



STELVIO

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, que está diseñado tanto para el uso común como para usos específicos. Le aconsejamos dedique el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Le recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante. Esto le ayudará a familiarizarse con los mandos –en particular con los de freno, dirección y cambio– y a conocer el comportamiento del vehículo en los distintos tipos de calzadas.

En este documento encontrará las características, las precauciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Romeo.

Tras haberlo leído, le recomendamos conservar el manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para asegurarse de que esté a bordo en caso de venta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



No utilizar gasolinas con metanol o con etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes vitales para el sistema de alimentación.
Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado y que la modalidad P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) esté activada, pisar el pedal del freno y, a continuación, pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.


ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el balance eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo que evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

Alfa Romeo S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Alfa Romeo S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca :

Alfa Romeo S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Alfa Romeo S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Alfa Romeo S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ADVERTENCIA Si en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica hubiera dispositivos como teléfonos móviles/ordenadores portátiles/smartphones/tablet, podría ocasionarse una reducción de las prestaciones del sistema Passive Entry/Keyless Start.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual de uso y mantenimiento contiene una serie de **ADVERTENCIAS** destinadas a evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ATENCIÓN

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo. Los contenidos opcionales, equipos específicos o Mercados específicos o versiones especiales no se identifican como tales en el texto: por lo tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relacionada con la versión que ha comprado. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (*donde esté presente*).

La información consignada en esta publicación debe considerarse una ayuda para el uso correcto del vehículo. Alfa Romeo S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.



CONSULTAR EL
MANUAL DE EMPLEO Y
CUIDADO



NO APOYAR LAS MANOS



PUEDE ACTIVARSE
AUTOMÁTICAMENTE
INCLUSO CON EL MOTOR
APAGADO



PROTEGER LOS OJOS



NO ABRIR EL TAPÓN
CUANDO EL MOTOR
ESTÉ CALIENTE



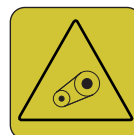
NO ABRIR GAS A ALTA
PRESIÓN



MANTENER ALEJADOS
A LOS NIÑOS



EXPLOSIÓN



ÓRGANOS EN MOVIMIENTO
NO APROXIMAR PARTES
DEL CUERPO NI ROPA



NO ACERCAR LLAMAS



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

ÍNDICE GRÁFICO



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS



ÍNDICE

ABC

VISTA DELANTERA



03016V0001EM

1 FAROS DELANTEROS

- Tipos de lámparas 207
- Sustitución de las lámparas 209

2 RUEDAS

- Llantas y neumáticos en dotación 282
- Presión de los neumáticos 283
- Tire Repair Kit 223

3 ESPEJOS EXTERIORES

- Regulación 37

4 PUERTAS

- Apertura/cierre centralizado 24

5 COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

- Comprobación de los niveles 247

6 LIMPIAPARABRISAS

- Funcionamiento 46



ABC

VISTA DELANTERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)



2

03016V0002EM

1 FAROS DELANTEROS

- Tipos de lámparas207
- Sustitución de las lámparas209

2 RUEDAS

- Llantas y neumáticos282
- Presión de los neumáticos283
- Tire Repair Kit223

3 ESPEJOS EXTERIORES

- Regulación.....37

4 PUERTAS

- Apertura/cierre centralizado24

5 COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

- Comprobación de los niveles247

6 LIMPIAPARABRISAS

- Funcionamiento46



3

03026V0001EM

❶ FAROS TRASEROS

☐ Luces exteriores38

❷ MALETERO

☐ Apertura/cierre59



ABC

VISTA TRASERA (VERSIONES QUADRIFOGLIO)



4

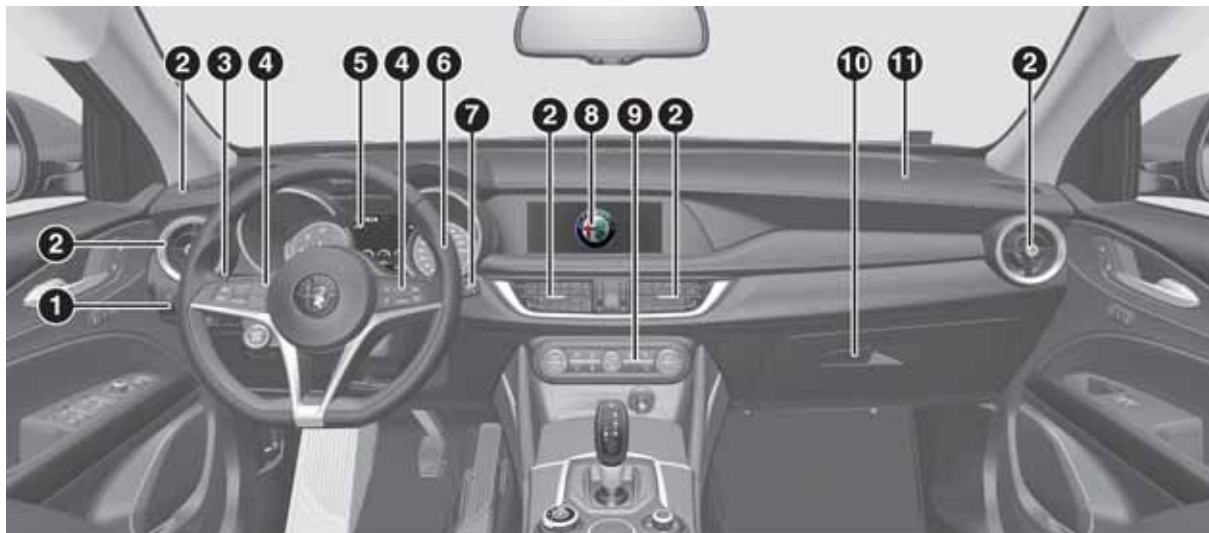
03026V0002EM

1 FAROS TRASEROS

Luces exteriores38

2 MALETERO

Apertura/cierre59



5 03036V0001EM

1 CONMUTADOR DE LAS LUCES

Luces exteriores.38

2 DIFUSORES DE AIRE

Climatización.48

3 PALANCA IZQUIERDA

Luces de carretera.40

Intermitentes42

4 MANDOS EN EL VOLANTE

Cruise Control167

5 CUADRO DE INSTRUMENTOS

Cuadro e instrumentos de a bordo. .70

6 VOLANTE

Regulaciones35

Airbags frontales.142

7 PALANCA DERECHA

Limpieza de los cristales46

8 CONNECT

9 CLIMATIZADOR

Climatizador automático bizona. . . .49

10 GUANTERA65

11 AIRBAG DEL PASAJERO145



ABC



6

03046V0001EM

1 ASIENTOS	
□ Regulaciones	28
2 ELEVANAS ELÉCTRICOS / ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉCTRICOS	
□ Elevelunas eléctricas	55
□ Mando espejos retrovisores exteriores eléctricos	37
□ Mando de apertura portón	59

3 CAMBIO.	
□ Uso del cambio automático	155
4 LUCES DE EMERGENCIA	
□ Funcionamiento	206
5 SISTEMA "Alfa DNA™".	
□ Funcionamiento	160



Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.
En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa
cómo está hecho y cómo funciona.
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado
cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar
directamente todo el contenido.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

LAS LLAVES	18
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	20
ENGINE IMMOBILIZER (INMOVILIZADOR DEL MOTOR).	22
ALARMA.	22
PUERTAS	24
ASIENTOS.	28
REPOSACABEZAS.	34
VOLANTE	35
ESPEJOS RETROVISORES.	36
LUCES EXTERIORES	38
LUCES INTERIORES.	43
LIMPIAPARABRISAS	46
CLIMATIZACIÓN	48
ELEVALUNAS.	55
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO.	57
CAPÓ.	58
PORTÓN DEL MALETERO	59
EQUIPAMIENTO INTERIOR	65
SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.	67

LAS LLAVES

LLAVE ELECTRÓNICA



El vehículo está dotado con una llave electrónica con función Keyless Start fig. 7, proporcionada con un duplicado.




7

04016S0010EM

FUNCIONALIDAD

Desbloqueo de las puertas y el portón

Pulsando brevemente el botón  : las puertas y el portón se desbloquean, las luces de los plafones interiores se encienden de manera temporizada y los intermitentes emiten una señal luminosa (si la función está activada en el sistema Connect).

Donde esté presente la función, pulsar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia una única vez para desbloquear la puerta delantera del lado conductor o dos veces en un plazo de 1 segundo para desbloquear todas las

puertas y el portón.


De todos modos, se puede cambiar la configuración actual actuando sobre el Menú del sistema Connect para que el sistema desbloquee:

- todas las puertas al presionar primero el botón en el mando a distancia;
- sólo la puerta del conductor al presionar primero el botón en el mando a distancia, (donde esté presente);
- el portón de manera "independiente" o "con puertas".

Además, siempre desde el sistema Connect, se puede activar o desactivar el parpadeo de los intermitentes al bloquear/desbloquear las puertas y activar la función "Luces de cortesía" (encendido de luces de cruce y de posición) al desbloquear las puertas. Para más información, ver el apartado "Ajustes" del capítulo "Connect".

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo de las puertas y el portón

Pulsando brevemente el botón  : las puertas y el portón se bloquean, los plafones interiores se apagan y los intermitentes parpadean dos veces (si la función está activada en el sistema Connect).


Si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se realiza y se indica mediante un rápido destello de los intermitentes


(donde esté presente). Las puertas abiertas se preparan para el bloqueo, que se vuelve efectivo en el momento en que éstas se cierran. Las puertas volverán a desbloquearse sólo si se reconoce la presencia de la llave en el interior del vehículo.

El bloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor.


Función apertura/cierre automático de las ventanillas

(donde esté presente)

Manteniendo pulsando el botón  : se abren todas las ventanillas.

Manteniendo pulsando el botón  : se cierran todas las ventanillas.

Apertura del portón

Pulsar dos veces rápidamente el botón  para abrir el portón a distancia. La apertura del portón se indica con un destello doble de los intermitentes.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA



Para sustituir la batería, proceder de la siguiente manera:

- Manteniendo presionado en los puntos indicados fig. 8 deslizar la cubierta hacia abajo.



8

0401650002EM

Extraer la llave fig. 9 de su alojamiento.



9

0401650003EM

Quitar la tapa de la batería fig. 10 girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.



10

0401650004EM

Quitar la batería de su alojamiento fig. 11 y sustitúyala con una nueva del mismo tipo.



11

0401650005EM

Proceder en sentido inverso para volver a introducir la llave.

ADVERTENCIA La operación de sustitución de la batería debe realizarse con cuidado para no dañar la llave electrónica.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Para garantizar la puesta en marcha del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilizar exclusivamente llaves electrónicas expresamente codificadas para la electrónica del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo en concreto no puede utilizarse para ningún otro vehículo.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando un documento de identidad y los comprobantes de propiedad del vehículo.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ABC

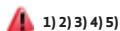


ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

FUNCIONAMIENTO



Para activar el dispositivo de arranque fig. 12, es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.



12

04026V0001EM

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:


- STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- ON (presionando el botón): se habilitan todos los dispositivos eléctricos. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno;
- AVV: puesta en marcha del motor. Se puede pasar a este estado pulsando una

vez el botón del dispositivo de arranque, con el pedal del freno pisado.

NOTA: Con el dispositivo de arranque en estado ON, transcurridos 30 minutos con la modalidad P (Aparcamiento) activada y el motor parado, dicho dispositivo conmuta automáticamente a la posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta. Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

En el cuadro de instrumentos permanece encendido el símbolo  que indica la necesidad de inicializar la dirección. Para ello, antes de 30 s desde el arranque, girar el volante de un extremo a otro y, a continuación, volver a la posición central. Si en el cuadro de instrumentos sigue habiendo algún testigo rojo encendido, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y repetir el procedimiento de arranque arriba descrito.

ARRANQUE CON BATERÍA LLAVE DESCARGADA

En caso de batería del mando a distancia descargada, para arrancar el vehículo proceder como sigue:

- elevar el apoyabrazos delantero;
- apoyar la llave en el punto indicado, respetando la forma mostrada fig. 13.



13

04026V0002EM

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(donde esté presente)

Activación

El bloqueo de la dirección se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP.

Desactivación

El bloqueo de la dirección se desactiva cuando se pulsa el dispositivo de arranque y se reconoce la llave electrónica.



ADVERTENCIA

1) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

2) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, **GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD**, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

3) Antes de salir del vehículo, accionar **SIEMPRE** el freno de mano. En las versiones con cambio automático, activar el modo P (Estacionamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

4) Para versiones dotadas de sistema Keyless Start no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición ON. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

5) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.



ABC

ENGINE IMMOBILIZER (INMOVILIZADOR DEL MOTOR)

El sistema Engine Immobilizer impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.


El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.


Colocando el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Engine Immobilizer identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Engine Immobilizer autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Engine Immobilizer desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica

que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en ON; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIAS

No manipular el sistema Engine Immobilizer. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema Engine Immobilizer no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ALARMA

(donde esté presente)

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:


- apertura ilícita de las puertas, o el capó o el maletero (protección perimetral);
- accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no validada;
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica, donde esté presente);
- elevación/inclinación anormal del vehículo (protección antielevaciones, donde esté presente).

La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Engine Immobilizer, que se activa automáticamente al salir del vehículo llevando consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

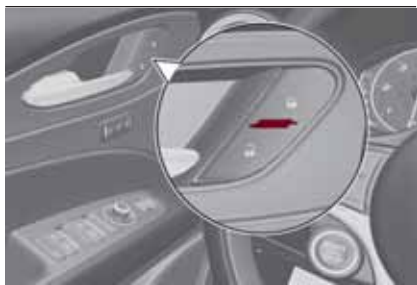
ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas y el capó cerrados, el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón . Se puede activar la alarma también presionando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más información, consultar lo descrito en la opción "Passive Entry" en el párrafo "Puertas".

Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.



Con la alarma activada, el testigo, situado en la moldura de la manilla de la puerta, permanece encendido de manera fija fig. 14.



14


04046V0001EM




La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnóstico: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica.

Si se emitiese una segunda señal acústica tras aproximadamente 4 segundos desde la activación de la alarma, desactivarla presionando el botón , comprobar que las puertas, el capó y el portón se cierren correctamente y, a continuación, volver a activar el sistema presionando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el portón estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón . Se realizan las siguientes acciones:

-  dos breves destellos de los intermitentes (donde estén presentes);
-  dos breves señales acústicas (donde estén presentes);
-  desbloqueo de las puertas.

La desactivación de la llave puede ser realizada por el propietario de la misma agarrando una de las manillas delanteras. Para más información, consultar lo descrito en la opción "Passive Entry" en el párrafo "Puertas".

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTILEVANTAMIENTO

(donde esté presente)

Para garantizar un funcionamiento correcto de la protección, cerrar completamente las ventanillas laterales.

Para desconectar la función, pulsar el botón fig. 15 antes de activar la alarma.

La desconexión de la función se indica mediante un destello, de unos segundos, del LED situado en el botón.



15

04046S0002EM

La posible exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica, contenida en la llave electrónica, en la cerradura de la puerta.




ABC


PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo/desbloqueo centralizado

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar aproximadamente los 20 km/h de velocidad (con función "Volver a cerrar automáticamente" activada).

Presionar el botón  en el panel de puerta del lado del conductor, fig. 16, del lado del pasajero o de las puertas traseras (donde estén presentes) para bloquear las puertas.

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón  en el panel de las puertas delanteras para desbloquearlas.





16

04056V0001EM

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas presionar el botón  que está en la llave.

De todas formas, el bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el portón abierto. Tras pulsar el botón  de la llave, el vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón abierto. Este último se bloqueará al cerrarlo en un segundo momento.



2)

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  de la llave.

Bloqueo/Desbloqueo de las puertas desde el exterior en situación de emergencia

En caso de batería descargada o avería del mando a distancia es posible bloquear/desbloquear las puertas desde el exterior activando y girando la pieza metálica (presente en el interior de la llave electrónica) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

PASSIVE ENTRY

(donde esté presente)



3)

El sistema Passive Entry es capaz de detectar la presencia de una llave

electrónica cerca de puertas y portón. El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

La detección de la llave se produce sólo después de que el sistema advierta la presencia de una mano dentro de una de las manillas delanteras. Si la llave detectada es válida, las puertas y el portón se bloquean (los elementos que se abren dependen de lo configurado en el Sistema Connect).

Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta lado conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado en el sistema Connect.

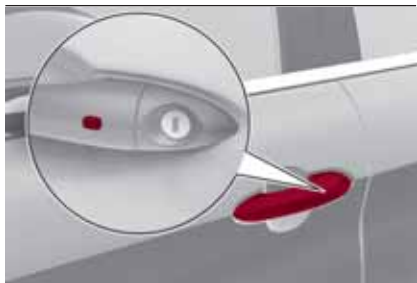
ADVERTENCIA Si se llevan guantes o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, puede que la sensibilidad de activación del Passive Entry se reduzca y, por lo tanto, el tiempo de reacción de la función se alargue.

Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

- asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta lado conductor o lado pasajero;
- pulsar el botón "bloqueo puertas" fig. 17 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y


el portón. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



17

0405650003EM

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

Las puertas y el portón del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón  en la llave electrónica o en el panel interno de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona, por ejemplo en caso de que la batería de la misma está descargada o bien del mismo vehículo, se puede utilizar la pieza

metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

- Manteniendo presionado en los puntos indicados fig. 18 deslizar la cubierta hacia abajo;
- extraer la llave fig. 19 de su alojamiento;
- introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



18

0401650002EM




19

0401650003EM

NOTA La pieza metálica de la llave no tiene un sentido de introducción obligado, así que puede introducirse indiferentemente dentro del bombín de la cerradura.

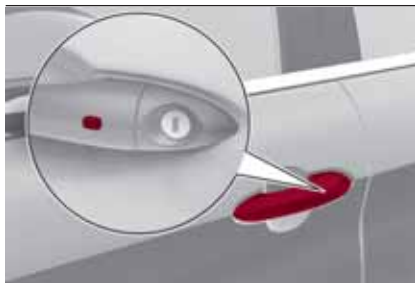
ADVERTENCIAS

Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Passive Entry dispone de una función automática de desbloqueo de las puertas.

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón "bloqueo puertas" fig. 20 situado en las manillas de las puertas delanteras, o el botón  en la moldura interna del panel de la puerta fig. 21, tras cerrar todas las puertas el vehículo realiza un control dentro y fuera del habitáculo para comprobar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



ABC



20

04056S0003EM



21

04056V0001EM


No presionar el botón de bloqueo/ desbloqueo de puertas fig. 20 y tirar de la manecilla al mismo tiempo, (consultar fig. 22).



22

04056S0004EM

Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del vehículo, la función Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, y emite tres señales acústicas y acciona los intermitentes.

Por el contrario, si en el interior del habitáculo estuvieran una o más de las llaves electrónicas, pulsando el botón  en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves en el interior del habitáculo se inhabilitará temporalmente.

El vehículo **no desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- se ha detectado en el exterior una llave electrónica no autorizada cerca del vehículo.

Si la función Passive Entry se inhabilita en el sistema Connect, también se

desactivan las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso al maletero

Acercándose con una llave electrónica válida cerca del portón, presionar el botón de apertura fig. 23 para acceder al maletero.





23

04056V0005EM

ADVERTENCIA Si se deja accidentalmente la llave electrónica en el interior del maletero y se intenta cerrar desde el exterior, el portón no se bloquea a menos que no haya en el exterior otra llave electrónica reconocida cerca del vehículo. Con las puertas bloqueadas, al realizar el desbloqueo únicamente del portón, si en el siguiente cierre se detecta una llave en el interior del maletero, el portón volverá a abrirse junto con un doble destello de las luces.

ADVERTENCIA Antes de iniciar la marcha, comprobar que el portón esté correctamente cerrado.

Bloqueo del portón

El portón del vehículo se puede bloquear presionando el botón  sobre la llave electrónica o presionando el botón de bloqueo de las puertas en las manillas externas o presionando el botón  en el panel interno de la puerta del vehículo.

Activación/desactivación del sistema

El sistema Passive Entry se puede activar/desactivar mediante el sistema Connect.

DISPOSITIVO POWER LOCK

(donde esté presente)




Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del coche y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del vehículo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de una ventanilla).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón  de la llave.


La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente; esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la

puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón  de la llave con mando a distancia);
- colocando el dispositivo de arranque en posición ON.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS





Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo fig. 24 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



24

04056S0007EM

- posición  : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición  : dispositivo desactivado

(la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA BATERÍA DESCARGADA

Para bloquear las puertas del vehículo con la batería descargada, proceder como se indica a continuación.

Puertas traseras y del pasajero

Realizar las operaciones siguientes:

- Introducir la pieza metálica de la llave electrónica en el fig. 25 dispositivo de bloqueo.



25

04056S0008EM



- Girar la llave en sentido horario en las puertas derechas y en sentido antihorario en las puertas izquierdas.



ABC

- ❑ Sacar la llave.

Para realinear el dispositivo de bloqueo de las cerraduras, con la batería cargada, proceder según uno de los siguientes modos:

- ❑ Presionar el botón  de la llave electrónica.
- ❑ Presionar el botón  del panel de las puertas.
- ❑ Abrir con la llave la cerradura de la puerta del conductor.
- ❑ Tirar de la manilla interior de la puerta.

ADVERTENCIA En el caso de las puertas traseras, si está activada la seguridad infantil y se ha cerrado como se describió anteriormente, al accionar la palanca interior no se abre la puerta sino que sólo se realinea el bloqueo de las cerraduras. La puerta se abre únicamente desde fuera. El cierre de emergencia no deshabilita los botones de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.



ADVERTENCIA

6) Con el dispositivo Power Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.

7) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrica, el pedal del freno o la palanca del cambio.

8) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

3) El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

Además, tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del freno con el pie derecho.

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



9)



4)

Regulación en sentido longitudinal



10)

Levantar la palanca 1 fig. 26 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



26

04066V0001EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la altura

Mover la palanca 2 fig. 26 hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca 3 fig. 26 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Abatimiento hacia delante del respaldo (donde esté presente)

El respaldo del asiento delantero del pasajero se puede abatir hacia delante accionando la palanca 3 fig. 26. Durante esta operación, acompañar la bajada del respaldo con la mano libre.

Abatir el respaldo permite ampliar aún más el maletero.

ASIENTOS DE CARBONO DEPORTIVOS "SPARCO"

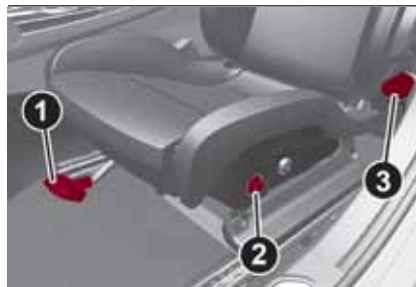
(donde esté presente)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca 1 fig. 27 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



10)



27

04066S0002EM

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación en altura

(eléctrica)

Actuar sobre el botón 2 fig. 27 hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca 3 fig. 27 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA



5)

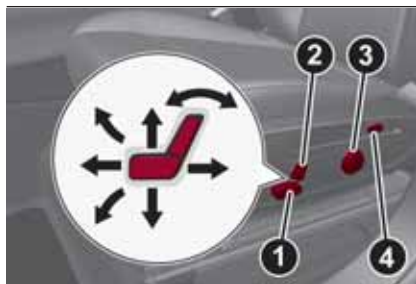
NOTA El tipo de asiento puede variar en función de las versiones.

Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



ABC



28

04066V0003EM

Regulación de la altura

Actuar en la parte trasera del interruptor 1 fig. 28 para modificar la altura o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor 1 fig. 28 hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor 2 fig. 28 hacia adelante o hacia atrás para inclinar el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el joystick 3 fig. 28 para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración de máximo confort de la conducción.

Actuando en los puntos del joystick:

- alto*: hincha el cojín;
- bajo*: deshincha el cojín;

- delantero*: hincha la parte superior del cojín;
- trasero*: hincha la parte inferior del cojín;

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en posición ON y durante unos 2 minutos después de colocarlo en STOP. Además, es posible mover el asiento tras la apertura/cierre de la puerta durante 2 minutos, desde el bloqueo/desbloqueo del vehículo o el encendido del plafón delantero central.

Ajuste de la inclinación del asiento

(donde esté presente)

El ángulo del asiento se puede regular en cuatro posiciones. Subir o bajar la parte delantera del mando 1 fig. 28 para mover la parte delantera del asiento en la dirección correspondiente. Soltar el mando 1 cuando el asiento haya alcanzado la posición deseada.

Regulación de la anchura del respaldo

(donde esté presente)

Empujar los interruptores 4 fig. 28 para ajustar la anchura del respaldo con los apoyos laterales.

Extensión del cojín del asiento

(donde esté presente)

Levantar la palanca 6 fig. 29 y empujar hacia delante o hacia atrás la parte delantera del cojín; se desplaza unos centímetros.



29

04066S0017EM

Memorización de las posiciones del asiento del conductor

Los botones 5 fig. 30, situados en el panel de la puerta del conductor, permiten memorizar y recuperar tres posiciones diferentes del asiento del conductor.

Las posiciones se pueden memorizar y recuperar durante 20 min después de poner el dispositivo de arranque en posición STOP, así como con el dispositivo de arranque en posición ON, tanto con el motor arrancado como con el vehículo en movimiento. La memorización de la posición se indica con una señal acústica.

Para memorizar una posición del asiento, regularlo con los distintos mandos y, a continuación, pulsar durante 1,5 segundos el botón donde se desea memorizar la posición. Cuando se guarda una nueva posición del asiento se borra automáticamente la guardada en el mismo botón.

Una posición memorizada puede recuperarse durante unos 3 minutos después de abrir las puertas y durante 1 minuto después de parar el motor. Para recuperar una posición memorizada, pulsar el botón correspondiente con una presión corta.



30

04066V0015EM

FUNCIÓN EASY ENTRY

La función Easy Entry permite desplazar el asiento del conductor en automático 60 mm hacia atrás para que el conductor pueda entrar y salir del vehículo con facilidad.

El movimiento solo se activa si el asiento está regulado en una posición de conducción que se encuentre "por delante" del montante central del vehículo.

La función está asociada a los asientos delanteros con regulación eléctrica y para cada una de las tres posiciones memorizadas.

La función Easy Entry se puede activar/desactivar mediante el sistema Connect.

Activación de la modalidad de entrada

Con la puerta abierta y el dispositivo de arranque en la posición STOP, el asiento del conductor se desplaza 60 mm hacia atrás respecto a la última posición de marcha ajustada por el usuario.

Al cerrar la puerta y con el dispositivo de arranque en la posición ON, el asiento regresa en automático a la posición de marcha ajustada.

NOTA Si el asiento se desplaza en modalidad manual a una posición más retrasada, al volver a entrar en el vehículo el asiento permanecerá en la nueva posición ajustada.


Activación de la modalidad de salida

Para facilitar la salida del conductor, su asiento se desplaza hacia atrás 60 mm cuando el dispositivo de arranque está en modalidad STOP y se abre la puerta del lado del conductor.

NOTA La activación de uno de los botones del teclado de memorización o ajuste del asiento, provoca (antipánico) la interrupción automática de la función de posicionamiento. Para completar la acción que se ha interrumpido, es necesario activar nuevamente la función.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS (donde esté presente)

Asientos delanteros

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar los botones  fig. 31 situados en el salpicadero.




31

04066V0004EM

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción máxima": tres ledes encendidos en los botones;
- "calefacción media": dos ledes encendidos en los botones;
- "calefacción mínima": un led encendido en los botones.

Asientos traseros

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar los botones  fig. 32 situados en la parte trasera del túnel central para activar la calefacción de los asientos traseros.



ABC



32

04046V0002EM

Con el conmutador de arranque en ON y el motor apagado, solo se pueden seleccionar los niveles de calefacción: la función de calefacción no se activa.

Se puede elegir entre tres niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción máxima": tres ledes encendidos en los botones;
- "calefacción media": dos ledes encendidos en los botones;
- "calefacción mínima": un led encendido en los botones.

Al pulsar por primera vez los botones, se activa el nivel máximo de calefacción: pulsándolos nuevamente, el nivel de calefacción disminuye hasta el mínimo. Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento. Entonces, el calor baja

hasta alcanzar el nivel normal de temperatura para la función seleccionada.

La misma configuración de "calefacción mínima" se desactiva automáticamente una vez transcurrido un período de tiempo que es variable de vez en cuando, en función de las condiciones de funcionamiento específicas.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ADVERTENCIA El nivel de calefacción seleccionado se memoriza al parar el motor y se restablece si el motor se vuelve a arrancar transcurridos unos minutos; de no hacerlo, el sistema permanecerá apagado.

ASIENTOS TRASEROS



Los asientos traseros permiten alojar dos pasajeros (versión Quadrifoglio) o tres pasajeros (otras versiones).

Los asientos con los cinturones correspondientes se consideran componentes del sistema de protección para los ocupantes del vehículo.

ADVERTENCIA Consultar el capítulo "Sistemas de protección para los pasajeros" en la sección "Seguridad" para obtener más información sobre la posición del cinturón de seguridad.

ASIENTO TRASERO PARTIDO

El asiento trasero permite ampliar el maletero de modo parcial (1/3 o 2/3) o total.



33

04066V0005EM

Ampliación parcial del maletero (1/3 o 2/3)

La ampliación del lado derecho (1/3 del asiento trasero) del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo (2/3 del asiento trasero) permite transportar únicamente a un pasajero.

Realizar las siguientes operaciones:

- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- colocar el cinturón de seguridad de modo que no obstaculice el recorrido del respaldo durante el basculamiento;
- accionar la palanca 1 del lado izquierdo fig. 34 (dentro del maletero) para abatir la parte izquierda o la palanca

opuesta del lado derecho para abatir la parte derecha del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



34

04066V0009EM

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- colocar los cinturones de seguridad de modo que no obstaculice el recorrido del respaldo durante el basculamiento;
- accionar la palanca 1 fig. 34 para abatir los respaldos: éstos se abatirán automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar los respaldos en la primera parte del abatimiento.

Cada una de las partes del asiento trasero se pueden desenganchar desde el interior del habitáculo, accionando una de las dos palancas situadas en el asiento trasero fig. 35. Cada una de las palanca permite abatir la parte de respaldo de su lado.



35

04066V0007EM

Recolocación de los respaldos



Mover lateralmente los cinturones de seguridad, comprobando que las cintas estén correctamente extendidas sin enroscaduras y que no queden pellizcados tras el respaldo de los asientos, luego elevar los respaldos empujándolos hacia atrás, hasta escuchar el clic de bloqueo en ambos mecanismos de enganche.

Basculamiento de la parte central del respaldo

Antes de realizar el basculamiento comprobar que el cinturón de seguridad del asiento trasero central no esté abrochado y que no haya objetos en la parte central del cojín (si existen retirarlos).

Tirando de la cinta fig. 36, desenganchar de su alojamiento la parte central del respaldo e inclinarlo actuando en el reposacabezas.



36

04066V0008EM

Reposicionamiento de la parte central del respaldo

Actuando sobre el reposacabezas, elevar la parte central, acompañándola durante el movimiento, realizar una ligera presión para asegurar el correcto enganche. Asegurarse de que se haya enganchado intentando moverlo, en caso de que no estuviese enganchado correctamente repetir la operación.



ABC



ADVERTENCIA

- 9)** Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.
- 10)** Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.
- 11)** Asegurarse siempre de que todas las personas a bordo del vehículo estén sentadas y lleven puesto correctamente los cinturones de seguridad.
- 12)** Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

- 4)** La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.
- 5)** No colocar objetos de ningún tipo bajo los asientos ‘ con regulación eléctrica, la presencia de estos podría limitar u obstaculizar el movimiento, e incluso dañar los mandos.
- 6)** Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS

REGULACIONES

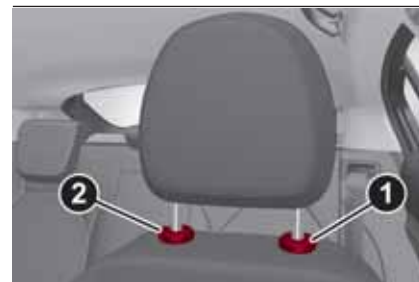


13)

Pueden regularse en altura: para regularlos actuar como se describe a continuación.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 37 y bajar el reposacabezas.



37

04076V0001EM

REPOSACABEZAS TRASEROS (regulación)

Los reposacabezas de los asientos laterales son regulables en altura. El reposacabezas del asiento central se puede desmontar.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 38 y bajar el reposacabezas.



38

04076V0002EM

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas traseros se deben colocar en posición de reposo (completamente bajados) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.

REPOSACABEZAS (extracción)

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

levantar los reposacabezas a la altura máxima;

pulsar el botón 1, levantar el reposacabezas y, pulsando el dispositivo 2 fig. 37 (reposacabezas delanteros) o 1 y 2 fig. 38 (reposacabezas traseros), desmontarlo.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas traseros siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo. Vuelva a introducir las barras del reposacabezas en su sitio manteniendo presionadas las teclas 1 y 2. Luego colocar los reposacabezas según se quiera.



ADVERTENCIA

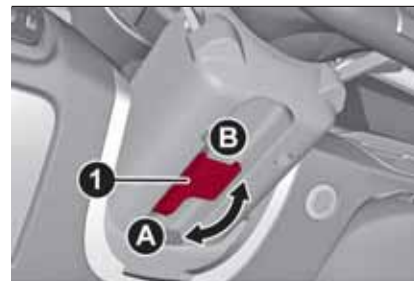
13) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

VOLANTE

 14) 15)

REGULACIONES

El volante puede regularse tanto en altura como en profundidad.



39

04086V0001EM




ABC

Para efectuar la regulación llevar la palanca 1 fig. 39 hacia abajo a la posición A, después ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando la palanca 1 en la posición B.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DEL VOLANTE

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición ON, pulsar el botón  fig. 40 en el salpicadero del climatizador.



40

04086V0002EM

La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.



ADVERTENCIA

- 14)** Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.
- 15)** Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la recepción del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, **GRAVES PROBLEMAS DE SEGURIDAD, así como la no conformidad de homologación del vehículo.**

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Utilizar la palanca fig. 41 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



41

04106S0001EM

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO (donde esté presente)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocromático que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 42.

El espejo electrocromático dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocromática antideslumbrante.



42

04106S0002EM

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES



16)

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo 1 fig. 43:

- dispositivo en posición A: selección del espejo izquierdo;
- dispositivo en posición B: selección del espejo derecho.



43

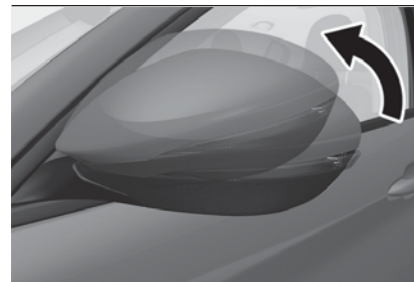
04106V0004EM

Para orientar el espejo seleccionado, actuar en el dispositivo 1 en las cuatro direcciones.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo 1 a la posición D para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado manual

Para plegar los espejos, desplazarlos de la posición abierto a la posición cerrado fig. 44.



44

04106V0005EM

Plegado eléctrico
(donde esté presente)

Con el dispositivo 1 en posición D moverlo en posición C fig. 43. Mover nuevamente el dispositivo 1 hacia la posición C para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

NOTA En caso de modificación involuntaria de la posición normal de funcionamiento de los espejos retrovisores (tras un golpe), al primer mando de apertura/cierre, el sistema activará un ciclo automático de realineación. El espejo regresará a la posición alcanzada involuntariamente (recorrido libre), se cerrará y se abrirá hasta alcanzar la posición correcta.

Si, durante la fase de plegado de los espejos (de cerrados a abiertos y viceversa), se empuja nuevamente el dispositivo 1, los espejos invierten la dirección de maniobra.



ABC

Activación automática

La activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo hace que los espejos se replieguen, volverá a la posición de marcha, llevando el conmutador de arranque a la posición ON.

En caso de que los espejos externos se repliegan actuando sobre el dispositivo 1, se podrán volver a poner en posición de marcha exclusivamente operando un nuevo mando en el mismo dispositivo.

Activación/desactivación de la función

Desde el menú del sistema Connect, es posible activar/desactivar la función de repliegue eléctrico de los espejos (el ajuste predefinido es "Off") o seleccionar la apertura/cierre automático de los espejos durante la apertura/cierre de las puertas (utilizando la llave electrónica o el sistema Passive Entry donde esté presente).

ADVERTENCIA El abatimiento eléctrico accionado manualmente se puede realizar solo si el vehículo marcha a menos de 50 km/h, y los espejos se pueden abrir manualmente solo hasta dicha velocidad.


ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, nunca plegados.

ESPEJOS EXTERIORES ELECTROCRÓMICOS

(donde esté presente)

Al igual que el espejo interior, también los espejos exteriores pueden ser electrocrómicos y, por lo tanto, capaces de modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor. El botón de activación/desactivación de la función electrocrómica antideslumbramiento fig. 42 es el mismo para todos los retrovisores.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA ESPEJOS EXTERIORES

Pulsando el botón  en el climatizador se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.



ADVERTENCIA

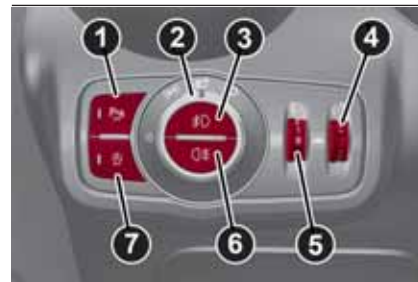
16) Los espejos retrovisores exteriores son curvos y, por ello, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LAS LUCES

Dentro del panel de control situado a la izquierda del volante se encuentran los siguientes mandos: fig. 45

- 1 - botón de desactivación de los sensores de aparcamiento;
- 2 - interruptor de las luces de posición, diurnas y de cruce;
- 3 - botón faros antiniebla;
- 4 - abrazadera de regulación de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de los gráficos sobre los botones de mando;
- 5 - abrazadera de regulación de la inclinación del eje de los faros (donde esté presente);
- 6 - botón faros antiniebla traseros.
- 7 - botón de desactivación de la función Start&Stop Evo.



45

04126V0001EM

El encendido de las luces externas sólo se

puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON, excepto las luces de aparcamiento. Para más información, consultar el apartado "Luces de Aparcamiento", de este capítulo.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.


FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)

Se obtiene mediante un sensor de ledes infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia y ubicado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo en función de la sensibilidad de luz programada mediante el sistema Connect.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles: nivel 1= sensibilidad mínima / nivel 2= sensibilidad media / nivel 3= sensibilidad máxima.


Cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la cantidad de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces exteriores (por ej. con una configuración en el nivel 3, al atardecer las luces exteriores se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Activación de la función


Girar el conmutador de las luces a la posición .


ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición ON.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces a una posición diferente de .

LUCES DE CRUCE


Girar el conmutador de las luces en posición  para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL) Y LUCES DE POSICIÓN (Daytime Running Lights)

(donde esté presente)



Con el dispositivo de arranque en posición ON y el conmutador de las luces girado en posición , las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Donde esté presente, al accionar los indicadores de dirección, se reduce la intensidad de luz de la lámpara D.R.L. correspondiente (en los faros Bi-Xenon Headlamps 35W la lámpara D.R.L. se apaga) hasta que se desactivan los intermitentes.

Donde esté presente, las luces D.R.L. se pueden activar/desactivar desde el sistema Connect, seleccionando en el


Menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Luces diurnas".



ADVERTENCIA En los países donde está previsto el uso de las luces D.R.L., éstas actúan como luces de posición y su encendido/apagado está vinculado al de las luces de cruce.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

El interruptor de las luces antiniebla se encuentra en el conmutador de luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar en el botón  para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar el botón  o girarlo a la posición .

Las luces antiniebla delanteras se encienden con las luces de cruce o D.R.L. encendidas (en este último caso, las luces D.R.L. actúan como luces de posición) y se apagan al encender las luces de carretera, no bastan las ráfagas.

En caso de no apagar las luces antiniebla delanteras antes de parar el motor, al arrancar el motor nuevamente se volverán a encender.

Luces Cornering

(donde esté presente)

Las luces antiniebla delanteras actúan como luces cornering. Esta función permite iluminar mejor la carretera al





ABC

girar, mediante el encendido del faro antiniebla correspondiente.

La función cornering se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Luces de giro".



LUZ ANTINEBLA TRASERA

El interruptor de la luz antiniebla trasera se encuentra en el conmutador de luces. Pulsar el botón  para encender/apagar la luz.


La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón  o apagando las luces de cruce.


En caso de parar el motor del vehículo con los faros antiniebla traseros encendidos, al arrancar nuevamente el motor se apagarán.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden si en unos segundos desde la parada del motor se desplaza el interruptor de luces hacia la posición  y sucesivamente a la posición . Todas las luces de posición se encienden, en caso de que se quisiera dejar encendidas sólo las de un lado (derecho/izquierdo) es necesario mover el mando de los interruptores a la posición del lado que se quiere dejar encendido.

Al abrir una de las puertas delanteras con el conmutador de las luces en la posición

, se activa una señal acústica para avisar al conductor que las luces de aparcamiento están encendidas.


En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

ADVERTENCIA Para apagar las luces de aparcamiento (encendidas en un solo lado), hay que mover el conmutador de arranque hacia ON.

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO DE FAROS

Función "Follow Me", retrasa el apagado de los faros tras haber parado el vehículo. La función se activa a través del sistema Connect, seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Luces" y "Follow me"; las luces de posición y las de cruce permanecen encendidas por un tiempo que se puede configurar entre 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP: el temporizador se inicia al girar el conmutador de las luces de posición .

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función

La función se desactiva volviendo a activar los faros, las luces de posición o colocando el dispositivo de arranque en ON.

FUNCIÓN AFS (Adaptive Frontlight System)



(donde esté presente)


Es un sistema combinado con los faros de Xenón (versión Bi-Xenon Headlamps 35W) que orienta el haz luminoso principal, tanto horizontalmente como verticalmente, adaptándolo a las condiciones de conducción en fase de viraje/curva de forma continua y automática.

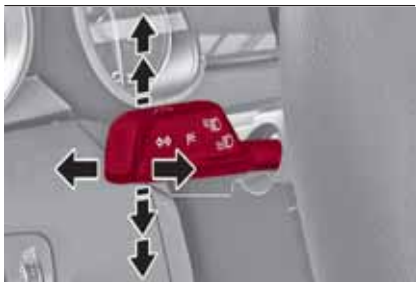
El sistema dirige el haz luminoso para mejorar el alumbrado de la carretera, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo, el ángulo de curva/viraje y la rapidez del giro.

Las luces adaptativas se activamente automáticamente al arrancar el vehículo.

LUCES DE CARRETERA


Para activar las luces de carretera fijas, empuje la palanca izquierda hacia el cuadro de instrumentos fig. 46. El conmutador de las luces debe estar en la posición  o .

Con las luces de carretera activadas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo/icono, .



46

0412650020EM

Las luces de carretera se desactivan empujando nuevamente la palanca izquierda hacia delante. En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo/icono  .

Parpadeo

Las ráfagas con las luces de carretera se activan tirando de la palanca izquierda hacia el volante, las luces permanecerán encendidas durante el tiempo que se mueve sobre la palanca.


Luces de carretera automáticas (Automatic High Beam) (sistema AHB)

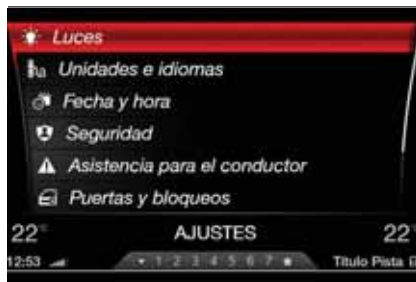
(donde esté presente)

El sistema AHB permite activar/desactivar en automático las luces de carretera, en función de la iluminación ambiental para adaptar la iluminación al aproximarse a los centros urbanos.

Habilitación de la función

Esta función se habilita seleccionando en el sistema Connect las opciones



“Ajustes”, “Luces” fig. 47 y, a continuación, “Automatic High Beam” y con el conmutador de las luces en posición  .




47

1112650009EM

Activación de la función


Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  o el símbolo  .

Si las luces de carretera están encendidas, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo/icono  .

Con velocidad superior a 60 km/h, la función activa las luces de carretera.

Con velocidad inferior a 25 km/h y función activada, la función apaga las luces de carretera.


Volviendo a activar rápidamente el mando para las luces de carretera fijas (empujando la palanca izquierda hacia el cuadro de instrumentos), en el cuadro de instrumentos se encenderá el

testigo/icono  y las luces de carretera se encienden en modalidad fija hasta que no se superen los 60 km/h.

Al superar de nuevo los 60 km/h, el automatismo vuelve a activarse.

Si en esta fase se empuja nuevamente la palanca izquierda para solicitar el apagado de las luces de carretera, la función se desactiva y se apagan también las luces de carretera.

Desactivación de la función

Para desactivar la función automática, girar la corona del conmutador de las luces a la posición  .

ADVERTENCIAS

El funcionamiento correcto de las luces de carretera automáticas puede verse influido por:

- presencia de reflejos sobre la superficie de los carteles de carretera;
- escasa iluminación de los otros usuarios de la calzada (por ejemplo, ciclistas o peatones);
- condiciones climáticas adversas (por ejemplo, lluvia o niebla);
- sensor sucio o tapado;
- parabrisas dañado, sucio, cubierto de hielo/nieve o empañado;
- vehículos que circulan en sentido opuesto de marcha ocultos parcialmente por un obstáculo central.

ADVERTENCIA Durante el invierno, comprobar siempre que el parabrisas esté desempañado y sin hielo.



ABC

INTERMITENTES

Los intermitentes pueden aceptar dos maniobras diferentes de parpadeo: continuo o temporal (Lane Change).

Para activar el parpadeo continuo, mover la palanca izquierda fig. 46 hasta el tope (inestable):

☐ *hacia arriba*: se activa el intermitente derecho y en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo ➡ ;

☐ *hacia abajo*: se activa el intermitente izquierdo y en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo ⬅ ;

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo ➡ o ⬅ .

Los indicadores de dirección se desactivan automáticamente cuando el vehículo vuelve a la marcha recta, o moviendo la palanca en la dirección opuesta al mando dado anteriormente hasta el primer impulso, aproximadamente hasta la mitad de la carrera.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

En caso de que se quiera indicar un cambio de carril de circulación, mover la palanca hasta el primer impulso (aproximadamente la mitad del carril).

El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y, luego, se apagará automáticamente. Para desactivar el parpadeo antes de que acabe el ciclo, mover la palanca en la dirección opuesta

al mando dado anteriormente hasta el primer impulso, aproximadamente hasta la mitad de la carrera.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para realizar comprobaciones y ajustes acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En los vehículos dotados de corrector del eje de faros manual, comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de alineación de faros (donde esté presente)

Dicho dispositivo no está presente en los vehículos dotados con faros Xenón (versión Bi-Xenon Headlamps 35W), puesto que los proyectores prevén un sistema de corrección del eje automático. Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición ON.



48

04126V0006EM

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona 5 fig. 48.

☐ Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros;

☐ Posición 1: 4 o 5 personas

☐ Posición 2: 4 o 5 personas + carga en el maletero

☐ Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero

ADVERTENCIA Comprobar la posición de orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según

lo previsto por el código de circulación del país donde se circula.



ADVERTENCIA

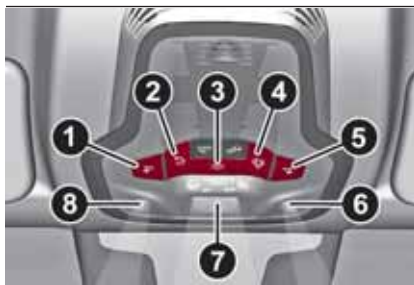
17) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

18) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

- El interruptor 1 fig. 49 enciende/apaga la lámpara 8.
- El interruptor 2 activa/desactiva los botones del plafón trasero.
- El interruptor 3 enciende/apaga todas las lámparas dentro de los plafones (delantero y trasero) en el habitáculo.
- El interruptor 4 activa o desactiva el encendido/apagado de las bombillas del plafón 6, 7 y 8 al abrir/cerrar las puertas. Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.
- El interruptor 5 enciende/apaga la lámpara 6.



49

0413650001EM

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará reducir inútilmente el nivel de carga de la batería, cuando se

vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- durante unos segundos al desbloquear las puertas;

- durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
- durante unos segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición ON.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de 3 minutos y se activa una de algunos segundos. Dicha temporización se desactiva si el dispositivo de arranque se lleva a la posición ON;
- al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o introduciendo la llave en la puerta del lado conductor), se



ABC

apaga el plafón;

❑ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

Después de haber llevado el dispositivo de arranque a la posición de STOP, las lámparas del plafón se encienden según estas modalidades:

- ❑ durante algunos segundos tras la parada del motor;
- ❑ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- ❑ cuando se cierra una puerta, durante unos segundos.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Plafones luces de cortesía

Tras la visera del conductor y el pasajero (donde esté presente) está alojado un plafón que ilumina el espejo situado tras la visera fig. 50.



50

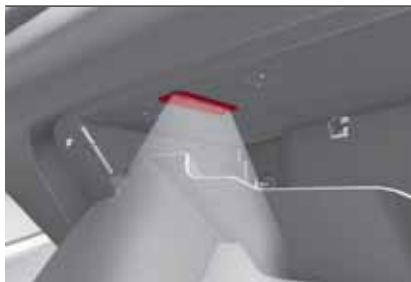
04136V0002EM

El plafón se enciende automáticamente levantando la tapa 1.

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Se enciende automáticamente al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

La luz además se enciende/apaga sea cual sea el estado del dispositivo de arranque.



51

04136V0003EM

LUCES INTERIORES AMBIENTE

La intensidad de las luces interiores del habitáculo se puede regular desde el sistema Connect.

Para acceder a la función de regulación seleccionar, en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Ajustes", "Luces" y "Luces internas". La intensidad se puede configurar en siete niveles.

LUCES DE ILUMINACIÓN INFERIOR

La luz de iluminación inferior está situada bajo las puertas fig. 52. Se enciende automáticamente al abrir la puerta y se apaga al cerrarla.

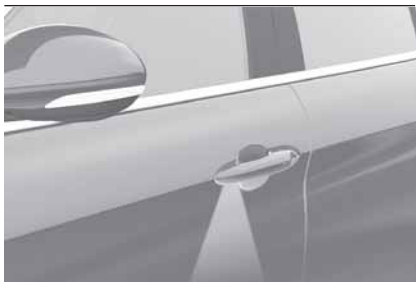
La luz además se enciende/apaga sea cual sea el estado del dispositivo de arranque.



52

04136V0007EM

En el vehículo equipado con el sistema "Passive Entry" se encuentra una posible luz bajo cada manilla externa de la puerta fig. 53.

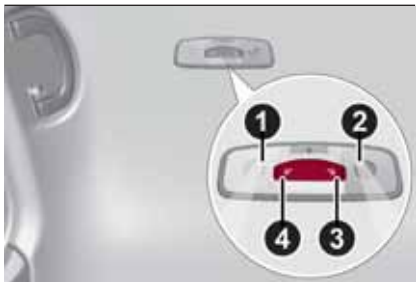


53

0413650005EM

PLAFÓN TRASERO

Los botones del plafón trasero se activan o desactivan con el botón 2 fig. 49 del plafón delantero.



54

0413650004EM

- El interruptor 3 fig. 54 enciende/apaga la lámpara 2.
- El interruptor 4 enciende/apaga la lámpara 1.

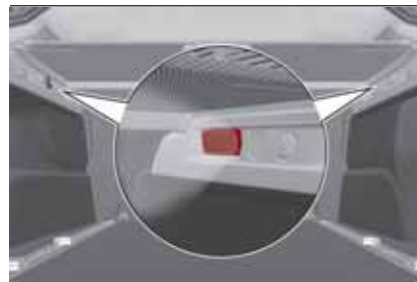
Las luces se encienden abriendo cualquier puerta.

ADVERTENCIA Si la puerta se queda abierta la luz se apagará automáticamente después de unos minutos. Para volver a encenderla abrir otra puerta o cerrar y volver a abrir la puerta en cuestión.

PLAFONES MALETERO

Dentro del maletero se encuentran dos plafones fig. 55.

Se encienden automáticamente al abrir el maletero y se apagan al cerrarlo.



55

04136V0006EM

Los plafones se encienden/apagan independientemente de la posición del conmutador de arranque.

En caso de dejarse el maletero abierto, las luces se apagarán automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, actuar sobre la corona fig. 56 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla. El mando es por impulsos; por lo tanto, la intensidad aumenta o disminuye un nivel cada vez que se acciona, hasta un máximo de siete.



56

04126V0016EM



ABC

LIMPIAPARABRISAS

La palanca derecha controla el accionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas. Sólo funcionan con el dispositivo de arranque en posición ON.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



La corona fig. 57 puede adoptar las siguientes posiciones:

- 0 limpiaparabrisas en reposo;
- A girando la corona a la primera posición se activa el primer nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- A girando la corona a la segunda posición se activa el segundo nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.
- girando la corona en la tercera posición se activa el primer nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.
- girando la corona en la cuarta posición se activa el segundo nivel de velocidad continua del limpiaparabrisas en modo manual.



57

04146V0001EM

Al mover la palanca hacia arriba (la palanca solo puede adoptar posiciones inestables), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, usar la función de lavado.

Con la corona en posición — o —, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia

Las posiciones •A y ••A se corresponden también con el 1 y 2 nivel de sensibilidad del sensor de lluvia.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar un ciclo de lavado.

Manteniendo accionada la palanca, se activan automáticamente y con un sólo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas hasta que se suelta la palanca.

SENSOR DE LLUVIA

Está situado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas fig. 58 y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el cristal.



58

04146V0002EM

El sensor tiene un campo de regulación

que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el cristal está seco, a limpiaparabrisas en 2ª velocidad continua (funcionamiento continuo rápido) con lluvia intensa.

Activación



9) 10)

Girando la corona fig. 57 en posición **A** o **AA** es posible activar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción del comando.

La variación de la sensibilidad, durante el funcionamiento del sensor de lluvia, se indica con un barrido del limpiaparabrisas para la recepción y la actuación del comando. Este barrido también se efectúa con el parabrisas seco.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

ADVERTENCIA Mantener limpio el cristal en la zona del sensor.

Desactivación

Actuar en la corona fig. 57 o llevar el dispositivo de arranque en posición STOP.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente con un ajuste igual a la

sensibilidad configurada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre el parabrisas en la pantalla aparece la avería del sensor.

El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modo continuo **o** **o**. La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- presencia de residuos en la superficie de control (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
- diferencia entre día y noche.



19)

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada, se activa un solo barrido.

Moviendo la palanca fig. 57 (puede asumir solo posiciones inestables):

- hacia el cuadro de instrumentos, se acciona el lavado de la luneta (un empuje breve activa un ciclo de lavado mientras que, manteniendo la palanca empujada, se activa el lavado continuo hasta que se suelta);

hacia abajo, se activa/desactiva el funcionamiento continuo del limpialuneta.



ADVERTENCIA

19) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

7) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

8) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

9) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

10) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ABC

CLIMATIZACIÓN

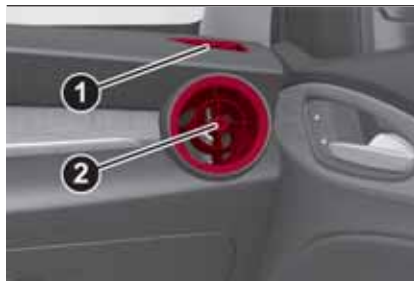
DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

Difusores de aire laterales

1 fig. 59 - Difusores de aire fijos laterales;

2 fig. 59 - Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- accionar la abrazadera 2 para orientar el difusor en la posición deseada;
- girar la abrazadera 2 para regular el caudal de aire.



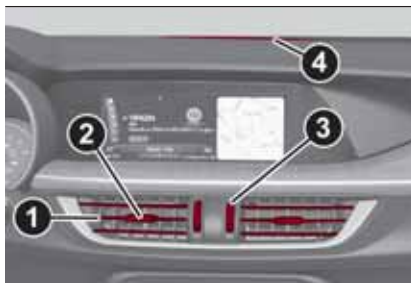
59

04156V0002EM

Difusores de aire centrales

1 fig. 60 - Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- accionar sobre el dispositivo 2 para orientar el difusor en la posición deseada;
- girar la abrazadera 3 para regular el caudal de aire.



60

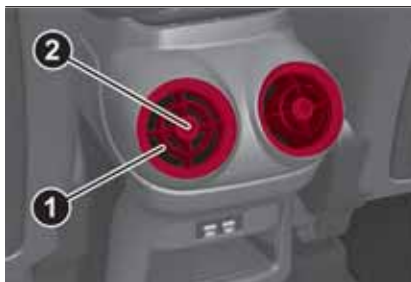
04156V0003EM

4 - Difusor de aire del parabrisas

Difusores de aire traseros

1 fig. 61 - Difusores de aire traseros regulables y orientables:

- accionar la abrazadera 2 para orientar el difusor en la posición deseada;
- girar la abrazadera 2 para regular el caudal de aire.



61

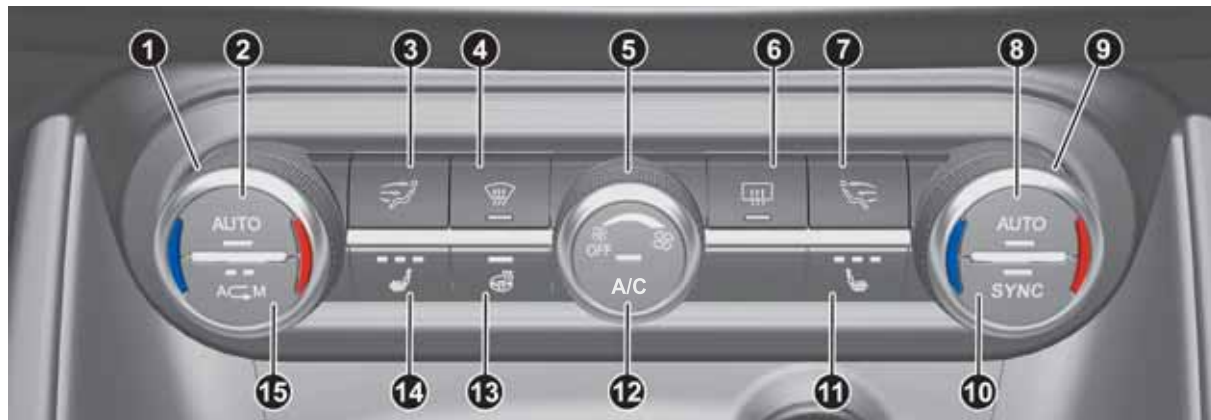
04156V0004EM

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



2)

Mandos



62

04156V0005EM

1. Selector de ajuste temperatura lado conductor. 2. Botón de activación función AUTO del lado del conductor (funcionamiento automático). 3. Botón para seleccionar la distribución del aire lado conductor. 4. Botón para activar la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido). 5. Selector de regulación de la velocidad del ventilador. 6. Botón de activación/desactivación de la luneta térmica. 7. Botón para seleccionar la distribución del aire lado pasajero. 8. Botón de activación función AUTO del lado del pasajero (funcionamiento automático). 9. Selector de ajuste temperatura lado pasajero; 10. Botón de activación función SYNC (alineación temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero. 11. Botón para activar la calefacción del asiento del pasajero, si se incluye. Ver el apartado "Asientos". 12. Botón para activar/desactivar el compresor del climatizador. 13. Botón para activar la calefacción del volante, si se incluye. Ver el apartado "Volante". 14. Botón para activar la calefacción del asiento del conductor, si se incluye. Ver el apartado "Asientos". 15. Botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior y selección de la función automática.



ABC

Descripción

El climatizador automático bizona regula la temperatura y la distribución de aire en el habitáculo de manera independiente entre el conductor y el pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

NOTA Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22 °C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- temperatura del aire en los difusores del lado del conductor/pasajero delantero;
- distribución del aire en los difusores del lado del conductor/pasajero delantero;
- la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema

interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

- activación/desactivación de la recirculación;
- activación/desactivación del compresor;
- activación de la función SYNC;
- activación/desactivación de la luneta térmica.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- temperatura del aire del lado conductor/pasajero;
- velocidad del ventilador (variación continua);
- distribución del aire en el lado del conductor y en el lado del pasajero mediante 7 posiciones;
- habilitación del compresor;
- función descongelación/desempañamiento rápida;
- recirculación del aire;
- luneta térmica;
- apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/desactivar la luneta térmica, activar la función SYNC, activar/desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

VISUALIZACIÓN DE LOS PARÁMETROS DEL CLIMATIZADOR

Los parámetros del climatizador se pueden ver en la pantalla del sistema Connect.

En la pantalla del sistema Connect hay una ventana emergente específica oclutable 1 fig. 63 que se activa presionando o girando las teclas o los mandos del climatizador. Si no se realizan las operaciones durante un tiempo

preestablecido, la ventana emergente no se visualizará sobre la pantalla.



63

04156S0006EM

Ajuste de la temperatura del aire

Girar la manecilla 1 o 9 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (manecilla 1) y en la derecha (manecilla 9) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se muestran en la pantalla del sistema Connect.





Pulsar el botón SYNC para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas. Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, girar el selector 9.


Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (máximo calentamiento) o LO (máximo enfriamiento). Para desactivar estas funciones, girar el selector de temperatura al valor deseado. La


temperatura de salida del aire es la misma en todos los difusores.


Selección de la distribución del aire

Presionando los botones 3 y 7, respectivamente por el lado izquierdo y por el lado derecho, se pueden configurar una de las 7 posibles distribuciones:

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
-  Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.
-  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.
-  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y los difusores centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

 Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

 Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y difusores centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.

 Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO el climatizador gestiona automáticamente la distribución del aire. La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los símbolos correspondientes en la pantalla del sistema Connect.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el mando 5 para aumentar/ disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se muestra con la iluminación de los símbolos en la pantalla del sistema Connect.



ABC

- ❑ velocidad máxima del ventilador = todos los símbolos iluminados;
- ❑ velocidad mínima del ventilador = un símbolo iluminado.

El ventilador se puede desconectar girando la manecilla 5 hacia la izquierda, a la posición 0 (todos los segmentos en la pantalla del sistema Connect se apagan).

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

- ❑ la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;
- ❑ el compresor del climatizador;
- ❑ la recirculación del aire;
- ❑ anula todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del led del botón AUTO.

Al seleccionar la función AUTO, se enciende el led del botón de activación/desactivación del compresor A/C.

Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el LED en el botón AUTO se apaga para señalar que el climatizador ya

no controla automáticamente todas las funciones.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Botón SYNC


Pulsar el botón SYNC (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura y la gestión de la distribución del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.


Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, girar el selector 9 o el botón 7 para configurar la temperatura del lado pasajero.

Recirculación de aire y habilitación función AQS (Air Quality System)

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- ❑ activación automática: Led sobre la A del botón 15 encendido;
- ❑ activación forzada (recirculación del aire siempre activada): Led sobre el icono  del botón 15 encendido;
- ❑ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): ambos ledes del botón 15 apagados.

Los tres modos de funcionamiento se

puede seleccionar pulsando el botón de recirculación  15.

Habilitación de la función AQS (Air Quality System)

(donde esté presente)

La función AQS activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando el aire exterior está contaminado (por ejemplo en retenciones o al atravesar túneles) y está seleccionada la función automática de recirculación.

Si la temperatura exterior es muy baja o el nivel de humedad es alto, la función automática se desactiva para evitar que los cristales se empañen. El usuario puede volver a seleccionar la función pulsando la tecla de recirculación 15.

ADVERTENCIA Con la función AQS activada, tras un periodo de tiempo prolongado en que la recirculación de aire interior está activada para permitir la renovación del aire interior del habitáculo, el climatizador habilita algunos ciclos de toma de aire exterior durante periodos de tiempo preestablecidos. Durante la renovación del aire, la función AQS se inhabilita.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que

se empañaran las lunas, sobre todo si el climatizador no está activado. Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las lunas.

Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación, en función de las condiciones climáticas exteriores.

ADVERTENCIA Con temperatura exterior baja, no se recomienda utilizar la recirculación del aire interior, ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón A/C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del led del botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Al desactivar el compresor, el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales en condiciones climáticas particulares.


Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón A/C o el botón AUTO. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad

mínima (en la pantalla del Connect se ilumina un solo símbolo).

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Pulsar el botón  para activar (LED en el botón encendido) el desempañamiento/antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales.


El climatizador realiza las siguientes operaciones:

- activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- desactiva la recirculación del aire;
- selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
- activa la luneta térmica.
- muestra la velocidad del ventilador (iluminación LED en la pantalla del


sistema Connect) y la distribución seleccionada.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el led del botón AUTO. Con función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones , A/C o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón  para activar (LED en el botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica de los espejos retrovisores externos.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.



ABC

Sensor de humedad

El sensor de humedad intenta evitar que se empañen los cristales. Para que funcione es necesario activar la función AUTO (LED en el botón encendido).

En caso de temperaturas externas frías, el sistema podría desactivar la recirculación en automático para garantizar condiciones de conducción más seguras.

Apagado/encendido del climatizador

Apagado del climatizador

Girar la manecilla 5 en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el climatizador.

Con climatizador apagado:

- la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- el compresor está desactivado;
- el ventilador está apagado;
- puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Encendido del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO (lado del conductor o del pasajero).

START & STOP EVO

El climatizador automático bizona gestiona el Start & Stop Evo (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, el climatizador inhabilita el Start & Stop Evo si:

- el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
- el climatizador está en LO máxima refrigeración;
- el climatizador está en HI máxima calefacción;
- el climatizador está en posición MAX-DEF.

Cuando el Start & Stop está activado (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o se requiere una refrigeración máxima - LO - o un desempañamiento rápido - MAX-DEF), el climatizador solicita que el motor vuelva a arrancar.

Con el Start & Stop Evo activado (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita electrónica del climatizador intenta gestionar de la mejor manera

posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el Start & Stop Evo mediante el botón **(A)** del panel de mandos situado a la izquierda del volante.

En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del Start & Stop Evo para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

Con el Start & Stop Evo activado (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación puede desactivarse para prevenir el empañamiento de los cristales, permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

CALEFACTOR AUXILIAR

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor en marcha.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

Mantenimiento del sistema

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

2) El sistema usa gas de refrigeración R1234yf que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



Funcionan con el dispositivo de arranque en posición ON y durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP. Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Los botones están situados en la moldura de los paneles de la puerta. Desde el panel de la puerta del conductor fig. 64 pueden accionarse todas las ventanillas.



64

04166V0001EM

□ 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema

contra el aplastamiento activado;
□ 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
□ 3: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
□ 4: habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras;
□ 5: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Los botones tienen dos modalidades de activación.

Pulsando levemente (primera posición) se activa el deslizamiento manual "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando con mayor fuerza (segunda posición) se activa el accionamiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.



ABC

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre del crista se produce según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura tanto para los cristales de las puertas delanteras como para los cristales de las puertas traseras.

Mandos puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras

En el embellecedor del panel de la puerta están presentes los botones para accionar la ventanilla correspondiente.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas

En el vehículo está activada la función contra el aplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas.

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte. Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevalunas.

La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la luna.

Después de la intervención del sistema antipellizcos, se interrumpe inmediatamente el recorrido del cristal. Después el recorrido del cristal sea automáticamente invertido, y el mismo

baja unos 20 cm aproximadamente con respecto a la posición de la primera parada. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

ADVERTENCIA Si la protección contra el pellizcos actúa 3 veces seguidas en 1 minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos, soltando posteriormente el botón para la maniobra siguiente. Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

Inicialización del sistema de elevalunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevalunas.

Para efectuar el procedimiento de inicialización, las puertas debe estar cerradas y, en cada puerta, es necesario cerrar la ventanilla que se ha de inicializar hasta el final de carrera superior en funcionamiento manual.



ADVERTENCIA

20) *El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.*

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté presente)



21)

El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal (el delantero móvil y el trasero fijo) e incorpora una cortina con accionamiento eléctrico.

El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición AVV.

El techo practicable puede adquirir tres posiciones predefinidas: completamente cerrado, confort (apertura intermedia) y completamente abierto.

ADVERTENCIA Con el techo abierto no es posible mantener la cortina eléctrica cerrada.

APERTURA

Pulsar el botón 1 fig. 65 correspondiente al símbolo \triangle : el techo se abre hasta la posición de confort. Al volverlo a pulsar, el techo se abre completamente.

La pulsación prolongada de este botón desplaza el techo hasta el momento en que se suelta o hasta la posición de confort si se mantiene pulsado. Desde esta posición hasta la apertura completa el comportamiento del botón es análogo.

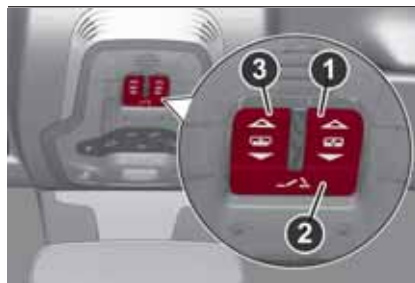


11)

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 1.

Si la cortina eléctrica está cerrada, el

mando de apertura del techo abre también la cortina.



65

0418650001EM

CIERRE

Desde la posición de apertura completa, pulsar el símbolo ∇ del botón 1: el techo se cerrará por completo.

La pulsación prolongada de este botón desplaza el techo hasta que el momento en el que se suelta.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 1.

APERTURA EN ABANICO

Para poner el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón 2 fig. 65.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en

abanico. Si el techo ya está abierto, al pulsar el botón se abre hasta la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón 2 otra vez el movimiento se interrumpe.

MOVIMIENTO CORTINA

El accionamiento de la cortina es eléctrico.

Pulsar el botón 3 fig. 65 correspondiente al símbolo \triangle : para abrir la cortina.

Pulsar el símbolo ∇ del botón 3 para cerrar la cortina.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón 3.

Si el techo está abierto, el mando de cierre de la cortina eléctrica activa también el cierre del techo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de funcionamiento anómalo del techo practicable, es necesario inicializar su funcionamiento automático.



ABC

ADVERTENCIA Durante la fase de inicialización, el sistema de seguridad antiplastamiento está desactivado.

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el símbolo ▼ del botón 1 para abrir por completo el techo;
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar un mínimo de 10 segundos. Sucesivamente, colocar el dispositivo de arranque en posición AVV y arrancar el motor;
- pulsar el botón 1 correspondiente al símbolo ▼ y mantenerlo pulsado; a los 10 s aproximadamente, se debe advertir la parada en secuencia de los motores eléctricos del techo y de la cortina;
- soltar el botón y a los 5 s pulsar y mantener pulsado (hasta el final del ciclo) el botón 1 correspondiente al símbolo ▼ : el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre automático (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha completado con éxito). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.



ADVERTENCIA

21) *Al bajar del coche, hay que comprobar siempre que se lleve la llave consigo para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.*



ADVERTENCIA

11) *Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

CAPÓ

APERTURA



22) 23)

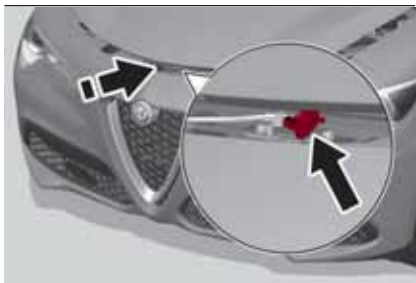
Proceder de la siguiente manera:
 desde dentro del habitáculo, tirar de la palanca de desencanche, fig. 66 ;



66

04196V0001EM

- situarse frente a la moldura delantera externa del vehículo;
- levantar unos centímetros el capó y moverlo ligeramente de derecha a izquierda como indica la flecha del dispositivo de desencanche, fig. 67;



67

04196V0002EM

levantar por completo el capó del motor. El capó del motor posee dos amortiguadores de gas que facilitan su apertura y permiten mantenerlo en la posición de apertura máxima.

Se recomienda no manipular los amortiguadores de gas y acompañar el capó al levantarlo.

CIERRE



22) 24)

Para realizar el cierre, bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó

dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.



ADVERTENCIA

22) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

23) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y en funcionamiento, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

24) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

PORTÓN DEL MALETERO

El portón es de accionamiento eléctrico y, por lo tanto, siempre se debe prestar la máxima atención antes de activar su movimiento.

La seguridad de apertura y cierre del portón está garantizada por un sistema de protección capaz de detener el movimiento en automático cuando detecta un obstáculo en su recorrido, tanto durante la apertura como durante el cierre.

Con el vehículo en marcha, el desbloqueo y el movimiento del portón se inhabilitan.

Para evitar problemas en caso de espacio reducido, es posible configurar la altura de bloqueo de la apertura del portón.

Personalización de la altura de apertura del portón

Para personalizar la posición de apertura del portón, proceder del siguiente modo:

abrir el portón.

Desplazarlo de manera manual a la posición que se desea memorizar.

Presionar uno de los botones de cierre 2 o 3, fig. 74 durante al menos 5 segundos (el indicador de dirección parpadea tres veces para confirmar la adquisición de la posición).

Ahora, el portón está programado para abrirse hasta la posición configurada.

Esta función se selecciona en el sistema Connect fig. 68 (donde esté presente).



ABC



68

04206V0008EM

Ajuste de la altura de apertura del portón en una posición predefinida (donde esté presente)

Para configurar la altura de apertura del portón seleccionando una de las cuatro posiciones predefinidas, proceder del siguiente modo:

□ en el sistema Connect, abrir el menú principal pulsando el botón MENÚ y seleccionar en secuencia las siguientes funciones: "Ajustes", "Puertas y bloqueos" y "Portón eléctrico". Para seleccionarlas y activarlas, girar y presionar el Rotary Pad fig. 69.



69

04206V0019EM

□ Girar el Rotary Pad para seleccionar una de las cuatro posiciones predefinidas y presionarlo para activarla fig. 70.



70


04206V0007EM

APERTURA

ADVERTENCIA Mientras el portón se está moviendo permanece activada una señal acústica.

Apertura desde el exterior

Con la cerradura desbloqueada, el portón se puede abrir desde el exterior del

vehículo accionando el botón eléctrico de apertura fig. 71, situado en medio de las luces de la matrícula, durante un segundo aproximadamente hasta escuchar el clic de desbloqueo, o pulsando rápidamente dos veces el botón  del mando a distancia.



71

04056V0005EM

Cuando se abre el portón se produce un destello de los intermitentes y se encienden las luces interiores: las luces se apagan automáticamente cuando se cierra el maletero.

Si se olvida el portón abierto, las luces se apagan automáticamente después de unos minutos.

Apertura desde el interior

Con la cerradura desbloqueada, es posible abrir el portón desde el interior del vehículo levantando el botón 1 fig. 72 situado en la moldura del panel de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón pulsando por segunda vez el botón.



72

04206V0002EM

APERTURA DEL MALETERO DESDE DENTRO

En el revestimiento interior del maletero, al que se accede abatiendo los respaldos del asiento trasero, hay una tapa fig. 73 al lado de la cerradura del portón que da acceso al cordón de apertura manual de la cerradura.

Tirar del cordón para desenganchar la cerradura.

Ahora, es posible levantar el portón de manera manual.



73


04206V0014EM

CIERRE

Cierre desde el exterior

Es posible cerrar el portón pulsando:

- el botón 2 fig. 74 situado en el revestimiento interno del portón;
- el botón 3 situado en el revestimiento interno del portón (todas las cerraduras de las puertas, incluida la del portón, se bloquearán);

- dos veces rápidamente el botón  del mando a distancia;
- el botón fig. 71, situado en el portón en medio de las luces de matrícula.



74

04056V0055EM

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón pulsando cualquier botón de cierre.

Cierre desde el interior

Pulsar y mantener pulsado, hasta que termine la operación, el botón 1 fig. 72 situado en la moldura del panel de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA Es posible interrumpir el movimiento del portón soltando dicho botón.



ABC

APERTURA Y CIERRE AUTOMÁTICOS DEL PORTÓN DE ACCIONAMIENTO ELECTRÓNICO EN MODO "MANOS LIBRES"

(donde esté presente)

Para accionar el sistema en modo "Manos libres", realizar las siguientes operaciones:

- ❑ con las cerraduras bloqueadas o desbloqueadas, es necesario que el sistema reconozca la presencia de la llave electrónica cerca del portón;
- ❑ colocarse detrás del vehículo, en posición central y a una distancia de 50 cm aproximadamente del portón;
- ❑ mover el pie por debajo del parachoques como para dar una patada.

Al terminar el movimiento, retirar la pierna. Para poder accionar el movimiento, es necesario que ambos sensores detecten la presencia de la pierna fig. 75.



75

04206V0015EM

Si está cerrado, al mover el pie, el portón de accionamiento eléctrico/Manos libres:

- ❑ se desbloquea y se abre por completo;
- ❑ con otro movimiento del pie, se para;
- ❑ con otro movimiento del pie, se invierte la carrera y el portón se cierra por completo a menos que se pare de nuevo.

Si está abierto, al mover el pie, el portón de accionamiento eléctrico/Manos libres:

- ❑ se cierra por completo;
- ❑ con otro movimiento del pie antes del cierre completo, se para el movimiento;
- ❑ si se ha interrumpido el movimiento del portón, con otro movimiento del pie se invierte la carrera y se abre por completo.

La función de apertura y cierre automáticos del portón en modalidad "Manos Libres" se activa y desactiva en el sistema Connect, abriendo el menú principal con la tecla MENÚ y seleccionando en secuencia las siguientes opciones: "Ajustes", "Puertas y bloqueos" y "Apertura automática del portón". Para seleccionarlas y activarlas, girar y presionar el Rotary Pad.



ADVERTENCIA Antes de levantar el pie del suelo, asegurarse de estar en una posición estable. No tocar el vehículo, existe riesgo de lesión por contacto (por ejemplo, con el tubo de escape cuando aún está muy caliente).

ADVERTENCIA Para proteger la carga de la batería, evitar realizar repetidamente esta operación con el motor parado.

ADVERTENCIA Para evitar la apertura involuntaria del portón durante el lavado del vehículo en los locales de lavado o con hidrolimpiadoras a alta presión, se recomienda desactivar la función "Apertura automática del portón" desde el sistema Connect.

INICIALIZACIÓN DEL PORTÓN

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del portón de la siguiente manera:

- ❑ cerrar todas las puertas y el portón;
- ❑ pulsar el botón  del mando a distancia;
- ❑ pulsar el botón  del mando a distancia.

CARACTERÍSTICAS DEL MALETERO

Bandeja enrollable



La bandeja enrollable se puede cerrar y desmontar.

Para enrollar la bandeja: agarrar la manilla 1 fig. 76 y desenganchar los pernos 2 de los alojamientos. Acompañar la bandeja enrollable hacia la parte

delantera del maletero.



76

04206V0016EM

Para desmontar la bandeja: enrollar la bandeja y tirar de los dos ganchos 3 fig. 77 (uno en cada lado) hacia el interior del maletero. Levantar la bandeja enrollable y desmontarla.



77

04206V0017EM

Acceso al Tire Pressure Kit

Para acceder al "Tire Pressure Kit" (para el uso consultar lo descrito en el capítulo

"En emergencia"), levantar la superficie de carga fig. 78.



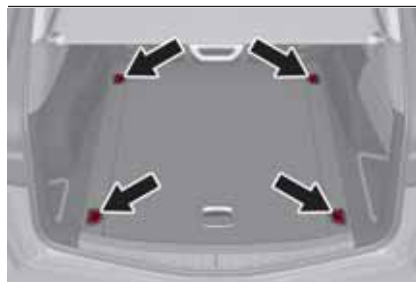
78

04206V0004EM

Anclaje de la carga

El vehículo puede tener una serie de puntos fijos o móviles de anclaje en el pavimento del maletero que permiten bloquear y fijar las maletas de manera práctica y segura.

Los cáncamos de anclaje fijos, están colocados en las cuatro esquinas del pavimento del maletero fig. 79.



79

04206V0005EM

Los ganchos móviles (donde estén previstos) se deslizan sobre dos guías fijadas al pavimento del maletero.

Para colocar el gancho, hay que deslizarlo a lo largo de la guía hasta la posición deseada manteniendo presionado el botón central fig. 80. Soltar el botón y mover ligeramente el gancho para que encaje en las muescas de la guía.



80

04206V0011EM

Levantar el cáncamo fig. 81 para fijar la carga.



81

04206V0012EM



ABC

En los laterales también hay dos ganchos (uno en el lado izquierdo y uno en el lado derecho) fig. 82 para la fijación de cargas que no sean excesivamente pesadas (por ejemplo bolsos).



82

04206V0009EM

ADVERTENCIA No colocar, en un solo gancho, una carga superior a 10 kg.

Red de fijación del equipaje

Es útil para colocar correctamente la carga y/o para transportar materiales ligeros.

La red de fijación del equipaje está disponible en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Toma de corriente

Está situada en el lado izquierdo del maletero fig. 83 y solo funciona con el dispositivo de arranque en posición ON.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con una potencia superior a

150 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



83

04206V0010EM

Kit de emergencia

(donde esté presente)

Dentro del kit hay un extintor y una bolsa de primeros auxilios.

Toma de corriente de 230 V

(donde esté presente)

Está situada en el lado derecho del maletero fig. 84 y sirve para conectar pequeños electrodomésticos con batería con una potencia máxima de 150 W (por ejemplo, cámaras de fotos, cámaras de vídeo, tabletas, máquinas de afeitar, etc.)

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con una potencia superior a 150 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



84

04206V0013EM



ADVERTENCIA

25) En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos encima de la cubierta podrían proyectarse hacia el interior del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.



ADVERTENCIA

12) Para evitar que se dañe la bandeja enrollable, no apoyar sobre ella objetos pesados.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA



26)

Para abrir la guantera, realizar las siguientes operaciones:

□ (donde esté presente) desbloquear la cerradura introduciendo el encastre metálico presente en la llave dentro de la cerradura;

□ actuar sobre la manilla, fig. 85, para abrir la guantera.



85

04246V0001EM

Al abrir el compartimento se enciende un plafón que lo ilumina.

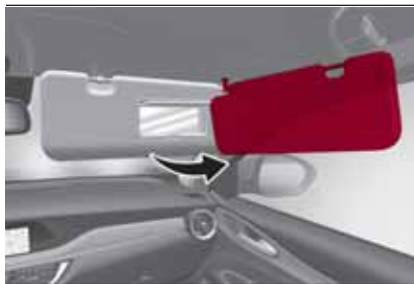
ADVERTENCIA No colocar en el compartimento objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse también de que durante la marcha el compartimento esté completamente cerrado.

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, separarla del soporte lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

En la parte trasera de las viseras hay espejos de cortesía iluminados que pueden utilizarse incluso en condiciones de poca iluminación.



86

04246V0002EM

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags" en el capítulo "Seguridad").

APOYABRAZOS DELANTERO

Está situado entre los asientos delanteros.

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder, actuar en el dispositivo fig. 87 y levantar el apoyabrazos.



87

04246V0004EM

Guantera climatizada

(donde esté presente)

En algunas versiones, la guantera puede estar refrigerada mediante una salida de aire conectada al sistema de climatización. Para ajustar el caudal de aire dentro de la guantera, girar la rueda 1 fig. 88.

Girando la rueda hacia la derecha: refrigeración abierta; girando la rueda hacia la izquierda: refrigeración cerrada.



ABC



88

04156V0071EM

ADVERTENCIA La temperatura del aire dentro de la guantera portabebidas climatizada coincide con la temperatura del aire que sale por las bocas del sistema de aire acondicionado y depende de la temperatura ajustada en el panel de control.

PORTAVASOS/PORTALATAS

En el túnel central hay dos compartimentos portavasos/portalatas fig. 89.



89

04246V0005EM

Para acceder al portavasos, deslizar el mamparo 1 fig. 89 hacia adelante. Para cerrar el compartimento, empujar hacia adelante el mamparo 1, éste se cerrará automáticamente.

ENCENDEDOR Y CENICERO

(donde esté presente)



Para activar el encendedor, pulsar el botón 1 fig. 90.

Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.



90

04246V0015EM

El cenicero está formado por un contenedor de plástico extraíble colocado dentro del portavasos/latas derecho.

COMPARTIMENTO PARA MÓVIL

Está situado en el panel de la puerta del pasajero delante de la manilla de apertura de la puerta.



91

04246V0017EM

APOYABRAZOS TRASERO CENTRAL

El apoyabrazos trasero es movable y se puede embutir en el respaldo.

- ☐ Para bajarlo, tirar de la cinta superior.
- ☐ Para cerrarlo, levantarlo y encajarlo en el respaldo.

Dentro del apoyabrazos hay dos compartimientos portavasos/portatalas y un compartimiento para móvil fig. 92.



92

04246V0018EM

ADVERTENCIA El apoyabrazos no se ha diseñado para soportar el peso de un pasajero adulto ni de un niño; solo se debe utilizar para apoyar bebidas y pequeños objetos.

EXTINTOR

(donde esté presente)

En algunas versiones, hay un extintor dentro del maletero.



ADVERTENCIA

26) No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

27) El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

28) No utilizar el cenicero como papelerera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Versiones gasolina

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: catalizador, sondas Lambda, sistema antievaporación y filtro de partículas GPF (solo versiones 2.0 T4 MAir).

Versiones Diésel

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: sistema de recirculación de los gases de escape (EGR), convertidor catalítico oxidante (DOC), catalizador selectivo de los óxidos de nitrógeno activo con AdBlue (SCR) y filtro de partículas (DPF).



FILTRO DE PARTÍCULAS GPF

(Gasoline Particulate Filter) (solo versiones gasolina 2.0 T4 MAir)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor de gasolina 2.0 T4 MAir.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra



ABC

una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración podría aumentar el ruido y/o reducirse la maniobrabilidad del vehículo.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF

(Diesel Particulate Filter)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".



ADVERTENCIA

29) Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	70
PANTALLA	74
TESTIGOS Y MENSAJES	81
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)	107

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

VERSIONES CON PANTALLA 3.5" TFT



93

0502650010EM

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla TFT 4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) 5. Velocímetro (indicador de velocidad)

VERSIONES CON PANTALLA 7" TFT



94

0502650011EM

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla TFT 4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) 5. Tacómetro (indicador de velocidad)



ABC

Versión Quadrifoglio



95

0502650004EM

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de temperatura del aceite del motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla TFT 4. Indicador digital de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) 5. Velocímetro (indicador de velocidad)

Además de en el tamaño de la pantalla, el cuadro de instrumentos puede tener ligeras diferencias en función de la versión o el país de destino del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor


Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (sensor de luminosidad)

En el velocímetro hay un sensor de luminosidad capaz de detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, regular la modalidad (noche/día) y la intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos y de la pantalla del sistema Connect.

INDICADOR TEMPERATURA ACEITE MOTOR

El indicador de barras digital señala la temperatura del aceite del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido alcanza aproximadamente los 50°C.


Durante el funcionamiento normal del vehículo, la escala digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo  se enciende para indicar el aumento excesivo de la temperatura de aceite del motor.

En este caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital de barras indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto a la visualización de un mensaje en la pantalla y a una señal acústica, cuando en el depósito quedan aproximadamente 8 litros de combustible para las versiones diésel y aproximadamente 9 litros de combustible para las versiones gasolina.

ADVERTENCIA En caso de encendido del testigo llene de combustible lo antes posible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

TACÓMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo.



ABC

PANTALLA

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con una pantalla TFT de 3.5" o 7".

Al abrir/cerrar una puerta, con el motor parado, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos los kilómetros totales (o bien millas) recorridos.

PANTALLA TFT RECONFIGURABLE

En condiciones de funcionamiento, la pantalla está subdividida en varios sectores dentro de los cuales se muestran los datos de la marcha, las advertencias y las indicaciones de avería. La muestra la disposición de las pantallas con los diferentes sectores identificados.



96

05036S0115EM

1. Información cambio de velocidad
2. Sistemas anticolidión delanteros, lateral Cruise Control.
3. Testigo límite de velocidad.
4. Área principal reconfigurable.
5. Brújula.
6. Cuentakilómetros.
7. Símbolos de anomalía/información (por ejemplo, peligro hielo, puertas abiertas, intervención ABS, etc.).
8. Autonomía del vehículo (sólo en versiones con pantalla de 7" TFT).
9. Iconos de las luces (de carretera/cruce) (solo pantalla de 7" TFT).

1 Información cambio

Muestra la siguiente información sobre la modalidad de funcionamiento del cambio (M, P, R, N, D).

En modalidad D, si se hace un cambio de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes), o en modalidad manual M, indica la marcha activada también con un número.

En modalidad M indica que es necesario cambiar de marcha, tanto al subir como al bajar.

2 Sistemas anticolidión delanteros, lateral y Cruise Control

Muestra el funcionamiento de los modos:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Cruise Control (CC) o Active Cruise Control (ACC) (donde esté presente)

Para más información, consultar los párrafos correspondientes.

3 - Testigo límite de velocidad

Indica la información relativa a la función Speed Limiter.

Para más información, consultar el párrafo correspondiente.

4 Área principal reconfigurable

Puede ver las siguientes pantallas:

- Inicio
- Trayectoria A
- Trayectoria B (se activa y desactiva desde el sistema Connect)
- Rendimiento

Las vitas se pueden seleccionar en secuencia pulsando el botón indicado en fig. 97.



97

05036V0002EM

En función del modo de conducción, que se puede seleccionar mediante el sistema "Alfa DNA™" (Dynamic, Normal y Advanced Efficiency), las vistas podrán tener una gráfica diferente. Las instrucciones de navegación y la información de llamada, además de estar en la pantalla del sistema Connect pueden estar repetidas en esta área de la pantalla, dichas funciones se pueden configurar desde el sistema Connect.

Inicio

Los parámetros mostrados en la pantalla, para los modos: Dynamic, Normal y Advanced Efficiency son:

- Hora fig. 98 o fig. 99 (en la pantalla 3.5" TFT se muestra sólo si no se ha

activado anteriormente el modo de repetición de la función Teléfono fig. 100).

- Temperatura externa (en la pantalla TFT de 3.5" se muestra si no se ha activado anteriormente el modo de repetición de la función Teléfono).
- Velocidad actual (solo se visualiza si no se ha activado anteriormente la modalidad de repetición de las funciones Navegación y Teléfono).
- Autonomía (en la pantalla TFT de 3.5" se muestra sólo si no se ha activado anteriormente el modo de repetición de las funciones Radio, Multimedia y Navegador).

Pantalla 3.5" TFT



98

05036S0003EM



ABC

Pantalla 7" TFT



99

0503650131EM



100

0503650030EM

En el modo RACE (donde esté presente) el índice de indicación consumo no está activo y se muestra un indicador de cambio de marcha deportivo.

El indicador de cambio marcha deportivo tiene tres segmentos amarillos fig. 101. Las dos marcas blancas que aparecen en correspondencia del tercer segmento parpadean para indicar que es necesario cambiar de marcha.



101

0503650116EM

Trayectoria A y B

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, para todos los modos de conducción (Dynamic, Normal y Advanced Efficiency), con el dispositivo de arranque en posición ON, las dimensiones relativas al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trayectoria A" y "Trayectoria B" (esta última se puede desactivar desde el sistema Connect), en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

La "Trayectoria A" y la "Trayectoria B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media
- Trip activo
- Indicador de consumo del combustible (sólo en pantalla 7" TFT)

Pantalla 3.5" TFT



102

0503650124EM

Pantalla 7" TFT



103

0503650125EM

Para restablecer dichas magnitudes, pulsar y mantener pulsado el botón situado en la palanca derecha fig. 104.



104

05036V0002EM

Rendimiento

Los parámetros mostrados son diferentes en función del modo activo, las modalidades se pueden seleccionar a través del sistema "Alfa DNA™" y son las siguientes:

Normal

Pantalla 3.5" TFT



105

05036S0117EM

Pantalla 7" TFT



106

05036S0118EM

La pantalla reproduce gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos.

Advanced Efficiency

Pantalla 3.5" TFT



107

05036S0119EM

Pantalla 7" TFT



108

05036S0120EM

En la pantalla los tres iconos centrales indican la eficacia del estilo de conducción vinculado a los parámetros de: aceleración, desaceleración y cambio de marcha con vistas a la contención de consumos. La barra representada bajo los iconos muestra los consumos actuales y la área marcada en verde representa la zona óptima. El globo terrestre (pantalla 7" TFT) se ilumina progresivamente en función de la reducción de consumos.



ABC

Dynamic

Pantalla 3.5" TFT



109

05036S0012EM

Pantalla 7" TFT



110

05036S0121EM

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

También se indican los picos de las aceleraciones laterales.

Race (donde esté presente)

Pantalla 7" TFT



111

05036S0132EM

Los parámetros mostrados se relacionan con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia de la aceleración de gravedad.

También se indican los picos de aceleraciones laterales y longitudinales.

5 - Brújula

Visualiza la posición indicando el punto cardinal.

6 Cuentakilómetros

Indica los kilómetros (o millas) totales recorridos.

7 Testigo de anomalía

Área dedicada a la visualización de anomalías, de manera giratoria se pueden ver los símbolos:

- Símbolos de baja importancia (color amarillo ámbar).
- Símbolos de alta importancia (color rojo).

8 Autonomía del vehículo (solo en pantalla 7" TFT)

Indica los kilómetros (o millas) de autonomía que quedan antes de agotar el combustible.

9 Iconos de las luces (solo en pantalla 7" TFT)

Visualiza el icono relativo al modo activado entre los siguientes:

- luces de cruce,
- luces de carretera,
- luces de cruce Auto,
- luces de carretera Auto.

PARÁMETROS PROGRAMABLES POR EL USUARIO

A través del sistema Connect se puede configurar una serie de funciones programables por el usuario.

A continuación solo se describen las siguientes configuraciones básicas:

- Unidades e idiomas
- Hora y Fecha
- Cuadro de instrumentos



112

05036V0015EM

Para acceder a la lista de las opciones arriba indicadas, proceder del siguiente modo: desde el menú principal, que se activa presionando la tecla **MENÚ** fig. 113, seleccionar la función "Ajustes" girando y presionando el Rotary Pad.

Girar el Rotary Pad para elegir la opción deseada y presionarlo para activarla.



113

05036V0040EM

Unidades e idiomas



114

05036S0016EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 114:

- Unidad de medida (seleccionando esta opción es posible elegir entre el sistema métrico, imperial o personalizado; esta última opción permite configurar la unidad de medida de cada magnitud).
- Idioma (seleccionando esta opción es

posible elegir el sistema de visualización del sistema).

- Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente en este menú y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Hora y Fecha



115

05036S0017EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 115:

- Sincronización con GPS (permite activar/desactivar la sincronización del reloj a través del GPS; si está desactivado se habilitan las opciones Ajustar hora y Ajustar fecha).
- Ajustar hora (permite configurar manualmente la hora).
- Formato hora (permite elegir el



ABC

formato de la hora entre 24h o 12h).

- Ajustar fecha (permite configurar manualmente la fecha).
- Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente en este menú y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

Cuadro de instrumentos



116

0503650018EM

Con este modo seleccionado se pueden modificar las configuraciones siguientes fig. 116:

- Volumen de aviso (permite configurar el volumen del claxon en siete niveles).
- Trip B (permite activar/desactivar la función).

Mostrar info teléfono (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función del teléfono incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

Mostrar info audio (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función audio (Radio y Multimedia), incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

Mostrar info navegación (permite activar/desactivar la repetición de las vistas relativas a la función del navegador incluso en la pantalla del cuadro de instrumentos).

Restablecer ajustes (permite eliminar las configuraciones realizadas anteriormente y restablecer los datos de fábrica).

Para acceder y regular las configuraciones de cada función, girar el Rotary Pad para seleccionar y presionarlo para confirmar.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón colocado en la palanca de mando del limpiaparabrisas. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.













ABC

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS



Algunos testigos y símbolos pueden estar asociados a mensajes descriptivos y/o señales acústicas.


Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO</p> <p>Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p>	
	<p>Líquido de frenos insuficiente</p> <p>El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
 	<p>Freno de estacionamiento eléctrico introducido</p> <p>El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado.</p> <p>ADVERTENCIA Si el vehículo se estaciona en una pendiente superior a 30%, o si los frenos están a más de 350 °C, cuando se activa el freno de estacionamiento el testigo parpadea para señalar una posible condición insegura.</p>	<p>Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo.</p> <p>Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor en marcha indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape.</p>	<p>Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente al punto más cercano de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA AIRBAGS Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.</p>	
	<p>CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, con el pasajero sentado, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado.</p>	<p>Abrochar correctamente los cinturones de los asientos delanteros que estén ocupados.</p>
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El testigo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor.</p>	<p> 13) Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>

 **ADVERTENCIA**

30) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

31) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.





ABC



ADVERTENCIA

13) Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.



Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA ABS Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.</p>	<p>Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA TPMS El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.</p> <p>Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo.</p>	<p>No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Proceder con el restablecimiento de la presión de inflado correcta o con la reparación inmediata con el Tire Repair Kit (ver lo descrito en el apartado "Reparación de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>En cualquier situación en la que se muestre el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Llantas y Neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.</p>

Testigo	Qué significa	Qué hacer
<p>ESC</p>	<p>SISTEMA ESC</p> <p>Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado.</p> <p>Intervención del sistema ESC: la intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <hr/> <p>Avería del sistema ESC: si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que existe una avería en el sistema ESC.</p> <hr/> <p>Avería en el sistema Hill Start Assist: el encendido del testigo indica la avería en el sistema Hill Start Assist.</p>	<p>En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
<p>ESC OFF</p>	<p>DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS</p> <p>Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando el motor haya arrancado.</p> <p>El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activa han sido total o parcialmente deshabilitados.</p> <p>Para más detalles sobre los sistemas de seguridad activa, ver lo descrito en el párrafo "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad". Al reactivar los sistemas de seguridad activa el testigo se apaga.</p>	







ABC

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.</p>	 14)
	<p>Avería sistema de inyección Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso.</p>	<p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Catalizador dañado Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado.</p>	<p>Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>






ADVERTENCIA

14) Si, con el dispositivo de arranque en posición ON, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (solo versiones 2.2 JTD)</p> <p>El testigo se enciende, en algunas versiones el cuadro de instrumentos muestra también un mensaje específico, cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan 200 km aproximadamente para que se bloquee el arranque del motor, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que permanece encendido de forma fija y se activa una señal acústica.</p>
	<p>CATALIZADOR DAÑADO (solo versiones 2.0 T4 MAir con GPF)</p> <p>Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado.</p>	<p>Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>LUZ ANTINIEBLA TRASERA</p> <p>El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.</p>	



ABC






Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (donde esté presente) Este testigo informa al conductor de que la función de alarma de colisión frontal no está activa.</p>	
	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 8 litros de combustible en las versiones diésel y aproximadamente 9 litros de combustible en las versiones de gasolina.</p>	 32)



ADVERTENCIA

32) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.


Testigos de color verde

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce.</p> <p>Función "Follow me" activada</p> <p>Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 o 90 segundos después de haber llevado el dispositivo de arranque en posición STOP.</p>	
	<p>LUCES ANTINEBLA DELANTERAS</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>	
	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>INTERMITENTE DERECHO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (en pantalla de 3.5" TFT)</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.</p>	





ABC

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	<p>LUCES DE CARRETERA (Presentes con pantalla 3.5" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de carretera.</p>	

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolos de color rojo




Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR</p> <p>El símbolo indica que la presión del aceite motor es insuficiente.</p> <p>Si el símbolo se enciende solo unos instantes o parpadea (unos 5 segundos), controlar el nivel de aceite respetando el procedimiento específico (ver el apartado "Control de los niveles" del capítulo "Mantenimiento y cuidado") y, si es necesario, restablecer el nivel de aceite correcto.</p> <p>Si el símbolo se enciende con luz fija, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen la instalación.</p> <p>ADVERTENCIA EN CASO DE ENCENDIDO DEL SÍMBOLO CON LUZ FIJA: No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel se puede verificar en la pantalla, además del encendido en el vehículo, incluso activando la función "Nivel de aceite" en el sistema Connect.</p>	 15)





ADVERTENCIA

15) Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR</p> <p>El símbolo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.</p>	<p><i>En caso de marcha normal:</i> detener el vehículo, detener el motor y comprobar que el nivel de refrigerante en el depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el símbolo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p><i>En caso de uso forzado del vehículo</i> (por ejemplo, En condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p> <p>ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p>AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA</p> <p>Si el símbolo permanece encendido, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>PUERTAS MAL CERRADAS</p> <p>El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.</p>	<p>Cerrar correctamente las puertas.</p>

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>CAPÓ MAL CERRADO</p> <p>El símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado, junto con el icono en la pantalla aparece la imagen del vehículo con el capó abierto.</p> <p>Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se emite una señal acústica.</p>	Cerrar el capó correctamente.
	<p>PORTÓN MAL CERRADO</p> <p>El símbolo se enciende cuando el portón no está bien cerrado, junto con el icono en la pantalla aparece la imagen del vehículo con el portón abierto.</p> <p>Con el portón abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.</p>	Cerrar el portón correctamente.
	<p>AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO</p> <p>El símbolo se enciende, junto a una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático.</p>	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  16)








ADVERTENCIA





16) Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.



ABC



Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>NIVEL BAJO DE ACEITE DEL MOTOR</p> <p>El encendido del símbolo, junto con el mensaje en la pantalla correspondiente, indica una condición de bajo nivel de aceite del motor.</p> <p>En la versión Quadrifoglio, el control del nivel se debe realizar también con la correspondiente varilla que se puede encontrar bajo el capó (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").</p>	
	<p>NIVEL MÁXIMO DE ACEITE DEL MOTOR SUPERADO</p> <p>El encendido del símbolo, junto con el mensaje en la pantalla correspondiente, indica que el nivel de aceite del motor es excesivo.</p>	<p>Acudir lo antes posible, circulando sin superar las 3000 rpm del motor, a la Red de Asistencia Alfa Romeo para restablecer el nivel correcto.</p>
	<p>AVERÍA ALTERNADOR</p> <p>El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST)</p> <p>El encendido del símbolo indica una anomalía en el sistema de corrección automática de la dirección.</p>	<p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA</p> <p>(sólo versión SASO)</p> <p>El símbolo se enciende cuando se supera el límite de velocidad de 120 km/h.</p>	
	<p>TEMPERATURA DE LOS DISCOS DE FRENO</p> <p>El encendido del símbolo indica una temperatura excesiva de los discos de freno.</p>	<p>Dejar enfriar el sistema de frenado reduciendo la velocidad.</p>

Símbolos de color ámbar

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER / INTENTO DE ROBO</p> <p>Avería sistema Engine Immobilizer El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Engine Immobilizer.</p> <hr/> <p>Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición ON, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.</p> <p>Llave electrónica no identificada El símbolo se enciende cuando se realiza un arranque y la llave electrónica no es reconocida por el sistema.</p> <p>Avería en el sistema de alarmas El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de alarma.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE</p> <p>El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.</p>	<p>Para volver a activar el sistema de bloqueo del combustible, consultar la sección "Sistema de bloqueo del combustible" del capítulo "En emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA EN EL SISTEMA DE SENSOR DE APARCAMIENTO</p> <p>Se ilumina cuando el sistema está averiado o no está disponible.</p>	<p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA</p> <p>El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C.</p>	




ABC







Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente)</p> <p>El símbolo aparece en la pantalla solo durante un tiempo limitado.</p> <p>ADVERTENCIA Después del primer aviso, cada vez que se arranque el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite.</p> <p>El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p> 17)</p>



ADVERTENCIA








17) Después de que se encienda el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del símbolo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está relacionado con la cantidad de aceite que hay en el motor; por ello, no es necesario añadir aceite al motor si se enciende.



Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel)</p> <p>Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el símbolo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el símbolo.</p>	<p>ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del símbolo tiene una duración casi imperceptible.</p>

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del símbolo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de aceite del motor.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) El símbolo se enciende, en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA EN EL SISTEMA START & STOP EVO El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema Start & Stop Evo.	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería del automatismo del limpiaparabrisas.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende en caso de avería del automatismo de encendido automático de los faros de las luces de cruce.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.





ABC

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA EN EL SISTEMA BLIND SPOT MONITORING El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Blind Spot Monitoring.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería del sensor de nivel de combustible	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: diurnas (DRL) / de aparcamiento / intermitentes del remolque (si se incluyen) / del remolque (si se incluyen) / de posición / intermitentes / antiniebla trasera / de marcha atrás / de freno / de matrícula.	La avería podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Proceder con la sustitución de la lámpara o del fusible correspondiente. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SISTEMA KEYLESS START El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Start.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) El símbolo se enciende también en caso de avería en el sistema Lane Departure Warning.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	AVERÍA DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (donde esté presente) El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas.	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel)</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.</p>	 18)






 **ADVERTENCIA**



18) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que el aviso se vuelva a presentar inmediatamente después del repostaje, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor en seguida y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF)</p> <p>Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el símbolo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.</p> <p>El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor.</p>	<p>Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm.</p> <p>El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.</p>






ABC

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA DE ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO</p> <p>El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.</p>	Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	<p>AVERÍA DE LA CENTRALITA DE LAS LUCES DEL REMOLQUE</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que se ha producido una avería en la centralita que gestiona las luces del remolque.</p>	Comprobar que el conector de las luces del remolque esté enchufado de manera correcta a la toma. Si al arrancar nuevamente el motor la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen la instalación.
	<p>AVERÍA SISTEMA DE AUDIO</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio.</p>	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	<p>AVERÍA SISTEMA SPEED LIMITER</p> <p>Durante la marcha, el encendido del símbolo, indica una anomalía en el sistema Speed Limiter.</p>	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	<p>TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (donde esté presente)</p> <p>Se ilumina si el tapón del depósito del combustible queda abierto o no está cerrado correctamente.</p>	Cerrar bien el tapón.

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO</p> <p>El encendido del símbolo y el correspondiente mensaje en la pantalla, indica una avería en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>Esta avería podría bloquear el vehículo parcialmente o totalmente pues el freno de estacionamiento eléctrico podría permanecer activado también en caso de que se haya desactivado automáticamente o manualmente a través de los mandos correspondientes.</p>	<p>Si aún fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento eléctrico no activado), dirigirse a la Red de Asistencia de Alfa Romeo conduciendo con cuidado y sin olvidar, al realizar las maniobras, que el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.</p> <p></p>







 **ADVERTENCIA**

33) *En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.*

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO</p> <p>El encendido del símbolo indica una condición de bajo nivel de líquido refrigerante.</p>	<p>Llenar como se describe en el capítulo "Mantenimiento y cuidados".</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL</p> <p>El encendido del símbolo durante la marcha indica una anomalía en el sistema Cruise Control Adaptativo.</p>	<p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.</p>
	<p>DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS</p> <p>El símbolo se enciende cuando las pastillas de los frenos han alcanzado el límite de desgaste.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>ADVERTENCIA Usar siempre recambios originales o equivalentes ya que el sistema Integrated Brake System (IBS) podría detectar anomalías.</p>



ABC

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	DESGASTE DISCOS DE FRENOS CCB (si se incluyen) El símbolo se enciende cuando los discos de los frenos carbo-cerámicos han alcanzado el límite de desgaste.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  34)
	AVERÍA DEL LIMPIAPARABRISAS El encendido del símbolo indica una avería en el limpiaparabrisas.	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	INDICACIÓN GENÉRICA El encendido del símbolo indica información y anomalías. Los mensajes vinculados describen la anomalía.	
	AVERÍA TRACCIÓN TOTAL El símbolo se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total.	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.
	AVERÍA TEMPORAL TRACCIÓN TOTAL (donde esté presente) El encendido del símbolo indica que el sistema de control dinámico de la tracción AWD está desactivado temporalmente para evitar daños debido a una alta carga del grupo motopropulsor. En estas condiciones, el sistema de tracción trabaja en modalidad RWD.	Durante el tiempo que el símbolo permanezca encendido en la pantalla, reducir la demanda de carga para permitir la refrigeración del sistema. El funcionamiento normal del sistema AWD se restablece cuando el símbolo se apaga en la pantalla.




ADVERTENCIA

34) Se recomienda usar exclusivamente pastillas de recambio originales o equivalentes prerodadas en el banco para garantizar la prestación original del sistema de frenos.







Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN</p> <p>El encendido del símbolo indica la avería del sistema de control dinámico de la tracción.</p>	
	<p>AVERÍA SISTEMA AFS</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema automático de los faros direccionales.</p>	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.
	<p>INTRODUCCIÓN DEL CALIBRADO DE LAS SUSPENSIONES SOFT (si se incluyen)</p> <p>El símbolo se enciende cuando se activa el ajuste de las suspensiones más cómodas.</p>	
	<p>AVERÍA AMORTIGUADORES (ADC) (donde esté presente)</p> <p>El encendido del símbolo durante la marcha, indica una anomalía en el sistema de suspensión.</p>	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema.
ABS ACTIVE	<p>INTERVENCIÓN SISTEMA ABS</p> <p>El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema ABS.</p>	
	<p>NIVEL DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS</p> <p>El símbolo se enciende durante algunos segundos para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros (si se incluyen) es insuficiente.</p>	Rellenar el líquido, para hacer esto consultar el párrafo "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado". Se recomienda el uso de líquido con las características indicadas en el párrafo "Fluidos y lubricantes" dentro del capítulo "Datos técnicos".
	<p>AVERÍA APERTURA/CIERRE ELÉCTRICO DEL PORTÓN</p> <p>El encendido del símbolo indica una avería del sistema de apertura/cierre eléctrico del portón.</p>	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.



ABC

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA GANCHO DEL REMOLQUE El encendido del símbolo indica una avería en el sistema de extracción/cierre eléctrico del gancho de remolque.</p>	<p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la avería.</p>



Símbolos de color verde

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	LUCES DE CRUCE (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de cruce.	
	LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se ilumina al encender las luces de cruce automáticas.	
	INTERVENCIÓN START & STOP EVO El símbolo se enciende cuando actúa el sistema Start & Stop Evo (parada del motor). Cuando se reactiva el motor, el símbolo se apaga (para las modalidades de arranque del motor, ver el apartado "Start & Stop Evo" del capítulo "Arranque y conducción").	
	SISTEMA CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Cruise Control.	
	SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL El símbolo se enciende al activar el sistema Active Cruise Control.	
	SISTEMA HILL DESCENT CONTROL HDC El símbolo se enciende cuando interviene el sistema HDC.	



ABC

Símbolos de color azul


Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	<p>LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS (Automatic High Beam) (en pantalla de 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.</p>	
	<p>LUCES DE CARRETERA (Presentes con pantalla 7" TFT) El símbolo se enciende al activar las luces de carretera.</p>	

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

FUNCIONAMIENTO

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

Además indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- mantener bajo control la eficacia del sistema;
- indicar un aumento de las emisiones;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Alfa Romeo deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA . . . . .	.110
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN. . . . .	.114
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES . . . . .	.124
CINTURONES DE SEGURIDAD . . . . .	.125
SISTEMA SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	.126
PRETENSORES. . . . .	.128
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS . . . . .	.130
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS . . . . .	.142

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo puede equiparse con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- HDC (Hill Discent Control)

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo

cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

El ABS, que equipa este vehículo, está dotado con funcionamiento "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Con este sistema el comando de frenada, dado con la presión del pedal del freno, no se transmite hidráulicamente sino electrónicamente, por lo tanto no se puede advertir mediante la pulsación ligera que se tenía sobre el pedal con la intervención del sistema tradicional.

 35) 36) 37) 38) 39) 40)

SISTEMA DTC (Drive Train Control)

(donde esté presente)

Algunas versiones de este vehículo están dotadas con un sistema de tracción integral (AWD) activo bajo pedido, que ofrece una tracción excelente para innumerables condiciones de conducción y de la carretera. El sistema reduce al mínimo el deslizamiento de los neumáticos redistribuyendo automáticamente el par de ruedas delanteras y traseras según las necesidades.

Para maximizar el ahorro de combustible, el vehículo con AWD pasa

automáticamente a la tracción trasera (RWD) cuando la carretera y las condiciones medioambientales no provoquen el deslizamiento de los neumáticos. Cuando la carretera y las condiciones medioambientales requieren más tracción, el vehículo pasa automáticamente a la modalidad AWD.

 41)

ADVERTENCIA Si se enciende el símbolo de avería del sistema, tras el arranque del motor o durante la conducción, significa que el sistema AWD no funciona de manera correcta. Si el mensaje de aviso se activa frecuentemente, se recomienda realizar las operaciones de mantenimiento.

 42)

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas.

Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la posición real del vehículo. Cuando la trayectoria

deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

☐ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

☐ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 43) 44) 45) 46) 47)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

☐ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

☐ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se

activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de transferencia del par motor a la rueda que no patina.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo ESC en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 48) 49) 50) 51) 52)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la

presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 53) 54) 55)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

☐ *en subida:* con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

☐ *en bajada:* con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del



ABC

desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.



SISTEMA AST (Alfa™ Steering Torque)



La función AST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función AST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

SISTEMA HDC (Hill Descent Control) (donde esté presente)

Dicha función, en las versiones que cuentan con ella, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De esta forma se asegura la estabilidad del vehículo y el trayecto en completa seguridad, sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes elevadas.

El sistema puede encontrarse en tres modalidades distintas:

- Apagado:** el sistema está desactivado;
- Habilitado:** el sistema está habilitado y se encuentra listo para intervenir cuando las condiciones de activación se cumplen;
- Activo:** el sistema controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación del sistema


Para habilitar el sistema pulsar el botón fig. 117.

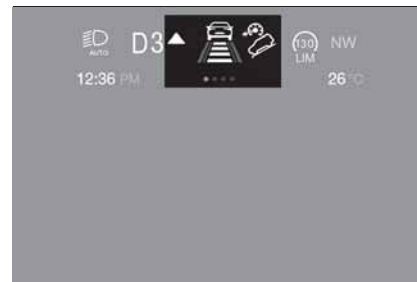


117

06006V0001EM

El sistema se habilita si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h; El sistema permanece habilitado hasta que la velocidad del vehículo alcanza los 60 km/h; al superar esta velocidad el sistema se inhabilita.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono  de color blanco en la pantalla fig. 118.



118

06006V0002EM

Activación del sistema

El sistema HDC, una vez habilitado, se activa automáticamente cuando se conduce el vehículo por una bajada con una pendiente suficientemente alta, superior al 8%.

La velocidad configurada para el sistema HDC se puede regular con el interruptor SET fig. 119 (en el intervalo de 2 km/h a 30 km/h). Al soltar el interruptor SET cuando se alcanza la velocidad deseada, el sistema HDC mantiene la velocidad configurada.

La velocidad configurada se puede reducir pisando el pedal del freno; el sistema adquiere como velocidad de referencia la velocidad a la que circula el vehículo al soltar el pedal.



119

07146V0017EM

Si el vehículo circula a más de 10 km/h y menos de 60 km/h, al soltar el pedal del acelerador cuando alcanza una velocidad próxima a la configurada, el sistema HDC frena hasta la velocidad configurada.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando el pedal del acelerador.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, aunque sigue disponible, cuando se verifica una de las siguientes condiciones:

- el vehículo se encuentra en una bajada con una pendiente no suficiente, inferior al 8%, o se encuentra en un terreno plano o en una carretera en subida;
- está activado el modo P (Aparcamiento).

Desactivación del sistema




59)

El sistema se desactiva al verificarse una

de las siguientes condiciones:

- presión del botón fig. 117;
- activación del Cruise Control / Active Cruise Control.
- superando los 60 km/h.

La desactivación del sistema se indica con el apagado del icono  en la pantalla.



ADVERTENCIA

35) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km (310 millas): aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

36) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.


37) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

38) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

39) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

40) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

41) Podría verificarse un ligero retraso en el acoplamiento del modo AWD tras un evento de deslizamiento de los neumáticos.

42) Cuando aparece el símbolo de avería del sistema DTC, el conductor debería ser consciente de la reacción de conducción diferente y reducir, por lo tanto, la velocidad. El símbolo  avisa además al conductor que no debe conducir en zonas que requieren la tracción íntegra y las carreteras cubierta de nieve.

43) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

44) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

45) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

46) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.



ABC

47) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

48) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

49) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

50) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

51) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

52) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

53) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

54) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

55) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

56) El sistema HSA no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

57) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

58) El sistema AST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

59) Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- BSM (Blind Spot Monitoring);
- FCW (Forward Collision Warning);
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA BSM (Blind Spot Monitoring)

El sistema BSM (monitorización de los ángulos muertos) utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 120), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



120

06016V0001EM

El sistema alerta al conductor de la

presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 121 y, donde esté presente, con una señal acústica (si se ha seleccionado la opción específica del sistema Connect). El ajuste predefinido es "Sonido y visual".



121

06016V0002EM

Al arrancar el motor, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores



Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con el vehículo parado y en modo P (Aparcamiento) activado.

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos

lados del vehículo (aproximadamente 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar un aviso al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

ADVERTENCIA El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Advertencias

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

La zona del parachoques trasero donde

están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

En el caso de que, tras la compra del vehículo, se desee instalar el gancho del remolque, es necesario desactivar el sistema desde el sistema Connect. Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Configuraciones", "Seguridad", y "Alarma de ángulo muerto".

Visualización trasera

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.



ABC

El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

Modalidad de funcionamiento

El sistema se puede activar/desactivar desde el sistema Connect. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Configuraciones", "Seguridad" y "Alarma de ángulo muerto".

"Alarma de ángulo muerto" modo "Visual"

Cuando el sistema está habilitado envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado.

Si el conductor acciona el indicador de dirección con la intención de cambiar de carril de circulación, la señal visual del espejo parpadea.


Si el conductor permanece en su carril, la señal se enciende de manera continua.


Desactivación de la función "Alarma de punto ciego"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán señales.

El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se arranca el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW)

 60) 61) 62) 63) 64)

 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27)

Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 122 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 123.



122

06016V0003EM



123

06016V0004EM

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Las señales acústicas y visuales, antes de que intervenga el sistema, dependen de la velocidad del vehículo. A menos de 30 km/h de velocidad, no se emite ninguna señal acústica ni visual. A más de 30 km/h de velocidad, se emite una señal acústica.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

En caso de choque inminente o impacto con un peatón que atraviesa la calzada (vehículo circulando a menos de 50 km/h), el sistema frena en automático.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Forward Collision Warning desde el sistema Connect. Para acceder a la función, seleccionar en el menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad", "Forward Collision Warning" y "Estado". También es posible desconectar el

sistema con el dispositivo de arranque en posición ON.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Activación/desactivación

El sistema Forward Collision Warning se activa al arrancar el motor independientemente de lo configurado en el sistema Connect.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema Connect.

ADVERTENCIA Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h o superiores a 200 km/h.

El sistema se activa:

- al arrancar el motor,
- cuando está activado (ON) en el sistema Connect;
- el dispositivo de arranque está en posición ON;
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
- los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el Menú del sistema Connect se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento sistema Connect.

La opción predeterminada es "Medio". Seleccionando esta configuración, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Seleccionando la opción "Cerca", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción



ABC

más dinámica del vehículo.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En esta situación, se puede conducir normalmente el vehículo pero no se dispone del frenado automático en caso de choque inminente.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 123.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevascas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques. En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 122.

En el caso de que el mensaje se mostrase

frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Alarma de colisión frontal con frenada activa

(donde esté presente)

Seleccionando esta función se activan los frenos para aminorar la velocidad del vehículo en caso de una potencial colisión frontal.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

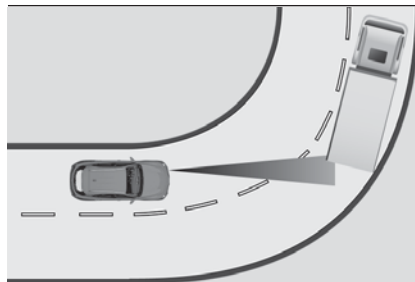
- conducción cerca de una curva
- vehículo que precede está saliendo de la rotonda;
- vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación
- cambio de carril por parte de otros vehículos;
- vehículos que circulan en sentido transversal

la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar manualmente el sistema desde el sistema Connect.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 124. En estos casos, el sistema podría actuar.



124

06016V0005EM

Vehículo que precede está saliendo de la rotonda.

Circulando por una rotonda, el sistema puede activarse al detectar la presencia del vehículo que precede y que está saliendo de la rotonda fig. 125.

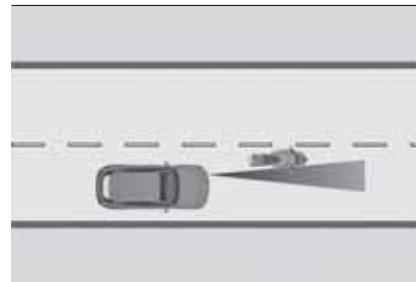


125

06016V00010EM

Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor radar o bien no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 126.



126

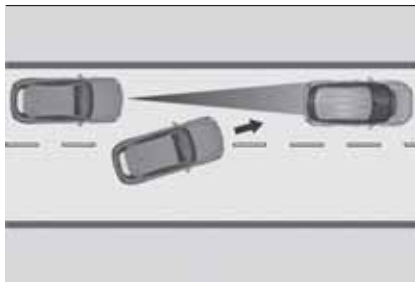
06016V0006EM

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 127.



ABC

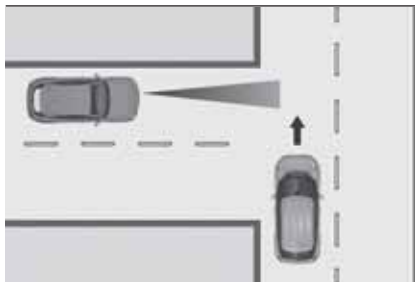


127

06016V0007EM

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 128.



128

06016V0008EM

Advertencias

❑ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❑ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo guardarrailles, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la cobertura real de los escenarios por parte del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por pistas sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/símbolo correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito

en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71)

⚠ 28)

El vehículo está dotado con un sistema de monitorización de la presión de neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), capaz de indicar al conductor la posible presión insuficiente de los neumáticos en base a la presión en frío indicada en el capítulo "Datos técnicos".

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático fig. 129.



129


06016S0009EM

La presión de inflado varía en base a la temperatura de aproximadamente 0.07 bar cada 6.5°C. Esto significa que al disminuir la temperatura externa disminuye la presión de los neumáticos. Ajustar siempre la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última está definida como la presión de los neumáticos tras al menos 3 horas de inactividad del vehículo o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de 3 horas.


La presión de inflado en frío no debe ser superior a la máxima mostrada en el flanco del neumático: para más detalles, consultar lo descrito en el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Es una situación normal y no requiere ningún ajuste de la presión.


El sistema TPMS indica al conductor la posible presencia de una situación de presión de inflado insuficiente si ésta baja por debajo del límite de advertencia por cualquier motivo, incluidos los efectos de la baja temperatura y la pérdida natural de presión del neumático.


El sistema TPMS dejará de indicar la situación de presión de neumáticos insuficiente cuando ésta sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita. Si se indica una presión de los neumáticos insuficiente (testigo ) encendido en el cuadro de

instrumentos), aumentar luego la presión de inflado hasta alcanzar el valor en frío prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo () se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

Ejemplo de funcionamiento


Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 2.3 bar, si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar, una bajada de la temperatura a -7°C provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 1.65 bar. Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo () .

El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 1,95 bar, pero el testigo () seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.

ADVERTENCIA El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos

originales. Las presiones prescritas y los consecuentes umbrales de alarma configurados por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos en posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Después de utilizar sellador para neumáticos en aftermarket, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que efectúe una comprobación de los sensores. Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

AVISO PRESIÓN INSUFICIENTE DE LOS NEUMÁTICOS

Si se detecta un valor de presión insuficiente en uno o más neumáticos, se enciende el testigo () en el cuadro de instrumentos y en la pantalla se muestran los mensajes específicos. El sistema destaca además de manera gráfica, la posición del neumático o de los neumáticos caracterizados por una



ABC

presión insuficiente. Además, se emite una señal acústica.

En este caso, parar el vehículo, comprobar la presión de inflado de cada neumático e inflarlos al valor de presión correcto en frío mostrado en el mensaje que se muestra en la pantalla o bien en el menú específico en el sistema TPMS.

SISTEMA TPMS TEMPORALMENTE DESACTIVADO

Mensaje de comprobación TPMS

Si se detecta una anomalía en el sistema, el testigo (⚠) parpadea durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con luz fija. Además, se emite una señal acústica.

En la pantalla se muestra un mensaje específico y guiones "- -" en lugar del valor de la presión, para indicar la imposibilidad de detección.

Llevando el dispositivo de arranque a STOP y nuevamente a ON, la secuencia de señalización se repite donde todavía exista la avería.

El testigo (⚠) se apaga cuando la situación de avería desaparece y en el lugar de los guiones se muestra nuevamente el valor de presión.

Se podría verificar una anomalía del sistema en estos casos:

- ❑ interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Dicha condición se indicará con un

mensaje específico en la pantalla. La señalización desaparecerá automáticamente en cuanto las interferencias de radiofrecuencia dejen de perturbar el sistema;

- ❑ aplicación, en aftermarket, de películas de colores sobre los cristales que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS;
- ❑ acumulación de copos de nieve o hielo en las ruedas o en los pasos de ruedas;
- ❑ uso de cadenas para la nieve;
- ❑ uso de llantas/neumáticos sin sensores para el sistema TPMS;

Después de reparar el neumático pinchado con el sellante original para neumáticos incluido en el TireKit, es necesario restablecer la situación anterior, para que el sistema apague el testigo (⚠) durante la marcha normal.

Desactivación de los mensajes del sistema TPMS

(para mercados previstos)

Si se sustituyen las ruedas de serie por otras que no incluyan sensores TPMS (por ejemplo, en caso de sustitución del conjunto llanta/neumático al llegar el invierno) y dependiendo del país de comercialización, los mensajes pueden deshabilitarse automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor tras la indicación de anomalía.

El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (⚠) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS" y en la pantalla del sistema Connect aparecerán unos guiones (- -) en lugar de los valores de presión.

Desde el siguiente ciclo de encendido, el sistema TPMS no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS", sino los guiones en lugar del valor de la presión.

El sistema reanudará su funcionamiento cuando se vuelvan a detectar los sensores de presión.

ADVERTENCIA Si el vehículo lleva instaladas ruedas que carezcan de sensores de presión (por ej., ruedas con neumáticos de invierno) y las ruedas de serie (con sensores) están guardadas en las inmediaciones del vehículo, el sistema podría detectar de todos modos las presiones de estas últimas y, por lo tanto, volver a indicar el ciclo de anomalía cuando se abandone la zona de detección.



ADVERTENCIA

60) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

61) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

62) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

63) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

64) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema Connect.

65) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y para el correcto mantenimiento: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

66) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprobase la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

67) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible para las ruedas sustituidas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

68) El sistema TPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

69) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

70) La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa, requiere una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo a través de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

71) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

19) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

20) La zona del parabarro frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

21) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, posteriormente o por arriba con respecto a las dimensiones normales del vehículo.



ABC

22) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

23) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

24) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

25) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

26) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

27) En caso de llevar remolques, de vehículo remolcado o durante la maniobra de carga en vehículos para transporte de automóviles (o en el interior del vehículo de transporte), es necesario desactivar el sistema mediante el sistema Connect.

28) El kit de reparación rápida de neumáticos Tire Repair Kit, proporcionado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de sellantes no equivalentes al que se facilita en el kit original podría en cambio alterar su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBA (Seat Belt Alert);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todos los cinturones de seguridad tienen tres puntos de anclaje con enrollador.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche 1 fig. 130 e introducirla en la hebilla 2 hasta oír el clic de bloqueo.



