



# F I A T T A I P O

Il contenuto di questo allegato integra quanto riportato sul Libretto di Uso e Manutenzione. Per quanto non trattato fare riferimento al Libretto di Uso e Manutenzione.

## SOSTITUZIONE LAMPADA

---

### TIPI DI LAMPADE

La vettura può essere dotata di proiettori a scarica di gas (per versioni/mercati, dove previsto).

Lampade	Tipo	Potenza
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon)	D5S	25W



### Luci abbaglianti / anabbaglianti a scarica di gas Xenon

Per la sostituzione di queste luci rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

## RUOTE

---

### CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

Cerchi in lega oppure in acciaio stampato. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale.

Sul Libretto di Circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

**AVVERTENZA** Nel caso di eventuali discordanze tra “Libretto di Uso e Manutenzione” e “Libretto di Circolazione” considerare solamente quanto riportato su quest’ultimo. Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

**AVVERTENZA** Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d’aria.

Versione	Cerchi	Pneumatici in dotazione	Ruota di scorta (***)
1.4 T-jet 120CV (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120CV	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H 

(\*) Per versioni TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(\*\*\*) Per versioni TIPO 5 DOOR, in alternativa alla ruota di scorta, è possibile richiedere il ruotino da 135/70 R16.

NOTA Lo pneumatico 225/40 R18 92W XL non è catenabile.

## PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto.

Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Versioni	Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta (**)	Ruotino di scorta (***)
		Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore		
1.4 T-jet 120CV (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120CV	225/40 R18 92W XL GoodYear	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(\*) Per versioni TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Per versioni/mercati, dove previsto. In alternativa possono essere utilizzati pneumatici in grado di garantire prestazioni equivalenti.

(\*\*\*) Ove presente.



### ATTENZIONE

*Nel caso in cui la vettura sia dotata di ruota di scorta di dimensioni inferiori a quelle di normale utilizzo (con pneumatici da 18" viene fornita una ruota di scorta da 16") oppure di ruotino, osservare le seguenti indicazioni. Il ruotino in dotazione (per versioni/mercati, dove previsto) è specifico per la vettura: non adoperarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla propria vettura. Tale ruotino o ruota di scorta devono essere usati solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino o ruota di scorta è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego della ruota stessa e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso o coperto. L'adesivo riporta le seguenti indicazioni in quattro lingue: "Attenzione! Solo per uso temporaneo! 80 km/h max! Sostituire appena possibile con ruota di servizio standard. Non coprire questa indicazione". Sul ruotino o ruota di scorta non deve assolutamente essere applicata la coppa ruota. Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino o la ruota di scorta montata, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio previsto per l'uso come ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini o ruote di scorta. Non ingrassare i filetti dei bulloni prima di montarli: potrebbero svitarsi spontaneamente.*

- (F) Le contenu de cette annexe est une mise à jour des informations de la notice d'utilisation et d'entretien.  
Pour les sujets non traités ici, se référer à la notice d'utilisation et d'entretien.

## REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

---

### TYPES D'AMPOULES

La voiture peut être équipée de projecteurs à décharge (pour versions/marchés qui le prévoient).

Ampoules	Type	Puissance
Feux de route / feux de croisement (au xénon) 	D5S	25W

---

### Feux de route / feux de croisement au Xéno

Pour le remplacement de ces ampoules, s'adresser au Réseau d'assistance Fiat.

## ROUES

---

### JANTES ET PNEUS FOURNIS

Jantes en alliage ou en acier embouti. Pneus Tubeless à carcasse radiale.

Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

ATTENTION En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'utilisation et d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en toute sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

ATTENTION En présence de pneus Tubeless, ne pas utiliser de chambres à air.

Version	Jantes	Pneumatiques de série	Roue de secours (***)
1.4 T-jet 120 ch*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 ch	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H ⚠

(\*) Pour versions TIPO 5 DOORet TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.

(\*) Pour les versions TIPO 5 DOOR, il est possible de demander la galette 135/70 R16 à la place de la roue de secours.

REMARQUE Le pneu 225/40 R18 92W XL ne peut pas monter de chaînes.

## PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bar)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée.

Quoi qu'il en soit, toujours reconstrôler la pression à froid .

Versions	Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue de secours (**)	Galette (***)
		Avant	Arrière	Avant	Arrière		
1.4 T-jet 120 ch (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 ch	225/40 R18 92W XL GoodYear	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(\*) Pour versions TIPO 5 DOORet TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Pour versions/marchés qui le prévoient. En alternative, il est possible d'utiliser des pneus en mesure de garantir des performances équivalentes.

(\*\*\*) Suivant le modèle.



### ATTENTION

*Dans le cas où la voiture est équipée d'une roue de secours de taille plus petite que la normale (avec pneus de 18", il est prévu une roue de secours 16") ou compacte (type galette), observer les indications suivantes. La roue compacte de secours de série (pour les versions/marchés qui le prévoient) est conçue spécialement pour votre voiture. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser de roues compactes de secours d'autres modèles sur votre propre voiture. N'utiliser cette roue de secours ou galette qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La galette ou la roue de secours porte un autocollant de couleur orange où figurent les principales précautions d'emploi de la roue et ses limitations d'utilisation. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues: « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la galette ou roue de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture changent après le montage de la galette ou roue de secours. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée le plus tôt possible. Il est interdit d'utiliser simultanément deux galettes / roues de secours ou plus. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.*

 This attachment is an integration to the Owner Handbook.  
For anything not included, refer to the Owner Handbook.

## **BULB REPLACEMENT**

---

### **BULB TYPES**

The car may be equipped with gas discharge headlights (for versions/markets, where provided).

Bulbs	Type	Power
Main beams/Dipped beams (Xenon gas discharge) 	D5S	25W

#### **Xenon gas discharge main beams/dipped beam**

For replacing these bulbs, contact a Fiat Dealership.

## **WHEELS**

---

### **RIMS AND TYRES PROVIDED**

Alloy or pressed steel rims. Tubeless radial carcass tyres.

All approved tyres are listed in the registration document.

**IMPORTANT** If there are any discrepancies between the Owner Handbook and the Registration Document, take the information from the latter.  
For safe driving, the car must be fitted with tyres of the same make and type on all wheels.

**IMPORTANT** Do not use inner tubes with Tubeless tyres.

Version	Rims	Tyres provided	Spare wheel (***)
1.4 T-jet 120 HP (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 HP	7.5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H ⚠

(\*) For TIPO 5 DOOR and TIPO STATION WAGON VERSIONS.

(\*\*) For versions/markets, where provided. Tyres offering equivalent performance can be used as an alternative.

(\*\*\*) A size 135/70 R16 space-saver spare wheel may be ordered as an alternative to the spare wheel for TIPO 5 DOOR versions.

NOTE Chains cannot be fitted on 225/40 R18 92W XL tyres.

## COLD TYRE INFLATION PRESSURE (bar)

When the tyres are warm, the inflation pressure should be + 0.3 bar in relation to the recommended figure.

However, recheck that the value is correct with the tyre cold.

Versions	Tyres	Empty and full load		Full load		Spare wheel (**)	Space-saver spare wheel (***)
		Front	Rear	Front	Rear		
1.4 T-jet 120 HP (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 HP	225/40 R18 92W XL GoodYear	2.5	2.2	2.5	2.5	3.5	4.2

(\*) For TIPO 5 DOOR and TIPO STATION WAGON VERSIONS.

(\*\*) For versions/markets, where provided. Tyres offering equivalent performance can be used as an alternative.

(\*\*\*) Where provided.



### WARNING

Observe the following instructions if the car is equipped with a spare wheel smaller than the normal size (a 16" spare wheel is provided with 18" tyres) or a space-saver spare wheel. The space-saver wheel (for versions/markets where provided) is specific to your car, do not use it on other models, or use the space-saver wheel of other models on your car. The space-saver spare wheel or spare wheel must be used only in an emergency. Never use it for more than strictly necessary and never exceed 80 km/h. There is an orange sticker on the space-saver spare wheel which summarises the main warnings regarding wheel usage restrictions. Never remove or cover the sticker. The label contains the following indications in four languages: "Warning! For temporary use only! 80 km/h max! Replace with standard wheel as soon as possible. Never cover this indication". Never apply a hub cup on a space-saver spare wheel or spare wheel. The driving characteristics of the car will be modified with the space-saver spare wheel or spare wheel fitted. Avoid violent acceleration and braking, abrupt steering and fast cornering. The overall duration of the space-saver wheel is of about 3000 km, after which the relevant tyre must be replaced with another one of the same type. Never install a traditional tyre on a rim designed to be used as a space-saver wheel. Have the wheel repaired and refitted as soon as possible. Using two or more space-saver spare wheels or spare wheels at the same time is forbidden. Do not apply grease to the bolt threads before fitting: they could come unscrewed.

- Ⓓ Der Inhalt dieser Anlage vervollständigt die Angaben der Betriebsanleitung.  
Für alle hier nicht behandelten Themen wird auf die Betriebsanleitung verwiesen.

## AUSTAUSCH EINER LAMPE

---

### LAMPENARTEN

Das Fahrzeug kann mit Gasentladungsscheinwerfern ausgestattet sein (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen).

Lampen	Typo	Leistung
Abblendlicht/Fernlicht (Xenon-Gasentladungslampe)	D5S	25W



### Abblendlicht/Fernlicht mit Xenon-Gasentladungslampe

Für das Auswechseln dieser Lichter, das Fiat-Kundendienstnetz aufsuchen.

## RÄDER

---

### SERIENMÄSSIGEFELGEN UND REIFEN

Leichtmetallfelgen oder Felgen aus gedruckten Stahl. Schlauchlose Radialreifen.

Im Fahrzeugbrief sind außerdem alle zugelassenen Reifen eingetragen.

ZUR BEACHTUNG Bei eventuellen Unterschieden zwischen den Angaben in der „Betriebsanleitung“ und im „Fahrzeugbrief“ gelten die Angaben im Fahrzeugbrief. Aus Gründen der Fahrsicherheit müssen auf alle Räder Reifen des gleichen Typs und der gleichen Marke aufgezogen werden.

ZUR BEACHTUNG Bei schlauchlosen Reifen keine Luftkammern verwenden.

Version	Felgen	Serienbereifung	Ersatzrad (***)
1.4 T-jet 120 PS (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 PS	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H 

(\*) Für Versionen TIPO 5 DOOR und TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Für Versionen/Märkte, wo vorgesehen. Als Alternative können Reifen eingesetzt werden, die gleiche Leistungswerte gewährleisten.

(\*\*\*) Für die Versionen TIPO 5 DOOR, kann alternativ zum Ersatzrad ein kleines Notrad mit den Maßen 135/70 R16 angefordert werden.

HINWEIS Der Reifen 225/40 R18 92W XL ist dagegen nicht schneekettentauglich.

## FÜLLDRUCK BEI KALTEM REIFEN (bar)

Bei warmem Reifen muss der Druckwert +0,3 bar über dem vorgeschriebenen Wert liegen.

Der korrekte Wert ist jedoch bei kaltem Reifen erneut zu kontrollieren.

Versionen	Reifen	Leer und halb beladen		Voll beladen		Notrad (**)	Notrad (***)
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten		
1.4 T-jet 120 PS (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120 PS	225/40 R18 92W XL GoodYear	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(\*) Für Versionen TIPO 5 DOOR und TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Für Versionen/Märkte, wo vorgesehen. Als Alternative können Reifen eingesetzt werden, die gleiche Leistungswerte gewährleisten.

(\*\*\*) Wo vorhanden.



### ACHTUNG

Wenn das Fahrzeug mit einem Ersatzrad, das geringere Abmessungen als die normal montierten Räder aufweist (bei 18"-Rädern wird ein Ersatzrad zu 16" geliefert) oder mit einem kleinen Notrad ausgestattet ist, bitte die nachfolgenden Anweisungen befolgen. Das Ersatzrad (für Versionen/Märkte, wo vorgesehen) ist spezifisch für das Fahrzeug; es kann nicht auf anderen Fahrzeugen oder Modellen verwendet werden, noch können Ersatzräder anderer Modelle am eigenen Fahrzeug verwendet werden. Dieses Notrad oder Ersatzrad darf nur im Notfall verwendet werden. Die Benutzung ist auf das notwendige Minimum zu beschränken und 80 km/h sollten nicht überschritten werden. Am Notrad oder Ersatzrad ist ein orangefarbenes Klebeschild angebracht, auf dem die wichtigsten Hinweise für den Gebrauch des Rades bzw. die entsprechenden Einschränkungen aufgeführt sind. Der Aufkleber darf auf keinen Fall entfernt oder abgedeckt werden. Der Aufkleber enthält die folgenden Angaben in vier Sprachen: „Achtung! Nur für den kurzzeitigen Gebrauch! Max. 80 km/h! So bald als möglich durch ein Standardrad ersetzen. Diesen Hinweis nicht überdecken“. Am Notrad oder Ersatzrad darf keinesfalls eine Radkappe angebracht werden. Bei montiertem Notrad oder Ersatzrad ändern sich die Fahreigenschaften. Schnelle Beschleunigungen und Bremsungen, abrupte Lenkmanöver und schnelle Kurven vermeiden. Die Gesamtdauer des Notrades beträgt etwa 3000 km, nach diese Fahrstrecke muss das Notrad mit einem andere desselben Typs ersetzt werden. Niemals einen herkömmlichen Reifen auf eine Notradfelge montieren. Das ersetzte Rad so schnell wie möglich reparieren lassen und wieder montieren. Der gleichzeitige Einsatz von zwei oder mehreren Not- oder Ersatzrädern ist nicht zulässig. Die Gewinde der Radbolzen dürfen vor dem Einbau nicht geschmiert werden. sie könnten sich von selbst lösen.

- (E) El contenido de este adjunto completa lo indicado en el Manual de Empleo y Cuidado.  
Para más información, consultar el Manual de Empleo y Cuidado.

## **SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA**

---

### **TIPOS DE LÁMPARAS**

El vehículo se puede equipar con faros de descarga de gas (para versiones/países donde esté previsto).

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de carretera/ Luces de cruce (de descarga de gas xenón) 	D5S	25W

### **Luces de carretera/luces de cruce de descarga de gas xenó**

Para su sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

## **RUEDAS**

---

### **LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE**

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación se indican todos los neumáticos homologados.

**ADVERTENCIA** En caso de discordancia entre el “Manual de Empleo y Cuidado” y el “Permiso de circulación” solo es válido lo indicado en este último. Para garantizar la seguridad de conducción es indispensable que todas las ruedas del vehículo estén equipadas con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo.

**ADVERTENCIA** No utilizar cámaras de aire en los neumáticos sin cámara de aire.

Versión	Llantas	Neumáticos de serie	Rueda de repuesto (***)
1.4 T-jet 120CV (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120CV	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H 

(\*) Para versiones TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(\*\*\*) Para versiones TIPO 5 DOOR se puede solicitar la rueda de galleta de 135/70 R16 en lugar de la rueda de repuesto.

NOTA El neumático 225/40 R18 92W XL no se puede utilizar con cadenas.

## PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado.

Volver a controlar el valor correcto con el neumático en frío.

Versiones	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (**)	Rueda de galleta (***)
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
1.4 T-jet 120CV (*) / 1.6 E.Torq / 1.6 Multijet 120CV	225/40 R18 92W XL GoodYear	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(\*) Para versiones TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(\*\*\*) Donde esté presente.



### ATENCIÓN

*Si el vehículo está equipado con una rueda de repuesto cuyo tamaño es menor que el de las de serie (con neumáticos de 18" se suministra una rueda de repuesto de 16") o bien con una rueda de emergencia, se deben respetar las siguientes instrucciones. La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. Dichas ruedas de galleta o de repuesto solo se deben usar en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En las ruedas de galleta o de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre la utilización de las mismas y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: "¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". No montar nunca el tapacubos en la rueda de galleta ni en la de repuesto. Tanto con la rueda de emergencia como con la de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de emergencia ni de repuesto o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.*

- (P) O conteúdo deste suplemento integra as indicações descritas no Manual de Uso e Manutenção. No que respeita ao que não está descrito no presente, consultar o Manual de Uso e Manutenção.

## **SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA**

---

### **TIPOS DE LÂMPADAS**

O veículo pode estar equipado com faróis de descarga de gás (para versões/mercados, onde previsto).

Lâmpadas	Tipo	Potência
Máximos/Médios (com descarga de gás Xénon)	D5S	25W



### **Luzes de máximos/médios com descarga de gás Xéno**

Para a substituição destas luzes, dirigir-se à Rede de Assistência Fiat.

## **RODAS**

---

### **JANTES E PNEUS FORNECIDOS**

Jantes em liga ou em aço estampado. Pneus Tubeless de carcaça radial.

No Documento Único Automóvel estão também indicados todos os pneus homologados.

AVISO! No caso de eventuais discordâncias entre o "Manual de uso e manutenção" e o "Documento Único Automóvel" é necessário considerar apenas o indicado neste último. Para a segurança da marcha, é indispensável que o veículo esteja equipado com pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

AVISO! Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

Versão	Jantes	Pneus fornecidos	Roda sobresselente (***)
1.4 T-jet 120 CV (*)/1.6 E.Torq/1.6 Multijet 120 CV	7,5J X 18 H2 ET44	225/40 R18 92W XL GoodYear (**)	205/55 R16 91H 

(\*) Para versões TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Para versões/mercados, onde previsto. Em alternativa, podem ser utilizados pneus capazes de garantir desempenho equivalente.

(\*\*\*) Para versões TIPO 5 DOOR, em alternativa à roda sobresselente, é possível solicitar a roda de 135/70 R16.

NOTA! O pneu 225/40 R18 92W XL não é passível de correntes.

## PRESSÃO DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito.

Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

Versões	Pneus	Em vazio e meia carga		Com carga total		Roda sobresselente (**)	Roda sobresselente (***)
		Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira		
1.4 T-jet 120 CV (*)/ 1.6 E.Torq/ 1.6 Multijet 120 CV	225/40 R18 92W XL GoodYear	2,5	2,2	2,5	2,5	3,5	4,2

(\*) Para versões TIPO 5 DOOR e TIPO STATION WAGON.

(\*\*) Para versões/mercados, onde previsto. Em alternativa, podem ser utilizados pneus capazes de garantir desempenho equivalente.

(\*\*\*) Se presente.



### ATENÇÃO

Caso o veículo seja dotado de roda sobresselente de dimensões inferiores às da utilização normal (com pneus de 18" é fornecida uma roda sobresselente de 16") ou de roda fina, cumprir as indicações seguintes. A roda fina fornecida (para versões/mercados onde previsto) é específica para o veículo; não a utilizar num veículo de modelo diferente, nem utilizar rodas finas de outros modelos no veículo. Essa roda fina ou roda sobresselente devem ser utilizadas apenas em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h. Na roda fina ou roda sobresselente encontra-se aplicado um autocolante cor de laranja com os principais avisos acerca da utilização da roda e das respetivas limitações de utilização. O autocolante não deve de forma alguma ser removido nem coberto. O autocolante apresenta as seguintes indicações em quatro idiomas: "Atenção! Apenas para uso temporário! 80 km/h máx.! Substituir assim que possível pela roda de serviço padrão. Não cobrir esta indicação". Na roda fina ou roda sobresselente nunca se deve aplicar nenhum tampão de roda. As características de condução do veículo, com a roda fina ou roda sobresselente montada, são alteradas. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade. A duração total da roda sobresselente é de cerca de 3000 km, após o que o pneu deve ser substituído por outro do mesmo tipo. Não instalar em caso algum um pneu tradicional numa jante destinada à utilização como roda sobresselente. Solicitar a reparação e remontagem da roda substituída o mais rapidamente possível. Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas finas ou rodas sobresselentes. Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de os montar; poderão desapertar-se espontaneamente.