

T I P O 4 D O O R S



N O T I C E D' E N T R E T I E N

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi une Fiat et vous en remercions.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, informations et d'autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités de votre véhicule.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre véhicule.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Fiat à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel Fiat qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

Toutes les versions possibles du véhicule sont décrites dans cette Notice d'entretien. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas identifiés dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (*le cas échéant*).

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture. FCA Italy S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.

Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228.

Moteurs Diesel : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

Ravitaillement en LPG : faire le plein uniquement avec du LPG pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN589. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs essence) : s'assurer que le frein de stationnement est bien serré, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV et relâcher la clé dès que le moteur commence à tourner.

Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs Diesel) : s'assurer que le frein de stationnement est bien serré, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre l'extinction du témoin . Placer la clé de démarrage sur AVV; relâcher la clé dès que le moteur tourne.

Versions dotées de boîte de vitesses automatique (ou disponible) : s'assurer que le frein de stationnement est bien serré et que le levier de vitesses est placé sur P (Stationnement) ou N (point mort), appuyer sur la pédale de frein sans appuyer sur l'accélérateur puis tourner la clé de contact sur AVV; relâcher la clé dès que le moteur commence à tourner.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question.

Une étiquette récapitulant les symboles est fixée aussi sous le capot moteur.

EMPLOI DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d' **AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d' **AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

AVERTISSEMENT

Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut lui intégrer une batterie plus puissante.

ATTENTION Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs non de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service après-vente doivent reporter la marque suivante **eCE**.

Fiat autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que l'installation soit effectuée dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur et dans un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs entraînant des modifications de la voiture peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

Fiat décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Fiat et installés sans respecter les consignes fournies.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radio émetteurs (téléphones portables de voiture, transmetteurs à citizen band, radio-amateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur du véhicule.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être perturbée par l'effet écran de la caisse de la voiture. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

AVERTISSEMENT L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont la voiture est équipée, en compromettant la sécurité de la voiture proprement dite.

INDEX GRAPHIQUE



PRÉSENTATION DE LA VOITURE



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DU VÉHICULE



DONNÉES TECHNIQUES



INDEX



INDEX GRAPHIQUE

VUE AVANT



1 ESSUIE-VITRE

- Fonctionnement 33
- Remplacement des balais 230

2 RÉTROVISEURS

- Réglage 25

3 CARROSSERIE

- Protection contre les agents atmosphériques 239

- Garantie de l'extérieur de la voiture et du bas de caisse 239
- Versions carrosserie 246

4 PHARES AVANT

- Feux extérieurs 27
- Remplacement des ampoules .. 174

5 MOTEUR

- Données techniques 254
- Contrôle des niveaux 216

03016J0001EM



VUE ARRIÈRE



2

03026J0001EM

1 PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS

- Installation des barres transversales 57

2 COFFRE À BAGAGES

- Ouverture/fermeture 52
- Cargo Box 53
- Caméra de recul 158

3 SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

- Systèmes pour la protection de l'environnement 58
- Système EOBD 82
- Entretien 231

4 PHARES ARRIÈRE

- Remplacement d'une ampoule . 174

5 ROUES ET PNEUS

- Remplacement d'une roue 186
- Jantes et pneus 255
- Pression des pneus 260

6 PORTES

- Les clés 15
- Dispositif de sécurité enfants 19



3

P03046J001

1 ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

- Plafonniers avant 31
- Plafonniers arrière 32
- Remplacements des ampoules . 178

2 SIÈGES

- Sièges avant 20
- Sièges arrière 22

3 ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Boîte à gants 54
- Pare-soleil 54
- Prise de courant 55

- Accoudoir 56

4 BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses manuelle 143
- Boîte de vitesses automatique .. 144

5 LÈVE-VITRES

- Commandes 48



PLANCHE DE BORD

4

P03036J002

1 LEVIER GAUCHE
 Feux extérieurs 27
2 COMBINÉ DE BORD
 Afficheur 73

 Témoins et messages 83
3 LEVIER DROIT
 Essuie/lave-glace avant 33
4 UCONNECT**5 CLIMATISATION**
 Climatiseur manuel 38

 Climatiseur automatique 42
6 DISPOSITIF DE DÉMARRAGE
 Fonctionnement 16
7 VOLANT
 Réglage du volant 25

PRÉSENTATION DE LA VOITURE

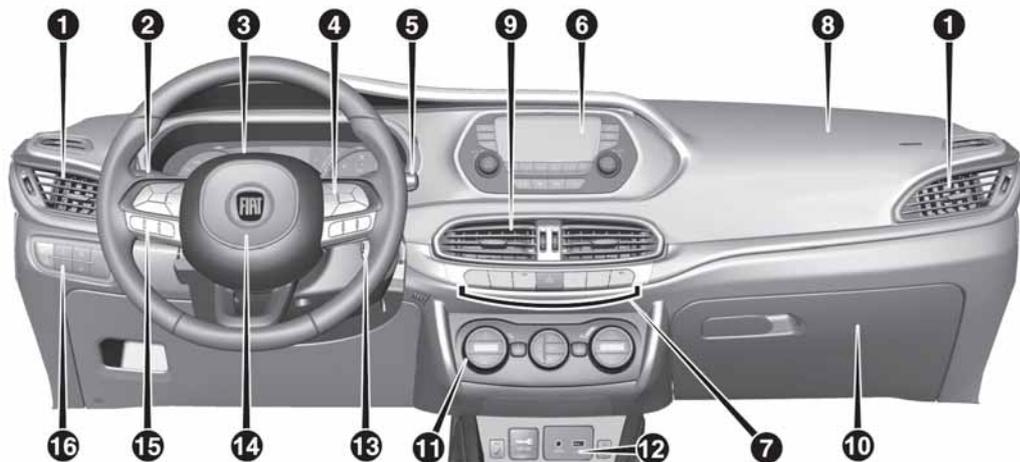
C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La Notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PLANCHE DE BORD.	14
LES CLÉS	15
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.	16
FIAT CODE	17
PORTES	18
SIÈGES	20
APPUIE-TÊTES	23
VOLANT.	25
RÉTROVISEURS	25
FEUX EXTÉRIEURS	27
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE.	31
ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT	33
CLIMATISATION.	36
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	48
CAPOT MOTEUR.	50
DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE	51
COFFRE À BAGAGES.	52
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	54
PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS	57
SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.	58
VERSION AVEC INSTALLATION LPG	59



PLANCHE DE BORD

5

P03036J001

1. Diffuseurs latéraux orientables 2. Levier gauche : clignotants, feux de route, appel de phares 3. Combiné de bord
 4. Commandes au volant 5. Levier droit : essuie/lave-glace avant, réglage du niveau de sensibilité du capteur de pluie
 6. **Uconnect™** 7. Boutons de commande 8. Airbag frontal passager (le cas échéant) 9. Diffuseurs centraux orientables
 10. Boîte à gants 11. Commandes de climatisation 12. Boutons sur la console centrale : chauffage des sièges, planche porte USB + prise AUX (suivant modèle), prise de courant/allume-cigare 13. Dispositif de démarrage 14. Airbag frontal conducteur
 15. Commandes au volant 16. Planche commandes : antibrouillard (le cas échéant), antibrouillard arrière, réglage de l'assiette des phares, reset iTPMS, ESC OFF (le cas échéant).

LES CLÉS

CLÉ MÉCANIQUE

La pièce métallique de la clé actionne le dispositif de démarrage et la serrure de la porte côté conducteur.

CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



La pièce métallique 1 fig. 6 de la clé actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- la serrure de la porte conducteur.



6

04016J0001EM

Appuyer sur le bouton 2 pour ouvrir/fermer la pièce métallique.



FONCTIONNALITÉS

Déverrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (le cas échéant).

Le déverrouillage des portes est également toujours possible en introduisant la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur.

Verrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression brève sur le bouton  "FIAT" : verrouillage des portes, du coffre à bagages et une seule signalisation lumineuse des clignotants (le cas échéant).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu. Ceci est signalé par un signal lumineux rapide des clignotants (suivant modèle). Le verrouillage des portes est effectué même si le coffre est ouvert.

Le verrouillage des portes est également toujours possible en introduisant la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur.

Ouverture du coffre à bagages

Appuyer rapidement deux fois sur le bouton  pour l'ouverture à distance du coffre à bagages.

L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

REMPACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



Pour remplacer la pile, procéder comme suit :



7

04016J0003EM



8

04016J0004EM



❑ agir en utilisant un tournevis à pointe fine au niveau des points indiqués par les flèches fig. 7 puis enlever la coque arrière 1 fig. 8 ;

❑ à l'aide d'une simple pièce de monnaie, tourner le volet d'inspection 2 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever ;

❑ remplacer la pile 3 par une nouvelle pile ayant les mêmes caractéristiques, en respectant les polarités ;

❑ remonter le volet 2 en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre puis refermer la coque arrière en exerçant une légère pression en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée.

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Clé avec télécommande

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 clés avec télécommande.

Doubles des clés

Si une nouvelle clé télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, présenter un document d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



ATTENTION

1) Appuyer sur le bouton 2 uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets susceptibles d'être détériorés (par ex. vêtements). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



ATTENTION

1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



ATTENTION

1) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de l'élimination.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

FONCTIONNEMENT

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 9 :

❑ STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction (avec clé retirée). Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, etc.) restent néanmoins disponibles ;

❑ MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont disponibles ;

❑ AVV : démarrage du moteur.



9

04026J001EM

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique (ou disponible), la clé de contact peut être retirée uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (Stationnement).



VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

AVERTISSEMENT Le verrouillage de la direction n'est possible qu'après le retrait de la clé du dispositif de démarrage si une rotation de la clé de la position MAR à STOP a été effectuée.

Désactivation

Tourner la clé sur la position MAR tout en tournant légèrement le volant.



ATTENTION

2) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex., une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

3) Quand on quitte la voiture, toujours avoir avec soi la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier d'activer le frein de stationnement. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

4) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

5) Ne jamais extraire la clé mécanique lorsque la voiture roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

6) Avant de quitter la voiture, **TOUJOURS** actionner le frein de stationnement, braquer les roues, engager la première vitesse en montée ou la marche arrière en descente. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique (ou disponible), placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) et tourner le dispositif de démarrage pour le placer sur STOP. En cas de forte pente, placer une cale ou une pierre devant les roues. En quittant la voiture, toujours verrouiller toutes les portes en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur la clé.

7) Sur les versions avec transmission automatique (ou disponible), pour une extraction de clé fluide, placer le levier de vitesses sur P en relâchant la pédale de frein en conditions de sécurité, et éteindre la voiture.

FIAT CODE

Le système Fiat Code empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.

Le système ne requiert pas d'activation : le fonctionnement est automatique, que les portes de la voiture soient verrouillées ou non.

En plaçant le dispositif de démarrage en position MAR, le système Fiat Code identifie le code transmis par la clé. Si le code est reconnu comme valable, le système Fiat Code autorise alors le démarrage du moteur.

Lorsque le dispositif de démarrage est replacé en position STOP, le système Fiat Code désactive la centrale qui contrôle le moteur, en empêchant ainsi son démarrage.

Au sujet des procédures correctes de démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

IRRÉGULARITÉ DE FONCTIONNEMENT

Si, pendant le démarrage, le code de la clé n'est pas reconnu correctement, l'icône  apparaît sur le combiné de bord (voir les indications fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »). Cette condition comporte l'arrêt du moteur après 2 secondes.



Dans ce cas, placer le dispositif de démarrage en position STOP et à nouveau en position MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si l'icône  apparaît pendant la marche, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENTS

Ne pas altérer le système Fiat Code. D'éventuelles modifications/altérations pourraient provoquer la désactivation de la fonction de protection.

Le système Fiat Code n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance disponibles en après-vente. L'emploi de ces dispositifs peut provoquer des problèmes de démarrage ainsi que la désactivation de la fonction de protection.

Toutes les clés fournies avec la voiture ont été programmées en fonction de l'électronique présente sur la voiture.

Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

PORTES

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'INTÉRIEUR

Verrouillage automatique des portes en cours de route (suivant modèle)

Si toutes les portes sont correctement fermées, elles seront automatiquement verrouillées quand la voiture dépasse 20 km/h (fonction « Autoclose »). Cette fonction peut également être désactivée depuis le menu sur le combiné de bord.

Verrouillage/déverrouillage manuel

Appuyer le bouton fig. 10 sur la platine des commandes.



10

04056J0001EM

LED allumée sur le bouton : portes verrouillées.

LED éteinte sur le bouton : portes déverrouillées.

ATTENTION L'actionnement de la poignée des portes avant provoque le déverrouillage de toutes les portes et du coffre à bagages. La LED s'éteindra après l'ouverture d'une porte.

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR

Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  «FIAT» de la clé ou introduire et tourner la pièce métallique de la clé dans la serrure de la porte côté conducteur.

Le verrouillage des portes peut toutefois être activé lorsque toutes les portes sont fermées et le coffre à bagages est ouvert (pour les versions/marchés qui le prévoient). Après avoir appuyé sur le bouton  «FIAT» de la clé, la voiture prépare le verrouillage de toutes les serrures, y compris la serrure du hayon du coffre à bagages ouvert. Lorsque le hayon ouvert est fermé, il sera verrouillé et il sera impossible de l'ouvrir de l'extérieur.



8)



2) 3)

Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton **6** de la clé ou introduire et tourner la pièce métallique de la clé dans la serrure de la porte côté conducteur.

Initialisation du mécanisme d'ouverture/fermeture des portes

Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture des portes en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes ;
- appuyer sur le bouton **4** de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton **6** de la télécommande.

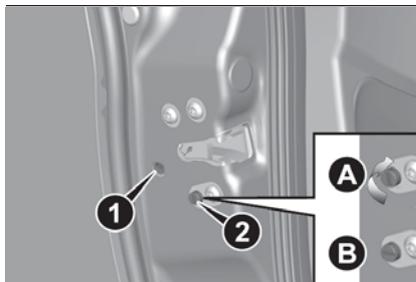
DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS



Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif 2 fig. 11 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :

- position A** : dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position B** : dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte depuis l'intérieur).



11

04056J0008EM

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur lorsqu'on actionne le dispositif de sécurité enfants.

Dispositif d'urgence de verrouillage de la porte avant côté passager et des portes arrière

Il permet de fermer les portes en l'absence d'alimentation électrique. Insérer la pièce métallique de la clé de contact dans le logement 1 indiqué en fig. 11 (porte avant côté passager) ou 1 fig. 12 (portes arrière), tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer du logement 1.



12

04056J0007EM

Pour rétablir la condition d'origine des serrures des portes (uniquement si la batterie a été rechargée), appuyer sur le bouton **6** de la télécommande ou sur le bouton **4** sur la planche de bord ou introduire la pièce métallique de la clé de contact dans le barillet de la porte avant côté conducteur et tirer la poignée interne de la porte.



**ATTENTION**

8) Si la sécurité enfant a été insérée et que la fermeture décrite précédemment a été effectuée, l'actionnement de la poignée interne d'ouverture des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage d'urgence ne désactive pas le bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

9) Ne JAMAIS laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance, ni quitter la voiture avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ou le levier de la boîte de vitesses automatique (ou disponible).

10) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.

**ATTENTION**

2) S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du hayon arrière, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est bloquée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'à l'aide de la deuxième clé fournie.

3) Si la sécurité enfant a été insérée et que la fermeture décrite précédemment a été effectuée, l'actionnement de la poignée interne d'ouverture des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte. Pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage d'urgence ne désactive pas le bouton de verrouillage/déverrouillage centralisé.

SIÈGES

Les sièges avant peuvent être réglés afin de garantir le maximum de confort des occupants.

Le réglage du siège conducteur doit être effectué en se rappelant que, tout en ayant les épaules bien appuyées contre le dossier, les poignets doivent pouvoir atteindre la partie haute de la couronne du volant.

Par ailleurs, le conducteur doit pouvoir appuyer à fond sur la pédale d'embrayage avec son pied gauche (versions dotées de boîte de vitesses manuelle), ou appuyer à fond sur la pédale de frein avec son pied droit (versions dotées de boîte de vitesses automatique (si disponible)).

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL

11)



4)

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier 1 fig. 13 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



12)



13

P2000013-000-000

ATTENTION Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage en hauteur (suivant modèle)

Actionner le levier 2 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

ATTENTION Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage de l'inclinaison du dossier

Agir sur le levier 3 en accompagnant le dossier avec un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre la position souhaitée, puis le relâcher).

Réglage lombaire électrique (suivant modèle)

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton 1 fig. 14 pour régler le soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir le confort maximum de conduite.



14

P2000012-000-000

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AVANT

(suivant modèle)



Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur les boutons fig. 15 sur le combiné de bord.



15

P2000018-000-000

Une fois le niveau de chauffage siège sélectionné, il sera nécessaire d'attendre entre 2 et 5 minutes pour en percevoir l'effet.

ATTENTION Afin de sauvegarder la charge de la batterie, l'activation de cette fonction n'est pas permise avec le moteur coupé.



SIÈGES ARRIÈRE

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel (1/3 ou 2/3) ou total du coffre à bagages.

Agrandissement partiel du coffre à bagages (1/3 ou 2/3)

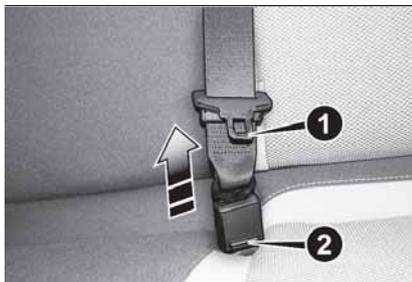
(si disponible)



L'agrandissement du côté droit du coffre à bagages permet de transporter deux passagers sur la partie gauche du siège arrière tandis que l'agrandissement du côté gauche permet de transporter un seul passager.

Procéder de la manière suivante :

- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;
- déboucler la ceinture du siège central. Appuyer sur le bouton rouge 2 fig. 16 situé sur la partie avant de la boucle en utilisant la languette de clipsage 1 libre et déboucler la languette de la boucle latérale gauche. Relâcher la ceinture et permettre le retour complet dans l'enrouleur, derrière le dossier du siège;



16

04066J0010EM

- agir sur le dispositif de décrochage 1 (gauche ou droite) fig. 17 pour rabattre la portion de dossier choisie.



17

04066J0007EM

Agrandissement total du coffre à bagages

En baissant tout le siège arrière on dispose du volume de chargement maximum.

Procéder de la manière suivante :

- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;
- agir sur les dispositifs de décrochage 1 pour rabattre les portions de dossier droite et gauche, suivre les instructions ci-dessus.

Remise en place des dossiers



Soulever les dossiers en les poussant en arrière jusqu'au dé clic de blocage sur les deux mécanismes d'accrochage. Vérifier visuellement que les crans de couleur rouge ne sont plus visibles sur les dispositifs de décrochage 1 fig. 17. Si les « crans rouges » sont visibles, ceci indique que le dossier est mal accroché. Insérer dans la boucle gauche (celle sans le bouton de débouclage rouge sur la fente) la première languette d'attache qui se trouve à la fin de la partie diagonale de la ceinture de sécurité du siège central.

ATTENTION En repositionnant le siège arrière de la position renversée à la position normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.



ATTENTION

11) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

12) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

13) Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés ("marques rouges" non visibles) pour qu'en cas de freinage brusque, ils ne puissent pas être projetés en avant et heurter les passagers.

14) Les personnes insensibles à la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, de lésions de la moelle épinière, d'un traitement médical, de la consommation d'alcool, de l'épuisement, ou d'autres conditions physiques, doivent être prudentes lors de l'utilisation du chauffage de siège. Il pourrait provoquer des brûlures même à basse température, en particulier si il est utilisé pendant de longues périodes.

15) Ne pas placer d'objets pouvant créer l'isolation de la chaleur, comme une couverture ou un oreiller, sur le siège ou sur le dossier. Cela pourrait provoquer une surchauffe du dispositif de chauffage du siège. S'asseoir sur un siège surchauffé peut provoquer des brûlures graves en raison de l'augmentation de la température de la surface du siège.



ATTENTION

4) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.

APPUIE-TÊTES

APPUIE-TÊTES AVANT



Réglage

Ils sont réglables en hauteur sur 4 positions prédéfinies (complètement relevée / 2 positions intermédiaires / complètement rabaisée).

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.



18

04076J0001EM

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton 1 fig. 18 et baisser l'appuie-tête.

Dépose

Pour déposer l'appuie-tête, procéder comme suit :

incliner le dossier du siège (pour éviter toute interférence avec le toit) ;



□ appuyer simultanément sur les boutons 1 et 2 fig. 18 à côté des deux supports puis extraire l'appuie-tête.

ATTENTION Une fois enlevés, les appuie-tête doivent être toujours replacés correctement avant d'utiliser normalement la voiture.

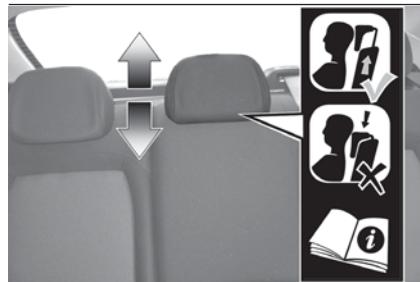
APPUIE-TÊTE ARRIÈRE



Réglage

Pour les places arrière, deux appuie-tête latéraux et un appuie-tête centrale (ou disponible) réglables en hauteur sur 3 positions prédéfinies (complètement relevée / intermédiaire / complètement rabaissée) sont prévus

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.



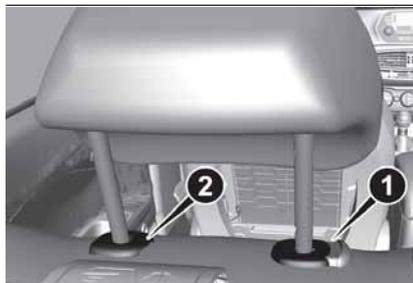
19

04076J0002EM

En marche, les occupants des places arrières ne doivent pas avoir les appuie-tête arrière en position complètement rabaissée.

Sur certaines versions, l'étiquette visible en fig. 19 rappelle à l'utilisateur du siège central arrière de régler correctement l'appuie-tête, en le soulevant vers le haut dans l'une des deux positions prédéposées.

ATTENTION Pour permettre au conducteur d'avoir une meilleure visibilité, remettre les appuie-tête dans leur position complètement enfoncée s'ils ne sont pas utilisés.



20

04076J0003EM

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton 1 fig. 20 et baisser l'appuie-tête.

Dépose

Pour déposer l'appuie-tête, procéder comme suit :

- soulever l'appuie-tête jusqu'en butée ;
- appuyer sur les boutons 1 et 2 fig. 20 à côté des deux supports puis extraire l'appuie-tête.

REMARQUE Pour les versions avec dossiers de sièges arrière rabattables, tourner le dispositif de décrochage pour rabattre les dossiers d'environ 45 degrés pour faciliter l'enlèvement des appuie-tête.

ATTENTION Une fois enlevés, les appuie-tête doivent être toujours replacés correctement avant d'utiliser normalement la voiture.



ATTENTION

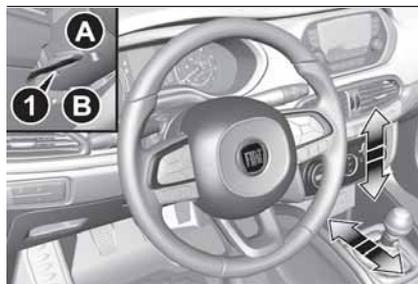
16) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace. Tous les appuie-tête, éventuellement déposés, doivent être repositionnés correctement de manière à protéger les occupants en cas de choc : respecter les consignes décrites plus haut.

VOLANT

 17) 18)

RÉGLAGES

Le volant peut être réglé aussi bien en hauteur qu'axialement.



21

04086J0001EM

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier 1 fig. 21 vers le bas, en position B, puis régler le volant dans la position choisie et le bloquer en mettant de nouveau le levier 1 sur A.



ATTENTION

17) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur arrêté.

18) Toute intervention en après-vente à l'origine d'altérations de la conduite ou de la colonne de la direction (par ex., montage d'antivol) est absolument interdite et peut provoquer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité et la non-conformité de l'homologation du véhicule.

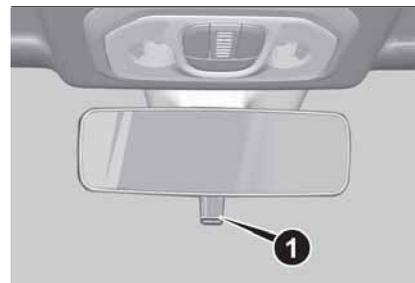
RÉTROVISEURS

Ils sont munis d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager.

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Réglage manuel

Actionner le levier 1 fig. 22 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



22

04106J0001EM

Rétroviseur électrochromique

(selon le modèle)

Le rétroviseur électrochromique peut modifier automatiquement sa capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur fig. 23.

Le rétroviseur électrochromique est doté d'un bouton ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique anti-éblouissement.





23

04106J0002EM

En enclenchant la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration d'utilisation de jour.

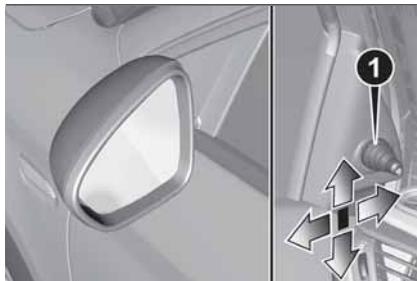
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



19)

Réglage manuel

Depuis l'intérieur de la voiture, manœuvrer le levier 1 fig. 24 pour régler le rétroviseur.



24

04106J0006EM

Réglage électrique

Le réglage des rétroviseurs est possible uniquement avec le dispositif de démarrage sur MAR et pendant environ 3 minutes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP (ou bien avec la clé extraite).

Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- à l'aide de l'interrupteur 1 fig. 25, sélectionner le rétroviseur (gauche ou droit) sur lequel effectuer le réglage ;
- régler le rétroviseur en actionnant l'interrupteur C dans les quatre sens 2 fig. 25.

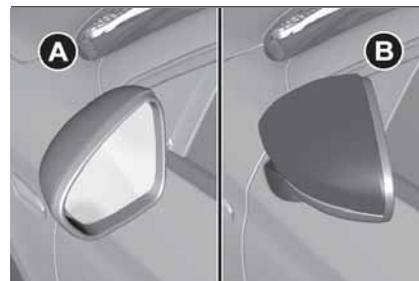


25

04106J0003EM

Rabattement Manuel

Si nécessaire (par exemple lorsque l'encombrement du rétroviseur crée des difficultés dans un passage étroit), il est possible de rabattre les rétroviseurs en les déplaçant de la position A à la position B fig. 26.



26

04106J0004EM

Chauffants

En appuyant sur le bouton  (lunette arrière dégivrante) sur la planche de bord, le désembuage / dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé.



ATTENTION

19) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche 1 fig. 27 commande la plupart des feux extérieurs. L'éclairage extérieur se produit aussi avec la clé de contact tournée sur MAR. Quand on allume les feux extérieurs, on a aussi l'allumage du tableau de bord et des commandes situées sur la planche de bord.



27

04126J0001EM

FONCTION AUTO (Capteur de luminosité) (suivant modèle)

Il s'agit d'un capteur à LED infrarouges, couplé au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture, en fonction de la sensibilité de lumière programmée par le biais du Menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™** (ou disponible).

Plus la sensibilité est importante, plus la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage automatique des feux externes sera faible.

Activation de la fonction

Tourner la molette du levier gauche en position .

Désactivation de la fonction

Pour désactiver la fonction, tourner la molette du levier de gauche dans une position autre que .

FEUX DE CROISEMENT

Quand la clé de contact est sur MAR, tourner la bague 1 fig. 27 sur . En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour s'éteignent et les feux de croisement, de position arrière et de plaque s'allument. Le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

FEUX DE JOUR (D.R.L.) « Daytime Running Lights »



Avec la clé en position MAR et la bague tournée en position , les feux de jour et les feux de position arrière s'allument automatiquement ; les autres lampes et l'éclairage interne restent éteints. Si les feux de jour sont désactivés (pour les versions/marchés qui le prévoient), et la bague est tournée sur , aucun éclairage ne s'allume.

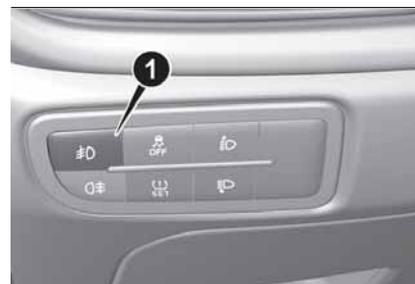
FEUX ANTIBROUILLARD

(si l'option est prévue)

Le bouton des feux antibrouillard se trouve sur la platine de gauche (le bouton 1 fig. 28). Quand les feux antibrouillard sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Dispositif de démarrage sur MAR et feux de position et de croisement allumés, appuyer sur le bouton 1 pour allumer les feux antibrouillard.

Pour éteindre les feux antibrouillard, appuyer de nouveau sur le bouton 1 ou bien tourner la bague du levier gauche fig. 27 sur  ou bien placer le dispositif de démarrage sur la position STOP.



28

04126J0008EM



Cornering lights (feux de virage)

La fonction s'active quand les feux de croisement sont allumés à une vitesse inférieure à 40 km/h : en cas de braquage important du volant ou de déclenchement du clignotant, un feu (intégré à l'antibrouillard) s'allumera du côté où le volant est braqué afin d'accroître l'angle de vision nocturne.

FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD

(si présent)

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la planche de gauche (bouton 1 fig. 29). Quand les feux antibrouillard arrière sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Avec le dispositif de démarrage sur MAR et les feux de croisement ou feux antibrouillard activés, appuyer sur le bouton 1 pour allumer les feux antibrouillard arrière.

Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, appuyer de nouveau sur le bouton 1 ou bien tourner la bague du levier gauche fig. 27 sur  ou bien placer le dispositif de démarrage sur la position STOP.



29

04126J0009EM

FEUX DE STATIONNEMENT

Ils ne s'allument qu'avec le dispositif de contact sur STOP ou avec la clé enlevée, en plaçant le sélecteur du levier gauche tout d'abord en position  et ensuite en position .

Le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Répéter la même opération pour les éteindre.

Avec les feux de stationnement activés, quand la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore s'active. Dès que la porte du conducteur est fermée, le signal sonore se désactive.

RETARD D'EXTINCTION DES PHARES (Follow me home)

Activation

Placer le dispositif de démarrage sur la position STOP.

Dans les 2 minutes, tirer le levier gauche en mode appel de phares, chaque déplacement du levier correspond à un incrément de 30 secondes de retard d'extinction des phares avec un maximum possible de 210 secondes (égales à 7 déplacement du levier).

Désactivation

Garder le levier gauche en position clignotement des feux de position pour quelques secondes ou bien tourner la clé de contact sur la position MAR ou encore attendre la fin du délai précédemment imparti.

FEUX DE ROUTE

Avec la molette du levier gauche en position , pousser en avant le levier vers la planche (position stable). Le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Les feux s'éteignent en tirant le levier vers le volant.

Appels de phares

Tirer vers soi le levier gauche 1 fig. 30, position instable ; au relâchement, le levier retourne automatiquement en position stable centrale.

Quand les feux de route sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.



30

04126J0002EM

CLIGNOTANTS

Placer le levier gauche 1 fig. 30 en position (stable) :

vers le haut : activation du clignotant côté droit ;

vers le bas : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume respectivement par intermittence.

Les clignotants se désactivent automatiquement lorsque la voiture roule de nouveau en ligne droite ou en cas d'actionnement des feux de jour (D.R.L.) / feux de stationnement.

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Cette fonction permet, avec le dispositif de démarrage sur la position MAR, d'activer pendant 25 secondes, les feux de position et les feux de plaque à chaque que l'on déverrouille le véhicule en utilisant la clé avec télécommande.

L'activation de cette fonction peut être réglée en agissant sur le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™**.

La fonction se désactive automatiquement une fois le temps d'activation (25 secondes) écoulé, ou lorsque l'on verrouille à nouveau les portes du véhicule, ou lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur une position autre que MAR.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES

Orientation du faisceau lumineux

L'orientation correcte des phares est essentielle non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la route.

De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres conducteurs les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

Correcteur de l'assiette des phares

Le correcteur de l'assiette des phares fonctionne avec le dispositif de démarrage sur MAR et les feux de croisement allumés.

Pour le réglage, agir sur les boutons  et  placés sur la platine des commandes.



31

04126J0003EM



L'écran du combiné de bord affiche la position correspondant au réglage sélectionné.

- Position 0** : une ou deux personnes sur les sièges avant ;
- Position 1** : 4 ou 5 personnes;
- Position 2** : 4 ou 5 personnes + coffre à bagages plein;
- Position 3** : conducteur + charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.

ATTENTION Contrôler l'assiette des phares en fonction des variations du poids transporté.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE DU COMBINÉ DE BORD ET DES GRAPHISMES DES BOUTONS DE COMMANDE

Le réglage de l'intensité lumineuse du combiné de bord et des boutons de commandes est possible dans le menu principal du combiné de bord (voir le paragraphe "Écran Multifonction Reconfigurable").

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(selon le modèle)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation.

En cas d'utilisation dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs arrivant en face, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de la route du pays en question : (portière avant droite), (portière avant gauche).

- fig. 32: masquage pour circulation à droite, feu avant gauche ;
- fig. 33: masquage pour circulation à droite, feu avant droit ;



32

04126J0004EM



33

04126J0005EM



ATTENTION

20) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

21) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

PLAFONNIER AVANT

Plafonnier Monolampe

Pour allumer/éteindre le plafonnier, agir sur le bouton fig. 34:

enfoncé sur 1 : plafonnier toujours éteint ;

enfoncé sur 2 : plafonnier toujours allumé ;

position 0: le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une porte.



34

F1B0043C

Plafonnier Multilampe

L'interrupteur 1 fig. 35 allume/éteint les lampes du plafonnier.

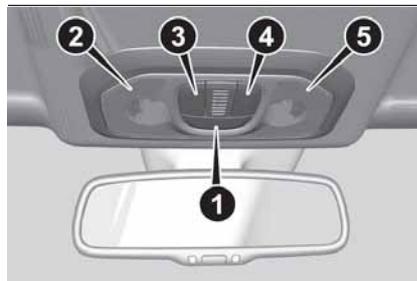
Positions interrupteur 1:

position centrale : les lampes 2 et 5 s'allument/s'éteignent à

l'ouverture/fermeture des portes ;

enfoncé à gauche (OFF) : les lampes 2 et 5 restent toujours éteintes ;

enfoncé à droite () : les lampes 2 et 5 restent toujours allumées.



35

04136J0001EM

L'allumage/extinction des lampes est progressif.

L'interrupteur 3 allume/éteint la lampe 2.

L'interrupteur 4 allume/éteint la lampe 5.

En allumant manuellement les lampes du plafonnier, elles s'éteignent automatiquement au bout de 15 minutes pour préserver la durée de la batterie, à condition que le dispositif de démarrage soit sur STOP.

ATTENTION Avant de descendre de la voiture, s'assurer que les lampes du plafonnier sont éteintes ; de cette façon, on évite de décharger la batterie lorsque les portes sont refermées.

Cependant, si une lampe allumée a été oubliée, le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur.

Temporisation des lampes du plafonnier

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles.

Temporisation à l'entrée dans la voiture

Les lampes du plafonnier s'allument de la manière suivante :

quelques secondes au déverrouillage des portes ;

environ 3 minutes à l'ouverture d'une des portes ;

quelques secondes à la fermeture des portes.

La temporisation s'interrompt lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR.

Trois modes d'extinction sont prévus :

la fermeture de toutes les portes désactive la temporisation de trois minutes et une autre temporisation de quelques secondes est activée. La temporisation s'interrompt lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR ;



- au verrouillage des portes (obtenu soit par télécommande ou avec la clé sur la porte du côté conducteur), le plafonnier s'éteint ;
- l'éclairage d'habitacle s'éteint après 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie.

Temporisation à la sortie de la voiture

Après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP ou retiré la clé du dispositif de démarrage, les lampes du plafonnier s'allument selon les modes suivants :

- si on retire la clé du dispositif de démarrage dans un délai de 3 minutes suivant la coupure du moteur, les plafonniers s'allument pendant quelques secondes;
- à l'ouverture de l'une des portes pendant 3 minutes environ ;
- à la fermeture d'une porte pendant quelques secondes.

La temporisation se termine automatiquement quand on verrouille les portes.

Plafonniers éclairage de courtoisie (si l'option est prévue)

Certaines versions sont équipées d'un plafonnier 1 fig. 36, derrière les pare-soleil, qui éclaire le miroir de courtoisie.



36

04136J0006EM

Le plafonnier s'allume automatiquement au soulèvement du volet indiqué.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur STOP, le plafonnier s'éteint automatiquement au bout de 15 minutes afin de préserver la durée de la batterie.

PLAFONNIER ARRIÈRE

Pour allumer/éteindre le plafonnier, agir sur le bouton fig. 37:

- **enfoncé sur 1** : plafonnier toujours éteint ;
- **enfoncé sur 2** : plafonnier toujours allumé ;
- **position 0** : le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une porte.



37

F1B0043C

En allumant manuellement le plafonnier, les lumières s'éteignent automatiquement au bout de 15 minutes pour préserver la durée de la batterie, à condition que le dispositif de démarrage soit sur STOP.

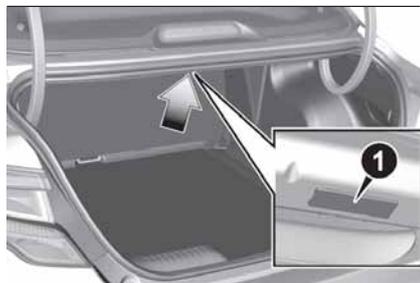
PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

À l'intérieur du coffre se trouve le plafonnier 1 fig. 38.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme.

Le plafonnier s'allume indépendamment de la position du dispositif de démarrage.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur STOP, le plafonnier s'éteint automatiquement au bout de 15 minutes afin de préserver la durée de la batterie.



38

04136J0005EM

PLAFONNIER DE LA BOÎTE À GANTS

(si présent)

À l'intérieur de la boîte se trouve le plafonnier 1 fig. 39.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture de la boîte à gants et s'éteint quand on la ferme.

Le plafonnier s'allume indépendamment de la position du dispositif de démarrage.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur STOP, le plafonnier s'éteint automatiquement au bout de 15 minutes afin de préserver la durée de la batterie.



39

04136J0007EM

ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-glace/lave-glace.

Le fonctionnement est permis uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT

Fonctionnement

⚠ 22)

⚠ 5) 6)

La bague 1 fig. 40 peut être placée sur les positions suivantes :

○ essuie-glace à l'arrêt

▲ balayage fixe (lent)

■ balayage en fonction de la vitesse

LO fonctionnement continu lent

HI fonctionnement continu rapide

🚿 fonction MIST





40

P2000172

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST  : le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant l'essuie-glace. Cette fonction est utile pour éliminer, par exemple, de petites accumulations de saletés du pare-brise ou la rosée du matin.

ATTENTION Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace gicle sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage.

Lorsque la bague 1 fig. 40 est en position , l'essuie-glace n'est pas actionné.

En position , le temps de pause entre les balayages d'essuie-glace est de 10 secondes, indépendamment de la vitesse de la voiture. En position , le temps de pause entre deux balayages est réglé en fonction de la vitesse de la voiture : si la voiture accélère, le temps de pause entre deux balayages d'essuie-glace est réduit. En position **LO** ou **HI**, l'essuie-glace est en mouvement continu, c'est-à-dire sans temps de pause entre deux balayages.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace.

Si le levier est tiré pendant une durée supérieure à une demi-seconde, l'essuie-glace est actionné avec la commande active. Quand l'utilisateur relâche le levier, trois balayages sont effectués. Après ces trois balayages, si la commande est en position , le cycle de lavage se termine par un dernier balayage après une pause de 6 secondes.

En cas de position **LO** ou **HI**, la fonction de lavage intelligent n'est pas effectuée.

ATTENTION Dans le cas d'une activation d'une durée inférieure à une demi-seconde, seul le jet du lave-vitre sera activé. Ne pas prolonger l'activation du « Lavage intelligent » pendant plus de 30 secondes.

Ne pas activer la commande lave-vitres si le réservoir est vide.

CAPTEUR DE PLUIE

(selon le modèle)



Le capteur de pluie est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur **MAR**, et désactivé quand le dispositif est sur **STOP**.

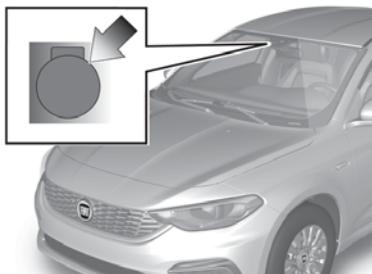
C'est un dispositif situé derrière le rétroviseur intérieur fig. 41, au contact du pare-brise, il mesure la quantité de pluie et gère par conséquent le mode de nettoyage automatique du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre. Le capteur de pluie est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur **MAR**. Si aucune pluie n'est détectée, aucun balayage ne sera effectué. En présence de pluie, l'essuie-glace est actionné en relation à la quantité mesurée par le capteur.

Le dispositif est en mesure de reconnaître et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- présence d'impureté sur la surface (par exemple dépôts de sel, saleté, etc.);
- présence de traînées d'eau dues à l'usure des balais de l'essuie-glace ;
- différence entre le jour et la nuit.

Le capteur de pluie ne sera désactivé que lorsque le dispositif de démarrage sera sur **STOP**.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.



41

04146J0003EM

BALAYAGE AUTOMATIQUE

Activation



Le balayage automatique peut être choisi par l'utilisateur, en sélectionnant le capteur de pluie depuis le Menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™** et en tournant la bague 1 fig. 40 en position ▲ ou ■. Celles-ci seront utilisées pour configurer le niveau de sensibilité du capteur de pluie : en position ▲, le capteur est moins sensible et les essuie-glaces s'actionneront en cas de grande quantité d'eau sur le pare-brise, alors qu'en position ■, les essuie-glaces seront actionnés dès qu'une quantité minimale de pluie sera mesurée.

L'activation du balayage automatique sera signalée à l'utilisateur par un balayage. Le même balayage sera répété chaque fois que la sensibilité du capteur est augmentée en tournant la bague de la position ▲ vers la position ■.

L'activation de la fonction de « Lavage intelligent » active le cycle de lavage normal, après quoi, la fonction de balayage automatique est restaurée.

En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie, le mode de balayage pourrait être modifié en fonction des exigences. Dans certaines versions, la défaillance du capteur est signalée à l'utilisateur par le biais du témoin qui apparaît sur l'écran !. L'indication de défaillance reste active pendant tout le temps de fonctionnement du capteur ou jusqu'à une réinitialisation du dispositif.

Neutralisation

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP en laissant la bague 1 fig. 40 en position ▲ ou ■, lors du démarrage suivant (dispositif de démarrage sur MAR) aucun cycle de balayage ne sera effectué pour protéger le système. Cette neutralisation momentanée évite toute activation intertempore du balayage pendant le démarrage du moteur (par exemple, pendant le lavage manuel du pare-brise, le blocage des balais sur la vitre pour cause de givre).

L'utilisateur peut réactiver à nouveau le mode de balayage automatique de trois façons :

- en tournant la bague en position ○ et puis de nouveau en position ▲ ou ■ ;
- en déplaçant le levier vers le haut en position MIST  ;
- au dépassement de la vitesse de 5 km/h lorsque le capteur détecte la présence de pluie.

Lors du rétablissement du fonctionnement du balayage par l'une des manœuvres susmentionnées, un balayage de l'essuie-glace est effectué, indépendamment des conditions de la vitre, pour signaler la réactivation.

ATTENTION Dans le cas d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique (suivant modèle) et d'un capteur de pluie, le passage à la position N (Neutre ou Point mort) neutralise le mode de balayage automatique.

Désactivation

L'utilisateur peut désélectionner le balayage automatique en agissant sur le Menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™**, ou en tournant la bague 1 dans fig. 40 une position différente des intermittentes (▲ ou ■).



Service Position

Cette fonction permet de remplacer les balais ou de les protéger en cas de glace et/ou neige.

Elle peut être activée seulement avec le véhicule à l'arrêt.

La Service Position peut être sélectionnée, sur demande de l'utilisateur, deux minutes après l'arrêt du véhicule avec les balais en position de stationnement.

L'utilisateur peut valider la fonction ou en tournant la bague en position  et en manoeuvrant le levier vers le haut, en position MIST , au maximum trois fois. Les activations servent à obtenir la position désirée du balai. La fonction sera désactivée à la mise en marche successive de la voiture, soit en actionnant les essuie-glaces soit en conduisant la voiture (à une vitesse supérieure à 5 km/h).

ATTENTION S'assurer, quand le véhicule est mis en marche, qu'il n'y a pas de glace ou neige sur le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.



ATTENTION

22) S'il fallait nettoyer la vitre, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé ou que la clé se trouve sur STOP.



ATTENTION

- 5)** Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli, même après un redémarrage de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 6)** Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.
- 7)** Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.
- 8)** En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.

CLIMATISATION

AÉRATEURS D'HABITACLE

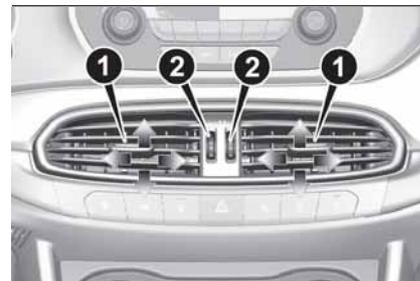
Diffuseurs orientables

Ils se trouvent aux extrémités fig. 42 et au centre fig. 43 de la planche de bord.



42

04156J0001EM



43

04156J0002EM

Pour les utiliser :

- agir sur le dispositif central 1 pour diriger le flux d'air où l'on souhaite ;
- tourner la molette 2 pour régler/fermer le débit d'air.

Diffuseurs d'air fixes

Les diffuseurs fixes 3 fig. 42 sont également prévus ; ils dirigent l'air vers le haut et vers les vitres latérales. Le diffuseur central fixe qui se trouve à la base du pare-brise ainsi que les aérateurs qui dirigent l'air vers les pieds des passagers avant et arrière viennent compléter le système.



CLIMATISEUR MANUEL

Commandes



1 — manette de réglage de la température de l'air (mélange air chaud/froid) :

- Secteur rouge = air chaud;
- Secteur bleu = air froid.

2 — molette d'activation/réglage du ventilateur :

-  0 = ventilateur éteint;
- 1-2-3 = vitesse de ventilation ;
- 4  = ventilation à la vitesse maximum.

3 — bouton d'activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;

En amenant le curseur sur la position  l'enclenchement du recyclage de l'air survient.

En amenant le curseur sur la position  le recyclage de l'air d'habitacle se désactive.

4 — molette de répartition de l'air :

-  sortie d'air des aérateurs centraux et latéraux
-  sortie d'air des aérateurs centraux, latéraux et des diffuseurs de la zone des pieds avant et arrière
-  sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds et un léger flux d'air également des aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds, au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

5 — Bouton pour activation/désactivation du climatiseur

Climatisation (refroidissement)

Pour obtenir un bon refroidissement de l'habitacle, procéder comme suit :

- tourner le sélecteur 1 sur la zone bleu ;
- enclencher le recyclage de l'air intérieur;
- tourner le sélecteur 4 sur  ;
- appuyer sur le bouton 5 pour activer le climatiseur et tourner le sélecteur 2 au moins sur la 1^{ère} vitesse. Pour obtenir un refroidissement rapide, tourner le sélecteur 2 sur la vitesse maximale du ventilateur.

Réglage du refroidissement

- tourner le sélecteur 1 vers la droite pour augmenter la température ;
- désactiver le recyclage d'air intérieur;

tourner la manette 2 pour diminuer la vitesse du ventilateur.

Chauffage habitacle

Pour obtenir le chauffage de l'habitacle, procéder comme suit :

- tourner le sélecteur 1 sur la zone rouge ;
- tourner le sélecteur 4 sur  ;
- tourner le sélecteur 2 au moins sur la première vitesse. Pour obtenir un chauffage rapide, tourner le sélecteur 2 sur la vitesse maximale du ventilateur.

ATTENTION Quand le moteur est froid, il faut attendre quelques minutes avant d'obtenir un chauffage optimal de l'habitacle.

Désembuage/dégivrage rapide

Cette opération permet de désembuer/dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales avant.

Pour obtenir le désembuage/dégivrage rapide, procéder comme suit :

- tourner le sélecteur 1 dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'au maximum de la zone rouge ;
- tourner le sélecteur 2 sur la vitesse maximale du ventilateur ;
- tourner le sélecteur 4 sur  ;
- désactiver le recyclage d'air intérieur.



Lorsque le désembuage/dégivrage est terminé, actionner les commandes pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Désembuage des vitres

Le climatiseur est très efficace pour prévenir la formation de buée sur les vitres en cas de forte humidité.

En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'habitacle, il est conseillé d'effectuer la manœuvre suivante afin de prévenir la buée sur les vitres :

- tourner le sélecteur 1 sur la zone rouge ;
- tourner la molette 4 sur , avec la possibilité de passer à la position  s'il n'y a aucune trace de buée ;
- tourner le sélecteur 2 au moins sur la 1^{ère} vitesse du ventilateur;
- appuyer le bouton 5 pour activer la climatisation.

Désembuage / dégivrage de la lunette arrière dégivrante

Appuyer sur le bouton indiqué dans fig. 45 () pour activer (LED sur le bouton allumée) le désembuage/dégivrage de la lunette arrière dégivrante.



45

04156J0007EM

La fonction se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou à l'arrêt du moteur et ne s'enclenche pas au démarrage suivant.

Si la fonction est prévue, la pression du bouton  active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs.

ATTENTION Ne pas coller d'adhésifs sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.

Recyclage de l'air intérieur

Amener le curseur 3 sur la position  pour activer le recyclage de l'air d'habitacle. Il est préférable d'activer le recyclage de l'air intérieur pendant les arrêts dans la circulation ou dans les tunnels, pour éviter que de l'air pollué pénètre de l'extérieur.

Éviter d'utiliser cette fonction de manière prolongée, notamment si plusieurs personnes sont à bord, afin d'éviter la formation de buée sur les vitres.

ATTENTION Le recyclage d'air d'habitacle permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (« chauffage » ou « refroidissement »), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. Il est déconseillé d'activer le recyclage de l'air d'habitacle pendant les journées pluvieuses ou froides afin d'éviter la formation de condensation sur les vitres.

Start&Stop

(selon le modèle)

En cas d'activation du système Start&Stop (moteur coupé et voiture à 0 km/h), le système maintient le débit d'air sélectionné par le conducteur.

Dans ces conditions, le refroidissement et le réchauffement de l'habitacle ne sont pas garantis vu que le compresseur du climatiseur s'arrête en même temps que le moteur.

Pour privilégier le fonctionnement du climatiseur, il est possible de désactiver le système Start&Stop en appuyant sur le bouton  situé sur la planche de bord centrale.

Chauffage supplémentaire

(selon le modèle)

Le chauffage supplémentaire garantit un chauffage plus rapide de l'habitacle.

Il s'active en cas de conditions climatiques froides, si les conditions suivantes sont réunies :

- température extérieure froide ;
- température du liquide de refroidissement du moteur basse ;
- moteur démarré ;
- vitesse de ventilation réglée au moins sur la 1^{ère} vitesse ;
- molette 1 tournée à fond dans le sens horaire en zone rouge.

L'arrêt du chauffage se fait quand au moins l'une des conditions ci-dessus n'est plus constatée.

Remarque La puissance du chauffage électrique est modulée en fonction de la tension de la batterie.

Entretien du circuit



2)

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.



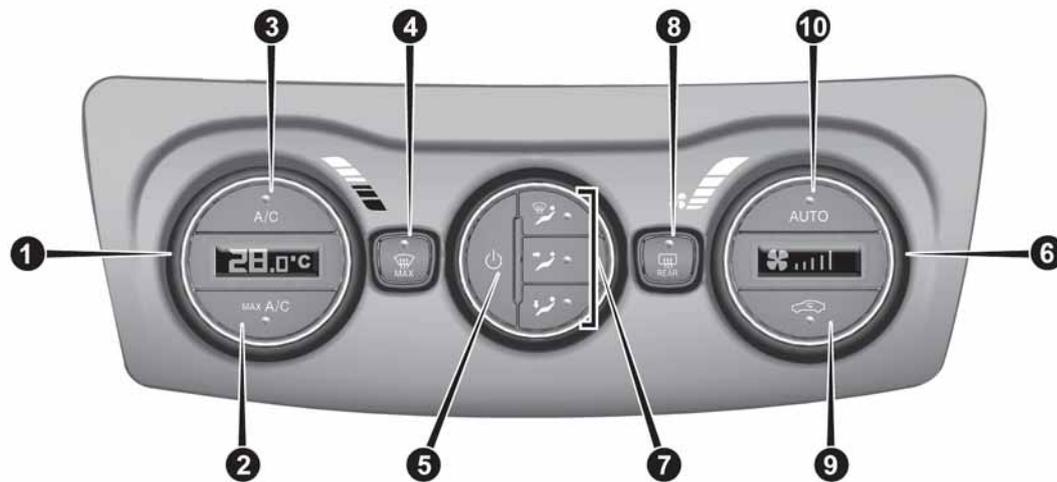
ATTENTION

2) Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Noter également que le lubrifiant utilisé pour le compresseur est étroitement lié au type de gaz réfrigérant, se référer au Réseau Après-vente Fiat.



CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

Commandes



- 1 - molette de réglage de la température de l'habitacle, sur l'écran la température programmée est affichée;
- 2 - bouton d'activation de la fonction MAX A/C;
- 3 - bouton d'activation / désactivation du compresseur du climatiseur ;
- 4 - bouton d'activation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide des vitres avant);
- 5 - bouton d'activation/désactivation du climatiseur ;
- 6 - molette de réglage vitesse ventilateur, sur l'écran la vitesse programmée est affichée;
- 7 - boutons de sélection de répartition de l'air;
- 8 - bouton d'activation / désactivation de la lunette arrière dégivrante ;
- 9 - bouton d'activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;
- 10 - bouton d'activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique).

Description

Le climatiseur automatique règle la température de l'air dans l'habitacle. Le système maintient en permanence le confort de l'habitacle en compensant les éventuelles variations climatiques externes.

Pour une gestion optimale du confort, la température de référence est de 22 °C.

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont :

- la température de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;
- la répartition de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air);
- l'enclenchement du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;
- recyclage de l'air.

Toutes ces fonctions peuvent être modifiées manuellement, en intervenant sur le système et en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres.

Les choix manuels sont toujours prioritaires par rapport à l'automatisme et sont mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur actionne le bouton AUTO, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons particulières de sécurité.

Les opérations suivantes ne désactivent pas la fonction AUTO :

- activation/désactivation du recyclage;
- activation/désactivation du compresseur ;
- activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante.

Étant régulée par le ventilateur à contrôle électronique, la quantité de l'air qui pénètre dans l'habitacle est indépendante de la vitesse de la voiture.

La température de l'air émis est toujours contrôlée automatiquement, en fonction de la température sélectionnée sur l'écran (sauf quand le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Le système permet de régler ou modifier manuellement :

- température d'air de l'habitacle;
- la vitesse du ventilateur (variation continue) ;
- la répartition d'air sur 5 positions ;
- l'activation du compresseur ;
- fonction MAX A/C (refroidissement maximal);
- la fonction de dégivrage/désembuage rapide ;
- le recyclage de l'air ;
- la lunette dégivrante ;
- l'arrêt du système.

Modes de fonctionnement du climatiseur

Le climatiseur peut être mis en fonction de différentes manières : il convient, néanmoins, d'appuyer sur le bouton AUTO et de tourner les sélecteurs pour programmer la température souhaitée.



De cette manière, le fonctionnement du système se fera d'abord en automatique, avec réglage de la température, de la quantité et de la répartition de l'air admis dans l'habitacle tout en gérant la fonction de recyclage et l'activation du compresseur du climatiseur.

Pendant le fonctionnement automatique, il est possible de changer la température sélectionnée, d'activer/désactiver la lunette, d'activer la fonction MAX/AC, d'activer/désactiver le compresseur et le recyclage de l'air en agissant, à n'importe quel moment, sur les boutons et sélecteurs : le circuit modifiera automatiquement ses propres réglages pour s'adapter aux nouvelles demandes.

Refroidissement maximum

(Mode MAX A/C)

Pour refroidir l'habitacle, il est également possible d'actionner le bouton 2 portant l'inscription MAX A/C.

En cette modalité le système active la climatisation (LED du bouton 3 allumé), enclencher la recirculation de l'air interne (LED sur le bouton 10 allumé), régler la vitesse du ventilateur au maximum et sélectionner la distribution de l'air aux bouches d'aération centrales et latérales.

ATTENTION Pendant la fonction MAX A/C il est possible de gérer la vitesse du ventilateur et de changer la distribution de l'air en l'envoyant vers les bouches d'aération pour le pieds. Toute autre opération désactive la fonction MAX A/C.

Réglage de la température de l'air

Tourner la molette 1 vers la droite ou vers la gauche pour régler la température de l'habitacle. La température programmée est affichée à l'écran.

En tournant complètement la molette à droite ou à gauche on enclenche respectivement les fonctions de HI (chauffage maxi) ou LO. Pour désactiver ces fonctions, tourner le sélecteur de la température en programmant la température souhaitée.

Sélection de la répartition de l'air

En appuyant sur les boutons  /  /  /  /  , il est possible de sélectionner manuellement l'une des 5 positions possibles de répartition de l'air :

 Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.

 Flux d'air vers les aérateurs centraux et latéraux du tableau de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

 Flux d'air vers les diffuseurs de la zone des pieds avant/arrière. Une telle répartition de l'air permet de chauffer l'habitacle très rapidement et de profiter aussitôt d'une agréable sensation de chaleur.

 +  Répartition du flux d'air entre les aérateurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les aérateurs centraux/latéraux de la planche de bord (air plus frais). Cette répartition est spécialement adaptée aux saisons du printemps et d'automne, avec rayonnement solaire.

 +  Répartition du flux d'air entre les diffuseurs de la zone des pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet de chauffer correctement l'habitacle et évite la formation de buée sur les vitres.

En mode AUTO, le climatiseur gère automatiquement la répartition de l'air (les DEL sur les boutons 7 restent éteintes). La distribution de l'air programmée manuellement est signalée par l'éclairage des DEL sur les boutons sélectionnés.

Dans la fonction combinée, lorsqu'on appuie sur un bouton, on active la fonction correspondante en même temps que celles déjà programmées. En revanche, si l'on appuie sur un bouton dont la fonction est déjà active, celle-ci est annulée et la LED correspondante s'éteint. Pour revenir au contrôle automatique de la répartition de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton AUTO.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Tourner le sélecteur 6 pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur. La vitesse est visible sur l'écran interne à la molette 6.

- vitesse maximum du ventilateur = toutes les LED allumées ;
- vitesse minimum du ventilateur = une seule LED allumée.

Le ventilateur peut être exclu uniquement si le compresseur du climatiseur a été désactivé en appuyant sur le bouton A/C.

ATTENTION Pour revenir au contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton AUTO.

Bouton AUTO

En appuyant sur le bouton AUTO (LED allumée sur le bouton), le climatiseur règle automatiquement :

- la quantité et la répartition de l'air introduit dans l'habitacle ;
- le compresseur du climatiseur ;
- le recyclage de l'air ;
- en annulant tous les réglages manuels précédents.

Cette condition est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton AUTO.

En intervenant manuellement sur la répartition de l'air ou la vitesse du ventilateur, la LED s'éteint pour signaler que le climatiseur ne contrôle plus automatiquement toutes les fonctions.

Pour rétablir le contrôle automatique du système après une ou plusieurs sélections manuelles, appuyer sur le bouton AUTO.

Recyclage de l'air intérieur

Le recyclage de l'air est géré suivant les logiques de fonctionnement suivantes :

- enclenchement automatique : LED sur le bouton  éteinte, LED sur le bouton AUTO allumée ;

- activation forcée (recyclage de l'air activé en permanence) : LED sur le bouton  allumée ;

- désactivation forcée (recyclage de l'air désactivé en permanence, admission d'air de l'extérieur) : LED sur le bouton  éteinte.

L'activation/désactivation forcée peut être sélectionnée en appuyant sur le bouton  .

Quand on appuie sur le bouton  , le climatiseur active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle (LED sur le bouton  allumée).

Quand on appuie sur le bouton  , il reste possible d'activer le recyclage de l'air extérieur (LED sur le bouton éteinte) et inversement.

ATTENTION L'enclenchement du recyclage permet d'atteindre plus rapidement les conditions voulues pour chauffer ou refroidir l'habitacle.

Toutefois, il est vivement déconseillé d'utiliser le recyclage par temps froid ou pluvieux, ou de toute façon en cas de température extérieure basse, car la possibilité d'embuer rapidement l'intérieur des vitres augmenterait considérablement (surtout si le climatiseur n'est pas activé).

Pour des températures extérieures basses, le recyclage est forcé en position désactivée (admission d'air de l'extérieur) pour éviter de possibles phénomènes d'embuage.



Dans le fonctionnement automatique, le recyclage est géré automatiquement par le système en fonction des conditions climatiques extérieures.

Compresseur du climatiseur

Appuyer sur le bouton A/C pour activer/désactiver le compresseur (l'activation est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton). La désactivation du compresseur reste en mémoire même après l'arrêt du moteur.

En désactivant le compresseur si le climatiseur est en mesure de maintenir la température demandée, la LED sur le bouton AUTO reste allumée. En revanche, si le climatiseur n'est plus en mesure de maintenir la température demandée, la LED sur le bouton AUTO s'éteint.

Pour rétablir le contrôle automatique de l'activation du compresseur, appuyer à nouveau sur le bouton AUTO. Lorsque le compresseur est désactivé, la vitesse du ventilateur peut être mise à zéro manuellement.

Lorsque le compresseur est activé et que le moteur tourne, la ventilation manuelle ne peut pas descendre en dessous de la vitesse minimale (uniquement une LED allumée).

ATTENTION Lorsque le compresseur est désactivé, il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure. Par ailleurs, dans des conditions environnementales particulières, les vitres pourraient s'embuer rapidement du fait que l'air ne peut pas être déshumidifié.

Désembuage/dégivrage rapide des vitres (fonction MAX-DEF)

Appuyer sur le bouton  **MAX** pour activer (LED sur le bouton allumée) le désembuage/le dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.

Le climatiseur effectue les opérations suivantes :

- il enclenche le compresseur du climatiseur lorsque les conditions climatiques le permettent ;
- il désactive le recyclage de l'air ;
- il programme la température maximum de l'air (HI) ;
- il enclenche une vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur ;
- il dirige le flux d'air vers les aérateurs du pare-brise et des vitres latérales avant ;
- il active la lunette arrière dégivrante.

il affiche la vitesse du ventilateur (allumage écran de gauche) et la répartition appliquée.

ATTENTION Dès que le liquide de refroidissement du moteur atteint la température appropriée, la fonction MAX-DEF reste enclenchée pendant 3 minutes environ.

Quand cette fonction est activée, la LED sur le bouton AUTO s'éteint. Lorsque la fonction est active, le réglage de la vitesse du ventilateur et la désactivation de la lunette dégivrante sont les seules interventions manuelles possibles.

En appuyant sur les boutons  , A/C ou AUTO, le climatiseur désactive la fonction MAX-DEF.

Désembuage/dégivrage de la lunette arrière dégivrante

Appuyer sur le bouton  **REAR** pour activer (LED sur le bouton allumée) le désembuage/le dégivrage de la lunette arrière dégivrante.

La fonction se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou à l'arrêt du moteur et ne s'enclenche pas au démarrage suivant.

Si la fonction est prévue, la pression du bouton  **REAR** active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs.

ATTENTION Ne pas coller d'adhésifs sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.

Extinction/rallumage du climatiseur

Extinction du climatiseur

Appuyer sur le bouton .

Lorsque le climatiseur est éteint :

- le recyclage de l'air est activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur ;
- le compresseur est désactivé ;
- le ventilateur est éteint ;
- il est possible d'activer/désactiver la lunette arrière dégivrante.

ATTENTION La centrale du climatiseur mémorise les températures paramétrées avant l'extinction et les rétablit quand on appuie sur n'importe quel bouton du système.

Rallumage du climatiseur

Pour rallumer le climatiseur en mode complètement automatique, appuyer sur le bouton AUTO.

Start&Stop

(selon le modèle)

Le climatiseur automatique gère le système Start&Stop (moteur éteint avec vitesse du véhicule égal à 0 km/h) de manière à garantir un confort approprié à l'intérieur de la voiture.

Le climatiseur désactive notamment le système Start&Stop si :

- le climatiseur est en mode AUTO (LED sur le bouton allumée) et les conditions thermiques dans la voiture ne sont vraiment pas confortables ;
- le climatiseur est en mode MAX A/C ;
- le climatiseur est en mode MAX-DEF.

Quand le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à 0 km/h), si les conditions thermiques dans l'habitacle devaient rapidement s'altérer (ou si on demande le refroidissement maximum – MAX A/C – ou le désembuage rapide – MAX-DEF), le climatiseur requiert le redémarrage du moteur.

Avec le système Start&Stop actif (moteur arrêté et voiture à 0 km/h), le débit se réduit au minimum afin de conserver le plus longtemps possible les conditions de confort de l'habitacle. La centrale de climatisation cherche à gérer au mieux le manque de confort provoqué par l'arrêt du moteur (extinction du compresseur et de la pompe du liquide moteur). Il est toutefois possible de privilégier le fonctionnement du climatiseur par la désactivation du système Start&Stop en appuyant sur le bouton  situé sur la planche de bord centrale.

REMARQUE En cas de conditions climatiques sévères, il est conseillé de limiter l'utilisation du système Start&Stop afin d'éviter des allumages et extinctions continus du compresseur pouvant entraîner l'embuage rapide des vitres, l'accumulation d'humidité et l'entrée de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

REMARQUE Lorsque le système Start&Stop est actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), la gestion automatique du recyclage se désactive, tout en maintenant la prise d'air de l'extérieur, afin de réduire le risque de formation de buée sur les vitres (le compresseur étant éteint).

Chauffage supplémentaire

(si disponible)

Le chauffage supplémentaire s'active automatiquement selon les conditions ambiantes et avec le moteur allumé.

ATTENTION Le chauffage ne fonctionne que lorsque la température ambiante et la température du liquide de refroidissement moteur sont basses. Le chauffage ne se met pas en marche si la tension de la batterie est insuffisante.



Entretien du circuit



Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

3) Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Noter également que le lubrifiant utilisé pour le compresseur est étroitement lié au type de gaz réfrigérant, se référer au Réseau Après-vente Fiat.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



Les boutons de commande sont situés sur la platine des panneaux de porte.

Les lève-vitres fonctionnent lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou clé extraite). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Commandes de porte avant, côté conducteur

Toutes les vitres peuvent être actionnées depuis le panneau de porte fig. 47, côté conducteur.



47

04166J0001EM

□ 1 : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture/fermeture de la vitre;

□ 2 : ouverture/fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture de la vitre;

□ 3 : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;

□ 4 : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite (le cas échéant);

□ 5 : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche (le cas échéant).

Ouverture des vitres

Appuyer sur les boutons pour ouvrir la vitre désirée fig. 48.



48

F1B0067C

Une pression brève sur un bouton quelconque, soit sur les portes avant que sur les portes arrière, provoque le coulisement « par à-coups » de la vitre, alors qu'une pression prolongée active l'actionnement « continu automatique » (ou disponible).

La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande.

Fermeture des vitres

Soulever les boutons pour fermer la vitre désirée fig. 49.



49

F1B0068C

Une pression brève sur un bouton quelconque, soit sur les portes avant que sur les portes arrière, provoque le coulisement « par à-coups » de la vitre ; l'actionnement « continu automatique » est prévu pour les vitres de la porte avant côté conducteur uniquement.

Pour les vitres des portes arrière, seule la fermeture « par à-coups » est prévue.

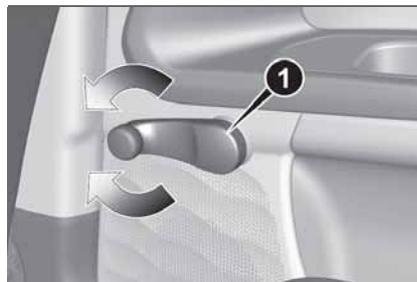
Commandes de porte avant, côté passager, et portes arrière

Sur la platine du panneau de porte avant, côté passager se trouvent les boutons pour la commande de la vitre correspondante.

Sur les platines des panneaux de portes arrière se trouvent les boutons pour la commande des vitres correspondantes.

Manuels Arrières

(pour versions/marchés où il est prévu)
Pour ouvrir et fermer la vitre, actionner la manivelle correspondante 1 fig. 50.



50

04166J0004EM



ATTENTION

23) Une mauvaise utilisation des lève-glaces électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci. En quittant le véhicule (doté de clé mécanique avec télécommande), il faut toujours veiller à retirer la clé du dispositif de démarrage pour éviter que les lève-vitres ne soient actionnés par inadvertance et ne constituent une source de danger pour les passagers restés à bord.



CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder de la manière suivante :

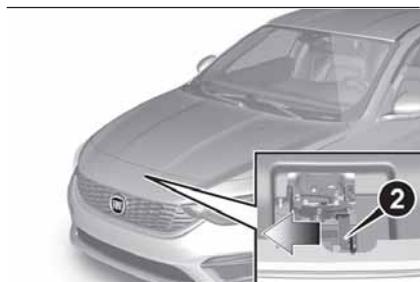
□ tirer le levier 1 fig. 51, situé dans la zone des pédales côté conducteur, selon le sens indiqué par la flèche ;



51

04196J0001EM

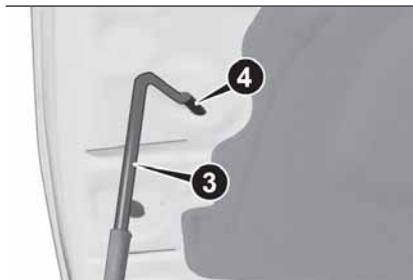
□ tirer le levier 2 fig. 52 dans le sens indiqué par la flèche ;



52

04196J0002EM

□ soulever le capot et libérer en même temps la béquille d'appui 3 fig. 53 de son dispositif de blocage, puis introduire l'extrémité de la béquille dans le logement 4 du capot du moteur.



53

04196J0003EM

ATTENTION Avant de soulever le capot, vérifier que les bras d'essuie-glace adhèrent au pare-brise et que l'essuie-glace n'est pas en service.

⚠ 24) 25) 26)

CLÔTURE

⚠ 27)

Procéder de la manière suivante :

□ d'une main, tenir le capot soulevé et de l'autre, enlever la béquille 3 fig. 53 du logement 4 et la remettre dans le dispositif de blocage;

□ abaisser le capot à environ 40 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et non seulement accroché en position de sécurité, en essayant de le soulever. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

ATTENTION Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.



ATTENTION

24) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

25) Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.

26) Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein de stationnement électrique est enclenché.

27) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE

Elle fonctionne exclusivement avec clé sur MAR et moteur démarré. La direction assistée électrique permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

ATTENTION En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir : il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de la direction. Dans ce cas, aucune intervention de réparation n'est nécessaire. Lorsqu'on utilisera de nouveau la voiture, la direction assistée fonctionnera normalement.

ATTENTION La direction assistée électrique Dualdrive se caractérise, quand la butée est presque atteinte, par la présence d'un effet d'amortissement réalisé électroniquement. Lors de certaines manœuvres, le volant pourrait effectuer une autre légère rotation, avant la butée mécanique.

Ce comportement est normal et voulu pour éviter les impacts excessifs sur les composants mécaniques situés à l'intérieur du dispositif.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE

 28) 29)

Enclenchement/désenclenchement

Appuyer sur le bouton fig. 54.



54

04226J0001EM

L'activation de la fonction est signalée par une indication visuelle (inscription CITY) sur le combiné de bord ou, selon les versions, sur l'écran.

Lorsque la fonction CITY est enclenchée, l'effort exercé sur le volant résulte plus léger et facilite les manœuvres de stationnement : l'enclenchement de la fonction s'avère particulièrement utile pour la conduite en ville.



**ATTENTION**

28) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

29) Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé de contact en verrouillant la direction (notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol). Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

COFFRE À BAGAGES

29) ATTENTION Ne pas rouler avec des objets posés sur la plage arrière : ils pourraient provoquer des lésions aux passagers en cas d'accident ou de freinage brusque.

OUVERTURE**Ouverture du hayon du coffre**

Lorsque la fermeture centralisée est déverrouillée, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur du véhicule, en actionnant la poignée électrique d'ouverture indiquée (ou disponible) fig. 56 située sous la poignée jusqu'au dé clic confirmant le déverrouillage ou en appuyant sur le bouton  fig. 55 de la télécommande.



55

04206J0011EM



56

04206J0001EM

Lorsque l'on ouvre le hayon le plafonnier du coffre à bagages s'allume en même temps ; le plafonnier s'éteint automatiquement à la fermeture du hayon (voir également « Éclairage d'habitacle »).

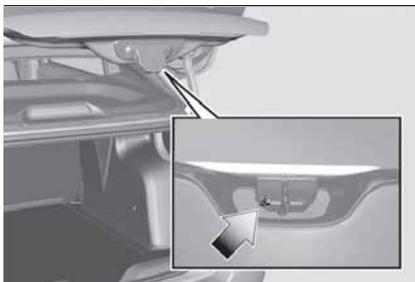
Afin de préserver la durée de la batterie, en cas d'oubli de fermeture du hayon, le plafonnier s'éteint automatiquement après quelques minutes.

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

Pour les versions avec les dossiers des sièges arrières rabattables :

abaisser les appuie-tête et rabattre les dossiers ;



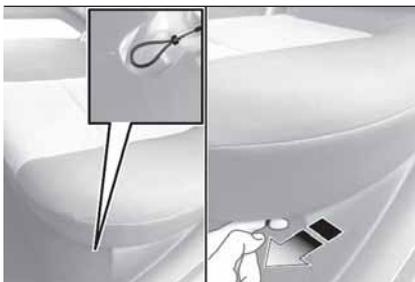
57

04206J0009EM

□ pour débloquer mécaniquement le hayon arrière, utiliser un tournevis ou la pièce métallique de la clé, actionner le levier sur le point indiqué en fig. 57 et actionner le déverrouillage de la serrure.

Pour les versions avec les dossiers des sièges arrière rabattables:

□ tirer le câble sur le côté gauche sous les coussins du siège arrière en fig. 58.



58

04206J0010EM

CLÔTURE

Pour le fermer le hayon du coffre à bagages, le baisser en appuyant au niveau de la serrure jusqu'au déclic de blocage.

ATTENTION Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme

d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit :

□ fermer toutes les portes et le coffre à bagages;

□ appuyer sur le bouton **FIAT** de la télécommande ;

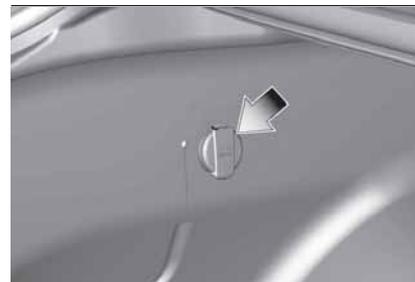
□ appuyer sur le bouton **G** de la télécommande.

PRISE DE COURANT ARRIÈRE

(suivant modèle)

Elle est située du côté gauche du coffre fig. 59. Ce réglage n'est possible que si la clé de contact est sur MAR.

ATTENTION Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.



59

04206J0008EM

CARGO BOX

(selon le modèle)

Elle est constituée d'un caisson préformé fig. 60, installé dans le coffre à bagages, que l'on peut utiliser pour y ranger des objets et qui permet d'avoir un niveau uniforme du plan de chargement.



60

P2000165



**ATTENTION**

30) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.

**ATTENTION**

9) Le plan est dimensionné pour une capacité maximale de poids réparti de 50 kg : ne pas charger d'objets ayant un poids supérieur.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS



31)

Pour ouvrir le compartiment porte objet, procéder comme suit :

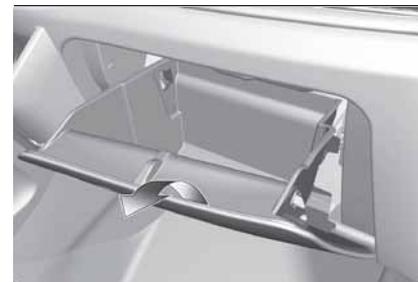
tirer le levier 1 fig. 61 dans le sens indiqué par la flèche, le volet s'ouvre vers le bas automatiquement.

quand on ouvre le compartiment fig. 62 le plafonnier d'habitacle s'allume automatiquement (ou disponible).



61

04206J0002EM



62

04206J0003EM

AILETTES PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Elles peuvent être orientées frontalement ou latéralement.

Pour orienter le pare-soleil dans le sens latéral, le décrocher du support côté rétroviseur d'habitacle et le faire tourner vers la vitre latérale.

Derrière les pare-soleil se trouve un miroir de courtoisie.



63

04206J0004EM

Pour accéder au miroir, soulever le volet 1 fig. 63 vers le haut, comme indiqué sur la figure.

ATTENTION Les deux côtés du pare-soleil côté passager portent une étiquette rappelant l'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags » au chapitre « Sécurité »).

PRISE DE COURANT AV

Elle est située sur la console centrale et ne fonctionne qu'avec le dispositif de contact en position MAR. Pour l'utiliser, ouvrir le bouchon 1 fig. 64.



64

P2000019-000-000

Sur les versions équipées d'un « kit fumeurs » en option, au lieu de la prise de courant, se trouve l'allume-cigare (voir la description au paragraphe « Allume-cigare »).

ATTENTION Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

ALLUME-CIGARE

(suivant modèle)



Il est situé sur la console centrale. Pour activer l'allume-cigare, appuyer sur le bouton 1 fig. 65.



65

P2000017-000-000

Quelques secondes après, l'allume-cigare revient automatiquement sur la position initiale et il est prêt à l'emploi.

ATTENTION Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigare.

ATTENTION Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

CENDRIER

(selon le modèle)

Il est constitué d'un boîtier en plastique extractible, avec encliquetage d'ouverture fig. 66, qui peut être placé dans les logements porte-gobelets/ porte-canettes présents sur le tunnel central (voir la description ci-après).



66

04206J0007EM



ACCOUDOIR**Accoudoir avant**

(selon le modèle)

Il est situé entre les sièges avant.

L'accoudoir peut être réglé dans le sens longitudinal.



67

04246J0008EM

L'accoudoir est doté à l'intérieur d'un compartiment vide-poches : pour y accéder, agir sur le dispositif 1 fig. 67 et soulever l'accoudoir vers le haut.

Accoudoir arrière

(selon le modèle)

L'accoudoir arrière est mobile et peut être repositionné dans le dossier.

☐ pour le baisser tirer sur la languette indiquée en fig. 68.

☐ pour le fermer le soulever jusqu'à ce qu'il soit dans son logement.



68

04066J0009EM

En soulevant le couvercle 1 fig. 69 la porte objet est accessible ainsi que deux logements porte boissons.

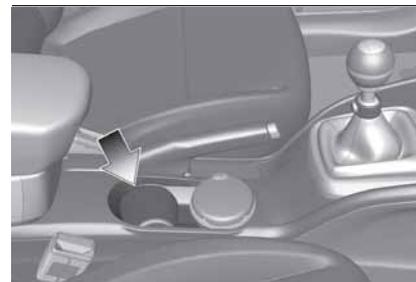


69

04066J0008EM

**PORTE-GOBELETS/
PORTE-CANETTES**

Le tunnel central dispose de deux logements porte-gobelets/porte-canettes fig. 70.



70

04246J0009EM

POIGNÉES D'APPUI

(selon le modèle)

Les poignées d'appui 1 fig. 71 (le cas échéant) se trouvent juste au-dessus des portes. Les poignées arrière sont dotées de crochets 2 prévus pour pendre les vêtements.



71

04246J0010EM



ATTENTION

31) Ne pas voyager avec le compartiment de rangement ouvert de manière à ne pas blesser les passagers des sièges avant en cas d'accident.

32) L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il soit utilisé par les enfants : danger d'incendie et/ou de brûlures.

33) Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier : il pourrait s'enflammer au contact des mégots de cigarettes.

PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS

La voiture peut être équipée de deux barres transversales qui peuvent être utilisées, avec l'ajout d'accessoires spécifiques, pour le transport d'objets divers (par exemple skis, windsurf, vélos etc.).

Les griffes d'accrochage avant de prédisposition sont placées sur les points 1 fig. 72.

Les griffes arrière de prédisposition sont placées sur les points 2.

Les points 1 sont accessibles avec les portes avant ouvertes, les points 2 sont accessibles avec les portes arrière ouvertes.



72

04256J0001EM



Pour l'installation, il faut se reporter aux indications fournies par le Constructeur des barres transversales achetées. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

34) Avant de procéder avec la marche, s'assurer d'avoir correctement monté les barres transversales.



ATTENTION

10) Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir le paragraphe « Poids » au chapitre « Données techniques »).

11) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximums d'encombrement.



SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Versions essence

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs essence sont : pot catalytique, sondes lambda et dispositif anti-évaporation.

Versions diesel

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs Diesel sont : convertisseur catalytique à oxydation, système de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.) et filtre à particules (DPF).



35)

FILTRE A PARTICULES (DPF)

(Diesel Particulate Filter)

Le filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) est un filtre mécanique, installé dans le circuit d'échappement, qui piège physiquement les particules de carbone qui se trouvent dans les gaz d'échappement du moteur Diesel.

L'utilisation du filtre à particules est nécessaire pour éliminer presque la totalité des émissions de particules de carbone conformément à la législation actuelle/future.

Pendant l'utilisation normale du véhicule, la centrale de contrôle du moteur enregistre une série de données concernant l'utilisation (période d'utilisation, type de trajet, températures atteintes, etc.) et détermine la quantité de particules accumulées dans le filtre.

Puisque le filtre est un système à accumulation, il doit être périodiquement régénéré (nettoyé) en brûlant les particules de carbone.

La procédure de régénération est gérée automatiquement par la centrale de contrôle du moteur selon l'état de saturation du filtre et des conditions d'utilisation de la voiture.

Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se produire : légère hausse du ralenti, enclenchement du ventilateur électrique, léger accroissement des fumées et températures élevées à l'échappement.

Ces phénomènes ne constituent pas des anomalies, n'influencent pas le fonctionnement normal du véhicule et ne sont pas nuisibles à l'environnement.

En cas d'affichage du message dédié à l'écran, consulter le paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord ».



ATTENTION

35) *Au cours de leur service, le pot catalytique et le filtre à particules (DPF) dégagent des températures élevées. Il est par conséquent important de ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (par ex. herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.*

VERSION AVEC INSTALLATION LPG

(suivant modèle)



36) 37)



12) 13) 14) 15)

INTRODUCTION

La version « LPG » est caractérisée par deux systèmes d'alimentation : un pour l'essence et un pour le LPG.

Le système LPG, tout comme celui à l'essence, est de type multipoint séquentielphasé avec des injecteurs électroniques spécifiques.

QU'EST-CE QUE LE LPG ?

Le LPG (abréviation de « Gaz de pétrole liquéfié ») est un mélange de gaz utilisé comme un carburant économique et sûr.

Ses composants principaux sont : le gaz Propane et le gaz Butane mélangés en proportion variable. Ces gaz sont un produit du raffinage du pétrole et sont naturellement présents dans les gisements de pétrole et de méthane.

À l'état naturel, ce mélange se présente à l'état gazeux, mais en augmentant la pression, à température ambiante, il peut être facilement amené à l'état liquide.

Le LPG est un carburant écologique car il réduit la pollution produite par les gaz d'échappement des véhicules.

SYSTÈME D'INJECTION MULTIPOINT AU LPG

Il s'agit d'un système produit en étroite collaboration avec des fournisseurs qualifiés du secteur du LPG.

Le système d'injection monté sur la voiture est très efficace au plan des performances du moteur et il repose sur une injection du LPG en phase gazeuse.

Avec ce système à quatre injecteurs électroniques, un par conduit d'admission, le carburant est injecté directement dans les conduits d'adduction du moteur, ce qui permet de doser très précisément le LPG, afin d'optimiser la combustion tout en évitant tout risque de retour de flamme.

En adaptant aux caractéristiques du LPG les techniques de contrôle électronique des moteurs essence, il a été possible d'obtenir des résultats décisifs en matière de maniabilité de la voiture et de contrôle des émissions à l'échappement.

Lorsque le moteur fonctionne au LPG, il conserve les mêmes caractéristiques de couple et de puissance qu'en fonctionnant à l'essence, ce qui signifie que les performances de la voiture restent les mêmes.

SÉLECTION DU TYPE D'ALIMENTATION

La voiture est configurée pour fonctionner indifféremment à l'essence ou au LPG.

Le démarrage du moteur s'effectue toujours à l'essence avec passage automatique au LPG, après avoir atteint les conditions optimales (température d'eau du moteur, seuil minimum de tours) pour la commutation au LPG.

Il est en outre conseillé de consommer régulièrement (jusqu'à l'éclairage du témoin de réserve) l'essence contenue dans le réservoir afin de la renouveler et d'en éviter le vieillissement inévitable et la possible dégradation.

Le commutateur essence/LPG fig. 73 permet au conducteur de sélectionner le fonctionnement à l'essence ou au LPG.



73

PGL6J0032



ATTENTION Il est donc nécessaire qu'une réserve de carburant se trouve systématiquement dans le réservoir d'essence pour ne pas endommager la pompe à essence et pour garantir les commutations temporaires du mode de fonctionnement à LPG au mode de fonctionnement à l'essence, en cas de demande de performances élevées.

SÉCURITÉ PASSIVE/ SÉCURITÉ ACTIVE

Sécurité passive

Les caractéristiques de sécurité passive de cette voiture sont les mêmes que pour les autres versions. En particulier, les fixations du réservoir (situé dans le compartiment de la roue de secours) ont été conçues en vue des tests de choc établissant le standard de sécurité Fiat.

Lors du fonctionnement au LPG, le gaz (phase liquide) sortant du réservoir arrive par la canalisation spécifique au groupe régulateur de pression qui abrite une électrovanne de sécurité dont la tâche est de bloquer le passage du LPG lorsqu'on retire la clé du commutateur de démarrage ou lorsque le conducteur choisit de passer à l'autre carburant (sélection de l'alimentation à l'essence).

Couplée à l'électrovanne du détendeur, une seconde électrovanne insérée dans le réservoir ferme le tuyau de LPG à la sortie du réservoir.

Les deux électrovannes sont reliées au système de coupure du carburant (Fire Protection System).

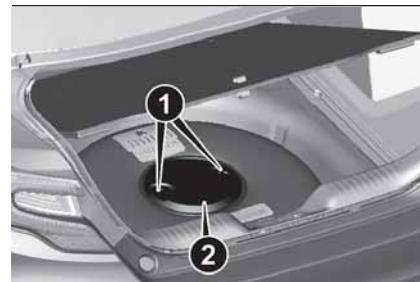
Le réservoir de LPG respecte la législation nationale en vigueur dans les pays où la voiture est commercialisée.

Sécurité active

Les caractéristiques de sécurité active de cette voiture sont les mêmes que pour les autres versions.

Bien que le circuit LPG soit équipé de nombreuses sécurités, chaque fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence suite à des pannes ou accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante :

- dévisser les dispositifs de fixation 1 fig. 74, puis déposer le couvercle 2 ;
- refermer le robinet du LPG en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre la bague 1 fig. 75 ;
- remonter ensuite le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.



74

PGL6J0029

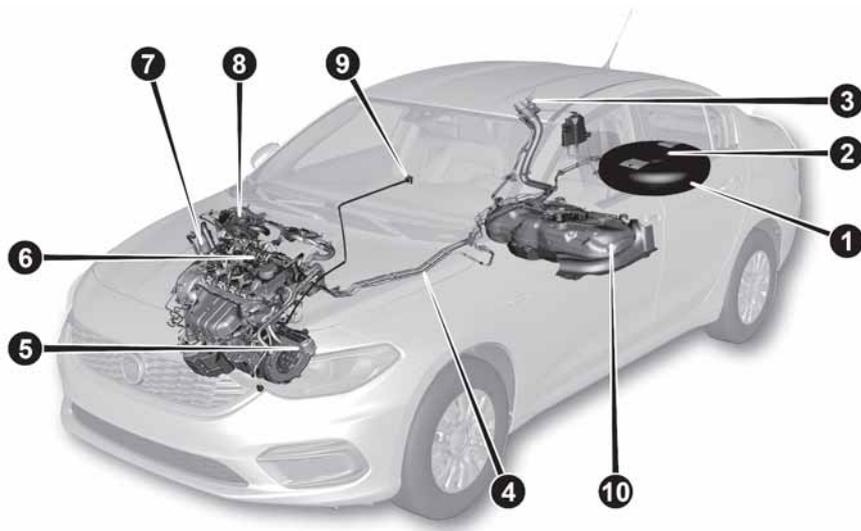


75

PGL00003

ATTENTION En cas d'odeur de gaz, passer du fonctionnement LPG à celui à essence et se rendre immédiatement auprès du Réseau Après-vente Fiat pour faire exécuter des contrôles visant à exclure des défauts éventuels du système.

SCHÉMA FONCTIONNEL DU SYSTÈME



76

PGL6J0031

1. Réservoir LPG – 2. Groupe multisoupape et dispositifs de sécurité – 3. Goulot de ravitaillement en LPG – 4. Tuyaux du LPG – 5. Centrale électronique du système d'injection au LPG – 6. Injecteurs électroniques du LPG – 7. Filtre LPG en phase gazeuse – 8. Régulateur de pression – 9. Commutateur LPG-essence et indicateur de niveau LPG – 10. Réservoir à essence



RÉSERVOIR LPG

Le véhicule est équipé d'un réservoir 1 pressurisé fig. 77 de stockage du LPG à l'état liquide : le réservoir, de forme toroïdale, est situé dans le compartiment de la roue de secours et dûment protégé.

Dans le réservoir, le LPG est toujours présent aussi bien à l'état liquide que gazeux, en conditions d'équilibre physique entre les deux phases.



77

PGL6J0030

Le liquide, impossible à comprimer, se dilate d'environ 0,25 % par degré d'accroissement de la température. Pour cette raison, un espace adéquat qui permet d'adapter l'augmentation du volume du liquide en cas de hausse de température a été prévu (par ex. voiture garée en plein soleil en été) sans compromettre la sécurité du réservoir.

Le système est en effet pourvu d'un clapet de sécurité qui limite automatiquement le remplissage du réservoir (lors du ravitaillement) à 80 % (liquide) de sa capacité totale.

Certification du réservoir de LPG

Le réservoir de LPG est certifié selon la législation en vigueur.

En Italie, le réservoir a une durée de 10 ans à compter de la date d'immatriculation de la voiture. Si la voiture est immatriculée dans un autre pays que l'Italie, la durée et les procédures de contrôle/inspection du réservoir LPG peuvent varier en fonction des normes législatives nationales de ce pays. Dans tous les cas, à l'échéance prescrite par les normes spécifiques des différents pays, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le remplacement.

Sur le réservoir, sous le bloc multisoupape, sont estampillées les données d'identification du réservoir :

- identification du pays d'homologation et du numéro d'homologation ;
- type de gaz de destination (LPG) ;
- pression d'essai du réservoir (30 bars) ;
- pourcentage de remplissage maximum (80 %) ;
- dimensions du réservoir ;
- capacité nominale du réservoir en litres ;

- date de fabrication du réservoir (mois/année) ;
- numéro de série du réservoir.

ÉLECTROVANNES ET DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Le système est équipé d'une électrovanne montée sur le détendeur et d'une électrovanne installée à l'intérieur du bloc multisoupape monté sur le réservoir.

La principale fonction de ces électrovannes est de couper/autoriser le débit de LPG vers le circuit d'alimentation.

Les électrovannes sont ouvertes lorsque :

- le mode de fonctionnement LPG a été sélectionné ;
- les conditions optimales du moteur sont réunies (température d'eau du moteur, seuil minimum de tours) pour l'alimentation au LPG ;
- la quantité de LPG dans le réservoir est suffisante pour le fonctionnement.

Le bloc multisoupape monté sur le réservoir comprend :

- une soupape qui bloque automatiquement le ravitaillement en LPG lorsque le niveau maximum de remplissage autorisé est atteint (80 % de la capacité totale du réservoir) ;

❑ un limiteur de débit qui, en cas de rupture d'un tuyau, évite que tout le LPG ne soit déversé inexorablement à l'extérieur ;

❑ un clapet anti-retour qui empêche les reflux de LPG vers le goulot ;

❑ une électrovanne de sécurité montée sur l'alimentation du LPG, qui autorise ou bloque la sortie du gaz vers le détendeur ;

❑ un robinet manuel, monté en amont de l'électrovanne, qui isole le réservoir du système au LPG pour permettre les interventions d'entretien ;

❑ une pastille fusible qui, en cas de surchauffe anormale (température supérieure à 120 °C), élimine tout danger de surpression en laissant s'écouler à l'extérieur, de manière contrôlée et le plus rapidement possible, le LPG contenu dans le réservoir ;

❑ une jauge de niveau analogique du LPG dans le réservoir.

TUYAUX

Les tuyaux d'alimentation du LPG en phase liquide (du goulot au réservoir et du réservoir au régulateur de pression) sont en cuivre revêtu de matière plastique.

Le tuyau d'alimentation en LPG en phase gazeuse (du régulateur de pression aux injecteurs LPG) est en caoutchouc.

GROUPE DE RÉGLAGE

Le groupe de réglage (voir figure) comprend :

❑ l'électrovanne de coupure avec filtre à tamis ;

❑ régulateur de pression.



78

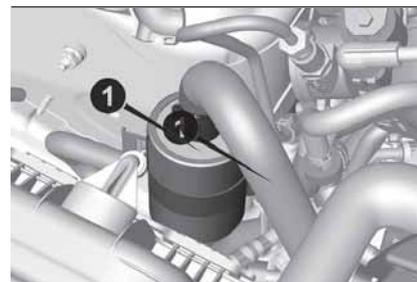
PLG00006

L'électrovanne de coupure s'ouvre ou se ferme conjointement à l'électrovanne de prélèvement située sur le réservoir. Elle coupe le débit de LPG lorsque le moteur n'est plus alimenté au gaz. Elle fait également office de dispositif de sécurité qui bloque le flux de LPG en cas de déclenchement de l'interrupteur à inertie de coupure de carburant.

Le régulateur de pression permet le passage du LPG de l'état liquide à l'état gazeux au moyen d'une chambre de dilatation et maintient la pression à une valeur prédéfinie, nécessaire pour le fonctionnement du système.

FILTRE LPG

La tâche du filtre, positionné sur le tuyau à la sortie du régulateur de pression fig. 79, est celle de filtrer le LPG à l'état gazeux pendant la phase d'alimentation des injecteurs électroniques LPG.



79

PGL00007

INJECTEURS ÉLECTRONIQUES LPG

Quatre injecteurs électroniques spécifiques prévus pour le LPG sont montés sur un étrier spécial de la culasse et reliés par des tuyaux spécifiques à chaque conduit d'admission fig. 80.

Ils sont alimentés en LPG à l'état gazeux à pression constante et commandés par une centrale électronique spécifique.



Sur le groupe d'injecteurs est monté un capteur de pression et de température du gaz qui envoie un signal électrique permettant de déterminer le temps d'injection LPG.



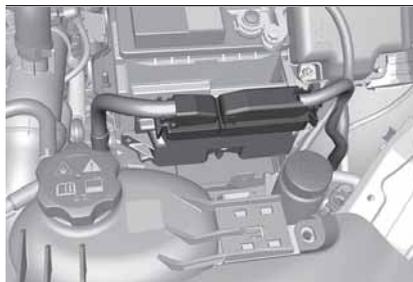
80

PLG00008

CENTRALE ÉLECTRONIQUE

La voiture est équipée d'une centrale électronique spécifique fig. 81, située dans le compartiment moteur, de contrôle de l'alimentation en LPG, qui utilise les capteurs déjà présents sur la voiture.

La centrale de commande des injecteurs électroniques applique la même stratégie que la centrale à l'essence (Multipoint séquentielle phasée).



81

PLG00009

COMMUTATEUR ESSENCE/LPG

Le fonctionnement normal du moteur est au LPG, à l'exception du démarrage qui se fait à l'essence. La commutation au LPG se produit automatiquement ; le témoin 1 fig. 82 sur le combiné de bord s'éteint.



82

PGL00022

Si l'on souhaite utiliser expressément l'alimentation à l'essence, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton sur la planche de bord fig. 83. L'allumage de la LED se trouvant juste au-dessus du bouton indique que la demande de commutation s'est déroulée correctement.



83

PGL6J0032

Quel que soit le type d'alimentation utilisé lors de la dernière utilisation de la voiture, au prochain démarrage, après la phase initiale à l'essence, la commutation automatique au LPG aura lieu.

Sur l'écran, les barres 2 fig. 84 indiquent le niveau de LPG qui se trouve dans le réservoir.



84

PGL00023

Pour garantir la commutation en toute sécurité, le passage effectif à l'alimentation choisie se produira en fonction des conditions d'utilisation de la voiture, il se pourrait donc que la commutation ne soit pas immédiate. La commutation effective sera confirmée par l'allumage/extinction du témoin  de couleur verte sur le combiné de bord.

REMARQUE Lors de la demande de commutation, on perçoit un bruit métallique provenant des soupapes pour la mise sous pression du circuit. Pour les logiques de commutation susmentionnées, le décalage entre le cliquetis de la soupape et l'extinction de l'indication sur le combiné de bord est tout à fait normal.

De plus, en cas de démarrage avec une température extérieure inférieure à -10 °C environ, les temps de commutation de l'essence au LPG augmentent afin de permettre un réchauffement suffisant du détendeur/régulateur de pression.

Pour changer le type d'alimentation, il faut appuyer sur le bouton sur la planche de bord  fig. 84 quand la voiture est à l'arrêt et le moteur démarré, ou bien en roulant.



16) 17)

RESERVE DE CARBURANT LPG

Lorsque la quantité résiduelle du LPG est inférieure à 1/5 de la capacité du réservoir :

- la première barre reste allumée sur l'écran 1 fig. 85 ;



85

PGL00024

- le témoin jaune 2  s'allume sur le combiné de bord ;
- un signal sonore retentit.

Cette situation persiste jusqu'au ravitaillement suivant de LPG, même en cas de fonctionnement à l'essence.

En cas d'épuisement du LPG, la commutation à l'essence se fait automatiquement et le témoin  1 fig. 82 sur le combiné de bord s'allume.

SIGNAL D'ANOMALIE DU SYSTEME

En cas d'anomalie du système LPG, le symbole sur l'écran  s'affichera et les barres des niveaux s'éteindront.

Dans ce cas, s'adresser le plus rapidement possible au Réseau après-vente Fiat, en continuant à rouler à l'essence.

RAVITAILLEMENTS



18) 19)

LPG

Capacité maximum de ravitaillement (y compris la réserve) : 42 litres. Cette valeur, basée sur la limite de 80 % de remplissage du réservoir et de la quantité de carburant restante nécessaire pour un pompage régulier, représente le ravitaillement maximum autorisé. En outre, cette valeur peut présenter, dans des ravitaillements différents, de légères variations pour différents motifs tels que différences entre les pressions d'émission des pompes en réseau, des pompes avec des caractéristiques différentes d'émission/bloc, réservoir pas totalement en réserve.



ATTENTION Pour éviter d'obtenir des indications anormales de l'indicateur de carburant LPG sur le combiné de bord, il est conseillé d'effectuer des ravitaillements supérieurs à 10 litres.



ATTENTION

36) Nous rappelons que dans certains pays (y compris l'Italie), il subsiste des restrictions réglementaires sur l'accès des parkings/le stockage des véhicules alimentés avec un gaz plus dense que la densité de l'air. Le LPG en fait partie.

37) En cas d'odeur de gaz, passer du fonctionnement LPG à celui à essence et se rendre immédiatement auprès du Réseau Après-vente Fiat pour faire exécuter des contrôles visant à exclure des défauts éventuels du système.



ATTENTION

12) La voiture est équipée d'un système d'injection gazeuse de LPG conçu spécifiquement pour cette voiture : il est donc formellement interdit de modifier la configuration du système et de ses composants. L'utilisation d'autres composants ou matériels risque de provoquer des dysfonctionnements et de nuire à la sécurité. Par conséquent, en cas d'anomalies, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Lors du remorquage ou du levage de la voiture, pour éviter d'endommager les parties du système fonctionnant au gaz, il est nécessaire de respecter les consignes de la Notice d'entretien au paragraphe « Remorquage de la voiture ».

13) Les pics de température de fonctionnement du système varient entre -20 °C et 100 °C.

14) En cas de peinture au four, le réservoir de LPG doit être déposé de la voiture, puis remonté par le Réseau Après-vente Fiat. Bien que le circuit LPG soit équipé de nombreux dispositifs de sécurité, chaque fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence suite à des pannes ou accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante : dévisser les dispositifs de fixation du couvercle du réservoir de LPG, puis le déposer. Fermer le robinet du LPG en tournant la bague dans le sens des aiguilles d'une montre (voir les indications figurant dans la rubrique « Sécurité passive/sécurité active »). Remonter ensuite le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.

15) Lors de la demande de commutation, on perçoit un bruit métallique provenant des soupapes pour la mise sous pression du circuit. Pour les logiques de commutation susmentionnées, le décalage entre le cliquetis de la soupape et l'extinction de l'indication sur le combiné de bord est tout à fait normal.

16) Ne pas effectuer la commutation entre les deux modes de fonctionnement pendant la phase de démarrage du moteur.

17) Dans des conditions d'utilisation particulières, tels que le démarrage et le fonctionnement à basse température ambiante ou bien en cas de LPG ayant un faible contenu de Propane, le système peut commuter temporairement au fonctionnement à l'essence, sans que la commutation soit signalée et affichée sur le combiné de bord. En cas de faibles niveaux de LPG dans le réservoir ou de demande de performances élevées (par ex. en phase de dépassement, voiture à pleine charge, franchissement de pentes importantes), le système peut commuter automatiquement au fonctionnement à l'essence pour garantir la puissance moteur requise ; dans ce cas, le témoin vert  s'allume sur le combiné de bord pour signaler que la commutation s'est produite. Lorsque les conditions énumérées ci-dessus changent, le système revient automatiquement au mode de fonctionnement au LPG et le témoin vert  s'éteint. Pour que la commutation automatique mentionnée ci-dessus ait lieu, il est nécessaire qu'une quantité suffisante d'essence soit toujours présente dans le réservoir de carburant.

18) Il est formellement interdit d'utiliser tout type d'additif au LPG. Périodiquement (au moins une fois tous les six mois), il est conseillé de consommer le LPG du réservoir jusqu'à épuisement puis, au premier ravitaillement, de vérifier que la capacité maximum estimée à 42 litres (y compris la réserve) (avec une tolérance de 1 litres par excès) n'ait pas été dépassée. Au cas où la valeur serait supérieure à 42 litres (y compris la réserve), s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.

19) Utiliser seulement du GPL pour traction automobile.



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD . . . . .	.69
ÉCRAN . . . . .	.72
TRIP COMPUTER. . . . .	.80
SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis) . . .	.82
TÉMOINS ET MESSAGES . . . . .	.83

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD

VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTIONS



86

P05016J002

1. Tachymètre (indicateur de vitesse)
2. Indicateur numérique du niveau de carburant avec témoin de réserve
3. Écran
4. Indicateur numérique de la température du liquide de refroidissement du moteur avec témoin de température maximale
5. Compte-tours.

 Témoin présent uniquement sur les versions Diesel. Sur les véhicules Diesel, le compte-tours affiche jusqu'à 7000 tours.

ATTENTION L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.



VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTION RECONFIGURABLE

87

P05016J001

1. Tachymètre (indicateur de vitesse)
2. Indicateur numérique du niveau de carburant avec témoin de réserve
3. Écran
4. Indicateur numérique de la température du liquide de refroidissement du moteur avec témoin de température maximale
5. Compte-tours.

⚠ Témoin présent uniquement sur les versions Diesel. Sur les véhicules Diesel, le compte-tours affiche jusqu'à 7000 tours.

ATTENTION L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.

ÉCRAN MULTIFONCTION RECONFIGURABLE – VERSION LPG

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



88

PGL00020

1. Tachymètre (indicateur de vitesse)
2. Indicateur numérique du niveau d'essence avec témoin de réserve
3. Écran
4. Indicateur numérique du niveau de LPG avec témoin de réserve
5. Compte-tours.

ATTENTION L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.



TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

Il indique la vitesse de la voiture.

COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur numérique sur l'écran indique la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

Le témoin  s'allume, accompagné d'un message sur l'écran et d'un signal sonore, lorsqu'il reste entre 5 et 7 litres de carburant dans le réservoir.

ATTENTION Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

L'indicateur numérique sur l'écran indique la température du liquide de refroidissement du moteur et commence à fournir des indications lorsque la température du liquide dépasse 50 °C environ.

En conditions d'utilisation normale de la voiture, l'indicateur numérique peut se placer sur les différentes positions de l'arc d'indication, selon les conditions d'utilisation de la voiture.

Le témoin  s'allume, accompagné d'un message sur l'écran et d'un signal sonore pour signaler une augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement du moteur.

Couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ÉCRAN

DESCRIPTION

La voiture est équipée d'un écran en mesure d'offrir des informations utiles au conducteur durant la conduite de la voiture.

Avec le dispositif de démarrage sur STOP et clé extraite, à l'ouverture / fermeture d'une porte, l'écran s'active en affichant pendant quelques secondes l'heure et le total des kilomètres (ou miles) parcourus.

GEAR SHIFT INDICATOR

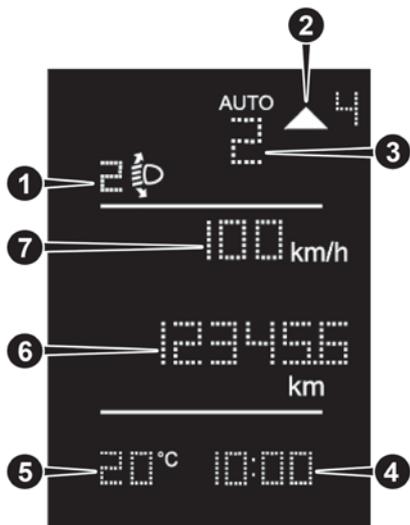
Le système Gear Shift Indicator (GSI) suggère au conducteur quand effectuer un changement de vitesse via une indication spéciale s'affichant à l'écran. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

Lorsque l'icône ▲ s'affiche sur l'écran, le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque l'icône ▼ s'affiche, le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur.

L'indication de l'écran reste allumée tant que l'on n'effectue pas de changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

ÉCRAN MULTIFONCTION

L'écran affiche fig. 89 les informations suivantes :



89

05036J0001EM

- **1:** Position d'assiette des phares (uniquement avec feux de croisement activés)
- **2:** Indication de suggestion de rapport (GSI)
- **3:** Indication de vitesse enclenchée
- **4:** Heure
- **5:** Température extérieure (pour les versions/ marchés qui le prévoient)
- **6:** Odomètre (visualisation des kilomètres/miles parcourus)
- **7:** Affichage "Cruise Control" ou vitesse instantanée (pour les versions/marchés qui le prévoient)

BOUTONS DE COMMANDE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 90.

Ils permettent de sélectionner et d'interagir avec les rubriques du « Menu principal » de l'écran (voir les indications au paragraphe « Menu principal »).



90

05036J0002EM

□ Δ / ∇ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder au Menu principal et pour faire défiler vers le haut ou vers le bas les différentes rubriques du Menu et des sous-menus.

□ **MENU OK** : pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.

□ \curvearrowright : appuyer et relâcher le bouton pour retourner à la rubrique du menu précédent.



TRIP : appuyer et relâcher le bouton pour visualiser les informations du "Trip computer".

Accès aux sous-menus : après avoir sélectionné la rubrique du Menu désirée, appuyer sur le bouton  pour accéder aux différents sous-menus.

Sortie du Menu principal : appuyer sur le bouton .

MENU PRINCIPAL

Le Menu principal est composé d'une série de rubriques dont la sélection, à l'aide des boutons de commande, permet l'accès aux diverses options de sélection et réglage indiquées ci-après.

REMARQUES

Le mode d'affichage des rubriques du Menu (écrites en majuscules ou en minuscules) varie en fonction du type d'écran.

Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu.

En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre dédié Multimédias ou dans le supplément disponible en ligne).

RUBRIQUES DU MENU

Le Menu se compose des rubriques suivantes :

- "Dimmer"
- "Speed"
- "Hour"
- "Buzzer"
- "Units"
- "Corner"
- "Bag P" (si prévu)
- "DRL"

Dimmer (Illumination)

Cette fonction permet de régler sur 8 niveaux la luminosité de l'écran et tous les composants rétroéclairés. La luminosité de l'écran peut être réglé en toutes conditions environnementales, les autres composants (par exemple climatisation, radio, plancher, touches, etc.) peuvent être réglés seulement de nuit et/ou avec les feux de croisement allumés.

Pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton **MENU OK** avec une courte pression : l'écran affiche le « niveau » de luminosité précédemment réglé ;
- appuyer sur le bouton  ou bien  pour effectuer le réglage ;
- appuyer le bouton  un court instant pour retourner à l'écran précédent;

appuyer sur **MENU OK** pour confirmer le choix.

Speed (Vitesse)

Cette fonction permet de régler la limite de vitesse (km/h ou mph) du véhicule, au-delà de laquelle le conducteur est prévenu par un signal sonore et visuel (affichage d'un message et d'un symbole sur l'écran).

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MENU OK**, l'écran affiche la vitesse réglée ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner l'activation (On) ou la désactivation (Off) de la limite de vitesse ;
- si la fonction a été activée (On) en appuyant sur le bouton  ou  sélectionner la limite de vitesse souhaitée et appuyer sur **MENU OK** pour valider le choix.

REMARQUE Il est possible de programmer entre 30 et 200 km/h, ou 20 et 125 mph, en fonction de l'unité sélectionnée auparavant ; voir le paragraphe « Réglage unités de mesure (Unités mesure) » décrit ci-après.

Chaque pression sur les boutons  /  entraîne une augmentation/ réduction de 5 unités.

Hour (Réglage heure)

Cette fonction permet de régler la montre en passant par deux sous-menus: "Heure" et "Format".

en cas d'accès au sous-menu « Heure » : en exerçant une courte pression sur le bouton **MENU OK**, l'écran affiche les « heures » en mode clignotant ;

appuyer sur le bouton \triangle ou bien ∇ pour effectuer le réglage ;

en appuyant sur le bouton **MENU OK** par une courte pression, l'écran visualise de manière clignotante les « minutes » ;

appuyer sur le bouton \triangle ou bien ∇ pour effectuer le réglage ;

si l'on a accédé au sous-menu « Format » : en appuyant par une brève pression sur le bouton **MENU OK**, le mode de visualisation clignote à l'écran;

appuyer sur le bouton \triangle ou ∇ pour effectuer la sélection en mode « 24h » ou « 12h ».

appuyer le bouton \rightarrow un court instant pour retourner à l'écran précédent.

Buzzer (Signal sonore)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies/avertissements.

REMARQUE Le niveau 0 élimine le signal sonore mais il sera exclu seulement pour certaines rubriques du menu.

Pour sélectionner le niveau de signal acoustique souhaité, procéder comme suit :

appuyer sur le bouton **MENU OK** par une courte pression, le « niveau » du volume sélectionné précédemment clignote sur l'écran ;

appuyer sur le bouton \triangle ou bien ∇ pour effectuer le réglage ;

après avoir sélectionné le sous-menu que l'on désire modifier, appuyer par une courte pression sur **MENU OK**;

appuyer le bouton \rightarrow un court instant pour retourner à l'écran précédent.

Units (Unité de mesure)

La rubrique « Units » permet de sélectionner l'unité de mesure à utiliser pour l'affichage des différentes valeurs.

Les options possibles sont :

"km"

"mi"

Corner (Feux cornering)

Cette fonction permet d'activer/désactiver les feux antibrouillard (ou disponible) avec le fonction Cornering.

Pour activer/désactiver (ON/OFF) les feux, procéder comme suit :

appuyer sur le bouton **MENU OK** par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » selon le réglage effectué précédemment ;

appuyer sur le bouton \triangle ou ∇ pour effectuer le choix ;

appuyer le bouton \rightarrow un court instant pour retourner à l'écran précédent.

Bag P (Airbag passager)

(suivant modèle)

Cette fonction permet d'activer/désactiver l'airbag côté passager (si prévu).

Procéder de la manière suivante : appuyer sur le bouton **MENU OK** puis, après avoir affiché à l'écran le message (Airbag pass: Off pour désactiver) ou du message (Airbag pass : On, pour activer) au moyen des touches \triangle / ∇ , appuyer sur le bouton \rightarrow ;

l'écran affiche le message de demande de confirmation ;

en appuyant sur les boutons \triangle / ∇ sélectionner Oui (pour valider l'activation/désactivation) ou bien Non (pour renoncer) ;



□ appuyer à nouveau brièvement sur le bouton **MENU OK**. Un message de confirmation de la sélection effectuée s'affiche, avant de revenir à l'écran du menu.

Avec la **Protection du passager désactivée**: la LED  située sur la planche de bord s'allume à lumière fixe.

DRL (feux de jour)

(suivant modèle)

Cette fonction permet d'activer / désactiver les feux de jour.

Pour activer ou désactiver cette fonction, procéder comme suit :

- appuyer sur le bouton **MENU OK** par une courte pression, l'écran affiche « On » ou « Off » selon le réglage effectué précédemment ;
- appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer le choix ;
- appuyer le bouton  un court instant pour retourner à l'écran précédent.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS RECONFIGURABLE

L'écran affiche fig. 91 les informations suivantes :



91

P05016J005

- **1**: position assiette des phares, indication du rapport engagé (si présent), indication de suggestion de changement de rapport (GSI), température externe, indication boussole (ou disponible), date.

□ **2** : vitesse de la voiture, messages d'avertissement/signaux d'anomalie éventuels.

□ **3** : total des kilomètres (ou miles) parcourus et icônes de signaux d'anomalie éventuels.

BOUTONS DE COMMANDE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 92.

Ils permettent de sélectionner et d'interagir avec les rubriques du « Menu principal » de l'écran (voir les indications au paragraphe « Menu principal »).



92

05036J004EM

-  /  : appuyer et relâcher les boutons pour accéder au Menu principal et pour faire défiler vers le haut ou vers le bas les différentes rubriques du Menu et des sous-menus.

  : appuyer et relâcher les boutons pour accéder aux affichages d'information ou aux sous-menus d'une rubrique du Menu principal.

OK : appuyer sur le bouton pour accéder/sélectionner les affichages d'information ou les sous-menus d'une rubrique du Menu principal. Garder le bouton appuyé pendant une seconde pour reparamétrer les fonctions affichées/sélectionnées.

Accès aux sous-menus : après avoir sélectionné la rubrique du Menu désirée, appuyer sur le bouton  pour accéder aux différents sous-menus.

Sortie du Menu principal : appuyer sur le bouton .

MENU PRINCIPAL

Le Menu principal est composé d'une série de rubriques dont la sélection, à l'aide des boutons de commande, permet l'accès aux diverses options de sélection et réglage indiquées ci-après.

NOTES

 Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu.

 En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre dédié Multimédias ou dans le supplément disponible en ligne).

RUBRIQUES DU MENU

Le Menu se compose des rubriques suivantes :

 TRIP

 GSI

 INFO VÉHICULE

 AUDIO (fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

 TÉLÉPHONE (fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

 NAVIGATION (fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

 ALERTES

 RÉGL. VÉHICULE

Trip

Cette rubrique du Menu permet d'afficher les informations concernant le « Trip Computer » (pour de plus amples informations, voir ce qui est décrit au paragraphe « Trip Computer » de ce chapitre).

Les informations affichées à l'écran sont les suivantes :

Tachymètre : affichage en km ou en miles . Appuyer sur la touche **OK**, avec l'écran du tachymètre affiché, pour changer l'unité de mesure (km/h ou mph). Noter que l'unité de mesure prédéfinie est rétablie en quittant cet écran ;

Informations instantanées (fonction exclue pour les versions GPL) : autonomie (km ou miles), consommation instantanée (mpg, l/100 km ou km/l) ;

Trajet A : distance A (km ou miles), durée du trajet A (heures/minutes/secondes), consommation moyenne A (mpg, l/100 km ou km/l), vitesse moyenne A (km/h ou mph) ;

Trajet B : distance B (km ou miles), consommation moyenne B (mpg, l/100 km ou km/l), durée du Trajet B (heures/minutes/secondes), vitesse moyenne B (km/h ou mph) ;

GSI

Cette rubrique du Menu permet d'afficher sur l'écran l'indication de changement de vitesse fournie par le système GSI (gear shift indicator).

Info véhicule

Cette rubrique du Menu permet d'afficher sur l'écran les informations concernant l'« état » de la voiture.

Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner les différentes rubriques ci-dessous.

Pression des pneus : Visualisation des informations concernant le système iTPMS (le cas échéant) (pour de plus amples informations, consulter le paragraphe « Systèmes d'aide à la conduite » au chapitre « Sécurité »).



Température huile moteur : visualisation de la température de l'huile moteur.

Vidange huile moteur : indication pour la vidange de l'huile moteur.

Tension de la batterie : visualisation de la valeur de tension (état de charge) de la batterie.

Service (Entretien Programmé) : Visualisation en km (ou mi) et jours restant avant le coupon d'entretien.

AVERTISSEMENT

Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien de la voiture »).

Cet affichage est automatique lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et qu'il ne reste que 2 000 km avant l'entretien ou bien 30 jours (suivant version) ; il est réaffiché chaque fois qu'on met le dispositif de démarrage sur MAR. L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure.

Lorsque l'Entretien Programmé (« coupon ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, l'inscription « Service » s'affiche à l'écran, suivie du nombre de kilomètres/miles et de jours qu'il reste avant l'échéance d'entretien.

S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).

Audio

(fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

Cette rubrique du Menu permet de répéter sur l'écran du combiné de bord certaines informations affichées sur l'écran du système **Uconnect™** (pour de plus amples informations, voir les indications du chapitre dédié).

Téléphone

(fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

Cette rubrique du Menu permet de répéter sur l'écran du combiné de bord certaines informations affichées sur l'écran du système **Uconnect™** (pour de plus amples informations, voir les indications du chapitre dédié).

Les informations affichées concernent l'état de connexion du téléphone portable (téléphone connecté ou déconnecté), les appels actifs/entrants/en attente et la gestion des doubles appels (premier entrant, deuxième en attente, etc.).

Dans le menu téléphone il est possible de sélectionner 2 sous-menu "lecteur SMS" et "appels récents" par le biais des touches fléchées ◀ ou ▶ .

Par le biais de ce menu il est possible de sélectionner et gérer les 10 derniers appels et les 10 derniers SMS avec les touches directionnelles sur le volant.

Navigation

(fonction disponible sur les versions et marchés qui le prévoient)

Cette rubrique du Menu permet de visualiser sur l'écran du combiné de bord certaines informations affichées sur l'écran du système **Uconnect™** (pour de plus amples informations, voir les indications du chapitre dédié).

Alertes

Cette rubrique du Menu permet d'afficher sur l'écran les messages d'information/anomalie mémorisés par le système.

Régl. Véhicule

Cette rubrique du Menu permet de modifier les réglages concernant :

- Affichage ;
- Unité de mesure ;
- Horloge et Date ;
- Sécurité ;
- Sécurité / Aide ;
- Feux ;
- Portes & Verrouillage.

Écran

La rubrique « Écran » permet d'accéder aux réglages suivants :

- Réglag. Écran (modifier les réglages du combiné de bord) : cette rubrique du menu permet de modifier la visualisation des informations sur l'écran, comme par exemple la boussole (ou disponible), la Température Externe, Date (jour/mois), Heure (heures/minutes), Informations audio (ou disponible). En sélectionnant la rubrique "Paramètres par défaut" il est possible de réinitialiser les paramètres par défaut ;
- Langue : permet de sélectionner la langue dans laquelle afficher les informations/avis ;
- Voir téléphone : permet d'activer/désactiver la répétition des PopUp sur le combiné de bord des appels entrants, sortants, doubles appels, audio conférence et textos entrants (disponible sur les versions et marchés qui le prévoient) ;
- Voir navigation : permet d'afficher sur l'écran du combiné de bord les informations concernant le mode Navigation (disponible sur les versions et marchés qui le prévoient) ;
- Réinitialisation automatique Trajet B : permet de régler les options de réinitialisation du Trajet B ;

Luminosité écran : cette fonction permet de régler sur 8 niveaux la luminosité de l'écran et tout les composants rétro-éclairés. La luminosité de l'écran peut être réglé en toutes conditions environnementales, les autres composants (par exemple climatisation, radio, plancher, touches, etc.) peuvent être réglés seulement de nuit et/ou avec les feux de croisement allumés. Pour régler le niveau de luminosité désiré appuyer sur le bouton **OK** d'une pression brève, sur l'écran apparaît alors le "niveau" de sensibilité précédemment défini ; appuyer ensuite sur le bouton Δ ou ∇ pour modifier le réglage. Pour retourner à l'écran précédent appuyer un court instant le bouton \triangleleft .

Unités de mesure

La rubrique « Unité de mesure » permet de sélectionner l'unité de mesure à utiliser pour l'affichage des différentes valeurs.

Les options possibles sont :

- Impériale
- Métrique
- Personnalisé

Horloge et Date

La rubrique « Horloge et Date » permet d'effectuer le réglage de l'horloge.

Les options possibles sont :

- Régler l'heure : réglage heures/minutes ;
- Format heure : réglage du format de l'heure « 12h » (12 heures) ou « 24h » (24 heures)
- Réglage date : réglage jour/mois/année.

Sécurité

La rubrique « Sécurité » permet d'effectuer les réglages suivants :

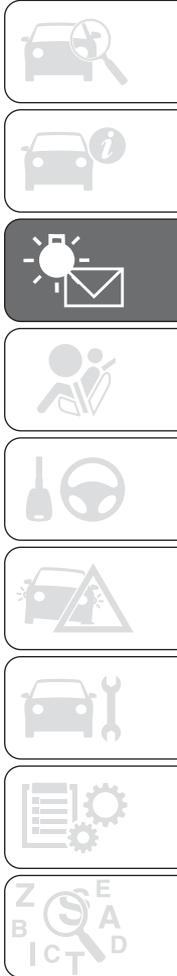
- AIR BAG passager** (si prévu) : activation/désactivation de l'airbag côté passager (si prévu) « Off » (pour désactiver) ou « On » (pour activer).

Protection du passager désactivée :

allumage de manière fixe de la LED  située sur la planche de bord ;

- Bip vitesse** : réglage de la limite de vitesse de la voiture (en km/h ou mph), au-delà de laquelle le conducteur est prévenu par un signal sonore et visuel;

Bip ceinture de sécurité : cette fonction ne peut s'afficher qu'après la désactivation du système SBR par le Réseau Après-vente Fiat (voir ce qui est décrit au paragraphe "Système SBR" du chapitre "Sécurité") ;



Sécurité et Aide

La rubrique « Sécurité / Aide » permet d'effectuer les réglages suivants :

- Capteur pluie : activation/désactivation du fonctionnement automatique des essuie-glaces en cas de pluie ;
- Volume annonces: Permet de régler le volume du signal sonore (buzzer) accompagnant l'affichage d'anomalie / d'avertissement ;
- Park Assist : sélection du type de signal fourni par le système Park Assist;
- Vol. Park Assist : sélection du volume des signaux sonores fournis par le système Park Assist.

Feux

La rubrique « Lumières » permet d'effectuer les réglages suivants :

- Lumière courtoisie : sélection de l'intensité de l'éclairage intérieur ;
- Feux de jour : activation/désactivation des feux de jour ;
- Feux cornering : activation/désactivation des feux cornering (ou disponible).
- Capteur phares : réglage de la sensibilité d'allumage des phares ;
- Follow me home : réglage du retard d'extinction des phares après l'arrêt du moteur.

Portes & Verrouillage

La rubrique « Portes & verrouillage » permet d'effectuer les réglages suivants:

- Autoclose : activation/désactivation du verrouillage automatique des portes lorsque la voiture est en marche ;
- Clignot. verr. portes : activation du clignotement des indicateurs de direction en phase de fermeture des portes ;
- Déverrouill. portes sortie : déverrouillage automatique de la serrure des portes à la sortie de la voiture.

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, dispositif de démarrage sur MAR, les valeurs relatives au fonctionnement de la voiture.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trajet A » et « Trajet B » (visible uniquement pour les versions Display Multifonction Reconfigurable), qui enregistrent les données des voyages de manière indépendante.

Les deux mémoires peuvent être réinitialiser.

Le « Trajet A » et le « Trajet B » permettent de visualiser les valeurs suivantes :

- Autonomie
- Consommation instantanée (fonction exclus pour versions GPL)
- Distance (la distance parcourue)
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Durée du voyage (durée de conduite)

REMARQUE Les informations visualisées peuvent changer en fonction de la finition du véhicule.

Pour effectuer la réinitialisation des dimensions, sur le volant tenir le bouton **MENU OK** enfoncé (versions avec écran Multifonction) fig. 93 ou le bouton **OK** (versions avec écran Multifonction Reconfigurable) fig. 94.



93

05036J0002EM



94

05036J0004EM

REMARQUE Les valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mises à zéro.

VALEURS AFFICHÉES

Autonomie

Indique la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir, si l'on maintient la même conduite qu'auparavant.

L'écran affichera l'indication « - - - - » lors des événements suivants :

- autonomie inférieure à 50 km;
- en cas d'arrêt de la voiture avec le moteur lancé pendant un temps prolongé.

ATTENTION La modification de la valeur d'autonomie peut être influencée par différents facteurs : style de conduite (voir le paragraphe « Style de conduite » au chapitre « Démarrage et conduite »), type de parcours (autoroutes, ville, routes de montagne, etc.), conditions d'utilisation du véhicule (charge transportée, pression des pneus, etc.). La programmation d'un voyage doit donc prendre en compte les données énumérées ci-dessus.

Consommation instantanée

Ce paramètre indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation de carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'écran affiche l'indication « - - - - ».

Distance parcourue

Indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

Vitesse moyenne

Ce paramètre représente la vitesse moyenne du véhicule depuis le début de la nouvelle mission.

Durée de voyage

Temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

BOUTON « OK »

Pression brève du bouton : affichage des différentes valeurs.

Pression prolongée du bouton (pour les versions avec un écran multifonction reconfigurable : mise à zéro (réinitialisation) des valeurs et début d'une nouvelle mission.

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :

- Versions avec écran multifonction reconfigurable* : en appuyant sur le bouton **OK**;
- Versions avec écran multifonction* :
 - « manuel » : en appuyant le bouton, **Reset** s'affiche à l'écran, appuyer le bouton Δ ou ∇ pour sélectionner (Yes) ou (No), appuyer le bouton **MENU OK** pour confirmer ;



– « automatique » : quand la distance parcourue atteint la valeur de 99 999,9 km ou bien quand la durée de voyage atteint la valeur de 999 heures et 59 minutes ;

après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie.

SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis)

(suivant modèle)

Fonctionnement

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions.

Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, accompagné de l'affichage d'un message à l'écran, la condition de détérioration des composants (voir paragraphe « Témoins et messages » dans ce chapitre).

L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- contrôler l'efficacité du système ;
- signaler l'augmentation des émissions ;
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur, en interface grâce à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans les centrales électroniques et d'une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut également être effectué par les agents préposés à la circulation.

ATTENTION Après avoir éliminé l'anomalie, pour le contrôle complet du système, le Réseau Après-vente Fiat doit effectuer des tests d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent éventuellement nécessiter un important kilométrage.

TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENT L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent sur l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.

REMARQUE Les témoins et icônes expliqués ci dessous sont indicatifs et peuvent varier selon la finition ou le marché.

Témoins de couleur rouge

Témoin	Signification
 rouge	<p>LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN DE STATIONNEMENT ACTIVÉ</p> <p>Liquide de freins insuffisant</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit. Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Frein de stationnement serré</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est enclenché.</p>
 rouge	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin (ou le symbole à l'écran) reste allumé, le conducteur pourrait ne pas compter sur l'effet de la direction assistée et l'effort sur le volant pourrait augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Témoin	Signification
 rouge	<p>ANOMALIE DE LA B.V. AUTOMATIQUE AT6 (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p>Le témoin ou le symbole s'allume quand une anomalie de la boîte de vitesses automatique est détectée.</p> <p>Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.  20)</p>
 rouge	<p>PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE</p> <p>Le témoin ou le symbole s'allume en cas de pression insuffisante de l'huile moteur.  21)</p> <p>AVERTISSEMENT Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur : le contrôle du niveau doit toujours être effectué manuellement.</p>
 rouge  jaune ambre	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins  (rouge) et  (jaune ambre) quand le moteur démarre indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.</p> <p>Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.</p>



ATTENTION

20) Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.

21) Si le symbole s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Témoin	Signification
 <p data-bbox="204 253 258 269">rouge</p>	<p data-bbox="410 120 831 137">CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES</p> <p data-bbox="410 151 1382 286">Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (pour les versions/marchés qui le prévoient), avec le passager assis, n'est pas bouclée. Le témoin clignote accompagné de l'émission d'un signal sonore, lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (pour les versions / marchés, qui le prévoient), avec le passager assis, n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule. Dans ce cas, boucler la ceinture de sécurité.</p>
 <p data-bbox="204 561 258 577">rouge</p>	<p data-bbox="410 311 1153 328">TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p data-bbox="410 341 1294 358">Le témoin ou, sur certaines versions, l'icône sur l'écran s'allume quand le moteur est surchauffé.</p> <p data-bbox="410 371 1382 535">En cas de marche normale: arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin (ou l'icône sur l'écran) est de nouveau allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="410 548 1390 656">Au cas où la voiture est très sollicitée (par ex. dans des conditions de conduite performantes) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. S'arrêter 2 ou 3 minutes en laissant tourner le moteur avec une légère accélération pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis le couper. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p data-bbox="410 669 1342 714">AVERTISSEMENT Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur démarré et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>
 <p data-bbox="204 855 258 872">rouge</p>	<p data-bbox="410 768 715 785">ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR</p> <p data-bbox="410 798 1390 843">Si le témoin ou le symbole s'allume quand le moteur est en marche, ceci indique une avarie dans le système de recharge de la voiture. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Témoin	Signification
 <p data-bbox="300 236 357 255">rouge</p>	<p data-bbox="507 120 903 140">FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES</p> <p data-bbox="507 150 1477 258">Le témoin ou le symbole s'allume quand une ou plusieurs portes (ou, sur certaines versions, le coffre et le capot moteur également) ne sont pas parfaitement fermées (pour les versions/marchés qui le prévoient). Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore. Fermer correctement les portes.</p>
 <p data-bbox="300 397 357 416">rouge</p>	<p data-bbox="507 325 756 344">ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p data-bbox="507 355 1233 374">L'allumage fixe du témoin indique une anomalie du système d'airbag.  38) 39)</p>



ATTENTION

38) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou qu'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

39) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage, sur l'écran du combiné de bord, de l'icône  (ou, pour les versions qui le prévoient, par le clignotement du témoin d'anomalie générique). Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

Témoins de couleur jaune ambre

Témoin	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE GÉNÉRIQUE</p> <p>Quand ce témoin ou symbole s'allume et clignote, pour les versions / marchés qui le prévoient, ceci indique une anomalie au témoin d'anomalie air bag. Dans ce cas le témoin d'anomalie airbag pourrait ne pas signaler un dysfonctionnement au circuit Airbag. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Quand ce témoin ou symbole s'allume, ceci indique un problème sur le système de verrouillage du carburant ou une avarie au capteur de pression huile moteur.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>SYSTÈME iTPMS</p> <p>Anomalie du système iTPMS/désactivation temporaire du système iTPMS</p> <p>Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière fixe (l'écran affichera en même temps un message) pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner correctement lorsque les conditions de fonctionnement du moteur le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de "Réinitialisation" après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale.</p> <p>Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Pression des pneus insuffisante</p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression de l'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou pour signaler une perte lente de pression survenue. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées. Il est conseillé de rétablir la valeur de pression correcte (voir paragraphe "Roues" chapitre "Caractéristiques Techniques"). Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture rétablies, effectuer la procédure de "Réinitialisation".</p> <p>AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture peut être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement.</p>



Témoin	Signification
 jaune ambre	<p>PANNE DU SYSTÈME ABS</p> <p>Le témoin s'allume quand le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS. Rouler prudemment et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune ambre	<p>SYSTÈME ESC</p> <p>Activation du système ESC</p> <p>L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p> <hr/> <p>Anomalie du système ESC</p> <p>Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela indique qu'une anomalie du système ESC a été détectée. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>Anomalie du système Hill Hold Control</p> <p>L'allumage du témoin indique une anomalie du système Hill Hold Control. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune ambre	<p>DÉSACTIVATION PARTIELLE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS</p> <p>L'allumage du témoin signale que certains systèmes de sécurité actifs ont été partiellement désactivés. Le témoin s'éteint quand on réactive les systèmes.</p>
 jaune ambre	<p>FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD</p> <p>Le témoin s'allume quand on active le feu arrière de brouillard.</p>

Témoin	Signification
 <p data-bbox="172 232 290 255">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 118 1214 141">TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE AT6 (pour versions/marchés où il est prévu)</p> <p data-bbox="408 176 1353 255">Le témoin ou le symbole s'allume en cas de surchauffe de l'embrayage, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances de la B.V seront limitées. Moteur coupé ou au ralenti, attendre l'extinction du symbole.</p>
 <p data-bbox="172 602 290 624">jaune ambre</p>	<p data-bbox="408 281 826 303">ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION</p> <p data-bbox="408 311 1358 423">En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Le fonctionnement du témoin peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.  22j</p> <p data-bbox="408 434 743 456">Anomalie du système d'injection</p> <p data-bbox="408 464 1394 688">Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection. Le témoin allumé de manière fixe signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal. Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.</p> <p data-bbox="408 700 655 722">Catalyseur endommagé</p> <p data-bbox="408 730 1358 837">Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé. Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Continuer de rouler à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



ATTENTION

22j Si, en plaçant le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran), s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.



Témoin	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume et s'éteint quand les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin. AVERTISSEMENT Si la température ambiante est modérée ou élevée, l'allumage du témoin est presque imperceptible. ANOMALIE DE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Le clignotement du témoin indique une anomalie du système de préchauffage des bougies. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin à l'écran s'allume lorsqu'il ne reste que 5 à 7 litres environ de carburant dans le réservoir.  23</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>RÉSERVE LPG/AUTONOMIE LIMITÉE (uniquement les versions LPG) Le témoin à l'écran s'allume lorsque dans le réservoir il ne reste que 8 litres de LPG. Un signal sonore retentit alors et la première barre sur l'indicateur de niveau de LPG reste allumée.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>FULL BRAKE CONTROL OFF (pour les versions / marchés qui le prévoient) Le témoin (ou le symbole sur l'écran) s'allume en cas désactivation du système Full Brake Control par le conducteur ou en cas de désactivation automatique consécutivement à une défaillance temporaire du système lui-même. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ACTIVATION / DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME START&STOP (pour les versions / marchés qui le prévoient) Activation : L'activation du système est signalée (ou disponible) par l'affichage d'un message à l'écran. Désactivation : la désactivation du système Start&Stop est signalée par l'affichage d'un message dédié sur l'écran.</p>

Témoin	Signification
 jaune ambre	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE</p> <p>Le témoin ou le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Fiat CODE. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune ambre	<p>ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT (PARK ASSIST)</p> <p>Le témoin ou le symbole jaune s'allume en cas d'anomalie temporaire des capteurs de stationnement. Si le problème persiste après le nettoyage de la zone concernant les capteurs de stationnement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 jaune ambre	<p>PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)</p> <p>Le témoin ou le symbole s'allume fixement pendant la marche (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.  24)</p>
 jaune ambre	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (suivant modèle)</p> <p>Versions Diesel : le témoin ou le symbole s'allume et reste affiché pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le symbole s'éteint, tant que l'huile ne sera pas vidangée.</p> <p>Le symbole reste affiché à l'écran pendant toute la durée de l'affichage.</p> <p>Versions essence : le témoin ou le symbole s'allume et disparaît de l'écran à la fin du cycle d'affichage.</p> <p>AVERTISSEMENT À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon la modalité indiquée auparavant, et ce, tant que l'huile ne sera pas vidangée.</p> <p>L'allumage du témoin ou du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile.</p> <p>La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime.</p> <p>S'adresser dès que possible au réseau après-vente Fiat.  25) 26)</p>



Témoin	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>NETTOYAGE DPF en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF)</p> <p>Le témoin ou symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération.</p> <p>Le témoin ou symbole ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Pour que le symbole s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure dure 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min.</p> <p>L'allumage du témoin ou du symbole n'est pas une anomalie de la voiture et il n'est donc pas nécessaire de l'amener à l'atelier.  27)</p>



ATTENTION

23) Si le témoin ou l'icône à l'écran clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

24) La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole  s'affiche sur l'écran, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

25) Quand le témoin  s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin se soit allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. Nous vous rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.

26) Si le symbole clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

27) La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le témoin DPF est allumé : des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent toutefois de dégrader précocement l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du symbole avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.

Témoins de couleur verte

Témoin	Signification
 <p data-bbox="212 295 250 314">vert</p>	<p data-bbox="408 213 1088 232">ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE »</p> <p data-bbox="408 244 1393 292">L'inscription CITY s'allume lorsque l'on enclenche la direction assistée électrique « Dualdrive » en appuyant sur le bouton sur la planche de bord. Lorsqu'on appuie à nouveau sur le bouton, l'indication CITY s'éteint.</p>
 <p data-bbox="212 452 250 471">vert</p>	<p data-bbox="408 367 699 386">COMMUTATION À L'ESSENCE</p> <p data-bbox="408 397 687 416">(uniquement les versions LPG)</p> <p data-bbox="408 427 975 446">Le témoin s'allume quand le moteur est alimenté en essence.</p>
 <p data-bbox="212 609 250 628">vert</p>	<p data-bbox="408 512 855 532">FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT</p> <p data-bbox="408 543 1193 562">Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <p data-bbox="408 573 1369 621">Cette fonction permet de maintenir allumés les feux pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP (fonction Follow me home).</p>
 <p data-bbox="212 766 250 785">vert</p>	<p data-bbox="408 698 639 717">FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p data-bbox="408 729 948 748">Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>
 <p data-bbox="212 922 250 941">vert</p>	<p data-bbox="408 844 632 863">CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p data-bbox="408 874 1331 922">Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>



Témoin	Signification
 vert	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>

Témoins de couleur bleue

Témoin	Signification
 bleu	<p>FEUX DE ROUTE</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.</p>

SYMBOLES AFFICHÉS À L'ÉCRAN

Symbole	Signification
 rouge	FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR Le symbole s'allume lorsque le capot moteur n'est pas parfaitement fermé (pour les versions/marchés qui le prévoient). Fermer correctement le capot moteur.
 rouge	COFFRE MAL FERME Le symbole s'allume lorsque coffre n'est pas parfaitement fermé (pour les versions/marchés qui le prévoient). Fermer correctement le coffre arrière.
 jaune ambre	ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION DE L'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume à lumière fixe, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie du capteur de pression de l'huile moteur.
 jaune ambre	ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupure du carburant. Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.



Symbole	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP (pour les versions/marchés qui le prévoient)</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&Stop. Un message dédié s'affiche à l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (D.R.L.) ; feux de stationnement ; feux de position ; clignotants ; feu antibrouillard arrière ; feu de recul ; feux de plaque.</p> <p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE LPG</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du LPG. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE</p> <p>Le symbole s'allume quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.</p> <p>AVERTISSEMENT En cas d'anomalie du capteur de température extérieure, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Le symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message dédié) en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>

Symbole	Signification
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système audio. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre ou rouge	ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT (PARK ASSIST) Le symbole jaune s'allume en cas d'anomalie temporaire des capteurs de stationnement. Si le problème persiste après le nettoyage de la zone concernant les capteurs de stationnement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Le symbole rouge s'allume en cas d'anomalie permanente des capteurs de stationnement. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre ou rouge	ANOMALIE DU SYSTÈME FULL BRAKE CONTROL Le symbole jaune s'allume (accompagné d'un message affiché à l'écran) en cas d'anomalie temporaire du système Full Brake Control. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le symbole rouge s'allume (accompagné d'un message affiché à l'écran) en cas d'anomalie permanente du système Full Brake Control. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'anomalie du dispositif Speed Limiter. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour réparer l'anomalie en question.



Symbole	Signification
 <p>jaune ambre</p>	<p>ENTRETIEN PROGRAMMÉ (SERVICE)</p> <p>Le « Plan d'Entretien Programmé » prévoit l'entretien de la voiture à des échéances préétablies (se reporter au chapitre « Entretien de la voiture »).</p> <p>Lorsque l'entretien programmé (« révision ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, le symbole s'allume sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles ou de jours (le cas échéant) qu'il reste avant l'échéance d'entretien de la voiture.</p> <p>Cet affichage est automatique, dispositif de démarrage sur MAR, lorsqu'il ne reste que 2 000 km avant l'entretien ou bien, le cas échéant, 30 jours ; il est réaffiché chaque fois qu'on met le dispositif de démarrage sur MAR. L'affichage se fait en km ou en miles selon le réglage de l'unité de mesure.</p> <p>S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>
 <p>jaune ambre</p>	<p>Ce symbole s'allume pour indiquer qu'il faut appuyer sur la pédale d'embrayage pour permettre le démarrage pour les boîtes de vitesses manuelles. En cas de boîte de vitesse automatique, il indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein.</p>
	<p>Quand ce symbole s'affiche il est suggéré de passer à un rapport supérieur ou inférieur.</p>
	<p>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE</p> <p>Le symbole (de couleur blanche) s'allume lors du dépassement de la limite de vitesse réglée (par ex. 110 km/h) par le Menu de l'écran (la valeur interne se met à jour en fonction de la vitesse réglée).</p>

Symbole	Signification
	<p>INTERVENTION DU SYSTÈME START&STOP (pour versions/marchés où il est prévu) Le symbole s'allume pour indiquer que le contact moteur a été coupé par le système START&STOP.</p>
	<p>RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES Le correcteur de l'assiette des phares fonctionne avec le dispositif de démarrage sur MAR et les feux de croisement allumés. Pour le réglage, agir sur les boutons  et  placés sur la platine des commandes.</p>
	<p>CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE Le symbole s'allume en cas d'activation du Cruise Control électronique.</p>



Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série de la voiture et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ	
ACTIVE	101
SYSTÈMES D'AIDE À LA	
CONDUITE	105
SYSTÈMES DE PROTECTION DES	
OCCUPANTS	112
CEINTURES DE SÉCURITÉ.	112
SYSTÈME SBR (Seat Belt	
Reminder)	114
PRÉTENSIONNEURS	117
SYSTÈMES DE PROTECTION	
POUR ENFANTS	119
SYSTÈME DE PROTECTION	
SUPPLÉMENTAIRE (SRS) -	
AIRBAGS	131

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

La voiture est équipée des dispositifs de sécurité active suivants :

- ABS (Anti-lock Braking System) ;
- DTC (Drag Torque Control) ;
- ESC (Electronic Stability Control) ;
- TC (Traction Control) ;
- PBA (Panic Brake Assist) ;
- HHC (Hill Hold Control) ;
- ERM (Electronic Rollover Mitigation) ;
- TSC (Trailer Sway Control).

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications ci-dessous.

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.

Le système augmente également le contrôle et la stabilité du véhicule si le freinage se fait sur une surface ayant une adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou dans un virage.

Le dispositif est complété par le système EBD (Electronic Braking force Distribution), qui répartit l'action de freinage entre les roues avant et les roues arrière.

Activation du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.



SYSTÈME DTC (Drag Torque Control)

Le système empêche le blocage possible des roues motrices qui pourraient survenir quand, par exemple, la pédale d'accélération est relâchée soudainement ou dans l'éventualité de changements de vitesse brusques dans des conditions de faible adhérence. Dans ces conditions l'effet freinant du moteur pourrait causer le glissement des roues motrices et de conséquence la perte de stabilité du véhicule. Dans ces cas le système DTC intervient en redonnant du couple au moteur à fin de conserver la stabilité et améliorer la sécurité de la voiture.

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Il corrige le sous-virage et le survirage de la voiture, en répartissant le freinage sur les roues d'une façon appropriée. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.

Le système ESC utilise les capteurs installés sur la voiture pour interpréter la trajectoire que le conducteur compte suivre et la compare à la trajectoire réelle de la voiture. Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrant le sous-virage ou le survirage de la voiture.

Survirage : il se produit quand la voiture tourne plus que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

Sous-virage : il se produit quand la voiture tourne moins que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.



Activation du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 47) 48) 49) 50) 51)

SYSTÈME TC (Traction Control)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou de plusieurs roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. En fonction des conditions de patinage, deux logiques différentes de contrôle sont activées :

si le patinage concerne les deux roues motrices, le système intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;

si le patinage concerne une seule des roues motrices, la fonction BLD (Brake Limited Differential) s'active en freinant automatiquement la roue qui patine (simulation du comportement d'un différentiel autobloquant). Cela provoquera une augmentation du transfert du couple moteur à la roue qui ne patine pas.

Cette fonction reste active même si les modes « Systèmes partiellement désactivés » et « Systèmes désactivés » sont sélectionnés (voir ce qui est décrit aux pages suivantes).

Activation du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 52) 53) 54) 55) 56)

SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)

Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.

Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système PBA vient donc compléter le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système PBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein.

En outre, pour obtenir le meilleur fonctionnement du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 57) 58) 59)

SYSTÈME HHC (Hill Hold Control)

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

- en montée* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;
- en descente* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.



60) 61)

SYSTÈME ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Le système contrôle la tendance au soulèvement du sol des roues lorsque le conducteur effectue des manœuvres extrêmes comme l'évitement brusque d'un obstacle, surtout quand les conditions de la route ne sont pas optimales.

Dans ces conditions, sur le combiné de bord clignote le témoin  et le système limite la possibilité que les roues ne se soulèvent du sol en intervenant sur les freins et la puissance du moteur. Il n'est toutefois pas possible d'éviter la tendance au retournement de la voiture si le phénomène est dû à des causes comme la conduite sur des routes en dévers, un choc contre un objet ou un autre véhicule.



62)

SYSTÈME TSC (Trailer Sway Control)

Le système utilise une série de capteurs installés sur la voiture pour identifier une embardée excessive de la remorque et prendre les précautions nécessaires pour l'arrêter.

Pour contrebalancer l'effet d'embardée de la remorque, le système peut réduire la puissance du moteur et intervenir sur les roues concernées. Le système TSC s'active automatiquement après avoir détecté une embardée excessive de la remorque.

Intervention du système

Lorsque le système est activé, le témoin  clignote sur le combiné de bord, la puissance du moteur se réduit et l'on peut percevoir un freinage sur chaque roue, dû à la tentative d'arrêter l'embardée de la remorque.



63) 64)



ATTENTION

40) Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; il sera ainsi possible d'obtenir une distance de freinage optimale compte tenu des conditions de la chaussée.

41) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

42) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la route : il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

43) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

44) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

45) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

46) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

47) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique : il ne peut donc pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

48) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.



49) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

50) Pour que le système ESC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

51) Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

52) Pour que le système TC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

53) Les performances du système TC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours se conformer aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

54) Le système TC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

55) Le système TC ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

56) Les capacités du système TC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

57) Le système PBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

58) Le système PBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

59) Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

60) Le système Hill Hold Control n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir enclenché le frein de stationnement électrique, arrêté le moteur et engagé la 1^{ère} vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

61) Le système Hill Hold Control pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures à 8 %) avec voiture chargée, ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou avec un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

62) Les performances d'une voiture équipée de l'ERM ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.

63) En cas de traction de remorques, la plus grande prudence est recommandée lors de la conduite. Ne jamais dépasser les charges maximales admises (voir la description au paragraphe « Poids » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

64) Le système TSC n'est pas capable d'arrêter les embardées de la remorque. Si le système s'active pendant la conduite, réduire la vitesse, arrêter la voiture dans un lieu sûr et ranger correctement le chargement pour empêcher toute embardée de la remorque.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

SYSTÈME FULL BRAKE CONTROL

(suivant modèle)

 65) 66) 67) 68)

 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36)

Le système Full Brake Control est un ASSISTANT SUPPLÉMENTAIRE d'aide à la conduite pour éviter des accrochages avec les véhicules qui précèdent.

Il ne remplace le conducteur qui doit néanmoins toujours respecter la distance de sécurité et adapter la vitesse du véhicule aux conditions à la fois de circulation ou de l'état du trafic, de visibilité et météorologiques, et cela même si le système est actif.

NE PAS attendre l'alerte de risque collision pour ralentir : un accrochage pourrait survenir si le conducteur n'actionne pas la pédale de frein.

Le système Full Brake Control ne détecte pas la présence de piétons, d'animaux ou d'autres obstacles qui surgissent transversalement au sens de marche, ni de véhicules roulant en sens opposé.

Le système Full Brake Control comprend un radar placé derrière le pare-chocs avant fig. 95.



95

P2000076-000-000

En cas de collision imminente, le système peut intervenir en freinant la voiture pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.

Le système fournit au conducteur des signaux sonores et visuels, à travers l'affichage de messages spécifiques à l'écran du combiné de bord, dès que celui-ci détecte un risque de collision. Les signaux ont pour but de permettre une réaction rapide du conducteur afin de pouvoir éviter ou d'atténuer l'accident potentiel.

Si le système ne détecte aucune action de la part du conducteur, il peut intervenir automatiquement et atténuer l'accident potentiel (freinage automatique).

Si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur est détectée, mais que celle-ci s'avère insuffisante, le système peut intervenir afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de la voiture (assistance supplémentaire en phase de freinage).

Versions équipées du système Start&Stop : à la fin de l'intervention de freinage automatique, le système Start&Stop s'activera selon les modes décrits dans le paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Démarrage et conduite ».

Versions équipées d'une boîte de vitesses manuelle : à la fin de l'intervention de freinage automatique, le moteur pourrait caler et s'éteindre, sauf si le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage.

Versions équipée d'une boîte de vitesses automatique : après le freinage, c'est la dernière vitesse enclenchée qui reste mémorisée. La voiture pourrait repartir quelques secondes après l'arrêt automatique.

ATTENTION Après l'arrêt de la voiture, les étriers du frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes pour des raisons de sécurité. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.



Enclenchement/désenclenchement

Il est possible de désactiver (puis de réactiver) le système Full Brake Control via le Menu du combiné de bord.

REMARQUE En présence du système **Uconnect™ 5"**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné de bord (se reporter aux indications du chapitre dédié Multimédias ou dans le supplément disponible en ligne).

Il est possible de désactiver le système même lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

ATTENTION Il n'est possible de modifier l'état du système que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Le système Full Brake Control peut être programmé via le Menu en sélectionnant l'une des 3 options suivantes :

Système activé : le système (si actif), en plus des signaux visuels et sonores, peut fournir le freinage automatique et l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas suffisamment en présence d'un accident potentiel avec le véhicule qui précède ;

Système partiellement activé : le système (si actif), ne fournit pas les signaux visuels et sonores, mais peut fournir le freinage automatique ou l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas ou pas suffisamment en présence d'un accident potentiel avec le véhicule qui précède ;

Système désactivé : le système ne fournit ni les signaux visuels et sonores, ni le freinage automatique et l'assistance supplémentaire en phase de freinage. Le système ne fournira donc aucun signal de risque d'accident.

Activation/désactivation

S'il est correctement activé via le Menu, le Full Brake Control est actif à chaque démarrage du moteur.

Consécutivement à une désactivation, le système n'avertit plus le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède.

L'état de désactivation du système ne sera pas mémorisé à l'arrêt du moteur : si le système est désactivé lors de l'arrêt, il reviendra actif au démarrage suivant.

La fonction n'est de toute façon pas activée lorsque la vitesse est inférieure à 7 km/h ou supérieure à 200 km/h.

Le système n'est donc activé que si :
 il est correctement activé via le Menu ;

le dispositif de démarrage est sur MAR ;

la vitesse de la voiture est comprise entre 7 et 200 km/h ;

les ceintures de sécurité des sièges avant sont bouclées.

Modification de la sensibilité du système

Il est possible via le Menu de modifier la sensibilité du système et de choisir parmi les trois options suivantes : « Proche », « Moy. » ou « Éloigné ».

Pour la modification des réglages, voir ce qui est décrit dans le supplément **Uconnect™ 5"**.

L'option prédéfinie est "Proche". Ce réglage prévoit que le système avise le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance réduite. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction inférieur par rapport à celui des réglages « Moy. » et « Éloigné » en cas de risque d'accident, mais en même temps permet une conduite plus dynamique de la voiture.

En réglant la sensibilité du système sur « Éloigné », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance plus grande, en offrant donc la possibilité d'agir sur les freins de façon plus limitée et graduelle. Ce réglage fournit au conducteur le temps maximum possible de réaction pour éviter un risque d'accident.

En changeant l'option en "Moy.", le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance standard, à savoir une distance intermédiaire entre les deux autres réglages possibles. À l'arrêt du moteur, le réglage de la sensibilité du système est gardé en mémoire.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et qu'un message dédié s'affiche à l'écran, cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

Signal de radar non disponible

Si des conditions pour lesquelles le radar n'est plus en mesure de détecter correctement les obstacles se produisent, le système se désactive et un message dédié est affiché sur l'écran.

En général, cela se produit en cas de faible visibilité, comme en présence de chutes de neige ou de pluies battantes.

Le système peut également être masqué temporairement en raison d'obstacles, tels que la présence de boue, saleté ou glace sur le pare-chocs. Dans ces cas, un message dédié s'affiche sur l'écran et le système est désactivé. Ce message peut apparaître parfois dans des conditions de haute réflectivité (par ex. des tunnels avec des carreaux réfléchissants, de la glace ou de la neige). À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Dans certains cas, ce message dédié peut s'afficher lorsque le radar ne détecte aucun véhicule ou objet dans son champ de vision.

Si les conditions météorologiques ne sont pas la raison de l'affichage du message sur l'écran, vérifier que le capteur n'est pas sale. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer un éventuel obstacle présent dans la zone montrée en fig. 95.

Dans le cas où le message serait affiché souvent même en l'absence de conditions atmosphériques telles que neige, pluie, boue, ou d'autres types d'obstacles, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier l'alignement du capteur.

En l'absence d'obstacles visibles, il pourrait être nécessaire de nettoyer directement la surface du radar, en retirant manuellement le cache esthétique de revêtement. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat.

ATTENTION Il est recommandé de n'installer aucun appareil, accessoire ou élément aérodynamique devant le capteur et de ne le masquer d'aucune façon, car cela compromettrait le bon fonctionnement du système. Toute modification de l'assiette du véhicule ou de l'avant de celui-ci (même des réparations qui n'auraient pas été effectuées par le Réseau Après-vente Fiat) peut influencer sur le fonctionnement correct du dispositif.

Alarme collision frontale avec freinage actif

(suivant modèle)

Si cette fonction est activée, et le système détecte un risque de collision, celle-ci peut actionner les freins pour ralentir la voiture.

Cette fonction applique une pression supplémentaire aux freins au cas où la pression exercée par le conducteur sur ces derniers ne serait pas suffisante pour éviter un choc frontal potentiel.

La fonction est active à une vitesse supérieure à 7 km/h.



Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

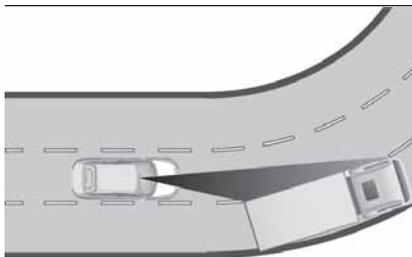
- conduite à proximité d'un virage ;
- véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation ;
- changement de voie d'autres véhicules ;
- véhicules circulant en sens transversal.

L'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

ATTENTION Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver le système via le Menu.

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage à grand rayon, le système pourrait détecter la présence d'un véhicule qui se trouve devant la voiture mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 96. Dans ce cas, le système peut se déclencher.

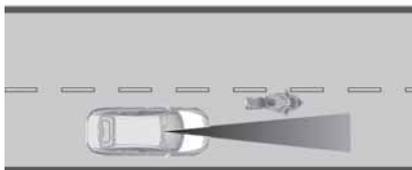


96

P6J2000149

Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant la voiture mais situés en dehors du champ d'action du capteur radar et pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélos ou des motos fig. 97.

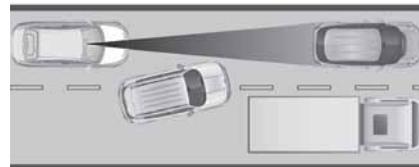


97

P6J2000150

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, se mettant sur la voie de circulation de la voiture et à l'intérieur du rayon d'action du capteur radar, peuvent provoquer le déclenchement du système fig. 98.

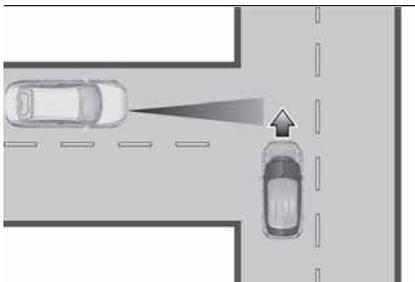


98

P6J2000151

Véhicules circulant en sens transversal

Le système pourrait réagir temporairement à un véhicule qui traverse le rayon d'action du capteur radar circulant en sens transversal fig. 99.



99

PGJ2000152

Avertissements

❑ Le système n'a pas été conçu pour éviter des collisions et il n'est pas en mesure de détecter à l'avance des conditions éventuelles d'accident imminent. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait mener à des lésions graves voire mortelles.

❑ Le système pourrait s'activer, en évaluant la trajectoire suivie par la voiture, suite à la présence d'objets métalliques réfléchissants qui ne sont pas d'autres véhicules, comme par exemple les glissières de sécurité, panneaux de signalisation, barrières à l'entrée de parkings, péages autoroutiers, passages à niveau, portails, rails, objets à proximité de chantiers routiers ou situés plus haut que la voiture (par exemple un pont supérieur).

De même, le système pourrait intervenir à l'intérieur de parkings multi étages ou de tunnels ou à cause de reflets de la chaussée. Ces possibles activations sont dues à la logique normale de fonctionnement du système et ne doivent pas être interprétées comme des anomalies.

❑ Le système a été conçu pour être utilisé exclusivement sur route. En cas de conduite tout-terrain, le système doit être désactivé pour éviter des signalisations superflues.

❑ Il convient de désactiver le système quand le véhicule est chargée sur un train, ferry-boat ou camion, quand il est remorqué ou placé sur un banc à rouleaux.

SYSTÈME iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 69) 70) 71) 72) 73) 74)

Description

La voiture est équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue.

Pression correcte des pneus

Dans le cas où un pneu dégonflé est détecté, le contour du véhicule est affiché sur l'écran.

Pression des pneus insuffisante

En cas d'un ou de plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord et l'affichage à l'écran d'un message d'avertissement, accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas le contours du véhicule est affiché sur l'écran avec les deux symboles .

Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

Procédure de réinitialisation

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 minutes), qui débute par l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

La procédure de RÉINITIALISATION doit être effectuée :

- ❑ à chaque modification de la pression des pneus ;
- ❑ lors du remplacement un seul pneu ;
- ❑ lorsque les pneus sont tournés/inversés ;



□ en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant de procéder à la RÉINITIALISATION, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de RÉINITIALISATION n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (🚗) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour RÉINITIALISER, avec le véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, appuyer pour au moins 2 secondes sur le bouton Reset (🚗) placé sur le tableau de bord de gauche fig. 100.

Quand la RÉINITIALISATION est faite correctement, selon la typologie du combiné de bord, soit un signal acoustique (buzzer) est entendu soit avec le signal acoustique le message « Reset sauvé » est affiché sur l'écran pour indiquer que l'auto-apprentissage est lancé.



100

06056J0001EM

Conditions de fonctionnement

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que la conduite sportive ou des conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre...), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par ex. voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation du kit de réparation des pneus « Fix&Go automatic », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement.

En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (🚗) clignotera pendant 75 secondes environ et restera ensuite allumé de manière fixe ; l'écran affichera en même temps un message d'avertissement.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.

En cas de signaux anormaux il est recommandé d'effectuer la procédure de RÉINITIALISATION. Si une fois la RÉINITIALISATION effectuée les signaux persistent, vérifier que la typologie des pneus utilisés est la même sur les quatre roues et que les pneus ne sont pas endommagés; en cas d'utilisation de roue compacte de secours, remonter dès que possible un pneu normal; retirer, si possible les chaînes à neige; vérifier que la répartition des charge est symétrique et répéter la procédure de RÉINITIALISATION en roulant sur une route propre et asphaltée. Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

65) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

66) Si, pendant l'intervention du système, le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe (par ex. pour permettre une éventuelle manœuvre pour éviter un obstacle).

67) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Les personnes, les animaux et les objets (par ex. des poussettes) ne sont pas pris en considération.

68) Si, pour un entretien, la voiture doit être placée sur un banc à rouleaux ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système en agissant sur les paramètres du système **Uconnect™ 5"**.

69) Si le système iTPMS signale la chute de pression des pneus, veiller à contrôler la pression des quatre pneus.

70) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois et il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

71) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids

72) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

73) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

74) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation en carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.



ATTENTION

28) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

29) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

30) Le fonctionnement du système peut être imprévu ou retardé si des charges dépassant latéralement, en hauteur ou vers l'arrière par rapport à la taille normale du véhicule sont présentes sur d'autres véhicules.

31) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

32) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour toute réparation de ce genre.

33) Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur le capteur radar. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

34) En cas de traction de remorques (avec des modules installés après l'achat de la voiture), de remorquage de la voiture ou lors des manœuvres de chargement sur transporteur (ou dans des véhicules prévus pour le transport), le système doit être désactivé en appuyant sur le système **Uconnect™5"**.

35) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.



36) *Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur sur le côté gauche du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.*

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de la voiture est représenté par les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- Air bags avants, latéraux (ou disponible) et rideaux (ou disponible).

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes. Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les sièges de la voiture sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation, avec enrouleur correspondant.

Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

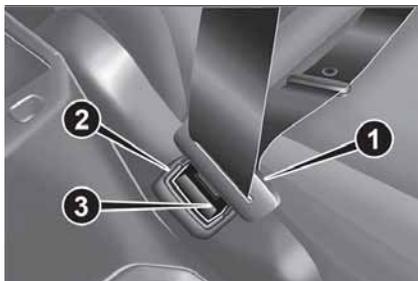
Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions de loi locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage 1 fig. 101 et l'enclencher dans la boucle 2, jusqu'au déclic de blocage.



101

06056J0004EM

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, il faut la laisser s'enrouler légèrement puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

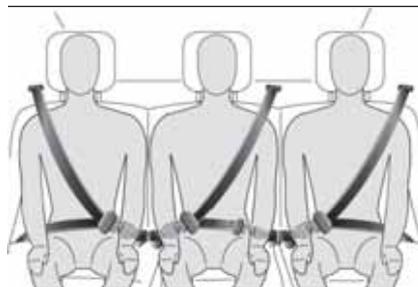
Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton 3 fig. 101 et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.



Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal.

Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est soumise à un mouvement rapide ou en cas de freinage brusque, de chocs ou de virage pris à grande vitesse.

Une fois assis, boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 102.



102

JOA0169C

Ceinture de sécurité siège central arrière

Contrairement aux autres ceintures de sécurité, celle-ci a deux boucles et ses deux languettes de fixation en métal. De cette manière, pour incliner la section du dossier plus large (2/3), il faut déboucler la ceinture de sécurité du siège (pour de plus amples informations, se reporter au chapitre « Sièges »).

Pour boucler la ceinture de sécurité procéder comme suit:

- se positionner sur le siège centrale et extraire normalement la ceinture de sécurité de l'enrouleur supérieur sans la tordre;
- insérer dans la boucle gauche (celle sans le bouton de débouclage rouge sur la fente) la première languette d'attache qui se trouve à la fin de la partie diagonale de la ceinture;



103

06056J0007EM

- insérer dans la boucle droite la languette de clipsage qui se trouve à la fine de la partie abdominale de la ceinture.

- pour déboucler la ceinture de sécurité, débloquer la languette de clipsage de la partie abdominale en appuyant sur le bouton rouge.



ATTENTION S'assurer, avec le dossier du siège en position verticale, que la languette de clipsage qui se trouve à la fin de la partie diagonale de la ceinture de sécurité soit toujours correctement bouclée dans la boucle gauche (celle sans le bouton de débouclage rouge sur la fente).

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



77) 78)

Il est possible d'effectuer le réglage en hauteur sur 4 positions différentes.

Pour effectuer le réglage en hauteur, du haut vers le bas, il faut appuyer sur le bouton 1 fig. 104 et faire coulisser cette poignée vers le bas.

Pour effectuer le réglage en hauteur, du bas vers le haut, il suffit de faire coulisser la poignée (sans devoir appuyer sur quoi que ce soit).



104

06056J0003EM

Toujours régler la hauteur des ceintures de sécurité, en l'adaptant à la taille des passagers : cette précaution permet de réduire considérablement les risques de lésion en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque la sangle passe à peu près au milieu entre l'extrémité de l'épaule et du cou.



ATTENTION

75) Ne pas appuyer sur le bouton 3 pendant la marche.

76) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, et constituent également un danger pour les passagers des places avant.

77) Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué avec la voiture à l'arrêt.

78) Une fois le réglage en hauteur effectué, vérifier systématiquement que la poignée est bloquée dans l'une des positions prédéfinies. Pour ce faire, relâcher les boutons 1 et pousser vers le bas pour permettre le déclat du dispositif d'ancrage au cas où le relâchement ne coïnciderait pas avec une position prédéfinie.

SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système SBR avertit les passagers des places avant et arrière (si prévu) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (le témoin sur le combiné de bord et des symboles sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

REMARQUE Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de l'écran (voir ce qui est décrit au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

COMPORTEMENT DU TÉMOIN CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES AVANT

Lorsque le dispositif de démarrage se trouve en position MAR, le témoin  (voir fig. 105 pour versions avec écran multifonction ou bien fig. 106 pour versions avec écran multifonction reconfigurable) s'allume pendant quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture à l'arrêt, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (pour les versions/marchés qui le prévoient) n'est pas bouclée (avec passager assis), le témoin reste allumé à lumière fixe.



105

06066.J0001EM



106

P2000037-000-000

Dès que le seuil de 8 km/h est dépassé pendant quelques secondes, avec la ceinture de sécurité côté conducteur ou passager (pour les versions / marchés, qui le prévoient) déboutée, un signal sonore s'active, simultanément au clignotement du témoin , pendant 105 secondes environ.

Une fois activé, ce cycle d'avertissements reste actif pendant toute sa durée (quelle que soit la vitesse de la voiture) ou jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées.

L'avertissement côté passager (pour les versions / marchés, qui le prévoient) est interrompu même si le passager quitte le véhicule.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, pendant le cycle d'avertissements, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe. Le cycle d'avertissements est réactivé dès que la vitesse dépasse à nouveau 8 km/h.

COMPORTEMENT DES SYMBOLES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES ARRIÈRE

Les symboles sont affichés sur l'écran (fig. 107 sur les versions avec écran multifonction ou fig. 108 sur les versions avec écran multifonction reconfigurable) quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été placé sur MAR.

Les symboles sont affichés en fonction des ceintures de sécurités correspondantes et s'éteignent 30 secondes au moins après la fermeture des portes ou consécutivement à un changement d'état des ceintures :

pour versions avec écran multifonctions:

 ceinture bouclée

 ceinture déboutée

pour versions avec écran multifonctions reconfigurable :

 ceinture bouclée

 ceinture déboutée

Les symboles affichés sur l'écran indiquent :

A : ceinture de sécurité de la place arrière gauche ;

B : ceinture de sécurité de la place arrière centrale ;



□ C : ceinture de sécurité de la place arrière droite.



107

P6J2000140

108

P6J2000156

Si une ceinture de sécurité arrière est déboutlée, l'allumage du symbole correspondant sur l'écran sera accompagné d'un signal sonore (3 "bips").

Par ailleurs, les symboles se rallument pendant 30 secondes environ à chaque fois que l'une des portes arrière est fermée.

Le symbole changera d'état après avoir attaché de nouveau la ceinture de sécurité correspondante.



30 secondes environ après le dernier signal, les symboles relatifs aux places arrière s'éteignent, indépendamment de l'état de la ceinture.

AVERTISSEMENTS

En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité sont déboutlées ou bouclées, sans préciser toutefois la présence d'un passager éventuel.

Lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, tous les témoins/symboles restent éteints si toutes les ceintures de sécurité (avant et arrière) sont bouclées.

Pour les places arrière, les symboles s'allument quelques secondes après avoir placé le dispositif de démarrage en position MAR, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées).

Tous les témoins/symboles s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état déboutlée ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, rembobinent quelques centimètres de la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle de la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.

Cette voiture est équipée d'un deuxième dispositif de pré-tension (installé en zone bas de caisse) : l'activation effective est signalée par le raccourcissement du câble métallique et par l'enroulement de la gaine de protection.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité.

Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par ex. inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

LIMITEURS DE CHARGE



79)



37)

Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



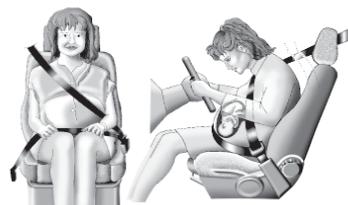
80) 81) 82)

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes : le risque de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître en cas de choc étant plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 109.

Au fur et à mesure que la grosseur avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 110 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



109

F1B0107C





110

F1B0108C

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfants sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 111. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



111

F1B0109C

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;
- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

79) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

80) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

81) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

82) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

37) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



83) 84) 85) 86)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers, y compris les nouveau-nés et les enfants, doivent voyager assis et attachés au moyen des systèmes de retenue prévus à cet effet !

Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés.

Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.

Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX/i-Size.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.



En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, qui les répartit en cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

La norme ECE-R44 a récemment été complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des nouveaux sièges enfants i-Size (voir la description au paragraphe « Conformité des sièges passager pour l'utilisation des sièges enfants i-Size » pour de plus amples informations).

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une plaquette fixée solidement au siège enfant qui ne doit jamais être enlevée.

La Lineaccessori MOPAR[®] offre des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Fiat.

ATTENTION Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Voilà pourquoi FCA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.



ATTENTION Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe 0 et 0+

Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 112 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

0-13 kg



112

06096J0001EM

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué en fig. 112 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 113.

9-18 kg



113

06096J0002EM

Groupe 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité du véhicule fig. 114.

15-25 kg



114

06096J0003EM

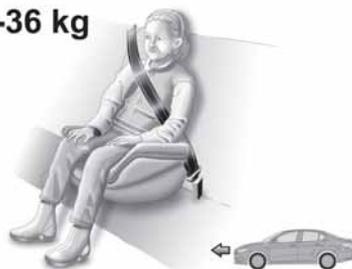
Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

La fig. 115 fournit un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

22-36 kg



115

06096J0004EM

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui réglemente le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Positionnement du siège enfant universel			
		Passager avant (*)		Passager arrière central	Passagers arrière latéraux
		Airbag activé	Airbag désactivé		
Groupe 0	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U
Groupe 1	9-18 kg	X	U	X	U
Groupe 2	15-25 kg	U	U	X	U
Groupe 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*) IMPORTANT : NE JAMAIS installer sur le siège avant des sièges-auto pour enfant dos à la route quand l'airbag est activé. Si l'on souhaite installer un siège dos à la route sur le siège avant, désactiver l'airbag correspondant (voir les indications du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag »)

X = Place assise non adaptée pour des enfants entrant dans cette catégorie de poids.

U = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

▲ 91) 92) 92) 93)

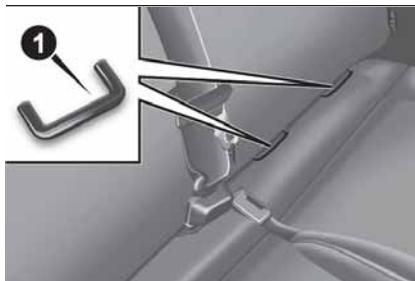
Les places arrière externes de la voiture sont équipées de fixations ISOFIX pour le montage d'un siège enfant de manière rapide, simple et sûre. Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture.

Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture.

Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques 1 fig. 116 situées sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer l'accroche supérieure du siège enfant à la fixation 2 fig. 117 située derrière le l'appuie-tête du siège.

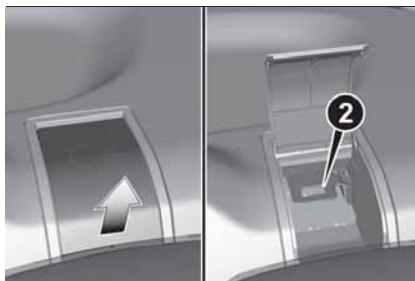
À titre indicatif, fig. 119 présente un exemple de siège enfant ISOFIX Universel qui couvre le groupe de poids 1.

ATTENTION La figure fig. 119 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



116

06096J0008EM



117

06096J0006EM

ECE - R44/03

universal

-18 kg -

E4

03442711

001892

118

F1B0117C



119

06096J0007EM

REMARQUE Lorsque l'on utilise un siège auto pour enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués selon la réglementation ECE R44 "Isofix universels" (R44/03 ou mises à jour successives) (voir fig. 118).



CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

POSITIONS ISOFIX SUR LA VOITURE					
Groupes de poids	Groupe de tailles	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Groupe 1 (de 9 jusqu'à 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.

IL Adapté aux systèmes de retenue d'enfants ISOFIX des catégories « Spécifique du véhicule », « Limitée » ou « Semi-universelle », homologués pour cette voiture spécifique.

IL (*) Le siège enfant ISOFIX peut être monté en réglant le siège avant.

IUF Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX de la catégorie universelle orientés face à la route et homologués pour l'emploi dans le groupe de poids.

REMARQUE Les autres groupes de poids sont couverts par des sièges enfants ISOFIX spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour cette voiture (voir liste de voitures jointe au siège enfant).

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS i-Size

Les places arrière externes de la voiture sont homologuées pour pouvoir accueillir les sièges enfants i-Size de dernière génération.

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
- meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

REMARQUE Les places de la voiture, homologuées i-Size sont indiquées par le symbole repris en fig. 120.



120

F1B0124C



Le tableau suivant, conformément à la législation européenne ECE 129, indique la possibilité d'installer des sièges enfants i-Size.

	POSITIONS I-Size SUR LA VOITURE			
	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Sièges enfants i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : adapté aux sièges enfants i-Size Universels, montés tant dos à la route que face à la route.

X : place assise non adaptée aux sièges enfants i-Size Universels.

SIÈGES ENFANT RECOMMANDÉS PAR FIAT POUR VOTRE VÉHICULE

La Lineaccessori MOPAR[®] propose une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

ATTENTION FCA conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
<p>Groupe 0+ : de la naissance jusqu'à 13 kg de 40 cm à 80 cm</p>		<p>Britax Baby Safe plus Numéro d'homologation : E1 04301146 Code de commande Fiat : 71806415</p>	<p>Siège enfant Universel/ISOFIX. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité de la voiture ou la base spéciale ISOFIX (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX de la voiture. Il s'installe sur les places arrière extérieures.</p>
	<p style="text-align: center;">+</p>	<p style="text-align: center;">+</p>	
		<p>Britax Baby Safe ISOFIX base Code de commande Fiat : 71806416</p>	



Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

**Fair G0/1S**

Numéro d'homologation : E4 04443718

Code de commande Fiat : 71807388

+

+

Groupe 1 :
de 9 jusqu'à 18 kg
de 67 cm à 105 cm

**Référence A : Plate-forme Fair ISOFIX RWFtype « G » pour G 0/1S**

Code de commande Fiat : 71807455

ou bien

Référence B : Plate-forme Fair ISOFIX FWF de type « A » pour G 0/1S

Code de commande Fiat : 71805364

+

+

**Appuie-tête rigide FAIR**

Code de commande Fiat : 71807387

Siège enfant Universel/ISOFIX.
Il peut être installé en utilisant
uniquement les ceintures de
sécurité de la voiture
(uniquement face à la route) ou
bien avec les fixations ISOFIX de
la voiture.

FCA conseille de l'installer en
utilisant la plate-forme ISOFIX
dos à la route (RWF type « G » -
à acheter séparément) ou bien la
plate-forme ISOFIX face à la
route (FWF type « A » - à acheter
séparément), ainsi que
l'appuie-tête rigide (à acheter
séparément) et les fixations
ISOFIX de la voiture.
Il s'installe sur les places arrière
extérieures.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
<p>Groupe 2 : de 15 à 25 kg de 95 cm à 135 cm</p>		<p>Takata Maxi Plus Numéro d'homologation : E4 0444 4003 Code de commande Fiat : 50547087</p>	<p>Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et éventuellement des fixations ISOFIX de la voiture. Fiat conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture. Il s'installe sur les places arrière extérieures. Fiat recommande de toujours utiliser le dossier pour les enfants jusqu'à 135 cm.</p>
<p>Groupe 3 : de 22 à 36 kg de 136 cm à 150 cm</p>		<p>Takata Maxi Plus Numéro d'homologation : E4 0444 4003 Code de commande Fiat : 50547087</p>	<p>Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et éventuellement des fixations ISOFIX de la voiture. Fiat conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture. Il s'installe sur les places arrière extérieures.</p>



Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur la banquette arrière, car cette position s'avère être la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager (si prévu), toujours contrôler la désactivation effective au moyen de l'allumage permanent du témoin spécifique sur la platine de la planche de bord.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.

- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveau-nés. Personne n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ Si le véhicule a subi un accident ou accrochage, remplacer le siège-auto pour enfant par un neuf. De plus remplacer, selon le type de siège enfant installé, les systèmes d'ancrage Isofix ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.
- ❑ Chaque siège enfant face à la route monté sur le siège arrière extérieur, indépendamment de son groupe de poids, doit être installé après avoir déposé l'appuie-tête du siège arrière destiné à le recevoir. Cette disposition ne s'applique pas aux coussins rehausseurs (sans dossier) : ces coussins rehausseurs doivent être installés lorsque l'appuie-tête du siège recevant ceux-ci est en place.



ATTENTION

- 83) GRAVE DANGER :** quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant du passager des sièges enfant qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.
- 84)** L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).
- 85)** S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le Menu principal du système Connect (se référer au paragraphe "Système de protection supplémentaire (SRS) - Air Bag" et vérifier que leur désactivation soit bien signalée par l'allumage de la LED  du plafonnier avant. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.
- 86)** Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant

87) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Lors de l'installation d'un système de protection pour nouveau-né ou pour enfant, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur.

88) Lorsque le système de protection pour enfants n'est pas utilisé, il doit être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité ou par les ancrages ISOFIX, ou encore être enlevé de la voiture. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. On évite ainsi qu'il ne risque de provoquer des blessures aux occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

89) Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

90) S'assurer toujours que la partie en diagonale de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

91) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

92) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

93) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

airbag frontal conducteur ;

airbag frontal pour le passager (si présent).

airbags latéraux avant (ou disponible) de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager ;

airbags latéraux (ou disponible) de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places arrière latérales (Window bag).

L'emplacement des airbags est marqué, sur la voiture, par l'inscription « AIRBAG » au milieu du volant, sur la planche de bord, sur le revêtement latéral ou sur une étiquette se trouvant à proximité du point d'ouverture de l'airbag.

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager (si prévus) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux dont l'intensité est moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.



La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) (ou disponible) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager (si prévus) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- ❑ chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;
- ❑ voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune.

Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager (si prévus) ont été étudiés et étalonnés pour offrir la meilleure protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité. Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas.

Par conséquent, il est dans tous les cas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent toujours la bonne position de l'occupant.

Airbag frontal côté conducteur

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 121.



121

06106J0001EM

Airbag frontal côté passager

(suivant modèle)

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé dans la planche de bord fig. 122, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.



122

06106J0002EM

Airbag frontal côté passager (si présent) et sièges enfants

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 123.



123

06106J0003EM

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal (si prévu) et airbag latéral (si prévu) pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule

S'il était absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dans le sens contraire de la marche, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager (si prévu) et l'airbag latéral avant (Side bag) (si prévu).

Pour désactiver les airbags, utiliser le Menu de l'écran (voir les indications décrites au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

La LED  est présente au centre de la planche de bord fig. 124.

Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le LED s'allume pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Pendant les premières secondes, l'allumage de la LED n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Après le test de quelques secondes, le LED indiquera l'état de la protection airbag passager.



124

06106J0006EM

Protection active du passager: le LED  est éteint.

Protection passager désactivée : la LED  s'allume à lumière fixe.

En fonction des conditions de la voiture, le LED pourrait s'allumer avec différente intensité. L'intensité pourrait varier durant le même cycle de clé.



Airbag frontal côté passager (si présent) et sièges enfants ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Novienot mazļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLUŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεβάτης.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktivný airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية". حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIRBAGS LATÉRAUX

(suivant modèle)

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) et d'airbags rideaux (Window bag).

Airbags latéraux

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 126, qui protègent le bassin, le thorax et les épaules des occupants en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.

Ils sont indiqués par l'étiquette « AIRBAG » cousue du côté extérieur des sièges avant.



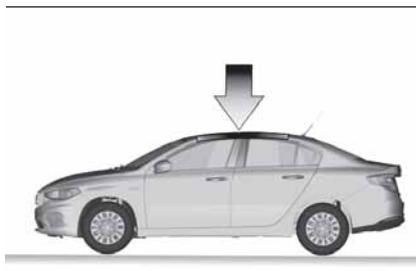
126

06106J0008EM

Airbag rideau/Window bag

Ils se composent de deux coussins "rideau", logés derrière les revêtements latéraux du toit et cachés par des finitions fig. 127.

Ils ont pour but de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.

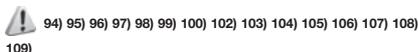


127

06106J0007EM

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant ainsi le déploiement complet du Window bag.



Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du soubassement de caisse (par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de la voiture dans des ornières ou dos d'âne, etc.).

Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système d'airbag.

L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.



**ATTENTION**

- 94)** Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple), car ils pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager et blesser grièvement les occupants de la voiture.
- 95)** Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se gonfler librement en cas d'activation. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant bien le dos.
- 96)** Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.

97) Pour la désactivation des airbags à l'aide du menu du combiné de bord, voir les indications fournies au chapitre « Connaissance du combiné de bord », au paragraphe « Rubriques Menu ».

98) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

99) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

100) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

101) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

102) Sur certaines versions, en cas de défaillance de la LED  (située sur le revêtement du tableau de bord), le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments et les airbags côté passager sont désactivés.

103) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

104) Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.

105) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

106) Une fois le dispositif de démarrage en position MAR, même si le moteur est arrêté, les airbags peuvent s'activer même lorsque la voiture est à l'arrêt si elle est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si le dispositif de démarrage est sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

107) Le dysfonctionnement du témoin  est indiqué par l'allumage, à l'écran du combiné de bord, d'une icône d'anomalie airbag et par l'affichage d'un message dédié (ou, pour les versions qui le prévoient, par le clignotement du témoin d'anomalie générique). Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

108) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

109) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.



DÉMARRAGE ET CONDUITE

Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.

Voici comment la conduire en toute sécurité quelle que soit la situation pour faire de votre voiture la compagne de voyage qui respecte votre confort et votre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR	139
À L'ARRÊT	142
FREIN DE STATIONNEMENT	142
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	143
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	144
SYSTÈME START&STOP	148
SPEED LIMITER	151
CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE	153
CAPTEURS DE STATIONNEMENT	155
CAMÉRA DE REcul	158
TRACTION DE REMORQUES	160
CONSEILS DE CONDUITE	163
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	166

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le cas échéant, l'écran affiche les messages indiquant la procédure pour effectuer le démarrage.

PROCÉDURE POUR LES VERSIONS ESSENCE

 110) 111) 112) 113)

 38) 39) 40)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses au point mort ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- placer le dispositif de démarrage sur AVV et le relâcher dès que le moteur tourne ;
- si le moteur ne démarre pas dans 10 secondes, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10-15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage ;

après avoir répété la manœuvre, si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

PROCÉDURE POUR LES VERSIONS DIESEL

 41)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses au point mort ;
- placer le dispositif de démarrage en position MAR, le témoin  s'allume sur le combiné de bord : attendre son extinction ;
- attendre que le témoin s'éteigne ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- placer le dispositif de démarrage sur AVV et le relâcher dès que le moteur tourne ;
- si le moteur ne démarre pas dans 10 secondes, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10-15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage ;
- après avoir répété la manœuvre, si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Versions avec boîte de vitesses automatique

(selon le modèle)

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ou N (Point mort) ;
- enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- placer le dispositif de démarrage sur AVV ;
- si le moteur ne démarre pas, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10 à 15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage ;
- après avoir répété la manœuvre, si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Si, avec le dispositif de démarrage en position MAR, le symbole  sur l'écran reste allumé avec le témoin , remettre le dispositif en position STOP et ensuite de nouveau sur MAR. Si le témoin (ou le symbole sur l'écran) continue à rester allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



DÉMARRAGE APRÈS UNE INACTIVITÉ PROLONGÉE

Si la voiture n'a pas été démarrée ou conduite pendant quelques semaines, il est conseillé de faire référence aux indications suivantes.

Pour démarrer le moteur, procéder comme suit :

- placer le dispositif de démarrage sur AVV et, pour les voitures avec boîte de vitesses manuelle, le relâcher dès que le moteur tourne ;
- si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, remettre le dispositif de démarrage sur STOP, attendre quelques secondes et laisser refroidir le démarreur, puis répéter la procédure de démarrage.

ATTENTION Un démarrage difficile après une inactivité prolongée de la voiture, perceptible par une fatigue rapide du démarreur, pourrait être dû au déchargement partiel de la batterie. Dans ce cas, voir la description au paragraphe « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Situations d'urgence ».

ABSENCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR



Avertissements

Ne pas tenter de démarrer le moteur en tractant ou en poussant la voiture. Ces manœuvres provoqueraient la pénétration de carburant dans le convertisseur catalytique. Le carburant pourrait prendre feu au démarrage du moteur en provoquant une surchauffe et en endommageant le convertisseur catalytique.

En cas de batterie déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en la branchant au moyen de câbles adaptés à une batterie d'appoint ou à la batterie d'une autre voiture. Cette manœuvre peut toutefois être dangereuse si elle n'est pas effectuée correctement. Voir la description au paragraphe « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Situations d'urgence ».

MONTÉE DU RÉGIME À TEMPÉRATURE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

- faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;

- éviter de trop solliciter les performances de la voiture dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à ce que l'indicateur de la température du liquide de refroidissement du moteur commence à monter.

ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur, procéder comme suit :

- garer la voiture de manière à ce qu'elle ne constitue pas un danger pour la circulation ;
 - engager une vitesse (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique, si disponible) ;
 - avec le moteur au ralenti, positionner le dispositif de démarrage sur STOP.
- Sur les versions équipées du système Start&Stop (ou disponible), pour couper le moteur, il faut arrêter la voiture en exerçant une pression adéquate sur la pédale de frein : si la pression est insuffisante, le moteur ne sera pas arrêté. Cette caractéristique peut être utile pour éviter l'arrêt du moteur dans certaines conditions de circulation.

Avertissements

Lorsque le moteur est arrêté, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR.

Lorsque l'on arrête le moteur (passage de la position MAR à STOP), l'alimentation des accessoires est maintenue pendant environ 3 minutes. À l'ouverture de la porte côté conducteur, avec le combiné de bord allumé, un bref signal sonore sera émis. Un message dédié s'affichera sur l'écran.

Quand le dispositif de démarrage se trouve sur STOP, le fonctionnement des lève-vitres électriques reste activé pendant 3 minutes environ. L'ouverture de l'une des portes avant annule cette fonction.

Après un parcours difficile, il convient, avant d'arrêter le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température diminue à l'intérieur du compartiment moteur.

REFROIDISSEMENT DU MOTEUR VERSIONS TURBO

Avant d'arrêter le moteur, le maintenir au ralenti pendant quelques minutes de manière à lubrifier adéquatement le turbocompresseur. Cette procédure est particulièrement conseillée après une conduite difficile.

Après le fonctionnement à pleine charge ou de toute manière avec de fortes sollicitations de puissance, maintenir le moteur au ralenti pendant 3 à 5 minutes avant de l'arrêter.

Ce délai permet à l'huile de lubrification et au liquide de refroidissement du moteur d'éliminer la chaleur excessive de la chambre de combustion, des roulements, des composants internes et du turbocompresseur.



ATTENTION

110) Ne pas tenter de démarrer le moteur en versant du carburant ou tout autre liquide inflammable dans la prise d'air du boîtier papillon : cette opération pourrait endommager le moteur et blesser les éventuelles personnes se trouvant à proximité.

111) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

112) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein n'est pas activé, et il est par conséquent nécessaire d'exercer un effort nettement plus important sur la pédale de frein.

113) Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.



ATTENTION

38) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1 600 premiers kilomètres, de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

39) Quand le moteur est coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

40) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et, surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur, il est même nuisible.

41) Le clignotement du témoin  après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat dès que possible.



À L'ARRÊT

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

- engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;
- éteindre le moteur et serrer le frein à main ;
- toujours extraire la clé du contacteur démarreur.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

Sur les versions avec boîte de vitesses automatique, avant de relâcher la pédale de frein, attendre que l'écran affiche la lettre P.

ATTENTION Ne **JAMAIS** quitter la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (ou, sur les versions avec boîte de vitesses automatique, sans avoir mis le levier de vitesses sur P).



114)



ATTENTION

114) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; par ailleurs, en quittant la voiture, toujours enlever la clé de contact du démarreur et l'emporter avec soi.

FREIN DE STATIONNEMENT



115) 116)

Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.



128

P07046J001

Bloquer le frein à main :

Tirer le levier 1 vers le haut, jusqu'à assurer le blocage de la voiture.

Pour actionner le frein à main, tirer le levier fig. 128 vers le haut, jusqu'à garantir le blocage de la voiture. Sur un sol plat, quatre ou cinq crans suffisent, alors qu'il en faut neuf ou dix sur une pente raide et lorsque la voiture est chargée.

ATTENTION Dans le cas contraire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réglage.

Quand le frein à main est serré et que la clé de contact est sur MAR, le témoin (⚠) s'allume sur le combiné de bord.

Débloquer le frein à main :

Soulever légèrement le levier 1, appuyer et maintenir le bouton 2 enfoncé, puis baisser le levier en vérifiant que le témoin (⚠) sur le combiné de bord s'éteint.



ATTENTION

115) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; par ailleurs, en quittant la voiture, toujours enlever la clé de contact du démarreur et l'emporter avec soi.

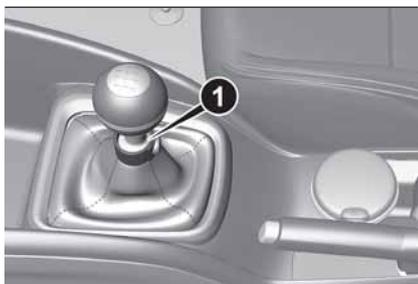
116) Pour les voitures dotées d'un accoudoir avant, soulever ce dernier de manière à ce qu'il ne constitue pas un obstacle à l'actionnement du levier de frein à main.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

117)

42)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).



129

07056J0001EM

Pour engager la marche arrière à partir de la position de point mort, il faut soulever la bague 1 fig. 129 placée sous le pommeau tout en déplaçant simultanément le levier vers la gauche, puis vers l'avant.

Pour engager la 6^{ème} vitesse (le cas échéant), actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur la 4^{ème} vitesse.

Procéder de la même façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt. Moteur démarré, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

ATTENTION L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Dans certaines circonstances, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



ATTENTION

117) Pour changer correctement les vitesses, il faut toujours appuyer à fond sur l'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



ATTENTION

42) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Certaines versions sont équipées d'une boîte de vitesses automatique à 6 vitesses, commandée électroniquement, où le changement des vitesses se produit automatiquement en fonction de paramètres instantanés d'utilisation de la voiture (vitesse du véhicule, inclinaison de la chaussée et position de la pédale d'accélérateur).

Dans tous les cas, la possibilité de la sélection manuelle des vitesses est disponible grâce au « mode séquentiel ».

Écran

L'écran fig. 130 est en mesure d'afficher :



130

P6J2000157

- en mode automatique** : la vitesse sélectionnée (P, R, N, D). La lettre D est accompagnée de l'indication numérique de la vitesse enclenchée ;
- en mode séquentiel** : l'enclenchement de la vitesse au moyen de l'indication numérique.

LEVIER DE VITESSES

Le levier fig. 131 peut avoir les positions suivantes :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)
- AutoStick** : + passage à une vitesse supérieure en mode de conduite séquentielle; – passage à une vitesse inférieure en mode de conduite séquentielle.



131

07076J0002EM

Le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur la moulure située à côté du levier de vitesses.

La vitesse enclenchée est affichée à l'écran.

Pour sélectionner une vitesse, déplacer le levier en avant ou en arrière.

Pour sélectionner le mode « séquentiel », déplacer le levier de D (Drive) vers la gauche : les positions + (rapport de vitesse supérieure) ou – (rapport de vitesse inférieure) sont disponibles ; ces positions étant instables, le levier revient toujours en position centrale.

Pour quitter la position P (Stationnement), il faut appuyer sur la pédale du frein et le bouton 1 fig. 131 sur le pommeau.

Aussi pour passer de la position N (point mort) à la position D (drive) ou R (marche arrière), il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein.

ATTENTION NE PAS accélérer lors du passage de la position P (ou N) à une autre position.

ATTENTION Après la sélection d'une vitesse, attendre quelques secondes avant d'accélérer. Cette précaution est particulièrement importante lorsque le moteur est froid.

POSITIONS DU LEVIER

Stationnement (P)



Cette position complète le frein de stationnement par blocage de la boîte de vitesses. Avec le levier de vitesses sur cette position, il est possible de démarrer le moteur.

ATTENTION Ne jamais essayer de sélectionner la position P lorsque la voiture est en marche. Avant de quitter la voiture, toujours amener le levier de vitesses dans cette position et activer le frein de stationnement.

Quand on gare la voiture sur un terrain plat, amener d'abord le levier de vitesses en position P et actionner ensuite le frein de stationnement.

Quand on gare la voiture sur des routes en pente, avant d'amener le levier de vitesses en position P, actionner le frein de stationnement ; dans le cas contraire, il pourrait s'avérer difficile de déplacer ensuite le levier depuis la position P.

Pour vérifier l'engagement effectif de la position P :

- déplacer complètement le levier de vitesses vers l'avant, jusqu'en butée ;
- s'assurer que l'écran affiche la lettre P ;
- pédale de frein relâchée, s'assurer que le levier de vitesses ne se déplace pas de la position P.

Marche arrière (R)



Sélectionner cette position uniquement avec la voiture complètement à l'arrêt.

Point mort (N)



Il correspond au point mort d'une boîte de vitesses manuelle. Lorsque le levier est sur la position N, il est possible de démarrer le moteur.

Enclencher la position N en cas d'arrêts prolongés avec le moteur démarré. Actionner aussi le frein de stationnement.

Drive (D) - Mode automatique

Utiliser cette position en conditions normales de marche.

Le passage de la position D (Drive) à la position P (Stationnement) ou R (Marche arrière) doit se faire uniquement après avoir relâché la pédale de l'accélérateur, avec la voiture à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Cette position assure l'engagement automatique des rapports les plus adaptés aux exigences de conduite et la plus grande économie en termes de consommation de carburant.

Dans cette position, la boîte de vitesses effectue automatiquement les changements de vitesse, en sélectionnant au fur et à mesure le rapport le plus adapté parmi ceux disponibles pour la marche avant, garantissant ainsi des caractéristiques optimales de conduite dans toutes les conditions les plus classiques d'emploi de la voiture.



AutoStick - Mode séquentiel

En cas de passages de vitesse fréquents (par ex. quand on conduit la voiture avec une forte charge, sur des routes en pente, avec un fort vent contraire), il est conseillé d'utiliser le mode AutoStick (passage de vitesse séquentiel) pour sélectionner et maintenir un rapport fixe plus bas.

Dans ces conditions, l'utilisation d'un rapport inférieur améliore les performances de la voiture et prolonge la durée de la boîte de vitesses, limitant les passages de vitesse et évitant des phénomènes de surchauffe.

Il est possible de passer de la position D (Drive) au mode séquentiel quelle que soit la vitesse de la voiture.

Activation

Quand le levier de vitesses est en position D (Drive), pour activer le mode de conduite séquentiel, déplacer le levier vers la gauche (indication – et + sur la garniture). La vitesse enclenchée sera affichée à l'écran.

Pour changer de vitesse, déplacer le levier de vitesses en avant vers le symbole – ou en arrière vers le symbole +.

Désactivation

Pour désactiver le mode de conduite séquentiel, replacer le levier de vitesses en position D (Drive), mode automatique.

Avertissements

- Sur des surfaces glissantes, ne pas rétrograder : les roues motrices pourraient perdre d'adhérence avec risque de patinage de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des lésions aux personnes.
- La voiture maintiendra le rapport sélectionné par le conducteur tant que les conditions de sécurité le permettent. Cela signifie, par exemple, que le système essaiera d'éviter l'arrêt du moteur, en rétrogradant de manière autonome, si le régime du moteur est trop bas.

FUNCTION D'URGENCE DE LA BOÎTE DE VITESSES

(selon le modèle)

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est contrôlé en permanence pour détecter toute anomalie éventuelle. Si une condition pouvant endommager la boîte de vitesses est détectée, la fonction de « recovery » s'active.

Dans cette condition, la boîte de vitesses reste en 3^{ème}, indépendamment de la vitesse sélectionnée.

Les positions P (Stationnement), R (Marche arrière) et N (Point mort) continuent de fonctionner. L'icône  pourrait s'allumer à l'écran.

En cas de fonctionnement « recovery », s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

Anomalie temporaire

En cas d'anomalie temporaire, il est possible de rétablir le fonctionnement correct de la boîte de vitesses pour toutes les vitesses avant en procédant de la manière suivante :

- arrêter la voiture ;
- placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- attendre 10 secondes environ puis redémarrer le moteur ;
- sélectionner la vitesse souhaitée : la boîte de vitesses devrait de nouveau fonctionner correctement.

ATTENTION En cas d'anomalie temporaire, il est toutefois conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

BLOCAGE DE L'ALLUMAGE ET POSITION DE STATIONNEMENT

Cette fonction requiert de placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant de pouvoir retirer la clé du dispositif de démarrage.

Avant d'éteindre le moteur il est conseillé de positionner le levier sur P, relâcher le frein et s'assurer que le levier de boîte de vitesses ne bouge pas de la position P.

En cas de pannes ou de batterie déchargée, pour retirer mécaniquement la clé, voir les indications au paragraphe « Boîte de vitesses Automatique » du chapitre « Situations d'urgence ».

SYSTÈME DE NEUTRALISATION DES VITESSES SANS PÉDALE DE FREIN APPUYÉE

Ce système empêche de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement) et de la position N (Point mort) tant qu'on n'a pas d'abord appuyé sur la pédale de frein.

Pour placer la boîte de vitesses sur une position autre que P (Stationnement) ou de N (Point mort) à R (Marche arrière), il faut mettre le dispositif de démarrage sur MAR (moteur démarré ou coupé) tout en appuyant sur la pédale de frein. Il faut également appuyer sur le bouton 1 fig. 131 sur le pommeau du levier de vitesses. Pour passer le levier de la position N (Point mort) à la position D (Drive) changement de vitesse automatique) il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein.

Pour faciliter les manœuvres de stationnement, il est possible de déplacer le levier de D (drive) à R (marche arrière) (et vice versa) sans appuyer sur le frein si le levier ne se trouve pas sur N. En cas de pannes ou de batterie déchargée, le levier reste bloqué sur P. Pour débloquer manuellement le levier, voir les indications fournies au paragraphe « boîte de vitesses automatique » dans le chapitre « Situations d'urgence ».

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

La non-observation des indications suivantes peut endommager la boîte de vitesses :

- ❑ sélectionner la position P (Stationnement) uniquement lorsque la voiture est complètement arrêtée.
- ❑ sélectionner la position R (Marche arrière) ou bien passer de R à une autre position uniquement lorsque la voiture est complètement arrêtée et le moteur au ralenti.
- ❑ ne pas effectuer de changements de vitesse parmi les positions P (Stationnement), R (Marche arrière), N (Point mort) ou D (Drive) avec le moteur démarré à un régime supérieur au ralenti.
- ❑ avant d'engager n'importe quelle position, appuyer à fond sur la pédale de frein.

❑ maintenir enfoncée la pédale de frein pendant le déplacement du levier de vitesses vers une position autre que la position P (Stationnement).

- ❑ le déplacement inattendu de la voiture peut provoquer des lésions aux occupants ou aux personnes se trouvant à proximité. Ne pas quitter la voiture si le moteur est démarré : avant d'abandonner l'habitacle, toujours actionner le frein de stationnement, déplacer le levier de vitesses sur P (Stationnement), couper le moteur et extraire la clé du dispositif de démarrage (pour les versions avec clé mécanique). Lorsque le dispositif de démarrage est sur STOP (extraction possible de la clé), la boîte de vitesses est bloquée sur P (Stationnement) pour empêcher tout déplacement accidentel de la voiture ;
- ❑ quand on quitte la voiture, toujours retirer la clé mécanique du dispositif de démarrage et fermer toutes les portes. Ne pas laisser d'enfants à bord sans surveillance ;
- ❑ il est dangereux d'amener la boîte de vitesses dans une position autre que P (Stationnement) ou N (Point mort) à un régime du moteur supérieur au ralenti ; si la pédale de frein n'est pas enfoncée à fond, la voiture pourrait accélérer rapidement.



Engager la vitesse uniquement avec le moteur au ralenti, en appuyant à fond sur la pédale de frein ;

❑ si la température de la boîte de vitesses dépasse les limites normales de fonctionnement, la centrale de la boîte pourrait modifier la séquence d'engagement des vitesses et réduire le couple moteur ;

❑ en cas de surchauffe de l'huile de la boîte de vitesses, l'icône  s'affiche sur l'écran. Dans ce cas, la boîte de vitesses pourrait fonctionner incorrectement tant qu'elle n'a pas refroidie ;

❑ lorsque l'on utilise la voiture à des températures extérieures très basses, le fonctionnement de la boîte de vitesses pourrait subir des modifications en fonction de la température du moteur, ainsi que de la vitesse de la voiture.



ATTENTION

118) Ne jamais utiliser la position P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement pour éviter des mouvements incontrôlés de la voiture.

119) Si la position P (Stationnement) n'est pas enclenchée, la voiture pourrait se déplacer et blesser des personnes. Avant de quitter la voiture, s'assurer que le levier de vitesses est sur P et que le frein de stationnement est actionné.

120) Ne pas placer le levier de vitesses sur N (Point mort) ou arrêter le moteur pour parcourir une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variations soudaines du flux de la circulation ou de la chaussée. On risque de perdre le contrôle de la voiture et de provoquer des accidents.



ATTENTION

43) Avant de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement), placer le dispositif de démarrage sur MAR et appuyer sur la pédale de frein. Sinon, le levier de vitesses pourrait être endommagé.

44) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

SYSTÈME START&STOP

(selon le modèle)

Le système Start&Stop coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Quand la voiture est à l'arrêt, le moteur s'arrête si la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Lorsque la voiture est à l'arrêt et la pédale de frein est enfoncée, le moteur s'arrête si le levier de vitesses se trouve dans une position autre que R.

Pour que les manœuvres de stationnement soient plus confortables, le système n'intervient pas quand le levier de vitesses est sur la position R.

En cas d'arrêt en côte, l'arrêt du moteur est désactivé pour que la fonction « Hill Hold Control » soit disponible (puisqu'elle ne fonctionne que lorsque le moteur tourne).

REMARQUE La coupure automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h.

L'arrêt du moteur est signalé par l'allumage du témoin (A) sur le combiné de bord.

Modalité de redémarrage du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Pour redémarrer le moteur, appuyer sur la pédale d'embrayage ou la pédale de l'accélérateur.

Si en appuyant sur l'embrayage, la voiture ne démarre pas, placer le levier de vitesses au point mort et répéter la procédure. Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Pour redémarrer le moteur, relâcher la pédale de frein.

Frein enfoncé, si le levier de vitesses est en mode automatique D (Drive), le moteur redémarre en déplaçant le levier sur R (Marche arrière) ou bien « AutoStick ».

De plus, frein enfoncé, si le levier de vitesses est en mode « AutoStick », le moteur redémarre en déplaçant le levier sur R (Marche arrière) ou bien N (Point mort).

Avec moteur arrêté automatiquement, en maintenant la pédale de frein enfoncée, il est possible de relâcher le frein et de maintenir le moteur coupé en déplaçant rapidement le levier de vitesses sur P (Stationnement).

Pour redémarrer le moteur, il suffit donc de déplacer le levier de la position P.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton fig. 132 situé sur la planche, en position centrale.



132

07126J0001EM

Activation du système

L'activation du système est signalée par l'allumage du témoin (A) et, ou disponible, par l'affichage d'un message sur l'écran.

Désactivation du système

La désactivation du système est signalée par l'allumage du témoin (A) et, ou disponible, par l'affichage d'un message sur l'écran.

CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS



Quand le système est activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'arrête pas dans certaines conditions au nombre desquelles figurent :

- moteur encore froid ;
- température extérieure particulièrement froide ;
- batterie insuffisamment chargée ;
- régénération du filtre à particules (DPF) en cours (uniquement pour les moteurs Diesel) ;
- porte conducteur non fermée ;
- ceinture de sécurité du conducteur non bouclée ;
- marche arrière enclenchée (par ex., lors des manœuvres de stationnement) ;



❑ uniquement pour les versions équipées de climatiseur automatique, si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou bien avec le mode MAX-DEF activé ;

❑ au cours de la période de rodage, pour l'initialisation du système.

CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur peut se remettre en marche automatiquement sans aucune intervention du conducteur lorsque certaines conditions se produisent, parmi lesquelles :

❑ batterie insuffisamment chargée ;

❑ dépression réduite du système de freinage (par ex. à la suite d'actionnements répétés de la pédale de frein) ;

❑ véhicule en mouvement (par ex. sur des routes en pente) ;

❑ arrêt du moteur au moyen du système Start&Stop pendant une durée supérieure à 3 minutes environ ;

❑ uniquement pour les versions équipées de climatiseur automatique, pour obtenir un certain niveau de confort thermique ou bien suite à l'activation de la fonction MAX-DEF.

Une fois la première vitesse enclenchée, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

Notes

Dans les cas imprévus d'arrêt du moteur, dus par exemple à de brusques relâchements de la pédale d'embrayage avec une vitesse enclenchée, si le système est actif, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage ou en plaçant la boîte de vitesses au point mort.

Si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée dans les 3 minutes environ qui suivent la coupure du moteur, le redémarrage du moteur ne sera possible qu'avec le dispositif de démarrage.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre sa porte, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide du dispositif de démarrage.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore (buzzer) et par l'affichage d'un message sur l'écran.

FONCTION ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Si suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant plus de 3 minutes, le système Start&Stop coupe le moteur pour éviter de consommer inutilement du carburant.

Dans ce cas, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide du dispositif de démarrage.

REMARQUE Il est cependant toujours possible de laisser tourner le moteur en désactivant le système.

IRRÉGULARITÉ DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, le système Start&Stop se désactive.

Pour les indications d'anomalie, voir la description du paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

INACTIVITÉ DE LA VOITURE

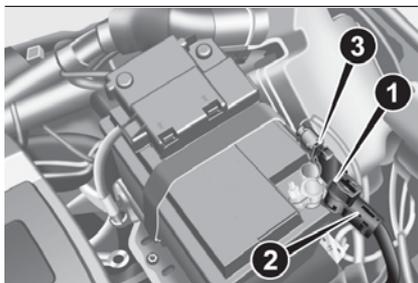


121)

En cas d'inactivité de la voiture (ou bien en cas de remplacement de la batterie), il est nécessaire de prêter une attention particulière au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie.

Procéder de la manière suivante :

Appuyer sur le bouton 2 fig. 133 pour débrancher le connecteur 1 du capteur 3 (contrôle de l'état de la batterie) installé sur le pôle négatif de la batterie. Ce capteur ne doit jamais être débranché du pôle, sauf en cas de remplacement de la batterie.



133

09086J0001EM

ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.



ATTENTION

121) *En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au réseau Après-vente Fiat. Remplacer la batterie par une batterie du même type et avec les mêmes caractéristiques.*



ATTENTION

45) *Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.*

SPEED LIMITER

(suivant modèle)

DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif qui permet de limiter la vitesse de la voiture à des valeurs programmables par le conducteur.

La vitesse maximale peut être réglée que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

Quand le dispositif est activé, la vitesse de la voiture dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée (voir la description au paragraphe « Réglage de la vitesse minimale »).



ACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton 1 fig. 134 sur le volant.



134

P2000034-000-000

L'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole , accompagné d'un message dédié et de la dernière valeur de vitesse mémorisée. Si le Cruise Control électronique a été précédemment activé, il faut appuyer deux fois sur le bouton 1 fig. 134. La première pression éteint la fonction activée auparavant, tandis que la seconde active le Speed Limiter.

RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE

La vitesse limite peut être réglée sans qu'il soit nécessaire d'activer le dispositif.

Pour mémoriser une valeur de vitesse plus élevée que celle visualisée, appuyer sur le bouton SET + par une brève pression. À chaque pression du bouton correspond une augmentation de la vitesse d'environ 1 km/h alors que si l'on maintient le bouton enfoncé, l'augmentation se fait par paliers de 5 km/h.

Pour mémoriser une valeur plus basse que celle visualisée, appuyer sur le bouton SET -. À chaque pression du bouton correspond une diminution de la vitesse d'environ 1 km/h alors que si l'on maintient le bouton enfoncé, la diminution se fait par paliers de 5 km/h.

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Activation du dispositif : appuyer sur les boutons SET + ou SET -, à une vitesse comprise entre 30 et 130 km/h, pour prérégler la vitesse courante du véhicule comme vitesse limite. Ou bien appuyer sur le bouton RES (Resume) pour prérégler la vitesse limite sur la valeur affichée à l'écran. L'activation du dispositif est signalée par le symbole  de couleur blanche affiché sur l'écran.

Désactivation du dispositif : appuyer sur le bouton CANC. La désactivation du dispositif est signalée par le symbole  de couleur blanche affiché sur l'écran.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser la vitesse réglée même lorsque le dispositif est actif (par ex. en cas de dépassement).

Le dispositif est désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite au-dessous de la limite réglée, après quoi il se réactive automatiquement.

CLIGNOTEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

La vitesse réglée clignote dans les cas suivants :

- quand la pédale d'accélérateur a été appuyée à fond et la vitesse du véhicule a dépassé la valeur réglée ;
- quand on active le système après avoir réglé une limite inférieure à la vitesse effective de la voiture ;
- quand le dispositif n'est pas en mesure de réduire la vitesse du véhicule en raison de la pente de la route, accompagné dans ce cas par un signal sonore ;
- en cas de forte accélération.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif, appuyer sur le bouton 1 fig. 134.

ATTENTION L'activation du Cruise Control électronique provoquera la désactivation du dispositif.

Désactivation automatique du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE

(selon le modèle)

Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute).

L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

Les boutons de commande du Cruise Control électronique se trouvent sur le côté droit du volant.

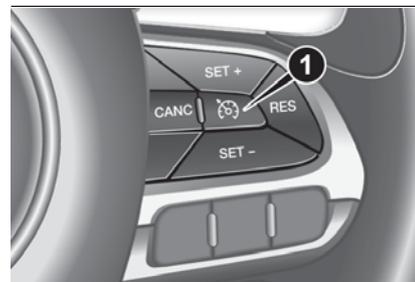
Pour garantir un bon fonctionnement, le Cruise Control électronique a été conçu de manière à ce qu'il s'éteigne en cas d'actionnement simultané de plusieurs fonctions. Dans ce cas, il est possible de réactiver le système en appuyant sur le bouton 1 fig. 135 et en réglant la vitesse souhaitée de la voiture.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

 122) 123) 124)

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton 1 fig. 135.

L'activation du dispositif est signalée par l'allumage du symbole  de couleur grise sur le combiné de bord.



135

07126J0002EM

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse ou en marche arrière : il est conseillé de l'activer en 3^{ème} vitesse ou avec des rapports supérieurs.

ATTENTION Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Procéder de la manière suivante :

- activer le dispositif en appuyant sur le bouton 1 fig. 135 ;
- lorsque la voiture a atteint la vitesse désirée, appuyer sur le bouton SET + (ou SET -) et le relâcher pour activer le dispositif : lorsque l'on relâche



l'accélérateur, la voiture roulera à la vitesse sélectionnée.

Si le système est réglé, le symbole  sera de couleur blanche.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut atteindre une valeur supérieure par rapport à celle réglée.

ATTENTION Avant d'appuyer sur les boutons SET + ou SET –, la voiture doit rouler à vitesse constante sur terrain plat.

VARIATION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET +.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à augmenter jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée. Suivre la procédure suivante si l'on veut augmenter la vitesse du véhicule d'une valeur élevée.

Chaque pression du bouton SET + permet d'obtenir un réglage précis de la vitesse réglée.

Diminution de la vitesse

Lorsque le dispositif est activé, appuyer sur le bouton SET – pour réduire la vitesse.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à baisser jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée. Suivre la procédure suivante si l'on veut diminuer la vitesse du véhicule d'une valeur élevée.

Chaque pression du bouton SET – permet en revanche d'obtenir un réglage précis de la vitesse imposée.

Utilisation du dispositif sur des parcours montagneux

Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique (ou disponible), en cas de parcours montagneux, le dispositif peut rétrograder d'une vitesse pour maintenir la vitesse réglée.

Sur des routes à forte pente, la diminution ou l'augmentation de vitesse peut être importante et il est par conséquent préférable de désactiver le dispositif.

ATTENTION Le dispositif maintient la vitesse mémorisée aussi dans les montées et les descentes. Une légère variation de la vitesse dans des montées légères est tout à fait normale.

RAPPEL DE LA VITESSE

Pour les versions avec boîte de vitesses automatique (si disponible) fonctionnant en mode D (Drive - automatique), appuyer sur le bouton RES et le relâcher pour rappeler la vitesse précédemment réglée.

Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou avec boîte de vitesses automatique (si disponible) en mode AutoStick (séquentiel), avant de rappeler la vitesse précédemment réglée, choisir un rapport proche et appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Une légère pression sur la pédale du frein ou la pression du bouton CANC désactive le Cruise Control électronique sans supprimer la vitesse mémorisée.

Le Cruise Control peut être désactivé même dans le cas d'enclenchement du frein de stationnement, dans le cas d'intervention du système de freinage (par exemple, le déclenchement de l'ESC) ou bien en appuyant sur la pédale d'embrayage durant le changement de vitesse.

La vitesse mémorisée est effacée dans les cas suivants :

- en appuyant sur le bouton 1 fig. 135 ou en arrêtant le moteur ;
- en cas de dysfonctionnement du Cruise Control électronique ;

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Le dispositif Cruise Control électronique se coupe en appuyant sur le bouton 1 fig. 135 ou en plaçant le dispositif de démarrage sur STOP.



122) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.

123) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

124) Le Cruise Control électronique peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT

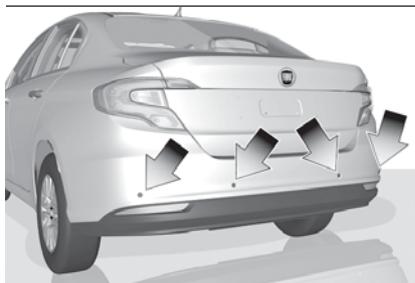
(selon le modèle)

CAPTEURS



Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs arrière fig. 136, ont pour fonction de détecter la présence de tous les obstacles à proximité de l'arrière de la voiture.

Les capteurs avertissent le conducteur de la présence d'obstacles éventuels à l'aide d'un signal sonore intermittent et, en fonction des versions, également avec des signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



136

07176J0001EM

Activation

Les capteurs s'activent automatiquement quand on enclenche la marche arrière.

Plus la distance de l'obstacle situé derrière la voiture diminue, plus la fréquence du signal sonore augmente.

Signal sonore

Quand on engage la marche arrière, si un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore se déclenche qui varie en fonction de la distance entre l'obstacle et le pare-chocs.

La fréquence du signal sonore :

▣ augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;

▣ devient continue lorsque la distance qui sépare la voiture de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm ;

▣ reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas. De plus, si cette situation concerne les capteurs latéraux, le signal est interrompu après 3 secondes environ pour éviter, par exemple, des signalisations en cas de manœuvre le long de murs.

▣ cesse dès que la distance par rapport à l'obstacle augmente.

Lorsque le système émet le signal sonore, le volume du système **Uconnect™** (ou disponible) est automatiquement baissé.

Distances de détection

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, seul celui qui est le plus proche est pris en ligne de compte.



Affichage sur l'écran multifonctions reconfigurable

Les signaux relatifs au système Park Assist s'affichent uniquement sur l'écran multifonction reconfigurable et seulement si la rubrique « Signal visuel et sonore » dans le menu « Réglages » du système **Uconnect™** (ou disponible) a été sélectionnée auparavant (pour de plus amples informations, voir la description au chapitre correspondant).

Le système signale la présence d'un obstacle en affichant un arc simple dans une des zones possibles, en fonction de la distance de l'objet et de la position par rapport à la voiture. Si l'obstacle est détecté dans la zone centrale arrière, à mesure que l'on s'approche de l'obstacle, l'écran affiche un arc simple d'abord fixe puis clignotant, en plus de l'émission d'un signal sonore.

Si l'obstacle est détecté dans la zone arrière gauche et/ou droite, l'écran affiche en revanche un arc simple clignotant dans la zone correspondante et le système émet un signal sonore à intervalles rapprochés ou fixe.

En général, la voiture est plus proche de l'obstacle lorsque l'écran affiche un seul arc clignotant et le signal sonore devient continu.

Si plusieurs obstacles sont détectés en même temps dans la zone arrière, l'écran les affiche indépendamment de la zone où ils ont été détectés.

La couleur affichée à l'écran dépend de la distance et de la position de l'obstacle.

SIGNAL D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées, quand on engage la marche arrière, par l'allumage du symbole  sur le combiné de bord et par le message correspondant affiché à l'écran (voir la description du paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la connexion électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture.

Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la connexion électrique de la remorque. Avant d'utiliser le système Park Assist, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule du crochet d'attelage et la fixation correspondante.

Le non-respect de cette prescription peut causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà beaucoup plus près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Par ailleurs, les capteurs pourraient fournir ainsi une fausse indication, en interprétant la boule du crochet d'attelage et la fixation correspondante comme un obstacle présent dans la zone arrière de la voiture.

Si l'on souhaite laisser en permanence le crochet d'attelage sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat et demander de mettre à jour le système afin d'en empêcher la détection par les capteurs centraux.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur. Les objets placés à une distance rapprochée, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager la voiture ou être détériorés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, peinture, etc. ;
- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;
- ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif de la voiture ou des assiettes spécifiques qui prévoient un abaissement de la voiture ;
- ❑ la présence du crochet d'attelage en l'absence de remorque, qui pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement.

Si la voiture est équipée de crochet d'attelage amovible, standard ou installé après l'achat de la voiture, il est conseillé de le décrocher lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter un mauvais fonctionnement des capteurs ;

- ❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.



ATTENTION

125) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Au moment d'effectuer ces manœuvres, toujours s'assurer qu'il n'y a pas de personnes (spécialement des enfants) ni d'animaux le long de la trajectoire que l'on a l'intention de suivre. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



ATTENTION

46) Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

47) Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement

48) En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.



CAMÉRA DE REcul

(selon le modèle)

DESCRIPTION

La caméra arrière 1 fig. 137 est positionnée sur le hayon du coffre.



137

07186J0001EM



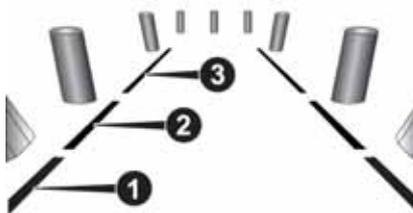
126)



49)

Activation/désactivation de la caméra

Chaque fois que la marche arrière est enclenchée, la zone entourant la voiture, telle qu'elle est filmée par la caméra de recul, est affichée sur l'écran fig. 138.



138

07186J0002EM

Les images sont affichées sur l'écran, accompagnées d'un message d'avertissement.

Quand on engage la marche arrière si l'option « Camera Delay » a été activée, l'image de la caméra continuera d'être affichée jusqu'à 10 secondes après la désactivation de la marche arrière, à moins que la vitesse de la voiture ne soit supérieure à 13 km/h, ou bien :

- que le levier de vitesses ne soit en position P (Stationnement - versions avec boîte de vitesses automatique selon les versions) ou au point mort (versions avec boîte de vitesses manuelle) ;
- que le dispositif de démarrage ne soit sur STOP.

Lorsque le levier de vitesses n'est plus en marche arrière, une touche graphique s'active sur l'écran du système **Uconnect™**, en plus des images à l'arrière, pour désactiver l'affichage de l'image de la caméra, si le réglage « Camera Delay » a été activé sur le système **Uconnect™**.

REMARQUE L'image affichée sur l'écran pourrait être légèrement déformée.

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

Affichages à l'écran

Si activé, en agissant sur les réglages du système **Uconnect™**, il est possible d'activer l'affichage des lignes directrices sur l'écran. Si elle est activée, la grille est placée sur l'image pour mettre en évidence la largeur de la voiture et le parcours en marche arrière prévu en fonction de la position du volant.

Une ligne centrale pointillée superposée indique le centre de la voiture pour faciliter les manœuvres de stationnement ou l'alignement par rapport au crochet d'attelage. Les différentes zones colorées indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture.

Le tableau suivant montre les distances approximatives pour chaque zone fig. 138:

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Rouge (1)	0 ÷ 30 cm
Jaune (2)	30 cm ÷ 1 m
Vert (3)	1 m ou plus

Messages à l'écran

Si le hayon du coffre à bagages est soulevé, la caméra de recul ne détectera pas d'obstacle dans la zone située derrière le véhicule. Un message dédié d'avertissement s'affichera à l'écran.

Dans ce cas, abaisser le hayon du coffre à bagages à l'aide de la poignée, en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à entendre le dé clic de cette dernière (voir les indications figurant au paragraphe « Fermeture » du chapitre « Coffre à bagages »).



AVERTISSEMENTS

ATTENTION Dans certaines circonstances, comme par exemple en présence de glace, de neige ou de boue sur la surface de la caméra, sa sensibilité pourrait être réduite.

ATTENTION Si, suite à une réparation, il s'avère nécessaire de repeindre le hayon du coffre à bagages, s'assurer que la peinture ne vienne pas en contact avec la caméra.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.

**ATTENTION**

126) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse. Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.

**ATTENTION**

49) Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur la caméra.

TRACTION DE REMORQUES**AVERTISSEMENTS**

127) 128)

Pour le tractage de caravanes ou de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. Si l'installation doit être effectuée en après-vente, elle doit être exécutée par du personnel spécialisé.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids remorquable maximum (figurant sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicules avec remorque.

La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

Un frein électrique éventuel doit être alimenté directement par la batterie à l'aide d'un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm².

En plus des dérivations électriques, on peut brancher un câble d'alimentation du frein électrique et un câble d'alimentation d'une lampe d'éclairage de l'intérieur de la remorque d'une puissance maximale de 15 W sur l'équipement électrique de la voiture. Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble partant de la batterie ayant une section non inférieure à 2,5 mm².

ATTENTION L'utilisation de charges auxiliaires autres que les feux extérieurs (par ex. frein électrique), doit se faire avec le moteur démarré.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, en respectant d'éventuelles informations supplémentaires et/ou complémentaires fournies par le constructeur du dispositif.

Le dispositif d'attelage doit respecter les réglementations actuelles en vigueur en se référant à la Directive 94/20/CEE et modifications suivantes.

Pour chaque version, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on entend l'installer.

Pour le branchement électrique, il faut adopter un joint unifié, qui est en général placé sur un étrier spécifique fixé sur le dispositif d'attelage ; une centrale spécifique doit être installée sur la voiture pour le fonctionnement des feux extérieurs de la remorque.

Les branchements électriques doivent être effectués à l'aide de joints à 7 ou 13 pôles alimentés à 12 VCC (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications de référence fournies par le constructeur de la voiture et/ou par le constructeur du dispositif d'attelage.

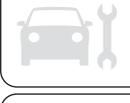
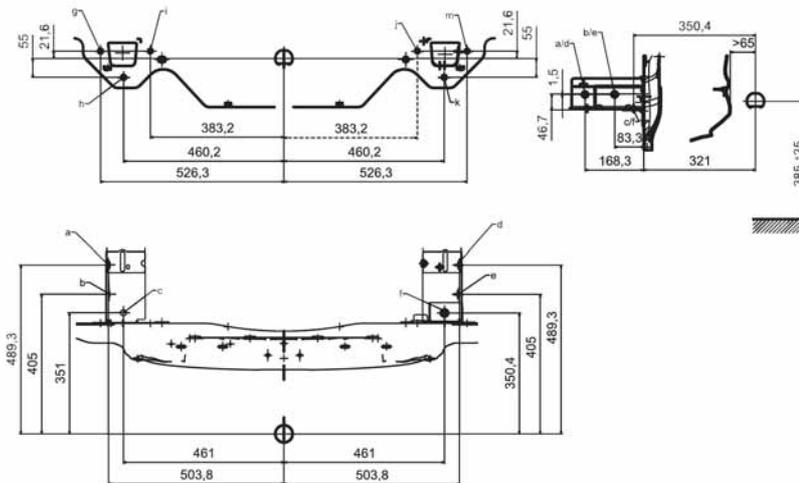


SCHÉMA DE MONTAGE

La structure du crochet d'attelage doit être fixée à la caisse au niveau des points indiqués en fig. 139.



139

P6J2000142

La structure du crochet d'attelage est montée sur le véhicule :

□ **a, b, c, d, e, f** au moyen de vis M14 (6 pièces)

□ **g, h, i, j, k, m** au moyen de vis M8 (6 pièces)

La garde au sol est indiquée véhicule en pleine charge.

ATTENTION Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

127) Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.

128) Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.

CONSEILS DE CONDUITE

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, quelques conseils utiles permettant d'économiser du carburant et par conséquent, de limiter les émissions nocives.

Entretien de la voiture

Entretenir la voiture en effectuant les contrôles et les interventions prévus dans le « Plan d'Entretien Programmé » (voir le chapitre « Entretien de la voiture »).

Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.

Porte-bagages / porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit, s'ils ne sont pas utilisés. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de carburant. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante, les essuie-glaces et le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie ; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence l'aération simple.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.



STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions.

Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Mancœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation et le parcours le permettent, passer à un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. De même, l'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Accélérer violemment pénalise de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.

CONDITIONS D'UTILISATION

Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % en cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsque l'on avance en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux. La consommation augmente également quand on roule sur des routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

TRANSPORT DE PASSAGERS

Avertissements

ATTENTION Il est extrêmement dangereux de laisser des enfants à bord de la voiture garée lorsque la température extérieure est très élevée. La chaleur dans l'habitacle pourrait avoir des conséquences graves voire mortelles.

ATTENTION Ne jamais voyager dans le compartiment de chargement intérieur. En cas d'accident, les éventuelles personnes présentes dans le coffre à bagages seraient davantage exposées à des risques de blessures graves voire mortelles.

ATTENTION S'assurer que tous les occupants de la voiture ont attaché leur ceinture de sécurité et que les enfants éventuels sont bien assis sur les sièges enfants prévus à cet effet.

TRANSPORT D'ANIMAUX

Respecter les normes en vigueur dans le pays de circulation concernant le transport d'animaux.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les émissions à l'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles.

Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

Pour éviter toute inhalation de monoxyde de carbone, respecter les indications ci-après :

- ne pas laisser le moteur démarré dans des espaces fermés ;
- si pour quelque raison que ce soit (par ex. transport de chargements encombrants), il est nécessaire de conduire avec le hayon du coffre à bagages ouvert, fermer toutes les vitres et activer le ventilateur du climatiseur à la vitesse maximum. NE PAS activer le mode de recyclage de l'air ;

s'il s'avère indispensable de rester à bord de la voiture à l'arrêt alors que le moteur est démarré, régler le système de ventilation/chauffage et actionner la ventilation de façon à faire entrer de l'air extérieur dans l'habitacle. Activer la vitesse maximum du ventilateur.

Un entretien adapté du système d'échappement reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si on détecte un bruit anormal du système d'échappement, la présence de gaz à l'intérieur de l'habitacle, ou si le bas de caisse ou la partie arrière de la voiture sont endommagés, faire contrôler tout le système d'échappement et les zones de la carrosserie autour pour localiser les éventuels composants endommagés, détériorés ou qui ne sont pas à leur place d'origine. Pour ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Des soudures ouvertes ou des branchements lâches peuvent permettre des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle.

Contrôler le système d'échappement à chaque fois que la voiture est soulevée pour des opérations de lubrification ou de vidange d'huile. Remplacer les composants où c'est nécessaire. Pour ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE



129) 130) 131)

Avant d'effectuer le ravitaillement, vérifier que le type de carburant utilisé est correct.

Couper le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence verte sans plomb 95 RON (Norme NF EN 228)

Pour ne pas endommager le pot catalytique éviter, même en cas d'urgence, d'introduire la moindre quantité d'essence au plomb.

ATTENTION Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

ATTENTION Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

MOTEURS DIESEL

Fonctionnement à basse température



50)

Utiliser seulement du gazole pour transport routier (Spécification EN590).

À basse température, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines, ce qui entraîne un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.

Pour éviter des anomalies de fonctionnement, sont normalement distribués des gazoles de type été, de type hiver ou arctique (zones de montagne/froides), selon la saison.

En cas de ravitaillement avec un type de gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger au gazole un additif PETRONAS DURANCE DIESEL ART dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel puis le gazole.

Dans le cas d'une utilisation/stationnement prolongé de la voiture en zones de montagne/froides, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. De plus, dans cette situation, il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de combustible supérieure à 50 % de la capacité utile.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier déclit du pistolet à carburant.

Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

Versions essence et Diesel

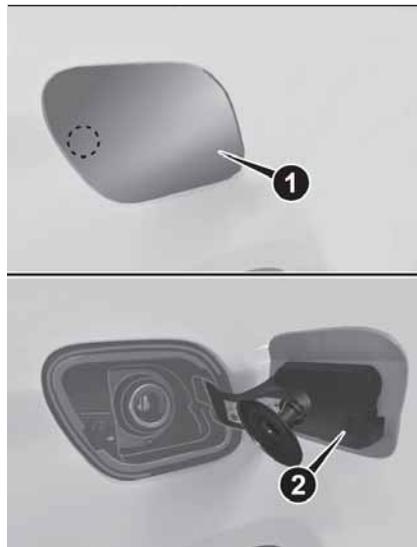
Le « Capless Fuel » est un dispositif intégré sur l'extrémité du réservoir de carburant : il s'ouvre et se referme automatiquement à l'insertion/extraction du pistolet distributeur.

Le « Capless Fuel » est muni d'un inhibiteur qui empêche le ravitaillement avec un carburant inadéquat.

Ouverture de la trappe

Pour effectuer le ravitaillement, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe 1 fig. 140 après l'avoir débloquée en appuyant au niveau du point indiqué ;
- introduire le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- puis retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe 1.



140

07206J0001EM

La trappe est munie d'un soufflet cache-poussière 2 qui, trappe fermée, empêche tout dépôt d'impuretés et de poussière sur l'extrémité du goulot.

Ravitaillement d'urgence

Si la voiture se retrouve sans carburant ou si le circuit d'alimentation est complètement vide, pour introduire à nouveau le carburant dans le réservoir, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur spécial 3 fig. 141, situé dans la boîte à outils ou, selon les versions, dans la boîte du Fix&Go ;

- ouvrir la trappe 1 fig. 140, comme indiqué précédemment ;
- introduire l'adaptateur dans le goulot comme illustré et procéder au ravitaillement ;



141

07206J0002EM

- une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur et refermer la trappe ;
- pour finir, ranger l'adaptateur dans le coffre à bagages.

ATTENTION Lors du lavage du compartiment du goulot avec un jet haute pression, respecter une distance de 20 cm au moins.

Versions avec installation LPG

(suivant modèle)

Le goulot de ravitaillement du gaz est situé à côté du bouchon de ravitaillement d'essence. Il est équipé d'un clapet « anti-retour », inséré dans le corps du goulot.



Pour accéder au goulot 2 fig. 142, ouvrir la trappe d'accès 1.

Pendant l'opération de ravitaillement, respecter les précautions suivantes :

- couper le moteur ;
- serrer le frein à main ;
- tourner la clé de contact sur STOP ;
- ne pas fumer ;
- remettre l'adaptateur prévu pour le ravitaillement au personnel chargé de faire le plein de LPG.



142

PGL000017

ATTENTION En fonction du pays de commercialisation, il existe différents adaptateurs pour la pompe de ravitaillement. La voiture est livrée avec un étui contenant un adaptateur 1 fig. 143, spécifique pour le pays où elle est commercialisée. Si vous devez vous rendre dans un autre pays, vous devez vous renseigner sur le type d'adaptateur à utiliser.



143

PGL000018

ATTENTION Les pompistes chargés de faire le plein de LPG doivent au préalable s'assurer que l'adaptateur de ravitaillement est correctement vissé sur le goulot.

ATTENTION Conserver soigneusement l'adaptateur de ravitaillement LPG pour éviter de l'endommager.

ATTENTION Utiliser seulement du LPG pour traction automobile.

Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules **Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942**

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour voitures alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

Symboles pour voitures Diesel



B7 : Gasoil contenant jusqu'à 7% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN590**

B10 : Gasoil contenant jusqu'à 10% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN16734**

Symboles pour voitures à double alimentation essence/GPL



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

GPL : GPL pour transport routier conforme à la norme **EN589**



ATTENTION

129) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

130) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

131) Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.



ATTENTION

50) Pour les voitures au gazole, utiliser exclusivement du gazole pour transport routier, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vidanger le réservoir. En revanche, si le moteur a été lancé, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.



SITUATIONS D'URGENCE

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est également possible d'appeler le numéro vert universel, national ou international pour trouver le Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

FEUX DE DÉTRESSE	171
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	171
REPLACEMENT DES FUSIBLES	180
REPLACEMENT D'UNE ROUE . .	186
KIT FIX&GO AUTOMATIC	190
DÉMARRAGE D'URGENCE	194
SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT	196
SURCHAUFFE DU MOTEUR	198
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	199
REMORQUAGE DU VÉHICULE . . .	201

FEUX DE DÉTRESSE

COMMANDE

Appuyer sur le bouton fig. 144 pour allumer/éteindre les feux.

Avec les feux de détresse enclenchés, les témoins  et  clignotent.



144

08016J0001EM

ATTENTION L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'éclairent automatiquement et les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

 132) 133) 134) 135)

 51)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- remplacer les ampoules grillées par d'autres de même type et puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte ;
- lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

ATTENTION Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui, toutefois, n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage.

Lors de l'allumage des feux, la buée disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords extérieurs.



TYPES D'AMPOULES

Les ampoules montées sur la voiture sont les suivantes

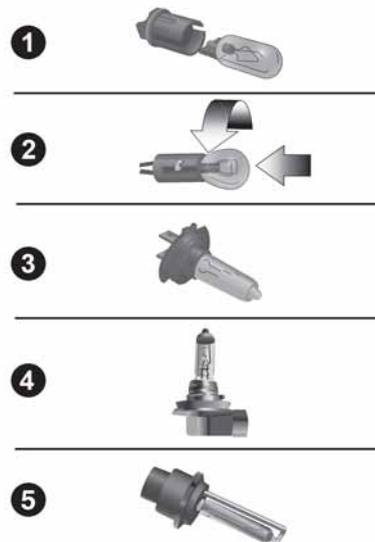
Ampoules entièrement en verre (type 1) : elles sont introduites par pression. Tirer pour les extraire.

Ampoules à baïonnette (type 2) : pour les sortir de la douille, appuyer sur le bulbe, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire.

Ampoules halogènes (type 3) : pour enlever l'ampoule, tirer le connecteur et l'extraire.

Ampoules halogènes (type 4) : pour enlever l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ampoules à décharge de gaz xénon (type 5) :
(pour versions/marchés où il est prévu)
pour remplacer l'ampoule, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Ampoules	Tipo	Puissance	Référence figure
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.)	H15	15W	4
Feux de route (halogène)	H15	55W	4
Feux de croisement	H7	55W	3
Feux de route/Feux de croisement (à décharge de gaz Xénon)(pour versions/marchés où il est prévu)	D5S	25W	5
Clignotants avant	PY21W	21W	2
N° d'immatriculation	W5W	5W	1
Feu de position arrière/Stop	P21W	21W	2
Clignotants arrière	WY16W	16W	1
Marche arrière	W16W	16W	1
3°stop	W5W	5W	1
Antibrouillard	H11	55W	4
Antibrouillard arrière	W16W	16W	1
Plafonnier avant	C5W	5W	1
Plafonnier avant (ailettes pare-soleil)	C5W	5W	1
Plafonnier arrière	C5W	6W	1
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W	1
Plafonnier de la boîte à gants	W5W	5W	1



**REPLACEMENT D'UNE
AMPOULE EXTÉRIEURE****Emplacement des ampoules avant**

I45

08026J0002EM

1. Feux de croisement
2. Antibrouillard
3. Feux de route/Feux de jour (D.R.L.)
4. Clignotants

Feux de croisement*Groupe optique droit*

Pour remplacer l'ampoule 1 fig. 145, procéder comme suit :



I46

P08026J004

- braquer complètement les roues vers l'intérieur de la voiture ;
- à l'aide du tournevis fourni, dévisser la vis 1 fig. 146 et déposer la trappe de visite 2 ;
- déposer le capuchon en caoutchouc
- débrancher le connecteur électrique ;
- extraire la lampe et la dégager de ses agrafes ;
- remplacer la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

Groupe optique gauche

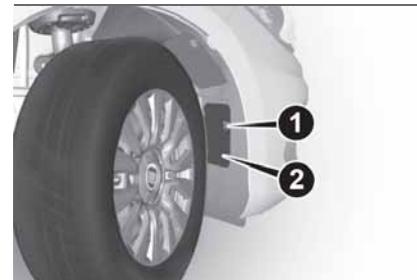
- en opérant de l'intérieur du compartiment moteur, retirer le capuchon en caoutchouc du feu de croisement 1 fig. 145 ;
- extraire la lampe et la dégager de ses agrafes ;
- débrancher le connecteur électrique et remplacer l'ampoule 1 fig. 145;

- rebrancher le connecteur électrique à la nouvelle ampoule ;
- remettre en place groupe dans son logement ;
- remettre le capuchon en caoutchouc.

ATTENTION N'effectuer l'opération de remplacement de l'ampoule que lorsque le moteur est à l'arrêt. S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

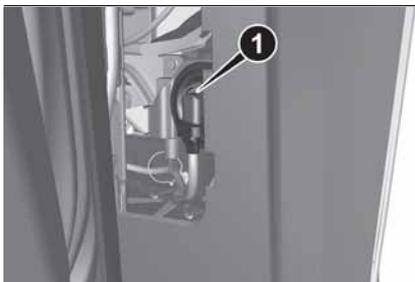
Feux antibrouillard

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :



I47

P08026J0012



148

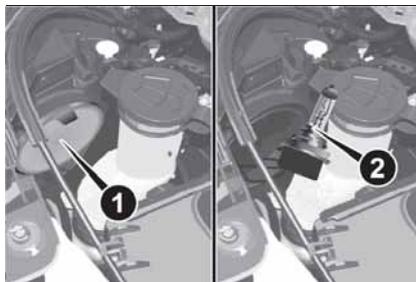
08026J0016EM

- braquer complètement les roues vers l'intérieur de la voiture ;
- à l'aide du tournevis fourni, dévisser la vis 1 fig. 147 et déposer la trappe de visite 2 ;
- tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre l'ensemble ampoule-douille 1 fig. 148 et le dégager vers l'extérieur ;
- débrancher le connecteur électrique ;
- rebrancher le connecteur au nouveau groupe, ensuite l'insérer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'il est bien bloqué ;
- enfin remonter le volet d'inspection.

Feux de route/Feux de jour (D.R.L.)

Pour remplacer l'ampoule 3 fig. 145, procéder comme suit :

- en opérant de l'intérieur du compartiment moteur, retirer le capuchon en caoutchouc 1 fig. 149;



149

08026J0025EM

- tourner l'ensemble ampoule-douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer ;
- débrancher le connecteur électrique et remplacer l'ensemble ampoule-douille 2 ;
- rebrancher le connecteur électrique au nouvel ensemble ;
- insérer l'ensemble dans son logement et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, s'assurant qu'il est correctement bloqué ;
- remettre le capuchon en caoutchouc 1.

ATTENTION N'effectuer l'opération de remplacement de l'ampoule que lorsque le moteur est à l'arrêt. S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

Clignotants avant

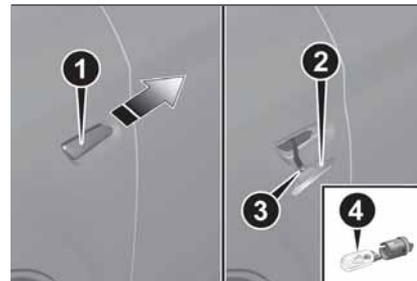
Pour remplacer l'ampoule 4 fig. 145, procéder comme suit :

- tourner l'ensemble ampoule-douille dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre ;
- remplacer l'ampoule montée « à baïonnette » ;
- insérer ensuite l'ensemble ampoule et douille dans son logement et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, en s'assurant qu'il est bien bloqué .

Clignotants latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur le transparent 1 fig. 150 afin de comprimer le ressort interne 2, puis désolidariser le groupe vers l'extérieur ;



150

08026J0005EM



- ❑ tourner la douille 3 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule 4 montée par pression et la remplacer ;
- ❑ remonter la douille 3 dans le cabochon en la tournant dans les sens des aiguilles d'une montre ;
- ❑ remonter le groupe en s'assurant du déclic de blocage de l'agrafe intérieure 2.

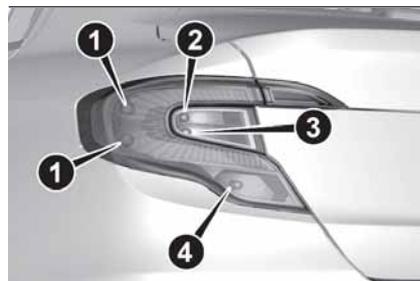
Versions dotées d'ampoules à décharge de gaz Xénon

Feux de route / feux de croisement

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour faire remplacer les feux, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Emplacement des ampoules arrière



151

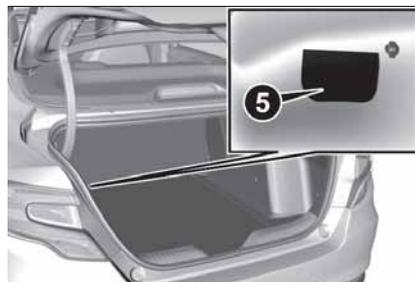
08026J0006EM

1. Feux de position/Feux de stop
2. Indicateur de direction (clignotant)
3. Marche arrière

4. Antibrouillard arrière

Groupe optique arrière

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :



152

08026J0007EM



153

08026J0008EM

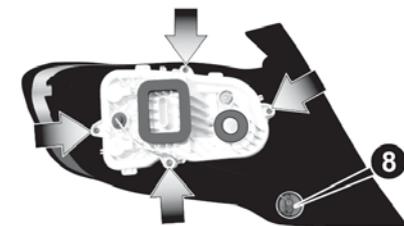
- ❑ ouvrir le coffre et déplacer le couvercle sur le revêtement intérieure 5 fig. 152;
- ❑ débrancher le connecteur électrique centrale 6, en agissant sur l'agrafe, et dévisser la vis 7 fig. 153;

- ❑ retirer le groupe optique arrière en tirant vers l'extérieur comme indiqué fig. 154 ;



154

08026J0017EM

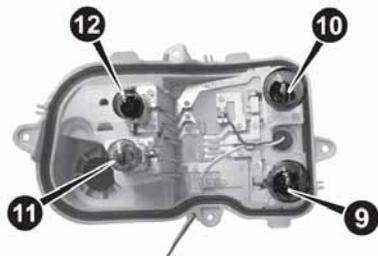


155

P08026J0018

- ❑ pour remplacer l'ampoule antibrouillard arrière tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la douille 8 fig. 155 et remplacer l'ampoule, en la retirant de sa propre douille;

□ pour remplacer les autres ampoules dévisser les quatre vis D fig. 155 et retirer le groupe douilles ;



156

08026J0019EM

□ remplacer l'ampoule concernée (fig. 156 : 9 = position; 10 = stop; 11 = marche arrière; 12 = clignotants);

□ remonter correctement le groupe douilles sur le groupe optique arrière, et serrez les quatre vis ;

□ remettre le groupe optique arrière en place ;

□ serrer à fond le dispositif de fixation du groupe optique arrière et rebrancher le connecteur électrique ;

□ repositionner la partie de revêtement interne;

□ refermer le coffre.

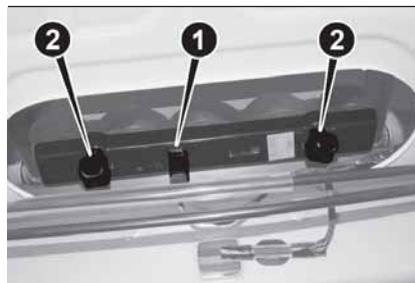
Feux 3^{ème} stop

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

□ ouvrir le coffre;

□ débrancher la fiche électrique 1 fig. 157;

□ dévisser les deux écrous latéraux 2;

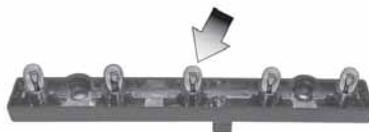


157

08026J0030EM

□ extraire la douille;

□ enlever les ampoules et les remplacer fig. 158.



158

08026J0031EM

Feux de plaque

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

□ à l'aide du tournevis fourni, enlever le groupe transparent 1 fig. 159 en agissant sur le point illustré ;

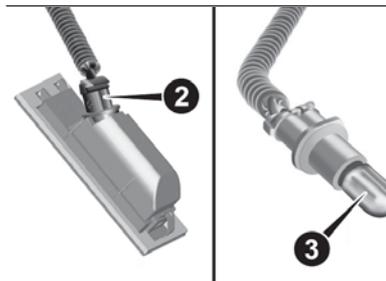


159

08026J0009EM

□ tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre 2 fig. 160, extraire l'ampoule 3 et la remplacer.

□ remonter le groupe.



160

08026J0026EM



REMARQUE Avant la dépose du cabochon de feu, s'assurer de protéger (par ex. avec un chiffon) la pointe du tournevis, afin de ne pas endommager le cabochon.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIÈRE

Plafonnier avant Monolampe

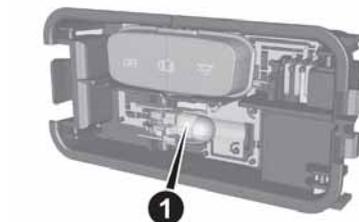
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier 1 fig. 161 muni du cadre ;



161

08026J0027EM



162

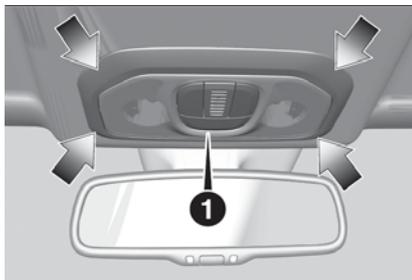
08026J0029EM

- enlever le transparent et remplacer l'ampoule 1 fig. 162 clipsée, en s'assurant qu'elle est correctement bloquée.

Plafonnier avant Multilampe

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

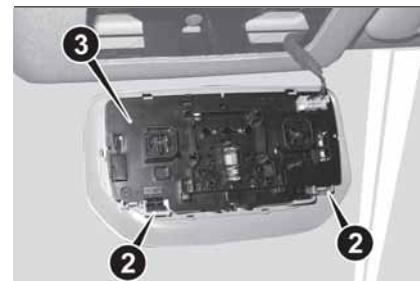
- enlever le plafonnier 1 fig. 163 en agissant sur les points indiqués par les flèches ;



163

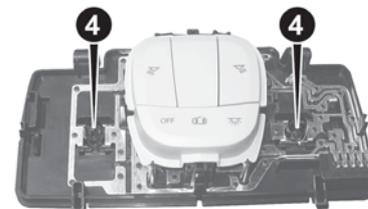
08026J0013EM

- agir sur les languettes 2 fig. 164 et déposer le groupe douille 3 ;
- remplacer les ampoules 4 fig. 165 en les enlevant vers l'extérieur ;



164

08026J0014EM



165

08026J0015EM

- monter les nouvelles ampoules en s'assurant qu'elles soient bien bloquées ;
- remonter correctement le groupe douille 3 fig. 164, en s'assurant du déclic de blocage des languettes 2 ;

☐ remonter enfin le plafonnier 1 fig. 163 dans son logement en s'assurant qu'il est bien bloqué.

Plafonnier miroir de courtoisie

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ abaisser le pare-soleil ;
- ☐ soulever le volet 1 fig. 166 du miroir et extraire le groupe transparent 2 ;
- ☐ extraire l'ampoule et la remplacer ;



166

08026J0020EM

- ☐ remonter le groupe transparent 2 en s'assurant qu'il soit correctement bloqué ;
- ☐ abaisser enfin le volet 1 du miroir.

Plafonnier de la boîte à gants

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir la boîte à gants ;
- ☐ intervenir sur le point indiqué par la flèche fig. 167 et extraire le groupe transparent ;



167

08026J0023EM

- ☐ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule;
- ☐ refermer la protection sur le transparent ;
- ☐ remonter le groupe dans sa position en l'engageant d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

Plafonnier arrière

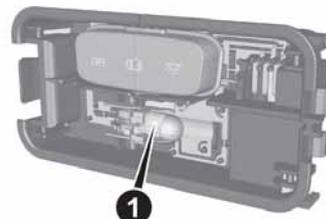
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ agir sur les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier 1 fig. 168 muni du cadre ;



168

08026J0027EM



169

08026J0029EM

- ☐ enlever le transparent et remplacer l'ampoule 1fig. 169 clipsée, en s'assurant qu'elle est correctement bloquée.

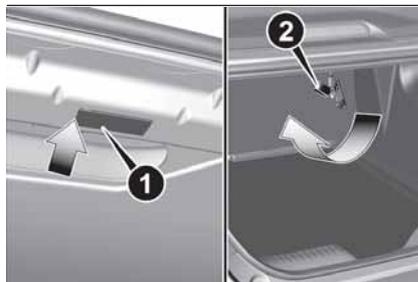
Plafonnier coffre à bagages

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier 1 fig. 170 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;



- ouvrir la protection et remplacer l'ampoule 2;



170

08026J0022EM

- refermer la protection sur le transparent ;
- remonter le plafonnier 1 en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

**ATTENTION**

132) Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : **DANGER DE BRÛLURES !**

133) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

134) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

135) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

**ATTENTION**

51) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

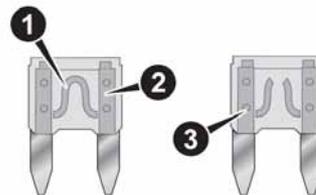
GÉNÉRALITÉS

136) 137) 138) 139)

52)

Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier le bon fonctionnement du fusible de protection correspondant : l'élément conducteur 1 fig. 171 ne doit pas être interrompu.



171

08026J0028EM

Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).

2 = fusible intact.

3 = fusible avec élément conducteur interrompu.

Petite pince pour l'extraction des fusibles

Pour remplacer un fusible, utiliser la petite pince accrochée à l'intérieur du couvercle de la centrale fusibles du compartiment moteur (voir fig. 172).

La petite pince a deux extrémités différentes, qui ont été spécialement conçues pour la dépose des différents types de fusibles présents dans la voiture.



172

08036J0002EM

Après son utilisation, ranger la petite pince dans son logement.

ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles de la voiture sont groupés à l'intérieur de trois centrales électroniques, logées sur la planche de bord, dans le compartiment moteur et dans le coffre.

CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR



La centrale est située à côté de la batterie fig. 173.



173

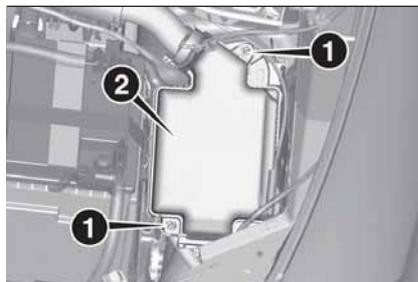
P08036J003

Pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- à l'aide du tournevis fourni, appuyer à fond sur la vis 1 fig. 174 ;
- tourner lentement et en même temps la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une certaine résistance (ne pas forcer) ;
- relâcher la vis lentement ;



- ❑ l'ouverture est signalée par la sortie de toute la tête de vis de son logement;
- ❑ déposer le couvercle 2, en le faisant coulisser vers le haut sur les guides latéraux, comme indiqué sur l'illustration.



174

08036J0006EM

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle.

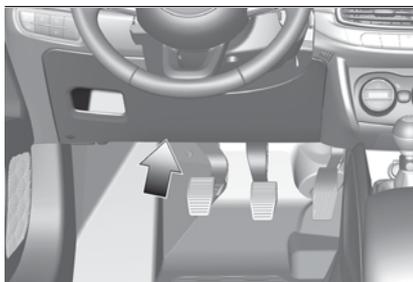
Après avoir remplacé le fusible, procéder comme suit :

- ❑ réintroduire correctement le couvercle 2 dans les guides latéraux du boîtier ;
- ❑ le faire coulisser complètement du haut vers le bas ;
- ❑ à l'aide du tournevis fourni, appuyer à fond sur la vis 1;
- ❑ tourner lentement et en même temps la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une certaine résistance (ne pas forcer) ;

- ❑ relâcher la vis lentement ;
- ❑ la fermeture est signalée par la fixation de toute la tête de vis dans son logement.

CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

La centrale fig. 176 est située sur le côté gauche de l'arbre de direction. Pour accéder aux fusibles retirer le couvercle fig. 175, en le tirant vers soi.



175

06106J0005EM



176

08036J0009EM

CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES

Ouvrir le hayon du coffre et déplacer le revêtement interne fig. 177 accéder aux fusibles de la centrale 2 fig. 178.



177

08036J0010EM



178

08036J0011EM



CENTRALE DU COMPARTIMENT MOTEUR

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Avertisseur sonore 2 tonalités	F10	15
Rétroviseurs électriques chauffants	F88	7.5
Lunette AR thermique	F20	30

CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F47	25
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F48	25
Alimentation système Uconnect™ , Climatisation, Système EOBD, Port USB/AUX (suivant modèle), Commandes au volant.	F36	15
Dispositif Dead Lock (Déverrouillage de la porte côté conducteur pour les versions/marchés qui le prévoient)/Déverrouillage des portes/Fermeture centralisée/Déverrouillage électrique du hayon du coffre à bagages	F38	20
Pompe de lave-glace	F43	20
Lève-vitre électrique arrière gauche	F33	25
Lève-vitre électrique arrière droit	F34	25

CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Prise de courant arrière 12V	F97	15
Chauffage du siège AV conducteur	F99	10
Chauffage du siège AV passager	F92	10
Réglage lombaire du siège conducteur	F90	10



ATTENTION

- 136)** Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
137) Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; **RISQUE D'INCENDIE**
138) Si un fusible **NON** indiqué dans cette page et dans la page précédente intervient, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
139) Avant de remplacer un fusible, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP, la clé extraite, s'il s'agit d'une clé mécanique, et tous les utilisateurs éteintes et/ou désactivés.



ATTENTION

- 52)** Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.
53) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur le moteur d'essuie-glace.



REPLACEMENT D'UNE ROUE

INDICATIONS GÉNÉRALES

La voiture est dotée du « Kit Fix&Go automatic » : pour le mode d'emploi de ce dispositif, voir la description fournie au paragraphe « Kit Fix&Go automatic ».

En alternative au « Kit Fix&Go automatic », la voiture peut être équipée d'une roue de secours : pour les opérations de remplacement de la roue, voir les indications fournies aux pages suivantes.

CRIC

Il est important de savoir que :

- la masse du cric est 2,15 kg ;
- le cric n'est pas réparable : en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- Aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien

- Éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin » ;
- Maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- Ne modifier en aucun cas le cric.

Conditions sans utilisation

- Températures inférieures à -40 °C ;
- Sur terrain sableux ou boueux ;
- Sur terrain non nivelé ;
- Sur route avec forte pente ;
- Dans des conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.
- En contact direct avec le moteur ou pour des réparations sous la voiture ;
- Sur embarcations.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

 140) 141) 142) 143) 144) 145)

 54) 55)

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- couper le moteur, allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement ;
- engager la 1^{ère} ou la marche arrière ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique (ou disponible), placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ;

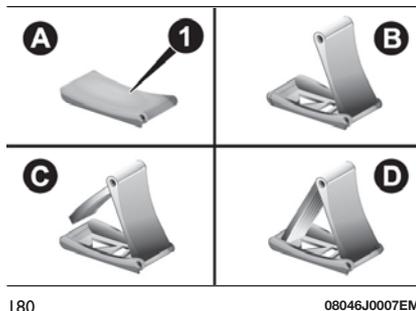
- enfiler le gilet réfléchissant avant de descendre du véhicule (dans tous les cas, se conformer aux lois en vigueur dans le pays concerné) ;
- ouvrir le coffre à bagages et soulever le tapis de revêtement ;
- avec la clé 4 qui se trouve dans la trousse à outils, dévisser la bague de serrage 1 fig. 179 ;



179

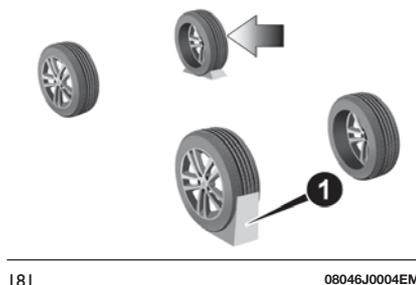
08046J0002EM

- prélever la boîte à outils 3 et l'approcher de la roue à remplacer ;
- prélever la roue de secours 2 ;
- prendre la cale de blocage 1 fig. 180 et l'ouvrir en livre selon le schéma illustré ;



180

08046J0007EM



181

08046J0004EM

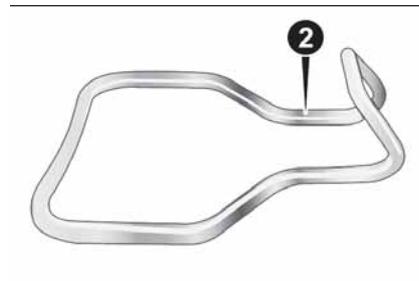
positionner la cale 1 sur la roue opposée en diagonale à celle à remplacer (voir fig. 181) pour empêcher tout mouvement anormal de la voiture quand elle est levée du sol ;
 pour les versions avec jante en acier: déposer l'enjoliveur de la roue 1 fig. 182 en utilisant l'outil approprié 2 fig. 183, situé à l'intérieur de la boîte à outils : saisir l'outil avec deux doigts, insérer la languette entre le pneu et

l'enjoliveur et tirer à soi en agissant dans le sens perpendiculaire par rapport à la roue ;



182

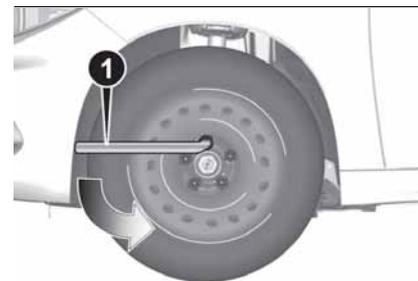
08046J0012EM



183

08046J0013EM

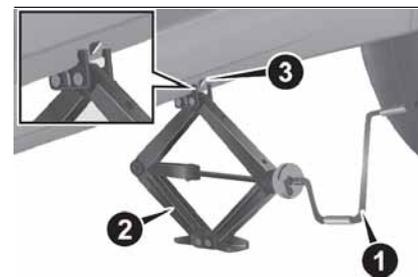
desserrer d'environ un tour les boulons de fixation en utilisant la clé fournie 1 fig. 184; secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue ;



184

08046J0005EM

actionner le dispositif 1 fig. 185 de façon à détendre le cric, jusqu'à ce que la partie supérieure du cric 2 s'insère correctement sur le longeron 3 du véhicule, au niveau du symbole  figurant sur le longeron ;



185

08046J0006EM



- ❑ prévenir les personnes éventuellement présentes que le véhicule doit être soulevé ; par conséquent, il est bon de s'éloigner du véhicule et de ne pas le toucher jusqu'à ce qu'il repose de nouveau sur le sol ;
- ❑ actionner la manivelle 1 fig. 185 (dans le sens des aiguilles d'une montre) du cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;



186

08046J001EM

- ❑ dévisser complètement les boulons et enlever la roue crevée ;
- ❑ s'assurer que la roue de secours soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ❑ monter la roue de secours en insérant le premier boulon de deux filets dans le trou le plus proche de la valve ;

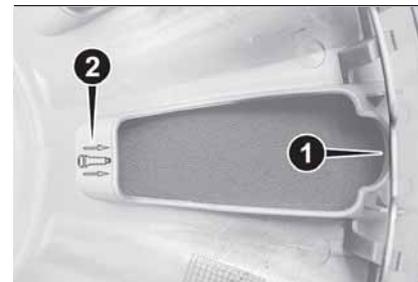
- procéder de la même façon avec les autres boulons ;
- ❑ à l'aide de la clé 1 fig. 184, visser à fond tous les boulons de fixation ;
- ❑ tourner la manivelle 1 fig. 185 (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) du cric de manière à baisser la voiture et retirer le cric ;
- ❑ en se servant de la clé fournie, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé, en suivant l'ordre numérique illustré en fig. 187 ;



187

F1B0225C

- ❑ pour les versions avec la jante en acier : faire coïncider la rainure 1 fig. 188 obtenue sur l'enjoliveur et indiquée par le symbole 2, avec la valve de gonflage ;



188

08046J001EM

- ❑ appuyer la partie interne de l'enjoliveur sur la jante de la roue ;
- ❑ accoupler l'enjoliveur en exerçant une force axiale sur plusieurs points, comme dans fig. 189, pour permettre l'accouplement correct entre l'enjoliveur et la roue.



189

08046J001EM

Au terme de l'opération

- ❑ ranger la roue de secours dans son logement dans le coffre à bagages ;

❑ remettre le cric dans son boîtier 3 fig. 179 partiellement ouvert en le forçant légèrement dans son siège de façon à éviter d'éventuelles vibrations quand on roule ;

❑ remettre les outils utilisés dans les espaces prévus dans la trousse ;

❑ ranger le boîtier 3, pourvu d'outils, dans la roue de secours ;

❑ visser le dispositif 1 fig. 179 de blocage de la boîte à outils ;

❑ repositionner le tapis de revêtement dans le compartiment bagages.

REMARQUE Si l'on remplace une roue en alliage, il est conseillé, si l'on désire la ranger temporairement dans le compartiment de la roue de secours, de la placer renversée la partie esthétique tournée vers le haut.

AVERTISSEMENTS

❑ Les roues avec bande de roulement unidirectionnelle se reconnaissent grâce aux flèches sur le flanc du pneu qui indiquent le sens de roulement prévu, qui doit impérativement être respecté. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur chaussée mouillée.

❑ Si, suite à une crevaison, il fallait monter une roue de ce type dans le sens inverse au sens prévu, nous conseillons de continuer à conduire très

prudemment parce que dans ces conditions, le rendement du pneu est limité. Cette précaution est encore plus valable si la chaussée est mouillée.

❑ Pour pouvoir profiter au mieux des avantages de la bande de roulement unidirectionnelle, il est conseillé de remettre le plus rapidement possible toutes les roues dans le sens de roulement prévu.



ATTENTION

140) Si on laisse la roue crevée et le cric dans l'habitacle, ceux-ci constituent un sérieux danger pour les occupants en cas d'accidents ou de freinages brusques. Ensuite, toujours replacer le cric et la roue crevée dans le logement prévu à cet effet dans le coffre.

141) Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.

142) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. Par mesure de sécurité, toujours placer la cale fournie sous les roues.

143) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue de la voiture avec lequel il est fourni de série ou des voitures du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. Ne l'utiliser en aucun cas pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa : il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Ne jamais se placer sous le véhicule soulevé : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever le véhicule seulement pour accéder à la roue de secours.

144) Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire d'outils d'aucune sorte entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue compacte de secours en se référant aux valeurs indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».



145) Si le véhicule chausse des pneus de 17" et de 18", la roue de secours mesurera 16". N'utiliser cette roue de secours qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La roue porte un autocollant de couleur orange où figurent les principales précautions d'emploi et les limites d'utilisation. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues : « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Ne monter aucun enjoliveur sur la roue de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture changent après le montage de la roue de secours. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. Il est interdit d'utiliser simultanément deux roues de secours ou plus. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.



ATTENTION

54) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écorcher la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent blesser : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

55) S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle du serrage des boulons de fixation de la roue.

KIT FIX&GO AUTOMATIC

(si présent)

 146) 147)

 56)

DESCRIPTION

Le kit Fix&Go Automatic est logé dans le coffre à bagages fig. 190, à l'intérieur d'un conteneur spécial. Le boîtier renferme aussi le tournevis, l'anneau de remorquage et l'adaptateur de ravitaillement en carburant.

Pour accéder au Fix&Go Automatic, ouvrir le hayon et soulever le tapis de revêtement. Pour des instructions détaillées, se référer au paragraphe précédent « Remplacement d'une roue ».



190

P2000124

Sur la version avec circuit LPG, le kit Fix&Go Automatic est situé sur le côté gauche du coffre fig. 191.

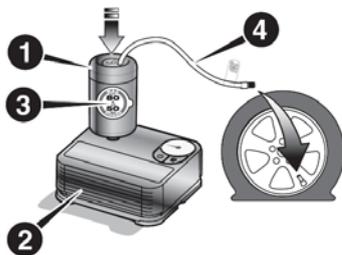


191

PGL000025

Le kit Fix&Go Automatic comprend également :

- une cartouche 1 contenant le liquide de colmatage, munie de tuyau de remplissage du liquide de colmatage 4 et pastille adhésive 3 portant l'inscription « max. 80 km/h », à coller de manière à ce que le conducteur puisse la voir (par exemple, sur la planche de bord) après la réparation du pneu ;
- un compresseur 2 ;
- notice pour l'utilisation correcte et immédiate du kit ;
- une paire de gants se trouvant dans le compartiment du tube de la cartouche 4.



192

P2000158

PROCÉDURE DE RÉPARATION

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet de procéder à l'opération en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- couper le moteur, allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement ;
- enfiler le gilet réfléchissant avant de descendre du véhicule (dans tous les cas, se conformer aux lois en vigueur dans le pays concerné) ;
- Insérer la cartouche 1 contenant le liquide de colmatage dans la partie prévue sur le compresseur 2 en appuyant fermement vers le bas fig. 192.

Retirer l'autocollant de vitesse 3 et le coller dans une position bien visible fig. 193 ;

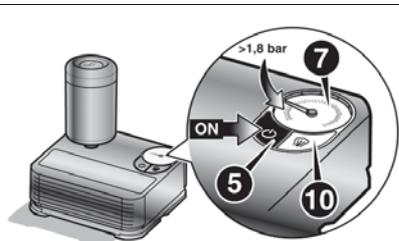


193

P2000162

- porter des gants ;
- retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du liquide de colmatage 4 fig. 192 sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF 5 (fig. 194) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;

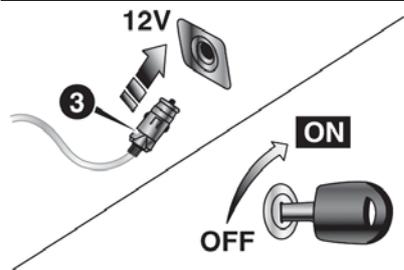




194

P2000160

□ brancher le connecteur électrique 6 fig. 195 dans la prise 12V du véhicule et démarrer le moteur ;

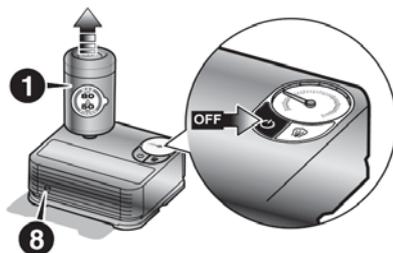


195

P2000159

□ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF 5 fig. 194. Lorsque le manomètre 7 indique la pression préconisée sur le Livret d'utilisation et d'entretien ou sur une étiquette, éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton ON-OFF 5 ;

□ détacher la cartouche 1 du compresseur en appuyant sur le bouton 8 et en soulevant la cartouche 1 vers le haut fig. 196.



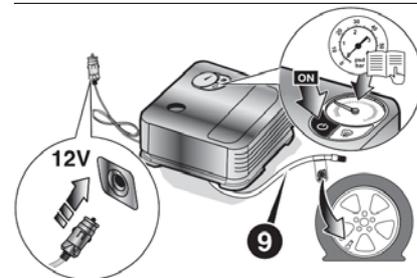
196

P2000161

Si le manomètre 7 fig. 194 indique une pression inférieure à 1,8 bar / 26 psi dans les 15 minutes qui suivent la mise en marche du compresseur, arrêter ce dernier, détacher le tube du liquide de colmatage 4 de la valve du pneu, enlever la cartouche 1 du compresseur fig. 196.

Faire rouler le véhicule sur environ 10 m pour distribuer le liquide de colmatage ; stopper le véhicule en position de sécurité, serrer le frein à main et rétablir la pression en utilisant le tuyau de gonflage 9 fig. 197 jusqu'à l'obtention de la pression prescrite.

Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au réseau d'assistance Fiat.



197

P2000163

Après avoir roulé environ 8 km / 5 miles, garer le véhicule dans une zone sûre et accessible, puis enclencher le frein à main. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage 9 fig. 197.

Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar / 26 psi, rétablir la bonne valeur et rouler prudemment pour atteindre le plus rapidement possible le réseau d'assistance Fiat. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au réseau d'assistance Fiat.

PROCÉDURE DE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Procéder de la manière suivante :

- stopper le véhicule en position de sécurité et actionner le frein à main comme indiqué ci-avant ;
- extraire le tube noir de gonflage 9 fig. 197 et le visser fermement sur la valve du pneu. Suivre les instructions indiquées dans fig. 195 et fig. 197.

Pour régler l'éventuelle surpression du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air 10 fig. 194.

REMPACEMENT DE LA CARTOUCHE

Procéder de la manière suivante :

- utiliser exclusivement les cartouches originales Fix&Go, disponibles pour l'achat chez le réseau d'assistance Fiat.
- Pour déposer la cartouche 1 fig. 192, appuyer sur le bouton de décrochage 8 fig. 196 et la soulever.



ATTENTION

146) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

147) ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.



ATTENTION

56) Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre -40 °C et +55 °C. Le liquide comporte également une date de péremption. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.



DÉMARRAGE D'URGENCE

Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en utilisant des câbles et la batterie d'une autre voiture ou bien une batterie d'appoint. Dans tous les cas, la batterie utilisée doit avoir une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

Le démarrage d'urgence peut être dangereux, s'il n'est pas exécuté correctement : suivre avec attention les procédures décrites ci-après.



AVERTISSEMENTS

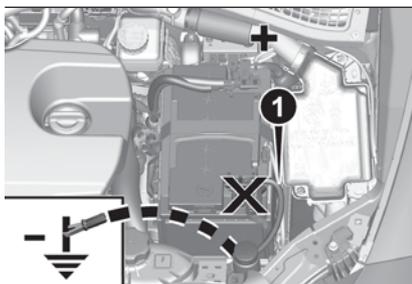
Ne pas utiliser une batterie d'appoint ou toute autre source d'alimentation externe avec une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique de la voiture.

Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT



En cas de démarrage de secours avec une batterie auxiliaire, ne jamais brancher le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire au pôle négatif 1 fig. 198 la batterie du véhicule, mais plutôt sur un point de masse du moteur/boîte de vitesses.



198

08066J0001EM

PRÉPARATIFS POUR LE DÉMARRAGE D'URGENCE

La batterie de la voiture se trouve dans le compartiment moteur, derrière le groupe optique gauche.



ATTENTION La borne positive (+) de la batterie est protégée par un élément de protection. Le soulever pour accéder à la borne.

Procéder de la manière suivante :

- actionner le frein de stationnement, déplacer le levier en position P (Stationnement) pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique (ou disponible) ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses manuelle, au point mort, puis placer le dispositif de démarrage en position STOP ;
- éteindre tous les autres accessoires électriques installés sur la voiture ;
- si l'on utilise la batterie d'une autre voiture, la garer à la portée des câbles à utiliser pour le branchement, actionner le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

ATTENTION Ne jamais brancher directement les bornes négatives des deux batteries ! Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, vérifier qu'il n'y ait pas de contact accidentel de parties métalliques entre la voiture en question et la voiture dont la batterie est déchargée, car un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

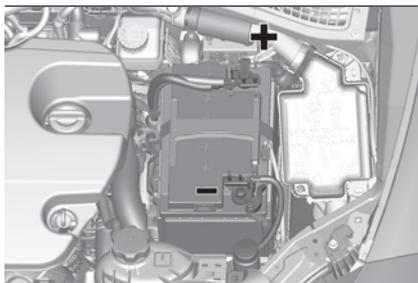
ATTENTION Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

Branchement des câbles



Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit fig. 199:

- brancher une extrémité du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de la voiture ayant la batterie déchargée ;
- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint ;
- brancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint ;



199

08066J0003EM

- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) à une masse moteur ↓ (une partie en métal du moteur ou de la boîte de vitesses de la voiture dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du système d'injection du carburant ;
- démarrer le moteur de la voiture avec la batterie d'appoint et le faire tourner au ralenti pendant quelques minutes. Démarrer ensuite le moteur de la voiture dont la batterie est déchargée.

Débranchement des câbles

Le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.

Si le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, inutile d'insister, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie et le système de recharge de la voiture par le Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.



ATTENTION

148) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Se conformer à l'indication donnée par la plaque appliquée sous le capot moteur. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP. Pendant le ravitaillement en carburant, s'assurer que le moteur soit arrêté (clé de contact sur STOP).

149) Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

150) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

151) Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.





ATTENTION

57) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

58) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT

DESCRIPTION

Versions essence et Diesel

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- la coupure de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage d'habitacle ;
- la désactivation de la ventilation du climatiseur ;
- l'allumage des feux de détresse (pour désactiver les feux, appuyer sur le bouton situé sur la planche de bord).

Sur certaines versions, l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. De même, un message dédié sur l'écran informe le conducteur si le fonctionnement du système est compromis.

ATTENTION Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, placer le dispositif de démarrage en position STOP pour ne pas décharger la batterie.

Versions LPG

(suivant modèle)

Sur les versions LPG, outre les indications susmentionnées, le système de coupure de carburant interrompt immédiatement l'alimentation en essence, ferme les électrovannes de sécurité du LPG et interrompt l'injection avec pour conséquence la coupure du moteur.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT

Pour rétablir le fonctionnement correct de la voiture, effectuer la procédure suivante (cette procédure doit être lancée et complétée en moins d'une minute) :



152)

Actions à effectuer	Affichage
Avec le levier des indicateurs de direction en position neutre, placer le dispositif de démarrage sur STOP	
Placer le dispositif de démarrage sur MAR	Indicateur de direction droit clignotant
Activer l'indicateur de direction droit	Indicateur de direction gauche clignotant ; indicateur de direction droit allumé en mode fixe
Activer l'indicateur de direction gauche	Indicateur de direction droit clignotant ; indicateur de direction gauche allumé en mode fixe
Activer l'indicateur de direction droit	Indicateur de direction gauche clignotant ; indicateur de direction droit allumé en mode fixe
Activer l'indicateur de direction gauche	Les deux indicateurs de direction restent allumés en mode fixe
Désactiver l'indicateur de direction gauche	Les deux indicateurs de direction s'éteignent
Placer le dispositif de démarrage sur STOP	
Placer le dispositif de démarrage sur MAR	Le système a été réinitialisé et le moteur peut être redémarré



RAVITAILLEMENT D'URGENCE

La procédure de ravitaillement en carburant en cas d'urgence est décrite dans le paragraphe « Ravitaillement de la voiture » au chapitre « Démarrage et conduite ».



ATTENTION

152) *Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.*

SURCHAUFFE DU MOTEUR

En parcourant des tronçons de route comme ceux décrits ci-dessous, et en présence de conditions climatiques exceptionnelles pouvant provoquer des phénomènes de surchauffe du moteur, adopter les mesures suivantes :

conduite sur routes

extra-urbaines : limiter la vitesse ;

conduite sur routes urbaines (à forte circulation) : voiture à l'arrêt,

placer la boîte de vitesses au point mort et maintenir le moteur au ralenti.

ATTENTION Un circuit de refroidissement surchauffé peut endommager la voiture. En cas de surchauffe, garer et arrêter la voiture. Faire tourner le moteur au ralenti avec le climatiseur désactivé tant que la température ne baisse pas. Si la température ne baisse pas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

Vous trouverez ci-après quelques mesures supplémentaires pour favoriser la disparition de situations exceptionnelles de surchauffe du moteur :

si le climatiseur est activé, le désactiver. Le système de climatisation contribue à la surchauffe du système de refroidissement du moteur ;

☐ régler le chauffage de l'habitacle au maximum, en orientant la répartition de l'air vers le plancher ou vers l'extérieur de la voiture, si les conditions climatiques permettent de maintenir les vitres latérales ouvertes ; activer ensuite le ventilateur à la vitesse maximale. De cette façon, le chauffage agira comme un radiateur supplémentaire, contribuant à dissiper la chaleur du système de refroidissement du moteur.

ATTENTION La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures. Si l'on remarque de la vapeur provenant du compartiment moteur, ou si l'on entend du bruit, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'a pas suffisamment refroidi. Ne jamais essayer d'enlever le bouchon lorsque le radiateur est chaud.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Déverrouiller Levier

En cas de panne, pour déplacer le levier de la boîte de vitesses de la position P (Stationnement), procéder comme suit :

- ☐ couper le moteur ;
- ☐ serrer le frein de stationnement ;
- ☐ en agissant prudemment sur le point indiqué par la flèche, retirer vers le haut le soufflet de la boîte de vitesses 1 fig. 200 (voir aussi fig. 201) ;



200

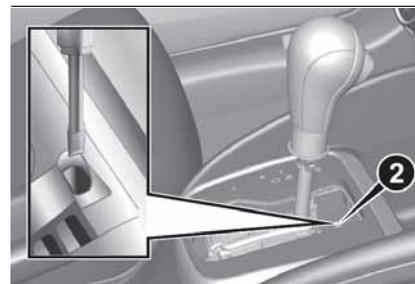
08106J0001EM



201

08106J0002EM

- ☐ enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée ;
- ☐ introduire perpendiculairement le tournevis, fourni de série, dans l'orifice 2 fig. 202 et agir sur le levier de déverrouillage ;



202

08106J0003EM

- ☐ placer le levier de vitesses sur la position N (Point mort) ;
- ☐ remonter correctement le soufflet du levier de vitesses ;



☐ démarrer le moteur.

Extraction de la clé

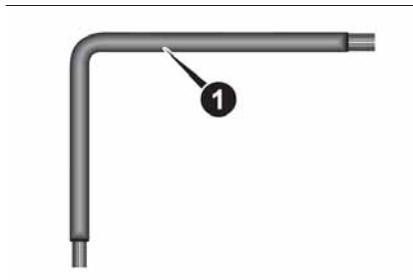


La clé de contact (pour les versions avec clé mécanique) ne peut être extraite que lorsque le levier de vitesses est sur la position P (Stationnement).

En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.

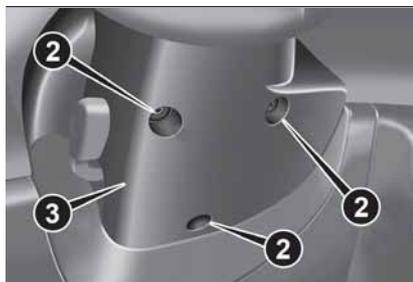
Pour extraire la clé mécaniquement, procéder comme suit :

- ☐ arrêter la voiture en conditions de sécurité, enclencher une vitesse et actionner le frein de stationnement ;
- ☐ en utilisant la clé 1 fig. 203 fournie de série (située à l'intérieur de l'étui contenant la documentation de la voiture ou dans le compartiment boîte à outils dans le coffre à bagages), dévisser les vis de fixation 2 fig. 204 du revêtement inférieur 3 ;



203

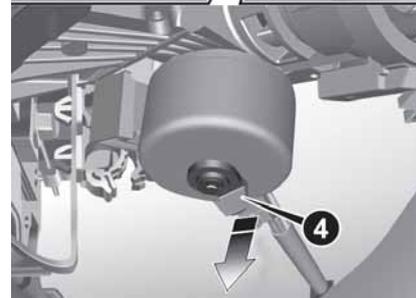
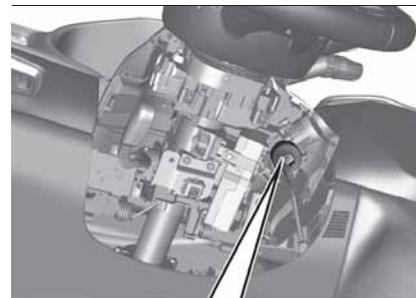
08106J0004EM



204

08106J0005EM

- ☐ déposer le revêtement inférieur 3 de la colonne de direction, en le déboîtant de son logement ;
- ☐ tirer la languette 4 fig. 205 vers le bas avec une main et extraire la clé en la tirant vers l'extérieur en utilisant l'autre main ;



205

08106J0006EM

- ☐ après avoir retiré la clé, remonter le revêtement inférieur 3 fig. 204 , en s'assurant qu'il est correctement bloqué et visser à fond les vis de fixation 2.



ATTENTION

59) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Fiat. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE



153) 154) 155)

L'anneau d'attelage, fourni avec la voiture, est situé dans la boîte à outils qui se trouve dans le coffre à bagages.

Avant

Procéder de la manière suivante :

- déboîter et retirer le bouchon de protection;

- récupérer l'anneau d'attelage 1 fig. 206 et le visser à fond sur l'axe fileté avant.



206

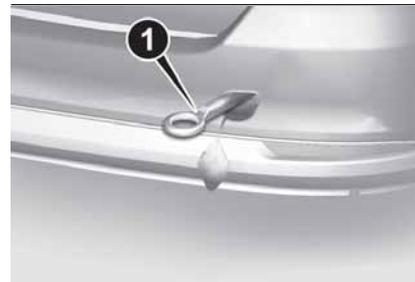
08116J0001EM

Arrière

Procéder de la manière suivante :

- déboîter et retirer le bouchon de protection;

- récupérer l'anneau d'attelage 1 fig. 207 et le visser à fond sur l'axe fileté arrières



207

P1030149-000-000



ATTENTION

153) Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible. Vérifier également que la boîte de vitesses est au point mort (pour les versions dotées de boîte de vitesses automatique (ou disponible), vérifier que le levier de vitesses est en position N).



154) Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur de la voiture durant le remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige filetée. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

155) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour des trajets courts en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer la voiture sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus alignés possible sur la même ligne médiane.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps.

Ce chapitre explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ . . . . .	.204
COMPARTIMENT MOTEUR . . . . .	.216
RECHARGE DE LA BATTERIE . . . . .	.227
PROCÉDURES D'ENTRETIEN . . . . .	.228
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE . . . . .	.236
ROUES ET PNEUS . . . . .	.236
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE . . . . .	.238
CARROSSERIE . . . . .	.239
HABITACLE . . . . .	.241



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et/ou temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'entretien programmé.

Pour garantir le maximum d'efficacité de la voiture, les pages qui suivent le Plan d'entretien programmé indiquent une liste de certains contrôles périodiques supplémentaires, à effectuer plus fréquemment que l'échéance normale des coupons.

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Fiat à des intervalles ou kilomètres/miles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client. Si le véhicule est souvent employé pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un Entretien Programmé et l'autre.

AVERTISSEMENTS

Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de consulter le réseau après-vente Fiat en cas de doute sur le fonctionnement correct de la voiture, sans attendre l'exécution du prochain coupon.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions essence – versions LPG)

AVERTISSEMENT : Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit de réparation rapide (ou disponible)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état des tuyaux et des raccords du LPG et de la fixation du réservoir de LPG (versions 1.4 T-jet 120 Ch LPG E6)		●		●		●		●		●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle par prise diagnostic du fonctionnement des systèmes de contrôle du moteur, des émissions et de la dégradation de l'huile moteur (le cas échéant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)		●		●		●		●		●
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel des conditions et de l'usure des garnitures de freins à tambour arrière (versions 1.4 16v 95 Ch E4/versions 1.4 16V 95 Ch E6/versions 1.6 E.TorQ E6/versions 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la sonde lambda (versions 1.4 16V 95 ch E4 / versions 1.6 E.TorQ E4)(2)	●		●		●		●		●	

(2) Cette opération doit être effectuée dans le cas d'utilisation du véhicule dans l'un des pays suivants : Afghanistan, Algérie, Angola, Arménie, Congo, Éthiopie, Ghana, Iran, Iraq, Jordanie, Malawi, Mali, Mozambique, Niger, Sénégal, Syrie, Zimbabwe.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle visuel de la courroie crantée de distribution (versions 1.4 16V 95 ch E6 / versions 1.4 T-jet 120 ch LPG E6)(3)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie de distribution (version 1.4 16V 95 ch E4)(3)	●		●		●		●		●	
Contrôle visuel courroie/s de commande accessoires (versions 1.4 16V 95 ch E6 / versions 1.4 T-jet 120 ch LPG E6)(3)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande des accessoires (versions 1.4 16V 95 ch E4)(3)	●		●		●		●		●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande des accessoires (versions 1.6 E.TorQ E6 / versions 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (pour versions sans tendeur automatique) (versions 1.4 16V 95ch E6 / versioni 1.4 T-jet 120 Ch LPG E6)			●						●	
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (pour versions sans tendeur automatique) (versions 1.4 16V 95 ch E4)	●		●		●		●		●	

(3) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralents prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (pour versions sans tendeur automatique) (versions 1.6 E.TorQ E6 / versions 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.4 16V 95 ch E4 / versions 1.6 E.TorQ E6 / versions 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.4 16V 95 ch E6/versions 1.4 T-jet 120 ch LPG E6) (4) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 16V 95 ch E6)				●				●		
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 T-jet 120 Ch LPG E6)(5)		●		●		●		●		●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 16V 95 Ch E4 / versions 1.6 E.Torque E6 / versions 1.6 E.TorQ E4)(6)		●		●		●		●		●

(4) Si la voiture est utilisée pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(5) Pour les versions 1.4 -jet LPG, pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ces moteurs, du même type et de la même marque (voir ce qui est décrit au paragraphe « Moteur » dans le chapitre « Caractéristiques techniques ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'Entretien Programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

(6) Cette opération doit être effectuée tous les 15 000 km en cas d'utilisation du véhicule dans l'un des pays suivants : Afghanistan, Algérie, Angola, Arménie, Congo, Éthiopie, Ghana, Iran, Iraq, Jordanie, Malawi, Mali, Mozambique, Niger, Sénégal, Syrie, Zimbabwe.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la courroie crantée de distribution (versions 1.4 16V 95 Ch E6/versions 1.4 16V 95 Ch E4/versions 1.4 T-jet 120 Ch LPG E6)						(3)				
Remplacement courroie/s commande accessoires (versions 1.4 16V 95Ch E6 / versions 1.4 16V 95Ch E4 / versions 1.4 T-jet 120Ch LPG E6)						(3)				
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires (versions 1.6 E.TorQE6 / versions 1.6 E.TorQ E4)					•					•
Remplacement cartouche filtre air (versions 1.4 16V 95ch E6 / versions 1.4 16V 95 Ch E4 / versions 1.4 T-jet 120 Ch LPG E6)(7)		•		•		•		•		•
Remplacement de la cartouche du filtre à air (versions 1.6 E.TorQ E6 / versions 1.6 E.TorQ E4)(7)			•			•			•	
Remplacement de la sonde lambda (versions 1.4 16V 95 ch E4 / versions 1.6 E.TorQ E4)(2)		•		•		•		•		•

(2) Cette opération doit être effectuée dans le cas d'utilisation du véhicule dans l'un des pays suivants : Afghanistan, Algérie, Angola, Arménie, Congo, Éthiopie, Ghana, Iran, Iraq, Jordanie, Malawi, Mali, Mozambique, Niger, Sénégal, Syrie, Zimbabwe.

(3) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(7) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 15 000 km.



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du liquide de freins	(8)									
Remplacement du filtre intégré au régulateur de pression (versions 1.4 T-Jet 120 Ch LPG E6)						●				
Remplacement du filtre papier (LPG à l'état gazeux) (versions 1.4 T-jet 120 ch LPG E6)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle(7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(7) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 15 000 km.

(8) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions Diesel)

AVERTISSEMENT : Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit de réparation rapide (ou disponible)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur(1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle par prise diagnostic du fonctionnement des systèmes de contrôle du moteur, des émissions et de la dégradation de l'huile moteur (le cas échéant)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)		•		•		•		•		•

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et intégrité de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des garnitures de freins à tambour arrière (versions 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (versions 1.6 Multijet)(2)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires(2)			●						●	
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)			●						●	

(2) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions avec DPF)	(4)									
Remplacement de la courroie crantée de distribution (versions 1.6 Multijet)	(2)									
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(2)									
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (versions 1.3 Multijet)(5)			•			•			•	
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (versions 1.6 Multijet)(5)		•		•		•		•		•
Remplacement de la cartouche du filtre à air(6)		•		•		•		•		•
Vidange du liquide de freins	(7)									

(2) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(4) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord. De toute façon, ne pas dépasser 2 ans. Si l'on utilise le véhicule principalement en ville, il est nécessaire de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre tous les ans.

(5) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km

(6) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(7) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement du filtre d'habitacle(6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(o) Interventions préconisées

(●) Interventions obligatoires

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les **1 000 km** ou avant de longs voyages, contrôler et rétablir éventuellement :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau du liquide de freins ;
- le niveau du liquide de lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie-lave-glace et le positionnement/usure des balais d'essuie-glace

Tous les **3 000 km**, contrôler et rétablir éventuellement : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DU VÉHICULE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

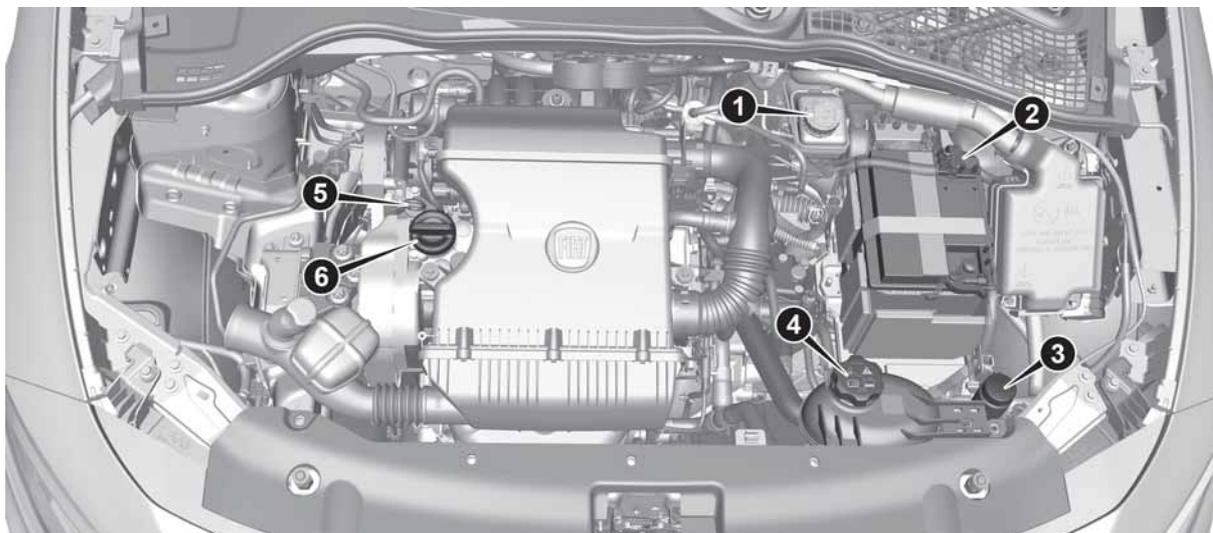
Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents et par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel de l'état : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/alimentation en carburant/freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/bagues, etc.) ;
- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;
- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.

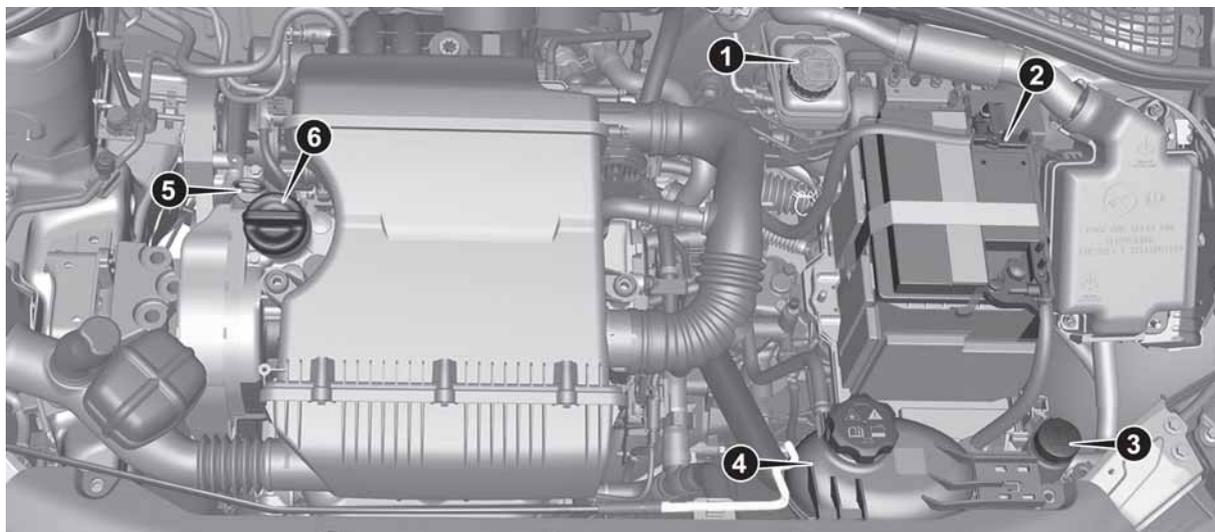


COMPARTIMENT MOTEUR**CONTRÔLE DES NIVEAUX** 156) 157) 60)**Version 1.4 16V 95 ch E6**

208

09026J0001EM

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur



209

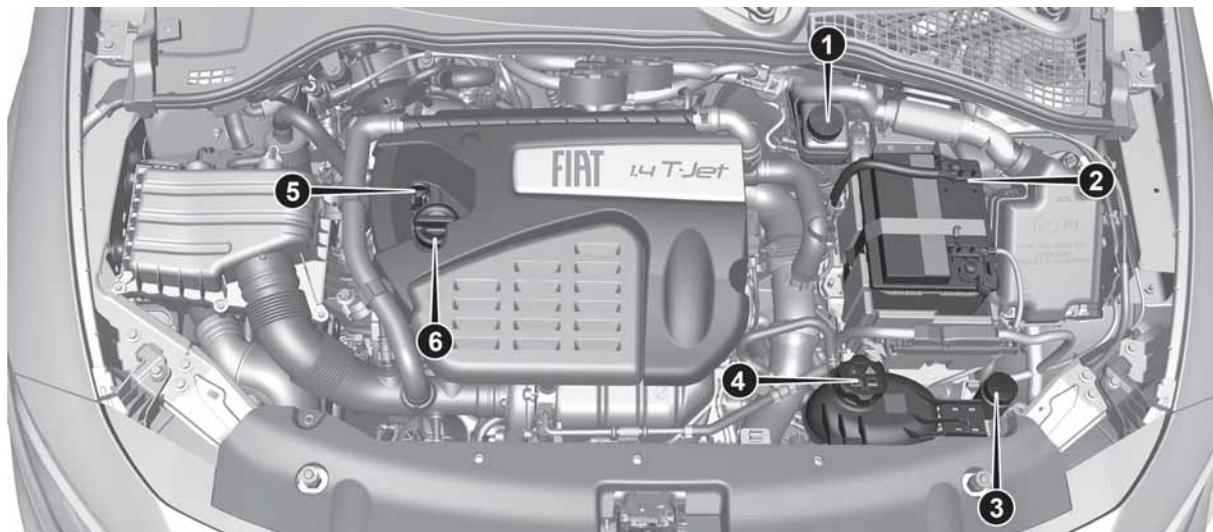
P09026J002

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur



Version 1.4 T-Jet 120 Ch LPG E6

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



210

PGL000021

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur

Version 1.6 E.Torq E6

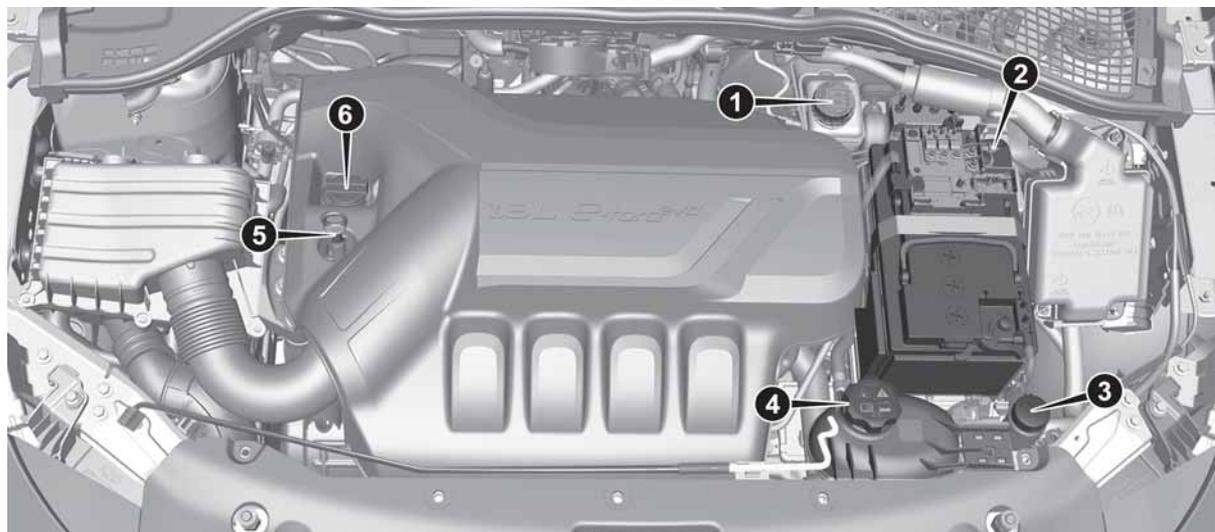


211

09026J0004EM

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur



Version 1.6 E.Torq E4

212

P09026J001

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur

Version 1.6 16V MultiJet



213

09026J0003EM

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur



Version 1.3 95 Ch Multijet E6

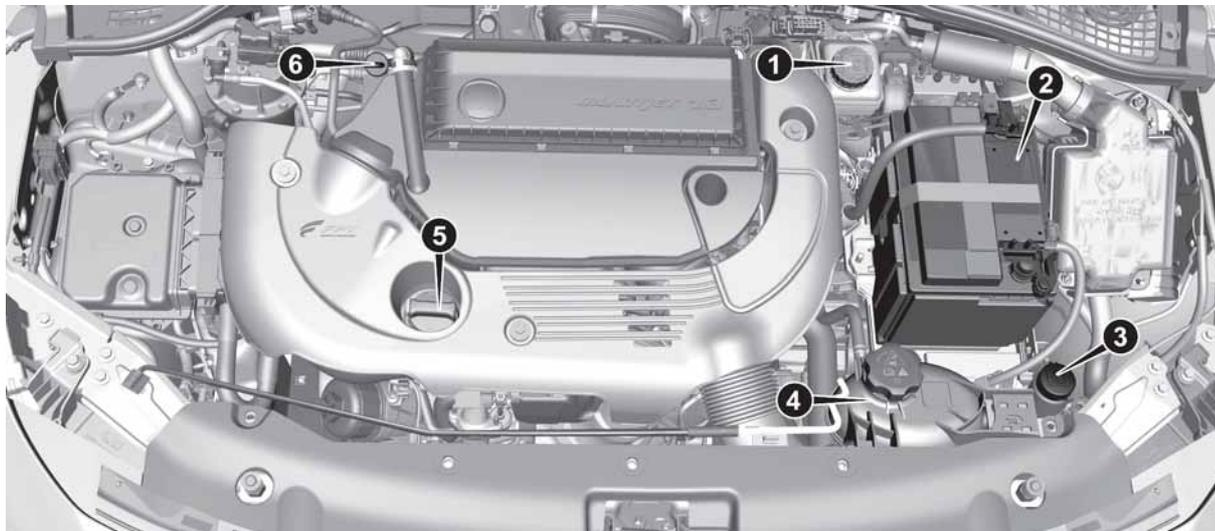
214

09026J0002EM

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 6. Bouchon/Remplissage d'huile moteur

Version 1.3 95 Ch Multijet E5

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



215

09026J0005EM

1. Liquide de freins 2. Batterie 3. Liquide de lave-glace 4. Liquide de refroidissement du moteur 5. Bouchon/Remplissage d'huile moteur 6. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur



HUILE MOTEUR

158)



61)

Le contrôle de l'huile doit être effectué avec la voiture sur sol plat, quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle.



216

P2000167

Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage jusqu'au repère MAX. Extraire la jauge de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur ladite jauge.

Consommation huile moteur

62)



4)

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5000 à 6000 km.

ATTENTION Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

63)



159)

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du bac 4 et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

160) 161)

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon 3 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DE FREINS

64)



162) 163)

Contrôler que le liquide est au niveau maximum.

Si le niveau du liquide dans le réservoir est insuffisant, dévisser le bouchon 1 du bac et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

ATTENTION Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir et la surface tout autour. À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir.

Pour le ravitaillement, toujours utiliser un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

ATTENTION Le liquide de freins absorbe l'humidité, par conséquent, si l'on utilise principalement la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que prévu par le « Plan d'Entretien Programmé ».

HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

(selon le modèle)



5)

Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat.

BATTERIE



164) 165) 166)



65)



6)

La batterie n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte.

Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Fiat, est néanmoins nécessaire.

Remplacement de la batterie

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricquant.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Conseils utiles pour prolonger la durée de vie de la batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- ❑ quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;
- ❑ éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieures ;
- ❑ le moteur coupé, éviter de laisser des dispositifs allumés pendant longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;
- ❑ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie.

Si après l'achat de la voiture l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (par ex. alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.



66)

ATTENTION Suite à une dépose de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin  sur le combiné de bord (ou symbole sur l'écran). Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe « Inactivité prolongée de la voiture » au chapitre « Démarrage et conduite ».



**ATTENTION**

156) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

157) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

158) En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !

159) Le circuit de refroidissement est pressurisé. Au besoin, ne remplacer le bouchon que par une pièce d'origine, sous peine de détérioration du circuit. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

160) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glaces vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.

161) Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

162) Le liquide de freins est toxique et très fortement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

163) Le symbole © sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.

164) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

165) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

166) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.

**ATTENTION**

60) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

61) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

62) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

63) Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU^{UP}. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

64) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.

65) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

66) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (par ex. antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie d'une capacité plus importante.



ATTENTION

- 4)** L'huile usagée du moteur et le filtre remplacé contiennent des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 5)** L'huile de B.V. vidangée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 6)** Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

RECHARGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENTS

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

ATTENTION Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

ATTENTION Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie.

Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

VERSIONS SANS SYSTÈME START&STOP

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

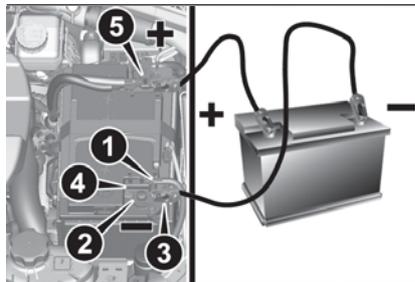


VERSIONS AVEC SYSTÈME START&STOP

(selon le modèle)

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher le connecteur 1 fig. 217 (en appuyant sur le bouton 2) du capteur 3 de contrôle de l'état de la batterie, installé sur le pôle négatif (-) 4 de cette dernière ;
- brancher le câble positif (+) de l'appareil de recharge au pôle positif de la batterie 5 et le câble négatif (-) à la borne du capteur 4, selon les indications de la figure ;
- allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil ;
- après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur 1 au capteur 3, selon les indications de la figure.



217

09036J0001EM

PROCÉDURES D'ENTRETIEN



Les pages suivantes contiennent les normes sur l'entretien **nécessaire** prévu par le personnel technique qui a conçu la voiture.

En plus de ces indications d'entretien spécifiées dans l'entretien programmé ordinaire, on trouve d'autres composants qui pourraient demander des interventions ou remplacements lors du cycle de vie de la voiture.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau de l'huile moteur



Pour garantir une lubrification correcte du moteur, il est indispensable que l'huile soit toujours au niveau préconisé (voir le paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre).

Vérifier le niveau de l'huile à intervalles réguliers, par exemple, à chaque ravitaillement en carburant.

Le contrôle se fait 5 minutes environ après avoir arrêté le moteur, une fois que la pleine température de fonctionnement a été atteinte. La voiture doit également être garée le plus à plat possible.

Faire en sorte que le niveau de l'huile se trouve toujours à l'intérieur de la section de la jauge de contrôle comprise entre les limites minimum et maximum.

Vidange de l'huile moteur

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Choix du type d'huile moteur

Pour garantir des performances optimales et une excellente protection dans toutes les conditions de fonctionnement, il est conseillé d'utiliser exclusivement des huiles moteur certifiées ACEA (voir la description du paragraphe « Fluides et lubrifiants » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

Additifs pour l'huile moteur

Il est fortement déconseillé d'ajouter des additifs (différents des colorants de détection de fuites) dans l'huile moteur.

L'huile moteur a été conçue spécialement pour la voiture et ses performances peuvent être amoindries par l'ajout d'autres additifs.

Élimination de l'huile moteur usagée et des filtres correspondants

Pour éliminer l'huile moteur et les filtres correspondants, contacter les organismes préposés pour connaître la réglementation locale.

AVERTISSEMENT L'huile usagée et les filtres à huile éliminés de manière incorrecte peuvent nuire gravement à l'environnement.

FILTRE À HUILE MOTEUR

Remplacement du filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur doit être remplacé à chaque vidange de l'huile moteur.

Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

FILTRE À AIR



Remplacement du filtre à air

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE CLIMATISATION



Pour garantir les meilleures performances possibles, le circuit de climatisation doit être contrôlé et soumis à l'entretien auprès du Réseau Après-vente Fiat au début de la saison estivale.

ATTENTION Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer le circuit de climatisation car les composants internes pourraient être endommagés. Des dommages de cette nature ne seront pas couverts par la garantie.

Remplacement du filtre à pollen (selon le modèle)

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Pour le remplacement du filtre, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

LUBRIFICATION DES PARTIES MOBILES DE LA CARROSSERIE

S'assurer que les serrures et les zones d'articulation de la carrosserie, y compris les éléments tels que les guides des sièges, les charnières des portes (et les rouleaux correspondants), le hayon du coffre à bagages et le capot moteur soient lubrifiés régulièrement avec de la graisse à base de lithium pour garantir leur fonctionnement correct et silencieux, et les protéger contre la rouille et l'usure.

Nettoyer soigneusement les parties de sorte à éliminer toute trace de poussière et de saleté. Après la lubrification, éliminer l'huile ou la graisse en excès. Faire particulièrement attention aux dispositifs de fermeture du capot moteur, pour en garantir le bon fonctionnement. Lors des opérations sur le capot moteur (à effectuer quand le moteur est froid), ne pas oublier de contrôler, nettoyer et lubrifier les dispositifs de fermeture, de décrochage et de sécurité correspondants.

Lubrifier les barillets des serrures externes deux fois par an. Appliquer une petite quantité de lubrifiant de haute qualité directement sur le barillet de la serrure.

S'adresser au Réseau Après-vente Fiat si nécessaire.



VITRES

Si la fonction de dégivrage est activée pour la lunette arrière chauffante, il faut faire attention à la température de la vitre lors des opérations de nettoyage et si les enfants peuvent entrer en contact avec la surface chauffée. La vitre pourrait être chaude.

Ne jamais utiliser de détergent de type abrasif pour nettoyer la surface des vitres.

Ne pas utiliser de racloirs ou des outils pointus qui pourraient rayer les vitres.

Pour le nettoyage du rétroviseur, pulvériser le produit détergent sur le chiffon que l'on compte utiliser. Ne pas pulvériser le détergent directement sur la vitre.

Les étiquettes éventuelles pourraient être enlevées après le nettoyage de la vitre à l'eau chaude.

ESSUIE-GLACE

Nettoyer régulièrement la vitre du pare-brise ainsi que le profil en caoutchouc des balais de l'essuie-glace avant à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. De cette manière, le sel ou les impuretés accumulés lors de la conduite sont éliminés.

Le fonctionnement prolongé des essuie-glaces avec la vitre sèche peut endommager les balais et entraîner l'abrasion de la surface de la vitre.

Pour éliminer les impuretés présentes sur la vitre sèche, toujours actionner les lave-glaces.

En cas de températures extérieures très sévères (inférieures à 0 °C), avant d'actionner l'essuie-glace, s'assurer que le mouvement de la partie en caoutchouc en contact avec la vitre ne soit pas empêché. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel adapté.

Éviter d'utiliser l'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace.

Éviter aussi tout contact du profil en caoutchouc des balais avec les dérivés du pétrole tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

ATTENTION La durée de vie prévue des balais de l'essuie-glace varie en fonction de la fréquence de l'utilisation. Dans tous les cas, il est conseillé de remplacer les balais environ une fois par an. Lorsque les balais sont usés, on peut percevoir un bruit, des traces sur la vitre ou des rayures d'eau. En présence de ces conditions, nettoyer les balais de l'essuie-glace ou les remplacer si nécessaire.

ATTENTION Voyager avec les balais d'essuie-glace usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Soulèvement des balais de l'essuie-glace (Fonction « Service position »)

La fonction « Service position » permet au conducteur d'effectuer le remplacement des balais d'essuie-glace plus aisément, en les protégeant en cas de neige.

Activation de la fonction

Pour activer cette fonction, désactiver l'essuie-glace avant (bague 1 fig. 218 en position ) avant de placer le dispositif de démarrage sur STOP.

Cette fonction ne peut être activée que dans les 2 minutes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.

Pour activer cette fonction, déplacer le levier vers le haut (position instable) pendant au moins une demi-seconde.



Pour chaque activation valable de la fonction, les balais se déplacent pour signaler l'acquisition correcte de la commande.

La commande peut être répétée trois fois maximum. La quatrième répétition de la commande désactive la fonction. Si, après avoir utilisé cette fonction, on replace le dispositif de démarrage sur MAR avec les balais dans une autre position qu'au repos (sur la base du pare-brise), ils retourneront en position de repos uniquement après avoir effectué une commande au moyen du levier (déplacement du levier vers le haut, en position instable) ou une fois dépassée la vitesse de 5 km/h.

Désactivation de la fonction

La fonction se désactive si :

- 2 minutes se sont écoulées après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP ;
- le dispositif de démarrage est sur MAR et les balais sont en position de repos ;
- la commande de la fonction est répétée quatre fois.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur le bouton 1 fig. 219 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;



219

09046J0002EM

- monter le nouveau balai en introduisant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;
- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

ATTENTION Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

Lave-vitre

Les jets du lave-glace sont fig. 220. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre). Dans tous les cas, utiliser le liquide préconisé ; ne pas utiliser exclusivement de l'eau.



220

09046J0003EM

Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

⚠ 168) 169)

⚠ 73)

Un entretien adapté du système d'échappement du moteur reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si on détecte un bruit anormal de l'échappement, la présence de fumée à l'intérieur de l'habitacle, ou si le bas de caisse ou la partie arrière de la voiture sont endommagés, faire contrôler tout le système d'échappement et les zones de la carrosserie autour auprès du Réseau Après-vente Fiat pour localiser les éventuels composants cassés, endommagés, détériorés ou qui ne sont pas à leur place d'origine.



Des soudures ouvertes ou des branchements lâches peuvent permettre des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle.

Faire contrôler le système d'échappement à chaque fois que la voiture est soulevée. Remplacer les composants où c'est nécessaire (pour ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat).

Dans des conditions normales de fonctionnement, le convertisseur catalytique ne demande pas d'entretien : pour garantir toutefois son bon fonctionnement et éviter qu'il ne s'endommage, il est extrêmement important que le moteur fonctionne parfaitement.

Pour réduire au maximum le risque d'endommagement du convertisseur catalytique, procéder comme suit :

- ne pas arrêter le moteur ou désactiver le dispositif de démarrage lorsqu'une vitesse est enclenchée et la voiture est en mouvement ;
- ne pas essayer de démarrer le moteur par des manœuvres à inertie ;
- ne pas insister lors de l'utilisation de la voiture si le ralenti est très irrégulier ou les conditions de fonctionnement sont visiblement irrégulières.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures.

Si on remarque de la vapeur provenant du compartiment moteur, ou si on perçoit un sifflement, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'est pas refroidi.

ATTENTION Ne jamais tenter d'enlever le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion s'ils sont chauds : **DANGER DE BRÛLURES !**

Contrôle du liquide de refroidissement du moteur

Contrôler une fois par an le niveau du liquide de refroidissement du moteur (de préférence avant le début de la saison hivernale).

Si des impuretés se trouvent dans le liquide de refroidissement du moteur, il faut vidanger, nettoyer et remplir le circuit : s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Contrôler la partie avant du condenseur pour vérifier l'éventuelle accumulation d'insectes, de feuilles et d'autres détrit. Si elle est sale, la nettoyer en vaporisant délicatement de l'eau.

Contrôler les tuyaux flexibles du circuit de refroidissement du moteur pour s'assurer que le caoutchouc ne soit pas endommagé et qu'il n'y ait pas de fissures, lacérations, coupes et obstructions dans les raccords, côté vase d'expansion et côté radiateur. En cas de doutes au sujet des fuites du circuit (par ex. en cas de nécessité d'effectuer de nombreux remplissages), faire contrôler l'étanchéité du circuit auprès du Réseau Après-vente Fiat.

Moteur arrêté et température normale de fonctionnement, contrôler l'étanchéité du bouchon du radiateur du circuit de refroidissement.

ATTENTION NE PAS enlever le bouchon si le liquide est bouillant : **DANGER DE BRÛLURES !**

ATTENTION Avant d'enlever le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur, attendre le refroidissement du circuit.

Remplissage/vidange/lavage du liquide de refroidissement du moteur

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale, faire effectuer les interventions de nettoyage et de lavage auprès du Réseau Après-vente Fiat.

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Avertissements

❑ Pour le remplissage, utiliser un liquide ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).

❑ Ne pas utiliser d'eau pure, de liquides de refroidissement du moteur à base d'alcool, d'inhibiteurs de corrosion ou de produits antirouille ajoutés car ils pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement du moteur et entraîner l'obturation du radiateur. Il est également déconseillé d'utiliser du liquide de refroidissement à base de propylène glycol.

Bouchon du radiateur du circuit de refroidissement du moteur

Le bouchon doit être bien fermé pour éviter toutes fuites de liquide de refroidissement du moteur et garantir que le liquide retourne vers le radiateur depuis le vase d'expansion.

Contrôler régulièrement le bouchon et le nettoyer d'éventuels corps étrangers déposés sur la surface externe.

Avertissements

- ❑ Ne jamais ajouter de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ou surchauffé.
- ❑ Ne pas tenter de refroidir un moteur surchauffé en desserrant ou en enlevant le bouchon.

La chaleur provoque une importante augmentation de la pression du circuit de refroidissement.

❑ Utiliser exclusivement le bouchon du radiateur prévu pour la voiture afin d'éviter tout dommage au moteur.

Élimination du liquide de refroidissement du moteur usagé

L'élimination du liquide de refroidissement du moteur est soumise aux lois en vigueur : contacter les organismes préposés pour connaître la réglementation locale.

Avertissements

❑ Pour éviter que le liquide ne soit avalé par les enfants ou les animaux, ne pas le conserver dans des récipients ouverts et ne pas le décharger sur le sol. En cas d'ingestion, contacter immédiatement un médecin. Éliminer immédiatement les éventuelles traces de liquide sur le sol.

❑ Quand la voiture est arrêtée après un court trajet, il est possible de constater la sortie de vapeur provenant du côté avant du capot moteur. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la présence de pluie, neige ou forte humidité sur la surface du radiateur.

❑ Moteur et circuit froids, ne pas ajouter de liquide de refroidissement au-delà du niveau maximum indiqué sur le bac à l'intérieur du compartiment moteur.

SYSTÈME DE FREINAGE

Pour garantir l'efficacité du système de freinage, contrôler régulièrement ses composants : pour cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

ATTENTION Conduire en ayant le pied posé sur la pédale de frein peut réduire son efficacité et augmenter le risque d'accidents. Lors de la conduite, ne jamais laisser le pied sur la pédale de frein et ne pas le solliciter inutilement pour éviter la surchauffe des freins : l'usure excessive des plaquettes pourrait endommager le système de freinage.

Avertissements

❑ Pour le remplissage, utiliser un liquide ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).

❑ En cas de remplissage, utiliser uniquement du liquide de freins neuf ou contenu dans un récipient parfaitement fermé. Un liquide de freins contenu dans un récipient ouvert absorbe l'humidité : cette condition pourrait provoquer l'ébullition imprévue du liquide lors des freinages brusques et prolongés, et entraîner une anomalie



des freins imprévue. Cela pourrait provoquer des accidents.

- ❑ Toujours bien fermer le bouchon du bac du liquide de freins (sur le compartiment moteur).
- ❑ Une quantité excessive de liquide de freins dans le réservoir risquerait de provoquer des fuites sur les parties chaudes du moteur avec un risque d'incendie. Le liquide de freins peut également endommager les surfaces peintes et les parties en plastique : faire donc très attention.
- ❑ Éviter tout contact du liquide de freins avec des liquides à base de pétrole. Les joints d'étanchéité pourraient s'endommager, ce qui rendrait les freins inefficaces.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Utiliser uniquement une huile ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).

Fréquence des vidanges de l'huile

Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses à moins que le lubrifiant n'entre en contact avec de l'eau. Dans ce cas, pour la vidange de l'huile, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

(selon le modèle)



Utiliser uniquement une huile ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).

Additifs spéciaux

N'ajouter aucun type d'additifs dans l'huile de la boîte de vitesses automatique. L'huile pour la boîte de vitesses a en effet été conçue spécialement pour cette voiture et ses performances peuvent être amoindries par l'ajout d'autres additifs.

Éviter l'utilisation de mastics pour boîte de vitesses car ils pourraient réduire l'efficacité des joints de la boîte de vitesses automatique.

ATTENTION Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer la boîte de vitesses car elles pourraient endommager les composants.

Fréquence des vidanges de l'huile

Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses.

Si l'on remarque des fuites d'huile ou des anomalies dans le fonctionnement de la boîte de vitesses, la faire immédiatement contrôler auprès du Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Conduire la voiture avec un niveau insuffisant d'huile peut endommager gravement la boîte de vitesses.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce ayant les mêmes caractéristiques. Pour le remplacement, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.



ATTENTION

167 Le système d'admission de l'air (filtre à air, tuyaux en caoutchouc, etc.) peut servir de protection en cas de retour de flamme du moteur. **NE PAS RETIRER** ce système sauf pour procéder à des interventions de réparation ou d'entretien. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le système ne soit pas démonté : le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

168) Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

169) Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées et peut provoquer un incendie si la voiture est garée sur des matériaux inflammables. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent elles aussi s'enflammer au contact du système d'échappement. Éviter de garer la voiture ou de l'utiliser là où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matières inflammables.



ATTENTION

67) Il est conseillé de confier l'entretien de la voiture au Réseau Après-vente Fiat. Pour effectuer par soi-même les opérations périodiques ordinaires d'entretien et les petites interventions d'entretien sur la voiture, nous conseillons de toute façon d'utiliser un équipement adéquat, des pièces détachées d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuer aucun type d'intervention si on ne dispose pas de l'expérience nécessaire.

68) L'entretien incorrect de la voiture ou la non-exécution des interventions et des réparations (lorsque nécessaires) peuvent comporter des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances de la voiture. Faire immédiatement examiner d'éventuelles anomalies de fonctionnement par le Réseau Après-vente Fiat.

69) La voiture dispose de liquides optimisés pour protéger ses performances et sa durée de vie et espacer davantage les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de substances chimiques pour laver ces composants parce qu'elles risquent d'endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de la voiture. S'il est nécessaire d'effectuer un lavage en raison du dysfonctionnement d'un composant, utiliser uniquement le liquide spécifique prévu pour cette procédure.

70) Une quantité excessive ou insuffisante d'huile dans le carter est extrêmement nocive pour le moteur. Veiller à maintenir un niveau d'huile adéquat.

71) Demander exclusivement l'utilisation de réfrigérants et lubrifiants pour compresseur approuvés et prévus pour le système de climatisation spécifique monté sur la voiture. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables ; ils pourraient exploser et risqueraient par conséquent de provoquer des lésions. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants non approuvés peut aussi compromettre l'efficacité du système et faire en sorte que de coûteuses réparations soient nécessaires.

72) Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement à haute pression: pour éviter des dommages aux personnes ou au système l'ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation qui nécessite la déconnexion des tuyaux doit être effectuée par le Réseau Après-vente Fiat.

73) Les voitures équipées d'un convertisseur catalytique doivent être alimentées uniquement avec de l'essence sans plomb. Une essence contenant du plomb détériorerait irrémédiablement le catalyseur et annulerait sa fonction de réduction des émissions polluantes, ce qui compromettrait gravement les performances du moteur en l'endommageant de manière irréparable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, notamment en cas d'allumage irrégulier ou de chute des performances, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat. Un fonctionnement prolongé et anormal du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur et, par conséquent, causer des dommages au catalyseur lui-même et à la voiture.

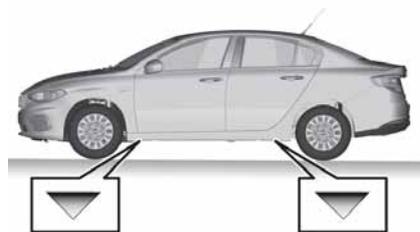
74) L'utilisation d'une huile de changement de vitesses différente de celle recommandée pourrait compromettre la qualité du changement de vitesses et/ou provoquer des vibrations anormales du changement de vitesses.



SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il serait nécessaire de lever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

Les points de levage de la voiture sont marqués sur les côtés par les symboles ▽ (voir l'illustration en fig. 221).



221

09056J0001EM

ROUES ET PNEUS

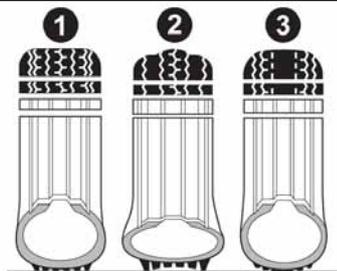
⚠ (170) (171) (172) (173) (174)

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Avant de prendre la route pour un long trajet et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus ainsi que de l'éventuelle roue compacte de secours. Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise la voiture, une augmentation de la pression due au réchauffement des pneus est normale ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 222 :



222

09056J0002EM

pression normale : chape uniformément usée ; *pression insuffisante* : chape particulièrement usée sur les bords ; *pression excessive* : chape particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

⚠ (170) (171) (172) (173) (174)

⚠ 75)

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- éviter les freinages trop brusques, les départs trop accélérés et tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;
- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;
- éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement pour le changer ;

❑ tous les 10 000/15 000 km, permuter les pneus en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de rotation (pour les pneus de type « unidirectionnel »). Les pneus avec chape unidirectionnelle se reconnaissent grâce aux flèches sur le flanc qui indiquent le sens de roulement prévu, qui doit impérativement être respecté. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur chaussée mouillée ;

❑ le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours ;

❑ en cas de remplacement, toujours monter des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;

❑ éviter de rouler avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés, car ceci peut compromettre la sécurité de la voiture et endommager les pneus de manière irréparable ;

❑ quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage.

JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur la voiture, consulter le paragraphe « Roues » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

CHAÎNES À NEIGE



Il est permis d'utiliser des chaînes à neige de 9 mm sur les pneus 205/55 R16 et 195/65 R15.

Sur les pneus 225/45 R17, il est possible de monter des chaînes de 7 mm.

Le pneu 225/40 R18 92W XL ne peut pas monter de chaînes.

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige ne doivent être appliquées que sur les pneus des roues avant.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

ATTENTION L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

CONSEILS SUR LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

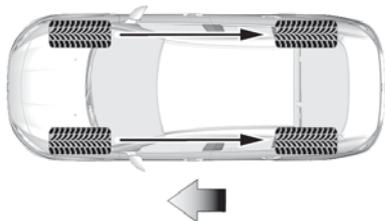
Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun. Par permutation des pneus on entend le déplacement des roues dans une position différente par rapport à la voiture. Chaque roue sera donc placée sur un autre essieu de la voiture.

La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en assurant une maniabilité optimale de la voiture.



En cas d'usure anormale des pneus, identifier la cause et la corriger dès que possible en s'adressant au Réseau Après-vente Fiat.

L'illustration fig. 223 montre la méthode de rotation suggérée (la flèche indique le sens de marche du véhicule).



223

10016J0004EM



ATTENTION

170) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

171) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.



ATTENTION

75) En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

172) En cas de pneus "unidirectionnels", ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement. Avec ce type de pneus, il est uniquement possible de déplacer les roues de l'essieu avant à l'essieu arrière et vice-versa, en les maintenant sur le même côté de la voiture.

173) Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

174) Voyager avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut engendrer des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu concerné.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture ne devait pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- veiller à ce que le frein de stationnement ne soit pas serré ;
- débrancher la borne négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Pendant que la voiture est ainsi remise à l'état, effectuer ce contrôle tous les trois mois ;
- si la batterie n'est pas débranchée de l'équipement électrique, contrôler son état de charge tous les 30 jours ;
- nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;
- recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée, en veillant à ne pas endommager la surface peinte par entraînement de l'éventuelle poussière accumulée.

Ne pas utiliser de bâches en plastique compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la surface de la voiture ;

gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar au-dessus de celle préconisée et la contrôler périodiquement ;

ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur ;

à chaque fois que la voiture est inactive pendant deux semaines ou plus, faire fonctionner avec le moteur au ralenti le système de climatisation pendant environ 5 minutes, réglé sur air extérieur avec la vitesse du ventilateur réglée au maximum. Cette opération garantira la lubrification nécessaire et réduira au minimum une possible détérioration du compresseur lorsque le système sera remis en route.

ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins une minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

La voiture est dotée des meilleures solutions technologiques pour protéger efficacement la carrosserie de la corrosion.

Voici les principales :

produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance élevée à la corrosion et à l'abrasion ;

utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;

vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;

adoption d'éléments en caisson « ouverts », pour éviter la condensation et la stagnation d'eau pouvant favoriser la formation de rouille à l'intérieur ;

utilisation de films spéciaux anti-abrasion aux endroits les plus exposés (par ex., aile arrière, portes, etc.).

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour connaître les conditions générales de cette garantie, se reporter au Carnet de Garantie.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture



En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la régularité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel antigel, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.



Certaines parties de la voiture peuvent être dotées d'une peinture mate ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle : voir les indications de l'avertissement reporté à la fin de ce paragraphe  77

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

si le lavage a lieu auprès d'une station automatique, ôter l'antenne du toit ;

si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;

il est préférable de mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;

passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;

bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

AVERTISSEMENTS

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses rendent opaque la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité est particulièrement agressive.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

ATTENTION En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur les moteurs de l'essuie-glace. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



ATTENTION

76) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

77) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, pour être enlevées, elles peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent.



ATTENTION

7) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

HABITACLE



175) 176) 177)

Vérifier régulièrement l'état de propreté de l'habitacle, sous les tapis, pour éviter une possible oxydation de la tôle.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements différents du tissu, utiliser une brosse humide. Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

SIÈGES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort.

Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou dérivés même à concentration faible.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS



78)

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif.

Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

PARTIES REVÊTUES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.



**ATTENTION**

175) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

176) Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

177) Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

**ATTENTION**

78) Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.

DONNÉES TECHNIQUES

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION. . .	.244
CODES MOTEUR - VERSIONS	
CARROSSERIE . . . . .	.246
MOTEUR . . . . .	.247
ALIMENTATION . . . . .	.250
TRANSMISSION. . . . .	.251
FREINS . . . . .	.252
SUSPENSIONS . . . . .	.253
DIRECTION. . . . .	.254
ROUES . . . . .	.255
DIMENSIONS . . . . .	.262
POIDS . . . . .	.263
RAVITAILLEMENTS. . . . .	.265
FLUIDES ET LUBRIFIANTS . . . . .	.268
PERFORMANCES . . . . .	.271
CONSOMMATION DE	
CARBURANT . . . . .	.272
ÉMISSIONS DE CO2 . . . . .	.274
DISPOSITIONS POUR LE	
TRAITEMENT DU VÉHICULE EN	
FIN DE CYCLE. . . . .	.275
HOMOLOGATIONS	
MINISTÉRIELLES . . . . .	.276

DONNÉES D'IDENTIFICATION

Les données d'identification de la voiture sont les suivantes :

- plaquette récapitulative des données d'identification.
- marquage du châssis.
- marquage du moteur.

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Elle se trouve sur le montant de la porte côté conducteur. Elle peut être consultée lorsque la porte est ouverte et indique les données suivantes fig. 224 :



M	A		MOTORE - ENGINE		CODICE COLOREPAINT
	B		N		L
	C		VERSIONE - VERSION		
	D	Kg	I		
	E	Kg	N° PER RICAMBI		N
	F	Kg	N° FOR SPARES		
	G	Kg	MADE IN TURKEY		N

224

P2000048-000-000

- A Nom du Constructeur
- B Numéro d'homologation du véhicule
- C Numéro d'identification du véhicule

- D Masse maximale techniquement autorisée à pleine charge
- E Masse maximale techniquement autorisée véhicule mixte
- F Masse maximale techniquement autorisée essieu 1
- G Masse maximale techniquement autorisée essieu 2
- H Identification du moteur
- I Type variante version
- L Code couleur peinture carrosserie
- M Coefficient d'absorption des fumées (versions Diesel)
- N° Autres indications.

NUMÉRO DU CHÂSSIS

Le numéro du châssis (VIN) est estampillé sur une plaquette illustrée en fig. 225, située dans l'angle avant gauche du revêtement de la planche de bord, visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur de la voiture.

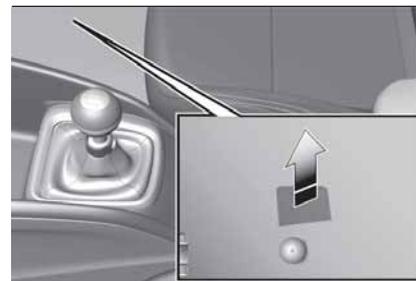


225

10016J0001EM

Ce numéro est également estampillé sur le plancher de l'habitacle, devant le siège avant droit.

Pour y accéder soulever la partie du tissu prétranché fig. 226 selon la direction indiquée par la fléch.



226

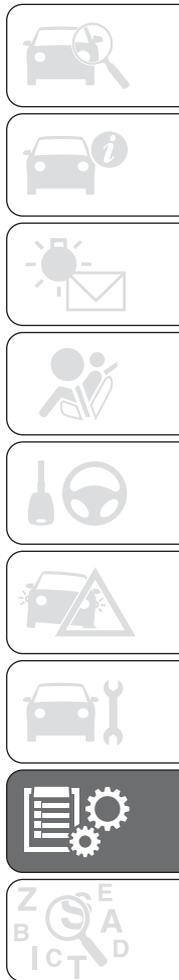
10016J0002EM

Le marquage comprend :

- type de véhicule ;
- numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.



CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Codes moteur	Versions carrosserie
1.4 16V 95 Ch E6	843A1000	356SXA1B
1.4 16V 95 Ch E4	843A1000	356SXA1B
1.4 T-jet 120 Ch LPG E6 (*)	940B7000	356SXF1B
1.6 E.TorQ 110 ch E6 (**)	55268036	356SXE11
1.6 E.TorQ 110 ch E4 (**)	55268036	356SXE11
1.3 Multijet 95 Ch E5 (*)	199B1000	356SXB1A
1.3 Multijet 95 Ch E6	55266963	356SXDA
1.3 Multijet 95Ch E6 ECO	55266963	356SXD1A
1.6 Multijet 120 Ch E6/1.6 Multijet 115 Ch E6 (***)	55260384	356SXC1B

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Version avec boîte de vitesses automatique AT6

(***) Version pour certains marchés spécifiques

MOTEUR



178)

Versions	1.4 16V 95 Ch E6	1.4 16V 95 Ch E4	1.6 E.Torq E6	1.6 E.Torq E4
Code type	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Cycle	Otto	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85.8	77 x 85.8
Cylindrée totale (cm ³)	1368	1368	1598	1598
Taux de compression	11 : 1	11 : 1	11 : 1	11 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)(*)	70	70	81	81
régime correspondant (tours/min)	6000	6000	5500	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	127	127	152	152
régime correspondant (tours/min)	4500	4500	4500	4500
Bougies d'allumage	NGK - DCPR7E-N-10 ou BOSCH - YR7DEU	NGK - DCPR7E-N-10 ou BOSCH - YR7DEU	NGK - ZKR7B1 - 10	NGK - ZKR7B1-10
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

(*) Valeurs obtenues avec de l'essence verte sans plomb 95 RON ou avec un indice d'octane supérieur



Versions	1.4 T-jet 120 Ch LPG E6(*)
Code type	940B7000
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72 x 84
Cylindrée totale (cm ³)	1368
Taux de compression	9,8 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	88
régime correspondant (tours/min)	5000
Couple maximum (CEE) (Nm)	215
régime correspondant (tours/min)	2500
Bougies d'allumage	NGK IKR9J8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N (Spécification EN228) / LPG pour autotraction (Spécification EN589)

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

Versions	1.3 Multijet 95 Ch E6/E6 ECO	1.3 Multijet 95 Ch E5 (*)	1.6 Multijet 120 Ch E6	1.6 Multijet 115Ch E6 (**)
Code type	55266963	199B1000	55260384	55260384
Cycle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5
Cylindrée totale (cm ³)	1248	1248	1598	1598
Taux de compression	16,8 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	70	70	88	84,4
régime correspondant (tours/min)	3750	4000	3750	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	200	200	320	320
régime correspondant (tours/min)	1500	1500	1750	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques



ATTENTION

178) Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.



ALIMENTATION

179)

Versions	Alimentation
1.4 16V 95 ch / 1.6 E.TorQ	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée, avec contrôle de détonation et actionnement variable des soupapes d'admission
1.4 T-jet 120 Ch LPG (*)	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur
1.3 Multijet 95 Ch/1.6 Multijet 120 Ch/1.6 Multijet 115 Ch (**)	Injection directe MultiJet « Common Rail » à contrôle électronique et échangeur de chaleur

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques

**ATTENTION**

179) Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

TRANSMISSION

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Versions	Boîte de vitesses	Embrayage	Traction
1.4 16V 95 Ch/1.4 T-jet 120 Ch LPG (*) 1.6 Multijet 120 Ch / 1.6 Multijet 115 Ch (**)	À six vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant
1.3 Multijet 95 Ch	À cinq vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques

Versions avec boîte de vitesses automatique AT6

Versions	Boîte de vitesses	Traction
1.6 E.TorQ	À six vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	Avant



FREINS

	1.4 16V 95CV — 1.4 T-jet 120Ch LPG (*) — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95 Ch — 1.6 Multijet 120 Ch — 1.6 Multijet 115 Ch (**)
Freins de service avant	À disque
Freins de service arrière	À tambour/À disque (version 1.6 Multijet 120 Ch, version 1.4 T-jet 120 Ch LPG)
Frein de stationnement	Commandé par levier à main, agissant sur les freins arrière

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire l'efficacité lors du premier freinage.

SUSPENSIONS

1.4 16V 95Ch — 1.4 T-jet 120Ch LPG (*) — 1.6 E.TorQ —
1.3 Multijet 95 ch — 1.6 Multijet 120 ch — 1.6 Multijet 115 ch
(**)

Avant Système MacPherson à roues indépendantes

Arrière À essieu de torsion à roues interconnectées

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques



DIRECTION

	1.4 16V 95Ch — 1.4 T-jet 120Ch LPG (*) — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95 Ch — 1.6 Multijet 120 Ch — 1.6 Multijet 115 Ch (**)
--	---

Typo	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,90

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Versions pour des marchés spécifiques

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage ou en acier embouti.

Pneus Tubeless à carcasse radiale.

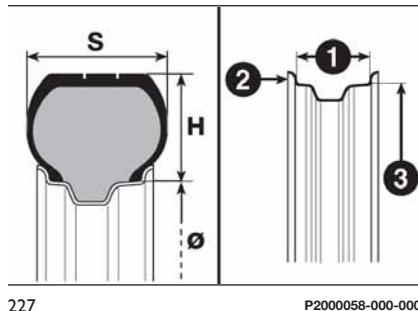
Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

ATTENTION En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour la sécurité sur route, il est indispensable que la voiture soit dotée de pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

ATTENTION Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple fig. 227: 215/55 R17 94V



- 215 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)
- 55 Rapport hauteur/largeur (H/S) en pourcentage
- R Pneu radial
- 17 Diamètre de la jante en pouces (Ø)
- 94 Indice de charge (charge utile)
- V Indice de vitesse maximale

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

W jusqu'à 270 km/h

Y jusqu'à 300 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus à neige

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h



Indice de charge (charge utile)	
60 = 250 kg	76 = 400 kg
61 = 257 kg	77 = 412 kg
62 = 265 kg	78 = 425 kg
63 = 272 kg	79 = 437 kg
64 = 280 kg	80 = 450 kg
65 = 290 kg	81 = 462 kg
66 = 300 kg	82 = 475 kg
67 = 307 kg	83 = 487 kg
68 = 315 kg	84 = 500 kg
69 = 325 kg	85 = 515 kg
70 = 335 kg	86 = 530 kg
71 = 345 kg	87 = 545 kg
72 = 355 kg	88 = 560 kg
73 = 365 kg	89 = 580 kg
74 = 375 kg	90 = 600 kg
75 = 387 kg	91 = 615 kg

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 227: 7J x 17 H2 ET40

- 7 largeur de la jante en pouces (1).
 J profil du rebord (saillie latérale où s'appuie le talon du pneu) (2).

17 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

H2 forme et nombre de « hump » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

ET40 compensation de la roue (écart entre plan d'appui du disque/jante et ligne médiane de la jante de roue).

PNEUS À NEIGE



Utiliser des pneus à neige ayant les mêmes dimensions que ceux qui équipent la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de fournir des conseils pour choisir le pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu neige qu'il faut choisir, les pressions de gonflage et les caractéristiques de ce type de pneus, il faut respecter scrupuleusement les indications fournies dans ce chapitre.

Les caractéristiques hivernales de ces pneus sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus neige sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série.

Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués ; suivre les réglementations spécifiques locales concernant l'utilisation des pneus hiver.

Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité. Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.

PNEUS RIM PROTECTOR



181)

Pour le montage d'enjoliveurs sur jantes avec pneus Rim Protector, se référer à l'avertissement reporté ci-dessous.



228

F1B0054C



JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Version	Jantes	Pneus de série	Roue de secours
1.4 16V 95 Ch	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	205/55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**) (***)	205/55 R16 91H(***)
1.4 T-jet 120 Ch LPG (*)	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	—
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**)	—
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear (****)	—
1.6 E.TorQ	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	205/55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**) (***)	205/55 R16 91H(***)
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear (****)	205/55 R16 91H
1.3 Multijet 95 Ch E6/E6 ECO	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	205/55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**) (***)	205/55 R16 91H(***)

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

n.

(**) Pour les versions/marchés qui le prévoient, des pneus de même taille M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 ou équivalents sont disponibles en optio

(***) Si installé

(****) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.

Version	Jantes	Pneus de série	Roue de secours
1.3 Multijet 95 Ch E5 (*)	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	205/55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**)	205/55 R16 91H ⚠ 183
1.6 Multijet 120 Ch / 1.6 Multijet 115 Ch (****)	6J X 15H2 - ET 38	195 / 65 R15 91H	195 / 65 R15 91H
	6,5J X 16H2 - ET 39	205/55 R16 91H(**)	205/55 R16 91H
	7J X 17H2 - ET 41	225 / 45 R17 91V(**) (***)	205/55 R16 91H(****) ⚠ 183
	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL Goodyear (****)	205/55 R16 91H ⚠ 183

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Pour les versions/marchés qui le prévoient, des pneus de même taille M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 ou équivalents sont disponibles en option.

(***) Si installé

(****) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.

(*****) Versions pour des marchés spécifiques

REMARQUE Sur les versions équipées de pneus 195 / 65 R15 et 205 / 55 R16, on peut monter des chaînes à neige à encombrement réduit avec un débord maximum de 9 mm au-delà du profil du pneu.

REMARQUE Sur les versions équipées de pneus 225 / 45 R17, on peut monter des chaînes à neige à encombrement réduit avec un débord maximum de 7 mm au-delà du profil du pneu.

REMARQUE Le pneu 225/40 R18 92W XL ne peut pas monter de chaînes.



PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

S'il faut soulever la voiture, se reporter au paragraphe « Soulèvement de la voiture » du chapitre « Situations d'urgence ».

Versions	Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue de secours(*)
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	
1.4 16V 95 Ch	195 / 65 R15					
	205 / 55 R16	2,2	2,1	2,6	2,5	2,4
	225 / 45 R17					
1.4 T-jet 120 Ch LPG (**)	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6		
	225 / 45 R17				2,5	-
	225/ 40 R18 92WXL Goodyear (****)	2,5	2,2	2,5		
1.3 Multijet 95 Ch E6/E6 ECO/ 1.3 Multijet 95 Ch E5 (**)	195 / 65 R15					
	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6	2,5	2,4
	225 / 45 R17					

(*) Suite à une utilisation d'urgence de la roue de secours, si cela était nécessaire, ajuster dès que possible la pression de la roue à la valeur recommandée, en se référant à la table suivante.

(**) pour versions/marchés qui le prévoient

(****) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.

Versions	Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue de secours(*)
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	
1.6 E.TorQ/ 1.6 Multijet 120 Ch/1.6 Multijet 115 Ch (***)	195 / 65 R15					
	205 / 55 R16	2,3	2,1	2,6	2,5	2,4
	225 / 45 R17					
	225/ 40 R18 92WXL GoodYear (****)	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5

(*) Suite à une utilisation d'urgence de la roue de secours, si cela était nécessaire, ajuster dès que possible la pression de la roue à la valeur recommandée, en se référant à la table suivante.

(***) Versions pour des marchés spécifiques

(****) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.



ATTENTION

180) La vitesse maximale du pneu neige portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

181) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector », NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.

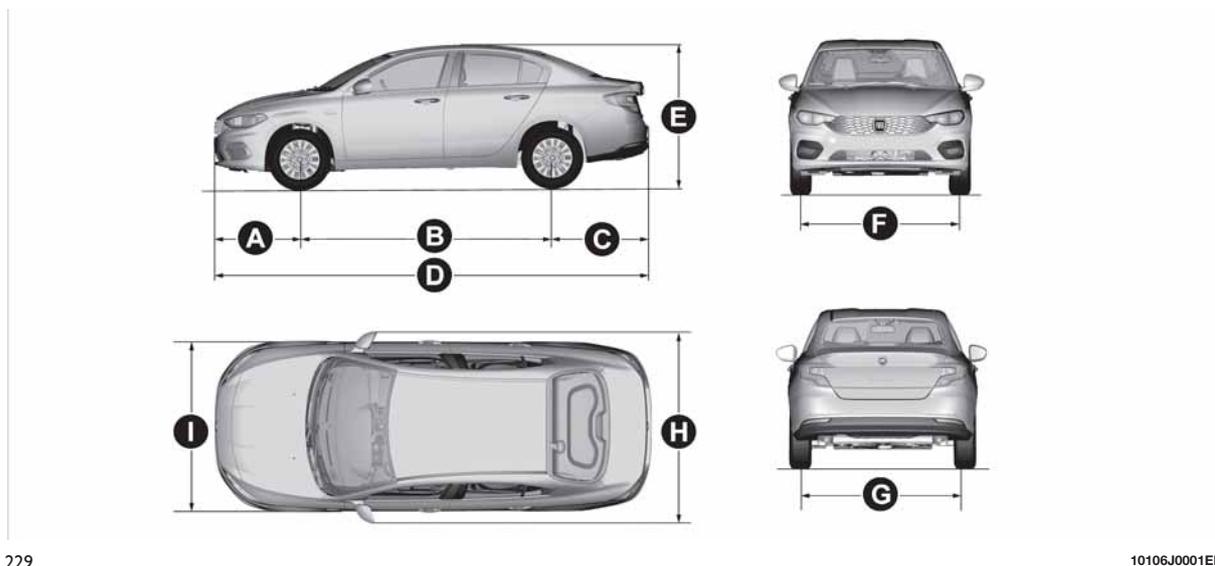
182) En cas d'utilisation de pneus hiver ayant un indice de vitesse inférieur à ce qui est indiqué sur la Carte grise, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse utilisé.

183) Si le véhicule chausse des pneus de 17" et de 18", la roue de secours mesurera 16". N'utiliser cette roue de secours qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La roue porte un autocollant de couleur orange où figurent les principales précautions d'emploi et les limites d'utilisation. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues : « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Ne monter aucun enjoliveur sur la roue de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture changent après le montage de la roue de secours. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. Il est interdit d'utiliser simultanément deux roues de secours ou plus. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.



DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se réfèrent à la voiture équipée de pneumatiques de série. La hauteur s'entend voiture déchargée. De légères variations par rapport aux valeurs indiquées sont possibles selon la taille des jantes.



A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2636	1003	4532	1497	1542	1543	2002	1792

Volume du coffre à bagages: 520 litres.

POIDS

Poids (kg)	1.4 16V 95 Ch	1.6 E.TorQ	1.4 T-jet 120 Ch LPG(*)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1150	1205	1270
Charge utile y compris le conducteur(**)	500	500	500
Charges maximales autorisées(***)			
– essieu avant	1050	1050	1050
– essieu arrière	900	900	900
– total	1650	1705	1770
Charges remorquables			
– remorque freinée	1200	800	1200
– remorque non freinée	500	500	500
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60	60
Charge maximum admise sur le toit	45	45	45

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) En présence d'équipements spéciaux, le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maximales admises.

(***) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



Poids (kg)	1.3 Multijet 95 Ch	1.6 Multijet 120 Ch / 1.6 Multijet 115 Ch (****)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1205	1270
Charge utile y compris le conducteur(**)	500	500
Charges maximales autorisées(***)		
– essieu avant	1050	1050
– essieu arrière	900	900
– total	1705	1770
Charges remorquables		
– remorque freinée	1200	1200
– remorque non freinée	500	500
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60
Charge maximum admise sur le toit	45	45

(**) En présence d'équipements spéciaux, le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maximales admises.

(***) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(****) Versions pour des marchés spécifiques

RAVITAILLEMENTS

	1.4 16V 95 Ch	1.6 E.TorQ	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	45	45	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)(*)
y compris une réserve de (litres)	7	7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	4,6	5,4	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFU ^{UP} à 50 %(**)
Carter du moteur (litres)	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (versions 1.4 16V 95 Ch) / SELENIA DIGITEK P.E. (versions 1.6 E.TorQ)
Carter du moteur et filtre (litres)	2,95	4,7	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,76	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions 1.4 16V 95 Ch) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (versions 1.6 E.TorQ)
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Récipient liquide lave-glace (litres)	3	3	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Il est recommandé d'effectuer le ravitaillement uniquement avec de l'essence à faible teneur en soufre (50 ppm de soufre maximum)

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.



	1.4 T-jet 120 Ch LPG(*)	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres)	50 à 42 (**)	Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum (Spécification EN228) / LPG (Spécification EN589)(***)
y compris une réserve de (litres)	7 à 8 (**)	
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	5,2	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 %(***)
Carter du moteur (litres)	2,8	SELENIA MULTIPower GAS 5W-40
Carter du moteur et filtre (litres)	3,4	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Récipient liquide lave-glace (litres)	3	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Réservoir LPG

(***) La puissance du moteur et les performances de la voiture peuvent être garanties seulement avec de l'essence verte sans plomb avec un indice d'octane 95 RON ou supérieur.

(****) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLUUP et 40 % d'eau déminéralisée.

	1.3 Multijet 95 Ch E5(*)	1.3 Multijet 95 Ch E6/E6 ECO	1.6 Multijet 120 Ch / 1.6 Multijet 115 Ch (***)	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) y compris une réserve de (litres)	45 7	45 7	45 7	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
Circuit de refroidissement du moteur (litres)	6,1	6,1	6,1		Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU^{UP} à 50 %(**)
Carter du moteur (litres)	3,0	3,7	4,4	SELENIA WR P.E. (versions E5) / SELENIA WR FORWARD (versions E6)
Carter du moteur et filtre (litres)	3,2	3,9	4,8	
Boîte de vitesses/différentiel (litres)	2,0	2,0	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit des freins hydrauliques (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Récipient liquide lave-glace (litres)	3	3	3	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLUUP et 40 % d'eau déminéralisée.

(***) Versions pour des marchés spécifiques



FLUIDES ET LUBRIFIANTS



L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteurs essence (versions 1.6 E.TorQ)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiants pour moteurs essence (versions 1.4 16V 95 ch)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N°F603.C07	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiants pour moteurs à essence/LPG(*)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel (versions 5)	SAE 5W-30 ACEA C2	955535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel (versions 6)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 oppure MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Selon le Plan d'entretien programmé

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant synthétique de gradation SAE 75W.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique manuel
	Lubrifiant ATF AW-1 pour transmissions automatiques	9.55550-AV2	TUTELA TRANSMISSION GI/VI Contractual Technical Reference N°F336.G05	Lubrifiant pour les versions avec boîte de vitesses automatique AT6
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1	9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage
Protecteur pour radiateurs	Agent protecteur avec action antigel à formule organique. Caractéristiques CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU^{UP}(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau 50 % PARAFLU ^{UP} (**)
Additif pour le gazole	Additif antigel pour gazole avec action protectrice pour les moteurs Diesel	—	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.C06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Liquide pour lave-glace	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glace

(*) Ne pas faire l'appoint ou mélanger avec d'autres liquides ayant des caractéristiques différentes de celles décrites.

(**) En cas de conditions climatiques particulièrement rudes, il est conseillé d'utiliser un mélange de 60 % de PARAFLU^{UP} et de 40 % d'eau déminéralisée.



ATTENTION

79) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

PERFORMANCES

Vitesses maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de le véhicule.

Versions	km/h
1.4 16V 95 Ch(*)	185
1.4 T-jet 120 Ch LPG E6 (**)	200
1.6 E.TorQ (*)	192
1.3 Multijet 95 Ch E5 (**)	183
1.3 Multijet 95 Ch E6/E6 ECO	180
1.6 Multijet 120 Ch E6	199
1.6 Multijet 115Ch E6 (***)	196

(*) Valeurs obtenues avec de l'essence verte sans plomb 95 RON ou avec un indice d'octane supérieur

(**) Pour versions/marchés qui le prévoient

(***) Versions pour des marchés spécifiques



CONSOMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant, indiquées dans le tableau ci-dessous, sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés.

Pour la mesure de la consommation, les procédures suivantes ont été suivies :

- cycle urbain* : démarrage à froid suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture dans la circulation urbaine ;
- cycle extra-urbain* : simulation d'utilisation de la voiture sur un parcours extra-urbain avec de fréquentes accélérations sur tous les rapports de vitesses ; la vitesse de parcours varie entre 0 et 120 km/h;
- consommation mixte* : elle est déterminée par pondération d'environ 37 % du cycle urbain et d'environ 63 % du cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

ATTENTION Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

CONSUMMATION SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (litres/100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
1.4 16V 95 Ch E6	7,7	4,6	5,7
1.4 16V 95 Ch E4	7,8	4,9	6,0
1.4 T-jet 120 Ch LPG E6 (*)	11,5 (**)/8,2 (***)	6,6 (**)/5,2 (***)	8,4 (**)/6,3 (***)
1.6 E.TorQ E6	8,5	5,0	6,3
1.6 E.TorQ E4	8,4	4,9	6,2
1.3 Multijet 95 Ch E6	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 95Ch E6 ECO	4,3	3,4	3,7
1.3 Multijet 95 Ch E5 (*)	5,4	3,5	4,2
1.6 Multijet 120 Ch E6	5,2	3,6	4,2
1.6 Multijet 115Ch E6 (****)	5,2	3,6	4,2

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Alimentation au LPG

(***) Alimentation à l'essence

(****) Version pour certains marchés spécifiques



ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans le tableau ci-dessous correspondent à la consommation mixte.

Versions	ÉMISSIONS DE CO ₂ SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (g/km)
1.4 16V 95 ch E6	133
1.4 16V 95 Ch E4	141
1.4 T-jet 120 Ch LPG E6 (*)	136 (**) / 146 (***)
1.6 E.TorqQ E6 / 1.6 E.TorqQ E4	146
1.3 Multijet 95 Ch E6	108
1.3 Multijet 95Ch E6 ECO	98
1.3 Multijet 95 Ch E5 (*)	110
1.6 Multijet 120 Ch E6	110
1.6 Multijet 115Ch E6 (****)	110

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

(**) Alimentation au LPG

(***) Alimentation à l'essence

(****) Version pour certains marchés spécifiques

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

(pour versions/marchés où il est prévu)

Depuis des années FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.



HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

CERTIFICAT D'HOMOLOGATION CRIC

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Ahmet ARIKAN, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
- The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
- a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
- b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
225	Fiat Fiorino, Fiat Qubo	LCV2	980Kg
139	Fiat Panda 4WD, CNG	MVS1	1000Kg
263	Fiat Doblò (7q)	LCV3	1200Kg
263	Fiat Doblò (10q)	LCV4	1200Kg
356	Fiat Tipo (Sedan)	SVS3	900Kg
356	Fiat Tipo (Hatchback)	SVS3	900Kg

3. Manufacturer(1):
Arikan Kriko A.S
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110
ESKIŞEHİR / TURKEY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
EUROLINK (Europe) Limited Greyfriars Court Paradise Square
Oxford OX1 1BE UK
6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: ESKIŞEHİR
9. Date: 27/10/2015

Ahmet ARIKAN
General Manager



Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Her Ahmet ARIKAN, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum

Antonio Magliocca 9

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

Est dans le coeur de votre moteur.



A votre mecanicien, demandez **PETRONAS SELENIA**
MOTOR OIL

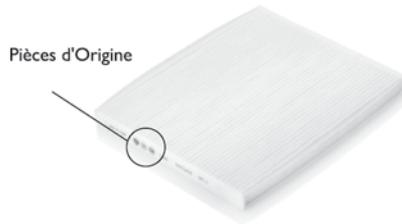
COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIÈCE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ; du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.**

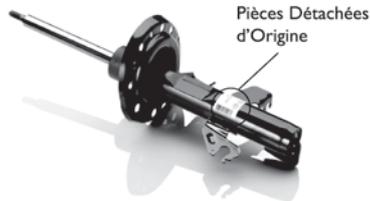
Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux**, en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité**.

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.

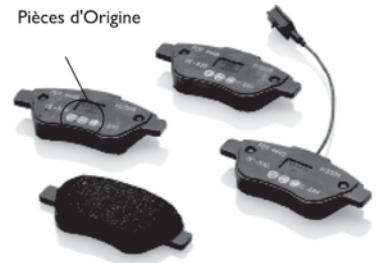
Demandez toujours des **Pièces d'Origine, parce que rien ne remplace l'original.**



Filtere à pollen



Amortisseur



Plaquette de frein

Votre voiture a choisit Petronas Selenia

*Le moteur de votre auto est ne avec **Petronas Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui repond aux exigences des plus recentes specifications internationales. Des tests specifiques et des caracteristiques techniques de hauts niveaux font de **Petronas Selenia** le lubrifiant developpe pour rendre les prestations de votre moteur **suress** et **gagnantes**.*

La qualite Petronas Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avances:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique conçu pour la dernière génération de moteurs à essence à faibles émissions. Sa formulation spéciale assure également la plus grande protection aux moteurs turbocompressés hautes performances et soumis à stress thermique élevé. Sa faible teneur en cendres contribue à la propreté totale des catalyseurs modernes.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique à même de répondre aux exigences des moteurs diesel les plus modernes. Faible teneur en cendres pour protéger le filtre à particules des résidus de combustion. High Fuel Economy System permettant une économie considérable de carburant. Réduit le danger de l'encrassement de la turbine pour garantir la protection des moteurs diesel de plus en plus performants.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique conçu pour moteurs à essence et turbocompressés alimentés à méthane ou GPL. Sa formulation exclusive améliore la protection contre l'usure des soupapes, neutralise les composés acides provenant de la combustion et maintient les performances du moteur inchangées.

SELENIA K POWER

Lubrifiant entièrement synthétique développé pour les moteurs à essence de conception américaine. Sa formulation spécifique offre une plus grande résistance à l'oxydation et une économie de carburant élevée ainsi qu'une excellente protection aux hautes températures.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs à essence. Caractéristiques fuel economy élevées. La formule spécifique pour moteurs bicylindre TwinAir de Selenia Digitek Pure Energy donne une protection maximale du moteur, même en cas de contraintes mécaniques élevées causées par les conditions sévères d'arrêts/démarrages fréquents du trafic urbain.

La gamme Petronas Selenia comprend notamment la Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Pour d'autres informations sur les produits Petronas Selenia, consultez le site www.pli-petronas.eu

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE
EN PARFAIT ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

Mopar Vehicle Protection offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales. Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.** Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

Pour plus d'information contactez votre distributeur.

INDEX ALPHABETIQUE

À l'arrêt . . . . .	.142
ABS (système) . . . . .	.101
Accessoires achetés par l'utilisateur . . . . .	.5
Aérateurs d'habitacle . . . . .	.36
Ailettes pare-soleil . . . . .	.54
Airbag (système de protection supplémentaire SRS) . . . . .	.131
Airbag rideau/Window bag . . . . .	.135
Airbags	
Airbags frontaux . . . . .	.131
Airbags latéraux . . . . .	.135
Airbags latéraux . . . . .	.135
Alimentation . . . . .	.250
Allume-cigare . . . . .	.55
Ampoules	
types d'ampoules . . . . .	.172
Appuie-têtes . . . . .	.23
B atterie . . . . .	.225
Boîte à gants . . . . .	.54
Boîte de vitesses automatique .144,199	
Boîte de vitesses manuelle . . . . .	.143
Boutons de commande . . . . .	.73,76
C améra de recul . . . . .	.158
Capot moteur . . . . .	.50
Capteur de pluie . . . . .	.34

Capteurs de stationnement . . . . .	.155
Cargo box . . . . .	.53
Carrosserie (nettoyage et entretien) . . . . .	.239
Ceintures de sécurité . . . . .	.112
Cendrier . . . . .	.55
Centrales fusibles . . . . .	.181
Chaînes à neige . . . . .	.237
Chauffage électrique des sièges avant . . . . .	.21
Chauffage supplémentaire . . . . .	.47
Clés . . . . .	.15
clé avec télécommande . . . . .	.15
Clignotants . . . . .	.29
Clignotants arrière (remplacement des ampoules) . . . . .	.176
Clignotants latéraux (remplacement des ampoules) .175	
Climatisation . . . . .	.36
Climatiseur automatique . . . . .	.42
Climatiseur manuel . . . . .	.38
Codes moteur - versions carrosserie . . . . .	.246
Coffre à bagages . . . . .	.52
Coffre à bagages (agrandissement) . . . . .	.22
Combiné et instruments de bord. . .69	
Compartiment moteur . . . . .	.216
Compartiment moteur (lavage) . . .240	
Compte-tours . . . . .	.72

Conseils de conduite . . . . .	.163
Consommation de carburant . . . . .	.272
Contrôle automatique des feux. . . . .	.27
Contrôle des niveaux . . . . .	.216
Contrôles périodiques (entretien programmé) . . . . .	.215
Cornering lights (feux de virage)28	
Correcteur de l'assiette des phares . . . . .	.29
Cruise Control électronique . . . . .	.153
D émarrage avec batterie d'appoint . . . . .	.194
Démarrage d'urgence . . . . .	.194
Démarrage du moteur . . . . .	.139
Déverrouillage du Levier de la boîte de vitesses automatique. .199	
Dimensions . . . . .	.262
Direction . . . . .	.254
Direction Assistée Électrique . . . . .	.51
Dispositif de démarrage . . . . .	.16
Dispositif de sécurité enfants . . . . .	.19
Dispositions pour le traitement du véhicule en fin de cycle . . . . .	.275
Données d'identification	
marquage du châssis . . . . .	.244
marquage du moteur . . . . .	.245
plaquette des données d'identification . . . . .	.244
Données techniques . . . . .	.244
DPF (Filtre à particules). . . . .	.58



DTC (système)	101	Freinage d'urgence	171	Huile moteur (contrôle du niveau)	224
Éclairage d'habitacle	31	Feux de jour (D.R.L.)	27	Inactivité prolongée de la voiture.	238
Éclairage de courtoisie	29	Feux de jour (D.R.L.) (remplacement ampoule)	175	Indicateur de niveau de carburant.	72
Économie de carburant	164	Feux de plaque (remplacement des ampoules)	177	Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur	72
Écran	72	Feux de position arrière (remplacement des ampoules)	176	Installation de dispositifs électriques/électroniques.	5
Écran Multifonction	69	Feux de route.	28	Intérieurs (nettoyage)	241
Écran multifonctions reconfigurable.	70	Feux de route (remplacement d'une ampoule)	175	J antes et pneus	255
Émetteurs radio et téléphones portables.	5	Feux de route / feux de croisement à décharge de gaz Xénon (remplacement ampoule)	176	Jantes et pneus (dimensions)	258
Émissions de CO2.	274	Feux de stationnement.	28	Jantes roues lecture correcte de la jante	256
E mploi de la Notice	4	Feux de stop (remplacement des ampoules)	176	kit Fix&Go automatic	190
Entretien Programmé	204	Feux extérieurs.	27	L ève-vitres électriques.	48
Équipements intérieurs.	54	Fiat Code (système).	17	M enu principal	74,77
ERM (système)	103	Filtre LPG	63	Modifications/altérations de la voiture	5
ESC (système)	101	Fluides et lubrifiants	268	Moteur	247
Essuie-glace remplacement des balais	231	Frein de stationnement	142	marquage	245
Essuie-lave glace avant	33	Freins	252	P BA (système).	102
Fonction lavage intelligent	34	Full Brake Control (système).	105	Peinture (nettoyage et entretien)	239
Essuie/lave-glace avant	33	Fusibles (remplacement)	180	Performances (vitesses maximales)	271
Extraction de la clé (boîte de vitesses automatique)	200	G SI (Gear Shift Indicator)	73	Phares avant (nettoyage).	240
F eux antibrouillard	27	H HC (système)	102	Plafonnier plafonnier de la boîte à gants	33
Feux antibrouillard (remplacement des ampoules)	174	Homologations ministérielles	276	plafonnier du coffre à bagages	32
Feux de croisement	27	Huile moteur (consommation).	224	Plafonnier arrière.	32
Feux de croisement (remplacement des ampoules)	174				
Feux de détresse	171				

Plafonnier arrière (remplacement d'une ampoule)	179	Ravitaillement de la voiture	166	SRS (système de protection supplémentaire)	131
Plafonnier avant	31	Ravitaillements	265	Surchauffe du moteur	198
Plafonnier avant (remplacement des ampoules)	178	Rear View Camera (caméra de recul)	158	Suspensions	253
Plafonnier de la boîte à gants (remplacement d'une ampoule)	179	Recharge de la batterie.	227	Symboles	3
Plafonnier du coffre à bagages (remplacement des ampoules)	179	Réglage de l'assiette des phares	29	Système de coupure de carburant	196
Plafonnier miroir de courtoisie (remplacement d'une ampoule)	179	Remorquage du véhicule.	201	Système EOBD	82
Plan d'entretien programmé.	205	Remplacement d'une ampoule	171	Système iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)	109
Pneus (lecture correcte du pneu)	255	Remplacement d'une ampoule extérieure.	174	Système SBR (Seat Belt Reminder)	114
Pneus (pression de gonflage)	260	Remplacement d'une ampoule intérieure	178	Système Start&Stop	148
Poids	263	Remplacement d'une roue	186	Systèmes d'aide à la conduite	105
Poignées d'appui	56	Rétroviseurs	25	Systèmes de protection des occupants	112
Porte-bagages/porte-skis	57	Rim Protector (pneus).	257	Systèmes de protection pour enfants	119
Porte-gobelets/porte-canettes	56	Roues	255	Systèmes de sécurité active.	101
Portes	18	Roues et pneus	236	Systèmes pour la protection de l'environnement.	58
Prétensionneurs	117	SBR (Seat Belt Reminder).	114	T achymètre (indicateur de vitesse)	72
Limiteurs de charge	117	Schéma fonctionnel du système LPG	61	TC (système)	102
Prise de courant	55	Sécurité passive/active (système LPG).	60	Témoins et messages	83
Prise de courant arrière	53	Siège enfant ISOFIX (installation)	123	Traction de remorques	160
Procédure de ravitaillement en carburant.	166	Sièges	20	Transmission	251
Ravitaillement d'urgence	167	Sièges arrière.	22	Transport d'animaux	165
Procédures d'entretien	228	Sièges avant (réglages manuels)	20	Transport de passagers	165
R avitaillement d'urgence	198	Sièges enfants i-Size	125	Transporter les enfants en toute sécurité	119
		Soulèvement de la voiture	236		
		Speed Limiter.	151		



Trip Computer . . . . .	.80	U tilisation du véhicule dans des conditions sévères . . . . .	.215	Version avec installation LPG . . . . .	.59
Troisième feu de stop (remplacement des ampoules) . . . . .	.177	V errouillage de la direction . . . . .	.17	Vitres (nettoyage) . . . . .	.240
TSC (système) . . . . .	.103			Volant . . . . .	.25

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails. Dans nos **Ateliers Agréés Fiat** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces détachées d'origine MOPAR[®], les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances pour lesquels vous avez choisi votre nouvelle voiture seront garantis à long terme.

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par FCA pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRÉS DE TOIT, JANTES

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.

FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.