

VEETTURA CON CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE (Alfa TCT)



La vettura è dotata di un CAMBIO AUTOMATICO con doppia frizione (Alfa TCT) di ultima generazione a consumi ridotti.

Questo cambio automatico offre prestazioni di guida più sportive grazie al cambio sequenziale, garantendo minori consumi ed emissioni di CO₂.

Non sono necessari accorgimenti particolari per guidare una vettura con cambio automatico TCT.

- Selezionando **D** tramite la leva del cambio si inseriscono le marce avanti per ottenere una modalità di guida completamente automatica.
- Per un maggiore controllo spostare la leva del cambio nelle posizioni **+/-** a sinistra della **D**, per consentire la selezione manuale delle marce.

Spostare la leva del cambio:

- indietro (**+**) per selezionare una marcia superiore
- in avanti (**-**) per selezionare una marcia inferiore.

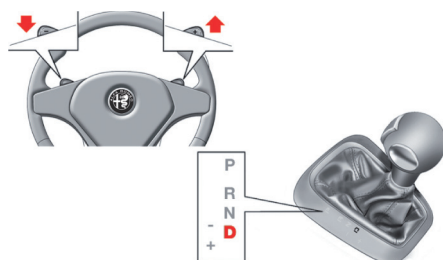
Con leva cambio in posizione **D** si può anche "bypassare" la selezione automatica delle marce agendo sulle levette (dove previste) ubicate sul volante.

Premendo una delle levette (**+**, sulla parte destra per passare ad una marcia superiore, **-** sulla parte sinistra per passare ad una marcia inferiore) il sistema commuta in modalità manuale e sul display del quadro strumenti viene visualizzata la marcia inserita.

Come per ogni nuova tecnologia, i benefici di questo cambio automatico con consumi ridotti e ottima risposta sono contraddistinti da alcune caratteristiche che potrebbero risultare poco note.

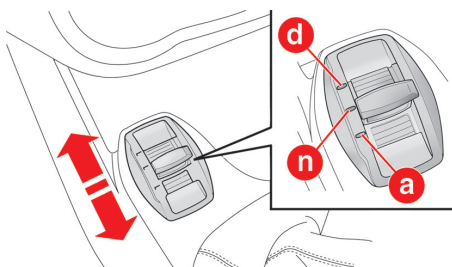


Se le levette non vengono azionate per alcuni secondi il sistema si riporta automaticamente in D (modalità automatica).



Ecco le principali:

- Durante la guida in 1ª marcia a bassa velocità, lo spunto della vettura potrebbe sembrare esagerato rispetto alle variazioni di posizione del pedale dell'acceleratore. Questo comportamento è normale e simile a quello delle vetture dotate di cambio meccanico.
- Il comportamento del cambio automatico nei cambi marcia automatici avviene in base alle posizioni del selettore Alfa Romeo DNA:
 - **d** selezione marcia studiata per migliorare la risposta dell'acceleratore e del freno motore
 - **n**: selezione marcia studiata per ridurre i consumi di combustibile
 - **a**: selezione marcia studiata per sfruttare la massima fluidità di coppia motore



Con motore acceso e vettura ferma, rilasciando il pedale del freno la vettura inizia a muoversi lentamente in avanti o indietro ("funzione creeping"). Questa funzione può essere utile nelle manovre di parcheggio, prestando comunque sempre attenzione a persone o cose presenti attorno alla vettura.

- Se il sistema Start&Stop è inserito, quando il motore si spegne viene inserita la folle e sul display viene visualizzata la lettera **N**. Il sistema inserisce automaticamente la 1a marcia quando il motore viene riavviato.



- In situazioni di frequenti cambi di velocità, come ad esempio in caso di traffico lento, si possono percepire temporanee variazioni dei giri motore. Questi cambi sono dovuti alla taratura del cambio automatico per ottimizzare le prestazioni, in modo da ottenere una guida più fluida ed una migliore accelerazione.
- In caso di sosta su strade in pendenza si consiglia di mantenere la vettura sempre frenata. In caso di pendenze ripide, il sistema Hill Holder mantiene **momentaneamente** la vettura in posizione quando viene rilasciato il pedale del freno. Se il pedale dell'acceleratore non viene premuto entro breve tempo la vettura potrebbe arretrare. In tal caso ripremere il freno per arrestare la vettura ed in seguito premere l'acceleratore per avanzare.



- Per parcheggiare in sicurezza premere il pedale del freno, inserire **P** solo quando la vettura è completamente ferma e in caso di elevate pendenze, inserire anche il freno a mano; prima di rilasciare il pedale del freno attendere che venga visualizzata la lettera **P** sul display del quadro strumenti. Per riprendere la marcia, eseguire le stesse operazioni in ordine inverso.



- Il cambio automatico è programmato per impedire di passare da:
 - retromarcia (**R**) a marcia avanti (**D**);
 - oppure
 - marcia avanti (**R**) a retromarcia (**R**)

se la velocità è superiore a 10 km/h (6 mph). Questa funzione di sicurezza protegge il cambio automatico da eventuali danneggiamenti.



- Una guida molto aggressiva o manovre prolungate a bassa velocità, in particolare su strade in pendenza, possono causare un surriscaldamento della frizione (si sente un odore proveniente dalla frizione molto simile a quello di un cambio meccanico tradizionale). Sul display viene visualizzato un messaggio di surriscaldamento frizione.
- Come nel caso delle vetture dotate di cambio meccanico, in condizioni di normale funzionamento è possibile percepire rumori meccanici. È anche possibile percepire il rumore di attivazione della pompa idraulica che occasionalmente si attiva, anche prima di salire sulla vettura o di avviare il motore. Questo è un comportamento normale e non è da intendersi come malfunzionamento del cambio automatico.

Il cambio automatico è progettato per l'intera durata della vettura e necessita solo di manutenzione ordinaria. Fare riferimento al Supplemento dedicato per conoscere gli intervalli di manutenzione specifici.