




GIULIA

KEZELÉS ÉS KARBANTARTÁS

Jelen Kezelési és karbantartási útmutató célja a gépkocsi használati módjainak bemutatása.

Azoknak a szenvedélyes autósoknak, akik szeretnék mélyebben megismerni a gépkocsijuk jellemzőire és működésére vonatkozó magyarázatokat, érdekességeket és részletes információkat, az Alfa Romeo lehetőséget nyújt erre a célra létrehozott, elektronikus formában rendelkezésre álló rész tanulmányozására.

A GÉPKOCSI ON-LINE KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓJA

A Kezelési és karbantartási útmutatóban azon témák mellett, amelyekhez részletesebb magyarázatok tartoznak, a  szimbólum látható.

Nyissa meg a elum.alfaromeo.com honlapot, és lépjen be az Ön számára fenntartott területre.

A „Karbantartás és gondozás” oldalon rendelkezésre áll a gépkocsira vonatkozó összes információ, valamint az eLUM eléréséhez szükséges link, ahol a részletes Kezelési és karbantartási útmutató található.

Alternatívaként, ezen információk elérése érdekében kapcsolódjunk a <http://aftersales.fiat.com/elum/> webhelyhez.

Az eLUM honlap ingyenesen lehetővé teszi Önnek a csoport összes gépkocsijához tartozó fedélzeti dokumentáció egyszerű tanulmányozását.

Jó olvasást, és jó utat!

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük Önnek, hogy egy Alfa Romeo gépkocsit választott.

Ezt a kézikönyvet azért készítettük, hogy segítsük Önt az új gépkocsi tulajdonságainak alapos megismerésében. Ez a gépkocsi alkalmas a mindennapos használatra éppúgy, mint specifikus célokra. Javasoljuk, hogy szánjuk rá a szükséges időt a gépjármű dinamikájának megismerésére.

Ez az útmutató hasznos információkat, tanácsokat és fontos figyelmeztetéseket tartalmaz a gépkocsi használatára vonatkozóan, hogy Ön maradéktalanul élvezhesse új Alfa Romeo gépkocsijának kiváló műszaki jellemzőit.

Azt tanácsoljuk, hogy alaposan olvassa végig az egész könyvet, mielőtt első ízben útnak indul, hogy közelebbről megismerkedhessen a gépkocsi összes kezelőszervével, különös tekintettel a fékrendszerre, a kormányrendszerre, valamint a sebességváltó kapcsolására vonatkozó információkra; ugyanakkor elkezdheti az ismerkedést a gépkocsi különböző útfelületeken való viselkedésével.

Ebben a dokumentumban különösen fontos jellemzőkkel és figyelmeztetésekkel ismerkedhet meg: továbbá alapvető információkat találhat Alfa Romeo gépkocsijának ápolására, karbantartására, a biztonságos vezetésre és üzemeltetésre, a teljes élettartamra vonatkozóan.

A Kezelési útmutató átolvasása után helyezze el azt a gépkocsiban, hogy tanulmányozás céljából bármikor könnyen elérhető legyen. Eladás esetén a kézikönyvet a járművel együtt át kell adni.

A gépkocsihoz kapott Garancia és szervízfüzet ismerteti az Alfa Romeo által az ügyfeleknek nyújtott szerviz szolgáltatásokat, a garanciális adatlap ismerteti a garancia időtartamát és feltételeit.

Bízunk abban, hogy ezek az információk segítik Önt abban, hogy gyorsan megbarátkozzon új gépkocsijával és az Alfa Romeo munkatársaival, akik mindenben a rendelkezésére állnak.

Jó olvasást tehát, és jó utat!

FIGYELEM

A jelen használati és karbantartási utasításban megtalálható a gépjármű összes változatának leírása. Az opcionális tartalmak, a specifikus piacokra szánt felszerelések és a különleges verziók a szövegben nincsenek ilyenként megjelölve: ezért csak a megvásárolt változatra vonatkozó információkat vegyük figyelembe. A modell gyártási élete során bevezetett, de a vásárláskor kért opcióktól független esetleges tartalmakat a megjelölés azonosítja (egyres változatoknál).

A kiadványban szereplő adatok arra szolgálnak, hogy Önt megfelelően tájékoztassák a gépkocsi használatáról.

Az Alfa Romeo S.p.A. az általa gyártott gépkocsik folyamatos tökéletesítésén dolgozik, és fenntartja a jogot, hogy műszaki és/vagy kereskedelmi okokból változtatásokat hajtson végre az ismertetett modellen.

További információért forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

FELTÉTLENÜL OLVASSA EL!

ÜZEMANYAG-FELTÖLTÉS



Benzinmotorok: csak ólommentes, legalább 95 (RON) oktánszámú, az EN 228 európai szabványnak megfelelő minőségű benzin használható. Ne használjon metanol- vagy etanoltartalmú (E85) benzineket. Ezeknek a keverékeknek a használata indítási és vezethetőségi problémákat okozhat, továbbá károsíthatja az üzemanyag-ellátó berendezés alapvető fontosságú elemeit.

Dízel motorok: csak gépjárművekhez előírt, az EN 590 európai szabványnak megfelelő minőségű gázolaj (dízelolaj) használható. Más termékek vagy keverékek használata végzetesen károsíthatja a motort, és a garancia megszűnését eredményezi.

A megfelelő üzemanyag használatára vonatkozó további részletekért lásd az „Indítás és vezetés” fejezet „A gépkocsi feltöltése üzemanyaggal” című részében leírtakat.

A MOTOR INDÍTÁSA



Bizonyosodjunk meg róla, hogy az elektromos rögzítőfék alkalmazva van, hogy P (Parkolás) vagy N (Üres) üzemmódban aktiválva van, nyomjuk le a fékpedált, majd nyomjuk le az indító nyomógombot.

PARKOLÁS GYŰLÉKONY ANYAGOK FELETT



Normál működése során a katalizátor erősen felmelegszik. Ezért ne állítsuk le a járművet száraz fű, avar, tülevél vagy egyéb gyúlékony anyag felett: az erős hőszugárzás tüzet okozhat.

A KÖRNYEZET VÉDELME



A természeti környezet fokozott megóvása érdekében a gépkocsi a károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó berendezések állandó felügyeletét és ellenőrzését megvalósító rendszerrel van ellátva.

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK ÉS TARTOZÉKOK



Ha a jármű megvásárlása után elektromos áramot fogyasztó berendezéseket kívánunk beszereltetni (ami az akkumulátor fokozatos lemerülését okozza), először forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez, ahol a teljes áramfelvétel meghatározása után választ adnak arra, hogy a gépkocsi elektromos berendezése képes-e biztosítani a fogyasztási igénynek megfelelő energiát.

TERVSZERŰ KARBANTARTÁS



A tervszerű karbantartás műveleteinek pontos végrehajtása hosszú időn át biztosítja a gépkocsi teljesítményének, biztonsági jellemzőinek, környezetkímélő tulajdonságainak megőrzését és az alacsony üzemeltetési költségek fenntartását.

“CYBERBIZTONSÁGI” ESZKÖZÖK

A gépkocsi az autópári ágazatban jelenleg alkalmazott technológiai szabványoknak megfelelően kifejlesztett védelmi eszközökkel rendelkezik a fedélzeti elektronikus rendszerekre irányuló informatikai támadások elleni védelem céljából. Ezen eszközök célja az olyan informatikai támadások, informatikai vírusok vagy más technológiailag káros anyag telepítési kockázatának minimalizálása, amelyek leronthatnák a gépkocsi teljesítményét és/vagy lehetővé tehetnék a személyes adatok elvesztését és/vagy engedély nélkül történő terjesztését a vásárlóra és/vagy a jármű hasznárlójára vonatkozóan.

Ezek az informatikai támadások ellen védő eszközöket a gépkocsi vásárlója nem távolíthatja el, nem módosíthatja vagy változtathatja meg. A Gyártó ezért nem vállal semmilyen felelősséget az informatikai támadások ellen védő eszközöknek az gépkocsi vásárlója és/vagy üzemeltetője által történő eltávolítása, módosítása vagy megváltoztatása következtében a gépkocsit és/vagy a vásárlót és/vagy harmadik felet érintő negatív következmények és/vagy károk esetén.

A KEZELÉSI ÚTMUTATÓ HASZNÁLATA

MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ MEGJEGYZÉSEK

Amikor a gépkocsira vonatkozó iránymegjelölésekről (balra/jobbra vagy elől/hátul) van szó, ezek a vezetőülésen ülő személy nézőpontjából értendők. Azokat a különleges eseteket, amelyek ettől a meghatározástól eltérnek, a szöveg megfelelően jelzi.

A Kezelési útmutatóban szereplő ábrák tájékoztató jellegűek: ez azt jelenti, hogy az ábrán bemutatott egyes részletek nem egyeznek meg az Ön gépkocsijában találhatókcal. Továbbá a Kezelési útmutató elkészítése balkormányos változatok alapján történt; ezért előfordulhat, hogy jobb kormányos változatoknál egyes kezelőszervek más helyen találhatóak vagy másképpen néznek ki, mint azt az ábra szemlélteti.

A kívánt információkat tartalmazó fejezet azonosításához tanulmányozzuk a Kezelési útmutató végén található betűrendes tárgymutatót.

Az egyes fejezetek könnyen azonosíthatók a minden páratlan oldalon megtalálható grafikus regiszter segítségével. Néhány oldallal később található egy jelmagyarázat, amelynek segítségével megismerkedhet a fejezetek sorrendjével és a hozzájuk tartozó regiszterben szereplő szimbólumokkal. A tanulmányozott fejezet szöveges meghatározása minden páros oldal szélén megtalálható.

FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÖVINTÉZKEDÉSEK

Ebben a Kezelési útmutatóban **FIGYELMEZTETÉS** címmel jelölten találhatók meg azok az információk, amelyek be nem tartása esetén a gépkocsiban keletkezhetnek károk.

Tartalmaz még **VIGYÁZAT** címmel jelölt tudnivalókat, amelyek figyelmen kívül hagyása balesethez vagy személyi sérüléshez vezethet.

Ezért nagyon fontos minden **FIGYELMEZTETÉS** és **VIGYÁZAT** címmel jelölt tudnivaló szigorú betartása.

A **FIGYELMEZTETÉS** és **VIGYÁZAT** tudnivalók a szövegben szimbolikus ábrákkal jelöltek:



személyi biztonság érdekében;



a gépkocsi épsége;



a környezet védelme érdekében.

MEGJEGYZÉS Amennyiben szükséges, ezek a szimbólumok, amelyeket egy szám követ, a cím mellett vagy minden egyes bekezdés végén kerülnek feltüntetésre.

Ez a szám az adott fejezet végén található figyelmeztetést azonosítja, amelyre hivatkozik.

MULTIMÉDIÁS TARTALOM



A gépkocsi egyes funkcióinak leírását néhány videotartalom támogatás egészíti ki. A tartalom megjelenítéséhez:

- ellenőrizzük a mobil eszközünkön egy QR-kódot olvasó alkalmazás elérhetőségét;
- szkenneljük be a hivatkozott témára helyezett QR-kódot a mobil eszközünk segítségével;
- lépünk be a videotartalomba.

MEGJEGYZÉS A multimédiás tartalom csak egyes nyelveken érhető el.

SZIMBÓLUMOK

A gépkocsi egyes alkatrészein színes címkék vannak elhelyezve. A címkéken jelképes ábrák láthatók, amelyek a kérdéses alkatrészrel kapcsolatos elővigyázatosságokra hívják fel a figyelmet. A következőkben a jelen dokumentum különböző oldalain már szereplő szimbólumok összefoglalása kerül ismertetésre. Mindig rendkívül figyelmesen tanulmányozzuk az ismertetett figyelmeztetéseket.



TANULMÁNYOZZA A KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓT



NE TÁMASSZUK RÁ A KEZÜNKET



AUTOMATIKUSAN ELINDULHAT ÁLLÓ MOTORNÁL IS



VÉDJE A SZEMÉT



MELEG MOTORNÁL NE NYISSA KI A KUPAKOT



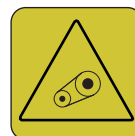
NE NYISSUNK KI NAGY NYOMÁSÚ GÁZT



A GYERMEKEKET TARTSUK TÁVOL



ROBBANÁS



TARTSA TÁVOL TESTRÉSZEIT, ILLETVE RUHÁJÁT A MOZGÓ ALKATRÉSZEKTŐL



NE KÖZELÍTSÜK MEG NYÍLT LÁNGGAL



KORRODÁLÓ FOLYADÉK



MAGASFESZÜLTSG

A GÉPKOCSI MÓDOSÍTÁSAI/ÁTALAKÍTÁSAI



FIGYELMEZTETÉS A gépkocsin végzett bármilyen módosítás vagy átalakítás jelentősen befolyásolhatja annak biztonságát valamint az úttartását, és az utasok akár halálos sérüléseivel járó balesetekhez vezethet.

ISMERKEDÉS A GÉPKOCSIVAL



ISMERKEDÉS A MŰSZEREGYSÉGGEL



BIZTONSÁG



INDÍTÁS ÉS VEZETÉS



SZÜKSÉG ESETÉN



KARBANTARTÁS ÉS GONDOZÁS



MŰSZAKI ADATOK



MULTIMÉDIA



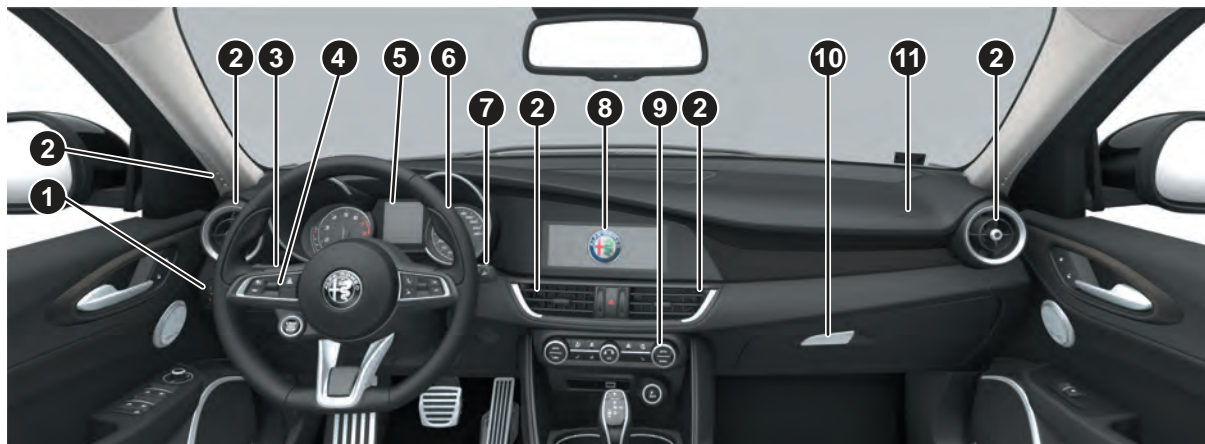
TÁRGYMUTATÓ

ABC

Itt kezdődik az Ön új gépkocsijával való közelebbi ismerkedés.
Ez az útmutató egyszerűen és közvetlenül tájékoztatja Önt a
gépkocsi felépítéséről és működéséről.
Ezért azt tanácsoljuk Önnek, hogy helyezkedjen el
kényelmesen a gépkocsiban, hogy azonnal ellenőrizhesse az
olvasottakat.

ISMERKEDÉS A GÉPKOCSIVAL

MŰSZERFAL	10
A KULCSOK	11
GYÚJTÁSKAPCSOLÓ	11
ENGINE IMMOBILIZER	13
RIASZTÓBERENDEZÉS	13
AJTÓK	14
ÜLÉSEK	17
FEJTÁMLÁ	22
KORMÁNYKERÉK	22
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK	23
KÜLSŐ VILÁGÍTÁS	25
BELSŐ VILÁGÍTÁS	29
SZÉLVÉDŐTÖRLŐ	29
LÉGKONDITIONÁLÁS	32
ABLAKEMELŐK	36
ELEKTROMOS NAPFÉNYTETŐ	37
MOTORHÁZTETŐ	38
CSOMAGTARTÓFEDÉL	39
TETŐCSOMAGTARTÓ / SÍLÉCTARTÓ	41
VEZETŐK NÉLKÜLI TÖLTŐ RENDSZER - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	41



I

0303650088EM

1. Világításkapcsoló; 2. Levegőnyílások; 3. Bal oldali kapcsolókar; 4. Kezelőgombok a kormánykeréken; 5. Műszercsoport; 6. Kormánykerék; 7. Jobb oldali kapcsolókar; 8. Connect; 9. Automata, kétfázisú légkondicionáló rendszer; 10. Kesztyűtartó; 11. Utas oldali légzsák;

A KULCSOK



ELEKTRONIKUS KULCS




A gépjármű két példányban biztosított Keyless Start-ábra 2 funkció elektronikus kulccsal rendelkezik.




2


0401650010EM

A  nyomógomb rövid lenyomása: az ajtók és a csomagtér ajtó kioldása, a belső világítás időzített felgyulladás amit az irányjelzők fényjelzése követ (ha a Connect rendszerrel történik az aktiválás).

Az ajtók nyitása a fémtoll vezető oldali ajtózárbá helyezéssel is lehetséges.

A  nyomógomb rövid lenyomása: az ajtók és a csomagtér ajtó blokkolása, a belső világítás leoltása és az irányjelzők


dupla felvillanása (ha a Connect rendszerrel aktivált).


Kétszer gyorsan nyomjuk le a  nyomógombot a csomagtér ajtó távolról történő kinyitásához.

A csomagtér ajtó nyitását az irányjelzők kétszeri felvillanása jelzi.

Automatikus ablaknyitás/zárás funkció

(egyes változatoknál)

A  nyomógomb hosszan tartó lenyomása: az összes ablak kinyitása.

A  nyomógomb hosszan tartó lenyomása: az összes ablak becsukása.

TOVÁBBI KULCSOK RENDELÉSE

Amennyiben szükségessé válna egy új elektronikus kulcs megrendelése, forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez, egy személyazonosságot igazoló dokumentum és a gépkocsi tulajdonjogát igazoló dokumentumok bemutatása mellett.



FIGYELMEZTETÉS

1) Ha a kulcsot erős ütés éri, a beépített elektronikus alkatrészek károsodhatnak. A beépített elektronikus alkatrészek kifogástalan működése érdekében soha ne tegyük ki a kulcsot közvetlen napsugárzás hatásának.




FIGYELMEZTETÉS

1) A nem megfelelően megsemmisített kimerült elemek eldobása veszélyes a környezetre, ezért azokat a törvényben előírt módon, speciális tárolóedényben kell gyűjteni, vagy le kell adni egy Alfa Romeo márkaszervizben, ahol gondoskodnak a megfelelő kezelésükről.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



Működés

 1) 2) 3) 4) 5)

A gyújtáskapcsoló ábra 3 működtetéséhez az elektronikus kulcsnak a gépkocsi belsejében kell lennie.



3

0402650001EM



ABC

A gyújtáskapcsoló állapotai a következők lehetnek:


- ❑ **STOP:** a motor áll, kormányzár. Egyes elektromos berendezések (pl. ajtók központi zárása, riasztó stb.) mindenestre működtethetők;
- ❑ **ON** (csak a nyomógomb lenyomása): minden elektromos készülék rendelkezésre áll. Ebbe az állapotba az indítókészülék nyomógombjának egyszeri lenyomásával lehet eljutni anélkül, hogy lenyomnánk a fék/kuplung pedált;
- ❑ **AVV:** a motor indítása. Ebben az állapotba az indítókészülék nyomógombjának egyszeri lenyomásával lehet eljutni egyidejűleg lenyomva a fék/kuplung pedált.

MEGJEGYZÉS Automata sebességváltós verzióknál amikor az indítókészülék ON állásban van, ha 30 percig aktív a P (Parkolás) üzemmód, és a motor ki van kapcsolva, az indítókészülék automatikusan STOP pozícióra áll.

MEGJEGYZÉS Elhagyhatjuk a járó motorú gépkocsit, ha magunkkal visszük az elektronikus kulcsot. A motor továbbra is járni fog. A gépkocsi az ajtó zárásakor jelzi, hogy a kulcs nincs a gépkocsi belsejében.

A gépkocsi indítására vonatkozó bővebb információkért lásd az „Indítás és vezetés” fejezet „A motor indítása” című részében leírtakat.

FIGYELMEZTETÉS Az akkumulátor lekötését követően, a saruk visszakötése után ne indítsuk be azonnal a motort, hanem a pedálok lenyomása nélkül nyomjuk meg az indítógombot, hogy ily módon kiváltsuk a műszeregység bekapcsolását, majd ezután indítsuk be a motort.

A műszeregységben égve marad a  szimbólum, amely a kormány inicializálásának szükségességét mutatja, ezért az indítást követő 30 másodpercen belül forgassuk a kormányt az egyik végállásból a másikba, majd állítsuk középállásba. Ha a műszeregységben továbbra is világítanak a piros ellenőrző lámpák, állítsuk le a motort, várjunk legalább 5 másodpercig, és ismételjük meg az előbb leírt indítási eljárást.

INDÍTÁS LEMERÜLT KULCS AKKUMULÁTORRAL

Ha a kulcs akkumulátora lemerült, az alábbiak szerint járjunk el a gépjármű beindításához:

- ❑ emeljük fel az első kart;
- ❑ helyezzük a kulcsot a megjelölt pontra, tartjuk be a jelzett pozíciót (ábra 4).



4

04026S0995EM

KORMÁNYZÁR

(egyes változatoknál)

Zárás

A kormányzár aktiválódik a vezető oldali ajtó nyitására ha az indítókészülék nyomógombja STOP állásban van.

Nyitás

A gyújtáskapcsoló megnyomásakor és az elektronikus kulcs felismerése után a kormányzár kiold.



FIGYELEM

- 1)** Mindig vigyünk magunkkal a kulcsot, amikor kiszállunk a járműből, hogy megelőzzük a kezelőszervek felügyelet nélküli működtetését. Ne feledjük el működtetni az elektromos rögzítőféket. Soha ne hagyjunk gyermekeket a gépkocsiban felügyelet nélkül.
- 2)** Szigorúan tilos minden utólagos, a kormányserkezetet vagy a

kormányoszlopot érintő beavatkozás, átalakítás (pl. lapásgátló berendezés beszerelése), mert ez súlyosan VESZÉLYEZTETI A GÉPKOCSI MENETBIZTONSÁGÁT és a honosítási követelményeknek való megfelelést, ezen túlmenően a garancia elvesztését is eredményezi.

3) A gépkocsi elhagyása előtt **MINDIG** működtessük a rögzítőféket. Automatikus sebességváltóval szerelt változatoknál aktiváljuk a P (Parkolás) üzemmódot, és nyomjuk meg az indítóberendezés gombját, hogy STOP állásba kerüljön. A gépkocsi elhagyásakor a kilincsen lévő megfelelő gomb megnyomásával zárjuk be az összes ajtót.

4) A Keyless Start rendszerrel szerelt változatoknál ne hagyjuk az elektronikus kulcsot a gépkocsi belsejében vagy a gépkocsi közelében, illetve gyermekek által hozzáférhető helyen. Ne hagyjuk el úgy a gépkocsit, hogy a gyújtáskapcsoló ON állásban van. Egy gyermek működtetheti az elektromos ablaküvegeket, egyéb kezelőszerveket, vagy akár be is indíthatja a gépkocsit.

5) Ha a gyújtáskapcsoló megsérült (pl. lapási kísérletnél megrongálták), az utunk folytatása előtt ellenőriztessük a működését egy Alfa Romeo márkaszervizben.

ENGINE IMMOBILIZER



Az Engine Immobilizer rendszer megakadályozza a gépjármű felhatalmazás nélküli használatát a motor beindításának letiltásával.


A berendezést nem kell aktiválni/kiiktatni: működése automatikus, független attól, hogy a gépjármű ajtajai blokkolva vannak vagy ki vannak oldva.

Az indítókészüléket helyezjük ON pozícióra, az Engine Immobilizer rendszer azonosítja a kulcs által továbbított kódot. Ha a kódot érvényesként főlismeri, az Engine Immobilizer rendszer engedélyt ad a motor indítására.


A gyújtáskapcsoló ismételt STOP állásba kapcsolása után az Engine Immobilizer rendszer letiltja a motor vezérlőegység működését, megakadályozva így az indítást.

A gépkocsi indítására vonatkozó megfelelő eljárásokat az „Indítás és vezetés” fejezet „A motor indítása” című részében leírtak ismertetik.

Működési rendellenesség

Ha a motor indításakor a kulcs kódjának felismerése nem történt meg, a műszercsoportban megjelenik az  ikon (lásd az „Ismerkedés a műszercsoporttal” című fejezet „Figyelmeztető lámpák

és üzenetek” részét). Ilyen körülmény esetén a rendszer 2 másodperc után leállítja a motort. Ebben az esetben állítsuk a gyújtáskapcsolót STOP állásba, majd ismét a ON állásba; ha a motor továbbra sem indul, ismételjük meg az indítást a gépkocsihoz kapott másik kulcsokkal. Ha ezek után sem sikerül beindítani a motort, lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.

A  ikon menet közben történő felgyulladás azt jelenti, hogy a rendszer éppen öndiagnózist folytat (pl. feszültségesés miatt). Ha a megjelenítés továbbra is fennáll, forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

RIASZTÓBERENDEZÉS

(egyes változatoknál)



A riasztás kiváltásakor megszólal a figyelmeztető hangjelzés, és az irányjelzők villognak.


FIGYELMEZTETÉS A riasztóberendezés gyári beállításai a különböző országok előírásaitól függően változhatnak.

A RIASZTÓBERENDEZÉS BEKAPCSOLÁSA

Az ajtók, a csomagtér ajtó és a motorháztető becsukott állapotában, STOP állásba fordított indító készülékkel irányítsuk az elektronikus



ABC

kulcsot a gépkocsi felé, majd nyomjuk meg és engedjük el a  gombot.

Egyes piacok kivételével, a riasztórendszer a bekapcsolást egy fény-és hangjelzéssel és az ajtók bezárásával nyugtázza.


Aktivált riasztónál az első ajtó kilincsek kijelzőjén található ellenőrző lámpák villognak ábra 5.



5

04046S0001EM

A RIASZTÓBERENDEZÉS KIKAPCSOLÁSA

Nyomjuk meg a  gombot.

FIGYELMEZTETÉS Ha a központi zár kireteszelése az indítókulcs elfordításával történt, a riasztóberendezés nem kapcsol ki.

A RIASZTÓBERENDEZÉS TELJES KIKAPCSOLÁSA

A riasztóberendezés teljes kiiktatásához (pl. a gépkocsi hosszabb idejű leállításakor) egyszerűen zárjuk be az


ajtókat a távvezérlős kulcs fémtollának az ajtózárban való elfordításával.


AJTÓK



AJTÓK ZÁRÁSA/NYITÁSA BELÜLRŐL Központi zárás/nyitás

Ha az összes ajtó megfelelően csukott állapotban van, az ajtózárok automatikusan reteszelődnék, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a kb. 20 km/h értéket (aktív „Auto relock” funkcióval).

Nyomjuk meg a  nyomógombot a vezetőoldali ajtó panel betétjén, ábra 6, az utas oldalon vagy a hátsó ajtókon (ahol van ilyen) az ajtók reteszelésének végrehajtásához.

Blokkolt ajtóknál nyomjuk le az első ajtók panel betétjén a  gombot az ajtók kioldásához.





6

04056S0001EM

AJTÓK ZÁRÁSA/NYITÁSA KÍVÜLRŐL

Ajtók lezárása kívülről

Az ajtók becsukott állapotában nyomjuk meg a kulcson levő  gombot.

Az ajtók zárása mindenesetre akkor is működik, ha az összes ajtó csukott és a csomagterétető nyitott állapotban van. A kulcsra a  nyomógomb lenyomását követően a gépjármű előkészíti az összes zár zárását, beleértve a nyitott csomagterét ajtóét is. Amikor ez lezárul, blokkolva lesz.



Ajtók nyitása kívülről

Nyomjuk meg a kulcson levő  gombot.

PASSIVE ENTRY

(egyres változatoknál)



A Passive Entry rendszer képes arra, hogy azonosítsa egy elektronikus kulcs jelenlétét az ajtók és a csomagterétető közelében.

A rendszer lehetővé teszi az ajtók (vagy a csomagterétető) feloldását/zárását anélkül, hogy az elektronikus kulcsra bármilyen nyomógombot le kellene nyomni.

A kulcs érzékelése csak azután történik, hogy a rendszer az egyik első kilincsen egy kéz jelenlétét érzékeli. Ha az érzékelt kulcs érvényesnek mutatkozik, kioldanak az ajtók és a csomagterétető (hogy melyik

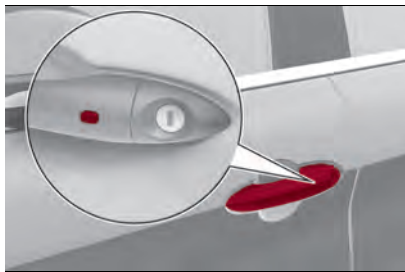
elemek nyitnak, az attól függ, mi lett beállítva a Connect rendszeren).

Ahol van ilyen funkció, a vezető ajtókilincset megfogva ki lehet oldani vagy csak a vezető oldali ajtót vagy mindegyik ajtót a Connect rendszeren beállított mód szerint.

Ajtózár

Az ajtók bezárásához az alábbiak szerint járjunk el:

- bizonyosodjunk meg arról, hogy a birtokunkban van az elektronikus kulcs, és a vezetőajtó vagy az utasajtó kilincsének közelében tartózkodunk;
- nyomjuk le az ábra 7 "ajtó reteszelés" gombot, ami a kilincsen van, vagy a ábra 8 gombot ami a csomagtér ajtón a nyitógomb mellett található: így reteszelve lesz az összes ajtó és a csomagtér ajtó is. Az ajtók bezárása a riasztót is bekapcsolja (egyes változatoknál).



7


04056S0003EM



8

04056S0009EM

FIGYELMEZTETÉS Az ajtózáró gomb megnyomása után 2 másodpercet kell várni, mielőtt a kilincssel egy új ajtónyitási kísérletet lehet tenni. Így az ajtó kilincset 2 másodpercen belül meghúzva anélkül ellenőrizhető a gépkocsi megfelelő bezárása, hogy az ajtók ismételten kinyílnának.

A gépjármű ajtajait és csomagtér tetőjét úgy is lehet zárni, ha megnyomjuk az elektronikus kulcson található  nyomógombot vagy a gépjármű ajtó belső paneljén található nyomógombot.

A vezető oldali ajtó nyitása szükséghelyzetben

Ha az elektronikus kulcs nem működik, mert pl. az elektronikus kulcs eleme vagy a gépkocsi akkumulátora lemerült, akkor a kulcsban levő vészhelyzeti fémtollat használva lehet a vezető oldali ajtózárat kinyitni.

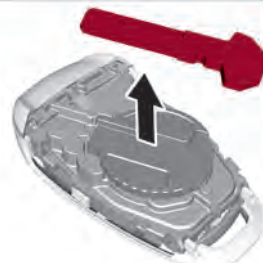
A fémtoll kihúzásához az alábbiak szerint járjunk el:

- A jelzett pontokban lenyomva tartva húzzuk ki lefelé a fedelet ábra 9.
- húzzuk ki a kulcs tollát a tokjából ábra 10;
- illesszük a fémtollat a vezető oldali ajtó zárhengerébe, és fordítsuk el az ajtózáró kinyitásához.



9

04016S0002EM



10

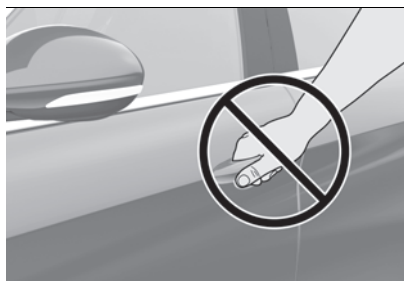
04016S0003EM

Ne nyomjuk meg az ajtók nyitó/záró nyomógombját ábra 7, és ne húzzuk meg



ABC

az ajtónyitó kilincset ugyanabban a pillanatban, (lásd ábra 11).



11

04056S0004EM

POWER LOCK KÉSZÜLÉK

(egyes változatoknál)




6)

Olyan biztonsági berendezés, amely megakadályozza a gépkocsi belső kilincseinek és az ajtó nyitó/záró gombjának működését.

Így lehetetlenné teszi az ajtók kinyitását az utastérből (pl. ablakbetöréssel megkísérelt lopás esetén).

Ájánlatos a berendezés bekapcsolása a gépkocsi parkolásakor.

A berendezés bekapcsolása


A berendezés minden ajtón bekapcsol, ha gyorsan, kétszer megnyomjuk a kulcs  gombját.

A berendezés bekapcsolását az irányjelzők háromszori felvillanása jelzi.

A berendezés nem lép működésbe, ha egy vagy több ajtó nincs megfelelően becsukva: ilyen módon kerülhető el az, hogy ha egy személy a nyitott ajtón át beszáll a gépkocsiba, az ajtó becsukásakor az utastérbe zártan maradjon.

A berendezés kikapcsolása

A berendezés automatikusan kikapcsol:

- az ajtók kioldási műveletének végrehajtása (a távirányítós kulcson található  gomb megnyomásával);
- a gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor.



BIZTONSÁGI GYEREKZÁR



7) 8)

Megakadályozza a hátsó ajtók belülről történő nyitását.

A berendezés ábra 12 be- vagy kikapcsolása csak az ajtó kinyitott állapotában történhet:

-  helyzet: bekapcsolt rendszer (reteszelt ajtó);
-  helyzet: kikapcsolt rendszer (belülről nyitható ajtó).



12

04056S0007EM

A gyermekbiztonsági zár bekapcsolt marad akkor is, amikor az ajtózárat az elektromos központi zárral nyitjuk ki. FIGYELMEZTETÉS A hátsó ajtók nem nyithatók belülről, amikor a gyermekbiztonsági zár be van kapcsolva.

AZ AJTÓK ZÁRÁSA LEMERÜLT AKKUMULÁTORNÁL

Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, az ajtók zárásához a következőkben leírtak szerint kell eljárni.

Hátsó és utas ajtók

Az alábbiak szerint járjon el:

- illesszük az elektronikus kulcs fémbetétjét a reteszelő berendezés ábra 13 fészkébe;




13


0405650008EM

□ fordítsuk el a kulcsot az óra járásának megfelelő irányba a jobb oldali ajtózáráknál, és az óra járásával ellentétes irányba a bal oldali ajtózáráknál;

□ távolítsuk el a kulcsot a fészekből.

Az ajtózárok reteszelő berendezésének visszaállítása érdekében a következő módokon járjunk el (csak ha már helyreállt az akkumulátor töltése):

□ nyomjuk meg az elektronikus kulcs  nyomógombját;

□ nyomjuk meg az ajtópanelen elhelyezett  nyomógombot;

□ nyitás a vezetőajtóba illesztett kulcsbetét segítségével;

□ húzzuk meg az ajtó belső kilincset.

FIGYELMEZTETÉS A hátsó ajtók esetében, bekapcsoló gyermekbiztonsági zárnál az előbbiekben leírt eljárás után a belső kilincsel nem nyitható az ajtó, de az

ajtózáró gombok összehangolása megtörténik; az ajtó nyitásához a külső kilincset kell használni. A vésznyitó kulcs beillesztésével nem iktatjuk ki a központi ajtózárával reteszelés/kioldás nyomógombjait.



FIGYELEM

6) A Power Lock berendezés bekapcsolása után semmilyen módon nem lehet a gépkocsit belülről kinyitni, ezért kiszállás előtt győződjünk meg arról, hogy senki sem maradt az utastérben.

7) SOHA ne hagyjunk gyereket felügyelet nélkül a gépkocsiban, és ne hagyjuk úgy a nyitott ajtajú gépkocsit, hogy a gyermekek könnyen hozzáférhessenek. A gyermekek súlyos, akár halálos sérüléseket szenvedhetnek. Továbbá bizonyosodjunk meg arról, hogy véletlenül nem működtethetik a rögzítőféket, a fékpedált vagy a sebességváltó karját.

8) Mindig kapcsoljuk be ezt a berendezést, amikor gyereket szállítunk a gépkocsiban. A mindkét hátsó ajtón történő bekapcsolás után mindig győződjünk meg a berendezés működéséről úgy, hogy a belső kilincsel megpróbáljuk nyitni az ajtót.



FIGYELMEZTETÉS

2) Annak elkerülése érdekében, hogy a kulcsot a gépkocsiba zárjuk, az ajtó vagy a csomagtartó fedelének bezárásakor győződjünk meg arról, hogy a kulcs nálunk

van. Ha egyszer bezárásra került, a kulcsot csak egy másik, a gépkocsihoz tartozó kulcs segítségével lehet elérni.

3) A felismerést végző rendszer működése számos tényezőtől függhet: ilyen lehet például külső források (pl. mobiltelefonok) által kibocsátott elektromágneses hullámok miatti interferencia, az elektronikus kulcs elemének töltöttsége és a kulcs vagy a gépkocsi közelében lévő fémtárgyak. Mindenesetre ilyen esetekben az ajtó nyitása elvégezhető az elektronikus kulcsban lévő fémtoll segítségével (lásd a következő oldalakon leírtakat).

ÜLÉSEK



MANUÁLISAN BEÁLLÍTHATÓ ELSŐ ÜLÉSEK

 9)

 4)

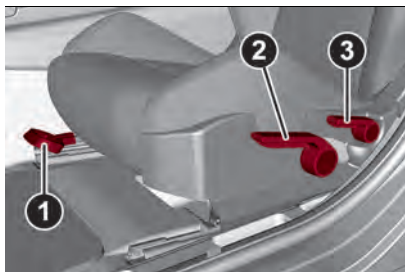
Hosszirányú állítás

Emeljük fel az (1) ábra 14 kart, és nyomjuk előre vagy hátra az ülést.

 10)



ABC



14

04066S0001EM

FIGYELMEZTETÉS A beállítást a beállítani kívánt (vezető vagy utas oldali) ülésben ülve végezzük.

Magasság beállítása

Mozdítsuk a (2) ábra 14 kart felfelé vagy lefelé a kívánt magasság eléréséig.

FIGYELMEZTETÉS A beállítást a beállítani kívánt (vezető vagy utas oldali) ülésben ülve végezzük.

A háttámla dőlésszögének beállítása

A (3) ábra 14 kar meghúzásával kövessük a háttámlát a felsőtest mozgásával (tartsuk húzva a kart, amíg nem érjük el a kívánt helyzetet, majd utána engedjük el).

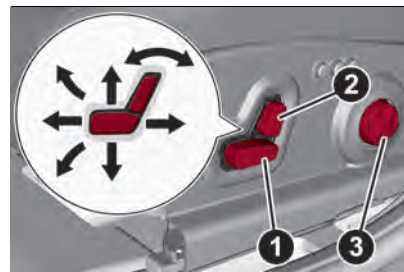
ELEKTROMOSAN BEÁLLÍTHATÓ ELSŐ ÜLÉSEK



MEGJEGYZÉS Az ülések kialakítása a változatoknak megfelelően változhat.

Az elektromos ülésállítás nyomógombjai az ülés külső oldalán, a padló közelében található.

Ezekkel a nyomógombokkal lehet az ülés magasságát, hosszirányú helyzetét és a háttámla dőlésszögét állítani.



15

04066S0003EM

Magasság beállítása

Az (1) kapcsoló ábra 15 hátsó részének segítségével módosíthatjuk az ülés párná magasságát és/vagy dőlését.

Hosszirányú állítás

Nyomjuk az (1) ábra 15 kapcsolót előre vagy hátra az ülés megfelelő irányú mozgathatáshoz.

A háttámla dőlésszögének beállítása

Nyomjuk a (2) ábra 15 kapcsolót előre vagy hátra az üléstámla megfelelő irányú döntéséhez.

Deréktámasz elektromos beállítása

A (3) joystick ábra 15 mozgathatásával addig működtessük a deréktámasztási terület

rendszerének állítását, amíg elérjük a maximális vezetési kényelmet nyújtó beállítást.

Nyomjuk le a joystick következő pontjait:

- fent*: párna felfúvása;
- lent*: párna leeresztése;
- elől*: párna felső részének felfúvása;
- hátral*: párna alsó részének felfúvása;

FIGYELMEZTETÉS Az elektromos beállítás kizárólag a gyújtáskapcsoló ON állásában és annak STOP állásba kapcsolását követően körülbelül 2 percig lehetséges. Továbbá az ajtó kinyitását/bezárását, a gépkocsi lezárását/kinyitását vagy az első középső mennyezeti lámpatest bekapcsolását követően kb. 2 percig lehet mozgatni az ülést.

Ülőhelydőlés (döntés) beállítása

(egyes változatoknál)

Az ülőhely dőlésszögét négy pozícióban lehet állítani.

Az (1) vezérlés ábra 15 első részét emeljük fel vagy nyomjuk le az ülés ülőhelye első részének megfelelő irányba történő elmozdításához. Amikor az ülőhely elérte a kívánt pozíciót, engedjük el az (1) vezérlést.

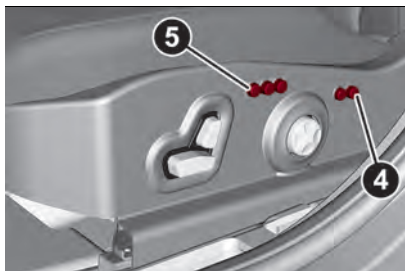
A háttámla szélességének beállítása

(egyes változatoknál)

Nyomjuk meg a (4) kapcsolókat ábra 16, hogy a háttámla méretét az oldalirányú

bélés levegővel feltöltése által a saját testünkhez alakítsuk.

A testhezállóbb háttámla nagyobb kényelmet biztosít kanyarodáskor.



16

0406650015EM

A vezetőülés pozícióinak tárolása

Az (5) ábra 16 nyomógombok három különböző vezetőülés helyzet memorizálását és előhívását teszik lehetővé.

A memóriába rögzítés és az előhívás úgy az indítóberendezés ON helyzetében, és álló gépkocsinál, mint mozgó gépkocsinál lehetséges, valamint 20 percig azt követően, hogy az indítóberendezést STOP helyzetbe állítottuk. A pozíció tárolásának megtörténtét hangjelzés jelzi.

Egy üléspozíció tárolásához állítsuk azt be a különféle kezelőgombokkal a kívánt helyzetbe, majd tartsuk megnyomva 1,5 másodpercig azt a gombot, amelyre a pozíciót tárolni kívánjuk.

Az ülés egy új pozíciójának tárolása egy adott gombon automatikusan törli az ugyanazon gombon korábban tárolt pozíció adatait.

Egy memorizált ülés helyzet előhívása ezen felül az ajtók kinyitását követően kb. 3 percig, a motor leállítását követően pedig kb. 1 percig lehetséges. Egy tárolt pozíció előhívásához nyomjuk meg röviden a megfelelő gombot.

EASY ENTRY FUNKCIÓ

Az Easy Entry funkció lehetővé teszi a vezetőoldali ülés 60 mm-es hátrahúzódsát, hogy megkönnyítse a vezetőnek a gépkocsiba történő beszállást és kiszállást.

A mozdítás csak abban az esetben aktiválódik, ha az ülést a gépkocsi középső tetőoszlopánál "előbbre" álló vezetőhelyzetbe állítottuk.

A funkció az első ülések elektromos ülésállítása három memorizált helyzetének mindegyikéhez kapcsolódik.

Az Easy Entry funkció a Connect rendszer segítségével aktiválható/kapcsolható ki.

A beszállási mód aktiválása

Nyitott ajtónál, és STOP helyzetű indítóberendezés állásnál a vezetőülés 60 mm-rel hátrébb áll a felhasználó által beállított utolsó ülésbeállításhoz képest.

Az ajtó bezárásakor, és az indítóberendezés BE állásánál az ülés

automatikusan visszaáll a beállított helyzetbe.

MEGJEGYZÉS Ha az ülést még a hátrahúzódsott helyzetében kézzel állítjuk, a gépkocsiba történő következő beszállásnál az ülés az új beállítási helyén marad.

A kiszállási mód aktiválása


A vezető kiszállásának megkönnyítésére a vezetőülés 60 mm-rel hátrahúzódsik, amikor az indítóberendezés STOP helyzetben áll, és kinyitjuk a vezető oldali ajtót.

MEGJEGYZÉS Bármely nyomógomb megnyomása, akár az ülésmemória, akár az ülésbeállítás gombjai esetén, kiváltja (pánikvédelem) az automatikus áthelyezési funkció azonnali megszakítását. A megszakított funkció végigviteléhez meg kell azt ismételni.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ ÜLÉSEK ELEKTROMOS FÜTÉSE

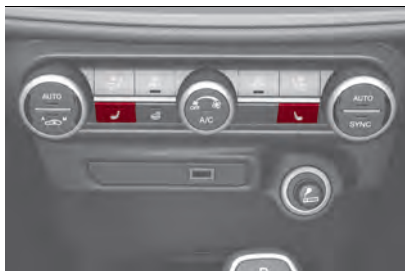
(egyes változatoknál)

Első ülések

Az indítóberendezés BE helyzetében nyomjuk meg a műszerfalán elhelyezett  ábra 17 gombokat.



ABC



17

0406650110EM

Három fűtési szint között lehet választani:

- „maximális fűtés”: három LED világít a gombokon;
- „közepes fűtés”: két LED világít a gombokon;
- „minimális fűtés”: egy LED világít a gombokon.

Hátsó ülések

BE állásba helyezett indítóberendezésnél nyomjuk meg a középalagút hátsó részén található ábra 18 nyomógombokat, a hátsó ülések fűtésének aktiválásához.



18

0403650050EM

Három fűtési szint között lehet választani:

- „maximális fűtés”: három LED világít a gombokon;
- „közepes fűtés”: két LED világít a gombokon;
- „minimális fűtés”: egy LED világít a gombokon.

A fűtésgombok első megnyomására a fűtés a legmagasabb szintre áll: a fűtésgombok ezt követő megnyomása fokozatosan a legalacsonyabb fűtési szintig csökkenti a fűtést.

Az ülésfűtés szintjének kiválasztása után néhány percre várni kell, mielőtt a hatás érezhetővé válik.

Az ülésfűtést a Connect rendszerrel is aktiválni lehet: lásd az erre vonatkozó kiegészítést.

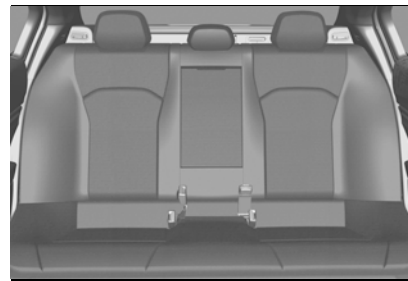
FIGYELMEZTETÉS Az elektromos fűtés funkció nem aktiválódik kikapcsolt

motornál, csak bekapcsolt motornál aktiválható.

HÁTSÓ ÜLÉSEK



A hátsó ülések három utas elhelyezését biztosítják.



19

0406650005EM

OSZTOTT HÁTSÓ ÜLÉS

(egyes változatoknál)



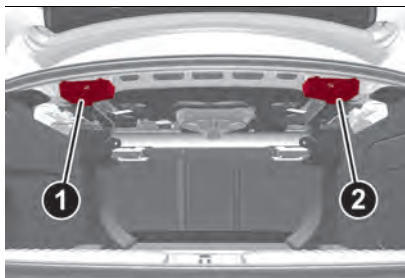
Az osztott hátsó ülés lehetővé teszi a csomagtér részleges (1/3 vagy 2/3 részben történő) vagy teljes bővítését.

A csomagtér részleges bővítése (1/3 vagy 2/3)

A jobb oldali ülésrész lehajtásával a bal oldali ülésrészben két személy szállítása lehetséges, míg a bal oldali rész lehajtásával egy személy szállítása lehetséges.

Az alábbiak szerint járjon el:

- süllyesszük le teljesen a hátsó ülések fejtámláit;
- a biztonsági övet helyezzük úgy el, hogy ne akadályozza a háttámla mozgását a döntés közben;
- az (1) karral ábra 20 (a csomagtér belsejében) döntjük a háttámla bal oldali részét vagy a (2) karral a jobb oldali részét: a háttámla automatikusan előre dől. Ha szükséges, az előredöntés elején kézzel mozgassuk a háttámlát.



20

0406650007EM

Háttámlák visszaállítása



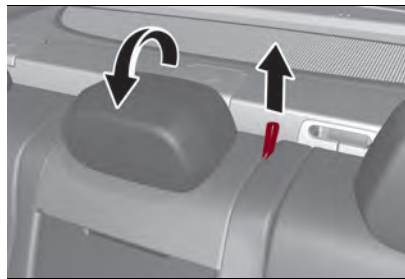
12)

Toljuk el oldalra a biztonsági öveket, ellenőrizzük, hogy a szíjak helyesen kisimulnak-e megcsavarodás nélkül, és, hogy becsíptetve maradnak-e az ülések háttámlája mögött, emeljük meg a háttámlákat hátra nyomva azokat addig, hogy érezzük, hogy mindkét rögzítő mechanizmus beakadt.

A háttámla középső részének előredöntése

A döntés elvégzése előtt ellenőrizzük, hogy a hátsó középső ülés biztonsági öve ne legyen becsatolva, és hogy a párna középső részén ne legyenek tárgyak találhatóak (ha vannak, távolítsuk el azokat).

Az eszköz ábra 21 segítségével akasszuk ki a háttámla középső részét a rögzítőfészkből, és döntjük előre a fejtámla segítségével az ábrán jelzett módon.



21

0406650008EM

Háttámla középrészének visszaállítása

A fejtámla segítségével emeljük meg felfelé a középső részt, kísérjük a mozgását, gyakoroljunk enyhe nyomást a zár helyes beakadásának biztosításához.

Bizonyosodjunk meg a beakadásról, próbáljuk mozgatni, ha nem lenne beakasztva, ismételjük meg a műveletet.



FIGYELEM

9) A beállításokat csakis a gépkocsi álló helyzetében szabad elvégezni.

10) A kar elengedése után mindig győződjünk meg az ülés biztos reteszeldőséről úgy, hogy megpróbáljuk kissé előre-hátra mozgatni az ülést. Nem megfelelő reteszeldős esetén az ülés menet közben hirtelen elmozdulhat, és a vezető elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát.

11) Bizonyosodjunk meg arról, hogy a járműben tartózkodó minden személy ül, és helyesen viseli a biztonsági övet.

12) Ügyeljünk a háttámlák megfelelő rögzítésére mindkét oldalon, mert azok erős fékezés esetén előreleendülve az utasok sérülését okozhatják.



FIGYELMEZTÉS

4) Az ülések kárpitozása a jármű normál használata esetén hosszú ideig ellenáll az igénybevételnek. Mindenesetre ajánlatos elkerülni az erős és/vagy folyamatos karcoló és koptató hatást, mint amelyet pl. a ruházaton levő fémcsatok, szegecsek, tépőzárak és hasonló tárgyak okozhatnak, mivel ezek olyan helyi igénybevételt eredményeznek, amely a szövet szakadását, ezzel a kárpitok és huzatok károsodását idézheti elő.

5) Ne helyezzünk semmilyen tárgyat az elektromosan állítható ülések alá, mert azok jelenléte korlátozhatja vagy



ABC

akadályozhatja a mozgást, vagy egyenesen megrongálhatja a vezérléseket.

6) Az üléstámla előrehajtása előtt távolítsunk el minden tárgyat az üléspárnáról.

FEJTÁMLÁ



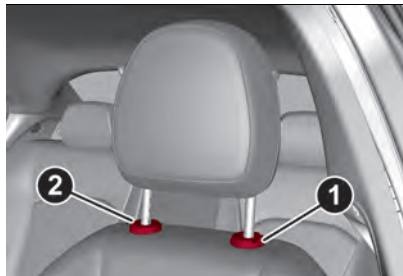
BEÁLLÍTÁSOK



A magasságuk állítható: a beállításukhoz a következőkben leírtak szerint járjunk el:

Állítás felfelé: húzzuk felfelé a fejtámlát a rögzülést jelző kattánásig.

Állítás lefelé: nyomjuk meg az (1) gombot ábra 22, és toljuk lefelé a fejtámlát.



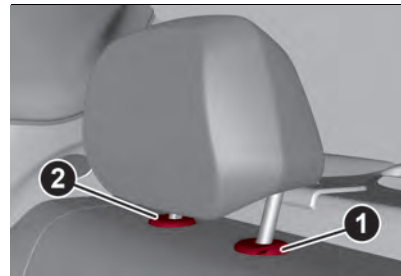
22

04076S0001EM

FEJTÁMLÁK (eltávolítás)

A fejtámlák eltávolításához az alábbiak szerint járjunk el:

- emeljük fel a fejtámlát a maximális magassáig;
- nyomjuk meg az (1) gombot és a (2) ábra 22 rendszert (első fejtámlák), vagy az (1) és (2) ábra 23 részeket (hátsó fejtámlák) a két tartórész oldalán, majd felfelé húzva vegyük ki a fejtámlákat.



23

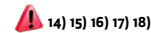
04076S0002EM



FIGYELEM

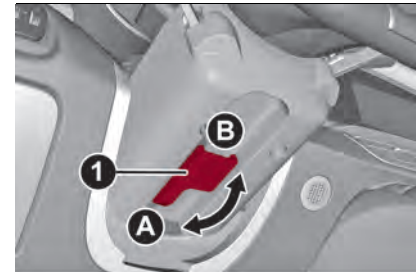
13) A fejtámlákat úgy állítsuk be, hogy azok ne a nyakat, hanem a fej hátsó részét támasszák. Csak ebben az esetben tölthetik be védelmi funkciójukat. Minden esetleg eltávolított fejtámlát megfelelően vissza kell helyezni, hogy védje a személyeket ütközés esetén: tartsuk be a fent leírt utasításokat.

KORMÁNYKERÉK



BEÁLLÍTÁSOK

A kormánykerék magassági és mélységi helyzete is állítható.




24

04086S0001EM

A beállítás elvégzéséhez mozgassuk az (1) ábra 24 kart lefelé, (A) helyzetbe, azután állítsuk a kormányt a legmegfelelőbb állásba, majd reteszeljük az (1) kart újra (B) helyzetbe állítva.

ELEKTROMOS KORMÁNYKERÉK-FŰTÉS

(egyes változatoknál)

Legyen a indítókészülék ON pozícióban, nyomjuk meg a klímaberendezés műszerfalán található  ábra 25 nyomógombot.



25

040665011EM

A funkció bekapcsolt állapotát a kapcsolóba épített LED felgyulladás jelzi.

FIGYELMEZTETÉS Ennek a funkciónak álló motornál történő bekapcsolása az akkumulátor lemerülését okozhatja.



FIGYELEM

14) A beállításokat csak a gépkocsi álló helyzetében és álló motornál végezzük.

15) Szigorúan tilos minden utólagos, a kormányszerkezetet vagy a kormányoszlopot érintő beavatkozás, átalakítás (pl. lopásgátló berendezés

beszerelése), mert ez súlyosan VESZÉLYEZTETI A GÉPKOCSI MENETBIZTONSÁGÁT és a honosítási követelményeknek való megfelelést, ezen túlmenően a garancia elvesztését is eredményezi.

16) Azok a személyek, akiknek a bőre az előrehaladott kor, krónikus betegség, diabétesz, gerincsérülés, orvosi kezelés, alkohol használata, kimerültség vagy más fizikai körülmény miatt érzéketlen a fájdalomra oda kell, hogy figyeljenek a kormánykerék fűtésére, mivel az alacsony hőmérsékleten is égési sérülést okozhat, különösen, ha hosszú ideig használják.

17) Ne helyezünk olyan tárgyakat a kormányra, amelyek hőszigetelést hozhatnak létre, például bármely típusú és anyagból készült, állandó rögzítéssel rendelkező kormányborítást. Ez a kormánykerék fűtőberendezésének túlhevülését okozhatja.

18) Ne helyezünk semmilyen tárgyat a kormányra (pl. bármely típusú és anyagból készült, állandó rögzítéssel rendelkező kormányborítást), mert interferenciát hozhat létre a kormány kézjelenlét észlelésére szolgáló kapacitív érzékelőjénél az ABSA (Active Blind Spot Assist), LKA (Lane Keeping Assist), TJA (Traffic Jam Assist) vagy HAS (Highway Assist) rendszereknél (ha vannak).

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



BELSŐ TÜKÖR

A tükör a karral ábra 26 két különböző helyzetbe állítható: normál (nappali) vagy vakításmentes (éjszakai).



26

0410650001EM

A beépített biztonsági szerkezet utassal való erős ütközés esetén lehetővé teszi a tükör leválasztását az alapzatról.

ELEKTROKROMATIKUS BELSŐ TÜKÖR

(egyes változatoknál)

Egyes változatok elektrokromatikus tükörrel szereltek, amelyek a vezető elvakításának elkerülése érdekében automatikusan változtatják a visszaverődési képességet ábra 27.

Az elektrokromatikus tükrön lévő BE/KI gombbal lehet az elektrokromatikus funkciót be- vagy kikapcsolni.



ABC



27

0410650002EM

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Elektromos beállítás

A tükrök beállítása csak a gyújtáskapcsoló ON állásban lehetséges.

Válasszuk ki az (1) eszköz segítségével a beállítani kívánt tükröt ábra 28:

- az eszköz (A) helyzetben: bal tükrő kijelölése;
- az eszköz (B) helyzetben: jobb tükrő kijelölése.



28

0410650004EM



19)

A kiválasztott tükrő irányítását a négy irányban az (1) készülékkel végezzük.

FIGYELMEZTETÉS A beállítás befejezése után fordítsuk az (1) eszközt (D) helyzetbe, a véletlen mozgatás elkerülése céljából.

Kézi behajtás

A tükrök behajtásához helyezzük azokat át nyitott pozícióból zártba ábra 29.



29

0410650005EM

Elektromos behajtás

(egyes változatoknál)

Amikor az (1) készülék (D) pozícióban van, állítsuk (C) ábra 28 pozícióba. Állítsuk újra át az (1) készüléket (C) pozícióba, hogy a tükrök visszaálljanak haladási pozícióba. Ha a tükrök behajtási fázisa alatt (zártból nyitott pozícióba vagy fordítva) újra toljuk az (1) készüléket, a tükrök mozgása irányt vált.

Automatikus működés

A központi ajtózárnak a gépjárművön kívülről történő aktiválásakor a tükrök automatikusan becsukódnak, az indító készüléket ON pozícióra állítva visszaállnak haladási helyzetbe. Ha a külső tükrök behajtása az 1 készülékkel történt, haladási pozícióba kizárólag a készüléken adott újabb paranccsal lehet azokat visszaállítani.

Funkció aktiválás/kiiktatás

A Connect rendszer menüjének segítségével aktiválhatjuk/kiiktathatjuk az elektromos tükröbehajtási funkciót (a funkció előre megadott beállítása „Off”), vagy kijelölhetjük a tükrök automatikus nyitását/csakását az ajtó nyitási/zárási művelete közben (az elektronikus kulcs, vagy a Passive Entry rendszer segítségével, ha van).

FIGYELMEZTETÉS Menet közben a tükröket mindig nyitott helyzetben kell tartani, soha nem lehetnek behajtvva.

AUTOMATIKUSAN SÖTÉTEDŐ (ELEKTROKROMATIKUS) KÜLSŐ TÜKRÖK

(egyes változatoknál)

A belső visszapillantó tükrön felül a külső tükrök is lehetnek elektrokromatikus kivitelűek, amelyek képesek automatikusan módosítani a fényvisszaverő képességüket, hogy elkerülhető legyen a vezető vakítása.

A vakításgátló automatikus sötétedő funkció bekapcsolását/kikapcsolását végző ábra 27 nyomógomb az összes visszapillantó tükör számára ugyanaz.



FIGYELEM

19) A visszapillantó tükrök felülete domború, ezért a bennük látható tárgyak távolabbinak látszanak, mint ahogy a valóságban vannak.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS



VILÁGÍTÁSKAPCSOLÓ

A műszerfal bal oldalán (balkormányos verziók) vagy jobb oldalán (jobb kormányos verziók) található világítás kapcsoló ábra 30 vezérli a reflektorok, a helyzetjelzők, a nappali világítás, a tompított fényszórók, a ködfényszóró és a hátsó ködfényszóró működését.



30

0412650005EM

A külső világítás bekapcsolását csak az indító készülék ON pozíciója esetén lehet aktiválni, kivéve a parkolófényeket. További információkat találunk a jelen fejezet "Parkolófények" bekezdésében.

A külső világítás bekapcsolásakor a műszercsoport és a műszerfalon elhelyezkedő különböző kezelőszervek megvilágítása bekapcsol.

AUTO FUNKCIÓ (Szürkület érzékelő)

Egy infravörös LED-es érzékelő útján történik, amelyet az esőérzékelővel együtt, a szélvédőre helyeztek el, képes a Connect rendszerben beállított érzékenység függvényében észlelni a fényerősség változását a gépkocsi környezetében.

Lehetőség van a szürkület-érzékelő 3 különböző érzékenységi szinten történő beállítására: 1 = legalacsonyabb érzékenység, 2 = közepes érzékenység, 3 = maximális érzékenység.

Minél nagyobb a beállított érzékenység, annál kisebb az ahhoz szükséges külső fény, hogy bekapcsolja a külső világítást (pl. a 3. szintre állítva napnyugtakor korábban kapcsol fel a külső világítás, mint az 1. és 2. szinteknél).

A funkció bekapcsolása

Fordítsuk a világításkapcsolót AUTO állásba.

FIGYELMEZTETÉS A funkció csak a gyújtáskapcsoló ON állásában aktiválható.

A funkció kikapcsolása

Fordítsuk a világításkapcsolót AUTO állástól eltérő pozícióba.

TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK

Forgassuk a világításkapcsolót D állásba a helyzetjelző fények, a műszercsoportot megvilágító fények és a tompított fényszórók bekapcsolásához.

Felgyullad a műszercsoport D visszajelző lámpája.

NAPPALI MENETJELZŐ FÉNYEK (D.R.L.) ÉS HELYZETJELZŐ LÁMPÁK (Daytime Running Lights)

(egyes változatoknál)

 **20) 21)**

ON állásba fordított indító készülék és **O** pozícióba elforgatott világítás választókapcsoló mellett automatikusan



ABC

felgyullad a nappali világítás, hátsó lámpatestek és rendszám-tábla-világítás. Ahol van ilyen, az irányjelzők működtetésekor a vonatkozó D.R.L. lámpa világítás intenzitása csökken egészen az irányjelzők kiiktatásáig.

Ahol van ilyen, a D.R.L. világítás a Connect rendszerről lehet aktiválni/kiiktatni, a főmenüben az alábbi funkciókat kell kiválasztani ehhez: "Settings", "Lights" és "Daytime Running Lights".

FIGYELMEZTETÉS Azokon a piacokon ahol nem tervezett a D.R.L. világítás használata, helyzetjelző világítási funkciójuk van, és felkapcsolásuk/lekapcsolásuk a tompított fényszóróhoz kötődik.

KÖDFÉNYSZÓRÓK

(egyes változatoknál)

A ködfényszóró-kapcsoló a világításkapcsolóba integrált.

Amennyiben a helyzetjelző fények és a tompított fényszórók világítanak, a ködfényszóró a kapcsoló Ⓜ gombjának megnyomásával kapcsolható be.

A ködfényszórók kikapcsolásához újra nyomjuk le a Ⓜ nyomógombot, vagy forgassuk **O** pozícióra a kapcsolót.

A ködfényszórók és a tompított fényszórók vagy a D.R.L. világítás egyszerre égnek (ez utóbbi esetben a D.R.L. világításnak helyzetjelző

világítás funkciója van), és a reflektor felkapcsolásakor elalszanak, ez az egyszerű villogásnál nem történik meg. Ha a motor kikapcsolása előtt nem kapcsolunk ki a ködfényszórókat, a következő indításnál felkapcsolódnak.

Kanyarfényszórók

(egyes változatoknál)

A ködfényszórók cornering funkciót látnak el. Ez a funkció a megfelelő ködfényszóró felgyulladásával lehetővé teszi az út jobb megvilágítását kanyarodásnál vagy kanyarban történő haladásnál.

A cornering funkciót a Connect rendszerben a főmenüben az alábbi tételek kiválasztásával lehet kiiktatni: "Settings", "Lights" és "Cornering Lights".

HÁTSÓ KÖDLÁMPA

A ködlámpakapcsoló a világításkapcsolóba integrált.

A lámpa a Ⓜ gomb megnyomására felgyullad vagy kialszik.

A hátsó ködlámpa csak bekapcsolt tompított fényszórók vagy ködfényszórók esetén kapcsolható be. A világítás kialszik, ha újra lenyomjuk a Ⓜ nyomógombot vagy kikapcsoljuk a tompított fényszórókat.

Ha a motor kikapcsolásakor a hátsó ködfényszórók világítottak, a következő bekapcsoláskor nem fognak világítani.

PARKOLÓFÉNYEK

Akkor kapcsolódnak fel, ha a motor leállításától számított néhány másodpercen belül a világítás választókapcsolót először **O** pozícióba állítjuk, majd ezt követően **P** pozícióba. Az összes helyzetjelző felgyullad, ha csak az egyik (jobb/bal) oldalt kívánjuk égve hagyni, az irányjelző vezérlést át kell állítani arra az oldalra ahol égve kívánjuk hagyni a helyzetjelzőt.

Az egyik első ajtó kinyitásakor, a világításkapcsoló **P** helyzetében, megjelenik egy hangjelzés, hogy figyelmeztesse a vezetőt a bekapcsolt parkoló világításra.

Felgyullad a műszercsoport Ⓜ visszajelző lámpája.

FIGYELMEZTETÉS A csak az egyik oldalon égő parkoló fények akkor alszanak el, ha az indító választókapcsolót ON pozícióra állítjuk.

FÉNYSZÓRÓK IDŐZÍTETT KIKAPCSOLÁSA

„Follow Me” funkció, a gépjármű kikapcsolását követően késlelteti a fényszórók kikapcsolását.

A funkciót a Connect rendszerről lehet aktiválni, a főmenüben sorrendben az alábbi funkciókat kell kiválasztani ehhez: „Settings”, „Lights” és „Follow me”; a helyzetjelző világítás és a tompított

fényszórók égvé maradnak beállítható módon 30, 60 vagy 90 másodpercig.

A funkció bekapcsolása

Bekapcsolt lámpákkal helyezük az indítóberendezést STOP állásba: az időzítés a világításkapcsoló **O** állásba fordításával kezdődik.

FIGYELMEZTETÉS A funkció aktiválásához a lámpákat legalább 2 perccel az indítóberendezés STOP állásba helyezésén belül ki kell kapcsolni.

A funkció kikapcsolása

A funkció kikapcsol a fényszórók, a helyzetjelzők visszakapcsolásakor vagy a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásakor.

AFS FUNKCIÓ (Adaptive Frontlight System)

(egyes változatoknál)

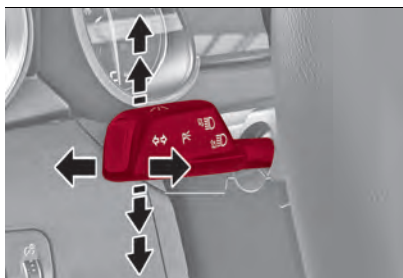
Ez egy olyan, a Xenon (Bi-Xenon Headlamps 35 W-os változat) fényszórókhöz kapcsolódó rendszer, amely a fő fénysugarat állítja mind vízszintesen mind függőlegesen, és folyamatosan automatikusan az irányváltoztatás/kanyarodás közbeni vezetési körülményekhez igazítja.

A rendszer a fénysugarat az úttest legjobb megvilágításának biztosítása érdekében irányítja, figyelembe véve a jármű sebességét, az irányváltoztatás/kanyarodás szögét és a kormányzás gyorsaságát.

TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓK

A reflektorok fix aktiválásához nyomjuk a bal oldali kart előre a műszerfal ábra 31 irányába. A világításkapcsolót **AUTO** vagy E állásba kell forgatni.

Bekapcsolt távolsági fényszóróknál a műszerfalon felgyullad az E ellenőrző lámpa/ikon.



31

0412650020EM

Újra megnyomva előre a bal oldali kart a reflektorok kialszanak. A műszerfalon kialszik az E ellenőrző lámpa/ikon.

A fényszórók felvillantása (fénykürt)

A reflektor villogását a bal oldali karnak a kormány felé húzásával tudjuk elérni, addig maradnak égvé a reflektorok amíg húzzuk a kart.

Automatikus távolsági fényszórók (Automatic High Beam) (AHB rendszer) (egyes változatoknál)

Az AHB rendszer lehetővé teszi a távolsági fényszórók automatikusan

történi aktiválását/kikapcsolását a környezeti megvilágítás függvényében, és a világítás hozzáigazítását a városi körülményekhez.

Funkció engedélyezés

Ezt a funkciót a "Driver Assistance" menü aktiválásával majd a Connect rendszerben a "Comfort" tétel kijelölésével, és a világítókapcsoló **AUTO** állásba forgatásával lehet engedélyezni.

A funkció bekapcsolása

A távolsági fényszórók első működtetésénél (a bal kar megnyomására) aktiválódik a funkció (a műszerfalon felgyullad a zöld színű E ellenőrző lámpa vagy a E szimbólum a kijelzőn).

Ha a távolsági fényszórók ténylegesen világítanak, a műszerfalon az E ellenőrző lámpa/ikon is felgyullad.

40 km/óra feletti sebességnél a funkció aktiválja a távolsági fényszórókat.

25 km/h-nál alacsonyabb sebességnél és a funkció bekapcsolt állapotában, a funkció kikapcsolja a távolsági fényszórókat.


Gyorsan újból vezérelve az állandó reflektorokat (a bal oldali kart a műszerfal felé tolv), a műszerfalon felgyullad az E ellenőrző lámpa/ikon, és a reflektorok állandóan égvé maradnak mindaddig amíg meg nem haladjuk a 40 km/h sebességet.



ABC

A 40 km/h-s sebességet újra meghaladva az automatizmus újra aktív lesz.

Funkció letiltása

Az automatikus funkció letiltásához forgassuk a világításkapcsoló gyűrűjét  állásba.

FIGYELMEZTETÉSEK



Az automatikus távolsági fényszórók helyes működését a következők befolyásolhatják:

- visszaverődések a közúti jelzőtáblák felületén;
- a közutat használó egyéb közlekedők gyenge megvilágítása (pl. kerékpárosok vagy gyalogosok);
- rossz légköri viszonyok (pl. eső vagy köd);
- szennyeződött vagy elhomályosodott érzékelő;
- a szélvédő sérülése, szennyeződés, jég/hó vagy párasodás megjelenése a szélvédőn;
- a menetiránnyal ellentétes irányból érkező járművek megjelenése, részben elfedve egy középű akadály miatt.

FIGYELMEZTETÉS A téli időszak alatt bizonyosodjunk meg arról, hogy mindig elvégezzük a szélvédő jégtelenítését és páramentesítését.

IRÁNYJELZŐK

Húzzuk balra a kart ábra 31 a végállásig (nem stabil állás):

- felfelé*: jobb oldali irányjelzők aktiválása, a műszerfalon villogó módban felgyullad az  ellenőrző lámpa;
- lefelé*: bal oldali irányjelzők aktiválása, a műszerfalon villogó módban felgyullad az  ellenőrző lámpa.

A kormánykerék visszaforgatásakor a kapcsolókar automatikusan visszaáll az alaphelyzetébe.


Sáv váltás funkció „Lane Change”

Ha sáv váltást szeretnénk jelezni, mozdítsuk a bal oldali kart az első impulzusig (kb. a menet fele).

A kiválasztott oldalon az irányjelző 3-ször villan, majd automatikusan kikapcsol.

SBL FUNKCIÓ (Static Bending Light)

(egyes változatoknál)

Az út jobb megvilágításához és kanyarodásnál illetve kanyarban a világítás szögének növeléséhez aktiválódnak az SBL ledek. Ezt a funkciót a világításkapcsoló  vagy **AUTO** pozícióra forgatásával lehet aktiválni. Az SBL ledek aktiválódnak, ha a kormányzási sugár kevesebb mint 500 m.

FÉNYSZÓRÓ-MAGASSÁGÁLLÍTÁS

Fényszóró-magasságállító

(egyes változatoknál)

Ez a berendezés nem található a Xenon lámpákkal szerelt gépkocsiknál (Bi-Xenon Headlamps 35 W-os változat), mert az ilyen típusú fényszórók automatikus magasságállító rendszerrel rendelkeznek.

Csak az indítókészülék "ON" állása mellett működik.



32

0412650015EM

A beállításához forgassuk el a gyűrűt ábra 32.

- 0. pozíció: 1 vagy két személy az első üléseken;
- 1. pozíció: 4 vagy 5 személy;
- 2. pozíció: 4 vagy 5 személy + terhelés a csomagterben;
- 3. pozíció: vezető + megengedett maximális terhelés kizárólag a csomagterben.

FIGYELMEZTETÉS A szállított súly elosztásának változása esetén mindig ellenőrizzük a fényszórók beállítását.

A MŰSZERCSOPORT ÉS A KEZELŐSZERV GRAFIKÁK FÉNYERŐSSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Bekapcsolt helyzetjelző világítás vagy fényszórók mellett forgassuk a kapcsológyűrűt ábra 33 felfelé a műszercsoport-megvilágítás és a kezelőszerv grafikák fényerősségének növeléséhez, illetve lefelé a csökkentéséhez. Az impulzusos vezérlés minden egyes műveletnél egy szinttel növeli/csökkenti az intenzitást, egészen maximum hétig



33

0412650016EM



FIGYELEM

20) A nappali menetjelző fényeket a tompított fényszórók alternatívájaként használhatjuk nappali vezetéskor, ahol

ennek használatát törvény írja elő vagy ahol nem kötelező, és használata engedélyezett.

21) A nappali menetjelző fények nem helyettesítik a tompított fényszórókat alagútban vagy éjszakai vezetés folyamán. A nappali menetjelző fények használatát az adott ország KRESZ előírásai szabályozzák. Tartsuk be a vonatkozó előírásokat!

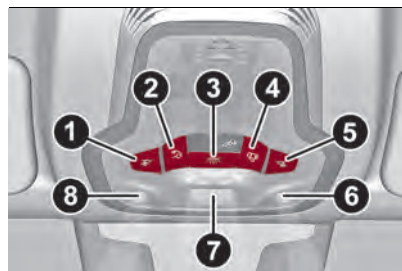
BELSŐ VILÁGÍTÁS



ELÜLSŐ MENNYEZETI LÁMPA

A mennyezeti világításon a következő funkcióra szolgáló kapcsolók találhatók:

- A (1) ábra 34 kapcsoló felgyújtja/leoltja a (8) lámpát.
- A (2) kapcsoló aktiválja/kikapcsolja a hátsó mennyezetvilágítást.
- A (3) kapcsoló a belső világítás összes égőjét (elől és hátul) bekapcsolja/kikapcsolja az utastérben.
- A (4) kapcsoló az ajtók nyitásakor/zárásakor a (6), (7) és (8) mennyezetlámpák bekapcsolását/lekapcsolását aktiválja vagy iktatja ki. A lámpák felkapcsolódása/lekapcsolódása progresszív.
- Az (5) kapcsoló felgyújtja/leoltja a (6) lámpát.



34

0413650001EM

SZÉLVÉDŐTÖRLŐ



SZÉLVÉDŐTÖRLŐ ÉS MOSÓ



Ez a funkció csak a gyújtáskapcsoló ON állásban működtethető.

A gyűrű ábra 35 az alábbi pozíciókat veheti fel:

- 0** szélvédőtörlő kikapcsolva.
- A** a gyűrűt az első pozícióba tekerve aktiválódik az esőszensor érzékenységének első szintje.
- A** a gyűrűt a második pozícióba tekerve aktiválódik az esőszensor érzékenységének második szintje.



ABC

– a gyűrűt a harmadik pozícióba tekerve aktiválódik az ablaktörlő folyamatos sebességének első szintje manuális módban.

– a gyűrűt a negyedik pozícióba tekerve aktiválódik az ablaktörlő folyamatos sebességének második szintje manuális módban.



35

0414650001EM

Ha a kapcsolókart felfelé mozdítjuk (instabil pozíció), bekapcsol a MIST funkció: a törlés csak annyi ideig tart, ameddig a kart manuálisan ebben a pozícióban tartjuk. Elengedésekor a kar visszatér eredeti pozíciójába, és automatikusan leállítja a szélvédő törlését. Ez a funkció a szélvédőre rakódott kis mennyiségű szennyeződés vagy a reggeli harmat eltávolításakor hasznos.

FIGYELMEZTETÉS Ez a funkció nem kapcsolja be a szélvédőmosót, így a szélvédőre nem kerül szélvédőmosó folyadék. A szélvédőmosó folyadék szélvédőre permetezéséhez a mosás funkciót kell használni.

– vagy – helyzetbe állított gyűrűnél az ablaktörlő a működési sebességét automatikusan a gépkocsi sebességéhez igazítja.

„Intelligens mosás” funkció

Amikor a kapcsolókart a kormánykerék felé húzzuk (instabil pozíció), működésbe lép a szélvédőmosó.

A kapcsolókart hátrahúzáva tartva, egy mozdulattal automatikusan bekapcsolható a szélvédőmosó és -törlő.

A kar elengedése után a szélvédőtörlő még néhány törlési ciklust végez.

Kb. 6 másodperc elteltével a ciklust egy újabb szélvédőtörlés zárja le.

ESŐÉRZÉKELŐ

A belső visszapillantó tükör mögött, a szélvédőn helyezkedik el, és képes érzékelni az esőt, így az üvegen található víz mennyiségének függvényében szabályozza a szélvédő tisztítását.

Bekapcsolás/kikapcsolás



9) 10)

A ábra 35 gyűrűt „A” vagy „A” pozícióba elcsavarva lehet aktiválni az esőszenzort.

Az esőérzékelő aktiválását a szélvédőtörlő egy nyugtázó törlési ciklusa jelzi.

A gyűrűvel ábra 35 végezzük a műveletet, vagy vigyük az indító készüléket STOP pozícióra a rendszer kikapcsolásához.



22)

FIGYELMEZTETÉS Ha az ablaktörlő gyűrű „A” vagy „A” pozícióba van fordítva, az automatikus törlési funkció letiltásra kerül, ha a külső hőmérséklet 0 °C alatt van.



FIGYELEM

22) A szélvédő mosásakor mindig kapcsoljuk ki az esőérzékelőt.



FIGYELMEZTETÉS

7) Ne használjuk a szélvédőtörlőt az üvegre rakódott hó vagy jég eltávolítására. Ilyen esetben, ha a szélvédőtörlőnek nagy erőt kellene kifejtenie, a túlterhelés elleni védelem néhány másodpercre leállítja a törlő működését. Ha a működés ezután nem áll helyre a gépkocsi újbóli indítása esetén sem, keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.

8) Ne működtessük az ablaktörlőt, ha a lapátok nem fekszenek a szélvédőn.

9) Ne kapcsoljuk be az esőérzékelőt, amikor automatikus berendezéssel mossuk a gépkocsit.

10) Ha jégréteg rakódott a szélvédőre, ügyeljünk arra, hogy az esőérzékelő ki legyen kapcsolva.



ABC

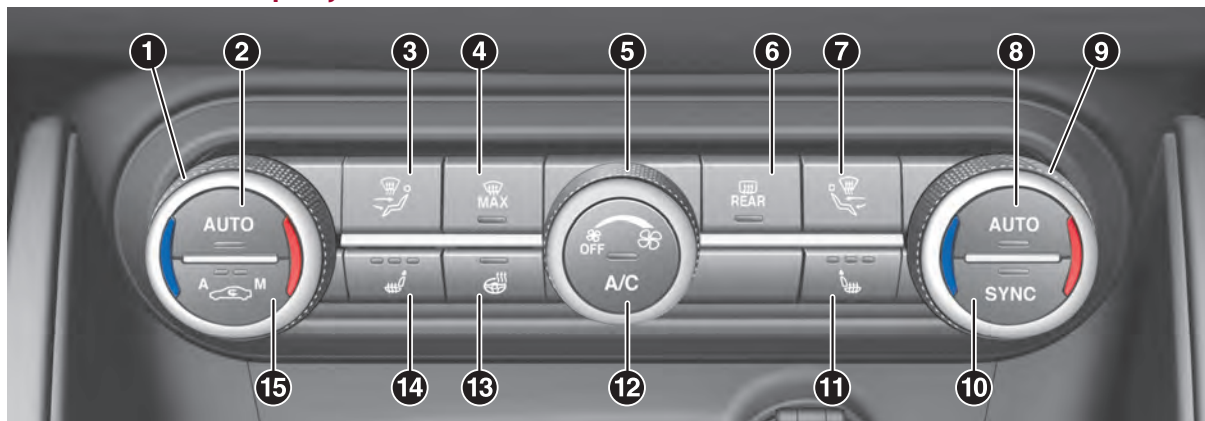
LÉGKONDITIONÁLÁS



AUTOMATA, KÉTZÓNÁS LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER



Vezérlések a klímaberendezés paneljén



36

04156S0077EM

1. Vezető oldali hőmérsékletet beállító forgatógomb
 2. AUTO funkció aktiváló nyomógomb a bal oldalon (automatikus működés)
 3. Bal oldali levegőelosztást választó nyomógomb
 4. MAXDEF (gyors jégmentesítés/páramentesítés) funkció aktiváló nyomógomb;
 5. Ventilátor sebességét beállító gomb
 6. A hátsó ablak fűtését bekapcsoló/kikapcsoló nyomógomb
 7. Jobb oldali levegőelosztást választó nyomógomb
 8. AUTO funkció aktiváló nyomógomb a jobb oldalon (automatikus működés)
 9. Jobb oldali hőmérsékletet beállító forgatógomb
 10. SYNC funkció aktiváló nyomógomb (a beállított hőmérsékletek összehangolása) bal oldal/utas oldal
 11. Jobb oldali ülésfűtés aktiváló nyomógomb; (egyes változatoknál, lásd az "Ülések" bekezdést)
 12. A klímaberendezés kompresszorát bekapcsoló/kikapcsoló nyomógomb
 13. Kormányfűtés aktiváló nyomógomb; (egyes változatoknál, lásd a "Kormány" bekezdést)
 14. Bal oldali ülésfűtés aktiváló nyomógomb; (egyes változatoknál, lásd az "Ülések" bekezdést)
 15. Belső levegőkeringtetés bekapcsolása/kikapcsolása, illetve automatikus funkció nyomógomb.



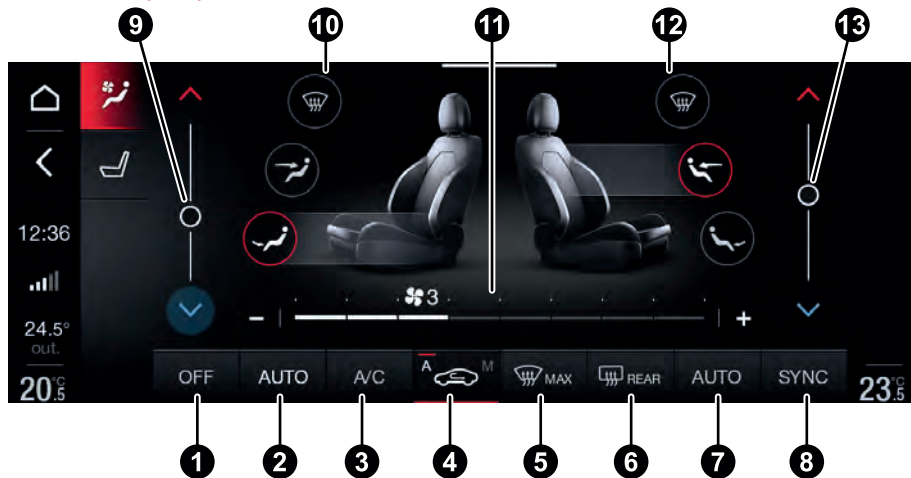
FIGYELMEZTETÉS

2) A rendszer R1234yf jelű gáz hűtőközeggel van feltöltve, amely esetleges szivárgás esetén nem károsítja a környezetet. Semmi esetre sem szabad a feltöltéshez R134a és R12 jelű hűtőközeget használni, mert azok a rendszer alkatrészeinek anyagaival nem kompatibilisek.



ABC

Vezérlések a Connect rendszer kijelzőjén



37

12126V0977EM

1. Klímaberendezés bekapcsoló/kikapcsoló grafikus gomb
2. AUTO funkció aktiváló grafikus nyomógomb a vezető oldalon (automatikus működés)
3. Légh Kondicionáló kompresszor bekapcsolás/kikapcsolás grafikus nyomógomb
4. Belső levegő keringetés aktiválás/kiiktatás grafikus nyomógomb (három lehetséges "állapot": "OFF" (kikapcsolva) vagy "Manuális" vagy "Automatikus")
5. MAXDEF (gyors jégmentesítés/páramentesítés) funkció aktiváló/kiiktató grafikus nyomógomb
6. Hátsó ablak fűtés be- és kikapcsoló grafikus nyomógomb;
7. AUTO funkció aktiváló grafikus nyomógomb az utas oldalon (automatikus működés)
8. SYNC funkció aktiváló grafikus nyomógomb (a beállított hőmérsékletek összehangolása) vezető oldal/utas oldal
9. A vezető oldali hőmérsékletet beállító grafikus csúszka
10. Vezető oldali levegőelosztást választó grafikus nyomógombok
11. Ventilátor sebesség állító grafikus csúszka
12. Utas oldali levegőelosztást választó grafikus nyomógombok
13. Az utas oldali hőmérsékletet beállító grafikus csúszka



A levegőáramlás irányítása a szélvédő és az első oldalablakok felé pára- és jégmentesítésre.



A levegőáramlás irányítása a műszerfali középső és oldalsó levegőnyílások felé a felsőtést és az arc hűtésére a meleg évszakokban.



A levegőáramlás irányítása az első és hátsó lábtér felé. Ez a levegőelosztási mód lehetővé teszi az utastér legrövidebb idő alatti felfűtését, és azonnal melegérzetet biztosít.



