



GIULIA

KÄYTTÖ JA HUOLTO

Tämän käyttö- ja huolto-ohjekirjan tarkoituksena on kuvata ajoneuvon toiminnalliset käyttötavat.

Intohimoiselle käyttäjälle, joka haluaa tutustua kaikkiin mahdollisiin lisätietoihin ja ominaisuuksien yksityiskohtiin sekä itse ajoneuvon toimintoihin, Alfa Romeo tarjoaa mahdollisuuden tutustua sähköisessä muodossa olevaan erityisosiioon.

AJONEUVON KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA VERKOSSA

Käyttö- ja huolto-ohjekirjan tekstiin on merkitty aiheet, joista löytyy lisätietoja,

ja ne osoitetaan seuraavalla symbolilla  .

Siirry verkkosivulle elum.alfaromeo.com ja kirjautu sisään sinulle varatulle alueelle.

Verkkosivusto **eLUM** on ilmainen ja sen avulla voit tutustua kätevästi myös yhtymän kaikkien muiden ajoneuvojen asiakirjoihin.

Hyviä lukuhetkiä!

Hyvä asiakas,

Onnittelemme ja kiitämme, että olet valinnut Alfa Romeo -ajoneuvon.

Tämän kirjasen avulla voit tutustua ajoneuvoosi, joka on tarkoitettu sekä normaaliin käyttöön että erityisiin olosuhteisiin.

Suosittelimme tutustumaan rauhassa ajoneuvon dynaamisiin ominaisuuksiin.

Tämän kirjanen sisältää lisäksi tietoa, neuvoja ja tärkeitä varoituksia ajoneuvon käytöstä, jotka auttavat hyödyntämään Alfa Romeo -ajoneuvosi kaikkia teknisiä ominaisuuksia.

Suosittelimme lukemaan tämän kirjasen kokonaan ennen ajoneuvolla ajamista tutustuaksesi etukäteen ajoneuvon hallintalaitteisiin ja erityisesti jarru- ja ohjausjärjestelmään sekä vaihteiston hallintaan. Samalla tutustut myös ajoneuvon käyttäytymiseen erilaisilla tienpinnoilla.

Kirjanen sisältää myös tietoa Alfa Romeo -ajoneuvosi ominaisuuksista, erityisesti huomioitavista seikoista, ja tärkeää tietoa ajoneuvon hoidosta, huollosta, turvallisesta ajosta ja käytöstä.

Luettuasi kirjasen säilytä sitä ajoneuvon sisällä, jotta se on tarvittaessa helposti saatavilla ja siirtyy ajoneuvon mukana mahdolliselle uudelle omistajalle.

Liitteenä olevassa takuukirjassa on kuvattu tukipalvelut, joita Alfa Romeo tarjoaa asiakkailleen, takuutodistus ja takuun ehdot.

Olemme varmoja, että näiden välineiden avulla nautit uudesta ajoneuvostasi ja arvostat sinua tarvittaessa tukevia Alfa Romeo -ihmisiä.

Hyviä lukuhetkiä ja hyvää matkaa!

HUOMIO

Tässä käyttö- ja huolto-ohjekirjassa on kuvattu kaikki ajoneuvon versiot. Valinnaisia sisältöjä, tiettyjen markkinoiden erityisvarusteita tai erityisversioita ei ole eritelty sellaisiksi tekstissä ja sen vuoksi pyydämme huomioimaan vain ne tiedot, jotka koskevat ostamaasi versiota. Mallin tuotannon aikana lisätty sisältö, riippumatta myynnin yhteydessä pyydytyistä valinnaisista varusteista, on osoitettu tekstillä *(jos varusteena)*.

Tämän julkaisun tiedot on tarkoitettu ajoneuvon oikeaoppista käyttöä varten. Alfa Romeo S.p.A. kehittää jatkuvasti tuottamiaan ajoneuvoja ja pidättää siksi oikeuden kuvatun mallin muutoksiin teknisistä ja/tai kaupallisista syistä.

Jos haluat lisätietoja, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

LUE EHDOTTOMASTI

POLTTOAINEEN TÄYTTÄMINEN



Älä käytä metanolia tai etanoli E85:ttä sisältävää bensiiniä. Tällaisten seosten käyttö voi aiheuttaa käynnistys- ja ohjattavuusongelmia ja vaurioittaa syöttöjärjestelmän elintärkeitä komponentteja. Katso lisätietoa oikean polttoaineen käytöstä luvun "Käynnistäminen ja ajaminen" kohdasta "Polttoaineen täyttäminen".

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN



Mallit, joissa on manuaalinen vaihteisto

Varmista, että sähköinen seisontajarru on kytketty, paina kytkinpoljinta ja paina sitten lyhyesti käynnistysjärjestelmän painiketta.

Mallit, joissa on automaattivaihteisto

Varmista, että sähköinen seisontajarru on kytketty ja että on aktivoitu tila P (pysäköinti) tai N (vapaa), paina jarrupoljinta ja paina sitten käynnistysjärjestelmän painiketta.

PYSÄKÖINTI SYTTYVILLE MATERIAALEILLE



Toimintansa aikana katalysaattori lämpenee korkeaan lämpötilaan. Älä pysäköi ajoneuvoa heinälle, kuivien lehtien, männynhavujen tai muun herkästi syttyvän materiaalin päälle: tulipalovaara.

YMPÄRISTÖN KUNNIOITTAMINEN



Ajoneuvo on varustettu järjestelmällä, joka diagnosoi jatkuvasti päästöihin liittyviä komponentteja ympäristön suojelemiseksi.

SÄHKÖISET LISÄLAITTEET



Jos ajoneuvoon halutaan asentaa jälkikäteen lisävarusteita, jotka tarvitsevat sähkövirtaa (ja mahdollisesti tyhjentävät akun vähitellen), ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston, joka arvioi kokonaissähkökulutuksen ja varmistaa, että ajoneuvo kykenee ylläpitämään vaadittua kuormaa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO



Oikein suoritettu huolto varmistaa ajoneuvon suorituskyvyn ja turvallisuusominaisuuksien sekä ympäristöstävällisyyden säilymisen alhaisilla käyttökustannuksilla.

OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

TOIMINNALLISET OHJEET

Ajoneuvon suuntaa koskevat ohjeet (vasen/oikea tai eteen/taakse) tarkoittavat suuntaa kuljettajan istuimelta katsottuna. Tästä poikkeavat erityistapaukset osoitetaan tekstissä.

Ohjekirjasessa esiintyvät kuvat ovat ohjeellisia: tämä tarkoittaa, että kuvan yksityiskohdat eivät välttämättä vastaa oman ajoneuvosi ominaisuuksia. Ohjekirja on lisäksi laadittu ajoneuvoille, joissa ohjauspyörä on vasemmalla. Siksi on mahdollista, että ajoneuvoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla, jotkin hallintalaitteet ovat pois paikaltaan tai toteutettu toisin.

Halutut tiedot sisältävää lukua voidaan hakea aakkoshakemiston avulla, joka on käyttö- ja huolto-ohjekirjan lopussa.

Luvut voidaan tunnistaa nopeasti vastaavasta grafiikasta, joka löytyy kaikilta parittomilta sivuilta. Muutama sivu eteenpäin löytyy selite, johon on merkitty lukujen järjestys ja vastaavat symbolit. Luvun kirjallinen otsikko löytyy joka tapauksessa kaikilta parillisilta sivuilta.

VAROITUKSET JA VAROTOIMET

Tässä käyttö- ja huolto-ohjekirjassa on useita **VAROITUKSIA**, joiden tarkoituksena on välttää ajoneuvoa vahingoittavia toimia.

Kirjassa on lisäksi **VAROTOIMIA**, joita on noudatettava tarkasti ajoneuvon komponenttien virheellisen käytön välttämiseksi, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuksia tai tapaturmia.

Siksi kaikkia **VAROITUKSIA** ja **VAROTOIMIA** on noudatettava tiukasti.

VAROITUKSIA ja **VAROTOIMIA** käytetään tekstissä symbolien ohella



henkilöiden turvallisuus



ajoneuvon eheyden säilyttämiseksi



ympäristön suojelu.

HUOMIO Kyseiset symbolit, silloin kun niitä tarvitaan, on merkitty otsikon viereen tai osion loppuun numerolla. Kyseinen numero viittaa kyseisen osion lopussa olevaan vastaavaan varoitukseen.

MERKIT

Ajoneuvon joissakin komponenteissa on värillisiä merkkejä, joissa on osoitettu komponenttia koskevia tärkeitä varotoimia. Seuraavassa esitetään yhteenveto kaikista asiakirjassa käytetyistä tunnuksista. Lue huolella aina kaikki varoitukset.



LISÄTIETOJA KÄYTTÖ-
JA HUOLTO-OPPAASTA



ÄLÄ NOJAA KÄSIÄ



VOI KÄYNNISTYÄ
AUTOMAATTISESTI MYÖS
MOOTTORIN OLLESSA
SAMMUTETTUNA



SUOJAA SILMÄT



ÄLÄ AVAA KORKKIA
MOOTTORIN OLLESSA
KUUMA



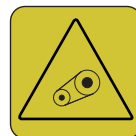
ÄLÄ AVAA
KORKEAPAINEKAASUA



ÄLÄ JÄTÄ LASTEN
ULOTTUVILLE



SYÖVYTTÄVIÄ



LIIKKUVIA OSIA: PIDÄ
KEHON OSAT JA VAATTEET
RIITTÄVÄLLÄ
ETÄISYYDELLÄ



ÄLÄ VIE LÄHELLE
AVOTULIA



NESTEROISKEITA



KORKEAJÄNNITE

AJONEUVON MUUTOKSET TAI MUOKKAUKSET



VAROITUS Ajoneuvon muutokset ja muokkaukset voivat vaarantaa turvallisuuden, pidon ja aiheuttaa matkustajille myös hengenvaarallisia onnettomuuksia.

VAROITUS Jos matkustamon sisällä käytetään kyseisiä laitteita (ilman ulkoista antennia), ne voivat aiheuttaa terveyshaittoja matkustajille, häiriöitä ajoneuvon elektronisiin järjestelmiin sekä ajoneuvon turvallisuuden heikentymisen.

VAROITUS Jos ajoneuvon sisällä ja/tai elektronisen avaimen lähellä on laitteita, kuten matkapuhelimia/kannettavia tietokoneita/älypuhelimia/tablet-laitteita, Keyless Start -järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettua.

AJONEUVON TUNTEMINEN



MITTARITAUULUN TUNTEMINEN



TURVALLISUUS



KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN



HÄTÄTILANTEET



YLLÄPITO JA HUOLTO



TEKNISET TIEDOT



MULTIMEDIA



HAKEMISTO

ABC

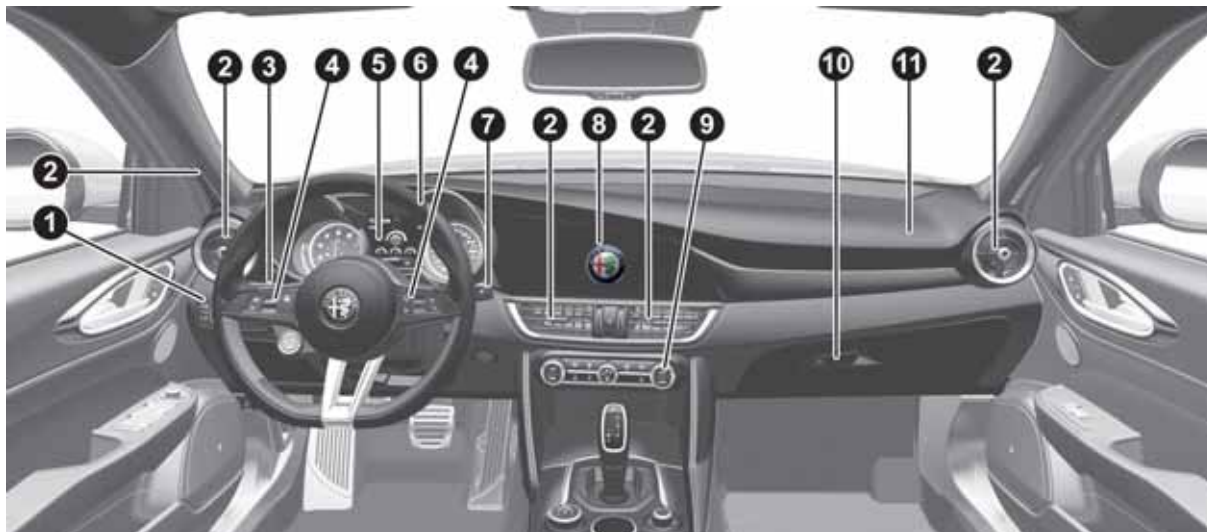


AJONEUVON TUNTEMINEN

KOJETAULU	10
AVAIMET	11
KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ	12
ENGINE IMMOBILIZER	13
HÄLYTIN	14
OVET	14
ISTUIMET	18
PÄÄTUKI	21
OHJAUSPYÖRÄ	22
TAUSTAPEILIT	23
ULKOVALOT	24
SISÄVALOT	28
TUULILASINPYYHIN	29
ILMASTOINTI	31
SÄHKÖIKKUNAT	33
SÄHKÖTOIMINEN AVATTAVA KATTO	34
KONEPELTI	35
TAVARATILA	36
TAVARATELINE / SUKSITELINE	37

Aloita tästä tarkempi tutustuminen uuteen ajoneuvoosi. Ohjekirjassa kuvataan selkeästi ja suoraviivaisesti sen osat sekä toiminta. Siksi suosittelemme lukemaan sitä mukavasti ajoneuvossa istuen, jotta voit heti tutustua ominaisuuksiin käytännössä.

KOJETAULU



0303650001EM

1. Valojen vaihdin 2. Ilmansuuttimet 3. Vasen vipu 4. Ohjauspyörän ohjaimet 5. Mittaritaulu 6. Ohjauspyörä 7. Oikea vipu 8. Connect 9. Kaksialueinen automaattinen ilmastointi 10. Hansikaslokero 11. Matkustajan puoleinen turvatyyny

AVAIMET



ELEKTRONINEN AVAIN




Ajoneuvoon kuuluu elektroninen avain toiminnolla Keyless Start kuva 2, toimitus sisältää kaksi avainta.




2


0401650010EM

Painamalla lyhyesti painiketta  : ovien, tavaratilan luukun lukitus avataan, sisävalot sytytetään hetkellisesti ja suuntavilkut vilkkuvat (jos aktivoitu Connect-järjestelmästä).

Ovet voidaan avata aina myös työntämällä avaimen metallikieli kuljettajan puoleisen oven lukkoon.


Painamalla lyhyesti painiketta  : ovien ja tavaratilan luukun lukitus, sisäinen valo sammutetaan ja suuntavilkut vilkkuvat


kahdesti (jos aktivoitu Connect-järjestelmästä).

Paina kaksi kertaa nopeasti painiketta , jos haluat suorittaa tavaratilan luukun avaamisen etäältä. Tavaratilan luukun avautuminen osoitetaan vilkuttamalla suuntavilkkuja kaksi kertaa.

Ikkunoiden automaattinen avaaminen/sulkeminen

(jos varusteena)

Painikkeen  pitkä painallus: kaikkien ikkunoiden avaaminen.

Painikkeen  pitkä painallus: kaikkien ikkunoiden sulkeminen.

LISÄAVAINTEEN TILAAMINEN

Jos tarvitset uuden kauko-ohjaimella varustetun avaimen tai elektronisen avaimen, hakeudu Alfa Romeo -palveluverkostoon ja ota mukaasi henkilötodistus ja ajoneuvon omistusta koskevat asiakirjat.



VAROITUS

1) Voimakkaat törmäykset voivat vaurioittaa avaimen elektronisia osia. Jotta avainten sisäiset elektroniset osat toimisivat tehokkaasti, suojaa avaimet auringonvalolta.



VAROITUS

1) Virheellisesti hävitetyt käytetyt paristot ovat haitallisia ympäristölle. Ne tulee toimittaa määräysten mukaisesti asianmukaisiin keräyspisteisiin tai Alfa Romeo -palveluverkostoon, joka huolehtii niiden hävittämisestä.

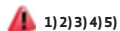


ABC

KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ



TOIMINTA



Käynnistysjärjestelmän kuva 3 aktivoimiseksi elektronisen avaimen on oltava matkustamon sisällä.



3

04026S0001EM

Käynnistysjärjestelmällä on useita tiloja:

- STOP: moottori sammutettu, ohjauksen lukitus. Jotkin sähkölaitteet (kuten ovien keskuslukitus, hälytin jne.) ovat käytettävissä.
- ON (yksi painikkeen painallus): kaikki sähkölaitteet ovat käytettävissä. Tähän tilaan voidaan siirtyä painamalla kerran käynnistysjärjestelmän painiketta painamatta jarrupoljinta tai kytkintä;
- AVV: moottorin käynnistäminen. Tähän tilaan voidaan siirtyä painamalla kerran käynnistysjärjestelmän painiketta,

kytkin-/jarrupoljin painettuna, HUOMAA Automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa, käynnistysjärjestelmä ON-tilassa, kun on kulunut 30 minuuttia P-tila (pysäköinti) aktiivituena ja moottori sammutettuna, käynnistysjärjestelmä siirtyy automaattisesti STOP-asentoon.

HUOMAA Manuaalisella vaihteistolla varustetuissa malleissa, käynnistysjärjestelmä ON-tilassa, kun on kulunut 30 minuuttia moottori sammutettuna, käynnistysjärjestelmä siirtyy automaattisesti STOP-asentoon.

HUOMIO Ajoneuvon luota voidaan poistua moottorin käydessä elektroninen avain mukana. Moottori jää kuitenkin käyntiin. Ajoneuvo osoittaa avaimen puuttumisen matkustamosta, kun ovi suljetaan.

Katso moottorin käynnistämismenetelmä luvun "Käynnistäminen ja ajaminen" kohdasta "Moottorin käynnistäminen".

KÄYNNISTYS AVAIMEN AKKU TYHJÄNÄ

Mikäli kaukosäätimen akku on tyhjentynyt, ajoneuvon käynnistämiseksi toimi seuraavasti:

- nosta etukyyrnäroja;
- aseta avain ajoneuvon pohjalla olevan muotoilun päälle.

OHJAUksen LUKITUS

(jos varusteena)

Päälle kytkeminen

Ohjauksen lukitus kytketään, kun kuljettajan ovi avataan ja käynnistysjärjestelmän painike on STOP-asennossa.

Pois päältä kytkeminen

Ohjauksen lukitus vapautuu, kun käynnistyspainiketta painetaan ja elektroninen avain tunnistetaan.



HUOMIO

1) Kun poistut ajoneuvosta, ota avain aina mukaasi käyttölaitteiden tahattoman käytön estämiseksi. Kytke myös sähkökäsijarru. Älä koskaan jätä lapsia yksin ajoneuvoon.

2) On ehdottomasti kiellettyä muuttaa ohjausjärjestelmää tai ohjauspylvästä (esim. varkaudenestojärjestelmän asentaminen) myöhemmin. Järjestelmän toiminta voi heikentyä, takuu mitätöityä ja seurauksena saattaa olla VAKAVIA

TURVALLISUUSRISKEJÄ. Lisäksi ajoneuvo ei ole enää tyyppihyväksynnän mukainen.

3) Ennen ajoneuvosta poistumista, kytke AINA seisontajarru. Automaattivaihteistolla varustetuissa versioissa kytke P-tila (pysäköinti) ja paina käynnistyspainiketta sen viemiseksi STOP-asentoon.

Poistuttaessa ajoneuvosta, lukitse aina ovet painamalla kahvan vastaavaa painiketta.

4) Keyless Start -järjestelmällä varustettujen versioiden kohdalla älä jätä elektronista avainta ajoneuvon sisälle tai sen läheisyyteen tai lasten ulottuville. Älä poistu ajoneuvon luota virta-avain ON-asennossa. Lapsi saattaisi käynnistää sähköikkunat, muita toimintoa tai jopa laittaa ajoneuvon liikkeelle.

5) Käynnistysjärjestelmän peukaloinnin tapauksessa (esim. murtoyritys), tarkistuta sen toiminta Alfa Romeo -palveluverkoston liikkeessä ennen ajon jatkamista.

ENGINE IMMOBILIZER



Engine Immobilizer -järjestelmä estää ajoneuvon luvattoman käytön estämällä moottorin käynnistämisen.


Järjestelmää ei tarvitse aktivoida/kytkä pois, vaan se toimii automaattisesti riippumatta siitä, ovatko ajoneuvon ovet lukittu vai avattu.

Kun käynnistys kytketään ON-asentoon, Engine Immobilizer -järjestelmä tunnistaa avaimen tallennetun koodin. Jos koodi tunnistetaan kelvolliseksi, Engine Immobilizer -järjestelmä sallii moottorin käynnistykseen.


Kun käynnistys kytketään STOP-asentoon, Engine Immobilizer -järjestelmä kytkee moottorin ohjausyksikön pois ja estää näin moottorin käynnistämisen.

Katso moottorin oikea käynnistämismenetelmä luvun "Käynnistäminen ja ajaminen" kohdasta "Moottorin käynnistäminen".

Toimintahäiriöt

Jos käynnistämisen yhteydessä avaimen koodia ei tunnisteta oikein, mittaritaulussa näytetään kuvake  (katso luvun "Mittaritaulun tunteminen" kohta "Merkkivalot ja viestit"). Tässä tilanteessa moottori pysäytetään 2 sekunnin jälkeen. Aseta

tällöin käynnistysjärjestelmä STOP-asentoon ja sen jälkeen takaisin ON-asentoon; jos lukitus ei poistu, kokeile käynnistää ajoneuvo toisilla avaimilla. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

Jos kuvake  näkyy ajon aikana, järjestelmä suorittaa itsediagnosointia (esimerkiksi jännitteen laskun vuoksi). Jos ilmoitus ei poistu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.



ABC

HÄLYTIN


(jos varusteena)



Hälyttimen aktivoitumisen seurauksena äänitorvi soi ja suuntavilkut vilkkuvat.

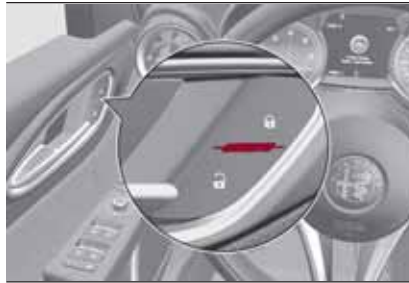
VAROITUS Hälytin mukautetaan kansallisten määräysten mukaan.

HÄLYTTIMEN KYTKEMINEN

Kun ovet, takaluukku ja konepelti ovat kiinni ja käynnistysjärjestelmä STOP-asennossa, suuntaa elektroninen avain ajoneuvoa kohti ja sitten paina ja vapauta painike .

Joitakin markkinoita lukuun ottamatta järjestelmä antaa visuaalisen ilmoituksen, äänimerkin sekä aktivoi ovien lukituksen.

Hälytys päälle kytkettynä, etuovien kahvojen peitelevyissä olevat merkkivalot vilkkuvat kuva 4.



4

0404650001EM

HÄLYTTIMEN KYTKEMINEN POIS

Paina painiketta .

VAROITUS Hälytin ei kytkeydy pois, jos keskuslukitus avataan avaimen metallikielellä.

HÄLYTTIMEN POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ

Hälytin voidaan ottaa kokonaan pois käytöstä (esim. ajoneuvon pitkän seisokin aikana) sulkemalla ovet ja kääntämällä avaimen metallikieltä oven lukossa kauko-ohjaimella varustetulla avaimella.


OVET




OVIENTUKITSEMINEN JA AVAAMINEN SISÄPUOLELTA

Keskuslukitus/avaus

Jos kaikki ovet on suljettu oikein, ne lukitaan automaattisesti nopeuden ylittäessä noin 20 km/h (kun "Auto relock" -toiminto on aktivoitu).

Lukitse ovet painamalla painiketta  kuljettajan oven paneelissa kuva 5 tai matkustajan puolella.

Avaa lukitut ovet painamalla painiketta .





5

0405650001EM

OVIEŦ LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN ULKOPUOLELTA

Ovien lukitus ulkopuolelta

Kun ovet on suljettu, paina avaimen painiketta .

Ovien lukitus voidaan kuitenkin aktivoida, kun kaikki ovet ovat kiinni ja tavaratila auki. Painamalla avaimen painiketta , ajoneuvon kaikki lukot lukitaan mukaan lukien avaimen tavaratilan luukun lukitus. Kun tämä viimeksi mainittu suljetaan, se on lukittu.



2)

Ovien lukituksen vapautus ulkopuolelta

Paina avaimen painiketta .

PASSIVE ENTRY

(jos varusteena)



3)

Passive Entry -järjestelmä tunnistaa oven tai tavaratilan luukun läheisyydessä olevan elektronisen avaimen.

Järjestelmä avaa ja lukitsee ovet (tai tavaratilan luukun) ilman, että elektronisen avaimen painiketta painetaan.

Avaimen havaitseminen tapahtuu vastan jälkeen, kun järjestelmä havaitsee käden läsnäolon yhden etukahvojen sisapuoella. Jos havaittu avain on kelvollinen, ovien ja takaluukun lukitukset

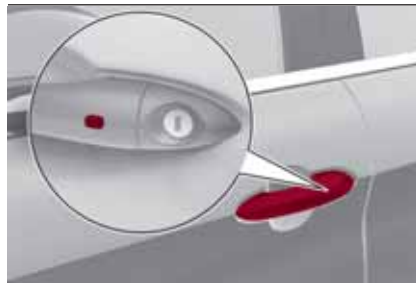
aukeavat (avautuvat elementit voidaan asettaa Connect-järjestelmässä).

Jos toiminto on olemassa, kuljettajan oven kahvaan tartuttaessa voidaan avata vain kuljettajan puoleisen oven lukitus tai kaikkien ovien lukitus riippuen Connect-järjestelmän kautta määritetystä tilasta.

Ovien lukitseminen

Lukitse ovet seuraavalla tavalla:

- varmista, että elektroninen avain on mukana ja kuljettajan tai matkustajan oven kahvan lähellä
- paina kahvassa olevaa ovien lukituspainiketta kuva 6 tai tavaratilan luukussa aukaisupainikkeen vieressä olevaa painiketta kuva 7: tällä tavalla kaikki ovet ja tavaratilan luukku lukitaan. Ovien lukitsemisen yhteydessä myös halytystoiminto aktivoituu (jos käytössä).



6


04056S0003EM



7

04056S0006EM

VAROITUS "Oven lukituspainikkeen" painamisen jälkeen on odotettava 2 sekuntia, ennen kuin ovet voidaan avata uudelleen kahvalla. Vetämällä kahvasta 2 sekunnin sisällä voidaan varmistaa, että ajoneuvo on lukittu oikein ilman, että ovet avataan uudelleen.

Ajoneuvon ovet ja takaluukku voidaan joka tapauksessa lukita painamalla elektronisen avaimen painiketta  tai ovipaneelista ajoneuvon sisältä.

Avaaminen hätätilanteessa kuljettajan puolelta

Jos elektroninen avain ei toimi, kuten jos sen paristo on tyhjentynyt tai ajoneuvon akku on tyhjentynyt, kuljettajan puoleinen ovi voidaan avata joka tapauksessa avata avaimen sisällä olevalla metallikielella.

Avaa metallikieli seuraavalla tavalla:

- Pitäen painettuna osoitettuja kohtia



ABC

kuva 8 siirrä suojusta alaspäin;
 poista avaimen insertti paikaltaan kuva 9;
 laita metallikieli kuljettajan puoleisen oven lukkoon ja avaa lukko metallikieltä kääntämällä.



8

0401650002EM



9

0401650003EM

Älä paina oven lukitus-/avauspainiketta kuva 6 ja vedä kahvaa samanaikaisesti, (ks. kuva 10).



10

0405650004EM

POWER LOCK -JÄRJESTELMÄ (jos varusteena)




6)

Tämä turvalaite estää ajoneuvon sisäkahvojen ja ovien lukitus-/avauspainikkeen käytön.

Se estää ovien avaamisen matkustamon sisäpuolelta ja siten esimerkiksi murtoyrietykset (kuten rikkomalla lasi). Toiminto on suositeltavaa kytkeä aina, kun ajoneuvo pysäköidään.

Järjestelmän aktivointi


Toiminto kytketään kaikkiin oviin painamalla avaimen painiketta  nopeasti kaksi kertaa.

Toiminnon kytkeminen osoitetaan vilkuttamalla suuntavilkkuja 3 kertaa.

Toiminto ei kytkeydy päälle, jos yhtä tai useampaa ovea ei ole suljettu kunnolla. Siten ajoneuvon sisälle avoimesta ovesta

mennyt henkilö ei oven sulkiessaan jää lukituksi matkustamon sisälle.

Järjestelmän deaktivointi

Toiminto kytketty pois automaattisesti:
 kun ovien lukitus avataan (painamalla kauko-ohjaimen painiketta )
 kun käynnistys kytketään ON-asentoon.

LAPSILUKKO



7) 8)


Estää takaoven avaamisen sisältäpäin. Toiminto kuva 11 voidaan kytkeä vain ovien ollessa auki:



11

0405650007EM

asento  : toiminto kytketty (ovi lukittu)

asento  : toiminto ei kytketty (ovi voidaan avata sisältä).

Toiminto pysyy kytkettynä myös, kun ovien sähkölukitus avataan.

VAROITUS Takaovia ei voida avata sisältä, kun lapsilukko on käytössä.

OVIEŦ LUKITUS AKKU TYHJÄNÄ

Mikäli ajoneuvon akku on tyhjä, on toimittava seuraavien ohjeiden mukaisesti, jos on lukittava ovet.

Matkustajan ovi ja takaovet

Toimi seuraavasti:

työnnä elektronisen avaimen metallikieli paikalleen kuva 12 lukkopesässä;





12

04056S0008EM

kierrä avainta myötöpäivään oikealla olevien ovien lukoissa ja vastapäivään vasemmalla olevien ovien lukoissa;

poista avain paikaltaan.

Lukkojen lukituslaitteen täsmäytys tapahtuu (vasta akun latauksen palautuksen jälkeen) toimimalla seuraavalla tavalla:

- paina elektronisen avaimen painiketta  ;
- paina ovipaneelin painiketta  ;
- avaa työntämällä avain kuljettajan oven lukkoon;
- vetämällä oven sisäkahvaa.

VAROITUS Takaoville, mikäli on kytketty lasten turvajärjestelmä ja aiemmin kuvattu sulkumenetelmä, käsittelemällä ovien aukaisun sisävipua, ei aikaansaada oven aukaisua vaan ainoastaan lukkojen lukituslaitteen täsmäytys; oven avaamiseksi on vedettävä ulkokahvaa. Kytkemällä hätäsulku ei kytketä pois ovien keskuslukituksen lukitus/aukaisupainikkeita.



HUOMIO

- 6)** Kytkemällä Power Lock -laite ei ole mahdollista avata millään tavalla ovia ajoneuvon sisältä, siten varmista ennen poistumista, ettei ajoneuvossa ole ketään.
- 7)** Älä KOSKAAN jätä lapsia yksin ajoneuvoon äläkä jätä ajoneuvoa ovet lukitsematta lasten ulottuville. Lapset voivat vahingoittua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti. Varmista myös, etteivät lapset vahingossa kytke sähköistä seisontajarrua tai käytä jarrupoljinta tai vaihteiston vipua.
- 8)** Käytä tätä aina, kun ajoneuvossa kuljetetaan lapsia. Kun toiminto on kytketty molempiin takaoviin, tarkista lukitus kokeilemalla sisäkahvasta.



VAROITUS

2) Varmista, että avain on mukanas sulkiessasi oven tai takaluukun, jotta avain ei unohdu ajoneuvon sisälle. Mikäli avain suljetaan sisälle, se voidaan saada takaisin ainoastaan toista toimitettua avainta käyttäen.

3) Tunnistusjärjestelmän toiminta riippuu useista tekijöistä, kuten ulkoisten lähteiden tuottamista sähkömagneettisista häiriöistä (kuten matkapuhelimet), elektronisen avaimen pariston varustustasosta tai avaimen tai ajoneuvojen lähellä olevista muista metalliesineistä. Tässä tilanteessa ovet voidaan joka tapauksessa avata käyttämällä elektronisen avaimen sisällä olevaa metallikieltä (katso kuvaus seuraavilta sivuilta).



ABC

ISTUIMET



MANUAALISESTI SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET



9)



4)

Säätäminen pitkittäissuunnassa

Nosta vipua 1 kuva 13 ja työnnä istuinta eteenpäin tai taaksepäin.



10)



13

0406650001EM

VAROITUS Suorita säätö istumalla vastaavassa istuimessa (kuljettajan tai matkustajan puolella).

Korkeuden säätäminen

Käsittele vipua 2 kuva 13 ylös tai alas, kunnes saavutetaan haluttu korkeus.

VAROITUS Suorita säätö istumalla vastaavassa istuimessa (kuljettajan tai matkustajan puolella).

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen

Käsittele vipua 3 kuva 13 ja kallista selkänöjaa kehosi avulla (pidä vipua asennossaan, kunnes haluttu asento on saavutettu, ja vapauta se sitten).

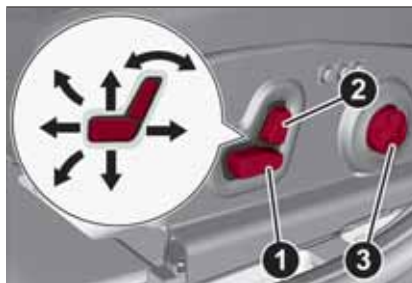
SÄHKÖISESTI SÄÄDETTÄVÄT ETUISTUIMET



5)

Istuimen sähkösäätimet sijaitsevat istuimen ulkosivulla lattian lähellä.

Näillä painikkeilla voidaan säätää istuimen korkeutta, asentoa pituussuunnassa ja selkänöjan kallistusta.



14

0406650003EM

Korkeuden säätäminen

Säädä istuintyydyn korkeutta ja/tai kaltevuutta kytkimen 1 kuva 14 takaosaa käsittelemällä.

Säätäminen pitkittäissuunnassa

Työnnä kytkintä 1 kuva 14 eteenpäin tai taaksepäin istuimen siirtämiseksi vastaavaan suuntaan.

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen

Työnnä kytkintä 2 kuva 14 eteenpäin tai taaksepäin istuimen kallistamiseksi vastaavaan suuntaan.

Ristiseläntuen sähkösäätö

Käsittele ohjaussauvaa 3 kuva 14 ristiseläntuen säätämiseksi, jotta saavutetaan mahdollisimman mukava ajoasento.

VAROITUS Sähkösäätö toimii vain, kun käynnistysjärjestelmä on ON-asennossa ja noin 60 sekuntia sen kytkemisestä STOP-asentoon. Istuinta voidaan myös siirtää oven avaamisen/sulkemisen jälkeen noin 60 sekuntia ajan, lukittaessa/avattaessa ajoneuvo tai sytytettäessä etukattovalo.

Selkänöjan kaltevuuden säätö (kallistuma)

(jos varusteena)

Istuimen istuinosan kulmaa voidaan säätää neljään suuntaan. Nosta tai työnnä etuosaa säätimessä 1 kuva 14 siirtääksesi istuimen istuinosan etuosaa vastaavaan suuntaan. Vapauta säädin 1, kun istuinosa on halutussa asennossa.

Selkänöjan leveyden säätö

(jos varusteena)

Voit säätää selkänöjan leveyden oman kehosi mukaan painamalla kytkimiä 4 kuva 15, jolloin ilmaa syötetään sivupehmusteisiin.

Tiiviisti kehoon mukautuva selkänöja tukee paremmin kaarteissa ajettaessa.



15

04066S0015EM


Tallenna kuljettajan istuimen asennot

Painikkeiden 5 kuva 15 avulla voidaan tallentaa ja kutsua kolme eri kuljettajan istuimen asentoa. Tallentaminen ja kutsuminen on mahdollista ainoastaan käynnistysjärjestelmä ON-asennossa ja enintään 3 minuuttia kuljettajan puolen oven avaamisen jälkeen tai sen sulkemiseen saakka myös käynnistysjärjestelmä STOP-asennossa. Istuimen asennon tallentamiseksi säädä se eri säätimillä ja paina sitten 1,5 sekuntia painiketta, johon asento

halutaan tallentaa. Tallennetun asennon kutsumiseksi paina lyhyesti vastaavaa painiketta.

ETUISTUINTEIN SÄHKÖLÄMMITYS

(jos varusteena)

Käynnistysjärjestelmä ON-asennossa paina kojetaulun painikkeita  kuva 16.



16

04066S0004EM

Valittavissa on kolme lämmitystasoa:

- "vähimmäislämmitys": painikkeiden oranssi merkkivalo palaa
 - "keskimääräinen lämmitys": painikkeiden kaksi oranssia merkkivaloa palavat.
 - "enimmäislämmitys": painikkeiden kolme oranssia merkkivaloa palavat.
- Jos painetaan painikkeita muutamia sekunteja, aktivoidaan mahdollisimman nopea enimmäislämmitys.

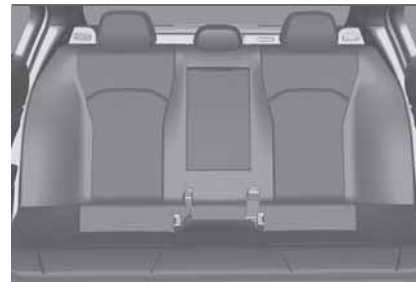
Lämmitystason valitsemisen jälkeen kuluu muutama minuutti, ennen kuin vaikutus tuntuu.

VAROITUS Akun varaustilan säilyttämiseksi tätä toimintoa ei voida käynnistää moottori sammutettuna.

TAKAISTUIMET

 11)

Takaistuimilla voidaan kuljettaa kolmea matkustajaa.



17

04066S0005EM

KAKSOISISTUIN TAKANA

(jos varusteena)

Kaksipaikkainen takaistuin voidaan taittaa osittain (1/3 tai 2/3) kokonaan tavaratilan lisäämiseksi.



ABC



18

04066S0005EM

Tavaratilan osittainen laajentaminen (1/3 tai 2/3)



6)

Kun tavaratilan oikea puoli avataan, kaksi matkustajaa mahtuu takaistuimen vasemmalle puolelle, kun taas avaamalla vasen puoli voidaan kuljettaa yksi matkustaja.

Toimi seuraavasti:

- Laske takaistuimen päätuki kokonaan alas.
- Aseta turvavyö siten, ettei se haittaa selkänöjan liikerataa taiton aikana.
- Käsittele vipua 1 kuva 19 (tavaratilan sisäpuolelta) selkänöjan vasemman puolen taittamiseksi tai vipua 2 oikean puolen taittamiseksi: selkänöja taittuu automaattisesti eteen. Tarvittaessa avusta selkänöjaa alkuvaiheessa.



19

04066S0007EM

Selkänöjan nostaminen ylös

Siirrä turvavyötä sivuttain tarkistaen, että hihnat ovat oikeassa asennossa ilman kierteitä ja etteivät ne ole jääneet kiinni istuimien selkänöjan taakse ja nosta sitten selkänöjia työntäen niitä taaksepäin, kunnes voidaan tuntea lukituksen napsahdus molemmissa kiinnitysmekanismeissa.

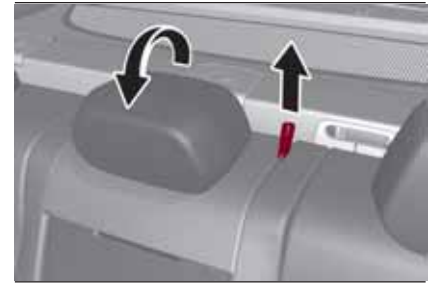


12)

Selkänöjan keskiosan taittaminen

Ennen selkänöjan kääntämistä tarkista, että keskimmäisen takaistuimen turvavyö ei ole kytkettynä eikä istuintynyn keskiosassa ole tavaroita (poista, jos on).

Käsittelemällä säädintä, kuva 20, vapauta selkänöjan keskiosa paikaltaan ja kallista sitä päätukea käsittelemällä.



20

04066S0008EM

Selkänöjan keskiosan palauttaminen paikalleen

Ota kiinni päätuesta ja nosta keskiosaa ylöspäin saattaen sitä liikkeen mukana sekä suorittaen kevyen painalluksen, jotta varmistetaan oikea kiinnittyminen. Varmista, että kiinnittyminen tapahtuu yrittäen liikuttaa sitä, mikäli se ei ole kiinnittynyt, toista toimenpide.



HUOMIO

9) Kaikki säädöt on suoritettava ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

10) Kun päästät säätövipusta irti, tarkista aina istuimen lukittuminen yrittämällä siirtää sitä eteen- ja taaksepäin. Jos istuin ei lukitu paikoilleen, se voi liikkua yllättäen ajon aikana ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

11) Varmista aina, että kaikki ajoneuvossa olevat henkilöt istuvat paikallaan turvavyöt kunnolla kiinnitettyinä.

12) Varmista, että selkänojat on kiinnitetty kunnolla molemmilta puolilta, jotta mahdollisen äkkinäisen jarrutuksen yhteydessä selkänoja ei voi syöksyä eteenpäin ja vahingoittaa matkustajia.



VAROITUS

4) Istuinten kangasverhoilu on mitoitettu kestäväksi pitkään kulutusta ajoneuvon normaalin käytön aikana. On kuitenkin vältettävä voimakasta ja/tai pitkäaikaista vaatteiden lisävarusteiden, kuten metallivöiden, kiinnikkeiden, tarranauhojen ja vastaavien hankausta, koska nämä paikallisesti vaikuttaen sekä kuituja voimakkaasti painaen saattavat aiheuttaa kuitujen rikkoutumisen ja siten päällysteen vahingoittumisen.

5) Älä aseta mitään esineitä sähköisesti säädettävien istuimien alle, niiden läsnäolo voisi rajoittaa tai estää liikkeen tai jopa vahingoittaa ohjaimia.

6) Ennen selkänojan kääntämistä poista kaikki istuintyynyillä olevat tavarat.

PÄÄTUKI



SÄÄDÖT



Päätukien korkeus voidaan säätää seuraavasti.

Säätö ylöspäin: nosta päätukea, kunnes ne napsahtaa paikoilleen.

Säätö alaspäin: paina painiketta 1 kuva 21 (etuistuimien päätuet) tai 1 kuva 22 (sivutakaistuimien päätuet) ja laske päätukea.



21

04076S0001EM

VAROITUS Kun päätukia ei käytetä, takaistuimien päätuet on asetettava kokonaan alas lepoasentoon, jotta ne eivät estä näkyvyyttä.

PÄÄTUKI (irrotus)

Poista päätuki seuraavalla tavalla:

- nosta päätuki kokonaan ylös
- paina näppäintä 1 ja säädintä 2 kuva 21 (etuistuimien päätuet) tai 1 ja 2 kuva 22 (takaistuimien päätuet) kahden varren sivuilla ja poista sitten päätuki yläkautta nostamalla.



22

04076S0002EM



HUOMIO

13) Päätuet tulee säätää niin, että ne ovat pään korkeudella (ei niskan korkeudella). Vain kyseisessä tapauksessa ne suojaavat asianmukaisesti. Kaikki poistetut päätuet tulee palauttaa asianmukaisesti paikoilleen, jotta ne suojaavat matkustajia mahdollisissa törmäystilanteissa: noudata edellä annettuja ohjeita.



ABC

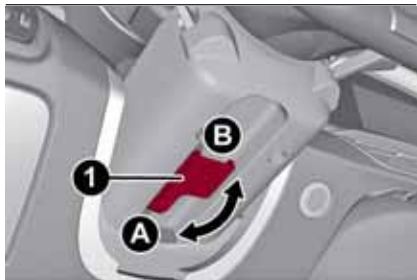
OHJAUSPYÖRÄ



14)15)

SÄÄDÖT

Ohjauspyörä voidaan säätää korkeudessa ja syvyydessä.



23

0408650001EM

Säädön suorittamiseksi vie vipu 1 kuva 23 alaspäin asentoon A, sen jälkeen säädä ohjauspyörä sopivaan asentoon ja lopuksi lukitse se kyseiseen asentoon siirtäen uudelleen vipu 1 asentoon B.

OHJAUSPYÖRÄN SÄHKÖLÄMMITYS

(jos varusteena)

Käynnistysjärjestelmä ON-asennossa paina painiketta  kuva 24 ilmastoinnin kojelaudassa.



24

0408650002EM

Toiminnon käynnistymisen merkiksi painikkeen merkivalo syttyy.

VAROITUS Jos tätä toimintoa käytetään moottori sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.



HUOMIO

14) Säädöt on suoritettava ainoastaan ajoneuvo pysäytettynä ja moottori sammutettuna.

15) On ehdottomasti kiellettyä muuttaa ohjausjärjestelmää tai ohjauspylvästä (esim. varkaudenestojärjestelmän asentaminen) myöhemmin. Järjestelmän toiminta voi heikentyä, takuu mitätöityä ja seurauksena saattaa olla VAKAVIA TURVALLISUUSRISKEJÄ. Lisäksi ajoneuvo ei ole enää tyyppihyväksynnän mukainen.

TAUSTAPEILIT



SISÄPEILI

Peili voidaan säätää kahteen asentoon viivulla kuva 25: normaali ja lähivaloasento.



25

04106S0001EM

Peilissä on turvatoiminto, joka irrottaa sen, jos matkustaja törmää siihen voimalla.

AUTOMAATTISESTI TUMMUVA SISÄPEILI

(jos varusteena)

Joissakin malleissa on automaattisesti tummuva peili, joka säätyy itsestään kuljettajan häikäistymisen estämiseksi kuva 26.

Automaattisesti tummuvassa peilissä on ON/OFF-painike, jolla häikäisynestotoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois.



26

04106S0002EM

Kytettäessä peruutusvaihte peili on aina päivä-asennossa.

ULKOPEILIT

Sähkösäätö

Peilien säätämistä varten käynnistysjärjestelmän on oltava ON-asennossa.

Valitse haluttu peili säätimen 1 kuva 27 avulla:



27

04106S0004EM



16)

säädin A-asennossa: vasemman peilin valinta;

säädin B-asennossa: oikeanpuoleisen peilin valinta.

Valitun peilin suuntaamiseksi käsittele säädintä 1 neljään suuntaan.

VAROITUS Kun säätö on tehty, käännä säädin 1 asentoon D tahattoman paikalta siirtymisen estämiseksi.

Käsin suoritettava taitto

Peilien taittamiseksi aukinaisesta asennosta suljettuun asentoon kuva 28.



28

04106S0005EM

Sähkötoiminen taitto

(jos varusteena)

Säädin 1 asennossa D, siirrä se asentoon C kuva 27. Siirrä säädin 1 uudelleen asentoon C palauttaaksesi peilit ajoasentoon.

Jos, peilien taittamisen aikana (suljetusta



ABC

asennosta aukinaiseen asentoon ja päinvastoin), työnnetään uudelleen säädintä 1, peilit vaihtavat toimenpiteen suuntaa.

Automaattinen aktivointi

Keskuslukituksen aktivointi ajoneuvon ulkopuolelta taittaa peilit automaattisesti, ne palautuvat ajoasentoon siirtämällä käynnistyskytkin ON-asentoon.

Mikäli ulkopeilit on taitettu käsittelemällä säädintä 1, ne voidaan palauttaa ajoasentoon ainoastaan käyttämällä uudelleen kyseistä säädintä.

VAROITUS Ajon aikana peilit on pidettävä aina auki eikä niitä saa koskaan kääntää kiinni.

AUTOMAATTISESTI TUMMUVAT ULKOPEILIT

(jos varusteena)

Sisäpeilin lisäksi on mahdollista hankkia automaattisesti tummuvat ulkopeilit, jotka säätelevät itsestään niiden heijastusvoimakkuutta kuljettajan häikäistymisen estämiseksi.

Sähköväriaineisen toiminnon aktivoinnin/pois kytkennän painike kuva 26 on sama kaikille taustapeileille.



HUOMIO

16) Ulkoiset peruutuspeilit ovat hiukan kaarevia ja siten ne vääristävät hiukan välimatkan ymmärtämistä.

ULKOVALOT



VALOJEN VAIHDIN

Kojetaulun vasemmalla (mallit, joissa ohjaus on vasemmalla) tai oikealla puolella (jos ohjaus on oikealla puolella) sijaitsevalla valojen vaihtimella kuva 29 käytetään ajovaloja, seisontavaloja, päiväajovaloja, lähivaloja, sumuvaloja, takasumuvaloja.



29

04126S0005EM

Ulkovalojen sytytys voidaan aktivoida vain käynnistysjärjestelmä ON-asennossa, lukuun ottamatta pysäköintivaloja. Katso lisätietoja tämän luvun kappaleesta "pysäköintivalot". Kun ulkovalot sytytetään, mittaritaulu ja kojetaulun käyttölaitteet syttyvät.

AUTOMAATTINEN TOIMINTA (Hämäräanturi)

Se on infrapuna-anturi, joka on yhdistetty tuulilasissa sijaitsevaan sadetunnistimeen ja joka kykenee havaitsemaan ajoneuvon ulkopuolisen valon voimakkuutta Connect-järjestelmän kautta asetetun valoherkkyyden mukaan.

Mitä suurempi herkkyys on, sitä vähemmän ulkovaloa tarvitaan ulkovalojen sytyttämiseen.

Toiminnon käynnistäminen


Käännä valojen vaihdin AUTO-asentoon.

VAROITUS Toiminto voidaan aktivoida vain käynnistysjärjestelmä ON-asennossa.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Toiminto kytketään pois kääntämällä valojen vaihdin muuhun kuin AUTO-asentoon.

LÄHIVALOT

Seisontavalo, mittaritaulun valot ja lähivalot sytytetään kääntämällä valojen vaihdin asentoon .

Mittaritaululla valaistuu merkkivalo .

PÄIVÄAJOVALOT (D.R.L.) JA SEISONTAVALOT (Daytime Running Lights)

(jos varusteena)



Huomiovalot syttyvät automaattisesti, kun käynnistysjärjestelmä on ON-asennossa ja valojen vaihdin O-asennossa: muut valot ja sisävalaistus eivät pala.

Jos varusteena, suuntavilkkuja käytettäessä, vastaavan huomiovalojen lampun voimakkuus vähenee, kunnes suuntavilkut kytketään pois.


Jos varusteena, huomiovalot voidaan aktivoida/kytkä pois Connect-järjestelmästä, valitsemalla päävalikosta peräkkäin seuraavat toiminnot: "Settings", "Lights" ja "Daytime Running Lights".

VAROITUS: markkinoilla, joilla ei tunneta huomiovalojen käyttöä, ne toimivat seisontavaloina ja niiden sytytys/sammutus on yhdistetty lähivaloihin.

SUMUVALOT

(jos varusteena)

Sumuvalojen kytkin on integroitu valojen vaihtimeen.

Kun seisontavalot ja lähivalot on sytytetty, sytytä sumuvalot painamalla painiketta .

Sammuta sumuvalot painamalla

uudelleen painiketta  tai käännä vaihdin asentoon O.

Sumuvalot syttyvät lähivalot tai huomiovalot (D.R.L.) sytytettynä (viimeksi mainitussa tapauksessa huomiovalot toimivat seisontavaloina) ja ne sammuvat kytkemällä kaukovalot, jos tämä ei tapahdu ainoastaan vilkutusta varten.

Mikäli sumuvaloja ei ole sammutettu ennen moottorin sammutusta, seuraavan käynnistykseen yhteydessä ne syttyvät uudelleen.

Kulmavalaisin


(jos varusteena)

Etusumuvalot toimivat kulmavaloina. Kyseisen toiminnon avulla voidaan valaista paremmin tietä käännyttyessä tai ajettaessa kaarteeseen, vastaavan sumuvalon lampun syttyessä.

Kulmavalotoiminto voidaan kytkeä pois Connect-järjestelmän avulla valitsemalla päävalikosta peräkkäin seuraavat kohdat: "Settings", "Lights" ja "Cornering Lights".

TAKASUMUVALO


Takasumuvalojen kytkin on integroitu valojen vaihtimeen.

Sytytä tai sammuta valo painamalla painiketta .

Takasumuvalo syttyy vain, kun lähivalot



ABC

tai sumuvalot palavat. Valo sammuu painamalla uudelleen painiketta  tai sammuttamalla lähivalot.

Mikäli on tarpeen sammuttaa ajoneuvon moottori takasumuvalot päällä, seuraavan uudelleenkäynnistykseen yhteydessä niitä ei sytytetä.

PYSÄKÖINTIVALOT

Ne syttyvät, jos jonkin sekunnin kuluttua moottorin sammutuksesta, siirretään valojen vaihdin ensin asentoon **O** ja sen jälkeen asentoon **P^ε**. Kaikki seisontavalot syttyvät, mikäli halutaan jättää päälle ainoastaan yhden laidan valot (oikea/vasen), on siirrettävä suuntavilkkujen kytkin sen puolen asentoon, jonne halutaan jättää valot palamaan.

Mittaritaululla valaistuu merkkivalo .

VALOJEN AJASTETTU SAMMUTUS

Toiminto "Follow Me", viivästää valojen sammutuksen viivästystä ajoneuvon sammuttamisen jälkeen.

Toiminto voidaan aktivoida Connect-järjestelmästä valitsemalla päävalikossa peräkkäin seuraavat toiminnot: "Settings", "Lights" ja "Follow me"; seisontavalot ja lähivalot palavat asetettavissa olevan ajan, joka voi olla 30, 60 tai 90 sekuntia.

Toiminnon käynnistäminen

Valot sytytettyinä käännä virta-avain STOP-asentoon: ajastin käynnistyy, kun valojen vaihdin käännetään **O**-asentoon.

VAROITUS Toiminnon aktivoimiseksi valot on sammutettava kahden minuutin sisällä käynnistysjärjestelmän kytkemisestä STOP-asentoon.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Toiminto kytketään pois sytyttämällä uudelleen ajovalot, seisontavalot tai kytkemällä käynnistysjärjestelmä ON-asentoon.


AFS-TOIMINTO (Adaptive Frontlight System)


(jos varusteena)

Tämä on ksenonvaloihin (bi-ksenon-ajovaloversio 35 W) yhdistetty järjestelmä, joka suuntaa päävalokeilaa, sekä vaaka- että pystysuuntaisesti, mukauttaen sen ajo-olosuhteisiin käännyttäessä tai kaarteessa jatkuvasti ja automaattisesti.

Järjestelmä suuntaa valosäteen siten, että tie on valaistu parhaimmalla mahdollisella tavalla ottaen huomioon auton nopeus, mutkan kaarevuussäde ja ohjausnopeus.

KAUKOVALOT


Jatkuvasti palavat kaukovalot sytytetään työntämällä vasen vipu eteenpäin mittaritaulun suuntaan kuva 30. Valojen vaihdin on käännettävä asentoon **AUTO** tai .

Kaukovalojen palaessa mittaritauluun syttyy merkkivalo/kuvake .



30

04126S0020EM

Kaukovalot kytketään pois työntämällä vasenta vipua uudelleen eteenpäin. Mittaritaulussa sammuu merkkivalo/kuvake .

Vilkut



Kaukovalojen vilkutus aktivoidaan vetämällä vasenta vipua ohjauspyörään päin, valot pysyvät päällä sen ajan, kun käsitellään itse vipua.


Automaattiset kaukovalot (Automatic High Beam)

(jos varusteena)

Tiellä muiden liikkuvien häikäistymisen estämiseksi valot vaihtuvat automaattisesti kohdattaessa vastasuunnasta tuleva ajoneuvo tai ajettaessa toisen ajoneuvon perässä samassa suunnassa.


Tämä toiminto aktivoidaan Connect-järjestelmän kautta ja valojen vaihdin AUTO-asentoon kierrettyinä.


Kaukovalojen ensimmäisellä käsittelyllä (työntämällä vasenta vipua) toiminto aktivoituu (mittaritauluun syttyä merkkivalo  tai symboli .

Jos kaukovalot on sytytetty, mittaritauluun syttyä myös merkkivalo/kuvake .

SUUNTAVILKUT

Siirrä vasen vipu kuva 30 ääriasentoon saakka (epävakaa asento):

ylös: oikea suuntavilkku vilkkuu, mittaritauluun syttyä vilkkuvana merkkivalo .

alas: vasen suuntavilkku vilkkuu, mittaritauluun syttyä vilkkuvana merkkivalo .

Suuntavilkut sammuvat automaattisesti, kun ajoneuvo palautuu suoraan ajolinjaan.


"Lane Change" -toiminto (kaistan vaihto)

Mikäli halutaan ilmoittaa kaistanvaihdosta, siirrä vipu ensimmäiseen impulssiin saakka (noin puoliväliin).

Valitulla puolella oleva suuntavilkku vilkkuu 5 kertaa ja sammuu sitten automaattisesti.

SBL-TOIMINTO (Static Bending Light)

(jos varusteena)

Jotta voidaan valaista paremmin tietä ja lisätä valon kulmaa kääntyäessä tai ajettaessa kaarteeseen, SBL-osoittimet aktivoituvat. Tämä toiminto voidaan aktivoida valokytkeillä kiertämällä se asentoon  tai **AUTO**. SBL-osoittimet aktivoituvat, jos nopeus ylittää 20 km/h ja ohjauksen säde on vähemmän kuin 500 m.

VALOJEN SUUNTAUKSEN SÄÄTÄMINEN

Valojen suuntauksen korjain

(jos varusteena)

Kyseinen järjestelmä ei sisälly ajoneuvoihin, jotka on varustettu ksenon-valoilla (bi-ksenon ajovaloversio 35 W), koska tämäntyyppiset valot on varustettu suuntauksen automaattisella korjausjärjestelmällä.

Se toimii vain käynnistysjärjestelmä ON-asennossa.



31

0412650015EM

Säätämistä varten kierrä säätörengasta kuva 31.

- Asento 0: yksi henkilö tai kaksi henkilöä etuistuimissa
- Asento 1: 4-5 henkilöä;
- Asento 2: 4-5 henkilöä + tavaratilan kuorma;
- Asento 3: kuljettaja ja ainoastaan tavaratilaan asetettu sallittu enimmäiskuorma.

VAROITUS Tarkista valojen suuntaus aina, kun kuljetettavan kuorman paino muuttuu.

MITTARITAUUN JA KÄYTTÖLAITTEIDEN GRAFIIKAN VALAISTUKSEN SÄÄTÄMINEN

Kun seisonta- tai ajovalot on sytytetty, käännä säädin kuva 32 ylöspäin mittaritaulun ja käyttöpainikkeiden grafiikan valaistuksen lisäämiseksi tai alaspäin valon vähentämiseksi.



ABC

Painikkeen jokaisella painalluksella voimakkuus kasvaa/vähenee yhdellä ja enintään 7 tasolla.



32

0412650016EM



HUOMIO

17) Päiväajovaloja voidaan käyttää lähivalojen tilalla alueilla, joilla ajovaloja on määräysten mukaan käytettävä myös päivällä. Vaikka ajovalojen käytölle ei olisi pakollista, niitä voidaan kuitenkin käyttää.

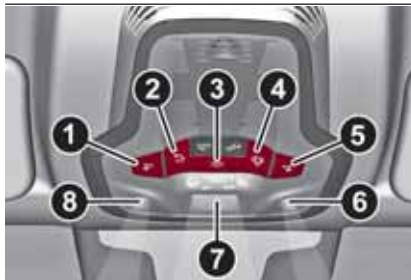
18) Huomiovalot eivät korvaa lähivaloja ajettaessa tunneleissa tai yöllä. Päiväajovalojen käyttöä säättävät maakohtaiset liikennesäännöt, joita on noudatettava.

SISÄVALOT



KATTOLAMPPU EDESSÄ

- Kytkin 1 kuva 33 sytyttää/sammuttaa lampun 8.
- Kytkin 2 aktivoi/kytkee pois käytöstä takavalon painikkeet.
- Katkaisija 3 sytyttää/sammuttaa matkustamon valojen kaikki lamput (edessä ja takana).
- Kytkin 4 aktivoi tai kytkee pois valojen 6, 7 ja 8 lamppujen sytytyksen/sammutuksen ovien avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Valojen sytytys/sammutus tapahtuu progressiivisesti.
- Kytkin 5 sytyttää/sammuttaa lampun 6.



33

0413650001EM

Kattovalojen ajastin

Joissakin versioissa ajoneuvon nousemisen/ajoneuvosta poistumisen avustamiseksi erityisesti pimeällä tai heikosti valaistuilla alueilla käytettävissä on kaksi ajastusvaihtoehtoa.

TUULILASINPYYHIN



TUULILASINPYYHIN/-PESIN



Toiminto on käytettävissä vain käynnistysjärjestelmä ON-asennossa. Säästörenkaalla kuva 34 on seuraavat asennot:

- 0 tuulilasinpyyhkiä paikallaan.
- A kiertämällä säätörenkas ensimmäiseen asentoon aktivoidaan sadetunnistimen ensimmäinen herkkyystaso.
- A kiertämällä säätörenkas toiseen asentoon aktivoidaan sadetunnistimen toinen herkkyystaso.
- kiertämällä säätörenkas kolmanteen asentoon aktivoidaan lasinpyyhkimien jatkuvan toiminnan ensimmäinen nopeustaso manuaalisessa tilassa.
- kiertämällä säätörenkas neljänteen asentoon aktivoidaan lasinpyyhkimien jatkuvan toiminnan toinen nopeustaso manuaalisessa tilassa.



34

0414650001EM

Viemällä vipu ylös (hetkelliseen asentoon) aktivoiduu MIST-toiminto: toiminto toimii niin kauan kuin vipua pidetään käsin kyseisessä asennossa. Kun vipu vapautetaan, se palaa asentoonsa ja tuulilasinpyyhkimet pysähtyvät automaattisesti. Tämä toiminto on hyödyllinen esimerkiksi pienten likakertymien tai aamuisten huurteen poistamiseen tuulilasista. **VAROITUS** Tämä toiminto ei aktivoi lasinpesintä, joten tuulilasiin ei suihkuteta lasinpesunestettä. Pesunesteen suihkuttamiseksi tuulilasiin on käytettävä pesutoimintoa. Kun säätörenkas on asennossa — tai —, tuulilasinpyyhin sovitaa toimintanopeutensa automaattisesti ajoneuvon nopeuteen.

“Älykäs pesutoiminto”

Lasinpesin aktivoidaan vetämällä vipua ohjauspyörään päin (hetkellinen asento). Kun vipua pidetään vedettynä, tuulilasin ja takalasin pyyhkimet käynnistyvät automaattisesti.

Tuulilasinpyyhkijän toiminta lakkaa vivun vapauttamisen jälkeen, kun on suoritettu kolme pyyhkäisyä.

Jako päätetään yhdellä tuulilasinpyyhkijän pyyhkäisyllä noin 6 sekunnin kuluttua.

SADEANTURI

Sadetunnistin sijaitsee sisätaustapeilin takana kiinni tuulilasissa ja se tunnistaa sateen ja säätää tuulilasin pyyhkimistä lasissa olevan veden perusteella.

Aktivoiminen / pois kytkeminen



Kiertämällä säätörenkaskuva 34 asentoon •A taikka ••A, voidaan aktivoida sadetunnistin.

Tunnistimen aktivoituminen osoitetaan yhdellä tuulilasinpyyhkimen pyyhkäisyllä tunnistettaessa komento.

Käsittele säätörenkasta kuva 34 tai siirrä käynnistysjärjestelmä asentoon STOP, järjestelmän kytkemiseksi pois.

Jos käynnistysjärjestelmä kytketään STOP-asentoon ja säätörenkas kuva 34 jätetään asentoon •A tai ••A.



ABC

seuraavan käynnistyksen yhteydessä (käynnistysjärjestelmä ON-asennossa) tuulilasia ei pyyhitä vaikka sataisikin.



19)



HUOMIO

19) Jos tuulilasi on puhdistettava, varmista, että toiminto on kytketty pois.



VAROITUS

7) Älä käytä tuulilasipyyhkimiä tuulilasin päälle kertyneen lumen tai jään poistamiseen. Jos tuulilasipyyhkimet altistetaan liialliselle voimalle, moottorin varojärjestelmä aktivoituu ja estää pyyhkimien toiminnan, myös ainoastaan joidenkin sekuntien ajaksi. Jos toiminto ei palaudu jälkeensä edes ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

8) Älä käytä tuulilasipyyhkijää pyyhinsulat lasista nostettuna.

9) Älä aktivoi sadetunnistinta, kun ajoneuvo pestään automaattipesujärjestelmässä.

10) Mikäli tuulilasioissa on jäätä, varmista, että toiminto on kytketty pois.

ILMASTOINTI



KAKSIALUEINEN AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI



Hallintalaitteet



35

04156S0005EM

1. Kuljettajan puoleisen lämpötilan säätönapula. 2. AUTO-toiminnon aktiointipainike kuljettajan puolella (automaattinen toiminta). 3. Ilmanjaon valintapainike kuljettajan puolella. 4. MAX-DEF-toiminnon aktivoimisen painike (nopea sulatus/huurteenpoisto). 5. Tuulettimen nopeuden säädin. 6. Lämmitettävän takalasin käynnistys-/sammutuspainike. 7. Ilmanjaon valintapainike matkustajan puolella. 8. AUTO-toiminnon aktiointipainike matkustajan puolella (automaattinen toiminta).

9. Lämpötilan säätönapula matkustajan puolella. 10. MONO-toiminnon aktiointipainike (asetettujen lämpötilojen muuttaminen) kuljettaja/matkustaja. 11. Matkustajan puoleisen istuimen lämmityksen aktiointipainike (jos varusteena, ks. istuimia käsittelevää kappaletta). 12. Ilmastointilaitteen kompressorin käynnistys-/sammutuspainike. 13. Ohjauspyörän lämmityksen aktiointipainike (jos varusteena, ks. ohjauspyörää käsittelevää kappaletta). 14. Kuljettajan puoleisen istuimen lämmityksen aktiointipainike (jos varusteena, ks. istuimia käsittelevää kappaletta). 15. Sisäilman kierrätyksen käynnistys-/sammutuspainike.



ABC

- ☞ Ilman puhallus tuulilasiin ja etusivuikkunoihin huurtee/jään poistamiseksi.
- ☞ Ilman puhallus kojetaulun keski- ja sivusuuttimiin rintakehän ja kasvojen tuulettamiseksi lämpiminä kausina.
- ☞ Ilman puhallus etu- ja takajalkatilaan. Tämä asento lämmittää matkustamon nopeimmin tuottaen välittömän lämmöntunteen.
- ☞ Ilmavirran jakaminen jalkojen alueen suolakkeisiin (lämpimämpi ilma) ja kojelaudan keski- ja sivusuuttimiin (viileämpi ilma). Tämä asetus on hyvä välikausina (kevällä ja syksyllä) auringon paistaessa.

- ☞ Ilman puhallus jalkatilan suuttimista ja tuulilasin sekä etusivuikkunoiden suuttimista jään/ huurteen poistamiseksi. Tämä valinta mahdollistaa ohjaamon hyvän lämmityksen ja estää lasien mahdollisen huurtumisen.
- ☞ Ilman puhallus tuuliasetin jään-/huurteenpoistosuuttimista ja kojetaulun keski- ja sivusuuttimista. Tämä asetus mahdollistaa ilman puhalluksen tuulilasiin auringon paistaessa.
- ☞ Ilman puhallus ajoneuvon kaikista ilma-suuttimista.

AUTO-tilassa ilmastointilaite säätää automaattisesti ilman puhallusta. Ilman jakaantuminen, manuaalisesti asetettuna, osoitetaan vastaavien symbolien syttymisellä Connect-järjestelmän näytöllä.

START & STOP EVO

Kaksialueinen automaattinen ilmastointijärjestelmä on vuorovaikutuksessa Start&Stop Evo -järjestelmän kanssa (moottori sammuu, kun ajoneuvon nopeus on 0 km/h) siten, että taataan riittävä mukavuus ajoneuvossa.

Erityisesti, ilmastointilaite kytkee pois Start&Stop Evo -järjestelmän seuraavissa tapauksissa:

- ☐ ilmastointi on AUTO-asennossa (painikkeen merkivalo on syttynyt) ja lämpötila ajoneuvon sisällä ei ole riittävän mukavalla tasolla
- ☐ ilmastointi on jäädytyksen maksimiasennossa LO.
- ☐ ilmastointi on MAX DEF -asennossa. Kun Start&Stop Evo -järjestelmä on käytössä (moottori sammutettu, kun ajoneuvon nopeus on 0 km/h), teho säädetään minimiin matkustamon mukavuuden säilyttämiseksi mahdollisimman pitkään.



VAROITUS

2) Järjestelmässä käytetään R1234yf-jäähdytyskaasua, joka on ympäristölle haitallinen ulos vuotaessaan. Kylmäaineita R134a ja R12 ei saa käyttää, sillä ne eivät ole yhteensopivia järjestelmän komponenttien kanssa.

SÄHKÖIKKUNAT



SÄHKÖTOIMISET LASINNOSTITMET



Toimivat käynnistysjärjestelmä ON-asennossa ja noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun käynnistysjärjestelmä on käännetty STOP-asentoon). Toiminto kytketään pois, kun jompikumpi etuovi avataan.

Kuljettajan puoleisen etuoven käyttölaitteet

Painikkeet on sijoitettu ovipaneeliin. Kaikkia ikkunoita voidaan ohjata kuljettajan puoleisesta paneelista kuva 36.



36

0416650001EM

□ 1: vasemman etulasin avaaminen/sulkeminen. "Jatkuva automaattinen toiminta" ikkunan sulkeutuessa ja

avautuessa ja puristumisenesto käytössä.

□ 2: oikeanpuoleisen etulasin avaaminen/sulkeminen. "Jatkuva automaattinen toiminta" ikkunan sulkeutuessa ja avautuessa ja puristumisenesto käytössä.

□ 3: oikeanpuoleisen takalasin avaaminen/sulkeminen. "Jatkuva automaattinen toiminta" ikkunan sulkeutuessa ja avautuessa ja puristumisenesto käytössä.

□ 4: takaovissa olevien ikkunoiden käyttölaitteiden käyttö/käytön esto;

□ 5: vasemman takalasin avaaminen/sulkeminen. "Jatkuva automaattinen toiminta" ikkunan sulkeutuessa ja avautuessa ja puristumisenesto käytössä.

Ikkunoiden avaaminen

Avaa haluttu ikkuna painamalla painikkeita.

Painamalla kerran lyhyesti etu- tai takaovien ikkunoiden avauspainiketta ikkuna liikkuu "askeleittain", kun taas toisella painikkeen painalluksella aktivoidaan "jatkuva automaattinen" toiminta.

Ikkuna voidaan pysäyttää haluttuun kohtaan painamalla uudelleen vastaavaa painiketta.

Ikkunoiden sulkeminen

Sulje haluttu ikkuna nostamalla painikkeita.

Ikkunoiden sulkeminen tapahtuu samalla periaatteella kuin on kuvattu sekä etuovien että takaovien ikkunoiden avaamisvaihetta varten.

Ikkunoiden puristumisenestolaite

Tämä turvajärjestelmä tunnistaa mahdollisen esteen ikkunan sulkeutuessa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä pysäyttää lasin liikkeen ja lasin asennosta riippuen muuttaa sen liikesuunnan.

Puristumisenestotoiminto on toiminnassa sekä käsikäyttöisen että automaattisen liikkeen aikana.

Sähköikkunoiden alustaminen

Jos virransyöttö katkeaa, sähköikkunoiden automaattinen toiminta on alustettava uudelleen.

Seuraavassa kuvattu alustusmenetelmä suoritetaan kuvattu alustusmenetelmä suoritetuina ja kussakin ovesa:

□ vie lasi ylempään ääriasentoon manuaalisessa käyttötilassa

□ pidä tämän jälkeen nostopainiketta alhaalla vähintään 3 sekunnin ajan.



ABC

**HUOMIO**

20) Sähköikkunoiden väärinkäyttö voi olla vaarallista. Käyttööä ennen ja sen aikana tulee aina varmistaa, että matkustajat eivät voi vahingoittua liikkuvien ikkunoiden vuoksi, eikä ikkunat voi viedä tai ettei niihin voi osua mitään esineitä.


SÄHKÖTOIMINEN AVATTAVA KATTO

(jos varusteena)



21) Sähkötoiminen avattava katto muodostuu kahdesta lasipaneelistä, joista etummainen on liikkuva ja takimmainen kiinteä, sekä kahdesta sähkötoimisesta verhosta. Katto on toiminnassa ainoastaan virta-avaimen ollessa AVV-asennossa.

AVAAMINEN

Paina painiketta 1 kuva 37 symbolin  kohdalla: katto avautuu kokonaan.




11) Automaattinen liike voidaan pysäyttää mihin tahansa asentoon painamalla uudelleen painiketta 1.



37

0418650001EM

SULKEMINEN

Täysin avoimessa asennossa paina painiketta 1 symbolin  kohdalla: katto sulkeutuu kokonaan.

Automaattinen liike voidaan pysäyttää mihin tahansa asentoon painamalla uudelleen painiketta 1.

KALLISTETTU AVAUS


Katon avaamiseksi kallistettuun asentoon paina ja vapauta painike 2 kuva 37.


Katto voidaan avata tähän asentoon riippumatta avattavan katon asennosta. Jos katto on suljettu, painikkeen painaminen avaa sen automaattisesti kallistettuun asentoon. Jos katto on auki, painike tulee pitää painettuna, kunnes katto avautuu kallistettuun asentoon.

Kun kattoa liikutetaan automaattisesti, painikkeen 2 painaminen keskeyttää liikkeen.

AURINKOSUOJAN LIKUTTAMINEN

Verho on sähkökäyttöinen.

Paina painiketta 3 kuva 37 symbolin  kohdalla: verho avautuu.

Paina painiketta 3 symbolin  kohdalla: verho sulkeutuu.

Automaattinen liike voidaan pysäyttää mihin tahansa asentoon painamalla uudelleen painiketta 3.


PURISTUMISENESTOLAITE

Avattava katto on varustettu puristumisenestolla, joka tunnistaa esteen katon sulkemisen aikana. Sen seurauksena järjestelmä pysäyttää ja avaa katon välittömästi.

ALUSTUSTOIMET

Katon mahdollisen toimintahäiriön tapauksessa, avattavan katon automaattinen toiminta on alustettava uudelleen.

Toimi seuraavasti:

- Paina painiketta 1 symbolin  kohdalla asettaaksesi katon täysin suljettuun asentoon.
- käännä virta-avain STOP-asentoon ja odota vähintään 10 sekuntia
- kytke käynnistysjärjestelmä AVV-asentoon
- Paina painiketta 1 vähintään 10 sekuntia, joiden kuluttua tulisi havaita katon sähkömoottorin mekaaninen pysäytys.
- Paina painiketta 1 alle 5 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna: katto avautuu ja sulkeutuu automaattisesti kokonaan (osoittaen, että alustus on suoritettu oikein). Ellei näin tapahdu, toista toimenpide alusta.



HUOMIO

21) Ajoneuvosta poistuttaessa varmista aina, että otat avaimen mukaasi, jotta avattava katto ei aukea vahingossa ja aiheuta vaaraa ajoneuvossa oleville: katon väärinkäyttö voi olla vaarallista. Ennen käyttöä ja sen aikana tulee aina varmistaa, että matkustajat eivät voi vahingoittaa liikkuvien ikkunoiden, ikkunoiden mukanaan vetämien esineiden tai ikkunaan törmäävien esineiden vuoksi.



VAROITUS

11) Älä avaa avattavaa kattoa, jos katolla on taakkateline tai poikittaistelineet. Älä avaa kattoa, jos katolla on lunta tai jäätä: katto voi vaurioitua.

KONEPELTI

AVAAMINEN

 22) 23)

Toimi seuraavasti:

- käsittelemällä matkustamon sisältä, vedä vapautusvipua, kuva 38;



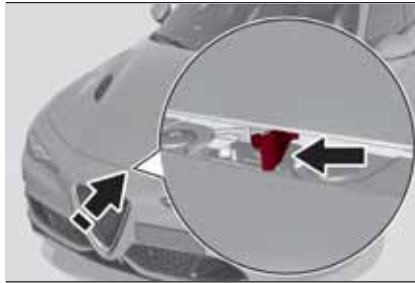
38

0419650001EM

- siirry ajoneuvon ulkopuolella ja asetu etusäleikön eteen;
- nosta hieman konepeittoa ja käsittele sivuttain oikealta vasemmalle kuten osoitetaan irrotuslaitteessa olevalla nuolella, kuva 39;



ABC



39

04196S0002EM

☐ nosta moottorin konepelti kokonaan: toimenpidettä helpottaa kaksi kaasuiskunvaimenninta, jotka pitävät sen maksimiasentoon avattuna.

Suosittelaaan olemaan käsittelemättä kaasuiskunvaimentimia ja saattamaan konepeltiä sen nostamisen aikana.

SULKEMINEN



22) 24)

Sulkemiseksi, laske konepelti noin 40 cm päähän moottoritilasta, anna sen pudota alas ja varmista sitä nostamalla, että se on lukittunut paikoilleen eikä ole pelkästään turva-asennossa. Jos konepelti ei ole lukittunut kokonaan paikoilleen, älä paina sitä, vaan nosta se uudelleen ja toista sulkemistoimenpide.

VAROITUS Tarkista aina konepeiton oikea sulkeutuminen, jotta vältetään sen aukeaminen ajon aikana. Konepeitossa on

kaksoislukitus, yksi kummallakin puolella, joten konepeiton sulkeutuminen on varmistettava molemmilta sivuilta.



HUOMIO

22) Suorita toimenpiteet ainoastaan ajoneuvo pysäytettyinä.

23) Nosta konepelti käyttämällä molempia käsiä. Varmista ennen konepeiton nostamista, että tuulilasinyyhkimien varret eivät ole irti tuulilasista eivätkä toiminnassa, että ajoneuvo on paikallaan ja sähkökäsjarru on kytketty.

24) Turvallisuussyistä konepellin on oltava aina kunnolla suljettu ajon aikana. Tarkista siksi aina, että konepelti on lukittunut oikein. Jos ajon aikana huomataan, ettei konepelti ole lukittunut oikein, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja sulje konepelti oikein.


TAVARATILA



Tavaratila avataan sähköisesti ja se on lukittu ajoneuvon liikkeessa.

AVAAMINEN

Avaaminen ulkopuolelta

Kun lukitus on avattu, tavaratila voidaan avata ajoneuvon ulkopuolelta painamalla rekisterinkilven valojen välissä olevaa sähköistä painiketta kuva 40, kunnes lukitus napsahtaa auki, tai painamalla kaksi kertaa nopeasti kauko-ohjaimen painiketta .



40

04056S0005EM

Avaaminen sisältä

Kun lukitus on avattu, tavaratila voidaan avata ajoneuvon sisältä käsittelemällä kojelaudan alla etuluukun aukaisuvivun vieressä olevaa aukaisupainiketta kuva 41, kunnes lukitus napsahtaa auki.



41

04206S0002EM

SULKEMINEN



12)

Ota kiinni yhdestä kahvasta, kuva 42, ja laske takaluukku alas painamalla lukon kohdalla, kunnes lukitus napsahtaa kiinni.



42



04206S0003EM

VAROITUS Varmista ennen tavaratilan luukun sulkemista, että avain on hallussasi, jotta vältetään jättämästä se tavaratilan sisälle, sillä tavaratila lukitaan

automaattisesti ja se voidaan avata vain toisella avaimella.

TAKALUUKKU ALUSTUS

VAROITUS Jos akku kytketään irti tai suojavaroike laukeaa, tavaratilan avaus-/sulkumekanismi on "alustettava" seuraavalla tavalla:

- sulje kaikki ovet ja tavaratila;
- paina kaukosäätimen painiketta 
- paina kaukosäätimen painiketta 



VAROITUS

12) Mikäli tarpeen kytkeä irti tai poistaa akku, älä sulje tavarasäiliön kantta. Jotta vältetään mahdolliset vahingossa tapahtuvat sulkemiset, suositellaan asettamaan lukon eteen este (esim. liina), joka estää fyysisesti sulkemisen.

TAVARATELINE / SUKSITELINE

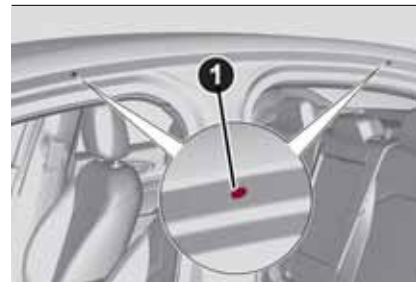
Kiinnikkeiden asennuspaikat 1 kuva 43 sijaitsevat kuvassa osoitetuilla alueilla ja ne voidaan saavuttaa vain ovet auki.



25) 26)



13) 14)



43

04256S0001EM

Lineaccessori Alfa Romeolta on saatavissa ajoneuvokohtaisia taakkatelineitä/suksitelineitä.



ABC

**HUOMIO**

25) Muutaman kilometrin ajomatkan jälkeen, tarkista uudelleen, että telineiden kiinnitysruuvit ovat kunnolla kiinni.

26) Jaa kuorma tasaisesti ja muista, ajon aikana, ajoneuvon suurempi herkkyys sivutuulelle.

**VAROITUS**

13) Älä koskaan ylitä sallittua enimmäiskuormaa (katso luku "Tekniset tiedot").

14) Noudata huolellisesti ulkomittojen enimmäismääriä koskevia voimassa olevia lakeja ja määräyksiä.



MITTARITAUUN TUNTEMINEN

AJONEUVON MITTARITAUUN JA OHJAIMET	40
NÄYTTÖ	42
MERKKIVALOT JA VIESTIT	49

Tämä ohjekirjan osio sisältää kaikki tarpeelliset tiedot mittaritauun tuntemista, tulkitsemista ja oikeaa käyttöä varten.

AJONEUVON MITTARITÄULU JA OHJAIMET



3.5" TFT-NÄYTTÖ



44

0502650001EM

1. Kierroslukumittari 2. Moottoriöljyn lämpötilan digitaalinen osoitin, jossa on maksimilämpötilan varoitusvalo 3. TFT-näyttö 4. Polttoainesäiliön digitaalinen tason osoitin (kolmio symbolin vasemmalla puolella osoittaa ajoneuvon puolen, jolla polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee) 5. Nopeusmittari (nopeuden osoitin)

VERSIOT 7" TFT-NÄYTÖLLÄ



45

0502650003EM

1. Kierroslukumittari 2. Moottoriöljyn lämpötilan digitaalinen osoitin, jossa on maksimilämpötilan varoitusvalo 3. TFT-näyttö 4. Polttoainesäiliön digitaalinen tason osoitin (kolmio symbolin vasemmalla puolella osoittaa ajoneuvon puolen, jolla polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee) 5. Nopeusmittari (nopeuden osoitin)
Näytön mittojen lisäksi mittaritaulussa voi olla pieniä eroja ajoneuvon version tai kohdemarkkina-alueen mukaan.



ABC

NÄYTTÖ



KUVAUS

Ajoneuvo voidaan varustaa TFT-näytöllä, jonka koko on 3.5" tai 7".

MUKAUTETTAVA TFT-NÄYTTÖ

Toimintatilassa näyttö on jaettu eri sektoreihin, joiden sisällä kuvataan ajoa koskevat tiedot, varoitukset ja vikailmoitukset. Kuvassa kuva 46 esitetään näytön layout eri sektoreiden kanssa.



46

05036S0001EM

1 Vaihteiston tiedot

Automaattivaihteisto

Näyttää seuraavat vaihteiston toimintaa koskevat tiedot:

vaihteiston toimintatila (M, P, R, N, D). D-tilassa, mikäli suoritetaan vaihteen vaihto ohjauspyörän vivulla (jos varusteena), tai manuaalisessa tilassa M, se osoittaa myös kytketyn vaihteen numerolla. Manuaalitulassa M, se osoittaa myös tarpeen vaihtaa yksi vaihde (yksittäinen nuoli, joka ehdottaa vaihteen vaihtoa yhdellä askeleella) tai kaksi vaihdetta (kaksinkertainen nuoli, joka ehdottaa kahden vaihteen vaihtoa) sekä ylöspäin että alaspäin.

Manuaalinen vaihteisto

Näyttää seuraavat vaihteiston toimintaa koskevat tiedot:

vaihde kytkettynä (1, 2, 3, 4, 5, 6, N tai R) ja se osoittaa tarpeen vaihtaa yksi vaihde (yksittäinen nuoli, joka ehdottaa vaihteen vaihtoa yhdellä askeleella) tai kaksi vaihdetta (kaksinkertainen nuoli, joka ehdottaa kahden vaihteen vaihtoa) sekä ylöspäin että alaspäin.

2 Järjestelmät etu- ja sivutörmäystä vastaan, Cruise Control

Näyttää tilojen toiminnan:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Cruise Control (CC) tai Active Cruise Control (ACC) (jos varusteena).

Lisätietoja varten viitataan vastaaviin kappaleisiin.

3 Nopeusrajoituksen merkkipalo

Se osoittaa nopeudenrajoitintoimintaa koskevat tiedot.

Lisätietoja varten viitataan vastaavaan kappaleeseen.

4 Pääasiallinen mukautettava alue

Se voi näyttää seuraavat näytöt:

- Home.
- Trip A
- Trip B (voidaan aktivoida/kytkeä pois Connect-järjestelmästä)
- Performance.

Näytöt voidaan valita, kiertävästi, kohdassa kuva 47 osoitettua painiketta painamalla.



47

0503650002EM

Järjestelmällä "Alfa DNA™ Pro" valittavissa olevan ajotilan mukaan (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency ja

RACE), näkymien grafiikka voi poiketa. Navigointiohjeet ja puhelun tiedot, Connect-järjestelmän näytön lisäksi, voidaan toistaa myös tämän alueen näytöllä ja kyseiset toiminnot voidaan asettaa Connect-järjestelmässä.

Home

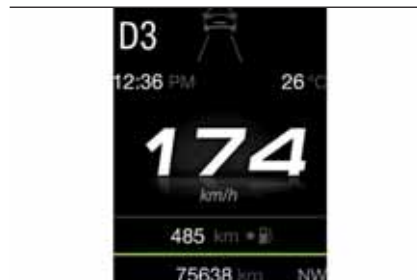
Näytöllä näytettävät parametrit tilan mukaan: Tiloille Dynamic, Normal ja Advanced Efficiency:

- Kellonaika kuva 48 tai kuva 49 (näytetään 3.5" TFT-näytöllä, ainoastaan mikäli ei ole aktivoitu aiemmin toistotilaa puhelintoiminnolle kuva 50).
- Ulkolämpötila (näytetään 3.5" TFT-näytöllä, ainoastaan mikäli ei ole aktivoitu aiemmin toistotilaa puhelintoiminnolle).
- Tämänhetkinen nopeus (näytetään, mikäli ei ole aktivoitu aiemmin toistotiloja navigointi- ja puhelintoiminnolle).
- Ajettavissa oleva matka (näytetään 3.5" TFT-näytöllä, ainoastaan mikäli ei ole aktivoitu aiemmin radio-, media- ja navigaattoritoimintojen toistotiloja).



ABC

3.5" TFT-näyttö



48

0503650003EM

7" TFT-näyttö



49

0503650104EM



50

0503650030EM

RACE-tilassa (jos saatavilla) kulutusindeksi ei ole aktiivinen ja näytetään ainoastaan urheilullinen vaihteen vaihdon osoitin. Urheilullinen vaihteen vaihdon osoitin muodostuu kolmesta keltaisesta segmentistä, kolmannen valaistus yhdessä kirjoituksen "SHIFT" kanssa ilmoittaa tarpeesta vaihtaa vaihde.

7" TFT-näyttö



51

0503650005EM

Trip A ja B

Kohdan "Trip computer" avulla voidaan näyttää kaikissa ajotiloissa (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency ja RACE) ja käynnistysjärjestelmä ON-asennossa ajoneuvon toimintatilaa koskevat suuret. Kyseistä toimintoa varten käytetään kahta erillistä muistia, "Trip A" ja "Trip B" (viimeksi mainittu kytkettävissä pois Connect-järjestelmästä) ja näihin tallennetaan ajoneuvon "suorittamien matkareittien" (matkat) tiedot toisistaan riippumatta. "Trip A" ja "Trip B" näyttävät seuraavat tiedot:

- Ajokilometrit
- Keskimääräinen kulutus
- Keskimääräinen nopeus
- Aktiivinen Trip
- Polttoaineen kulutuksen osoitin (vain 7" TFT-näytöllä)

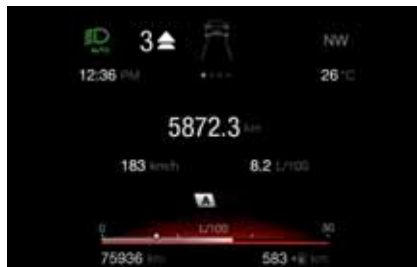
3.5" TFT-näyttö



52

0503650006EM

7" TFT-näyttö



53

0503650107EM

Suureet voidaan nollata pitämällä painettuna oikeassa vivussa olevaa painiketta kuva 54.



54

0503650002EM

Suorituskyky

Näytettävät parametrit vaihtelevat aktiivisen tilan mukaan, tilat ovat valittavissa "Alfa DNA™ Pro" -järjestelmällä ja ne ovat seuraavat:

Normal

3.5" TFT-näyttö



55

0503650008EM

7" TFT-näyttö



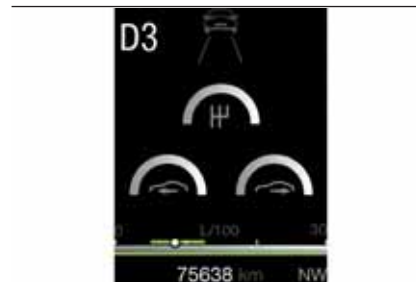
56

0503650009EM

Näkymässä osoitetaan graafisesti muutamat parametrit, jotka liittyvät läheisesti ajotyyliin tehokkuuteen, tavoitteena alhaiset kulutusluvut.

Advanced Efficiency,

3.5" TFT-näyttö



57

0503650010EM



ABC

7" TFT-näyttö



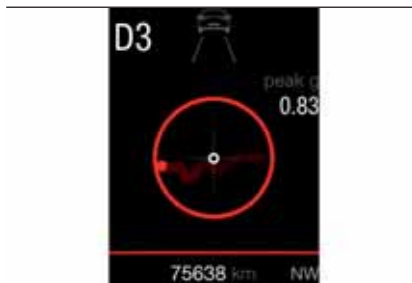
58

05036S0111EM

Näkymässä kolme keskeistä kuvaketta osoittavat ajotavan tehokkuuden seuraavien parametrien osalta: kiihdytys, hidastus ja vaihteen vaihto tavoitteena alhaiset kulutusluvut. Kuvakkeiden alla oleva palkki näyttää tämänhetkisen kulutuksen ja vihreällä osoitettu alue edustaa optimaalista aluetta. Maapallo (7" TFT-näyttö) valaistuu vähitellen vähäisempien kulutuslukujen myötä.

Dynamic

3.5" TFT-näyttö



59

05036S0012EM

7" TFT-näyttö



60

05036S0113EM

Näyttävät parametrit liittyvät ajoneuvon vakauteen, graafiset kuviot esittävät sivuttaisten/pitkittäisten kiihdytysten kulkua (G-meter information) ja viiteyksikkönä käytetään putoamiskiihtyvyyttä.

Lisäksi näytetään sivukiihdytysaijut.

Race (jos varusteena),

7" TFT-näyttö



61

05036S0014EM

Näyttävät parametrit liittyvät ajoneuvon vakauteen, graafiset kuviot esittävät sivuttaisten/pitkittäisten kiihdytysten kulkua (G-meter information) ja viiteyksikkönä käytetään putoamiskiihtyvyyttä.

Lisäksi näytetään huiput sivuttaisille ja pitkittäisille kiihdytyksille kuva 61.

5 Kompassi

Se näyttää sijainnin ilmansuuntien mukaan.

6 Matkamittari

Se osoittaa ajatut kokonaiskilometrit (tai mailit).

7 Häiriön merkkivalot

Kyseisellä alueella osoitetaan häiriöt, ja kiertävästi voidaan näyttää seuraavat symbolit:

- Vähän kriittiset symbolit (kellanruskea väri).
- Erittäin kriittiset symbolit (punainen väri).

8 Ajoneuvon ajettavissa oleva matka (vain 7" TFT-näytöllä).

Se osoittaa ajettavissa olevat kilometrit (tai mailit) ennen kuin polttoaine loppuu.

9 Valojen merkkivalot (vain 7" TFT-näyttö)

Näyttää aktiivista tilaa vastaavan merkkivalon seuraavien joukosta:

- lähivalot
- kaukovalot
- autom. lähivalot
- autom. kaukovalot.

KÄYTTÄJÄN ASETETTAVISSA OLEVAT PARAMETRI



62

0503650015EM

Connect-järjestelmän avulla voidaan asettaa sarja käyttäjän ohjelmoitavissa olevia toimintoja, tässä kappaleessa kuvaamme ainoastaan perusasetukset kuten:

- Units & Language
- Clock & Date.
- Mittaritaulu

Siirtyäksesi luetteloon, joka sisältää edellä kuvatut kohdat, toimi seuraavasti: MENU-painikkeella

kuva 63 aktivoitavissa olevasta päävalikosta valitse kohta "Settings" kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.

Kierrä Rotary Padia valitaksesi haluttu kohta ja paina sitä sen aktivoimiseksi.



63

0503650040EM

Units & language



64

0503650016EM

Tämä toimintatila valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia kuva 64: Units (valitsemalla tämän kohdan voidaan valita metrijärjestelmä, imperiaalinen tai mukautettu järjestelmä, viimeksi mainitun avulla voidaan asettaa mittayksikkö jokaiselle yksittäiselle suurelle).



ABC

- Language (valitsemalla tämän kohdan voidaan valita järjestelmän näyttökieli).
 - Restore Settings (toiminnon avulla voidaan poistaa aiemmin asetetut asetukset ja palauttaa tehdasasetukset).
- Yksittäisten toimintojen asetusten saavuttamiseksi ja säätämiseksi, kierrä ja paina Rotary Padia, vastaavasti valitaksesi ja vahvistaaksesi valinnan.

Clock & Date



65

0503650017EM

- Tämä toimintatila valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia kuva 65:
- Sync with GPS time (toiminnon avulla voidaan aktivoida/kytkeä pois kellonajan synkronointi GPS:n kautta. Jos off, vaihtoehdot "Set time" ja "Set date" aktivoituvat).
 - Set Time (sen avulla voidaan asettaa aika manuaalisesti).
 - Time format (sen avulla voidaan valita näyttömuodoksi joko 24h tai 12h).

- Set date (sen avulla voidaan asettaa päivämäärä manuaalisesti).
 - Restore Settings (toiminnon avulla voidaan poistaa aiemmin asetetut asetukset ja palauttaa tehdasasetukset).
- Yksittäisten toimintojen asetusten saavuttamiseksi ja säätämiseksi, kierrä ja paina Rotary Padia, vastaavasti valitaksesi ja vahvistaaksesi valinnan.

Mittaritaulu



66

0503650018EM

- Tämä toimintatila valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia kuva 66:
- Warning buzzer volume (kohdalla voidaan asettaa äänimerkki seitsemälle eri tasolle).
 - Trip B (toiminto voidaan aktivoida/kytkeä pois).
 - Phone Repetition (voidaan aktivoida/kytkeä pois puhelintoimintoa koskevien näyttöjen toisto, myös mittaritaulun näytöllä).

- Audio Repetition (voidaan aktivoida/kytkeä pois audiotointoja (Radio ja Media) koskevien näyttöjen toisto, myös mittaritaulun näytöllä).
 - Nav Repetition (voidaan aktivoida/kytkeä pois audiotointoja (Radio ja Media) koskevien näyttöjen toisto, myös mittaritaulun näytöllä).
 - Restore Settings (toiminnon avulla voidaan poistaa aiemmin asetetut asetukset ja palauttaa tehdasasetukset).
- Yksittäisten toimintojen asetusten saavuttamiseksi ja säätämiseksi, kierrä ja paina Rotary Padia, vastaavasti valitaksesi ja vahvistaaksesi valinnan.

MERKKIVALOT JA VIESTIT



VAROITUS Merkkivalon syttyminen liittyy erityiseen viestiin ja/tai äänimerkkiin mittaritaulusta riippuen. Kyseiset ilmoitukset ovat tiivistettyjä ja varoittavia, niitä ei tule pitää kaiken kattavina ja/tai vaihtoehtona käyttö- ja huolto-oppaan ohjeille, jotka suositellaan lukemaan aina huolellisesti. Kun jokin häiriön varoitusmerkki aktivoituu, lue aina tämän luvun ohjeet.

VAROITUS Näytölle ilmestyvät häiriön varoitusmerkit on jaettu kahteen kategoriaan: vakavat häiriöt ja vähemmän vakavat häiriöt. Vakavissa häiriöissä "varoitusjakso" toistetaan pitemmän aikaa. Vähemmän vakavissa häiriöissä "varoitusjakso" näkyy rajoitetun aikaa. On mahdollista keskeyttää molempien kategorioiden näyttöjakso painamalla painiketta, joka sijaitsee lasinpyyhkimien ohjausvivussa. Mittaritaulun merkkivalo jää palamaan, kunnes häiriön syy poistetaan.












ABC

MERKKIVALOT MITTARITÄULUSSA



Jotkut merkkivalot ja symbolit voidaan yhdistää mahdollisiin yksityiskohtaisiin viesteihin ja/tai äänimerkkeihin.


Punaiset merkkivalot

Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	<p>RIITTÄMÄTÖN JARRUNESTE / SÄHKÖKÄSIJARRU KYTKETTY Kun käynnistysjärjestelmä siirretään ON-asentoon, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava muutaman sekunnin kuluttua.</p> <hr/> <p>Riittämätön jarruneste Merkkivalo syttyy, kun jarrunestetaso laskee säiliössä vähimmäistason alapuolelle mahdollisesti nestevuodon seurauksena. Ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon mahdollisimman pian järjestelmän tarkistuttamista varten.</p> <hr/> <p>Sähkökäsijarru kytketty Merkkivalo syttyy, kun sähkökäsijarru kytketään. Vapauta sähkökäsijarru ja tarkista, että merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p> <p>VAROITUS Jos ajoneuvo pysäköidään yli 30 %:n rinteeseen ja/tai jarrujen lämpötila on yli 350 °C, sillä hetkellä kun kytketään seisontajarru, merkkivalo vilkkuu osoittaen olosuhteen, joka ei mahdollisesti ole turvallinen.</p>
 	<p>EBD-JÄRJESTELMÄN HÄIRIÖ</p> <p>Jos merkkivalo  (punainen) ja  (ruskeankeltainen) syttyvät samanaikaisesti moottorin käydessä, EBD-järjestelmässä on häiriö tai se ei ole käytettävissä. Tällöin voimakkaiden jarrutuksien yhteydessä takapyörät voivat lukkiutua ennen aikaisesti ja aiheuttaa ajoneuvon luistamisen. Aja välittömästi erityisen varovasti lähimpään Alfa Romeo -palveluverkostoon kuuluvaan pisteeseen järjestelmän tarkistusta varten.</p>

Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	TURVATYÖN VIKKA Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava muutaman sekunnin kuluttua. Jos merkkivalo palaa kiinteästi, turvavyöjärjestelmässä on häiriö.  27) 28)
	ETUTURVAÖITÄ EI KIINNITETTY Merkkivalo palaa kiinteästi ajoneuvon ollessa paikallaan ja kun kuljettajan tai matkustajan, matkustajan istuessa istuimella, ei ole kiinnitetty. Merkkivalo palaa vilkkuen ja äänimerkki soi, kun kuljettajan tai matkustajan turvavyö ei ole ajon aikana oikein kiinnitetty.
	MOOTTORIÖLJYN LIIAN KORKEA LÄMPÖTILA Merkkivalo syttyy, jos moottoriöljy kuumenee liikaa. Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.  15)

HUOMIO

27) Merkkivalon  häiriö osoitetaan mittaritaulun näytöllä kuvakkeella . Tällöin merkkivalo ei välttämättä ilmoita mahdollisia pitojärjestelmien häiriöitä. Ennen jatkamista ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston järjestelmän välitöntä tarkistusta varten.

28) Jos merkkivalo  ei syty, kun käynnistysjärjestelmä kytketään ON-asentoon, tai se jää palamaan ajon aikana (yhdessä näytöllä näkyvän viestin kanssa), turvajärjestelmissä on mahdollisesti jokin häiriö ja turvavyö tai esikiristimet eivät välttämättä aktivoitu onnettomuuden sattuessa, tai harvoissa tapauksissa ne voivat aktivoitua virheellisesti. Ennen jatkamista ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston järjestelmän välitöntä tarkistusta varten.



VAROITUS





15) Jos symboli syttyy ajon aikana, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja sammuta moottori.



ABC

Oranssit merkkivalot


Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	<p>ABS-JÄRJESTELMÄN HÄIRIÖ Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava muutaman sekunnin kuluttua. Merkkivalo syttyy, kun ABS-järjestelmä ei toimi. Tällöin jarrujärjestelmä säilyttää normaalin tehokkuuden, mutta ilman ABS-järjestelmän tarjoamaa tehoa. Jatka matkaa varoen ja ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon mahdollisimman pian.</p>
	<p>TPMS-JÄRJESTELMÄN VIKA Merkkivalo syttyy, kun TPMS-järjestelmässä havaitaan jokin häiriö. Jos asennetaan yksi tai useampi rengas, jossa ei ole anturia, näytöllä näkyy varoitusviesti, kunnes alkuperäinen tilanne on palautettu. Älä aja yksi tai useampi rengas tyhjänä, koska ajoneuvon ohjattavuus voi vaarantua. Pysäytä ajoneuvo välttämättä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä. Huolehdi oikean paineen palauttamisesta tai korjaa rengas välittömästi Tire Repair Kit -sarjalla (katso kuvaus luvun "Hätätilanne" kohdasta "Renkaan korjaaminen") ja ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p> <p>Riittämätön rengaspaine Merkkivalo syttyy osoittamaan, että rengaspaine on alle suositusarvon ja/tai että on rengas vuotaa hitaasti. Näissä tilanteissa renkaan parasta mahdollista käyttöikää ja optimaalista polttoaineenkulutusta ei voida taata. Kaikissa tilanteissa, joissa näytöllä annetaan viesti "See manual", on katsottava EHDOTTOMASTI kuvaus kohdasta "Vanteet ja renkaat" luvussa "Tekniset tiedot" ja noudatettava tarkasti siinä annettuja ohjeita.</p>
<p>ESC</p>	<p>ESC-JÄRJESTELMÄ Kun käynnistysjärjestelmä siirretään ON-asentoon, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava heti, kun moottori käynnistyy. ESC-järjestelmän toiminta: järjestelmän aktivoituminen osoitetaan vilkkuvalolla, joka ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvon vakaus- ja pito-olosuhteet ovat kriittiset.</p> <p>ESC-järjestelmän häiriö: jos merkkivalo ei sammuu tai jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, tämä tarkoittaa, että ESC-järjestelmässä on häiriö. Tässä tapauksessa ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p> <p>Hill Start Assist -järjestelmän häiriö: merkkivalon syttyminen osoittaa Hill Start Assist -järjestelmän häiriön. Tässä tapauksessa ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p>
<p>ESC OFF</p>	<p>AKTIIVISET TURVAJÄRJESTELMÄT OSITTAIN/KOKONAAN POIS KÄYTÖSTÄ (jos varusteena) Kun käynnistysjärjestelmä siirretään ON-asentoon, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava heti, kun moottori käynnistyy. Merkkivalon syttyminen osoittaa, että jotkin aktiiviset turvajärjestelmät ovat osittain tai kokonaan pois käytöstä. Katso lisätietoa aktiivisista turvajärjestelmistä luvun "Turvallisuus" kohdasta "Aktiiviset turvajärjestelmät". Merkkivalo sammuu, kun järjestelmät aktivoidaan uudelleen.</p>

Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	<p>POLTTOAINEEN VARASÄILIÖ / RAJOITETTU AJOMATKA Merkkivalo (tai kuvake näytöllä) syttyy, kun säiliössä on jäljellä noin 8 litraa polttoainetta dieselpermoissa ja noin 9 litraa polttoainetta bensiiniversioissa.  29)</p>
	<p>EOBD-/SYTYTYSJÄRJESTELMÄN VIKA Kun virta-avain käännetään normaaleissa olosuhteissa ON-asentoon, merkkivalo syttyy, mutta sen on sammuttava, kun moottori käynnistyy. Merkkivalon toimivuus voidaan tarkistaa liikenneviranomaisten erityisillä laitteilla. Noudata käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.  16)</p> <hr/> <p>Sytytysjärjestelmän vika Jos merkkivalo jää palamaan tai se syttyy ajon aikana, sytytysjärjestelmä ei toimi oikein. Merkkivalo palaa kiinteästi: syöttö-/sytytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi aiheuttaa korkeita päästöjä, suorituskyvyn heikkenemistä, hankalaa ohjattavuutta ja korkeampaan polttoaineenkulutusta. Merkkivalo sammuu, kun toimintahäiriö häviää. Järjestelmä tallentaa kuitenkin sen. Näissä olosuhteissa ajoa voidaan jatkaa välttämällä moottorin liiallista kuormitusta tai suuria nopeuksia. Ajoneuvon pitkäaikainen käyttö merkkivalo kiinteästi palavana voi aiheuttaa vahinkoja. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.</p> <hr/> <p>Vioittunut katalysaattori Jos merkkivalo syttyy vilkkuen, katalysaattori saattaa olla vaurioitunut. Vapauta jarrupoljin ja anna käyntinopeuden laskea, kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Jatka ajoa kohtuullisella nopeudella ja vältä ajoa, joka voi sytyttää merkkivalon uudelleen, ja ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.</p>

 **HUOMIO**



29) Jos merkkivalo (tai kuvake näytöllä) vilkkuu ajon aikana, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston.

 **VAROITUS**






16) Jos merkkivalo  ei syty, kun käynnistysjärjestelmä on ON-asennossa, tai jos ajon aikana syttyy kiinteä tai vilkkuva valo (joissakin malleissa näytössä näkyvä lisäksi viesti), ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.



ABC

Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	FORWARD COLLISION WARNING -JÄRJESTELMÄ (FCW) (jos varusteena) Tämä merkkivalo ilmoittaa kuljettajalle, että etutörmäyksen varoitus toiminto ei ole päällä.
	TAKASUMUVALO Merkkivalo syttyy, kun takasumuvalo sytytetään.

Vihreät merkkivalot

Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	AJOVALOT JA LÄHIVALOT Merkkivalo syttyy, kun ajovalot tai lähivalot sytytetään. "Follow me" -toiminto kytketty Tämän toiminnon avulla valot voidaan pitää sytytettyinä 30, 60 tai 90 sekuntia käynnistysjärjestelmän kytkemisestä STOP-asentoon.
	SUMUVALOT Merkkivalo syttyy, kun sumuvalot sytytetään.
	VASEN SUUNTAVILKKU Merkkivalo syttyy, kun suuntavalojen (suuntavilkut) ohjausvipu siirretään alas tai silloin, kun hätävalojen painiketta painetaan yhdessä oikeanpuoleisen vilkun kanssa.
	OIKEA SUUNTAVILKKU Merkkivalo syttyy, kun suuntavalojen (suuntavilkut) ohjausvipu siirretään ylös tai silloin, kun hätävalojen painiketta painetaan yhdessä vasemmanpuoleisen vilkun kanssa.
	AUTOMAATTISET KAUKOVALOT (Automatic High Beam) (olemassa 3.5" TFT-näytöllä) Merkkivalo syttyy, kun automaattisesti kaukavalot syttyvät.

Siniset merkkivalot






Merkkivalo	Mitä tarkoittaa
	KAUKOVALOT (olemassa 3.5" TFT-näytöllä) Symboli syttyy aktivoiden kaukavalot.



ABC

SYMBOLIT NÄYTÖLLÄ





Punaiset symbolit

Symboli	Mitä tarkoittaa
	RIITTÄMÄTÖN MOOTTORIN ÖLJYNPAINE Symboli syttyy palamaan kiinteästi, kun järjestelmä havaitsee riittämättömän moottoriöljyn paineen. Älä käytä ajoneuvoa, kunnes vika on korjattu. Symbolin syttyminen ei osoita moottorissa olevan öljyn määrää: tason tarkastus on tarkistettavissa näytöllä ajoneuvoon siirtymisen lisäksi myös aktivoimalla toiminto "Oil level" Connect-järjestelmässä. Quadrifoglio-versiossa öljytaso on tarkistettavissa myös manuaalisesti.  17)
	VAIHTOVIRTALATURIN VIKA Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, vaihtovirtalaturissa on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.
	OHJAUSTEHOSTIMEN VIKA Jos symboli jää palamaan, ohjaustehostin ei ehkä toimi ja ohjauspyörän käyttö vaatii hiukan enemmän voimaa, mutta ajoneuvoa voidaan kuitenkin ohjata. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.
	ALFA™ STEERING TORQUE (AST) -JÄRJESTELMÄN VIKA Symbolin syttyminen osoittaa ohjauksen automaattisessa korjausjärjestelmässä olevan häiriön. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon järjestelmän tarkistuttamiseksi.







VAROITUS

17) Jos symboli  syttyy ajon aikana, pysäytä moottori välittömästi ja ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	<p>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LIIAN KORKEA LÄMPÖTILA Symboli syttyy, kun moottori on ylikuumentunut. <i>Normaalissa ajossa:</i> pysäytä ajoneuvo, sammuta moottori ja tarkista, ettei jäähdytysnesteen taso säiliön sisällä ole MIN-merkin alapuolella. Kyseisessä tapauksessa odota, että moottori jäähtyy, ja sen jälkeen avaa hitaasti ja varoen korkki, lisää jäähdytysnestettä sekä varmista, että säiliö on täytetty MIN- ja MAX-merkintöjen välille. Tarkista silmämääräisesti mahdolliset nestevuodot. Jos seuraavan käynnistyksen yhteydessä symboli syttyy uudelleen, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon. <i>Ajoneuvon raskas käyttö (esim. ajo täydellä suorituskyvyllä):</i> hidasta nopeutta ja jos merkkivalo jää palamaan, pysäytä ajoneuvo. Pysäytä ajoneuvo 2 tai 3 minuutin ajaksi pitäen moottorin käynnissä ja kiihdyttäen kevyesti niin, että jäähdytysneste virtaa paremmin, ja sammuta sitten moottori. Tarkista, että nestetaso on oikea edellä kuvattujen ohjeiden mukaan.</p>
	<p>OVIEN VIRHEELLINEN SULKEMINEN Symboli syttyy, kun yksi tai useampi ovi ei ole kokonaan kiinni. Kun ovet ovat auki ja ajoneuvo liikkuu, annetaan äänimerkki. Sulje ovet kunnolla.</p>
	<p>KONEPEITTO EI OLE KUNNOLLA SULJETTU Symboli syttyy, kun konepeltiä ole suljettu kunnolla, ja samalla kuvakkeen kanssa näytölle ilmestyy ajoneuvon kuva konepelti aukinaisena. Kun konepeitto on auki ja ajoneuvo liikkuu, annetaan äänimerkki. Sulje konepeitto oikein.</p>
	<p>TAKALUUKKUA EI OLE SULJETTU KUNNOLLA Symboli syttyy, kun takaluukku ei ole kunnolla suljettu, ja samalla kuvakkeen kanssa näytölle ilmestyy ajoneuvon kuva takaluukku aukinaisena. Kun takaluukku on auki ja ajoneuvo liikkuu, annetaan äänimerkki. Sulje takaluukku oikein.</p>




ABC






Symboli	Mitä tarkoittaa
	AUTOMAATTIVAIHTEISTON VIKA Symboli syttyy yhdessä äänimerkin kanssa, jos automaattivaihteistossa havaitaan vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.  18)
	RIITTÄMÄTÖN MOOTTORIÖLJYN TASO Symbolin syttyminen, yhdessä näytön vastaavan viestin kanssa, osoittaa moottoriöljyn alhaisen tason. Quadrifoglio-versiossa, tason tarkistus on suoritettava myös asianmukaisella mittatikulla, joka sijaitsee konepellin alla (ks. luku "Huolto ja ylläpito").
	RAJOITUSNOPEUS YLITETTY (jos varusteena) Symboli syttyy, kun ylitetään nopeusrajoitus 120 km/h.

**VAROITUS**

18) Ajon jatkaminen symbolin palaessa voi aiheuttaa vakavaa vahinkoa vaihteistolle ja rikkoa sen. Myös öljy voi kuumeta liikaa, ja lämpimään moottoriin tai korkeassa lämpötilassa oleviin pakokaasujärjestelmän osiin koskettaessa voi aiheuttaa tulipalon.

Oranssit symbolit


Symboli	Mitä tarkoittaa
	ENGINE IMMOBILIZER -JÄRJESTELMÄN VIKA / MURTOYRITYS Engine immobilizer -järjestelmän vika Symboli syttyy, kun Engine Immobilizer -järjestelmässä on vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.
	Murtoyritys Symboli syttyy osoittamaan tapahtunutta murtoyritystä hälytyksen läsnä ollessa, kun käynnistysjärjestelmä käännetään ON-asentoon. Elektronista avainta ei tunnistettu Symboli syttyy, kun suoritetaan käynnistys ja järjestelmä ei tunnista elektronista avainta. Hälytysjärjestelmän häiriö Symboli syttyy osoittaen hälytysjärjestelmän häiriön.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	POLTTOAINEEN ESTOJÄRJESTELMÄN TOIMINTA Symboli syttyy polttoaineen estojärjestelmän lauetessa. Katso polttoaineen estojärjestelmän palauttaminen kohdasta "Polttoaineen estojärjestelmä" luvussa "Hätätilanteet". Jos polttoaineensyöttöä ei voida palauttaa, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	PARK SENSOR -JÄRJESTELMÄN VIKA Se syttyy, kun järjestelmässä on häiriö tai järjestelmä ei ole käytettävissä. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston järjestelmän tarkistuttamiseksi.
	TIELLÄ MAHDOLLISESTI JÄÄTÄ Symboli syttyy, kun ulkolämpötila on alhaisempi tai yhtä suuri kuin 3 °C.
	HUONONTUNUT MOOTTORIÖLJY (jos varusteena) Symboli näytetään näytöllä yksinomaan rajoitetun ajan. VAROITUS Ensimmäisen ilmoituksen jälkeen symboli syttyy edellä kuvatulla tavalla moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä, kunnes öljy vaihdetaan. Symbolin syttyminen ei osoita ajoneuvon vikaa, vaan ilmoittaa öljyn vaihtotarpeesta ajoneuvon normaalissa käytössä. Öljy huononee nopeammin, kun ajoneuvolla ajetaan lyhyitä matkoja, jolloin moottori ei lämpene käyttölämpötilaan. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.  19)












VAROITUS






19) Symbolin syttymisen jälkeen, huonontunut moottoriöljy on vaihdettava mahdollisimman pian ja ehdottomasti ennen 500 km symbolin ensimmäisestä syttymisestä. Yllä kuvattujen tietojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja moottorille sekä mitätöidä takuun. Tämän symbolin syttyminen ei liity moottorissa olevan öljyn määrään eikä moottoriin tule missään tapauksessa lisätä öljyä symbolin vilkkuessa.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	HEHKUTULPPIEN ESILÄMMITYS (dieselmallit) Kun käynnistysjärjestelmä viedään ON-asentoon, symboli syttyy ja se sammuu, kun hehkutulpat ovat saavuttaneet esimääritetyn lämpötilan. Moottori voidaan käynnistää välittömästi merkkivalon sammumisen jälkeen. VAROITUS Kun ympäröivä lämpötila on leuto tai korkea, merkkivalon syttyminen kestää lähes huomaamattoman ajan.






ABC


Symboli	Mitä tarkoittaa
	HEHKUTULPPIEN ESILÄMMITYKSEN VIKA (dieselmallit) Merkkivalon vilkkuminen osoittaa hehkutulppien esilämmitysjärjestelmän häiriötä. Ota tällöin mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	MOOTTORIÖLJYN PAINEANTURIN HÄIRIÖ Symboli syttyy palamaan kiinteästi, kun moottoriöljyn paineanturissa on vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	MOOTTORIÖLJYN TASOANTURIN HÄIRIÖ Symboli syttyy, jos moottoriöljyn tasoanturissa on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	FORWARD COLLISION WARNING -JÄRJESTELMÄN (FCW) VIKA Symboli syttyy, jos Forward Collision Warning -järjestelmässä on vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	START&STOP EVO -JÄRJESTELMÄN HÄIRIÖ Symboli syttyy, jos Start&Stop Evo -järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston vian poistamiseksi.
	SADETUNNISTIMEN VIKA Symboli syttyy, jos tuulilasinyyhkimen automaattitoiminnossa on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	HÄMYTUNNISTIMEN VIKA Symboli syttyy, jos lähivalojen lamppujen automaattisyytystoiminnossa on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	BLIND SPOT MONITORING -JÄRJESTELMÄN VIKA Symboli syttyy, jos Blind Spot Monitoring -järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.
	POLTTOAINEEN TASOANTURIN VIKA Symboli syttyy, jos polttoaineen tasoanturissa on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	<p>ULKOVALOJEN VIKA Symboli syttyy osoittamaan seuraavien valojen vikaa: päiväajovalot (DRL), pysäköintivalot, perävaunun suuntavilkut (jos varusteena), perävaunun valot (jos varusteena), seisontavalot, suuntavilkut, sumuvalo, peruutusvalo, jarruvalot, rekisterikilven valot. Vika saattaa johtua lampun tai vastaavan varokkeen palamisesta tai irronneesta sähköliitännästä. Vaihda lamppu tai vastaava sulake. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p>
	<p>KEYLESS START -JÄRJESTELMÄN VIKA Symboli syttyy, jos Keyless Start -järjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p>
	<p>POLTTOAINEEN ESTOJÄRJESTELMÄN VIKA Symboli syttyy, jos polttoaineen estojärjestelmässä on häiriö. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p>
	<p>LANE DEPARTURE WARNING -JÄRJESTELMÄN (LDW) VIKA Symboli syttyy Lane Departure Warning -järjestelmän häiriön tapauksessa. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.</p>
	<p>AUTOMAATTISTEN KAUKOVALOJEN (Automatic High Beam) VIKA (jos varusteena) Symboli syttyy, kun automaattisissa kaukovaloissa on vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon vian poistamiseksi.</p>










Symboli	Mitä tarkoittaa
	VETTÄ DIEELSUODATTIMESSA (dieselmallit) Symboli syttyy kiinteästi ajon aikana osoittaen, että dieselsuodattimessa on vettä.  20j
	DPF-SUODATTIMEN PUHDISTUS (hiukkassuodatin) KÄYNNISSÄ (vain DPF-suodattimella varustetut dieselmallit) Kun virta-avain käännetään asentoon ON, symboli syttyy, mutta sen on sammuttava muutaman sekunnin kuluttua. Symboli syttyy kiinteästi osoittaen, että DPF-järjestelmä on puhdistettava saastuttavista aineista (hiukkasista) puhdistusmenetelmällä. Symboli ei syty aina, kun DPF-suodattimen puhdistus on käynnissä vaan ainoastaan silloin, kun ajo-olosuhteet edellyttävät ilmoitusta kuljettajalle. Symbolin sammuttamiseksi pidä ajoneuvo liikkeellä, kunnes puhdistus on suoritettu loppuun. Prosessi kestää keskimäärin 15 minuuttia. Puhdistus suoritetaan optimaalisesti, kun ajoneuvon nopeus on 60 km/h ja moottorin käyntinopeus yli 2000 r/min. Symbolin syytyminen ei osoita vikaa eikä korjaamokäyntiä siis tarvita.

**VAROITUS**

20j Syöttöjärjestelmässä oleva vesi voi aiheuttaa vakavia vaurioita ruiskutusjärjestelmään ja toimintahäiriöitä moottoriin. Jos näytöllä näkyy symboli , ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston tyhjennystä varten. Jos sama symboli syttyy heti säiliön täyttämisen jälkeen, säiliöön on saattanut joutua vettä. Pysäytä moottori tällöin välittömästi ja ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	AUTOMAATTIVAIHTEISTON ÖLJYN LIIAN KORKEA LÄMPÖTILA Symboli syttyy vaihteiston ylikuumentuessa äärimmäisen raskaan käytön seurauksena. Tässä tilanteessa moottorin suorituskykyä rajoitetaan. Pysäytä moottori tai käytä sitä joutokäynnillä, kunnes symboli sammuu.
	HINAUSKOUKUN VIKA Symboli syttyy, kun hinauskoukussa havaitaan vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston vian poistamiseksi.
	ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄN VIKA Symboli syttyy, kun äänentoistojärjestelmässä havaitaan vika. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston vian poistamiseksi.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	SPEED LIMITER -JÄRJESTELMÄN VIKA Ajon aikana symbolin syttyminen osoittaa Speed Limiter -järjestelmässä olevan häiriön. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon vian poistamiseksi.
	MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN RIITTÄMÄTÖN TASO (jos varusteena) Symbolin syttyminen osoittaa jäähdytysnesteen alhaisen tason. Täytä kuten kuvataan luvussa "Huolto ja ylläpito"
	POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI (jos varusteena) Se syttyy, jos polttoainesäiliön korkki on jäänyt auki tai sitä ei ole suljettu kunnolla. Sulje korkki oikein.
	SÄHKÖKÄSIJARRUN VIKA Merkkivalon ja vastaavan viestin ilmestyminen näytölle osoittaa häiriön seisontajarrujärjestelmässä. Tämä häiriö saattaa lukita ajoneuvon osittain tai kokonaan, koska seisontajarru voisi jäädä kytketyksi vaikka se on kytketty pois automaattisesti tai manuaalisesti vastaavilla ohjaimilla. Kyseisessä tapauksessa seisontajarru voidaan kytkeä pois noudattaen hätätilanteen pois päältä kytkentämenetelmää, joka kuvataan luvussa "Hätätilassa". Mikäli ajoneuvoa voidaan vielä käyttää (seisontajarru ei ole kytketty), aja lähimpään Alfa Romeo -palvelupisteeseen ja muista kaikkia toimenpiteitä/komentoja suorittaessa, että sähköinen seisontajarru ei toimi.  30)
	ACTIVE CRUISE CONTROL -JÄRJESTELMÄN VIKA Symbolin syttyminen ajon aikana osoittaa mukautuvassa vakionopeussäädinjärjestelmässä (Active Cruise Control) olevan häiriön. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon järjestelmän tarkistuttamiseksi.
	JARRUPALOJEN KULUMINEN Se syttyy, kun jarrupalat ovat saavuttaneet kulumisrajan. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon. VAROITUS Käytä aina alkuperäisiä tai vastaavia varaosia, koska Integrated Brake -järjestelmä (IBS) saattaa havaita häiriöitä.










HUOMIO

30) Vikatilan yhteydessä ja jarrutettaessa voimakkaasti takapyörät voivat lukittua ja ajoneuvo heittelehtiä.







ABC

Symboli	Mitä tarkoittaa
	YLEINEN ILMOITUS Se osoittaa tiedot ja häiriöt. Vastaavat viestit kuvaavat häiriön.
	NELIVEDON VIKA Symboli syttyy osoittaen nelivetojärjestelmän häiriön. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon vian poistamiseksi.
	AFS-JÄRJESTELMÄN VIKA Symbolin syytyminen osoittaa valojen suuntauksen automaattijärjestelmässä olevan häiriön. Käy Alfa Romeo -palveluverkoston pisteessä järjestelmän tarkistuttamiseksi.
	CCB-JARRULEVYJEN KULUMINEN (jos varusteena) Se syttyy, kun hiilikeraamiset jarrulevyt ovat saavuttaneet kulumisrajan. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.  31)
	DYNAAMISEN VEDONHALLINTAJÄRJESTELMÄN VIKA Merkkivalon syytyminen osoittaa dynaamisen vedonhallintajärjestelmän häiriön.
	TUULILASINPYYHKIMEN HÄIRIÖ Se osoittaa tuulilasinpyyhkimien häiriön. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

**HUOMIO**




31) Suositellaan käyttämään yksinomaan alkuperäisiä tai niitä vastaavia varaosia, jotka on sisäänaajettu työpöydällä, jotta taataan alkuperäinen jarrujärjestelmän suorituskyky.

Symboli	Mitä tarkoittaa
	<p>SOFT-JOUSITUSTEN KALIBROINNIN KYTKENTÄ (jos saatavilla) Se syttyy, kun aktivoidaan mukavampien jousitusten asetukset.</p>
	<p>HÄIRIÖ ISKUNVAIMENTIMISSA (ADC) (jos varusteena) Symbolin syttyminen ajon aikana osoittaa jousitusjärjestelmässä olevan häiriön. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston järjestelmän tarkistuttamiseksi.</p>
	<p>KYTKINPOLJIN (jos varusteena) Se syttyy ilmoittaen kuljettajalle, että tämän on painettava kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi. Paina kytkinpoljinta.</p>
	<p>TUULILASIN PESUNESTEEN TASO Se syttyy muutaman sekunnin ajaksi osoittaen, että lasinpesimien ja valonpesimien (jos varusteena) nestetaso on riittämätön. Suorita nesteen täyttö ja tämän suorittamiseksi tutustu kappaleeseen "Nestetasojen tarkistus" kappaleessa "Huolto ja ylläpito". Suositellaan käyttämään nestettä, jonka ominaisuudet osoitetaan kappaleessa "Nesteet ja voiteluaineet" luvussa "Tekniset tiedot".</p>





ABC

Vihreät symbolit

Symboli	Mitä tarkoittaa
	LÄHIVALOT (olemassa 7" TFT-näytöllä) Symboli syttyy, kun lähivalot kytketään päälle.
	START&STOP EVO -TOIMINNON KYTKEYTYMINEN Symboli syttyy, kun Start&Stop Evo -järjestelmä aktivoituu (moottorin sammutus). Symboli sammuu, kun moottori käynnistetään uudelleen (katso moottorin käynnistäminen luvun "Käynnistäminen ja ajo" kohdasta "Start&Stop Evo -järjestelmä").
	VAKIONOPEUSSÄÄDINJÄRJESTELMÄ Symboli syttyy, kun aktivoidaan vakionopeusjärjestelmä.

Siniset symbolit

Symboli	Mitä tarkoittaa
	AUTOMAATTISET KAUKOVALOT (Automatic High Beam) (olemassa 7" TFT-näytöllä) Symboli syttyy aktivoiden automaattiset kaukovalot.
	KAUKOVALOT (olemassa 7" TFT-näytöllä) Symboli syttyy aktivoiden kaukovalot.



TURVALLISUUS

AKTIIVISET TURVAJÄRJESTELMÄT	68
KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT	71
MATKUSTAJIEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄT	80
TURVAVYÖT	81
SBA-JÄRJESTELMÄ (Seat Belt Alert)	82
ESIKIRISTIMET	84
LASTEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄT	86
LISÄTURVAJÄRJESTELMÄ (SRS) - TURVATYYNY	98

Tämä luku on erittäin tärkeä, sillä siinä esitellään ajoneuvon varustukseen kuuluvat turvajärjestelmät ja annetaan tarvittavat tiedot niiden oikeaa käyttöä varten.

AKTIIVISET TURVAJÄRJESTELMÄT

Ajoneuvo voi olla varustettu seuraavilla aktiivisilla turvajärjestelmillä:

- ABS (Anti-Lock Brakes)
- DTC (Drive Train Control)
- ESC (Electronic Stability Control)
- TC (Traction Control)
- PBA (Panic Brake Assist)
- HSA (Hill Start Assist)
- AST (Alfa™ Steering Torque)
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Katso järjestelmien toimintakuvaukset seuraavilta sivuilta.

ABS-JÄRJESTELMÄ (Antilock Braking System)

Jarrutusjärjestelmään integroitu järjestelmä, joka estää yhden tai useamman pyörän lukkiutumisen ja luistamisen millä tahansa tienpinnalla ja jarrutusvoimalla. Näin järjestelmä takaa ajoneuvon hallinnan myös hätäjarrutuksissa ja optimoi pysäytysmatkan.

Järjestelmä toimii jarrutuksessa, kun renkaat ovat lähellä lukkiutumista tyypillisesti hätäjarrutuksessa tai huonon pidon yhteydessä, jolloin lukitukset voivat tapahtua tavallista useammin.


Lisäksi järjestelmä parantaa ajoneuvon ohjattavuutta ja vakautta jarrutettaessa

pinnalla, jolla pito vaihtelee oikean- ja vasemmanpuolisten pyörien välillä tai kaarteissa.

Järjestelmän täydentää EBD (Electronic Braking Force Distribution), joka jakaa jarrutusvoimaa etu- ja takapyöriin.

Järjestelmän toiminta

Ajoneuvon varustuksiin kuuluva ABS sisältää toiminnon "Brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Tämän järjestelmän avulla jarrutuksen ohjausta, joka annetaan jarrupolkimen painalluksella, ei välitetä hydraulisesti vaan elektronisesti, ja siten ei tunneta enää kevyttä sykettä, joka voitiin tuntea polkimessa perinteisen järjestelmän toimiessa.

 32) 33) 34) 35) 36) 37)

DTC (Drive Train Control) JÄRJESTELMÄ (Voimalinjan hallintajärjestelmä) (jos varusteena)

Tämän ajoneuvon joissakin versioissa on automaattisesti aktivoituvaa/pois kytkettyä nelivetojärjestelmä (AWD), joka tarjoaa optimaalisen vedon erilaisissa ajo-olosuhteissa ja tienpinnoilla. Järjestelmä vähentää pyörien luistamisen minimiin jakaen automaattisesti uudelleen väännön etu- ja takapyöriin tarpeen mukaan.

Polttoaineen säästön maksimoimiseksi, AWD:lla varustettu ajoneuvo siirtyy

automaattisesti takavetoon (RWD), kun tie ja ympäristöolosuhteet eivät aiheuta pyörien luistamista. Kun tie ja sääolosuhteet vaativat parempaa pitoa, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AWD-tilaan.

 38)

Ajotila, RWD tai AWD näytetään mittaritaulun näytöllä.

VAROITUS Jos laitteiston häiriötä osoittava symboli syttyy, moottorin käynnistämisen jälkeen tai ajon aikana, tämä tarkoittaa sitä, ettei AWD toimi kunnolla. Jos ilmoitusviesti aktivoituu usein, suositellaan suorittamaan huoltotoimenpiteitä.

 39)

ESC-JÄRJESTELMÄ (Electronic Stability Control)

ESC parantaa ajoneuvon ajolinjan ja vakauden hallintaa erilaisissa ajo-olosuhteissa.

ESC-järjestelmä korjaa ajoneuvon ali- tai yliohjautumista jakaen jarrutusvoimaa oikeille pyörille. Lisäksi moottorin vääntövoimaa saatetaan rajoittaa ajoneuvon hallinnan säilyttämiseksi. ESC-järjestelmä käyttää ajoneuvon asennettuja antureita kuljettajan valitseman ajolinjan määrittämiseksi ja vertaa sitä ajoneuvon todelliseen ajolinjaan. Jos haluttu ajolinja ja

todellinen ajolinja poikkeavat, ESC-järjestelmä aktivoituu korjaten ajoneuvon ali- tai yliohjautumista.

☐ *Yliohjautuminen:* ajoneuvo kääntyy liikaa ohjauspyörän kulmaan nähden.

☐ *Aliohjautuminen:* ajoneuvo kääntyy liian vähän ohjauspyörän kulmaan nähden.

Järjestelmän toiminta

Järjestelmän aktivoitumisesta osoittaa mittaritaulun ESC-merkkivalo, joka ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvon vakaus- ja pito-olosuhteet ovat kriittiset.

⚠️ 40) 41) 42) 43) 44)

TC-JÄRJESTELMÄ (Traction Control)

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun ajoneuvo luistaa tai yksi tai molemmat vetävät pyörät menettävät pidon määrällä pinnalla (vesiliirto), ajoneuvon kiihdyttäessä liukkailla, lumisilla tai jäisillä jne. pinnoilla. Luistamisesta riippuen käynnistetään kaksi eri ohjausjärjestelmää:

☐ *jos molemmat vetävät pyörät luistavat,* järjestelmä vähentää moottorin välittämää tehoa

☐ *jos vain yksi vetävä pyörä luistaa,* aktivoituu BLD-järjestelmä (Brake Limited Differential), joka jarruttaa automaattisesti luistavaa pyörää (itselukkiutuvan tasauspyörästänsä).

Tämän seurauksena moottorin vääntövoimaa välitetään enemmän pyörälle, joka ei luista.

Järjestelmän toiminta

Järjestelmän aktivoitumisesta osoittaa mittaritaulun ESC-merkkivalo, joka ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvon vakaus- ja pito-olosuhteet ovat kriittiset.

⚠️ 45) 46) 47) 48) 49)

PBA-JÄRJESTELMÄ (Panic Brake Assist)

PBA-järjestelmä on tarkoitettu ajoneuvon jarrutustehon optimoimiseen hätäjarrutuksessa.

Järjestelmä tunnistaa hätäjarrutuksen tarkkailemalla nopeutta ja voimaa, jolla jarrupoljinta painetaan, ja säätää jarrutuspaineen optimaaliseksi. Tämä voi vähentää jarrutusmatkaa, eli PBA-järjestelmä täydentää ABS-järjestelmää.

PBA-järjestelmä toimii kaikkein tehokkaimmin, kun jarrupoljinta painetaan erittäin nopeasti. Lisäksi järjestelmän parhaan mahdollisen tehon saamiseksi jarrupoljinta on painettava jatkuvasti jarrutuksen aikana ilman katkoja. Älä vähennä jarrupolkimen painetta ennen kuin jarrutus ei ole enää tarpeen.

PBA-järjestelmä kytkeytyy pois, kun jarrupoljin vapautetaan.

⚠️ 50) 51) 52)

HSA-JÄRJESTELMÄ (Hill Start Assist)

ESC-järjestelmään kuuluva järjestelmä, joka avustaa liikkeelle lähtöä mäessä ja aktivoituu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

☐ *ylämäessä:* ajoneuvo on pysähtynyt tielle, jonka kaltevuus on yli 5 %, moottori on käynnissä, jarrupoljin painettuna ja vaihde vapaalla tai muu kuin peruutusvaihte kytkeytynä

☐ *alamäessä:* auto on pysähtynyt tiellä, jonka kaltevuus on yli 5 %, moottori on käynnissä, jarrupoljin painettuna ja peruutusvaihte kytkeytynä.

Kiihdyttämisen aikana ESC-järjestelmän ohjausyksikkö ylläpitää jarrupainetta pyörissä, kunnes saavutetaan liikkelle lähtöön tarvittava vääntömomentti tai joka tapauksessa enintään 2 sekunnin ajan. Näin oikea jalka voidaan siirtää helposti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Kun 2 sekuntia on kulunut eikä ajoneuvolla ole lähdetty liikkeelle, järjestelmä deaktivoituu automaattisesti vapauttamalla asteittain jarrutustehon. Vapautuksen aikana saattaa kuulua tyyppinen jarrujen mekaanisen vapautuksen ääni, jolloin ajoneuvo lähtee heti liikkumaan.

⚠️ 53) 54)



ABC

AST-JÄRJESTELMÄ (Alfa™ Steering Torque)



55)

AST-toiminto toimii yhdessä ESC-järjestelmän ja sähköisen ohjaustehostimen kanssa parantaen koko ajoneuvon turvallisuutta.

Kriittisissä tilanteissa (jarrutettaessa vaihtelevapitoisella pinnalla) ESC-järjestelmä, AST-toiminnon avulla, aktivoi ohjausjärjestelmään lisävääntöä ohjauspyörään parhaimman ohjausliikkeen suosittelemiseksi kuljettajalle.

Jarrujen ja ohjauksen yhteistoiminta lisää turvallisuuden tunnetta ja ajoneuvon hallittavuutta.

ATV-JÄRJESTELMÄ (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Vedon dynaamisen ohjauksen avulla voidaan optimoida ja tasapainottaa vääntömomenttia yhdellä akselilla olevin pyörien välillä. ATV-järjestelmä parantaa pitoa mutkassa lähettäen enemmän vääntöä ulkorenkaaseen.

Koske mutkassa ulkoiset pyörät kulkevat pidemmän matkan kuin sisäiset ja siten ne pyörivät nopeammin, jos lähetetään suurempi työntö ulkotakapyörille, sallitaan auton parempi vakaus eikä kärsitä ilmiöstä nimeltä aliohjautuvuus. Aliohjautuvuutta tapahtuu, kun auto pyrkii mutkassa laajentamaan asetettua

ajolinjaa ja kyseisessä tilanteessa sivukiihdytys muodostuu suuremmaksi kuin pitävyyss renkaissa, jotka eivät enää kykene pitämään autoa ajolinjalla, jonka kuljettaja määrittää ohjauspyörää kääntämällä antamansa ohjauskulman avulla.



HUOMIO

- 32)** Jarrutusjärjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn takaamiseksi tarvitaan noin 500 km:n (310 mailia) sisäänajo: pyri välttämään tänä aikana äkkinäisiä, toistuvia ja pitkiä jarrutuksia.
- 33)** Jos ABS aktivoituu, renkaiden ja tienpinnan välinen pito on ääriarjoilla: hidasta sovittaaksesi nopeuden pito-olosuhteisiin.
- 34)** ABS-järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja eikä se voi lisätä pitoa ottamatta huomioon vallitsevia tieolosuhteita.
- 35)** ABS-järjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka johtuvat esimerkiksi liiallisesta kaarreajonopeudesta, ajosta huonopitoisilla pinoilla tai vesiliirrosta.
- 36)** Älä koskaan testaa ABS-järjestelmän suorituskykyä vastuuttomasti ja vaarallisesti, etet vaarana omaasi ja muiden turvallisuutta.
- 37)** ABS-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi kaikissa pyörissä on oltava samanmerkkiset ja -tyyppiset renkaat, jotka ovat täysin kunnossa ja ennen kaikkea määritetyn tyyppiset ja kokoiset.
- 38)** Saattaa tapahtua lyhyt viive AWD-tilan kytkeytymisessä renkaiden luiston tapahduttua.

39) Kun DTC-järjestelmän häiriötä osoittava symboli ilmestyy, kuljettajan olisi oltava tietoinen ajon erilaisesta reagoinnista ja sen vuoksi alennettava nopeutta. Lisäksi symboli varoittaa kuljettajaa ajamasta alueille, jotka vaativat nelivetoa, tai lumisilla teillä.

40) ESC-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä lisäämään tienpinnan pitoa.

41) ESC-järjestelmä ei pysty välttämään onnettomuuksia, jotka johtuvat esimerkiksi liiallisesta kaarreajonopeudesta, ajosta huonopitoisilla pinoilla tai vesiliirrosta.

42) ESC-järjestelmän suorituskyky ei saa koskaan testata vastuuttomasti ja vaarallisesti vaarantaen oman ja muiden turvallisuuden.

43) ESC-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi kaikissa pyörissä on oltava samanmerkkiset ja -tyyppiset renkaat, jotka ovat täysin kunnossa ja ennen kaikkea määritetyn tyyppiset ja kokoiset.

44) Kuljettaja ei saa ottaa tarpeettomia ja perusteettomia riskejä ESC-järjestelmän suorituskykyyn nojautuen. Ajotyylillä on mukautettava aina tienpinnan olosuhteiden, näkyvyyden ja liikenteen mukaan. Vastuu liikenneturvallisuudesta on aina ja joka tapauksella kuljettajalla.

45) TC-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi kaikissa pyörissä on oltava samanmerkkiset ja -tyyppiset renkaat, jotka ovat täysin kunnossa ja ennen kaikkea määritetyn tyyppiset ja kokoiset.

46) TC-järjestelmän suorituskyky ei ole syy ottaa turhia riskejä. Ajotyylillä on mukautettava aina tienpinnan olosuhteiden, näkyvyyden ja liikenteen mukaan. Vastuu liikenneturvallisuudesta on aina ja joka tapauksella kuljettajalla.

47) TC-järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja eikä lisätä tienpinnan pitoa.

48) TC-järjestelmä ei voi estää onnettomuuksia, jotka johtuvat esimerkiksi liiallisesta kaarreajoneuudesta, ajosta huonopitoisilla pinnoilla tai vesiliirrosta.

49) TC-järjestelmän suorituskykyä ei saa koskaan testata vastuuttomasti ja vaarallisesti vaarantaen oman ja muiden turvallisuuden.

50) PBA-järjestelmä ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä lisäämään tienpinnan pitoa.

51) PBA-järjestelmä ei pysty välttämään onnettomuuksia, jotka johtuvat esimerkiksi liiallisesta kaarreajoneuudesta, ajosta huonopitoisilla pinnoilla tai vesiliirrosta.

52) Älä koskaan testaa PBA-järjestelmän suorituskykyä vastuuttomasti ja vaarallisesti, ettet vaaranna kuljettajan, matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta.

53) HSA-järjestelmä ei ole seisontajarru ja sen vuoksi älä poistu ajoneuvosta, jos et ole kytkenyt seisontajarrua, sammuttanut moottoria ja kytkenyt ensimmäistä vaihdetta ja asettanut siten ajoneuvoa turvalliseen tilaan (katso lisätietoja luvun "Käynnistäminen ja ajaminen" kappaleesta "Pysäköinti").

54) Joissakin tilanteissa lievässä mäissä (alle 8 %) ja ajoneuvo kuormattuna Hill Start Assist -järjestelmä ei ehkä aktivoitu, jolloin ajoneuvo liikkuu hieman taaksepäin. Seurauksena saattaa olla törmäys toisen ajoneuvon tai kohteen kanssa. Vastuu liikenneturvallisuudesta on aina ja joka tapauksella kuljettajalla.

55) AST-järjestelmä on ajon apuväline eikä se korvaa kuljettajaa ajoneuvon ajon vastuusta.

KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT

Ajoneuvon varustuksiin voivat kuulua seuraavat kuljettajan apujärjestelmät:

- BSM (Blind Spot Monitoring);
- FCW (Forward Collision Warning);
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Katso järjestelmien toimintakuvaukset seuraavilta sivuilta.

BSM-JÄRJESTELMÄ (Blind Spot Monitoring)

BSM (kuolleen kulman valvontajärjestelmä) käyttää kahta takapuskuriin sijoitettua tutkaa (yksi/puoli - katso kuva 67) ajoneuvon takasivulla olevien ajoneuvojen (autojen, kuorma-autojen, moottoripyörien jne.) havaitsemiseen.



67

0601650001EM

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa

havaintoalueilla olevista ajoneuvoista sytyttämällä vastaavan puolen ulkoisessa taustapeilissä sijaitsevan merkkivalon kuva 68.



68

0601650002EM

Merkkivalo syttyy moottorin käynnistämisen yhteydessä osoittaen kuljettajalle järjestelmän olevan käytössä.

Anturit

 56)

Anturit aktivoituvat, kun jokin ajovaihte kytetään nopeuden ollessa yli 10 km/h tai kun kytetään peruutusvaihte.

Anturit kytetään väliaikaisesti pois käytöstä ajoneuvo pysäytettyinä ja P-tila (pysäköinti) päällä.

Järjestelmän toiminta-alue kattaa keskimäärin yhden ajokaistan ajoneuvon molemmilla puolilla (noin 3 metriä).

Kyseinen alue alkaa ulkoisesta



ABC

taustapeilistä ja ulottuu noin 6 metriä ajoneuvon taakse.

Kun anturit ovat aktiiviset, järjestelmä valvoo havaintoalueita ajoneuvon molemmilla puolilla ja varoittaa kuljettajaa näillä alueilla olevista ajoneuvoista.

Ajon aikana järjestelmä valvoo havaintoaluetta kolmesta sisääntulokohdasta (sivulta, takana, edestä) määrittääkseen, onko kuljettajalle tarpeen antaa varoitus. Järjestelmä tunnistaa ajoneuvon yhdellä alueella.

VAROITUS Järjestelmä ei ilmoita kiinteistä esineistä (kuten suojakaiteista, puomeista, seinistä jne.). Joissakin tilanteissa järjestelmä voi kuitenkin aktivoitua kyseisistä kohteista. Tämä on normaalia eikä tarkoita järjestelmän toimintavikaa.

VAROITUS Järjestelmä ei ilmoita kuljettajalle ajoneuvoista, jotka kulkevat vastasuunnassa viereisillä ajokaistoilla.

Varoitukset

Järjestelmä kytketty pois automaattisesti, kun ajoneuvon liitetään perävaunu.

Takapuskurin alue, johon tutkat on sijoitettu, on pidettävä järjestelmän

oikean toiminnan takaamiseksi puhtaana lumesta, jäästä ja maantieltä kertyneestä liasta.

Älä peitä takapuskurin aluetta, jolla tutkat sijaitsevat, millään tavalla (kuten tarroilla, polkupyörätelineillä jne.).

Jos ajoneuvon hankinnan jälkeen halutaan asentaa vetokoukku, järjestelmä on kytkettävä pois Connect-järjestelmästä. Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat "Settings", "Safety" ja "Blind Spot Alert".

Näkymä takaa

Järjestelmä tunnistaa ajoneuvot, jotka lähestyvät ajoneuvoa molemmilta puolilta ja saapuvat takatunnistusalueelle alle 50 km/h nopeuserolla omaan ajoneuvon verrattuna.

Ohittavat ajoneuvot

Jos toinen ajoneuvo ohitetaan hitaasti (nopeuseron ollessa keskimäärin alle 25 km/h) ja kyseinen ajoneuvo jää kuolleeseen kulmaan noin 1,5 sekunnin ajaksi, vastaavan puolen sivupeilissä oleva merkkivalo syttyy.

Jos ajoneuvojen välinen nopeusero on keskimäärin yli 25 km/h, merkkivalo ei syty.

RCP (Rear Cross Path) -järjestelmä

Tämä järjestelmä avustaa kuljettajaa peruuttamisessa näkyvyyden ollessa rajoitettu.

RCP-järjestelmä valvoo takatunnistusalueita ajoneuvon molemmilla puolilla havaitakseen ajoneuvon sivuilla vähintään 1–3 km/h nopeudella liikkuvat kohteet ja enintään 35 km/h nopeudella liikkuvat kohteet. Näin tapahtuu yleensä pysäköintialueilla. Järjestelmän aktivoituminen ilmoitetaan kuljettajalle äänimerkillä ja visuaalisesti.

VAROITUS Järjestelmä ei varoita kuljettajaa, jos tutkat ovat esteiden tai ajoneuvojen peitossa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä voidaan aktivoida/kytkä pois Connect-järjestelmästä. Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat: "Settings", "Safety" ja "Blind Spot Alert".

"Visuaalinen" kuolleen kulman varoitus

Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se lähettää visuaalisen ilmoituksen havaitun kohteen puoleiseen sivupeiliin.

Jos kuljettaja aktivoi suuntavilkun, osoittaen aikeensa vaihtaa ajokaistaa, peilin visuaalinen ilmoitus aktivoidaan vilkkuvana.

Jos kuljettaja sen sijaan pysyy omalla ajokaistallaan, ilmoitus lähetetään jatkuvana.


Kuolleen kulman varoituksen kytkeminen pois käytöstä

Kun järjestelmä kytketään pois ("Blind Spot Alert" -tila "OFF"-asennossa), BSM- tai RCP-järjestelmät eivät anna ilmoituksia.

BSM-järjestelmä tallentaa muistiin moottorin sammutushetkellä käytössä olleen toimintatilan. Muistiin tallennettu tila aktivoidaan aina moottorin käynnistyksen yhteydessä.

FORWARD COLLISION WARNING -JÄRJESTELMÄ (FCW)

 56) 57) 58) 59) 60) 61)

 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Kuljettajan apujärjestelmä, joka koostuu etupuskurin taakse sijoitetusta tutkasta kuva 69 ja tuulilasın keskialueelle sijoitetusta videokamerasta kuva 70.



69

0601650003EM



70

0601650004EM

Välittömän törmäyksen uhatessa järjestelmä aktivoituu jarruttaen ajoneuvoa automaattisesti törmäyksen välttämiseksi tai sen vaikutusten lieventämiseksi.

Järjestelmä antaa kuljettajalle ilmoituksia äänimerkein ja visuaalisilla viesteillä kojetaulun näytöllä.

Järjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa mahdollisesta etutörmäyksestä kevyellä

jarrutuksella (rajoitettu jarrutus). Osoitusten ja rajoitetun jarrutuksen tarkoituksena on auttaa kuljettajaa reagoimaan nopeasti onnettomuuden välttämiseksi tai lieventämiseksi.

Törmäysvaaran uhatessa ja jos järjestelmä ei havaitse mitään toimintaa kuljettajan taholta, järjestelmä jarruttaa automaattisesti ajoneuvon nopeuden hidastamiseksi ja edessä tapahtuvan törmäyksen vaimentamiseksi (automaattinen jarrutus). Jos kuljettajan on havaittu painavan jarrupoljinta riittämättömällä voimalla, järjestelmä voi optimoida jarrutusjärjestelmän tehoa hidastaen lisää ajoneuvon nopeutta (lisätoiminto jarrutusvaiheessa). Välittömän törmäysvaaran tapauksessa tai törmäyttäessä tietä ylittävään jalankulkijaan (ajoneuvon nopeus alle 50 km/h), järjestelmä aktivoituu jarruttaen automaattisesti.

VAROITUS Ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen jarrusatulat voivat pysyä lukittuina noin 2 sekuntia turvallisuussyistä. Paina jarrupoljinta, jos ajoneuvo liikkuu hieman.

Kytkeminen päälle ja pois

Forward Collision Warning Plus -järjestelmä voidaan kytkeä pois (ja uudelleen päälle) Connect-järjestelmän kautta. Jos haluat siirtyä kyseiseen



ABC

toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat "Settings", "Safety", "Forward Collision Warning" ja "Status".

Järjestelmä voidaan kytkeä pois myös käynnistysjärjestelmä ON-asennossa.

VAROITUS Järjestelmää voidaan muokata vain ajoneuvo paikallaan.

Aktivoiminen / pois kytkeminen

Forward Collision Warning -järjestelmä aktivoidaan moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä, Connect-järjestelmän asetuksesta riippumatta.

Pois kytkemisen jälkeen järjestelmä ei enää varoita kuljettajaa mahdollisesta onnettomuudesta edellä ajavan ajoneuvon kanssa Connect-järjestelmän kautta valitusta asetuksesta riippumatta.

VAROITUS Moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä järjestelmä aktivoituu itsenäisesti sammutusta edeltävästä tilasta riippumatta.

Toiminto ei ole kuitenkaan aktiivinen nopeuden ollessa alle 7 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän on päällä seuraavasti:

- jokaisen moottorin käynnistyksen yhteydessä.

- On päällä (ON) Connect-järjestelmässä.

- Käynnistysjärjestelmä on ON-asennossa.
- Ajoneuvon nopeus on välillä 7 km/h – 200 km/h.
- Etuistuinten turvavyöt on kiinnitetty.
- "Alfa DNA™ Pro" -valitsin ei ole RACE-asennossa (jos varusteena).

Järjestelmän herkkyyden säätäminen

Järjestelmän herkkyyttä voidaan säätää Connect-järjestelmän valikossa valitsemalla yksi seuraavista kolmesta vaihtoehdosta: "Near", "Med" tai "Far". Katso tietoa asetusten säätämisestä liitteenä olevasta Connect-järjestelmän oppaasta.

Suosittelut asetus on "Med". Tällä asetuksella järjestelmä varoittaa kuljettajaa mahdollisesta onnettomuudesta edellä ajavan ajoneuvon kanssa sen ollessa vakioetäisyydellä, joka on kahden muun mahdollisen asetuksen välillä.

Jos järjestelmän asetukseksi valitaan "Far", järjestelmä varoittaa kuljettajaa mahdollisesta onnettomuudesta edellä ajavan ajoneuvon kanssa sen ollessa enimmäisetäisyydellä, jolloin jarruja voidaan käyttää rajoitetummin ja vähitellen. Tällä asetuksella kuljettajalla on käytettävissään pisin mahdollinen reagointiaika mahdollisen onnettomuuden välttämiseksi.

Jos asetukseksi vaihdetaan "Near",

järjestelmä varoittaa kuljettajaa mahdollisesta onnettomuudesta edellä ajavan ajoneuvon kanssa sen ollessa lähietäisyydellä. Tällä asetuksella kuljettajalla on vähemmän aikaa reagoida onnettomuuteen kuin "Med"- ja "Far"-asetuksilla, mutta se mahdollistaa ajoneuvon dynaamisemman ajon.

Järjestelmän herkkyyasetus säilyy muistissa moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Ilmoitus järjestelmän rajoitetusta toiminnasta

Järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettu, jos näytetään asiaa koskeva ilmoitus. Rajoituksen mahdollisia syitä voivat olla vika tai videokameran estyminen.

Tässä tilanteessa on ajoneuvolla voidaan kuitenkin ajaa normaalista, mutta automaattinen jarrutus ei toimi törmäysvaaran tapauksessa.

Jos ilmoitus koskee estynyttä näkyvyyttä, puhdista tuulilasin alue kuva 70.

Kun järjestelmän toimintaa rajoittaneet olosuhteet ovat poistuneet, järjestelmä palaa täysin normaaliin toimintaan. Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

Järjestelmän viasta ilmoittaminen

Jos järjestelmä sammuu ja näytöllä näkyy sitä koskeva viesti, järjestelmässä on vika.

Ajoneuvoa voidaan ajaa tästä huolimatta, mutta on suositeltavaa ottaa yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon mahdollisimman pian.

Tutka ei käytettävissä

Jos tutka ei jostain syystä pysty havaitsemaan esteitä oikein, järjestelmä kytketään pois ja näytöllä annetaan vastaava viesti. Näin tapahtuu yleensä näkyvyyden ollessa heikko, kuten lumi- tai rankkasateella.

Järjestelmä voi estyä hetkellisesti myös puskurissa olevasta mudasta, liasta tai jäästä. Näissä tilanteissa näytöllä annetaan vastaava viesti ja järjestelmä kytketään pois. Tämä viesti saatetaan antaa erityisen heijastavissa olosuhteissa (kuten tunneleissa, joissa on heijasteita, jäätä tai lunta). Kun järjestelmän toimintaa rajoittaneet olosuhteet ovat poistuneet, järjestelmä palaa täysin normaaliin toimintaan.

Joissakin erityistapauksissa tämä viesti saatetaan antaa, kun tutka ei havaitse ajoneuvoja toiminta-alueellaan.

Jos viestin syynä eivät ole ilmastolliset olosuhteet, tarkista, ettei tutka ole

likainen. Tässä tapauksessa voi olla tarpeen puhdistaa tai poistaa mahdollinen este alueelta kuva 69.

Jos viesti annetaan usein, vaikka ilmastoillisia tekijöitä, kuten lunta, sadetta, mutaa tai muita esteitä ei ole, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon tutkian suuntauksen tarkistamiseksi.

Jos näkyviä esteitä ei ole, tutkan pinta on puhdistettava tarvittaessa poistamalla suojakansi käsin. Käännä tässä asiassa Alfa Romeo -palveluverkostoon puoleen.

VAROITUS Suositellaan, ettei asenneta laitteita, varusteita tai aerodynaamisia liitinosia antureiden eteen ja ettei niitä peitetä millään tavalla, koska tämä vaarantaisi järjestelmän kunnollisen toiminnan.

Varoitus etutörmäyksestä aktiivisella jarrutuksella (jos varusteena)

Kun tämä toiminto valitaan, jarrut aktivoidaan ajoneuvon nopeuden hidastamiseksi etutörmäyksen uhatessa.

Tämä toiminto lisää jarrupainetta, jos kuljettaja ei paina jarrua riittävästi etutörmäyksen välttämiseksi.

Toiminto on aktiivinen nopeuden ollessa yli 7 km/h.

Ajaminen erityisissä olosuhteissa

Tietyissä ajo-olosuhteissa, kuten:

- ajo lähellä kaarretta
- Edellä ajava ajoneuvo on poistumassa liikenneympyrästä.
- pienikokoisten ajoneuvojen ja/tai ajokaistan ulkopuolella olevien ajoneuvojen kohdalla
- ajokaistaa vaihtavien ajoneuvojen kohdalla
- poikittaissuunnassa ajavien ajoneuvojen kohdalla

järjestelmä saattaa toimia odottamattomalla tavalla tai viivästyneesti. Kuljettajan on siksi pysyteltävä aina valppaana ja pidettävä ajoneuvo hallinnassa täydellisen turvallisuuden takaamiseksi.

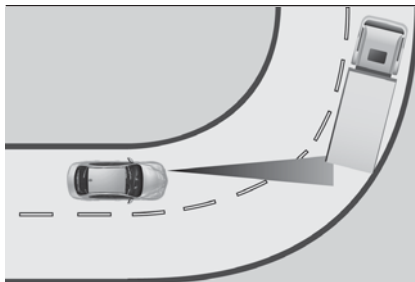
VAROITUS Erityisen monimutkaisissa liikenneolosuhteissa kuljettaja voi kytkeä järjestelmän pois manuaalisesti Connect-järjestelmän kautta.

Ajo lähellä kaarretta

Laajaan kaarteeseen ajettaessa ja sieltä poistuttaessa järjestelmä saattaa havaita ajoneuvon edessä olevan ajoneuvon, joka ei kuitenkaan etene samalla kaistalla kuva 71. Tällaisessa tilanteessa järjestelmä saattaa aktivoitua.



ABC



71

06016S0005EM

Edellä ajava ajoneuvo on poistumassa liikenneympyrästä.

Ajettaessa liikenneympyrässä, järjestelmä saattaa havaita edellä ajavan ajoneuvon, joka on poistumassa liikenneympyrästä, ja siten se aktivoituu kuva 72.

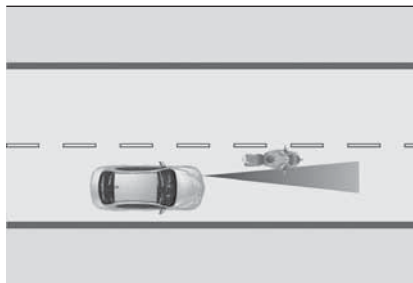


72

06016S0010EM

Pienikokoiset ajoneuvot ja/tai ajokaistan ulkopuolella olevat ajoneuvot

Järjestelmä ei pysty havaitsemaan ajoneuvoja, jotka ovat ajoneuvon edessä mutta tutkan toiminta-alueen ulkopuolella tai reagoida, jos paikalla on pienikokoisia ajoneuvoja kuten polku- tai moottoripyöriä kuva 73.

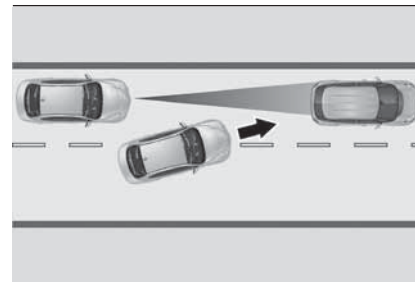


73

06016S0006EM

Ajokaistaa vaihtavat ajoneuvot

Ajokaistaa yhtäkkiä vaihtavat ajoneuvot, jotka asettuvat oman ajoneuvon ajokaistalle ja tutkan toimintasäteelle, saattavat laukaista järjestelmän kuva 74.

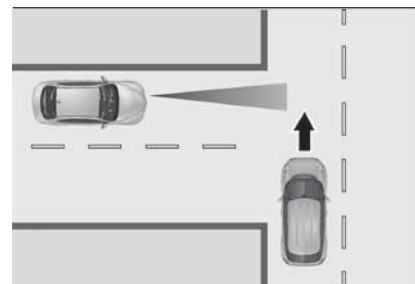


74

06016S0007EM

Poikittaissuunnassa ajavat ajoneuvot

Järjestelmä saattaa reagoida hetkellisesti ajoneuvon, joka ajaa tutkan toimintasäteeseen poikki poikittaissuunnassa kuva 75.



75

06016S0008EM

Varoitukset

Järjestelmää ei ole suunniteltu törmäysten estämiseen eikä se pysty tunnistamaan ennalta välittömään onnettomuuteen johtavia olosuhteita.

Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin.

☐ Järjestelmä voi aktivoitua ajoneuvon ajoradan mukaan muista ajoneuvoista poikkeavista heijastavista metalliesineistä, kuten suojakaiteista, liikennemerkkeistä, pysäköintialueiden poikkipuomista, moottoriteiden maksupääteistä, tasoristeyksistä, porteista, kiskoista, tietöiden läheisyydessä tai ajoneuvoa korkeammalla olevista kohteista (kuten ylikulkusilloista). Samoin järjestelmä voi aktivoitua monikerroksisten pysäköintitilojen tai -talojen sisällä tai tienpinnan heijastuksista. Tällaiset mahdolliset aktivoitumiset johtuvat järjestelmän normaalista tilanteiden havainnoinnista eivätkä tarkoita vikaa järjestelmässä.

☐ Järjestelmä on suunniteltu yksinomaan teillä käytettäväksi. Radalla ajettaessa järjestelmä on kytkettävä pois turhien ilmoitusten välttämiseksi. Automaattinen poiskytkentä osoitetaan mittaritaulun vastaavan merkkivalon/ symbolin syttymisellä (katso kuvaus luvun "Mittaritaulun tunteminen" kohdasta "Merkkivalot ja viestit").

TPMS-JÄRJESTELMÄ (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

⚠ 30)

Ajoneuvo on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), joka ilmoittaa kuljettajalle renkaiden riittämättömästä paineesta verrattuna luvussa "Tekniset tiedot" ilmoitettuun kylmien renkaiden paineeseen.

Järjestelmä koostuu kuhunkin pyörään (vanteen sisään) asennetusta radiotaajuuslähettimestä, joka lähettää ohjausyksikölle tietoa kunkin renkaan paineesta kuva 76.



76

06016S0009EM

Täyttöpaine vaihtelee vallitsevan lämpötilan mukaan noin 0,07 baaria 6,5 astetta kohti. Tämä tarkoittaa sitä, että ulkolämpötilan vähenemistä seuraa renkaiden paineen aleneminen. Säädä

renkaiden ilmanpaine aina renkaat kylminä. Renkaan katsotaan olevan kylmä silloin, kun ajoneuvo on seissyt paikallaan vähintään 3 tuntia tai alle 1,6 km ajon jälkeen 3 tunnin seisokin jälkeen.

Täyttöpaine kylmänä ei saa ylittää renkaassa osoitettua enimmäispainetta: katso lisätietoja luvun "Tekniset tiedot" kohdasta "Vanteet ja renkaat".

Renkaiden paine nousee ajoneuvon ajon aikana. Tämä on aivan normaalia eikä edellytä paineiden säätämistä.

TPMS-järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle riittämättömästä rengaspaineesta paineen laskiessa varoitusrajan alle mistä tahansa syystä, mukaan lukien kylmän lämpötilan vaikutus ja renkaan luonnollinen painehävikki.

TPMS-järjestelmä lopettaa ilmoitusten antamisen riittämättömästä rengaspaineesta, kun se on palautunut määritettyyn kylmäpainearvoon tai sen yli. Jos riittämättömän rengaspaineen ilmoitus annetaan (merkkivalo ⚠ mittaritaulussa syttyy), lisää täyttöpaine määritettyyn kylmäpainearvoon.

Järjestelmä päivittyy automaattisesti ja merkkivalo ⚠ sammuu, kun järjestelmä saa tiedon päivitetystä täyttöpaineista. Jotta TPMS-järjestelmä saa nämä tiedot,



ABC

saattaa olla tarpeen ajaa ajoneuvolla 20 minuuttia yli 25 km/h nopeudella.

Toimintaesimerkki

Oletetaan, että määritetty täyttöpaine kylmänä (eli ajoneuvo on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia) on 2,3 bar ympäristölämpötilassa 20 °C ja mitattu rengaspaine on 1,95 bar, lämpötilan laskiessa -7 °C rengaspaine laskee noin 1,65 bariin. Tämä paine aiheuttaa merkkivalon (L) syttymisen.

Ajoneuvon ajamisesta johtuva renkaiden lämpeneminen voi nostaa rengaspaineen noin 1,95 bariin, mutta merkkivalo (L) jää kuitenkin palamaan. Tässä tilanteessa merkkivalo sammuu vain, kun renkaat on täytetty ajoneuvolle määritettyyn täyttöpaineeseen kylmänä.

VAROITUS TSPM-järjestelmä on suunniteltu alkuperäisille pyörille ja renkailla. Määritetyt paineet ja TPMS-järjestelmään asetetut raja-arvot on määritetty ajoneuvoon asennettujen renkaiden koon mukaan. Muunkokoisten, -tyyppisten ja/tai alkuperäisestä kuviosta poikkeavien renkaiden käyttö voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaurioittaa antureita. Markkinoilta saatavien renkaiden asentaminen voi vahingoittaa antureita. Markkinoilta saatavien renkaanpaikkausaineiden käyttö voi vahingoittaa rengaspaineiden

seurantajärjestelmän (TPMS) antureita. Jos renkaisiin on käytetty markkinoilta saatavia paikkausaineita, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston anturien tarkistusta varten. Täyttöpaineiden tarkistuksen tai säätämisen jälkeen kiinnitä aina venttiilin hattu kosteuden ja lian pääsyn estämiseksi, jotka voivat vahingoittaa rengaspaineiden seuranta-anturia.

ILMOITUS RIITTÄMÄTTÖMÄSTÄ RENGASPAINEESTA

Jos yhdessä tai useammassa renkaassa havaitaan riittämätön paine, mittaritaulun merkkivalo (L) syttyy ja näytöllä näytetään vastaavat ilmoitukset. Järjestelmä osoittaa myös graafisesti kyseessä olevan renkaan tai renkaat, joiden paine on riittämätön. Lisäksi annetaan äänimerkki.

Tässä tilanteessa pysäytä ajoneuvo, tarkista kunkin renkaan paine ja täytä ne oikeaan kylmätäyttöpaineeseen, joka on osoitettu näytön viestissä tai TPMS-järjestelmä valikossa.

TPMS-JÄRJESTELMÄN TILAPAINEN PYSÄHTYMINEN

TPMS-tarkistusviesti

Jos järjestelmässä havaitaan vika, merkkivalo (L) vilkkuu noin 75 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan kiinteästi. Lisäksi annetaan äänimerkki.

Näytöllä näytetään rengaspaineen sijaan vastaava viesti ja katkoviivoja "– –", jos havainnointia ei voida suorittaa.

Kytkemällä käynnistys STOP-asentoon ja sitten uudelleen ON-asentoon, tunnistuskeskensä suoritetaan viallisessa kohteessa.

Merkkivalo (L) sammuu, kun vikatila poistuu, ja painearvo näkyy jälleen katkoviivojen tilalla.

Järjestelmä saattaa toimia väärin seuraavissa olosuhteissa:

- erityisen voimakkaiden radiotaajuushäiriöiden kohdalla TPMS-järjestelmä oikea toiminta voi estyä. Tämä osoitetaan näytöllä näkyvällä viestillä. Viesti poistuu automaattisesti, kun radiotaajuushäiriö ei enää häiritse järjestelmää.
- markkinoilta saatavat väriilliset kidekalvot saattavat häiritä TPMS-järjestelmä tuottamia radioaaltoa
- pyöriin tai pyöräkoteloihin kertynyt lumi tai jää
- lumiketjujen käyttö
- vanne/rengasyhdistelmä käyttö, joissa ei ole TPMS-järjestelmän antureita

Kun puhjennut rengas on korjattu alkuperäisellä TireKit-sarjan paikkausaineella, aiempi tilanne palautettava, jotta merkkivalo (L) sammuu normaalin ajon aikana.

TPMS-järjestelmä kytkeminen pois käytöstä

TPMS-järjestelmä saattaa kytkeytyä pois, jos TPMS-antureilla varustetut renkaat vaihdetaan renkaisiin, joissa niitä ei ole (esimerkiksi renkaat vaihdetaan talvikaudella talvirenkaisiin) ja tällaisen mahdollisuuden omaavissa maissa. Aja siksi vähintään 20 minuuttia yli 25 km/h nopeudella.

TPMS-järjestelmä antaa äänimerkin, merkivalo (⚠) vilkkuu noin 75 sekuntia ja jää palamaan kiinteästi, mittaritaulun näytöllä näytetään viesti "TPMS check" ja katkoviivat (– –) painearvon tilalla.

Seuraavasta käynnistyksestä lähtien TPMS ei anna mitään akustisia varoituksia eikä näytöllä näy viestiä "TPMS check", mutta katkoviivat näkyvät edelleen painearvon tilalla.



HUOMIO

56) Järjestelmä on ajoneuvon ajon apujärjestelmä, EIKÄ se varoita kuljettajaa lähestyvistä ajoneuvoista, jotka ovat toiminta-alueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee aina tarkkailla liikennettä, tietä ja ajoneuvon ajolinjaa asianmukaisen valppaasti.

57) Järjestelmä Forward Collision Warning (FCW) kytketään automaattisesti pois käytöstä asettamalla RACE-toimintatila.

58) Järjestelmä auttaa ohjaamista: kuljettajan on kuitenkin oltava aina tarkkaavainen ajon aikana. Ajaminen on edelleen kuljettajan vastuulla, ja kuljettajan on otettava huomioon liikenneolosuhteet täydellisen turvallisen ajon takaamiseksi. Kuljettajan on aina säilytettävä turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

59) Jos järjestelmän toiminnan aikana kuljettaja painaa kaasupolkimen pohjaan tai suorittaa nopean ohjausliikkeen, automaattinen jarrutus voi keskeytyä (esim. esteen välttämiseksi suoritettun ohjausliikkeen sallimiseksi).

60) Ajoneuvo tunnistaa samalla kaistalla ajavat ajoneuvot. Ei kuitenkaan huomioida henkilöitä, eläimiä ja esineitä (esim. lastenvaunut).

61) Jos ajoneuvo on huollon yhteydessä asetettava rullalineeeseen tai pestään automaattisella rullahihnalla, jolloin ajoneuvon edessä on este (kuten toinen ajoneuvo, seinä tai jokin muu este), järjestelmä voi havaita esteen ja aktivoitua. Tässä tapauksessa järjestelmä on kytkettävä pois Connect-järjestelmän asetusten kautta.

62) TPMS-järjestelmä ei vapauta kuljettajaa rengaspaineiden säännöllisestä tarkistamisesta sekä asianmukaisesta huollosta: järjestelmää ei ole tarkoitettu ilmoittamaan viallisesta renkaasta.

63) Rengaspaineet on tarkistettava renkaat levänneinä ja kylminä; jos paineet tarkistetaan minkä tahansa syyn vuoksi lämpimillä renkailla, älä alenna painetta vaikka se ylittäisi sallitun arvon. Tarkista paine uudelleen renkaat kylminä.

64) Jos asennetaan yksi tai useampi rengas, jossa ei ole anturia, järjestelmä ei ole käytettävissä vaihdetuille renkaille ja näytölle ilmestyy varoitustiloihin, kunnes asennetaan uudelleen antureilla varustetut renkaat.

65) TPMS-järjestelmä ei kykene osoittamaan paineen yllättäviä putoamisia (esim. renkaan räjähtäminen). Kyseisessä tapauksessa pysäytä ajoneuvo jarruttaen varovasti suorittamatta äkillisiä ohjausliikkeitä.

66) Renkaiden paine voi vaihdella vallitsevan ulkolämpötilan mukaan. Järjestelmä saattaa osoittaa hetkellisesti riittämätöntä painetta. Kyseisessä tapauksessa tarkista renkaiden paine kylmänä ja tarpeen mukaan tytät oikeisiin arvoihin.

67) Kun kesärenkaat vaihdetaan talvirenkaisiin ja päinvastoin, TPMS-järjestelmä on asetettava Alfa Romeo -palveluverkoston toimesta.

68) Kun yksi rengas poistetaan, on tarpeen vaihtaa myös venttiilin kumitiiviste: ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston. Renkaiden ja/tai vanteiden asennuksessa/poistamisessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Anturien vahingoittumisen tai väärän asennuksen välttämiseksi vain ammattitaitoinen henkilökunta saa vaihtaa renkaat ja/tai vanteet. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.



ABC



VAROITUS

21) Järjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai ei lainkaan tiettyissä olosuhteissa, kuten rankkasateessa, raekurossa, tiiviissä sumussa tai runsaassa lumessa.

22) Puskurin aluetta anturin edessä ei saa peittää tarroilla, lisävaloilla tai millään muulla esineellä.

23) Järjestelmän aktivoituminen voi tapahtua odottamatta tai viiveellä, kun muissa ajoneuvoissa on sivuttain ulos tulevia, taaksepäin työntyviä tai ajoneuvon normaaliin ylittäviä kuormia.

24) Toimivuus voi vaarantua minkä tahansa ajoneuvoon suoritetun rakenteellisen muutoksen vuoksi, kuten esimerkiksi etuakselin muutos, renkaiden vaihto tai ajoneuvon normaaliin kuormaa raskaampi kuormitus.

25) Virheellisesti suoritettujen korjaukset ajoneuvon etuosassa (esim. puskurissa, rungossa) voivat muuttaa radarin anturin asentoa ja vaarantaa toimivuuden. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston tämän tyyppisissä korjauksissa.

26) Älä sormeile äläkä käsittele tutka-anturia tai tuulilasissa olevaa videokameraa millään tavoin. Jos anturissa on vikaa, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

27) Älä pese puskurin alapuolta korkeapaineisella vesisuihkulla. Vältä erityisesti järjestelmän sähköliittimeen koskemista.

28) Noudata varovaisuutta suorittaessasi korjauksia tai uudelleenmaalausta anturin alueen ympärillä (peitelevy, joka peittää anturin puskurin vasemmalla puolella). Etutörmäyksissä anturi voi kytkeytyä pois automaattisesti ja näytöllä saattaa näkyä anturin korjaamista koskeva viesti. Vaikka järjestelmä ei antaisikaan vikailmoitusta, kytke järjestelmä pois käytöstä, jos tutka-anturin paikan epäillään muuttuneen (kuten hitaalla nopeudella tapahtuneissa etutörmäyksissä esimerkiksi pysäköintialueella.) Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston tutka-anturin suuntauksen korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

29) Perävaunun hinaamisen tai hinattavan ajoneuvon tapauksessa taikka lastattaessa kuljetusautoon (tai muuhun kuljetukseen soveltuvaan ajoneuvoon) Connect-järjestelmä on kytkettävä pois sitä käsitellen.

30) Ajoneuvon mukana tulevan renkaiden Tire Repair Kit -pikakorjaussarja on yhteensopiva TPMS-järjestelmän anturien kanssa. Sen sijaan muuntuyppisen kuin alkuperäisen sarjan mukana tulevan korjausaineen käyttö voi vaarantaa järjestelmän toiminnan. Jos käytetään alkuperäisestä poikkeavaa korjausainetta, tarkistuta TPMS-anturien toiminta valtuutetussa korjaamossa.

MATKUSTAJIEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄT

Joitain ajoneuvon tärkeimpiä turvalaitteita ovat seuraavat suojausjärjestelmät:

- turvavyöt;
- SBA-järjestelmä (Seat Belt Alert);
- päätuki
- lasten kiinnitinjärjestelmä
- etu- ja sivuturvatyyny.

Lue seuraavien sivujen tiedot erittäin huolellisesti. On erittäin tärkeää, että suojausjärjestelmiä käytetään oikein parhaan mahdollisen turvallisuuden takaamiseksi kuljettajalle ja matkustajille.

Katso päätuen säätäminen kohdasta "Päätuki" luvussa "Ajoneuvon tunteminen".

TURVAVYÖT

Kaikki turvavyöt ovat kolmipistekiinnityksellä vastaavan rullaimen kanssa.

Rullaimen mekanismi lukitsee vyön äkkijarrutuksen tai törmäyksestä johtuvan voimakkaan hidastamisen seurauksena. Tämä ominaisuus mahdollistaa normaaleissa olosuhteissa vyön esteettömän liikkeen ja sen täydellisen mukautumisen matkustajan kehoon. Onnettomuustilanteessa vyö lukkiutuu vähentääkseen törmäysvaaraa matkustamon sisällä tai estääkseen sinkoutumisen ajoneuvon ulkopuolelle.

Kuljettajan on noudatettava (ja varmistettava, että kaikki muut matkustajat tekevät samoin) kaikkia paikallisia turvavöiden käyttöä koskevia lakeja.

Kiinnitä turvavyö aina ennen liikkeelle lähtöä.

TURVAVÖIDEN KÄYTTÄMINEN

Käytä turvavyötä rintakehä suorassa ja selkänojaan nojaten.

Kytke turvavyö tarttumalla kiinnityskielekkeeseen 1 kuva 77 ja työntämällä se solkeen 2, kunnes se lukittuu paikoilleen.



77

06056S0001EM

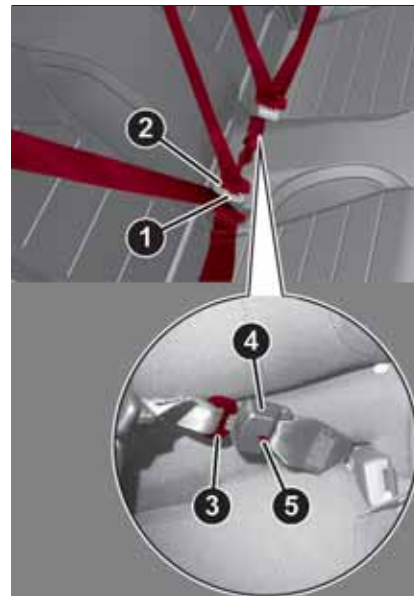
Jos turvavyö lukkiutuu ulos vetämisen aikana, anna sen palautua lyhyen matkaa takaisin ja vedä se ulos uudelleen välttämällä äkkinäisiä liikkeitä.

Irrrota turvavyö painamalla painiketta 3. Ohjaa vyötä kelautumisen aikana kädellä, jotta se ei kierry.



Rullain voi lukittua, jos ajoneuvo on pysäköity erittäin kaltevalle pinnalle. Tämä on kuitenkin normaalia. Rullaimen mekanismi lukitsee hinnan aina silloin, kun se vedetään ulos nopeasti tai kun ajoneuvo jarruttaa äkkinäisesti, törmää tai ajaa nopealla vauhdilla mutkiin.

Käytä takaistuimien turvavöitä kuvan kuva 78 ja kuva 79 mukaisesti.



78

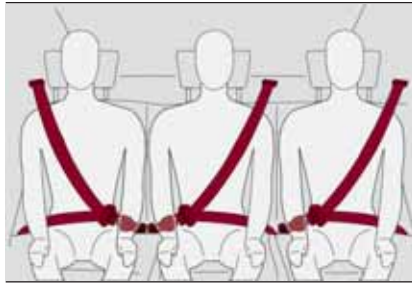
06056S0002EM

Erotuksena sivupaikoihin, keskimmaisessa takaturvavyössä on kaksinkertainen solki. Kierrä turvavyö sen rullaimet, tartu kiinnityskielekkeeseen 3 kuva 78 ja työnnä se aukkoon 4 sekä sitten kieleke 2 aukkoon 1 ja lopuksi varmista, että molemmat soljet ovat lukkiutuneet.

Kielekkeen 3 vapauttamiseksi paina painiketta 5, tämä pätee kaikille turvavöiden kiinnityskielekkeille.



ABC



79

06056S0003EM



70)

**HUOMIO**

69) Älä paina painiketta 3 ajon aikana.
70) Huomaa, että voimakkaan törmäyksen yhteydessä takaistuimilla olevat matkustajat, jotka eivät käytä turvavöitä, altistuvat vakavalle vaaralle ja aiheuttavat samalla vaaratilanteen myös etuistuimilla istuville.


SBA-JÄRJESTELMÄ (Seat Belt Alert)

SBA-järjestelmä varoittaa etu- ja takamatkustajia (jos käytössä) turvavyön kiinnittämättä jättämisestä.

Järjestelmä ilmoittaa turvavöiden kiinnittämättä jättämisestä visuaalisesti (mittaritaulun merkkivaloilla ja näytön kuvakkeilla) ja äänimerkillä (katso kuvaus alla).

HUOMAA Mahdollista äänimerkin deaktivointia varten ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon. Äänimerkki voidaan kytkeä takaisin milloin tahansa Connect-järjestelmän avulla.


ETURVAVÖIDEN MERKKIVALON TOIMINTA

Kun käynnistysjärjestelmä vieään ON-asentoon, merkkivalo  (katso kuva 80) syttyy muutaman sekunnin ajaksi eturavvöiden tilasta riippumatta. Ajoneuvon ollessa paikallaan merkkivalo palaa kiinteästi, jos kuljettajan tai matkustajan (matkustajan istuessa istuimella) turvavyö on irti.




80

06066S0001EM

Jos kuljettajan tai matkustajan (matkustajan istuessa istuimella) turvavyö on irti, äänimerkki soi ja merkkivalo  vilkkuu noin 105 sekuntia heti, kun nopeus ylittää 8 km/h (5 mph) muutaman sekunnin ajan (vaihtelevat ajoneuvon tilojen mukaan).

Tämä syliki pysyy aktivoituneena (ajoneuvon nopeudesta riippumatta) koko jakson ajan tai kunnes turvavyöt kiinnitetään.

Kun peruutusvaihte kytetään varoitussyklin aikana, äänimerkki sammuu ja merkkivalo  palaa kiinteästi. Merkinantosykli aktivoituu uudelleen heti, kun ajoneuvon nopeus on jälleen yli 8 km/h.

TAKATURVÄÖIDEN KUVAKKEIDEN TOIMINTA

(jos varusteena)

Kuvakkeet ilmestyvät näytölle (kuva 81) muutaman sekunnin kuluttua siitä, kun käynnistysjärjestelmä siirretään ON-asentoon ja noin 30 sekunnin kuluttua ne sammuvat.

Oven sulkemisen jälkeen tai turvavöiden kiinnitystilan vaihtumisen seurauksena kuvakkeet syttyvät uudelleen noin 30 sekunniksi ja sitten ne sammuvat.

Näytöllä näkyvät kuvakkeet osoittavat:

- 1 - vasemman takaistuimen *turvavyö*;
- 2 - keskimmäisen takaistuimen *turvavyö*, (jos varusteena);
- 3 - oikean takaistuimen *turvavyö*.



81

0606650002EM

Kuvakkeet näytetään takaistuinten

turvavöiden mukaan ja ne palavat noin 30 sekuntia turvavyön tilan viimeisestä vaihdosta:

jos turvavyö on kiinnitetty vastaava kuvake on vihreä.

jos turvavyötä ei ole kiinnitetty vastaava kuvake on punainen.

Jos takaturvavyö irrotetaan, näytöllä näkyvän kuvakkeen lisäksi äänimerkki soi (3 piippausta).

Kuvakkeet syttyvät myös noin 30 sekunnin ajaksi aina, kun jompikumpi takaovista suljetaan.

Jos useampi turvavyö avataan, visuaalinen ilmoitus (vilkkuva punainen) alkaa ja päättyy itsenäisesti kullekin merkkivalolle.

Kuvake vaihtuu vihreäksi, kun vastaava turvavyö kiinnitetään.

Noin 30 sekunnin kuluttua viimeisestä osoituksesta takaistuinten kuvakkeet sammuvat riippumatta turvavyön tilasta (punainen tai vihreä kuvake).

VAROITUKSET

Takaistuinten kohdalla SBA-järjestelmä osoittaa ainoastaan, onko turvavyöt irti (punainen kuvake) vai kiinnitetty (vihreä kuvake), mutta se ei osoita matkustajien läsnäoloa.

Merkkivalot/kuvakkeet eivät pala, jos

vietäessä käynnistys ON-asentoon kaikki turvavyöt (edessä ja takana) todetaan kiinnitettyiksi.

Takaistuimille kuvakkeet syttyvät muutaman sekunnin kuluttua käynnistyskytkemisestä ON-asentoon turvavöiden tilasta riippumatta (vaikka kaikki turvavyöt olisivatkin kiinnitetty).

Kaikki merkkivalot/kuvakkeet syttyvät, kun yksikin turvavyö irrotetaan tai kiinnitetään.



ABC

ESIKIRISTIMET

Ajoneuvon etuistuinten ja takasivuistuinten turvavöissä on esikiristimet, jotka kiristävät turvavöiden hihnaa muutaman senttimetrin verran ajoneuvon törmätessä huomattavalla voimalla etusuunnassa. Näin ne takaavat vöiden täydellisen mukautumisen matkustajien kehoon ennen kuin turvavyöt toimivat.

Esikiristimien aktivoituminen tunnistetaan hinnan kelautumisesta takaisin kelaimeen.

Ajoneuvossa, etuturvavöissä, on lisäksi toinen esikiristyslaite (asennettu jalkalistan alueelle) ja sen aktivointi voidaan tunnistaa metallivaijerin lyhentymisestä.

Esikiristimen aktivoituessa voidaan havaita hiukan savua; se ei ole myrkyllistä eikä merkitse tulipalovaaraa.

Esikiristin ei tarvitse huoltoa eikä voitelua: kaikenlaiset alkuperäisen rakenteen muutokset mitätöivät sen tehokkuuden.

Jos jostakin erityisestä luonnonolosuhteesta (esim. tulvat, myrskyt, jne.) esikiristimeen on päässyt vettä ja liejua, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon sen vaihtamista varten.

VAROITUS Jotta esikiristimen suojaustoeho olisi maksimaalinen, käytä turvavyötä siten, että se asettuu tiukasti rintakehää ja vyötäröä vasten.

KUORMITUSRAJOITTIMET



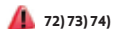
71)



31)

Turvavöiden tehokkuuden parantamiseksi mahdollisen onnettomuuden sattuessa etuistuimien ja takasivuistuimien rullaimien sisällä on järjestelmä, joka mahdollistaa rintakehään ja hartioihin kohdistuvat voiman asianmukaisen säätämisen etusuuntaisen törmäyksen sattuessa.

YLEISIÄ VAROITUKSIA TURVAVÖIDEN KÄYTÖSTÄ



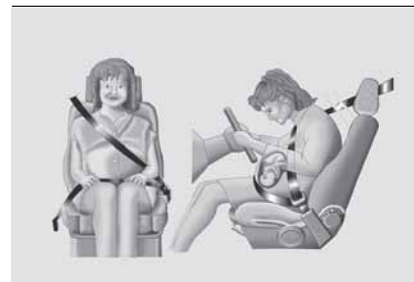
72) 73) 74)

Noudata (ja varmista, että muut matkustajat tekevät samoin) kaikkia paikallisia turvavöiden käyttöä koskevia lakeja. Kiinnitä turvavyö aina ennen liikkeelle lähtöä.

Myös raskaana olevien naisien on käytettävä turvavöitä: turvavöitä käytettäessä myös heidän ja odotetun lapsen vahingoittumisvaara on huomattavasti pienempi.

Raskaana olevien on asetettava turvavyön alaosa erittäin matalalle niin, että se menee lantion yläpuolelta ja vatsan alapuolelta kuva 82. Raskauden

edetessä kuljettajan on säädettävä istuin ja ohjauspyörä, niin että ajoneuvo on täysin hallinnassa (polkimet ja ohjauspyörä helposti ulottuvilla). Vatsan ja ohjauspyörän välillä on kuitenkin säilytettävä enimmäisetäisyys.



82

06076S0001EM

Turvavyön hihnaa ei saa koskaan kiertää. Yläosan on mentävä hartian yli ja diagonaalisesti rintakehän yli. Alaosa ei saa olla kiinni lantiolla kuva 83 eikä matkustajan vatsalla. Älä käytä laitteita (pidikkeitä, kiinnittimiä, jne.), jotka pitävät turvavyön löysänä ja irti käyttäjän kehosta.



83

0607650002EM

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö: älä kuljeta lapsia matkustajien polvilla käyttäen turvavyötä kahden henkilön suojaamiseksi kuva 84. Älä kiinnitä mitään esinettä henkilöön.



84

0607650003EM

TURVAVÖIDEN YLLÄPITOTOIMET

Turvavöiden oikeaoppinen ylläpito edellyttää seuraavien ohjeiden noudattamista:

- käytä aina hyvin ulos vedettyjä turvavöitä, vyötä ei saa kiertää, ja varmista, että vyö kelautuu vapaasti ilman esteitä;
- tarkista turvavöiden oikea toiminta seuraavalla tavalla: kiinnitä turvavyö ja vedä voimakkaasti
- onnettomuuden jälkeen turvavyö on vaihdettava, vaikka se ei vaikuttaisikaan vaurioituneelta. Vaihda turvavyö joka tapauksessa, jos esikieristimet aktivoituvat.
- Vältä rullaimien kastumista: niiden virheetön toiminta on taattu ainoastaan silloin, kun ne eivät altistu vesivuodolle.
- Vaihda turvavyö, kun siinä on kulumisen merkkejä tai viltoja.



HUOMIO

71) Esikieristintä voidaan käyttää vain kerran. Sen aktivoitumisen jälkeen ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston sen vaihtamiseksi.

72) Esikieristimen ja turvavyön osien poistaminen tai sormeilu on ehdottomasti kielletty. Yksinomaan pätevä ja valtuutettu henkilöstö saa suorittaa niihin toimenpiteitä. Ota aina yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

73) Turvallisuuden maksimoimiseksi selkänoja on pidettävä pystyasennossa, selkä on asetettava hyvin selkänojaa vasten ja turvavyö on pidettävä kiinni rintakehässä ja lantiossa. Kytke aina turvavyö kiinni, niin etu- kuin takaistuimillakin! Ilman turvavöitä matkustaminen lisää vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

74) Jos turvavyö on altistettu voimakkaalle kuormitukselle, esimerkiksi onnettomuuden yhteydessä, se tulee vaihtaa kokonaan kiinnittimien, kiinnitysruuvien ja esikieristimen ohella. Vaikka turvavyössä ei ole näkyviä vikoja, se on voinut menettää tehokkuutensa.



VAROITUS

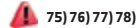
31) Esikieristimen alueelle kohdistuvat iskut, tärinä tai paikallinen lämpeneminen (yli 100 °C enintään 6 tunnin ajan) voivat aiheuttaa vaurioita tai aktivoitumisen. Mikäli kyseiset osat vaativat toimenpiteitä, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.



ABC

LASTEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄT

LASTEN TURVALLISUUS AJONEUVOSSA



75) 76) 77) 78)

Turvallisuuden parantamiseksi mahdollisen törmäyksen sattuessa kaikkien autossa olevien henkilöiden on istuttava ja käytettävä asianmukaisia turvajärjestelmiä, vastasyntyneet ja lapset mukaan lukien!

Direktiivi 2003/20/EY edellyttää, että tätä ohjetta noudatetaan kaikissa Euroopan Unionin jäsenmaissa.

Alle 1,50 metrin pituiset lapset 12 ikävuoteen saakka on suojattava asianmukaisilla turvalaitteilla, jotka on sijoitettava takaistuimille.

Onnettomuustilastot osoittavat, että takaistuimet takaavat paremmin lasten turvallisuuden.

Aikuisiin verrattuna lasten pää on suurempi ja painavampi suhteessa muuhun kehoon, kun taas lihakset ja luut eivät ole vielä kehittyneet kokonaan. Sen vuoksi lapsille tarvitaan erilainen, aikuisten turvavöistä poikkeava pidätinmenetelmä törmäyksen varalta, jotta voidaan minimoida vammojen vaara onnettomuuden, jarrutuksen tai äkillisen liikkeen yhteydessä.

Lasten on istuttava turvallisessa ja

mukavassa asennossa. Käytettävien lastenistuimien ominaisuuksien sallimissa rajoissa suositellaan pitämään lapset mahdollisimman pitkään (vähintään 3-4 ikävuoteen saakka) selkä menosuuntaan päin asennetuissa lastenistuimissa, koska tämä on turvallisin asento törmäyksen yhteydessä.

Sopivin lapsen pidätinmenetelmä on valittava lapsen painon ja mittojen mukaan. Olemassa on erilaisia lasten pidätinjärjestelmiä, jotka kiinnitetään ajoneuvoon turvavöillä tai ISOFIX/i-Size-kiinnitimillä.

Valitse aina lapselle sopivin pidätinjärjestelmä. Varmista tämä aina lastenistuimen mukana tulevasta käyttö- ja huolto-oppaasta.

Euroopassa lasten turvajärjestelmien ominaisuuksia säätelee standardi ECE-R44, jossa ne jaetaan viiteen painoryhmään:

Ryhmä	Painovälit
Ryhmä 0	paino alle 10 kg
Ryhmä 0+	paino alle 13 kg
Ryhmä 1	9–18 kg paino
Ryhmä 2	paino 15-25 kg
Ryhmä 3	22–36 kg paino

Normiin ECE-R44 on äskettäin lisätty säännös ECE R-129, joka määrittelee uusien i-Size-lastenistuinten ominaisuudet (katso lisätietoa kohdasta "Matkustajan istuinten sopivuus i-Size-lastenistuimille").

Kaikissa turvavarusteissa on oltava hyväksyntämerkintä ja tarkastusmerkki, jotka on kiinnitetty lastenistuimen tunnuskilpeen. Kilpeä ei saa missään tapauksessa irrottaa.

Lineaccessori sisältää kaikille eri painoryhmille sopivia lastenistuimia. Kyseinen valinta on suositeltava, koska ne on testattu erityisesti Alfa Romeo -ajoneuvoille.

LASTENISTUIMEN ASENNUS TURVAVÖILLÄ

Yleiset lastenistuintimet, jotka asennetaan käyttämällä ainoastaan turvavöitä, on rekisteröity ECE R44 -normin mukaisesti ja jaettu eri painoryhmiin.

 79) 80) 81) 82)

VAROITUS Asennukseen liittyvät kuvat ovat yksinomaan ohjeellisia. Asenna lastenistuin vastaavien käyttöohjeiden mukaisesti.

Ryhmä 0 ja 0+

13 kg:n painoon saakka lapset on asetettava kohdan kuva 85 tyyppiseen lastenistuimeen, joka on suunnattava ajoneuvon takaosaan päin. Kyseiset lastenistuintimet tukevat päätä eivätkä rasita kaulaa mahdollisten äkillisten jarrutuksien yhteydessä.



85

0608650001EM

Lastenistuin asennetaan ajoneuvon

turvavöihin kuvan kuva 85 mukaisesti ja se pitää lapsen paikoillaan siihen kuuluvilla turvavöillä.

Ryhmä 1

9–18 kg painosta lähtien lapsia voidaan kuljettaa eteenpäin suunnattuina kuva 86.



86

0608650002EM

Ryhmä 2

15–25 kg painavien lasten kohdalla ajoneuvon turvavyö voi suoraan pitää lapset paikoillaan kuva 87.



87

0608650003EM

Tässä tapauksessa lastenistuintimien ainoa tehtävä on asettaa lapsi oikein turvavöihin niin, että diagonaalinen vyön osa kiinnittyy rintakehään eikä kaulaan, ja että vaakasuora vyön osa kohdistuu lapsen lantioon eikä vatsaan.



ABC

Ryhmä 3

Painovälillä 22-36 kg lapsille on olemassa asianmukaisia turvalaitteita, joiden avulla taataan turvavyön oikea asento.

Kohta kuva 88 osoittaa esimerkin lapsen oikeaoppisesta sijoittamisesta takaistuimelle.



88

0608650004EM

Yli 1,50 m pitkät lapset voivat käyttää turvavöitä aikuisten tavoin.

MATKUSTAJIEN ISTUIMIEN SOPIVUUS YLEISIIN LASTENISTUIMIIN

Ajoneuvo täyttää uuden Euroopan direktiivin 2000/3/EY vaatimukset, jotka koskevat lastenistuinien asennettavuutta ajoneuvon eri istuimiin seuraavan taulukon mukaisesti:

Yleisen lastenistuinien asennus					
Ryhmä	Painovälit	Etumatkustaja		Matkustajat takana	
		Matkustajan turvavyönyt päällä	Matkustajan turvavyönyt pois päältä	Matkustaja takana keskellä (jos varusteena)	Matkustajat takana sivuilla
Ryhmä 0	alle 10 kg	X	U	X	U
Ryhmä 0+	alle 13 kg	X	U	X	U
Ryhmä 1	9-18 kg	X	U	X	U
Ryhmä 2	15-25 kg	U	U	X	U
Ryhmä 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Istuinpaikka ei sovellu tämän painoluokan lapsille.

U = Sopii "Yleisen" kategorian turvavarusteisiin EU-määräyksen ECE-R44 mukaan merkityille "ryhmille".



ABC

ISOFIX-LASTENISTUIMEN ASENNUS

Ajoneuvon sivuistuinpaikat takana on varustettu ISOFIX-kiinnittimillä, joiden avulla lastenistuin voidaan asentaa nopeasti, helposti ja turvallisesti.

ISOFIX-järjestelmän avulla voidaan asentaa lasten ISOFIX-pidätinjärjestelmiä käyttämättä ajoneuvon turvavöitä ja kiinnittämällä lastenistuin suoraan ajoneuvon kolmeen kiinnittimeen.

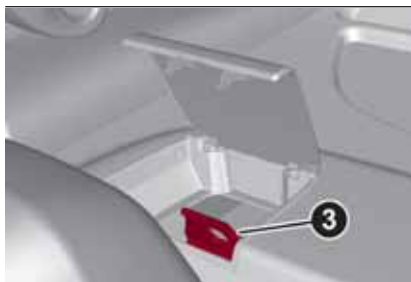
Saman ajoneuvon eri paikoille voidaan asentaa sekä perinteisiä lastenistuinta että ISOFIX-istuinta.

Asenna ISOFIX-istuin kiinnittämällä se kahteen metallikiinnittimeen 1 kuva 89 - nämä ovat saavutettavissa nostamalla luukkuja 2, jotka sijaitsevat takaistuimen tyynyn takapuolella selkänojan yhtymäkohdassa - ja kiinnitä sitten lastenistuinta ylempi hihna (saatavilla yhdessä istuinta kanssa) asianmukaiseen päätuen takana sijaitsevaan "Top tether"-kiinnikkeeseen 3 kuva 90.



89

0608650009EM



90

0608650005EM

kuva 91 esittää esimerkinomaisesti yleistä ISOFIX-lastenistuinta painoryhmälle 1.

VAROITUSkuva 91 on ainoastaan ohjeellinen. Asenna lastenistuin vastaavien käyttöohjeiden mukaisesti.

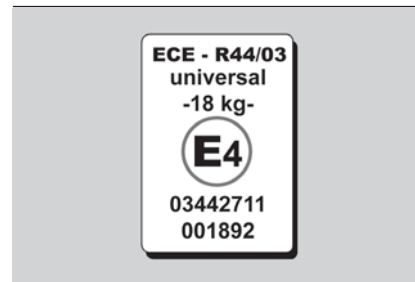


91

0608650006EM

HUOMIO Yleistä ISOFIX-lastenistuinta käytettäessä voidaan käyttää ainoastaan ECE R44 -istuinta "ISOFIX Universal" (R44/03 tai myöhemmät päivitykset) (katso kuva 92).

Muille painoryhmille käytetään erityisiä ISOFIX-lastenistuinta, joita voidaan käyttää vain, jos niitä on testattu kyseiselle ajoneuvolle (katso ajoneuvojen luettelo lastenistuinta mukana).



92

0608650007EM

MATKUSTAJIEN ISTUIMIEN SOPIVUUS ISOFIX-LASTENISTUIMIIN

ISOFIX-PAIKAT AJONEUVOSSA						
Painoluokat	Mittaluokat	Laite	Etumatkustaja	Matkustajat takana sivuilla	Matkustaja takana keskellä (jos varusteena)	
Ryhmä 0 (alle 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	
Ryhmä 0+ (alle 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	
	D	ISO/R2	X	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X	
Ryhmä 1 (9-18 kg saakka)	D	ISO/R2	X	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X	
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X	
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X	
Ryhmä 2 (välillä 15 - 25 kg)			X	IL	X	
Ryhmä 3 (välillä 22 - 36 kg)			X	IL	X	

X ISOFIX-paikka ei sovellu lasten ISOFIX-turvajärjestelmille tässä paino- ja mittaluokassa.

IL Soveltuu lasten ISOFIX-turvajärjestelmille kyseisessä ajoneuvossa luokissa "Ajoneuvon määräitys", "Rajoitettu" tai "Osittain yleinen".

IL (*) ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa käsittelemällä etuistuimien säätöjä (jos on asennettu Carbonshell Sport "Sparco"-istuimet, ei tarvitse käsitellä niiden säätöjä).

IUF Soveltuu yleisen luokan lasten ISOFIX-pidätinjärjestelmille eteenpäin asennettuina ja tälle painoryhmälle määritettyinä.

X ISOFIX-paikka ei sovellu lasten ISOFIX-turvajärjestelmille tässä paino- ja mittaluokassa.



ABC

**MATKUSTAJIEN ISTUIMIEN SOPIVUUS
iSize-LASTENISTUIMIIN**

Ajoneuvon ulommat takaistuimet on hyväksytty viimeisimmän sukupolven i-Size-lastenistuimille.

Nämä lastenistuimet, jotka on valmistettu ja hyväksytty säädöksen i-Size (ECE R129) mukaisesti, takaavat autossa kuljetettavien lasten paremman turvallisuuden:

- 15 ikäkuukauteen saakka lapsi on kuljetettava selkä menosuuntaan päin
- lastenistuin suojaa paremmin sivutörmäyksissä
- ISOFIX-kiinnittimien käyttösuositus lastenistuimen asennusvirheiden välttämiseksi
- laajempi lastenistuimen valinnanvara, ei enää painon vaan lapsen pituuden mukaan
- ajoneuvon istuinten ja lastenistuinten parempi yhteensopivuus:
i-Size-lastenistuimet ovat kuin "Super ISOFIX" -istuimia, sillä ne voidaan asentaa täydellisesti hyväksytyille i-Size-paikoille sekä hyväksytyille ISOFIX-paikoille (ECE R44).

HUOMIO Ajoneuvon i-Size-hyväksytyt paikat on merkitty symbolilla kohdassa kuva 93.



93

0608650008EM

Seuraavassa taulukossa on lueteltu i-Size-lastenistuinten asennusmahdollisuudet Euroopan lainsäädännön ECE 129 mukaisesti.

	i-Size-PAIKAT AJONEUVOSSA			
	Laite	Etumatkustaja	Matkustajat takana sivuilla	Matkustaja takana keskellä
i-Size-lastenistuintimet	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: sopii yleisille i-Size-lastenistuimille, jotka asennetaan sekä selkä ajosuuntaan päin että ajosuuntaan.

X: istuinpaikka ei sovellu yleisille i-Size-lastenistuimille.



ABC

ALFA ROMEOON GIULIAAN SUOSITTELEMAT LASTENISTUIMET

Lineaccessori Alfa Romeo sisältää täydellisen valikoiman lastenistuinta, jotka voidaan kiinnittää kolmepisteturvavöillä tai ISOFIX-kiinnittimillä.

VAROITUS Alfa Romeo suosittelee asentamaan lastenistuimen mukana tulevien käyttöohjeiden mukaisesti.

Painoväli	Lastenistuin	Lastenistuimen tyyppi	Lastenistuimen asennus
Ryhmä 0+: syntymästä 13 kg:n saakka välillä 40 – 85 cm		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	Yleinen/ISOFIX-lastenistuin Lastenistuin asennetaan selkä ajosuuntaan päin käyttämällä ainoastaan ajoneuvon turvavöitä tai erityistä ISOFIX K -alustaa (hankittava erikseen) ja ajoneuvon ISOFIX-kiinnittimiä.
		ISOFIX-alusta 0+1 K	Alfa Romeo suosittelee asentamaan sen käyttäen erityistä ISOFIX K -alustaa (hankittava erikseen) sekä ajoneuvon ISOFIX-kiinnittimiä. Ala-alusta on asennettava reunapaikoille takana.

Ryhmä 1: 9-18 kg
saakka
välillä 67 – 105 cm



Fair G0/1S



Viite 1: Alusta Fair ISOFIX
RWF
tai
Viite 2: Alusta Fair ISOFIX
FWF

Yleinen/ISOFIX-lastenistuin
Voidaan asentaa käyttämällä
ainoastaan ajoneuvon turvavöitä
(vain ajosuuntaan) tai ajoneuvon
ISOFIX-kiinnittimiin.

**Alfa Romeo suosittelee, että se
asennetaan käyttäen
ISOFIX-alustaa taaksepäin
asennettuna (RWF tyyppi "A" -
hankittava erikseen) tai
ISOFIX-alustaa ajosuuntaan
asennettuna (FWF tyyppi "M" -
hankittava erikseen) sekä jäykällä
päätuella (hankittava erikseen) ja
ajoneuvon ISOFIX-kiinnittimillä.**

Ala-alusta on asennettava
reunapaikoille takana.

Ryhmä 2: 15-25 kg
välillä 95 – 135 cm



TAKATA MAXI PLUS

Se asennetaan ainoastaan kasvot
menosuuntaan, kolmipisteistä
turvavyötä ja ajoneuvon
ISOFIX-kiinnikkeitä käyttäen.

**Alfa Romeo suosittelee
asentamaan sen käyttäen
ajoneuvon ISOFIX-kiinnittimiä.**
Asennettava reunapaikoille takana.
**Alfa Romeo suosittelee, että alle
135 cm:n pituisille lapsille
käytetään aina selkänöjaa.**



Painoväli

Ryhmä 3: 22–36 kg
väliillä 136 –
150 cm

Lastenistuin



Lastenistuimen tyyppi

TAKATA MAXI PLUS

Lastenistuimen asennus

Se asennetaan ainoastaan kasvojen menosuuntaan, kolmipisteistä turvavyötä ja ajoneuvon ISOFIX-kiinnikkeitä käyttäen. **Alfa Romeo suosittelee asentamaan sen käyttäen ajoneuvon ISOFIX-kiinnittimiä.** Asennettava reunapaikoille takana.

Pääasialliset varoitukset lasten turvalliseen kuljettamiseen

- Lastenistuimet on asennettava takaistuimelle, sillä se on turvallisin sijainti mahdollisen törmäyksen yhteydessä.
- Pidä lastenistuin selkä ajosuuntaan päin mahdollisimman pitkään, mielellään 3-4 ikävuoteen saakka.
- Jos matkustajan etuistuimelle asennetaan lastenistuin selkä ajosuuntaan päin, poista päätuki (katso kohta "Pätätki" luvussa "Ajoneuvon tunteminen"). Aseta päätuki oikein, jos lastenistuinta ei käytetä.
- Jos matkustajan puoleinen eturuvatyyny kytketään pois käytöstä, tarkista aina, että etuvaloon syytty pysyvästi vastaava merkkivalo, joka vahvistaa tapahtuneen deaktivoinnin.
- Noudata ehdottomasti lastenistuimen mukana tulevia ohjeita. Säilytä ohjeet ajoneuvossa muiden asiakirjojen ja näiden ohjeiden kanssa yhdessä. Älä käytä käytettyjä lastenistuinta, joissa ei ole käyttöohjeita.
- Kukin turvajärjestelmä on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle; älä kuljeta niissä koskaan kahta lasta samanaikaisesti.
- Tarkista aina, että turvavyöt eivät ole lapsen kaulaa vasten.
- Tarkista aina turvavöiden hyvä kiinnittyminen vetämällä vyöstä.


- Älä anna lapsen liikkua poikkeaviin asentoihin tai irrottaa turvavöitä ajon aikana.
- Älä anna lapsen laittaa turvavyön poikittaisihnaa käsivarren alle tai selän taakse.
- Älä koskaan kuljeta lapsia sylissä, ei edes vastasyntyneitä lapsia. Kukaan ei pysty pidättelemään lasta mahdollisen törmäyksen yhteydessä.
- Mahdollisen onnettomuuden jälkeen lastenistuin on vaihdettava uuteen.



HUOMIO

75) VAKAVA VAARA Kun matkustajan puoleinen eturuvatyyny on aktivoitu, älä aseta etuistuimelle lastenistuinta, jotka asennetaan ajosuuntaa vastakkaiseen suuntaan. Turvavyönnyn laukeaminen mahdollisen törmäyksen yhteydessä voi aiheuttaa lapselle kuolemanvaarallisia vammoja törmäyksen voimakkuudesta riippumatta. Siten lapset on suositeltavaa kuljettaa aina takaistuimilla kukin omassa turvaistuimessa istuen, koska tämä on turvallisin tapa mahdollisen törmäyksen yhteydessä.

76) Ilmoitus turvavyönnyn pois kytkemisestä asennettaessa lastenistuin selkä ajosuuntaan päin on osoitettu häikäisy suojaan kiinnitettyssä tarrassa. Noudata aina matkustajan puoleisen aurinkosuojaan tarrassa olevia ohjeita (katso kyseinen kuvaus kohdasta "Lisäturvajärjestelmä (SRS) - Turvavyönnyn").

- 77)** Jos lasta on kuljettava matkustajan puoleisessa etuistuimessa lastenistuin selkä ajosuuntaan asennettuna, matkustajan puoleinen eturuvatyyny ja sivuruvatyyny (Side bag) on kytkettävä pois Connect-järjestelmän päävalikon kautta (katso kuvaus kappaleesta "Lisäturvajärjestelmä (SRS) - Turvavyönnyn") varmistaen tapahtunut pois kytkentä katsomalla, että etuvaloon syytty merkkivalo  OFF. Lisäksi matkustajan puoleinen istuin on säädettävä mahdollisimman taakse, jotta lastenistuin ei koskisi kojelautaan.
- 78)** Älä liikuta etu- tai takaistuinta lapsen istuessa matkustajan istuimella tai lastenistuimessa.
- 79)** Lastenistuimen väärä asennus voi vaarantaa suojausjärjestelmän toiminnan. Onnettomuuden sattuessa lastenistuin voi tällöin löystyä ja lapsi saattaa saada hengenvaarallisia vammoja. Noudata huolellisesti valmistajan antamia ohjeita vastasyntyneen tai lapsen turvajärjestelmän asennuksessa.
- 80)** Mikäli lasten turvajärjestelmää ei käytetä, kiinnitä se turvavöillä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä tai poista se ajoneuvosta. Älä jätä niitä irralleen matkustamoon. Näin ne eivät aiheuta vahinkoa matkustajille äkkijarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.
- 81)** Älä liikuta istuinta, jolle on asennettu lastenistuin: poista lastenistuin aina ennen istuimen säätöä.



ABC

82) Varmista aina, että turvavyön diagonaalinen hihna ei mene lapsen käsivarren alta tai selän takana. Onnettomuuden sattuessa turvavyö ei pidätä lasta, mistä voi olla seurauksena hengenvaarallisiakin vammoja. Lapsen tulee käyttää turvavyötä tämän vuoksi oikein.

83) Älä käytä samaa alakiihnnintä useamman lasten suojausjärjestelmän asentamiseen.

84) Ellei yleistä ISOFIX-lastenistuinta ole kiinnitetty kaikilla kolmella kiinnittimellä, lastenistuin ei kykene suojaamaan lasta oikein. Onnettomuustapauksessa lapsi voi altistua vakaville vammoille, myös kuolemaan johtaville.

85) Asenna lastenistuin ajoneuvon ollessa pysähdyksissä. Lastenistuin on kiinnitetty oikein ajoneuvossa oleviin kiinnikkeisiin, kun tunnetaan napsahdukset, jotka vahvistavat tapahtuneen kiinnityksen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan antamia asennus-, irrotus- ja sijoitusohjeita.

86) Jos ajoneuvo on ollut osallisena suuressa onnettomuudessa, huolehdi ISOFIX-kiinnikkeiden ja lastenistuimen vaihdattamisesta.

87) Jos ajoneuvo on ollut osallisena suuressa onnettomuudessa, huolehdi sekä lastenistuimen että lastenistuimen kiinnitykseen käytettyjen turvavöiden vaihdattamisesta.

LISÄTURVAJÄRJESTELMÄ (SRS) -TURVATYNNY

Ajoneuvossa on:

- kuljettajan etuturvavyyny
- matkustajan etuturvavyyny
- kuljettajan ja matkustajan turvavyynyt edessä sivuilla lantion, rintakehän ja hartioiden suojaamiseksi (sivuturvavyyny)
- sivuturvavyynyt etuistuinten ja takana sivuilla istuvien matkustajien pään suojaamiseksi (verhoturvavyyny).

Turvavyynyjen sijainti ajoneuvossa on merkitty kirjoituksella "AIRBAG": ohjauspyörässä Alfa Romeo -tunnusmerkin alla, kojelaudassa, sivuverhoilussa tai kyltissä lähellä turvavyynyn avautumiskohtaa.

ETUTURVATYNNY

Kuljettajan ja matkustajan etuturvavyynyt suojaavat etuistuinten matkustajia kohtalaisissa-voimakkaissa etutörmäyksissä, jolloin tynny laukeaa henkilön ja ohjauspyörän tai kojelaudan väliin.

Jos turvavyynyt eivät aktivoidu muissa törmäyksissä (sivulta, takaa, kääntyminen ylösalaisin, jne.), se ei tarkoita järjestelmän toimintahäiriötä.

Kuljettajan ja matkustajan etuturvavyynyt eivät korvaa turvavöitä, vaan toimivat niiden lisänä. Turvavöiden

käyttöä suositellaan aina Euroopan lainsäädännön ja useimpien Euroopan ulkopuolisten maiden lainsäädännön mukaan.

Jos henkilö ei käytä turvavyötä törmäyksen aikana, hän sinkoutuu eteenpäin ja saattaa osua vasta avautumassa olevaan tynnyyn. Tässä tilanteessa tynny tarjoama suojaus voi vaarantua.

Etuturvavyynyt eivät välttämättä aktivoidu seuraavissa tapauksissa:

- etusuuntaiset törmäykset helposti vääntyviin kohteisiin, jotka eivät osu ajoneuvon etupintaan (esim. kun etupuskuri osuu suojakaiteeseen)
- ajoneuvon työntyminen muiden ajoneuvojen tai suojaesteiden alapuolelle (esim. kuorma-auton tai suojakaiteen alle).

Mikäli yllä kuvatuissa olosuhteissa ei tapahdu aktivoitumista, se johtuu siitä, että turvavyyny ei tarjoa mitään lisäsuojaa turvavöihin verrattuna ja siten niiden aktivointi on tarpeetonta.

Näissä tapauksissa aktivoitumaton turvavyyny ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Kuljettajan puoleinen etuturvavyyny

Koostuu välittömästi täyttyvästä tynnystä, joka sijaitsee ohjauspyörän keskellä olevassa tilassa kuva 94.



94

0610650001EM

Matkustajan eturvatyyyny

Koostuu välittömästi täyttävästä tyynystä, joka sijaitsee kojetaulussa olevassa tilassa kuva 95. Tyynyn tilavuus on kuljettajan puoleista tyynyä suurempi.



95

0610650002EM

Matkustajan puoleinen turvatyyyny ja lastenistuimet

Ajosuuntaan vastakkaiseen suuntaan asennettavia lastenistuinta ei saa **KOSKAAN** asentaa etuistuimelle, jos

matkustajan puoleinen turvatyyyny on aktivoitu, koska onnettomuudessa laukeava turvatyyyny voi aiheuttaa kuolettavia vammoja kyydissä olevalle lapselle.

Noudata **AINA** matkustajan puoleisen häikäisysoijan kuva 96 tarrassa olevia ohjeita sekä taulukon kuva 99 ohjeita.



96

0610650003EM

Matkustajan puoleisen turvatyyнын pois kytkeminen/aktivointi: eturvatyyyny ja sivurvatyyyny.

(jos varusteena)

Matkustajan puoleisen eturvatyyнын ja sivurvatyyнын pois kytkemiseksi, käsittele Connect-järjestelmää valiten MENU-painikkeella aktivoitavissa olevasta päävalikosta peräkkäin seuraavat toiminnot: "Settings", "Safety", "Front passenger airbag", valittavissa kiertämällä ja painamalla Rotary Padia kuva 97. Järjestelmä antaa tietoa

turvatyyнын aktivoinnista/pois kytkennästä ja pyytää vahvistamaan tilan muutoksen, paina Rotary Padia jatkaaksesi.



97

0610650007EM

Etukattovalossa sijaitsevat OFF- ja ON-tilan merkkivalot. Kun käynnistysjärjestelmä kytketään AVV-asentoon, merkkivalot syttyvät muutaman sekunnin ajaksi. Mikäli ei tapahdu näin, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon. Merkkivalojen syttyessä ensimmäisten sekuntien aikana ei osoiteta matkustajan suojauksen todellista tilaa vaan suoritetaan merkkivalojen oikean toiminnan tarkastus.

Muutaman sekunnin kestävän testin jälkeen merkkivalot osoittavat matkustajan turvatyyнын suojaustilan. Matkustajan suojaus aktiivinen: merkkivalo kuva 98ONpalaa kiinteästi.



ABC

Matkustajan suojaus ei käytössä:
merkkivalo OFF palaa kiinteästi.



98

0610650008EM

Matkustajan puoleinen eteturvatyyny ja lastenistuimet: HUOMIO

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KJOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäns krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdců.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



SIVUTURVATYÖNYNYT

Etistuimella olevien henkilöiden turvallisuuden lisäämiseksi sivutörmäyksen yhteydessä ajoneuvo on varustettu etusivuturvatyönyillä (Side Bag) ja verhoturvatyönyillä (Window bag).

Sivuturvatyöny

Koostuu kahdesta etuistuinten selkänojiin sijoitetusta työnyistä kuva 100, jotka suojaavat lantion aluetta, rintakehää ja hartioita kohtalaisessa tai voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvatyöny on merkitty "AIRBAG"-merkinnällä, joka on ommelu etuistuinten ulkosivulle.



100

0610650004EM

Verhoturvatyöny

Koostuu "verhotyönyistä", joka on sijoitettu katon sivuverhoilun taakse ja peitetty verhoilulla kuva 101.

Niiden tehtävänä on suojata

etumatkustajien ja takamatkustajien päätä sivutörmäyksessä laajan pintansa avulla.




101

0610650005EM

Lieviissä sivulla tapahtuvissa törmäyksissä sivuturvatyöny eivät laukea.

Järjestelmä antaa parhaan mahdollisen turvallisuuden sivutörmäyksessä silloin, kun henkilö on oikeassa asennossa istuimessa, jolloin verhoturvatyöny täyttyy oikeaoppisesti.

 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

Varoitukset

Älä pese istuimia vedellä tai painehöyryllä (käsin tai istuinten pesuautomaatissa).

Eturvatyönyyt ja/tai ajoneuvon kohdistuu voivat lauetta, jos ajoneuvoon kohdistuu voimakkaita iskuja autonkorin alapuolella olevaan osaan (esimerkiksi kun ajoneuvo

iskeytyy voimakkaasti portaisiin, jalkakäytäviin tai ajoneuvon pudotessa suuriin kuoppiin tai vajoamiin jne.).

Turvatyöny lauetessa vapautuu pieni määrä jauhetta: ne eivät ole haitallisia eivätkä aiheuta tulipalaa. Jauhe voi kuitenkin ärsyttää ihoa ja silmiä: tässä tapauksessa pese miedolla saippualla ja vedellä.

Kaikki turvatyönyjen tarkistus-, korjaus- ja vaihtotoimenpiteet tulee suorittaa Alfa Romeo -palveluverkostossa.

Jos ajoneuvo romutetaan, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston turvatyönyjärjestelmän käytöstä poistamiseksi.

Esikiristimet ja turvatyönyyt aktivoituvat eri tavalla törmäyksen tyyppistä riippuen. Jos yksi tai useampi niistä ei aktivoitu, se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.



HUOMIO

88) Älä kiinnitä tarroja tai muita esineitä ohjauspöytä, turvatyönyyn kohdalle kojetauluun matkustajan puolelle, katon puoleiseen sivupäällykseen tai istuimiin. Älä aseta mitään esineitä kojelaudalle matkustajan puolelle (esimerkiksi matkapuhelimia), koska ne voivat häiritä matkustajan puoleisen turvatyönyyn avautumista ja aiheuttaa täten vakavia vammoja ajoneuvon matkustajille.


89) Aja aina pitäen kädet ohjauspyörällä niin, että mahdollisen törmäyksen yhteydessä turvavyö voi täyttyä esteettä. Älä aja keho eteenpäin kallistettuna, vaan pidä selkänoja suorassa ja selkä siihen nojattuna.



90) Matkustajan puoleisen turvavyön pois päältä kytkentä voidaan suorittaa Connect-järjestelmän avulla valitsemalla päävalikosta peräkkäin seuraavat kohdat: "Settings", "Safety" ja "Deactivation".

91) Älä kiinnitä kovia esineitä vaatekoukkuihin tai tukikahvoihin.

92) Älä nojaa päätä, käsivarsia tai kyynärpäitä oveen, ikkunoihin ja ikkunatyönnyntien alueelle, jotta tyynyn täyttymisvaiheessa ei aiheudu vammoja.

93) Älä koskaan aseta päätä, käsivarsia tai kyynärpäitä ulos ikkunasta.

94) Jos merkkivalo  ei syty, kun käynnistyslaite viedään ON-asentoon, tai se jää palamaan ajon ajaksi, pitäjärjestelmässä on jokin häiriö; kyseisessä tapauksessa turvavyönyt tai esikieristimet eivät välttämättä aktivoitu onnettomuuden sattuessa, tai harvemmissä tapauksissa ne voivat aktivoitua virheellisesti. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon järjestelmän välitöntä tarkistusta varten ennen toimenpiteitä.

95) Merkkivalon  OFF (sijaitsee etuvalossa) vian tapauksessa, mittaritauluun syttyy merkkivalo .

96) Jos ajoneuvossa on sivuturvavyönyt, etuistuinten selkänojaa ei saa peittää istuinsuojilla tai päällysteillä.

97) Älä matkusta pitäen esineitä sylissä tai rintakehän edessä, älä myöskään pidä suussa piippua, kyniä jne. Turvavyö voi törmäyksen yhteydessä aiheuttaa vakavia vammoja.

98) Jos ajoneuvoon on kohdistunut varkauksia tai varkausyrityksiä, ilkitöitä, tulvia tai vesivuotoja, tarkistuta turvavyöjärjestelmä Alfa Romeo -palveluverkostossa.

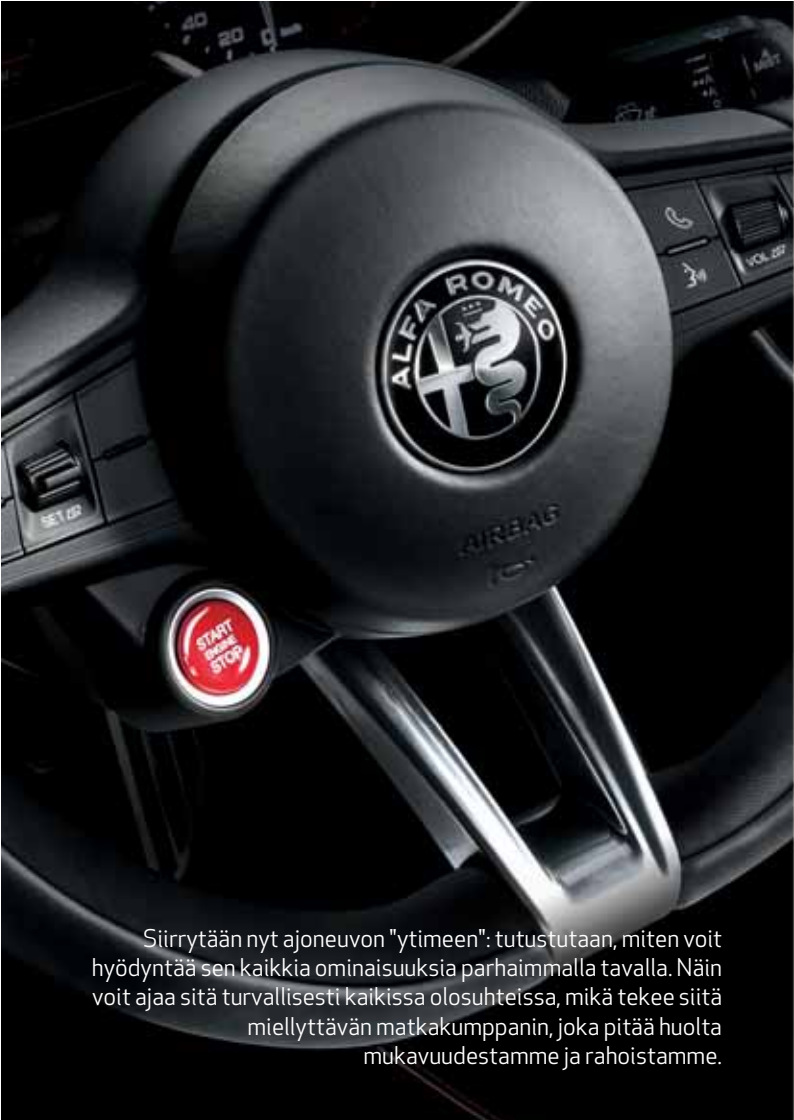
99) Turvavyön merkkivalossa oleva toimintahäiriö osoitetaan mittaritaulun näytölle syttyvällä turvavyön häiriön kuvakkeella ja näytettävällä erityisviestillä. Pyroteknisiä panoksia ei kytketä pois. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon järjestelmän välitöntä tarkistusta varten ennen toimenpiteitä.

100) Etuturvavyö laukeaa, kun törmäyksen voimakkuus ylittää esikieristimille määritetyn voimakkuuden. Laukeamisrajojen keskialueella tapahtuvan törmäyksen kohdalla on normaalia, että pelkästään esikieristimet aktivoituvat.

101) Turvavyö ei korvaa turvavöitä, vaan parantaa niiden tehokkuutta. Koska etuturvavyönyt eivät laukea alhaisella nopeudella tapahtuvissa etutörmäyksissä, sivutörmäyksissä, peräänajoissa tai ajoneuvon pyörähtäessä ylösalaisin, mahdollisten sivuturvavyönten lisäksi näissä tapauksissa matkustajia suojaavat turvavyöt, jotka on siksi kytkettävä aina.



ABC



KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	106
PYSÄKÖIMINEN	107
MANUAALINEN VAIHTEISTO	109
AUTOMAATTIVAIHTEISTO	110
JÄRJESTELMÄ "Alfa DNA™"	113
START & STOP EVO	114
NOPEUDENRAJOITIN	115
VAKIONOPEUDENSÄÄDIN	116
ACTIVE CRUISE CONTROL	118
PARK SENSORS -JÄRJESTELMÄ	125
LANE DEPARTURE WARNING -JÄRJESTELMÄ (LDW) (kaistavahti)	128
TAKAVIDEOKAMERA (Rear Back-up Camera /Dynamic Gridlines)	129
AJONEUVON POLTTOAINEEN TÄYTTÄMINEN	130

Siirrytään nyt ajoneuvon "yttimeen": tutustutaan, miten voit hyödyntää sen kaikkia ominaisuuksia parhaimmalla tavalla. Näin voit ajaa sitä turvallisesti kaikissa olosuhteissa, mikä tekee siitä miellyttävän matkakumppanin, joka pitää huolta mukavuudestamme ja rahoistamme.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

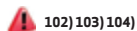


MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

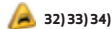
Ennen moottorin käynnistämistä säädä istuin, sisäiset ja ulkoiset taustapeilit ja kiinnitä turvavyö oikein.

Älä koskaan paina kaasupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Näytöllä saatetaan näyttää käynnistämistä koskevia viestejä.




102) 103) 104)



32) 33) 34)

Mallit, joissa on manuaalinen vaihteisto

Toimi seuraavasti:

- Kytke seisontajarru ja aseta vaihdevipu vapaalle, dieselversioissa siirrä käynnistysjärjestelmä ON-asentoon: mittaritaulun näytölle syttyy symboli  : odota, että symboli sammuu.
- Paina kytkinpoljin pohjaan painamatta kuitenkaan kaasupoljinta.
- Paina uudelleen lyhyesti käynnistyspainiketta.
- Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluessa, toista menettelytapa.
- Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

Mallit, joissa on automaattivaihteisto

Toimi seuraavasti:

- Kytke sähköinen seisontajarru ja aktivoi tila P (pysäköinti) tai N (vapaa),
- paina jarrupoljin pohjaan painamatta kuitenkaan kaasupoljinta.
- Paina uudelleen lyhyesti käynnistyspainiketta,
- jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluessa, toista menettelytapa.
- Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

KUN MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Moottorin käynnistäminen, kun elektronisen avaimen (Keyless Start) paristo on lataamaton/tyhjä

Jos virta-avain ei reagoi painikkeen painamiseen, elektronisen avaimen paristo saattaa olla lataamaton tai tyhjentyneenä. Tällöin järjestelmä ei havaitse elektronista avainta ajoneuvossa ja näytöllä näkyy vastaava ilmoitus.

MOOTTORIN SAMMUTUS



35)

Toimi seuraavasti sammuttaaksesi moottorin:

- pysäköi ajoneuvo paikkaan, jossa se ei vaaranna liikennettä
- kytke vaihde (versiot manuaalisella vaihteistolla) tai aktivoi P-tila (pysäköinti) (versiot automaattivaihteistolla);

- moottori tyhjäkäynnillä, paina käynnistyspainiketta.

Elektronisella avaimella varustetut ajoneuvot (Keyless Start)

Ajoneuvon yli 8 km/h nopeuksilla, moottori voidaan kuitenkin sammuttaa, jos on valittu vaihteiston muu toimintatila kuin P (pysäköinti). Moottori sammutetaan painamalla pitkään käynnistyspainiketta tai painamalla sitä 3 kertaa peräkkäin muutaman sekunnin sisällä.



HUOMIO


102) Moottorin käyttö suljetuissa tiloissa on vaarallista. Moottori kuluttaa happea ja päästää hiilidioksidia, hiilimonoksidia ja muita myrkyllisiä kaasuja.

103) Kunnes moottoria ei ole käynnistetty, sähköhydraulinen jarrutusjärjestelmä ei ole aktiivinen ja siten jarrupoljinta painettaessa tämä vaatii pidemmän liikeradan kuin normaalikäytössä. Tämä on normaalia eikä se ole merkki häiriöstä.

104) Vältä käynnistämistä työntämällä, hinaamalla tai käyttämällä apuna alamäkeä. Tällaiset toimet voivat vahingoittaa katalyysattoria.



VAROITUS

- 32)** Ensimmäisen käyttäjaksen aikana, siis ensimmäiset 1 600 km (1000 mailia) ajoneuvoa ei tule käyttää maksimitehoilla (esim. liian voimakkaat kiihdytykset, liian pitkään ajaminen maksimikierrosluvulla, liian voimakkaat jarrutukset jne.).
- 33)** Älä jätä virta-avainta ON-asentoon moottori sammutettuna, ettei tarpeeton virrankulutus tyhjennä akkua.
- 34)** Jos merkkivalo  vilkkuu käynnistyksen jälkeen tai pitkän hitaan siirtymisen aikana, kyseessä on hehkutulppien esilämmitysjärjestelmän toimintahäiriö. Jos moottori käynnistyy, ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti, mutta Alfa Romeo -palveluverkoston on otettava yhteyttä mahdollisimman pian.
- 35)** Kaasupolkimen nopea painaminen ennen moottorin sammuttamista on turha: se kuluttaa turhaan polttoainetta ja on vahingollinen moottorille.

PYSÄKÖIMINEN



105) 106) 107)

VAROITUS Sen lisäksi että ajoneuvo pysäköidään aina seisontajarru kytkettynä, pyörät käännettynä, kiilat tai kivet pyörien eteen asetettuna (jyrkässä mäessä), lisäksi on aina kytkettävä:

Manuaalinen vaihteisto:

- 1 - vaihte, jos ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen, tai peruutusvaihte, jos ajoneuvo on pysäköity alamäkeen.

Automaattivaihteisto:

- aktivoi tila P (pysäköinti)
- poistuessasi ajoneuvon luota ota aina avain mukaasi.

VAROITUS Ennen ajoneuvon luota poistumista kytke aina sähkökäsijarru.

SÄHKÖINEN SEISONTAJARRU

Ajoneuvo on varustettu sähkökäsijarrulla, joka takaa normaalia käsijarrua tehokkaamman käytön ja optimaalisen suorituskyvyn.

Sähkökäsijarruun kuuluu keskikonsolissa kuva 102 sijaitseva kytkin, takapyörien jarrumoottori ja elektroninen ohjausmoduuli.



102

0704650001EM

Sähkökäsijarru voidaan kytkeä kahdella tavalla:

- manuaalisesti** vetämällä keskikonsolin kytkintä
- automaattisesti** "Safe Hold"- tai "Auto Park Brake" -tilassa.

VAROITUS Tavallisesti sähköinen seisontajarru kytketään automaattisesti moottorin sammutuksen yhteydessä. Kyseinen toiminto voidaan kytkeä pois/aktivoida Connect-järjestelmän avulla valitsemalla päävalikosta peräkkäin seuraavat kohdat: "Settings", "Driver assistance" ja "Auto Park Brake".

VAROITUS Jos ajoneuvon akku on tyhjentynyt, sähkökäsijarrun vapauttamiseksi akuun on vaihdettava.




ABC

Käsijarrun kytkeminen manuaalisesti

Kytke sähkökäsijarru ajoneuvon ollessa pysäytetty vetämällä kevyesti keskikonsolissa olevaa kytkintä.


Sähkökäsijarrun kytketyessä saattaa kuulua ääntä ajoneuvon takaosasta.

Jos sähkökäsijarru kytketään jarrupoljin painattuna, polkimessa saattaa tuntua lievä liike.

Kun sähkökäsijarru on kytketty, mittaritaulun merkkivalo  ja kytkimen merkkivalo kuva 102 syttyvät.

VAROITUS Jos Electronic Parking Brake -vikatilän merkkivalo palaa, sähköisen seisontajarrun jotkin toiminnot eivät ole käytettävissä. Tässä tapauksessa kuljettaja on vastuussa jarrun kytkemisestä ja ajoneuvon turvallisesta pysäköinnistä.

Jos käsijarrua on erikoistilanteissa käytettävä ajoneuvon liikkeessa, vedä keskikonsolin kytkintä niin kauan kuin jarrua halutaan käyttää.

Merkkivalo  saattaa syttyä, jos hydraulikkajärjestelmä ei ole hetkellisesti käytettävissä ja jarrutus suoritetaan sähkömoottoreilla.

Myös jarruvalot (stop) syttyvät automaattisesti, kuten normaalissa jarrutuksessa jarrupoljinta painettaessa.

Lopeta jarrutus ajoneuvon liikkeessa vapauttamalla keskikonsolin kytkin.


Jos ajoneuvoa jarrutetaan tällä menetelmällä alle 3 km/h nopeuteen ja kytkin pidetään vedettynä, seisontajarru kytketty pysyvästi.


VAROITUS Ajoneuvolla ajaminen sähkökäsijarru kytkettynä tai sähkökäsijarrun toistuva käyttö ajoneuvon nopeuden hidastamiseksi voi vahingoittaa jarrutusjärjestelmää vakavasti.

Käsijarrun vapauttaminen manuaalisesti

Jotta seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti, käynnistysjärjestelmän on oltava ON-asennossa. Paina sitten jarrupoljinta ja sen jälkeen kevyesti keskikonsolin kytkintä.

Vapautuksen aikana ajoneuvon takaosasta saattaa kuulua hieman ääntä ja jarrupolkimessa saattaa tuntua hieman liikettä.

Kun sähkökäsijarru on vapautettu, mittaritaulun merkkivalo  ja kytkimen merkkivalo kuva 102 sammuvat.


Jos mittaritaulun merkkivalo  jää palamaan sähkökäsijarrun vapauttamisen jälkeen, järjestelmässä on vikaa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.


VAROITUS Älä koskaan käytä vaihteiston P-tilaa (pysäköinti) sähköisen seisontajarrun tilalla. Kun ajoneuvo


pysäköidään, kytke aina sähkökäsijarru, jotta ajoneuvo ei liiku vahingossa ja aiheuta vakavia tapaturmia tai vahinkoja.


SÄHKÖKÄSIJARRUN TOIMINTA


Sähkökäsijarru toimii seuraavissa tiloissa:

 **"Dynaaminen käyttötila"**: tämä tila aktivoidaan vetämällä kytkintä koko ajan ajon aikana

 **"Staatinninen pito ja vapautus"**: ajoneuvon ollessa paikallaan sähkökäsijarru voidaan kytkeä vetämällä kerran keskikonsolin kytkintä. Jarrun vapauttamiseksi paina kytkintä ja samanaikaisesti jarrupoljinta.

 **"Drive Away Release"** (jos varusteena): sähkökäsijarru vapautetaan automaattisesti, kun kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja on havaittu kuljettajan aikomus lähteä liikkeelle (ajo- tai peruutusvaihte kytketty)

 **"Safe Hold"**: kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h, automaattivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa on päällä vaihteiston muu toimintatila kuin P (pysäköinti) ja havaitaan kuljettajan aikomus poistua ajoneuvosta, sähköinen seisontajarru kytketään automaattisesti ajoneuvon asettamiseksi turvalliseen tilaan;

 **"Auto Park Brake"**: jos ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h, sähköinen seisontajarru kytketään automaattisesti,

kun P-tila aktivoidaan (pysäköinti). Kun käsijarru on kytketty ja pyörät lukittu, keskikonsolin kytkimen merkkivalo kuva 102 ja mittaritaulun merkkivalo 101 syttyvät. Jokainen yksittäinen seisontajarrun automaattinen kytkentä voidaan peruuttaa painamalla keskikonsolin kytkintä ja aktivoimalla samalla P-tila (pysäköinti).

SAFE HOLD

Turvatoiminto, joka kytkee sähkökäsijarrun automaattisesti, jos ajoneuvo ei ole turvallisessa tilassa.

Jos:

- ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h
- ajoneuvoissa manuaalisella vaihteistolla on päällä vaihteiston muu toimintatila kuin P (pysäköinti);
- kuljettajan turvavyötät ei ole kiinnitetty
- kuljettajan ovi on auki
- jarrupolkimen painamista ei ole havaittu.

sähkökäsijarru kytkeytyy automaattisesti ajoneuvon liikkumisen estämiseksi.

Safe Hold -toiminto voidaan kytkeä väliaikaisesti pois painamalla keskikonsolin painiketta ja painamalla samalla jarrupoljinta ajoneuvo paikallaan ja kuljettajan ovi auki.

Kun toiminto on kytketty pois, se

aktivoituu ajoneuvon nopeuden ollessa yli 20 km/h tai kun käynnistysjärjestelmä asetetaan STOP-asentoon ja sen jälkeen ON-asentoon.



HUOMIO

105 Kun ajoneuvo pysäköidään mäkeen, on aina tärkeää kääntää etupyörät jalkakäytävään päin (alamäkeen pysäköitäessä) tai toiseen suuntaan ylämäkeen pysäköitäessä. Jos ajoneuvo pysäköidään erittäin kaltevalle alustalle, pyörät on suositeltavaa lukita myös kiiloja tai kiviä käyttäen.

106 Älä koskaan jätä lapsia yksin valvomattomaan ajoneuvoon ja ota aina virta-avain mukaasi.

107 Sähkökäsijarru on kytkettävä aina, kun ajoneuvon luota poistutaan.

MANUAALINEN VAIHTEISTO

 108)

 36)

Kytke vaihde painamalla kytkinpoljin pohjaan ja siirtämällä vaihdevipu haluamaasi asentoon (eri vaihteiden asennot on merkitty vivun nuppiin).



103

0705650001EM

Peruutusvaihteen R kytkemiseksi vapaasta asennosta, paina vasemmalle (ääriasentoon saakka), jotta vältetään asettamasta virheellisesti 1 - vaihde. Kytke 6. vaihde painamalla vipua oikealle, jotta et kytke vahingossa 4. vaihdetta. Toimi samoin vaihtessasi vaihdetta 6. vaihteesta 5. vaihteeseen.

VAROITUS Peruutusvaihde voidaan kytkeä vain ajoneuvo täysin paikallaan. Moottori käynnissä, odota vähintään 2 sekuntia kytkinpoljin pohjassa ennen



ABC

peruutusvaihteen päälle kytkemistä, jotta vältetään hammaspyörien vahingoittuminen ja narskunta.

VAROITUS Kytkinpoljinta on käytettävä yksinomaan vaihteiden vaihtamiseen. Ajoneuvolla ei saa ajaa jalkaterän ollessa kytkinpolkimen päällä, edes kevyesti. Tietyissä olosuhteissa kytkinpolkimen ohjausjärjestelmän elektroniikka voi aktivoida tulkitsemalla virheellisen ajotavan viaksi.



HUOMIO

108) Oikeaoppinen vaihteen vaihto edellyttää, että kytkinpoljin painetaan pohjaan. Siten polkimien alapuolella ei saa olla esteitä: varmista, että mahdolliset matot ovat tasaisesti eivätkä häiritse polkimien käyttöä.



VAROITUS

36) Älä aja käsi vaihdevivun päällä, koska kevytkin painallus voi kuluttaa vaihteiston sisäosia pitkällä aikavälillä.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO



Ajoneuvo saattaa olla varustettu 8-nopeuksisella automaattivaihteistolla.

Vaihteisto voi toimia kahdella eri toimintatavalla: "Automaattinen" tai "Sekventiaalinen".

VAIHDEVIPU

! 109) 110) 111)

! 37) 38)

Vaihteiston toimintaa hallitaan ohjausvivulla 1 kuva 104, jonka avulla voidaan valita seuraavat toimintatilat:

- P** = Pysäköinti
- R** = Peruutusvaihde
- N** = Vapaalla
- D** = Ajo (automaattinen eteenpäinvaihte)
- AutoStick**: + vaihto ylempään vaihteeseen sekventiaalisessa tilassa – vaihto alempaan vaihteeseen sekventiaalisessa tilassa.



104

07076S0002EM

Toimintatilojen kaavio kuvataan myös itse vivun päässä.

Vivussa valittua tilaa vastaava kirjain valaistaan ja se näytetään mittaritaulun näytöllä.

Valitse yksi toimintatiloista siirtämällä vipua eteenpäin tai taaksepäin ja painamalla samanaikaisesti jarrupoljinta. R-tilan (peruutus) kytkemiseksi on painettava yhdessä jarrupolkimen kanssa myös painiketta 3 kuva 105.

Jos halutaan siirtyä P-tilaan (pysäköinti) suoraan D-tilasta (ajo), jarrupolkimen lisäksi on painettava myös painiketta 3.

Jos halutaan siirtyä R-tilaan (peruutus) suoraan D-tilasta (ajo) tai päinvastoin, jarrupolkimen lisäksi on painettava painiketta 3.

P-tila (pysäköinti) on aktivoitavissa pois painamalla painiketta P (pysäköinti) 2 kuva 104.



105

0707650005EM

P-tila (pysäköinti) valittuna ei voida valita N-tilaa (vapaa).

P-tila (pysäköinti) aktivoituu automaattisesti, jos tapahtuu samanaikaisesti seuraavat olosuhteet:

- On päällä D-toimintatila (ajo) tai R-tila (peruutus).
- Ajoneuvon nopeus on lähes 0.
- Jarrupoljin on vapautettu.
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi on auki.

Mikäli vaihdetta käytetään sekventiaalisessa tilassa, joka on aktivoitavissa siirtämällä vipu asennosta D (ajo) vasemmalle, ja sen jälkeen eteenpäin kohti symbolia – tai taaksepäin kohti symbolia +, suoritetaan vaihteiden vaihto.

Poistuaksesi P-tilasta (pysäköinti) tai siirtyäksesi N-tilasta (vapaa) D-tilaan

(ajo) tai R-tilaan (peruutus) ajoneuvo pysäytettynä tai hitaalla nopeudella ajettaessa, on painettava myös jarrupoljinta.

VAROITUS ÄLÄ kiihdytä siirryttäessä tilasta P (tai N) toiseen tilaan.

VAROITUS Tilan valitsemisen jälkeen odota muutama sekunti ennen kiihdyttämistä. Tämä varoitus on erityisen tärkeä moottorin ollessa kylmä.

AutoStick - Manuaalinen vaihtotila (sekventiaalinen)

Jos vaihteita vaihdetaan useasti (esim. urheilullisen ajotyylin vuoksi, ajettaessa ajoneuvo raskaasti kuormattuna, kaltevilla teillä, voimakkaassa vastatuuleessa tai hinattaessa raskaita perävaunuja) suositellaan käyttämään Autostick-tilaa (sekventiaalinen vaihto) alhaisimman välitysuhteen valitsemiseksi ja säilyttämiseksi.

Näissä olosuhteissa alhaisimman vaihteen käyttö parantaa ajoneuvon suorituskykyä ja ehkäisee ylikuumenemista.

Voidaan siirtyä D-tilasta (ajo) sekventiaaliseen tilaan millä tahansa ajoneuvon nopeudella.

Aktiointi

Lähtien D-tilasta (ajo), sekventiaalisen ajotilan aktivoimiseksi siirrä vipu

vasemmalle (osoitus – ja + peitelevyissä). Valittu vaihde osoitetaan näytöllä.

Vaihde vaihdetaan siirtämällä vaihdevipu eteenpäin merkkiin – päin tai taaksepäin merkkiä + kohti.

Ohjauspyörässä oleva vipu

(jos varusteena)

Vaihteiden vaihto on mahdollista myös käyttäen vipuja, jotka sijaitsevat ohjauspyörän takana, vedä oikeaa vaihdevipua (+) ohjauspyörään päin suuremman vaihteen kytkemiseksi; suorita sama toimenpide vasemmalla vivulla (-) alemman vaihteen kytkemiseksi kuva 106.

N-tilan (vapaa) kytkemiseksi: vedä samanaikaisesti molempia vipuja.

D-tilan (ajo) aktivoimiseksi tilasta N (vapaa), P (pysäköinti) ja R (peruutus): paina jarrupoljinta ja vasenta vipua (+).



106

0707650006EM



ABC

VAROITUS Mikäli on tarpeen suorittaa ainoastaan yksi manuaalinen vaihto, näytölle jää näkyviin kirjain D ja sen vieressä kytketty vaihde.

Deaktivointi


Sekventiaalinen ajotila kytketään pois siirtämällä vaihdevipu asentoon D (ajo) (automaattinen ajotila).

VAIHTEISTON HÄTÄTILA

(jos varusteena)

Vaihteiston toimintaa valvotaan jatkuvasti mahdollisten poikkeavuuksien havaitsemiseksi. Jos havaitaan vaihteistoa mahdollisesti vaurioittava tilanne, aktivoituu "vaihteiston hätätila".

Tässä tilassa vaihteisto pysyy 4 nopeudella riippumatta valitusta vaihteesta. Tilat P (pysäköinti) ja R (peruutus) sekä N (vapaa) toimivat edelleen.

Näytöllä saattaa näkyä symboli .

Jos "vaihteiston hätätila" aktivoituu, käänny välittömästi lähimmän Alfa Romeo -palveluverkoston puoleen.

Tilapäinen vikatila

Merkkivalon syttyessä on mahdollista tarkistaa, onko häiriö tyypiltään väliaikainen, jolloin on mahdollista palauttaa vaihteiston oikea toiminta seuraavalla tavalla:

- pysäytä ajoneuvo
- aktivoi P-tila (pysäköinti);

- kytke käynnistys STOP-asentoon
- odota noin 10 sekuntia ja käynnistä sitten moottori
- valitse haluttu vaihde: jos ongelmaa ei enää havaita, vaihteisto palaa normaaliin toimintaan.

VAROITUS Ota joka tapauksessa yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston mahdollisimman pian, jos vaihteisto on tilapäisessä vikatilassa.

TOIMINTATILAN VALINNAN ESTO ILMAN KYTKETTÄ JARRUPOLJINTA

Tämä järjestelmä estää P-tilan (pysäköinti) aktivoinnin, jos jarrupoljinta ei ole painettu sitä ennen.

Muun kuin P-tilan (pysäköinti) aktivoimiseksi, käynnistysjärjestelmän on oltava AVV-asennossa (moottori käynnissä) ja jarrupolkimen on oltava painettuna.



HUOMIO

109) Älä koskaan käytä P-tilaa (pysäköinti) sähköisen seisontajarrun tilalla. Kun ajoneuvo pysäköidään, kytke aina sähkökäsisjarru, jotta ajoneuvo ei liiku vahingossa.

110) Jos ei ole kytketty P-tilaa (pysäköinti), ajoneuvo saattaa liikkua ja aiheuttaa vammoja ihmisille. Ennen ajoneuvosta poistumista, varmista, että on valittu P-tila ja että sähköinen seisontajarru on kytketty.

111) Älä valitse N-tilaa (vapaa) äläkä sammuta moottoria alamäessä olevalla tiellä etenemiseksi. Tällainen ajo on vaarallista ja heikentää toimintamahdollisuutta liikennevirran tai tienpinnan vaihdella. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuksia.



VAROITUS

37) Ennen kuin valitaan P-tila (pysäköinti), siirrä käynnistysjärjestelmä ON-asentoon ja paina jarrupoljinta. Päinvastaisessa tapauksessa se saattaa vahingoittaa vaihdevipua.

38) Kytke peruutusvaihteeseen vain ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, moottorin käydessä tyhjäkäynnillä ja kaasun ollessa täysin vapautettu.

JÄRJESTELMÄ "Alfa DNA™™"



JÄRJESTELMÄ "Alfa DNA™™"

Tämän laitteen avulla voidaan, keskikonsolissa olevalla valitsimella kuva 107, valita ajoneuvon erilaiset ajotilat ajoa koskevien tarpeiden sekä teielosuhteiden mukaan:



107

0707650504EM

- d = Dynamic (urheilullinen ajotila)
- n = Normal: (ajotapa normaaleissa olosuhteissa)
- a = Advanced Efficiency (ECO-ajotila, polttoaineen säästämiseksi mahdollisimman paljon).

Mittaritaulun näytölle, eri tiloihin liittyvät eri värit:

- Normal: vaaleansininen
- Dynamic - punainen
- Advanced Efficiency - vihreä

AJOTILA

Tila "Normal"

Kytkeminen päälle ja pois

Se aktivoidaan kiertämällä valitsin kirjaimen "n" kohdalle, näyttöjen tausta valaistuu sinisenä.

Normaalitilan pois päältä kytkemiseksi, siirrä valitsin toiseen tilaan ("d" tai "a").

Tila "Dynamic"

Kytkeminen päälle ja pois

Se aktivoidaan kiertämällä valitsin kirjaimen "d" kohdalle, näyttöjen tausta valaistuu punaisena.

Tilan Dynamic pois päältä kytkemiseksi, siirrä valitsin Normal "n" tilaa vastaavasti.

Tila "Advanced Efficiency"

Kytkeminen päälle ja pois

Se aktivoidaan kiertämällä valitsin kirjaimen "a" kohdalle, näyttöjen tausta valaistuu vihreänä.

Tilan Advanced Efficiency pois päältä kytkemiseksi, siirrä valitsin Normal "n" tilaa vastaavasti.

VAROITUKSET

- Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, säilytetään aiemmin valitut tilat "Advanced Efficiency", "Dynamic" ja "Normal". Järjestelmä aktivoituu uudelleen tilaan "Advanced Efficiency", "Dynamic" tai "Normal", ennen moottorin

sammuttamista valittuna olleen tilan mukaan.

- Ei voida siirtyä suoraan "Dynamic"-tilasta "Advanced Efficiency"-tilaan ja päinvastoin. On aina aktivoitava "Normal"-tila ja sen jälkeen valittava toinen tila.



ABC

START & STOP EVO



Start&Stop Evo sammuttaa moottorin automaattisesti aina ajoneuvon ollessa pysähtyneenä ja käynnistää sen uudelleen, kun kuljettaja päättää jatkaa matkaa.

Tämä parantaa ajoneuvon tehokkuutta ja vähentää kulutuksia, haitallisia pakokaasuja ja melua.

TOIMINTAPERIAATE

Moottorin sammutustapa

Mallit, joissa on manuaalinen vaihteisto

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, moottori sammuu vaihteen ollessa vapaalla ja kytkinpolkimen ollessa vapautettu.

Mallit, joissa on automaattivaihteisto

Ajoneuvo on pysähtyneenä ja jarrupoljin painettuna, moottori pysähtyy, jos päällä on muu tila kuin R.

Järjestelmä ei toimi, kun R-tila on päällä, jotta helpotetaan pysäköintitoimenpiteitä.

Jos ajoneuvo pysäytetään rinteeseen, moottorin sammuminen on estetty Hill Start Assist -toiminnan mahdollistamiseksi (toiminto on käytössä vain moottorin ollessa käynnissä).

HUOMAUTUS Moottorin ensimmäinen automaattinen sammutus on sallittua ainoastaan, kun ajoneuvo on ylittänyt noin 10 km/h:n nopeuden. Automaattisen käynnistyksen jälkeen moottorin sammuttamiseen riittää, että ajoneuvoa liikutetaan (nopeus yli 0,5 km/h).

Moottorin sammumisesta ilmoittaa mittaritaulun näytölle syttyvä symboli .

Moottorin uudelleen käynnistystapa

Mallit, joissa on manuaalinen vaihteisto

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta.

Jos moottori ei käynnisty kytkintä painettaessa, kytkä vaihdevipu vapaalle ja yritä uudelleen. Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

Mallit, joissa on automaattivaihteisto

Moottori käynnistyy uudelleen vapauttamalla jarrupoljin.

Jos vaihdevipu on jarrupoljinta painettaessa automaattisessa D-asennossa (ajo), moottori käynnistyy siirtämällä vipu R (peruutus)- tai N (vapaa)- tai "AutoStick"-asentoon.

Lisäksi jos vaihdevipu on jarrupoljinta painettaessa "AutoStick"-asennossa moottori käynnistyy siirtämällä vipu

asentoon + tai - tai R (peruutus)- tai N (vapaa)-asentoon.

Kun moottori on pysäytetty automaattisesti, pitäen jarrupoljin painettuna, on mahdollista vapauttaa jarru ja pitää moottori pysähtyneenä aktivoimalla nopeasti P-tila (pysäköinti). Moottorin käynnistämiseksi uudelleen riittää, että aktivoidaan jokin muu tila kuin P.

JÄRJESTELMÄN MANUAALINEN KYTKEMINEN PÄÄLLE/POIS PÄÄLTÄ



Järjestelmä voidaan kytkeä manuaalisesti päälle/pois painamalla painiketta, joka sijaitsee ohjauskonsolissa ohjauspyörän vasemmalla puolella, kuva 108



108

0712650001EM

- Merkkivalo ei pala: järjestelmä on aktiivinen;
- Merkkivalo palaa: järjestelmä ei ole aktiivinen;

TURVALLISUUSTOIMINNOT

Jos Start&Stop Evo -järjestelmä sammuttaa moottorin ja kuljettaja irrottaa turvavyön tai avaa kuljettajan oven, tai ajoneuvon sisältä avaa konepellin, moottori voidaan käynnistää uudelleen ainoastaan käynnistysjärjestelmän avulla.

Tämä osoitetaan kuljettajalle äänimerkillä (summer) ja ilmoituksella näytössä.



HUOMIO

112) Jos akun vaihto on tarpeen, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon. Vaihda akku saman tyyppiseen (SUURITEHOINEN) ja ominaisuuksiltaan samanlaiseen akkuun.



VAROITUS

39) Jos ilmastointijärjestelmää halutaan käyttää, Start&Stop-järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä niin, ettei ilmastointijärjestelmän toiminta keskeydy.

NOPEUDENRAJOITIN



KUVAUS

Tämä on laite, jonka avulla voidaan rajoittaa ajoneuvon nopeutta eri arvoihin, jotka kuljettaja voi ohjelmoida.

On mahdollista ohjelmoida maksiminopeus sekä ajoneuvo pysähtyneenä että liikkeessä. Alhaisin ohjelmoitavissa oleva nopeus on 30 km/h.

Toiminnon ollessa käytössä ajoneuvon nopeutta voidaan säädellä kaasupolkimella ohjelmoitun nopeusrajoitukseen asti.

JÄRJESTELMÄN AKTIVOINTI

Toiminto voidaan aktivoida/kytkeä pois Connect-järjestelmästä.

Toiminnon aktivoiminen

Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat "Settings", "Safety" ja "Speed Limiter" ja "On".

Toiminnon kytkennästä ilmoittaa vihreä symboli yhdessä viimeksi asetetun nopeuden kanssa.

NOPEUSRAJOITUKSEN OHJELMOINTI

Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat "Settings", "Safety" ja "Speed Limiter Set Speed".

Jos jatketaan Rotary Padin kiertämistä, nopeutta lisätään 5 km/h kerrallaan, minimiarvosta 30 km/h maksimiarvoon 180 km/h.

JÄRJESTELMÄN DEAKTIVOINTI

Toiminnon kytkeminen pois

Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat kohdat "Settings", "Safety" ja "Speed Limiter" ja "Off".

Järjestelmän automaattinen pois päältä kytkentä

Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä järjestelmän vian tapauksessa. Ota tässä tapauksessa yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.



ABC

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN

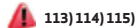


Kuljettajan elektronisesti ohjattu apujärjestelmä, jonka avulla ajoneuvon nopeus voidaan pitää halutussa nopeudessa ilman kaasupolkimen painamista. Järjestelmää voidaan käyttää ajettaessa yli 40 km/h nopeudella pitkiä suorja ja kuivia teitä, jotka eivät vaadi vaihteen vaihtamista usein (esim. moottoritiet).

Järjestelmän käyttö ei ole hyödyllistä maanteillä, joissa on paljon liikennettä. Älä käytä järjestelmää ajaessasi kaupungissa.

Ajettaessa alamäessä järjestelmä saattaa jarruttaa ajoneuvoa asetetun nopeuden säilyttämiseksi.

JÄRJESTELMÄN AKTIVOINTI



Toiminto kytketään painamalla painiketta A kuva 109.

Toiminnon kytkentä osoitetaan näytölle syttyvällä valkoisella merkkivalolla (☺).

Vakionopeussäädintoiminto voi olla päällä samanaikaisesti nopeudenrajoitinjärjestelmän kanssa. Mikäli valitaan alempi nopeusrajoitus kuin vakionopeussäätimen osoittama

nopeus, vakionopeussäätimen nopeus alennetaan nopeudenrajoittimen nopeuteen.

RACE-tilassa (jos varusteena) tämä toiminto pysyy saatavilla.



109

0714650001EM

Toimintoa ei voida kytkeä, jos valittuna on 1. ajovaihte tai peruutusvaihte. Toiminto on suositeltavaa kytkeä 3. tai sitä ylemmällä vaihteella.

VAROITUS On vaarallista jättää toiminto kytketyksi, kun sitä ei käytetä. Tällöin on vaarana, että se kytketään päälle vahingossa ja ajoneuvon hallinta menetetään nopeuden noustessa yllättävän korkeaksi.

HALUTUN NOPEUDEN SÄÄTÄMINEN

Toimi seuraavasti:

- kytke laite päälle;
- kun ajoneuvo on saavuttanut halutun nopeuden, nosta/laske kytkintä SET

kuva 109 ja vapauta se toiminnon aktivoimiseksi: kun kaasupoljin vapautetaan, ajoneuvo kulkee valitulla nopeudella.

Tarpeen vaatiessa (esim. ohituksen yhteydessä) voidaan kiihdyttää painamalla kaasupoljinta: kun poljin vapautetaan, ajoneuvo palaa aikaisemmin tallennettuun nopeuteen.

Ajattaessa alamäkiä toiminnon ollessa käytössä ajoneuvon nopeus saattaa nousta hieman muistiin tallennetusta asetuksesta.

VAROITUS Ennen SET-kytkimen nostamista/laskemista, ajoneuvon on kuljettava vakionopeudella tasaisella pinnalla.

NOPEUDEN LISÄÄMINEN/ VÄHENTÄMINEN

Kun vakionopeudensäädin on aktivoitu, nopeutta voidaan lisätä/vähentää nostamalla/laskemalla SET-kytkintä kuva 109.

Painiketta painamalla (ylös/alas) asetettu nopeus nousee/laskee, kunnes painike vapautetaan, jolloin uusi arvo tallennetaan.

Kiihdyttäminen ohitusta varten

Paina kaasupoljinta: kun poljin vapautetaan, ajoneuvo palaa vähitellen muistini asetetulle nopeudelle.

VAROITUS Toiminto säilyttää asetetun nopeuden muistissa myös ylä- ja alamäissä ajettaessa. Pieni nopeuden vaihtelu lievissä nousuissa on aivan normaalia.

NOPEUDEN PALAUTTAMINEN

Automaattivaihteistoilla varustetuissa malleissa D-asennossa (ajo - automaattinen) aiemmin asetettu nopeus voidaan palauttaa painamalla RES-painiketta kuva 109 ja vapauttamalla se.

Malleissa, joissa on manuaalivaihteisto tai automaattivaihteisto Autostick (sekventiaalinen) -tilassa, ennen aiemmin asetetun nopeuden palauttamista on ajoneuvon nopeuden oltava lähellä asetettua nopeutta. Paina sitten RES-painiketta ja vapauta se.

TOIMINNON KYTKEMINEN POIS

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois painamalla jarrupoljinta kevyesti, asetettu nopeus säilyy kuitenkin muistissa.

Vakionopeussäädin voidaan kytkeä pois myös, kun sähkökäsjarru on kytketty tai jarrujärjestelmä on aktiivinen (ESC-järjestelmän toiminta).

Muistiin tallennettu nopeus peruutetaan seuraavissa tapauksissa:

- painamalla järjestelmän aktivoinnin/pois kytkennän painiketta tai sammuttamalla moottori;
- vakionopeudensäätimen vikaantuaessa.

JÄRJESTELMÄN DEAKTIVOINTI

Vakionopeussäädin kytketään pois painamalla järjestelmän aktivoinnin/pois kytkennän painiketta tai siirtämällä käynnistysjärjestelmä STOP-asentoon.



HUOMIO

113) Ajon aikana järjestelmä kytkettynä, älä laita vaihdevipua vapaalle.

114) Järjestelmän toimintahäiriön tai vian tapauksessa ota yhteyttä Alfa Romeo -huoltoverkostoon.

115) Vakionopeussäädin voi olla vaarallinen tilanteissa, joissa järjestelmä ei kykene ylläpitämään vakionopeutta. Joissakin tilanteissa nopeus saattaa olla liian korkea, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen. Älä käytä toimintoa ruuhkissa tai mäkisillä, jäisillä, lumisilla tai liukkailla teillä.



ABC

ACTIVE CRUISE CONTROL

(jos varusteena)



116) 117) 118) 119) 120) 121)

40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

Active Cruise Control (ACC) on elektronisesti ohjattu ajon apujärjestelmä, joka yhdistää vakionopeudensäätimen toiminnot toimintoon, jolla valvotaan etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Tämän järjestelmän avulla voidaan säilyttää ajoneuvo halutussa nopeudessa kaasupoljinta painamatta ja lisäksi voidaan säilyttää määritetty etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon (kuljettaja voi säätää tämän etäisyyden arvon).

Active Cruise Control (ACC) käyttää etupuskurin taakse sijoitettua tutka-anturia kuva 110 ja tuulilasın keskiosassa olevaa kameraa kuva 111, jotta voidaan havaita lähietäisyydellä edessä ajava ajoneuvo.



110

06016S0003EM



111

06016S0004EM

Laite lisää edelleen elektronisen Cruise Control -järjestelmän tarjoamaa ajomukavuutta, kun matkustetaan moottoritieillä tai vähän liikennöidyillä muilla teillä.

Varoitukset

Jos anturi ei havaitse yhtään edessä ajavaa autoa, laite säilyttää asetetun kiinteän nopeuden.

Jos anturi havaitsee edellä ajavan

ajoneuvon, laite toimii automaattisesti jarruttaen (tai kiihdyttäen) hieman, alkuperäistä asetettua nopeutta kuitenkin ylittämättä, siten, että ajoneuvo säilyttää esiasetetun etäisyyden yrittäen sopeutua edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen.

Laite suositellaan kytkemään pois päältä seuraavissa tapauksissa:

- Sumussa ajettaessa, voimakas sade, lumi, vilkas liikenne ja monimutkaiset ajotilanteet (esim. tietyömaat moottoritieillä).
- Kaarteeseen ajettaessa (mutkaiset tiet), jäiset, lumiset tai liukkaat tiet tai erittäin jyrkät ylämäet ja alamäet.
- Ryhmittymiskaistalle tai poistumisrampille siirtyminen moottoritieillä.
- Perävaunun hinaus.
- Kun olosuhteet eivät salli turvallista ja vakionopeudella tapahtuvaa ajoa.

ACTIVE CRUISE CONTROL -JÄRJESTELMÄN AKTIIVOINTI/POIS KYTKENTÄ

Järjestelmällä on neljä toimintatilaa:

- Kytketty (nopeus ei ohjelmoitu)
- Aktivoitu (nopeus ohjelmoitu)
- Tauko
- Kytketty pois päältä.

Kytkeminen päälle/pois päältä

Aktivoi laite painamalla painiketta

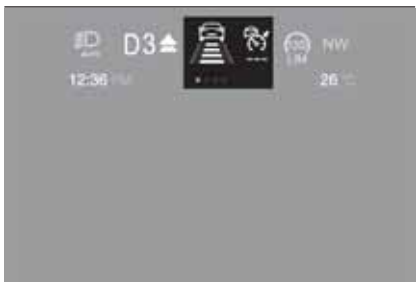
kuva 112.



112

0714650010EM

Kun järjestelmä on kytketty päälle ja toimintavalmis, näytöllä näkyy valkoinen kuvake ja nopeuden tilalla näkyy katkoviivoja kuva 113.



113


0714650016EM



Syöttämällä nopeus järjestelmä aktivoituu ja näytöllä näkyy vihreä kuvake sekä asetettu nopeus.

Järjestelmää ei voida kytkeä päälle, jos RACE-tila on käytössä.

VAROITUS On vaarallista jättää laite aktivoituksi, kun sitä ei käytetä: tällöin on vaarana, että se asetetaan päälle vahingossa, jolloin ajoneuvon nopeus lisääntyy yllättäen.

Tauko / Pois kytkentä

Kun järjestelmä on kytketty päälle (nopeutta ei ole asetettu), paina painiketta  .

Kun järjestelmä on aktivoitu (nopeus on asetettu), voit siirtyä taukotilaan painamalla painiketta  . Näytöllä näkyy valkoinen kuvake ja nopeus suluissa. Kun haluat kytkeä järjestelmän kokonaan pois päältä, paina toisen kerran painiketta  .

HALUTUN NOPEUDEN SÄÄTÄMINEN

Nopeus voidaan asettaa välille 30 km/h – 180 km/h (tai 20 mph – 110 mph) alueilla, joilla mittariston mittayksikkö on mph).

Kun ajoneuvo on saavuttanut halutun nopeuden, nosta/laske kytkintä SET kuva 114 ja vapauta se toiminnon aktivoimiseksi: kun kaasupoljin vapautetaan, ajoneuvo kulkee valitulla nopeudella



114

0714650017EM

Säilytä kaasupoljin painettuna:

Laite ei kykene ohjaamaan tämän ajoneuvon ja edellä ajavan ajoneuvon välistä etäisyyttä. Kyseisessä tapauksessa nopeuden määrittää ainoastaan kaasupolkimen asento.

Heti kun kaasupoljin vapautetaan, laite palautuu normaalitoimintaan.

Järjestelmää **ei** voida asettaa seuraavissa tapauksissa:

Kun painetaan jarrupoljinta.

Kun jarrut ovat ylikuumentuneet.

kun on kytketty sähköinen seisontajarru

kun tila P (pysäköinti), R (Peruutus) tai N (vapaa) on valittuna

kun moottorin kierrosnopeus ylittää maksimikynnysarvon

Kun ajoneuvon nopeus ei ole asetettavissa olevalla nopeusalueella.

Kun on käynnissä tai juuri päättynyt ESC-järjestelmän toimenpide (tai ABS:n



ABC

tai muiden vakaudensäätojärjestelmien toimenpide).

- kun ESC-järjestelmä on kytketty pois
- kun on käynnissä automaattijarrutus Forward Collision Warning Plus -järjestelmän toimesta (jos varusteena)
- itse järjestelmän vian tapauksessa
- Moottorin ollessa sammutettu.
- Tutka-anturin tukkeutumisen tapauksessa (kyseisessä tapauksessa on puhdistettava puskuri anturin ympäriltä).

Jos järjestelmä on asetettu, yllä kuvatut olosuhteet aiheuttavat sen peruuttamisen tai järjestelmän pois päältä kytkemisen nopeuksilla, jotka vaihtelevat olosuhteiden mukaan.

VAROITUS Laite ei kytkedy pois päältä, kun kaasupoljin painettuna, ajetaan nopeutta, joka ylittää asetettavissa olevat nopeudet (180 km/h tai 110 mph, mittaritauluille mph-mittayksiköllä). Kyseisissä olosuhteissa laite ei mahdollisesti toimi oikein ja siten suositellaan kytkemään se pois käytöstä.

NOPEUDEN MUUTTAMINEN

Nopeuden lisääminen

Kun järjestelmä on aktiivinen, nopeutta voidaan lisätä nostamalla kytkintä SET. Kullakin kytkimen nostolla nopeus nousee 1 km/h.

Pitämällä painike painettuna asetettu

nopeus nousee 10 km/h välein, kunnes painike vapautetaan, jolloin uusi nopeus tallennetaan.

Nopeuden vähentäminen

Kun järjestelmä on aktiivinen, nopeutta voidaan vähentää laskemalla kytkintä SET alas. Kullakin kytkimen laskulla nopeus laskee 1 km/h.

Pitämällä painike painettuna asetettu nopeus laskee 10 km/h välein, kunnes painike vapautetaan, jolloin uusi nopeus tallennetaan.

VAROITUS Nopeutta voidaan säätää valitun mittayksikön mukaan ("metrinen" tai "imperiaalinen"), joka on asetettu Connect-järjestelmän kautta (ks. vastaavaa liitettä) siirtämällä kytkintä SET.

Varoitukset

Pidä kaasupoljin painettuna ja ajoneuvo voi jatkaa kiihdyttämistä asetetun nopeuden ylitse. Tässä tilanteessa painamalla kytkintä SET nopeus asetetaan ajoneuvon nykyisen nopeuden mukaan.

Kun painetaan painiketta SET nopeuden vähentämiseksi, jos moottorijarru ei hidasta ajoneuvoa riittävästi asetetun nopeuden saavuttamiseksi, jarrujärjestelmä toimii automaattisesti. Laite säilyttää asetetun nopeuden sekä ylä- että alamässä, mutta on kuitenkin

normaalia havaita pieni nopeuden muutos erityisesti huomattavien kaltevuuksien tapauksessa.

Automaattivaihteisto saattaa vaihtaa laspäin ajettaessa alamässä tai kiihdytyksen aikana: tämä on normaalia ja sitä tarvitaan asetetun nopeuden säilyttämiseksi.

Ajon aikana laitteen kytkentä peruutetaan, jos jarrut ylikuumenevat.

KIIHDYTTÄMINEN OHITUSTA VARTEN

Kun ajetaan laite päälle asetettuna ja seurataan toista ajoneuvoa, laite toimittaa lisäksi kiihdytyksen ohituksen helpottamiseksi, kun matkustetaan tietyllä nopeudella ja kytketään vasen suuntavilkku päälle (tai oikeanpuoleinen, versioissa, joissa ohjauspyörä on oikealla).

Vasemmanpuoleisen ohjauksen teillä ohituksen avustus on aktiivinen ainoastaan, kun edellä ajava ajoneuvo ohitetaan vasenta kaistaa käyttäen (oikeanpuoleisen ohjauksen markkinoille aktiivointilogiikka on päinvastainen).

Kun ajoneuvo siirtyy vasemmanpuoleisen ohjauksen teiltä oikeanpuoleisen ohjauksen teille, laite havaitsee automaattisesti liikenteen suunnan. Kyseisessä tapauksessa ohituksen avustus on aktiivinen ainoastaan, kun viiteajoneuvo ohitetaan oikealta. Tämä

lisäkiihdytys aktivoidaan, kun kuljettaja käyttää oikeanpuoleista suuntavilkkuja. Kyseisessä olosuhteessa laite ei anna enää ohituksen avustusta vasemmalle puolelle, kunnes se ei päätttele, että ajoneuvo on palannut vasemmanpuoleisen ohjauksen teille.

NOPEUDEN PALAUTTAMINEN

Kun järjestelmän käyttö on peruutettu, mutta sitä ei ole kytketty pois, jos aiemmin on asetettu nopeus, sen kutsumiseksi uudelleen riittää, että painetaan RES-painiketta ja poistetaan jalka kaasupolkimelta.

Järjestelmä asetetaan viimeisimpään asetettuun nopeuteen.



115

0714650018EM

Ennen aiemmin asetetun nopeuden palauttamista, siirrä ajoneuvon nopeus lähellä kyseistä nopeutta ennen kuin painat RES-painiketta ja vapautat sen.

VAROITUS Nopeuden kutsua on käytettävä ainoastaan, jos tieolosuhteet ja liikenne sallivat sen. Tien tai liikenteen tämänhetkisiin olosuhteisiin liian suuren tai pienen tallennetun nopeuden kutsuminen voi aiheuttaa ajoneuvon kiihdytyksen tai hidastuksen. Kyseisten varoitusten huomioimatta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia tai kuolemaan johtavia vammoja.

AJONEUVOJEN VÄLISEN ETÄISYYDEN ASETUS

Oman ja edellä ajavan ajoneuvon välinen etäisyys voidaan asettaa valitsemalla asetuksista 1 palkki (lyhyt), 2 palkkia (keskimääräinen), 3 palkkia (pitkä), 4 palkkia (maksimi) kuva 116.



116

0714650019EM

Edeltävään ajoneuvoon säilytettävät etäisyydet määräytyvät nopeuden mukaan.

Ajallinen välimatka edeltävään

ajoneuvoon pysyy vakiona ja vaihtelee 1 sekunnista (asetettaessa 1 palkki lyhyttä etäisyyttä varten) 2 sekuntiin (asetettaessa 4 palkkia maksimietäisyyttä varten).

Asetettu etäisyys osoitetaan näytöllä vastaavalla kuvakkeella.

Laitteen ensimmäisen käytön yhteydessä etäisyyden asetus on asennossa 4 (maksimi). Kun kuljettaja muuttaa etäisyyttä, uusi etäisyys tallennetaan ja se pysyy muistissa myös järjestelmän pois kytkemisen ja uudelleen aktivoinnin jälkeen.

Etäisyyden vähentäminen

Vähennä etäisyyttä koskevaa asetusta painamalla ja vapauttamalla painike kuva 117. Joka kerta painiketta painettaessa etäisyyden asetus vähenee yhden palkin (lyhin).



117

0714650015EM

Jos paikalla ei ole edellä ajavia



ABC

ajoneuvoja, säilytetään asetettu nopeus. Kun saavutetaan lyhin etäisyys, painikkeen lisäpainallus asettaa pisimmän etäisyyden.

Havaittaessa ajoneuvo, joka ajaa samalla kaistalla hitaammalla nopeudella, kuvake ajoneuvon näytöllä vaihtuu harmaasta valkoiseksi: järjestelmä säättää ajoneuvon nopeuden automaattisesti asetetun etäisyyden säilyttämiseksi riippumatta asetetusta nopeudesta.

Ajoneuvo säilyttää asetetun etäisyyden, kunnes:

- Edellä ajava ajoneuvo kiihdyttää nopeuteen, joka ylittää asetetun nopeuden.
- edellä ajava ajoneuvo poistuu kaistalta tai Active Cruise Control -anturin havaintoalueelta
- Vaihdetaan etäisyyden asetus.
- kytkee pois / asettaa Active Cruise Control -järjestelmän taukotilaan.

VAROITUS Laitteen suorittama maksimijarrutus on rajoitettu. Kuljettaja voi kuitenkin joka tapauksessa tarvittaessa jarruttaa manuaalisesti.

VAROITUS Jos järjestelmä ennakoii, että jarrutustaso on riittämätön asetetun etäisyyden säilyttämiseksi, edellä ajavan ajoneuvon lähestymisestä ilmoitetaan kuljettajalle tekstillä "BRAKE!" ("Jarruta!") tai viestillä näytöllä. Lisäksi annetaan

äänimerkki. Kyseisessä tapauksessa on tarpeen jarruttaa välittömästi tarvittavissa määrin, jotta säilytetään turvallinen väli edessä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS On kuljettajan tehtävä varmistaa, että ajoneuvon liikeradalla ei ole jalankulkijoita, ajoneuvoja tai muita esineitä. Kyseisten varoitusten huomioimatta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia tai vammoja henkilöille.


VAROITUS On täysin kuljettajan vastuulla säilyttää turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon noudattaen eri maiden voimassa olevia liikennesääntöjä.

"STOP AND GO" -MENETELMÄ

"Stop and Go" -järjestelmä säilyttää turvaetäisyyden edellä olevaa ajoneuvoon myös ajoneuvon pysähtyessä kokonaan ja laittaa ajoneuvon automaattisesti liikkeelle kahden sekunnin sisällä edessä olevan ajoneuvon lähtiessä liikkeelle. Muussa tapauksessa liikkeelle lähtemiseksi on painettava kaasupoljinta tai RES-painiketta.

POIS KYTKENTÄ

Laite kytketään pois ja asetettu nopeus peruutetaan, jos:

- painamalla Active Cruise Control -järjestelmän painiketta  (järjestelmä päälle kytkettynä tai taukotilassa)

viedään käynnistysjärjestelmä STOP-asentoon

kytkeä voidaan RACE-tila.

Laite peruutetaan (säilyttäen muistissa asetettu nopeus ja etäisyys):

- kytkemällä järjestelmä taukotilaan (katso kohdasta Active Cruise Control -järjestelmän aktivointi/pois kytkentä)
- Kun toteutuvat olosuhteet, jotka kuvataan kappaleessa "Halutun nopeuden säätäminen".

ILMOITUS JÄRJESTELMÄN RAJOITETUSTA TOIMINNASTA

Järjestelmän toiminta saattaa olla rajoitettu, jos näytöllä näytetään asiaa koskeva viesti.

Rajoituksen mahdollisia syitä voivat olla vika tai videokameran estyminen. Jos ilmoitus koskee estynyttä näkyvyyttä, puhdistu tuulilasien alue kuva Oja tarkista, että ilmoitus poistuu.

Kun järjestelmän toimintaa rajoittaneet olosuhteet ovat poistuneet, järjestelmä palaa täysin normaaliin toimintaan. Jos ongelma toistuu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

VAROTOIMET AJON AIKANA

Tietyissä ajo-olosuhteissa (ks. seuraavaa kuvausta) laite ei mahdollisesti toimi oikein: kuljettajan on aina huolehdittava ajoneuvon hallinnasta.

Perävaunun hinaus

Perävaunun hinaus ei ole suositeltavaa laitteen käytön aikana.

Linjaamaton ajoneuvo

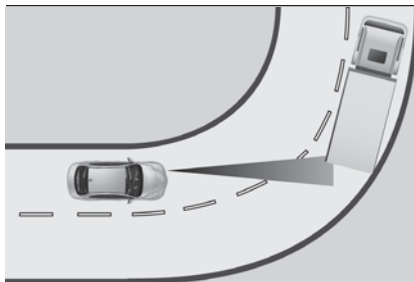
Laitte ei mahdollisesti havaitse ajoneuvoja, joka matkustaa samalla kaistalla eri linjalla samaan ajosuuntaan, tai ajoneuvoa, joka siirtyy kaistalle viereiseltä kaistalta. Kyseisissä tapauksissa ei välttämättä taata riittävää etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin.

Linjaamaton ajoneuvo voi siirtyä tai poistua ajolinjalta aiheuttaen siten ajoneuvon yllättävän jarrutuksen tai kiihdytyksen.

Ohjausliikkeet ja kaartet

Kun ajetaan kaarteeseen kuva 118 järjestelmä asetettuna, se saattaa rajoittaa nopeutta ja kiihdytystä, jotta taataan ajoneuvon vakaus vaikka ei havaita ajoneuvon edellä ajavia ajoneuvoja.

Kun poistutaan kaarteesta, järjestelmä palauttaa aiemmin asetetun nopeuden.



118

0714650011EM

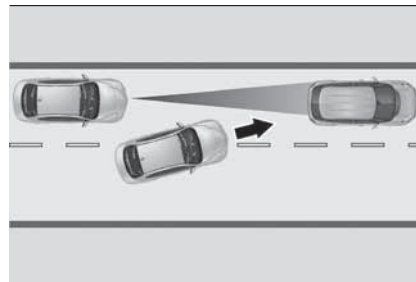
VAROITUS Tiukoissa mutkissa järjestelmän suorituskyky saattaa olla rajoitettu. Kyseisessä tapauksessa suositellaan kytkemään järjestelmä pois päältä.

Järjestelmän käyttö kaltevilla teillä

Ajettaessa mäkisillä teillä, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse ajoneuvon läsnäoloa samalla ajokaistalla. Järjestelmän suorituskyky saattaa rajoittua nopeuden, ajoneuvon kuormituksen, liikenneolosuhteiden ja nousun/laskun jyrkkyyden mukaan.

Ajokaistan vaihto

Järjestelmä ei mahdollisesti havaitse ajoneuvon läsnäoloa, ennen kuin tämä on kokonaan samalla kaistalla, jolla matkustetaan.



119

0714650012EM

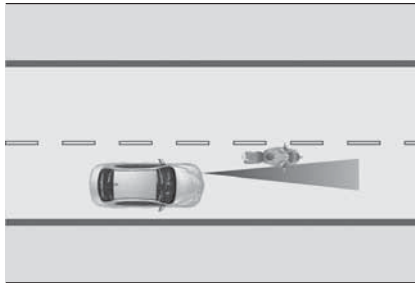
Kyseisessä tapauksessa ei välttämättä taata riittävää etäisyyttä ajoneuvoon, joka on vaihtamassa kaistaa: suositellaan olemaan aina tarkkana sekä valmiina käyttämään jarruja tarvittaessa.

Pienet ajoneuvot

Joitain erityisen kapeita ajoneuvoja (esim. polkupyörät ja moottoripyörät kuva 120) jotka matkustavat ajokaistan ulkoreunan läheisyydessä tai jotka siirtyvät kaistalle sisäpuolelta, ei havaita ennen kuin ovat kokonaan itse ajokaistan sisällä.



ABC



120

0714650013EM

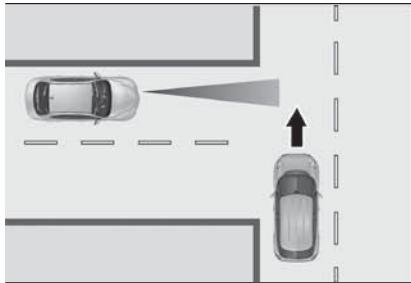
Kyseisessä tapauksessa ei välttämättä taata riittävää etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin.

Paikallaan olevat ajoneuvot ja esineet

Järjestelmä ei kykene havaitsemaan paikallaan olevia esineitä tai ajoneuvoja. Järjestelmä ei esimerkiksi toimi tilanteissa, joissa edellä ajava ajoneuvo poistuu ajokaistalta ja sen edellä oleva ajoneuvo on pysähtynyt kaistalle. Ole aina erittäin varovainen, jotta olet aina valmiina jarruttamaan, mikäli tämä on tarpeen.

Vastakkaiseen suuntaan tai poikittaisesti liikkuvat esineet ja ajoneuvot

Järjestelmä ei kykene havaitsemaan esineitä tai ajoneuvoja, jotka kulkevat vastakkaiseen suuntaan tai poikittaisesti kuva 121, ja siten se ei toimi niiden edessä.



121

0714650014EM



HUOMIO

116) Ole aina erittäin varovainen ajon aikana, jotta olet aina valmiina jarruttamaan, mikäli tämä on tarpeen.

117) Järjestelmä auttaa ohjaamista: kuljettajan on kuitenkin oltava aina tarkkaavainen ajon aikana. Ajaminen on edelleen kuljettajan vastuulla, ja kuljettajan on otettava huomioon liikenneolosuhteet täydellisen turvallisen ajon takaamiseksi. Kuljettajan on aina säilytettävä turvallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

118) Järjestelmä ei aktivoidu jalankulkijoiden, vastakkaisesta suunnasta tulevien tai poikittaisesti siirtyvien ajoneuvojen tai paikallaan olevien esineiden tapauksessa (esim. liikenneruuhkaan tai vian vuoksi pysähtynyt ajoneuvo).

119) Järjestelmä ei kykene huomioimaan tien kuntoa, liikenteen määrää, säätä tai huonoa näkyvyyttä (esimerkiksi sumun tapauksessa).

120) Järjestelmä ei tunnista aina täydellisesti monimutkaisia ajotilanteita, jotka saattavat antaa virheellisiä tai puuttavia arvioita säilytettävästä turvaetäisyydestä.

121) Järjestelmä ei kykene käyttämään ajoneuvon maksimijarrutusvoimaa: siten sitä ei voida pysäyttää kokonaan.



VAROITUS

40) Järjestelmä saattaa toimia rajoitetusti tai ei lainkaan tietyissä olosuhteissa, kuten rankkasateessa, raekuurossa, tiiviissä sumussa tai rankassa lumisateessa.

41) Puskurin aluetta tunnistimen edessä ei saa peittää tarroilla, lisävaloilla tai millään muulla esineellä.

42) Toimivuus voi vaarantua minkä tahansa ajoneuvoon suoritettujen rakenteellisten muutoksen vuoksi, kuten esimerkiksi etupyörien suuntauksen muutos, renkaiden vaihto tai ajoneuvon normaalikuormaa raskaampi kuormitus.

43) Virheellisesti suoritettut korjaukset ajoneuvon etuosassa (esim. puskurissa, rungossa) voivat muuttaa tutka-tunnistimen asentoa ja vaarantaa toimivuuden. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon tämän tyyppisissä korjauksissa.

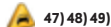
44) Älä sormeile äläkä käsittele tutka-tunnistinta tai tuulilasissa olevaa kameraa millään tavoin. Jos tunnistimessa on vikaa, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

45) Älä pese puskurin alapuolta korkeapaineisella vesisuihkulla. Vältä erityisesti järjestelmän sähköliittimeen koskemista.

46) Noudata varovaisuutta suorittaessasi korjauksia tai uudelleenmaalausta tunnistimen alueen ympärillä (peitelevy, joka peittää anturin puskurin vasemmalla puolella). Etutörmäyksissä tunnistin voi kytkeytyä pois automaattisesti ja näytöllä saattaa näkyä tunnistimen korjaamista koskeva viesti. Vaikka järjestelmä ei antaisikaan vikailmoitusta, kytke järjestelmä pois käytöstä, jos tutka-tunnistimen paikan epäillään muuttuneen (kuten hitaalla nopeudella tapahtuneissa etutörmäyksissä esimerkiksi pysäköintialueella.) Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon tutka-tunnistimen suuntauksen korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

PARK SENSORS -JÄRJESTELMÄ

(jos varusteena)



VERSIO 4 TUTKALLA

Takapuskurissa sijaitsevien pysäköintitutkien kuva 122 tehtävänä on tunnistaa ajoneuvon takana olevat esteet. Tutkat ilmoittavat esteestä kuljettajalle äänimerkillä ja visuaalisilla osoituksilla mittaritaulun näytöllä.



122

0717650001EM

Kytkeminen päälle ja pois

Sammuta järjestelmä painamalla painiketta kuva 123.

Järjestelmän tilan muuttuminen, päälle kytketystä pois päältä kytkettyyn ja päinvastoin ilmoitetaan itse painikkeessa syttyvällä tai sammuvalla merkkivalolla.



123

0717650002EM

- Merkkivalo ei pala: järjestelmä on kytketty;
- Merkkivalo palaa kiinteästi: järjestelmä kytketty pois päältä; Kun painiketta painetaan järjestelmän vikatilassa, merkkivalo vilkkuu noin 5 sekuntia ja jää sitten palamaan kiinteästi.

Järjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistetty järjestelmä aktivoituu kytkettäessä peruutusvaihte ja sammuu, kun vaihdevipu kytketään muulle kuin peruutusvaihteelle.

Toiminta perävaunun kanssa

Tutkien toiminta sammutetaan automaattisesti, kun perävaunun sähkökaapelin liitin kytketään ajoneuvon hinauskoukkuun. Tutkat aktivoituvat uudelleen automaattisesti, kun irrotetaan perävaunun johdon pistoke.



ABC

VERSIO 8 TUTKALLA

Etupuskurissa (kuva 124) ja takapuskurissa (kuva 125) sijaitsevien pysäköintitutkien tehtävänä on tunnistaa ajoneuvon edessä olevat esteet. Tutkat ilmoittavat esteestä kuljettajalle äänimerkillä ja visuaalisilla osoituksilla mittaritaulun näytöllä.



124

0717650003EM



125

0717650001EM

Kytkeminen päälle ja pois

Sammuta järjestelmä painamalla painiketta kuva 123.

Järjestelmän tilan muuttuminen, päälle kytketystä pois päältä kytkettyyn ja päinvastoin ilmoitetaan itse painikkeessa syttyvällä tai sammuvalla merkkivalolla.

Merkkivalo ei pala: järjestelmä on kytketty;

Merkkivalo palaa kiinteästi: järjestelmä kytketty pois päältä.

Kun painiketta painetaan järjestelmän vikatilassa, merkkivalo vilkkuu noin 5 sekuntia ja jää sitten palamaan kiinteästi.

Järjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

Kun peruutusvaihte kytketään, käynnissä oleva järjestelmä aktivoi sekä etu- että takatutkat. Kytettäessä jokin muu vaihte takatutkat kytkeytyvät pois, kun taas etututkat pysyvät aktiivisina 15 km/h nopeuteen saakka.

Toiminta perävaunun kanssa

Takatutkien toiminta sammutetaan automaattisesti, kun perävaunun sähkökaapelin liitin kytketään ajoneuvon hinauskoukkuun. Etututkat sen sijaan pysyvät aktiivisina ja kykenevät antamaan edelleen äänimerkkejä ja visuaalisia ilmoituksia. Takatutkat aktivoituvat automaattisesti, kun irrotetaan perävaunun johdon liitin.

Yleiset varoitukset

Pysäköintijärjestelmän suorituskykyyn voivat vaikuttaa seuraavat tekijät:

- tutkan heikentynyt toimintaherkkyys ja pysäköintijärjestelmän heikentynyt suorituskyky voivat johtua anturin päällä olevasta jäästä, lumesta, mudasta tai maalikerroksista;
- tutka voi havaita olemassa olemattoman esteen, mikä voi johtua mekaanisista häiriöistä, joita ovat: ajoneuvon peseminen, vesisade (voimakas tuuli), rakeet;
- tutkien signaaleihin voivat vaikuttaa myös lähellä olevat ultraäänilaitteet

(esim. kuorma-autojen paineilmajarrut tai paineilmaporat);

pysäköintijärjestelmän

suorituskykyyn voi vaikuttaa myös tutkien sijainti esimerkiksi kokoonpanon muuttuessa (johtuen iskunvaimentimien, jousituksen kulumisesta) tai renkaita vaihdettaessa, ylikuormittaessa ajoneuvo ja tehdessä erityisiä säätöjä, jotka aiheuttavat ajoneuvon laskemisen;

hinauskoukku ilman perävaunua voi häiritä takatukien oikeaa toimintaa.

Ennen Park Sensors -järjestelmän käyttämistä on suositeltavaa irrottaa ajoneuvosta ulos vedettävä hinauskoukku ja vastaava kiinnitin, kun ajoneuvoa ei käytetä hinaamiseen. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai vahinkoja ajoneuvolle tai esteille, koska kun jatkuva äänimerkki annetaan, hinauskoukun nappi on paljon lähempänä estettä kuin takapuskuri. Jos hinauskoukku halutaan jättää paikalleen ilman perävaunua, käänny Alfa Romeo -palveluverkoston puoleen Park Sensors -järjestelmän päivittämiseksi, sillä keskitutkat saattavat havaita hinauskoukun esteenä.

tutkissa olevat tarrat. Tarrat tutkissa.



HUOMIO

122) Yksinomaan kuljettaja on vastuussa pysäköinnistä ja muista mahdollisesti vaarallisista liikkeistä. Ohjauksen aikana on varmistettava aina, ettei aiotulla liikeradalla ole henkilöitä (erityisesti lapsia) eikä eläimiä. Pysäköintitutkat auttavat kuljettajaa, mutta kuljettajan on aina oltava tarkkaavainen siitä huolimatta ja jopa alhaisilla nopeuksilla liikkuesssa.



VAROITUS

47) Järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta on tärkeää, että tutkat puhdistetaan aina mudasta, epäpuhtauksista, lumesta tai jäädästä. Tutkien puhdistuksen aikana on kiinnitettävä huomiota, jotta ne eivät naarmuntuisi tai vaurioituisi. Vältä kuivien, karkeiden tai kovien liinojen käyttöä. Tutkat tulee puhdistaa puhtaalla vedellä, johon voidaan tarvittaessa lisätä autoshampoota. Kun ajoneuvo pestään käyttämällä höyrypuhdistimia tai korkeapaineisia pesulaitteita, puhdistu anturit nopeasti pitäen suutinta vähintään 10 cm:n päässä.

48) Jos on suoritettava toimenpiteitä puskuriin anturien alueella, ota yhteys ainoastaan Alfa Romeo -palveluverkoston. Jos puskureita korjataan virheellisesti, pysäköintitutkien toiminta saattaa heikentyä.

49) Jos on maalattava puskuri tai suoritettava maalin korjaustoimenpiteitä anturien alueella, ota yhteys ainoastaan Alfa Romeo -palveluverkoston. Maalin virheellinen käyttö voi vaarantaa pysäköintitutkien toiminnan.



ABC

LANE DEPARTURE WARNING -JÄRJESTELMÄ (LDW) (kaistavahti)



KUVAUS

50) 51) 52) 53) 54) 55)

Lane Departure Warning -järjestelmä käyttää tuulilasiin sijoitettua videokameraa kaistaviivojen tunnistamiseen ja ajoneuvon sijainnin arviointiin suhteessa kaistaviivoihin ajokaistalla pysymisen varmistamiseksi. Kun havaitaan yksi tai molemmat ajokaistan rajat ja ajoneuvo ylittää yhden ilman kuljettajan tahtoa (suuntaviilkua ei ole kytketty), järjestelmä antaa äänimerkin.

Jos ajoneuvo jatkaa kaistaviivan ylittämistä ilman kuljettajan reagointia, mittaritauluun syttyy lisäksi ylitetty kaistaviiva (vasen tai oikea), joka kehottaa kuljettajaa palauttamaan ajoneuvo kaistaviivojen sisälle.

JÄRJESTELMÄN KYTKEMINEN PÄÄLLE JA POIS

Järjestelmä kytketään päälle/pois päältä painamalla painiketta, kuva 126
Käynnistettäessä moottori, järjestelmä on aina kytketty päälle.



126

0722650001EM

Olosuhteet aktivoitua varten

Kun järjestelmä on kytketty päälle, järjestelmä aktivoituu vain seuraavien olosuhteiden esiintyessä:

- Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h.
- ajokaistan rajaviivat näkyvät ainakin yhdellä puolella.
- näkyvyys on hyvä
- tie on suora tai siinä on laajoja kaarteita
- edessä ajavaan ajoneuvoon säilytetään turvallinen väli
- Suuntaviilkku (kaistalta poistumisen merkiksi) ei ole käytössä.



VAROITUS

50) Ajoneuvon katolle sijoitetut ulostyöntyvät kuormat voivat häiritä videokameran oikeaa toimintaa. Aseta kuorma ennen ajon lähtöä, niin ettei se peitä videokameran toimintakenttää.

51) Jos tuulilasi tarvitsee vaihtaa naarmuuntumisen, säröilyn tai rikkoutumisen seurauksena, ota yhteyttä ainoastaan Alfa Romeo -palveluverkostoon. Älä vaihda tuulilasia itse - toimintavirheiden vaara! Tuulilasi on kuitenkin syytä vaihtaa, jos se on vahingoittunut videokameran alueelta.

52) Videokameraa ei saa sormeilla eikä käsillä millään tavalla. Älä peitä sisätaustapeiliin näkösuojassa olevia aukkoja. Jos videokamerassa on vikaa, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

53) Älä peitä videokameran toimintaluuetta tarroilla tai muilla esineillä. Kiinnitä huomiota myös ajoneuvon konepeitolla oleviin materiaaleihin (kuten lumikerros) ja varmista, että ne eivät häiritse videokameraa.

54) Videokamera saattaa toimia rajoitetusti tai ei lainkaan joidenkin sääolosuhteiden seurauksena (esim. rankkasade, rakeet, sanikka sumu, runsas lumi tai tuulilasiin muodostunut jää).

55) Videokameran toiminta saattaa heikentyä myös pölyn, tiivistyneen kosteuden, lian tai tuulilasiin olevan jään vuoksi, liikenteen (esim. ajoneuvot, jotka eivät kulje rinnakkain oman ajoneuvon kanssa, poikittaissuunnassa kulkevat ajoneuvot tai samalla ajokaistalla vastakkaiseen suuntaan kulkevat ajoneuvot tai jyrkät mutkat), tienpohjan kunnan ja ajo-olosuhteiden (esim. maastoajo) vuoksi. Pidä siksi tuulilasi aina puhtaana. Tuulilasin raidoittumisen välttämiseksi käytä erityisiä puhdistusnesteitä ja puhtaita liinoja. Videokameran toiminta saattaa heiketä tai lakata kokonaan myös joissakin ajo-, liikenne- ja tieolosuhteissa.

TAKAVIDEOKAMERA (Rear Back-up Camera /Dynamic Gridlines)



KUVAUS

Takakamera (Rear Back-up Camera) sijaitsee takaluukussa aukaisupainikkeen kuva 127 vierellä.



127

0718650001EM



123)



56)

Videokameran käynnistäminen ja sammuttaminen

Toiminto voidaan aktivoida/kytkeä pois Connect-järjestelmästä.

Toiminnon aktivoiminen

Jos haluat siirtyä kyseiseen toimintoon, valitse päävalikossa peräkkäin seuraavat

kohdat: "Settings", "Driver assistance" ja "Backup camera". Ilmestyy seuraava alavalikko:

- View
- Camera delay;
- Camera Guidelines.

Valitse "View" aktivoidaksesi kameran näkymän Connect-järjestelmän näytöllä.

Aina kun peruutusvaihte kytetään, Connect-järjestelmän näytöllä, kuva 128, näkyy takakameran (Rear Back-up Camera) kuvaama alue ajoneuvon ympärillä.



128

0718650002EM

NÄYTÖN VISUALISOINNIT JA VIESTIT

Tällöin ruudukko asetetaan kuvan päälle ajoneuvon leveyden ja arvioidun peruutuslinjan näyttämiseksi ohjauspyörän asennon mukaan.

Ajoneuvon keskilinja osoitetaan keskellä olevalla katkoviivalla pysäköinnin helpottamiseksi tai vetokoukun

kohdistamiseksi. Värilliset alueet osoittavat etäisyyden ajoneuvon takaosasta.

Seuraavassa taulukossa on osoitettu kunkin alueen keskimääräiset etäisyydet kuva 128:

Alue	Etäisyys ajoneuvon takaosasta
Punainen	0 - 30 cm
Keltainen	30 cm - 1 m
Vihreä	vähintään 1 m

VAROITUS Pysäköintitoimenpiteiden aikana varo aina erittäin huolellisesti esteitä, jotka saattavat olla kameran näköpiiriin ylä- tai alapuolella. videokameran.



HUOMIO

123) Yksinomaan kuljettaja on vastuussa pysäköinnistä ja muista mahdollisesti vaarallisista liikkeistä. Varmista aina, ettei liikkumatilassa ole muita henkilöitä (erityisesti lapsia) tai eläimiä. Kamera auttaa kuljettajaa, mutta kuljettajan on aina oltava tarkkaavainen siitä huolimatta ja myös alhaisilla nopeuksilla suoritettavien toimenpiteiden aikana. Lisäksi etene aina alhaista nopeutta käyttäen, jotta ehdit jarruttamaan ajoissa, mikäli havaitaan este.



ABC

**VAROITUS**

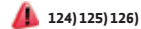
56) Järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta on tärkeää, että kamera on aina puhdas kurasta, liasta, lumesta ja jäästä. Kameran puhdistuksen aikana on oltava tarkkana, jotta se ei naarmuunnu tai vaurioidu; vältä kuivien, karkeiden tai kovien kankaiden käyttöä. Kamera on puhdistettava puhtaalla vedellä, johon voidaan halutessa lisätä autonpesunestettä. Kun ajoneuvo pestään höyrypuhdistimia tai korkeapaineisia pesulaitteita käyttäen, puhdista kamera nopeasti pitäen suutinta vähintään 10 cm:n päässä. Älä kiinnitä tarroja kameraan.

AJONEUVON POLTTOAINEEN TÄYTTÄMINEN

Pysäytä aina moottori ennen täyttämistä.

BENSIINIMOOTTORIT

Käytä yksinomaan lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku (R.O.N.) on vähintään 95 (standardi EN228).

**DIESELMOOTTORIT**

Käytä yksinomaan dieselpolttoainetta (standardi EN590).

TANKKAAMINEN

Polttoainesäiliön luukku avautuu, kun ovien keskuslukitus avataan, ja sulkeutuu automaattisesti, kun keskuslukitus kytketään.

Luukun avaaminen

Avaa polttoainesäiliön luukku seuraavasti:

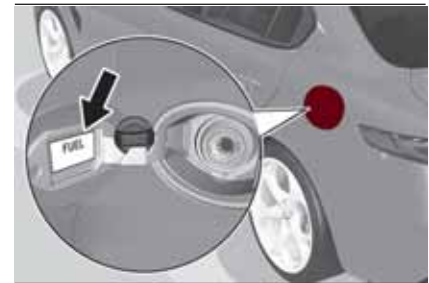
- avaa luukku kuva 129 painaen nuolen osoittamasta kohdasta;
- poista korkki;
- työnnä täyttöpistooli aukkoon ja täytä;



129

07206S0001EM

- kun täydennys on suoritettu, odota vähintään 10 sekuntia ennen täyttöpistoolin poistamista, jotta polttoaine virtaa säiliön sisälle;
 - vedä pistooli ulos ja sulje korkki uudelleen ja sen jälkeen sulje luukku.
- Kilpeen on merkitty polttoaineen tyyppi (UNLEADED FUEL = bensiini - DIESEL = dieselöljy), kuva 130.



130

07206S0002EM

Polttoainesäiliön luukun avaaminen hätätilanteessa

Hätätapauksessa on mahdollista avata polttoainesäiliön luukku tavaratilan sisäpuolelta.

Toimi seuraavasti:

- avaa tavaratilan luukku ja saavuta hätätilan avauskaapeli, joka sijaitsee täyttöaukon vierellä;
- vapauttaa polttoainesäiliön luukun lukitus vetämällä narusta,
- avaa polttoainesäiliön luukku painamalla sitä (katso kuvaus edellä).

VAROITUS Täyttöaukon tila tulee pestä painepesurilla vähintään 20 cm:n etäisyydeltä.



HUOMIO

124) Älä laita suuaukon päähän mitään muita kuin ajoneuvolle suunniteltuja esineitä/korkkeja. Muiden esineiden tai muiden kuin vaatimustenmukaisten korkkien käyttö voi nostaa painetta säiliön sisällä ja aiheuttaa vaaratilanteen.

125) Älä vie polttoainesäiliön aukon lähelle avotulia tai sytytettyjä savukkeita: tulipalovaara. Vältä viemästä päätä liian lähelle säiliön aukkoa, vaarana on myrkyllisten höyryjen hengittäminen.

126) Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täyttöpumpun lähellä: tulipalon vaara.



ABC



HÄTÄTILANTEET

HÄTÄVALOT	134
LAMPUN VAIHTAMINEN	134
SULAKKEIDEN VAIHTO	139
TIRE REPAIR KIT	144
KÄYNNISTYS HÄTÄTILANTEESSA	146
POLTTOAINEEN ESTOJÄRJESTELMÄ	149
TOIMIMATTOMAN AJONEUVON HINAAMINEN	150
AJONEUVON HINAAMINEN	150

Puhjennut rengas tai sammunut lamppu?

Voi tapahtua, että jokin ongelma häiritsee matkantekoa.

Hätätilanteille omistetut sivut auttavat sinua käsittelemään omatoimisesti ja rauhallisesti kriittiset tilanteet.

Hätätilanteissa suosittelemme soittamaan takuuvihkosesta löytyvään palvelunumeroon.

Voit myös soittaa yleiseen, kansalliseen tai kansainväliseen maksuttomaan puhelimeen lähimmän Alfa Romeo -palveluverkoston löytämiseksi.

HÄTÄVALOT



OHJAUS



Sytytä tai sammuta hätävalot painamalla painiketta kuva 131.

Kun hätävalot on sytytetty, merkkivalot ja vilkkuvat.

Mikäli on siirryttävä kauemmaksi ajoneuvosta avun noutamista varten, hätävalot jatkavat vilkkumista vaikka käynnistysjärjestelmä siirretään STOP-asentoon.



131

08016S0001EM

VAROITUS Hätävalojen käyttöä säättävät maakohtaiset liikennesäännöt, joita on noudatettava.

Hätäjarrutus

Hätäjarrutuksessa, "Alfa DNA"TM -valitsimen tilan mukaan, syttyvät

automaattisesti hätävalot ja mittaritauluun syttyvät merkkivalot ja .

"Alfa DNA"TM -valitsin asennossa "n" ja "a" hätävalojen toimintakynnys on suurempi, kun taas asennossa "d" toimenpiteen herkkyys on vähäisempi tiloihin "n" ja "a" verrattuna.

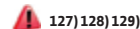
Valot sammuvat automaattisesti, kun jarrutus ei ole enää hätäjarrutus.



VAROITUS

57) Hätävalojen pitkäaikainen käyttö saattaa tyhjentää akun.

LAMPUN VAIHTAMINEN



YLEISET OHJEET

Ennen lampun vaihtamista tulee tarkistaa, etteivät vastaavat koskettimet ole hapettuneet.

Palaneet lamput tulee vaihtaa tyyppiltään ja teholtaan samanlaisiin lamppuihin.

Kun valojen yksi lamppu on vaihdettu, tarkista aina, että suuntaus on oikein.

Kun jokin lamppu ei toimi, tarkista ennen sen vaihtamista, että vastaava varoke on ehjä: katso varokkeiden sijainti tämän luvun kappaleesta "Varokkeiden vaihto".

VAROITUS Tietyissä erityisissä ilmasto-olosuhteissa kuten alhainen lämpötila, kosteus tai pesun jälkeen, etu- ja takavalojen sisäpinnoille voi muodostua ohut kerros tiivistynyttä vettä. Kyseinen ilmiö häviää näiden sytyttämisen jälkeen.

LAMPPUTYYPIT

Ajoneuvoon on asennettu erilaisia lamppuja

Lamput kokonaan lasista (tyyppi A): asennetaan paineella. Voidaan poistaa vetämällä.

Lamput pistimellä (tyyppi B): voidaan poistaa pidikkeestä painamalla lasia ja kääntämällä vastapäivään.

Putkimaiset lamput (tyyppi C): voidaan poistaa irrottamalla vastaavat liittimet.

Halogeenilamput (tyyppi D): voidaan irrottaa kiertämällä sivulla olevaa liittintä.

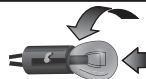
Halogeenilamput (tyyppi E): voidaan poistaa kiertämällä lamppua vastapäivään.

Xenon-kaasupurkauslamput (tyyppi F): ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon lampun poistoa varten.

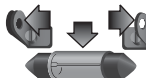
A



B



C



D



E



F



ABC

Lamput	Tyyppi	Teho	Viite kuvassa
(1) Kaukovalot, etuseisontavalot/Huomiovalot (DRL)	H15	55/15W	D
(1) Kaukovalot	H7	55W	D
(1) Etusuuntavilkut	PY24W	24W	B
(1) Sumuvalot	H11	55W	E
Lähi-/kaukovalot (Xenon-kaasupurkausvalot)	D5S	25W	F
Kaukovalot/lähivalot (ksenon-kaasupurkausvalot)	D3S	35W	F
Aurinkosuoja valo	1.5CP	2.1W	C
Tavaralokeron lamppu	W5W	4W	A
Tavaratilan valo	W5W	5W	A
Rapakkovalot (ovipaneelin alla)	W5W	5W	A
(1) Vain perusversion valoille, joiden kauko- ja -lähivalojen lamput ovat halogeenisia			

ULKOISEN LAMPUN VAIHTAMINEN

VAROITUS Vaihda lamppu ainoastaan moottori sammutettuna. Varmista myös palovammojen välttämiseksi, että moottori on kylmä.

Etuvaloryhmä halogeenisilla kaukvaloilla ja lähivaloilla

Lähivalot

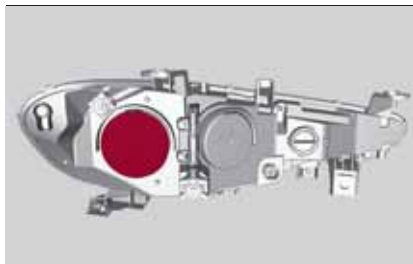
Näiden valojen lampun vaihtamiseksi, toimi seuraavasti:

- pyöränkotelosta irrota ylempi suojuus kiertäen auki kiinnitysruuvit kuva 132;



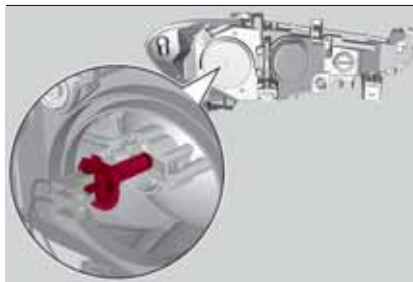
132 0802650001EM

- poista kansi kuva 133;



133 0802650002EM

- poista lamppu/liitinyhmä lampun rungosta kuva 134;



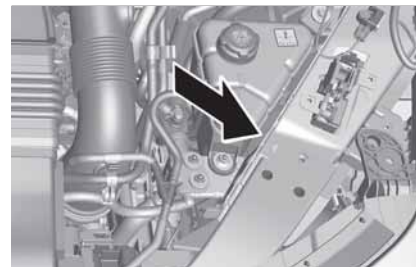
134 0802650003EM

- irrota lamppu irrottaen se liittimestä;
- asenna uusi lamppu ja varmista, että se on kunnolla työnnetty liittimeen;
- työnnä sitten lamppu/liitinyksikkö paikoilleen lampun rungossa ja varmista, että se lukkiutuu oikein;
- asenna kansi takaisin kiertäen kiinni kiinnitysruuvit.

Kaukovalot

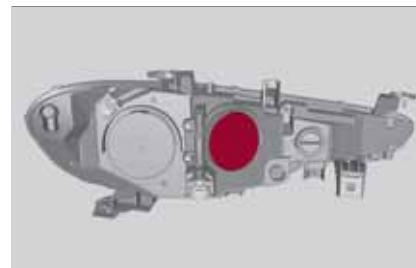
Näiden valojen lampun vaihtamiseksi, toimi seuraavasti:

- työskennellen moottoritilasta kuva 135;



135 0802650023EM

- poista kansi kuva 136;

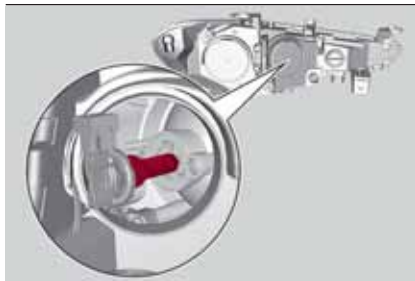


136 0802650004EM

- kierrä lamppuyksikköä, lampunpidintä ja liittintä vastapäivään ja irrota se sitten lampun rungosta kuva 137;



ABC



137

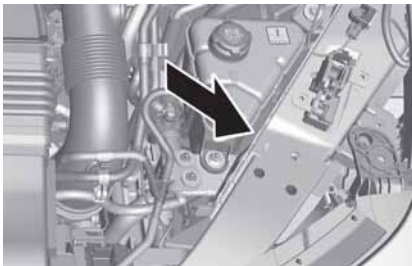
0802650005EM

- irrota lamppu irrottaen se lampunpitimestä;
- asenna uusi lamppu ja varmista, että se on kunnolla työnnetty lampunpitimeen;
- työnnä lamppuyksikkö, lampunpidin ja liitin takaisin paikoilleen lampun rungossa ja kierrä sitä myötäpäivään varmistaen, että se lukkiutuu oikein;
- asenna takaisin suojakansi.

Suuntavalot

Näiden valojen lampun vaihtamiseksi, toimi seuraavasti:

- työskennellen moottoritilasta kuva 138;



138

0802650023EM

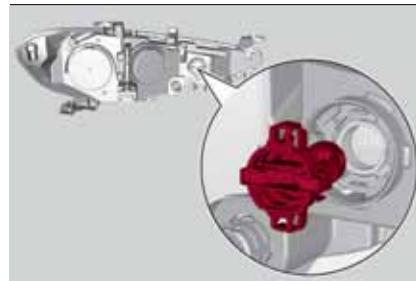
- poista kansi kiertäen sitä kuva 139;



139

0802650006EM

- vapauta lamppuyksikkö, lampunpidin sekä liitin ja irrota se sitten lampun rungosta kuva 140;



140

0802650007EM

- irrota lamppu irrottaen se lampunpitimestä;
- asenna uusi lamppu ja varmista, että se on kunnolla työnnetty lampunpitimeen;
- työnnä lamppuyksikkö, lampunpidin ja liitin takaisin paikoilleen lampun rungossa ja kierrä sitä myötäpäivään varmistaen, että se lukkiutuu oikein;
- asenna takaisin suojakansi.

Sumuvalot

Vaihda lamput seuraavasti:

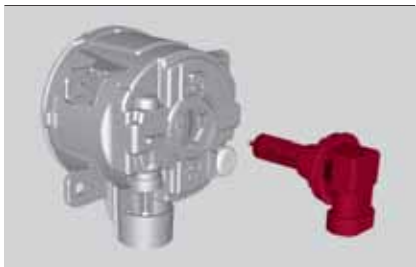
- pyöränkotelosta irrota alempi suojusta kierräen auki kiinnitysruuvit kuva 141;



141

08026S0021EM

irrota lamppu-lampunpidinryhmä valon rungosta kiertäen sitä vastapäivään kuva 142:



142

08026S0022EM

irrota lamppu irrottaen se lampunpitimestä

asenna uusi lamppu ja varmista, että se on kunnolla työnnetty lampunpitimeen;

työnnä sitten lamppuyksikkö, lampunpidin takaisin paikoilleen lampun rungossa ja kierrä sitä myötäpäivään

varmistuen, että se lukkiutuu oikein;

asenna takaisin suojus kiertäen kiinni kiinnitysruuvit.

Etuväloryhmä ksenon-kaasupurkauslähi- ja -kaukovalot

Lähi-/kaukovalojen lamppujen vaihtamista varten käänny Alfa Romeo -palveluverkoston puoleen



HUOMIO

127) Ennen lampun vaihtamista odota, että poistokanavat ovat jäähtyneet: **PALOVAMMOJEN VÄÄRÄ!**

128) Sähköjärjestelmän muutokset ja korjaukset, jotka suoritetaan virheellisesti ja ottamatta huomioon järjestelmän teknisiä ominaisuuksia, voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja tulipalovaaran.

129) Halogeenilamput sisältävät paineenalaista kaasua ja niiden rikkoutumisen yhteydessä voi lentää lasinsiruja.



VAROITUS

58) Halogeenilamppuja on käsiteltävä koskettaen ainoastaan metalliosia. Jos läpinäkyvään lampun osaan kosketaan sormilla, lampun teho heikkenee ja lampun käyttöikä voi lyhentyä. Jos siihen kosketaan vahingossa, pyyhi lamppu alkoholiin kostutetulla kankaalla ja anna sen kuivua.

SULAKKEIDEN VAIHTO



YLEISTÄ

130) 131) 132) 133) 134)

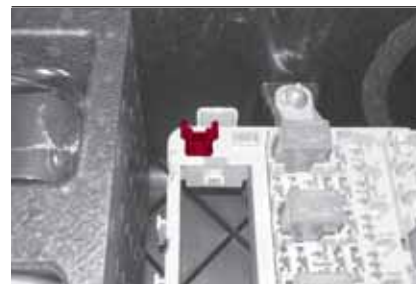
59) 60)

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää aktivoitumalla toimintahäiriön esiintyessä tai järjestelmää väärinkäyttäessä.

Varokkeiden irrotuspihdit

Sulakkeen vaihtamiseksi käytä toimitettua pihdiä, joka sijaitsee tavaratilan sulakekotelossa kuva 143.

Tartu pihteihin ylähaarasta, purista niitä ja irrota pihdit ylöspäin vetämällä.



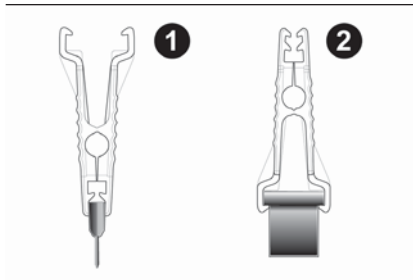
143

08036S0053EM

Pihdeissä kuva 144 on kaksi erilaista päätä ajoneuvon eri tyyppisten sulakkeiden irrottamiseen:

- 1:** MINI-varoke.
- 2:** J-CASE-varoke

**ABC**



144

0803650005EM

Laita pihdit käytön jälkeen takaisin paikalleen seuraavalla tavalla:

- ota pihdeistä kiinni ylähaaroista
- paina pihtiä ja työnnä sitä alaspäin paikallaan, kunnes se irtoa napsahtaa.

SULAKKEISIIN PÄÄSY

Käyttäjän vaihdettavissa olevat sulakkeet on koottu kahteen koteloon, jotka sijaitsevat matkustajan puolen jalkatuen alla sekä tavaratilan sisällä.

MATKUSTAJAN PUOLEN JALKATUEN ALLA OLEVA KOTELO

Sulakkeita päästään käsittelemään seuraavalla tavalla:

- Nosta jalkatuen ylempää ääripäätä 1 kuva 145 matkustajan puolella, vetämällä sitä 2 nupin vapauttamiseksi.



145

0803650010EM

- Irrota paneeli 2kuva 146, työntäen sitä alaspäin sen jälkeen, kun on kierretty auki kaksi kiinnityskoukkuja.



146

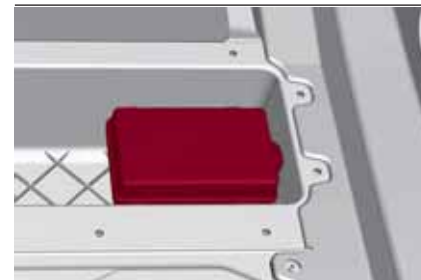
0803650011EM

- sulakkeet ovat vapaasti saavutettavissa kotelossa kuva. Numerointi, joka osoittaa jokaista sulaketta vastaavan sähköisen osan, kuvataan kotelon kannessa.

TAVARATILAN KOTELO

Sulakkeita päästään käsittelemään seuraavalla tavalla:

- nosta kuormataso;
- poista kotelon kansi kuva 147;

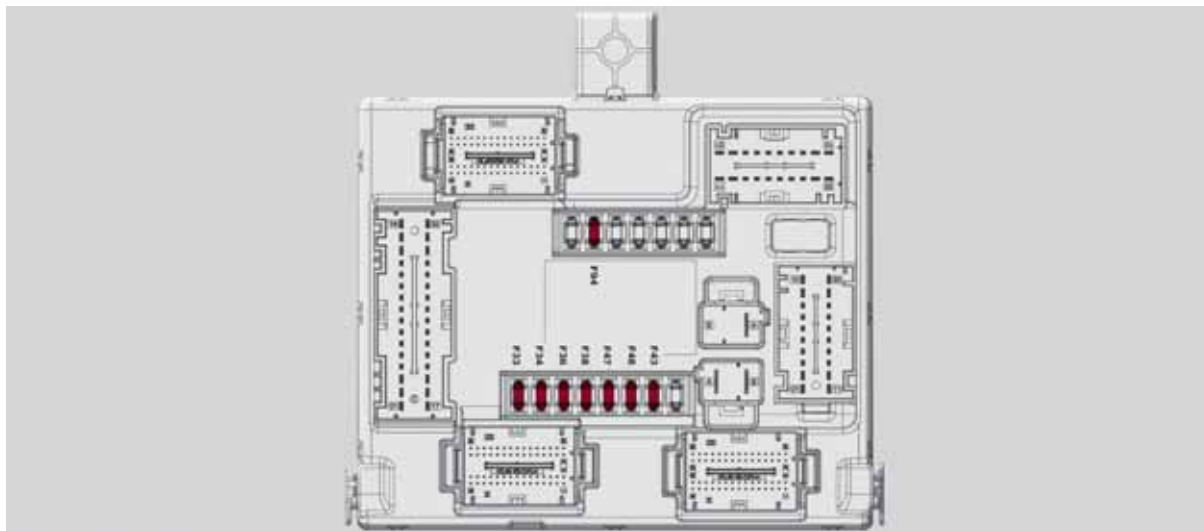


147

0803650014EM

Sähköosien varokkeita vastaavat numerot ovat näkyvillä kannessa. Kun sulake on vaihdettu, varmista, että kansi on suljettu oikein.

MATKUSTAJAN PUOLEN JALKATUEN ALLA OLEVA KOTELO



148

0803650013EM

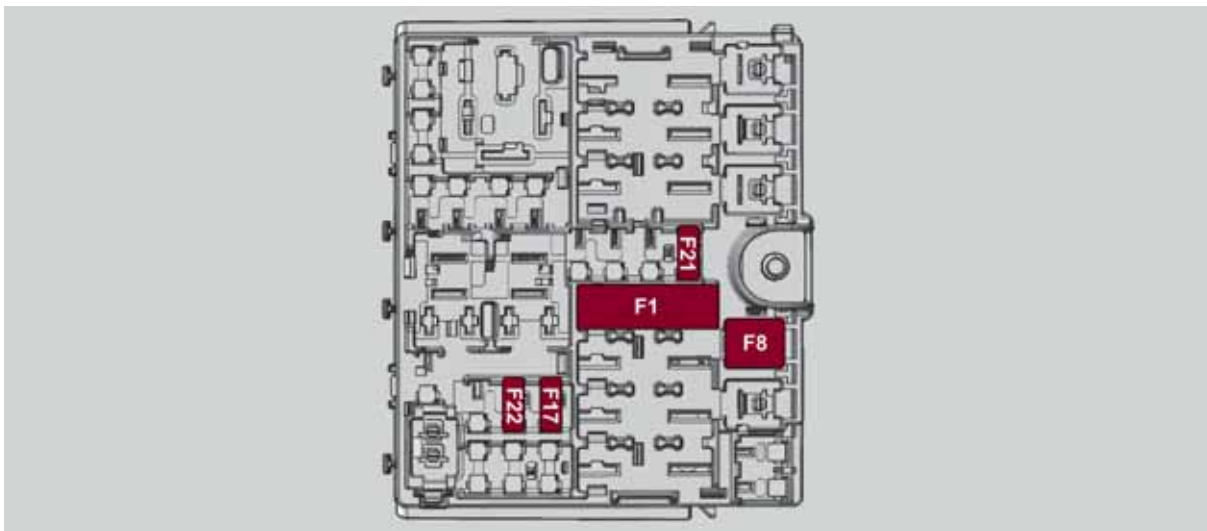
TOIMINTO	SULAKE	AMPEERIT
Etuikkunan sähkönostin (kuljettajan puoli)	F33	25
Etuikkunan sähkönostin (matkustajan puoli)	F34	25
Connect-järjestelmän, ilmastoinnin, hälyttimen, ulkoisten taustapeilin sähköisen käännön, EOBD-järjestelmän, USB-liitännän syöttö	F36	15
Safe Lock (kuljettajan ovilukon vapautus - jos varusteena), ovien avaus, keskuslukitus	F38	20



ABC

TOIMINTO	SULAKE	AMPEERIT
Lasinpesimen pumppu	F43	20
Vasen takasähköikkuna	F47	25
Oikea takasähköikkuna	F48	25
Lämmitetyn takalasin vastus, tupakansytytin	F94	15

TAVARATILAN KOTELO



149

0803650015EM

TOIMINTO	SULAKE	AMPEERIT
Hinauskoukkumoduuli (TTM)	F1	40
Hi-Fi-järjestelmä	F8	30
KL15/a USB lataus (C070)	F17	7,5
I-Drive/ Liitin USB/ AUX	F21	10
KL15/a 12V pistorasia (R053)	F22	20



ABC

**HUOMIO**

130) Älä koskaan vaihda sulaketta suuremman ampeeriluvun sulakkeeseen: TULIPALOVAARA.

131) Varmista ennen sulakkeen vaihtoa, että olet vienyt käynnistysjärjestelmän STOP-asentoon ja sammuttanut ja/tai kytkenyt pois käytöstä kaikki apulaitteet.

132) Jos turvajärjestelmien (turvatyynyjärjestelmä, jarrujärjestelmä), voimalaitteen järjestelmien (moottorijärjestelmä, vaihteistojärjestelmä) tai ohjausjärjestelmän sulake aktivoituu, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

133) Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

134) Jos yleinen sulake aktivoituu (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

**VAROITUS**

59) Älä koskaan vaihda viallista sulaketta metallisilla langoilla tai muilla materiaaleilla.

60) Jos moottoritila tarvitsee pestä, älä suuntaa vesisuihkua suoraan sulakekoteloon ja tuulilasinpyyhkimien moottoreihin.

TIRE REPAIR KIT

(jos varusteena)

**KUVAUS**

135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

61)

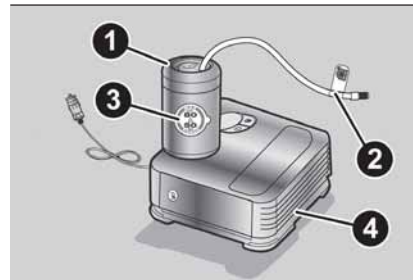
3)

Tire Repair Kit sijaitsee tavaratilassa, asianmukaisen astian sisällä.

Tire Repair Kit -pakkauksen saavuttamiseksi, avaa tavaratila ja nosta kuormataso.

Tire Repair Kit sisältää lisäksi:

tiivistysnestepullon 1 kuva 150, jossa on täyttöletku 2 ja tarra 3, jossa on teksti "Max. 80 km/h". Renkaan korjaamisen jälkeen tarra on kiinnitettävä selvästi näkyvään kohtaan (kuten kojetauluun)



150

0806650002EM

- Kompressori 4 painemittarin ja liittimien kanssa.
- Ohjelehtinen, josta löytyvät Tire Repair Kit -korjaussarjan oikeaa ja nopeaa käyttöä koskevat ohjeet ja joka on annettava myöhemmin henkilökunnalle, jonka on käsiteltävä paikkausaineella täytettyä rengasta.
- Käsineet.
- Joitakin sovittimia erilaisten osien täyttämiseen.

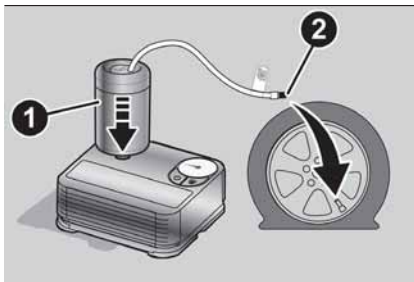
VAROITUS Paikkausaine toimii ympäristölämpötilassa -40 °C...+50 °C. Paikkausaineella on lisäksi viimeinen käyttöpäivä.

TÄYTTÖPROSEDUURI

135) 136) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

Toimi seuraavasti:

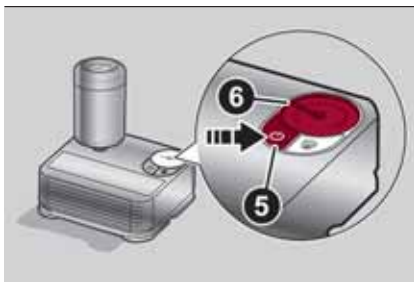
- Kytke sähköinen seisontajarru. Työnnä tiivistysainepullo 1 kuva 151 asianmukaiselle kompressorissa olevalle paikaleen painamalla voimakkaasti alaspäin. Kierrä auki renkaan venttiilihattu, irrota taipuisa täyttöletku 2 ja kierrä kiinni holkki renkaan venttiiliin.



151

0806650004EM

- Varmista, että kompressorin kytkin 5 kuva 152 on OFF-asennossa (sammutettu).



152

0806650005EM

- Työnnä pistoke pistorasiaan, joka sijaitsee keskikonsolissa, käynnistä moottori.
- Käynnistä kompressorin viedin kytkin 5 kuva 152 ON-asentoon (käynnissä).
- täytä rengas paineeseen, joka määritetään kappaleessa "Vanteet ja

renkaat" (ks. luku "Tekniset tiedot").

Tarkemman lukeman saamiseksi tarkista painearvo painemittarista 6 kuva 152 kompressorin sammutettuna.

- Ellei paine nouse vähintään 1,8 baariin 15 minuutin kuluessa, irrota kompressorin venttiilistä ja pistorasiasta, siirrä ajoneuvoa eteenpäin siten, että rengas pyörii noin viisi kierrosta, paikkausaineen levittämiseksi renkaan sisällä ja toista täyttötoimenpide.

- ellei paine nouse tässäkin tapauksessa vähintään 1,8 baariin 15 minuutin kuluessa kompressorin käynnistämisestä, älä jatka ajoneuvolla ajoa vaan ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

- Noin 8 km:n ajamisen jälkeen, pysähdy, kytke sähköinen seisontajarru ja tarkista renkaan paine uudelleen.

- Jos havaittu paine on alle 1,8 baaria, älä jatka ajoneuvolla ajoa vaan ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

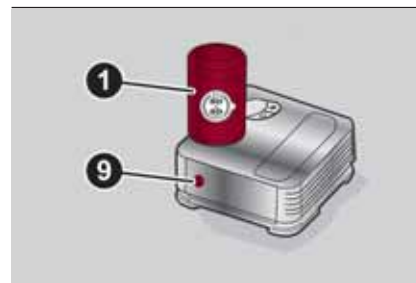
- Jos paine on vähintään 1,8 baaria, täytä rengas oikeaan paineeseen (moottori käynnissä ja sähköinen seisontajarru kytkettynä), lähde heti ajoon ja aja varovasti Alfa Romeo -palveluverkoston pisteeseen.

PAIKKAUSAINEPULLON VAIHTO

VAROITUS Käytä yksinomaan alkuperäisiä patruunoita, jotka voidaan ostaa Alfa Romeo -palveluverkostosta.

Toimi seuraavasti:

- Irrota paineistettu pullo 1 kuva 153 painamalla vapautuspainiketta 9;
- työnnä uusi paineistettu pullo paikalleen painamalla voimakkaasti alaspäin.



153

0806650009EM



HUOMIO

135) Renkaan kyljissä olevia rikkoutumia ei voida korjata. Älä käytä Tire Repair Kit -korjauspakkausta, jos rengas on vaurioitunut tyhjällä renkaalla ajamisen seurauksena.

136) Käytä Tire Repair Kit -pakkauksen mukana toimitettuja suojakäsineitä.



ABC

137) Kiinnitä tarra kuljettajalle selvästi näkyvää kohtaan ilmoittamaan, että rengas on käsitelty Tire Repair Kit -korjaussarjalla. Aja varovaisesti erityisesti kaarteissa. Älä ylitä nopeutta 80 km/h. Älä kiihdytä tai jarruta äkillisesti.

138) Ilmoita ehdottomasti, että renkaan korjaukseen on käytetty Tire Repair Kit -pakkausta. Toimita tiedote henkilökunnalle, joka huolehtii Tire Repair Kit -korjauspakkauksella korjatun renkaan myöhemmästä käsittelystä.

139) Jos pyörän vanteessa on vaurioita (kanavan niin paha vaurio, että ilma vuotaa), korjaaminen ei ole mahdollista. Vältä poistamasta ulkoisia esineitä (nauloja, ym.), jotka ovat työntyneet renkaaseen.

140) Älä käsittele kompressorin yli 20 minuuttia yhtäjaksoisesti. Ylikuumenemisvaara. Tire Repair Kit ei ole tarkoitettu renkaan pysyvään korjaamiseen ja siksi korjattua rengasta saa käyttää vain tilapäisesti.

141) Kemiallisia aineita koskevien voimassa olevien määräysten edellyttämät ihmisten terveyttä ja ympäristöä sekä turvallista käyttöä käsittelevät tiivistyneet tiedot löytyvät pakkauksen etiketistä. Jotta voidaan taata tuotteen turvallisuus ja tehokkuus, on ehdottoman tärkeää, että noudatetaan kaikkia etiketin ohjeita. Muistutetaan lukemaan etiketti huolellisesti ennen käyttöä sekä että tuotteen käyttäjä on vastuussa mahdollisesta sopimattomasta käytöstä aiheutuvista vahingoista. Tiivistysneste erääntyy tietyn ajan kuluttua. Vaihda erääntynyt tiivistysneste sisältävä paineistettu pullo.

142) Jos paine laskee 1,8 baarin alapuolelle, älä jatka ajamista: Tire Repair Kit ei voi taata riittävää pitoa, sillä rengas on liian vaurioitunut. Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon.

143) Tire Repair Kit suorittaa väliaikaisen korjauksen ja siten rengas on tutkittava ja korjattava asiantuntijan toimesta mahdollisimman pian. Tiivistysneste toimii lämpötiloissa välillä -40°C - +50°C.



VAROITUS

61) Ulkoisen esineen aiheuttama reikä renkaan kulutuspuolella voidaan korjata, jos se ei ole läpimitaltaan yli 6 mm.



VAROITUS

3) Älä hävitä täyttöpulloa ja paikkausainetta ympäristöön. Hävitä kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

KÄYNNISTYS HÄTÄTILANTEESSA



Jos akku on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan käynnistää käyttäen kaapeleita ja toisen ajoneuvon akkua tai vara-akkua. Käytetyn akun kapasiteetin on joka tapauksessa oltava sama kuin tyhjentyneen akun tai hieman sitä suurempi.

Hätäkäynnistys voi olla väärin suoritettuna vaarallinen: noudata huolellisesti seuraavassa annettuja ohjeita.



62)

VAROITUKSET

Älä käytä vara-akkua tai muuta ulkoista virtalähdettä yli 12 voltin jännitteellä: akku, käynnistysmoottori, vaihtovirtalaturi tai ajoneuvon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua. Älä yritä hätäkäynnistystä, jos akku on jäänytynyt. Akku voi rikkoutua tai räjähtää!

AKUN LIITÄNNÄN ETÄPÄÄTTEET

Toimenpiteen helpottamiseksi, akun etäpäätteet hätäkäynnistystä varten sijaitsevat moottoritulassa: akku sen sijaan sijaitsee tavaratilassa.

Negatiivinen napa (-) kuva 154 sijaitsee konepellin oikeanpuoleisen lukituksen vieressä.



154

0807650006EM

Positiivinen (+) napa on saavutettavissa poistamalla suojus kuva 155



155

0807650007EM

ja nostamalla suojaluukku kuva 156;



156

0807650002EM

Napa kuvataan kohdassa kuva 157.




157

0807650001EM

Toimenpidettä varten on oltava käytettävissä sopivat kaapelit, joiden avulla lisäakku liitetään tyhjentyneen akun etäpäätteisiin. Normaalisti näiden kaapeleiden ääripäissä on liittimet ja ne voidaan tunnistaa suojakuoren väristä (punainen = positiivinen, musta = negatiivinen).

KÄYNNISTYS LISÄAKULLA

 144) 145) 146)

Toimi seuraavasti:

- sammuta ajoneuvon kaikki sähkölaitteet;
- kytke seisontajarru, automaattivaihteistolla varustetuissa malleissa aktivoi P-tila (pysäköinti) tai manuaalivaihteistoissa aseta vaihde vapaalle ja kytke sitten käynnistysjärjestelmä STOP-asentoon;
- jos käytetään toisen ajoneuvon akkua, pysäköi kyseinen ajoneuvo kytkentäkaapeliin olottuville, kytke seisontajarru ja varmista, että virta on pois päältä.

VAROITUS Jos käytettävä akku on asennettu toiseen ajoneuvoon, tarkista, että kyseisen ajoneuvon ja käynnistettävän ajoneuvon välillä ei ole metallisia osia, jotka koskettavat toisiaan. Tämä voi synnyttää maadoituspisteen ja aiheuttaa vakavia tapaturmia lähellä oleville henkilöille.

VAROITUS Seuraavassa kuvattu menetelmä väärin suoritettuna voi aiheuttaa vakavia tapaturmia henkilöille tai vaurioittaa toisen tai molempien ajoneuvojen latauspiiriä. Noudata tiukasti seuraavia ohjeita.



ABC

Kaapelien kytkeminen



63)

Hätäkäynnistystä varten:

- liitä positiivisen kaapelin ääripään liitin positiiviseen etäpäätteeseen (+) ajoneuvossa, jonka akku oli tyhjä.
- liitä lisäakun positiiviseen napaan (+) positiivisen kaapelin (+) toisessa ääripäässä oleva liitin;
- liitä negatiivisen kaapelin ääripäässä oleva liitin lisäakun negatiiviseen napaan (-);
- liitä maadoituspisteeseen (-) tyhjentyneen akun omaavassa ajoneuvossa negatiivisen kaapelin (-) vastakkaisen ääripään liitin.
- käynnistä lisäakullisen ajoneuvon moottori ja anna sen pyöriä muutamia minuutteja tyhjäkäynnillä ja käynnistä sitten ajoneuvo tyhjentyneellä akulla. Mikäli käytetään kannettavaa akkua, ennen ajoneuvon käynnistämistä, odota muutama sekunti liitännän suorittamisen jälkeen.

Kaapelien irrottaminen

Kun moottori on käynnistynyt, irrota liitäntäkaapeli käänteisessä järjestyksessä, joka kuvataan seuraavassa:

- irrota negatiivisen kaapelin (-) ääripään liitin maadoituspisteestä (-) ajoneuvossa, jonka akku oli tyhjä;

- irrota lisäakun negatiivisesta navasta (-) negatiivisen kaapelin vastakkaisen ääripään liitin;
- irrota lisäakun positiivisesta navasta (+) positiivisen kaapelin (+) toisessa ääripäässä oleva liitin;
- irrota positiivisen kaapelin ääripään liitin positiivisesta etäpäätteestä (-) ajoneuvossa, jonka akku oli tyhjä.



HUOMIO

144) Älä mene jäähdyttimen tuulettimen lähelle: sähköinen tuuletin voi käynnistyä ja aiheuttaa tapaturmia. Kiinnitä huomiota huiveihin, kravatteihin ja löysiin vaateuksiin: ne voivat juuttua liikkuviin osiin.

145) Poista kaikki metalliesineet (kuten sormukset, kellot ja rannekorut), jotka voivat aiheuttaa tahattoman sähkökosketuksen ja aiheuttaa vakavia vammoja.

146) Akut sisältävät happoa, joka voi polttaa ihoa ja silmiä. Akut tuottavat helposti syttyvää ja räjähtävää vetyä. Älä vie akun lähelle avotulta tai laitteita, jotka voivat synnyttää kipinöitä.



VAROITUS

62) Vältä ehdottomasti käyttämästä pika-akkulaturia hätäkäynnistykseen: elektroniset järjestelmät sekä käynnistyksen ja moottorin syöttöjärjestelmän ohjauksiköt voivat vahingoittua.

63) Älä liitä kaapelia tyhjenneen akun negatiiviseen (-) napaan. Sen aiheuttama kipinä voi johtaa akun räjähtämiseen vakavin seurauksin. Käytä yksinomaan määritettyä maadoituspistettä. ei mitään muuta paljasta metalliosaa.

POLTTOAINEEN ESTOJÄRJESTELMÄ

KUVAUS

Törmäyksen tyypin ja voimakkuuden mukaan, matkustajien turvajärjestelmien ohjausyksikkö ORC päättelee aktivoidaanko, vai ei, turvatyynyt, etuturvavöiden esikiristimet sekä keskeytetäänkö välittömästi virransyöttö, joka siirtyy akusta syöttöpumppeihin ja laitteisiin, joita tarvitaan moottorin toimintaa varten. Akun virransyötön keskeytys tapahtuu "räjäyttäen" pyrotekninen sulake, joka sijaitsee sulakekotelossa akun positiivista napaa vastaavasti. Kun kyseinen sulake on "räjähtänyt", ainoastaan tietyt ajoneuvon turvalliseen tilaan tarvittavat palvelut ovat virransyötön alaisia (esim. ovien lukitus, varkaudenestojärjestelmä, ym.).

VAROITUS Törmäyksen jälkeen, tarkista ajoneuvo huolellisesti ja varmista, ettei polttoainevuotoja ole esimerkiksi moottoritilassa, ajoneuvon alapuolella tai polttoainesäiliön lähetyvillä.

VAROITUS Ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon järjestelmän oikean toimintatilan palauttamiseksi.



ABC

TOIMIMATTOMAN AJONEUVON HINAAMINEN



TAKAVETOISET MALLIT (RWD)

Suosittellemme siirtämään ajoneuvon kaikki neljä pyörää maasta irti NOSTETTUINA hinausauton lavalla.

Jos käytettävissä ei ole lavalla varustettua hinausautoa, ajoneuvoa on hinattava takapyörät maasta irti NOSTETTUINA (käyttäen perävaunua tai muuta sopivaa välinettä, jonka avulla takapyöriä voidaan nostaa).

VAROITUS Ajoneuvojen hinaaminen noudattamatta yllä annettuja ohjeita voi aiheuttaa vakavaa vahinkoa vaihteistolle.

NELIVETOVERSIO (AWD)

Suosittellemme siirtämään ajoneuvon kaikki neljä pyörää maasta irti NOSTETTUINA hinausauton lavalla.

VAROITUS Vältä ainoastaan etupyörien (tai takapyörien) nostamista käyttämällä nostotrukkia tai asianmukaista välineistöä, jonka avulla voidaan suorittaa vain yhden akselin pyörien nosto. Etupyörien (tai takapyörien) nostaminen hinauksen aika voi vahingoittaa vaihteistoa tai jakajaa.

VAROITUS Ajoneuvon hinaaminen yllä mainittuja ohjeita noudattamatta voi

aiheuttaa vakavia vaurioita vaihteistoon ja/tai jakajaan. Takuu ei kata väärin suoritettua hinauksen aiheuttamia vahinkoja.

AJONEUVON HINAAMINEN



Jotta voidaan hinata tien pinnalla ja vain lyhyitä etäisyyksiä onnettomuudessa ollutta tai toimimatonta ajoneuvoa, toimituksen kuuluu hinausrengas, joka sijaitsee työkalulaatikossa tavaratilan sisällä.

Hinausrenkaan käyttämiseksi toimi seuraavasti:

irrota tulppa kuva 158 etupuskurista tai takapuskurista (jos varusteena) kuva 159, painamalla ylösojaa;



158

08136S0001EM



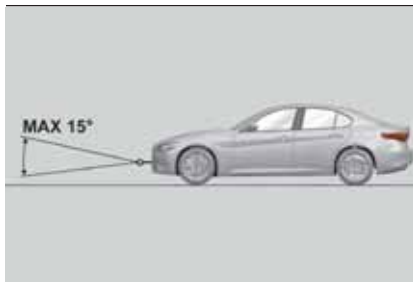
159

0813650003EM

□ ota hinausrenkas paikaltaan tavaratilasta ja puhdista huolellisesti ajoneuvossa oleva kierteinen osa ennen sen käyttöä;

□ kierrä hinausrengasta ajoneuvon paikalleen noin 11 kierrosta.

VAROITUS Hinausrenkaaseen kiinnitettävän vaijerin maksimiyöskentelykulma ei saa ylittää 15° kuten osoitetaan kohdassa kuva 160.



160

0813650002EM



HUOMIO

147) Siirrä käynnistysjärjestelmä ON-asentoon ja sen jälkeen STOP-asentoon, avaamatta ovea.

148) Ota huomioon, että hinauksen aikana jarrutehostin ja sähkömekaaninen ohjaustehostin eivät toimi. Jarrupoljinta tulee painaa voimakkaammin ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan enemmän voimaa. Älä käytä taipuisia johtoja hinausta varten ja vältä repeämiä. Hinauksen aikana tulee varmistaa, että nivelen kiinnitys ajoneuvon ei vaurioita osia, jotka ovat kosketuksessa sen kanssa. Ajoneuvoa hinatessa pitää noudattaa erityisiä liikennesääntöjä, jotka liittyvät hinauslaitteeseen ja oikeaan käyttäytymiseen tiellä. Älä käynnistä moottoria ajoneuvon hinauksen aikana. Ennen renkaan kiertämistä puhdista kierpesä tarkasti. Ennen hinauksen aloittamista varmista, että olet kiertänyt hinausrenkaan kunnolla kiinni.



ABC



YLLÄPITO JA HUOLTO

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO	154
MOOTTORITILA	161
AKUN LATAAMINEN	166
HUOLTOMENETELMÄT	167
AJONEUVON NOSTAMINEN	169
PYÖRÄT JA RENKAAT	170
KORI	171

Oikea huolto takaa ajoneuvon suorituskyvyn ja alhaiset käyttökustannukset sekä säilyttää turvallisuusjärjestelmien tehokkuuden.

Tässä kappaleessa kuvataan miten.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Oikea huolto takaa ajoneuvon pitkää iän ja optimaalisen kunnon.

Tätä varten Alfa Romeo on suunnitellut sarjan tarkastuksia ja huoltotoimenpiteitä määrättyjen kilometrilukemien tai aikojen (tietyt versiot/markkina-alueet) välein. Katso määräaikaishuolto-ohjelmaa.

Ennen kunkin huoltokupongin umpeutumista on kuitenkin suoritettava määräaikaishuoltosuunnitelmassa kuvatut toimet (kuten nestetasojen, rengaspaineiden jne. säännöllinen tarkistus).

Määräaikaishuollon toimenpiteet suoritetaan Alfa Romeo -palveluverkostoon toimesta määrääjain. Jos määräaikaishuollon yhteydessä, määritettyjen toimien lisäksi havaitaan muita kohteita, jotka on vaihdettava tai korjattava, ne suoritetaan ainoastaan asiakkaan luvalla.

VAROITUS Valmistaja on määrittänyt määräaikaishuoltokupongit. Näiden suorittamatta jättäminen voi aiheuttaa takuun mitätöitymisen.

Suosittellemme ilmoittamaan Alfa Romeo -palveluverkostoon pienistä toimintahäiriöistä, odottamatta seuraavaa huoltoa.

MÄÄRÄAIKAISTARKASTUKSET

Tarkasta ja korjaa tarvittaessa seuraavat kohdat joka vuosi tai **1 000** km:n välein tai ennen pitkiä matkoja:

- moottorin jäähdytysnesteen taso
- jarrunesteen taso (jos riittämätön, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkostoon mahdollisimman pian);
- tuulilasinspesunesteen taso
- renkaiden kunto ja paine
- valaistusjärjestelmän toimivuus (valot, suuntavilkut, hätävilkut jne.)
- lasinpyyhin/pesinjärjestelmän toimivuus ja tuulilasinpyyhkimen sulkien sijainti/kuluminen.

3 000 km:n välein tarkista ja tarvittaessa täytä: moottorin öljytaso.

AJONEUVON VAATIVA KÄYTTÖ

Jos ajoneuvoa käytetään joissakin seuraavista olosuhteista:

- pölyiset tiet
 - lyhyet (alle 7-8 km) ja toistuvat matkat ulkolämpötilan ollessa pakkasen puolella;
 - moottori käy usein tyhjäkäynnillä tai ajoneuvolla ajetaan pitkiä matkoja alhaisella nopeudella tai jos ajoneuvo ei ole ollut käytössä pitkään aikaan
 - pitkän seisokin tapauksessa;
- on suoritettava seuraavat tarkastukset useammin kuin määräaikaishuolto-ohjelmassa on esitetty:

- etu- ja takalevyn jarrupainikkeiden tilan/kulumisen tarkastaminen
- moottorin konepellin ja tavaratilan lukkojen puhtauden sekä vipujen puhtauden ja voitelun tarkastus;
- silmämääräiset tarkastukset: moottori, vaihteisto, voimansiirto, putkien jäykät ja taipuisat osat (pakoputki, polttoaineen syöttöputki, jarruputket), kumiset elementit (suojukset, muhvit, holkit, jne.);
- akun lataustilan ja akkunesteen tason (elektrolyytti) tarkastus
- lisävarusteiden käyttöihhnojen silmämääräinen tarkastus
- moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkastus ja mahdollinen vaihto
- siitepölysuodattimen tarkastus ja mahdollinen vaihto
- ilmansuodattimen tarkastus ja mahdollinen vaihto
- Bad Fuel -polttoainesuodattimen (jos varusteena) tarkastus ja mahdollinen vaihto.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO-OHJELMA (bensiiuniversiot moottorilla 2.0 T4 MAir)

Määräaikaishuolto-ohjelmassa kuvatut tarkastukset on suoritettava 150 000 km:n / 10 vuoden jälkeen syklisesti alkaen ensimmäisestä määräajasta määritettyjen välien mukaisesti.

Tuhatta kilometriä	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Akun lataustason tarkistus asianmukaisella välineellä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Renkaiden kunnon/kulumisen tarkastus ja paineen säätö tarvittaessa; renkaiden pikakorjaussarjan (jos varusteena) kunnon/umpeutumisen tarkastaminen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valaistusjärjestelmän (valot, suuntavilkut, hätävalot, tavaratilan valot, ohjaamo, tavaroiden säilytystila, kojelaudan merkkivalot, jne.) toimivuuden tarkastus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moottoritilan nesteiden tason tarkastus ja mahdollinen korjaus (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakokaasupäästöjen/savuisuuden tarkastus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moottorin syöttö-/ohjausjärjestelmien toiminnan sekä päästöjen tarkistus diagnostiikkavälineellä.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moottoriöljyn huononemisen tarkistus diagnostiikkavälineellä. (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Autonkorin, autonkorin alasuojan, putkien kiinteiden ja joustavien osien (pakoputki, polttoaineen syöttö, jarrut) sekä kumiosien (suojat, holkit, renkaat, jne.) kunnon ja eheyden silmämääräinen tarkistus		●		●		●		●		●
Tuulilasinyykkimen harjojen asennon/kulumisen tarkastus	●		●		●		●		●	

(1) Mahdolliset täytöt on suoritettava nesteillä, jotka osoitetaan ajoneuvon asiakirjoissa ja vasta sitten, kun on tarkistettu järjestelmän ehjiys.

(2) Jos ajoneuvon diagnostiikan havaitsema öljyn laatu on alle 20 %, suositellaan suorittamaan moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto.



ABC

Tuhatta kilometriä	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lasinpesujärjestelmän tarkastus ja mahdollinen suihkuttimien säätö	•		•		•		•		•	
Moottorin konepellin ja tavaratilan lukkojen puhtauden sekä vipujen puhtauden ja voitelun tarkastus		•		•		•		•		•
Silmämääräinen jarrupalojen, etujarrulevyjen kunnon ja kuluneisuuden sekä jarrupalojen kuluneisuuden osoittimien toiminnan tarkistus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silmämääräinen jarrujen levyjen ja jarrupalojen kunnon ja kuluneisuuden sekä jarrupalojen kuluneisuuden osoittimien toiminnan tarkistus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lisävarusteiden käyttöhihnan/-hihnojen kunnon ja kireyden silmämääräinen tarkastus	•	•	•		•	•	•		•	•
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	(3)									
Jakovaihteiston öljynvaihto (versiot AWD)								•		
Sytytystulppien vaihto				•				•		
Lisävarusteiden ohjaushihnan/-hihnojen vaihto	(4)									
Ilmansuodatinpatruunan vaihto (5)			•			•			•	
Lisäsuodattimen vaihtaminen (jos varusteena)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(3) Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoväli riippuu ajoneuvon käyttöolosuhteista. Kojetaulussa oleva merkkivalo tai viesti ilmoittavat niiden vaihtotarpeesta. Ne on joka tapauksessa vaihdettava 1 vuoden välein.

(4) Alueet, joilla ei ole pölyä: suositeltu enimmäiskilometrimäärä 60 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 4 vuoden välein. Pölyisillä alueilla ja/tai raskaassa käytössä (kylmä ilmasto, kaupunkiajo, pitkä käyttö joutokäynnillä): suositeltu enimmäiskilometrimäärä on 30 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 2 vuoden välein.

(5) Jos ajoneuvoa käytetään pölyisillä alueilla, vaihda suodatin 15 000 km:n välein.

Tuhatta kilometriä	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jarrunesteen vaihto	(6)									
Matkustamon suodattimen vaihto (5)	o	●	o	●	o	●	o	●	o	●

(6) Jarrunesteen vaihto on suoritettava joka toinen vuosi ajetusta kilometrimäärästä riippumatta.

(5) Jos ajoneuvoa käytetään pölyisillä alueilla, vaihda suodatin 15 000 km:n välein.

(o) Suositellut välit

(●) Pakolliset toimet



ABC

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO-OHJELMA (dieselversiot - Moottori 2.2 JTD)

Määräaikaishuolto-ohjelmassa kuvatut tarkastukset on suoritettava 200 000 km:n / 10 vuoden jälkeen syklistä alkaen ensimmäisestä määräajasta määritettyjen välien mukaisesti.

Tuhatta kilometriä	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Akun lataustason tarkistus asianmukaisella välineellä	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Renkaiden kunnon/kulumisen tarkastus ja paineen säätö tarvittaessa; renkaiden pikakorjaussarjan (jos varusteena) kunnon/umpeutumisen tarkastaminen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Valaistusjärjestelmän (valot, suuntavilkut, hätävalot, tavaratilan valot, ohjaamo, tavaroiden säilytystila, kojelaudan merkkivalot, jne.) toimivuuden tarkastus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moottoritilan nesteiden tason tarkastus ja mahdollinen korjaus (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakokaasupäästöjen/savuisuuden tarkastus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moottorin syöttö-/ohjaus- sekä päästöjärjestelmien toiminnan tarkistus diagnostiikkavälineellä ja moottoriöljyn huononeminen (tietyt versiot/markkina-alueet) (2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Autonkorin, autonkorin alasuojan, putkien kiinteiden ja joustavien osien (pakoputki, polttoaineen syöttö, jarrut) sekä kumiosien (suojat, holkit, renkaat, jne.) kunnon ja eheyden silmämääräinen tarkistus	•		•		•		•		•	
Tuulilasinyyhkimen harjojen asennon/kulumisen tarkastus	•		•		•		•		•	

(1) Mahdolliset täytöt on suoritettava nesteillä, jotka osoitetaan ajoneuvon asiakirjoissa ja vasta sitten, kun on tarkistettu järjestelmän ehjyys.

(2) Jos ajoneuvon diagnostiikan havaitsema öljyn laatu on alle 20 %, suositellaan suorittamaan moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto.

Tuhatta kilometriä	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lasinpesujärjestelmän tarkastus ja mahdollinen suihkuttimien säätö	•		•		•		•		•	
Moottorin konepellin ja tavaratilan lukkojen puhtauden sekä vipujen puhtauden ja voitelun tarkastus		•		•		•		•		•
Silmämääräinen jarrupalojen, etujarrulevyjen kunnan ja kuluneisuuden sekä jarrupalojen kuluneisuuden osoittimien toiminnan tarkistus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silmämääräinen jarrujen levyjen ja jarrupalojen kunnan ja kuluneisuuden sekä jarrupalojen kuluneisuuden osoittimien toiminnan tarkistus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lisävarusteiden käyttöhihnan/-hihnojen kunnan ja kireyden silmämääräinen tarkastus			•					•		
Jakopään hammastetun hihnan kunnan silmämääräinen tarkastus			•					•		
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto						(3)				
Jakovaihteiston öljynvaihto (versiot AWD)						•				
Moottoriöljyn keskipakosuodattimen vaihto (blow-by)					•					•
Lisävarusteiden ohjaushihnan/-hihnojen vaihto						(4)				

(3) Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoväli riippuu ajoneuvon käyttöolosuhteista. Kojetaulussa oleva merkivalo tai viesti ilmoittavat niiden vaihtotarpeesta. Ne on joka tapauksessa vaihdettava 2 vuoden välein. Mikäli ajoneuvoa käytetään pääasiallisesti kaupunkiajossa tai käytetään polttoaineita, jotka eivät vastaa täysin eurooppalaista standardi EN590, suositellaan vaihtamaan öljy ja suodatin joka vuosi.

(4) Alueet, joilla ei ole pölyä: suositeltu enimmäiskilometrimäärä 100 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 5 vuoden välein. Pölyisillä alueilla ja/tai raskaassa käytössä (kylmä ilmasto, kaupunkiajo, pitkä käyttö joutokäynnillä): suositeltu enimmäiskilometrimäärä on 60 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 3 vuoden välein.



Tuhatta kilometriä	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vuotta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jakopään hammashihnan vaihtaminen	(4)									
Ilmansuodatinpatruunan vaihto (5)			●			●			●	
Polttoainesuodattimen patruunan vaihto (7)			●			●			●	
Jarrunesteen vaihto	(6)									
Matkustamon suodattimen vaihto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(4) Alueet, joilla ei ole pölyä: suositeltu enimmäiskilometrimäärä 100 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 5 vuoden välein.

Pölyisillä alueilla ja/tai raskaassa käytösstä (kylmä ilmasto, kaupunkiajo, pitkä käyttö joutokäynnillä): suositeltu enimmäiskilometrimäärä on 60 000 km. Kilometrimäärästä riippumatta hihna on vaihdettava 3 vuoden välein.

(5) Jos ajoneuvoa käytetään pölyisillä alueilla, vaihda suodatin 20 000 km:n välein.

(7) Jos ajoneuvoon täytetään Euroopan määräyksiä alhaisempilaatuista polttoainetta, vaihda tämä suodatin 20 000 km:n välein.

(6) Jarrunesteen vaihto on suoritettava joka toinen vuosi ajettua kilometrimäärästä riippumatta.

(●) Pakolliset toimet

MOOTTORITILA



TASOJEN TARKISTUS

⚠ 149)150)

⚠ 64)

Versio - Moottori 2.0 T4 MAir, kuva 161



161

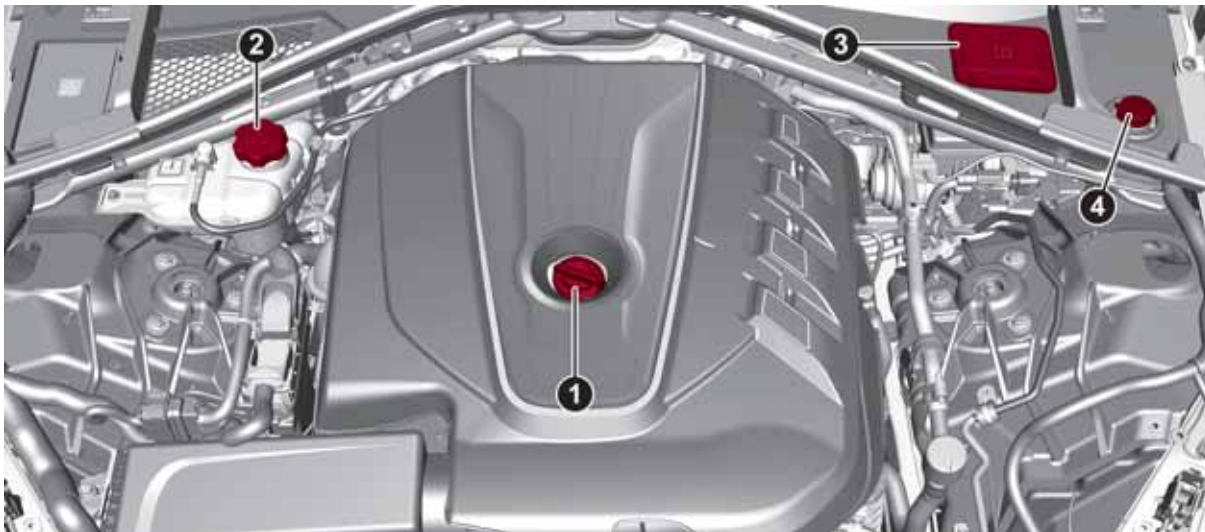
0902650002EM

1. Moottoriöljyn täyttöaukko
2. Jarrunestesäiliön korkkiin pääsyn kansi
3. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
4. Tuulilasin/valojen pesunestesäiliön korkki
5. Välijäähdyttimen jäähdytysnestesäiliön korkki



ABC

Dieselversiot - Moottori 2.2 JTD, kuva 162



162

09026S0503EM

1. Moottoriöljyn täyttöaukko 2. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki 3. Jarrunestesäiliön korkkiin pääsyn kansi 4. Tuulilasin/valojen pesunestesäiliön korkki

MOOTTORIÖLJY



151)



65)

Moottoriöljyn taso on nähtävissä mittaritaulun näytöllä jokaisen käynnistyksen yhteydessä tai Connect-järjestelmän näytöllä aktivoimalla päävalikosta (MENU-painike) peräkkäin seuraavat toiminnot: "Apps", "My Car" ja "Oil level".

Tarkista näytöltä 6 tasomerkin avulla, että öljytaso on öljytikun MIN- ja MAX-merkkien välillä: 1 tasomerkki MIN-taso, 6 tasomerkkiä MAX-taso. Jos öljytason osoitin saavuttaa ensimmäisen punaisen merkin, lisää öljyä täyttöaukon 1 kautta ottaen huomioon, että jokainen näytöllä osoitettava tasomerkki vastaa noin:

Moottori 2.0 T4 MAir

□ 250 ml.

Moottori 2.2 JTD

□ 150 ml.



66)

VAROITUS Varmista, ettet lisää liikaa moottoriöljyä. Liiallinen moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria. Tarkastuta ajoneuvo. MAX-tasoa ei saa koskaan ylittää moottoriöljyn täytön aikana ja muista tarkastaa täytön aikana useita kertoja öljytaso näytön kautta.

VAROITUS Moottoriöljyn lisäämisen jälkeen öljytason päivitys näytöllä ei tapahdu välittömästi ja sen vuoksi on odotettava öljytason päivitystä näytöllä seuraavassa kuvatus menettelytavan mukaisesti.

Täyttö ja öljytason osoituksen päivitys näytöllä

Mikäli on suoritettu täyttö, jotta taataan oikea öljytason osoitus näytöllä, ajoneuvo vaakatasossa on jätettävä moottori käyntiin noin 5 minuutiksi (lämpötila yli 80 °C) ja sitten se on sammutettava ja toimittava seuraavasti:

Moottori 2.0 T4 MAir

□ käynnistä moottori uudelleen tyhjäkäynnille ja odota noin 2 minuuttia.

Moottori 2.2 JTD

□ odota 5 minuuttia, siirrä virtakytkin ON-asentoon moottoria käynnistämättä ja odota muutama sekunti.

VAROITUS Jos edellä kuvatun menetelmän jälkeen, osoitus ei päivity, ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston.

VAROITUS Öljyn mittatikku, joka sijaitsee moottoritilassa vain 2.2 JTD -moottorilla varustetuissa versioissa, on tarkoitettu ainoastaan korjaamohenkilökunnan käyttöön palovammavaaran vuoksi, jos sitä käytetään kuumen moottorin kanssa.

Moottoriöljyn kulutus



67)



4)

Moottoriöljyn kulutus on enintään 400 grammaa 1000 kilometriä kohti. Ajoneuvon ensimmäisellä käyttöjaksolla moottori toimii vakiintumisvaiheessa, joten moottoriöljyn kulutuslukuja voidaan pitää vakiintuneina vasta ensimmäisten 5 000 – 6 000 km:n jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE



152)



68)

Jos taso on riittämätön, kierrä auki säiliön korkki ja täytä luvussa "Tekniset tiedot" kuvatulla nesteellä.

TUULILASIN/VALOJEN PESIMIEN NESTE



153) 154)

Tuulilasin ja valojen (jos varusteena) pesimien nestesäiliö on varustettu teleskooppisella täyttöaukolla.

Jos taso on riittämätön, irrota säiliön 4 korkki ja nosta täyttöaukkoa ja täytä sitten luvussa "Tekniset tiedot" kuvatulla nesteellä.

VAROITUS Jos nestetaso on alhainen (tilanne osoitetaan erityisen symbolin syttymisellä mittaritaulun näytöllä), valojen pesujärjestelmä ei toimi, vaikka lasinpesimet jatkavat toimintaansa.



ABC

Lasinpesimillä varustetuissa malleissa mittatikussa on viitemerkintä, jonka alapuolella AINOASTAAN lasinpesimet toimivat.

JARRUNESTE

Tarkista, että taso on enimmäistasolla. Mikäli säiliön nestemäärä on riittämätön, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon mahdollisimman pian järjestelmän tarkistuttamista varten.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON KÄYTTÖLAITTEISTON ÖLJY



Ota yhteyttä ainoastaan Alfa Romeo -palveluverkostoon vaihteiston öljytason tarkistusta varten.

HYÖDYLLISIÄ NEUVOJA AKUN KÄYTTÖIÄN PIDENTÄMISEKSI

Hyödyllisiä neuvoja akun käyttöiän pidentämiseksi

Jotta akku ei purkautuisi nopeasti ja jotta säilytetään sen toimivuus pitkään, noudata seuraavia ohjeita huolellisesti:

- kun pysäköit ajoneuvon, varmista, että ovet, konepeitto ja luukut on suljettu hyvin, jotta sisätilan valot eivät jää palamaan
- sammuta ajoneuvon sisätilan kattovalot: ajoneuvossa on joka tapauksessa automaattinen sisävalojen sammutustoiminto

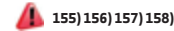
- kun moottori on sammutettu, älä jätä laitteita päälle pitkäksi aikaa (esim. autoradio, hätävalot jne.)
- kun sähköjärjestelmään aiotaan suorittaa toimenpiteitä, irrota ensin akun negatiivinen napa.

Jos haluat asentaa ajoneuvon myöhemmin sähköisiä lisävarusteita, jotka tarvitsevat pysyvän virransyötön (esim. hälytyn tms.) tai jotka käyttävät runsaasti virtaa, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon, jonka ammattitaitoinen henkilökunta arvioi kokonaissähkökulutuksen.

VAROITUS Kun akku on irroitettu, ohjaus on alustettava, mikä osoitetaan kojetaulun merkkivalolla . Toimenpiteen suorittamiseksi käännä ohjauspyörää ääripäästä toiseen ja palauta se keskiasentoon.

VAROITUS Jos akun lataus on pitkään 50 %, se vaurioituu sulfaation vuoksi, jolloin sen kapasiteetti ja toiminta heikkenee käynnistyksen yhteydessä. Tällöin se voi myös jäätyä helpommin (jopa lämpötilassa -10 °C).

AKKU



Akkuun ei tarvitse lisätä elektrolyytin ja tislattua vettä seosta. Akun toimivuus on kuitenkin tarkistettava säännöllisesti Alfa Romeo -palveluverkostoon toimesta.

Noudata akun valmistajan antamia akun huolto-ohjeita.

VAROITUS Kun akku on irroitettu, ohjaus on alustettava, mikä osoitetaan kojetaulun merkkivalolla . Toimenpiteen suorittamiseksi käännä ohjauspyörää ääripäästä toiseen ja palauta se keskiasentoon.

VAROITUS Jos akun lataus on pitkään 50 %, se vaurioituu sulfaation vuoksi, jolloin sen kapasiteetti ja toiminta heikkenee käynnistyksen yhteydessä. Tällöin se voi myös jäätyä helpommin (jopa lämpötilassa -10 °C).



HUOMIO

149) Älä koskaan tupakoi moottoritilassa työskennellessä: moottorissa voi olla syttyviä kaasuja ja höyryjä, jotka aiheuttavat tulipalovaaran.

150) Moottori lämpimänä, toimi erittäin varovasti moottoritilassa: palovammavaara. Älä mene jäähdyttimen tuulettimen lähelle: sähköinen tuuletin voi käynnistyä ja aiheuttaa tapaturmia. Kiinnitä huomiota huiveihin, kravatteihin ja löysiin vaatteuksiin: ne voivat juuttua liikkuviin osiin.

151) Moottoriöljyä lisättäessä odota ensin, että moottori jäähtyy, ja avaa sitten täyttötulppa. Tämä on erityisen tärkeää alumiinitulpalla varustetuissa ajoneuvoissa (jos varusteena). VAROITUS: palovammojen vaara!

152) Jäähdytysjärjestelmä on paineenalainen. Vaihda korkki tarvittaessa vain alkuperäiseen korkkityyppiin, muutoin järjestelmän tehokkuus voi heikentyä. Älä irrota säiliön korkkia moottorin ollessa kuuma: palovammojen vaara.

153) Älä aja ajoneuvolla tuulilasins pesunestesäiliön ollessa tyhjä: tuulilasin pesujärjestelmän toiminta on näkyvyyden kannalta oleellisen tärkeää. Järjestelmän toistuva käyttö ilman nestettä voi vahingoittaa tai heikentää nopeasti järjestelmän joitakin osia.

154) Markkinoilta saatavien lasinpesunesteiden jotkin lisäaineet ovat herkästi syttyviä: moottoritilassa on kuumia osia, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

155) Akun sisältämä neste on myrkyllistä ja syövyttävää. Vältä nesteen koskettamista ihoon ja silmiin. Älä vie akun lähelle avotulta tai mahdollisia kipinälähteitä: räjähdyksen ja tulipalon vaara.

156) Käyttö liian vähäisen nesteen kanssa vahingoittaa akun pysyvästi ja se voi aiheuttaa räjähdyksen.

157) Jos ajoneuvo on pitkään pysähdyksissä erittäin kylmissä olosuhteissa, irrota akku ja vie se lämpimään tilaan jäätyminen estämiseksi.

158) Akkua käsiteltäessä tai sen lähellä toimittaessa suojaa aina silmäsi sopivilla silmäsuojuksilla.



VAROITUS

64) Huomio: nesteitä täyttäessäsi ole huolellinen, ettet sekoita eri nesteitä keskenään - ne ovat kaikki toisiinsa yhteensopimattomia! Väärän nesteen täyttäminen voi vaurioittaa ajoneuvoa vakavasti.

65) Öljytaso ei saa koskaan ylittää MAX-rajaa.

66) Mikäli täytettäessä ylitetään MAX-merkki (viimeinen tasomerkki oikealla palaa punaisena), ota mahdollisimman pian yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston ylimääräisen öljyn poistamista varten.

67) Älä lisää säiliöön öljyä, jonka ominaisuudet poikkeavat moottorissa ja olevan öljyn ominaisuuksista.

68) Moottorin jäähdytysnestettä lisättäessä käytä samantyyppistä nestettä kuin säiliössä jo on. Nesteeseen ei saa sekoittaa mitään muuntyyppistä pakkasnestettä. Jos väärää nestettä lisätään, älä missään tapauksessa käynnistä moottoria, ja ota yhteys Alfa Romeo -palveluverkoston.

69) Mikäli tarpeen kytkeä irti tai poistaa akku, älä sulje tavarasäiliön kantta. Jotta vältetään mahdolliset vahingossa tapahtuvat sulkemiset, suositellaan asettamaan lukon eteen este (esim. liina), joka estää fyysisesti sulkemisen.



VAROITUS

4) Käytetty moottoriöljy ja vaihdettu öljysuodatin sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Öljyn ja suodattimien vaihtoa varten, ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

5) Käytetty vaihteistoöljy sisältää ympäristölle vaarallisia aineita. Öljyn vaihtoa varten suositellaan ottamaan yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkoston.

6) Akut sisältävät ympäristölle erittäin vaarallisia aineita. Akun vaihtamista varten käänny Alfa Romeo -palveluverkoston puoleen.



ABC

AKUN LATAAMINEN

VAROITUKSET



VAROITUS Ennen latauslaitteen käyttämistä, tarkista aina, että se soveltuu asennetulle akulle, vakiojännitteellä (alle 14,8 V) ja alhaisella ampeeriluvulla (maksimiraja 15 A).

VAROITUS Lataa akku hyvin tuuletetussa tilassa.

VAROITUS Älä koskaan lataa jäätynyttä akkua: se saattaa räjähtää vedystä, joka jää loukkuun jääkiteiden sisälle.

VAROITUS Koko latausajan huolehdi siitä, että mahdolliset kipinät ja avotuli pysyvät riittävän kaukana akusta.

VAROITUS Ennen laturien käyttämistä, noudata huolellisesti laitteen mukana toimitettuja ohjeita, jotta ajoneuvon akku liitetään oikealla ja turvallisella tavalla.

On mahdollista ladata akku ilman, että irrotetaan ajoneuvon sähköjärjestelmän johtoja.

Akun saavuttamiseksi poista tavaratilan pääsypaneeli kuva 163.

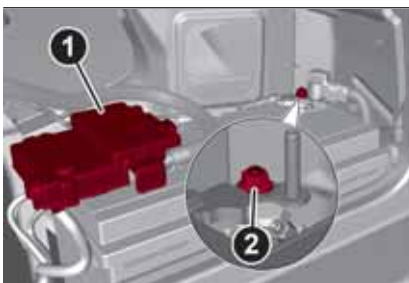


163

0903650001EM

Irrota suojus 1 kuva 164 ja liitä laturin positiivisen kaapelin liitin (yleensä punainen) akun positiiviseen (+) liittimeen.

Liitä laturin negatiivisen kaapelin liitin (yleensä musta) mutteriin 2 akun negatiivisen liittimen (-) läheisyydessä kuvan osoittamalla tavalla kuva 164.



164

0903650002EM

Ajoneuvo on varustettu IBS-anturilla (älykäs akkuanturi), joka kykenee

mittaamaan lataus- ja purkuvirrat sekä laskemaan lataustason sekä akun yleisen tilan. Tämä anturi sijaitsee akun negatiivista napaa (-) vastaavasti.

Oikeaa latausta/uudelleenlatausta varten, latausvirran on kuljettava IBS-anturin kautta.

Käynnistä laturi ja noudata vastaavan käyttöoppaan ohjeita akun lataamiseksi kokonaan.

Kun se on ladattu, sammuta laturi ennen sen irrottamista akusta.

Irrota ensimmäiseksi laturin mustan kaapelin liitin akusta ja sen jälkeen punaisen johdon liitin.

Asenna takaisin akun positiivisen liittimen suojus ja akkutilan pääsyaukon kanssi.

VAROITUS Käytettäessä "pikalaturia" akku ajoneuvoon asennettuna, ennen akkulaturin kytkemistä irrota molemmat kaapelit ajoneuvon akusta. Älä käytä "pika-akkulaturia" käynnistysvirran tuottamiseen.


HUOMIO

159) Akun latausprosessi aikaansaa vetyä, syttyvää kaasua, joka voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja henkilöille.

160) Akun lataamisen aikana noudata aina annettuja ohjeita.



VAROITUS

70) Mikäli tarpeen kytkeä irti tai poistaa akku, älä sulje tavarasäiliön kantta. Jotta vältetään mahdolliset vahingossa tapahtuvat sulkemiset, suositellaan asettamaan lukon eteen este (esim. liina), joka estää fyysisesti sulkemisen.

HUOLTOMENETELMÄT



161) 162) 163)

71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

ILMASTOINTILAITTEEN HUOLTO

78) 79)

Parhaan mahdollisen suorituskyvyn takaamiseksi Alfa Romeo -palveluverkostoon tulee tarkistaa ja huoltaa ilmastointilaitte kesäkauden alussa.

TUULILASINPYYHIN

Tuulilasinpyyhkimien sulkien nostaminen (toiminto "Service position")

"Service position" -toiminnon avulla kuljettaja voi vaihtaa tuulilasinpyyhkimien sulat helposti. Kyseisen toiminnon aktivointi on lisäksi suositeltavaa lumisateen tapauksessa sekä helpottamaan mahdollisten likajäämien poistamista sulkien normaalin tukeutumiskohdan alueella pesun aikana.

Toiminnon aktivoiminen

Tämän toiminnon aktivoimiseksi lasinpyyhin on kytkettävä pois (säätörengas kuva 165 asentoon **0**) ennen käynnistysjärjestelmän siirtämistä STOP-asentoon.

Toiminto voidaan aktivoida vain 2 minuutin sisällä käynnistykseen kytkemisestä STOP-asentoon.

Jotta toiminto voidaan aktivoida, siirrä vipu ylös (epävakaaseen asentoon) vähintään kolmen sekunnin ajaksi.



165

0904650001EM

Jos toiminnon käyttämisen jälkeen virta-avain käännetään ON-asentoon ja sulat ovat jossain muussa kuin lepoasennossa (tuulilasin alareunassa), sulat viedään lepoasentoon vasta vivulla annetun komennon jälkeen (vipu siirretään ylös, epävakaaseen asentoon) tai nopeuden ylittäessä 5 km/h.

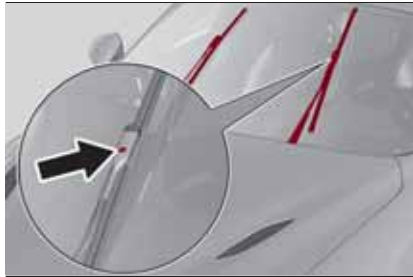
Lasinpyyhkijän pyyhinsulkien vaihto

Toimi seuraavasti:

0 nosta pyyhkimen varsi ylös, paina jousikiinnikkeen kielekettä kuva 166 ja poista pyyhinsulka varresta;



ABC



166

0904650002EM

- kiinnitä uusi sulka laittamalla kieli varteen ja varmista, että se on lukittunut.
- laske lasinpyyhkijän varsi alas tuulilasiiin.

VAROITUS Älä käytä tuulilasinpyyhkijää pyyhinsulat lasista nostettuna.

Tuulilasinpesin

Tuulilasinpesimen suuttimet ovat kiinteitä. Jos nestettä ei suihkua, tarkista ensimmäiseksi, että lasinpesunestesäiliössä on nestettä (katso tämän luvun kohta "Moottoritila"). Tarkista sen jälkeen, etteivät ruiskutusaukot ole tukossa. Avaa aukot tarvittaessa neulan avulla.



HUOMIO

161) Imuilmajärjestelmä (ilmansuodatin, kumiletkut jne.) voi toimia varojärjestelmänä, jos moottorissa tapahtuu takaiskuja. **ÄLÄ IRROTA** tätä järjestelmää muutoin kuin korjausten tai huollon suorittamiseksi. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, ettei järjestelmä ole irrotettu: tämän varotoimen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia tapaturmia.

162) Pakokaasupäästöt ovat erittäin vaarallisia ja voivat aiheuttaa kuoleman. Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu ja hengitettynä se voi aiheuttaa pyörtymisen ja myrkytyksen.

163) Pakokaasujärjestelmä voi saavuttaa korkeita lämpötiloja ja se voi aiheuttaa tulipalon, mikäli ajoneuvo pysäköidään syttyvien materiaalien päälle. Myös ruoho ja kuivat lehdet voivat syttyä palamaan kosketuksesta pakokaasujärjestelmään. Älä pysäköi ajoneuvoa tai käytä sitä paikassa, jossa pakokaasujärjestelmä voi joutua kosketukseen herkästi syttyvän materiaalin kanssa.



VAROITUS

71) Ajoneuvon virheellinen huolto tai toimenpiteiden ja (tarpeellisten) korjausten suorittamatta jättäminen voi johtaa kalliimpiin korjauksiin, muiden osien vaurioitumiseen tai ajoneuvon suorituskyvyn heikkenemiseen. Tarkistusta mahdolliset toimintahäiriöt välittömästi Alfa Romeo -palveluverkostossa.

72) Ajoneuvo on varustettu nesteillä, jotka suojaavat sen suorituskyvyn ja käyttöiän sekä pidentävät huoltovälejä Älä pese näitä osia kemiallisilla aineilla, sillä ne voivat vaurioittaa moottoria, vaihteistoa tai ilmastointilaitetta. Ajoneuvon takuu ei kata tällaisia vaurioita. Jos on suoritettava pesu komponentin toimintahäiriön vuoksi, käytä ainoastaan kyseistä menettelytapaa varten osoitettua erityistä pesunestettä.

73) Liiallinen tai riittämätön öljytaso kampikammiossa on erittäin vaarallista moottorille. Ole mahdollisimman huolellinen säilyttäaksesi sopiva taso.

74) Katalysaattorilla varustetuissa ajoneuvoissa saa käyttää ainoastaan lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vaurioittaa pysyvästi katalysaattoria, jolloin se ei enää vähennä saastuttavia päästöjä ja vaarantaa vakavasti moottorin suorituskyvyn aiheuttaen peruuttamattomia vaurioita. Jos moottori ei toimi oikein, erityisesti jos se käynnistyy epänormaalisti tai jos suorituskyky laskee, käänny välittömästi Alfa Romeo -palveluverkoston puoleen. Moottorin pitkäaikainen tai virheellinen toiminta voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemista ja sen seurauksena vahingoittaa katalysaattoria ja itse ajoneuvoa.

75) Muun kuin määritetyn vaihteistoöljyn käyttö saattaa vaarantaa vaihteiden vaihdon laadun ja/tai aiheuttaa epänormaalia tärinää itse vaihteistossa.

76) Vie ajoneuvo huollettavaksi Alfa Romeo -palveluverkoston. Jos normaalit määräaikaishuollot ja ajoneuvon pienet huoltokorjaukset suoritetaan itse, suosittelemme joka tapauksessa käyttämään sopivia välineitä, alkuperäisiä varaosia ja tarvittavia nesteitä. Älä tee mitään toimenpiteitä, jos sinulla ei ole tarvittavaa kokemusta.

77) Mikäli tarpeen kytkeä irti tai poistaa akku, älä sulje tavarasäiliön kantta. Jotta vältetään mahdolliset vahingossa tapahtuvat sulkemiset, suositellaan asettamaan lukon eteen este (esim. liina), joka estää fyysisesti sulkemisen.

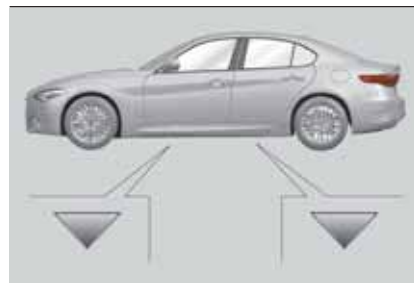
78) Pyydä käyttämään yksinomaan kompressorille hyväksytyjä kylmäaineita ja voiteluaineita, jotka sopivat ajoneuvon ilmastointijärjestelmälle. Jotkin hyväksymättömät kylmäaineet ovat herkästi syttyviä ja saattavat räjähtää aiheuttaen tapaturmia. Muiden kuin hyväksytyjen kylmäaineiden tai voiteluaineiden käyttö voi myös vaarantaa järjestelmän tehon ja aiheuttaa kalliita korjauksia.

79) Ilmastointijärjestelmä sisältää korkeapaineista kylmäainetta: henkilöiden ja järjestelmän vahingoittumisen välttämiseksi kylmäaineen lisääminen tai toimenpiteet, jotka edellyttävät letkujen irrottamista, on annettava yksinomaan Alfa Romeo -palveluverkoston tehtäväksi.

AJONEUVON NOSTAMINEN

Jos ajoneuvo tarvitsee nostaa, vie se Alfa Romeo -palveluverkoston, jolla on käytössä pilarinostin tai korjaamonosturi.

Ajoneuvon nostokohdat on merkitty sivuhelmoihin symboleilla ▽ (katso kuva 167).



167

0905650001EM



ABC

PYÖRÄT JA RENKAAT



164) 165) 166)

LUMIKETJUT



Taka- ja nelivetoversiot

7 mm:n lumiketjuja saa käyttää kaikissa renkaissa. 9 mm:n lumiketjut voidaan asentaa renkaiisiin, joiden leveys on vähintään 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18). Suosittelemme käyttämään Alfa Romeo -huoltopalvelulta saatavia lumiketjuja.

Varoitukset

Lumiketjujen käyttöä säätelevät maakohtaiset määräykset. Joissakin maissa renkaita, joissa on merkintä M+S (Mud and Snow) pidetään talvirenkaina, joiden käyttö on verrattavissa lumiketjujen käyttöön.

Lumiketjuja saa käyttää vain takarenkaissa.

Tarkista lumiketjujen kireys muutaman kymmenen metrin ajamisen jälkeen.

VAROITUS Lumiketjujen käyttäminen alkuperäisistä poikkeavan kokoisissa renkaissa voi vahingoittaa ajoneuvoa.

VAROITUS Erityyppisten renkaiden (M+S, talvirenkaat jne.) käyttäminen etu- ja taka-akselissa voi heikentää ajoneuvon

ohjattavuutta, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen ja onnettomuuksiin.

NEUVOJA RENKAIDEN KIERRÄTTÄMISESTÄ

Etu- ja takarenkaiisiin kohdistuu erilainen kuormitus ja ohjausliikkeistä, käsittelystä ja jarrutuksista johtuva rasitus. Siksi renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tämän kompensoimiseksi renkaiden kääntäminen on mahdollista sopivalla hetkellä (5000/10000 km). Renkaiden kääntämisellä tarkoitetaan renkaiden vaihtamista toiseen kohtaan ajoneuvon samalla puolella (eturenkaat takarenkaiisiin ja päinvastoin).

VAROITUS Ei sallita renkaiden siirtämistä ristikkäin ja siten ei ole mahdollista asettaa rengasta eri akseliin ajoneuvon vastakkaisella puolella.

VAROITUS Ajoneuvoissa, jotka on varustettu erikokoisilla renkailla (rengaskoko erilainen etu- ja taka-akselin välillä, esim. Quadrifoglio-versio), ei sallita niiden minkään tyyppistä kierrätystä.

Renkaiden kierrättäminen auttaa säilyttämään pidon ja vedon märiillä, mutaisilla tai lumisilla teillä ja takaa ajoneuvon optimaalisen käsiteltävyyden. Jos renkaat kuluvat epätasaisesti, tutki

syy ja korjaa se mahdollisimman pian: ota yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon. *Nelivetomallit (AWD)*

Vältä käyttämästä etu- ja takarenkaita, jotka ovat kuluneet eri tavalla, ja käytä taulukossa "Toimitukseen kuuluvat vanteet ja renkaat" ilmoitetun kokoisia talvirenkaita.

Vakiovarustukseen kuuluva renkaiden AWD-järjestelmä on kehitetty ajoneuvon parhaan mahdollisen suorituskyvyn takaamiseksi. Renkaita vaihdettaessa vaihda ne merkinnällä "AR" merkittyihin renkaiisiin suorituskyvyn ja osien käyttöiän takaamiseksi.



HUOMIO

- 164)** Ajoneuvon pito riippuu renkaiden oikeasta rengaspaineesta.
- 165)** Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan ylikuumenemista sekä mahdollisesti vakavia vaurioita sille.
- 166)** Älä käsittele maalilla sellaisia kevytmetallivanteita, jotka vaativat yli 150 °C:n käyttölämpötilan. Pyörien mekaaniset ominaisuudet voivat heikentyä.



VAROITUS

80) Lumiketjuja käytettäessä on ajettava hitaalla nopeudella, enintään 50 km/h (tai vastaava nopeus maileissa). Vältä tien epätasaisuuksia, älä nouse portaiden päälle tai aja pitkiä lumettomia tiematkoja, jotta ajoneuvo ja tienpäällyste eivät vaurioituisi.

KORI



AUTONKORIN YLLÄPITO

Maalipinta



Jos maalipintaan muodostuu kulumisia tai syviä naarmuja, kaikki vaaditut toimenpiteet on suositeltavaa suorittaa heti, jotta ruosteen muodostuminen vältetään.

Ajoneuvon joissakin osissa saattaa olla mattapintainen maali, joka on säilytettävä sellaisena ja joka vaatii erityistä huolenpitoa: katso tämän kappaleen lopussa olevaa varoitusta.



Pese ajoneuvo oikein seuraavasti:

Jos ajoneuvon pesemiseen käytetään höyry- tai korkeapainepesureita, pidä ne vähintään 40 cm:n päässä autonkorista vaurioiden ja muutosten välttämiseksi.

Vesikertymät voivat vahingoittaa ajoneuvoa pitkällä aikavälillä

mahdollisten likajäämien poistamisen helpottamiseksi sulkien normaalilla tukeutumisalueella, suositellaan asettamaan tuulilasinyyhkimet pystyasentoon (Service Position), katso lisätietoja tämän luvun kappaleesta "Huoltomenetelmät".

Jos ajoneuvo halutaan pestä

pesujärjestelmässä, joka liikuttaa ajoneuvoa, automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa on toimittava seuraavalla tavalla:

Tarkasta, että ajoneuvo on vaakasuoralla pinnalla ja että on kytketty pois seisontajarrun automaattinen kytkentä moottorin sammutuksen yhteydessä (katso poiskytkennän ohjeet kappaleesta "Sähköinen seisontajarru" luvussa "Käynnistäminen ja ajaminen").

Ajoneuvo paikallaan, vaihteisto N-asennossa (vapaalla) ja jarrupoljin nostettuna: paina käynnistuspainiketta. Ajoneuvo pysyy N-tilassa (vapaa) 15 minuuttia, jonka jälkeen aktivoituu P-tila (pysäköinti).



VAROITUS

81) Maalipinnan esteettisten ominaisuuksien säilyttämiseksi älä käytä ajoneuvon hoidossa hankaavia ja/tai kiillottavia tuotteita.

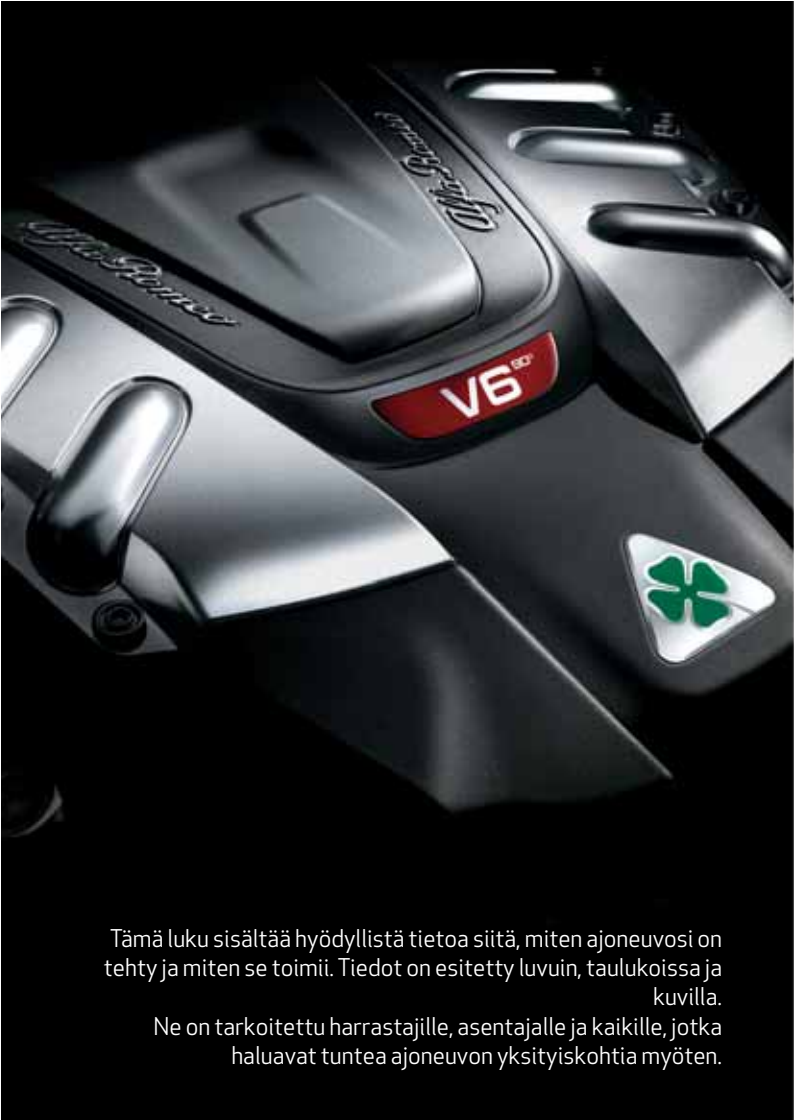


ABC

82) Vältä pesuautomaateissa rulla- ja/ tai harjapesua. Pese ajoneuvo yksinomaan käsin käyttäen pesuaineita, joiden Ph-arvo on neutraali. Kuivaa ajoneuvo kostealla säämiskällä. Älä käytä hankaavia ja/ tai kiillottavia tuotteita ajoneuvon hoitoon. Lintujen jätökset tulee puhdistaa välittömästi ja huolellisesti, sillä niiden happopitoisuus on erityisen voimakas. Vältä (jos se ei ole välttämätöntä) ajoneuvon pysäköimistä puiden alle. Poista välittömästi kasvisperäiset hartsit, sillä kuivuttuaan niiden poistamiseen saatetaan tarvita hankaavia ja/ tai kiillottavia tuotteita, joita pitää ehdottomasti välttää maalipinnan kiillon säilyttämiseksi. Älä puhdistu tuulilasi ja takaikkunaa pelkällä lasinpesunesteellä vaan laimenna se vähintään 50 % vedellä. Käytä pelkkää lasinpesunestettä ainoastaan, kun se on ehdottoman välttämätöntä ulkolämpötilasta johtuen.

**VAROITUS**

7) Pesuaineet ovat haitallisia vesistöille. Pese ajoneuvo yksinomaan alueilla, joilla on pesunesteiden keräys- ja suodatusmahdollisuus.



TEKNISET TIEDOT

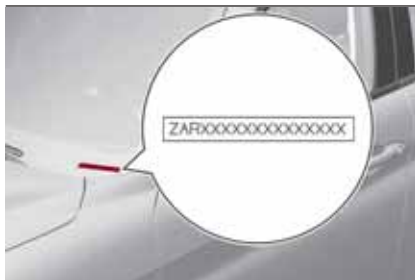
TUNNISTETIEDOT	174
MOOTTORI	175
VANTEET JA RENKAAT	177
MITAT	180
PAINOT	181
NESTEIDEN TÄYTÖT	182
NESTEET JA VOITELUAINEEET	183
SUORITUSKYKY	186
POLTTOAINEENKULUTUS	187
CO -PÄÄSTÖT	189
AJONEUVON KÄSITTELY ELINKAAREN PÄÄTTYTTYÄ	190

Tämä luku sisältää hyödyllistä tietoa siitä, miten ajoneuvosi on tehty ja miten se toimii. Tiedot on esitetty luvuin, taulukoissa ja kuvilla.

Ne on tarkoitettu harrastajille, asentajalle ja kaikille, jotka haluavat tuntea ajoneuvon yksityiskohtia myöten.

TUNNISTETIEDOT**RUNGON NUMERO**

Rungon numero (VIN) on painettu kilpeen, joka sijaitsee kojetaulun verhoilussa alavasemmalla kuva 168 ja näkyy ajoneuvon ulkopuolelta tuulilasin kautta.



168

10016S0001EM

Tämä numero on painettu myös runkoon oikeanpuolisen etuiskunvaimentimen liittimen kohdalle ja se voidaan nähdä avaamalla moottorin konepelti kuva 169.



169

10016S0002EM

TUNNISTETIETOJEN YHTEENVETOKILPI

Kilvessä, joka sijaitsee ovipyylvässä etuvasemmalla kuva 170, on seuraavat tiedot:

- 1: savun absorptio kertoimen oikea arvo (dieselmoottorit);
- 2: valmistajan nimi, ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero, ajoneuvon tunnistusnumero, sallitut enimmäispainot;
- 3: moottorin tunnistus, tyyppi, variantti, versio, numero varaosia varten, värikoodi ja muita tietoja.



170

10016S0003EM

MOOTTORI

Moottori 2.0 T4 MAir	200 HV
Sykli	Otto
Sylinterin numero ja sijainti	4 rivissä
Mäntien halkaisija ja iskunpituus (mm)	84 / 90
Sylinteritilavuus yhteensä (cm ³)	1995
Puristussuhde	10:1
Maksimiteho (ECE) (kW)	147
Maksimiteho (ECE) (HV)	200
Vastaava kierrosluku (kierrosta/min)	4500
Maksimivääntö (ECE) (Nm)	330
Maksimivääntö (ECE) (kgm)	33,7
Vastaava kierrosluku (kierrosta/min)	1750
Polttoaine	Lyijytön bensiini 95 R.O.N. (Standardi EN228)



ABC

Moottori 2.2 JTD	136 HV	150 HV	180 HV
Sykli	Diesel	Diesel	Diesel
Sylinterin numero ja sijainti	4 rivissä	4 rivissä	4 rivissä
Mäntien halkaisija ja iskunpituus (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Sylinteritilavuus yhteensä (cm ³)	2143	2143	2143
Puristussuhde	15,5	15,5	15,5
Maksimiteho (ECE) (kW)	100	110	132
Maksimiteho (ECE) (HV)	136	150	180
Vastaava kierrosluku (kierrosta/min)	4000	4250	3750
Maksimivääntö (ECE) (Nm) - manuaalinen vaihteisto	380	380	380
Maksimivääntö (ECE) (kgm) - manuaalinen vaihteisto	38,75	38,75	38,75
Vastaava kierrosluku (kierrosta/min)	1500	1500	1500
Maksimivääntö (ECE) (kgm) - automaattivaihteisto	450	450	450
Maksimivääntö (ECE) (kgm) - automaattivaihteisto	45,89	45,89	45,89
Vastaava kierrosluku (kierrosta/min)	1750	1750	1750
Polttoaine	Dieselöljy (standardin EN590 mukaan)		

VANTEET JA RENKAAT



TOIMITUKSEEN KUULUVAT VANTEET JA RENKAAT



167)

Malli	Vanteet	Renkaat	Talvirenkaat
Moottori 2.0 T4 MAir Moottori 2.2 JTD	16x7J	205/60 R16 92V 225/55 R16 95W	205/60 R16 96H
	17x7,5J	225/50 R17 94W	225/50 R17 94H
	18x8J	225/45 R18 91V	225/45 R18 91H
	EDESSÄ 18x8J(*)	EDESSÄ 225/45 R18 91V(*)	—
	TAKANA 18x9J(*)	TAKANA 255/40 R18 95W(*)	—
	19x8J	225/40 R19 89W	—

(*) yhdistetyt vanteet/renkaat



ABC

KYLMIEN RENKAIDEN TÄYTTÖPAINEEET

Renkaan ollessa lämmin painearvon täytyy olla +0,3 baria määritettyä arvoa suurempi. Tarkista oikea painearvo uudelleen renkaan ollessa kylmä.

Jos ajoneuvo on nostettava, katso kohdasta "Ajoneuvon nostaminen" luvussa "Hätätilanne".

Moottorit 2.0 T4 MAir ja 2.2 JTD

Renkaat	Tyhjänä/keskimääräinen kuormitus		Täydellä kuormalla	
	Edessä	Takana	Edessä	Takana
205/60 R16	2,7 (*)	2,9 (*)	2,7 (*)	2,9 (*)
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,0	—	2,4	—
255/40 R18	—	2,2	—	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0

(*) Sopivat paineet kaikille rengastyypeille (kesä- ja talvirenkaat)

LUMIKETJUT



83)

Taka- ja nelivetoversiot

7 mm:n lumiketjuja saa käyttää kaikissa renkaissa. 9 mm:n lumiketjut voidaan asentaa renkaisiin, joiden leveys on vähintään 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Suosittellemme käyttämään Alfa Romeo -huoltopalvelulta saatavia lumiketjuja.

Varoitukset

Lumiketjujen käyttöä säätelevät maakohtaiset määräykset. Joissakin maissa renkaita, joissa on merkintä M+S (Mud and Snow) pidetään talvirenkaina, joiden käyttö on verrattavissa lumiketjujen käyttöön.

Lumiketjuja saa käyttää vain takarenkaissa.

Tarkista lumiketjujen kireys muutaman kymmenen metrin ajamisen jälkeen.

VAROITUS Lumiketjujen käyttäminen alkuperäisistä poikkeavan kokoisissa renkaissa voi vahingoittaa ajoneuvoa.

VAROITUS Erityyppisten renkaiden (M+S, talvirenkaat jne.) käyttäminen etu- ja taka-akselissa voi heikentää ajoneuvon ohjattavuutta, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen ja onnettomuuksiin.



HUOMIO

167) Käytettäessä talvirenkaita, joiden nopeusindeksi on rekisteritodistuksessa ilmoitettua alempi, älä ylitä käytettyä nopeusindeksiä vastaavaa enimmäisnopeutta.



VAROITUS

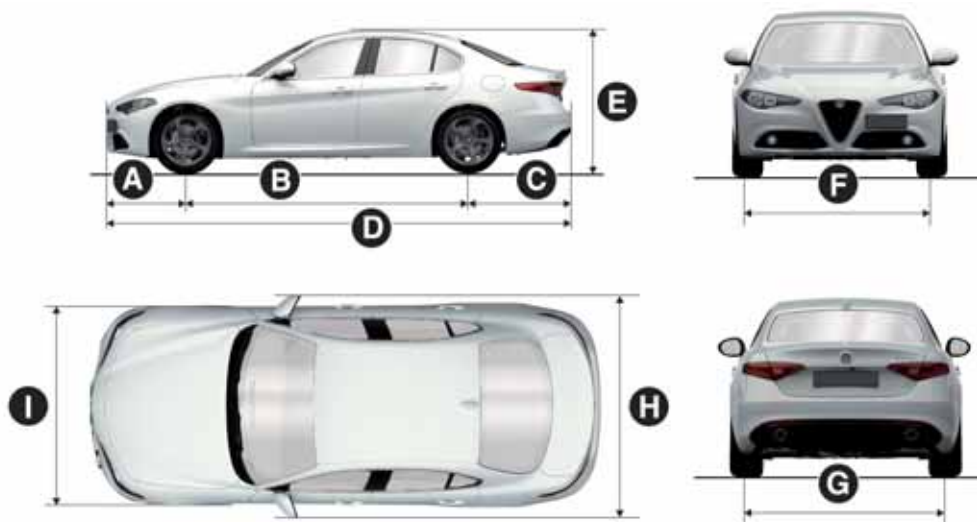
83) Lumiketjuja käytettäessä tulee ajaa alhaisella nopeudella, enintään 50 km/h. Vältä tien epätasaisuuksia, älä nouse portaiden päälle tai aja pitkiä lumettomia tiematkoja, jotta ajoneuvo ja tienpäällyste eivät vaurioituisi.



ABC

MITAT

Mitat on annettu mm:nä ja koskevat perusrenkailla varustettua ajoneuvoa. Korkeus on mitattu ajoneuvon ollessa tyhjä, kuva 171.



171

1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436(+) 1450(*)	1557(+) 1559(*)	1625(+) 1604(*)	2024	1860

(+) RWD-versiot

(*) AWD-versiot

Mitat saattavat vaihdella hieman vanteiden koosta riippuen.

PAINOT

Painot (kg)	Moottori	Moottori 2.2 JTD	
	2.0 T4 MAir	AV(°)	MV(°)
Paino tyhjänä (kaikkien nesteiden kanssa, polttoainesäiliö täytetty 90 % ja ilman lisävarusteita)	1429	1374	1445
Hyötykuorma kuljettaja mukaan lukien (*)	576	566	575
Sallitut enimmäiskuormat (**)			
- etuakseli	920	890	940
- taka-akseli	1150	1115	1145
- kokonaismäärä	2005	1940	2020
Hinattavat kuormat			
- hinaus jarrutuksella	1600	1600	1600
- hinaus ilman jarrutusta	745	724	724
Enimmäiskuorma katolla	50	50	50
Hinauskoukun enimmäiskuorma (jarrullinen perävaunu)	64	60	60

(°) Automaattivaihteisto

(°) Manuaalinen vaihteisto

(*) Jos ajoneuvossa on erityisvarusteita (hinauslaite, jne.), sen paino tyhjänä kasvaa ja vastaavasti hyötykuorma laskee, sallittujen maksimikuormitusten sallimissa rajoissa.

(**) Kuormat, joita ei saa ylittää On käyttäjän vastuulla sijoittaa kuorma tavaratilaan ja/tai kuormaustasolle noudattaen sallittuja enimmäiskuormia.



ABC

NESTEIDEN TÄYTÖT

	Moottori 2.0 T4 MAir	Moottori 2.2 JTD
Polttoainesäiliö (litraa)	58	52
mukaan lukien varasäiliö (litraa)	9	8
Moottorin jäähdytysjärjestelmä (litraa)	8,6	7,8
Jäähdytysjärjestelmä välijäähdyttimellä (litraa)	4,3	-
Moottorin öljypohja ja suodatin (litraa)	5,2	3,6 (Versio RWD) / 4 (Versio AWD)
Hydraulinen jarrupiiri (litraa)	0,9	0,9
Lasinpesimen pesunestesäiliö (litraa)	4,2	4,2
Automaattivaihteisto, moottori 2.0 T4 MAir (litraa)	9,4 (Versio RWD) / 9,3 (Versio AWD)	-
Automaattivaihteisto, Moottori 2.2 JTD 180 hv RWD (litraa)	-	9,2
Automaattivaihteisto, Moottori 2.2 JTD 210 hv AWD (litraa)	-	9,1
Manuaalinen vaihteisto GETRAG G217 (litraa)	1,4	1,4
Tasauspyörästö RDU 230-LSD (litraa)	0,9	0,9
Tasauspyörästö RDU 210-eLSD (mallikohtainen) (litraa)	1,4	1,4
Tasauspyörästö RDU 210/215-LSD (litraa)	1,1	1,1
Jakaja AWD System FAD (litraa)	0,5	0,5
Jakaja AWD System TRANSFER CASE (litraa)	0,7	0,7

NESTEET JA VOITELUAINEET

Ajoneuvoon tehtaalla asennettu moottoriöljy on kehitetty ja testattu tarkasti määräaikaishuoltosuunnitelman edellyttämien vaatimusten täyttämiseksi. Määritettyjen voiteluaineiden jatkuva käyttö takaa polttoaineen kulutusominaisuudet ja päästöluvut. Voiteluaineen laatu on erittäin tärkeää moottorin kunnollista toimintaa ja kestoja varten.



84)

TUOTTEIDEN OMINAISUUDET

MOOTTORIN VOITELU

Käyttö	Ominaisuudet	Standardi	Alkuperäiset nesteet ja voiteluaineet	Vaihtoväli
Bensiinimoottorien voiteluaine. 2.0 T4 MAir 200 HV	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535 - GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference nro F020.B12	Määräaikaishuolto- ohjelman mukaan
Dieselmoottorien voiteluaine. 2.2 JTD 136/150/180 HV	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference nro F013.K15	Määräaikaishuolto- ohjelman mukaan

Mikäli määritetyt ominaisuudet omaavia voiteluaineita ei ole saatavilla, voidaan lisätä tuotteita, joiden suorituskykyominaisuudet täyttävät osoitetut arvot, mutta tällöin moottorin optimaalista suorituskykyä ei taata.



ABC

Käyttö	Ominaisuudet	Standardi	Alkuperäiset nesteet ja voiteluaineet	Apps (Sovellukset)
Moottorin voimansiirtojärjestelmän voiteluaineet ja rasvat	Synteettinen voiteluaine ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automaattivaihteisto
	Synteettinen voiteluaine SAE 70W API GL-4	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV Contractual Technical Reference N°F055.N15	Manuaalinen vaihteisto GETRAG G217 / Moottori 2.2 JTD
	Synteettinen voiteluaine SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Tasauspyörästö RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215-LSD / Moottori 2.2 JTD
	Synteettinen voiteluaine SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference nro F060.N15	Jakaja AWD System FAD
	Synteettinen voiteluaine SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Jakaja AWD System TRANSFER CASE
Moottorin voimansiirtojärjestelmän voiteluaineet ja rasvat	Erytysrasva vakionopeusniveleille alhaisella kitkakertoimella NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Tasauspyörästön puoleiset vakionopeusnivelet
	Rasva molybdeenidisulfidilla korkeita käyttölämpötiloja varten NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Pyörän puoleiset vakionopeusnivelet

Käyttö	Ominaisuudet	Standardi	Alkuperäiset nesteet ja voiteluaineet	Apps (Sovellukset)
Jarruneste	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hydrauliset jarrut ja kytkimen ohjaimet
Jäähdyttimien suoja-aine	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	9.55523	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Käyttöprosentti 50 % Ei saa sekoittaa koostumukseltaan erilaisiin tuotteisiin. (*)
Lasinpesuneste	CUNA NC 956-11	9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference nro F201.D02	Käytettäväksi puhtaana tai laimennettuna lasinpesujärjestelmissä
Dieselpolttoaineen lisäaine	Dieselpolttoaineen jäätymistä estävä lisäaine, jolla on dieselmootteireita suojaava vaikutus.		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.L06	Sekoitetaan dieselpolttoaineeseen (25 cc / 10 litraa)
HVAC	R1234yf tai R134yf (markkina-alueen mukaan)			

(*) Erittäin vaativissa sääolosuhteissa on suositeltavaa käyttää liuosta, jossa on 60 % PARAFLU UP -jäähdytysnestettä ja 40 % demineralisoitua vettä.



VAROITUS

84) Jos käytetään tuotteita, joiden ominaisuudet poikkeavat edellä mainituista, tämä saattaa aiheuttaa moottoriin vaurioita, jotka eivät ole takuunalaisia.



ABC

SUORITUSKYKY

Huippusuorituskyvyt ajoneuvon ensimmäisen käyttöjakson jälkeen.

Versiot	Maksiminopeus km/h	Kiihdytys 0-100 km/h sek.
Moottori 2.0 T4 MAir 200 HV automaattivaihteisto	235	6,7
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto	210	9,2
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto(*)	210	9,2
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto	220	8,4
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto(*)	220	8,4
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto	230	7,2
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto (*)	230	7,2
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto	210	8,9
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto (*)	210	8,9
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto	220	8,1
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto (*)	220	8,1
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto	230	6,8
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto (*)	230	6,8

(*) Versio tietyille markkinoille.

POLTTOAINEENKULUTUS



POLTTOAINEENKULUTUS

Seuraavan taulukon polttoaineen kulutusarvot on määritetty EU-direktiivien mukaisten tyyppihyväksyntätestien mukaan.

VAROITUS Kulutusarvoihin vaikuttaa liikenne, sääolosuhteet, ajotyylit, ajoneuvon yleinen kunto, varustus-/lisvarustetaso, ilmastointijärjestelmän käyttö, ajoneuvon kuorma, kattotelineen käyttö, muut aerodynaamisuutta tai vastuksen kestävyyttä heikentävät tilanteet.

VAROITUS Polttoaineenkulutus vakiintuu säännölliseksi vasta ajoneuvon ensimmäisten 3000 ajokilometrin jälkeen.

VOIMASSA OLEVAN EUROOPAN DIREKTIIVINEN MUKAISET KULUTUSARVOT (litraa/100 km)

Versiot	Kaupunkiajo	Maantieajo	Yhdistetty
Moottori 2.0 T4 MAir 200 HV automaattivaihteisto	8,4	4,6	6,0
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto	5,3	3,5	4,2
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto ^(*)	5,1	3,3	4,0
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto	5,3	3,5	4,2
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto ^(*)	5,1	3,3	4,0
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto	5,3	3,5	4,2
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto ^(*)	5,1	3,3	4,0
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto	5,3	3,5	4,2

^(*) Versio tietyille markkinoille.



ABC

Versiot	Kaupunkiajo	Maantieajo	Yhdistetty
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto (*)	5,1	3,3	4,0
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto	5,3	3,5	4,2
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto (*)	5,1	3,3	4,0
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto	5,3	3,5	4,2
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto (*)	5,1	3,4	4,0

(*) Versio tietyille markkinoille.

CO₂-PÄÄSTÖT

Seuraavan taulukon CO₂-päästöt koskevat yhdistettyä kulutusta.

Versiot	HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖT ₂ VOIMASSA OLEVAN EUROOPAN DIREKTIIVIN MUKAAN (g/km)
Moottori 2.0 T4 MAir 200 HV automaattivaihteisto	138
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 136 HV - manuaalinen vaihteisto(*)	105
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 150 HV - manuaalinen vaihteisto(*)	105
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 180 HV - manuaalinen vaihteisto(*)	105
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 136 HV - automaattivaihteisto (*)	105
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 150 HV - automaattivaihteisto (*)	105
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto	109
Moottori 2.2 JTD 180 HV - automaattivaihteisto(*)	105

(*) Versio tietyille markkinoille.



ABC

AJONEUVON KÄSITTELY ELINKAAREN PÄÄTTYÄ

(tietyillä markkina-alueille)

Alfa Romeo S.p.A. on jo vuosia tukenut globaalia ympäristönsuojelua parantamalla jatkuvasti tuotantomenetelmiä ja tuottamalla yhä enemmän ekologisia tuotteita. Jotta asiakkaille varmistetaan paras mahdollinen palvelu ympäristömääräysten osalta sekä vastauksena ajoneuvon hävittämistä koskeviin Euroopan direktiivin 2000/53/EY mukaisiin velvoitteisiin, Alfa Romeo S.p.A. tarjoaa asiakkailleen mahdollisuuden toimittaa romutettava ajoneuvo ilman lisäkustannuksia. Euroopan direktiivi edellyttää, että ajoneuvo on voitava toimittaa ilman, että sen viimeiselle haltijalle tai omistajalle koituu kustannuksia ajoneuvon markkina-arvon ollessa mitätön tai negatiivinen.

Kun haluat toimittaa romutettavan ajoneuvosi ilman lisäkustannuksia, ota yhteyttä jälleenmyyjäämme toisen ajoneuvon ostamiseksi tai Alfa Romeo S.p.A:n valtuuttamaan vastaanotto- ja romutuskeskukseen. Kyseiset keskukset on valittu huolellisesti, jotta voidaan taata asianmukaiset laatuksiteerit täyttävä palvelu hävitettävien ajoneuvojen keräyksen, käsittelyn ja kierrätyksen osalta ympäristöä kunnioittaen.

Lisätietoja vastaanotto- ja romutuskeskuksista on saatavissa Alfa Romeo S.p.A:n jälleenmyyjäverkostolta tai soittamalla takuukirjassa ilmoitettuun numeroon sekä Alfa Romeo S.p.A:n verkkosivustolta.



MULTIMEDIA

LIIKENNETURVALLISUUS	192
VASTAANOTTO-OLOSUHTEET	192
YLLÄPITO JA HUOLTO	192
VARKAUDENESTOSUOJA	193
VAROITUKSET	193
OHJAIMET	195
OHJAUSPYÖRÄN HALLINTALAITTEET	198
JOHDANTO	200
RADIOTILA	200
MEDIATILA	201
Bluetooth®-TUKI	201
TUKI USB/iPOD/AUX	201
PUHELINTILA	202
NAVIGOINTITILA	203
SETTINGS (ASETUKSET)	203
SOVELLUKSET	206
ÄÄNIKOMENNOT	206



Tässä luvussa kuvataan ajoneuvossa mahdollisesti olevan järjestelmän Connect 6.5" / Connect NAV 6.5" / Connect 3D NAV 8.8" pääasialliset toiminnot.

LIIKENNETURVALLISUUS



168) 169)

Opettele eri toimintojen käyttö ennen ajamaan lähtemistä.

Lue järjestelmän käyttötapoja koskevat ohjeet ennen ajamaan lähtemistä.

VASTAANOTTO-OLOSUHTEET

Vastaanotto-olosuhteen vaihtelevat jatkuvasti ajon aikana. Vastaanottoa saattavat häiritä vuoret, rakennukset tai sillat erityisesti silloin, kun ollaan kaukana kuunneltavasta lähettimestä.

VAROITUS Liikennetietojen vastaanoton aikana voi tapahtua äänenvoimakkuuden vaihtelua normaaliin toistoon verrattuna.

YLLÄPITO JA HUOLTO



85) 86)

Noudata seuraavia varotoimia, jotta taataan järjestelmän täydellinen tehokkuus:

- välttä töytäisemästä näytön läpikuultavaa osaa terävillä tai jäykillä esineillä, jotka saattavat vahingoittaa pintaa; puhdistuksen aikana pehmeää kuivaa ja antistaattista liinaa käytettäessä älä paina sitä.
- älä käytä alkoholia, bensiiniä ja niiden johdannaisia näytön läpikuultavan osan puhdistukseen.
- välttä, että mahdolliset nesteet vuotavat järjestelmän sisälle: ne saattavat vahingoittaa sitä pysyvästi.

VARKAUDENESTOSUOJA

Järjestelmä on varustettu varkaudenestolla, joka perustuu ajoneuvon ohjausyksikön (Body Computer) kanssa vaihdettuihin tietoihin.

Tämä takaa parhaan mahdollisen suojan ja välttää salaisen suojakoodin syöttämisen jokaisen virransyötön katkaisun jälkeen.

Jos valvonnan tulos on positiivinen, järjestelmä alkaa toimia, kun taas jos vertailukoodit eivät ole samanlaiset tai jos elektroninen ohjausyksikkö (Body Computer) vaihdetaan, järjestelmä ilmoittaa tarpeesta syöttää salainen koodi seuraavan kappaleen ohjeiden mukaisesti.

Salaisen koodin syöttäminen

Järjestelmän käynnistyksen yhteydessä koodia pyydetäessä, näytölle ilmestyy kirjoitus "Please enter Anti-Theft Code" ja sitä seuraa näkymä, jossa on graafinen numeronäppäimistö salaisen koodin syöttämiseksi.

Salainen koodi sisältää neljä numeroa välillä 0 - 9: syötä koodin numerot kiertämällä Rotary-levyä ja paina sitä vahvistaaksesi.

Kun olet syöttänyt neljännen numeron, siirrä kohdistin asentoon "OK" ja paina Rotary-levyä, järjestelmä alkaa toimia.

Jos syötetään virheellinen koodi,

järjestelmä näyttää kirjoituksen "Incorrect Code" osoittaen tarpeen syöttää oikea koodi.

Kun on suoritettu käytettävissä olevat 3 yrityskertaa koodin syöttämiseksi, järjestelmä näyttää kirjoituksen "Incorrect Code. Radio lukkiutuu. Wait for 30 minutes". Kirjoituksen häviämisen jälkeen on mahdollista aloittaa uudelleen koodin syöttöproseduuri.

Radiopassi

Se on asiakirja, joka todistaa järjestelmän omistuksen. Radiopassiin on kirjattu järjestelmän malli, sarjanumero ja salainen koodi.

Jos radion passi katoaa, ota yhteys Alfa Romeon -palveluverkostoon. Ota mukaasi henkilötodistus ja ajoneuvon omistusta osoittavat asiakirjat.

VAROITUS Säilytä radiopassia huolella, jotta voidaan toimittaa viranomaisille tarvittavat tiedot varkaustapauksessa.

VAROITUKSET

Katso näyttöä vain, kun se on välttämätöntä ja se voidaan tehdä turvallisesti. Jos on välttämätöntä katsoa pitkään näyttöä, siirry turvalliseen paikkaan, jotta huomiokyky ei heikkene ajon aikana.

Keskeytä välittömästi järjestelmän käyttö, mikäli tapahtuu vika. Päinvastaisessa tapauksessa saatetaan aiheuttaa vaurioita itse järjestelmään. Ota mahdollisimman pian yhteyttä Alfa Romeo -palveluverkostoon korjauksen suorittamiseksi.



ABC

**HUOMIO**

168) Noudata seuraavassa kuvattuja turvatoimia: päinvastaisessa tapauksessa saatetaan aiheuttaa vammoja henkilöille tai vaurioita järjestelmään.

169) Liian voimakas äänenvoimakkuus voi olla vaaratekijä. Säädä äänenvoimakkuus niin, että voit aina kuulla ympäristön äänet (kuten äänitorvet, ambulanssit, poliisijoneuvot jne.).

**VAROITUS**

85) Puhdista etupaneeli ja näyttö ainoastaan pehmeällä liinalla, joka on puhdas, kuiva ja antistaattinen. Puhdistusaineet ja kiillotusaineet voivat vahingoittaa pintaa. Älä puhdista etupaneelia tai näyttöä alkoholilla tai vastaavilla tuotteilla.

86) Älä käytä näyttöä alustana imukupilla tai tarroilla varustetuille telineille, joihin laitetaan ulkoinen navigaattori, älypuhelin tai vastaava.

OHJAIMET

KONSOLIN OHJAIMET



172

1103650015EM

Yhteenvetotaulukko konsolin ohjaimista ON/OFF- ja äänenvoimakkuuden säädin (1)

Toimenpide	Toiminto
PITKÄ PAINALLUS	käynnistää tai sammuttaa Connect-järjestelmän.
KIERTO	myötäpäivään lisää äänenvoimakkuutta, kierto vastapäivään vähentää sitä.
LYHYT PAINALLUS	Jos järjestelmä on sammutettu, se käynnistetään. Radiotilassa: aktivoi/kytkee pois mykistystoiminnon. Mediatilassa: aktivoi toiston/taukotilan.
SIVUTTAINEN SIIRTO	Radiotilassa: oikealle valitsee seuraavan radioaseman, vasemmalle valitsee edellisen radioaseman. Mediatilassa: oikealle valitsee seuraavan raidan, vasemmalle valitsee edellisen raidan.



ABC

Painike OPTION (2).

Painamalla näppäintä "Option", kun ollaan tiloissa ("RADIO", "MEDIA", "PHONE", "NAVIGATION"), siirrytään kyseisen tilan "Settings"-näytölle. Painamalla näppäintä uudelleen palataan aiemmin valittuun tilaan.

Rotary Pad (3)

Toimenpide	Toiminto
KIERTO	Valikkojen sisällä: vieritä valikon kohtia. Navigointitilassa (jos varusteena): zoomaustoiminto kartoissa.
PAINALLUS	Valikkojen sisällä: vahvistaa valinnan.
LYHYT SIIRTO OIKEALLE	Valikkojen sisällä: siirtyy valikon toiminnon alavalikkoon. Navigointitilassa (jos varusteena), toiminnossa "Point on map": siirtyäksesi oikealle kartan sisällä.
LYHYT SIIRTO VASEMMALLE	Valikkojen sisällä: palaa edelliseen valikkoon, Esc-toiminto. Navigointitilassa (jos varusteena), toiminnossa "Point on map": siirtyäksesi vasemmalle kartan sisällä.
LYHYT SIIRTO YLÖS	Valikkojen sisällä: siirtyy Multitasking-valikkoon ja poistu esivalintapalkista. Navigointitilassa (jos varusteena), toiminnossa "Point on map": siirtyäksesi ylöspäin kartan sisällä.
LYHYT SIIRTO ALAS	Aktivoi radion esivalinnan. Valikkojen sisällä: siirtyy esivalintapalkkiin ja poistu Multitasking-valikosta. Navigointitilassa (jos varusteena), toiminnossa "Point on map": siirtyäksesi alaspäin kartan sisällä.

Painike MENU (4)

Siirtyy päävalikkoon.



173

1103650060EM



ABC

OHJAUSPYÖRÄN HALLINTALAITTEET

KUVAUS

Ohjauspyörässä on järjestelmän kaikkien päätoimintojen ohjaimet, joiden avulla voidaan hallita kätevämmiin.

Valitun toiminnon aktivointia ohjataan, tietyissä tapauksissa, suoritetun painalluksen ajan (lyhyt tai pitkä painallus), kuten kuvataan seuraavan sivun taulukossa.



174

1104650001EM

YHTENVETOTAUUKKO OHJAUSPYÖRÄN PAINIKKEISTA

Painike ►► (1)

Toimenpide	Toiminto
LYHYT PAINALLUS	Radiotilassa: valitsee seuraavan radioaseman. Mediatilassa: valitsee seuraavan raidan.
PITKÄ PAINALLUS	Radiotilassa: korkeampien taajuuksien skannaus vapautukseen saakka. Mediatilassa: raidan nopea eteneminen.

Painike ◀◀ (2)

Toimenpide	Toiminto
LYHYT PAINALLUS	Radiotilassa: valitsee edellisen radioaseman. Mediatilassa: valitsee edellisen raidan.

Toimenpide	Toiminto
PITKÄ PAINALLUS	Radiotilassa: alhaisempien taajuuksien skannaus vapautukseen saakka. Mediatilassa: raidan nopea taaksepäin siirtyminen.

Äänikomentojen painike (3)

Toimenpide	Toiminto
LYHYT PAINALLUS	Äänikomentojen aktivointi
PITKÄ PAINALLUS	ääni-istunnon välitön sulkku

Puhelinpainike (4)

puheluun vastaaminen/sulkeminen tai viimeisten puheluiden luettelo.

Äänenvoimakkuuden säädin (5).

Toimenpide	Toiminto
KIERTO	ylöspäin: lisää äänenvoimakkuutta. alaspäin: vähentää äänenvoimakkuutta.
LYHYT PAINALLUS	Radiotilassa: aktivoi/kytkee pois mykistystoiminnon. Mediatilassa: aktivoi toiston/taukotilan.

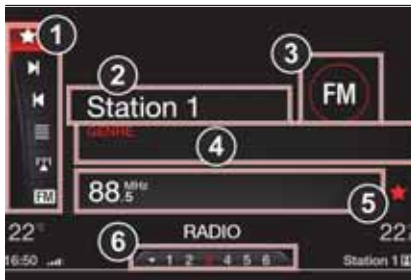


JOHDANTO

Järjestelmä on hallittavissa Rotary Padilla, kiertämällä sitä navigoidaan valikoissa, painamalla aktivoidaan/vahvistetaan suoritettut valinnat, työntämällä vasemmalle palataan edelliseen näkymään.

RADIOTILA

Kun haluttu radiokanava on valittu, näytöllä kuva 175 näytetään seuraavat tiedot:



175

1105650006EM

1 - komentopalkki:

- Favourites list
- Next
- Previous
- Stations List
- Tuner seek
- Frequency band

2 - Kuunneltavan radioaseman nimi ja suosikkien symboli, jos asema on tallennettu tähän luetteloon.

3 - aktiivisen taajuuskaistan logo

4 - lähetetyn ohjelman tyyppi

5 - kuunneltavan radioaseman taajuus

6 - esivalinnan numero (jos kuunneltava asema on tallennettu).

Audio

Options-valikon (Option-painike) sisällä olevan "Audio"-valikon avulla voidaan suorittaa seuraavat säädöt:

- Bass
- Treble
- Mid
- Balance/Fade
- Volume/Speed
- Surround Sound
- AUX volume comp.
- Restore Settings

MEDIATILA

VAROITUS Kannettavissa laitteissa olevat sovellukset eivät ehkä ole yhteensopivia Connect-järjestelmän kanssa.

Kappaleen valitseminen (selaus)

MEDIA-tilan kuva 176 ollessa käytössä paina lyhyesti graafisia painikkeita ◀◀ / ▶▶ edellisen/seuraavan kappaleen toistamiseksi tai paina ja pidä painettuina painikkeita ◀◀ / ▶▶ kappaleen selaamiseksi nopeasti eteen-/taaksepäin.



176

1106S0002EM

Bluetooth®-TUKI

Bluetooth®-audiolaitteen rekisteröinti

Toimi seuraavasti:

- Aktivoi Bluetooth®-toiminto laitteessa.
- Paina MENU-painiketta, valitse toiminto "SETTINGS" kiertämällä ja painamalla Rotary Padiä.
- Valitse kohta "Infotainment".
- Valitse Bluetooth®-tuki.
- Valitse kohta "Add device".
- Etsi Connect-järjestelmä Bluetooth®-audiolaitteessa (rekisteröintivaiheessa näytölle ilmestyy näyttöruutu, joka osoittaa toimenpiteen etenemisvaiheen).
- Valitse yhdistettävä laite.
- Kun audiolaitte pyytää, syötä järjestelmän näytöllä näkyvä PIN-koodi tai vahvista laitteessa näytetty PIN-koodi.
- kun rekisteröintiproseduuri on suoritettu loppuun onnistuneesti, näytölle ilmestyy erityinen näyttöruutu.
- toiminto Bluetooth® on saavutettavissa myös painamalla OPTION-painiketta toiminnoissa PHONE tai MEDIA, jotka ovat valittavissa Rotary Padiä kiertämällä ja painamalla, päävalikon (MENU-painike) sisällä.

VAROITUS Mikäli hukataan Bluetooth®-yhteys puhelimen ja järjestelmän välillä, katso matkapuhelimen käyttöohjeita.

TUKI USB/iPOD/AUX

Ajoneuvossa voi olla enintään kolme USB-porttia, yksi ilmastointilaitteen säätimen kojelaudan alla, yksi keskikonsolissa olevan tavaroiden säilytystilan sisällä ja yksi (vain latausta varten) keskikonsolin takailmasuuttimien alla. Yksi AUX-liitin keskikonsolin tavaroiden säilytystilan sisällä.



ABC

PUHELINTILA

PUHELINTILA voidaan aktivoida päävalikosta (MENU-painike) kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.



177

1110650002EM

Näytölle ilmestyy seuraava komentopalkki kuva 177:

- Dial
- Recent Calls
- Favourites
- Contacts
- SMS
- End call

Käynnissä olevan puhelun kanssa:

- Dial
- Recent Calls
- Transfer to device
- Contacts
- Mute
- End call

VAROITUS Matkapuhelimen ääni toistetaan ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta: järjestelmä kytkee järjestelmän äänen automaattisesti pois PUHELINTilaa käytettäessä.

VAROITUS Jos haluat luettelon yhteensopivista matkapuhelimista ja tuetuista toiminnoista, ota yhteys asiakaspalveluun 00 800 0 426 5337.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Toimi seuraavasti:

- Aktivoi Bluetooth®-toiminto laitteessa.
- Paina MENU-painiketta, valitse toiminto "SETTINGS" kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.
- Valitse kohta "Infotainment".
- Valitse Bluetooth®-tuki.
- Valitse kohta "Add device".
- Etsi Connect-järjestelmä Bluetooth®-audiolaitteessa (rekisteröintivaiheessa näytölle ilmestyy näyttöruutu, joka osoittaa toimenpiteen etenemisvaiheen).
- Valitse yhdistettävä laite.
- Kun audiolaite pyytää, syötä järjestelmän näytöllä näkyvä PIN-koodi tai vahvista laitteessa näytetty PIN-koodi.
- Kun rekisteröintiproseduuri on suoritettu loppuun onnistuneesti, näytölle ilmestyy erityinen näkymä.

toiminto Bluetooth® on saavutettavissa myös painamalla OPTION-painiketta toiminnoissa PHONE tai MEDIA, jotka ovat valittavissa Rotary Padia kiertämällä ja painamalla, päävalikon (MENU-painike) sisällä.

Soittaminen

Toimi seuraavasti:

- Valitsemalla kuvake "Recent Calls".
- Valitsemalla kuvake "Contacts".
- Valitsemalla kuvake "Dial".

NAVIGOINTITILA

(jos varusteena)

VAROITUS Turvallisuuden vuoksi sekä ajamista häiritsevien tekijöiden vähentämiseksi reitti on aina suunniteltava ennen ajamaan lähtemistä.



178

1118650003EM

Reitin suunnittelemiseksi toimi seuraavasti:

- Aktivoi NAVIGOINTITILA valitsemalla se päävalikosta kuva 178.
- Aktivoi toiminto "Set destination". Osoitteen syöttämiseksi valitse lisättävä kohta (Country, City, jne.) pyöreällä näppäimistöllä ja valitse halutun nimen merkit (kirjaimet, numerot). Syötettäessä kirjaimia järjestelmä täydentää automaattisesti sanan ja ehdottaa näytön oikealla puolella luettelon syötettyjen merkkien kanssa yhteensopivia vaihtoehtoja. Nyt voidaan täydentää sana tai siirtyä

ehdotettujen vaihtoehtojen luettelossa siirtämällä Rotary Padia oikealle tai siirtämällä kohtaan ok ja painamalla Rotary Padia.

Tai

- Valitse osoite luettelosta "Recent destinations".

Tai

- Valitse osoite luettelosta "Favorite destinations".
- Kun haluttu määränpää on asetettu, valitse toiminto "Start navigation".

Kun navigointi on käynnistetty, on mahdollista valita näytön ohjauspalkin kautta seuraavat vaihtoehdot:

- Stop navigation: sen avulla voidaan keskeyttää navigointi.
- Nav volume adjustment: voidaan säätää viestien äänenvoimakkuutta.
- Edit Route: voidaan muokata valittua reittiä useiden eri vaihtoehtojen avulla.
- Route preview: voit tuoda näyttöön suunnittelemasi reitin esikatselun.
- Zoom: voidaan suurentaa/pienentää karttaa.
- Point on map: mahdollistaa siirtymisen kartan sisällä.

SETTINGS (ASETUKSET)

Siirtyäksesi käyttäjän ohjelmoitavissa oleviin toimintoihin on valittava, MENU-painikkeella aktivoitavissa olevasta päävalikosta, kohta SETTINGS kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.

Tähän valikkoon kuuluvat seuraavat kohdat kuva 179:

- Lights;
- Units & Language
- Clock & Date
- Safety
- Driver assistance
- Doors & Locks
- Cluster
- Infotainment
- System



179

1112650009EM

Lights

Siirtyäksesi valojen toimintoon, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä



ABC

toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Twilight Sensor
- Follow me
- Cornering Lights
- Flash Lights with Lock
- Daytime Running Lights
- Courtesy Lights
- Int. Ambient Lights
- Automatic High Beam
- Restore Settings

Units & Language

Toimintoon "Units & Language" siirtymiseksi, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Units
- Language
- Restore Settings

Clock & Date

Siirtyäksesi Clock & Date -toimintoon, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Sync with GPS time
- Set time
- Time format
- Set date
- Restore Settings

Safety

Siirtyäksesi "Safety"-toimintoon, valitse se Rotary Padiä kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä.

Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Speed Limiter

Voidaan aktivoida/kytkeä pois varoitustoiminto, joka ilmoittaa asetetun nopeuden ylittämisestä.

Speed Limiter - Set Speed

Toiminnolla voidaan asettaa nopeusrajoituksen arvo. Jos jatketaan Rotary Padin kiertämistä, nopeutta lisätään 5 km/h kerrallaan, kiertävästi, minimiarvosta 30 km/h maksimiarvoon 180 km/h.

Forward Collision Warning

Toiminnolla voidaan valita törmäyksenestojärjestelmän toimintatapa. Valittavissa on:

- "Status": kohdan avulla voidaan aktivoida/kytkeä pois järjestelmä (jos varusteena).
- "Mode": kohdan avulla voidaan asettaa seuraavat toimintatavat: Warning-brake, Warning, Off (jos varusteena)
- "Sensitivity": tällä voidaan asettaa järjestelmän toimintaherkkyys esteen etäisyyden mukaan ("Near", "Medium" tai "Far").

Lane Departure Warning

Toiminnolla voidaan valita kaistanvaihtojärjestelmän Lane Departure toimintaherkkyys. Valittavissa on:

- "Sensitivity": tällä voidaan asettaa järjestelmän toimintaherkkyys (high, low).

Blind Spot Alert

Tällä toiminnolla voidaan valita aktivoida/kytkeä pois äänimerkki, joka varoittaa ulkoisen taustapeilin kuolleessa kulmassa olevien kohteiden läsnäolosta.

Matkustajan turvatyyyny (jos varusteena)

Toiminnolla voidaan aktivoida/kytkeä pois matkustajan puoleisen turvatyynyyn toiminta. Toimintoon siirryttäessä järjestelmä antaa tietoja turvatyynyjen aktivoinnista/pois kytkennästä ja pyytää vahvistamaan tilan muutoksen, paina Rotary Padia jatkaaksesi.

Turvatyynyjen tila on näkyvissä etuvaloissa olevien tilakuvakkeiden vieressä olevien merkkivalojen avulla.

Matkustajan suojaus aktiivinen: merkkivalo ON palaa kiinteästi.

Matkustajan suojaus pois kytketty: merkkivalo OFF palaa kiinteästi.

Seat belt reminder

Kyseinen toiminto on näkyvissä ainoastaan, jos on kytketty pois irti olevan turvavyön ilmoitus, ja sen avulla

toiminto voidaan kytkeä uudelleen.

Driver assistance

Siirtyäksesi toimintoon "Driver assistance" (kuljettajan avustusjärjestelmät), valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä.

Tämän toiminnon avulla voidaan suorittaa seuraavat säädöt:

ParkSense

Tällä toiminnolla voidaan valita ParkSense-järjestelmän antaman ilmoituksen tyyppi.

Valittavissa on:

"Mode": tässä toiminnossa on saatavilla seuraavat vaihtoehdot:

"Sound", järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle esteen läsnäolosta vain äänimerkeillä ajoneuvon kaiuttimien kautta tai "Sound and Display", jossa järjestelmä varoittaa kuljettajaa esteestä äänimerkeillä (ajoneuvon kaiuttimien kautta) ja viesteillä mittaritaulun näytöllä.

"Audio": toiminnon avulla voidaan valita ParkSense-järjestelmän toimittamien äänimerkkien äänenvoimakkuus ja saatavilla olevat asetukset ovat seuraavat: "High", "Medium" tai "Low".

Reversing Camera

(jos varusteena)

Tämän toiminnon avulla voidaan suorittaa seuraavat säädöt:

"View": kohdan avulla voidaan aktivoida kameran näyttäminen näytöllä.

"Cam Delay": kohdan avulla voidaan viivästyttää kameran kuvien sammutusta muutamalla sekunnilla, kun peruutusvaihdetta kytketään pois päältä.

"Camera Guidelines": kohdan avulla voidaan aktivoida näytölle dynaamiset ruudukot, jotka osoittavat ajoneuvon reitin.

Auto Park Brake

Tämän toiminnon avulla voidaan aktivoida/kytkeä pois seisontajarrun automaattinen kytkentä moottorin sammutuksen yhteydessä.

Brake Service

(jos varusteena)

Tämän toiminnon avulla voidaan aktivoida jarrutusjärjestelmän huoltoproseduurin suorittaminen.

Siirry toimintoihin ja valitse asetus kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.

Doors & Locks

Siirtyäksesi "Doors & Locks"-toimintoon, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä.

Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Door lock in motion
- Unlock all doors on exit

- Passive entry
- Door unlock on entry
- Äänitorvi etäkäynnistyksen yhteydessä (tietyn mallit/markkina-alueet)
- Sound horn with lock
- Auto relock
- Restore Settings

Cluster (Mittaritaulu)

Toimintoon "Cluster" siirtymiseksi, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Warning Buzzer Volume
- Trip B
- Phone Repeat
- Audio Repeat
- Nav Repeat
- Restore Settings

Infotainment (Tietoviihde)

Siirtyäksesi "Infotainment"-toimintoon, valitse se Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Screen Off
- Splitscreen (jos varusteena)
- Audio
- Bluetooth®
- Radio;
- Media
- Phone



ABC

- Navigation (jos varusteena)
- Apps

System

Siirtyäksesi "System"-toimintoon, valitse Rotary Padia kiertämällä ja aktivoi se painamalla samaa säädintä. Tämä toiminto valittuna voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

- Auto-On Radio
- Switch-Off Delay
- Update software
- Map update
- Clear Personal Data.
- Restore Settings

SOVELLUKSET

APPS-tila voidaan aktivoida päävalikosta (MENU-painike) kiertämällä ja painamalla Rotary Padia.



180

1112650004EM

Näytöllä osoitetaan seuraavat toiminnot:

- "My car": voidaan näyttää useita ajoneuvon tilaan liittyviä tietoja.
- "Efficient Drive": voidaan näyttää tietyt ajotapaan liittyvät parametrit.
- "Owner Handbook": sen avulla voidaan tutustua ajoneuvon käyttöoppaaseen.

ÄÄNIKOMENNOT

VAROITUS Kielille, joita järjestelmä ei tue, äänikomennot eivät ole käytettävissä.

Äänikomentojen käyttämiseksi paina ohjauspyörän näppäintä ↻ ja sano kovalla äänellä haluttu toiminto.

Seuraavissa kaavioissa osoitetaan kullekin komennolle pääasiallinen termi.

Radion toiminnot

Näppäimellä ↻ voidaan käynnistää seuraavat toiminnot:

- Tune to Station <XXX>
- Tune by Frequency <XXX>
- Add to favorites
- Show available stations
- Show favorite stations
- FM
- AM
- DAB
- SiriusXM


Mediatoiminnot

Näppäimellä ↻ voidaan käynnistää seuraavat toiminnot:

- View album
- Play album
- View artist
- Play artist
- View composer
- Play composer
- View genre

- Play genre
- View playlist
- Play playlist
- Play song
- Play all
- View all albums
- View all artists
- View all composers
- View all genres
- View all playlists
- View all songs
- Enable shuffle
- Disable shuffle
- Change source to Aux
- Change source to USB 1
- Change source to USB 2
- Change source to Bluetooth


Puhelimen toiminnot

Näppäimellä  voidaan käynnistää seuraavat toiminnot:

- Dial <XXX>
- Call <XXX>
- Redial
- Show contacts
- Show all calls
- Show missed calls
- Etsi

Navigointitoiminnot

(jos varusteena)

Näppäimellä  voidaan käynnistää seuraavat toiminnot:

- Navigate to <osoite>
- Favorite

- Set 2D
- Set detailed 3D
- Set top-down view
- Route preview
- Start navigation
- Stop navigation
- Repeat instructions
- Show map
- Find nearest <kiinnostava paikka>



ABC

VAROITUKSET JA SUOSITUKSET



HUOMIO

SISÄISET VARUSTEET

Älä aja hansikaslokeron luukku auki. Se saattaa vahingoittaa etumatkustajia onnettomuuden yhteydessä.

Savukkeensytytyn tulee erittäin kuumaksi. Käsittele sitä varoen äläkä anna lasten käyttää sitä: tulipalon ja/tai palovammojen vaara.

Älä käytä tuhkakuppia roskakorina paperille: se saattaisi aiheuttaa tulipalon tupakantumppien kanssa kosketuksissa.

SISÄTILAT

Älä käytä koskaan syttyviä aineita, kuten petrolieetteriä tai korjattua bensiiniä ajoneuvon sisätilojen puhdistamiseen. Puhdistuksen aikainen hankaus synnyttää staattista sähköä, joka voi aiheuttaa tulipaloja.

Älä säilytä ajoneuvossa aerosolipulloja: räjähdysvaara. Aerosolipulloja ei saa altistaa yli 50 °C lämpötilalle. Ajoneuvon sisälämpötila voi auringossa nousta huomattavasti kyseistä lämpötilaa korkeammaksi.

Lattialla polkimien alla ei saa olla esteitä: varmista, että mahdolliset lisämatot ovat aina suorassa eivätkä polkimien tiellä.

Älä käytä voimakkaita orgaanisia aineita kuten bensiini, kerosiini, petroli, asetoni tai liuottimet.

SYÖTTÖ

Syöttöjärjestelmän muutokset ja korjaukset, jotka suoritetaan virheellisesti ja ottamatta huomioon järjestelmän teknisiä ominaisuuksia, voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja tulipalovaaran.

YMPÄRISTÖNSUOJELUJÄRJESTELMÄT

Katalyysaattori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) kehittävät toimiessaan erittäin korkeita lämpötiloja. Älä pysäköi ajoneuvoa syttyvien materiaalien päälle (heinä, kuivat lehdet, männyn havut, jne.): tulipalovaara.



VAROITUS

AJONEUVO PITKÄÄN KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ

Mikäli tarpeen kytkeä irti tai poistaa akku, älä sulje tavarasäiliön kantta. Jotta vältetään mahdolliset vahingossa tapahtuvat sulkemiset, suositellaan asettamaan lukon eteen este (esim. liina), joka estää fyysisesti sulkemisen.

SISÄTILAT

Älä puhdista mittaritaulun lasia ja kojetaulua alkoholilla, bensiinillä tai niitä sisältävillä tuotteilla.

PETRONAS [®]*SELENIA*

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for **PETRONAS**
[®]*SELENIA*

*Your car has chosen **PETRONAS Selenia***

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**”*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPower C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.

For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

ABS (järjestelmä)	68
Active Cruise Control	118
AFS-toiminto	26
Ajoneuvon hinaaminen.	150
Ajoneuvon käsittely elinkaaren päättyttyä.	190
Ajoneuvon mittaritaulu ja ohjaimet	40
Ajoneuvon muutokset/muokkaukset	5
Ajoneuvon nostaminen	169
Ajoneuvon polttoaineen täyttäminen	130
Ajotila	113
Akku	164
Aktiiviset turvajärjestelmät	68
Akun lataaminen	166
Alfa DNA -järjestelmä	113
ATV-järjestelmä (Alfa™ Active Torque Vectoring).	70
Automaattivaihteisto	110
Autonkori (puhdistaminen ja hoito)	171
Avaimet	11
elektroninen avain	11
BSM (Blind Spot Monitoring)	71
CO ₂ -päästöt	189
Display	42

DTC (järjestelmä).	68
Engine Immobilizer (järjestelmä)	13
ESC-järjestelmä (Electronic Stability Control)	68
Esikiristimet	84
Kuormitusrajoittimet	84
Etuistuimet (manuaalinen säätö)	18
Etuistuimet (sähköinen säätö)	18
Etuistuinten sähkölämmitys	19
Etuvaloryhmä halogeenisilla kaukovaloilla ja lähivaloilla (lampujen vaihto)	137
Etuvaloryhmä ksenon- kaasupurkauslähi- ja -kaukovalot (lampun vaihtaminen)	139
Forward Collision Warning (järjestelmä)	73
HSA-järjestelmä (Hill Start Assist)	69
Huoltomenetelmät.	167
Hälytin	14
Hämäräanturi	25
Hätävalot	134
Hätäjarrutus	134
i-Size-lastenistuimet	92
Ilmastointi	31
ISOFIX-lastenistuin (asennus)	90
Istuimet	18

Jarrut jarrunesteen taso	164
Kaksialueinen automaattinen ilmastointi	31
Kaksoisistuin takana.	19
Kattolamppu edessä.	28
Kaukovalot	26
Automaattiset kaukovalot	27
Kaukovalot (lampun vaihtaminen)	137
Konepelti	35
Kuljettajan apujärjestelmät	71
Käynnistys avaimen akku tyhjänä	12
Käynnistys hätätilanteessa.	146
Käynnistys lisäakulla.	147
Käynnistysjärjestelmä.	12
Lampun vaihtaminen	134
Lamput lampputyypit	135
Lane Change (kaistan vaihto).	27
Lane Departure Warning -järjestelmä	128
Lapsilukko.	16
Lasten suojausjärjestelmät	86
Lasten turvallisuus ajoneuvossa.	86
Lumiketjut	170
Lähivalot.	25
Lähivalot (lampun vaihtaminen)	137
Maalipinta (puhdistaminen ja hoito)	171



Manuaalinen vaihteisto	109	Ohjauksen lukitus	12	SBL-toiminto	27
Matkustajien suojausjärjestelmät.	80	Ohjauspyörä.	22	Seisontavalot.	25
Merkit	4	OHJAUSPYÖRÄN HALLINTALAITTEET	198	Sisävalot.	28
Merkkivalot ja viestit	49	OHJAUSPYÖRÄN SÄHKÖLÄMMITYS.	22	Sivuturvatyyny	102
Mitat	180	Ohjekirjan käyttäminen	3	SRS (lisäturvajärjestelmä)	98
Moottori	175	Ovet	14	Start & Stop Evo	114
moottorin jäähdytysjärjestelmä nestetaso	163	P ainot	181	Sulakkeet (vaihto)	139
Moottorin käynnistäminen	106	Park sensors (järjestelmä)	125	Sumuvalot.	25
Moottoritila	161	Passive Entry (järjestelmä)	15	Sumuvalot (lamppujen vaihtaminen)	138
Moottoriöljy kulutus	163	PBA-järjestelmä (Panic Brake Assist)	69	Suorituskyky (huippunopeus)	186
tason tarkistaminen	163	Polttoaineen estojärjestelmä	149	Suuntavilkut (lampun vaihtaminen)	138
Mukautettava TFT-näyttö	42	Polttoaineen täydennys.	130	Sähköinen seisontajarru	107
Määräaikaishuolto	154	Polttoaineenkulutus	187	Sähkötoiminen avattava katto.	34
Määräaikaishuolto-ohjelma (bensiiniversiot moottorilla 2.0 T4 MAir)	155	Power Lock (järjestelmä)	16	Sähkötoimiset lasinnostimet	33
Määräaikaishuolto-ohjelma (dieselversiot moottorilla 2.2 JTD).	158	Pysäköiminen	107	T akaistuimet	19
N esteet ja voiteluaineet	183	Pysäköintivalot.	26	Takavideokamera (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines)	129
Nesteiden täytöt	182	Pyörät	177	Tasojen tarkistus	161
Nopeudenrajoitin.	115	Pyörät ja renkaat	170	Taustapeilit	23
O HJAIMET	195	Päiväajovalot (D.R.L.)	25	Tavarateline/suksiteline	37
Konsolin ohjaimet	195	Päätuki.	21	Tavaratila	36
Yhteenvetotaulukko konsolin ohjaimista	195	R CP-järjestelmä	72	TC-järjestelmä (Traction Control)	69
Yhteenvetotaulukko ohjauspyörän painikkeista	198	Renkaat (täyttöpaine)	178	TFT-näyttö (3,5")	40
		Rungon numero	174	TFT-näyttö (7")	41
		S adeanturi	29	Tire Repair Kit.	144
		SBA (Seat Belt Alert)	82	Toimimattoman ajoneuvon hinaaminen	150
		SBA-JÄRJESTELMÄ (Seat Belt Alert).	82		

Toimitukseen kuuluvat vanteet ja renkaat	177	Tuulilasin/valojen pesimien neste . . .	163	Valojen suuntauksen korjain	27
TPMS-järjestelmä (Tyre Pressure Monitoring System)	77	Tuulilasinpyyhin	29	Valojen suuntauksen säätäminen . . .	27
Tunnistetiedot	174	sulkienvaihtaminen	167	Valojen vaihdin	24
Turvatyyny		Tuulilasinpyyhin/-pesin	29	Vanteet ja renkaat	170,177
Etururvatyyny	98	Älykäs pesutoiminto	29	Varoitukset ja suositukset	208
Sivuturvatyyny	102	U lkokosen lampun vaihtaminen	137	Varokekotelot	140
Turvatyyny (lisäturvajärjestelmä SRS)	98	Ulkovalot	24	Verhoturvatyyny	102
Turvavyöt	81	V akionopeudensäädin	116		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Julkaisu nro 604.90.056FI - 07/2016 - 1 painos

ALKUPERÄISET ALFA ROMEO VARAOSAT

SOPIVAT TÄYDELLISESTI AJONEUVOOSI, ENSIMMÄISESTÄ VIIMEISEEN YKSITYISKOHTAAN

Alkuperäiset Alfa Romeo lisävarusteet ja varaosat noudattavat tiukkoja komponenttien suunnittelua ja tuotantoa koskevia määritelmiä, joita käytetään asennuslinjoilla, jotta täytetään uuden Alfa Romeon tekniset eritelmät ja korostetaan sen tyyliä ja suorituskykyä. Niille suoritetaan tiukat testit tyyppihyväksyntää ja **laadunvarmistusta** varten, jotta täytetään **turvallisuus-** ja **ympäristöstandardit**.

Kaikki uuden Alfa Romeon komponentit, pienimmästä lampusta monimutkaisimpiin mekaanisiin, sähköisiin ja elektronisiin järjestelmiin, on suunniteltu harmonista työskentelyä ajatellen sekä jotta taataan miellyttävä ja turvallinen ajaminen ympäristöä kunnioittaen. Alkuperäiset varaosat korostavat yhä uudemman kerran uuden ajoneuvon tyyliä.

Luota **valtuutettujen Alfa Romeo -liikkeiden kokemukseen ja laatuun** löytääksesi täydellinen Alfa Romeo lisävaruste- ja varaosavalikoima.

Löydä lähin palvelupiste osoitteesta www.alfaromeo.com



SUOMI



La meccanica delle emozioni