130

06056V0001EM

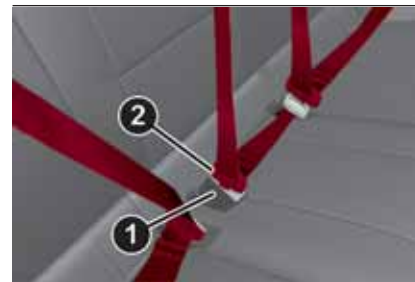
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón 3 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



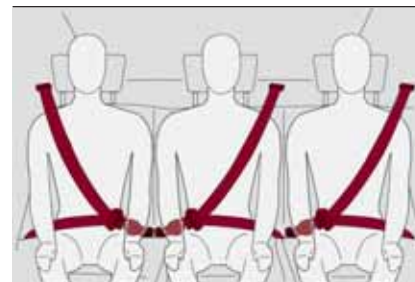
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 131 y fig. 132.



131

06056V0005EM



132

06056S0003EM



REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

La altura puede regularse en cuatro posiciones.

Para efectuar la regulación de arriba abajo, pulsar el botón 4 fig. 133 y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador se mueve de abajo arriba incluso sin presionar el botón.



ABC

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



133

06056V0002EM



ADVERTENCIA

72) No pulsar el botón 3 durante la marcha.

73) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

74) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.


75) Después de la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón de regulación, volver a presionar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)

El sistema SBA recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde estén presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Al poner el dispositivo de arranque en ON, el testigo  (véase fig. 134) se enciende unos segundos sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



134

06066S0001EM

En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos (variables en función de las condiciones del vehículo), si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

(donde esté presente)

Los iconos se muestran en la pantalla fig. 135 transcurridos algunos segundos desde que el dispositivo de arranque se pone en ON y a los 30 segundos aproximadamente se apagan.

Tras el cierre de una puerta, o de un cambio de estado de la conexión de los cinturones los iconos se vuelven a encender durante aproximadamente 30 segundos para luego apagarse.

Los iconos mostrados en la pantalla indican:

1. *cinturón de seguridad* del asiento trasero izquierdo;
- 2 - *cinturón de seguridad* del asiento trasero central (donde esté presente);
3. *cinturón de seguridad* del asiento trasero derecho.



135

06066S0002EM

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

si el cinturón de seguridad está abrochado el icono correspondiente estará en color verde;

si el cinturón de seguridad está desabrochado el icono correspondiente estará en color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del icono correspondiente en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los iconos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos siempre que se cierre una de las puertas traseras.

Si se desabrochan varios cinturones de seguridad, la señal visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo.

El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).



ABC

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBA sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, llevando el dispositivo de arranque ON, todos los cinturones de seguridad (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición ON, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El coche cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo en los cinturones delanteros, dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor,

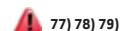
abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA



Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de

la pelvis y debajo del abdomen fig. 136. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



136

06076S0001EM

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 137 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



137

06076S0002EM

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 138. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



138

06076S0003EM

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

76) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.



ABC

77) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

78) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

79) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

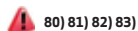


ADVERTENCIA

29) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



80) 81) 82) 83)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 m y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las

características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size. Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso

Grupo

Franjas de peso

Grupo 3

22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en el propio vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

 84) 85) 86) 87)

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

Grupo 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 139 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



139

06086V0001EM

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 139 y debe a su vez frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 140.



140

06086V0002EM



ABC

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 141.



141

06086V0003EM

En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 142 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

La fig. 142 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



142

06086V0004EM

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la silla de coche Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero		Pasajeros traseros	
		Airbags pasajeros activados	Airbags pasajeros desactivados	Pasajero trasero central (donde esté presente)	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0	hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+	hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.



ABC

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX



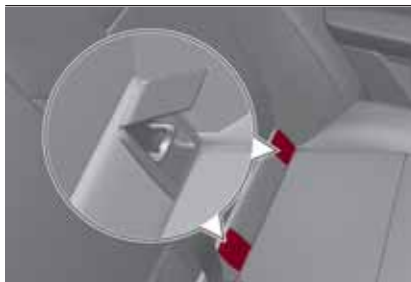
88) 89) 90) 91) 92)

Los puestos traseros laterales del vehículo están dotados de anclajes ISOFIX, para el montaje de una sillita para niños de manera rápida, sencilla y segura.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

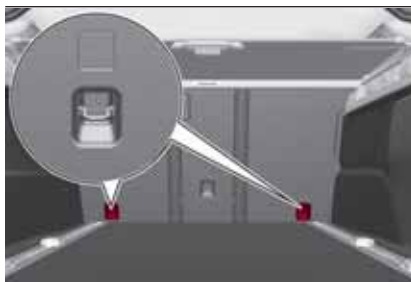
Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos fig. 143 que se pueden alcanzar levantando las tapas situadas en la parte de atrás de la almohadilla del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, y luego fijar la correa superior (disponible junto a la sillita) al anclaje correspondiente "top tether" 3 fig. 144 situado tras el respaldo del asiento.



143

06086V0009EM



144

06086V0005EM

A modo indicativo en fig. 145 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 145 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

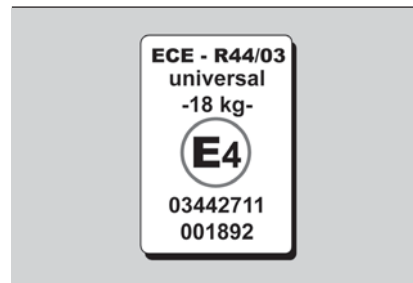


145

06086V0006EM

NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX Universal es posible usar sólo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 146).

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).



146

06086S0007EM

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central (donde esté presente)
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X
Grupo 2 (de 15 a 25 kg)			X	IL	X
Grupo 3 (de 22 a 36 kg)			X	IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Solo para versiones Quadrifoglio. Es posible montar la silla de coche ISOFIX actuando sobre los ajustes del asiento delantero (con los asientos Carbonshell Sport "Sparco" instalados no es necesario intervenir en los ajustes).

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.



ABC

Los asientos traseros laterales del vehículo se han homologado para poder alojar las sillas de coche i-Size de última generación.

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, estarán marcados en correspondencia de los ganchos ISOFIX con el símbolo ilustrado en fig. 147.



147

0608650008EM

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillitas i-Size Universales, montadas en sentido contrario al de la marcha o en el sentido de la marcha.

X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.



ABC

SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR ALFA ROMEO PARA STELVIO

La Lineaccessori Alfa Romeo ofrece una gama completa de sillas de coche para niños para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA Alfa Romeo recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 85 cm		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	<p>Silla de coche Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.</p> <p>Alfa Romeo recomienda montarla utilizando la base ISOFIX K (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.</p> <p>Con la subbase, se puede montar en las plazas traseras laterales.</p>
		ISOFIX Base 0+1 K	

Grupo 0+ / 1: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 85 cm



+

+



BeSafe iZi Modular iSize

Código de pedido AR:
71808565

BeSafe iZi Modular iSize Base

Código de pedido AR:
71808566

Silla de coche homologada iSize que **se debe** montar en el vehículo con la base iZi Modular iSize Base que se vende por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).

Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm



Britax Römer KidFix XP

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo. **Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.**

Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
<p>Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm</p>		<p>Britax Römer KidFix XP</p>	<p>Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo. Alfa Romeo recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.</p>

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Si fuera necesario, tanto el reposacabezas trasero como el del asiento delantero del pasajero se pueden levantar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo (consultar el procedimiento descrito en el apartado "Reposacabezas" del capítulo "Conocimiento del vehículo").
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre que se haya desactivado, mediante el encendido fijo del testigo correspondiente del plafón delantero.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar

sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la silla de coche por otra nueva.




ADVERTENCIA

80) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

81) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").



ABC

82) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el Menú principal del sistema Connect (ver lo indicado en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Air bag", comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

83) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente

84) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

85) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

86) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

87) Asegurarse de que la parte cruzada del cinturón no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

88) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

89) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

90) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

91) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la sillita para niños.

92) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la sillita como el cinturón de seguridad al cual la sillita está vinculado.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- airbag frontal para conductor;
- airbag frontal para pasajero;
- airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG": en el volante debajo de la insignia Alfa Romeo, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de las colisiones frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar

siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❑ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ❑ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 148.

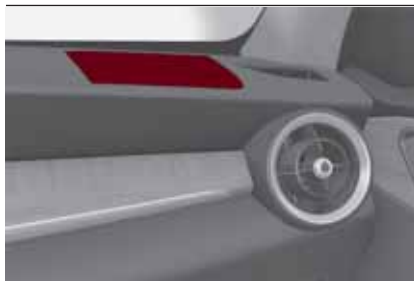


148

06106V0001EM

Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 149, de mayor volumen que el del lado conductor.



149

06106V0002EM

Airbag frontal del pasajero y sillas para niños

Las sillas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 150 y las instrucciones de la tabla fig. 153.



150

06106V0003EM



ABC

Desactivación/activación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral.

(donde esté presente)

Para desactivar los airbags frontal y lateral delantero del lado del pasajero, abrir el Menú principal del sistema Connect presionando la tecla MENÚ fig. 151 y seleccionar en secuencia las siguientes funciones: "Ajustes", "Seguridad", "Airbag del pasajero", que se pueden seleccionar girando y presionando el Rotary Pad. El sistema informa sobre el estado de activación/desactivación de los airbag y pide confirmación del cambio de estado, presionar el Rotary Pad en caso de que se quiera continuar.



151

05036V0040EM

En el plafón delantero, se encuentran los LED de estado OF y ON. Colocando el dispositivo de arranque en posición AVV, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto.

Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: el LED ON fig. 152 se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED OFF se enciende con luz fija.



152

06106S0008EM

Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäida olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

153

JOA0215



ABC

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 154 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



154

06106V0004EM

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 155.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo.



155

06106V0005EM

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se infle correctamente.

 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo,

impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, la falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

93) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.


94) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.



95) El airbag frontal del pasajero se puede desactivar a través del sistema Connect seleccionando en el Menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes"; "Seguridad"; "Air bag pasajero" y "desactivación".

96) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

97) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

98) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

99) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

100) En caso de avería del LED  OFF (situado en el plafón delantero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

101) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

102) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

103) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

104) La presencia de una avería del testigo de avería del airbag se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería de airbag y por la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

105) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

106) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR . . . . .	.150
EN ESTACIONAMIENTO . . . . .	.152
CAMBIO AUTOMÁTICO . . . . .	.155
SISTEMA "Alfa DNA" TM . . . . .	.160
ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) . . . . .	.163
START & STOP EVO . . . . .	.164
SPEED LIMITER . . . . .	.166
CRUISE CONTROL . . . . .	.167
ACTIVE CRUISE CONTROL . . . . .	.170
SISTEMA DE PARK SENSORS . . . . .	.177
SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril) . . . . .	.182
Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) . . . . .	.185
ALFA CONNECT . . . . .	.187
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO . . . . .	.188
ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) . . . . .	.193
RECOMENDACIONES AL CONDUCIR . . . . .	.194
ARRASTRE DE REMOLQUES . . . . .	.197

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones. Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR

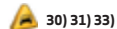
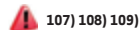
ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DE GASOLINA



Proceder de la siguiente manera:

accionar el freno de estacionamiento eléctrico y activar el modo P (aparcamiento) o N (punto muerto);

pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

pulsar brevemente el botón de arranque;

si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento.

Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL



Proceder de la siguiente manera:

accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o en N (Punto muerto);

pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

pulsar brevemente el botón de arranque;

si el motor no arranca en unos segundos será necesario repetir el procedimiento.

Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha durante al menos 35 días, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

pulsar brevemente el botón de arranque;

si el motor no arranca, esperar 5 segundos y dejar enfriar el motor de arranque, luego repetir el procedimiento de arranque;

si el motor no arranca tras 8 intentos, dejar enfriar el motor de arranque durante al menos 10 segundos, luego

repetir el procedimiento de arranque.

Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de inactividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría estar provocado incluso por la descarga parcial de la batería. En ese caso, ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Advertencias

No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no

se realiza en modo correcto. Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Start) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, consultar el párrafo "Arranque con la batería de la llave descargada" en el capítulo "Conocimientos del vehículo" y arrancar normalmente el motor.

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Proceder de la siguiente manera:

- arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones;
- evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

PARADA DEL MOTOR



Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

- aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;
- activar el modo P (Aparcamiento),
- con el motor al ralentí, presionar el botón de arranque.

ADVERTENCIA Con el motor parado, no dejar el dispositivo de arranque en posición ON.

Vehículos dotados con llave electrónica (Keyless Start)

De todos modos, con velocidad del vehículo superior a 8 km/h es posible parar el motor con una modalidad de funcionamiento de cambio seleccionada diferente de P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.

Con el sistema Keyless Start se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el interior del vehículo sólo en caso de que se cierren las puertas.

Parando el vehículo (paso de la posición ON a STOP), la alimentación de los accesorios se mantiene durante un

tiempo aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve, para recordar al conductor que pare el vehículo. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el funcionamiento de los elevaluas eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

ENFRIAMIENTO DE LAS VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor al ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.



ABC

Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración motor eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turbocompresor.




ADVERTENCIA

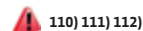
- 107)** Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.
- 108)** El sistema de frenos electrohidráulico solo se activa al arrancar el motor, por lo tanto el recorrido del pedal del freno al pisarlo es más largo de lo normal durante el uso. No se trata de una anomalía.
- 109)** No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

- 30)** Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).
- 31)** Con el motor parado, no dejar el dispositivo de arranque en posición ON para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.
- 32)** El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
- 33)** Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

EN ESTACIONAMIENTO



110) 111) 112)

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de mano siempre puesto, las ruedas giradas, cuñas o bien piedras colocadas delante de la rueda (en casos de fuerte pendiente), es necesario:

- activar el modo P (Aparcamiento),
- al abandonar el vehículo, no dejar la llave dentro de él.

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 156, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



156

07046V0001EM

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- ☐ *manualmente* tirando del interruptor al túnel central;
- ☐ *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

ADVERTENCIA Normalmente, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático al detener el motor. Dicha función se puede desactivar y activar a través del sistema Connect seleccionando en el menú principal la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Asistencia para el conductor" y "Freno de estacionamiento automático".


ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico es necesario sustituir la batería.

Accionamiento manual del freno de estacionamiento

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.


Durante el accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de estacionamiento eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo  y el led situado en el interruptor fig. 156.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería Electronic Parking Brake esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo  podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera

disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Se enciende también automáticamente las luces de frenado (stop), como sucedería en caso de que se produjese una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA Circular con el freno de estacionamiento eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.



Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición ON. Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.



ABC

Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo  del cuadro de instrumentos y el led del interruptor fig. 156 se apagan. Si el testigo  en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de estacionamiento eléctrico desaccionado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA No utilizar nunca el modo P (Aparcamiento) del cambio en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:


- "Modalidad de accionamiento Dinámico"*: esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción;
- "Modalidad de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede activarse tirando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para desactivar el freno pulsar el interruptor a la vez que

se pisa el pedal del freno;

- "Drive Away Release"* (donde esté presente): el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás);

NOTA Si el vehículo está equipado con frenos carbocerámicos, antes de utilizar la modalidad "Drive Away Release" y mover el vehículo, es necesario abrocharse los cinturones de seguridad o desactivar a mano el freno de estacionamiento eléctrico para no dañar los frenos carbocerámicos.

- "Safe Hold"*: cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, está activado un modo distinto de P (Aparcamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;
- "Auto Park Brake"*: si se circula a menos de 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se activa en automático al seleccionar el modo P (Aparcamiento). Cuando el freno de estacionamiento está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el led

situado en el interruptor del túnel central fig. 156, así como el testigo  del cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de estacionamiento puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y activando al mismo tiempo el modo P (Aparcamiento).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

- la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
 - está activada una modalidad de funcionamiento del cambio distinta de P (Aparcamiento);
 - el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
 - la puerta del lado conductor está abierta;
 - no se haya detectado ningún intento de pisar el pedal del freno;
 - la pendiente de la calle donde está estacionado el vehículo supera el 4%;
- el freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.
- La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor

situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en ON.



ADVERTENCIA

110) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

111) No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.

112) El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

CAMBIO AUTOMÁTICO

El vehículo está equipado con un cambio automático de 8 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador).

El nuevo cambio es una auténtica novedad, ya que combina el sistema Start & Stop Evo con las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par.

La posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está, de todos modos, disponible gracias a la presencia de la posición "modalidad secuencial" para la palanca de cambio.

PANTALLA

En la pantalla se muestran, en la zona dedicada, la siguiente información fig. 157:

en modo automático: el modo activado (P, R, N o D). En el modo D (Drive), si se hace un cambio de marcha con las palancas del volante (si se incluyen), indica la marcha activada también con un número.

en modo de conducción manual (secuencial): el modo (M), la marcha actual y la solicitud de cambio de velocidad hacia arriba o hacia abajo (flecha).



157

0707650099EM

PALANCA DEL CAMBIO

El funcionamiento del cambio es gestionado por la palanca de mando 1 fig. 158, que permite seleccionar las siguientes modalidades:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick:** + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

El esquema de las modalidades de funcionamiento se reproduce en la parte superior de la palanca.



ABC



158

07076V0002EM

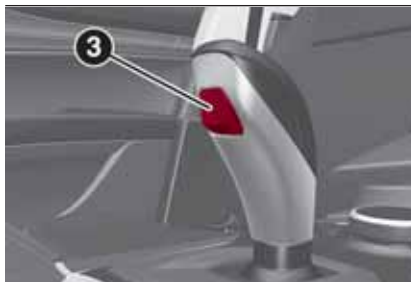
La letra correspondiente a la modalidad seleccionada se ilumina en la palanca y se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para seleccionar una de las modalidades de funcionamiento, mover la palanca hacia delante o hacia atrás pisando al mismo tiempo el pedal del freno.

Para seleccionar la modalidad R (Marcha atrás), es necesario pulsar el botón 3 fig. 159 mientras se pisa el pedal del freno.

Para pasar directamente del modo P (Aparcamiento) al D (Drive), además del pedal de freno se debe presionar el botón 3.

Para pasar directamente del modo R (Marcha atrás) al D (Drive) y viceversa, además del pedal de freno se debe presionar el botón 3.



159

07076V0005EM

La palanca tiene un funcionamiento tipo joystick, por lo cual, al soltarla, vuelve automáticamente a la posición central.

El modo P (Aparcamiento) se puede activar pulsando el botón P (Aparcamiento) 2 fig. 158.

Para cambiar de marcha cuando el cambio se utiliza en modalidad "secuencial", hay que mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda y sucesivamente hacia adelante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +).


Para salir de la modalidad P (Aparcamiento), o para pasar de la modalidad N (Punto Muerto) a la modalidad D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo se para o se mueve a baja velocidad, es necesario pisar también el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la modalidad P (o N) a otra modalidad.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una modalidad, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO

Aparcamiento (P)

 113) 114)

 34)

En este modo el cambio está bloqueado. Con este modo activado es posible encender el motor.

ADVERTENCIA No intente nunca activar el modo P (Aparcamiento) con el vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, comprobar que este modo esté activado (letra P encendida en la pantalla) y esté introducido el freno de mano.

Al aparcar el vehículo en una superficie llana, activar antes el modo P y, a continuación, accionar el freno de mano.

Al aparcar en carreteras cuesta arriba, antes de activar el modo P accionar el freno de mano, sino podría ser difícil introducir el modo P.

Para comprobar la efectiva activación del modo P (Aparcamiento), asegurarse de que en la pantalla se ilumine la letra P.

Cuando está activado el modo P (Aparcamiento), no se puede seleccionar el modo N (Punto muerto).

Activación automática del modo P (Aparcamiento)

El modo P (Aparcamiento) se activa automáticamente si se verifican al mismo tiempo las siguientes condiciones:

- está activado el modo de funcionamiento D (Drive) o R (marcha atrás);
- la velocidad del vehículo está próxima a 0 km/h;
- el pedal del freno no está presionado;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la puerta del conductor está abierta.

Marcha atrás (R)

Seleccionar este modo sólo con el vehículo completamente parado.



35)

Punto muerto (N)



115)

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con el modo N (Punto muerto) seleccionado es posible encender el motor. Activar el modo N en caso de paradas prolongadas con el motor en marcha.

Accionar también el freno de mano eléctrico.

Drive (D) - Marcha adelante automática

Utilizar este modo en condiciones de marcha normales.

El paso del modo D al modo P (Aparcamiento) o R (Marcha atrás) debe

realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Este modo asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción óptimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

AutoStick - Modo de cambio manual (secuencial)

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, para conducción deportiva, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En esas condiciones, el uso de la marcha más baja mejora las prestaciones del vehículo evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar del modo D (Drive) al modo secuencial con cualquier velocidad del vehículo.

Activación

Iniciando desde el modo D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Palancas en el volante

(donde esté presente)

El cambio de marcha manual se puede realizar también usando las palancas colocadas detrás del volante; tirar de la palanca de cambio derecha (+) hacia el volante y soltarla para meter la marcha superior; realizar la misma operación con la palanca izquierda (-) para meter la marcha inferior fig. 160.

Para engranar la N (Punto muerto): tirar al mismo tiempo de ambas palancas.

Para activar el modo D (Drive), desde la N (Punto muerto), P (Aparcamiento) y R (Marcha atrás): presionar el pedal del freno y la palanca derecha (+).



ABC



160

07076V0006EM

ADVERTENCIA En caso de que fuese necesario realizar un solo cambio en modo manual en la pantalla, se seguirá mostrando la letra D con la marcha introducida al lado.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), (modo de conducción "automático").

Advertencias

En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

Para seleccionar la marcha correcta para la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (-): el cambio pasa a una modalidad de

funcionamiento que permite aminorar la velocidad del vehículo con facilidad.

El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan.


Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia cambio".

En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las modalidades P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando.

En la pantalla podría encenderse el símbolo .

En caso de "emergencia cambio", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana.

Avería temporal

Cuando el testigo se enciende, es posible comprobar si la avería es de tipo temporal y restablecer el funcionamiento

correcto del cambio como se indica a continuación:

- parar el vehículo;
- activar el modo P (Aparcamiento),
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- seleccionar la marcha deseada: si no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SISTEMA DE INHIBICIÓN SELECCIONAR EL MODO DE FUNCIONAMIENTO SIN PEDAL DEL FRENO INSERTADO

Este sistema impide activar el modo P (Aparcamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para activar un modo diferente de P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV (motor encendido) y el pedal del freno debe estar pisado.

SISTEMA DE INHIBICIÓN INSERCIÓN PARK AL PARAR EL MOTOR

Sólo en caso de que fuese estrictamente necesario (ej. desplazamiento mediante empuje, lavado del vehículo con sistemas de arrastre) inhibir la inserción automática del modo P (Aparcamiento) al parar el motor, es necesario operar como

se describe a continuación:

- vehículo detenido;
- modo N (punto muerto) activo;
- pulsar el botón de arranque durante al menos 3 segundos.

Se recuerda que es necesario inhabilitar la función de activación automática del freno de estacionamiento al parar el motor seleccionando en el menú principal, desde el sistema Connect, la siguiente secuencia de funciones: "Ajustes", "Asistencia para el conductor" y "Freno de estacionamiento automático".

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- seleccionar el modo P (Aparcamiento) sólo con vehículo completamente parado;
- seleccionar el modo R (Marcha atrás), o bien pasar de R a otro modo, sólo con vehículo completamente parado y motor al ralentí;
- no realizar cambios de modo entre las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí;
- antes de activar un modo cualquiera de funcionamiento, pisar a fondo el pedal del freno.


ADVERTENCIA El movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar

lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano eléctrico, seleccionar el modo P (Aparcamiento), apagar el motor.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el cambio está bloqueado en posición P (Aparcamiento), para impedir posibles movimientos accidentales del vehículo; en las versiones dotadas de Keyless Start, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños) y no dejar el dispositivo de arranque activado.

Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros mandos o iniciar sin querer el motor; es peligroso seleccionar un modo diferente desde P (Aparcamiento) o N (Punto Muerto) a un régimen del motor superior al ralentí.

Si no presionas a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente.

Introducir la marcha solo con el motor al ralentí, presionando a fondo el pedal del freno; si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de inserción de las marchas y reducir el par de accionamiento; en caso de sobrecalentamiento del cambio en la pantalla se muestra el símbolo . En este caso, el cambio podría funcionar de

manera incorrecta hasta que no se enfríe; durante el uso del vehículo a temperaturas externas extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría sufrir variaciones en base a la temperatura del motor y del cambio, así como en función de la velocidad del vehículo; la inserción del embrague del convertor de par y de la 7ª o la 8ª marcha se inhibe hasta que el aceite del cambio no esté correctamente regulado térmicamente. El funcionamiento completo del cambio se habilitará en cuanto la temperatura del aceite alcanza el valor preestablecido.



ADVERTENCIA

113) No utilizar la modalidad P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

114) Si la modalidad P (Aparcamiento) no está seleccionada, el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo, asegurarse de que la modalidad P esté seleccionada y que el freno de mano eléctrico esté activado.



ABC

115) No seleccionar la modalidad N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.



ADVERTENCIA


34) Antes de seleccionar la modalidad P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición ON y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

35) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

SISTEMA "Alfa DNA™"

SISTEMA "Alfa DNA™"

Es un dispositivo que, mediante el selector (situado en el túnel central) (versiones Quadrifoglio), permite seleccionar entre diferentes modalidades de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva)
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = Advanced Efficiency (modalidad de conducción ECO, para obtener el máximo ahorro de combustible)
- RACE = modalidad de conducción de competición en pista (donde esté presente)
-  = modificación del calibrado de las suspensiones (donde esté presente)







161

07076V0004EM

Al apagar el motor, el selector vuelve siempre al modo **n** (Normal).

En la pantalla del cuadro de instrumentos, las diferentes modalidades se caracterizan por diferentes colores:

- Normal: azul 
- Dynamic: rojo 
- RACE: amarillo 
- Advanced Efficiency: verde 

Las diferentes modalidades de conducción, se diferencian gráficamente por el color de contorno y en los contenidos en las vistas "rendimiento".



162

07076S0003EM

MODALIDADES DE CONDUCCIÓN

Modalidad "Normal"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "n", las pantallas se retroiluminan de azul fig. 163.

Motor y cambio: respuesta estándar.



163

0711650097EM

En la vista "Rendimiento" se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a la eficiencia del estilo de conducción, con vistas a la contención de consumos fig. 164.



164

0711650096EM

Desactivación

Para desactivar el modo Normal, mover el selector que se corresponde con otro modo ("d" o "a").

Modalidad "Dynamic"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "d", las pantallas se retroiluminan de rojo, fig. 165.



165

0711650099EM

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más divertida y deportiva y garantizan la estabilidad del vehículo.
Sistema "Electronic Q2": el sistema se ha calibrado para aumentar la motricidad al entrar en curva en fase de aceleración, mejorando la agilidad del vehículo.
Motor y cambio: respuesta deportiva.

ADVERTENCIA En "Dynamic" la sensibilidad del pedal del acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

En la vista "Rendimiento" se muestran los parámetros relacionados con la estabilidad del vehículo, los gráficos

reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia la aceleración de gravedad.

A la derecha se muestran los picos de las aceleraciones laterales fig. 166.



166

0711650098EM

Desactivación

Para desactivar el modo Dynamic, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

Modalidad "RACE"

(donde esté presente)

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la posición "Race", las pantallas se retroiluminan de amarillo fig. 167.



ABC



167

07116S0093EM

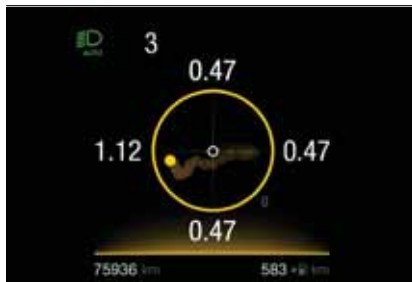
Motor y cambio: respuesta deportiva.

ADVERTENCIA La activación de esta modalidad se aconseja en pista.

ADVERTENCIA En "Race" la sensibilidad del pedal del acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

En la vista "Rendimiento" se muestran los parámetros relacionados con la estabilidad del vehículo, los gráficos reproducen el estado de las aceleraciones longitudinales/laterales (G-meter information), considerando como unidad de referencia la aceleración de gravedad.

En la vista se muestran los picos de las aceleraciones laterales y longitudinales fig. 168.



168

0503650014EM

ADVERTENCIA En condiciones del sistema de frenos sobrecalentado, el sistema Connect comunica el estado. En este caso, dejar enfriar el sistema durante algunos minutos conduciendo normalmente el vehículo sin accionar los frenos.

Desactivación

Para desactivar la modalidad Race, llevar el selector que se corresponde con la posición "Race" y el sistema se configurará en modo "d".

Modalidad "Advanced Efficiency"

Activación

Se activa girando el selector que se corresponde con la letra "a", las pantallas se retroiluminan de verde fig. 169.



169

07116S0095EM

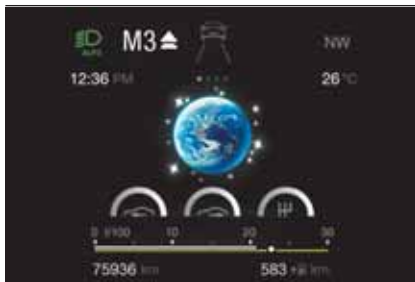
Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención para garantizar la máxima seguridad en condiciones de conducción en fondos de baja adherencia. Se recomienda seleccionar la modalidad "Advanced Efficiency" en situaciones de baja adherencia a la calzada.

Sistema "Electronic Q2": el sistema está desactivado.

Prestaciones del motor reducidas.

Estrategia de cambio ECO en el cambio automático.

En la vista "Rendimiento" se reproducen gráficamente algunos parámetros estrictamente vinculados a los consumos del vehículo, fig. 170.



170

0711650094EM

Desactivación

Para desactivar el modo Advanced Efficiency, mover el selector que se corresponde con el modo Normal "n".

ADVERTENCIAS

- ❑ Al volver a arrancar el motor, el selector se sitúa siempre en modalidad Normal "n".
- ❑ Al volver a poner en marcha el motor, la modalidad "Race", anteriormente seleccionada, no se mantiene. El sistema se volverá a activar en modalidad "Dynamic".

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

(donde esté presente)

El sistema electrónico de gestión de las suspensiones del vehículo es el resultado del sofisticado trabajo de los sensores de a bordo, dirigida a la optimización de las prestaciones del vehículo.

El sistema controla con continuidad la amortiguación de las suspensiones mediante el actuador montado en cada uno de los amortiguadores. De este modo es posible ajustar el calibrado de los amortiguadores a las condiciones de la carretera y a las condiciones dinámicas del vehículo mejorando la comodidad y la adherencia a la carretera.

El conductor puede elegir, incluso mientras conduce (sólo en modalidad "d" o en modalidad "Race"), entre dos tipos de calibrado: uno más deportivo o uno más cómodo de las suspensiones.




171

0430650051EM

El conductor puede elegir, incluso mientras conduce (sólo en modalidad "d"), entre dos tipos de calibrado: uno más deportivo o uno más cómodo de las suspensiones.

Presionando el botón fig. 171, el sistema se prepara para funcionar con un calibrado de los amortiguadores que prefiere la comodidad en la conducción.

En caso de avería del sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina el símbolo !



ABC

START & STOP EVO

El Start & Stop Evo apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

ADVERTENCIA Cuando el sistema Start & Stop Evo detiene el motor se desactiva también la dirección asistida.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si se ha seleccionado un modo distinto de R.

El sistema no interviene cuando el modo R está activado, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

NOTA La primera parada del motor únicamente está permitida después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h. Tras un reinicio automático, para la parada del motor basta con mover el vehículo (superar la velocidad de 0,5 km/h).

La parada de motor se indica para el

encendido del símbolo (A) en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor arranca al poner la palanca en R (Marcha atrás) o, en las versiones con motor de gasolina, en "AutoStick".

Además, siempre en las versiones con motor de gasolina, con el freno pisado y la palanca de cambios en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar al poner la palanca en la posición + o -.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente, el sistema presionar el botón situado en el panel de mandos a la izquierda del volante, fig. 172.



172

07126V0001EM

Activación del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido del símbolo (A) en la pantalla. En esta condición, el led situado en el botón fig. 172 está apagado.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el led situado en el botón fig. 172 está encendido.

ADVERTENCIA Siempre que el motor arranca, el sistema se activa independientemente del estado presente al anterior apagado.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR



36)

Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- motor todavía frío;
- temperatura exterior especialmente fría;
- batería insuficientemente cargada;
- regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);
- puerta del conductor abierta;
- cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- marcha atrás engranada (por ejemplo,

en las maniobras de aparcamiento);

con climatizador automático activo, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con función MAX-DEF activada;

durante el primer período de uso, para inicializar el sistema;

media vuelta del volante a la derecha o a la izquierda desde la posición de ruedas alineadas.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

batería insuficientemente cargada;

depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);

vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente);

apagado del motor con el Start & Stop Evo, durante más de 3 minutos aproximadamente;

con climatizador automático activo, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start & Stop Evo, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad, abre la puerta del lado conductor, o bien desde el interior del vehículo se desengancha el capó, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

FUNCIÓN DE "AHORRO DE ENERGÍA"

Si, después del re arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción durante más de 3 minutos, el Start & Stop Evo para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible.

En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante el dispositivo de arranque.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

En caso de mal funcionamiento, el Start & Stop Evo se desactiva.

Para las señalizaciones de avería, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

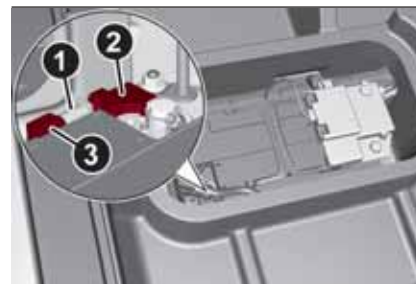
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

 116)

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

Proceder de la siguiente manera:

Extraer el conector 3 fig. 173 de la toma 1 para desconectar el sensor 2 (control del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



173

07126V0002EM

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que



ABC

el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.



ADVERTENCIA

116) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.



ADVERTENCIA

36) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SPEED LIMITER

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad", "Speed Limiter" y "On".

La introducción del dispositivo se indica desde la visualización del símbolo de color verde junto a la última velocidad configurada fig. 174.

La función Speed Limiter puede permanecer activa en concomitancia con el sistema Cruise Control. En el caso de que se seleccione una velocidad límite inferior a la indicada en el Cruise Control, la velocidad del Cruise Control se bajará a

la del Speed Limiter.

En modalidad RACE esta función está disponible.



174

0713650099EM

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

La velocidad límite se puede programar desde el sistema Connect.

Para acceder a la función, seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad" y "Speed Limiter - Establecer Límite".

Si se sigue girando el Rotary Pad, se incrementa la velocidad en 5 km/h, desde un mínimo de 30 km/h hasta un máximo de 180 km/h.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO ICONO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;
- en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Desactivación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el Menú principal, sucesivamente, las siguientes opciones "Ajustes", "Seguridad", "Speed Limiter" y "off".


Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Pérdida temporal de señal

En caso de que el dispositivo pierda la señal en la pantalla se ilumina el símbolo de color blanco sin indicación de la velocidad.

Avería del sistema


En caso de que el sistema tenga una avería, en la pantalla se ilumina el símbolo  de color ámbar.

CRUISE CONTROL

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control se encuentran en el lado derecho del volante.


Para garantizar un funcionamiento correcto, el Cruise Control ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón  y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.

Circulando por cuestas hacia abajo el sistema podría frenar el vehículo para mantener invariable la velocidad configurada.




ABC

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

 117) 118) 119)

Para activar el dispositivo, presionar el botón fig. 175.

La activación del dispositivo se indica con el encendido del testigo , de color blanco, en la pantalla.

La función Cruise Control puede permanecer activa en concomitancia con el sistema Speed Limiter. En el caso de que se seleccione una velocidad límite inferior a la indicada en el Cruise Control, la velocidad del Cruise Control se bajará a la del Speed Limiter.



175

07146V0001EM

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo

involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder de la siguiente manera:

- activar el dispositivo (ver lo descrito anteriormente);
- cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor SET fig. 176 y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso y con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA Antes de levantar/bajar el interruptor SET, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.



176

07146V0002EM

AUMENTO/DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Cruise Control, se puede aumentar la velocidad levantando el interruptor SET.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se realiza un movimiento del interruptor SET se obtiene un ajuste fino de la velocidad configurada.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad bajar el interruptor SET.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la

nueva velocidad.

Cada vez que se realiza un movimiento del interruptor SET se obtiene un ajuste fino de la velocidad configurada.

ADVERTENCIA Desplazando el interruptor SET es posible regular la velocidad en función de la unidad de medida seleccionada ("métrica" o "imperial") y configurada a través del sistema Connect (ver el suplemento específico).

Aceleración en caso de adelantamiento

Pisar el pedal del acelerador: cuando se suelte, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad configurada.

En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES fig. 177.

Con cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de pulsar y soltar el botón RES para recuperar la velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.



177

07146V0003EM

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno desactiva el Cruise Control, sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control también se puede desactivar en caso de accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, si interviene el sistema ESC).

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- presionando el botón de activación/desactivación del sistema o parando el motor;
- en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control se inhabilita pulsando el botón activación/desactivación del sistema o colocando el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

117) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

118) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.


119) El Cruise Control puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.




ABC

ACTIVE CRUISE CONTROL

(donde esté presente)

 120) 121) 122) 123) 124) 125)

 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

El Active Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a una velocidad elegida sin tener que pisar el pedal del acelerador y mantener también una determinada distancia respecto del vehículo precedente, (el conductor puede ajustar dicha distancia).

El Active Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parachoques delantero fig. 178 y una cámara, posicionada en la zona central del parabrisas fig. 179, para detectar la presencia de un vehículo precedente a una distancia cercana.



178

06016V0003EM



179

06016V0004EM


El dispositivo potencia adicionalmente el confort de la conducción proporcionado por el Cruise Control electrónico cuando se viaja en autopistas o en vías extraurbanas sin un tráfico intenso.

Advertencias

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo precedente, el dispositivo interviene

automáticamente mediante un proceso de frenado (o una aceleración) ligero para no superar la velocidad original ajustada con el fin de mantener la distancia preajustada intentando adaptarse a la velocidad del vehículo que precede.

En los casos descritos a continuación, las prestaciones del sistema no están garantizadas y, por lo tanto, se aconseja desactivar el dispositivo pulsando el botón  fig. 180:

- conducción con niebla, lluvia intensa, nieve, tráfico intenso y situaciones complejas de conducción (por ej. en tramos de autopistas en obras);
- conducción en las proximidades de una curva (vías tortuosas), heladas, nevadas, superficies resbaladizas o con cuestas y bajadas muy pronunciadas;
- entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista;
- arrastre de un remolque;
- cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ACTIVE CRUISE CONTROL

El dispositivo puede adoptar cuatro estados de funcionamiento:

- Encendido (velocidad no programada);
- Activado (velocidad programada);
- Pausa;
- Desactivado;

Encendido / Activación

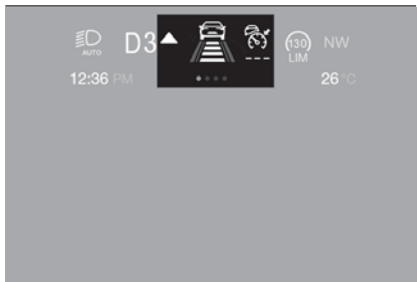
Para activar el dispositivo, presionar y soltar el botón  fig. 180.



180

07146V0010EM

Con el dispositivo encendido la pantalla muestra el icono blanco y en lugar de la velocidad se visualiza una serie de segmentos fig. 181.




181



07146S0016EM

El ajuste de velocidad activa el sistema y la pantalla muestra el icono de color verde y el valor de ajuste de la velocidad.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa; se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Pausa / desactivación

Con el dispositivo encendido (velocidad no configurada), pulsar el botón .

Con el dispositivo activado (velocidad configurada), pulsar el botón  para cambiar al modo Pausa; en la pantalla se visualiza el icono de color blanco y la velocidad entre paréntesis. Para desactivar el dispositivo, hay que pulsar por segunda vez el botón .

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Las velocidades se pueden ajustar entre un mínimo de 30 km/h (o 20 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph) y un máximo de 160 km/h (o 100 mph en países con cuadros de instrumentos con escala en mph).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, levantar/bajar el interruptor SET fig. 182 y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.



182

07146V0017EM

Manteniendo pisado el acelerador, el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede ajustarse:

- cuando se pisa el pedal del freno;
- cuando los frenos están recalentados;
- cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- cuando esté activado uno de los modos P (Aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto);
- cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo;
- cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- cuando se está efectuando, o acaba de



ABC

concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);

- ❑ cuando el sistema ESC se ha desactivado;
- ❑ cuando se está efectuando una intervención de frenado automático por parte del sistema Forward Collision Warning Plus (cuando presente);
- ❑ en caso de avería del dispositivo;
- ❑ en caso de motor apagado;
- ❑ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las ajustables (160 km/h o 100 mph para países con cuadros de instrumentos con escala en mph). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el dispositivo, la velocidad se puede aumentar levantando

el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad aumenta 1 km/h.

Manteniendo el botón levantado, la velocidad configurada aumenta con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

Reducción de la velocidad

Con el dispositivo activado, la velocidad se puede reducir pulsando el interruptor SET; cada vez que se acciona el interruptor, la velocidad disminuye 1 km/h.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada disminuye con intervalos de 10 km/h hasta que se suelta el botón; a continuación, se memorizará la nueva velocidad.

ADVERTENCIA Desplazando el interruptor SET es posible regular la velocidad en función de la unidad de medida seleccionada ("métrica" o "imperial") y configurada a través del sistema Connect (ver el suplemento específico).

Advertencias

Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al accionar el interruptor SET, la velocidad se ajustará a la velocidad del vehículo en ese momento.

Cuando se presiona el botón SET para reducir la velocidad, si el freno del motor

no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad ajustada, el sistema de frenos interviene automáticamente. El dispositivo mantiene la velocidad ajustada en subida y en bajada aunque una leve variación de la velocidad, sobre todo en cuestas modestas, es totalmente normal.

El cambio automático puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera; esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada. Durante la conducción, el dispositivo se anula en caso de recalentamiento de los frenos.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el derecho para las versiones con conducción por la derecha).

En vías con conducción por la izquierda, la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente al adelantar el vehículo que precede por el carril izquierdo (para los mercados con conducción por la derecha, la lógica de activación es opuesta).

Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo

detecta automáticamente la dirección del tráfico. En este caso la función de ayuda para el adelantamiento se activa solamente cuando se adelanta por la derecha el vehículo de referencia. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor usa el intermitente derecho.

En esta condición el dispositivo no proporciona la función de ayuda para el adelantamiento por el lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha regresado a vías con conducción por la izquierda.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el pulsador RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.



183

07146V0018EM

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

ADVERTENCIA La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 184.



184

07146S0019EM

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad.

El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

El ajuste de la distancia se visualiza en la pantalla mediante un icono dedicado.

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el pulsador fig. 185. Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).



185

07146V0015EM



ABC

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el pulsador se configurará la distancia más larga.

Si se detecta un vehículo que circula en el mismo carril a velocidad más baja, el icono gris de la pantalla se enciende en color blanco: el dispositivo regula la velocidad del vehículo en automático para mantener la distancia configurada, independientemente de la velocidad ajustada.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

- el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
- el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Active Cruise Control;
- se cambie el ajuste de la distancia;
- se desactive/ponga en pausa el dispositivo Active Cruise Control.

ADVERTENCIA El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor mediante la visualización del mensaje "BRAKE!" ("¡Frena!") o un mensaje específico en la pantalla, el acercamiento al vehículo

precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.


ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

ESTRATEGIA "STOP AND GO"

La estrategia de funcionamiento "Stop and Go" permite mantener la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante hasta que el vehículo se detiene por completo y arrancar en automático si el vehículo que circula delante se pone en marcha antes de que transcurran dos segundos. Transcurrido dicho tiempo será necesario pisar el pedal del acelerador o el botón RES para arrancar.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- se pulsa el botón  del Active Cruise Control (con dispositivo encendido o en pausa);
- se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP;

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- cuando el dispositivo está en modo pausa (véase el apartado "Activación / Desactivación Active Cruise Control");
- cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo "Ajuste de la velocidad elegida";

INDICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema.

Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 179 y comprobar si desaparece el mensaje.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

Si el inconveniente persiste, acudir a la

Red de Asistencia Alfa Romeo.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

En algunas condiciones de conducción (véase lo que se describe a continuación), el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor ha de mantener siempre el control del vehículo.

Arrastre de un remolque

El arrastre de un remolque no es aconsejable durante el uso del dispositivo.

Vehículo no alineado

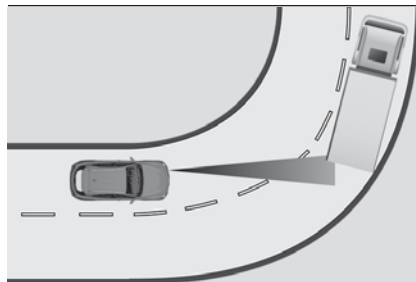
El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral. En estos casos, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma el frenado o la aceleración imprevista del vehículo.

Virajes y curvas

En curva fig. 186 con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes.

Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.



186

06016V0005EM

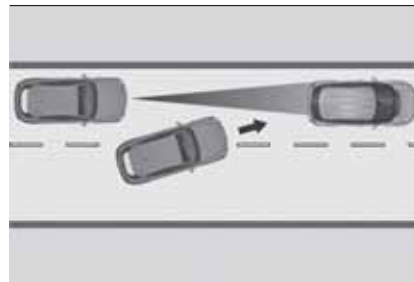
ADVERTENCIA En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas. En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo. Asimismo, se recuerda que el dispositivo solo limita la velocidad DURANTE la curva y NO ANTES de ella. Prestar siempre la máxima atención.

Uso del dispositivo en cuestas

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha. Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril

El dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo hasta que dicho vehículo se encuentre completamente en el carril por el que se circula.



187

06016V0007EM

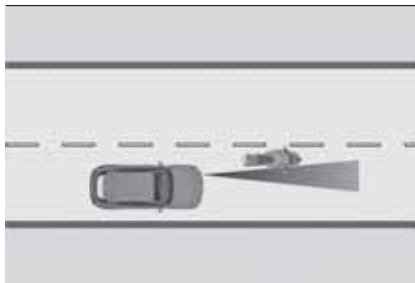
En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas fig. 188), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del mismo carril.



ABC



188

06016V0006EM

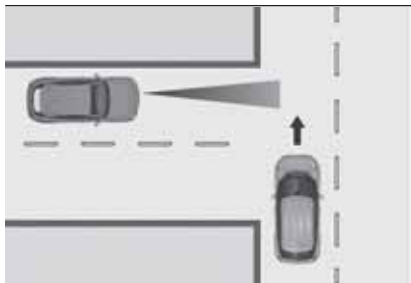
En este caso, tal vez no se garantiza una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

Objetos y vehículos parados

El dispositivo no puede detectar la presencia de objetos ni de vehículos parados. Por ejemplo, el dispositivo no interviene en situaciones en las que el vehículo precedente abandona el carril y el vehículo que le precede permanece parado en el carril. Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal fig. 189 y, por consiguiente, no interviene con ellos.



189

06016V0008EM



ADVERTENCIA

120) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

121) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

122) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

123) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

124) El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

125) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.



ADVERTENCIA

37) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

38) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

39) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

40) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para cualquier reparación de este tipo.

41) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

42) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

43) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Alfa Romeo para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMA DE PARK SENSORS

(donde esté presente)



126)



44) 45) 46)

VERSIONES CON 4 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 190, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté presente, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



190

07176V0001EM

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 191.

El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un led en el botón.

LED apagado: sistema insertado;

LED encendido con luz fija: sistema desinsertado;



191

07176V0002EM

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Park Sensors mantiene en su memoria el último estado (conectado o desconectado) activo antes del apagado del motor.

Activación/desactivación del sistema

Cuando está conectado, el sistema se activa automáticamente engranando la marcha atrás y se desactiva engranando una marcha diferente.

Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en caso de que esté presente un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

aumenta a medida que disminuye la



ABC

distancia entre el vehículo y el obstáculo; se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta;

permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

La señal acústica no se activa si la palanca del cambio se encuentra en punto muerto (versiones con cambio manual) o en posición P (Aparcamiento) o N (Neutral) (versiones con cambio automático).

Aviso en la pantalla

Las señales relativas al sistema Park Sensors se visualizan en la pantalla del sistema Connect. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Ajustes", "Asistencia para el conductor", "Sensores de aparcamiento", "Modo" y "Sonido y visual".

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión

de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área trasera, se muestran ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Es posible salir de la pantalla de visualización pulsando el Rotary Pad. La señal acústica permanece activada.

Aviso de anomalías

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante la introducción de la marcha atrás, con el mensaje correspondiente mostrado desde la pantalla del cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del cuadro de instrumentos").

Mensajes mostrados en la pantalla

En caso de avería en el sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico durante

unos 5 segundos.

Limpieza de los sensores: si se muestran en la pantalla los mensajes de limpieza de los sensores, comprobar que la superficie externa y el lado inferior del parachoques estén libres de suciedad (por ej. nieve, barro, hielo, etc.). Después de realizar la comprobación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y, al volver a ponerlo en ON, comprobar que no aparezcan más los mensajes. Si siguieran presentes, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Sistema de audio no disponible: si el mensaje en la pantalla indica que el sistema de audio no está disponible, el cuadro de instrumentos emite una señal acústica.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el conector del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores vuelven a activarse automáticamente al desconectar el conector del cable del remolque.

Advertencias generales

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca

distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
- la presencia del gancho de remolque

sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema Park Sensors, se recomienda desmontar del vehículo o cerrar el grupo de la bola del gancho de remolque si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que actualicen el sistema Park Sensors, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

VERSIONES CON 8 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques delantero (fig. 192) y trasero (fig. 193), tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales

en la pantalla del cuadro de instrumentos.



192

07176V0003EM



193

07176V0001EM

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 191.

El cambio de estado del sistema, de activado a desactivado y viceversa, se indica con el encendido de un led en el botón.

LED apagado: sistema insertado;



ABC

LED encendido con luz fija: sistema desinsertado;

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar el dispositivo de arranque en posición ON, el sistema Park Sensors mantiene en su memoria el último estado (conectado o desconectado) activo antes del apagado del motor.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la marcha atrás el sistema, si está activo, acciona los sensores delanteros y traseros. Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h.

ADVERTENCIA En ciertas condiciones de funcionamiento, el sistema puede comenzar a detectar obstáculos solo tras un brevísimo desplazamiento del vehículo (algunos centímetros).

Señal acústica

En caso de que esté presente un obstáculo en la zona delantera o trasera, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia

del obstáculo aumenta;

- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

Si los sensores detectan varios obstáculos, delanteros y traseros, se reproduce la señal acústica relativa al obstáculo que está más cerca del vehículo o bien se emite una señal intermitente en caso de que los obstáculos estén a la misma distancia.

Cuando el sistema emite una señal acústica, el volumen del Connect, si está encendido, se baja automáticamente.

Señalización en la pantalla

Las señales relativas al sistema Park Sensors se visualizan en la pantalla asociadas a una señal acústica, sólo si se ha configurado la función en el sistema Connect. Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Ajustes", "Asistencia para el conductor", "Sensores de aparcamiento", "Modo" y "Sonido y visual".

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central delantera o trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área delantera o trasera izquierda/derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área delantera y trasera, se mostrarán ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestran uno o más arcos intermitentes y la señal acústica se vuelve continua. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Es posible salir de la pantalla de visualización pulsando el Rotary Pad. La señal acústica permanece activada.

Aviso de anomalías

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican con el mensaje correspondiente mostrado en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del cuadro de instrumentos").

Mensajes mostrados en la pantalla

En caso de avería en el sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza un mensaje específico durante unos 5 segundos.

- Limpieza de los sensores delanteros o traseros:* si se muestran en la pantalla los

mensajes de limpieza de los sensores delanteros o traseros, comprobar que la superficie externa y el lado inferior del parachoques estén libres de suciedad (por ej. nieve, barro, hielo, etc.). Después de realizar la comprobación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y, al volver a ponerlo en ON, comprobar que no aparezcan más los mensajes. Si siguieran presentes, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

❑ *Instalación audio no disponible:* si el mensaje en la pantalla indica que el sistema de audio no está disponible, el cuadro de instrumentos emite una señal acústica.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el conector del cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activados y pueden emitir señales acústicas y visuales. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el conector del cable del remolque.

Advertencias generales

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del

sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.

❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema Park Sensors, se recomienda desmontar del vehículo o cerrar el grupo de la bola del gancho de remolque si el vehículo no se utiliza para remolcar. El

incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que actualicen el sistema Park Sensors, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ADVERTENCIA

126) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ABC

**ADVERTENCIA**

44) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

45) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

46) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (aviso de superación del carril)

DESCRIPCIÓN



47) 48) 49) 50)

El sistema Lane Departure Warning utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detectan uno o ambos límites del carril y el vehículo excede uno sin que el conductor lo desee (intermitente no activado), el sistema emite una señal acústica.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo específico en la pantalla se enciende la línea excedida (derecha o izquierda) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se activa/desactiva presionando el botón fig. 194 Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene la modalidad de funcionamiento presente al apagarlo por última vez.



194

07226S0001EM

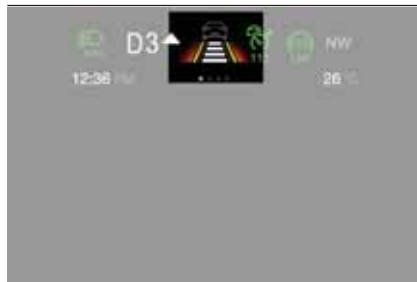
Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (a 180 km/h o una velocidad superior, el sistema se desactiva);
- las líneas de delimitación del carril se ven desde al menos un lado;
- las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- la carretera es recta o con curvas amplias;
- se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- el intermitente (para cambiar de carril) no está activado.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

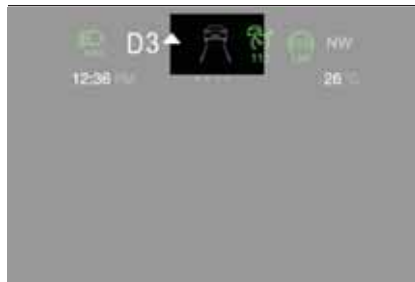
El sistema Lane Departure Warning indica al conductor cuando el vehículo cambia de carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos fig. 195.



195

0722650002EM

Cuando el sistema está activo y los límites del carril no han sido detectados, la pantalla muestra el icono específico en color gris, fig. 196.

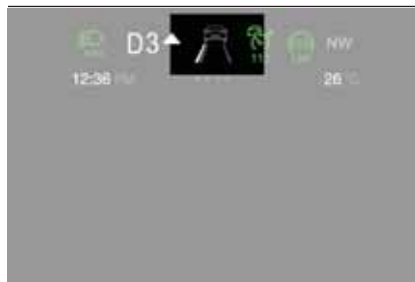


196

0722650007EM

Cambio de carril con detección de un único límite

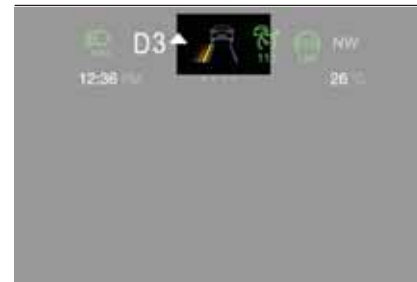
Cuando el sistema está activo y se detecta, por ejemplo, sólo el límite izquierdo del carril, en la pantalla, el carril detectado se ilumina en blanco; el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla en caso de abandono involuntario (intermitente desactivado) del carril de la izquierda, fig. 197



197

0722650003EM

Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, la línea izquierda en la pantalla se ilumina de amarillo, fig. 198.



198

0722650004EM

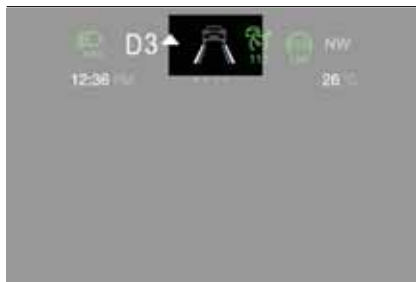
El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites, fig. 199.



ABC

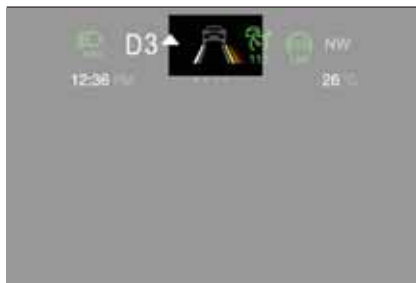


199

07226S0005EM

El sistema está listo para proporcionar visualizaciones en caso de abandono involuntario del mímico (intermitente desactivado).

En función de las diferentes condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas en la pantalla que identifican los carriles. En concreto, el sistema puede variar su color (de blanco a amarillo y viceversa), aumentar su espesor, fig. 200



200

07226S0006EM

Al superar una línea se produce también una señal acústica. Dicha señal se emite desde las cajas colocadas en el lado correspondiente al de superación del límite del carril (por ejemplo, si el vehículo superase la línea izquierda del carril, se advertirá una señal acústica procedente de las cajas de la izquierda).

Modificación de las configuraciones del sistema

La sensibilidad del sistema puede ser configurada por el sistema Connect.

Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Ajustes", "Seguridad", "Lane Departure Warning" y "Sensibilidad". Las opciones que se pueden configurar son:

- Alto;
- Bajo.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema



51) 52)


Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en correspondencia del espejo retrovisor interior.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema

podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza el símbolo , significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

47) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

48) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

49) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

50) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

51) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

52) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

DESCRIPCIÓN

La cámara trasera (Rear Back-up Camera) se encuentra en el portón al lado del botón de apertura, fig. 201.



201

07186V0001EM



127)



53)

Activación/desactivación cámara

La función se activa y desactiva desde el Sistema Connect.

Activación del dispositivo

Para acceder a la función seleccionar en el menú principal sucesivamente las siguientes opciones: "Ajustes", "Asistencia para el conductor" y "Cámara de video trasera" (Rear Back-up Camera)". Aparece el siguiente submenú:

- Activar
- Retardo de apagado;
- Rejilla.

Seleccionar "Activa" para activar la vista de la cámara en la pantalla del sistema Connect.

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla del sistema Connect fig. 202 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera (Rear Back-up Camera).



202

07186V0002EM

Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

NOTA La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

Se puede, activando la función "Retardo de apagado", permitir que la pantalla siga mostrando todavía por unos segundos la imagen transmitida por la cámara a pesar de que la marcha atrás esté desactivada, luego en la pantalla se visualizará nuevamente la pantalla activa anterior



ABC

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

Actuando sobre las configuraciones del sistema Connect se puede activar la función "Guía para cámara" la visualización de líneas de conducción en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 202.:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo	0 ÷ 30 cm
Amarillo	30 cm ÷ 1 m
Verde	1 m o superior

Mensajes en la pantalla

Si el portón está levantado, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico.

Cerrar el portón (ver el apartado "Maletero" del capítulo "Conocimiento del vehículo").

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podrá reducirse.

ADVERTENCIA Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar el portón, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



ADVERTENCIA

127) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

53) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ALFA CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería. La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo Alfa Connect en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.alfaromeoconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo.

Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación Alfa Connect o entrar en el portal www.alfaromeoconnect.eu. Descubre todos los detalles sobre los servicios en el portal www.alfaromeoconnect.eu.

MODALIDAD PRIVACY

La modalidad Privacy permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad”.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD PRIVACY

Realizar las siguientes operaciones:

- anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
- comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
- enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>” (por ejemplo: PRIVACY ZAR00000ABC001). El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
- antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad Privacy, con la hora de vencimiento.

Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad Privacy se prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado).

Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado. En caso de problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.alfaromeoconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo o contactar con el Customer Care.



ABC

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA


Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.

Apagar siempre el motor antes de repostar.

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 91 (Norma Europea EN 228).

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

ADVERTENCIA Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

 128) 129) 130)

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Normas Europeas EN590 y EN16734).

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- abrir la tapa del depósito 1 fig. 203,
- presionando en el punto indicado por la flecha fig. 204;
- quitar el tapón de cierre 2;

- volver a poner el tapón en su alojamiento 4;
- introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;
- una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- a continuación, retirar el surtidor de la boca, cerrar la tapa y luego cerrar la tapa.

El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa situada (donde esté presente) en el interior de la tapa del depósito de combustible.



203

07226V0042EM



204

07206V0001EM

REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (solo versiones 2.2 JTD)



131)

Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C; si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil. Por ello, se recomienda aparcar el vehículo en un garaje y/o en un local con calefacción y esperar a que el AdBlue® recupere su estado líquido antes de repostar.

Realizar las siguientes operaciones:

- aparcar el vehículo en plano;
- apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- abrir la tapa de combustible 1 fig. 203, desenroscar el tapón 3 (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue® y colocarlo

en el alojamiento 4.

Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de AdBlue®.

Realizar las siguientes operaciones:

- introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;
- extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- comprobar la fecha de caducidad;
- leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido mínima de 5 litros;
- si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- montar el tapón 3 fig. 203 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
- colocar el dispositivo de arranque en posición ON (no es necesario arrancar el motor);
- esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;
- si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado "Repostaje" en el capítulo "Datos técnicos"; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO: el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del



ABC

AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.

❑ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.

❑ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con AdBlue®; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

❑ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

❑ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

❑ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente, perdería su pureza.

❑ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las

prescripciones, la garantía perderá su validez.

❑ Si el AdBlue® se agota, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

❑ El nivel de AdBlue® no se actualiza si el vehículo está aparcado en una calle con pendiente.

Almacenamiento del AdBlue®

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Dichos símbolos, descritos a continuación, facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, comprobar que el símbolo (donde esté presente) situado en el interior de la tapa de la boca de llenado coincida con el del surtidor (donde esté presente).

MOTORES DE GASOLINA

Dentro de la tapa se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL = gasolina) y el símbolo (donde esté

presente) que certifica su conformidad con la norma EN228 (gasolina), fig. 205.



205

07206V0002EM

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 2,7% (m/m) y de etanol de hasta el 5,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.

E10: gasolina sin plomo con un contenido máximo de oxígeno del 3,7% (m/m) y de etanol de hasta el 10,0% (V/V) conforme a la especificación EN228.

MOTORES DIÉSEL

En el tapón de la boca de llenado se indica el tipo de combustible (DIESEL = gasóleo) fig. 206, mientras que dentro de la tapa se encuentra (donde esté presente) el símbolo que certifica su conformidad con las normas EN590 y EN16734 (gasóleo).



206

07206V0004EM

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



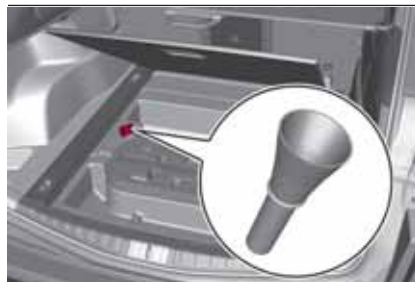
B7: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 7 % (V/V) según norma EN590.

B10: gasóleo con un contenido máximo de Biodiésel FAME (metilésteres de ácidos grasos) del 10 % (V/V) según norma EN16734.

Repostaje de emergencia de versiones diésel

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el maletero y extraer el adaptador que está situado debajo de la superficie de carga fig. 207;
- abrir la tapa del depósito fig. 204, presionando en el punto indicado por la flecha;
- quitar el tapón de cierre;
- volver a poner el tapón en su alojamiento;
- introducir el adaptador en la boca de llenado;
- una vez finalizado el repostaje, retirar el adaptador y cerrar el tapón y, a continuación, la tapa;
- por último, guardar el adaptador en el maletero.



207

07206V0005EM

Apertura de emergencia de la tapa del combustible

En caso de emergencia es posible abrir la tapa de combustible desde dentro del maletero.

Versiones con Cargo Box

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el portón y levantar la plataforma de carga fig. 208;
- levantar hacia arriba la tapa 1 fig. 209 para acceder al cable 2 fig. 210 de apertura de emergencia situado en el lado de la boca de llenado;
- tirar del cable en el sentido que indica la flecha para desbloquear la cerradura de la tapa de combustible;
- abrir la tapa de combustible presionándola.



208

04206V0004EM

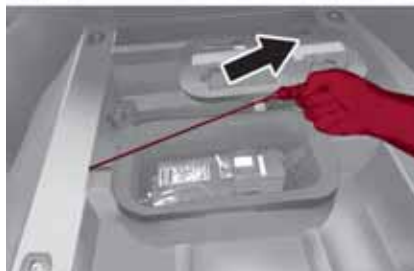


ABC



209

07226V0041EM



210

07226V0043EM

Versiones con Cargo Box y rueda de galleta

(donde esté presente)

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el portón y levantar la plataforma de carga fig. 208;
- desenroscar el dispositivo de bloqueo 1 fig. 211 y extraer la rueda de galleta para acceder al cable 1 fig. 212 de apertura de emergencia, situado en el lado de la boca de llenado;
- tirar del cable para desbloquear la cerradura de la tapa del combustible;
- abrir la tapa de combustible presionándola.



211

08066V0010EM



212

07226V0044EM

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.



ADVERTENCIA

128) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

129) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

130) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.

131) Si el AdBlue se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el AdBlue puede descomponerse y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco desprenden un fuerte olor. Desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.

ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA)

(solo versiones 2.2 JTD)

El vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue® (UREA), consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos".

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® (UREA) que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11 °C.

ATENCIÓN El líquido AdBlue® (UREA) se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.



ABC

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de

combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar aceleraciones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante

comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y aceleraciones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos

tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Advertencias

ADVERTENCIA Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillas para niños específicas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

La intervención de los airbags puede ser peligrosa para un animal que se encuentre en el asiento delantero. Se aconseja, por lo tanto, colocar a los animales en el asiento trasero, dentro de

las transportines correspondientes con los cinturones de seguridad del vehículo.

Tener presente que, en caso de una frenada brusca o de accidente, un animal no atado adecuadamente podría ser proyectado dentro del habitáculo, con el riesgo de herirse y de herir a los ocupantes del vehículo.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- no dejar el motor en marcha en espacios cerrados;
- si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con el capó del maletero abierto, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire;
- si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la

velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para realizar estas operaciones, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para realizar estas operaciones, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

VERSIÓN QUADRIFOGLIO

PRESTACIONES

La versión Quadrifoglio de Alfa Stelvio está equipada con un motor cuyas características garantizan valores de aceleración y velocidades excepcionalmente elevados:



ABC

- Potencia máxima 510 CV a 6500 rpm.
- Par máximo 61 kgm a 2500 rpm.
- Velocidad máxima: 283 km/h
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 3,8 segundos.

Para una conducción completamente segura, es indispensable, sobre todo en los primeros días de uso, aprender a conocer el vehículo conduciendo con atención y descubriendo progresivamente sus prestaciones.

FRENOS



Si se solicita, el sistema de frenos del vehículo puede estar formado por cuatro frenos de disco de material carbono cerámico, uno por rueda.

Para garantizar, desde el primer uso, la máxima capacidad de frenado, Alfa Romeo ejecuta directamente, durante la fabricación del vehículo, un procedimiento de rodaje de los discos y las pastillas.

El uso de discos carbono cerámicos garantiza unas características de frenado (mejor relación deceleración/carga en el pedal, espacio de frenada, resistencia al efecto fading), proporcionales a las dinámicas del vehículo, y disminuye considerablemente la masa de los componentes no suspendidos.

Los materiales utilizados y las características estructurales del sistema pueden generar ruidos anómalos que no

impiden el funcionamiento correcto ni reducen la fiabilidad del sistema de frenado.

Es posible que, debido al vapor condensado o a la acumulación de sal sobre las superficies de frenado, por ejemplo, tras un lavado o un largo periodo sin uso, sea necesario, al volver a usarlo por primera vez, aumentar la presión sobre el pedal del freno para garantizar la misma capacidad de frenada.

ADVERTENCIA Debido al elevado nivel tecnológico de este sistema, es indispensable acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para realizar cualquier tipo de intervención, puesto que es la única capaz de garantizar la competencia necesaria para efectuar las reparaciones.

ADVERTENCIA En caso de uso intenso y de conducción más exigente del vehículo, hacer controlar periódicamente, según lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado, la eficiencia del sistema de frenos carbono cerámicos, en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

CONDUCCIÓN EN PISTA

Antes de afrontar circuitos que requieran una conducción de tipo deportivo, es necesario:

- Asistir a un curso de conducción en pista.
- Controlar el nivel de los líquidos en el compartimento del motor; para más información, consultar el apartado

“Comprobación de los niveles” del capítulo “Mantenimiento y cuidado” del Manual de Empleo y Cuidado.

Acudir a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen el vehículo.

Se recuerda que el vehículo no se ha diseñado para el uso exclusivo en pista y que conducir en pista genera mayores esfuerzos y un aumento del desgaste de los componentes y de los materiales de consumo.

Precalentamiento de los frenos carbono cerámicos

Para garantizar la eficiencia total de los discos del freno, es necesario alcanzar la temperatura correcta de funcionamiento. Para ello se recomienda:

- efectuar 9 frenadas iniciando a una velocidad de 130 km/h y terminando a una velocidad de 30 km/h con deceleraciones de 0,7 g (el valor de aceleración longitudinal se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos al configurar la modalidad RACE y seleccionar la vista “Prestaciones”) e intervalos de 20 s entre dos frenadas. Mantener una velocidad entre 60 km/h y 100 km/h y no frenar durante 240 s para enfriar el sistema de frenos;
- efectuar 3 frenadas iniciando a una velocidad de 200 km/h y terminando a una velocidad de 30 km/h con deceleraciones de 1,1 g (intervención del

ABS) e intervalos de 30 s entre dos frenadas. Mantener una velocidad entre 60 km/h y 100 km/h y no frenar durante 300 s para enfriar el sistema de frenos.



ADVERTENCIA

132) *Tras una parada prolongada del vehículo en un lugar muy frío (temperatura inferior a 0 °C), la eficiencia del sistema de frenos carbono cerámico, en las cinco primeras frenadas, no es óptima por lo que podría ser necesario ejercer una mayor presión en el pedal del freno.*

ARRASTRE DE REMOLQUES

(donde esté presente)



133) 134)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los

vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

PREDISPOSICIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Instrucciones para utilizar el gancho de remolque de cabeza esférica amovible

ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje **comprobar** el correcto **bloqueo** del gancho de remolque de cabeza esférica amovible. Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- la marca verde del selector debe coincidir con la marca verde del soporte de fijación del gancho de remolque;
- el selector debe estar situado en el



ABC

final de su recorrido, apoyado sobre el soporte de fijación del gancho de remolque (ninguna ranura);

❑ la cerradura del selector debe estar bloqueada y la llave extraída. El selector no puede extraerse;

❑ el soporte de fijación del gancho de remolque debe estar fijado sólidamente al tubo de alojamiento en el vehículo.

Comprobar sacudiendo con la mano.

Si, después del control, todos los requisitos anteriores NO se han cumplido, el procedimiento de montaje debe repetirse.

Aunque solo uno de los requisitos no se haya cumplido, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, de lo contrario podrían producirse accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

El gancho de remolque de cabeza esférica puede instalarse/desmontarse manualmente sin necesidad de utilizar herramientas específicas.

ADVERTENCIA No utilizar nunca medios o herramientas de trabajo: si se utilizan el mecanismo podría dañarse.

ADVERTENCIA No desbloquear el gancho de remolque cuando hay un remolque o un portacargas conectado.

ADVERTENCIA Si se circula sin remolque (o sin portacargas), el gancho de remolque de cabeza esférica debe retirarse y el tapón de cierre debe introducirse siempre en el tubo de alojamiento del gancho. Esto es aplicable

especialmente si, a causa del gancho de remolque, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 13 polos alimentados a 12VCC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

Instalación de un gancho de remolque

Antes de montar el gancho de remolque, es necesario quitar la tapa de acceso al alojamiento de fijación del gancho de remolque situado en la parte inferior del parachoques trasero.

❑ Quitar el tapón de protección del tubo de alojamiento del gancho de remolque fig. 213,

❑ extraer el gancho de remolque del maletero.

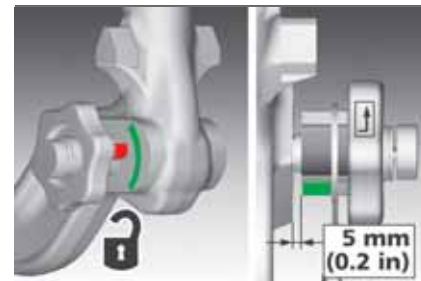


213

07216V0001EM

El gancho de remolque se suele encontrar

en la posición de liberación (🔓). Esta posición está caracterizada por la presencia de una ranura de 5 mm entre el selector y el soporte de fijación del gancho de remolque; además, la marca roja del selector debe coincidir con la marca verde del soporte, véase fig. 214. El gancho de remolque solo se puede instalar si se cumplen estas condiciones.

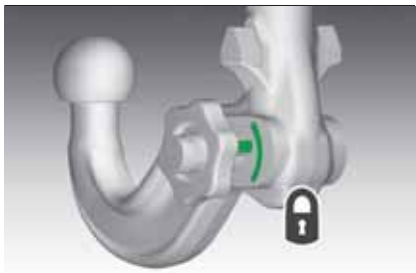


214

07216V0002EM

Si el sistema de bloqueo del remolque NO está precargado antes de la instalación o está en posición de bloqueo (🔒), precargarlo como se describe en el procedimiento "Precarga del gancho" que se describe al final de este apartado.

El gancho de remolque está en posición de bloqueo cuando el mando está apoyado en el soporte (ninguna ranura) y la marca verde del selector coincide con la marca verde del soporte fig. 215.

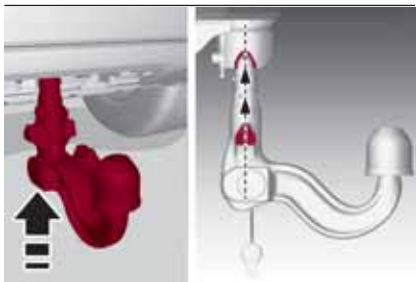


215

07216V0003EM

☐ Colocar el gancho de remolque de modo que los enganches del soporte de fijación estén alineados con las ranuras correspondientes del borde inferior del tubo de alojamiento en el vehículo fig. 216,

☐ presionar el gancho de remolque hacia arriba: el mecanismo precargado se bloquea automáticamente en su posición.



216

07216V0004EM

Utilizando la llave incluida en la dotación, cerrar el mecanismo:

- ☐ introducir la llave en la cerradura del selector, girarla hacia la izquierda hasta el final de su recorrido y extraerla;
- ☐ fijar el tapón de protección a la cerradura.

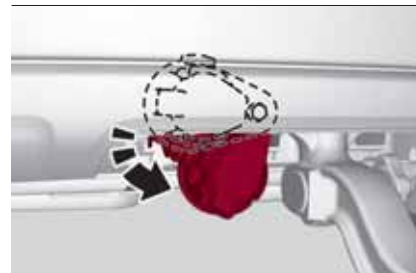
ADVERTENCIA La llave solo se puede extraer cuando el mecanismo de bloqueo está cerrado ().

ADVERTENCIA NO dejar la llave dentro de la cerradura durante el remolque, podría perderse.
☐ Quitar la tapa de protección de la bola del gancho de remolque y enganchar el remolque.

Conexión del sistema eléctrico

Para realizar la conexión del sistema eléctrico del remolque:

- ☐ girar el soporte del conector hacia abajo. El soporte está situado a la izquierda del tubo de alojamiento del gancho de remolque fig. 217;

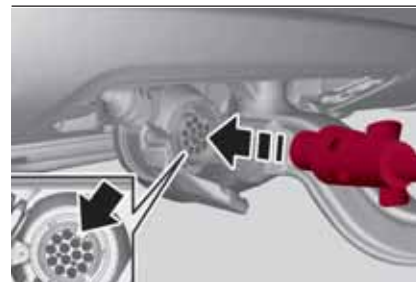


217

07216V0007EM

☐ tras haber bajado la tapa de protección, conectar el enchufe del remolque a la toma del vehículo. Para que los dos conectores encajen perfectamente, comprobar que la lengüeta del enchufe esté alineada con la muesca de la toma fig. 218;

- ☐ introducir a fondo el enchufe en la toma y activar el bloqueo de seguridad si está previsto.



218

07216V0008EM



ABC

Desmontaje del gancho de remolque

Cuando no sea necesario volver a utilizar el gancho de remolque, desconectar las conexiones eléctricas y extraerlo de su alojamiento como se describe a continuación:

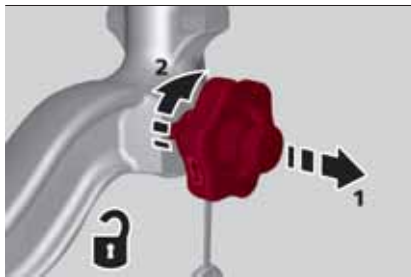
- quitar el tapón de protección e introducir la llave en la cerradura fig. 219;
- abrir la cerradura girando la llave hacia la derecha hasta el final de su recorrido;



219

07216V0009EM

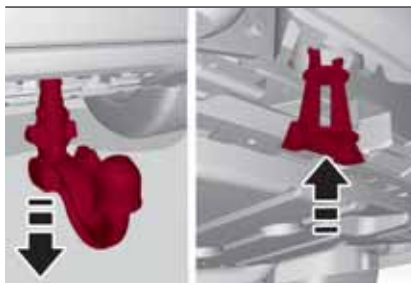
- agarrar el gancho de remolque y alejar el selector del soporte de fijación tirando en la dirección que indica la flecha A fig. 220;
- girar el selector hacia la derecha B, haciendo coincidir la marca roja del mando con la marca verde del soporte para liberar el gancho;



220

07216V0010EM

- extraer el gancho de su alojamiento fig. 221;
- introducir el tapón de protección en el tubo de alojamiento del gancho de remolque en el vehículo;



221

07216V0011EM


- limpiar el gancho de remolque y eliminar la suciedad, especialmente en los extremos;
- colocar la tapa de protección en la bola;

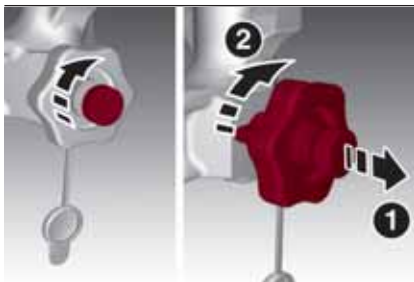
- introducir el gancho en su funda y colocarlo dentro del maletero;
- fijar la tapa al conector eléctrico y presionar el soporte hacia arriba;
- montar la tapa en el parachoques trasero.

Precarga del gancho de remolque

Si es necesario, precargar el mecanismo de bloqueo como se describe a continuación:

- quitar la tapa de la cerradura del selector e introducir la llave incluida en la dotación,
- girar la llave hacia la derecha hasta el final de su recorrido fig. 222;
- extraer el selector en la dirección indicada por la flecha A;
- girar el selector hacia la derecha hasta el final de su recorrido B. El mecanismo de bloqueo permanece precargado incluso al soltar el pomo.

Ahora, el gancho de remolque con el mecanismo de bloqueo precargado (posición del selector ) está preparado para su instalación en el vehículo.



222

07216V0012EM

GANCHO DE REMOLQUE ELÉCTRICO

El gancho de remolque y la toma de conexión eléctrica de las luces del remolque forman un único bloque y, cuando no se utilizan, están situados en la parte interna del parachoques trasero.



223

07216V0015EM

El cambio a la condición de funcionamiento del dispositivo (gancho más toma eléctrica) se activa con el botón 1 fig. 224 situado en el revestimiento del lado derecho del maletero.



224

04056V0060EM

Solo es posible pasar de la condición de reposo a la condición de funcionamiento si:

- el freno de estacionamiento está activado o la palanca de cambios está en posición P;
- el motor está parado,
- el portón está abierto.

En el botón 1 hay un led que puede estar:

- Apagado: indica que no se cumple al menos una de las condiciones arriba descritas o que el cable de las luces del remolque está conectado a la toma.
- Encendido de modo intermitente: indica que el gancho de remolque se está

movimiento o que es necesario inicializar el sistema.

- Encendido con luz fija: indica que el gancho se puede mover.

La seguridad de apertura y cierre del gancho está garantizada por un sistema de protección capaz de detener e invertir el movimiento cuando detecta un obstáculo en su recorrido, tanto durante la apertura como durante el cierre.

El sistema se ha de inicializar cuando se ha desconectado la batería, se bloquea el movimiento durante el recorrido debido a un obstáculo físico o si se activa tres veces consecutivas el sistema de seguridad.

ADVERTENCIA Cuando no se utilice, cerrar el gancho de remolque.

Inicialización del sistema

En las condiciones de movimiento arriba descritas, presionar durante al menos 10 segundos el botón 1 de movimiento. El led se enciende con luz fija para confirmar que se ha completado la inicialización.

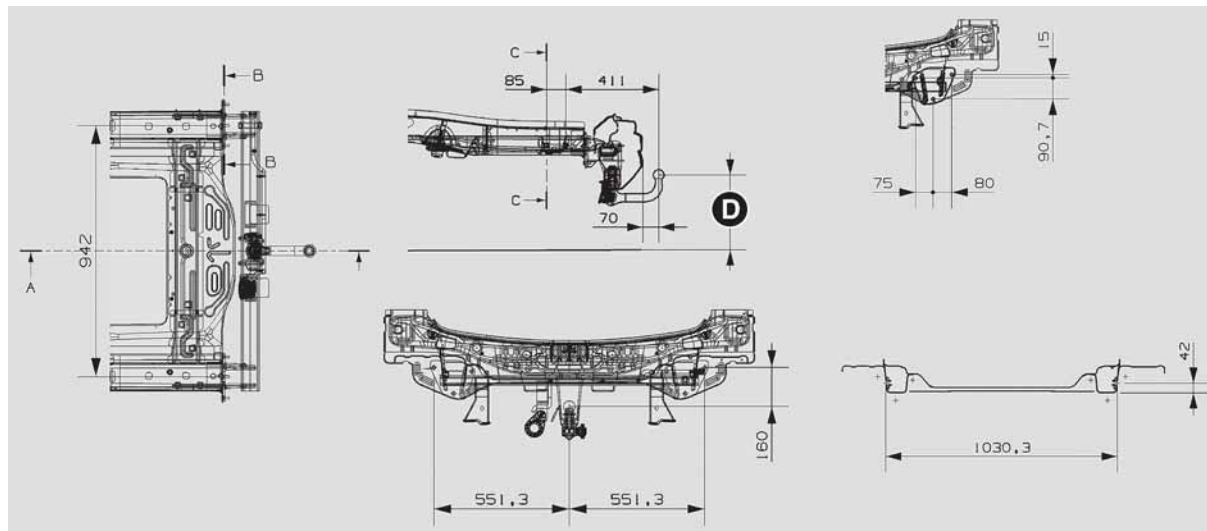


ABC

ESQUEMA DE MONTAJE

La estructura del enganche de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos indicados en fig. 225.

Altura **D** (ver la figura): con el vehículo a plena carga: 330,35 mm, con el vehículo descargado: 350 - 420 mm



225

07226V0040EM

ADVERTENCIA Para instalar el gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

133) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

134) Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del coche para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

135) Para evitar lesiones en las extremidades, mantener las manos alejadas del pomo al introducir el gancho de remolque en su alojamiento del soporte del vehículo.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE EMERGENCIA	206
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	206
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES	213
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	219
TIRE REPAIR KIT	223
NEUMÁTICOS RUN FLAT	226
ARRANQUE DE EMERGENCIA	227
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	230
REPOSTADO DE EMERGENCIA	230
SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR	230
DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO	231
REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO	231
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	233

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO



54)

Pulsar el botón fig. 226 para encender/apagar las luces de emergencia.

Con las luces de emergencia encendidas parpadea el testigo .

En caso de que sea necesario alejarse del vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia continuarán parpadeando también si el dispositivo de encendido se lleva a la posición STOP.




226

08016V0001EM

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia, y en base a la modalidad en la cual se encuentra el selector "Alfa DNA™", se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se iluminan los testigos .

Con el selector "Alfa DNA™" en posición "n" y "a", el umbral de intervención de las luces de emergencia es mayor; mientras en posición "d" la sensibilidad de intervención es menor con respecto a los modos "n" y "a".

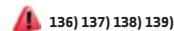
Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia. Para más detalles sobre la frenada de emergencia, ver lo descrito en el párrafo "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad".



ADVERTENCIA

54) Un uso prolongado de las luces de emergencia puede descargar la batería.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



136) 137) 138) 139)



55)

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA En algunas condiciones climáticas especiales, como baja temperatura, humedad o tras un lavado, se podría formar una ligera capa de condensación en las superficies internas de los faros delanteros y traseros. Es un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del transparente que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. Dicho fenómeno desaparece durante el uso normal.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

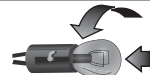
Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo F): para extraer la lámpara, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

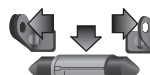
A



B



C



D



E



F



ABC

Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Luces de carretera, posición delantera/Luces diurnas (DRL) (*)	H15	55/15W	D
Luces de cruce (*)	H7	55 W	D
Intermitentes delanteros (*)	PY24W	24 W	B
Luces antinieblas(*)	H11	55 W	E
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D3S	35 W	F
Plafón en visera parasol	1.5CP	2.1W	C
Plafón de la guantera	W5W	4W	A
Plafón del maletero	W5W	5 W	A
Luces de charco (bajo el panel de la puerta)	W5W	5 W	A

(*) Solo para faro versión base con bombillas de carretera/cruce halógenas

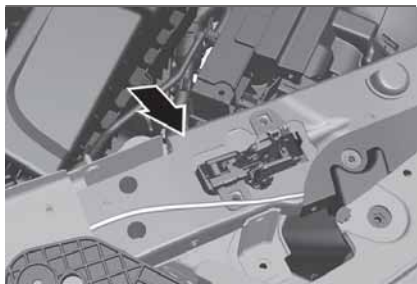
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Grupo óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas

Luces de cruce

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

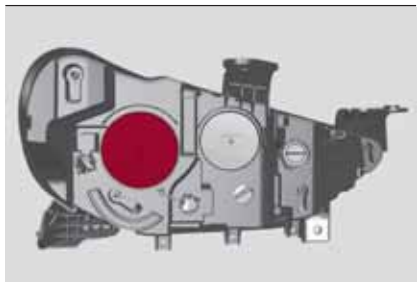
- Trabajando desde el interior del compartimiento del motor fig. 227;



227

08026V0023EM

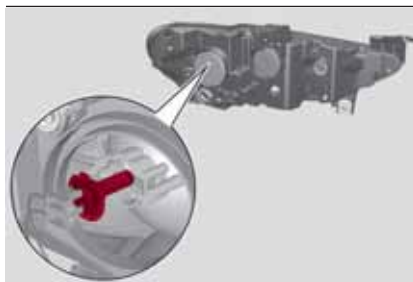
- quitar la tapa fig. 228;



228

08026V0002EM

- extraer el grupo bombillas/conector del cuerpo proyector fig. 229;



229

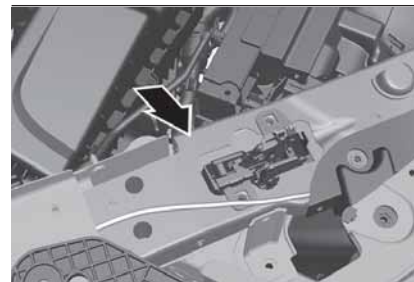
08026V0003EM

- sacar la bombilla del portalámparas;
- instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el conector;
- a continuación, introducir el grupo bombilla/portalámparas en su sitio en el cuerpo proyector asegurándose de que esté bien fijado;
- montar la tapa y el tapa superior apretando los tornillos de fijación.

Luces de carretera

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

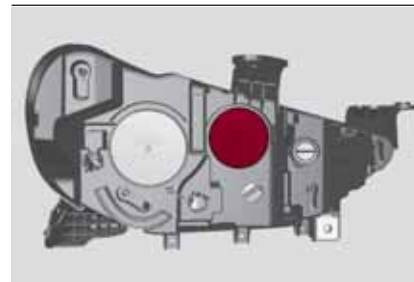
- Trabajando desde el interior del compartimiento del motor fig. 230;



230

08026V0023EM

- quitar la tapa fig. 231;



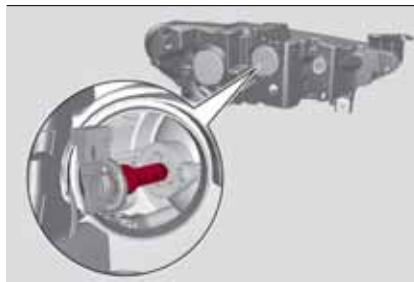
231

08026V0004EM

- girar en sentido contrario a las agujas del reloj el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego deslizarlo en el cuerpo proyector fig. 232;



ABC



232

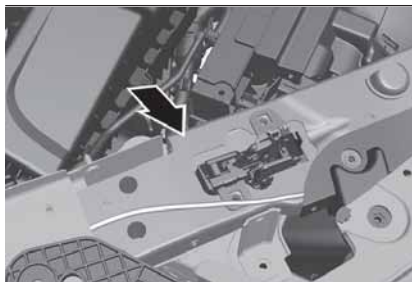
08026V0005EM

- sacar la bombilla del portalámparas;
- instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado;
- volver a montar la tapa de protección.

Intermitentes

Para sustituir las bombillas de estas luces, haga lo siguiente:

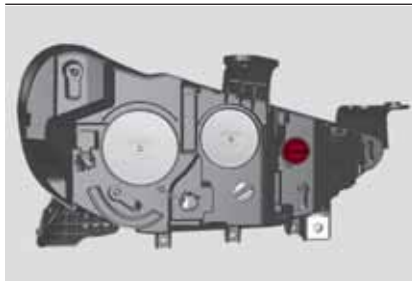
- Trabajando desde el interior del compartimiento del motor fig. 233;



233

08026V0023EM

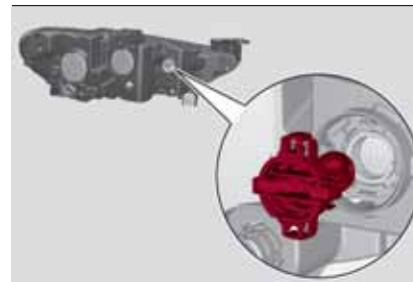
- quitar la tapa girándola fig. 234;



234

08026V0006EM

- desbloquear el grupo de bombillas, portalámparas y conector y luego deslizarlo en el cuerpo proyector fig. 235;



235

08026V0007EM

- sacar la bombilla del portalámparas;
- instalar la nueva bombilla, asegurándose de que esté correctamente introducida en el portalámparas;
- a continuación, introducir el grupo bombilla, portalámparas y conector en su sitio en el cuerpo proyector y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté bien fijado;
- volver a montar la tapa de protección.

Luces antiniebla delanteras

(donde esté presente)

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla delanteras, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón

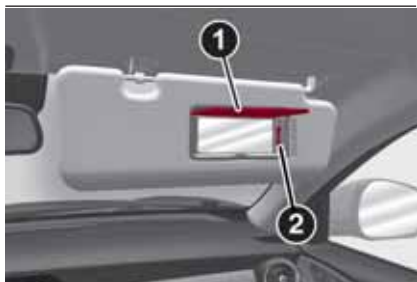
Para la sustitución de las lámparas de cruce/de carretera, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA

Plafón del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ levantar la tapa 1 fig. 236 del espejo y extraer la lente, haciendo palanca en una de las dos mellas;



236

08026V0008EM

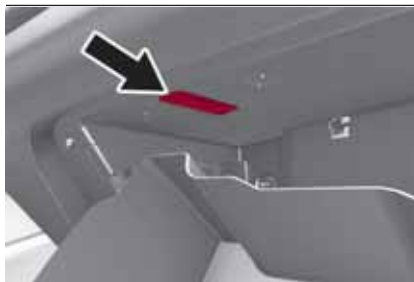
- ❑ sustituir la lámpara 2, soltándola de los contactos laterales, luego colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos;
- ❑ volver a montar el aplique transparente, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo;
- ❑ bajar finalmente la tapa 1 del espejo.

Plafón de la guantera

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ abrir la guantera;

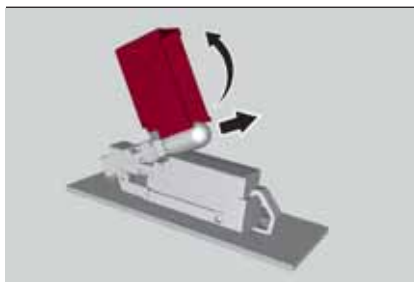
- ❑ extraer el plafón actuando en el punto indicado por la flecha, fig. 237;



237

08026V0009EM

- ❑ abrir la protección y sustituir la lámpara, fig. 238;



238

08026S0011EM

- ❑ volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- ❑ volver a montar el plafón, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta

oír el clic de bloqueo;

- ❑ volver a cerrar luego la guantera, asegurándose de que esté bien fijada.

Plafones maletero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir el maletero y extraer el plafón actuando en el punto indicado por la flecha, fig. 239;



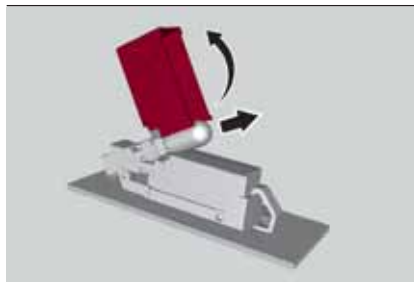
239

08026V0010EM

- ❑ abrir la protección y sustituir la lámpara, fig. 240;



ABC



240

08026S0011EM

- volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- volver a montar el plafón en su correcta posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Luces de charco bajo el panel de la puerta

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

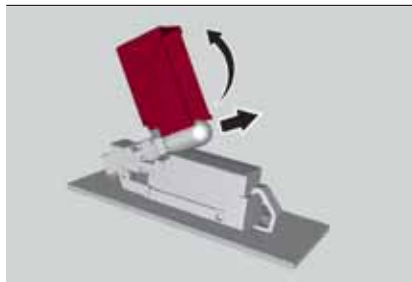
- abrir la puerta y extraer el plafón, haciendo palanca en el punto indicado por la flecha, fig. 241;



241

08026V0012EM

- abrir la protección y sustituir la lámpara, fig. 242;



242

08026S0011EM

- volver a cerrar la protección en el protector transparente;
- volver a montar el plafón en su correcta posición, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.



ADVERTENCIA

136) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

137) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

138) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

139) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.



ADVERTENCIA

55) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

⚠ 140) 141) 142) 143) 144)

⚠ 56) 57)

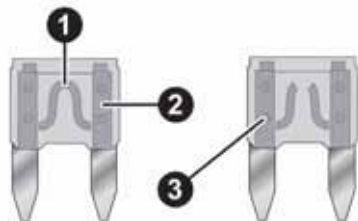
Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor 1 no debe estar interrumpido. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

2 = fusible íntegro.

3 = fusible con elemento conductor interrumpido.

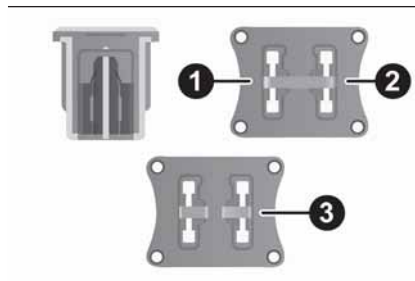
fig. 243: fusible MINI.



243

0803650001EM

fig. 244: fusible J-CASE.

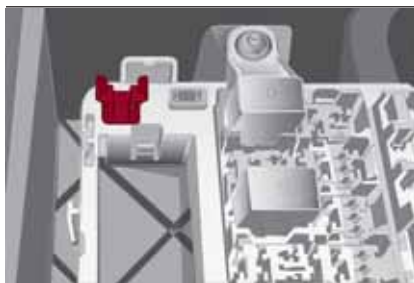


244

0803650002EM

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible, utilizar la pinza incluida en la dotación, situada en la centralita de fusibles del maletero fig. 245.



245

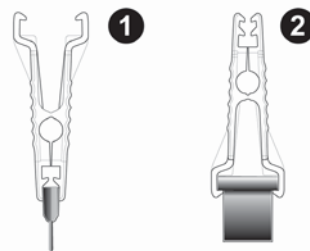
08036V0053EM

Sujetar la pinza por las patillas superiores, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.

La pinza fig. 246 tiene los dos extremos diferentes para extraer los distintos

tipos de fusibles presentes en el vehículo:

- 1: fusible MINI;
- 2: fusible J-CASE.



246

0803650005EM

Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

- sujetar la pinza por las patillas superiores;
- presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento, hasta oír el clic de bloqueo.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles, que pueden ser sustituidos por el usuario, están reagrupados en dos centralitas situadas bajo la plataforma del reposapiés del lado del pasajero, y dentro del maletero.

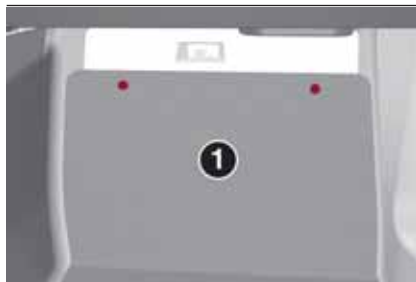


ABC

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ elevar el extremo superior del estribo reposapiés 1 fig. 247 en el lado del pasajero, tirando de él para desenganchar los dos botones indicados;



247

08036V0010EM

- ❑ quitar el panel 2 fig. 248 deslizándolo hacia abajo después de haber desatornillado los dos enganches de fijación;



248

08036V0011EM

- ❑ los fusibles accesibles libremente en la centralita.

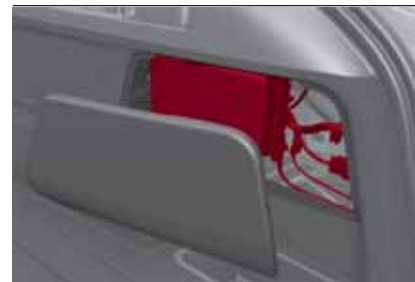
La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa de la centralita.

Tras haber sustituido un fusible, asegurarse de haber bloqueado correctamente el panel 2 y el estribo reposapiés 1.

CENTRALITA DEL MALETERO

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ quitar la tapa que está situada en el lado derecho del compartimento:
- ❑ quitar la tapa de la centralita fig. 249;

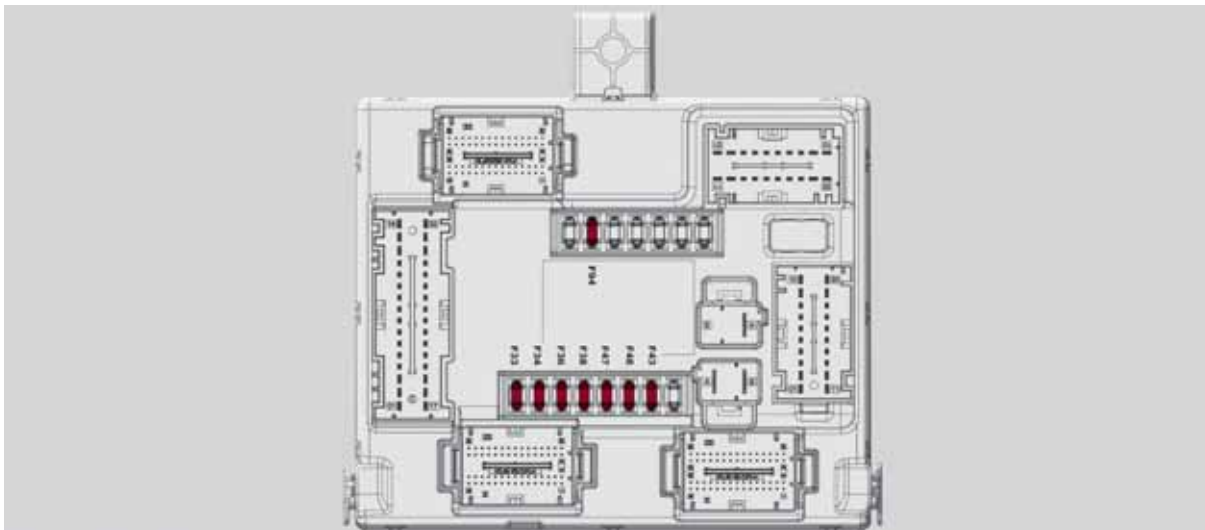


249

08036V0014EM

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa esté bien cerrada.

CENTRALITA BAJO ESTRIBO REPOSAPIÉS DEL LADO DEL PASAJERO



250

0803650013EM

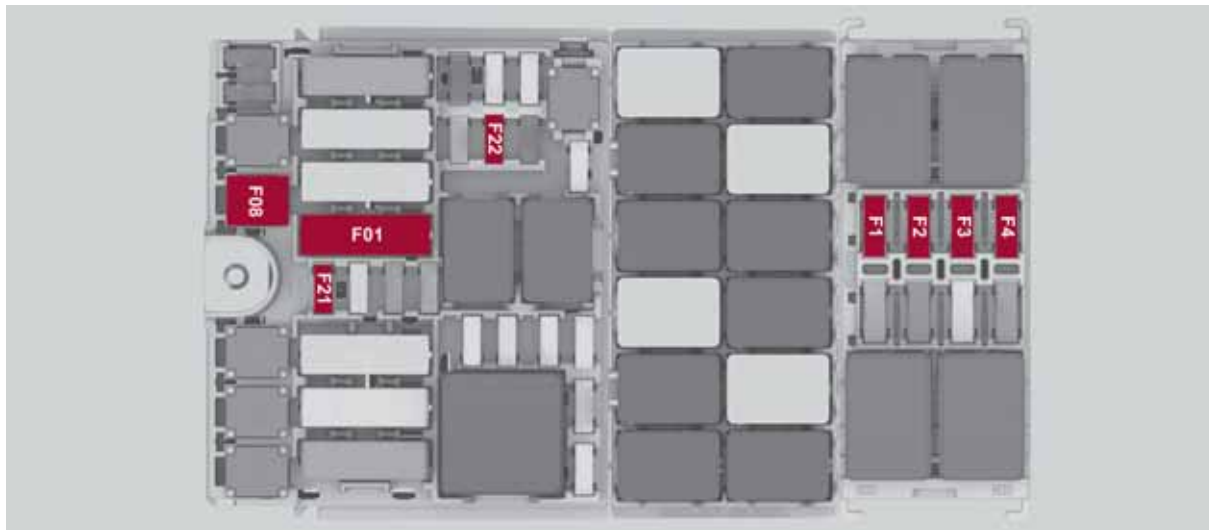
FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F33	25
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F34	25
Alimentación del sistema Connect, Climatizador, Alarma, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB	F36	15
Dispositivo Power Lock (Desbloqueo de puertas del lado del conductor - donde esté presente), Desbloqueo de puertas, Cierre centralizado	F38	20



ABC

FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Bomba lavaparabrisas	F43	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F47	25
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F48	25
Bobina ventanilla trasera térmica, encendedor	F94	15

CENTRALITA DEL MALETERO



251

08036V0015EM

FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Módulo gancho de remolque (TTM/TTEBM)	F01	40
Equipo Hi-Fi	F08	30
I-Drive / Toma USB / AUX / USB Recarga	F21	10
KL15/a 12 V Toma de corriente en el maletero	F22	20



ABC

FUNCIÓN	FUSIBLE	AMPERIO
Alimentación de la centralita de las luces del remolque (+30)	F1	20
Alimentación de la centralita de las luces del remolque (+30)	F2	15
Toma del remolque (solo EMEA) (+30)	F3	10
Barra del remolque (+15)	F4	10



ADVERTENCIA

140) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

141) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

142) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

143) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

144) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

56) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

57) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo cuenta con el "Tire Repair Kit" para utilizar este dispositivo véase el apartado "Tire Repair Kit".

Como alternativa al "Tire Repair Kit", el vehículo se puede solicitar con rueda de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

GATO

 **145) 146)**

Es conveniente saber que:

- el peso del gato es de 2 kg aproximadamente;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento del gato:

- evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones en las que no se puede utilizar el gato:

- temperaturas inferiores a -40 °C;

- sobre terreno arenoso o fangoso;
- sobre terreno con desniveles;
- en carreteras con pendiente elevada y condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.;
- en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
- en embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

 **147) 148) 149) 150) 151) 152) 153)**

 **58) 59)**

Proceder de la siguiente manera:

- parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad.
- A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- activar el modo P (Aparcamiento);
- ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- abrir el maletero y levantar la moqueta de revestimiento de la manilla;
- si la situación lo prevé (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula), extraer el triángulo de peligro y colocarlo a la distancia adecuada del vehículo;



ABC

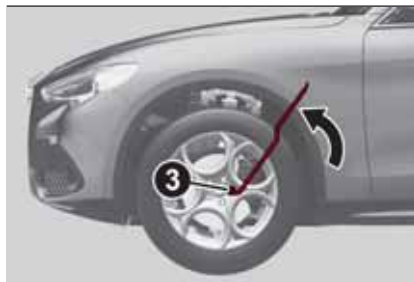
- ❑ Desenroscar el dispositivo de bloqueo 1 fig. 252, extraer la rueda de repuesto y el compresor de inflado;



252

08066V0010EM

- ❑ desmontar la rueda que está dañada aflojando fig. 253 los tornillos de fijación una vuelta con la llave 3. Mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



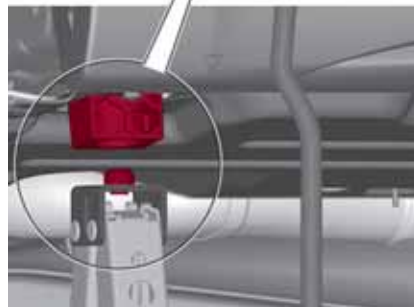
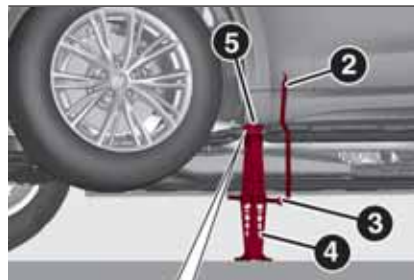
253

08066V0012EM

- ❑ colocar el gato 4 fig. 254 debajo del

vehículo, cerca de la rueda que se ha de sustituir y con cuidado para no dañar la protección aerodinámica de plástico;

- ❑ levantar la palanca de prolongación 2 de la llave 3;

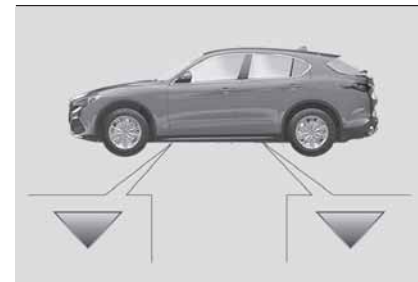


254

08066V0013EM

- ❑ girar la palanca de prolongación 2 hacia la derecha hasta que el perno circular del gato entre en el orificio del bloque de elevación situado a 15 cm del borde exterior de la carrocería. Los puntos de elevación 5 se pueden ver en

fig. 254 y están marcados por el triángulo ▽ aplicado en la protección aerodinámica fig. 255;

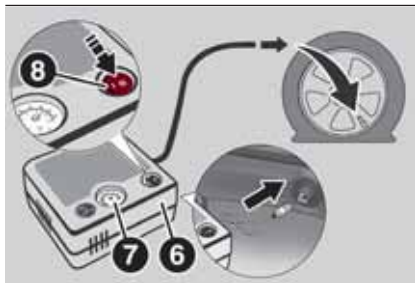


255

09056V0001EM

- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo.
- ❑ Por tanto, es necesario que se alejen del mismo y que no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial.
- ❑ girar la palanca de prolongación 2, hasta que la rueda se alce del suelo unos centímetros;
- ❑ quitar los 5 tornillos que fijan la rueda y extraerla;
- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- ❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

- ❑ con la llave 3, apretar a fondo los tornillos de fijación;
- ❑ hinchar la rueda de repuesto; para ello, quitar el capuchón de la válvula de inflado de la rueda de repuesto y enroscar el racor del tubo flexible de inflado del compresor 6 fig. 256;
- ❑ asegurarse de que el interruptor 8 del compresor 6 esté en posición 0 (apagado), abrir el portón trasero, introducir la clavija en la toma de corriente situada en el maletero o en el habitáculo debajo del panel de mandos del climatizador y encender el motor. Poner el interruptor 8 en posición I (encendido);



256

08066V0011EM

- ❑ inflar la rueda de repuesto a 3 bar de presión.

ADVERTENCIA Para preservar la carga de la batería, se recomienda mantener el vehículo en marcha durante todo el proceso de inflado.

Se recomienda comprobar el valor de presión de la rueda de repuesto en el manómetro 7 con el compresor apagado para obtener una lectura más precisa.

El compresor se ha diseñado exclusivamente para inflar la rueda de galleta; no utilizarlo para inflar colchonetas ni barcas hinchables, etc.

- ❑ accionar la palanca de prolongación 2 del gato 4 para bajar el vehículo;
- ❑ a continuación, extraer el gato 4;
- ❑ con la llave 3, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto.

Si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.



ADVERTENCIA

145) El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuyo equipamiento forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse usos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de recambio. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se podrán poner las cadenas para nieve.



ABC

146) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

147) La rueda de repuesto es específica para este vehículo; no utilizarla en vehículos de otros modelos, ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. No se debe montar un tapacubos en la rueda de repuesto.

148) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

149) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

150) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

151) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico.

152) No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

153) La rueda de repuesto sólo se debe usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre la utilización de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda. Con la rueda montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.




ADVERTENCIA

- 58)** Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.
- 59)** Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para hacer comprobar que los pernos de fijación de la rueda estén bien apretados.

TIRE REPAIR KIT

DESCRIPCIÓN

 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163)

 60)

 3)

En caso de pinchazo de un neumático, usar el Tire Repair Kit, del siguiente modo:

- parar el vehículo en un lugar que no constituya peligro para el tráfico y que permita reparar el neumático con seguridad, lo más lejos posible del borde de la carretera;
- encender las luces de emergencia;
- activar el freno de estacionamiento eléctrico;
- activar el modo P (Aparcamiento);
- apagar el motor y ponerse el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula).
- Si la situación lo prevé (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula), extraer el triángulo de peligro del maletero y colocarlo a la distancia adecuada del vehículo.

Para acceder al Tire Repair Kit (compartimento marcado con el logo Alfa Romeo) abrir el maletero y elevar la plataforma de carga fig. 257.



257

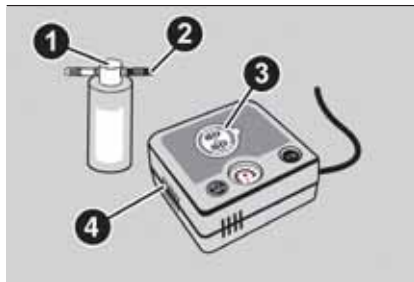
04206V0004EM

El Tire Repair Kit incluye:

- una bombona aerosol 1 fig. 258 con líquido sellante y tubo de llenado 2
- un compresor 4 con manómetro, racores y etiqueta adhesiva 3 con el mensaje "< 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático. En el compresor hay una etiqueta de información que se debe consultar para utilizar de manera rápida y correcta el Tire Repair Kit;
- algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.



ABC



258

08066V0002EM

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

! 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162)

Proceder de la siguiente manera:

- activar el freno de estacionamiento eléctrico;
- activar el modo P (Aparcamiento);
- ponerse el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula),
- si la situación lo prevé (para garantizar la seguridad y el cumplimiento de las normas aplicables en el país donde se circula), extraer el triángulo de peligro y

colocarlo a la distancia adecuada del vehículo;

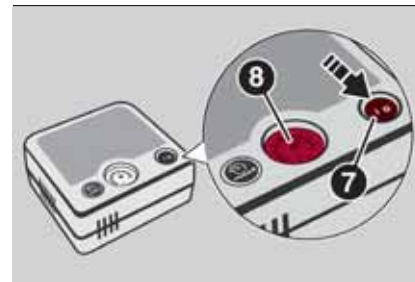
- Ponerse los guantes y conectar el tubo 5 fig. 259 a la bombona 1 a través del racor 6. Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático y enroscar la corona del tubo de llenado 2 en la válvula del neumático;



259

08066V0004EM

- asegurarse de que el interruptor 7 fig. 260 del compresor 4 esté en posición 0 (apagado);



260

08066V0005EM

- introducir el enchufe en la toma de corriente situada en el habitáculo o en el maletero fig. 261 y arrancar el motor;



261

08066V0006EM

- encender el compresor, poniendo el interruptor 7 fig. 260 en posición I (encendido);
- inflar el neumático a una presión mínima de 2,2 bar. Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro 8

fig. 260 con el compresor apagado;
❑ si en 15 minutos no se alcanza una presión de 1,8 bar, quiere decir que el neumático está demasiado dañado para poder ser reparado y es necesario dejar el vehículo aparcado y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo;

❑ después de haber conducido durante unos 8 km, pararse, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y volver a comprobar la presión del neumático;

❑ si la presión no varía (2,2 bar), acudir a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con normalidad;

❑ si la presión está comprendida entre 1,3 y 2,1 bar, restablecer la presión a 2,2 bar y acudir a un centro de la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con normalidad;

❑ si la presión es inferior a 1,3 bar, quiere decir que el neumático está demasiado dañado para poder ser reparado y es necesario dejar el vehículo aparcado y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Usar exclusivamente bombonas originales para reparación de neumáticos, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Alfa Romeo.

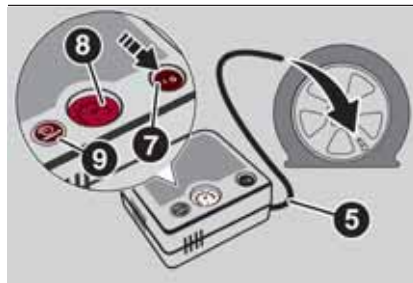
ADVERTENCIA Para preservar la carga de la batería, se recomienda mantener el vehículo en marcha durante todo el proceso de inflado.

CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si fuera necesario, restablecer la presión de los neumáticos.

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ asegurarse de que el interruptor 7 fig. 262 esté en 0 (apagado);
- ❑ conectar el tubo 5 directamente a la válvula del neumático que se ha de inflar;
- ❑ introducir el enchufe en la toma de corriente situada en el habitáculo o en el maletero y arrancar el motor;
- ❑ encender el compresor poniendo el interruptor 7 en I (encendido). Nada más alcanzar la presión correcta, volver a poner el interruptor en 0 (apagado).



262

08066V0008EM

Para reducir la presión cuando el neumático se infla demasiado, pulsar el botón 9 y soltarlo al alcanzar el valor correcto.



ADVERTENCIA

154) No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el Tire Repair Kit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

155) Llevar siempre guantes de protección antes de efectuar la intervención.

156) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el Tire Repair Kit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

157) Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el Tire Repair Kit.

158) Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

159) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El Tire Repair Kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



ABC

160) La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de la bombona. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

161) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,3 bar, no continuar la marcha: el Tire Repair Kit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

162) El Tire Repair Kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40 °C y +50 °C.

163) Indicar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar bajo las ruedas cuñas u otros materiales aptos para bloquear el vehículo (para el procedimiento correcto de puesta en seguridad del vehículo, consultar el apartado "En parada" en el capítulo "Arranque y conducción").



ADVERTENCIA

60) Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 6 mm en la banda de rodadura del neumático.



ADVERTENCIA

3) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

NEUMÁTICOS RUN FLAT

(donde estén presentes)



164) 165) 166)

Los neumáticos "Run Flat" permiten mantener el control del vehículo en caso de pinchazo y continuar la marcha de manera segura a una velocidad máxima de 80 km/h durante 80 km.

La pared lateral reforzada del neumático soporta el peso del vehículo sin deformarse en caso de pérdida de presión.

El vehículo equipado con neumáticos de tipo Run Flat NO incluye el kit de reparación rápida para neumáticos Tire Repair Kit. Para su reparación, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia de Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

164) En caso de pérdida de presión o pinchazo, no superar el kilometraje ni la velocidad máxima (80 km - 80 km/h).

165) La pérdida de presión altera el comportamiento de marcha del vehículo, por ejemplo, reduce la estabilidad de dirección al frenar, aumenta el espacio de frenada y modifica la geometría de giro. Adaptar el estilo de conducción y evitar giros bruscos u obstáculos como, por ejemplo, las aceras y los baches.

166) En caso de marcha con remolques particularmente pesados, no superar los 60 km/h.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.



61)

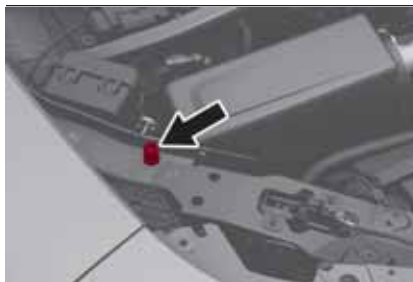
ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

POLOS REMOTOS CONEXIÓN BATERÍA

Para facilitar la operación, los polos remotos de la batería para el arranque de emergencia se encuentran en el compartimento del motor: la batería, por el contrario, está colocada en el maletero. El polo negativo (-) fig. 263 está junto al cierre derecho del maletero.



263

08076V0006EM

Para acceder al polo positivo (+) se debe levantar la tapa de protección fig. 264.



264

08076V0002EM

El polo está representado en fig. 265.



265

08076V0001EM

Para realizar la operación, es necesario disponer de los cables adecuados que deberán conectar la batería auxiliar a los polos remotos de la batería descargada. Normalmente estos cables están provistos en los extremos de los terminales y se identifican con un color diferente de funda (rojo = positivo, negro = negativo).

Versión Quadrifoglio

El polo negativo (-) fig. 266 está junto al cierre derecho del maletero.



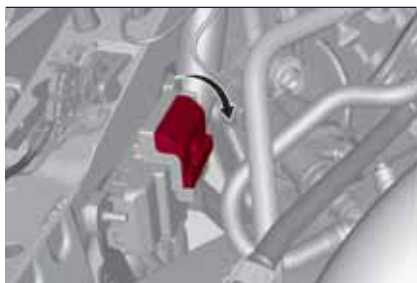
ABC



266

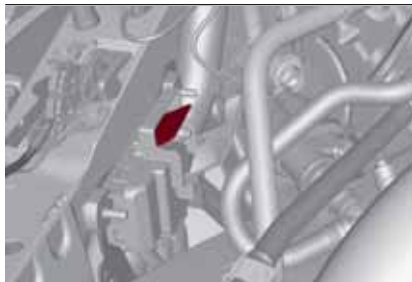
0807650006EM

Para acceder al polo positivo (+), es necesario levantar la tapa de protección fig. 267. Se ilustra en fig. 268.



267

0807650004EM




268

0807650005EM

Para realizar la operación, es necesario disponer de los cables adecuados que deberán conectar la batería auxiliar a los polos remotos de la batería descargada. Normalmente estos cables están provistos en los extremos de los terminales y se identifican con un color diferente de funda (rojo = positivo, negro = negativo).

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

 167) 168) 169)

- Realizar las siguientes operaciones:
- apagar todos los accesorios eléctricos presentes en el vehículo;
 - accionar el freno de estacionamiento, seleccionar el modo P (Aparcamiento), para versiones con cambio automático, o en punto muerto, para versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
 - accionar el freno de estacionamiento, activar el modo P (Aparcamiento) y poner

el dispositivo de arranque en la posición STOP;

- si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

 62)

- Para realizar el arranque de emergencia, realizar las operaciones siguientes:
- conectar un terminal del extremo del cable positivo al polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
 - conectar al polo positivo (+) de la batería auxiliar el terminal del extremo opuesto del cable positivo (+);

❑ conectar un terminal del extremo del cable negativo al polo negativo (-) de la batería auxiliar.

❑ conectar al punto de masa (-) en el vehículo con la batería descargada, el extremo del terminal opuesto del cable negativo (-);

❑ arrancar el motor del vehículo con batería auxiliar, dejar que gire unos minutos al ralentí y, a continuación, poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada. En el caso de que se utilice una batería portátil, antes de arrancar el vehículo, esperar unos segundos tras haber realizado la conexión.

Desconexión de los cables

Una vez arrancado el motor, retirar los cables de conexión en la secuencia inversa, mostrada a continuación:

❑ desconectar el extremo del terminal del cable negativo (-) del punto de masa (-) del vehículo con la batería descargada;

❑ desconectar un extremo del terminal opuesto del cable negativo desde el polo negativo (-) de la batería auxiliar;

❑ desconectar desde el polo positivo (+) de la batería auxiliar el extremo del terminal opuesto del cable positivo (+);

❑ desconectar el extremo al terminal del cable positivo del polo remoto positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

167) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

168) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

169) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

61) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

62) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.



ABC

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Según el tipo y la violencia del impacto, la centralita relativa a los sistemas de protección de los ocupantes ORC determina si activar o no los airbag, los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros e interrumpir instantáneamente la corriente que llega desde la batería a las bombas de alimentación y a los dispositivos preparados para el funcionamiento del motor. La interrupción de la alimentación desde la batería se produce haciendo "explotar" el fusible pirotécnico colocado en la caja portafusibles que se corresponde con el polo positivo de la batería.

Una vez que el fusible haya "explotado", siguen siendo alimentados sólo algunos servicios necesarios para poner en seguridad el vehículo (ej: bloqueo de puertas, anticollisiones, etc.).

ADVERTENCIA Tras el impacto, inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

ADVERTENCIA Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que restablezcan el funcionamiento correcto del sistema.

REPOSTADO DE EMERGENCIA

El procedimiento de repostado de combustible en caso de emergencia se describe en el apartado "Repostado del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

Recorriendo tramos de carretera con mucho tráfico, con frecuentes paradas y reinicios del motor, y en presencia de condiciones climáticas especiales, se pueden presentar fenómenos de sobrecalentamiento del motor, indicados por el encendido del testigo "Excesiva temperatura del líquido refrigerante del motor" en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje correspondiente (ver lo descrito en el párrafo "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

ADVERTENCIA Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor en marcha al ralentí con el aire acondicionado desactivado hasta que la temperatura no descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento:

si el aire acondicionado está activado, desactivarlo. El sistema de aire acondicionado contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor;

siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuará como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capó y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

Para desbloquear la palanca del cambio automático, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO

En este párrafo se describen las condiciones y las modalidades para el transporte y el remolque del vehículo averiado con una grúa.

ADVERTENCIA El vehículo debe ser remolcado con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo sobre la plataforma de una grúa. Evitar el remolque sólo con las ruedas delanteras (o traseras) elevadas. El remolque con sólo las ruedas delanteras (o traseras) elevadas, además de dañar la carrocería, podría causar el daño del cambio.

ADVERTENCIA Para realizar la intervención, la grúa debe estar equipada con un equipo de manipulación/elevación apropiado, para evitar dañar el vehículo. Para realizar la carga en la grúa, enganchar los dispositivos de remolque a los componentes estructurales principales del vehículo, no a los parachoques u otros soportes asociados.

ADVERTENCIA Respetar las normas vigentes en cada País relativas a la asistencia y/o al remolque del vehículo.

ADVERTENCIA Cuando se fija el vehículo en la plataforma de una grúa, no utilizar los componentes de las suspensiones delanteras o traseras como puntos de fijación. Un remolque efectuado de manera inadecuada podría provocar daños en el vehículo.



ABC

Es necesario informar a los operarios de la grúa sobre la altura desde el suelo mínima del vehículo para evitar, durante la carga, el contacto de los extremos de los parachoques con las estructuras de la grúa.

En fig. 269 se muestran los ángulos de conexión delanteros y traseros del vehículo a tener en cuenta para la carga en la grúa.



269

08126V0001EM

Versiones AWD

A: 21,7°

B: 18,3°

Versiones RWD

A: 20,6°

B: 18,8°

Versiones Quadrifoglio

A: 20,8°

B: 20°

VERSIONES CON TRACCIÓN TRASERA (RWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

En el caso de que no disponga de un vehículo equipado con plataforma, el vehículo debe ser remolcado con las ruedas traseras ELEVADAS del suelo (usando una grúa o un equipo adecuado que permite la elevación de las ruedas traseras).

ADVERTENCIA Remolcar el vehículo sin respetar los requisitos arriba indicados puede provocar daños graves en el cambio.

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (AWD)

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo en la plataforma de una grúa.

ADVERTENCIA Evitar elevar sólo las ruedas delanteras (o traseras) usando una carretilla o un equipo que permita elevar las ruedas de un solo eje. Elevar únicamente las ruedas delanteras (o traseras) al remolcar el vehículo puede dañar el cambio o el repartidor.

ADVERTENCIA Si se arrastra un vehículo sin respetar los requisitos arriba indicados, se pueden provocar graves daños al cambio y/o a la centralita. Los daños provocados por un remolque realizado de manera inapropiada no serán cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

 170) 171)

Para poder remolcar en la carretera y sólo por tramos cortos el vehículo que ha sufrido un accidente, o que esta averiado, se suministra una argolla de remolque situado en la caja de herramientas que se encuentra dentro del maletero.

Para usar la argolla de remolque, proceder de la siguiente manera:

desenganchar el tapón fig. 270 sobre el parachoques delantero o en el parachoques trasero (donde esté presente) fig. 271, presionando en la parte superior;



270

08136V0001EM

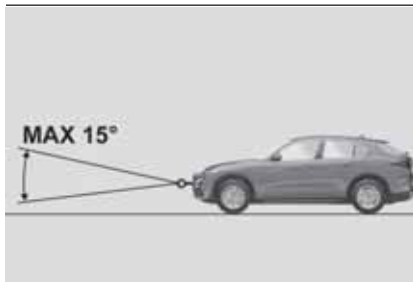


271

08136V0003EM

- coger la argolla de remolque de su sitio en el maletero y limpiar con cuidado el sitio roscado del vehículo antes de usarlo;
- atornillar la argolla para el remolque del vehículo en el lugar correspondiente unas 11 vueltas.

ADVERTENCIA El máximo ángulo de trabajo del cable que se debe fijar a la argolla de remolque no debe superar los 15° como se indica en la fig. 272.



272

08136V0002EM



ADVERTENCIA

170) Llevar el dispositivo de arranque a ON y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.
171) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO . . . . .	.236
COMPARTIMENTO DEL MOTOR . . . . .	.247
RECARGA DE LA BATERÍA . . . . .	.254
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO . . . . .	.255
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO . . . . .	.262
RUEDAS Y NEUMÁTICOS. . . . .	.262
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO . . . . .	.265
CARROCERÍA . . . . .	.265
INTERIORES . . . . .	.267

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Alfa Romeo lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA Las revisiones del Mantenimiento Programado las establece el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento,

sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada año o **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración motor;
- nivel del líquido de frenos (si es insuficiente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo);
- nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue (UREA) (solo versiones 2.2 JTD);
- nivel del líquido lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste escobillas limpiaparabrisas.

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- carreteras polvorizadas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al

ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

- en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
 - control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco anteriores y posteriores;
 - control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y lubricación mecanismos de palanca;
 - control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
 - control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
 - control visual estado de las correas de mando accesorios;
 - control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
 - control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
 - control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;
 - control y, si es necesario, sustitución del filtro del combustible Bad Fuel (donde esté presente).

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (Motor 2.9 V6)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado de carga de la batería con posible instrumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las condiciones/desgaste de neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones/vencimiento de recarga Tire Repair Kit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante instrumento de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)		●		●		●		●		●

(1) Los repostajes se deben efectuar con los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber comprobado la integridad del sistema.



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno y de los discos delanteros y traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado(2)		●				●				●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite TransferCase (versiones AWD)								●		
Sustitución de las bujías de encendido(3)				●				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(2)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire(4)		●		●		●		●		●

(2) Kilometraje máximo 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 30.000 km y la correa debe sustituirse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(3) La sustitución se debe realizar en función de los kilómetros recorridos, independientemente del tiempo transcurrido. A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental: - utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para el motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia de referencia.

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del líquido de frenos	(5)									
Sustitución del filtro de combustible bad fuel (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del filtro del habitáculo(4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(5) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.



ABC

PARA VEHÍCULOS DOTADOS CON DISCOS DE FRENO CARBOCERÁMICOS

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las superficies y borde de discos de freno	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las pastillas de freno / discos de freno	(6)									

(6) El intervalo efectivo de sustitución de las pastillas de freno y de los discos de freno carbocerámicos depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. Restablecer el testigo con el instrumento de diagnóstico cada vez que se sustituyan los discos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión gasolina con motor 2.0 T4 MAir)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado de carga de la batería con posible instrumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante equipo de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y emisiones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante equipo de diagnosis, del grado del aceite motor(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado(3)				●						
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(4)									

(3) Kilometraje máximo 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 30.000 km y la correa debe sustituirse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(4) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD)								●		
Sustitución de las bujías de encendido(5)				●				●		
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(3)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire(6)			●			●			●	
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo(6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) Kilometraje máximo 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 30.000 km y la correa debe sustituirse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(5) La sustitución se debe realizar en función de los kilómetros recorridos, independientemente del tiempo transcurrido. A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental: - utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para el motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia de referencia.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versión Diésel - Motor 2.2 JTD)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado de carga de la batería con posible instrumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos del compartimento del motor (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavaparabrisas y batería)(1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite del motor(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) El consumo de aditivo AdBlue (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con el encendido del símbolo y la visualización de un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- (3) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos delanteros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de freno de los discos traseros y funcionamiento de los indicadores de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios y tensado(4)				●					●	
Control visual de la correa dentada de mando distribución(4)				●					●	

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 5 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorintas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralenti), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.



ABC

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(5)									
Cambio de aceite de la caja de reenvío Transfer Case (en versiones AWD)						●				
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire(6)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de combustible(7)			●			●			●	
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro del habitáculo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 5 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir este filtro cada 20.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 172) 173)

⚠ 63)

Motor 2.0 T4 MAir



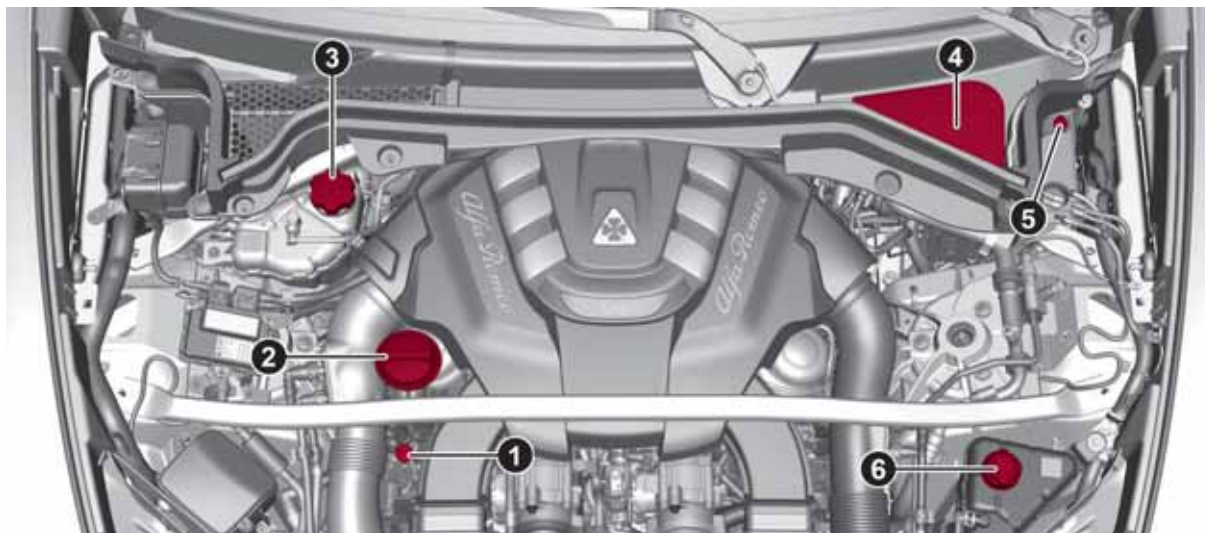
273

09026V0002EM

1. Boca de llenado aceite motor 2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor 3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos 4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros 5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor



ABC

Motor 2.9 V6 (versión Quadrifoglio)

274

09016V0001EM

1. Varilla de control del nivel de aceite motor
2. Boca de llenado aceite motor
3. Tapón depósito líquido refrigerante del motor
4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros
5. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos
6. Tapón depósito líquido refrigerante del intercooler



275

09026V0020EM

1. Boca de llenado aceite motor
2. Tapón del depósito primario del líquido refrigerante del motor
3. Cubierta de acceso al tapón del depósito del líquido de frenos
4. Tapón depósito líquido lavaparabrisas/lavafaros
5. Tapón del depósito secundario del líquido refrigerante del motor



ABC

ACEITE MOTOR

174)



64)

ADVERTENCIA Antes de emprender un viaje de largo recorrido, se recomienda controlar el nivel de aceite del motor.

El nivel de aceite del motor se puede ver en la pantalla del cuadro de instrumentos cada vez que se arranque, o en la pantalla del sistema Connect activando, desde el menú principal (tecla MENÚ) sucesivamente las siguientes funciones: "Aplicaciones", "Estado automovil" y "Nivel de aceite".

Comprobar, a través de las 6 marcas de la pantalla, que el nivel de aceite esté comprendido entre el MÍN. y el MÁX.: 1 marca, nivel MÍN.; 6 marcas, nivel MÁX. Si la indicación del nivel de aceite alcanza la primera marca de color rojo, añadir aceite a través de la boca de llenado 1, teniendo en cuenta que cada marca visualizada en la pantalla corresponde aproximadamente a:

Motor 2.9 V6

250 ml

Motor 2.0 T4 MAir

250 ml.

Motor 2.2 JTD

150 ml.



65)

En caso de cambio de aceite o repostaje, comprobar la cantidad introducida

utilizando la varilla de control del nivel, el cual no debe superar NUNCA la indicación MAX.

El control del nivel de aceite a través de la varilla se debe realizar con el motor caliente (a una temperatura de unos 90°C) y esperando 5 min.

ADVERTENCIA No repostar en exceso. El exceso de aceite motor puede dañar el motor. Hacer controlar el vehículo. Cuando se añade aceite motor, no debe superarse nunca el nivel MÁX.; por ello, cuando se efectúe el repostaje, se aconseja efectuar controles intermedios del nivel de aceite consultando la pantalla. En la versión Quadrifoglio con varilla de nivel de aceite.

Motor 2.9 V6: Si el nivel supera la indicación MAX de la varilla, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA La actualización del nivel de aceite motor en la pantalla tras el repostaje no es inmediata; es necesario esperar a que la vista del nivel de aceite se actualice en la pantalla como se describe en el procedimiento siguiente.

Procedimiento manual de control del nivel de aceite

Motor 2.9 V6

Con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal, comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX de la varilla de control 6. Sacar la varilla 6 de control del

nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Actualización de la indicación de Nivel de aceite en la pantalla

Para garantizar el funcionamiento correcto de la indicación del nivel de aceite en la pantalla después de haber repostado, es necesario realizar las siguientes operaciones.

Motor 2.9 V6


Realizar las siguientes operaciones:

con el vehículo en plano, mantener el motor en marcha durante unos 5 min (la temperatura debe ser 90 °C aproximadamente) y, a continuación, apagarlo;

esperar 5 minutos como mínimo, poner el conmutador de encendido en posición ON sin arrancar el motor y esperar unos segundos.

Si tras realizar el procedimiento descrito anteriormente la indicación del nivel no se actualiza, restablecer nuevamente el régimen del motor, parar el motor y esperar 5 minutos antes de volver a arrancar. Si la indicación no se actualiza tras el segundo arranque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En condiciones de funcionamiento normal, el indicador de

nivel de aceite se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos. En caso de avería del sensor de nivel de aceite (condición indicada por el encendido del símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos), utilizar la varilla de control del aceite, situada en el compartimento del motor, EXCLUSIVAMENTE durante el tiempo necesario para restablecer el funcionamiento correcto del sensor de nivel de aceite, que deberá realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Motor 2.0 T4 MAir

Realizar las siguientes operaciones:


- con el vehículo en plano, mantener el motor en marcha durante unos 5 min (la temperatura debe superar los 80 °C) y, a continuación, apagarlo;
- volver a poner en marcha el motor al ralentí y esperar 2 minutos aproximadamente.

Motor 2.2 JTD

Realizar las siguientes operaciones:

- con el vehículo en plano, mantener el motor en marcha hasta que se encienda la segunda marca de temperatura del aceite en la pantalla del cuadro de instrumentos y, a continuación, apagarlo;
- esperar 3 minutos como mínimo, poner el conmutador de encendido en posición ON sin arrancar el motor y esperar 20 s.

ADVERTENCIA Si una vez completado el procedimiento anterior la indicación no se actualiza, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA En las versiones con motor 2.2 JTD, la varilla de control del aceite situada en el compartimento del motor se debe utilizar EXCLUSIVAMENTE en caso de avería del sensor de nivel de aceite cuando se enciende el símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El procedimiento de control manual del nivel de aceite del motor mediante la varilla se debe realizar con el motor frío.

El nivel de aceite no se debe controlar en manual (mediante la varilla) con el motor caliente por ningún motivo; el contacto con los elementos que hay cerca del motor puede provocar quemaduras.

Solo se permite realizar esta operación durante el tiempo estrictamente necesario para restablecer el funcionamiento correcto del sensor de nivel del aceite en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Consumo de aceite motor



El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor

puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



Si el nivel no supera la referencia MIN, quitar el tapón del depósito y repostar con el líquido adecuado (consultar el apartado "Líquidos y lubricantes" del capítulo "Datos técnicos"), hasta alcanzar la referencia MAX.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes; ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

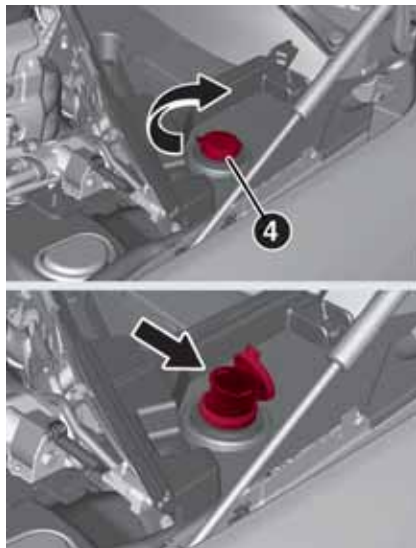
LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVAFAROS



El depósito del líquido lavaparabrisas y lavafaros (donde esté presente) está dotado con boca de llenado telescópica. Si el nivel es suficiente, quitar el tapón 4 fig. 276 del depósito y, a continuación, elevar la boca como muestra la figura y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos". Al terminar de repostar, colocar correctamente la boca y presionar el tapón hasta que se note el clic de cierre.



ABC



276

0908650666EM

ADVERTENCIA Con un bajo nivel de líquido (situación indicada por el encendido del símbolo específico en la pantalla del cuadro de instrumentos) el sistema lavafaros no funciona, incluso si sigue funcionando el lavaparabrisas.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito es insuficiente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen el sistema.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



5)

Para controlar el nivel de aceite del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

BATERÍA



178) 179) 180) 180) 181)



6)

La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo para comprobar su eficiencia.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga

automáticamente;

- con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el sistema Connect, las luces de emergencia, etc.);
- antes de realizar cualquier intervención en el sistema eléctrico, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

ADVERTENCIA Cuando se desconecta la batería y se vuelven a conectar los bornes, no se debe arrancar inmediatamente el motor sino que es necesario pulsar el botón de arranque sin pisar los pedales para encender el cuadro de instrumentos y, a continuación, arrancar el motor.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C).

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



ADVERTENCIA

172) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

173) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

174) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

175) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

176) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

177) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

178) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

179) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

180) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

181) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

63) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

64) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

65) Si durante el repostaje se ha superado la referencia MÁX. (última marca de la derecha encendida en rojo), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para eliminar el aceite sobrante.

66) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

67) Para evitar llenados del sistema de enfriamiento del motor usar un fluido del mismo tipo del ya presente dentro de la cámara. El fluido no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

4) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS



182) 183)

ADVERTENCIA Antes de usar un dispositivo de recarga, comprobar siempre que éste sea el adecuado para la batería instalada, con tensión constante (inferior a 14,8 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).

ADVERTENCIA Recargar la batería en un lugar bien ventilado.

ADVERTENCIA No cargar o recargar nunca una batería congelada: podría explotar a causa del hidrógeno que queda capturado dentro de los cristales de hielo.

ADVERTENCIA En cada momento del proceso de carga o recarga, asegurarse de que las chispas y llamas libres permanezcan lejos de la batería.

ADVERTENCIA Antes de usar los dispositivos para cargar o mantener el estado de carga de la batería, seguir atentamente las instrucciones proporcionadas con el dispositivo para conectarlo de manera correcta y segura a la batería del vehículo.

Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

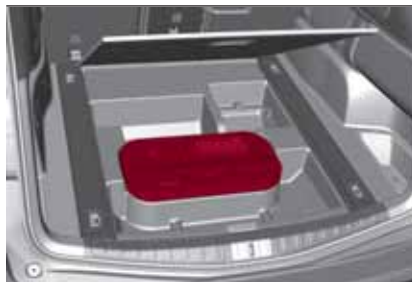
Para acceder a la batería, retirar la superficie de carga dentro del maletero fig. 277;



277

04206V0004EM

retirar la tapa de acceso fig. 278;



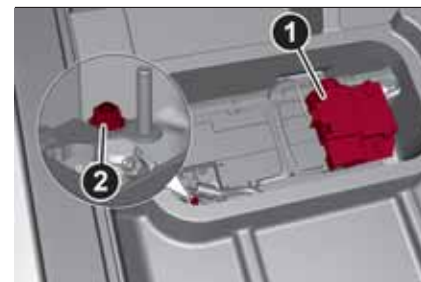
278

09036V0005EM

retirar la tapa de protección 1 fig. 279 y conectar el terminal del cable positivo del cargador (normalmente de

color rojo) al terminal positivo (+) de la batería;

conectar el terminal del cable negativo del cargador (normalmente de color negro) a la tuerca 2 cerca del terminal negativo (-) de la batería, como se muestra en fig. 279;



279

09036V0002EM

El vehículo está dotado de sensor IBS (Sensor de la batería inteligente) capaz de medir las corrientes de carga y de descarga y calcular el nivel de carga y la condición general de la batería. Este sensor está colocado correspondiendo con el terminal negativo (-) de la batería.

Para un procedimiento correcto de carga/recarga, la corriente de carga debe pasar a través del sensor IBS.

Encender el cargador y seguir las instrucciones en el correspondiente manual de usuario para recargar totalmente la batería;

una vez cargada, apagar el cargador

antes de desconectarlo de la batería;
 desconectar en primer lugar el terminal del cable negro del cargador de la batería y posteriormente el terminal del cable rojo;

volver a montar la tapa de protección del terminal positivo de la batería y la tapa de acceso al compartimento de la batería.

ADVERTENCIA Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.





ADVERTENCIA

182) El proceso de carga o recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede explotar y provocar graves lesiones personales.

183) Durante la carga o la recarga de la batería, seguir siempre las precauciones indicadas.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

 184) 185) 186)

 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74)

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor

 70)

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo cada 3000 km.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre los límites mínimo y máximo. *Versiones Quadrifoglio*: hacer

que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre las referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Se puede verificar el nivel de aceite del motor a través del sistema Connect. Para acceder a la función, activar el menú principal (tecla MENÚ), seleccionar luego las siguientes opciones: "Aplicaciones", "Estado automovil" y "Nivel de aceite".

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (ver lo descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.



ABC

Eliminación del aceite motor usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

ADVERTENCIA La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor. Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE



Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado". Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Alfa Romeo al principio del verano.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado". Para la sustitución del filtro, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), el portón y el capó, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y

suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura.

Acudir, si es necesario, a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LIMPIAPARABRISAS

Limpiar periódicamente el cristal del parabrisas y de la luneta térmica y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el cristal seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre los lavaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores

severas, por debajo de 0°C, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar los limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las escobillas limpiaparabrisas o sustituirlas, si es necesario.

ADVERTENCIA Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad. Además, la activación de dicha función se recomienda en caso de nevadas y para

facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas, durante el lavado.

Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona fig. 280 en posición **O**) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos tres segundos.



280

09046V0001EM

Desactivación de la función

La función se desactiva en los siguientes casos:

transcurren más de 2 minutos antes de poner el dispositivo de arranque en STOP,

después de haber levantado la palanca fig. 280 y haber iniciado el procedimiento de Service;

se lleva el dispositivo de arranque en posición ON y se eleva el mando limpiaparabrisas.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición ON con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiacristal

Proceder de la siguiente manera:

levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta, fig. 281 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



281

09046V0002EM



ABC

- ❑ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
- ❑ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

Limpiaparabrisas/lavaluneta

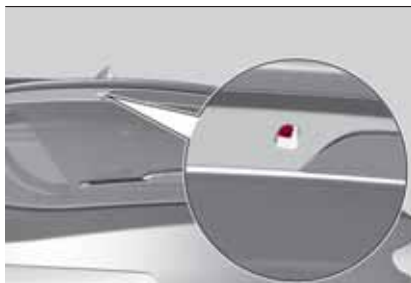
Los pulverizadores del lavaparabrisas fig. 282 están situados en los brazos del limpiaparabrisas.



282

09046V0003EM

El pulverizador del lavaluneta es hijo.fig. 283



283

09046V0004EM

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

SISTEMA DE ESCAPE

⚠ 185) 186)

⚠ 71)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que

comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- ❑ no apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- ❑ no intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- ❑ no forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Las pérdidas de líquido de refrigeración del motor (anticongelante) o los escapes de vapor por los componentes del sistema (depósito, tubos, radiadores, etc.) puede provocar quemaduras graves. Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el líquido de refrigeración del motor cada 1000 km o antes de un largo viaje.

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Comprobar que en la parte delantera del radiador no se hayan acumulado insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión, del radiador y del motor. Si se sospechan fugas en el

sistema (por ejemplo si se necesitan repostados frecuentes), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben la estanqueidad del sistema. Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar que el tapón del depósito de expansión del sistema de refrigeración esté bien cerrado.

ADVERTENCIA NO quitar el tapón con el motor caliente, el líquido puede tener temperaturas muy altas: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

ADVERTENCIA Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Repostado / vaciado / lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Advertencias

- ❑ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").
- ❑ No utilizar agua pura, líquidos de

refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del sistema de refrigeración motor

Comprobar que el tapón del depósito de expansión esté cerrado para evitar pérdidas de líquido de refrigeración motor. Si está abierto, enroscarlo a fondo hasta notar el clic del fin de carrera.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

Advertencias

- ❑ Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.
- ❑ No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
- ❑ Utilizar exclusivamente los tapones previstos para el circuito de refrigeración motor para no dañar el motor.



ABC

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Advertencias

- ❑ Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.
- ❑ Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del capó del motor. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.
- ❑ Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

SISTEMA DE FRENADO

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que realicen esta operación.

Para más información sobre los

intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Advertencias

- ❑ En caso de que se detectase un nivel insuficiente de aceite, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que controlen el sistema.
- ❑ Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.

CAMBIO AUTOMÁTICO



Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este

vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que realicen la comprobación.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Para el procedimiento de sustitución se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.



ADVERTENCIA

184) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

185) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

186) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

68) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Alfa Romeo para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

69) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

70) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

71) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

72) El uso del aceite de cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

73) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Alfa Romeo el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.



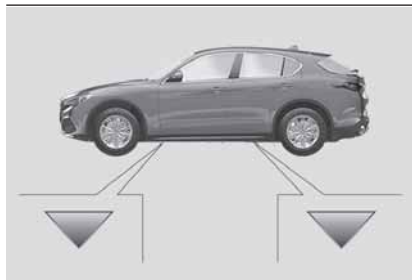
74) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

75) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Alfa Romeo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, ya que dispone de puentes elevadores o gatos hidráulicos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver lo ilustrado en fig. 284).



284

09056V0001EM

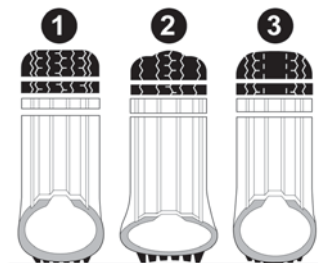
RUEDAS Y NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 285:



285

09066S0001EM

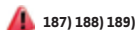
1 - presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;

2 - presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

3 - **presión excesiva:** la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se han de sustituir cuando el espesor de rodadura alcanza la referencia mínima.

INFORMACIÓN GENERAL



187) 188) 189)

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- evitar frenadas bruscas, arranques violentos e impactos contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- cada 10000/15000 km invertir los neumáticos, sin cambiarlos de lado en el vehículo;
- el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe;
- en caso de sustitución, colocar

siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Llantas y neumáticos" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS PARA LA NIEVE



76)

Versiones con tracción trasera y total

Las cadenas de 13 mm se pueden montar en todos los neumáticos excepto en los R20.

Versión Quadrifoglio

En el neumático trasero 285/40 R20 (tamaño de neumático de invierno) es posible montar las cadenas. Evitar el uso de cadenas tradicionales porque su montaje incorrecto puede dañar el sistema de frenos y poner en peligro la seguridad del vehículo.

Se recomienda utilizar cadenas araña y consultar los equipamientos propuestos por la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se

equipara al de las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras. La instalación en los neumáticos de las ruedas delanteras podría provocar daños en las suspensiones y en la transmisión.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno (10000 / 15000 km). Rotar los neumáticos significa cambiar la posición de las ruedas del mismo lado del vehículo (delantera con trasera y viceversa).



ABC

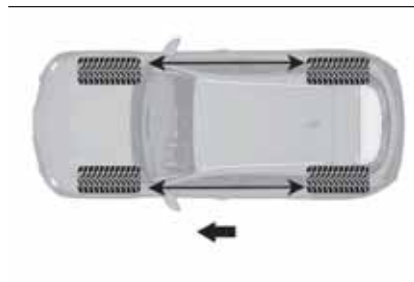
ADVERTENCIA No está permitido cruzar los neumáticos; por lo tanto, no es posible poner una rueda en un eje diferente en el lado opuesto del vehículo.

ADVERTENCIA En los vehículos dotados con neumáticos diferentes (medida del neumático diferente entre el eje delantero y trasero, por ej. versión Quadrifoglio), no está permitido ningún tipo de rotación de los mismos.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

El método de inversión de los neumáticos recomendado es el representado en fig. 286 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



286

09066V0002EM

Versiones con tracción integral (AWD)

Se recomienda evitar fuertes diferencias de desgaste entre los neumáticos delanteros y traseros, y utilizar neumáticos de invierno con el tamaño indicado en la tabla "Llantas y neumáticos en dotación".



ADVERTENCIA

187) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

188) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

189) No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.



ADVERTENCIA

76) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad (o valor equivalente en millas). Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:

- ❑ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ❑ comprobar que el freno de estacionamiento eléctrico no esté accionado;
- ❑ desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- ❑ si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- ❑ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ❑ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- ❑ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y dejarlas levantadas de los cristales;
- ❑ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la

evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;

- ❑ inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
- ❑ no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- ❑ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralenti durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ❑ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❑ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ❑ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- ❑ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
- ❑ uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).



ABC

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado.



Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

si para lavar el vehículo se utilizan

pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

para facilitar la eliminación de posibles depósitos de suciedad en la zona de apoyo normal de las escobillas se recomienda colocar verticalmente los limpiaparabrisas (Service Position), para más información consultar el apartado "Procedimientos de Mantenimiento" en este capítulo;

es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Para lavar los vehículos con cambio automático en un túnel de lavado, hay que realizar las siguientes operaciones:

comprobar que el vehículo se encuentre sobre una superficie plana y que la activación automática del freno de estacionamiento esté desactivada al parar el motor (para desactivarla, consultar el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Arranque y conducción");

con el vehículo parado, el cambio en N (punto muerto) y el pedal del freno suelto: pulsar el botón de arranque. El vehículo permanece en N (punto muerto) durante 15 minutos, tras los cuales se activa el modo P (Aparcamiento).

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

77) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

78) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacrystal puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacrystal puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

7) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES

190) 191) 192)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.



ABC

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

79)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibrá, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibrá, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

PARTES EN CARBONO

Para eliminar pequeños arañazos y marcas en el carbono acudir exclusivamente a un Punto Autorizado perteneciente a la Red Asistencial de Alfa Romeo. Una intervención realizada inapropiadamente podría dañar irreparablemente el carbono.

**ADVERTENCIA**

190) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificadá para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

191) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

192) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

193) No use sustancias orgánicas agresivas, como gasolina, queroseno, petróleo, acetona o disolventes.

**ADVERTENCIA**

79) No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.



DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	270
CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	271
MOTOR.	272
ALIMENTACIÓN	275
TRANSMISIÓN	276
FRENOS	277
SUSPENSIONES	278
DIRECCIÓN	279
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	280
DIMENSIONES	286
PESOS	288
REPOSTAJES	291
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	295
PRESTACIONES	298
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂	299
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.	300
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	301

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos.

Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 287, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



287

10016V0001EM

Este número también está grabado en el bastidor, en la fijación del amortiguador delantero derecho, y se ve al abrir el capón fig. 288.



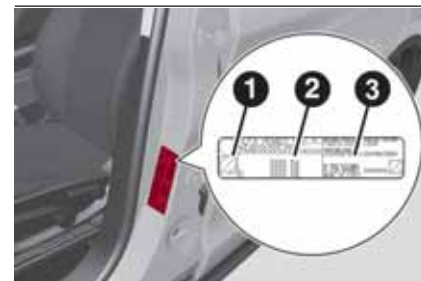
288

10016V0002EM

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda, fig. 289 se indican los datos relativos a:

- 1: valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel);
- 2: nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;
- 3: identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.



289

10016V0003EM

CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

VERSIONES GASOLINA

Versiones	Código motor	Versiones carrocería
2.9 V6	670052722	949AXH2A
2.0 T4 MAir 280 CV	55273835	949AXA2A
2.0 T4 MAir 200 CV	55273835	949AXF2A

VERSIONES DIÉSEL

Versiones	Código motor	Versiones carrocería
2.2 JTD 150 CV (*)	55275156	949AXD1A
2.2 JTD 160 CV RWD (**)	46335692	949AXP1A
2.2 JTD 180 CV RWD (*)	55275156	949AXC1A
2.2 JTD 190 CV RWD (**)	46335692	949AXN1A
2.2 JTD 190 CV AWD (**)	55284529	949AXM2A
2.2 JTD 210 CV (*)	55271838	949AXB2A
2.2 JTD 210 CV AWD (**)	55284529	949AXL2A

(*) Versiones sin AdBlue (UREA)

(**) Versiones con AdBlue (UREA)



ABC

MOTOR**2.9 V6**

Ciclo	Otto
Número y posición de cilindros	6 a V
Diámetro y carrera de pistones (mm)	86,5 x 82
Cilindrada total (cm ³)	2891
Relación de compresión	9,3:1
Potencia máxima (ECE) (kW)	375
Potencia máxima (ECE) (CV)	510
Régimen correspondiente (r.p.m.)	6500
Par máximo (ECE) (Nm)	600
Par máximo (ECE) (kgm)	61
Régimen correspondiente (r.p.m.)	2500
Bujías de encendido	NGK LKAR8AP7JDS
Combustible	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 91 R.O.N. (Especificación EN228)(*)

(*) Para respetar todos los límites de emisiones y, a la vez, garantizar los consumos mínimos y ofrecer las máximas prestaciones, utilizar gasolina sin plomo de calidad premium con número de octano (RON). 98 o superior.

2.0 T4 MAir	200 CV	280 CV
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	84 / 90	84 / 90
Cilindrada total (cm ³)	1995	1995
Relación de compresión	10 ± 0,35	10 ± 0,35
Potencia máxima (ECE) (kW)	148	206
Potencia máxima (ECE) (CV)	200	280
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4500	5250
Par máximo (ECE) (Nm)	330	400
Par máximo (ECE) (kgm)	33,6	40,8
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2250
Bujías de encendido	NGK ILZKR7G	
Combustible	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 91 R.O.N. (Especificación EN228)	



ABC

2.2 JTD	150 CV(*)	160 CV	180 CV(*)	190 CV	210 CV
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83/99	83/99	83/99	83/99	83/99
Cilindrada total (cm ³)	2143	2143	2143	2143	2143
Relación de compresión	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4	15,5±0,4
Potencia máxima (ECE) (kW)	110	118	132	140	154
Potencia máxima (ECE) (CV)	150	160	180	190	210
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	3750	3750	3500	3500
Par máximo (ECE) (Nm)	450	450	450	450	470
Par máximo (ECE) (kgm)	45,9	45,9	45,9	45,9	47,9
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1750	1750	1750	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734)				

(*) Para las versiones/mercados donde se haya previsto

ALIMENTACIÓN



194)

Versión	Alimentación
2.9 V6	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación
2.0 T4 MAir	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
2.2 JTD	Inyección directa MultiJet "Common Rail" de control electrónico e intercooler



ADVERTENCIA

194) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



ABC

TRANSMISIÓN

Versión	Cambio	Tracción
2.9 V6	Con ocho marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Trasero
2.0 T4 MAir	Con ocho marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Trasera o total
2.2 JTD	Con ocho marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Trasera o total

FRENOS

Versión	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
2.9 V6	De disco o de disco carbocerámico	De disco o de disco carbocerámico	Eléctrico
2.0 T4 MAir	De disco	De disco	Eléctrico
2.2 JTD	De disco	De disco	Eléctrico

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.



ABC

SUSPENSIONES

Versión	Delanteras	Traseras
2.9 V6	De ruedas independientes con doble brazo oscilante	De ruedas independientes con sistema multilink
2.0 T4 MAir	De ruedas independientes con doble brazo oscilante	De ruedas independientes con sistema multilink
2.2 JTD	De ruedas independientes con doble brazo oscilante	De ruedas independientes con sistema multilink

DIRECCIÓN

Versión	Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
2.9 V6	11,30	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
2.0 T4 MAir	11,75	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
2.2 JTD	11,75	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica



ABC

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

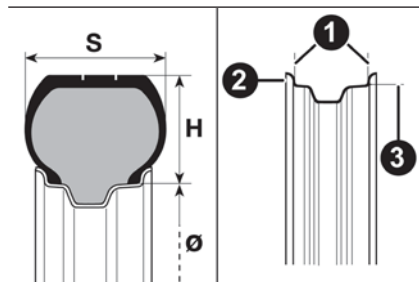
ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño, tipo, marca o dibujo en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo. Se recomienda utilizar neumáticos aprobados por el fabricante. El fabricante no puede establecer si los neumáticos no aprobados son adecuados para el uso y por ello no puede garantizar la seguridad del vehículo en dichas condiciones.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 290: 215/65 R16 98H



290

1009650001EM

215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

16 Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø)

98 Índice de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg	80 = 450 kg
-----------------------	-----------------------

61 = 257 kg	81 = 462 kg
-----------------------	-----------------------

62 = 265 kg	82 = 475 kg
-----------------------	-----------------------

63 = 272 kg	83 = 487 kg
-----------------------	-----------------------

64 = 280 kg	84 = 500 kg
-----------------------	-----------------------

65 = 290 kg	85 = 515 kg
-----------------------	-----------------------

66 = 300 kg	86 = 530 kg
-----------------------	-----------------------

67 = 307 kg	87 = 545 kg
-----------------------	-----------------------

Índice de carga (capacidad)

68
= 315 kg

88
= 560 kg

69
= 325 kg

89
= 580 kg

70
= 335 kg

90
= 600 kg

71
= 345 kg

91
= 615 kg

72
= 355 kg

92
= 630 kg

73
= 365 kg

93
= 650 kg

74
= 375 kg

94
= 670 kg

75
= 387 kg

95
= 690 kg

76
= 400 kg

96
= 710 kg

77
= 412 kg

97
= 730 kg

78
= 425 kg

98
= 750 kg

79
= 437 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 290: 7J x 17 H2 ET 40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) ($3 = \emptyset$).

H2 forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).

ET 40 compensación rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

Tipos de neumáticos - neumáticos para todas las estaciones

(donde estén presentes)

Los neumáticos para todas las estaciones garantizan una tracción perfecta durante todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). La capacidad de tracción varía en función del fabricante de neumáticos para todas las estaciones.

Este tipo de neumáticos puede estar marcado en la pared lateral con las siglas M+S, M&S, M/S o MS.

ADVERTENCIA Montar siempre en el vehículo 4 neumáticos para todas las estaciones. De no hacerlo, podría verse comprometida la estabilidad de conducción del vehículo y las suspensiones podrían dañarse.



ABC

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN



195)

Versión	Llantas	Neumáticos
2.9 V6	9J x 20 ET29 (DELANTERO)	255/45 R20 101Y (DELANTERO)
	10J x 20 ET34 (TRASERO)	285/40 R20 104Y (TRASERO)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	17 x 7.5J	225/65 R17 102V
	17 x 8J	235/65 R17 104V
	18 x 8J	235/60 R18 103W
	19 x 8J	235/55 R19 101Y
	20 x 8.5J	255/45 R20 105V
Rueda de repuesto (donde esté presente)		195/75 18 106P

NOTA Alfa Romeo, en colaboración con Pirelli, ha desarrollado en exclusiva para el Alfa Romeo Stelvio una gama de neumáticos que se identifican por el marcado "AR". Los neumáticos "AR" optimizan las prestaciones y la seguridad del vehículo. Alfa Romeo no puede garantizar la idoneidad de neumáticos no aprobados que pueden provocar problemas de funcionamiento en el vehículo.

Motor 2.9 V6: los neumáticos de invierno están disponibles en los tamaños 255/45 R20 101W (M+S) y 285/40 R20 104W (M+S).

Motores 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD: los neumáticos de invierno están disponibles en los tamaños 235/65R17 108H, 235/60R18 103V, 235/55R19 101V y 255/45 R20 101W.

Controlar siempre en el permiso de circulación qué neumáticos se pueden montar (tamaño, índice de carga y símbolo de velocidad).

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Los valores de presión indicados a continuación son válidos para todo tipo de neumáticos: verano, invierno y todo tiempo (donde estén previstos).

Motor 2.9 V6

Neumáticos	Sin carga y con media carga [bar]		A plena carga [bar]	
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
225/40 R20 101Y	2,3	-	2,7	-
285/40 R20 104Y	-	2,5	-	2,9



Motores 2.0 T4 MAir y 2.2 JTD

Neumáticos	Sin carga y con media carga [bar]		A plena carga [bar]	
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
225/65 R17	2,1 (*)	2,3 (*)	2,4	2,6
	2,2 (**)	2,4 (**)		
235/65 R17	2,1	2,3	2,3	2,6
235/60 R18	2,1	2,3	2,3	2,6
235/55 R19	2,1	2,3	2,3	2,6
255/45 R20	2,3	2,5	2,4	2,7
195/75 18 (Rueda de repuesto)			3,0	

Para el neumático 225/65 R17 y en condiciones de marcha con media carga existen dos configuraciones posibles de presión en función de la modalidad deseada: confort (*) y ECO (**). Restablecer las presiones de inflado según sea necesario. Con las presiones de inflado de la configuración confort no se garantizan los consumos de la configuración ECO.

Si se montan neumáticos de invierno, se recomienda utilizar las mismas presiones de inflado de los neumáticos de primer equipamiento (tabla anterior). Para el neumático 225/65 R17 en condiciones de media carga, se deben tener en cuenta las presiones de la configuración confort.

CADENAS PARA LA NIEVE



80)

Versiones con tracción trasera y total

Las cadenas de 13 mm se pueden montar en todos los neumáticos excepto en los R20.

Versión Quadrifoglio

En el neumático trasero 285/40 R20 (tamaño de neumático de invierno) es posible montar las cadenas. Evitar el uso de cadenas tradicionales porque su montaje incorrecto puede dañar el sistema de frenos y poner en peligro la seguridad del vehículo.

Se recomienda utilizar cadenas araña y consultar los equipamientos propuestos por la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

ADVERTENCIA Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas traseras. La instalación en los neumáticos de las ruedas delanteras podría provocar daños en las suspensiones y en la transmisión.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.



ADVERTENCIA

195) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.



ADVERTENCIA

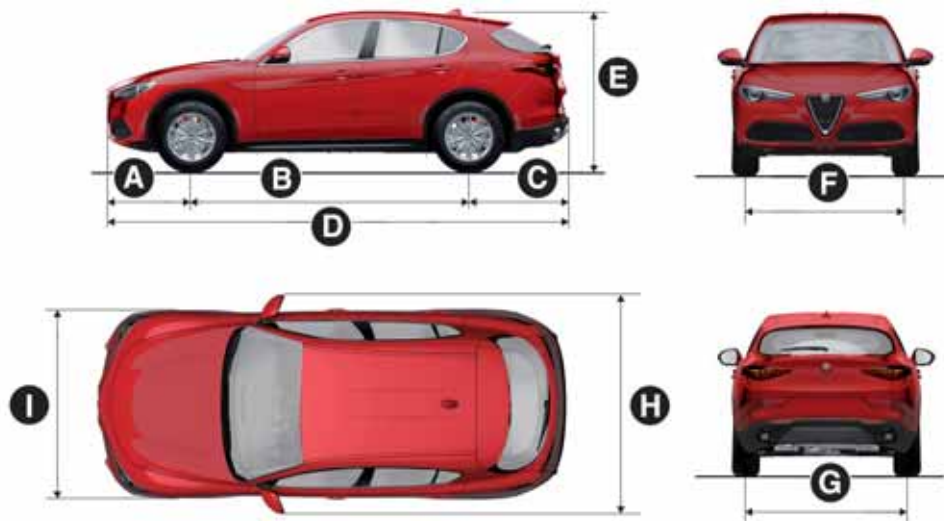
80) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



ABC

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo sin carga, con conductor.



291

10106V0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
861	2818	1008	4687	1671 (*) 1666 (**)	1613	1653	2163	1903

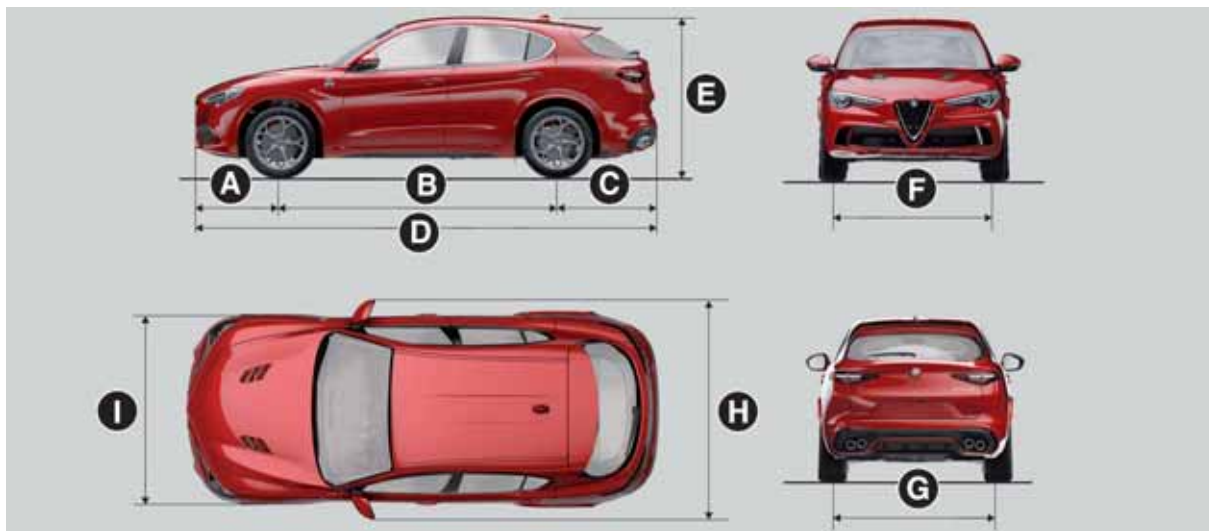
(*) Versiones AWD

(**) Versiones RWD

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.

VERSIÓN QUADRIFOGLIO

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



292

10106V0002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
866	2818	1018	4702	1681	1622	1675	2163	1955

VOLUMEN MALETERO

Capacidad (normas V.D.A.)

Asientos traseros no basculantes

Vehículo descargado: 525 litros



ABC

PESOS

Pesos (kg)	2.9 V6
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1830
Capacidad útil incluido el conductor(*)	630
Cargas máximas admitidas(**)	
– eje delantero	1170
– eje trasero	1340
– total	2460
Cargas remolcables	-

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	2.0 T4 MAir	
	200 CV	280 CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1660	1660
Capacidad útil incluido el conductor ^(*)	640	640
Cargas máximas admitidas ^(**)		
– eje delantero	1070	1070
– eje trasero	1320	1320
– total	2300	2300
Carga máxima combinada (carga máxima admitida + carga remolcable frenada) ^(***)	3900	4600
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenado	1600	2300
– remolque sin sistema de frenado	750	750
Carga máxima sobre el techo	75	75
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	64	95

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.



ABC

Pesos (kg)	2.2 JTD	
	160 CV / 190 CV RWD	190 CV / 210 CV AWD
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1660	1745
Capacidad útil incluido el conductor(*)	670	665
Cargas máximas admitidas(**)		
- eje delantero	1040	1090
- eje trasero	1310	1340
- total	2330	2410
Carga máxima combinada (carga máxima admitida + carga remolcable frenada)(***)	3930	4710
Cargas remolcables		
- remolque con sistema de frenado	1600	2300
- remolque sin sistema de frenado	750	750
Carga máxima sobre el techo	75	75
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	64	95

(*) En caso de equipamientos especiales (dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

REPOSTAJES

	2.9 V6	2.0 T4 MAir		Combustibles y lubricantes recomendados
Depósito del combustible [litros]	64	64		Gasolina sin plomo (Norma Europea EN228)
incluida una reserva de [litros]	9,6	9,6		
Sistema de refrigeración del depósito primario [litros]	11,2	8,8(*)	9,25(**)	Mezcla de agua destilada y PARAFLO UP al 50% (***)
Sistema de refrigeración del depósito secundario [litros]	5,75	4,3(*)	5,25(**)	
Filtro de aceite motor [litros]	-	0,6		SELENIA SPORT POWER (motor 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motor 2.0 T4 MAir)
Cárter de aceite motor [litros]	6,5	4,6		
Circuito de frenos hidráulicos [litros]	0,9	0,9		TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Depósito de líquido lavaparabrisas [litros]	4,1	4,1		PETRONAS DURANCE SC 35
Cambio automático AWD [litros]	9,11	9,3		TUTELA TRANSMISSION AS 8
Cambio automático RWD [litros]	-	9,4		

(*) Versiones 200 CV

(**) Versiones 280 CV

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLO UP y al 40% de agua desmineralizada.



ABC

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Combustibles y lubricantes recomendados
Diferencial y reductores RDU 230-TV [litros]	Cuerpo principal: 0,8 TV izquierdo: 0,68 TV derecho: 0,61	-	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (motor 2.9 V6 RWD)
Diferencial RDU 230-LSD [litros]	-	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motor 2.0 T4 MAir)
Diferencial RDU 210/215-LSD [litros]	-	1,1	
Repartidor AWD System FAD [litros]	0,45	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (motor 2.0 T4 MAir)
Repartidor AWD System TRANSFER CASE [litros]	0,7	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (motor 2.0 T4 MAir)



81) 82)

	2.2 JTD	Combustibles y lubricantes recomendados
Depósito del combustible [litros]	58 64 (*)	
incluida una reserva de [litros] (versiones con depósito de combustible de 58 litros)	9,0	Gasóleo para automoción (Normas europeas EN590 y EN16734)
incluida una reserva de [litros] (versiones con depósito de combustible de 64 litros)	10	
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada [litros]	16,1	AdBlue® (Norma DIN 70 070 e ISO 22241-1)
Sistema de refrigeración del depósito primario [litros]	7,8 / 8,0 (**)	Mezcla de agua destilada y PARAFLU UP al 50 % (***)
Sistema de refrigeración del depósito secundario [litros]	4,7 (**)	
Filtro de aceite motor [litros]	0,5	Versiones con AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Versiones sin AdBlue®: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (motores 150 CV/180 CV) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 (motores 210 CV)
Cárter de aceite motor [litros]	3,9	
Circuito de frenos hidráulicos [litros]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Depósito de líquido lavaparabrisas [litros]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Cambio automático [litros]	9,1	TUTELA TRANSMISSION AS8

(*) Para países donde esté previsto.

(**) Versiones 190 CV/210 CV AWD

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y al 40% de agua desmineralizada.



ABC

	2.2 JTD	Combustibles y lubricantes recomendados
Diferencial RDU 230-LSD [litros]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Diferencial RDU 210/215-LSD [litros]	1,1	
Repartidor AWD System FAD [litros]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Repartidor AWD System TRANSFER CASE [litros]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE



ADVERTENCIA

81) Utilizar exclusivamente AdBlue[®] (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.

82) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue[®] no conforme con las normas.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



83)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

LUBRICACIÓN DEL MOTOR

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Según el Plan de Mantenimiento Programado
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado
2.2 JTD 210 CV(*)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado

(*) Versiones sin AdBlue - UREA.

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



ABC

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Cambio automático
	Lubricante sintético SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N° F059.N15	Diferencial RDU 230-LSD y RDU 210/215-LSD
	Lubricante sintético SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	Diferencial y reductores RDU 230-TV (motor 2.9 V6)
	Lubricante sintético SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference N° F060.N15	Repartidor AWD System FAD
	Lubricante sintético SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N° F061.N15	Repartidor AWD System TRANSFER CASE
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno para altas temperaturas de uso NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
Líquido de frenos	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N° F001.N15	Frenos hidráulicos y mandos del embrague

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica a base de glicol etilénico sin aminas y 2-EH (2-ethyl hexanoic acid), con inhibidores de corrosión y aditivos antiespumantes. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 o MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de empleo 50%. No mezclar con productos de diferente formulación ^(*)
Líquido lavacristales	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales
Aditivo para emisiones Diesel AdBlue®	Solución agua-AdBlue®	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Se ha de utilizar para llenar el depósito de AdBlue® en las versiones equipadas con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) (motor 2.2 JTD).
Aditivo para el gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores Diésel.		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.C06	Para mezclar con el gasóleo (25 cc por cada 10 l)
Climatizador automático (HVAC)	R1234yf o R134a (según el país)			

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y al 40% de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

83) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.



ABC

PRESTACIONES

Prestaciones máximas que se pueden alcanzar después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (s)
2.9 V6	283	3,8
2.0 T4 MAir 200 CV AWD	215	7,2
2.0 T4 MAir 280 CV AWD	230	5,7
2.2 JTD 150 CV RWD (*)	198	8,8
2.2 JTD 160 CV RWD	198	8,8
2.2 JTD 180 CV RWD (*)	210	7,6
2.2 JTD 190 CV RWD	210	7,6
2.2 JTD 180 CV AWD (*)	210	7,6
2.2 JTD 190 CV AWD	210	7,6
2.2 JTD 210 CV AWD	215	6,6

(*) Para las versiones/mercados donde se haya previsto

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.



ABC

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté presente)

Desde hace años, Alfa Romeo S.p.A. se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, Alfa Romeo S.p.A. ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo S.p.A. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios Alfa Romeo S.p.A., llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar la página de Alfa Romeo S.p.A.



Interior

Continental Automotive GmbH, Kernerplatz 12, 92224 Regensburg, Germany

Sven Kubel
1BS RD CRRF WM
Phone: +49-941-700-80292
Fax: +49-941-70099-80292
Sven.Kubel@continental-
corporation.com

Date	Your message date	Our reference	Your reference
22.10.2015			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Kernerplatz 12
D-92224 Regensburg
Germany

Product type designation: ALF4A34

Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 301 489 -1; V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489 -3; V1.6.1 (2013-06)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 220 -1; V2.4.1 (2012-05)
EN 300 220 -2; V2.4.1 (2012-05)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 22.10.2015

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director RD
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH | Kernerplatz 12 | 92224 Regensburg | P.O. Box 1019 41 | 92234 Regensburg
www.continental-automotive.com/en/usa
Registered office: Regensburg | Registering Court: Amtsgericht Regensburg
Chairman of the Supervisory Board: Stefan March
Authorized Signatory: Sven Kubel | REG2015-0001 | MAN-DEK-M001-2010-0006-1020-02



País	
Austria	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
België	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Bulgaria	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Fobik] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]
Chypre	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Croacia	Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [Fobik] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas:[125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]
Dinamarca	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [Fobik] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd:[125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]
Estonia	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [Fobik] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba:[125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]

País	
Finlandia	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [Fobik] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue:[125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francia	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Fobik] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences:[125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Alemania	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grecia	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Fobik] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων:[125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Inglaterra	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irlanda	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Fobik] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band:[125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italia	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Fobik] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza:[125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]
Letonia	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [Fobik] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla:[125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]






Pais	
Lituania	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [Fobik] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: Dažnių juosta:[125kHz] Maksimali siųstuvo galia: [66dBuA/m @10m max]
Luxemburgo	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Fobik] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband:[125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [Fobik] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holanda	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Fobik] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband:[125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Polonia	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [Fobik] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości:[125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Fobik] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência:[125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
República Checa	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [Fobik] je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo:[125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]
República Eslovaca	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Fobik] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvencné pásmo:[125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]

País	
Rumanía	<p>Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [Fobik] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe:[125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]</p>
Eslovenia	<p>Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [Fobik] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas:[125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]</p>
España	<p>Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [Fobik] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias:[125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]</p>
Suecia	<p>Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [Fobik] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband:[125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]</p>
Hungria	<p>Continental igazolja, hogy a [Fobik] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Frekvencia-szalag:[125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]</p>



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO DE PAÍSES ESPECÍFICOS

País	Código de homologación del sistema FOBIK
Benin	AGREE PAR L'ATRPT BENIN Numéro d'agrément : MR nnnn ANRT nnnn Date d'agrément : nnnnnn
Botswana	BOCRA REGISTERED NO: nnnnnn
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-28D
Malasia	 
Israel ALFA434	<p style="text-align: center;">שם הדגם</p> <p style="text-align: center;">שם היצרן והתוכנית</p> Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Alemania
Corea del Sur	<p style="text-align: center;">MSIP-CRM-TAL-ALFA434</p>  <p style="text-align: center;">Continental Automotive GmbH FOBIK ALFA434</p> <p style="text-align: center; font-size: small;"> 이 기기는 가용용(등급) 안전과 적합하기로서 주로 가용에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용될 수 있습니다. </p>

País

Código de homologación del sistema FOBK

Moldavia



Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted for the Nigerian Communications Commission

Filipinas

ESD-1612654C



Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 11026 ANRT 2015
Date d'agrément: 03/11/2015

Qatar

reg. No.: nnnnn
Importer No.: nnnnn



Taiwan




República de Sudáfrica

Continental
M3N-82135300
TA-2015/1882



ABC

País	Código de homologación del sistema FOBIK
Vietnam	Name: Continental Automotive GmbH Código: C0166061115AF04A2 



Interior

Continental Automotive GmbH, Steinwiesenstraße 12, 93025 Regensburg, Germany

Sven Kubel
BS RD CP19F 1M
Phone: +49 941 700 90292
Fax: +49 941 7009 90292
Sven.Kubel@continental-
corporation.com

Date: 14.09.2015
Your message: Our reference: Your reference:

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare, that

the model M3N-6Z 135300 was modified to model A1ARFHM1.
These modifications were necessary to adapt the model to another car line system.

Modifications

Other digital input/output circuitry,
using a Start Switch Button instead of a Keyless Ignition Node module,
using a low radio frequency antenna coil instead of using a Keyless Ignition Node module with
antenna coil, under using the same amount of low radio frequency antennas for the other passive
entry and start functions.

The communication protocol was not modified.
The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 14.09.2015

AW
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Adli
Norbert Müller
Director RD
Body & Security

1019650005EM

1/1

Continental Automotive GmbH | Steinwiesenstraße 12 | 93025 Regensburg | P.O. Box: 10 08 42 | 93029 Regensburg
Registered office: Register of Companies Court: Amtsgericht Regensburg
HRB: 16421 (VAT ID No.: DE 254500255)
Director: Sven Kubel
Director: Sven Kubel
Account: Deutscher Bank AG, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | IBAN: DE55 2507 0100 0066 1030 00





Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93056 Regensburg, Germany

Sven Kuddehl
 IBS RD OFF VM
 Phone: +49-941-7305-50252
 Fax: +49-941-73059-90292
 Sven.Kuddehl@continental-
 corporation.com

Date: 14.09.2015 Your message label: Our reference: Your reference:

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare, that

the model AIIARFH1 was modified to model AIIARFH2.
 These modifications were necessary to create an additional variant of the product.

Modifications

Using an internal radio frequency receiving antenna for the radio frequency receiver in the
 434 MHz range, instead of a connection to an external radio frequency antenna.

The communication protocol was not modified.

The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 14.09.2015

Wolfgang
 Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Norbert Müller
 Norbert Müller
 Director RD
 Body & Security

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93056 Regensburg | P.O. Box: 42 39-43 | 93039 Regensburg
 www.continental-automotive.com
 Amtsgericht Regensburg | Commercial Court, Amberg-Weiden
 HRB 18421 | VAT ID No.: DE 244900324
 Directors: Gernot Zimmermann, Harald Burghardt
 Accounts at Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC2031153 | IBAN: DE27 2512 0510 0006 1010 10



Continental Automotive GmbH - Postfach 190 953 - 93009 Regensburg

Thomas Heselberger
I BS PG3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-3554
Fax +49 (941) 790-993554
thomas.heselbergerjosef.lohn@continental-
corporation.com

Date: 2012-10-31
Your message state: Your reference: Our Reference: Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: M3N-82135300

Intended use: Radio frequency transmitter/receiver used in vehicle locking/unlocking systems.

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009
+ A1:2010
EN 62369-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-10-31

lohn
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstr. 12
Postfach 190 953
93009 Regensburg

Phone +49 941 790-3
Fax +49 941 790-9999
www.continental-corporation.com

Regional Office
Regensburg
Automotive Division
HB 3042

General Manager
General Controller
Assistant Controller
Head of Marketing

Adli
Norbert Müller
Director Product Group 1
Body & Security



País	
Austria	<p>Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Bélgica	<p>Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Radio Transmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Radio Transmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]</p>
Bulgaria	<p>С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [Radio Transmitter] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]</p>
Chipre	<p>Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Radio Transmitter] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητας: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]</p>
Croacia	<p>Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [Radio Transmitter] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas: [125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]</p>
Dinamarca	<p>Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [Radio Transmitter] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd: [125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]</p>

País	
Estonia	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [Radio Transmitter] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba: [125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]
Finlandia	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [Radio Transmitter] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue: [125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francia	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [Radio Transmitter] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Alemania	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grecia	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [Radio Transmitter] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Inglaterra	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Radio Transmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irlanda	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [Radio Transmitter] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italia	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Radio Transmitter] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza: [125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]









País	
Letonia	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [Radio Transmitter] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla: [125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]
Lituania	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo ierīginių tipas [Radio Transmitter] atitinka Direktīvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts prieinamas šiuo interneto adresu: Dažnių juosta: [125kHz] Maksimali siųstuvo galia: [66dBuA/m @10m max]
Luxemburgo	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [Radio Transmitter] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [Radio Transmitter] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holanda	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [Radio Transmitter] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Polonia	Continental niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [Radio Transmitter] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości: [125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [Radio Transmitter] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência: [125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
República Checa	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [Radio Transmitter] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo: [125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]

País	
República Eslovaca	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [Radio Transmitter] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvenčné pásmo: [125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]
Rumania	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [Radio Transmitter] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe:[125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]
Eslovenia	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [Radio Transmitter] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas: [125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]
España	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [Radio Transmitter] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias: [125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]
Suecia	Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [Radio Transmitter] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: [125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]
Hungria	Continental igazolja, hogy a [Radio Transmitter] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Frekvencia-szalag: [125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO DE PAÍSES ESPECÍFICOS

País	Código de homologación del sistema RFHM
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-301 NCA/TA/10/2010
Malasia	
Israel	<p style="text-align: center;">ALFARFHM1</p> <p style="text-align: center;">שם תדגם</p> <p style="text-align: center;">שם היצרן והמכונה</p> <p style="text-align: center;">Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Alemania</p>
Corea del Sur	<p style="text-align: center;">MSIP-RRM-TAL-AlfaRFMH2</p>  <p style="text-align: center;">Continental Automotive GmbH RFHM S180222030</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">이 기기는 가정용(가급) 전자파차폐기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용될 수 있습니다.</p>
Marruecos	<p style="text-align: center;">AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p style="text-align: center;">Transmitter :</p> <p style="text-align: center;">Numéro d'agrément : MR 11317 ANRT 2015 Date d'agrément : 21/01/2016</p> <p style="text-align: center;">Receiver :</p> <p style="text-align: center;">Numéro d'agrément : MR 5833 ANRT 2010 Date d'agrément : 08/10/2010</p>

País	Código de homologación del sistema RFHM
Qatar	 <p>reg. No.: R-3189 Importador N.º xxxxxxxx</p>
Taiwan	
República de Sudáfrica	<p>Continental Automotive GmbH M3N-82135300</p> 
Vietnam	



ABC

País

República de Kazajstán

Código de homologación del sistema RFHM

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania
Modelo: AlfaRFHM1





Ente Nacional de Comunicaciones
Ministerio de Comunicaciones
Presidencia de la Nación

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES

Resolución SC 729/80 – Resolución SC 784/87

Titular: AUKALLOKA, LIDIA ELENA

CUIT/CUIL: 27-13501655-7

Expediente: EXPENACOM 3524/2017

Tipo de Equipo: TRANSEPTOR

Número de Inscripción: H-17558

Marca: CONTINENTAL

Modelo: AlfaRFHM2

Disposición: DI-2017-16-APN-DNAYRT#ENACOM

Vigencia Desde: 21/03/2017 Hasta: 21/03/2020

Notas:

1) Cada unidad deberá identificarse conforme a las pautas mínimas obligatorias para el marcado de equipos, establecidas en la reglamentación específica vigente.
2) El presente certificado no es transferible.



SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

298

320



InterStar

Continental Automotive Group, Registered Office: 51020 Regensburg

Josel Lutz
 IBS RD CTRF WM
 Postfach 10 15 42
 Fax +49 941 700-9442
 Josel.Lutz@continental-corporation.com

Date: March 30, 2015
 New version date: TIS-01
 Our reference: TIS-01
 Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
 Address: Siemensstrasse 12
 93025 Regensburg
 Germany

Product type designation: TIS-01
 Intended use: Tyre Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standards:
 EN 60950-1:2006 + A11:2009 +
 A1:2010 + A12:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standards:
 EN 301 486-1 V1 B2 (2011-08)
 EN 301 486-3 V1 B.1 (2013-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standards:
 EN 300 220-1 V2 4.1 (2012-08)
 EN 300 220-2 V2 4.1 (2012-07)

The following marking applies to the above mentioned product.



Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2015-03-30

Wolfgang
 Wolfgang Müller
 Executive Vice President
 Body & Security

Josel Lutz
 Josel Lutz
 Director R&D
 Body & Security

1/1

Continental Automotive Group, Registered Office: 51020 Regensburg | U.S. Sales: 12000 Regensburg | Germany
 Customer Care: 1800 661 661 | China: 400 820 820 | India: 1800 200 200 | Mexico: 1 800 762 762 | Russia: 8 800 100 1000
 Information about us: www.conti-online.com | 19999999

10196S0001EM

País	
Austria	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Bélgica	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max] Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max] Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Bulgaria	С настоящото Continental декларира, че този тип радиосъоръжение [TPMS System] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Честотна лента: [125kHz] Максимална мощност на предаване: [66dBuA/m @10m max]
Chipre	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνότητων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Croacia	Continental ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [TPMS System] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Frekvencijski pojas: [125kHz] Maksimalna snaga odašiljanja: [66dBuA/m @10m max]
Dinamarca	Hermed erklærer Continental, at radioudstyrstypen [TPMS System] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Frekvensbånd: [125kHz] Maksimal sendeeffekt: [66dBuA/m @10m max]






País	
Estonia	Käesolevaga deklareerib Continental, et käesolev raadioseadme tüüp [TPMS System] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Sagedusriba: [125kHz] Maksimaalne ülekandevõimsus: [66dBuA/m @10m max]
Finlandia	Continental vakuuttaa, että radiolaitetyypit [TPMS System] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Taajuusalue: [125kHz] Maksimaalinen lähetysteho: [66dBuA/m @10m max]
Francia	Le soussigné, Continental, déclare que l'équipement radioélectrique du type [TPMS System] est conforme à la directive 2014/53/UE. Bande de fréquences: [125kHz] Puissance d'émission maximale: [66dBuA/m @10m max]
Alemania	Hiermit erklärt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Grecia	Με την παρούσα ο/η Continental, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [TPMS System] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ζώνη συχνοτήτων: [125kHz] Μέγιστη ισχύς εκπομπής: [66dBuA/m @10m max]
Inglaterra	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Irlanda	Hereby, Continental declares that the radio equipment type [TPMS System] is in compliance with Directive 2014/53/EU. Frequency band: [125kHz] Maximum transmitter power: [66dBuA/m @10m max]
Italia	Il fabbricante, Continental, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [TPMS System] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Banda di frequenza: [125kHz] Potenza di trasmissione massima: [66dBuA/m @10m max]

País	
Letonia	Ar šo Continental deklarē, ka radioiekārta [TPMS System] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: Frekvenču josla: [125kHz] Maksimālā raidīšanas jauda: [66dBuA/m @10m max]
Lituanija	Aš, Continental, patvirtinu, kad radijo iřrenginų tipas [TPMS System] atitinka Direktīvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklarācijas teksts pieejams šiuo interneto adresu: Dažņu juosta: [125kHz] Maksimali siųstuvu galia: [66dBuA/m @10m max]
Luxemburgo	Hiermit erklārt Continental, dass der Funkanlagentyp [TPMS System] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Frequenzband: [125kHz] Maximale Sendeleistung: [66dBuA/m @10m max]
Malta	B'dan, Continental, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [TPMS System] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Medda ta' frekwenza: [125kHz] Energija Massima tat-Trasmissjoni: [66dBuA/m @10m max]
Holanda	Hierbij verklaar ik, Continental, dat het type radioapparatuur [TPMS System] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Frequentieband: [125kHz] Maximaal zendvermogen: [66dBuA/m @10m max]
Polonia	Continental niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [TPMS System] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pasmo częstotliwości: [125kHz] Maksymalna moc nadawania: [66dBuA/m @10m max]
Portugal	O (a) abaixo assinado(a) Continental declara que o presente tipo de equipamento de rádio [TPMS System] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: Faixa de frequência: [125kHz] Potência máxima de transmissão: [66dBuA/m @10m max]
República Checa	Tímto Continental prohlašuje, že typ rádiového zařízení [TPMS System] je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Kmitočtové pásmo: [125kHz] Maximální vysílací výkon: [66dBuA/m @10m max]







País	
República Eslovaca	Continental týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [TPMS System] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Frekvenčné pásmo: [125kHz] Maximálny vysielací výkon: [66dBuA/m @10m max]
Rumania	Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio [TPMS System] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Bandă de frecvențe: [125kHz] Putere maximă de emisie: [66dBuA/m @10m max]
Eslovenia	Continental potrjuje, da je tip radijske opreme [TPMS System] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Frekvenčni pas: [125kHz] Maksimalna moč oddajanja: [66dBuA/m @10m max]
España	Por la presente, Continental declara que el tipo de equipo radioeléctrico [TPMS System] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. Banda de frecuencias: [125kHz] Máxima potencia de transmisión: [66dBuA/m @10m max]
Suecia	Härmed försäkrar Continental att denna typ av radioutrustning [TPMS System] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Frekvensband: [125kHz] Maximal sändningseffekt: [66dBuA/m @10m max]
Hungria	Continental igazolja, hogy a [TPMS System] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Frekvencia-szalag: [125kHz] Maximális jeladási teljesítmény: [66dBuA/m @10m max]

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO DE PAÍSES ESPECÍFICOS

País	Código de homologación del sistema TPMS
Israel	A2C97146500 Continental Siemensstrasse 12 93051 Regensburg Alemania
Corea del Sur	
México	RLVCOTI15-0793 Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg
Moldavia	
Australia	
Malasia	RAQP/45AI0615/S(15-1836)
Marruecos	MR 10314 ANRT 2015



ABC

País	Código de homologación del sistema TPMS
Singapur	Cumple con los estándares IDA DB01752
República de Sudáfrica	
Ucrania	
Brasil	<div data-bbox="922 535 1310 725" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  ANATEL <small>Agência Nacional de Telecomunicações</small> 1624-15-2149  (01) 07894476065624 </div> <div data-bbox="871 745 1355 927" style="border: 2px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>*Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.*</i></p> </div>

País

Código de homologación del sistema TPMS

Emiratos Árabes

TRA
Nº REGISTRADO:
ER38595/15
Nº DISTRIBUIDOR:
xxxxxxx



ABC

 AFTIC		<small>AUTORIDAD FEDERAL DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES</small>
<h2>CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE MATERIALES</h2> <p>Resolución SC 729/80 – Resolución SC 784/87</p>		
<p>Titular: CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS LIMITADA</p>		
<p>CUIT/CUIL: 30-71063444-7</p>	<p>Expediente: EXPAFTIC 4158/2015</p>	
<p>Tipo de Equipo: TRANSECTOR PORTATIL</p>	<p>Número de Inscripción: H-15305</p>	
<p>Marca: CONTINENTAL</p>		
<p>Modelo: TIS-01</p>		
<p>Disposición: 607 DINAPTIC 2015</p>	<p>Vigencia Desde: 01/12/2015</p>	<p>Hasta: 01/12/2018</p>
<p><small>Notas: 1) Cada unidad deberá identificarse según la normativa vigente. 2) El presente certificado no es transferible.</small></p>		



Rev. 19.05.2015
Th. Heselberger

Excerpt Label Information Taiwan

Labeling:
NCC - National Communications Commission
Size of logo/markings: No detailed regulation
Owner manual: warning statements (without the exclamation mark)

owner manual entry:

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響航空安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

owner manual entry (translation):

Control regulations for electromagnetic radiation produced by electrical appliances of low power:

Paragraph 12 Without official permission companies, shops or users are not allowed to change the approved type of radio frequency electrical appliances of low power regarding frequency, power as well as original capacity/function.

Paragraph 14 Using radio frequency electrical appliances of low power may neither harm air safety nor interfere with legitimately approved telecommunication equipments. If thereby interference occurs, these electrical appliances must be immediately stopped to run. They may not be used again until interference has been eliminated. Legitimately approved telecommunication equipments

mentioned above refer to the installations of radio communication under the Telecommunications Law. Radio frequency electrical appliances of low power must be insensitive to interference resulted from approved telecommunication equipments and electromagnetic radiation produced by electrical equipments as well as scientific and medical apparatus.

1019650002EM



HOME LINK

País

Bulgaria

С настоящото Gentex Corporation декларира, че HomeLink® Model SAHL5C е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС за радиосъоръженията. Пълният текст на Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен на следния интернет адрес: <http://www.homelink.com/regulatory>

Честотни ленти, на които работи радиосъоръжението:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Адрес на притежателя на сертификата:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
САЩ

Croacia

Gentex Corporation ovime izjavljuje da je HomeLink® Model SAHL5C usklađen s Direktivom o radijskoj opremi 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na mrežnoj adresi:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski pojasevi na kojima radi radijska oprema:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa nositelja certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Hermed erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i overensstemmelse med Radioudstyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frekvensbånd, hvor radioudstyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Certifikatindehavers adresse:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.

Gentex Corporation teatab, et HomeLink® mudel SAHL5C on vastavuses raadioseadmete direktiiviga 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni kogutekst on saadaval järgmisel internetiaadressil: <http://www.homelink.com/regulatory>
Sagedusribad, mille raadioseadmed toimivad:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikaadiomaniku aadress:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.



País	
Finlandia	<p>Gentex Corporation ilmoittaa täten, että HomeLink® Model SAHL5C on radiolaitteista annetun direktiivin, 2014/53/EU, mukainen. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus kokonaisuudessaan on saatavilla verkossa osoitteesta: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Taajuuskaistat, joilla radiolaitte toimii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Sertifikaatin haltijan osoite: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 Yhdysvallat</p>
Francia	<p>Par les présentes, Gentex Corporation déclare que HomeLink® Model SAHL5C est conforme à la Directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/EU. Le texte complet de la Déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse : http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Bandes de fréquence sur lesquelles l'équipement radio fonctionne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Adresse du titulaire du certificat : Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 États-Unis</p>

Hiermit erklärt die Gentex Corporation, dass HomeLink® Modell SAHL5C der Richtlinie für Funkanlagen 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter folgender Internetadresse eingesehen werden: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frequenzbereiche, in denen die Funkanlage arbeitet:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresse des Zertifikatsinhabers:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.

Δια της παρούσης, η εταιρεία Gentex Corporation δηλώνει ότι το προϊόν HomeLink® Μοντέλο SAHL5C συμμορφώνεται προς την Οδηγία 2014/53/ΕΕ σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: <http://www.homelink.com/regulatory>

Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Διεύθυνση Κατόχου Πιστοποιητικού:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
Η.Π.Α.



País	
Inglaterra	<p>Hereby, Gentex Corporation declares that HomeLink® Model SAHL5C is in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Frequency Bands in which the radio equipment operates:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Certificate Holder's Address: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EE.UU.</p>
Islandia	<p>Hér með lýsir, Gentex Corporation því yfir að HomeLink® Model SAHL5C uppfylli kröfur tilskipunar um fjarskiptabúnað 2014/53/ESB. Heildartexti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar liggja frammi á eftirfarandi veffangi: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Tíðnisvið sem fjarskiptabúnaðurinn starfar á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Heimilisfang handhafa vottorðs: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 BNA</p>

Con il presente, Gentex Corporation dichiara che l'HomeLink® Model SAHL5C è conforme alla Direttiva sulle Apparecchiature Radio 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <http://www.homelink.com/regulatory>
Bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.

Ar šo Gentex Corporation paziņo, ka HomeLink® modelis SAHL5C atbilst Radioiekārtu Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Viss ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams šajā interneta adresē: <http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenču joslas, kurās radioiekārtas darbojas:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikāta īpašnieka adrese:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
ASV



Pais	
Lituania	<p>„Gentex Corporation” pareiškia, kaĉ „HomeLink® Model SAHL5C” atitinka Radijo iřrenginų direktyvą 2014/53/ES. Pilnā ES atitikties deklarācijas tekstā galima rasti ņiuo internetu adresu: http://www.homelink.com/regulatory Dažnių juostos, kuriose veikia radijo iřrenginys:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Pažymėjimo turėtojo adresas: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 JAV</p>
Malta	<p>Hawnhekk, Gentex Corporation tiddikjara li HomeLink® Mudell SAHL5C hu konformi mad-Direttiva dwar it-Tagħmir tar-Radju 2014/53/UE. Il-kitba sħiħa tad-Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE hi disponibbli fl-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.homelink.com/regulatory Il-Meded tal-Frekwenza li fihom jaħdem it-tagħmir tar-radju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>L-Indirizz tad-Detentur tač-Ċertifikat: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 L-iStati Uniti tal-Amerika</p>

Herved erklærer Gentex Corporation at HomeLink® Model SAHL5C er i samsvar med radioustyrsdirektivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EUs samsvarserklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <http://www.homelink.com/regulatory>
 Frekvensbånd hvor radioustyret opererer:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikatinnehaverens adresse:
 Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland MI 49464
 EE.UU.

Bij deze verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® Model SAHL5C beantwoordt aan de Richtlijn betreffende radio apparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring van de EU is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.homelink.com/regulatory>
 Frequentiebanden waarop de radioapparatuur werkt:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adress van de certificaathouder:
 Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland, MI 49464
 VS



País	
Polonia	<p>Niniejszym Gentex Corporation deklaruje, że urządzenie HomeLink® Model SAHL5C jest zgodne z przepisami Dyrektywy Radiowej (RED) 2014/53/UE. Pełna treść Deklaracji Zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Pasma częstotliwości, w których pracuje urządzenie radiowe:</p> <ul style="list-style-type: none">❑ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.❑ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.❑ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.❑ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.❑ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Adres posiadacza świadectwa: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EE.UU.</p>
Portugal	<p>A Gentex Corporation declara pelo presente que o Modelo SAHL5C do HomeLink® está em conformidade com Diretiva Relativa aos Equipamentos de Rádio 2014/53/UE. O texto integral da Declaração de Conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da Internet: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Bandas de Frequências nas quais o equipamento de rádio funciona:</p> <ul style="list-style-type: none">❑ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.❑ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.❑ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.❑ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.❑ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Endereço do Titular do Certificado: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EUA</p>

Společnost Gentex tímto prohlašuje, že HomeLink® Model SAHL5C splňuje požadavky stanovené směrnicí o rádiových zařízeních 2014/53/EU. Úplný text Prohlášení o shodě Evropské unie je dostupný na internetové adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>
Kmitočtová pásma, kterých rádiové zařízení používá:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa držitele osvědčení:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.

Spoločnosť Gentex Corporation týmto vyhlasuje, že výrobok HomeLink® Model SAHL5C je v súlade so smernicou o rádiovom zariadení 2014/53/EÚ. Plné znenie Vyhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.homelink.com/regulatory>
Frekvenčné pásma, v ktorých zariadenie funguje:

- ☐ 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- ☐ 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- ☐ 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Adresa držiteľa osvedčenia:
Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
EE.UU.



País	
Eslovenia	<p>Družba Gentex Corporation izjavlja, da je HomeLink® Model SAHL5C skladen z Direktivo 2014/53/EU o radijski opremi. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Frekvenčni pasovi, v katerih radijska oprema deluje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Naslov imetnika certifikata: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 ZDA</p>
España	<p>Por este medio, Gentex Corporation declara que HomeLink® Modelo SAHL5C cumple con la Directiva de equipos de radio 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.homelink.com/regulatory</p> <p>Bandas de frecuencia en las que opera el equipo de radio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P. <input type="checkbox"/> 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P. <p>Dirección del Titular del Certificado: Gentex Corporation 600 North Centennial Street Zeeland MI 49464 EE. UU.</p>

Gentex Corporation förklarar härmed att HomeLink® Model SAHL5C efterlever radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.homelink.com/regulatory>
 Frekvensband inom vilka radioutrustningen fungerar:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Certifikatinnehavarens adress:

Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland MI 49464
 EE.UU.

Suecia

Ezennel a Gentex Corporation kijelenti, hogy a HomeLink® Model SAHL5C megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU rendeletnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a következő címen: <http://www.homelink.com/regulatory>
 A frekvenciasávok, amelyekben a rádióberendezés üzemel:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-869.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Tanúsítvány tulajdonosának címe:

Gentex Corporation
 600 North Centennial Street
 Zeeland MI 49464
 EE.UU.

Hungria



PETRONAS [®]SELENIA

Está en el corazón de tu motor



En tu taller, pide

PETRONAS
[®]SELENIA

Tu automóvil prefiere PETRONAS Selenia

El motor de tu automóvil nace con PETRONAS Selenia, la gama de aceites motor que satisface las más avanzadas especificaciones internacionales. Pruebas específicas y características técnicas de vanguardia hacen de PETRONAS Selenia el lubricante desarrollado para que las prestaciones de tu motor sean seguras y ganadoras

La calidad PETRONAS Selenia se articula en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubricante completamente sintético de última generación, especialmente formulado para motores diésel EURO VI. Su fórmula totalmente sintética y su grado de viscosidad 0W-30 garantizan un rendimiento excelente en cuanto al ahorro de combustible para los motores diésel equipados con turbocompresores de alta eficiencia. PETRONAS Selenia WR Forward también cuenta con una excepcional resistencia a la oxidación, conservando así sus características técnicas y facilitando el máximo rendimiento del motor en todo el intervalo de cambio de aceite.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

es un lubricante completamente sintético creado para los motores de gasolina más modernos. Su especial grado de viscosidad y su fórmula específica mejoran las características de ahorro de combustible y, en consecuencia, reducen las emisiones de CO₂. Creado especialmente para motores de dos cilindros TwinAir, asegura la máxima protección del motor, incluso bajo gran estrés mecánico debido a un uso principalmente urbano de su vehículo.

SELENIA MULTIPower C3

es un lubricante sintético de alto rendimiento diseñado para motores de gasolina y diésel que exigen productos capaces de reducir los depósitos de cenizas al mínimo. Proporciona una protección mejorada contra el desgaste y cuenta con excelentes características que favorecen el ahorro de combustible. Protege el filtro de antipartículas (DPF) en los motores diésel.

SELENIA SPORT POWER

es un lubricante completamente sintético diseñado para mejorar las características deportivas de los motores de inyección directa de gasolina (GDI). Maximiza el rendimiento deportivo y, al mismo tiempo, mantiene la protección completa del motor, incluso bajo las condiciones de uso más severas

La gama PETRONAS Selenia se completa con SeleniaStAR Pure Energy, SeleniaStAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport y Selenia Racing.

Para mayor información sobre los productos PETRONAS Selenia, visita el sitio www.pli-petronas.com.

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema)	110
Accesorios adquiridos por el usuario	4
Aceite motor	
Comprobación del nivel	250
Consumo	251
Active Cruise Control	170
Aditivo para emisiones Diesel AdBlue (urea)	193
Ahorro de combustible	194
Airbags	
Airbags frontales	142
Airbags laterales	146
Airbags (sistema de protección auxiliar SRS)	142
Alarma	22
Alfa Active Suspension (AAS)	163
Alfa Connect	187
Alimentación	275
Apoyabrazos trasero central.	67
Arranque con batería auxiliar.	228
Arranque con batería llave descargada	21
Arranque de emergencia	227
Arranque del motor	150
Arrastre de remolques	197
Asientos	28
Asientos delanteros (regulación eléctrica)	29

Asientos delanteros (regulaciones manuales)	28
Asientos traseros	32
B atería	252
Bloqueo de la dirección	21
BSM (Blind Spot Monitoring).	114
C adenas para la nieve	263
Calefacción eléctrica de los asientos	31
Calefacción eléctrica del volante	36
Calefactor auxiliar	54
Cámara trasera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	185
Cambio automático	155
Capó	58
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	265
Centralitas de los fusibles	213
Cinturones de seguridad	125
Climatización	48
Climatizador automático bizona.	49
Códigos del motor - versiones de la carrocería	271
Compartimento del motor	247
Compartimento del motor (lavado)	267
Comprobación de los niveles	247
Conmutador de las luces	38
Consumo de combustible	299
Corrector de alineación de faros	42
Cristales (limpieza)	266

Cruise Control.	167
Cuadro e instrumentos de a bordo	70
Cuentarrevoluciones	73
D atos de identificación.	270
Desbloqueo de la palanca del cambio automático	231
Difusores de aire del habitáculo	48
Dimensiones	286
Dirección.	279
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	300
Dispositivo de arranque.	20
Dispositivo de seguridad para niños	27
Dispositivos de ciberseguridad	3
DPF (Filtro de partículas)	68
DTC (sistema)	110
E levación del vehículo	262
Elevalunas eléctricos	55
Emisiones de CO2	299
En estacionamiento	152
Engine Immobilizer (Inmovilizador del motor) (sistema)	22
Equipamiento interior.	65
Espejos retrovisores	36
Extintor	67
F aros delanteros (limpieza)	267
Forward Collision Warning (sistema)	116



Freno de estacionamiento eléctrico	152	Lane Change (cambio de carril)	42	Luces interiores	43
Frenos	277	Las llaves	18	Luces interiores ambiente	44
Nivel líquido de frenos	252	Limpialuneta/lavaluneta	47	M antenimiento programado	236
Función AFS.	40	Limpiaparabrisas.	46	Modificaciones/alteraciones del vehículo	4
Fusibles (sustitución)	213	sustitución de las escobillas	257	Motor.	272
G PF (Filtro de partículas)	67	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	46	Nivel de líquido de refrigeración del motor	251
Grupo óptico delantero con luces de carretera/cruce halógenas (sustitución de las bombillas)	209	Función lavado inteligente	46	N eumáticos (presión de inflado)	283
Grupo óptico delantero con luces de carretera/de cruce de descarga de gas Xenón (sustitución de bombillas)	210	Líquido lavaparabrisas/lavafaros	251	Neumáticos Run Flat.	226
Guantera.	65	Líquidos y lubricantes	295	Número de bastidor	270
H DC (sistema)	112	Llantas y neumáticos	280	P antalla	74
Homologaciones del ministerio	301	Llantas y neumáticos en dotación	282	Pantalla TFT de 3,5"	70
I nactividad del vehículo durante un período prolongado.	265	Llaves		Pantalla TFT de 7"	71
Indicador de nivel de combustible.	73	Llave electrónica	18	Pantalla TFT reconfigurable	74
Indicador temperatura aceite motor	73	Luces antiniebla delanteras	39	Park Sensors (sistema)	177
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	4	Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas)	210	Passive Entry (sistema)	24
Interiores (limpieza)	267	Luces de aparcamiento	40	Pesos.	288
Intermitentes	42	Luces de carretera	40	Pintura (limpieza y mantenimiento)	266
Intermitentes (sustitución de las bombillas)	210	Luces de carretera (sustitución de las bombillas)	209	Plafón de la guantera	44
L ámparas		Luces de carretera automáticas.	41	Plafón de la guantera (sustitución de la lámpara)	211
Tipos de lámparas	207	Luces de cruce	39	Plafón del espejo de cortesía (sustitución de la lámpara).	211
		Luces de cruce (sustitución de las bombillas)	209	Plafón del maletero (sustitución de las lámparas).	211
		Luces de emergencia	206	Plafón delantero	43
		Frenada de emergencia	206	Plafón trasero	45
		Luces de iluminación inferior.	44	Plafones	
		Luces de posición	39	plafones maletero	45
		Luces diurnas (DRL)	39		
		Luces exteriores	38		

Plan de mantenimiento programado (versión diésel con motor 2.2 JTD)	244	Repotaje del vehículo	188	Sistemas de protección de los ocupantes	124
Plan de mantenimiento programado (versión gasolina con motor 2.0 T4 MAir)	241	Repotajes	291	Sistemas de protección para niños	130
Plan de mantenimiento programado (versión gasolina con motor 2.9 V6)	237	Ruedas (lectura correcta del neumático)	280	Sistemas de seguridad activa	110
Portavasos/porta latas	66	lectura correcta de la llanta	281	Sistemas para la protección del medio ambiente	67
Portón del maletero	59	Ruedas y neumáticos	262	Sobrecalentamiento del motor	230
Power Lock (dispositivo)	27	S eguridad de los niños durante el transporte	130	Speed Limiter	166
Prestaciones (velocidades máximas)	298	Sensor crepuscular	39	SRS (sistema de protección auxiliar)	142
Pretensores	128	Sensor de lluvia	46	Start & Stop Evo	164
Limitadores de carga	128	Side bag	146	Suspensiones	278
Procedimiento de repotaje de combustible	188	Sillita para niños ISOFIX (instalación)	134	Sustitución de una lámpara	206
Procedimientos de mantenimiento	255	Simbología	8	Sustitución de una lámpara exterior	209
Puertas	24	Sistema Alfa DNA	160	Sustitución de una lámpara interna	211
R ecarga de la batería	254	Sistema de bloqueo del combustible	230	T acómetro (indicador de velocidad)	73
Recomendaciones al conducir	194	Sistema EOBD	107	Techo practicable eléctrico	57
Regulación de la alineación de los faros	42	Sistema ESC (Electronic Stability Control)	110	Testigos y mensajes	81
Remolque del vehículo	233	Sistema HSA (Hill Start Assist)	111	Tire Repair Kit	223
Remolque del vehículo averiado	231	Sistema Lane Departure Warning	182	Transmisión	276
Reposacabezas	34	Sistema PBA (Panic Brake Assist)	111	Transmisores de radio y teléfonos móviles	5
Repotado de emergencia	230	Sistema RCP	115	Transporte de animales	195
Repotaje de aditivo para Emisiones Diesel AdBlue® (UREA)	189	Sistema SBA (Seat Belt Alert)	126	Transporte de pasajeros	195
		Sistema TC (Traction Control)	111	U so del manual	6
		Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	120	V iseras parasol	65
		Sistemas de asistencia a la conducción	114		



Visualización de los parámetros del climatizador . . . . .	.50
Volante. . . . .	.35
W indow bag . . . . .	.146

RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES ALFA ROMEO

PERFECTOS PARA TU VEHÍCULO, DEL PRIMERO AL ÚLTIMO DETALLE

Los **recambios y los accesorios originales Alfa Romeo** respetan estrictas especificaciones de diseño y producción de los componentes utilizados en la línea de montaje para satisfacer las características técnicas de tu nuevo Alfa Romeo y potenciar su estilo y sus prestaciones. Se someten a duras pruebas de homologación y controles de **calidad** para responder a los **estándares de seguridad y de protección del medioambiente**.

Todos los componentes de tu nuevo Alfa Romeo, desde la bombilla más pequeña al sistema mecánico, eléctrico y electrónico más complejo, se han diseñado para trabajar en armonía y garantizar una conducción confortable, segura y respetuosa del medioambiente. Los accesorios originales elevan a la enésima potencia el estilo de tu nuevo vehículo.

Confía en la **experiencia y en la calidad de los centros autorizados de Alfa Romeo** para encontrar la gama completa de recambios y accesorios originales Alfa Romeo.

Busca el centro más cercano en www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni