



GIULIA

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Cher Client,

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi une voiture Alfa Romeo.

Nous avons rédigé cette notice pour que vous puissiez apprécier dans les moindres détails votre voiture, qui a été pensée aussi bien pour l'utilisation normale quotidienne que pour des emplois spécifiques. Nous vous recommandons de prendre tout le temps nécessaire pour connaître la dynamique de votre voiture.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Alfa Romeo.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Alfa Romeo.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de garantie en annexe la description des Services Après-vente offerts par Alfa Romeo à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel d'Alfa Romeo qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

À LIRE IMPÉRATIVEMENT

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut non seulement endommager les composants vitaux du système d'alimentation, mais provoquer aussi des problèmes de démarrage et de maniabilité. Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Versions avec boîte de vitesses manuelle
Contrôler que le frein de stationnement électrique est enclenché, appuyer sur la pédale d'embrayage puis brièvement sur le bouton de démarrage.
Versions avec boîte de vitesses automatique
Contrôler que le frein de stationnement électrique est enclenché, que le mode P (stationnement) ou N (point mort) sont sélectionnés, appuyer la pédale du frein, et appuyer le bouton du dispositif de démarrage.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

AVERTISSEMENT Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo, qui vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut lui intégrer une batterie plus puissante.

ATTENTION Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs non de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

Alfa Romeo S.p.A. décline toute responsabilité pour des dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Alfa Romeo S.p.A. et installés en l'absence de conformité avec les normes fournies.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service après-vente doivent reporter la marque suivante  :

Alfa Romeo S.p.A. autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que les installations soient effectuées dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur et auprès d'un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs entraînant des modifications de la voiture peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

Alfa Romeo S.p.A. décline toute responsabilité pour des dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Alfa Romeo S.p.A. et installés en l'absence de conformité avec les normes fournies.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radio émetteurs (téléphones portables de voiture, CB, radio-amateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur du véhicule.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être perturbée par l'effet écran de la caisse de la voiture. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

ATTENTION L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont le véhicule est équipé, compromettant ainsi la sécurité de la voiture proprement dite.

ATTENTION Si des dispositifs tels que téléphones portables/ordinateurs portables/smartphones/tablettes se trouvent à l'intérieur de la voiture et/ou à proximité de la clé électronique, cela peut entraîner une réduction des performances du système Passive Entry/Keyless Go.

EMPLOI DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d' **AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d' **AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

ATTENTION

Cette Notice d'entretien contient les descriptions de toutes les versions de la voiture, les contenus en option, les équipements réservés à des Marchés spécifiques ou les versions particulières ne sont pas désignés comme tels dans le texte : il est donc nécessaire de ne considérer que les informations relatives à la version que vous avez achetée. Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (*le cas échéant*).

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture. Alfa Romeo S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.

Pour de plus amples informations, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. Nous reportons ci-après la description de chaque symbole qui résume ce qui est déjà indiqué dans les différentes pages de ce document. Être toujours particulièrement attentif aux avertissements indiqués.



CONSULTER LA
NOTICE D'ENTRETIEN



NE PAS POSER LES
MAINS



PEUT SE DÉCLENCHER
AUTOMATIQUEMENT MÊME
LORSQUE LE MOTEUR EST
ARRÊTÉ



SE PROTÉGER LES
YEUX



NE PAS OUVRIR LE
BOUCHON QUAND LE
MOTEUR EST CHAUD



NE PAS OUVRIR, GAZ HAUTE
PRESSION



GARDER ÉLOIGNÉ DES
ENFANTS



EXPLOSION



ORGANES EN MOUVEMENT
NE PAS APPROCHER DES
PARTIES DU CORPS OU DES
VÊTEMENTS



NE PAS APPROCHER
DE FLAMMES



LIQUIDE CORROSIF



HAUTE TENSION

Cette page est laissée blanche volontairement

INDEX GRAPHIQUE



PRÉSENTATION DE LA VOITURE



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DU VÉHICULE

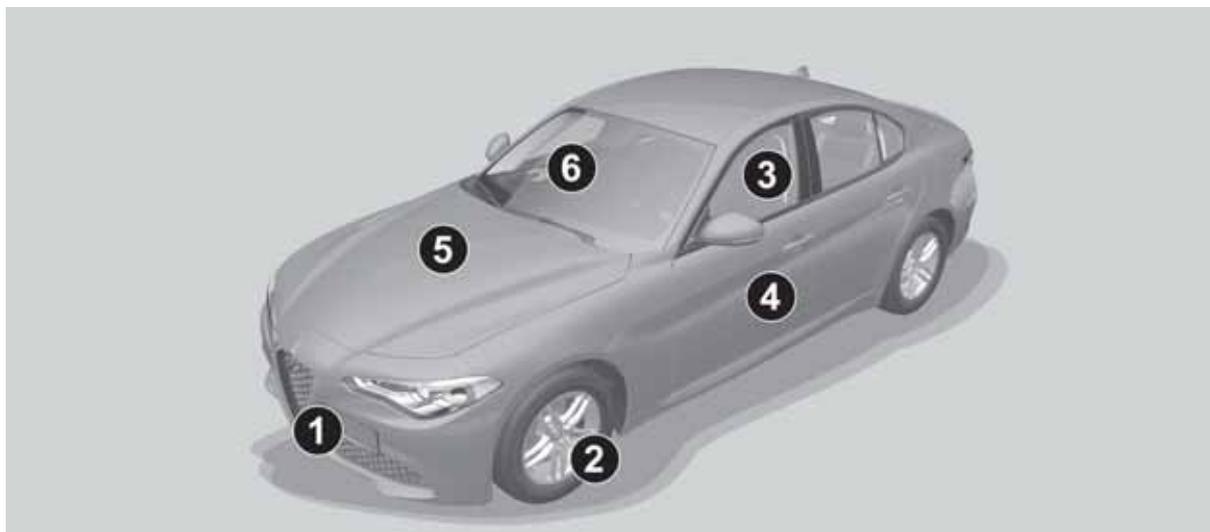


DONNÉES TECHNIQUES



INDEX

ABC



0301650001EM

❶ PHARES AVANT

- ❑ Types d'ampoules189
- ❑ Remplacement des ampoules191

❷ ROUES

- ❑ Jantes et pneus de série.....260
- ❑ Pression des pneus261
- ❑ Tire Repair Kit200

❸ RÉTROVISEURS D'AILE

- ❑ Réglage37

❹ PORTES

- ❑ Ouverture/fermeture centralisée ..24

❺ CONTRÔLE DES NIVEAUX

- ❑ Contrôle des niveaux225

❻ ESSUIE-GLACES

- ❑ Fonctionnement.....45



ABC

VUE AVANT (VERSION QUADRIFOGLIO)



2

0301650002EM

1 PHARES AVANT

- Types d'ampoules189
- Remplacement des ampoules191

2 ROUES

- Jantes et pneus260
- Pression des pneus261
- Tire Repair Kit200

3 RÉTROVISEURS D'AILE

- Réglage37

4 PORTES

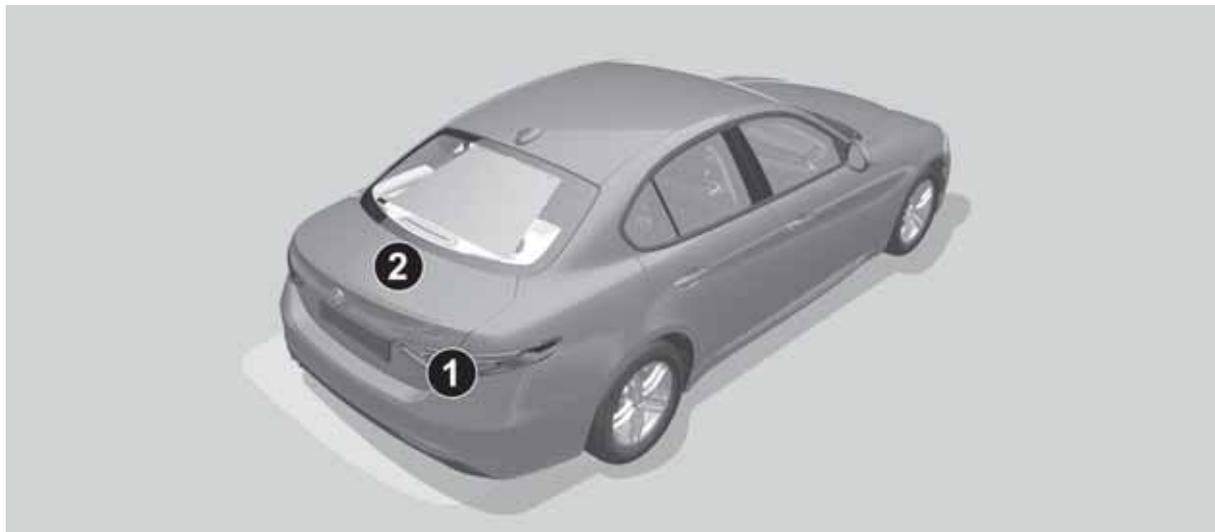
- Ouverture/fermeture centralisée ..24

5 CONTRÔLE DES NIVEAUX

- Contrôle des niveaux225

6 ESSUIE-GLACES

- Fonctionnement45



3

0302650001EM

❶ PHARES ARRIÈRE

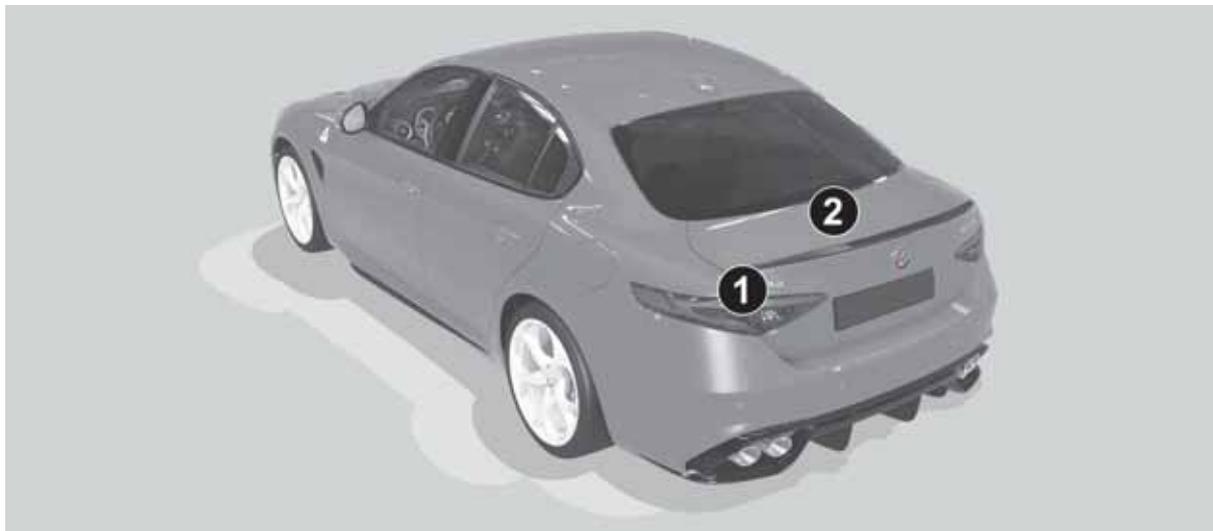
Feux extérieurs38

❷ COFFRE À BAGAGES

Ouverture/fermeture59



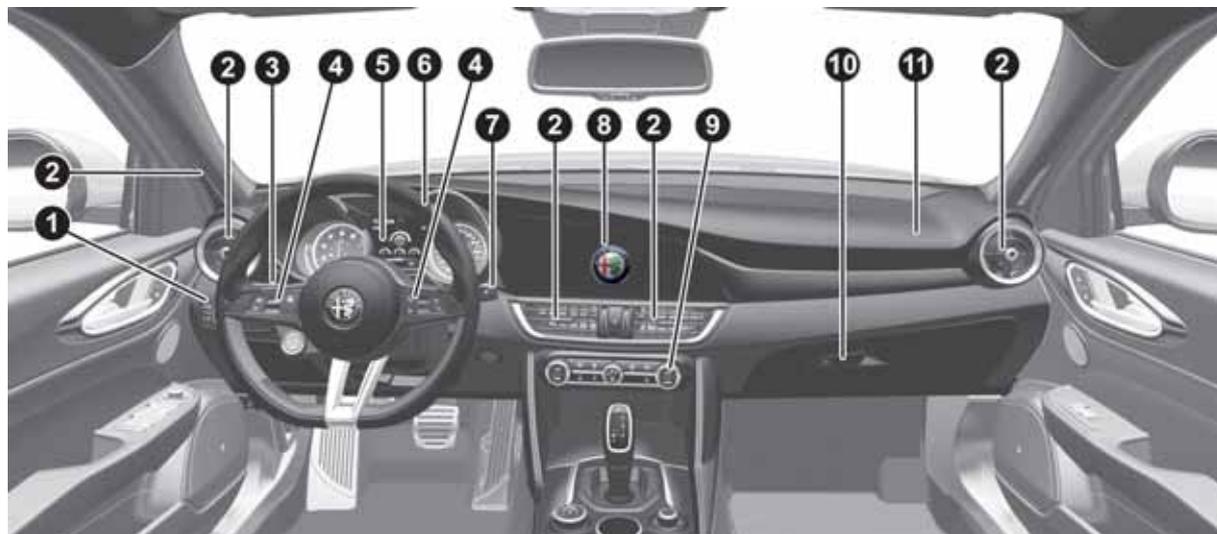
ABC

VUE ARRIÈRE (VERSION QUADRIFOGLIO)

4

0302650002EM

❶ PHARES ARRIÈRE Feux extérieurs38**❷ COFFRE À BAGAGES** Ouverture/fermeture59



5 0303650001EM

<p>1 COMMUTATEUR DES FEUX <input type="checkbox"/> Feux extérieurs.....38</p> <p>2 DIFFUSEURS D'AIR <input type="checkbox"/> Climatisation.....48</p> <p>3 LEVIER GAUCHE <input type="checkbox"/> Feux de route .....40 <input type="checkbox"/> Clignotants .....41</p> <p>4 COMMANDES AU VOLANT <input type="checkbox"/> Cruise Control .....159</p>	<p>5 COMBINÉ DE BORD <input type="checkbox"/> Combiné et instruments de bord ... 66</p> <p>6 VOLANT <input type="checkbox"/> Réglages .....35 <input type="checkbox"/> Airbags frontaux .....134</p> <p>7 LEVIER DROIT <input type="checkbox"/> Nettoyage des glaces .....45</p> <p>8 CONNECT</p> <p>9 CLIMATISEUR <input type="checkbox"/> Climatiseur automatique bi-zone...49</p>	<p>10 BOÎTE À GANTS .....61</p> <p>11 AIRBAG CÔTÉ PASSAGER.....136</p>
---	--	--



ABC



6

0304650001EM

1 SIÈGES
 Réglages29
**2 LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES/
RÉTROVISEURS D'AILE ÉLECTRIQUES**
 Lève-vitres électriques55

 Commande rétroviseurs d'aile
électriques37
3 BOÎTE DE VITESSES
 Utilisation de la boîte de vitesses
automatique146

 Utilisation de la boîte de vitesses
manuelle145
4 FEUX DE DÉTRESSE
 Fonctionnement188
5 SYSTÈME « ALFA DNA™ Pro »
 Fonctionnement151



C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La Notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PRÉSENTATION DE LA VOITURE

LES CLÉS	18
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE	20
ENGINE IMMOBILIZER	22
ALARME	23
PORTES	24
SIÈGES	29
APPUIE-TÊTES	34
VOLANT	35
RÉTROVISEURS	36
FEUX EXTÉRIEURS	38
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	42
ESSUIE-GLACE	45
CLIMATISATION	48
LÈVE-GLACES	55
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE	57
CAPOT MOTEUR	58
COFFRE À BAGAGES	59
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	61
PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS	63
SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	64
AÉRODYNAMISME ACTIF	64

LES CLÉS

CLÉ ÉLECTRONIQUE



La voiture est équipée d'une clé électronique avec fonction Keyless Start (fig. 7, fournie en double exemplaire).



7

04016S0010EM

FONCTIONNALITÉS

Déverrouillage des portes et du coffre porte-bagages

Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et signal lumineux des clignotants (si activé depuis le système Connect).

Si la fonction est prévue, enfoncer et relâcher le bouton de déverrouillage sur la télécommande une seule fois pour déverrouiller la porte avant côté conducteur ou deux fois en l'espace de 1 seconde pour déverrouiller toutes les

portes et le coffre à bagages.

Toutefois, il est possible de modifier la configuration actuelle en accédant au Menu du système Connect pour que le système déverrouille :

- toutes les portes à la première pression du bouton de la télécommande ;
- uniquement la porte côté conducteur à la première pression du bouton de la télécommande (si disponible) ;
- le coffre à bagages, de manière "indépendante" ou "avec portes".

En outre, toujours depuis le système Connect, il est possible d'activer ou désactiver les feux clignotants lors du verrouillage / déverrouillage des portes et d'activer la fonction "Feux de courtoisie" (Allumage des feux de croisement et de position) au moment du déverrouillage des portes. Pour plus d'informations, voir la description du paragraphe « Réglages » de la notice « Connect ».

Le déverrouillage des portes est également possible en introduisant la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur.

Verrouillage des portes et du coffre porte-bagages

Pression courte sur le bouton  : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction du plafonnier intérieur et double signal lumineux des clignotants (si activé depuis le système Connect).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage est toutefois effectué et est signalé par un signal lumineux rapide des clignotants (le cas échéant). Les portes ouvertes se prépareront au verrouillage, qui sera réalisé au moment de leur éventuelle fermeture. Les portes se déverrouilleront de nouveau uniquement si la présence de la clé dans l'habitacle est détectée.

Le verrouillage des portes est également possible en introduisant la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur.

Fonction ouverture/fermeture automatique vitres

(suivant modèle)

Pression prolongée sur le bouton  : ouverture de toutes les vitres.

Pression prolongée sur le bouton  : fermeture de toutes les vitres.

Ouverture du coffre porte-bagages

Appuyer rapidement deux fois sur le bouton  pour l'ouverture à distance du coffre à bagages. L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.

REMPACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ ÉLECTRONIQUE



Pour remplacer la pile, suivre la procédure suivante :

- En maintenant les points indiqués

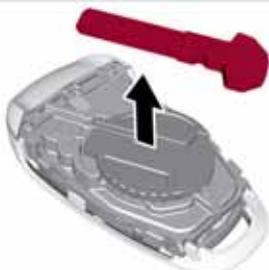
fig. 8 enfoncés, faire glisser le couvercle vers le bas.



8

0401650002EM

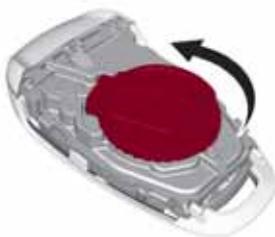
- Retirer l'empîement de la clé fig. 9 de son logement.



9

0401650003EM

- Déposer le bouchon de la batterie fig. 10 en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



10

0401650004EM

- Retirer la batterie de son logement fig. 11 et la remplacer par une nouvelle batterie du même type.



11

0401650005EM

Procéder dans l'ordre inverse pour remonter la clé.

ATTENTION Le remplacement de la pile doit être effectué avec soin pour ne pas endommager la clé électronique.

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 clés avec télécommande.

Pour garantir le démarrage du moteur et le bon fonctionnement de la voiture, il faut utiliser uniquement les clés électroniques spécialement codifiées pour l'électronique de la voiture.

Si une clé électronique a été codifiée pour une voiture, elle ne peut pas être utilisée sur une autre voiture.

Doubles des clés

Si une nouvelle clé électronique s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo, en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



ATTENTION

1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



ABC

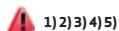


ATTENTION

1) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressivement prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Alfa Romeo, qui se chargera de l'élimination.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

FONCTIONNEMENT



Pour activer le dispositif de démarrage fig. 12, il faut que la clé électronique se trouve à l'intérieur de l'habitacle.



12

0402650001EM

Le dispositif de démarrage peut être dans les états suivants :

- STOP : moteur coupé, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles ;
- ON (uniquement pression bouton) : tous les dispositifs électriques sont disponibles. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, sans appuyer sur la pédale de frein/d'embrayage ;

AVV : démarrage du moteur. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, avec la pédale de frein/d'embrayage enfoncée.

REMARQUE Pour les versions avec boîte de vitesses automatique, lorsque le dispositif de démarrage est sur ON, après 30 minutes avec la modalité P (Stationnement) activée et moteur éteint, le dispositif de démarrage se met automatiquement sur STOP.

REMARQUE Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle, lorsque le dispositif de démarrage est sur ON, après 30 minutes avec le moteur éteint, le dispositif de démarrage se met automatiquement sur STOP.

REMARQUE Moteur démarré, il est possible de quitter la voiture en ayant la clé électronique avec soi. Le moteur restera quand même démarré. La voiture signalera l'absence de la clé électronique dans l'habitacle une fois la porte refermée.

Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

ATTENTION Suite à un débranchement de la batterie, après avoir reconnecté les bornes, ne pas faire démarrer immédiatement le moteur mais, sans agir sur les pédales, appuyer sur le bouton de démarrage afin de provoquer l'allumage du combiné de bord, puis faire démarrer le moteur.

Sur le combiné de bord, le symbole  , qui signale qu'il faut initialiser la direction, restera allumé ; par conséquent, dans les 30 secondes suivant le démarrage, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, puis le reporter en position centrale. En présence de voyants rouges encore allumés sur le combiné de bord, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes, puis répéter la procédure de démarrage décrite.

DÉMARRAGE AVEC LA BATTERIE DE LA CLÉ DÉCHARGÉE

Si la batterie de la télécommande est déchargée, procéder comme suit pour démarrer la voiture :

- soulever l'accoudoir avant ;
- appuyer la clé à l'endroit indiqué, en respectant la forme représentée fig. 13.



13

0402650002EM

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

(selon le modèle)

Activation

Le verrouillage de la direction s'active lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec le bouton du dispositif de démarrage sur STOP.

Désactivation

Le verrouillage de la direction se désactive quand on appuie sur le dispositif de démarrage et la clé électronique est reconnue.



ATTENTION

- 1)** Quand on quitte la voiture, toujours avoir avec soi la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier d'activer le frein de stationnement électrique. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.
- 2)** Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de GRAVES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.
- 3)** Avant de quitter la voiture, TOUJOURS serrer le frein de stationnement. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, activer la modalité P (Stationnement) et appuyer sur le dispositif de démarrage pour le placer sur STOP. En quittant la voiture, toujours verrouiller toutes les portes en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur la poignée.
- 4)** Pour les versions équipées du système Keyless Start, ne pas laisser la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne pas quitter la voiture en laissant le dispositif d'allumage sur ON. Un enfant pourrait actionner les lève-vitres électriques, d'autres commandes, ou même mettre la voiture en marche.



ABC

5) *En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par exemple une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo avant de reprendre la route.*

ENGINE IMMOBILIZER

Le système Engine Immobilizer empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur.

Le système ne requiert pas d'activation : le fonctionnement est automatique, que les portes de la voiture soient verrouillées ou non.

En plaçant le dispositif de démarrage en position ON, le système Engine Immobilizer identifie le code transmis par la clé. Si le code est reconnu comme valable, le système Engine Immobilizer autorise alors le démarrage du moteur.

Lorsque le dispositif de démarrage est remplacé en position STOP, le système Engine Immobilizer désactive la centrale qui contrôle le moteur, en empêchant ainsi son démarrage.

Au sujet des procédures correctes de démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

IRRÉGULARITÉ DE FONCTIONNEMENT

Si, pendant le démarrage, le code de la clé n'est pas reconnu correctement, l'icône  apparaît sur le combiné de bord (voir les indications fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »). Cette condition comporte l'arrêt du moteur après 2 secondes. Dans ce cas, placer le dispositif de démarrage en position STOP et à nouveau en position ON ; si le blocage persiste, essayer avec

les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Si l'icône  apparaît pendant la marche, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

AVERTISSEMENTS

Ne pas altérer le système Engine Immobilizer. D'éventuelles modifications/altérations pourraient provoquer la désactivation de la fonction de protection.

Le système Engine Immobilizer n'est pas compatible avec certains systèmes de démarrage à distance disponibles en après-vente. L'emploi de ces dispositifs peut provoquer des problèmes de démarrage ainsi que la désactivation de la fonction de protection.

Toutes les clés fournies avec la voiture ont été programmées en fonction de l'électronique présente sur la voiture.

Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ALARME

(le cas échéant)

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

L'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- ouverture illicite des portes ou du capot moteur ou du coffre à bagages (protection périmétrale) ;
- actionnement du dispositif de démarrage avec clé non validée ;
- sectionnement des câbles de la batterie ;
- présence de corps en mouvement à l'intérieur de l'habitacle (protection volumétrique, le cas échéant) ;
- soulèvement/inclinaison anormaux de la voiture (protection anti-soulèvement, le cas échéant).

Le déclenchement de l'alarme provoque l'activation de l'avertisseur sonore et des clignotants.

ATTENTION La fonction de blocage du moteur est garantie par le système Engine Immobilizer, qui s'active automatiquement lorsque l'on sort de la voiture en ayant la clé électronique sur soi et que l'on effectue le verrouillage des portes.

ATTENTION L'alarme est conforme aux normes des différents pays.

ACTIVATION DE L'ALARME

Une fois les portes et les coffres fermés et le dispositif de démarrage sur STOP, diriger la clé électronique vers la voiture, appuyer, puis relâcher le bouton  . L'activation de l'alarme peut également être effectuée via une pression du bouton « verrouillage des portes » situé sur la poignée extérieure de la porte. Pour de plus amples informations, voir les indications figurant dans la rubrique « Passive Entry » au paragraphe « Portes ».

À l'exception de quelques marchés, le système émet un signal sonore et un signal visuel et active le verrouillage des portes.

Lorsque l'alarme est activée, les voyants, situés sur la garniture des poignées de porte avant, clignotent fig. 14.



14

0404650001EM

L'activation de l'alarme est précédée par une phase d'autodiagnostic : en cas

d'anomalie, le système émet un autre signal sonore.

Si un second signal sonore est émis après environ 4 secondes suivant le déclenchement de l'alarme, le désactiver en appuyant sur le bouton , vérifier la fermeture des portes, du capot moteur et du coffre à bagages, puis réactiver le système en appuyant sur le bouton  .

Si l'alarme émet un signal sonore alors que les portes, le capot moteur et le coffre à bagages sont correctement fermés, cela signifie qu'une anomalie a été détectée dans le fonctionnement du système : dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyer sur le bouton  . Les actions suivantes sont effectuées :

- deux clignotements brefs des clignotants (le cas échéant) ;
- deux signaux sonores courts (le cas échéant) ;
- déverrouillage des portes.

La désactivation de l'alarme peut être effectuée par le possesseur de la clé en saisissant une des poignées avant. Pour de plus amples informations, voir les indications figurant dans la rubrique « Passive Entry » au paragraphe « Portes ».



ABC

ATTENTION Quand on actionne l'ouverture centralisée avec la pièce métallique de la clé, l'alarme ne se désactive pas.

PROTECTION VOLUMÉTRIQUE/ ANTI-SOULÈVEMENT

(le cas échéant)

Pour garantir le bon fonctionnement de la protection, fermer complètement les vitres latérales.

Pour désactiver la fonction, appuyer sur le bouton fig. 15 avant l'activation de l'alarme.

La désactivation de la fonction est attestée par le clignotement pendant quelques secondes de la LED située sur le bouton.



15

04046S0002EM

L'éventuelle exclusion de la protection volumétrique/anti-soulèvement doit être répétée à chaque extinction du combiné de bord.

EXCLUSION DE L'ALARME

Pour exclure complètement l'alarme (par exemple lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant de longues périodes), fermer les portes en tournant l'insert métallique, situé à l'intérieur de la clé électronique, dans la serrure de porte.

PORTES

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'INTÉRIEUR

Verrouillage/déverrouillage centralisé

Si toutes les portes sont correctement fermées, elles seront automatiquement verrouillées quand la voiture dépasse environ 20 km/h (avec fonction « Fermeture automatique » active).

Appuyer sur le bouton  sur la moulure des panneaux de porte du conducteur fig. 16, du passager ou des portes arrière (le cas échéant) pour verrouiller les portes.

Avec les portes verrouillées, appuyer sur le bouton  sur la moulure des panneaux de portes avant pour déverrouiller les portes.



16

04056S0001EM

VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR

Verrouillage des portes de l'extérieur

Avec les portes fermées, appuyer sur le bouton  sur la clé.

Le verrouillage des portes peut toutefois être activé lorsque toutes les portes sont fermées et le coffre à bagages est ouvert. Après avoir appuyé sur le bouton  de la clé, la voiture prépare le verrouillage de toutes les serrures, y compris la serrure du coffre à bagages ouvert. Quand ce dernier sera fermé il sera verrouillé.

 2)

Déverrouillage des portes de l'extérieur

Appuyer sur le bouton  sur la clé.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur en urgence

En cas de batterie faible ou de panne de la télécommande, il est possible de verrouiller/déverrouiller les portes de l'extérieur en insérant et en tournant la tige métallique (présente à l'intérieur de la télécommande) dans la serrure de la porte côté conducteur.

PASSIVE ENTRY

(suivant modèle)

 3)

Le système Passive Entry est capable d'identifier la présence d'une clé électronique à proximité des portes et du coffre à bagages.

Le système permet de déverrouiller/verrouiller les portes (ou le coffre à bagages) sans appuyer sur aucun bouton de la clé électronique.

La détection de la clé n'a lieu qu'après que le système ait détecté la présence d'une main à l'intérieur de l'une des poignées avant. Si la clé détectée est valide, les portes et le coffre à bagages sont déverrouillés (les éléments ouverts dépendent des paramètres configurés sur le système Connect).

Si la fonction est prévue, en saisissant la poignée de la porte du conducteur, il est possible de déverrouiller uniquement la porte côté conducteur ou toutes les portes en fonction du mode réglé sur le système Connect.

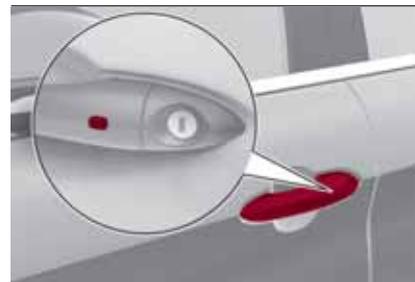
AVERTISSEMENT Si l'on porte des gants ou s'il a plu et que la poignée est mouillée, il est possible que la sensibilité d'activation de la Passive Entry soit réduite et donc le temps de réaction de la fonction sera plus long.

Verrouillage des portes

Pour verrouiller les portes, procéder comme suit :

- s'assurer d'avoir la clé électronique avec soi et de se trouver près de la poignée de la porte côté conducteur ou passerager ;
- appuyer sur le bouton « verrouillage des portes » fig. 17 situé sur la poignée ou le bouton fig. 18 sur le coffre à bagages, à côté du bouton d'ouverture :

cela verrouillera toutes les portes et le coffre à bagages. Le verrouillage des portes activera aussi l'alarme (le cas échéant).



17

04056S0003EM



18

04056S0006EM

AVERTISSEMENT Après avoir appuyé sur le bouton de « verrouillage des portes », il est nécessaire d'attendre 2 secondes avant de pouvoir déverrouiller de nouveau les portes au moyen de la poignée. En tirant sur la poignée de la porte dans un délai de 2 secondes, il est



ABC

donc possible de vérifier si la voiture est bien fermée, sans que les portes se déverrouillent de nouveau.

Les portes et le coffre à bagages de la voiture peuvent être toutefois verrouillés en appuyant sur le bouton  de la clé électronique ou sur le panneau de la porte intérieur de la voiture.

Ouverture d'urgence de la porte côté conducteur

Si la clé électronique ne fonctionne pas, par exemple en cas de batterie de la clé électronique ou de la voiture déchargée, il est toutefois possible d'utiliser la pièce métallique d'urgence située à l'intérieur de la clé pour actionner le déverrouillage de la serrure de la porte côté conducteur.

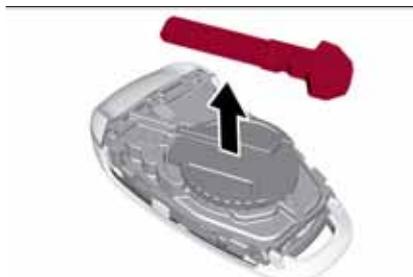
Pour extraire la pièce métallique, procéder comme suit :

- En maintenant les points indiqués fig. 19 enfoncés, faire glisser le couvercle vers le bas ;
- retirer l'empîecement de la clé de son logement fig. 20 ;
- introduire la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur et la tourner pour déverrouiller la serrure de la porte.



19

0401650002EM



20

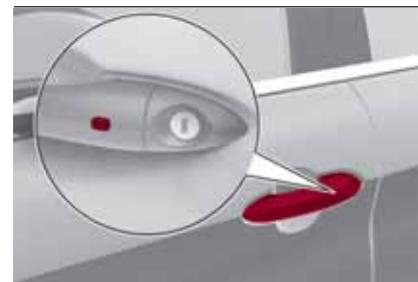
0401650003EM

REMARQUE La pièce métallique de la clé n'a pas un sens d'introduction obligatoire ; elle peut donc être introduite indifféremment dans le barillet de la serrure.

AVERTISSEMENTS

Pour éviter de laisser la clé électronique dans la voiture par inadvertance, la fonction Passive Entry dispose d'une fonction automatique de déverrouillage des portes.

Si l'une des portes de la voiture est ouverte et que l'on appuie sur le bouton « verrouillage de portes » fig. 21 situé sur les poignées des portes avant, ou sur le bouton  sur la moulure intérieure du panneau de porte fig. 22, dès que les portes ouvertes seront fermées, la voiture effectue un contrôle à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture pour vérifier l'éventuelle présence de clés électroniques activées.



21

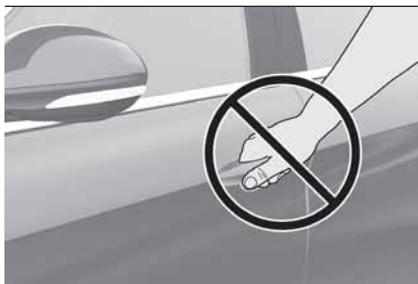
04056S0003EM



22

04056S0001EM

En tirant la poignée ne pas appuyer sur le bouton verrouillage / déverrouillage portes fig. 21 sur cette poignée fig. 23.



23

04056S0004EM

Si l'une des clés électroniques est détectée à l'intérieur de la voiture et qu'aucune autre clé électronique activée n'est détectée à l'extérieur de la voiture, la fonction Passive Entry déverrouille automatiquement toutes les portes de la voiture, émet trois signaux sonores et enclenche les clignotants.

En revanche, si une ou plusieurs clés électroniques se trouvent dans l'habitacle, en appuyant sur le bouton  de la télécommande, le fonctionnement des clés dans l'habitacle sera provisoirement désactivé.

En revanche, la voiture **ne déverrouillera pas** les portes si une des conditions suivantes se produit :

une clé électronique non autorisée a été détectée à l'extérieur près de la voiture.

Si la fonction Passive Entry est désactivée via le système Connect, les protections pour éviter de laisser la clé électronique à l'intérieur de la voiture par inadvertance se désactivent.

Accès au coffre à bagages

En s'approchant avec une clé électronique valide du coffre à bagages, appuyer sur le bouton d'ouverture fig. 24 pour ouvrir le coffre à bagages.



24

04056S0005EM

AVERTISSEMENT Si l'on oublie la clé électronique dans le coffre à bagages par inadvertance et que l'on essaie de le fermer de l'extérieur, le verrouillage du coffre à bagages ne sera pas effectué à moins qu'une autre clé électronique reconnue ne se trouve à l'extérieur près de la voiture. Portes verrouillées, en effectuant uniquement un déverrouillage du coffre à bagages, si une clé est détectée à l'intérieur lors du verrouillage suivant, le coffre à bagages sera de nouveau ouvert et les lumières

clignoteront deux fois.

AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, s'assurer que le coffre à bagages est bien fermé.

Verrouillage du coffre porte-bagages

Le coffre à bagages de la voiture peut être bloqué en appuyant sur le bouton  sur la clé électronique ou en appuyant sur le bouton verrouillage des portes sur les poignées extérieures ou en appuyant sur le bouton  sur le panneau intérieur de la porte de la voiture.

Sur les voitures équipées de Passive entry, il est possible de verrouiller le coffre et les portes en appuyant sur le bouton fig. 25 situé à côté du bouton d'ouverture sur le coffre lui-même.



25

04056S0006EM

Activation/désactivation du système

Le système Passive entry peut être activé / désactivé par le biais du système Connect.



ABC

DISPOSITIF POWER LOCK

(le cas échéant)



Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui interdit le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage / déverrouillage des portes. De cette manière il neutralise l'ouverture des portes depuis l'intérieur de l'habitacle, empêchant ainsi les tentatives d'effraction (par ex. bris d'une vitre). Il est conseillé d'enclencher ce dispositif à chaque stationnement de la voiture.

Activation du dispositif

Le dispositif s'active automatiquement sur toutes les portes lorsque l'on effectue une pression double rapide sur le bouton  de la clé.

L'activation du dispositif est signalée par 3 clignotements des clignotants.

Le dispositif ne s'enclenche pas si une ou plusieurs portes ne sont pas correctement fermées : ceci empêche que quelqu'un entre dans la voiture par la porte restée ouverte et reste enfermé à l'intérieur de l'habitacle, après avoir refermé la porte.

Désactivation du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement :

- en effectuant le déverrouillage des portes (en appuyant sur le bouton  de la clé avec télécommande) ;
- en plaçant le dispositif de démarrage sur ON.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif fig. 26 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :



26

04056S0007EM

- position  : dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position  : dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte depuis l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

ATTENTION Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsque l'on actionne le dispositif de sécurité enfants.

VERROUILLAGE DES PORTES AVEC BATTERIE DÉCHARGÉE

Si la batterie est vide, pour verrouiller les portes procéder comme suit :

Portes arrière et passager

Procéder de la manière suivante :

- enfiler l'insert métallique de la clé électronique dans le logement fig. 27 du dispositif de verrouillage ;



27

04056S0008EM

- tourner la clé en sens horaire pour les serrures sur les portes à droite, anti-horaire pour les serrures sur les portes à gauche ;
- retirer la clé du logement.

Le réalignement de la tirette sur les serrures est possible (uniquement si la charge de la batterie a été rétablie) en procédant comme suit :

- appuyer sur le bouton  de la clé électronique ;

- pression sur le bouton  du panneau de la porte ;
- ouverture au moyen de la clé sur la serrure de la porte conducteur ;
- en tirant la poignée interne de la porte.

ATTENTION Pour les porte arrière, si la sécurité enfants a été insérée et si le verrouillage décrit précédemment a été effectué, l'actionnement de la poignée interne des portes ne permettra pas d'ouvrir la porte mais provoquera uniquement le réalignement de la tirette des serrures ; pour ouvrir la porte, il faudra tirer la poignée extérieure. L'activation du verrouillage de secours ne désactive pas les boutons de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.



ATTENTION

6) Lorsque l'on active le dispositif Power Lock, l'ouverture des portes de l'intérieur de la voiture n'est plus possible. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord.

7) Ne JAMAIS laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance, ni quitter la voiture avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ni le levier de la boîte de vitesses.

8) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.



ATTENTION

2) S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du coffre à bagages, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est bloquée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'à l'aide de la deuxième clé fournie.

3) Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de plusieurs facteurs, comme par exemple, l'interférence éventuelle avec des ondes électromagnétiques provenant de sources extérieures (par ex. téléphones portables), l'état de charge de la batterie de la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou de la voiture. Dans ces cas, il est toutefois possible de déverrouiller les portes en utilisant la pièce métallique qui se trouve dans la clé électronique (voir les indications des pages suivantes).

SIÈGES

Les sièges avant peuvent être réglés afin de garantir le maximum de confort des occupants.

Le réglage du siège conducteur doit être effectué en se rappelant que, tout en ayant les épaules bien appuyées contre le dossier, les poignets doivent pouvoir atteindre la partie haute de la couronne du volant.

Par ailleurs, le conducteur doit pouvoir appuyer à fond sur la pédale d'embrayage avec son pied gauche pour versions dotées de boîte de vitesses manuelle, ou appuyer à fond sur la pédale de frein avec son pied droit.

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL

 9)

 4)

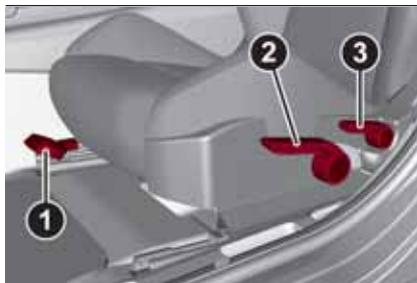
Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier 1 fig. 28 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

 10)



ABC



28

04066S0001EM

ATTENTION Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage en hauteur

Actionner le levier 2 fig. 28 vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur souhaitée.

ATTENTION Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage de l'inclinaison du dossier

Agir sur le levier 3 fig. 28 en l'accompagnant avec un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre la position souhaitée, puis le relâcher).

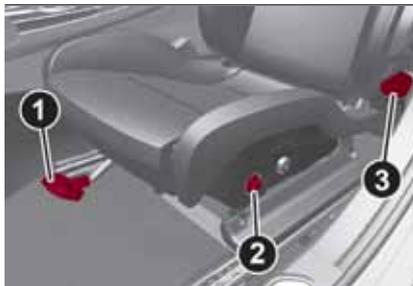
SIÈGES CARBONSHELL SPORT « SPARCO »

(suivant modèle)

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier 1 fig. 29 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

⚠ 10)



29

04066S0002EM

ATTENTION Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage en hauteur

(électrique)

Actionner le bouton 2 fig. 29 vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur souhaitée.

Réglage de l'inclinaison du dossier

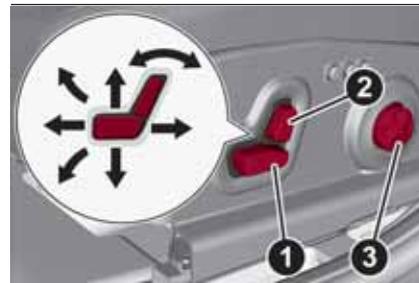
Agir sur le levier 3 fig. 29 en l'accompagnant avec un mouvement du buste (tenir le levier actionné jusqu'à atteindre la position souhaitée, puis le relâcher).

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

⚠ 5)

Les boutons servant au réglage électrique du siège se trouvent sur le côté extérieur de ce dernier, près du plancher.

Ces boutons permettent de régler la hauteur, la position dans le sens longitudinal et l'inclinaison du dossier.



30

04066S0003EM

Réglage en hauteur

Agir sur la partie arrière de l'interrupteur 1 fig. 30 pour modifier la hauteur et/ou l'inclinaison du coussin du siège.

Réglage dans le sens longitudinal

Pousser l'interrupteur 1 fig. 30 vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège dans la direction correspondante.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Pousser l'interrupteur 2 fig. 30 vers l'avant ou l'arrière pour incliner le dossier dans la direction correspondante.

Réglage lombaire électrique

Agir sur le joystick 3 pour activer le dispositif de soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir la configuration de confort maximum de conduite.

Appuyer sur les points du joystick :

- haut* : gonfle le coussin ;
- bas* : dégonfle le coussin ;
- avant* : gonfle le coussin dans la partie supérieure ;
- arrière* : gonfle le coussin dans la partie inférieure.

ATTENTION Le réglage électrique est autorisé uniquement avec dispositif de démarrage sur ON et pendant environ 60 minutes après son positionnement sur STOP. Il est également possible de déplacer le siège pendant environ 60 secondes après l'ouverture/la fermeture de la porte, le blocage/déblocage de la voiture ou l'allumage du plafonnier central avant.

Réglage de l'inclinaison du siège (basculement)

(suivant modèle)

L'angle de l'assise du siège peut être réglé sur quatre positions. Soulever ou pousser la partie avant de la commande 1 fig. 30 pour déplacer la partie avant de l'assise du siège dans la direction correspondante. Relâcher la commande 1 lorsque l'assise a atteint la position souhaitée.

Réglage de la largeur du dossier

(suivant modèle)

Appuyer sur les interrupteurs 4 fig. 31 pour adapter la largeur du dossier en introduisant de l'air dans les rembourrages latéraux, en fonction des caractéristiques corporelles personnelles.

Un dossier plus enveloppant garantit un meilleur maintien du corps pendant la conduite dans les virages.



31

04066S0015EM

Mémorisation des positions du siège conducteur

Les boutons 5 fig. 31 permettent de mémoriser et de rappeler trois différentes positions du siège conducteur. La mémorisation et le rappel seront possibles avec le dispositif de démarrage sur ON et pendant 3 minutes après l'ouverture de la porte côté conducteur ou jusqu'à la fermeture de la porte, même avec le dispositif de démarrage en position STOP. Un signal sonore confirme que la mémorisation de la position a bien eu lieu. Pour mémoriser une position du siège, le régler au moyen des commandes et appuyer ensuite pendant 1,5 secondes sur le bouton à la position à mémoriser. La mémorisation d'une nouvelle position du siège efface automatiquement la position précédemment mémorisée avec ce même bouton. Le rappel d'une position mémorisée est également possible pendant environ 3 minutes après l'ouverture des portes et pendant environ 1 minute après l'arrêt du moteur. Pour rappeler une position mémorisée, appuyer brièvement sur le bouton correspondant.



ABC

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AVANT

(selon le modèle)

Dispositif de démarrage sur ON, appuyer sur les boutons  fig. 32 sur la planche de bord.



32

04066S0004EM

Il est possible de choisir entre trois niveaux de chauffage :

- « *chauffage minimum* » : une LED orange allumée sur les boutons ;
- « *chauffage moyen* » : deux LED oranges allumées sur les boutons.
- « *chauffage maximum* » : trois LED oranges allumées sur les boutons.

En appuyant sur les boutons pendant quelques secondes, le "chauffage maximum rapide" s'active.

Une fois le niveau de chauffage sélectionné, il sera nécessaire d'attendre quelques minutes pour en percevoir l'effet.

Lorsque l'on sélectionne le réglage de

« chauffage maximum », le chauffage fournit un niveau de chaleur maximum pendant les premières minutes de fonctionnement. Après quoi, la chaleur est réduite jusqu'à atteindre le niveau normal de température pour le fonctionnement sélectionné.

Le même réglage de « chauffage minimum » est automatiquement désactivé après une période de temps pouvant varier à chaque fois, en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

ATTENTION Afin de sauvegarder la charge de la batterie, l'activation de cette fonction n'est pas permise avec le moteur coupé.

SIÈGES ARRIÈRE

Les sièges arrière permettent d'accueillir :

- version Quadrifoglio deux passagers ;



33

04066S0006EM

- autres versions trois passagers



34

04066S0005EM

Les sièges avec les ceintures relatives sont considérés comme des éléments du système de protection des occupants de la voiture.



ATTENTION Se référer au chapitre "Systèmes de protection des passagers" dans la section "Sécurité" pour le positionnement de la ceinture de sécurité.

SIÈGE ARRIÈRE DÉDOUBLÉ

(suivant modèle)

Le siège arrière dédoublé permet l'agrandissement partiel (1/3 ou 2/3) ou total du coffre à bagages.



35

0406650016EM

Agrandissement partiel du coffre à bagages (1/3 ou 2/3)

L'agrandissement du côté droit du coffre à bagages permet de transporter deux passagers sur la partie gauche du siège arrière tandis que l'agrandissement du côté gauche permet de transporter un passager.

Procéder de la manière suivante :

- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;
- positionner la ceinture de sécurité de manière à ne pas gêner la course du dossier lors du basculement ;
- agir sur le levier 1 fig. 36, pour rabattre la section gauche ou sur le levier 2 pour rabattre la section droite du dossier : le dossier sera rabattu automatiquement vers l'avant. Si nécessaire, accompagner le dossier dans la première partie du rabattement.



36

0406650007EM

Agrandissement total du coffre

En baissant tout le siège arrière on dispose du volume de chargement maximum.

Procéder de la manière suivante :

- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;
- positionner les ceintures de sécurité de manière à ne pas gêner la course du dossier lors du rabattement ;
- agir sur les leviers 1 et 2 pour rabattre les dossiers : ils seront rabattus automatiquement vers l'avant. Si nécessaire, accompagner les dossiers dans la première partie du rabattement.

Remise en place des dossiers

Déplacer les ceintures de sécurité sur les côtés, en vérifiant qu'elles sont correctement tendues, qu'elles ne sont pas tordues et qu'elles ne sont pas bloquées derrière le dossier des sièges, puis soulever les dossiers en les poussant

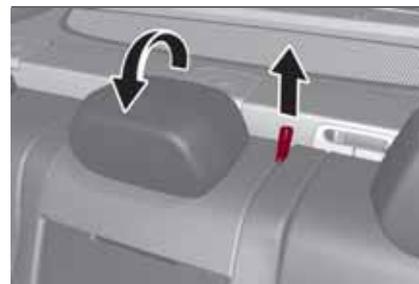
vers l'arrière, jusqu'à entendre le dé clic de verrouillage des deux mécanismes de verrouillage.

⚠ 12)

Rabattement de la partie centrale du dossier

Avant d'effectuer le rabattement, vérifier que la ceinture de sécurité de la place arrière centrale n'est pas bouclée et qu'il n'y a pas d'objets dans la partie centrale du coussin (si il y a des objets, les retirer).

Agir sur le collier fig. 37 pour débloquer la partie centrale du dossier et l'incliner en agissant sur l'appuie-tête.



37

0406650008EM



ABC

Repositionnement de la partie centrale du dossier

En agissant sur l'appuie-tête, soulever la portion centrale, en accompagnant son mouvement, et exercer une légère pression pour garantir l'engagement correct. S'assurer du bon engagement en essayant de le bouger, répéter l'opération s'il n'est pas engagé correctement.



ATTENTION

9) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

10) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

11) Toujours s'assurer que toutes les personnes à bord de la voiture sont assises et ont correctement mis les ceintures de sécurité.

12) Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés pour qu'en cas de freinage brusque, ils ne puissent pas être projetés en avant et heurter les passagers.



ATTENTION

4) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.

5) Ne pas positionner des objets sous les sièges réglables électriquement, leur présence pourrait limiter ou gêner le mouvement et aussi endommager les commandes.

6) Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

APPUIE-TÊTES

RÉGLAGES



13)

Les appuie-têtes sont réglables en hauteur : leur réglage s'effectue selon la description suivante.

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton 1 fig. 38 et baisser l'appuie-tête.



38

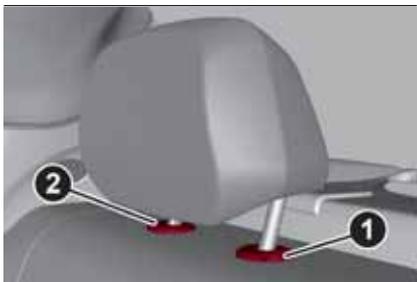
04076S0001EM

APPUIE-TÊTE ARRIÈRE (réglages)

La hauteur des appuie-têtes des sièges latéraux est réglable. Lorsqu'il est présent, l'appuie-tête du siège central est uniquement amovible.

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton 1 fig. 39 et baisser l'appuie-tête.



39

0407650002EM

ATTENTION Pour le maximum de visibilité du conducteur, en cas de non utilisation, les appuie-têtes arrière doivent être rentrés complètement.

APPUIE-TÊTE (dépose)

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

- soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;
- appuyer sur la touche 1 et sur le dispositif 2 fig. 38 (appuie-tête avant) ou sur 1 et 2 fig. 39 (appuie-tête arrière) à côté des deux supports, puis déposer les appuie-tête en les faisant coulisser vers le haut.

ATTENTION Une fois enlevés, les appuie-tête arrière doivent être toujours replacés correctement avant d'utiliser normalement la voiture. Introduire de nouveau les tiges de l'appuie-tête dans leur logement, en maintenant les touches

1 et 2 enfoncées. Remettre en place les appuie-tête selon ses exigences.



ATTENTION

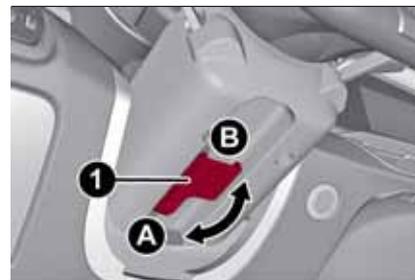
13) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace. Tous les appuie-tête, éventuellement déposés, doivent être repositionnés correctement de manière à protéger les occupants en cas de choc : respecter les consignes décrites plus haut.

VOLANT

 14) 15)

RÉGLAGES

Le volant peut être réglé aussi bien en hauteur qu'en profondeur.



40

0408650001EM

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier 1 fig. 40 vers le bas, en position A, puis régler le volant dans la position choisie et le bloquer en mettant de nouveau le levier 1 sur B.



ABC

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DU VOLANT

(le cas échéant)

Avec le dispositif de démarrage sur ON, appuyer sur le bouton  fig. 41 sur la planche de l'air conditionné.



41

0408650002EM

L'activation est signalée par l'allumage de la LED située sur le bouton.

ATTENTION L'activation de cette fonction pourrait décharger la batterie quand le moteur est coupé.

**ATTENTION**

14) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur arrêté.

15) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de **GRAVES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ**, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

RÉTROVISEURS**RÉTROVISEUR D'HABITACLE**

Actionner le levier fig. 42 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



42

0410650001EM

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROMIQUE

(selon le modèle)

Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochromique, en mesure de modifier automatiquement sa capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur fig. 43.

Le rétroviseur électrochromique est doté d'un bouton ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique anti-éblouissement.



43

0410650002EM

En enclenchant la marche arrière, le rétroviseur passe automatiquement à la coloration d'utilisation de jour.

RÉTROVISEURS D'AILE

Réglage électrique

Le réglage des rétroviseurs n'est possible qu'avec le dispositif de démarrage sur ON.

Sélectionner le rétroviseur désiré, à l'aide du dispositif 1 fig. 44 :



44

0410650004EM



16)

- dispositif en position A : sélection du rétroviseur gauche ;
- dispositif en position B : sélection du rétroviseur droit.

Pour régler le rétroviseur sélectionné, actionner le dispositif 1 dans les quatre directions.

ATTENTION Une fois le réglage terminé, tourner le dispositif 1 en position D pour éviter tout déplacement accidentel.

Rabattement manuel

Pour replier les rétroviseurs, les déplacer de la position ouverte à la position fermée fig. 45.



45

0410650005EM

Rabattement électrique

(suivant modèle)

Avec le dispositif 1 en position D le déplacer en position C fig. 44. Déplacer de nouveau le dispositif 1 en position C

pour amener les rétroviseurs en position de marche.

Si pendant la phase de rabattement des rétroviseurs (de fermés à ouverts et vice-versa) on appuie de nouveau sur le dispositif 1, ils inversent la direction de manœuvre.

Activation automatique

L'activation de la fermeture centralisée dès l'extérieure du véhicule ferme automatiquement les rétroviseurs, leur retour en position de marche se fait en positionnant le commutateur de démarrage en position ON.

Si les rétroviseurs externes sont fermés en utilisant le dispositif 1, ils peuvent être réouvert en position de marche en opérant une nouvelle commande sur le même dispositif.

ATTENTION La fonction de rabattement électrique commandée à la main ne peut être activée que si le véhicule roule à moins de 50 km/h ; les rétroviseurs ne pourront donc être ouverts manuellement que jusqu'à cette vitesse.

AVERTISSEMENT Lorsque la voiture roule, les rétroviseurs doivent toujours être en position ouverte, ils ne doivent jamais être repliés.



ABC

RÉTROVISEURS EXTERNES ELECTROCHROMÉS

(suivant modèle)

En plus du rétroviseur interne, il est aussi possible d'avoir les rétroviseurs externes électrochromés. Ils sont donc en mesure de modifier automatiquement leur capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur. La touche activation/désactivation de la fonction électrochromique anti-éblouissement fig. 43 est la même pour tout les rétroviseurs extérieurs.

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

En appuyant sur le bouton  de l'air conditionné, le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé.



ATTENTION

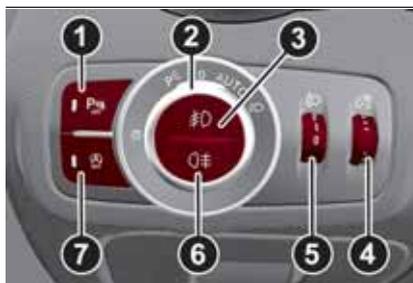
16) La courbure propre aux rétroviseurs extérieurs altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS

COMMUTATEUR DES FEUX

Les commandes suivantes se trouvent à l'intérieur de la plaquette située sur le côté gauche du volant : fig. 46

- 1 - bouton de désactivation des capteurs de stationnement ;
- 2 - commutateur des feux de position, de jour et de croisement ;
- 3 - bouton des feux antibrouillard ;
- 4 - bague de réglage de l'intensité lumineuse du tableau de bord et des dessins sur les boutons des commandes ;
- 5 - bague de réglage de l'inclinaison de l'assiette des phares (si présente) ;
- 6 - bouton des feux antibrouillard arrière ;
- 7 - bouton de désactivation de la fonction Start&Stop Evo.



46

0412650001EM

L'allumage des feux extérieurs ne peut être activé que si le dispositif de démarrage est sur ON, à l'exception des

feux de stationnement. Pour plus d'informations consulter le paragraphe "Feux de stationnement", dans ce chapitre.

L'allumage des feux extérieurs entraîne aussi l'allumage du combiné de bord et des commandes situées sur la planche de bord.

FUNCTION AUTO (Capteur crépusculaire)

Il s'agit d'un capteur à DEL infrarouges, combiné au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture, en fonction de la sensibilité de lumière réglée à l'aide du système Connect.

Plus la sensibilité est importante, plus la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage des feux externes sera faible.

Activation de la fonction

Tourner le commutateur des feux en position AUTO.

ATTENTION La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur ON.

Désactivation de la fonction

Pour désactiver la fonction, tourner le commutateur des feux dans une position autre que AUTO.

FEUX DE CROISEMENT

Tourner le commutateur des feux sur \mathbb{D} pour allumer les feux de position, l'éclairage du combiné de bord et les feux de croisement.

Le témoin \mathbb{D} s'allume sur le combiné de bord.

FEUX DE JOUR (D.R.L.) ET FEUX DE POSITIONS (Daytime Running Lights) (suivant modèle)



17|18)

Dispositif de démarrage en position ON et commutateur des feux tourné en position **O**, les feux de jour s'allument automatiquement : les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.

Le cas échéant, en cas d'actionnement des clignotants, la lampe D.R.L. correspondante réduit l'intensité de la lumière, jusqu'à la désactivation des clignotants.

Le cas échéant, les feux D.R.L. peuvent être activés/désactivés depuis le système Connect, en sélectionnant successivement, sur le Menu principal, les fonctions suivantes : "Réglages", "Feux" et "Feux de jour".

ATTENTION Dans les marchés où les feux DRL ne sont pas prévus, ceux-ci jouent le rôle de feux de position et leur allumage/extinction est lié/e à l'allumage des codes.

FEUX ANTIBROUILLARD

(le cas échéant)

L'interrupteur des feux antibrouillard est intégré au commutateur des feux.

Feux de position et de croisement allumés, appuyer sur le bouton \mathbb{D} pour allumer les feux antibrouillard.

Pour éteindre les feux antibrouillard, appuyer à nouveau sur le bouton \mathbb{D} ou tourner le commutateur en position **O**.

Les antibrouillards sont allumés avec les feux de croisement ou DRL allumés (dans ce cas les feux DRL jouent le rôle de feux de position) et s'éteignent en allumant les phares, ce qui ne se produit pas avec les appels de phare uniquement.

Si les feux antibrouillards n'ont pas été éteints avant l'arrêt du moteur, ils se rallumeront au prochain démarrage.

Feux de virage

(le cas échéant)

Les antibrouillards jouent le rôle de feux de virage. Cette fonction vous permet d'éclairer mieux la route en tournant ou en virage, avec l'allumage de l'antibrouillard correspondant.

La fonction peut être désactivée dans les virages à travers le système Connect, en sélectionnant dans le menu principal en succession les options suivantes : "Paramètres", "Feux" et "Feux de virage".

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

L'interrupteur du feu antibrouillard arrière est intégré au commutateur des feux.

Appuyer sur le bouton \mathbb{D} pour allumer/éteindre le feu.

Le feu antibrouillard arrière ne s'allume que lorsque les feux de croisement ou les feux antibrouillard sont allumés. Le feu s'éteint en appuyant de nouveau sur le bouton \mathbb{D} ou en éteignant les feux de croisement.

Si la voiture a été éteinte en laissant le feu de brouillard arrière allumé, celui-ci sera éteint au prochain redémarrage de la voiture.

FEUX DE STATIONNEMENT

Ils s'allument si, à quelques secondes de l'extinction du moteur, le commutateur des feux est placé en position **O** et puis en position **P**. Tous les feux de position s'allument, si on veut que seuls les feux de position d'un côté (droite / gauche) restent allumés, déplacer la commande des indicateurs de direction sur la position du côté qui doit rester allumé.

Le témoin \mathbb{D} s'allume sur le combiné de bord.

ATTENTION Pour éteindre les feux de stationnement, allumés sur un seul côté, positionner le commutateur de démarrage su ON.



ABC

TEMPORISATION D'EXTINCTION DES PHARES

La fonction « Follow me » (Retard extinction feux) retarde l'extinction des phares après l'arrêt de la voiture.

La fonction peut être activée depuis le système Connect, en sélectionnant successivement, dans le menu principal, les fonctions suivantes : « Réglages », « Phares » et « Follow me » (Retard extinction feux); les feux de position et les feux de croisement restent allumés pendant une durée configurable comprise entre 30, 60 et 90 secondes.

Activation de la fonction

Phares allumés, placer le dispositif de démarrage sur STOP : la temporisation démarre lorsque le commutateur de feux est placé sur **O**.

ATTENTION Pour activer la fonction, les phares doivent être désactivés dans un délai de 2 minutes à partir du positionnement du dispositif de démarrage sur STOP.

Désactivation de la fonction

La fonction est désactivée au rallumage des phares, des feux de position ou en plaçant le dispositif de démarrage sur ON.

FUNCTION AFS (Adaptive Frontlight System)

(le cas échéant)

Il s'agit d'un système couplé aux phares au Xénon (version Bi-Xenon Headlamps 35W) qui oriente le faisceau lumineux principal horizontal et vertical et l'adapte de manière continue et automatique aux conditions de conduite en cas de demi-tour/virage.

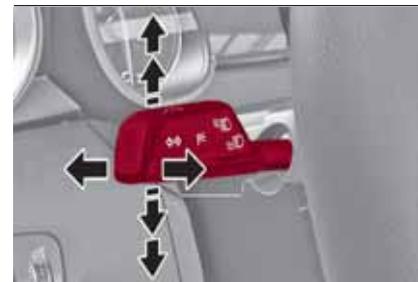
Le système pilote le faisceau lumineux pour éclairer la route au mieux en tenant compte de la vitesse du véhicule, de l'angle du virage/demi-tour et de la rapidité du braquage.

Les feux adaptatifs s'activent automatiquement lorsque vous démarrez le véhicule.

FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route fixes, pousser le levier gauche en avant vers le tableau de bord fig. 47. Le commutateur des feux doit être tourné en position **AUTO** ou D .

Quand les feux de route sont activés, le témoin/icône D s'allume sur le combiné de bord.



47

0412650020EM

Les feux de route s'éteignent en poussant de nouveau le levier gauche. Le témoin/icône D s'éteint sur le combiné de bord.

Appel de phare

L'appel de phare s'active en tirant le levier gauche vers le volant, les feux resteront allumés tant que le levier reste tiré.

Feux de route automatiques (Automatic High Beam)

(suivant modèle)

Afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route, les feux se désactivent automatiquement si on croise une voiture qui roule dans le sens opposé ou si on fait la queue derrière une voiture qui roule dans le même sens.

Cette fonction s'active via le système Connect, avec le commutateur des feux tourné sur AUTO.

Au premier actionnement des feux de

route (levier vers la gauche), la fonction s'active (le témoin  ou le symbole  s'allume sur le combiné de bord).

Si les feux de route sont effectivement allumés, le témoin s'allume aussi sur le combiné de bord .

À une vitesse supérieure à 60 km/h avec la fonction activée, en poussant de nouveau le levier gauche, les feux se désactivent.

À une vitesse inférieure à 25 km/h avec la fonction activée, la fonction éteint les feux de route.

Si on actionne de nouveau rapidement les feux de route fixes (en poussant le levier gauche vers le combiné de bord), le témoin/icône  s'allumera sur le combiné de bord et les feux de route seront allumés de manière fixe tant que la vitesse de 60 km/h ne sera pas dépassée.

Une fois la vitesse de 60 km/h dépassée de nouveau, le mécanisme automatique est réactivé.

Pendant cette phase, si l'on pousse de nouveau le levier gauche pour éteindre les feux de route, la fonction se désactive et les feux de route s'éteignent.

Pour désactiver la fonction automatique, tourner la bague du commutateur des feux en position .

CLIGNOTANTS

Les clignotants peuvent clignoter de deux manières différentes : continu ou temporaire (Lane Change).

Pour activer la fonction de clignotement continu, déplacer le levier gauche fig. 47 jusqu'au bout de sa course (instable) :

 vers le haut : activation du clignotant côté droit ;

 vers le bas : activation du clignotant côté gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume par intermittence.

Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en replaçant la voiture en position de marche rectiligne ou en déplaçant le levier dans la direction opposée de la commande précédente jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Pour signaler un changement de voie, déplacer le levier jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement. Pour désactiver le clignotement avant la fin du cycle, déplacer le levier dans la direction opposée de la commande précédente jusqu'à la première impulsion (environ à mi-course).

FONCTION SBL (Static Bending Light)

(suivant modèle)

Les leds SBL s'activent afin de mieux éclairer la route ou d'augmenter le faisceau de lumière en cas de demi-tour ou de virage. Cette fonction s'active en plaçant le commutateur des feux en position  ou **AUTO**. Les leds SBL s'activent lorsque la vitesse dépasse 20 km/h et lorsque le rayon de braquage est inférieur à 500 m.

Cette fonction peut être désactivée dans les virages à travers le système Connect, en sélectionnant sur le menu principal en session les fonctions suivantes : « Réglages », « Feux » et « Feux de virage ».

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES

Orientation du faisceau lumineux

L'orientation correcte des phares est essentielle non seulement pour le confort et la sécurité du conducteur mais aussi de tous les autres usagers de la route. De plus, elle fait l'objet d'une norme spécifique du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres conducteurs les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule les phares allumés, les phares de la voiture doivent être correctement orientés.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Sur les voitures équipées d'un correcteur manuel de l'assiette des phares,



ABC

contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

Correcteur d'assiette des phares (suivant modèle)

Ce dispositif n'est pas présent sur les voitures équipées de phares au xénon (version Bi-Xénon Headlamps 35W), qui ont un système automatique de correction de l'alignement.

Elle fonctionne uniquement si le dispositif de démarrage se trouve en position ON.



48

04126S0006EM

Pour le réglage, tourner la bague 5 fig. 48.

- Position 0 : une ou deux personnes sur les sièges avant ;
- Position 1 : 4 ou 5 personnes
- Position 2 : 4 ou 5 personnes + charge dans le coffre à bagages
- Position 3 : conducteur + charge maximale autorisée dans le coffre à bagages

ATTENTION Contrôler l'assiette des phares en fonction des variations du poids transporté.

ORIENTATION DES FEUX ANTIBROUILLARD

(le cas échéant)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

RÉGLAGE DES PHARES À L'ÉTRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de la première mise en circulation.

En cas d'utilisation dans des pays à circulation inversée, pour ne pas éblouir les conducteurs arrivant en face, il faut couvrir les zones du phare selon les dispositions du code de la route du pays en question.



ATTENTION

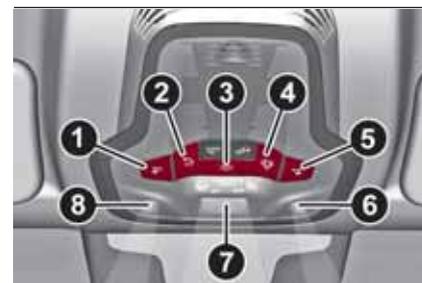
17) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

18) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

PLAFONNIER AVANT

- L'interrupteur 1 allume/éteint la lampe 8.
- L'interrupteur 2 active/désactive les boutons du plafonnier arrière.
- L'interrupteur 3 allume/éteint les lampes à l'intérieur des plafonniers (avant et arrière) dans l'habitacle.
- L'interrupteur 4 active ou désactive l'allumage/l'extinction des lampes du plafonnier 6, 7 et 8 à l'ouverture/à la fermeture des portes. L'allumage/extinction des feux est progressif.
- L'interrupteur 5 allume/éteint la lampe 6.



49

04136S0001EM

ATTENTION Avant de descendre de la voiture, s'assurer que les lampes du plafonnier sont éteintes ; de cette façon, on évite de diminuer inutilement le niveau de charge de la batterie lorsque les

portes sont refermées. Cependant, si une lampe allumée a été oubliée, le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur.

Temporisation des lampes du plafonnier

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles.

Temporisation à l'entrée dans la voiture

Les lampes du plafonnier s'allument de la manière suivante :

- quelques secondes au déverrouillage des portes ;
- environ 3 minutes à l'ouverture d'une des portes ;
- quelques secondes à la fermeture des portes.

La temporisation s'interrompt lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON.

Trois modes d'extinction sont prévus :

- la fermeture de toutes les portes désactive la temporisation de 3 minutes et une autre temporisation de quelques secondes est activée. Cette temporisation se désactive si le dispositif de démarrage est positionné sur ON ;
- au verrouillage des portes (obtenu soit par télécommande ou avec la clé sur la porte du côté conducteur), le

plafonnier s'éteint ;

- l'éclairage d'habitacle s'éteint après 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie.

Temporisation à la sortie de la voiture

Après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP les lampes du plafonnier s'allument selon les modalités suivantes :

- pour quelques secondes après l'arrêt du moteur ;
- à l'ouverture de l'une des portes pendant 3 minutes environ ;
- à la fermeture d'une porte pendant quelques secondes.

La temporisation se termine automatiquement quand on verrouille les portes.

Plafonniers éclairage de courtoisie

Un plafonnier éclairant le miroir situé derrière le pare-soleil se trouve derrière le pare-soleil côté conducteur et côté passager (si disponible) fig. 50.



50

0413650002EM

Le plafonnier s'allume automatiquement au soulèvement du volet 1.

PLAFONNIER DE LA BOÎTE À GANTS

Il s'allume automatiquement à l'ouverture de la boîte à gants et s'éteint quand on la ferme.

L'éclairage s'allume/s'éteint indépendamment de l'état du dispositif de démarrage.



51

0413650003EM



ABC

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DE L'HABITACLE

L'intensité de l'éclairage intérieur de l'habitacle est réglable depuis le système Connect.

Pour accéder à la fonction de réglage, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : "Paramètres", "Feux" et "Éclairage intérieur". L'intensité est réglable sur sept niveaux.

ÉCLAIRAGE DU SOL

L'éclairage au sol est situé sous les portes fig. 52. Il s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte et s'éteint quand on la ferme.

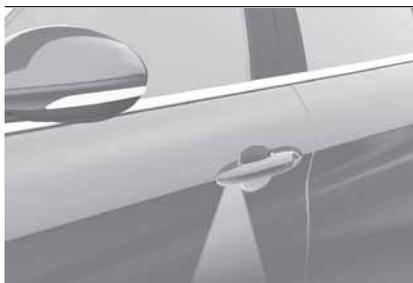
L'éclairage s'allume/s'éteint indépendamment de l'état du dispositif de démarrage.



52

0413650007EM

Sur les voitures équipées du système « Passive Entry », un autre éclairage est présent sous chaque poignée côté extérieur fig. 53.

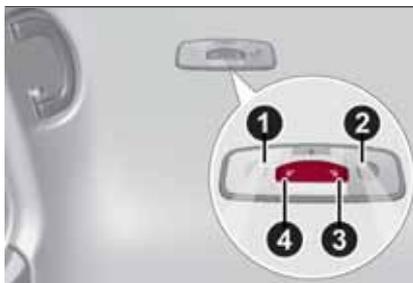


53

0413650005EM

PLAFONNIER ARRIÈRE

Les boutons du plafonnier arrière s'activent ou se désactivent en appuyant sur le bouton 2 fig. 49 du plafonnier avant.



54

0413650004EM

- L'interrupteur 3 fig. 54 allume/éteint la lampe 2.
- L'interrupteur 4 allume/éteint la lampe 1.

Les feux s'allument en ouvrant n'importe quelle porte.

ATTENTION Si une porte reste par inadvertance ouverte, la lumière s'éteindra automatiquement après quelques minutes. Pour le rallumer, il suffit d'ouvrir une autre porte ou de fermer et de rouvrir la même porte.

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

Deux plafonniers fig. 55 sont présents dans le coffre à bagages.

Ils s'allument automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteignent quand on le ferme.



55

0413650006EM

Les plafonniers s'allument/s'éteignent indépendamment de la position du commutateur de démarrage.

Si on oublie de fermer le coffre à bagages, l'éclairage s'éteindra automatiquement au bout de 15 minutes pour préserver la durée de vie de la batterie.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE DU COMBINÉ DE BORD ET DES GRAPHISMES DES BOUTONS DE COMMANDE

Feux de position ou phares allumés, agir sur la bague fig. 56 vers le haut pour augmenter l'intensité d'éclairage du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande, ou vers le bas pour la réduire. La commande est à impulsions, ce qui signifie qu'à chaque action, on augmente/diminue l'intensité d'un niveau, jusqu'à un maximum de sept.



56

0412650016EM

ESSUIE-GLACE

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-glace/lave-glace.

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur ON.

ESSUIE/LAVE-GLACE AVANT

Fonctionnement

7)8)

La bague fig. 57 peut être placée sur les positions suivantes :

- 0 essuie-glace arrêté.
- A en tournant la bague dans la première position, le premier niveau de sensibilité du capteur de pluie est activé.
- A en tournant la bague dans la deuxième position, le deuxième niveau de sensibilité du capteur de pluie est activé.
- en tournant la bague dans la troisième position, le premier niveau de vitesse continue de l'essuie-glace en mode manuel est activé.
- en tournant la bague dans la quatrième position, le deuxième niveau de vitesse continue de l'essuie-glace en mode manuel est activé.



57

0414650001EM

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST : le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace. Cette fonction est utile pour éliminer, par exemple, de petites accumulations de saletés du pare-brise ou la rosée du matin.

AVERTISSEMENT Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace giclé sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage.

Une fois la bague en position ••• ou ••••, l'essuie-glace adapte automatiquement la vitesse de fonctionnement à la vitesse de la voiture.



ABC

Niveau de sensibilité du capteur de pluie

Les positions **A** et **A** correspondent également aux niveaux 1 et 2 de sensibilité du capteur de pluie.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace.

Si on maintient le levier tiré, il est possible d'activer automatiquement et d'un seul mouvement le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois balayages après le relâchement du levier.

Le cycle se termine par un battement de l'essuie-glace environ 6 secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE

Il se situe derrière le rétroviseur intérieur, au contact du pare-brise fig. 58, il détecte la présence de pluie et gère par conséquent le nettoyage du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.



58

0414650002EM

Le capteur a une plage de réglage qui va de l'essuie-glace arrêté (aucun mouvement) lorsque le pare-brise est sec à la 2^{ème} vitesse continue (fonctionnement continu rapide) quand la pluie est forte.

Activation



9) 10)

Il est possible d'activer le capteur de pluie en tournant la bague fig. 57 sur **A** ou sur **A**.

L'activation du capteur est signalée par un balayage de l'essuie-glace (confirmation de la commande).

La variation de la sensibilité, pendant le fonctionnement du capteur de pluie, est signalée par un balayage de l'essuie-glace (confirmation et activation de la commande). Ce balayage est effectué même si le pare-brise est sec.

En actionnant le lave-glace avec le capteur de pluie enclenché, le cycle de

lavage normal est réalisé, à la fin duquel le capteur de pluie reprend son fonctionnement automatique normal.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

Désactivation

Tourner la bague fig. 57 ou positionner le dispositif de démarrage sur STOP.

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP en laissant la bague fig. 57 en position **A** ou **A**, lors du démarrage suivant (dispositif de démarrage sur ON) aucun cycle d'essuie-glace ne sera effectué, même en cas de pluie.

Ceci pour éviter toute activation intempesive du capteur de pluie pendant le démarrage du moteur (par exemple, pendant le lavage manuel du pare-brise, le blocage des balais sur la vitre pour cause de givre).

Pour restaurer le fonctionnement automatique du capteur de pluie, soulever la commande d'essuie-glace (fonction antipanic).

Lors du rétablissement du fonctionnement du capteur de pluie par l'une des manœuvres susmentionnées, un balayage de l'essuie-glace est effectué, indépendamment des conditions de la vitre, pour signaler la réactivation.

Si le capteur de pluie est activé mais fonctionne mal, l'essuie-glace fonctionne en mode intermittent, selon un réglage égal à la sensibilité programmée pour le capteur de pluie, l'anomalie du capteur

est signalée sur l'écran indépendamment de la présence de la pluie sur la vitre.

Le capteur fonctionne quand même et on peut activer l'essuie-glace en mode continu ou . L'indication d'anomalie demeure pendant toute la durée d'activation du capteur.

Le capteur de pluie est en mesure de reconnaître et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- présence d'impureté sur la surface de contrôle (par ex. dépôts de sel, saleté, etc.);
- présence de traînées d'eau dues à l'usure des balais de l'essuie-glace ;
- différence entre le jour et la nuit.



19)



ATTENTION

19) S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.



ATTENTION

7) Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli même après un redémarrage de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

8) Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

9) Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.

10) En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.



ABC

CLIMATISATION

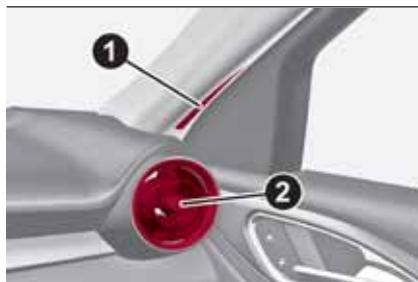
AÉRATEURS D'HABITACLE

Aérateurs latéraux

1 fig. 59 - Diffuseurs d'air latéraux fixes.

2 fig. 59 - Diffuseurs d'air latéraux réglables et orientables :

- agir sur la bague 2 pour orienter le diffuseur dans la position désirée ;
- tourner la bague 2 pour régler le débit d'air.



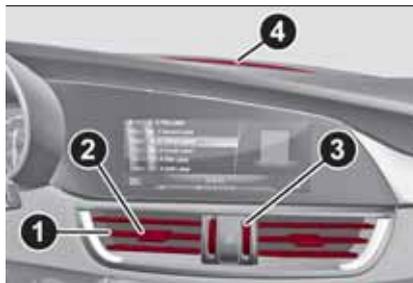
59

0415650002EM

Diffuseurs centraux

1 fig. 60 - Diffuseurs d'air centraux réglables et orientables :

- agir sur le dispositif 2 pour orienter le diffuseur dans la position désirée ;
- tourner la bague 3 pour régler le débit d'air.



60

0415650003EM

4 - Diffuseur d'air du pare-brise

Aérateurs d'habitacle arrière

1 fig. 61 - Diffuseurs d'air arrière réglables et orientables :

- agir sur la bague 2 pour orienter le diffuseur dans la position désirée ;
- tourner la bague 2 pour régler le débit d'air.



61

0415650004EM

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE



2)

Commandes



62

04156S0005EM

1. Molette de réglage de la température côté conducteur ; 2. Bouton d'activation de la fonction AUTO côté conducteur (fonctionnement automatique) ; 3. Bouton de sélection de la distribution de l'air côté conducteur ; 4. Bouton d'activation de la fonction MAX-DEF (dégivrage/désembuage rapide) ; 5. Molette de réglage de la vitesse du ventilateur ; 6. Bouton d'activation/désactivation de la lunette arrière chauffante ; 7. Bouton de sélection de la distribution de l'air côté passager ; 8. Bouton d'activation de la fonction AUTO côté passager (fonctionnement automatique) ; 9. Molette de réglage de température côté passager ; 10. Bouton d'activation de la fonction MONO (alignement des températures réglées) conducteur/passager ; 11. Bouton d'activation du chauffage de siège côté passager (si présent, voir le paragraphe « Sièges ») ; 12. Bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ; 13. Bouton d'activation du chauffage du volant (si présent, voir le paragraphe « Volant ») ; 14. Bouton d'activation du chauffage de siège côté conducteur (si présent, voir le paragraphe « Sièges ») ; 15. Bouton d'activation/désactivation du recirculation de l'air dans l'habitacle.



ABC

Description

Le climatiseur automatique bizona régule la température et la distribution de l'air dans l'habitacle de manière indépendante sur deux zones entre le conducteur et le passager.

Le système maintient en permanence le confort de l'habitacle en compensant les éventuelles variations climatiques externes.

REMARQUE Pour une gestion optimale du confort, la température de référence est de 22 °C.

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont :

- température de l'air aux diffuseurs côté conducteur/passager avant ;
- distribution de l'air aux diffuseurs côté conducteur/passager avant ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air) ;
- l'enclenchement du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;
- recyclage de l'air.

Toutes ces fonctions peuvent être modifiées manuellement, en intervenant sur le système et en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres.

Les choix manuels sont toujours prioritaires par rapport à l'automatisme et sont mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur actionne le bouton AUTO,

sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons particulières de sécurité.

Les opérations suivantes ne désactivent pas la fonction AUTO :

- activation/désactivation du recyclage ;
- activation/désactivation du compresseur ;
- activation de la fonction MONO ;
- activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante.

La température de l'air admis est toujours contrôlée automatiquement, en fonction de la température sélectionnée sur l'écran (sauf quand le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Le système permet de régler ou modifier manuellement :

- les températures d'air côté conducteur/passager ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue) ;
- distribution de l'air côté conducteur et passager sur 7 positions ;
- l'activation du compresseur ;
- la fonction de dégivrage/désembuage rapide ;
- le recyclage de l'air ;
- la lunette dégivrante ;
- l'arrêt du système.

Modes de fonctionnement du climatiseur

Le climatiseur peut être mis en fonction de différentes manières : il convient, néanmoins, d'appuyer sur le bouton AUTO et de tourner les sélecteurs pour programmer les températures souhaitées.

De cette manière, le fonctionnement du système se fera d'abord en automatique, avec réglage de la température, de la quantité et de la répartition de l'air admis dans l'habitacle tout en gérant la fonction de recyclage et l'activation du compresseur du climatiseur.

Pendant le fonctionnement automatique, il est possible de changer la température sélectionnée, d'activer/désactiver la lunette, d'activer la fonction MONO, d'activer/désactiver le compresseur et le recyclage de l'air en agissant, à n'importe quel moment, sur les boutons et sélecteurs : le circuit modifiera automatiquement ses propres réglages pour s'adapter aux nouvelles demandes.

AFFICHAGE DES PARAMÈTRES DU CLIMATISEUR

Les paramètres du climatiseur sont affichés sur l'écran du système Connect. Une fenêtre pop-up dédiée rétractable 1 fig. 63, qui s'active en enfonçant ou en tournant les touches ou les molettes du climatiseur qui ne disposent pas des voyants d'état, est présente sur l'écran du système Connect. Si aucune opération

n'est effectuée pendant une durée préétablie, la fenêtre pop-up ne sera plus affichée sur l'écran.



63

04156S0006EM

Réglage de la température de l'air

Tourner les sélecteurs 1 ou 9 vers la droite ou vers la gauche pour régler la température de l'air dans la zone avant gauche (sélecteur 1) ou droite (sélecteur 9) de l'habitacle. Les températures programmées sont affichées sur l'écran du système Connect.

Appuyer sur le bouton MONO pour uniformiser la température de l'air entre les deux zones.

Pour revenir à la gestion séparée des températures de l'air dans les deux zones, tourner le sélecteur 9.

En tournant complètement les molettes à droite ou à gauche on enclenche respectivement les fonctions de HI (chauffage maxi) ou LO (refroidissement maxi). Pour désactiver ces fonctions,

tourner le sélecteur de la température en programmant la température souhaitée.

Sélection de la répartition de l'air

En appuyant les boutons 3 et 7 respectivement pour le côté gauche et pour le côté droit, il est possible de régler une des 7 distributions possibles :

-  Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage/dégivrage des vitres.
-  Flux d'air vers les diffuseurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.
-  Flux d'air vers les diffuseurs de la zone des pieds avant/arrière. Une telle répartition de l'air permet de chauffer l'habitacle très rapidement et de profiter aussitôt d'une agréable sensation de chaleur.
-  Répartition du flux d'air entre les aérateurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les diffuseurs centraux/latéraux de la planche de bord (air plus frais). Cette répartition est spécialement adaptée aux saisons du printemps et d'automne, avec rayonnement solaire.

 Répartition du flux d'air entre les aérateurs zone pieds et les aérateurs de désembuage/dégivrage du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition de l'air permet de chauffer correctement l'habitacle et évite la formation de buée sur les vitres.

 Répartition du flux d'air entre aérateurs en zone dégivrage/désembuage du pare-brise et diffuseurs centraux et latéraux du tableau de bord. En condition de rayonnement solaire, cette répartition permet la diffusion de l'air vers le pare-brise.

 Répartition du flux d'air sur tous les aérateurs de la voiture.

En mode AUTO, l'air conditionné gère automatiquement la répartition de l'air. La distribution de l'air programmée manuellement est signalée par l'éclairage des symboles respectifs sur l'écran du système Connect.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Tourner le sélecteur 5 pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur. La vitesse est affichée à travers l'allumage des symboles sur l'écran du système Connect.

vitesse maximum du ventilateur = toutes les LED allumées ;



ABC

□ vitesse minimum du ventilateur = une seule LED allumée.

Le ventilateur peut être éteint en tournant le sélecteur 5 en position 0 (toutes les sections de l'écran du système Connect sont éteintes).

ATTENTION Pour revenir au contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton AUTO.

Bouton AUTO

En appuyant sur le bouton AUTO (LED allumée sur le bouton), le climatiseur règle automatiquement dans les zones respectives :

- la quantité et la répartition de l'air introduit dans l'habitacle ;
- le compresseur du climatiseur ;
- le recyclage de l'air ;
- en annulant tous les réglages manuels précédents.

Cette condition est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton AUTO.

En sélectionnant la fonction AUTO, on allume le voyant sur le bouton enclenchement/désenclenchement du compresseur .

En intervenant manuellement sur la répartition de l'air ou la vitesse du ventilateur, la LED sur le bouton AUTO s'éteint pour signaler que le climatiseur ne contrôle plus automatiquement toutes les fonctions.

Pour rétablir le contrôle automatique du

système après une ou plusieurs sélections manuelles, appuyer sur le bouton AUTO.

Bouton MONO

Appuyer sur le bouton MONO (LED sur le bouton allumée) pour aligner la température et la gestion de la distribution de l'air côté passager à celle côté conducteur.

Cette fonction facilite le réglage de la température dans l'habitacle lorsque le conducteur est seul dans la voiture.

Pour revenir à la gestion séparée des températures de l'air, tourner la poignée 9 ou la touche 7 pour programmer la température côté passager.

Recyclage de l'air et activation fonction AQS (Air Quality System)

Le recyclage de l'air est géré suivant les logiques de fonctionnement suivantes :

- enclenchement automatique : LED au-dessus de la mention A, sur le bouton 15, allumée ;
- activation forcée (recyclage de l'air activé en permanence) : LED au-dessus de l'icône , sur le bouton 15, allumée ;
- désactivation forcée (recyclage de l'air toujours désactivé, prise d'air de l'extérieur) : les deux LED sur le bouton 15 sont éteints.

Pour parvenir aux trois modes de fonctionnement, appuyer de manière séquentielle sur le bouton de recyclage de l'air , 15.

Activation de la fonction AQS (Air Quality System)

(suivant modèle)

La fonction AQS active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle si l'air extérieur est pollué (par exemple dans les bouchons ou les tunnels), lorsque la fonction automatique de recyclage est sélectionnée.

Aux températures extérieures basses ou en présence de hauts niveaux d'humidité, la fonction automatique se désengage pour éviter l'embuage des vitres. L'utilisateur peut sélectionner de nouveau la fonction en appuyant sur le bouton de recyclage 15.

ATTENTION Quand la fonction AQS est active, au bout d'une période prolongée qui prévoit l'enclenchement du recyclage de l'air intérieur, pour permettre le renouvellement de l'air de l'habitacle, le climatiseur active, des cycles de prise d'air de l'extérieur, pour des périodes de temps prédéfinies. Pendant les renouvellements de l'air, la fonction AQS est désactivée.

ATTENTION L'enclenchement du recyclage permet d'atteindre plus rapidement les conditions voulues pour chauffer ou refroidir l'habitacle. Toutefois, il est vivement déconseillé d'utiliser le recyclage par temps froid ou pluvieux car la possibilité d'embuer l'intérieur des vitres augmenterait considérablement (surtout si le

climatiseur n'est pas activé). Pour des températures extérieures basses, le recyclage est forcé en position désactivée (admission d'air de l'extérieur) pour éviter de possibles phénomènes d'embuage.

Dans le fonctionnement automatique, le recyclage est géré automatiquement par le système en fonction des conditions climatiques extérieures.

ATTENTION Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage de l'air intérieur lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

Compresseur du climatiseur

Appuyer sur le bouton  pour activer/désactiver le compresseur (l'activation est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton). La désactivation du compresseur reste en mémoire même après l'arrêt du moteur.

Lorsque l'on désactive le compresseur, le système désactive aussi le recyclage, pour éviter la formation de buée sur les vitres. Si le climatiseur est en mesure de maintenir la température demandée, la LED sur le bouton AUTO reste allumée.

Pour rétablir le contrôle automatique de l'enclenchement du compresseur, appuyer de nouveau sur le bouton  ou bien sur le bouton AUTO. Lorsque le compresseur est désactivé, la vitesse du ventilateur peut être mise à zéro manuellement.

Lorsque le compresseur est activé et que le moteur tourne, la ventilation manuelle ne peut pas descendre en-dessous de la vitesse minimale (uniquement une LED allumée).

ATTENTION Lorsque le compresseur est désactivé, il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure. Par ailleurs, dans des conditions environnementales particulières, les vitres pourraient s'embuer rapidement du fait que l'air ne peut pas être déshumidifié.

Désembuage/dégivrage rapide des vitres (fonction MAX-DEF)

Appuyer sur le bouton  pour activer (DEL sur bouton allumée) le désembuage/dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.

Le climatiseur effectue les opérations suivantes :

- il enclenche le compresseur du climatiseur lorsque les conditions climatiques le permettent ;
- il désactive le recyclage de l'air ;
- il sélectionne la température maximum de l'air (HI) dans les deux zones ;
- il enclenche une vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur ;
- il dirige le flux d'air vers les aérateurs

du pare-brise et des vitres latérales avant ;

- il active la lunette arrière chauffante.
- il affiche la vitesse du ventilateur (éclairage DEL sur l'afficheur du système Connect) et la répartition appliquée.

ATTENTION Dès que le liquide de refroidissement du moteur atteint la température appropriée, la fonction MAX-DEF reste activée pendant 3 minutes environ.

Quand cette fonction est activée, la DEL sur le bouton AUTO s'éteint. Lorsque la fonction est active, le réglage de la vitesse du ventilateur et la désactivation de la lunette dégivrante sont les seules interventions manuelles possibles.

En appuyant sur les boutons ,  ou AUTO, le climatiseur désactive la fonction MAX-DEF.

Désembuage/dégivrage de la lunette arrière dégivrante

Appuyer sur le bouton  pour activer (LED sur le bouton allumée) le désembuage/le dégivrage de la lunette dégivrante des rétrovisors extérieurs. La fonction se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou à l'arrêt du moteur et ne s'enclenche pas au démarrage suivant.

ATTENTION Ne pas coller d'adhésifs sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette dégivrante afin



ABC

d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.

Capteur d'humidité

Le capteur d'humidité tente de prévenir l'embuage des vitres. Pour qu'il fonctionne, il faut activer la fonction AUTO (LED sur le bouton allumée). En présence de températures externes froides, le système pourrait en mode automatique désactiver le recyclage de l'air pour garantir des conditions de conduite plus sûres.

Extinction/rallumage du climatiseur

Extinction du climatiseur

Tourner le bouton 5 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour éteindre le climatiseur.

Lorsque le climatiseur est éteint :

- le recyclage de l'air est activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur ;
- le compresseur est désactivé ;
- le ventilateur est éteint ;
- il est possible d'activer/désactiver la lunette arrière dégivrante.

ATTENTION La centrale du climatiseur mémorise les températures paramétrées avant l'extinction et les rétablit quand on appuie sur n'importe quel bouton du système.

Rallumage du climatiseur

Pour rallumer le climatiseur en mode complètement automatique, appuyer sur le bouton AUTO.

START & STOP EVO

Le climatiseur automatique bi-zone gère le Start & Stop Evo (moteur éteint si la vitesse de la voiture est 0 km/h) de manière à garantir un confort approprié à l'intérieur de la voiture.

En particulier, le climatiseur désactive le système Start & Stop Evo si :

- le climatiseur est en mode AUTO (LED sur le bouton allumée) et les conditions thermiques dans la voiture ne sont vraiment pas confortables ;
- le climatiseur est en mode LO refroidissement maximum ;
- le climatiseur est en mode MAX-DEF.

Quand le Start & Stop est actif (moteur éteint et voiture à 0 km/h), si les conditions thermiques dans l'habitacle devaient rapidement s'altérer (ou si on demande le refroidissement maximum – LO – ou le désembuage rapide – MAX-DEF), le climatiseur requiert le redémarrage du moteur.

Avec le système Start & Stop Evo actif (moteur éteint et voiture à 0 km/h), le débit se réduit au minimum afin de conserver le plus longtemps possible les conditions de confort de l'habitacle.

La centrale de climatisation cherche à gérer au mieux le manque de confort provoqué par l'arrêt du moteur (extinction du compresseur et de la pompe du liquide moteur). Il est toutefois possible de privilégier le fonctionnement du climatiseur par la désactivation du

Start & Stop Evo, en appuyant sur le bouton (A) situé sur la platine de commandes à gauche du volant.

En cas de conditions climatiques sévères, il est conseillé de limiter l'utilisation du système Start & Stop Evo afin d'éviter des allumages et arrêts continus du compresseur pouvant entraîner l'embuage rapide des vitres, l'accumulation d'humidité et l'entrée de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

Lorsque le système Start & Stop Evo est actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), la gestion automatique du recyclage se peut se désactiver pour éviter l'embuage des vitres, tout en maintenant la prise d'air de l'extérieur, afin de réduire le risque de formation de buée sur les vitres (le compresseur étant éteint).

CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE

(le cas échéant)

Le chauffage supplémentaire s'active automatiquement selon les conditions ambiantes et avec le moteur allumé.

ATTENTION Le chauffage ne fonctionne que lorsque la température ambiante et la température du liquide de refroidissement moteur sont basses. Le chauffage ne se met pas en marche si la tension de la batterie est insuffisante.

Entretien du circuit

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Plaquette d'identification du gaz réfrigérant

(suivant modèle)

L'étiquette fig. 64 est apposée sur le bord antérieur du capot moteur.



64

04156S007EM



ATTENTION

2) Le système utilise le fluide réfrigérant R1234yF qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser les fluides R134a et R12 non compatibles avec les composants du système.

LÈVE-GLACES

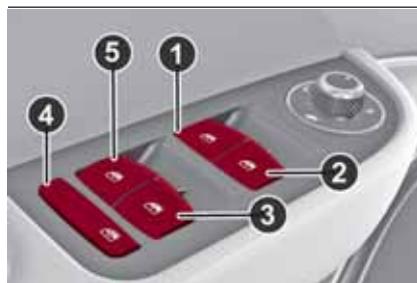
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



Ils fonctionnent lorsque le dispositif de démarrage est sur ON et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP. Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Commandes de porte avant, côté conducteur

Les boutons sont disposés sur la platine des panneaux de porte. Toutes les vitres peuvent être commandées depuis le panneau de porte, côté conducteur fig. 65.



65

04166S0001EM

❑ 1 : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

❑ 2 : ouverture/fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

❑ 3 : ouverture/fermeture de la vitre arrière droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

❑ 4 : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;

❑ 5 : ouverture/fermeture de la vitre arrière gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif.

Ouverture des vitres

Appuyer sur les boutons pour ouvrir la vitre désirée.

Une pression brève sur un bouton d'ouverture quelconque, soit sur les portes avant que sur les portes arrière, provoque le coulissement « par à-coups » de la vitre, alors qu'une deuxième pression sur le bouton active l'actionnement « continu automatique ».

La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande.



ABC

Fermeture des vitres

Soulever les boutons pour fermer la vitre désirée.

La fermeture de la vitre suit les mêmes logiques que celles décrites pour l'ouverture tant des vitres des portes avant que des vitres des portes arrière.

Commandes porte avant côté passager/portes arrière

Sur la platine du panneau de porte se trouvent les boutons de commande de la vitre correspondante.

Dispositif de sécurité anti-pincement des vitres

La voiture dispose d'une fonction anti-pincement qui s'active pendant la fermeture des vitres.

Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre. Si tel est le cas, le système interrompt la course de la vitre et, selon la position de cette dernière, le mouvement est inversé.

Ce dispositif sert d'autant plus en cas d'actionnement involontaire des lève-vitres par des enfants à bord.

La protection anti-pincement est activée aussi bien en fonctionnement manuel qu'automatique de la vitre.

Suite à l'intervention du dispositif anti-pincement, la course de la vitre est immédiatement interrompue. Ensuite la course de la vitre est automatiquement

inversée, et cette dernière redescend de 20 cm environ par rapport à la position du premier arrêt. Pendant ce temps, il n'est pas possible d'actionner la vitre.

ATTENTION Si la protection anti-pincement s'active 3 fois de suite en 1 minute ou tombe en panne, le fonctionnement automatique de fermeture est exclu et le système commande la fermeture par à-coups, avec bouton relâché entre deux impulsions. Pour rétablir le bon fonctionnement du système, une commande d'ouverture de la vitre concernée est nécessaire.

Initialisation du système lève-vitres

Suite à la déconnexion de l'alimentation électrique, il faut réinitialiser le fonctionnement automatique des lève-vitres.

La procédure d'initialisation doit être exécutée avec les portes fermées et sur chaque porte, selon la description ci-après :

- déplacer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel ;
- après avoir atteint la fin de course supérieure, maintenir la commande de fermeture enfoncée pendant au moins 3 secondes.



ATTENTION

20) Une mauvaise utilisation des lève-glaces électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci.

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

(si disponible)



21)

Le toit ouvrant électrique est composé de deux panneaux en verre, dont un mobile à l'avant et un fixe à l'arrière, et est équipé de deux stores à commande électrique.

Le fonctionnement du toit n'est permis qu'avec le dispositif de démarrage sur AVV.

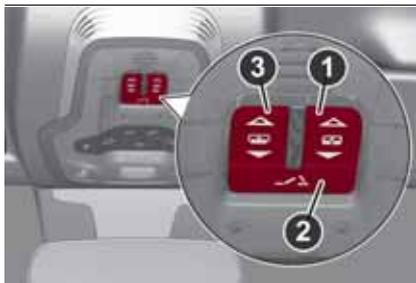
OUVERTURE

Appuyer sur le bouton 1 fig. 66 au niveau du symbole \triangle : le toit s'ouvrira complètement.



11)

Le déplacement automatique peut être interrompu dans une position quelconque par une nouvelle pression sur le bouton 1.



66

0418650001EM

FERMETURE

Depuis la position d'ouverture complète, appuyer sur le bouton 1 au niveau du symbole ∇ : le toit se fermera complètement.

Le déplacement automatique peut être interrompu dans une position quelconque par une nouvelle pression sur le bouton 1.

OUVERTURE « EN COMPAS »

Pour déplacer le toit vers la position « en compas », appuyer puis relâcher le bouton 2 fig. 66.

Ce type d'ouverture peut être activé indépendamment de la position du toit ouvrant. Si le toit est fermé, la pression sur la touche provoque l'ouverture automatique en compas. Si le toit est déjà ouvert, il faut maintenir le bouton enfoncé jusqu'au déplacement du toit vers la position d'ouverture en compas. Durant le déplacement automatique du toit, une autre pression sur le bouton 2 interrompt son déplacement.

ACTIONNEMENT DU RIDEAU

Le rideau est à actionnement électrique.

Appuyer sur le bouton 3 fig. 66 au niveau du symbole \triangle : pour ouvrir le rideau.

Appuyer sur le bouton 3 au niveau du symbole ∇ : pour fermer le rideau.

Le déplacement automatique peut être interrompu dans une position quelconque par une nouvelle pression sur le bouton 3.

DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

Le toit ouvrant est équipé d'un système de sécurité anti-pincement en mesure de détecter un obstacle éventuel lors de la fermeture ; dans cette situation, le système s'interrompt et inverse immédiatement la course, en ouvrant le toit.

PROCÉDURE D'INITIALISATION

À la suite d'un éventuel comportement anormal du toit, il est nécessaire d'initialiser de nouveau le fonctionnement automatique du toit ouvrable.

Procéder de la manière suivante :

- appuyer sur le bouton 1 au niveau du symbole ∇ pour déplacer le toit vers la position de fermeture complète ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP et attendre au moins 10 secondes ;
- placer le dispositif de démarrage sur AVV ;
- appuyer sur le bouton 1 et le maintenir enfoncé pendant au moins 10 secondes, après quoi l'arrêt mécanique du moteur électrique du toit devrait être perçu ;
- dans un délai de 5 secondes, appuyer sur le bouton 1 et le maintenir enfoncé : le toit effectuera un cycle automatique complet d'ouverture et de fermeture (pour signaler que la procédure d'initialisation s'est bien terminée). Si cela devait ne pas se produire, il faut répéter la procédure du début.



ABC

**ATTENTION**

21) En quittant la voiture, s'assurer de bien avoir sur vous la clé du contact pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempêtif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord du véhicule : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, vérifier toujours que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets qui seraient entraînés ou heurtés par lui.

**ATTENTION**

11) En présence de porte-bagages ou de barres transversales, ne pas ouvrir le toit ouvrant. Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de verglas : cela pourrait l'endommager.

CAPOT MOTEUR**OUVERTURE**

22) 23)

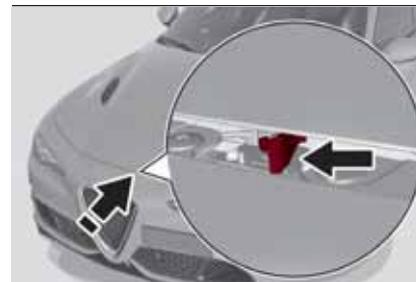
Procéder de la manière suivante :
 en agissant de l'intérieur de la voiture, tirez le levier de déverrouillage, fig. 67 ;



67

04196S0001EM

- sortez de la voiture et allez face à sa calandre avant ;
- soulever légèrement le capot et actionner doucement de droite à gauche comme indiqué par la flèche située sur le dispositif de décrochage, fig. 68 ;



68

04196S0002EM

ouvrir complètement le capot moteur : l'opération sera facilitée par deux amortisseurs à gaz qui le maintiendront en position d'ouverture maximale.

Ne jamais manipuler ces amortisseurs et accompagner le capot au cours de son soulèvement.

FERMETURE

22) 24)

Pour fermer, abaisser le capot à environ 40 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

Version Quadrifoglio : ce composant étant particulièrement léger, pour le fermer, abaisser le capot à environ

40 centimètres du compartiment moteur, puis le pousser légèrement et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est parfaitement fermé, et pas seulement accroché en position de sécurité. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

ATTENTION Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route. Le capot étant équipé d'un double système de blocage, un de chaque côté, il est nécessaire de vérifier la fermeture sur les deux extrémités latérales du capot.



ATTENTION

22) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

23) Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise et actionnés, que la voiture est arrêtée et que le frein de stationnement électrique est enclenché.

24) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

COFFRE À BAGAGES

Le déverrouillage du coffre à bagages est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

Le triangle de signalisation de danger 1 fig. 71 se trouve à l'intérieur du coffre à bagages, dans le revêtement interne du capot.

OUVERTURE

Ouverture de l'extérieur

Avec la serrure déverrouillée, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur de la voiture en appuyant sur le bouton électrique d'ouverture fig. 69 situé entre les feux de plaque jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage ou en appuyant rapidement deux fois sur le bouton  de la télécommande.



69

04056S0005EM

À l'ouverture du coffre à bagages, les indicateurs de direction émettent un signal lumineux et l'éclairage intérieur

s'allume : l'éclairage s'éteint automatiquement dès que le coffre est refermé.

Si on oublie de refermer le coffre à bagages, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de quelques minutes.

Ouverture de l'intérieur

Lorsque la serrure est déverrouillée, le coffre à bagages peut être ouvert depuis l'intérieur de la voiture en appuyant sur le bouton d'ouverture fig. 70 situé sous le tableau de bord, à côté du levier d'ouverture du capot moteur, jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage.



70

04206S0002EM

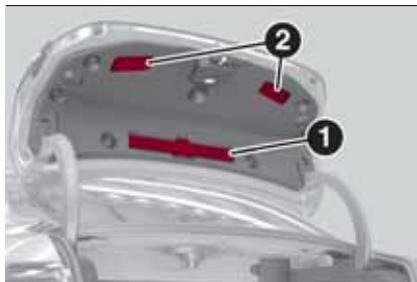
FERMETURE

 12)

Saisir l'une des poignées 2, fig. 71, et abaisser le capot du coffre à bagages en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à son déclic.



ABC



71

04206S0003EM

ATTENTION Avant de fermer le coffre, vérifiez que vous avez la clé, afin de ne pas la laisser à l'intérieur, car la fermeture verrouille automatiquement le coffre qui ne pourra être ouvert qu'à l'aide de la seconde clé.

ATTENTION Si la batterie est débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le coffre à bagages ni avec la clé ni avec le bouton dans l'habitacle. Avant de débrancher la batterie, faire sortir toujours le cordon d'ouverture manuelle du coffre à bagages. La procédure est décrite dans le paragraphe « Longue inactivité de la voiture » dans le chapitre "Maintenance et soin".

ATTENTION Cette procédure doit être effectuée uniquement dans des environnements sécurisés, car elle permet l'ouverture du coffre sans condition.

INITIALISATION DU COFFRE PORTE-BAGAGES

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre porte-bagages en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande.

CARACTÉRISTIQUES DU COFFRE À BAGAGES

Accès au Tire Pressure Kit

Pour accéder au "Tire Pressure Kit" (pour son utilisation, voir la description au chapitre "Situations d'urgence"), procéder comme suit :

- soulever le tapis de revêtement, fig. 72.



72

04206S0004EM

Ancrage du chargement

Le coffre à bagages dispose de quatre crochets fig. 73 pour l'accrochage du filet de coffre ou de câbles servant à garantir une fixation solide du chargement transporté.



73

04206S0005EM

ATTENTION Ne pas appliquer une charge supérieure à 10 kg par crochet.

Filet de retenue des bagages

Il est utile pour placer correctement le chargement et/ou transporter des matériaux légers.

Le filet de retenue des bagages est disponible auprès du service Après-vente Alfa Romeo.



ATTENTION

12) S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS



Pour ouvrir la boîte à gants, procéder comme suit :

- (si présent) débloquer la serrure en introduisant la pièce métallique de la clé dans la serrure ;
- utiliser la poignée fig. 74 pour ouvrir la boîte à gants.



74

04246S0001EM

Lorsque l'on ouvre la boîte à gants, un plafonnier éclaire le compartiment.

ATTENTION Ne pas introduire dans le compartiment de rangement des objets dont les dimensions empêchent la fermeture complète. S'assurer également que le compartiment de rangement est complètement fermé pendant la conduite.

AILETTES PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Elles peuvent être orientées frontalement ou latéralement.

Pour orienter le pare-soleil dans le sens latéral, le décrocher de l'attache côté rétroviseur d'habitacle et le faire tourner vers la vitre latérale.

À l'arrière des pare-soleil se trouvent deux petits miroirs de courtoisie qui peuvent être utilisés même en cas de faible luminosité.



75

04246S0002EM

ATTENTION Les deux côtés du pare-soleil côté passager portent une étiquette rappelant l'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags » au chapitre « Sécurité »).



ABC

PRISE DE COURANT

Elle est située à l'intérieur de la boîte à gants sur le tunnel central fig. 76. Elle fonctionne uniquement si le dispositif de démarrage se trouve en position ON.



76

0424650003EM

ATTENTION Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

ACCOUDOIR AVANT

Il est situé entre les sièges avant. L'accoudoir est doté à l'intérieur d'un compartiment vide-poches : pour y accéder, agir sur le dispositif fig. 77 et soulever l'accoudoir vers le haut.



77

0424650004EM

PORTE-GOBELETS/PORTE-CANETTES

Le tunnel central dispose de deux logements porte-gobelets/porte-canettes fig. 78.



78

0424650005EM

Pour accéder au porte-gobelets faire glisser la cloison 1 fig. 78 en avant. Pour fermer le compartiment pousser en avant la cloison 1, celle-ci se fermera automatiquement.

ALLUME-CIGARES ET CENDRIER

(le cas échéant)



Pour activer l'allume-cigare, appuyer sur le bouton 1 fig. 79.

Quelques secondes après, l'allume-cigare revient automatiquement sur la position initiale et il est prêt à l'emploi.

ATTENTION Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigare.



79

0424650015EM

Le cendrier 2 est composé d'un récipient en plastique extractible, positionné dans le porte-gobelets droit, derrière l'allume-cigare.

EXTINCTEUR

(le cas échéant)

Certaines versions disposent d'un extincteur.



ATTENTION

25) Ne pas voyager avec le compartiment de rangement ouvert de manière à ne pas blesser les passagers des sièges avant en cas d'accident.

26) L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il soit utilisé par les enfants : danger d'incendie et/ou de brûlures.

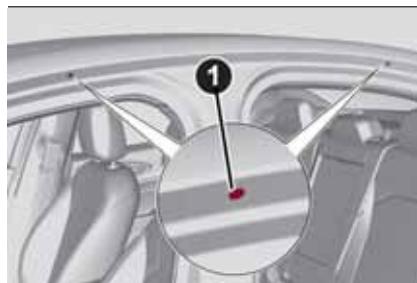
27) Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier : il pourrait s'enflammer au contact des mégots de cigarettes.

PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS

Les fixations de pré-équipement 1 fig. 80 sont situées dans les zones indiquées sur la figure et sont accessibles uniquement avec les portes ouvertes.

 **28) 29)**

 **13) 14)**



80

04256S0001EM

Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture est disponible auprès de la Lineaccessori Alfa Romeo.



ATTENTION

28) Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis des fixations.

29) Répartir uniformément le chargement et tenir compte, dans la conduite, de l'augmentation de la sensibilité du véhicule au vent latéral.



ATTENTION

13) Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir le chapitre « Données techniques »).

14) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximums d'encombrement.



ABC

SYSTÈMES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Versions essence

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs essence sont : pot catalytique, sondes lambda et dispositif anti-évaporation.

Versions diesel

Les systèmes utilisés pour réduire les émissions des moteurs Diesel sont : convertisseur catalytique à oxydation, système de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.) et filtre à particules (DPF).



FILTRE A PARTICULES (DPF)

(Diesel Particulate Filter)

Le filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) est un filtre mécanique, installé dans le circuit d'échappement, qui piège physiquement les particules de carbone qui se trouvent dans les gaz d'échappement du moteur Diesel.

L'utilisation du filtre à particules est nécessaire pour éliminer presque la totalité des émissions de particules de carbone conformément à la législation actuelle/future.

Pendant l'utilisation normale du véhicule, la centrale de contrôle du moteur enregistre une série de données concernant l'utilisation (période

d'utilisation, type de trajet, températures atteintes, etc.) et détermine la quantité de particules accumulées dans le filtre.

Puisque le filtre est un système à accumulation, il doit être périodiquement régénéré (nettoyé) en brûlant les particules de carbone.

La procédure de régénération est gérée automatiquement par la centrale de contrôle du moteur selon l'état de saturation du filtre et des conditions d'utilisation de la voiture.

Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se produire : légère hausse du ralenti, enclenchement du ventilateur électrique, léger accroissement des fumées et températures élevées à l'échappement.

Ces phénomènes ne constituent pas des anomalies, n'influencent pas le fonctionnement normal du véhicule et ne sont pas nuisibles à l'environnement. En cas d'affichage du message dédié à l'écran, consulter le paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord ».



ATTENTION

30) *Au cours de leur service, le pot catalytique et le filtre à particules (DPF) dégagent des températures élevées. Il est par conséquent important de ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (par ex. herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : risque d'incendie.*

AÉRODYNAMISME ACTIF

DÉFLECTEUR MOBILE AVANT (Alfa Active Aero)

Il s'agit d'un dispositif à fonctionnement automatique, adapté à la vitesse du véhicule, qui permet une plus grande réactivité aux vitesses intermédiaires et une plus grande stabilité de la voiture aux hautes vitesses, en réglant le débit d'air dans la partie inférieure de la voiture.

Le système n'est pas actif lorsque la température est proche ou inférieure à zéro degrés, ni quand le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » est en position « Normal » ou « Advanced Efficiency ».



81

0429650001EM

En cas de panne, l'icône d'avarie générique apparaît sur l'écran du tableau de bord, associée à un message qui identifie le type de dysfonctionnement.



PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD . . . . .	.66
ÉCRAN . . . . .	.70
TÉMOINS ET MESSAGES . . . . .	.76
SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis) . . . . .	.101

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD**ÉCRAN 3,5" TFT**

82

0502650001EM

1. Compte-tours 2. Indicateur numérique de la température de l'huile moteur avec témoin de température maximale 3. Écran TFT 4. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle situé sur le côté gauche du symbole indique de quel côté de la voiture se trouve le goulot de ravitaillement en carburant) 5. Tachymètre (indicateur de vitesse)

VERSIONS AVEC ÉCRAN 7" TFT



83

0502650003EM



ABC

Version Quadrifoglio



84

05026S0004EM

1. Compte-tours
2. Indicateur numérique de la température de l'huile moteur avec témoin de température maximale
3. Écran TFT
4. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle situé sur le côté gauche du symbole indique de quel côté de la voiture se trouve le goulot de ravitaillement en carburant)
5. Tachymètre (indicateur de vitesse)

COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur

Réglage de l'éclairage du combiné de bord (capteur de luminosité)

Le compte-tours est équipé d'un capteur de luminosité en mesure de détecter les conditions de lumière de l'habitacle et, selon le cas, de régler le mode (nuit/jour) et l'intensité de l'éclairage du combiné de bord et de l'écran du système Connect.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE DU MOTEUR

L'indicateur numérique à barres surveille la température de l'huile moteur et commence à fournir des indications lorsque la température du liquide atteint 50 °C environ.

En conditions d'utilisation normale de la voiture, l'échelle numérique peut se placer sur les différentes positions de l'arc d'indication, selon les conditions d'utilisation de la voiture.

Le témoin  s'allume pour signaler une augmentation excessive de la température de l'huile moteur.

Dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

L'indicateur à barre numérique contrôle la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

Le témoin  s'allume, accompagné d'un message sur l'écran et d'un signal sonore, lorsqu'il reste environ 8 litres de carburant pour les versions diesel et environ 9 litres pour les versions essence dans le réservoir.

ATTENTION En cas d'allumage du témoin, effectuer le ravitaillement de carburant dès que possible.

ATTENTION Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

Il signale la vitesse du véhicule.



ABC

ÉCRAN

DESCRIPTION

La voiture peut être équipée d'un écran TFT de 3,5" ou 7".

À l'ouverture/fermeture d'une portière, lorsque le moteur est éteint, l'écran s'allume pendant quelques secondes en affichant les kilomètres (ou les miles) parcourus.

ÉCRAN TFT RECONFIGURABLE

Lorsqu'il est allumé, l'écran est divisé en plusieurs zones qui présentent les données relatives à la conduite, les avertissements et les rapports d'anomalies. La figure fig. 85 montre la mise en page de l'écran avec les différents secteurs en évidence.



85

0503650001EM

1. Informations boîte de vitesses. 2. Systèmes anti collision avant, latéral et Cruise Control. 3. Témoin limite de vitesse. 4. Zone principale reconfigurable. 5. Boussole. 6. Odomètre. 7. Témoins d'anomalie. 8. Autonomie de la voiture (uniquement écran 7" TFT). 9. Témoins Feux (uniquement écran 7" TFT).

1. Informations sur la boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique

Affiche les informations suivantes relatives au fonctionnement de la boîte de vitesses :

mode de fonctionnement de la boîte de vitesses (M, P, R, N, D). En mode D, lorsqu'on réalise un changement de vitesse avec le levier au volant (selon la version), ou en mode manuel M, indique le rapport de la vitesse enclenchée. En mode M, signale en outre l'exigence de changer de vitesse, en affichant une flèche, aussi bien pour passer un rapport supérieur que pour rétrograder.

Boîte de vitesses manuelle

Affiche les informations suivantes relatives au fonctionnement de la boîte de vitesses :

la vitesse embrayée (1, 2, 3, 4, 5, 6, N ou R) et signale la nécessité de changer de vitesse, en affichant une flèche, aussi bien pour passer un rapport supérieur que pour rétrograder.

2 Systèmes anti collision avant, latéral et Cruise Control

Affiche le fonctionnement des modes :

- Forward Collision Warning (FCW) ;
- Lane Departure Warning (LDW) ;
- Cruise Control (CC) ou Active Cruise Control (ACC) (selon modèle).

Pour plus d'informations, consulter les paragraphes respectifs.

3 - Voyant limite de vitesse

Signale les informations relatives à la fonction Speed Limiter.

Pour plus d'informations, consulter le paragraphe respectif.

4 Zone principale configurable

Peut afficher les écrans suivants :

- Home.
- Trajet A.
- Trajet B (peut être activé/désactivé par le système Connect)
- Performances.

Les écrans peuvent être sélectionnés en tournant, puis en appuyant sur la touche indiquée dans fig. 86.



86

0503650002EM

En fonction du mode de conduite qui peut être sélectionné par le système « Alfa DNA™ Pro » (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency et RACE), les écrans pourront avoir une apparence graphique différente. Les instructions de navigation et les informations d'appel peuvent être

indiquées sur l'écran du système Connect mais aussi dans cette zone de l'écran, ces fonctions sont configurables sur le système Connect.

Home

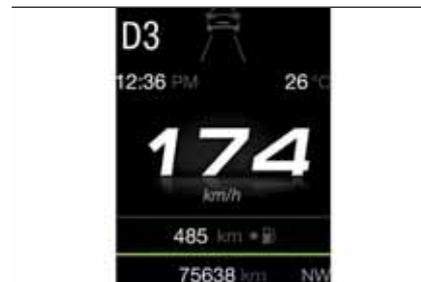
Les paramètres affichés sur l'écran, pour les modes : Dynamic, Normal et Advanced Efficiency sont :

- Heure fig. 87 ou fig. 88 (affichée sur l'écran 3.5" TFT seulement si la modalité de répétition de la fonction Téléphone fig. 89 n'est pas déjà activée).
- Température extérieure (affichée sur l'écran 3.5" TFT si le mode de répétition de la fonction Téléphone n'a pas été précédemment activé).
- Vitesse actuelle (affichée seulement si le mode de répétition des fonctions Navigation et Téléphone n'a pas été précédemment activé).
- Autonomie (affichée sur l'écran 3.5" TFT seulement si le mode de répétition des fonctions Radio, Media et Navigation n'a pas été précédemment activé).



ABC

Écran 3.5" TFT



87

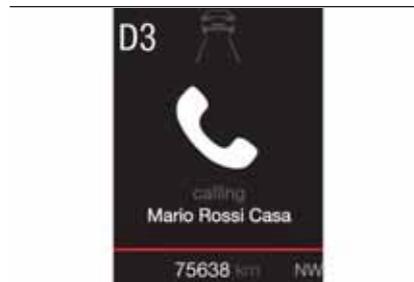
0503650003EM

Écran 7" TFT



88

0503650104EM

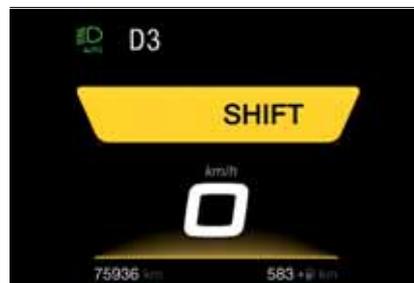


89

0503650030EM

En mode RACE (si disponible), l'affichage de la consommation n'est pas actif et un indicateur de changement de vitesses sportif est affiché. L'indicateur de changement de vitesses sportif est représenté par trois segments jaunes, l'éclairage du troisième, caractérisé par la mention "SHIFT", indique la nécessité de changer de vitesse.

Écran 7" TFT



90

0503650005EM

Trajet A et B

Le Trip Computer permet d'afficher, dans tous les modes de conduite (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency et RACE), avec le contact sur ON, les valeurs relatives à l'état de fonctionnement de la voiture. Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trajet A » et « Trajet B » (cette dernière peut être désactivée depuis le système Connect), qui enregistrent les données des « missions complètes » de la voiture (voyages) de manière indépendante.

Le « Trajet A » et le « Trajet B » permettent de visualiser les valeurs suivantes :

- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Trajet actif
- Indicateur de la consommation de carburant (uniquement écran 7" TFT)

Écran 3.5" TFT



91

0503650006EM

Écran 7" TFT



92

0503650107EM

Pour réinitialiser les valeurs, appuyer sur le bouton du levier droit fig. 93 et le maintenir enfoncé.



93

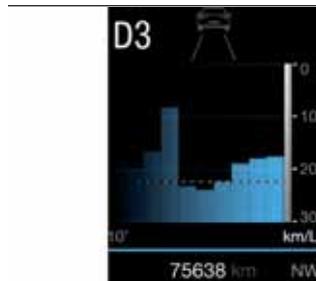
0503650002EM

Performances

Les paramètres visualisés sont différents selon le mode activé, les modalités peuvent être sélectionnées avec le système « Alfa DNA™ Pro » et sont les suivantes :

Normal,

Écran 3.5" TFT



94

0503650008EM

Écran 7" TFT



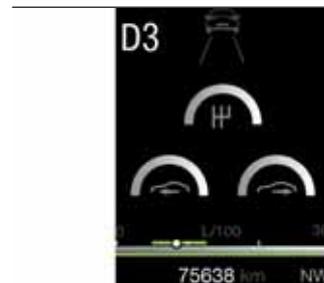
95

0503650009EM

L'écran reproduit graphiquement certains paramètres liés à l'efficacité du style de conduite, dans le but de réduire la consommation de carburant.

Advanced Efficiency,

Écran 3.5" TFT



96

0503650010EM

Écran 7" TFT



97

0503650111EM

Sur l'écran, les trois icônes centrales indiquent l'efficacité du style de conduite selon les paramètres : accélération, décélération et changement de vitesse, dans le but de réduire la consommation de carburant. La barre placée sous les icônes montre la consommation actuelle, et la zone indiquée en vert représente la

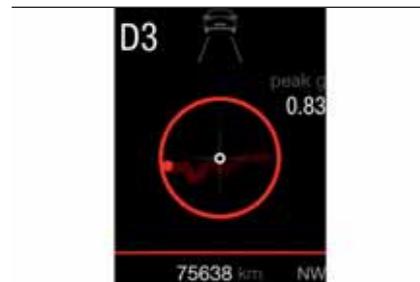


ABC

consommation optimale. Le globe terrestre (écran 7" TFT) s'allume progressivement en fonction de la diminution de la consommation.

Dynamic,

Écran 3.5" TFT



98

0503650012EM

Écran 7" TFT



99

0503650113EM

Les paramètres affichés concernent la stabilité de la voiture; les graphiques reproduisent les accélérations

longitudinales/latérales (G-meter information), avec pour unité de référence l'accélération de gravité.

Les pics d'accélérations latérales sont également représentés.

Race (si disponible),

Écran 7" TFT



100

0503650014EM

Les paramètres affichés concernent la stabilité de la voiture; les graphiques reproduisent les accélérations longitudinales/latérales (G-meter information), avec pour unité de référence l'accélération de gravité.

Les pics d'accélérations latérales et longitudinales sont également représentés.

5 Boussole

Affiche la position en indiquant le point cardinal.

6 Compteur kilométrique

Indique le kilométrage total (ou miles) parcourus.

7 Témoins d'anomalie

Zone dédiée à l'affichage des anomalies, les symboles suivants peuvent être affichés :

Symboles de faible importance (couleur jaune ambre).

Symboles d'alerte (couleur rouge).

8 Autonomie de la voiture (seulement écran 7" TFT)

Indique en kilomètres (ou en miles) restants l'autonomie avant d'épuiser le carburant.

9 Témoins Feux (seulement écran 7" TFT)

Affiche le témoin du mode actif parmi les modes suivants :

feux de croisement ;

feux de route ;

feux de croisement Auto ;

feux de route Auto.

PARAMÈTRES PROGRAMMABLES PAR L'UTILISATEUR



101

0503650015EM

Avec le système Connect, une série de fonctions programmables peut être configurée par l'utilisateur. Dans ce paragraphe sont uniquement décrits les paramètres de base tels que :

- Unités et langues ;
- Horloge et date ;
- Tableau de bord

Pour accéder à la liste des éléments ci-dessus, procéder comme suit : dans le Menu principal, activé en appuyant sur la touche MENU fig. 102, sélectionner les « Réglages » en tournant puis en appuyant sur le Rotary Pad.

Tourner le Rotary Pad pour sélectionner l'élément souhaité puis appuyer pour l'activer.



102

0503650040EM

Unités et langues



103

0503650016EM

Dans cette section, il est possible de modifier les paramètres suivants fig. 103:

- Unité de mesure (en sélectionnant cette option il est possible de choisir entre les systèmes métrique, impérial ou personnalisé, ce dernier permettant de régler l'unité de mesure pour chaque valeur).

Langue (en sélectionnant cette option il est possible de choisir la langue de visualisation du système).

Rétablir Réglages (supprime les paramètres précédemment configurés et rétablit les paramètres d'origine).

Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.

Horloge et Date



104

0503650017EM

Dans cette section, il est possible de modifier les paramètres suivants fig. 104:

Synchronisation avec le GPS (permet d'activer/désactiver la synchronisation de l'horloge via le GPS ; si elle est désactivée, les fonctions Réglage de l'heure et Réglage de la date sont activées par défaut).

Réglage de l'heure (permet de régler l'heure manuellement).



ABC

- Format heure (permet de choisir entre le format 24h et le format 12h).
- Réglage date (permet de régler la date manuellement).
- Rétablir Réglages (supprime les paramètres précédemment configurés et rétablit les paramètres d'origine).

Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.

Tableau de bord



105

0503650018EM

Dans cette section, il est possible de modifier les paramètres suivants fig. 105:

- Volume alerte (permet de régler le volume de l'alerte sonore sur sept niveaux).
- Trajet B (permet d'activer/de désactiver la fonction).
- Répétition téléphone (permet d'activer/désactiver la répétition des

écrans concernant la fonction Téléphone, y compris sur l'écran du tableau de bord).

- Répétition audio (permet d'activer/désactiver la répétition des écrans concernant la fonction audio (Radio et Média), y compris sur l'écran du tableau de bord).
- Répétition navigation (permet d'activer/désactiver la répétition des écrans concernant la fonction audio (Radio et Média), y compris sur l'écran du tableau de bord).
- Rétablir Réglages (supprime les paramètres précédemment configurés et rétablit les paramètres d'origine).

Pour accéder et régler les paramètres de chaque fonction, tourner la Rotary Pad pour sélectionner puis appuyer pour confirmer le choix.

TÉMOINS ET MESSAGES

ATTENTION L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.

ATTENTION Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle de visualisation peut être interrompu en appuyant sur le bouton sur le levier de commande des essuie-glaces pour les deux catégories. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.

TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Pour certains témoins et symboles des messages détaillés et/ou signaux sonores peuvent être associés.

Témoins de couleur rouge

Témoin	Signification	Que faire
	LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE ACTIVÉ Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.	
	Liquide de freins insuffisant Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit.	S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.
	Frein de stationnement électrique activé Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement électrique est activé. ATTENTION En cas de stationnement sur des pentes supérieures à 30 % et/ou de température des freins supérieure à 350 °C, le témoin clignotera pour signaler une condition d'insécurité aussitôt le frein de stationnement enclenché.	Désactiver le frein de stationnement électrique, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ABC

Témoin	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins (ⓘ) (rouge) et (ABS) (jaune ambre) quand le moteur démarre indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.</p>	<p>Conduire très prudemment et se rendre au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus proche pour faire contrôler le système.</p>
Témoin	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags.</p>	 31)32)
	<p>CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT NON BOUCLÉES</p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas bouclée. Le témoin clignote accompagné de l'émission d'un signal sonore, lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule.</p>	<p>Boucler les ceintures de sécurité des sièges avant occupés ou vérifier qu'elles le sont correctement.</p>
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'HUILE MOTEUR</p> <p>Le témoin s'allume en cas de surchauffe de l'huile moteur.</p>	 15) <p>Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>



ATTENTION

31) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage, sur l'écran du combiné de bord, de l'icône . Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de poursuivre la route, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.

32) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou qu'il reste allumé pendant que la voiture roule (accompagné du message affiché à l'écran), il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de poursuivre la route, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler immédiatement le système.



ATTENTION

15) Si le symbole s'allume pendant la marche, arrêter immédiatement la voiture et couper le moteur.

Témoins de couleur jaune ambre

Témoin	Signification	Que faire
	<p>PANNE DU SYSTÈME ABS</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Le témoin s'allume quand le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS.</p>	<p>Agir prudemment et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>



Témoin	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME TPMS</p> <p>Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie du système TPMS est détectée. Si l'on monte une ou plusieurs roues dépourvues de capteur, l'écran affichera un message d'avertissement jusqu'au rétablissement des conditions initiales.</p>	<p>Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture pourrait être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Regonfler la roue jusqu'à atteindre la pression nécessaire ou la réparer le plus rapidement possible à l'aide du Tire Repair Kit (voir le paragraphe « Réparation d'une roue » du chapitre « Situations d'urgence ») et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>Pression des pneus insuffisante</p> <p>Le témoin s'allume pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'il y a une lente perte de pression. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées.</p>	<p>Quelle que soit la condition, si le message sur le combiné de bord indique « Voir le manuel », se reporter IMPÉRATIVEMENT aux indications du paragraphe « Jantes et Pneus » du chapitre « Données techniques », en respectant scrupuleusement ce qui est écrit.</p>

Témoin	Signification	Que faire
<p>ESC</p>	<p>SYSTÈME ESC</p> <p>Quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Intervention du système ESC : l'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p> <hr/> <p>Anomalie du système ESC : si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur est lancé, cela indique qu'il y a une anomalie du système ESC.</p> <hr/> <p>Anomalie du système Hill Start Assist : l'allumage du témoin, indique une anomalie du système Hill Start Assist.</p>	<p>Dans ces cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
<p>ESC OFF</p>	<p>DÉSACTIVATION PARTIELLE/TOTALE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE (suivant modèle)</p> <p>Quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>L'allumage du témoin signale que certains systèmes de sécurité actifs ont été partiellement ou totalement désactivés.</p> <p>Pour de plus amples détails sur les systèmes de sécurité active, consulter le paragraphe « Systèmes de sécurité active » au chapitre « Sécurité ». Le témoin s'éteint quand on réactive les systèmes de sécurité active.</p>	



ABC

Témoin	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Le fonctionnement du témoin peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.</p>	 16)
	<p>Anomalie du système d'injection Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection. Le témoin allumé de manière fixe signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.</p>	<p>Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>Catalyseur endommagé Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.</p>	<p>Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus. Poursuivre sa route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>



ATTENTION

16) Si, lorsque le dispositif de démarrage est sur ON, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Témoin	Signification	Que faire
	FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD Le témoin s'allume quand on active le feu arrière de brouillard.	
	SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (si présent) Ce témoin informe le conducteur que la fonction d'alarme de collision frontale n'est pas activée.	
	RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin (ou l'icône sur l'écran) s'allume lorsqu'il reste environ 8 litres de carburant pour les versions diesel et environ 9 litres de carburant pour les versions essence dans le réservoir.	 33)



ATTENTION

33) Si le témoin (ou l'icône à l'écran) clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ABC

Témoins de couleur verte

Témoin	Signification	Que faire
	<p>FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT</p> <p>Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <p>Fonction « Follow me » enclenchée</p> <p>Cette fonction permet de maintenir allumés les feux pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.</p>	
	<p>FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>	
	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	
	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>	

Témoin	Signification	Que faire
	FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (Automatic High Beam) (présent sur Écran 3.5" TFT) Le témoin s'allume quand on allume les feux de route automatiques.	

Témoins de couleur bleue

Témoin	Signification	Que faire
	PHARES (présent sur Écran 3.5" TFT) Le symbole s'allume quand les feux de route sont activés.	



ABC

SYMBOLES AFFICHÉS À L'ÉCRAN

Symboles de couleur rouge

Symbole	Signification	Que faire
	<p>PRESSIION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE</p> <p>Le symbole s'allume à lumière fixe lorsque le système détecte une pression insuffisante de l'huile moteur.</p> <p>ATTENTION Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur : le contrôle du niveau peut être vérifié sur l'écran lors de l'accès à la voiture ou en activant la fonction « Niveau d'huile » sur le système Connect. Sur la version Quadrifoglio, le niveau d'huile peut aussi être contrôlé manuellement.</p>	 17)



ATTENTION

17) Si le symbole  s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume en cas de surchauffe du moteur.</p>	<p><i>En cas de marche normale</i> : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si au démarrage suivant le symbole s'allume de nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p><i>Au cas où la voiture est très sollicitée (par exemple, dans des conditions de conduite performantes)</i> : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. S'arrêter 2 ou 3 minutes en laissant tourner le moteur avec une légère accélération pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis le couper. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p>
	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE</p> <p>Si le symbole reste allumé, le conducteur ne peut pas compter sur la direction assistée et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES</p> <p>Le symbole s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore.</p>	<p>Fermer correctement les portes.</p>



ABC

Symbole	Signification	Que faire
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume lorsque le capot moteur n'est pas parfaitement fermé, et l'image de la voiture avec le capot moteur ouvert apparaît sur l'écran en même temps que l'icône.</p> <p>Capot moteur ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore.</p>	<p>Fermer correctement le capot moteur.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU COFFRE À BAGAGES</p> <p>Le symbole s'allume lorsque le coffre à bagages n'est pas parfaitement fermé, et l'image de la voiture avec le coffre à bagages ouvert apparaît sur l'écran en même temps que l'icône.</p> <p>Coffre à bagages ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore.</p>	<p>Fermer correctement le coffre à bagages.</p>
	<p>ANOMALIE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</p> <p>Le symbole s'allume, accompagné d'un signal sonore, quand une anomalie de la boîte de vitesses automatique est détectée</p>	<p>Contactez au plus vite le Réseau Après-vente Alfa Romeo.  18)</p>



ATTENTION

18) Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>NIVEAU D'HUILE MOTEUR INSUFFISANT L'allumage du symbole, accompagné du message correspondant, sur l'écran signale que le niveau d'huile moteur est faible. Sur la version Quadrifoglio, le contrôle du niveau d'huile doit aussi être effectué en utilisant la jauge prévue à cet effet disponible sous le capot (voir le chapitre « Entretien du véhicule »).</p>	
	<p>ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR L'allumage du symbole avec moteur démarré indique une anomalie de l'alternateur.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE SYSTÈME ALFA™ STEERING TORQUE (AST) L'allumage du symbole signale une anomalie du système de correction automatique de la direction.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.</p>
	<p>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE (suivant modèle) Le symbole s'allume quand la limite de vitesse de 120 km/h est dépassée.</p>	



ABC

Symboles de couleur jaune ambre

Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME ENGINE IMMOBILIZER/ TENTATIVE D'EFFRACTION</p> <p>Anomalie du système engine immobilizer Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Engine Immobilizer.</p> <hr/> <p>Tentative d'effraction Le symbole s'allume lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, pour signaler qu'il y a eu une tentative d'effraction, en présence de l'alarme.</p> <p>Clé électronique non reconnue Le symbole s'allume lorsqu'un démarrage est effectué sans que la clé électronique n'ait été reconnue par le système.</p> <p>Anomalie du système d'alarme Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système d'alarme.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupure du carburant.</p>	<p>Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE SYSTÈME PARK SENSOR</p> <p>Il s'allume quand il y a une anomalie du système ou que celui-ci n'est pas disponible.</p>	<p>S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.</p>

Symbole	Signification	Que faire
	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE</p> <p>Le symbole s'allume quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.</p>	
	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'affiche sur l'écran uniquement pendant un temps limité.</p> <p>ATTENTION À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon les modalités indiquées auparavant, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée.</p> <p>L'allumage du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p> <p> 19)</p>



ATTENTION

19) Lorsque le symbole est allumé, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le symbole s'est allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. L'allumage de ce symbole n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et il ne faut absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.



ABC

Symbole	Signification	Que faire
	PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Quand on place le dispositif de démarrage sur ON, le symbole s'allume et s'éteint quand les bougies ont atteint la température prédéfinie. On peut démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin.	ATTENTION Si la température ambiante est modérée ou élevée, l'allumage du témoin est presque imperceptible.
	ANOMALIE DE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Le clignotement du témoin indique une anomalie du système de préchauffage des bougies.	Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION DE L'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume à lumière fixe en cas d'anomalie du capteur de pression d'huile moteur.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	ANOMALIE CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau d'huile moteur.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	ANOMALIE DU SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING (FCW) Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Forward Collision Warning.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	ANOMALIE DU SYSTÈME START & STOP EVO Ce symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start & Stop Evo.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.
	ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE Le symbole s'allume en cas d'anomalie du mécanisme automatique de l'essuie-glace.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du mécanisme d'allumage automatique des feux de route.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME BLIND SPOT MONITORING</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Blind Spot Monitoring.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (DRL) / feux de stationnement / clignotants de la remorque (le cas échéant) / feux de la remorque (le cas échéant) / feux de position / clignotants / feux antibrouillard arrière / feux de recul / feux de stop / feux de plaque.</p>	<p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p> <p>Procéder au remplacement de l'ampoule ou du fusible correspondant. S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME KEYLESS START</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système Keyless Start.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME LANE DEPARTURE WARNING (LDW)</p> <p>Le symbole s'allume aussi en cas d'anomalie du système Lane Departure Warning.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.</p>



ABC

Symbole	Signification	Que faire
	<p>ANOMALIE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (Automatic High Beam) (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux de route automatiques.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)</p> <p>Le symbole s'allume à lumière fixe pendant la marche pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.</p>	 20)



ATTENTION

20) La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole  s'affiche sur l'écran, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>NETTOYAGE DPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF)</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Le symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération.</p> <p>Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé.</p> <p>Pour que le symbole s'éteigne, maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure dure 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tours/min.</p> <p>L'allumage de ce symbole ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.</p>	
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</p> <p>Le symbole s'allume en cas de surchauffe de la boîte de vitesses, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances du moteur seront limitées.</p>	<p>Moteur coupé ou au ralenti, attendre l'extinction du symbole.</p>



ABC

Symbole	Signification	Que faire
	<p>AVARIE BOÎTIER FEUX DE REMORQUE</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler l'avarie du boîtier qui gère les feux de remorque.</p>	<p>S'assurer que le connecteur des feux de remorque est branché correctement. Si le problème persiste en rallumant le moteur, s'adresser dès que possible au Réseau Après-Vente Alfa Romeo pour vérifier le circuit.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système audio.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME SPEED LIMITER</p> <p>Pendant la conduite, l'affichage du symbole signale une anomalie dans le système Speed Limiter.</p>	<p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (suivant modèle)</p> <p>Il s'allume si le bouchon du réservoir de carburant est resté ouvert ou s'il n'est pas correctement fermé.</p>	<p>Fermer correctement le bouchon.</p>
	<p>ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE</p> <p>L'affichage sur l'écran du symbole, accompagné du message, signale une anomalie au circuit du frein de stationnement.</p> <p>Cette anomalie pourrait partiellement ou complètement bloquer la voiture étant donné que le frein de stationnement peut rester actif même si il a été désenclenché automatiquement ou manuellement en utilisant les commandes correspondantes. Dans ce cas, il est possible de désenclencher le frein de stationnement en suivant la procédure de débrayage d'urgence décrite dans le chapitre "Urgences".</p>	<p>S'il est encore possible d'utiliser le véhicule (frein de stationnement non enclenché), conduire jusqu'au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus proche, en gardant bien à l'esprit, à chaque manœuvre/commande, que le frein électrique de stationnement ne fonctionne pas.</p> <p> 34)</p>



ATTENTION

34) En cas d'anomalie et si l'on freine brusquement, un blocage des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.

Symbole	Signification	Que faire
	NIVEAU INSUFFISANT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (si disponible) L'allumage du symbole indique que le niveau du liquide de refroidissement du moteur est bas.	Remplir le réservoir comme décrit dans le chapitre "Maintenance et entretien"
	ANOMALIE SYSTÈME ACTIVE CRUISE CONTROL Pendant la conduite, l'affichage du témoin signale une anomalie dans le système Cruise Control Adaptatif.	S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.
	USURE DES PLAQUETTES DE FREINS Il s'allume lorsque les plaquettes de freins ont atteint la limite d'usure.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo. ATTENTION Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine ou pièces équivalentes parce que le système Integrated Brake System (IBS) pourrait détecter des anomalies.
	USURE DES DISQUES DE FREINS CCB (si disponible) Il s'allume lorsque les disques des freins en Carbo-Céramique ont atteint la limite d'usure.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo. 35)



ATTENTION

35) Il est recommandé d'utiliser uniquement des plaquettes de rechange d'origine ou équivalentes pré-rodées en atelier afin de garantir les performances d'origine du système de freinage.



ABC

Symbole	Signification	Que faire
	ANOMALIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRACTION L'allumage du témoin signale une anomalie du système de contrôle dynamique de la traction.	
	ANOMALIE DE L'ESSUIE-GLACE Il signale une anomalie de l'essuie-glace.	S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.
	INDICATION GÉNÉRIQUE Il signale les informations et les anomalies. Les messages associés décrivent l'anomalie.	
	ANOMALIE TRACTION INTÉGRALE Ce symbole s'allume pour signaler une anomalie du système de traction intégrale.	S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour réparer l'anomalie en question.
	AVARIE SYSTÈME AFS L'allumage du symbole signale une anomalie du système automatique de direction des phares.	Se rendre au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.
	INSERTION DE LA CONFIGURATION SOFT DES SUSPENSIONS (si disponible) Il s'allume lorsque les réglages de suspensions plus confortables sont activés.	
	ANOMALIE AUX AMORTISSEURS (ADC) (suivant modèle) Pendant la conduite, l'affichage du témoin signale une anomalie au système des suspensions.	S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le circuit.

Symbole	Signification	Que faire
	<p>PÉDALE D'EMBRAYAGE (suivant modèle) Il s'allume, pour signaler au conducteur d'enfoncer la pédale d'embrayage pour faire démarrer le moteur.</p>	<p>Appuyer sur la pédale d'embrayage.</p>
	<p>NIVEAU DU LIQUIDE LAVE-GLACE Il s'allume pour quelques secondes pour indiquer que le niveau du liquide lave-glace et lave-phares (si présent) est insuffisant.</p>	<p>Faire le ravitaillement du liquide, en suivant les instructions au paragraphe « Vérifier les niveaux » dans le chapitre « Entretien du véhicule ». Il est conseillé d'utiliser un liquide avec les caractéristiques indiquées dans le paragraphe « Fluides et lubrifiants » dans le chapitre « Données techniques ».</p>



ABC

Symboles de couleur verte

Symbole	Signification	Que faire
	FEUX DE ROUTE (présent sur Écran 7" TFT) Le symbole s'allume quand les feux de croisement sont activés.	
	DÉCLENCHEMENT START & STOP EVO Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système Start & Stop Evo (extinction du moteur). Le symbole s'éteint en redémarrant le moteur (pour les modalités de redémarrage du moteur, consulter le paragraphe « Start & Stop Evo » au chapitre « Démarrage et conduite »).	
	SYSTÈME CRUISE CONTROL Le symbole s'allume quand le système Cruise Control est activé.	

Symboles de couleur bleue

Symbole	Signification	Que faire
	FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (Automatic High Beam) (présent sur Écran 7" TFT) Le symbole s'allume quand on allume les feux de route automatiques.	
	FEUX DE ROUTE (présent sur Écran 7" TFT) Le symbole s'allume quand les feux de route sont activés.	

SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis)

(selon le modèle)

FONCTIONNEMENT

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions.

Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, la condition de détérioration des composants (voir paragraphe « Témoins et messages » dans ce chapitre).

L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- contrôler l'efficacité du système ;
- signaler l'augmentation des émissions ;
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur, en interface grâce à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans les centrales électroniques et d'une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut également être effectué par les agents préposés à la circulation.

ATTENTION Après avoir éliminé l'anomalie, pour le contrôle complet du système, le Réseau Après-vente Alfa Romeo doit effectuer des tests d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent éventuellement nécessiter un important kilométrage.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE . . . . .	.104
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE . . . . .	.107
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS. . . . .	.117
CEINTURES DE SÉCURITÉ. . . . .	.117
SYSTEME SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	.119
PRÉTENSIONNEURS . . . . .	.120
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS . . . . .	.122
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS. . . . .	.134

Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

La voiture peut être équipée des dispositifs de sécurité active suivants :

- ☐ ABS (Anti-Lock Brakes) ;
- ☐ DTC (Drive Train Control) ;
- ☐ ESC (Electronic Stability Control) ;
- ☐ TC (Traction Control) ;
- ☐ PBA (Panic Brake Assist) ;
- ☐ HSA (Hill Start Assist) ;
- ☐ AST (Alfa™ Steering Torque) ;
- ☐ ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications des pages suivantes.

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Le système intervient lors du freinage quand les roues sont sur le point de se bloquer, normalement lors de freinages d'urgence ou en cas de faible adhérence, où les blocages peuvent être plus fréquents.

Le système augmente également le contrôle et la stabilité du véhicule si le freinage se fait sur une surface ayant une

adhérence différenciée entre les roues du côté droit et du côté gauche ou dans un virage.

Le dispositif est complété par le système EBD (Électronic Braking force Distribution), qui répartit l'action de freinage entre les roues avant et les roues arrière.

Intervention du système

L'ABS, dont ce véhicule est équipé, est équipé de la fonction "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Avec ce système, la commande de freinage communiquée par la pression de la pédale de frein, ne se transmet pas hydrauliquement mais électroniquement, de sorte que la légère pulsation ressentie sur la pédale avec l'intervention du système traditionnel n'est plus perceptible.

 36) 37) 38) 39) 40) 41)

SYSTÈME DTC (Drive Train Control) (suivant modèle)

Certaines versions de ce véhicule sont équipées d'une transmission intégrale (AWD) activable/désactivable sur demande, qui offre une traction optimale dans de nombreuses conditions de conduite et sur différentes chaussées. Le système minimise le patinage des pneus en redistribuant automatiquement le couple aux roues avant et arrière selon les besoins.

Pour maximiser l'économie de carburant, la voiture avec AWD passe

automatiquement à la traction arrière (RWD) lorsque les conditions routières et environnementales ne risquent pas de provoquer le patinage des pneus. Lorsque les conditions routières et environnementales requièrent une plus grande traction, la voiture passe automatiquement en mode AWD.

 42)

Le mode de conduite, RWD ou AWD, est affiché sur l'écran du tableau de bord.

ATTENTION Si le symbole d'anomalie du circuit s'allume après le démarrage du moteur ou pendant la conduite, cela signifie que le système AWD ne fonctionne pas correctement. Si le message d'alerte s'active souvent, il est conseillé de faire effectuer l'entretien.

 43)

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans les différentes conditions de conduite.

Il corrige le sous-virage et le survirage du véhicule, en répartissant le freinage sur les roues appropriées. Par ailleurs, le couple fourni par le moteur peut aussi être réduit de sorte à conserver le contrôle de la voiture.

Le système ESC utilise des capteurs installés sur le véhicule pour interpréter la trajectoire que le conducteur compte

suivre et la compare à la trajectoire réelle du véhicule. Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrant le sous-virage ou le survirage de la voiture.

☐ **Survirage** : il se produit quand la voiture tourne plus que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

☐ **Sous-virage** : il se produit quand la voiture tourne moins que ce qu'elle devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

Activation du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

44) 45) 46) 47) 48)

SYSTÈME TC (Traction Control)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou des deux roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc. En fonction des conditions de patinage, deux logiques différentes de contrôle sont activées :

☐ *si le patinage concerne les deux roues motrices*, le système intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;

☐ *si le patinage concerne une seule des roues motrices*, la fonction BLD (Brake

Limited Differential) s'active en freinant automatiquement la roue qui patine (simulation du comportement d'un différentiel autobloquant). Cela provoquera une augmentation du transfert du couple moteur à la roue qui ne patine pas.

Activation du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin ESC sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

49) 50) 51) 52) 53)

SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)

Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence.

Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins. Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système PBA vient donc compléter le système ABS.

On obtient l'assistance maximale du système PBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein. En outre, pour obtenir le meilleur fonctionnement du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en

évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

54) 55) 56)

SYSTÈME HSA (Hill Start Assist)

Il est intégré au système ESC et facilite le démarrage en côte. Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

☐ *en montée* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

☐ *en descente* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et marche arrière engagée.

En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de relâchement, il est possible d'entendre un bruit caractéristique de décrochage



ABC

mécanique des freins indiquant que la voiture est sur le point de partir.



57) 58)

SYSTÈME AST (Alfa™ Steering Torque)



59)

La fonction AST exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique pour augmenter le niveau de sécurité de toute la voiture.

Dans des situations critiques (freinage sur chaussées ayant des adhérences différentes), le système ESC, moyennant la fonction AST, commande à la direction l'activation d'un couple supplémentaire visant à suggérer au conducteur la manœuvre la plus appropriée.

L'action coordonnée des freins et de la direction augmente la sensation de sécurité et de contrôle de la voiture.

SYSTÈME ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Le contrôle dynamique de la traction permet d'optimiser et d'équilibrer le couple entre les roues d'un même essieu. Le système de ATV améliore l'adhérence en virage en envoyant plus de couple moteur à la roue extérieure.

Étant donné qu'en virage les roues extérieures d'une voiture parcourent plus de route que les roues intérieures et donc tournent plus vite, la transmission d'une plus grande poussée à la roue arrière extérieure permet à la voiture d'être plus stable et ne pas souffrir d'un phénomène

appelé "sous-virage". Le sous-virage se produit quand, en virage, une voiture tend à élargir la trajectoire définie, dans cette situation l'accélération latérale à laquelle la voiture est soumise devient plus grande que l'adhérence des pneus, qui ne sont plus en mesure de maintenir la voiture dans la trajectoire définie par le conducteur à travers l'angle de braquage donné en tournant le volant.



ATTENTION

36) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km (310 miles) est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

37) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la route : il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

38) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

39) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

40) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

41) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

42) Un léger retard dans l'enclenchement du mode AWD pourrait se produire après un événement de patinage des pneus.

43) Lorsque le symbole de panne du système DTC apparaît, le conducteur devrait être conscient de la réaction différente de conduite et par conséquent ralentir. Le symbole ! avertit aussi le conducteur de ne pas conduire dans des zones exigeant la traction intégrale ou sur des routes enneigées.

44) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique : il ne peut donc pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

45) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

46) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

47) Pour que le système ESC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

48) Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

49) Pour que le système TC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

50) Les performances du système TC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

51) Le système TC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

52) Le système TC ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

53) Les capacités du système TC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

54) Le système PBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

55) Le système PBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

56) Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, pouvant compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

57) Le système HSA n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir enclenché le frein de stationnement électrique, coupé le moteur et engagé la 1re vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

58) Il est possible que dans certaines situations, sur de petites pentes (moins de 8%) et lorsque le véhicule est chargé, le système Hill Start Assist ne s'active pas en provoquant ainsi un léger recul et en augmentant le risque de collision avec un autre véhicule ou un autre objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

59) Le système AST est un système d'aide à la conduite qui n'élimine pas la responsabilité du conducteur quant à la conduite de la voiture.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

La voiture peut être équipée des systèmes d'aide à la conduite suivants :

- BSM (Blind Spot Monitoring) ;
- FCW (Forward Collision Warning) ;
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Pour le fonctionnement des systèmes, voir les indications des pages suivantes.

SYSTÈME BSM (Blind Spot Monitoring)

Le système BSM (surveillance des angles morts) utilise deux capteurs radar, situés dans le pare-chocs arrière (un par côté - voir fig. 106), pour détecter la présence de véhicules (voitures, camions, motos, etc.) dans les angles morts de la zone arrière latérale de la voiture.



106

0601650001EM



ABC

Le système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans les zones de détection en allumant, du côté correspondant, le témoin situé sur le rétroviseur extérieur fig. 107.



107

0601650002EM

Au démarrage du moteur, le témoin s'allume pour signaler au conducteur que le système est activé.

Capteurs



60)

Les capteurs s'activent lorsqu'une vitesse avant est enclenchée à une vitesse supérieure à 10 km/h environ ou lorsque la marche arrière est enclenchée.

Les capteurs sont momentanément désactivés lorsque la voiture est à l'arrêt et le mode P (Stationnement) est actif.

La zone de détection du système couvre environ une voie des deux côtés de la voiture (3 mètres environ).

Cette zone commence du rétroviseur extérieur et s'étend sur 6 mètres environ

en direction de la partie arrière de la voiture.

Lorsque les capteurs sont activés, le système surveille les zones de détection des deux côtés de la voiture et avertit le conducteur de la présence éventuelle de véhicules dans ces zones.

Pendant la conduite, le système surveille la zone de détection depuis trois points différents d'entrée (latéral, arrière et avant) pour vérifier s'il est nécessaire d'envoyer un signal au conducteur. Le système peut détecter la présence d'un véhicule dans l'une de ces trois zones.

ATTENTION Le système ne signale pas la présence d'objets fixes (par ex. glissières de sécurité, poteaux, murs, etc.). Dans certaines occasions, le système pourrait néanmoins s'activer en présence de ces objets. Cela est normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système.

ATTENTION Le système n'avertit pas le conducteur de la présence de véhicules qui circulent dans le sens opposé à celui de sa voiture, dans les voies adjacentes.

Avertissements

Si on installe une remorque à la voiture, le système se désactive automatiquement.

Éliminer la neige, le givre ou la saleté accumulée par la chaussée de la zone du pare-chocs arrière où sont situés les capteurs radar afin que le système puisse fonctionner correctement.

Ne pas couvrir la zone du pare-chocs

arrière où sont situés les capteurs radar avec aucun type d'objet (par ex. autocollants, porte-vélo, etc.).

Si, après l'achat de la voiture, vous souhaitez installer un crochet de remorquage, désactiver le système depuis le système Connect. Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : "Paramètres", "Sécurité" et "Alerte angle mort".

Visualisation arrière

Le système détecte les véhicules qui s'approchent de la partie arrière de la voiture des deux côtés et entrent dans la zone de détection arrière avec une différence de vitesse par rapport à sa voiture inférieure à 50 km/h.

Véhicules en dépassement

Si on dépasse lentement un autre véhicule (avec une différence de vitesse inférieure à 25 km/h environ) et que ce dernier reste dans l'angle mort pendant 1,5 seconde, le témoin situé sur le rétroviseur extérieur s'allume du côté correspondant.

Si la différence entre la vitesse des deux voitures est supérieure à 25 km/h environ, le témoin ne s'allume pas.

Système RCP (Rear Cross Path detection)

Ce système aide le conducteur lors des manœuvres en marche arrière en cas de visibilité réduite.

Le système RCP contrôle les zones de détection arrière des deux côtés de la voiture pour détecter les objets qui se déplacent vers les côtés de la voiture à une vitesse minimum comprise entre 1 km/h et 3 km/h environ et les objets qui se déplacent à une vitesse maximum de 35 km/h environ, comme c'est généralement le cas dans les parkings. L'activation du système est signalée au conducteur par un signal sonore et visuel.

ATTENTION Si les capteurs sont couverts par des obstacles ou des véhicules, le système n'avertit pas le conducteur.

Mode de fonctionnement

Le système peut être activé/désactivé par le système Connect. Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : "Paramètres", "Sécurité" et "Alerte angle mort".

« Alerte angle mort » mode « visuel »

Lorsque ce mode est activé, le système envoie un signal visuel au rétroviseur latéral concerné par la présence de l'objet détecté.

Si le conducteur actionne le clignotant, indiquant l'intention de changer de voie, l'indication visuelle sur le rétroviseur est activé en mode clignotant.

Si le conducteur reste dans sa voie, l'avertissement sera émis en continu.

Désactivation de la fonction « Alerte angle mort »

Lorsque le système est désactivé (mode « Alerte angle mort » sur « OFF »), les systèmes BSM ou RCP n'émettent pas des signaux.

Le système BSM mémorise le mode de fonctionnement en cours au moment de la coupure du moteur. À chaque démarrage du moteur, le mode précédemment mémorisé est récupéré et utilisé.

SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING (FCW)

 60) 61) 62) 63) 64) 65)

 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'un radar situé derrière le pare-chocs avant fig. 108 et d'une caméra située dans la zone centrale du pare-brise fig. 109.



108

0601650003EM



109

0601650004EM

En cas de collision imminente, le système intervient en freinant automatiquement la voiture pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.

Le système fournit au conducteur des signaux sonores et visuels au moyen de l'affichage de messages spécifiques à l'écran du combiné de bord.

Le système pourrait appliquer un léger freinage pour avertir le conducteur s'il détecte un risque d'accident frontal (freinage limité). Les signaux et le freinage limité ont pour but de permettre une réaction rapide du conducteur afin de pouvoir éviter ou d'atténuer le potentiel accident.

En cas de risque de collision, si le système ne détecte aucune intervention de la part du conducteur, il fournit un freinage automatique pour aider à ralentir la voiture et atténuer le potentiel accident frontal (freinage automatique). Si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur est détectée mais qu'elle



ABC

s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de la voiture (assistance supplémentaire en phase de freinage).

En cas de collision imminente ou d'impact d'un piéton qui traverse la rue (vitesse de la voiture en-dessous de 50 kmh), le système intervient en freinant automatiquement.

ATTENTION Après l'arrêt du véhicule, les étriers de frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes par mesure de sécurité. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.

Enclenchement/désenclenchement

Il est possible de désactiver (et ensuite de réactiver) le système Forward Collision Warning avec le système Connect. Pour activer la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : "Paramètres", "Sécurité", "Alerte collision frontale" et "État".

Il est possible de désactiver le système même lorsque le dispositif de démarrage est sur ON.

ATTENTION Il n'est possible de modifier l'état du système que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Activation/désactivation

Le système Forward Collision Warning s'active à chaque démarrage du moteur, indépendamment du réglage du système Connect.

Suite à une désactivation, le système n'avertit plus le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, indépendamment du réglage sélectionné à l'aide du système Connect.

ATTENTION À chaque démarrage du moteur, le système s'active indépendamment de l'état présent au moment de la coupure précédente.

La fonction n'est de toute façon pas activée lorsque la vitesse est inférieure à 7 km/h ou supérieure à 200 km/h.

Le système s'active quand :

- à chaque démarrage du moteur ;
- il est actif (ON) sur le système Connect ;
- le dispositif de démarrage est sur ON ;
- la vitesse de la voiture est comprise entre 7 et 200 km/h ;
- les ceintures de sécurité des sièges avant sont bouclées ;
- le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » n'est pas sur RACE, (où disponible).

Modification de la sensibilité du système

À l'aide du Menu du système Connect, il est possible de modifier la sensibilité du système et de choisir parmi les trois options suivantes : « Proche », « Moy. » ou

« Éloigné ». Pour la modification des réglages, voir ce qui est décrit dans le supplément système Connect.

L'option prédéfinie est « Moy. ». Ce réglage prévoit que le système avertisse le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance standard, distance intermédiaire entre les deux autres réglages possibles.

En réglant la sensibilité du système sur « Éloigné », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance plus grande, en offrant donc la possibilité d'agir sur les freins de façon plus limitée et graduelle. Ce réglage fournit au conducteur le temps maximum possible de réaction pour éviter un risque d'accident.

En réglant l'option sur « Proche », le système avertira le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance réduite. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction inférieur par rapport à celui des réglages « Moy. » et « Éloigné » en cas de risque d'accident, mais en même temps permet une conduite plus dynamique de la voiture.

À l'arrêt du moteur, le réglage de la sensibilité du système est gardé en mémoire.

Signal de fonctionnement limité du système

Si le message dédié apparaît, une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite. Les possibles causes de cette limitation sont une panne ou l'obstruction de la caméra.

Dans cette condition il sera de toutes façons possible de conduire normalement la voiture mais on ne disposera pas du freinage automatique en cas de collision imminente.

En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée dans fig. 109.

À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète. Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et qu'un message dédié s'affiche à l'écran, cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Signal de radar non disponible

Si des conditions pour lesquelles le radar n'est plus en mesure de détecter correctement les obstacles se produisent, le système se désactive et un message dédié est affiché sur l'écran. En

général, cela se produit en cas de faible visibilité, comme en présence de chutes de neige ou de pluies battantes.

Le système peut également être masqué temporairement en raison d'obstacles, tels que la présence de boue, saleté ou glace sur le pare-chocs. Dans ces cas, un message dédié s'affiche sur l'écran et le système est désactivé. Ce message peut apparaître parfois dans des conditions de haute réflectivité (par ex. des tunnels avec des carreaux réfléchissants, de la glace ou de la neige). À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Dans certains cas, ce message dédié peut s'afficher lorsque le radar ne détecte aucun véhicule ou objet dans son champ de vision.

Si les conditions météorologiques ne sont pas la raison de l'affichage du message sur l'écran, vérifier que le capteur n'est pas sale. Il pourrait être nécessaire de le nettoyer ou de retirer un éventuel obstacle présent dans la zone montrée en fig. 108.

Dans le cas où le message serait affiché souvent même en l'absence de conditions atmosphériques telles que neige, pluie, boue, ou d'autres types d'obstacles, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire vérifier l'alignement du capteur.

En l'absence d'obstacles visibles, il

pourrait être nécessaire de nettoyer directement la surface du radar, en retirant manuellement le cache esthétique de revêtement. Pour effectuer cette opération, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

ATTENTION Il est recommandé de n'installer aucun appareil, accessoire ou élément aérodynamique devant le capteur et de ne le masquer d'aucune façon, car cela compromettrait le bon fonctionnement du système.

Alarme collision frontale avec freinage actif

(suivant modèle)

Lorsqu'on sélectionne cette fonction, les freins s'activent pour ralentir la voiture en cas de choc frontal potentiel.

Cette fonction applique une pression supplémentaire aux freins au cas où la pression exercée par le conducteur sur ces derniers ne serait pas suffisante pour éviter un choc frontal potentiel.

La fonction est active à une vitesse supérieure à 7 km/h.

Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

- conduite à proximité d'un virage ;
- véhicule qui précède sort du rond-point ;
- véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation ;



ABC

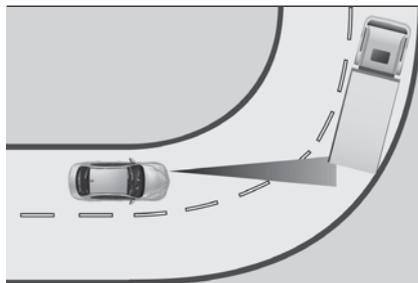
- ❑ changement de voie d'autres véhicules ;
- ❑ véhicules circulant en sens transversal.

l'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

ATTENTION Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver manuellement le système au moyen du système Connect.

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage à grand rayon, le système pourrait détecter la présence d'un véhicule qui se trouve devant la voiture mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 110. Dans ce cas, le système peut se déclencher.



110

06016S0005EM

Véhicule qui précède sort du rond-point.

Dans un rond-point, le système pourrait détecter la présence du véhicule qui précède et sort du rond-point, et intervenir fig. 111.

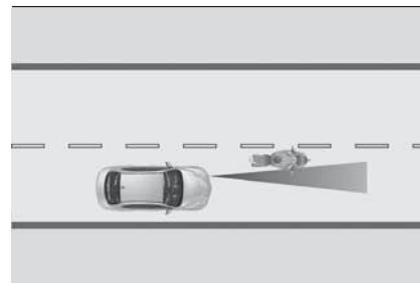


111

06016S0010EM

Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant la voiture mais situés en dehors du champ d'action du capteur radar et pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélos ou des motos fig. 112.

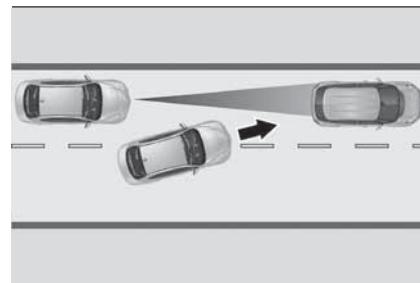


112

06016S0006EM

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, se mettant sur la voie de circulation de la voiture et à l'intérieur du rayon d'action du capteur radar, peuvent provoquer le déclenchement du système fig. 113.



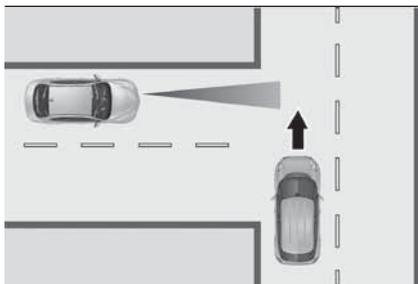
113

06016S0007EM

Véhicules circulant en sens transversal

Le système pourrait réagir temporairement à un véhicule qui

traverse le rayon d'action du capteur radar circulant en sens transversal fig. 114.



114

06016S0008EM

Avvertissements

❑ Le système n'a pas été conçu pour éviter des collisions et il n'est pas en mesure de détecter à l'avance des conditions éventuelles d'accident imminent. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait mener à des lésions graves voire mortelles.

❑ Le système pourrait s'activer, en évaluant la trajectoire suivie par la voiture, suite à la présence d'objets métalliques réfléchissants qui ne sont pas d'autres véhicules, comme par exemple les glissières de sécurité, panneaux de signalisation, barrières à l'entrée de parkings, péages autoroutiers, passages à niveau, portails, rails, objets à proximité de chantiers routiers ou situés plus haut que la voiture (par exemple un

pont supérieur). De même, le système pourrait intervenir à l'intérieur de parkings multi étages ou de tunnels ou à cause de reflets de la chaussée. Ces activations possibles sont dues à la logique normale de fonctionnement du système et ne doivent pas être interprétées comme des anomalies.

❑ Le système a été conçu pour être utilisé exclusivement sur route. En cas de conduite sur piste, le système doit être désactivé pour éviter des signalisations superflues. La désactivation automatique est signalée par l'allumage du témoin/symbole prévu à cet effet sur le combiné de bord (voir les informations fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

SYSTÈME TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72)

⚠ 30)

La voiture est équipée du système de monitoring de la pression des pneus TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), qui est en mesure de signaler une éventuelle pression insuffisante des pneus sur la base de la pression à froid indiquée au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Ce système se compose d'un capteur/transmetteur à radio-fréquence monté sur chaque roue (sur la jante à

l'intérieur du pneu) qui envoie à la centrale de contrôle les informations relatives à la pression de chaque pneu fig. 115.



115

06016S0009EM

La pression de gonflage varie en fonction de la température de l'ordre d'environ 0,07 bar tous les 6,5°C. Cela signifie que la diminution de la température extérieure correspond à une diminution de la pression des pneus. Toujours régler la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Elle est définie comme étant la pression des pneus après au moins 3 heures d'inactivité de la voiture ou un kilométrage inférieur à 1,6 km après un intervalle de 3 heures.

La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression de gonflage maximum indiquée sur le côté du pneu : pour plus de détails, se référer au paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques ».

La pression des pneus augmente pendant



ABC

la conduite de la voiture. C'est une condition normale qui ne requiert aucun réglage de la pression.

Le système TPMS signale au conducteur la présence éventuelle d'une condition de pression de gonflage insuffisante si celle-ci descend en dessous du seuil d'avertissement pour un motif quelconque, y compris les effets de la basse température ou la perte naturelle de pression du pneu.

Le système TPMS cessera de signaler la condition de pression insuffisante des pneus lorsque cette dernière sera à nouveau égale ou supérieure à celle de gonflage préconisée à froid. Si une pression insuffisante des pneus est signalée (témoin  allumé sur le combiné de bord), augmenter alors la pression de gonflage jusqu'à atteindre la valeur préconisée à froid.

Le système se met à jour automatiquement et le témoin  s'éteint une fois que le système reçoit les pressions de gonflage mises à jour. Il pourrait être nécessaire de conduire la voiture jusqu'à 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h environ pour que le système TPMS puisse recevoir ces informations.

Exemple opérationnel

Imaginons que la pression de gonflage à froid (donc avec la voiture à l'arrêt depuis au moins 3 heures) préconisée corresponde à 2,3 bars ; si la température ambiante est de 20 °C et la pression des

pneus détectée de 1,95 bar, une baisse de la température à -7 °C provoque une réduction de la pression des pneus à environ 1,65 bar. Cette pression est suffisamment basse pour activer le témoin  .

Le réchauffement des pneus dû à la conduite de la voiture peut provoquer une augmentation de la pression des pneus jusqu'à environ 1,95 bar, mais le témoin  restera quand même allumé. Dans cette situation, le témoin s'éteint uniquement après le gonflage des pneus à la valeur de pression à froid préconisée pour la voiture.

ATTENTION Le système TPMS a été conçu pour les roues et les pneus d'origine. Les pressions préconisées et les seuils d'alarme correspondants configurés sur le système TPMS ont été établis selon la dimension des pneus montés sur la voiture. L'utilisation de pneus de rechange, de dimension, de type et/ou de dessin différents de ceux d'origine peut causer un dysfonctionnement du système ou endommager les capteurs. Les roues montées en après-vente peuvent provoquer des dommages aux capteurs. L'utilisation de mastics pour pneus en après-vente pourrait endommager le capteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS). Suite à l'utilisation de mastic pour pneus en après-vente, nous conseillons de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa

Romeo pour faire contrôler les capteurs. Après le contrôle et le réglage de la pression de gonflage, toujours remonter le bouchon de la valve pour éviter l'infiltration d'humidité ou de saleté qui pourraient endommager le capteur de contrôle de la pression des pneus.

SIGNAL DE PRESSION DES PNEUS INSUFFISANTE

Si une valeur de pression insuffisante est détectée sur un ou plusieurs pneus, le témoin  s'allume sur le combiné de bord et les messages dédiés s'affichent sur l'écran. De plus, le système met en évidence graphiquement la position du pneu ou des pneus caractérisés par une pression insuffisante. Un signal sonore est également émis.

Dans ce cas, arrêter la voiture, vérifier la pression de gonflage de chaque pneu et les gonfler à la valeur correcte de pression à froid, qui est indiquée sur le message affiché sur l'écran ou dans le menu dédié au système TPMS.

DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU SYSTÈME TPMS

Message de vérification TPMS

Dans le cas d'une anomalie du système, le témoin  clignote pendant 75 secondes environ et il reste ensuite allumé à lumière fixe. Un signal sonore est également émis.

Un message dédié s'affiche sur l'écran avec des tirets « - - » au lieu de la valeur de pression, pour signaler que le capteur

ne peut pas être détecté.

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP puis encore sur ON, la séquence de signalisation se répète, si l'anomalie persiste.

Le témoin  s'éteint lorsque la condition d'anomalie disparaît et la valeur de pression s'affiche à nouveau au lieu des tirets.

Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- ▣ des perturbations à radio fréquence particulièrement intenses peuvent empêcher le fonctionnement correct du système TPMS. Cette condition est signalée par un message dédié sur l'écran. Le signal disparaît automatiquement dès que la perturbation de radiofréquence cessera d'interférer avec le système ;

- ▣ application en après-vente de films colorés sur les vitres, interférant avec les ondes radio émises par le système TPMS ;

- ▣ accumulation de couches de neige ou de glace sur les roues ou sur les passages de roue ;

- ▣ utilisation de chaînes à neige ;

- ▣ utilisation d'ensembles jante/pneu dépourvus de capteurs pour le système TPMS ;

Après la réparation du pneu crevé à l'aide du mastic d'origine pour pneus contenu dans le TireKit, il faut rétablir la situation

précédente pour que le témoin  s'éteigne lorsque la voiture roule normalement.

Désactivation du système TPMS

Le système TPMS peut être désactivé en remplaçant les roues dotées de capteurs TPMS par d'autres qui en sont dépourvues (par ex., en cas de remplacement des ensembles de roue à l'occasion de la saison hivernale) et s'il est compatible avec le pays de vente qui rend disponible cette option. Puis, conduire pendant au moins 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h.

Le système TPMS émet un signal sonore, le témoin  clignote pendant 75 secondes environ, puis il reste allumé à lumière fixe et sur l'écran du combiné de bord apparaît le message « Vérification système TPMS » accompagné de tirets (--) à la place des valeurs de pression.

Lors du cycle d'allumage suivant, le système TPMS n'émettra aucune signalisation acoustique, l'écran n'affichera plus le message « Contrôle du système TPMS », mais les pointillés resteront dans tous les cas visualisés à la place de la valeur de pression.



ATTENTION

60) Le système constitue une aide à la conduite de la voiture, il N'avertit PAS le conducteur lorsque des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif aux conditions de la circulation, de la route et conserver le contrôle de la trajectoire de la voiture.

61) Le système Forward Collision Warning (FCW) est automatiquement désactivé en passant au mode de fonctionnement RACE.

62) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

63) Si, pendant l'intervention du système, le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe (par ex. pour permettre une éventuelle manœuvre pour éviter un obstacle).

64) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Les personnes, les animaux et les objets (par ex. des poussettes) ne sont cependant pas pris en considération.



ABC

65) Si, pour un entretien, la voiture doit être placée sur un banc à rouleaux ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système en agissant sur les réglages du système Connect.

66) La présence du système TPMS ne libère pas le conducteur du contrôle régulier de la pression des pneus et de leur entretien correct : le système ne sert pas à signaler une anomalie éventuelle d'un des pneus.

67) La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont au repos et froids ; si pour une raison ou une autre, la pression des pneus est contrôlée avec les pneus chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue. Répéter le contrôle lorsque les pneus sont froids.

68) Si l'on monte une ou plusieurs roues sans capteur, le système ne sera plus disponible pour les roues remplacées et l'écran affichera un message d'avertissement jusqu'à ce que les roues avec capteurs soient à nouveau montées.

69) Le système TPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

70) La pression des pneus peut varier en fonction de la température extérieure. Le système peut signaler temporairement une pression insuffisante. Dans ce cas, contrôler la pression des pneus à froid et, si nécessaire, rétablir les valeurs de gonflage.

71) Le remplacement des pneus normaux par ceux d'hiver (et vice-versa) demande aussi une intervention de mise au point du système TPMS, qui doit être effectuée uniquement par le Réseau après-vente Alfa Romeo.

72) Quand un pneu est démonté, il convient de remplacer également le joint en caoutchouc de la valve : s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo. Les opérations de montage/démontage des pneus et/ou des jantes requièrent des précautions particulières. Pour éviter d'endommager ou de monter incorrectement les capteurs, le remplacement des pneus et/ou des jantes ne doit être effectué que par du personnel spécialisé. S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ATTENTION

21) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

22) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

23) Le fonctionnement du système peut être imprévu ou retardé si des charges dépassant latéralement, vers l'arrière ou en hauteur par rapport à la taille normale du véhicule sont présentes sur d'autres véhicules.

24) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

25) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour toute réparation de ce genre.

26) Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

27) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.

28) Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur sur le côté gauche du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

29) En cas de traction de remorques, de remorquage de la voiture ou lors des manœuvres de chargement sur transporteur (ou dans des véhicules prévus pour le transport), le système doit être désactivé en appuyant sur le système Connect.

30) Le kit de réparation rapide des pneus Tire Repair Kit, fourni avec la voiture, est compatible avec les capteurs du système TPMS. L'utilisation de mastics non équivalents à celui présent dans le kit d'origine pourrait par contre compromettre leur fonctionnement. En cas d'utilisation de mastics non équivalents à celui d'origine, il est conseillé de faire contrôler le fonctionnement des capteurs TPMS auprès d'un centre de réparation agréé.

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

Certains des plus importants équipements de sécurité de la voiture sont représentés par les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBA (Seat Belt Alert) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- airbags frontaux et latéraux.

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes. Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Toutes les ceintures de sécurité sont à trois points d'ancrage, avec l'enrouleur correspondant.

Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions de loi locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

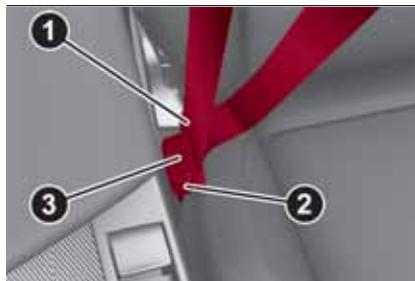
UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage 1 fig. 116 et l'enclencher dans la boucle 2, jusqu'au dé clic de blocage.



ABC



116

06056S0001EM

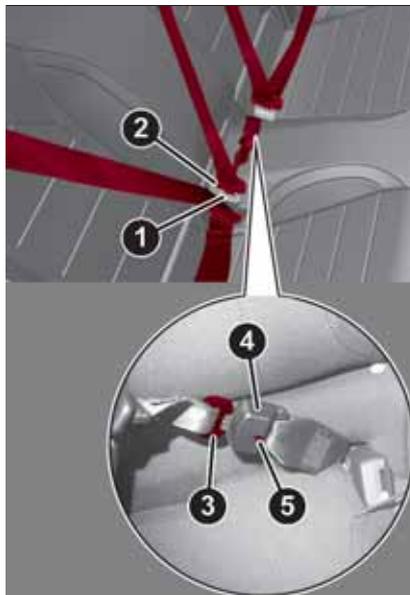
Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, il faut la laisser s'enrouler légèrement puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton 3 et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.



73)

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est soumise à un mouvement rapide ou en cas de freinage brusque, de chocs ou de virage pris à grande vitesse. Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 117 et fig. 118.

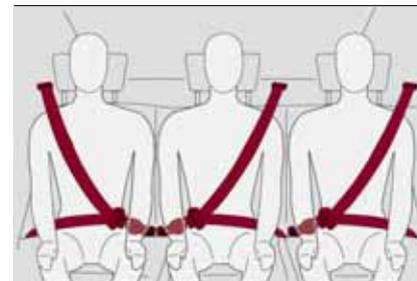


117

06056S0002EM

Contrairement aux ceintures de sécurité latérales, la ceinture arrière centrale (si disponible) est dotée de double boucle. Dérouler la ceinture de son enrouleur, saisir la languette de clipsage 3 fig. 117 et l'enclencher dans le siège 4, puis la languette 2 dans le siège 1 ; en s'assurant du bon blocage des deux boucles.

Pour détacher la languette 3, appuyer sur le bouton 5, à l'aide d'une languette quelconque de clipsage ceinture.



118

06056S0003EM



74)



ATTENTION

73) Ne pas appuyer sur le bouton 3 pendant la marche.

74) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

SYSTEME SBA (Seat Belt Alert)

Le système SBA avertit les passagers des places avant et arrière (si prévu) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

REMARQUE Pour désactiver éventuellement la signalisation acoustique contacter le réseau d'assistance Alfa Romeo. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le système Connect.

COMPORTEMENT DU TÉMOIN CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES AVANT

Quand on place le dispositif de démarrage sur ON le témoin  (voir fig. 119) s'allume pendant quelques secondes, quelque soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture à l'arrêt, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) n'est pas bouclée, le témoin reste allumé à lumière fixe.



119

0606650001EM

Dès que le seuil des 8 km/h (5 mph) est dépassé pendant quelques secondes (variables en fonction des conditions de la voiture), avec les ceintures de sécurité côté conducteur ou passager (avec passager assis) débouclées, un signal sonore s'active, simultanément au clignotement du témoin , pendant 105 secondes environ.

Une fois activé, ce cycle d'avertissements reste actif pendant toute sa durée (quelle que soit la vitesse de la voiture) ou jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, pendant le cycle d'avertissements, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe. Le cycle d'avertissements est réactivé dès que la vitesse dépasse à nouveau 8 km/h.

COMPORTEMENT DES ICÔNES DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PLACES ARRIÈRE

(le cas échéant)

Les icônes sont affichées sur l'écran (fig. 120) quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été placé sur ON, puis après 30 secondes environ elles s'éteignent.

Suite à la fermeture d'une porte ou d'un changement d'état de bouclage des ceintures, les icônes se rallument pendant environ 30 secondes, puis elles s'éteignent.

Les icônes affichées sur l'écran indiquent :

- 1 - ceinture de sécurité place arrière gauche ;
- 2 - ceinture de sécurité place arrière centrale, (lorsqu'elle est installée) ;
- 3 - ceinture de sécurité place arrière droite.



120

0606650002EM



ABC

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 30 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

□ *si la ceinture de sécurité est bouclée*, l'icône correspondante sera de couleur verte ;

□ *si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée*, l'icône correspondante sera de couleur rouge.

Si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, l'allumage de l'icône correspondante sur l'écran sera accompagné d'un signal sonore (3 « bips »).

Par ailleurs, les icônes se rallument pendant 30 secondes environ à chaque fois que l'une des portes arrière est fermée.

Si plusieurs ceintures de sécurité sont débouclées, le signal visuel (couleur rouge clignotant) commence et s'arrête de façon indépendante pour chaque témoin.

L'icône devient de couleur verte dès que la ceinture de sécurité concernée est à nouveau bouclée.

30 secondes environ après le dernier signal, les icônes relatives aux places arrière s'éteignent, indépendamment de l'état de la ceinture (icône de couleur rouge ou verte).

AVERTISSEMENTS

En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBA indique uniquement si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées (icône rouge) ou si elles sont bouclées (icône verte) mais il n'indique pas la présence d'un passager éventuel.

Lorsque le dispositif de démarrage est placé sur ON, tous les témoins/icônes restent éteints si toutes les ceintures de sécurité (avant et arrière) sont bouclées.

Pour les places arrière, les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur ON, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées).

Tous les témoins/icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité AV et AR latérales qui, en cas de choc frontal violent, rebobinent quelques centimètres de la bande des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des bandes au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) sur les ceintures avant : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni graissage : toute modification de ses conditions d'origine altère son efficacité.

Par suite d'événements naturels exceptionnels (par exemple inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour le faire remplacer.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de

sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

LIMITEURS DE CHARGE

 75)

 31)

Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant et arrière latérales sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

 76) 77) 78)

Toujours respecter (et faire respecter par les passagers de la voiture) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi du port des ceintures. Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes : le risque de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître en cas de choc étant plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle tout en bas, de façon à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous le ventre fig. 121. Au fur et à mesure que la grossesse avance, la

conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



121

0607650001EM

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin fig. 122 et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



122

0607650002EM

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfants sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 123. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



123

0607650003EM



ABC

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;
- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

75) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo pour le faire remplacer.

76) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau après-vente Alfa Romeo.

77) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Boucler systématiquement les ceintures, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

78) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

31) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



79) 80) 81) 82)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants !

Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 m, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants. Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des caractéristiques des sièges enfants utilisés, il est conseillé de conserver le plus longtemps possible (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans) les enfants dans les sièges enfants tournés dos à la route, car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.

Le choix du meilleur dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX/i-Size.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, qui les répartit en cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

La norme ECE-R44 a récemment été complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des nouveaux sièges enfants i-Size (voir ce qui est décrit au paragraphe « Conformité des sièges passager pour l'utilisation des sièges enfants i-Size » pour de plus amples informations).

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une plaquette fixée solidement au siège enfant qui ne doit jamais être enlevée.

La ligne d'accessoires propose des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement

conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Alfa Romeo.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

 83) 84) 85) 86)

ATTENTION Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe 0 et 0+

Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 124 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.



ABC



124

06086S0001EM

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué en fig. 124 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 125.



125

06086S0002EM

Groupe 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité du véhicule fig. 126.



126

06086S0003EM

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

La fig. 127 fournit un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.



127

06086S0004EM

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui réglemente le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Positionnement du siège enfant universel			
		Passager avant		Passagers arrière	
		Airbag passager activés	Airbag passager désactivés	Passager arrière central (si disponible)	Passagers arrière latéraux
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg	X	U	X	U
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U
Groupe 1	9-18 kg	X	U	X	U
Groupe 2	15-25 kg	U	U	X	U
Groupe 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Place assise non adaptée pour des enfants entrant dans cette catégorie de poids.

U = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.



ABC

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

 87) 88) 89) 90) 91)

Les places latérales arrière de la voiture sont équipées d'ancrages ISOFIX, pour monter un siège enfant rapidement, simplement et en toute sécurité.

Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture.

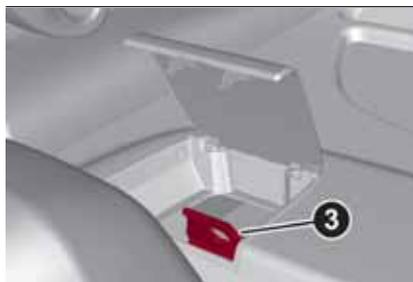
Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture

Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques 1 fig. 128 accessibles en soulevant les volets 2 situés sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer l'accroche supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation 3 fig. 129 située derrière le l'appuie-tête du siège.



128

0608650009EM



129

0608650005EM

À titre indicatif, fig. 130 présente un exemple de siège enfant ISOFIX Universel qui couvre le groupe de poids 1.

ATTENTION La figure fig. 130 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

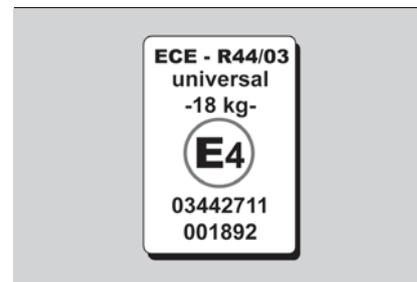


130

0608650006EM

REMARQUE Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués avec la mention ECE R44 « ISOFIX Universal » (R44/03 ou mises à jour successives) (voir fig. 131).

Les autres groupes de poids sont couverts par des sièges enfants ISOFIX spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour cette voiture (voir liste de voitures jointe au siège enfant).



131

0608650007EM

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

POSITIONS ISOFIX SUR LA VOITURE					
Groupes de poids	Groupe de tailles	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central (le cas échéant)
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Groupe 1 (de 9 jusqu'à 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X
Groupe 2 (de 15 jusqu'à 25 kg)			X	IL	X
Groupe 3 (de 22 jusqu'à 36 kg)			X	IL	X

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.

IL Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX des catégories « Spécifique du véhicule », « Limitée » ou « Semi-universelle », homologués pour ce véhicule spécifique.

IL (*) Il est possible de monter le siège enfant ISOFIX en opérant sur les réglages du siège arrière (avec les sièges Carbonshell Sport "Sparco" il n'est pas nécessaire d'intervenir sur leurs réglages).

IUF Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX de la catégorie universelle orientés face à la route et homologués pour l'emploi dans le groupe de poids.

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.



ABC

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS i-Size

Les places arrière externes de la voiture sont homologuées pour pouvoir accueillir les sièges enfants i-Size de dernière génération.

Ces sièges enfants, construits et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent de plus grandes conditions de sécurité pour le transport d'enfants en voiture :

- obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- encouragement à l'utilisation du système ISOFIX pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
- meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

REMARQUE Les places de la voiture, homologuées i-Size sont indiquées par le symbole repris dans fig. 132.



132

0608650008EM

Le tableau suivant, conformément à la législation européenne ECE 129, indique la possibilité d'installer des sièges enfants i-Size.

	POSITIONS I-Size SUR LA VOITURE			
	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Sièges enfants i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : adapté aux sièges enfants i-Size Universels, montés tant dos à la route que face à la route.

X : place assise non adaptée aux sièges enfants i-Size Universels.



ABC

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR ALFA ROMEO POUR VOTRE GIULIA

Lineaccessori Alfa Romeo propose une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

ATTENTION Alfa Romeo conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+ : de la naissance jusqu'à 13 kg de 40 à 85 cm		<p>PEG-PEREGO Primo Viaggio SL</p>	<p>Siège enfant Universel/ISOFIX. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité de la voiture ou la base spéciale ISOFIX K (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX de la voiture.</p>
		<p>ISOFIX Base 0+1 K</p>	<p>Alfa Romeo conseille de l'installer en utilisant la base spéciale ISOFIX K (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX du véhicule. Avec sa base, il doit être installé sur les places arrière extérieures.</p>

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 1 : de
9 jusqu'à 18 kg
de 67 à 105 cm



Fair GO/15

Siège enfant Universel/ISOFIX.
Il peut être installé en utilisant
uniquement les ceintures de sécurité
de la voiture (uniquement face à la
route) ou bien avec les fixations
ISOFIX de la voiture.

**Alfa Romeo conseille de l'installer
en utilisant la plate-forme ISOFIX
dos à la route (type A RWF - à
acheter séparément) ou bien la
plate-forme ISOFIX face à la route
(type M - FWF - à acheter
séparément), ainsi que l'appuie-tête
rigide (à acheter séparément) et les
fixations ISOFIX de la voiture.**

Avec sa base, il doit être installé sur
les places arrière extérieures.



Référence 1 : Plate-forme
Fair ISOFIX RWF

ou bien

Référence 2 : Plate-forme
Fair ISOFIX FWF

Groupe 2 : de
15 jusqu'à 25 kg
de 95 à 135 cm



TAKATA MAXI PLUS

Il s'installe uniquement tourné vers
l'avant à l'aide de la ceinture de
sécurité à trois points et les fixations
ISOFIX de la voiture.

**Alfa Romeo conseille de l'installer
en utilisant les fixations ISOFIX de
la voiture.**

Il s'installe sur les places arrière
extérieures.

**Alfa Romeo recommande de
toujours utiliser le dossier pour les
enfants jusqu'à 135 cm.**



ABC

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 3 : de
22 jusqu'à 36 kg
de 136 à 150 cm



TAKATA MAXI PLUS

Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et les fixations ISOFIX de la voiture.

Alfa Romeo conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture.

Il s'installe sur les places arrière extérieures.

Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- Installer les sièges enfants sur la banquette arrière, car cette position s'avère être la plus protégée en cas de choc.
- Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- Si un siège enfant dos à la route est installé sur le siège avant côté passager, il est recommandé de déposer l'appuie-tête (se reporter à la procédure décrite dans le paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture »). Replacer correctement l'appuie-tête lorsqu'aucun type de siège enfant ne doit être transporté.

- En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage permanent du témoin sur le plafonnier avant, l'effective désactivation.
- Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.

- Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveau-nés. Personne n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf.



ATTENTION

79) GRAVE DANGER : quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant du passager des sièges enfant qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

80) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

81) S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le menu principal du système Connect (se référer au paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag ») et vérifier que leur désactivation est bien signalée par l'allumage du voyant  OFF sur la plafonnier avant. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

82) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant

83) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Lors de l'installation d'un système de protection pour nouveau-né ou pour enfant, respecter scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur.

84) Lorsque le système de protection pour enfants n'est pas utilisé, il doit être fixé à l'aide de la ceinture de sécurité ou par les ancrages ISOFIX, ou encore être enlevé de la voiture. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. On évite ainsi qu'il ne risque de provoquer des blessures aux occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

85) Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.

86) S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

87) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

88) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

89) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

90) Si la voiture a été impliquée dans un accident d'une certaine importance, faire remplacer les ancrages ISOFIX et le siège d'enfant.

91) Si la voiture a été impliquée dans un accident d'une certaine importance, faire remplacer le siège enfant ainsi que la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.



ABC

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

- airbag frontal conducteur ;
- airbag frontal passager ;
- airbags latéraux avant de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager ;
- airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places arrière latérales (Window bag).

L'emplacement des airbags est marqué, sur la voiture, par l'inscription « AIRBAG » sur le volant sous l'emblème Alfa Romeo, sur le revêtement latéral ou sur une étiquette se trouvant à proximité du point d'ouverture de l'airbag.

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbag frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux dont l'intensité est moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais

complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre le rail de sécurité) ;
- voiture encastrée sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou un rail de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune.

Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Airbag frontal côté conducteur

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 133.



133

06106S0001EM

Airbag frontal côté passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé dans la planche de bord fig. 134, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.



134

06106S0002EM

Airbag frontal côté passager et sièges enfants

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.

Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 135, ainsi que les indications de la table fig. 138.



135

0610650003EM

Désactivation/activation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral.

(le cas échéant)

Pour désactiver les airbags frontaux et latéraux avant côté passager, sélectionner le Menu principal du système Connect, en appuyant sur la touche MENU, et ensuite les fonctions

suivantes : « Réglages », « Sécurité », « Airbag passager », sélectionnable par rotation et pression du Rotary Pad fig. 136. Le système informe sur l'activation / désactivation des airbags et vous demande de confirmer le changement d'état, appuyer sur le Rotary Pad si vous voulez continuer.



136

0610650007EM

Sur le plafonnier avant, se trouvent les DEL d'état OFF et ON. Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur AVV, les deux DEL s'allument pendant quelques secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Pendant les premières secondes, l'allumage des DEL n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct.

Après le test de quelques secondes, les DEL indiqueront l'état de la protection airbag passager.

Protection passager activée : la DEL ON

fig. 137 s'allume à lumière fixe. Protection passager désactivée: la DEL OFF s'allume à lumière fixe.



137

0610650008EM



ABC

Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapädia olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vŕči smeru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĀA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIRBAGS LATÉRAUX

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) et d'airbags rideaux (Window bag).

Airbags latéraux

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 139 qui protègent le bassin, le thorax et les épaules des occupants en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.

Ils sont indiqués par l'étiquette « AIRBAG » cousue du côté extérieur des sièges avant.



139

0610650004EM

Airbag rideau/Window bag

Il se compose d'un coussin à « rideau » logé derrière les revêtements latéraux du toit et couvert par des finitions spéciales fig. 140.

Ils ont pour but de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc

latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.



140

0610650005EM

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant le gonflage correct de l'airbag rideau.

 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du soubassement de caisse (par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de la

voiture dans des ornières ou dos d'âne, etc.).

Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire désactiver le système d'airbags.

L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.



ABC

**ATTENTION**

92) Ne pas coller d'adhésifs ou appliquer d'autres objets sur le volant, ni sur la planche de bord à proximité de l'airbag côté passager et ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.

93) Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se gonfler librement en cas d'activation. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant bien le dos.

94) L'airbag frontal passager peut être désactivé en utilisant le système Connect et en sélectionnant sur le menu principal dans l'ordre les fonctions suivantes : « Réglages » ; « Sécurité » ; « Air Bag passager » et « désactivation ».

95) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

96) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

97) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres du véhicule.

98) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur ON ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Dans un tel cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire immédiatement contrôler le système.

99) En cas d'anomalie du voyant , **OFF** (situé sur le plafonnier avant), le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

100) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

101) Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.

102) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau après-vente Alfa Romeo.

103) Le dysfonctionnement du témoin d'anomalie de l'airbag est indiqué par l'allumage, à l'écran du combiné de bord, d'une icône d'anomalie airbag et par l'affichage d'un message dédié. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de continuer, contacter le réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire immédiatement contrôler le système.

104) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

105) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.



DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR . . . . .	.140
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE . . . . .	.143
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE . . . . .	.145
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE . . . . .	.146
SYSTÈME « ALFA DNA™ Pro » . . . . .	.151
ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS) . . . . .	.154
START & STOP EVO . . . . .	.155
SPEED LIMITER . . . . .	.158
CRUISE CONTROL . . . . .	.159
ACTIVE CRUISE CONTROL . . . . .	.161
SYSTÈME PARK SENSORS . . . . .	.169
SYSTÈME LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (alerte de dépassement voie) . . . . .	.174
CAMÉRA ARRIÈRE (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines) . . . . .	.177
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE . . . . .	.179
CONSEILS DE CONDUITE . . . . .	.181
ATTELAGE DE REMORQUES . . . . .	.184
SCHÉMA DE MONTAGE . . . . .	.186

Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel. Voici comment la conduire en toute sécurité quelle que soit la situation pour faire de votre voiture la compagne de voyage qui respecte votre confort et votre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le cas échéant, l'écran affiche les messages indiquant la procédure pour effectuer le démarrage.

PROCÉDURE POUR LES VERSIONS ESSENCE



106) 107) 108)



32) 33) 35)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses au point mort ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- actionner brièvement le bouton de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, répéter la procédure.

Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo

Versions avec boîte de vitesses automatique

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement

électrique et activer la modalité P (Stationnement) ou N (Point mort) ;

- enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- actionner brièvement le bouton de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, répéter la procédure.

Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo

PROCÉDURE POUR LES VERSIONS DIESEL



34)

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement et placer le levier de vitesses au point mort ;
- placer le dispositif de démarrage ON : le témoin  s'allume sur le combiné de bord ;
- attendre que le témoin  s'éteigne ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- actionner brièvement le bouton de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, répéter la procédure.

Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ou N (Point mort) ;
- enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
- actionner brièvement le bouton de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, répéter la procédure.

Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

DÉMARRAGE APRÈS UNE INACTIVITÉ PROLONGÉE

Si la voiture n'a pas été démarrée ou conduite pendant au moins 35 jours, il est conseillé de faire référence aux indications suivantes.

Pour démarrer le moteur, procéder comme suit :

- actionner brièvement le bouton de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas, attendre 5 secondes laisser refroidir le démarreur, puis répéter la procédure de démarrage ;
- si le moteur ne démarre pas après 8 tentatives, laisser refroidir le démarreur pendant au moins 10 secondes, puis répéter la procédure de démarrage.

Si le problème persiste, s'adresser au

Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ATTENTION Un démarrage difficile après une inactivité prolongée de la voiture, perceptible par une fatigue rapide du démarreur, pourrait également entraîner une décharge partielle de la batterie. Dans ce cas, voir la description au paragraphe « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Situations d'urgence ».

ABSENCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avertissements

Ne pas tenter de démarrer le moteur en versant du carburant ou tout autre liquide inflammable dans la prise d'air du boîtier papillon : cette opération pourrait endommager le moteur et blesser les éventuelles personnes se trouvant à proximité.

Ne pas tenter de démarrer le moteur en tractant ou en poussant la voiture. Ces manœuvres provoqueraient la pénétration de carburant dans le convertisseur catalytique. Le carburant pourrait prendre feu au démarrage du moteur en provoquant une surchauffe et en endommageant le convertisseur catalytique.

En cas de batterie déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en la branchant au moyen de câbles adaptés à une batterie d'appoint ou à la batterie d'une autre voiture. Cette manœuvre peut toutefois être dangereuse si elle n'est pas effectuée correctement. Voir la description au

paragraphe « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Situations d'urgence ».

Démarrage du moteur avec batterie de la clé électronique (Keyless Start) déchargée ou épuisée

L'absence de réponse du dispositif de démarrage après avoir appuyé sur le bouton correspondant pourrait indiquer que la batterie de la clé électronique est déchargée ou épuisée. Le système ne détectera donc pas la présence de la clé électronique dans la voiture et affichera un message dédié à l'écran.

Dans ce cas, suivre les procédures décrites au paragraphe "Démarrage avec batterie de la clé déchargée" du chapitre "Connaissance du véhicule", et démarrer le moteur normalement.

MONTÉE DU RÉGIME À TEMPÉRATURE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

- ❑ faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;
- ❑ éviter de trop solliciter les performances de la voiture dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à ce que l'indicateur de la température du liquide de refroidissement du moteur commence à monter.

ARRÊT DU MOTEUR



Pour arrêter le moteur, procéder comme suit :

- ❑ garer la voiture de manière à ce qu'elle ne constitue pas un danger pour la circulation ;
- ❑ engager une vitesse (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou activer le mode P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique) ;
- ❑ avec le moteur au ralenti, appuyer sur le bouton de démarrage.

ATTENTION Lorsque le moteur est éteint, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur ON.

Voitures équipées de clé électronique (Keyless Start)

Lorsque la vitesse de la voiture dépasse 8 km/h, il est quand même possible d'arrêter le moteur avec un mode différent de P (Stationnement) activé. Dans ce cas, pour arrêter le moteur, il faut appuyer longuement sur le bouton du dispositif de démarrage ou bien appuyer dessus pendant 3 fois consécutives en quelques secondes.

Avec le système Keyless Start, il est possible de quitter la voiture lorsque le moteur est allumé en ayant avec soi la clé électronique, sans que le moteur ne s'arrête. La voiture indiquera l'absence de la clé dans la voiture uniquement en cas de fermeture des portes.



ABC

Lorsque l'on éteint la voiture (passage de la position ON à STOP), l'alimentation des accessoires est maintenue pendant environ 3 minutes.

À l'ouverture de la porte côté conducteur, avec le combiné de bord allumé, un bref signal sonore sera émis pour rappeler au conducteur d'éteindre la voiture. Un message dédié s'affichera à l'écran. Quand le dispositif de démarrage se trouve sur STOP, le fonctionnement des lève-vitres électriques reste activé pendant 3 minutes environ. L'ouverture de l'une des portes avant annule cette fonction.

Après un parcours difficile, il convient, avant d'arrêter le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température diminue à l'intérieur du compartiment moteur.

REFROIDISSEMENT VERSIONS TURBO

Avant de couper le moteur, le maintenir au ralenti pendant quelques minutes de manière à lubrifier adéquatement le turbocompresseur. Cette procédure est particulièrement conseillée après une conduite difficile.

Après le fonctionnement à pleine charge ou de toute manière avec de fortes sollicitations de puissance, maintenir le moteur au ralenti pendant 3 à 5 minutes avant de le couper.

Ce délai permet à l'huile de lubrification et au liquide de refroidissement du moteur d'éliminer la chaleur excessive de

la chambre de combustion, des roulements, des composants internes et du turbocompresseur.



ATTENTION

106) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

107) Tant que le moteur n'est pas lancé, le système de freinage électrohydraulique n'est pas activé ; par conséquent, en appuyant sur la pédale de frein, celle-ci présente une course plus longue par rapport à son utilisation normale. La situation susdite ne représente pas une anomalie.

108) Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.



ATTENTION

32) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1600 premiers kilomètres (1000 miles), de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

33) Moteur coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur ON pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

34) Le clignotement du témoin  après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus tôt possible.

35) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile, il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et il est même nuisible.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

La voiture est équipée d'un frein de stationnement électrique qui assure une meilleure utilisation et d'excellentes performances en comparaison avec un frein à actionnement manuel.

Le frein de stationnement électrique comporte un interrupteur, situé sur le tunnel central fig. 141, un moteur à pince pour chaque roue arrière et un module de contrôle électronique.



141

0704650001EM

Le frein de stationnement électrique peut être activé selon deux modes :

- manuellement*, en tirant l'interrupteur sur le tunnel central ;
- automatiquement* en conditions de « Safe Hold » ou « Auto Park Brake ».

ATTENTION Normalement, le frein de stationnement électrique est enclenché automatiquement à l'arrêt du moteur. Cette fonction peut être désactivée/

activée dans les virages à travers le système Connect, en sélectionnant dans le menu principal en succession les options suivantes : « Réglages », « Aide au conducteur » et « Frein de stationnement automatique ».

ATTENTION Avant de quitter la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique.

ATTENTION En plus de garer la voiture avec frein de stationnement toujours enclenché, roues braquées, cales ou pierres placées devant les roues (si la chaussée est très en pente), il faut toujours :

Boîte de vitesses manuelle :

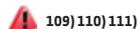
- enclencher la 1^{ère} vitesse si la voiture est garée en côte ou la marche arrière si elle est garée sur une pente dans le sens de la descente.

Boîte de vitesses automatique :

- activer le mode P (Stationnement).

ATTENTION En cas de panne de la batterie de la voiture, il faut la remplacer pour débloquer le frein de stationnement électrique.

Activation manuelle du frein de stationnement



Pour activer manuellement le frein de stationnement électrique lorsque la voiture est à l'arrêt, tirer brièvement l'interrupteur situé sur le tunnel central.

Lors de l'activation du frein de stationnement électrique, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture.

Si on active le frein de stationnement électrique en ayant la pédale de frein appuyée, il est possible de ressentir un léger mouvement de la pédale.

Lorsque le frein de stationnement électrique est activé, le témoin  s'allume sur le combiné de bord et la LED située sur l'interrupteur fig. 141 s'éclaire.

ATTENTION Si le témoin d'anomalie Electric Parking Brake Switch est allumé, certaines fonctions du frein de stationnement électrique seront désactivées. Dans ce cas, le conducteur est responsable de l'actionnement du frein et il lui incombe de garer la voiture en toute sécurité.

Si, dans des circonstances exceptionnelles, l'intervention du frein s'avérait nécessaire alors que la voiture est en mouvement, maintenir l'interrupteur sur le tunnel central tiré tout le temps où l'on souhaite utiliser le frein.

Le témoin  pourrait s'allumer si le système hydraulique est momentanément indisponible et le freinage est donc dépendant des moteurs électriques.

Les feux de stop s'allument aussi automatiquement, comme ce serait le cas lors d'un freinage normal effectué en



ABC

appuyant sur la pédale de frein. Pour interrompre la demande de freinage lorsque la voiture est en mouvement, relâcher l'interrupteur sur le tunnel central.

Si, lors de cette procédure, la voiture est freinée et atteint une vitesse inférieure à 3 km/h environ et que l'interrupteur est maintenu tiré, le frein de stationnement s'activera définitivement.

ATTENTION Conduire la voiture avec le frein de stationnement électrique activé, ou l'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir la voiture pourrait endommager gravement le système de freinage.

Désactivation manuelle du frein de stationnement électrique

Pour désactiver manuellement le frein de stationnement, le dispositif de démarrage doit être sur ON. En outre, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein, puis d'appuyer brièvement sur l'interrupteur sur le tunnel central.

Lors de la désactivation, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture et de ressentir un léger mouvement de la pédale de frein.

Après la désactivation du frein de stationnement électrique, le témoin  sur le combiné de bord et la LED sur l'interrupteur fig. 141 s'éteignent.

Si le témoin  sur le combiné de bord reste allumé alors que le frein de stationnement électrique est désactivé,

cela indique une anomalie : dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ATTENTION Ne jamais utiliser le mode P (Stationnement) de la boîte de vitesses en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter toutes blessures ou dommages dus au mouvement incontrôlé de la voiture.

MODES DE FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique peut fonctionner selon les modes suivants :

 « *Mode d'actionnement Dynamique* » : ce mode s'active quand on tire avec continuité l'interrupteur lors de la conduite;

 « *Mode d'actionnement Statique et relâchement* » : voiture à l'arrêt, le frein de stationnement électrique peut être activé en tirant une seule fois l'interrupteur situé sur le tunnel central. Pour désactiver le frein, appuyer sur l'interrupteur tout en appuyant sur la pédale de frein ;

 « *Drive Away Release* » : (le cas échéant) : le frein de stationnement électrique sera automatiquement désactivé si la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée et que le

conducteur est sur le point de mettre en mouvement la voiture (en marche avant ou en marche arrière);

 « *Safe Hold* » : quand la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, un mode différent de P (Stationnement) est actif, et que le conducteur est sur le point de sortir de la voiture, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé afin que la voiture se trouve en conditions de sécurité;

 « *Auto Park Brake* » : si la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé quand le mode P (Stationnement) sera activé. Quand le frein de stationnement est activé et appliqué sur les roues, la LED, située sur l'interrupteur du tunnel central fig. 141 s'allume, en même temps que le témoin  sur le combiné de bord. Chaque activation automatique du frein de stationnement peut être annulée en appuyant sur l'interrupteur du tunnel central tout en activant le mode P (Stationnement).

SAFE HOLD

Il s'agit d'une fonction de sécurité qui active automatiquement le frein de stationnement électrique au cas où la voiture se trouve dans une situation qui n'est pas en sécurité.

Si :

- la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h ;
- sur les véhicule avec boîte de vitesses automatique, un mode de fonctionnement différent de P (Stationnement) est actif ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la porte côté conducteur est ouverte ;
- aucune tentative de pression sur la pédale du frein n'a été détectée.

le frein de stationnement électrique s'active automatiquement pour empêcher que la voiture ne bouge.

La fonction Safe Hold peut être temporairement neutralisée en appuyant à la fois sur l'interrupteur situé sur le tunnel central et sur la pédale de frein avec la voiture à l'arrêt et la porte côté conducteur ouverte.

Une fois neutralisée, la fonction sera réactivée quand la vitesse de la voiture atteindra 20 km/h ou quand le dispositif de démarrage sera placé en position STOP puis sur ON.



ATTENTION

109) Lors des stationnements sur des routes en pente, il est important de braquer les roues avant vers le trottoir (en cas de stationnement en descente) ou à l'opposé si la voiture est garée en montée. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

110) Ne jamais laisser d'enfants seuls dans la voiture sans surveillance ; en outre, en quittant la voiture, toujours emmener la clé avec soi.

111) Toujours serrer le frein de stationnement électrique avant de quitter la voiture.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

 112)

 36)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).



I 42

0705650001EM

Pour enclencher la marche arrière R depuis la position de point mort, exercer une pression vers la gauche (jusqu'au bout) pour éviter de passer par erreur en 1^{ère} vitesse.

Pour engager la 6^{ème} vitesse, actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur en 4^{ème}. Procéder de la même façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.



ABC

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenchée que si la voiture est complètement à l'arrêt. Moteur démarré, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de "grincer".

ATTENTION L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Dans certaines circonstances, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



ATTENTION

112) *Pour changer correctement les vitesses, il faut toujours appuyer à fond sur l'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.*



ATTENTION

36) *Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.*

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

La voiture peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 8 vitesses, commandée électroniquement, où le changement des vitesses se produit automatiquement en fonction de paramètres instantanés d'utilisation de la voiture (vitesse du véhicule, inclinaison de la chaussée et position de la pédale d'accélérateur).

La nouvelle boîte de vitesses est une nouveauté absolue étant donné qu'elle peut allier le système Start & Stop Evo aux transmissions automatiques traditionnelles avec un convertisseur de couple.

Dans tous les cas, la possibilité de la sélection manuelle des vitesses est disponible grâce à la présence de la position « Mode séquentiel » sur le levier de vitesses.

ÉCRAN

Les informations suivantes sont affichées sur l'écran dans la zone dédiée fig. 143:

- en mode automatique** : le mode activé (P, R, N, D). En mode D (Drive), lorsqu'on effectue un changement de vitesse avec le levier au volant (selon la version), indique également par un chiffre la vitesse enclenchée ;
- en mode de conduite manuel (séquentiel)** : le mode (M), la vitesse

actuellement enclenchée et l'avertissement de changement double ou simple de vitesse tant en embrayage qu'en débrayage (flèche simple ou double).



143

0707650001EM

LEVIER DE VITESSES

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est géré par le levier de commande 1 fig. 144, qui permet de sélectionner les modes de fonctionnement suivants :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)
- AutoStick** : + passage à une vitesse supérieure en mode de conduite séquentielle; - passage à une vitesse inférieure en mode de conduite séquentielle.

Le schéma des modes de fonctionnement est représenté sur le levier.



144

0707650002EM

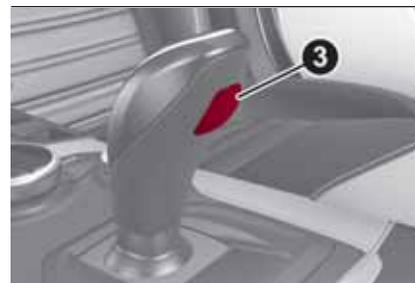
Sur le levier, la lettre correspondant au mode sélectionné est éclairée et affichée à l'écran du tableau de bord.

Pour sélectionner l'un des modes de fonctionnement, déplacer le levier en avant ou bien en arrière en appuyant en même temps sur la pédale de frein.

Pour insérer le mode R (Marche arrière), il faut appuyer, en combinaison avec la pédale de frein, également sur le bouton 3 fig. 145.

Pour passer directement du mode P (Stationnement) au mode D (Drive), il faut non seulement appuyer sur la pédale de frein mais également sur le bouton 3.

Pour passer directement du mode R (mAR) au mode D (Drive) et vice versa, il faut non seulement appuyer sur la pédale de frein mais également sur le bouton 3.



145

0707650005EM

La levier fonctionne comme un joystick et donc il revient automatiquement en position centrale après son actionnement.

Le mode P (Stationnement) peut être activé en appuyant sur le bouton P (Parking) 2 fig. 144.

Si l'on utilise la boîte de vitesses en mode « séquentiel », activé en déplaçant le levier D (Drive) vers la gauche et ensuite en avant vers le symbole - ou bien en arrière vers le symbole +, on effectue le changement de vitesse.

Pour quitter le mode P (Stationnement), ou passer du mode N (Point mort) au mode D (Drive) ou R (Marche arrière) quand la voiture est à l'arrêt ou si elle se déplace à faible vitesse, il faut appuyer aussi sur la pédale de frein.

ATTENTION NE PAS accélérer lors du passage du mode P (ou N) à un autre mode.



ABC

ATTENTION Après la sélection d'un mode, attendre quelques secondes avant d'accélérer. Cette précaution est particulièrement importante lorsque le moteur est froid.

MODES DE FONCTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES

Stationnement (P)

 113) 114)

 37)

En ce mode la boîte de vitesses est bloquée. Avec ce mode activé, il est possible de démarrer le moteur.

ATTENTION Ne jamais essayer d'activer le mode P (Stationnement) lorsque la voiture est en marche. Avant d'abandonner le véhicule, vérifier que ce mode soit bien activé (lettre P allumée sur l'écran) et que le frein de stationnement soit inséré.

Quand on gare la voiture sur un terrain plat, activer d'abord le mode P et actionner ensuite le frein de stationnement.

Quand on gare la voiture sur chaussées en montées, avant d'activer le mode P actionner le frein de stationnement, autrement il pourrait être difficile d'enclencher le mode P.

Pour vérifier l'activation du mode P (Stationnement), s'assurer que sur l'écran la lettre P soit illuminée.

Il n'est pas possible de sélectionner

directement le mode N (Point mort) si le mode P (Stationnement) est actif.

Activation automatique du mode P (Parking)

Le mode P (Stationnement) s'active automatiquement si les conditions suivantes se vérifient en même temps :

- le mode de fonctionnement D (Drive) ou R (Marche arrière) est active ;
- la vitesse de la voiture est proche de 0 ;
- la pédale du frein est relâchée ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la porte conducteur est ouverte.

Marche arrière (R)

Sélectionner ce mode uniquement avec la voiture complètement à l'arrêt.

 38)

Point mort (N)

 115)

Il correspond au point mort d'une boîte de vitesses manuelle. Avec le mode N (Point mort) sélectionné il est possible de démarrer le moteur. Activer le mode N en cas d'arrêts prolongés avec le moteur démarré.

Actionner aussi le frein de stationnement électrique.

Drive (D) - Marche avant automatique

Utiliser ce mode en conditions normales de marche.

Le passage du mode D au mode P (Stationnement) ou R (Marche arrière) doit se faire uniquement après avoir relâché la pédale de l'accélérateur, avec la voiture à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Ce mode assure l'engagement automatique des rapports les plus adaptés aux exigences de conduite et la plus grande économie en termes de consommation de carburant.

Dans cette position, la boîte de vitesses effectue automatiquement les changements de vitesse, en sélectionnant au fur et à mesure le rapport le plus adapté parmi ceux disponibles pour la marche avant, garantissant ainsi des caractéristiques optimales de conduite dans toutes les conditions les plus classiques d'emploi de la voiture.

AutoStick - Mode de passage de vitesse manuel (séquentiel)

En cas de passages de vitesse fréquents (par ex., pour la conduite sportive, lorsque la voiture est très chargée, sur des routes en pente, avec un fort vent contraire ou lors du tractage de remorques lourdes), il est conseillé d'utiliser le mode Autostick (passage de vitesse séquentiel) pour sélectionner et maintenir un rapport fixe plus bas.

Dans ces conditions, pour éviter les phénomènes de surchauffe, utiliser la vitesse la plus basse afin d'optimiser les prestations.

Il est possible de passer du mode D (Drive) au mode séquentiel quelle que soit la vitesse de la voiture.

Activation

En partant du mode D (Drive), pour activer le mode de conduite séquentiel, déplacer le levier vers la gauche (indication - et + sur la garniture). La vitesse enclenchée sera affichée à l'écran.

Pour changer de vitesse, déplacer le levier de vitesses en avant vers le symbole - ou en arrière vers le symbole +.

Leviers au volant

(suivant modèle)

Le changement de vitesses manuel est également disponible en utilisant les leviers situés derrière le volant, tirer le levier de vitesses de gauche (+) vers le volant et le relâcher pour engager une vitesse supérieure ; effectuer la même opération avec le levier de gauche (-) pour engager une vitesse inférieure fig. 146.

Pour engager la N (point mort) : tirer simultanément les deux leviers.

Pour activer le mode D (Drive), depuis N (point mort), P (Stationnement) et R (Marche arrière) : appuyer sur la pédale du frein et le levier droit (+).



146

0707650006EM

ATTENTION Si un seul changement manuel est nécessaire, la lettre D restera affichée sur l'écran avec, à côté, la vitesse engagée.

Désactivation

Pour désactiver le mode de conduite séquentiel, replacer le levier de vitesses en position D (Drive) (mode de conduite « automatique »).

Avertissements

☐ Sur des surfaces glissantes, ne pas rétrograder : les roues motrices pourraient perdre d'adhérence avec risque de patinage de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des lésions aux personnes.

☐ Pour sélectionner la vitesse correcte pour la décélération maximale (frein moteur), il suffit de maintenir appuyé le levier de vitesses vers l'avant (-) : la boîte de vitesses passe à un mode de fonctionnement qui permet un ralentissement aisé de la voiture.

☐ La voiture maintiendra le rapport sélectionné par le conducteur tant que les conditions de sécurité le permettent.

☐ Cela signifie, par exemple, que le système essaiera d'éviter l'arrêt du moteur, en rétrogradant de manière autonome, si le régime du moteur est trop bas.

FONCTION D'URGENCE DE LA BOÎTE DE VITESSES

(selon le modèle)

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est contrôlé en permanence pour détecter toute anomalie éventuelle. Si est relevée une condition pouvant endommager la boîte de vitesses est détectée, la fonction d'« urgence de la boîte de vitesses » s'active.

Dans cette condition, la boîte de vitesses reste en 4^{ème}, indépendamment de la vitesse sélectionnée. Les modes P (Stationnement), R (Marche arrière) et N (Point mort) continuent de fonctionner.

Le symbole  pourrait s'allumer à l'écran.

En cas d'« urgence de la boîte de vitesses », s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus proche.



ABC

Anomalie temporaire

En cas d'allumage du voyant, il est possible de vérifier si la panne est de type temporaire et donc de rétablir le bon fonctionnement de la B.V en procédant comme il suit :

- arrêter la voiture ;
- activer le mode P (Stationnement) ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- attendre 10 secondes environ puis redémarrer le moteur ;
- sélectionner la vitesse souhaitée : si le problème a disparu, la boîte de vitesses fonctionne de nouveau correctement.

ATTENTION En cas d'anomalie temporaire, il est toutefois conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

SYSTÈME DE NEUTRALISATION DE LA SÉLECTION DU MODE DE FONCTIONNEMENT SANS PÉDALE DE FREIN APPUYÉE

Ce système empêche d'activer le mode P (Stationnement), tant qu'on n'a pas d'abord appuyé sur la pédale de frein.

Pour activer un mode autre que P (Stationnement), il faut mettre le dispositif de démarrage sur AVV (moteur démarré) tout en appuyant sur la pédale de frein.

SYSTÈME DE NEUTRALISATION PARK À L'ARRÊT DU MOTEUR

Seulement si strictement nécessaire (ex. mouvement poussé, station de lavage véhicule avec système de trainé) neutraliser l'insertion automatique du mode P (Stationnement) à l'arrêt du moteur, suivre les instructions suivantes :

- véhicule à l'arrêt ;
- mode N (Point mort) activé ;
- appuyer sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes au moins.

Désactiver le frein de stationnement automatique à l'arrêt du moteur. Vous pouvez le faire via le système Connect, en sélectionnant dans le menu principal successivement les fonctions suivantes : « Réglages », « Aide au conducteur » et « Frein de stationnement automatique ».

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

La non-observation des indications suivantes peut endommager la boîte de vitesses :

- sélectionner le mode P (Stationnement) uniquement lorsque la voiture est complètement arrêtée ;
- sélectionner le mode R (Marche arrière) ou bien passer de R à un autre mode uniquement lorsque la voiture est complètement arrêtée et le moteur au ralenti ;
- ne pas effectuer de changements de modes entre P (Stationnement), R (Marche arrière), N (Point mort) ou D

(Drive) avec le moteur démarré à un régime supérieur au ralenti ;

- avant d'activer n'importe quelle modalité de fonctionnement boîte de vitesses, appuyer à fond sur la pédale de frein.

ATTENTION Le déplacement inattendu de la voiture peut provoquer des lésions aux occupants ou aux personnes se trouvant à proximité. Ne pas quitter la voiture si le moteur est démarré : avant d'abandonner l'habitacle, toujours actionner le frein de stationnement électrique, sélectionner le mode P (Stationnement), couper le moteur.

Avec le dispositif de démarrage en position STOP, la boîte de vitesses est bloquée en position P (Stationnement), afin d'éviter des mouvement accidentelles du véhicule ; sur les versions dotées de Keyless Start, ne pas laisser la clé électronique en proximité du véhicule (ou dans un lieu accessible aux enfants) et ne pas laisser le dispositif de démarrage activé.

Un enfant pourrait actionner les lève-glaces électriques, des autres commandes ou démarrer par inadvertance le moteur ; il est dangereux de sélectionner un mode différent de P (Stationnement) ou N (Point mort) à un régime du moteur supérieur au minimum. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée à fond, la voiture pourrait accélérer rapidement.

Insérer une marche seulement quand le moteur est à un régime minimum, en appuyant à fond sur la pédale de frein ; si la température de la boîte de vitesses est supérieure aux limites de fonctionnement normal, la centrale de la boîte de vitesses pourrait modifier la séquence de changement des marches et réduire le couple moteur; en cas de surchauffe de la boîte de vitesses le symbole  est affiché à l'écran. Dans ce cas, la B.V pourrait fonctionner de manière non correcte jusqu'à ce qu'elle refroidisse ; durant l'utilisation de la voiture à des températures externes extrêmement basses, le fonctionnement de la B.V pourrait subir des variations en fonction de la température du moteur et de la B.V, ainsi qu'en fonction de la vitesse de la voiture ; l'enclenchement de l'embrayage du convertisseur de couple et de la 7^{ème} ou 8^{ème} vitesse est neutralisé jusqu'à ce que l'huile de la B.V soit à un régime thermique correct. Le fonctionnement complet de la boîte de vitesses sera possible dès que la température de l'huile atteint la valeur préétablie.



ATTENTION

113) *Ne jamais utiliser le mode P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter des mouvements incontrôlés de la voiture.*

114) *Si le mode P (Stationnement) n'est pas enclenché, la voiture pourrait se déplacer et blesser des personnes. Avant de quitter la voiture, s'assurer que le mode P est sélectionné et que le frein de stationnement électrique est actionné.*

115) *Ne pas sélectionner le mode N (Point mort) ni éteindre le moteur pour parcourir une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variations soudaines du flux de la circulation ou de la chaussée. On risque de perdre le contrôle de la voiture et de provoquer des accidents.*



ATTENTION

37) *Avant de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement), placer le dispositif de démarrage sur ON et appuyer sur la pédale de frein. Sinon, le levier de vitesses pourrait être endommagé.*

38) *Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.*

SYSTÈME « ALFA DNA™ Pro »

SYSTÈME « Alfa DNA™ Pro » (système de contrôle dynamique véhicule)

C'est un dispositif qui permet, en actionnant le sélecteur (situé sur le tunnel central) fig. 147, de sélectionner plusieurs modes différents de réponse de la voiture selon les exigences de conduite et l'état de la chaussée :



147

0707650004EM

- d = Dynamic (mode pour la conduite sportive)
- n = Normal (mode pour la conduite en conditions normales)
- a = Advanced Efficiency (mode pour une conduite ECO, et obtenir le maximum d'économie de carburant).
- RACE = mode de conduite de compétition, sur circuit (si présent).
-  = modifie les réglages des suspensions (si disponible).

Contrairement aux autres, la position



ABC

RACE est instable, donc en mettant le sélecteur sur RACE, celui-ci retournera à la position de départ "d".

Dans le sélecteur, le symbole RACE est allumé en rouge si le mode est activé.

Les différents modes sont affichés sur l'écran du combiné de bord en couleurs différentes :

- Normal - Bleu, fig. 148
- Dynamic - Rouge
- RACE - Jaune
- Advanced Efficiency - Vert



148

0707650003EM

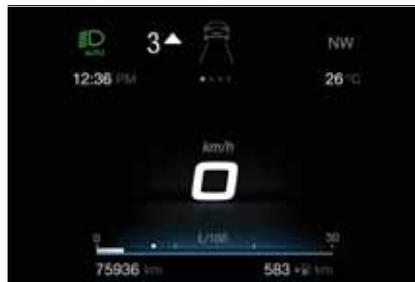
Les différents modes de conduite diffèrent graphiquement dans la couleur du contour et, pour les contenus, dans les seuls écrans "performances".

MODE DE CONDUITE

Mode « Normal »

Activation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre "n", les écrans seront rétro-éclairés en bleu, fig. 149.



149

0711650002EM

Performances médiocres du moteur.

Stratégie de changement ECO dans la boîte de vitesses Automatique.

À la page "Performances", l'écran reproduit graphiquement certains paramètres liés à l'efficacité du style de conduite, dans le but de réduire la consommation de carburant, fig. 150.



150

0711650001EM

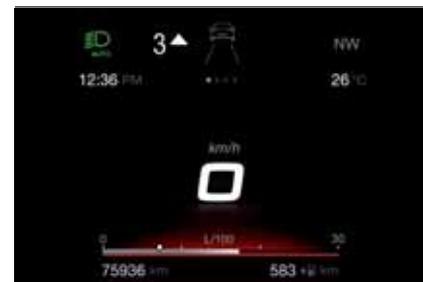
Désactivation

Le mode Normal est désactivé en tournant le sélecteur sur un autre mode (« d » ou « a »).

Mode « Dynamic »

Activation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre "d", les écrans seront rétro-éclairés en rouge, fig. 151.



151

0711650003EM

Systèmes ESC et ASR : seuils d'intervention visant à garantir un mode de conduite amusant et sportif, tout en assurant la stabilité du véhicule.

Système « Electronic Q2 » : le système est réglé de manière à augmenter la motricité dans les virages lors de l'accélération, ce qui améliore la souplesse du véhicule.

Moteur et boîte de vitesses : adoption d'une programmation sportive.

AVERTISSEMENT En mode « Dynamic », la sensibilité de la pédale d'accélérateur

augmente considérablement, ce qui peut rendre la conduite moins souple et confortable.

À la page "Performances", les paramètres affichés sont liés à la stabilité de la voiture, le graphique montre le développement de l'accélération longitudinale/latérale (G-meter information), en prenant l'accélération de la pesanteur comme unité de référence.

Les pics d'accélération latérales sont affichés sur la droite, fig. 152.



152

0711650006M

Désactivation

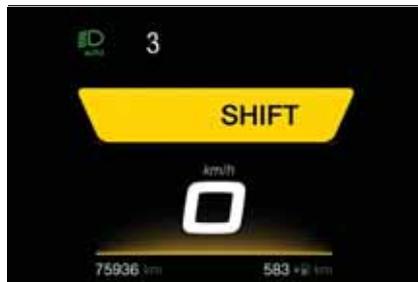
Le mode Dynamic est désactivé en tournant le sélecteur sur le mode Normal "n".

Mode « RACE »

(suivant modèle)

Activation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la position "RACE", les écrans seront rétro-éclairés en jaune, fig. 153.



153

0711650004EM

Moteur et boîte de vitesses : adoption d'une programmation sportive.

AVERTISSEMENT il est conseillé d'activer ce mode sur circuit.

AVERTISSEMENT En mode « Race », la sensibilité de la pédale d'accélérateur augmente considérablement, ce qui peut rendre la conduite moins souple et confortable.

À la page "Performances", les paramètres affichés sont liés à la stabilité de la voiture, le graphique montre le développement de l'accélération longitudinale/latérale (G-meter information), en prenant l'accélération de la pesanteur comme unité de référence.

Les pics d'accélération latérales et longitudinales sont affichés sur l'écran, fig. 154.



154

0503650014EM

ATTENTION Si le circuit de freinage est en condition de surchauffe le système Connect en communique l'état. Dans ce cas laisser refroidir le circuit pour quelques minutes en conduisant normalement sans actionner les freins.

Désactivation

Pour désactiver le mode Race, ramener le sélecteur sur la position "Race", le système sera mis sur "d".

Mode « Advanced Efficiency »

Activation

Il est activé en tournant le sélecteur sur la lettre "a", les écrans seront rétro-éclairés en vert, fig. 155.



ABC



155

0711650005EM

Systèmes ESC et ASR : seuils d'intervention visant à garantir un maximum de sécurité en cas de conduite sur une chaussée ayant une faible adhérence. Il est par conséquent conseillé de sélectionner le mode « Advanced Efficiency » en cas de chaussée ayant une faible adhérence. SYSTÈME « ELECTRONIC Q2 » : le système est désactivé.

Moteur et boîte de vitesses : réponse standard.

À la page "Performances", certains paramètres liés à la consommation de la voiture sont affichés de manière graphique, fig. 156.



156

0711650008EM

Désactivation

Le mode Advanced Efficiency est désactivé en tournant le sélecteur sur le mode Normal "n".

AVERTISSEMENTS

Au redémarrage du moteur, les modes « Advanced Efficiency », « Dynamic » et « Normal » sélectionnés précédemment seront conservés. Le système se réactivera en mode « Advanced Efficiency », « Dynamic » ou « Normal » en fonction du mode qui a été sélectionné avant la coupure du moteur.

Au redémarrage du moteur, le mode « Race » sélectionné précédemment n'est pas conservé. Le système se réactivera en mode « Dynamic ».

Il n'est pas possible de passer directement du mode "Dynamic" au mode "Advanced Efficiency" et inversement. Il faut toujours revenir en mode « Normal » et ensuite sélectionner un autre mode.

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

(le cas échéant)

Le système électronique de gestion de la suspension de la voiture est le résultat du traitement sophistiqué des différents capteurs de bord, dans le but d'optimiser les performances de la voiture.

Le système contrôle en continu l'amortissement des suspensions au moyen de l'actionneur monté sur chaque amortisseur. De cette manière, il est possible d'adapter le réglage des amortisseurs aux conditions de la route et aux conditions dynamiques de la voiture, améliorant ainsi le confort et la tenue de route.

Le conducteur peut choisir, même pendant la conduite (uniquement en modes « d » ou « Race »), entre deux types de réglage des suspensions : un réglage plus sportif et un réglage plus confortable.

En appuyant sur le bouton le système est prêt à travailler avec un réglage des amortisseurs qui privilégie le confort de conduite.



157

0430650001EM

En cas d'avarie du système, le symbole  s'allume sur l'écran du combiné de bord.

START & STOP EVO

Le système Start & Stop Evo coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

ATTENTION Quand le système Start & Stop Evo coupe le moteur, la direction assistée aussi est désactivée.

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Quand la voiture est à l'arrêt, le moteur s'arrête si la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Voiture arrêtée et pédale de frein appuyée, le moteur s'arrête si une position autre que R est enclenchée. Le système n'intervient pas quand la position R est enclenchée, pour rendre plus confortables les manœuvres de stationnement.

En cas d'arrêt en côte, l'arrêt du moteur est désactivé pour que la fonction "Hill Start Assist" soit disponible (puisqu'elle

ne fonctionne que lorsque le moteur tourne).

REMARQUE La première coupure automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h. Après un redémarrage automatique, pour arrêter le moteur il suffit d'accélérer légèrement la voiture (dépasser la vitesse de 0,5 km/h).

L'arrêt du moteur est signalé par l'allumage du symbole  à l'écran du combiné de bord.

Modalité de redémarrage du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Pour redémarrer le moteur, appuyer sur la pédale d'embrayage.

Si en appuyant sur l'embrayage, la voiture ne démarre pas, placer le levier de vitesses au point mort et répéter la procédure. Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Pour redémarrer le moteur, relâcher la pédale de frein.

Frein enfoncé, si le levier de vitesses est en mode automatique D (Drive), le moteur redémarre en déplaçant le levier sur R (Marche arrière) ou N (Point mort) ou bien « AutoStick ».

De plus, frein enfoncé, si le levier de



ABC

vitesse est en mode « AutoStick », le moteur redémarre en déplaçant le levier sur + ou -, ou R (Marche arrière) ou bien N (Point mort).

Avec le moteur arrêté automatiquement, en maintenant la pédale de frein appuyée, il est possible de relâcher le frein et de maintenir le moteur arrêté en enclenchant rapidement le mode P (stationnement).

Pour redémarrer le moteur il suffit d'enclencher une position autre que P.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, enfoncer le bouton inséré dans le petit combiné de bord à gauche du volant fig. 158.



158

0712650001EM

Activation du système

L'activation du système est signalée par le symbole (A) allumé sur l'écran. Dans cette condition, la LED du bouton fig. 158 est éteinte.

Désactivation du système

La désactivation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. Dans cette condition, la LED du bouton fig. 158 est allumée.

ATTENTION À chaque démarrage du moteur, le système s'active indépendamment de l'état présent au moment de l'extinction précédente.

CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS



Quand le système est activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'arrête pas dans certaines conditions au nombre desquelles figurent :

- moteur encore froid ;
- température extérieure particulièrement froide ;
- batterie insuffisamment chargée ;
- régénération du filtre à particules (DPF) en cours (uniquement pour les moteurs Diesel) ;
- porte conducteur non fermée ;
- ceinture de sécurité du conducteur non bouclée ;
- marche arrière enclenchée (par ex., lors des manœuvres de stationnement) ;
- avec climatisation automatique active, si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou bien avec le mode MAX-DEF activé ;

lors de la première période d'utilisation, pour l'initialisation du système ;

un demi-tour du volant à droite ou à gauche par rapport à la condition de roues droites.

CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur peut se remettre en marche automatiquement sans aucune intervention du conducteur lorsque certaines conditions se produisent, parmi lesquelles :

- batterie insuffisamment chargée ;
- dépression réduite du système de freinage (par ex. à la suite d'actionnements répétés de la pédale de frein) ;
- véhicule en mouvement (par ex. sur des routes en pente) ;
- arrêt du moteur au moyen du système Start & Stop Evo pendant une durée supérieure à 3 minutes environ ;
- avec la climatisation automatique activé, pour permettre d'atteindre un certain niveau de confort thermique, ou suite à l'activation de MAX-DEF ;

Une fois la première vitesse enclenchée, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

Notes

Dans les cas imprévus d'arrêt du moteur, dus par exemple à de brusques relâchements de la pédale d'embrayage avec une vitesse enclenchée, si le système est actif, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage ou en plaçant la boîte de vitesses au point mort.

Si la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée dans les 3 minutes environ qui suivent la coupure du moteur, le redémarrage du moteur ne sera possible qu'avec le dispositif de démarrage.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start & Stop Evo, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre la porte côté conducteur ou ouvre le capot moteur du véhicule de l'intérieure, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide du dispositif de démarrage.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore (buzzer) et par l'affichage d'un message sur l'écran.

FONCTION ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Si suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant plus de 3 minutes, le système Start & Stop Evo coupe le moteur pour éviter de consommer inutilement du carburant.

Dans ce cas, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide du dispositif de démarrage.

REMARQUE Il est cependant toujours possible de laisser tourner le moteur en désactivant le système.

IRRÉGULARITÉ DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, le système Start & Stop Evo se désactive.

Pour les indications d'anomalie, voir la description du paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

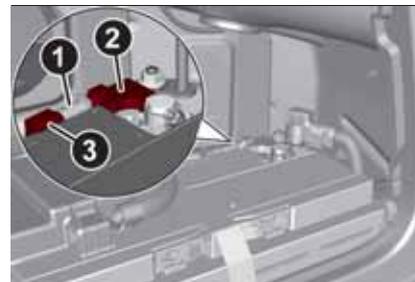
INACTIVITÉ DE LA VOITURE

 116)

En cas d'inactivité de la voiture (ou bien en cas de remplacement de la batterie), il est nécessaire de prêter une attention particulière au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie.

Procéder de la manière suivante :

Extraire le connecteur 3 fig. 159 de la prise 1 pour débrancher le capteur 2 (contrôle de l'état de la batterie) installé sur le pôle négatif de la batterie. Ce capteur ne doit jamais être débranché du pôle, sauf en cas de remplacement de la batterie.



159

0712650002EM

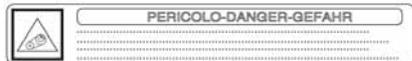
ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

Plaque de signalisation danger de redémarrage du moteur capot moteur ouvert

L'étiquette fig. 160 est apposée sur le bord antérieur du capot moteur.



ABC



160

07126S0003EM

**ATTENTION**

116) En cas de remplacement de la batterie, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Remplacer la batterie par une batterie du même type (HEAVY DUTY), ayant les mêmes caractéristiques.

**ATTENTION**

39) Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

SPEED LIMITER

DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif qui permet de limiter la vitesse de la voiture à des valeurs programmables par le conducteur. La vitesse maximale peut être réglée que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse minimale réglable est de 30 km/h. Quand le dispositif est activé, la vitesse de la voiture dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée (voir la description au paragraphe « Réglage de la vitesse minimale »).

ACTIVATION DU DISPOSITIF

La fonction peut être activée/désactivée par le système Connect.

Activation du dispositif

Pour activer la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Sécurité », « Limiteur de vitesse » et « on ».

L'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole vert accompagné de la dernière vitesse définie fig. 161. La fonction Limiteur vitesse peut rester active en même temps que le système Cruise Control. Si une limite de vitesse inférieure à celle indiquée dans le Cruise Control est sélectionnée, la vitesse du Cruise Control sera réduite à la vitesse du Limiteur de vitesse. Cette fonction reste disponible en mode RACE.



161

07136S0001EM

RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE

La vitesse limite est programmable par le système Connect.

Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le Menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Sécurité » et « Définir vitesse Speed Limiter ».

En continuant à tourner le Rotary Pad la vitesse est augmentée de 5 km/h, à partir d'un minimum de 30 km/h jusqu'à un maximum de 180 km/h.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser la vitesse réglée même lorsque le dispositif est actif (par ex. en cas de dépassement).

Le dispositif est désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite au-dessous de la limite réglée, après quoi il se réactive automatiquement.

CLIGNOTEMENT DE L'ICÔNE DE VITESSE RÉGLÉE

La vitesse réglée clignote dans les cas suivants :

- quand la pédale d'accélérateur a été appuyée à fond et la vitesse du véhicule a dépassé la valeur réglée ;
- quand on active le système après avoir réglé une limite inférieure à la vitesse effective de la voiture ;
- en cas de forte accélération.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

La fonction peut être activée/désactivée par le système Connect.

Désactivation du dispositif

Pour activer la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Sécurité », « Limiteur de vitesse » et « off ».

Désactivation automatique du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Perte momentanée du signal

Si le dispositif perd le signal, le symbole sans l'indication de la vitesse s'allume en blanc sur l'écran.

Anomalie du système

En cas d'anomalie du système, le symbole  s'allume en couleur ambrée sur l'écran.

CRUISE CONTROL

Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 40 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute).

L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

Les boutons de commande du Cruise Control se trouvent sur le côté gauche du volant.

Pour garantir un bon fonctionnement, le Cruise Control a été conçu de manière à ce qu'il s'éteigne en cas d'actionnement simultané de plusieurs fonctions. Dans ce cas, il est possible de réactiver le système en appuyant sur le bouton  et en réglant la vitesse souhaitée de la voiture.

En descente le système pourrait freiner le véhicule afin de maintenir la vitesse programmée.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

 117) 118) 119)

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton fig. 162.

L'enclenchement du dispositif est signalé

par l'allumage du témoin blanc , à l'écran.

La fonction Cruise Control peut rester active en même temps que le système Limiteur de vitesse. Si une limite de vitesse inférieure à celle indiquée dans le Cruise Control est sélectionnée, la vitesse du Cruise Control sera réduite à la vitesse du Limiteur de vitesse.



162

0714650001EM

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse ou en marche arrière : il est conseillé de l'activer en 3^{ème} vitesse ou avec des rapports supérieurs.

ATTENTION Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.



ABC

RÉGLAGE DE LA VITESSE DÉSIRÉE

Procéder de la manière suivante :

- activer le dispositif (voir la description ci-dessus) ;
- lorsque la voiture a atteint la vitesse désirée, soulever/abaisser le bouton SET fig. 163 et le relâcher pour activer le dispositif : lorsque l'on relâche l'accélérateur, la voiture roulera à la vitesse sélectionnée.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

ATTENTION Avant de soulever/abaisser le bouton SET, la voiture doit voyager à vitesse constante sur terrain plat.



163

0714650002EM

AUGMENTATION/DIMINUTION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Une fois le Cruise Control activé, il est possible d'augmenter la vitesse en soulevant l'interrupteur SET.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à augmenter jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée.

Chaque déplacement de l'interrupteur SET permet d'obtenir un réglage précis de la vitesse définie.

Diminution de la vitesse

Lorsque le dispositif est activé, abaisser l'interrupteur SET pour réduire la vitesse.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à baisser jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée.

Chaque déplacement de l'interrupteur SET permet en revanche d'obtenir un

réglage précis de la vitesse réglée.

ATTENTION Le déplacement de l'interrupteur SET permet de régler la vitesse en fonction de l'unité sélectionnée («métrique» ou «impériale») fixée par le système Connect (voir supplément dédié).

Accélération en cas de dépassement

Appuyer sur la pédale d'accélérateur : quand la pédale est relâchée, la voiture reprend progressivement la vitesse mémorisée.

Utilisation du dispositif sur des parcours montagneux

Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, en cas de parcours montagneux, le dispositif peut rétrograder d'une vitesse pour maintenir la vitesse réglée.

Sur des routes à forte pente, la diminution ou l'augmentation de vitesse peut être importante et il est par conséquent préférable de désactiver le dispositif.

ATTENTION Le dispositif maintient la vitesse mémorisée aussi dans les montées et les descentes. Une légère variation de la vitesse dans des montées légères est tout à fait normale.

RAPPEL DE LA VITESSE

Pour les versions avec boîte de vitesses automatique fonctionnant en mode D (Drive - automatique), appuyer sur le bouton RES fig. 164 et le relâcher pour rappeler la vitesse précédemment réglée.

Pour les versions avec boîte de vitesses manuelle ou avec boîte de vitesses automatique en mode AutoStick (séquentiel), avant de rappeler la vitesse précédemment réglée, se placer près de celle-ci, avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.



164

0714650003EM

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Une légère pression sur la pédale du frein désactive le Cruise Control, sans supprimer la vitesse mémorisée.

Le Cruise Control peut être désactivé même dans le cas d'enclenchement du frein de stationnement électrique ou dans le cas d'intervention du système de

freinage (par exemple, le déclenchement de l'ESC).

La vitesse mémorisée est effacée dans les cas suivants :

- en appuyant sur le bouton d'enclenchement/désenclenchement ou en arrêtant le moteur ;
- en cas de dysfonctionnement du Cruise Control.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Le dispositif Cruise Control électronique se coupe en appuyant sur le bouton d'activation/désactivation du système ou en plaçant le dispositif de démarrage sur STOP.



ATTENTION

117) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.

118) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

119) Le Cruise Control peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(suivant modèle)

 120) 121) 122) 123) 124) 125)

 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

L'Active Cruise Control (ACC) est un système d'assistance à la conduite à commande électronique, qui allie les fonctionnalités du Cruise Control et une fonction de contrôle de la distance par rapport au véhicule qui précède.

Ce système permet non seulement de maintenir le véhicule à une vitesse souhaitée, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur, mais également de garder une certaine distance avec le véhicule qui précède (le réglage de la distance peut être effectué par le conducteur).

L'Active Cruise Control (ACC) utilise un capteur radar, placé derrière le pare-chocs avant fig. 165 et une caméra, située dans la zone centrale du pare-brise fig. 166, pour détecter la présence d'un véhicule qui précède à une distance rapprochée.



ABC



165

06016S0003EM



166

06016S0004EM

Le dispositif augmente encore davantage le confort de conduite offert par le Cruise Control électronique sur autoroutes ou voies extra-urbaines à faible trafic.

Avertissements

Si le capteur radar ne détecte aucun véhicule qui précède, le dispositif maintiendra alors une vitesse fixe définie.

Si, par contre, le capteur radar détecte un véhicule qui précède, le dispositif

interviendra automatiquement en freinant (ou en accélérant) légèrement pour ne pas dépasser la vitesse initiale définie de telle sorte que le véhicule puisse maintenir la distance définie en s'adaptant à la vitesse du véhicule qui précède.

Dans les cas mentionnés ci-après, la prestation du système n'est pas assurée. Il est donc conseillé de désactiver le dispositif en appuyant sur le bouton  fig. 167:

- conduite en présence de brouillard, forte pluie, neige, trafic dense et situations de conduite complexes (par exemple, tronçons d'autoroutes avec travaux en cours) ;
- conduite à proximité d'un virage (routes sinueuses), sur des chaussées verglacées, enneigées, glissantes ou sur des routes à forte pente en descente comme en montée ;
- au moment d'emprunter une voie ou rampe de sortie d'autoroute ;
- traction d'une remorque ;
- lorsque les situations ou circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à une vitesse constante.

ACTIVATION / DÉSACTIVATION ACTIVE CRUISE CONTROL

Le dispositif peut se mettre dans quatre états de fonctionnement :

- Inséré (vitesse non programmée)
- Activé (vitesse programmée)

- en Pause
- Désactivé.

Insertion/Activation

Pour insérer le dispositif, appuyer sur le bouton et le relâcher  fig. 167.



167

07146S0010EM

Avec le dispositif inséré et prêt à fonctionner, l'icône blanche apparaît à l'écran et des traits s'affichent à la place de la vitesse fig. 168.



168

07146S0016EM

Le réglage d'une vitesse active le système; l'icône de couleur verte indiquant la valeur de la vitesse réglée apparaît à l'écran.

Le dispositif ne peut être inséré lorsque le mode RACE est actif.

ATTENTION Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse adaptatif ACC activé si celui-ci n'est pas utilisé: il subsiste un risque de réglage involontaire et donc de perte de maîtrise du véhicule à cause d'une vitesse excessive imprévue.

Pause/Désactivation

Avec le dispositif inséré (vitesse non réglée), appuyer sur le bouton .

Avec le dispositif activé (vitesse réglée), appuyer sur le bouton  pour passer en Pause; l'icône de couleur blanche apparaît à l'écran avec la valeur de la vitesse entre parenthèses. Pour désactiver définitivement le dispositif, il faut appuyer une deuxième fois sur le bouton .

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Les vitesses pouvant être réglées sont comprises entre 30 km/h minimum (ou 20 mph pour les marchés avec combinés d'instruments proposant une échelle en mph) et 180 km/h maximum (ou 110 mph pour les marchés avec combinés d'instruments proposant une échelle en mph).

lorsque la voiture atteint la vitesse désirée, soulever/abaisser le bouton SET

fig. 169 et le relâcher pour activer le dispositif: lorsque l'on relâche l'accélérateur, la voiture roulera à la vitesse sélectionnée.



169

0714650017EM

Tout en maintenant le pied enfoncé sur l'accélérateur:

le dispositif ne sera plus en mesure de contrôler la distance entre la voiture et le véhicule qui précède. Dans ce cas, la vitesse sera déterminée uniquement par la position de la pédale d'accélérateur.

Le dispositif reprendra à fonctionner normalement après avoir relevé le pied de l'accélérateur.

Le système **ne** peut pas être programmé:

- en cas d'enfoncement de la pédale de frein;
- en cas de surchauffe des freins;
- en cas d'enclenchement du frein de stationnement électrique;
- En cas d'activation d'un des modes P

(stationnement), R (marche arrière) ou N (point mort);

- en cas de régime moteur au-dessus d'un seuil maximum;
 - en cas de vitesse hors de la gamme de vitesse programmable;
 - en cas d'intervention en cours, ou à peine terminée, du système ESC (ou bien ABS, ou encore d'autres systèmes de contrôle de la stabilité);
 - en cas de désactivation du système ESC;
 - en cas d'intervention de freinage automatique en cours par le système Forward Collision Warning Plus (selon le modèle);
 - en cas de défaillance du dispositif;
 - en cas de coupure du moteur;
 - en cas de capteur radar occulté (auquel cas il faut nettoyer la zone du pare-chocs sur lequel est monté le capteur).
- En cas de système programmé, les cas susmentionnés comportent la neutralisation ou la désactivation du système dans des délais qui peuvent varier en fonction des conditions.
- ATTENTION Le dispositif ne se désactive pas lorsqu'on atteint, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, des vitesses supérieures à celles définies (180 km/h ou 110 mph, pour les combinés d'instruments avec une échelle en mph). Dans ces conditions, le régulateur de



ABC

vitesse adaptatif ACC pourrait ne pas fonctionner correctement et, par conséquent, il est conseillé de le désactiver.

VARIATION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Une fois le dispositif activé, il est possible d'augmenter la vitesse en soulevant l'interrupteur SET ; à chaque action, on obtient une augmentation de 1 km/h.

En maintenant le bouton soulevé, la vitesse réglée continue d'augmenter, par intervalles de 10 km/h, jusqu'au relâchement du bouton et la nouvelle vitesse est ainsi mémorisée.

Diminution de la vitesse

Avec le dispositif activé, abaisser l'interrupteur SET pour diminuer la vitesse ; à chaque action, on obtient une diminution de 1 km/h.

En maintenant la pression sur le bouton, la vitesse réglée continue d'augmenter, par intervalles de 10 km/h, jusqu'au relâchement du bouton et la nouvelle vitesse est ainsi mémorisée.

ATTENTION Le déplacement de l'interrupteur SET permet de régler la vitesse en fonction de l'unité sélectionnée (« métrique » ou « impériale ») fixée par le système Connect (voir supplément dédié).

Avertissements

En maintenant le pied enfoncé sur l'accélérateur, le véhicule continue d'accélérer au-delà de la vitesse définie. Dans ce cas, en appuyant sur le bouton SET, la vitesse sera définie à la vitesse actuelle du véhicule.

Quand on appuie sur le bouton SET pour diminuer la vitesse, si le frein moteur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour rouler à la vitesse définie, le système de freinage interviendra alors automatiquement. Le dispositif maintient la vitesse définie aussi bien en montée qu'en descente, bien qu'une légère variation de la vitesse doit être considérée comme normale notamment si celles-ci présentent une faible pente.

La boîte de vitesses automatique pourrait rétrograder aux vitesses inférieures sur des parcours en descente ou bien pendant des accélérations : cela est normal et est nécessaire pour maintenir la vitesse préréglée.

En roulant, le dispositif est neutralisé en cas de surchauffe des freins.

ACCÉLÉRATION EN CAS DE DÉPASSEMENT

Pendant la conduite, avec le dispositif ACC programmé et un véhicule roulant devant soi, le système procure une accélération ultérieure pour faciliter le dépassement, en roulant au-delà d'une certaine vitesse et en enclenchant le

clignotant gauche (ou droit pour les versions avec conduite à gauche). Pour les pays où l'on roule à droite, l'aide au dépassement n'est active que lorsque l'on dépasse le véhicule qui précède en empruntant la voie de gauche (pour les marchés avec conduite à droite, la logique d'activation est évidemment l'inverse).

Quand un véhicule passe d'un pays à conduite à droite à une nation roulant à gauche, le dispositif détecte automatiquement le nouveau sens de circulation. Dans ce cas, l'aide au dépassement n'est active que lorsque le véhicule devant est dépassé à droite. Cette accélération supplémentaire est activée lorsque le conducteur actionne le clignotant droit.

Dans cette condition, le dispositif ne propose plus la fonction d'aide au dépassement à droite jusqu'à ce que le véhicule ne circule à nouveau sur les pays qui roulent à droite.

RAPPEL DE LA VITESSE

Une fois que le système a été neutralisé sans avoir pour autant été désactivé et qu'une vitesse a été préalablement définie, il suffira d'appuyer sur le bouton RES et de lever le pied de l'accélérateur pour la rappeler.

Le système sera programmé sur la dernière vitesse mémorisée.



170

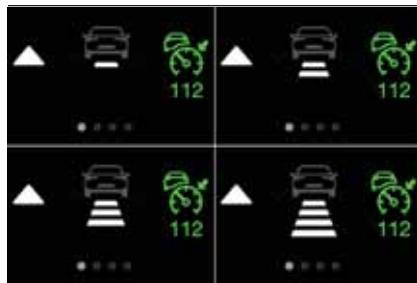
0714650018EM

Avant de rappeler la vitesse programmée précédemment, se rapprocher d'elle avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

ATTENTION La fonction de rappel doit être utilisée uniquement si les conditions routières et de circulation le permettent. Le rappel d'une vitesse mémorisée trop élevée ou trop faible pour les conditions actuelles de circulation et de la route pourraient provoquer une accélération ou une décélération du véhicule. Le non-respect de ces avertissements pourrait provoquer des accidents voire des lésions mortelles.

RÉGLAGE DE LA DISTANCE ENTRE LES VÉHICULES

La distance entre son véhicule et le véhicule qui précède peut être définie en choisissant parmi les niveaux de régulation sous forme de barres de suivi 1 (courte), 2 barres (moyenne), 3 barres (grande), 4 barres (maximale) fig. 171.



171

0714650019EM

La distance du véhicule qui précède est proportionnelle à la vitesse.

L'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède reste constante et varie entre 1 seconde (réglage sur 1 barre pour la distance minimale) et 2 secondes (réglage sur 4 barres pour la distance maximale).

L'indication de la distance est affichée à l'écran à l'aide d'une icône dédiée.

Lors de la première utilisation du dispositif, le niveau de régulation de la distance est 4 (maximale). Lorsque le conducteur modifie la distance, le nouveau niveau de régulation sera mémorisé, et ce même après la désactivation et la réactivation du système.

Diminution de la distance

Pour passer à un niveau inférieur de régulation de la distance, presser et relâcher le bouton fig. 172. À chaque appui sur le bouton, le niveau de régulation diminue d'une barre (plus courte).



172

0714650015EM

Noter que la vitesse définie est maintenue s'il n'y a aucun véhicule roulant devant. Une fois la distance plus courte atteinte, l'appui suivant sur le bouton sélectionnera la distance plus grande.

En cas de détection d'un véhicule roulant sur la même voie à une vitesse inférieure, l'icône de la voiture passe de la couleur grise à la couleur blanche sur l'écran : le dispositif règle automatiquement la vitesse de la voiture pour maintenir le réglage de la distance, indépendamment de la vitesse réglée.

Le véhicule maintient la distance définie, sauf dans les cas suivants :

- le véhicule qui précède accélère jusqu'à atteindre une vitesse supérieure à celle définie ;
- le véhicule qui précède change de voie ou sort du champ de détection du capteur radar du dispositif Active Cruise Control ;
- le niveau de régulation de la distance est modifié ;



ABC

☐ l'Active Cruise Control se désactive/met en pause.

ATTENTION Le freinage maximum exercé par le dispositif est limité. Si besoin est, le conducteur peut en tout cas toujours freiner lui-même.

ATTENTION Si le dispositif prévoit que l'action du freinage n'est pas suffisant pour maintenir la distance définie, le conducteur sera informé par l'affichage du message « BRAKE! » (« Freinez ! ») ou d'un message dédié sur l'écran, du rapprochement avec le véhicule qui précède. Un signal sonore est également émis. Dans cette situation, il y a lieu de freiner immédiatement jusqu'à obtenir la décélération nécessaire à maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui précède.

ATTENTION Il incombe au conducteur de toujours s'assurer de l'absence de piétons, d'autres voitures ou d'objets sur la chaussée. Le non-respect de ces avertissements pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

ATTENTION Il est de la responsabilité du conducteur de conserver une distance de sécurité entre son véhicule et celui qui le précède, conformément au code de la route des différents pays.

STRATÉGIE « STOP AND GO »

La stratégie de fonctionnement « Stop and Go » permet de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède jusqu'à l'arrêt complet du véhicule ; en outre, il fera repartir automatiquement le véhicule si celui qui précède se remet en marche dans un laps de temps de deux secondes ; par contre, il sera nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur ou le bouton RES pour repartir.

DÉSACTIVATION

Le dispositif est désactivé et la vitesse définie est annulée dans les cas suivants :

- ☐ Si on appuie sur le bouton  de l'Active Cruise Control (avec dispositif activé ou en pause) ;
- ☐ Si le dispositif de démarrage est mis sur STOP.
- ☐ Si le mode RACE est activé.

Le dispositif est neutralisé (tout en conservant la vitesse et la distance définies) dans les situations suivantes :

- ☐ Si le dispositif est mis en pause (voir le paragraphe « Activation (Désactivation Active Cruise Control ») ;
- ☐ lorsque les conditions indiquées dans le paragraphe « Réglage de la vitesse souhaitée » se vérifient ;

SIGNAL DE FONCTIONNEMENT LIMITÉ DU SYSTÈME

Si le message dédié apparaît à l'écran, cela indique qu'une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite.

Un dysfonctionnement ou la caméra occultée peuvent être des causes possibles de cette limitation. En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée en fig. 166 et vérifier que le message a disparu.

Après suppression des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA CONDUITE

Dans certaines conditions de conduite (comme décrit ci-après), le dispositif pourrait ne pas fonctionner correctement : toutefois, le conducteur doit toujours pouvoir maîtriser son véhicule.

Attelage d'une remorque

Il est déconseillé de tracter une remorque si le dispositif est en fonctionnement.

Voiture non aligné

Le dispositif pourrait ne pas détecter un véhicule qui roule sur la même voie mais sur une trajectoire différente, ou bien un véhicule qui s'engage dans la voie en

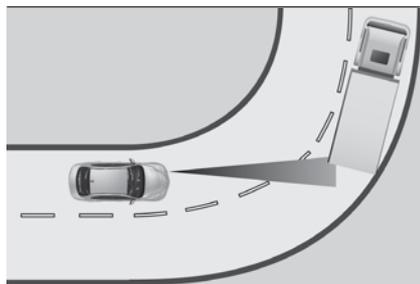
provenant d'une voie latérale. Dans ces cas, une distance suffisante avec les véhicules qui précèdent pourrait ne pas être garantie.

La voiture non alignée peut aussi bien sortir de la trajectoire que se réaligner sur la trajectoire, provoquant ainsi le freinage ou l'accélération imprévue de la voiture.

Braquage et virages

Lorsqu'on négocie un virage fig. 173 avec le dispositif programmé, celui-ci pourrait limiter la vitesse et l'accélération pour garantir la stabilité de la voiture en courbe, même s'il n'a détecté aucun véhicule qui précède.

En sortie de courbe, le dispositif rétablit la vitesse précédemment définie.



173

0714650011EM

ATTENTION En cas de virages en épingle, les performances du dispositif pourraient être limitées. Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le dispositif.

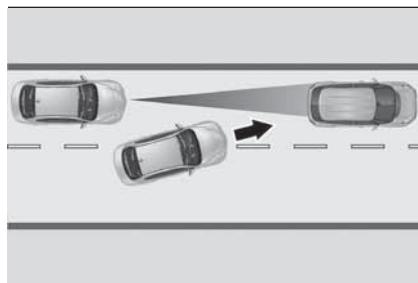
Se rappeler également que le dispositif réduit la vitesse uniquement DURANT et non pas AVANT le virage. Il est donc conseillé de faire très attention.

Utilisation du dispositif en pente

Sur des routes vallonnées, le dispositif pourrait ne pas détecter la présence d'un véhicule sur sa propre voie de circulation. Les performances du dispositif peuvent être limitées en fonction de la vitesse, de la charge de la voiture, des conditions de circulation et de la pente de la montée ou descente.

Changement de voie

Le dispositif pourrait ne pas détecter la présence d'un véhicule jusqu'à ce qu'il soit revenu en pleine voie.



174

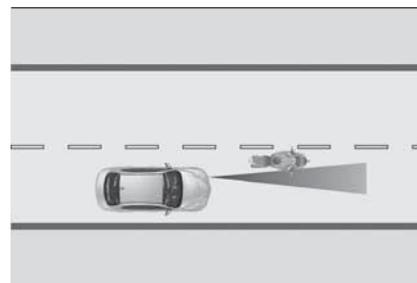
0714650012EM

Dans cette situation, une distance suffisante avec le véhicule qui change de voie pourrait ne pas être garantie : il est conseillé de rester particulièrement

vigilant et toujours prêt à freiner si besoin.

Petits véhicules

Certains véhicules étroits (par exemple, les vélos et motos fig. 175) qui roulent à l'extrême droite de la voie ou qui s'engagent latéralement dans la voie, ne sont pas détectés jusqu'à ce qu'ils soient parfaitement positionnés au milieu de la voie.



175

0714650013EM

Dans ce cas, une distance suffisante avec les véhicules qui précèdent pourrait ne pas être garantie.

Objets immobiles et véhicules à l'arrêt

Le dispositif n'est pas en mesure de détecter la présence d'objets immobiles ou de voitures à l'arrêt. Le dispositif, par exemple, n'intervient pas dans des situations où le véhicule qui précède déboîte avec une voiture arrêtée sur la voie devant lui. Rester toujours vigilant

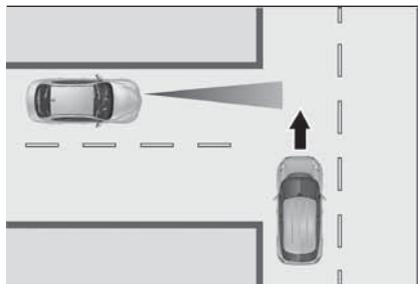


ABC

au volant pour être toujours prêt à freiner si besoin.

Objets et véhicules qui se déplacent ou roulent en sens opposé ou transversal

Le dispositif n'est pas en mesure de détecter la présence d'objets ou de voitures en mouvement ou roulant en sens opposé ou transversal fig. 176 et, par conséquent, ne réagit pas.



176

0714650014EM



ATTENTION

120) Il faut être vigilant au volant de manière à être toujours prêt à freiner si besoin est.

121) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

122) Le dispositif ne s'active pas en présence de piétons, de véhicules arrivant en sens opposé ou roulant en sens transversal et d'objets immobiles (par exemple, un véhicule en panne ou bloqué dans un embouteillage).

123) Le dispositif n'est pas en mesure de tenir compte des conditions routières, de circulation, atmosphériques et de faible visibilité (par exemple, en cas de brouillard).

124) Le dispositif ne reconnaît pas toujours complètement des conditions de conduite complexes pouvant donner lieu à des évaluations incorrectes ou inexistantes sur la distance de sécurité à maintenir.

125) Le dispositif n'est pas en mesure d'appliquer toute la force de freinage du véhicule et donc celui-ci ne pourra pas être complètement arrêté.



ATTENTION

40) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

41) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

42) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

43) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour toute réparation de ce genre.

44) Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

45) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.

46) Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur sur le côté gauche du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

SYSTÈME PARK SENSORS

(le cas échéant)

 126)

 47) 48) 49)

VERSIONS AVEC 4 CAPTEURS

Les capteurs de stationnement sont logés dans le pare-chocs arrière fig. 177, et ont pour fonction de détecter la présence d'obstacles éventuels et de prévenir le conducteur de leur présence par un signal sonore et, le cas échéant, par des signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



177

0717650001EM

Enclenchement/désenclenchement

Pour désenclencher le système, appuyer sur le bouton fig. 178.

Le passage d'état du système, d'activé à désactivé (et vice versa), est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton.



178

0717650002EM

La LED située sur le bouton est éteinte lorsque le système est activé, et est allumée lorsque le système est désactivé ou en cas d'anomalie.

En appuyant sur le bouton lorsque le système présente une anomalie, la LED clignote pendant 5 secondes environ, puis elle reste allumée à lumière fixe.

Activation/désactivation du système

Lorsque le système est enclenché, il s'active automatiquement quand on engage la marche arrière tandis qu'il se désactive lorsque l'on engage une vitesse différente.

Signal sonore

En engageant la marche arrière, si un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore se déclenche avec une fréquence variable :

- augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;
- il devient continu lorsque la distance



ABC

entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente ;

☐ reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas.

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, seul celui qui est le plus proche est pris en ligne de compte.

Signal à l'écran

Les signalisations concernant le système Park Sensors sont visualisées sur l'écran du système Connect. Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Assistance au conducteur », « Capteurs de stationnement », « Mode » et « Son et affichage ».

Le système signale la présence d'un obstacle en affichant un arc simple dans une des zones possibles, en fonction de la distance de l'objet et de la position par rapport à la voiture.

Si l'obstacle est détecté dans la zone centrale arrière, à mesure que l'on s'approche de l'obstacle, l'écran affiche un arc simple d'abord fixe puis clignotant, en plus de l'émission d'un signal sonore.

Si l'obstacle est détecté dans la zone arrière gauche et/ou droite, l'écran affiche en revanche un arc simple clignotant dans la zone correspondante et le système émet un signal sonore à intervalles rapprochés ou fixe.

En général, la voiture est plus proche de l'obstacle lorsque l'écran affiche un seul arc clignotant et le signal sonore devient continu.

Si plusieurs obstacles sont détectés en même temps dans la zone arrière, l'écran les affiche indépendamment de la zone où ils ont été détectés. La couleur affichée à l'écran dépend de la distance et de la position de l'obstacle.

Il est possible de quitter la page-écran d'affichage en appuyant sur le Rotary Pad, le signal sonore reste de toute façon activé.

Signal d'anomalies

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées, quand on engage la marche arrière, par le message correspondant affiché à l'écran du tableau de bord (voir la description du paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Présentation du combiné de bord »).

Messages affichés sur l'écran

En cas d'anomalie du système, un message dédié est affiché à l'écran pendant 5 secondes.

☐ **Nettoyage des capteurs** : si l'écran affiche les messages concernant le nettoyage des capteurs, vérifier que la surface extérieure et le côté inférieur du pare-chocs sont exempts de saleté (par ex. neige, boue, verglas, etc.). Après avoir effectué ce contrôle, placer le dispositif de démarrage sur STOP et vérifier, au

positionnement suivant sur ON, que les messages ne sont plus affichés. S'ils sont encore affichés, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

☐ **Système audio non disponible** : si l'écran affiche un message indiquant que le système audio n'est pas disponible, cela signifie que le système sera désactivé.

Fonctionnement avec remorque

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction du connecteur du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche le connecteur du câble de la remorque.

Avertissements généraux

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur. Les objets placés à une distance rapprochée, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager la voiture ou être détériorés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

☐ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement

pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture ;

❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;

❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;

❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif de la voiture provoquant des assiettes qui prévoient un abaissement de la voiture ;

❑ la présence du crochet d'attelage en l'absence de remorque, qui pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. Avant d'utiliser le système Park Sensor, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule de la chape d'attelage amovible et la fixation correspondante lorsque la voiture n'est pas utilisée pour des opérations de remorquage. Le

non-respect de cette prescription peut causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà beaucoup plus près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Si l'on souhaite laisser en permanence la chape sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour mettre à jour le système Park Sensor, car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.

❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.

VERSIONS AVEC 8 CAPTEURS

Les capteurs de stationnement sont logés dans le pare-chocs avant (fig. 179) et arrière (fig. 180), et ont pour fonction de détecter la présence d'obstacles éventuels et de prévenir le conducteur de leur présence par un signal sonore et, le cas échéant, par des signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



179

07176S0003EM



180

07176S0001EM

Enclenchement/désenclenchement

Pour désenclencher le système, appuyer sur le bouton fig. 178.

Le passage d'état du système, d'activé à désactivé (et vice versa), est signalée par l'allumage de la LED sur le bouton.

La LED située sur le bouton est éteinte lorsque le système est activé, et est allumée lorsque le système est désactivé ou en cas d'anomalie.

En appuyant sur le bouton lorsque le



ABC

système présente une anomalie, la LED clignote pendant 5 secondes environ, puis elle reste allumée à lumière fixe.

Activation/désactivation du système

Lorsque l'on engage la marche arrière alors que le système est activé, ce dernier active les capteurs avant et arrière. Lorsque l'on engage une autre vitesse, les capteurs arrière sont désactivés tandis que les capteurs avant restent activés jusqu'à ce que l'on dépasse 15 km/h.

ATTENTION Dans certaines conditions particulières de fonctionnement, le système ne pourrait commencer à déceler l'obstacle qu'après un très court déplacement de la voiture (quelques centimètres).

Signal sonore

Si un obstacle est présent à l'avant ou à l'arrière, un signal sonore se déclenche avec une fréquence variable :

- augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;
- il devient continu lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente ;
- reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas.

Si les capteurs détectent plusieurs obstacles, à l'avant et à l'arrière, le signal sonore concernant l'obstacle qui se

trouve à la moindre distance se déclenche, ou il est intermittent s'ils se trouvent à la même distance.

Lorsque le système émet un signal sonore, le volume du système Connect, s'il est allumé, est automatiquement baissé.

Signal à l'écran

Les signalisations du système Park Sensors sont affichées, combinées à un signal sonore, seulement si vous réglez la fonction sur le système Connect. Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Assistance au conducteur », « Capteurs de stationnement », « Mode » et « Son et affichage ».

Le système signale la présence d'un obstacle en affichant un arc simple dans une des zones possibles, en fonction de la distance de l'objet et de la position par rapport à la voiture.

Si l'obstacle est détecté dans la zone centrale avant ou arrière, à mesure que l'on s'approche de l'obstacle, l'écran affiche un arc simple d'abord fixe puis clignotant, en plus de l'émission d'un signal sonore.

Si l'obstacle est détecté dans la zone avant ou arrière gauche et/ou droite, l'écran affiche en revanche un arc simple clignotant dans la zone correspondante et le système émet un signal sonore à intervalles rapprochés ou fixe.

Si plusieurs obstacles sont détectés en même temps dans la zone avant et arrière, l'écran les affiche indépendamment de la zone où ils ont été détectés.

En général, la voiture est plus proche de l'obstacle lorsque l'écran affiche un ou plusieurs arcs clignotants et le signal sonore devient continu. La couleur affichée à l'écran dépend de la distance et de la position de l'obstacle.

Il est possible de quitter la page-écran d'affichage en appuyant sur le Rotary Pad, le signal sonore reste de toute façon activé.

Signal d'anomalies

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées par le message correspondant affiché à l'écran (voir la description du paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

Messages affichés sur l'écran

En cas d'anomalie du système, un message dédié est affiché à l'écran pendant 5 secondes.

Nettoyage des capteurs avant ou arrière : si l'écran affiche les messages concernant le nettoyage des capteurs avant ou arrière, vérifier que la surface extérieure et le côté inférieur du pare-chocs sont exempts de saleté (par ex. neige, boue, verglas, etc.). Après avoir effectué ce contrôle, placer le dispositif de démarrage sur STOP et vérifier, au

positionnement suivant sur ON, que les messages ne sont plus affichés. S'ils sont encore affichés, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

❑ **Système audio non disponible** : si l'écran affiche un message indiquant que le système audio n'est pas disponible, cela signifie que le système sera désactivé.

Fonctionnement avec remorque

Le fonctionnement des capteurs arrière est automatiquement désactivé dès l'introduction du connecteur du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture, tandis que les capteurs avant restent actifs et en mesure de fournir les signaux sonores et visuels. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche le connecteur du câble de la remorque.

Avertissements généraux

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture ;
- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère

mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;

- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;
- ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif de la voiture provoquant des assiettes qui prévoient un abaissement de la voiture ;
- ❑ la présence du crochet d'attelage en l'absence de remorque, qui pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. Avant d'utiliser le système Park Sensor, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule de la chape d'attelage amovible et la fixation correspondante lorsque la voiture n'est pas utilisée pour des opérations de remorquage. Le non-respect de cette prescription peut causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà beaucoup plus

près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Si l'on souhaite laisser en permanence la chape sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour mettre à jour le système Park Sensor, car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.

- ❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.



ATTENTION

126) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Au moment d'effectuer ces manœuvres, toujours s'assurer qu'il n'y a pas de personnes (spécialement des enfants) ni d'animaux le long de la trajectoire que l'on a l'intention de suivre. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.



ABC

**ATTENTION**

47) Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

48) Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au réseau après-vente Alfa Romeo. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

49) En cas de peinture des pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

SYSTÈME LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (alerte de dépassement voie)

DESCRIPTION



50) 51) 52) 53)

Le système Lane Departure Warning utilise une caméra située sur le pare-brise pour relever les limites de la voie et pour évaluer la position de la voiture par rapport à ces limites afin de maintenir la voiture à l'intérieur de la voie.

Si l'une des lignes de la voie, ou les deux lignes, sont détectées et si la voiture en dépasse une sans que ce soit voulu de la part du conducteur (clignotant non activé), le système émet un signal sonore.

Si la voiture continue à dépasser la ligne de la voie sans que le conducteur n'intervienne, la ligne dépassée (droite ou gauche) s'affichera sur l'écran pour avertir le conducteur qu'il doit ramener la voiture à l'intérieur des limites de la voie.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système s'active/se désactive quand on appuie sur le bouton, fig. 181

À chaque démarrage du moteur, le système reste dans le mode de fonctionnement précédant l'extinction.



181

0722650001EM

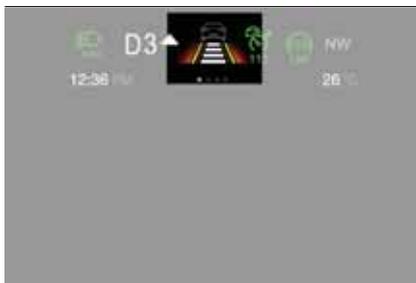
Conditions d'activation

Une fois activé, le système ne se déclenche que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- la vitesse de la voiture est supérieure à 60 km/h ;
- les lignes de délimitation de la voie sont visibles au moins d'un côté ;
- les conditions de visibilité sont adéquates ;
- la route est rectiligne ou présente des virages à large rayon ;
- la distance de sécurité est adaptée au véhicule qui précède ;
- le clignotant (d'abandon de voie) n'est pas enclenché.

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

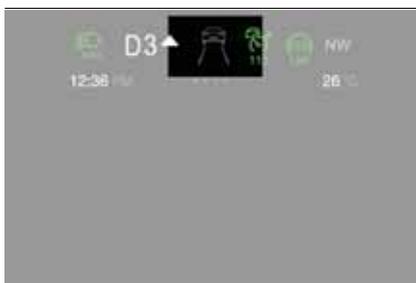
Le système Lane Departure Warning signale au conducteur lorsque la voiture change de voie aussi au moyen de l'affichage de symboles et messages à l'écran du combiné de bord fig. 182.



182

0722650002EM

Quand le système est actif et qu'il n'a pas détecté les limites de la voie, l'écran affiche l'icône spécifique en gris, fig. 183.



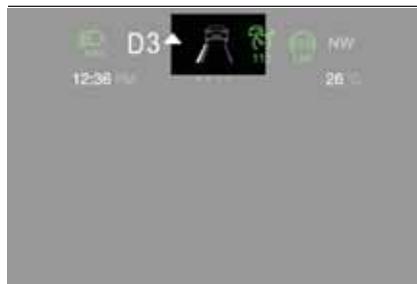
183

0722650007EM

Abandon de voie avec détection d'une seule limite

Lorsque le système est activé et que par exemple, uniquement la limite gauche de la voie a été détectée, la voie détectée s'allume en blanc sur l'écran ; le système est prêt à fournir des avertissements

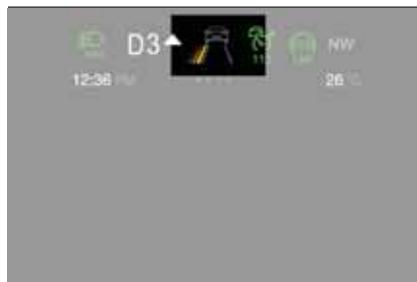
visuels à l'écran en cas d'abandon involontaire (clignotant non enclenché) de la voie à gauche, fig. 184



184

0722650003EM

Lorsque le système détecte que la voiture se rapproche de la ligne de la voie et est sur le point de la dépasser, la ligne gauche de l'écran s'allume en jaune, fig. 185.



185

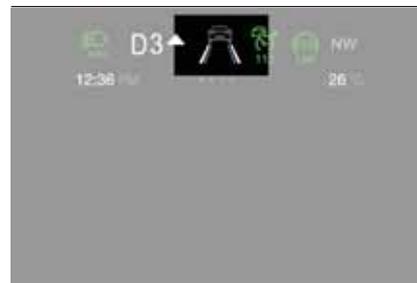
0722650004EM

Le système fonctionne de la même manière mais de façon symétrique en cas

d'abandon de la voie de droite lorsque seule la limite droite de la voie est détectée.

Abandon de voie avec détection des deux limites

Lorsque le système est activé, les lignes de la voie à l'écran deviennent blanches pour indiquer que les limites ont été détectées, fig. 186.



186

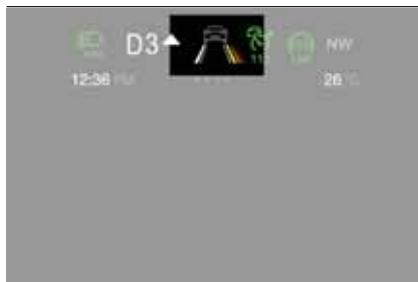
0722650005EM

Le système est prêt à fournir des avertissements en cas d'abandon involontaire (clignotant non enclenché) de la voie.

En fonction des différentes conditions détectées, le système peut attirer l'attention du conducteur en modifiant à l'écran les lignes qui identifient les voies. Notamment, le système peut en changer la couleur (de blanc à jaune et inversement), en augmenter l'épaisseur, fig. 187



ABC



187

07226S0006EM

Le dépassement d'une ligne est également signalé par un signal sonore. Ce signal est émis par les haut-parleurs placés sur le côté correspondant à celui du dépassement de la voie (par exemple, si la voiture dépasse la ligne gauche de la voie, le bip proviendra des haut-parleurs de gauche).

Modification des configurations du système

La sensibilité du système peut être configurée depuis le système Connect. Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : "Paramètres", "Sécurité", "Lane Departure Warning" et "Sensibilité". Voici les options configurables :

- Élevée ;
- Basse.

Signal de fonctionnement limité du système



54) 55)

Si le message dédié apparaît à l'écran, cela indique qu'une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite. Les possibles causes de cette limitation sont une panne ou l'obstruction de la caméra.

En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise au niveau du rétroviseur d'habitacle.

Bien qu'il soit encore possible de conduire la voiture dans des conditions normales, le système risquerait de ne pas être complètement disponible.

À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète. Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et un message spécifique s'affiche à l'écran , cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



ATTENTION

50) Des chargements qui dépassent positionnés sur le toit de la voiture pourraient altérer le bon fonctionnement de la caméra. Avant de partir, s'assurer donc de positionner correctement le chargement de manière à ne pas couvrir le champ d'action de la caméra.

51) Si le pare-brise est rayé, ébréché ou cassé et qu'il est nécessaire de le remplacer, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même en raison du risque de dysfonctionnement par la suite ! Il est recommandé de remplacer le pare-brise s'il a été endommagé dans la zone de la caméra.

52) Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur la caméra. Ne pas obstruer les ouvertures présentes dans le revêtement esthétique situé sous le rétroviseur d'habitacle. En cas de panne de la caméra, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

53) Ne pas couvrir le champ d'action de la caméra avec des adhésifs ou d'autres objets. Faire également attention à la présence éventuelle d'objets sur le capot de la voiture (par exemple une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.

54) Le fonctionnement de la caméra pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.

55) Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par ex. des véhicules avançant sur une autre voie que la voiture, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage ayant un faible rayon de courbure), par l'état de la chaussée et les conditions de conduite (par ex. conduite tout terrain). S'assurer donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement de la caméra peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de chaussée.

CAMÉRA ARRIÈRE (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines)

DESCRIPTION

La caméra de recul (Rear Back-up Camera) est située sur le coffre à bagages, à côté du bouton d'ouverture, fig. 188.



188

0718650001EM



127)



56)

Activation/désactivation de la caméra

La fonction peut être activée/désactivée par le système Connect.

Activation du dispositif

Pour accéder à la fonction, sélectionner successivement, sur le menu principal, les éléments suivants : « Réglages », « Aide au conducteur » et « Caméra de recul » (Rear Back-up Camera)". Le menu secondaire suivant apparaît :

- Active
- Délai coupure ;
- Grille caméra.

Sélectionner « Active » pour activer l'affichage de la caméra sur l'écran du système Connect.

Chaque fois que la marche arrière est enclenchée, la zone entourant la voiture, telle qu'elle est filmée par la caméra de recul (Rear Back-up Camera), est affichée sur l'écran du système Connect, fig. 189.



189

0718650002EM

Les images sont affichées sur l'écran, accompagnées d'un message d'avertissement.

REMARQUE L'image affichée sur l'écran pourrait être légèrement déformée.

En activant la fonction "Délai coupure", il est possible que l'écran continue à afficher l'image transmise par la caméra pendant quelques secondes après que la marche arrière est désenclenchée, ensuite l'affichage actif précédemment sera de nouveau affiché sur l'écran.



ABC

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

Affichages à l'écran

En agissant sur les paramètres du système Connect, il est possible d'afficher les directives sur l'écran en activant la fonction « Grille caméra ». Si elle est activée, la grille est placée sur l'image pour mettre en évidence la largeur de la voiture et le parcours en marche arrière prévu en fonction de la position du volant.

Une ligne centrale pointillée superposée indique le centre de la voiture pour faciliter les manœuvres de stationnement ou l'alignement par rapport au crochet d'attelage. Les différentes zones colorées indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture.

Le tableau suivant montre les distances approximatives pour chaque zone fig. 189:

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Rouge	0 à 30 cm (0 à 11,8 pouces)
Jaune	30 cm à 1 m (11,8 pouces à 3,3 pieds)
Vert	1 m ou plus (3,3 pieds ou plus)

Messages à l'écran

Si le coffre à bagages est soulevé, la caméra de recul ne détectera pas d'obstacle dans la zone située derrière le véhicule. Un message dédié d'avertissement s'affichera à l'écran.

Dans ce cas, abaisser le capot du coffre à bagages à l'aide de la poignée, en appuyant au niveau de la serrure jusqu'à entendre le dé clic de cette dernière (voir les indications figurant au paragraphe « Coffre à bagages » du chapitre « Connaissance de la voiture »).

AVERTISSEMENTS

ATTENTION Dans certaines circonstances, comme par exemple en présence de glace, de neige ou de boue sur la surface de la caméra, sa sensibilité pourrait être réduite.

ATTENTION Si, suite à une réparation, il s'avère nécessaire de repeindre le hayon du coffre à bagages, s'assurer que la peinture ne vienne pas en contact avec la caméra.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.



ATTENTION

127) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse. Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.



ATTENTION

56) Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur la caméra.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

MOTEURS ESSENCE

Avant de ravitailler, vérifier que le type de carburant est correct.

Éteindre le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.

ATTENTION Le moteur 2.9 V6 a été notamment conçu pour respecter toutes les limites d'émission et en même temps pour assurer une consommation minimum et les meilleures performances grâce à l'utilisation d'essence sans plomb de première qualité avec un indice d'octane (RON) 98 ou supérieur.

ATTENTION Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

ATTENTION Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

 128) 129) 130)

MOTEURS DIESEL

Utiliser exclusivement du gasoil pour transport routier (Spécification EN590 et EN16734).

Fonctionnement à basse température

À basse température, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à

cause de la formation de paraffines, ce qui entraîne un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.

Pour éviter des anomalies de fonctionnement, des gazoles de type été, hiver ou arctique (zones de montagne/froides), sont normalement distribués selon la saison.

En cas de ravitaillement avec un gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger au gazole un additif adapté, en introduisant d'abord l'antigel dans le réservoir puis le gazole.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier dé clic du pistolet à carburant.

Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

La trappe à carburant est débloquée quand le verrouillage centralisé des portes est désactivé et se bloque automatiquement lors de l'actionnement du verrouillage centralisé.

Ouverture de la trappe

Pour effectuer le ravitaillement, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe fig. 190, en appuyant sur le point indiqué par la flèche ;
- retirer le bouchon de fermeture ;

- positionner le couvercle dans sa position fig. 191 ;
- introduire le distributeur dans la goulotte et procéder au ravitaillement ;



190

0720650001EM

- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;

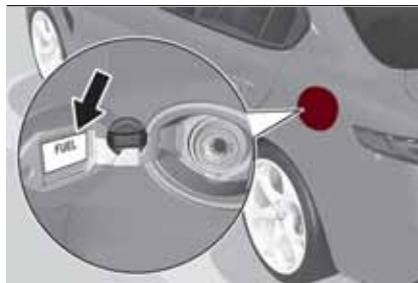
- puis retirer le distributeur du goulot, refermer le bouchon et ensuite la trappe.

La procédure de ravitaillement décrite précédemment est illustrée sur la plaquette située à l'intérieur de la trappe à carburant.

La plaquette indique également le type de carburant (UNLEADED FUEL = essence ; DIESEL = gasoil) et le symbole certifiant sa conformité aux normes EN228 (essence), EN590 et EN16734 (gasoil) fig. 191.



ABC



191

07206S0002EM

Ces symboles, indiqués ci-après, facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).



E5 : essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% maximum (V/V) d'éthanol, conforme à la norme EN228

E10 : essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% maximum (V/V) d'éthanol, conforme à la norme EN228



B7 : gasoil contenant jusqu'à 7% (V/V) de Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme EN590.

B10 : gasoil contenant jusqu'à 10% (V/V) de Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme EN16734.

Ouverture d'urgence de la trappe à carburant

En cas d'urgence, il est possible d'ouvrir la trappe à carburant à partir de l'intérieur du coffre à bagages.

Procéder de la manière suivante :

- ouvrir le coffre à bagages et atteindre le câble d'ouverture d'urgence, situé sur le côté du goulot de remplissage ;
- tirer sur le cordon pour débloquer la serrure de la trappe à carburant ;
- appuyer sur la trappe à carburant pour l'ouvrir (voir les indications fournies précédemment).

ATTENTION Lors du lavage du compartiment du goulot avec un jet haute pression, respecter une distance de 20 cm au moins.



ATTENTION

128) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

129) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

130) Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.

CONSEILS DE CONDUITE

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, quelques conseils utiles permettant d'économiser du carburant et par conséquent, de limiter les émissions nocives.

Entretien de la voiture

Entretien la voiture en effectuant les contrôles et les interventions prévues dans le « Plan d'entretien programmé » (voir le chapitre « Maintenance et soin »).

Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette arrière dégivrante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie ; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence l'aération simple.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt, que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation et le parcours le permettent, passer à un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. De même, l'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Accélérer violemment pénalise de façon notable la consommation et les émissions : accélérer de façon graduelle et ne pas dépasser le régime du couple maximum.



ABC

CONDITIONS D'UTILISATION

Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % en cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsque l'on avance en accordéon en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux. La consommation augmente également quand on roule sur des routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

TRANSPORT DE PASSAGERS

Avertissements

ATTENTION Il est extrêmement dangereux de laisser des enfants à bord de la voiture garée lorsque la température extérieure est très élevée. La chaleur dans l'habitacle pourrait avoir des conséquences graves voire mortelles.

ATTENTION Ne jamais voyager dans le compartiment de chargement intérieur. En cas d'accident, les éventuelles personnes présentes dans le coffre à bagages seraient davantage exposées à des risques de blessures graves voire mortelles.

ATTENTION S'assurer que tous les occupants de la voiture ont attaché leur ceinture de sécurité et que les enfants éventuels sont bien assis sur les sièges enfants prévus à cet effet.

TRANSPORT D'ANIMAUX

Le déclenchement des airbags peut être dangereux pour un animal se trouvant sur le siège avant. Il est par conséquent conseillé de mettre les animaux sur le siège arrière, dans des cages appropriées retenues par les ceintures de sécurité de la voiture.

Ne pas oublier que, en cas de freinage brusque ou d'accident, un animal qui n'est pas correctement retenu pourrait être projeté à l'intérieur de l'habitacle, et risquerait de se blesser et de blesser les occupants de la voiture.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

Pour éviter toute inhalation de monoxyde de carbone, respecter les indications ci-après :

- ne pas laisser le moteur démarré dans des espaces fermés ;
 - si pour quelque raison que ce soit (par ex. transport de chargements encombrants), il est nécessaire de conduire avec le hayon du coffre à bagages ouvert, fermer toutes les vitres et activer le ventilateur du climatiseur à la vitesse maximum. **NE PAS** activer le mode de recyclage de l'air ;
 - s'il s'avère indispensable de rester à bord de la voiture à l'arrêt alors que le moteur est démarré, régler le système de ventilation/chauffage et actionner la ventilation de façon à faire entrer de l'air extérieur dans l'habitacle. Activer la vitesse maximum du ventilateur.
- Un entretien adapté du système d'échappement reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle. Si on détecte un bruit anormal du système d'échappement, la présence de

gaz à l'intérieur de l'habitacle, ou si le bas de caisse ou la partie arrière de la voiture sont endommagés, faire contrôler tout le système d'échappement et les zones de la carrosserie autour pour localiser les éventuels composants cassés, endommagés, détériorés ou qui ne sont pas à leur place d'origine. Pour effectuer ces opérations, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

Des soudures ouvertes ou des branchements lâches peuvent permettre des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle.

Contrôler le système d'échappement à chaque fois que la voiture est soulevée pour des opérations de lubrification ou de vidange d'huile. Remplacer les composants où c'est nécessaire. Pour effectuer ces opérations, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

VERSION QUADRIFOGLIO PERFORMANCES

La version Quadrifoglio de l'Alfa Giulia est équipée d'un moteur présentant des caractéristiques permettant d'obtenir des accélérations et vitesses exceptionnellement élevées :

- Puissance maximale 510 Ch à 6500 tr/min.
- Couple maxi 61 kgm à 2500 tr/min.
- Vitesse de pointe : 307 km/h.
- Accélération de 0 à 100 km/h : 3,9 secondes.

Pour une conduite sécuritaire, il est

indispensable, surtout pendant les premiers jours d'utilisation, d'apprendre à connaître le comportement de la voiture en adoptant une conduite prudente et vigilante, afin d'en découvrir progressivement les performances.

FREINS



Le système de freinage de la voiture peut être constitué, sur demande, de quatre freins à disque en carbo-céramique, un pour chaque roue.

Pour obtenir une efficacité de freinage maximale, Alfa Romeo effectue directement en phase de construction de la voiture une procédure de "rodage" des disques et des plaquettes.

L'utilisation des disques en carbo-céramique garantit non seulement des caractéristiques de freinage (meilleur rapport décélération/charge à la pédale, distances d'arrêt, résistance à l'échauffement) proportionnelles à celles dynamiques de la voiture, mais également un allègement de masse des composant non suspendus.

Les matériaux employés et les caractéristiques structurelles du système pourraient provoquer des bruits anormaux qui ne compromettent en aucune façon le fonctionnement et la fiabilité du système de freinage.

La présence de condensation ou de dépôts de sel sur les surfaces de freinage, par exemple consécutivement à

un lavage de la voiture ou à une période d'immobilisation prolongée, peut impliquer lors de la première réutilisation la nécessité d'exercer un plus gros effort sur la pédale de frein pour obtenir la même capacité de freinage.

ATTENTION Compte tenu du haut niveau technologique de ce système, toute intervention doit être strictement confiée au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié qui est le seul à pouvoir garantir les compétences nécessaires pour effectuer les réparations.

ATTENTION Dans le cas d'utilisation intensive de la voiture en conduite sportive, faire contrôler périodiquement, selon le Plan d'entretien programmé, l'efficacité du système de freinage en carbo-céramique, par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

CONDUITE SUR CIRCUIT

Avant d'affronter une compétition sur circuits, il faut impérativement :

- Suivre un cours de conduite sur circuit.
- Vérifier le niveau des liquides dans le compartiment moteur. Pour de plus amples informations, consulter le paragraphe "Contrôle des niveaux" au chapitre "Entretien" de la notice d'utilisation et d'entretien.
- Confier le véhicule à un centre appartenant au Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié pour une révision complète. La voiture n'a pas été construite pour



ABC

être utilisée exclusivement sur circuit. Ce type de conduite soumet les composants à de fortes sollicitations et peut user les composants prématurément.

Préchauffage des freins en carbo-céramique

Pour garantir l'efficacité totale des disques de frein, s'assurer d'avoir atteint la bonne température de service. Pour cela, procéder de la façon suivante :

- ☐ freiner 9 fois par intervalles de 20 secondes, en partant de 130 km/h pour arriver à 30 km/h avec une décélération de 0,7 g (la valeur de l'accélération longitudinale s'affiche à l'écran du combiné d'instruments après avoir configuré la modalité RACE et sélectionné la page « Performances »); rouler 240 secondes à une vitesse constante entre 60 et 100 km/h sans freiner pour refroidir le système de freinage ;
- ☐ freiner ensuite 3 fois par intervalles de 30 secondes, en partant de 200 km/h pour arriver à 30 km/h avec une décélération de 1,1 g (intervention de l'ABS) ; rouler 300 secondes à une vitesse constante entre 60 et 100 km/h sans freiner pour refroidir le système de freinage.



ATTENTION

131) *Après un arrêt prolongé de la voiture dans un endroit très froid (température inférieure à 0 °C), l'efficacité du système de freinage en carbo-céramique n'est pas optimale pendant les cinq premiers freinages, par conséquent une pression légèrement plus accentuée sur la pédale de frein pourrait s'avérer nécessaire.*

ATTELAGE DE REMORQUES

(suivant modèle)

Pour l'attelage de caravanes ou de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. Si l'installation doit être effectuée en après-vente, elle doit être exécutée par du personnel qualifié.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route en vigueur.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder plutôt que d'utiliser les freins.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la voiture. Pour ne pas dépasser le poids en charge maximum (figurant sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages.

Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicule avec remorque. La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

Un éventuel frein électrique doit être alimenté directement par la batterie avec

un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm².

En plus des connexions électriques, il n'est autorisé de brancher qu'un câble d'alimentation de frein électrique et un câble d'alimentation pour l'éclairage intérieur de la remorque avec une lampe d'une puissance maximale de 15 W. Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble de batterie avec une section non inférieure à 2,5 mm².

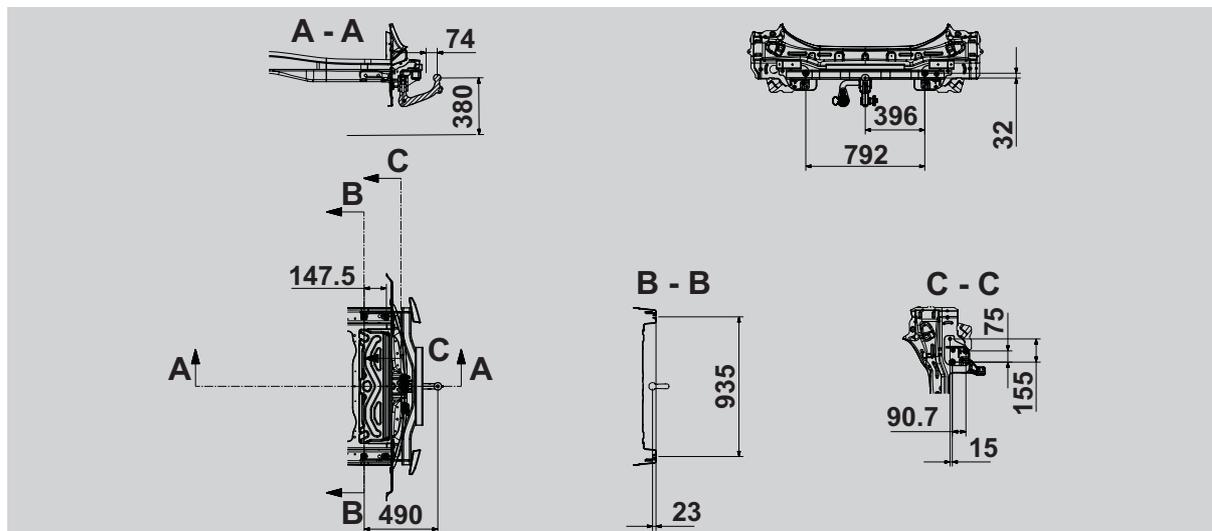
ATTENTION L'utilisation de consommateurs auxiliaires autres que les feux extérieurs (par ex. frein électrique), doit se faire avec le moteur démarré.



ABC

SCHÉMA DE MONTAGE

La structure du crochet d'attelage doit être fixée à la caisse au niveau des points indiqués en fig. 192.



192

0722650040EM

ATTENTION Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.



SITUATIONS D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE . . . . .	.188
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE . . . . .	.188
REPLACEMENT DES FUSIBLES . . . . .	.195
TIRE REPAIR KIT . . . . .	.200
DÉMARRAGE D'URGENCE . . . . .	.203
SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT . . . . .	.206
RAVITAILLEMENT D'URGENCE . . . . .	.207
SURCHAUFFE DU MOTEUR . . . . .	.207
DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE . . . . .	.208
REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE . . . . .	.209
REMORQUAGE DU VÉHICULE . . . . .	.211

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est également possible d'appeler le numéro vert universel, national ou international pour trouver le Réseau Après-vente Alfa Romeo le plus proche.

FEUX DE DÉTRESSE

COMMANDE



57)

Appuyer sur le bouton fig. 193 pour allumer/éteindre les feux de détresse.

Avec les feux de détresse enclenchés, les témoins  et  clignotent.

S'il est nécessaire de s'éloigner de la voiture pour aller chercher du secours, les feux de détresse continuent à clignoter même si le dispositif de démarrage est mis sur STOP.



193

0801650001EM

ATTENTION L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence et en fonction du mode sur lequel se trouve le sélecteur « Alfa DNA™ Pro », les feux de détresse s'allument automatiquement et

les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

Avec le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » en position « n » et « a », le seuil d'intervention des feux de détresse est plus grand ; tandis qu'en « d », la sensibilité d'intervention est inférieure par rapport aux modes « n » et « a ».

Avec le sélecteur « Alfa DNA™ Pro » sur « RACE » (si présent), les feux de détresse ne s'allument pas.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence. Pour de plus amples détails sur le freinage d'urgence, consulter le paragraphe « Systèmes de sécurité active » au chapitre « Sécurité ».



ATTENTION

57) Une utilisation prolongée des feux d'urgence peut décharger la batterie.

REMPACEMENT D'UNE AMPOULE



132) 133) 134)



58)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- remplacer les ampoules grillées par d'autres de même type et puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte ;
- lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

ATTENTION Dans certaines conditions atmosphériques particulières, comme des températures basses ou de l'humidité, ou suite à un lavage, une fine couche de condensation pourrait se former sur les surfaces internes des phares avant et arrière. Ce phénomène disparaît après l'allumage de ceux-ci.

TYPES D'AMPOULES

Les ampoules montées sur la voiture sont les suivantes

Ampoules entièrement en verre (type A) : elles sont introduites par pression. Tirer pour les extraire.

Ampoules à baïonnette (type B) : pour les sortir de la douille, appuyer sur le bulbe, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire.

Ampoules cylindriques (type C) : pour les extraire, les déboîter de leurs contacts.

Ampoules halogènes (type D) : pour enlever l'ampoule, tourner de côté le connecteur et l'extraire.

Ampoules halogènes (type E) : pour enlever l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ampoules à décharge de gaz Xénon (type F) : pour enlever l'ampoule, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

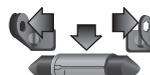
A



B



C



D



E



F



ABC

Ampoules	Type	Puissance	Référence figure
Feux de route, position avant/Feux de jour (DRL) (*)	H15	55/15W	D
Feux de croisement (*)	H7	55W	D
Clignotants avant (*)	PY24W	24W	B
Antibrouillards(*)	H11	55W	E
Feux de route/Feux de croisement (à décharge de gaz Xénon)	D5S	25W	F
Feux de route/feux de croisement (à décharge de gaz Xénon)	D3S	35W	F
Plafonnier de pare-soleil	1.5CP	2.1W	C
Plafonnier de la boîte à gants	W5W	4W	A
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W	A
Lumière au sol (sous le panneau de porte)	W5W	5W	A

(*) Uniquement pour projecteur version de base, avec ampoules des feux de route/feux de croisement halogènes

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

ATTENTION N'effectuer l'opération de remplacement de l'ampoule que lorsque le moteur est à l'arrêt. S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.

Groupe optique avant avec feux de route/feux de croisement halogènes

Feux de croisement

Pour remplacer l'ampoule de ces feux, procéder comme suit :

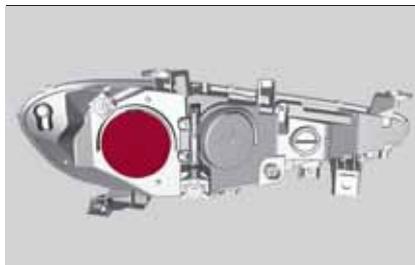
- retirer le couvercle supérieur des passages de roues en dévissant les vis de fixation fig. 194 ;



194

0802650001EM

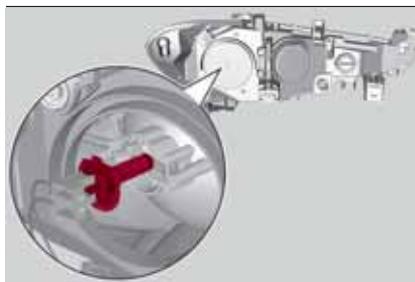
- retirer le couvercle fig. 195 ;



195

0802650002EM

- retirer le groupe ampoule/connecteur du corps du projecteur fig. 196 ;



196

0802650003EM

- retirer l'ampoule en la faisant glisser du connecteur ;
- installer la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle soit correctement placée dans le connecteur ;
- insérer ensuite le groupe ampoule/connecteur à l'intérieur de son logement sur le projecteur en veillant à ce qu'il soit correctement bloqué ;

- remonter les deux couvercles en vissant les vis de fixation.

Feux de route

Pour remplacer l'ampoule de ces feux, procéder comme suit :

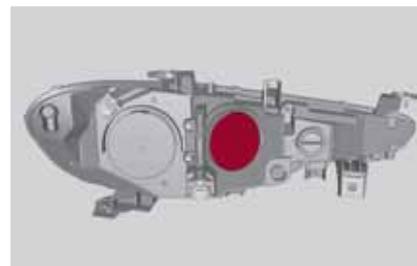
- En travaillant depuis l'intérieur du coffre à bagages fig. 197 ;



197

0802650023EM

- retirer le couvercle fig. 198 ;



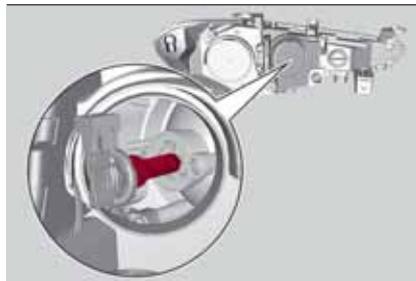
198

0802650004EM



ABC

❑ tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le groupe ampoule, douille et connecteur, puis le retirer en le faisant glisser du projecteur fig. 199;



199

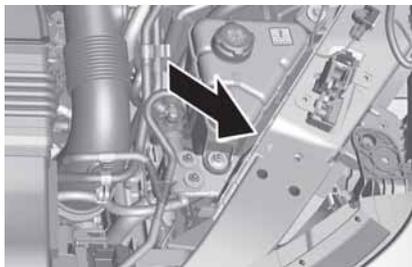
0802650005EM

- ❑ retirer l'ampoule en la faisant glisser de la douille ;
- ❑ introduire la nouvelle ampoule, en s'assurant qu'elle est bien bloquée dans la douille ;
- ❑ insérer ensuite le groupe ampoule, douille et connecteur à l'intérieur de son logement sur le projecteur et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en veillant à ce qu'il soit correctement bloqué;
- ❑ remonter le couvercle de protection.

Clignotants

Pour remplacer l'ampoule de ces feux, procéder comme suit :

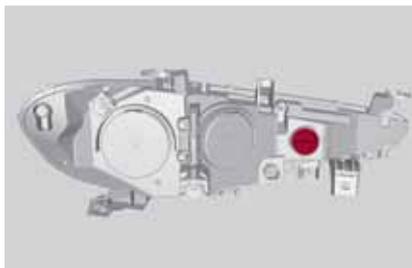
- ❑ En travaillant depuis l'intérieur du coffre à bagages fig. 200;



200

0802650023EM

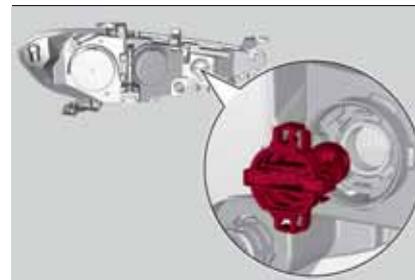
- ❑ retirer le couvercle en le faisant tourner fig. 201;



201

0802650006EM

- ❑ débloquer le groupe ampoule, douille et connecteur, puis le faire glisser hors du projecteur fig. 202;



202

0802650007EM

- ❑ retirer l'ampoule en la faisant glisser de la douille ;
- ❑ introduire la nouvelle ampoule, en s'assurant qu'elle est bien bloquée dans la douille ;
- ❑ insérer ensuite le groupe ampoule, douille et connecteur à l'intérieur de son logement sur le projecteur et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en veillant à ce qu'il soit correctement bloqué;
- ❑ remonter le couvercle de protection.

Feux antibrouillard

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

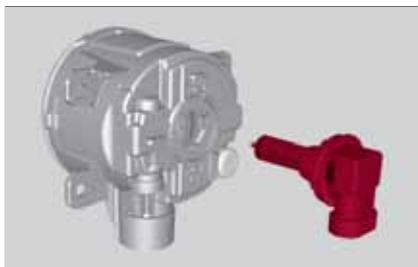
- ❑ retirer le couvercle inférieur des passages de roues en dévissant les vis de fixation fig. 203 ;



203

0802650021EM

□ dégager le groupe ampoule/porte-ampoule du corps du phare, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fig. 204;



204

0802650022EM

□ retirer l'ampoule en la faisant glisser de la douille
□ introduire la nouvelle ampoule, en s'assurant qu'elle est bien bloquée dans la douille ;
□ insérer ensuite le groupe ampoule et douille à l'intérieur de son logement sur le

projecteur et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en veillant à ce qu'il soit correctement bloqué;

□ remonter le couvercle en vissant les vis de fixation.

Groupe optique avant avec feux de route/feux de croisement à décharge de gaz xénon

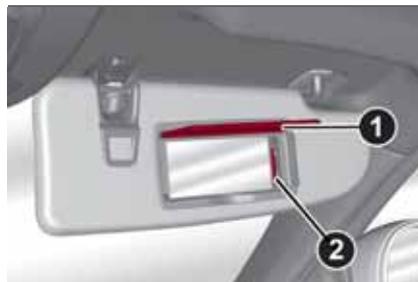
Pour faire remplacer les ampoules des feux de route/feux de croisement, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE

Plafonnier miroir de courtoisie

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

□ soulever le couvercle 1 fig. 205 du rétroviseur et extraire le verre en faisant levier sur un des deux encastrement ;



205

0802650008EM

□ remplacer l'ampoule 2 en la dégageant des contacts latéraux, puis installer la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée entre ses contacts ;

□ remonter le transparent en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le dé clic de blocage ;

□ abaisser enfin le couvercle 1 du miroir.

Plafonnier de la boîte à gants

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

□ ouvrir la boîte à gants ;

□ enlever le plafonnier en agissant sur le point indiqué par la flèche, fig. 206 ;



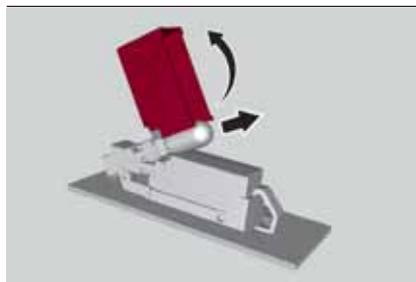
206

0802650009EM



ABC

- ☐ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 207;



207

0802650011EM

- ☐ refermer la protection sur le transparent ;
- ☐ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage ;
- ☐ refermer la boîte à gants en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée.

Plafonnier du coffre à bagages

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

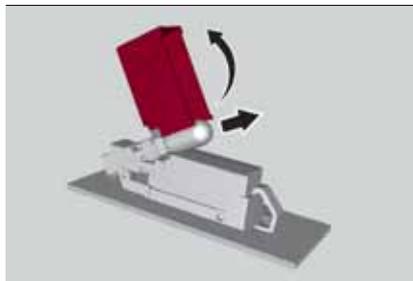
- ☐ ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier en agissant sur le point indiqué par la flèche, fig. 208 ;



208

0802650010EM

- ☐ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 209;



209

0802650011EM

- ☐ refermer la protection sur le transparent ;
- ☐ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.

Lumière au sol sur le panneau de porte

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

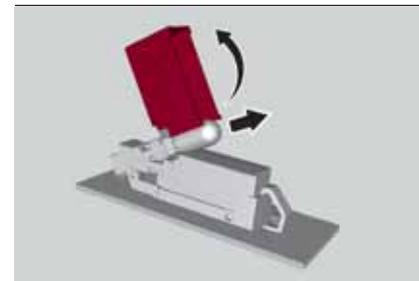
- ☐ ouvrir la porte et extraire le plafonnier, en faisant levier sur le point indiqué par la flèche, fig. 210;



210

0802650012EM

- ☐ ouvrir la protection et remplacer l'ampoule, fig. 211;



211

0802650011EM

- ❑ refermer la protection sur le transparent ;
- ❑ remonter le plafonnier en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en poussant sur l'autre côté jusqu'à entendre le déclic de blocage.



ATTENTION

132) Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : **DANGER DE BRÛLURES !**

133) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

134) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.



ATTENTION

58) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

GÉNÉRALITÉS

 135) 136) 137) 138) 139)

 59) 60)

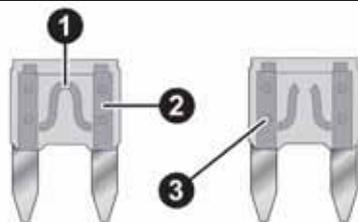
Les fusibles protègent le circuit électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur le circuit.

Quand un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier le bon fonctionnement du fusible de protection correspondant : l'élément conducteur 1 ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).

2 = fusible intact.

3 = fusible avec élément conducteur interrompu.

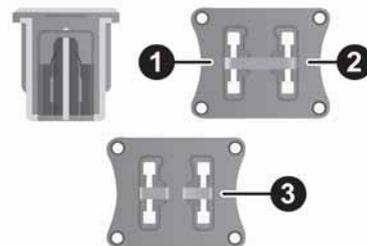
fig. 212 : Mini fusible.



212

0803650001EM

fig. 213: Fusible J-CASE.

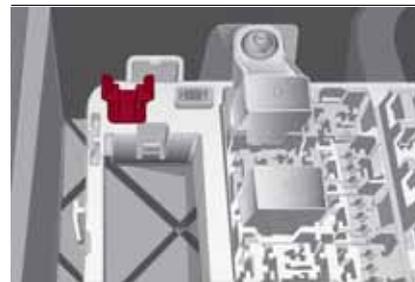


213

0803650002EM

Petite pince pour l'extraction des fusibles

Pour remplacer un fusible, utiliser la petite pince accrochée au couvercle de la centrale fusibles du compartiment moteur fig. 214.



214

0803650053EM

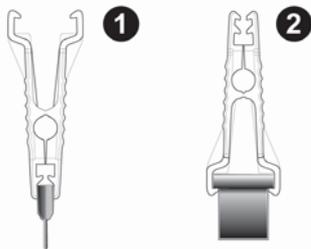
Saisir la petite pince par les ailettes supérieures, les enfoncer et extraire ensuite la petite pince vers le haut. La petite pince fig. 215 a deux



ABC

extrémités différentes, qui ont été spécialement conçues pour la dépose des différents types de fusibles présents dans la voiture :

- ❑ **1** : MINI fusible ;
- ❑ **2** : Fusible J-CASE.



215

0803650005EM

Après son utilisation, ranger la petite pince dans son logement, en procédant comme suit :

- ❑ saisir la petite pince par les ailettes supérieures ;
- ❑ appuyer et pousser la petite pince vers le bas dans son logement, jusqu'à entendre le dé clic de blocage.

ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles, qui peuvent être remplacés par l'utilisateur, sont regroupés dans deux centrales situées sous le repose-pieds côté passager et à l'intérieur du coffre à bagages.

CENTRALE SOUS LE REPOSE-PIEDS CÔTÉ PASSAGER

Pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- ❑ soulever l'extrémité supérieure du repose-pieds 1 fig. 216 côté passager, en la tirant pour détacher les deux boutons ;



216

0803650010EM

- ❑ retirer le panneau 2 fig. 217, en le défilant vers le bas, après avoir dévissé les deux points de fixation ;



217

0803650011EM

- ❑ les fusibles sont accessibles sur la centrale.

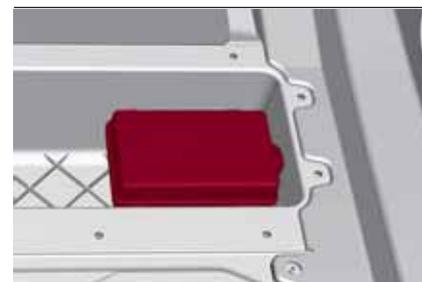
Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle de la centrale.

Après avoir remplacé un fusible, s'assurer que le panneau 2 et le repose-pieds 1 sont correctement bloqués.

CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES

Pour accéder aux fusibles, procéder comme suit :

- ❑ soulever le plan de charge ;
- ❑ déposer le couvercle de la centrale fig. 218 ;



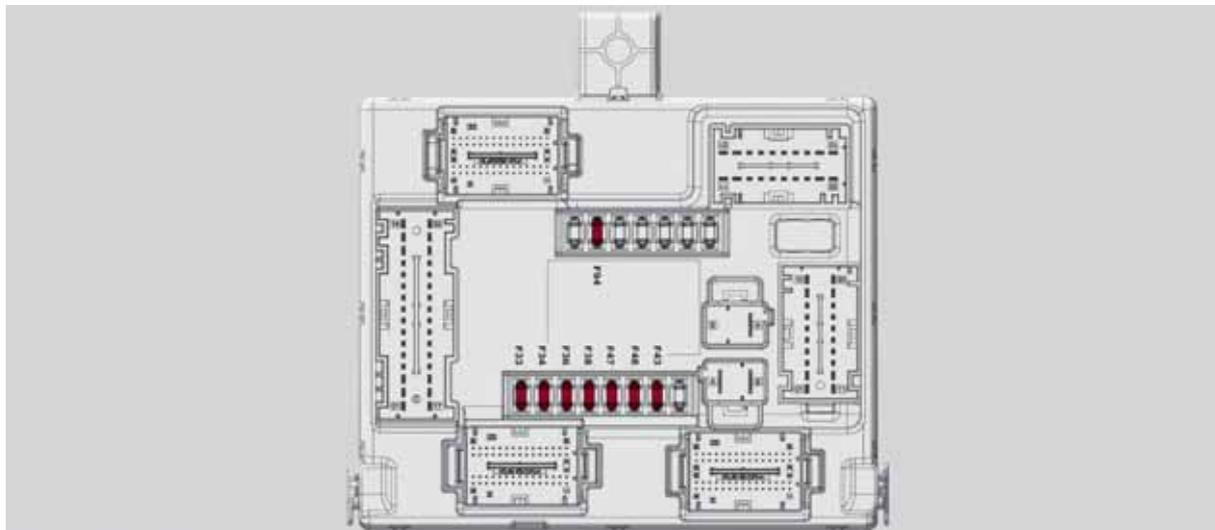
218

0803650014EM

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle.

Après avoir remplacé un fusible, s'assurer d'avoir bien refermé le couvercle.

CENTRALE SOUS LE REPOSE-PIEDS CÔTÉ PASSAGER



219

0803650013EM

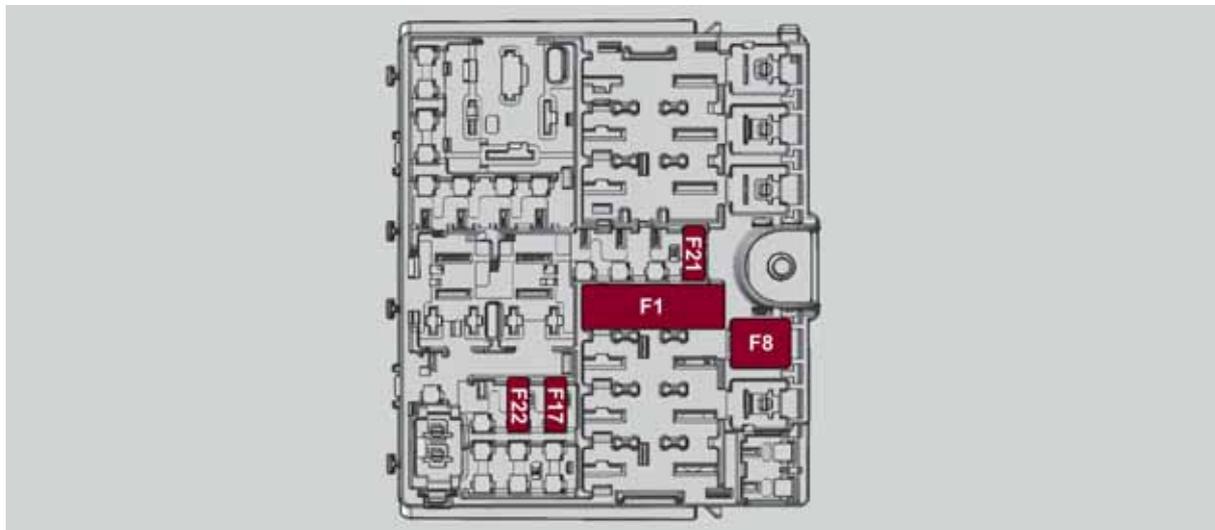
FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F33	25
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F34	25
Alimentation système Connect, Climatiseur, Alarme, Rabattement électrique rétroviseurs extérieurs, Système EOBD, Port USB	F36	15
Dispositif Power Lock (Déverrouillage de la porte côté conducteur - le cas échéant), Déverrouillage des portes, Fermeture centralisée	F38	20
Pompe de lave-glace	F43	20



ABC

FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique arrière gauche	F47	25
Lève-vitre électrique arrière droit	F48	25
Bobine électrique dégivreur de lunette arrière, allume-cigares	F94	15

CENTRALE DU COFFRE À BAGAGES



220

0803650015EM

FONCTION	FUSIBLE	AMPÈRES
Module crochet de remorquage (TTM)	F1	40
Installation HI-FI	F8	30
KL15/a USB Recharge (C070)	F17	7,5
I-Drive / Prise USB / AUX	F21	10
KL15/a 12V Prise de courant (R053)	F22	20



ABC

**ATTENTION**

135) Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; RISQUE D'INCENDIE.

136) Avant de remplacer un fusible, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP et d'avoir éteints et/ou désactivés tous les utilisateurs.

137) Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

138) Si le fusible grille une nouvelle fois, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

139) Si un fusible général de protection se déclenche (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

**ATTENTION**

59) Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.

60) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur les moteurs d'essuie-glace.

TIRE REPAIR KIT**DESCRIPTION**

140) 141) 142) 147) 143) 144) 145) 146) 148) 149)



61)



3)

En cas de crevaison d'un pneu, procéder comme suit pour utiliser le Tire Repair Kit :

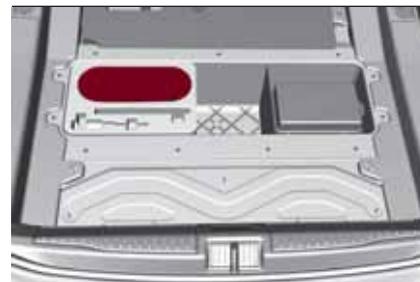
arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse réparer le pneu en toute sécurité, le plus loin possible du bord de la chaussée ;
 allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement électrique ;

enclencher la 1^{ère} ou la marche arrière ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique, activer le mode P (Stationnement) ;

couper le moteur et enfiler le gilet réfléchissant (pour sa propre sécurité et dans le respect des normes en vigueur dans le pays où l'on se trouve) avant de descendre de la voiture.

si la situation le prévoit (pour la sécurité personnelle et conformément aux normes en vigueur dans le pays où on se trouve), récupérer le triangle de signalisation de danger dans le revêtement interne du coffre à bagages et le positionner à une distance adaptée par rapport à la voiture.

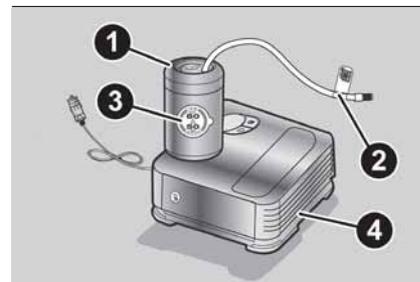
Pour accéder au Tire Repair Kit ouvrir le coffre, soulever le plan de charge fig. 221.



221

08066S0001EM

Le Tire Repair Kit comprend en outre :
 une bonbonne 1 fig. 222 contenant le mastic liquide et dotée de : tube de remplissage 2 et étiquette adhésive 3 avec la mention « Max. 80 km/h » à placer bien en vue (sur le tableau de bord) après la réparation du pneu ;



222

08066S0002EM

- un compresseur 4 avec manomètre et raccords ;
- un dépliant informatif auquel se référer pour utiliser rapidement et correctement le Tire Repair Kit, à remettre ensuite au personnel qui devra manier le pneu traité avec le mastic ;
- une paire de gants ;
- adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.

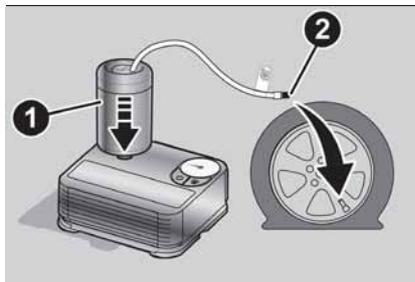
ATTENTION Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre -40 °C et + 50 °C. Le collant est également soumis à date d'expiration.

PROCÉDURE DE GONFLAGE

 141) 140) 147) 143) 144) 145) 146) 147) 148)

Procéder de la manière suivante :

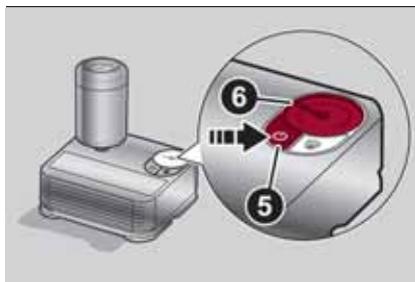
- insérer le frein de stationnement électrique. Insérer la bonbonne 1 fig. 223, qui contient le liquide de colmatage dans sa position sur le compresseur, en appuyant fortement vers le bas. Dévisser le capuchon de la valve du pneu, enlever le tuyau flexible de remplissage 2 et visser la bague sur la valve du pneu ;



223

0806650004EM

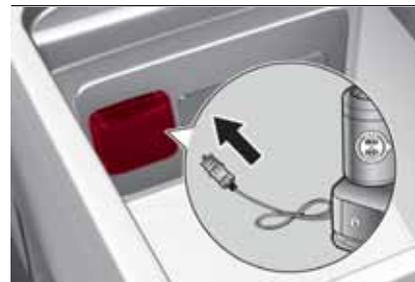
- s'assurer que le commutateur 5 fig. 224 du compresseur est en position OFF (éteint) ;



224

0806650005EM

- insérer la fiche dans la prise située sur le tunnel central fig. 225, démarrer le moteur ;



225

0806650006EM

- allumer le compresseur, en plaçant l'interrupteur 5 fig. 224 sur la position ON (allumé) ;
- gonfler le pneu à la pression indiquée au paragraphe « Jantes et pneus » (voir chapitre « Caractéristiques techniques »). Pour obtenir une lecture plus précise, vérifier la valeur de la pression sur le manomètre 6 fig. 224 après avoir éteint le compresseur ;
- si l'on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,8 bar (26,1 psi) au moins dans un délai de 15 minutes, déconnecter le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis faire avancer la voiture en faisant tourner la roue pour cinq fois pour distribuer le liquide de colmatage à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage ;



ABC

❑ si, même dans ce cas, après un délai de 15 minutes à compter de l'activation du compresseur, une pression de 1,8 bar au moins n'est pas obtenue, ne pas reprendre la marche mais s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo ;

❑ après avoir conduit pendant environ 8 km, s'arrêter, engager le frein de stationnement électrique et contrôler de nouveau la pression du pneu ;

❑ si la pression est inférieure à 1,8 bar, ne pas continuer à conduire et contacter le Service Après-vente Alfa Romeo ;

❑ par contre, si l'on relève une pression d'au moins 1,8 bar, rétablir la pression correcte (moteur allumé et frein de stationnement électrique actionné), reprendre la route et s'adresser, en conduisant toujours très prudemment, au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

CONTRÔLE ET RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut aussi être simplement utilisé pour contrôler et, le cas échéant, rétablir la pression des pneus.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ Débrancher le raccord rapide 8 fig. 226 et le relier directement à la valve du pneu à gonfler ;
- ❑ Appuyer sur le bouton relâchement 7.



226

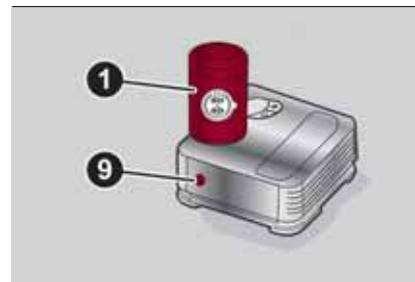
0806650008EM

REMPLACEMENT BOMBONNE DU LIQUIDE DE COLMATAGE

ATTENTION N'utiliser que des cartouches d'origine, qui peuvent être achetées auprès du Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ Enlever la bombonne 1 fig. 227 en appuyant sur la touche de décrochage 9 ;
- ❑ insérer la nouvelle bombonne en appuyant avec de la force vers le bas.



227

0806650009EM



ATTENTION

140) En revanche, il sera impossible de réparer les déchirures des flancs du pneu. Ne pas utiliser le Tire Repair Kit si l'endommagement du pneu est dû au fait d'avoir roulé avec la roue dégonflée.

141) Mettre les gants de protection fournis avec le Tire Repair Kit.

142) Coller la pastille adhésive dans une position bien visible au conducteur, pour lui signaler que le pneu a été traité avec le Tire Repair Kit. Conduire prudemment, notamment dans les virages. Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement.

143) Il faudra absolument signaler que le pneu a été réparé avec le Tire Repair Kit. Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le Tire Repair Kit.

144) En cas de détérioration de la jante (déformation du canal provoquant une fuite d'air), la réparation est impossible. Éviter d'enlever les corps étrangers (vis ou clous) qui ont pénétré dans le pneu.

145) Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Risque de surchauffe. Le Tire Repair Kit n'est pas conçu pour une réparation définitive. Par conséquent, les pneus réparés ne doivent être utilisés que provisoirement.

146) Les informations prévues par la norme applicable sur les substances chimiques pour la protection de la santé de l'homme et de l'environnement et sur l'usage sécurisé du liquide de colmatage sont rapportées sur l'étiquette de l'emballage. Le respect de toutes les indications contenues dans l'étiquette est essentiel pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit. Lire attentivement l'étiquette avant l'usage. L'utilisateur du produit est responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation. Le liquide de colmatage a un délai de péremption. Remplacer la bombe contenant le liquide de colmatage expiré.

147) Si la pression est descendue au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre sa route : le Tire Repair Kit ne peut pas garantir la tenue requise car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

148) Le Tire Repair Kit n'est qu'une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Le liquide anti-crevaison est efficace par températures extérieures entre -40 °C et +50 °C.

149) Avertir de la présence d'une voiture à l'arrêt selon les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il convient que les personnes à bord de la voiture en descendent et qu'elles attendent la fin de la réparation dans un endroit à l'abri de la circulation. En cas de routes en pente ou accidentées, placer des cales ou d'autres matériaux sous les roues pour bloquer la voiture (pour connaître la procédure de mise en sécurité de la voiture, se reporter au paragraphe « À l'arrêt » du chapitre « Démarrage et conduite »).



ATTENTION

61) En cas de crevaison causée par des corps étrangers, il est possible de réparer des déchirures du pneu allant jusqu'à 6 mm de diamètre maximum sur la chape.



ATTENTION

3) Ne pas jeter la bombe aérosol et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales prévues.

PNEUS RUN FLAT

(si l'option est prévue)



156)157)158)

Les pneus « Run Flat » permettent de maintenir le contrôle du véhicule après une crevaison et de continuer à conduire en toute sécurité pendant 80 km environ à une vitesse maximum de 80 km/h.

Le flanc renforcé du pneu maintient sa forme et soutient le poids du véhicule en cas de perte de pression.

Les voitures équipées de pneus de type Run Flat NE sont PAS munies du kit de réparation rapide des pneus Tire Repair Kit.

Pour les faire réparer, s'adresser, dès que possible, au Réseau après-vente Alfa Romeo.



ATTENTION

156) Ne pas dépasser le nombre de kilomètres indiqué ni la vitesse maximum (80 km - 80 km/h) en cas de perte de pression/crevaison.

157) La perte de pression altère le comportement de la voiture, ce qui comporte, par exemple, une réduction de la stabilité de la direction lors des freinages, un allongement de la distance de freinage et une altération de la géométrie de braquage. Par conséquent, adapter le style de conduite et éviter les braquages brusques ou les obstacles comme les trottoirs ou les ornières.

158) Dans le cas de remorques particulièrement lourdes, ne pas dépasser 60 km/h.



ABC

DÉMARRAGE D'URGENCE

Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en utilisant des câbles et la batterie d'une autre voiture ou bien une batterie d'appoint. Dans tous les cas, la batterie utilisée doit avoir une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

Le démarrage d'urgence peut être dangereux, s'il n'est pas exécuté correctement : suivre avec attention les procédures décrites ci-après.



62)

AVERTISSEMENTS

Ne pas utiliser une batterie d'appoint ou toute autre source d'alimentation externe avec une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique de la voiture.

Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !

PÔLES CONNEXION DE LA BATTERIE À DISTANCE

Pour faciliter l'opération, les pôles à distance de la batterie pour le démarrage d'urgence se trouvent dans le capot du moteur : la batterie, par contre, est dans le coffre à bagages.

Le pôle négatif (-) fig. 228 se situe à côté de la serrure droite d'accrochage du capot du moteur.



228

0807650006EM

Le pôle positif (+) est accessible en déposant le couvercle fig. 229



229

0807650007EM

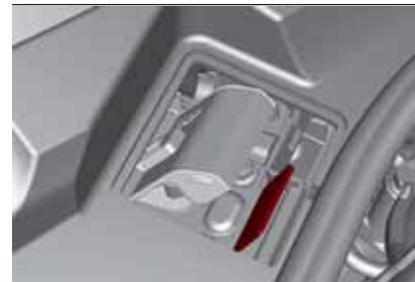
et en soulevant le volet de protection fig. 230.



230

0807650002EM

Le pôle est représenté dans fig. 231.



231

0807650001EM

Pour l'opération, il est nécessaire d'avoir des câbles adaptés qui connecteront la batterie d'appoint aux pôles à distance de la batterie déchargée. Normalement, ces câbles disposent de terminaux aux extrémités et sont identifiés par une gaine de couleur différente (rouge = positif, noir = négatif).

Version Quadrifoglio

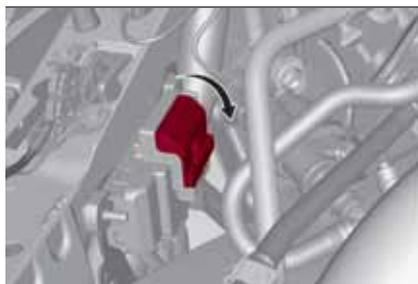
Le pôle négatif (-) fig. 232 se situe à côté de la serrure droite d'accrochage du capot du moteur.



232

0807650006EM

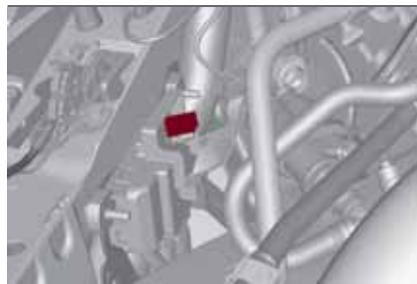
Le pôle positif (+) peut être atteint en soulevant le volet de protection fig. 233



233

0807650004EM

et il est visible en fig. 234.

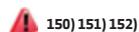


234

0807650005EM

Pour l'opération, il est nécessaire d'avoir des câbles adaptés qui connecteront la batterie d'appoint aux pôles à distance de la batterie déchargée. Normalement, ces câbles disposent de terminaux aux extrémités et sont identifiés par une gaine de couleur différente (rouge = positif, noir = négatif).

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT



150) 151) 152)

Procéder de la manière suivante :

- éteindre tous les accessoires électriques installés sur la voiture ;
- actionner le frein de stationnement, activer le mode P (Stationnement) pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses manuelle, au point mort, puis placer le dispositif de démarrage en position STOP ;

si l'on utilise la batterie d'une autre voiture, la garer à la portée des câbles à utiliser pour le branchement, actionner le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

ATTENTION Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, vérifier qu'il n'y ait pas de contact accidentel de parties métalliques entre la voiture en question et la voiture dont la batterie est déchargée, car un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

ATTENTION Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

Branchement des câbles



63)

Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit :

- brancher l'extrémité du câble positif au pôle éloigné positif (+) de la voiture ayant la batterie déchargée ;
- brancher l'extrémité opposée du câble positif (+) au pôle positif (+) de la batterie d'appoint ;
- brancher une extrémité du câble



ABC

négatif au pôle négatif (-) de la batterie d'appoint ;

❑ brancher l'extrémité opposée du câble négatif (-) à la masse (-) sur la voiture ayant la batterie déchargée ;

❑ démarrer le moteur du véhicule avec la batterie d'appoint, le laisser tourner quelques minutes au ralenti puis démarrer le moteur du véhicule ayant la batterie déchargée. Si on utilise une batterie portable, attendre quelques secondes après avoir effectué le branchage avant de démarrer la voiture.

Débranchement des câbles

Après avoir démarré le moteur, débrancher les câbles des branchages en sens inverse, comme indiqué ci-dessous :

- ❑ débrancher l'extrémité du câble négatif (-) du point de masse (-) de la voiture ayant la batterie déchargée ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble négatif du pôle négatif (-) de la batterie d'appoint ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble positif (+) du pôle positif (+) de la batterie d'appoint ;
- ❑ débrancher l'extrémité du câble positif du pôle éloigné positif (+) de la voiture ayant la batterie déchargée.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.

ATTENTION Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.



ATTENTION

150) Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

151) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

152) Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.



ATTENTION

62) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

63) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

SYSTÈME DE COUPURE DE CARBURANT

DESCRIPTION

Selon le type et la violence de l'impact, la centrale relative aux systèmes de protection des occupants ORC détermine s'il est nécessaire d'activer les airbags et les prétensionneurs des ceintures de sécurité avant et de couper immédiatement le courant qui passe de la batterie aux pompes d'alimentation et aux dispositifs utilisés pour faire fonctionner le moteur. La coupure du courant de la batterie est réalisée en faisant « exploser » le fusible pyrotechnique placé sur la boîte à fusibles au niveau du pôle positif de la batterie.

Une fois que le fusible a « explosé », seuls certains services nécessaires à la mise en sécurité de la voiture (ex : verrouillage des portes, antivol, etc.) restent actifs.

ATTENTION Après l'impact, inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir.

ATTENTION S'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour rétablir le fonctionnement du système.

RAVITAILLEMENT D'URGENCE

La procédure de ravitaillement en carburant en cas d'urgence est décrite dans le paragraphe « Ravitaillement de la voiture » au chapitre « Démarrage et conduite ».

SURCHAUFFE DU MOTEUR

Lorsqu'on roule sur des routes avec beaucoup de circulation, avec de fréquents arrêts et redémarrages du moteur, et en présence de conditions climatiques exceptionnelles, des phénomènes de surchauffe du moteur peuvent se présenter, signalés par le voyant lumineux "Température trop élevée du liquide de refroidissement du moteur" sur le tableau de bord, accompagné du message correspondant (voir le paragraphe "Témoins et messages" au chapitre "Connaissance du tableau de bord").

ATTENTION Un circuit de refroidissement surchauffé peut endommager la voiture. En cas de surchauffe, garer et arrêter la voiture. Faire tourner le moteur au ralenti avec le climatiseur désactivé tant que la température ne baisse pas. Si la température ne baisse pas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Vous trouverez ci-après quelques mesures supplémentaires pour favoriser la disparition de situations exceptionnelles de surchauffe du moteur :

- si le climatiseur est activé, le désactiver. Le système de climatisation contribue à la surchauffe du système de refroidissement du moteur ;
- régler le chauffage de l'habitacle au



ABC

maximum, en orientant la répartition de l'air vers le plancher ou vers l'extérieur de la voiture, si les conditions climatiques permettent de maintenir les vitres latérales ouvertes ; activer ensuite le ventilateur à la vitesse maximale. De cette façon, le chauffage agira comme un radiateur supplémentaire, contribuant à dissiper la chaleur du système de refroidissement du moteur.

ATTENTION La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures. Si l'on remarque de la vapeur provenant du compartiment moteur, ou si l'on entend du bruit, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'a pas suffisamment refroidi. Ne jamais essayer d'enlever le bouchon lorsque le radiateur est chaud.

DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

(suivant modèle)



153)

Le désenclenchement manuel du mode P (stationnement) a pour but de permettre la poussée ou le remorquage de la voiture au cas où cela ne serait pas possible en utilisant normalement le levier de vitesses.

Ce dispositif est uniquement destiné aux situations d'urgence et n'est pas adapté à un usage fréquent.

Pour désenclencher le mode P (stationnement), procéder comme suit :

- couper le moteur ;
- actionner le frein de stationnement électrique ;
- déposer le carter arrière du tunnel central fig. 235 ;



235

08116S0001EM

- couper le ruban adhésif de maintien de la sangle d'actionnement du levier de désenclenchement ;
- tirer vers le haut la sangle pour soulever l'extrémité du levier et obtenir le désenclenchement du mode P (stationnement) ; une fois relâché, le levier de désenclenchement reviendra à sa place ;
- enrouler la sangle et remonter correctement le couvercle arrière du tunnel ;
- désenclencher le frein de stationnement uniquement lorsque la voiture est solidement accrochée au véhicule de remorquage.



64)



ATTENTION

153) Toujours actionner le frein de stationnement électrique de la voiture avant de débloquer manuellement la boîte de vitesses de la modalité P (Stationnement). Si cette opération est effectuée sans que le frein de stationnement électrique soit actionné, la voiture pourrait se déplacer de manière incontrôlée et provoquer des dommages à des personnes ou à des objets se trouvant sur sa trajectoire.



ATTENTION

64) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE

Ce paragraphe décrit les conditions et les modalités de transport et de remorquage du véhicule en panne par dépanneuse.

ATTENTION La voiture doit être transportée avec toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse. Éviter le remorquage avec seulement les roues avant (ou arrière) soulevées. Le remorquage avec seulement les roues avant (ou arrière) soulevées pourrait endommager le changement de vitesses, ainsi que la coque.

ATTENTION Pour effectuer l'opération, la dépanneuse doit avoir les équipements appropriés pour le déplacement / le levage, afin d'éviter d'endommager la voiture. Pour le chargement sur la dépanneuse, relier la barre de remorquage ou autres dispositifs de remorquage aux structures principales du véhicule et non aux pare-chocs ou à d'autres étriers.

ATTENTION Respecter les normes en vigueur dans chaque pays relatives au secours et/ou au remorquage des véhicules.

ATTENTION Lorsque le véhicule est fixé sur la plate-forme d'une dépanneuse, ne pas utiliser les éléments des suspensions avant ou arrière comme points de

fixation. Un remorquage exécuté de façon incorrecte pourrait endommager le véhicule.

Il est nécessaire de fournir les informations relatives à la hauteur minimale de la voiture par rapport au sol, afin d'éviter, au cours du chargement, le contact des extrémités du pare-chocs avec les structures de la dépanneuse.

La fig. fig. 236 montre les angles d'attache avant et arrière de la voiture dont tenir compte pour le chargement sur la dépanneuse.



ABC



236

0812650001EM

	Versions RWD	Versions AWD	Version Quadrifoglio
A	12,880°	15,160°	12,045°
B	17,105°	18,400°	11,830°

VERSIONS À TRACTION ARRIÈRE (RWD)

Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

Si la dépanneuse avec plate-forme n'est pas disponible, la voiture doit être remorquée avec les roues arrière SOULEVÉES du sol (à l'aide d'une remorque ou d'un équipement approprié qui permet de soulever les roues arrière).

ATTENTION Si on remorque un véhicule sans respecter les exigences indiquées ci-dessus, cela pourrait endommager sérieusement la boîte de vitesses.

VERSIONS À TRACTION INTÉGRALE (AWD)

Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

ATTENTION Éviter de soulever seulement les roues avants (ou celles arrières) en utilisant un chariot ou un outillage spécifique qui permet de soulever les roues seulement d'un axe. Le soulèvement des roues avant uniquement (ou arrière) lors du remorquage pourrait endommager la boîte de vitesses ou le répartiteur.

ATTENTION Si on remorque un véhicule sans respecter les exigences indiquées ci-dessus, cela pourrait endommager sérieusement la boîte de vitesses et/ou le répartiteur. Les dommages provoqués par un remorquage effectué de manière incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

 154) 155)

Un anneau de remorquage, situé dans la boîte à outils à l'intérieur du compartiment à bagages, est fourni pour permettre de remorquer sur la chaussée, et uniquement pour de courts trajets, la voiture accidentée ou en panne.

Pour utiliser l'anneau de remorquage, procéder comme suit :

décrocher le bouchon fig. 237 sur le pare-chocs avant ou le pare-chocs arrière (selon la version) fig. 238, en appuyant dans la partie supérieure ;



237

0813650001EM

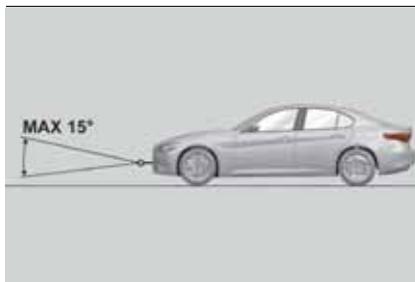


238

0813650003EM

prendre l'anneau de remorquage de son logement dans le coffre à bagages et nettoyer soigneusement le siège fileté sur la voiture avant de l'utiliser ;
 visser l'anneau de remorquage de la voiture sur son emplacement en effectuant environ 11 tours.

ATTENTION L'angle maximum de traction du câble à fixer à l'anneau de remorquage ne doit pas dépasser 15° comme indiqué en fig. 239.



239

0813650002EM



ATTENTION

154) Mettre le dispositif de démarrage sur ON puis sur STOP, sans ouvrir la porte.

155) Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur de la voiture durant le remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige fileté. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.



ABC

Cette page est laissée blanche volontairement



Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Ce chapitre explique comment faire.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ . . . . .	.214
COMPARTIMENT MOTEUR . . . . .	.225
RECHARGE DE LA BATTERIE . . . . .	.231
PROCÉDURES D'ENTRETIEN . . . . .	.233
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE . . . . .	.240
ROUES ET PNEUS . . . . .	.240
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE . . . . .	.242
CARROSSERIE . . . . .	.243
HABITACLE . . . . .	.245

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales.

Pour cette raison, Alfa Romeo a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et, pour les versions/marchés qui le prévoient, temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Avant chaque coupon, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par ex. contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.).

Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Alfa Romeo à des temps fixés d'avance. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client.

ATTENTION Les coupons de l'entretien programmé sont prescrits par le constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les ans ou tous les **1 000** km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau du liquide des freins (si insuffisant contacter au plus vite le réseau après vente Alfa Romeo) ;
- le niveau du liquide de lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie-lave-glace et le positionnement/usure des balais d'essuie-glace

Tous les **3.000** km contrôler et éventuellement rectifier : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DU VÉHICULE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents et par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;
- en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle des conditions d'usure des plaquettes de freins à disques AV et AR;
- Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel de l'état : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/ alimentation en carburant/freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/ bagues, etc.) ;
- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;
- contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à air ;
- contrôle et remplacement éventuel du filtre à carburant Bad Fuel (selon modèle).

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (Moteur 2.9 V6)

Les contrôles figurant dans le Plan d'entretien programmé, après avoir atteint 150 000 km/10 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôler l'état de charge de la batterie avec l'instrument dédié	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit de réparation rapide (ou disponible)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle, au moyen de l'appareil de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur et émissions	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)		•		•		•		•		•
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	•		•		•		•		•	

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.



ABC

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état apparent et de l'usure des plaquettes de frein et des disques avant et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état apparent et de l'usure des plaquettes de frein et des disques arrière et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires et tension	●	●	●		●	●	●		●	●
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement des bougies d'allumage				●				●		
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(2)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (3)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins	(4)									

(2) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés) : kilométrage maximum conseillé 30 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 2 ans.

(3) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(4) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement du filtre à carburant supplémentaire (selon le modèle)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement du filtre d'habitacle (3)	0	●	0	●	0	●	0	●	0	●

(3) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.



ABC

POUR LES VÉHICULES AVEC DISQUES DE FREINS EN CARBO-CÉRAMIQUE

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état d'usure des disques de frein avec l'outil de diagnostic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de la surface et des bords des disques de frein	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement des plaquettes de frein / disques de frein	(5)									

(5) L'intervalle effectif de remplacement des plaquettes de frein et des disques de frein en Carbo-Céramique dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou d'un message sur le combiné de bord. Après une utilisation intensive, il est conseillé de contrôler le poids et l'épaisseur des disques des freins.

(o) Interventions recommandées

(●) Interventions obligatoires

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions essence avec moteur 2.0 T4 MAir)

Les contrôles figurant dans le Plan d'entretien programmé, après avoir atteint 150 000 km/10 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôler l'état de charge de la batterie avec l'instrument dédié	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit de réparation rapide (ou disponible)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de l'appareil de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur et émissions	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la dégradation de l'huile moteur à travers l'appareil de diagnostic (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)		●		●		●		●		●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Si la qualité de l'huile détectée par diagnostic est inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre à huile.



ABC

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	●		●		●		●		●	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins des disques avant et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins des disques arrière et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires et tension	●	●	●		●	●	●		●	●
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	(3)									
Vidange de l'huile Transfer Case (versions AWD)								●		
Remplacement des bougies d'allumage				●				●		
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(4)									

(3) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou par un message sur le combiné de bord. De toute façon, il ne doit pas dépasser 1 an.

(4) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés) : kilométrage maximum conseillé 30 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 2 ans.

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la cartouche du filtre à air (5)			●			●			●	
Remplacement du filtre à carburant supplémentaire (selon le modèle)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange du liquide de freins	(6)									
Remplacement du filtre d'habitacle (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(6) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(○) Interventions recommandées

(●) Interventions obligatoires



ABC

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions Diesel - Moteur 2.2 JTD)

Les contrôles figurant dans le Plan d'entretien programmé, après avoir atteint 200 000 km/10 ans, doivent être répétés périodiquement à partir de la première échéance, ce qui permet de respecter les intervalles précédemment effectués.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état de charge de la batterie avec l'instrument dédié	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit de réparation rapide (selon le modèle)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, vide-poches, témoins du tableau de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des différents liquides dans le compartiment moteur (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle des émissions/fumées des gaz d'échappement	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle, au moyen de l'outil de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions/marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur (2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	•		•		•		•		•	

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la notice d'utilisation et d'entretien et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Si la qualité de l'huile détectée par le système de diagnostic est inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre à huile.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du positionnement/de l'usure des balais d'essuie-glace	•		•		•		•		•	
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	•		•		•		•		•	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		•		•		•		•		•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes de freins, des disques avant et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes de freins, des disques arrière et du fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires et tension			•					•		
Contrôle visuel de la courroie crantée de distribution			•					•		
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	(3)									
Vidange de l'huile Transfer Case (versions AWD)						•				
Remplacement du filtre centrifuge huile moteur (blow-by)			•			•			•	

(3) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'allumage d'un témoin ou par un message sur le tableau de bord. De toute façon, il ne doit pas dépasser 2 ans. Si la voiture est utilisée majoritairement sur des trajets urbains ou utilise un carburant qui n'est pas strictement conforme à la spécification européenne EN590, nous recommandons la vidange de l'huile et le remplacement du filtre tous les ans.



ABC

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(4)									
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(4)									
Remplacement du filtre à air (5)			●			●			●	
Remplacement du filtre à carburant (7)			●			●			●	
Vidange du liquide de freins	(6)									
Remplacement du filtre d'habitacle	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zones non poussiéreuses : kilométrage maximum conseillé 100 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 5 ans. Zones poussiéreuses et/ou utilisation dans des conditions sévères (climats froids, utilisation en ville, ralentis prolongés) : kilométrage maximum conseillé 60 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 3 ans.

(5) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(7) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km.

(6) La vidange du liquide de freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(●) Interventions obligatoires

(○) Interventions recommandées

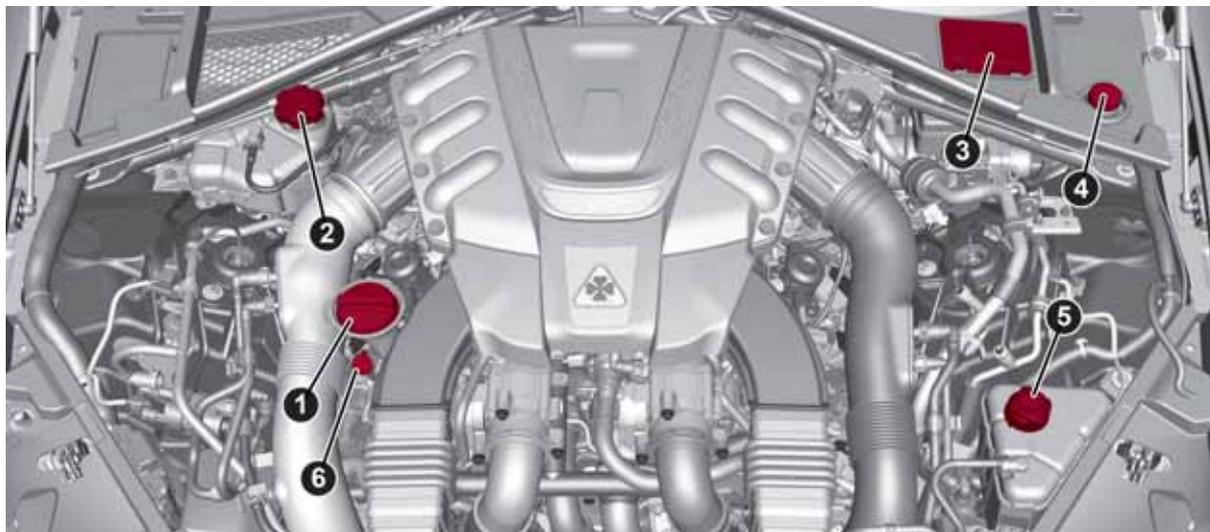
COMPARTIMENT MOTEUR

CONTRÔLE DES NIVEAUX

 156) 157)

 65)

Version Quadrifoglio - Moteur 2.9 V6, fig. 240



240

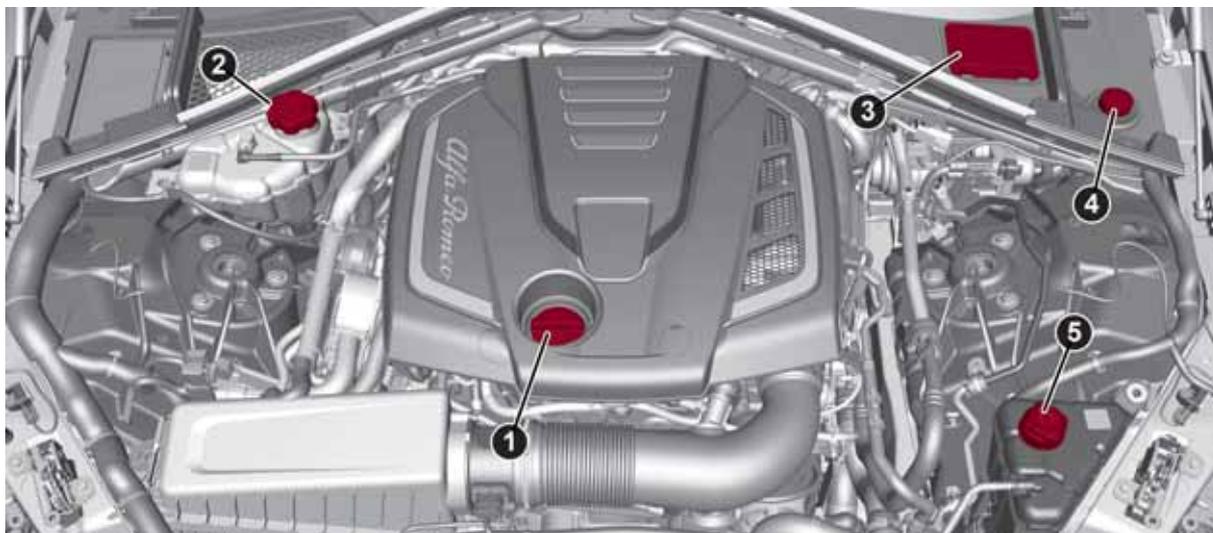
0902650001EM

1. Goulot de remplissage d'huile du moteur 2. Bouchon du réservoir primaire du liquide de refroidissement du moteur 3. Couverture d'accès au bouchon du réservoir de liquide de freins 4. Bouchon du réservoir du liquide lave-glace/lave-phares 5. Bouchon du réservoir secondaire du liquide de refroidissement du moteur 6. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur



ABC

Version - Moteur 2.0 T4 MAir, fig. 241



241

09026S0002EM

1. Goulot de remplissage d'huile du moteur 2. Bouchon du réservoir primaire du liquide de refroidissement du moteur 3. Couvercle d'accès au bouchon du réservoir de liquide de freins 4. Bouchon du réservoir du liquide lave-glace/lave-phares 5. Bouchon du réservoir secondaire du liquide de refroidissement du moteur



242

0902650003EM

1. Goulot de remplissage d'huile du moteur 2. Bouchon du réservoir primaire du liquide de refroidissement du moteur 3. Couverture d'accès au bouchon du réservoir de liquide de freins 4. Bouchon du réservoir du liquide lave-glace/lave-phares 5. Bouchon du réservoir secondaire du liquide de refroidissement du moteur



ABC

HUILE MOTEUR

158)



66)

Le niveau de l'huile moteur est affiché sur l'écran du tableau de bord à chaque démarrage, ou sur l'écran du système Connect en activant successivement, depuis le menu principal (touche MENU), les fonctions suivantes : « Applications » ; « My Car » ; et « Niveau d'huile ».

Vérifier, sur la jauge à 6 crans affichée sur l'écran, le niveau d'huile qui doit être compris entre MIN et MAX : 1^{er} échelon niveau MIN, 6^e échelon niveau MAX. Si le niveau d'huile atteint le premier repère rouge, faire l'appoint d'huile par le goulot de remplissage 1, en se rappelant que chaque repère qui s'affiche correspond environ à :

Moteur 2.9 V6

250 ml

Moteur 2.0 T4 MAir

250 ml

Moteur 2.2 JTD

150 ml



67)

ATTENTION S'assurer de ne pas faire un appoint excessif d'huile moteur. L'huile moteur en excès pourrait endommager le moteur. Faire contrôler le véhicule. Ne jamais dépasser le niveau MAX durant l'appoint d'huile moteur. Durant cette opération, il est recommandé de

contrôler régulièrement le niveau d'huile sur l'afficheur. Sur la version Quadrifoglio avec la jauge.

ATTENTION À la suite de l'appoint d'huile moteur, la mise à jour du niveau de l'huile à l'écran n'est pas immédiate. Il est donc nécessaire d'attendre la mise à jour de l'affichage du niveau de l'huile à l'écran, selon la procédure décrite ci-après.

Procédure manuelle de contrôle du niveau de l'huile

Moteur 2.9 V6

Véhicule sur un sol plan, vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle 6. Extraire la jauge 6 de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place. L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur ladite jauge.



67)

ATTENTION S'assurer de ne pas faire un appoint excessif d'huile moteur. L'huile moteur en excès pourrait endommager le moteur. Faire contrôler le véhicule. Ne jamais dépasser le niveau MAX durant l'appoint d'huile moteur. Durant cette opération, il est recommandé de contrôler régulièrement le niveau d'huile avec la jauge.

ATTENTION À la suite de l'appoint d'huile moteur, la mise à jour du niveau de l'huile à l'écran n'est pas immédiate. Il est donc nécessaire d'attendre la mise à jour de l'affichage du niveau de l'huile à l'écran, selon la procédure décrite ci-après.

Moteur 2.0 T4 MAir

Pour effectuer ce contrôle, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

Moteur 2.2 JTD

Pour effectuer ce contrôle, s'adresser au Réseau Après-Vente Alfa Romeo.

ATTENTION La jauge de contrôle du niveau d'huile dans le compartiment moteur, versions moteur 2.2 JTD uniquement, est destinée exclusivement aux mécaniciens car son utilisation peut causer des brûlures au cas où le moteur serait encore chaud.

Mise à jour indication Niveau d'huile sur l'afficheur

S'il s'est avéré nécessaire de faire l'appoint, pour que le niveau d'huile soit indiqué correctement sur l'afficheur, laisser tourner le moteur 5 minutes, véhicule sur sol plan (température supérieure à 80 °C) puis couper le moteur et passer aux opérations suivantes :

Moteurs 2.9 V6 et 2.2 JTD

attendre 5 minutes, mettre le contacteur sur ON sans démarrer le moteur et attendre quelques secondes.

Moteur 2.0 T4 MAir

☐ redémarrer le moteur, le faire tourner au ralenti et attendre environ 2 minutes.

ATTENTION Si l'indication ne se met pas à jour après avoir procédé à ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Consommation huile moteur



68)



4)

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase de rodage, par conséquent la consommation d'huile moteur n'est pas encore stable. Il faut attendre d'avoir dépassé les premiers 5000 à 6000 km.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



159)



69)

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du vase d'expansion et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE LAVE-GLACE/LAVE-PHARES



160) 161)

Le réservoir du liquide pour lave-glace et lave-phares (si présent) est équipé d'un orifice de remplissage télescopique.

Si le niveau est insuffisant, enlever le

bouchon 4 du réservoir, soulever l'orifice et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

ATTENTION Avec un niveau de liquide bas (indiqué par l'affichage du symbole sur l'écran du tableau de bord) le système lave-phares ne fonctionne pas, même si la fonction essuie-lave-glace continue à fonctionner.

LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum. Si le niveau de liquide dans le réservoir est insuffisant, s'adresser le plus vite possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le dispositif.

HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



5)

Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

☐ après avoir stationné la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter

que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;

☐ éteindre les feux des plafonniers intérieurs : dans tous les cas la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieurs ;

☐ moteur coupé, éviter de laisser des dispositifs allumés pendant une longue période (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;

☐ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie.

Si après l'achat de la voiture l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (par ex. alarme, etc.) ou des accessoires influençant le système électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.

ATTENTION Suite à un débranchement de la batterie, après avoir reconnecté les bornes, ne pas faire démarrer immédiatement le moteur mais, sans agir sur les pédales, appuyer sur le bouton de démarrage afin de provoquer l'allumage du combiné de bord, puis faire démarrer le moteur.

Sur le combiné de bord, le symbole  , qui signale qu'il faut initialiser la direction, restera allumé ; par conséquent, dans les 30 secondes suivant le démarrage, tourner le volant



ABC

d'une extrémité à l'autre, puis le reporter en position centrale. En présence de voyants rouges encore allumés sur le combiné de bord, couper le moteur, attendre au moins 5 secondes, puis répéter la procédure de démarrage décrite.

ATTENTION La batterie maintenue pendant une longue période à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C).

BATTERIE

 162) 163) 164) 164) 165)

 70)

 6)

La batterie n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle régulier de son état, confié au Réseau Après-vente Alfa Romeo, est néanmoins nécessaire.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

Remplacement de la batterie

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

ATTENTION Si la batterie est débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le coffre à bagages ni avec la clé ni avec le bouton dans l'habitacle. Avant de débrancher la batterie, faire sortir toujours le cordon d'ouverture manuelle du coffre à bagages. La procédure est décrite dans le paragraphe « Longue inactivité de la voiture » dans ce chapitre.



ATTENTION

156) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

157) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

158) En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). **ATTENTION** : risque de brûlures !

159) Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

160) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.

161) Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

162) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

163) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

164) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

165) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



ATTENTION

65) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

66) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

67) Si l'on dépasse le repère MAX (dernier cran à droite, lumière rouge) en faisant l'appoint, s'adresser immédiatement à un garage du réseau Après-Vente Alfa Romeo pour éliminer l'excédent d'huile.

68) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

69) Pour l'appoint éventuel du circuit de refroidissement du moteur, utiliser un fluide du même type de celui qui est déjà présent dans le bac. Le fluide ne peut être mélangé à aucun autre fluide antigel. En cas d'appoint avec un produit non adapté, éviter absolument de démarrer le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

70) S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.



ATTENTION

4) L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

5) L'huile de B.V. vidangée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

6) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

RECHARGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENTS

 166) 167)

ATTENTION Avant d'utiliser un dispositif de charge, toujours contrôler qu'il est adapté à la batterie installée, avec une tension constante (au-dessous de 14,8 V) et à faible ampérage (maximum 15 A).

ATTENTION Recharger la batterie dans un lieu aéré.

ATTENTION Ne jamais charger ou recharger une batterie congelée : elle pourrait exploser à cause de l'hydrogène qui est emprisonné à l'intérieur des cristaux de glace.

ATTENTION Faire en sorte de garder d'éventuelles scintilles ou flammes éloignées de la batterie à chaque moment du processus de charge ou de recharge.

ATTENTION Avant d'utiliser les dispositifs utilisés pour charger la batterie ou pour maintenir l'état de charge de la batterie, suivre les instructions fournies avec l'appareil pour le connecter correctement et en toute sécurité à la batterie de la voiture.

Il est possible de charger la batterie sans débrancher les câbles du circuit électrique de la voiture.

Pour accéder à la batterie, retirer le panneau d'accès, à l'intérieur du coffre fig. 243;



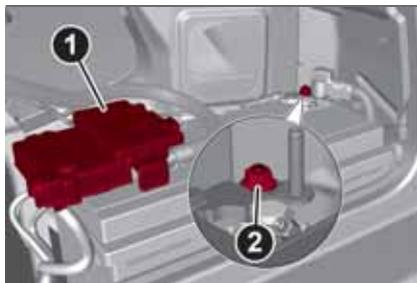
ABC



243

09036S0001EM

- ❑ retirer le couvercle de protection 1 fig. 244 et connecter l'extrémité du câble positif du chargeur (en général rouge) à l'extrémité positive (+) de la batterie ;
- ❑ connecter l'extrémité du câble négatif du chargeur (en général noir) à l'écrou 2 de l'extrémité négative (-) de la batterie, comme indiqué en figure fig. 244;



244

09036S0002EM

La voiture est équipée d'un capteur IBS (Capteur intelligent de batterie) qui mesure les courants de charge et de décharge, et qui calcule le niveau de charge et l'état général de la batterie. Ce capteur est situé à proximité de l'extrémité négative (-) de la batterie.

Pour une charge/recharge correcte, le courant de charge doit passer à travers le capteur IBS.

- ❑ Allumer le chargeur et suivre les instructions reportées dans le manuel utilisateur correspondant pour recharger complètement la batterie ;
- ❑ une fois chargée, éteindre le chargeur avant de le débrancher de la batterie ;
- ❑ en premier lieu, débrancher l'extrémité du câble noir du chargeur de la batterie, puis la borne du câble rouge ;
- ❑ remonter le couvercle de protection de la borne positive de la batterie et le couvercle d'accès au logement de la batterie.

ATTENTION Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

ATTENTION Si la batterie est débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le coffre à bagages ni avec la clé

ni avec le bouton dans l'habitacle. Avant de débrancher la batterie, faire sortir toujours le cordon d'ouverture manuelle du coffre à bagages. La procédure est décrite dans le paragraphe « Longue inactivité de la voiture » dans ce chapitre.



71)

**ATTENTION**

166) Charger ou recharger la batterie produit de l'hydrogène, un gaz inflammable qui peut exploser et causer des blessures graves.

167) Pendant la charge ou la recharge de la batterie, toujours suivre les précautions énumérées ci-dessus.

**ATTENTION**

71) S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

 168) 169) 170)

 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78)

Les pages suivantes contiennent les normes sur l'entretien **nécessaire** prévu par le personnel technique qui a conçu la voiture.

En plus de ces indications d'entretien spécifiées dans l'entretien programmé ordinaire, on trouve d'autres composants qui pourraient demander des interventions ou remplacements lors du cycle de vie de la voiture.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau de l'huile moteur

 74)

Pour garantir une lubrification correcte du moteur, il est indispensable que l'huile soit toujours au niveau préconisé (voir le paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre).

Vérifier le niveau de l'huile à intervalles réguliers, par exemple, tous les 3000 km.

Le contrôle se fait 5 minutes environ après avoir arrêté le moteur, une fois que la pleine température de fonctionnement a été atteinte. La voiture doit également être garée le plus à plat possible.

Faire en sorte que le niveau de l'huile se trouve toujours à l'intérieur de la section de la jauge de contrôle comprise entre les limites minimum et maximum (version Quadrifoglio).

Il est possible de vérifier le niveau d'huile moteur à travers le système Connect. Pour accéder à la fonction, activer le menu principal (touche MENU) et sélectionner successivement les options suivantes : « Applications »; « My Car »; « Niveau d'huile ».

Vidange de l'huile moteur

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Choix du type d'huile moteur

Pour garantir des performances optimales et une excellente protection dans toutes les conditions de fonctionnement, il est conseillé d'utiliser exclusivement des huiles moteur certifiées ACEA (voir la description du paragraphe « Fluides et lubrifiants » au chapitre « Caractéristiques techniques »).

Additifs pour l'huile moteur

Il est fortement déconseillé d'ajouter des additifs (différents des colorants de détection de fuites) dans l'huile moteur.

L'huile moteur a été conçue spécialement pour la voiture et ses performances peuvent être amoindries par l'ajout d'autres additifs.

Élimination de l'huile moteur usagée et des filtres correspondants

Pour éliminer l'huile moteur et les filtres correspondants, contacter les organismes préposés pour connaître la réglementation locale.

AVERTISSEMENT L'huile usagée et les filtres à huile éliminés de manière incorrecte peuvent nuire gravement à l'environnement.

FILTRE À HUILE MOTEUR

Remplacement du filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur doit être remplacé à chaque vidange de l'huile moteur. Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

FILTRE À AIR

 168)

Remplacement du filtre à air

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien. Pour le remplacement, il est conseillé d'utiliser une pièce détachée d'origine, conçue spécialement pour cette voiture.

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE CLIMATISATION

 79) 80)

Pour garantir les meilleures performances possibles, le circuit de climatisation doit être contrôlé et soumis à l'entretien auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo au début de la saison estivale.

ATTENTION Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer le



ABC

circuit de climatisation car les composants internes pourraient être endommagés. Des dommages de cette nature ne seront pas couverts par la garantie.

Remplacement du filtre à pollen

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien. Pour faire remplacer le filtre, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

LUBRIFICATION DES PARTIES MOBILES DE LA CARROSSERIE

S'assurer que les serrures et les zones d'articulation de la carrosserie, y compris les éléments tels que les guides des sièges, les charnières des portes (et les rouleaux correspondants), le coffre à bagages et le capot moteur soient lubrifiés régulièrement avec de la graisse à base de lithium pour garantir leur fonctionnement correct et silencieux, et les protéger contre la rouille et l'usure.

Nettoyer soigneusement les parties de sorte à éliminer toute trace de poussière et de saleté. Après la lubrification, éliminer l'huile ou la graisse en excès. Faire particulièrement attention aux dispositifs de fermeture du capot moteur, pour en garantir le bon fonctionnement. Lors des opérations sur le capot moteur (à effectuer quand le moteur est froid), ne pas oublier de contrôler, nettoyer et lubrifier les dispositifs de fermeture, de décrochage

et de sécurité correspondants.

Lubrifier les barillets des serrures externes deux fois par an. Appliquer une petite quantité de lubrifiant de haute qualité directement sur le barillet de la serrure.

S'adresser si nécessaire au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ESSUIE-GLACE

Nettoyer régulièrement la vitre du pare-brise et de la lunette arrière dégivrante ainsi que le profil en caoutchouc des balais de l'essuie-glace à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. De cette manière, le sel ou les impuretés accumulés lors de la conduite sont éliminés.

Le fonctionnement prolongé des essuie-glaces avec la vitre sèche peut endommager les balais et entraîner l'abrasion de la surface de la vitre. Pour éliminer les impuretés présentes sur la vitre sèche, toujours actionner les lave-glaces.

En cas de températures extérieures très sévères, inférieures à 0 °C, s'assurer que le mouvement de la partie en caoutchouc en contact avec la vitre ne soit pas empêché. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit antigel adapté.

Éviter d'utiliser les essuie-glaces pour enlever le givre ou la glace.

Éviter aussi tout contact du profil en caoutchouc des balais avec les dérivés du

pétrole tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

ATTENTION La durée de vie prévue des balais de l'essuie-glace varie en fonction de la fréquence de l'utilisation. Dans tous les cas, il est conseillé de remplacer les balais environ une fois par an. Lorsque les balais sont usés, on peut percevoir un bruit, des traces sur la vitre ou des rayures d'eau. En présence de ces conditions, nettoyer les balais de l'essuie-glace ou les remplacer si nécessaire.

ATTENTION Voyager avec les balais d'essuie-glace usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Soulèvement des balais de l'essuie-glace (Fonction « Service position »)

La fonction « Service position » permet au conducteur d'effectuer le remplacement des balais d'essuie-glace plus aisément. L'activation de cette fonction est aussi conseillée en cas de neige et afin de faciliter le nettoyage d'éventuelles dépôts de saletés dans la zone d'appui des balais, durant le lavage.

Activation de la fonction

Pour activer cette fonction, désactiver l'essuie-glace (bague fig. 245 sur **O**) avant de placer le dispositif de démarrage sur STOP.

Cette fonction ne peut être activée que dans les 2 minutes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP.

Pour activer cette fonction, déplacer le levier vers le haut (position instable) pendant au moins trois secondes.



245

0904650001EM

Désactivation de la fonction

La fonction se désactive si :

- attendre plus de 2 minutes avant de mettre le dispositif de démarrage sur STOP, après avoir décroché le levier fig. 245, pour commencer la procédure d'entretien ;
- si le dispositif de démarrage est mis sur ON et la commande d'essuie-glace est soulevée.

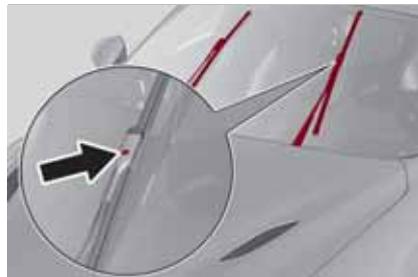
Si, après avoir utilisé cette fonction, on replace le dispositif de démarrage sur ON avec les balais dans une autre position qu'au repos (sur la base du pare-brise), ils retourneront en position de repos uniquement après avoir effectué une

commande au moyen du levier (déplacement du levier vers le haut, en position instable) ou une fois dépassée la vitesse de 5 km/h.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette fig. 246 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;



246

0904650002EM

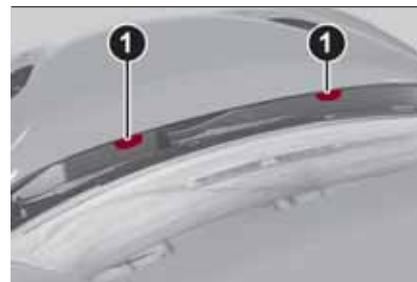
- monter le nouveau balai en introduisant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;

- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

ATTENTION Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

Lave-vitre

Les jets du lave-glace fig. 247 sont fixes. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre).



247

0904650003EM

Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

 169) 170)  75)

Un entretien adapté du système d'échappement du moteur reste la meilleure protection contre des infiltrations de monoxyde de carbone dans l'habitacle.



ABC

Si on détecte un bruit anormal de l'échappement, la présence de fumée à l'intérieur de l'habitacle, ou si le bas de caisse ou la partie arrière de la voiture sont endommagés, faire contrôler tout le système d'échappement et les zones de la carrosserie autour auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo pour localiser les éventuels composants cassés, endommagés, détériorés ou qui ne sont pas à leur place d'origine.

Des soudures ouvertes ou des branchements lâches peuvent permettre des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle.

Faire contrôler le système d'échappement à chaque fois que la voiture est soulevée. Remplacer les composants où c'est nécessaire (pour ces opérations, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo).

Dans des conditions normales de fonctionnement, le convertisseur catalytique ne demande pas d'entretien : pour garantir toutefois son bon fonctionnement et éviter qu'il ne s'endommage, il est extrêmement important que le moteur fonctionne parfaitement.

Pour réduire au maximum le risque d'endommagement du convertisseur catalytique, procéder comme suit :

- ❑ ne pas couper le moteur ou désactiver le dispositif de démarrage lorsqu'une vitesse est enclenchée et la voiture est en mouvement ;

- ❑ ne pas essayer de démarrer le moteur par des manœuvres à inertie ;

- ❑ ne pas insister lors de l'utilisation de la voiture si le ralenti est très irrégulier ou les conditions de fonctionnement sont visiblement irrégulières.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

La fuite de liquide de refroidissement du moteur (antigel) ou de vapeur du radiateur peut provoquer de graves brûlures.

Si on remarque de la vapeur provenant du compartiment moteur, ou si on perçoit un sifflement, ne pas ouvrir le capot tant que le radiateur n'est pas refroidi.

ATTENTION Ne jamais tenter d'enlever le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion s'ils sont chauds : **DANGER DE BRÛLURES !**

Contrôle du liquide de refroidissement du moteur

Tous les 1 000 km ou avant de prendre la route pour un long trajet, contrôler le niveau du liquide de refroidissement du moteur.

Si des impuretés se trouvent dans le liquide de refroidissement du moteur, il faut vidanger, nettoyer et remplir le circuit : s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Contrôler la partie avant du condenseur pour vérifier l'éventuelle accumulation d'insectes, de feuilles et d'autres détrit. Si elle est sale, la nettoyer en

vaporisant délicatement de l'eau.

Contrôler les tuyaux flexibles du circuit de refroidissement du moteur pour s'assurer que le caoutchouc ne soit pas endommagé et qu'il n'y ait pas de fissures, lacérations, coupes et obstructions dans les raccords, côté vase d'expansion et côté radiateur. En cas de doutes au sujet des fuites du circuit (par ex. en cas de nécessité d'effectuer de nombreux remplissages), faire contrôler l'étanchéité du circuit auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Moteur arrêté et température normale de fonctionnement, contrôler la fermeture correcte du bouchon sur le réservoir du vase d'expansion du circuit de refroidissement.

ATTENTION NE PAS enlever le bouchon si le liquide est bouillant : **DANGER DE BRÛLURES !**

ATTENTION Avant d'enlever le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur, attendre le refroidissement du circuit.

Remplissage / vidange / lavage du liquide de refroidissement du moteur

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale, faire effectuer les interventions de nettoyage et de lavage auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

Avertissements

- ❑ Pour le remplissage, utiliser un liquide ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).
- ❑ Ne pas utiliser d'eau pure, de liquides de refroidissement du moteur à base d'alcool, d'inhibiteurs de corrosion ou de produits antirouille ajoutés car ils pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement du moteur et entraîner l'obturation du radiateur. Il est également déconseillé d'utiliser du liquide de refroidissement à base de propylène glycol.

Bouchon du circuit de refroidissement du moteur

S'assurer que le bouchon du vase d'expansion est fermé pour éviter des fuites du liquide de refroidissement du moteur. S'il est ouvert, le visser complètement jusqu'à atteindre/entendre le déclic prévu du fin de course. Contrôler régulièrement le bouchon et le nettoyer d'éventuels corps étrangers déposés sur la surface externe.

Avertissements

- ❑ Ne jamais ajouter de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ou surchauffé.
- ❑ Ne pas tenter de refroidir un moteur surchauffé en desserrant ou en enlevant le bouchon. La chaleur provoque une

importante augmentation de la pression du circuit de refroidissement.

- ❑ Utiliser exclusivement les bouchons du circuit de refroidissement du moteur prévus pour éviter d'endommager le moteur.

Élimination du liquide de refroidissement du moteur usagé

L'élimination du liquide de refroidissement du moteur est soumise aux lois en vigueur : contacter les organismes préposés pour connaître la réglementation locale.

Avertissements

- ❑ Pour éviter que le liquide ne soit avalé par les enfants ou les animaux, ne pas le conserver dans des récipients ouverts et ne pas le décharger sur le sol. En cas d'ingestion, contacter immédiatement un médecin. Éliminer immédiatement les éventuelles traces de liquide sur le sol.
- ❑ Quand la voiture est arrêtée après un court trajet, il est possible de constater la sortie de vapeur provenant du côté avant du capot moteur. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la présence de pluie, neige ou forte humidité sur la surface du radiateur.
- ❑ Moteur et circuit froids, ne pas ajouter de liquide de refroidissement au-delà du niveau maximum indiqué sur le bac à l'intérieur du compartiment moteur.

SYSTÈME DE FREINAGE

Pour garantir l'efficacité du système de freinage, contrôler régulièrement ses composants : pour cette opération, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Voir les indications du « Plan d'entretien programmé » pour connaître les intervalles corrects d'entretien.

ATTENTION Conduire en ayant le pied posé sur la pédale de frein peut réduire son efficacité et augmenter le risque d'accidents. Lors de la conduite, ne jamais laisser le pied sur la pédale de frein et ne pas le solliciter inutilement pour éviter la surchauffe des freins : l'usure excessive des plaquettes pourrait endommager le système de freinage.

Avertissements

- ❑ Si le niveau d'huile est insuffisant, s'adresser le plus vite possible au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour faire contrôler le dispositif.
- ❑ Toujours bien fermer le bouchon du bac du liquide de freins (sur le compartiment moteur).

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Utiliser uniquement une huile ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).



ABC

Fréquence des vidanges de l'huile

Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses à moins que le lubrifiant n'entre en contact avec de l'eau. Dans ce cas, pour la vidange de l'huile, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Utiliser uniquement une huile ayant les mêmes caractéristiques que celles indiquées dans le tableau « Fluides et lubrifiants » (voir le chapitre « Caractéristiques techniques »).

Additifs spéciaux

N'ajouter aucun type d'additifs dans l'huile de la boîte de vitesses automatique. L'huile pour la boîte de vitesses a en effet été conçue spécialement pour cette voiture et ses performances peuvent être amoindries par l'ajout d'autres additifs.

Éviter l'utilisation de mastics pour boîte de vitesses car ils pourraient réduire l'efficacité des joints de la boîte de vitesses automatique.

ATTENTION Ne pas utiliser de substances chimiques pour nettoyer la boîte de vitesses car elles pourraient endommager les composants.

Fréquence des vidanges de l'huile

Dans des conditions de fonctionnement normales de la voiture, il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile de la boîte de vitesses.

Si l'on remarque des fuites d'huile ou des anomalies dans le fonctionnement de la boîte de vitesses, la faire immédiatement contrôler auprès du Réseau Après-vente Alfa Romeo.

ATTENTION Conduire la voiture avec un niveau insuffisant d'huile peut endommager gravement la boîte de vitesses.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de besoin, remplacer la batterie par une pièce ayant les mêmes caractéristiques. Pour le remplacement, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabricant.

ATTENTION Si la batterie est débranchée, il ne sera plus possible d'ouvrir le coffre à bagages ni avec la clé ni avec le bouton dans l'habitacle. Avant de débrancher la batterie, faire sortir toujours le cordon d'ouverture manuelle du coffre à bagages. La procédure est décrite dans le paragraphe « Longue inactivité de la voiture » dans ce chapitre.



ATTENTION

168) Le système d'admission de l'air (filtre à air, tuyaux en caoutchouc, etc.) peut servir de protection en cas de retour de flamme du moteur. NE PAS RETIRER ce système sauf pour procéder à des interventions de réparation ou d'entretien. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le système ne soit pas démonté : le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

169) Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

170) Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées et peut provoquer un incendie si la voiture est garée sur des matériaux inflammables. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent elles aussi s'enflammer au contact du système d'échappement. Éviter de garer la voiture ou de l'utiliser là où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matières inflammables.



ATTENTION

72) L'entretien incorrect de la voiture ou la non-exécution des interventions et des réparations (lorsque nécessaires) peuvent comporter des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances de la voiture. Faire immédiatement examiner d'éventuelles anomalies de fonctionnement par le Réseau Après-vente Alfa Romeo.

73) La voiture dispose de liquides optimisés pour protéger ses performances et sa durée de vie et espacer davantage les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de substances chimiques pour laver ces composants parce qu'elles risquent d'endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de la voiture. S'il est nécessaire d'effectuer un lavage en raison du dysfonctionnement d'un composant, utiliser uniquement le liquide spécifique prévu pour cette procédure.

74) Une quantité excessive ou insuffisante d'huile dans le carter est extrêmement nocive pour le moteur. Veiller à maintenir un niveau d'huile adéquat.

75) Les voitures équipées d'un convertisseur catalytique doivent être alimentées uniquement avec de l'essence sans plomb. Une essence contenant du plomb détériorerait irrémédiablement le catalyseur et annulerait sa fonction de réduction des émissions polluantes, ce qui compromettrait gravement les performances du moteur en l'endommageant de manière irréparable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, notamment en cas d'allumage irrégulier ou de chute des performances, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Un fonctionnement prolongé et anormal du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur et, par conséquent, causer des dommages au catalyseur lui-même et à la voiture.

76) L'utilisation d'une huile de changement de vitesses différente de celle recommandée pourrait compromettre la qualité du changement de vitesses et/ou provoquer des vibrations anormales du changement de vitesses.

77) Il est conseillé de confier l'entretien de la voiture au Réseau Après-vente Alfa Romeo. Pour effectuer par soi-même les opérations périodiques ordinaires d'entretien et les petites interventions d'entretien sur la voiture, nous conseillons de toute façon d'utiliser un équipement adéquat, des pièces détachées d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuer aucun type d'intervention si on ne dispose pas de l'expérience nécessaire.

78) S'il est nécessaire de débrancher ou de retirer la batterie, ne pas fermer le couvercle du coffre. Pour éviter une éventuelle fermeture accidentelle, il est recommandé de placer un obstacle sur la serrure (par ex. un tissu) pour en empêcher physiquement proches la fermeture.

79) Demander exclusivement l'utilisation de réfrigérants et lubrifiants pour compresseur approuvés et prévus pour le système de climatisation spécifique monté sur la voiture. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables ; ils pourraient exploser et risqueraient par conséquent de provoquer des lésions. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants non approuvés peut aussi compromettre l'efficacité du système et faire en sorte que de coûteuses réparations soient nécessaires.

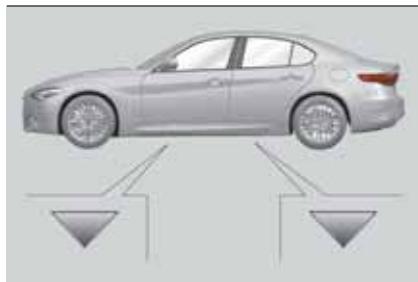
80) Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement à haute pression : pour éviter des dommages aux personnes ou au système l'ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation qui nécessite la déconnexion des tuyaux doit être effectuée par le Réseau Après-vente Alfa Romeo.



SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il serait nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Alfa Romeo, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

Les points de levage de la voiture sont marqués sur les minijupes latérales par les symboles ▽ (voir l'illustration en fig. 248).



248

09056S0001EM

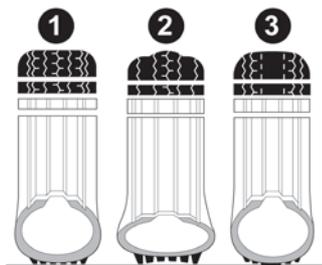
ROUES ET PNEUS

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Avant de prendre la route pour un long trajet et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus. Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise la voiture, une augmentation de la pression due au réchauffement des pneus est normale ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le paragraphe « Jantes et Pneus » au chapitre « Données techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 249 :



249

09066S0001EM

1 - *pression normale* : chape uniformément usée ;

2 - *pression insuffisante* : chape particulièrement usée sur les bords ;

3 - *pression excessive* : chape particulièrement usée au centre.

Les pneumatiques doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la bande de roulement atteint la référence d'épaisseur minimum.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

 171)172)173)

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- éviter les freinages trop brusques, les démarrages trop accélérés et tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;

- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;

- éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement pour le changer ;

- tous les 10 000/15 000 km, permuter les pneus en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de rotation (pour les pneus de type « unidirectionnel »). Les roues avec bande de roulement unidirectionnelle se reconnaissent grâce aux flèches sur le flanc du pneu qui indiquent le sens de roulement prévu, qui

doit impérativement être respecté. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur chaussée mouillée ;

☐ le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Dans tous les cas, si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes ;

☐ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse.

JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur la voiture, consulter le paragraphe « Joutes et Pneus » au chapitre « Caractéristiques techniques ».

CHAÎNES À NEIGE



81)

Versions à traction arrière et intégrale

Il est permis d'utiliser des chaînes à neige de 7 mm sur tous les pneus. Il est également possible de monter des chaînes de 9 mm sur les pneus d'une largeur égale ou inférieure à 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Il est conseillé d'utiliser des chaînes à neige vendues dans le réseau Après-vente Alfa Romeo.

Version Quadrifoglio

Le pneu arrière 265/35R19 (taille pneu hiver) est chaînable. Éviter l'emploi de chaînes à neige traditionnelles car leur mauvais montage peut endommager le système de freinage et, par conséquent, compromettre la sécurité du véhicule. Il est vivement conseillé d'utiliser des chaînes à neige à "encombrement zéro" (pieuvres ou araignées) et de se tourner vers les équipements proposés par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues arrière.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager la voiture.

ATTENTION L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun (10000 / 15000 km). La permutation des pneus est le changement des pneus sur des positions différentes sur le même côté du véhicule (avant avec arrière et vice versa).

ATTENTION Il est interdit de croiser les pneus, il n'est donc pas possible de mettre une roue sur un axe sur le côté opposé du véhicule.

ATTENTION Sur les véhicules équipés de pneus différentiels (mesure des pneus différentes entre l'axe avant et l'axe arrière, ex. version Quadrifoglio) aucun type de rotation n'est permis.

La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en assurant une maniabilité optimale de la voiture.

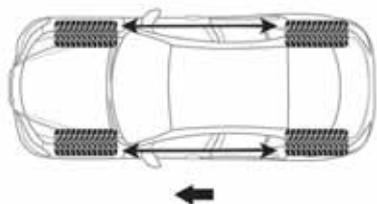
En cas d'usure anormale des pneus, identifier la cause et la corriger dès que possible en s'adressant au Réseau Après-vente Alfa Romeo.

La méthode de permutation des pneus



ABC

suggérée est indiquée en fig. 250 (la flèche indique la direction de marche de la voiture).



250

09066S0002EM

Versions à traction intégrale (AWD)

Il est recommandé d'éviter de rouler avec des pneus dont le niveau d'usure est fortement différent entre le train AV et le train AR et de monter impérativement des pneus hiver selon les dimensions indiquées dans le tableau « Jantes et pneus fournis ».

Le système AWD et les pneus de première monte ont été conçus ensemble pour garantir les meilleures performances du véhicule. Lors du remplacement des pneus, il est recommandé d'utiliser des pneus marqués « AR » pour maintenir le niveau des prestations et de longévité des composants.



ATTENTION

171) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.

172) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut lui causer de graves dommages.

173) Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.



ATTENTION

81) En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h (ou l'équivalent en miles). Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture ne devait pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- veiller à ce que le frein de stationnement ne soit pas serré ;
- exécuter la procédure : « Dispositif d'ouverture manuelle du coffre à bagages », décrite dans ce paragraphe ;
- débrancher la borne négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Pendant que la voiture est ainsi remise, effectuer ce contrôle tous les trois mois ;
- si la batterie n'est pas débranchée de l'équipement électrique, contrôler son état de charge tous les 30 jours ;
- nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;
- saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace et les maintenir écartés de la vitre ;
- recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée, en veillant à ne pas endommager la surface peinte par entraînement de l'éventuelle

poussière accumulée. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la surface de la voiture ;

- gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar au-dessus de celle préconisée et la contrôler périodiquement ;
- ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur ;
- chaque fois que la voiture est inactive pendant deux semaines ou plus, faire fonctionner avec le moteur au ralenti le système de climatisation pendant 5 minutes environ, réglé sur air extérieur avec la vitesse de ventilation au maximum. Cette opération garantira la lubrification nécessaire et réduira au minimum une possible détérioration du compresseur lorsque le système sera remis en route.

ATTENTION Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

Dispositif d'ouverture manuelle du coffre à bagages

Si vous avez besoin de débrancher la batterie, procédez comme suit :

- en agissant sur le revêtement intérieur du coffre à bagages, faire tourner le bouchon situé à gauche de la serrure et extraire le cordon qui lui est relié fig. 251 ;
- en fermant le capot veillez à ce que l'extrémité libre du cordon reste hors du compartiment à bagages.



251

09086S0001EM

Maintenant, vous pouvez ouvrir manuellement le coffre à bagages en tirant le cordon vers la gauche.

Cette procédure doit être effectuée uniquement dans des environnements sécurisés, car elle permet l'ouverture du coffre sans condition.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

La voiture est dotée des meilleures solutions technologiques pour protéger efficacement la carrosserie de la corrosion.

Voici les principales :

- produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance élevée à la corrosion et à l'abrasion ;
- utilisation de tôles zinguées (ou prétraitées) ayant un très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- vaporisation de matériaux plastiques aux fonctions protectrices sur les points les plus exposés : bas de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;
- adoption d'éléments en caisson « ouverts », pour éviter la condensation et la stagnation d'eau pouvant favoriser la formation de rouille à l'intérieur ;
- utilisation de films spéciaux anti-abrasion aux endroits les plus exposés (par ex., aile arrière, portes, etc.).

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU BAS DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour connaître les conditions générales de cette garantie, se reporter au Carnet de Garantie.



ABC

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture



En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la régularité dépend des conditions environnementales et d'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées qui ont été traitées au sel antigel, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

Certaines parties de la voiture peuvent être dotées d'une peinture mate ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle : voir les indications de l'avertissement reporté à la fin de ce paragraphe.



Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

- si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;
- pour faciliter le nettoyage de dépôts de saleté dans la zone d'appui normale

des balais il est conseillé de positionner verticalement les essuie-glaces (Service Position), pour plus d'informations consulter le paragraphe « Procédures d'entretien » dans ce chapitre ;

- il est préférable de mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par ex. baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Si la voiture que l'on désire faire laver dans une installation de lavage qui la déplace pendant cette opération est équipée d'une boîte de vitesses automatique, procéder comme suit :

- vérifier que la voiture se trouve sur un sol plat et que le serrage automatique du frein de stationnement à l'arrêt du

moteur est désactivé (pour le désactiver, voir le paragraphe « Frein de stationnement électrique » du chapitre « Démarrage et conduite ») ;

- lorsque la voiture est à l'arrêt, le levier de vitesses sur N (Point mort) et la pédale du frein soulevée, appuyer sur le bouton de démarrage. Le véhicule restera en N (Point mort) pendant 15 minutes puis activera le mode P (Stationnement).

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses donnent un aspect mat à la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser de

substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

ATTENTION En cas de nettoyage au moyen d'une lance, faire en sorte que le jet d'eau soit au moins à 20 cm des phares.

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur le moteur des essuie-glaces. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



ATTENTION

82) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustrants pour le nettoyage de la voiture.

83) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent.



ATTENTION

7) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

HABITACLE

 174) 175) 176)

Vérifier régulièrement l'état de propreté de l'habitacle, sous les tapis, pour éviter une possible oxydation de la tôle.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, utiliser une brosse humide. Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

SIÈGES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Éliminer la saleté sèche avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans frotter trop fort.

Nettoyer les taches de liquides ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon doux ou une peau de chamois trempée dans de l'eau et du savon neutre. Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, en suivant scrupuleusement le mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. Vérifier que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou dérivés même à concentration faible.



ABC

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS



Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif.

Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

PARTIES REVÊTUES EN CUIR

(si l'option est prévue)

Pour nettoyer ces éléments, utiliser exclusivement de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour nettoyer l'intérieur de la voiture, vérifier que le produit ne contient pas d'alcool et/ou de substances à base d'alcool.

PARTIES EN CARBONE

S'adresser exclusivement à un service agréé appartenant au Réseau Après-vente Alfa Romeo pour éliminer les petites griffes et signes du carbone.

Une opération mal effectuée pourrait endommager le carbone de manière irréversible.



ATTENTION

174) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

175) Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

176) Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

177) Ne pas utiliser de substances organiques agressives, telles que essence, kérosène, huile, acétone ou solvants.



ATTENTION

84) Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.



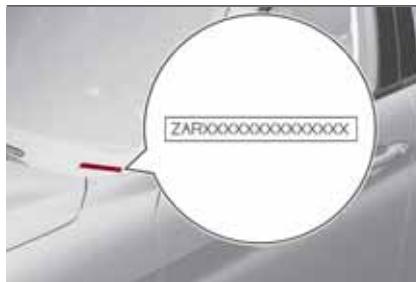
DONNÉES TECHNIQUES

DONNÉES D'IDENTIFICATION . . . . .	.248
CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE . . . . .	.249
MOTEUR . . . . .	.250
ALIMENTATION . . . . .	.253
TRANSMISSION . . . . .	.254
FREINS . . . . .	.255
SUSPENSIONS . . . . .	.256
DIRECTION . . . . .	.257
JANTES ET PNEUS . . . . .	.258
DIMENSIONS . . . . .	.263
POIDS . . . . .	.265
RAVITAILLEMENTS . . . . .	.266
FLUIDES ET LUBRIFIANTS . . . . .	.268
PERFORMANCES . . . . .	.271
CONSOMMATION DE CARBURANT . . . . .	.272
ÉMISSIONS DE CO2 . . . . .	.274
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE . . . . .	.275
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES . . . . .	.276

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques.
Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION**NUMÉRO DU CHÂSSIS**

Le numéro du châssis (VIN) est estampillé sur une plaquette située dans l'angle avant gauche du revêtement de la planche de bord fig. 252, visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur de la voiture.



252

10016S0001EM

Ce numéro est également gravé sur le châssis au niveau de l'amortisseur avant droit, visible en ouvrant le capot fig. 253.



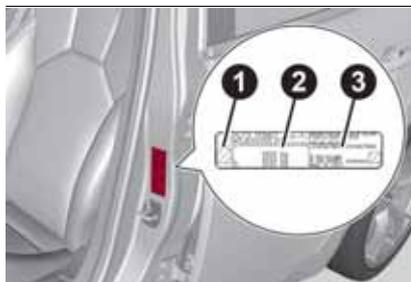
253

10016S0002EM

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

La plaquette, située sur le montant de porte avant côté gauche fig. 254, indique les données concernant :

- 1 : valeur correcte du coefficient de fumées (pour les moteurs Diesel) ;
- 2 : nom du constructeur, numéro d'homologation de la voiture, numéro d'identification de la voiture, charges maximales autorisées ;
- 3 : identification du moteur, type variante version, numéro pour pièces détachées, code couleur, autres indications.



254

10016S0003EM

CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

VERSIONS ESSENCE

Versions	Code moteur	Versions carrosserie
2.9-V6	670050436	952AAM24
2.0 T4 Mair 280 ch	55273835	952ACA45
2.0 T4 Mair 200 ch	55273835	952ABA25B

VERSIONS DIESEL

Versions	Code moteur	Versions carrosserie
2.2 JTD 210 ch C.A.	55268818	952AHA45
2.2 JTD 180 ch C.A. LOW CO ₂	55271040	952ALA25
2.2 JTD 180 ch C.A. ^(*)	55268532	952AFA25
2.2 JTD 180 ch C.M.	55266388	952AFM25
2.2 JTD 150 ch C.M. ^(*)	55266388	952AEM250
2.2 JTD 150 ch C.M.	55266388	952AEM25
2.2 JTD 150 ch C.A. ^(*)	55268532	952AEA250
2.2 JTD 150 ch C.A.	55268532	952AEA25
2.2 JTD 136 ch C.M. ^(*)	55266388	952AGM250
2.2 JTD 136 ch C.M.	55266388	952AGM25
2.2 JTD 136 ch C.A. ^(*)	55268532	952AGA250
2.2 JTD 136 ch C.A.	55268532	952AGA25

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



ABC

MOTEUR**Moteur 2.9 V6**

Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	6 à V
Diamètre et course des pistons (mm)	86,5 x 82
Cylindrée totale (cm ³)	2891
Taux de compression	9,3:1
Puissance maximum (ECE) (kW)	375
Puissance maximum (ECE) (ch)	510
Régime correspondant (tours/min)	6500
Couple maximum (ECE) (Nm)	600
Couple maximum (ECE) (kgm)	61
Régime correspondant (tours/min)	2500
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)(*)

(*) Pour respecter toutes les limites d'émission et en même temps pour assurer une consommation minimum et les meilleures performances utiliser une essence sans plomb de première qualité avec un indice d'octane (R.O.N.) 98 ou supérieur.

Moteur 2.0 T4 MAir	200 ch	280 ch
Cycle	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	84 à 90	84 à 90
Cylindrée totale (cm ³)	1995	1995
Taux de compression	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Puissance maximum (ECE) (kW)	147	206
Puissance maximum (ECE) (Ch)	200	280
Régime correspondant (tours/min)	4500	5250
Couple maximum (ECE) (Nm)	330	400
Couple maximum (ECE) (kgm)	33,7	40,8
Régime correspondant (tours/min)	1750	2250
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	



ABC

Moteur 2.2 JTD	136 ch	150 ch	180 ch	210 ch
Cycle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	83/99	83/99	83/99	83/99
Cylindrée totale (cm ³)	2143	2143	2143	2143
Taux de compression	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Puissance maximum (ECE) (kW)	100	110	132	154
Puissance maximum (ECE) (Ch)	136	150	180	210
Régime correspondant (tours/min)	4000	4250	3750	3750
Couple maximum (ECE) (Nm) boîte manuelle	380	380	380	-
Couple maximum (ECE) (kgm) boîte manuelle	38,75	38,75	38,75	-
Régime correspondant (tours/min)	1500	1500	1500	-
Couple maximum (ECE) (kgm) boîte automatique	450	450	450	470
Couple maximum (ECE) (kgm) boîte automatique	45,89	45,89	45,89	47,9
Régime correspondant (tours/min)	1750	1750	1750	1750
Carburant	Gasol pour transport routier (Spécification EN590 et EN16734)			

ALIMENTATION



178)

	Alimentation
Moteur 2.9 V6	Injection électronique séquentielle phasée avec contrôle de détonation et actionnement variable des soupapes d'admission
Moteur 2.0 T4 MAir	Injection électronique séquentielle phasée avec contrôle de cliquetis
Moteur 2.2 JTD	Injection directe Multijet « Common Rail » à contrôle électronique et échangeur de chaleur



ATTENTION

178) Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.



ABC

TRANSMISSION

Version	Boîte de vitesses	Traction
Moteur 2.9 V6	À six vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	Arrière
	ou bien À huit vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	
Moteur 2.0 T4 MAir	À six vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	Arrière ou bien Intégrale
	ou bien À huit vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	
Moteur 2.2 JTD	À six vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	Arrière ou bien Intégrale
	ou bien À huit vitesses avant plus la marche arrière et des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant et de la marche arrière	

FREINS

Version	Freins avant	Freins arrière	Frein de stationnement
Moteur 2.9 V6	À disque ou bien À disque en carbo-céramique	À disque ou bien À disque en carbo-céramique	Électrique
Moteur 2.0 T4 MAir	À disque	À disque	Électrique
Moteur 2.2 JTD	À disque	À disque	Électrique

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire l'efficacité lors du premier freinage.

ATTENTION Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.



ABC

SUSPENSIONS

Version	Avant	Arrière
Moteur 2.9 V6	À roues indépendantes à double bras oscillant	À roues indépendantes avec système multilink
Moteur 2.0 T4 MAir	À roues indépendantes à double bras oscillant	À roues indépendantes avec système multilink
Moteur 2.2 JTD	À roues indépendantes à double bras oscillant	À roues indépendantes avec système multilink

DIRECTION

Version	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Type
Moteur 2.9 V6	11,30	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
Moteur 2.0 T4 MAir	10,80	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
Moteur 2.2 JTD	10,80	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique



ABC

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage. Pneus Tubeless à carcasse radiale.

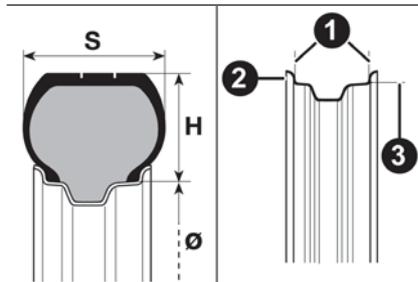
Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

ATTENTION En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour la sécurité sur route, il est indispensable que la voiture soit dotée de pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

ATTENTION Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple fig. 255: 215/65 R16 98H



255

10096S0001EM

215 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

65 Rapport hauteur/largeur (H/S) en pourcentage

MA Pneu radial

16 Diamètre de la jante en pouces (Ø)

98 Indice de charge (charge utile)

H Indice de vitesse maximale

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

MA jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

W jusqu'à 270 km/h

Y jusqu'à 300 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus neige

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

60 = 250 kg	80 = 450 kg
-----------------------	-----------------------

61 = 257 kg	81 = 462 kg
-----------------------	-----------------------

62 = 265 kg	82 = 475 kg
-----------------------	-----------------------

63 = 272 kg	83 = 487 kg
-----------------------	-----------------------

64 = 280 kg	84 = 500 kg
-----------------------	-----------------------

65 = 290 kg	85 = 515 kg
-----------------------	-----------------------

66 = 300 kg	86 = 530 kg
-----------------------	-----------------------

67 = 307 kg	87 = 545 kg
-----------------------	-----------------------

68 = 315 kg	88 = 560 kg
-----------------------	-----------------------

69 = 325 kg	89 = 580 kg
-----------------------	-----------------------

70 = 335 kg	90 = 600 kg
-----------------------	-----------------------

71 = 345 kg	91 = 615 kg
-----------------------	-----------------------

72 = 355 kg	92 = 630 kg
-----------------------	-----------------------

73 = 365 kg	93 = 650 kg
-----------------------	-----------------------

Indice de charge (charge utile)

74
= 375 kg

94
= 670 kg

75
= 387 kg

95
= 690 kg

76
= 400 kg

96
= 710 kg

77
= 412 kg

97
= 730 kg

78
= 425 kg

98
= 750 kg

79
= 437 kg

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 255: 7J x 17 H2 ET 40

7 largeur de la jante en pouces (1).

J profil du rebord (saillie latérale où s'appuie le talon du pneu) (2).

17 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

H2 forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

ET 40 compensation de la roue (écart entre plan d'appui du disque/jante et ligne médiane de la jante de roue).



ABC

JANTES ET PNEUS DE SÉRIE



179)

Version	Jantes	Pneus
Moteur 2.9 V6	AVANT 19x8,5J	AVANT 245/35 ZR19(93Y)XL
	ARRIÈRE 19x10J	ARRIÈRE 285/30 ZR19(98Y)XL
	16x7J	205/60 R16 92V 225/55 R16 95W
	17x7,5J	225/50 R17 94W
Moteur 2.0 T4 MAir Moteur 2.2 JTD	18x8J	225/45 R18 91W
	18x8J	225/45 R18 91W(*)
	ARRIÈRE 18x9J(*)	ARRIÈRE 255/40 R18 95W(*)
	19x8J	225/40 R19 89W
	AVANT 19x8J(+)	AVANT 225/40 R19 89W(+)
	ARRIÈRE 19x9J(+)	ARRIÈRE 255/35 R19 92W(+)

(*) jantes/pneus associés

(+*) jantes/pneus associés

REMARQUE Alfa Romeo, en collaboration avec Pirelli, a développé, spécialement pour l'Alfa Romeo Giulia, une gamme de pneus hiver, identifiés par le marquage « AR ». Les pneus « AR » assurent les meilleures performances et une excellente sécurité du véhicule. Ils sont disponibles dans les tailles :

Moteur 2.9 V6 : 245/35 R19 93VXL et 285/30 R19 98VXL

Moteurs 2.0 T4 MAir et 2.2 JTD : 205/60 R16 96H, 225/50 R17 94H et 225/45 R18 91H

Contrôler sur la carte grise du véhicule quelles sont les tailles qui peuvent être installées.

PRESSIION DE GONFLAGE À FROID

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid.

S'il faut soulever la voiture, se reporter au paragraphe « Soulèvement de la voiture » du chapitre « Situations d'urgence ».

Moteur 2.9 V6

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
245/35 R19	2,4 (*)	—	2,9 (*)	—
265/35 R19	—	2,2	—	2,9
285/30 R19	—	2,2 (*)	—	2,9 (*)

(*) Pressions idéales pour tous types de pneus (été et hiver)

Moteurs 2.0 T4 MAir et 2.2 JTD

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
205/60 R16	2,7 (*)	2,9 (*)	2,7 (*)	2,9 (*)
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,0	—	2,4	—
255/40 R18	—	2,2	—	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	—	2,7	—
255/35 R19	—	2,3	—	2,9

(*) Pressions idéales pour tous types de pneus (été et hiver)



ABC

CHAÎNES À NEIGE



Versions à traction arrière et intégrale

Il est permis d'utiliser des chaînes à neige de 7 mm sur tous les pneus. Il est également possible de monter des chaînes de 9 mm sur les pneus de largeur égale ou inférieure à 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Il est conseillé d'utiliser des chaînes à neige vendues dans le réseau Après-vente Alfa Romeo.

Version Quadrifoglio

Le pneu arrière 265/35R19 (taille pneu hiver) est chaînable. Éviter l'emploi de chaînes à neige traditionnelles car leur mauvais montage peut endommager le système de freinage et, par conséquent, compromettre la sécurité du véhicule.

Il est vivement conseillé d'utiliser des chaînes à neige à "encombrement zéro" (pieuvres ou araignées) et de se tourner vers les équipements proposés par le Réseau Après-vente Alfa Romeo dédié.

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues arrière.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager la voiture.

ATTENTION L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.



ATTENTION

179) En cas d'utilisation de pneus hiver ayant un indice de vitesse inférieur à ce qui est indiqué sur la Carte grise, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse utilisé.

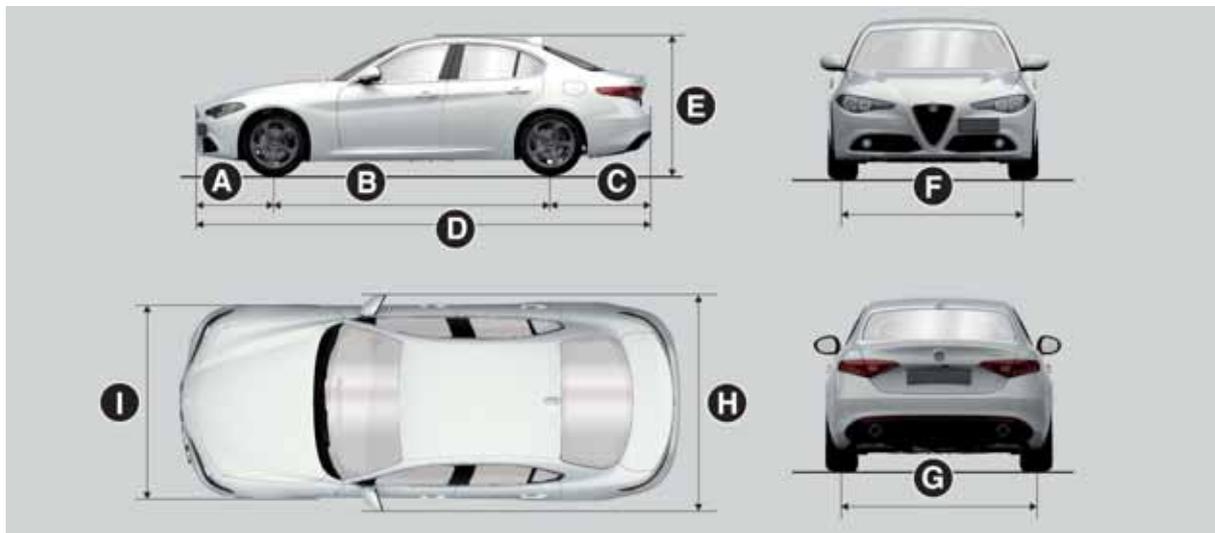


ATTENTION

85) En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se réfèrent à la voiture équipée de pneumatiques de série. La hauteur s'entend voiture déchargée, fig. 256.



256

1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436(+) 1450(*)	1557(+) 1559(*)	1625(+) 1604(*)	2024	1860

(+) Versions RWD

(*) Versions AWD

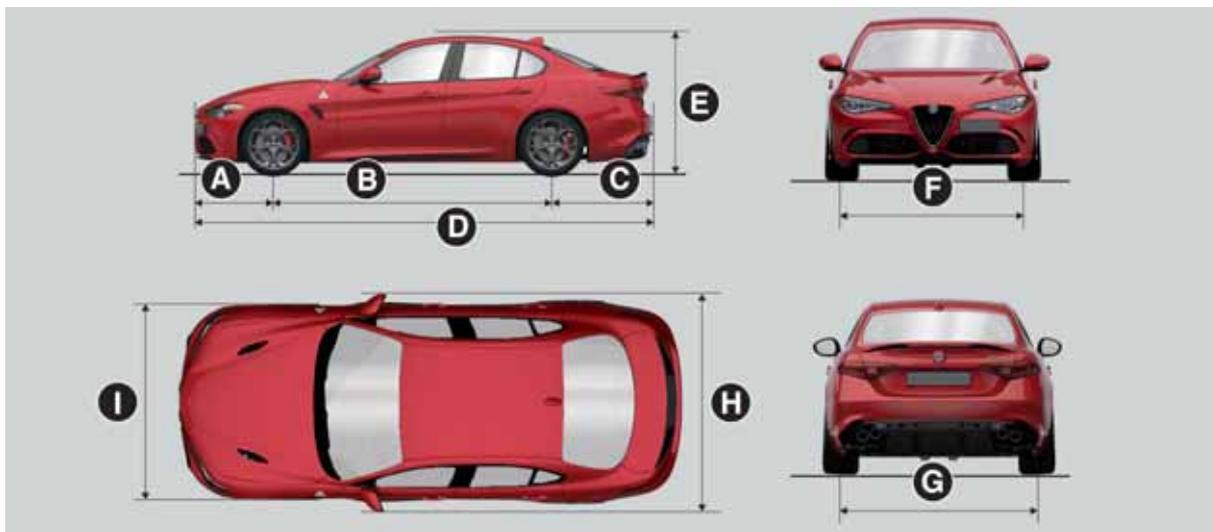
De légères variations par rapport aux valeurs indiquées sont possibles selon la taille des jantes.



ABC

VERSION QUADRIFOGLIO

Les dimensions sont exprimées en mm et se réfèrent à la voiture équipée de pneumatiques de série. La hauteur s'entend voiture déchargée, fig. 257.



257

1010650002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1024	4639	1426	1555	1607	2024	1873

VOLUME DU COFFRE À BAGAGES**Capacités (normes V.D.A.)****Sièges arrière non abaissés**

Voiture déchargée : 480 litres

POIDS

Poids (kg)	Moteur 2.9 V6		Moteur 2.0 T4 MAir		Moteur 2.2 JTD				
	BVM(°)	BVA(°°)	BVA(°°) 200 ch	BVA(°°) 280 ch	BVM(°)	BVM(°) (+)	BVA(°°)	BVA(°°) LOW CO ₂	BVA(°°) 210 ch
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1580	1620	1429	1530	1374	1400	1445	1465	1535
Charge utile y compris le conducteur (*)	520	530	576	575	566	540	575	555	575
Charges maximales autorisées (**)									
- essieu avant	980	1010	920	1000	890	890	940	945	1015
- essieu arrière	1190	1210	1150	1160	1115	1115	1145	1150	1160
- total	2100	2150	2005	2105	1940	1940	2020	2020	2110
Charges remarquables									
- remorque freinée	-	-	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
- remorque non freinée	-	-	745	745	724	724	745	745	745
Charge maximum admise sur le toit	-	-	50	50	50	50	50	50	50
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	-	-	64	64	64	64	64	64	64

(°) Boîte de vitesses manuelle

(°°) Boîte de vitesses automatique

(+) Version pour certains marchés spécifiques

(*) En présence d'équipements spéciaux (dispositif d'attelage, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.



ABC

RAVITAILLEMENTS

	Moteur 2.9 V6	Moteur 2.0 T4 MAir	Moteur 2.2 JTD
Réservoir de carburant (litres)	58	58	52
y compris une réserve de (litres)	9	9	8
Circuit de refroidissement primaire, versions avec boîte de vitesses manuelle (litres)	11,2	8,6	8,7
Circuit de refroidissement primaire, versions avec boîte de vitesses automatique (litres)	11,2	8,6	9,4 / 8,9 (*)
Circuit de refroidissement secondaire (litres)	5,5	4,3	5,1 (*)
Carter d'huile et filtre (litres)	7	5,2	3,6 (Version RWD) 4 (Version AWD)
Circuit des freins hydrauliques (litres)	0,9	0,9	0,9
Récipient liquide lave-glace (litres)	4,2	4,2	4,2
Boîte de vitesses automatique ZF 8HP75, Moteur 2.9 V6 RWD (litres)	9,11	-	-
Boîte de vitesses automatique, Moteur 2.0 T4 MAir (litres)	-	9,4 (Version RWD) 9,3 (Version AWD)	-
Boîte de vitesses automatique, Moteur 2.2 JTD 180 Ch RWD (litres)	-	-	9,2
Boîte de vitesses automatique, Moteur 2.2 JTD 210 Ch AWD (litres)	-	-	9,1

(*) 180 Ch LOWCO₂ / 210 Ch

	Moteur 2.9 V6	Moteur 2.0 T4 MAir	Moteur 2.2 JTD
Boîte de vitesses manuelle GETRAG G217 (litres)	-	-	1,4
Boîte de vitesses manuelle ZF S6-53 (litres)	1,8	-	-
Différentiel et réducteurs RDU 230-TV (litres)	Corps principal : 0,8 TV gauche : 0,5 TV droit : 0,6	-	-
Différentiel RDU 230-LSD (litres)	-	0,9	0,9
Différentiel RDU 210-eLSD (selon modèle) (litres)	-	1,4	1,4
Différentiel RDU 210/215-LSD (litres)	-	1,1	1,1
Répartiteur AWD System FAD (litres)	-	0,5	0,5
Répartiteur AWD System TRANSFER CASE (litres)	-	0,7	0,7



ABC

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre véhicule est équipé a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'entretien programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation en carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée du moteur.



CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
2.9 V6	SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SN	9.55535-Z2	SELENIA DIGITEK Contractual Technical Reference N°F155.G15	Selon le Plan d'entretien programmé
2.0 T4 MAir 2.2 JTD210 Ch	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé
2.2 JTD 136/150/180 Ch	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N° F013.K15	Selon le Plan d'entretien programmé

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant synthétique ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Boîte de vitesses automatique
	Lubrifiant synthétique SAE 70W API GL-4	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV Contractual Technical Reference N°F055.N15	Boîte de vitesses manuelle GETRAG G217 / Moteur 2.2 JTD
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-140 API GL-4	9.55550-MZ8	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Contractual Technical Reference N°F056.N15	Boîte de vitesses manuelle ZF S6-53 / Moteur 2.9 V6
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	Différentiel et réducteurs RDU 230-TV / Moteur 2.9 V6
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Différentiel RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215 -LSD / Moteur 2.2 JTD
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Répartiteur AWD System FAD
	Lubrifiant synthétique SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Répartiteur AWD System TRANSFER CASE



ABC

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de friction NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures élevées NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
Liquide de freins	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Freins hydrauliques et commandes embrayage
Protecteur pour radiateurs	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	9.55523	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Pourcentage d'utilisation 50 %. Non mélangeable à des produits d'autres formulations. (*)
Liquide pour lave-glace	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference n° F001.D16	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces
Additif pour le gazole	Additif antigel pour gazole avec action protectrice pour les moteurs Diesel		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.L06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
HVAC	R1234yf ou R134yf (en fonction du marché)			

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU UP et 40 % d'eau déminéralisée.



ATTENTION

86) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

PERFORMANCES

Performances maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de la voiture.

Versions	Vitesse maximum km/h	Accélération de 0 à 100 km/h sec.
Moteur 2.9 V6	307	3,9
Moteur 2.0 T4 MAir 200 ch boîte automatique	235	6,7
Moteur 2.0 T4 MAir 280 ch boîte automatique	240	5,2
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle	210	9,2
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle ^(*)	210	9,2
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle	220	8,4
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle ^(*)	220	8,4
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle	230	7,2
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle ^(*)	230	7,2
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique	210	8,9
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique ^(*)	210	8,9
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique	220	8,1
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique ^(*)	220	8,1
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique	230	6,8
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique ^(*)	230	6,8
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique LOW CO ₂	230	7,2
Moteur 2.2 JTD 210 ch boîte automatique	235	6,8

^(*) Version proposée sur certains marchés.



ABC

CONSOMMATION DE CARBURANT

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant, indiquées dans le tableau ci-dessous, sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés.

Pour la mesure de la consommation, les procédures suivantes ont été suivies :

- cycle urbain* : démarrage à froid suivi d'une conduite simulant l'utilisation de la voiture dans la circulation urbaine ;
- cycle extra-urbain* : simulation d'utilisation de la voiture sur un parcours extra-urbain avec de fréquentes accélérations sur tous les rapports de vitesses ; la vitesse de parcours varie entre 0 et 120 km/h ;
- consommation mixte* : elle est déterminée par pondération d'environ 37 % du cycle urbain et d'environ 63 % du cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées.

ATTENTION Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

CONSOMMATION SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (litres/100 km)

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
Moteur 2.9 V6 boîte manuelle	12,8	6,0	8,5
Moteur 2.9 V6 boîte automatique	12,4	5,7	8,2
Moteur 2.0 T4 MAir 200 ch boîte automatique	8,4	4,6	6,0
Moteur 2.0 T4 MAir 280 ch boîte automatique	8,9	4,9	6,4
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle	5,3	3,5	4,2
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle(*)	5,1	3,3	4,0
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle	5,3	3,5	4,2
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle(*)	5,1	3,3	4,0
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle	5,3	3,5	4,2

(*) Version proposée sur certains marchés.

Versions	Urbain	Extra-urbain	Mixte
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle (*)	5,1	3,3	4,0
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique	5,3	3,5	4,2
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique (*)	5,1	3,3	4,0
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique	5,3	3,5	4,2
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique (*)	5,1	3,3	4,0
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique	5,3	3,5	4,2
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique (*)	5,1	3,4	4,0
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique LOW CO ₂	4,8	3,2	3,8
Moteur 2.2 JTD 210 ch boîte automatique	5,8	4,0	4,7

(*) Version proposée sur certains marchés.



ABC

ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans le tableau ci-dessous correspondent à la consommation mixte.

Versions	ÉMISSIONS DE CO ₂ SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (g/km)
Moteur 2.9 V6 boîte manuelle	198
Moteur 2.9 V6 boîte automatique	189
Moteur 2.0 T4 MAir 200 ch boîte automatique	138
Moteur 2.0 T4 MAir 280 ch boîte automatique	148
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle	109
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte manuelle ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle	109
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte manuelle ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle	109
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte manuelle ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique	109
Moteur 2.2 JTD 136 ch boîte automatique ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique	109
Moteur 2.2 JTD 150 ch boîte automatique ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique	109
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique ^(*)	105
Moteur 2.2 JTD 180 ch boîte automatique LOW CO ₂	99
Moteur 2.2 JTD 210 ch boîte automatique	122

^(*) Version proposée sur certains marchés.

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

(pour les marchés où cela est prévu)

Depuis des années Alfa Romeo S.p.A. est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, Alfa Romeo S.p.A. offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par Alfa Romeo S.p.A. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de collecte, soit auprès du réseau de concessionnaires Alfa Romeo S.p.A., soit en appelant le numéro indiqué sur le carnet de garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques Alfa Romeo S.p.A.



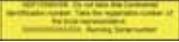
ABC

Pays	
République Tchèque	Continental Automotive AG tímto prohlašuje, že tento Fobik je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danemark	Undertegnede Continental Automotive AG erklærer herved, at følgende udstyr Fobik overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Allemagne	Hiermit erklärt Continental Automotive AG , dass sich das Gerät Fobik in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonie	Käesolevaga kinnitab Continental Automotive AG , seadme Fobik vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Angleterre	Hereby, Continental Automotive AG , declares that this Fobik is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espagne	Por medio de la presente Continental Automotive AG declara que el Fobik cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grèce	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental Automotive AG ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Fobik ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
France	Par la présente Continental Automotive AG déclare que l'appareil Fobik est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italie	Con la presente Continental Automotive AG dichiara che questo Fobik è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettonie	Ar šo Continental Automotive AG deklarē, ka Fobik atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lituanie	Šiuo Continental Automotive AG deklaruoja, kad šis Fobik atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hollande	Hierbij verklaart Continental Automotive AG dat het toestel Fobik in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malte	Hawnhekk, Continental Automotive AG , jiddikjara li dan Fobik jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.



Pays	
Hongrie	Alulírott, Continental Automotive AG nyilatkozom, hogy a Fobik megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Pologne	Niniejszym Continental Automotive AG oświadcza, że Fobik jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal	Continental Automotive AG declara que este Fobik está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovénie	Continental Automotive AG izjavlja, da je ta Fobik v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovaquie	Continental Automotive AG týmto vyhlasuje, že Fobik spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finlande	Continental Automotive AG vakuuttaa täten että Fobik tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Suède	Härmed intygar Continental Automotive AG att denna Fobik står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islande	Hér með lýsir Continental Automotive AG yfir því að Fobik er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norvège	Continental Automotive AG erklærer herved at utstyret Fobik er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES POUR LES MARCHÉS SPÉCIFIQUES

Pays	Sigle d'homologation du système FOBIK
Bénin	AGREE PAR L'ATRPT BENIN Numéro d'agrément : MR nnnn ANRT nnnn Date d'agrément : nnnnnn
Botswana	BOCRA REGISTERED NO: nnnnnn
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-28D
Malaisie	 
Israël	שם הדגם ALFA434 שם היצרן והמדינה Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Allemagne
Corée du Sud	MSIP-CRM-TAL-ALFA434  Continental Automotive GmbH FOBIK ALFA434 <small>이 기기는 자동차(원급) 안전확인받지못해서 주로 현장에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 없습니다.</small>



ABC

Pays	Sigle d'homologation du système FOBIK
Moldavie	
Nigéria	
Philippines	<p data-bbox="1038 348 1190 370">ESD-161.2654C</p> 
Maroc	<p data-bbox="916 454 1315 521">AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 11026 ANRT 2015 Date d'agrément : 03/11/2015</p>
Qatar	<p data-bbox="1027 544 1203 589">reg. No.: nnnnn Importer No.: nnnnn</p> 
Taïwan	
Afrique du Sud	<p data-bbox="1038 779 1190 846">Continental M3N-82135300 TA-2015/1882</p> 

Pays

Sigle d'homologation du système FOBIK

Vietnam

Name: Continental Automotive GmbH
Code: C0166061115AF04A2



ABC

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE (versions avec système Keyless Start)

259



Interstar

Continental Automotive GmbH, Seimensstraße 12, 30325 Regensburg, Germany

Sven Kubell
 IBS RD CFRF WM
 Phone: +49-941-750-90252
 Fax: +49-941-75099-90252
 Sven.Kubell@continental-
 corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
14.09.2015			

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare, that

the model M3N-62*135300 was modified to model A1aRFHM1.
 These modifications were necessary to adapt the model to another car line system.

Modifications

Other digital in-circuit circuitry using a Start Switch Button instead of a Keyless Ignition Node module using a low radio frequency antenna coil instead of using a Keyless Ignition Node module with antenna coil, under using the same amount of low radio frequency antennas for the other passive entry and start functions

The communication protocol was not modified.

The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 14.09.2015

AW

Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Adli

Norbert Müller
 Director RD
 Body & Security

1019650005EM

Continental Automotive GmbH | Seimensstraße 12, 30325 Regensburg | P.O. Box 10 28 42 | 30329 Regensburg
www.continental-corporation.com
 REG. 154211541 | U.N. No. 42 24 600803
 Director: Gregor Blumhagen | Deputy Director: Michael Müller
 Accountant: Deutscher Bank AG, Frankfurt | BIC: BFSW33HAN | IBAN: DE27 2507 0101 0006 1033 00



Interior

Continental Automotive GmbH, Eisenmannstraße 12, 93054 Regensburg, Germany

Sven Kuhnle
 P.O. Box 100000
 Phoenix, AZ 85066-0000
 Phone: +1 480 341 7000-90202
 Fax: +1 480 341 70000-90202
 Sven.Kuhnle@continental-
 corporation.com

Date
 14.09.2015

Your message based

Our reference

Your reference

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare, that

the model "AlfaRPM1" was modified to model "AlfaRPM2".
 These modifications were necessary to create an additional variant of the product.

Modifications

Using an internal radio frequency receiving antenna for the radio frequency receiver in the
 434 Mhz range, instead of a connection to an external radio frequency antenna.

The communication protocol was not modified.

The modifications do not influence the radio frequency characteristics of the product.

Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 14.09.2015

Woy
 Andreas Woy
 Executive Vice President
 Body & Security

N Müller
 Norbert Müller
 Director RD
 Body & Security

1019650004EM

1/1

Continental Automotive GmbH | Eisenmannstraße 12 | 93054 Regensburg | P.O. Box 10 00 00 | 93054 Regensburg
 Registered office: Regensburg | Registered Court: Amtsgericht Regensburg
 HRB 18421 | Ust-Id.Nr.: DE 241850033
 Directors: Gernot Böhmann, Harald Baurmann
 Account #: Deutsche Bank AG | Frankfurt | BIC32130000 | IBAN: DE33 2507 0010 0006 1000 00





Continental Automotive GmbH – Postfach 100 933 – 93009 Regensburg

Thomas Heselberger
 I BS PG3 CFRF WM
 Phone +49 (941) 790-3554
 Fax +49 (941) 790-993554
 thomas.heselbergerjosef.lohn@continental-
 corporation.com

Date: 2012-10-31 Your message dated: Our reference: Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
 Address: Siemensstrasse 12,
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: M3N-82135300

Intended use: Radio frequency transmitter/receiver used in vehicle locking/unlocking systems.

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):

Applied standard(s):
 EN 60950-1:2006 + A11:2009
 + A1:2010
 EN 62369-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):

Applied standard(s):
 EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
 EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):

Applied standard(s):
 EN 300 300-1 V1.7.1 (2010-02)
 EN 300 300-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
 Regensburg, 2012-10-31

Andreas Wolf
 Executive Vice President
 Body & Security

Norbert Müller
 Director Product Group 1
 Body & Security

Continental Automotive GmbH
 Siemensstr. 12
 93055 Regensburg
 93029 Regensburg

Registered Office
 Registered Court
 HRB 28424

General Manager
 Registered Court
 HRB 28424



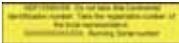
ABC

Pays	
République Tchèque	Continental Automotive AG tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danemark	Undertegnede Continental Automotive AG erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Allemagne	Hiermit erkläre Continental Automotive AG , dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonie	Käesolevaga kinnitab Continental Automotive AG , seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Angleterre	Hereby, Continental Automotive AG , declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espagne	Por medio de la presente Continental Automotive AG declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grèce	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental Automotive AG ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
France	Par la présente Continental Automotive AG déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italie	Con la presente Continental Automotive AG dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettonie	Ar šo Continental Automotive AG deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lituanie	Šiuo Continental Automotive AG deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hollande	Hierbij verklaart Continental Automotive AG dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malte	Hawnhekk, Continental Automotive AG , jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Pays	
Hongrie	Alulírott, Continental Automotive AG nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Pologne	Niniejszym Continental Automotive AG oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal	Continental Automotive AG declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovénie	Continental Automotive AG izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovaquie	Continental Automotive AG týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finlande	Continental Automotive AG vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Suède	Härmed intygar Continental Automotive AG att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islande	Hér með lýsir Continental Automotive AG yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norvège	Continental Automotive AG erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.



HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES POUR LES MARCHÉS SPÉCIFIQUES

Pays	Sigle d'homologation du système RFHM
Bénin	AGREE PAR L'ATRPT BENIN Numéro d'agrément : 076/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2016 Date d'agrément : 13 juillet 2016
Botswana	BOCRA REGISTERED NO: nnnnnn
Ghana	NCA APPROVED: 3R8-8M-7DF-301 NCA/TA/10/2010
Malaisie	
Israël	0274 01 ALFARFHM1 0274 0102010 Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 93055 Regensburg Allemagne
Corée du Sud	MSIP-RRM-TAL-S180222030  Continental Automotive GmbH RFHM S180222030 <small>이 기기는 가솔린(용) 엔진과 작동하기로서, 모든 차량에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</small>

Pays

Sigle d'homologation du système RFHM

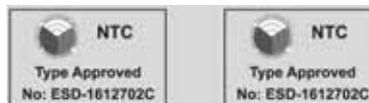
Moldavie



Nigéria

Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Philippines



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Transmitter :
Numéro d'agrément : MR 11317 ANRT 2015
Date d'agrément : 21/01/2016
Receiver :
Numéro d'agrément : MR 5833 ANRT 2010
Date d'agrément : 08/10/2010

Qatar

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
R-3189
Importer No.:
XXXXXXXXXX

Taiwan



Afrique du Sud

Continental Automotive GmbH
M3N-82135300



ABC

Pays	
République Tchèque	Continental Automotive AG tímto prohlašuje, že tento TPMS System je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danemark	Undertegnede Continental Automotive AG erklærer herved, at følgende udstyr TPMS System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Allemagne	Hiermit erkläre Continental Automotive AG , dass sich das Gerät TPMS System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonie	Käesolevaga kinnitab Continental Automotive AG , seadme TPMS System vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Angleterre	Hereby, Continental Automotive AG , declares that this TPMS System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espagne	Por medio de la presente Continental Automotive AG declara que el TPMS System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grèce	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental Automotive AG ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TPMS System ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
France	Par la présente Continental Automotive AG déclare que l'appareil TPMS System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italie	Con la presente Continental Automotive AG dichiara che questo TPMS System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettonie	Ar šo Continental Automotive AG deklarē, ka TPMS System atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lituanie	Šiuo Continental Automotive AG deklaruoja, kad šis TPMS System atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hollande	Hierbij verklaart Continental Automotive AG dat het toestel TPMS System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malte	Hawnhekk, Continental Automotive AG , jiddikjara li dan TPMS System jikkonforma mal-htgijjiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Pays	
Hongrie	Alulírott, Continental Automotive AG nyilatkozom, hogy a TPMS System megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Pologne	Niniejszym Continental Automotive AG oświadcza, że TPMS System jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal	Continental Automotive AG declara que este TPMS System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovénie	Continental Automotive AG izjavlja, da je ta TPMS System v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovaquie	Continental Automotive AG týmto vyhlasuje, že TPMS System spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finlande	Continental Automotive AG vakuuttaa täten että TPMS System tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Suède	Härmed intygar Continental Automotive AG att denna TPMS System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islande	Hér með lýsir Continental Automotive AG yfir því að TPMS System er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norvège	Continental Automotive AG erklærer herved at utstyret TPMS System er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.



263



Rev. 19.05.2015
Th. Hesselberger

Excerpt Label Information Taiwan

Labelling:

NCC : National Communications Commission
Size of Logo/markig: No detailed regulation

Owner manual: warning statement (without the exclamation mark)

owner manual entry:

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

低功率射頻電機之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

owner manual entry (translation):

Control regulations for electromagnetic radiation produced by electrical appliances of low power:

Paragraph 12 Without official permission companies, shops or users are not allowed to change the approved type of radio frequency electrical appliances of low power regarding frequency, power as well as original capacity/function.

Paragraph 14 Using radio frequency electrical appliances of low power may neither harm air safety nor interfere with legitimately approved telecommunication equipments, if thereby interference occurs, these electrical appliances must be immediately stopped to run. They may not be used again until interference has been eliminated. Legitimately approved telecommunication equipments

mentioned above refer to the installations of radio communication under the Telecommunications Law. Radio frequency electrical appliances of low power must be insensitive to interference resulted from approved telecommunication equipments and electromagnetic radiation produced by electrical equipments as well as scientific and medical apparatus.

1019650002EM

PETRONAS **SELENIA**

C'est au cœur de votre moteur.



Demandez **PETRONAS**
SELENIA a votre garagiste

Votre voiture a choisi PETRONAS Selenia

*Le moteur de votre voiture est né avec **PETRONAS Selenia**, la gamme de huiles moteur qui satisfait les spécifications internationales les plus avancées. Grâce aux tests spécifiques et à ses caractéristiques techniques élevées, **PETRONAS Selenia** est le lubrifiant développé pour assurer la **performance et la victoire de votre moteur.***

La qualité PETRONAS Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubrifiant de dernière génération, 100 % synthétique, spécialement développé pour les moteurs diesel EURO 6. Sa formule totalement synthétique unie à la viscosité 0W-30, permet d'obtenir les meilleurs résultats en termes d'économie de carburant pour les moteurs diesels équipés de turbo de hautes performances. PETRONAS Selenia Forward garantit également une excellente résistance à l'oxydation permettant de conserver ses atouts techniques pour offrir les performances attendues de la motorisation pendant toute la durée prévue de l'intervalle de vidange.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Est le lubrifiant 100% synthétique conçu pour les moteurs récents à essence. Sa viscosité particulière et sa formule spécifique permettent d'augmenter l'économie de carburant et, par conséquent, la diminution de production de CO₂. Spécialement conçu pour les moteurs à deux cylindres TwinAir, il assure une protection maximale du moteur surtout lors de l'utilisation urbaine engendrant du stress mécanique.

SELENIA MULTIPower C3

Est un lubrifiant synthétique de hautes prestations conçu pour les moteurs à essence et diesel nécessitant des produits capables de réduire au minimum les dépôts de cendres assurant la protection du filtre à particules dans les motorisations diesel. La protection contre l'usure normale est ainsi renforcée et il possède d'excellentes caractéristiques d'économie de carburant.

SELENIA SPORT POWER

Est un lubrifiant 100% synthétique formulé pour renforcer les caractéristiques sportives des moteurs à essence à injection directe (GDI). Il maximise les performances sportives en garantissant la protection totale du moteur y compris lors de conditions extrêmes d'exercice.

La gamme PETRONAS Selenia est complétée par Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing.

Pour toutes informations ultérieures sur les produits PETRONAS Selenia consultez le site www.pli-petronas.com

INDEX ALPHABETIQUE

A BS (système)	104
Accessoires achetés par l'utilisateur	3
Active Cruise Control	161
Aérateurs d'habitacle	48
Aérodynamisme actif	64
Affichage des paramètres du climatiseur	50
Ailettes pare-soleil	61
Airbag (système de protection supplémentaire SRS)	134
Airbag rideau/Window bag	137
Airbags Airbags frontaux	134
Airbags latéraux	137
Airbags latéraux	137
Alarme	23
Alfa Active Suspension (AAS)	154
Alimentation	253
Ampoules types d'ampoules	189
Appui-têtes	34
Attelage de remorques	184
B atterie	230
Boîte à gants	61
Boîte de vitesses automatique	146
Boîte de vitesses manuelle	145
BSM (Blind Spot Monitoring)	107

C améra arrière (Rear Back-up Camera/Dynamic Gridlines)	177
Capot moteur	58
Capteur de luminosité	38
Capteur de pluie	46
Carrosserie (nettoyage et entretien)	243
Ceintures de sécurité	117
Centrales fusibles	196
Chaînes à neige	241
Chauffage électrique des sièges avant	32
Chauffage électrique du volant	36
Chauffage supplémentaire	54
Chiavi chiave elettronica	18
Clignotants	41
Clignotants (remplacement de l'ampoule)	192
Climatisation	48
Climatiseur automatique bi-zone	49
Codes moteur - versions carrosserie	249
Coffre à bagages	59
Combiné et instruments de bord	66
Commutateur des feux	38
Compartiment moteur	225
Compartiment moteur (lavage)	245
Compte-tours	69
Conseils de conduite	181

Consommation de carburant	272
Contrôle des niveaux	225
Correcteur d'assiette des phares	42
Cruise Control	159
D éflecteur mobile avant (Alfa Active Aero)	64
Démarrage avec batterie d'appoint	205
Démarrage avec la batterie de la clé déchargée	21
Démarrage d'urgence	203
Démarrage du moteur	140
Déverrouillage du levier de la boîte de vitesses automatique	208
Dimensions	263
Direction	257
Dispositif de démarrage	20
Dispositif de sécurité enfants	28
Dispositions pour le traitement du véhicule en fin de cycle	275
Données d'identification	248
DPF (Filtre à particules)	64
DTC (système)	104
É clairage d'habitacle	42
Éclairage du sol	44
Éclairage intérieur de l'habitacle	44
Économie de carburant	181
Écran	70
Écran TFT (3,5")	66
Écran TFT (7")	67

Écran TFT Reconfigurable	70	Fluides et lubrifiants	268	L ane Change (changement de voie)	41
Émetteurs radio et téléphones portables	4	Fonction AFS	40	Les clés	18
Émissions de CO2	274	Fonction SBL	41	Lève-vitres électriques	55
E mploi de la Notice	5	Forward Collision Warning (système)	109	Liquide lave-glace/lave-phares	229
Engine Immobilizer (système)	22	Frein de stationnement électrique	143	M ode de conduite	152
Entretien Programmé	214	Freins	255	Modifications/altérations de la voiture	3
É quipements intérieurs	61	niveau de liquide de freins	229	Moteur	250
E ssuie-glace	45	Fusibles (remplacement)	195	niveau de liquide dans le circuit de refroidissement du moteur	229
remplacement des balais	235	G roupe optique avant avec feux de route/feux de croisement à décharge de gaz xénon (remplacement des ampoules)	193	N uméro du châssis	248
Essuie/lave-glace avant	45	Groupe optique avant avec feux de route/feux de croisement halogènes (remplacement des ampoules)	191	P ark Sensors (système)	169
Fonction lavage intelligent	46	H omologations ministérielles	276	Passive Entry (système)	25
Extincteur	62	Huile moteur		Peinture (nettoyage et entretien)	244
F eux antibrouillard	39	consommation	229	Performances (vitesses maximales)	271
Feux antibrouillard (remplacement des ampoules)	192	contrôle du niveau	228	Phares avant (nettoyage)	244
Feux de croisement	39	I nactivité prolongée de la voiture	242	Plafonnier arrière	44
Feux de croisement (remplacement d'une ampoule)	191	Indicateur de niveau de carburant	69	Plafonnier avant	42
Feux de détresse	188	Indicateur de température d'huile du moteur	69	Plafonnier de la boîte à gants	43
Freinage d'urgence	188	Installation de dispositifs électriques/électroniques	3	Plafonnier de la boîte à gants (remplacement d'une ampoule)	193
Feux de jour (D.R.L.)	39	Intérieurs (nettoyage)	245	Plafonnier du coffre à bagages (remplacement de l'ampoule)	194
Feux de position	39	J antes et pneus	240,258	Plafonnier miroir de courtoisie (remplacement d'une ampoule)	193
Feux de route	40	Jantes et pneus de série	260	Plafonniers	
Feux de route automatiques	40			Plafonnier du coffre à bagages	44
Feux de route (remplacement d'une ampoule)	191			Plan d'entretien programmé (versions Diesel avec moteur 2.2 JTD)	222
Feux de stationnement	39				
Feux extérieurs	38				

Plan d'entretien programmé (versions essence avec moteur 2.0 T4 MAir)	219	Rétroviseurs	36	Système Lane Departure Warning. . .	174
Plan d'entretien programmé (versions essence avec moteur 2.9 V6)	215	Roues.	258	Système PBA (Panic Brake Assist) . .	105
Pneus (pression de gonflage).	261	(lecture correcte du pneu)	258	Système RCP	108
Poids	265	lecture correcte de la jante	259	Système SBA (Seat Belt Alert)	119
Porte-bagages / porte-skis.	63	Roues et pneus	240	Système TC (Traction Control)	105
Porte-gobelets/porte-canettes	62	S BA (Seat Belt Alert)	119	Système TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	113
Portes	24	Siège arrière dédoublé	32	Systèmes d'aide à la conduite	107
Power Lock (dispositif)	28	Siège enfant ISOFIX (installation). . .	126	Systèmes de protection des occupants	117
Prétensionneurs	120	Sièges	29	Systèmes de protection pour enfants	122
Limiteurs de charge	121	Sièges arrière.	32	Systèmes de sécurité active	104
Prise de courant	62	Sièges avant (réglage électrique) . . .	30	Systèmes pour la protection de l'environnement.	64
Procédure de ravitaillement en carburant.	179	Sièges avant (réglages manuels) . . .	29	T achymètre (indicateur de vitesse) . .	69
Procédures d'entretien	233	Sièges enfants i-Size	128	Témoins et messages	76
R avitaillement d'urgence.	207	Soulèvement de la voiture	240	Tire Repair Kit.	200
Ravitaillement de la voiture	179	Speed Limiter	158	Toit ouvrant électrique	57
Ravitaillements.	266	SRS (système de protection supplémentaire).	134	Transmission	254
Recharge de la batterie	231	Start & Stop Evo	155	Transport d'animaux.	182
Réglage de l'assiette des phares	41	Surchauffe du moteur	207	Transport de passagers	182
Remorquage du véhicule	211	Suspensions.	256	Transporter les enfants en toute sécurité.	122
Remorquage du véhicule en panne . . .	209	Symboles	7	V errouillage de la direction	21
Remplacement d'une ampoule	188	Système « Alfa DNA »	151	Vitres (nettoyage)	244
Remplacement d'une ampoule extérieure	191	Système ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring). . .	106	Volant	35
Remplacement d'une ampoule intérieure.	193	Système de coupure de carburant. . .	206		
		Système EOBD	101		
		Système ESC (Electronic Stability Control)	104		
		Système HSA (Hill Start Assist) . . .	105		

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turin (Italy)
Imprimé n° 603.93.004FR_WEB - 12/2016 - 3 Édition

PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE ALFA ROMEO

PARFAITS POUR VOTRE VÉHICULE, DU PREMIER AU DERNIER DÉTAIL

Les **pièces détachées et les accessoires d'origine Alfa Romeo** respectent les sévères exigences de conception et de production des composants utilisés sur les lignes de montage afin de répondre aux spécifications techniques de votre nouvelle Alfa Romeo et d'exalter son style et ses performances. Ils sont soumis à des tests d'homologation et à des contrôles de **qualité** sévères pour être conformes aux **standards en matière de sécurité** et de **protection de l'environnement**.

Tous les composants de votre nouvelle Alfa Romeo, de la plus petite ampoule aux systèmes mécaniques, électriques et électroniques les plus complexes, ont été conçus pour fonctionner en harmonie et vous garantir une conduite confortable et sûre, tout en respectant l'environnement. Les accessoires d'origine exaltent au plus haut point le style de votre nouvelle voiture.

Faites confiance à l'**expérience et à la qualité des centres agréés Alfa Romeo** pour trouver la gamme complète de pièces détachées et d'accessoires d'origine Alfa Romeo.

Cherchez le centre le plus proche sur www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni