



GIULIA

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Alfa Romeo.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura, che è stata pensata sia per il comune utilizzo quotidiano che per usi specifici. Le consigliamo di prendersi tutto il tempo necessario a conoscere la dinamica della vettura.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Alfa Romeo.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi ed in particolar modo con quelli relativi ai freni, allo sterzo ed al cambio; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua Alfa Romeo.

Dopo averlo consultato, Le consigliamo di conservare il presente Libretto all'interno della vettura, per facilitarne la consultazione e per far sì che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Alfa Romeo offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare la squadra Alfa Romeo che La assisterà.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

ATTENZIONE

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni della vettura. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a Mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative alla versione da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura (ove presente).

I dati contenuti in questa pubblicazione sono da intendersi finalizzati al guidarla correttamente nell'utilizzo della vettura.

Alfa Romeo S.p.A. è impegnata in un processo di perfezionamento continuo dei veicoli prodotti, riservandosi quindi il diritto di apportare modifiche al modello descritto per ragioni di natura tecnica e/o commerciale.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE

RIFORNIMENTO DI COMBUSTIBILE



Motori a benzina: rifornire la vettura solo con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. Non utilizzare benzine contenenti Metanolo oppure Etanolo E85. L'utilizzo di queste miscele può causare problemi di avviamento e guidabilità, oltre a danneggiare componenti vitali dell'impianto di alimentazione.

Motori Diesel: rifornire la vettura solo con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo del corretto combustibile vedere quanto riportato al paragrafo "Rifornimento della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia inserito, che sia attivata la modalità P (Parcheggio) oppure N (Folle), premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante del dispositivo di avviamento.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

DISPOSITIVI "CYBERSICUREZZA"

La vettura è dotata di dispositivi di protezione contro gli attacchi informatici ai sistemi elettronici di bordo, sviluppati secondo gli standard tecnologici attualmente applicati nel settore industriale automobilistico. Tali dispositivi sono finalizzati a minimizzare il rischio di attacchi informatici o l'installazione di virus informatici od altro materiale tecnologicamente dannoso che potrebbero compromettere le prestazioni della vettura e/o consentire la perdita e/o diffusione non autorizzata di dati personali dell'acquirente e/o utilizzatore dello stesso.

Tali dispositivi di protezione contro gli attacchi informatici non dovranno essere rimossi, modificati od alterati dall'acquirente della vettura. Il Costruttore, pertanto, declina ogni responsabilità per le conseguenze negative e/o danni che potrebbero derivare alla vettura e/o all'acquirente dello stesso e/o a terzi a causa della rimozione, modifica od alterazione dei dispositivi di protezione contro gli attacchi informatici effettuati dall'acquirente e/o utilizzatore della vettura.

MODIFICHE / ALTERAZIONI DELLA VETTURA

AVVERTENZA

AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.


ACCESSORI ACQUISTATI DALL'UTENTE

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare a bordo accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. autoradio, antifurto satellitare, ecc.) o comunque gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo che verificherà se l'impianto elettrico della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto o se, invece, sia necessario integrarlo con una batteria maggiorata.

AVVERTENZA Prestare attenzione nel montaggio di spoiler aggiuntivi, ruote in lega e coppe ruota non di serie: potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e quindi la loro efficienza in condizioni di frenate violente e ripetute, oppure in lunghe discese. Assicurarsi inoltre che nulla (ad es. sovratappeti, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali.

Alfa Romeo S.p.A. declina ogni responsabilità per i danni derivanti dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da Alfa Romeo S.p.A. ed installati in mancanza di conformità con le prescrizioni fornite.

INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ELETTRICI/ELETTRONICI

I dispositivi elettrici/elettronici installati successivamente all'acquisto della vettura e nell'ambito del servizio post vendita devono essere provvisti del contrassegno :

Alfa Romeo S.p.A. autorizza il montaggio di apparecchiature ricetrasmittenti a condizione che le installazioni vengano eseguite a regola d'arte, rispettando le indicazioni del costruttore, presso un centro specializzato.

AVVERTENZA Il montaggio di dispositivi che comportino modifiche delle caratteristiche della vettura, possono determinare il ritiro del permesso di circolazione da parte delle autorità preposte e l'eventuale decadimento della garanzia limitatamente ai difetti causati dalla predetta modifica o ad essa direttamente o indirettamente riconducibili.

Alfa Romeo S.p.A. declina ogni responsabilità per i danni derivanti dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da Alfa Romeo S.p.A. ed installati in mancanza di conformità con le prescrizioni fornite.

TRASMETTITORI RADIO E TELEFONI CELLULARI

Gli apparecchi radiotrasmittitori (cellulari veicolari, CB, radioamatori e similari) non possono essere usati all'interno della vettura, a meno di utilizzare un'antenna separata montata esternamente alla vettura stessa.

L'efficienza di trasmissione e di ricezione da tali apparati può risultare degradata dall'effetto schermante della scocca della vettura.

Per quanto riguarda l'impiego dei telefoni cellulari (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotati di omologazione ufficiale CE, si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal costruttore del telefono cellulare.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

AVVERTENZA Se, all'interno della vettura e/o nei pressi della chiave elettronica, fossero presenti dispositivi come telefoni cellulari/computer portatili/smartphone/tablet, si potrebbe verificare una riduzione delle prestazioni del sistema Passive Entry/Keyless Start.

USO DEL LIBRETTO

INDICAZIONI OPERATIVE

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che derogano a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.

I capitoli sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatra grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine dei capitoli e i relativi simboli in unghiatra. Troverà comunque indicazione testuale del capitolo consultato a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura. Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.

È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.

Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:



per la sicurezza delle persone;



per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero.

Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.

CONTENUTI MULTIMEDIALI



La descrizione di alcune funzionalità della vettura è completata dal supporto di alcuni contenuti video. Per visualizzarne i contenuti:

- verificare la disponibilità sul proprio dispositivo mobile di un'app per la lettura di codici QR;
- scansionare il codice QR posizionato in corrispondenza del relativo argomento, mediante il proprio dispositivo mobile;
- accedere ai contenuti video.

NOTA I contenuti multimediali sono disponibili solamente in alcune lingue.

SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso. Riportiamo di seguito la descrizione di ciascun simbolo che riepiloga quanto già presente nelle varie pagine del presente documento. Prestare sempre la massima attenzione a tutte le avvertenze riportate.



CONSULTARE IL
LIBRETTO DI USO E
MANUTENZIONE



NON APPOGGIARE LE
MANI



PUÒ AVVIARSI
AUTOMATICAMENTE
ANCHE CON MOTORE
FERMO



PROTEGGERE GLI OCCHI



NON APRIRE IL TAPPO
QUANDO IL MOTORE È
CALDO



NON APRIRE GAS ALTA
PRESSIONE



TENERE A DISTANZA I
BAMBINI



SCOPPIO



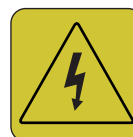
ORGANI INMOVIMENTO
NON AVVICINARE PARTI
DEL CORPO O VESTITI



NON AVVICINARE
FIAMME



LIQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIONE

CONOSCENZA DELLA VETTURA



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI



SICUREZZA



AVVIAMENTO E GUIDA



IN EMERGENZA



MANUTENZIONE E CURA



DATI TECNICI



MULTIMEDIA



INDICE

ABC

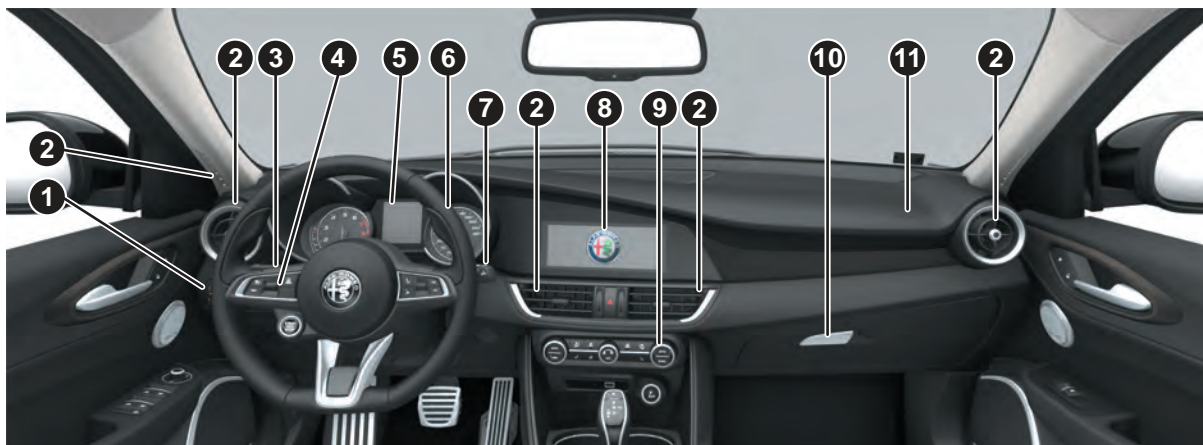
Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile.

Il libretto che sta leggendo Le racconta in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare immediatamente quanto illustrato.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

PLANCIA PORTASTRUMENTI	12
LE CHIAVI	13
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	15
ENGINE IMMOBILIZER	17
ALLARME	17
PORTE	19
SEDILI	23
APPOGGIATESTA	28
VOLANTE	29
SPECCHI RETROVISORI	30
LUCI ESTERNE	32
LUCI INTERNE	36
TERGICRISTALLO	38
CLIMATIZZAZIONE	40
ALZACRISTALLI	45
TETTO APRIBILE ELETTRICO	46
COFANO MOTORE	48
COFANO VANO BAGAGLI	49
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI	51
PORTAPACCHI / PORTASCI	52
AERODINAMICA ATTIVA	53
SISTEMA SISTEMA DI RICARICA WIRELESS - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	53
SISTEMI PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	54

PLANCIA PORTASTRUMENTI

1

0303650088EM

1 Commutatore luci esterne / 2 Diffusori aria / 3 Leva sinistra (luci esterne) / 4 Comandi al volante (Cruise Control (ove presente) / Active Cruise Control (ove presente) / Sistema HAS (ove presente) / Sistema TSR (ove presente) / Sistema TJA (ove presente) / Sistema ISC (ove presente) / 5 Quadro e strumenti di bordo / 6 Volante - Air bag frontale lato guidatore / 7 Leva destra (pulizia cristalli) / 8 Sistema Connect / 9 Climatizzatore automatico bizona / 10 Cassetto portaoggetti / 11 Air bag frontale lato passeggero

LE CHIAVI

CHIAVE ELETTRONICA



La vettura è dotata di una chiave elettronica con funzione Keyless Start fig. 2, fornita in duplice esemplare.




2

04016S0010EM

FUNZIONALITÀ

Sblocco porte e cofano vano bagagli

Pressione breve del pulsante : sblocco delle porte, del cofano vano bagagli, accensione temporizzata delle plafoniere interne seguite da una segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (se attivato dal sistema Connect).

Ove la funzionalità sia presente, è possibile premere e rilasciare il pulsante di sblocco sul telecomando una sola volta per sbloccare la porta anteriore lato guida oppure due volte entro 1 secondo

per sbloccare tutte le porte e il cofano vano bagagli.


È comunque possibile cambiare l'impostazione corrente agendo sul Menu del sistema Connect in modo che il sistema sblocchi:

- tutte le porte alla prima pressione del pulsante sul telecomando;
- la sola porta del guidatore alla prima pressione del pulsante sul telecomando, (ove presente);
- il cofano vano bagagli in modo "indipendente" o "con porte".

Inoltre, sempre dal sistema Connect, si può attivare o disattivare il lampeggio delle luci di direzione al momento del blocco/sblocco porte e attivare la funzione "Luci di cortesia" (accensione luci anabbaglianti e di posizione) sempre al momento dello sblocco porte. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto al paragrafo "Impostazioni" nel libretto "Connect".

Lo sblocco porte è inoltre sempre possibile introducendo l'inserito metallico nella serratura della porta lato guida.

Blocco porte e cofano vano bagagli

Pressione breve del pulsante : blocco delle porte, del cofano vano bagagli, spegnimento della plafoniera interna e doppio lampeggio degli indicatori


di direzione (se attivato dal sistema Connect).


Se una oppure più porte sono aperte, il blocco viene comunque effettuato e viene segnalato da un rapido lampeggio degli indicatori di direzione (ove presente). Le porte aperte si predisporranno al blocco, che diventerà attuativo al momento della loro eventuale chiusura. Le porte si sbloccheranno nuovamente soltanto se venisse riconosciuta la presenza della chiave all'interno dell'abitacolo.

Il blocco porte è inoltre sempre possibile introducendo l'inserito metallico nella serratura della porta lato guida.


Funzione apertura/chiusura automatica cristalli

(ove presente)

Pressione prolungata del pulsante : apertura di tutti i cristalli.

Pressione prolungata del pulsante : chiusura di tutti i cristalli.

Apertura cofano vano bagagli

Premere due volte rapidamente il pulsante  per effettuare l'apertura a distanza del cofano vano bagagli.

L'apertura del cofano vano bagagli è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.



ABC

SOSTITUZIONE BATTERIA CHIAVE ELETTRONICA



Per sostituire la batteria, procedere come segue:

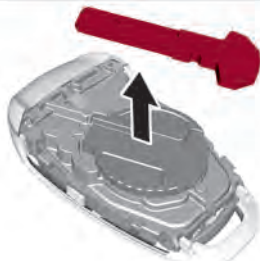
- ❑ Mantenendo premuto nei punti indicati fig. 3 sfilare la cover verso il basso.



3

04016S0002EM

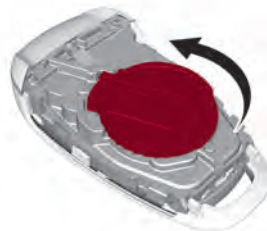
- ❑ Rimuovere l'inserto chiave fig. 4 dalla sua sede.



4

04016S0003EM

- ❑ Rimuovere il tappo batteria fig. 5 ruotandolo in senso antiorario.



5

04016S0004EM

- ❑ Rimuovere la batteria dal suo alloggiamento fig. 6 e sostituirla con una nuova del medesimo tipo.



6

04016S0005EM

Procedere in senso inverso per riassemblare la chiave.

AVVERTENZA L'operazione di sostituzione della batteria deve essere effettuata con cura, in modo da non danneggiare la chiave elettronica.

RICHIEDA DI CHIAVI SUPPLEMENTARI

Il sistema può riconoscere fino ad 8 chiavi con telecomando.

Utilizzare esclusivamente chiavi elettroniche appositamente codificate per l'elettronica della vettura. Se una chiave elettronica è stata codificata per una vettura, non può essere utilizzata su nessun'altra.

Duplicazioni chiavi

Qualora fosse necessario richiedere una nuova chiave elettronica, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.



ATTENZIONE

1) Non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche. Le chiavi contengono una piccola batteria. Se la batteria viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico. La chiave di emergenza (ove presente) deve essere immediatamente inserita nella

chiave elettronica per evitare l'accesso facilitato alla batteria.



AVVERTENZA

1) Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.



AVVERTENZA

1) Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Alfa Romeo, che si occuperà dello smaltimento.

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

FUNZIONAMENTO

2) 3) 4) 5) 6)

Per attivare il dispositivo di avviamento fig. 7 è necessario che la chiave elettronica sia presente all'interno dell'abitacolo.



7

0402650001EM

Il dispositivo di avviamento può assumere i seguenti stati:

- STOP: motore spento, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;
- ON (sola pressione pulsante): tutti i dispositivi elettrici sono disponibili.

È possibile passare in questo stato premendo una volta il pulsante del dispositivo di avviamento, senza premere il pedale del freno;

AVV: avviamento del motore. È possibile passare in questo stato premendo una volta il pulsante del

dispositivo di avviamento, con il pedale del freno premuto.

Dopo aver effettuato l'avviamento del motore inserire la chiave elettronica all'interno della sede 1 fig. 8 ubicata sul tunnel centrale, di fianco alla leva del cambio.



8

0420650554EM


NOTA Con dispositivo di avviamento in stato ON, trascorsi 30 minuti con attiva la modalità P (Parcheggio) e motore spento, il dispositivo di avviamento si porterà automaticamente in posizione STOP.



ABC

NOTA Con motore avviato, è possibile abbandonare la vettura portando con sé la chiave elettronica. Il motore resterà comunque avviato. La vettura segnalerà l'assenza della chiave nell'abitacolo una volta richiusa la porta.

AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria, dopo aver ricollegato i morsetti non avviare immediatamente il motore ma, senza agire sui pedali, premere il pulsante di avviamento al fine di provocare l'accensione del quadro strumenti, successivamente avviare il motore.

Sul quadro strumenti rimarrà acceso il simbolo  che segnala la necessità di inizializzare lo sterzo, per cui entro 30 secondi dall'avviamento, girare il volante da una estremità all'altra e riportarlo in posizione centrale. Se dovessero persistere spie rosse accese sul quadro strumenti, spegnere il motore, attendere almeno 5 secondi e ripetere la procedura di avviamento appena descritta.

AVVIAMENTO CON BATTERIA CHIAVE SCARICA

In caso di batteria scarica del telecomando, per avviare la vettura procedere come segue:

- sollevare il bracciolo anteriore;
- appoggiare la chiave nel punto indicato, rispettando la posizione raffigurata in fig. 9.



9

0402650995EM

BLOCCASTERZO

(ove presente)

Inserimento

Il bloccasterzo si inserisce all'apertura della porta del guidatore con pulsante del dispositivo di avviamento in stato di STOP.

Disinserimento

Il bloccasterzo si disinserisce quando viene premuto il dispositivo di avviamento e la chiave elettronica viene riconosciuta.



ATTENZIONE

- 2) Scendendo dalla vettura portare sempre con sé la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno di stazionamento elettrico. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

3) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, GRAVI PROBLEMI DI SICUREZZA, nonché la non conformità omologativa della vettura.

4) Prima di uscire dalla vettura, azionare SEMPRE il freno di stazionamento. Attivare la modalità P (Parcheggio) e premere il dispositivo di avviamento per portarlo su STOP. Quando si abbandona la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo l'apposito pulsante sulla maniglia.


5) Per versioni dotate di sistema Keyless Start non lasciare la chiave elettronica all'interno od in prossimità della vettura oppure in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare la vettura con il dispositivo di accensione in posizione ON. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.


6) In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Alfa Romeo prima di riprendere la marcia.

ENGINE IMMOBILIZER

Il sistema Engine Immobilizer impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore. L'impianto non necessita di abilitazione/attivazione: il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate oppure sbloccate.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

Se, durante l'avviamento, il codice della chiave non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona  (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"). Questa condizione comporta lo spegnimento del motore dopo 2 secondi. In questo caso portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e nuovamente in ON; se il blocco persiste, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Se l'icona  viene visualizzata durante la marcia, significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione). Se la visualizzazione permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZE

Non manomettere il sistema Engine Immobilizer. Eventuali modifiche/alterazioni potrebbero provocare la disattivazione della funzione di protezione.

Il sistema Engine Immobilizer non è compatibile con alcuni sistemi di avviamento a distanza disponibili in aftermarket.

ALLARME

(ove presente)

INTERVENTO DELL'ALLARME

L'allarme interviene nei seguenti casi:

- apertura illecita di porte, oppure cofano motore, oppure vano bagagli (protezione perimetrale);
- azionamento del dispositivo di avviamento con chiave non validata;
- taglio dei cavi della batteria;
- presenza di corpi in movimento all'interno dell'abitacolo (protezione volumetrica, ove presente);
- sollevamento/inclinazione anomalo della vettura (protezione antisollevamento, ove presente).


L'intervento dell'allarme provoca l'azionamento dell'avvisatore acustico e degli indicatori di direzione.

AVVERTENZA La funzione blocco motore è garantita dal sistema Engine Immobilizer, che si attiva

automaticamente uscendo dalla vettura portando con sé la chiave elettronica ed effettuando il blocco delle porte.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.

INSERIMENTO DELL'ALLARME

Con porte e cofani chiusi, dispositivo di avviamento in posizione STOP, puntare la chiave elettronica in direzione della vettura quindi premere e rilasciare il pulsante . L'inserimento dell'allarme può essere effettuato anche tramite la pressione del pulsante "blocco porte" ubicato sulla maniglia esterna della porta.

Per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Passive Entry" nel paragrafo "Porte".

Ad eccezione di alcuni mercati, l'impianto emette una segnalazione visiva ed acustica ed attiva il blocco porte.

Con allarme inserito, le spie, ubicate sulle mostrine delle maniglie porta anteriori, lampeggiano fig. 10.





ABC



10


04046S0001EM

In caso di anomalia il sistema emette un'ulteriore segnalazione acustica.

Se venisse emessa una seconda segnalazione acustica dopo circa 4 secondi dall'inserimento dell'allarme, disinserirlo premendo il pulsante , verificare la corretta chiusura di porte, cofano motore e vano bagagli, quindi riattivare il sistema premendo il pulsante .

Se l'allarme emette una segnalazione acustica anche con porte, cofano motore e vano bagagli correttamente chiusi, significa che si è verificata un'anomalia di funzionamento del sistema: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME

Premere il pulsante . Vengono effettuate le seguenti azioni:

- due brevi lampeggi degli indicatori di direzione (ove presenti);

- due brevi segnalazioni acustiche (ove presenti);
- sblocco delle porte.

Il disinserimento dell'allarme può essere effettuato dal possessore della chiave afferrando una delle maniglie anteriori. Per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Passive Entry" nel paragrafo "Porte".

AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserito metallico della chiave l'allarme non si disinserisce.

PROTEZIONE VOLUMETRICA/ ANTISOLLEVAMENTO

(ove presente)

Per garantire il corretto funzionamento della protezione chiudere completamente i cristalli laterali.

Per escludere la funzione premere il pulsante fig. 11 prima dell'attivazione dell'allarme.

Il disinserimento della funzione è evidenziato dal lampeggio, della durata di alcuni secondi, del LED ubicato sul pulsante stesso.



11

04046S0002EM

L'eventuale esclusione della protezione volumetrica/antisollevamento deve essere ripetuta ad ogni spegnimento del quadro strumenti.

ESCLUSIONE DELL'ALLARME


Per escludere completamente l'allarme (ad es. in caso di lunga inattività della vettura) chiudere le porte ruotando l'inserito metallico, presente all'interno della chiave elettronica, nella serratura porta.


PORTE

BLOCCO/SBLOCCO PORTE DALL'INTERNO

Blocco/sblocco centralizzato

Se tutte le porte sono correttamente chiuse verranno bloccate automaticamente al superamento della velocità di circa 20 km/h (con funzione "Richiusura automatica" attiva).

Premere il pulsante  sulla mostrina dei pannelli porta lato guidatore fig. 12, lato passeggero oppure porte posteriori (ove presente) per effettuare il blocco delle porte.

Con porte bloccate, premere il pulsante , sulla mostrina dei pannelli porte anteriori, per effettuare lo sblocco delle porte.





12

0405650001EM

BLOCCO/SBLOCCO PORTE DALL'ESTERNO

Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premere il pulsante  sulla chiave.

Il blocco delle porte può comunque essere attivato con tutte le porte chiuse ed il cofano vano bagagli aperto. Una volta premuto il pulsante  sulla chiave, la vettura predispone il blocco di tutte le serrature, inclusa quella del cofano vano bagagli aperto. Quando quest'ultimo verrà chiuso risulterà bloccato.



Sblocco porte dall'esterno

Premere il pulsante  sulla chiave.

Blocco/Sblocco porte dall'esterno in emergenza

In caso di batteria scarica o avaria del telecomando è possibile bloccare/sbloccare le porte dall'esterno inserendo e ruotando l'inserto metallico (presente all'interno del telecomando) nella serratura della porta lato guida.

PASSIVE ENTRY

(ove presente)



Il sistema Passive Entry è in grado di identificare la presenza di una chiave elettronica in prossimità di porte e cofano vano bagagli.

Il sistema consente di sbloccare/bloccare le porte (o il cofano vano bagagli) senza dover premere nessun pulsante sulla chiave elettronica. La rilevazione della chiave avviene solo dopo che il sistema avverte la presenza di una mano all'interno di una delle maniglie anteriori. Se la chiave rilevata risulta valida le porte e il cofano vano bagagli si sbloccano (gli elementi che si aprono dipendono da quanto impostato sul sistema Connect).

Ove la funzionalità sia presente, afferrando la maniglia della porta del guidatore è possibile sbloccare la sola porta lato guida oppure tutte le porte in funzione della modalità impostata sul sistema Connect.

AVVERTENZA Se si indossano guanti oppure se è piovuto e la maniglia della porta è bagnata, è possibile che la sensibilità di attivazione del Passive Entry sia ridotta e conseguentemente il tempo di reazione della funzione sia più lungo.

Blocco porte

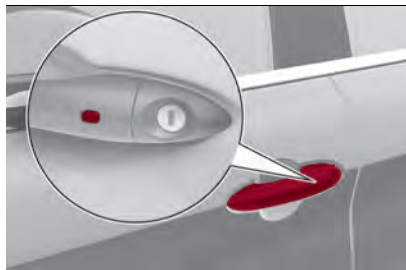
Per effettuare il blocco delle porte, procedere come segue:

assicurarsi di avere con sé la chiave elettronica e di trovarsi in prossimità dalla maniglia della porta lato guidatore oppure passeggero;



ABC

❑ premere il pulsante "blocco porte" fig. 13 ubicato sulla maniglia oppure il pulsante fig. 14 ubicato sul cofano vano bagagli accanto al pulsante di apertura: verranno in tal modo bloccate tutte le porte ed il cofano vano bagagli. Il blocco delle porte attiverà anche l'allarme (ove presente).



13

04056S0003EM




14

04056S0009EM

AVVERTENZA Dopo aver premuto il pulsante di "blocco porte" è necessario attendere 2 secondi prima di poter nuovamente sbloccare le porte mediante

la maniglia. Tirando la maniglia della porta nell'arco di tempo dei 2 secondi è quindi possibile verificare se la vettura risulti chiusa correttamente, senza che le porte vengano nuovamente sbloccate.

Le porte ed il cofano vano bagagli della vettura possono essere comunque bloccati premendo il pulsante  sulla chiave elettronica oppure sul pannello porta interno della vettura.

Apertura di emergenza porta lato guidatore

Se la chiave elettronica non funzionasse, ad esempio in caso di batteria scarica della chiave elettronica oppure della vettura stessa, è comunque possibile utilizzare l'inserito metallico di emergenza presente all'interno della chiave per azionare lo sblocco della serratura della porta lato guidatore.

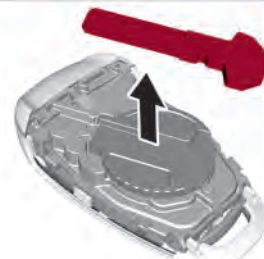
Per estrarre l'inserito metallico, procedere come segue:

- ❑ mantenendo premuto nei punti indicati fig. 15 sfilare la cover verso il basso;
- ❑ rimuovere l'inserito chiave dalla sua sede fig. 16;
- ❑ inserire l'inserito metallico nella serratura porta lato guidatore e ruotarlo per sbloccare la serratura porta.



15

04016S0002EM




16

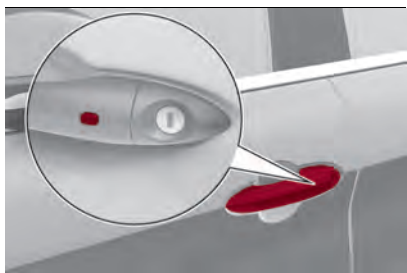
04016S0003EM

NOTA L'inserito metallico della chiave non ha un verso di inserimento obbligato; può quindi essere introdotto indifferente all'interno del nottolino della serratura.

AVVERTENZE

Onde evitare di lasciare involontariamente la chiave elettronica all'interno della vettura, la funzione Passive Entry è dotata di una funzione automatica di sblocco delle porte.

Se una delle porte della vettura è aperta e viene premuto il pulsante "blocco porte" fig. 17 ubicato sulle maniglie delle porte anteriori, oppure il pulsante  sulla mostrina interna del pannello porta fig. 18, una volta chiuse tutte le porte aperte, la vettura effettua un controllo all'interno ed all'esterno della vettura per verificare l'eventuale presenza di chiavi elettroniche abilitate.



17

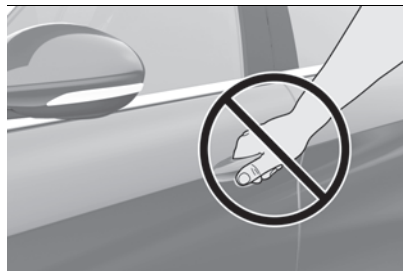
0405650003EM



18

0405650001EM


Tirando la maniglia non premere il pulsante di blocco/sblocco porte fig. 16 sulla maniglia stessa fig. 19.



19

0405650004EM

Se all'interno della vettura viene rilevata una delle chiavi elettroniche e nessun'altra chiave elettronica abilitata viene rilevata all'esterno della vettura, la funzione Passive Entry sblocca automaticamente tutte le porte della vettura, emette tre segnalazioni acustiche ed aziona gli indicatori di direzione.

Se, al contrario, all'interno dell'abitacolo si trovasse una oppure più chiavi elettroniche, premendo il pulsante  sul telecomando, il funzionamento delle chiavi all'interno dell'abitacolo verrà temporaneamente disabilitato.

La vettura **non sbloccherà** invece le porte se è stata rilevata all'esterno una chiave elettronica non autorizzata in prossimità della vettura.

Se la funzione Passive Entry viene disabilitata agendo sul sistema Connect, le protezioni per evitare di lasciare involontariamente la chiave elettronica all'interno della vettura si disattivano.

Accesso al vano bagagli

Avvicinandosi con una chiave elettronica valida in prossimità del cofano vano bagagli, premere il pulsante di apertura fig. 20 per accedere al vano bagagli.



20

0405650010EM

AVVERTENZA Se inavvertitamente si dimenticasse la chiave elettronica all'interno del vano bagagli e si provasse a chiuderlo dall'esterno, il blocco del cofano vano bagagli non verrà effettuato a meno che non sia presente all'esterno un'altra chiave elettronica riconosciuta in prossimità della vettura. Con porte bloccate, eseguendo uno sblocco del solo cofano vano bagagli, se alla successiva chiusura viene rilevata una chiave al suo interno, il cofano vano bagagli verrà





ABC

nuovamente aperto e le luci eseguiranno un doppio lampeggio.

AVVERTENZA Prima di mettersi in marcia assicurarsi che il cofano vano bagagli sia correttamente chiuso.

Blocco cofano vano bagagli

Il cofano vano bagagli della vettura può essere comunque bloccato premendo il pulsante  sulla chiave elettronica oppure premendo il pulsante blocco porte sulle maniglie esterne oppure premendo il pulsante  sul pannello porta interno della vettura.

Sulle vetture dotate di Passive Entry, è possibile bloccare il cofano vano bagagli e le porte premendo il pulsante fig. 21 ubicato accanto al pulsante di apertura sul cofano stesso.



21

040565009EM

Attivazione/disattivazione sistema

Il sistema Passive Entry può essere attivato/disattivato tramite il sistema Connect.

DISPOSITIVO POWER LOCK

(ove presente)




È un dispositivo di sicurezza che inibisce il funzionamento delle maniglie interne della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte.

Impedisce in tal modo l'apertura delle porte dall'interno del vano abitacolo, costituendo quindi un impedimento ai tentativi di effrazione (ad es. rottura di un vetro).

Si consiglia di inserire il dispositivo ogni volta che si parcheggia la vettura.

Inserimento dispositivo


Il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida del pulsante  sulla chiave.

L'inserimento del dispositivo è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione.

Il dispositivo non si inserisce se una o più porte non sono correttamente chiuse: ciò impedisce che una persona possa entrare all'interno della vettura dalla porta aperta e, chiudendola, rimanga chiusa all'interno dell'abitacolo.

Disinserimento dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente:



- effettuando l'operazione di sblocco porte (premendo il pulsante  sulla chiave con telecomando);
- portando il dispositivo di avviamento in posizione ON.

DISPOSITIVO SICUREZZA BAMBINI



Impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno.

Il dispositivo (1) fig. 22 è inseribile solo a porte aperte:

- posizione : dispositivo inserito (porta bloccata);
- posizione : dispositivo disinserito (porta apribile dall'interno).

Il dispositivo rimane inserito anche effettuando lo sblocco elettrico delle porte.

AVVERTENZA Le porte posteriori non si possono aprire dall'interno quando è azionato il dispositivo di sicurezza bambini.



22

0405650037EM

BLOCCO PORTE CON BATTERIA SCARICA



Nel caso in cui la batteria della vettura sia scarica, per effettuare il blocco delle porte è necessario procedere come di seguito descritto.

Porte posteriori e passeggero

Procedere come segue:

- inserire l'inserto metallico della chiave elettronica nella sede (2) fig. 22 del dispositivo di blocco;
- ruotare la chiave in senso orario per le serrature sulle porte a destra, antiorario per le serrature sulle porte a sinistra;
- togliere la chiave dalla sede.

Il riallineamento del dispositivo di blocco sulle serrature è ottenibile (solo se ripristinata la carica della batteria) procedendo in uno dei seguenti modi:

- pressione sul pulsante  della chiave elettronica;
- pressione sul pulsante  su pannello porte;
- apertura tramite inserto chiave su serratura porta guidatore;
- tirando la maniglia interna della porta.

AVVERTENZA Per le porte posteriori, nel caso in cui sia stata inserita la sicurezza bambini e la chiusura precedentemente descritta, agendo sulla leva interna di apertura porte non si otterrà l'apertura della porta, ma solo il riallineamento del dispositivo di blocco

delle serrature; per aprire la porta sarà necessario tirare la maniglia esterna. Inserendo la chiusura di emergenza non vengono disabilitati i pulsanti di blocco/sblocco centralizzato porte.



ATTENZIONE

7) Inserendo il dispositivo Power Lock non è più possibile aprire in alcun modo le porte dall'interno vettura, pertanto assicurarsi, prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo.

8) Non lasciare MAI i bambini all'interno della vettura incustodita, né tantomeno abbandonare la vettura con le porte sbloccate in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini potrebbero ferirsi in modo grave, se non addirittura letale. Assicurarsi inoltre che i bambini non inseriscano inavvertitamente il freno di stazionamento elettrico, azionino il pedale del freno oppure la leva del cambio.

9) Utilizzare sempre questo dispositivo quando si trasportano dei bambini. Dopo aver azionato il dispositivo su entrambe le porte posteriori, verificarne l'effettivo inserimento agendo sulla maniglia interna di apertura porte.



AVVERTENZA

2) Assicurarsi di avere con sé la chiave al momento della chiusura di porta o cofano baule, onde evitare di dimenticare la chiave stessa all'interno della vettura. Una volta

chiusa all'interno, la chiave potrà essere recuperata solo con l'uso della seconda chiave fornita.

3) Il funzionamento del sistema di riconoscimento dipende da vari fattori, come, ad esempio, l'eventuale interferenza con onde elettromagnetiche emesse da sorgenti esterne (ad es. telefoni cellulari), lo stato di carica della batteria della chiave elettronica e la presenza di oggetti metallici in prossimità della chiave stessa o della vettura. In questi casi è comunque possibile effettuare lo sblocco delle porte utilizzando l'inserto metallico presente all'interno della chiave elettronica (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

SEDILI



AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida o lato passeggero).

La regolazione del sedile del guidatore deve inoltre essere effettuata ricordando che, mantenendo le spalle ben poggiate contro lo schienale, i polsi devono poter raggiungere la parte alta della corona del volante.

Inoltre deve essere possibile premere a fondo il pedale del freno con il piede destro.



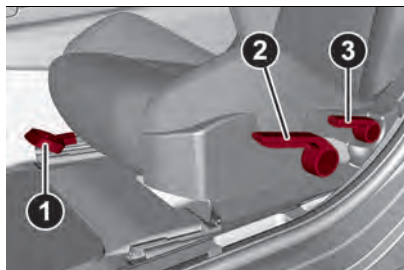
ABC

SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE MANUALE



Regolazione in senso longitudinale

Sollevare la leva (1) fig. 23 e spingere il sedile avanti oppure indietro.



23

04066S0001EM

Regolazione in altezza

Agire sulla leva (2) fig. 23 in alto oppure in basso fino ad ottenere l'altezza desiderata.

Regolazione inclinazione schienale

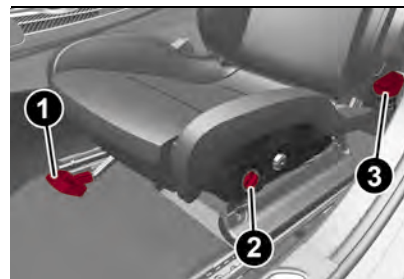
Agire sulla leva (3) fig. 23 accompagnando lo schienale col movimento del busto (tenere la leva azionata finché non si raggiunge la posizione desiderata, dopodiché rilasciarla).

SEDILI CARBONSHELL SPORT "SPARCO"

(ove presente)

Regolazione in senso longitudinale

Sollevare la leva (1) fig. 24 e spingere il sedile avanti oppure indietro.



24

04066S0002EM

Regolazione in altezza

(elettrica)

Agire sul tasto (2) fig. 24 in alto oppure in basso fino ad ottenere l'altezza desiderata.

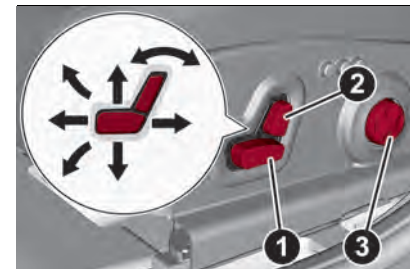
Regolazione inclinazione schienale

Agire sulla leva (3) fig. 24 accompagnando lo schienale col movimento del busto (tenere la leva azionata finché non si raggiunge la posizione desiderata, dopodiché rilasciarla).

SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE ELETTRICA



Mediante i pulsanti di comando per la regolazione elettrica del sedile è possibile regolare l'altezza, la posizione in senso longitudinale e l'inclinazione dello schienale.



25

04066S0003EM

Regolazione in altezza e/o inclinazione cuscino

Agire sulla parte posteriore dell'interruttore (1) fig. 25.

Regolazione in senso longitudinale

Spingere l'interruttore (1) fig. 25 in avanti oppure indietro per spostare il sedile nella direzione corrispondente.

Regolazione inclinazione schienale

Spingere l'interruttore (2) fig. 25 in avanti oppure indietro per inclinare lo schienale nella direzione corrispondente.

Regolazione lombare elettrica

Agire sul joystick (3) fig. 25 per azionare il dispositivo di sostegno della zona lombare.

AVVERTENZA La regolazione elettrica è consentita solo con dispositivo di avviamento in posizione ON e per circa 2 minuti dopo il suo posizionamento in STOP. È inoltre possibile movimentare il sedile in seguito all'apertura/chiusura della porta per circa 2 minuti, dal blocco/sblocco della vettura oppure dall'accensione della plafoniera anteriore centrale.

Regolazione inclinazione seduta (basculamento)

(ove presente)

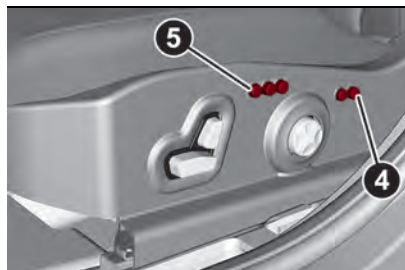
L'angolo della seduta del sedile può essere regolato in quattro posizioni. Sollevare o spingere la parte anteriore del comando (1) fig. 25 per spostare la parte anteriore della seduta sedile nella direzione corrispondente. Rilasciare il comando (1) quando la seduta ha raggiunto la posizione desiderata.

Regolazione larghezza schienale

(ove presente)

Spingere gli interruttori (4) fig. 26 per adeguare la larghezza dello schienale, tramite l'immissione di aria nelle imbottiture laterali, alle proprie caratteristiche corporee.

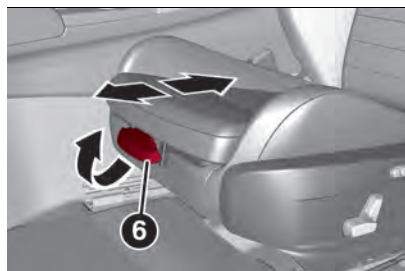
Uno schienale più avvolgente garantisce un maggior contenimento del corpo durante la guida in curva.



Estensione del cuscino di seduta

(ove presente)

Sollevare la leva (6) fig. 27 e spingere avanti oppure indietro la parte anteriore del cuscino, la corsa consentita è di qualche centimetro.



Memorizzazione posizioni sedile guidatore

I pulsanti (5) fig. 26 consentono di memorizzare e richiamare tre diverse posizioni del sedile guidatore.

La memorizzazione ed il richiamo sono possibili sia con dispositivo di avviamento in posizione ON e vettura ferma, sia con vettura in movimento, sia per 20 minuti da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP. L'avvenuta memorizzazione della posizione viene segnalata tramite una segnalazione acustica.

Per memorizzare una posizione del sedile, regolarlo con i vari comandi, quindi premere per 1,5 secondi il pulsante dove si vuole memorizzare la posizione.

Quando si memorizza una nuova posizione del sedile si cancella automaticamente quella precedentemente memorizzata con lo stesso pulsante.

Il richiamo di una posizione memorizzata è inoltre possibile per circa 3 minuti dopo l'apertura delle porte e per circa 1 minuto dopo lo spegnimento del motore. Per richiamare una posizione memorizzata premere brevemente il relativo pulsante.

FUNZIONE EASY ENTRY

La funzione Easy Entry consente l'arretramento automatico di 60 mm del sedile lato guida rendendo più agevole



ABC

al conducente l'entrata e l'uscita dalla vettura.

Il movimento si attiva solo se il sedile è regolato in una posizione di guida che sia "anteriore" rispetto al montante centrale della vettura.

La funzione è associata ai sedili anteriori a regolazione elettrica e per ciascuna delle tre posizioni memorizzate.

La funzione Easy Entry può essere attivata/disattivata tramite il sistema Connect.

Attivazione della modalità di ingresso

Con porta aperta e dispositivo di avviamento in condizione STOP, il sedile lato guida si troverà in una posizione arretrata di 60 mm rispetto all'ultima posizione di marcia impostata dall'utente.

Alla chiusura della porta e con dispositivo di avviamento in condizione ON il sedile si riporterà automaticamente nella posizione di marcia impostata.

NOTA Se si sposta manualmente il sedile ancora in posizione arretrata, al successivo ingresso in vettura il sedile rimarrà nella nuova posizione impostata.

Attivazione della modalità di uscita

Per facilitare l'uscita del conducente, il sedile lato guida si porterà indietro di 60 mm quando il dispositivo di avviamento è


in modalità STOP e viene aperta la porta lato guida.

NOTA L'attivazione di un qualunque pulsante, sia esso della tastiera memoria o regolazione sedile, provoca (antipanico) l'interruzione immediata della funzione automatica di posizionamento. Per portare a termine la funzione interrotta occorre ripeterla

RISCALDAMENTO ELETTRICO SEDILI ANTERIORI E POSTERIORI

(ove presente)

Sedili anteriori

Con dispositivo di avviamento in posizione ON, premere i pulsanti  fig. 28 ubicati sulla plancia portastrumenti.

È possibile scegliere tra tre livelli di riscaldamento:

- "riscaldamento massimo": tre LED accesi sui pulsanti;
- "riscaldamento medio": due LED accesi sui pulsanti;
- "riscaldamento minimo": un LED acceso sui pulsanti.




28

0406650110EM

Sedili posteriori

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione ON, premere i pulsanti  fig. 29 ubicati nella parte posteriore del tunnel centrale per attivare il riscaldamento dei sedili posteriori.



29

0403650050EM

È possibile scegliere tra tre livelli di riscaldamento:

- "riscaldamento massimo": tre LED accesi sui pulsanti;

☐ "riscaldamento medio": due LED accesi sui pulsanti;

☐ "riscaldamento minimo": un LED acceso sui pulsanti.

Una volta selezionato un livello di riscaldamento, sarà necessario attendere alcuni minuti prima di avvertirne l'effetto.

Selezionando l'impostazione di "riscaldamento massimo" il riscaldatore produce un livello di calore potenziato per i primi minuti di funzionamento.

Dopodiché il calore si abbassa sino a raggiungere il normale livello di temperatura per la funzionalità selezionata.

È possibile attivare la funzione di riscaldamento dei sedili anche agendo sul sistema Connect: vedere quanto descritto sul supplemento dedicato.

AVVERTENZA La funzione di riscaldamento elettrico non si attiva con motore spento, è attivabile unicamente con motore acceso.

SEDILI POSTERIORI



I sedili posteriori consentono di ospitare due passeggeri (versione Quadrifoglio) oppure tre passeggeri (altre versioni).

I sedili con le relative cinture sono considerati componenti del sistema

di protezione per gli occupanti della vettura.

AVVERTENZA Fare riferimento al paragrafo "Sistemi di protezione passeggeri" nel capitolo "Sicurezza" per il posizionamento della cintura di sicurezza.

SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO

(ove presente)

Il sedile posteriore sdoppiato permette l'ampliamento parziale (1/3 oppure 2/3) oppure totale del vano bagagli.

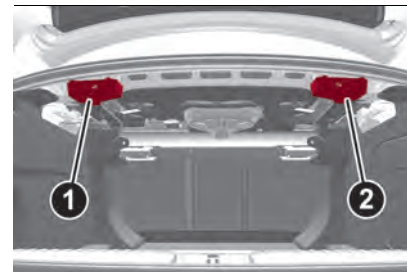
Ampliamento parziale vano bagagli (1/3 oppure 2/3)

L'ampliamento del lato destro del vano bagagli consente di trasportare due passeggeri sulla parte sinistra del sedile posteriore mentre l'ampliamento del lato sinistro consente di trasportare un passeggero.

Procedere come segue:

- ☐ abbassare completamente gli appoggiatesta del sedile posteriore;
- ☐ posizionare la cintura di sicurezza in modo tale da non intralciare la corsa dello schienale durante il ribaltamento;
- ☐ agire sulla leva (1) fig. 30, per ribaltare la porzione sinistra oppure leva (2) per ribaltare la porzione destra dello schienale: lo schienale verrà ribaltato automaticamente in avanti. Se

necessario accompagnare lo schienale nella prima parte del ribaltamento.



30

0406650007EM

Ampliamento totale vano bagagli

L'abbattimento completo del sedile posteriore permette di disporre del massimo volume di carico.

Procedere come segue:

- ☐ abbassare completamente gli appoggiatesta del sedile posteriore;
- ☐ posizionare le cinture di sicurezza in modo tale da non intralciare la corsa dello schienale durante il ribaltamento;
- ☐ agire sulle leve (1) e (2) per ribaltare gli schienali: questi verranno ribaltati automaticamente in avanti. Se necessario accompagnare gli schienali nella prima parte del ribaltamento.

Riposizionamento schienali

Spostare lateralmente le cinture di sicurezza, verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti e che non rimangano



ABC

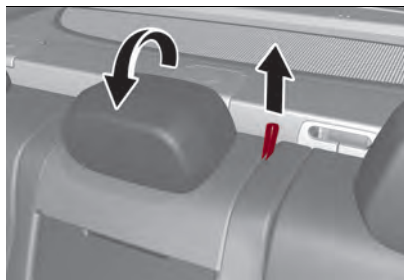
pizzicati dietro lo schienale dei sedili, quindi sollevare gli schienali spingendoli indietro, fino a percepire lo scatto di bloccaggio su entrambi i meccanismi di aggancio.



Ribaltamento parte centrale schienale

Prima di effettuare il ribaltamento verificare che la cintura di sicurezza del posto posteriore centrale non sia allacciata e che non siano presenti oggetti nella parte centrale del cuscino (se presenti rimuoverli).

Agendo sul laccetto, fig. 31, sganciare dalla propria sede la parte centrale dello schienale ed inclinarlo agendo sull'appoggiatesta.



31

0406650008EM

Riposizionamento parte centrale schienale

Agendo sull'appoggiatesta, sollevare verso l'alto la porzione centrale, accompagnandola durante il movimento,

esercitare una leggera pressione per assicurare il corretto aggancio.

Assicurarsi dell'avvenuto aggancio provando a movimentarla, qualora non risultasse agganciata ripetere l'operazione.



ATTENZIONE

- 10)** Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a veicolo fermo.
- 11)** Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.
- 12)** Accertarsi sempre che tutte le persone a bordo della vettura siano sedute e indossino correttamente le cinture di sicurezza.
- 13)** Assicurarsi che gli schienali risultino correttamente agganciati su entrambi i lati per evitare che, in caso di brusca frenata, possano proiettarsi in avanti ferendo i passeggeri.



AVVERTENZA

- 4)** Prima di ribaltare lo schienale rimuovere qualunque oggetto presente sul cuscino del sedile.
- 5)** I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura.

Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.

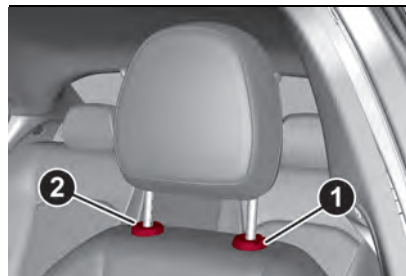
6) Non posizionare oggetti di nessun genere sotto i sedili a regolazione elettrica, la presenza degli stessi potrebbe limitare o intralciarne il movimento, se non addirittura danneggiarne i comandi.

APPOGGIATESTA

REGOLAZIONI



Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.
Regolazione verso il basso: premere il tasto (1) fig. 32 ed abbassare l'appoggiatesta.



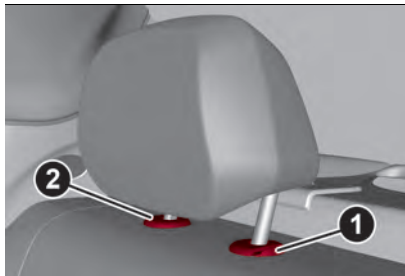
32

0407650001EM

APPOGGIATESTA POSTERIORI (regolazioni)

Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premere il tasto (1) fig. 33 ed abbassare l'appoggiatesta.



33

0407650002EM

AVVERTENZA Per consentire il massimo della visibilità al guidatore, se non utilizzati, gli appoggiatesta posteriori vanno riportati in posizione di riposo: tutto basso.

APPOGGIATESTA (rimozione)

Per rimuovere gli appoggiatesta procedere come segue:

- sollevare gli appoggiatesta fino alla massima altezza;
- premere il tasto (1) ed il dispositivo (2) fig. 32 (appoggiatesta anteriori) oppure (1) e (2) fig. 33 (appoggiatesta posteriori)

a lato dei due sostegni, quindi rimuovere gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.

AVVERTENZA Gli appoggiatesta posteriori, una volta rimossi, devono sempre essere riposizionati correttamente prima di procedere al normale utilizzo della vettura.


Reintrodurre le aste dell'appoggiatesta nelle relative sedi, mantenendo premuti i tasti (1) e (2). Procedere quindi a riposizionare gli appoggiatesta secondo la propria esigenza.



ATTENZIONE

14) Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva. Tutti gli appoggiatesta, eventualmente rimossi, devono essere riposizionati correttamente in modo da proteggere gli occupanti in caso d'urto: attenersi alle istruzioni precedentemente descritte.

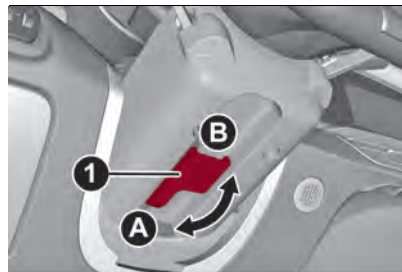
VOLANTE

 15) 16) 17) 18) 19)

REGOLAZIONI

Il volante può essere regolato sia in altezza che in profondità.

Per effettuare la regolazione portare la leva (1) fig. 34 verso il basso in posizione (A), dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea e successivamente bloccarlo in tale posizione portando nuovamente la leva (1) in posizione (B).



34


0408650001EM



ABC

RISCALDAMENTO ELETTRICO VOLANTE

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione ON, premere il pulsante  fig. 35 sulla plancia climatizzatore.

L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.



35

04066S011EM

AVVERTENZA L'attivazione di questa funzione con motore arrestato potrebbe scaricare la batteria.



ATTENZIONE

15) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore spento.

16) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento

delle prestazioni del sistema e della garanzia, GRAVI PROBLEMI DI SICUREZZA, nonché la non conformità omologativa della vettura.

17) Le persone insensibili al dolore cutaneo per cause dovute all'età avanzata, malattia cronica, diabete, danni alla spina dorsale, cure mediche, uso di alcool, esaurimento oppure altre condizioni fisiche, devono prestare attenzione quando si utilizza il riscaldamento del volante in quanto esso potrebbe provocare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.

18) Non collocare oggetti sul volante che possano creare isolamento dal calore, come ad esempio rivestimenti vincolati stabilmente al volante di qualsiasi tipo e materiale. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento del dispositivo di riscaldamento del volante.

19) Non collocare oggetti sul volante (ad es. rivestimenti vincolati stabilmente al volante di qualsiasi tipo e materiale) che possano creare interferenza con il sensore capacitivo di rilevamento della presenza delle mani sul volante dei sistemi ABSA (Active Blind Spot Assist), LKA (Lane Keeping Assist), TJA (Traffic Jam Assist) oppure HAS (Highway Assist) (ove previsti).

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO

Agire sulla leva fig. 36 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.

È provvisto di un dispositivo antinfortunistico che ne permette lo sgancio in caso di contatto violento con un passeggero.



36

04106S0001EM

SPECCHIO INTERNO ELETTROCROMICO

(ove presente)

Lo specchio elettrocromico fig. 37 è dotato di un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante.



37

0410650002EM

SPECCHI ESTERNI

Regolazione elettrica

La regolazione degli specchi è possibile solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo (1) fig. 38:

- dispositivo in posizione (A): selezione specchio sinistro;
- dispositivo in posizione (B): selezione specchio destro.



38

0410650004EM



20)

Per orientare lo specchio selezionato agire sul dispositivo (1) nelle quattro direzioni.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruotare il dispositivo (1) in posizione (D) per evitare spostamenti accidentali.

Ripiegamento manuale

Per ripiegare gli specchi spostarli dalla posizione aperto alla posizione chiuso fig. 39.



39

0410650005EM

Ripiegamento elettrico

(ove presente)

Con il dispositivo (1) in posizione (D) spostarlo in posizione (C) fig. 38. Spostare nuovamente il dispositivo (1) in posizione (C) per riportare gli specchi in posizione di marcia. Se, durante la fase di ripiegamento degli specchi (da chiusi ad aperti e viceversa), viene spinto nuovamente il dispositivo (1), gli specchi invertono la direzione di manovra.

Attivazione automatica

L'attivazione della chiusura centralizzata dall'esterno della vettura fa ripiegare automaticamente gli specchi: il loro ritorno in posizione di marcia si ha portando il dispositivo di avviamento in posizione ON. Qualora gli specchi esterni fossero stati ripiegati agendo sul dispositivo (1), potranno essere riportati in posizione di marcia esclusivamente agendo sul dispositivo stesso.

Attivazione / disattivazione funzione

Agendo sul menu del sistema Connect è possibile attivare/disattivare la funzione di ripiegamento elettrico degli specchi (l'impostazione predefinita della funzione è "Off") oppure scegliere se effettuare in automatico l'apertura/chiusura degli specchi durante l'apertura/chiusura delle porte (agendo sulla chiave elettronica oppure sul sistema Passive Entry ove presente).

AVVERTENZA La funzione di ripiegamento elettrico comandata manualmente, è attivabile solo con velocità vettura inferiore ai 50 km/h, pertanto si potranno aprire manualmente solo fino a tale velocità.

AVVERTENZA Durante la marcia gli specchi vanno tenuti sempre aperti, non devono essere mai ripiegati.




ABC

SPECCHI ESTERNI ELETTROCROMICI

(ove presente)

Questi specchi sono in grado di modificare automaticamente la propria capacità riflettente per evitare l'abbagliamento del guidatore. Il tasto di attivazione/ disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante fig. 37 è il medesimo per tutti gli specchi retrovisori.

RISCALDAMENTO ELETTRICO SPECCHI ESTERNI

Premere il pulsante  sul climatizzatore per attivare il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni.



ATTENZIONE

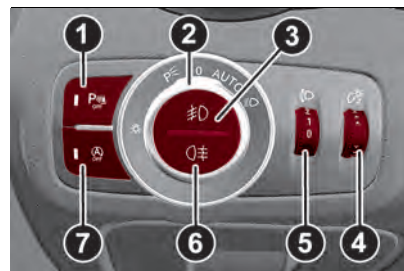
20) Gli specchi retrovisori esterni sono curvi, pertanto alterano leggermente la percezione della distanza.

LUCI ESTERNE

COMMUTATORE LUCI

All'interno della plancetta ubicata alla sinistra del volante sono presenti i seguenti comandi fig. 40:

- 1 - pulsante disattivazione sensori di parcheggio;
- 2 - commutatore luci di posizione, diurne e anabbaglianti;
- 3 - pulsante luci fendinebbia;
- 4 - ghiera regolazione dell'intensità luminosa quadro strumenti e delle grafiche sui pulsanti di comando;
- 5 - ghiera regolazione inclinazione assetto fari (ove presente);
- 6 - pulsante luci retronebbia;
- 7 - pulsante disattivazione funzione Start&Stop Evo.



40

0412650001EM

L'accensione delle luci esterne avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione ON, ad eccezione delle luci di

parcheggio. Per maggiori informazioni consultare il paragrafo "Luci di Parcheggio", in questo capitolo.

Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti ed i vari comandi posti sulla plancia.

FUNZIONE AUTO (Sensore crepuscolare)

È realizzata mediante un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore di pioggia ed ubicato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa esterna alla vettura, in base alla sensibilità di luce impostata tramite il sistema Connect.

È possibile regolare la sensibilità del sensore crepuscolare secondo 3 livelli: livello 1 = sensibilità minima / livello 2 = sensibilità media / livello 3 = sensibilità massima.

Maggiore è la sensibilità impostata, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione delle luci esterne (ad es. con impostazione su livello 3 al tramonto si ha un'accensione delle luci esterne anticipata rispetto ai livelli 1 e 2).

Attivazione funzione

Ruotare il commutatore luci in posizione AUTO.

AVVERTENZA La funzione è attivabile solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

Disattivazione funzione

Ruotare il commutatore luci in una posizione diversa da AUTO.

LUCI ANABBAGLIANTI

Ruotare il commutatore luci in posizione D per accendere le luci di posizione, le luci del quadro strumenti e le luci anabbaglianti.

Sul quadro strumenti si illumina la spia D .

LUCI DIURNE (D.R.L.) (Daytime Running Lights) E LUCI DI POSIZIONE (ove presente)



21) 22)

Con dispositivo di avviamento in posizione ON e commutatore luci ruotato in posizione **O** si accendono automaticamente le luci di diurne, i gruppi ottici posteriori e le luci di illuminazione targa.

Ove presente, in caso di azionamento degli indicatori di direzione, la lampada D.R.L. corrispondente riduce l'intensità di luce, fino alla disattivazione degli indicatori.

Ove presente, le luci D.R.L. sono attivabili/disattivabili dal sistema Connect, selezionando sul Menu principale in successione le seguenti funzioni: "Impostazioni", "Luci" e "Luci diurne".

AVVERTENZA Nei mercati ove non è previsto l'uso delle luci D.R.L. queste hanno la funzione di luci di posizione e la loro accensione/spegnimento è legata alle luci anabbaglianti.

LUCI FENDINEBBIA

(ove presente)

L'interruttore delle luci fendinebbia è integrato nel commutatore luci.

L'interruttore delle luci fendinebbia è integrato nel commutatore luci. Con luci di posizione e anabbaglianti accese, premere il pulsante D per accendere le luci fendinebbia.

Per spegnere le luci fendinebbia premere nuovamente il pulsante D oppure ruotare il commutatore in posizione **O**.

Le luci fendinebbia si accendono con luci anabbaglianti oppure D.R.L. accese (in quest'ultimo caso le luci D.R.L. assumono la funzione di luci di posizione) e si spengono inserendo le luci abbaglianti, ciò non avviene con il solo lampeggio.

Qualora i fendinebbia non fossero stati spenti prima dell'arresto del motore, al successivo riavvio si riaccenderanno.

Luci Cornering

(ove presente)

Le luci fendinebbia assumono la funzionalità cornering. Tale funzione consente di illuminare al meglio la strada in caso di svolta o di percorrenza di

una curva, con l'accensione del faro fendinebbia corrispondente.

La funzione cornering può essere disabilitata tramite il sistema Connect, selezionando dal Menu principale in successione le seguenti voci: "Impostazioni", "Luci" e "Luci cornering".

LUCI RETRONEBBIA

L'interruttore della luce retronebbia è integrato nel commutatore luci.

Premere sul pulsante Q per accendere/spegnere la luce.

La luce retronebbia si accende solo con luci anabbaglianti oppure fendinebbia inserite. La luce si spegne premendo nuovamente il pulsante Q oppure spegnendo gli anabbaglianti.

Qualora si fosse arrestato il motore della vettura con il retronebbia acceso, al successivo riavvio sarà comunque spento.

LUCI DI PARCHEGGIO


Si accendono, se entro qualche secondo dall'arresto del motore si porta il commutatore luci prima in posizione **O** e successivamente in posizione P .

Tutte le luci di posizione si accendono, qualora si volesse lasciare accese solo quelle di un lato (destra/sinistra) occorre spostare il comando degli indicatori di direzione sulla posizione del lato che si vuole lasciare acceso.



ABC

All'apertura di una porta anteriore, con commutatore luci in posizione **P**, viene emessa una segnalazione acustica per avvisare il conducente che le luci di parcheggio sono accese.

Sul quadro strumenti si illumina la spia .

AVVERTENZA Lo spegnimento delle luci di parcheggio, accese solo su un lato, si ha portando il commutatore di avviamento in posizione ON.

TEMPORIZZAZIONE SPEGNIMENTO FARI

Funzione "Follow Me", ritarda lo spegnimento dei fari dopo aver arrestato la vettura.

La funzione è abilitata dal sistema Connect, selezionando sul Menu principale in successione le seguenti funzioni: "Impostazioni", "Luci" e "Follow me"; le luci di posizione e quelle anabbaglianti rimangono accese per un tempo impostabile fra 30, 60 e 90 secondi.

Attivazione funzione

Con fari accesi, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP: la temporizzazione inizia alla rotazione del commutatore luci in posizione **O**.

AVVERTENZA Per l'attivazione della funzione i fari devono essere disinseriti

entro 2 minuti dal posizionamento del dispositivo di avviamento in STOP.

Disattivazione funzione

La funzione viene disattivata riaccendendo i fari, le luci di posizione oppure portando il dispositivo di avviamento in ON.

FUNZIONE AFS (Adaptive Frontlight System)

(ove presente)

È un sistema abbinato ai fari allo Xenon (versione Bi-Xenon Headlamps 35W) che orienta il fascio luminoso principale, sia orizzontalmente che verticalmente, adattandolo alle condizioni di guida in fase di svolta/curva in maniera continua ed automatica.


Il sistema indirizza il fascio luminoso per illuminare la strada nel modo migliore, tenendo conto della velocità vettura, dell'angolo di curva/svolta e della rapidità di sterzata.

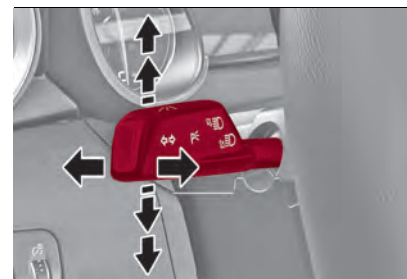
Le luci adattive vengono automaticamente attivate all'avviamento della vettura.

LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti fisse spingere la leva sinistra in avanti verso il quadro strumenti fig. 41. Il commutatore luci deve essere ruotato in posizione


AUTO oppure .

Con luci abbaglianti inserite sul quadro strumenti si illumina la spia/icona .



41

0412650020EM

Le luci abbaglianti si disinseriscono spingendo nuovamente la leva sinistra. Sul quadro strumenti si spegne la spia/icona .

Lampeggio

Il lampeggio delle luci abbaglianti si attiva tirando la leva sinistra verso il volante, le luci rimarranno accese per il tempo che si agisce sulla leva stessa.

Luci abbaglianti automatiche (Automatic High Beam) (sistema AHB)



(ove presente)


Il sistema AHB consente di attivare/disattivare in modo automatico le luci abbaglianti, in funzione dell'illuminazione ambiente e di adeguare l'illuminazione in prossimità dei centri urbani.

Abilitazione funzione

Questa funzione si abilita agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Comfort" sul sistema Connect e con commutatore luci ruotato in posizione **AUTO**.


Attivazione funzione

Al primo azionamento delle luci abbaglianti (spingendo la leva sinistra), si attiva la funzione (sul quadro strumenti, si accende la spia  oppure il simbolo .

Se gli abbaglianti sono effettivamente accesi sul quadro strumenti si accende anche la spia/icona .

Con velocità superiore a 40 km/h la funzione attiva le luci abbaglianti.

Con velocità inferiore a 25 km/h e funzione attiva, la funzione spegne gli abbaglianti.


Eseguendo velocemente un nuovo comando degli abbaglianti fissi (spingendo la leva sinistra verso il quadro strumenti), sul quadro strumenti si accenderà la spia/icona  e le luci abbaglianti verranno accese a luce fissa fino a quando non si superano i 40 km/h.

Superati nuovamente i 40 km/h l'automatismo torna attivo.

Se in questa fase si spinge nuovamente la leva sinistra per richiedere lo spegnimento degli abbaglianti, la

funzione si disattiva e si spengono anche gli abbaglianti.

Disabilitazione funzione

Per disabilitare la funzione automatica ruotare la ghiera del commutatore luci in posizione .

AVVERTENZE

Il corretto funzionamento delle luci abbaglianti automatiche può essere influenzato da:



- presenza di riflessi sulla superficie dei cartelli stradali;
 - scarsa illuminazione degli altri utenti della strada (ad es. ciclisti oppure pedoni);
 - condizioni climatiche avverse (ad es. pioggia oppure nebbia);
 - presenza di sporcizia sul sensore oppure oscuramento dello stesso;
 - danneggiamento del parabrezza oppure presenza di sporcizia oppure ghiaccio/neve oppure appannamento del parabrezza stesso;
 - presenza di veicoli che sorraggiungono in senso opposto a quello di marcia parzialmente oscurati da un ostacolo centrale.
- AVVERTENZA Durante la stagione invernale assicurarsi di effettuare sempre lo sbrinamento ed il disappannamento del parabrezza.

INDICATORI DI DIREZIONE

Gli indicatori di direzione possono assumere due differenti strategie di lampeggio: continuo o temporaneo (Lane Change).

Per attivare la funzione di lampeggio continuo spostare la leva sinistra fig. 41 fino a fine corsa (instabile):

- verso l'alto*: attivazione indicatore di direzione destro;
- verso il basso*: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Sul quadro strumenti si illumina ad intermittenza la spia  oppure .

Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea oppure spostando la leva in direzione opposta al comando precedente fino al primo impulso (circa metà corsa).

Funzione "Lane Change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare un cambio di corsia di marcia, spostare la leva fino al primo impulso (circa metà corsa).

L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 3 lampeggi per poi spegnersi automaticamente. Per disattivare il lampeggio prima della fine del ciclo spostare la leva in direzione opposta al comando precedente fino al primo impulso (circa metà corsa).



ABC

FUNZIONE SBL (Static Bending Light)

(ove presente)

Al fine di illuminare al meglio la strada ed aumentare l'angolo di luce in caso di svolta o di percorrenza di una curva, i LED SBL si attivano. Questa funzione si abilita con commutatore luci ruotato in posizione ⌂ oppure **AUTO**. I LED SBL si attivano se il raggio di sterzata è minore di 500 m.

REGOLAZIONE ASSETTO FARI**Orientamento del fascio luminoso**

Un corretto orientamento dei fari è determinante per il comfort e la sicurezza non solo di chi guida la vettura, ma di tutti gli utenti della strada. Inoltre, costituisce una precisa norma del codice di circolazione.

Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Sulle vetture dotate di correttore assetto fari manuale, controllare l'orientamento dei fasci luminosi ogni volta che cambia il peso o la disposizione del carico trasportato.

Correttore assetto fari

(ove presente)

Tale dispositivo non è presente sulle vetture equipaggiate con fari allo Xenon (versione Bi-Xenon Headlamps 35W),

in quanto prevedono un sistema di correzione assetto automatico.

Funziona solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

Per effettuare la regolazione ruotare la ghiera (5) fig. 40.

- Posizione 0: 1 oppure 2 persone sui sedili anteriori;
- Posizione 1: 4 oppure 5 persone.
- Posizione 2: 4 oppure 5 persone + carico nel vano bagagli.
- Posizione 3: guidatore + massimo carico ammesso stivato esclusivamente nel vano bagagli.

AVVERTENZA Controllare la posizione di assetto fari ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

ORIENTAMENTO FENDINEBBIA

(ove presente)

Per il controllo e l'eventuale regolazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

REGOLAZIONE FARI ALL'ESTERO

I proiettori anabbaglianti sono orientati per la circolazione nel Paese di prima commercializzazione.

Viaggiando nei Paesi con circolazione opposta, per non abbagliare i veicoli che procedono in direzione contraria, occorre coprire le zone del faro secondo quanto previsto dal Codice di Circolazione Stradale del Paese in cui si circola.

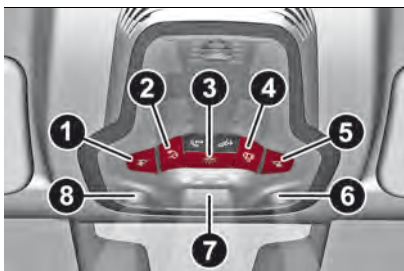
**ATTENZIONE**

21) Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.

22) Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal codice della strada del paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

LUCI INTERNE**PLAFONIERA ANTERIORE**

- L'interruttore (1) accende/spegne la lampada (8).
- L'interruttore (2) attiva/disattiva i pulsanti della plafoniera posteriore.
- L'interruttore (3) accende/spegne tutte le lampade all'interno delle plafoniere (anteriore e posteriore) in abitacolo.
- L'interruttore (4) attiva o disattiva l'accensione/spegnimento delle lampade della plafoniera (6), (7) e (8) all'apertura/chiusura delle porte. L'accensione/spegnimento delle luci è progressivo.
- L'interruttore (5) accende/spegne la lampada (6).



42

0413650001EM

AVVERTENZA Prima di scendere dalla vettura, assicurarsi che le lampade della plafoniera siano spente; se una lampada venisse dimenticata accesa, la plafoniera si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti dallo spegnimento del motore.

Temporizzazione in ingresso vettura

Le luci plafoniera si accendono secondo le seguenti modalità:

- per alcuni secondi allo sblocco delle porte;
- per circa 3 minuti all'apertura di una delle porte;
- per alcuni secondi alla chiusura delle porte.

La temporizzazione si interrompe portando il dispositivo di avviamento in posizione ON.

Per lo spegnimento sono previste tre modalità:

□ alla chiusura di tutte le porte, si disattiva la temporizzazione di 3 minuti e se ne attiva una di alcuni secondi.

Tale temporizzazione si disattiva se il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ON;

□ al blocco porte (che può avvenire sia con telecomando sia con inserto chiave su porta lato guida), si spegne la plafoniera;

□ le luci interne vengono spente comunque dopo 15 minuti, per preservare la durata della batteria.

Temporizzazione in uscita vettura

Dopo aver portato il dispositivo di avviamento su STOP le luci plafoniera si accendono secondo queste modalità:

- per alcuni secondi dopo l'arresto del motore;
- all'apertura di una delle porte per un tempo di circa 3 minuti;
- alla chiusura di una porta, per un tempo di alcuni secondi.

La temporizzazione termina automaticamente al blocco delle porte.

PLAFONIERA CASSETTO PORTAOGGETTI

Si accende automaticamente all'apertura del cassetto portaoggetti e si spegne alla sua chiusura qualsiasi sia lo stato del dispositivo di avviamento.



43

0413650003EM

LUCI INTERNE AMBIENTE

L'intensità delle luci interne abitacolo è regolabile tramite il sistema Connect. L'intensità è impostabile su sette livelli.

LUCI POZZANGHERA

La luce pozzanghera fig. 44 si accende automaticamente all'apertura della porta e si spegne alla sua chiusura qualsiasi sia lo stato del dispositivo di avviamento.