A levegőáramlás megosztása a lábtérbe irányuló (melegebb levegő), a műszerfali középső és oldalsó (hűvösebb levegő) levegőnyílások között. Ez a levegőelosztás a köztes évszakokban hasznos (tavasszal és ősszel), napsütés esetén.



A levegőáramlás megosztása a lábtérbe irányuló, valamint a szélvédő és az első oldalablakok pára- és jégmentesítésére szolgáló levegőnyílások között. Ez a levegőelosztási mód az utastér megfelelő fűtése mellett az ablakok párá sodásának megelőzését is biztosítja.



A levegőáramlás megosztása a szélvédő pára- és jégmentesítésére szolgáló, valamint a műszerfali középső és oldalsó levegőnyílások között. Ez a levegőelosztás lehetővé teszi a levegő szélvédő felé irányítását napsütésben.



A levegőáramlás megosztása a jármű összes levegőnyílása között.

AUTO módban a klímaberendezés automatikusan kezeli a levegőeloszlást. A levegőelosztás manuális beállításakor a Connect rendszer kijelzőjén található megfelelő szimbólumok felgyulladásával jelenik meg.

START&STOP EVO

A kétfázisú automatikus légkondicionáló oly módon vezérli a Start&Stop Evo rendszert (a motor áll, amikor a jármű sebessége 0 km/h), hogy a gépkocsi

belsejében megfelelő komfortot biztosítson.

A klímaberendezés különösen a Start&Stop Evo kikapcsolását akkor hajtja végre, ha:

- ❑ a légkondicionáló AUTO állásban van (a gombon lévő LED világit) és az utastér hőmérséklete még nem érte el a kényelmi szintet;
- ❑ a klímaberendezés LO állásban, maximális hűtésen működik;
- ❑ a légkondicionáló MAX-DEF funkció működik.

Aktív Start&Stop Evo rendszerrel (a motor ki van kapcsolva és a gépkocsi áll), a teljesítmény minimum szintre állítása azért, hogy az utastér komfort feltételei a lehető legtovább fennálljanak.

MEGJEGYZÉS A kétfázisú automatikus klímaberendezés működésre vonatkozó további információkért tanulmányozzuk az online elérhető Használati és Karbantartási Utasításban és Connect fűggelékben leírtakat.



ABC

ABLAKEMELŐK



ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK

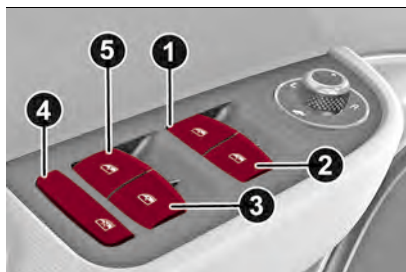


Az indító készülék ON pozíciójában működnek és kb. 3 percig az indító készülék STOP pozícióra állítását követően.

Valamelyik első ajtó kinyitásakor ez a funkció kikapcsol.

Kezelőszervek a vezető oldali első ajtón

A nyomógombok az ajtópanelek burkolatán helyezkednek el. A vezető oldali panelről ábra 38 az összes ablak működtethető.



38

04166S0001EM

□ (1): a bal első ablak nyitása/zárása. „Folyamatos, automatikus” működés az ablaküveg nyitása/zárása során és aktív becsípődésgátló rendszer;

□ (2): a jobb első ablak nyitása/zárása. „Folyamatos, automatikus” működés az ablaküveg nyitása/zárása során és aktív becsípődésgátló rendszer;

□ (3): jobb oldali hátsó ablak nyitása/zárása. „Folyamatos, automatikus” működés az ablaküveg nyitása/zárása során és aktív becsípődésgátló rendszer;

□ (4): a hátsó ajtók ablakmozgató kezelőszerveinek bekapcsolása/letiltása;

□ (5): bal oldali hátsó ablak nyitása/zárása. „Folyamatos, automatikus” működés az ablaküveg nyitása/zárása során és aktív becsípődésgátló rendszer.

Ablakok nyitása

A kívánt ablaküveg nyitásához nyomjuk meg a megfelelő gombokat. Mindegyik gomb két helyzetben állhat. Könnyedén megnyomva (első állapotlépcső) az ablak kézi "léptető" működését aktiváljuk, míg a gombot nagyobb intenzitással nyomva (második állapotlépcső) az "automatikus folyamatos" működést indítjuk el.

Az ablaküveg a kívánt helyzetben a megfelelő gomb ismételt megnyomására áll meg.

Ablakok zárása

A kívánt ablaküveg bezárásához emeljük fel a megfelelő gombokat.

Az ablak zárási fázisa ugyanazzal a logikával történik mint amit a nyitási fázisról leírtunk mind az első mind a hátsó ablakok esetén.

Ablak becsípődésgátló készülék

Ez a biztonsági rendszer érzékeli, ha a záródás során valamilyen akadály kerül az ablaküveg útjába. Ilyen esetben a rendszer megállítja a mozgást, és az üveg pozíciójától függően visszafelé mozgatja azt.

A becsípődésgátló működés aktív mind manuális, mind automatikus ablakemelés esetén.

Ablakemelő rendszer alapeállítás

Az elektromos áramellátás megszakadása után ismét el kell végezni az ablakemelők automatikus működésének alapeállítását.

A mindegyik ajtónál és zárt ajtó mellett elvégzendő inicializálási eljárás végrehajtásához zárjuk kézi működtetéssel az inicializálni kívánt ablakot annak felső végállásáig.



FIGYELEM

23) Az elektromos ablakemelők helytelen használata veszélyes lehet. A működtetés előtt és közben is mindig ügyeljünk arra, hogy az utasok testi épségét ne veszélyeztessék sem közvetlenül a mozgó

üvegek, sem az olyan tárgyak, amelyeket magával húz, vagy amelyeknek nekiütközik.

ELEKTROMOS NAPFÉNYTETŐ

(egyes változatoknál)

 24)

Az elektromos napfénytető két - egy mozgó első és egy fix helyzetű hátsó - üvegtáblából áll, és elektromosan mozgatható első függönnyel, valamint kézi mozgatású hátsó függönnyel van felszerelve.

A tető csak a gyújtáskapcsoló AVV állásában működtethető.

A nyitható tető három előre beállított helyzetet vehet fel: teljesen zárt; komfort (köztes nyitás); teljesen nyitott. FIGYELMEZTETÉS Nyitott tető mellett nem zárhatjuk be az elektromos függönnyt.

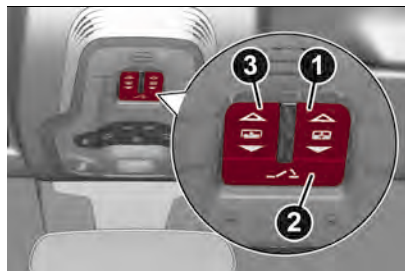
NYITÁS

Nyomjuk meg az (1) nyomógombot ábra 39 a Δ :szimbólumnál: a tető a komfort állásig nyílik, egy második nyomásra teljesen nyitott helyzetbe áll. Ugyanannak a gombnak a hosszan tartó megnyomása addig mozgatja a tetőt, amíg el nem engedjük, vagy ha továbbra is nyomva tartjuk, egészen a komfort állásig, onnan kezdve már ugyanúgy működik a gomb a teljes nyitásig

 1)

Az automatikus mozgatást bármelyik pozícióban megszakíthatjuk, ha újra megnyomjuk az (1) gombot.

Amennyiben az elektromos függöny zárt helyzetben áll, a tető nyitási vezérlése a függöny nyitását is kiváltja.



39

0418650001EM

ZÁRÁS

Teljesen nyitott állásnál nyomjuk meg a (1) szimbólumnál található ∇ nyomógombot: a tető teljesen bezárul.

Ugyanannak a gombnak a hosszan tartó megnyomása addig mozgatja a tetőt, amíg el nem engedjük.

Az automatikus mozgatást bármelyik pozícióban megszakíthatjuk, ha újra megnyomjuk az (1) gombot.

„SPOILER” ÁLLÁSBA NYITÁS

A tető "spoiler" helyzetbe állításához nyomjuk meg és engedjük el a (2) ábra 39 gombot.

Ez a nyitás a napfénytető pozíciójától függetlenül aktiválható. Amennyiben a tető zárt pozíciójából indul a nyitás, a gomb megnyomása automatikusan „spoiler” állásba nyitást idéz elő. Már nyitott tető esetén a gomb megnyomása a billenő nyitási helyzet elérését váltja ki. A tető automatikus mozgása során a (2) gomb bármilyen megnyomására megszakad a tető mozgása.

ELSŐ FÜGGÖNY ELEKTROMOS MOZGATÁSA

Az első függöny elektromos működtetésű.

Nyomjuk le a (3) ábra 39szimbólumnál a Δ gombot: a napfénytető kinyúlik.

Nyomjuk le a (3) szimbólumnál a ∇ gombot: a napfénytető becsukódik.

Az automatikus mozgatást bármelyik pozícióban megszakíthatjuk, ha újra megnyomjuk az (3) gombot.

Amennyiben a tető nyitott helyzetben áll, a függöny zárási vezérlése a tető zárását is kiváltja.

BECSÍPŐDÉSGÁTLÓ BIZTONSÁGI RENDSZER

A napfénytető rendelkezik egy becsípődés elleni védelmet nyújtó berendezéssel, amely képes felismerni a mozgása során esetlegesen eléje kerülő akadályt: ilyen esetben a rendszer



ABC

azonnal megszakítja és megfordítja a tető nyitását.

ALAPBEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁS

A tető esetleges rendellenes működését követően újra inicializálni kell a nyitható tető automatikus működését.

FIGYELMEZTETÉS Az inicializálási fázis közben a becsípődésgátló biztonsági rendszer kikapcsolt helyzetben található.

Az alábbiak szerint járjon el:

- ❑ helyezük az indítóberendezést AVV állásba, és indítsuk be a motort;
- ❑ nyomjuk meg az (1) gombot a ▼ szimbólumnál a tető teljes bezárásához;
- ❑ nyissuk ki a vezető oldali ajtót;
- ❑ állítsuk a gyújtáskapcsolót STOP helyzetbe;
- ❑ 5 másodpercen belül helyezzük az indítóberendezést AVV állásba, és indítsuk be a motort;
- ❑ 10 másodpercen belül nyomjuk meg az (1) nyomógombot a ▼ szimbólumnál, és tartjuk nyomva; körülbelül 10 másodperc után a tető és a függöny elektromos motorjainak egymás utáni leállítását tapasztalhatjuk;
- ❑ engedjük vissza a nyomógombot, és 5 másodpercen belül nyomjuk meg és tartjuk nyomva (a ciklus végéig) az (1) gombot a ▼ szimbólumnál: a tető és a függöny automatikusan végrehajt egy teljes nyitási és zárási ciklust (annak

jelzésére, hogy az inicializálási eljárás eredményes volt). Ha ez nem történik meg, az elejétől meg kell ismételni az eljárást;

- ❑ ellenőrizzük, hogy az újrainicializálási művelet sikeres volt-e, ellenőrizve az üveg és a függöny "egyérintéses" működését.



FIGYELEM

24) Amikor kiszállunk a gépkocsiból ellenőrizzük, hogy nálunk van-e a kulcs azért, hogy megelőzzük a kezelőszervek véletlen működtetését, mert a tető figyelmetlen mozgatása a gépkocsiban maradó utasok sérülését okozhatja: a napfénytető figyelmetlen használata veszélyes lehet. A működtetés előtt és közben is mindig ügyeljünk arra, hogy az utasok testi épségét ne veszélyeztesse sem közvetlenül a mozgó tető, sem az olyan tárgyak, amelyeket magával húz, vagy amelyeknek nekiütközik.



FIGYELMEZTETÉS

11) Ha a gépkocsira tetőcsomagtartó vagy kereszttrudak vannak felszerelve, ne nyissuk ki a napfénytetőt. Ne nyissuk ki a napfénytetőt, ha hó- vagy jéggréteg borítja, mert károsodás veszélye áll fenn.

MOTORHÁZTETŐ

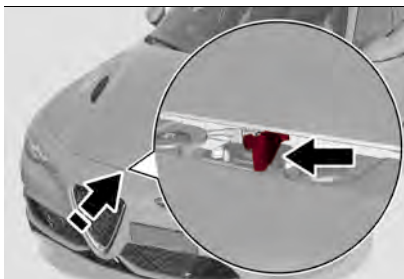
NYITÁS



Az alábbiak szerint járjon el:

- ❑ az utastérből húzzuk meg a kioldó kart ábra 40;
- ❑ szálljunk ki a gépjárműből, és helyezkedjünk el az ülőfedlap előtt;
- ❑ emeljük fel kicsit a motorháztetőt, és mozdítsuk el jobbról bal felé a kioldónyelvet, a nyíllal jelölt irányba, ábra 41;
- ❑ emeljük meg teljesen a motorháztetőt: egy gáztöltésű lengéscsillapító segíti a műveletet, a motorháztetőt maximálisan nyitott pozícióban tartják.





41

0419650002EM

Ne próbáljuk ezt a gáz töltésű lengéscsillapítót átalakítani, és felemelkedés közben a motorháztető mozgását kézzel kísérjük.

ZÁRÁS

 25) 27)

A zárás végrehajtásához engedjük le a motorháztetőt a motortér fölé, kb. 40 cm magasságra, azután hagyjuk szabadon leesni. A motorháztető megemelésével győződjünk meg arról, hogy teljesen reteszelődt, és nem csak a biztosító horog rögzíti. Ez utóbbi esetben ne nyomjuk lefelé a motorháztetőt, hanem emeljük fel, és ismételjük meg az előbbi műveletet.

FIGYELMEZTETÉS Mindig ellenőrizzük a motorháztető megfelelő reteszelését, így elkerülhetjük, hogy menet közben kinyíljon. Mivel a motorháztető kettős rögzítőrendszerrel rendelkezik (oldalanként egygel), a megfelelő

reteszelését a fedél mindkét szélénél ellenőrizni kell.



FIGYELEM

25) Ezeket a műveleteket csak álló járműnél végezzük.

26) A motorháztető felemelését két kézzel végezzük. A motorháztető kinyitása előtt győződjünk meg arról, hogy a szélvédőtörölők karok nincsenek felemelve a szélvédőről, nem működnek, a jármű áll, és az elektromos rögzítőfék bekapcsolt állapotban van.

27) A biztonság érdekében menet közben feltétlenül szükséges a motorháztető megfelelő reteszelődése. Ezért mindig ellenőrizzük a motorháztető megfelelő reteszelését. Ha menet közben észrevesszük, hogy a záródás nem megfelelő, azonnal álljunk meg, és végezzük el a motorháztető megfelelő zárását.

CSOMAGTARTÓFEDÉL




A csomagtér tető kioldása elektromosan történik, és mozgó járműnél letiltásra kerül.

A csomagtérben a csomagtér tető belső borításán található az elakadásjelző háromszög (1) ábra 46.

NYITÁS

Nyitás kívülről

Kioldott zár mellett kinyithatjuk a gépkocsin kívülről a csomagtér ajtót, ha lenyomjuk a rendszámtábla megvilágítás égője közé helyezett ábra 42 elektromos nyitás gombot, mindaddig amíg meg nem halljuk a létrejött kioldást jelző kattantást, vagy, ha kétszer gyorsan megnyomjuk a távirányító  nyomógombját.



42

0405650010EM



ABC

Nyitás belülről

Kiretesztelt zárszerkezetnél kinyithatjuk a csomagtér fedelet a gépkocsi belsejéből, a műszerfal alatt, a motorháztető nyitó kar mellett elhelyezett nyitászervező nyomógomb ábra 43 megnyomásával, amíg hallható nem lesz a kioldást jelző kattanás.



43

04206S0002EM

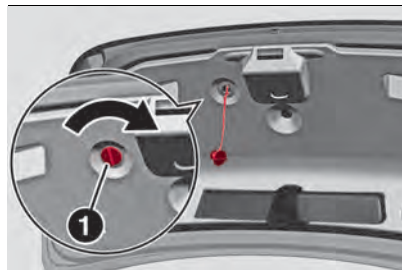
A hátsó csomagterajtó kézi vésznyitása



Vészhelyzet esetén (pl. lemerült akkumulátor) a hátsó csomagterajtót a következők szerint eljárva nyithatjuk ki:

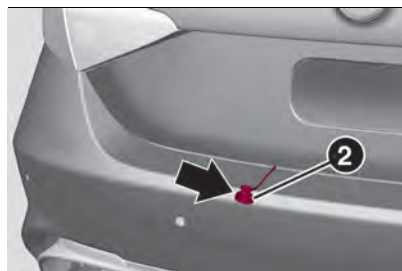
- a csomagtartó belsejében forgassuk el (a bal oldalon található) (1) eszközt az ábra 44 ábra szerint, és húzzuk meg az eszközhöz rögzített (2) ábra 45 huzalt;
- bizonyosodjunk meg arról, hogy a (2) huzal vége a csomagtartón kívül maradjon: ily módon kívülről kézzel nyithatóvá válik a hátsó csomagterajtó;

- a hátsó csomagtér ajtó kinyitása után tekerjük vissza a (2) huzalt az (1) eszköz köré;
- helyezzük az (1) eszközt a fészkebe, és reteszeljük azt az ellentétes irányba forgatva, mint az ábrán látható (ábra 44).



44

09086S0001EM



45

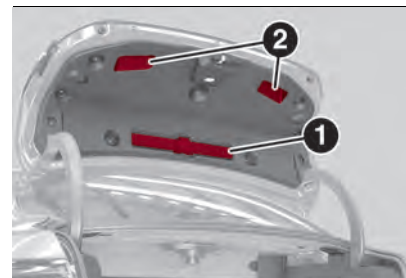
04206S0998EM

ZÁRÁS



Fogjuk meg az egyik kilincset (2), ábra 46, és engedjük le a csomagtér fedelet,

nyomjuk le a zárnál a reteszelődést jelző kattanásig.



46

04206S0003EM

FIGYELMEZTETÉS Mielőtt becsukjuk a motorháztetőt bizonyosodjunk meg róla, hogy nálunk van a kulcs annak elkerülésére, hogy a motortérben maradjon, mert a motorház tető lecsukásakor az automatikusan blokkol, és csak egy másik kulcs segítségével lesz kinyitható.



FIGYELMEZTETÉS Kikötött akkumulátornál a csomagtartót sem kulccsal, sem az utastérben található nyomógombbal nem lehet kinyitni, ezért az akkumulátor kikötése előtt mindig húzzuk ki a csomagterető manuális nyitó kötelét. A "Karbantartás és ápolás" fejezet "A gépjármű hosszú idejű leállása" bekezdésében találjuk az eljárás leírását.

FIGYELMEZTETÉS Ezt az eljárást kizárólag biztonságos környezetben

hajtsuk végre mivel feltétel nélkül lehetővé teszi a csomagteret kinyitását.

CSOMAGTÉRTETŐ INICIALIZÁLÁSA

FIGYELMEZTETÉS A csomagtertető központi nyitó/záró rendszerének alapbeállítását az akkumulátor újracsatlakoztatása vagy biztosítékcseréje után az alábbiak szerint kell elvégezni:

- csukjuk be az összes ajtót és a csomagter tetőt;
- nyomjuk meg a távvezérlőn lévő  gombot;
- nyomjuk meg a távvezérlőn lévő  gombot.



FIGYELEM

28) Csak leállított motornál és olyan helyzetben végezzük el a hátsó csomagterrajtó vészhelyzeti nyitását, ami nem jelent veszélyt a forgalom számára



FIGYELMEZTETÉS

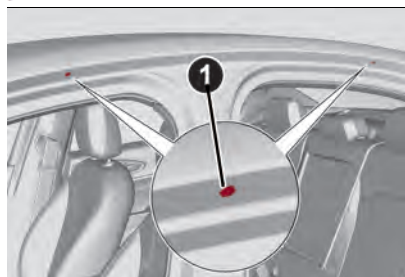
12) Ha az akkumulátort ki kell kötni vagy el kell távolítani, ne zárjuk le a csomagter tetejét. A csomagterfedél reteszelve esetén végezzük el annak kézi nyitását.

TETŐCSOMAGTARTÓ / SÍLÉCTARTÓ

Az előkészített (1) ábra 47 rögzítések az ábrán szemléltetett pontokban található, és csak nyitott ajtóknál lehet hozzájuk férni.

 **29) 30)**

 **13) 14)**



47

0425650001EM

A Lineaccessori Alfa Romeo tartozékok között speciálisan a gépkocsihoz tervezett tetőcsomagtartó/síléctartó áll rendelkezésre.



FIGYELEM

29) Néhány kilométer megtétele után ellenőrizzük ismét, hogy a rögzítőcsavarok meghúzása megfelelő-e.

30) Rendezzük el egyenletesen a csomagokat, és ne felejtsük el, hogy

megrakott tetőcsomagtartóval a gépkocsi oldalszél-érzékenysége megnő.



FIGYELMEZTETÉS

13) Soha ne lépjük túl a megengedett maximális terhelési értékeket (lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet).

14) Szigorúan tartsuk magunkat a megengedett külső méreteket meghatározó, érvényben lévő törvényi előírásokhoz.

VEZETŐK NÉLKÜLI TÖLTŐ RENDSZER – WCPM (Wireless Charge Pad Module)



(egyes változatoknál)

A gépkocsit fel lehet szerelni Qi® vezeték nélküli töltő rendszerrel (a maximális kibocsátható teljesítmény 15 W), ami az első kartámaszban található ábra 48.

A Qi® vezeték nélküli kartámaszt úgy tervezték, hogy vezeték nélküli tölteni lehessen a mobiltelefon. Tanulmányozzuk a telefonunk útmutatóját a kompatibilitás ellenőrzésére.

FIGYELMEZTETÉS A kulcsokat nem szabad a töltőfelületen vagy annak 15 cm-es körzetében elhelyezni. Ez a hő



ABC

túlzott felgyülemeléséhez és a távirányító sérüléséhez vezethet.

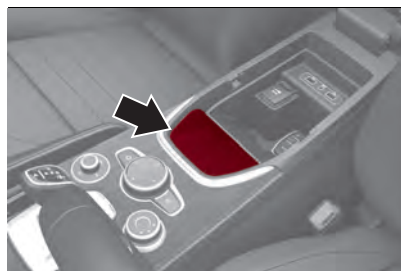
FIGYELMEZTETÉS Ha a kulcsokat a Wireless töltő közelében helyezük el, az megakadályozhatja a motor indítását. Ebben az esetben a Connect rendszer kijelzőjén egy üzenet jelenik meg, amely tájékoztatja a vezetőt arról, hogy el kell távolítani a tárgyat a wireless töltő közeléből.

FIGYELMEZTETÉS Ne helyezze az indítókulcsot, vagy bármely más fém- vagy mágneses tárgyat (pl. hitelkártyát, aprópénzt, stb.) a mobiltelefon számára kialakított helyre.

FIGYELMEZTETÉS Ellenőrizzük a mobiltelefon megfelelő elhelyezését (kijelzővel felfelé) a megfelelő töltő helyen: a helytelen elhelyezés akadályozhatja a töltést.

FIGYELMEZTETÉS A kulcskereséssel kialakuló interferencia elkerülésére a wireless töltőrendszer megszakítja a töltést amikor bármelyik ajtót kinyitják.

FIGYELMEZTETÉS Ellenőrizzük, hogy nincs-e valamilyen fémtárgy a telefon és a wireless töltőrendszer között töltés közben. Ellenkező esetben ezek a tárgyak túlhevülhetnek.



48

111650999EM

MŰKÖDÉS

A wireless töltőrendszer automatikusan aktiválódik, amikor a megfelelően kialakított helyre (WCPM) (lásd a fent leírtakat) betesszük a mobiltelefont, amennyiben az kompatibilis a Qi® standarddal.

Amennyiben elveszi a telefont onnan a wireless töltés közben, a töltés automatikusan megszakad.

A wireless töltőrendszer akkor engedélyezi a töltést, amikor az összes ajtó megfelelően blokkolt, és a motort beindították.

A wireless töltőrendszernek a mobiltelefon behelyezésével történő aktiválásakor a Connect rendszer kijelzőjén a vonatkozó üzenetek jelennek meg, ezek tájékoztatják a vezetőt a vezeték nélküli töltőrendszer állapotáról: A wireless töltőrendszer működési állapotaira vonatkozó üzenetek megjelenítését kiiktatás a

Connect rendszer megfelelő menüjében tudjuk elvégezni (lásd a vonatkozó kiegészítésben leírtakat).

Az útmutatónak ebben a részében tanulmányozhatjuk a műszeregység megismerésével, értelmezésével és használatával kapcsolatos valamennyi hasznos információt.

ISMERKEDÉS A MŰSZEREGYSÉGGEL

MŰSZERCSOPORT ÉS MŰSZEREK	44
KIJELZŐ	46
FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS ÜZENETEK	51

MŰSZERCSOPORT ÉS MŰSZEREK



49

050265001EM

1. Fordulatszámérő 2. Motorolaj hőmérséklet digitális kijelző maximális hőmérséklet jelzőlámpával 3. TFT kijelző 4. Digitális üzemanyagszint-jelző (a szimbólum bal oldalán lévő háromszög azt az oldalt jelöli, amelyen az üzemanyag-betöltőnyílás található) 5. Sebességmérő

Quadrifoglio változat



50

0502650004EM

1. Fordulatszámérő 2. Motorolaj hőmérséklet digitális kijelző maximális hőmérséklet jelzőlámpával 3. TFT kijelző 4. Digitális üzemanyagszint-jelző (a szimbólum bal oldalán lévő háromszög azt az oldalt jelöli, amelyen az üzemanyag-betöltőnyílás található) 5. Sebességmérő

A kijelző méretein túl a műszerfal is mutathat kis eltéréseket a gépkocsi változatának vagy a célpiacnak a függvényében.

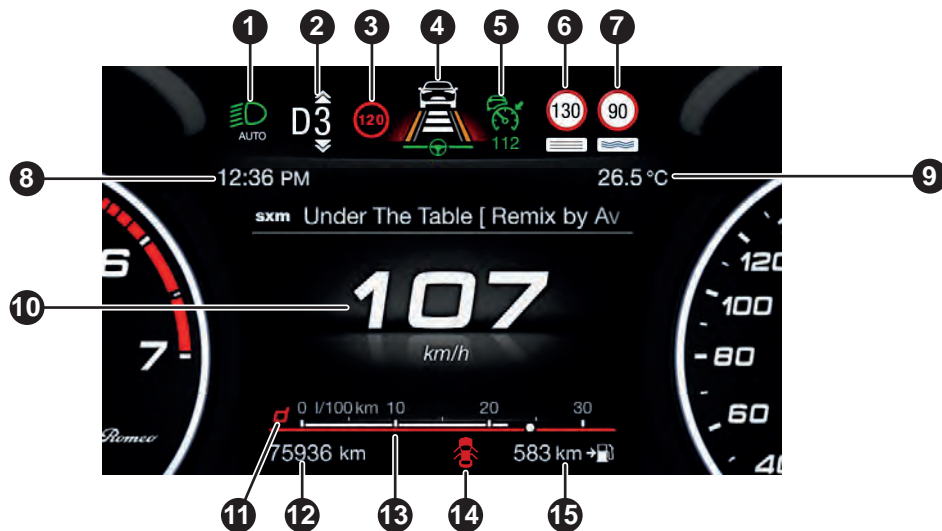


ABC

KIJELZŐ



A KIJELZŐN MEGJELENŐ INFORMÁCIÓK



51

05036S0166EM

1. Külső világítás megjelenítése (tompított fényszórók/reflektorok) 2. A sebességváltóra vonatkozó információk, Első és oldalsó ütközésgátló rendszer és Cruise Control 3. Sebességhatároló megjelenítése (Speed Limiter) 4. Vezetéstámogató rendszerekre vonatkozó információk megjelenítése (FCW, LDW vagy LKA, HAS) 5. Active Cruise Control (ACC) vagy Cruise Control (CC) információk megjelenítése 6. Traffic Sign Recognition (TSR) vagy Speed Limiter információk megjelenítése 7. Traffic Sign Recognition (TSR) információk megjelenítése 8. Idő 9. Külső hőmérséklet 10. Kijelző fő területe: gépkocsi sebességének megjelenítése, Trip Computer, stb. információk 11. Vezetési mód megjelenítése (Alfa DNA rendszer) 12. Teljes megtett kilométer (vagy mérföld) megjelenítése (kilométer számláló) 13. Üzemanyag fogyasztás grafikus csík 14. Figyelmeztető jelzések megjelenítése (pl. jégveszély, nyitott ajtók, ABS rendszer beavatkozás stb.) 15. Range (Hatótávolság)

A KIJELZŐ LEÍRÁSA

A gépjármű TFT kijelzővel rendelkezik, amelynek képernyője 7"-os.

Egy ajtó nyitásakor/zárásakor kikapcsolt motornál a kijelző aktiválódik, és mutatja néhány másodpercig az összes megtett kilométert (vagy mérföldet).

Működési körülmények között a kijelző sok szektorra osztott melyeken belül szerepelnek a haladási adatok, a figyelmeztetések és az üzemzavar jelzések.

Sebességváltóra vonatkozó információk

A sebességváltó működési módjára vonatkozó következő információk megjelenítése (M, P, R, N, D).

D módban, ha a kormányon lévő karral (ahol van) sebességfokozat váltás történik, vagy M manuális módban egy számmal az aktív sebességfokozatot is jelzi.

M üzemmódban a sebességváltás szükségességét is jelzi, úgy fel-, mint visszaváltás esetén.

Első és oldalsó ütközésgátló rendszer és Cruise Control

Megjeleníti az alábbi módok működését:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keeping Assist (LKA)

Cruise Control (CC) vagy Active Cruise Control (ACC) (egyes változatoknál)
További információkért tanulmányozzuk a vonatkozó bekezdéseket.

Speed Limit

A Speed Limiter funkcióra vonatkozó információkat mutatja.

További információkért tanulmányozzuk a vonatkozó bekezdést.

Fő átkonfigurálható terület

Az alábbi képernyő képeket mutathatja:

- Home
- Trip A
- Trip B (a Connect rendszerről aktiválható/iktatható ki)
- Performance
- Alternative Performance

A képernyő képek körben kiválaszthatók az ábrán (ábra 52) jelzett gomb lenyomásával.



52

0503650002EM

Az "Alfa DNA™" rendszerben kiválasztható vezetési módtól (Dynamic, Normal és Advanced Efficiency) függően, a képernyő grafikus kialakítása eltérő lehet. A navigációs utasításokat és a hívásinformációkat a Connect rendszer kijelzőjén túl a kijelzőnek ezen a részén is meg lehet jelentetni, ezt a funkciót a Infotelematikai rádiórendszeren lehet beállítani.

Home

A kijelzőn az alábbi módoknál megjelenített paraméterek: Dynamic, Normal és Advanced Efficiency a következők:

- Idő
- Külső hőmérséklet
- Aktuális sebesség (csak akkor jelenik meg, ha korábban nem aktiválták a "Navigation" és "Phone" funkció második megjelenítési módját)
- Range (Hatótávolság)

RACE üzemmód (ha van)

A RACE módban a fogyasztást jelző mutató nem aktív, és egy sportos sebességváltó kijelző látszik.

A sportos fokozatváltás kijelző három sárga szegmensből áll (ábra 53).

A harmadik szegmensnél megjelenített két fehér jelölés villog, hogy jelezze a fokozatváltás szükséges elvégzését.



ABC



Trip A és B

A „Trip computer” lehetővé teszi az összes vezetési módnál („Dynamic”, „Normal” és „Advanced Efficiency”), ha az indító eszköz ON pozícióban van, a gépjármű működési állapotára vonatkozó értékek megjelenítését.

Ezt a funkciót két külön memória jellemzi, ezek neve „Trip A” és „Trip B” (ez utóbbit a Connect rendszerről ki lehet iktatni), melyekben egymástól függetlenül tárolásra kerülnek a gépjármű „utazásai” (utak).

A „Trip A” és „Trip B” funkció a következő adatokat jeleníti meg:

- Megtett távolság
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Átlagsebesség
- Aktív trip
- Üzemanyag-fogyasztás kijelzője

Az értékek visszaállításához nyomjuk le és tartjuk lenyomva a jobb oldali karon lévő nyomógombot.

Performance

A megjelenített paraméterek az aktív üzemmódnak megfelelően változnak, az üzemmódok az „Alfa DNA” rendszeren keresztül jelölhetők ki, és a következők lehetnek:

Normal

A képernyő grafikusán megjelenít néhány szorosban a vezetési stílushoz kapcsolódó hatékonysági paramétert a fogyasztás korlátozása érdekében.

Advanced Efficiency

A képernyőn a három középső ikon mutatja a következő paraméterekhez kapcsolódó vezetési stílus hatékonyságát:

- gyorsítás
 - lassítás
 - sebességfokozat váltás
- a fogyasztás csökkentése szempontjából.

Az ikonok alatti grafikusan csíkok az aktuális fogyasztási értékeket mutatják, és a zölddel jelölt terület képviseli az optimális zónát. A földgömb egyre jobban világít, ahogy csökken a fogyasztás.

Dynamic

A megjelenített paraméterek a gépjármű stabilitására vonatkoznak, a grafikonok

a hosszanti/oldalsó gyorsítás alakulását mutatják (G-meter information), referencia egységnek a gravitációs gyorsulást tekintve.

Ezen túl a oldalsó gyorsítási csúcserőterek is megjelennek.

Race (egyes változatoknál)

A megjelenített paraméterek a gépjármű stabilitására vonatkoznak, a grafikonok a hosszanti/oldalsó gyorsítás alakulását mutatják (G-meter information), referencia egységnek a gravitációs gyorsulást tekintve.

Ezen felül megjelennek az oldalirányú és hosszirányú gyorsulások csúcserőterkei is.

Alternative Performance

A megjelenített paraméterek az aktív üzemmódnak megfelelően változnak, az üzemmódok az „Alfa DNA” rendszeren keresztül jelölhetők ki, és a következők lehetnek:

Normal és Advanced Efficiency

A kijelzőn ábra 54 grafikusán megjelennek az alábbi értékek:

- pillanatnyi üzemanyag fogyasztás;
 - átlagfogyasztás (a „Trip A” alapján);
- Egy bizonyos sebesség érték alatt, vagy amikor nem nyomják le a gázpedált, vagy üzemzavar esetén, a fogyasztási érték helyett szaggatott vonalak jelennek meg („- - -”).



54

05036S0173EM



55

05036S0174EM

Dynamic

A kijelzőn ábra 55 grafikusán megjelennek az alábbi értékek:

- gázpedál helyzete (százalékban kifejezve);
- fékpedál helyzete (százalékban kifejezve);
- motor hűtőfolyadék hőmérséklete (H = forró / C = hideg).

Race (egyres változatoknál)

A kijelzőn ábra 56 grafikusán megjelennek az alábbi értékek:

- motornyomaték;
- turbófeltöltő nyomás;
- motorolaj nyomás (L = alacsony nyomás / H = magas nyomás).

MEGJEGYZÉS A motor nyomatékra és a turbófeltöltő nyomására vonatkozó adatok a motortól függően változnak.



56

05036S0175EM

Íránytű

A kardinális pont jelzésével megjeleníti a pozíciót.

Kilométer-számláló

Az összes megtett kilométert (vagy mérföldet) jeleníti meg.

Rendellenesség kijelzése

A rendellenességek megjelenítésére szolgáló terület, forgatással az alábbi szimbólumokat lehet megjeleníteni:

- Alacsony kritikusság szimbóluma (borostyán sárga szín).

- Magas kritikusság szimbóluma (piros szín).

Gépjármű hatótávolsága

A hatótávolságnak megfelelő kilométer (vagy mérföld) értéket jeleníti meg az üzemanyag kifogyásáig.

Külső világítás szimbólumok

Az alábbiak közül az aktív módra vonatkozó ikont mutatja:

- tompított fényszórók;
- reflektorok
- Auto tompított fényszórók;
- Auto reflektorok.

A FELHASZNÁLÓ ÁLTAL BEÁLLÍTHATÓ PARAMÉTEREK

A Connect rendszer használatával be lehet állítani egy sor funkciót.

A következőkben csak a következő alapbeállítások leírása található:

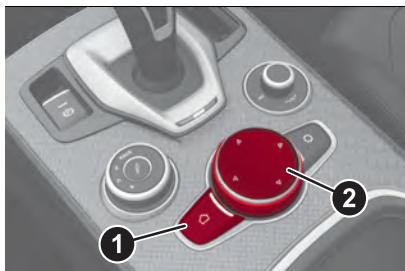
- "Units & Language"
- "Clock & Date"
- "Cluster"

A fenti tételeket tartalmazó listához való hozzáféréshez az alábbiak szerint járjunk el: a főmenüből amit a (1) ábra 57 gomb lenyomásával aktiválhatunk, a (2) Rotary Pad elforgatásával és lenyomásával válasszuk ki a „Beállítások” funkciót.

Forgassuk el a Rotary Padet a kívánt tétel kiválasztásához, és nyomjuk le az aktiváláshoz.



ABC



57

04026S055EM

Units & Language

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Units" (ennek a mezőnek a kijelölésével választhatunk a metrikus, birodalmi vagy személyre szabott rendszerek között, ez utóbbi opció lehetővé teszi minden egyes nagyság számára a mértékegység megadását).
- "Language" (ennek a mezőnek a kijelölésével kiválaszthatjuk a rendszer megjelenítési nyelvét).
- "Restore Settings" (lehetővé teszi az adott menü korábbi beállításainak kiiktatását és a gyári adatok helyreállítását).

Az egyes funkciókhoz történő hozzáférésnél és azok beállításánál forgassuk el és nyomjuk meg a Rotary Padet, a választás kijelölése és megerősítése céljából.

Clock & Date

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Sync with Gps Time" (az óra szinkronizálás aktiválását/kiiktatását teszi lehetővé a GPS-en keresztül; ha ki beállításon van, aktiválódnak a Set time és Set date opciók).
 - "Set Time" (lehetővé teszi az idő manuális beállítását).
 - "Time Format" (lehetővé teszi, hogy kiválasszuk, az idő megjelenítése 24 vagy 12 órás formátumú legyen).
 - "Set Date" (lehetővé teszi a dátum manuális beállítását).
 - "Restore Settings" (lehetővé teszi az adott menü korábbi beállításainak kiiktatását és a gyári adatok helyreállítását).
- Az egyes funkciókhoz történő hozzáférésnél és azok beállításánál forgassuk el és nyomjuk meg a Rotary Padet, a választás kijelölése és megerősítése céljából.

Cluster

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Warning buzzer volume" (lehetővé teszi a hangjelzés hangerejének hét különböző szinten történő beállítását).
- "Trip B" (lehetővé teszi a funkció aktiválását/kiiktatását).

- "Show Phone Info" (lehetővé teszi a telefon funkció képernyő képeinek a műszerfal kijelzőjén történő megjelenítése aktiválását/kiiktatását).
 - "Show Audio Info" (lehetővé teszi az audió (Radio és Media) funkció képernyő képeinek a műszerfal kijelzőjén történő megjelenítése aktiválását/kiiktatását).
 - "Show Nav Info" (lehetővé teszi a navigációs funkció képernyő képeinek a műszerfal kijelzőjén történő megjelenítése aktiválását/kiiktatását).
 - "Restore settings" (lehetővé teszi a korábbi beállítások kiiktatását és a gyári adatok helyreállítását).
- Az egyes funkciókhoz történő hozzáférésnél és azok beállításánál forgassuk el és nyomjuk meg a Rotary Padet, a választás kijelölése és megerősítése céljából.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK ÉS ÜZENETEK



FIGYELMEZTETÉS A műszercsoport figyelmeztető lámpájának felgyulladását egy megfelelő figyelmeztető üzenet és/vagy egy figyelmeztető hangjelzés kíséri. Ezek a jelzések tömörek és a figyelem felkeltésére szolgálnak, és nem tekintendők olyan kimerítőnek és teljesnek, mint a jelen Kezelési és karbantartási útmutatóban levő információk, amelyek gondos és alapos áttanulmányozása mindig ajánlott. Hibajelzések és üzenetek esetén mindig olvassuk el a jelen fejezetben található információkat.

FIGYELMEZTETÉS A műszercsoport kijelzőjén megjelenő üzemszavar jelzések két csoportba oszthatók: nagyon komoly hibákra és kevésbé komoly hibákra. A nagyon komoly hibák jelzései korlátlan ismétlődési ciklusban jelennek meg a kijelzőn. A kevésbé komoly hibák jelzéseinek ismétlődési ciklusa időben korlátozott. Az ablaktörlő vezérlőkarján elhelyezett nyomógomb megnyomásával mindkét kategória megjelenítési ciklusa megszakítható. A műszercsoport figyelmeztető lámpája a hiba elhárításáig égve marad.













ABC

MŰSZERCSOPORT FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁI

Egyes ellenőrző lámpákhoz és szimbólumokhoz esetleges részletes üzeneteket és/vagy hangjelzéseket rendelhetünk hozzá.


Piros színű figyelmeztető lámpák

Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	<p>ALACSONY FÉKFOLYADÉKSZINT / BEKAPCSOLT ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK</p> <p>A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de néhány másodperc múlva ki kell aludnia.</p> <hr/> <p>Alacsony fékfolyadékszint</p> <p>A figyelmeztető lámpa felgyullad, amikor a tartályban a fékfolyadék szintje valószínű szivárgás következtében a minimum alá csökken.</p> <p>A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel a berendezés ellenőrzése céljából.</p> <hr/> <p>Bekapcsolt elektromos rögzítőfék</p> <p>A figyelmeztető lámpa felgyullad, amikor az elektromos rögzítőfék bekapcsolt állapotban van. Engedjük ki az elektromos rögzítőféket, majd ellenőrizzük, hogy a figyelmeztető lámpa kialszik-e.</p> <p>Ha a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, azonnal lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Ha 30%-nál meredekebb lejtőn állítjuk le a gépkocsit és/vagy a fékek hőmérséklete 350 °C-nál magasabb, a rögzítőfék aktiválásakor a jelzőlámpa villog annak jelzésére, hogy lehet, hogy nem biztonságosak a körülmények.</p>
 	<p>EBD ÜZEMZAVAR</p> <p>Járó motor esetén a  (piros) és  (borostyánsárga) figyelmeztető lámpák egyidejű felgyulladása az EBD (elektronikus fékerelosztó) rendszer hibáját jelzi, vagy azt, hogy a rendszer nem működőképes. Ebben az esetben az erős fékezés a hátsó kerekek idő előtti blokkolását és a jármű megfarolását eredményezheti.</p> <p>A lehető legóvatosabban vezetve azonnal keressük fel a legközelebbi Alfa Romeo márkaszervizhez tartozó szervizt a berendezés ellenőrzése céljából.</p>

Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	<p>LÉGZSÁK ÜZEMZAVAR</p> <p>A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de néhány másodperc múlva ki kell aludnia. A figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a légszák működésében üzemzavar keletkezett.</p> <p> 31) 32)</p>
	<p>AZ ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVEK NINCSENEK BECSATOLVA</p> <p>A gépkocsi álló helyzetében a figyelmeztető lámpa felgyullad és folyamatosan világít, ha a vezető vagy utas oldali (amennyiben ott utas ül) biztonsági öv nincs becsatolva. Menet közben ez a figyelmeztető lámpa villogó fénnel gyullad fel egy figyelmeztető hangjelzés kíséretében, ha a vezető biztonsági öve, vagy utas esetén az utas oldali biztonsági öv nincs megfelelően becsatolva.</p>
	<p>MOTOROLAJ TÚLMELEGEDETT</p> <p>A motorolaj túlhevülésekor a jelzőlámpa felgyullad.</p> <p>Ha a probléma nem szűnik meg, vegyük fel a kapcsolatot az Alfa Romeo márkaszervizzel.  15)</p>

 **FIGYELEM**

31) Az  ellenőrző lámpa működési rendellenességét a kijelzőn az  ikon felgyulladásja jelzi. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a figyelmeztető lámpa nem jelzi a passzív biztonsági rendszer esetleges hibáit. Ilyenkor a továbbhaladás előtt lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel a rendszer azonnali ellenőrzése céljából.



32) Ha a figyelmeztető lámpa  nem gyullad fel a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolása után, vagy menet közben égve marad (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt), ez a visszatartó biztonsági rendszer lehetséges hibáját jelzi; ilyen esetben a légszákok vagy az övfeszítők ütközés esetén nem működnek, vagy ritka esetben előfordulhat, hogy tévesen működésbe lépnek. Ilyenkor a továbbhaladás előtt lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel a rendszer azonnali ellenőrzése céljából.

 **FIGYELMEZTETÉS**

15) Ha menet közben a szimbólum felgyullad, haladéktalanul álljunk meg a gépkocsival, és állítsuk le a motort.



Sárga színű figyelmeztető lámpák




Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	<p>ABS RENDSZER ÜZEMZAVAR</p> <p>A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de néhány másodperc múlva ki kell aludnia.</p> <p>Az ABS figyelmeztető lámpa felgyullad, amikor a rendszer üzemképtelen. Ebben az esetben a fékrendszer eredeti hatásossága változatlanul megmarad, de nélkülözniük kell az ABS által biztosított előnyöket.</p> <p>Óvatosan vezessünk tovább, és minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p>
	<p>TPMS RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A figyelmeztető lámpa felgyullad a TPMS rendszer működési zavara esetén. Ha egy vagy több olyan kerék van a gépkocsira szerelve, amelyeken nincs nyomásérzékelő, a kijelzőn figyelmeztető üzenet jelenik meg, és ott marad az eredeti állapot visszaállításáig.</p> <p>Ne haladjunk tovább egy vagy több leeresztett gumiabronccsal, mert az jelentősen ronthatja a gépkocsi vezethetőségét.</p> <p>Állítsuk meg a gépkocsit, kerülve a hirtelen fékezéseket és kanyarodásokat. Gondoskodjunk a helyes felfújási nyomás helyreállításáról vagy a Tire Repair Kittel az azonnali javításról (lásd a „Vészhelyzetben” fejezet „Kerékvizsgálat” bekezdésében leírtakat), és a lehető leghamarabb forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.</p> <p>Gumiabroncsok légnyomása alacsony</p> <p>A led felgyullad, jelezve, hogy a gumiabroncs nyomása alacsonyabb a javasolt értéknél, és/vagy hogy a nyomás lassan csökken. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy nem garantálható a gumiabroncs hosszú élettartama és az optimális üzemanyag-fogyasztás.</p> <p>Bármilyen esetben, amikor a kijelzőn a „See Manual” [Lásd a Kezelési útmutatót] üzenet jelenik meg, KÖTELEZŐEN követni kell a „Műszaki adatok” fejezet „Keréktárcsák és gumiabroncsok” című részében leírtakat, szigorúan betartva az ott megadottakat.</p>

Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
<p>ESC</p>	<p>ESC RENDSZER</p> <p>A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de azonnal ki kell aludnia, amint a motor beindult.</p> <p>ESC rendszer beavatkozása: A rendszer beavatkozását a figyelmeztető lámpa villogása jelzi, ami arról tájékoztat, hogy a gépkocsi kritikus stabilitási és tapadási állapotba került.</p> <hr/> <p>ESC rendszer üzemzavara: ha a jelzőlámpa nem alszik el, vagy, ha beindított motorral égve marad, az ESC rendszer üzemzavarát jelzi.</p> <p>Ilyen esetekben minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p> <hr/> <p>Hill Start Assist rendszer üzemzavara: az ellenőrző lámpa felgyulladás a Hill Start Assist rendszer üzemzavarát jelzi.</p> <p>Ilyen esetekben minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p>
<p>ESC OFF</p>	<p>AKTÍV BIZTONSÁGI RENDSZEREK RÉSZLEGES / TELJES KIIKTATÁSA (ahol van ilyen)</p> <p>A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de azonnal ki kell aludnia, amint a motor beindult.</p> <p>A figyelmeztető lámpa felgyulladás azt jelzi, hogy egyes aktív biztonsági rendszerek részlegesen vagy teljesen kikapcsolt állapotúak.</p> <p>Az aktív biztonsági rendszerekre vonatkozó további részletekért lásd a „Biztonság” fejezet „Aktív biztonsági rendszerek” című részében leírtakat. Az aktív biztonsági rendszerek visszakapcsolásakor a figyelmeztető lámpa kialszik.</p>
	<p>TARTALÉK ÜZEMANYAG/KORLÁTOZOTT HATÓTÁVOLSÁG</p> <p>A jelzőlámpa (vagy a kijelzőn az ikon) felgyullad amikor a tartályban dízel üzemanyagú verzióknál kb. 8, benzín üzemanyagú verzióknál kb. 9 liter üzemanyag marad.  33)</p>
	<p>EOBD/BEFECSENDEZŐ RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>Normál körülmények között a gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, de a motor beindulása után azonnal ki kell aludnia.</p> <p>A figyelmeztető lámpa működését közúti ellenőrzések alkalmával a hatóságok is ellenőrizhetik megfelelő készülék segítségével. Mindig tartsuk be az adott országban érvényes törvényi előírásokat.  16)</p>



ABC

Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	<p>Befecskendező berendezés üzemzavara</p> <p>Ha a figyelmeztető lámpa égve marad vagy menet közben felgyullad, az azt jelzi, hogy a befecskendező rendszer nem működik megfelelően.</p> <p>A folyamatos fény jelzi az üzemanyag-befecskendező és gyújtási rendszerben keletkezett rendellenességeket, amelyek nagyobb károsanyag-kibocsátást, gyengébb motorteljesítményt és magasabb üzemanyag-fogyasztást okozhatnak.</p> <p>A működési rendellenesség megszűnésekor a fény kialszik, de a rendszer memóriája tárolja az üzemzavar tényét.</p> <p>Ilyen esetben folytathatjuk az utat, de ne terheljük erősen a motort, és hajtunk mérsékelt sebességgel.</p> <p>Ha a figyelmeztető lámpa folyamatos világítása mellett tartósan üzemeltetjük a gépkocsit, a motor komoly károsodást szenvedhet. Minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p> <hr/> <p>Katalizátor károsodása</p> <p>Ha a figyelmeztető lámpa villog, az a katalizátor károsodásának lehetőségét jelzi.</p> <p>Engedjük fel a gázpedált, és tartsuk a motor fordulatszámát alacsony értéken mindaddig, amíg a lámpa villogása meg nem szűnik. Ezután óvatos, lassú vezetéssel, a lámpa felvillanásait eredményező manővereket kerülve folytassuk az utat, és a lehető leghamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p>
	<p>AZ AdBlue® (KARBAMID) BEFECSKENDEZŐ RENDSZER RENDELLENESSÉGE (csak 2.2 JTD változatok)</p> <p>Az ellenőrző lámpa felgyullad, egyes változatoknál egy dedikált üzenet megjelenítésével együtt a műszerfal kijelzőjén, amennyiben nem a névleges jellemzőknek megfelelő folyadék került a tartályba, vagy ha az észlelt AdBlue® (KARBAMID) átlagfogyasztás magasabb, mint 50%.</p> <p>Minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.</p> <p>Ha a rendellenesség nem oldódik meg, a következő küszöbérték elérésekor minden alkalommal megjelenik a műszerfali kijelzőn egy dedikált üzenet, mindaddig, amíg már nem lehet újraindítani a motort. Amikor körülbelül 200 km marad a motor újraindításának letiltása előtt, egyes változatoknál a műszerfali kijelzőn megjelenik egy hangjelzéssel kísért, állandó dedikált üzenet.</p>

Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	KATALIZÁTOR MEGHIBÁSODÁSA (csak 2.0 T4 MAir változatok GPF szűrővel) Ha a figyelmeztető lámpa villog, az a katalizátor károsodásának lehetőségét jelzi. Engedjük fel a gázpedált, és tartsuk a motor fordulatszámát alacsony értéken mindaddig, amíg a lámpa villogása meg nem szűnik. Ezután óvatos, lassú vezetéssel, a lámpa felvillanásait eredményező manővereket kerülve folytassuk az utat, és a lehető leghamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.
	FORWARD COLLISION WARNING (FCW) RENDSZER (ahol van ilyen) A jelzőlámpa felgyullad figyelmeztetni a vezetőt, hogy a frontális ütközés riasztási funkció nem aktív.
	HÁTSÓ KÖDLÁMPA A visszajelző lámpa felgyullad a hátsó ködlámpa bekapcsolásakor.




FIGYELEM

33) Ha a figyelmeztető lámpa (vagy az ikon a kijelzőn) menet közben villog, lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.







FIGYELMEZTETÉS

16) Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban a figyelmeztető lámpa  nem gyullad fel, illetve menet közben felgyullad, és folyamatosan vagy villogó fényvel világít (egyres változatoknál a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt), a lehető leghamarabb forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.








Zöld színű visszajelző lámpák





Figyelmeztető lámpa	Mit jelent
	<p>HELYZETJELZŐ FÉNYEK ÉS TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK A visszajelző lámpa felgyullad a helyzetjelző lámpák vagy a tompított fényszórók bekapcsolásakor. „Follow me” funkció beállítva Ez a funkció a gyújtáskapcsoló STOP állásába kapcsolása után 30, 60 vagy 90 másodperces időtartamra lehetővé teszi a világítás bekapcsolva tartását.</p>
	<p>KÖDFÉNYSZÓRÓK A visszajelző lámpa felgyullad az első ködfényszórók bekapcsolásakor.</p>
	<p>BAL OLDALI IRÁNYJELZŐ A visszajelző lámpa felgyullad, amikor az irányjelző (index) kormánykapcsoló kart felfelé mozdítjuk, vagy amikor a vészvillogót bekapcsoljuk.</p>
	<p>JOBB OLDALI IRÁNYJELZŐ A visszajelző lámpa felgyullad, amikor az irányjelző (index) kormánykapcsoló kart lefelé mozdítjuk, vagy amikor a vészvillogót bekapcsoljuk.</p>





A KIJELEZŐ MEGJELENŐ SZIMBÓLUMOK

Piros színű szimbólumok

Szimbólum	Mit jelent
	<p>ALACSONY MOTOROLAJNYOMÁS</p> <p>A szimbólum a motorolaj elégtelen nyomását mutatja. Abban az esetben, ha csak időlegesen gyullad fel, vagy ha villog a fény (körülbelül 5 másodperc), a megfelelő eljárás végrehajtásával ellenőriznünk kell az olajsintet (lásd a "Karbantartás és gondozás" fejezet "Szintellenőrzések" bekezdésében leírtakat), és szükség szerint állítsuk vissza a megfelelő olajsintet.</p> <p>Ha a szimbólum állandó fénnel világít, forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez a rendszer ellenőrzése céljából.</p> <p>FIGYELMEZTETÉS AZ ÁLLANDÓ FÉNNEL VILÁGÍTÓ SZIMBÓLUM ESETÉN: A meghibásodás megszüntetéséig ne használjuk a gépkocsit.</p> <p>A szimbólum felgyulladásra nem jelzi a motorban jelen lévő olaj mennyiségét: a szint ellenőrzését a kijelzőn lehet megtenni, egyrészt a gépjárműbe történő beüléskor, továbbá a Connect rendszeren az „Oil level” funkció aktiválásával.</p> <p> 17)</p>
	<p>GENERÁTOR ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum járó motor esetén történő felgyulladás a generátor meghibásodását jelzi. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>A SZERVOKORMÁNY ÜZEMZAVARA</p> <p>Ha a szimbólum folyamatosan világít, a kormányzási erőszükséglet érezhetően megnőhet, mert nélkülözni kell a szervokormány rásegítő hatását, de a kormány szerkezet továbbra is működőképes marad.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>ALFA™ STEERING TORQUE (AST) RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyulladás a kormányzás automatikus korrekciós rendszerének üzemzavarát jelzi. Lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel a berendezés ellenőrzése céljából.</p>



Szimbólum	Mit jelent
	<p>MOTOR HŰTŐFOLYADÉK TÚLMELEGEDETT</p> <p>A szimbólum felgyullad amikor a motor túlmelegszik.</p> <p><i>Rendes haladás esetén:</i> állítsuk meg a gépkocsit, állítsuk le a motort, és ellenőrizzük, hogy a tartályban a hűtőfolyadék szintje ne legyen a MIN jelzés alatt. Ebben az esetben várjuk meg a motor lehűlését, azután óvatosan és lassan vegyük le a tartály kupakját, töltsük fel hűtőfolyadékkal, hogy annak szintje a tartályon lévő MIN és MAX jelzések között legyen. Szemrevételezéssel ellenőrizzük az esetleges folyadékszivárgást. Ha a motor újraindításakor a szimbólum ismét felgyullad, lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.</p> <p><i>Nehéz üzemi körülmények esetén</i> (pl. magas teljesítményt igénylő vezetési körülmények esetén): csökkentsük a sebességet, és ha a figyelmeztető lámpa égve marad, állítsuk meg a gépkocsit. Járássuk a motort 2 – 3 percig alpjárati fordulatszámra, közben kis gázadással segítsük elő a hűtőfolyadék áramlását, azután állítsuk le a motort. Ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét az előbbiekben leírt módon.</p>
	<p>NEM MEGFELELŐ AJTÓZÁRÓDÁS</p> <p>A szimbólum felgyullad, ha egy vagy több ajtó nincs megfelelően becsukva. Ha valamelyik ajtó nyitva van, menet közben egy figyelmeztető hangjelzés is hallható. Megfelelően csukjuk be az ajtókat.</p>
	<p>NEM MEGFELELŐ MOTORHÁZTETŐ ZÁRÁS</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor a motorház tető nincs tökéletesen lezárva, egyidejűleg a kijelzőn megjelenik a gépjármű képe nyitott motorház tetővel.</p> <p>Ha a motorháztető nyitva van, menet közben egy figyelmeztető hangjelzés is hallható. Megfelelően csukjuk le a motorháztetőt.</p>
	<p>CSOMAGTÉRTETŐ NEM TELJES BEZÁRÁSA</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor a csomagtértető nincs tökéletesen lezárva, egyidejűleg a kijelzőn megjelenik a gépjármű képe nyitott csomagtértetővel.</p> <p>Ha a csomagtértető nyitva van, és a gépjármű mozgásban van, egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik.</p> <p>Zárjuk le helyesen a csomagtértetőt.</p>

Szimbólum	Mit jelent
	<p>AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum egy hangjelzés kíséretében akkor gyullad fel, amikor a rendszer az automatikus sebességváltó üzemi zavarát észleli.</p> <p>Minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt. 🚧 18)</p>
	<p>ALACSONY MOTOROLAJSZINT</p> <p>A szimbólum felgyulladás a kijelzőn megjelenő vonatkozó utasítással a motorolaj alacsony szintjét jelzi. Minél előbb töltsön be olajat az olajteknőben a helyes olajszint helyreállítása érdekében (a feltöltési mennyiségre vonatkozóan lásd a „Karbantartás és gondozás” fejezetben a „Motortér - Folyadék szintek ellenőrzése” bekezdést).</p> <p>Ezt a műveletet önállóan el lehet végezni, megfelelő olajtípust használva és az Alfa Romeo-ra vonatkozó leírást követve (a részletes utasításokat lásd a „Műszaki adatok” fejezetben a „Folyadékok és kenőanyagok” bekezdésben).</p> <p>A Quadrifoglio verzió szint ellenőrzését a motorház tető alatt hozzáférhető megfelelő pálcával is el kell végezni (Lásd a „Karbantartás és ápolás” fejezetet).</p> <p>MAXIMÁLIS MOTOROLAJSZINT TÚLLÉPÉSE</p> <p>A szimbólum felgyulladás a kijelzőn megjelenő vonatkozó utasítással a motorolaj túl magas szintjét jelzi.</p> <p>A lehető leghamarabb forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez a helyes olajszint visszaállítása érdekében, ezalatt az idő alatt ne lépjük túl a motornál a 3000-es fordulatszámot.</p>
	<p>SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSE (ha van)</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor meghaladjuk a 120 km/h sebességhatárt.</p>
	<p>DAA RENDSZER BEAVATKOZÁSA</p> <p>A szimbólum felgyullad a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt a DAA rendszer (Drive Attention Assist) beavatkozása esetén.</p> <p>Álljunk meg egy pihenőre vezetés közben, a gépkocsit teljesen biztonságos helyen állítsuk le.</p>








FIGYELMEZTETÉS


- 17)** Ha menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad, haladéktalanul álljunk meg, és forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.
- 18)** Világító szimbólummal közlekedés esetén a sebességváltó súlyosan károsodhat, ami a tönkremenetelét okozhatja. Továbbá az olaj túlmelegedését okozhatja: esetleges érintkezése a forró motorral, a kipufogó rendszer magas hőmérsékletű alkatrészeivel tüzet okozhat.

Sárga színű szimbólumok

Szimbólum	Mit jelent
	<p>ENGINE IMMOBILIZER RENDSZER ÜZEMZAVAR / BEHATOLÁSI PRÓBÁLKOZÁS</p> <p>Engine Immobilizer rendszer üzemzavara</p> <p>A szimbólum felgyullad az Engine Immobilizer rendszer üzemzavarának jelzésére. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p> <p>Feltörési kísérlet</p> <p>Ha a gépkocsi riasztóberendezéssel szerelt, akkor egy lehetséges feltörési, lopási kísérlet megtörténtének jelzésére a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásakor felgyullad a szimbólum.</p> <p>Elektronikus kulcs felismerése nem történt meg</p> <p>A szimbólum felgyullad amikor egy indításnál a rendszer nem ismeri fel az elektronikus kulcsot.</p> <p>Riasztó rendszer üzemzavara</p> <p>A szimbólum felgyullad a riasztó rendszer üzemzavarának jelzésére.</p>
	<p>JEGESEDES VESZÉLYE AZ ÚTFELÜLETEN</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor a külső hőmérséklet 3 °C-ra vagy az alá csökken.</p> <p>A szimbólum kialszik, amikor a külső hőmérséklet 6 °C.</p>
	<p>ELHASZNÁLT MOTOROLAJ (ha van)</p> <p>A szimbólum kizárólag korlátozott időre jelenik meg a kijelzőn.</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Az első figyelmeztetés után a szimbólum minden motorindításkor az előzőekben leírtak szerint felgyullad, egészen a motorolaj cseréjéig.</p> <p>Ha ez a szimbólum felgyullad, az nem jelenti a gépkocsi meghibásodását, hanem azt jelzi, hogy a jármű normál használata következtében szükségessé vált az olaj cseréje. A motorolaj elhasználódását gyorsítja, ha a gépkocsit rövid útszakaszok megtételére használjuk, ami megakadályozza, hogy a motor elérje az üzemi hőmérsékletét.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez. 🚧 19)</p>



ABC




Szimbólum	Mit jelent
	<p>IZZÍTÓGYERTYÁK (Diesel változatok) A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a szimbólum felgyullad, majd kialszik, amikor az izzítógyertyák elérték a meghatározott hőmérsékletet. A motort azonnal elindíthatjuk, amint a figyelmeztető lámpa kialszik. FIGYELMEZTETÉS Enyhe vagy magas külső hőmérséklet esetén lehetséges, hogy a figyelmeztető lámpa szinte észrevehetetlenül rövid ideig világít.</p>
	<p>IZZÍTÓGYERTYÁK MEGHIBÁSODÁSA (Diesel változatok) A szimbólum villogása az izzítógyertyák rendszerében jelentkező üzemzavart jelzi. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>MOTOROLAJNYOMÁS-ÉRZÉKELŐ HIBÁJA A szimbólum a motorolaj nyomásérzékelője üzemzavara esetén állandó fénnel ég. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>MOTOROLAJ SZINTÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVARA A szimbólum a motorolaj szintérzékelője üzemzavara esetén gyullad fel. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>FORWARD COLLISION WARNING (FCW) RENDSZER MEGHIBÁSODÁSA A szimbólum a Forward Collision Warning rendszer üzemzavar esetén gyullad fel. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>A START&STOP EVO RENDSZER MEGHIBÁSODÁSA A felgyulladó szimbólum a Start&Stop Evo rendszer meghibásodását jelzi. A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.</p>
	<p>ESŐÉRZÉKELŐ MEGHIBÁSODÁSA A szimbólum az ablaktörlő automatizmus üzemzavara esetén gyullad fel. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>

Szimbólum	Mit jelent
	<p>SZÜRKÜLET-ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum a tompított fényszórók automatikus bekapcsolási automatizmusának üzemzavara esetén gyullad fel.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>BLIND SPOT MONITORING RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyullad a Blind Spot Monitoring üzemzavara esetén.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>ÜZEMANYAGSZINT-ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum az üzemanyag szintérzékelő üzemzavara esetén gyullad fel.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÜZEMZAVAR</p> <p>A szimbólum felgyullad, hogy az alábbi világítások meghibásodását jelezze: nappali világítás (DRL) / parkolófények / pótkocsi irányjelzők (ha van ilyen) / pótkocsi fényszórók (ha van ilyen) / menetjelző fények / irányjelzők / hátsó ködlámpa / tolatólámpa / féklámpa / rendszám tábla-világítás.</p> <p>Az üzemzavar oka lehet az izzó kiegésző, a hozzá tartozó biztosíték kiolvadása vagy áramköri szakadás.</p> <p>Gondoskodjunk az izzó vagy a megfelelő biztosíték cseréjéről. Forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>KEYLESS START RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyullad a Keyless Start rendszer üzemzavara esetén.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>ÜZEMANYAG-ELZÁRÓ RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyullad az üzemanyag-elzáró rendszer üzemzavara esetén.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>LANE DEPARTURE WARNING (LDW) RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyullad a Lane Departure Warning rendszer üzemzavara esetén.</p> <p>Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>









ABC



Szimbólum	Mit jelent
	<p>LANE KEEPING ASSIST RENDSZER (LKA) ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyullad a Lane Keeping Assist rendszer üzemzavara esetén. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p>
	<p>FÉKBETÉTEK ELHASZNÁLÓDÁSA</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor a fékbetétek elérték a kopási határt. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Mindig eredeti vagy egyenértékű alkatrészeket használjunk, mert az Integrated Brake System (IBS) üzemzavart észlelhet.</p>
	<p>AUTOMATIKUS REFLEKTOR (Automatic High Beam) MEGHIBÁSODÁSA (egyes változatoknál)</p> <p>A szimbólum az automatikus távolsági fényszórók üzemzavarának jelzésére gyullad fel. A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.</p>
	<p>ÜZEMANYAG-ELZÁRÓ RENDSZER BEAVATKOZÁSA</p> <p>A szimbólum felgyullad, amikor az üzemanyag-elzáró rendszer működésbe lép. Az üzemanyag-elzáró rendszer újraaktiválási eljárását a „Szükség esetén” című fejezet „Üzemanyag-elzáró rendszer” című részében leírtak ismertetik. Ha nem sikerül visszaállítani az üzemanyag-ellátást, lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.</p>
	<p>PARK SENSOR RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>Ha a szimbólum felgyullad, amikor a rendszernek üzemzavara van, vagy nem áll rendelkezésre. Lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel a berendezés ellenőrzése céljából.</p>
	<p>UTÁNFUTÓ-VILÁGÍTÁS VEZÉRLŐEGYSÉGÉNEK MEGHIBÁSODÁSA</p> <p>A szimbólum felgyullad az utánfutó világítását kezelő vezérlőegység meghibásodásának jelzésére. Ellenőrizzük, hogy az utánfutó-világítás dugója helyesen be van-e dugva a foglalatba, ha a motor következő indításánál is jelentkezik a meghibásodás jelzése, amint lehetséges az Alfa Romeo Vevőszolgálathoz kell fordulni a berendezés ellenőrzése érdekében.</p>

Szimbólum	Mit jelent
	AUDIOBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA A szimbólum az audióberendezés meghibásodásának jelzésére gyullad fel. A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.
	TENGELYKAPCSOLÓ PEDÁL (egyres váltózatoknál) A szimbólum felgyullad, hogy figyelmeztesse a vezetőt: nyomja meg a tengelykapcsoló pedált a motor beindításához. Nyomjuk le a tengelykapcsoló pedált.
ABS ACTIVE	ABS RENDSZER BEAVATKOZÁS A szimbólum az ABS rendszer beavatkozása esetén gyullad fel.
	ABLAKMOSÓ FOLYADÉK SZINTJE A szimbólum felgyullad néhány másodpercre annak jelezésére, hogy az ablakmosó és fényszóró mosó (egyres váltózatoknál) folyadék szintje nem elégséges. Hajtsuk végre a folyadék feltöltését, ehhez olvassuk el a "Karbantartás és ápolás" fejezetben található "Szintellenőrzések" cikket. A "Műszaki adatok" fejezetben található "Folyadékok és kenőanyagok" cikkben leírt jellemzőkkel rendelkező folyadék használata javasolt.















ABC

Szimbólum	Mit jelent
	<p>ALACSONY AdBlue® DIESEL KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSI ADALÉKSZINT JELZÉS (KARBAMID) (csak 2.2 JTD változatok)</p> <p>Az AdBlue® diesel károsanyag-kibocsátási adalék alacsony szint  szimbóluma akkor világít, ha a gépkocsiban alacsony az AdBlue® (KARBAMID) szintje. A kijelzőn ezen felül megjelenik egy figyelmeztetés és egy dedikált üzenet annak jelzésére, hogy végezzük el az AdBlue® (KARBAMID) utántöltését.</p> <p>A  szimbólum addig világít, amíg legalább 5 liter AdBlue® (KARBAMID) utántöltés nem történik. Ha nem történik meg az utántöltés, minden olyan alkalommal, amikor a rendszer elér egy hatótávolság küszöbértéket, a műszerfali kijelzőn megjelenik egy dedikált üzenet, amíg végül nem lehet majd újraindítani a motort.</p> <p>Amikor a fennmaradó hatótávolság körülbelül 200 km, a műszerfali kijelzőn egy hangjelzés kíséretében megjelenik egy állandó üzenet.</p> <p>Amikor a fennmaradó hatótávolság 0 km, egyes változatoknál a műszerfali kijelző megjelenít egy dedikált üzenetet. A motor a leállítása után nem indítható újra. Akkor lesz újra beindítható, ha a AdBlue® (KARBAMID) tartályt legalább 5 literrel feltöltöttük. Amint lehetséges, töltsük fel az AdBlue® (KARBAMID) tartályt legalább 5 liter AdBlue® (KARBAMID) adalékkal. Ha az utántöltést az AdBlue® (KARBAMID) tartály 0 km-es hatótávolságánál végeztük, a motor újraindítása előtt legalább 2 percig várunk kell.</p> <p> 20)</p>
	<p>VÍZ A GÁZOLAJSZŰRŐBEN (Diesel változatoknál)</p> <p>A szimbólum menet közbeni felgyulladásra azt jelzi, hogy víz gyűlt össze a gázolajszűrőben.  21)</p>









Szimbólum	Mit jelent
	<p>DPF (részecskeszűrő) TISZTÍTÁS folyamatban (kizárólag DPF-fel szerelt Diesel változatoknál) A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor a szimbólum felgyullad, de néhány másodperc múlva ki kell aludnia.</p> <p>A szimbólum folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a DPF rendszerből a regenerálási eljárással el kell távolítani a felgyülemlt káros anyagokat (koromrészecskéket).</p> <p>A szimbólum nem gyullad fel a DPF minden regenerálásakor, csak akkor, amikor a vezetési körülmények a vezető figyelmeztetését igénylik.</p> <p>A szimbólum kialakása érdekében tartsuk mozgásban a járművet a regenerálási eljárás befejezéséig. Az eljárás időtartama körülbelül 15 perc. Az eljárás végrehajtásához szükséges optimális körülmények eléréséhez haladjunk a járművel 60 km/órás sebességgel 2000 fordulat/percnél magasabb motorfordulatszámra.</p> <p>A szimbólum felgyulladás nem meghibásodást jelez, ezért nem szükséges a járművet márkaszervizbe vinni.</p>
	<p>GPF TISZTÍTÁS (részecskeszűrő) folyamatban (csak 2.0 T4 MAir változatok)</p> <p>A szimbólum folyamatosan világít a kijelzőn megjelenő dedikált üzenettel együtt, jelezve, hogy a GPF rendszerből a regenerálási eljárással el kell távolítani a felgyülemlt káros anyagokat (koromrészecskéket).</p> <p>A szimbólum nem gyullad fel a GPF minden regenerálásakor, csak akkor, amikor a vezetési körülmények a vezető figyelmeztetését igénylik.</p> <p>A szimbólum kialakása érdekében tartsuk mozgásban a járművet a regenerálási eljárás befejezéséig. A folyamat végigviteléhez a legjobb feltételeket a gépkocsi sebességének változtatásával (a gázpedál lenyomása) érjük el.</p> <p>Tartsunk 70 km/óránál magasabb sebességet egy országúti szakaszon, változtassuk a pedál nyomását, többször engedjük teljesen föl, mindaddig, amíg elalszik a szimbólum, és a kijelzőről eltűnik az üzenet.</p> <p>A szimbólum felgyulladás nem meghibásodást jelez, ezért nem szükséges a járművet márkaszervizbe vinni.</p>



Szimbólum	Mit jelent
	<p>GPF RENDELLENESSÉG (részecskeszűrő) (csak 2.0 T4 MAir változatok)</p> <p>A GPF részecskeszűrő működési rendellenessége esetén a szimbólum állandó fényel világít az ellenőrző lámpa felgyulladásával és a műszerfalon megjelenő dedikált üzenetek megjelenítésével együtt.</p> <p>A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.</p>
	<p>AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJ TÚLMELEGEDETT</p> <p>A szimbólum a gépkocsi különösen nagy terhelést jelentő használatát követően gyullad fel az automata sebességváltó olaj túlmelegedése esetén. Ebben az esetben korlátozásra kerül a motor teljesítménye.</p> <p>Leállított vagy alapjáraton járó motorral várjuk meg a szimbólum kialvását.</p>
	<p>SPEED LIMITER RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>Menet közben a szimbólum felgyulladása a Speed Limiter rendszer üzemzavarát jelzi.</p> <p>A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.</p>
	<p>MOTOR HŰTŐFOLYADÉK SZINT ELÉGTELEN (egyes változatoknál)</p> <p>A szimbólum felgyulladása a hűtőfolyadék alacsony szintjét jelzi.</p> <p>Töltsük fel úgy ahogy a "Karbantartás és ápolás" fejezetben le van írva.</p>
	<p>ÜZEMANYAGTARTÁLY FEDELE (ha van)</p> <p>A szimbólum felgyullad, ha az üzemanyagtartály nyílása nyitva marad vagy nem helyesen lett bezárva.</p> <p>Csukjuk be helyesen az üzemanyag tartályt.</p>

Szimbólum	Mit jelent
	<p>ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK MEGHIBÁSODÁSA</p> <p>A szimbólum felgyulladásra és a kijelzőn a vonatkozó üzenet megjelenése az elektromos rögzítőfék berendezés üzemzavarát jelzi.</p> <p>Ez az üzemzavar részlegesen vagy teljesen leblokkolhatja a gépjárművet, mivel az elektromos rögzítőfék aktív maradhat akkor is, ha automatikusan vagy manuálisan a megfelelő vezérlésekkel ki lett iktatva.</p> <p>Amennyiben még lehetséges a gépkocsi használata (nem bekapcsolt elektromos rögzítőfék), vezessünk óvatosan a legközelebbi Alfa Romeo márkaszervizig, ügyelve arra a vezetési manőverek során, hogy az elektromos rögzítőfék nem működőképes.  34)</p>
	<p>ACTIVE CRUISE CONTROL RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyulladásra menet közben az Adaptív Cruise Control rendszer üzemzavarát jelzi. Lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel a berendezés ellenőrzése céljából.</p>
	<p>ÁLTALÁNOS JELZÉS</p> <p>A szimbólum információt vagy üzemzavart jelez.</p> <p>A kapcsolódó üzenetek írják le az üzemzavart.</p>
	<p>ÖSSZKERÉK-MEGHAJTÁS MEGHIBÁSODÁSA</p> <p>A szimbólum felgyulladás jelzi a négykerék-hajtás üzemzavarának jelzésére.</p> <p>A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.</p>
	<p>ÁTMENETI MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉG AZ ÖSSZKERÉKHAJTÁSNAÁL (ha van)</p> <p>A szimbólum felgyulladásra azt jelzi, hogy a dinamikus AWD erőátviteli ellenőrzés átmenetileg kikapcsolt a meghajtó egység nagy terhelése miatt, hogy megelőzhető legyen annak károsodása. Ilyen körülmények között az erőátviteli rendszer RWD üzemmódban működik.</p> <p>Amíg ez a szimbólum megjelenik a kijelzőn, csökkentsük a motor terhelését, hogy ily módon lehetővé váljon a rendszer lehűlése. Amint megszűnik a kijelzőn a szimbólum jelzése, az AWD visszatér a rendes működéshez.</p>
	<p>DINAMIKUS MEGHAJTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER ÜZEMZAVARA</p> <p>A szimbólum felgyulladás jelzi a dinamikus meghajtásvezérlő rendszer üzemzavarának jelzésére.</p>



Szimbólum	Mit jelent
	AFS RENDSZER ÜZEMZAVARA A szimbólum felgyulladás a fényszórók automatikus irányzási rendszerének üzemzavarát jelzi. Forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez a berendezés ellenőrzése érdekében.
	CCB FÉKTÁRCSA KOPÁSA (egyes változatoknál) A szimbólum felgyulladás, amikor a karbon-kerámia féktárcsák elérték a kopási határt. Amint lehet, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.  35)
	ABLAKTÖRLŐ ÜZEMZAVARA A szimbólum felgyulladás az ablaktörlők üzemzavarának jelzésére. Forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.
	SOFT FELFÜGGESZTÉSBEÁLLÍTÁS AKTIVÁLÁSA (ahol van) A szimbólum felgyulladás, amikor aktiválódik a kényelmesebb felfüggesztésbeállítás.
	LENGÉSCSILLAPÍTÓ HIBA (ADC) (egyes változatoknál) A szimbólum felgyulladás a menet közben a futómű rendszer üzemzavarát jelzi. Lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel a berendezés ellenőrzése céljából.
	A DAA RENDSZER MEGHIBÁSODÁSA A szimbólum felgyulladás a DAA (Driver Attention Assist) rendszer üzemzavara esetén. A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.
	HAS RENDSZER / TJA RENDSZER MŰKÖDÉSI RENDELLENESÉG A szimbólum felgyulladás a HAS (Highway Assist) rendszer vagy a TJA (Traffic Jam Assist) rendszer működési rendellenessége esetén. A lehető leghamarabb lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo márkaszervizzel az üzemzavar elhárítása érdekében.




FIGYELEM

- 34)** Meghibásodás esetén végzett erős fékezés a hátsó kerekek idő előtti blokkolását és ezáltal a jármű megfarolását eredményezheti.
- 35)** Kizárólag eredeti vagy azzal egyenértékű, fékpadon előcsiszolt fékbetét használata javasolt a fékberendezés eredeti teljesítményének biztosítása érdekében.








FIGYELMEZTETÉS

- 19)** A szimbólum felgyulladását követően az elhasznált motorolajat a lehető leghamarabb ki kell cserélni, és soha ne közlekedjünk 500 km-nél többet a szimbólum első felgyulladását követően. A fent említett információk figyelmen kívül hagyása a motor súlyos károsodásához és a garancia elvesztéséhez vezethet. Ennek a szimbólumnak a felgyulladása nincs összefüggésben a motorban lévő olaj mennyiségével, tehát a szimbólum villogása esetén egyáltalán nem szükséges a motorolaj utántöltése.
- 20)** Amikor az AdBlue® (KARBAMID) tartály üres, és leállítjuk a járművet, addig nem lehet azt újraindítani, amíg az AdBlue® (KARBAMID) tartályt legalább 5 liter AdBlue® (KARBAMID) adalékkal fel nem töltjük.
- 21)** A víz jelenléte az üzemanyag-ellátó rendszerben súlyosan károsíthatja a befecskendező berendezést, és zavarokat okozhat a motor működésében. Ha a  szimbólum megjelenik a kijelzőn, minél előbb lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel a rendszer víztelenítése céljából. Ha ugyanez a jelzés közvetlenül üzemanyag feltöltést követően jelenik meg, elképzelhető, hogy víz jutott a tartályba: ebben az esetben azonnal állítsuk le a motort, és forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.





ABC

Zöld színű szimbólumok

Szimbólum	Mit jelent
	TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK A szimbólum felgyullad a tompított fényszórók bekapcsolásakor.
	AUTOMATA TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK A szimbólum az automatikus tompított világítás bekapcsolásakor gyullad fel.
	START&STOP EVO BEAVATKOZÁS A szimbólum felgyullad a Start & Stop Evo beavatkozásakor (a motor leáll). A motor újraindításakor a szimbólum kialszik (a motor újraindítási módjait az „Indítás és vezetés” fejezet „Start & Stop Evo” című részében leírtak ismertetik).
	CRUISE CONTROL RENDSZER A szimbólum felgyullad a Cruise Control rendszer aktiválásakor.
	ACTIVE CRUISE CONTROL RENDSZER A szimbólum felgyullad az Active Cruise Control rendszer aktiválásakor.

Kék színű szimbólumok

Szimbólum	Mit jelent
	AUTOMATIKUS REFLEKTOR (Automatic High Beam) A szimbólum kigyullad az automatikus reflektorok aktiválásakor.
	TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓK A szimbólum kigyullad a távolsági fényszórók bekapcsolásakor.

A kijelzőn megjelenő üzenetek

Üzenet a kijelzőn	
AWD temporarily unavailable	<p>Az üzenet akkor jelenik meg a kijelzőn, amikor a dinamikus AWD erőátviteli ellenőrzés átmenetileg kikapcsolt a meghajtó egység nagy terhelése miatt, hogy megelőzhető legyen annak károsodása. Ilyen körülmények között az erőátviteli rendszer RWD üzemmódban működik.</p> <p>Amíg ez az üzenet megjelenik a kijelzőn, csökkentjük a motor terhelését, hogy ily módon lehetővé váljon a rendszer lehűlése. Amint megszűnik a kijelzőn az üzenet jelzése, az AWD visszatér a rendes működéshez.</p>



ABC

Ez a fejezet rendkívül fontos információkat tartalmaz: itt a gépkocsinál alkalmazott biztonsági rendszerek leírása és az azok helyes használatához szükséges utasítások megadása következik.

BIZTONSÁG

AKTÍV BIZTONSÁGI RENDSZEREK	78
VEZETÉST SEGÍTŐ RENDSZEREK	81
DAA (Driver Attention Assist) RENDSZER	94
UTASVÉDELMI RENDSZEREK	95
BIZTONSÁGI ÖVEK	95
SBA (Seat Belt Alert) RENDSZER	97
ÖVFESZÍTŐK	98
GYERMEKVÉDELMI RENDSZEREK	100
KIEGÉSZÍTŐ VÉDŐRENDSZER (SRS) - LÉGZSÁK	114

AKTÍV BIZTONSÁGI RENDSZEREK

A járművet a következő aktív biztonsági berendezésekkel szerelhetjük fel:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

A rendszerek működését a következő oldalak ismertetik.

ABS RENDSZER (Anti-lock Braking System)

A fékberendezés szerves részét képezi ez a rendszer, amely bármilyen útfelület és fékezési intenzitás esetén megakadályozza, hogy egy vagy több kerék blokkoljon és ebből következőleg megcsússzon, garantálva a gépkocsi feletti uralom megőrzését, még vészfékezés során is optimalizálva a fékutat.

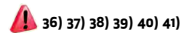
A rendszer fékezéskor avatkozik be, amikor a kerekek közel állnak a blokkoláshoz. Ez vészhelyzetben vagy rossz tapadási viszonyok esetén történő fékezésekre jellemző, ahol a blokkolások gyakoribbak lehetnek.

A rendszer továbbá megnöveli a gépkocsi irányíthatóságát és stabilitását, ha a fékezés során a jobb oldali és a bal oldali kerekek eltérő tapadású felületen futnak, vagy a fékezés kanyarban történik.

A berendezést kiegészíti az EBD (Electronic Braking Force Distribution - elektronikus fékerőelosztó) rendszer, amely megosztja a fékhatást az első és a hátsó kerekek között.

A rendszer beavatkozása

A gépjárműre szerelt ABS "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS) rendszerrel rendelkezik. Ezzel a rendszerrel a fékezés vezérlés, amit a fékpedál lenyomása ad, továbbítása nem hidraulikusan hanem elektronikusan történik, ezért nem érezhető az az enyhe pulzálás ami a hagyományos rendszer használatánál a pedálon érezhető volt.



DTC RENDSZER (Drive Train Control)

(egyes változatoknál)

Ennek a gépkocsinak egyes változatai opcióként automatikusan aktiválódó/kikapcsoló összkerekmeghajtással rendelkeznek (AWD), amely számtalan vezetési körülmény és útfelület mellett optimális meghajtást biztosít. A rendszer a gumiabroncsok csúszását a minimálisra csökkenti, az első és hátsó

kerekek között igény szerint osztja el automatikusan a nyomatékot.

Az üzemanyag-megtakarítás maximalizálása érdekében az AWD-s gépjármű automatikusan áttér a hátsókerekek meghajtásra (RWD) amikor az út és a környezeti viszonyok olyanok, hogy nem okozzák a gumiabroncsok csúszását.

Amikor az út- és környezeti viszonyok nagyobb meghajtást igényelnek, a gépjármű automatikusan áttér az AWD módra.



FIGYELMEZTETÉS Ha a motor indítását követően vagy vezetés közben felgyullad a berendezés üzemzavar szimbólum, ez azt jelenti, hogy az AWD rendszer nem helyesen működik. Ha a figyelmeztető üzenet gyakran aktiválódik, javasoljuk a karbantartási műveletek elvégzését.



ESC RENDSZER (Electronic Stability Control)

Az ESC rendszer javítja a gépkocsi iránytartását és stabilitását különféle vezetési körülmények között.

Az ESC rendszer a fékerő megfelelő kerekeken történő elosztásával korrigálja a gépkocsi túlkormányzottságát és alulkormányzottságát. Továbbá a motor által kifejtett forgatónyomaték

is csökkenthető a gépkocsi feletti ellenőrzés megtartása érdekében.


Az ESC rendszer a gépkocsiba szerelt érzékelők segítségével értelmezi a vezető által követni kívánt nyomvonalat, és összehasonlítja azt a gépkocsi által valójában megtettel. Ha a kívánt és a tényleges nyomvonal eltér egymástól, az ESC rendszer a gépkocsi alulkormányzottságát vagy túlkormányzottságát ellensúlyozva beavatkozik.

☐ **Túlkormányzottság:** akkor észlelhető, amikor a gépkocsi a beállított kormánykerék elfordulás szöghöz képest jobban elfordul.

☐ **Alulkormányzottság:** akkor észlelhető, amikor a gépkocsi a beállított kormánykerék elfordulás szöghöz képest kevésbé fordul el.

A rendszer beavatkozása

A rendszer beavatkozását a műszercsoport ESC figyelmeztető lámpájának villogása jelzi, ami arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a gépkocsi kritikus stabilitási és tapadási állapotba került.

 44) 45) 46) 47) 48)

A rendszer kikapcsolása

Az ESC rendszer automatikusan kikapcsol a RACE vezetési mód használatakor (egyes változatoknál).

TC RENDSZER (Traction Control)


A rendszer automatikusan beavatkozik, amikor az egyik vagy mindkét hajtott kerék nedves (aquaplaning), csúszós, havas vagy jeges stb. útfelületen a tapadás elvesztése miatt kipörög. A kipörgés körülményeitől függően két különböző szabályozó logika aktiválódik:

☐ **ha a kipörgés mindkét kereket érinti,** a rendszer csökkenti a motor nyomatékát;

☐ **ha a kipörgés csak egy kereket érint,** bekapcsol a BLD (Brake Limited Differential) funkció, amely a kipörgő kereket automatikusan lefékezi (egy önzáró differenciálmű viselkedését szimulálja). Ez több motornyomatékot juttat arra a kerékre, amelyek nem pörög ki.

A rendszer beavatkozása

A rendszer beavatkozását a műszercsoport ESC figyelmeztető lámpájának villogása jelzi, ami arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a gépkocsi kritikus stabilitási és tapadási állapotba került.

 49) 50) 51) 52) 53)

PBA RENDSZER (Panic Brake Assist)


A PBA rendszert arra tervezték, hogy vészfékezés során optimalizálja a gépkocsi fékezési képességét.

A rendszer a vészfékezést a fékpedál benyomási sebessége és erőssége alapján ismeri fel, és ennek megfelelően

fejti ki az optimális nyomást a fékekre. Ez segíthet a fékút lerövidítésében: a PBA rendszer tehát kiegészíti az ABS rendszert.

A PBA rendszer maximális rásegítése a fékpedál nagyon gyors megnyomásával érhető el. Továbbá, a rendszer előnyeinek maximális kihasználása érdekében a fékezés során folyamatosan nyomni kell a fékpedált, elkerülve annak szakaszos megnyomását. Addig ne csökkentsük a fékpedálra kifejtett nyomást, amíg a fékezés még szükséges.

A PBA rendszer kikapcsol, amikor a fékpedál elengedett állapotba kerül.

 54) 55) 56)

HSA RENDSZER (Hill Start Assist)

Az ESC rendszer szerves része, az emelkedőn történő elindulást segíti, és automatikusan bekapcsol az alábbi esetekben:

☐ **emelkedőn:** ha a gépkocsi 5%-osnál meredekebb emelkedőn áll, a motor jár, a fékpedál benyomva, a sebességváltó üresben vagy a hátramenetitől eltérő fokozatban van;

☐ **lejtőn:** ha a gépkocsi 5%-osnál meredekebb lejtőn áll, a motor jár, a fékpedál benyomva, a sebességváltó hátrameneti fokozatban van.

Elinduláskor az ESC rendszer vezérlőegysége fenntartja a fékerőt



ABC

a kerekeken, amíg az induláshoz elegendő nyomaték nem jön létre, vagy mindenestre maximum két másodpercig, lehetővé téve a jobb láb kényelmes áthelyezését a fékpedálról a gázpedálra.

Ha ez a 2 másodperc elindulás nélkül telik el, a rendszer automatikusan kikapcsol, és fokozatosan megszünteti a fékerőt.

Ebben a fékerő elengedési fázisban a fékek jellegzetes, mechanikus kioldási zaja hallható, ami a gépkocsi hamarosan bekövetkező elindulását jelzi.



57) 58)

AST RENDSZER (Alfa™ Steering Torque)



59)

Az AST funkció az ESC rendszernek az elektromos szervokormányval való együttműködését kihasználva növeli a teljes jármű biztonságát.

Kritikus körülmények között (eltérő tapadású útfelületen történő fékezés) az ESC rendszer az AST funkció segítségével a kormánykeréken egy kiegészítő nyomatékot hoz létre, ami segítséget nyújt a vezetőnek a manőver helyes végrehajtásában.

A fékek és a kormány összehangolt együttműködése növeli a jármű biztonságát és kezelhetőségét.

ATV RENDSZER (Alfa™ Active Torque Vectoring)

A meghajtás dinamikus vezérlése optimalizálja és egyenlíti ki az egyazon tengely kerekei közötti motornyomatékokat. Az ATV rendszer javítja kanyarban a tapadást, több motornyomatékot küldve a külső kerékhez.

Mivel kanyarban az autó külső kerekei több utat tesznek meg mint a belsők, tehát gyorsabban forognak, nagyobb nyomaték küldése a hátsó külső kerékhez lehetővé teszi, hogy az autó stabilabb legyen, és ne jelentsen az „alulkormányzottságnak” nevezett jelenség. Az alulkormányzottság akkor következik be amikor egy autó kanyarban a beállított útvonalat szélesíteni akarja, ebben a helyzetben az az oldalsó gyorsítás ami az autóra hat magasabbá válik mint a gumiabroncsok úttartása melyek nem tudják a vezető részéről a kormány elforgatásával meghatározott kormányzög szerinti útvonalat tartani.



FIGYELEM

36) A fékrendszer maximális hatékonyságának elérése érdekében szükséges (új gépkocsinál, illetve fékbetét vagy féktárcsa csere után) egy kb. 500 km-es (310 mérföld) bejáratási periódus:

ilyenkor nem ajánlottak a túl erős, ismétlődő és hosszantartó fékezések.

37) Ha az ABS beavatkozik, ez azt jelzi, hogy a gumiabroncsok tapadása az úton a határhoz közelít: lassítson a tapadási értéknek megfelelő sebességre.


38) Az ABS rendszer nem képes a fizika törvényeivel szembeszállni, és nem képes az útvíszonyok által meghatározott tapadást megnövelni.

39) Az ABS rendszer nem képes a balesetek elkerülésére, beleértve a kanyarban és a kis tapadású felületen történő túl gyors vezetés, illetve a vizen csúszás (aquaplaning) által okozottakat is.

40) Az ABS rendszer teljesítményét soha nem szabad feleltlenül és veszélyt keltően kipróbálni, ami negatívan befolyásolja a saját magunk és a többi személy biztonságát.

41) Az ABS rendszer megfelelő működése érdekében feltétlenül szükséges, hogy mindegyik keréken azonos gyártmányú, típusú, tökéletes állapotú és mindenekelőtt az előírt típusú és méretű gumiabroncsok legyenek.

42) A gumiabroncsok megcsúszását követően az AWD mód beiktatásánál lehet, hogy némi kérés érzékelhető.

43) Amikor megjelenik a DTC rendszer üzemzavarának szimbóluma, a vezetőnek tudnia kell, hogy eltérő lesz a reakció, ezért csökkentenie kell a sebességet. A  szimbólum tájékoztatja továbbá a vezetőt, hogy ne vezessen olyan terepen ami négykerék-meghajtást igényel illetve havas úton.

44) Az ESC rendszer nem képes megváltoztatni a fizika törvényeit, és nem

képes az útviszonyok által meghatározott tapadást megnövelni.

45) Az ESC rendszer nem képes a balesetek elkerülésére, beleértve a kanyarban és a kis tapadású felületen történő túl gyors vezetés, illetve a vizen csúszás (aquaplaning) által okozottakat is.

46) Az ESC rendszer teljesítményét soha nem szabad feleltőlenni és veszélyt keltően, a saját magunk és a többi személy biztonságát negatívan befolyásolva kipróbálni.

47) Az ESC rendszer megfelelő működése érdekében feltétlenül szükséges, hogy mindegyik keréken azonos gyártmányú, típusú, tökéletes állapotú és mindenekelőtt az előírt típusú és méretű gumiabroncsok legyenek.

48) Az ESC rendszer által nyújtott teljesítmény nem készítheti a vezetőt szükségtelen és helytelen kockázatok vállalására. A vezetési viselkedésnek mindig meg kell felelnie az útviszonyoknak, a látási feltételeknek és a forgalmi körülményeknek. A közlekedésbiztonság fenntartásának felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli.

49) A TC rendszer megfelelő működése érdekében feltétlenül szükséges, hogy mindegyik keréken azonos gyártmányú, típusú, tökéletes állapotú és mindenekelőtt az előírt típusú és méretű gumiabroncsok legyenek.

50) A TC rendszer által nyújtott teljesítmény nem készítheti a vezetőt szükségtelen és helytelen kockázatok vállalására. A vezetési viselkedésnek mindig meg kell felelnie az útviszonyoknak, a látási feltételeknek és a forgalmi körülményeknek. A közlekedésbiztonság

fenntartásának felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli.

51) A TC rendszer nem képes a fizika törvényeivel szembeszállni, és nem képes az útviszonyok által meghatározott tapadást megnövelni.

52) A TC rendszer nem képes a balesetek elkerülésére, beleértve a kanyarban és a kis tapadású felületen történő túl gyors vezetés, illetve a vizen csúszás (aquaplaning) által okozottakat is.

53) A TC rendszer teljesítményét soha nem szabad feleltőlenni és veszélyt keltően, a saját magunk és a többi személy biztonságát negatívan befolyásolva kipróbálni.

54) A PBA rendszer nem képes a fizika törvényeivel szembeszállni, és nem képes az útviszonyok által meghatározott tapadást megnövelni.

55) A PBA rendszer nem képes a balesetek elkerülésére, beleértve a kanyarban és a kis tapadású felületen történő túl gyors vezetés, illetve a vizen csúszás (aquaplaning) által okozottakat is.

56) A PBA rendszer teljesítményét soha nem szabad feleltőlenni és veszélyt keltően, a vezető, a járművel utazó többi személy és a közutat használó minden más személy biztonságát negatívan befolyásolva kipróbálni.

57) A HSA rendszer nem rögzítőfék, ezért soha ne szálljunk ki a gépkocsiból az elektromos rögzítőfék működésbe hozása, a motor leállítása és az első sebességfokozatba kapcsolás nélkül, miután a gépkocsit biztonságos körülmények között leparkoltuk (ehhez lásd

az „Indítás és vezetés” fejezet „Parkolás” című részében leírtakat).

58) Előfordulhat, hogy kisebb (8%-nál kevésbé meredek) emelkedőkön, terhelte gépkocsinál a Hill Start Assist rendszer nem lép működésbe, és kismértékű hátramozdulást okoz, megnövelve így egy másik járművel vagy tárggyal való ütközés kockázatát. A közlekedésbiztonság fenntartásának felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli.

59) Az AST rendszer a vezetést segíti, és nem mentesíti a vezetőt a jármű vezetésé során felmerülő felelősség alól.

VEZETÉST SEGÍTŐ RENDSZEREK

A járművet a következő vezetést segítő rendszerekkel szerelhetjük fel:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
 - ABSA (Active Blind Spot Assist)
 - FCW (Forward Collision Warning)
 - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
 - DAA (Driver Attention Assist)
- A BSM / ABSA / FCW / TPMS / DAA rendszerek működését a következő oldalak ismertetik.
- A járművön az alábbiakban felsorolt további vezetésszegítő rendszerek lehetnek megtalálhatók:
- LDW (Lane Departure Warning)



ABC

- ❑ LKA (Lane Keeping Assist)
 - ❑ HAS (Highway Assist)
 - ❑ TJA (Traffic Jam Assist)
 - ❑ ACC (Active Cruise Control)
 - ❑ ISC (Intelligent Speed Control)
 - ❑ TSR (Traffic Sign Recognition)
- Az LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR rendszerek működésére vonatkozóan lásd az "Indítás és vezetés" fejezetben leírtakat.



BSM RENDSZER (Blind Spot Monitoring) (egyes változatoknál)

A BSM (holttérfigyelő) rendszer két, a hátsó lökhárítóba épített, radarral működő érzékelőt használ (oldalanként egyet, lásd ábra 58) a gépkocsi hátsó oldalsó holtterében lévő járművek (gépkocsik, teherautók, motorkerékpárok stb.) észlelésére.



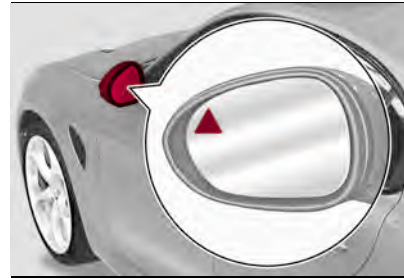
58

06016S0099EM

A rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített ellenőrző lámpa

ábra 59 megfelelő oldalon történő bekapcsolásával, és egyes változatoknál, egy hangjelzés segítségével figyelmezteti a vezetőt az érzékelési területen belül jelenlévő járművekről (ha beállítottuk az arra vonatkozó tételt a Connect rendszerben).

A jelzés gyári alapbeállítása "Sound and Display".



59

06016S0002EM

A motor beindításakor a figyelmeztető lámpa felgyullad, hogy jelezze a vezetőnek a rendszer bekapcsolt állapotát.

Bekapcsolás / kikapcsolás

A rendszert a "Driver Assistance" menübe belépve majd a Connect rendszerben a "Safety" tételt kiválasztva lehet aktiválni/kiiktatni.

Érzékelők



Az érzékelők működésbe lépnek, amikor

a gépkocsi sebességváltója bármelyik előremeneti sebességfokozatban van 10 km/h-ás vagy annál magasabb sebesség esetén, illetve hátrameneti fokozatba kapcsoláskor.

Álló gépkocsinál és aktivált P (Parkolás) üzemmódban az érzékelők átmenetileg kikapcsolt helyzetbe kerülnek.

A rendszer érzékelési zónája a gépkocsi mindkét oldalán körülbelül egy forgalmi sávnyi távolságot (kb. 3 métert) fed le. A zóna a külső visszapillantó tükörnél kezdődik, és körülbelül 6 méter távolságig terjed a gépkocsi hátsó része felé.

Amikor az érzékelők aktívak, a rendszer a gépkocsi mindkét oldalán felügyeli az érzékelési zónákat, és figyelmezteti a vezetőt, ha ezen a területen belül járművek tartózkodnak.

Vezetés közben a rendszer három különböző helyzetben ellenőrzi az érzékelési zónát.

- ❑ amikor egy gépjármű megelőzi a gépkocsit;
 - ❑ amikor a gépkocsi megelőz egy másik gépjárművet;
 - ❑ amikor egy gépkocsi oldalról közel kerül;
- annak ellenőrzésére, hogy kell-e mindkét oldalon jelzést küldeni a vezetőnek.

Figyelmeztetések

A rendszer nem jelzi az álló tárgyak (pl. védőkorlát, oszlopok, falak stb.) jelenlétét. Ennek ellenére a rendszer alkalmanként ilyen tárgyak esetén is működésbe léphet. Ez a viselkedés előfordulhat, és nem jelenti a rendszer működési rendellenességét.

A rendszer nem figyelmezteti a vezetőt olyan járművekre, amelyek a szomszédos sávokban a saját gépkocsival ellentétes irányban haladnak.

Egy utánfutó gépkocsinhoz csatlakoztatásakor a rendszer automatikusan kikapcsol.

A hátsó lökhárítónak azt a területét, amelyen a radarérzékelők elhelyezkednek, hó-, jég-, illetve egyéb lerakódásoktól mentesen kell tartani, hogy a rendszer megfelelően működhessen.

Semmivel (matricákkal, kerékpárszállítóval stb.) ne takarjuk el a hátsó lökhárítónak azt a területét, ahol a radarérzékelők vannak.

Amennyiben a gépjármű megvásárlását követően vonóhorgot szeretnének felszereltetni, a Connect rendszerről a rendszert ki kell iktatni. A funkcióhoz való hozzáféréshez a fő menüből sorrendben válasszuk ki a "Settings", "Safety" és "Blind Spot Alert" tételeket.

Hátsó megjelenítés

A rendszer olyan járműveket észlel mindkét oldalon, amelyek a gépkocsi hátsó részéhez közelítenek, és a saját gépkocsinhoz képest kb. 40 km/h-nál kisebb sebességkülönbséggel lépnek az érzékelési zónába.

Előző gépkocsi

Ha lassan előzünk meg egy másik járművet (kevesebb mint 25 km/h-s sebességkülönbséggel), és a jármű körülbelül 1,5 másodperces időtartamra a holtterében marad, felgyullad a megfelelő oldali külső visszapillantó tükrön a figyelmeztető lámpa.

Ha a két jármű közötti sebességkülönbség meghaladja a 25 km/h-t, a figyelmeztető lámpa nem gyullad fel.

RCP (Rear Cross Path detection) működés

Ez a funkció akkor segít a vezetőnek hátramenetben végzett manőverek során, amikor a látótér korlátozott.

Az RCP funkció a jármű mindkét oldalán ellenőrzés alatt tartja az érzékelési zónákat, olyan tárgyakra figyelve, amelyek hozzávetőlegesen 1 km/h és 3 km/h közötti minimális sebességgel, és hozzávetőlegesen 35 km/h maximális sebességgel haladnak a gépkocsi oldala felé, ami általában parkolóban történik meg.

A funkció bekapcsolásáról hangjelzés és vizuális jelzés tájékoztatja a vezetőt. FIGYELMEZTETÉS Ha az érzékelőket akadályok vagy járművek eltakarják, a funkció nem figyelmezteti a vezetőt.

Működési módok

A rendszert a Connect rendszerrel lehet aktiválni/kiiktatni. A főmenüben egymás után válasszuk ki az alábbi tételeket: „Settings”, „Safety” és „Blind Spot Alert”.

„Blind Spot Alert”, „Visual” üzemmód

Amikor a rendszer aktív és a holtterben egy gépkocsi jelenlétét érzékeli, az érzékelt tárgynak megfelelő oldalon a visszapillantó tükrökben egy látható jelzés jelenik meg.

Ha a vezető aktiválja az irányjelzőt, jelezve az érzékelt tárgy irányában a sávváltási szándékát, a tükrökben a látható jelzés villogni kezd.

Ha a vezető a saját sávjában marad, a jelzés folyamatos.

„Blind Spot Alert” funkció kikapcsolása

Ha a funkció kikapcsolt állapotban van (a „Blind Spot Alert” üzemmód kikapcsolva), a BSM vagy az RCP rendszerek nem bocsátanak ki sem hang-, sem fényjelzést.

A BSM rendszer a motor leállításakor eltárolja a használt működési módot.

A motor minden egyes beindításakor a korábban eltárolt üzemmód aktiválódik.



ABSA (Active Blind Spot Assist) RENDSZER

(egyes változatoknál)

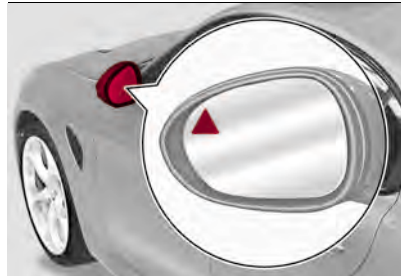


⚠ 63) 64) 65)

Egy vezetés segítő rendszer, ami lehetővé teszi a szomszédos sávokból érkező gépjárművekkel az oldalsó ütközés elkerülését úgy, hogy megváltoztatja a gépkocsi útját azzal a céllal, hogy az az érzékelt sávon belül maradjon.

Ha a vonatkozó oldalon aktiválták az irányjelzőt, a rendszer értesíti a vezetőt az érzékelési területen található gépkocsi jelenlétéről úgy, hogy a megfelelő oldalon a külső visszapillantó tükörben ábra 60 villogtatja a jelző lámpát. A hangjelzéseket és/vagy a kormánykerék rezgést és/vagy a kormánykerékre gyakorolt ellennyomatékot a Connect rendszerben a "Driver Assistance" menüben a megfelelő beállításokkal lehet aktiválni.

A motor indításakor a jelző lámpa felgyullad, jelezve a vezetőnek, hogy a rendszer aktív (a jelző lámpa akkor gyullad fel, ha a Connect rendszer menüjében a rendszert aktiválták).



60

06016S0002EM

Érzékelők

A rendszer két, a hátsó lökhárítóba épített, radarral működő érzékelőt használ (oldalanként egyet - lásd ábra 61) a gépkocsi hátsó oldalsó holtterében lévő járművek (gépkocsik, teherautók, motorkerékpárok stb.) észlelésére.

Az érzékelők működésbe lépnek, amikor a gépkocsi sebességváltója bármelyik előremeneti sebességfokozatban van 10 km/h-ás vagy annál magasabb sebesség esetén, illetve hátrameneti fokozatba kapcsoláskor.

Álló gépkocsinál és aktivált P (Parkolás) üzemmódban az érzékelők átmenetileg kikapcsolt helyzetbe kerülnek.

A rendszer érzékelési zónája a gépkocsi mindkét oldalán körülbelül egy forgalmi sávnyi távolságot (kb. 3 méter) fed le. A zóna a külső visszapillantó tükörnél kezdődik, és körülbelül 6 méter

távolsáig terjed a gépkocsi hátsó része felé.



61

06016S0099EM

Vezetés közben a rendszer három különböző helyzetben ellenőrzi az érzékelési zónát.

- amikor egy gépjármű megelőzi a gépkocsit;
- amikor a gépkocsi megelőz egy másik gépjárművet;
- amikor egy gépkocsi oldalról közel kerül;

annak ellenőrzésére, hogy szükség van-e beavatkozásra ahhoz, hogy a gépkocsi mindkét oldalon a sávon belül maradjon.

Bekapcsolás / kikapcsolás

A rendszert a Connect rendszerben a "Driver Assistance" menüben lehet aktiválni/kikapcsolni kiválasztva a jelzés típusát, az erőszintet és az érzékenységet.

A rendszer beavatkozása

A rendszer az alábbi feltételek esetén avatkozik be:

- aktiválták az irányjelzőket;
- az irányjelzővel azonos oldalon a szomszédos sávban egy gépkocsi van (holttér);
- a sávválasztókat a rendszer helyesen érzékelte;
- a vezető szándékosan sávot próbál váltani.

Ha a rendszer a másik sávban egy gépkocsit érzékel, egy nyomatékot gyakorol a kormánykerékre (ha ez a Connect rendszer "Settings" menüjében aktiválva lett), ezzel jelzi a vezetőnek, hogy a gépkocsit a sávon belül kell tartani, és így elkerülve az ütközést a többi gépkocsival.

A nyomaték gyakorlása csak 60 km/h és 180 km/h között sebességgel haladó gépkocsinál érvényesül.

A látható, hallható és vibrációs jelzés csak 10 km/h és 180 km/h között sebességgel haladó gépkocsinál érvényesül.

A nyomaték és a rezgés alkalmazása megszűnik/le lesz tiltva, ha:

- a vezető által a kormánykerékre gyakorolt nyomaték magas;
- az oldalsó gyorsítás jelentős;

- az utánfutó a megfelelő vezérlő modulra lett csatlakoztatva;
- egy bizonyos meghatározott időn túl a rendszer nem érzékelte kéz jelenlétét a kormánykeréken.

A rendszer rendelkezésre állása

A különösen sportos vezetés, vagy az elválasztó vonalon történő haladás megakadályozza a rendszer helyes működését.

A stabilitási és fékezési rendszerek (FCW, ESC, ABS) beavatkozása letiltja az ABSA rendszer működését.

Az irányjelző használata nélküli sávváltás kiiktatja a rendszert egy bizonyos időre.

Továbbá az út meg kell, hogy feleljen bizonyos jellemzőknek, mint a maximális és minimális szélesség, két elválasztó vonallal egyértelműen jelzett sávval, és, csak specifikus esetekben és egy korlátozott ideig, egy elválasztó vonallal jelzett sávval kell rendelkeznie.

MEGJEGYZÉS A "sávválasztó vonalak jelzése" festett vonalakkal való jelölést takar.

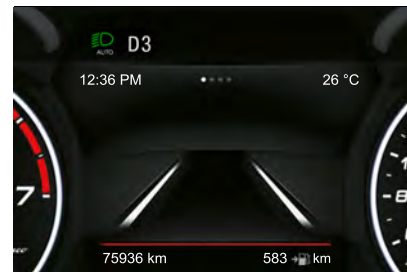
Kezek érzékelése a kormánykeréken

A rendszer érzékeli tudja, hogy a vezető a kormánykeréken tartja-e a kezeit.

- ha a vezető még nem helyezte a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén néhány másodpercre megjelenik egy erre vonatkozó képernyő kép ábra 62. Ebben

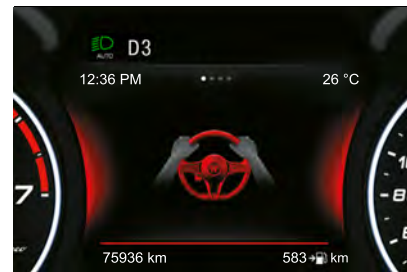
az esetben semmilyen hangjelzés nem hallatszik;

- amikor a rendszer nem érzékeli a kezek jelenlétét a kormánykeréken, a műszerfal kijelzőjén néhány másodpercre megjelenik egy erre vonatkozó képernyő kép. Ebben az esetben egy rövid hangjelzés hallatszik;
- ha a vezető továbbra sem helyezi a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 63. Ebben az esetben egy folyamatos hangjelzés hallatszik.



62

0707650716EM



63

0707650718EM



ABC

Figyelmeztetések

A rendszer nem jelzi az álló tárgyak (pl. védőkoriát, oszlopok, falak stb.) jelenlétét. Ennek ellenére a rendszer alkalmanként ilyen tárgyak esetén is működésbe léphet. Ez a viselkedés előfordulhat, és nem jelenti a rendszer működési rendellenességét.

A rendszer nem figyelmezteti a vezetőt olyan járművekre, amelyek a szomszédos sávokban a saját gépkocsival ellentétes irányban haladnak.

A kormánykerékre gyakorolt nyomaték nem következik be, ha a rendszer nem tud sávot érzékelni, vagy a megfelelő oldali irányjelzőt nem aktiválták.

A kezek jelenlétét a kormánykeréken egy a kormánykerékbe beépített kapacitív érzékelő érzékeli.

RCP (Rear Cross Path detection) működés

Ez a funkció akkor segít a vezetőnek hátramenetben végzett manőverek során, amikor a látótér korlátozott.

Az RCP funkció a jármű mindkét oldalán ellenőrzés alatt tartja az érzékelési zónákat, olyan tárgyakra figyelve, amelyek hozzávetőlegesen 1 km/h és 3 km/h közötti minimális sebességgel, és hozzávetőlegesen 35 km/h maximális sebességgel haladnak a gépkocsi oldala felé, ami általában parkolóban történik meg.


A funkció bekapcsolásáról hangjelzés és vizuális jelzés tájékoztatja a vezetőt. FIGYELMEZTETÉS Ha az érzékelőket akadályok vagy járművek eltakarják, a funkció nem figyelmezteti a vezetőt.


A rendszer érzékenységének módosítása

A Connect rendszer "Settings" menüjében továbbá módosítani lehet az érzékenységet és a kormánykerékre gyakorolt nyomatékhatás erejét.

FCW (Forward Collision Warning) RENDSZER

(egyes változatoknál)

 62) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72)

 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)

Ez egy vezetést segítő rendszer, amely az első lökhárító mögött elhelyezkedő radarból ábra 64 és a szélvédő középső részén elhelyezkedő kamerából ábra 65 áll.



64

06016S0003EM



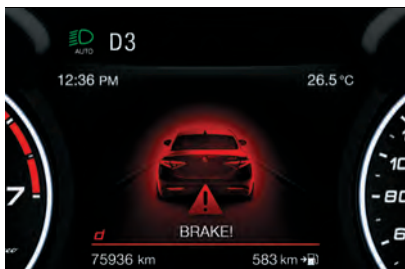
65

06016S0004EM

Egy hamarosan bekövetkező ütközés észlelésekor a rendszer az ütközés elkerülése vagy hatásainak csökkentése érdekében a gépkocsit automatikusan fékezve beavatkozik.

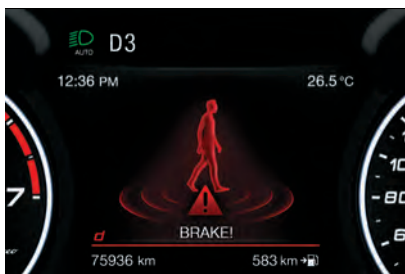
A rendszer hangjelzésekkel és a műszercsoport kijelzőjén megjelenő specifikus üzenetekkel ábra 66 segíti a vezetőt.

Közlegő ütközés vagy egy az úton áthaladó gyalogos közlegő elütése esetén (a gépkocsi sebessége 50 km/h alatti) a rendszer automatikus fékezéssel be tud avatkozni: a műszerfal kijelzőjén megjelenik az alábbi képernyő kép ábra 67.



66

0707650704EM



67

0707650705EM

A rendszer beavatkozását megelőző hangjelzések és vizuális jelzések a gépkocsi sebességétől függenek. 30 km/h alatti sebességnél nem jelenik meg semmilyen hang/vizuális jelzés.

30 km/h feletti sebességnél viszont egy hangjelzés hallható.

A rendszer kismértékű fékezési impulzusokkal figyelmeztetheti a vezetőt, amikor egy potenciális frontális ütközést észlel (korlátozott fékezés). A figyelmeztetések és a korlátozott

fékezés célja az, hogy elegendő időt biztosítson a vezetőknek egy potenciális ütközés elkerülésére vagy hatásának enyhítésére.

Ütközésveszélyes helyzetekben, ha a rendszer nem észlel semmilyen beavatkozást a vezető részéről, automatikusan fékezhet a gépkocsi lassulásának elősegítése és a potenciális frontális ütközés hatásának enyhítése érdekében (automatikus fékezés).

Abban az esetben, ha a vezető által történő fékpedál működtetést észlel a rendszer, de nem elégséges a hatás, a rendszer úgy képes beavatkozni, hogy optimalizálja a fékberendezés reakcióját, és ebből következően tovább csökkentse a gépkocsi sebességét (kiegészítő rásegítés fékezés közben).

FIGYELMEZTETÉS A gépkocsi leállását követően a fékpofák biztonsági okokból 2 másodpercig blokkoltak lehetnek.

Ügyeljünk arra, hogy lenyomjuk a fékpedált, ha a gépkocsi egy kicsit elmozdulna.

Bekapcsolás / kikapcsolás

A rendszert a Connect rendszerben a "Driver Assistance" menüben ki lehet iktatni (majd újra aktiválni lehet).

A rendszer kikapcsolása a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásával is lehetséges.

FIGYELMEZTETÉS A rendszer állapotának módosítása kizárólag álló gépkocsinál lehetséges.

Bekapcsolás / kikapcsolás

A motor minden indításakor aktív a Forward Collision Warning attól függetlenül, hogy mi van beállítva a Connect rendszerben.

A kikapcsolást követően a rendszer nem figyelmezteti többé a vezetőt az elől haladó járművel való lehetséges ütközésre, függetlenül a Connect rendszeren keresztül kiválasztott beállítástól.

FIGYELMEZTETÉS A motor minden beindításánál a rendszer bekapcsol, az előző leállaskori állapottól függetlenül. A funkció 4 km/h-nál alacsonyabb, illetve 200 km/h-nál magasabb sebességnél nem aktív.

A rendszer aktív:

- a motor minden indításakor;
- amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van;
- amikor a Connect rendszerben aktiválják ("ON");
- amikor a gépkocsi sebessége 4 és 200 km/h között van;
- amikor az első ülések biztonsági övei helyesen becsatolt állapotúak.

FIGYELMEZTETÉS Ha az első ülések biztonsági övei nincsenek megfelelően



ABC

becsatolva, a rendszer nem avatkozik be a fékberendezésbe (csak hang- és fényjelzéseket ad).

A rendszer érzékenységek módosítása

A Connect rendszer menüjének segítségével a következő három opció egyikének kiválasztásával módosíthatjuk a rendszer érzékenységét: „Near”, „Medium” vagy „Far”. A beállítások módosításához lásd a Connect rendszer kiegészítésben leírtakat.

Az előre meghatározott opció a „Medium”. Ez a beállítás azt jelenti, hogy a rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt az elől haladó járművel való lehetséges ütközésre, ha az a jármű standard, a két másik lehetséges beállítás közötti távolságra található.

Ha a rendszer érzékenységét a „Far” opcióra állítjuk, a rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt az elől haladó járművel való lehetséges ütközésre, amikor az a jármű nagyobb távolságra található, így a fékekre történő korlátozottabb és fokozatos beavatkozásra nyújt lehetőséget. Ez a beállítás a legtöbb reakcióidőt biztosítja a vezető számára egy lehetséges baleset elkerülése érdekében.

Ha a „Near” opcióra váltunk, a rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt az elől haladó járművel való lehetséges

ütközésre, amikor az nagyon közel van. Ez a beállítás a „Medium” és „Far” beállításokhoz képest kevesebb reakcióidőt biztosít a vezetőnek egy potenciális baleset esetén, de ugyanakkor a gépkocsi dinamikusabb vezetését teszi lehetővé.

A rendszer érzékenységének beállítása a motor leállításakor tárolódik a memóriában.

A rendszer korlátozott működőképességének jelzése

Ha megjelenik az erre vonatkozó üzenet, akkor olyan körülmény jelentkeztetett, amely korlátozza a rendszer működését. Ilyen korlátozást okozó lehetséges okok közé tartozik egy meghibásodás vagy a kamera eltakarása.

Ilyen körülmények között normálisan lehet vezetni a gépkocsit, de közeli ütközés esetén nem következik be az automatikus fékezés.

Eltömődés jelzésekor tisztítsuk meg a szélvédő ábra 65 szerinti zónáját.

Ha a rendszer korlátozott működését előidéző körülmények megszűnnek, a rendszer visszatér a normál működéshez, és ismét teljesen működőképes lesz. Ha a rendellenesség nem szűnik meg, vegyük fel a kapcsolatot az Alfa Romeo márkaszervizzel.

A rendszer meghibásodásának jelzése

Ha a rendszer kikapcsol, és a kijelzőn megjelenik egy erre vonatkozó üzenet, az a rendszer üzemzavarát jelenti.

Ilyenkor mindenesetre lehet haladni a gépkocsival, de tanácsos a lehető leghamarabb felkeresni egy Alfa Romeo márkaszervizt.

Radar nem áll rendelkezésre jelzés

Olyan körülmények esetén, amikor a radar nem képes az akadályok megfelelő észlelésére, a rendszer kikapcsol, és a kijelzőn megjelenik egy erre vonatkozó üzenet.

Ilyen általában rossz látási viszonyok, mint pl. havazás vagy erős eső esetén fordul elő.

A rendszert átmenetileg olyan eltömődés, mint az esetleg a lökhárítóra rakódó sár, szennyeződés vagy jég is elsötétítheti. Ezekben az esetekben a kijelzőn megjelenik az eseményre vonatkozó üzenet, és a rendszer kikapcsol. Ez az üzenet időnként magas csillogású fényviszonyok között is megjelenhet (például fényvisszaverő csempével kirakott alagutak, jég vagy hó).

Ha a rendszer korlátozott működését előidéző körülmények megszűnnek, a rendszer visszatér a normál működéshez, és ismét teljesen működőképes lesz.

Egyes különleges esetekben az erre vonatkozó üzenet megjelenhet, amikor a radar semmilyen járművet vagy tárgyat nem észlel a látómezőjében.

Ha a légköri viszonyok nem adnak tényleges okot az üzenet megjelenítésére a kijelzőn, ellenőrizni kell, hogy az érzékelő ne legyen piszkos.

Szükség lehet ugyanis tisztításra, vagy az esetleges eltakarás eltávolítására az ábrázolt ábra 64 területen.

Abban az esetben, ha az üzenet akkor is gyakran jelenik meg, amikor a légköri viszonyok nem járnak hó, eső, sár vagy más típusú eltömődéssel, forduljunk a Alfa Romeo márkaszervizhez az érzékelő beállításának ellenőrzése céljából.

Látható eltömődések hiányában szükségessé válhat az esztétikai takaróbetét eltávolításával közvetlenül a radar felületének megtisztítása. Ezen művelet elvégzéséhez lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.

FIGYELMEZTETÉS A gyártó javasolja, hogy ne szereljünk a szenzor elé készülékeket, tartozékokat vagy aerodinamikus kiegészítőket, és hogy semmilyen módon ne takarjuk el, mivel ez ronthatja a rendszer helyes működését.

Frontális ütközésre figyelmeztetés aktív fékezéssel

(egyes változatoknál)

Ha ezt a funkciót választjuk ki, egy potenciális frontális ütközés esetén a gépkocsi lassítása érdekében működésbe lépnek a fékek.

Ez a funkció egy kiegészítő féknyomást hoz létre abban az esetben, ha a vezető által a fékekre gyakorolt nyomás nem elegendő egy potenciális frontális ütközés elkerüléséhez.

A funkció 4 km/h-nál nagyobb sebességnél aktív.

Vezetés különleges körülmények esetén

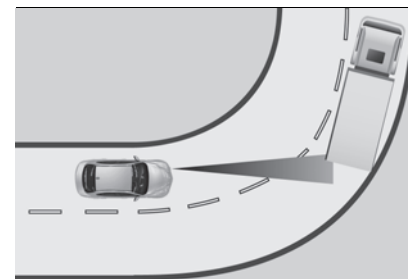
Bizonyos vezetési körülmények esetén, mint például:

- vezetés egy kanyarhoz közeledve;
 - az előttünk haladó jármű kihajt a körforgalomból;
 - kisméretű és/vagy a forgalmi sávban nem egy vonalban haladó gépkocsik;
 - más gépkocsik által végrehajtott sáv váltás;
 - keresztirányban elhaladó járművek;
- a rendszer beavatkozása váratlan vagy késedelmes lehet. Ezért a vezetőnek a teljes biztonságban történő vezetés érdekében mindig fokozott figyelemmel kell lennie, megtartva a gépkocsi feletti ellenőrzést.

FIGYELMEZTETÉS Különösen komplex forgalmi helyzetben a vezető a Connect rendszeren manuálisan kiiktathatja a rendszert.

Vezetés egy kanyarhoz közeledve

Egy széles sugarú körbe belépve vagy onnan kilépve, a rendszer észlelheti egy olyan jármű jelenlétét, amelyik a gépkocsi előtt található, de amelyik nem ugyanabban a forgalmi sávban halad ábra 68. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy a rendszer beavatkozik.



68

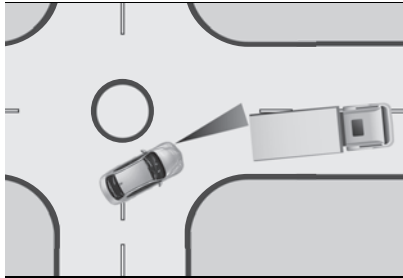
0601650005EM

Az előttünk haladó jármű kihajt a körforgalomból

Körforgalomban haladva a rendszer lehet, hogy érzékeli az előttünk haladó és a körforgalmat elhagyó járművet, és ezért lehet, hogy beavatkozik ábra 69.



ABC

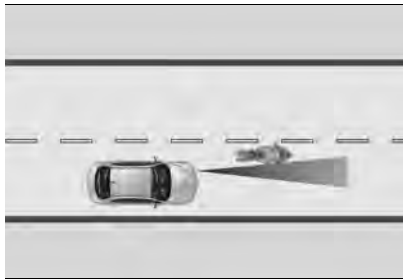


69

06016S0010EM

Kisméretű és/vagy a forgalmi sávban nem egy vonalban haladó gépkocsik

A rendszer nem képes a gépkocsi előtt található, de a radarérzékelő érzékelési tartományán kívül eső vagy olyan kisméretű járművek jelenlétére reagálni, mint például kerékpárok vagy motorkerékpárok ábra 70.

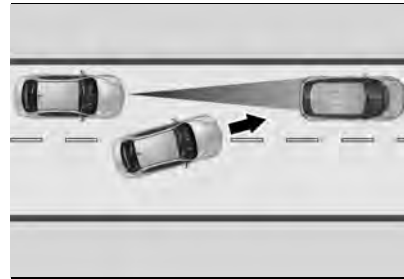


70

06016S0006EM

Más gépkocsik által végrehajtott sávváltás

Hirtelen sávot váltó, a saját gépkocsink forgalmi sávjába és a radarérzékelő működési tartományába kerülő gépkocsik kiválthatják a rendszer ábra 71 beavatkozását.

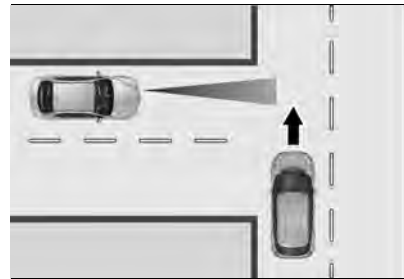


71

06016S0007EM

Keresztirányban elhaladó járművek

A rendszer átmenetileg reagálhat egy olyan járműre, amely keresztirányban halad át a radarérzékelő működési tartományán ábra 72.




72

06016S0008EM

TPMS RENDSZER (Tyre Pressure Monitoring System)

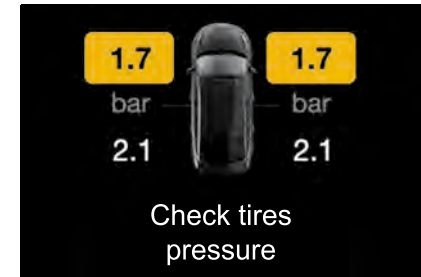
(egyes változatoknál)

 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79)

 31) 32)

A gépkocsi rendelkezik a gumiabroncsok légnyomását ellenőrző TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) rendszerrel, amely jelzi az esetleges elégtelen nyomást a vezető által hidegen érvényes nyomás érték alapján (lásd a "Műszaki adatok" fejezetben a "Hidegen mért nyomás" táblázatban leírtakat).

A rendszerben a gépkocsi mindegyik kerekén, a gumiabroncson belül, a keréktárcsán egy rádiófrekvenciás érzékelő van, amely a vezérlőegység számára küldi az egyes gumiabroncsok levegőnyomására vonatkozó információkat ábra 73.



73

06016S0009EM

A felfújási nyomás a hőmérséklet szerint változik, 6,5 °C fokként kb. 0,07 barral. Ez azt jelenti, hogy a külső hőmérséklet

csökkenésével csökken a gumiabroncsok nyomása. A gumiabroncsok légnyomását mindig a hideg légnyomásérték alapján kell beállítani. Ez azt a légnyomást jelenti, amely a gépkocsi leállítását követő legalább három óra eltelte után, vagy három órás szünetet követően 1,6 km-nél rövidebb út megtétele után mérhető.

A hidegen mért felfújási nyomás nem lehet magasabb a gumiabroncs felületén megadott maximális értéknél: további részletekre vonatkozóan lásd a „Műszaki adatok” fejezet „Keréktárcsák és gumiabroncsok” bekezdésében leírtakat. A gumiabroncsok légnyomása a gépkocsi vezetése során emelkedik. Ez normális jelenség, és nem szükséges semmilyen nyomásbeállítás.

A TPMS rendszer jelzi a vezetőnek a gumiabroncsok esetleges alacsony légnyomását, ha ez bármilyen okból, ideértve az alacsony hőmérséklet hatásait és a gumiabroncs természetes nyomáscsökkenését, a figyelmeztetési határérték alá süllyed.

A TPMS rendszer mindaddig jelzi a gumiabroncsok alacsony légnyomását, amíg az el nem éri vagy meg nem haladja az előírt hidegen mérhető légnyomásértéket.

Ha elégtelen gumiabroncs nyomás jelzés érkezik (a műszerfalon felgyullad az ω ellenőrző lámpa), növeljük a

guminyomást az előírt hidegen mért érték eléréséig.

A rendszer automatikusan frissíti magát, és az ω ellenőrző lámpa kialszik, miután a rendszer észleli a frissített guminyomásokat. Akár 20 percig tartó, kb. 25 km/h sebességnél gyorsabb haladás is szükséges lehet ahhoz, hogy a TPMS rendszer megkapja ezeket az információkat.

Gyakorlati példa

Képzeld el, hogy a hidegen mért (vagyis a gépjármű legalább 3 órája áll) előírt felfújási nyomás 2,3 bar, ha a környezeti hőmérséklet 20 °C és a gumiabroncsok mért nyomása 1,95 bar, a hőmérséklet -7 °C-ra csökkenése a gumiabroncsok nyomásának csökkenését okozza, ami 1,65 bar lesz.

Ez a nyomás elég alacsony ahhoz, hogy aktiválja az ω ellenőrző lámpát.

A gépkocsival történő haladás hatására a gumiabroncs légnyomása megemelkedhet kb. 1,95 bar értékre, de a ω figyelmeztető lámpa továbbra sem alszik ki. Ebben a helyzetben a figyelmeztető lámpa csak akkor alszik ki, ha a gumiabroncsokat az előírt hideg légnyomásértékre felfújjuk.



FIGYELEM

60) Olyan kétirányú úton történő vezetés közben, amelyen nincs elválasztóvonal (pl. vidéki utak) nagyon nem ajánlott az ABSA, HAS, TJA, LKA rendszerek használata, mivel ezek a rendszerek a teljes úttest határolóvonalát értelmezik esetleg sávelválasztóként.

61) A vezetést segítő rendszerek segítik a jármű vezetését: a vezetőnek mindig fenn kell tartania a közlekedési helyzetnek és az útviszonyoknak megfelelő figyelmi szintet, és ellenőrzése alatt kell tartania a jármű haladási pályáját.

62) A rendszer segítséget nyújt a vezetőnek a gépkocsi vezetése során, NEM figyelmezteti a vezetőt olyan járművek érkezésére, amelyek az észlelési zónán kívül tartózkodnak. A vezetőnek mindig fenn kell tartania a közlekedési helyzetnek és az útviszonyoknak megfelelő figyelmi szintet, és ellenőrzése alatt kell tartania a jármű haladási pályáját.

63) A balesetveszély fennáll annak ellenére, hogy az ABSA rendszer nyomatókat gyakorol a kormánykerékre.

64) Egy a kormány mozgását korrigáló nyomatók alkalmazása nem mindig akadályozza meg a balesetet. Mindig a vezető felelőssége a kormányzás, fékezés vagy gyorsítás, különösen az ABSA rendszer figyelmeztetését vagy a kormányra gyakorolt nyomatók beavatkozását követően. Javasolt továbbá, hogy mindig tartson biztonsági távolságot oldalt. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása balesetet vagy személyi sérülést okozhat.



ABC

65) Néhány esetben a rendszer nem megfelel nyomatókat alkalmazhat a kormánykeréken. Ezt az alkalmazást bármikor meg lehet szakítani a kormánykerék ellenkező irányba forgatásával.

66) A rendszert nem az ütközések elkerülésére tervezték, és nem képes előzetesen észlelni az esetlegesen közelgő ütközési körülményeket. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezéséhez vezethet.

67) A rendszer a gépkocsi nyomvonalát kiértékelve működésbe léphet a többi járműtől eltérő visszaverő tárgyak jelenléte miatt, mint például védőkorlátok, közlekedési táblák, parkolók bejáratánál lévő sorompók, autópálya kapuk, vasúti átkelők, kapuk, vágányok, útépitési munkálatok közelében lévő tárgyak vagy a gépkocsihoz képest magasabban lévő tárgyak (például egy felüljáró). Hasonlóan beavatkozhat a rendszer többszintes parkolóházakban vagy alagutakban, illetve az útfelület viszatükröződései miatt. Ezek a lehetséges aktiválások a rendszer részéről a lehetséges vezetési helyzetek valós lefedését jelentik, és nem értelmezendők üzemmavarként.

68) A rendszert kizárólag közúton való használatra tervezték. Pályán való vezetés esetén a szükségtelen figyelmeztetések elkerülése érdekében a rendszert ki kell kapcsolni. Az automatikus kikapcsolást a műszercsoportban a megfelelő figyelmeztető lámpa/szimbólum felgyulladás jele jelzi (lásd az „Ismerkedés a műszercsoporttal” című fejezet „Figyelmeztető lámpák és üzenetek” című részét).

69) A rendszer segítség a vezetésben: a vezető soha nem csökkentheti figyelmét vezetés közben. A vezetés felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli, akinek a biztonságos vezetés érdekében mindig figyelembe kell vennie a közlekedési körülményeket. A vezetőnek elegendő követési távolságot kell tartania az előtte haladó jármű mögött.

70) Ha a rendszer beavatkozása során a vezető teljesen lenyomja a gázpedált, vagy gyors kormányzási műveletet hajt végre, előfordulhat, hogy az automatikus fékezési funkció megszakad (például az akadály kikerülését célzó manőver végrehajtása érdekében).

71) A rendszer a saját sávban közlekedő járművek miatt avatkozik be. Nem veszi figyelembe személyek, állatok és egyéb tárgyak (pl. babakocsik) jelenlétét.

72) Amennyiben a gépkocsit karbantartási beavatkozások miatt görgős padra kell helyezni, vagy görgős automata mosóban kerül mosásra, ha a jármű előtt akadály van (például egy másik gépkocsi, egy fal vagy egyéb akadály), a rendszer érzékelheti annak a jelenlétét, és beavatkozhat. Ezért ilyen esetben a rendszert a Connect rendszer beállításai segítségével ki kell kapcsolni.

73) A TPMS nem menti fel a vezetőt a gumiabroncsok nyomásának rendszeres ellenőrzése és megfelelő karbantartása alól: a rendszer nem az egyik gumiabroncs esetleges üzemmavarának jelzését szolgálja.

74) A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzését hideg állapotban kell elvégezni; ha az ellenőrzést bármilyen okból csak

meleg gumiabroncsoknál lehet elvégezni, ne csökkentjük a nyomást, még ha az magasabb is az előírtnál. Ismételjük meg az ellenőrzést a gumiabroncsok hideg állapotában.

75) Ha egy vagy több olyan kerék van a gépkocsira szerelve, amelyeken nincs nyomásérzékelő, a rendszer nem áll rendelkezésre a cserélt kerékhez, és egy vonatkozó figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn, amely ott marad, amíg ismét négy, nyomásérzékelővel ellátott kerék kerül felszerelésre.

76) A TPMS rendszer nem képes a gumiabroncsok hirtelen nyomásvesztésének jelzésére (pl. „durdefekt” esetén). Ebben az esetben óvatosan, a hirtelen kormányozdatokat kerülve fékezzük le a gépkocsit.

77) A gumiabroncs légnyomása a környezeti hőmérséklet hatására is változik. Előfordulhat, hogy a rendszer átmenetileg alacsony nyomást jelez. Ilyen esetben hideg állapotban ellenőrizzük a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén állítsuk be az előírt értékre.

78) A standard gumiabroncsok felcserélése téli gumiabroncsokkal (vagy megfordítva) befolyásolja a TPMS rendszer beállításait, ezért ezeket a műveleteket kizárólag Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el.

79) Amikor felszerelünk egy gumiabroncsot, célszerű a szelep gumi tömítését is kicserélni: forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez. A gumiabroncsok és/vagy a keréktárcsák fel-/leszerelési műveletei különleges elővigyázatossági intézkedéseket igényelnek. Az érzékelők károsodásának vagy nem megfelelő felszerelésének elkerülése érdekében a

gumiabroncsok és/vagy a keréktárcsák cseréjét kizárólag szakemberre bizzuk. Forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.



FIGYELMEZTETÉS

22) Bizonyos időjárási körülmények esetén, mint pl. szakadó eső, jégeső, sűrű köd, erős havazás, előfordulhat, hogy a rendszer korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

23) A lökhárító érzékelő előtti területet nem szabad matricákkal, kiegészítő fényszórókkal vagy egyéb tárgyakkal eltakarni.

24) A rendszer váratlanul vagy késedelmesen avatkozhat be, amennyiben a gépkocsin oldalra, hátrafelé vagy felfelé kiálló, a gépkocsi normál méretein túlnyúló rakomány van.

25) A működőképességet befolyásolhatja a gépkocsi bármilyen szerkezeti módosítása: például az első magasság módosítása, a gumiabroncsok cseréje vagy a gépkocsira engedélyezettnél magasabb terhelés.

26) A gépkocsi első részén (például lökhárító, alváz) helytelenül végzett javítások módosíthatják a radarérezékelő helyzetét, és károsan befolyásolhatják a működőképességét. Minden ilyen típusú beavatkozás esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

27) Ne próbáljuk szétszerelni vagy módosítani a radarérezékelőt vagy a szélvédőn lévő kamerát, illetve ne végezzünk azokon semmilyen beavatkozást. Az érzékelő meghibásodása

esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

28) Kerüljük a lökhárító alsó részének magasnyomású vízszugárral történő mosását: különösen ügyeljünk annak elkerülésére, hogy a rendszer elektromos csatlakozóját víz érje.

29) Ügyeljünk az érzékelő körüli területek (a lökhárító bal oldalán lévő érzékelőt fedő keret) javítása és újrafényezése során. Frontális ütközés esetén az érzékelő automatikusan kikapcsolhat, és a kijelzőn megjelenhet egy üzenet, amely felszólít az érzékelő megjavítására. Működési rendellenesség hiányában is kapcsoljuk ki a rendszer működését, amennyiben feltételezhető, hogy az érzékelő helyzete módosult (például olyan alacsony sebességű frontális ütközések esetén, amelyek parkolási manőverek során következnek be). Ilyen esetekben állítsassuk be vagy cseréltsük ki a radarérezékelőt egy Alfa Romeo márkaszervizben.

30) A Connect rendszer segítségével a következő esetekben ki kell kapcsolni a rendszert: utánfutó vontatása, a gépkocsi vontatása, illetve kétszintes autószállító trélerre (vagy szállítójárműbe) történő rakodási manőverek során.

31) A gépkocsival együtt szállított Tire Repair Kit gumiabroncs-gyorsjavító készlet kompatibilis a TPMS rendszer érzékelőivel. Azonban olyan tömítőanyagok alkalmazása, amelyek nem egyenértékűek a készletben találhatóval, károsan befolyásolhatja a rendszer működőképességét. Az eredetivel nem egyenértékű tömítőanyagok használata esetén ajánlatos egy hivatalos

javítóműhelyben ellenőriztetni a TPMS érzékelők működését.

32) A TPMS rendszert az eredetileg felszerelt gumiabroncsokhoz és kerekekhez tervezték. Az előírt nyomásértékeket és a TPMS rendszer általi figyelmeztetési küszöbértékeket a járműre gyárilag szerelt méretű gumiabroncsoknak megfelelően határozták meg. A rendszer nem kívánt működése vagy az érzékelők károsodása következhet be, ha az eredetitől eltérő méretű, típusú és/vagy kialakítású cseregumiabroncsot használunk. Az utángyártott keréktárcsák az érzékelők károsodását okozhatják. Utángyártott gumiabroncs tömítőfolyadékok használata üzemképtelenné teheti a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) érzékelőjét. Független forgalmazótól származó gumiabroncs tömítőfolyadék használata után, az érzékelők működésének ellenőrzése érdekében ajánlott a gépkocsival egy hivatalos Alfa Romeo márkaszerviz felkeresni. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer érzékelőjét károsító szennyeződések vagy nedvesség bejutásának megakadályozása érdekében a gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése vagy beállítása után mindig csavarjuk vissza a szelepsapkát.



ABC

DAA (Driver Attention Assist) RENDSZER

(egyes változatoknál)



Egy vezetés támogató rendszer, amely érzékelni tudja a vezető fáradtságát.



BEKAPCSOLÁS / KIKAPCSOLÁS

A rendszert a "Driver Assistance" menübe belépve majd a Connect rendszerben a "Safety" tételt kiválasztva lehet aktiválni/kiiktatni.

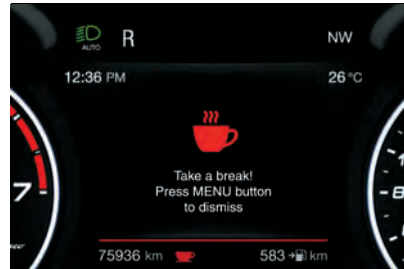
A RENDSZER BEAVATKOZÁSA

Az első kamerából érkező információkat használva a rendszer a két működési logikán alapul:

- az első működési logika a vezetési stílust veszi figyelembe, megfigyeli az utat és érzékeli, hogy a vezető vezetés közben néhány rezgéssel és néhány sávhatároló vonalon történő áthaladással milyen mértékben képes vezetni;
- a második működési logika a kormánykeréknél töltött időt méri amikor a sebesség több, mint 60 km/h és kevesebb, mint 180 km/h. A "Standard" opció kiválasztásával az "elalvásgátló" jelzés 3 óra vezetés után jelenhet meg.

Az "Early" opció kiválasztásával és, ha az adott feltételek teljesülnek, az "elalvásgátló" jelzés 2 óra vezetés után jelenik meg.

MEGJEGYZÉS Ha a fent leírt feltételek ellenőrzése nem történik meg folyamatosan a vezetés közben, az "elalvásgátló" jelzés a fenti 2 vagy 3 óránál később jelenhet meg. Ha a vezetési stílus azt mutatja, hogy a vezető nem tudja az utat követni és a sávválasztó vonalakat tiszteletben tartani, a műszerfal kijelzőjén pirosan megjelenik a ☕ ábra 74 szimbólum egy csészével javasolva a vezetőnek, hogy álljon meg, és tartson szünetet. Továbbá egy hangjelzés is hallható.



74

0707650712EM

- Ha a vezető **elfogadja** a rendszer által adott javaslatot, a kormánykerék jobb oldali karján található MENU gomb megnyomásával és megállva egy szünetre az üzenet eltűnik a kijelzőről, a ábra 75 műszerfal kijelzőjén

a megfelelő területen a ☕ szimbólum továbbra is látszik a motor következő kikapcsolásáig/újraindításáig.

- Ha a vezető **nem veszi figyelembe** a rendszer figyelmeztetését és nem áll meg, az üzenet a kijelzőn folyamatosan látszik, és a ábra 75 műszerfal kijelzőjén a megfelelő területen a ☕ ott marad.



75


0707650713EM

A második esetben a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy vonatkozó üzenet, ami néhány másodperc elteltével automatikusan eltűnik.

Elsődleges beavatkozás esetén, vagyis, ha a ☕ szimbólum (pirosan) megjelenik a kijelzőn, nem kerül figyelembe vételre/monitorozásra a másodlagos beavatkozás.

FIGYELMEZTETÉS Az ABS rendszer beavatkozása esetén, a ☕ (piros) szimbólum helyett az "ABS ACTIVE" felirat jelenik meg, és aktív marad

mindaddig amíg az ABS rendszer be nem fejezi a beavatkozást.

FIGYELMEZTETÉS A rendszer meghibásodása esetén a műszerfali kijelzőn megjelenik egy vonatkozó üzenet és a  szimbólum borostyán sárga színnel.

A rendszer érzékenységének módosítása

A rendszer beavatkozásának érzékenységét a "Driver Assistance" menübe belépve majd a Connect rendszerben a "Safety" tételt kiválasztva lehet beállítani.

FIGYELMEZTETÉS A "RACE" mód használatakor (egyres változatoknál) a DAA rendszer automatikusan ki lesz iktatva, és ezért nem lehet megváltoztatni az érzékenységet.

FIGYELMEZTETÉS A kamera üzemzavara esetén nem lehet módosítani a rendszer érzékenységét.



FIGYELEM

8o) A DAA rendszer a vezetést segíti, és nem mentesíti a vezetőt a jármű vezetése során felmerülő felelősség alól. Amennyiben vezetés közben fáradtság jeleit érezzük, ne várjuk meg a DAA rendszer beavatkozását, hanem biztonságos helyen álljunk meg, és tartsunk szünetet. Csak akkor folytassuk az utat, ha pszichikai és fizikai állapotunk erre

alkalmas, ne okozunk veszélyhelyzetet saját magunk és az út többi használója számára.

UTASVÉDELMI RENDSZEREK

A gépkocsi fontosabb biztonsági felszerelései közül néhányat a következő biztonsági rendszerek képviselnek:

- biztonsági övek;
- SBA (Seat Belt Alert) rendszer;
- fejtámla;
- gyermekbiztonsági rendszerek;
- Elülső és oldalsó légzsákok.

Rendkívül figyelmesen tanulmányozzuk a következő oldalakon megadott információkat. A vezető és az utasok lehető legnagyobb biztonságának biztosítása érdekében alapvető fontosságú a védelmi rendszerek megfelelő módon történő használata.

A fejtámlák beállításának ismertetését lásd az „Ismerkedés a gépkocsival” című fejezet „Fejtámlák” című részében.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Az összes biztonsági öv hárompontos rögzítésű és felcsévévelhető.

A feltekeréscső mechanika erős fékezéskor vagy ütközés miatti erős lassuláskor reteszeli a hevedert. Ennek a tulajdonságnak köszönhetően normál körülmények esetén az öv hevedere szabadon mozgatható, így tökéletesen az utas testéhez igazítható. Baleset esetén az öv reteszelődik, csökkentve így a gépkocsi belső elemeinek való ütközés vagy a gépkocsiból való kirepülés veszélyét.

A vezető kötelessége betartani (és az utasokkal is betartatni) a helyi törvényeknek a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó előírásait.

Elindulás előtt mindig csatoljuk be a biztonsági öveket.

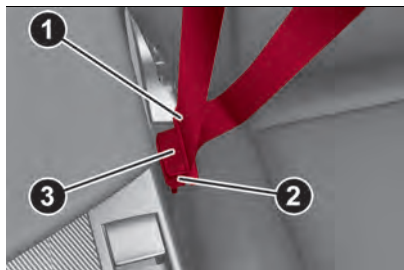
A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATA

A biztonsági öveket egyenes felsőtesttel, a háttámlának dőlve kell viselni.

A biztonsági övek becsatolásakor az (1) rögzítő nyelvet ábra 76 a reteszelődést jelző kattánásig toljuk a (2) csat nyílásába.



ABC



76

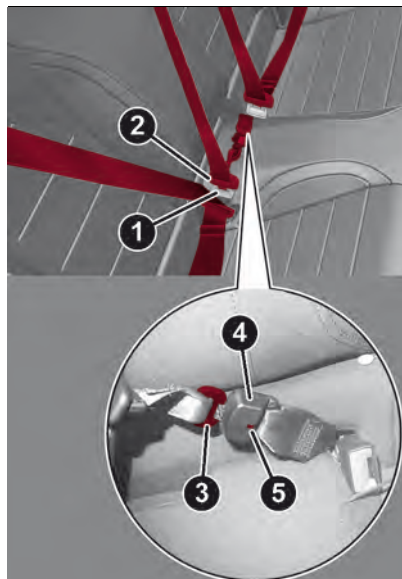
06056S0001EM

A hevedert óvatosan húzzuk; ha eközben megakad, engedjük kissé vissza, majd megrántás nélkül, lassan ismét húzzuk ki. Az övek kicsatolásához nyomjuk meg a (3) kioldó gombot



Erősen lejtős felületen álló gépkocsinál a csévéldő szerkezet blokkolhatja a biztonsági övet, ami teljesen normális jelenség. A feltekericselő mechanika nemcsak ütközés esetén, hanem az öv megrántásakor, erős fékezéskor, gyors kanyarvételnél is blokkolhatja a hevedert.

A hátsó ülések biztonsági öveinek helyes használati módját az ábra 77 és ábra 78 ábra mutatja.

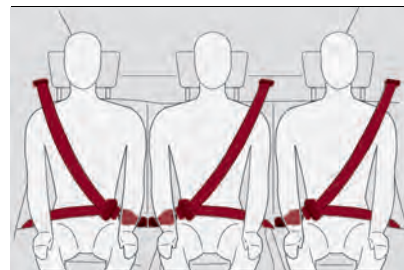


77

06056S0002EM

Az oldalsó biztonsági övektől eltérően a hátsó középső dupla csatos. Csavarjuk le a szíjat a feltekericselőről, fogjuk meg a (3) ábra 77 rögzítő nyelvet, és helyezzük a (4) csatba, majd a (2) nyelvet az (1) csatba; ellenőrizzük, hogy mindkét csat megfelelően zárult-e.

A (3) nyelv kioldásához nyomjuk le az (5) gombot ami mindegyik övcsaton jelen van.



78

06056S0003EM



FIGYELEM

81) Menet közben soha ne nyomjuk meg a (3) kioldó gombot.


82) Gondoljunk arra is, hogy erős ütközés esetén a hátsó utasok előreesése, ha nem viselnek becsatolt biztonsági övet, komoly veszélyt jelenthet nemcsak saját magukra, hanem az első üléseken utazókra nézve is.

SBA (Seat Belt Alert) RENDSZER

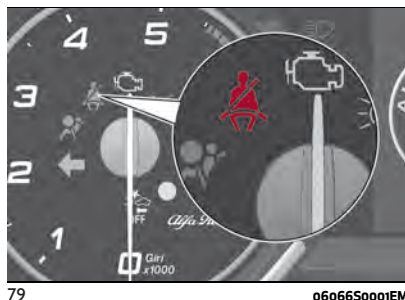
Az SBA rendszer figyelmezteti az elöl és hátul ülőket (egy-egy változatoknál) a biztonsági öv megfelelő becsatolásának elmaradására.

A rendszer vizuális jelzésekkel (a műszercsoportban figyelmeztető lámpák, illetve a kijelzőn ikonok felgyújtásával) és egy hangjelzéssel (lásd a következő bekezdésekben leírtakat) figyelmeztet a biztonsági övek megfelelő becsatolásának elmaradására.

AZ ELSŐ ÜLÉSEK BIZTONSÁGI ÖVEIRE VONATKOZÓ FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK VISELKEDÉSE


Amikor az indítóberendezést ON helyzetbe állítjuk, az ellenőrző lámpa  (lásd ábra 79) felgyullad néhány másodpercre, bármilyen legyen is az elülső biztonsági övek állapota.

A gépkocsi álló helyzetében a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, ha a vezető oldali biztonsági öv vagy az utas oldali biztonsági öv (ha van utas) nincs becsatolva.




79

0606650001EM

Amint a gépkocsi néhány másodpercre eléri a 8 km/h sebességet úgy, hogy a vezető vagy az utas oldali (ha van utas) biztonsági öv nincs becsatolva, kb. 105 másodpercre megszólal egy hangjelzés, amit a  figyelmeztető lámpa villogása kísér.

Aktiválása után ez a jelzési ciklus bekapcsolt állapotú marad a teljes időtartamig (függetlenül a gépkocsi sebességétől), vagy amíg be nem csatolják a biztonsági öveket.

Ha a figyelmeztetési ciklus során hátramenetbe kapcsolunk, a hangjelzés kikapcsol, és a  figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. A figyelmeztetési ciklus újból bekapcsol, amint a gépkocsi ismét túllépi a 8 km/h sebességet.

A HÁTSÓ ÜLÉSEK BIZTONSÁGI ÖVEIRE VONATKOZÓ IKONOK VISELKEDÉSE

(egy-egy változatoknál)

Az ikonok megjelennek a kijelzőn

(ábra 80) néhány másodperccel azután amikor az indító készüléket ON pozícióra visszük, és kb. 30 másodperce elteltével kikapcsolódnak.

Valamelyik ajtó becsukása után vagy a biztonsági övek becsatolási állapotának változását követően az ikonok ismét felgyulladnak kb. 30 másodpercre, majd kialszanak.

A kijelzőn megjelenő ikonok a következőket jelzik:

- (1) - bal hátsó ülés biztonsági öve;
- (2) - hátsó középső biztonsági öv (ahol van);
- (3) - jobb hátsó ülés biztonsági öve.



80

0606650002EM

Az ikonok az azokhoz tartozó hátsó ülések biztonsági öveinek állapotától függően jelennek meg, és a biztonsági öv utolsó állapotváltozását követően kb. 30 másodpercig maradnak égve:

ha a biztonsági öv becsatolt állapotú az ahhoz tartozó ikon zöld színű;



ABC

□ ha a biztonsági öv becsatolatlan, az ahhoz tartozó ikon piros színű.

Ha egy hátsó biztonsági övet kicsatolnak, a megfelelő ikon kijelzőn történő megjelenése mellett egy hangjelzés is hallható (3 sípolás).

Továbbá az ikonok ismét felgyulladnak kb. 30 másodperccig minden egyes alkalommal, amikor valamelyik hátsó ajtót becsukják.

Ha több biztonsági öv kerül kicsatolt állapotba, a fényjelzés (piros színű villogó jelzés) kezdete és vége önállóan történik mindegyik figyelmeztető lámpa esetében.

Az ikon zöld színűvé válik a megfelelő biztonsági öv becsatolása után.

Kb. 30 másodperccel az utolsó jelzés után a hátsó ülésekre vonatkozó ikonok a biztonsági öv állapotától függetlenül kikapcsolnak (piros vagy zöld színű ikon).

FIGYELMEZTETÉSEK

Ami a hátsó üléseket illeti, az SBA rendszer kizárólag azt jelzi, hogy a biztonsági övek becsatolatlan (piros színű ikon) vagy becsatolt (zöld színű ikon) állapotúak, de nem jelzi, hogy ül-e ott utas.

Az összes figyelmeztető lámpa/ikon kikapcsolva marad, ha a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásakor az összes

biztonsági öv (első és hátsó) már be van csatolva.

A hátsó ülésekre vonatkozó ikonok néhány másodperccel a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolása után, a biztonsági övek állapotától függetlenül felgyulladnak (akkor is, ha már az összes biztonsági öv be van csatolva).

Az összes figyelmeztető lámpa/ikon felgyullad, ha legalább az egyik öv becsatolt állapotból kicsatolt állapotba vált, vagy fordítva.

ÖVFESZÍTŐK

A gépkocsi első és hátsó szélső biztonsági öveihez övfeszítők tartoznak, amelyek erős ütközés esetén azonnal, néhány centiméterrel visszahúzzák a biztonsági övet. A heveder így erősebben szorul a vezető vagy az utas testére, ezáltal korlátozza annak előreesését.

Az övfeszítők működésbe lépése az övnek a csévéelő szerkezet felé való visszamozdulásáról ismerhető fel.

Továbbá a gépkocsi az első biztonsági öveken még egy második övfeszítő szerkezettel is rendelkezik (a küszöb területére beépítve), amelynek működésbe lépése a fém bowden megrövidüléséről ismerhető fel.

Aktiválódáskor az övfeszítő egy kevés, füstszerű port is kibocsát, ez a füst

azonban nem ártalmas az egészségre, és nem utal tűz keletkezésére.

Az övfeszítő semmilyen karbantartást vagy kenést nem igényel: bármilyen beavatkozás vagy módosítás az övfeszítő szerkezeten annak működésképtelenségét okozhatja.

Ha víz vagy sár került a szerkezet belsejébe (pl. árvíz, tengeri hullámverés stb. esetén), a berendezés cseréje érdekében forduljunk Alfa Romeo márkaszervizhez.

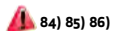
FIGYELMEZTETÉS Az övfeszítő akkor biztosítja a leghatékonyabb védelmet, ha a heveder szorosan simul viselőjének mellkasára és medencéjére.

BIZTONSÁGI ÖV ERŐHATÁROLÓK



Baleset esetén a passzív biztonság további növelésére az elülső és a hátsó szélső biztonsági övek visszacsévéelő szerkezete erőhatárolóval van ellátva, amely berendezés frontális ütközés esetén megfelelően adagolja a biztonsági övek által a mellkasra és a vállakra kifejett erőhatást.

FIGYELMEZTETÉSEK A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓAN



84) 85) 86)

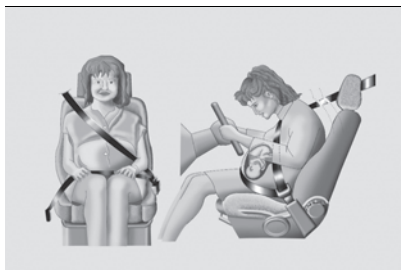
Kötelességünk betartani (és betartatni a gépkocsiban utazókkal is) a helyi törvényeknek a biztonsági övek megfelelő használatára vonatkozó előírásait.

Elindulás előtt mindig csatoljuk be a biztonsági öveket.

A biztonsági övet a kismamának is kötelező viselni: ugyanis baleset esetén a sérülés kockázata számukra és a születendő gyermek számára is lényegesen kisebb, ha becsatolják az övet.

A kismamának az öv alsó ágát egészen lent, a medence fölött és a has alatt kell vezetni ábra 81.

A várandósság előrehaladtával a vezetőnek úgy kell beállítania az ülést és a kormánykereket, hogy teljesen ellenőrzés alatt tudja tartani a gépkocsit (a pedáloknak és a kormánykeréknek könnyen hozzáférhetőnek kell lenniük). Mindazonáltal a lehető legnagyobb távolságot kell tartani a has és a kormánykerék között.



81

0607650001EM

Mindig ügyeljünk arra, hogy a heveder ne legyen megcsavarodva. Az öv felső ágának a vállon és a mellkason, átlósan kell elhelyezkednie. Az alsó rész szorosan illeszkedjen a medencére ábra 82, és ne az utasán fusson. A ruházaton ne viseljünk olyan tárgyakat (csipeszek, csatok stb.), amelyek akadályozzák az öv illeszkedését a testre.



82

0607650002EM

Mindegyik övet egyszerre csak egy személy használhatja: tehát az utas

soha nem szállíthat gyermeket ölben úgy, hogy egy, közös biztonsági övet használnak ábra 83. Általában semmilyen tárgyat ne vegyünk ölbe az ülésen, az öv alá fűzve.



83

0607650003EM

A BIZTONSÁGI ÖVEK GONDOZÁSA

A biztonsági övek megfelelő karbantartása érdekében jegyezzük meg a következőket:

- mindig ügyeljünk arra, hogy a heveder ne legyen megcsavarodva, hanem simán fekdjön, és akadálytalanul tudjon le- és felcsévélnődni;
- a biztonsági öv működését az alábbiak szerint ellenőrizzük: csatoljuk be a biztonsági övet, és erősen húzzuk meg;
- komolyabb baleset után még akkor is cseréljük ki a baleset során használt biztonsági öveket, ha nem látszanak sérültnék. Mindig cseréljük ki a biztonsági öveket, ha azok övfeszítője aktiválódott;



ABC

- ügyeljünk arra, hogy víz ne kerüljön a feltekerődobok belsejébe, mert az veszélyezteti a szerkezet működését;
- cseréljük ki a biztonsági öveket akkor is, amikor kopásnyomokat, vágásokat észlelünk a hevedereken.



FIGYELEM

83) Az övfeszítő csak egyetlen alkalommal használható. Ha az övfeszítő aktiválódott, cseréltesük ki egy Alfa Romeo márkaszervizben.

84) Szigorúan tilos a biztonsági öv és az övfeszítő szerkezetébe való beavatkozás, megbontás vagy az alkatrészek ki- és szét szerelése. A biztonsági öveken beavatkozást csak képzett és jóváhagyott személyzet végezhet. Bármilyen probléma esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

85) Az övfeszítő akkor biztosítja a leghatékonyabb védelmet, ha egyenesen, hátunkat a háttámlának támasztva ülünk, és a heveder szorosan simul a mellkasra és a medencére. Mindig csatoljuk be a biztonsági öveket, az első és a hátsó üléseknél egyaránt! A biztonsági övek becsatolását elmulasztva közlekedés esetén nagymértékben nő a súlyos és halálos baleseti sérülések kockázata.

86) Ha a biztonsági övek erős igénybevételnek voltak kitéve, pl. egy ütközéses baleset következtében, ki kell cserélni a teljes biztonsági öveket, a felerősítő elemeket és a csavarokat is, továbbá az övfeszítőket, még akkor is, ha

nincs látható károsodásuk, mert a heveder elveszíthette a megfelelő szilárdságát.

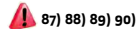


FIGYELMEZTETÉS

33) Az övfeszítő környékén végzett, erős ütésekkel, vibrációval vagy hevítéssel (100 °C felett, maximálisan 6 óra időtartamra) járó műveletek károsíthatják azt, vagy kiválthatják a szerkezet aktiválódását. Amennyiben ezeknek az eseményeknek a javítására van szükség, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

GYERMEKVÉDELMI RENDSZEREK

GYERMEKEK BIZTONSÁGOS SZÁLLÍTÁSA



87) 88) 89) 90)

A baleseti sérülések elleni optimális védelem érdekében a gépkocsiban minden személynek, az újszülötteknek és a gyermekeknek is beleértve, ülve és a megfelelő védőberendezést használva kell utaznia.

A 2003/20/EU számú irányelv szerint ezek az előírások az Európai Unió minden országában kötelező jelleggel érvényesek.

Az 1,50 m-nél alacsonyabb gyermekeknek 12 éves korig a hátsó üléseken elhelyezett, megfelelő gyermekülésekben kell utazniuk.

A baleseti statisztikák azt mutatják, hogy a hátsó ülések nyújtják a legnagyobb biztonságot a gyermekek számára.

Testükhöz képest a gyermekek feje nagyobb és súlyosabb, mint a felnőtteké, emellett a gyermekek izom- és csontrendszere sem fejlődött még ki teljesen. Mindez szükségessé teszi, hogy a baleset, fékezés vagy hirtelen manőver által okozott sérülések kockázatának minimálisra csökkentése érdekében a gyermekek esetében olyan védőfelszerelést alkalmazzunk, amely különbözik a felnőttek biztonsági övétől.

A gyermekeknek biztonságosan és kényelmesen kell ülniük. A használt gyermekülések jellemzőinek megfelelően tanácsos a lehető leghosszabb ideig (legalább a gyermek 3-4 éves koráig) a gyermekülést a menetiránynak háttal fordított helyzetben tartani, mivel ütközés esetén ez a pozíció nyújtja a legnagyobb védelmet.

A legalkalmasabb gyermekülés kiválasztását a gyermek súlya és mérete alapján kell elvégezni. Különbféle típusú gyermekülések léteznek, amelyeket a biztonsági övekkel vagy az ISOFIX/i-Size rögzítővel lehet a gépkocsihoz rögzíteni.

Tanácsos mindig a gyermeknek legmegfelelőbb típusú gyermekülés

kiválasztása; ehhez tanulmányozzuk a gyermeküléssel együtt szállított Kezelési és karbantartási útmutatót, hogy biztosak legyünk abban, hogy a gyermeknek megfelelő típust választottuk ki.

Európában a gyermekülések jellemzőit az ECE-R44 jelű szabvány határozza meg, amely a gyermeküléseket öt súlycsoportba osztja:

Csoport	Súlykategória
0. csoport	10 kg testsúlyig
0+ csoport	13 kg testsúlyig
1. csoport	9 - 18 kg testsúlyig
2. csoport	15 - 25 kg testsúlyig
3. csoport	22 - 36 kg testsúlyig

A már meglévő ECE-R44 szabvány mellett nemrég megszületett az ECE R-129 rendelet, amely meghatározza az új i-Size gyermekülések jellemzőit (bővebb információkért lásd „Az utasülések alkalmassága az i-Size gyermekülések használatához” című részben leírtakat).

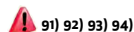
Minden visszatartó eszközön fel kell tüntetni a homologizációs adatokat és az ellenőrzési jelzést; ezt egy, a gyermeküléshez szilárdan rögzített

táblának kell tartalmaznia, amelyet szigorúan tilos eltávolítani.

A Lineaccessori tartozékok választékából rendelhetők gyermekülések mindegyik súlycsoport számára. Ajánlatos ezek közül választani, mivel speciálisan az Alfa Romeo gyártmányú gépkocsik számára vannak kialakítva.

GYERMEKÜLÉSEK BESZERELÉSE BIZTONSÁGI ÖVEKKEL

Azok az univerzális gyermekülések, amelyeket csak a biztonsági övekkel kell beszerezni, a gyermeküléseket öt súlycsoportba osztó ECE R44 szabvány alapján kerültek jóváhagyásra:



FIGYELMEZTETÉS Az ábrák csupán tájékoztató jelleggel szemléltetik a beszerelést. A beszerelés során mindig az éppen használt gyermeküléshez kötelezően mellékelt használati utasítást kell követni.

0. és 0+ csoport

A 13 kg-nál kisebb testsúlyú gyermekeket a menetiránynak háttal, az ábrán (ábra 84) bemutatott gyermekülésben kell szállítani, mert az kellően megtartja a gyermek fejét, így védi a nyakat a hirtelen lassuláskor fellépő igénybevétellel szemben.



84

0608650001EM

A gyermekülést a gépkocsi biztonsági övével, az ábrán (ábra 84) bemutatottak szerint kell a gépkocsi üléséhez rögzíteni, míg a gyermeket a gyermekülés saját hevedereivel kell bekötni az ülésbe.

1. csoport

9 - 18 kg közötti testsúlyú gyermekek szállíthatók menetiránnyal szemben ábra 85.



85

0608650002EM



ABC

2. csoport

A 15 – 25 kg közötti testsúlyú gyermekeket a gyermekülésbe a gépkocsi biztonsági öveivel, közvetlenül kell becsatolni ábra 86.



Ebben az esetben a gyermekülés célja az, hogy a biztonsági öv pozíciójának megfelelő testhelyzetet biztosítson a gyermek számára, azaz hogy a biztonsági öv felső része átlósan a mellkason (és soha ne a nyakon), az alsó, vízszintes része a medencén (és ne a hason) helyezkedjen el.

3. csoport

22 – 36 kg közötti testsúlyú gyermekek részére léteznek speciális ülésmagasítók, amelyek lehetővé teszik a biztonsági öv szabályos elvezetését. Az ábra (ábra 87) a gyermek megfelelő elhelyezkedését mutatja a hátsó ülésen.

22-36 kg




1,50 m-nél magasabb gyermekek ugyanúgy viselhetik a biztonsági övet, mint a felnőttek.

**FIGYELEM**

87) ÉLETVESZÉLY! Nem szabad menetiránynak háttal fordított gyermekülést az első utasülésen elhelyezni, ha az utas oldali frontális légzsák aktív. Ütközés esetén a légzsák működésbe lépése a szállított gyermek halálos sérülését is okozhatja, az ütközés súlyosságától függetlenül. A megfelelő gyermekülésben elhelyezett gyermeket ajánlatos mindig a hátsó üléseken szállítani, mert ezek a helyek bizonyultak legbiztonságosabbnak ütközés esetén.

88) A napellenző alátétén elhelyezett címke megfelelő szimbólumai jelzik, hogy a menetiránnyal ellentétes irányban felszerelt gyermekülés használatakor a légzsákokat ki kell iktatni. Tartsuk magunkat mindig az utasoldali napellenzőn található utasításokhoz (lásd a "Kiegészítő védelmi

rendszer (SRS) - Légzsák" szakaszban leírtakat).

89) Ha mindenképpen elkerülhetetlen az első utasülésen menetiránynak háttal fordított gyerekülésben a gyermek szállítása, el kell végezni az utas oldali elülső és oldalsó légzsákok (oldallégzsák) működésének hatástalanítását a Connect rendszer főmenüjében (lásd a "Kiegészítő védelmi rendszer (SRS) - Légzsák" szakaszban leírtakat); a kikapcsolt állapotot az elülső tetővilágításban található  **OFF** LED felgyulladás jele. Az utasülést ilyenkor a lehetséges leghátos pozícióba kell állítani, hogy elkerüljük az érintkezést a gyermekülés és a műszerfal között.

90) Ne mozgassuk az első vagy a hátsó ülést, ha azon gyermek ül vagy arra helyezett gyermekhordozóban foglal helyet.

91) A gyermekülés nem megfelelő beszerelése a védelmi rendszer hatástalanságát okozhatja. Ütközéses baleset esetén a gyermekülés kilazulhat, és a gyermek súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet. Újszülötteknek vagy gyermekeknek való biztonsági rendszer beszerelésekor szigorúan tartsuk magunkat a gyártó által adott útmutatásokhoz.

92) Amikor a gyermekülést nem használjuk, rögzítsük azt a biztonsági övvel vagy az ISOFIX rögzítőkkal, illetve távolítsuk el a gépkocsiból. Ne hagyjuk rögzítetlenül az utastérben. Így elkerülhető, hogy hirtelen fékezés vagy baleset esetén sérülést okozzon a gépkocsiban utazóknak.

93) Egy gyermekülés beszerelése után ne mozgassuk az ülést: mindig távolítsuk el a

gyermekülést, mielőtt bármilyen beállítást elvégeznénk.

94) Mindig győződjünk meg arról, hogy a vállöv ne a gyermek karjai alatt vagy a háta mögött fusson. Ütközéses baleset esetén a biztonsági öv nem képes megtartani a gyermeket, aki így súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet. A gyermeknek mindig megfelelően kell viselnie a biztonsági övét.



ABC

AZ UTASÜLÉSEK ALKALMASSÁGA AZ UNIVERÁLIS GYERMEKÜLÉSEK HASZNÁLATÁHOZ


A gépkocsi megfelel az Európai Unió 2000/3/EU számú, a gépkocsikba szerelhető gyermekülésekre vonatkozó irányelvének az alábbi táblázat szerint:

Univerzális gyermekülés elhelyezése					
Csoport	Súlykategória	Első utas		Hátsó utasok	
		Utas oldali légzsákok aktiválva	Utas oldali légzsákok kiiktatva	Hátsó középső utas (ha van)	Hátsó szélső utasok
0. csoport	10 kg-ig	X	U	X	U
0+ csoport	13 kg-ig	X	U	X	U
1. csoport	9 - 18 kg	X	U	X	U
2. csoport	15 - 25 kg	U	U	X	U
3. csoport	22-36 kg	U	U	X	U

X = Az ülőhely nem megfelelő az adott súlycsoportba tartozó gyermekeknek.

U = Megfelel a jelzett csoportba tartozó „Univerzális” kategóriájú gyermekülésekhez az európai ECE-R44 szabvány szerint.

EGY ISOFIX GYERMEKÜLÉS BESZERELÉSE

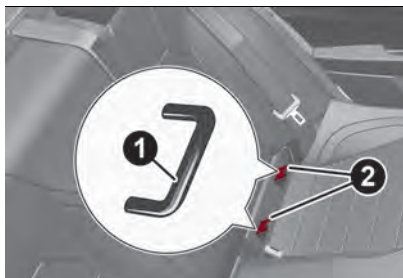
 95) 96) 97) 98) 99)

A gépkocsi hátsó szélső ülőhelyei ISOFIX rögzítésekkel vannak ellátva a gyermekülések gyors, egyszerű és biztonságos rögzítéséhez.

Az ISOFIX rendszer segítségével a gépkocsi biztonsági öveinek használata nélkül lehet az ISOFIX gyermeküléseket beszerelni, a gyermekülést közvetlenül erősítve a gépkocsiban található három rögzítési ponthoz.

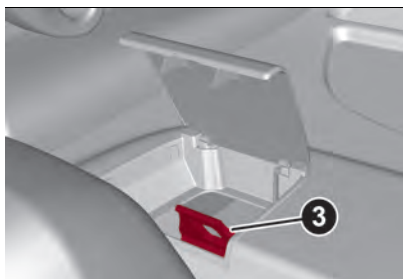
Lehetőség van a hagyományos típusú és ISOFIX gyermekülések egyidejű használatára ugyanannak a gépkocsinak a különböző ülőhelyein.

Egy ISOFIX gyerekülés felszereléséhez rögzítsük a két (1) fém tartóelemhez ábra 88 amelyek a (2) fedelek felemelésével érhetőek el, és amelyek a hátsó ülés párnája mögött, a háttámlával érintkező ponton helyezkednek el, majd rögzítsük (a gyereküléssel együtt található) felső övet a megfelelő (3) "top tether" rögzítőponthoz ábra 89, melyet az ülés fejtámlája mögött találunk.



88

0608650009EM



89

0608650005EM

Tájékoztató jelleggel az ábra ábra 90 egy Universal ISOFIX gyermekülést mutat be, amelynek kialakítása az 1. súlycsoportnak felel meg.

FIGYELMEZTETÉS Az ábra 90 csupán tájékoztató jelleggel szemlélteti a beszerelést. A beszerelés során mindig az éppen használt gyermeküléshez kötelezően mellékelt használati utasítást kell követni.

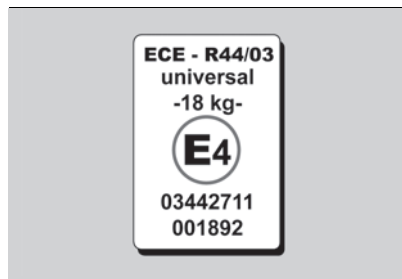


90

0608650006EM

MEGJEGYZÉS Egy Universal ISOFIX gyermekülés használatakor csak ECE R44 "Universal ISOFIX" (R44/03 vagy ezt követő frissítések) jóváhagyással rendelkező gyermekülések használhatók (lásd ábra 91).

A többi súlycsoporthoz speciális ISOFIX ülések kaphatók, amelyek csak akkor használhatók, ha azokat speciálisan az adott gépkocsi modellhez tervezték (lásd a gyermeküléshez mellékelt gépkocsimodell- és típusfelsorolást).



91

0608650007EM



ABC



FIGYELEM

- 95)** Ne használjuk ugyanazt az alsó rögzítési pontot több gyermekülés beszereléséhez.
- 96)** Ha egy ISOFIX Universale gyermekülést nem tartja mind a három rögzítő, a gyermekülés nem tudja megfelelően védeni a gyermeket. Ütközéses baleset esetén a gyermek súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.
- 97)** A gyermekülést csak a gépkocsi álló helyzetében szabad beszerelni. A gyermekülés akkor van jól rögzítve, ha az előkészített tartóelemekhez való megfelelő kapcsolódást a kattánások jelzi. Minden esetben kövessük a be- és kiszereelési, elhelyezési útmutatásokat, amelyeket a gyermekülés gyártója köteles mellékelni az üléshez.
- 98)** Ha a jármű súlyosabb közúti balesetet szenved el, cseréltessük ki az ISOFIX rögzítéseket és a gyermekülést.
- 99)** Ha a jármű súlyosabb közúti balesetet szenved el, cseréltessük ki a gyermekülést és azt a biztonsági övet is, amely rögzíti.

AZ UTASÜLÉSEK ALKALMASSÁGA AZ ISOFIX GYERMEKÜLÉSEK HASZNÁLATÁHOZ

A GÉPKOCSIBAN LÉVŐ ISOFIX POZÍCIÓK					
Súlycsoportok	Méretcsoport	Berendezés	Első utas	Hátsó szélső utasok	Hátsó középső utas (egyész változatoknál)
0. csoport (10 kg testsúlyig)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ csoport (13 kg testsúlyig)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
1. csoport (9 kg-tól 18 kg testsúlyig)	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF – IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF – IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF – IL	X
				X	IL
2. csoport (15 kg-tól 25 kg testsúlyig)			X	IL	X



ABC

A GÉPKOCSIBAN LÉVŐ ISOFIX POZÍCIÓK					
Súlycsoportok	Méretcsoport	Berendezés	Első utas	Hátsó szélső utasok	Hátsó középső utas (egyes változatoknál)
3. csoport (22 kg-tól 36 kg testsúlyig)			X	IL	X

X Az ISOFIX rögzítési pont az adott súly és/vagy méret kategóriában nem alkalmas ISOFIX gyermekülések elhelyezésre.

Alkalmas az ehhez a járműhöz jóváhagyott „járműspecifikus”, „korlátozott” vagy „fél-univerzális” kategóriájú ISOFIX gyermekülésekhez.

IL (*) Az első ülés beállításokkal fel lehet szerelni ISOFIX gyerekülést (ha be vannak építve a Carbonshell Sport "Sparco" ülések, akkor nem kell megváltoztatni a beállításokat).

IUF súlycsoporthoz jóváhagyott, menetirányban elhelyezett Isofix gyermekülésekhez.

X Az ISOFIX rögzítési pont az adott súly és/vagy méret kategóriában nem alkalmas ISOFIX gyermekülések elhelyezésre.

i-Size ÜLÉSEK

A gépkocsi hátsó szélső ülőhelyei jóváhagyással rendelkeznek az utolsó generációs i-Size gyermekülések elhelyezésére.

Ezek az i-Size szabvány (ECE R129) szerint gyártott és jóváhagyott gyermekülések nagyobb biztonságot garantálnak a gépkocsiban utazó gyermekek számára:

- ❑ menetiránynak háttal beszerelt gyermekülés használata kötelező a gyermek 15 hónapos koráig;
- ❑ oldalütközések esetén a gyermekülés nagyobb védelmet biztosít;
- ❑ ösztönzés az ISOFIX rendszer használatára, mert így a gyermekülés beszerelési hibái elkerülhetők;
- ❑ a gyermekülés kiválasztása hatékonyabb, mert az már nem a gyermek súlya, hanem a magassága alapján történik;
- ❑ jobb összeférhetőség a gépkocsi ülései és a gyermekülések között: az i-Size gyermeküléseket "Super ISOFIX" rendszernek is tarthatjuk, abban az értelemben, hogy tökéletesen felszerelhetők az i-Size bevizsgálással rendelkező ülésekre, de ugyanakkor felszerelhetők az ISOFIX bevizsgálással rendelkező helyeken is (ECE R44).

Abban az esetben, ha az Ön gépkocsijának ülései i-Size engedéllyel rendelkeznek, arra az ISOFIX rögzítőhorgoknál feltüntetett ábra 92 szimbólum emlékeztet.



92

0608650008EM

MEGJEGYZÉS Annak ellenőrzésére, hogy a gépkocsi rendelkezik az i-Size típusú gyermekülés beszereléséhez szükséges engedéllyel, tanulmányozza a következő oldalon feltüntetett táblázatot.



ABC

A következő táblázat az ECE 129 európai irányelv szerint mutatja az i-Size gyermekülések lehetséges beszerelési módjait.

	A GÉPKOCSIBAN LÉVŐ I-Size POZÍCIÓK			
	Berendezés	Első utas	Hátsó szélső utasok	Hátsó középső utas
i-Size gyermekülések	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X



i-U: alkalmas mind a menetiránynak háttal fordítva, mind a menetirányba nézően beszerelt univerzális i-Size gyermekülésekhez.

X: az ülőhely nem alkalmas az univerzális i-Size gyermekülésekhez.

AZ ALFA ROMEO ÁLTAL AZ ÖN GIULIÁJÁHOZ JAVASOLT GYEREKÜLÉSEK

A Lineaccessori Alfa Romeo azokon a piacokon, ahol rendelkezésre állnak, teljes gyermekülés-termékskálát kínál, amelyeket hárompontos biztonsági övvel vagy az ISOFIX tartókkal lehet rögzíteni.

FIGYELMEZTETÉS Az Alfa Romeo azt tanácsolja, hogy a beszerelés során mindig az éppen használt gyermeküléshez kötelezően mellékelt használati utasítást kövessük.

Súlycsoport	Gyermekülés	Gyermekülés típusa	Gyermekülés beszerelési módja
		PEG-PEREGO Primo Viaggio SL	Univerzális/ISOFIX gyermekülés. A menetiránynak háttal, kizárólag a gépkocsi biztonsági öveivel, illetve a megfelelő ISOFIX K alappal (külön kell megvásárolni) és a gépkocsi ISOFIX rögzítőivel kell beszerelni. Az Alfa Romeo a beszereléshez a megfelelő ISOFIX K alap (külön megvásárolható) és a gépkocsi ISOFIX rögzítéseinek a használatát javasolja. Alaplappal a külső hátsó helyekre kell szerelni.
0+ csoport: a születéstől 13 kg-ig, 40 és 85 cm között		ISOFIX Base 0+1 K	



ABC

Súlycsoport

Gyermekülés

Gyermekülés típusa

Gyermekülés beszerelési módja

0+/1. csoport: a születéstől
13 kg-ig, 40 és 85 cm között



BeSafe iZi Modular i-Size

AR rendelési szám:
71808565

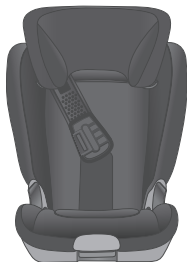
+

BeSafe iZi Modular i-Size Base

AR rendelési szám:
71808566

Az iSize engedélyezett gyermekülést a külön megvásárolható iZi Modular iSize Base alappal együtt **kell** beszerelni a gépkocsiba. Egyaránt beszerelhető úgy menetirányba, mint az ellenkező irányba (kövessük a gyermekülés használati utasítását).

2. csoport: 15 kg és 25 kg
között, 95 cm és 135 cm
között



Britax Römer KidFix XP

Kizárólag a menetirányba nézően, a hárompontos biztonsági övvel és a gépkocsi ISOFIX rögzítéseit felhasználva kell beszerelni.

Az Alfa Romeo a gépkocsi ISOFIX rögzítéseinek használatával javasolja a beszerelést.

A hátsó szélső ülésekre kell szerelni.

Súlycsoport

Gyermekülés

Gyermekülés típusa

Gyermekülés beszerelési módja

3. csoport: 22 kg és 36 kg között, 136 cm és 150 cm között



Britax Römer KidFix XP

Kizárólag a menetirányba nézően, a hárompontos biztonsági övvel és a gépkocsi ISOFIX rögzítéseit felhasználva kell beszerelni.

Az Alfa Romeo a gépkocsi ISOFIX rögzítéseinek használatával javasolja a beszerelést.

A hátsó szélső ülésekre kell szerelni.



ABC

A gyermekek biztonságos szállítása érdekében betartandó főbb figyelmeztetések

- Ajánlatos a gyermeküléseket mindig a hátsó üléseken elhelyezni, mert ezek a helyek bizonyultak legbiztonságosabbnak ütközés esetén.
- A lehető leghosszabb ideig, lehetőleg a gyermek 3-4 éves koráig tartsuk a gyermekülést a menetiránynak háttal fordított helyzetben.
- Szükség esetén megemelhetjük a hátsó fejtámlát vagy az első utasülés fejtámláját a gyerekülés beszerelésének elősegítéséhez. A fejtámlát mindig a gépkocsiban kell tartanunk, és az ülőhelynek egy felnőtt vagy egy háttámla nélküli gyerekülésben ülő gyermek által történő használata esetén be kell szerelnünk (tanulmányozzuk a "Gépkocsi megismerése" fejezet "Fejtámla" cikkében leírt eljárásokat).
- Ha az utas oldali elülső légzsák működtetése kikapcsolható, az utasülésre szerelhető gyermekülés elhelyezésekor mindig ügyeljünk a légzsák hatástalanítására, amit az elülső mennyezetvilágításon folyamatosan világító figyelmeztető fény jelez.
- Mindig szigorúan kövessük a gyártó által megadott, a gyermeküléshez mellékelt utasításokat. Órizzuk ezeket a gépkocsi dokumentumaival és a jelen

kézikönyvvel együtt. Ne használjunk kezelési útmutató nélküli, használt gyermekülést.

- Minden gyermekülés szigorúan egyszemélyes; soha ne ültessünk egyszerre két gyermeket az ülésbe.
- Mindig ellenőrizzük, hogy a biztonsági öv hevedere ne feküdjön a gyermek nyakára.
- Mindig ellenőrizzük a gyermekülés biztonságos elhelyezését a rögzítő hevederek meghúzásával.
- Menet közben ne engedjük, hogy a gyermek helytelenül viselje vagy kicsatolja a biztonsági övet.
- Ne engedjük, hogy a gyermek a vállövet átlósan vezesse a karjai alatt vagy a háta mögött.
- Soha ne szállítsunk gyermeket, még újszülöttet sem, felnőtt ölében. Ütközés esetén senki nem képes egy gyermeket megtartani.
- Ütközéses baleset után cseréljük ki a gyermekülést egy újra.

KIEGÉSZÍTŐ VÉDŐRENDSZER (SRS) - LÉGZSÁK

A gépkocsi a következőkkel van szerelve:

- vezető oldali elülső légzsák;
- utas oldali elülső légzsák;
- vezető és utas oldali, a medence, mellkas és váll védelmét szolgáló elülső oldallégzsákok;
- az első és a hátsó oldalsó üléseken utazó utasok fejét védő légzsákok (függönylégzsák).

A gépkocsin a légzsákok helyét a "LÉGZSÁK" felirat jelzi: a kormánykeréken az Alfa Romeo embléma alatt, a műszerfalon, az oldalborításon, vagy a légzsákok nyitási pontja mellett egy címkén.

ELÜLSŐ LÉGZSÁKOK

Az elülső (vezető és utas oldali) légzsákok közepesen erős frontális ütközés során nyújtanak védelmet úgy, hogy felfúvódva kitöltik a vezető vagy az utas és a kormánykerék, illetve a műszerfal közötti teret.

Egyéb ütközés (oldalról vagy hátulról bekövetkező, vagy a jármű felborulása stb.) esetén a felfúvódás elmaradása tehát nem jelenti a rendszer működési hibáját.

Az elülső (vezető és utas oldali) légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket, hanem kiegészítik

azok hatását, ezért azokat a törvények előírásai szerint is, menet közben mindig becsatolva kell viselni egész Európában és az Európán kívüli országok többségében.

Ütközés esetén a biztonsági övet nem viselő személy előrelendülő teste érintkezésbe kerülhet a még felfúvódási fázisban lévő légszákkal. Ilyen esetben nem érvényesül a párna által nyújtott védőhatás.

Az elülső légszások felfúvódása elmaradhat az alábbi esetekben:

- könnyen deformálható tárgyakkal való ütközés, ami nem érinti a gépkocsi teljes homlokfelületét (pl. a sárvédő ütközése az út melletti védőkorrláttnak);
- más járművek közé beekelődés, védőkorrlát vagy tehergépkocsi alá csúszás.

Ha a fent felsorolt körülmények között a légszások nem aktiválódnak, annak az oka, hogy ilyenkor a biztonsági övek által nyújtott védelem is elegendő lehet, és a légszások aktiválása felesleges lenne.

Ezekben az esetekben tehát a felfúvódás elmaradása nem jelenti a rendszer működési hibáját.

Vezető oldali elülső légszák

Egy azonnal felfúvódó párnából áll, amely a kormánykerék közepében kialakított speciális rekeszben van elhelyezve ábra 93.

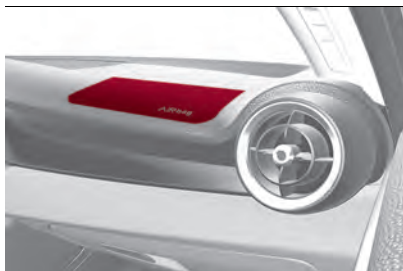


93

0610650020EM

Utas oldali elülső légszák

Egy azonnal felfúvódó, a vezető oldalánál nagyobb térfogatú párnából áll, amely a műszerfalban kialakított speciális rekeszben ábra 94 van elhelyezve.



94

0610650002EM

Utas oldali elülső légszák és gyermekülések

Bekapcsolt utas oldali légszák esetén **SOHA** nem szabad menetiránynak háttal fordított gyermekülést az elülső ülésen elhelyezni, mert ütközés esetén a

légszák működésbe lépése a szállított gyermek halálos sérülését is okozhatja.


MINDIG tartsuk be az utas oldali napellenzőn megtalálható címkén található ábra 95 útmutatásokat és a következő oldalon lévő táblázatban leírtakat.



95

0610650003EM

Az utasoldali első légszák és az oldallégszák be- és kikapcsolása/bekapcsolása (egyes változatoknál)

Az utasoldali homlok- és oldallégszák kikapcsolásához a  ábra 96 nyomógombbal aktiválva a Főmenüt lépünk be a Connect rendszerbe, majd egymás után válasszuk ki a következő funkciókat: "Settings", "Safety", "Front Passenger Airbag". A rendszer tájékoztat a légszások aktiválásáról/kiiktatásáról, és kéri az állapotváltozás megerősítését.



ABC



96

0503650099EM

Az elülső mennyezetvilágításban megtalálhatók az OFF és ON állapotjelző LED-ek. A gyújtáskapcsoló AVV állásba kapcsolásakor a két LED néhány másodpercre felgyullad. Amennyiben ez nem történik meg, forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez. Az első másodpercekben a LED-ek világitása nem jelzi az utasvédelem valódi állapotát, hanem annak megfelelő működését ellenőrzi csak.



97

0610650008EM

A néhány másodpercig tartó teszt után a LED-ek az utas oldali légzsák védelmi állapotát jelzik.

Bekapcsolt utasvédelem: az ON LED ábra 97 állandó fénnel ég.

Kikapcsolt utasvédelem: az OFF LED állandó fénnel ég.

Utaz oldali elülső légzsák és gyermekülések: FIGYELEM

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäida olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačného polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedea ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



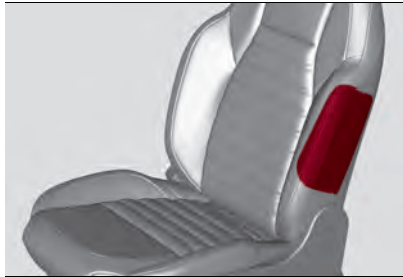
OLDALLÉGZSÁKOK

Az utasok számára oldalütközés esetén biztosított védelem növelése érdekében a gépkocsi elülső oldalsó és függőnylégzsákokkal van felszerelve.

Oldallégzsák

Az első ülések háttámlájába ábra 99 épített két párnatípusból állnak, amelyek fokozzák a gépkocsiban utazó személyek medence, mellkas és váll területeinek védelmét a közepes vagy nagy erejű, oldalról bekövetkező ütközés esetén.

Ezeket az első ülések külső szélére varrt „AIRBAG” feliratú címke jelzi.



99

0610650004EM

Függőnylégzsák

Egy függőnyyszerű párnából áll, amely a tető oldalsó kárpitozása mögött, megfelelő burkolat ábra 100 alatt helyezkedik el.


Az a feladata, hogy a nagy felületre kiterjeszkedő párnáknak köszönhetően megvédje a gépkocsiban elől és hátul ülők fejét az oldalról bekövetkező ütközés esetén.



100

0610650005EM

Kisebberősségű oldalról bekövetkező ütközés esetén az oldalsó légzsákok felfúvódása nem történik meg. Oldalról bekövetkező ütközés esetén a légzsák rendszer védő hatása akkor a legnagyobb, ha az ülésen felvett testhelyzetünk olyan, ami lehetővé teszi a függőnylégzsákok helyes felfúvódását.

 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113)

Figyelmeztetések

Nem szabad vízsugárral mosni vagy nagynyomású gőzzel tisztítani az első üléseket (sem kézzel, sem gépi ülésmosó-berendezéssel).

Az elülső és/vagy az oldallégzsákok olyan esetekben is felfúvódhatnak,

amikor a gépkocsi karosszériájának alsó részét erős ütés éri (pl. járdaszegélynek, lépcsőnek való ütközés, útfelbontás miatti gödörbe hajtás vagy árokba csúszás esetén stb.).

A légzsák felfúvódáskor egy kevés, füstszerű port is kibocsát: ez a por nem ártalmas, és nem utal tűz keletkezésére. Ez a por irritálhatja a bőrt és a szemet: ilyen esetben vízzel és semleges szappannal azonnal mossuk le magunkat. A légzsákokkal kapcsolatos bármilyen ellenőrzési, javítási műveletet vagy cserét az Alfa Romeo márkaszervizek végezhetnek.

Ha a gépkocsit a forgalomból való kivonás után szétbontják, bezúzzák, előtte egy Alfa Romeo márkaszervizben el kell végeztetni a légzsák rendszer hatástalanítását.

Az övfeszítők és a légzsákok működésének kiváltása egymástól függetlenül, az ütközés jellegétől függően történik. Ha tehát a fenti berendezések valamelyike nem lép működésbe a baleset során, az nem jelenti a rendszer meghibásodását.



FIGYELEM

100) Ne ragasszunk semmilyen matricát vagy egyéb tárgyat a kormánykerékre és az utas oldali légzsák műszerfali rekeszének fedelére és az ülésekre. Soha ne helyezzünk tárgyakat a műszerfal utas oldali részére (pl. mobiltelefon), mert érintkezésükkel akadályozhatják az utas oldali légzsák megfelelő felfúvódását, továbbá komoly sérülést okozhatnak a járműben ülőknek.


101) Aktiválás esetén a légzsák akadály nélkül ki kell, hogy tudjon nyúlni. Ezért javasoljuk, hogy ne előredőlt testtel vezessünk, hanem a vállunkat és a hátunkat teljesen támasszuk az ülés háttámlájához, annak pozícióját úgy állítsuk be, hogy a lehető legtávolabb ülve a kormánykeréktől, azt kissé behajlított karral kényelmesen el tudjuk érni és használni. Ha a légzsák aktiválásakor túl közel vagyunk a kormánykerékhez az súlyos sérülést okozhat.



102) Az első utas oldali légzsák funkciót a Connect rendszerben a főmenüben az alábbi tételek kiválasztásával lehet kiiktatni: „Settings”; „Safety”; „Passenger Airbag” és „Deactivation”.

103) Ne akasszunk merev tárgyakat az ablakok feletti ruhaakasztókra és a kapaszkodókra.

104) Ne nyugtassuk a fejet, a kart és a könyököt az ajtón, az ablakokon és a függőnylégzsákok területén, hogy a felfúvódáskor bekövetkező, esetleges sérüléseket elkerüljük.

105) Soha ne nyújjuk ki a fejünket, karunkat és könyökünket az ablakon.

106) Ha a  figyelmeztető lámpa nem gyullad fel az indítóberendezés ON állásba fordítása után, vagy menet közben égvé marad, az a passzív biztonsági rendszer lehetséges hibáját jelzi; ilyen esetben a légzsákok vagy az övfeszítők ütközés esetén nem működnek, vagy ritkább esetben előfordulhat, hogy tévesen lépnek működésbe. Ilyenkor a továbbhaladás előtt feltétlenül lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel a rendszer azonnali ellenőrzése céljából.

107) Az  OFF LED (az első mennyezeten található) működési rendellenessége esetén a műszerfalon felgyullad a  ellenőrző lámpa.

108) Ne alkalmazzunk az első üléstámlákon védőhuzatot, ha oldallégzsákkal szerelt a gépkocsi.

109) Ne utazzunk a gépkocsiban ölünkbe vett, mellkasunk előtt tartott tárgyakkal, a szájunkban pipával, ceruzával stb. A légzsákok működését kiváltó ütközés esetén súlyos sérülést okozhatnak.

110) Ha a gépkocsit ellopták vagy erre kísérletet tettek, ha rongálásnak volt kitéve, esetleg áradáskor víz öntötte el, ellenőrizzük a légzsák rendszert egy Alfa Romeo márkaszervizben.

111) A légzsák figyelmeztető lámpa meghibásodását a műszer csoport kijelzőjén a légzsák meghibásodás ikon felgyulladás és egy erre vonatkozó üzenet megjelenése jelzi. A pirotechnikai töltetek nem kerülnek letiltásra. Ilyenkor a továbbhaladás előtt feltétlenül lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel a rendszer azonnali ellenőrzése céljából.

112) A légzsákok úgy vannak beállítva, hogy nagyobb erejű ütközésnél lépjenek működésbe, mint az övfeszítők. Ezért a két beállított érték közötti erősségű ütközés esetén normális esetben csak az övfeszítők lépnek működésbe.

113) A légzsák nem helyettesíti a biztonsági öveget, hanem fokozza azok hatékonyságát. Mivel kis sebességű frontális ütközés, oldalról vagy hátulról bekövetkező ütközés, vagy a jármű felborulása esetén az elülső légzsákok felfúvódása elmaradhat, az utasokat csak a biztonsági övek, egyes változatoknál az oldallégzsákok, védik, ezért azokat menet közben mindig becsatolva kell hordani.



ABC

Szándékosan üresen hagyott oldal

Vizsgáljuk meg a gépkocsi "szívét": nézzük meg, hogyan lehet a legjobban kihasználni az összes képességét. Nézzük meg, hogyan lehet minden helyzetben biztonságosan vezetni, hogyan lesz figyelmes, a kényelmünkre és pénztárcánkra ügyelő, kellemes útitársunk.

INDÍTÁS ÉS VEZETÉS

A MOTOR INDÍTÁSA	122
A MOTOR BEJÁRATÁSA	123
PARKOLÁS	123
AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ	126
"Alfa DNA™" RENDSZER	129
START & STOP EVO	129
SPEED LIMITER	131
SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (CRUISE CONTROL)	131
ACTIVE CRUISE CONTROL	133
HAS (Highway Assist) RENDSZER	139
TJA (Traffic Jam Assist) RENDSZER	143
TSR (Traffic Sign Recognition) RENDSZER	147
ISC (Intelligent Speed Control) RENDSZER	149
PARK SENSORS RENDSZER	150
LANE DEPARTURE WARNING RENDSZER (LDW) (sávelhagyásra figyelmeztető rendszer)	152
LANE KEEPING ASSIST (LKA) RENDSZER (sávtartó rendszer)	155
HÁTSÓ KAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	159
A GÉPKOCSI FELTÖLTÉSE ÜZEMANYAGGAL	160
AdBlue® (KARBAMID) DIESEL KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSI ADALÉK	164
VEZETÉSI TANÁCSOK	165
UTÁNFUTÓ VONTATÁSA	167

A MOTOR INDÍTÁSA





A MOTOR INDÍTÁSA

A gépkocsi beindítása előtt állítsuk be az ülést, a belső és a külső visszapillantó tükröket, és csatoljuk be megfelelően a biztonsági öveket.

A motor beindításához soha ne nyomjuk le a gázpedált.

Szükség esetén az indítási eljárásra vonatkozó üzenetek jelenhetnek meg a kijelzőn.

 114) 115) 116)

 34) 35) 36)

Az alábbiak szerint járjon el:

- kapcsoljuk be az elektromos rögzítőféket és aktiváljuk a P (Parkolás), vagy N (Üres) üzemmódot,
- a gázpedál lenyomása nélkül nyomjuk le teljesen a padlóig a fékpedált;
- nyomjuk meg röviden az indítógombot;
- ha néhány másodpercen belül nem indul be a motor, az eljárást meg kell ismételni.
- Ha a probléma nem szűnik meg, vegyük fel a kapcsolatot az Alfa Romeo márkaszervizzel.

HA A MOTOR NEM INDUL BE

A motor indítása, amikor az elektronikus kulcs (Keyless Start) eleme lemerült vagy tönkrement

Ha a megfelelő gomb megnyomására a gyújtáskapcsoló nem reagál, az azt is jelentheti, hogy az elektronikus kulcs eleme lemerült vagy tönkrement.

A rendszer tehát nem érzékeli az elektronikus kulcsot a gépkocsi belsejében, és egy erre vonatkozó üzenetet jelenít meg a kijelzőn.

Ebben az esetben kövessük az „Ismerkedés a gépkocsival” fejezet „Indítás lemerült kulcs akkumulátorral” bekezdésben leírtakat.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

 37)

A motor leállítását az alábbiak szerint végezzük:

- álljunk meg a járművel egy olyan helyen, ahol nem zavarjuk a forgalmat;
- kapcsoljuk a P (Parkolás) üzemmódot;
- alapjáraton működő motorral nyomjuk meg az indító nyomógombot.

Elektronikus kulccsal (Keyless Start) ellátott változatok

A gépkocsi 8 km/órát meghaladó sebességénél azonban lehetséges a motor leállítása, ha a sebességváltó működési módjának P (Parkolás) állástól eltérő módot jelölünk ki. Ilyenkor a motor leállításához hosszan, illetve néhány

másodpercen belül háromszor egymás után nyomjuk meg a gyújtáskapcsoló gombját.



FIGYELEM

114) A motor zárt térben járatása nagyon veszélyes. A motor elfogyasztja az oxigént, emellett szén-dioxidot, szén-monoxidot és más mérgező gázokat bocsát ki.

115) Amíg a motor nem indult be, az elektrohidraulikus fékrendszer nem aktív, ezért a fékpedált a normál használathoz képest nagyobb mértékben le lehet nyomni. A fenti helyzet nem jelent rendellenességet.


116) Kerüljük el a tolással, vontatással vagy lejtőn legurulással történő motorindítást. Ezek a műveletek károsíthatják a katalizátort.



FIGYELMEZTETÉS

34) A gépkocsi használatának első, bejáratási periódusában, tehát az első 1600 km során nem ajánlatos a motor teljes teljesítményű igénybevétele (pl. intenzív gyorsítások, hosszú utazások nagy sebességgel, hirtelen fékezések stb.).

35) Álló motor esetén soha ne hagyjuk a gyújtáskapcsolót ON állásban, hogy megelőzzük az akkumulátornak az esetleg bekapcsolva maradt fogyasztók miatti lemerülését.

36) Ha a  figyelmeztető lámpa a motor indítása után vagy indítás közben folyamatosan villog, az az izztórendszer

működési hibáját jelzi. Ha ilyenkor a motor beindul, a gépkocsi a szokásos módon használható, de ajánlatos a lehető leghamarabb felkeresni egy Alfa Romeo márkaszervizt.

37) A motor leállítása előtti hirtelen, rövid gázadás („gázfröccs”) teljesen értelmetlen és célszerűtlen: szükségtelenül fogyasztja az üzemanyagot, és károsítja a motort.

A MOTOR BEJÁRATÁSA

AJÁNLÁSOK A MOTOR BEJÁRATÁSÁHOZ

(2.0 T4 MAir és 2.9 V6 változatok)

A modern gyártási technológiák dacára a motor mechanikai részeit egy bejáratási fázisnak kell alávetni az első megtett 800 km alatt, ami a következő olajcseréig tart.

MEGJEGYZÉS Egy új motor motorolaj- és üzemanyag-fogyasztása a működés első néhány ezer kilométerre során, az első olajcserét megelőzően, nagyobb lehet. Ez normális viselkedésnek minősíthető, ami a bejáratási időszakra vonatkozik, és amit nem kell rendellenességnek tekinteni. Ellenőrizzük rendszeresen a motorban az olajszintet a bejáratási időszak közben, és szükség szerint töltünk utána a „Karbantartás és ápolás” fejezetben feltüntetett módon.

Javasolt a következő vezetési észrevételek betartása a gépkocsi bejáratási időszaka során.

0 és 160 kilométer között

- ❑ Ne hagyjuk a motort hosszú ideig alapljárton járni.
- ❑ Fokozatosan nyomjuk a gázpedált, és ne nyomjuk féllúton túl, a túlzott gyorsítás elkerülése érdekében.
- ❑ Kerüljük a túl erőteljes fékezéseket.
- ❑ Vezessünk 3500 fordulat/perc alatti motor fordulatszámra.
- ❑ Tartsuk a sebességet 90 km/h alatt, és tartsuk be a közlekedés országában hatályos sebességhatárokat.

160 és 500 kilométer között

- ❑ Fokozatosan nyomjuk a gázpedált, és ne nyomjuk a féllúton túl, a hirtelen gyorsítás elkerülése érdekében az alacsony fokozatokban (az 1. és a 3. fokozat között).
- ❑ Kerüljük a túl erőteljes fékezéseket.
- ❑ Vezessünk 5 000 fordulat/perc alatti motor fordulatszámra.
- ❑ Tartsuk a sebességet 120 km/h alatt, és tartsuk be a közlekedés országában hatályos sebességhatárokat.

500 és 800 kilométer között

- ❑ Használjuk ki teljesen a teljes motorfordulatszám-tartományt, amikor lehetséges, szekvenciális módban, kézzel váltunk a magasabb fordulatszámoknál, a sebességváltó

kar vagy a kormányon elhelyezett vezérlőelemek segítségével (ha vannak).

- ❑ Ne tartsuk túl hosszúan teljesen lenyomva a gázpedált, maximális teljesítményt kérve a motortól.
- ❑ Tartsuk a sebességet 144 km/h alatt, és tartsuk be a közlekedés országában hatályos sebességhatárokat.

Az első 2500 kilométer során:

- ❑ Kerüljük a résztvett versenypályán történő versenyzésben.
- ❑ Kerüljük a sportos vezetést vagy hasonló tevékenységeket.

PARKOLÁS

117) 118) 119)

FIGYELMEZTETÉS Azon túl, hogy parkolásnál mindig aktiváljuk a rögzítőféket, elfordítjuk a kerekeket, éket vagy követ teszünk a kerekek elé (erős lejtőn), mindig:

- ❑ kapcsoljuk a P (Parkolás) üzemmódot;
 - ❑ ha eltávolodunk a járműtől, mindig tartsuk magunknál a kulcsot.
- FIGYELMEZTETÉS** A gépkocsi elhagyása előtt mindig működtessük az elektromos rögzítőféket.

ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK

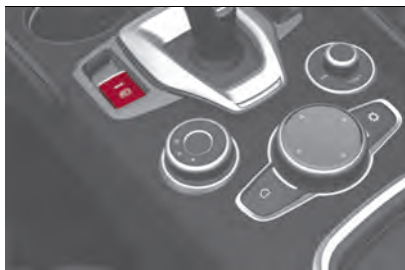
A gépkocsi elektromos rögzítőfékkel szerelt, amely egy kézi működtetésű rögzítőfékhez képest könnyebb



ABC

használatot és optimális teljesítményt tesz lehetővé.

Az elektromos rögzítőfék a következő alkatrészekből áll: egy kapcsoló a ábra 101 kardánalagúton, egy-egy motor mindegyik hátsó keréknél és egy elektronikus vezérlőegység.



101

0707650996EM

Az elektromos rögzítőfék kétféleképpen kapcsolható be:

- *manuálisan*, a kardánalagút konzolon található kapcsoló meghúzásával;
- *automatikusan* a „Safe Hold” vagy az „Auto Park Brake” körülmények fennállása esetén.

FIGYELMEZTETÉS Általában a motor leállításakor az elektromos rögzítőfék automatikusan aktiválódik. Ezt a funkciót a Connect rendszerben a főmenüben az alábbi tételek kiválasztásával lehet kiiktatni/aktiválni: "Settings", "Driver Assistance" és "Automatic Parking Brake".


FIGYELMEZTETÉS Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, a rögzítőfék kioldásához ki kell cserélni az akkumulátort.

A rögzítőfék manuális működtetése

Az elektromos rögzítőfék manuális működtetéséhez álló gépkocsinál húzzuk meg egy pillanatra a kardánalagút konzolon található kapcsolót.

Az elektromos rögzítőfék működésbe lépése során egy halk hang hallható a gépkocsi hátsó része felől.


Amennyiben az elektromos rögzítőfék bekapcsolása lenyomott fékpedállal történik, a fékpedál kismértékű elmozdulása érezhető.

A műszerfalon aktivált elektromos rögzítőfékkel felgyullad a  jelzőlámpa, és felgyullad a ábra 101 kapcsolón található LED.

FIGYELMEZTETÉS Az Electronic Parking Brake üzemzavar jelző lámpa felgyulladása esetén az elektromos állóhelyzeti fék néhány funkciója ki lesz iktatva. Ebben az esetben a gépkocsivezető felel a fék működtetéséért és a gépkocsi teljesen biztonságos körülmények közötti leparkolásáért.

Kivételes körülmények között szükség lehet a féknek a jármű mozgása közbeni működtetésére: olyan hosszan tartsuk felfelé húzva a középső konzolon

található kapcsolót, amíg a féket működtetni kívánjuk.

A  figyelmeztető lámpa felgyulladhat, ha a hidraulikus fékberendezés pillanatnyilag nem áll rendelkezésre, és így a fékezést az elektromos motorok segítik.

Továbbá a hátsó féklámpák automatikusan felgyulladnak, ahogyan az egy normál, fékpedállal végzett fékezéskor történne.

A fékezés megszakításához, miközben a gépkocsi mozgásban van, engedjük el a kardánalagút konzolon található kapcsolót.

Ha ezzel az eljárással a gépkocsit körülbelül 3 km/h-s sebesség alá lassítjuk, és a kapcsolót felhúzva tartjuk, akkor a rögzítőfék véglegesen bekapcsolt állapotban marad.


FIGYELMEZTETÉS A gépkocsi vezetése bekapcsolt rögzítőfékkel, illetve a rögzítőfék ismétlődő használata a gépkocsi lelassítására a fékberendezés komoly károsodását okozhatja.


Az elektromos rögzítőfék manuális kioldása

A rögzítőfék manuális kioldásához a gyújtáskapcsolónak ON állásban kell lennie.

Továbbá le kell nyomni a fékpedált, majd röviden nyomjuk meg a kardánalagút konzolon található kapcsolót.

A kioldás során egy halk hang hallható a gépkocsi hátsó része felől, valamint a fékpedál kismértékű elmozdulása érezhető.

Az elektromos rögzítőfék kiiktatását követően a műszerfalón a  jelző lámpa és a ábra 101 kapcsolón a LED kialszik.

Ha a műszerfalón a  jelzőlámpa aktivált elektromos rögzítőfék mellett továbbra is ég, azt jelenti, hogy üzemmód zavar van: ebben az esetben forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS Soha ne használjuk a sebességváltó P (parkolás) üzemmódját az elektromos rögzítőfék helyett. A gépkocsi leparkolásakor mindig működtessük az elektromos rögzítőféket, hogy megelőzzük a jármű ellenőrzés nélküli elmozdulását és az abból adódó lehetséges sérüléseket vagy károkat.

ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK ÜZEMMÓDOK

Az elektromos rögzítőfék a következő üzemmódok szerint működhet:

„Dinamikus működtetési mód”: ez az üzemmód vezeték közben, a kapcsoló folyamatos meghúzásával aktiválható;

„Statikus működtetési mód és kioldás”: álló gépkocsinál az elektromos rögzítőfék a kardánalagút konzolon található kapcsoló egyszeri alkalommal


történő meghúzásával kapcsolható be. A fék kioldásához egyidejűleg nyomjuk le a kapcsolót és a fékpedált;

„Drive Away Release” (egyes változatoknál): az elektromos rögzítőfék automatikusan kiold, ha a vezető oldali biztonsági öv becsatolt állapotú, és a vezető gépkocsival való elindulási szándéka észlelhető (előremeneti vagy hátrameneti fokozatban);

MEGJEGYZÉS Ha a gépkocsi karbon-kerámia fékekkel rendelkezik, a „Drive Away Release” üzemmód használata és a gépkocsi mozgatása előtt be kell kapcsolni a biztonsági öveket, vagy kézzel ki kell engedni az elektromos rögzítőféket, hogy elkerülhető legyen a karbon-kerámia fékek megrongálódása.

„Safe Hold”: amikor a gépkocsi sebessége 3 km/h alatt marad, automata sebességváltóval rendelkező gépkocsinál a P (Parkolás) üzemmódtól eltérő üzemmód működik, és a rendszer érzékeli a vezető szándékát, hogy elhagyja a gépkocsit, az elektromos rögzítőfék automatikusan bekapcsol, hogy a gépkocsit biztonságos körülmények közé helyezze;

„Auto Park Brake”: ha a gépkocsi sebessége 3 km/óra alatt marad, az elektromos rögzítőfék automatikusan bekapcsol, amikor a P (Parkolás) üzemmódot aktiváljuk. Amikor a rögzítőfék bekapcsolt állapotú, és

rögzíti a kerekeket, a műszercsoport  figyelmeztető lámpájával együtt felgyullad a kardánalagút ábra 101 konzolon található kapcsolón lévő LED. A rögzítőfék minden egyes automatikus bekapcsolása kiiktatható a középső kardánalagúton elhelyezett kapcsoló megnyomásával és egyidejűleg a P (Parkolás) üzemmód aktiválásával.

SAFE HOLD

Ez egy biztonsági funkció, amely automatikusan működteti az elektromos rögzítőféket, amennyiben a gépkocsi nincs biztonságos állapotban.

Abban az esetben, ha:

- a gépkocsi sebessége 3 km/h alatt van;
- automata sebességváltós gépjárműveken aktív egy a P (Parkolás) üzemmódtól eltérő sebességváltó működési mód;
- a vezető biztonsági öve nincs becsatolva;
- a vezető oldali ajtó nyitva van;
- nem történt fékpedál lenyomási próbálkozás érzékelése;
- a gépkocsi parkolása 4%-ot meghaladó lejtésű utakon;

az elektromos rögzítőfék automatikusan működésbe lép, hogy megakadályozza a gépkocsi elgurulását.

Álló gépkocsinál és nyitott vezető oldali ajtónál ideiglenesen kiiktatható a Safe Hold funkció a kardánalagút konzolon



ABC

található kapcsoló megnyomásával és a fékpedál egyidejűleg történő megnyomásával.

A kikapcsolás után a funkció ismét aktív lesz, amikor a gépkocsi eléri a 20 km/h sebességet, vagy ha a gyújtáskapcsolót STOP állásba kapcsolják, majd visszakapcsolják ON állásba.



FIGYELEM

117) Lejtőn vagy emelkedőn végzett parkolási manőverek esetén fontos, hogy lejtőn fordítsuk az első kerekeket a járdaszegély felé, míg emelkedőn kormányozzuk a járdaszegéllyel ellentétes irányba. Ha meredek lejtőn állítottuk le a gépkocsit, alkalmazzunk éket vagy követ a kerekek kitémasztására.

118) Gyermeket soha ne hagyjunk felügyelet nélkül a gépkocsiban; továbbá kiszálláskor mindig vigyük magunkkal az indítókulcsot.

119) Az elektromos rögzítőféket a gépkocsi elhagyása esetén mindig be kell kapcsolni.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

A gépkocsit egy 8 fokozatú automatikus sebességváltóval szerelték fel.

A sebességváltó kétféle üzemmódban működhet: „Automatikus” vagy „Szekvenciális”.

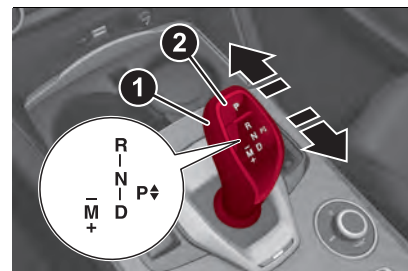
SEBESSÉGVÁLTÓ KAR

120) 121) 122)

38) 39)

A sebességváltó működését az (1) vezérlőkar ábra 102 kezeli, amely a következő üzemmódok kijelölését teszi lehetővé:

- P** = Parkolás
- R** = Hátramenet
- N** = Üres
- D** = Vezetés (automata előrehaladás)
- AutoStick**: + magasabb fokozatba kapcsolás szekvenciális működési módban / - alacsonyabb fokozatba kapcsolás szekvenciális működési módban.



102

07076V0686EM

Az üzemmódok ábráját a sebességváltó kar tetején találjuk.

A karon a világító betű a kijelölt üzemmódnak felel meg, amely a műszerfal kijelzőn is megjelenik.

Valamely működési mód kiválasztásához a kart toljuk előre vagy húzzuk hátra a fékpedál egyidejű lenyomásával.

Az R (Hátramenet) beiktatásához a fékpedállal együtt le kell nyomni a (3) gombot ábra 103 is.

D (Drive) módból közvetlenül P (Parkolás) módba való átálláshoz a fékpedálon kívül meg kell nyomni a (3) nyomógombot is.

R (Hátramenet) módból közvetlenül D (Drive) módba és viszont való átálláshoz a fékpedálon kívül meg kell nyomni a (3) nyomógombot is.

A P (Parkolás) üzemmód a (2) ábra 103 P (Parkolás) nyomógomb megnyomásával kapcsolható aktiválható.



103

07076V0020EM

Ha aktív a P (Parkolás) mód, nem lehet kiválasztani az N (Üres) módot.

Automatikusan aktiválódik a P (Parkolás) mód, ha az alábbi feltételek egyidejűleg fennállnak:

- aktív a D (Drive) vagy R (Hátramenet) működési mód;
- a gépkocsi sebessége 0-hoz közeli;
- fel van engedve a fékpedál;
- a vezető biztonsági öve ki van oldva;
- a vezető ajtaja nyitva van.

Abban az esetben, ha a sebességváltót "szekvenciális" üzemmódban használjuk, azt a kart D (Drive) állásból balra húzva aktiváljuk, majd ezután előre nyomjuk a - szimbólum, vagy hátra a + szimbólum felé, és létrejön a fokozatváltás.

A P (Parkolás) üzemmódból történő kilépéshez, vagy az N (Üres) üzemmódból a D (Drive) vagy R (Hátramenet) üzemmódba történő átkapcsoláshoz, amikor a gépkocsit megállítjuk vagy

alacsony sebességgel halad, a fékpedált is meg kell nyomnunk.

FIGYELMEZTETÉS NE adjon gázt a P (parkolás) (vagy N - üres) üzemmódból egy másik üzemmódba kapcsoláskor.

FIGYELMEZTETÉS Egy üzemmód kiválasztása után, a gázadás előtt várjunk néhány másodpercet. Ez az óvintézkedés különösen fontos hideg motor esetén.

AutoStick - Manuális (szekvenciális) kapcsolási mód

Gyakori fokozatváltások esetén (pl. sportos vezetésnél, a gépkocsi erős terhelése esetén, emelkedőkön, erős szembeszélben vagy terhelt utánfutó vontatásakor) egy fix alacsonyabb fokozat kiválasztása és megtartása érdekében ajánlott az AutoStick (szekvenciális kapcsolás) üzemmód használata.

Ilyen körülmények között az alacsonyabb fokozat használata javítja a gépkocsi menettulajdonságait, elkerülve a túlmelegedési jelenségeket.

A gépkocsi sebességétől függetlenül lehet a D (előremeneti) üzemmódból a szekvenciális üzemmódba átkapcsolni.

Bekapcsolás

A D (Drive) üzemmódból kiindulva, a szekvenciális üzemmód aktiválásához nyomjuk a kart bal fel (- és + jelzés a

borításon). A kijelzőn megjelenik a kapcsolt sebességfokozat.

A sebességváltás a sebességváltó kar előre felé, a - szimbólum irányába vagy hátrafelé, a + szimbólum irányába mozdítva történik.

Kormánykeréknél lévő karok

(egyes változatoknál)

A manuális sebességfokozat váltás a kormány mögött elhelyezett karokkal is lehetséges, húzzuk a kormány felé a jobb oldali (+) sebességváltó kart magasabb fokozatba váltáshoz; végezzük ugyanezt a műveletet a bal oldali karral (-) alacsonyabb fokozatba váltáshoz ábra 104.

Az N (Üres) bekapcsolásához: húzzuk egyidejűleg mindkét kart.

A D (Drive) üzemmód N (Üres), P (Parkolás) vagy R (Hátramenet) üzemmódból történő aktiválásához: nyomjuk a fékpedált és a jobb oldali kart (+).



104

07076V0021EM

127



ABC

FIGYELMEZTETÉS Ha csak egy váltást szükséges végrehajtani manuális módban, a kijelzőn megjelenítve marad a D betű mellett az aktivált sebességfokozattal.

Kikapcsolás


A szekvenciális vezetési mód kikapcsolásához állítsuk vissza a sebességváltó kart D (előremeneti) helyzetbe („automatikus” vezetési mód).

A SEBESSÉGVÁLTÓ SZÜKSÉGHELYZETI FUNKCIÓJA

(egyes változatoknál)

A sebességváltó működése az esetleges meghibásodások észlelése érdekében folyamatos ellenőrzés alatt áll. Amennyiben olyan körülmény jelentkezik, amely a sebességváltó károsodását okozhatja, bekapcsol a „sebességváltó szükséghelyzeti” funkciója.

Ilyen esetben a sebességváltó a választott fokozattól függetlenül 4. fokozatban marad. A P (parkolás), az R (hátrameneti) és az N (üres) üzemmódok továbbra is kapcsolhatók.

A kijelzőn felgyulladhat a  szimbólum. „Sebességváltó vészhelyzet” esetén azonnal forduljunk a legközelebbi Alfa Romeo márkaszervizhez.

Átmeneti meghibásodás

Az ellenőrző lámpa felgyulladás esetén a következő módon eljárva ellenőrizhető, hogy az üzemzavar átmeneti típusú, tehát visszaállítható a sebességváltó rendszer működése:

- állítsuk meg a gépkocsit;
- kapcsoljuk a P (Parkolás) üzemmódot;
- állítsuk a gyújtáskapcsolót STOP helyzetbe;
- várjunk kb. 10 másodpercet, majd indítsuk újra a motort;
- válasszuk ki a kívánt sebességfokozatot: ha többet nem fordul elő a probléma, a sebességváltó újra helyesen működik.

FIGYELMEZTETÉS Átmeneti meghibásodás esetén mindenesetre tanácsos a lehető leghamarabb felkeresni egy Alfa Romeo márkaszervizt.

BENYOMOTT FÉKPEDÁL NÉLKÜLI ÜZEMMÓD KIJELÖLÉST LETILTÓ RENDSZER

Ez a rendszer meggátolja a P (Parkolás) üzemmód aktiválását, ha előtte nem nyomtuk meg a fékpedált.

A P (parkolás) üzemmódtól eltérő üzemmód aktiválásához az indítóberendezést AVV állásba kell helyeznünk (beindított motor) és a fékpedált benyomva kell tartanunk.



FIGYELEM

120) Soha ne használjuk a P (parkolás) állást az elektromos rögzítőfék helyett. A gépkocsi leparkolásakor mindig működtessük az elektromos rögzítőféket a gépkocsi esetleges elmozdulásának megakadályozása érdekében.

121) Ha nincs a P (parkolás) állás kapcsolva, a gépkocsi elmozdulhat, és személyi sérüléseket okozhat. A gépkocsi elhagyása előtt bizonyosodjunk meg arról, hogy beállítottuk a P állást, és bekapcsoltuk az elektromos rögzítőféket.

122) Ne állítsuk be az N (Üres) állást, és ne állítsuk le a motort egy lejtős útszakaszon történő haladás közben. Ez a vezetési mód veszélyes, és a forgalom vagy az útfelület hirtelen változásai esetén csökkenti a beavatkozás lehetőségét. Elveszíthetjük a gépkocsi feletti ellenőrzést, balesetet okozva ezzel.



FIGYELMEZTETÉS

38) A P (Parkolás) üzemmód kijelölése előtt helyezzük az indítóberendezést ON állásba, és nyomjuk meg a fékpedált. Ellenkező esetben károsodhat a sebességváltó kar.


39) A hátrameneti fokozatot csak álló gépkocsinál, alapjáraton és teljesen felengedett gázpedálnál kapcsoljuk.

„Alfa DNA™” RENDSZER



LEÍRÁS

Ez egy olyan készülék, ami a (kardánalagúton elhelyezett) ábra 105 választókapcsolóval lehetővé teszi, hogy a gépjármű a vezetési igények és az útviszonyok szerint többféle válaszadási módja között válasszunk:

- d = Dynamic (sportos vezetési mód)
- n = Normal (vezetési mód normál körülményekre)
- a = Advanced Efficiency (ECO vezetési üzemmód, az legnagyobb üzemanyag megtakarítás eléréseért)
- RACE = pályaverseny vezetési mód (egyes változatoknál)
-  = módosítja a felfüggesztések beállítását (egyes változatoknál)

Egyes változatoknál a motor kikapcsolásakor a választókar mindig "n" (Normal) állásba tér vissza.



105

040z650997EM

„Coasting” funkció

(csak 2.0 T4 MAir változatok)

A gépkocsi a "coasting" funkcióval rendelkezik, ami üzemanyag-megtakarítást tesz lehetővé.

Ezt a funkciót automatikusan aktiválja a vezető, amikor felengedi a gázpedált egy meghatározott gépkocsisebesség alatt, a fékpedál egyidejű megnyomása nélkül.

A "coasting" funkció csak akkor aktív a gázpedál felengedésére, ha a sebesség 150 km/óránál kisebb.

Ebben a helyzetben a motor menet közben alapjáratba kerül, és a jármű anélkül lassul, hogy a motor gátolná a kerekek forgását. A gázpedál következő lenyomására a motor újra összekapcsolódik az erőátviteli rendszerrel.

VEZETÉSI MÓD

„Dynamic” üzemmód

Bekapcsolás / kikapcsolás

A választókapcsolót az „n” betűre forgatva aktiválódik, a kijelzők piros háttérfényt kapnak.

A Dynamic mód kiiktatásához vigyük a választókapcsolót a Normal „n” módra.

„Normal” üzemmód

Bekapcsolás / kikapcsolás

A választókapcsolót az „n” betűre forgatva aktiválódik, a kijelzők kék háttérfényt kapnak.

A Normal mód kiiktatásához vigyük a választókapcsolót egy másik módra („d” vagy „a”).

„Advanced Efficiency” üzemmód

Bekapcsolás / kikapcsolás

A választókapcsolót az „n” betűre forgatva aktiválódik, a kijelzők zöld háttérfényt kapnak.

Az Advanced Efficiency mód kiiktatásához vigyük a választókapcsolót a Normal „n” módra.

FIGYELMEZTETÉS A motor következő újraindításánál a választókar mindig Normál „n” üzemmódba áll.

START & STOP EVO



A Start & Stop Evo rendszer a jármű álló helyzetében automatikusan leállítja a motort, majd újból beindítja, amikor a vezető el akar indulni.

Így a fogyasztás, a káros gázkibocsátás és az akusztikai szennyezés csökkentésével növeli a gépkocsi hatékonyságát.

MŰKÖDÉSI MÓDOK

A motor leállítása

Álló gépkocsinál és benyomott fékpedál mellett leáll a motor, ha az R üzemmódtól eltérő állást aktiválunk.




ABC

A rendszer nem avatkozik be, ha az R üzemmód aktív, hogy kényelmesebbé tegye a parkolási műveleteket.

Emelkedőn történő megállás esetén a „Hill Start Assist” funkció rendelkezésre állása érdekében a motor leállítása letiltott (csak járó motornál aktív funkció).

MEGJEGYZÉS A motor első automatikus leállítása akkor engedélyezett, ha a kb. 10 km/h-s sebesség túllépése megtörtént.

Egy automatikus újraindítás után a motor leállításhoz elegendő a gépkocsi elmozdulása (0,5 km/h sebesség túllépése).

A motor leállását a műszerfal kijelzőjén a  szimbólum jelzi.

A motor újraindításának módjai

A motor újraindításához engedjük fel a fékpedált, vagy – egyes változatok/piacok esetében – enyhén forgassuk el a kormánykereket.

Benyomott fékpedál mellett, ha a sebességváltó kar automata D (előremeneti) üzemmódban van, a kar R (hátramenet) vagy - csak benzines motorral rendelkező változatoknál - „AutoStick” állásba mozdításakor a motor újraindul.

Ezen felül, a benzines motorral rendelkező változatoknál mindig, ha a sebességváltó kar „AutoStick” állásban

van, a motor a kar + vagy – állásba helyezésével is beindul.

A RENDSZER MANUÁLIS BE-/KIKAPCSOLÁSA



123)



40)

A rendszer manuális aktiválásához/kiiktatásához nyomjuk meg a kormánytól balra található műszerfal nyomógombját, ábra 106



106

0712650001EM

- A LED nem világít: aktív rendszer;
- A LED világít: kikapcsolt rendszer.

BIZTONSÁGI FUNKCIÓK

A Start & Stop Evo rendszer segítségével leállított motornál, ha a vezető kikapcsolja a saját biztonsági övét, kinyitja a vezetőoldali ajtót, vagy a gépkocsi belsejéből kireteszeli a motorháztetőt, a motor újraindítása csak az indítóberendezés segítségével engedélyezett.

Ezt a körülményt egy hangjelzés és a kijelzőn megjelenő üzenet jelzi a vezetőnek.



FIGYELEM

123) Az akkumulátor cseréjét mindig Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el. Az akkumulátort ugyanolyan típusúra (HEAVYDUTY) és ugyanolyan tulajdonságokkal rendelkezőre cseréljük.



FIGYELMEZTETÉS

40) Ha előnyben részesítjük a klimatikus komfortot, a Start & Stop rendszer kikapcsolható a légkondicionáló berendezés folyamatos működésének lehetővé tétele érdekében.

SPEED LIMITER



LEÍRÁS

Ez egy olyan berendezés, amely lehetővé teszi a gépkocsi sebességének a vezető által beprogramozható értékekre történő korlátozását.

A maximális sebességet mind álló, mind mozgó járműnél be lehet állítani. A minimális programozható sebesség 30 km/h.

A berendezés bekapcsolt állapotában a gépkocsi sebessége a gázpedál megnyomásának mértékétől függ egészen a beprogramozott sebességhatár eléréséig.

A BERENDEZÉS BEKAPCSOLÁSA

A funkció a Connect rendszerről aktiválhat/iktatható ki.

A berendezés bekapcsolása

A funkció eléréséhez jelöljük ki a Connect rendszer kijelzőjén a "Driver Assistance" widget gombot, és jelöljük ki a "Comfort" menüt.

A készülék aktiválását a zöld szimbólum és ezzel együtt az utójára beállított sebesség megjelenése jelzi.

SEBESSÉGATÁR BEPROGRAMOZÁSA

A funkcióhoz való hozzáféréshez a fő menüből sorrendben válasszuk ki a

„Settings”, „Safety” és „Speed Limiter - Set Speed” tétéleket.

A Rotary Pad folyamatosan elforgatva a sebességérték a minimum 30 km/h értékről 5 km/h értékű lépésekkel maximum 180 km/h-ig növelhető.

A BERENDEZÉS KIKAPCSOLÁSA

A berendezés működésének szüneteltetése

A funkcióhoz történő hozzáférés érdekében jelöljük ki a Főmenüben, egymást követően a következő tétéleket „Settings”, „Safety”, „Speed Limiter” és „Off”.

A berendezés automatikus kikapcsolása

A rendszer meghibásodása esetén a berendezés automatikusan kikapcsol. Ilyen esetben forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (CRUISE CONTROL)

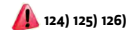


A sebességtartó automatika egy vezetést segítő elektronikus berendezés, amely lehetővé teszi a gépkocsi sebességének állandó értéken tartását a gázpedál használata nélkül. Ez a berendezés 40 km/h feletti sebességnél használható hosszú és egyenes, száraz, egyenletes forgalmú utakon (pl. autópályán).

Ezért tehát nem ajánlatos a berendezés használata forgalmas országutakon. Ne használjuk városon belüli forgalomban.

Lejtőn történő haladáskor a rendszer fékezheti a gépkocsit, hogy változatlanul megtartsa a beállított sebességet.

A BERENDEZÉS BEKAPCSOLÁSA



A berendezés bekapcsolásához nyomjuk meg a ábra 107 gombot.

A készülék aktiválását a fehér jelzőlámpa felgyulladás jelzi a műszerfal kijelzőjén.

A Cruise Control funkció aktív maradhat a Speed Limiter rendszerrel együtt. Ha a Cruise Controlban jelzett sebességkorlátnál alacsonyabban



ABC

választunk, a Cruise Control sebessége a Speed Limiter sebességére csökken.



107

0714650030EM

A berendezés nem kapcsolható be első vagy hátrameneti fokozatban: a funkció használata a harmadik vagy annál magasabb sebességfokozatban ajánlatos.

FIGYELMEZTETÉS Veszélyes bekapcsolt állapotban hagyni a berendezést, amikor nincs használatban. Fennáll ugyanis a véletlen bekapcsolás veszélye, így a váratlanul nagy sebesség miatt megszűnhet a gépkocsi feletti ellenőrzés.

A KÍVÁNT SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

Az alábbiak szerint járjon el:

- kapcsoljuk be a berendezést;
- amikor a gépkocsi elérte a kívánt sebességet, emeljük fel/engedjük le a ábra 108 SET kart, és engedjük vissza a berendezés aktiválásához: a gázpedál

visszaengedésekor a gépkocsi a kijelölt sebességgel halad tovább.

Szükség esetén (pl. előzésnél) a sebesség a gázpedál lenyomásával megnövelhető: a pedál felengedésekor a sebesség az előzőleg memorizált értékre áll vissza.

Bekapcsolt berendezéssel lejtőn lefelé haladva a gépkocsi sebessége kismértékben meghaladhatja a beállított értéket.

FIGYELMEZTETÉS A SET kar felemelése/leengedése előtt a gépkocsinak állandó sebességgel, sík talajon kell haladnia.



108

0714650031EM

A SEBESSÉG NÖVELTÉSE/CSÖKKENTÉSE

A Cruise Control aktiválását követően a sebességet a SET kar ábra 108 felemelésével/leengedésével lehet növelni/csökkenteni.

A kart felemelve/leengedve tartva a beállított sebesség tovább növekszik a kar elengedéséig, majd az új sebesség memorizálásra kerül.

Gyorsítás előzéskor

Nyomjuk meg a gázpedált: a pedál elengedésekor a gépkocsi fokozatosan felveszi a beállított sebességet.

FIGYELMEZTETÉS A berendezés emelkedőn és lejtőn is megtartja a memóriájában a sebességet. Enyhe emelkedőkön a sebesség kismértékű változása teljesen normális.

A SEBESSÉG ELŐHÍVÁSA

D (előremeneti - automata) üzemmódban lévő sebességváltóval a korábban beállított sebesség előhívásához nyomjuk meg és engedjük el a RES ábra 107 gombot.

Amikor az automatikus sebességváltó Autostick (szekvenciális) üzemmódban áll, mielőtt előhívánk az előzőleg beállított sebességet, annak közelébe kell vinni a gépkocsit, mielőtt megnyomjuk a RES nyomógombot, majd engedjük.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSÉNEK SZÜNTELTETÉSE

A fékpedál enyhe lenyomása kiiktatja a Cruise Controlt, a memorizált sebesség érték törlése nélkül.

A Cruise Control az elektromos rögzítőfék aktiválása, vagy a fékrendszer beavatkozása esetén (pl. az ESC rendszer beavatkozása) is kikapcsolhat.

A memorizált sebesség a következő esetekben törlődik:

- ☐ a rendszert aktiváló/kiiktató nyomógomb megnyomásával, vagy a motor leállítással;
- ☐ a sebességtartó automatika meghibásodása esetén.

A BERENDEZÉS KIKAPCSOLÁSA

A Cruise Control berendezés a rendszert aktiváló/kiiktató nyomógomb megnyomásával, vagy az indítóberendezés STOP állásba helyezésével kapcsol ki.



FIGYELEM

124) Ha bekapcsolt sebességtartó berendezéssel közlekedünk, ne mozdítsuk menet közben a sebességváltó kart üres állásba.

125) A berendezés üzemzavara vagy üzemképtelensége esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.


126) A sebességtartó automatika veszélyes lehet ott, ahol a rendszer nem képes állandó sebességet tartani. Bizonyos körülmények esetén a sebesség túl nagy lehet, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztését eredményezheti és baleseteket okozhat. Ne


használja a berendezést erős forgalomban vagy kanyargós, jeges, havas vagy csúszós utakon.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(egyes változatoknál)



 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133)

 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47)

Az Active Cruise Control (ACC) egy elektronikus vezérelt olyan vezetésségítő rendszer, amely összekapcsolja a Cruise Control funkciót az elől haladó jármű távolságának ellenőrző funkciójával.

Ez a berendezés lehetővé teszi a gázpedál nyomása nélkül a gépkocsi kívánt sebességen tartását, ugyanakkor azt is lehetővé teszi, hogy egy bizonyos távolságot tartsunk az előttünk haladó járműtől (a vezető által beállított távolságnak megfelelően).

Az Active Cruise Control (ACC) egy, az első lökhárító ábra 109 mögött elhelyezett radar érzékelőt, és egy, a szélvédő ábra 110 középső területén elhelyezkedő kamerát használ egy a gépkocsi előtt kis távolságban haladó másik jármű jelenlétének észlelésére.



109

0601650003EM



110

0601650004EM



111

0714650050EM




ABC

Figyelmeztetések

Ha a szenzor nem érzékel a gépkocsi előtt haladó járművet, a készülék a beállított állandó sebességet tartja.

Ha a szenzor a gépkocsi előtt haladó járművet érzékel, a készülék automatikusan beavatkozva enyhén fékez (vagy gyorsít), úgy, hogy ne haladjuk meg az eredetileg beállított sebességet, oly módon, hogy a gépkocsi a beállított állandó távolságban maradjon, megpróbálva alkalmazkodni a gépkocsi előtt haladó jármű sebességéhez.

Az alábbiakban bemutatott esetekben a rendszer szolgáltatása nem garantált, ezért javasoljuk a készülék kiiktatását a  / **CANC** ábra 111 gombbal:


- ködben, erős esőben, hóban, erős forgalomban és komplex vezetési helyzetekben (például olyan autópálya szakaszokon ahol munkát végeznek) történő vezetés;
- egy kanyar közelében történő vezetés (kanyargós utak), jeges, havas, csúszós vagy erős emelkedő és lejtős szakaszokkal tűzdelt út;
- kanyarodó sávba vagy egy autópálya kijárat sávjába történő beállítás;
- utánfutó vontatása;
- amikor a körülmények nem teszik lehetővé az állandó sebességgel történő biztonságos vezetést.

BEKAPCSOLÁS / KIKAPCSOLÁS

A berendezés négy állapotban lehet:

- Bekapcsolt (nincs beprogramozva sebesség);
- Aktív (be van programozva sebesség);
- Szünetel;
- Kikapcsolt.

Bekapcsolás / Aktiválás

A berendezés aktiválásához nyomjuk meg és engedjük el a  / **CANC** ábra 111 gombot.

Ha a berendezés be van kapcsolva és működésre kész, a kijelzőn egy vonatkozó fehér ikon jelenik meg, a sebességérték helyén pedig vonalak ábra 112 jelennek meg.




112

0503650182EM

Egy sebesség beállítása aktiválja a rendszert, a kijelzőn az ikon zölden jelenik meg, és a beállított sebesség értékét is jelzi.

A berendezést nem lehet bekapcsolni, ha a RACE üzemmód aktív.

Szünet / Kikapcsolás

Ha a berendezés be van kapcsolva (nincs sebesség beállítva), nyomjuk meg a  / **CANC** gombot.

A berendezés teljes kikapcsolásához nyomjuk meg újra a  / **CANC** gombot.

A KÍVÁNT SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

A sebesség értéket minimum 30 km/ó (vagy 19 mph, ha a vezető a mértékegységet "mph"-ra állította) és maximum 180 km/ó (vagy 110 mph, ha a vezető a mértékegységet "mph"-ra állította) között lehet beállítani.

Amikor a gépkocsi eléri a kívánt sebességet, emeljük fel/engedjük le a ábra 113 SET kart, és engedjük vissza a berendezés aktiválásához: a gázpedál visszarendezésekor a gépkocsi a kijelölt sebességgel halad tovább.



113

0714650022EM

A gázpedál nyomva tartásával az eszköz nem lesz képes ellenőrizni a gépkocsi és az előrébb haladó jármű közötti távolságot. Ebben az esetben a sebességet csak a gázpedál pozíciója határozza meg.

Amint visszaengedjük a gázpedált, a rendszer visszatér a rendes működéshez.

A rendszert **nem** lehet aktiválni:

- amikor lenyomjuk a fékpedált;
- amikor a fékek túlhevültek;
- amikor az elektromos rögzítőféket aktiváltuk;
- amikor a P (parkolás), R (hátramenet), vagy N (üres) fokozatok közül valamelyik aktív;
- amikor a motor fordulatszáma egy maximális érték fölé emelkedik;
- ha a gépkocsi sebessége nem kerül a beállítható sebességtartományon belül;
- ha működésben van, vagy éppen befejezte a működést az ESC rendszer (vagy az ABS, vagy más stabilitás ellenőrző rendszer);
- amikor az ESC rendszer ki van kapcsolva;
- amikor a Forward Collision Warning rendszer (egyes változatoknál) automatikus fékezése folyamatban van;
- a készülék meghibásodása esetén;
- kikapcsolt motornál;

a radarszenzor eltömődése esetén (ebben az esetben ki kell tisztítani a lökhárítóknak azt a zónáját, ahol a szenzor található).

Ha be van állítva a rendszer, a fenti körülmények továbbá a rendszer nullázását vagy kiiktatását is okozzák, ennek ideje az adott körülmények szerint változhat.

FIGYELMEZTETÉS A berendezés nem kapcsol ki olyankor, amikor lenyomott gázpedál mellett a beállítható értéknél magasabb sebességet érünk el (180 km/h vagy 110 mérföld/óra, ha a vezető az "mph" mértékegységet állította be). Ilyen körülmények között a berendezés esetleg nem megfelelően működik, ezért ilyenkor annak kiiktatása javasolt.

A SEBESSÉG MÓDOSÍTÁSA

A sebesség növelése

A berendezés aktiválása után a sebességet a RES/SET kar emelésével növelhetjük, emelésenként 1 km/órával.

A RES/SET kart az első ellenállási ponton túl tartva a sebesség a kapcsoló elengedéséig folyamatosan nő, 10 km/órás intervallumonként nő, majd a rendszer memorizálja az új sebességet.

A sebesség csökkentése

A berendezés aktiválása után a sebességet a RES/SET kar lenyomásával csökkenthetjük, lenyomásonként 1 km/órával.

A RES/SET kart az első ellenállási ponton túl tartva a sebesség a kapcsoló elengedéséig folyamatosan csökken, 10 km/órás intervallumonként nő, majd a rendszer memorizálja az új sebességet.

Figyelmeztetések

A gázpedált lenyomva tartva a gépkocsi tovább gyorsulhat a beállított sebesség fölé. Ebben az esetben a RES/SET kar leengedésével a sebességet a jármű aktuális sebességére állítja be a rendszer.

Amikor a RES/SET kart használjuk a sebesség csökkentésére, ha a motorfék nem lassítja eléggé a gépkocsit a beállított sebesség eléréséhez, a fékberendezés automatikusan beavatkozik. A készülék tartja a beállított sebességet emelkedőn és lejtőn is, ezzel együtt a sebesség mérsékelt változása, főleg enyhez lejtő esetén, teljesen normális.

Lehetséges, hogy az automata sebességváltó lejtőn haladáskor vagy gyorsítás közben alacsonyabb sebességfokozatba vált: ez normális, és a beállított sebesség tartásához szükséges működés.

Vezetés közben a készülék lenullázódik a fékek túlhevülése esetén.



ABC

GYORSÍTÁS ELŐZÉSKOR

Ha úgy vezetünk, hogy a készülék be van állítva, és egy járművet követünk, a készülék további gyorsítást biztosít az előzés lehetővé tételére, 70 km/h fölött haladva, és a baloldali irányjelzőt aktiválva (vagy a jobboldalit jobbkormányos verzióknál).

Balkormányos járműveknél az előzéssegítés csak akkor aktív, ha a baloldali sávban előzzük az előttünk haladó járművet (jobbkormányos járműveket használó piacoknál az aktiválási logika pont a fordítottja).

A SEBESSÉG ELŐHÍVÁSA

A rendszer nullázása után, de nem kiiktatva azt, ha előzőleg beállítottunk egy sebességet, elég fölfelé nyomni a RES/SET kart, és elvonnunk a lábunkat a gázpedálról a beállított sebesség visszaállításához.

A rendszer az utoljára elmentett sebességgel lesz beállítva.

FIGYELMEZTETÉS A visszahívó funkciót csak akkor szabad használni, ha az útkörülmények és a forgalom azt megengedik. Az aktuális forgalmi és útviszonyokhoz képest túl magas vagy túl alacsony elmentett sebesség behívása a gépkocsi gyorsulását vagy lassulását okozza. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül

hagyása balesetet vagy halálos sérülést okozhat.

A GÉPKOCSIK KÖZÖTTI TÁVOLSÁG BEÁLLÍTÁSA

A saját gépkocsi és az előtt haladó gépjármű közötti távolságot be lehet állítani 1 csíkra (kevés), 2 csíkra (közepes), 3 csíkra (sok), 4 csíkra (maximális) ábra 114.



114

0714650019EM

Az elöl haladó járműtől való távolságok arányosak a sebességgel.

A készülék első használatakor a távolság 4-re (maximális) van beállítva. Amikor a vezető módosítja a távolságot, az új távolság a memóriában marad a rendszer kiiktatása és újbóli aktiválása után is.

A távolság csökkenése

A távolságra vonatkozó beállítás csökkentéséhez nyomjuk meg és engedjük el a ábra 115 gombot. Minden alkalommal amikor megnyomjuk a

gombot, a távolság egy csíknyival csökken (rövidebb lesz).



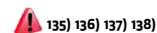
115

0714650052EM

Ha nincs a gépkocsi előtt semmilyen jármű, a gépkocsi a beállított sebességet tartja. A kisebb távolság elérésekor a nyomógomb újabb lenyomása beállítja a nagyobb távolságot.


A gépkocsi mindaddig a beállított távolságot tartja, amíg:

- a gépkocsi előtt haladó jármű a beállítottnál magasabb sebességre gyorsul;
- a gépkocsi előtt haladó jármű elhagyja a sávot vagy az Active Cruise Control készülék szenzorának az érzékelési mezőjét;
- megváltozik a távolságbeállítás;
- az Active Cruise Control berendezés ki van kapcsolva/szüneteltetve van.



KIIKTATÁS

A készülék ki lesz iktatva, és a beállított sebesség törölve lesz, ha:

- nyomjuk meg az Active Cruise Control  / **CANC** ábra 111 gombját (ha a berendezés be van kapcsolva, vagy szüneteltetve van);
- állítsuk az indítóberendezést STOP-ra;
- bekapcsol a RACE üzemmód.

A készülék le lesz nullázva (a memóriában őrizve a beállított sebességet és távolságot):

- amikor a berendezést szüneteltetjük (lásd "Az Active Cruise Control aktiválása/kiiktatása" bekezdést);
- amikor a "A kívánt sebesség beállítása" bekezdésben leírt körülmények bekövetkeznek".

ÓVINTÉZKEDÉSEK VEZETÉS KÖZBEN

Bizonyos vezetési körülmények esetén (lásd az alábbiakban leírtakat), előfordul, hogy a készülék nem megfelelően működik: ezért a vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit.

Egy utánfutó vontatása

A készülék használata során nem javasolt pótkocsi húzása.

Nem kiigazított gépjármű

A készülék lehet, hogy nem érzékel egy olyan járművet amelyik ugyanabban a sávban, de nem ugyanabban a haladási vonalban megy, vagy olyan járművet

amely az oldalsó sávból sorol át. Ezekben az esetekben lehet, hogy nincs biztosítva az elől haladó járművektől az elégséges távolság.

A nem egyenesbe állított gépkocsi elhagyhatja a menetsávot, ily módon a gépkocsi váratlan fékezését vagy gyorsítását kiváltva.

Kormányzás és kanyarodás

Amikor bekapcsolt berendezés mellett egy kanyart veszünk be, a berendezés a gépkocsi stabilitásának biztosítása érdekében korlátozhatja a sebességet és a gyorsítást, még ha nem észlelt is elől haladó járműveket. A kanyart elhagyva a rendszer visszaállítja az előzőleg beállított sebességet.

FIGYELMEZTETÉS Szűk kanyarok esetében a berendezés működése korlátozott lehet. Ebben az esetben javasolt a berendezés kiiktatása. Ezen felül ne felejtjük el, hogy a berendezés részéről végzett sebességkorlátozás csak a kanyar KÖZBEN, és nem ELŐTTE történik, járjunk el mindig a legnagyobb figyelemmel.

A készülék használata lejtőn

Változó lejtésű utakon történő vezetés esetén a berendezés esetleg nem érzékeli a sávjában tartózkodó másik járművet. A berendezés működése a sebesség, a gépkocsi terhelése, a forgalmi viszonyok és az emelkedő/lejtő

meredeksége függvényében korlátozott lehet.

Sáv váltás

Előfordulhat, hogy a berendezés nem érzékeli egy jármű jelenlétét, amíg az nem kerül teljes egészében az általunk használt sávba. Ebben az esetben előfordulhat, hogy nem biztosítható elegendő távolság a sávot váltó járműtől; ilyenkor mindig nagy figyelem javasolt, és legyünk készen arra, hogy szükség esetén fékezni tudjunk.

Kis járművek

Egyes kis keresztmetszetű járművek (mint például kerékpárok és motorkerékpárok), ha a sávok szélső peremei mentén közlekednek, vagy ha a belső sávból bukkannak elő, nem érzékelhetők, amíg nem kerülnek teljes egészében a sáv területére.

Ebben az esetben lehet, hogy nincs biztosítva az elől haladó járművektől az elégséges távolság.

Álló tárgyak és járművek

A berendezés 4 és 60 km/h között tud felismerni álló járműveket. Figyeljünk mindig a legnagyobb mértékben, hogy szükség esetén mindig készen álljunk a fék működtetésére.



ABC

Ellenkező irányba vagy keresztirányba haladó tárgyak vagy járművek

A berendezés nem képes érzékelni az ellenkező irányba vagy keresztbe haladó tárgyak vagy járművek jelenlétét, és ezért nem reagál azokra.



FIGYELEM

127) Figyeljünk mindig a legnagyobb mértékben vezetés közben, hogy szükség esetén mindig készen álljunk a fék működtetésére.

128) A rendszer segítség a vezetésben: a vezető soha nem csökkentheti figyelmét vezetés közben. A vezetés felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli, akinek a biztonságos vezetés érdekében mindig figyelembe kell vennie a közlekedési körülményeket. A vezetőnek elegendő követési távolságot kell tartania az előtte haladó jármű mögött.

129) A berendezés nem aktiválódik gyalogosok, ellenkező irányból érkező vagy keresztirányba haladó járművek vagy álló tárgyak jelenléte esetén (mint például egy közlekedési dugóban vagy műszaki okok miatt álló járműnél).

130) A berendezés nem képes az út-, a forgalmi és az időjárási viszonyok és a rossz látási körülmények figyelembe vételére (például köd).

131) A berendezés nem ismeri mindig teljesen fel az olyan összetett vezetési körülményeket, amelyek hibás vagy hiányos értékelésekhez vezethetnek a

szükséges követési távolság megtartására vonatkozóan.

132) A berendezés nem képes a gépkocsin a legnagyobb fékerő alkalmazására: tehát nem áll teljesen meg a gépkocsi.

133) Veszélyes a rendszert aktív állapotban hagyni, amikor nem használjuk: ez azzal a veszéllyel járhat, hogy akaratlanul aktiváljuk, és egy váratlan sebességtűlépés miatt elveszítjük a gépkocsi felett az irányítást.

134) Amikor egy gépkocsi bal oldali közlekedésről áttér jobb oldali közlekedésű útra, a készülék automatikusan érzékeli a forgalom irányát. Ebben az esetben az előzés támogatás csak akkor aktív, ha a referencia gépkocsit jobbról előzzük. Ez a kiegészítő gyorsítás akkor aktiválódik amikor a vezető a jobb oldali irányjelzőt használja. Ebben az esetben a készülék baloldalon biztosítja az előzés támogató funkciót mindaddig, amíg nem érzékeli, hogy a gépkocsi visszatért baloldali közlekedésű útra.

135) A készülék által alkalmazott maximális fékezés korlátozott. A vezető minden esetben, ha szükséges, manuálisan fékezhetsz.

136) Ha a készülék azt érzékeli, hogy a fékezési szint nem elégséges a beállított távolság tartásához, a „BRAKE!” (Fék!) felirat megjelenítésével jelzi a vezetőnek, („Fékezzen!”) vagy egy külön üzenet a műszerfal kijelzőjén, az elől haladó jármű megközelítése. Továbbá egy hangjelzés is hallható. Ebben az esetben azonnal a szükséges mértékben fékezni kell a gépkocsi és az előtte haladó jármű közötti biztonságos távolság megtartásához.



FIGYELMEZTETÉS

41) Bizonyos időjárási körülmények esetén, mint pl. szakadó eső, jégeső, sűrű köd, erős havazás, előfordulhat, hogy a rendszer korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

42) A lökhárító érzékelő vagy radarérezékelő előtti területét nem szabad matricákkal, kiegészítő fényszórókkal vagy egyéb tárgyakkal eltakarni.

43) A működőképességet befolyásolhatja a gépkocsi bármilyen szerkezeti módosítása: például az első magasság módosítása, a gumiabroncsok cseréje vagy a gépkocsira engedélyezettnél magasabb terhelés.

44) A gépkocsi első részén (például lökhárító, alváz) helytelenül végzett javítások módosíthatják a radarérezékelő helyzetét, és károsan befolyásolhatják a működőképességét. Minden ilyen típusú beavatkozás esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

45) Ne próbáljuk szétszerelni vagy módosítani a radarérezékelőt vagy a szélvédőn lévő kamerát, illetve ne végezzünk azokon semmilyen

beavatkozást. Az érzékelő meghibásodása esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.


46) Kerüljük a lökhárító alsó részének magasnyomású vízszugárral történő mosását: különösen ügyeljünk annak elkerülésére, hogy a rendszer elektromos csatlakozóját víz érje.

47) Ügyeljünk az érzékelő körüli területek (a lökhárító bal oldalán lévő érzékelőt fedő keret) javítása és újrafényezése során. Frontális ütközés esetén az érzékelő automatikusan kikapcsolhat, és a kijelzőn megjelenhet egy üzenet, amely felszólít az érzékelő megjavítására. Működési rendellenesség hiányában is kapcsoljuk ki a rendszer működését, amennyiben feltételezhető, hogy az érzékelő helyzete módosult (például olyan alacsony sebességű frontális ütközések esetén, amelyek parkolási manőverek során következnek be). Ilyen esetekben állíttassuk be vagy cseréltessük ki a radarérezékelőt egy Alfa Romeo márkaszervizben.

HAS (Highway Assist) RENDSZER

(egyes változatoknál)



 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145)

Egy vezetés támogató rendszer, ami csak autópályán történő haladásnál működik maximum 145 km/h sebességig és mindaddig amíg az útfelfestést, a sávválasztó vonalakat érzékeli.

A rendszer a kamerából és az első radarból érkező információkat használja fel a vezető támogatására, hogy a gépkocsit a sáv közepén tudja tartani állandó sebességgel.

A HAS rendszer az Active Cruise Control (ACC) berendezést és egy sáv közép tartás logikát kapcsol össze, ellenőrizve tehát a gépkocsi útját azzal a céllal, hogy amennyire lehet a sáv közepén tartsa, és a sebességet is kezeli.

A HAS rendszer aktiválását követően a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy vonatkozó képernyő kép (lásd a következő oldalakon leírtakat).

MŰKÖDÉS

A rendszer csak akkor működik, ha a vezető mindkét kezét a kormánykeréken tartja.

Amennyiben a rendszer érzékeli a kezek eltávolodását a kormánykeréktől, értesíti a vezetőt, hogy vissza kell tennie a kezeit a kormánykerékre (lásd a következő oldalakon leírtakat).

Ha a gépkocsi úgy halad, hogy hamarosan átlépi a sávválasztót, a kormánykerék megremeg, és a műszerfal kijelzőjén megjelenik a vonatkozó képernyő kép.

FIGYELMEZTETÉS A HAS rendszernek néhány másodpercre lehet szüksége az aktiváláshoz, és annak ellenőrzésére, hogy minden feltétel teljesül-e. Ez alatt az idő alatt a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy sűrű jelzés, és a rendszer automatikusan aktiválódik amint teljesül az összes feltétel, a vezető részéről bármiféle beavatkozás nélkül.



116

0714650990EM

Ahhoz, hogy a HAS rendszer aktiválódjon az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:


a HAS rendszert bekapcsolták a kormánykeréken lévő ábra 116 gombbal;



ABC

- ❑ a gépkocsi autópályán halad;
 - ❑ az Active Cruise Control (ACC) berendezés aktív;
 - ❑ balra és jobbra a sávválasztó vonalak láthatóak, és azokat az első kamera megfelelően érzékelté;
 - ❑ a gépkocsi sebessége 0 és 145 km/h között kell, hogy legyen;
 - ❑ a kamerának, a radarnak és a Connect rendszernek nincs semmilyen működési rendellenessége;
 - ❑ a sávszélesség 2,6 méter és 4,2 méter közötti;
 - ❑ az irányjelzők nem aktívak;
 - ❑ a rendszerben nincs jelen semmilyen működési rendellenesség.
- Egyéb működési korlátok:
- ❑ ha az ACC berendezés sebességét be lehet állítani magasabb értékre (maximális sebesség 180 km/h), a HAS rendszer csak addig áll rendelkezésre amíg a gépkocsi sebessége 145 km/h vagy annál alacsonyabb;
 - ❑ amikor az ACC berendezés sebességét csökkentik és a gépkocsi sebessége kevesebb, mint 145 km/h, a rendszer automatikusan újra aktiválódik;
 - ❑ ha az ACC berendezés sebessége 145 km/h-nál alacsonyabb értékre van beállítva és aktív HAS rendszerrel a gépkocsi sebessége egy lejt miatt meghaladja a 145 km/h-t, a rendszer automatikusan kikapcsol.

BEKAPCSOLÁS / KIKAPCSOLÁS

A rendszer aktiválásához nyomjuk meg a  gombot a kormány ábra 116 bal oldalán.

A rendszer kiiktatásához nyomjuk meg ismét a gombot.

A felfüggesztés feltételei

Végezzük el az alábbi műveletek egyikét:


- ❑ kezdjük el manuálisan kormányozni;
- ❑ nyomjuk le a fékpedált;
- ❑ iktassuk ki az ACC rendszert;
- ❑ aktiváljuk az irányjelzőket;
- ❑ nyomjuk le az ACC berendezés távolságbeállító gombját 2 másodpercre úgy, hogy aktiválódjon a Cruise Control;
- ❑ helyezzük a sebességváltó kart P (parkolás), R (hátramenet), vagy N (üres) állásba.

Amikor véget ér a felfüggesztés oka, a HAS rendszer újbóli aktiválásához újra aktiválni kell az ACC berendezést (az ACC berendezés működését lásd a jelen fejezet "Active Cruise Control" bekezdésében leírtakat).

Automatikus inaktiválás

a rendszer működése az alábbi esetekben ki lesz iktatva (le lesz tiltva):


- ❑ túl éles kanyarok esetén;
- ❑ amikor levesszük a kezeinket a kormánykerékről;

- ❑ ha aktiváljuk a bal vagy jobb irányjelzőt;
 - ❑ ha a vezető szándékosan sávváltási manővert végez anélkül, hogy a megfelelő oldali irányjelzőt bekapcsolná;
 - ❑ ha a vezető kikapcsolja a biztonsági övét;
 - ❑ ha a sebességváltó kart kiveszik a D (Drive) pozícióból;
 - ❑ ha aktiválják az "Active braking" funkciót (lásd a jelen fejezetben az "FCW (Forward Collision Warning) rendszer bekezdést);
 - ❑ ha a gépkocsi elhagyja az autópályát;
 - ❑ ha a kamera nem érzékeli a sávválasztókat;
 - ❑ ha a rendszer működési rendellenességek vannak jelen;
 - ❑ ha kiiktatják az ACC berendezést;
 - ❑ ha a gépkocsi sebessége meghaladja a rendszer maximális sebességhatárát (maximális sebesség 145 km/h);
 - ❑ ha az oldalsó gyorsulások meghaladják a rendszerben aktív határértékeket.
- FIGYELMEZTETÉS Amikor a HAS szünetel a kijelzőn a  szimbólum piros lesz, és ezt követően szürke.
- FIGYELMEZTETÉS A kezek jelenlétét a kormánykeréken egy a kormánykerékre beépített kapacitív érzékelő érzékeli. Amikor megszűnnek az automatikus felfüggesztés feltételei, a HAS rendszer újra aktív lesz anélkül, hogy a vezetőnek

bármilyen újra aktiválási feladatot el kellene látnia.

MEGJELÉNÍTÉSEK A KIJELZŐN

A rendszer állapota mindig látható a műszerfal kijelzőjén egy ezt szolgáló területen.

A  szimbólum színe jelzi a rendszer állapotát.

A HAS rendszer a kormány külső struktúráján található érzékelőket használja a vezető kezeinek érzékelésére, amikor azok a kormánykeréken vannak.

Ha a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken, a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy sor figyelmeztetés a vezető számára arról, hogy a kezeit vissza kell helyeznie a kormánykerékre. Továbbá hangjelzések is hallatszanak.

Egy bizonyos idő elteltével a HAS rendszer ki lesz iktatva, ha a vezető nem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre.

Amikor a rendszer nem érzékeli a kezek jelenlétét a kormánykeréken, a vezető a műszerfal kijelzőjének közepén megjelenő képernyő képpel figyelmeztetést kap (lásd a következő oldalakon leírtakat).

A RENDSZER ÁLLAPOTAI

Aktív rendszer

A rendszer aktív és működőképes állapotát a műszerfal kijelzőjén a

"Vezető támogatása" menüben megjelenő megfelelő képernyő kép mutatja.

Ha épp egy eltérő menüben vagyunk, a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy képernyő képe, ami tájékoztatást ad a ábra 117 rendszer aktiválási állapotáról.



117

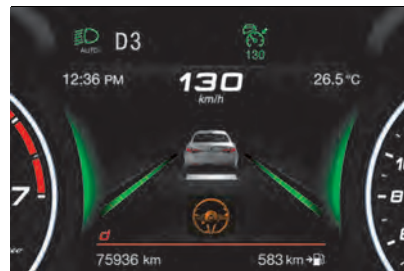
0707650700EM

A kezeket elvéve a kormánykerékről a rendszer nem lesz automatikusan kiiktatva, csak néhány másodperc elteltével. A kijelzőn megjelenik egy sor erre vonatkozó képernyőkép, és hangjelzések hallatszanak a vezetőt figyelmeztetve, hogy vissza kell, hogy helyezze a kezeit a kormánykerékre (lásd az alábbiakban leírtakat).

Aktív rendszer (a kezeket rövid időre levették a kormánykerékről)

Amint a vezető leveszi a kezeit a kormánykerékről, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a ábra 118 képernyő kép:

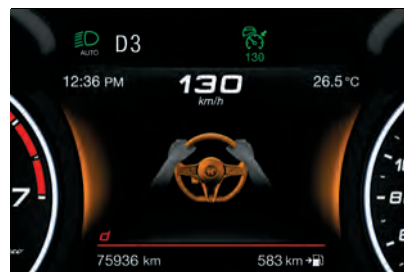
ebben az esetben a rendszer aktív marad.



118

0707650719EM

Ha eltelik néhány másodperc és a vezető továbbra sem helyezi a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 119.



119

0707650702EM

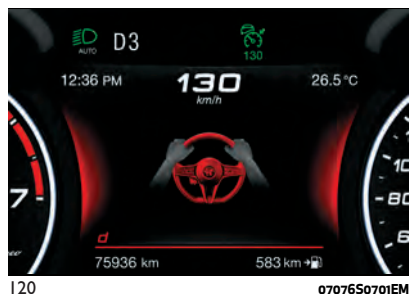
Aktív rendszer (a kezeket hosszabb időre levették a kormánykerékről)

Ha a vezető még mindig nem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre,




ABC

a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 120.



Ebben az esetben egy hangjelzés is hallatszik. Ha a vezető egy hosszabb idő elteltével sem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy kiiktatási üzenet. Ezt követően a kormánykerék ellenőrzés ki lesz iktatva.

Ez a megjelenítés aktív marad akkor is amikor a vezető elveszi a kezeit a kormánykerékről.

Ezt követően a kijelzőn a  szimbólum szürkére vált.

Ha a HAS rendszer azért iktatódik ki, mert a vezető nem helyezte a kezeit a kormánykerékre, kiiktatódik az ACC (Active Cruise Control) berendezés is: újra aktiválni kell.

Amikor a HAS rendszer aktív, az LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) rendszerek

(egyes változatoknál) ideiglenesen szüneteltetve lesznek. Amikor a HAS rendszer nem aktív, az LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) rendszerek (egyes változatoknál), ha azokat korábban aktiválták, elérhetőek maradnak. Az LKA és LDW rendszerekről további információkat találhatunk a jelen fejezet következő oldalain.

A RENDSZER RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA

Néhány külső tényező és körülmény befolyásolhatja a HAS rendszer helyes működését.

Az alábbiakban felsoroljuk a legfontosabbakat:

- szűk, kanyargós utak sok kanyarral;
- rossz látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt);
- szembe jövő gépkocsik, közvetlen napsugárzás, árnyék;
- sár, jég, hó, stb. okozta károk vagy eltömődések;
- sérült vagy nem kiigazított lökhárítók;
- interferencia más, elektromágneses hullámokat keltő berendezésekkel;
- útjavítások/útmunkák;
- ha a Connect rendszer navigációs rendszere (egyes változatoknál) által biztosított információk még nem állnak készen és/vagy, ha a navigációs rendszer éppen újratervezést végez.

A RENDSZER KORLÁTOZOTT MŰKÖDŐKÉPESSÉGE

Az alábbi feltételek egyikének bekövetkeztekor lehet, hogy a HAS rendszer korlátozottan vagy csökkentett módon működik:

Az alábbiakban felsoroljuk a legfontosabbakat:

- a sávlévasztók nem világosak, vagy rossz a láthatóság (pl. zuhogó eső, hó, köd, stb.);
- a kamera vagy a radar sérült, vagy takarásban van, vagy eltömődött (pl. sár, jég, hó, stb. miatt);
- dombokon vagy szűk kanyargós utakon történő haladásnál;
- autópálya fizető kapu közelében;
- amikor az autópálya bejárat vagy kihajtás 6 méternél szélesebb;
- ha a kamera vakító fénynek van kitéve (pl. visszatükröződés vagy közvetlen napfény);
- ha a Navigációs rendszer információi nem állnak rendelkezésre és/vagy újratervezés alatt.



FIGYELEM

139) Sok előre nem látható helyzet alakulhat ki, ami befolyásolhatja a HAS rendszer nyújtotta szolgáltatásokat. A vezető kész kell álljon az azonnali reagálásra, és át kell, hogy tudja venni az

uralmat a gépkocsi fölött a HAS rendszer helyett.

140) Ha a gépkocsi az aktuális sebességhez képest egy túl éles kanyarhoz közeledik, a HAS rendszer ki lesz iktatva. Ezért a vezető minden pillanatban kész kell, hogy legyen arra, hogy átvegye az uralmat a gépkocsi fölött. Ennek a helyzetnek az elkerülésére fontos, hogy a gépkocsin bedílitott sebesség ne legyen magasabb az aktuálisan megengedett sebességnél, és, hogy a vezető mindig a kormánykeréken tartsa a kezeit.

141) A HAS rendszer egy érzékelőt alkalmaz annak ellenőrzésére, hogy a kezek a kormánykeréken vannak-e: a vezetőnek mindig a kormánykeréken kell tartania a kezeit. Ha egy bizonyos időre a vezető leveszi a kezeit a kormánykerékről, a rendszer ki lesz iktatva, és az ACC berendezésnél szünet áll be.

142) A HAS rendszer használata közben fogjuk a kormánykereket, és vegyük figyelembe az útviszonyokat és a forgalmi helyzetet. Ezért a vezető minden pillanatban kész kell, hogy legyen arra, hogy átvegye az uralmat a gépkocsi fölött. A jelen utasítások be nem tartása súlyos, akár halált okozó sérüléshez vezethet.

143) A HAS rendszer segítség a vezetésben: a vezető soha nem csökkentheti figyelmét vezetés közben. A vezetés felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli, akinek a biztonságos vezetés érdekében mindig figyelembe kell vennie a közlekedési körülményeket. A vezetőnek elegendő követési távolságot kell tartania az előtte haladó jármű mögött.

144) A szélvédő karcolódása, repedése, törése esetén, amennyiben annak cseréjére


van szükség, kizárólag Alfa Romeo márkaszervizhez forduljunk. Ne végezzük el önállóan a szélvédő cseréjét, fennáll a működési rendellenesség veszélye! Mindenesetre tanácsos elvégeztetni a szélvédő cseréjét, amennyiben az a kamera területén megsérült.

145) Ne helyezünk semmilyen tárgyat a kormányra (pl. bármely típusú és anyagból készült borítást vagy kormányhuzatot), mert interferenciát hozhat létre a kormány kézjelenlét érzékelésére szolgáló kapacitív érzékelőjénél.

TJA (Traffic Jam Assist) RENDSZER

(egyes változatoknál)



 **146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 145)**

Egy vezetés támogató rendszer amit minden úttípus esetén aktiválni lehet.

A rendszer a kamerából és az első radarból érkező információkat használja fel a vezető támogatására, hogy a gépkocsit a sáv közepén tudja tartani állandó sebességgel.

Ha a sávválasztó vonal hiányzik, vagy a felismerése nem helyes, a TJA rendszer a szomszédos és a gépkocsi előtt haladó gépkocsiktól érkező információkat is föl tudja használni. Ez a körülmény torlódásnál fordulhat elő, amikor a gépkocsi előtt haladó jármű

és/vagy a gépkocsit körülvevő tárgyak takarják a sávválasztó vonalakat. Ebben az esetben a rendszer nem tudja a gépkocsioszlopokat használni a haladás útvonalának meghatározásához. Alternatívaként, 20 km/h-nál alacsonyabb sebességnél a rendszer a „rácstalkozás” („lock-on”) stratégiát tudja használni, ami lehetővé teszi az elől haladó gépjármű automatikus követését.

A TJA rendszer az Active Cruise Control (ACC) berendezés funkcióit és egy sáv közép tartás logikával kapcsolja össze, ellenőrizve tehát a gépkocsi útját azzal a céllal, hogy amennyire lehet a sáv közepén tartsa, és a sebességet is kezeli. FIGYELMEZTETÉS Ne használja a TJA rendszert városi forgalomban.

MŰKÖDÉS

A rendszer csak akkor működik, ha a vezető kezeit a kormánykeréken tartja. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető levette a kezeit a kormánykerékről, a vezető egy üzenetet kap, mely szerint vissza kell, hogy helyezze a kezeit a kormánykerékre (lásd a következő oldalakon leírtakat).

FIGYELMEZTETÉS Ha a gépkocsi úgy halad, hogy hamarosan átlépi a sávválasztót, a kormánykerék megremeg, és a műszerfal kijelzőjén megjelenik a vonatkozó képernyő kép.



ABC

FIGYELMEZTETÉS A TJA rendszernek néhány másodpercre lehet szüksége az aktiváláshoz, és annak ellenőrzésére, hogy minden feltétel teljesül-e. Ez alatt az idő alatt a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy szürke jelzés, és a rendszer automatikusan aktiválódik amint teljesül az összes feltétel, a vezető részéről bármiféle beavatkozás nélkül.



121


0714650990EM

Ahhoz, hogy a TJA rendszer aktiválódjon az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- ❑ a TJA rendszert bekapcsolták a kormánykeréken lévő ábra 121 gombbal;
- ❑ az Active Cruise Control (ACC) berendezés aktív;
- ❑ a gépkocsi sebessége 0 és 60 km/h között kell, hogy legyen;
- ❑ a kamerának, a radarnak és a Connect rendszernek nincs semmilyen működési rendellenessége;
- ❑ a sáv szélesség 2,6 méter és 4,2 méter közötti;

- ❑ az irányjelzők nem aktívak;
- ❑ a rendszerben nincs jelen semmilyen működési rendellenesség;
- ❑ ha a beállított sebesség több, mint 60 km/h, a TJA rendszer a 60 km/h sebesség túllépését követően nem működik;
- ❑ ha az Active Cruise Control (ACC) berendezés sebességét magasabb értékre állították be (maximális sebesség 180 km/h), a TJA rendszer csak addig áll rendelkezésre amíg a gépkocsi sebessége 60 km/h vagy annál alacsonyabb;

BEKAPCSOLÁS / KIKAPCSOLÁS

A rendszer aktiválásához nyomjuk meg a  gombot a kormány bal oldalán.

A rendszer kiiktatásához nyomjuk meg ismét a gombot.

A felfüggesztés feltételei

Végezzük el az alábbi műveletek egyikét:


- ❑ nyomjuk le a fékpedált;
- ❑ nyissuk ki a vezető oldali ajtót;
- ❑ iktassuk ki az ACC rendszert;
- ❑ ha a gépkocsi sebessége meghaladja a maximális sebességhatárt (maximális sebesség 60 km/h);
- ❑ oldjuk ki a vezető biztonsági övét;
- ❑ helyezzük a sebességváltó kart P (parkolás), R (hátramenet), vagy N (üres) állásba;

- ❑ a Forward Collision Warning (FCW) rendszer vagy az "Active breaking" beavatkozása esetén.

Automatikus inaktíválás

a rendszer működése az alábbi esetekben ideiglenesen fel lesz függesztve:

- ❑ nagyon éles kanyarok;
- ❑ ha nem megfelelő a vonalak érzékelése;
- ❑ a két vonal közül az egyik megszakad vagy sérült;
- ❑ alacsonyan süt a nap, és elvakítja a szélvédőn elhelyezett kamerát;
- ❑ ha aktiválták a bal vagy jobb irányjelzőt;
- ❑ ha a vezető szándékosan sávváltási manővert végez anélkül, hogy a vonatkozó irányjelzőt bekapcsolná;
- ❑ ha manuálisan kormányozni kezdünk;
- ❑ ha levesszük a kezeinket a kormánykerékről;
- ❑ ha nincs környező forgalom, és nem érzékelhető/nincs útfelfestés;
- ❑ ha a rendszer működési rendellenességek vannak jelen;
- ❑ ha a gépkocsi sebessége meghaladja a maximális sebességhatárt;
- ❑ ha jelentősek az oldalsó gyorsítások.


FIGYELMEZTETÉS Amikor a TJA szünetel a kijelzőn a  szimbólum piros lesz, és ezt követően szürke.

FIGYELMEZTETÉS A kezek jelenlétét a kormánykeréken egy a kormánykerékbe beépített kapacitív érzékelő érzékeli.

Amikor megszűnnek az automatikus felfüggesztés feltételei, a TJA rendszer újra aktív lesz anélkül, hogy a vezetőnek bármilyen újra aktiválási feladatot el kellene látnia.

MEGJELENÍTÉSEK A KIJELZŐN

A rendszer állapota mindig látható a műszerfal kijelzőjén egy ezt szolgáló területen.

A  szimbólum színe jelzi a rendszer állapotát

A TJA rendszer a kormánykeréken található érzékelőket használja a vezető kezeinek érzékelésére, amikor azok a kormánykeréken vannak.

Ha a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken, a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy sor figyelmeztetés a vezető számára arról, hogy a kezeit vissza kell helyeznie a kormánykerékre. Továbbá hangjelzések is hallatszanak.

Egy bizonyos idő elteltével a TJA rendszer ki lesz iktatva, ha a vezető nem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre.

Amikor a rendszer néhány másodpercig nem érzékeli a kezek jelenlétét a kormánykeréken, a vezető a műszerfal kijelzőjének közepén megjelenő képernyő képpel figyelmeztetést kap (lásd a következő oldalakon leírtakat).

A RENDSZER ÁLLAPOTAI

Aktív rendszer

A rendszer aktív és helyesen működő állapotát a műszerfal kijelzője jelzi, a "Driver Assistance" menüben a ábra 122 képernyő képen.



122

0707650728EM

Ha levesszük a kezeinket a kormánykerékről, a rendszer nem lesz automatikusan kiiktatva, hanem csak néhány másodperc elteltével: a műszerfal kijelzőjén egymást követően megjelennek a vonatkozó képernyő képek, hogy figyelmeztessék a vezetőt a kezei visszahelyezésére (lásd az alábbiakban leírtakat).

Aktív rendszer (a kezeket rövid időre levették a kormánykerékről)

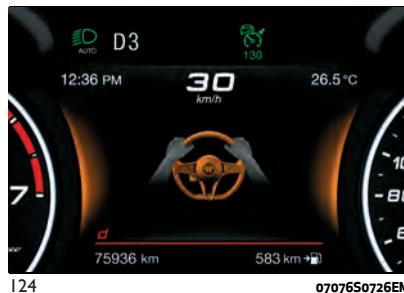
Amint a vezető leveszi a kezeit a kormánykerékről, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a ábra 123 képernyő kép: ebben az esetben a rendszer aktív marad.



123

0707650725EM

Ha eltelik néhány másodperc és a vezető továbbra sem helyezi a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 124.



124

0707650726EM

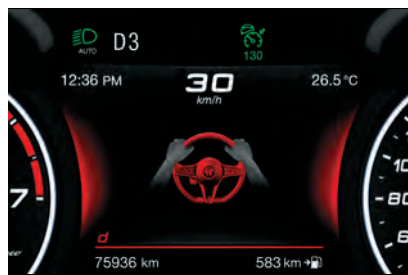
Aktív rendszer (a kezeket hosszabb időre levették a kormánykerékről)

Ha a vezető még mindig nem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 125.




ABC

Ebben az esetben egy hangjelzés is hallatszik. Ha a vezető egy hosszabb idő elteltével sem helyezi vissza a kezeit a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik egy kiiktatási üzenet. Ezt követően a kormánykerék ellenőrzés ki lesz iktatva.



125

0707650727EM

Ezt követően a kijelzőn a  szimbólum szürkére vált.

Ha a TJA rendszer ki lett iktatva, mert a vezető nem tartotta a kezeit a kormánykeréken, az Active Cruise Control (ACC) berendezés is ki lesz iktatva, és újra aktiválni kell.

Amikor a TJA rendszer aktív, az LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning) rendszerek (egyes változatoknál) ideiglenesen szüneteltetve lesznek. Amikor a TJA rendszer nem aktív, az LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning) rendszerek (egyes változatoknál), ha azokat korábban

146

aktiválták, elérhetőek maradnak. Az LKA és LDW rendszerekről további információkat találhatunk a jelen fejezet következő oldalain.

A RENDSZER RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA

Néhány külső tényező és körülmény befolyásolhatja a TJA rendszer helyes működését.

Az alábbiakban felsoroljuk a legfontosabbakat:

- szűk, kanyargós utak sok kanyarral;
- rossz látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt);
- szembe jövő gépkocsik, vagy közvetlen napsugárzás, vagy árnyék;
- sár, jég, hó, stb. okozta károk vagy eltömődések;
- sérült vagy nem kiigazított lökhárítók;
- interferencia más, elektromágneses hullámokat keltő berendezésekkel;
- útjavítások/útmunkák;
- ha a Connect rendszer navigációs rendszere (egyes változatoknál) által biztosított információk még nem állnak készen és/vagy, ha a navigációs rendszer éppen újratervezést végez.

A RENDSZER KORLÁTOZOTT MŰKÖDŐKÉPESSÉGE

Az alábbi feltételek egyikének bekövetkeztekor lehet, hogy a TJA

rendszer korlátozottan vagy csökkentett módon működik:

Az alábbiakban felsoroljuk a legfontosabbakat:

- a sávelválasztók nem világosak, vagy rossz a láthatóság (pl. zuhogó eső, hó, köd, stb.);
- a kamera vagy a radar sérült, vagy takarásban van, vagy eltömődött (pl. sár, jég, hó, stb. miatt);
- dombokon vagy szűk kanyargós utakon történő haladásnál;
- autópálya fizető kapu közelében;
- amikor az autópálya bejárat vagy kihajtás 6 méternél szélesebb;
- ha a kamera vakító fénynek van kitéve (pl. visszatükröződés vagy közvetlen napfény).



FIGYELEM

146) Sok előre nem látható helyzet alakulhat ki, ami befolyásolhatja a TJA rendszer nyújtotta szolgáltatásokat. A vezető kész kell álljon az azonnali reagálásra, és át kell, hogy tudja venni az uralmat a gépkocsi fölött a TJA rendszer helyett.

147) Ha a gépkocsi az aktuális sebességhez képest egy túl éles kanyarhoz közeledik, a TJA rendszer ki lesz iktatva. Ezért a vezető minden pillanatban kész kell, hogy legyen arra, hogy átvegye az uralmat a gépkocsi fölött. Ennek a helyzetnek az

elkerülésére fontos, hogy a gépkocsin beállított sebesség ne legyen magasabb az aktuálisan megengedett sebességnél.

148) A TJA rendszer egy érzékelőt alkalmaz annak ellenőrzésére, hogy a kezek a kormánykeréken vannak-e: a vezetőnek mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét. Ha egy bizonyos időre a vezető leveszi a kezét a kormánykerékről, a rendszer ki lesz iktatva, és az ACC is.

149) A TJA rendszer használata közben fogjuk a kormánykereket, és veszünk figyelembe az útviszonyokat és a forgalmi helyzetet. Ezért a vezető minden pillanatban kész kell, hogy legyen arra, hogy átvegye az uralmat a gépkocsi fölött. A jelen utasítások be nem tartása súlyos, akár halált okozó sérüléshez vezethet.

150) A TJA rendszer segítség a vezetésben: a vezető soha nem csökkentheti figyelmét vezetés közben. A vezetés felelőssége mindig a gépkocsivezetőt terheli, akinek a biztonságos vezetés érdekében mindig figyelembe kell vennie a közlekedési körülményeket. A vezetőnek elegendő követési távolságot kell tartania az előtte haladó jármű mögött.

151) A szélvédő karcolódása, repedése, törése esetén, amennyiben annak cseréjére van szükség, kizárólag Alfa Romeo márkaszervizhez forduljunk. Ne végezzük el önállóan a szélvédő cseréjét, fennáll a működési rendellenesség veszélye! Mindenesetre tanácsos elvégeztetni a szélvédő cseréjét, amennyiben az a kamera területén megsérült.

152) A gépkocsi városi utakon történő vezetése jelentősen módosíthatja a rendszer érzékenységét a függőleges és vízszintes jelzések korlátozottsága/hiánya


illetve a változó forgalmi viszonyok miatt. Ezért ajánlott a TJA rendszer használatának mellőzése városi forgalomban.


153) Ne helyezünk semmilyen tárgyat a kormányra (pl. bármely típusú és anyagból készült borítást vagy kormányhuzatot), mert interferenciát hozhat létre a kormány kézzeljelölt észlelésére szolgáló kapacitív érzékelőjénél.

TSR (Traffic Sign Recognition) RENDSZER

(egyes változatoknál)



 154) 155) 156)

 48) 49) 50) 51) 52)

A szélvédő középső területén elhelyezett kamera segítségével a rendszer automatikusan észleli a következő felismerhető jelzőtáblákat:

- sebességkorlátozási jelzések;
- előzési tilalmak;
- a fenti felsorolásban szereplő korlátozásokat feloldó jelzőtáblák.

Amennyiben a kamera nem észlel érvényes sebességhatárokat, a Connect rendszer navigációs rendszere nem szabályos sebességkorlátozókat javasolhat.

A rendszer a pillanatnyi sebességhatár és az esetleges előzési tilalmak jelzése érdekében folyamatosan ellenőrzi a közlekedési táblákat. A rendszer képes a felismerési és a műszerfali kijelzőn megjeleníteni akár két eltérő jelzőtáblát. A Connect rendszer "Units" menüjében beállított mértékegység függvényében ("km" vagy "mph") a TSR rendszer automatikusan a beállított mértékegységnek megfelelően jeleníti meg a műszerfali kijelzőn a jelzőtábla jelzését.

A TSR RENDSZER HASZNÁLATA A rendszer bekapcsolása / kikapcsolása

A rendszer a Connect rendszer „Driver Assistance” menüjébe belépve, majd utána a „Comfort” mező kijelölésével aktiválható/kikapcsolható.

A rendszer aktiválását a műszerfali kijelzőn megjelenített jelzőtáblák mutatják.

Figyelmeztetések

A "Blinking" mező kijelölésével aktiválhatjuk a gépkocsi valós sebesség túllépését a TSR rendszer által jelzett és a műszerfali kijelzőn megjelenített értékhez képest. Ebben az esetben a műszerfali kijelzőn addig villog a sebességkorlátozásra vonatkozó jelzőtábla, amíg a valós sebesség nem csökken a megjelenített határ alá. Az



ABC

"Offset" mező kijelölésével beállíthatjuk a "Blinking" aktiválás küszöbértékét, legfeljebb 10 km/órával a rendszer által észlelt határ felett.

Megjelenítések a kijelzőn

A rendszer állapota mindig látható a műszerfal kijelzőjén egy ezt szolgáló területen.

Ennek a területnek a belsejében, a két dedikált területen balról jobbra történik a következő közlekedési jelzőtábla információk megjelenítése:

- a rendszer által felismert új sebességkorlát (1) ábra 126;
- esetleg a nem megfelelően észlelt sebességkorlátozó jelzőtábla "road sign not detected" (---);
- az előzési tilalmat jelző tábla.

Amennyiben a kamera nem észlel érvényes sebességkorlátokat, a navigációs rendszer nem szabályos sebességkorlátokat jeleníthet meg a műszerfali kijelzőn.

Egy bizonyos megtett útszakasz után az előzőekben megjelenített tábla érvényességét veszti, ha a rendszer nem észlel újabb táblákat, és visszaáll a navigációs térképeken feltüntetett érték.



126

07076V0777EM

Abban az esetben, ha az utánfutót, és annak világítás csatlakozóját a gépkocsinhoz csatlakoztattuk, a műszerfali kijelzőn megjelenik a csatlakoztatott utánfutó kiegészítő jelzés.

MEGJEGYZÉS A TSR rendszer minden motorindításnál aktív marad.



FIGYELEM

154) A rendszer kizárólag az előre meghatározott közlekedési táblákat észleli, és ha a látási és távolsági viszonyok minimális feltételei biztosítottak.

155) A rendszer a vezetést segíti, és nem mentesíti a vezetőt a jármű vezetése során felmerülő felelősség alól. Mindig és mindenképpen be kell tartani a közlekedés országában hatályos KRESZ szabályokat.

156) Amikor a rendszer aktív, akkor a vezető a felelős a gépkocsi ellenőrzéséért, a rendszer felügyeletéért, és mindig

készen kell állnia, hogy megfelelő módon közbelépjen, ha szükséges.



FIGYELMEZTETÉS

48) A rendszer korlátozottan vagy egyáltalán nem működhet az érzékelő eltömődése esetén.

49) A rendszer korlátozottan vagy egyáltalán nem működhet olyan légköri viszonyok közben, mint a zuhogó eső, jégeső, hó és alacsony hőmérsékletek. A erős fénykontrasztok befolyásolhatják az érzékelő felismerési képességét.

50) Az érzékelő körüli területet nem fedheti el ragasztó vagy bármely más tárgy.

51) Ne módosítsunk, illetve ne hajtunk végre semmilyen beavatkozást az érzékelőt közvetlenül határoló szélvédőterületen.

52) Tisztítsuk meg a szélvédőt az olyan idegen anyagoktól, mint madárürülék, rovarok, hó vagy jég. A szélvédő karcsodásának elkerülése érdekében specifikus tisztítószereket és tiszta törlőruhát használjunk.

ISC (Intelligent Speed Control) RENDSZER

(egyes változatoknál)



Az ISC rendszer, ha van, kapcsolódik az ACC rendszerhez (Active Cruise Control) és a TSR rendszerhez (Traffic Sign Recognition), és egy automatikus sebességszabályozást javasol a vezető számára az aktuális útvonalra vonatkozó sebességkorlátnak megfelelően.

A vezető eldöntheti, hogy elfogadja vagy elutasítja a sebességkorlátozási szimbólum által javasolt ACC sebesség beállítást a kormányon elhelyezett RES/SET kar segítségével ábra 127. A műszerfali kijelzőn ekkor megjelenik egy megfelelő ikon (a leírást lásd a vonatkozó bekezdésben).

A közlekedési táblákon észlelt, vagy a forgalmi viszonyokból következő sebességhatár túllépése esetén a műszerfali kijelzőn villogni kezd a sebességkorlát.



127

0714650022EM

BEKAPCSOLÁS / KIKAPCSOLÁS

Bekapcsolás

A rendszer a Connect rendszer „Driver Assistance” menüjébe belépve, majd utána a „Comfort” mező kijelölésével aktiválható/kikapcsolható.

A rendszer aktiválását a műszerfali kijelzőn megjelenített ábra 128 1 szimbólum mutatja.

Kikapcsolás

A rendszer a következő feltételek esetén kapcsol ki:

- kikapcsolt Traffic Sign Recognition rendszer esetén;
- amikor kikapcsoljuk az Active Cruise Control rendszert.






128

07076V0777EM

FIGYELMEZTETÉS A „Speed Offset” mező kijelölésével beállíthatjuk azt a sebesség növekedést, amihez az ISC rendszer a állítja magát, legfeljebb 10 km/óra értékkel a rendszer által észlelt táblajelzés felett, vagy a sebesség csökkentést, amihez az ISC rendszer állítja magát, legfeljebb 10 km/órával a rendszer által észlelt táblajelzés alatt. Ezekben az esetekben a műszerfali kijelzőn megjelenített táblák információ ugyanaz marad, mint amelyet a TSR rendszer észlelt.

MEGJELENÍTÉSEK A KIJELZŐN

A rendszer állapota mindig megjeleníthető a műszerfali kijelzőn egy fehér vagy zöld színű dedikált  /  /  ikon segítségével (az Active Cruise Control rendszer megjelenítéséhez hasonlóan) a TSR rendszer által küldött jelzőtábla megjelenítés bal oldalán.



ABC

A JAVASOLT SEBESSÉG ELFOGADÁSA / ELUTASÍTÁSA

A rendszer akkor aktiválható, ha a vezető előzőleg aktiválta a következőket:

- az Active Cruise Control rendszert;
- a Traffic Sign Recognition rendszert.

Ezen rendszereknek aktív állapotában a műszerfali kijelzőn megjeleníthető egy olyan ikon, amely (a TSR rendszer által megadott) javasolt sebességet mutatja (1) ábra 129 vagy (2) ábra 130, így a vezető a kormányon elhelyezett RES/SET kar segítségével eldöntheti, hogy elfogadja vagy elutasítja azt.

A javasolt sebesség elfogadásához, és az Active Cruise Control ahhoz kapcsolódó szabályozásához a RES/SET kart ugyanabba az irányba kell elmozdítani, mint amit az ISC rendszer ikonja mellett megjelenített zöld nyíl jelöl.

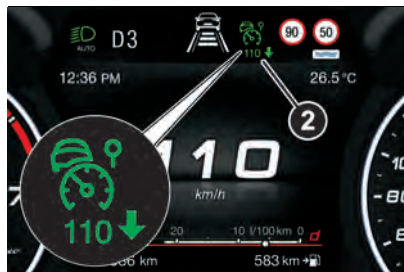
Ellenkező esetben (a RES/SET karnak a kijelzőn megjelenített nyíllal ellentétes irányba mozdításával) a vezető elutasítja a javasolt sebességet, és az Active Cruise Control az előzőleg beállított sebességnél marad.

Ha a vezető elfogadja az ISC rendszer által javasolt értéket, vagy az Active Cruise Control segítségével beállított sebesség értéke megegyezik a Traffic Sign Recognition rendszer által észlelt értékkel, a műszerfali kijelzőn a sebességkorlátozó táblára vonatkozó

jelzést kiemeli egy zöld kör segítségével (1) ábra 131.



129 0707650711EM



130 0707650710EM



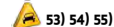
131 0707650706EM

PARK SENSORS RENDSZER

(egyes változatoknál)



157)



53) 54) 55)

4/8 ÉRZÉKELŐS VÁLTOZATOK

Az hátsó lökhárítóba ábra 132 (4 csatornás változatok) vagy első és hátsó lökhárítóba ábra 133 (8 csatornás változatok) épített parkolás érzékelők hangjelzéssel, illetve egyes változatoknál a műszercsoport kijelzőjén megjelenő vizuális jelzésekkel tájékoztatják a gépkocsi vezetőjét az esetleges akadályokról.



132

0717650001EM



133

0717650003EM

Bekapcsolás / kikapcsolás

4 érzékelős változatok

A rendszer kikapcsolásához nyomjuk meg a ábra 134 gombot. A nyomógombon lévő LED felgyulladása vagy kialvása jelzi a rendszer állapot átállítását aktiváltról kiiktatotttra és viszont. *Kikapcsolt LED* bekapcsolt rendszer / *állandó fénnel világító LED* kikapcsolt rendszer.

Ha a rendszer meghibásodása esetén megnyomjuk a gombot, a LED kb. 5 másodpercig villog, majd égve marad.

8 érzékelős változatok

Első érzékelők: az első érzékelők kikapcsolásához nyomjuk meg a gombot ábra 134. A nyomógombon lévő LED felgyulladása vagy kialvása jelzi az érzékelők állapotának átállítását aktiváltról kiiktatotttra és viszont. *Kikapcsolt LED* bekapcsolt érzékelők / *állandó fénnel világító LED* kikapcsolt érzékelők.

Ha a rendszer meghibásodása esetén megnyomjuk a gombot, a LED kb. 5 másodpercig villog, majd égve marad.

Első és hátsó érzékelők: a rendszer bekapcsolásához/kikapcsolásához (első és hátsó érzékelők) lépünk be a Connect rendszer "Beállítások" menüjébe.



134

0717650002EM

Ha az indítóberendezést BE állásba helyezzük, a Park Sensors rendszer a memóriájában tárolja a motor leállításakor érvényes utolsó állapotot (aktivált vagy kiiktatott).

A rendszer be-/kikapcsolása

A hátramenet kapcsolásánál a rendszer, ha aktív, bekapcsolja úgy a hátsó, mint az első érzékelőket (ha vannak).

Eltérő sebességfokozat kapcsolásakor a hátsó érzékelők kikapcsolnak, míg az első érzékelők (ha vannak) aktívak maradnak 15 km/h sebesség túllépéséig.

Működés utánfutó vontatásakor

A hátsó parkolás-érzékelők automatikusan kikapcsolnak, amikor az utánfutó áramellátó kábel elektromos csatlakozóját a vonóhorog csatlakozóaljzatába illesztjük; az elülső szenzorok (ha vannak) aktívak maradnak, és hang- és fényjelzést tudnak adni.

Az érzékelők az utánfutó vezetékének széthúzásakor automatikusan újraélesednek.

Általános figyelmeztetések

Egyes körülmények befolyásolhatják a parkolást segítő rendszer működését:

- ❑ a parkolás-érzékelő érzékenysége és az egész rendszer hatékonysága csökkenhet, ha az érzékelők felületét jég, hó, sár vagy többszörös festékréteg borítja;
- ❑ az érzékelő nem létező akadályt is jelezhet ("visszhang zavarok") egyes mechanikai visszaverődések következtében, például: jármű mosása, eső (erős szélben), jégeső;
- ❑ ultrahangot is kibocsátó hangforrások (pl. tehergépkocsi légfék, légkalapács) közelében az érzékelő által küldött jelek megváltozhatnak;
- ❑ a parkolást segítő rendszer hatékonyságát az érzékelők pozíciója is befolyásolhatja, például a jármű futómű beállításának megváltozása (a lengéscsillapítók, a felfüggesztés



ABC

elhasználódása miatt) vagy a gumiabroncsok cseréje, a jármű túlterhelése, speciális, tuning beállítások következtében olyan állapot jöhet létre, ami miatt a jármű alacsonyabb helyzetbe kerül;

□ az utánfutó nélküli vonóhorog megzavarhatja a parkolás-érzékelők megfelelő működését. A Park Sensors rendszer használata előtt ajánlott a levehető vonófej és a vonószerkezet leszerelése a gépkocsiról, ha a gépkocsit nem használjuk vontatásra. Ennek figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat, illetve a gépkocsi vagy az akadályok károsodását okozhatja, mivel a folyamatos hangjelzés megszólalásakor a vonószerkezet gömbfeje sokkal közelebb van az akadályhoz, mint a hátsó lökhárító. Amennyiben a gépkocsira fix vonóhorog van felszerelve, de nem vontatunk utánfutót, egy Alfa Romeo márkaszervizben elvégeztethetjük a Park Sensors rendszer olyan beállítását, amelynek eredményeképpen a rendszer figyelmen kívül hagyja a középső érzékelők által észlelt tárgyakat.

□ matricák jelenléte az érzékelőkön. Ügyeljünk tehát arra, hogy ne ragasszunk semmilyen matricát az érzékelőkre.



FIGYELEM

157) A parkolási és egyéb potenciálisan veszélyes manőverek esetén a felelősség mindig a gépkocsivezetőt terheli. Az ilyen manőverek végrehajtása során mindig győződjünk meg arról, hogy személyek (főleg gyermekek) vagy állatok nincsenek a megtenni kívánt útvonal mentén. A parkolás-érzékelők a vezető számára csupán hasznos segítségnek tekintendők, ezért még kis sebesség mellett is, mindig a legnagyobb körültekintéssel kell az ilyen veszélyes manővereket végezni.



FIGYELMEZTETÉS

53) A parkolást segítő rendszer megfelelő működése érdekében elengedhetetlen, hogy az érzékelők mindig tiszták, sártól, portól, hótól, jégtől mentesek legyenek. Az érzékelők tisztításakor feltétlenül ügyeljünk arra, hogy meg ne sértsük vagy karcoljuk meg azokat; ennek érdekében tehát ne használjunk száraz, kemény, durva textildarabot. Az érzékelőket tiszta vízzel, esetleg autósampon hozzáadásával tisztítsa. Autómosóban a nagynyomású vízzel vagy gózzal való tisztításakor csak röviden mossuk az érzékelőt, és a fűvókát legalább 10 cm távolságra tartsuk.


54) A lökhárítókon, az érzékelők közelében végzendő esetleges javításokat kizárólag Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el. A lökhárítókon végzett szakszerűtlen beavatkozások veszélyeztethetik a parkolás-érzékelők megfelelő működését.

55) A lökhárítók újrafényezését vagy az érzékelők körüli területeken történő festékváltoztatásokat csak Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük. A nem szakszerű fényezés veszélyeztetheti a parkolás-érzékelők megfelelő működését.

LANE DEPARTURE WARNING RENDSZER (LDW) (sávelhagyásra figyelmeztető rendszer)

(egyes változatoknál)

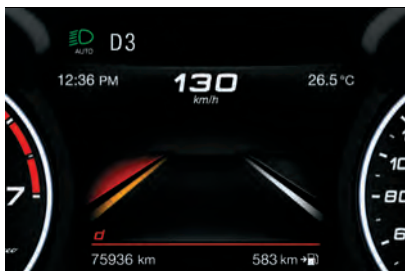
LEÍRÁS

 56) 57) 58) 59)

A Lane Departure Warning rendszer egy, a szélvédőn elhelyezett kamerát használ a sávelválasztó vonalak észlelésére, a gépkocsi ezeken a vonalakon belüli helyzetének kiszámítására, és szükség esetén azok átlépésének jelzésére a vezető felé.

Amikor a rendszer a sáv egyik vagy mindkét határát érzékeli és a gépjármű az egyiket a vezető szándéka nélkül (az irányjelzők bekapcsolása nélkül) áthalad, a rendszer hangjelzést ad.

Ha a gépjármű továbbra is átlépi a sávot határoló vonalat anélkül, hogy a vezető beavatkozna, a műszerfali kijelzőn megjelenik a vonal amin a gépjármű áthaladt (jobb vagy bal), ábra 135 hogy figyelmeztesse a vezetőt, vigye vissza a gépjárművet a sávhatároló vonalak közé.



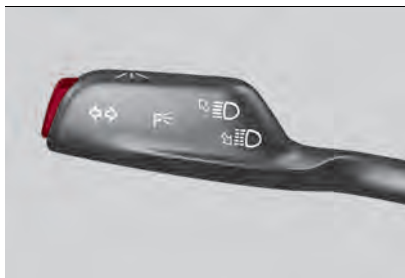
135

0707650703EM

A RENDSZER BE- / KIKAPCSOLÁSA

A rendszer a ábra 136 gomb megnyomására, vagy belépve a Connect rendszer "Vezető támogatás" menüjébe, majd utána kijelölve a "Biztonság" mezőt kapcsol be.

A motor minden beindításánál a rendszer megtartja az előző leállításkor meglévő működési módot.



136

0722650001EM

Működési feltételek

A bekapcsolás után a rendszer kizárólag az alábbi feltételek fennállása esetén válik aktívvá:

- a gépkocsi sebessége eléri, vagy meghaladja a 60 km/h értéket (amikor a sebesség eléri vagy meghaladja a 180 km/h-t, a rendszer kikapcsol);
- a sávhatároló vonalak legalább az egyik oldalon láthatóak;
- a látási viszonyok megfelelőek;
- az út egyenes vagy nagy sugarúan kanyarodik;
- megfelelő és biztonságos követési távolságot tartunk az előttünk haladó jármű mögött;
- az irányjelző (a sávelhagyás jelzése) nincs bekapcsolva.

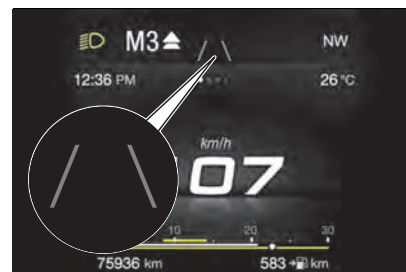
MEGJELENÍTÉSEK ÉS ÜZENETEK A KIJELZŐN

A Lane Departure Warning rendszer a műszercsoport kijelzőjén megjelenő szimbólumokkal és üzenetekkel is jelzi a vezetőnek, amikor a gépkocsi sávot vált.

A kijelző felső részén található megjelenítés csak addig marad aktív, amíg nem aktiváljuk a kijelző újraprogramozható főterületét (lásd a "Műszerfal megismerése" fejezet "Kijelző" bekezdésében leírtakat) a jobb oldali kormánykaron található TRIP gomb megnyomásával.

Az újraprogramozható főterület aktiválásával a Lane Departure Warning rendszerre vonatkozó megjelenítések azon a területen belül jelennek meg.

Amikor a rendszer aktív és nem történt sáv határ érzékelés, a kijelző szűrőkn mutatja a specifikus ikont, ábra 137.



137

0722650020EM

Sávelhagyás csak egy sávhatár észlelése esetén

Amikor a rendszer aktív, és például csak a bal sávhatárt érzékelte, a műszerfali kijelzőn fehér színnel világítva jelenik meg az észlelt sáv. A rendszer készen áll, hogy vizuális figyelmeztetéseket nyújtson a kijelzőn a bal oldali sáv akaratlan (irányjelző használat nélküli) elhagyása esetén, ábra 138.



ABC



138

0722650023EM

Amikor a rendszer érzékeli, hogy a gépjármű a sáv határvonalához közeledik és azt hamarosan átlépi, a műszerfali kijelzőn a bal oldali vonal sárgán és pirosan világít ábra 139.



139

0722650024EM

A rendszer ugyanígy, de tükörképként működik a jobb oldali sáv elhagyásakor, amikor csak a sáv jobb oldali szélének észlelése történt meg.

Sávelhagyás mindkét sávhatár észlelése esetén

Amikor a rendszer aktív, a sávhatárok fehér színűek a kijelzőn annak jelzésére, hogy a határvonalak észlelése megtörtént.

A rendszer készen áll, hogy jelezze a sáv nem szándékos elhagyását (az irányjelzőket nem kapcsoltuk be).

A különféle észlelt körülmények függvényében a rendszer a sávokat azonosító vonalaknak a műszerfali kijelzőn történő módosításával hívhatja fel a vezető figyelmét. Különösen, a rendszer meg tudja változtatni a színét (fehérről sárgára és fordítva).

Egy szaggatott vonal átlépését a műszerfali kijelző egy villogó piros grafika segítségével, és egy hangjelzéssel jelzi. Ezt a jelzést a sávot határoló vonal átlépésének oldalán található hangszórók bocsátják ki (például, ha a gépjármű a sáv bal oldali határoló vonalát lépi át, a bal oldali hangszórókból érkezik a hangjelzés).

A rendszer érzékenységének módosítása

A rendszer beavatkozásának érzékenységét a "Driver Assistance" menübe belépve majd a Connect rendszerben a "Comfort" tételt kiválasztva lehet beállítani.

A lehetséges opció a "High" vagy "Low" lehet.

A rendszer korlátozott működőképességének jelzése




Ha a műszerfal kijelzőjén megjelenik az erre vonatkozó üzenet, akkor olyan körülmény jelentkezik, amely korlátozza a rendszer működését. Ilyen korlátozást okozó lehetséges okok közé tartozik egy meghibásodás vagy a kamera eltakarása.

Eltömődés jelzésekor tisztítsuk meg a szélvédő belső visszapillantó tükörnek megfelelő zónáját.

Annak ellenére, hogy a gépkocsi a hagyományos módon továbbra is vezethető, előfordulhat, hogy a rendszer nem áll teljes mértékben rendelkezésre.

Ha a rendszer korlátozott működését előidéző körülmények megszűnnek, a rendszer visszatér a normál működéshez, és ismét teljesen működőképes lesz. Ha a rendellenesség nem szűnik meg, vegyük fel a kapcsolatot az Alfa Romeo márkaszervizzel.

A rendszer meghibásodásának jelzése

Ha a rendszer kikapcsolódik, és a műszerfali kijelzőn megjelenik a  szimbólum, azt jelenti, hogy a rendszerben üzemzavar van.

Ilyenkor mindenesetre lehet haladni a gépkocsival, de tanácsos a lehető leghamarabb felkeresni egy Alfa Romeo márkaszervizt.



FIGYELMEZTETÉS

56) A jármű tetejére helyezett, lenyúló rakományok befolyásolhatják a kamera megfelelő működését. Indulás előtt ügyeljünk arra, hogy a rakomány megfelelően helyezkedjen el, és ne takarja el a kamera észlelési tartományát.

57) A szélvédő karcolódása, repedése, törése esetén, amennyiben annak cseréjére van szükség, kizárólag Alfa Romeo márkaszervizhez forduljunk. Ne végezzük el önállóan a szélvédő cseréjét, fennáll a működési rendellenesség veszélye! Mindenesetre tanácsos elvégeztetni a szélvédő cseréjét, amennyiben az a kamera területén megsérült.

58) Ne próbáljuk szétszerelni vagy módosítani a kamerát, illetve ne végezzünk azon semmilyen beavatkozást. Ne zárjuk el a belső visszapillantó tükör alatt elhelyezkedő esztétikai borításon lévő nyílásokat. A kamera meghibásodása esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

59) Ne takarjuk le az érzékelő érzékelési tartományát matricákkal vagy egyéb tárgyakkal. Ügyeljünk a motorháztetőn lévő tárgyakra is (például hórétteg), és győződjünk meg arról, hogy azok nem akadályozzák a kamerát.

60) Bizonyos időjárási körülmények esetén, mint pl. szakadó eső, jégeső, sűrű köd, erős havazás, jég képződése a szélvédőn, előfordulhat, hogy a kamera korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

61) A kamera működését befolyásolhatja továbbá a szélvédőn lévő por, pára, szennyeződés vagy jég, a közlekedési


viszonyok (például a saját gépkocsival nem egy vonalban haladó járművek, keresztben vagy ellenkező irányban haladó járművek ugyanabban a sávban, kis sugarú kanyar), az útburkolati viszonyok és a vezetési körülmények (pl. terepen való vezetés). Ezért ügyeljünk arra, hogy a szélvédő mindig tiszta legyen. A szélvédő karcosodásának elkerülése érdekében specifikus tisztítószerket és tiszta törlőruhát használjunk. Továbbá előfordulhat, hogy a kamera korlátozottan vagy egyáltalán nem működik bizonyos vezetési, közlekedési körülmények és útburkolati viszonyok között.

LANE KEEPING ASSIST (LKA) RENDSZER (sávtartó rendszer)

(egyes változatoknál)



LEÍRÁS

 56) 57) 58) 59)

A gépkocsi sávon belül tartásának biztosítása érdekében a Lane Assist rendszer egy, a szélvédőn elhelyezkedő kamerát használ a sávválasztó vonalak észlelésére és a gépkocsi ezeken a vonalakon belüli helyzetének mérésére.

Amikor a sáv egyik, vagy mindkét határát észleli a rendszer, és a gépkocsi a vezető akarata ellenére megközelíti az egyiket (irányjelző használat nélkül), a

rendszer a kormányon alkalmazott nyomaték segítségével igyekszik a gépkocsit a forgalmi sávban tartani, és kiad egy vizuális jelzést (a bal vagy jobb oldali szaggatott vonal sárga színű megjelenítése). A beállított jelzéstípus függvényében egy hangjelzést is kibocsáthat, és/vagy alkalmazhat egy rezgést a kormányon.

Ha a gépkocsi anélkül folytatja a sáv elhagyását, hogy a vezető beavatkozna, a műszerfali kijelzőn megjelenik az átlépett sáv vonala (bal vagy jobb oldali sárga színű sáv piros árnyékolással), ábra 140 ami figyelmezteti a vezetőt, hogy irányítsa vissza a gépkocsit a sávhatárokon belülre.



140

0707650703EM

A RENDSZER BE- / KIKAPCSOLÁSA

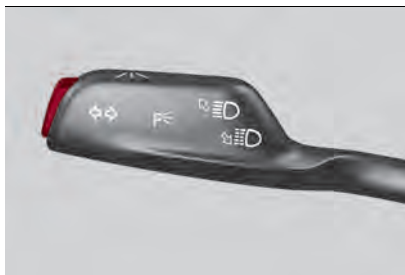
A rendszer a ábra 141 gomb megnyomására, vagy belépve a Connect rendszer "Driver Assistance" menüjébe kapcsol be/kapcsol ki.



ABC

A motor minden beindításánál a rendszer megtartja az előző kikapcsoláskor meglévő működési módot.

A rendszer automatikusan kikapcsol egy utánfutó felakasztásakor.



141

07226S0001EM

Működési feltételek

A bekapcsolás után a rendszer kizárólag az alábbi feltételek fennállása esetén válik aktívá:

- a gépkocsi sebessége eléri, vagy meghaladja a 60 km/h értéket (amikor a sebesség eléri vagy meghaladja a 180 km/h-t, a rendszer kikapcsol);
- a sávhatároló vonalak legalább az egyik oldalon láthatóak;
- a látási viszonyok megfelelőek;
- az út egyenes vagy nagy sugarúan kanyarodik;
- megfelelő és biztonságos követési távolságot tartunk az előttünk haladó jármű mögött;

□ az irányjelző (a sávvelhagyás jelzése) nincs bekapcsolva.

MEGJELENÍTÉSEK ÉS ÜZENETEK A KIJELEZŐN

A Lane Keeping Assist rendszer a műszercsoport kijelzőjén megjelenő szimbólumokkal és üzenetekkel is jelzi a vezetőnek, amikor a gépkocsi sávot vált. A műszerfali kijelző felső részén található megjelenítés csak addig marad aktív, amíg nem aktiváljuk a kijelző újrakonfigurálható főterületét (lásd a "Műszerfal megismerése" fejezet "Kijelző" bekezdésében leírtakat) a jobb oldali kormánykaron található TRIP gomb megnyomásával.

Az újrakonfigurálható főterület aktiválásával a Lane Keeping Assist rendszerre vonatkozó megjelenítések azon a területen belül jelennek meg.

Amikor a rendszer aktív és nem történt sáv határ érzékelés, a kijelző szűrőn mutatja a specifikus ikont, ábra 142.



142

07226S0020EM

Sávvelhagyás csak egy sávhatár érzékelése esetén

Amikor a rendszer aktív és, például, csak a baloldali sávhatároló érzékelése történt meg, a kijelzőn az érzékelt sávhatároló vonal fehérre világít; a rendszer készen áll arra, hogy a bal oldali sáv nem szándékos elhagyásakor a kijelzőn vizuális figyelmeztetést adjon (irányjelző nincs bekapcsolva), ábra 143.



143

07226S0023EM

Amikor a rendszer érzékeli, hogy a gépjármű a sáv határvonalához közeledik és azt hamarosan átlépi, a kijelzőn a bal oldali vonal sárgán és pirosan világít, ábra 144.



144

0722650024EM

A rendszer ugyanígy, de tükörképként működik a jobb oldali sáv elhagyásakor, amikor csak a sáv jobb oldali szélének észlelése történt meg.

Sávelhagyás mindkét sávhatár észlelése esetén

Amikor a rendszer aktív, a sávhatárok fehér színűek a kijelzőn annak jelzésére, hogy a határvonalak észlelése megtörtént.

A rendszer készen áll a sáv nem szándékos elhagyásának (irányjelzőket nem kapcsoltuk be) megjelenítésére.

A különféle észlelt körülmények függvényében a rendszer a sávokat azonosító vonalaknak a műszerfali kijelzőn történő módosításával hívhatja fel a vezető figyelmét. Különösen, a rendszer meg tudja változtatni a színét (fehérről sárgára és fordítva).

A vonalon áthaladást egy hangjelzés is jelzi. Ezt a jelzést a sávot határoló

vonallal lépésének oldalán található hangszórók bocsátják ki (például, ha a gépjármű a sáv bal oldali határoló vonalát lépi át, a bal oldali hangszórókból érkezik a hangjelzés).

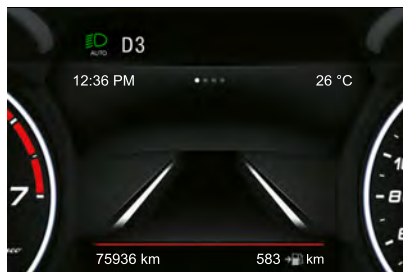
Kezek érzékelése a kormánykeréken

A rendszer érzékeli tudja, hogy a vezető a kormánykeréken tartja-e a kezét.

☐ ha a vezető még nem helyezte a kezét a kormányra, a műszerfali kijelző néhány másodpercre megjeleníti a következő képet ábra 145. Ebben az esetben semmilyen hangjelzés nem hallatszik;

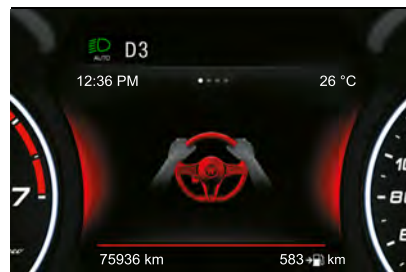
☐ amikor a rendszer nem érzékeli a kezek jelenlétét a kormánykeréken, a műszerfal kijelzőjén néhány másodpercre megjelenik egy erre vonatkozó képernyő kép. Ebben az esetben egy rövid hangjelzés hallatszik;

☐ ha a vezető továbbra sem helyezi a kezét a kormánykerékre, a műszerfal kijelzőjén megjelenik a következő képernyő kép ábra 146.



145

0707650716EM



146

0707650718EM

☐ a kormány elengedésének megengedett legnagyobb időtartama elérése után az LKA rendszer kikapcsol, és a műszerfali kijelzőn megjelenik egy dedikált üzenet. Ebben az esetben egy hosszantartó hangjelzés hallható.

A fent említett utolsó három esetben vissza kell helyeznünk a kezünket a kormányra.

A rendszer érzékenységének módosítása

A rendszer beavatkozási érzékenysége a Connect rendszer "Driver Assistance" menüjébe belépve szabályozható. A lehetséges opció a "High" vagy "Low" lehet.

A rendszer által kiadott jelzések módosítása

A Lane Keeping Assist rendszer által kiadott jelzések a Connect rendszer segítségével módosíthatók.

Az alábbiak szerint járjon el:



ABC

- lépünk be a "Driver Assistance" menübe;
- jelöljük ki a "Settings" mezőt, majd utána jelöljük ki az "Warning type" vagy "Mode" mezőt, és válasszuk ki a kívánt beállítási módok egyikét.

A rendszer korlátozott működőképességének jelzése



66) 67)

Ha a műszerfal kijelzőjén megjelenik az erre vonatkozó üzenet, akkor olyan körülmény jelentkeztetett, amely korlátozza a rendszer működését. Ilyen korlátozást okozó lehetséges okok közé tartozik egy meghibásodás vagy a kamera eltakarása.

Eltömődés jelzésekor tisztítsuk meg a szélvédő belső visszapillantó tükörnek megfelelő zónáját.

Annak ellenére, hogy a gépkocsi a hagyományos módon továbbra is vezethető, előfordulhat, hogy a rendszer nem áll teljes mértékben rendelkezésre.

Ha a rendszer korlátozott működését előidéző körülmények megszűnnek, a rendszer visszatér a normál működéshez, és ismét teljesen működőképes lesz. Ha a rendelkezés nem szűnik meg, vegyük fel a kapcsolatot az Alfa Romeo márkaszervizzel.

A rendszer meghibásodásának jelzése

Ha a rendszer kikapcsolódik, és a műszerfali kijelzőn megjelenik a

158

szimbólum, azt jelenti, hogy a rendszerben üzemzavar van.

Ilyenkor mindenesetre lehet haladni a gépkocsival, de tanácsos a lehető leghamarabb felkeresni egy Alfa Romeo márkaszervizt.



FIGYELMEZTETÉS

62) A jármű tetejére helyezett, lenyúló rakományok befolyásolhatják a kamera megfelelő működését. Indulás előtt ügyeljünk arra, hogy a rakomány megfelelően helyezkedjen el, és ne takarja el a kamera észlelési tartományát.

63) A szélvédő karcolódása, repedése, törése esetén, amennyiben annak cseréjére van szükség, kizárólag Alfa Romeo márkaszervizhez forduljunk. Ne végezzük el önállóan a szélvédő cseréjét, fennáll a működési rendellenesség veszélye! Mindenesetre tanácsos elvégeztetni a szélvédő cseréjét, amennyiben az a kamera területén megsérült.

64) Ne próbáljuk szétszerelni vagy módosítani a kamerát, illetve ne végezzünk azon semmilyen beavatkozást. Ne zárjuk el a belső visszapillantó tükör alatt elhelyezkedő esztétikai borításon lévő nyílásokat. A kamera meghibásodása esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

65) Ne takarjuk le az érzékelő érzékelési tartományát matricákkal vagy egyéb tárgyakkal. Ügyeljünk a motorháztetőn lévő tárgyakra is (például hórétteg), és

győződjünk meg arról, hogy azok nem akadályozzák a kamerát.

66) Bizonyos időjárási körülmények esetén, mint pl. szakadó eső, jégeső, sűrű köd, erős havazás, jég képződése a szélvédőn, előfordulhat, hogy a kamera korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

67) A kamera működését befolyásolhatja továbbá a szélvédőn lévő por, pára, szennyeződés vagy jég, a közlekedési viszonyok (például a saját gépkocsival nem egy vonalban haladó járművek, keresztben vagy ellenkező irányban haladó járművek ugyanabban a sávban, kis sugarú kanyar), az útburkolati viszonyok és a vezetési körülmények (pl. terepen való vezetés). Ezért ügyeljünk arra, hogy a szélvédő mindig tiszta legyen. A szélvédő karcosodásának elkerülése érdekében specifikus tisztítószereket és tiszta törölruhát használjunk. Továbbá előfordulhat, hogy a kamera korlátozottan vagy egyáltalán nem működik bizonyos vezetési, közlekedési körülmények és útburkolati viszonyok között.

HÁTSÓ KAMERA (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

(egyes változatoknál)

LEÍRÁS



A hátsó kamera (Rear Back-up Camera) a csomagtartótetőn van elhelyezve a nyitó gomb mellett, ábra 147.



147

0718650001EM

A tolatókamera be-/kikapcsolása

A funkció a Connect rendszer "Driver Assistance" menüjébe lépve, majd utána a "Comfort" mező kijelölésével aktiválható/kikapcsolható.

A berendezés bekapcsolása

A tolatókamera aktiválása után lehet kijelölni a következő opciók egyikét:

- "Activate"
- "Switch-Off Delay"

"Camera Guidelines"

Jelöljük ki az "Activate" mezőt a tolatókamera megjelenítéséhez a Connect rendszer kijelzőjén.

Minden alkalommal amikor beiktatjuk a hátramenetet a Connect rendszer kijelzőjén ábra 148 megjelenik a gépjárművet körülvevő terület a tolatókamera felvételének megfelelően.



148

0718650060EM

MEGJELENÍTÉSEK ÉS ÜZENETEK A KIJELZŐN

A "Camera Guidelines" funkció aktiválásával viszont aktiválható a vezető vonalak megjelenítése a kijelzőn. Bekapcsolt állapotban aktív jelzővonalak jelennek meg a képen, amelyek a gépkocsi szélességét és a kormánykerék állása alapján kivetített tolatási útvonalat szemléltetik.

Egy szaggatott középső vonal jelöli a gépkocsi középtengelyét a parkolási manőverek vagy a vonóhoroggal egy vonalba kerülés megkönnyítése

érdekében. A különböző színű területek a gépkocsi hátsó részétől való távolságot jelzik.

A következő táblázat az egyes zónák által jelzett megközelítő távolságot ismerteti ábra 148:

Zóna	Távolság a gépkocsi hátsó részétől
Piros	0 ÷ 30 cm
Sárga	30 cm ÷ 1 m
Zöld	1 m vagy annál több

FIGYELMEZTETÉS A gépkocsival való parkolásakor fordítsunk különös figyelmet az olyan akadályokra, amelyek a kamera működési tartománya felett vagy alatt helyezkednek el.



FIGYELEM

158) A parkolási és egyéb potenciálisan veszélyes manőverek esetén a felelősség mindig a gépkocsivezetőt terheli. Az ilyen manőverek végrehajtása során mindig győződjünk meg arról, hogy személyek (főleg gyermekek) vagy állatok nincsenek a manőver területén. A kamera a vezető számára csupán hasznos segítségnek tekintendő, ezért még kis sebesség mellett is, mindig a legnagyobb körültekintéssel



ABC

kell az ilyen veszélyes manővereket végezni. Továbbá mindig olyan mérsékelt sebességgel haladjunk, hogy egy akadály észlelése esetén haladéktalanul fékezni tudjunk.



FIGYELMEZTETÉS

68) A megfelelő működés érdekében elengedhetetlen, hogy a kamera mindig tiszta, sártól, portól, hótól vagy jégtől mentes legyen. A kamera tisztításakor feltétlenül ügyeljünk arra, hogy meg ne sértsük vagy karcoljuk meg azt; ennek érdekében tehát ne használjunk száraz, kemény, durva textildarabot. A kamerát mindig tiszta, esetleg autósamponos vízzel mossuk le. Autósamponos vízzel vagy gőzzel való tisztításakor csak röviden mossuk a kamerát, és a fúvókát legalább 10 cm távolságra tartjuk. Továbbá ne ragasszuk matricákat a kamerára.

A GÉPKOCSI FELTÖLTÉSE ÜZEMANYAGGAL



159) 160) 161)

Mindig állítsuk le a motort, mielőtt üzemanyagot tankolunk.

BENZINMOTOROS VÁLTOZATOK

Kizárólag ólommentes, legalább 91 (RON) oktánszámú benzint (EN 228 szabvány) használjunk.

DÍZELMOTOROS VÁLTOZATOK

Kizárólag gépjárművekhez való gázolajat használjunk (EN590 és EN16734 specifikáció).

Működés alacsony hőmérséklet esetén

Alacsony hőmérséklet esetén a gázolaj folyékonyága a paraffinkiválás miatt csökkenhet, sűrűbbé válhat, így eltömheti az üzemanyagszűrőt, ami az üzemanyag-ellátó rendszer rendellenes működését okozhatja.

A probléma elkerülésére a kereskedelemben általában az évszaknak megfelelően, háromféle típusú gázolaj kapható: nyári típusú, téli típusú és arktikus típusú (hideg/magashegységi használathoz).

Ha a kapható üzemanyag nem az aktuális hőmérsékletnek megfelelő, töltsünk a tartályba még az üzemanyagfeltöltés

előtt megfelelő dermedésgátló gázolajadalékokat.

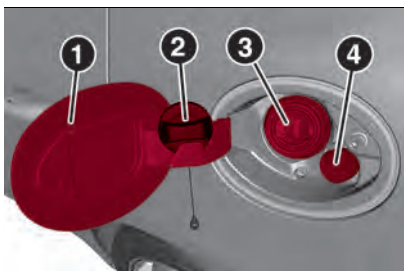
FELTÖLTÉSI ELJÁRÁS

Az üzemanyag-töltőcsokn fedél reteszélése megszűnik a központi ajtózárr nyitásakor, míg automatikusan záródik az ajtó központi zárásakor.

Fedél nyitása

A tankolást az alábbiak szerint végezzük:

- a nyílással 150 jelzett pont segítségével nyissuk ki a töltőfedeleket ((1), ábra 149);
- vegyük le a (2) ábra 149 záró dugót;
- helyezzük vissza dugót a helyére;
- helyezzük a (3) ábra 149 töltőpisztolyt a nyílásba, és végezzük el a tankolást;
- a tankolás befejezésekor, a töltőpisztoly eltávolítása előtt várjunk legalább 10 másodpercet, hogy lehetővé tegyük az üzemanyag befolyását a tartály belsejébe;
- húzzuk ki az adagolót a nyílásból, zárjuk vissza a dugót, és zárjuk be a fedelet.



149

0722650041EM

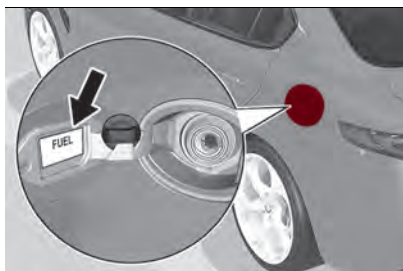


150

0720650001EM

Az előzőekben ismertetett feltöltési eljárást az üzemanyagfedél belsején elhelyezkedő címke mutatja be.

Az adattáblán ezen felül megtaláljuk az üzemanyag típust (UNLEADED FUEL = benzin; DIESEL = gázolaj) és azt a szimbólumot, amelyik igazolja a megfelelését az EN228 (benzin), EN590 és EN16734 (gázolaj) szabványok szerint, ábra 151.



151

0720650002EM

AdBlue® DIESEL KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSI ADALÉK FELTÖLTÉSE

(csak 2.2 JTD változatok)



162)

Előfeltételek

Az AdBlue® -11 °C alatti hőmérsékleten fagy meg, ha a gépkocsi hosszabb ideig ilyen hőmérsékletű környezetben tartózkodik, a feltöltés nehezkessé válhat. Ezért javasolt a gépkocsit egy garázsban és/vagy fűtött környezetben elhelyezni, és megvárni, hogy az AdBlue® újra folyékony állapotba kerüljön, mielőtt elvégeznénk a feltöltést.

Az alábbiak szerint járjon el:

- parkoljuk le a sík felületen a gépkocsit;
- állítsuk le a motort, és az indítóberendezést állítsuk STOP pozícióra;
- nyissuk ki az (1) tanksapka fedelet ábra 149, majd ezt követően csavarjuk le és távolítsuk el a (4) betöltőfedele

(világoskék színű) az AdBlue® betöltőnyílásnál, és helyezzük a megfelelő fészekbe (ugyanaz a fészek használható a (2) tanksapka elhelyezésére, lásd ábra 149).

Feltöltés töltőpisztollyal

Bármely AdBlue® töltőhelyen végzett feltöltés engedélyezett.

Az alábbiak szerint járjon el:

- helyezzük az AdBlue® töltőpisztolyt a feltöltő nyílásba, kezdjük meg a töltést, és az első kattánáskor szakítsuk meg a töltést (a kattánás azt jelzi, hogy az AdBlue® tartály tele van). Ne folytassuk a feltöltést, hogy elkerülhető legyen az AdBlue® mellétöltése
- húzzuk ki a pisztolyt.

Feltöltés tartályból

Az alábbiak szerint járjon el:

- ellenőrizzük a lejáratú időt;
- olvassuk el a címkén található használati útmutatót, mielőtt a flakon tartalmát az AdBlue® tartályba töltjük;
- ha nem csavaros rendszerrel történik a feltöltés (pl. tartályból), miután a műszerfaj kijelzőjén megjelenik a figyelmeztetés (lásd "Ismerkedés a műszercsoporttal" fejezet "Jelzőlámpák és üzenetek" bekezdését), az AdBlue® tartályt minimum 5 liter mennyiségű folyadékkal töltjük fel;



ABC

□ Ha a töltőnyílásra csatlakoztatható csővel ellátott kannát használunk, a tartály akkor tekintendő telinek, amikor az AdBlue® szintjének süllyedése a tartályban megáll. Ne folytassuk a betöltést.

Az AdBlue® szint megjelenítése

A tartályban található AdBlue® szintje a Connect rendszer kijelzőjének segítségével jeleníthető meg ábra 152.

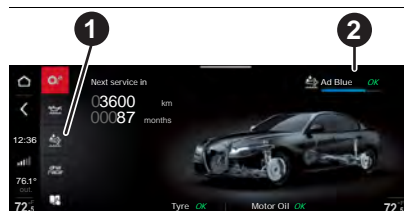
Az alábbiak szerint járjon el:

□ a Connect rendszer kijelzőjén található megfelelő widget megnyomásával aktiváljuk a "Vehicle Information" funkciót.

□ Nyomjuk meg az (1) ábra 152 grafikus gombot: a kijelzőn megjelenik az AdBlue® szintje (2).

Abban az esetben, ha az AdBlue® szintje nincs tartalékban, a kijelzőn megjelenik az "OK" kiírás.

Nem elégséges AdBlue® szint esetén a kijelzőn viszont a "KO" kiírás jelenik meg.



152

1212650681EM

A feltöltés után elvégzendő műveletek

Az alábbiak szerint járjon el:

□ helyezzük újra fel a (4) sapkát ábra 149 az AdBlue® betöltőnyílásra, forgassuk az óramutató járásával egyező irányba, és csavarjuk teljesen be;

□ az indítóberendezést állítsuk ON pozícióba (nem kell beindítani a motort);

□ várjuk meg, amíg kialszik a műszerfalán a jelzés, mielőtt mozgásba helyezzük a gépkocsit. A jelzés még néhány másodpercig, esetleg fél percig égvé maradhat. A motor beindítása és a jármű elindulása esetén a jelzés hosszabb ideig égvé marad, de ez nem jelenti a motorműködés problémáit;

□ ha a feltöltés olyankor történik, amikor az AdBlue® tartálya üres, kövessük a "Műszaki adatok" fejezeti "Feltöltések" bekezdésében leírtakat, és a motor beindítása előtt várjunk 2 percet.

FIGYELMEZTETÉS Ha az AdBlue® adalékot a betöltőnyílás mellé töltjük, tisztítsuk meg alaposan a területet, és végezzük el újra a feltöltést; Ha a folyadék kikristályosodik, egy langyos vizes szivaccsal távolítsuk el.

FIGYELEM

□ **NE HALADJUK MEG A MAXIMUM SZINTET:** ez károsíthatja a tartályt.

Az AdBlue® -11 °C alatt megfagy. Bár a rendszer úgy készült, hogy a működjön az AdBlue® fagypontja alatt, de nem szabad túltölteni a tartály szintjét, mert a megfagyó AdBlue® károsíthatja a rendszert.

Tartsuk be a jelen bekezdésben leírtakat.

□ **Ha az AdBlue® fényezett vagy alumínium felületekre folyik, azonnal tisztítsuk meg vízzel a területet, és használjunk nedvszívó anyagot a kiömlött folyadék összegyűjtéséhez.**

□ **Ne próbáljuk beindítani a motort, ha az AdBlue® adalékot véletlenül a diesel üzemanyagtartályba öntöttük, mert az súlyosan károsíthatja a motort, ilyenkor forduljunk Alfa Romeo márkaszervizhez.**

□ **Ne töltsünk más adalékokat vagy folyadékokat az AdBlue® adalékhoz, mert károsíthatja a rendszert.**

☐ **Nem megfelelő vagy elhasználódott AdBlue® használatakor a műszerfal kijelzései felgyulladhatnak (lásd az "Ismerkedés a műszercsoporttal" fejezet "Jelzőlámpák és üzenetek" bekezdését).**

☐ **Soha ne töltsük át az AdBlue®-t másik tartályba: tisztasága csökkenhet.**

☐ **A kipufogógáz-tisztító rendszernek a csapvíz/adalék használatából, a gázolaj hozzáöntésből vagy általában az előírások be nem tartásából eredő meghibásodása esetén a garancia érvényét veszti.**

☐ **Ha elfogyna az AdBlue®, kövessük az "Ismerkedés a műszercsoporttal" fejezet "Jelzőlámpák és üzenetek" bekezdésében leírtakat a gépkocsi további normál használatá érdekében.**

☐ **Az AdBlue® szint nem frissül, ha a gépkocsi lejtős útszakaszon parkol.**

☐ **Az AdBlue® kibocsátási adalék fogyasztása a gépkocsi használati körülményeitől függ, és a szimbólum felgyulladásra és a műszerfal kijelzőn megjelenő dedikált üzenet jelzi.**

Üzemanyagok - A jármű kompatibilitás azonosítása. Az EN16942 szerinti fogyasztót tájékoztató grafikus szimbólum

Az alábbiakban bemutatott szimbólumok segítik a gépkocsiban

használandó üzemanyag helyes típusának felismerését.

Az üzemanyag betöltését megelőzően hasonlítsuk össze az üzemanyagtartály sapkájának belső oldalán található szimbólumokat (ahol vannak ilyenek) a töltőpísztyolon található szimbólummal (ahol van ilyen).

Benzinüzemű gépkocsik esetén érvényes szimbólumok



E5: Az EN228 specifikáció szerinti maximum 2,7% (m/m) oxigént és maximum 5,0% (V/V) etanolt tartalmazó ólommentes benzin

E10: Az EN228 specifikáció szerinti maximum 3,7% (m/m) oxigént és maximum 10,0% (V/V) etanolt tartalmazó ólommentes benzin

Dízelüzemű gépkocsik esetén érvényes szimbólumok



B7: Gázolaj, legfeljebb 7% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) biodízel-tartalommal, az EN590 specifikációnak megfelelően.

B10: Gázolaj, legfeljebb 10% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) biodízel-tartalommal, az EN16734 specifikációnak megfelelően

Vészhelyzeti üzemanyag-feltöltés dízel változatoknál

(egyes változatoknál)

Az alábbiak szerint járjon el:

☐ **nyissuk ki a csomagtartót, és vegyük ki a megfelelő adaptert, amit a rakodószint alatt találunk ábra 153;**

☐ **a fedél ábra 150 a nyíllal jelzett pont megnyomásával nyitható;**

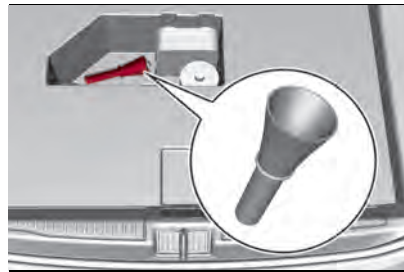
☐ **vegye le a záró dugót;**

☐ **helyezzük vissza dugót a helyére;**

☐ **helyezzük az adaptert a nyílásba;**

☐ **az üzemanyag-feltöltés befejezése után zárjuk vissza a tanksapkát, majd azt követően zárjuk be a tanksapka fedelet;**

☐ **végül helyezzük vissza az adaptert a csomagtartóba.**



153

0720650005EM



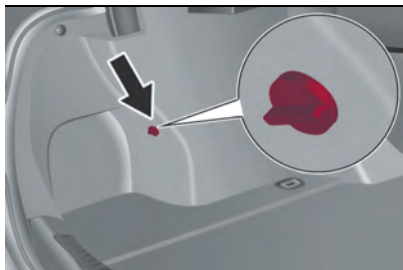
ABC

Az üzemanyagfedél nyitása szükségshelyzetben

Szükség esetén az üzemanyagfedél a csomagtér belseje felől kinyitható.

Az alábbiak szerint járjon el:

- nyissuk ki a csomagtartófedelet, és férjünk hozzá a töltő nyílás oldalán elhelyezett vészhelyzeti nyitó kábelhez ábra 154;
- húzzuk meg a huzalt a tanksapka zárjának kioldásához;
- az üzemanyagfedél kinyitásához nyomjuk meg a fedelet (lásd az előzőekben leírtakat).



154

0720650006EM

FIGYELMEZTETÉS A betöltőnyílás üregének nagynyomású vízzel való tisztítását legalább 20 cm-es távolságból kell végezni.



FIGYELEM

159) Ne helyezünk a betöltőnyílásra semmilyen, a járműhöz tervezettől eltérő tárgyat/sapkát. Nem megfelelő tárgyak/sapkák használata nyomásnövekedést okozhat a tartály belsejében, ami veszélyes körülményeket hozhat létre.

160) A tűzveszély miatt nyílt lánggal vagy égő cigarettával ne közelítsük meg az üzemanyagtartály betöltőnyílását. Ne hajoljunk túl közel a töltőnyíláshoz, így elkerülhetjük a mérgező gőzök belélegzését.

161) Ne használjunk mobiltelefont az üzemanyagtöltő szivattyú közelében: tűzveszélyes lehet.

162) Ha az AdBlue hosszabb időn keresztül 50 °C hőmérséklet fölé melegszik a tartályban (pl. közvetlen napsugárzás miatt), az AdBlue ammóniás kipárolgás létrehozásával elbomolhat. Az ammóniás kipárolgás szúrós szagú: amikor lecsavarjuk az AdBlue tartály fedelét, legyünk óvatosak, nehogy belélegezzük a tartályból kiszökő esetleges ammóniás kipárolgást. Ilyen koncentráció mellett azonban az ammóniás kipárolgás nem mérgező, és nem veszélyezteti az egészséget.

AdBlue® (KARBAMID) DIESEL KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSI ADALÉK

(csak 2.2 JTD változatok)

A gépkocsi egy KARBAMID befecskendező rendszerrel és egy szelektív katalitikus redukció rendszerű katalizátorral rendelkezik, hogy megfeleljen a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó jogszabályoknak.

Ez a két rendszer lehetővé teszi a diesel károsanyag-kibocsátási követelményeknek történő megfelelést; ugyanakkor sikeresen megtartja az üzemanyag-takarékosságot, a vezethetőséget, a nyomatékot és a teljesítmény szintjét. A rendszer üzeneteire és értesítéseire vonatkozóan lásd az „Ismerkedés a műszercsoporttal” fejezetben a „Jelzőlámpák és üzenetek” bekezdést.

Az AdBlue® (KARBAMID) nagyon stabil anyagnak számít, hosszú eltarthatósági idővel. 32 °C-NÁL ALACSONYABB hőmérsékleten tárolva legalább egy évig eláll.

Az AdBlue® folyadék tulajdonságairól további információkat találhat a "Műszaki adatok" fejezet "Folyadékok és kenőanyagok" bekezdésében.

A gépkocsi az AdBlue® folyadékot melegítő automatikus rendszerrel

rendelkezik, ami a motor működése közben lehetővé teszi, hogy a rendszer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti hőmérsékleten is helyesen működjön.

FIGYELEM Az AdBlue® $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti hőmérsékleten fagy meg.

VEZETÉSI TANÁCSOK

ÜZEMANYAG-TAKARÉKOS ÜZEMELTETÉS

A következőkben olvasható hasznos tanácsok betartásával csökkenthetjük a gépjármű üzemanyag-költségeit és mérsékelhetjük a káros anyagok kibocsátását.

A jármű karbantartása

A gépkocsi karbantartásához a „Karbantartási terv”-ben előírt ellenőrzéseket és beavatkozásokat időben végeztessük el (lásd a „Karbantartás és gondozás” fejezetet).

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok légnymását ellenőrizzük négyhetenként vagy gyakrabban: az alacsony légnymás a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

Felesleges terhelések

Ne közlekedjünk túlterhelt csomagtérrel. A gépkocsi össztelege hatással van az üzemanyag-fogyasztásra és a stabilitásra.

Elektromos fogyasztók

Az elektromos berendezéseket csak a szükséges ideig használjuk. A hátsó ablak fűtése, a kiegészítő lámpák, a szélvédőtörlő, a fűtés/szellőzés ventilátora jelentős mennyiségű áramot vesznek fel, aminek következtében nő az üzemanyag-fogyasztás is (városi közlekedésben elérheti a $+25\%$ -ot).

Légkondicionáló berendezés

A légkondicionáló működtetése az üzemanyag-fogyasztás növekedését eredményezi, amikor a külső hőmérséklet lehetővé teszi, az egyszerű szellőzést használjuk.

Aerodinamikus karosszériaelemek

A célra nem jóváhagyott típusú aerodinamikus karosszériaelemek növelik a légellenállást és ezáltal az üzemanyag-fogyasztást is.

VEZETÉSI STÍLUS Indítás

A motor bemelegítését ne a gépkocsi álló helyzetében, alapjáratú vagy növelt fordulatszámra végezzük, mert így sokkal lassabban melegszik fel, emellett megnő az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás. Ajánlatos azonnal és lassan elindulni, és a magas fordulatszámot kerülve bemelegíteni a motort, mert így gyorsabban megtörténik a motor felmelegedése.

Felesleges manőverek

A közlekedési lámpánál való várakozás közben, vagy a motor leállítása előtt a rövid „gázfröccsök” mindenképpen kerülendők. Ez utóbbi manőver ugyanúgy, mint a „kettős kuplungozás” felesleges, emellett növeli az üzemanyag-fogyasztást és a környezetszennyezést.

Sebességfokozatok megválasztása

Amikor a forgalmi és útviszonyok lehetővé teszik, kapcsoljunk magasabb sebességfokozatba. Ha alacsonyabb sebességfokozat választunk a kiváló gyorsulás érdekében, az nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Ugyanakkor egy magasabb sebességfokozat célszerűtlen használata is növeli az üzemanyag-fogyasztást, a károsanyag-kibocsátást és a motor kopását.

Maximális sebesség

A sebesség növelésével az üzemanyag-fogyasztás jelentősen megnő. Haladjunk lehetőleg egyenletes sebességgel, a felesleges fékezéseket és gyorsításokat kerülve, mert azok is növelik az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást.

Gyorsítás

Az erős gyorsítás hátrányosan befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást; ezért



fokozatosan gyorsítsunk, és ne lépjük túl a maximális nyomatékhoz tartozó fordulatszámot.

HASZNÁLATI KÖRÜLMÉNYEK

Hidegindítás

Nagyon rövid útszakaszok megtétele és ismételt hidegindítások esetén a motor nem éri el az optimális üzemi hőmérsékletet. Ez a körülmény jelentős többletfogyasztást (városi közlekedésben 15 – 30%) és károsanyag kibocsátást okoz.

Forgalmi körülmények és útviszonyok

Magas üzemanyag-fogyasztás értékek adódhatnak sűrű, városi forgalomban való közlekedéskor, forgalmi dugóban, túlnyomórészt alacsony sebességfokozatban haladáskor vagy városban a nagyszámú közlekedési lámpa miatt. Erősen kanyargó útszakaszokon, hegyvidéki utakon, rossz állapotú útburkolaton való közlekedés is jelentősen növeli az üzemanyag-fogyasztást.

Forgalmi okból történő megállás

Ha forgalmi okból hosszabb idejű várakozásra kényszerülünk (pl. vasúti átjárónál), állítsuk le a motort.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

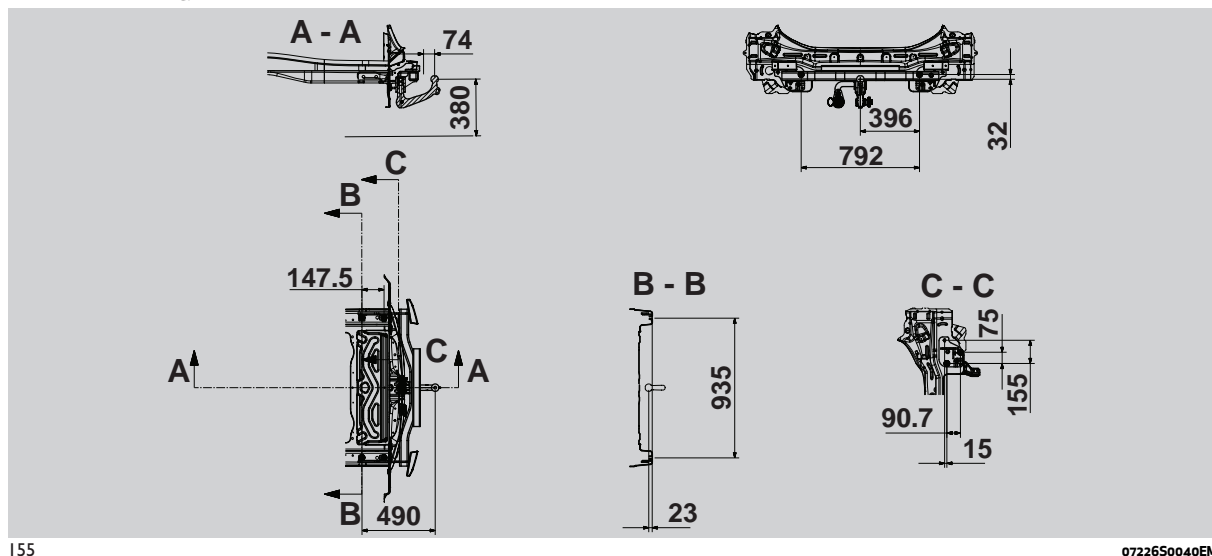
(egyes változatoknál)



Utánfutót vagy lakókocsit vontatni csak engedélyezett típusú vonószerkezettel és megfelelő elektromos csatlakozóval felszerelt gépkocsival szabad. Amennyiben utángyártott berendezést kell alkalmazni, annak felszerelését csak szakember végezheti el. Soha ne lépjük túl az adott országban érvényes, az utánfutó vontatása esetén megengedett maximális sebességet. Semmi esetre se lépjük túl a 100 km/h sebességet.

SZERELÉSI VÁZLAT

A vonószerkezetet megjelölt pontokban (ábra 155) kell felerősíteni a fenéklemezre.



FIGYELMEZTETÉS A vonószerkezet felszereléséhez forduljunk Alfa Romeo márkaszervizhez.



ABC

Defektes egy gumibroncs vagy kiégett egy izzó?
Előfordulhat, hogy valamilyen kellemetlenség megzavarja az utazásunkat.

A szükséghelyzettel foglalkozó oldalak segítséget nyújthatnak abban, hogyan oldjuk meg önállóan és nyugodtan a kritikus helyzeteket.

Azt javasoljuk, hogy szükséghelyzetben hívja a Garancia- és szervízfüzetben megtalálható zöld számot.

Továbbá az univerzális nemzeti vagy nemzetközi zöld számon kaphat tájékoztatást a legközelebbi Alfa Romeo márkaszervizekről.

SZÜKSÉG ESETÉN

VÉSZVILLOGÓ	170
SOS HÍVÁS ÉS ASSIST HÍVÁS	170
IZZÓCSERE	174
BIZTOSÍTÉKCSERE	179
TIRE REPAIR KIT	185
RUN FLAT GUMIABRONCSOK	187
INDÍTÁS SZÜKSÉGHELYZETBEN	187
ÜZEMANYAG-ELZÁRÓ RENDSZER	190
AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ KAR KIOLDÁSA	190
A GÉPKOCSI VONTATÁSA SZÜKSÉGHELYZETBEN	191
A GÉPKOCSI VONTATÁSA	191

VÉSZVILLOGÓ



KEZELŐSZERV



Nyomjuk meg a ábra 156 gombot a vészvillogó bekapcsolásához/kikapcsolásához.

Bekapcsolt vészvillogónál villog az ↵ és ⇨ ellenőrző lámpa.

Ha el kell távolodnunk a gépjárműtől, hogy segítséget keressünk, a vészvilágítás továbbra is villog akkor is, ha az indító készüléket STOP pozícióra állítottuk.



156

08016S0001EM

FIGYELMEZTETÉS A vészvillogó használatát az adott ország KRESZ előírásai szabályozzák. Tartsuk be a vonatkozó előírásokat!

Vészfékezés

Vészfékezés esetén és attól függően, hogy az "Alfa DNA™" választókapcsoló

170

milyen módban található, a vészvillogók automatikusan bekapcsolnak, és a műszerfalon felgyullad az ↵ és ⇨ ellenőrző lámpa.

Az „Alfa DNA™” választókapcsoló „n” és „a” pozíciójánál a vészvilágítás beavatkozási küszöbe magasabb; „d” pozícióban a beavatkozási érzékenység alacsonyabb mint „n” és „a” módnál.

A lámpák automatikusan kikapcsolnak, ha a fékezés már nem vészfékezés jellegű.



FIGYELMEZTETÉS

69) A vészvilágítás hosszas használata miatt az akkumulátor lemerülhet.

SOS HÍVÁS ÉS ASSIST HÍVÁS

(azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető)

A gépkocsi olyan fedélzeti támogató funkciókkal rendelkezik, amelyek arra készültek, hogy támogatást nyújtsanak baleset és/vagy vészhelyzet esetén (SOS), vagy a gépkocsi működési rendellenessége esetén (Országúti segélyszolgálat - ASSIST), az Alfa Connect Box kezelésében.

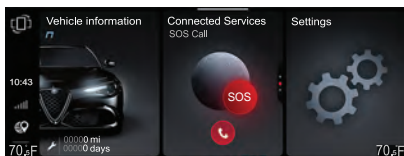
Az SOS funkció a következő módon aktiválódik:

- automatikusan egy jelentős mértékű ütközés esetén, amit a gépkocsi fedélzeti eszköze érzékelt;
- kézi módban, a mennyezeti világításban elhelyezett SOS gomb megnyomásával, ábra 157 vagy a megfelelő menü ábra 158 kijelölésével a Connect rendszerben (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető).



157

04136S0073EM

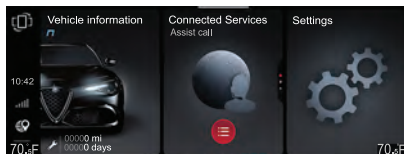


158

1212652098EM

Az ASSIST funkció a következő módon aktiválódik:

- automatikusan (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető) a fékrendszer, az üzemanyagrendszer, motor, stb. meghibásodását követően;
- kézzel, a Connect rendszerben található megfelelő menü ábra 159 kijelölésével (a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető).



159

1212652099EM

Az SOS és ASSIST funkciók a következő módon aktiválhatók:

- az indítóberendezés BE állásban van;
- az indítóberendezés STOP helyzetben áll, és a Connect rendszer kijelzője bekapcsolt állapotban található.


Az automatikusan (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető) vagy a megfelelő gomb megnyomása segítségével kézi módon aktivált SOS és ASSIST funkciók pozícióadatokat küldenek a kezelő központ számára, és létrehoznak egy hanghívást egy kezelővel.

MEGJEGYZÉS Amennyiben az SOS vagy ASSIST funkciók nem működnek, a rendszer rendellenesség jelzés megjelenik a kijelzőn, és a vezetőnek fel kell keresnie egy felhatalmazott szakműhelyt a javításhoz.

MEGJEGYZÉS Az SOS és ASSIST szolgáltatások helyes működését csak a hálózat megfelelő lefedettsége garantálja.

FIGYELMEZTETÉS Az SOS hívás és az ASSIST funkciók lehet, hogy nem állnak rendelkezésre a gépjármű indítását követő első percben.

Privacy: a helymeghatározás (GPS) mindig aktív, úgy az SOS, mint az ASSIST esetében. A funkciónak a Connect rendszer "Settings" menüjében a mezők segítségével végzett kikapcsolása egyes egyéb szolgáltatásokat elérhetetlenné tesz (további részletekért lásd a Connect rendszer "Settings" fejezetében leírtakat).

FIGYELMEZTETÉS A Connect rendszer kijelzőjén bal oldalon alul látható  ikon jelzi, hogy aktív a helymeghatározás funkció (ON). Amikor aktív a helymeghatározás, folyamatban van a gépkocsi pozíciójának nyomonkövetése az ezt igénylő funkciók működésének lehetővé tételéhez. Amikor a helymeghatározás ki van iktatva, a gépkocsi nyomonkövetése csak a navigációs, biztonsági, biztosítási és vezetést segítő rendszerek (ha van) részére történik. Ennek a funkciónak a kiiktatására vonatkozóan lásd a Connect rendszer „Beállítások” fejezetében leírtakat.



ABC

KÉZI SOS HÍVÁS



Szükség esetén nyomjuk meg körülbelül 2 másodpercre az első mennyezetvilágításban elhelyezett SOS hívógombot, ábra 157 vagy a Connect rendszer képernyőjén található ábra 158 gombot (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető).

Az SOS gomb világitása felgyullad, miután létrejött a kapcsolat egy SOS kezelővel, és kialszik, amikor a kapcsolat megszűnik.

MEGJEGYZÉS Abban az esetben, ha az SOS hívógomb megnyomása tévedésből történt, 10 másodpercen belül megnyomható újra ugyanaz a gomb a művelet törléséhez, vagy meg lehet nyomni a törlés gombot a Connect rendszer kijelzőjén.

A kapcsolat létrehozása után a következő adatokat kapja meg automatikusan a kezelő központ, az Ügyfél előzetes felhatalmazásának megfelelően:

annak kijelzése, hogy az autóban tartózkodó személy egy SOS hívást végzett;

a gépkocsi márkája;
 a gépkocsi ismert utolsó GPS koordinátái.

Ha képesek vagyunk beszélni a kezelővel, azt megtehetjük a gépkocsi hangrendszerén keresztül, hogy megadjuk az esetleges kiegészítő információkat a segélykéréshez.

Abban az esetben, ha a rendszernek nem sikerül hanghívást létrehozni, vagy a telefonos hálózat lefedetlensége miatt megszakad a vonal, az SOS szolgáltatás 5 percig újra megpróbálja a kezelőközpont felhívását.

Abban az esetben, ha a kezelőközpontnak szüksége lenne újra kapcsolatba lépni a gépkocsival, a rendszer egy bejövő hívást kaphat, amit automatikusan elfogad.

FIGYELMEZTETÉS **Abban az esetben, ha nincs aláírt SOS szolgáltatás, nem elérhető az adott piacnál/változatnál, vagy lejárt, a gomb megnyomására a rendszer az országos nyilvános segélyhívó szám közvetlen tárcsázását hajtja végre (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető). Ebben az esetben nem kerül sor adatküldésre, és a kérés csak hang segítségével megy végbe.**

FIGYELMEZTETÉS **Az SOS vészhívási szolgáltatás aktiválása esetén a hívást automatikusan egy magán**

válaszközpont fogadja. Ezért pontosítani kell, hogy a szövegben minden alkalommal, amikor az SOS hívásra történik hivatkozás, azt az SOS hívást úgy kell érteni, hogy egy magánszolgáltatás működteti. Ez az SOS hívási szolgáltatás nem az alkalmazandó közösségi jogszabályokban az újonnan homologizált járművekre előírányzott vészhívó e-call rendszer.

FIGYELMEZTETÉS Ha az SOS rendszer működési rendellenességet észlel, azt a következők szerint jelzi:

az indítási fázisban;
 a működési zavar észlelésének pillanatában;

egy vonatkozó üzenet megjelenítése segítségével a Connect rendszer kijelzőjén. Minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.

FIGYELMEZTETÉS Veszély (tűz, látható füst, vagy veszélyes útviszonyok vagy helyzetek) esetén ne várjunk az SOS szolgálat kezelőjének hangkapcsolatára, hanem ha tehetjük, hagyjuk el azonnal a gépkocsit, és menjünk egy biztos helyre.

FIGYELMEZTETÉS Ne helyezzünk ki hálózati, CB rádió antennát, vagy utángyártott elektromos készülékeket, hogy elkerülhető legyen az interferencia. Az ilyen interferencia meggátolhatja a rendszert a vészhívás végrehajtásában.

FIGYELMEZTETÉS Ha hosszú időn keresztül nem vesszük tudomásul a Connect rendszer által megjelenített működési zavar jelzéseket, az azzal járhat, hogy szükség esetén nem lesz lehetőségünk egy SOS hívás végrehajtására.

Még ha az SOS hívási rendszer teljesen működőképes is, az FCA ellenőrzésén kívül álló tényezők közbeszólhatnak, vagy megszakíthatják az SOS hívás működését. Ezek a tényezők a következők lehetnek: a gépkocsi elektromos rendszerei nem sértetlenek, az SOS rendszer sérülése a baleset során, elzárt, vagy nem elérhető műholdjelek, hálózati torlódás, rossz időjárási körülmények, épületek, interferáló szerkezetek, alagút stb...

ASSIST HÍVÁS



A Connect rendszer kijelzőjén található dedikált grafikus gombok ábra 159 megnyomásával (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető) végezhetünk egy hívást a következők közül egy vagy több szolgáltatáshoz:

Országúti segélyszolgálat: szükség esetén aktiválódik a kapcsolat az országúti segélyszolgálatot végző

szervezettel, amely közvetlenül megkapja a következő adatokat: a vezetett jármű típusa és pozíciója. Az országúti segélyszolgálat esetén kiegészítő tarifák alkalmazhatók.

Ügyfélszolgálat (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető): támogató Ügyfélszolgálat a gépkocsi összes problémájának megoldáshoz.

MEGJEGYZÉS A vonatkozó menük és a Connect rendszerrel található állapotsor a végrehajtott műveletek szerint megváltoztatják a megjelenítési állapotukat, és így felügyelhetővé válik a segélyhívás mindegyik állapota (csatlakozás, időtartam, befejezés, kapcsolati hibák, stb...).

MEGJEGYZÉS Abban az esetben, ha az ASSIST hívás indítása tévedésből történt, a hívás mindig befejezhető a törlés gomb megnyomásával a Connect rendszer kijelzőjén.

A kapcsolat létrehozása után a következő adatokat küldi el automatikusan a rendszer, az Ügyfél előzetes felhatalmazásának megfelelően:

- annak kijelzése, hogy az autóban tartózkodó személy egy ASSIST hívást végzett;
- a gépkocsi márkája;
- a gépkocsi ismert utolsó GPS koordinátái;
- a gépkocsiban bekövetkezett, az

automatikus ASSIST kérést indító hiba típusa (automatikus hívás esetén - azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető).

A hívás a gépkocsi hangrendszerének segítségével megy végbe, hogy szükség szerint kiegészítő információkat nyújthassunk a segítségéréshez.

Abban az esetben, ha a rendszernek nem sikerül hanghívást létrehozni, vagy a telefonos hálózat lefedetlensége miatt megszakad a vonal, az ASSIST szolgáltatás egy bizonyos számú esetben újra megpróbálja a kezelőközpont felhívását.

FIGYELMEZTETÉS Abban az esetben, ha nem történt meg egy csatolt szolgáltatási előfizetés aláírása, vagy az Országúti Segélyszolgálat már lejárt, vagy nem megvásárolható, az ASSIST vészhívás nem elérhető. További részletekért tanulmányozzuk a hivatalos Alfa Romeo honlapot.

FIGYELMEZTETÉS Ha az ASSIST hívórendszer egy működési rendellenességet észlel, azt a Connect rendszer kijelzőjén megjelenített célzott üzenet segítségével jelzi. Minél hamarabb keressük fel az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózatot.

Abban az esetben, ha egy aktív vészhívás (SOS) van folyamatban, és egy ASSIST hívásra lenne szükség, ez utóbbi nem megy végbe.



ABC

Alfa Connect Box AKKUMULÁTOR RENDSZER

Az Alfa Connect Box rendszer egy olyan független elemmel rendelkezik, amely lehetővé teszi egyes csatolt szolgáltatások működését a gépkocsi akkumulátorának lekötése esetén is.


A rendszer a Connect rendszer kijelzőjén megjelenített dedikált üzenet segítségével értesíti a felhasználót, amikor ezt az elemet cserélni kell (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető), és értesítést küld a mobil alkalmazás segítségével (azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető).

A felhasználónak ekkor a lehető leghamarabb az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózathoz kell fordulnia.

MEGJEGYZÉS Az elemcsere elmaradása, és ezért az infotelematikai rendszer figyelmeztetéseinek figyelmen kívül hagyása veszélyeztetheti, vagy teljesen kizárhatja a szolgáltatások működését.

MEGJEGYZÉS A töltési állapottól függetlenül az elemet minden esetben 5 évenként ki kell cserélni az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózatnál.

IZZÓCSERE

 163) 164) 165) 166)

 70)

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

- Cseré előtt vizsgáljuk meg az izzó és a foglalat érintkezőit is, hogy nem oxidálódtak-e;
- csak az eredetivel azonos típusú és teljesítményű izzót használjunk a cseréhez;
- a fényszóróizzó cseréje után, a biztonság érdekében mindig ellenőrizzük a fényszóró beállítását is;
- ha valamelyik izzó nem működik, először mindig ellenőrizzük az áramkörét védő biztosítékot, mielőtt az izzócserehez hozzánk kezdenénk: a biztosítékok elhelyezkedésére vonatkozó tudnivalókat a jelen fejezet "Biztosítékcseré" című részében találjuk meg.

FIGYELMEZTETÉS Bizonyos különleges időjárási körülmény esetén, mint az alacsony hőmérséklet, páratartalom vagy egy mosást követően vékony kondenz réteg alakulhat ki az első és hátsó fényszórók belső felületén. Ez egy természetes jelenség, aminek oka a bura belső és külső része közötti hőmérséklet- és páratartalom-különbség, ez nem utal meghibásodásra, és nem befolyásolja a világítóberendezések normális

működését. Ez a jelenség megszűnik a normál használat során.



FIGYELEM

163) Az izzó cseréje előtt várjuk meg, amíg a kipufogócsövek lehűlnek: **ÉGÉSI SÉRÜLÉSEK VESZÉLYE ÁLL FENN!**

164) Az elektromos berendezések szakszerűtlen javítása, módosítása, a gyári előírástól eltérő módon, a berendezés jellemzőinek figyelmen kívül hagyásával végzett beavatkozások üzemzavarokat és tűzveszélyt idézhetnek elő.

165) A halogénizzók nagynyomású gázt tartalmaznak, így az üvegtestet esetleges törésekor szétrepülő apró üvegdarabok sérülést okozhatnak.

166) Csak leállított motor mellett, és olyan helyzetben végezzük el az égők cseréjét, ami nem jelent veszélyt a forgalom számára, és lehetővé teszi a biztonságos égőcserét (lásd a „Várakozás” bekezdésben leírtakat). Az égési sérülések megelőzése érdekében győződjünk meg arról, hogy a motor hideg.



FIGYELMEZTETÉS

70) A halogénizzókat csakis a fémfoglalatuknál fogjuk meg. Ha az üvegtestet ujjunkkal megérintjük, csökken a kibocsátott fényerősség és az izzó élettartama. Ha az üveget véletlenül mégis megérintettük, alkoholos ruhával töröljük le, és hagyjuk megszáradni.

IZZÓTÍPUSOK

A gépkocsiban a következő típusú izzók találhatóak

Teljesen üveg égők (A típus): nyomással lehet a helyükre tenni. Kihúzással távolíthatók el.

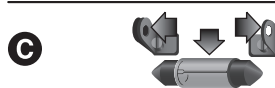
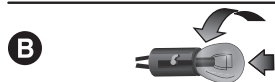
Bajonett foglalatú izzók (B típus): a foglalatból történő eltávolításhoz kissé nyomjuk be, forgassuk az óramutató járásával ellenkezően, majd húzzuk ki.

Szoffita izzók (C típus): cseréjükhöz feszítsük kissé szét az érintkezőket.

Halogén izzók (D típus): az égő eltávolításához forgassuk el oldalra a csatlakozót, és húzzuk ki.

Halogén izzók (E típus): az égő eltávolításához forgassuk el az óramutató járásával ellentétes irányban.

Xenon gázkisüléses izzók (F típus): az égő eltávolításához forduljunk az Alfa Romeo márkaszervízhez.



ABC

Izzók	Típus	Teljesítmény	Ábra hivatkozás
Reflektorok, elülső pozíció/Nappali világítás (DRL) (*)	H15	55/15 W	D
Tompított fényszórók (*)	H7	55 W	D
Első irányjelzők (*)	PY24W	24 W	B
Ködfényszórók (*)	H11	55 W	E
Távolsági/tompított fényszórók (xenon gázkisüléses)	D5S	25W	F
Távolsági/tompított fényszórók (xenon gázkisüléses)	D3S	35W	F
Napellenzőn lévő lámpatest	1.5CP	2.1W	C
Kesztyűtartó-megvilágítás lámpatest	W5W	4W	A
Csomagtér-világítás	W5W	5 W	A
Ajtóküszöb világítás (ajtópanel alatt)	W5W	5 W	A

(*) Csak alap változat szerinti fényszóróhoz halogén reflektor/tompított fényszóró izzóval

EGY KÜLSŐ ÉGŐ CSERÉJE

Elülső fényszórócsoporthalogen távolsági/tompított fényszórókkal

Tompított fényszórók

Ezeknek a lámpáknak az izzó cseréjét az alábbiak szerint végezzük:

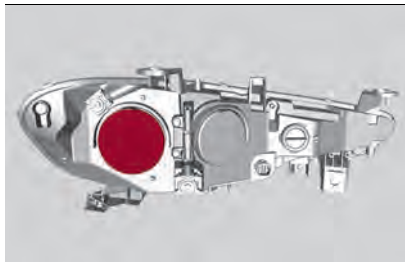
- ❑ A kerékjáratról vegyük le a felső burkolatot, ehhez csavarjuk ki a rögzítőcsavarokat ábra 160;



160

0802650001EM

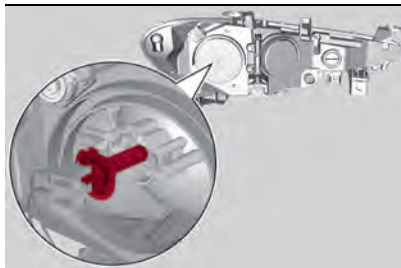
- ❑ távolítsuk el a fedelet ábra 161;



161

0802650002EM

- ❑ a fényszóró testből húzzuk ki az izzó/csatlakozó egységet ábra 162;



162

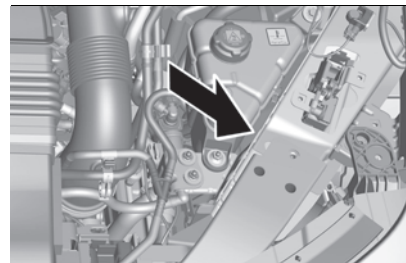
0802650003EM

- ❑ húzzuk ki a csatlakozóból az izzót;
- ❑ helyezzük be az új izzót, bizonyosodjunk meg róla, hogy helyesen rögzült a csatlakozóban;
- ❑ ezt követően helyezzük a fényszóró testbe az izzó/csatlakozó egységet, bizonyosodjunk meg róla, hogy megfelelően rögzült;
- ❑ a rögzítőcsavarok becsavarásával szereljük vissza a fedelet és a takarást.

Távolsági fényszórók

Ezeknek a lámpáknak az izzó cseréjét az alábbiak szerint végezzük:

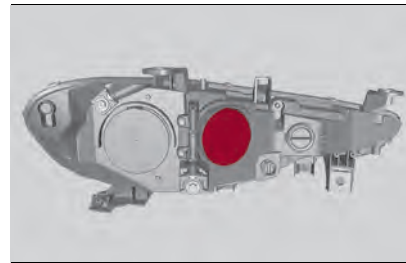
- ❑ a motortér belsejében ténykedve ábra 163;



163

0802650003EM

- ❑ távolítsuk el a fedelet ábra 164;



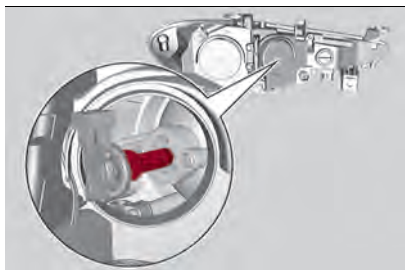
164

0802650004EM

- ❑ az izzó, foglalat és csatlakozó egységet forgassuk az óramutató járásával ellentétes irányban, majd húzzuk ki a fényszóró testből ábra 165;



ABC



165

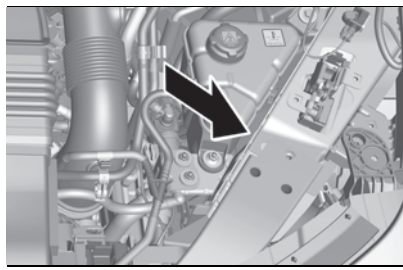
08026S0005EM

- húzzuk ki a foglalatból az izzót;
- helyezzük be az új izzót, bizonyosodjunk meg róla, hogy helyesen rögzült a foglalatban;
- ezt követően helyezzük a fényszóró test ágyazatába az izzó, foglalat és csatlakozó egységet, forgassuk el az óramutató járásának irányában, bizonyosodjunk meg róla, hogy megfelelően rögzült;
- szereljük vissza a védőfedelelet.

Irányjelzők

Ezeknek a lámpáknak az izzó cseréjét az alábbiak szerint végezzük:

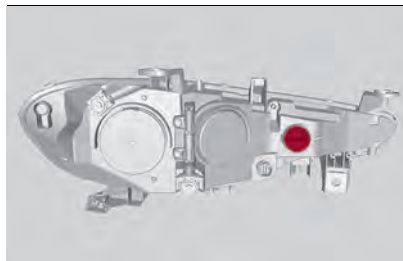
- a motortér belsejében ténykedve ábra 166;



166

08026S0023EM

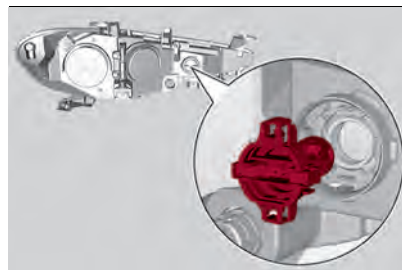
- távolítsuk el az a fedelet úgy, hogy elforgatjuk ábra 167;



167

08026S0006EM

- az izzó, foglalat és csatlakozó egységet oldjuk ki, majd húzzuk ki a fényszóró testből ábra 168;



168

08026S0007EM

- húzzuk ki a foglalatból az izzót;
- helyezzük be az új izzót, bizonyosodjunk meg róla, hogy helyesen rögzült a foglalatban;
- ezt követően helyezzük a fényszóró test ágyazatába az izzó, foglalat és csatlakozó egységet, forgassuk el az óramutató járásának irányában, bizonyosodjunk meg róla, hogy megfelelően rögzült;
- szereljük vissza a védőfedelelet.

Ködfényszórók

Az izzók cseréjét az alábbiak szerint végezzük:

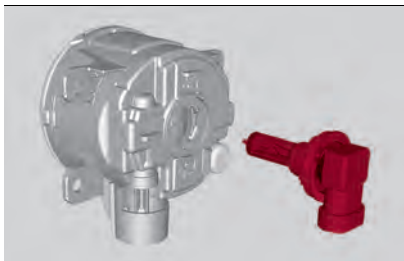
- A kerékjáratról vegyük le az alsó burkolatot, ehhez csavarjuk ki a rögzítőcsavarokat ábra 169;



169

08026S0021EM

- a fényszóró testből az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva húzzuk ki az égő-foglalat egységet ábra 170;



170

08026S0022EM

- húzzuk ki a foglalatból az izzót
- helyezzük be az új izzót, bizonyosodjunk meg róla, hogy helyesen rögzült a foglalatban;
- ezt követően helyezzük a fényszóró test ágyzatába az izzót, a foglalatot, és forgassuk el az óramutató járásának

irányában, bizonyosodjunk meg róla, hogy megfelelően rögzült;

- a rögzítőcsavarokkal szereljük vissza a burkolatot.

Elülső fényszórócsoport xenon gázkisüléses távolsági/tompított fényszórókkal

A reflektor/tompított fényszóró izzó cseréjéhez forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

BIZTOSÍTÉKCSERE



ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

⚠ 167) 168) 169) 170) 171)

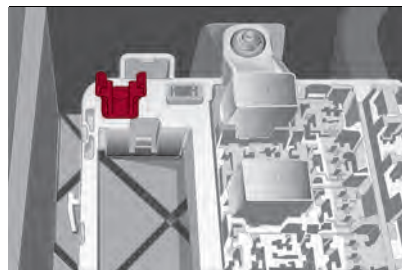
⚠ 71)

A biztosítékok az elektromos berendezések védelmét biztosítják azáltal, hogy a berendezés meghibásodása vagy helytelen kezelése esetén beavatkozva megszakítják az áramkört.

Csipesz a biztosítékok kihúzásához

Biztosíték cseréhez használjuk a csomagtér biztosíték központban elhelyezett csipeszt ábra 171.

Fogjuk meg a csipeszt a felső végénél, nyomjuk össze, majd húzzuk fölfelé.

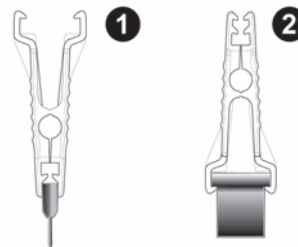


171

08036S0053EM

A csipesz ábra 172 két eltérő kialakítású vége kifejezetten a gépkocsiban található különféle típusú biztosítékok eltávolítására alkalmas.

- 1: MINI biztosíték;
- 2: J-CASE biztosíték.



172

08036S0055EM

A használat után az alábbiak szerint eljárva helyezzük vissza a csipeszt az ülékébe:

- a felső füleinél fogjuk meg a csipeszt;



ABC

□ a csipeszt nyomjuk össze, és toljuk be a helyére a megfelelő rögzülést jelző kattanásig.

HOZZÁFÉRÉS A BIZTOSÍTÉKOKHOZ

A felhasználó által cserélhető biztosítékok két csoportban találhatók az egyik az utas oldali lábtartó padozat alatt a másik a csomagtérben.

UTAS OLDALI LÁBTARTÓ PADOZAT ALATTI BIZTOSÍTÉK CSOPORT

A biztosítékokhoz való hozzáférés érdekében végezzük el az alábbiakat:

□ emeljük fel az utas oldali lábtartó padozat (1) ábra 173 felső végét, húzzuk meg úgy, hogy a (2) gomb kiadadjon;



173

08036S0010EM

□ távolítsuk el a panelt (2) ábra 174 annak lefelé történő kihúzásával, a két rögzítőfül kicsavarását követően;



174

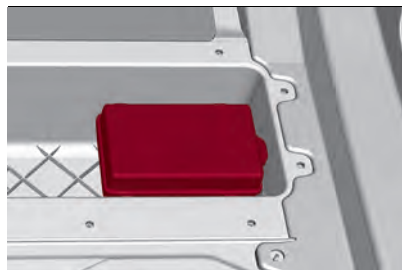
08036S0011EM

□ a központi egységen belül a biztosítékok szabadon hozzáférhetőek. Az összes biztosítékhoz tartozó elektromos részt azonosító számozás a vezérlőegység fedelén található.

CSOMAGTÉR BIZTOSÍTÉKTÁBLA

A biztosítékokhoz való hozzáférés érdekében végezzük el az alábbiakat:

- emeljük föl a rakodósíkot;
- távolítsuk el a biztosíték egység fedelét ábra 175;



175

08036S0014EM

A számozás, amely minden egyes biztosíték esetében azonosítja a hozzá tartozó elektromos berendezéseket, a fedélen látható.

Egy biztosíték cseréje után győződjünk meg arról, hogy a fedél megfelelően le van zárva.



FIGYELEM

167) A kiolvadt biztosítékot soha nem szabad nagyobb terhelhetőségű biztosítékkal pótolni; TŰZVESZÉLY.

168) A biztosíték cseréje előtt ügyeljünk arra, hogy a gyújtáskapcsoló STOP állásban legyen, és minden elektromos berendezés ki legyen kapcsolva.

169) Ha a biztonsági rendszerek (légszák rendszer, fékrendszer), a hajtómű rendszerek (motor vezérlőrendszer, sebességváltó vezérlőrendszer) vagy a kormánymű rendszer egy általános védelmi biztosítéka kiolvadt, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

170) Ha valamelyik biztosíték kiolvadása ismételten jelentkezik, vizsgáltassuk meg a gépkocsit egy Alfa Romeo márkaszervizben.

171) Ha egy általános védelmi biztosíték (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) kiolvadt, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.



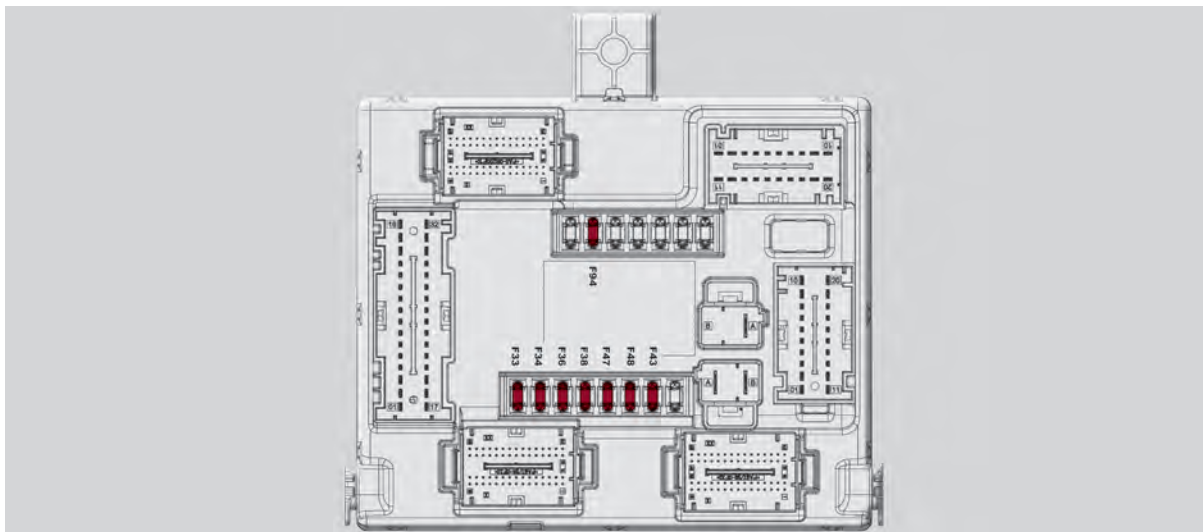
FIGYELMEZTETÉS

71) Soha nem szabad a kiolvadt biztosítékot más vezetődarabbal, fémhuzallal pótolni.



ABC

UTAS OLDALI LÁBTARTÓ PADOZAT ALATTI BIZTOSÍTÉK CSOPORT



176

0803650013EM

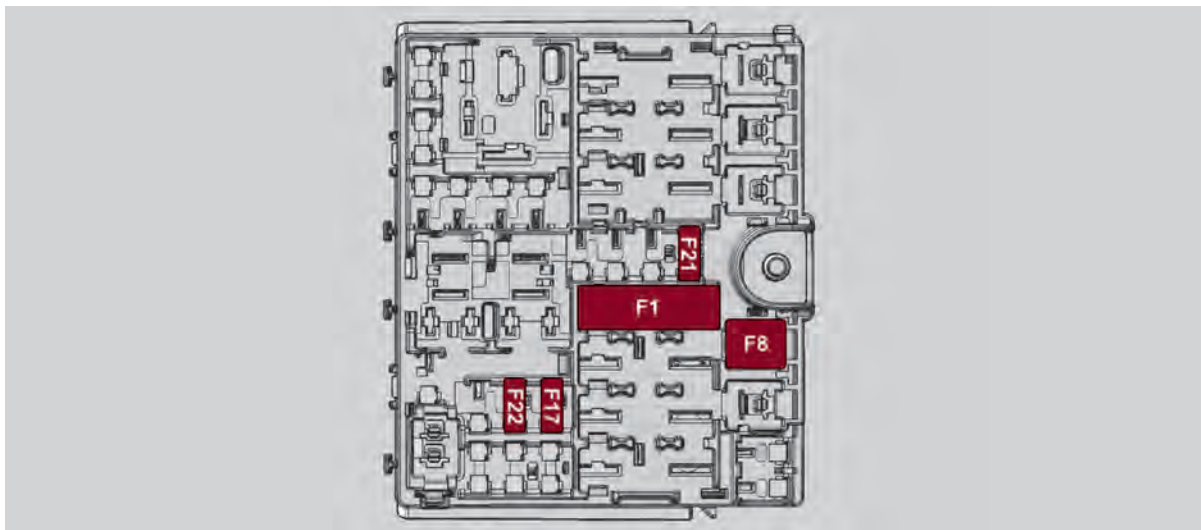
FUNKCIÓ	BIZTOSÍTÉK	AMPER
Vezető oldali első elektromos ablakemelő	F33	25
Utas oldali első elektromos ablakemelő	F34	25
A Connect rendszer, légkondicionáló, riasztó, külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása, EOBD rendszer, USB-csatlakozó áramellátása	F36	15
Power Lock készülék (Vezető oldali ajtó kioldás - ahol van), Ajtók kioldása, Központi ajtózárs	F38	20

FUNKCIÓ	BIZTOSÍTÉK	AMPER
Szélvédőmosó szivattyú	F43	20
Bal hátsó elektromos ablakemelő	F47	25
Jobb hátsó elektromos ablakemelő	F48	25
Hátsó ablak fűtés tekercs, szivargyújtó	F94	15



ABC

CSOMAGTÉR BIZTOSÍTÉKTÁBLA



177

0803650015EM

FUNKCIÓ	BIZTOSÍTÉK	AMPER
Vonóhorog modul (TTM)	F1	40
HI-FI berendezés	F8	30
KL15/a USB Töltés (C070)	F17	7,5
I-Drive / USB / AUX csatlakozó aljzat	F21	10
KL15/a 12 V tápaljzat (R053)	F22	20

TIRE REPAIR KIT

(egyes változatoknál)



LEÍRÁS

! 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181)

72)

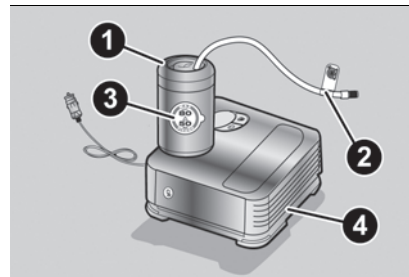
3)

A Tire Repair Kit a csomagterben található, egy megfelelő tárolóban.

A Tire Repair Kithez úgy férhetünk hozzá, ha kinyitjuk a csomagtartót, és felemeljük a rakodó síkot.

A Tire Repair Kit továbbá az alábbiakat tartalmazza:

□ szigetelő folyadékot tartalmazó (1) ábra 178 palack, az alábbiakkal: (2) töltőcső és (3) öntapadós címke a következő felirattal: "Max. 80 km/h, ezt jól látható helyre (pl. a műszerfalra) kell felragasztani a gumiabroncs megjavítása után;



178

0806650002EM

□ egy (4) kompresszor nyomásmérővel és a szükséges csatlakozókkal;

□ egy útmutató, ami a Tire Repair Kit gyors és szakszerű használatára vonatkozó információkat tartalmaz, ezt majd át kell adni a szerelőnek aki az ideiglenesen megjavított gumiabroncsot javítani fogja;

□ egy pár kesztyű;

□ néhány adapter különféle eszközök levegővel való felfújásához.

FIGYELMEZTETÉS A tömítőfolyadék 40 °C és +50 °C külső hőmérsékletek között hatásos. A tömítőfolyadék eltarthatósági ideje korlátozott.

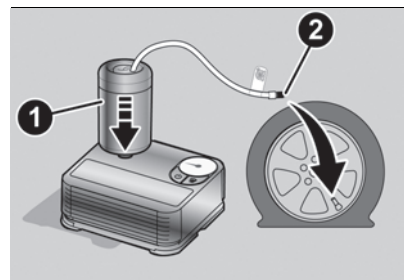
A KERÉK FELFÚJÁSA

! 172) 173) 175) 176) 177) 178) 179) 180)

Az alábbiak szerint járjon el:

□ kapcsoljuk be az elektromos rögzítőféket. Helyezzük be a tömítőanyagot tartalmazó (1) palackot ábra 179 a kompresszor megfelelő fészkebe, erősen lefelé nyomva.

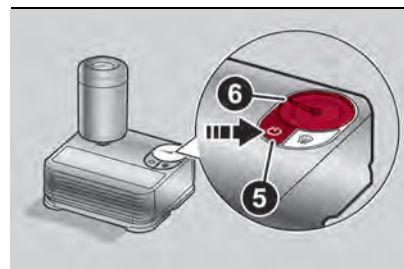
A javítandó keréken csavarjuk le a szelepsapkát, húzzuk ki a (2) rugalmas töltőcsövet, és a gyűrűs anyát csavarjuk fel a kerékszelepre;



179

0806650004EM

□ bizonyosodjunk meg arról, hogy a (5) ábra 180 kompresszor kapcsolója OFF (kikapcsolt) helyzetben legyen;



180

0806650005EM

□ illesszük a csatlakozót a középbalagúton található dugaszoló aljzatba, indítsuk be a motort;

□ kapcsoljuk be a kompresszort, az (5) ábra 180 kapcsolót állítsuk ON (bekapcsolt) helyzetbe;

□ fűjjük fel a gumiabroncsot a "Keréktárcsák és gumiabroncsok" fejezetben előírt nyomásértékre (lásd a

185



ABC

"Műszaki adatok" fejezetet). A pontos leolvasás érdekében a kompresszor kikapcsolt állapotában ellenőrizzük az értéket a nyomásmérő műszeren (6) ábra 180;

□ ha 15 másodpercen belül nem jönne létre legalább 1,8 báros nyomás, csatlakoztassuk le a kompresszort a szelepről és a dugaszoló aljzatról, majd helyezük arrébb a gépkocsit, hogy legalább öt fordulatot tegyenek a kerekek, ily módon szétterítve a gumiabroncs belsejében a tömítő folyadékot, és ismételjük meg a felfújási műveletet;

□ ha a kompresszor bekapcsolását követő 15 percen belül nem sikerül legalább 1,8 bar nyomást elérni, ne folytassuk az utat, hanem forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez;

□ miután kb. 8 km-t vezetünk, álljunk meg, aktiváljuk az elektromos rögzítőféket, és ellenőrizzük újra a gumiabroncs nyomását;

□ ha a mért nyomás kisebb, mint 1,8 bar, ne folytassuk az utat, hanem forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez;

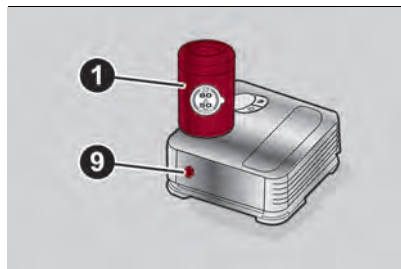
□ ha legalább 1,8 bar nyomást mérünk, állítsuk helyre a megfelelő nyomást (bekapcsolt motorral és aktivált elektromos rögzítőfékkel), azonnal újra induljunk el, és nagyon óvatosan vezetve menjünk el egy Alfa Romeo márkaszervizbe.

SZIGETELŐ FOLYADÉK PALACK CSERE

FIGYELMEZTETÉS Kizárólag az Alfa Romeo márkaszerviznél megvásárolható eredeti betéteket használjunk.

Az alábbiak szerint járjon el:

- Távolítsuk el az (1) ábra 181 palackot, ehhez nyomjuk meg a (9) kioldógombot;
- helyezzük be az új palackot, erősen lefelé nyomva.



181

0806650009EM



FIGYELEM

172) A gumiabroncs oldalfelületén keletkezett lyukak és sérülések nem javíthatók. Ne használjuk a Tire Repair Kitet, ha a gumiabroncs leengedett állapotban történő közlekedés következtében károsodott.

173) Viseljük a Tire Repair Kittel együtt biztosított védőkesztyűt.

174) Helyezzük el az öntapadó címkét a vezető látóterében, figyelmeztetve arra, hogy a gumiabroncs megjavítása a Tire Repair Kittel történt. Vezessünk nagyon

óvatosan, különösen kanyarokban. Ne lépjük túl a 80 km/h sebességet. Kerüljük a hirtelen gyorsítást és fékezést.

175) Feltétlenül közölni kell, hogy a gumiabroncs javítása a Tire Repair Kittel történt. Mutassuk be a használati útmutatót, a személyzetnek aki a Tire Repair Kittel kezelt gumiabroncsot javítani fogja.

176) A gumiabroncs javítása nem lehetséges, ha a levegővesztést a keréktárcsa elgörbülése, deformációja okozta. A gumiabroncs futófelületébe behatolt idegen testeket (csavarokat vagy szögeket) ne távolítsuk el.

177) A kompresszor 20 perc üzemidőnél tovább nem működtethető folyamatosan. Fennáll a túlmelegedés veszélye. A Tire Repair Kit végleges javításhoz nem használható, ezért a készlettel javított gumiabroncsok csak ideiglenes használatra alkalmasak.

178) A csomagolás címkéje tartalmazza a hatályos jogszabályok szerint a vegyi anyagokra vonatkozó emberi egészségvédelemmel, környezetvédelemmel és a szigetelő folyadék biztonságos használatával kapcsolatos információkat. A termék biztonsága és hatékonysága biztosításának alapvető feltétele a címkén szereplő összes információ betartása. Használat előtt figyelmesen olvassuk el a címkét, a termék használója felel a helytelen használatból eredő esetleges károkért. A tömítőfolyadék eltarthatósági ideje korlátozott. A tömítőfolyadék szavatossági idejének lejártakor cseréljük ki a tartályt.

179) Ha a légnyomás 1,8 bar érték alá csökkent, ne folytassuk tovább az utat, mert a gumiabroncs súlyosan károsodott, és a Tire Repair Kit segítségével nem lehet megbízható tömítést elérni. Forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

180) A Tire Repair Kit egy átmeneti javítást végez, ezért a gumiabroncsot a lehető legrövidebb időn belül meg kell vizsgáltatni és javíttatni egy szakemberrel. A tömítőfolyadék a -40 °C és +50 °C hőmérsékleti tartományban hatásos.

181) Figyelmeztessük a forgalom többi résztvevőjét a leállított gépkocsi jelenlétére az előírt módon: vészvillogó, elakadásjelző háromszög stb. Az utasok szálljanak ki a gépkocsiból, és a kérécsere ideje alatt a veszélyes forgalomtól távolabb várakozzanak. Lejtős vagy egyenetlen útfelület esetén alkalmazzunk ékeket vagy köveket stb. a kerekek kitémasztására (a gépkocsi biztonságos leállítása érdekében kövessük az „Indítás és vezetés” fejezet „Parkolás” című részében leírtakat).



FIGYELMEZTETÉS

72) Ha a gumidefektet idegen test behatolása okozta, a javítókészlet a gumiabroncs futófelületén maximálisan 6 mm átmérőjű károsodás javítására használható.




FIGYELMEZTETÉS

3) A folyadékot ne öntsük ki, és ne dobjuk el a tartályt a környezetet szennyezve. Az üres tartály vagy a folyadék elhelyezését mindenkor az országos és helyi környezetvédelmi előírások szerint végezzük.

RUN FLAT GUMIABRONCSOK

(egyes változatoknál)

 **182) 183) 184)**

A „Run Flat” gumiabroncsok lehetővé teszik a gépkocsi fölötti uralom megtartását defekt esetén, valamint a biztonságos vezetés lehetőségét kb. 80 km-en keresztül maximum 80 km/h sebességgel.

A gumiabroncs megerősített oldala tartja a formáját, és viseli a gépjármű súlyát nyomásvesztés esetén.

A Run Flat gumiabroncsokkal felszerelt gépkocsik NEM rendelkeznek Tire Repair Kit gyors gumijavító készlettel. A javítás érdekében minél hamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt.



FIGYELEM

182) Ne haladjuk meg a maximális úthosszt és sebességet (80 km - 80 km/h) nyomásvesztés vagy defekt esetén.

183) A nyomásvesztés megváltoztatja a gépkocsi menettulajdonságait, például fékezésnél kisebb iránytartási stabilitást okoz, hosszabb a fékút, és a kormányzás geometriája is változik. A vezetési stílust ehhez igazítsuk, kerüljük a hirtelen kormányzást, az akadályokat, mint például a járda vagy a kátyúk.

184) Különösen nehéz pótkocsival történő haladás esetén ne haladjuk meg a 60 km/h sebességet.

INDÍTÁS SZÜKSÉGHELYZETBEN



Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, akkor egy indítókábel segítségével egy másik gépjármű akkumulátorát felhasználva vagy egy segédakkumulátor segítségével lehet elvégezni a szükséghelyzeti indítást. Mindenesetre olyan akkumulátort kell használni, amelynek kapacitása a lemerült akkumulátoréval azonos, vagy annál valamivel nagyobb.

A szükségindítás szakszerűtlen végrehajtás esetén veszélyes lehet,



ABC

ezért figyelmesen kövessük az ebben a fejezetben ismertetett eljárásokat.



FIGYELMEZTETÉSEK

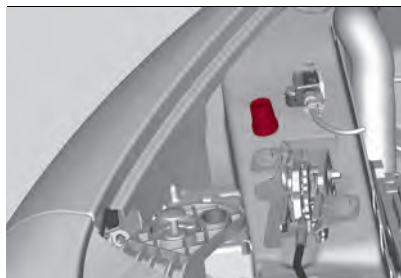
Ne használjunk 12 V-nál magasabb feszültségű segédakkumulátort vagy bármilyen más külső áramforrást, mert az károsíthatja az akkumulátort, az indítómotort, a generátort vagy a gépkocsi elektromos rendszerét.

Ne próbálkozzunk szükségindítással, ha az akkumulátor befagyott. Az akkumulátor megrepedhet vagy felrobbanhat!

AKKUMULÁTOR CSATLAKOZÁS TÁVOLI PÓLUSOK

A művelet megkönnyítéséhez az akkumulátor távoli pólusai a vészhelyzeti indításhoz a motorházban találhatóak: az akkumulátor viszont a csomagterben van.

A negatív (-) pólus ábra 182 a motorházatető jobb oldali rögzítőzárja mellett található.



182

08076S0006EM

A pozitív (+) pólushoz a fedél ábra 183 eltávolításával és a védőfedél ábra 184 felemelésével érhetjük férhetünk hozzá.

A pólus itt látható: ábra 185.



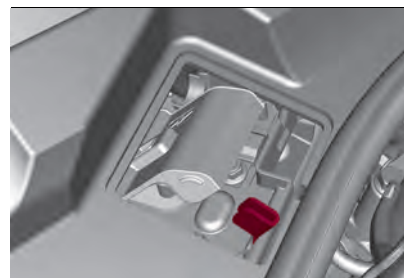
183

08076S0007EM



184

08076S0002EM



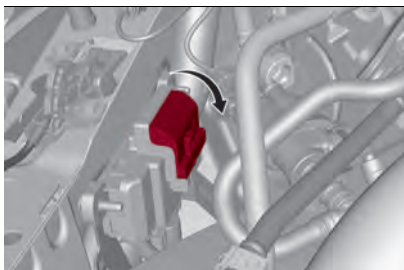
185

08076S0001EM

Quadrifoglio változat

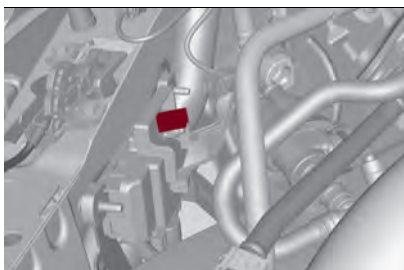
A negatív (-) pólus ábra 182 a motorházatető jobb oldali rögzítőzárja mellett található.

A pozitív pólus (+) a védőfedél felemelésével férhető hozzá ábra 186, és itt található: ábra 187.



186

0807650004EM




187

0807650005EM

A művelethez megfelelő kábelekkel kell rendelkezni melyekkel a tartalék akkumulátort a lemerült akkumulátor távoli pólusaira kell csatlakoztatni.

Normál helyzetben ezeknek a kábeleknek a végén saruk vannak és a szigeteléstől eltérő szín azonosítja őket (piros = pozitív, fekete = negatív).

INDÍTÁS SEGÉDAKKUMULÁTORRAL

 185) 186) 187)

Az alábbiak szerint járjon el:

□ kapcsoljuk ki a gépkocsiban lévő

összes elektromos fogyasztót;

□ kapcsoljuk be a rögzítőféket, aktiváljuk a P (Parkolás) üzemmódot, majd ezt követően helyezzük az indítóberendezést STOP állásba;

□ ha egy másik gépjármű akkumulátorát használjuk, olyan távolságra állítsuk le azt a járművet, amennyire azt az indítókábelek engedik, működtessük a rögzítőféket, és győződjünk meg arról, hogy a gyújtás kikapcsolt állapotban van.

FIGYELMEZTETÉS Ha a segédakkumulátor egy másik gépkocsiban van, ellenőrizzük, hogy a két jármű fémesei nem érintkeznek-e egymással, mert testelési kapcsolat jöhet létre, ami a közelben tartózkodó személyeknek súlyos sérüléseket okozhat.

FIGYELMEZTETÉS A következőkben ismertetett eljárás nem megfelelő módon történő elvégzése súlyos személyi sérülésekkel járhat, illetve az egyik vagy mindkét jármű töltőberendezésének károsodását okozhatja. Mindig szigorúan kövessük a következőkben leírtakat.

Kábelek csatlakoztatása

 74)

A szükségindítást az alábbiak szerint végezzük:

□ kössük a pozitív kábel egy

kábelsaruját a lemerült akkumulátoros gépjármű távoli pozitív pólusára (+);

□ csatlakoztassuk a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára a pozitív kábel (+) másik végén található sarut;

□ a negatív kábel egyik végén lévő sarut csatlakoztassuk a segédakkumulátor negatív (-) pólusára;

□ csatlakoztassuk a lemerült akkumulátoros gépjármű test pontjára (-) a negatív (-) kábel ellentétes végén lévő sarut;

□ indítsuk be a segéd akkumulátor gépjárműjének a motorját, hagyjuk pár percig alapjáraton járni, majd indítsuk be a lemerült akkumulátoros gépjármű motorját.

Ha hordozható akkumulátort használunk, a gépjármű beindítása előtt a csatlakoztatás után várjunk néhány másodpercet.

Kábelek lekötése

A motor beindítását követően vegyük le ellentétes sorrendben a csatlakoztatott kábeleket az alábbiak szerint:

□ kössük ki a lemerült akkumulátoros gépjármű test pontjáról (-) a negatív kábel (-) végén lévő sarut;

□ a negatív kábel ellentétes végén lévő sarut csatlakoztassuk le a segéd akkumulátor negatív pólusáról (-);



ABC

- ❑ csatlakoztassuk le a tartalék akkumulátor pozitív (+) pólusáról a pozitív kábel (+) másik végén található sarut;
- ❑ kössük ki a lemerült akkumulátoros gépjármű távoli pozitív pólusáról (+) a pozitív kábel végén lévő sarut.



FIGYELEM

185) Ne közelítsük meg túlzottan a radiátor hűtőventilátorát, mert az elektromos sérülés veszélye áll fenn. Ügyeljünk arra, hogy a sálát, nyakkendőt, lazán lógó ruhadarabokat a forgó szerkezeti részek elkapathatják.

186) Távollítsunk el minden fém ékszert vagy fémtárgyat (pl. gyűrű, óra vagy karkötő), amelyek véletlen elektromos érintkezést és ezáltal súlyos sérüléseket okozhatnak.

187) Az akkumulátorok savat tartalmaznak, amely bőr- vagy szemsérüléseket okozhat. Az akkumulátorok gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt termelnek. A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat tartsuk távol az akkumulátortól.



FIGYELMEZTETÉS

73) Semmiképp se használjunk a motor indításához gyors akkumulátortöltőt, mert az károsíthatja az elektronikus rendszereket, valamint a gyújtás

és üzemanyag-befecskendezés vezérlőegységeket.

74) Ne csatlakoztassuk a kábelt a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához. Az ez által keletkező elektromos szikra az akkumulátor felrobbanását idézheti elő, ami személyi sérülést okozhat. Kizárólag a specifikus tesztlési pontot használjuk; ne használjunk semmilyen más szabadon lévő fém alkatrészt.

ÜZEMANYAG-ELZÁRÓ RENDSZER

LEÍRÁS

A gépkocsi egy olyan rendszerrel rendelkezik, amely ütközés esetén megszakítja az üzemanyag-tápellátását, és ezzel leállítja a motort.

Ezt a biztonsági rendszert az ORC vezérlőegység vezérli, amely az összes utasvédelmi rendszert kezeli. Az ütközés erősségétől függően ez a központi egység meghatározza, hogy a légzsákokat és az elülső biztonsági övek előfeszítőit aktiválja-e vagy sem, és, hogy megszakítja-e azonnal az akkumulátortól a tápszivattyúkhöz és a motor működését biztosító készülékekhez érkező áramellátást. Az akkumulátortól érkező betáplálás megszakítása úgy történik, hogy „felrobbantja” a biztosíték dobozban az akkumulátor pozitív pólusának

megfelelő helyen lévő pirotechnikai biztosítékot.

A biztosíték „felrobbanását” követően csak néhány a gépjármű biztonságos állapotához szükséges szolgáltatás betáplálása marad fenn (pl. ajtózárr, lopásgátló stb.).

FIGYELMEZTETÉS Baleset után gondosan vizsgáljuk át a motorteret, az üzemanyagtartály környékét és a gépkocsi alatti útfelületet az esetleges szivárgás felderítésére.

FIGYELMEZTETÉS A rendszer megfelelő visszaállítása érdekében forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ KAR KIOLDÁSA

(egyes változatoknál)

Az automatikus sebességváltó kar kioldásának végrehajtása érdekében forduljunk az Alfa Romeo Vevőszolgálati hálózathoz.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA SZÜKSÉGHELYZETBEN



HÁTSÓ MEGHAJTÁSÚ (RWD) VÁLTOZATOK

A gépkocsi vontatása az összes kerék talajról FELEMELT állapotában, a szállítóeszköz rakfelületén elhelyezve ajánlott.

Ha nem áll rendelkezésre platós szállítóberendezés, akkor a gépkocsit a hátsó első kerekek talajról FELEMELT helyzetében kell vontatni (görgős kocsi vagy megfelelő kerékemelő berendezés segítségével, megemelt első kerekkel).

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben a fent ismertetetteket figyelmen kívül hagyva vontatjuk a gépkocsit, az a sebességváltó súlyos károsodását okozhatja.

ÖSSZKERÉK-MEGHAJTÁSÚ VÁLTOZATOK (AWD)

A gépkocsi vontatása az összes kerék talajról FELEMELT állapotában, a szállítóeszköz rakfelületén elhelyezve ajánlott.

FIGYELMEZTETÉS Kerüljük csak az első (vagy hátsó) kerekek felemelését olyan targonca vagy egy arra szolgáló berendezés használatával, amely az egy tengelyen elhelyezkedő

kerekek felemelését teszi csak lehetővé. Kizárólagosan az első (vagy a hátsó) kerekek felemelése vontatás során károsíthatja a sebességváltót vagy az osztóművet.

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben a fent ismertetetteket figyelmen kívül hagyva vontatjuk a gépkocsit, az a sebességváltó és/vagy az osztómű súlyos károsodását okozhatja. A nem megfelelő módon végzett vontatás által okozott károkra nem terjed ki a garancia.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA



A balesetet szenvedett vagy elromlott gépjármű csak rövid ideig úttesten történő vontatásához a csomagtérben elhelyezett szerszámkészletben egy vontató gyűrűt biztosítunk.

A vontató gyűrű használatához a következőképpen járjunk el:

□ oldjuk ki a fedelet ábra 188 az elülső lökhárítón vagy a hátsó lökhárítón ábra 189 (ha van), a felső részén nyomva;



188

0813650001EM



189

0813650003EM

□ vegyük ki a csomagtérben lévő ágyazatából a vontató gyűrűt, és használata előtt gondosan tisztítsuk meg a gépjárművön a csavarmentes ágyazatát;

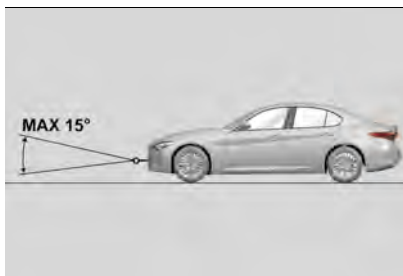
□ kb. 11 fordulatnyival csavarjuk be az ágyazatába a gyűrűt a gépjármű vontatásához.

FIGYELMEZTETÉS A vontató gyűrűhöz csatlakoztatandó kábel maximális szöge vontatás közben nem haladhatja meg



ABC

a 15°-ot, ahogy azt a ábra 190 ábra is mutatja.



190

0813650002EM



FIGYELEM

188) Az indító készüléket vigyük ON-ra, és ezt követően STOP-ra anélkül, hogy kinyitnánk az ajtót.

189) Vegyük figyelembe, hogy a vontatott gépkocsiban, álló motor esetén a fékrendszer és az elektromechanikus kormánymű rásegítése nem működik, ezért a fékezés és a kormányzás során a megszokottnál nagyobb erőt kell kifejteni. Ne használjunk rugalmas kötelet a vontatáshoz, és kerüljük a rángatást.

Ügyeljünk arra, hogy a vontatás során a vontatószem ne okozzon sérülést a jármű érintkező elemeiben. Vontatás során szigorúan tartsuk be a vonószerkezetre és a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokat. Ne indítsuk be a vontatott gépkocsi motorját a vontatás során. A vontatószem felcsavarása előtt gondosan tisztítsuk meg a menetes részeket. A vontatás előtt győződjünk meg arról, hogy a

vontatószem teljesen fel van csavarva a helyére.

A megfelelő karbantartás hosszú időn át biztosítja a gépkocsi teljesítményének megtartását, az alacsony üzemeltetési költségek fenntartását és biztonsági jellemzőinek megőrzését.

Ebben a fejezetben megtudhatjuk, miként kell eljárni.

KARBANTARTÁS ÉS GONDOZÁS

TERVSZERŰ KARBANTARTÁS	194
MOTORTÉR	206
AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE	213
KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK	215
A GÉPKOCSI FELEMELÉSE	217
KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK	217
KAROSSZÉRIA	218
BELSŐ TÉR	219

TERVSZERŰ KARBANTARTÁS

A megfelelő karbantartás biztosítja, hogy a gépkocsi éveken keresztül megbízható és kitűnő műszaki állapotban maradjon.

Ennek érdekében az Alfa Romeo gyár előírja a részletesen kidolgozott karbantartási program végrehajtását, amely a meghatározott kilométerenként, illetve egyes változatoknál/piacokon meghatározott időszakonként elvégzendő ellenőrzési és karbantartási műveleteket foglalja magában.

Mindenesetre minden egyes karbantartás előtt kellő figyelmet szükséges fordítani a Karbantartási tervben leírt rutinszerű ellenőrzésekre (pl. a folyadékszintek rendszeres ellenőrzése, a gumibroncsok légnyomásának ellenőrzése stb.).

A Tervszerű karbantartás műveleteit az Alfa Romeo teljes márkaszerviz hálózata meghatározott időnormák szerint végzi el. Ha az átvizsgálás során, a karbantartásra előírt műveleteken túl esetleges további hibák kerülnek megállapításra, ezek kijavítására csak a gépkocsi tulajdonosának engedélye esetén kerül sor.

FIGYELMEZTETÉS A Gyártó előírja a Karbantartási terv szerinti átvizsgálási és karbantartási műveletek

elvégeztetését. Annak be nem tartása a garancia elvesztését eredményezheti. Ajánlatos, hogy a használat közben esetleg jelentkező, kisebb hibák kijavíttatásával ne várjunk a következő átvizsgálásig, hanem lépünk kapcsolatba a legközelebbi Alfa Romeo márkaszervizzel.

IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSEK

Évente vagy **1000** kilométerenként vagy minden hosszabb út előtt végezzük el az ellenőrzését és szükség szerint a feltöltését:

- motor hűtőfolyadék szint;
- fékfolyadék szint (ha nem elégséges, minél előbb forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez);
- Diesel károsanyag-kibocsátási AdBlue® (KARBAMID) adalék szintje (csak 2.2 JTD változatok);
- ablakmosó folyadék szint;
- a gumibroncsok légnyomása és állapota;
- a világítóberendezések működése (fényszórók, irányjelzők, elakadásjelző stb.);
- szélvédőtörlő és -mosó berendezés működése és a lapátok elhelyezkedése/elhasználódása.

A motor olajfogyasztása a vezetési körülményektől és a vezetési stílustól függ. Ezért **3000 km-enként** ellenőrizni kell és esetleg helyre kell állítani

a motorolaj szintjét (a feltöltési mennyiségre vonatkozóan lásd a „Motortér - Folyadékszintek ellenőrzése” bekezdést).

A JÁRMŰ NEHÉZ ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTTI HASZNÁLATA

Abban az esetben, ha a gépkocsi használatára az alábbi körülmények egyike vonatkozik:

- poros utakon;
- ismétlődő rövid szakaszokon (kevesebb, mint 7-8 km) és fagypont alatt;
- gyakori várakozások üresjáratú üzemben, vagy tartós üzemeltetés kis sebességgel, vagy hosszabb idejű üzemszünetek esetén;
- ha hosszú ideig használaton kívül van a gépjármű;

az alábbi műveleteket a karbantartási tervben megadott intervallumoknál gyakrabban kell elvégezni:

- első és hátsó tárcsafék betétek állapotának és kopásának ellenőrzése
- motorháztető és csomagtér ajtó záruk tisztaságának ellenőrzése, tisztítása, zsírzása;
- a következők állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzése: motor, váltó, erőátvitel merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemanyag-ellátó és fék), gumi

alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.);

- akkumulátor töltöttségi állapotának és az elektrolit szintjének ellenőrzése;
- különféle meghajtószíjak állapotának szemrevételezéses ellenőrzése;
- motorolaj és olajsűrű ellenőrzése és szükség szerinti cseréje;
- pollensűrű ellenőrzése és szükség szerinti cseréje;
- levegősűrű ellenőrzése és szükség szerinti cseréje;
- Bad Fuel szűrő (ahol jelen van) ellenőrzése és esetleges cseréje.



ABC

TERVSZERŰ KARBANTARTÁS MŰVELETEI (2.9 V6 motor)

FIGYELMEZTETÉS A táblázatban feltüntetett utolsó művelet elvégzése után folytassuk a tervezett karbantartást a teremben jelzett műveleti gyakoriság megtartásával, a golyók lehúzása vagy az arra vonatkozó feljegyzések segítségével minden műveletnél. Figyelem: ha csupán a terv kezdetétől indítjuk újra a karbantartást, az az egyes műveleteknél a megengedett maximális intervallum túllépését okozhatja!

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Az akkumulátor töltési állapotának ellenőrzése a megfelelő műszerrel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gumiabroncsok állapotának/kopásának ellenőrzése és a légnyomás szükség szerinti beállítása; Tire Repair Kit (ahol van) állapotának/szavatosságának ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Világítóberendezés (helyzetjelző világítás, fényszórók, irányjelzők, vészvillogó, csomagtér-világítás, utastér-világítás, tárolórekesz-világítás, műszerfali figyelmeztető lámpák stb.) beállításának és működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Folyadék szintek ellenőrzése és szükség szerinti feltöltése a motortérben (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kipufogógáz károsanyag-tartalom/füst kibocsátás ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor betáplálás/ellenőrzés funkciók és kibocsátás ellenőrzése diagnosztikai eszközzel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Az alábbiak állapotának és épségének szemrevételezéses ellenőrzése: kocsiszekrény külső része és fenéklemez védőrétegek, merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemanyag-ellátó és fék), gumi alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.)		●		●		●		●		●
Szélvédőtörlő-lapátok helyzetének/elhasználódásának ellenőrzése	●		●		●		●		●	

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ablakmosó és -törlő berendezés működésének ellenőrzése és a fűvókák esetleges állítása	●		●		●		●		●	
Motorháztető és csomagtérajtó zárok tisztaságának ellenőrzése, tisztítása és a szerkezet zsírása		●		●		●		●		●
Első fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hátsó fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szíj(ak) állapotának és feszességének szemrevételezéses ellenőrzése (2)		●				●				●
Motorolaj és olajszűrő cseréje	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gyújtógyertyák cseréje (3)				●				●		
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szíj(ak) cseréje	(2)									
Levegőszűrő betét cseréje (4)		●		●		●		●		●
Fékfolyadék cseréje	(5)									
Pollenszűrő cseréje (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alfa Connect Box (ha van) (6) akkumulátor csere					●					●

(1) Az esetleges feltöltéseket a dokumentációban megadott folyadékokkal kell végezni, és csak azt követően, hogy megállapította a rendszer épségét.

(2) A legnagyobb futásteljesítmény 60 000 km. A futásteljesítménytől függetlenül a vezérműszíjat 4 évente ki kell cserélni. A gépkocsi nehéz körülmények közötti használata esetén (poros területek, rendkívül nehéz klimatikus körülmények, nagyon alacsony, vagy nagyon magas hőmérséklet hosszantartó időszakokon keresztül, városi használat, hosszas alapjáraton tartás), a legnagyobb kilométer futás 30 000 km, és a kilométer futástól függetlenül minden 2 évben ki kell cserélni a szíjat.

(3) A cserét a kilométerfutás alapján kell végrehajtani, az eltelt időtől függetlenül. A megfelelő működés és a motort érő komoly károsodások elkerülése érdekében alapvető fontosságú: - kizárólag a motorhoz való, specifikus tanúsítvánnyal rendelkező gyújtógyertyákat használjunk, ugyanolyan típusú és ugyanazt a márkát (lásd a „Műszaki adatok” fejezet „Motor” bekezdésében leírtakat); - szigorúan tartsuk be a Tervezett karbantartási tervben előírányzott gyertyacsere intervallumot. A gyertyák cseréjét a vonatkozó márkaszervizben végeztessük el.

(4) A gépkocsi poros területeken történő használata esetén ajánlott a szűrőt 15 000 km-enként cserélni.

(5) A fékfolyadékot két évente kell cserélni attól függetlenül, hogy hány kilométert futott a jármű.

(6) Az Alfa Connect Box akkumulátor cseréjét 5 évenként kell végrehajtani, függetlenül attól, hogy hány kilométert futott a jármű.

(o) Ajánlott beavatkozások

(●) Kötelező beavatkozások

KARBON-KERÁMIA FÉKTÁRCSÁKKAL FELSZERELT GÉPKOCSIKNÁL

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A felület és a féktárcsák szegélyének szemrevételezéses ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fékbetétek / féktárcsák cseréje	(6)									

(6) A fékbetétek és a karbon-kerámia féktárcsák tényleges csere intervalluma a gépkocsi használati feltételeitől függ, és az ellenőrző lámpa felgyulladás, vagy a műszerfalon egy üzenet megjelenése jelzi. Minden féktárcsacsere után végezzük el az ellenőrző lámpa törlését a diagnosztikai eszköz segítségével.

(O) Ajánlott beavatkozások

(●) Kötelező beavatkozások



ABC

KARBANTARTÁSI TERV (2.0 T4 MAir benzinmotorral szerelt változat)

FIGYELMEZTETÉS A táblázatban feltüntetett utolsó művelet elvégzése után folytassuk a tervezett karbantartást a tervben jelzett műveleti gyakoriság megtartásával, a golyók lehúzása vagy az arra vonatkozó feljegyzések segítségével minden műveletnél. Figyelem: ha csupán a terv kezdetétől indítjuk újra a karbantartást, az az egyes műveleteknél a megengedett maximális intervallum túllépését okozhatja!

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Az akkumulátor töltési állapotának ellenőrzése a megfelelő műszerrel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gumiabroncsok állapotának/kopásának ellenőrzése és a légnyomás szükség szerinti beállítása; gyorsjavító készletben lévő töltet állapotának/szavatosságának ellenőrzése (ha van)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Világítóberendezés (helyzetjelző világítás, fényszórók, irányjelzők, vészvillogó, csomagtér-világítás, utastér-világítás, tárolórekesz-világítás, műszerfali figyelmeztető lámpák stb.) beállításának és működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Folyadék szintek ellenőrzése és szükség szerinti feltöltése a motortérben (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kipufogógáz károsanyag-tartalom/füst kibocsátás ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor betáplálás/ellenőrzés funkciók és kibocsátás ellenőrzése diagnosztikai eszközzel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diagnosztikai eszköz segítségével végzett motorolaj-fáradási ellenőrzés (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Az alábbiak állapotának és épségének szemrevételezéses ellenőrzése: kocsiszekrény külső része és fenéklemez védőrétegek, merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemyanyag-ellátó és fék), gumi alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.)		●		●		●		●		●

Ezer kilométer Év	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Szélvédőtörlő-lapátok helyzetének/elhasználódásának ellenőrzése	●		●		●		●		●	
Ablakmosó és -törlő berendezés működésének ellenőrzése és a fűvókák esetleges állítása	●		●		●		●		●	
Motorháztető és csomagtérajtó zárok tisztaságának ellenőrzése, tisztítása és a szerkezet zsírzása		●		●		●		●		●
Első fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hátsó fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szij(ak) állapotának és feszességének szemrevételezéses ellenőrzése (3)		●				●				●
Motorolaj és olajszűrő cseréje	(4)									
Transfer Case olajcsere (AWD verziókhöz)								●		
Gyújtógyertyák cseréje (5)				●				●		
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szij(ak) cseréje	(3)									
Levegőszűrő betét cseréje (6)			●			●			●	
Fékfolyadék cseréje	(7)									
Pollenszűrő cseréje (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Ezer kilométer	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alfa Connect Box (ha van) (8) akkumulátor csere					●					●

- (1) Az esetleges utántöltéseket a fedélzeti dokumentációban megjelölt folyadékokkal kell végrehajtani, és csak azután, miután ellenőriztük a berendezés épségét.
- (2) Ha a járműdiagnosztika által észlelt olajminőség 20% alatti, javasolt a motorolaj és a szűrő cseréjének elvégzése annak érdekében, hogy elkerülhető legyen egy további karbantartó művelet elvégzése rövid időn belül.
- (3) A legnagyobb futásteljesítmény 60 000 km. A futásteljesítménytől függetlenül a vezérműszíjat 4 évente ki kell cserélni. A gépkocsi nehéz körülmények közötti használata esetén (poros területek, rendkívül nehéz klimatikus körülmények, nagyon alacsony, vagy nagyon magas hőmérséklet hosszantartó időszakokon keresztül, városi használat, hosszas alapjáraton tartás), a legnagyobb kilométer futás 30 000 km, és a kilométer futástól függetlenül minden 2 évben ki kell cserélni a szíjat.
- (4) A motorolaj és az olajszűrő cseréjének tényleges időköze a járműhasználat körülményétől függ, és a csere esedékességét a műszerfalon jelzőlámpa vagy üzenet jelzi. Mindazonáltal az 1 év nem léphető túl.
- (5) A cserét a kilométerfutás alapján kell végrehajtani, az eltelt időtől függetlenül. A megfelelő működés és a motort érő komoly károsodások elkerülése érdekében alapvető fontosságú: - kizárólag a motorhoz való, specifikus tanúsítvánnyal rendelkező gyújtógyertyákat használjunk, ugyanolyan típust és ugyanazt a márkát (lásd a „Műszaki adatok” fejezet „Motor” bekezdésében leírtakat); - szigorúan tartsuk be a Tervezett karbantartási tervben előírt gyertyacsere intervallumot. A gyertyák cseréjét a vonatkozó márkaszervizben végeztessük el.
- (6) A gépkocsi poros területeken történő használata esetén ajánlott a szűrőt 15 000 km-enként cserélni.
- (7) A fékfolyadékot két évente kell cserélni attól függetlenül, hogy hány kilométert futott a jármű.
- (8) Az Alfa Connect Box akkumulátor cseréjét 5 évenként kell végrehajtani, függetlenül attól, hogy hány kilométert futott a jármű.
- (o) Ajánlott beavatkozások
- (●) Kötelező beavatkozások

TERVEZETT KARBANTARTÁSI TERV (dízel 2.2 JTD motoros változatok)

FIGYELMEZTETÉS A táblázatban feltüntetett utolsó művelet elvégzése után folytassuk a tervezett karbantartást a teremben jelzett műveleti gyakoriság megtartásával, a golyók lehúzása vagy az arra vonatkozó feljegyzések segítségével minden műveletnél. Figyelem: ha csupán a terv kezdetétől indítjuk újra a karbantartást, az az egyes műveleteknél a megengedett maximális intervallum túllépését okozhatja!

Ezer kilométer	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Év	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Az akkumulátor töltési állapotának ellenőrzése a megfelelő műszerrel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gumiabroncsok állapotának/kopásának ellenőrzése és a légnyomás szükség szerinti beállítása; gyorsjavító készletben lévő töltet állapotának/szavatosságának ellenőrzése (ha van)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Világítóberendezés (helyzetjelző világítás, fényszórók, irányjelzők, vészvillogó, csomagtér-világítás, utastér-világítás, tárolórekesz-világítás, műszerfali figyelmeztető lámpák stb.) beállításának és működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A motortéri folyadékszintek ellenőrzése és szükség szerinti utántöltése (motor hűtés, hidraulikus fékek/tengelykapcsoló, ablakmosó, akkumulátor) (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kipufogógáz károsanyag-tartalom/füstkibocsátás ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Üzemanyag-ellátó/motorvezérlő, károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerek működésének és egyes változatoknál/piacokon a motorban lévő kenőolaj felhasználódásának ellenőrzése diagnosztikai csatlakozón keresztül (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Az alábbiak állapotának és épségének szemrevételezéses ellenőrzése: kocsiszekrény külső része és fenéklemez védőrétegek, merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemanyag-ellátó és fék), gumi alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.)	●		●		●		●		●	



ABC

Ezer kilométer Év	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Szélvédőtörlő-lapátok helyzetének/elhasználódásának ellenőrzése	●		●		●		●		●	
Ablakmosó és -törlő berendezés működésének ellenőrzése és a fűvókák esetleges állítása	●		●		●		●		●	
Motorháztető és csomagterájtó zárok tisztaságának ellenőrzése, tisztítása és a szerkezet zsírzása		●		●		●		●		●
Első fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hátsó fékbetétek és féktárcsák állapotának és kopásának szemrevételezéses ellenőrzése valamint a fékbetétek kopásjelzői működésének ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szij(ak) állapotának és feszességének szemrevételezéses ellenőrzése (4)			●						●	
Vezérműszij szemrevételezéses ellenőrzése (4)			●						●	
Motorolaj és olajszűrő cseréje	(5)									
Transfer Case olajcseréje (AWD verziókhöz)						●				
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szij(ak) cseréje	(4)									
Vezérműszij cseréje	(4)									
Levegőszűrő betét cseréje (6)			●			●			●	
Üzemanyagszűrő betét cseréje (7)			●			●			●	
Fékfolyadék cseréje	(8)									

Ezer kilométer Év	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pollenzűrő cseréje	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Alfa Connect Box (ha van) (9) akkumulátor csere					●					●

(1) Az esetleges utántöltéseket a fedézeti dokumentációban megjelölt folyadékokkal kell végrehajtani, és csak azután, miután ellenőriztük a berendezés épségét.

(2) Az AdBlue® (KARBAMID) kibocsátási adalék fogyasztása a gépkocsi használati körülményeitől függ, és a szimbólum felgyulladásra és a műszerfali kijelzőn megjelenő dedikált üzenet jelzi.

(3) Ha a járműdiagnosztika által észlelt olajminőség 20% alatti, javasolt a motorolaj és a szűrő cseréjének elvégzése annak érdekében, hogy elkerülhető legyen egy további karbantartó művelet elvégzése rövid időn belül.

(4) A legnagyobb futásteljesítmény 120 000 km. A futásteljesítménytől függetlenül a vezérműszíjat 5 évente ki kell cserélni. A gépkocsi nehéz körülmények közötti használata esetén (poros területek, rendkívül nehéz klimatikus körülmények, nagyon alacsony, vagy nagyon magas hőmérséklet hosszantartó időszakokon keresztül, városi használat, hosszas alapjáraton tartás), a legnagyobb kilométer futás 60 000 km, és a kilométer futástól függetlenül minden 4 évben ki kell cserélni a szíjat.

(5) A motorolaj és az olajszűrő cseréjének tényleges időköze a jármű használati körülményétől függ, és a csere szükségességét a figyelmeztető lámpa felgyulladásra vagy a kijelzőn megjelenő vonatkozó üzenet jelzi. Mindazonáltal a 2 év nem léphet túl. A főként városi forgalomban használt gépkocsiknál a motorolajat és az olajszűrőt évente kell cserélni.

(6) A gépkocsi poros területeken történő használata esetén ajánlott a szűrőt 20 000 km-enként cserélni.

(7) Ha az európai szabvány által előírt alacsonyabb minőségű üzemanyagot tankolunk a gépkocsiba, ajánlott ennek a szűrőnek a 20 000 km-enkénti cseréje.

(8) A fékfolyadékot két évente kell cserélni attól függetlenül, hogy hány kilométert futott a jármű.

(9) Az Alfa Connect Box akkumulátor cseréjét 5 évenként kell végrehajtani, függetlenül attól, hogy hány kilométert futott a jármű.

(○) Ajánlott beavatkozások

(●) Kötelező beavatkozások



ABC

MOTORTÉR



FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE

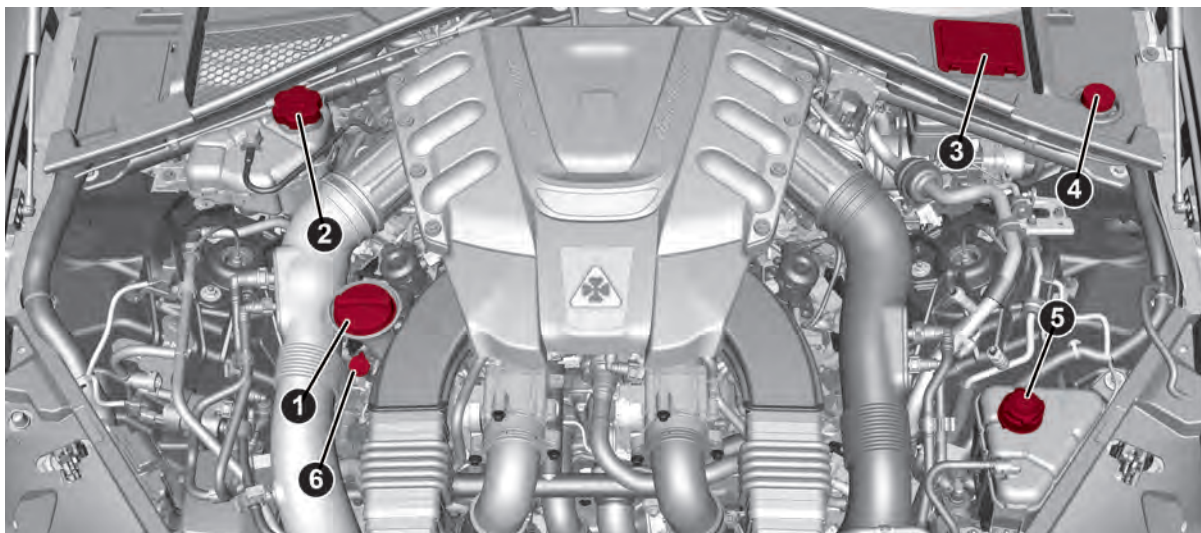


190) 191)



75)

2.9 V6 motor

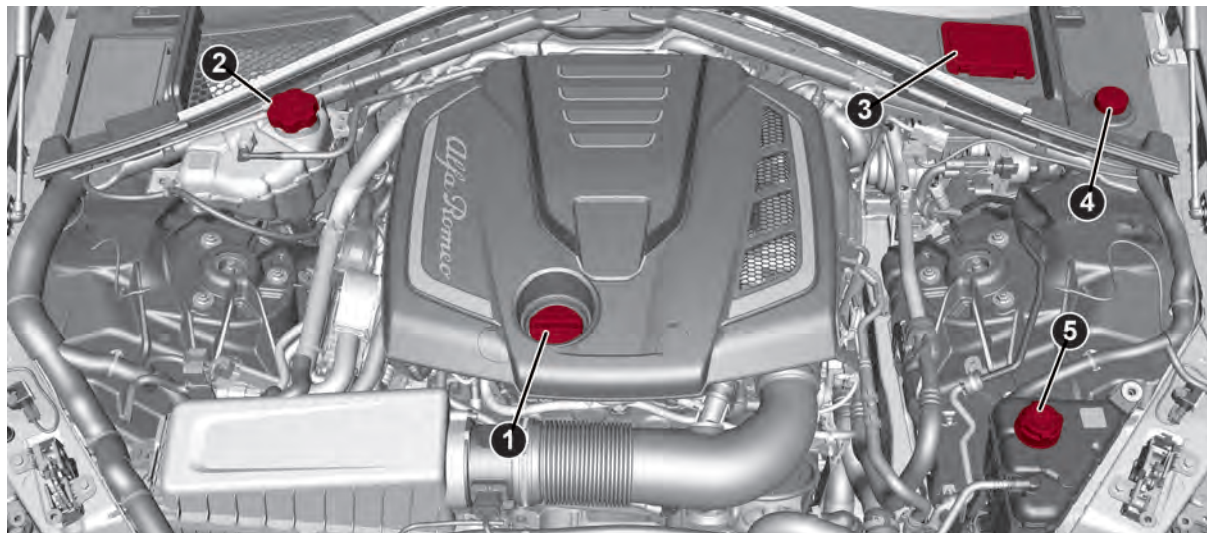


191

0902650001EM

1. Motorolaj betöltő nyílás 2. Motor-hűtőfolyadék primer tartályának dugója 3. Fékfolyadék tartály dugó fedél 4. Szélvédőmosó/fényszóró mosó folyadék tartály 5. Motor-hűtőfolyadék szekunder tartályának dugója 6. Motorolaj szintmérő pálca

2.0 T4 MAir motor



192

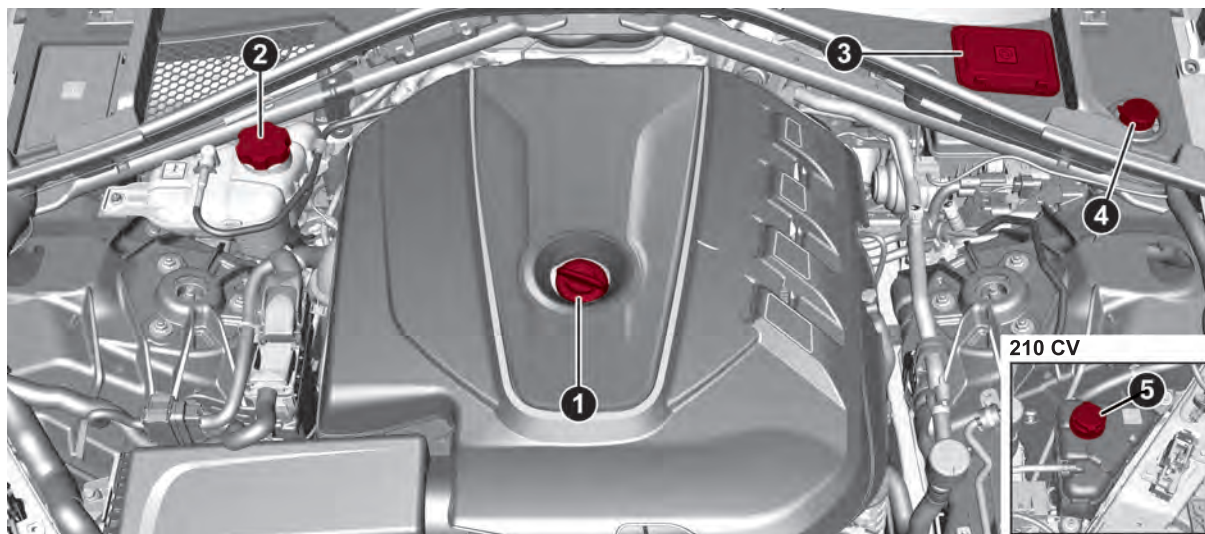
09026S0002EM

1. Motorolaj betöltő nyílás 2. Motor-hűtőfolyadék primer tartályának dugója 3. Fékfolyadék tartály dugó fedél 4. Szélvédőmosó/fényszóró mosó folyadék tartály 5. Motor-hűtőfolyadék szekunder tartályának dugója



ABC

2.2 JTD motor



193

09026S0503EM

1. Motorolaj betöltő nyílás 2. Motorhűtő-folyadék tartály dugó 3. Fékfolyadék tartály dugó fedél 4. Szélvédőmosó/fényszóró mosó folyadék tartály 5. Motor-hűtőfolyadék szekunder tartályának dugója



FIGYELEM

- 190)** Soha ne dohányozzunk a motortérben végzett műveletek során: gyúlékony gázok és gőzök lehetnek jelen, ami tűzveszélyt okoz.
- 191)** Meleg motornál óvatosan járjunk el a motortér belsejében, égési sérülések veszélye áll fenn. Ne közelítsük meg túlzottan a radiátor hűtőventilátorát, mert az elektromos hűtőventilátor bármikor elindulhat: sérülés veszélye áll fenn. Ügyeljünk arra, hogy a sálat, nyakkendőt, lazán lógó ruhadarabokat a forgó szerkezeti részek elkaphatják.



FIGYELMEZTETÉS

- 75)** Figyelem, a feltöltések során ne keverjük össze a különféle folyadékokat: egymással nem kompatibilisek! A nem megfelelő folyadékkal történő feltöltés súlyosan károsíthatja a gépkocsit.



ABC

MOTOROLAJ

192)



76)

FIGYELMEZTETÉS Hosszabb utak megtétele előtt javasolt a motorolajszint jelzésének ellenőrzése.

A motorolaj szintje a műszerfal kijelzőjén minden indításnál látható, vagy a Connect rendszer kijelzőjén is megjeleníthető a "Gépkocsi információk" widget segítségével.

Ellenőrizzük a kijelzőn a 6 szegmens segítségével, hogy az olajszint a MIN és MAX között álljon: 1 szegmens = MIN szint, 6 szegmens = MAX szint. Ha az olajszint kijelzése eléri az első piros színű szegmenst, a 1 betöltőnyíláson keresztül az olajat töltünk utána, figyelembe véve, hogy a kijelzőn megjelenített minden szegmens körülbelül a következő mennyiségnek felel meg:

2.9 V6 motor


250 ml

2.0 T4 MAir motor

250 ml.

2.2 JTD motor

200 ml.

Ha kigyullad a  szimbólum, és a kijelzőn megjelenik az „Elégtelen motorolajszint” felirat, minél előbb töltsön be 1 liter olajat.



77)

FIGYELMEZTETÉS Bizonyosodjunk meg arról, hogy ne töltsük túl a motorolajat.

A túl magas olajszint a motor károsodásához vezethet. Ellenőriztessük a gépkocsit. A motorolaj utántöltése során soha ne lépjük túl a MAX szintet, javasolt az utántöltést a műszerfali kijelző segítségével történő köztes olajszint-ellenőrzés mellett végezni. A Quadrifoglio változatnál olajnívópálca segítségével ellenőrizzük a szintet.

2.9 V6 motor: abban az esetben, ha az olaj szintje a nivópálca MAX jelölése fölé kerül, forduljunk a kijelölt Alfa Romeo márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS A motorolaj utántöltését követően a műszerfali kijelzőn nem azonnal történik meg az olajszint frissítése: ezért meg kell várunk a kijelzőn az olajszint megjelenítésének frissítését a következőkben leírt eljárásnak megfelelően.

Olajszintkijelzés frissítése a kijelzőn

Abban az esetben, ha utántöltés vált szükségessé, a kijelzőn a helyes olajszint megjelenítésének biztosítása érdekében a következőkben leírt módon járunk el:

2.9 V6 motor


Az alábbiak szerint járjon el:

sík terület álló járműnél hagyjuk

körülbelül 5 percig a motort bekapcsolva (hőmérséklet kb. 90 °C), majd kapcsoljuk ki a motort;

várjunk legalább 5 percet, az indítókapcsolót helyezzük ON állásba a motor beindítása nélkül, és várjunk néhány másodpercet.

Ha az előzőekben leírt eljárás után a szintjelzés frissítése elmarad, ismételjük meg a motorbeállítást, állítsuk le a motort, és várjunk további 5 percig a következő indítás előtt. Abban az esetben, ha a jelzés frissítése nem megy végbe a második indítást követően, forduljunk a kijelölt Alfa Romeo márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS Rendes működési körülmények között a műszerfali kijelző megjeleníti az olajszintet. Az olajszint-érzékelő működési rendellenessége esetén (amit a műszerfali kijelzőn a  szimbólum felgyulladás jelez) KIZÁRÓLAG az olajszint-érzékelő megfelelő működésének a kijelölt Alfa Romeo márkaszerviz által történő visszaállításához szükséges ideig használjuk a motortérben található nivópalcát.

2.0 T4 MAir motor

Az alábbiak szerint járjon el:

sík terület álló járműnél hagyjuk körülbelül 5 percig a motort bekapcsolva

(80 °C feletti hőmérsékletnél), majd kapcsoljuk ki a motort;

□ indítsuk el újra a motort alapjáraton, és várjunk kb. 2 percet.

2.2 JTD motor

Az alábbiak szerint járjon el:

□ Síkban álló gépkocsinál hagyjuk járni addig a motort, amíg a műszerfali kijelzőn megjelenik a harmadik olajhőmérséklet szegmens, majd állítsuk le a motort;

□ várjunk legalább 3 percet, az indítókapcsolót helyezük ON állásba a motor beindítása nélkül, és várjunk 20 másodpercet.

Motorolajszint leolvasási eljárása járó és alapjáraton működő motornál


Az alábbiak szerint járjon el.

□ sík területen leparkolt, álló járműnél hagyjuk járni addig a motort, amíg a műszerfali kijelzőn megjelenik a harmadik olajhőmérséklet-szegmens;

□ hagyjuk a motort alapjáraton járni, és várjunk legalább 1 percig a megfelelő leolvasáshoz.

FIGYELMEZTETÉS Ha a fent leírt eljárást követően nem frissül a kijelzés, forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS A motortérben található olajellenőrző nívópalcát, csak a 2.2 JTD motoros változatoknál, **KIZÁRÓLAG** az olajszint érzékelő

meghibásodása esetén szabad használni, amely helyzetet a műszeregység kijelzőjén a  szimbólum felgyulladásával jelzi.

A nívópálca segítségével történő kézi motorolajszint-ellenőrző eljárást, amikor szükséges, kizárólag hideg motornál végezzük el.

Soha ne végezzük meleg motornál a nívópálca segítségével történő kézi motorolajszint-ellenőrző eljárást (a nívópálca segítségével), a közelben elhelyezkedő motorelemekkel történő érintkezés sérüléseket okozhat.

Ezt a műveletet kizárólag az olajszint-érzékelő megfelelő működésének visszaállításához feltétlenül szükséges időtartamra az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózathoz tartozó szervizközpontban hajthatják végre.

Motorolaj-fogyasztás

 78)

 4)

Tájékoztató jelleggel a motor maximális olajfogyasztása 1000 kilométerenként 400 gramm. A gépkocsi használatának első időszakában a motor bejáratási periódusban van, ezért olajfogyasztása csak kb. 5000 – 6000 km megtétele után stabilizálódik.

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK

 193)

 79)

Ha a folyadékszint alacsony, csavarjuk le a tartály kupakját, és töltünk be a „Műszaki adatok” című fejezetben megadott típusú folyadékot.

SZÉLVÉDŐMOSÓ/FÉNYSZÓRÓMOSÓ FOLYADÉK

 194) 195)

A szélvédőmosó vagy fényszóró mosó (egyes változatoknál) folyadék tartálya teleszkópius feltöltő nyílással rendelkezik.

Ha a szint alacsony, emeljük fel a (4) fedelet ábra 194 a tartályon, ezután az ábrán jelzett módon eljárva nyissuk ki a betöltőnyílást, majd töltjük be a "Műszaki adatok" fejezetben leírt folyadékot. A folyadék feltöltésének elvégzése után helyezük megfelelően vissza a betöltőnyílást, majd nyomjuk meg a fedelet, amíg kattánás nem jelzi a sikeres bezáródást.

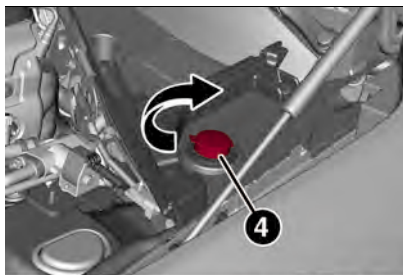
MEGJEGYZÉS A fényszórómosók az ablaktörlő minden 10. működtetése után aktiválódnak.

FIGYELMEZTETÉS Ha alacsony a folyadékszint (a műszerfalán a megfelelő szimbólum felgyulladásával jelzett helyzet) a fényszórómosó rendszer nem



ABC

működik, akkor sem, ha a szélvédőmosó tovább működik.



194

0908650666EM

FÉKFOLYADÉK

Ellenőrizzük, hogy a folyadékszint eléri-e a maximális jelzést. Ha elégtelen a folyadékszint a tartályban, a lehető leghamarabb forduljunk az Alfa Romeo márkaszervizhez a berendezés ellenőrzése céljából.

AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ MŰKÖDTETŐ RENDSZER OLAJ

 5)

A sebességváltót működtető olaj szintjének ellenőrzését kizárólag Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el.

AKKUMULÁTOR

 196) 197) 198) 199)

 80)

 6)

Az akkumulátor esetében nem szükséges az elektrolit desztillált vízzel való utántöltése. Az akkumulátor állapotának időszakos ellenőrzése, amelyet Alfa Romeo márkaszervizben végeznek, fontos a hatékonyság ellenőrzése szempontjából.

Az akkumulátor karbantartását az akkumulátor gyártója által megadott előírások szerint kell elvégezni.

Hasznos tanácsok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására

Az akkumulátor jó működésének fenntartása és a gyors lemerülés elkerülése érdekében jegyezzük meg az alábbiakat:

gépkocsi leparkolásakor ügyeljünk arra, hogy az ajtók, a motorháztető, a csomagterajtó és fedelek teljesen be legyenek csukva, így elkerülhetjük az utastér-világítás égve maradását;

az utastér-világítást kapcsoljuk ki: mindenesetre a gépkocsi olyan rendszerrel van ellátva, amely automatikusan lekapcsolja a belső világítást;

álló motor esetén ne használjuk hosszú ideig az elektromos berendezéseket (pl. Connect rendszer, vészvillogó stb.);

az elektromos hálózaton végzendő bármilyen beavatkozás előtt kössük le az akkumulátor negatív pólusáról a kábelt.

FIGYELMEZTETÉS Hosszabb idejű tárolás során az 50%-nál kisebb feltöltöttségű akkumulátor a lemezek szulfátosodása miatt károsodik, kapacitása csökken, ami megnehezíti a motor indítását. Továbbá az akkumulátor elektrolitja még inkább megfagyhat (már -10 °C-os hőmérsékleten is).



FIGYELEM

192) A motorolaj feltöltése során, mielőtt kinyitnánk a betöltőnyílás sapkáját, különösen alumínium sapkával ellátott változatoknál (egyes változatoknál) várjuk meg, amíg a motor lehül. **FIGYELEM:** égési sérülések veszélye áll fenn!

193) A hűtőrendszer nyomás alatt van. A zárókupak cseréjekor csak eredeti alkatrészt használjunk, mert más típusú kupak alkalmazása ronthatja a hűtőrendszer hatékonyságát. Meleg motornál ne vegyük le a kiegyenlítő tartályt

zárókupakját, égési sérülések veszélye áll fenn.

194) Ne közlekedjünk üres ablakmosó tartállyal: a szélvédőmosó használhatósága alapvető fontosságú a közlekedésbiztonság szempontjából. A berendezés folyadék nélküli ismételt működtetése gyorsan károsíthatja vagy tönkretelheti a berendezés néhány részét.

195) Az ablakmosó folyadékhoz a kereskedelemben kapható egyes adalékok gyúlékonyak: a motor forró részeivel érintkezve ezek lángra lobbanthatnak.

196) Az akkumulátorban levő elektrolit mérgező és korrózió hatású. Ügyeljünk arra, hogy bőrre vagy szembe ne kerüljön. Az akkumulátor közelében ne használjunk nyílt lángot, szikrát keltő eszközöket: tűz- és robbanásveszélyes.

197) Alacsony elektrolitszint mellett üzemeltetése az akkumulátor helyrehozhatatlan károsodásához, sőt felrobbanásához is vezethet.

198) Ha a gépkocsit hideg időben, hosszabb időre le akarjuk állítani, vegyük ki az akkumulátort, és tároljuk meleg helyen, hogy elkerüljük az elektrolit befagyását.

199) Az akkumulátoron vagy annak közelében végzett munkák során viseljük megfelelő védőszemüveget.



FIGYELMEZTETÉS

76) Az olajsztint sohasem haladhatja meg a MAX jelzést.

77) Amennyiben az utántöltéssel túllépünk a MAX jelölést (jobb oldalon az utolsó szegmens pirosan világít), a

lehető leghamarabb forduljunk az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózatához tartozó szakműhelyhez a többlet olaj eltávolíttatása céljából.

78) Soha ne végezzünk utántöltést a motorba a már benne levőtől eltérő specifikációjú olajjal.

79) A hűtőrendszer esetleges utántöltése során a tartályban lévővel megegyező típusú folyadékot használjunk. A folyadék más típusú fagyálló hűtőfolyadékokkal nem keverhető. Nem megfelelő termékkel történő feltöltés esetén semmiképp se indítsuk be a motort, hanem lépünk kapcsolatba egy Alfa Romeo márkaszervizzel.

80) Ha az akkumulátort ki kell kötni vagy el kell távolítani, ne zárjuk le a csomagtér tetejét. A csomagtérfedél reteszelése esetén végezzük el annak kézi nyitását.



FIGYELMEZTETÉS

4) A fáradt motorolaj és olajszűrő környezetkárosító anyagokat tartalmaz. Ezért az olaj és a szűrők cseréjét egy Alfa Romeo márkaszervizben ajánlatos elvégeztetni.

5) A váltóban lévő fáradt olaj környezetkárosító anyagokat tartalmaz. Ezért az olajcserét egy Alfa Romeo márkaszervizben ajánlatos elvégeztetni.

6) Az akkumulátorok a környezetre rendkívül káros anyagokat tartalmaznak. Az akkumulátor cseréjét egy Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

FIGYELMEZTETÉSEK



FIGYELMEZTETÉS Egy töltő készülék használata előtt mindig ellenőrizzük, hogy az megfelel-e a beépített akkumulátornak, feszültsége konstans-e (14,8 V alatti), és alacsony áramerősségű-e (maximális szint 15 A).

FIGYELMEZTETÉS Jól szellőző helyiségben töltsük föl az akkumulátort.

FIGYELMEZTETÉS Fagyott akkumulátort soha ne töltsünk vagy töltsünk újra: a jégkristályokban bennrekedt hidrogén miatt felrobbanhat.

FIGYELMEZTETÉS A töltés vagy újratöltés minden pillanatában biztosítsuk, hogy az esetleges szikrák vagy szabad lángok elég messze legyenek az akkumulátortól.

FIGYELMEZTETÉS Az akkumulátort töltő vagy állapotát fenntartó készülékek használata előtt gondosan kövessük a készülékkel együtt biztosított utasításokat, hogy helyesen és biztonságosan csatlakoztassuk a gépjármű akkumulátorára.

Az akkumulátort újra lehet tölteni anélkül, hogy a gépjármű elektromos vezetékeit ki kellene kötni.

Az akkumulátorhoz való hozzáféréshez távolítsuk el a



ABC

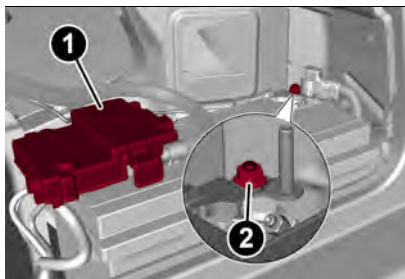
csomagterben az elválasztó panelt
ábra 195;



195

09036S0001EM

- vegyük le a védőfedelelet (1) ábra 196, és csatlakoztassuk a töltő pozitív kábelének a saruját (általában piros színű) az akkumulátor pozitív (+) sarkához;
- a töltő negatív kábelének saruját (általában fekete színű) csatlakoztassuk az akkumulátor negatív (+) saruja közelében lévő (2) anyacsavarra a bemutatott módon ábra 196;



196

09036S0002EM

A gépjármű olyan IBS szenzorral (Intelligens akkumulátor szenzor) rendelkezik, amely mérni tudja a töltési és lemerülési áramerősséget, és ki tudja számítani az akkumulátor töltési szintjét és általános állapotát.

Ez a szenzor az akkumulátor negatív (-) saruja közelében található.

A töltés/újratöltés helyes eljárása érdekében a töltési áram át kell, hogy haladjon az IBS szenzoron.

- Kapcsoljuk be a töltőt, és kövessük a vonatkozó használati útmutatóban leírt utasításokat az akkumulátor teljes feltöltéséhez;
 - amikor az akkumulátor föl van töltve, az akkumulátorról történő lecsatlakoztatás előtt kapcsoljuk ki a töltőt;
 - először az akkumulátor töltő fekete kábelének saruját csatlakoztassuk le, és ezt követően a piros kábel végét;
 - helyezzük vissza az akkumulátor pozitív sarkát védő fedelet és az akkumulátor üreg fedelét.
- FIGYELMEZTETÉS Ha a gépkocsiba szerelt akkumulátor töltésére „gyorstöltőt” használunk, az akkumulátortöltő csatlakoztatása előtt kössük le a gépkocsi akkumulátorának mindkét kábelét. Ne használjunk „gyorstöltőt” az indítási feszültség biztosításához.



81)



FIGYELEM

200) Az akkumulátor töltése vagy újratöltése során hidrogén keletkezik ami gyúlékony gáz, fölrobbanhat, és súlyos személyi sérülést okozhat.

201) Az akkumulátor töltése vagy újratöltése során mindig kövessük a megadott óvintézkedéseket.



FIGYELMEZTETÉS

81) Ha az akkumulátort ki kell kötni vagy el kell távolítani, ne zárjuk le a csomagtér tetejét. A csomagtér fedél reteszelve esetén végezzük el annak kézi nyitását.

KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK



202) 203) 204)

82) 83) 84) 85) 86) 87) 81)

LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS KARBANTARTÁSA

89) 90)

A lehető legjobb teljesítmény érdekében minden nyár kezdetén el kell végeztetni egy Alfa Romeo márkaszervizben a légkondicionáló berendezés ellenőrzését és karbantartását.

SZÉLVÉDŐTÖRLŐ

A szélvédőtörlő-lapátok felemelése („Service position” funkció)

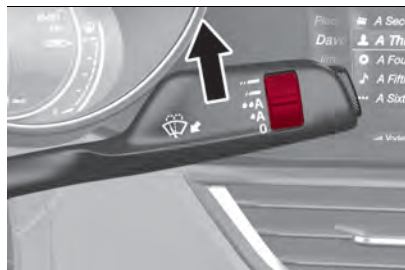
A „Service position” funkció lehetővé teszi a vezető számára a szélvédőtörlő-lapátok könnyebben elvégezhető cseréjét. Ennek a funkciónak az aktiválása javasolt hóesésben és mosás közben, a kefék normál támasztási zónájában esetleg lerakódott szennyeződés eltávolításához.

Bekapcsolja a funkciót

Ennek a funkciónak az aktiválásához ki kell kapcsolni az ablaktörlőt (az gyűrű ábra 197 állítsuk **O** helyzetbe) mielőtt az indítóberendezést STOP helyzetbe állítjuk.

A funkciót csak a gyújtáskapcsoló STOP állásba kapcsolását követő 2 percen belül lehet aktiválni.

A funkció bekapcsolásához mozdítsuk el a kapcsolókart felfelé (instabil pozíció) legalább három másodpercre.



197

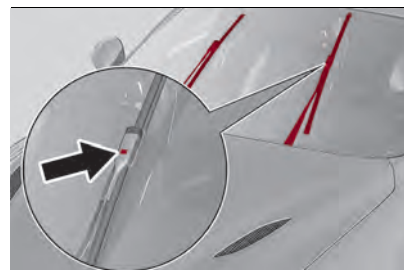
090465001EM

Ha a funkció használata után a gyújtáskapcsolót ON állásba kapcsoljuk, és a törlőlapátok nincsenek nyugalmi pozícióban (a szélvédő alján), a lapátok a kapcsolókar általi vezérlés (a kar elmozdítása instabil helyzetbe) után, illetve 5 km/h sebesség túllépésekor kerülnek vissza a nyugalmi pozícióba.

A szélvédőtörlő-lapát cseréje

Az alábbiak szerint járjon el:

□ emeljük fel a törlőkart a szélvédőről; nyomjuk meg a rögzítőrugó nyelvét ábra 198, és vegyük le a cserélendő lapátot a törlőkarról;



198

0904650002EM

- helyezük fel az új törlőlapátot, és illesszük a nyelvet a kar megfelelő nyílásába, majd győződjünk meg arról, hogy rögzült a karra;
- engedjük vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre.

FIGYELMEZTETÉS Ne működtessük az ablaktörlőt, ha a lapátok nem fekszenek a szélvédőn.

Szélvédőmosó

A szélvédőmosó fúvóka sugarai fix beállításúak. Ha a bekapcsoláskor egyáltalán nem jelenik meg folyadéksugár, először vizsgáljuk meg, hogy nem üres-e a folyadék tartály (lásd a jelen fejezet „Motortér” című részét).

Ezután ellenőrizzük, hogy a fúvókák furatai nincsenek-e eldugulva, ha szükséges, vékony tüvel tisztítsuk ki a fúvókákat.



ABC



FIGYELEM

202) A levegőellátó rendszer (levegőszűrő, gumicsövek stb.) bizonyos fokú védelmet nyújt a motor által okozott visszaégs következményeivel szemben. NE TÁVOLÍTSUK EL a levegőellátó rendszer elemeit, csak akkor, ha arra javítás vagy karbantartás miatt van szükség. A motor beindítása előtt bizonyosodjunk meg arról, hogy a rendszer nincs szétszerelve: ennek az óvintézkedésnek a be nem tartása súlyos sérülést okozhat.

203) A kipufogógáz nagyon egészségkárosító hatású, illetve halált okozhat. Színtelen és szagtalan szén-monoxidot tartalmaz, amelynek belélegzése eszméletvesztést és halált okozhat.

204) A forró kipufogórendszer éghető anyagok fölötti parkolás esetén tüzet okozhat. Még a fű vagy a száraz falevelek is meggyulladhatnak, ha a kipufogórendszerrel érintkezésbe kerülnek. Ne parkoljunk le a gépkocsival, és ne járassuk a motort olyan helyen, ahol a kipufogórendszer éghető anyaggal érintkezhet.



FIGYELMEZTETÉS

82) A gépkocsi megfelelő állapotban tartásának elhanyagolása vagy a szükséges javítások és karbantartások (amikor szükségesek) elmulasztása költségesebb javításokhoz, egyéb alkatrészek sérüléséhez vagy a gépkocsi menetteljesítményének romlásához

vezethet. Az esetleges működési rendelleneséget azonnal vizsgálattassuk ki az Alfa Romeo márkaszervizvel.

83) Gépkocsihoz olyan korszerű folyadékokat használtak, amelyek védik a gépkocsi teljesítményét és tartósságát, valamint egyúttal meghosszabbítják a karbantartási intervallumokat. Ne használjunk vegyi anyagokat ezeknek az alkatrészeknek az átöblítéséhez, mert a vegyi anyagok károsíthatják a motort, a sebességváltót vagy a légkondicionáló berendezést. Az így okozott károkra a gépkocsi garanciája nem terjed ki. Ha egy alkatrész rendellenes működése miatt átöblítésre van szükség, a művelethez csak az előírt folyadékot használjuk.

84) A motor olajjal való túltöltése vagy alultöltése rendkívül káros a motor számára. Ügyeljünk a megfelelő szint fenntartására.

85) Katalizátorral szerelt gépkocsiban kizárólag ólommentes benzin használható. Ólomtartalmú benzin használata esetén javíthatatlanul károsodik a katalizátor, és megszünik a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer katalizáló hatása, ami a motor komoly teljesítménycsökkenését és súlyos, javíthatatlan károsodását okozhatja. A motor meghibásodása esetén, különösen gyújtáskimaradásnál, vagy más egyéb teljesítményvesztés esetén azonnal ellenőriztessük a gépkocsit egy Alfa Romeo márkaszervizben. Ha súlyos meghibásodás mellett tovább használjuk a gépkocsit, az a katalizátor túlmelegedését okozza, ami a katalizátor és a gépkocsi esetleges károsodását eredményezheti.

86) Az előírtól eltérő sebességváltó alj használata a sebességváltó kapcsolási

minőségének leromlását és/vagy a sebességváltó rendellenes vibrációját eredményezheti.

87) A gyártó ajánlásának megfelelően a gépjármű karbantartását bízzuk az Alfa Romeo márkaszervizre. Amennyiben a normál időszakos műveleteket és a kisebb karbantartási beavatkozásokat egyedül végezzük el, használjunk megfelelő szerszámokat, eredeti alkatrészeket és a szükséges folyadékokat. Ne végezzünk semmilyen beavatkozást, ha nem rendelkezünk a szükséges tapasztalattal.

88) Ha az akkumulátort ki kell kötni vagy el kell távolítani, ne zárjuk le a csomagtér tetejét. A csomagtérfedél reteszelése esetén végezzük el annak közti nyitását.

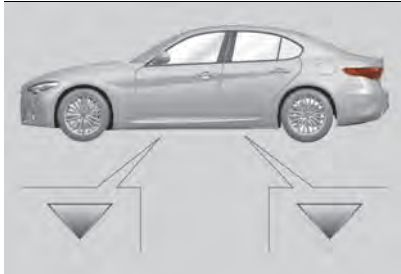
89) Csak olyan hűtőközeget és kompresszor kenőanyagokat használjunk, amelyek a gépkocsiba szerelt légkondicionáló rendszerhez jóváhagyottak. Egyes jóváhagyás nélküli hűtőközegek gyúlékonyak és felrobbanhatnak, sérüléseket okozva ezzel. Továbbá jóváhagyás nélküli hűtőközegek vagy kenőanyagok használata költségesebb javításokat igénylő hibákat eredményezhet.

90) A légkondicionáló rendszer nagynyomású hűtőközeget tartalmaz: a személyi sérülések és a rendszerben okozott károk elkerülése érdekében Alfa Romeo márkaszervizben végeztessük el a hűtőközeggel való feltöltést és minden olyan munkát, amely a csövek megbontásával jár.

A GÉPKOCSI FELEMELÉSE

Ha a gépkocsit fel kell emelni, forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez, ahol rendelkezésre áll az ehhez szükséges karos emelő vagy krokodilemelő.

A gépkocsi emelési pontjait az oldalsó küszöbspoilereken a ∇ szimbólumok jelölik (lásd az ábrát: ábra 199).



199

0905650001EM

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK



205) 206) 207)

Általában kéthetenként, valamint minden hosszabb út előtt ellenőrizzük a gumiabroncsok légnyomását. Az ellenőrzést a gumiabroncsok hideg állapotában kell elvégezni.

HÓLÁNC



Hátsó- és négykerék-meghajtású verziók

7 mm-es hólánc használata minden gumiabroncson megengedett. 225 mm-es vagy annál keskenyebb gumiabroncsok esetén 9 mm-es láncot lehet felszerelni (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Quadrifoglio változat

Lehetőség van a hátsó 265/35 R19 (téli gumiabroncsok mérete) gumiabroncsok láncolására. Ne használjon hagyományos láncot, mivel nem megfelelő felszerelés esetén a fékrendszer megsérülhet, és veszélyezteti a jármű biztonságát.

Határozottan javasoljuk, hogy használja az Alfa Romeo Márkeszerviz „null kiterjedésű” (pók típusú) láncát.

Figyelmeztetések

A hóláncokat mindig az adott ország erre vonatkozó előírásai szerint kell

használni. Egyes országokban az M+S (Mud and Snow) jelzéssel azonosított gumiabroncsokat téli felszereltségnek tekintik, ezért használatuk a hóláncok használatával egyenértékű.

A hóláncokat csak a hátsó kerekekre kell felszerelni.

Ellenőrizzük a felszerelt hóláncok feszességét néhány méter megtétele után.

FIGYELMEZTETÉS A nem eredeti méretű gumiabroncsokon alkalmazott hóláncok a gépkocsi károsodását okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS Az első és hátsó tengelyeken eltérő méretű vagy típusú (M+S, téli stb.) gumiabroncsok használata a gépkocsi kiszámíthatatlan viselkedését, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, és baleseteket idézhet elő.

A KEREKEK FELCSERÉLÉSÉRE VONATKOZÓ TANÁCSOK

A gépkocsi első és hátsó tengelyén lévő gumiabroncsokra eltérő terhelés kerül, és eltérő kormányzási, úttartási és fékezési funkciókat töltenek be. Ebből adódóan eltérő mértékben kopnak.

Ennek megelőzése érdekében a megfelelő pillanatban (10000 / 15000 km) elvégezzük a gumiabroncsok megfordítását. A gumiabroncsok megfordítása azt jelenti,



ABC

hogy a gépkocsi ugyanazon oldalán más helyre helyezzük a gumiabroncsot (az első hátra és viszont).

FIGYELMEZTETÉS A gumiabroncsok keresztirányú cseréje nem megengedett, ezért ne helyezzük a másik tengelyre a kereket a gépkocsi másik oldalán.

FIGYELMEZTETÉS Eltérő gumiabroncsokkal szerelt gépkocsiknál (ahol az első tengelyen található gumiabroncs mérete eltér a hátsó tengely gumiabroncsai méretétől, pl. Quadrifoglio változat), a gumiabroncsok semmilyen forgatása nem megengedett.

A kerekek felcserélése megnöveli a futófelület mintázat élettartamát, elősegíti a tapadási szint megőrzését sárban, hóban és nedves körülmények között, valamint biztosítja a gépkocsi optimális kezelhetőségét.

A rendellenes gumiabroncskopások okát minél hamarabb egy Alfa Romeo márkaszervizben kell azonosítani és elhárítani.

Összkerék-meghajtású változatok (AWD)

Javasoljuk az olyan helyzetek kerülését, amikor kopás szempontjából jelentős a különbség az első és hátsó gumiabroncsok között, valamint javasoljuk a "Járművel együtt biztosított tárcsák és gumiabroncsok" táblázatban meghatározott méretek szerinti téli

gumiabroncsok használatának szigorú betartását.

Az AWD rendszer és a gyárilag felszerelt gumiabroncsok együttes kifejlesztésének célja a gépkocsi legjobb teljesítményének biztosítása. Ezért javasoljuk, hogy a gumiabroncsok cseréjekor ugyancsak "AR" jelzésű gumiabroncsokat használjunk, így biztosítva a részegységek teljesítményszintjének és élettartamának megtartását.



FIGYELEM

205) A jármű úttartása a gumiabroncsok helyesen beállított légnyomásától is függ.

206) A túl alacsony légnyomás a gumiabroncs túlmelegedéséhez vezethet, ami javíthatatlan károsodást okozhat annak szerkezetében.

207) Ne végezzünk újrafestő kezelést a könnyűfém keréktárcsákon, mert azok több mint 150 °C-os hőmérsékletet igényelnek. A kerekek mechanikai jellemzői sérülhetnek.



FIGYELMEZTETÉS

91) A felszerelt hóláncokkal csak mérsékelt sebességgel közlekedjünk; ne lépjük túl az 50 km/h sebességet (vagy az ezzel egyenértékű sebességet mérőföldben). Ügyeljünk a gödrökre, ne hajtsunk fel a járdaszélre, és ne közlekedjünk tartósan

hőmentes utakon, hogy kíméljük a járművet és az útburkolatot.

KAROSSZÉRIA



A KAROSSZÉRIA ÁPOLÁSA

Fényezés



Ha a gépkocsi fényezése mélyen megsérül, a sérülést a rozsdásodás kialakulásának megelőzése érdekében azonnal javíttassuk ki.

A gépjármű néhány részén lehet matt festés amire különösen oda kell figyelni ahhoz hogy ilyen maradjon: lásd a jelen bekezdés végén olvasható figyelmeztetést.



A gépkocsi mosásának helyes módja a következő:

□ ha a gépkocsi mosásához nagynyomású mosót használunk, tartsunk legalább 40 cm-es távolságot a karosszériától, hogy megóvjuk a sérülésektől és elváltozásoktól. Hosszú távon a vízmaradványok károsíthatják a gépkocsit;

□ a kefék normál alátámasztási zónájában lerakódott esetleges szennyeződés eltávolításának segítéséhez javasoljuk, hogy az

ablaktörlőket állítsuk függőleges helyzetbe (Service Position), további információkért tanulmányozzuk a "Karbantartási eljárások" bekezdést a jelen fejezetben.

Ha olyan autósosó berendezéssel kívánjuk lemosatni a gépkocsit, amely az ilyen művelet közben mozgatja azt, a következőképpen járjunk el:

- ellenőrizzük, hogy a gépkocsi síkban van-e, és hogy ki van-e iktatva a motor leállásakor a rögzítőfék automatikus aktiválása (a kiiktatáshoz lásd az "Indítás és vezetés" fejezet "Elektromos rögzítőfék" bekezdésében leírtakat);
- álló helyzetű járműnél, sebességváltó N (Üres) állásban és fékpedál felengedve: nyomjuk meg az indítógombot. A gépkocsi 15 percig N (Üres) állapotban marad, ezt követően aktiválódik a P (Parkolás) mód.

MOTORTÉR MOSÁSA



A motortér mosása esetén (alacsony nyomáson) (pl. nagyon poros területeken), hideg motornál kell elvégezni a mosást úgy, hogy az indító készülék STOP állásban van. Figyeljünk oda, hogy ne irányítsuk a vízsugarat közvetlenül az elektronikus vezérlőegységekre vagy az ablaktörlő motorokra. A műveletet egy szakosodott szervizzel végeztessük el. A mosási

műveletet követően bizonyosodjunk meg róla, hogy a védőeszközök (pl. kupakok és gumifedelekek) ne váljanak le és ne sérüljenek.



FIGYELMEZTETÉS

92) A fénycső esztétikai jellemzőinek megtartása érdekében nem javasolt súroló hatású és/vagy fénycső termékek használata a jármű tisztítása során.

93) Autósosóban kerüljük a hengerekkel és/vagy kefékkel történő mosást. A járművet kizárólag semleges PH-értékű mosószert használva, kézzel mossuk, majd nedves szarvasbőrrel szárítsuk meg. A gépkocsi ápolásához ne használjunk súroló hatású és/vagy fénycső termékeket. A madárürüléket azonnal, gondosan mossuk le, mert annak savtartalma különösen káros a fénycső felületekre. Lehetőleg kerüljük a fák alatti parkolást; azonnal távolítsuk el a növényi eredetű gyantát, mert miután megszáradt, előfordulhat, hogy az eltávolításhoz súroló hatású és/vagy fénycső termékeket kell használnunk; ezek használatát nem javasoljuk, mert megváltoztathatják a fénycső matt jellegét. A szélvédő és a hátsó ablak tisztításához ne használjunk tömény ablakmosó folyadékot, legalább 50%-ban kell vízzel hígítani. Kizárólag akkor használjunk tömény ablakmosó folyadékot, amikor a külső hőmérsékleti viszonyok miatt erre kifejezetten szükség van.

94) Nem javasoljuk a motortér nagy nyomású vízzel történő tisztítását. A megfelelő óvintézkedések megtörténte

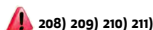
az összes részegység és csatlakozás védelmére, ugyanakkor az ilyen készülékek által használt nyomás olyan szintű, hogy nem lehet garantálni a teljes védelmet a vízbeszivárgás ellen.



FIGYELMEZTETÉS

7) A tisztítószerek szennyezik a környezetet. A járművet csak olyan helyen szabad mosni, ahol a keletkezett szennyvíz elvezetése és tisztítása megoldott.

BELSŐ TÉR



Rendszeresen ellenőrizzük az utastér tisztaságát a szőnyegek alatt, mert a szennyeződések a padlólemez korrózióját okozhatják.

AZ ÜLÉSEK ÉS A SZÖVETKÁRPIT TISZTÍTÁSA

A port száraz, puha szálú kefével vagy porszívóval távolítsuk el.

A plüss kárpitozás és burkolatok tisztításához megnedvesített kefe használata javasolt. Az ülések tisztításához dörzsöljük át azok felületét semleges mosószert vízes oldattal megnedvesített szivaccsal.

Az ülések hőprésett képeinek tisztítása (egyes változatoknál)

A néhány ülésváltozaton jelenlévő



hőpréssel készült képek készítése során használt festékek, azok mattsága és az alkalmazott kopásálló védőréteg miatt azokon a körömmel, kulccsal vagy más kemény tárggyal való érintkezés után ideiglenesen karcolások jelenhetnek meg.

Ilyen esetben a látható jelek mekárosítják a kiemelkedő képek épségét, és ezeket könnyen el lehet távolítani az ülés eredeti állapotának visszaállításához, az érintett területeket vízzel benedvesített (nem száraz) mikroszálas ruhával kell tisztítani.

FIGYELMEZTETÉS Nem szabad olyan mikroszálas ruhát használni, amit korábban más anyaggal vagy mosószerrel áztattak át.

MŰANYAG ÉS BEVONT ALKATRÉSZEK



Az utastérben levő műanyag alkatrészek tisztításához nem súroló hatású, semleges mosószer vizes oldatával megnedvesített, lehetőleg mikroszálas törölkendőt használjunk.

A zsírfoltok és a keményre száradt, makacs szennyeződések eltávolításához speciális, erre szolgáló készítményeket használjunk, amelyek nem változtatják meg a felületek eredeti megjelenését.

Az esetleges por eltávolításához mikroszálas, vízzel benedvesített törölkendőt használjunk.

Papír zsebkendő használata nem ajánlott, mivel az nyomot hagyhat.



FIGYELEM

208) Ne használjunk agresszív szerves anyagokat, mint például: benzin, kerozin, petróleum, aceton és oldószerek.

209) Gyúlékony oldószerekkel (benzin, petróleum, alkohol, éter) soha ne tisztítsuk az utastér belső felületeit. A dörzsölés hatására az elektrosztatikus feltöltődéskor esetleg keletkező szikra tüzet okozhat.

210) Ne tartson aeroszolos palackokat a kocsiban: robbanásveszély. Az aeroszolos palackokat nem érheti 50°C-nál magasabb hőmérséklet. Forró, napsütéses nyári napokon a jármű belsejében a hőmérséklet jóval meghaladhatja ezt az értéket.

211) Ügyeljünk arra, hogy a pedálok alatt ne legyen semmilyen akadály, a padlószőnyeg simán feködjön, és ne akadályozza a pedálok mozgását.



FIGYELMEZTETÉS

95) Soha ne használjunk benzin- vagy alkoholtartalmú készítményeket, illetve ezek származékait a műszercaport átlátszó felületének és a műszerfalnak a tisztításához.

Ebben a fejezetben tanulmányozhatók a gépkocsi felépítésével és működésével kapcsolatos hasznos információk, adatokkal, táblázatokkal és ábrákkal illusztrálva. A szenvedélyes autósnak, a műszaki embernek vagy egyszerűen annak, aki minden részletében szeretné megismerné a gépkocsiját.

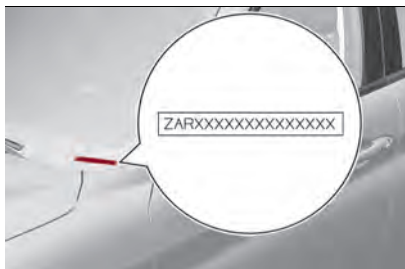
MŰSZAKI ADATOK

AZONOSÍTÓ ADATOK	222
MOTOR	223
KERÉKTÁRCSÁK ÉS GUMIABRONCSOK	227
MÉRETEK	233
TÖMEGADATOK	235
ÜZEMANYAG-FELVÉTEL	237
FOLYADÉKOK ÉS KENŐANYAGOK	241
TELJESÍTMÉNYEK	245
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS ÉS CO ₂ -KIBOCSÁTÁS	246
RENDELKEZÉSEK A JÁRMŰVEK ÉLETTARTAMUK VÉGÉN TÖRTÉNŐ KEZELÉSÉRE	247

AZONOSÍTÓ ADATOK

ALVÁZSZÁM

Az alvázszám (VIN) a műszerfal bal első sarkában ábra 200 elhelyezett adattáblán található, és a szélvédőn keresztül, kívülről lehet leolvasni.



200

10016S0001EM

Ez a szám az alvázra is rá van nyomva a bal első lengéscsillapító csatlakoztatásánál, és a motorház felnyitásakor látható ábra 201.



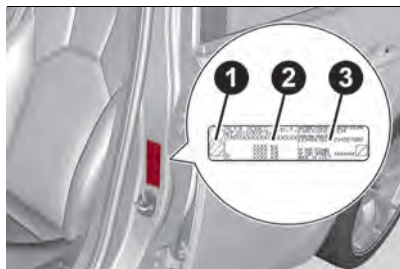
201

10016S0002EM

JÁRMŰ ADATAIT ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLA

A bal első ajtóoszlopon elhelyezett adattáblán ábra 202 a következőkre vonatkozó adatok vannak feltüntetve:

- (1): a füstkibocsátási együtttható pontos értéke (diesel motoroknál);
- (2): a Gyártó neve, a gépkocsi engedélyezési száma, a gépkocsi azonosító száma, megengedett legnagyobb súly;
- (3): motor azonosító, változat típusa, alkatrész-rendelési szám, szinkód, további jelzések.



202

10016S0003EM

MOTOR

2.9 V6	
Működési mód	Otto
Hengerek száma és elrendezése	6 a V
Hengerfurat és dugattyúlöket (mm)	86,5 x 82
Teljes hengerűrtartalom (cm ³)	2891
Kompresszióviszony	9,3:1
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (kW)	375
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (LE)	510
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	6500
Legnagyobb nyomaték (ECE) (Nm)	600
Legnagyobb nyomaték (ECE) (kgm)	61
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	2500
Gyújtógyertyák	NGK LKAR8APTJDS
Üzemanyag	Ólommentes benzin, legalább 91 RON oktánszámú (EN228 szabvány szerint) (*)

(*) Az összes kibocsátáskorlátozás tiszteletben tartása és a minimális fogyasztás valamint a maximális szolgáltatás biztosítása érdekében (R.O.N.) oktánszámú prémium minőségű ólommentes benzint használjunk. használatával.



ABC

2.0 T4 MAir	200 LE	280 LE
Működési mód	Otto	Otto
Hengerek száma és elrendezése	4, soros	4, soros
Hengerfurat és dugattyúlöklet (mm)	84 / 90	84 / 90
Teljes hengerűrtartalom (cm ³)	1995	1995
Kompresszióviszony	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (kW)	148	206
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (LE)	200	280
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	4500	5250
Legnagyobb nyomaték (ECE) (Nm)	330	400
Legnagyobb nyomaték (ECE) (kgm)	33,7	40,8
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	1750	2250
Gyújtógyertyák	NGK ILZKR7G	
Üzemanyag	Ólommentes benzin, legalább 91 RON oktánszámú (EN 228 szabvány szerint)	

2.2 JTD	136 LE	150 LE (*)	180 LE (*)
Működési mód	Diesel	Diesel	Diesel
Hengerek száma és elrendezése	4, soros	4, soros	4, soros
Hengerfurat és dugattyúlöket (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Teljes hengerűrtartalom (cm ³)	2143	2143	2143
Kompresszióviszony	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (kW)	100	110	132
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (LE)	136	150	180
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	2500	4250	3750
Legnagyobb nyomaték (ECE) (Nm)	450	450	450
Legnagyobb nyomaték (ECE) (kgm)	45,89	45,89	45,89
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	1750	1750	1750
Üzemanyag	Gépjárművekhez való gázolaj (EN590 és EN16734 specifikáció)		

(*) Azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető



ABC

2.2 JTD	160 LE	190 LE	210 LE
Működési mód	Diesel	Diesel	Diesel
Hengerek száma és elrendezése	4, soros	4, soros	4, soros
Hengerfurat és dugattyúlöklet (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Teljes hengerűrtartalom (cm ³)	2143	2143	2143
Kompresszióviszony	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (kW)	118	140	155
Legnagyobb teljesítmény (ECE) (LE)	160	190	210
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	3250	3500	3500
Legnagyobb nyomaték (ECE) (Nm)	450	450	470
Legnagyobb nyomaték (ECE) (kgm)	45,89	45,89	47,9
Hozzá tartozó fordulatszám (fordulat/perc)	1750	1750	1750
Üzemanyag	Gépjárművekhez való gázolaj (EN590 és EN16734 specifikáció)		

KERÉKTÁRCSÁK ÉS GUMIABRONCSOK



STANDARD KERÉKTÁRCSÁK ÉS GUMIABRONCSOK



Könnyűfém keréktárcsák. Tömlő nélküli, radiál szerkezetű gumiabroncsok. A jóváhagyott típusú és méretű gumiabroncsok felsorolása a gépjármű típusbizonyítványában található.

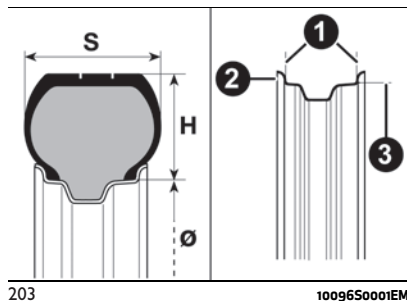
FIGYELMEZTETÉS A Kezelési és karbantartási útmutató és a típusbizonyítvány esetleges eltérése esetén kizárólag az utóbbi dokumentum adatai a mértékadók. A menetbiztonság érdekében elengedhetetlen fontosságú, hogy a gépkocsi mind a négy kerekén azonos méretű, gyártmányú és típusú gumiabronccsal legyen felszerelve. FIGYELMEZTETÉS A tömlő nélküli gumiabroncsokba soha nem szabad tömlőt szerelni.

FIGYELMEZTETÉS Az első és hátsó kerekeknél eltérő méretű, típusú, márkájú vagy rajzolatú gumiabroncs használata leronthatja a gépkocsi vezethetőségét. A gyártó által jóváhagyott gumiabroncsok használata javasolt. A gyártó nem tudja meghatározni egy nem jóváhagyott gumiabroncs használati alkalmasságát,

ezért ilyen körülmények között nem tudja garantálni a jármű biztonságát.

A GUMIABRONCSOK JELÖLÉSI RENDSZERE

Példa ábra 203: 215/65 R16 98H



215 Névleges szélesség (S, távolság az oldalfalak között, mm-ben)

65 A magasság/szélesség aránya (H/S) százalékban

R Radiál szerkezetű gumiabroncs

16 Keréktárcsa átmérő hüvelykben (Ø)

98 A teherbírásra jellemző szám (terhelési index)

H A megengedett maximális sebességet jelző betű

Maximális sebesség jelölése

Q 160 km/h-ig

R 170 km/h-ig

S 180 km/h-ig

T 190 km/h-ig

U 200 km/h-ig

H 210 km/h-ig

V 240 km/h-ig

W 270 km/h-ig

Y 300 km/h-ig

A megengedett maximális sebesség jelölése téli gumiabroncsoknál

QM+S 160 km/h-ig

TM+S 190 km/h-ig

HM+S 210 km/h-ig

Terhelési index (teherbírás) (*)

60 = 250 kg **80** = 450 kg

61 = 257 kg **81** = 462 kg

62 = 265 kg **82** = 475 kg

63 = 272 kg **83** = 487 kg

64 = 280 kg **84** = 500 kg

65 = 290 kg **85** = 515 kg

66 = 300 kg **86** = 530 kg

67 = 307 kg **87** = 545 kg

68 = 315 kg **88** = 560 kg

69 = 325 kg **89** = 580 kg

70 = 335 kg **90** = 600 kg



ABC

Terhelési index (teherbírás) (*)	
71 = 345 kg	91 = 615 kg
72 = 355 kg	92 = 630 kg
73 = 365 kg	93 = 650 kg
74 = 375 kg	94 = 670 kg
75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

(*) A teherbírás csökkenhet a gépkocsi számára előírt felfújási nyomástól függően. A terhelési index változatlan marad, és nem függ a felhasznált nyomástól.

KERÉKTÁRCSÁK JELÖLÉSI RENDSZERE

Példa ábra 203: 7J x 17 H2 ET 40

7 a tárcsa szélessége hüvelykben (1).

J a perem profilja (oldalsó kiszélesedés, ahova felfekszik a gumiabroncs válla) (2).

17 a keréktárcsa hengeres felületének névleges átmérője hüvelykben (megegyezik a gumiabroncs belső átmérőjével) (3-as méret = 0).

H2 a domborulatok alakja és száma (amelyek a tömlő nélküli gumiabroncs peremét támasztják).

ET 40 kerék kompenzáció (a tárcsa/keréktárcsa támasztási felülete és a kerékközéppont között).

Gumiabroncs típusok - All Season gumiabroncsok

(egyes változatoknál)

Az All Season gumiabroncsok az év minden szakában tökéletes meghajtást képesek biztosítani (tavasz, nyár, ősz és tél). A meghajtási képesség az All Season gumiabroncsok különböző gyártóinak függvényében változhat.

Ezt a gumiabroncstípust az M+S, vagy M&S, vagy M/S, vagy MS jelölés különbözteti meg, amit a gumiabroncs oldalán találunk.

FIGYELMEZTETÉS Mindig 4 db All Season gumiabroncsot szereljen a gépkocsira: ellenkező esetben rosszabbodhat a gépkocsi vezetési stabilitása, és a futómű sérülést szenvedhet.

HÓLÁNC



Hátsó- és négykerék-meghajtású verziók

7 mm-es hólánc használata minden gumiabroncsra megengedett. 225 mm-es vagy annál keskenyebb

gumiabroncsok esetén 9 mm-es láncot lehet felszerelni (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Quadrifoglio változat

Lehetőség van a hátsó 265/35 R19 (téli gumiabroncsok mérete) gumiabroncsok láncolására. Ne használjon hagyományos láncot, mivel nem megfelelő felszerelés esetén a fékrendszer megsérülhet, és veszélyezteti a jármű biztonságát.

Határozottan javasoljuk, hogy használja az Alfa Romeo Márkeszerviz „null kiterjedésű” (pók típusú) láncát.

Figyelmeztetések

A hólánccokat mindig az adott országra vonatkozó előírásai szerint kell használni. Egyes országokban az M+S (Mud and Snow) jelzéssel azonosított gumiabroncsokat téli felszereltségnek tekintik, ezért használatuk a hólánccal használatával egyenértékű.

A hólánccokat csak a hátsó kerekre kell felszerelni.

Ellenőrizzük a felszerelt hólánccal feszességét néhány méter megtétele után.

FIGYELMEZTETÉS A nem eredeti méretű gumiabroncsokon alkalmazott hólánccal a gépkocsi károsodását okozhatják.

FIGYELMEZTETÉS Az első és hátsó tengelyeken eltérő méretű vagy típusú (M+S, téli stb.) gumiabroncsok

használata a gépkocsi kiszámíthatatlan viselkedését, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, és baleseteket idézhet elő.



FIGYELEM

212) Ha a gépkocsira felszerelt téli gumibroncsok sebességindexe a típusbizonyítványban megadottnál kisebb értékű, ne lépjük túl a használt gumibroncs sebességindexének megfelelő legnagyobb sebességet.



FIGYELMEZTETÉS

96) Felszerelt hóláncokkal csak mérsékelt sebességgel közlekedjünk; ne lépjük túl az 50 km/h-t. Ügyeljünk a gödrökre, ne hajtunk fel a járdaszélre, és ne közlekedjünk tartósan hómentes utakon, hogy kíméljük a járművet és az útburkolatot.



ABC

STANDARD KERÉKTÁRCSÁK ÉS GUMIABRONCSOK



Verzió	pozíció	Keréktárcsák	Gumiabroncsok
2.9 V6	Első	19x8,5J	245/35 ZR19 (93Y) XL
	Hátsó	19x10J	285/30 ZR19 (98Y) XL
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	Első és hátsó	16x7J	205/60 R16 92V (***) 225/55 R16 95W (***)
	Első és hátsó	17x7,5J	225/50 R17 94W vagy 225/50 R17 94V(*)
	Első és hátsó	18x8J	225/45 R18 91W vagy 225/45 R18 91V(*)
	Első	18x8J (**)	225/45 R18 91W (**)
	Hátsó	18x9J (**)	255/40 R18 95W (**)
	Első és hátsó	19x8J	225/40 R19 89W
	Első	19x8J (**)	225/40 R19 89W (**)
	Hátsó	19x9J (**)	255/35 R19 92W (**)

(*) All Season gumiabroncsok, ahol rendelkezésre állnak

(**) Társított keréktárcsák/gumiabroncsok

(***) Nem kompatibilisek a megnövelt fékberendezéssel

MEGJEGYZÉS Az Alfa Romeo a Pirelli céggel együttműködésben kifejezetten az Alfa Romeo Giulia számára kifejlesztett egy gumiabroncs családot, amely az "AR" jelöléssel különböztethető meg. Az "AR" gumiabroncsok a jármű legjobb menetteljesítményét és biztonságát biztosítják. Az Alfa Romeo nem tudja garantálni a nem jóváhagyott gumiabroncsok alkalmasságát, amelyek a jármű hibás működését válthatják ki.

2.9 V6 motor: a téli gumiabroncsok 245/35 R19 93V XL és 285/30 R19 98V XL méreteken állnak rendelkezésre.

2.0 T4 MAir és 2.2 JTD motorok: a téli gumiabroncsok 225/50 R17 94H, 225/45 R18 91H (18x8J keréktárcsán) és 225/40 R18 95H (18x9J keréktárcsán) méretekben állnak rendelkezésre.

Ellenőrizzük mindig a forgalmi engedélyben a felszerelhető gumiabroncsokat (méret, terhelési index, sebességi szimbólum).

GUMIABRONCSOK LÉGNYOMÁSA HIDEG ÁLLAPOTBAN

Meleg állapotú gumiabroncs esetében a légnyomás értékek +0,3 barral magasabbnak kell lennie az előírt értéknél. Ellenőrizzük újra a helyes értéket hideg gumiabroncsnál. Ha a gépkocsit fel kell emelni, bővebb információkat a „Szükség esetén” című fejezet „A gépkocsi felemelése” című részében találunk.

Az alább feltüntetett nyomásértékek minden gumiabroncstípusnál érvényesek: nyári, téli és „All Season” (ahol rendelkezhető).

2.9 V6 motor

Gumiabroncsok	Üresen és közepes terhelésnél [bar]		Teljes terhelésnél [bar]	
	Első	Hátsó	Első	Hátsó
245/35 R19	2.4	-	2.9	-
265/35 R19 (*)	-	2.2	-	2.9
285/30 R19	-	2.2	-	2.9

(*) Javasolt gumiabroncs, amennyiben hólánc felszerelése válna szükségessé (további részletekért lásd a „Hóláncok” bekezdésében leírtakat).

2.0 T4 MAir és 2.2 JTD motor

Gumiabroncsok	Üresen és közepes terhelésnél [bar]		Teljes terhelésnél [bar]	
	Első	Hátsó	Első	Hátsó
205/60 R16	2,7	2,9	2,7	2,9
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,2	2,4	2,7	3,0



Gumiabroncsok	Üresen és közepes terhelésnél [bar]		Teljes terhelésnél [bar]	
	Első	Hátsó	Első	Hátsó
225/45 R18	2,0	-	2,4	-
255/40 R18	-	2,2	-	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	-	2,7	-
255/35 R19	-	2,3	-	2,9

Amennyiben téli gumiabroncsokat szerelünk fel, javasolt a gépkocsi eredeti gumiabroncsainak nyomásával megegyező nyomásértékeket használni (fenti táblázat).

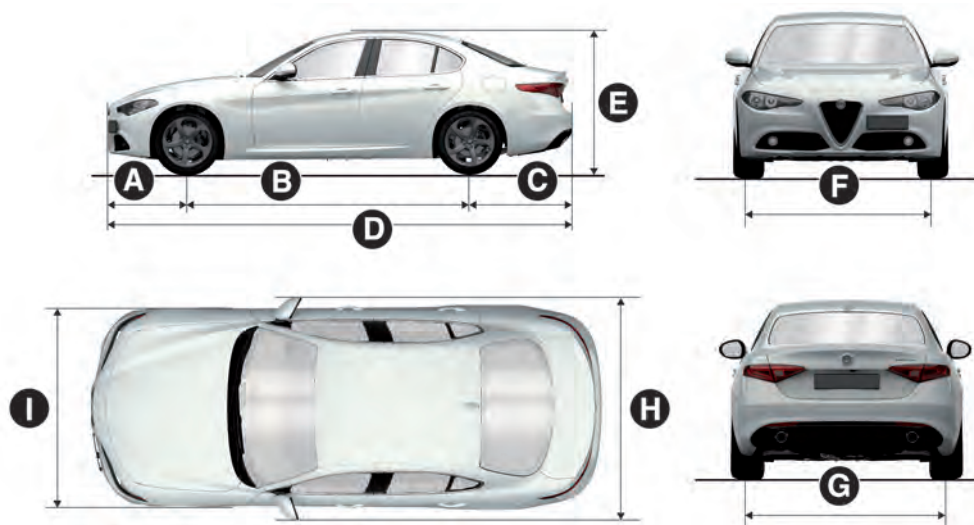


FIGYELEM

213) Ha a gépkocsira felszerelt téli gumiabroncsok sebességindexe a típusbizonyítványban megadottnál kisebb értékű, ne lépjük túl a használt gumiabroncs sebességindexének megfelelő legnagyobb sebességet.

MÉRETEK

A méretek mm-ben vannak megadva, és a standard gumiabroncsokkal szerelt gépkocsira vonatkoznak. A magassági méret terheletlen járműre vonatkozik.



204

1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	HU
795	2820	1028	4643	1436 (*) 1450 (**)	1557 (*) 1559 (**)	1625 (*) 1604 (**)	2024	1860

(*) RWD változatok

(**) AWD változatok

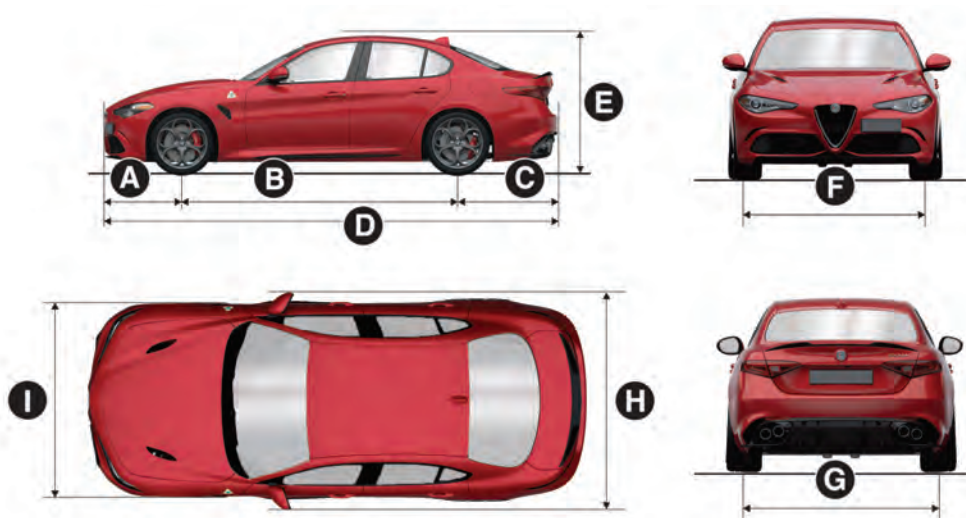
A keréktárcsák méreteitől függően a megadott értékekhez képest kisebb méretbeli eltérések előfordulhatnak.



ABC

QUADRIFOGLIO VÁLTOZAT

A méretek mm-ben vannak megadva, és a standard gumiabroncsokkal szerelt gépkocsira vonatkoznak. A magassági méret terheletlen járműre vonatkozik.



205

1010650002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	HU
795	2820	1024	4639	1426	1555	1607	2024	1873

CSOMAGTÉR TÉRFOGATA**Térfogat (V.D.A. szabvány szerint)**

Nem dönthető hátsó ülések (terheletlen gépkocsi): 480 liter

TÖMEGADATOK

Tömegadatok [kg]	2.9 V6		2.0 T4 MAir	
	RWD változatok	RWD változatok	AWD változatok	
Saját tömeg (feltöltve az összes folyadékkal, üzemanyaggal 90%-ig, extra tartozékok nélkül)	1620	1429	1530	
Hasznos teher a vezetővel együtt (*)	530	631	575	
Megengedett legnagyobb terhelés (**)				
– első tengelyen	1010	930	1000	
– hátsó tengelyen	1210	1150	1160	
– összesen	2150	2060	2105	
Kombinált maximális terhelés (megengedett maximális terhelés + vontatható fékezett tömeg) (***)	2150	3660	3705	
Vontatható tömeg				
– fékezett utánfutó	–	1600	1600	
– fék nélküli utánfutó	–	745	745	
Maximális tetőterhelés	–	50	50	
Maximális terhelés a vonófejen (fékezett utánfutóval)	–	64	64	

(*) Extra tartozékokkal (vonóhorog stb.) a saját tömeg megnő, ami ennek megfelelően csökkenti a megengedett terheléshez viszonyított hasznos teherbírást.

(**) Ezeket a terheléseket nem szabad túllépni. A vezető felelőssége, hogy a csomagtérben és/vagy a raktérben a terhelést a megengedett értékek figyelembevételével helyezze el.

(***) A kombinált gépjármű teljes terhelési értékét soha ne haladjuk meg; a maximális vontatható tömeg csak akkor megengedett, ha azzal együtt a kombinált gépjármű teljes tömege nem haladja meg a maximális értéket.



ABC

Tömegadatok [kg]	2.2 JTD	
	RWD változatok	AWD változatok
Saját tömeg (feltöltve az összes folyadékkal, üzemanyaggal 90%-ig, extra tartozékok nélkül)	1465	1540
Hasznos teher a vezetővel együtt (*)	605	615
Megengedett legnagyobb terhelés (**)		
– első tengelyen	940	1020
– hátsó tengelyen	1156	1160
– összesen	2070	2155
Kombinált maximális terhelés (megengedett maximális terhelés + vontatható fékezett tömeg) (***)	3670	3755
Vontatható tömeg		
– fékezett utánfutó	1600	1600
– fék nélküli utánfutó	745	745
Maximális tetőterhelés	50	50
Maximális terhelés a vonófejen (fékezett utánfutóval)	64	64

(*) Extra tartozékokkal (vonóhorog stb.) a saját tömeg megnő, ami ennek megfelelően csökkenti a megengedett terheléshez viszonyított hasznos teherbírást.

(**) Ezeket a terheléseket nem szabad túllépni. A vezető felelőssége, hogy a csomagterben és/vagy a raktérben a terhelést a megengedett értékek figyelembevételével helyezze el.

(***) A kombinált gépjármű teljes terhelési értékét soha ne haladjuk meg; a maximális vontatható tömeg csak akkor megengedett, ha azzal együtt a kombinált gépjármű teljes tömege nem haladja meg a maximális értéket.

ÜZEMANYAG-FELVÉTEL

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Előírt üzemanyagok és eredeti kenőanyagok
Üzemanyagtartály [liter]	58	58	Ólommentes benzin (EN 228 szabvány szerint)
ebből tartalék [liter]	9,0	9,0	
Elsődleges hűtőrendszer [liter]	11,2	8,6	Ioncserélt víz és PARAFLO UP 50%-os keveréke (*)
Szekunder hűtőberendezés [liter]	5,5	4,3	
Motorolajszűrő [liter]	-	0,6	SELENIA QUADRIFOGLIO (2.9 V6 motor) / SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir motor)
Motorolajteknő [liter]	-	4,6	
Motorolajteknő és olajszűrő [liter]	6,5	-	
Hidraulikus fékkörök [liter]	0,9	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Szélvédőmosó folyadék tartálya [liter]	4,2	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
ZF 8HP75 automata sebességváltó (2.9 V6 motor, RWD) [liter]	9,11	-	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automata sebességváltó (2.0 T4 MAir motor) [liter]	-	9,4 (RWD változatok) 9,3 (AWD változatok)	
Differenciálmű és reduktorok, RDU 230-TV [liter]	Fő test: 0,8 Bal oldali TV: 0,5 Jobb oldali TV: 0,6	-	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (2.9 V6 motor RWD)
Differenciálmű, RDU 230-LSD [liter]	-	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (2.0 T4 Mair motor)



ABC

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Előírt üzemanyagok és eredeti kenőanyagok
Differenciálmű, RDU 210-eLSD (egyres változatoknál) [liter]	-	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (2.0 T4 MAir motor)
Differenciálmű, RDU 210/215-LSD [liter]	-	1,1	
AWD System FAD osztómű [liter]	-	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (2.0 T4 MAir motor)
AWD System TRANSFER CASE osztómű [liter]	-	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (2.0 T4 MAir motor)

(*) Különösen zord éghajlati viszonyok között 60% PARAFLU UP folyadék és 40% ioncserélt víz keveréke javasolt.



97) 98)

	2.2 JTD	Előírt üzemanyagok és eredeti kenőanyagok
Üzemanyagtartály [liter]	52	Gépjárművekhez való gázolaj (EN590 és EN16734 specifikáció)
ebből tartalék [liter]	8,0	
AdBlue® tartály (ha van), térfogata körülbelül [liter]	16,1	AdBlue® (DIN 70 070 és ISO 22241-1 specifikáció)
Elsődleges hűtőrendszer [liter]	8,75 ^(***) / 8,9 ^(****)	Ioncserélt víz és PARAFLO UP 50%-os keveréke (*)
Szekunder hűtőberendezés [liter]	5,3 ^(****)	
Motorolajszűrő [liter]	0,5	AdBlue® adalékos változatok: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20
Motorolajteknő [liter]	3,1 (RWD változatok) / 3,9 (AWD változatok)	AdBlue® nélküli változatok: SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 (150 LE/180 LE motorok) / SELENIA W.R. FORWARD 0W-30 (210 LE motorok)
Hidraulikus fékkörök [liter]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Szélvédőmosó folyadék tartálya [liter]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automata sebességváltó (2.2 JTD 190 LE RWD motor) [liter]	9,2	TUTELA TRANSMISSION AS8
Automata sebességváltó (2.2 JTD 210 LE AWD motor) [liter]	9,1	
Differenciálmű, RDU 230-LSD [liter]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID



ABC

	2.2 JTD	Előírt üzemanyagok és eredeti kenőanyagok
Differenciálmű, RDU 210-eLSD (egyes változatoknál) [liter]	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Differenciálmű, RDU 210/215-LSD [liter]	1,1	
AWD System FAD osztómű [liter]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
AWD System TRANSFER CASE osztómű [liter]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Különösen zord éghajlati viszonyok között 60% PARAFLU UP folyadék és 40% ioncserélt víz keveréke javasolt.

(**) 136 LE/160 LE/190 LE RWD motorok

(***) 190 LE/210 LE AWD motorok



FIGYELMEZTETÉS

97) Csak a DIN 70 070 és ISO 22241-1 szabványnak megfelelő AdBlue® (KARBAMID) adalékot használjunk. Más folyadékok a rendszer károsodását okozhatják: ezen felül a kipufogógáz károsanyag-tartalma már nem lenne a törvényi előírásoknak megfelelő.

98) A kereskedő cégek felelnek a termékeik megfelelőségéért. Tartsuk be a tárolási és karbantartási előírásokat, hogy megőrizzük az eredeti minőséget. A gépkocsi gyártója elutasít minden olyan garanciális igényt, amely a jogszabályoknak meg nem felelő AdBlue® (KARBAMID) használata következtében kialakult működési rendellenességek és gépkocsi károk miatt merül fel.

FOLYADÉKOK ÉS KENŐANYAGOK

A Karbantartási terv által meghatározott követelmények kielégítése érdekében a gépkocsiba töltött motorolaj gondos fejlesztés és tesztelés eredményeként jött létre. A kedvező üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás akkor biztosítható, ha folyamatosan az előírt kenőanyagokat használjuk. A kenőanyag minősége meghatározó a motor működése és élettartama szempontjából.



A TERMÉKEK JELLEMZŐI

MOTOR KENŐRENDSZER

Felhasználás	Jellemzők	Specifikáció	Eredeti folyadékok és kenőanyagok	Csereintervallum
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	A Karbantartási terv szerint
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	A Karbantartási terv szerint
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIAW.R.FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	A Karbantartási terv szerint
2.2 JTD 210 LE (*)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIAW.R.FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N°842.F13	A Karbantartási terv szerint

(*) AdBlue® (KARBAMID) adalék nélküli változatok

Amennyiben nem állnak rendelkezésre a specifikus igénynek megfelelő kenőanyagok, a feltöltéshez olyan terméket használjunk, amely megfelel a megadott jellemzőknek; ilyen esetben a motor optimális teljesítménye nem garantált.



ABC

Felhasználás	Jellemzők	Specifikáció	Eredeti folyadékok és kenőanyagok	Apps
Kenőanyagok és zsírok az erőátvitelhez	ATF szintetikus kenőanyag	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Automata sebességváltó
	SAE 75W-85 API GL-5 szintetikus kenőanyag	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	RDU 230-TV kiegyenlítőmű és kihajtások (2.9 V6 motor)
	SAE 75W-85 szintetikus kenőanyag	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N° F059.N15	RDU 230-LSD / RDU 210-eLSD / RDU 210/215-LSD differenciálmű (2.2 JTD motor)
	SAE 75W-80 API GL-5 szintetikus kenőanyag	SAE 75W-80 APL GL-5 szintetikus kenőanyag	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	AWD System FAD osztómű
	SAE 75W szintetikus kenőanyag	SAE 75W szintetikus kenőanyag	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N° F061.N15	AWD System TRANSFER CASE osztómű
	NLGI 0-1 specifikus, alacsony súrlódási tényezőjű zsír homokinetikus csuklókhoz	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Homokinetikus csuklókhoz a differenciálmű felőli oldalon

Felhasználás	Jellemzők	Specifikáció	Eredeti folyadékok és kenőanyagok	Apps
Kenőanyagok és zsírok az erőátvitelhez	NLGI 1-2 molibdén-diszulfid tartalmú zsír magas hőmérsékletre	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Homokinetikus csuklókhoz a kerék felőli oldalon
Fékfolyadék	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hidraulikus fék és tengelykapcsoló működtetés
Fagyálló hűtőfolyadék	Amin és 2-EH (2-ethyl hexanoic acid) mentes, glikol-etilén alapú szerves formátumú fagyálló hatású védőfolyadék, korróziógátlóval és habzáscsökkentő adalékkal. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 vagy MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Felhasználási százalék: 50% Eltérő összeállítású termékekkel nem keverhető (*)
Szélvédőmosó folyadék	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Töményen vagy vízzel hígítva alkalmazandó ablakmosókhoz
AdBlue® diesel károsanyag-kibocsátási adalék	AdBlue® vizes oldat	DIN 70 070 és ISO 22241-1	AdBlue®	Gondoskodjunk a szelektív katalitikus redukció rendszerrel (SRC) rendelkező változatok AdBlue® tartályának feltöltéséről (2.2 JTD motor)



ABC

Felhasználás	Jellemzők	Specifikáció	Eredeti folyadékok és kenőanyagok	Apps
Gázolajadalék	Védőhatású, dermedést gátló gázolajadalék Diesel-motorokhoz		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Gázolaj keverendő (25 cm ³ /10 liter)
Automatikus klímaberendezés (HVAC)	R1234yf vagy R134a (a piac függvényében)			

(*) Különösen zord éghajlati viszonyok között 60% PARAFLU UP folyadék és 40% ioncserélt víz keveréke javasolt. Az AdBlue® a Verband der Automobilindustrie e.V. bejegyzett védjegye. (VDA)



FIGYELMEZTETÉS

99) A fent ismertetett termékektől eltérő minőségű olajok használata károsíthatja a motort, és az okozott károokra nem terjed ki a garancia.

TELJESÍTMÉNYEK

Az elérhető maximális teljesítmények a bejárati időszak után.

Változatok	Maximális sebesség (km/h)	Gyorsulás 0-100 km/h (mp)
2.9 V6 RWD	307	3,9
2.0 T4 MAir 200 LE RWD	235	6,7
2.0 T4 MAir 280 LE RWD	240	5,7
2.0 T4 MAir 280 LE AWD	240	5,2
2.2 JTD 136 LE RWD	210	9,5
2.2 JTD 136 LE RWD (*)	210	9,5
2.2 JTD 150 LE / 160 LE RWD	220	8,1
2.2 JTD 150 LE / 160 LE RWD (*)	220	8,1
2.2 JTD 180 LE / 190 LE RWD	230	7,1
2.2 JTD 180 LE / 190 LE RWD (*)	230	7,1
2.2 JTD 180 LE / 190 LE RWD (*)	230	7,2
2.2 JTD 180 LE / 190 LE AWD	230	6,9
2.2 JTD 210 LE AWD	235	6,8

(**) Egyes piacokra gyártott változatok



ABC

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS ÉS CO₂-KIBOCSÁTÁS

A gyártó által közölt fogyasztási és CO₂ kibocsátási értékek meghatározása a jármű forgalomba helyezésének államában alkalmazandó jogszabályok által előírt homologizálási tesztek alapján történt.

Az út minősége, a forgalmi viszonyok, az időjárás, a vezetési stílus, a jármű általános állapota, felszereltségi szintje, a légkondicionáló használata, a jármű megterhelése, a tetőcsomagtartó használata, egyéb körülmények légellenállást vagy gördülési ellenállást befolyásoló hatása a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztást eredményez.

Csak az első 3000 km megtétele után észlelhető megfelelően az üzemanyag-fogyasztás szabályszerűsége.

A jelen gépkocsira vonatkozó egyedi fogyasztási és CO₂ kibocsátási értékek megismeréséhez a Megfelelőségi igazolásban található adatok, és a járműhöz mellékelt dokumentáció tanulmányozása javasolt.

RENDELKEZÉSEK A JÁRMŰVEK ÉLETTARTAMUK VÉGÉN TÖRTÉNŐ KEZELÉSÉRE

(egyes változatoknál)

Az Alfa Romeo S.p.A. évek óta fejleszti a környezet megővésére irányuló globális elkötelezettségét azzal, hogy a gyártási eljárások folyamatos tökéletesítésével egyre inkább „környezetbarát” termékeket állít elő. Tekintettel az ügyfelek számára a lehetséges legjobb szolgáltatás biztosításának kötelezettségét és a környezetvédelmi szabályok betartását előíró 2000/53/EK európai irányelvre, az Alfa Romeo S.p.A. a felhasználói számára felajánlja a gépkocsi külön költség nélküli átvételét életútja végén az újrahasznosításra irányuló feldolgozásra. A fenti európai irányelv konkrét ajánlásokat tartalmaz a gépjárművek begyűjtésének megszervezésére anélkül, hogy az utolsó tulajdonos vagy üzemeltető számára ez külön költséggel járjon, tekintettel arra, hogy a jármű piaci értéke nulla vagy negatív.

A forgalomból kivonandó gépjármű költségmentes leadása céljából lépünk kapcsolatba az Alfa Romeo S.p.A. által megbízott begyűjtő és szétbontó központtal, illetve egy másik gépkocsi vásárlása esetén a legközelebbi márkakereskedéssel. Ezek a gondosan kiválasztott központok garantálják a begyűjtés, a szétbontás és az újrahasznosítás szakszerű és hatékony végrehajtását a környezet kímélése mellett.

A begyűjtő és szétbontó központokkal kapcsolatos információk az Alfa Romeo S.p.A. márkakereskedői hálózatában, a Garancia és szervízfüzetben található telefonszámon, továbbá az Alfa Romeo S.p.A. honlapján állnak rendelkezésre.



ABC



Ebben a fejezetben találjuk a Connect rendszer fő funkcióinak leírását, amellyel a gépkocsi felszerelhető.

MULTIMÉDIA

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG	250
VÉTELI LEHETŐSÉGEK	250
GONDOZÁS ÉS KARBANTARTÁS	250
A CONNECT RENDSZER HASZNÁLATA	251
LOPÁS ELLENI VÉDELEM	251
FIGYELMEZTETÉSEK	251
KEZELŐSZERVEK	252
KORMÁNYVEZÉRLŐK	255
"TOUCH SCREEN" FUNKCIÓ	258
WIDGET	259
RÁDIÓ ÜZEMMÓD (TUNER)	262
MEDIA ÜZEMMÓD	263
Bluetooth® TÁMOGATÁS	263
USB / iPod / AUX TÁMOGATÁSA	264
LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS	265
TELEFON ÜZEMMÓD	265
NAVIGÁCIÓ ÜZEMMÓD	267
SETTINGS	269
TELJESÍTMÉNYEK	271
GÉPKOCSI INFORMÁCIÓK	272
DRIVER ASSISTANCE	272
Apple CarPlay és Android Auto	274
HANGUTASÍTÁSOK	276
CSATOLT SZOLGÁLTATÁSOK - ALFA CONNECT SERVICES	278
WIRELESS TÖLTÉSI RENDSZER – WCPM (Wireless Charge Pad Module)	281
HATÓSÁGI HONOSÍTÁSOK	282

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG



214) 215)

A vezetés megkezdése előtt sajátítsuk el a rendszer különféle funkcióinak használatát.

Elindulás előtt figyelmesen olvassuk el a rendszer kezelési utasítását és használati módjainak leírását.

FIGYELMEZTETÉS Csak akkor nézzük a képernyőt, amikor szükséges, és azt biztonságosan meg tudjuk tenni. Ha hosszabb ideig lenne szükség a képernyő tanulmányozására, álljunk félre egy biztonságos helyre, hogy ne vonja el a figyelmünket a vezetésről. Meghibásodás esetén haladéktalanul szakítsuk félbe a rendszer használatát. Ellenkező esetben maga a rendszer súlyosan károsodhat. A lehető leghamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt a javítás elvégzéséért érdekében.



FIGYELEM

214) Kövessük a következőkben ismertetett óvintézkedéseket: azok figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülésekhez vagy a rendszer károsodásához vezethet.

215) A túlzott hangerő veszélyes lehet. Úgy állítsuk be a hangerőt, hogy mindig meghalljuk a külső zajokat (például kürt,

mentőautó szirénája, rendőrautó szirénája stb.).

VÉTELI LEHETŐSÉGEK

(egyes változatoknál)

A vételi lehetőségek vezetés közben folyamatosan változnak. A vételt befolyásolhatja egy hegy, épületek vagy hidak jelenléte, főként akkor, amikor távol van a hallgatott adótól.

FIGYELMEZTETÉS A közlekedési információk vétele közben előfordulhat, hogy a hangerő a normálishoz képest változik.

GONDOZÁS ÉS KARBANTARTÁS



100) 101)

A rendszer teljes hatékonysággal való működésének garantálásához tartsuk be az alábbi óvintézkedéseket:

- ❑ kerüljük a kijelző átlátszó felületének megütését hegyes vagy kemény tárgyakkal, mert ez felületi sérülést okozhat;
- ❑ tisztítsuk meg egy nedves (lehetőleg mikroszálas) ruhával. Szükség esetén használhatunk egy vízből és semleges szappanból álló lágy oldatot, majd szárítsuk meg egy puha és száraz ruhával. A tisztítás közben ne fejtünk ki nyomást a kijelző lencséjére;

❑ ne használjunk benzin- vagy alkoholtartalmú készítményeket, illetve ezek származékait, ammóniát, acetont, oldószereket vagy más tisztítószereket a kijelző átlátszó felületének tisztításához.

❑ ügyeljünk arra, hogy ne kerüljön folyadék a rendszer belsejébe: javíthatatlan károsodást okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

100) Az elülső rész és a kijelző tisztításához csak puha, tiszta, száraz és antisztatikus rongyot használjon. Tisztító- és fényesítőszerek károsíthatják a felületét. Az ablak és a kijelző tisztításához ne használjon alkoholt vagy hasonló termékeket.

101) Ne használjuk a kijelzőt tapadókorongos tartók vagy külső navigátorok, okostelefonok, illetve hasonlók öntapadós rögzítéséhez alapként.

A CONNECT RENDSZER HASZNÁLATA

A Connect rendszerrel történő interakcióhoz használhatjuk a kardánalagúton, a kormányon található vezérléseket, használhatjuk az "érintőképernyő" funkciót, vagy a hangvezérléseket.

LOPÁS ELLENI VÉDELEM

A rendszer egy olyan lopás elleni védőrendszerrel rendelkezik, amely a jármű elektronikus vezérlőegységével (Body Computer) folytatott információcserén alapszik.

Ez maximális biztonságot garantál, és megakadályozza lopás esetén a rendszer használatát más gépkocsiban. Szükség esetén forduljunk egy Alfa Romeo márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉSEK

Csak akkor nézzük a képernyőt, amikor szükséges, és azt biztonságosan meg tudjuk tenni. Ha hosszabb ideig lenne szükség a képernyő tanulmányozására, álljunk félre egy biztonságos helyre, hogy ne vonja el a figyelmünket a vezetéstről.

Meghibásodás esetén haladéktalanul szakítsuk félbe a rendszer használatát.

Ellenkező esetben maga a rendszer súlyosan károsodhat. A lehető leghamarabb keressünk fel egy Alfa Romeo márkaszervizt a javítás elvégeztetése érdekében.




KEZELŐSZERVEK

VEZÉRLÉSEK AZ ALAGÚTON


A kardánalagúton található azok a vezérlések, ábra 206 amelyek lehetővé teszik a Connect rendszerrel történő interakciót.

SETTINGS gomb (1)

Ezekon a módokon belül ("RADIO", "MEDIA", "PHONE", "NAVIGATION") a „Settings”  gombot megnyomva megjelenik az adott mód "Settings" képernyője.

A gombot újra megnyomva visszatérünk az előzőleg kijelölt módhoz.

MENU gomb (2)

A gombot  megnyomva belépünk a főmenübe.



206

1212650300EM

PARANCS ÉÍRÁSI TÁBLÁZATOK

ON/OFF és VOLUME vezérlés (3)

Művelet	Funkció
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	A Connect rendszer bekapcsolása/kikapcsolása
RÖVID MEGNYOMÁS	Radio üzemmód: a Mute funkció bekapcsolása/kikapcsolása Media üzemmód: lejátszás/szünet bekapcsolása/kikapcsolása Phone üzemmód: a mikrofon bekapcsolása/kikapcsolása egy telefonhívás közben
FORGATÁS	Az óra járásának megfelelően nő a hangerő/az óra járásával ellentétesen csökken a hangerő
OLDALRA TÉRÉS	Radio üzemmód: jobbra a következő rádióállomás kijelölése/balra az előző állomás kijelölése (a rádióállomás keresés a "Frequency"/"Name"/"Favourites" segítségével végezhető) Media üzemmód: rövid nyomás jobbra: a következő szám kijelölése/rövid nyomás balra az előző szám kijelölése Hosszú nyomás jobbra ("Media" üzemmód): a következő szám gyors kijelölése/hosszú nyomás balra az előző szám gyors kijelölése



ABC

Rotary Pad (4)

Művelet	Funkció
FORGATÁS	A menüben: a kijelölés megerősítése Navigation üzemmódban (ha van): zoom funkció a térképeken.
RÖVID MEGNYOMÁS	A menüben: a kijelölés megerősítése
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	Radio üzemmód: rádióállomás rögzítés a rádióállomás sávban/egy kedvenc rögzítése az előválasztás sávban
GYORS ELTOLÁS JOBBRA (*)	A menüben: belépés a kijelölt funkció almenüjébe Navigation üzemmód (ha van), a "Browse Map" funkcióban: jobbra mozgatás a térképben a navigációs térképben történő mozgatáshoz
GYORS ELTOLÁS BALRA (*)	A menüben: visszatérés az előző menübe ("Esc" funkció) Navigation üzemmód (ha van), a "Browse Map" funkcióban: balra mozgatás a térképben a navigációs térképben történő mozgatáshoz
GYORS ELTOLÁS FÖLFELÉ (*)	A menüben: kilépés az előválasztás sávból Navigation üzemmód (ha van), a "Browse Map" funkcióban: felfelé mozgatás a térképben a navigációs térképben történő mozgatáshoz
GYORS ELTOLÁS LEFELE (*)	A rádió előválasztás aktiválása/"Contacts" és "Destination" mentése A menüben: belépés az előválasztás sávba Navigation üzemmód (ha van), a "Browse Map" funkcióban: lefelé mozgatás a térképben a navigációs térképben történő mozgatáshoz

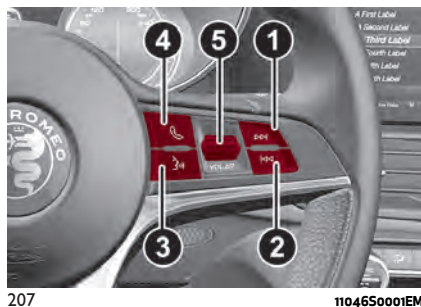
(*) A Rotary Pad kapcsolót a jelzett irányba kell dönteni ("tilt" funkció)

KORMÁNYVEZÉRLŐK

LEÍRÁS

A kormánykeréken megtalálhatók a rendszer fő funkcióinak kezelőszervei, amelyek könnyebb kezelhetőséget tesznek lehetővé.

A kiválasztott funkció néhány esetben a nyomógomb nyomva tartásának hosszával vezérelhető (rövid lenyomás vagy lenyomva tartás), a következő táblázatoknak megfelelően.



KORMÁNYON TALÁLHATÓ VEZÉRLÉSEK ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZATA

Gomb ►►(1)

Művelet	Funkció
RÖVID MEGNYOMÁS	Radio üzemmódban: a következő rádióállomás kiválasztása. Media üzemmódban: a következő felvétel kiválasztása.
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	Radio üzemmódban: szkennelés magasabb frekvenciákban egészen az elengedésig. Media üzemmódban: felvétel gyors előretekerése.



ABC

Gomb ◀◀ (2)

Művelet	Funkció
RÖVID MEGNYOMÁS	Radio üzemmódban: az előző rádióállomás kiválasztása. Media üzemmódban: az előző felvétel kiválasztása.
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	Radio üzemmódban: szkennelés alacsonyabb frekvenciákban egészen az elengedésig. Media üzemmódban: felvétel gyors visszatekerése.

Hangvezérlések gomb (3)

Művelet	Funkció
RÖVID MEGNYOMÁS	Nem aktív hangvezérlésnél: a Connect rendszer hangutasításainak aktiválása. Aktív hangvezérlésnél: a folyamatban lévő hangvezérlés azonnali bezárása.
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	Aktív hangvezérlésnél: a folyamatban lévő hangvezérlés megszakítása (elindítható egy új hangvezérlés). Nem aktív hangvezérlésnél, és csatlakoztatott külső audioeszköz mellett (pl. Apple CarPlay / Android Auto/Car Life): a csatlakoztatott eszköz hangvezérlésének aktiválása.

MEGJEGYZÉS Az Apple CarPlay és Android Auto alkalmazások megléte esetén a Siri (az Apple CarPlay alkalmazásnál), vagy a Google Assistant (az Android Auto alkalmazásnál) hangasszisztens aktiválódik. Ebben az esetben a hangutasítások "Természetes nyelven" ("Natural language"), és nem csak a Connect rendszerhez előre beállított egyedi módon használhatók.

Telefon gomb (4)

Hívás válasz/befejezés, vagy az utolsó hívások listájának megjelenítése.

Hangerő vezérlés (5)

Művelet	Funkció
FORGATÁS	Felfelé: a hangerő növelése. Lefelé: a hangerő csökkentése.
RÖVID MEGNYOMÁS	Rádió üzemmódban: aktiválja/kiiktatja a Mute funkciót. Media üzemmódban: aktiválja a play/pause funkciót. Telefon üzemmódban: aktiválja/kiiktatja a mikrofon Mute funkciót.









ABC

"TOUCH SCREEN" FUNKCIÓ

A Connect rendszer „érintőképernyő” funkcióval is rendelkezik: a kardánalagúton és a kormányon található vezérlők segítségével kijelölhető tételeken felül a kijelzőn megjelenített ikonok megnyomásával is létrehozható interakció a különböző funkciókkal/üzemmódokkal.

AZ "ÉRINTŐKÉPERNYŐ" SEGÍTSÉGÉVEL VÉGEZHETŐ MŰVELETEK

Funkció	Műveletek a kijelzőn
FELFELÉ MOZGATÁS	
LEFELÉ MOZGATÁS	
BAL FELÉ MOZGATÁS	
JOB B FELÉ MOZGATÁS	
RÖVID MEGNYOMÁS	
HOSSZÚ MEGNYOMÁS	

WIDGET



WIDGET INTERAKCIÓS MÓD

A Connect rendszer kijelzőjén megjelennek azok a widget gombok, amelyek lehetővé teszik a rendszer különböző működési módjainak elérését.

Úgy léphetünk interakcióba a főmenüben található widget gombokkal, ha az "érintőképernyő" funkciót, vagy a kardánalagúton található Rotary Pad gombot használjuk

Ekkor a következő műveletek egyikét végezhetjük el:

□ **a widget megnyitása**, nyomjunk rá ("érintőképernyő" funkció), vagy nyomjuk meg a Rotary Pad kapcsolót;

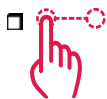
□ **gördítés a widget gombok segítségével** jobbra/balra az "érintőképernyő" funkció kereszttül, vagy a Rotary Pad jobbra/balra forgatásával.

WIDGET ÁTHELYEZÉS

A képernyőn található widget gombok úgy helyezhetők át, ha az "érintőképernyő" funkciót, vagy a kardánalagúton található vezérlőket használjuk.

Az "érintőképernyő" funkció segítségével

Jelöljük ki a kívánt widget gombot, vagy nyomjuk meg az "Átrendezés" gombot (☐) a függőleges "állapsorban", és azután:



A widget áthelyezése:

nyomjuk meg és tartuk nyomva néhány másodpercig a kívánt widget gombot, majd mozgassuk a kijelző jobb vagy bal oldala felé.



A widget átméretezése:

nyomjuk meg a widget átméretezés ikont az átméretezni kívánt widget gombon.




A widget tartalmának

megjelenítése: jelöljük ki a kívánt widget gombot, majd görgessük függőleges irányba. A widget gombok átrendezési fázisa közben (azok megjelenítése csökkentett formátumban) nem lehet megjeleníteni a tartalmat.

A kardánalagúton található vezérlések segítségével

Az alábbiak szerint járjon el:

□ nyomjuk meg a gombot  a kardánalagúton: a kijelző felső részén

megjelenik egy vízszintes grafikus sáv ábra 208;

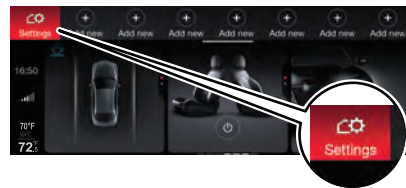
□ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót a "Settings" kijelöléséhez;

□ nyomjuk meg a Rotary Pad kapcsolót a kijelölés megerősítéséhez, majd jelöljük ki a következő tételek egyikét:

- "Widget reorder": a kívánt widget áthelyezéséhez a kijelző jobb vagy bal része felé.

- "Widget resize": a widget megjelenítési méreteinek megváltoztatásához a kijelzőterület "1/3" vagy "2/3" részében.

- "Widget content": a kívánt widget tartalmának megjelenítéséhez.



208

1212650906EM

WIDGET ÁTMÉRETEZÉSE

Egyes widget méretek a kijelzőterület 1/3 vagy 2/3 részét foglalhatják el.



ABC

Az "érintőképernyő" funkció segítségével

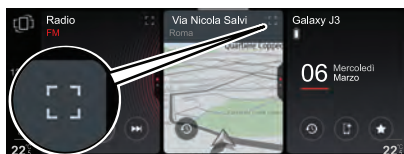
☐ Megjelenítés a kijelző "1/3" részében

ábra 209: ebben a kijelző megjelenítési típusban az ikonok, a menü neve, a fontosabb információk, a grafikus nyomógombok jelennek meg (legfeljebb 3) (ha van).

☐ Megjelenítés a kijelző "2/3" részében

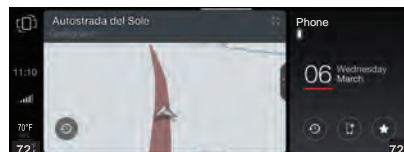
ábra 210: a nagyított widget megjelenítés aktiválásához nyomjuk meg a widget felső részén található "nagyít"

[] gombot (ha van). A "1/3" részes megjelenítéshez történő visszatéréshez nyomjuk meg a grafikus nyomógombot []



209

1212650909EM



210

1212650910EM

A kardánalagúton található vezérlések segítségével

Aktiváljuk a "Settings" menüt, majd jelöljük ki a "Widget resize" tételt.

Csak az átméretezhető widget gombok lesznek aktívak (a nem átméretezhetőkhöz, tehát nem kijelölhetőkhöz képest eltérő színnel jelennek meg a kijelzőn).

A widget átméretezésének végrehajtásához, és a "2/3" részes megjelenítésre váltáshoz nyomjuk meg a Rotary Pad kapcsolót.

A rendes megjelenítéshez történő visszatéréshez nyomjuk meg a grafikus nyomógombot []

MEGJEGYZÉS Nem lehet egyidejűleg két "2/3" részes megjelenítésre nagyított widget gombot a kijelzőn.

WIDGET TARTALOM MEGJELENÍTÉS Az "érintőképernyő" funkció segítségével

A widget megjelenítésének megváltoztatásához görgessük ujjal függőleges irányban felfelé vagy lefelé.

A kardánalagúton található vezérlések segítségével

Aktiváljuk a "Settings" menüt, majd jelöljük ki a "Widget content" tételt: a kijelzőn csak azok a widget gombok lesznek aktívak és kijelölhetőek, amelyekben tartalom található.

A widget tartalom megjelenítéséhez járjunk el a következők szerint:

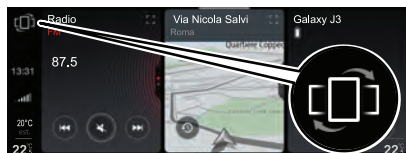
- ☐ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót a kívánt widget kijelöléséhez;
- ☐ nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a választás megerősítéséhez.
- ☐ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót a widget tartalom megjelenítéséhez;
- ☐ nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a megjelenítés aktívan tartásához, és a widget gombból történő kilépéshez.

WIDGET ÁTRENDEZÉSE

A főmenü segítségével hajtható végre a widget gombok átrendezése két különböző módon:

- ☐ "Explicit mód": a kijelző bal felső részén található "Átrendezés" [] grafikus nyomógomb megnyomásával ábra 211

☐ **Implicit mód**: a kívánt widget megnyomásával és néhány másodpercig nyomva tartásával.



211

1212650919EM


Az "érintőképernyő" funkció segítségével

Explicit mód

Mindkét módban legfeljebb 5 widget lekicsinyítése és megjelenítése történik a kijelzőn.

MEGJEGYZÉS A widget gombok átrendezési fázisa közben (azok megjelenítése csökkentett formátumban) nem lehet megjeleníteni a tartalmat.

Az alábbiak szerint járjon el:

- ☐ nyomjuk meg a kijelző bal felső részén található  grafikus nyomógombot: ekkor megjelenik az első widget;
- ☐ nyomjuk meg és tartjuk nyomva a kívánt widget gombot, és hagyjuk a kívánt helyzetben;

☐ engedjük el a widget gombot: a widget új helyzete rögzül a Connect rendszer memóriájában.





212

1212650922EM

Implicit mód



Az alábbiak szerint járjon el:

- ☐ nyomjuk meg és tartjuk nyomva a kívánt widget gombot: legfeljebb 5 widget lekicsinyítése és megjelenítése történik a kijelzőn. A kijelölt widget megjelenített marad, és nagyobb mérettel rendelkezik;
 - ☐ nyomjuk meg és tartjuk nyomva a kívánt widget gombot, és hagyjuk a kívánt helyzetben;
 - ☐ engedjük el a widget gombot: a widget új helyzete rögzül a Connect rendszer memóriájában.
- A főmenübe történő visszatéréshez nyomjuk meg a grafikus nyomógombot  vagy 

A kardánalagúton található vezérlések segítségével

Aktiváljuk a "Settings" menüt, majd jelöljük ki a "Widget reorder" tételt: ekkor automatikusan megjelenik az első widget.

A widget gombok átrendezéséhez járjunk el a következők szerint:

- ☐ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót, és jelöljük ki a kívánt widget gombot: ekkor megtörténik a widget megjelölése a kijelzőn;
 - ☐ nyomjuk meg a Rotary Pad gombot: a widget mellett megjelenik egy grafikus nyíl  annak jelzésére, hogy melyik irányba mozoghat a widget;
 - ☐ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót a widget kívánt helyzetbe mozgatásához;
 - ☐ nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a widget új helyzetének rögzítéséhez (a widget továbbra is kijelölt marad a kijelzőn).
- A főmenübe történő visszatéréshez forgassuk el balra a Rotary Pad kapcsolót, vagy nyomjuk meg a gombot  a kardánalagúton.

"GYORSVÁLASZTÓ" MENÜ

Az állapotsáv megjelenítésének aktiválásához járjunk el a következők szerint:

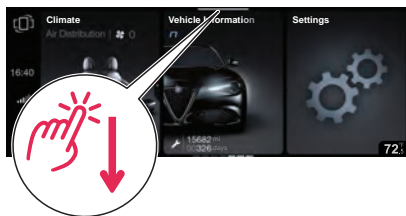
- ☐ Az "érintőképernyő" funkció segítségével: érintsük meg a kijelző felső



ABC

részét, ábra 213 és görgessük az ujjunkat lefelé.

☐ A kardánalagúton található vezérlések segítségével: mozgassuk a Rotary Pad 1 kapcsolót ábra 214 lefelé.



213

12126S0953EM



214

12126S0765EM

A "gyorsválasztó" menü a következőket teszi lehetővé:

- ☐ belépés a "Settings" menübe;
- ☐ a memóriában található "Favourites" rádióállomások, vagy a "Contacts" vagy a navigációs "Destination" gyors elérése;

262

☐ grafikus nyomógombok hozzáadása a kívánt funkció gyors eléréséhez.

RÁDIÓ ÜZEMMÓD (TUNER)

RÁDIÓ ÜZEMMÓD KIJELENTÉS (TUNER)

A "RADIO" üzemmódot a Connect rendszer főmenüjében található megfelelő widget segítségével aktiválhatjuk.

MEGJEGYZÉS A "RADIO" üzemmódra vonatkozó egyes funkciók aktiválása a Rotary Pad használatán, és/vagy az "érintőképernyő" igénybevételén felül hangutasítások segítségével is történhet: további információért lásd a jelen kiadvány "Hangutasítások" bekezdésének "AM/ FM/DAB rádió hangutasítások" tételében leírtakat.

RÁDIÓ ÜZEMMÓD FŐ KÉPERNYŐ

A kívánt rádióállomás kijelölése után a kijelző ábra 215 megjeleníti a következőkben leírt információkat.



215

12126S0930EM

Oldalsáv ábra 215

Az oldalsávban a következő grafikus nyomógombok jelennek meg:

- ☐ SRC: lehetővé teszi a kívánt frekvenciasáv kijelölését;
- ☐ ★ a Kedvencek listájának kijelölése;
- ☐ ☰ az elérhető rádióállomások listájának megjelenítése;
- ☐ 📶 egy rádióállomás kézi keresésének végrehajtása.

Középső kijelző terület ábra 215


A kijelző középső területén a következő információk jelennek meg:

- ☐ kijelölt frekvencia sáv (pl. FM);
- ☐ az éppen hallgatott rádióállomás neve;
- ☐ az aktív frekvencia sáv logója;
- ☐ a közvetített program típusa;
- ☐ az éppen hallgatott rádióállomás frekvenciája;
- ☐ a rádió üzemmódra vonatkozó grafikus nyomógombok (előző rádióállomás kijelölése, mute funkció aktiválása/kikapcsolása, következő rádióállomás kijelölése);
- ☐ a memóriába rögzített rádióállomások listája a hozzájuk tartozó neveikkel.

AUDIO

(egyres változatoknál)

Az "Audio" menübe történő belépéshez járjunk el a következők szerint:

- nyomjuk meg a "Settings"  gombot a kardánalagúton;
- forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót, és jelöljük ki az "Audio Settings" tételt.

A funkció kiválasztását követően a beállítható paraméterek az alábbiak:




- "Bass" (-9; 0; +9);
- "Treble" (-9; 0; +9);
- "Mid" (-9; 0; +9);
- "Balance / Fade";
- "Volume / Speed" (OFF; +5);
- „Surround Sound” (OFF/ON) (ha van);
- "AUX Volume Comp." (OFF; +20);
- "Restore settings".

MEDIA ÜZEMMÓD

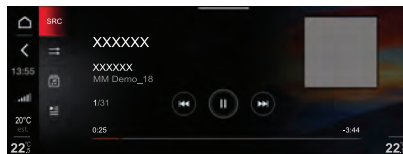
MEGJEGYZÉS A "MEDIA" üzemmódra vonatkozó egyes funkciók aktiválása a Rotary Pad használatán, és/vagy az "érintőképernyő" igénybevételén felül hangutasítások segítségével is történhet: további információkért lásd a jelen kiadvány "Hangutasítások" bekezdésének "Média hangutasítások" tételében leírtakat.

HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA

Aktív MÉDIA forrásnál a kijelző a következő információkat jeleníti meg ábra 216:

- SRC**: aktiválja a forráslistát
-  aktiválja Shuffle/Play üzemmódot
-  aktiválja a zeneszámok gyűjtését
-  aktiválja a Playlist funkciót

A "MEDIA" üzemmód aktiválásához nyomjuk meg az **SRC** grafikus nyomógombot: ekkor a kijelző a következő elérhető forrásokat jeleníti meg: AM, FM, DAB, **Bluetooth**[®], USB1, USB2.



216

1212650937EM

Bluetooth[®] TÁMOGATÁS

Bluetooth[®] AKTIVÁLÁSA

Ez az üzemmód akkor aktiválódik, ha a rendszerhez egy zeneszámokat tartalmazó **Bluetooth**[®] készüléket csatlakoztatunk.

Bluetooth[®] AUDIOKÉSZÜLÉK REGISZTRÁLÁSA

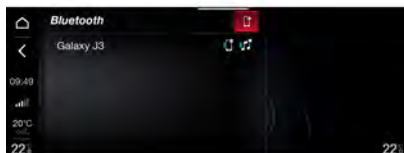
Az alábbiak szerint járjon el:

- a készüléken aktiváljuk a **Bluetooth**[®] funkciót;
- a  gombbal aktiválható főmenüben jelöljük ki a "Settings" funkciót;
- válasszuk ki az "Infotainment" tételt;
- jelöljük ki a "Phone", azután a "Bluetooth Settings" tételt;
- válasszuk ki a **Bluetooth**[®] ábra 217 támogatást;
- válasszuk ki az "Add device" tételt ;
- a **Bluetooth**[®] audiokészüléken keressük meg a Connect rendszert (a regisztráció fázisában a kijelzőn megjelenik egy képernyő ami a művelet előrehaladási állapotát mutatja);
- válasszuk ki a társítani kívánt készüléket;
- amikor az audiokészülék kéri, írja be a rendszer kijelzőjén megjelenő PIN kódot, vagy erősítse meg a készüléken a megjelenített PIN kódot;



ABC

☐ amikor a regisztrációs eljárás sikeresen lezárul, a kijelzőn megjelenik a következő megfelelő képernyő;



217

1212650430EM

A **Bluetooth**® funkció a főmenüben kijelölhető "PHONE" vagy "MEDIA" funkció "OPTIONS" gombjának megnyomásával is elérhető.

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben megszakad a **Bluetooth**® kapcsolat a mobiltelefon és a rendszer között, tanulmányozzuk a mobiltelefon kezelési útmutatóját.

USB / iPod / AUX TÁMOGATÁSA

USB/iPod ÜZEMMÓD

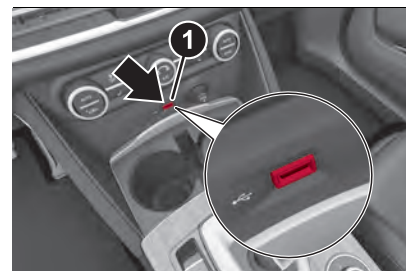
Az USB/iPod üzemmód aktiválásához helyezzünk egy megfelelő (USB vagy iPod) eszközt a következő helyeken található egyik USB csatlakozóba:

- ☐ a kétzónás automatikus klímaberendezés vezérlőpanel alatt, 1 ábra 218;
- ☐ az első kartámasz alatti tárolórekeszben, 2 ábra 219.

MEGJEGYZÉS Egyes USB-pendrive-okat esetleg nem támogat a Connect rendszer: ebben az esetben lehet, hogy nem jön létre a „Radio” üzemmódról a „Media” üzemmódra történő automatikus átkapcsolás. Amennyiben nem indul el az alkalmazott eszköz lejátszása, a „Media” üzemmód kijelölésével ellenőrizzük annak kompatibilitását: ekkor a Connect rendszer kijelzőjén megjelenik egy dedikált üzenet.

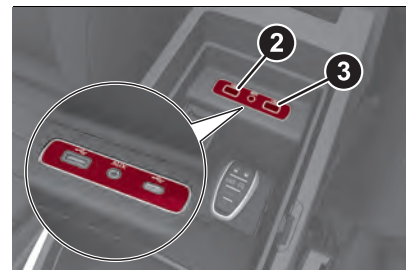
FIGYELMEZTETÉS Az USB töltő aljzat használatát követően javasoljuk, hogy csatlakoztassa le a készüléket (okostelefon), először mindig a gépkocsi aljzataból húzzuk ki a vezetékét, és soha ne a készülékből. A lebegő kábelek és a nem megfelelően kihúzott kábelek ronthatják a töltési funkció

teljesítményét és/vagy az USB aljzat állapotát.



218

0402650981EM



219

0402650993EM

USB csatlakozó (akkumulátor töltés)

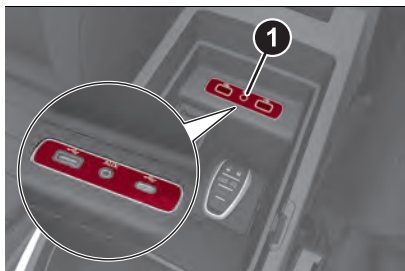
Az első kartámasz alatti tárolórekeszben ezen felül egy harmadik USB csatlakozó is található, 3 ábra 219 amelynek egyetlen funkciója az „akkumulátor töltés”.

AUX TÁMOGATÁS

Az AUX üzemmód bekapcsolásához csatlakoztassunk egy megfelelő eszközt

a gépkocsiban található AUX1 ábra 220 csatlakozójához.

Ha erre a csatlakozóra egy készüléket csatlakoztatunk, a rendszer elkezd az AUX forrás lejátszás, ha ez utóbbi már be lett másolva.



220

0402650982EM

LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS

A Connect rendszer lehetővé teszi az automatikus kétfónás klímaberendezésen végzett műveleteket az utastér belső hőmérsékletének beállításához.

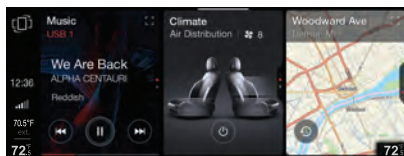
MEGJEGYZÉS a klímaberendezésre vonatkozó widget egyedül csak az "érintőképernyő" funkció segítségével aktiválható.

A főmenüben található, a klímaberendezésre vonatkozó widget két különböző tartalmat jeleníthet meg: "Air Distribution" ábra 221 és "Comfort"

(ez csak elektromosan fűtött ülések és elektromosan fűtött kormány esetén).

A widget felfelé/ lefelé történő gördítésével lehet váltani a kijelző megjelenítését.

A widget megnyomása viszont a "Levegőelosztás" vagy "Comfort" képernyőt aktiválja.



221

1212650970EM

A klímaberendezésre vonatkozó widget gombon csak egy grafikus nyomógomb jelenik meg (ez egyedül csak az "érintőképernyő" funkció segítségével aktiválható), aminek megnyomása lehetővé teszi a kétfónás automatikus klímaberendezés kikapcsolását, és utána a kikapcsolást megelőző utolsó aktív konfigurálásnak megfelelő újraindítását.

"LEVEGŐELOSZTÁS" KÉPERNYŐ

A "Levegőelosztás" képernyő segítségével állítható a vezetőnél és az utasnál a levegő hőmérséklete.

A képernyőn ugyanis olyan grafikus nyomógombok találhatóak, amelyek lehetővé teszik az utastérben található kétfónás automatikus klímaberendezés paneljének nyomógombjaival megegyezően kijelölhető funkciók aktiválását (lásd "A gépkocsi megismerése" fejezet "Klímaberendezés" bekezdését).

"COMFORT" KÉPERNYŐ

(egyes változatoknál)

A "Comfort" képernyő segítségével szabályozható a vezetőülés és az utasülés, és a kormány fűtési szintje.

TELEFON ÜZEMMÓD

MEGJEGYZÉS A "PHONE" üzemmódra vonatkozó egyes funkciók aktiválása a Rotary Pad használatán, és/vagy az "érintőképernyő" igénybevételén felül hangutasítások segítségével is történhet: további információkért lásd a jelen kiadvány "Hangutasítások" bekezdésének "Telefon hangutasítások" tételében leírtakat.

MEGJENÍTÉSEK A KIJELZŐN

A főmenüben megjelenik a "PHONE" üzemmódra vonatkozó widget.

A widget megjelenítése a következő körülmények függvényében változhat:

☐ Regisztrált mobiltelefon






ABC

- Nincs regisztrált mobiltelefon
- Telefonhívás folyamatban
- Többszereplős telefonhívás folyamatban
- Kimenő telefonhívás
- Konferencia hívás folyamatban

Regisztrált mobiltelefon

Abban az esetben, ha már megtörtént a "mobiltelefon regisztrálása" (lásd a következőkben leírtakat), a "PHONE" üzemmódra vonatkozó widget nyomógomb jelenik meg ábra 222:

-  A mikrofon aktiválása/kikapcsolása a telefonhívás közben (1);
-  A telefonhívás befejezése (2);
-  A hívás továbbítása az eszközre (3).



222

12126S0417EM


MOBILTELEFON PÁROSÍTÁSA



Regisztrációs eljárás

A mobiltelefon párosítását az alábbiak szerint végezzük el:

- a készüléken aktiváljuk a **Bluetooth®** funkciót;
- jelöljük ki a főmenüben a "SETTINGS" funkciót a Rotary Pad forgatásával és megnyomásával;

- válasszuk ki az "Infotainment" tételt;
 - válasszuk ki a **Bluetooth®** támogatást;
 - válasszuk ki a "Add Device" tételt;
 - keressük meg a Connect rendszert a **Bluetooth®** audioeszközön (a regisztrációs fázis során a kijelzőn a művelet menetének állapotát jelző képernyő jelenik meg);
 - válasszuk ki a társítani kívánt készüléket;
 - amikor a készülék kéri, írja be a rendszer kijelzőjén megjelenő PIN kódot, vagy erősítse meg a készüléken a megjelenített PIN kódot
 - amikor a regisztrációs eljárás sikeresen lezárul, a kijelzőn megjelenik a következő megfelelő képernyő.
 - a **Bluetooth®** funkció a főmenüben kijelölhető "PHONE" vagy "MEDIA" funkció  gombjának megnyomásával is aktiválható.
- FIGYELMEZTETÉS Álló gépkocsinál, és biztonságos körülmények között végezzük el a mobiltelefon regisztrálási műveletet. A funkció nem aktív, amennyiben a gépkocsi 5 km/órát meghaladó sebességgel mozog.
- FIGYELMEZTETÉS Amennyiben megszakad a **Bluetooth®** kapcsolat a mobiltelefon és a rendszer között, tanulmányozzuk a mobiltelefon kezelési útmutatóját.

TELEFONHÍVÁS KEZDEMÉNYEZÉSE

A "PHONE" funkció használatával az alábbi módokon lehet hívást kezdeményezni:

□ a kijelzőn a "Phone Book", vagy a "Recent Calls" mező kijelölésével, majd a listában egy javasolt kapcsolat kijelölésével;

vagy

□ a kijelzőn a "Dial" mező kijelölésével.

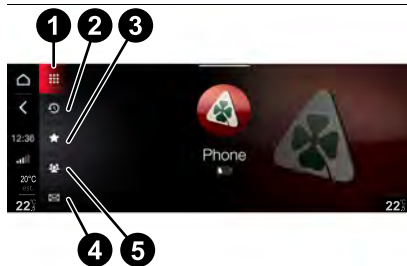
FŐ TELEFON MENÜ

Amikor egy mobiltelefon csatlakozik a Connect rendszerhez, a kijelzőn megjelenített főmenüben egy sor információ tűnik elő (ha elérhető) ábra 223:

□ térérő intenzitása;

□ a mobiltelefon akkumulátortöltési szintje;

□ a mobiltelefon neve.



223

1212650421EM

A kijelzőn megjelenített egyéb információk az alábbiak:

□ ☰ "Dial" (1. ábra ábra 223): ennek a grafikus nyomógombnak a megnyomására a kijelzőn megjelenik a "hívószám tárcsázás" képernyő, amely lehetővé teszi a telefonszám beírását.

□ ☎ "Recent Calls" (2. ábra ábra 223): ennek a grafikus nyomógombnak a megnyomásával lehet választani az "All Calls" és a "Missed Calls" listája között.

□ ★ "Favourites" (3. ábra ábra 223): ennek a grafikus nyomógombnak a megnyomásával választhatunk a "Edit Favourites", "Add Favourites", "Reorder Favourites" és a "Delete Favourites" között.

□ ✉ "SMS" (4. ábra ábra 223): ennek a grafikus nyomógombnak a megnyomásával lehet szöveges üzeneteket fogadni és küldeni (ha támogatja az eszköz). Az üzeneteket csak akkor lehet elolvasni, ha a gépkocsi áll. Mindig elérhető a vezető által személyre szabható, előre meghatározott üzenetek meghallgatási és elküldési funkciója. Amennyiben egy el nem olvasott üzenet található, ezt egy pont jelzi az "SMS" grafikus nyomógomb mellett (legfeljebb 99 nem elolvasott SMS üzenet fér el).

□ 👤 "Contacts" (5. ábra ábra 223): ennek a grafikus nyomógombnak a megnyomására megjelenik a kijelzőn a telefonba mentett összes kapcsolat listája. Minden alkalommal, amikor

kiválasztunk egy kapcsolatot, a kijelző jobb oldalán megjelenik a kapcsolat fotója (ha regisztrálva van) és a telefonszám.

NAVIGÁCIÓ ÜZEMMÓD

(egyes változatoknál)



JOGI/BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

A Connect első használatakor, az előre meghatározott beállítások visszaállítása és a nyelv módosítása után, a rendszer kéri egy biztonsági megjegyzés/jogi figyelmeztetés elfogadását, amely a navigáció során a termék használatakor fellépő felelősségre vonatkozik.

MEGJEGYZÉS A "NAVIGATION" üzemmódra vonatkozó egyes funkciók aktiválása a Rotary Pad használatán, és/vagy az "érintőképernyő" igénybevételén felül hangutasítások segítségével is történhet: további információkért lásd a jelen kiadvány "Hangutasítások" bekezdésének "Navigáció hangutasítások" tételében leírtakat.

NAVIGÁCIÓ BEKAPCSOLÁSA

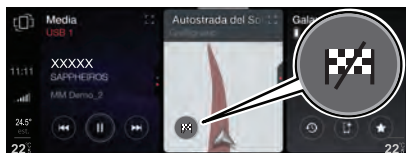
A főmenüben megjelenik a "NAVIGATION" üzemmódra vonatkozó widget ábra 224.



ABC

MEGJEGYZÉS a widget csak az "érintőképernyő" funkció használatakor aktív.

A widget gombon található grafikus nyomógomb annak függvényében változik, hogy a navigációt aktiváltuk vagy nem aktiváltuk.



124

1212652010EM

EGY CÉL BEÁLLÍTÁSA

Egy cél beállításához írjuk be a következőkre vonatkozó adatokat:

- "City/Post Code": adjuk meg, hogy az új úti cél szerint érkezési hely melyik városban és milyen irányítószám alatt található.
- "Address": adjuk meg az új úti cél utcájának nevét.
- "House Number": adjuk meg az új úti cél házszámát.
- "State" (ahol alkalmazható/szükséges): adjuk meg, hogy az új úti cél szerint állam hely melyik országban található.

268

□ "Start Navigation": jelöljük ki a kívánt célt a kijelző jobb oldalának segítségével. Így módon beléphetünk az útvonaltervezési képernyőre, ahol elindíthatjuk a navigációt.

MEGJEGYZÉS a fent jelzett adatok beírási sorrendje bármilyen sorrendet követhet ("Free Text Search" funkció).

Egy új cél beállításához jelöljük ki a grafikus nyomógombot (az "érintőképernyő" funkció segítségével, vagy a Rotary Pad elforgatásával): ekkor a kijelzőn megjelenik a grafikus billentyűzet a cél címének beírásához, és a jobb oldalon a "Destination" listája.

A hangfelismerés kezelése a navigáció címeinek beírásához

A kormány jobb oldalán elhelyezett gomb megnyomásával indíthatjuk el a hangfelismerési folyamatot, és küldhetünk a Connect rendszer számára egy navigációs cím beírásához szükséges parancsokat.

A címek beírásának végrehajtása két különböző módon lehetséges:

□ **Egyszeri próbálkozással** ("one-shot"): használhatjuk a „Navigate to <Város, Cím, Irányítószám>” parancsot, miután megnyomtuk a kormány jobb oldalán elhelyezett gombot, és elindítottuk a hangfelismerési folyamatot. A Connect rendszer ekkor képes a hang útján megadott cím felismerésére

vagy a lehetséges alternatívákat tartalmazó lista megjelenítésére. Ezután kövessük a Connect rendszer által adott utasításokat az útvonaltervezés elindításához.

□ **Kézi beírásnál**: a Connect rendszer egy vezetett eljáráson keresztül segíti a vezetőt az egyes mezők beírásában, lehetőséget adva az olyan hangvezérlés használatára, mint a "Város megadása", "Cím megadása" és az "Irányítószám megadása". Ennek az üzemmódnak az aktiválásához, a kormány jobb oldalán elhelyezett gomb megnyomása és a hangfelismerési folyamat elindítása után küldjük el a város beírására vonatkozó első parancsot, és kövessük a Connect rendszer által adott utasításokat.

Abban az esetben, ha nyelvváltást végzünk a Connect rendszerben, a „Settings” alatt található dedikált menüben a kijelző megjelenít egy felugró képernyőt, ami tájékoztatja a vezetőt a hangfelismerési funkciók korlátozott elérhetőségéről.


Egy Olaszországban értékesített gépkocsinál, amennyiben a vezető az angol nyelvet választja, a Connect rendszer kijelzőjén a következő üzenet jelenik meg: "When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually."

FIGYELMEZTETÉS A fent megjelenített üzenet a gépkocsi célországának függvényében jelenik meg. Csak az ezen a felugró ablak képernyőn megjelenített országok lesznek elérhetőek a hangfelismerési funkciók használatához a címek és úti célok kijelölésére. Az elérhető országok a vezető által kijelölt nyelvtípus függvényében változnak.

MEGJEGYZÉS Az egyszeri próbálkozás ("one-shot") segítségével végzett címbeírási mód abban az esetben nem lesz elérhető, ha a vezető által választott nyelv eltér a gépkocsi értékesítésének országában használt nyelvtől. Ebben az esetben akkor tudunk hozzáférni a hangfelismerési funkciókhoz, és egy érvényes, azaz a Connect rendszer által felismert címet megadni, ha elküldünk a Connect rendszer számára (a gépkocsi minden egyes használatakor) egy előzetes országváltási hangutasítást. Például abban az esetben, ha egy Olaszországban értékesített gépkocsinál az angol nyelvet választjuk, alkalmazni kell a „Change country” hangutasítást a címbeillesztési eljárás elindításához.

A NAVIGÁLÁS MEGSZAKÍTÁSA

A navigálás elindítása után azt bármelyik pillanatban megszakíthatjuk.

A navigálás megszakításához nyomjuk meg a grafikus gombot 

A kijelzőn megjelenik egy erre vonatkozó üzenet. Jelöljük ki a "Confirm" funkciót a választás megerősítéséhez, vagy a "Törlés" funkciót a művelet törléséhez.

A "Confirm" kijelölésével a kijelző újra megjeleníti a fő navigációs képernyőt.

SETTINGS

SETTINGS MENÜ AKTIVÁLÁSA

A "Settings" menü a főmenüben található megfelelő widget segítségével aktiválható ábra 225.

A menüben a következő tételek találhatóak:

- „Lights”
- "Units & Language”
- "Clock & Date”
- "Passive Safety”
- "Driver Comfort”
- „Doors & Locks”
- "Cluster”
- "Infotainment”
- "System”



225

12126S2000EM

Lights

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Headlight Sensor”
- "Follow me”
- "Cornering Lights”
- "Flash Lights with Lock”
- "Daytime Running Lights”
- "Courtesy Lights”
- "Interior Ambient Lighting”
- "Restore Settings”

Units & Language

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- „Units”
- „Language”
- „Restore Settings”

Clock & Date

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:



ABC

- "Sync with Gps Time"
- "Set Time"
- „Set Date"
- „Time Format"
- "Restore Clock and Date Settings"

Passzív biztonság

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Passenger AIRBAG": az elülső utasoldali légzsákok működésének az aktiválását/kiiktatását teszi lehetővé.

A funkcióba belépve a rendszer tájékoztat bennünket a légzsákok bekapcsolási/kikapcsolási állapotáról és jóváhagyást kér az állapot megváltoztatásához, ilyenkor nyomjuk meg a Rotary Pad. A légzsákok állapota az elülső tetővilágításban található állapotjelző ikon mellett elhelyezett LED-ek segítségével látható.

- **Aktív utasvédelem:** az ON LED állandó fénnel ég.
- **Kiiktatott utasvédelem:** az OFF LED állandó fénnel ég.

- "Auto Park Brake" (ha van): lehetővé teszi az elektromos rögzítőfék bekapcsolásának automatikus aktiválását/kiiktatását a motor leállításakor.
- „Brake Service" (egyes változatoknál): lehetővé teszi a fékberendezés karbantartása végrehajtási eljárásának

aktiválását („Yes") vagy kiiktatását („No").

- "Seat Belt Reminder": lehetővé teszi az SBA (Seat Belt Alert) rendszerre vonatkozó hangjelzés aktiválását ("OK") vagy kikapcsolását ("Törlés").
- "Automatikus tükörbehajtás" (ha van): a tükrök automatikus behajtásának aktiválását/kiiktatását teszi lehetővé az ajtók reteszélése/kioldása esetén. Az alapértelmezett beállítás „Off".
- "Restore Settings": lehetővé teszi a jelen menü korábbi beállításainak kiiktatását és a gyári adatok helyreállítását.

Vezető kényelem

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Passive Entry" (ha van): lehetővé teszi az automatikus ajtózárási stratégia aktiválását ("On") vagy kiiktatását ("Off").
- "Restore Settings": lehetővé teszi a jelen menü korábbi beállításainak kiiktatását és a gyári adatok helyreállítását.

Doors & Locks

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Door Lock in Motion"
- "Unlock All Doors On Exit"

- "Door Unlock On Entry" (ha van);
- "Sound Horn with Remote Start" (ha van)
- "Sound Horn with Lock" (ha van)
- "Auto Relock" (ha van)
- "Driver Comfort"
- "Restore Settings"

Cluster

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- „Buzzer volume"
- "Trip B"
- "Show Phone Info"
- "Show Audio Info"
- "Show Nav Info"
- "Digitális sebesség az összes képernyőn"
- "Fogyasztás sáv"
- "Performance pages"
- "Custom areas"
- „Restore Settings"

Infotainment

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Screen Off"
- "Display brightness"
- "Audio"
- "Home Page"
- "Bluetooth®"

- "Eszköz kezelés"
- "Entertainment"
- „Phone”
- "Projection Mode"
- „Navigation”
- "Performance Pages"
- "Android Auto"
- "Connected Services" (ha van)
- "Driver Assistance"

System

Ennek a módnak a kiválasztásakor az alábbi beállításokat lehet változtatni:

- "Auto-On Radio"
- "Switch-Off Delay"
- "Software Update"
- "Map Update"
- "Restore All Settings"

TÉRKÉPEK FRISSÍTÉSE

A navigációs rendszer az optimális teljesítmény biztosítása érdekében rendszeres frissítést igényel.

Ezért a **Mopar® Map Care** szolgáltatás háromhavonta kínál egy új térképfrissítést.

A frissítéseket a maps.mopar.eu webhelyről tölthetjük le, és közvetlenül telepíthetjük a Connect rendszerre. Az összes frissítés ingyenes a gépkocsi-garancia kezdő időpontjától számított 3 évig.

A navigációs rendszer frissítése a Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózaton keresztül is elvégezhető.

MEGJEGYZÉS A viszonteladó felszámíthatja a navigációs rendszer frissítésének telepítésére vonatkozó költséget.

"Map Update" eljárás

A navigációs térképek frissítéséhez járjunk el a következők szerint:

- indítsuk be a motort;
- álló gépkocsinál helyezzük a frissített térképeket tartalmazó USB kulcsot a kártyaalagúton található USB csatlakozók egyikébe;
- a „Map Update” funkción belül jelöljük ki az „Update Map” opciót. A kijelzőn megjelenik a változatra és a teljes eljárás percekben mutatott időtartamára vonatkozó képernyő;
- jelöljük ki az „Update” funkciót. A kijelzőn megjelenik a követendő lépésekre vonatkozó útmutatásokat jelző és megerősítést kérő képernyő;
- az eljárás elindításához adjuk meg a jóváhagyást.

A frissítés közben láthatóak maradnak a tennivalók és az eljárás folyamatának állapota. Ebben a fázisban mozgathatjuk a gépkocsit.

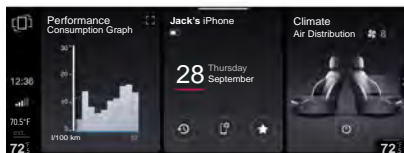
TELJESÍTMÉNYEK

A "Performance Pages" funkció a főmenüben található megfelelő widget segítségével aktiválható ábra 226.

A "Performance Pages" funkció főképernyőjén a következőkre vonatkozó információk jelennek meg:

- "Technical gauges"
 - "Consumption history"
 - "Efficient Drive"
 - "Engine torque"
 - "Temperatures" (csak Quadrifoglio változat)
 - "Drag Race" (csak Quadrifoglio változat)
 - "Performance content" (ha van)
- Forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót a kívánt tétel kijelöléséhez, majd nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a kijelölés megerősítésére, és lépünk be a megfelelő menübe, vagy az "érintőképernyő" funkció segítségével nyomjuk meg a kijelzőn a kívánt tétel kijelölést.





226

1212650400EM

GÉPKOCSI INFORMÁCIÓK

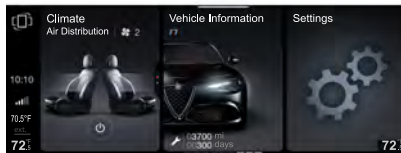
A "gépkocsi információk" funkció a főmenüben található megfelelő widget segítségével aktiválható ábra 227.

A főképernyőn a következőkre vonatkozó információk jelennek meg:

- Service (Tervszerű karbantartás)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System) (gumiabroncs nyomást felügyelő rendszer)
- Motorolajsztint
- AdBlue® szint (csak Diesel változatok) (ha van)
- Alfa DNA™ rendszer

A kijelzőn található információk egyikére vonatkozó tartalom megjelenítéséhez nyomjuk meg a kijelzőt ("érintőképernyő" funkció), vagy a Rotary Pad forgatásával jelöljük ki a kívánt funkciót, majd nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a kijelölés megerősítéséhez.

272



227

1212650994EM

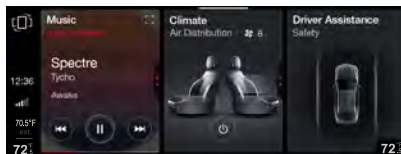
DRIVER ASSISTANCE

A Connect rendszer főmenüjében található a "Driver Assistance" widget ábra 228.

A "Driver Assistance" widget gombban a következő menük találhatók:

- „Safety”
- "Comfort"

A két menü kijelölése az ujjunkkal, a widget gombot felfelé vagy lefelé gördítve hajtható végre.



228

1212650431EM

"SAFETY" MENÜ

A "Safety" menüben a következő vezetéstámogató rendszerekre vonatkozó információk jelennek meg:

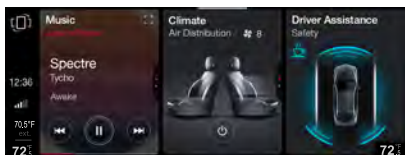
- FCW (Forward Collision Warning) rendszer
- LKA rendszer (Lane Keeping Assist) vagy LDW rendszer (Lane Departure Warning)
- ABSA rendszer (Active Blind Spot Assist), vagy BSM rendszer (Blind Spot Monitoring)
- DAA (Driver Attention Assist) rendszer

Megjelenítések a kijelzőn

A vezetéstámogató rendszerek (aktivált vagy kikapcsolt) állapotát a kijelzőn egy grafikai "pajzs" jeleníti meg a gépkocsi körvonala mellett.

Amikor az ÖSSZES vezetéstámogató rendszer **AKTIVÁLT** állapotba kerül, a kijelző a következő képernyőt jeleníti meg ábra 229.

Amikor az ÖSSZES vezetéstámogató rendszer **KIKAPCSOLT** állapotba kerül, akkor viszont a kijelző az itt jelzett képernyőt jeleníti meg ábra 228.



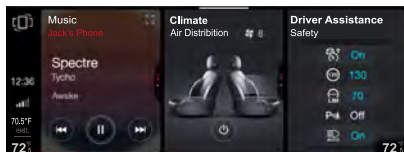
229

1212650438EM

"COMFORT" MENÜ

A "Comfort" menüben a kijelző ábra 230 a következő vezetéstámogató rendszerekre vonatkozó információkat jeleníti meg:

- ISC (Intelligent Speed Control) rendszer
- TSR (Traffic Sign Recognition) rendszer
- Speed Limiter
- Park Sensors RENDSZER
- Tolatókamera
- AHB rendszer (Automatic High Beam) (automatikus távfényszórók)



230

0707650709EM

Megjelenítések a kijelzőn

Mindegyik vezetéstámogató rendszert egy arra vonatkozó ikon jelzi a kijelzőn.

Az ikon mellett megjelenik a funkció állapota: "On" = aktivált rendszer / "Off" = kikapcsolt rendszer.

Egyes rendszereknél (ha aktiváltuk azokat) beállításokat lehet végezni (pl. A Speed Limiter funkciónál beállíthatjuk a sebességhatárolás értékét).

RENDSZERBEÁLLÍTÁSOK

Miután a teljes képernyőn megjelenítettük a "Driver Assistance" menüt, a kijelző megjeleníti az összes, a vezetéstámogató rendszerekhez elvégezhető beállítást.

A kijelzőn megjelenített információk az alábbiak:

- a rendszert azonosító ikon;
- a rendszer neve;

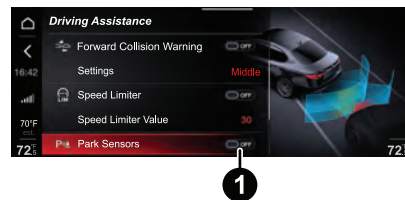
grafikus nyomógomb (ábra 231) a rendszer aktiválásához ("On") / kikapcsolásához ("Off");

a funkció állapotának kijelzése;

a rendszer grafikus megjelenítési területe;

a rendszer előre meghatározott beállítása (a vezető által módosítható).

Egyes aktív vezetés/biztonság támogató rendszerek nem érhetőek el a "RACE" vezetési mód kijelölése esetén (csak Quadrifoglio változatok). Ebben az esetben a Connect rendszer kijelzőjén egy dedikált felugró ablak képernyő jelenik meg.



231

1212652096EM

A RENDSZER BE-/KIKAPCSOLÁSA Az "érintőképernyő" funkció segítségével

Az alábbiak szerint járjon el:

- nyomjuk meg a kijelzőt a kívánt tétel kijelöléséhez;



ABC

- ❑ a rendszer aktiválásához nyomjuk meg jobb felé az 1 ábra 231 grafikus nyomógombot: ekkor a kijelzőn megjelenik a "ON" felirat
- ❑ a rendszer kiiktatásához nyomjuk meg bal felé az 1 ábra 231 grafikus nyomógombot: ekkor a kijelzőn megjelenik a "OFF" felirat.

A kárdánalagúton található vezérlések segítségével

Az alábbiak szerint járjon el:

- ❑ forgassuk el a Rotary Pad kapcsolót, és jelöljük ki a kívánt tételt;
- ❑ nyomjuk meg a Rotary Pad gombot a választás megerősítéséhez és a rendszer aktiválásához: a kijelölt tétel automatikusan aktiválódik. Aktivált rendszernél a kikapcsolásához nyomjuk meg a Rotary Pad kapcsolót.

Apple CarPlay és Android Auto

(egyes változatoknál)

Az Apple CarPlay és az Android Auto olyan alkalmazások, amelyek biztonságos és intuitív módon történő okostelefon használatot tesznek lehetővé a gépkocsiban.

Az aktiválásukhoz elég egy kompatibilis okostelefont csatlakoztatni az USB csatlakozón keresztül, és ekkor a telefon tartalmát automatikusan megjeleníti a Connect rendszer kijelzője, miután elvégeztük az előre meghatározott művelet kijelölését egy Android és/vagy iOS eszköz első csatlakoztatására. Az "Device Management" menü segítségével változtathatjuk meg az előzőleg végzett választást.

Az okostelefonunk kompatibilitásának ellenőrzéséhez nézzük meg a következő webhelyeken található útmutatásokat: https://www.android.com/autointl/it_it/autopl és <http://ioswww.apple.com/it/ios/carplay/>.

Egy eszköz első esetben történő csatlakoztatásakor a Connect rendszer kijelzőjén megjelenik egy felugró ablak képernyő, amely lehetővé teszi annak kiválasztását, hogy melyik profilt használjuk a következő csatlakoztatások során. A következő opciók lehetségesek: "Charge Only", "Media/iPod", "Projection Mode". Az opciókat az "Device

Management" menü segítségével módosíthatjuk.

Ha az okostelefon megfelelően csatlakozik a gépkocsihoz az USB csatlakozón keresztül, akkor a Connect rendszer főmenüjében megjelenik egy kiegészítő widget és a hozzá tartozó grafikus ikon a bal oldalon található állapotosorban.

Az Apple CarPlay használatához egy minősített (az iPhone által gyártott) USB-vezeték segítségével csatlakoztassuk a gépkocsihoz az iPhone készülékünket.

Az Android Auto használatához az Android telefonokhoz használatos megfelelő jellemzőkkel rendelkező USB-vezeték segítségével csatlakoztassuk a gépkocsihoz az okostelefonunkat. A nem megfelelő vezetékek használata nem tudja biztosítani a rendszer helyes működését.

MEGJEGYZÉS Az Apple Carplay/Android Auto, vagy egyes funkciók engedélyezése az okostelefon közbeiktatását igényelheti: amennyiben szükségessé válik, egészítsük ki a műveletet a saját eszközünkkel (okostelefon).

AZ ALKALMAZÁS KONFIGURÁCIÓJA (Apple CarPlay)



Az Apple CarPlay alkalmazás azokkal az iPhone 5 vagy újabb modellekkel kompatibilis, amelyek az iOS 7.1 vagy újabb operációs rendszert használják.

A Siri használat lehetőségéhez az Apple CarPlay rendszerében aktiválni kell a funkciót az okostelefon beállításainál.

Az Apple CarPlay használatához az okostelefont egy USB-vezeték segítségével kell a gépkocsihoz csatlakoztatnunk.

AZ ALKALMAZÁS KONFIGURÁCIÓJA (Android Auto)



A használat előtt végezzük el az Android Auto alkalmazás letöltését az okostelefonunkra a Google Play Store oldalról.

Az alkalmazás az Android 5.0 (Lollipop) vagy későbbi változatokkal kompatibilis.

Az Android Auto használatához az okostelefont egy USB-vezeték segítségével kell a gépkocsihoz csatlakoztatnunk.

VEZÉRLÉS


A konfigurálási eljárás után, az okostelefonunk csatlakoztatásakor a gépkocsiban található USB csatlakozóhoz, a megfelelő felugró ablak képernyő megjelenítését követően, és az "Eszközök kezelése" menüben végzett utolsó beállítás függvényében az alkalmazás automatikusan elindul a Connect rendszerben.

A Rotary Pad segítségével jelölhetjük ki és erősíthetjük meg az okostelefon elérhető funkcióit.

A Connect "MEDIA" üzemmódjának segítségével közvetlenül hozzáférhetünk az okostelefonon található multimédiás tartalmakhoz.


Hangutasítások segítségével végzett interakció




A kormány jobb oldalán található  nyomógomb segítségével léphetünk interaktív kapcsolatba az Apple CarPlay és az Android Auto hangasszisztenseivel:

□ **a hosszú megnyomás** aktiválja az interakciót az Apple (Siri), vagy az Android (Google Assistant) hangasszisztenssel;


□ **a rövid megnyomás** elkezd az interakciót a természetes hangrendszerrel. Amikor a telefon hangasszisztense aktiválódik, akkor a továbbiakban már nem a gépkocsi, hanem a társított telefon interfésze működik. A rövid megnyomás megszakítja úgy a természetes hangú folyamatot, mint a Siri vagy a Google Assistant menetet.


FIGYELMEZTETÉS Az Apple CarPlay és Android Auto alkalmazások meglete esetén a Siri (az Apple CarPlay alkalmazásnál), vagy a Google Assistant (az Android Auto alkalmazásnál) hangasszisztens aktiválódik. Ebben az esetben a hangutasítások "Természetes nyelven" ("Natural language"), és nem csak a Connect rendszerhez előre beállított egyedi módon használhatók. A Siri hangasszisztensei (az Apple CarPlay alkalmazásnál) vagy a Google Assistant (az Android Auto alkalmazásnál) csak a kormány jobb oldalán található  gomb hosszantartó megnyomásával aktiválhatók.

Média üzemmód, vagy aktív telefon


A kormány jobb oldalán található nyomógomb  különböző módokon történő megnyomása függvényében a következőket aktiválhatjuk:



□ ha megnyomjuk **röviden** a gombot,  akkor aktiválódnak a Connect rendszerre vonatkozó hangutasítások;

□ ha megnyomjuk **hosszan** a gombot,  akkor "Projection" módban aktiválódnak a telefon üzemmódra vonatkozó hangutasítások.

Tuner üzemmód (Rádió), vagy aktív navigáció

Röviden megnyomva a kormány jobb oldalán a  gombot, akkor a Connect rendszer kijelzőjén aktiválódik a hangutasítás a "Tuner (Radio)" vagy "Navigation" üzemmódhoz, aktivált Apple CarPlay vagy Android Auto alkalmazások esetén is.

NAVIGATION

Az Apple CarPlay és az Android Auto alkalmazások révén választható az okostelefonon található navigációs rendszer használata.

A parancsokat közvetlenül a Connect rendszer segítségével adhatjuk meg.

Bármelyik pillanatban meg lehet változtatni a kijelölését, ha belép a kívánt navigációs rendszerbe, és beállít egy új címet.

Apple CarPlay és Android Auto ALKALMAZÁS KIMENET

Az Apple CarPlay vagy az Android Auto alkalmazás használatának befejezéséhez válasszuk le fizikailag


az okostelefont a gépkocsiban lévő USB-csatlakozóról.

HANGUTASÍTÁSOK



FIGYELMEZTETÉS A rendszer által nem támogatott nyelvek esetén a hangutasítások nem állnak rendelkezésre.

MEGJEGYZÉS A hangutasítások aktiválása csak az indítóberendezés BE helyzetében lehetséges. A hangutasítások nem lesznek viszont aktívak akkor, ha az indítóberendezés KI helyzetben áll, és a Connect rendszer be van kapcsolva.


MEGJEGYZÉS Az Apple CarPlay és Android Auto alkalmazások megléte esetén a Siri (az Apple CarPlay alkalmazásnál), vagy a Google Assistant (az Android Auto alkalmazásnál) hangasszisztens aktiválódik. Ebben az esetben a hangutasítások "Természetes nyelven" ("Natural language"), és nem csak a Connect rendszerhez előre beállított egyedi módon használhatók. A Siri hangasszisztensei (az Apple CarPlay alkalmazásnál) vagy a Google Assistant (az Android Auto alkalmazásnál) csak a kormány jobb oldalán található  gomb hosszantartó megnyomásával aktiválhatók.

HANGVEZÉRLÉS INDÍTÁSA


Nyomjuk meg röviden egyszer a gombot  a kormányon.

HANGVEZÉRLÉS MEGSZAKÍTÁSA

Egy hangvezérlés (párbeszéd) közben bármelyik pillanatban megnyomhatjuk hosszasan a gombot a hangvezérlés megszakításához és nulláról történő újratekésítéséhez, és egy új parancs kiadásához, az előző párbeszédétől függetlenül.

Például, ha a rendszer egy támogató üzenetet mond, és felismerjük a kívánt parancsot, hasznos lehet a támogatás megszakítása a kormányon lévő  gomb megnyomásával és a parancs megadása, ily módon nem kell kivárni a támogató üzenet végét.


HANGVEZÉRLÉS KIKAPCSOLÁSA

Aktív hangvezérlésnél **nyomjuk meg röviden** a gombot  a kormányon.

A vokális szakasz természetesen lezárul amikor egy parancsot a rendszer fölismert, és nincs szükség további műveletekre a vezető részéről.


Továbbá egy telefonhívás beérkezése megszakítja a vokális szakaszt, hogy fogadni lehessen a hívást, és normál módon a kihangosítón keresztül lehessen beszélni.

AM/FM/DAB RÁDIÓ HANGUTASÍTÁSOK

A  gomb a következő funkciók bekapcsolását teszi lehetővé:

- Tune to station <XXX>
- Tune to station <XXX>
- Tune to frequency <XXX>
- Tune to frequency <XXX>
- Add to Favourites
- Show available stations
- Show list of available stations
- Show favourite stations
- Show list of favourites stations
- FM
- AM
- DAB
- Tuner Commands ("Go to Radio")


MÉDIA HANGUTASÍTÁSOK

A  gomb a következő funkciók bekapcsolását teszi lehetővé:

- Play (vagy mondjuk ki, View) Album
- Play (vagy mondjuk ki, View) Artist
- Play (vagy mondjuk ki, View) Composer
- Play (vagy mondjuk ki, View) Genre
- Play (vagy mondjuk ki, View) Playlist
- Play (vagy mondjuk ki, View) Song
- Play (vagy mondjuk ki, View) all
- Shuffle On
- Shuffle Off
- Play Song (vagy Track)

- Play all (vagy mondjuk ki, View all) Albums
 - Play all (vagy mondjuk ki, View all) Artists
 - Play all (vagy mondjuk ki, View all) Composers
 - Play all (vagy mondjuk ki, View all) Genres
 - Play all (vagy mondjuk ki, View all) Playlists
 - Change Source to AUX
 - Change Source to USB 1
 - Change Source to USB 2
 - Change Source to USB 3
 - Change Source to AUX
 - Change Source to Bluetooth® kapcsolatra
- MEGJEGYZÉS Ezek a vezérlések csak USB-csatlakozón keresztül érvényesek, nem pedig a **Bluetooth®** rendszerénél.

TELEFON HANGUTASÍTÁSOK


A  gomb a következő funkciók bekapcsolását teszi lehetővé:

- Dial number <XXXXXXXX>
- Call <XXXXXXXX>
- Go (vagy mondjuk ki, Change to phone)
- Telefon parancsok
- Search contact
- Search
- Call back

- Missed Calls
- All Calls
- Show Contacts
- View Contacts
- Show all messages
- Send a message
- Send a message to
- Read last (vagy mondjuk ki, Read last) message

NAVIGÁCIÓ PARANCSONK

(egyes változatoknál)

A  gomb a következő funkciók bekapcsolását teszi lehetővé:

- Go (vagy mondjuk ki, Drive) Home
- Favourite <kedvenc név>
- Navigálási parancsok
- Go (vagy mondjuk ki, Change to) navigation
- Set 2D map
- Set detailed 3D map
- Set overhead view
- Add destination
- Destination
- Stop navigation
- Repeat instructions
- Show map
- Enter city
- Enter nation
- Enter country
- Enter street



- Enter house number
- Route Preview
- Find nearest <érdekes pont>



FIGYELEM

216) A hangutasításokat mindig úgy mondjuk ki, hogy az a vezetés biztonságát ne veszélyeztesse, tartsuk be az adott ország érvényben lévő törvényi előírásokat.

CSATOLT SZOLGÁLTATÁSOK - ALFA CONNECT SERVICES



217)

(egyes változatoknál/piacokon)



Az Alfa Connect Services csatolt szolgáltatások kiszélesítik a gépkocsi használati lehetőségeit a hálózathoz történő csatlakoztatásával.

A szolgáltatások (ahol elérhetők) lehetővé teszik az olyan pontos ügyfélszolgálat igénybevételét szükség és vészhelyzet esetén, mint a gépkocsi állapotára, annak pozíciójára vonatkozó információk, a gépkocsi távellenőrzése, és a navigációs

lehetőségek javítása (ahol elérhető) a valós idejű frissítéseknek köszönhetően.

Az Alfa Connect Services szolgáltatások egy célzott okostelefon, okosóra alkalmazás, egy web portál, vagy a gépkocsink Connect rendszerének segítségével érhetők el.

A szolgáltatások elérhetőségének feltétele egy Alfa Connect Services szerződés aláírása.

Az Alfa Connect Services szolgáltatásokra vonatkozó további információk – alkalmazhatóság, összeférhetőség, csomagok és specifikációk – a hivatalos Alfa Romeo honlapon érhető el.

ÁLTALÁNOS DISCLAIMER

Személyes adatok és személyre szabás

Az FCA a törvényi követelményeknek megfelelően gyűjti, dolgozza fel és használja a gépkocsi személyes adatait. A szolgáltatás nyújtás általános feltételeire és az adatvédelmi politikára vonatkozó további információkat a hivatalos Alfa Romeo honlapon találhatunk.

Az Ügyfél az egyedüli felelős a gépkocsiban történő bármely szolgáltatás használata során, még ha mások élvezhetik is annak előnyeit, és kötelezi magát az összes felhasználó, és a gépkocsiban ülő személyek tájékoztatására a rendszer

szolgáltatásai, funkciói és korlátai tekintetében.

Az SOS vészhívási szolgáltatás aktiválása esetén a hívást automatikusan egy FCA magán Call Center fogadja. Ezért pontosítania kell, hogy a szövegben minden alkalommal, amikor az SOS hívásra történik hivatkozás, azt úgy kell érteni, hogy egy magánszolgáltatás működte.

Működési előkövetelmények

Az Alfa Connect Services egyes szolgáltatásainak használatához regisztrálni kell a hivatalos Alfa Romeo honlap segítségével elérhető portálon, a saját eszközökön történő aktiválással és belépéssel.

Az Alfa Connect Services nem minden országban elérhető, és a szolgáltatások helyzetét és időtartamát tekintve korlátozások alá esik, a Connect rendszer típusának megfelelően.

Az Alfa Connect Services szolgáltatások teljes működése, ide értve az SOS hívást és az országúti segélyszolgálat (ASSIST) hívást, a mobilhálózat lefedettségétől és a GPS földrajzi helymeghatározástól függ, amelyek nélkül nem garantálható a szolgáltatások megfelelő biztosítása. Ez a fedettség nem garantálható olyan helyeken, mint az alagutak, garázsok, többszintes parkolók, hegyek.

❑ A mobilhálózat túlterheltsége, vagy a gépkocsi tápellátásával összefüggő problémák (pl. lemerült akkumulátor) esetén előfordulhat, hogy a szolgáltatások nem elérhetők.

❑ A szolgáltatások használata során az Ügyfél kötelezi magát arra, hogy titokban tartja a jelszavát, szigorúan személyes használatra, anélkül, hogy megosztaná harmadik felekkel.

SZOLGÁLTATÁSOK

A gépkocsi felszereltsége és az ország függvényében különböző szolgáltatások különböző időtartamig lehetnek elérhetők. Az autónkra vonatkozó további információkért tanulmányozzuk a hivatalos Alfa Romeo honlapon található személyes oldalunkat.

Az Ügyfelek rendelkezésére bocsátott egyes csomagok a következők:

❑ **My Assistant:** vevőszolgálati és a biztonságára vonatkozó figyelmeztetési szolgáltatások az Ügyfél számára, amelyek a következőket tartalmazzák:

- "SOS vész hívás és ASSIST országúti segítség szolgálat" (lásd a "Vész helyzetben" fejezetben leírtakat).
- "Vehicle Health Report": a gépkocsi állapotára és körülményeire vonatkozó információk, amelyek időszakos e-mailek segítségével tájékoztatják

az Ügyfelet a lehetséges karbantartási igényekre. Ez a szolgáltatás abban az esetben valósul meg, ha az Ügyfél előzőleg megadott az FCA számára egy érvényes email címet.

● "In-Vehicle Notifications": lehetőségünk van a Connect rendszer kijelzőjére a szolgáltatások nyújtására vonatkozó üzeneteket és/vagy figyelmeztetéseket, és a szolgáltatási és/vagy visszahívási kampányok végrehajtására vonatkozó emlékeztető üzeneteket kapni.

Az Ügyfél kapcsolatba léphet az FCA Ügyfélszolgálatával, hogy további információkat kérjen a beérkezett üzenetekkel kapcsolatban.

❑ **My Car:** a gépkocsi állapotának felügyeleti rendszere.

❑ **My Remote:** távolról használható szolgáltatások kezelése (világítás bekapcsolása, ajtók reteszelve/kioldása, stb.).

❑ **My Navigation:** csatlakoztatott navigációs szolgáltatás (az értékesítési változat/piac függvényében változó elérhetőség).

❑ **My Wi-Fi:** opcionális Wi-Fi Hotspot szolgáltatás. Ez a szolgáltatás hozzáférést biztosít a gépkocsiban

minden Wi-Fi csatlakozással rendelkező eszköz számára (okostelefon, tablet, laptop) (támogatott technológiák: 3G – 4G). Ezzel létrejön egy magán Wi-Fi internet elérési pont a gépkocsiban.

A csak az indítóberendezés BE helyzetében, vagy járó motor mellett elérhető funkció legfeljebb 8 eszköz egyidejű csatlakozását teszi lehetővé, de nem teszi lehetővé az egymás közötti kommunikációt. A beépített Wi-Fi Hotspot szolgáltatás minősége a mobilszolgáltató hálózatának lefedettségétől függ.

MEGJEGYZÉS A Hotspot név és a jelszó csak az indítóberendezés BE állásában módosítható.

Az Alfa Connect Services használati érték további növelése lehetséges a csomagok frissítésével. És/vagy az olyan opcionális szolgáltatások megvásárlásával, amelyek előfizetést igényelnek.

A szolgáltatásokat az Ügyfél önállóan aláírhatja a gépkocsijához elérhető szolgáltatások katalógusának tanulmányozásával, közvetlenül a hivatalos Alfa Romeo honlapon található személyes oldalon.




A HELYMEGHATÁROZÁS ÜZEMMÓD KIKAPCSOLÁSA

(azoknál a változatoknál/piacoknál, ahol elérhető)

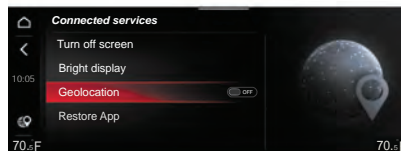
Amennyiben szeretnénk kikapcsolni a helymeghatározás üzemmódot, elég azt a Connect ábra 232 rendszerben elvégezni (további részletekért lásd a Connect rendszer "Beállítások" menüjében az erre vonatkozóan leírtakat).

A helymeghatározás üzemmód kikapcsolásával nem lesznek elérhetőek a mobil és web alkalmazások egyes olyan szolgáltatásai, amelyek a gépkocsi pozícióját használják.

FIGYELMEZTETÉS A Connect rendszer kijelzőjén bal oldalon alul látható  ikon jelzi, hogy aktív a helymeghatározás funkció (ON). Amikor aktív a helymeghatározás, folyamatban van a gépkocsi pozíciójának nyomonkövetése az ezt igénylő funkciók működésének lehetővé tételéhez. Amikor a helymeghatározás ki van iktatva, a gépkocsi nyomonkövetése csak a navigációs, biztonsági, biztosítási és vezetést segítő rendszerek (ha van) részére történik. Ennek a funkciónak a kiiktatására vonatkozóan lásd a Connect rendszer „Beállítások” fejezetében leírtakat.

232

12126S2094EM



A RENDSZER FRISSÍTÉSE

Az Alfa Connect Services és a Connect rendszer alkalmazás szoftvere távolról frissíthető, hogy ily módon az Ügyfél hozzáférhessen az olyan újabb szoftververziókhoz, amelyek új funkciókat vagy a már kínált funkciók javítását/bővítését tartalmazzák.

A fent leírt frissítéseket az FCA saját hatáskörében hajtja végre.

A rendszerfrissítés egyes részei automatikusan működnek, másokat viszont az Ügyfélnek küldött, a Connect rendszer kijelzőjén megjelenített üzenetek segítségével az Ügyfélnek áll lehetőségében jóváhagyni, vagy elnapolni a frissítést egy olyan maximális 20 egységnyi határig, ami után a telepítés már automatikusan elindul.

A frissítések az indítóberendezés STOP állásában mennek végbe.

Abban az esetben, ha a következő motorindításnál még folyamatban van a frissítés, a Connect rendszer tájékoztatja az Ügyfelet a folyamatban lévő eljárásról, figyelmeztetve a rendszer elérhetetlenségére.

A rendszer frissítése közben a csatolt szolgáltatások, az SOS hívás és az országúti segítségnyújtás (ASSIST) hívás nem elérhetők.

A szolgáltatásokra, jellemzőkre, specifikációkra, elérhetőségeire, és az esetleges frissítésekre vonatkozó további információkért a hivatalos Alfa Romeo honlapon található tartalmak tanulmányozása javasolt.

AZ ALFA CONNECT SERVICES SZOLGÁLTATÁSOK KIKAPCSOLÁSA

Amennyiben az Ügyfél harmadik fél számára eladja a még aktív Alfa Connect Services szolgáltatásokkal rendelkező gépkocsiját, az ő feladata a hivatalos

Alfa Romeo honlapon lecsatlakoztatni a profilját a szolgáltatásokról, értesítve a Vevőszolgálatot, vagy felkeresve az Alfa Romeo Vevőszolgálati Hálózatot.

Ugyancsak az Ügyfél feladata, hogy közölje az új tulajdonossal a még le nem járt esetleges szolgáltatások meglétét, amelyek egy új Alfa Connect Services számlához társíthatók.



FIGYELEM

217) Mindig tartsa be azon ország közlekedési szabályait, ahol utazik, mindig figyeljen az útra. Mindig biztonságosan vezessen a kezével a kormánykeréken. Csak akkor használja a Connect rendszer funkcióit, ha biztos benne, hogy biztonságosan megteheti. Az ügyfél felelős az autó jellemzőinek és alkalmazásainak használatával kapcsolatos kockázatokért. Ezen szabályok betartásának elmulasztása súlyos és/vagy halálos baleseteket okozhat.

WIRELESS TÖLTÉSI RENDSZER WCPM (Wireless Charge Pad Module)

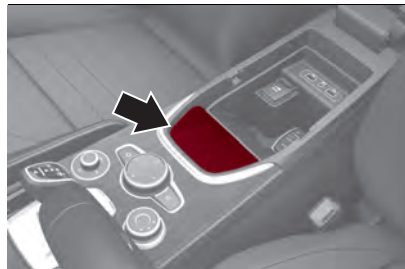
(egyes változatoknál)



MŰKÖDÉS

A wireless töltőrendszer akkor aktiválódik automatikus üzemmódban, amikor az előkészített megfelelő fészekbe ábra 233 helyezzük a Qi@ szabvánnyal kompatibilis mobiltelefont.

Amennyiben elveszi a telefont onnan a wireless töltés közben, a töltés automatikusan megszakad.



233

11165099EM

A wireless töltőrendszer akkor engedélyezi a töltést, amikor az összes ajtó megfelelően blokkolt, és a motort beindították.

A wireless töltőrendszernek a mobiltelefon behelyezésével történő aktiválásakor a Connect rendszer kijelzőjén az alábbi üzenetek jelennek meg (megfelelő ikonokkal és widgetekkel), ezek tájékoztatják a vezetőt a vezeték nélküli töltőrendszer állapotáról:

- ☐ "Your phone is being charged" ábra 234 és ábra 235: akkor jelenik meg, amikor megfelelő módon a wireless töltőtérbe helyezzük a mobiltelefont, és a rendszer rendben aktiválódik.
- ☐ "Phone fully charged" ábra 236: akkor jelenik meg, amikor a telefon akkumulátorának töltése befejeződött;

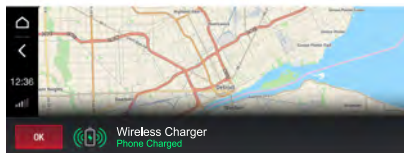


234

1212652085EM



ABC



235

1212652088EM



236

1212652086EM

- "Object not allowed" ábra 237: akkor jelenik meg, amikor egy nem engedélyezett telefont vagy tárgyat (pl. az indítókulcsot) helyeznek a wireless töltőhelyre.
- "System unavailable" ábra 237: akkor jelenik meg amikor a wireless töltőrendszerrel egy működési rendellenesség következett be.

A vezetőnek a Connect rendszer megfelelő menüjének segítségével állapotára vonatkozó üzenetek megjelenítésének kikapcsolására.



237

1212652087EM

HATÓSÁGI HONOSÍTÁSOK



A gépkocsiba szerelt valamennyi rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU sz. irányelvnek.

További információkért tanulmányozza a www.mopar.eu/owner vagy a <http://aftersales.fiat.com/elum/> webhelyet.

FIGYELMEZTETÉSEK ÉS AJÁNLÁSOK



FIGYELMEZTETÉS

BELSŐ BERENDEZÉSEK

Ne utazzunk nyitott fedelű rakodófiókkal: ez baleset esetén az első üléseken utazó utasok sérülését okozhatja.

A szivargyújtó erősen felmelegszik. Ezért kezeljük óvatosan, és ügyeljünk arra, hogy ne kerüljön gyermek kezébe: tűzveszély és/vagy égési sérülés veszélye.

A hamutartót ne használjuk papírhulladék elhelyezésére, mert az a cigarettacsikkektől meggyulladhat.

BETÁPLÁLÁS

Az üzemanyag-ellátó és gyújtási rendszer szakszerűtlen javítása, módosítása, a gyári előírástól eltérő módon, a berendezés jellemzőinek figyelmen kívül hagyásával végzett beavatkozások üzemzavarokat és tűzveszélyt idézhetnek elő.

KÖRNYEZETVÉDELMI RENDSZEREK

Normál működése során a katalizátor és a részecskeszűrő (DPF) erősen felmelegszik. Ezért ne állítsuk le a gépkocsit pl. száraz fű, avar, tülevél vagy egyéb gyúlékony anyag felett: az erős hősugárzás tüzet okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

A GÉPKOCSI LEÁLLÍTÁSA HOSSZABB IDŐRE

Ha az akkumulátort ki kell kötni vagy el kell távolítani, ne zárjuk le a csomagtér tetejét. A csomagtérfedél reteszelve esetén végezzük el annak kézi nyitását.

PETRONAS
[®]**SELENIA**

It's in the heart of your engine.



Ask your mechanic for
PETRONAS
[®]**SELENIA**

*Your car has chosen **PETRONAS Selenia***

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

SELENIA MULTIPOWER C3

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

SELENIA SPORT POWER

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.

For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: www.pli-petronas.com

TÁRGYMUTATÓ

A gépkocsi élettartamának vége	247	Automata sebességváltó	126	Elektromos kormánykerék-fűtés	22
A gépkocsi felemelése	217	Automata sebességváltó kar kioldása	190	Elektromos napfénytető	37
A gépkocsi feltöltése üzemanyaggal	160	Automata távolsági fényszórók	25	Elektromos rögzítőfék	123
A gépkocsi vontatása	191	Automata, kétfónás légkondicionáló rendszer	32	Elektromos ülésfűtés	17
A gépkocsi vontatása szükséghelyzetben	191	Az akkumulátor töltése	213	Első optikai egység halogén reflektorral/tompított fényszóróval (izzó csere)	174
A jármű nehéz üzemi körülmények közötti használata	194	Azonosító adatok	222	Első ülések (elektromos beállítás)	17
A kulcsok	11	B első tér (tisztítás)	219	Első ülések (manuális beállítások)	17
A motor bejáratása	123	Belső világítás	29	Elülső mennyezeti lámpa	29
A motor indítása	122	Biztonsági gyerekszár	14	Engine Immobilizer (rendszer)	13
ABS rendszer	78	Biztonsági övek	95	ESC rendszer (Electronic Stability Control)	78
ABSA (Active Blind Spot Assist) rendszer	84	Biztosítékok (cseréje)	179	Esőérzékelő	29
Active Cruise Control	133	Biztosítéktáblák	179	F CW (Forward Collision Warning) rendszer	86
AdBlue (KARBAMID) diesel károsanyag-kibocsátási adalék	164	BSM rendszer (Blind Spot Monitoring)	81	Fejtámlá	22
AdBlue [®] diesel károsanyag-kibocsátási adalék feltöltése	160	C O ₂ -kibocsátás	246	Fékek	206
AFS Funkció	25	Connect rendszer kardánalagút kapcsolók	252	fékfolyadék szint	206
Ajtók	14	Connect rendszer kormánykapcsolói	255	Fényezés (tisztítás és karbantartás)	218
Akkumulátor	206	Csatolt szolgáltatások - Alfa Connect Services	278	Fényszóró-magasságállítás	25
Aktív biztonsági rendszerek	78	Csomagtartófedél	39	Fényszóró-magasságállító	25
Alfa DNA rendszer	129	D AA (Driver Attention Assist) rendszer	94	Figyelmeztető lámpák és üzenetek	51
Alvázzszám	222	DTC rendszer	78	Folyadékok és kenőanyagok	241
ATV (Alfa™ ActiveTorque Vectoring) rendszer	78	E asy Entry (funkció)	17	Folyadékszintek ellenőrzése	206
		Egy külső égő cseréje	174	Függönylégzsák	114
		Elektromos ablakemelők	36	G umiabroncsok (légnyomás)	227



Gyermekek biztonságos szállítása	100	Kormányzár	11	Övfeszítők	
Gyermekvédelmi rendszerek	100	Ködfényszórók	25	Biztonsági öv erőhatárolók	98
Gyújtáskapcsoló	11	Ködfényszórók (izzócsere)	174	P ark Sensors (rendszer)	150
H AS (Highway Assist) rendszer	139	Kulcsok		Parkolás	123
Hátsó kamera (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	159	elektronikus kulcs	11	Parkolófények	25
Hátsó ülések	17	Külső világítás	25	Passive Entry (rendszer)	14
Hóláncc	217	L ane Change (sávváltás)	25	PBA rendszer (Panic Brake Assist)	78
HSA rendszer (Hill Start Assist)	78	Lane Departure Warning rendszer	152	Power Lock (készülék)	14
I dőszakos ellenőrzések	194	Lane Keeping Assist rendszer	155	R CP (Rear Cross Path detection) működés	81
Indítás lemerült kulcs akkumulátorral	11	Légkondicionálás	32	Riasztóberendezés	13
Indítás segédakkumulátorral	187	Légzsák (SRS kiegészítő passzív biztonsági rendszer)	114	Run Flat gumiabroncsok	187
Indítás szükséghelyzetben	187	Légzsákok		S afe Hold	123
Irányjelzők (izzócsere)	174	Elülső légzsákok	114	SBA (Seat Belt Alert) rendszer	97
ISC (Intelligent Speed Control) rendszer	149	Oldallégzsákok	114	SBL funkció	25
i-Size gyermekülések	100	M enetteljesítmények (maximális sebesség)	245	Sebességtartó automatika (Cruise Control)	131
ISOFIX gyermekülés (beszerelés)	100	Méreték	233	SOS hívás és ASSIST hívás	170
Izzócsere	174	Motor	223	Speed Limiter	131
Izzók		motor hűtőfolyadék szint	206	SRS (kiegészítő passzív biztonsági rendszer)	114
izzótípusok	174	Motorháztető	38	Standard keréktárcsák és gumiabroncsok	227
K arbantartási eljárások	215	Motorolaj		Start & Stop Evo	129
Karosszéria (tisztítás és karbantartás)	218	fogyasztás	206	Szélvédőmosó / fényvédőmosó	206
Kerekek	227	szint ellenőrzése	206	Szélvédőtörlő	29
Kerekek és gumiabroncsok	217	Motortér	206	törlőlapátok cseréje	215
Keréktárcsák és gumiabroncsok	227	Műszercsoport és műszerek	44	Szélvédőtörlő és mosó	29
Kormánykerék	22	N appali menetjelző fények (D.R.L.) / Helyzetjelző lámpák	25	Intelligens mosás funkció	29
		O ldallégzsák	114	Szűrület-érzékelő	25
		Osztott hátsó ülés	17		

T ávolsági fényszórók	25	Vezetést segítő rendszerek	81
Távolsági fényszórók (izzócsere)	174	Világításkapcsoló	25
TC rendszer (Traction Control)	78	Visszapillantó tükrök	23
Tervszerű karbantartás	194	W CPM vezeték nélküli töltő rendszer	41
Tervszerű karbantartás műveletei	194	X enon gázkisüléses fényszórók (égőcsere)	174
Tetőcsomagtartó/síléctartó	41		
Tire Repair Kit	185		
TJA (Traffic Jam Assist) rendszer	143		
Tompított fényszórók	25		
Tompított fényszórók (izzócsere)	174		
TPMS rendszer (Tyre Pressure Monitoring System)	90		
TSR (Traffic Sign Recognition) rendszer	147		
U tánfutó vontatása	167		
Utasvédelmi rendszerek	95		
Ülések	17		
Üzemanyag-elzáró rendszer	190		
Üzemanyag-feltöltési eljárás	160		
Üzemanyag-felvétel	237		
Üzemanyag-fogyasztás	246		
Üzemanyag-takarékos üzemeltetés	165		
Ú jra konfigurálható TFT kijelző	46		
V észvillogó	170		
Vészfékezés	170		
Vezetési tanácsok	165		



A MULTIMÉDIÁS TARTALOM TÁRGYMUTATÓJA



ABSA rendszer (Active
Blind Spot Assist)



DAA (Driver Attention Assist) rendszer



HAS (Highway Assist) rendszer



ISC rendszer (Intelligent Speed Control)



LKA (Lane Keeping Assist) rendszer



TSR (Traffic Sign Recognition) rendszer



TJA (Traffic Jam Assist) rendszer



Android Auto



Apple CarPlay



SOS hívás és ASSIST hívás



Navigáció üzemmód



Telefon üzemmód



Csatolt szolgáltatások - Alfa
Connect Services



Widget

FCA Italy S.p.A. -MOPAR - Technical Service Operartions - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera -Torino (Italy)
Kiadványszám: 603.93.599HU - 2019/09 - 1. kiadás

ALFA ROMEO EREDETI ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

TÖKÉLETESEK AZ ÖN GÉPKOCSIJÁHOZ, AZ ELSŐ RÉSZLETTŐL AZ UTOLSÓIG

Az **eredeti Alfa Romeo alkatrészek és tartozékok** megfelelnek a gyártáson felhasznált alkotórészekre vonatkozó szigorú tervezési és gyártási elvárásoknak, hogy kielégítsék az ön új Alfa Romeo gépkocsijának műszaki előírásait, és kihangsúlyozzák az autó stílusát és menettulajdonságait. Szigorú bevizsgálási tesztek és **minőség-ellenőrzések** során kell bizonyítaniuk, **hogy megfelelnek a biztonsági és környezetvédelmi szabványoknak.**

Az ön új Alfa Romeo gépkocsijának minden alkotórésze, a legkisebb égőtől a legösszetettebb mechanikus, elektromos és elektronikus rendszerekig, úgy készült, hogy összhangban működjön és kényelmes és biztonságos vezetést biztosítson, a környezet védelmének teljes tiszteletben tartása mellett. Az Eredeti Tartozékok kihangsúlyozzák az ön gépkocsijának teljesítményét és stílusát.

Bízzon meg az **Alfa Romeo Vevőszolgálati Központok tapasztalatában és minőségében**, hogy megtalálja az Eredeti Alfa Romeo alkatrészek és tartozékok teljes skáláját.

Keresse meg a legközelebbi Vevőszolgálati Központot a **www.alfaromeo.com** oldalon



MAGYAR



La meccanica delle emozioni