44

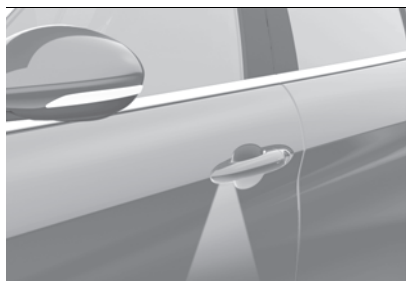
0413650007EM

Sulle vetture equipaggiate con sistema "Passive Entry" è presente un'ulteriore



ABC

luce sotto ad ogni maniglia esterna porta fig. 45.



45

0413650005EM

PLAFONIERA POSTERIORE

I pulsanti della plafoniera posteriore si attivano o disattivano tramite il pulsante (2) fig. 42 della plafoniera anteriore.



46

0413650004EM

- L'interruttore (3) fig. 46 accende/spegne la lampada (2).
- L'interruttore (4) accende/spegne la lampada (1).

Le luci si accendono aprendo una qualsiasi porta.

AVVERTENZA Dimenticando una porta aperta, la luce si spegnerà automaticamente dopo alcuni minuti. Per riaccenderla aprire un'altra porta oppure chiudere e riaprire la porta stessa.

PLAFONIERE VANO BAGAGLI

Si accendono automaticamente all'apertura del vano bagagli e si spengono alla sua chiusura.

Le plafoniere si accendono/spengono indipendentemente dalla posizione del commutatore di avviamento.

Dimenticando il vano bagagli aperto le luci si spegneranno automaticamente dopo 15 minuti, per preservare la durata della batteria.

REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA QUADRO STRUMENTI E GRAFICHE PULSANTI DI COMANDO

Con luci di posizione o fari accesi, agire sulla ghiera fig. 47 verso l'alto per aumentare l'intensità dell'illuminazione del quadro strumenti e delle grafiche dei pulsanti di comando oppure verso il basso per diminuirla. Il comando è ad impulsi per cui ad ogni azione si aumenta/diminuisce l'intensità di un livello, fino ad un massimo di sette.



47

0412650016EM

TERGICRISTALLO

La leva destra comanda l'azionamento del tergicristallo/lavacristallo.

Il funzionamento avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

TERGICRISTALLO/ LAVACRISTALLO

Funzionamento



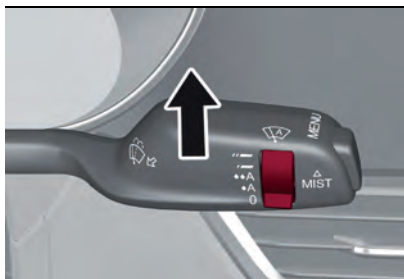
La ghiera fig. 48 può assumere le seguenti posizioni:

- 0 tergicristallo fermo.
- A ruotando la ghiera nella prima posizione si attiva il primo livello di sensibilità del sensore pioggia.

•A ruotando la ghiera nella seconda posizione si attiva il secondo livello di sensibilità del sensore pioggia.

• ruotando la ghiera nella terza posizione si attiva il primo livello di velocità continua dei tergicristalli in modalità manuale.

•• ruotando la ghiera nella quarta posizione si attiva il secondo livello di velocità continua dei tergicristalli in modalità manuale.



48

0414650001EM

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile), si attiva la funzione MIST: il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo. Questa funzione è utile per rimuovere ad

esempio piccoli accumuli di sporcizia dal parabrezza, oppure la rugiada mattutina. **AVVERTENZA** Questa funzione non attiva il lavacrystallo, pertanto sul parabrezza non sarà spruzzato il liquido lavacrystallo. Per spruzzare il liquido lavacrystallo sul parabrezza occorre usare la funzione di lavaggio.

Con ghiera in posizione •• oppure •••, il tergicristallo adatta automaticamente la velocità di funzionamento alla velocità della vettura.

Livello di sensibilità sensore pioggia

Le posizioni •A e ••A corrispondono anche al 1 e 2 livello di sensibilità del sensore pioggia.

Funzione "Lavaggio intelligente"

Tirare la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacrystallo.

Mantenendo tirata la leva si attiva automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacrystallo ed il tergicristallo stesso.

Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva.

Il ciclo viene ultimato da una battuta del tergicristallo circa 6 secondi dopo.

SENSORE PIOGGIA

È ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno, a contatto con il parabrezza fig. 49 ed è in grado di

rilevare la presenza della pioggia e, di conseguenza, gestire la pulizia del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul crystallo.



49

0414650002EM

Il sensore ha un campo di regolazione che varia progressivamente da tergicristallo fermo (nessuna battuta) quando il crystallo è asciutto, a tergicristallo in 2a velocità continua (funzionamento continuo veloce) con pioggia intensa.

Attivazione

 9) 10)

Ruotando la ghiera fig. 48 in posizione •A oppure ••A è possibile attivare il sensore pioggia.

L'attivazione del sensore è segnalata da una "battuta" del tergicristallo per acquisizione comando.

La variazione della sensibilità, durante il funzionamento del sensore pioggia, è segnalata da una "battuta" del tergicristallo per acquisizione ed



ABC

attuazione comando. Questa battuta viene eseguita anche con parabrezza asciutto.

Azionando il lavacrystallo con sensore pioggia attivato viene effettuato il normale ciclo di lavaggio, al termine del quale il sensore riprende il suo normale funzionamento automatico.

AVVERTENZA Tenere pulito il crystallo nella zona del sensore.

AVVERTENZA Con ghiera del tergicristallo ruotata in posizione \rightarrow oppure \rightarrow Ala funzione di tergitura automatica è inibita con temperatura esterna inferiore a 0°C.

Disattivazione

Agire sulla ghiera fig. 48 oppure portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Nel caso di sensore pioggia attivato ma malfunzionante, il tergicristallo funziona ad intermittenza con una regolazione pari alla sensibilità impostata per il sensore pioggia, indipendentemente dalla presenza o meno di pioggia sul parabrezza sul display viene segnalata l'avaria del sensore.

Il sensore continua comunque a funzionare, ed è possibile attivare il tergicristallo in modalità continua \rightarrow oppure \rightarrow . L'indicazione di avaria rimane attiva per il tempo di attivazione del sensore.

Il sensore pioggia è in grado di riconoscere e di adattarsi automaticamente alla presenza delle seguenti condizioni:

- presenza di impurità sulla superficie di controllo (ad es. depositi salini, sporco, ecc.);
- presenza di striature di acqua provocate dalle spazzole usurate del tergicristallo;
- differenza tra giorno e notte.



ATTENZIONE

23) Qualora sia necessario pulire il parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.



AVVERTENZA

7) Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo è sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata, anche a seguito di un riavvio della vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

8) Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

9) Non attivare il sensore pioggia durante il lavaggio della vettura in un impianto di lavaggio automatico.

10) In caso di presenza di ghiaccio sul parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.

CLIMATIZZAZIONE



TARGHETTA IDENTIFICAZIONE GAS

(ove presente)

L'etichetta fig. 50 è applicata sull'estremità anteriore del cofano motore.



50

0415650007EM

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO

Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti.

Prima della stagione estiva far verificare l'efficienza dell'impianto presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.



AVVERTENZA

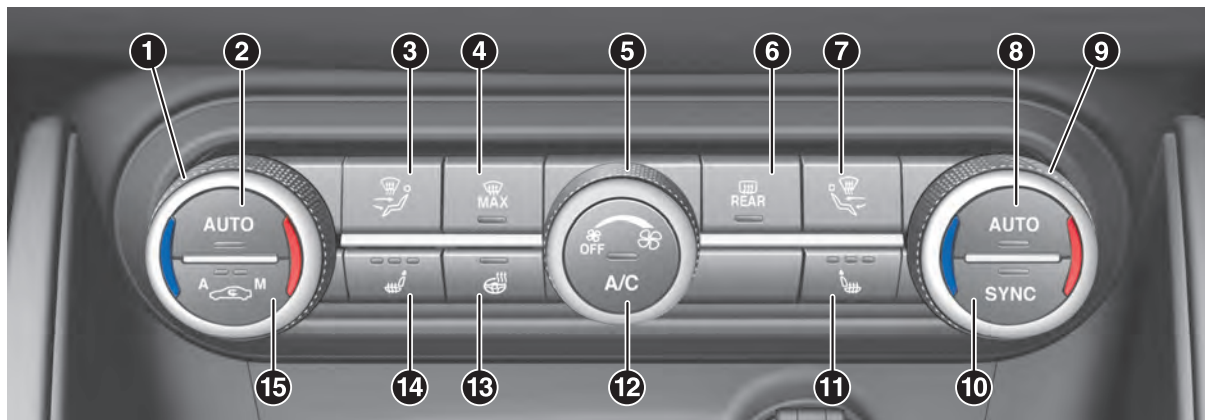
2) L'impianto utilizza gas refrigerante R1234yf che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso dei fluidi R134a e R12, incompatibili con i componenti dell'impianto stesso.



ABC

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

COMANDI SU FRONTALINO CLIMATIZZATORE

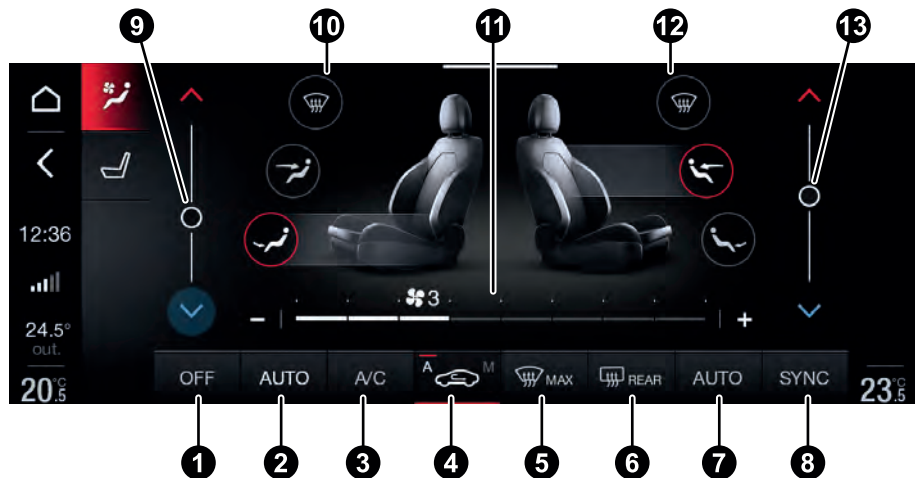


51

041565007EM

1. Manopola regolazione temperatura lato guidatore
2. Pulsante attivazione funzione AUTO lato sinistro (funzionamento automatico)
3. Pulsante selezione distribuzione aria lato sinistro
4. Pulsante attivazione funzione MAXDEF (sbrinamento/ disappannamento rapido)
5. Manopola regolazione velocità ventilatore
6. Pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico
7. Pulsante selezione distribuzione aria lato destro
8. Pulsante attivazione funzione AUTO lato destro (funzionamento automatico)
9. Manopola regolazione temperatura lato destro
10. Pulsante attivazione funzione SYNC (allineamento temperature impostate) lato sinistro/lato passeggero
11. Pulsante attivazione riscaldamento sedile lato destro (ove presente, vedere paragrafo "Sedili")
12. Pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore
13. Pulsante attivazione riscaldamento volante (ove presente, vedere paragrafo "Volante")
14. Pulsante attivazione riscaldamento sedile lato sinistro (ove presente, vedere paragrafo "Sedili")
15. Pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna/selezione funzione automatica.

COMANDI SU DISPLAY SISTEMA CONNECT



52

12126V0977EM

1. Pulsante grafico accensione/ spegnimento climatizzatore 2. Pulsante grafico attivazione funzione AUTO lato guidatore (funzionamento automatico) 3. Pulsante grafico inserimento/disinserimento compressore climatizzatore 4. Pulsante grafico inserimento/ disinserimento ricircolo aria interna (tre "stati" disponibili: "OFF" (spento) oppure "Manuale" oppure "Automatico") 5. Pulsante grafico attivazione/disattivazione funzione MAX-DEF (sbrinamento/disappannamento rapido) 6. Pulsante grafico inserimento/ disinserimento lunotto termico 7. Pulsante grafico attivazione funzione AUTO lato passeggero (funzionamento automatico) 8. Pulsante grafico attivazione funzione SYNC (allineamento temperature impostate) lato guidatore/lato passeggero 9. Barra grafica regolazione temperatura lato guidatore 10. Pulsanti grafici selezione distribuzione aria lato guidatore 11. Barra grafica regolazione velocità ventilatore 12. Pulsanti grafici selezione distribuzione aria lato passeggero 13. Barra grafica regolazione temperatura lato passeggero



ABC

DESCRIZIONE



Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.



Flusso d'aria verso i diffusori centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.



Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.



Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) ed i diffusori centrali e laterali della plancia (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.



Ripartizione del flusso d'aria tra diffusori zona piedi e diffusori per sbrinamento/disappannamento del parabrezza e cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.



Ripartizione flusso dell'aria tra diffusori zona sbrinamento/disappannamento parabrezza e diffusori centrali e laterali della plancia. Questa distribuzione consente di inviare aria verso il parabrezza in condizioni di irraggiamento.



Ripartizione del flusso dell'aria su tutti i diffusori della vettura.

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria. La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei relativi simboli sul display del sistema Connect.

START&STOP EVO

Il climatizzatore automatico bizona interagisce con il sistema Start&Stop

Evo (motore spento e vettura ferma) in modo tale da garantire un adeguato comfort all'interno della vettura.

In particolare il climatizzatore disabilita lo Start&Stop Evo se:

- il climatizzatore è in AUTO (LED sul pulsante acceso) e le condizioni termiche all'interno della vettura sono lontane da una condizione di comfort;
- il climatizzatore è in LO massimo raffreddamento;
- il climatizzatore è in MAX-DEF.

Quando il sistema Start&Stop Evo è attivo (motore spento e vettura ferma), se le condizioni termiche all'interno della vettura dovessero rapidamente peggiorare (oppure si richiede il massimo raffreddamento - LO - oppure rapido disappannamento - MAX DEF), il climatizzatore richiede il riavviamento del motore.

Con sistema Start&Stop Evo attivo (motore spento e vettura ferma), la portata si riduce al minimo per cercare di mantenere più a lungo possibile le condizioni di comfort abitacolo.

La centralina elettronica del climatizzatore cerca di gestire al meglio la mancanza di comfort causato dall'arresto del motore (spegnimento del compressore e della pompa del liquido motore). È comunque possibile privilegiare il funzionamento

del climatizzatore disattivando lo Start&Stop Evo, premendo il pulsante (A) ubicato nella plancetta comandi a sinistra del volante.

In condizioni climatiche estreme si consiglia di limitare l'utilizzo del sistema Start&Stop Evo per evitare continue accensioni e spegnimenti del compressore, con conseguente rapido appannamento dei cristalli ed accumulo di umidità con ingresso di cattivi odori in abitacolo.

Con sistema Start&Stop Evo attivo (motore spento e vettura ferma), la gestione automatica del ricircolo può disattivarsi per prevenire l'appannamento dei cristalli, sempre rimanendo in presa aria dall'esterno per ridurre la probabilità di appannamento dei cristalli (essendo spento il compressore).

ALZACRISTALLI

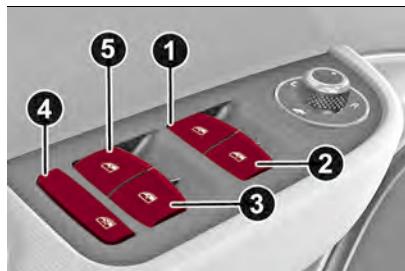


Funzionano con dispositivo di avviamento in posizione ON e per circa 3 minuti dopo il passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

Comandi porta anteriore lato guidatore

I pulsanti sono posizionati sulla mostrina dei pannelli porta. Dal pannello porta lato guida fig. 53 si possono comandare tutti i cristalli.



53

04166S0001EM

- (1): apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;
- (2): apertura/chiusura cristallo anteriore destro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di

apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;

- (3): apertura/chiusura cristallo posteriore destro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;
- (4): abilitazione/esclusione dei comandi alzacrystalli delle porte posteriori;
- (5): apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo.

Apertura cristalli

Premere i pulsanti per aprire il cristallo desiderato.

Ogni pulsante ha due step di posizione. Premendo lievemente (primo step di posizione) si ha la corsa manuale "a scatti" del cristallo, mentre premendo lo stesso pulsante con un'intensità maggiore (secondo step di posizione) si attiva l'azionamento "continuo automatico".

Il cristallo si arresta nella posizione voluta premendo nuovamente il relativo pulsante.

Chiusura cristalli

Sollevarre i pulsanti per chiudere il cristallo desiderato.



ABC

La fase di chiusura del cristallo avviene secondo le stesse logiche descritte per la fase di apertura sia per i cristalli delle porte anteriori sia per i cristalli delle porte posteriori.

Dispositivo di sicurezza antipizzicamento cristalli

Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo. Al verificarsi di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del cristallo, ne inverte il movimento.

La funzione antipizzicamento è attiva sia durante il funzionamento manuale che quello automatico del cristallo.

Inizializzazione sistema alzacristalli

In seguito allo scollegamento dell'alimentazione elettrica è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico degli alzacristalli.

Per effettuare la procedura di inizializzazione, da eseguire a porte chiuse e su ciascuna porta, chiudere il cristallo da inizializzare fino a fine corsa superiore in funzionamento manuale.



ATTENZIONE

24) L'uso improprio degli alzacristalli elettrici può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi.

TETTO APRIBILE ELETTRICO

(ove presente)



Il tetto apribile elettrico è composto da due pannelli in vetro, di cui l'anteriore è mobile ed il posteriore è fisso, ed è dotato di una tendina anteriore a movimentazione elettrica e di una posteriore a movimentazione manuale. Il funzionamento del tetto è consentito solo con dispositivo di avviamento in posizione AVV.

Il tetto apribile può assumere tre posizioni preimpostate: completamente chiuso; comfort (apertura intermedia); completamente aperto.

AVVERTENZA Con tetto aperto non è possibile avere la tendina elettrica chiusa.

APERTURA

Premere il pulsante (1) fig. 54 in corrispondenza del simbolo \triangle : il tetto si

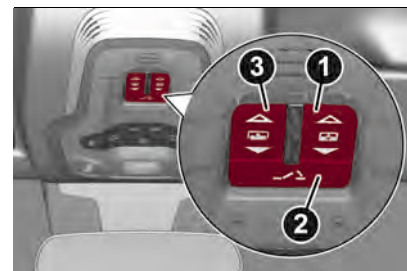
aprirà fino alla posizione di comfort, una seconda pressione lo porterà all'apertura completa.

La pressione prolungata del medesimo pulsante muove il tetto fino al suo rilascio oppure, se mantenuto premuto, fino alla posizione di comfort, da tale posizione alla completa apertura il comportamento del pulsante è analogo.



La movimentazione automatica può essere interrotta in una qualsiasi posizione agendo nuovamente sul pulsante (1).

Qualora la tendina elettrica fosse chiusa il comando di apertura del tetto provocherebbe l'apertura anche della tenda.



54

0418650001EM

CHIUSURA

Dalla posizione di completa apertura premere il pulsante (1) in corrispondenza

del simbolo ▼: il tetto si chiuderà completamente.

La pressione prolungata del medesimo pulsante movimentata il tetto fino al suo rilascio.

La movimentazione automatica può essere interrotta in una qualsiasi posizione agendo nuovamente sul pulsante (1).

APERTURA A COMPASSO

Per portare il tetto nella posizione "a compasso", premere e rilasciare il pulsante (2) fig. 54.

Questo tipo di apertura può essere attivata indipendentemente dalla posizione del tetto apribile. Nel caso si parta con il tetto in posizione chiusa la pressione del tasto provoca l'apertura automatica a compasso. Nel caso il tetto sia già aperto, la pressione del tasto, provoca il raggiungimento della posizione di apertura a compasso.

Durante la movimentazione automatica del tetto un'ulteriore pressione del pulsante (2) interrompe il movimento del tetto.

MOVIMENTAZIONE ELETTRICA TENDINA ANTERIORE

La tendina anteriore è ad azionamento elettrico.

Premere il pulsante (3) fig. 54 in corrispondenza del simbolo △: per aprire la tendina.

Premere il pulsante (3) in corrispondenza del simbolo ▼: per chiudere la tendina.

La movimentazione automatica può essere interrotta in una qualsiasi posizione agendo nuovamente sul pulsante (3).

Qualora il tetto fosse aperto il comando di chiusura della tenda elettrica provocherebbe la chiusura anche del tetto.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Il tetto apribile è dotato di un sistema di sicurezza anti pizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura: al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa aprendo il tetto.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito ad eventuale comportamento anomalo del tetto, è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico del tetto apribile.

AVVERTENZA Durante la fase di inizializzazione il sistema di sicurezza anti pizzicamento è disinserito.

Procedere come segue:

- ❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV ed avviare il motore;
- ❑ premere il pulsante (1) in corrispondenza del simbolo ▼ per portare il tetto in posizione di completa chiusura;
- ❑ aprire la porta laterale lato guidatore;
- ❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❑ entro 5 secondi portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV ed avviare il motore;
- ❑ entro 10 secondi premere il pulsante (1) in corrispondenza del simbolo ▼ e mantenerlo premuto: dopo circa 10 secondi si dovrebbe avvertire l'arresto, in sequenza, dei motorini elettrici del tetto e della tendina;
- ❑ rilasciare il pulsante ed entro 5 secondi premere e mantenere premuto (fino a fine ciclo) il pulsante (1) in corrispondenza del simbolo ▼: il tetto effettua un ciclo completo di apertura e chiusura in automatico sia del vetro che della tendina (per segnalare che la procedura di inizializzazione ha avuto esito positivo). Se questo non dovesse accadere è necessario ripetere la procedura dall'inizio;
- ❑ verificare che l'operazione di ri-inizializzazione abbia avuto esito positivo verificando la funzionalità "one touch" del vetro e della tendina.



ABC



ATTENZIONE

25) *Scendendo dalla vettura assicurarsi di avere con sé la chiave per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.*



AVVERTENZA

11) *In presenza di portapacchi o barre trasversali non aprire il tetto apribile. Non aprire inoltre il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.*

COFANO MOTORE

APERTURA



26) 27)

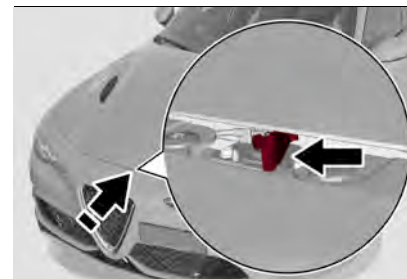
Procedere come segue:

- agendo dall'interno dell'abitacolo tirare la leva di sgancio fig. 55;
- portarsi all'esterno della vettura e posizionarsi di fronte alla mascherina anteriore;
- sollevare leggermente il cofano ed agire lateralmente da destra verso sinistra come indicato dalla freccia sul dispositivo di sgancio, fig. 56;
- sollevare completamente il cofano motore: l'operazione sarà agevolata dalla presenza di un ammortizzatore a gas che lo manterrà in posizione di massima apertura.



55

04196S0001EM



56

04196S0002EM

Si raccomanda di non manomettere l'ammortizzatore a gas e di accompagnare il cofano durante il sollevamento.

CHIUSURA



26) 28)

Per effettuare la chiusura, abbassare il cofano a circa 40 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

Versione Quadrifoglio: data l'estrema leggerezza del componente, per effettuare la chiusura, abbassare il cofano fino a 40 centimetri dal vano motore, quindi applicare una leggera spinta ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente

e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia. Siccome il cofano è dotato di un doppio sistema di bloccaggio, uno per lato, è necessario verificare l'avvenuta chiusura per entrambe le estremità laterali del cofano.



ATTENZIONE

26) Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.

27) Effettuare il sollevamento del cofano utilizzando entrambe le mani. Prima di procedere al sollevamento accertarsi che i bracci del tergicristallo non risultino sollevati dal parabrezza ed in funzione, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

28) Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.


COFANO VANO BAGAGLI

Lo sblocco del cofano vano bagagli è elettrico ed è disabilitato con vettura in movimento.

All'interno del vano bagagli, sul rivestimento interno del cofano è alloggiato il triangolo di segnalazione pericolo (1) fig. 61.

APERTURA

Apertura dall'esterno

Con serratura sbloccata, è possibile aprire il cofano vano bagagli dall'esterno vettura agendo sul pulsante elettrico di apertura fig. 57 posizionato in mezzo alle luci targa, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio, oppure premendo rapidamente due volte il pulsante  sul telecomando.



57

0405650010EM

Apertura dall'interno

Con serratura sbloccata, è possibile aprire il cofano vano bagagli dall'interno vettura agendo sul pulsante di apertura

fig. 58 posizionato sotto la plancia accanto alla leva di apertura cofano anteriore, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio.



58

0420650002EM

Apertura manuale di emergenza del portellone vano bagagli

 29)

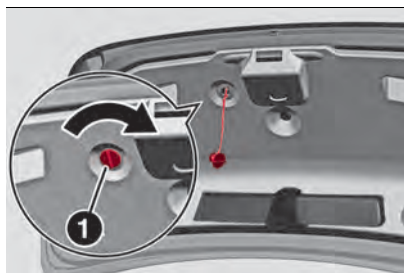
In caso di emergenza (ad es. batteria scarica) è possibile aprire il portellone del vano bagagli procedendo come segue:

- agendo dall'interno del vano bagagli, ruotare il dispositivo (1) (ubicato sul lato sinistro), come indicato in fig. 59 ed estrarre il cavetto (2) fig. 60, ancorato al dispositivo stesso;
- assicurarsi che la parte terminale del cavetto (2) rimanga all'esterno del vano bagagli: il portellone del vano bagagli potrà in tal modo essere aperto manualmente dall'esterno;



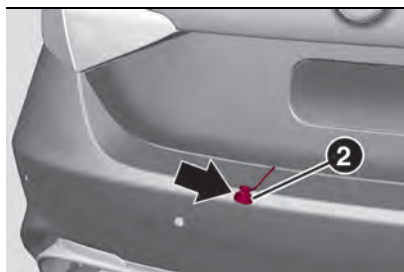
ABC

- ❑ dopo aver aperto il portellone, riavvolgere il cavetto (2) attorno al dispositivo (1);
- ❑ posizionare il dispositivo (1) all'interno della sua sede e bloccarlo ruotandolo in senso opposto rispetto a quanto illustrato in fig. 59.



59

09086S0001EM



60

04206S0998EM

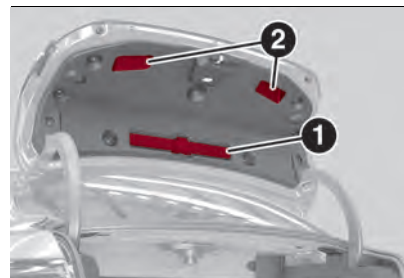
CHIUSURA



Impugnare una delle maniglie (2), fig. 61, ed abbassare il cofano vano bagagli, premendo in corrispondenza della

50

serratura fino ad avvertire lo scatto della stessa.



61



04206S0003EM

AVVERTENZA Prima di richiudere il cofano accertarsi di essere in possesso della chiave, onde evitare di lasciarla all'interno del vano, in quanto con la chiusura il cofano verrà bloccato automaticamente e sarà apribile solo con l'ausilio della seconda chiave.

AVVERTENZA Con batteria scollegata non sarà più possibile aprire il cofano vano bagagli, né tramite la chiave, né tramite la pressione del pulsante presente all'interno dell'abitacolo. Prima di scollegare la batteria estrarre pertanto sempre il cordino di apertura manuale del cofano vano bagagli (vedere quanto precedentemente descritto).
AVVERTENZA Tale procedura va eseguita esclusivamente in ambienti sicuri in quanto consente l'apertura del cofano in maniera incondizionata.

INIZIALIZZAZIONE COFANO VANO BAGAGLI

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura del cofano vano bagagli procedendo come segue:

- ❑ chiudere tutte le porte ed il cofano vano bagagli;
- ❑ premere il pulsante  sul telecomando;
- ❑ premere il pulsante  sul telecomando.



ATTENZIONE

29) Effettuare l'operazione di apertura di emergenza del portellone del vano baule solo con motore arrestato ed in posizione che non costituisca pericolo per il traffico.



AVVERTENZA

12) Qualora sia necessario scollegare o rimuovere la batteria non richiudere il cofano vano bagagli. In caso di blocco del cofano vano bagagli effettuare l'apertura manuale del cofano stesso.

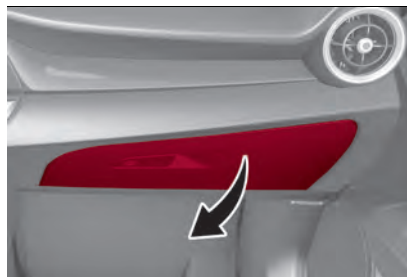
EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

CASSETTO PORTAOGGETTI



Per aprire il cassetto procedere come segue:

- sbloccare la serratura (ove presente) introducendo l'insero metallico presente nella chiave all'interno della serratura;
- agire sulla maniglia, fig. 62, in modo da aprire il cassetto.



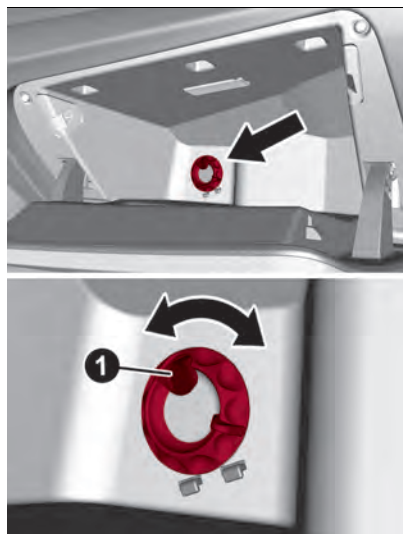
62

0424650001EM

Cassetto portaoggetti climatizzato (ove presente)

Per regolare la portata d'aria all'interno del cassetto agire sulla rotella (1) fig. 63. Rotella ruotata in senso orario: raffreddamento aperto; rotella ruotata in senso antiorario: raffreddamento chiuso. La temperatura dell'aria all'interno del cassetto portaoggetti climatizzato è la stessa di quella che fuoriesce

dalle bocchette dell'impianto di condizionamento e dipende della temperatura impostata sul pannello di controllo.



63

0413650099EM

AVVERTENZA Non inserire nel cassetto oggetti di dimensioni tali da non permetterne la completa chiusura.

Assicurarsi inoltre che, durante la marcia, il cassetto sia perfettamente chiuso.

ALETTE PARASOLE

Per orientare l'aletta in senso laterale, staccarla dal gancio lato specchio

retrovisore interno e ruotarla verso il finestrino laterale, fig. 64.



64

0424650002EM

PRESA DI CORRENTE

È ubicata all'interno del vano portaoggetti sul tunnel centrale fig. 65. Funziona solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.



65

0402650994EM

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.



ABC

BRACCIOLLO ANTERIORE

È ubicato tra i sedili anteriori.

All'interno del bracciolo è presente un vano portaoggetti: per accedervi agire sul dispositivo fig. 66 e sollevare verso l'alto il bracciolo stesso.



66

0424650004EM

PORTA BICCHIERI / PORTA LATTINE / POSACENERE

Sul tunnel centrale sono presenti due sedi porta bicchieri/porta lattine /posacenere fig. 67.



67

0424650005EM

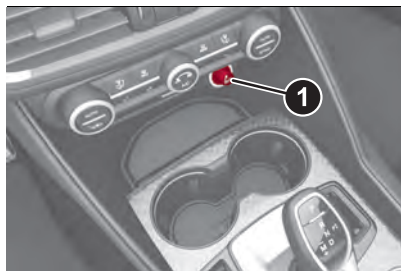
ACCENDISIGARI

(ove presente)



31) 32)

AVVERTENZA Verificare sempre l'avvenuto disinserimento dell'accendisigari.



68

0424650015EM

ESTINTORE

(ove presente)

Su alcune versioni è presente un estintore.



ATTENZIONE

30) Non viaggiare con il cassetto portaoggetti aperto: potrebbe ferire gli occupanti dei posti anteriori in caso di incidente.

31) L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiare con cautela ed evitare che venga utilizzato dai bambini: pericolo d'incendio e/o ustioni.

32) Non utilizzare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.

PORTAPACCHI / PORTASCI

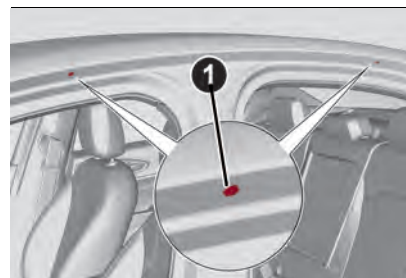
Gli attacchi di predisposizione (1) fig. 69 sono ubicati nelle zone illustrate in figura e sono raggiungibili solo con porte aperte.



33) 34)



13) 14)



69

0425650001EM

Presso la Lineaccessori Alfa Romeo è disponibile un portapacchi/portaschi specifico per la vettura.



ATTENZIONE

33) Dopo aver percorso alcuni chilometri, ricontrollare che le viti di fissaggio degli attacchi siano ben chiuse.

34) Ripartire uniformemente il carico e tenere conto, nella guida, dell'aumentata sensibilità del veicolo al vento laterale.



AVVERTENZA

13) Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere capitolo "Dati tecnici").

14) Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.

AERODINAMICA ATTIVA

DEFLETTORE MOBILE ANTERIORE (Alfa Active Aero)

È un dispositivo a funzionamento automatico, funzionante alla velocità della vettura, che permette una maggiore reattività alle velocità intermedie ed una maggiore stabilità della vettura alle alte velocità, regolando il flusso d'aria nella parte inferiore della vettura.

Il sistema non è attivo per temperature prossime o inferiori allo zero, oppure quando il selettore "Alfa DNA™ Pro" si trova nelle posizioni "Normal" o "Advanced Efficiency".



70

0429650001EM

In caso di malfunzionamento, sul display del quadro strumenti si accende l'icona dell'avaria generica abbinata ad un messaggio che identifica il tipo di mancato funzionamento.

SISTEMA SISTEMA DI RICARICA WIRELESS - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(ove presente)

La vettura può essere equipaggiata con il sistema di ricarica wireless Qi® (massima potenza erogabile fino a 15W), ubicato all'interno della sede predisposta nel bracciolo anteriore fig. 71.

Il sistema di ricarica wireless Qi® è stato progettato per ricaricare in modalità wireless il telefono cellulare. Consultare il manuale del proprio telefono per verificarne la compatibilità.

Qi® è un'interfaccia standard che utilizza l'induzione elettromagnetica per la

trasmissione di energia elettrica ad un dispositivo mobile. Il telefono cellulare deve essere progettato in conformità allo standard Qi® per ricaricarsi tramite il sistema WCPM.

AVVERTENZA Le chiavi non devono essere posizionate sul tappetino di ricarica oppure entro 15 cm da esso. Ciò potrebbe causare eccessivo accumulo di calore e danni al telecomando.

AVVERTENZA Sistemare le chiavi in prossimità della ricarica Wireless potrebbe impedire l'avviamento del motore. In questo caso, sul display del sistema Connect, verrà visualizzato un messaggio dedicato per avvisare il guidatore della necessità di rimuovere l'oggetto dal caricatore wireless.

AVVERTENZA Non posizionare la chiave di avviamento oppure qualsiasi altro tipo di oggetto metallico oppure magnetizzato (ad es. carte di credito, monete, ecc..) all'interno della sede di alloggiamento del telefono cellulare.

AVVERTENZA Assicurarsi di posizionare correttamente il cellulare (display rivolto verso l'alto) nell'apposita sede di ricarica: un posizionamento non corretto potrebbe non abilitare la ricarica.

AVVERTENZA Per evitare interferenze con la ricerca chiave, il sistema di ricarica wireless interrompe la ricarica quando viene aperta una qualsiasi porta.



ABC

AVVERTENZA Assicurarsi di non interporre oggetti metallici fra il telefono ed il sistema di ricarica wireless durante la ricarica. In caso contrario tali oggetti potrebbero surriscaldarsi.



71

111650999EM

FUNZIONAMENTO

Il sistema di ricarica wireless si attiva in modalità automatica quando il guidatore posiziona, all'interno dell'apposita sede predisposta (WCPM) (vedere quanto precedentemente illustrato) il suo telefono cellulare, se quest'ultimo è compatibile con lo standard Qi®.

Qualora si rimuovesse il telefono cellulare dalla sede durante la fase di ricarica wireless, la stessa verrebbe automaticamente interrotta.

Il sistema di ricarica wireless abilita la ricarica quando le porte sono tutte correttamente chiuse ed il motore è stato avviato.

Interagendo con il sistema di ricarica wireless, posizionando il telefono

cellulare all'interno dell'apposita sede, sul display del sistema Connect vengono visualizzati i seguenti messaggi (con delle specifiche icone e widget), per informare il guidatore sullo stato del sistema di ricarica wireless:

□ **"Telefono in ricarica"**: viene visualizzato quando si posiziona in modo corretto il telefono cellulare nel vano di ricarica wireless ed il sistema si attiva correttamente;

□ **"Ricarica telefono completata"**: viene visualizzato quando il telefono cellulare ha completato la ricarica della sua batteria;

□ **"Oggetto non consentito"**: viene visualizzato quando viene posizionato un telefono non abilitato per la ricarica wireless od un oggetto non consentito (ad es. la chiave di avviamento).

□ **"Sistema non disponibile"**: viene visualizzato quando è presente un malfunzionamento del sistema di ricarica wireless.

Il guidatore ha la possibilità di disattivare la visualizzazione dei messaggi relativi agli stati di funzionamento del sistema di ricarica wireless, agendo sul relativo menu del sistema Connect (vedere quanto descritto sul supplemento dedicato).

SISTEMI PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Versioni benzina

I sistemi impiegati per ridurre le emissioni dei motori a benzina sono: marmitta catalitica, sonde Lambda, impianto antievaporazione e trappola del particolato GPF (solo versioni benzina con GPF).

Versioni Diesel

I sistemi impiegati per ridurre le emissioni dei motori Diesel sono: impianto di ricircolo dei gas di scarico (E.G.R.) convertitore catalitico ossidante (DOC), catalizzatore selettivo per gli ossidi di azoto attivo con AdBlue® (SCR) e trappola del particolato (DPF).



TRAPPOLA DEL PARTICOLATO GPF (Gasoline Particulate Filter) (solo versioni benzina con GPF)

Il Gasoline Particulate Filter è un filtro meccanico, inserito nell'apparato di scarico, che intrappola fisicamente le particelle carboniose presenti nei gas di scarico del motore a benzina.

Poiché la trappola e un sistema di accumulo, deve essere periodicamente rigenerata (pulita) bruciando le particelle carboniose.

Durante la rigenerazione è possibile il verificarsi dei seguenti fenomeni:

maggiore rumorosità e/o peggioramento della guidabilità della vettura.

Queste situazioni non devono essere interpretate come anomalie e non incidono sul normale funzionamento della vettura e sull'ambiente. In caso di visualizzazione del messaggio dedicato sul display vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti".

TRAPPOLA DEL PARTICOLATO DPF (Diesel Particulate Filter)

Il Diesel Particulate Filter è un filtro meccanico, inserito nell'apparato di scarico, che intrappola fisicamente le particelle carboniose presenti nei gas di scarico del motore Diesel.

Poiché la trappola è un sistema di accumulo, deve essere periodicamente rigenerata (pulita) bruciando le particelle carboniose.

Durante la rigenerazione è possibile il verificarsi dei seguenti fenomeni: innalzamento limitato del regime del minimo, attivazione dell'elettroventilatore, limitato aumento della fumosità, elevate temperature allo scarico.

Queste situazioni non devono essere interpretate come anomalie e non incidono sul normale funzionamento della vettura e sull'ambiente. In caso di visualizzazione del messaggio dedicato

sul display vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti".



ATTENZIONE

35) *Nel loro funzionamento marmitta catalitica e trappola del particolato (DPF) sviluppano elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su materiale infiammabile (ad es. erba, foglie secche, aghi di pino, ecc.): pericolo di incendio.*



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO	58
DISPLAY	61
DESCRIZIONE DISPLAY	62
SPIE E MESSAGGI	68
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)	92

QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

72

05026S0003EM

1. Contagiri
2. Indicatore digitale temperatura olio motore con spia di massima temperatura
3. TFT Display
4. Indicatore digitale livello combustibile (il triangolo presente sul lato sinistro del simbolo indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile)
5. Tachimetro (indicatore di velocità)

Versione Quadrifoglio



73

0502650004EM

1. Contagiri 2. Indicatore digitale temperatura olio motore con spia di massima temperatura 3. TFT Display 4. Indicatore digitale livello combustibile (il triangolo presente sul lato sinistro del simbolo indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile) 5. Tachimetro (indicatore di velocità)

Oltre alle dimensioni del display il quadro strumenti può presentare piccole differenze in funzione della versione oppure del mercato di destinazione della vettura.



ABC


REGOLAZIONE ILLUMINAZIONE QUADRO STRUMENTI (sensore luminosità)

All'interno del contagiri è presente un sensore di luminosità in grado di rilevare le condizioni di luce ambiente e, in base a quanto rilevato, di regolare la modalità (notte/giorno) e l'intensità di illuminazione del quadro strumenti e del display del sistema Connect.

INDICATORE TEMPERATURA OLIO MOTORE

L'indicatore a barre digitale monitora la temperatura dell'olio motore ed inizia a fornire indicazioni quando la temperatura del liquido raggiunge i 50°C circa.


Nel normale utilizzo della vettura la scala digitale può portarsi nelle diverse posizioni all'interno dell'arco di indicazione, in relazione alle condizioni d'uso della vettura.

La spia  si accende per segnalare l'aumento eccessivo della temperatura olio motore.

In questo caso arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

INDICATORE LIVELLO COMBUSTIBILE

L'indicatore a barre digitale monitora la quantità di combustibile presente nel serbatoio.

La spia  si accende, unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display e ad una segnalazione acustica, quando nel serbatoio sono rimasti circa 8 litri di combustibile (per le versioni Diesel) e circa 9 litri di combustibile (per le versioni benzina). Procedendo ulteriormente si spegnerà la seconda tacca bianca e l'ultima rimasta diventerà di colore rosso, unitamente con l'indicazione "E" presente a fondo scala del serbatoio fig. 74.

AVVERTENZA In caso di accensione della spia effettuare il rifornimento di combustibile il più presto possibile.

AVVERTENZA Non viaggiare con serbatoio quasi vuoto: gli eventuali mancamenti di alimentazione potrebbero danneggiare il catalizzatore.

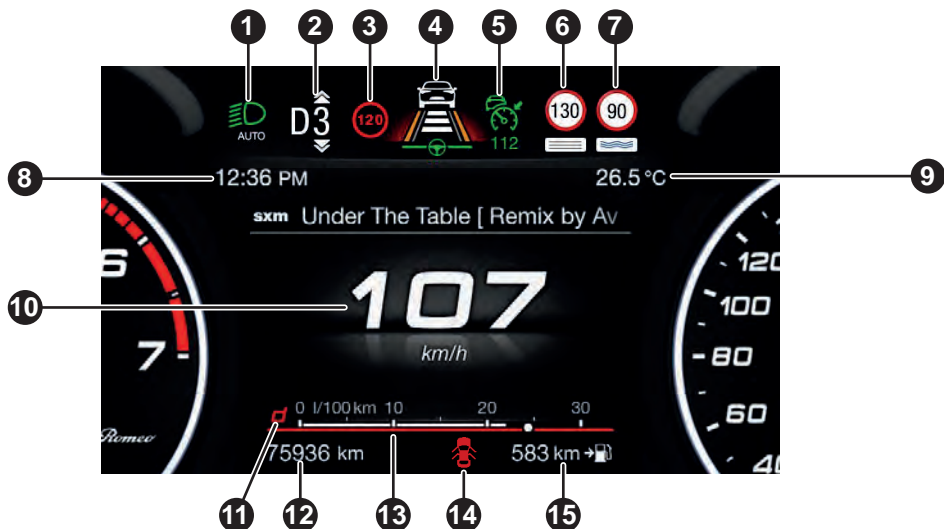


74

0502650044EM

DISPLAY

INFORMAZIONI VISUALIZZATE SUL DISPLAY



75

0503650166EM

1. Visualizzazione luci esterne (anabbaglianti/abbaglianti) 2. Informazioni cambio, Sistemi anti collisione anteriore, laterale e Cruise Control 3. Visualizzazione limite di velocità (Speel Limiter) 4. Visualizzazione informazioni sistemi di ausilio alla guida (FCW, LDW oppure LKA, HAS, ACC) 5. Visualizzazione informazioni Active Cruise Control (ACC) oppure Cruise Control (CC) 6. Visualizzazione informazioni Traffic Sign Recognition (TSR) oppure Speed Limiter 7. Visualizzazione informazioni Traffic Sign Recognition (TSR) 8. Ora 9. Temperatura esterna 10. Area principale display: visualizzazione velocità vettura, informazioni Trip Computer, ecc... 11. Visualizzazione modalità di guida (sistema Alfa DNA) 12. Visualizzazione chilometri (oppure miglia) totali percorsi (odometro) 13. Barra grafica consumo combustibile 14. Visualizzazione indicazioni di avvertimento (ad es. pericolo ghiaccio, porte aperte, intervento sistema ABS, ecc...) 15. Autonomia



ABC

DESCRIZIONE DISPLAY

Informazioni cambio

Visualizza le seguenti informazioni, relative alla modalità funzionamento di funzionamento del cambio (M, P, R, N, D).

In modalità di guida automatica (D), qualora si effettui un cambio marcia tramite leve al volante (ove presenti), oppure in modalità di guida manuale (M), indica anche, con una cifra, la marcia inserita.

In modalità di guida manuale (M) segnala inoltre la necessità di cambio marcia sia a salire che a scendere.

Sistemi anti collisione anteriore, laterale e Cruise Control

Visualizza il funzionamento delle modalità:

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Cruise Control (CC) oppure Active Cruise Control (ACC) (ove presente)

Per maggiori informazioni consultare i relativi paragrafi.

Limite di velocità

Segnala le informazioni relative alla funzione Speed Limiter. Per maggiori informazioni consultare il relativo paragrafo.

Area principale riconfigurabile

Può visualizzare le seguenti videate:

- Home
- Trip A
- Trip B (attivabile/disattivabile agendo sul sistema Connect)
- Performance
- Alternative Performance

Le videate sono selezionabili, a rotazione, con la pressione del tasto indicato in fig. 76.



76

05036S0002EM

In funzione della modalità di guida selezionabile tramite il sistema "Alfa DNA™" (Dynamic, Normal e Advanced Efficiency), le videate potranno assumere una grafica differente. Le istruzioni di navigazione e le informazioni di chiamata, oltre che sul display del sistema Connect possono essere replicate anche in quest'area del display: tali funzioni sono impostabili sul sistema Connect.

Home

I parametri visualizzati sul display, per le modalità: Dynamic, Normal e Advanced Efficiency sono:

- Ora (1) fig. 77.
- Temperatura esterna (2)
- Velocità corrente (3) (visualizzata solo se non è stata precedentemente attivata la modalità di ripetizione delle funzioni "Navigazione" e "Telefono")
- Autonomia (4)



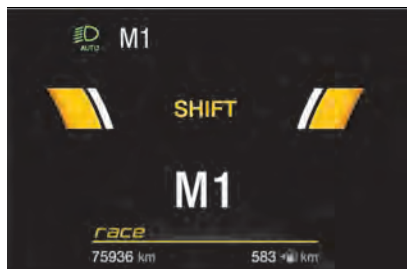
77

05036S0167EM

Nella modalità RACE (ove presente) l'indice di indicazione consumo non è attivo ed è visualizzato un indicatore di cambio marcia sportivo.

L'indicatore di cambio marcia sportivo è rappresentato da tre segmenti gialli fig. 78.

Le due tacche bianche che vengono visualizzate in corrispondenza del terzo segmento lampeggiano per indicare la necessità di effettuare il cambio marcia.



78

05036S0177EM

Trip A e B

Il "Trip computer" consente di visualizzare, per tutte le modalità di guida ("Dynamic", "Normal" ed "Advanced Efficiency"), con dispositivo di avviamento in posizione ON, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.

Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B" (quest'ultima disattivabile dal sistema Connect), nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri.

Il "Trip A" ed il "Trip B" consentono la visualizzazione delle seguenti grandezze fig. 79:

- Distanza percorsa
- Consumo medio
- Velocità media

- Trip attivo
- Indicatore di consumo combustibile



79

05036S0122EM

Per effettuare il reset delle grandezze premere e mantenere premuto il pulsante ubicato sulla leva destra fig. 80.



80

05036S0002EM

Performance

I parametri visualizzati variano in funzione della modalità attiva, le modalità sono selezionabili attraverso il sistema "Alfa DNA™" e sono le seguenti:

Normal



81

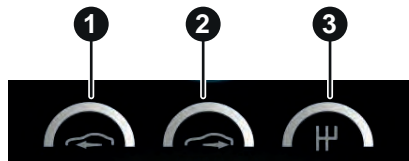
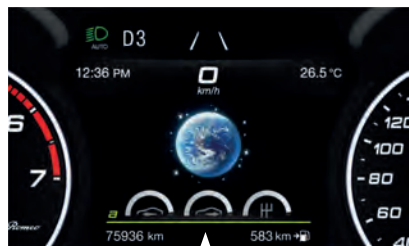
05036S0168EM

La videata riproduce graficamente alcuni parametri strettamente legati all'efficienza dello stile di guida, in ottica di contenimento consumi.



ABC

Advanced Efficiency



82

0503650169EM

Nella videata le tre icone centrali indicano l'efficacia dello stile di guida legato ai parametri di: accelerazione (1), decelerazione (2) e cambio marcia (3) in ottica di contenimento consumi.

La barra grafica rappresentata sotto alle icone visualizza i consumi correnti e l'area contrassegnata in verde rappresenta la zona ottimale. Il globo terrestre si illumina progressivamente in funzione dei minori consumi.

Dynamic



83

0503650170EM

I parametri visualizzati sono riconducibili alla stabilità della vettura, i grafici riproducono l'andamento delle accelerazioni longitudinali/laterali (G-meter information), considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità.

Sono inoltre indicati anche i picchi delle accelerazioni laterali.

Race (ove presente)



84

0503650171EM

I parametri visualizzati sono riconducibili alla stabilità della vettura, i grafici

riproducono l'andamento delle accelerazioni longitudinali/laterali (G-meter information), considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità.

Sono inoltre indicati anche i picchi delle accelerazioni laterali e longitudinali.

Alternative Performace

I parametri visualizzati variano in funzione della modalità attiva, le modalità sono selezionabili attraverso il sistema "Alfa DNA™" e sono i seguenti:

Normal e Advanced Efficiency

Sul display fig. 85 vengono visualizzati graficamente i valori di:

- consumo istantaneo;
- consumo medio (basato sul "Trip A");

Al di sotto di un certo valore di velocità oppure quando non viene premuto il pedale dell'acceleratore oppure in caso di avaria, al posto del valore di consumo vengono visualizzati dei trattini (" - - - - ").



85

0503650173EM



86

0503650174EM

Dynamic

Sul display fig. 86 vengono visualizzati graficamente i valori di:

- posizione pedale dell'acceleratore (espressa in percentuale);
- posizione pedale del freno (espressa in percentuale);
- temperatura liquido di raffreddamento motore (H = caldo/C = freddo).

Race (ove presente)

Sul display fig. 87 vengono visualizzati graficamente i valori di:

- coppia motore;
- pressione turbocompressore;
- pressione olio motore (L = bassa pressione/H = alta pressione).

NOTA I valori relativi alla coppia motore ed alla pressione del turbocompressore variano in funzione della motorizzazione.



87

0503650175EM

Bussola

Visualizza la posizione indicando il punto cardinale.

Odometro

Visualizza i chilometri (oppure miglia) totali percorsi.

Indicazioni di anomalia

Area dedicata alla visualizzazione di anomalie, a rotazione possono essere visualizzati i simboli:

- Simboli a bassa criticità (colore giallo/ambra)
- Simboli ad alta criticità (colore rosso)

Autonomia vettura

Visualizza i chilometri (oppure miglia) di autonomia rimasti prima di esaurire il combustibile.

Simboli luci esterne

Visualizza l'icona relativa alla modalità attiva fra le seguenti:

- anabbaglianti;

- abbaglianti
- anabbaglianti Auto;
- abbaglianti Auto.

PARAMETRI IMPOSTABILI DALL'UTENTE

Agendo sul sistema Connect è possibile impostare una serie di funzioni.

Di seguito vengono descritte solo le seguenti impostazioni base:

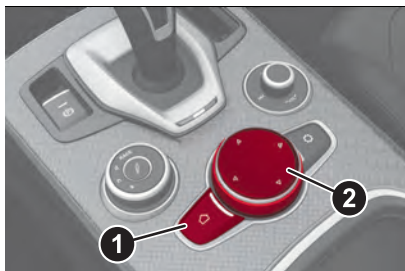
- Unità e lingue
- Ora e Data
- Quadro di bordo

Per accedere all'elenco che include le voci riportate sopra, procedere come segue:

- dal Menu principale, attivabile con la pressione del tasto (1) fig. 88, selezionare la funzione "Impostazioni", tramite rotazione e successiva pressione del Rotary Pad (2);
- ruotare il Rotary Pad per scegliere la voce desiderata;
- premere il Rotary Pad per attivare la voce desiderata.



ABC



Unità e lingue

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Unità di misura" (selezionando questa voce si può scegliere fra i sistemi metrico, imperiale oppure personalizzato, quest'ultima opzione consente di impostare l'unità di misura per ogni singola grandezza).
- "Lingua" (selezionando questa voce si può scegliere la lingua di visualizzazione del sistema).
- "Ripristino impostazioni" (permette di eliminare le impostazioni impostate in precedenza del presente menu e ripristinare i dati di fabbrica).

Per accedere e regolare le impostazioni delle singole funzioni ruotare e premere il Rotary Pad, rispettivamente per selezionare e confermare la scelta.

Ora e Data

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Sincronizzazione con GPS" (permette di attivare/disattivare la sincronizzazione dell'orologio tramite il GPS; se è disattivata vengono abilitate le opzioni Imposta ora e Imposta data).
- "Imposta ora" (permette di impostare manualmente l'ora).
- "Imposta data" (permette di impostare manualmente la data).
- "Formato ora" (permette di scegliere il formato dell'ora fra 24h oppure 12h).
- "Ripristino impostazioni ora e data" (permette di eliminare le impostazioni impostate in precedenza del presente menu e ripristinare i dati di fabbrica).

Per accedere e regolare le impostazioni delle singole funzioni ruotare e premere il Rotary Pad, rispettivamente per selezionare e confermare la scelta.

Quadro di bordo

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Volume avviso" (permette di impostare il volume dell'avvisatore acustico su sette livelli).
- "Trip B" (permette di attivare/disattivare la funzione).

- "Mostra info telefono" (permette di attivare/disattivare la ripetizione delle videate relative alla funzione telefono, anche sul display del quadro strumenti).
- "Mostra info audio" (permette di attivare/disattivare la ripetizione delle videate relative alla funzione audio (Radio e Media), anche sul display del quadro strumenti).
- "Mostra info Navi" (permette di attivare/disattivare la ripetizione delle videate relative alla funzione navigatore, anche sul display del quadro strumenti).
- "Velocità digitale su tutte le schermate" (permette di attivare/disattivare la visualizzazione della velocità digitale nelle videate del display del quadro strumenti diverse dalla videata principale).
- "Barra dei consumi" (permette di attivare/disattivare la barra dei consumi nelle videate del display del quadro strumenti dove è disponibile).
- "Pagine prestazioni" (permette di scegliere, per ogni modalità di guida, uno dei due contenuti alternativi visualizzabili nella videata).
- "Aree personalizzabili" (permette di selezionare quale contenuto visualizzare in ognuna delle tre aree personalizzabili sul display del quadro strumenti: ora, data, temperatura esterna, informazioni radio, bussola);

□ "Ripristino impostazioni" (permette di eliminare le impostazioni impostate in precedenza e ripristinare i dati di fabbrica).

Per accedere e regolare le impostazioni delle singole funzioni ruotare e premere il Rotary Pad, rispettivamente per selezionare e confermare la scelta.



ABC

SPIE E MESSAGGI


AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.









AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie premendo il pulsante posto sulla leva di comando tergicristalli. La spia sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.

SPIE SU QUADRO STRUMENTI

Ad alcune spie e simboli possono essere abbinati eventuali messaggi di dettaglio e/o segnalazioni acustiche.



Spie di colore rosso

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO INSERITO</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON, la spia si accende ma deve spegnersi dopo qualche secondo.</p>	
	<p>Liquido freni insufficiente</p> <p>La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far controllare l'impianto.</p>

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>Freno di stazionamento elettrico inserito</p> <p>La spia si accende con freno elettrico di stazionamento inserito.</p> <p>AVVERTENZA</p> <p>Se si staziona la vettura su pendenze maggiori del 30% e/o i freni hanno una temperatura maggiore di 350 °C, nel momento in cui si inserisce il freno di stazionamento, la spia lampeggerà per segnalare una condizione che potrebbe non essere sicura.</p>	<p>Disinserire il freno di stazionamento elettrico, quindi verificare lo spegnimento della spia.</p> <p>Se la spia rimane accesa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
 	<p>AVARIA EBD</p> <p>L'accensione contemporanea delle spie  (rossa) e  (giallo ambra) con motore avviato indica un'avaria del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento.</p>	<p>Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente il punto più vicino appartenente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.</p>
	<p>AVARIA AIR BAG</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. L'accensione della spia a luce fissa indica un'avaria all'impianto air bag.</p>	 36) 37)
	<p>CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI NON ALLACCIATE</p> <p>La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero, con passeggero seduto, non allacciata. La spia si accende a luce lampeggiante, unitamente ad una segnalazione acustica quando, a vettura in movimento, la cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero, con passeggero seduto, non è correttamente allacciata.</p>	<p>Allacciare o controllare il corretto allacciamento delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori con occupanti.</p>






ABC

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	ECESSIVATEMPERATURA OLIO MOTORE La spia si accende in caso di surriscaldamento dell'olio motore.	 15) Se il problema persiste rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ATTENZIONE

36) L'avaria della spia  viene segnalata dall'accensione, sul display del quadro strumenti, dell'icona . In tal caso la spia potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.


37) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione ON oppure se rimane accesa durante la marcia (unitamente al messaggio visualizzato dal display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.




AVVERTENZA




15) Se il simbolo si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore.







Spie di colore giallo ambra

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SISTEMA ABS Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON la spia si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. La spia si accende quando il sistema ABS è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS.	Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA SISTEMA TPMS</p> <p>La spia si accende quando viene rilevata un'avarìa al sistema TPMS. Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno ripristinate le condizioni iniziali.</p> <hr/> <p>Pressione pneumatici insufficiente</p> <p>La spia si accende, per segnalare che la pressione dello pneumatico è inferiore al valore raccomandato e/o che si sta verificando una lenta perdita di pressione. In questi casi potrebbero non essere garantiti la migliore durata dello pneumatico ed un consumo di combustibile ottimale.</p>	<p>Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poiché la guidabilità della vettura potrebbe essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Provvedere al ripristino della pressione di gonfiaggio corretta oppure alla riparazione immediata mediante il Tire Repair Kit (vedere quanto descritto al paragrafo "Riparazione di una ruota" nel capitolo "In emergenza") e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>In qualsiasi condizione nella quale sul display venga visualizzato il messaggio "Vedere manuale" fare TASSATIVAMENTE riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Cerchi e Pneumatici" nel capitolo "Dati tecnici", attenendosi scrupolosamente a quanto in esso contenuto.</p>
<p>ESC</p>	<p>SISTEMA ESC</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>Intervento sistema ESC: l'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.</p> <hr/> <p>Avaria sistema ESC: se la spia non si spegne, oppure se rimane accesa con motore avviato, significa che è presente un'avarìa al sistema ESC.</p> <hr/> <p>Avaria sistema Hill Start Assist: l'accensione della spia, indica l'avarìa al sistema Hill Start Assist.</p>	<p>In questi casi rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>



Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>PARZIALE/TOTALE DISABILITAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA (ove presente)</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON la spia si accende, ma deve spegnersi appena il motore viene avviato.</p> <p>L'accensione della spia segnala che alcuni sistemi di sicurezza attiva sono stati parzialmente o totalmente disabilitati.</p> <p>Per maggiori dettagli sui sistemi di sicurezza attiva vedere quanto descritto al paragrafo "Sistemi di sicurezza attiva" nel capitolo "Sicurezza". Riattivando i sistemi di sicurezza attiva la spia si spegne.</p>	
	<p>AVARIA SISTEMA EOBD/INIEZIONE</p> <p>In condizioni normali, portando il dispositivo di avviamento in posizione ON, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore.</p> <p>La funzionalità della spia può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Attenersi alle norme vigenti nel Paese nel quale si circola.</p> <p>Avaria impianto di iniezione</p> <p>Se la spia rimane accesa, oppure se si accende durante la marcia, significa che l'impianto di iniezione non funziona correttamente. La spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati.</p> <p>La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione.</p>	<p> 16)</p> <p>In queste condizioni si può proseguire la marcia, evitando tuttavia di richiedere sforzi gravosi al motore oppure elevate velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>


Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA DEL SISTEMA INIEZIONE DELL'AdBlue® (UREA) (solo versioni 2.2 JTD)</p> <p>La spia si accende, su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti nel caso in cui venga immesso un liquido non conforme alle caratteristiche nominali o venga rilevato un consumo medio dell'AdBlue® (UREA) superiore al 50%.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p>Se l'anomalia non viene risolta, ogni volta che viene raggiunta una soglia successiva, verrà visualizzato sul display del quadro strumenti un messaggio dedicato fino a che non sarà più possibile riavviare il motore.</p> <p>Quando resteranno circa 200 km prima di impedire il riavvio del motore, su alcune versioni sul display del quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio dedicato in modo fisso accompagnato da una segnalazione acustica.</p>
	<p>DANNEGGIAMENTO CATALIZZATORE (solo versioni benzina con GPF)</p> <p>Se la spia si accende a luce lampeggiante significa che il catalizzatore potrebbe essere danneggiato.</p>	<p>Rilasciare il pedale dell'acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare.</p> <p>Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>LUCE RETRONEBBIA</p> <p>La spia si accende attivando la luce retronebbia.</p>	
	<p>SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (ove presente)</p> <p>Questa spia informa il conducente che la funzione di allarme collisione frontale non è attiva.</p>	
	<p>RISERVA COMBUSTIBILE/LIMITATA AUTONOMIA</p> <p>La spia (o l'icona sul display) si accende quando nel serbatoio sono rimasti circa 8 litri di combustibile per le versioni Diesel e circa 9 litri di combustibile per le versioni benzina.</p>	







ABC



AVVERTENZA



- 16)** Se, con dispositivo di avviamento in posizione ON, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
- 17)** Se la spia (oppure l'icona sul display) lampeggia durante la marcia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Spie di colore verde

Spia	Cosa significa	Cosa fare
	<p>LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI</p> <p>La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti.</p> <p>Funzione "Follow me" inserita</p> <p>Questa funzione permette di mantenere accese le luci per un periodo di 30, 60 oppure 90 secondi dopo aver portato il dispositivo di avviamento in posizione STOP.</p>	
	<p>LUCI FENDINEBBIA</p> <p>La spia si accende attivando le luci fendinebbia.</p>	
	<p>INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO</p> <p>La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	
	<p>INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO</p> <p>La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>	




SIMBOLI VISUALIZZATI SUL DISPLAY





Simboli di colore rosso

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE</p> <p>Il simbolo segnala un'insufficiente pressione dell'olio motore.</p> <p>Nel caso in cui l'accensione sia temporanea oppure a luce lampeggiante (circa 5 secondi), occorre verificare il livello dell'olio eseguendo l'apposita procedura (vedere quanto descritto nel paragrafo "Verifica dei livelli" nel capitolo "Manutenzione e cura") e, se necessario, ripristinare il corretto livello dell'olio.</p> <p>Se il simbolo si accende a luce fissa è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far controllare l'impianto.</p> <p>AVVERTENZA IN CASO DI SIMBOLO ACCESO A LUCE FISSA: Non utilizzare la vettura fin quando non è stata eliminata l'avaria. L'accensione del simbolo non indica la quantità di olio presente nel motore: il controllo del livello è verificabile sul display, oltre che all'accesso in vettura, anche attivando la funzione "Livello olio" sul sistema Connect.</p>	 18)








ABC

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>ECESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE Il simbolo si accende quando il motore è surriscaldato.</p>	<p><i>In caso di marcia normale:</i> arrestare la vettura, arrestare il motore e verificare che il livello del liquido di raffreddamento all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento il simbolo dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p><i>In caso di utilizzo impegnativo della vettura (ad es. In condizioni di guida prestazionale):</i> rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, arrestare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore avviato e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché arrestare il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto.</p>
	<p>AVARIA SERVOSTERZO Se il simbolo rimane acceso può non aversi l'effetto del servosterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente, pur essendo mantenuta la possibilità di sterzare la vettura.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>INCOMPLETA CHIUSURA PORTE Il simbolo si accende quando una oppure più porte non sono perfettamente chiuse. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica.</p>	<p>Chiudere correttamente le porte.</p>


Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>INCOMPLETA CHIUSURA COFANO MOTORE Il simbolo si accende quando il cofano motore non è perfettamente chiuso, unitamente all'icona sul display viene visualizzata l'immagine della vettura con il cofano motore aperto. Con cofano motore aperto e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica.</p>	<p>Chiudere correttamente il cofano motore.</p>
	<p>INCOMPLETA CHIUSURA COFANO VANO BAGAGLI Il simbolo si accende quando il cofano vano bagagli non è perfettamente chiuso, unitamente all'icona sul display viene visualizzata l'immagine della vettura con il cofano vano bagagli aperto. Con cofano vano bagagli aperto e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica.</p>	<p>Chiudere correttamente il cofano vano bagagli.</p>
	<p>AVARIA CAMBIO AUTOMATICO Il simbolo si accende, unitamente ad una segnalazione acustica, quando viene rilevata un'avaria al cambio automatico.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.  19)</p>




Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>INSUFFICIENTE LIVELLO OLIO MOTORE L'accensione del simbolo, abbinata al relativo messaggio sul display, indica una condizione di basso livello olio motore. Rabboccare quanto prima olio al fine di ripristinare il corretto livello in coppa (vedere quanto descritto al paragrafo "Vano motore – Verifica dei livelli" nel capitolo "Manutenzione e cura" per indicazioni sulla quantità da rabboccare).</p> <p>Tale operazione può essere effettuata in autonomia, utilizzando una tipologia di olio adeguata, come da prescrizione Alfa Romeo (vedere quanto descritto al paragrafo "Fluidi e lubrificanti" nel capitolo "Dati tecnici" per indicazioni dettagliate).</p> <p>Versione Quadrifoglio: il controllo del livello deve essere effettuato anche mediante l'apposita asta accessibile sotto il cofano (vedere il capitolo "Manutenzione e cura").</p>	
	<p>MASSIMO LIVELLO OLIO MOTORE SUPERATO L'accensione del simbolo, abbinata al relativo messaggio sul display, indica una condizione di eccessivo livello olio motore.</p>	<p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far ripristinare il corretto livello, nel frattempo non superare i 3000 giri motore.</p>
	<p>AVARIA ALTERNATORE L'accensione del simbolo con motore avviato indica un'avaria all'alternatore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA ALFA™ STEERING TORQUE (AST) L'accensione del simbolo segnala un'anomalia nel sistema di correzione automatica dello sterzo.</p>	<p>Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare l'impianto.</p>
	<p>VELOCITÀ LIMITE SUPERATA (ove presente) Il simbolo si accende quando viene superato il limite di velocità di 120 km/h.</p>	

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	INTERVENTO SISTEMA DAA Il simbolo si accende, unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, in caso di intervento del sistema DAA (Drive Attention Assist).	Fermarsi per effettuare una pausa durante la guida, accostando la vettura in completa sicurezza.





 **AVVERTENZA**






- 18)** Se il simbolo  si accende durante la marcia spegnere immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
- 19)** La guida con il simbolo acceso può provocare gravi danni al cambio, causandone la rottura. Si può inoltre provocare il surriscaldamento dell'olio: il suo eventuale contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura potrebbe provocare incendi.

Simboli di colore giallo ambra

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SISTEMA ENGINE IMMOBILIZER/TENTATIVO DI EFFRAZIONE Avaria sistema Engine Immobilizer Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Engine Immobilizer.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

















Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>Tentativo di effrazione Il simbolo si accende al passaggio del dispositivo di avviamento in posizione ON, per segnalare che è avvenuto un possibile tentativo di effrazione in presenza di allarme.</p> <p>Chiave elettronica non riconosciuta Il simbolo si accende quando si effettua un avviamento e la chiave elettronica non viene riconosciuta dal sistema.</p> <p>Avaria sistema di allarme Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema di allarme.</p>	
	<p>INTERVENTO SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di intervento del sistema blocco combustibile.</p>	<p>Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile fare riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Sistema blocco combustibile" nel capitolo "In emergenza". Se non fosse possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA PARK SENSOR Il simbolo si accende quando il sistema è in avaria o non è disponibile.</p>	<p>Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare l'impianto.</p>
	<p>POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA Il simbolo si accende quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C. Il simbolo si spegne quando la temperatura esterna è uguale a 6°C.</p>	

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>OLIO MOTORE DEGRADATO (ove presente)</p> <p>Il simbolo viene visualizzato sul display esclusivamente per un intervallo di tempo limitato.</p> <p>AVVERTENZA Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore il simbolo continuerà ad accendersi nella modalità precedentemente riportate finché l'olio non verrà sostituito.</p> <p>L'accensione del simbolo non è da ritenersi un difetto della vettura, ma segnala che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio. Il degrado dell'olio motore viene accelerato da un utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p> 20)</p>
	<p>PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel)</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON il simbolo si accende e si spegne quando le candele hanno raggiunto la temperatura prestabilita. È possibile avviare il motore immediatamente dopo lo spegnimento del simbolo.</p>	<p>AVVERTENZA In condizioni di temperatura ambiente mite od elevata l'accensione della spia ha una durata quasi impercettibile.</p>
	<p>AVARIA PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel)</p> <p>Il lampeggio del simbolo indica un'anomalia all'impianto di preriscaldamento candele.</p>	<p>In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>AVARIA SENSORE PRESSIONE OLIO MOTORE</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa, in caso di avaria al sensore di pressione dell'olio motore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>
	<p>AVARIA SENSORE LIVELLO OLIO MOTORE</p> <p>Il simbolo si accende in caso di avaria al sensore di livello dell'olio motore.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p>






ABC








Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING (FCW) Il simbolo si accende in caso di avaria del sistema Forward Collision Warning.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SISTEMA START&STOP EVO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Start&Stop Evo.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avaria.
	AVARIA SENSORE PIOGGIA Il simbolo si accende in caso di avaria dell'automatismo tergicristallo.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE Il simbolo si accende in caso di avaria dell'automatismo accensione automatica proiettori anabbaglianti.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SISTEMA BLIND SPOT MONITORING Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema Blind Spot Monitoring.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SENSORE LIVELLO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di avaria del sensore livello combustibile.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA LUCI ESTERNE Il simbolo si accende per segnalare un'avaria alle seguenti luci: luci diurne (DRL) / luci di parcheggio / luci di direzione rimorchio (se presente) / luci rimorchio (se presente) / luci di posizione / luci di direzione / luce retronebbia / luce retromarcia / luci stop / luci targa.	L'avaria potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada oppure del relativo fusibile di protezione oppure l'interruzione del collegamento elettrico. Procedere alla sostituzione della lampada oppure del relativo fusibile. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SISTEMA KEYLESS START Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema Keyless Start.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema blocco combustibile.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema Lane Departure Warning.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema Lane Keeping Assist.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	AVARIA LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE (Automatic High Beam) (ove presente) Il simbolo si accende per segnalare l'avaria delle luci abbaglianti automatiche.	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avaria.
	PRESENZA ACQUA NEL FILTRO GASOLIO (versioni Diesel) Il simbolo si accende a luce fissa durante la marcia per segnalare la presenza di acqua all'interno del filtro del gasolio.	 21)











ABC








Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>PULIZIA DPF (trappola particolato) in corso (solo versioni Diesel con DPF)</p> <p>Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON il simbolo si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessita di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione.</p> <p>Il simbolo non si accende ogni volta che il DPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedono la segnalazione al guidatore.</p> <p>AVVERTENZA La mancata osservanza della procedura prevista in caso di accensione del simbolo per un chilometraggio uguale oppure superiore ai 30 km, oppure per un tempo cumulato uguale o superiore alle 2 ore, può portare all'accensione della spia con conseguente danno al dispositivo DPF. Si ricorda che, con spia accesa, è necessario recarsi presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo per ripristinare la corretta funzionalità del DPF.</p> <p> 22)</p>	<p>Per far spegnere il simbolo mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min.</p> <p>L'accensione del simbolo non è da intendersi come un'anomalia e non è pertanto necessario recarsi in officina.</p>
	<p>PULIZIA GPF (trappola particolato) in corso (solo versioni benzina con GPF)</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa, unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato sul display, per segnalare che il sistema GPF ha la necessita di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione.</p> <p>Il simbolo non si accende ogni volta che il GPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedono la segnalazione al guidatore.</p>	<p>Per far spegnere il simbolo mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte variando la velocità della vettura (pressione sul pedale dell'acceleratore). Mantenere una velocità superiore a 70 km/h, su percorso extraurbano, variando la pressione del pedale, effettuando dei rilasci completi dello stesso, fino ad ottenere lo spegnimento del simbolo e del messaggio sul display.</p> <p>L'accensione del simbolo non è da intendersi come un'anomalia e non è pertanto necessario recarsi in officina.</p>

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA GPF (trappola particolato) (solo versioni benzina con GPF)</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa, unitamente all'accensione della spia  ed alla visualizzazione di messaggi dedicati sul display, in caso di avaria della trappola del particolato GPF.</p>	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avarìa.
	<p>ECCESSIVA TEMPERATURA OLIO CAMBIO AUTOMATICO</p> <p>Il simbolo si accende in caso di surriscaldamento del cambio, a seguito di un uso particolarmente gravoso. In questo caso viene effettuata una limitazione delle prestazioni del motore.</p>	Attendere, con motore arrestato oppure al minimo, lo spegnimento del simbolo.
	<p>AVARIA CENTRALINA LUCI RIMORCHIO</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avarìa della centralina che gestisce le luci del rimorchio.</p>	Verificare che il connettore luci rimorchio sia collegato correttamente alla presa, se al successivo avvio motore l'avarìa dovesse permanere occorre rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare l'impianto.
	<p>AVARIA IMPIANTO AUDIO</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avarìa dell'impianto audio.</p>	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avarìa.
	<p>AVARIA DISPOSITIVO SPEED LIMITER</p> <p>Durante la marcia, l'accensione del simbolo, segnala un'anomalia nel dispositivo Speed Limiter.</p>	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avarìa.
	<p>TAPPO SERBATOIO COMBUSTIBILE (ove presente)</p> <p>Il simbolo si accende se il tappo del serbatoio combustibile è rimasto aperto o non è correttamente chiuso.</p>	Chiudere correttamente il tappo.









ABC



Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO</p> <p>L'accensione del simbolo e del relativo messaggio sul display segnala un'avarìa all'impianto del freno di stazionamento elettrico.</p> <p>Questa avarìa potrebbe bloccare parzialmente o completamente la vettura, in quanto il freno di stazionamento elettrico potrebbe rimanere attivato anche qualora sia stato disinserito automaticamente o manualmente tramite i relativi comandi.</p>	<p>Qualora sia ancora possibile utilizzare la vettura (freno di stazionamento elettrico non inserito), guidare con cautela fino alla più vicina Rete Assistenziale Alfa Romeo, ricordandosi, nell'effettuazione delle manovre di guida, che il freno di stazionamento elettrico non è funzionante.</p> <p> 38)</p>
	<p>INSUFFICIENTE LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE (ove presente)</p> <p>L'accensione del simbolo indica una condizione di basso livello liquido raffreddamento.</p>	<p>Rabboccare come descritto nel capitolo "Manutenzione e cura".</p>
	<p>AVARIA SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL</p> <p>L'accensione del simbolo durante la marcia segnala un'anomalia nel sistema Cruise Control Adattativo.</p>	<p>Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare l'impianto.</p>
	<p>USURA PASTIGLIE FRENI</p> <p>Il simbolo si accende quando le pastiglie dei freni sono giunte al limite di usura.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p>AVVERTENZA Utilizzare sempre ricambi originali o equivalenti in quanto il sistema Integrated Brake System (IBS) potrebbe rilevare anomalie.</p>
	<p>USURA DISCHI FRENI CCB (ove presente)</p> <p>Il simbolo si accende quando i dischi dei freni Carbo-Ceramici sono giunti al limite di usura.</p>	<p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.</p> <p> 39)</p>
	<p>AVARIA SISTEMA CONTROLLO DINAMICO DELLA TRAZIONE</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avarìa del sistema di controllo dinamico della trazione.</p>	

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>AVARIA TRAZIONE INTEGRALE</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema di trazione integrale.</p>	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avaria.
	<p>AVARIA TEMPORANEA TRAZIONE INTEGRALE (ove presente)</p> <p>L'accensione del simbolo segnala che il sistema di controllo dinamico della trazione AWD è temporaneamente disattivato a causa di un alto carico sul gruppo motopropulsore per prevenirne il danneggiamento. In queste condizioni il sistema di trazione opererà in modalità RWD.</p>	Fino a quando il simbolo rimane visualizzato sul display ridurre la richiesta di carico, in modo da consentire il raffreddamento del sistema. Una volta che il simbolo scompare dal display il sistema AWD riprenderà il suo normale funzionamento.
	<p>AVARIA DEL TERGICRISTALLO</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avaria dei tergicristalli.</p>	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
	<p>INDICAZIONE GENERICA</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare informazioni e anomalie.</p> <p>I messaggi abbinati descrivono l'anomalia.</p>	
	<p>AVARIA SISTEMA AFS</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema automatico direzionale fari.</p>	Rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo per far verificare l'impianto.
	<p>INSERIMENTO TARATURA SOSPENSIONI SOFT (ove presente)</p> <p>Il simbolo si accende quando si attiva il settaggio delle sospensioni più confortevole.</p>	
	<p>AVARIA AMMORTIZZATORI (ADC) (ove presente)</p> <p>L'accensione del simbolo durante la marcia segnala un'anomalia nel sistema sospensioni.</p>	Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far verificare l'impianto.



ABC

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>INTERVENTO SISTEMA ABS</p> <p>Il simbolo si accende in caso di intervento del sistema ABS.</p>	
	<p>LIVELLO LIQUIDO LAVACRISTALLI</p> <p>Il simbolo si accende per qualche secondo per indicare che il livello del liquido lavacrystalli e lavafari (ove presente) è insufficiente.</p>	<p>Eeguire il rifornimento del liquido, per fare questo consultare il paragrafo "Verifica dei livelli" nel capitolo "Manutenzione e cura". Si consiglia l'uso di liquido con le caratteristiche indicate nel paragrafo "Fluidi e lubrificanti" all'interno del capitolo "Dati tecnici".</p>
	<p>SEGNALAZIONE BASSO LIVELLO ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue® (UREA)</p> <p>(solo versioni 2.2 JTD)</p> <p>Il simbolo  di basso livello dell'Additivo per Emissioni Diesel AdBlue® (UREA) si accende se la vettura possiede un basso livello di AdBlue® (UREA). Sul display vengono inoltre visualizzate un'avvertenza ed un messaggio dedicato indicanti la necessità di effettuare il rabbocco di AdBlue® (UREA).</p> <p>Il simbolo  rimane acceso fino al rabbocco di AdBlue® (UREA) con almeno 5 litri.</p> <p>Se il rabbocco non viene eseguito, ogni volta che viene raggiunta un'ulteriore soglia di autonomia, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento dedicato, fino quando non sarà più possibile riavviare il motore.</p> <p>Quando l'autonomia residua è di circa 200 km, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio fisso, accompagnato da una segnalazione acustica.</p> <p>Quando l'autonomia residua è di 0 km, su alcune versioni il display del quadro strumenti visualizza un messaggio dedicato. Dopo lo spegnimento del motore non è più possibile riavviarlo. Sarà possibile riavviarlo non appena il serbatoio di AdBlue® (UREA) sarà rifornito con almeno 5 litri.</p>	<p>Rabboccare il più presto possibile il serbatoio dell'AdBlue® (UREA) con almeno 5 litri di AdBlue® (UREA). Se il rabbocco è avvenuto con autonomia del serbatoio AdBlue® (UREA) pari a 0 km, prima di avviare il motore è necessario attendere fino a 2 minuti.</p> <p> 23)</p>

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	AVARIA SISTEMA DAA Il simbolo si accende in caso di avaria del sistema DAA (Driver Attention Assist).	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avaria.
	AVARIA SISTEMA HAS/SISTEMA TJA Il simbolo si accende in caso di avaria del sistema HAS (Highway Assist) oppure del sistema TJA (Traffic Jam Assist).	Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eliminare l'avaria.




ATTENZIONE

- 38)** In presenza di avaria ed in caso di frenate violente, può avvenire il blocco delle ruote posteriori, con conseguente possibilità di sbandata.
- 39)** Si raccomanda di utilizzare esclusivamente pastiglie di ricambio originali o equivalenti prerodate al banco al fine di garantire la prestazione originale dell'impianto frenante.








AVVERTENZA

- 20)** In seguito all'accensione del simbolo, l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione del simbolo. Il mancato rispetto delle informazioni sopra indicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. L'accensione di questo simbolo non è legata al quantitativo di olio presente nel motore quindi, in caso di accensione a luce lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.
- 21)** La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui il simbolo  venga visualizzato sul display, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
- 22)** La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico, alle condizioni atmosferiche ed attenendosi alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. Si segnala inoltre che è possibile arrestare il motore anche con spia DPF accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento del simbolo prima di arrestare il motore, seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.
- 23)** Quando il serbatoio dell'AdBlue® (UREA) è vuoto e si spegne il motore, non è più possibile riavviarlo fino a quando non sarà rabboccato il serbatoio dell'AdBlue® (UREA) con almeno 5 litri di AdBlue® (UREA).





ABC

Simboli di colore verde

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>LUCI ANABBAGLIANTI</p> <p>Il simbolo si accende attivando le luci anabbaglianti.</p>	
	<p>LUCI ANABBAGLIANTI AUTOMATICHE</p> <p>Il simbolo si illumina all'accensione delle luci anabbaglianti automatiche.</p>	
	<p>INTERVENTO START&STOP EVO</p> <p>Il simbolo si accende in caso di intervento dello Start&Stop Evo (spegnimento del motore). Riavviando il motore il simbolo si spegne (per le modalità di riavviamento motore vedere quanto descritto al paragrafo "Start & Stop Evo" nel capitolo "Avviamento e guida").</p>	
	<p>SISTEMA CRUISE CONTROL</p> <p>Il simbolo si accende attivando il sistema Cruise Control.</p>	
	<p>SISTEMA ACTIVE CRUISE CONTROL</p> <p>Il simbolo si accende attivando il sistema Active Cruise Control.</p>	

Simboli di colore blu

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE (Automatic High Beam) Il simbolo si accende attivando le luci abbaglianti automatiche.	
	LUCI ABBAGLIANTI Il simbolo si accende attivando le luci abbaglianti.	




ABC

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(ove presente)

FUNZIONAMENTO

Il sistema EOBD (European On Board Diagnosis) effettua una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni presenti su vettura.

Segnala inoltre, mediante l'accensione della spia  sul quadro strumenti, la condizione di deterioramento dei componenti stessi (vedere paragrafo "Spie e messaggi" in questo capitolo).

L'obiettivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) è quello di:

- tenere sotto controllo l'efficienza dell'impianto;
- segnalare un aumento delle emissioni;
- segnalare la necessità di sostituire i componenti deteriorati.

La vettura dispone inoltre di un connettore, interfacciabile con adeguata strumentazione, che permette la lettura dei codici di errore memorizzati nelle centraline elettroniche e di una serie di parametri caratteristici della diagnosi e del funzionamento del motore. Questa verifica può essere effettuata anche dagli agenti addetti al controllo del traffico.

AVVERTENZA Dopo l'eliminazione dell'anomalia, per la verifica completa

dell'impianto, la Rete Assistenziale Alfa Romeo è tenuta ad effettuare test di prova e, qualora fosse necessario, prove su strada le quali possono anche richiedere lunga percorrenza.

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione all'automobile e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SICUREZZA

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA	94
SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA	97
SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)	110
SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI	111
CINTURE DI SICUREZZA	111
SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)	113
PREENSIONATORI	114
SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI	116
SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG	128

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

La vettura può essere dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza attiva:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- DTC (Drive Train Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Per il funzionamento dei sistemi vedere quanto descritto alle pagine seguenti.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

Il sistema interviene in frenata, quando le ruote sono prossime al bloccaggio, tipicamente in condizioni di frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza, dove i bloccaggi possono essere più frequenti.


Il sistema aumenta inoltre la controllabilità e stabilità della vettura

qualora la frenata avvenga su una superficie con aderenza differenziata tra le ruote del lato destro e del lato sinistro oppure in curva.

Completa l'impianto il sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution), che consente di ripartire l'azione frenante fra le ruote anteriori e quelle posteriori.

Intervento del sistema

L'ABS, che equipaggia questa vettura, è dotato di funzionamento "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Con questo sistema il comando di frenata, dato con la pressione del pedale freno, non viene trasmesso idraulicamente ma elettronicamente, pertanto non è più avvertibile la leggera pulsazione che si aveva sul pedale con l'intervento del sistema tradizionale.

 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

SISTEMA DTC (Drive Train Control)

(ove presente)

Alcune versioni di questa vettura sono dotate di un sistema di trazione integrale (AWD) ad attivazione/disattivazione automatica che offre una trazione ottimale per innumerevoli condizioni di guida e di fondo stradale. Il sistema riduce al minimo lo slittamento degli pneumatici redistribuendo automaticamente la coppia alle ruote anteriori e posteriori secondo necessità.

Per massimizzare il risparmio di combustibile, la vettura con AWD passa automaticamente alla trazione posteriore (RWD) quando la strada e le condizioni ambientali sono tali da non causare lo slittamento degli pneumatici. Quando la strada e le condizioni ambientali richiedono maggiore trazione, la vettura passa automaticamente alla modalità AWD.

 47)

AVVERTENZA Se si accende il simbolo di avaria dell'impianto, dopo l'avviamento del motore o durante la guida, significa che il sistema AWD non funziona in modo corretto. Se il messaggio di avviso si attiva frequentemente, si consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione.

 48)

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida.

Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote appropriate. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.


Il sistema ESC utilizza dei sensori installati sulla vettura per interpretare

la traiettoria che il guidatore intende seguire e la confronta con quella reale della vettura. Quando la traiettoria desiderata e quella reale si discostano, il sistema ESC interviene contrastando il sottosterzo o il sovrasterzo della vettura.

- **Sovrasterzo:** si verifica quando la vettura sta girando più del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.
- **Sottosterzo:** si verifica quando la vettura sta girando meno del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia ESC sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 42) 49) 44) 45) 46)

Disattivazione del sistema

Il sistema ESC si disattiva automaticamente in caso di utilizzo della modalità di guida RACE (ove presente).

SISTEMA TC (Traction Control)


Il sistema interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc. di una od entrambe le ruote motrici. In funzione delle condizioni di slittamento

vengono attivate due differenti logiche di controllo:

- *se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici*, il sistema interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;
- *se lo slittamento interessa solo una delle ruote motrici*, si attiva la funzione BLD (Brake Limited Differential) andando a frenare automaticamente la ruota che slitta (viene simulato il comportamento di un differenziale autobloccante). Questo provocherà un aumento di trasferimento di coppia motore alla ruota che non sta slittando.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia ESC sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 42) 43) 44) 45) 46)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)


Il sistema PBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza.

Il sistema riconosce la frenata d'emergenza monitorando la velocità e la forza con cui viene premuto il pedale freno e di conseguenza applica la pressione ottimale ai freni. Questo può aiutare a ridurre gli spazi di frenata: il

sistema PBA completa quindi il sistema ABS.

La massima assistenza del sistema PBA si ottiene premendo molto velocemente il pedale del freno. Inoltre, per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere a intermittenza sullo stesso. Non ridurre la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria.

Il sistema PBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.

 42) 43) 44)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

È parte integrante del sistema ESC e agevola la partenza in salita attivandosi automaticamente nei seguenti casi:

- *in salita:* vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e cambio in folle o marcia inserita diversa dalla retromarcia;
- *in discesa:* vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e retromarcia inserita.

In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento della coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per un tempo massimo di 2 secondi, consentendo di spostare



ABC

agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.

Trascorsi i 2 secondi, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante.

Durante questa fase di rilascio è possibile percepire un tipico rumore di sgancio meccanico dei freni, che indica l'imminente movimento della vettura.



50) 51)

SISTEMA AST (Alfa™ Steering Torque)



52)

La funzionalità AST sfrutta l'integrazione del sistema ESC con il servosterzo elettrico per incrementare il livello di sicurezza dell'intera vettura.

In situazioni critiche (frenata su fondi a differente aderenza) il sistema ESC, mediante la funzione AST, comanda allo sterzo l'attuazione di un contributo addizionale di coppia sul volante volto a suggerire al guidatore la manovra più corretta.

L'azione coordinata dei freni e dello sterzo aumenta la sensazione di sicurezza e di controllo della vettura.

SISTEMA ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring)

Il controllo dinamico della trazione serve per ottimizzare e bilanciare la coppia motrice tra le ruote di uno stesso asse. Il

sistema ATV migliora l'aderenza in curva inviando più coppia motrice alla ruota esterna.

Poiché in curva le ruote esterne di un'auto percorrono più strada rispetto a quelle interne e quindi ruotano più velocemente l'invio di una spinta maggiore alla ruota posteriore esterna permette all'auto di avere maggiore stabilità e di non soffrire di un fenomeno chiamato "sottosterzo". Il sottosterzo avviene quando un'auto in curva tende ad allargare la traiettoria impostata, in questa situazione l'accelerazione laterale cui l'auto è sottoposta diventa maggiore rispetto alla tenuta degli pneumatici, che non riescono più a mantenere l'auto nella traiettoria impostata dal guidatore tramite l'angolo di sterzo dato attraverso la rotazione del volante.



ATTENZIONE

40) Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km (310 miglia): durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

41) Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre

rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.

42) Il sistema non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.


43) Il sistema non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

44) Le capacità del sistema non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

45) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.

46) Le prestazioni del sistema non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

47) Potrebbe verificarsi un lieve ritardo nell'innesto della modalità AWD dopo un evento di slittamento degli pneumatici.

48) Quando compare il simbolo di avaria del sistema DTC, il guidatore dovrebbe essere cosciente della diversa reazione di guida e ridurre pertanto la velocità. Il simbolo  avvisa inoltre il guidatore di non guidare in aree che richiedono la trazione integrale e strade innevate.

49) Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva

in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

50) Il sistema HSA non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver inserito il freno di stazionamento elettrico, arrestato il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").

51) Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Start Assist potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo od un oggetto. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

52) Il sistema AST costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura.

SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA

La vettura può essere dotata dei seguenti sistemi di ausilio alla guida:

- BSM (Blind Spot Monitoring)
- ABSA (Active Blind Spot Assist)
- FCW (Forward Collision Warning)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
- DAA (Driver Attention Assist)

Per il funzionamento dei sistemi BSM / ABSA / FCW / TPMS / DAA vedere quanto descritto alle pagine seguenti.

Sulla vettura possono inoltre essere presenti anche i seguenti sistemi di ausilio alla guida di seguito elencati:

- LDW (Lane Departure Warning)
- LKA (Lane Keeping Assist)
- HAS (Highway Assist)
- TJA (Traffic Jam Assist)
- ACC (Active Cruise Control)
- ISC (Intelligent Speed Control)
- TSR (Traffic Sign Recognition)

Per il funzionamento dei sistemi LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR vedere quanto descritto al capitolo "Avviamento e guida".



53) 54)

SISTEMA BSM (Blind Spot Monitoring)

(ove presente)

Il sistema BSM (monitoraggio dei punti ciechi) utilizza due sensori radar, ubicati nel paraurti posteriore (uno per lato - vedere fig. 89), per rilevare la presenza di veicoli (automobili, camion, motociclette, ecc.) nei punti ciechi dalla zona posteriore laterale della vettura.



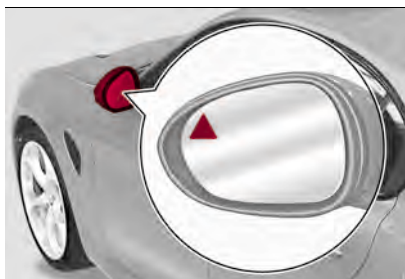
89

0601650099EM

Il sistema avverte il guidatore della presenza di veicoli nelle zone di rilevamento mediante l'accensione, dal lato corrispondente, della spia ubicata sullo specchio retrovisore esterno fig. 90 e, ove presente, tramite una segnalazione acustica (se impostata la relativa voce sul sistema Connect). L'impostazione di segnalazione predefinita di fabbrica è "Acustica-visiva".



ABC



90

0601650002EM

All'avviamento del motore la spia si accende per segnalare al guidatore che il sistema è attivo.

Attivazione / disattivazione

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu "Assistenza al guidatore" e successivamente selezionando la voce "Sicurezza" sul sistema Connect.

Sensori



I sensori si attivano quando viene inserita una qualsiasi marcia avanti con velocità uguale oppure superiore a 10 km/h oppure quando viene inserita la retromarcia.

I sensori vengono temporaneamente disattivati con vettura ferma e modalità P (Parcheggio) attiva.

La zona di rilevamento del sistema copre circa una corsia su entrambi i lati della vettura (circa 3 metri).

Tale zona comincia dallo specchio retrovisore esterno e si estende per circa 6 metri in direzione della parte posteriore della vettura.

Quando i sensori sono attivati il sistema monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura ed avverte il guidatore dell'eventuale presenza di veicoli in queste aree.

Durante la guida il sistema monitora la zona di rilevamento in tre diverse situazioni:

- quando si viene sorpassati da un veicolo;
- quando si sorpassa un veicolo;
- quando un veicolo si avvicina lateralmente;

per verificare se è necessario inviare una segnalazione al guidatore su entrambi i lati.

Avvertenze

Il sistema non segnala la presenza di oggetti fissi (ad es. guardrail, pali, muri, ecc.). Tuttavia, in alcune occasioni, il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti. Questo comportamento può accadere e non è indice di malfunzionamento del sistema.

Il sistema non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel

senso opposto alla propria vettura, nelle corsie adiacenti.

Se si collega un rimorchio alla vettura il sistema si disattiva automaticamente.

La zona del paraurti posteriore in cui sono ubicati i sensori radar deve rimanere libera da neve, ghiaccio e dalla sporcizia accumulata dal manto stradale in modo che il sistema possa funzionare correttamente.

Non coprire l'area del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar con alcun tipo di oggetto (ad es. adesivi, portabiciclette, ecc.).

Nel caso in cui, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare il gancio traino è necessario disattivare il sistema dal sistema Connect. Per accedere alla funzione selezionare sul Menu principale in successione le seguenti voci "Impostazioni", "Sicurezza" e "Avviso angolo cieco".

Visualizzazione posteriore

Il sistema rileva veicoli che si avvicinano alla parte posteriore della vettura su entrambi i lati ed entrano nella zona di rilevamento posteriore con una differenza di velocità rispetto alla propria vettura inferiore a circa 40 km/h.

Vetture in sorpasso

Se si sorpassa lentamente un altro veicolo (con una differenza di velocità inferiore a circa 25 km/h)

e questo rimane nel punto cieco per circa 1,5 secondi, la spia sullo specchio retrovisore esterno del lato corrispondente si accende.

Se la differenza tra la velocità delle due vetture è superiore a circa 25 km/h, la spia non si accende.

Funzione RCP (Rear Cross Path detection)

Questa funzione aiuta il guidatore nelle manovre in retromarcia in caso di ridotta visibilità.

La funzione RCP controlla le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura, per rilevare gli oggetti che si muovono verso i lati della vettura ad una velocità minima compresa tra 1 km/h e 3 km/h circa e gli oggetti che si muovono ad una velocità massima di circa 35 km/h, come avviene generalmente nei parcheggi.

L'attivazione della funzione viene segnalata al guidatore tramite un'indicazione acustica e visiva.

AVVERTENZA Qualora i sensori fossero coperti da ostacoli oppure da vetture, la funzione non avviserà il guidatore.

Modalità di funzionamento

Il sistema può essere attivato/disattivato dal sistema Connect. Selezionare, sul Menu principale, in successione le seguenti voci:

"Impostazioni", "Sicurezza" e "Avviso angolo cieco".

"Avviso angolo cieco" modalità "Visivo"

Quando il sistema è abilitato e viene rilevata la presenza di un veicolo nell'angolo cieco, viene inviata una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato dalla presenza dell'oggetto rilevato.

Se il guidatore attiva l'indicatore di direzione, mostrando l'intenzione di cambiare corsia di marcia nella direzione dell'oggetto rilevato, l'indicazione visiva sullo specchio viene attivata in modalità lampeggiante.

Se il guidatore invece rimane nella propria corsia di marcia, la segnalazione sarà emessa in modo continuo.

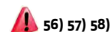
Disattivazione funzione "Avviso angolo cieco"

Quando la funzione è disattivata (modalità "Avviso angolo cieco" in "OFF"), i sistemi BSM oppure RCP non emettono né segnalazioni acustiche, né visive.

Il sistema BSM memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dell'arresto del motore. Ad ogni avviamento del motore, la modalità precedentemente memorizzata verrà richiamata ed utilizzata.

SISTEMA ABSA (Active Blind Spot Assist)

(ove presente)



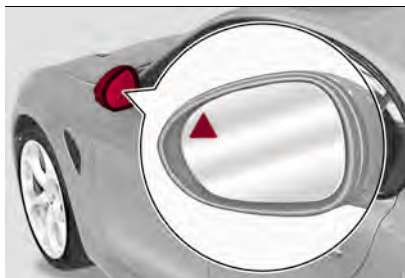
È un sistema di ausilio alla guida in grado di evitare/limitare gli urti laterali con vetture provenienti dalle corsie adiacenti cambiando la traiettoria della vettura con l'obiettivo di mantenerla all'interno della corsia rilevata.

Nel caso in cui sia stato inserito l'indicatore di direzione sul lato corrispondente, il sistema avverte il guidatore della presenza di veicoli nell'area di rilevamento facendo lampeggiare la spia sullo specchio retrovisore esterno fig. 91 sul lato corrispondente. Le segnalazioni acustiche e/o le vibrazioni del volante e/o la coppia controsterzante sul volante possono essere applicate in base alle impostazioni corrispondenti impostate nel menu "Assistenza al conducente" sul sistema Connect.

All'avviamento del motore la spia si accende per segnalare al guidatore che il sistema è attivo (la spia si accende in caso di attivazione del sistema tramite menu del sistema Connect).



ABC



91

0601650002EM

Sensori

Il sistema utilizza due sensori radar, ubicati nel paraurti posteriore (uno per lato - vedere fig. 92) per rilevare la presenza di veicoli (automobili, camion, motociclette, ecc.) nei punti ciechi dalla zona posteriore laterale della vettura.

I sensori si attivano quando viene inserita una qualsiasi marcia avanti con velocità uguale oppure superiore a 10 km/h oppure quando viene inserita la retromarcia.

I sensori vengono temporaneamente disattivati con vettura ferma e modalità P (Parcheggio) attiva.

La zona di rilevamento del sistema copre circa una corsia su entrambi i lati della vettura (circa 3 metri). Tale zona comincia dallo specchio retrovisore esterno e si estende per circa 6 metri in direzione della parte posteriore della vettura.

100



92

0601650099EM

Durante la guida il sistema monitora la zona di rilevamento in tre diverse situazioni:

- quando si viene sorpassati da un veicolo;
- quando si sorpassa un veicolo;
- quando un veicolo si avvicina lateralmente;

per verificare se è necessario intervenire in modo da mantenere la vettura all'interno della corsia di marcia su entrambi i lati.

Attivazione / disattivazione

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul menu "Assistenza al conducente" sul sistema Connect e selezionando il tipo di segnalazione ed i livelli di forza e sensibilità.

Intervento del sistema

Il sistema interviene a condizione che:

- siano stati inseriti gli indicatori di direzione;

sia presente un veicolo nella corsia adiacente sullo stesso lato dell'indicatore di direzione (area dell'angolo cieco);

le linee di demarcazione della corsia siano state rilevate correttamente;

il guidatore tenti di cambiare corsia intenzionalmente.

Qualora il sistema avverta la presenza di un veicolo nell'altra corsia, applica una coppia sul volante (se è stata impostata attraverso il menu "Impostazioni" del sistema Connect), in modo da avvisare il guidatore della necessità di mantenere la vettura all'interno della corsia di marcia ed evitare in tal modo collisioni con gli altri veicoli.

L'applicazione della coppia è comunque disponibile solo con velocità vettura compresa tra 60 km/h e 180 km/h.

Le segnalazioni visive, acustiche e mediante vibrazioni sono disponibili solo con velocità vettura compresa tra 10 km/h e 180 km/h.

L'applicazione della coppia, così come della vibrazione, viene soppressa/inibita se:

- la coppia al volante impressa dal guidatore è elevata;

- l'accelerazione laterale è elevata;
- il rimorchio è collegato al modulo di comando corretto;
- non viene rilevata la presenza di almeno una mano sul volante per più di un determinato periodo di tempo.

Disponibilità del sistema

Un uso particolarmente sportivo della vettura, oppure una guida sulla linea di demarcazione, ostacoleranno il corretto funzionamento del sistema.

L'intervento di sistemi di stabilità e frenata (FCW, ESC, ABS) inibisce il funzionamento del sistema ABSA.

Il cambio di corsia senza l'attivazione dell'indicatore di direzione disabilita il sistema per un determinato periodo di tempo.

La strada deve inoltre rispettare alcune caratteristiche, come larghezza massima-minima, deve essere provvista di corsia chiaramente delimitata da due linee di demarcazione e, solo in casi specifici e per un periodo di tempo limitato, da corsia con linea di demarcazione singola.

NOTA Con "demarcazioni delle linee di corsia" si intendono le delimitazioni con linee verniciate.

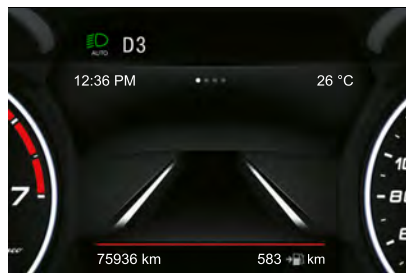
Rilevamento presenza mani sul volante

Il sistema è in grado di rilevare la presenza delle mani del guidatore sul volante.

□ se il guidatore non ha ancora posizionato le mani sul volante per alcuni secondi sul display del quadro strumenti verrà visualizzata una videata dedicata fig. 93. In questo caso non viene emessa nessuna segnalazione acustica;

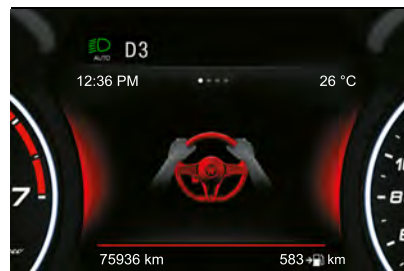
□ quando il sistema non rileva la presenza delle mani sul volante per alcuni secondi, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata una videata dedicata. In questo caso viene emessa una breve segnalazione acustica;

□ qualora il guidatore continui a non posizionare le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 94. In questo caso viene emessa una segnalazione acustica continua.



93

07076S0716EM



94

07076S0718EM

Avvertenze

Il sistema non segnala la presenza di oggetti fissi (ad es. guardrail, pali, muri, ecc.). Tuttavia, in alcune occasioni, il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti. Questo comportamento può accadere e non è indice di malfunzionamento del sistema.

Il sistema non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla propria vettura, nelle corsie adiacenti.

La coppia al volante non viene applicata qualora il sistema non sia in grado di rilevare una corsia oppure se non è stato inserito l'indicatore di direzione relativo al lato opportuno.

La presenza delle mani sul volante viene rilevata mediante un sensore capacitivo installato nel volante.



ABC

Funzione RCP (Rear Cross Path detection)

Questa funzione aiuta il guidatore nelle manovre in retromarcia in caso di ridotta visibilità.

La funzione RCP controlla le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura, per rilevare gli oggetti che si muovono verso i lati della vettura ad una velocità minima compresa tra 1 km/h e 3 km/h circa e gli oggetti che si muovono ad una velocità massima di circa 35 km/h, come avviene generalmente nei parcheggi.

L'attivazione della funzione viene segnalata al guidatore tramite un'indicazione acustica e visiva.


AVVERTENZA Qualora i sensori fossero coperti da ostacoli oppure da vetture, la funzione non avviserà il guidatore.


Modifica della sensibilità del sistema

Agendo sul menu "Impostazioni" del sistema Connect è inoltre possibile modificare la sensibilità e la forza dell'intervento di coppia sul volante.

SISTEMA FCW (Forward Collision Warning)

(ove presente)

 55) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66)

 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

È un sistema di ausilio alla guida, costituito da un radar posizionato dietro

al paraurti anteriore fig. 95 e da una telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 96.



95

06016S0003EM



96

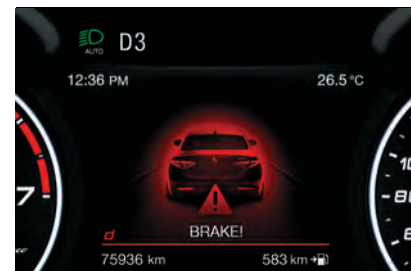
06016S0004EM

In caso di collisione imminente il sistema può intervenire frenando automaticamente la vettura per evitare l'urto oppure per mitigarne gli effetti.

Il sistema fornisce al guidatore segnalazioni acustiche e visive attraverso la visualizzazione di specifici

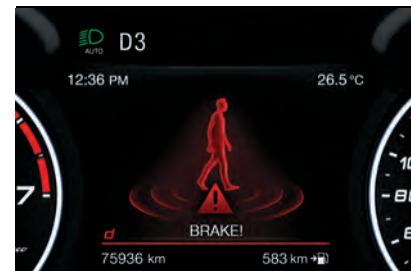
messaggi sul display del quadro strumenti fig. 97.

In caso di collisione imminente oppure di impatto su un pedone che sta attraversando la strada (velocità vettura al di sotto dei 50 km/h), il sistema può intervenire frenando automaticamente: sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 98.



97

07076S0704EM



98

07076S0705EM

Le segnalazioni acustiche e visive, prima dell'intervento del sistema, dipendono dalla velocità della vettura. Con velocità

inferiore a 30 km/h non viene emessa nessuna segnalazione acustica/visiva.

Con velocità superiore a 30 km/h viene invece emessa una segnalazione acustica.

Il sistema potrebbe applicare una leggera frenata per avvisare il guidatore in caso di rilevamento di un potenziale incidente frontale (frenata limitata). Le segnalazioni e la frenata limitata hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del guidatore, al fine di poter evitare od attenuare il potenziale incidente.

In situazioni di rischio collisione, se il sistema non rileva alcun intervento da parte del guidatore, può fornire una frenata automatica per aiutare a rallentare la vettura ed attenuare il potenziale incidente frontale (frenata automatica).

Nel caso in cui sia rilevata l'azione sul pedale del freno da parte del guidatore, ma non sia ritenuta sufficiente, il sistema può intervenire in modo da ottimizzare la risposta dell'impianto frenante, riducendo di conseguenza ulteriormente la velocità della vettura (assistenza aggiuntiva in fase di frenata).

AVVERTENZA Dopo l'arresto della vettura le pinze freno, per motivi di sicurezza, possono rimanere bloccate per circa 2 secondi. Assicurarsi di

premere il pedale del freno qualora la vettura dovesse avanzare leggermente.

Inserimento / disinserimento

È possibile disinserire (e successivamente reinserire) il sistema agendo sul menu "Assistenza al guidatore" sul sistema Connect.

È possibile disinserire il sistema anche con dispositivo di avviamento in posizione ON.

AVVERTENZA La modifica dello stato del sistema è possibile solo con vettura ferma.

Attivazione / disattivazione

Il sistema Forward Collision Warning è attivo ad ogni avviamento del motore, indipendentemente da quanto impostato sul sistema Connect.

A seguito di una disattivazione, il sistema non avvertirà più il guidatore del possibile incidente con il veicolo che lo precede, a prescindere dall'impostazione selezionata tramite il sistema Connect.

AVVERTENZA Ad ogni avviamento del motore il sistema si attiva indipendentemente dallo stato presente al precedente arresto.

La funzione non è comunque attiva con velocità inferiore a 4 km/h oppure superiore ai 200 km/h.

Il sistema è attivo:

- ❑ ad ogni avviamento del motore;
- ❑ quando il dispositivo di avviamento è in posizione ON;
- ❑ quando viene attivato ("ON") sul sistema Connect;
- ❑ quando la velocità della vettura è compresa tra 4 e 200 km/h;
- ❑ quando le cinture di sicurezza dei posti anteriori sono correttamente allacciate.

AVVERTENZA Qualora le cinture di sicurezza dei posti anteriori non siano correttamente allacciate il sistema non interverrà sull'impianto frenante (verranno fornite unicamente segnalazioni acustiche e visive).

Modifica della sensibilità del sistema

Agendo sul Menu del sistema Connect è possibile modificare la sensibilità del sistema scegliendo tra una delle seguenti tre opzioni: "Vicino", "Medio" oppure "Lontano". Per la modifica delle impostazioni vedere quanto descritto sul supplemento sistema Connect.

L'opzione predefinita è "Medio". Questa impostazione prevede che il sistema avverta il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza standard, intermedia tra le altre due possibili impostazioni.

Impostando la sensibilità del sistema su "Lontano", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente



ABC

con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza maggiore, dando quindi la possibilità di agire sui freni in modo più limitato e graduale. Questa impostazione fornisce al guidatore il massimo tempo possibile di reazione per evitare un possibile incidente.

Cambiando l'opzione in "Vicino", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo è a distanza ridotta. Questa impostazione offre un tempo di reazione al guidatore inferiore rispetto a quello delle impostazioni "Medio" e "Lontano", in caso di potenziale incidente, ma consente al contempo una guida più dinamica della vettura.

L'impostazione della sensibilità del sistema viene mantenuta in memoria all'arresto del motore.

Segnalazione funzionalità limitata del sistema

Se viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In questa condizione sarà comunque possibile guidare normalmente la vettura ma, non si disporrà della

frenata automatica in caso di collisione imminente.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 96.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato, significa che è presente un'avaria al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Segnalazione radar non disponibile

Se si verificano delle condizioni per cui il radar non è in grado di rilevare correttamente gli ostacoli, il sistema viene disattivato e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato.

Questo in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicata oppure in presenza di piogge intense.

Il sistema può anche essere temporaneamente oscurato a causa di ostruzioni, come presenza di fango,

sporczia oppure ghiaccio sul paraurti. In questi casi sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato ed il sistema sarà disattivato. Questo messaggio può talvolta comparire in condizioni di alta riflettività (ad es. gallerie con piastrelle riflettenti oppure ghiaccio oppure neve).

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento.

In alcuni casi particolari questo messaggio dedicato potrebbe essere visualizzato quando il radar non sta rilevando alcun veicolo od oggetto nel suo campo di vista.

Se le condizioni atmosferiche non sono il reale fattore della visualizzazione del messaggio sul display è necessario verificare che il sensore non sia sporco.

Potrebbe infatti essere necessario pulire oppure rimuovere un'eventuale ostruzione presente sulla zona illustrata in fig. 95.

Nel caso in cui il messaggio venisse visualizzato frequentemente anche in assenza di condizioni atmosferiche come neve, pioggia, fango oppure altri tipi di ostruzione, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per una verifica dell'allineamento del sensore.

In assenza di ostruzioni visibili potrebbe essere necessario pulire

direttamente la superficie del radar, rimuovendo manualmente la mostrina estetica di copertura. Per eseguire questa operazione rivolgersi alla Rete Assistenza Alfa Romeo.

AVVERTENZA Si raccomanda di non installare dispositivi, accessori od appendici aerodinamiche davanti al sensore e di non oscurarlo in alcun modo, in quanto pregiudicherebbe il corretto funzionamento del sistema.

Allarme collisione frontale con frenata attiva

(ove presente)

Selezionando questa funzione, vengono azionati i freni per rallentare la vettura in caso di potenziale urto frontale.

Questa funzione applica una pressione dei freni aggiuntiva nel caso in cui la pressione sui freni esercitata dal guidatore sia insufficiente ad evitare un potenziale urto frontale.

La funzione è attiva con velocità superiore a 4 km/h.

Guida in condizioni particolari

In determinate condizioni di guida, quali ad esempio:

- guida in prossimità di una curva;
- veicolo che precede sta uscendo dalla rotonda;
- veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia;

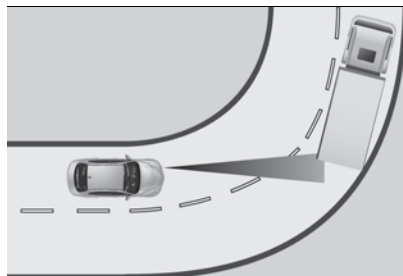
cambio di corsia da parte di altri veicoli;

veicoli marcianti in senso trasversale; l'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato. Il guidatore deve pertanto sempre prestare particolare attenzione, mantenendo il controllo della vettura per guidare in completa sicurezza.

AVVERTENZA In condizioni di traffico particolarmente complesse il guidatore può disattivare manualmente il sistema agendo sul sistema Connect.

Guida in prossimità di una curva

Entrando od uscendo da una curva ad ampio raggio, il sistema potrebbe rilevare la presenza di un veicolo che si trovi davanti alla vettura, ma che non procede sulla stessa corsia di marcia fig. 99. In casi come questo, il sistema potrebbe intervenire.

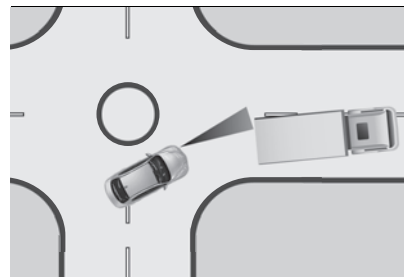


99

06016S0005EM

Veicolo che precede sta uscendo dalla rotonda

Percorrendo una rotonda, il sistema potrebbe rilevare la presenza del veicolo che lo precede e che sta uscendo dalla rotonda e quindi intervenire fig. 100.



100

06016S0010EM

Veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di veicoli che si trovino davanti alla vettura ma posizionati al di fuori del campo d'azione del sensore radar oppure non reagire in presenza di veicoli di piccole dimensioni, come ad esempio biciclette oppure motociclette fig. 101.



ABC

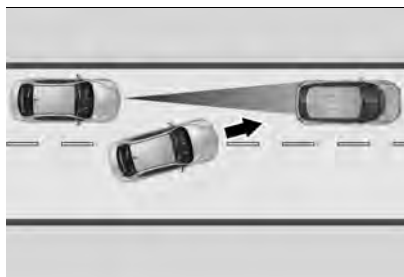


101

0601650006EM

Cambio di corsia da parte di altri veicoli

Veicoli che cambino improvvisamente corsia, posizionandosi nella corsia di marcia della propria vettura ed all'interno del raggio d'azione del sensore radar potrebbero provocare l'intervento del sistema fig. 102.



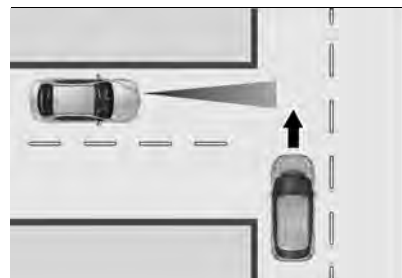
102

0601650007EM

Veicoli marcianti in senso trasversale

Il sistema potrebbe temporaneamente reagire ad un veicolo che attraversasse

il raggio d'azione del sensore radar, marciando in senso trasversale fig. 103.



103

0601650008EM

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(ove presente)

⚠ 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73)

⚠ 33) 34)

La vettura è equipaggiata con un sistema di monitoraggio della pressione pneumatici TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), in grado di segnalare un'eventuale pressione insufficiente degli pneumatici in funzione del valore di pressione a freddo impostato dal guidatore (vedere quanto descritto nella tabella "Pressione di gonfiaggio a freddo" nel capitolo "Dati tecnici").

Il sistema è costituito da un sensore trasmettitore a radiofrequenza, montato su ciascuna ruota (sul cerchio all'interno dello pneumatico), in grado

di inviare alla centralina di controllo le informazioni relative alla pressione di ogni pneumatico fig. 104.



104

0601650009EM


La pressione di gonfiaggio varia in base alla temperatura di circa 0,07 bar ogni 6,5°C. Ciò significa che alla diminuzione della temperatura esterna corrisponde una diminuzione della pressione degli pneumatici. Regolare sempre la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo. Quest'ultima è definita come la pressione degli pneumatici dopo almeno 3 ore di inattività della vettura o una percorrenza inferiore a 1,6 km dopo l'intervallo di 3 ore.


La pressione di gonfiaggio a freddo non deve essere superiore a quella massima riportata sulla spalla dello pneumatico: per maggiori dettagli vedere quanto descritto al paragrafo "Cerchi e pneumatici" nel capitolo "Dati tecnici".

La pressione degli pneumatici aumenta durante la guida della vettura. È una condizione normale e non richiede alcuna regolazione della pressione.

Il sistema TPMS segnala al guidatore l'eventuale presenza di una condizione di pressione di gonfiaggio insufficiente se questa scende al di sotto del limite di avvertenza per qualsiasi motivo, compresi gli effetti della bassa temperatura e la naturale perdita di pressione dello pneumatico.


Il sistema TPMS cesserà di segnalare la condizione di insufficiente pressione pneumatici quando questa sarà nuovamente pari oppure superiore a quella di gonfiaggio a freddo prescritta.


Se viene segnalata una insufficiente pressione degli pneumatici (spia ) accesa sul quadro strumenti), aumentare quindi la pressione di gonfiaggio fino a raggiungere il valore a freddo prescritto.

Il sistema si aggiorna automaticamente e la spia  si spegne una volta che il sistema riceve le pressioni di gonfiaggio aggiornate. Potrebbe essere necessario guidare la vettura fino a 20 minuti ad una velocità superiore a circa 25 km/h affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

Esempio operativo

Immaginando che la pressione di gonfiaggio a freddo (quindi con vettura in

sosta da almeno 3 ore) prescritta sia pari a 2,3 bar, se la temperatura ambiente è di 20°C e la pressione degli pneumatici rilevata è di 1,95 bar, un abbassamento della temperatura a -7°C provoca una diminuzione della pressione degli pneumatici, portandola a circa 1,65 bar. Questa pressione è sufficientemente bassa da attivare la spia .

Il riscaldamento degli pneumatici dovuto alla guida della vettura può provocare un aumento della pressione pneumatici sino a circa 1,95 bar, ma la spia  resterà comunque accesa. In tale situazione, la spia si spegnerà solo dopo che gli pneumatici saranno gonfiati al valore di pressione a freddo prescritto per la vettura.



ATTENZIONE

53) Durante la guida su strade a doppio senso di marcia in cui non è presente la linea centrale divisoria della corsia (ad es. strade di campagna) è fortemente sconsigliato l'utilizzo dei sistemi ABSA, HAS, TJA, LKA, in quanto tali sistemi potrebbero rilevare le linee dell'intera carreggiata come linee delimitanti una singola corsia.

54) I sistemi di ausilio alla guida costituiscono un aiuto nella guida della vettura: il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato

alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

55) Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, **NON** avverte il guidatore dell'avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

56) Il rischio di incedente persiste nonostante l'applicazione della coppia al volante da parte del sistema ABSA.

57) L'applicazione di una coppia che corregge la corsa del volante non sempre previene un incidente. È sempre responsabilità del guidatore sterzare, frenare oppure accelerare, specialmente dopo l'avviso del sistema ABSA od in seguito all'intervento della coppia al volante. Si raccomanda inoltre di mantenere sempre una distanza di sicurezza ai lati. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

58) In alcuni casi, il sistema potrebbe applicare una coppia al volante inopportuna. Questa applicazione può essere interrotta in qualsiasi momento sterzando il volante in senso opposto.

59) Le capacità del sistema Forward Collision Warning non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

60) Il sistema non è stato progettato per evitare collisioni e non è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di incidente imminente. La mancata considerazione



ABC

di questa avvertenza potrebbe portare a lesioni gravi oppure letali.

61) Il sistema potrebbe attivarsi, valutando la traiettoria seguita dalla vettura, per la presenza di oggetti metallici riflettenti diversi da altri veicoli, come ad esempio guardrail, cartelli segnaletici, barre all'ingresso di parcheggi, caselli autostradali, passaggi a livello, cancelli, binari, oggetti in prossimità di cantieri stradali oppure posti più in alto rispetto alla vettura (ad es. un cavalcavia). Ugualmente, il sistema potrebbe intervenire all'interno di parcheggi multipiano o di gallerie, oppure a causa di riflessi del manto stradale. Queste possibili attivazioni sono conseguenti alla reale copertura degli scenari di guida da parte del sistema e non devono essere interpretate come anomalie.

62) Il sistema è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida in pista, il sistema deve essere disattivato, per impedire segnalazioni superflue. La disattivazione automatica viene segnalata mediante l'accensione dell'apposita spia/ simbolo sul quadro strumenti (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

63) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

64) Se, durante l'intervento del sistema, il guidatore preme a fondo il pedale

dell'acceleratore o effettua una sterzata veloce è possibile che la funzione di frenata automatica si interrompa (ad es. per permettere un'eventuale manovra evasiva dell'ostacolo).

65) Il sistema interviene su veicoli che viaggiano nella propria corsia di marcia. Non vengono tuttavia presi in considerazione persone, animali e cose (ad es. passeggiatori).

66) Nel caso in cui la vettura, per interventi di manutenzione, debba essere posizionata su di un banco a rulli oppure nel caso in cui sia sottoposta ad un lavaggio in un autolavaggio automatico a rulli, avendo un ostacolo nella parte anteriore (ad es. un'altra vettura, un muro od un altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza ed intervenire. In questo caso è pertanto necessario disattivare il sistema agendo sulle impostazioni del sistema Connect.

67) La presenza del sistema TPMS non esime il guidatore dalla regolare verifica della pressione degli pneumatici ed alla corretta manutenzione: il sistema non serve per segnalare l'eventuale avaria di uno pneumatico.

68) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici riposati e freddi; se per qualsiasi motivo si controllasse la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto. Ripetere il controllo a pneumatici freddi.

69) Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, il sistema non sarà più disponibile per le ruote sostituite e sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento, fino a quando

non saranno montate nuovamente le ruote provviste di sensori.

70) Il sistema TPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. in caso di esplosione di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.

71) La pressione degli pneumatici può variare in funzione della temperatura esterna. Il sistema può segnalare temporaneamente una pressione insufficiente. In tal caso controllare la pressione degli pneumatici a freddo e, se necessario, ripristinare i valori di gonfiaggio.

72) La sostituzione degli pneumatici normali con quelli invernali e viceversa richiede un intervento di messa a punto del sistema TPMS che deve essere effettuato solo dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

73) Quando uno pneumatico viene smontato, è opportuno sostituire anche la guarnizione in gomma della valvola: rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Le operazioni di montaggio/ smontaggio degli pneumatici e/o cerchi richiedono precauzioni particolari. Per evitare di danneggiare o montare erroneamente i sensori, la sostituzione degli pneumatici e/o cerchi deve essere effettuata solamente da personale specializzato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



AVVERTENZA

24) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

25) L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

26) L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato quando su altre vetture siano presenti carichi sporgenti lateralmente, posteriormente oppure al di sopra rispetto alle dimensioni normali della vettura.

27) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

28) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per qualsiasi riparazione di questo tipo.

29) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

30) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti:

in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

31) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

32) In caso di traino di rimorchi, di vettura rimorchiata oppure durante le manovre di carico su bisarca (oppure all'interno di veicoli adibiti al trasporto), occorre disattivare il sistema agendo sul sistema Connect.

33) Il kit di riparazione rapida pneumatici Tire Repair Kit, fornito in dotazione con la vettura, è compatibile con i sensori del sistema TPMS. L'utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello presente nel kit originale potrebbe invece comprometterne la funzionalità. In caso di utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello originale, si raccomanda di far verificare la funzionalità dei sensori TPMS presso un centro di riparazione qualificato.

34) Il sistema TPMS è stato progettato per le ruote e gli pneumatici originali. Le pressioni prescritte e le conseguenti soglie di allarme impostate a sistema TPMS sono

state stabilite in base alla dimensione degli pneumatici montati sulla vettura. L'utilizzo di pneumatici di ricambio, di dimensione, tipo e/o disegno diversi da quelli originali può essere causa di funzionamento anomalo del sistema o di danneggiamenti ai sensori. Le ruote montate in aftermarket possono provocare danni ai sensori. L'utilizzo di sigillanti per pneumatici in aftermarket potrebbe causare il danneggiamento del sensore del sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS). In seguito all'utilizzo di sigillante per pneumatici in aftermarket, si raccomanda di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far eseguire il controllo dei sensori. Dopo aver controllato oppure regolato la pressione di gonfiaggio, rimontare sempre il tappo della valvola per evitare l'infiltrazione di umidità e sporcizia che potrebbero danneggiare il sensore di controllo della pressione degli pneumatici.



ABC

SISTEMA DAA (Driver Attention Assist)

(ove presente)



È un sistema di ausilio alla guida in grado di rilevare la stanchezza del guidatore.



ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Sicurezza" sul sistema Connect.

INTERVENTO DEL SISTEMA

Utilizzando le informazioni provenienti dalla telecamera anteriore, il sistema si basa su due logiche di funzionamento:

- la prima logica di funzionamento tiene conto dello stile di guida, osservando la strada e rilevando in quale misura il guidatore è in grado di proseguire nella guida con poche oscillazioni e pochi eventi di attraversamento delle linee di demarcazione della corsia di marcia;
- la seconda logica di funzionamento misura il tempo trascorso al volante, quando la velocità della vettura è superiore a 60 km/h ed inferiore a 180 km/h. Selezionando l'opzione "Standard",

in queste condizioni la segnalazione "anti-sonnolenza" può apparire dopo 3 ore di guida. Selezionando l'opzione "Anticipata" e se le condizioni sono verificate, la segnalazione "anti-sonnolenza" avviene invece dopo 2 ore di guida.

NOTA Qualora le condizioni sopra descritte non vengano verificate con continuità durante l'intero periodo di guida, la segnalazione "anti-sonnolenza" può essere visualizzata più tardi delle 2 oppure 3 ore previste. Se lo stile di guida indica che il guidatore non è in grado di seguire la traiettoria della strada e di rispettare le linee di demarcazione orizzontali della corsia di marcia, sul display del quadro strumenti viene visualizzato il simbolo ☕ fig. 105 di colore rosso con una tazza per suggerire al guidatore di fermarsi per una pausa. Viene inoltre emessa anche una segnalazione acustica.



105

0707650712EM

- Se il guidatore **accetta** il suggerimento fornito dal sistema, premendo il pulsante MENU ubicato sulla leva destra al volante e fermandosi per una pausa, il messaggio scomparirà dal display e rimarrà visualizzato il simbolo ☕ nell'area dedicata del display del quadro strumenti fig. 106 fino al successivo spegnimento/riavviamento del motore.
- Se il guidatore **ignora** l'avviso fornito dal sistema e non si ferma, il messaggio continuerà a rimanere visualizzato sul display, unitamente alla visualizzazione del simbolo ☕ nell'area dedicata del display del quadro strumenti fig. 106.





106

0707650713EM

Nel secondo caso sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio dedicato, che scompare automaticamente dopo pochi secondi. In caso di intervento primario, quindi con simbolo ☕ (di colore rosso) visualizzato sul display, non viene

considerato/monitorato l'intervento secondario.

AVVERTENZA In caso di intervento del sistema ABS, al posto del simbolo  (di colore rosso) verrà visualizzata la scritta "ABS ACTIVE" e rimarrà attiva finché il sistema ABS non terminerà il suo intervento.

AVVERTENZA In caso di guasto del sistema, sul display del quadro strumenti verranno visualizzati un messaggio dedicato ed il simbolo  di colore giallo ambra.

Modifica della sensibilità del sistema

La sensibilità di intervento del sistema può essere regolata agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Sicurezza" sul sistema Connect.

AVVERTENZA In caso di utilizzo della modalità "RACE" (ove presente), il sistema DAA viene automaticamente disattivato e non sarà pertanto possibile modificarne la sensibilità.

AVVERTENZA In caso di avaria della telecamera non è possibile modificare la sensibilità del sistema.



ATTENZIONE

74) Il sistema DAA costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura. Qualora, durante la guida, si dovesse avvertire sintomi di stanchezza, non attendere l'intervento del sistema DAA, ma accostare in sicurezza per una pausa. Rimettersi in marcia solo quando si è nelle condizioni psico-fisiche adatte, in modo da non costituire pericolo per sé stessi e per gli altri utenti della strada.

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Alcune delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura sono rappresentate dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBA (Seat Belt Alert);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- Air bag frontali e laterali.

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto al paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

CINTURE DI SICUREZZA

Tutte le cinture di sicurezza, sono a tre punti di ancoraggio, con relativo arrotolatore.

Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di brusca frenata o di forte decelerazione dovuta ad un urto. Questa caratteristica consente, in condizioni normali, il libero scorrimento del nastro della cintura, in modo da adattarsi perfettamente al corpo dell'occupante. In caso di incidente, la cintura si bloccherà riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di proiezione all'esterno della vettura.

Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare a tutti i passeggeri) le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

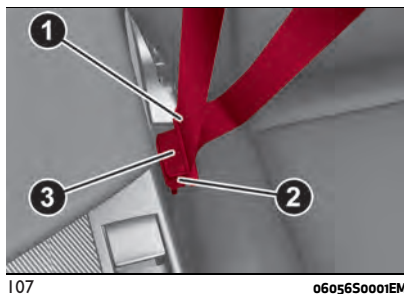
IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossare la cintura di sicurezza tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.



ABC

Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio (1) fig. 107 ed inserirla nella sede della fibbia (2), fino a percepire lo scatto di blocco.



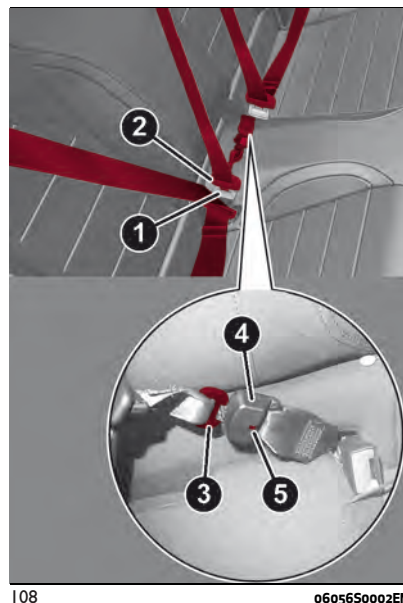
Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, occorre lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture premere il pulsante (3) ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



75) Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

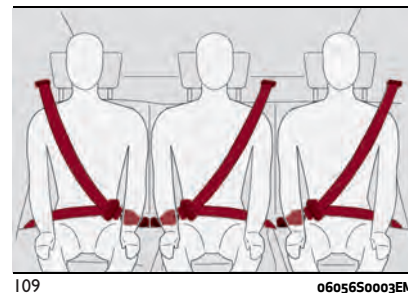
Indossare le cinture di sicurezza dei posti posteriori come illustrato in fig. 108 e fig. 109.



A differenza di quelle laterali la cintura di sicurezza posteriore centrale (ove presente) è dotata di doppia fibbia.

Svolgere la cintura dal suo arrotolatore, impugnare la linguetta di aggancio (3) fig. 108 ed introdurla nella sede (4), poi la linguetta (2) nella sede (1); assicurandosi del corretto bloccaggio di entrambe le fibbie.

Per sganciare la linguetta (3) premere il pulsante (5), avvalendosi di una qualsiasi linguetta di aggancio cintura.



ATTENZIONE

75) Non premere il pulsante (3) durante la marcia.


76) Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

SISTEMA SBA (Seat Belt Alert)

Il sistema SBA avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori (ove presente) del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.


Il sistema segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza attraverso segnalazioni visive (accensione di spie sul quadro strumenti e di icone sul display) e tramite una segnalazione acustica (vedere quanto descritto nei paragrafi seguenti).

COMPORAMENTO SPIA CINTURE DI SICUREZZA POSTI ANTERIORI


Portando il dispositivo di avviamento in posizione ON la spia  (vedere fig. 110) si accende per qualche secondo, qualunque sia lo stato delle cinture di sicurezza anteriori (cinture di sicurezza allacciate oppure slacciate).

Con velocità vettura inferiore a 20 km/h, se la cintura di sicurezza lato guidatore oppure quella lato passeggero è slacciata (con passeggero seduto), la spia rimane accesa a luce fissa.



Non appena si raggiunge una soglia di velocità superiore ai 20 km/h (velocità variabile in funzione delle condizioni vettura), con cintura di sicurezza lato guidatore oppure cintura di sicurezza lato passeggero (con passeggero seduto) slacciata, viene attivata una segnalazione acustica, unitamente al lampeggio della spia  per una durata di circa 105 secondi.

Una volta iniziato, questo ciclo di avvisi rimane attivo per tutta la sua durata se la velocità della vettura non diventa inferiore agli 8 km/h, oppure se non viene inserita la retromarcia, oppure finché le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Inserendo la retromarcia, durante il ciclo di avvisi, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia  si accende a luce fissa. Il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la vettura supererà nuovamente la velocità di 20 km/h.

Se durante il ciclo di avvisi la velocità della vettura diventa inferiore agli 8 km/h oppure viene inserita la retromarcia, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia si accende a luce fissa.

Se non è trascorsa tutta la sua durata e non viene inserita la retromarcia, il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la velocità della vettura supererà nuovamente i 20 km/h.

COMPORAMENTO ICONE CINTURE DI SICUREZZA POSTI POSTERIORI

(ove presente)

Le icone vengono visualizzate sul display del quadro strumenti, fig. 111, trascorso qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ON. Trascorsi circa 65 secondi le icone si spengono.

In seguito alla chiusura di una porta, oppure in seguito ad un cambio di stato di allacciamento delle cinture di sicurezza, le icone si riaccendono per circa 65 secondi, per poi spegnersi.

Le icone visualizzate sul display indicano:

- 1 - *cintura di sicurezza* posto posteriore sinistro
- 2 - *cintura di sicurezza* posto posteriore centrale, (ove presente)
- 3 - *cintura di sicurezza* posto posteriore destro



ABC



111

07076V0567EM

Con velocità vettura inferiore a 20 km/h, se una cintura di sicurezza posteriore è slacciata, l'icona rimane accesa a luce fissa per una durata totale di circa 65 secondi.

Le icone vengono visualizzate in funzione delle corrispondenti cinture di sicurezza dei posti posteriori e rimangono accese per circa 65 secondi dall'ultimo cambio di stato della cintura:

- se la cintura di sicurezza è allacciata l'icona corrispondente sarà di colore verde
- se la cintura di sicurezza è slacciata l'icona corrispondente sarà di colore rosso

Inoltre, le icone si accendono per alcuni secondi ogni qualvolta che venga aperta una delle porte posteriori.

Se la velocità della vettura supera i 20 km/h e la retromarcia non è stata inserita, nel caso in cui una cintura di sicurezza posteriore venga slacciata, si

attiva immediatamente una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio dell'icona per circa 35 secondi. Successivamente la segnalazione acustica viene disattivata e l'icona si accende a luce fissa fino alla fine dell'intera durata del ciclo.

AVVERTENZE

Per quanto riguarda i sedili posteriori, il sistema SBA indica solamente se le cinture di sicurezza sono slacciate (icona rossa) oppure allacciate (icona verde), ma non indica la presenza di un eventuale passeggero.

Le spie/icone rimangono tutte spente se, portando il dispositivo di avviamento in posizione ON, tutte le cinture di sicurezza (posti anteriori e posti posteriori) risultano allacciate.

Per i posti posteriori le icone si attivano dopo qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione ON, indipendentemente dallo stato delle cinture di sicurezza (anche se le cinture di sicurezza sono tutte allacciate).

Tutte le spie/icone si accendono quando almeno una cintura di sicurezza passa da allacciata a slacciata oppure viceversa.

PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori e posteriori laterali che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento. L'avvenuta attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolatore.

La vettura, sulle cinture anteriori, è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato raggiunto da acqua e/o fanghiglia, è necessario rivolgersi alla

Rete Assistenziale Alfa Romeo per farlo sostituire.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza tenendola bene aderente al busto e al bacino.

LIMITATORI DI CARICO



77)



35)

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori e posteriori laterali sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare opportunamente la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA



78) 79) 80)

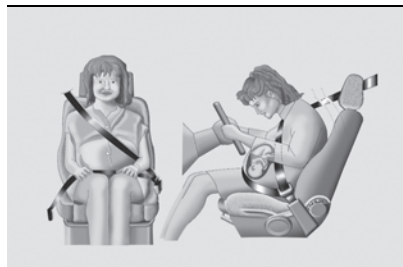
Rispettare (e far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni

in caso d'urto è minore se indossano le cinture.

Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 112. Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile ed il volante in modo da avere il pieno controllo della vettura (i pedali ed il volante devono essere di facile accessibilità). È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre ed il volante.

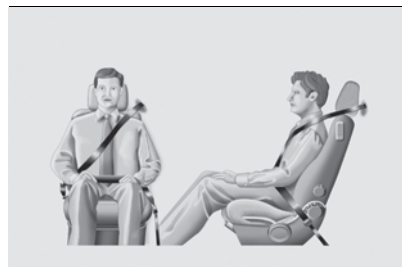


112

0607650001EM

Il nastro della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 113 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le

cinture non aderenti al corpo degli occupanti.



113

0607650002EM

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 114. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



114

0607650003EM



ABC

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per la corretta manutenzione delle cinture di sicurezza, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- ❑ utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- ❑ verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;
- ❑ a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura di sicurezza indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura di sicurezza in caso di attivazione dei pretensionatori;
- ❑ evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- ❑ sostituire la cintura di sicurezza quando sono presenti tracce di logorio oppure tagli.



ATTENZIONE

77) Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farlo sostituire.

78) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore e della cintura di sicurezza. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

79) Per avere la massima protezione tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiare bene la schiena e tenere la cintura di sicurezza ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.

80) Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, bisogna provvedere alla sua completa sostituzione insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.



AVVERTENZA

35) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo qualora si debba intervenire su tali componenti.

SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA

81) 82) 83) 84)

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

I bambini di statura inferiore a 1,50 m, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori.

Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra imprevista.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso ed alle dimensioni del bambino. Esistono differenti tipologie di sistemi di ritenuta bambini, che possono essere fissati alla vettura mediante le cinture di sicurezza, o mediante gli ancoraggi ISOFIX/i-Size.

Si raccomanda di scegliere sempre il sistema di ritenuta più adeguato al bambino; per tale scopo si invita a consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto al bambino cui è destinato.




ATTENZIONE

81) GRAVE PERICOLO In presenza di air bag frontale lato passeggero attivo, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla

gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

82) L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").

83) Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del sistema Connect (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag", verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED  OFF sulla plafoniera anteriore. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

84) Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino.



ABC

In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso.

Alla norma ECE-R44 si è affiancato il regolamento ECE R-129, che definisce le caratteristiche dei nuovi seggiolini i-Size (vedere quanto descritto al paragrafo "Idoneità dei sedili passeggero per l'utilizzo dei seggiolini i-Size").

Gruppo	Età	Fasce di peso	Classe dimensionale / Fissaggio
Gruppo 0	Indicativamente fino a 9 mesi	fino a 10 kg di peso	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Gruppo 0+	Indicativamente fino a 2 anni	fino a 13 kg di peso	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Gruppo 1	Indicativamente da 8 mesi a 4 anni	9 - 18 kg di peso	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
Gruppo 1	Indicativamente da 8 mesi a 4 anni	9 - 18 kg di peso	ISO/F2X
			ISO/F3
Gruppo 2	Indicativamente da 3 a 7 anni	15 - 25 kg di peso	-
Gruppo 3	Indicativamente da 6 a 12 anni	22 - 36 kg di peso	-


Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella Lineaccessori MOPAR® sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Alfa Romeo.

AVVERTENZA Alcuni seggiolini universali necessitano, per poter essere installati correttamente sulla vettura, dell'utilizzo di un accessorio (base) venduto separatamente dal produttore del seggiolino. Pertanto FCA raccomanda di verificare presso il rivenditore, effettuando una prova di montaggio, la possibilità di installare il seggiolino desiderato sulla propria vettura prima di acquistarlo.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO CON LE CINTURE DI SICUREZZA

I seggiolini Universali che si installano con le sole cinture di sicurezza sono omologati sulla base della norma ECE R44 e sono suddivisi in differenti gruppi di peso.

 85) 86) 87) 88)

AVVERTENZA Le figure sono solo indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 115 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.



Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 115 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.

Gruppo 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 116.



Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 117.



In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza



ABC

aderisca al bacino e non all'addome del bambino.

Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.

La fig. 118 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.



118

06086S0004EM

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.



ATTENZIONE

85) Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi

scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Produttore.

86) Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.

87) Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.

88) Assicurarsi sempre che il tratto a bandoliera della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocarne lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX

89) 90) 91) 92) 93)

I posti posteriori laterali della vettura sono dotati di ancoraggi ISOFIX, per il montaggio di un seggiolino in modo rapido, semplice e sicuro.

Il sistema ISOFIX permette di montare sistemi di ritenuta bambini ISOFIX, senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura, ma vincolando direttamente il

seggolino a tre ancoraggi presenti sulla vettura.

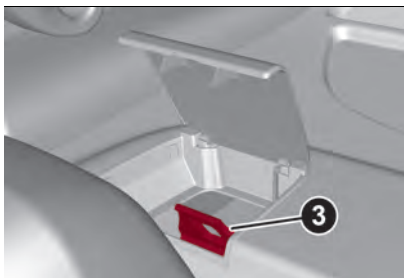
È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed ISOFIX su posti diversi della stessa vettura.

Per installare un seggiolino ISOFIX, agganciarlo ai due ancoraggi metallici (1) fig. 119 raggiungibili sollevando gli sportellini 2 ubicati sul retro del cuscino del sedile posteriore, nel punto di incontro con lo schienale, quindi fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) all'apposito ancoraggio "top tether" (3) fig. 120 ubicato dietro l'appoggiatesta del sedile.



119

06086S0009EM



120

0608650005EM

A titolo indicativo in fig. 121 è rappresentato un esempio di seggiolino ISOFIX Universale che copre il gruppo di peso 1.

AVVERTENZA La fig. 121 è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.



121

0608650006EM

NOTA Quando si usa un seggiolino ISOFIX Universale, è possibile usare solo seggiolini omologati ECE R44 "ISOFIX

Universal" (R44/03 o aggiornamenti successivi) (vedere fig. 122).

Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini ISOFIX, che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).



122

0608650007EM



ATTENZIONE

89) Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di protezione per bambini.

90) Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.

91) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando percepisci gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso

alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

92) Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale di elevata severità far sostituire gli ancoraggi ISOFIX ed il seggiolino per bambini.

93) Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale di elevata severità far sostituire sia il seggiolino sia la cintura di sicurezza alla quale il seggiolino era vincolato.

SEGGIOLINI i-Size

I posti posteriori esterni della vettura sono omologati per ospitare i seggiolini i-Size di ultima generazione.

Questi seggiolini, costruiti ed omologati secondo il regolamento i-Size (ECE R129), assicurano maggiori condizioni di sicurezza per il trasporto di bambini in auto:

- obbligo di trasporto del bambino rivolto contro marcia fino a 15 mesi di età;
- aumento della protezione offerta dal seggiolino in caso di urti laterali;
- incoraggiamento all'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare difetti di installazione del seggiolino;
- maggiore efficacia nella scelta del seggiolino, non più in base al peso, ma in base all'altezza del bambino;
- migliore compatibilità tra i sedili della vettura e i seggiolini: i seggiolini i-Size possono essere considerati come dei



ABC

"Super ISOFIX", nel senso che possono essere installati perfettamente nei posti omologati i-Size, ma possono essere anche installati nelle posizioni omologate ISOFIX (ECE R44).

NOTA Nel caso in cui i posti della sua vettura siano omologati i-Size, essi sono evidenziati dalla presenza del simbolo riportato in fig. 123 in corrispondenza dei ganci ISOFIX.



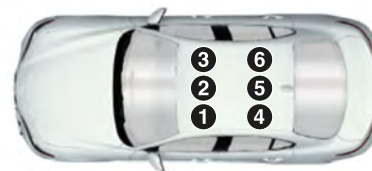
123

0608650008EM

NOTA Per verificare se la vettura è omologata per l'installazione dei seggiolini bambino della tipologia i-Size fare riferimento alla tabella riportata nella pagina successiva.

Installazione seggiolini per bambini

La seguente tabella fornisce indicazioni relative al posizionamento dei seggiolini sui sedili del veicolo. Ciascuna posizione di sistemazione dei seggiolini è in conformità con le norme UNECE.



Posto a sedere numero	Posti a sedere						
	1	2	3		4	5*	6
			Airbag ATTIVO	Airbag DISATTIVO			
Posto a sedere adatto per sistemi di ritenuta universali contromarcia	X	X	NO	SI (U)	SI (U)	X	SI (U)
Posto a sedere adatto per sistemi di ritenuta universali frontemarcia	X	X	SI (UF) ^(a)	NO	SI (UF)	X	SI (UF)
Posto a sedere i-Size	X	X	NO	NO	SI (i-U)	X	SI (i-U)
Posto a sedere adatto per Seggiolini ISOFIX laterali (L1/L2)	X	X	NO	NO	NO	X	NO
Posto a sedere adatto per seggiolini ISOFIX contromarcia (R1/R2/R3)	X	X	NO	NO	SI (IL) ¹	X	SI (IL) ¹



ABC

Posto a sedere numero	Posti a sedere						
	1	2	3		4	5*	6
			Airbag ATTIVO	Airbag DISATTIVO			
Posto a sedere adatto per seggiolini ISOFIX frontemarcia (F2 / F2X / F3)	X	X	NO	NO	SI (IUF)	X	SI (IUF)
Posto a sedere adatto per seggiolini ausiliari (B2/B3)	X	X	NO	NO	SI (Solo B2) (IUF)	X	SI (Solo B2) (IUF)

U = Posizione adatta per un seggiolino per bambini "universale" approvato per questa categoria di peso.

UF = Posizione adatta per un seggiolino per bambini rivolto frontemarcia "universale" approvato per questa categoria di peso.

IUF = Posizione adatta per un seggiolino per bambini rivolto frontemarcia "ISOFIX" universale approvato per questa categoria di peso.

i-U = Posizione adatta per seggiolini per bambini "universali" i-Size rivolti frontemarcia o contromarcia.

i-UF = Posizione adatta per seggiolini per bambini "universali" i-Size rivolti frontemarcia.

IL = Posizione adatta per determinati seggiolini per bambini (CRS) ISOFIX di cui è fornita la lista. Questi CRS ISOFIX sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "uso limitato" e "semi-universale".

X = Non applicabile. Il sedile non è omologato per l'installazione dei seggiolini.

(a) = Con configurazione di seggiolino frontemarcia è necessario posizionare il sedile in una posizione non più avanzata del metà corsa longitudinale.

1 = È possibile montare il seggiolino ISOFIX agendo sulle regolazioni del sedile anteriore (per fixture R3).

* = Non è possibile installare seggiolini con gamba di supporto su questo posto a sedere

Se l'appoggiatesta interferisce con l'installazione del sistema di protezione per bambini, rimuovere/regolare l'appoggiatesta (se regolabile).

SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA ALFA ROMEO PER LA SUA GIULIA

Lineaccessori Alfa Romeo propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti o mediante gli attacchi ISOFIX.

AVVERTENZA Alfa Romeo raccomanda di installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg da 40 a 85 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Codice d'ordine AR: 50290501	Seggiolino universale i-Size. Si installa nel verso contrario al senso di marcia con l'utilizzo tassativo della sottobase i-Size (acquistabile insieme al seggiolino o separatamente) e gli ancoraggi isofix della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.
		Peg Perego Base i-Size Codice d'ordine AR: 50290505	



ABC

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
<p>Gruppo 0+/1 : dalla nascita a 13 kg da 40 a 85 cm</p>		<p>Peg Perego Viaggio FF105 Codice d'ordine AR: 50290502</p> <p>+</p> <p>Peg Perego Base i-Size Codice d'ordine AR: 50290505</p>	<p>Seggiolino omologato i-Size. Deve essere installato su vettura tassativamente insieme alla sottobase peg perego Base i-Size (acquistabile separatamente oppure insieme al seggiolino Peg Perego Primo viaggio i-Size. Va installato sui posti posteriori esterni.</p>
<p>Gruppo 2: da 15 a 25 kg da 95 a 135 cm</p>		<p>Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus (per versioni/mercati dove previsto) Codice d'ordine AR: 50290504</p>	<p>Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Alfa Romeo consiglia di installarlo utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.</p>

Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino

Gruppo 3: da 22 a 36 kg da
136 a 150 cm



**Peg Perego Viaggio 2-3
Shuttle Plus**

(per versioni/mercati dove
previsto)

Codice d'ordine AR: 50290504

Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la
cintura di sicurezza a tre punti e gli ancoraggi
ISOFIX della vettura.

**Alfa Romeo consiglia di installarlo
utilizzando gli ancoraggi ISOFIX della
vettura.**

Va installato sui posti posteriori esterni.



ABC

Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

- ❑ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.
- ❑ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 3-4 anni di età del bambino.
- ❑ In caso di necessità è possibile sollevare l'appoggiatesta posteriore o quello sul sedile anteriore lato passeggero per favorire l'installazione di un seggiolino. L'appoggiatesta deve essere sempre presente in vettura e montato in caso di utilizzo del posto a sedere da parte di un adulto o di un bambino seduto su un seggiolino senza schienale (fare riferimento alla procedura descritta nel paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura").
- ❑ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione permanente dell'apposita spia sulla plafoniera anteriore, l'avvenuta disattivazione.
- ❑ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non

utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.

- ❑ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.
- ❑ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.
- ❑ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.
- ❑ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.
- ❑ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.
- ❑ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.
- ❑ In caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.

SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG

La vettura è dotata di:

- ❑ air bag frontale per il guidatore;
- ❑ air bag frontale per il passeggero;
- ❑ air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag) di guidatore e passeggero;
- ❑ air bag laterali per la protezione della testa degli occupanti dei posti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali (Window bag).

La posizione degli air bag è contrassegnata, su vettura, dalla scritta "AIRBAG": sul volante sotto all'emblema Alfa Romeo, sulla plancia, sul rivestimento laterale oppure su un'etichetta in prossimità del punto di apertura dell'air bag.

AIR BAG FRONTALI

Gli air bag frontalini (guidatore e passeggero) proteggono gli occupanti dei posti anteriori negli urti frontalini di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è

pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei Paesi extraeuropei.

In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza viene proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

- urti frontali contro oggetti molto deformabili che non interessano la superficie frontale della vettura (ad es. urto del parafrangente contro il guard rail);
- incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna.

La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Air bag frontale lato guidatore

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 124.



124

0610650020EM

Air bag frontale lato passeggero

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo, contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 125, con un maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.



125

0610650002EM

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con air bag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.

Attenersi **SEMPRE** alle raccomandazioni presenti sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole lato passeggero fig. 126, ed a quanto indicato nella tabella riportata a pagina seguente.



ABC




126

06106S0003EM

Disattivazione / attivazione degli air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale

(ove presente)

Per la disattivazione degli air bag frontale e laterale anteriore lato passeggero, agire sul sistema Connect, selezionando dal Menu principale, attivabile con la pressione del tasto  fig. 127 e selezionare, in successione, le seguenti funzioni: "Impostazioni", "Sicurezza", "Airbag passeggero".

Il sistema informa sullo stato di attivazione/disattivazione degli air bag e richiede la conferma del cambiamento di stato.



127

05036S0099EM

Sulla plafoniera anteriore sono presenti i LED di stato OFF e ON. Portando il dispositivo di avviamento in posizione AVV i due LED si accendono per alcuni secondi. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Durante i primi secondi l'accensione dei LED non indica il reale stato della protezione del passeggero, ma ha solo lo scopo di verificarne il corretto funzionamento.

In seguito al test, della durata di alcuni secondi, i LED indicheranno lo stato della protezione dell'air bag passeggero.

Protezione passeggero attiva: il LED ON fig. 128 si accende a luce fissa.

Protezione passeggero disattiva: il LED OFF si accende a luce fissa.



128

06106S0008EM

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini: ATTENZIONE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TODE oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légzszak működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIJI ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

129

JOA0215



ABC

AIR BAG LATERALI

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori (Side bag) e air bag a tendina (Window bag).

Side bag

Sono costituiti da due cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 130 che proteggono la zona del bacino, del torace e della spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.

Sono contrassegnati dall'etichetta "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili anteriori.



130

0610650004EM

Window bag

È costituito da un cuscino a "tendina" alloggiato dietro i rivestimenti laterali tetto e coperto da apposite finizioni fig. 131.

Hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di urto laterale, grazie alla sua ampia superficie di sviluppo.



131

0610650005EM

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.

La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto gonfiaggio del Window bag.

 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107)

Avvertenze

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile quando la vettura è stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti

violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).

L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritare la pelle e gli occhi: in questo caso lavarsi con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far disattivare l'impianto air bag.

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



ATTENZIONE

94) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad es. telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con

la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.


95) Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tieni lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.



96) La disattivazione dell'airbag frontale passeggero è possibile tramite il sistema Connect selezionando sul Menù principale in successione le seguenti funzioni: "Impostazioni"; "Sicurezza"; "Air bag passeggero" e "disattivazione".

97) Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.

98) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.

99) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

100) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione ON oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

101) In caso di avaria del LED  OFF (ubicato sulla plafoniera anteriore), si accende la spia  sul quadro strumenti.

102) In presenza di Side bag, non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine.

103) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

104) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

105) La presenza di un'avaria della spia di avaria airbag viene indicata con l'accensione, sul display del quadro strumenti, di un'icona di avaria airbag e dalla visualizzazione di un messaggio dedicato. Non vengono disabilitate le cariche pirotecniche. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Alfa Romeo per l'immediato controllo del sistema.

106) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

107) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità. Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro comfort e al nostro portafogli


AVVIAMENTO E GUIDA


AVVIAMENTO DEL MOTORE	136
RODAGGIO DEL MOTORE	137
IN SOSTA	137
CAMBIO AUTOMATICO	140
SISTEMA "Alfa DNA™ Pro"	145
ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)	148
START & STOP EVO	149
SPEED LIMITER	150
CRUISE CONTROL	150
ACTIVE CRUISE CONTROL	152
SISTEMA HAS (Highway Assist)	158
SISTEMA TJA (Traffic Jam Assist)	162
SISTEMA TSR (Traffic Sign Recognition)	166
SISTEMA ISC (Intelligent Speed Control)	168
SISTEMA PARK SENSORS	170
SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (avviso di superamento corsia)	173
SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) (mantenimento di corsia)	176
TELECAMERA POSTERIORE (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	180
RIFORNIMENTO DELLA VETTURA	181
ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue® (UREA)	185
SUGGERIMENTI PER LA GUIDA	186
TRAINO DI RIMORCHI	189

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima di avviare il motore regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Per l'avviamento del motore non premere mai il pedale dell'acceleratore. All'occorrenza, sul display possono essere visualizzati messaggi indicanti la procedura per effettuare l'avviamento.

 108) 109) 110)

 36) 37) 38)

Procedere come segue:

- inserire il freno di stazionamento elettrico ed attivare la modalità P (Parcheggio) oppure N (Folle),
- premere a fondo il pedale del freno, senza premere l'acceleratore;
- premere brevemente il pulsante di avviamento;
- se il motore non si avvia entro qualche secondo occorre ripetere la procedura.
- se il problema dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

MANCATO AVVIAMENTO DEL MOTORE

Avviamento del motore con batteria chiave elettronica (Keyless Start) scarica od esaurita

La mancata risposta del dispositivo di avviamento alla pressione del relativo pulsante potrebbe significare che la

batteria della chiave elettronica sia scarica oppure esaurita. Il sistema non rileverà quindi la presenza della chiave elettronica a bordo della vettura e visualizzerà sul display un messaggio dedicato.

In questo caso fare riferimento a quanto riportato al paragrafo "Avviamento con batteria chiave scarica" nel capitolo "Conoscenza della vettura" ed avviare normalmente il motore.

ARRESTO DEL MOTORE

 39)

Per arrestare il motore, procedere come segue:

- parcheggiare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico;
- attivare la modalità P (Parcheggio);
- con motore al minimo, premere il pulsante di avviamento.

Vetture dotate di chiave elettronica (Keyless Start)

Con velocità vettura superiore a 8 km/h è comunque possibile arrestare il motore con selezionata una modalità di funzionamento cambio differente da P (Parcheggio). In questo caso, per arrestare il motore è necessario premere a lungo il pulsante del dispositivo di avviamento oppure premerlo per 3 volte

consecutivamente nell'arco di pochi secondi.



ATTENZIONE

108) È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

109) Fin quando il motore non è avviato, il sistema frenante elettroidraulico non è attivo, pertanto premendo il pedale del freno, questo presenta una corsa più lunga rispetto all'utilizzo normale. Quanto sopra non è sintomo di anomalia.


110) Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.



AVVERTENZA

36) Si consiglia, nel primo periodo d'uso, ovvero nei primi 1600 km (1000 miglia), di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).

37) Con motore arrestato non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione ON per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.

38) L'accensione della spia  in modo lampeggiante dopo l'avviamento o durante un trascinarsi prolungato segnala

un'anomalia al sistema di preriscaldamento delle candele. Se il motore si avvia, la vettura può essere regolarmente utilizzata, ma è necessario rivolgersi il prima possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

39) Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile ed è dannoso per il motore.

RODAGGIO DEL MOTORE

RACCOMANDAZIONI PER IL RODAGGIO DEL MOTORE

(versioni 2.0 T4 MAir e 2.9 V6)

Nonostante le moderne tecnologie di costruzione, gli organi meccanici del motore devono essere sottoposti ad una fase di rodaggio nei primi 800 chilometri di percorrenza, che continua fino alla prima sostituzione dell'olio motore.

NOTA Il consumo di olio motore e di combustibile in un motore nuovo, durante le prime migliaia di chilometri di funzionamento, antecedenti la prima sostituzione dell'olio motore, potrebbe essere maggiore. Questo può essere considerato un comportamento normale relativo al periodo di rodaggio e non deve essere inteso come un'anomalia. Verificare periodicamente il livello dell'olio motore durante il periodo di rodaggio e rabboccarlo, se necessario, secondo quanto riportato nel capitolo "Manutenzione e cura".

Si raccomanda di osservare i seguenti comportamenti di guida durante il periodo di rodaggio della vettura.

Da 0 a 160 chilometri

- ❑ Non lasciare il motore acceso al minimo per un periodo di tempo prolungato.
- ❑ Premere gradualmente il pedale dell'acceleratore e non oltre la metà della corsa per evitare accelerazioni eccessive.
- ❑ Evitare frenate troppo brusche.
- ❑ Guidare con un regime motore inferiore a 3.500 giri/min.
- ❑ Mantenere la velocità al di sotto dei 90 km/h e rispettare i limiti di velocità vigenti nel Paese in cui si circola.

Da 160 a 500 chilometri

- ❑ Premere gradualmente il pedale dell'acceleratore e non oltre metà corsa per evitare accelerazioni rapide con marce basse (dalla 1ª alla 3ª).
- ❑ Evitare frenate troppo brusche.
- ❑ Guidare con un regime motore inferiore a 5.000 giri/min.
- ❑ Mantenere la velocità al di sotto dei 120 km/h e rispettare i limiti di velocità vigenti nel Paese in cui si circola.

Da 500 a 800 chilometri

- ❑ Sfruttare pienamente la gamma completa dei giri motore, cambiando manualmente ai regimi più elevati, quando possibile, in modalità


sequenziale agendo sulla leva del cambio oppure mediante i comandi ubicati sul volante (ove previsti).

- ❑ Non mantenere troppo a lungo il pedale dell'acceleratore premuto a fondo corsa, richiedendo al motore le massime prestazioni.
- ❑ Mantenere la velocità al di sotto dei 144 km/h e rispettare i limiti di velocità vigenti nel Paese in cui si circola.

Durante i primi 2500 chilometri:

- ❑ Evitare di partecipare a competizioni su pista.
- ❑ Evitare una guida sportiva, oppure attività simili.

IN SOSTA

 111) 112) 113)

AVVERTENZA Oltre a parcheggiare la vettura con freno di stazionamento sempre inserito, ruote sterzate, cunei oppure sassi posizionati davanti alle ruote (in casi di forte pendenza), occorre sempre:

- ❑ all'avvicinarsi della modalità P (Parcheggio);
 - ❑ allontanandosi dalla vettura portare sempre con sé la chiave.
- AVVERTENZA** Prima di abbandonare la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico.



ABC

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

La vettura è dotata di un freno di stazionamento elettrico, che garantisce un'utilizzo migliore e prestazioni ottimali rispetto ad uno ad azionamento manuale.

Il freno di stazionamento elettrico è dotato di un interruttore, ubicato sul tunnel centrale fig. 132, di un motore a pinza per ogni ruota posteriore e di un modulo di controllo elettronico.



132

07076S0996EM

Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in due modi:

- ☐ *manualmente* tirando l'interruttore sul tunnel centrale;
- ☐ *automaticamente* nelle condizioni di "Safe Hold" oppure di "Auto Park Brake".

AVVERTENZA Normalmente il freno di stazionamento elettrico viene inserito automaticamente all'arresto del motore. Tale funzione può essere disattivata/attivata tramite il sistema

Connect, selezionando dal Menu principale in successione le seguenti voci: "Impostazioni", "Assistenza al conducente" e "Freno stazionamento automatico".

AVVERTENZA In caso di avaria alla batteria della vettura, per sbloccare il freno di stazionamento elettrico è necessario effettuare la sostituzione della batteria stessa.

Inserimento manuale freno di stazionamento

Per inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico a vettura ferma, tirare brevemente l'interruttore ubicato sul tunnel centrale.

Durante l'inserimento del freno di stazionamento elettrico si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura.

Se si inserisce il freno di stazionamento elettrico con pedale del freno premuto si potrebbe percepire un leggero movimento del pedale.

Con freno di stazionamento elettrico inserito sul quadro strumenti si accende la spia (D) e si accende il LED ubicato sull'interruttore fig. 132.

AVVERTENZA In caso di spia di avaria Electronic Parking Brake accesa, alcune funzionalità del freno di stazionamento elettrico verranno disattivate. In

questo caso il guidatore è responsabile dell'azionamento del freno e del parcheggio della vettura in condizioni di completa sicurezza.

Se, in circostanze eccezionali, dovesse essere necessario richiedere l'intervento del freno con vettura in movimento, mantenere tirato l'interruttore sul tunnel centrale per tutto il tempo in cui si desidera l'intervento del freno stesso.

La spia (D) potrebbe accendersi nel caso in cui il sistema idraulico fosse momentaneamente non disponibile e la frenata fosse quindi asservita dai motorini elettrici.

Si accendono inoltre automaticamente le luci di arresto (stop), come avverrebbe per una normale frenata effettuata mediante la pressione del pedale del freno.

Per interrompere la richiesta di frenatura con vettura in movimento, rilasciare l'interruttore sul tunnel centrale.

Se, mediante questa procedura, la vettura viene frenata fino a raggiungere una velocità inferiore a circa 3 km/h e l'interruttore viene mantenuto tirato, si inserirà definitivamente il freno di stazionamento.

AVVERTENZA La guida della vettura con freno di stazionamento elettrico inserito, oppure l'uso ripetuto del freno di stazionamento elettrico per rallentare


la vettura, potrebbero causare gravi danni all'impianto frenante.


Disinserimento manuale freno di stazionamento elettrico

Per disinserire manualmente il freno di stazionamento, il dispositivo di avviamento deve essere in posizione ON.

Inoltre è necessario premere il pedale del freno, quindi premere brevemente l'interruttore sul tunnel centrale.

Durante il disinserimento si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura e si potrebbe notare un leggero movimento del pedale del freno.

Dopo aver disinserito il freno di stazionamento elettrico, la spia  sul quadro strumenti e il LED sull'interruttore fig. 132 si spengono.

Se la spia  sul quadro strumenti rimane accesa con freno di stazionamento elettrico disinserito, significa che è presente un'avaria: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Non utilizzare mai la modalità P (Parcheggio) del cambio in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare lesioni oppure danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico può funzionare secondo le seguenti modalità:


□ *"Modalità azionamento Dinamico"*: questa modalità viene attivata tirando con continuità l'interruttore durante la guida;

□ *"Modalità azionamento Statico e rilascio"*: con vettura ferma, il freno di stazionamento elettrico può essere inserito tirando una sola volta l'interruttore ubicato sul tunnel centrale. Per disinserire il freno premere invece l'interruttore e contemporaneamente il pedale del freno;

□ *"Drive Away Release"* (ove presente): il freno di stazionamento elettrico verrà disinserito automaticamente se la cintura di sicurezza lato guidatore è allacciata ed è rilevata l'intenzione del guidatore di muovere la vettura (in marcia avanti oppure in retromarcia);

NOTA Se la vettura è equipaggiata con freni carbo-ceramici, prima di utilizzare la modalità "Drive Away Release" e movimentare la vettura, è necessario indossare le cinture di sicurezza oppure disinserire manualmente il freno di stazionamento elettrico per evitare di danneggiare i freni carbo-ceramici stessi.

□ *"Safe Hold"*: quando la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, è attiva una modalità di funzionamento cambio differente da P (Parcheggio) ed è rilevata l'intenzione del guidatore di uscire dalla vettura, il freno di stazionamento elettrico sarà inserito automaticamente per porre la vettura in condizioni di sicurezza;

□ *"Auto Park Brake"*: se la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, il freno di stazionamento elettrico verrà inserito automaticamente quando sarà attivata la modalità P (Parcheggio). Quando il freno di stazionamento è inserito ed applicato alle ruote, si accende il LED ubicato sull'interruttore sul tunnel centrale fig. 132, unitamente all'accensione della spia  sul quadro strumenti. Ogni singolo inserimento automatico del freno di stazionamento può essere annullato premendo l'interruttore sul tunnel centrale ed attivando contemporaneamente la modalità P (Parcheggio).

SAFE HOLD

È una funzione di sicurezza che inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico nel caso in cui la vettura si trovi in una condizione non sicura.

Nel caso in cui:

□ la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h;



ABC

- è attiva una modalità di funzionamento cambio differente da P (Parcheggio);
 - la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata;
 - la porta lato guidatore è aperta;
 - non sono stati rilevati tentativi di pressione del pedale del freno;
 - si staziona la vettura su strade con pendenza superiore al 4%;
- il freno di stazionamento elettrico si inserisce automaticamente per impedire che la vettura si muova.

La funzione Safe Hold può essere temporaneamente esclusa premendo l'interruttore ubicato sul tunnel centrale e contemporaneamente il pedale freno, con vettura ferma e porta lato guidatore aperta.

Una volta esclusa, la funzione verrà riattivata quando la velocità della vettura raggiunge i 20 km/h oppure quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP e successivamente in ON.



ATTENZIONE

111) Durante le manovre di parcheggio su strade in pendenza è importante sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede (in caso di parcheggio in discesa), oppure in

senso opposto se la vettura è parcheggiata in salita. Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

112) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura portare sempre con sé la chiave.

113) Il freno di stazionamento elettrico deve sempre essere inserito quando si abbandona la vettura.

CAMBIO AUTOMATICO

DISPLAY

Sul display sono visualizzate, nell'area dedicata, le seguenti informazioni fig. 133:

- in modalità automatica:** la modalità attiva (P, R, N, D). In modalità D (Drive), qualora si effettui un cambio marcia tramite leve al volante (ove presente), indica anche, con una cifra, la marcia inserita;
- in modalità di guida manuale (sequenziale):** la modalità (M), la marcia corrente e la richiesta di cambio marcia doppio o singolo sia superiore che in scalata (freccia singola o doppia).



133

0503650176EM

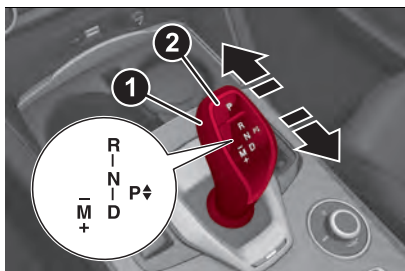
LEVA CAMBIO



Il funzionamento del cambio è gestito dalla leva di comando (1) fig. 134, che consente di selezionare le seguenti modalità di funzionamento:

- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- AutoStick:** + passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale / - passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.

Lo schema delle modalità di funzionamento è riprodotto sulla sommità della leva stessa.



134

0707650686EM

Sulla leva la lettera corrispondente alla modalità selezionata è illuminata e visualizzata sul display del quadro strumenti.

Per selezionare una delle modalità di funzionamento, spostare la leva in avanti oppure indietro premendo contemporaneamente il pedale freno.

Per l'inserimento della modalità R (Retromarcia) occorre premere, in combinazione col pedale freno, anche il pulsante (3) fig. 135.

Per passare dalla modalità P (Parcheggio) direttamente alla modalità D (Drive), oltre al pedale del freno, occorre premere anche il pulsante (3).

Per passare dalla modalità R (Retromarcia) direttamente alla modalità D (Drive) e viceversa, oltre al pedale del freno occorre premere il pulsante (3).



135

0707650020EM

La leva è caratterizzata da un funzionamento tipo joystick per cui rilasciandola al termine del comando ritorna automaticamente in posizione centrale.

La modalità P (Parcheggio) è attivabile premendo il pulsante P (Parcheggio) (2) fig. 134.

Nel caso di utilizzo del cambio in modalità "sequenziale", attivabile spostando la leva da D (Drive) verso sinistra e successivamente in avanti verso il simbolo - oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Per uscire dalla modalità P (Parcheggio), oppure per passare dalla modalità N (Folle) alla modalità D (Drive) oppure R (Retromarcia) quando la vettura viene arrestata oppure si muove a bassa velocità, è necessario premere anche il pedale del freno.

AVVERTENZA NON accelerare durante il passaggio dalla modalità P (oppure N) ad un'altra modalità.

AVVERTENZA Dopo aver selezionato una modalità, attendere qualche secondo prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante con motore freddo.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO CAMBIO

Parcheggio (P)

 (114) (115)

 (41)

In questa modalità il cambio risulta bloccato. Con questa modalità attiva è possibile avviare il motore.

AVVERTENZA Non tentare mai di attivare la modalità P (Parcheggio) con vettura in movimento. Prima di abbandonare la vettura, verificare che questa modalità sia attivata (lettera P accesa sul display) e sia inserito il freno di stazionamento.

Parcheggiando su un terreno pianeggiante, attivare prima la modalità P e successivamente azionare il freno di stazionamento.

Parcheggiando su strade in salita, prima di attivare la modalità P azionare il freno di stazionamento, altrimenti potrebbe risultare difficoltoso l'inserimento della modalità P.



ABC

Per verificare l'effettiva attivazione della modalità P (Parcheggio), accertarsi che sul display sia illuminata la lettera P.

Con la modalità P (Parcheggio) attiva non è possibile selezionare la modalità N (Folle).

Attivazione automatica della modalità P (Parcheggio)

La modalità P (Parcheggio) si attiva automaticamente se si verificano contemporaneamente le seguenti condizioni:

- è attiva la modalità di funzionamento D (Drive) oppure R (Retromarcia);
- la velocità della vettura è prossima allo 0;
- il pedale del freno è rilasciato;
- la cintura di sicurezza del guidatore è slacciata;
- la porta del guidatore è aperta.

Retromarcia (R)

Selezionare questa modalità solo con vettura completamente ferma.



Folle (N)



Corrisponde alla posizione di folle di un cambio manuale. Con la modalità N (Folle) selezionata è possibile avviare il motore.

Attivare la modalità N in caso di fermate prolungate con motore avviato.

Azionare anche il freno di stazionamento elettrico.

Drive (D) - Marcia in avanti automatica

Utilizzare questa modalità in condizioni normali di marcia.

Il passaggio dalla modalità D alla modalità P (Parcheggio) oppure R (Retromarcia) deve avvenire solo dopo aver rilasciato il pedale dell'acceleratore, con vettura ferma e con pedale del freno premuto.

Questa modalità assicura l'inserimento automatico dei rapporti più adatti alle esigenze di marcia e la massima economia in termini di consumo di combustibile.

In questa posizione il cambio esegue automaticamente i cambi marcia, selezionando il rapporto via via più adatto fra quelli disponibili per la marcia avanti, garantendo in tal modo caratteristiche di guida ottimali in tutte le più classiche condizioni di impiego della vettura.

AutoStick - Modalità di cambiata manuale (sequenziale)

In caso di frequenti cambi marcia (ad es. per guida sportiva, quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante, su strade in pendenza, con forte vento contrario o durante il traino

di rimorchi pesanti), è consigliabile utilizzare la modalità Autostick (cambiata sequenziale) per selezionare e mantenere un rapporto fisso più basso.

In queste condizioni l'utilizzo della marcia più bassa migliora le prestazioni della vettura evitando fenomeni di surriscaldamento.

È possibile passare dalla modalità D (Drive) alla modalità sequenziale qualunque sia la velocità della vettura.

Attivazione

Partendo dalla modalità D (Drive), per attivare la modalità di guida sequenziale spostare la leva verso sinistra (indicazione - e + sulla mostrina). Sul display verrà visualizzata la marcia inserita.

Spostando la leva del cambio in avanti verso il simbolo - oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Leve al volante

(ove presente)

Il cambio marcia manuale è possibile anche utilizzando le leve poste dietro al volante, tirare la leva cambio destra (+) verso il volante e rilasciarla per innestare la marcia superiore; eseguire la stessa operazione con la leva sinistra (-) per innestare la marcia inferiore fig. 136.

Per inserire la N (Folle): tirare contemporaneamente entrambe le leve. Per attivare la modalità D (Drive), da N (Folle), P (Parcheggio) e R (Retromarcia): premere il pedale freno e la leva destra (+).



I 36

07076V0021EM

AVVERTENZA Qualora fosse necessario effettuare una sola cambiata in manuale sul display rimarrebbe visualizzata la lettera D con accanto la marcia inserita.

Disattivazione

Per disattivare la modalità di guida sequenziale, riportare la leva del cambio in posizione D (Drive) (modalità di guida "automatica").

Avvertenze

❑ Su superfici scivolose, non eseguire scalate di marcia: le ruote motrici potrebbero perdere aderenza con conseguente rischio di slittamento della vettura, che potrebbe provocare incidenti o lesioni alle persone.

❑ Per selezionare la marcia corretta per la massima decelerazione (freno motore), è sufficiente tenere premuta la leva del cambio in avanti (-): il cambio passa ad una modalità di funzionamento in cui il rallentamento della vettura può essere eseguito con facilità.


❑ La vettura manterrà il rapporto selezionato dal guidatore finché le condizioni di sicurezza lo permettano.

❑ Ciò significa, ad esempio, che il sistema cercherà di evitare l'arresto del motore, retrocedendo autonomamente, qualora il regime motore fosse troppo basso.

FUNZIONE DI EMERGENZA CAMBIO (ove presente)

La funzionalità del cambio è monitorata costantemente per rilevare eventuali anomalie. Se viene rilevata una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, si attiva la funzione di "emergenza cambio".

In questa condizione, il cambio rimane in 4^a marcia, indipendentemente dalla marcia selezionata. Le modalità P (Parcheggio), R (Retromarcia) e N (Folle) continuano a funzionare.

Sul display potrebbe accendersi il simbolo .

In caso di "emergenza cambio" rivolgersi immediatamente alla più vicina Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Avaria temporanea

In caso di accensione della spia è possibile verificare se l'avaria è di tipo temporaneo e quindi ripristinare il corretto funzionamento del cambio procedendo come segue:

- ❑ arrestare la vettura;
- ❑ attivare la modalità P (Parcheggio);
- ❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❑ attendere circa 10 secondi dopodiché riavviare il motore;
- ❑ selezionare la marcia desiderata: se non si rileva più il problema, il cambio torna a funzionare correttamente.

AVVERTENZA In caso di avaria temporanea si consiglia comunque di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

SISTEMA DI INIBIZIONE SELEZIONE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO SENZA PEDALE DEL FRENO PREMUTO

Questo sistema impedisce di attivare la modalità P (Parcheggio) se non è stato prima premuto il pedale del freno.

Per attivare una modalità diversa da P (Parcheggio), il dispositivo di avviamento deve essere in posizione AVV (motore avviato) ed il pedale del freno deve essere premuto.



ABC

SISTEMA DI INIBIZIONE INSERIMENTO PARK ALLO SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Solo qualora fosse strettamente necessario (es. movimentazione a spinta, lavaggio vettura con impianti a trascinarsi) inibire l'inserimento automatico della modalità P (Park) all'arresto del motore, occorre operare come di seguito descritto:

- ❑ vettura ferma;
- ❑ modalità N (folle) attiva;
- ❑ premere il pulsante di avviamento per almeno 3 secondi.

Si ricorda inoltre di disabilitare la funzione di inserimento automatico del freno di stazionamento all'arresto del motore, questo è possibile farlo da sistema Connect selezionando, dal Menu principale in successione le seguenti funzioni: "Impostazioni", "Assistenza al conducente" e "Freno stazionamento automatico".

AVVERTENZE GENERALI

La mancata osservanza di quanto di seguito riportato può provocare danni al cambio:

- ❑ selezionare la modalità P (Parccheggio) solo con vettura completamente ferma;
- ❑ selezionare la modalità R (Retromarcia), oppure passare da R ad un'altra modalità solo con vettura

completamente ferma e motore al minimo;

❑ non effettuare cambi di modalità tra P (Parccheggio), R (Retromarcia), N (Folle) oppure D (Drive) con motore avviato ad un regime superiore al minimo;

❑ prima di attivare una qualsiasi modalità di funzionamento cambio, premere a fondo il pedale del freno.


AVVERTENZA La movimentazione inattesa della vettura può procurare lesioni agli occupanti oppure a coloro che si possono trovare nelle immediate vicinanze. Non abbandonare la vettura con il motore avviato: prima di uscire dall'abitacolo, azionare sempre il freno di stazionamento elettrico, selezionare la modalità P (Parccheggio), arrestare il motore.

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP, il cambio è bloccato in posizione P (Parccheggio), per impedire eventuali movimenti accidentali della vettura; sulle versioni dotate di Keyless Start, non lasciare la chiave elettronica in prossimità della vettura (oppure in un luogo accessibile ai bambini) e non lasciare il dispositivo di avviamento attivato.

Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi od avviare inavvertitamente il motore; è pericoloso selezionare una modalità diversa da P (Parccheggio) oppure N

(Folle) ad un regime del motore superiore al minimo.

Se non è premuto a fondo il pedale del freno, la vettura potrebbe accelerare rapidamente.

Inserire la marcia soltanto con motore al regime minimo, premendo a fondo il pedale del freno; se la temperatura del cambio supera i normali limiti di funzionamento, la centralina del cambio potrebbe modificare la sequenza di inserimento delle marce e ridurre la coppia motrice; in caso di surriscaldamento del cambio sul display viene visualizzato il simbolo . In questo caso il cambio potrebbe funzionare in modo non corretto finché non si raffredda; durante l'uso della vettura a temperature esterne estremamente basse, il funzionamento del cambio potrebbe subire variazioni in base alla temperatura del motore e del cambio, nonché in funzione della velocità della vettura; l'inserimento della frizione del convertitore di coppia e della 7^a oppure 8^a marcia è inibito fino a quando l'olio del cambio non è correttamente regimato termicamente. Il completo funzionamento del cambio verrà abilitato non appena la temperatura dell'olio raggiungerà il valore prestabilito.



ATTENZIONE

114) Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare movimenti accidentali della vettura.

115) Se non è inserita la posizione P (Parcheggio) la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che sia selezionata la modalità P e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

116) Non posizionare la leva del cambio in N (Folle), né arrestare il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.



AVVERTENZA

40) In prossimità della leva cambio non devono essere posizionati oggetti (quali ad es. bracciali) posti attorno alla leva, né oggetti che fuoriescano come ingombro dal vano portaoggetti antistante la leva cambio che possano creare interferenza ostruendo anche solo temporaneamente la movimentazione della medesima.

41) Prima di selezionare la modalità P (Parcheggio), portare il dispositivo di avviamento in posizione ON e premere

il pedale del freno. In caso contrario si potrebbe danneggiare la leva del cambio.

42) Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo ed acceleratore totalmente rilasciato.

SISTEMA "Alfa DNA™ Pro"

DESCRIZIONE

È un dispositivo che permette, agendo sul selettore (ubicato sul tunnel centrale) fig. 137, di selezionare fra diverse modalità di risposta della vettura a seconda delle esigenze di guida e delle condizioni stradali.




137

04026V0997EM

- **d** = Dynamic (modalità per guida sportiva)
- **n** = Normal (modalità per guida in condizioni normali)
- **a** = Advanced Efficiency (modalità per guida ECO, per avere il massimo risparmio di combustibile)

□ **RACE** = modalità di guida da competizione in pista (ove presente)

□  = modifica la taratura delle sospensioni (ove presente).

Su alcune versioni allo spegnimento del motore il selettore ritorna sempre in modalità **n** (Normal).

Con modalità RACE attiva il selettore viene illuminato di rosso.

Sul display del quadro strumenti le diverse modalità sono caratterizzate da colori diversi:

□ **Normal**: azzurro

□ **Dynamic**: rosso

□ **RACE**: giallo

□ **Advanced Efficiency**: verde

Le diverse modalità di guida, graficamente si differenziano dal colore di contorno e nei contenuti nelle sole videate "performance".

Funzionalità "coasting"

(versioni 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD)

La vettura è dotata della funzione "coasting", disponibile nelle modalità di guida "a" (Advanced Efficiency) e "n" (Normal), che permette di ottenere un risparmio di combustibile.

Tale funzione viene attivata automaticamente dal guidatore al rilascio dell'acceleratore al di sotto di una determinata velocità della vettura,



ABC

senza contemporaneamente premere il pedale del freno.

La funzione "coasting" è attiva al rilascio del pedale dell'acceleratore solo se la velocità è inferiore a 150 km/h.

In questa condizione il motore rientra nella condizione di minimo in marcia, e la vettura decelera senza che il motore apponga resistenza alle ruote. Alla successiva pressione del pedale dell'acceleratore, il motore viene nuovamente collegato al sistema di trasmissione.

MODALITÀ DI GUIDA

Modalità "Dynamic"

Inserimento

Si attiva ruotando il selettore in corrispondenza della lettera "d": i display si retroilluminano di rosso fig. 138.



138

0503650180EM

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire una guida

divertente e sportiva, garantendo la stabilità della vettura.

Sistema "Electronic Q2": il sistema è tarato in modo da incrementare la motricità in curva in fase di accelerazione, migliorando l'agilità della vettura.

Motore e cambio: adozione mappatura sportiva.

AVVERTENZA In "Dynamic" la sensibilità al pedale dell'acceleratore aumenta notevolmente, quindi la guida può risultare meno fluida e confortevole.

Nella videata "Performance" sono visualizzati i parametri riconducibili alla stabilità della vettura, i grafici riproducono l'andamento delle accelerazioni logitudinale/laterale (G-meter information), considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità.

Sulla destra sono visualizzati i picchi delle accelerazioni laterali fig. 139.



139

0503650170EM

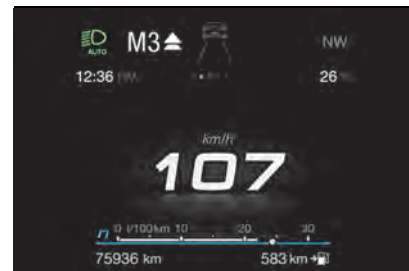
Disinserimento

Per disinserire la modalità Dynamic, spostare il selettore in corrispondenza della modalità Normal "n".

Modalità "Normal"

Inserimento

Si attiva ruotando il selettore in corrispondenza della lettera "n": i display si retroilluminano di azzurro fig. 140.



140

0503650179EM

Motore e cambio: risposta standard.

Nella videata "Performance" vengono riprodotti graficamente alcuni parametri strettamente legati all'efficienza dello stile di guida, in ottica di contenimento consumi fig. 141.



141

0503650168EM

Disinserimento

Per disinserire la modalità Normal, spostare il selettore in corrispondenza di un'altra modalità ("d" oppure "a").

Modalità "Advanced Efficiency" Inserimento

Si attiva ruotando il selettore in corrispondenza della lettera "a": i display si retroilluminano di verde fig. 142.



142

0503650181EM

Sistemi ESC e ASR: soglie di intervento finalizzate a garantire la massima

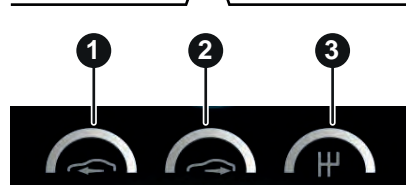
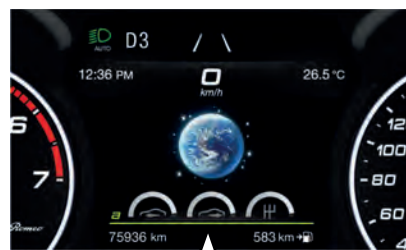
sicurezza in condizioni di guida su fondi a bassa aderenza. Si consiglia quindi di selezionare la modalità "Advanced Efficiency" in condizioni di bassa aderenza del fondo stradale.

Sistema "Electronic Q2": il sistema è disattivato.

Prestazioni motore ridotte.

Strategia di cambiata ECO nel cambio automatico.

Nella videata "Performance" vengono riprodotti graficamente alcuni parametri strettamente legati ai consumi della vettura fig. 143: (1) accelerazione / (2) decelerazione / (3) cambio marcia.



143

0503650169EM

Disinserimento

Per disinserire la modalità Advanced Efficiency, spostare il selettore in corrispondenza della modalità Normal "n".

AVVERTENZE

- ❑ Al successivo riavviamento del motore il selettore si posizionerà sempre in modalità Normal "n".
- ❑ Al successivo riavviamento del motore, la modalità "Race" precedentemente selezionata non viene



ABC

mantenuta. Il sistema si riattiverà in modalità "Dynamic".

Modalità "RACE"

(ove presente)

Inserimento

Si attiva ruotando il selettore in corrispondenza della posizione "Race": i display si retroilluminano di giallo fig. 144.



Motore e cambio: adozione mappatura sportiva.

AVVERTENZA L'attivazione di questa modalità è consigliata in pista.

AVVERTENZA In "Race" la sensibilità al pedale dell'acceleratore aumenta notevolmente, quindi la guida può risultare meno fluida e confortevole.

Nella videata "Performance" sono visualizzati i parametri riconducibili alla stabilità della vettura, i grafici riproducono l'andamento delle accelerazioni logitudinale/laterale

(G-meter information), considerando come unità di riferimento l'accelerazione di gravità.

Nella schermata sono visualizzati i picchi delle accelerazioni laterali e longitudinali, fig. 145.



AVVERTENZA In condizioni di impianto frenante surriscaldato il sistema Connect ne comunica lo stato. In questo caso lasciare raffreddare l'impianto per qualche minuto guidando normalmente la vettura senza azionare i freni.

Disinserimento

Per disinserire la modalità Race, riportare il selettore in corrispondenza della posizione "Race" e il sistema si setterà in modalità "d".

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)


(ove presente)

Il sistema elettronico di gestione delle sospensioni della vettura è il risultato della sofisticata elaborazione dei vari sensori di bordo, rivolta all'ottimizzazione delle prestazioni della vettura.

Il sistema controlla con continuità lo smorzamento delle sospensioni mediante l'attuatore montato su ciascun ammortizzatore. In questo modo è possibile adeguare la taratura degli ammortizzatori alle condizioni del fondo stradale ed alle condizioni dinamiche della vettura migliorando il comfort e la tenuta di strada.

Il guidatore può scegliere, anche durante la marcia (solo in modalità "d" oppure in modalità "Race"), tra due tipi di taratura: una più sportiva o una più confortevole delle sospensioni.

Premendo il pulsante fig. 146 il sistema si predispose per funzionare con una taratura degli ammortizzatori che predilige il comfort di guida.

In caso di avaria del sistema, sul display del quadro strumenti si illumina il simbolo .



146

0402650957EM

START & STOP EVO

Lo Start & Stop Evo arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia. Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

A vettura ferma e pedale del freno premuto, il motore si arresta se è attiva una modalità diversa da R.

Il sistema non interviene quando è attiva la modalità R, al fine di rendere più confortevoli le manovre di parcheggio.

In caso di fermata in salita l'arresto del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "Hill Start

Assist" (funzione attiva solo con motore avviato).

NOTA Il primo arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 km/h.

Dopo un riavvio automatico, per l'arresto del motore è sufficiente movimentare la vettura (superare la velocità di 0,5 km/h).

L'arresto del motore è segnalato dall'accensione del simbolo (A) sul display del quadro strumenti.

Modalità di riavviamento motore

Per riavviare il motore, rilasciare il pedale freno oppure, per versioni/mercati dove previsto, effettuare una leggera rotazione del volante di guida.

Con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità automatica D (Drive), il motore si riavvia spostando la leva in R (Retromarcia) oppure solo per versioni con motore a benzina, in "AutoStick".

Inoltre, sempre per versioni con motore a benzina, con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità "AutoStick", il motore si riavvia spostando la leva in posizione + oppure -.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA



117)



43)

Per attivare/disattivare manualmente il

sistema premere il pulsante inserito nella plancetta comandi a sinistra del volante, fig. 147

LED spento: sistema attivo;

LED acceso: sistema disattivato;



147

0712650001EM

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start & Stop Evo, se il guidatore slaccia la propria cintura di sicurezza, apre la porta lato guida, oppure dall'interno della vettura sgancia il cofano motore, il riavviamento del motore sarà consentito solamente mediante dispositivo di avviamento.

Questa condizione è segnalata al guidatore sia tramite una segnalazione acustica (buzzer), sia tramite la visualizzazione di un messaggio sul display.



ABC

**ATTENZIONE**

117) In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo EFB (Enhanced Flooded Battery) e con le stesse caratteristiche.

**AVVERTENZA**

43) Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Start&Stop per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.

SPEED LIMITER

(ove presente)

È un dispositivo che consente di limitare la velocità della vettura a valori programmabili dal guidatore.

È possibile programmare la velocità massima sia a vettura ferma che in movimento. La velocità minima programmabile è di 30 km/h.

Quando il dispositivo è attivo la velocità della vettura dipende dalla pressione del pedale dell'acceleratore, fino al raggiungimento della velocità limite programmata.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

La funzione è attivabile/disattivabile dal sistema Connect.

Attivazione dispositivo

Per accedere alla funzione selezionare, sul display del sistema Connect, il widget "Assistenza al conducente" e selezionare il menu "Comfort".

L'inserimento del dispositivo è segnalato dalla visualizzazione del simbolo di colore verde e dalla visualizzazione dell'ultima velocità impostata.

PROGRAMMAZIONE VELOCITÀ LIMITE

Per accedere alla funzione selezionare sul Menu principale in successione le seguenti voci "Impostazioni", "Sicurezza" e "Velocità Speed Limiter".

Continuando a ruotare il Rotary Pad si incrementa la velocità di 5 km/h, da un minimo di 30 km/h a un massimo di 180 km/h.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Disattivazione dispositivo

Per accedere alla funzione selezionare sul Menu principale, in successione, le seguenti voci "Impostazioni", "Sicurezza", "Speed Limiter" e "Off".

Disinserimento automatico dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente in caso di guasto al sistema. In questo caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

CRUISE CONTROL


(ove presente)

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore. Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore a 40 km/h, su lunghi tratti stradali diritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali).


L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

Percorrendo discese il sistema potrebbe frenare la vettura per mantenere invariata la velocità impostata.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

 **118) 119) 120)**

Per inserire il dispositivo premere il pulsante fig. 148.

L'inserimento del dispositivo è segnalato dall'accensione della spia , di colore bianco, sul display del quadro strumenti.

La funzione Cruise Control può rimanere attiva in concomitanza con il sistema Speed Limiter. Nel caso in cui venga selezionata una velocità limite inferiore a quella indicata nel Cruise Control,

la velocità del Cruise Control verrà abbassata a quella dello Speed Limiter.



148

0714650031EM

Il dispositivo non può essere inserito in prima marcia oppure in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali oppure superiori alla terza.

AVVERTENZA È pericoloso lasciare inserito il dispositivo quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- inserire il dispositivo;
- quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, sollevare/abbassare la levetta SET fig. 149 e rilasciarla per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

Affrontando tratti in discesa e dispositivo attivo, è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

AVVERTENZA Prima di sollevare/abbassare la levetta SET, la vettura deve viaggiare a velocità costante su terreno pianeggiante.



149

0714650031EM

AUMENTO / DIMINUZIONE VELOCITÀ

Una volta attivato il Cruise Control è possibile aumentare/diminuire la velocità sollevando/abbassando la levetta SET fig. 149.

Mantenendo sollevata/abbassata la levetta, la velocità impostata continuerà ad aumentare fino al rilascio della levetta

stessa, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Accelerazione in caso di sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore: al rilascio del pedale la vettura riprenderà gradualmente la velocità memorizzata. **AVVERTENZA** Il dispositivo mantiene memorizzata la velocità anche in salita ed in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Con cambio funzionante in modalità D (Drive - automatico), per richiamare la velocità precedentemente impostata, premere il pulsante RES fig. 148 e rilasciarlo.

Con cambio automatico in modalità "Autostick" (sequenziale), prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, necessita portarsi in prossimità della stessa, prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.

DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Una leggera pressione sul pedale del freno disattiva il Cruise Control, senza cancellare la velocità memorizzata.

Il Cruise Control può essere disattivato anche in caso di attivazione del freno di stazionamento elettrico oppure in caso di intervento del sistema frenante (ad es. intervento del sistema ESC).



ABC

La velocità memorizzata viene cancellata nei seguenti casi:

- ❑ premendo il pulsante di attivazione/disattivazione del sistema oppure spegnendo il motore;
- ❑ in caso di malfunzionamento del Cruise Control.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo Cruise Control si disinserisce premendo il pulsante di attivazione/disattivazione del sistema oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.



ATTENZIONE

118) Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.

119) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

120) Il Cruise Control può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

ACTIVE CRUISE CONTROL

(ove presente)

⚠ (121) (122) (123) (124) (125) (126) (127)

⚠ (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50)

L'Active Cruise Control (ACC) è un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che combina le funzionalità del Cruise Control con una funzione di controllo della distanza dal veicolo che precede.

Questo dispositivo permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore, permettendo inoltre di mantenere una certa distanza dal veicolo che precede, (l'impostazione della distanza è impostabile dal guidatore).

L'Active Cruise Control (ACC) utilizza un sensore radar, posizionato dietro il paraurti anteriore fig. 150 ed una telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 151, per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata.



150

06016S0003EM



151

06016S0004EM




152

07146S0005EM

Avvertenze

Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il dispositivo manterrà una velocità fissa impostata.

Se il sensore rileva un veicolo che precede la vettura, il dispositivo interviene automaticamente frenando (oppure accelerando) leggermente per non superare la velocità originale impostata, in modo tale che la vettura mantenga la distanza preimpostata cercando di adattarsi alla velocità del veicolo che precede.

Nei casi riportati di seguito la prestazione del sistema non è assicurata, è pertanto consigliabile disinserire il dispositivo tramite pressione del pulsante  / **CANC** fig. 152:

- guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, neve, traffico intenso e situazioni di guida complesse (ad es. su tratti autostradali interessati da lavori in corso);
- guida in prossimità di una curva (strade tortuose), ghiacciate, innevate, sdruciolevoli oppure con salite e discese a forte pendenza;
- immissione in una corsia di svolta oppure in una rampa di uscita dall'autostrada;
- traino di un rimorchio;
- quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Il dispositivo può assumere quattro stati di funzionamento:

- Inserito (velocità non programmata);
- Attivato (velocità programmata);
- in Pausa;
- Disattivato.

Inserimento / Attivazione

Per inserire il dispositivo premere e rilasciare il pulsante  / **CANC** fig. 152.

Con dispositivo inserito e pronto per il funzionamento sul display viene visualizzata la relativa icona bianca ed al posto del valore della velocità sono visualizzati dei trattini fig. 153.




153


0503650182EM

L'impostazione di una velocità attiva il sistema, sul display viene visualizzata l'icona di colore verde con indicato il valore della velocità impostata.

Il dispositivo non può essere inserito quando è attiva la modalità RACE.

Pausa / Disattivazione

Con dispositivo inserito (velocità non impostata), premere il pulsante  / **CANC**.

Per disattivare definitivamente il dispositivo occorre premere una seconda volta il pulsante  / **CANC**.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Le velocità impostabili sono comprese da un minimo di 30 km/h (oppure 19 mph se l'unità di misura impostata dal guidatore è "mph") ad un massimo di 180 km/h (oppure 110 mph se l'unità di misura impostata dal guidatore è "mph").

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, sollevare/abbassare la levetta RES/SET fig. 154 e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.



154

0714650022EM



ABC

Mantenendo premuto l'acceleratore il dispositivo non sarà in grado di controllare la distanza tra vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore.

Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il dispositivo tornerà ad un normale funzionamento.

Il sistema **non** può essere attivato:

- ❑ quando si preme il pedale del freno;
- ❑ quando i freni sono surriscaldati;
- ❑ quando è stato azionato il freno di stazionamento elettrico;
- ❑ quando è attiva una fra le modalità P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle);
- ❑ quando i giri del motore vanno al di sopra di una soglia massima;
- ❑ quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità impostabile;
- ❑ quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
- ❑ quando il sistema ESC è disinserito;
- ❑ quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Forward Collision Warning (ove presente);

- ❑ in caso di avaria del dispositivo stesso;
- ❑ in caso di motore spento;
- ❑ in caso di ostruzione del sensore radar (in questo caso occorre pulire la zona del paraurti in cui è ubicato il sensore).

In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

AVVERTENZA Il dispositivo non si disattiva quando, con pedale acceleratore premuto, si raggiungono velocità superiori a quelle impostabili (180 km/h oppure 110 mph se l'unità di misura impostata dal guidatore è "mph"). In queste condizioni il dispositivo potrebbe non funzionare correttamente e se ne consiglia quindi la disattivazione.

VARIAZIONE DELLA VELOCITÀ

Aumento velocità

Una volta attivato il dispositivo è possibile aumentare la velocità sollevando la levetta RES/SET, ad ogni azione si ottiene un aumento di 1 km/h.

Spostando la levetta RES/SET oltre il punto di prima resistenza, la velocità impostata continuerà ad aumentare, ad intervalli di 10 km/h, fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Diminuzione velocità

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità abbassare la levetta RES/SET, ad ogni azione si ottiene una riduzione di 1 km/h.

Spostando la levetta RES/SET oltre il punto di prima resistenza la velocità impostata continuerà a diminuire, ad intervalli di 10 km/h, fino al rilascio del pulsante stesso, quindi verrà memorizzata la nuova velocità.

Avvertenze

Mantenendo premuto l'acceleratore, la vettura può continuare ad accelerare oltre la velocità impostata. In questo caso, abbassando la levetta RES/SET, la velocità sarà impostata alla velocità corrente della vettura.

Quando si agisce sulla levetta RES/SET per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente entro i limiti del sistema. Il dispositivo mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa, tuttavia una leggera variazione della velocità soprattutto in pendenze modeste è del tutto normale.

Il cambio automatico potrebbe effettuare delle scalate alle marce inferiori mentre si effettuano discese oppure durante le accelerazioni: ciò è

normale ed è necessario per mantenere la velocità preimpostata.

Durante la guida il dispositivo viene annullato in caso di surriscaldamento dei freni.

ACCELERAZIONE IN CASO DI SORPASSO



Quando si guida con dispositivo impostato e si segue un veicolo, il dispositivo fornisce un'ulteriore accelerazione per agevolare il sorpasso, viaggiando al di sopra dei 70 km/h e inserendo l'indicatore di direzione sinistro (oppure il destro per versioni con guida a destra).

Sulle strade con guida a sinistra, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando si sorpassa il veicolo che precede utilizzando la corsia di sinistra (per mercati con guida a destra la logica di attivazione è opposta).

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Una volta che il sistema è stato annullato ma non disattivato, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente spostare verso l'alto la levetta RES/SET e sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla.

Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.

AVVERTENZA La funzione di richiamo deve essere utilizzata solo se le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Il richiamo di una velocità memorizzata troppo alta oppure troppo bassa per le condizioni attuali del traffico e della strada potrebbe provocare un'accelerazione od una decelerazione della vettura. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni letali.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE

La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) fig. 155.



155

0714650019EM

Le distanze dal veicolo che precede sono proporzionali alla velocità.

Al primo utilizzo del dispositivo, l'impostazione della distanza è 4

(massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.

Diminuzione distanza

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante fig. 156. Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta).



156

0714650052EM

Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata. Una volta raggiunta la distanza più corta un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga.

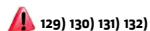
La vettura mantiene la distanza impostata finché:

il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;




ABC

- ❑ il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del dispositivo Active Cruise Control;
- ❑ viene cambiata l'impostazione della distanza;
- ❑ si disattiva / mette in pausa il dispositivo Active Cruise Control.



DISATTIVAZIONE

Il dispositivo viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- ❑ si preme il pulsante  / **CANC** fig. 152 dell'Active Cruise Control (con dispositivo inserito oppure in pausa);
- ❑ si posiziona il dispositivo di avviamento in STOP;
- ❑ si attiva la modalità RACE.

Il dispositivo viene annullato (mantenendo memorizzata la velocità e la distanza impostate):

- ❑ quando si imposta il dispositivo in pausa (vedi paragrafo "Attivazione / Disattivazione Active Cruise Control");
- ❑ quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata".

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

In alcune condizioni di guida (vedere quanto di seguito descritto), il dispositivo potrebbe non funzionare in modo corretto: il guidatore deve

per tanto sempre mantenere il controllo della vettura.

Traino di un rimorchio

Il traino di un rimorchio non è consigliato durante l'uso del dispositivo.

Veicolo non allineato

Il dispositivo potrebbe non rilevare una vettura che viaggia nella stessa corsia non allineata sulla stessa direttrice di marcia, oppure una vettura che si sta immettendo da una corsia laterale. In questi casi potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

La vettura non allineata può entrare od uscire dalla direttrice di marcia, causando in tal modo la frenata oppure l'accelerazione imprevista della vettura.

Sterzate e curve

Quando si affronta una curva con dispositivo impostato, il dispositivo potrebbe limitare la velocità e l'accelerazione per garantire la stabilità della vettura, anche se non sono stati rilevati veicoli che precedono. Uscendo dalla curva il dispositivo ripristina la velocità precedentemente impostata.

AVVERTENZA In caso di curve strette le prestazioni del dispositivo potrebbero essere limitate. In questo caso si consiglia di disattivare il dispositivo. Inoltre si ricorda che la limitazione della velocità da parte

del dispositivo avviene solamente DURANTE e non PRIMA della curva, prestare sempre la massima attenzione.

Uso del dispositivo in pendenza

Guidando su strade con pendenza variabile, il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo sulla propria corsia di marcia. Le prestazioni del dispositivo possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita/discesa.

Cambio di corsia

Il dispositivo potrebbe non rilevare la presenza di un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia in cui si sta viaggiando. In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia: si consiglia di prestare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti ad intervenire sui freni se necessario.

Veicoli piccoli

Alcuni veicoli dal profilo stretto (ad es. cicli e motocicli) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia oppure che si immettono nella corsia dall'interno, non vengono rilevati finché non sono completamente all'interno della corsia stessa.

In questo caso potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dai veicoli che precedono.

Oggetti e veicoli fermi

Il dispositivo è in grado di rilevare veicoli fermi tra 4 e 60 km/h. Prestare sempre la massima attenzione in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

Oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale

Il dispositivo non è in grado di rilevare la presenza di oggetti e veicoli marcianti in direzione opposta oppure trasversale e quindi non interviene di fronte ad essi.



ATTENZIONE

121) Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

122) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida.

La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

123) Il dispositivo non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo in direzione di marcia opposta oppure marcianti in senso trasversale ed oggetti fermi (ad es. un

veicolo bloccato in un ingorgo stradale oppure in panne).

124) Il dispositivo non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico ed atmosferiche ed in condizioni di scarsa visibilità (ad es. presenza di nebbia).

125) Il dispositivo non riconosce sempre completamente condizioni di guida complesse, che potrebbero dar luogo a valutazioni errate od inesistenti sulla distanza di sicurezza da mantenere.

126) Il dispositivo non è in grado di applicare il massimo della forza frenante alla vettura: questa non verrà quindi arrestata completamente.

127) È pericoloso lasciare il dispositivo inserito quando non viene utilizzato: vi è il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

128) Quando una vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra il dispositivo rileva automaticamente la direzione del traffico. In questo caso l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo di riferimento viene superato a destra. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore utilizza l'indicatore di direzione destro. In questa condizione il dispositivo non fornisce più la funzione di ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non determina che la vettura è tornata su strade con guida a sinistra.

129) La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

130) Se il dispositivo prevede che il livello di frenata sia insufficiente per mantenere la distanza impostata, viene segnalato al

guidatore, mediante la visualizzazione della scritta "BRAKE!" ("Frena!") oppure da un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti, l'avvicinamento al veicolo che precede. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

131) È responsabilità del guidatore accertarsi che, lungo la traiettoria della vettura, non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

132) È completa responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari Paesi.



AVVERTENZA

44) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

45) L'area di paraurti di fronte al sensore od il sensore radar stesso non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

46) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico



ABC

più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

47) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per qualsiasi riparazione di questo tipo.

48) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

49) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

50) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

SISTEMA HAS (Highway Assist)

(ove presente)



⚠ 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139)

È un sistema di ausilio alla guida, funzionante solo durante la guida in autostrada, fino ad un limite massimo di 145 km/h, purché rilevi le linee di demarcazione della segnaletica orizzontale.

Il sistema utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera e dal radar anteriore per aiutare il guidatore a mantenere la vettura al centro della corsia di marcia ed una velocità costante.

Il sistema HAS combina il dispositivo Active Cruise Control (ACC) ed una logica di centratura della corsia controllando, di conseguenza, la traiettoria della vettura con l'obbiettivo di mantenerla quanto più vicino possibile al centro della corsia di marcia, gestendo anche la velocità.

Una volta attivato il sistema HAS sul display del quadro strumenti verrà visualizzata una videata dedicata (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

FUNZIONAMENTO

Il sistema funziona solo se il guidatore mantiene entrambe le mani sul volante.

Qualora venga rilevata la rimozione delle mani dal volante, il sistema avvisa il guidatore della necessità di rimettere le mani sul volante (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

Se la vettura sta per superare le demarcazioni della corsia, il volante vibrerà e sul display del quadro strumenti verrà visualizzata una videata dedicata.

AVVERTENZA Il sistema HAS può impiegare alcuni secondi per attivarsi e verificare che tutte le condizioni siano soddisfatte. Durante questo periodo di tempo sul display del quadro strumenti verrà visualizzata un'indicazione grigia ed il sistema si attiverà automaticamente non appena saranno soddisfatte tutte le condizioni, senza alcun intervento da parte del guidatore.



157


0714650990EM

Affinché il sistema HAS venga inserito, è necessario che si verifichino le seguenti condizioni:

- ❑ il sistema HAS deve essere acceso premendo il pulsante fig. 157 sul volante;
 - ❑ si deve viaggiare in autostrada;
 - ❑ il dispositivo Active Cruise Control (ACC) deve essere inserito;
 - ❑ le linee di demarcazione destra e sinistra della corsia devono essere visibili e correttamente rilevate dalla telecamera anteriore;
 - ❑ la velocità della vettura deve essere compresa tra 0 e 145 km/h;
 - ❑ non deve essere presente nessuna anomalia alla telecamera, al radar oppure al sistema Connect;
 - ❑ la larghezza della corsia dell'autostrada deve essere compresa tra 2,6 metri e 4,2 metri;
 - ❑ gli indicatori di direzione non devono essere attivati;
 - ❑ non deve essere presente nessuna anomalia relativa al sistema.
- Altri limiti di funzionamento:
- ❑ se la velocità del dispositivo ACC può essere impostata ad un valore superiore (velocità massima 180 km/h), il sistema HAS è disponibile solo finché la velocità della vettura è uguale oppure inferiore a 145 km/h;
 - ❑ quando la velocità del dispositivo ACC viene ridotta e la velocità della vettura risulta inferiore a 145 km/h, il sistema si riattiva automaticamente;

❑ se la velocità del dispositivo ACC è impostata sotto ai 145 km/h e, con sistema HAS attivo, la velocità della vettura supera i 145 km/h a causa di una pendenza, il sistema si disattiverà automaticamente.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Per attivare il sistema premere il pulsante  ubicato sul lato sinistro del volante fig. 157.

Per disattivare il sistema premere nuovamente il pulsante.

Condizioni di sospensione

Effettuare una delle seguenti operazioni:


- ❑ iniziare a sterzare manualmente;
- ❑ premere il pedale del freno;
- ❑ disattivare il dispositivo ACC;
- ❑ attivare gli indicatori di direzione;
- ❑ premere il pulsante di impostazione della distanza del dispositivo ACC per 2 secondi, in modo da inserire il Cruise Control;
- ❑ posizionare la leva del cambio in P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle).

Quando termina la causa della sospensione, per riattivare il sistema HAS è necessario riattivare il dispositivo ACC (per il funzionamento del dispositivo ACC vedere quanto descritto al paragrafo "Active Cruise Control" nel presente capitolo).

Disattivazione automatica

Il funzionamento del sistema viene annullato (inibito) nei seguenti casi:

- ❑ se ci sono curve troppo strette;
- ❑ quando si staccano le mani dal volante;
- ❑ se viene attivato l'indicatore di direzione sinistro oppure destro;
- ❑ se il guidatore sta effettuando una manovra intenzionale di cambio di corsia senza inserire l'indicatore di direzione relativo al lato corrispondente;
- ❑ se viene slacciata la cintura di sicurezza del guidatore;
- ❑ se viene spostata la leva del cambio dalla posizione D (Drive);
- ❑ se viene inserita la funzione di "Frenata attiva" (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema FCW (Forward Collision Warning)" in questo capitolo;
- ❑ se la vettura lascia l'autostrada;
- ❑ se le linee di demarcazione della corsia non sono rilevate dalla telecamera;
- ❑ se sono presenti anomalie del sistema;
- ❑ se viene disattivato il dispositivo ACC;
- ❑ se la velocità della vettura supera il limite massimo di velocità del sistema (velocità massima 145 km/h);
- ❑ se le accelerazioni laterali superano i limiti previsti dal sistema.

AVVERTENZA Quando l'HAS è in pausa il simbolo  sul display diventa di colore rosso e successivamente grigio.



ABC

AVVERTENZA La presenza delle mani sul volante viene rilevata mediante un sensore capacitivo installato nel volante. Quando termineranno le condizioni di sospensione automatica, il sistema HAS sarà nuovamente disponibile senza richiedere alcuna azione di riattivazione da parte del guidatore.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'area dedicata sul display del quadro strumenti.

Il colore del simbolo  fornisce un'indicazione dello stato del sistema.

Il sistema HAS utilizza i sensori presenti sulla corona esterna del volante per rilevare se le mani del guidatore sono presenti su quest'ultimo.

Se le mani del guidatore non sono posizionate sul volante, sul display del quadro strumenti verranno visualizzate una serie di avvertenze per avvisare il guidatore stesso della necessità di riposizionare le mani sul volante. Verranno inoltre emesse delle segnalazioni acustiche.

Trascorso un determinato periodo di tempo, il sistema HAS verrà disabilitato e fornirà una segnalazione acustica e visiva, mediante la visualizzazione, sul display del quadro strumenti, di un

messaggio dedicato, se il guidatore non avrà riposizionato le mani sul volante.

Quando il sistema non rileva la presenza delle mani sul volante, il guidatore verrà avvisato mediante la visualizzazione di un'apposita videata al centro del display del quadro strumenti (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

STATI DEL SISTEMA

Sistema attivo

Lo stato di sistema attivo e correttamente funzionante viene indicato dalla visualizzazione di una videata dedicata, nel menu "Assistenza al conducente", sul display del quadro strumenti.

Se ci si trova all'interno di un menu diverso, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata una videata, che fornirà indicazioni sullo stato di attivazione del sistema fig. 158.



158

0707650700EM

Staccando le mani dal volante il sistema non si disattiva automaticamente, ma dopo alcuni secondi. Sul display verranno visualizzate una sequenza di videate dedicate e verranno emesse delle segnalazioni acustiche per avvertire il guidatore della necessità di riposizionare le mani sul volante (vedere quanto di seguito descritto).

Sistema attivo (mani staccate dal volante per breve tempo)

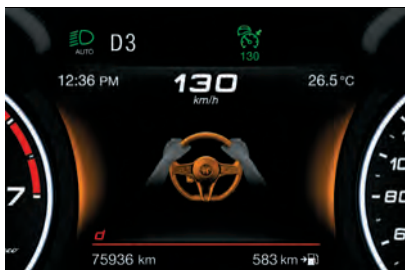
Non appena il guidatore stacca le mani dal volante sul display del quadro strumenti viene visualizzata la seguente videata fig. 159: in questo caso il sistema rimane comunque attivo.



159

0707650719EM

Trascorsi alcuni secondi senza che il guidatore abbia posizionato le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 160.

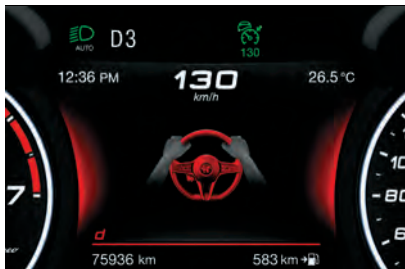


160

0707650702EM

Sistema attivo (mani staccate dal volante per un tempo prolungato)

Se il guidatore non ha ancora posizionato le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata, fig. 161.



161

0707650701EM

In questo caso verrà inoltre emessa una segnalazione acustica continua. Se le mani del guidatore non sono state posizionate sul volante dopo un periodo di tempo prolungato, sul display del quadro strumenti verrà visualizzato un

messaggio di disattivazione unitamente ad un'ulteriore segnalazione acustica. Successivamente il controllo del volante verrà disattivato.

Se il sistema HAS si disattiva poiché le mani del guidatore non sono posizionate sul volante, verrà disattivato anche il dispositivo ACC (Active Cruise Control): sarà quindi necessario riattivarlo.

Quando il sistema HAS è attivo, i sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (ove previsti) vengono messi temporaneamente in pausa. Quando il sistema HAS non è attivo, i sistemi LKA (Lane Keeping Assist) / LDW (Lane Departure Warning) (ove previsti), se attivati in precedenza, restano comunque disponibili. Per maggiori informazioni sui sistemi LKA ed LDW vedere quanto descritto alle pagine seguenti nel presente capitolo.

DISPONIBILITÀ DEL SISTEMA

Alcuni fattori e condizioni esterne potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema HAS.

Di seguito vengono elencati i principali:

- strade strette, tortuose e con curve;
- scarsa visibilità (a causa di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- vetture in arrivo, oppure luce diretta del sole, oppure ombra;

- danni oppure ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve, ecc...;
- paraurti danneggiato oppure non allineato;
- interferenze con altre apparecchiature che provocano onde elettromagnetiche;
- presenza di lavori in corso/cantieri stradali;
- se le indicazioni fornite dal sistema di navigazione (ove presente) del sistema Connect non sono ancora pronte e/o se il sistema di navigazione sta effettuando un nuovo calcolo del percorso.

FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Il sistema HAS potrebbe avere una funzionalità limitata o ridotta al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

Di seguito vengono elencate le principali:

- le linee di demarcazione della corsia non sono chiare oppure in condizioni di scarsa visibilità (ad es. in presenza di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- la telecamera oppure il radar sono danneggiati oppure coperti oppure ostruiti (ad es. da fango, ghiaccio, neve, ecc...);
- quando si guida in collina oppure su strade con curve strette;
- in prossimità di caselli autostradali;



ABC

- ❑ quando l'entrata oppure l'uscita dell'autostrada NON hanno una larghezza della corsia compresa tra 2,6 metri e 4,2 metri;
- ❑ se la telecamera è esposta a luce abbagliante (ad es. il riflesso oppure la luce diretta del sole);
- ❑ se le informazioni del sistema di Navigazione non sono disponibili e/o in fase di ricalcolo.



ATTENZIONE

133) Si possono presentare molte situazioni imprevedibili che possono influenzare le prestazioni del sistema HAS. Il guidatore deve essere pronto a reagire immediatamente e a prendere il controllo della vettura in sostituzione del sistema HAS.

134) Se la vettura si avvicina a una curva troppo stretta rispetto alla velocità corrente, il sistema HAS si disinserisce. Il guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. Per evitare questa situazione è importante che l'impostazione della velocità della vettura non sia superiore al limite di velocità corrente della strada e che il guidatore mantenga sempre le mani sul volante.

135) Il sistema HAS utilizza un sensore di rilevamento mani sul volante: il guidatore deve mantenere le mani sul volante in ogni momento. Se le mani vengono rimosse dal volante per un determinato periodo

di tempo il sistema si disinserisce ed il dispositivo ACC viene messo in pausa.

136) Durante l'utilizzo del sistema HAS impugnare il volante e tenere in considerazione le condizioni stradali ed il traffico circostante. Il guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

137) Il sistema HAS costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

138) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuarne la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.

139) Non collocare oggetti sul volante (ad es. una coperta oppure rivestimenti per volante di qualsiasi tipo e materiale) che possano creare interferenza con il sensore capacitivo di rilevamento della presenza delle mani sul volante.

SISTEMA TJA (Traffic Jam Assist)

(ove presente)



140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 139)

È un sistema di ausilio alla guida che può essere attivato su tutti i tipi di strade.

Il sistema utilizza le informazioni provenienti dalla telecamera e dai radar anteriori per aiutare il guidatore a mantenere la vettura al centro della corsia di marcia ed una velocità costante.

Nel caso in cui la linea di demarcazione della corsia sia assente oppure non sia riconosciuta correttamente, il sistema TJA può utilizzare anche le informazioni provenienti dai veicoli adiacenti e precedenti. Questa condizione può verificarsi in caso di traffico congestionato, quando la vettura che precede e/o gli oggetti circostanti la vettura stessa ostruiscono le linee di demarcazione della corsia. In questo caso, il sistema può utilizzare le colonne di vetture nel traffico per definire la traiettoria di marcia. In alternativa, per velocità inferiori a 20 km/h, il sistema può utilizzare la strategia "di aggancio" ("lock-on"), che consente di seguire automaticamente la vettura che precede.

Il sistema TJA combina le funzioni del dispositivo ACC (Active Cruise Control) con una logica di centratura della corsia e, di conseguenza, controlla la traiettoria della vettura con l'obiettivo di mantenerla quanto più vicino possibile al centro della corsia di marcia, gestendo anche la velocità.

AVVERTENZA Non utilizzare il sistema TJA durante la guida nel traffico urbano.

FUNZIONAMENTO

Il sistema funziona solo se il guidatore mantiene le mani sul volante.

Qualora il sistema rilevi che sono state rimosse le mani dal volante, al guidatore viene segnalata la necessità di riposizionare le mani sul volante (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

AVVERTENZA Se la vettura sta per oltrepassare la linea di demarcazione della corsia il volante vibrerà e, sul display del quadro strumenti, verrà visualizzata una videata dedicata.

AVVERTENZA Il sistema TJA può impiegare alcuni secondi per attivarsi e verificare che tutte le condizioni siano soddisfatte. Durante questo periodo di tempo sul display del quadro strumenti verrà visualizzata un'indicazione grigia ed il sistema si attiverà automaticamente non appena saranno soddisfatte tutte le condizioni, senza alcun intervento da parte del guidatore.



162

0714650990EM


Affinché il sistema TJA venga inserito, è necessario che si verifichino le seguenti condizioni:

- il sistema TJA deve essere acceso premendo il pulsante fig. 162 sul volante;
- il dispositivo Active Cruise Control (ACC) deve essere inserito;
- la velocità della vettura deve essere compresa tra 0 e 60 km/h;
- non deve essere presente nessuna anomalia alla telecamera, al radar oppure al sistema Connect;
- la larghezza della corsia della strada deve essere compresa tra 2,6 metri e 4,2 metri;
- gli indicatori di direzione non devono essere attivati;
- non deve essere presente nessuna anomalia relativa al sistema;
- se la velocità impostata è superiore a 60 km/h, il sistema TJA non funzionerà

dopo che la vettura avrà superato i 60 km/h;

se la velocità del dispositivo Active Cruise Control (ACC) è impostata ad un valore superiore (velocità massima 180 km/h), il sistema TJA è disponibile solo quando la velocità della vettura è inferiore oppure uguale a 60 km/h;

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Per attivare il sistema premere il pulsante  ubicato sul lato sinistro del volante.

Per disattivare il sistema premere nuovamente il pulsante.

Condizioni di sospensione

Eeguire una delle seguenti operazioni:

- premere il pedale del freno;
- aprire la porta lato guidatore;
- disattivare il dispositivo ACC;
- se la velocità della vettura supera il limite massimo (velocità massima 60 km/h);
- slacciare la cintura di sicurezza del guidatore;
- posizionare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle);
- in caso di intervento del sistema Forward Collision Warning (FCW) oppure della "Frenata attiva".




ABC

Disattivazione automatica

Il funzionamento del sistema viene temporaneamente sospeso nei seguenti casi:

- se ci sono curve molto strette;
- se non vengono rilevate correttamente le linee;
- una delle due linee è interrotta oppure rovinata;
- il sole è basso ed abbaglia la telecamera ubicata sul parabrezza;
- se è stato attivato l'indicatore di direzione sinistro oppure destro;
- se il guidatore sta effettuando una manovra intenzionale di cambio di corsia senza inserire l'indicatore di direzione corrispondente;
- se si inizia a sterzare manualmente;
- se si staccano le mani dal volante;
- in assenza di traffico circostante e con segnaletica orizzontale non rilevabile/mancante;
- se sono presenti anomalie del sistema;
- se la velocità della vettura supera il limite massimo;
- se le accelerazioni laterali sono elevate.

AVVERTENZA Quando il TJA viene messo in pausa il simbolo  sul display diventa di colore rosso e successivamente grigio.

AVVERTENZA La presenza delle mani sul volante viene rilevata mediante un sensore capacitivo installato nel volante.

Quando termineranno le condizioni di sospensione automatica, il sistema TJA sarà nuovamente disponibile senza richiedere alcuna azione di riattivazione da parte del guidatore.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'area dedicata sul display del quadro strumenti.

Il colore del simbolo  fornisce un'indicazione dello stato del sistema

Il sistema TJA utilizza i sensori presenti sul volante per rilevare se le mani del guidatore sono presenti su quest'ultimo.

Se le mani del guidatore non sono sul volante, sul display del quadro strumenti verranno visualizzate una serie di avvertenze per avvisare il guidatore stesso della necessità di riposizionare le mani sul volante. Verranno inoltre emesse delle segnalazioni acustiche.

Trascorso un determinato periodo di tempo, il sistema TJA verrà disabilitato se il guidatore non avrà riposizionato le mani sul volante.

Quando il sistema non rileva la presenza delle mani sul volante per alcuni secondi, il guidatore verrà avvisato mediante la visualizzazione di un'apposita videata al

centro del display del quadro strumenti (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

STATI DEL SISTEMA**Sistema attivo**

Lo stato di sistema attivo e correttamente funzionante viene indicato dalla visualizzazione, sul display del quadro strumenti, della seguente videata fig. 163 all'interno del menu "Assistenza al conducente".



163

0707650729EM

Staccando le mani dal volante il sistema non si disattiverà automaticamente, ma dopo alcuni secondi: sul display del quadro strumenti verranno visualizzate, in sequenza, delle videate dedicate, per avvisare il guidatore di riposizionare le mani sul volante (vedere quanto di seguito descritto).

Sistema attivo (mani staccate dal volante per breve tempo)

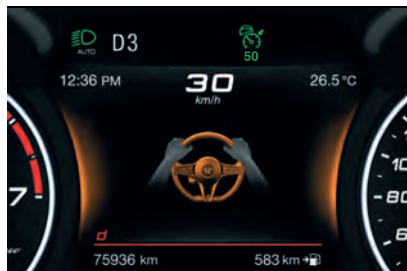
Non appena il guidatore stacca le mani dal volante sul display del quadro strumenti viene visualizzata la seguente videata fig. 164: in questo caso il sistema rimane comunque attivo.



164

07076S0725EM

Trascorsi alcuni secondi senza che il guidatore abbia posizionato le mani sul volante, sul display del del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 165.



165

07076S0726EM

Sistema attivo (mani staccate dal volante per un tempo prolungato)

Se il guidatore non ha ancora posizionato le mani sul volante, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata, fig. 166.

In questo caso verrà inoltre emessa una segnalazione acustica continua. Se le mani del guidatore non sono state posizionate sul volante dopo un periodo di tempo prolungato, sul display del quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di disattivazione accompagnato da un'ulteriore segnalazione acustica.



166

07076S0727EM

Qualora il sistema TJA sia stato disattivato perché le mani del guidatore non erano posizionate sul volante, anche il dispositivo Active Cruise Control (ACC) verrà disattivato e dovrà essere riattivato.

Quando il sistema TJA è attivo, i sistemi LKA (Lane Keeping Assist) /LDW (Lane

Departure Warning) (ove previsti) vengono messi temporaneamente in pausa. Quando il sistema TJA non è attivo, i sistemi LKA (Lane Keeping Assist) /LDW (Lane Departure Warning) (ove previsti), se attivati in precedenza, restano comunque disponibili. Per maggiori informazioni sui sistemi LKA ed LDW vedere quanto descritto alle pagine seguenti nel presente capitolo.

DISPONIBILITÀ DEL SISTEMA

Alcuni fattori e condizioni esterne potrebbero influire sul corretto funzionamento del sistema TJA.

Di seguito vengono elencati i principali:

- strade strette, tortuose e con curve;
- scarsa visibilità (a causa di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- vetture in arrivo, oppure luce diretta del sole,oppure ombra;
- danni oppure ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve, ecc...;
- paraurti danneggiato oppure non allineato;
- interferenze con altre apparecchiature che provocano onde elettromagnetiche;
- presenza di lavori in corso/cantieri stradali;
- se le indicazioni fornite dal sistema di navigazione (ove presente) del sistema Connect non sono ancora pronte e/o se il sistema di navigazione sta effettuando un nuovo calcolo del percorso.



ABC

FUNZIONALITÀ LIMITATA DEL SISTEMA

Il sistema TJA potrebbe avere una funzionalità limitata o ridotta al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

Di seguito vengono elencati i principali:

- ❑ le linee di demarcazione della corsia non sono chiare oppure in condizioni di scarsa visibilità (ad es. in presenza di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);
- ❑ la telecamera oppure il radar sono danneggiati oppure coperti oppure ostruiti (ad es. da fango, ghiaccio, neve, ecc...);
- ❑ quando si guida in collina oppure su strade con curve strette;
- ❑ in prossimità di caselli autostradali;
- ❑ se la telecamera è esposta a luce abbagliante (ad es. il riflesso oppure la luce diretta del sole).



ATTENZIONE

140) Si possono presentare molte situazioni imprevedibili che possono influenzare le prestazioni del sistema TJA. Il guidatore deve essere pronto a reagire immediatamente e a prendere il controllo della vettura in sostituzione del sistema TJA.

141) Se la vettura si avvicina a una curva troppo stretta rispetto alla velocità corrente, il sistema TJA si disinserisce. Il

guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. Per evitare questa situazione è importante che l'impostazione della velocità della vettura non sia superiore al limite di velocità corrente della strada.

142) Il sistema TJA utilizza un sensore di rilevamento mani sul volante: il guidatore deve mantenere le mani sul volante in ogni momento. Se le mani vengono rimosse dal volante per un determinato periodo di tempo il sistema si disinserisce e l'ACC viene disinserito.

143) Durante l'utilizzo del sistema TJA impugnare il volante e tenere in considerazione le condizioni stradali ed il traffico circostante. Il guidatore deve pertanto essere pronto a riprendere immediatamente il controllo della vettura in qualsiasi momento. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

144) Il sistema TJA costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

145) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuarne la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda

comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.


146) La guida della vettura su percorsi urbani potrebbe modificare significativamente la sensibilità del sistema, a causa della limitata e/o assenza della segnalazione verticale e orizzontale e per le condizioni variabili del traffico. Pertanto si raccomanda di non utilizzare il sistema TJA in caso di guida della vettura su percorsi urbani.


147) Non collocare oggetti sul volante (ad es. una coperta oppure rivestimenti per volante di qualsiasi tipo e materiale) che possano creare interferenza con il sensore capacitivo di rilevamento della presenza delle mani sul volante.

SISTEMA TSR (Traffic Sign Recognition)

(ove presente)



 **148) 149) 150)**

 **51) 52) 53) 54) 55)**

Il sistema rileva automaticamente, attraverso una telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza, i cartelli stradali riconoscibili:

- ❑ indicazioni di limiti di velocità;

- divieti di sorpasso;
- cartelli che indicano la fine dei divieti sopra elencati.

Qualora la telecamera non rilevi limiti di velocità validi, il sistema di navigazione del sistema Connect potrebbe proporre limiti di velocità non regolamentati.

Il sistema controlla costantemente i segnali stradali per segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso. Il sistema è in grado di riconoscere e visualizzare, sul display del quadro strumenti, fino a due diversi cartelli stradali.

In funzione dell'unità di misura ("km" oppure "mph") impostata tramite il menu "Unità di misura" sul sistema Connect, il sistema TSR visualizzerà automaticamente, sul display del quadro strumenti, l'indicazione del cartello stradale nell'unità di misura impostata.

UTILIZZO DEL SISTEMA TSR

Attivazione / disattivazione del sistema

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Comfort" sul sistema Connect.

L'attivazione del sistema è segnalata tramite la visualizzazione, sul display del quadro strumenti, dei cartelli stradali.

Avvertenze

Selezionando la voce "Lampeggiamento" è possibile attivare l'avviso di superamento della velocità reale della vettura rispetto a quella indicata dal sistema TSR e visualizzata sul quadro strumenti. In questo caso sul display del quadro strumenti il cartello stradale relativo al limite velocità lampeggerà finché la velocità reale non scenderà sotto il limite visualizzato. Selezionando la voce "Offset" è possibile impostare la soglia di attivazione del "Lampeggiamento" fino ad un massimo di 10 km/h oltre il limite rilevato dal sistema.

Visualizzazioni sul display

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'area dedicata sul display del quadro strumenti.

All'interno di tale area sono visualizzabili, da sinistra a destra all'interno delle due zone dedicate, le seguenti informazioni sui cartelli stradali:

- il nuovo limite di velocità riconosciuto dal sistema (1) fig. 167;
- eventualmente, il segnale stradale di limite non rilevato correttamente "segnale stradale non rilevato" (---);
- il segnale di divieto sorpasso.

Qualora la telecamera non rilevi limiti di velocità validi, il sistema di navigazione

potrebbe visualizzare sul display del quadro strumenti limiti di velocità non regolamentati.

Dopo una certa distanza percorsa il cartello precedentemente visualizzato perde di validità se il sistema non rileva altri cartelli, e viene riportato il limite fornito dalle mappe del sistema di Navigazione.



167

07076V0777EM

Nel caso in cui un rimorchio ed il proprio connettore luci sono stati collegati alla vettura, sul display del quadro strumenti verrà visualizzato il segnale supplementare di rimorchio collegato.

NOTA Il sistema TSR sarà sempre attivo ad ogni avviamento del motore.



ABC

**ATTENZIONE**

148) Il sistema rileva solo i segnali stradali prestabiliti e se sono rispettate le condizioni minime di visibilità e distanza dal cartello stradale.

149) Il sistema costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura. Occorre sempre e comunque rispettare le vigenti norme del Codice della Strada del Paese in cui si circola.

150) Quando il sistema è attivo, il guidatore è responsabile del controllo della vettura, del monitoraggio del sistema e deve essere sempre pronto ad intervenire opportunamente, se necessario.

**AVVERTENZA**

51) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente in caso di ostruzione del sensore.

52) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, neve ed alle basse temperature. Forti contrasti di luce possono inoltre influire sulla capacità di riconoscimento del sensore.

53) L'area circostante al sensore non deve essere coperta da adesivi o da qualsiasi altro oggetto.

54) Non manomettere né effettuare alcun tipo di intervento nella zona del parabrezza immediatamente circostante al sensore.

55) Pulire il parabrezza da corpi estranei quali escrementi di uccelli, insetti e neve oppure ghiaccio. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti.

SISTEMA ISC (Intelligent Speed Control)

(ove presente)



Il sistema ISC, quando presente, è abbinato al dispositivo ACC (Active Cruise Control) ed al sistema TSR (Traffic Sign Recognition) e suggerisce al guidatore una regolazione automatica della velocità in funzione del limite di velocità relativo alla strada che si sta percorrendo.

Il guidatore potrà decidere se accettare, oppure rifiutare la proposta di regolare la velocità impostata dall'ACC in modo che corrisponda a quella proposta dal simbolo del limite di velocità utilizzando la levetta RES/SET ubicata sul volante fig. 168. Sul display del quadro strumenti sarà visualizzata un'icona corrispondente (vedere descrizione nel relativo paragrafo).

In caso di superamento del limite di velocità in funzione di quanto rilevato

dai cartelli stradali, oppure dalle condizioni del traffico, sul display del quadro strumenti il limite di velocità lampeggerà.



168

07146S0022EM

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE**Attivazione**

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Comfort" sul sistema Connect.

L'attivazione del sistema è segnalata dalla visualizzazione del simbolo 1 fig. 169 sul display del quadro strumenti.

Disattivazione

Il sistema si disattiva nelle seguenti condizioni:

- quando il sistema Traffic Sign Recognition viene disattivato;
- quando il dispositivo Active Cruise Control viene disattivato.



169

07076V0888EM

AVVERTENZA Selezionando la voce "Compensazione velocità" è possibile impostare l'incremento della velocità a cui si regolerà il sistema ISC fino ad un massimo di 10 km/h al di sopra del cartello di limite rilevato dal sistema, oppure il decremento della velocità a cui si regolerà il sistema ISC fino ad un massimo di 10 km/h al di sotto del cartello di limite rilevato dal sistema. In questi casi, l'informazione dei cartelli visualizzata sul display quadro strumenti rimarrà quella rilevata dal sistema TSR.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY

Lo stato del sistema è sempre visualizzabile attraverso un'icona dedicata $\frac{110+}{130}$ / $\frac{110+}{110}$ / $\frac{110-}{130}$ di colore bianco oppure verde sul display del quadro strumenti (analogamente a quella relativa al dispositivo Active Cruise Control), sulla parte sinistra delle indicazioni dei cartelli stradali fornite dal sistema TSR.

ACCETTAZIONE / RIFIUTO DEL SUGGERIMENTO DI VELOCITÀ

Il sistema è attivabile se il guidatore ha preventivamente attivato:

- il dispositivo Active Cruise Control;
- il sistema Traffic Sign Recognition.

Con tali sistemi attivi, sul display del quadro strumenti potrà essere visualizzata un'icona indicante il suggerimento di velocità (fornita dal sistema TSR) (1) fig. 170 oppure (2) fig. 171 che il guidatore potrà decidere di accettare oppure rifiutare agendo sulla levetta RES/SET ubicata sul volante.

Per accettare la velocità proposta e regolare di conseguenza la velocità impostata dall'Active Cruise Control, occorre spostare la levetta RES/SET nella stessa direzione della direzione della freccia verde che verrà visualizzata accanto all'icona del sistema ISC.

In caso contrario (azione sulla levetta RES/SET in direzione opposta all'indicazione della freccia visualizzata sul display) il guidatore rifiuterà la velocità proposta e la velocità regolata dall'Active Cruise Control rimarrà quella precedentemente impostata.

Se il guidatore accetta il valore suggerito dal sistema ISC oppure se il valore della velocità impostata tramite il dispositivo Active Cruise Control è uguale alla velocità rilevata dal sistema

Traffic Sign Recognition, sul display del quadro strumenti l'indicazione del cartello relativo al limite di velocità verrà evidenziata da un cerchio di colore verde (1) fig. 172.



170

07076S0711EM



171

07076S0710EM



ABC



172

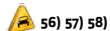
07076S0706EM

SISTEMA PARK SENSORS

(ove presente)



151)



56) 57) 58)

I sensori di parcheggio, ubicati nei paraurti anteriore (fig. 173) (solo versioni a 8 sensori) e posteriore (fig. 174) (versioni a 4 oppure 8 sensori), hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli ed avvisare il guidatore mediante una segnalazione acustica e, ove presente, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.



173

07176S0003EM



174

07176S0001EM

Inserimento / disinserimento sensori anteriori (ove presenti) e posteriori

Per disinserire il sistema agire sul menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionare la voce "Comfort" sul sistema Connect.

Al posizionamento del dispositivo di avviamento in ON, il sistema Park Sensors mantiene in memoria l'ultimo stato (inserito oppure disinserito) presente allo spegnimento del motore.

Premendo il pulsante fig. 175 con il sistema in avaria, il LED lampeggia per circa 5 secondi, quindi rimane acceso a luce fissa.



175

07176S0002EM

Attivazione / disattivazione sistema

Per versioni a 4 sensori: il sistema, quando inserito, si attiva automaticamente inserendo la retromarcia mentre si disattiva inserendo una posizione differente.

Per versioni a 8 sensori: inserendo la retromarcia il sistema, quando inserito, attiva sia i sensori anteriori che quelli posteriori.

Inserendo una marcia differente, i sensori posteriori vengono disattivati, mentre quelli anteriori restano attivi fino al superamento dei 15 km/h.

AVVERTENZA In particolari condizioni di funzionamento il sistema potrebbe incominciare a rilevare l'ostacolo solo dopo un brevissimo spostamento della vettura (qualche centimetro).

Segnalazione acustica

Inserendo la retromarcia e nel caso di presenza di un ostacolo posteriore (per versioni a 4 oppure 8 sensori) o anteriore (solo per versioni con 8 sensori), viene attivata una segnalazione acustica con frequenza variabile:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
- diventa continua quando la distanza tra la vettura e l'ostacolo è inferiore a circa 30 cm, mentre termina se la distanza dall'ostacolo aumenta;
- rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata.

Per versioni a 4 sensori: se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore. La segnalazione acustica non viene attivata in caso di posizionamento della leva del cambio in posizione P (Parcheggio) oppure N (Neutal).

Per versioni a 8 sensori: se i sensori rilevano più ostacoli, anteriori e posteriori, viene riprodotta la segnalazione acustica relativa all'ostacolo con distanza inferiore, oppure intermittente nel caso in cui siano alla stessa distanza.

Quando il sistema emette una segnalazione acustica il volume

del Connect, se acceso, viene automaticamente abbassato.

Segnalazione su display

Le segnalazioni relative al sistema Park Sensors vengono visualizzate abinate ad una segnalazione acustica, solo se è stata impostata la funzione sul sistema Connect. Per accedere alla funzione selezionare sul Menu principale in successione le seguenti voci: "Impostazioni", "Assistenza al conducente", "Sensori di parcheggio", "Modalità" e "acustica-visiva".

Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area centrale anteriore (escluse versioni a 4 sensori) oppure posteriore, sul display verrà visualizzato, con l'avvicinarsi dell'ostacolo, un arco singolo prima fisso, poi lampeggiante, unitamente all'emissione di una segnalazione acustica.

Se l'ostacolo viene rilevato nell'area anteriore (escluse versioni a 4 sensori) oppure posteriore sinistra e/o destra, sul display verrà invece visualizzato un arco singolo lampeggiante nella zona corrispondente ed il sistema emetterà una segnalazione acustica ad intervalli ravvicinati oppure fissa.

Se vengono rilevati contemporaneamente più ostacoli nell'area anteriore (escluse versioni a 4 sensori) e posteriore, sul display verranno visualizzati entrambi a prescindere dall'area in cui sono stati rilevati.

In generale, la vettura è più vicina all'ostacolo quando sul display viene visualizzato uno oppure più archi lampeggianti e la segnalazione acustica diventa continua. Il colore visualizzato sul display dipende dalla distanza e dalla posizione dell'ostacolo.

È possibile uscire dalla schermata di visualizzazione premendo il Rotary Pad, la segnalazione acustica rimane comunque attiva.

Segnalazione di anomalie

Eventuali anomalie dei sensori di parcheggio sono segnalate dal relativo messaggio visualizzato sul display del quadro strumenti (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Messaggi visualizzati sul display

In caso di avaria del sistema sul display del quadro strumenti viene visualizzato, per circa 5 secondi, un messaggio dedicato.

□ *Pulizia sensori anteriori oppure posteriori:* se sul display vengono visualizzati i messaggi di pulizia dei



ABC

sensori anteriori oppure posteriori, verificare che la superficie esterna ed il lato inferiore del paraurti sia priva di sporcizia (ad es. neve, fango, ghiaccio, ecc.). Dopo aver effettuato tale verifica posizionare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e verificare, al successivo posizionamento in ON, che i messaggi non vengano più visualizzati. Se continuassero a rimanere visualizzati, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

❑ *Impianto audio non disponibile*: se sul display viene visualizzato il messaggio che l'impianto audio non è disponibile, la segnalazione acustica viene emessa dal quadro strumenti.

Funzionamento con rimorchio

Il funzionamento dei sensori posteriori viene automaticamente disattivato all'inserimento del connettore del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura, mentre i sensori anteriori (solo per versioni a 8 sensori) rimangono attivi e in grado di fornire segnalazioni acustiche e visive. I sensori posteriori si riattivano automaticamente sfilando il connettore del cavo del rimorchio.

Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il sensore. Gli oggetti posti a distanza ravvicinata, in alcune

circostanze non vengono infatti rilevati dal sistema e pertanto possono danneggiare la vettura od essere danneggiati.

Avvertenze generali

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

❑ una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;

❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;

❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri oppure martelli pneumatici);

❑ le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo assetti specifici che prevedano di abbassare la vettura;

❑ la presenza del gancio di traino in assenza di rimorchio, che potrebbe interferire con il corretto funzionamento dei sensori di parcheggio. Prima di utilizzare il sistema Park Sensors si consiglia di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio traino estraibile ed il relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni personali o danni a vetture od ostacoli in quanto, quando viene emessa la segnalazione acustica continua, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Nel caso in cui si volesse lasciare sempre montato il gancio traino senza avere un rimorchio di seguito, è opportuno rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per permettere le operazioni di aggiornamento del sistema Park Sensors in quanto il gancio traino potrebbe essere rilevato come un ostacolo dai sensori centrali.

❑ la presenza di adesivi sui sensori. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.



ATTENZIONE

151) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali lungo la traiettoria che si intende percorrere. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità.



AVVERTENZA

56) Per il corretto funzionamento del sistema, è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.


57) Per eventuali interventi sul paraurti nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Interventi sul paraurti eseguiti in modo non corretto potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

58) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (avviso di superamento corsia)

(ove presente)

DESCRIZIONE

 59) 60) 61) 62)

Il sistema Lane Departure Warning utilizza la telecamera ubicata sul parabrezza per rilevare i limiti della corsia, calcolare la posizione della vettura rispetto a tali limiti ed eventualmente segnalare al guidatore il loro superamento.

Quando vengono rilevati uno oppure entrambi i limiti della corsia e la vettura ne oltrepassa uno senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), il sistema emetterà una segnalazione acustica.

Se la vettura continua ad oltrepassare la linea della corsia senza che il guidatore intervenga, sul display del quadro strumenti si accende la linea oltrepassata (destra oppure sinistra)

fig. 176 per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro i limiti della corsia stessa.



176

0707650703EM

INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Il sistema si inserisce/disinserisce premendo il pulsante fig. 177 oppure agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Sicurezza" sul sistema Connect.

Ad ogni avviamento del motore, il sistema mantiene la modalità di funzionamento presente al precedente spegnimento.



ABC



177

072265001EM

Condizioni di attivazione

Dopo essere stato inserito, il sistema diventa attivo esclusivamente al verificarsi delle seguenti condizioni:

- la velocità vettura è uguale oppure superiore a 60 km/h (con velocità superiore a 180 km/h il sistema viene disattivato);
- le linee di delimitazione della corsia visibili da almeno un lato;
- le condizioni di visibilità sono adeguate;
- la strada è rettilinea o presenta curve ad ampio raggio;
- si mantiene un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede;
- l'indicatore di direzione (di abbandono corsia) non risulta attivato.

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Il sistema Lane Departure Warning segnala al guidatore quando la vettura

174

cambia corsia anche mediante la visualizzazione di simboli e messaggi sul display del quadro strumenti.

La visualizzazione nella parte superiore del display rimane attiva solo finché non viene attivata l'area principale riconfigurabile del display stesso (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti") mediante la pressione del tasto TRIP, ubicato sulla leva destra del volante.

Attivando l'area principale riconfigurabile le visualizzazioni relative al sistema Lane Departure Warning verranno visualizzate all'interno di tale area.

Quando il sistema è attivo ed i limiti della corsia non sono stati rilevati, il display visualizza l'icona specifica in colore grigio, fig. 178.

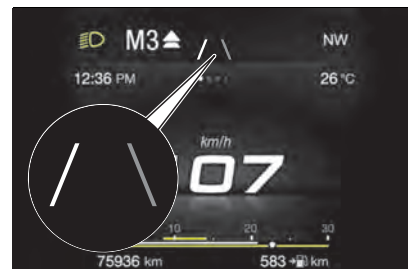


178

0722650020EM

Abbandono corsia con rilevamento di un solo limite

Quando il sistema è attivo ed è stato rilevato, ad esempio, il solo limite sinistro della corsia, sul display del quadro strumenti la corsia rilevata si illumina di bianco. Il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display in caso di abbandono involontario (indicatore di direzione non inserito) della corsia a sinistra, fig. 179.



179

0722650023EM

Quando il sistema rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e sta per superarla, sul display del quadro strumenti la linea sinistra si illumina di giallo e rosso fig. 180.



180

0722650024EM

Il sistema funziona in modo analogo, ma specularmente, in caso di abbandono della corsia destra, quando è rilevato solo il limite destro della corsia.

Abbandono corsia con rilevamento di entrambi i limiti

Quando il sistema è attivo, le linee della corsia a display diventano di colore bianco per indicare l'avvenuto rilevamento dei limiti.

Il sistema è pronto a fornire indicazioni in caso di abbandono accidentale della corsia (indicatore di direzione non attivato).

In funzione delle diverse condizioni rilevate, il sistema può attirare l'attenzione del guidatore modificando, sul display del quadro strumenti, le linee di demarcazione delle corsie. In particolare, il sistema può alterarne il colore (da bianco a giallo e viceversa).

Il superamento di una linea di demarcazione viene segnalato, sul display del quadro strumenti, mediante una grafica rossa lampeggiante e da una segnalazione acustica. Tale segnalazione viene emessa dagli altoparlanti ubicati sul lato corrispondente a quello di superamento del limite di corsia (ad es. se la vettura stesse superando la linea sinistra della corsia, si avverterà una segnalazione acustica proveniente dagli altoparlanti di sinistra).

Modifica della sensibilità del sistema

La sensibilità di intervento del sistema può essere regolata agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Comfort" sul sistema Connect.

Le opzioni possibili sono "Alta" oppure "Bassa".

Segnalazione funzionalità limitata del sistema



63) 64)


Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza in corrispondenza dello specchio retrovisore interno.

Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema potrebbe non essere completamente disponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display del quadro strumenti viene visualizzato il simbolo , significa che è presente un'avarìa al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



AVVERTENZA

59) Carichi sporgenti posizionati sul tetto della vettura potrebbero interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di partire assicurarsi pertanto di sistemare bene il carico in modo da non coprire il campo d'azione della telecamera.

60) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuarne la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ABC

Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.

61) Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera. Non ostruire le aperture presenti nel ricoprimento estetico ubicato sotto allo specchio retrovisore interno. In caso di guasto della telecamera occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

62) Non coprire il campo d'azione della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad oggetti presenti sul cofano della vettura (ad es. strato di neve) ed assicurarsi che non interferiscano con la telecamera.

63) La telecamera potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta, neve abbondante, formazione di strati di ghiaccio sul parabrezza.

64) La funzionalità della telecamera può inoltre essere compromessa dalla presenza di polvere, condensa, sporczia o ghiaccio sul parabrezza, dalle condizioni del traffico (ad es. veicoli marcianti non allineati alla propria vettura, veicoli marcianti in senso trasversale o in direzione opposta sulla stessa corsia, curva con piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (ad es. guida fuoristrada). Assicurarsi pertanto di mantenere sempre pulito il parabrezza. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti. Inoltre la funzionalità della telecamera può essere


limitata oppure assente in alcune condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

SISTEMA LANE KEEPING ASSIST (LKA) (mantenimento di corsia)

(ove presente)



DESCRIZIONE

 59) 60) 61) 62)

Il sistema Lane Keeping Assist utilizza una telecamera ubicata sul parabrezza per rilevare i limiti della corsia e valutare la posizione della vettura rispetto a tali limiti, al fine di garantire il mantenimento della vettura stessa all'interno della corsia.

Quando vengono rilevati uno, oppure entrambi i limiti della corsia e la vettura si avvicina ad uno di essi senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), il sistema applicherà una coppia al volante per mantenere la vettura all'interno della corsia di marcia ed emetterà una segnalazione visiva (visualizzazione della corsia sinistra oppure destra di colore giallo). A seconda del tipo di segnalazioni impostate, può emettere anche una

segnalazione acustica e/o applicare una vibrazione sul volante.

Se la vettura continua ad oltrepassare la linea della corsia senza che il guidatore intervenga, sul display del quadro strumenti viene visualizzata la linea oltrepassata (corsia sinistra oppure destra di colore giallo con ombreggiature rossa) fig. 181 per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro i limiti della corsia stessa.

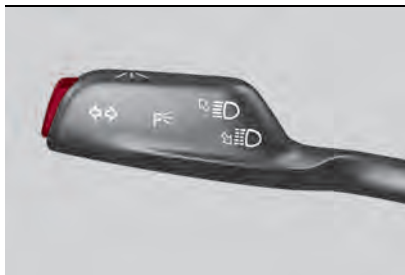


INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Il sistema si inserisce/disinserisce premendo il pulsante fig. 182 oppure agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Sicurezza" sul sistema Connect.

Ad ogni avviamento del motore il sistema mantiene la modalità di funzionamento presente al precedente spegnimento.

Il sistema si disinserisce automaticamente agganciando un rimorchio.



182

072265001EM

Condizioni di attivazione

Dopo essere stato inserito, il sistema diventa attivo esclusivamente al verificarsi delle seguenti condizioni:

- la velocità vettura è uguale oppure superiore a 60 km/h (con velocità superiore a 180 km/h il sistema viene disattivato);
- le linee di delimitazione della corsia visibili da almeno un lato;
- le condizioni di visibilità sono adeguate;
- la strada è rettilinea o presenta curve ad ampio raggio;
- si mantiene un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede;
- l'indicatore di direzione (di abbandono corsia) non risulta attivato.

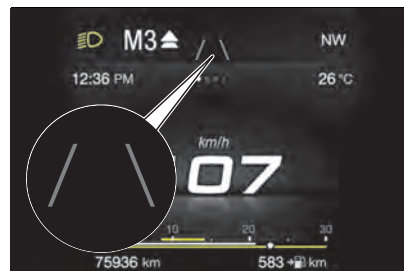
VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Il sistema Lane Keeping Assist segnala al guidatore quando la vettura cambia corsia anche mediante la visualizzazione di simboli e messaggi sul display del quadro strumenti.

La visualizzazione nella parte superiore del display del quadro strumenti rimane attiva solo finché non viene attivata l'area principale riconfigurabile del display stesso (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti") mediante la pressione del tasto TRIP, ubicato sulla leva destra del volante.

Attivando l'area principale riconfigurabile le visualizzazioni relative al sistema Lane Keeping Assist verranno visualizzate all'interno di tale area.

Quando il sistema è attivo ed i limiti della corsia non sono stati rilevati, il display visualizza l'icona specifica in colore grigio, fig. 183.



183

0722650020EM

Abbandono corsia con rilevamento di un solo limite

Quando il sistema è attivo ed è stato rilevato, ad esempio, il solo limite sinistro della corsia, sul display la corsia rilevata si illumina di bianco; il sistema è pronto per fornire avvertenze visive sul display in caso di abbandono involontario (indicatore di direzione non inserito) della corsia a sinistra, fig. 184.



184

0722650023EM

Quando il sistema rileva che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e sta



ABC

per superarla, la linea sinistra a display si illumina di giallo e rosso, fig. 185.



Se l'intervento del sistema dura più di 10 secondi, verrà fornita un'ulteriore segnalazione acustica e visiva, mediante la visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti per invitare il guidatore a riprendere il controllo della vettura.

Qualora il sistema Lane Keeping Assist intervenga più volte in un periodo di tempo relativamente breve senza che il guidatore agisca sul volante, verranno emesse delle segnalazioni acustiche sempre più prolungate, per richiamare l'attenzione del guidatore stesso.

Il sistema funziona in modo analogo ma speculare in caso di abbandono della corsia destra, quando è rilevato solo il limite destro della corsia.

Abbandono corsia con rilevamento di entrambi i limiti

Quando il sistema è attivo, le linee

178

della corsia a display diventano di colore bianco per indicare l'avvenuto rilevamento dei limiti.

Il sistema è pronto per fornire visualizzazioni in caso di abbandono involontario della stessa (indicatore di direzione non inserito).

In funzione delle diverse condizioni rilevate, il sistema può attirare l'attenzione del guidatore modificando, sul display del quadro strumenti, le linee di demarcazione delle corsie. In particolare, il sistema può alterarne il colore (da bianco a giallo e viceversa).

Il superamento di una linea è segnalato anche mediante una segnalazione acustica. Tale segnalazione viene emessa dagli altoparlanti ubicati sul lato corrispondente a quello di superamento del limite di corsia (ad es. se la vettura stesse superando la linea sinistra della corsia, si avvertirà una segnalazione acustica proveniente dagli altoparlanti di sinistra).

Se l'intervento del sistema dura più di 10 secondi, verrà fornita un'ulteriore segnalazione acustica e visiva, mediante la visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti per invitare il guidatore a riprendere il controllo della vettura.

Qualora il sistema Lane Keeping Assist intervenga più volte in un periodo di

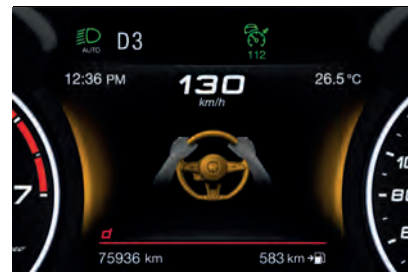
tempo relativamente breve senza che il guidatore agisca sul volante, verranno emesse delle segnalazioni acustiche sempre più prolungate, per richiamare l'attenzione del guidatore stesso.

Rilevamento presenza mani sul volante

Il sistema è in grado di rilevare la presenza delle mani del guidatore sul volante.

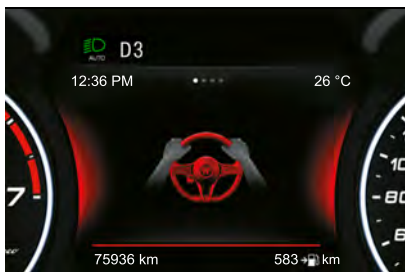
□ se il guidatore non ha posizionato le mani sul volante ed il sistema interviene durante una perdita di controllo in senso laterale, sul display del quadro strumenti verranno visualizzate delle videate dedicate fig. 186 e verranno emesse delle segnalazioni acustiche di durata progressiva per invitare il guidatore a riposizionare le mani sul volante;

□ qualora il guidatore continui a non posizionare le mani sul volante, a seguito di interventi del sistema, sul display del quadro strumenti verrà visualizzata la seguente videata fig. 187;



186

07076S0730EM



187

0707650718EM

Nei due casi sopra elencati è necessario riposizionare le mani sul volante.

Modifica della sensibilità del sistema

La sensibilità di intervento del sistema può essere regolata agendo sul Menu "Assistenza al conducente" sul sistema Connect.

Le opzioni possibili sono "Alta" oppure "Bassa".

Modifica delle segnalazioni fornite dal sistema

Le segnalazioni fornite dal sistema Lane Keeping Assist possono essere modificate agendo sul sistema Connect.

Procedere come segue:

- agire sul Menu "Assistenza al conducente";
- selezionare la voce "Impostazioni" e successivamente selezionare "Modalità di avviso" oppure "Modalità" e scegliere una delle impostazioni desiderate.

Segnalazione funzionalità limitata del sistema



69) 70)


Se sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza in corrispondenza dello specchio retrovisore interno.

Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema potrebbe non essere completamente disponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display del quadro strumenti viene visualizzato il simbolo , significa che è presente un'avarìa al sistema.

In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



AVVERTENZA

65) Carichi sporgenti posizionati sul tetto della vettura potrebbero interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di partire assicurarsi pertanto di sistemare bene il carico in modo da non coprire il campo d'azione della telecamera.

66) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuare la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.

67) Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera. Non ostruire le aperture presenti nel ricoprimento estetico ubicato sotto allo specchio retrovisore interno. In caso di guasto della telecamera occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

68) Non coprire il campo d'azione della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad oggetti presenti sul cofano della vettura (ad es. strato di neve) ed assicurarsi che non interferiscano con la telecamera.

69) La telecamera potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta, neve abbondante, formazione di strati di ghiaccio sul parabrezza.



ABC

70) La funzionalità della telecamera può inoltre essere compromessa dalla presenza di polvere, condensa, sporczia o ghiaccio sul parabrezza, dalle condizioni del traffico (ad es. veicoli marcianti non allineati alla propria vettura, veicoli marcianti in senso trasversale o in direzione opposta sulla stessa corsia, curva con piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (ad es. guida fuoristrada). Assicurarsi pertanto di mantenere sempre pulito il parabrezza. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti. Inoltre la funzionalità della telecamera può essere limitata oppure assente in alcune condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

TELECAMERA POSTERIORE (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)

(ove presente)

DESCRIZIONE

La telecamera posteriore (Rear Back-up Camera) è ubicata sul portellone accanto al tasto di apertura, fig. 188.



152)



71)



188

07186S001EM

Attivazione / disattivazione telecamera

La funzione è attivabile/disattivabile agendo sul Menu "Assistenza al conducente" e successivamente selezionando la voce "Comfort" sul sistema Connect.

Attivazione dispositivo

Dopo aver attivato la telecamera sarà possibile selezionare una delle seguenti opzioni:

- "Attiva"
- "Ritardo Spegnimento"
- "Griglia"

Selezionare "Attiva" per attivare la visualizzazione della telecamera sul display del sistema Connect.

Ogni volta che si inserisce la retromarcia, sul display del sistema Connect, fig. 189, verrà visualizzata l'area circostante la vettura, così come ripresa dalla telecamera posteriore.



189

07186S006EM

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Attivando la funzione "Griglia" è invece possibile attivare la visualizzazione di linee guida sul display. Se attivata, la griglia viene posizionata sull'immagine per evidenziare la larghezza della vettura ed il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante.

Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare le manovre di parcheggio oppure l'allineamento con il gancio di traino. Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.

La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona fig. 189:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso	0 ÷ 30 cm
Giallo	30 cm ÷ 1 m
Verde	1 m oppure superiore

AVVERTENZA Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il campo d'azione della telecamera.

ATTENZIONE

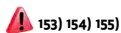
152) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. La telecamera costituisce un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità. Procedere inoltre sempre ad una velocità moderata, in modo da poter frenare tempestivamente nel caso di rilevamento di un ostacolo.



AVVERTENZA

71) Per il corretto funzionamento è indispensabile che la telecamera sia sempre pulita da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia della telecamera prestare la massima attenzione a non rigarla o danneggiarla; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. La telecamera deve essere lavata con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente la telecamera mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sulla telecamera.

RIFORMIMENTO DELLA VETTURA



Spegnere sempre il motore prima di effettuare il rifornimento.

MOTORI A BENZINA

Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95 (Specifica EN228).

MOTORI DIESEL

Utilizzare esclusivamente gasolio per autotrazione (Specifica EN590 e EN16734).

Funzionamento alle basse temperature

Alle basse temperature il grado di fluidità del gasolio può divenire insufficiente, a causa della formazione di paraffine, con conseguente funzionamento anomalo dell'impianto di alimentazione combustibile.

Per evitare inconvenienti di funzionamento vengono normalmente distribuiti, a secondo della stagione, gasoli di tipo estivo, invernale ed artico (zone montane/fredde).

In caso di rifornimento con gasolio non adeguato alla temperatura di utilizzo, si consiglia di miscelare il gasolio con un apposito additivo, introducendo nel serbatoio prima l'anticongelante e poi il gasolio.

PROCEDURA DI RIFORMIMENTO

Lo sportello combustibile è sbloccato quando la chiusura centralizzata delle porte è disinserita, mentre si blocca automaticamente inserendo la chiusura centralizzata.

Apertura sportello

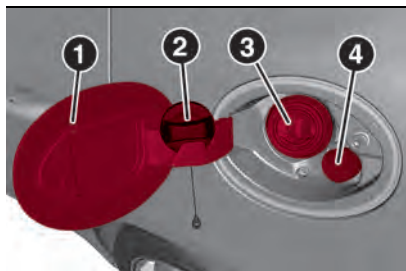
Per effettuare il rifornimento procedere come segue:

- aprire lo sportello (1) fig. 190, premendo nel punto indicato dalla freccia fig. 191;
- rimuovere il tappo di chiusura (2) fig. 190;



ABC

- ❑ riporre il tappo nell'apposita sede;
- ❑ inserire l'erogatore nel bocchettone (3) fig. 190 e procedere al rifornimento;
- ❑ a rifornimento ultimato, prima di rimuovere l'erogatore, attendere almeno 10 secondi per consentire al combustibile di defluire all'interno del serbatoio;
- ❑ estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone, richiudere il tappo e successivamente chiudere lo sportello.



190

0722650041EM

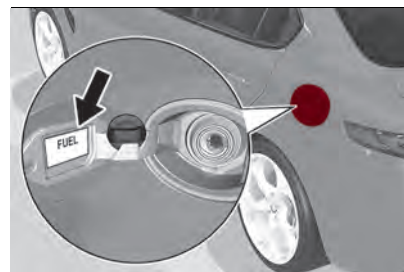


191

0720650001EM

La procedura di rifornimento precedentemente descritta è illustrata sulla targhetta ubicata all'interno dello sportello combustibile.

Sulla targhetta è inoltre riportato il tipo di combustibile (UNLEADED FUEL = benzina; DIESEL = gasolio) ed il simbolo che certifica la sua conformità alle norme EN228 (benzina), EN590 e EN16734 (gasolio), fig. 192.



192

0720650002EM

RABBOCCO ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue®

(solo versioni 2.2 JTD)



Condizioni preliminari

L'AdBlue® congela a temperature inferiori a -11 °C: nel caso in cui la vettura sia rimasta in sosta per un lungo periodo di tempo a tali temperature il rifornimento potrebbe risultare difficoltoso. Per tali ragioni è consigliabile ricoverare la vettura

in un garage e/o ambiente riscaldato ed attendere che l'AdBlue® torni allo stato liquido, prima di procedere con il rifornimento.

Procedere come segue:

- ❑ parcheggiare la vettura in piano;
- ❑ spegnere il motore portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❑ aprire lo sportello combustibile (1) fig. 190 e successivamente svitare e rimuovere il tappo (4) (di colore azzurro) dal bocchettone di riempimento dell'AdBlue® e riporlo nell'apposita sede (stessa sede utilizzata per l'alloggiamento del tappo del combustibile (2), vedere fig. 190).

Rifornimento con erogatori

È consentito il rifornimento presso qualsiasi distributore di AdBlue®.

Procedere come segue:

- ❑ inserire la pistola erogatrice dell'AdBlue® nel bocchettone di riempimento, iniziare l'erogazione e, al sopraggiungere del primo scatto interrompere il riempimento (lo scatto indica che il serbatoio dell'AdBlue® è pieno). Non procedere oltre con il riempimento per evitare versamenti di AdBlue®;

❑ estrarre la pistola.

Rifornimento con contenitori

Procedere come segue:

❑ verificare data di scadenza;
❑ leggere i consigli di utilizzo presenti sull'etichetta prima di procedere al versamento del contenuto del flacone nel serbatoio dell'AdBlue®;

❑ in caso di riempimento con sistemi non avvitabili (ad es. taniche), dopo la visualizzazione della segnalazione sul display del quadro strumenti (fare riferimento al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti") riempire il serbatoio AdBlue® con una quantità di liquido minima di 5 litri;

❑ in caso di utilizzo contenitori avvitabili al bocchettone, il serbatoio è da ritenersi pieno quando il livello di AdBlue® nel contenitore interrompe la sua discesa. Non procedere oltre.

Visualizzazione livello AdBlue®

Il livello di AdBlue® presente all'interno del serbatoio può essere visualizzato sul display del sistema Connect fig. 193.

Procedere come segue:

❑ attivare la funzione "Informazioni vettura" premendo sull'apposito widget ubicato sul display del sistema Connect.

❑ premere il pulsante grafico (1) fig. 193: sul display verrà visualizzato il livello (2) di AdBlue®.

Nel caso in cui il livello di AdBlue® non sia in riserva, sul display apparirà la scritta "OK".

In caso di insufficiente livello di AdBlue® sul display apparirà invece la scritta "KO".



193

1212650681EM

Operazioni al termine del rifornimento

Procedere come segue:

❑ montare nuovamente il tappo (4) fig. 190 sul bocchettone di riempimento dell'AdBlue®, ruotandolo in senso orario e avvitando completamente;

❑ portare il dispositivo di avviamento in posizione ON (non è necessario avviare il motore);

❑ attendere lo spegnimento della segnalazione sul display del quadro strumenti prima di movimentare la vettura. La segnalazione può rimanere accesa da pochi secondi a circa mezzo

minuto. Nel caso di avviamento del motore e movimentazione della vettura, la segnalazione rimarrà visualizzata per un periodo di tempo più lungo, senza tuttavia pregiudicare la funzionalità del motore;

❑ se il rabbocco viene effettuato con il serbatoio dell'AdBlue® vuoto fare riferimento al paragrafo "Rifornimenti" nel capitolo "Dati tecnici", è necessario attendere 2 minuti prima di avviare il motore.

AVVERTENZA Se viene versato dell'AdBlue® fuori dal bocchettone di riempimento, ripulire bene l'area e procedere nuovamente al riempimento. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo mediante una spugna e con acqua calda.

ATTENZIONE

❑ **NON SUPERARE IL LIVELLO MASSIMO: può causare danni al serbatoio. L'AdBlue® congela al di sotto di -11 °C. Anche se il sistema è progettato per funzionare al di sotto del punto di congelamento dell'AdBlue® è bene non riempire il serbatoio oltre il livello massimo perché se l'AdBlue® si congela il sistema può subire danni. Attenersi a quanto descritto nel presente paragrafo.**

❑ **In caso di versamento dell'AdBlue® su superfici verniciate o in alluminio, ripulire immediatamente l'area con**



ABC

acqua e usare materiale assorbente per raccogliere il fluido che è stato versato a terra.

- Non tentare di avviare il motore se l'AdBlue® è stata aggiunta accidentalmente al serbatoio del combustibile Diesel, questo può portare gravi danni al motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.
- Non aggiungere additivi o altri liquidi ad AdBlue®, ciò potrebbe danneggiare il sistema.
- L'utilizzo di AdBlue® non conforme o degradato può portare all'accensione delle segnalazioni sul display del quadro strumenti (fare riferimento al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").
- Non travasare mai l'AdBlue® in un altro recipiente: perderebbe le sue qualità di purezza.
- In caso di danni al sistema di depurazione dei gas di scarico derivanti dall'uso di additivi/acqua di rubinetto, all'introduzione di gasolio, o comunque alla non osservanza delle prescrizioni, la garanzia decade.
- In caso di esaurimento dell'AdBlue® fare riferimento al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti" per continuare con un normale utilizzo della vettura.

Il livello di AdBlue® non si aggiorna in caso di vettura parcheggiata su strada in pendenza.

Il consumo di additivo per emissioni AdBlue® dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite l'accensione del simbolo e la visualizzazione del messaggio dedicato sul display del quadro strumenti.

Combustibili - Identificazione della compatibilità dei veicoli. Simbolo grafico per l'informazione dei consumatori in accordo alla specifica EN16942

I simboli, riportati di seguito facilitano il riconoscimento della corretta tipologia di combustibile da impiegare sulla propria vettura.

Prima di procedere con il rifornimento, verificare i simboli (ove presenti) posti all'interno dello sportello bocchettone combustibile e confrontarli con il simbolo riportato sulla pompa di rifornimento (ove presente).

Simboli per vetture con alimentazione a benzina



E5: benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con

etanolo massimo del 5,0% (V/V) conforme alla specifica EN228.

E10: benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con etanolo massimo del 10,0% (V/V) conforme alla specifica EN228.

Simboli per vetture con alimentazione Diesel



B7: gasolio contenente fino al 7% (V/V) di Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica EN590.

B10: gasolio contenente fino al 10% (V/V) di Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme alla specifica EN16734.

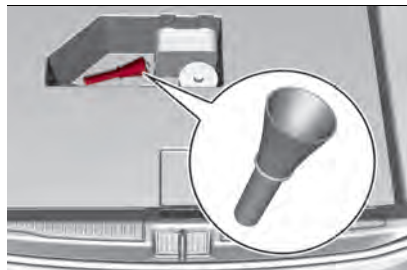
Rifornimento di emergenza versioni Diesel

(ove presente)

Procedere come segue:

- aprire il vano bagagli e recuperare l'apposito adattatore, ubicato sotto al piano di carico fig. 194;
- aprire lo sportello fig. 191, premendo nel punto indicato dalla freccia;
- rimuovere il tappo di chiusura;
- riporre il tappo nell'apposita sede;
- inserire l'adattatore nel bocchettone;

- a rifornimento ultimato, rimuovere l'adattatore, richiudere il tappo e successivamente chiudere lo sportello;
- riporre infine l'adattatore nel vano bagagli.



194

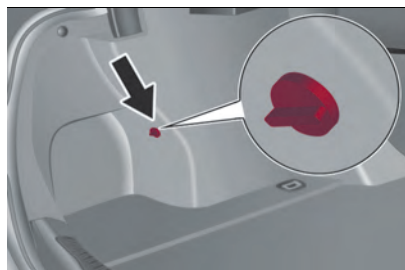
0720650005EM

Apertura di emergenza sportello combustibile

In caso di emergenza è possibile aprire lo sportello combustibile agendo dall'interno del vano bagagli.

Procedere come segue:

- aprire il cofano vano bagagli e raggiungere il cavetto di apertura di emergenza, posizionato sul lato del bocchettone di rifornimento fig. 195;
- tirare il cavetto per sbloccare la serratura dello sportello combustibile;
- aprire lo sportello combustibile, premendo su di esso (vedere quanto precedentemente descritto).



195

0720650006EM

AVVERTENZA Il lavaggio del vano bocchettone mediante una lancia ad alta pressione deve avvenire ad una distanza di almeno 20 cm.



ATTENZIONE

153) Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbe causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.

154) Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.

155) Non utilizzare il telefono cellulare in prossimità della pompa di rifornimento combustibile: possibile rischio di incendio.

156) Se l'AdBlue si surriscalda per un periodo prolungato all'interno del serbatoio ad oltre 50 °C (ad es. a causa di

un'irradiazione solare diretta), l'AdBlue può decomporsi producendo vapori di ammoniaca. I vapori di ammoniaca hanno un odore pungente: quando viene svitato il tappo del serbatoio di AdBlue, fare attenzione pertanto a non inalare eventuali vapori di ammoniaca in uscita dal serbatoio. In questa concentrazione, comunque, i vapori di ammoniaca non sono nocivi o pericolosi per la salute.

ADDITIVO PER EMISSIONI DIESEL AdBlue® (UREA)

(solo versioni 2.2 JTD)

La vettura è dotata di un sistema di iniezione dell'AdBlue® (UREA) e un catalizzatore a Riduzione Catalitica Selettiva per rispettare gli standard sulle emissioni.

Questi due sistemi permettono di rispettare i requisiti per le emissioni Diesel; riuscendo allo stesso tempo a mantenere livelli di risparmio di combustibile, guidabilità, coppia e potenza. Per i messaggi e gli avvisi di sistema fare riferimento al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti".

L'AdBlue® (UREA) è considerato un prodotto molto stabile con una lunga durata di conservazione. Mantenuto a temperature INFERIORI A 32 °C, potrà essere conservato almeno per un anno.



ABC

Per ulteriori informazioni sulla tipologia del liquido AdBlue® (UREA) fare riferimento al paragrafo "Fluidi e Lubrificanti" nel capitolo "Dati tecnici".

La vettura è dotata di un sistema automatico di riscaldamento dell'AdBlue® (UREA) che, quando il motore è avviato, permette al sistema di funzionare correttamente a temperature inferiori a -11°C.

AVVERTENZA Il liquido AdBlue® (UREA) congela a temperature inferiori a -11°C.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

RISPARMIO DI COMBUSTIBILE

Di seguito sono riportati alcuni utili suggerimenti che consentono di ottenere un risparmio di combustibile ed un conseguente contenimento delle emissioni nocive.

Manutenzione della vettura

Curare la manutenzione della vettura eseguendo i controlli e gli interventi previsti nel "Piano di manutenzione programmata" (vedere capitolo "Manutenzione e cura").

Pneumatici

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici con un intervallo non superiore alle 4 settimane: se la pressione è troppo bassa aumentano i consumi in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento.

Carichi inutili

Non viaggiare con il vano bagagli sovraccarico. Il peso della vettura ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità.

Utilizzatori elettrici

Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i proiettori supplementari, i tergilavafari, la ventola dell'impianto di riscaldamento assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di combustibile (fino a +25% su ciclo urbano).

Climatizzatore

L'utilizzo del climatizzatore provoca un aumento dei consumi: quando la temperatura esterna lo consente, utilizzare preferibilmente la semplice aerazione.

Appendici aerodinamiche

L'utilizzo di appendici aerodinamiche, non certificate allo scopo, può penalizzare aerodinamica e consumi.

STILE DI GUIDA

Avviamento

Non far scaldare il motore con vettura ferma né al regime minimo né elevato: in queste condizioni il motore si scalda molto più lentamente, aumentando consumi ed emissioni. È consigliabile partire subito e lentamente, evitando

regimi elevati: in tal modo il motore si scalderà più rapidamente.

Manovre inutili

Evitare colpi di acceleratore quando si è fermi.

Selezione delle marce

Quando le condizioni del traffico ed il percorso stradale lo consentano, utilizzare una marcia alta. Utilizzare una marcia bassa per ottenere una brillante accelerazione comporta un aumento dei consumi. Ugualmente, l'utilizzo improprio di una marcia alta aumenta consumi, emissioni ed usura motore.

Velocità massima

Il consumo di combustibile aumenta notevolmente con l'aumentare della velocità. Mantenere una velocità il più possibile uniforme, evitare frenate e riprese superflue, che provocano eccessivo consumo di combustibile ed aumento delle emissioni.

Accelerazione

Accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni: accelerare con gradualità e non oltrepassare il regime di coppia massima.

CONDIZIONI D'IMPIEGO

Avviamento a freddo

Percorsi molto brevi e frequenti avviamenti a freddo non consentono al motore di raggiungere la temperatura

ottimale di esercizio. Ne consegue un significativo aumento sia dei consumi (da +15 fino a +30% su ciclo urbano), che delle emissioni.

Situazioni di traffico e condizioni stradali

Consumi elevati sono dovuti a situazioni di traffico intenso, ad esempio quando si procede incolonnati con frequente utilizzo dei rapporti inferiori del cambio, oppure in grandi città dove siano presenti numerosi semafori. Anche percorsi tortuosi quali strade di montagna e superfici stradali sconnesse influenzano negativamente i consumi.

TRASPORTO DI PASSEGGERI

Avvertenze

AVVERTENZA È estremamente pericoloso lasciare bambini all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore all'interno dell'abitacolo potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura mortali.

AVVERTENZA Non viaggiare mai nel vano di carico interno. In caso di incidente eventuali persone che si dovessero trovare all'interno del vano bagagli sarebbero più esposte al rischio di lesioni gravi o addirittura mortali.

AVVERTENZA Assicurarsi che tutti gli occupanti della vettura indossino correttamente le cinture di sicurezza

e che eventuali bambini siano correttamente posizionati sugli appositi seggiolini.

TRASPORTO DI ANIMALI

L'intervento degli air bag può essere pericoloso per un animale che si trovi sul sedile anteriore. Si consiglia pertanto di sistemare gli animali sul sedile posteriore, all'interno di apposite gabbie trattenute dalle cinture di sicurezza della vettura.

Tenere inoltre presente che, in caso di brusca frenata o di incidente, un animale non adeguatamente trattenuto potrebbe essere proiettato all'interno dell'abitacolo, con il rischio di ferirsi e di ferire gli occupanti della vettura.

GAS DI SCARICO

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

Se si rilevasse una rumorosità anomala dell'impianto di scarico, la presenza di gas di scarico all'interno dell'abitacolo, oppure se il fondoscozza o la parte posteriore della vettura fossero danneggiati, far controllare l'intero impianto di scarico e le zone della carrozzeria adiacenti per individuare eventuali componenti rotti, danneggiati, deteriorati o che abbiano subito spostamenti rispetto alla corretta

posizione di montaggio. Per queste operazioni rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

VERSIONE QUADRIFOLGIO PRESTAZIONI

Per una guida in piena sicurezza, è indispensabile, soprattutto nei primi giorni di utilizzo, imparare a conoscere la vettura guidando con attenzione e scoprendone progressivamente le caratteristiche prestazionali.

FRENI



AVVERTENZA Acqua, ghiaccio e sale antigelo sparsi sulle strade si possono depositare sui dischi freno, riducendo l'efficacia frenante alla prima frenata.

AVVERTENZA Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

L'impianto frenante della vettura può essere costituito su richiesta da quattro freni a disco, in materiale carbo-ceramico, uno per ciascuna ruota. Al fine di garantire sin dal primo impiego il massimo delle capacità frenanti, Alfa Romeo esegue direttamente in fase di costruzione della vettura una procedura di "rodaggio" di dischi e pastiglie.



ABC

L'impiego dei dischi carboceramici, garantisce caratteristiche frenanti (miglior rapporto decelerazione/carico al pedale, spazi di arresto, resistenza al fading) proporzionali a quelle dinamiche della vettura oltre che diminuire in modo consistente la massa dei componenti non sospesi.

I materiali impiegati e le caratteristiche strutturali del sistema potrebbero generare rumori anomali, che comunque non incidono minimamente sul corretto funzionamento e sull'affidabilità dell'impianto frenante.

La presenza di condensa o depositi di sale sulle superfici frenanti, ad esempio in seguito ad un lavaggio vettura o ad un lungo periodo di inutilizzo, può rendere necessario al primo riutilizzo applicare una maggiore pressione sul pedale del freno per garantire la stessa capacità frenante.

AVVERTENZA Dato l'elevato livello tecnologico che caratterizza questo impianto, per qualsiasi intervento su di esso è indispensabile rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo che è l'unica in grado di garantire il livello di competenza necessario negli interventi riparativi.

AVVERTENZA In caso di uso intenso e di tipo prestazionale della vettura, far controllare periodicamente, secondo quanto riportato nel Piano di Manutenzione Programmata, l'efficienza

dell'impianto frenante carbo-ceramico, presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Surriscaldamento dei freni

Durante la guida su strade di montagna con forti pendenze oppure l'utilizzo sportivo della vettura, è possibile che i componenti dell'impianto freni si surriscaldino, è possibile che in questo caso si verifichino rumorosità/vibrazioni durante la frenata.

Giunti a destinazione non spegnere subito il motore ma attendere qualche minuto con il motore acceso in regime di rotazione al minimo in modo da permettere il raffreddamento dei componenti dell'impianto frenante e la corretta lubrificazione degli organi motore.

Per la messa in sicurezza della vettura in caso di sosta si ricorda quanto previsto dal Codice della Strada, in tema di messa in sicurezza prima dell'abbandono della vettura stessa:

- attivare la modalità P (Parcheggio);
- posizionare le ruote in massima sterzata;
- inserire il freno di stazionamento elettrico;
- in caso di forte pendenza posizionare un cuneo, oppure un sasso, dietro le ruote.

GUIDA SU PISTA

Prima di affrontare la guida su circuiti sportivi caratterizzati da un impiego di tipo agonistico è necessario:

- Frequentare un corso di guida su pista.
- Verificare il livello dei liquidi all'interno del vano motore, per maggiori informazioni consultare il paragrafo "Verifica dei livelli" nel capitolo "Manutenzione e cura" del Libretto di Uso e Manutenzione.
- Fare eseguire un controllo sul veicolo presso un centro appartenente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

Si ricorda che la vettura non è stata progettata per un uso esclusivo in pista e che questo impiego comporta un aggravio delle sollecitazioni e una maggiore usura dei componenti.

Preriscaldamento Freni carbo-ceramici

Per garantire la piena efficienza dei dischi freno, è necessario raggiungere la corretta temperatura di esercizio, per fare questo si consiglia di eseguire la seguente procedura:

- eseguire 9 frenate partendo da 130 km/h sino ad arrivare a 30 km/h con decelerazione pari a 0,7 g (il valore dell'accelerazione longitudinale è visualizzato sul display del quadro strumenti impostando la modalità RACE e selezionando la videata "Performance") intervallate di 20 secondi tra una frenata

e la successiva; mantenere il veicolo a velocità compresa tra 60 km/h e 100 km/h quindi non frenare per 240 secondi in modo da raffreddare l'impianto frenante;

☐ eseguire poi 3 frenate da 200 km/h sino ad arrivare a 30 km/h con decelerazione pari a 1,1 g (intervento ABS) intervallate di 30 secondi tra una frenata e la successiva; mantenere il veicolo a velocità compresa tra 60 km/h e 100 km/h quindi non frenare per 300 secondi in modo da raffreddare l'impianto frenante.



ATTENZIONE

157) Dopo una sosta prolungata della vettura in luogo molto freddo (temperatura inferiore a 0 °C), l'efficienza dell'impianto frenante Carbo-Ceramico, per le prime cinque frenate, non è ottimale pertanto potrebbe essere necessaria una pressione lievemente maggiore sul pedale del freno.

TRAINO DI RIMORCHI

(ove presente)

Per il traino di roulettes oppure di rimorchi la vettura deve essere dotata di gancio di traino omologato e di adeguato impianto elettrico. Qualora sia richiesta l'installazione in aftermarket, questa deve essere eseguita da personale specializzato.

Montare eventualmente specchi retrovisori specifici e/o supplementari, nel rispetto delle norme del Codice di Circolazione Stradale vigente.

Ricordare che un rimorchio al traino riduce la possibilità di superare le pendenze massime, aumenta gli spazi d'arresto ed i tempi per un sorpasso sempre in relazione al peso complessivo del rimorchio stesso.

Nei percorsi in discesa inserire una marcia bassa, anziché usare costantemente il freno.

Il peso che il rimorchio esercita sul gancio di traino della vettura, riduce di uguale valore la capacità di carico della vettura stessa. Per essere sicuri di non superare il peso massimo rimorchiabile (riportato sulla carta di circolazione) si deve tener conto del peso del rimorchio a pieno carico, compresi gli accessori e i bagagli personali.

Rispettare i limiti di velocità specifici di ogni Paese per i veicoli con traino

di rimorchio. In ogni caso la velocità massima non deve superare i 100 km/h. Un eventuale freno elettrico deve essere alimentato direttamente dalla batteria mediante un cavo con sezione non inferiore a 2,5 mm².

In aggiunta alle derivazioni elettriche è ammesso collegare all'impianto elettrico della vettura solo il cavo per l'alimentazione di un eventuale freno elettrico ed il cavo per una lampada d'illuminazione interna del rimorchio con potenza non superiore a 15W. Per i collegamenti utilizzare la centralina predisposta con cavo da batteria con sezione non inferiore a 2,5 mm².

AVVERTENZA L'utilizzo di carichi ausiliari diversi dalle luci esterne (ad es. freno elettrico) deve avvenire con motore avviato.

AVVERTENZA Per l'installazione del gancio traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

Una gomma forata o una lampadina spenta?

Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.

In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale od internazionale per ricercare la Rete Assistenziale Alfa Romeo più vicina.

IN EMERGENZA


LUCI DI EMERGENZA	192
CHIAMATA SOS E CHIAMATA ASSIST	192
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA	196
SOSTITUZIONE FUSIBILI	200
TIRE REPAIR KIT	206
PNEUMATICI RUN FLAT	208
AVVIAMENTO DI EMERGENZA	208
SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE	211
SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE	211
SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO	212
TRAINO DELLA VETTURA IN PANNE	212
TRAINO DELLA VETTURA	213

LUCI DI EMERGENZA

COMANDO



Premere il pulsante fig. 196 per accendere/spengere le luci di emergenza.

Con luci di emergenza inserite si ha il lampeggio della spia .

Qualora sia necessario allontanarsi dalla vettura alla ricerca di assistenza, le luci di emergenza continueranno a lampeggiare anche se il dispositivo di accensione viene portato in posizione STOP




196

080165001EM

AVVERTENZA L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

Frenata di emergenza

In caso di frenata d'emergenza, e in base alla modalità in cui si trova il selettore "Alfa DNA™ Pro", si accendono

automaticamente le luci di emergenza e sul quadro strumenti si illuminano le spie .

Con il selettore "Alfa DNA™ Pro" in posizione "n" e "a" la soglia di intervento delle luci di emergenza è maggiore; mentre in posizione "d" la sensibilità di intervento è minore rispetto alle modalità "n" e "a".

Con il selettore "Alfa DNA™ Pro" in posizione "RACE" (ove presente) le luci di emergenza non intervengono.

Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza. Per maggiori dettagli sulla frenata di emergenza vedere quanto descritto al paragrafo "Sistemi di sicurezza attiva" nel capitolo "Sicurezza".



AVVERTENZA

72) Un uso prolungato delle luci di emergenza può scaricare la batteria.

CHIAMATA SOS E CHIAMATA ASSIST

(per versioni/mercati ove presente)

La vettura è dotata di funzioni di assistenza a bordo progettate per fornire supporto in caso di incidente e/o emergenza (SOS) o malfunzionamento della vettura (Assistenza stradale - ASSIST), gestite tramite Alfa Connect Box.

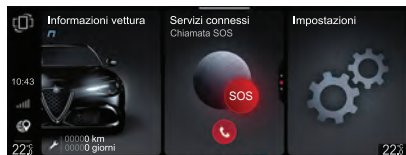
La funzione SOS viene attivata:

- automaticamente in caso di impatto di rilevante entità registrato dal dispositivo a bordo vettura;
- manualmente, mediante la pressione prolungata del pulsante SOS ubicato sulla plafoniera fig. 197 oppure mediante selezione dell'apposito menu fig. 198 presente sul sistema Connect (per versioni/mercati ove previsto).



197

0413650073EM



198

1212652098EM

AVVERTENZA In caso di attivazione del servizio di emergenza SOS, la chiamata verrà indirizzata automaticamente ad un centro di risposta privato. Si precisa pertanto che, ogni qual volta nel testo si faccia riferimento alla chiamata SOS, tale chiamata SOS è da intendersi gestita da un servizio privato. Il presente servizio di chiamata SOS non è il sistema di e-call.

Il servizio SOS ha una durata di 5 anni dalla consegna del veicolo, in ogni caso è preferibile consultare il sito Alfa Romeo alla sezione Connettività, per essere aggiornati sui termini di servizio.

La funzione ASSIST viene attivata:

- automaticamente (per versioni/mercati ove previsto) a seguito malfunzionamenti dell'impianto frenante, del sistema carburante, motore, ecc...
- manualmente mediante selezione dell'apposito menu fig. 199 presente sul

sistema Connect (per versioni/mercati ove previsto).



199

1212652099EM

Le funzioni SOS ed ASSIST sono attive con:

- dispositivo di avviamento in posizione ON;
- dispositivo di avviamento in posizione STOP e display del sistema Connect acceso.


Dopo l'attivazione automatica (per versioni/mercati ove previsto) oppure manuale attraverso la pressione del pulsante corrispondente, le funzioni SOS e ASSIST invieranno i dati di posizione alla centrale operativa e stabiliranno una chiamata vocale con un operatore.

NOTA Qualora le funzioni SOS oppure ASSIST non dovessero funzionare, l'anomalia del sistema verrà segnalata sul display ed il guidatore dovrà recarsi presso un'officina autorizzata per la riparazione.

NOTA Il corretto funzionamento dei servizi SOS ed ASSIST sarà garantito solo da una buona copertura di rete.

AVVERTENZA Le funzioni di Chiamata SOS e di Chiamata ASSIST potrebbero essere non disponibili nel primo minuto dall'avviamento della vettura.

Privacy: la localizzazione (GPS) è sempre attiva, sia per SOS, che per ASSIST. La sua disattivazione, effettuata attraverso le voci del Menu "Impostazioni" del sistema Connect, renderà alcuni altri servizi non disponibili (per maggiori dettagli vedere quanto descritto al capitolo "Impostazioni" del sistema Connect).

AVVERTENZA L'icona  visualizzata nella parte inferiore sinistra del display del sistema Connect, segnala che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva, la posizione del veicolo viene tracciata per abilitare le funzioni che lo richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata la posizione del veicolo viene tracciata solo per i sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazioni e assistenza alla guida (se presenti). Per disattivare tale funzione vedere quanto indicato nel capitolo "Impostazioni" del sistema Connect.



ABC

CHIAMATA SOS MANUALE

In caso di necessità premere per circa 2 secondi il pulsante chiamata SOS ubicato sulla plafoniera anteriore fig. 197 o premere il pulsante fig. 198 sul display del sistema Connect (per versioni/mercati ove presente).

Il pulsante SOS si accenderà una volta effettuata la connessione ad un operatore SOS e si spegnerà alla cessazione della stessa.

NOTA Nel caso in cui il pulsante chiamata SOS sia stato erroneamente premuto, entro 10 secondi è possibile premere nuovamente lo stesso pulsante per annullare l'operazione oppure premere il pulsante di cancellazione sul display del sistema Connect.

Effettuata la connessione saranno trasmessi in automatico alla centrale operativa i seguenti dati, come da previa autorizzazione del Cliente:

- indicazione che l'occupante ha effettuato una chiamata SOS;
- la marca della vettura;
- le ultime coordinate GPS conosciute della vettura.

Se si è in grado di parlare con l'operatore lo si può fare attraverso il sistema audio

della vettura per fornire eventualmente informazioni aggiuntive sulla richiesta di aiuto.

Nel caso in cui il sistema non riesca a stabilire la chiamata voce oppure la linea si scollegi per mancata copertura di rete telefonica, il servizio SOS proverà a chiamare nuovamente la centrale operativa per 5 minuti.

Nel caso in cui la centrale operativa abbia bisogno di mettersi nuovamente in contatto con la vettura, il sistema potrà ricevere una chiamata entrante che verrà automaticamente accettata.

AVVERTENZA Alla scadenza del servizio non si verrà messi in contatto con nessuna centrale operativa e il sistema avvertirà della non disponibilità del servizio.

AVVERTENZA Se il sistema di chiamata SOS rileva un malfunzionamento lo stesso viene segnalato:

- in fase di avviamento;
- nel momento in cui è rilevato il malfunzionamento;

mediante la visualizzazione di un relativo messaggio sul display del sistema Connect. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA In caso di pericolo (fuoco, fumo visibile oppure condizioni stradali oppure posizione pericolose), non aspettare il contatto vocale con

l'operatore del servizio SOS ma, se si è nelle condizioni per farlo, uscire immediatamente dalla vettura e portarsi in un luogo sicuro.

AVVERTENZA Non posizionare antenne di rete, radio CB, oppure apparecchi elettrici aftermarket per evitare interferenze. Queste interferenze impedirebbero al sistema di effettuare la chiamata di emergenza.

AVVERTENZA Ignorare per un lungo periodo di tempo le segnalazioni di malfunzionamento visualizzate dal sistema Connect potrebbe significare non avere la possibilità di effettuare, in caso di necessità, una chiamata SOS.

Anche se il sistema di chiamata SOS è completamente funzionante, fattori al di fuori del controllo di FCA potrebbero interferire oppure interrompere il funzionamento della chiamata SOS stessa. Tali fattori possono essere individuati in: sistemi elettrici della vettura non intatti, danneggiamento durante l'incidente del sistema SOS, segnali satellitari intasati oppure non disponibili, congestione della rete, condizioni meteorologiche avverse, edifici, strutture interferenti, tunnel, ecc...

CHIAMATA ASSIST

(per versioni/mercati ove previsto)



Attraverso la pressione dei pulsanti grafici dedicati fig. 199 presenti sul display del sistema Connect si potrà effettuare una chiamata ad uno oppure più dei seguenti servizi:

□ **Assistenza Stradale:** in caso di necessità si attiverà la connessione con l'ente preposto al soccorso stradale, che riceverà direttamente: il tipo di veicolo guidato e la posizione. Potrebbero essere applicate tariffe aggiuntive per l'assistenza stradale.

□ **Assistenza Clienti** (per versioni/mercati, ove presente): servizio assistenza Clienti a supporto di tutti i problemi della vettura.

NOTA I relativi menu e la barra di stato sul sistema Connect cambieranno lo stato di visualizzazione a seconda delle azioni eseguite e sarà possibile monitorare ogni stato della chiamata di assistenza (connessione, durata, chiusura, errori di connessione, ecc...).

NOTA Nel caso in cui la chiamata ASSIST sia stata erroneamente avviata, la chiamata potrà sempre essere terminata premendo il pulsante di cancellazione sul display del sistema Connect.

Effettuata la connessione saranno trasmessi in automatico i seguenti dati, come da previa autorizzazione del Cliente:

- indicazione che l'occupante ha effettuato una chiamata ASSIST;
- la marca della vettura;
- le ultime coordinate GPS conosciute della vettura;
- il tipo di errore avvenuto in vettura che ha inviato automaticamente la richiesta di ASSIST (nel caso di chiamata automatica - per versioni/mercati ove previsto).

La chiamata verrà effettuata attraverso l'impianto audio della vettura per fornire eventualmente informazioni aggiuntive sulla richiesta di assistenza.

Nel caso in cui il sistema non riesca a stabilire la chiamata voce oppure la linea si scollegi per mancata copertura di rete telefonica, il servizio ASSIST proverà a chiamare nuovamente la centrale operativa per un certo numero di volte.

AVVERTENZA Qualora non sia stato sottoscritto un abbonamento ai servizi connessi o il pacchetto Assistenza Stradale risulti essere scaduto o non disponibile per l'acquisto, la chiamata ASSIST non sarà disponibile. Per maggiori dettagli consultare il sito ufficiale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Se il sistema di chiamata ASSIST rileva un malfunzionamento lo stesso viene segnalato mediante la visualizzazione di un relativo messaggio sul display del sistema Connect. Rivolgersi al più presto alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Nel caso sia presente una chiamata di emergenza attiva (SOS) e venga richiesta una chiamata ASSIST, quest'ultima non verrà erogata.

BATTERIA SISTEMA Alfa Connect Box

Il sistema Alfa Connect Box è dotato di batteria indipendente che permette il funzionamento di alcuni servizi connessi anche in caso di stacco della batteria della vettura.

Il sistema avviserà l'utente della necessità di cambiare tale batteria, attraverso la visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del sistema Connect (per versioni/mercati ove presente), e tramite notifica via mobile app (per versioni/mercati ove presente).

L'utente dovrà di conseguenza recarsi il prima possibile presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.


NOTA La mancata sostituzione della batteria, e di conseguenza l'inosservanza degli avvisi del sistema, potrebbero pregiudicare o escludere del tutto il funzionamento dei servizi.



ABC

NOTA Indipendentemente dallo stato di carica, la batteria dovrà in ogni caso essere sostituita ogni 5 anni presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA

 158) 159) 160) 161)

 73)

INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;
- sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo.

AVVERTENZA In alcune particolari condizioni climatiche, quali bassa temperatura, umidità oppure successivamente ad un lavaggio, si potrebbe formare un leggero strato di condensa sulle superfici interne dei fari anteriori e posteriori. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di

umidità tra interno ed esterno del trasparente che, tuttavia, non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. Tale fenomeno scompare durante il normale utilizzo.



ATTENZIONE

158) Prima di procedere con la sostituzione della lampada attendere che i condotti di scarico si raffreddino: **PERICOLO DI USTIONI!**

159) Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

160) Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.

161) Effettuare l'operazione di sostituzione lampade solo con motore arrestato ed in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e ne permetta la sostituzione in sicurezza (vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta"). Assicurarsi inoltre che il motore sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.



AVVERTENZA

73) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.

Lampade	Tipo	Potenza	Riferimento figura
Abbaglianti, posizione anteriore/Luci diurne (DRL) (*)	H15	55/15W	D
Anabbaglianti (*)	H7	55W	D
Indicatori di direzione anteriori (*)	PY24W	24W	B
Fendinebbia (*)	H11	55W	E
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon)	D5S	25W	F
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon)	D3S	35W	F
Plafoniera su aletta parasole	1.5CP	2.1W	C
Plafoniera cassetto portaoggetti	W5W	4W	A
Plafoniera vano bagagli	W5W	5W	A
Luce pozzanghera (sotto pannello porta)	W5W	5W	A

(*) Solo per proiettore versione base con lampade abbaglianti/anabbaglianti alogene



ABC

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA ESTERNA

Gruppo ottico anteriore con luci abbaglianti/anabbaglianti alogene

Luci anabbaglianti

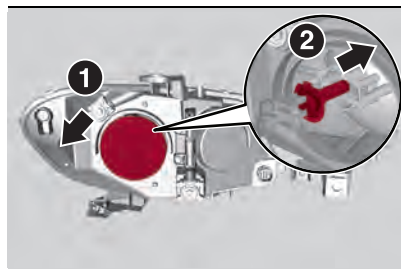
Per sostituire la lampada di queste luci, procedere come segue:

- ❑ dal passaruota rimuovere la copertura superiore svitando le viti di fissaggio fig. 200;
- ❑ rimuovere il coperchio (1) fig. 201;
- ❑ estrarre il gruppo lampada/connettore (2) dal corpo proiettore fig. 201;



200

0802650001EM



201

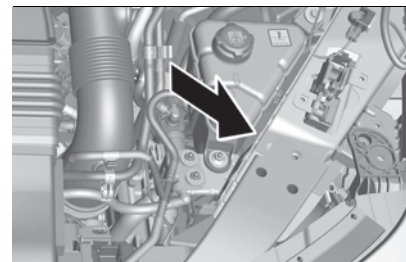
0802650099EM

- ❑ rimuovere la lampada sfilandola dal connettore;
- ❑ installare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente inserita nel connettore;
- ❑ inserire successivamente il gruppo lampada/connettore all'interno della sede sul corpo proiettore assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- ❑ rimontare il coperchio e la copertura avvitando le viti di fissaggio.

Luci abbaglianti

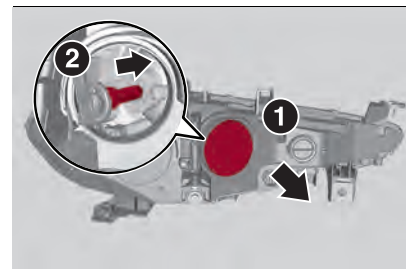
Per sostituire la lampada di queste luci, procedere come segue:

- ❑ operando dall'interno del vano motore fig. 202 rimuovere il coperchio (1) fig. 203;
- ❑ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada, portalampada e connettore (2) e successivamente sfilarlo dal corpo proiettore fig. 203;



202

0802650023EM



203

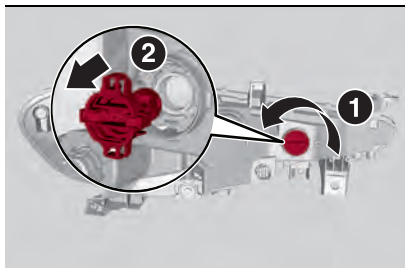
0802650097EM

- ❑ rimuovere la lampada sfilandola dal portalampada;
- ❑ installare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente inserita nel portalampada;
- ❑ inserire successivamente il gruppo lampada, portalampada e connettore all'interno della sede sul corpo proiettore e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- ❑ rimontare il coperchio e la copertura avvitando le viti di fissaggio.

Luci di direzione

Per sostituire la lampada di queste luci, procedere come segue:

- operando dall'interno del vano motore fig. 202 rimuovere il coperchio (1) fig. 204 ruotandolo;
- sbloccare il gruppo lampada, portalampada e connettore (2) e successivamente sfilarlo dal corpo proiettore fig. 204;
- rimuovere la lampada sfilandola dal portalampada;



204

0802650100EM

- installare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente inserita nel portalampada;
- inserire successivamente il gruppo lampada, portalampada e connettore all'interno della sede sul corpo proiettore e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- rimontare il coperchio e la copertura avvitando le viti di fissaggio.

Luci fendinebbia

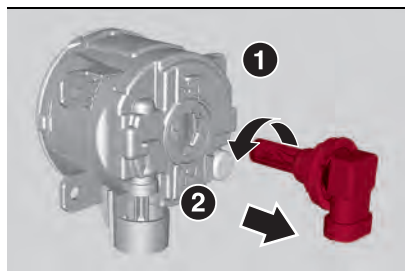
Per sostituire le lampade procedere come segue:

- dal passaruota rimuovere la copertura inferiore svitando le viti di fissaggio fig. 205;
- sfilare il gruppo lampada-portalampada (1) dal corpo del faro, ruotandolo in senso antiorario (2) fig. 206;



205

0802650021EM



206

0802650101EM

- rimuovere la lampada sfilandola dal portalampada;

- installare la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente inserita nel portalampada;
- inserire successivamente il gruppo lampada, portalampada all'interno della sede sul corpo proiettore e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- rimontare la copertura avvitando le viti di fissaggio.

Gruppo ottico anteriore con luci abbaglianti/anabbaglianti a scarica di gas Xenon

Per la sostituzione delle lampade abbaglianti/anabbaglianti rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

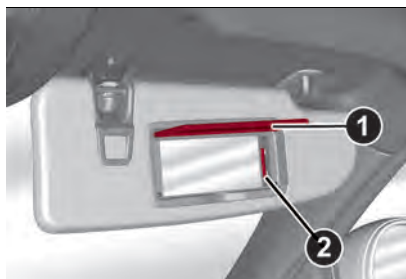
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA INTERNA

Plafoniera specchio di cortesia:

sollevare la copertura (1) fig. 207 e sostituire la lampada 2, svincolandola dai contatti laterali, assicurandosi che risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.



ABC



207

0802650008EM

Plafoniera cassetto portaoggetti :

sostituire la lampada all'interno della sede fig. 208, assicurandosi del corretto bloccaggio.



208

0802650009EM

Plafoniera vano bagagli: agire nel punto indicato dalla freccia fig. 209, rimuovere la plafoniera e sostituire la lampada, accertandosi che risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.



209

0802650010EM

Luce pozzanghera su pannello porta:

agire nel punto indicato dalla freccia fig. 210, rimuovere la plafoniera e sostituire la lampada, accertandosi che risulti correttamente bloccata tra i contatti stessi.



210

0802650012EM

SOSTITUZIONE FUSIBILI**GENERALITÀ**

⚠ (162) (163) (164) (165) (166) (167)

⚠ (74) (75)

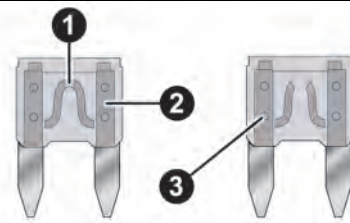
Per la sostituzione dei fusibili rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Quando un dispositivo non funziona occorre verificare l'efficienza del relativo fusibile di protezione: l'elemento conduttore (1) non deve essere interrotto.

In caso contrario occorre sostituire il fusibile bruciato con un altro avente lo stesso amperaggio (stesso colore).

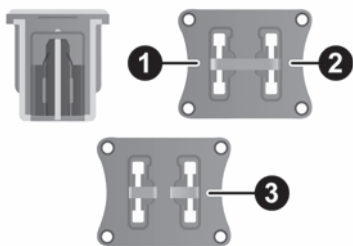
2 = fusibile integro / 3 = fusibile con elemento conduttore interrotto.

fig. 211: MINI fuse / fig. 212: J-CASE fuse.



211

0803650001EM

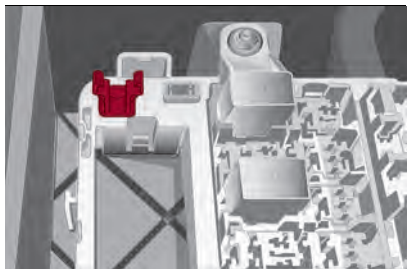


212

0803650002EM

Pinzetta estrazione fusibili

Per sostituire un fusibile utilizzare la pinzetta in dotazione, alloggiata nella centralina fusibili vano bagagli fig. 213. Impugnare la pinzetta dalle alette superiori, premerle e successivamente sfilare la pinzetta verso l'alto.



213

0803650003EM

CENTRALINA SOTTO PEDANA APPOGGIA PIEDI LATO PASSEGGERO

Per accedere ai fusibili procedere come segue:

□ sollevare l'estremità superiore della pedana appoggia piedi (1) fig. 214 sul lato passeggero, tirandola per sganciare i due bottoni;

□ rimuovere il pannello (2) fig. 214 sfilandolo verso il basso, dopo aver svitato i due sganci di fissaggio;

□ i fusibili sono liberamente accessibili sulla centralina.



214

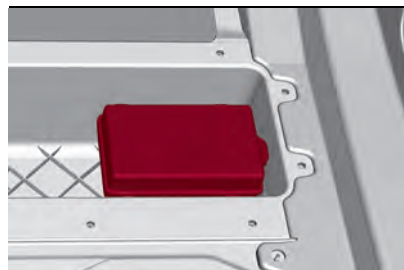
0803650020EM

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è riportata sul coperchio della centralina.

Dopo aver sostituito un fusibile accertarsi di aver bloccato correttamente il pannello (2) fig. 214 e la pedana appoggia piedi (1).

CENTRALINA VANO BAGAGLI

Per accedere ai fusibili sollevare il piano di carico e successivamente rimuovere il coperchio della centralina fig. 215.



215

0803650014EM

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul coperchio.

Dopo aver sostituito un fusibile accertarsi di aver chiuso correttamente il coperchio.



ATTENZIONE

162) Per la sostituzione dei fusibili rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

163) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; **PERICOLO DI INCENDIO.**



ABC

164) Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver portato il dispositivo di avviamento in STOP e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.

165) Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

166) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

167) Se un fusibile generale di protezione interviene (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

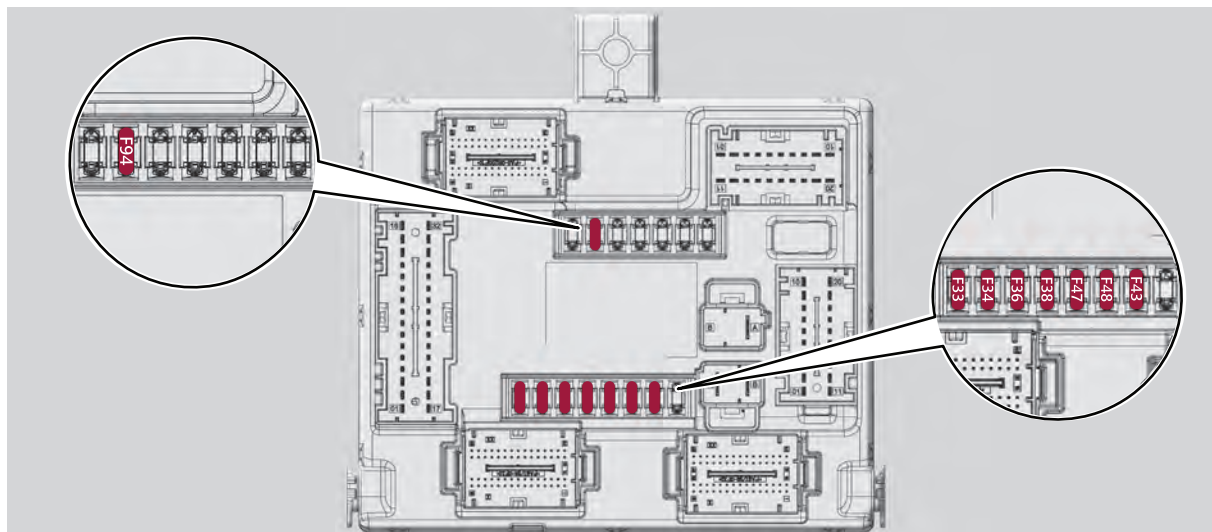


AVVERTENZA

74) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.

75) Se fosse necessario effettuare un lavaggio del vano motore, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza dei motorini tergicristalli.

CENTRALINA SOTTO PEDANA APOGGIA PIEDI LATO PASSEGGERO



216

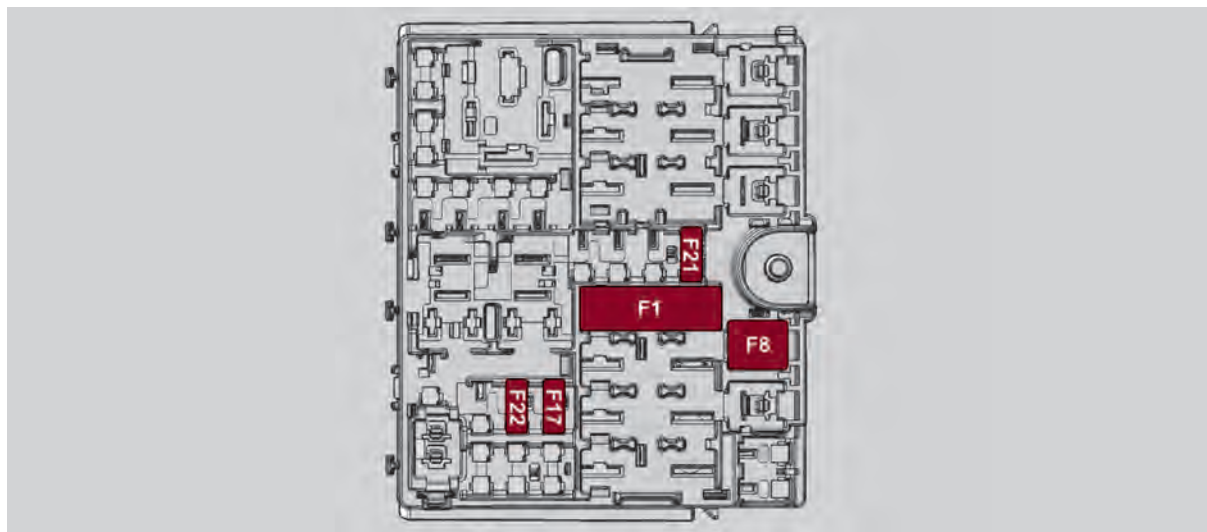
0803650013EM

FUNZIONE	FUSIBILE	AMPERE
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F33	25
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F34	25
Alimentazione sistema Connect, Climatizzatore, Allarme, Ripiegamento elettrico specchi retrovisori esterni, Sistema EOBD, Porta USB	F36	15
Dispositivo Power Lock (Sblocco porta lato guidatore - ove presente), Sblocco porte, Chiusura centralizzata	F38	20



FUNZIONE	FUSIBILE	AMPERE
Pompa lavacrystallo	F43	20
Alzacristallo elettrico posteriore sinistro	F47	25
Alzacristallo elettrico posteriore destro	F48	25
Bobina lunotto termico, accendisigari	F94	15

CENTRALINA VANO BAGAGLI



217

0803650015EM

FUNZIONE	FUSIBILE	AMPERE
Modulo gancio traino (TTM)	F1	40
Impianto HI-FI	F8	30
KL15/a USB Ricarica (C070)	F17	7,5
I-Drive / Presa USB / AUX	F21	10
KL15/a 12VPresa di corrente (R053)	F22	20




ABC

TIRE REPAIR KIT

(ove presente)

DESCRIZIONE

 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177)

 76)

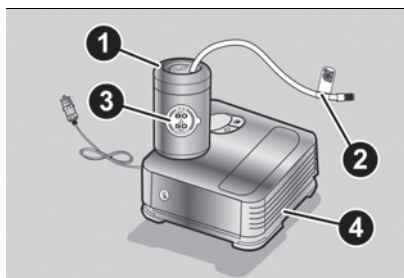
 3)

Il Tire Repair Kit è ubicato nel vano bagagli, all'interno di un apposito contenitore.

Per accedere al Tire Repair Kit aprire il vano bagagli e sollevare il piano di carico.

Il Tire Repair Kit comprende inoltre:

una bomboletta (1) fig. 218 contenente il liquido sigillante, dotata di: tubo di riempimento (2) e bollino adesivo (3) recante la scritta "Max. 80 km/h", da mettere in posizione ben visibile (ad es. sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;




218

o806650002EM

- un compressore (4) completo di manometro e raccordi;
- un pieghevole informativo, al quale fare riferimento per un uso pronto e corretto del Tire Repair Kit e successivamente da consegnare al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il sigillante;
- un paio di guanti;
- alcuni adattatori, per il gonfiaggio di elementi diversi.

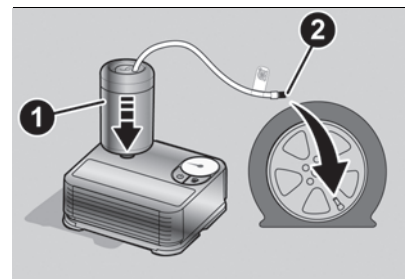
AVVERTENZA Il liquido sigillante è efficace per temperature esterne comprese tra -40°C e +50°C. Il liquido sigillante è inoltre soggetto a scadenza.

PROCEDURA DI GONFIAGGIO

 168) 169) 171) 172) 173) 174) 175) 176)

Procedere come segue:

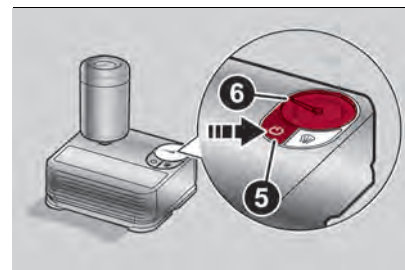
- inserire il freno di stazionamento elettrico. Inserire la bomboletta (1) fig. 219, contenente il sigillante nell'apposita sede sul compressore, premendo con forza verso il basso.
- Svitare il cappuccio dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo flessibile di riempimento (2) ed avvitare la ghiera sulla valvola dello pneumatico;



219

o806650004EM

- assicurarsi che l'interruttore (5) fig. 220 del compressore sia in posizione OFF (spento);



220

o806650005EM

- inserire la spina nella presa di corrente ubicata sul tunnel centrale, avviare il motore;
- accendere il compressore portando l'interruttore (5) fig. 220 in posizione ON (acceso);
- gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata nel paragrafo "Cerchi e Pneumatici" (vedere capitolo "Dati

tecnici"). Per ottenere una lettura più precisa verificare il valore della pressione sul manometro (6) fig. 220 con compressore spento;

□ se entro 15 minuti non venisse raggiunta la pressione di almeno 1,8 bar scollegare il compressore dalla valvola e dalla presa di corrente, quindi spostare la vettura in avanti facendo compiere circa cinque giri alla ruota, per distribuire il liquido sigillante all'interno dello pneumatico e ripetere l'operazione di gonfiaggio;

□ se anche in questo caso, entro 15 minuti dall'accensione del compressore, non si raggiungesse la pressione di almeno 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo;

□ dopo aver guidato per circa 8 km, fermarsi, inserire il freno di stazionamento elettrico e ricontrollare la pressione dello pneumatico;

□ se la pressione rilevata è inferiore a 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo;

□ se invece viene rilevata una pressione di almeno 1,8 bar, ripristinare la corretta pressione (con motore acceso e freno di stazionamento elettrico inserito), riprendere subito la marcia e dirigersi, guidando sempre con molta prudenza,

presso un centro della Rete Assistenziale Alfa Romeo.

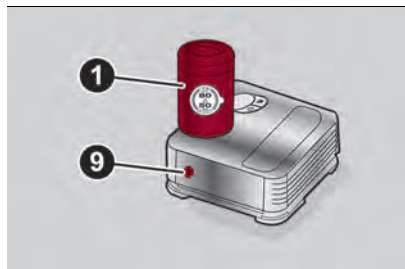
SOSTITUZIONE BOMBOLETTA LIQUIDO SIGILLANTE

AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente cartucce originali, acquistabili presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Procedere come segue:

□ Rimuovere la bomboletta (1) fig. 221 premendo il pulsante di sgancio (9);

□ inserire la nuova bomboletta premendo con forza verso il basso.



221

0806650009EM



ATTENZIONE

168) Non è possibile riparare lesioni sui fianchi dello pneumatico. Non utilizzare il Tire Repair Kit se lo pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia.

169) Indossare i guanti protettivi forniti con il Tire Repair Kit.

170) Applicare il bollino adesivo in posizione ben visibile dal guidatore, per segnalare che lo pneumatico è stato trattato con il Tire Repair Kit. Guidare con prudenza soprattutto in curva. Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco.

171) Occorre assolutamente comunicare che lo pneumatico è stato riparato con il Tire Repair Kit. Consegnare il pieghevole al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il Tire Repair Kit.

172) In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) non è possibile la riparazione. Evitare di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nello pneumatico.

173) Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti consecutivi. Pericolo di surriscaldamento. Il Tire Repair Kit non è idoneo per una riparazione definitiva, pertanto gli pneumatici riparati devono essere utilizzati solo temporaneamente.

174) Le informazioni previste dalla normativa vigente sulle sostanze chimiche per la protezione della salute dell'uomo e dell'ambiente e sull'uso sicuro del liquido sigillante sono riportate sull'etichetta dell'imballaggio. Il rispetto di tutte le indicazioni contenute nell'etichetta è condizione essenziale per assicurare la sicurezza e l'efficacia del prodotto. Si ricorda di leggere attentamente l'etichetta prima dell'utilizzo e chi impiega il prodotto, è responsabile degli eventuali danni derivanti dall'uso improprio. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Sostituire la bomboletta contenente il liquido sigillante scaduto.



ABC

175) Se la pressione è scesa al di sotto di 1,8 bar, non proseguire la marcia: il Tire Repair Kit non può garantire la dovuta tenuta, perché lo pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

176) Il Tire Repair Kit effettua una riparazione temporanea, pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da uno specialista nel più breve tempo possibile. Il liquido sigillante è efficace alle temperature comprese tra -40°C e +50°C.

177) Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc.. È opportuno che le persone a bordo scendano ed attendano che si compia la riparazione stando fuori dal pericolo del traffico. In caso di strade in pendenza o dissestate, posizionare sotto le ruote dei cunei o altri materiali adatti a bloccare la vettura (per la corretta procedura di messa in sicurezza della vettura fare riferimento al paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").



AVVERTENZA

76) In caso di foratura, provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro massimo pari a 6 mm sul battistrada dello pneumatico.



AVVERTENZA

3) Non disperdere la bomboletta ed il liquido sigillante nell'ambiente. Smaltire conformemente a quanto previsto dalle normative nazionali e locali.

PNEUMATICI RUN FLAT

(ove presenti)



Gli pneumatici "Run Flat" consentono di mantenere il controllo del veicolo dopo una foratura e continuare a guidare in sicurezza per circa 80 km a una velocità massima di 80 km/h.

Il fianco rinforzato dello pneumatico ne mantiene la propria forma e sostiene il peso del veicolo in caso di perdita di pressione.

Le vetture equipaggiate con pneumatici di tipo Run Flat NON sono dotate del kit di riparazione rapida pneumatici Tire Repair Kit. Per la riparabilità rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.



ATTENZIONE

178) La perdita di pressione altera il comportamento di marcia della vettura, determinando ad esempio minore stabilità direzionale in frenata, spazio di

frenata più lungo e geometria di sterzata alterata. Adeguare quindi lo stile di guida evitando sterzate brusche o ostacoli come marciapiedi e buche.

179) In caso di marcia con rimorchi particolarmente pesanti non superare i 60 km/h.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento d'emergenza utilizzando dei cavi e la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria ausiliaria. In tutti i casi, la batteria utilizzata deve avere capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.

L'avviamento d'emergenza può essere pericoloso se eseguito in modo non corretto: seguire con attenzione le procedure di seguito descritte.



AVVERTENZE

Non utilizzare una batteria ausiliaria o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione superiore ai 12V: si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico della vettura.

Non tentare l'avviamento d'emergenza se la batteria è congelata. La batteria potrebbe rompersi od esplodere!

POLI REMOTI COLLEGAMENTO BATTERIA

Per facilitare l'operazione, i poli remoti della batteria per l'avviamento di emergenza si trovano nel vano motore: la batteria è invece posizionata nel vano bagagli.

Il polo negativo (-) fig. 222 è posizionato accanto alla serratura destra di aggancio cofano motore.



222

0807650006EM

Il polo positivo (+) è raggiungibile rimuovendo la copertura fig. 223 e sollevando lo sportellino di protezione fig. 224.

Il polo è rappresentato in fig. 225.



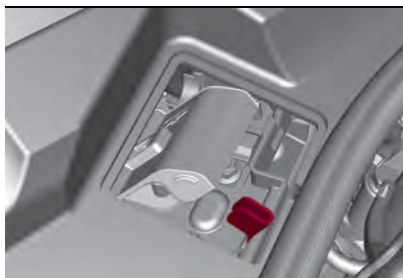
223

0807650007EM



224

0807650002EM



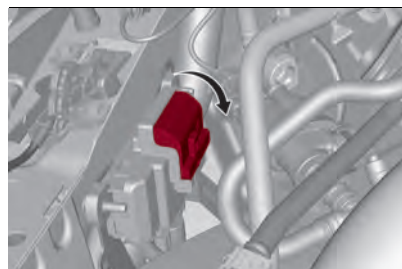
225

0807650001EM

Versione Quadrifoglio

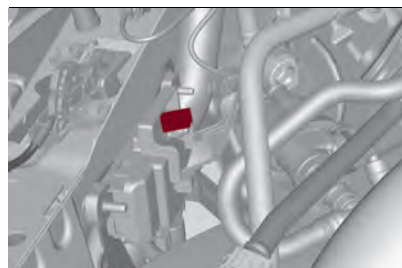
Il polo negativo (-) fig. 222 è posizionato accanto alla serratura destra di aggancio cofano motore.

Il polo positivo (+) è raggiungibile sollevando lo sportellino di protezione fig. 226 ed è rappresentato in fig. 227.



226

0807650004EM



227

0807650005EM

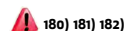
Per l'operazione è necessario disporre di cavi adatti che dovranno mettere in collegamento la batteria ausiliaria ai poli remoti della batteria scarica.



ABC

Normalmente questi cavi sono provvisti alle estremità di morsetti e identificati da un colore diverso della guaina (rosso = positivo, nero = negativo).

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA



Procedere come segue:

- spegnere tutti gli accessori elettrici presenti su vettura;
 - azionare il freno di stazionamento, attivare la modalità P (Parcheggio) e successivamente portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
 - se si utilizzasse la batteria di un'altra vettura, parcheggiare quest'ultima entro la portata dei cavi utilizzati per il collegamento, azionarne il freno di stazionamento ed assicurarsi che l'accensione della stessa sia disinserita.
- AVVERTENZA Se la batteria ausiliaria fosse installata su un'altra vettura, verificare che tra quest'ultima e la vettura con batteria scarica non vi siano parti metalliche accidentalmente a contatto, in quanto potrebbe crearsi un collegamento a massa con il rischio di provocare gravi lesioni alle eventuali persone presenti nelle vicinanze.

AVVERTENZA Se eseguita in modo non corretto, la procedura di seguito descritta può provocare gravi lesioni a persone o danneggiare l'impianto di

ricarica di una o di entrambe le vetture. Attenersi scrupolosamente a quanto di seguito riportato.

Collegamento cavi



Per effettuare l'avviamento di emergenza, procedere come segue:

- collegare un morsetto di estremità del cavo positivo al polo remoto positivo (+) della vettura con batteria scarica;
 - collegare al polo positivo (+) della batteria ausiliaria il morsetto all'estremità opposta del cavo positivo (+);
 - collegare un morsetto di estremità del cavo negativo al polo negativo (-) della batteria ausiliaria;
 - collegare nel punto di massa (-) sulla vettura con batteria scarica, il morsetto all'estremità opposta del cavo negativo (-);
 - avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo e avviare quindi il motore della vettura con batteria scarica.
- Nel caso si utilizzi una batteria portatile, prima di avviare la vettura, attendere qualche secondo dopo aver eseguito il collegamento.

Scollegamento cavi

Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa, di seguito riportata:

- scollegare il morsetto di estremità del cavo negativo (-) dal punto di massa (-) della vettura con batteria scarica;
- scollegare il morsetto all'estremità opposta del cavo negativo dal polo negativo (-) della batteria ausiliaria;
- scollegare dal polo positivo (+) della batteria ausiliaria il morsetto all'estremità opposta del cavo positivo (+);
- scollegare il morsetto all'estremità del cavo positivo dal polo remoto positivo (+) della vettura con batteria scarica.



ATTENZIONE

180) Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

181) Togliere qualsiasi oggetto metallico (ad es. anelli, orologi, braccialetti), che potrebbe provocare un contatto elettrico accidentale e provocare gravi lesioni.

182) Le batterie contengono acido che può ustionare la pelle o gli occhi. Le batterie generano idrogeno, facilmente infiammabile

ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme o dispositivi che possono provocare scintille.



AVVERTENZA

77) Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.

78) Non collegare il cavo al morsetto negativo (-) della batteria scarica. La scintilla che ne deriverebbe potrebbe causare l'esplosione della batteria e provocare gravi lesioni. Utilizzare esclusivamente il punto di massa specifico; non utilizzare nessun'altra parte metallica esposta.

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

DESCRIZIONE

La vettura è dotata di un sistema che in caso d'urto interrompe l'alimentazione del combustibile con il conseguente arresto del motore.

Questo dispositivo di sicurezza è comandato dalla centralina ORC che gestisce tutti i sistemi di protezione occupanti. A seconda del tipo e dalla violenza dell'urto, tale centralina determina se attivare o meno gli air bag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori e interrompere

istantaneamente la corrente che dalla batteria arriva alle pompe di alimentazione e ai dispositivi preposti al funzionamento del motore. L'interruzione dell'alimentazione da batteria avviene facendo "esplodere" il fusibile pirotecnico posizionato sulla scatola porta fusibili in corrispondenza del polo positivo batteria.

Una volta "esploso" il fusibile, rimangono alimentati solo alcuni servizi necessari a mettere in sicurezza la vettura (es: blocco porte, antifurto, ecc..).

AVVERTENZA Dopo l'urto, ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio.

AVVERTENZA Rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far ripristinare il corretto funzionamento del sistema.

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZA Un impianto di raffreddamento surriscaldato può danneggiare la vettura. In caso di surriscaldamento, accostare e fermare la vettura. Far girare il motore al minimo con l'aria condizionata disattivata finché la temperatura non si abbassi. Qualora la temperatura non diminuisce, rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA La fuoriuscita di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) o di vapore dal radiatore può provocare gravi ustioni. Se si notasse del vapore proveniente dal vano motore, o in caso se ne avvertisse il rumore, non aprire il cofano fino a quando il radiatore non abbia avuto il tempo sufficiente per raffreddarsi. Non tentare mai di togliere il tappo con radiatore caldo.



ABC

SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO

Per effettuare lo sblocco della leva del cambio automatico rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

TRAIANO DELLA VETTURA IN PANNE

Nel presente paragrafo vengono descritte le condizioni e le modalità per il trasporto e il traino della vettura in panne mediante un carro attrezzi.

È necessario informare gli operatori del mezzo di soccorso riguardo all'altezza da terra minima della vettura per evitare, durante il caricamento, il contatto delle estremità dei paraurti con le strutture del carro attrezzi.

In fig. 228 sono riportati gli angoli di attacco anteriore e posteriore della vettura da tenere in considerazione per il caricamento sul mezzo di soccorso.



228

0812650001EM

Versioni RWD

A: 12,880°

B: 17,105°

Versioni AWD

A: 15,160°

B: 18,400°

Versioni Quadrifoglio

A: 12,045°

B: 11,830°

VERSIONI CON TRAZIONE POSTERIORE (RWD)

Si raccomanda di trainare la vettura con tutte le quattro ruote SOLLEVATE da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

Nel caso in cui non sia disponibile un carro attrezzi con pianale, la vettura deve essere trainata con le ruote posteriori SOLLEVATE da terra (utilizzando un carrello od un'apposita attrezzatura che consenta il sollevamento delle ruote posteriori).

VERSIONI CON TRAZIONE INTEGRALE (AWD)

Si raccomanda di trainare la vettura con tutte le quattro ruote SOLLEVATE da terra sul pianale di un mezzo di soccorso.

AVVERTENZA Evitare il sollevamento delle sole ruote anteriori (oppure posteriori) utilizzando un carrello od un'apposita attrezzatura che consenta il sollevamento delle ruote di un solo asse. Il sollevamento delle sole ruote anteriori

(oppure posteriori) durante il traino potrebbe causare il danneggiamento del cambio oppure del ripartitore.

AVVERTENZE

Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati, si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore (per le versioni AWD). I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti da garanzia.


La vettura deve essere trasportata con tutte le quattro ruote SOLLEVATE da terra sul pianale di un mezzo di soccorso. Evitare il traino con le sole ruote anteriori (oppure posteriori) sollevate. Il traino con le sole ruote anteriori (oppure posteriori) sollevate, oltre che danneggiare la scocca, potrebbe causare il danneggiamento del cambio.

Per effettuare l'intervento, il mezzo di soccorso deve essere dotato di un'attrezzatura di spostamento/sovlevamento appropriata, in modo da evitare di danneggiare la vettura. Per il caricamento sul mezzo di soccorso, agganciare i dispositivi di traino ai componenti strutturali principali della vettura, non ai paraurti o ad altre staffe associate.

Rispettare le norme vigenti in ciascun Paese relativamente al soccorso e/o al traino di vetture.

Quando si fissa la vettura sul pianale di un carro attrezzi, non utilizzare i componenti delle sospensioni anteriori oppure posteriori come punti di fissaggio. Un traino eseguito in modo non corretto potrebbe provocare danni alla vettura.

TRAINO DELLA VETTURA

 183) 184) 185)

Per poter trainare sul piano stradale e solo per brevi tratti la vettura che ha subito un incidente, oppure che è in panne, viene fornito in dotazione un anello di traino ubicato nel contenitore degli attrezzi presente all'interno del vano bagagli.

Per utilizzare l'anello di traino, procedere come segue:

sganciare il tappo fig. 229 sul paraurti anteriore oppure sul paraurti posteriore (ove presente) fig. 230, premendo nella parte superiore;



229

0813650001EM



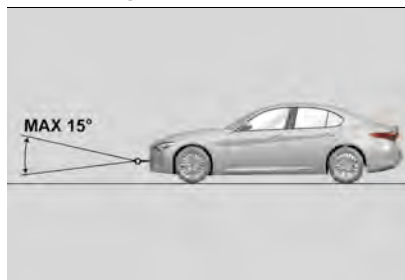
230

0813650003EM

recuperare l'anello di traino dalla propria sede nel vano bagagli e pulire con cautela la sede filettata sulla vettura prima di utilizzarlo;

avvitare l'anello per il traino della vettura in sede per circa 11 giri.

AVVERTENZA Il massimo angolo di lavoro del cavo da fissare all'anello di traino non deve superare i 15° come indicato in fig. 231.



231

0813650002EM



ATTENZIONE

183) Portare il dispositivo di avviamento su ON e successivamente su STOP, senza aprire la porta.

184) Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare una maggiore forza sul pedale e per sterzare è necessaria una azione più energica sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.

185) I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci NON DEVONO essere utilizzati per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando



ABC

le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzeria.

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza. In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE E CURA

MANUTENZIONE PROGRAMMATA	216
VANO MOTORE	227
RICARICA DELLA BATTERIA	235
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	236
SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA	241
RUOTE E PNEUMATICI	241
LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA	243
CARROZZERIA	244
INTERNI	246

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali. Per questo Alfa Romeo ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e, per versioni/mercati dove previsto, temporali prestabilite, come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata. Prima di ciascun tagliando è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto descritto sul Piano Manutenzione Programmata (ad es. verificare periodicamente il livello dei liquidi, la pressione degli pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo a tempi prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito consenso.

AVVERTENZA I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare la decadenza della garanzia.

Le consigliamo di segnalare alla Rete Assistenziale Alfa Romeo eventuali

piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

CONTROLLI PERIODICI

Ogni anno oppure **1000** km oppure prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore;
- livello liquido freni (se insufficiente rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo);
- livello Additivo per emissioni Diesel AdBlue® (UREA) (solo versioni 2.2 JTD);
- livello liquido lavacrystallo;
- pressione e condizione degli pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo.

Il consumo di olio del motore dipende dalle condizioni e dallo stile di guida. Per questo motivo è necessario, ogni **3000** km, controllare ed eventualmente ripristinare il livello dell'olio motore (vedere quanto descritto al paragrafo "Vano motore - Verifica dei livelli" per indicazioni sulla quantità da rabboccare).

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso di utilizzo della vettura in una delle seguenti condizioni:

- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;
- in caso di lunga inattività; è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:
 - controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori e posteriori;
 - controllo stato pulizia serrature cofano motore e vano bagagli, pulizia e lubrificazione leverismi;
 - controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico/alimentazione combustibile/freni) elementi in gomma (cuffie/manicotti/boccole ecc.);
 - controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
 - controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;

- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro combustibile Bad Fuel (ove presente).



ABC

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (Motore 2.9 V6)

AVVERTENZA Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione. Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato di carica della batteria con apposito strumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica Tire Repair Kit (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante strumento di diagnosi, della funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore ed emissioni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		●		●		●		●		●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystallo ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno e dischi anteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno e dischi posteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo superficie e bordo dischi freno carbo-ceramici (ove presenti)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori e tensionamento (2)		●				●				●
Sostituzione pastiglie frenanti/dischi freno carbo-ceramici (ove presenti)	(6)									
Sostituzione olio motore e filtro olio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione candele di accensione (3)				●				●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(2)									
Sostituzione cartuccia filtro aria (4)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(5)									
Sostituzione filtro abitacolo (4)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione batteria sistema Alfa Connect Box (ove presente) (7)					●					●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

(2) La percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe - temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 30.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 2 anni.

(3) La sostituzione è da effettuarsi su base chilometrica indipendentemente dal tempo trascorso. Al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: - utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per il motore stesso, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); - rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale di riferimento.

(4) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.

(5) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(6) L'effettivo intervallo di sostituzione delle pastiglie frenanti e dei dischi freno carbo-ceramici dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Dopo ogni sostituzione dei dischi procedere con il reset della spia mediante strumento di diagnosi.

(7) La sostituzione della batteria del sistema Alfa Connect Box è da effettuarsi ogni 5 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(o) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (Motore 2.0 T4 MAir)

AVVERTENZA Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione. Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato di carica della batteria con apposito strumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica Tire Repair Kit (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante strumento di diagnosi, della funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore ed emissioni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante strumento di diagnosi degrado olio motore (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		●		●		●		●		●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	●		●		●		●		●	



ABC

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi anteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi posteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori e tensionamento (3)		●				●				●
Sostituzione olio motore e filtro olio	(4)									
Sostituzione olio Transfer Case (per versioni AWD)								●		
Sostituzione candele di accensione (5)				●				●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(3)									
Sostituzione cartuccia filtro aria (6)			●			●			●	
Sostituzione liquido freni	(7)									
Sostituzione filtro abitacolo (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione batteria sistema Alfa Connect Box (ove presente) (8)					●					●

- (1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.
- (2) Se la qualità dell'olio rilevato da diagnostica veicolo risulta inferiore al 20% si suggerisce di eseguire la sostituzione di olio motore e filtro olio allo scopo di evitare un ulteriore intervento manutentivo nel breve periodo.
- (3) La percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 30.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 2 anni.
- (4) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere 1 anno.
- (5) La sostituzione è da effettuarsi su base chilometrica indipendentemente dal tempo trascorso. Al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: - utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per il motore stesso, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); - rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale di riferimento.
- (6) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.
- (7) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.
- (8) La sostituzione della batteria del sistema Alfa Connect Box è da effettuarsi ogni 5 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.
- (o) Interventi raccomandati
- (●) Interventi obbligatori



ABC

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni Diesel - Motore 2.2 JTD)

AVVERTENZA Una volta effettuato l'ultimo intervento riportato in tabella, proseguire la manutenzione programmata mantenendo la frequenza di intervento indicata dal piano, tramite cadenza dei pallini o nota dedicata, per ciascuna operazione. Attenzione: riprendere meramente la manutenzione da inizio piano può causare il superamento del massimo intervallo consentito per alcune operazioni!

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato di carica della batteria con apposito strumento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica kit di riparazione rapida (dove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (raffreddamento motore, freni, lavacrystal, batteria) (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	●		●		●		●		●	

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi anteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freno, dischi posteriori e funzionamento segnalatori usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori e tensionamento (3)			●						●	
Controllo visivo cinghia dentata comando distribuzione (3)			●						●	
Controllo filtro aria motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio	(4)									
Sostituzione olio Transfer Case (per versioni AWD)						●				
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(3)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione	(3)									
Sostituzione cartuccia filtro aria (5)			●			●			●	
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (6)			●			●			●	
Sostituzione liquido freni	(7)									
Sostituzione filtro abitacolo	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●



ABC

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione batteria sistema Alfa Connect Box (ove presente) (8)					●					●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

(2) Se la qualità dell'olio rilevato da diagnostica veicolo risulta inferiore al 20% si suggerisce di eseguire la sostituzione di olio motore e filtro olio allo scopo di evitare un ulteriore intervento manutentivo nel breve periodo.

(3) La percorrenza chilometrica massima è di 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 5 anni. In caso di utilizzo gravoso della vettura (zone polverose, condizioni climatiche particolarmente severe – temperature molto rigide o molto elevate per prolungati periodi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo), la percorrenza chilometrica massima è di 60.000 km e, indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(4) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere i 2 anni. Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(5) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 20.000 km.

(6) In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista si raccomanda la sostituzione di questo filtro ogni 20.000 km.

(7) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni due anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(8) La sostituzione della batteria del sistema Alfa Connect Box è da effettuarsi ogni 5 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(0) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

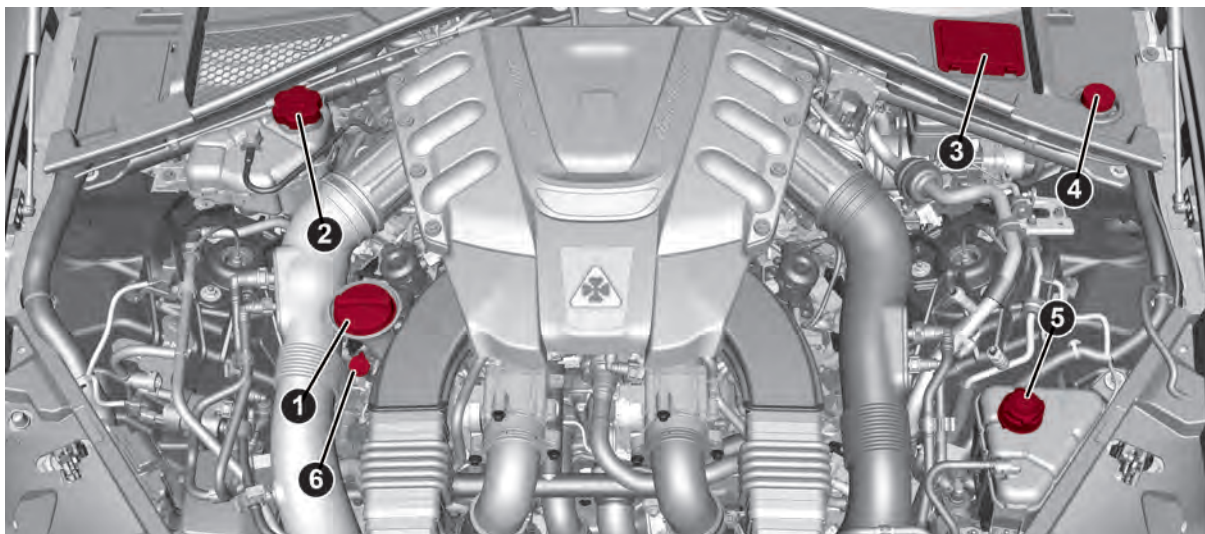
VANO MOTORE

VERIFICA DEI LIVELLI

 186) 187)

 79)

Versione Quadrifoglio - Motore 2.9 V6, fig. 232



232

09026S0001EM

1. Bocchettone riempimento olio motore 2. Tappo serbatoio primario liquido raffreddamento motore 3. Coperchio accesso tappo serbatoio liquido freni 4. Tappo serbatoio liquido lavacrystallo/lavafari 5. Tappo serbatoio secondario liquido raffreddamento motore 6. Astina controllo livello olio motore



ABC

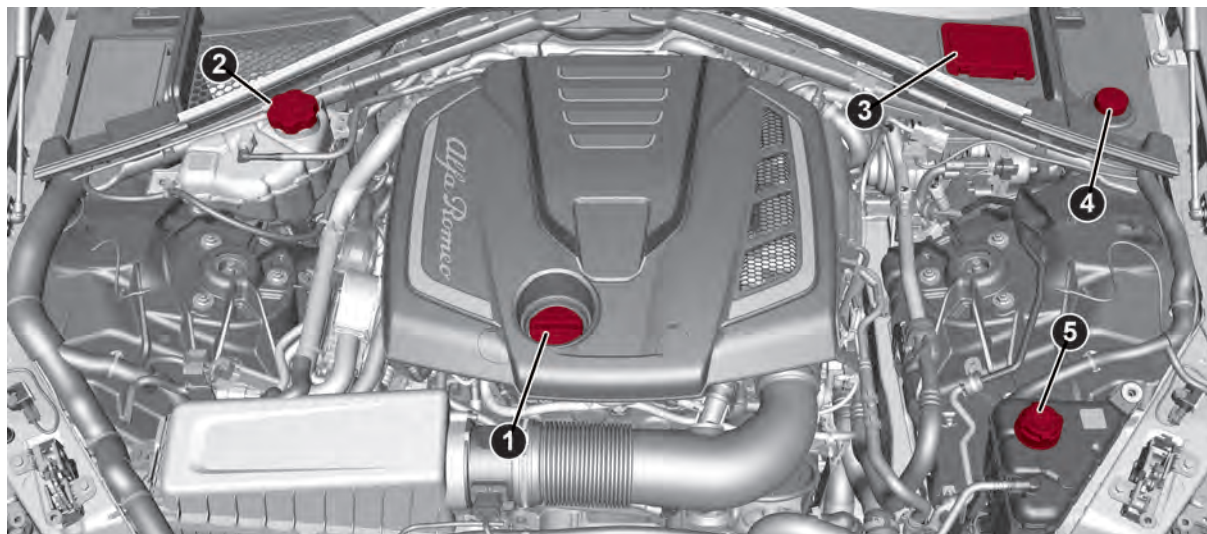
**ATTENZIONE**

- 186)** Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.
- 187)** Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

**AVVERTENZA**

- 79)** Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.

Motore 2.0 T4 MAir fig. 233



233

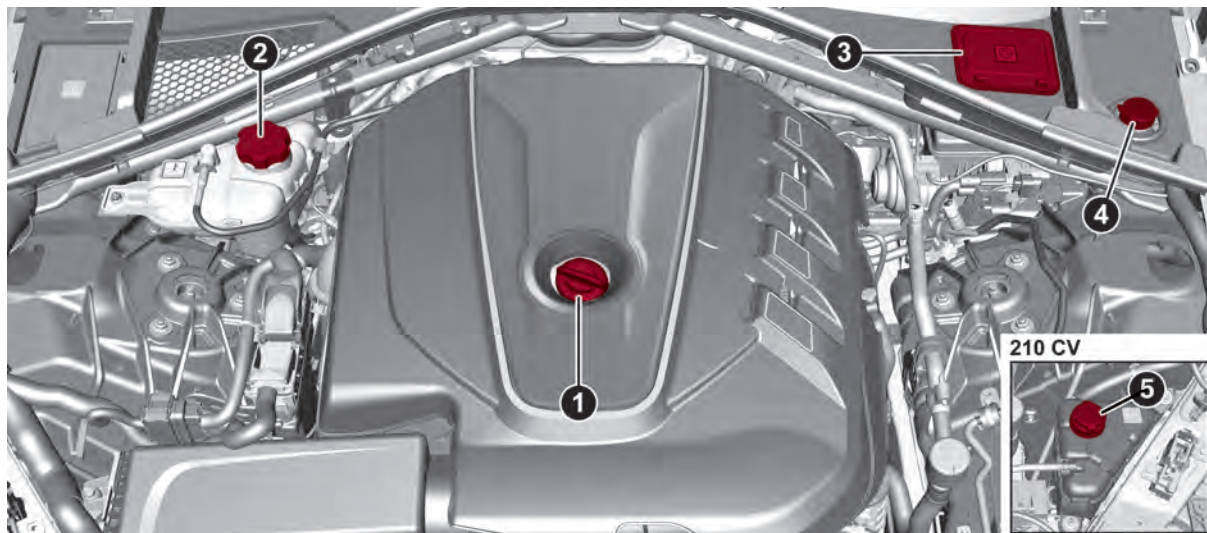
09026S0002EM

1. Bocchettone riempimento olio motore 2. Tappo serbatoio primario liquido raffreddamento motore 3. Coperchio accesso tappo serbatoio liquido freni 4. Tappo serbatoio liquido lavacrystallo/lavafari 5. Tappo serbatoio secondario liquido raffreddamento motore



ABC

Motore 2.2 JTD fig. 234



234

0902650003EM

1. Bocchettone riempimento olio motore
2. Tappo serbatoio liquido raffreddamento motore
3. Coperchio accesso tappo serbatoio liquido freni
4. Tappo serbatoio liquido lavacrystallo/lavafari
5. Tappo serbatoio secondario liquido raffreddamento motore

OLIO MOTORE



188)



80)

AVVERTENZA Prima di lunghe percorrenze si consiglia di verificare l'indicazione di livello olio motore.

Il livello olio motore è visibile sul display del quadro strumenti ad ogni avviamento, oppure sul display del sistema Connect agendo sul widget "Informazioni vettura" (per maggiori informazioni vedere quanto descritto sul supplemento Connect).

Verificare sul display, attraverso le 6 tacche, che il livello dell'olio sia compreso tra MIN e MAX: 1 tacca = livello MIN / 6 tacche = livello MAX. Se l'indicazione livello olio raggiunge la prima tacca di colore rosso, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento, considerando che ogni tacca visualizzata sul display corrisponde circa a:

Motore 2.9 V6


□ 250 ml

Motore 2.0 T4 MAir

□ 250 ml

Motore 2.2 JTD

□ 200 ml

In caso di accensione del simbolo  e del relativo messaggio "Insufficiente livello olio motore" sul display del quadro

strumenti, provvedere quanto prima al rabbocco di 1 litro di olio motore.

In caso di cambio olio o di rabbocco, verificare tramite astina il quantitativo introdotto, che non deve MAI essere superiore all'indicazione MAX.

Il controllo del livello olio tramite astina deve sempre essere effettuato in condizioni di motore caldo (temperatura di circa 90 °C) e attendendo 5 minuti.



81)

AVVERTENZA Assicurarsi di non rabboccare eccessivo olio motore. L'olio motore in eccesso potrebbe provocare danni al motore. Far controllare la vettura. Il livello MAX non deve essere mai superato durante un rabbocco olio motore: si raccomanda, durante il rabbocco, di procedere a verifiche intermedie del livello olio tramite il display del quadro strumenti. Sulla versione Quadrifoglio verificare il livello tramite l'astina livello olio.

Motore 2.9 V6: in caso di superamento dell'indicazione MAX presente sull'astina, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

AVVERTENZA A seguito rabbocco olio motore l'aggiornamento del livello olio sul display del quadro strumenti non è immediato: è pertanto necessario attendere l'aggiornamento della visualizzazione del livello dell'olio sul

display secondo la procedura in seguito descritta.

Procedura manuale controllo livello olio Motore 2.9 V6

Verificare, con vettura in piano, che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo (6). Sfilare l'asta (6) di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente. Sfilare una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.



81)

AVVERTENZA Assicurarsi di non rabboccare eccessivo olio motore. L'olio motore in eccesso potrebbe provocare danni al motore. Far controllare la vettura. Il livello MAX non deve essere mai superato durante un rabbocco olio motore, si raccomanda durante il rabbocco di procedere a verifiche intermedie del livello olio tramite l'astina livello olio.

AVVERTENZA A seguito rabbocco olio motore l'aggiornamento del livello olio sul display non è immediato: è necessario attendere l'aggiornamento della visualizzazione del livello olio sul display secondo la procedura in seguito descritta.



ABC

AVVERTENZA La procedura di verifica livello olio motore manuale tramite l'astina, quando necessaria, va eseguita esclusivamente a motore freddo. Per nessun motivo la procedura di verifica livello olio motore manuale (tramite l'astina) va eseguita a motore caldo, il contatto con gli elementi del motore circostanti potrebbe procurare ustioni.

Motori 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD

Per effettuare tale verifica rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Aggiornamento indicazione livello olio su display

Nel caso sia stato necessario procedere ad un rabbocco, per garantire la corretta indicazione del livello olio visualizzata sul display è necessario procedere come di seguito descritto.


Motore 2.9 V6

Procedere come segue:

- ❑ con vettura in piano lasciare per circa 5 minuti il motore in moto (temperatura di circa 90°C) quindi arrestarlo;
- ❑ attendere almeno 5 minuti, portare il commutatore di avviamento in posizione ON senza avviare il motore ed attendere alcuni secondi.

Se dopo la procedura precedentemente descritta, l'indicazione del livello non fosse aggiornata, ripetere la regimazione motore, arrestare il motore e attendere ulteriori 5 minuti prima della successiva

accensione. Nel caso in cui l'indicazione non fosse aggiornata dopo il secondo avviamento, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

AVVERTENZA In condizioni di normale funzionamento, l'indicazione del livello olio è visualizzata sul display del quadro strumenti. In caso di avaria del sensore livello olio (condizione segnalata dall'accensione del simbolo  sul display del quadro strumenti), utilizzare l'astina controllo olio presente nel vano motore **ESCLUSIVAMENTE** per il tempo necessario al ripristino del corretto di funzionamento del sensore livello olio, da eseguirsi la Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

Motore 2.2 JTD

Procedere come segue:

- ❑ con vettura ferma, parcheggiata in piano, lasciare il motore avviato fino all'accensione della terza tacca di temperatura olio sul display del quadro strumenti; spegnere quindi il motore;
- ❑ attendere almeno 3 minuti, portare il commutatore di avviamento su ON, senza avviare il motore, ed attendere 20 secondi.

Procedura di lettura livello olio motore con motore acceso ed al minimo

Procedere come segue:

- ❑ con vettura ferma, parcheggiata in piano, lasciare il motore avviato

fino all'accensione della terza tacca di temperatura olio sul display del quadro strumenti;

- ❑ lasciare il motore avviato al minimo ed attendere almeno 1 minuto per la corretta lettura.

Motore 2.0 T4 MAir

Procedere come segue:

- ❑ con vettura in piano lasciare per circa 5 minuti il motore in moto (temperatura superiore a 90°C) quindi arrestarlo;
- ❑ avviare nuovamente il motore al minimo ed attendere per circa 2 minuti.

AVVERTENZA Se dopo la procedura precedentemente descritta l'indicazione non fosse aggiornata rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Consumo olio motore



Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assetamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE



Se il livello è insufficiente svitare il tappo della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO LAVACRISTALLO / LAVAFARI



Il serbatoio del liquido lavacrystallo e lavafari (ove presente) è dotato di bocchettone di riempimento telescopico. Se il livello è insufficiente, sollevare verso l'alto il tappo (4) fig. 235 del serbatoio e successivamente sollevare il bocchettone, agendo come indicato in figura, quindi versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici". Dopo aver effettuato il rabbocco del liquido ricollocare correttamente il bocchettone quindi premere sul tappo, fino ad avvertire lo scatto di avvenuta chiusura.

NOTA I lavafari si attivano ogni 10 attivazioni del lavacrystallo.

AVVERTENZA Con un basso livello di liquido (situazione segnalata dall'accensione del simbolo dedicato sul display del quadro strumenti) il sistema lavafari non funziona, anche se continua a funzionare il lavacrystallo.



235

0908650666EM

LIQUIDO FRENI

Controllare che il liquido sia al livello massimo. Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente, rivolgersi il prima possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far controllare l'impianto.

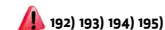
OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO AUTOMATICO



Per il controllo del livello dell'olio comando cambio rivolgersi

esclusivamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

BATTERIA



La batteria non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

Consigli utili per prolungare la durata della batteria

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

- parcheggiando la vettura, assicurarsi che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;
- spegnere le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura è provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;
- con motore spento, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. sistema Connect, luci di emergenza, ecc.);
- prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico staccare il cavo del polo negativo della batteria.



ABC

Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.

AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria, dopo aver ricollegato i morsetti non avviare immediatamente il motore ma, senza agire sui pedali, premere il pulsante di avviamento al fine di provocare l'accensione del quadro strumenti, successivamente avviare il motore.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento. Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10°C).

Sostituzione della batteria

In caso di necessità, sostituire la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria, attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

AVVERTENZA Con batteria scollegata non sarà più possibile aprire il cofano vano bagagli ne da chiave, ne tramite il pulsante presente in abitacolo pertanto, prima di scollegare la batteria, estrarre sempre il cordino di apertura manuale del cofano vano bagagli. La procedura è descritta nel paragrafo "Lunga inattività della vettura" in questo capitolo.



ATTENZIONE

188) In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolar modo per vetture dotate di tappo in alluminio (ove presente). **ATTENZIONE:** pericolo di ustioni!

189) L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.

190) Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità.

191) Alcuni additivi commerciali del liquido lavacrystallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.

192) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili

fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

193) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

194) Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria tradizionale e trasportarla in luogo riscaldato per evitarne il congelamento.

195) Quando si deve operare sulla batteria tradizionale o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



AVVERTENZA

80) Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.

81) Qualora, rabboccando, si fosse superato il riferimento MAX (ultima tacca a destra accesa rossa) rivolgersi il prima possibile ad un'officina appartenente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per far rimuovere l'olio in eccesso.

82) Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.

83) Per eventuali rabbocchi dell'impianto di raffreddamento motore utilizzare un fluido dello stesso tipo di quello già presente all'interno della vaschetta. Il fluido non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido anticongelante. In caso di rabbocco con un prodotto non adatto, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

84) Qualora sia necessario scollegare o rimuovere la batteria non richiudere il cofano baule. Onde evitare possibili chiusure accidentali si consiglia di porre sopra alla serratura un ostacolo (es. un panno) che ne impedisca fisicamente la chiusura.



AVVERTENZA

4) L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

5) L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

6) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZE



AVVERTENZA Prima di utilizzare un dispositivo di ricarica, controllare sempre che esso sia adatto alla batteria installata, con tensione costante (inferiore a 14,8 V) e basso amperaggio (limite massimo 15 A).

AVVERTENZA Ricaricare la batteria in un ambiente ben ventilato.

AVVERTENZA Non caricare o ricaricare mai una batteria congelata: potrebbe esplodere a causa dell'idrogeno che rimane intrappolato dentro i cristalli di ghiaccio.

AVVERTENZA In ogni momento del processo di carica o ricarica, fare in modo che eventuali scintille e fiamme libere rimangano sufficientemente lontano dalla batteria.

AVVERTENZA Prima di utilizzare i dispositivi per caricare o mantenere lo stato di carica della batteria, seguire attentamente le istruzioni fornite con il dispositivo per collegarlo in modo corretto e sicuro alla batteria della vettura.

È possibile ricaricare la batteria senza scollegare i cavi dell'impianto elettrico della vettura.

❑ Per accedere alla batteria rimuovere il pannello di accesso, all'interno del vano bagagli fig. 236;



236

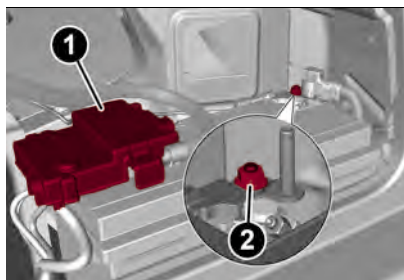
0903650001EM

❑ rimuovere il coperchio di protezione (1) fig. 237 e collegare il morsetto del cavo positivo del caricatore (solitamente di colore rosso) al morsetto positivo (+) della batteria;

❑ collegare il morsetto del cavo negativo del caricatore (solitamente di colore nero) al dado (2) in prossimità del morsetto negativo (-) della batteria, come mostrato in fig. 237;



ABC



237

0903650002EM

La vettura è dotata di sensore IBS (Sensore batteria intelligente) in grado di misurare le correnti di carica e di scarica e di calcolare il livello di carica e la condizione generale della batteria.

Questo sensore è posizionato in corrispondenza del morsetto negativo (-) della batteria.

Per una corretta procedura di carica/ricarica, la corrente di carica deve passare attraverso il sensore IBS.

- ❑ Accendere il caricatore e seguire le istruzioni sul relativo manuale utente per ricaricare completamente la batteria;
- ❑ una volta carica, spegnere il caricatore prima di scollegarlo dalla batteria;
- ❑ scollegare in primo luogo il morsetto del cavo nero del caricatore dalla batteria e successivamente il terminale del cavo rosso;

❑ rimontare il coperchio di protezione del morsetto positivo della batteria e il coperchio di accesso al vano della batteria.

AVVERTENZA Se si utilizza un caricabatteria di tipo "rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatteria scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il caricabatteria di tipo "rapido" per fornire la tensione di avviamento.

AVVERTENZA Con batteria scollegata non sarà più possibile aprire il cofano vano bagagli né da chiave né da pulsante in abitacolo, pertanto prima di scollegare la batteria estrarre sempre il cordino di apertura manuale cofano vano bagagli. La procedura è descritta nel paragrafo "Lunga inattività della vettura" in questo capitolo.

 85)



ATTENZIONE

196) Il processo di carica o ricarica della batteria produce idrogeno, un gas infiammabile che può esplodere e provocare gravi lesioni personali.


197) Durante la carica o la ricarica della batteria, seguire sempre le precauzioni indicate.




AVVERTENZA

85) Qualora sia necessario scollegare o rimuovere la batteria non richiudere il cofano baule. Onde evitare possibili chiusure accidentali si consiglia di porre sopra alla serratura un ostacolo (es. un panno) che ne impedisca fisicamente la chiusura.

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

 198) 199) 200)

 86) 87) 88) 89) 90) 91) 85)

OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore

 88)

Per garantire una corretta lubrificazione del motore è indispensabile che l'olio sia sempre mantenuto al livello prescritto (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo).

FILTRO DELL'OLIO MOTORE

Sostituzione del filtro dell'olio motore

Il filtro dell'olio motore deve essere sostituito ad ogni sostituzione dell'olio motore. Per la sostituzione è consigliabile utilizzare un ricambio originale, progettato appositamente per questa vettura.

FILTRO DELL'ARIA



201)

Sostituzione del filtro dell'aria

Vedere quanto riportato nel "Piano di manutenzione programmata" per conoscere i corretti intervalli di manutenzione. Per la sostituzione è consigliabile utilizzare un ricambio originale, progettato appositamente per questa vettura.

MANUTENZIONE IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA



93) 94)

Per garantire le migliori prestazioni possibili, l'impianto di aria condizionata deve essere controllato e sottoposto a manutenzione presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo all'inizio della stagione estiva.

AVVERTENZA Non utilizzare sostanze chimiche per lavare l'impianto dell'aria condizionata poiché i componenti interni potrebbero danneggiarsi. Danni di tale natura non sono coperti dalla garanzia.

Sostituzione del filtro antipolline

Vedere quanto riportato nel "Piano di manutenzione programmata" per conoscere i corretti intervalli di manutenzione. Per la sostituzione del filtro rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

LUBRIFICAZIONE DELLE PARTI MOBILI DELLA CARROZZERIA

Assicurarsi che le serrature ed i punti di articolazione della carrozzeria, compresi elementi quali le guide dei sedili, le cerniere delle porte (ed i relativi rulli), il cofano vano bagagli ed il cofano motore siano lubrificati periodicamente con grasso a base di litio per assicurarne il funzionamento corretto e silenzioso e per proteggerli dalla ruggine e dall'usura.

Prestare particolare attenzione anche ai dispositivi di chiusura del cofano motore, per garantirne il corretto funzionamento.

TERGICRISTALLO

Pulire periodicamente il cristallo del parabrezza e del lunotto termico ed il profilo in gomma delle spazzole del tergicristallo utilizzando una spugna oppure un panno morbido ed un detergente non abrasivo. In questo modo si eliminano il sale oppure le impurità accumulate durante la marcia.

Il funzionamento prolungato dei tergicristalli con cristallo asciutto può provocare il deterioramento delle spazzole, oltre all'abrasione della superficie del cristallo.

In caso di temperature esterne molto rigide, sotto agli zero gradi, accertarsi che non sia impedito il movimento alla parte in gomma a contatto con il cristallo.

Se necessario, sbloccarla con un prodotto antighiaccio adeguato.

Evitare di utilizzare i tergicristalli per rimuovere brina oppure ghiaccio.

Evitare inoltre il contatto del profilo di gomma delle spazzole con derivati del petrolio quali olio motore, benzina, ecc.

AVVERTENZA Si consiglia di sostituire le spazzole circa una volta l'anno. Quando le spazzole sono usurate si può percepire rumorosità, segni sul cristallo oppure rigature di acqua.

AVVERTENZA Viaggiare con le spazzole del tergicristallo consumate rappresenta un grave rischio, perché riduce la visibilità in caso di cattive condizioni atmosferiche.

Sollevamento spazzole tergicristallo (Funzione "Service position")

La funzione "Service position" permette al guidatore di effettuare la sostituzione delle spazzole del tergicristallo più agevolmente. L'attivazione di tale funzione è inoltre consigliata in caso di nevicata e per agevolare la rimozione di eventuali depositi di sporco nella zona di normale appoggio delle spazzole, durante il lavaggio.

Attivazione della funzione

Per attivare questa funzione occorre disattivare il tergicristallo (ghiera fig. 238 in posizione **0**) prima di portare il



ABC

dispositivo di avviamento in posizione STOP.

La funzione può essere attivata solo entro 2 minuti dal passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Per poter attivare la funzione, spostare la leva verso l'alto (posizione instabile) per almeno tre secondi.



238

0904650001EM

Disattivazione funzione

La funzione viene disattivata se:

- si attendono oltre 2 minuti prima di portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP, dopo aver sollevato la leva, avendo iniziato in tal modo la procedura di Service;
- si porta il dispositivo di avviamento in posizione ON e si solleva il comando tergicristallo.

Se, dopo aver utilizzato la funzione, si riportasse il dispositivo di avviamento in posizione ON con le spazzole in posizione

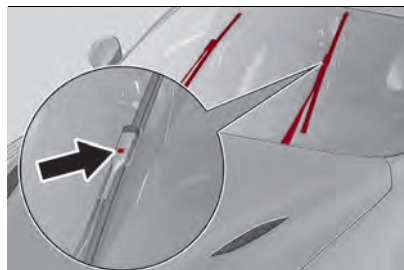
238

diversa da quella di riposo (alla base del parabrezza), le stesse verranno riportate in posizione di riposo solo a seguito di un comando effettuato tramite leva (spostamento della leva verso l'alto, in posizione instabile) oppure al superamento della velocità di 5 km/h.

Sostituzione spazzole tergicristallo

Procedere come segue:

- sollevare il braccio del tergicristallo, premere la linguetta fig. 239 della molla di aggancio ed estrarre la spazzola dal braccio;
- montare la nuova spazzola, inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio ed assicurandosi che sia bloccata;
- abbassare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.



239

0904650002EM

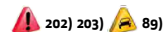
AVVERTENZA Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Lavacrystallo

Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente il liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo).

Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente pulirli usando uno spillo.

IMPIANTO DI SCARICO



Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

La fuoriuscita di liquido di raffreddamento del motore (antigelo) o di vapore dal radiatore può provocare gravi ustioni.

Se si nota del vapore proveniente dal vano motore, oppure se ne avverte il sibilo, non aprire il cofano fin quando il radiatore non si è raffreddato.

AVVERTENZA Non tentare mai di togliere il tappo con radiatore o serbatoio di espansione caldi: **PERICOLO DI USTIONI!**

Verifica del liquido di raffreddamento motore

Verificare ogni 1000 km, oppure prima di lunghi viaggi, il livello del liquido di raffreddamento del motore.

Se si avessero dubbi in merito a perdite dell'impianto (ad es. in presenza della necessità di frequenti rabbocchi), farne verificare la tenuta presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Prima di intervenire allo smontaggio del tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento motore attendere il raffreddamento dell'impianto.

Rabbocco / scarico / lavaggio del liquido di raffreddamento motore

Se il liquido di raffreddamento motore (antigelo) è sporco, far eseguire gli interventi di pulizia e lavaggio presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Tappo impianto di raffreddamento motore

Assicurarsi che il tappo del serbatoio di espansione sia chiuso per evitare perdite del liquido di raffreddamento motore. Nel caso fosse aperto, avvertirlo completamente fino a raggiungere/sentire lo scatto previsto di fincorsa.

Avvertenze

- Non aggiungere mai liquido di

raffreddamento con motore caldo o surriscaldato.

- Non tentare di raffreddare un motore surriscaldato allentando o togliendo il tappo. Il calore provoca infatti un notevole aumento della pressione nell'impianto di raffreddamento.

- Utilizzare esclusivamente i tappi del circuito di raffreddamento motore previsti per evitare danni al motore.

Smaltimento del liquido di raffreddamento motore esausto

Lo smaltimento del liquido di raffreddamento motore è soggetto a norme di legge: rivolgersi agli enti preposti per conoscere la normativa locale.

IMPIANTO FRENANTE

Per garantire l'efficienza dell'impianto frenante, controllarne periodicamente i componenti: per questa operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Guidare con il piede appoggiato al pedale del freno può pregiudicarne l'efficienza, aumentando il rischio di incidenti. Durante la marcia non tenere mai il piede sul pedale del freno e non sollecitarlo inutilmente per evitare il surriscaldamento dei freni: l'usura eccessiva delle pastiglie potrebbe provocare danni all'impianto frenante.

Avvertenze

AVVERTENZA Qualora venisse riscontrato un livello insufficiente di olio, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per fare controllare l'impianto.

CAMBIO



Additivi speciali

Non aggiungere alcun tipo di additivi all'olio del cambio automatico.

Evitare l'uso di sigillanti per cambi in quanto potrebbero compromettere l'efficacia delle guarnizioni del cambio automatico.

AVVERTENZA Non utilizzare sostanze chimiche per lavare il cambio, poiché potrebbero danneggiarne i componenti.

Frequenza dei cambi dell'olio

Nelle normali condizioni di funzionamento della vettura non è necessario sostituire l'olio del cambio.

Se si notano delle perdite d'olio oppure si rilevano anomalie nel funzionamento del cambio, farne eseguire immediatamente il controllo presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZA Guidare la vettura con un livello d'olio insufficiente può provocare seri danni al cambio.



ABC

**ATTENZIONE**

198) Il sistema di immissione dell'aria (filtro aria, tubazioni in gomma, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. **NON RIMUOVERE** tale sistema se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare il motore assicurarsi che il sistema non sia smontato: la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

199) Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare svenimenti ed avvelenamenti.

200) L'impianto di scarico può raggiungere elevate temperature e può provocare un incendio qualora si parcheggi la vettura su materiale infiammabile. Anche erba o foglie secche possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Evitare di parcheggiare la vettura o di utilizzarla dove l'impianto di scarico possa venire a contatto con materiale infiammabile.

201) Il sistema di immissione dell'aria (filtro aria, tubazioni in gomma, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. **NON RIMUOVERE** tale sistema se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare il motore assicurarsi che il sistema non sia smontato: la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

202) Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio,

un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare svenimenti ed avvelenamenti.

203) L'impianto di scarico può raggiungere elevate temperature e può provocare un incendio qualora si parcheggi la vettura su materiale infiammabile. Anche erba o foglie secche possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Evitare di parcheggiare la vettura o di utilizzarla dove l'impianto di scarico possa venire a contatto con materiale infiammabile.

**AVVERTENZA**

86) L'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni (quando necessari) possono comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti oppure un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Far esaminare immediatamente eventuali anomalie di funzionamento dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

87) La vettura è equipaggiata con liquidi ottimizzati per proteggerne prestazioni, durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per lavare questi componenti poiché possono danneggiare il motore, il cambio oppure l'impianto di climatizzazione. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura. Se occorre eseguire un lavaggio a causa del malfunzionamento di un componente, utilizzare esclusivamente il liquido specifico per tale procedura.

88) Una quantità eccessiva od insufficiente di olio all'interno del basamento è estremamente dannosa per il motore.

Prestare attenzione a mantenerne un livello adeguato.

89) Le vetture dotate di convertitore catalitico devono essere alimentate esclusivamente con benzina senza piombo. Una benzina contenente piombo danneggerebbe irrimediabilmente il catalizzatore e ne annullerebbe la funzione di riduzione delle emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore, danneggiandolo in modo irreparabile. Se il motore non funziona correttamente, in modo particolare in caso di accensione irregolare o di un calo delle prestazioni, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Il funzionamento prolungato ed anormale del motore può causare il surriscaldamento del catalizzatore e, di conseguenza, il possibile danneggiamento dello stesso e della vettura.

90) L'uso di olio del cambio diverso da quello prescritto potrebbe compromettere la qualità dei cambi di marcia e/o provocare vibrazioni anomale del cambio stesso.

91) È consigliabile affidare la manutenzione della vettura alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Per effettuare da soli le normali operazioni periodiche e i piccoli interventi di manutenzione sulla vettura, si consiglia comunque di utilizzare attrezzatura adeguata, parti di ricambio originali e i liquidi necessari. Non effettuare alcun tipo di intervento se non si dispone della necessaria esperienza.

92) Qualora sia necessario scollegare o rimuovere la batteria non richiudere il cofano baule. Onde evitare possibili chiusure accidentali si consiglia di porre sopra alla serratura un ostacolo (es. un

panno) che ne impedisca fisicamente la chiusura.

93) Richiedere l'utilizzo esclusivo di refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati ed adatti allo specifico impianto di aria condizionata della vettura.

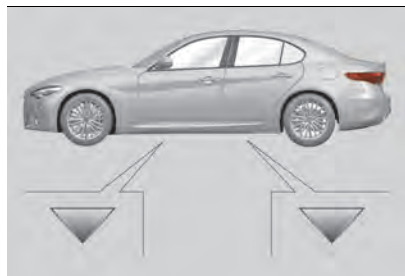
Alcuni refrigeranti non approvati sono infiammabili e potrebbero esplodere, con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può inoltre compromettere l'efficienza dell'impianto, rendendo necessarie costose riparazioni.

94) L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante ad alta pressione: per evitare danni a persone o all'impianto l'eventuale aggiunta di refrigerante o qualsiasi riparazione che richieda lo scollegamento delle tubazioni deve essere effettuata dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura, recarsi presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo, che è attrezzata di ponti a bracci oppure sollevatori da officina.

I punti di sollevamento vettura sono contrassegnati sulle minigonne laterali dai simboli ▽ (vedere quanto illustrato in fig. 240).



240

0905650001EM

RUOTE E PNEUMATICI

INFORMAZIONI GENERALI

! 204) 205) 206)

Per evitare danni agli pneumatici, seguire le seguenti precauzioni:

- evitare frenate brusche, partenze in sgommata ed urti violenti contro marciapiedi, buche stradali ed ostacoli e la marcia prolungata su strade dissestate;
- controllare periodicamente che gli pneumatici non presentino tagli sui fianchi, rigonfiamenti o irregolare consumo del battistrada;
- ogni 10000/15000 chilometri effettuare lo scambio degli pneumatici, mantenendoli dallo stesso lato vettura per non invertire il senso di rotazione (ove gli pneumatici siano di tipologia "unidirezionale");
- lo pneumatico invecchia anche se usato poco. In ogni caso, se gli pneumatici sono montati da più di 6 anni, è necessario farli controllare da personale specializzato.

CATENE DA NEVE

! 95)

Versioni a trazione posteriore ed integrale

L'uso di catene da neve da 7 mm è consentito su tutti gli pneumatici. È possibile l'installazione di catene anche



ABC

da 9 mm per gli pneumatici di larghezza pari o inferiore a 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Versione Quadrifoglio

È possibile catenare lo pneumatico posteriore 265/35R19 (taglia pneumatico invernale). Da evitare l'uso di catene tradizionali perché in caso di non corretta installazione si può incorrere nel danneggiamento dell'impianto frenante e quindi compromettere la sicurezza della vettura.

Si consiglia caldamente l'uso di catene ad "ingombro zero" (ragni) e di rivolgersi alle dotazioni proposte dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

Avvertenze

L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote posteriori.

Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

AVVERTENZA L'uso di catene da neve con pneumatici di dimensioni non originali può danneggiare la vettura.

AVVERTENZA L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo e di incidenti.

CONSIGLI SULLA ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici anteriori e posteriori sono soggetti a differenti carichi e sollecitazioni dovuti a sterzate, manovre e frenate. Per questo sono soggetti a un'usura non uniforme.

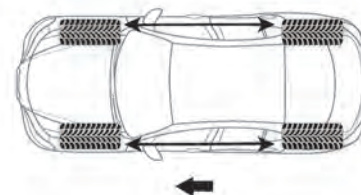
Per ovviare a ciò è possibile eseguire l'inversione degli pneumatici al momento opportuno.

AVVERTENZA Sulle vetture equipaggiate con pneumatici differenziati (misura pneumatico differente fra asse anteriore e posteriore, es. versione Quadrifoglio) non è consentito nessun tipo di rotazione degli stessi.

In caso di usura anomala degli pneumatici, individuarne la causa e correggerla appena possibile, rivolgendosi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

Il metodo di inversione degli pneumatici suggerito è rappresentato in fig. 241 (la

freccia indica il senso di marcia della vettura).



241

0906650002EM

Versioni a trazione integrale (AWD)

Si raccomanda di evitare situazioni con forte differenza di usura tra pneumatici anteriori e posteriori di attenersi fortemente all'uso di pneumatici invernali delle dimensioni indicate nella tabella "Cerchi e pneumatici in dotazione".

Il sistema AWD e i pneumatici di primo equipaggiamento sono stati sviluppati congiuntamente per garantire la migliore prestazione del veicolo. Si raccomanda pertanto, all'atto della sostituzione dei pneumatici, il rimpiazzo con altrettanti pneumatici marchiati "AR", per assicurare il mantenimento del livello prestazionale e di durata dei componenti.



ATTENZIONE

204) La tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

205) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo stesso.

206) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi in lega che richiedano l'utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.



AVVERTENZA

95) Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare la velocità di 50 km/h (o valore equivalente in miglia). Evitare le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.

LUNGA INATTIVITÀ DELLA VETTURA

Se la vettura dovesse rimanere ferma per più di un mese, osservare le seguenti precauzioni:

- parcheggiare la vettura in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato ed aprire leggermente i finestrini;
- verificare che il freno di stazionamento elettrico non sia inserito;
- eseguire la procedura: "Apertura manuale di emergenza del portellone vano bagagli", descritta nel paragrafo "Vano bagagli" nel capitolo "Conoscenza della vettura";
- scollegare il morsetto negativo dal polo della batteria e controllare lo stato di carica della medesima. Durante il rimessaggio questo controllo dovrà essere ripetuto trimestralmente;
- qualora non si scolleghi la batteria dall'impianto elettrico, controllarne lo stato di carica ogni trenta giorni;
- pulire e proteggere le parti verniciate applicando cere protettive;
- pulire e proteggere le parti metalliche lucide con specifici prodotti reperibili in commercio;
- cospargere di talco le spazzole in gomma del tergicristallo e lasciarle sollevate dal cristallo;

- coprire la vettura con un telone in tessuto o in plastica traforata, prestando particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata trascinando la eventuale polvere su di essa accumulata. Non usare teloni in plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura;
- gonfiare gli pneumatici ad una pressione di +0,5 bar superiore rispetto a quella prescritta e controllarla periodicamente;
- non svuotare l'impianto di raffreddamento del motore;
- ogni qualvolta si lasci la vettura inattiva per due o più settimane, far funzionare con motore al minimo e per circa 5 minuti l'impianto di condizionamento aria, regolandolo su aria esterna e con la velocità della ventola impostata al massimo. Questa operazione garantirà una lubrificazione adeguata all'impianto, riducendo così al minimo l'eventualità di danni al compressore quando l'impianto sarà rimesso in funzione.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno un minuto dal posizionamento del dispositivo di avviamento su STOP e dalla chiusura della porta lato guida. Al successivo riattacco dell'alimentazione elettrica alla



ABC

batteria, sincerarsi che il dispositivo di avviamento sia su STOP e che la porta lato guida sia chiusa.

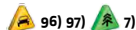
CARROZZERIA

GARANZIA ESTERNO VETTURA E SOTTOSCOCCA

La vettura è provvista di una garanzia contro la perforazione, dovuta a corrosione, di qualsiasi elemento originale della struttura o della carrozzeria. Per le condizioni generali di questa garanzia fare riferimento al Libretto di Garanzia.

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice



In caso di abrasioni oppure rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, oppure se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è consigliabile lavare più frequentemente la vettura.



Per un corretto lavaggio della vettura seguire queste indicazioni:

□ se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;

□ per agevolare la rimozione di eventuali depositi di sporco nella zona di normale appoggio delle spazzole si consiglia di posizionare verticalmente i tergicristalli (Service Position), per maggiori informazioni consultare il paragrafo "Procedure di Manutenzione" in questo capitolo;

□ è preferibile bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;

□ passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;

□ risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura curare soprattutto le parti meno in vista (ad es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente. Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

Volendo lavare la vettura in un impianto di lavaggio che durante tale operazione la movimentata occorre procedere nel seguente modo:

□ verificare che la vettura sia in piano e che sia disattivato l'inserimento automatico del freno di stazionamento all'arresto del motore (per la disattivazione consultare il paragrafo "Freno di stazionamento elettrico" nel capitolo "Avviamento e guida");

□ con vettura ferma, cambio in N (Folle) e pedale del freno sollevato: premere il pulsante di avviamento. La vettura rimarrà in N (Folle) per 15 minuti trascorsi i quali attiverà la modalità P (Parcheggio).

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di corrosione.

Cristalli

Utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantenere il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

LAVAGGIO VANO MOTORE



99) In caso di lavaggio (a bassa pressione) del vano motore (ad es. in zone molto polverose), il lavaggio deve avvenire a motore freddo e con il dispositivo di avviamento in posizione STOP. Prestare attenzione a non dirigere il getto d'acqua direttamente sulle centraline elettroniche oppure sui motorini dei tergicristalli. Far eseguire questa operazione da un'officina specializzata. Dopo l'operazione di lavaggio, assicurarsi che le varie protezioni (ad es. cappucci e protezioni in gomma) non siano state rimosse oppure danneggiate.



AVVERTENZA

96) Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.

97) Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, per essere rimosse potrebbero richiedere l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna. Non utilizzare prodotti chimici/acidi per il scongelamento dei cristalli/vetri vettura in quanto possono arrecare danni alla vernice.

98) Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti

per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, potrebbero richiedere per la rimozione, l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna. Non utilizzare prodotti chimici/acidi per il scongelamento dei cristalli/vetri vettura in quanto possono arrecare danni alla vernice.

99) Si sconsiglia di utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione per la pulizia del vano motore. Sono state adottate le adeguate precauzioni per proteggere tutte le parti e le connessioni, tuttavia, le pressioni generate da queste apparecchiature sono tali da non poter garantire una protezione completa contro le infiltrazioni d'acqua.



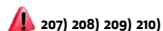
AVVERTENZA

7) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio del veicolo solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.



ABC

INTERNI



207) 208) 209) 210)

Verificare periodicamente lo stato di pulizia degli interni, al di sotto dei tappeti, che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.

SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere.

Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto si consiglia di inumidire la spazzola. Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

SEDILI IN PELLE

(ove presenti)

Eliminare lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione.

Togliere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passare successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usare prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurarsi che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

Pulizia immagini termopresse su sedili

(ove presente)

A causa del colore, dell'opacità e dei protettivi antiusura con cui sono realizzate le immagini termopresse presenti su alcune versioni di sedili, queste possono essere soggette a temporanea graffiatura se vengono in contatto con unghie, chiavi o altri oggetti rigidi.

I segni visibili in tali casi non intaccano l'integrità delle immagini in rilievo e possono essere facilmente rimossi, al fine di ripristinare il sedile alla sua condizione iniziale, detergendo le aree interessate con un panno in microfibra inumidito di acqua (non asciutto).

AVVERTENZA Il panno in microfibra non deve essere stato precedentemente imbevuto di altre sostanze o detersivi.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE



100)

Effettuare la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo.

Per pulire macchie grasse o resistenti utilizzare prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.

Per rimuovere l'eventuale polvere utilizzare un panno in microfibra,

eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.

PARTI IN ALCANTARA

(ove presenti)



101)

Procedura di manutenzione delle parti in Alcantara:

- trattare la superficie con un panno in microfibra inumidito con sapone di marsiglia delicato e acqua, prestando attenzione a coprire l'intera area coperta e applicando una pressione leggera uniforme (non strofinare con forza);
- risciacquare e strizzare il panno in microfibra e passarlo nuovamente sull'area coperta trattata secondo il punto precedente;
- lasciare che asciughi quindi spazzolare gentilmente con una spazzola morbida.

PARTI RIVESTITE IN PELLE

(ove presenti)

Per pulire questi componenti usare solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica.

Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurarsi che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.

PARTI IN CARBONIO

Per eliminare piccoli graffi e segni sul carbonio rivolgersi esclusivamente ad un Punto Autorizzato appartenente alla Rete Assistenziale Alfa Romeo. Un intervento eseguito impropriamente potrebbe danneggiare irreparabilmente il carbonio.



ATTENZIONE

207) Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura potrebbero provocare incendi.

208) Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

209) Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli. Accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.

210) Non usare sostanze organiche aggressive, quali: benzina, cherosene, petrolio, acetone o solventi.



AVVERTENZA

100) Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.

101) Non utilizzare spazzole sintetiche "dure" poiché potrebbero danneggiare il tessuto irreparabilmente. Non eseguire interventi parziali, localizzati che potrebbero causare differenze "estetiche" tra le aree trattate e non trattate. Non utilizzare alcol oppure solventi a base di acetone.



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici.

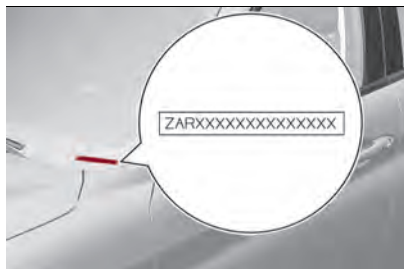
Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI TECNICI

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE	250
MOTORE	251
TRASMISSIONE	254
CERCHI E PNEUMATICI	255
DIMENSIONI	261
PESI E MASSE	263
RIFORNIMENTI	265
FLUIDI E LUBRIFICANTI	269
PRESTAZIONI	273
CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO ₂	274
DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA	275

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE**NUMERO DEL TELAIO**

Il numero del telaio (VIN) è stampigliato su una targhetta ubicata sull'angolo anteriore sinistro del rivestimento della plancia portastrumenti fig. 242, visibile dall'esterno della vettura attraverso il parabrezza.



242

10016S0001EM

Questo numero è stampigliato anche sul telaio in corrispondenza dell'attacco ammortizzatore anteriore destro, visibile aprendo il cofano motore fig. 243.



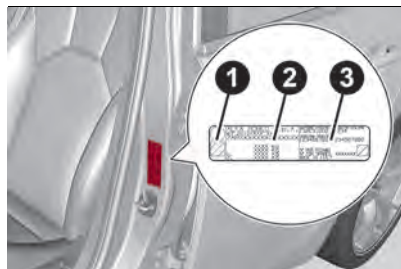
243

10016S0002EM

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

Sulla targhetta, ubicata sul montate porta anteriore lato sinistro, fig. 244 sono riportati i dati relativi a:

- 1: valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori Diesel);
- 2: nome del Costruttore, numero di omologazione della vettura, numero di identificazione della vettura, pesi massimi ammessi;
- 3: identificazione motore, tipo variante versione, numero per ricambi, codice colore, ulteriori indicazioni.



244

10016S0003EM

MOTORE

2.9 V6	
Ciclo	Otto
Numero e posizione cilindri	6 a V
Diametro e corsa stantuffi (mm)	86,5 x 82
Cilindrata totale (cm ³)	2891
Rapporto di compressione	9,3:1
Potenza massima (ECE) (kW)	375
Potenza massima (ECE) (CV)	510
Regime corrispondente (giri/min)	6500
Coppia massima (ECE) (Nm)	600
Coppia massima (ECE) (kgm)	61
Regime corrispondente (giri/min)	2500
Candele di accensione	NGK LKAR8APTJDS
Combustibile	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228) (*)

(*) Per rispettare tutti i limiti di emissione e contemporaneamente garantire i minimi consumi e le massime prestazioni utilizzare benzina senza piombo di qualità premium con numero di ottano (R.O.N.) 98 o superiore.



ABC

2.0 T4 MAir	200 CV	280 CV
Ciclo	Otto	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	84 / 90	84 / 90
Cilindrata totale (cm ³)	1995	1995
Rapporto di compressione	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Potenza massima (ECE) (kW)	147	206
Potenza massima (ECE) (CV)	200	280
Regime corrispondente (giri/min)	4500	5250
Coppia massima (ECE) (Nm)	330	400
Coppia massima (ECE) (kgm)	33,7	40,8
Regime corrispondente (giri/min)	1750	2250
Candele di accensione	NGK ILZKR7G	
Combustibile	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)	

2.2 JTD	160 CV	190 CV	210 CV
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Cilindrata totale (cm ³)	2143	2143	2143
Rapporto di compressione	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Potenza massima (ECE) (kW)	118	140	154
Potenza massima (ECE) (CV)	160	190	210
Regime corrispondente (giri/min)	3500	3500	3500
Coppia massima (ECE) (Nm)	450	450	470
Coppia massima (ECE) (kgm)	45,89	45,89	47,9
Regime corrispondente (giri/min)	1750	1750	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590 e EN16734)		



ABC

TRASMISSIONE

Versione	Cambio di velocità	Trazione
2.9 V6	A otto marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti e della retromarcia	Posteriore
2.0 T4 MAir	A otto marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti e della retromarcia	Posteriore oppure Integrale
2.2 JTD	A otto marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti e della retromarcia	Posteriore oppure Integrale

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale.

Sul Libretto di circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra "Libretto di uso e manutenzione" e "Libretto di circolazione" considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo. Per la sicurezza di marcia è indispensabile che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.

AVVERTENZA L'uso di pneumatici di misura, tipologia, marca o disegno diversi tra anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura. Si raccomanda l'utilizzo di pneumatici approvati dal costruttore. Il costruttore non può determinare se pneumatici non approvati sono adatti all'uso, pertanto non può garantire la sicurezza del veicolo in tali condizioni.

LETTURA CORRETTA DELLO PNEUMATICO

Esempio fig. 245: 215/65 R16 98H

215 Larghezza nominale (S, distanza in mm tra i fianchi)

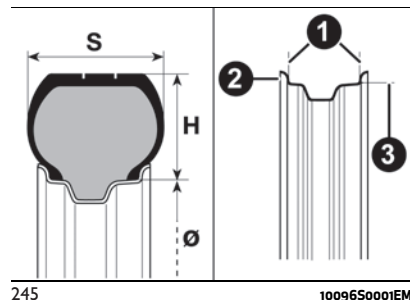
65 Rapporto altezza/larghezza (H/S) in percentuale

R Pneumatico radiale

16 Diametro del cerchio in pollici (Ø)

98 Indice di carico (portata)

H Indice di velocità massima



245

1009650001EM

Indice di velocità massima

Q fino a 160 km/h

R fino a 170 km/h

S fino a 180 km/h

T fino a 190 km/h

U fino a 200 km/h

H fino a 210 km/h

V fino a 240 km/h

W fino a 270 km/h

Y fino a 300 km/h

Indice di velocità massima per pneumatici da neve

QM+S fino a 160 km/h

TM+S fino a 190 km/h

HM+S fino a 210 km/h

Indice di carico (portata) (*)

60 = 250 kg **80** = 450 kg

61 = 257 kg **81** = 462 kg

62 = 265 kg **82** = 475 kg

63 = 272 kg **83** = 487 kg

64 = 280 kg **84** = 500 kg

65 = 290 kg **85** = 515 kg

66 = 300 kg **86** = 530 kg

67 = 307 kg **87** = 545 kg

68 = 315 kg **88** = 560 kg

69 = 325 kg **89** = 580 kg

70 = 335 kg **90** = 600 kg

71 = 345 kg **91** = 615 kg

72 = 355 kg **92** = 630 kg

73 = 365 kg **93** = 650 kg

74 = 375 kg **94** = 670 kg

75 = 387 kg **95** = 690 kg



ABC

Indice di carico (portata) (*)

76 = 400 kg **96** = 710 kg**77** = 412 kg **97** = 730 kg**78** = 425 kg **98** = 750 kg**79** = 437 kg

(*) La portata può diminuire in funzione della pressione di gonfiaggio prescritta per la vettura. L'indice di carico rimane invariato e non dipende dalla pressione di utilizzo.

LETTURA CORRETTA DEL CERCHIO**Esempio fig. 245: 7J x 17 H2 ET 40****7** larghezza del cerchio in pollici (1).**J** profilo della balconata (risalto laterale dove appoggia il tallone del pneumatico) (2).**17** diametro di calettamento in pollici (corrisponde a quello del pneumatico che deve essere montato) ($3 = \emptyset$).**H2** forma e numero degli "hump" (rilievo circonferenziale, che trattiene in sede il tallone del pneumatico Tubeless sul cerchio).**ET 40** compensazione ruota (distanza tra il piano di appoggio disco/cerchio e mezziera cerchio ruota).**Tipi di pneumatici - pneumatici All Season**

(ove presenti)

Gli pneumatici All Season sono in grado di garantire una perfetta trazione in tutte le stagioni dell'anno (primavera, estate, autunno ed inverno). Le capacità di trazione possono variare in funzione dei diversi costruttori di pneumatici All Season.

Questa tipologia di pneumatici è contraddistinta dalla sigla M+S oppure M&S oppure M/S oppure MS presente sul fianco dello pneumatico stesso.

AVVERTENZA Montare sempre sulla vettura 4 pneumatici All Season: in caso contrario potrebbe essere compromessa la stabilità di guida della vettura e le sospensioni potrebbero subire un danneggiamento.

CATENE DA NEVE**Versioni a trazione posteriore ed integrale**

L'uso di catene da neve da 7 mm è consentito su tutti gli pneumatici. È possibile l'installazione di catene anche da 9 mm per i pneumatici di larghezza pari o inferiore a 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

Versione Quadrifoglio

È possibile catenare il pneumatico

posteriore 265/35 R19 (taglia pneumatico invernale). Da evitare l'uso di catene tradizionali perché in caso di non corretta installazione si può incorrere nel danneggiamento dell'impianto frenante e quindi compromettere la sicurezza della vettura.

Si consiglia caldamente l'uso di catene ad "ingombro zero" (ragni) e di rivolgersi alle dotazioni proposte dalla Rete Assistenziale Alfa Romeo Dedicata.

Avvertenze

L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote posteriori.

Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

AVVERTENZA L'uso di catene da neve con pneumatici di dimensioni non originali può danneggiare la vettura.

AVVERTENZA L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore

può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo e di incidenti.



AVVERTENZA

102) *Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare la velocità di 50 km/h. Evitare le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.*



ABC

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE



211)

Versione	Posizione	Cerchi	Pneumatici
2.9 V6	Anteriore	19x8,5J	245/35 ZR19 93Y XL
	Posteriore	19x10J	285/30 ZR19 98Y XL
	Anteriore & Posteriore	16x7J (*)	225/55 R16 95W (*)
	Anteriore & Posteriore	17x7,5J	225/50 R17 98Y XL oppure 94W
	Anteriore & Posteriore	18x8J	225/45 R18 91Y oppure 91W / 95V (**)
2.0 T4 MAir	Anteriore	18x8J (***)	225/45 R18 91Y (***)
	Posteriore	18x9J (***)	255/40 R18 95Y (***)
2.2 JTD	Anteriore & Posteriore	19x8J	225/40 R19 89W oppure 89Y oppure 93Y
	Anteriore	19x8J (***)	225/40 R19 89W oppure 89Y oppure 93Y (***)
	Posteriore	19x9J (***)	255/35 R19 92W oppure 92Y oppure 96Y (***)

(*) Incompatibili con impianto freni maggiorato

(**) Pneumatici All Season, ove disponibili

(***) Cerchi/pneumatici abbinati

NOTA Alfa Romeo, in collaborazione con Pirelli, ha sviluppato appositamente per Alfa Romeo Giulia una gamma di pneumatici invernali, contraddistinti dalla marcatura "AR". Gli pneumatici "AR" assicurano la migliore performance e sicurezza del veicolo. Alfa Romeo non può garantire l'idoneità di pneumatici non approvati i quali possono innescare fenomeni di malfunzionamento del veicolo.

Motore 2.9 V6: gli pneumatici invernali sono disponibili nelle misure 245/35 R19 93V XL e 285/30 R19 98V XL

Motori 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD: gli pneumatici invernali sono disponibili nelle misure 225/50 R17 94H, 225/45 R18 91H (su cerchio 18x8J) e 225/40 R18 95H (su cerchio 18x9J)

Controllare sempre sulla Carta di circolazione i pneumatici installabili (misura, indice di carico, simbolo di velocità).

PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.

Se necessita sollevare la vettura fare riferimento al paragrafo "Sollevamento della vettura" nel capitolo "In emergenza".

I valori di pressione sotto riportati sono validi per tutti i tipi di pneumatici: estivi, invernali ed "All Season" (ove previsti).

Motore 2.9 V6

Pneumatici	A vuoto e medio carico [bar]		A pieno carico [bar]	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
245/35 R19	2,4	-	2,9	-
265/35 R19 (*)	-	2,2	-	2,9
285/30 R19	-	2,2	-	2,9

(*) Pneumatico consigliato qualora fosse necessario installare le catene da neve (per maggiori dettagli vedere quanto descritto al paragrafo "Catene da neve").

Motori 2.0 T4 MAir e 2.2 JTD

Pneumatici	A vuoto e medio carico [bar]		A pieno carico [bar]	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,2	2,4	2,7	3,0
225/45 R18	2,0	-	2,4	-
255/40 R18	-	2,2	-	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0



ABC

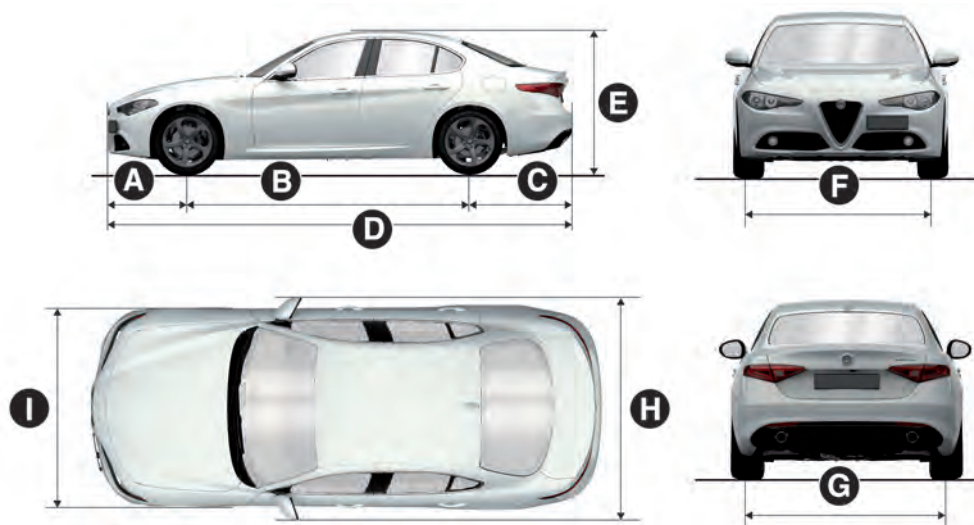
Pneumatici	A vuoto e medio carico [bar]		A pieno carico [bar]	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
225/40 R19	2,4	-	2,7	-
255/35 R19	-	2,3	-	2,9

**ATTENZIONE**

211) Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici invernali con indice di velocità inferiore a quanto indicato sul Libretto di circolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità utilizzato.

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.



246

1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643 / 4650 (*)	1411 / 1438	1557	1630	2024	1860

(*) Versione Veloce

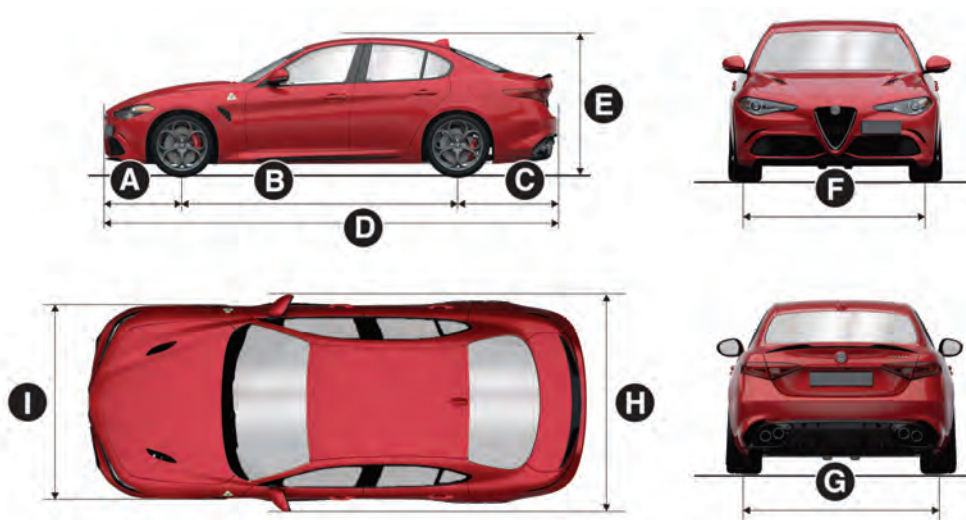
A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.



ABC

VERSIONE QUADRIFOGLIO

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.



247

1010650002EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1024	4639	1428 / 1433	1554	1606	2024	1873

VOLUME VANO BAGAGLI**Capacità (norme V.D.A.)**

Sedili posteriori non ribaltati (vettura scarica): 480 litri

PESI E MASSE

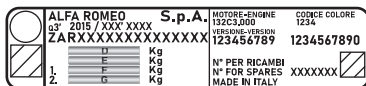
Per identificare i pesi e le masse della vettura fare riferimento alla targhetta riportata in fig. 248 e descritta anche nel capitolo "Targhetta riassuntiva dei dati di identificazione" oppure alla carta di circolazione del veicolo che riporta i pesi omologati (per mercati ove previsto).

D: peso massimo autorizzato della vettura a pieno carico (PTT).

E: peso massimo autorizzato della vettura a pieno carico (PTT) più il rimorchio. Se il valore in questo campo è omesso, oppure è presente un trattino, significa che la vettura non può trainare.

F: peso massimo autorizzato sul primo asse anteriore.

G: peso massimo autorizzato sul secondo asse posteriore.



248

1010650090EM

Per calcolare la massa rimorchiabile con rimorchio frenato fare la differenza tra i valori (E) e (D) riportati sulla targhetta.

Es: E=3660 kg - D= 2060 kg

Rimorchio frenato= 1600 kg

AVVERTENZA Non superare la massa del rimorchio e le masse trainabili indicate.

AVVERTENZA Rispettare le capacità di traino del veicolo.

AVVERTENZA Non superare mai il carico massimo ammesso valore indicato nella targhetta (E).



ABC

MASSE RIMORCHIABILI (kg)

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	2.2 JTD		
	Versioni RWD	Versioni RWD	Versioni AWD	Versioni RWD	Versioni AWD
PTT	2150	2060	2120	2090	2175
Carichi trainabili					
A	-	1600	1600	1600	1600
B	-	745	745	745	745
C	-	64	64	64	64
D	-	50	50	50	50

A = MASSA RIMORCHIABILE

B = RIMORCHIO NON FRENATO

C = CARICO SUL GANCIO TRAINO

D = CARICO SUL TETTO

RIFORNIMENTI

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile [litri]	58	58	Benzina verde senza piombo (Specifica EN228)
compresa una riserva di [litri]	9,0	9,0	
Impianto di raffreddamento primario [litri]	11,2	8,6	Miscela di acqua distillata e PARAFLO UP al 50% (*)
Impianto di raffreddamento secondario [litri]	5,5	4,3	
Filtro olio motore [litri]	-	0,6	SELENIA QUADRIFOGLIO (motore 2.9 V6) / SELENIA DIGITEK P.E. (motore 2.0 T4 MAir)
Coppa olio motore [litri]	-	4,6	
Coppa olio motore e filtro [litri]	6,5	-	
Circuito freni idraulici [litri]	0,9	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Recipiente liquido lavacrystallo [litri]	4,2	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Cambio automatico ZF 8HP75 (motore 2.9 V6 RWD) [litri]	9,11	-	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Cambio automatico (motore 2.0 T4 MAir) [litri]	-	9,4 (versioni RWD) 9,3 (versioni AWD)	
Differenziale e riduttori RDU 230-TV [litri]	Corpo principale: 0,8 TV sinistro: 0,5 TV destro: 0,6	-	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE (motore 2.9 V6 RWD)



ABC

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Differenziale RDU 230-LSD [litri]	-	0,9	
Differenziale RDU 210-eLSD (ove presente) [litri]	-	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID (motore 2.0 T4 MAir)
Differenziale RDU 210/215-LSD [litri]	-	1,1	
Ripartitore AWD System FAD [litri]	-	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL (motore 2.0 T4 MAir)
Ripartitore AWD System TRANSFER CASE [litri]	-	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (motore 2.0 T4 MAir)

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLO UP e del 40% di acqua demineralizzata.



103) 104)

	2.2 JTD	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile [litri]	52	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590 e EN16734)
compresa una riserva di [litri]	8,0	
Serbatoio AdBlue® (ove presente) capacità di circa [litri]	16,1	AdBlue® (Specifica DIN 70 070 e ISO 22241-1)
Impianto di raffreddamento primario [litri]	8,75 (***) / 8,9 (****)	Miscela di acqua distillata e PARAFU UP al 50% (*)
Impianto di raffreddamento secondario [litri]	5,3 (****)	
Filtro olio motore [litri]	0,5	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20
Coppa olio motore [litri]	3,1 (RWD) / 3,9 (AWD)	
Circuito freni idraulici [litri]	0,9	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT
Recipiente liquido lavacrystallo [litri]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Cambio automatico (motore 2.2 JTD 160/190 CV RWD) [litri]	9,2	TUTELA TRANSMISSION AS8
Cambio automatico (motore 2.2 JTD 210 CV AWD) [litri]	9,1	
Differenziale RDU 230-LSD [litri]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID
Differenziale RDU 210-eLSD (ove presente) [litri]	1,4	
Differenziale RDU 210/215-LSD [litri]	1,1	



ABC

	2.2 JTD	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Ripartitore AWD System FAD [litri]	0,5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL
Ripartitore AWD System TRANSFER CASE [litri]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLO UP e del 40% di acqua demineralizzata.

(**) Motori 160 CV/190 CV RWD

(***) Motore 210 CV AWD



AVVERTENZA

103) Utilizzare solamente AdBlue® (UREA) a norma DIN 70 070 e ISO 22241-1. Altri fluidi possono creare danni al sistema: inoltre le emissioni allo scarico non sarebbero più conformi alle norme di legge.

104) Le società distributrici sono responsabili della conformità del loro prodotto. Rispettare le precauzioni di stoccaggio e manutenzione, al fine di conservare le qualità iniziali. Il Costruttore della vettura non riconosce alcuna garanzia in caso di difetti di funzionamento e di danni causati alla vettura in seguito all'uso di AdBlue® (UREA) non conforme alle normative.

FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la Sua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.



CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

LUBRIFICAZIONE MOTORE

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N°F020.B12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIAW.R.FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

Ove non siano disponibili i lubrificanti conformi alla specifica richiesta, è consentito utilizzare, per effettuare rabbocchi, prodotti che rispettino le caratteristiche indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.



ABC

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Cambio automatico
	Lubrificante sintetico SAE 75W-85 API GL-5	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N° F058.N15	Differenziale e riduttori RDU 230-TV (motore 2.9 V6)
	Lubrificante sintetico SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N° F059.N15	Differenziale RDU 230-LSD /RDU 210-eLSD / RDU 210/215-LSD (motore 2.2 JTD)
	Lubrificante sintetico SAE 75W-80 API GL-5	Lubrificante sintetico SAE 75W-80 APL GL-5	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Ripartitore AWD System FAD
	Lubrificante sintetico SAE 75W	Lubrificante sintetico SAE 75W	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N° F061.N15	Ripartitore AWD System TRANSFER CASE
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota
Liquido per freni	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Freni idraulici e comandi frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante con formulazione organica a base di glicole etilenico esente da ammine e 2-EH (2-ethyl hexanoic acid), contenente inibitori di corrosione ed additivi antischiuma. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 oppure MS.90032	PARAFLO UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Percentuale di impiego 50% Non miscelabile con prodotti di formulazione differente (*)
Liquido per lavacrystallo	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystallo
Additivo per Emissioni Diesel AdBlue®	Soluzione acqua-AdBlue®	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Da impiegarsi per il riempimento del serbatoio AdBlue® su versioni dotate di sistema di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR) (motore 2.2 JTD)



ABC

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Additivo per il gasolio	Additivo anticongelante per gasolio con azione protettiva per motori Diesel		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.C06	Da miscelarsi al gasolio (25cc per 10 litri)
Climatizzatore automatico (HVAC)	R1234yf oppure R134a (in funzione del mercato)			

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFU UP e del 40% di acqua demineralizzata. AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



AVVERTENZA

105) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

PRESTAZIONI

Prestazioni massime raggiungibili dopo il primo periodo d'uso della vettura.

Versioni	Velocità massima (km/h)	Accelerazione da 0-100 km/h (sec.)
2.9 V6 RWD	307	3,9
2.0 T4 MAir 200 CV RWD	235	6,7
2.0 T4 MAir 280 CV RWD	240	5,7
2.0 T4 MAir 280 CV AWD	240	5,2
2.2 JTD 160 CV RWD	220	8,2
2.2 JTD 190 CV RWD	230	7,1
2.2 JTD 190 CV RWD (**)	230	7,2
2.2 JTD 210 CV AWD	235	6,8

(*) Per versioni/mercati dove previsto

(**) Versione per mercati specifici



ABC

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO₂

I valori di consumo carburante ed emissioni CO₂ dichiarati dal costruttore sono determinati sulla base di prove omologative prescritte dalle applicabili normative dello Stato di immatricolazione del veicolo.

Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati.

Solo dopo i primi 3000 km di guida si constaterà una migliore regolarità del consumo di carburante.

Per conoscere i valori di consumo di carburante ed emissioni CO₂ specifici della presente vettura, si invita a fare riferimento ai dati contenuti nel Certificato di Conformità, ed alla relativa documentazione che accompagna il veicolo.

DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA

(ove presente)

Da anni Alfa Romeo S.p.A. sviluppa un impegno globale per la tutela ed il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/CE sui veicoli a fine vita, Alfa Romeo S.p.A. offre ai suoi clienti di consegnare la propria vettura a fine vita senza costi aggiuntivi. La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna della vettura avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario della vettura stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo.

Per consegnare la sua vettura a fine vita senza oneri aggiuntivi, può rivolgersi o presso i nostri concessionari in caso di acquisto di un'altra vettura o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da Alfa Romeo S.p.A.. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento ed il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di raccolta e demolizione o presso la rete dei concessionari Alfa Romeo S.p.A. o chiamando il numero riportato sul Libretto di Garanzia o altresì consultando il sito Internet Alfa Romeo S.p.A..



ABC

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

In questo capitolo sono descritte le principali funzionalità del sistema Connect di cui può essere dotata la vettura.

MULTIMEDIA

CONSIGLI ED INFORMAZIONI GENERALI	278
COMANDI	280
COMANDI AL VOLANTE	283
FUNZIONALITÀ "TOUCH SCREEN"	285
WIDGET	286
MODALITÀ RADIO (TUNER)	289
MODALITÀ MEDIA	290
SUPPORTO Bluetooth®	290
SUPPORTO USB / iPod / AUX	291
CLIMATIZZATORE	292
MODALITÀ TELEFONO	292
MODALITÀ NAVIGAZIONE	294
SERVIZI ONLINE Tom Tom®	296
IMPOSTAZIONI	298
PRESTAZIONI	300
INFORMAZIONI VETTURA	301
ASSISTENZA AL CONDUCENTE	301
Apple CarPlay e Android Auto	303
COMANDI VOCALI	305
SERVIZI CONNESSI - ALFA CONNECT SERVICES	307
SISTEMA DI RICARICA WIRELESS - WCPM (Wireless Charge Pad Module)	312
OMOLOGAZIONI MINISTERIALI	313

CONSIGLI ED INFORMAZIONI GENERALI

SICUREZZA STRADALE



Imparare ad usare le varie funzioni del sistema prima di mettersi alla guida.

Leggere attentamente le istruzioni e le modalità di utilizzo del sistema prima di mettersi alla guida.

AVVERTENZA Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida. Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifici un guasto. In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farne effettuare la riparazione.

CONDIZIONI DI RICEZIONE

(ove presente)

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

AVVERTENZA Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi

una variazione del volume rispetto alla normale riproduzione.

NOTA La frequenza DAB è utilizzabile nei paesi nei quali esista la tecnologia di trasmissione digitale, laddove non sia presente e venga selezionato il tasto DAB l'utente non sarà sintonizzato su nessuna frequenza poiché non disponibile.

CURA E MANUTENZIONE



Osservare le seguenti precauzioni per garantire la piena efficienza funzionale del sistema:

- ❑ evitare di urtare il trasparente del display con oggetti appuntiti o rigidi che potrebbero danneggiarne la superficie;
- ❑ pulire con un panno umido (se possibile in microfibra). Se necessario, può essere utilizzata una soluzione delicata di acqua e sapone neutro, quindi asciugare con un panno soffice ed asciutto. Durante la pulizia, non esercitare pressione sulla lente del display;
- ❑ non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del display ed assicurarsi che il sistema Connect, durante la fase di pulizia, sia spento;
- ❑ evitare che eventuali liquidi penetrino all'interno del sistema: potrebbero danneggiarlo in modo irreparabile.

UTILIZZO DEL SISTEMA CONNECT

Per interagire con il sistema Connect è possibile utilizzare i comandi presenti sul tunnel centrale, sul volante, utilizzando la funzionalità "touch screen" oppure i comandi vocali.

PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.

Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita, in caso di furto, l'utilizzo del sistema su altre vetture. In caso di necessità rivolgersi alla Rete Assistenziale Alfa Romeo.

AVVERTENZE

Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida.

Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifici un guasto.

In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Alfa Romeo per farne effettuare la riparazione.



ATTENZIONE

212) Seguire le precauzioni di sicurezza di seguito riportate: in caso contrario si potrebbero provocare lesioni alle persone oppure danni al sistema.

213) Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo. Regolare il volume in modo da essere sempre in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, autoambulanze, veicoli della polizia, ecc.).



AVVERTENZA

106) Pulire il frontalino ed il display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiarne la superficie. Non usare alcool o prodotti simili per pulire la mostrina o il display.

107) Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili.



COMANDI

COMANDI SUL TUNNEL

Sul tunnel centrale sono presenti i comandi fig. 249 che permettono l'interazione con il sistema Connect.

Tasto IMPOSTAZIONI (1)

Premendo il tasto "Impostazioni"

🔧 mentre ci si trova all'interno delle modalità ("RADIO", "MEDIA", "TELEFONO", "NAVIGAZIONE"), si accede alla videata di "Impostazioni" della modalità stessa.

Premendo nuovamente il tasto si ritorna alla modalità precedentemente selezionata.

Tasto MENU (2)

Premendo il tasto 🏠 si accede al Menu principale.



249

12126S0300EM

TABELLE DESCRIZIONE COMANDI

Comando ON/OFF e VOLUME (3)

Azione	Funzione
PRESSIONE PROLUNGATA	Accensione/spegnimento del sistema Connect
PRESSIONE BREVE	Modalità Radio: attivazione/disattivazione della funzione Mute Modalità Media: attivazione/disattivazione play/pausa Modalità Telefono: attivazione/disattivazione del microfono durante una chiamata telefonica
ROTAZIONE	In senso orario aumento del volume/in senso antiorario diminuzione del volume
SPOSTAMENTO LATERALE	Modalità Radio: a destra selezione della stazione radio successiva/a sinistra selezione della stazione precedente (la ricerca della stazione radio può essere effettuata attraverso "Frequenza"/"Nome"/"Preferiti") Modalità Media: pressione breve a destra: selezione della traccia successiva/pressione breve a sinistra selezione della traccia precedente Pressione prolungata a destra (modalità "Media"); selezione rapida della traccia successiva/pressione prolungata a sinistra selezione rapida della traccia precedente



ABC

Rotary Pad (4)

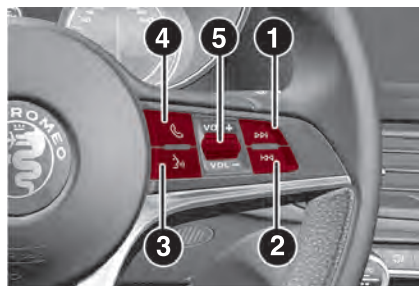
Azione	Funzione
ROTAZIONE	All'interno dei Menu: conferma della selezione Modalità Navigazione (ove presente): funzione zoom nelle mappe (ove presente)
PRESSIONE BREVE	All'interno dei Menu: conferma della selezione
PRESSIONE PROLUNGATA	Modalità Radio: memorizzazione stazione radio all'interno della barra delle stazioni radio/memorizzazione di un preferito all'interno della barra di preselezione
SPOSTAMENTO A DESTRA BREVE (*)	All'interno dei Menu: accesso al sotto-menu della funzione selezionata Modalità Navigazione (ove presente), nella funzione "Esplora mappa": spostamento a destra all'interno della mappa per spostarsi all'interno della mappa di navigazione (ove presente)
SPOSTAMENTO A SINISTRA BREVE (*)	All'interno dei Menu: ritorno al menu precedente (funzione "Esc") Modalità Navigazione (ove presente), nella funzione "Esplora mappa": spostamento a sinistra all'interno della mappa per spostarsi all'interno della mappa di navigazione (ove presente)
SPOSTAMENTO IN ALTO BREVE (*)	All'interno dei Menu: uscita dalla barra di preselezione Modalità Navigazione (ove presente), nella funzione "Esplora mappa": spostamento verso l'alto all'interno della mappa per spostarsi all'interno della mappa di navigazione (ove presente)
SPOSTAMENTO IN BASSO BREVE (*)	Attivazione della preselezione radio/salvataggio "Contatti" e "Destinazioni" All'interno dei Menu: ingresso nella barra di preselezione Modalità Navigazione (ove presente), nella funzione "Esplora mappa": spostamento verso il basso all'interno della mappa per spostarsi all'interno della mappa di navigazione (ove presente)

(*) Il Rotary Pad deve essere inclinato nella direzione indicata (funzione "tilt")

COMANDI AL VOLANTE

DESCRIZIONE

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve oppure prolungata), come riportato nelle tabelle seguenti.



250

1104650001EM

TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI AL VOLANTE

Tasto ►►(1)

Azione	Funzione
PRESSIONE BREVE	In modalità Radio: seleziona la stazione radio successiva. In modalità Media: seleziona la traccia successiva.
PRESSIONE PROLUNGATA	In modalità Radio: scansione delle frequenze superiori fino al rilascio. In modalità Media: avanzamento rapido traccia.



ABC

Tasto ⏪(2)

Azione	Funzione
PRESSIONE BREVE	In modalità Radio: seleziona la stazione radio precedente. In modalità Media: seleziona la traccia precedente.
PRESSIONE PROLUNGATA	In modalità Radio: scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio. In modalità Media: indietreggiamento rapido traccia.

Tasto Comandi vocali (3)

Azione	Funzione
PRESSIONE BREVE	Con sessione vocale non attiva: attivazione comandi vocali del sistema Connect. Con sessione vocale attiva: chiusura immediata della sessione vocale in corso.
PRESSIONE PROLUNGATA	Con sessione vocale attiva: interruzione della sessione vocale in corso (è possibile impartire un nuovo comando vocale). Con sessione vocale non attiva e dispositivo audio esterno collegato (ad es. Apple CarPlay / Android Auto / Car Life): attivazione sessione vocale del dispositivo collegato.

NOTA In caso di presenza di applicazioni Apple CarPlay e Android Auto verrà attivato l'assistente vocale di Siri (per l'applicazione Apple CarPlay) oppure Google Assistant (per l'applicazione Android Auto). In questo caso sarà possibile utilizzare i comandi vocali in "Lingua naturale" ("Natural language") e non solo quelli specifici preimpostati per il sistema Connect.

Tasto Telefono (4)

Risposta/chiusura chiamata oppure visualizzazione dell'elenco delle chiamate recenti.







Comando Volume (5)

Azione	Funzione
ROTAZIONE	Verso l'alto: aumenta il volume / Verso il basso: diminuisce il volume
PRESSIONE BREVE	In modalità Radio: attiva/disattiva la funzione Mute. In modalità Media: attiva play/pausa. In modalità Telefono: attiva/disattiva la funzione Mute microfono.

FUNZIONALITÀ "TOUCH SCREEN"

Il sistema Connect è dotato anche della funzionalità "touch screen": oltre alla selezione delle voci mediante i comandi presenti sul tunnel centrale e sul volante è possibile interagire con le varie funzioni/modalità premendo sulle icone visualizzate sul display.

AZIONI ESEGUIBILI MEDIANTE LA FUNZIONALITÀ "TOUCH SCREEN"

Funzione	Azione sul display
SPOSTAMENTO VERSO L'ALTO	
SPOSTAMENTO VERSO IL BASSO	
SPOSTAMENTO VERSO SINISTRA	
SPOSTAMENTO VERSO DESTRA	
PRESSIONE BREVE	
PRESSIONE PROLUNGATA	



WIDGET



MODALITÀ DI INTERAZIONE DEI WIDGET

I widget, visualizzati sul display del sistema Connect, permettono di accedere alle varie modalità di funzionamento del sistema stesso.

Per interagire con i widget presenti sul Menu principale utilizzare la funzionalità "touch screen" oppure agire sul Rotary Pad ubicato sul tunnel centrale.


Sarà possibile effettuare una delle seguenti operazioni:

- **aprire il widget** il widget, premendo su di esso (funzionalità "touch screen") oppure premendo sul Rotary Pad;
- **scorrere attraverso i widget** verso destra/sinistra mediante la funzionalità "touch screen" oppure ruotando verso destra/sinistra il Rotary Pad.

SPOSTAMENTO DEI WIDGET

È possibile spostare i widget presenti sul display utilizzando la funzionalità "touch screen" oppure mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale.

Mediante funzionalità "touch screen"

Selezionare il widget desiderato oppure premere il tasto "Riordina"  nella barra "di stato" verticale e successivamente:



Spostamento del widget:

premere e mantenere premuto per alcuni secondi sul widget desiderato e successivamente spostarlo verso la parte destra oppure sinistra del display.



Ridimensionamento

del widget: premere sull'icona di ridimensionamento del widget che si desidera ridimensionare.



Visualizzazione contenuto

del widget: selezionare il widget desiderato e successivamente scorrere in senso verticale. Durante la fase di riordinamento dei widget (visualizzazione dei medesimi in formato ridotto), non sarà possibile visualizzarne il contenuto.

Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale

Procedere come segue:

- premere il tasto  sul tunnel centrale: sulla parte superiore del display verrà

visualizzata una barra grafica orizzontale fig. 251;

- ruotare il Rotary Pad per selezionare la voce "Impostazioni";
- premere sul Rotary Pad per confermare la selezione e successivamente selezionare una delle seguenti voci:

- "Riordina widget": per spostare il widget desiderato verso la parte destra oppure sinistra del display.
- "Ridimensiona widget": per cambiare le dimensioni di visualizzare del widget ad "1/3" oppure a "2/3" dell'area del display.
- "Contenuto widget": per visualizzare il contenuto del widget desiderato.



251

12126S0906EM

RIDIMENSIONAMENTO DEI WIDGET

Le dimensioni di alcuni widget possono occupare 1/3 oppure 2/3 dell'area del display.

Mediante funzionalità "touch screen"

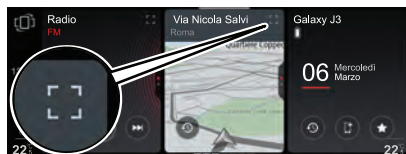
❑ Visualizzazione ad "1/3" del display

fig. 252: in questo tipo di visualizzazione sul display appaiono icone, il nome del Menu, informazioni principali, pulsanti grafici (fino ad un massimo di 3) (ove presenti).

❑ Visualizzazione a "2/3" del display

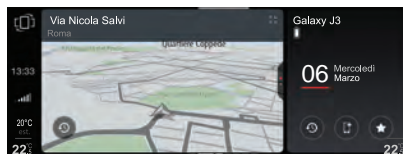
fig. 253: per attivare la visualizzazione ingrandita del widget premere il pulsante grafico "ingrandisci" (ove presente)

☐ ubicato sulla parte superiore del widget stesso. Per ritornare dalla visualizzazione ad "1/3" premere il pulsante grafico ☐



252

1212650909EM



253

1212650910EM

Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale

Attivare il menu "Impostazioni" e successivamente selezionare la voce "Ridimensiona widget".

Solo i widget ridimensionabili saranno attivi (sul display appariranno visualizzati di un colore diverso rispetto a quelli non ridimensionabili e, pertanto, non saranno selezionabili).

Per effettuare il ridimensionamento del widget e passare alla visualizzazione a "2/3" premere sul Rotary Pad.

Per ritornare alla visualizzazione normale premere sul pulsante grafico ☐.

NOTA Non è possibile mantenere contemporaneamente ingranditi sul display due widget nella visualizzazione a "2/3".

VISUALIZZAZIONE CONTENUTO DEI WIDGET

Mediante funzionalità "touch screen"

Per cambiare la visualizzazione del widget scorrere con il dito in senso verticale, verso l'alto oppure verso il basso.

Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale

Attivare il menu "Impostazioni" e successivamente selezionare la voce "Contenuto widget": sul display saranno attivi e selezionabili solo i widget al cui interno sono presenti dei contenuti.

Per visualizzare il contenuto dei widget procedere come segue:

- ❑ ruotare il Rotary Pad per selezionare il widget desiderato;
- ❑ premere sul Rotary Pad per confermare la scelta;
- ❑ ruotare il Rotary Pad per visualizzare il contenuto del widget;
- ❑ premere sul Rotary Pad per mantenere attiva la visualizzazione ed uscire dal widget.

RIORDINAMENTO DEI WIDGET

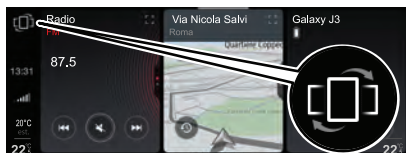
Agendo sul Menu principale è possibile effettuare il riordino dei widget in due diverse modalità:

- ❑ "**Esplicita**": premendo il pulsante grafico "Riordina" ☐ ubicato nella parte superiore sinistra del display fig. 254



ABC

☐ **Implicita**: premendo e mantenendo premuto per alcuni secondi il widget desiderato.



254


1212650919EM

Mediante funzionalità "touch screen" Modalità esplicita

In entrambe le modalità i widget verranno rimpiccioliti e visualizzati, fino ad un massimo di 5, sul display.

NOTA Durante la fase di riordinamento dei widget (visualizzazione dei medesimi in formato ridotto), non sarà possibile visualizzarne il contenuto.

Procedere come segue:

- ☐ premere il pulsante grafico  ubicato nella parte superiore sinistra del display: verrà visualizzato il primo widget;
- ☐ premere e mantenere premuto il widget desiderato e trascinarlo nella posizione desiderata;
- ☐ rilasciare il widget: la nuova posizione del widget verrà memorizzata dal sistema Connect.

288





255

1212650922EM

Modalità implicita

Procedere come segue:



- ☐ premere e mantenere premuto il widget desiderato: i widget verranno rimpiccioliti e visualizzati, fino ad un massimo di 5, sul display. Il widget selezionato rimarrà visualizzato e sarà di dimensioni più grandi;
- ☐ premere e mantenere premuto il widget desiderato e trascinarlo nella posizione desiderata;
- ☐ rilasciare il widget: la nuova posizione del widget verrà memorizzata dal sistema Connect.

Per tornare al Menu principale premere i pulsanti grafici  oppure 

Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale

Attivare il menu "Impostazioni" e successivamente selezionare la voce "Riordina widget": verrà visualizzato automaticamente il primo widget.

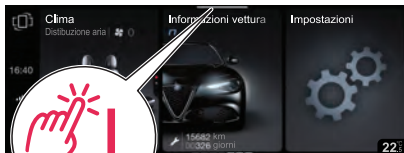
Per riordinare i widget procedere come segue:

- ☐ ruotare il Rotary Pad e selezionare il widget desiderato: il widget verrà evidenziato sul display;
 - ☐ premere sul Rotary Pad: accanto al widget verrà visualizzata una freccia grafica  indicante la direzione verso cui si può spostare il widget;
 - ☐ ruotare il Rotary Pad per spostare il widget nella posizione desiderata;
 - ☐ premere sul Rotary Pad per memorizzare la nuova posizione del widget (il widget continuerà a rimanere evidenziato sul display).
- Per tornare al Menu principale, ruotare il Rotary Pad verso sinistra oppure premere il tasto  sul tunnel centrale.

MENU DI "SCELTA RAPIDA"

Per attivare la visualizzazione della barra di stato procedere come segue:

- ☐ *Mediante funzionalità "touch screen"*: agire sulla parte superiore del display fig. 256 e scorrere con il dito verso il basso.
- ☐ *Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale*: spostare il Rotary Pad 1 fig. 257 verso il basso.



256

1212650953EM



257

1212650765EM

Il Menu di "scelta rapida" permette di:

- accedere al Menu "Impostazioni";
- accedere rapidamente alle stazioni radio "Preferite" memorizzate, oppure ai "Contatti" oppure alle "Destinazioni" di navigazione;
- aggiungere dei pulsanti grafici per accedere in modo rapido alla funzione desiderata.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

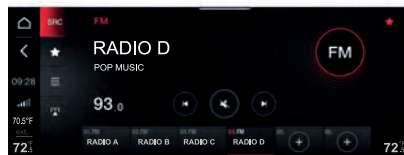
SELEZIONE MODALITÀ RADIO (TUNER)

La modalità "RADIO" è attivabile agendo sull'apposito widget presente nel Menu principale del sistema Connect.

NOTA L'attivazione di alcune funzionalità relative alla modalità "RADIO", può avvenire, oltre che mediante l'utilizzo del Rotary Pad e/o della funzionalità "touch screen", anche utilizzando i comandi vocali: per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Comandi vocali Radio AM/FM/DAB" al paragrafo "Comandi vocali" nella presente pubblicazione.

VIDEATA PRINCIPALE MODALITÀ RADIO

Dopo aver selezionato la stazione radio desiderata sul display fig. 258 verranno visualizzate le informazioni di seguito descritte.



258

1212650930EM

Barra laterale fig. 258

Nella barra laterale vengono visualizzati i seguenti pulsanti grafici:

- **SRC**: permette di selezionare la banda di frequenza desiderata;
- ★ seleziona la lista dei Preferiti;
- ☰ visualizza la lista delle stazioni radio disponibili;
- 📶 effettua la ricerca manuale di una stazione radio.

Zona centrale display fig. 258

Nella zona centrale del display vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- banda di frequenza selezionata (ad es. FM);
- nome della stazione radio in ascolto;
- logo della banda di frequenza attiva;
- tipologia di programma trasmesso;
- frequenza della stazione radio in ascolto;
- pulsanti grafici relativi alla modalità radio (selezione stazione radio precedente, attivazione/disattivazione funzione mute, selezione stazione radio successiva);
- elenco stazioni radio memorizzate con relativo nome.


AUDIO

(ove presente)

Per accedere al menu "Audio" procedere come segue:



ABC

- ☐ premere il tasto "Impostazioni"  sul tunnel centrale;
- ☐ ruotare il Rotary Pad e selezionare la voce "Impostazioni audio".

Una volta attivata la funzione i parametri impostabili sono:

- ☐ "Bassi" (-9; 0; +9);
- ☐ "Alti" (-9; 0; +9);
- ☐ "Medi" (-9; 0; +9);
- ☐ "Balance/Fader";
- ☐ "Volume Velocità" (OFF; +5);
- ☐ "Suono surround" (OFF/ON) (ove presente);
- ☐ "Compensazione AUX" (OFF; +20);
- ☐ "Ripristino impostazioni".




MODALITÀ MEDIA

NOTA L'attivazione di alcune funzionalità relative alla modalità "MEDIA", può avvenire, oltre che mediante l'utilizzo del Rotary Pad e/o della funzionalità "touch screen", anche utilizzando i comandi vocali: per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Comandi vocali Media" al paragrafo "Comandi vocali" nella presente pubblicazione.

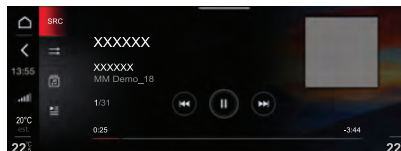
SELEZIONE SORGENTE AUDIO

Con sorgente MEDIA attiva sul display vengono visualizzate le seguenti informazioni fig. 259:

- ☐ **SRC**: attiva la lista delle sorgenti

- ☐  attiva la modalità Shuffle/Modalità Play
- ☐  attiva la Raccolta brani
- ☐  attiva la Playlist

Per attivare la modalità "MEDIA" premere il pulsante grafico **SRC**: sul display vengono visualizzate le sorgenti disponibili: AM, FM, DAB, **Bluetooth®**, USB1, USB2.



259

1212650937EM



SUPPORTO Bluetooth®

ATTIVAZIONE Bluetooth®

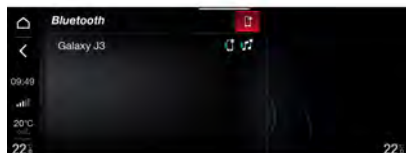
La modalità viene attivata registrando al sistema un dispositivo **Bluetooth®** contenente brani musicali.

REGISTRAZIONE DI UN DISPOSITIVO AUDIO Bluetooth®

Procedere come segue:

- ☐ attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- ☐ dall'interno del Menu principale, attivabile con la pressione del tasto , selezionare la funzione "Impostazioni";
- ☐ selezionare la voce "Infotainment";
- ☐ selezionare la voce "Telefono" e successivamente "Impostazioni Bluetooth";
- ☐ scegliere il supporto **Bluetooth®** fig. 260;
- ☐ selezionare la voce "Aggiungi dispositivo" ;
- ☐ cercare il sistema Connect sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una schermata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);
- ☐ selezionare il dispositivo da accoppiare;
- ☐ quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;

☐ quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display verrà visualizzata una videata dedicata;



260

1212650430EM

La funzione **Bluetooth®** è raggiungibile anche premendo il tasto "OPTIONS" all'interno delle funzioni "TELEFONO" oppure "MEDIA" selezionabili sul Menu principale.

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema, consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

SUPPORTO USB / iPod / AUX

MODALITÀ USB / iPod

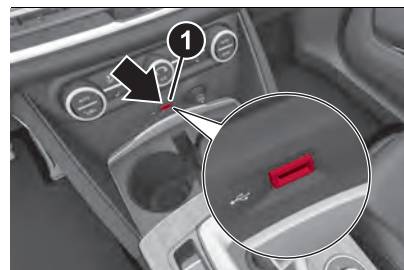
Per attivare la modalità USB/iPod inserire un apposito dispositivo (USB oppure iPod) all'interno di una delle porte USB ubicate:

☐ sotto la plancetta comandi climatizzatore automatico bizona, 1 fig. 261;

☐ all'interno del vano portaoggetti sotto al bracciolo anteriore, 2 fig. 262.

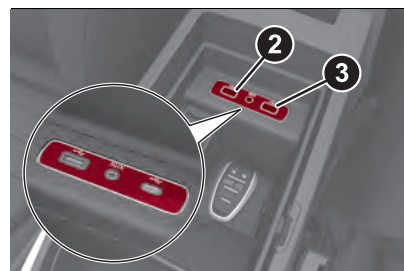
NOTA Alcune chiavette USB potrebbero non essere supportate dal sistema Connect: in questo caso potrebbe non avvenire la commutazione automatica dalla modalità "Radio" alla modalità "Media". Qualora non avvenga la riproduzione del dispositivo utilizzato, verificarne la compatibilità selezionando la modalità "Media": sul display del sistema Connect verrà visualizzato un messaggio dedicato.

AVVERTENZA Dopo l'utilizzo della presa di ricarica USB si raccomanda di scollegare il dispositivo (smartphone) estraendo sempre prima il cavo dalla presa del veicolo e mai dal dispositivo. Cavi volanti o estratti in modo non corretto potrebbero compromettere la funzionalità di ricarica e/o lo stato della presa USB.



261

0402650981EM



262

0402650993EM

Preso USB (ricarica batteria)

All'interno del vano portaoggetti sotto al bracciolo anteriore è inoltre presente una terza presa USB 3 fig. 262, avente unicamente la funzione di "ricarica batteria".

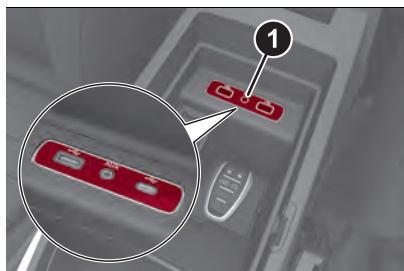
SUPPORTO AUX

Per attivare la modalità AUX inserire un apposito dispositivo all'interno della presa AUX 1 fig. 263 presente sulla vettura.



ABC

Collegando un dispositivo a tale presa, il sistema inizia a riprodurre la sorgente AUX collegata se quest'ultima risulta essere già in riproduzione.



263

0402650982EM

CLIMATIZZATORE

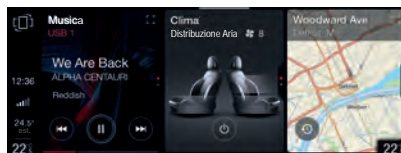
Il sistema Connect permette di interagire con il climatizzatore automatico bizona per effettuare la regolazione della temperatura interna dell'abitacolo.

NOTA Il widget relativo alla climatizzazione è attivo unicamente mediante la funzionalità "touch screen".

Il widget relativo al Climatizzatore, presente all'interno del Menu principale, può visualizzare due diversi contenuti: "Distribuzione aria" fig. 264 e "Comfort" (presente solo in caso di sedili elettrici riscaldati e volante elettrico riscaldato).


Scorrendo sul widget verso l'alto/verso il basso è possibile cambiare la visualizzazione sul display.

Premendo sul widget si attiva invece la videata "Distribuzione aria" oppure "Comfort".



264

1212650970EM

Sul widget relativo al Climatizzatore viene visualizzato un solo pulsante grafico  (attivabile unicamente mediante la funzionalità "touch screen") che, se premuto, permette di spegnere il climatizzatore automatico bizona e successivamente di riaccenderlo nella sua ultima configurazione attiva prima dello spegnimento.

VIDEATA "DISTRIBUZIONE ARIA"

Agendo sulla videata "Distribuzione aria" è possibile regolare la temperatura aria del guidatore e del passeggero.

Sulla videata sono infatti presenti dei pulsanti grafici, che permettono di attivare le stesse funzioni selezionabili mediante i pulsanti presenti sulla mostrina del climatizzatore automatico bizona ubicata nell'abitacolo (vedere quanto descritto al paragrafo

"Climatizzazione" nel capitolo "Conoscenza della vettura").

VIDEATA "COMFORT"

(ove presente)

Agendo sulla videata "Comfort" è possibile regolare il livello di riscaldamento del sedile del guidatore e del passeggero e del volante.

MODALITÀ TELEFONO

NOTA L'attivazione di alcune funzionalità relative alla modalità "TELEFONO", può avvenire, oltre che mediante l'utilizzo del Rotary Pad e/o della funzionalità "touch screen", anche utilizzando i comandi vocali: per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Comandi vocali Telefono" al paragrafo "Comandi vocali" nella presente pubblicazione.

VISUALIZZAZIONI SUL DISPLAY




Sul Menu principale viene visualizzato il widget relativo alla modalità "TELEFONO".

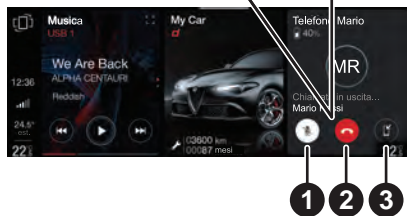
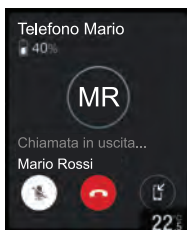
La visualizzazione sul widget può variare in funzione delle seguenti condizioni:

- Telefono cellulare registrato
- Nessun telefono cellulare registrato
- Chiamata telefonica in corso
- Chiamata telefonica multipla in corso
- Chiamata telefonica in uscita
- Conferenza telefonica in corso

Telefono cellulare registrato

Nel caso in cui sia già stato effettuato la "registrazione del telefono cellulare" (vedere quanto di seguito descritto), sul widget relativo alla modalità "TELEFONO" verranno visualizzati i seguenti tre pulsanti grafici fig. 265:

- ❑  Attiva/disattiva il microfono durante la chiamata telefonica (1);
- ❑  Termina la chiamata telefonica (2);
- ❑  Trasferisce la chiamata al dispositivo (3).



265

1212650417EM

REGISTRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE



Procedura di registrazione

Per registrare il telefono cellulare, procedere come segue:

- ❑ attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- ❑ dall'interno del menu principale, selezionare la funzione "IMPOSTAZIONI", mediante la rotazione e la pressione del Rotary Pad;
- ❑ selezionare la voce "Infotainment";
- ❑ scegliere il supporto **Bluetooth®**;
- ❑ selezionare la voce "Aggiungi Dispositivo";
- ❑ cercare il sistema Connect sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display viene visualizzata una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);
- ❑ selezionare il dispositivo da accoppiare;
- ❑ quando il dispositivo lo richiede, inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema oppure confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;
- ❑ quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display viene visualizzata una videata dedicata;

❑ la funzione **Bluetooth®** è attivabile anche premendo il tasto  all'interno delle funzioni "TELEFONO" oppure "MEDIA", selezionabili sul menu principale.

AVVERTENZA Effettuare l'operazione di registrazione del telefono cellulare solo con vettura ferma ed in condizioni di sicurezza. La funzionalità è disattivata qualora la vettura si muova ad una velocità superiore ai 5 km/h.

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

EFFETTUARE UNA CHIAMATA

Con la funzione "TELEFONO" attiva è possibile effettuare una chiamata nei seguenti modi:

- ❑ selezionando la voce "Rubrica" sul display oppure "Chiamate Recenti" e selezionando, successivamente, un contatto nell'elenco proposto; oppure
- ❑ selezionando la voce "Componi" sul display.

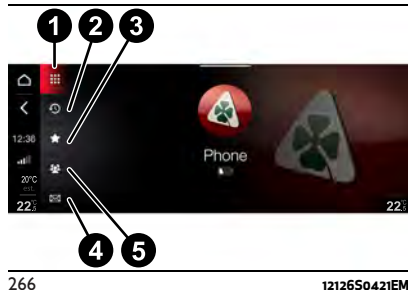
MENU PRINCIPALE TELEFONO

Quando un telefono cellulare è connesso al sistema Connect, sul Menu principale visualizzato sul display appaiono una serie di informazioni (se disponibili) fig. 266:



ABC

- l'intensità del segnale della rete;
- il livello della batteria del telefono cellulare;
- il nome del telefono cellulare.



266

1212650421EM

Le altre informazioni visualizzate sul display sono:

- "Componi" (1 fig. fig. 266): premendo questo pulsante grafico sul display viene visualizzata la videata di "composizione numero", che permette di comporre il telefonico.
- "Chiamate recenti" (2 fig. fig. 266): premendo questo pulsante grafico si può scegliere tra "Tutte le chiamate" e "Chiamate perse".
- "Preferiti" (3 fig. fig. 266): premendo questo pulsante grafico si può scegliere tra "Gestione preferiti", "Aggiungi preferiti", "Riordina preferiti" ed "Elimina preferiti".
- "SMS" (4 fig. fig. 266): premendo questo pulsante grafico è possibile

ricevere ed inviare messaggi di testo (se supportati dal dispositivo). I messaggi sono accessibili in lettura solo a vettura ferma. È sempre disponibile la funzione di ascolto ed invio di messaggi predefiniti, personalizzabili dal guidatore. Qualora sia presente un messaggio non letto questo viene segnalato da un puntino accanto al pulsante grafico "SMS" (possono essere presenti un massimo di 99 messaggi SMS non letti).

- "Contatti" (5 fig. fig. 266): premendo questo pulsante grafico sul display viene visualizzato l'elenco di tutti i contatti registrati sul telefono. Ogni volta che si seleziona un contatto sulla parte destra del display viene visualizzata la foto (se registrata) del contatto ed il numero di telefono.

MODALITÀ NAVIGAZIONE

(ove presente)



AVVISO LEGALE / SICUREZZA

Al primo utilizzo del Connect, dopo un ripristino delle impostazioni predefinite oppure dopo aver modificato la lingua, il sistema richiederà di accettare una nota di sicurezza/avviso legale, che segnala le responsabilità nell'uso del prodotto durante la navigazione.



NOTA L'attivazione di alcune funzionalità relative alla modalità "NAVIGAZIONE", può avvenire, oltre che mediante l'utilizzo del Rotary Pad e/o della funzionalità "touch screen", anche utilizzando i comandi vocali: per maggiori informazioni vedere quanto descritto alla voce "Comandi vocali Navigazione" al paragrafo "Comandi vocali" nella presente pubblicazione.

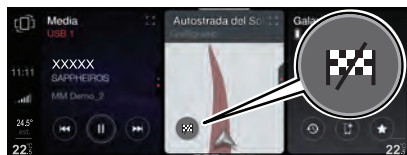
ATTIVAZIONE NAVIGAZIONE

Sul Menu principale viene visualizzato il widget relativo alla modalità "NAVIGAZIONE" fig. 267.

NOTA Il widget è attivo solo utilizzando la funzionalità "touch screen".

Il pulsante grafico presente sul widget varia in funzione del fatto che la

navigazione sia stata attivata  oppure non attivata .



267

1212652010EM


IMPOSTAZIONE DI UNA DESTINAZIONE

Per impostare una destinazione inserire i dati relativi a:


- "Città/CAP": inserire il nome della città oppure il CAP della città in cui si trova il punto di arrivo della nuova destinazione.
- "Indirizzo": inserire il nome della via della nuova destinazione.
- "Numero civico": inserire il numero civico della via della nuova destinazione.
- "Stato" (ove applicabile/necessario): inserire il nome dello stato in cui si trova il punto di arrivo della nuova destinazione.
- "Avvia navigazione": selezionare la destinazione desiderata agendo sulla parte destra del display. Si accederà, in questo modo, alla videata di

pianificazione del percorso in cui si potrà avviare la navigazione.


NOTA L'ordine di inserimento dei dati sopra indicati può avvenire in qualsiasi ordine (funzione "Free Text Search").

Per impostare una nuova destinazione selezionare il pulsante grafico  (utilizzando la funzionalità "touch screen" oppure ruotando il Rotary Pad): sul display verrà visualizzata la tastiera grafica per l'immissione dell'indirizzo della destinazione e, sulla parte destra, l'elenco delle "Destinazioni".


Gestione del riconoscimento vocale per l'inserimento degli indirizzi di navigazione

Premendo sul tasto  ubicato sul lato destro del volante sarà possibile avviare la sessione di riconoscimento vocale ed inviare, al sistema Connect, i comandi necessari all'inserimento di un indirizzo di navigazione.

Sarà possibile effettuare l'inserimento degli indirizzi secondo due diverse modalità:

- A singolo tentativo** ("one-shot"): è possibile utilizzare il comando "Naviga verso <Città, Indirizzo, Numero Civico>" dopo aver premuto il tasto  ubicato sul lato destro del volante ed avviato la sessione di riconoscimento vocale. Il sistema Connect sarà in grado di riconoscere l'indirizzo inserito

vocalmente oppure visualizzare una lista di possibili alternative. Seguire, quindi, le istruzioni fornite dal sistema Connect per avviare il calcolo del percorso.

Ad inserimento manuale: il sistema Connect aiuterà il guidatore, mediante una procedura guidata, nell'inserimento per singoli campi, con la possibilità di utilizzare i comandi vocali di "Inserisci città", "Inserisci indirizzo" ed "Inserisci numero civico". Per attivare questa modalità, dopo aver premuto il tasto  ubicato sul lato destro del volante ed aver avviato la sessione di riconoscimento vocale, inviare il primo comando di inserimento della città e proseguire seguendo le istruzioni fornite dal sistema Connect.

Nel caso in cui si effettui un cambio lingua sul sistema Connect, agendo sul menu dedicato nelle "Impostazioni" sul display verrà visualizzata una videata di pop-up che informerà il guidatore riguardo la disponibilità limitata delle funzioni di riconoscimento vocale.

Su una vettura commercializzata in Italia, laddove il guidatore scegliesse la lingua Inglese, sul display del sistema Connect verrà visualizzato il seguente messaggio: "When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually."




ABC

AVVERTENZA Il messaggio sopra riportato è localizzato in funzione del Paese di destinazione della vettura. Solo i Paesi indicati in questa videata di pop-up saranno disponibili con le funzioni di riconoscimento vocale per la selezione di indirizzi e destinazioni. I Paesi disponibili cambieranno in funzione del tipo di lingua selezionata dal guidatore.

NOTA La modalità di inserimento indirizzo tramite singolo tentativo ("one-shot") non sarà disponibile nel caso in cui il guidatore scelga una lingua diversa da quella utilizzata nel Paese in cui è stata commercializzata la vettura. In questo caso, per poter accedere alle funzioni di riconoscimento vocale ed inserire un indirizzo valido, ovvero riconoscibile dal sistema Connect, sarà necessario inviare al sistema Connect (ad ogni utilizzo della vettura) un comando vocale di cambio nazione in via preliminare. Ad esempio, su una vettura commercializzata in Italia, nel caso in cui si scegliesse la lingua Inglese, sarà necessario utilizzare il comando vocale "Change country" per avviare la procedura di inserimento dell'indirizzo.

INTERRUZIONE DELLA NAVIGAZIONE

Dopo aver avviato la navigazione è possibile interromperla in qualsiasi istante.

Per interrompere la navigazione premere il pulsante grafico 

Sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato. Selezionare "Conferma" per confermare la scelta oppure "Annulla" per annullare l'operazione.

Selezionando "Conferma" sul display verrà nuovamente visualizzata la videata principale di navigazione.

SERVIZI ONLINE Tom Tom®

(ove presenti)

I "Servizi online" Tom Tom® (ove presenti) permettono di ricevere, e visualizzare sul display del sistema Connect, le informazioni relative a:

- "Traffico in tempo reale" / "Autovelox";
- "Invio Destinazione al Veicolo";
- "Ricerca di un punto di interesse (PDI) online";
- "Navigazione ultimo miglio".

NOTA I servizi online Tom Tom® sono disponibili in caso di attivazione dei Servizi Connessi - Alfa Connect Services e per tutta la durata, più eventuali rinnovi, del pacchetto "My Navigation".

TRAFFICO IN TEMPO REALE / AUTOVELOX

(ove presente)

Mediante questo servizio è possibile

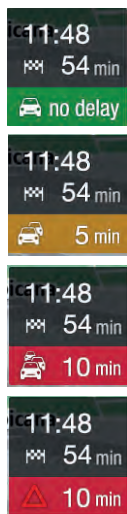
visualizzare, sul display del sistema Connect, le informazioni relative:

- al traffico (condizioni aggiornate in tempo reale);
- alla presenza degli Autovelox (ove presente).

Traffico in tempo reale

Mediante questo servizio è possibile monitorare, in tempo reale sul display del sistema Connect, le condizioni relative al traffico, che vengono visualizzate mediante delle apposite icone aventi i seguenti colori fig. 268:

- VERDE:** tratti stradali in cui la velocità media del traffico corrisponde alla velocità di flusso libero prevista;
- GIALLO:** tratti stradali in cui la velocità media è inferiore al limite di velocità stradale indicato;
- ROSSO:** tratti stradali in cui la velocità media è prossima a condizioni di traffico bloccato;
- ROSSO + SEGNALE DI PERICOLO:** tratti stradali bloccati, a causa della presenza di cantieri, incidenti, ecc...



268

12126S2300EM

AutoveloX

(ove presente)

Mediante questo servizio è possibile visualizzare, sul display, il tipo (fisso oppure mobile) e la posizione in cui si trovano gli autoveloX.

Sul display verrà visualizzata, sulla parte destra, un'icona raffigurante l'autoveloX.

Premendo sull'icona sul display verrà visualizzata una videata su cui sono riportate le seguenti informazioni relative agli autoveloX fig. 269:

- "Posizione" (ad es. "Entrambe i lati");
- "Segnala adesso".



269

12126S2132EM

INVIO DESTINAZIONE AL VEICOLO

Mediante questo servizio è possibile effettuare la navigazione verso una seconda destinazione inviata al sistema Connect mediante lo smartphone.

La nuova destinazione verrà visualizzata nella zona inferiore del display: per avviare la navigazione premere il pulsante grafico "Avvia navigazione" fig. 270:

- con destinazione NON impostata:** la nuova destinazione verrà visualizzata all'interno del Menu "Destinazioni recenti";
- con destinazione impostata:** la nuova destinazione verrà visualizzata all'interno del Menu "Gestione percorso". Per accedere alla nuova destinazione premere il pulsante grafico "Aggiungi nuova destinazione".



270

12126S2135EM

RICERCA DI UN PUNTO DI INTERESSE (PDI) ONLINE

Mediante questo servizio è possibile inserire una destinazione (inserendo il nome, l'indirizzo oppure un punto di interesse PDI) e visualizzare, sul display, una lista di PDI che corrispondono alla ricerca effettuata.

NOTA Questo servizio è disponibile unicamente previa sottoscrizione di un abbonamento ed autorizzazione.

NAVIGAZIONE ULTIMO MIGLIO

Mediante questo servizio è possibile trasferire la navigazione dal sistema Connect al proprio smartphone.

Con navigazione attiva, il sistema Connect trasferirà quest'ultima allo smartphone secondo le seguenti modalità:

- automaticamente** attivando l'opzione "Invio automatico ultimo



ABC


miglio a smartphone" agendo sul Menu "Impostazioni";

su richiesta del guidatore attivando l'opzione "Invia navigazione ultimo miglio" agendo sul Menu "Gestione percorso" oppure sul menu "Impostazioni";

su richiesta del guidatore se, durante la navigazione, si tocca un punto sulla Mappa e successivamente si seleziona l'opzione "Invia navigazione ultimo miglio" sul menu di pop-up che viene visualizzato sul display.

Trasferimento Navigazione sullo smartphone

Con navigazione attiva, procedere come segue:

- premere il pulsante grafico  ("Gestione percorso"): sul display verrà visualizzato il Menu "Gestione percorso";
- selezionare la voce "Navigazione ultimo miglio";
- selezionare la voce "Invia adesso navigazione ultimo miglio": sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato indicante che la navigazione verrà trasferita sullo smartphone. Premere il pulsante grafico "OK" per confermare la scelta.

NOTA La destinazione finale sarà inviata allo smartphone anche se la vettura si

trova al di fuori del raggio di 1 km (oppure 1 mi) dalla destinazione finale.

NOTA Il trasferimento allo smartphone avverrà anche se non è stata abilitata la funzionalità "Invio automatico ultimo miglio a smartphone" nel Menu "Impostazioni" (la navigazione verrà trasferita selezionando l'opzione "Invia navigazione ultimo miglio").

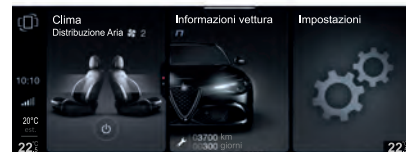
IMPOSTAZIONI

ATTIVAZIONE MENU IMPOSTAZIONI

Il menu "Impostazioni" è attivabile agendo sull'apposito widget presente sul Menu principale fig. 271.

All'interno del menu sono presenti le seguenti voci:

- "Luci"
- "Unità e lingue"
- "Ora e data"
- "Sicurezza passiva"
- "Comfort guidatore"
- "Porte e blocco porte"
- "Quadro di bordo"
- "Infotainment"
- "Sistema"



271

12126S2000EM

Luci

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Sensore fari"
- "Follow me"
- "Luci cornering"
- "Luci alla chiusura"
- "Luci diurne"
- "Luci di cortesia"
- "Luci interne ambiente"
- "Ripristino Impostazioni"

Unità e lingue

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Unità di misura"
- "Lingua"
- "Ripristino impostazioni"

Ora e data

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Sincronizzazione con GPS"
- "Imposta ora"
- "Imposta data"
- "Formato ora"
- "Ripristino impostazioni ora e data"

Sicurezza passiva

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "AIRBAG passeggero": permette di attivare/disattivare il funzionamento degli air bag anteriori lato passeggero. Entrando nella funzione il sistema informa sullo stato di attivazione/disattivazione degli air bag e chiede di confermare il cambiamento di stato: premere il Rotary Pad qualora si voglia procedere. Lo stato degli air bag è visibile attraverso i LED accanto alle icone di stato sulla plafoniera anteriore.

- **Protezione passeggero attiva:** il LED ON è acceso a luce fissa.

- **Protezione passeggero disattiva:** il LED OFF è acceso a luce fissa.

- "Auto Park Brake" (ove presente): permette di attivare/disattivare l'inserimento automatico del freno

di stazionamento elettrico allo spegnimento del motore.

- "Service freni" (ove presente): permette di attivare ("Si") oppure disattivare ("No") la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante.

- "Seat Belt Reminder": permette di attivare ("OK") oppure disattivare ("Annulla") la segnalazione acustica relativa al sistema SBA (Seat Belt Alert).

- "Chiusura automatica specchi" (ove presente): permette di attivare/disattivare il ripiegamento automatico degli specchi al blocco/sblocco delle porte. L'impostazione di default è "Off".

- "Ripristino impostazioni": permette di eliminare le impostazioni del presente menu precedentemente impostate, e ripristinare quelle di fabbrica.

Comfort guidatore

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Passive Entry" (ove presente): permette di attivare ("On") oppure disattivare ("Off") la strategia di chiusura automatica delle porte.

- "Ripristino impostazioni": permette di eliminare le impostazioni del presente menu precedentemente impostate, e ripristinare quelle di fabbrica.

Porte e blocco porte

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Chiusura porte in movimento"
- "Sblocca tutte in uscita"
- "Sblocca Porte in entrata" (ove presente)
- "Clacson all'avvio a distanza" (ove presente)
- "Clacson alla chiusura veicolo" (ove presente)
- "Richiusura automatica" (ove presente)
- "Comfort guidatore"
- "Ripristino Impostazioni"

Quadro di bordo

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Volume avvisi"
- "Trip B"
- "Mostra info telefono"
- "Mostra info audio"
- "Mostra info Navi"
- "Velocità digitale su tutte le schermate"
- "Barra dei consumi"
- "Pagine prestazioni"
- "Aree personalizzabili"



"Ripristino impostazioni"

Infotainment

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Spegni schermo"
- "Luminosità display"
- "Audio"
- "Home Page"
- "Bluetooth®"
- "Gestione dispositivi"
- "Entertainment"
- "Telefono"
- "Modalità Projection"
- "Navigazione" (ove presente)
- "Prestazioni"
- "Android Auto"
- "Servizi connessi" (ove presente)
- "Assistenza al conducente"

Sistema

Con questa modalità selezionata è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- "Accensione automatica"
- "Ritardo spegnimento"
- "Aggiornamento software"
- "Aggiornamento mappe"
- "Ripristino generale impostazioni"

AGGIORNAMENTO MAPPE

(ove presente)

Il sistema di navigazione (ove presente), per garantire prestazioni ottimali, necessita di un aggiornamento periodico.

Per questo il servizio **Mopar® Map Care** offre un nuovo aggiornamento della mappa ogni tre mesi.

Gli aggiornamenti possono essere scaricati dal sito maps.mopar.eu ed installati direttamente sul sistema Connect. Tutti gli aggiornamenti sono gratuiti per 3 anni a partire dalla data di inizio della garanzia sulla vettura.

L'aggiornamento del sistema di navigazione può essere effettuato anche presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo. **NOTA** Il rivenditore potrebbe addebitare il costo relativo all'installazione dell'aggiornamento sul sistema di navigazione.

Procedura di "Aggiornamento mappe"

Per aggiornare le mappe di navigazione, procedere come segue:

- avviare il motore;
- con vettura ferma, inserire la chiave USB, contenente le mappe aggiornate, all'interno di una delle porte USB ubicate sul tunnel centrale;
- all'interno della funzione "Aggiornamento mappe", selezionare l'opzione "Aggiorna mappe". Sul display verrà visualizzata una videata con la

versione e la durata in minuti dell'intera procedura;

selezionare la funzione "Aggiornamento". Sul display verrà visualizzata una videata con le indicazioni da seguire e la richiesta di conferma;

confermare per avviare il processo.

Durante l'aggiornamento rimarranno visualizzate le indicazioni da rispettare e lo stato di avanzamento del processo. In questa fase sarà possibile movimentare la vettura.

PRESTAZIONI

La funzione "Prestazioni" è attivabile agendo sull'apposito widget presente sul Menu principale fig. 272.

Sulla videata principale della funzione "Prestazioni" sono visualizzate le informazioni relative a:

- "Indicatori tecnici"
- "Storico dei consumi"
- "Efficient Drive"
- "Coppia motore"
- "Temperature" (solo versione Quadrifoglio)
- "Drag Race" (solo versione Quadrifoglio)
- "Contenuti prestazioni" (ove presente)

Ruotare il Rotary Pad per selezionare la voce desiderata e successivamente premere sul Rotary Pad stesso per

confermare la selezione ed accedere al relativo menu oppure, mediante la funzionalità "touch screen", premere sul display per selezionare la voce desiderata.



272

1212650400EM

INFORMAZIONI VETTURA

La funzione "Informazioni vettura" è attivabile agendo sull'apposito widget presente sul Menu principale fig. 273. Sulla videata principale sono visualizzate le informazioni relative a:

- Service (Manutenzione programmata)
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System) (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)
- Livello olio motore
- Livello AdBlue® (solo versioni Diesel) (ove presente)
- Sistema Alfa DNA™

Per visualizzare il contenuto relativo ad una delle informazioni presenti sul display, premere sul display (funzionalità

"touch screen") oppure ruotare il Rotary Pad, selezionare la voce desiderata e successivamente premere sul Rotary Pad per confermare la selezione.



273

1212650994EM

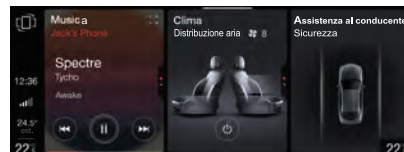
ASSISTENZA AL CONDUCENTE

Sul Menu principale del sistema Connect è presente il widget "Assistenza al conducente" fig. 274.

All'interno del widget "Assistenza al conducente" sono presenti i seguenti Menu:

- "Sicurezza"
- "Comfort"

La selezione dei due Menu avviene scorrendo con il dito sul widget verso l'alto oppure verso il basso.



274

1212650431EM

MENU "SICUREZZA"

All'interno del Menu "Sicurezza" vengono visualizzate le informazioni relative ai seguenti sistemi di ausilio alla guida:

- Sistema FCW (Forward Collision Warning)
- Sistema LKA (Lane Keeping Assist) oppure Sistema LDW (Lane Departure Warning)
- Sistema ABSA (Active Blind Spot Assist) oppure Sistema BSM (Blind Spot Monitoring)
- Sistema DAA (Driver Attention Assist)

Visualizzazioni sul display

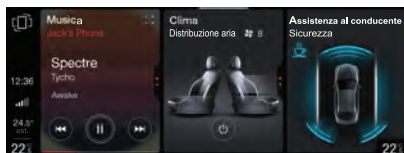
Lo stato dei sistemi di ausilio alla guida (attivati oppure disattivati) è visualizzato, sul display, da uno "scudo" grafico accanto alla sagoma della vettura.

Quando TUTTI i sistemi di ausilio alla guida saranno **ATTIVATI** sul display verrà visualizzata la seguente videata fig. 275.



ABC

Quando TUTTI i sistemi di ausilio alla guida saranno **DISATTIVATI** sul display verrà invece visualizzata la videata rappresentata in fig. 274.



275

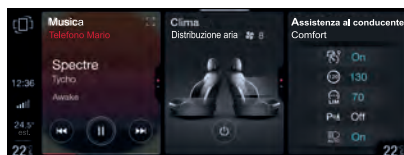
12126S0438EM

MENU "COMFORT"

All'interno del Menu "Comfort" vengono visualizzate sul display fig. 276, le informazioni relative ai seguenti sistemi di ausilio alla guida:

- Sistema ISC (Intelligent Speed Control)
- Sistema TSR (Traffic Sign Recognition)
- Speed Limiter
- Sistema Park Sensors
- Telecamera posteriore
- Sistema AHB (Automatic High Beam) (luci abbaglianti automatiche)

302



276

07076S0709EM

Visualizzazioni sul display

Ciascun sistema di ausilio alla guida è rappresentato da una relativa icona sul display.

Accanto all'icona è visualizzato lo stato della funzione: "On" = sistema attivato / "Off" = sistema disattivato.

Per alcuni sistemi (se attivati) è possibile effettuare delle impostazioni (ad es. per la funzione Speed Limiter è possibile regolare il valore di velocità limite).

IMPOSTAZIONI SISTEMI

Dopo aver visualizzato a pieno schermo il Menu "Assistenza al conducente", sul display verrà visualizzato l'elenco di tutte le impostazioni effettuabili per i sistemi di ausilio alla guida.

Le informazioni visualizzate sul display sono:

- icona identificativa del sistema;

- nome del sistema;
- pulsante grafico 1 fig. 277 attivazione ("On") / disattivazione ("Off") del sistema;
- indicazione dello stato della funzione;
- area di visualizzazione grafica del sistema;
- impostazione predefinita del sistema (modificabile dal guidatore).

Alcuni sistemi di ausilio alla guida/sicurezza attiva non saranno disponibili se è stata selezionata la modalità di guida "RACE" (solo versioni Quadrifoglio). In questo caso sul display del sistema Connect verrà visualizzata una videata di pop-up dedicata.



277

12126S2096EM

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE SISTEMI

Mediante funzionalità "touch screen"

Procedere come segue:

- premere sul display per selezionare la voce desiderata;

- ❑ per attivare il sistema, premere il pulsante grafico 1 fig. 277 verso destra: sul display apparirà la scritta "ON"
- ❑ per disattivare il sistema, premere il pulsante grafico 1 fig. 277 verso sinistra: sul display apparirà la scritta "OFF".

Mediante i comandi ubicati sul tunnel centrale

Procedere come segue:

- ❑ ruotare il Rotary Pad e selezionare la voce desiderata;
- ❑ premere sul Rotary Pad per confermare la scelta ed attivare il sistema: la voce selezionata verrà attivata automaticamente. Con sistema attivato, per disattivarlo premere sul Rotary Pad.

Apple CarPlay e Android Auto

(ove presente)

Apple CarPlay e Android Auto sono applicazioni che consentono di utilizzare lo smartphone in vettura in modo sicuro e intuitivo.

Per attivarle è sufficiente collegare uno smartphone compatibile tramite porta USB e i contenuti del telefono verranno automaticamente visualizzati sul display del sistema Connect una volta effettuata la selezione dell'azione predefinita alla prima connessione di un dispositivo Android e/o iOS. Agendo sul menu "Gestione dispositivi" è possibile cambiare la scelta precedentemente effettuata.

Per verificare la compatibilità del proprio smartphone consultare le indicazioni sui siti: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

La prima volta che viene collegato un dispositivo, sul display del sistema Connect appare una videata di pop-up che permette di scegliere con quale profilo utilizzarlo durante i successivi collegamenti. Le opzioni possibili sono: "Solo ricarica", "Media/iPod", "Modalità Projection". È possibile modificare le opzioni agendo sul Menu "Gestione dispositivi".

Se lo smartphone è connesso correttamente alla vettura tramite la porta USB, verrà visualizzato, sul Menu principale del sistema Connect, un widget aggiuntivo e la relativa icona grafica sulla barra di stato presente sulla parte sinistra.

Per utilizzare Apple CarPlay, collegare alla vettura il proprio iPhone con un cavo USB certificato MFI (made for iPhone).

Per utilizzare Android Auto, collegare alla vettura il proprio smartphone con un cavo USB per telefoni Android con caratteristiche idonee. L'impiego di cavi non idonei può non garantire il corretto funzionamento del sistema.

NOTA L'abilitazione di Apple Carplay/Android Auto o di alcune funzionalità potrebbe richiedere interazioni sullo smartphone, qualora sia necessario, completare l'azione sul proprio dispositivo (smartphone).

CONFIGURAZIONE DELL'APP (Apple CarPlay)



Apple CarPlay è compatibile con iPhone 5 oppure modelli più recenti, con sistema operativo iOS 7.1 oppure versioni successive.



ABC

Per poter utilizzare Siri in Apple CarPlay è necessario attivare la funzione dalle impostazioni dello smartphone.

Per utilizzare Apple CarPlay lo smartphone deve essere collegato alla vettura mediante un cavo USB.

CONFIGURAZIONE DELL'APP (Android Auto)



Prima dell'utilizzo, effettuare il download dell'applicazione Android Auto da Google Play Store sul proprio smartphone.

L'applicazione è compatibile con Android 5.0 (Lollipop) oppure versioni successive.

Per utilizzare Android Auto lo smartphone deve essere collegato alla vettura mediante un cavo USB.

INTERAZIONE

Dopo la procedura di configurazione, alla connessione del proprio smartphone alla porta USB presente sulla vettura, dopo la visualizzazione della relativa videata di pop-up ed in funzione dell'ultima impostazione effettuata sul Menu "Gestione dispositivi", l'applicazione verrà avviata automaticamente sul sistema Connect.

Attraverso il Rotary Pad si possono selezionare e confermare le funzioni dello smartphone disponibili.

È possibile accedere direttamente ai contenuti multimediali presenti sullo smartphone attraverso la modalità "MEDIA" del Connect.

Interazione mediante i comandi vocali



È possibile interagire con gli assistenti vocali di Apple CarPlay e di Android Auto utilizzando il tasto ⌘ ubicato sul lato destro del volante:

- la pressione lunga** attiverà l'interazione con l'assistente vocale di Apple (Siri) oppure di Android (Google Assistant);
- la pressione corta** farà iniziare l'interazione con il sistema vocale nativo. Quando viene attivato l'assistente vocale del telefono, l'interfaccia non sarà più quella della vettura, bensì quella del telefono associato. La pressione breve interromperà sia la sessione vocale nativa, sia quella di Siri oppure di Google Assistant.

AVVERTENZA In caso di presenza di applicazioni Apple CarPlay e Android Auto verrà attivato l'assistente vocale di Siri (per l'applicazione Apple

CarPlay) oppure Google Assistant (per l'applicazione Android Auto). In questo caso sarà possibile utilizzare i comandi vocali in "Lingua naturale" ("Natural language") e non solo quelli specifici preimpostati per il sistema Connect. Gli assistenti vocali di Siri (per l'applicazione Apple CarPlay) oppure Google Assistant (per l'applicazione Android Auto) verranno attivati solo mediante la pressione prolungata del tasto ⌘ ubicato sul lato destro del volante.

Modalità Media oppure Telefono attiva

In funzione della diversa modalità di pressione del tasto ⌘ ubicato sul lato destro del volante, verranno attivati:

- con la pressione **breve** del tasto ⌘ verranno attivati i comandi vocali relativi al sistema Connect;
- con la pressione **prolungata** del tasto ⌘ verranno attivati i comandi vocali relativi al Telefono in modalità "Projection".

Modalità Tuner (Radio) oppure Navigazione attiva

Premendo brevemente il tasto ⌘ sul lato destro del volante sul display del sistema Connect verrà attivato il comando vocale per la modalità "Tuner (Radio)" oppure "Navigazione", anche con applicazioni Apple CarPlay oppure Android Auto attivate.

NAVIGAZIONE

Mediante le applicazioni Apple CarPlay e Android Auto è possibile utilizzare il sistema di navigazione presente sul proprio smartphone.

I comandi possono essere impartiti direttamente sul sistema Connect.

In qualsiasi momento è possibile scegliere di cambiare la propria selezione, accedendo al sistema di navigazione desiderato ed impostare una nuova destinazione.

USCITA DALLE APP Apple CarPlay E Android Auto

Per terminare la sessione Apple CarPlay oppure Android Auto è necessario disconnettere fisicamente lo smartphone dalla porta USB presente su vettura.

NOTA La data e l'ora, visualizzate sul display del sistema Connect, devono sempre corrispondere a quelle effettive, anche dopo aver effettuato uno stacco della batteria. Effettuare la regolazione tramite il menu "Impostazioni" del sistema Connect. Eventuali discordanze tra data ed ora sul display e quelle effettive potrebbero essere causa di malfunzionamenti di Apple CarPlay/Android Auto.

COMANDI VOCALI



AVVERTENZA Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.

NOTA L'attivazione dei comandi vocali è possibile solamente con dispositivo di avviamento in posizione ON. I comandi vocali non saranno invece attivi con dispositivo di avviamento in posizione OFF e sistema Connect acceso.


NOTA In caso di presenza di applicazioni Apple CarPlay e Android Auto verrà attivato l'assistente vocale di Siri (per l'applicazione Apple CarPlay) oppure Google Assistant (per l'applicazione Android Auto). In questo caso sarà possibile utilizzare i comandi vocali in "Lingua naturale" ("Natural language") e non solo quelli specifici preimpostati per il sistema Connect. Gli assistenti vocali di (per l'applicazione Apple CarPlay) oppure Google Assistant (per l'applicazione Android Auto) verranno attivati solo mediante la pressione prolungata del tasto  ubicato sul lato destro del volante.

AVVIO SESSIONE VOCALE


Premere brevemente una volta il pulsante  sul volante.

INTERRUZIONE SESSIONE VOCALE

In qualunque momento, durante una sessione vocale (dialogo), è possibile premere a lungo il pulsante per interrompere e riavviare da zero la sessione vocale ed impartire un nuovo comando, indipendentemente dalla precedente conversazione.

Ad esempio, se il sistema sta pronunciando un messaggio vocale di aiuto e si riconosce il comando desiderato, può essere utile interrompere l'aiuto premendo il pulsante  sul volante e impartire il comando, in modo da non dover attendere la fine dei messaggi di aiuto.


DISATTIVAZIONE SESSIONE VOCALE

Con sessione vocale attiva, **premere brevemente** il pulsante  sul volante.

La sessione vocale si chiude naturalmente quando un comando è stato riconosciuto e non sono necessarie altre azioni da parte del guidatore.

Inoltre l'arrivo di una chiamata telefonica interrompe la sessione vocale, in modo da permettere di rispondere e parlare normalmente tramite il vivavoce.

COMANDI VOCALI RADIO AM / FM / DAB

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:


Sintonizza sulla stazione <XXX>



ABC

- Sintonizzati sulla stazione <XXX>
- Sintonizza sulla frequenza <XXX>
- Sintonizzati sulla frequenza <XXX>
- Aggiungi ai preferiti
- Mostra stazioni disponibili
- Mostra la lista delle stazioni disponibili
- Mostra stazioni preferite
- Mostra la lista delle stazioni preferite
- FM
- AM
- DAB
- Comandi radio ("Vai a radio")

COMANDI VOCALI MEDIA


Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Album
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Artista
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Compositore
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Genere
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Playlist
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) Canzone
- Riproduci (oppure pronunciare Visualizza) tutto

- Abilita Shuffle
- Disabilita Shuffle
- Riproduci Canzone (oppure Brano)
- Riproduci tutto (oppure pronunciare Visualizza tutti) Album
- Riproduci tutto (oppure pronunciare Visualizza tutti) Artista
- Riproduci tutto (oppure pronunciare Visualizza tutti) Compositore
- Riproduci tutto (oppure pronunciare Visualizza tutti) Genere
- Riproduci tutto (oppure pronunciare Visualizza tutti) Playlist
- Passa a AUX
- Passa a USB 1
- Passa a USB 2
- Passa a USB 3
- Passa a AUX
- Passa a Bluetooth®

NOTA Tali comandi sono validi su dispositivi collegati al sistema tramite prese USB e non tramite sistema **Bluetooth®**.

COMANDI VOCALI TELEFONO


Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Componi numero <XXXXXXX>
- Chiama <XXXXXXX>
- Vai (oppure pronunciare Passa a telefono)

- Comandi telefonici
- Cerca contatto
- Cerca
- Richiama
- Chiamate perse
- Tutte le chiamate
- Mostra contatti
- Visualizza contatti
- Mostra tutti i messaggi
- Invia un messaggio
- Invia un messaggio a
- Leggi l'ultimo (oppure pronunciare Leggi ultimo) messaggio

COMANDI NAVIGAZIONE

(ove presente)

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Guida verso (oppure pronunciare Naviga verso) Casa
- Preferito <nome preferito>
- Comandi di navigazione
- Vai (oppure pronunciare Passa) a Navigazione
- Imposta mappa 2D
- Imposta mappa 3D dettagliato
- Imposta vista dall'alto
- Aggiungi destinazione
- Destinazione
- Interrompi navigazione
- Ripeti (le) istruzioni

- Mostra (la) mappa
 - Inserisci (la) città
 - Inserisci (la) nazione
 - Inserisci (il) Paese
 - Inserisci (la) via
 - Inserisci (il) numero civico
 - Anteprema (del) percorso
 - Trova il <punto di interesse> più vicino
- NOTA L'immissione vocale degli indirizzi è supportata solo nel Paese in cui ci si trova ed a condizione che la lingua di sistema corrisponda alla lingua locale. Se ad esempio la vettura si trova in Italia sarà possibile immettere vocalmente solo indirizzi italiani a condizione di avere impostato su "Italiano" la lingua di sistema.



ATTENZIONE

214) I comandi vocali devono essere sempre pronunciati in condizioni di guida sicura, rispettando le normative vigenti nel Paese di circolazione.

SERVIZI CONNESSI - ALFA CONNECT SERVICES

(per versioni/mercati ove previsto)



I servizi connessi Alfa Connect Services arricchiscono l'esperienza di uso della vettura connettendola alla rete.

I servizi (ove presente) permettono di ricevere assistenza puntuale in caso di necessità ed emergenza, di ottenere informazioni sullo stato della vettura, la sua posizione, di controllarla da remoto e di migliorare l'esperienza di navigazione (ove presente) grazie ad aggiornamenti in tempo reale.

È possibile accedere ai servizi Alfa Connect Services attraverso la mobile app My Alfa Connect per smartphone e smartwatch, il portale web oppure il sistema Connect della propria vettura.

La disponibilità dei servizi è subordinata alla sottoscrizione di un contratto Alfa Connect Services.

Maggiori informazioni sui servizi Alfa Connect Services – applicabilità, disponibilità, compatibilità, pacchetti e specifiche – sono disponibili sul sito <https://myalfacconnect.alfaromeo.com/>

DISCLAIMER GENERALE

Dati personali e personalizzazione

FCA raccoglie, elabora e usa i dati personali della vettura in conformità con i requisiti di legge. È possibile ottenere maggiori informazioni nelle condizioni generali di erogazione dei servizi e sulle policy di tutela dei dati sul sito ufficiale Alfa Romeo.

Il Cliente è l'unico responsabile di qualsiasi utilizzo dei servizi nella vettura, anche se siano altri ad usufruirne, e si impegna ad informare tutti gli utilizzatori e gli occupanti della vettura in merito ai servizi e alle funzionalità e ai limiti di sistema.

In caso di attivazione del servizio di emergenza SOS, la chiamata verrà indirizzata automaticamente ad un Call Center privato di FCA. Si precisa pertanto che, ogni qual volta nel testo si faccia riferimento alla chiamata SOS, è da intendersi gestita da un servizio privato.

Prerequisiti di funzionamento

Per utilizzare alcuni dei servizi Alfa Connect Services è necessaria la registrazione sul portale accessibile tramite il sito ufficiale Alfa Romeo, l'attivazione ed il login sui propri dispositivi.

Alfa Connect Services non è disponibile in tutti i Paesi, ed è soggetto a limitazioni a seconda della tipologia del



ABC

sistema Connect, della posizione e della durata dei servizi.

❑ Il completo funzionamento dei servizi Alfa Connect Services, inclusa la chiamata SOS e la chiamata di assistenza stradale (ASSIST), è soggetto alla copertura della rete mobile e della geolocalizzazione GPS, senza la quale non è garantita la corretta erogazione dei servizi. Tale copertura potrebbe non essere garantita in luoghi come tunnel, garage, parcheggi multipiano, montagne.

❑ In caso di sovraccarico della rete mobile o di problemi legati all'alimentazione della vettura (es. batteria scarica), i servizi potrebbero non essere disponibili.

❑ Nell'utilizzo dei servizi, il Cliente si impegna a mantenere segreta la propria password, per uso strettamente personale e a non divulgarla a terze parti.

SERVIZI

AVVERTENZA Alcuni servizi, di seguito elencati, potrebbero non essere disponibili nel caso la vettura rimanga con motore spento per più di 20 giorni. Effettuare l'avviamento del motore per riattivare tali servizi.

In funzione delle dotazioni della vettura e del Paese, possono essere disponibili diversi servizi per diverse durate. Per ulteriori informazioni sulla propria

vettura consultare la pagina personale sul sito ufficiale Alfa Romeo.

Alcuni dei pacchetti messi a disposizione del Cliente sono:

❑ **My Assistant:** servizio di assistenza al Cliente e avvisi per la sua sicurezza, che include:

- "Chiamata emergenza SOS e assistenza stradale ASSIST" (vedere quanto descritto nel capitolo "In emergenza").
- "Report sulle Condizioni del Veicolo": informazioni sullo stato e sulle condizioni della vettura comunicando al Cliente le potenziali esigenze di manutenzione tramite e-mail periodiche. Questo servizio è fornito a condizione che il Cliente abbia precedentemente comunicato alla rete FCA un indirizzo e-mail valido.
- "Notifiche In-Vehicle (base)": possibilità di ricevere sul display del sistema Connect messaggi e/o notifiche relative a campagne di richiamo o altri messaggi importanti. Il Cliente potrà contattare il Servizio Clienti FCA per richiedere ulteriori informazioni in merito ai messaggi ricevuti.

❑ **My Car:** servizio di monitoraggio dello stato della vettura.

● "Avvisi di Guida": per impostare avvisi al superamento di terminati parametri definiti dall'utente come: velocità, orario e area, oltre alla funzionalità Valet Mode.

● "At-Home Digital Assistant": per eseguire i principali comandi remoti, oltre che da mobile app e smartwatch, anche con l'assistente vocale.

❑ **My Remote:** consente di gestire le operazioni a distanza (accensione luci, blocco/sblocco porte, trova veicolo, ecc.) dalla mobile App e attraverso gli assistenti vocali compatibili. Consente inoltre di impostare Avvisi di Guida con notifiche, ad esempio, in caso di superamento dell'area o dell'orario impostato.

❑ **My Navigation:** servizio di navigazione connessa (soggetto a disponibilità in funzione della versione/mercato di commercializzazione).

❑ **My Wi-Fi:** servizio opzionale Wi-Fi Hotspot. Tale servizio fornisce l'accesso ad Internet dalla vettura a tutti i dispositivi dotati di connessione Wi-Fi (smartphone, tablet, laptop) (tecnologie supportate: 3G - 4G). Questo crea un internet access point Wi-Fi privato a bordo della vettura. La funzione, disponibile solo con dispositivo di avviamento in posizione ON oppure motore avviato, consente la connessione

fino ad un massimo di 8 dispositivi contemporaneamente ma non la comunicazione diretta tra loro. La qualità del servizio offerto dal Wi-Fi Hotspot integrato dipende dalla copertura della rete dell'operatore mobile.

NOTA Il nome dell'Hotspot e la password possono essere modificati solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

□ **My Theft Assistance:** servizio opzionale con notifiche via App e web in caso di sospetti tentativi di furto ed assistenza in caso di furto.

È possibile arricchire la propria esperienza Alfa Connect Services aggiornando i pacchetti e/o acquistando servizi opzionali per i quali è richiesto un abbonamento.

I servizi possono essere sottoscritti in autonomia dal Cliente consultando il catalogo dei servizi disponibili per la propria vettura, direttamente dal sito <https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>

NOTA La data e l'ora, visualizzate sul display del sistema Connect, devono sempre corrispondere a quelle effettive, anche dopo aver effettuato uno stacco della batteria. Effettuare la regolazione tramite il menu "Impostazioni" del sistema Connect. Eventuali discordanze tra data ed ora sul display e quelle


effettive potrebbero essere causa di malfunzionamenti dei Servizi Connessi.

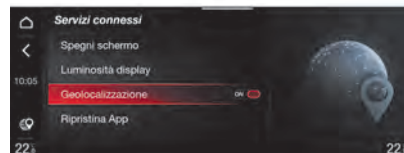
DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ GEOLOCALIZZAZIONE

(per versioni/mercati ove presente)

Qualora si desideri disattivare la modalità di geolocalizzazione, è sufficiente farlo dal sistema Connect fig. 278 (per maggiori dettagli vedere quanto descritto relativamente al Menu "Impostazioni" del sistema Connect).

Disattivando la modalità geolocalizzazione non saranno disponibili alcuni dei servizi su mobile app e web che utilizzano la posizione della vettura.

AVVERTENZA L'icona  visualizzata nella parte inferiore sinistra del display del sistema Connect, segnala che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva, la posizione del veicolo viene tracciata per abilitare le funzioni che lo richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata la posizione del veicolo viene tracciata solo per i sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazioni e assistenza alla guida (se presenti). Per disattivare tale funzione vedere quanto indicato nel capitolo "Impostazioni" del sistema Connect.



278

1212652094EM

AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA

Alfa Connect Services ed il software dell'applicativo del sistema Connect sono aggiornati da remoto, allo scopo di mettere a disposizione del Cliente versioni software più recenti che includano nuove funzionalità oppure miglioramenti/arricchimenti delle funzionalità già offerte.

Gli aggiornamenti di cui sopra vengono effettuati a discrezione di FCA.

Parte degli aggiornamenti del sistema saranno gestiti in automatico, altri invece verranno comunicati al Cliente mediante messaggi visualizzati sul display del sistema Connect, dando la possibilità al Cliente di confermare oppure posticipare l'aggiornamento stesso.

In caso di non disponibilità del sistema, il Cliente ne verrà notificato dal sistema Connect.

Per ottenere maggiori informazioni su servizi, caratteristiche, specifiche,



ABC

disponibilità ed eventuali aggiornamenti vi invitiamo a fare sempre riferimento ai contenuti inclusi nel sito ufficiale di Alfa Romeo.

FUNZIONALITÀ "AOTA" ("Aggiornamenti On The Air")

(ove presente)

Questa funzionalità consente di effettuare, manualmente, gli aggiornamenti dei Servizi Connessi - Alfa Connect Services presenti in vettura.

Qualora sia disponibile un aggiornamento dei Servizi Connessi - Alfa Connect Services, questo verrà avviato unicamente al posizionamento del dispositivo di avviamento in AVV.

Se, durante la fase di aggiornamento dei Servizi Connessi - Alfa Connect Services, si porta il dispositivo di avviamento in STOP, l'aggiornamento continuerà fino a questa fase. Al successivo riposizionamento del dispositivo di avviamento in AVV l'aggiornamento verrà portato a termine.

Quando, sul display del sistema Connect, vengono visualizzati i messaggi di disponibilità di aggiornamenti:

se non si accetta il suggerimento di effettuare l'aggiornamento **e questo è obbligatorio**, alla successiva accensione del sistema Connect il messaggio continuerà a rimanere visualizzato sul display;

se non si accetta il suggerimento di effettuare l'aggiornamento **e questo non è obbligatorio**, è possibile accedere alla funzionalità e visualizzare, sul display del sistema Connect, il feedback dell'aggiornamento disponibile. Cliccando sul pulsante grafico presente sul display è possibile continuare la fase di aggiornamento.

MESSAGGI IN VETTURA

(ove presente)

Questa funzionalità consente di visualizzare, sul display del sistema Connect, una serie di messaggi di popup relativi a:

- "Richiamo veicolo urgente";
- "Avviso manutenzione" ("Manutenzione olio al più presto" / "Insufficiente pressione pneumatici");
- "Scadenza abbonamento".

NOTA La visualizzazione dei messaggi di pop-up è possibile unicamente con dispositivo di avviamento in posizione ON oppure AVV. I messaggi rimarranno visualizzati sul display per circa 15 secondi: scomparirà quando la vettura inizierà a muoversi.

Visualizzazione dei messaggi

Per visualizzare i messaggi, procedere come segue:

premere sul widget "Servizi connessi" visualizzato sul display;

selezionare la voce "Messaggi in vettura";

dopo aver selezionato la voce desiderata sul display verrà visualizzata una videata dedicata:

- premendo il pulsante grafico "ASSIST" verrà attivata una chiamata di Assistenza stradale - ASSIST, il messaggio visualizzato sul display verrà contrassegnato come "letto" e memorizzato dal sistema Connect (per i Paesi dove il servizio è previsto);
- premendo il pulsante grafico "Cancella" sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato per effettuare la cancellazione del messaggio: selezionare "Sì" se si desidera cancellare il messaggio oppure "No" se non lo si desidera cancellare.

ATTIVAZIONE IN VETTURA

(attivazione manuale Servizi Connessi - Alfa Connect Services)

(ove presente)

Questa funzionalità consente al guidatore di attivare manualmente i Servizi Connessi - Alfa Connect Services.

NOTA L'effettuazione di una "Chiamata SOS" manuale oppure di una "Chiamata di Assistenza stradale - ASSIST" è sempre prioritaria rispetto a quelle

relative alla funzionalità "Attivazione in vettura".

Attivazione manuale funzionalità

In funzione del Paese di commercializzazione della vettura, la funzionalità "Attivazione servizi" può essere attivata:

- premendo sul widget relativo ai Servizi Connessi;
- selezionando la voce "Attivazione servizi" visualizzata sul display. Questa voce verrà visualizzata sul display all'atto di acquisto della vettura effettuato solo dopo aver ricevuto tutte le credenziali da parte del Concessionario (i servizi base saranno attivi al termine del processo di produzione). La "Chiamata SOS" e la "Chiamata ASSIST" saranno attive al termine del processo.

In entrambe i casi, dopo aver effettuato le operazioni sopra descritte, sul display verrà visualizzata una videata con le seguenti opzioni:

- "Attiva adesso" (opzione predefinita);
- "Ulteriori informazioni";
- "Posponi".

Inserimento dei dati personali

Dopo aver premuto il pulsante grafico "Attiva adesso" sul display verrà visualizzata la videata "Inserire i propri dati" fig. 279, nella quale compariranno le seguenti opzioni:

- "Nome";
- "Cognome";
- "Indirizzo E-mail";
- "Conferma".

Compilare i dati inserendo nome, cognome ed indirizzo e-mail.

NOTA Il pulsante grafico "Conferma" risulterà attivo solo dopo aver inserito un indirizzo e-mail valido.



Sulla videata è inoltre presente il pulsante grafico 1 fig. 279: premendolo si verrà messi in contatto con un operatore che aiuterà il guidatore nell'esecuzione della procedura di registrazione.

Avvenuta attivazione

Nel caso in cui l'attivazione sia andata a buon fine il guidatore riceverà, al proprio indirizzo e-mail, un link (inviato dal Concessionario) a cui cliccare.

Se la fase di attivazione non è stata terminata, sul display verrà visualizzata

una videata in cui sarà possibile effettuare due diverse scelte:

- completare la procedura di attivazione cliccando sul link;
- oppure
- effettuare l'attivazione mediante un altro account.

Sul display saranno presenti i pulsanti grafici "OK" e "CREA NUOVO":

- premendo il pulsante grafico "OK" la procedura di attivazione verrà terminata;
- premendo il pulsante grafico "CREA NUOVO" sul display verrà visualizzata una videata in cui sarà possibile inserire i propri dati personali in modo da ricevere il nuovo link da parte del Concessionario.

DISATTIVAZIONE DEI SERVIZI ALFA CONNECT SERVICES

Qualora il Cliente venda a terzi la propria vettura su cui sono attivi i servizi Alfa Connect Services, sarà sua cura scollegare il proprio profilo dai servizi attraverso la pagina sul sito ufficiale di Alfa Romeo, contattando il Customer Care oppure recandosi presso la Rete Assistenziale Alfa Romeo.

È altresì cura del Cliente, comunicare al nuovo proprietario l'eventuale presenza di servizi non ancora scaduti associabili a un nuovo account Alfa Connect Services.



ABC

**ATTENZIONE**

215) *Attenersi sempre alle norme stradali del Paese nel quale si circola, prestando sempre attenzione alla strada. Guidare sempre in modo sicuro con le mani sul volante. Utilizzare le funzioni del sistema Connect solo quando si è sicuri di poterlo fare in condizioni di sicurezza. Il Cliente è responsabile di tutti i rischi legati all'uso delle funzionalità e delle applicazioni della vettura. L'inosservanza di tali regole potrebbe causare incidenti gravi e/o morte.*

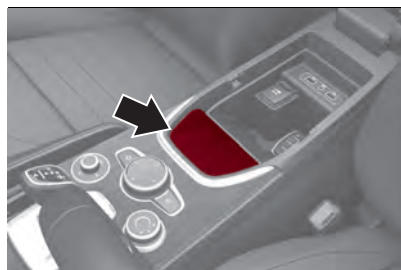
SISTEMA DI RICARICA WIRELESS - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(ove presente)

**FUNZIONAMENTO**

Il sistema di ricarica wireless si attiva in modalità automatica quando si posiziona, all'interno dell'apposita sede predisposta, fig. 280, il telefono cellulare, se quest'ultimo è compatibile con lo standard Qi®.

Qualora si rimuovesse il telefono cellulare dalla sede durante la fase di ricarica wireless, la stessa verrebbe automaticamente interrotta.

312

280

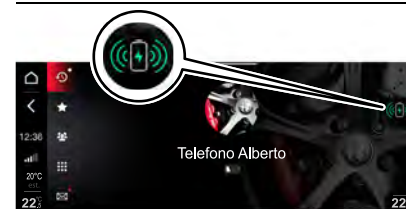
111650999EM

Il sistema di ricarica wireless abilita la ricarica quando le porte sono tutte correttamente chiuse ed il motore è stato avviato.

Interagendo con il sistema di ricarica wireless, posizionando il telefono cellulare all'interno dell'apposita sede, sul display del sistema Connect vengono visualizzati i seguenti messaggi (con delle specifiche icone e widget), per informare il guidatore sullo stato del sistema di ricarica wireless:

- "Telefono in ricarica" fig. 281 e fig. 282: viene visualizzato quando si posiziona in modo corretto il telefono cellulare nel vano di ricarica wireless ed il sistema si attiva correttamente;
- "Ricarica telefono completata" fig. 283: viene visualizzato quando il telefono cellulare ha completato la ricarica della sua batteria;

- "Oggetto non consentito" fig. 284: viene visualizzato quando viene posizionato un telefono non abilitato per la ricarica wireless od un oggetto non consentito (ad es. la chiave di avviamento);
- "Sistema non disponibile" fig. 284: viene visualizzato quando è presente un malfunzionamento del sistema di ricarica wireless.



281

1212652085EM



282

1212652088EM



283

1212652086EM



284

1212652087EM

Il guidatore ha la possibilità di disattivare la visualizzazione dei messaggi relativi agli stati di funzionamento del sistema di ricarica wireless agendo sul relativo menu del sistema Connect.

OMOLOGAZIONI MINISTERIALI



Apparecchiature radio

Tutte le apparecchiature radio in dotazione alla vettura sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE, UA.RED.TR, al Decreto Legge francese SAR del 15/11/2019 ed alla Certificazione UKCA (UK Conformity Assessed) del 01/01/2021 vigente nel Regno Unito.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.mopar.eu/owner oppure <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Dispositivi a radiofrequenza

Tutti i dispositivi a radiofrequenza sono conformi alle norme previste nei singoli Paesi di commercializzazione.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.mopar.eu/owner oppure <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Sistema Connect

Il sistema Connect installato sulla vettura è conforme alle Direttive 2014/53/UE, UA.RED.TR al Decreto Legge francese SAR del 15/11/2019 ed alla Certificazione UKCA (UK Conformity Assessed) del 01/01/2021 vigente nel Regno Unito.



ABC

PETRONAS

SELENIA

È nel cuore del tuo motore.



PETRONAS

SELENIA

Al tuo meccanico chiedi

*La tua auto ha scelto **PETRONAS Selenia***

*Il motore della tua auto è nato con **PETRONAS Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **PETRONAS Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

*La qualità **PETRONAS Selenia** si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:*

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubrificante di ultima generazione, totalmente sintetico, specificamente sviluppato per i motori diesel EURO 6. La sua formulazione fully synthetic, unita alla gradazione viscosimetrica 0W-30/0W-20, permette di ottenere i massimi risultati in termini di fuel economy per i motori diesel equipaggiati con turbo-compressore ad alta efficienza. **PETRONAS Selenia Forward** vanta anche una elevata resistenza all'ossidazione che ne preserva le caratteristiche tecniche ed assicura elevate prestazioni del motore durante l'intero periodo dell'intervallo di cambio previsto.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Lubrificante totalmente sintetico formulato per i motori a benzina più moderni. La sua particolare gradazione viscosimetrica e la sua specifica formulazione permettono di esaltare le caratteristiche di fuel economy e, di conseguenza, la diminuzione di CO2 prodotta. Garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di elevato stress meccanico causato dall'utilizzo prettamente cittadino.

SELENIA MULTIPower C3

lubrificante sintetico ad alte prestazioni formulato per motori benzina e diesel che richiedono prodotti in grado di ridurre al minimo i depositi di ceneri. Consente alta protezione contro l'usura; ottime caratteristiche fuel economy. Protegge il filtro anti particolato nelle motorizzazioni a gasolio.

SELENIA SPORT POWER

lubrificante totalmente sintetico formulato per esaltare le caratteristiche sportive dei motori a benzina ad iniezione diretta (GDI). Massimizza le performance sportive mantenendo la totale protezione del motore anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

La gamma **PETRONAS Selenia si completa con **Selenia StAR Pure Energy**, **Selenia StAR**,
Selenia WR Pure Energy, **Selenia Sport**, **Selenia Racing****

Per ulteriori informazioni relative ai prodotti **PETRONAS Selenia** consulta il sito www.pli-petronas.eu

INDICE

A ctive Cruise Control	152	Cerchi e pneumatici in dotazione	255	Engine Immobilizer (sistema)	17
AdBlue® (rabbocco)	181	Chiamata SOS e Chiamata ASSIST	192	Equipaggiamenti interni	51
Additivo per emissioni Diesel AdBlue (UREA)	185	Chiave elettronica	13	Estintore	51
Aerodinamica attiva	53	Cinture di sicurezza	111	F ari a scarica di gas Xenon (sostituzione lampade)	196
Air bag		Climatizzatore automatico bizona	42	Fine ciclo vita vettura	275
Air Bag frontali	128	Climatizzazione	40	Fluidi e lubrificanti	269
Air Bag laterali	128	Cofano motore	48	Freni	
Air bag (sistema di protezione supplementare SRS)	128	Cofano vano bagagli	49	livello liquido freni	227
Alette parasole	51	Comandi al volante sistema Connect	283	Freno di stazionamento elettrico	137
Alfa Active Suspension (AAS)	148	Comandi sul tunnel sistema Connect	280	Funzione AFS	32
Allarme	17	Commutatore luci	32	Funzione Easy Entry	23
Alzacristalli elettrici	45	Consumo di carburante	274	Funzione RCP (Rear Cross Path detection)	97
Appoggiatesta	28	Contagiri	58	Funzione SBL	32
Avviamento con batteria ausiliaria	208	Controlli periodici	216	Fusibili (sostituzione)	200
Avviamento con batteria chiave scarica	15	Correttore assetto fari	32	G PF (Trappola del particolato)	54
Avviamento del motore	136	Cristalli (pulizia)	244	Gruppo ottico anteriore con luci abbaglianti/anabbaglianti alogene (sostituzione lampade)	196
Avviamento di emergenza	208	Cruise Control	150	I n sosta	137
B atteria	227	D ati per l'identificazione	250	Indicatore livello combustibile	58
Bloccasterzo	15	Deflettore mobile anteriore (Alfa Active Aero)	53	Indicatore temperatura olio motore	58
C ambio automatico	140	Dimensioni	261	Indicatori di direzione	32
Carrozzeria (pulizia e manutenzione)	244	Display	58	Interni (pulizia)	246
Cassetto portaoggetti	51	Display TFT	61	L ampade	
Catene da neve	241	Dispositivo di avviamento	15	tipi di lampade	196
Centraline fusibili	200	Dispositivo sicurezza bambini	19	Lane Change (cambio corsia)	32
Cerchi e pneumatici	255	DPF (Trappola del particolato)	54	Le chiavi	13
		E missioni di CO2	274		



Liquido lavacrystallo/lavafari	227	P ark Sensors (sistema)	170	R egolazioni assetto fari	32
Luce pozzanghera	36	Passive Entry (sistema)	19	Ricarica della batteria	235
Luci abbaglianti	32	Pesi e masse	263	Rifornimenti	265
Luci abbaglianti (sostituzione lampada)	196	Piano di manutenzione programmata	216	Rifornimento della vettura	181
Luci abbaglianti automatiche	32	Plafoniera anteriore	36	Riscaldamento elettrico sedili	23
Luci anabbaglianti	32	Plafoniera cassetto portaoggetti	36	Riscaldamento elettrico volante	23
Luci anabbaglianti (sostituzione lampada)	196	Plafoniera cassetto portaoggetti (sostituzione lampada)	196	Risparmio di combustibile	186
Luci di direzione (sostituzione lampada)	196	Plafoniera posteriore	36	Rodaggio del motore	137
Luci di emergenza	192	Plafoniera specchietto di cortesia (sostituzione lampada)	196	Ruote (lettura corretta dello pneumatico)	255
Frenata di emergenza	192	Plafoniera vano bagagli (sostituzione lampade)	196	lettura corretta del cerchio	255
Luci di parcheggio	32	Plafoniere vano bagagli	36	Ruote e pneumatici	241
Luci diurne (D.R.L.)/Luci di posizione	32	Pneumatici (pressione di gonfiaggio)	255	Safe Hold	137
Luci esterne	32	Pneumatici Run Flat	208	Sblocco leva cambio automatico	212
Luci fendinebbia	32	Portabicchieri/portalettine	51	Sedile posteriore sdoppiato	23
Luci fendinebbia (sostituzione lampade)	196	Portapacchi/Portasci	52	Sedili (regolazioni)	23
Luci interne	36	Porte	19	Seggiolino ISOFIX (installazione)	116
Luci interne ambiente	36	Power Lock (dispositivo)	19	Sensore crepuscolare	32
Lunga inattività della vettura	243	Presenza di corrente	51	Sensore pioggia	38
M anutenzione programmata	216	Prestazioni (velocità massime)	273	Servizi connessi - Alfa Connect Services	307
Motore	251	Pretensionatori Limitatori di carico	114	Side bag	128
livello liquido impianto raffreddamento motore	227	Procedura di rifornimento combustibile	181	Sistema ABS	94
N umero del telaio	250	Procedure di manutenzione	236	Sistema ABSA (Active Blind Spot Assist)	99
O lio motore		Proiettori anteriori (pulizia)	244	Sistema Alfa DNA Pro	145
consumo	227	Q uadro e strumenti di bordo	58	Sistema ATV (Alfa™ ActiveTorque Vectoring)	94
verifica del livello	227			Sistema blocco combustibile	211

Sistema BSM (Blind Spot Monitoring)	97	Sistemi di sicurezza attiva	94	Trasportare bambini in sicurezza	116
Sistema DAA (Driver Attention Assist)	110	Sistemi per la protezione dell'ambiente	54	Trasporto di animali	186
Sistema di ricarica wireless WCPM	53	Sollevamento della vettura	241	Trasporto di passeggeri	186
Sistema DTC	94	Sostituzione di una lampada esterna	196	U tilizzo gravoso della vettura	216
Sistema EOBD	92	Sostituzione di una lampada interna	196	V ano motore	227
Sistema ESC (Electronic Stability Control)	94	Specchi retrovisori	30	Vano motore (lavaggio)	244
Sistema FCW (Forward Collision Warning)	102	Speed Limiter	150	Verifica dei livelli	227
Sistema HAS (Highway Assist)	158	Spie e messaggi	68	Vernice (pulizia e manutenzione)	244
Sistema HSA (Hill Start Assist)	94	SRS (sistema di protezione supplementare)	128	Volante	29
Sistema ISC (Intelligent Speed Control)	168	Start & Stop Evo	149	W indow bag	128
Sistema Lane Departure Warning	173	Suggerimenti per la guida	186		
Sistema Lane Keeping Assist	176	Surriscaldamento del motore	211		
Sistema PBA (Panic Brake Assist)	94	T achimetro (indicatore di velocità)	58		
Sistema SBA (Seat Belt Alert)	113	Telecamera posteriore (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)	180		
Sistema TC (Traction Control)	94	Tergicristallo	38		
Sistema TJA (Traffic Jam Assist)	162	sostituzione spazzole	236		
Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	106	Tergicristallo/lavacristallo	38		
Sistema TSR (Traffic Sign Recognition)	166	Funzione lavaggio intelligente	38		
Sistemi di ausilio alla guida	97	Tetto apribile elettrico	46		
Sistemi di protezione occupanti	111	Tire Repair Kit	206		
Sistemi di protezione per bambini	116	Traino della vettura	213		
		Traino della vettura in panne	212		
		Traino di rimorchi	189		
		Trasmissione	254		



INDICE DEI CONTENUTI MULTIMEDIALI



Sistema ABSA
(Active Blind
Spot Assist)



Sistema DAA
(Driver Attention
Assist)



Sistema HAS
(Highway Assist)



Sistema ISC
(Intelligent
Speed Control)



Sistema LKA
(Lane Keeping
Assist)



Sistema TSR
(Traffic Sign
Recognition)



Sistema TJA
(Traffic Jam
Assist)



Android Auto



Apple CarPlay



Chiamata SOS e
Chiamata ASSIST



Modalità
Navigazione



Modalità
Telefono



Servizi connessi
- Alfa Connect
Services



Widget

RICAMBI E ACCESSORI ORIGINALI ALFA ROMEO

PERFETTI PER LA VOSTRA VETTURA, DAL PRIMO ALL'ULTIMO DETTAGLIO

I **Ricambi e gli Accessori Originali Alfa Romeo** rispettano i severi capitolati di progettazione e produzione dei componenti usati in linea di montaggio per soddisfare le specifiche tecniche della Sua nuova Alfa Romeo ed esaltarne stile e prestazioni. Sono sottoposti a severi test di omologazione e controlli di **qualità** per rispondere agli **standard su sicurezza e tutela dell'ambiente**.

Tutti i componenti della Sua nuova Alfa Romeo, dalla più piccola lampadina ai più complessi sistemi meccanici, elettrici ed elettronici, sono stati progettati per lavorare in armonia e garantirvi una guida confortevole e sicura, nel pieno rispetto dell'ambiente. Gli Accessori Originali esaltano all'ennesima potenza lo stile della Sua nuova vettura.

Si affidi all'**esperienza e alla qualità dei Centri Autorizzati Alfa Romeo** per trovare la gamma completa di Ricambi e Accessori Originali Alfa Romeo.

Cerchi il Centro più vicino su www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni