FIAT DUCATO

GEBRUIK EN ONDERHOUD

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel. In de **erkende Fiat Professional Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.
De Lancia garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.
Met de Originele Fiat Professional-onderdelen behoudt u mettertijd de eigenschappen van betrouwbaarheid, comfort en prestaties waarom u uw nieuwe auto heeft gekozen.
Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.
Vertrouw om al deze redenen **op Origenele Onderdelen:**
de enige die speciaal door Fiat Professional voor uw auto ontworpen zijn.

VEILIGHEID:
REMSYSTEEM

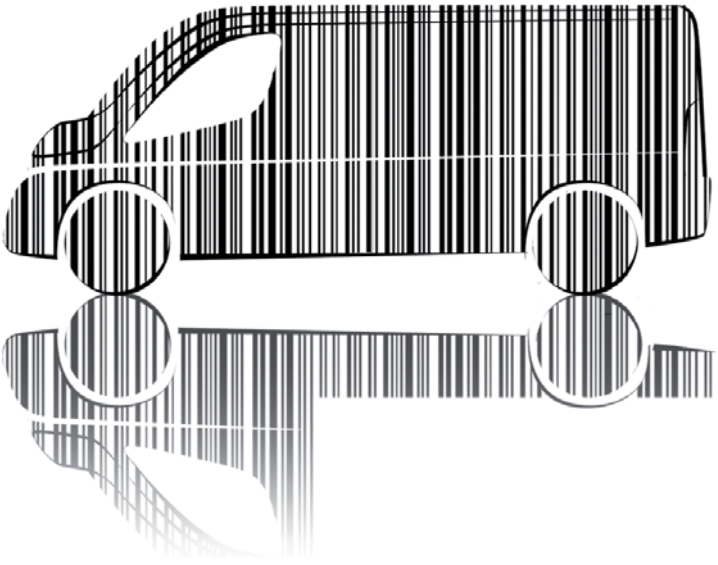
ECOLOGIE: ROETFILTERS,
ONDERHOUD AIRCONDITIONING

COMFORT:
WIELOPHANGING EN RUITENWISSERS

PERFORMANCE: BOUGIES,
INSPUITVENTIELEN EN ACCU'S

LINEA ACCESSORI:
STANGEN IMPERIAAL, VELGEN

KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN IS DE MEEST LOGISCHE KEUZE



PERFORMANCE

COMFORT

VEILIGHEID

MILIEU

ACCESSOIRES

WAARDEN

HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strenge controles**,
zowel in de ontwerp- als constructiefase, door specialisten die het gebruik van **uiterst moderne materialen**
controleren en hiervan **de betrouwbaarheid testen**.
Dat is bedoeld om de **performance** en **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.
Vraag altijd om een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit gebruikt is.

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen. Wij hebben dit boekje opgesteld om u te helpen alle kenmerken van dit voertuig te leren kennen en het op de beste manier te gebruiken. Wij raden aan het aandachtig door te lezen voordat u voor de eerste keer gaat rijden.

Dit boekje bevat informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor een juist gebruik van het voertuig, zodat u het maximum uit de technologische eigenschappen van uw Fiat Ducato kunt halen. Dit boekje geeft tevens een beschrijving van de speciale kenmerken, essentiële informatie over het correcte onderhoud van uw voertuig, alsmede tips voor veilig rijden.

Wij vragen u de waarschuwingen en aanwijzingen aandachtig te lezen die in de tekst gemarkeerd zijn met de volgende symbolen:

veiligheid van de inzittenden;

toestand van het voertuig;

milieubescherming.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, aan het einde van elke paragraaf weergegeven en gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende deel.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

Wij zijn ervan overtuigd dat u met behulp van deze middelen spoedig vertrouwd zult raken met uw nieuwe auto en de service van de mensen bij Fiat zult waarderen.

Veel leesplezier gewenst .. en goede reis!

Dit instructieboekje beschrijft alle versies van de Fiat Ducato. Derhalve dient uitsluitend de informatie in beschouwing te worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u gekocht hebt. De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. FCA Italy S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

AANDACHTIG LEZEN

TANKEN

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken.

MOTOR STARTEN

Controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in de vrijstand. Trap het koppelingspedaal volledig in, zonder het gaspedaal te bedienen; draai de contactsleutel naar de stand MAR en wacht tot de controlelampjes en doven; draai de contactsleutel naar de stand AVV en laat hem los zodra de motor start.

PARKEREN BOVEN BRANDBAAR MATERIAAL

De katalysator ontwikkelt tijdens zijn werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig dus niet boven gras, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

MILIEUBESCHERMING

Het voertuig is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die verband houden met de uitlaatgasemissie, om een betere bescherming van het milieu te garanderen.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES

Als na aanschaf van het voertuig besloten mocht worden om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico dat de accu langzaam ontlaadt), neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik berekenen en controleren of de elektrische installatie van het voertuig geschikt is voor het extra stroomverbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Een correct onderhoud van het voertuig is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheid van de het voertuig, zijn milieuvriendelijkheid en lage bedrijfskosten gedurende langere tijd te garanderen.

HET INSTRUCTIEBOEK BEVAT

... belangrijke informatie, tips en waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en onderhoud van uw voertuig. Besteed speciale aandacht aan de symbolen (veiligheid van de inzittenden) (milieubescherming) (toestand van het voertuig).

GRAFISCHE INDEX

WEGWIJS IN UW AUTO

KENNIS VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

NOODGEVALLEN

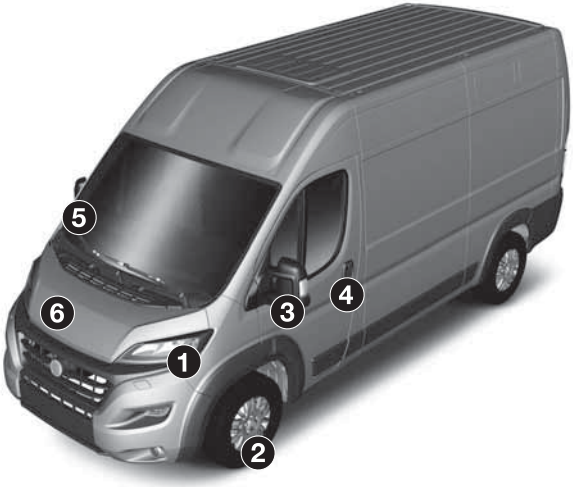
ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

GRAFISCHE INDEX



I

F1A5000

❶ *KOPLAMPEN*

❒ Soorten gloeilampen 219
❒ Dagverlichting 48
❒ Stadslicht en dimlicht 48
❒ Grootlicht 49
❒ Lamp vervangen 221

❷ *WIELEN*

❒ Velgen en banden 278
❒ Bandenspanning 279
❒ Een wiel verwisselen 207
❒ Fix&Go bandenreparatiekit 213

❸ *BUITENSPIEGELS*

❒ Afstelling 25
❒ Inklappen 25

❹ *PORTIEREN*

❒ Gecentraliseerd openen/sluiten 71

❺ *RUITENWISSERS*

❒ Werking 52
❒ Wisserblad vervangen 262

❻ *MOTOR*

❒ Niveaus controleren 249

❒ Technische gegevens 272

2

F1A5001

❶ *ACHTERLICHTEN*

❒ Soorten gloeilampen 219
❒ Lamp vervangen 224

❷ *LAADRUIMTE*

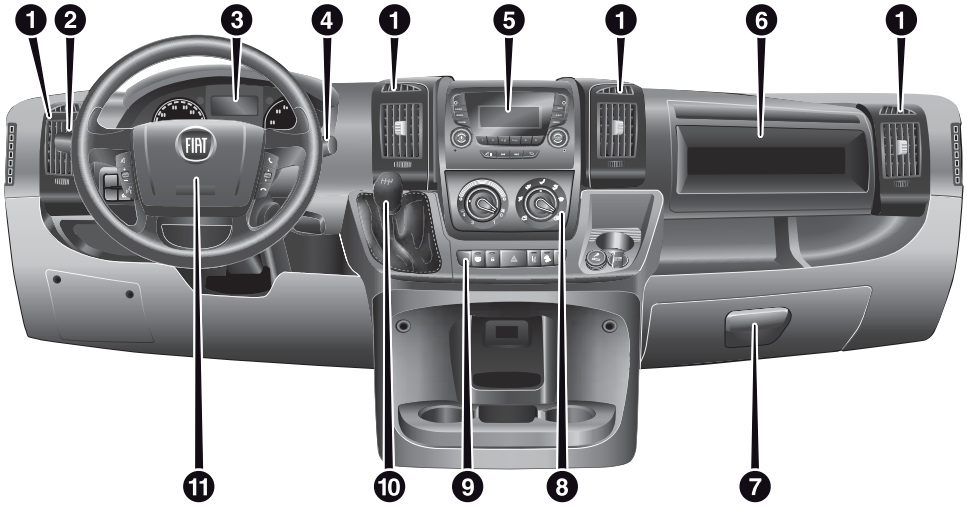
❒ Openen/sluiten 74

❸ *DERDE REMLICHT*

❒ Soorten gloeilampen 219
❒ lamp vervangen 226

❹ *PARKEERSENSOREN*

❒ Werking 100



3

F1A5002

❶ *LUCHTROOSTERS*

❒ Luchtstroomroosters 29

❷ *LINKERHENDEL*

❒ Buitenverlichting 48

❸ *INSTRUMENTENPANEEL*

❒ Instrumentenpaneel en boordinstrumenten 118

❒ Controlelampjes 134

❹ *RECHTERHENDEL*

❒ Ruiten reinigen 52

❺ *RADIO*

❒ installatie 107

❻ *OPBERGVAK / AIRBAG PASSAGIER VOOR*

❒ Interieuruitrusting 63

❒ Airbag voorzijde 179

❼ *DASHBOARDKASTJE*

❒ Interieuruitrusting 63

❽ *VERWARMING/ KLIMAATREGELSYSTEEM*

❒ Verwarming en ventilatie 28

❒ Handbediende klimaatregeling 32

❒ Automatische klimaatregeling 35

❾ *BEDIENINGSKNOPPEN OP HET DASHBOARD*

❒ Werking 60

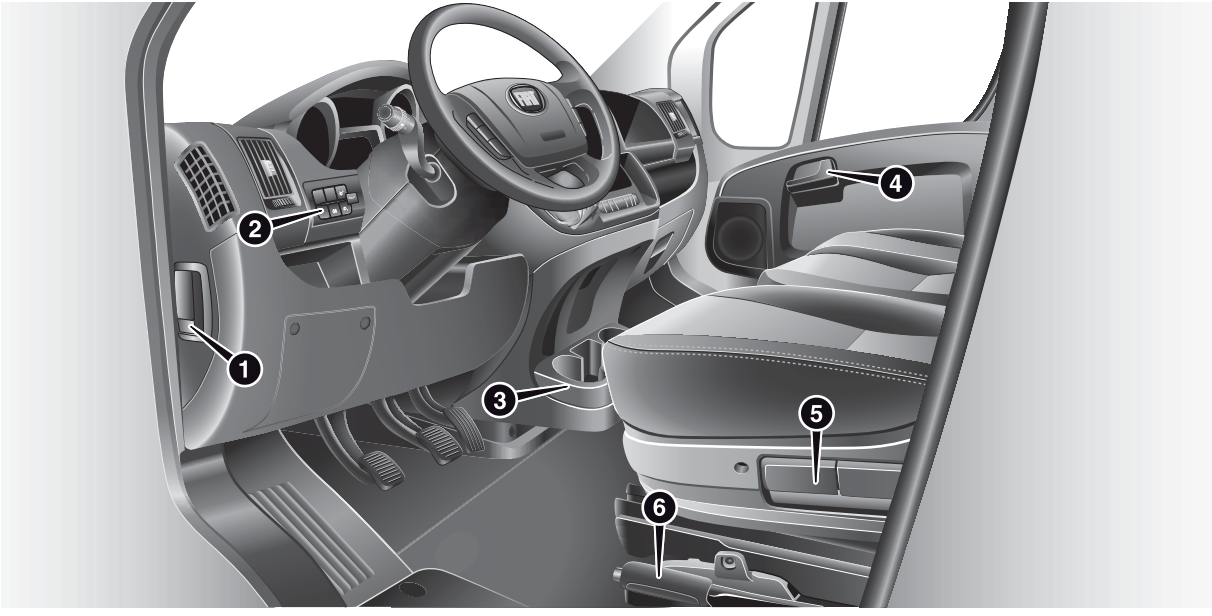
❿ *VERSNELLINGSPOOK*

❒ Werking 191

⓫ *STUURWIEL*

❒ Afstelling 24

❒ Frontairbag bestuurderszijde 179



4 F1A5003

❶ *HENDEL VOOR HET OPENEN VAN DE MOTORKAP*

❒ Openen/sluiten 78

❷ *BEDIENINGSPANEEL*

❒ Bedieningselementen 60
❒ Bedieningstoetsen 123

❸ *HOUDERS VOOR BLIKJES / KOPJES / FLESSEN*

❒ Uitrusting 64

❹ *PORTIEREN*

❒ Vergrendelen/Ontgrendelen 71

❺ *STOELEN*

❒ Afstelling 15
❒ Stoel met vering..... 16
❒ Stoelen met verstelbare armsteunen ... 16
❒ Draaibare stoel 16
❒ Bank 19

❻ *HANDREM*

❒ Werking 189

WEGWIJS IN UW AUTO

Grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje is op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het werkt.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw voertuig te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven is.

SYMBOLEN 10
FIAT CODE SYSTEEM..... 10
DE SLEUTELS 11
DIEFSTALALARM..... 13
CONTACTSLOT 14
STOELEN..... 15
HOOFDSTEUNEN..... 23
STUURWIEL 24
ACHTERUITKIJKSPIEGELS 25
VERWARMING EN VENTILATIE 28
LUCHTROOSTERS..... 29
BEDIENINGSELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE 29
HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING..... 32
AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING..... 35
EXTRA VERWARMING..... 41
ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING..... 42
BUITENVERLICHTING 48
RUITEN REINIGEN..... 52
CRUISE-CONTROL 54
PLAFONDVERLICHTING..... 58
BEDIENINGSELEMENTEN..... 60
AFSLUITER BRANDSTOFTOEVOER 62
INTERIEURUITRUSTING 63
TACHOGRAAF..... 69
SPEED BLOCK..... 69
AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING..... 70
PORTIEREN..... 71
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING..... 77
MOTORKAP..... 78
IMPERIAAL/SKIDRAGER 79
KOPLAMPEN..... 80
ABS 81
ESC-SYSTEEM (ELECTRONIC STABILITY CONTROL) 82
TRACTION PLUS SYSTEEM..... 87
TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) 88
DRIVING ADVISOR 91
CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA)..... 96
TRAFFIC SIGN RECOGNITION 98
EOBD-SYSTEEM 100
PARKEERSENSOREN.....100
START&STOP SYSTEEM 103
ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES ADBLUE (UREUM) 106
AUTORADIO 107
OPTIONELE ACCESSORIES.....108
TANKEN.....110
MILIEUBESCHERMING.....115

SYMBOLEN

Sommige onderdelen van het voertuig zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die die voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt. Onder de motorkap is tevens een plaatje aangebracht, waarop de betekenis van deze symbolen wordt toegelicht.

FIAT CODE SYSTEEM

IN HET KORT

Dit is een elektronische startblokkering die de beveiliging tegen diefstalpogingen verbetert. Deze wordt automatisch ingeschakeld wanneer de contactsleutel wordt verwijderd.

Elke sleutel bevat een elektronisch apparaatje dat bij het starten een signaal ontvangt van een speciale antenne die in het contactslot is ingebouwd. Het signaal, dat elke keer dat de auto wordt gestart wijzigt, is het "wachtwoord" waarmee de regeleenheid de sleutel herkent en het starten van de motor vrijgeeft.

1)

Werking

Elke keer dat de motor wordt gestart door de sleutel naar de stand **MAR** te draaien, stuurt de regeleenheid van het Fiat CODE systeem een herkenningscode naar de Powertrain Control Module (PCM) om de startblokkering uit te schakelen.

Deze code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het Fiat CODE systeem de door de sleutel verstuurde code herkent.

Elke keer dat de contactsleutel naar de stand STOP wordt gedraaid, schakelt het Fiat CODE-systeem de functies van de Powertrain Control Module uit.

Onregelmatige werking

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het display (zie hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Draai in dit geval de sleutel naar **STOP** en vervolgens weer naar **MAR**; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan nogmaals met een van de andere bij het voertuig geleverde sleutels. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels (maximum 8) te laten opslaan.

Inschakeling van waarschuwingslampje tijdens het rijden

❒ Als het waarschuwingslampje gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. bij een spanningsval).

❒ Als het waarschuwingslampje blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

1) De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigd raken als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

DE SLEUTELS

SLEUTEL ZONDER AFSTANDSBEDIENING

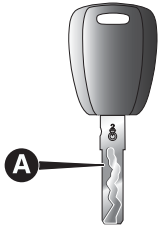
De metalen baard A fig. 5 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

❒ het contactslot;

❒ de portiersloten;

❒ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.



5 F1A0008

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

De metalen baard A fig. 6 - fig. 7 is inklapbaar en dient voor:

❒ het contactslot;

❒ de portiersloten;

❒ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.

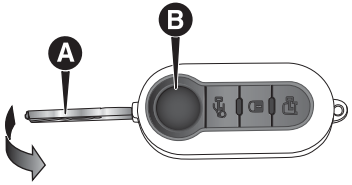
Om de metalen baard uit te klappen, op knop B fig. 6 - fig. 7 drukken.

Ga als volgt te werk om de baard in de houder te steken:

❒ Houd de knop B ingedrukt en verplaats de metalen baard A.

❒ Laat de knop B los en klap de metalen baard A volledig in tot de klik van het vergrendelen wordt gehoord.

1)



6 F1A0004

Gebruik knop om de voorportieren te ontgrendelen.

Gebruik knop om alle portieren te vergrendelen.

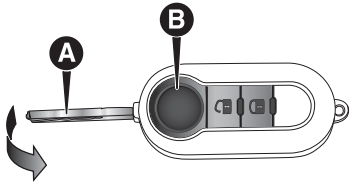
Gebruik knop om de deuren van de laadruimte te ontgrendelen.

Wanneer de portieren worden ontgrendeld, wordt de interieurverlichting tijdelijk ingeschakeld.

Voor sommige versies is er een sleutel met afstandsbediening en 2 knoppen 🔒 en 🔓 fig. 7.

Met knop 🔒 worden alle portieren vergrendeld.

Gebruik knop 🔓 om alle portieren te ontgrendelen.

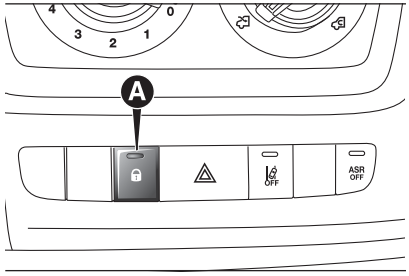


7 F1A0005

Indicatie op het dashboard met leds

Bij het vergrendelen van de portieren, gaat led A fig. 8 ongeveer 3 seconden branden en vervolgens knipperen (bewakingsfunctie).

Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen.



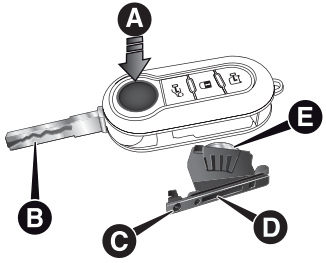
8 F1A0303

Extra afstandsbedieningen aanvragen

Het systeem kan maximaal 8 sleutels met ingebouwde afstandsbediening herkennen.

Als een nieuwe afstandsbediening nodig mocht zijn, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk en neem de CODE-card, een identiteitsbewijs en de eigendomspapieren van het voertuig mee.

Batterij vervangen - sleutel met afstandsbediening



9 F1A0007

Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen fig. 9:

❒ druk op toets A en klap de metalen baard B uit;

❒ draai de schroef C naar 🔓 met een kleine schroevendraaier;

❒ trek de batterijhouder D naar buiten en vervang de batterij E met inachtneming van de juiste polariteit;

❒ plaats de batterijhouder D weer in de sleutel en draai de schroef C naar 🔒 .

⚠ 1)

BELANGRIJK

1) Druk knop B alleen in wanneer de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kleding) is verwijderd. Laat de sleutel niet onbeheerd achter, om te voorkomen dat mensen, met name kinderen, per ongeluk op de knop drukken.

BELANGRIJK

1) Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Lege batterijen moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.

DIEFSTALALARM

(voor bepaalde versies/markten)

Het alarm wordt net als alle eerder beschreven afstandsbedieningsfuncties geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringenkast bevindt.

Werking

Het alarm gaat onder de volgende omstandigheden af:

❒ wanneer een van de portieren, de laadruimte of de motorkap ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);

❒ bij een startpoging (contactsleutel wordt in de stand MAR gedraaid);

❒ bij het loskoppelen van de accu.

Afhankelijk van de markt, worden bij inschakeling van het alarm de alarmsirene en de alarmknipperlichten ingeschakeld (gedurende ongeveer 26 seconden). De wijze waarop het alarmsysteem functioneert en het aantal cycli verschillen naargelang de marktuitvoering van de auto.

Er is een maximum aantal cycli voorzien voor de geluidssignalen en de alarmknipperlichten. Na verloop van dit aantal cycli, zal het bewakingssysteem weer normaal functioneren.

BELANGRIJK De startblokkering wordt verzekerd door de Fiat CODE die deze functie automatisch inschakelt wanneer de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

Inschakeling

Richt, bij gesloten portieren, laadruimte en motorkap en met de sleutel in de stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk op de vergrendelingstoets en laat deze weer los.

Met uitzondering van sommige marktuitvoeringen, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.

Voordat het alarm wordt ingeschakeld, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan klinkt er nogmaals een geluidssignaal.

Schakel in dat geval het alarm uit door op de knop “ontgrendelen portieren/ ontgrendelen laadruimte” te drukken en te controleren of de portieren en de motorkap goed gesloten zijn. Hierna kan het alarmsysteem weer worden ingeschakeld door op de knop “vergrendelen” te drukken.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd.

Wanneer zelfs bij goed gesloten portieren, motorkap en laadruimte het geluidssignaal weerklinkt, dan heeft zich een storing in de werking van het systeem voorgedaan. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden vergrendeld, wordt het alarm niet ingeschakeld.

BELANGRIJK De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

Uitschakelen

Druk op de knop "ontgrendelen portieren/ontgrendelen laadruimte" op de sleutel met afstandsbediening.

De volgende dingen gebeuren (met uitzondering van enkele marktuitvoeringen):

❒ de richtingaanwijzers knipperen twee keer;

❒ er klinken twee geluidssignalen (piepjes);

❒ de portieren worden ontgrendeld.

BELANGRIJK Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden ontgrendeld, wordt het alarm niet uitgeschakeld.

Aanwijzing inbraakpoging

Wanneer er een poging tot diefstal wordt gedaan, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display (indien aanwezig, zie paragraaf "Lampjes en berichten" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Uitschakeling

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

BELANGRIJK Wanneer de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als er een storing in het alarmsysteem is vastgesteld, dan kan het systeem buiten werking worden gesteld door de sleutel in het contactslot te steken en hem in de stand MAR te draaien.

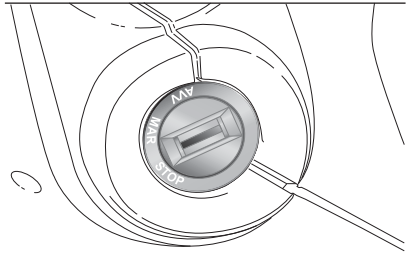
CONTACTSLOT

De sleutel kan naar 3 standen worden gedraaid fig. 10:

❒ STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden en stuur geblokkeerd. Sommige elektrische apparaten (bijv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.) kunnen blijven werken;

❒ MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen kunnen werken;

❒ AVV: motor starten (instabiele stand).



10 F1A0009

Het contactslot is voorzien van een elektronische beveiliging: als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet de sleutel teruggedraaid worden naar de stand STOP om opnieuw te kunnen starten.

⚠ 2) 3) 4) 5)

STUURSLOT

Inschakeling

Wanneer de sleutel op STOP staat, de sleutel verwijderen en het stuurwiel verdraaien tot het vergrendelt.

Uitschakeling

Draai het stuur enigszins terwijl de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid.

BELANGRIJK

2) Als er geknoeid is aan het contactslot (bijv. een poging tot diefstal), dan moet dit gecontroleerd worden bij het Fiat Servicenetwerk voordat er verder gereden wordt.

3) Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten, om onverhoeds gebruik van de bedieningselementen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als het voertuig op een helling omhoog staat geparkeerd en de achteruitversnelling bij een helling omlaag. Laat nooit kinderen zonder toezicht in het voertuig achter.

4) Verwijder de sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal blokkeren zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.

5) Het is ten strengste verboden om aftermarket-werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen aan de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv.: installatie van een diefstalbeveiliging). Dergelijke handelingen kunnen de prestaties en veiligheid van het systeem beïnvloeden, de garantie ongeldig maken en bovendien leiden tot het niet meer voldoen van het voertuig aan de typegoedkeuring.

STOELEN

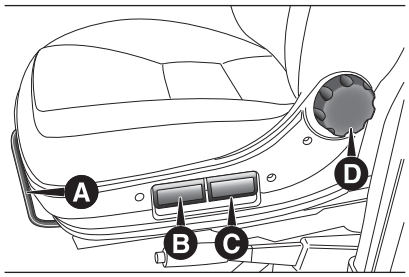
6)

2)

Afstelling in de lengte

Trek hendel A fig. 11 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel rusten.

7)



11 F1A0021

Afstelling in de hoogte

De stoel omhoog verstellen: ga op de stoel zitten, trek de hendel B fig. 11 (voorste deel van de stoel) of de hendel C fig. 11 (achterste deel van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verstellen: ga op de stoel zitten, trek de hendel B (voorste deel van de stoel) of de hendel C (achterste deel van de stoel) omhoog en leun met uw lichaamsgewicht tegen het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

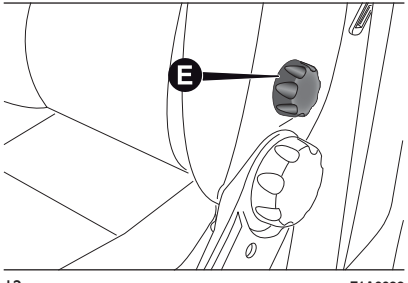
Afstelling rugleuning

Draai knop D naar fig. 11.

⚠ 8)

Afstelling lendensteun

Om af te stellen, aan knop E fig. 12 draaien.



12 F1A0022

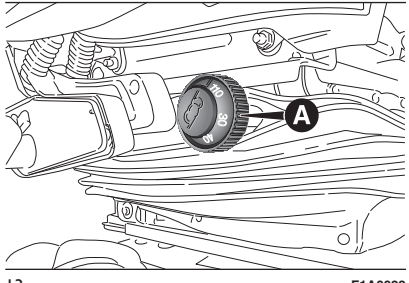
GEVEERDE STOEL

Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische schokdemper. Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.

Zie de paragraaf “Stoelen” voor de verstelling in lengterichting, de hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

Instelling ballastgewicht

Gebruik de instelknop A fig. 13 om de stoel in te stellen op basis van het lichaamsgewicht, tussen 40 kg en 130 kg.

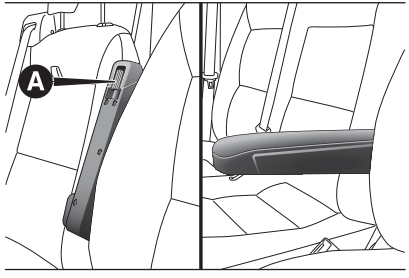


13 F1A0023

STOELEN MET VERSTELBARE ARMSTEUNEN

De bestuurdersstoel kan uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden. Gebruik de draaiknop A fig. 14 om af te stellen.

⚠ 9) 10)

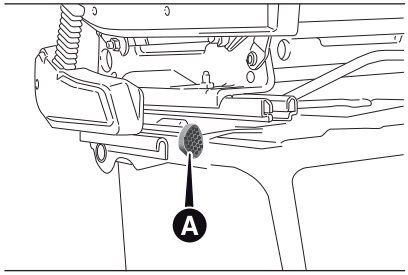


14 F1A0024

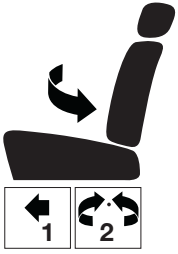
STOEL MET DRAAIVOET

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Gebruik de knop A fig. 15 om de stoel te draaien.Alvorens de stoel te draaien, de stoel naar voren schuiven en hem daarna pas in lengterichting verstellen fig. 16.



15 F1A0025



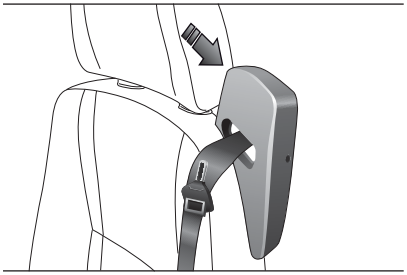
16 F1A0026

DRAAIBARE STOEL MET INGEBOUWDE GORDEL

(voor bepaalde versies/markten)

Deze stoel is voorzien van een driepunts-veiligheidsgordel fig. 17, twee verstelbare armsteunen (zie de paragraaf “Stoelen met verstelbare armsteunen” voor de verstelling) en hoofdsteun die in hoogte kan worden versteld (zie de paragraaf “Hoofdsteunen” voor de verstelling).

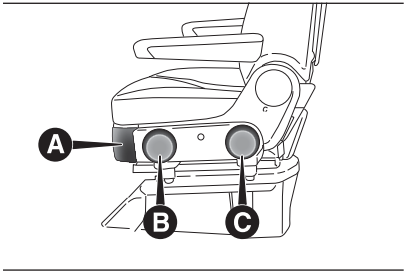
11)



17 F1A0027

Afstelling rugleuning

Gebruik hendel A fig. 18.



18 F1A0028

Afstelling in de hoogte

Gebruik knop B fig. 18 of C fig. 18 om de voorkant/achterkant van de stoel omhoog of omlaag te brengen.

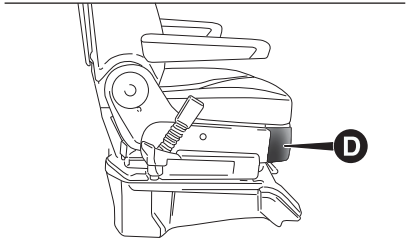
Stoel draaien

De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegenoverliggende zijde en ongeveer 35° naar het portier. De stoel kan worden vergrendeld hetzij in de rijrichting, hetzij 180° gedraaid.

Gebruik hendel D fig. 19 (op de rechterkant van de stoel) om de stoel te draaien.

Alvorens de stoel te draaien, de stoel naar voren schuiven en hem daarna pas in lengterichting verstellen fig. 16.

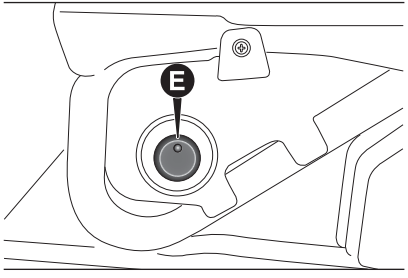
12)



19 F1A0029

Stoelverwarming
(voor bepaalde versies/markten)

Met de sleutel op stand MAR, knop E fig. 20 indrukken om de functie in/uit te schakelen.



20 F1A0030

CAPTAIN CHAIR STOEL
(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een Captain Chair fig. 21 stoel die, afhankelijk van de uitvoering, op verschillende manieren versteld kan worden (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.).

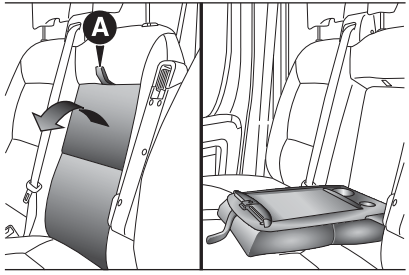
Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel").

21 F1A0345

KLEP OP ZITBANK
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een uitvouwbare klep die kan worden gebruikt als leesplank. Trek voor gebruik aan het lipje A fig. 22 en breng de klep omlaag. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.

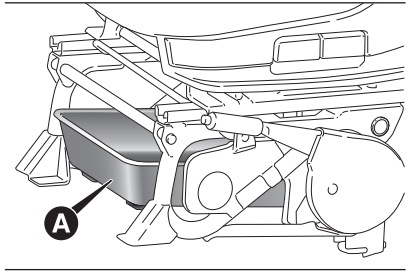
⚠ 13)



22 F1A0031

OPBERGVAK ONDER DE STOEL
(voor bepaalde versies/markten)

Onder de stoel bevindt zich een opbergvak A fig. 23 dat gemakkelijk verwijderd kan worden door de haken op de vloer los te maken.



23 F1A0032

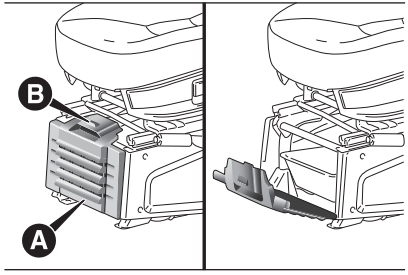
KUNSTSTOF DEKSELS OP DE STOELVOET
(voor bepaalde versies/markten)

Het voorste deksel A fig. 24 kan geopend worden door de hendel B fig. 24 op de bovenkant los te maken.

Zo wordt toegang verkregen tot het opbergvak onder de stoel (zie paragraaf "opbergvak onder de stoel").

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.

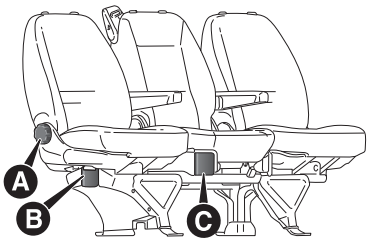


24 F1A0033

PANORAMAVERSIES

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel

Draai aan knop A fig. 25.



25 F1A0034

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Om toegang te krijgen tot de stoelen van de tweede rij, hendel B fig. 25 gebruiken voor de stoel aan de rechter buitenzijde van de eerste rij en de rugleuning naar voren klappen, door deze met uw linkerhand omlaag te duwen.

Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt de stoel automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden.

De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Opklapbare rugleuning middelste stoel (2e - 3e rij)

Til hendel C fig. 25 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.

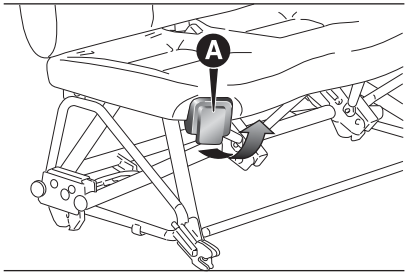
Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.

Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteun verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

COMBIVERSIES

Easy Entry stand

Til hendel A fig. 26 omhoog en klap de rugleuning naar voren.



26 F1A0035

Neergeklapte stand

Ga als volgt te werk:

– verwijder de hoofdsteunen na de bank in de stand "easy entry" te hebben gezet;

– til hendel B fig. 27 (die zich onder hendel A bevindt fig. 26) omhoog met uw rechterhand;

– draai de rugleuning 5° naar achteren;

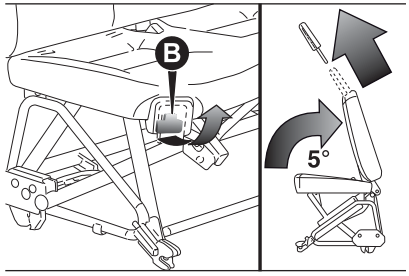
– klap de rugleuning naar voren met uw linkerhand.

⚠ 14)

De bank verwijderen

BELANGRIJK Om de bank te kunnen verwijderen zijn minstens twee personen nodig.

Ga als volgt te werk om de bank te verwijderen:



27 F1A0036

draai, vanuit de ingeklapte stand, de hendels C en D fig. 28, naar voren (zoals aangegeven op de sticker die zich op de onderste dwarsbalk bevindt);

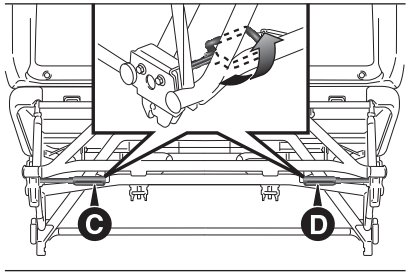
– til de stoelbasis naar voren omhoog;

– zet de bank rechtop;

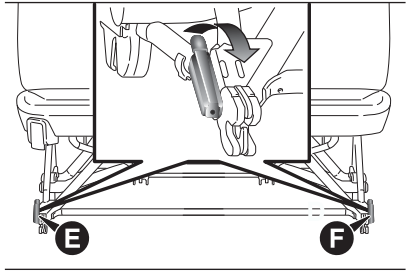
– draai, terwijl de bank rechtop staat, de hendels E en F fig. 29 omhoog;

– til de bank van de vloer en verwijder hem.

⚠ 15)



28 F1A0037



29 F1A0038

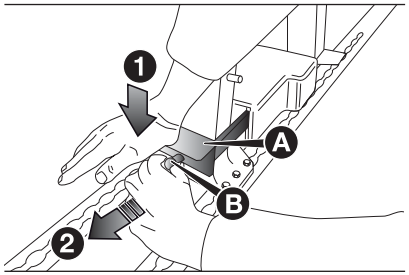
FLEX FLOOR ACHTERBANK

Ga als volgt te werk om de stoel los te maken:

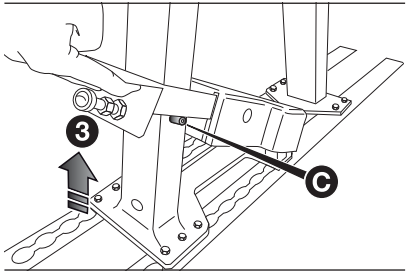
❒ verplaats de achterste borghendel A fig. 30 om het losmaken van de veiligheidsclip eronder te vergemakkelijken (beweging **1**);

❒ trek aan de zwarte knop B fig. 30 (beweging **2**);

❒ til hendel A op (beweging **3**), tot deze zich boven de bevestigingsschuif C fig. 31 (aan de zijkant) bevindt, hetgeen garandeert dat het systeem stevig omhoog is gezet tijdens de handelingen.



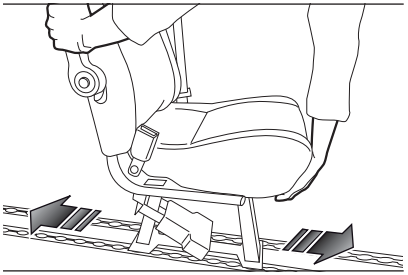
30 F1A0388



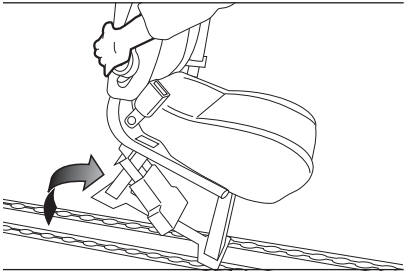
31 F1A0389

Zodra de onderkant los is gemaakt, kan de stoel met behulp van beide handen naar voren of achteren worden verplaatst fig. 32.

Het is ook mogelijk, door de stoel waar de clips vrij zijn in verhouding tot de openingen in de rails; in deze stand te zetten (die gemakkelijk bereikt kan worden door de onderkant enigszins te schuiven en tegelijkertijd te verwijderen"), de stoel gemakkelijk te verwijderenfig. 33.



32 F1A0390

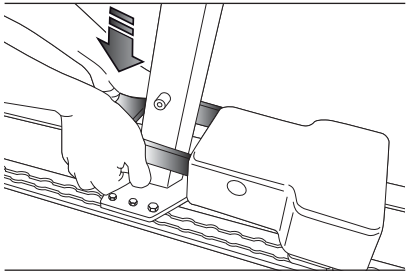


33 F1A0391

Na handelingen van verschuiven en verwijderen., moet de stoel weer als volgt vastgezet worden aan de rails op de vloer:

❒ monteer de onderkant op de rails;

❒ duw de borghendel omlaag fig. 34, oefen passende kracht uit, tot het systeem vergrendeld is.



34 F1A0392

BELANGRIJK Het systeem is alleen vergrendeld als het met de veiligheidsclip onder de hendel horizontaal geblokkeerd is. Als dat niet gebeurt, controleren of de stoel in de exacte vergrendelingsstand ten opzichte van de rail staat (door de stoel enkele millimeters naar achteren of voren te schuiven tot hij goed vast zit). Zodra de snel los te maken onderkant op zijn plaats vergrendeld is, dan is het zoals in de eerste fase, met andere woorden met de borghendel perfect parallel met de vloer, waardoor gegarandeerd wordt dat de stoel stevig verankerd is in de gekozen stand.

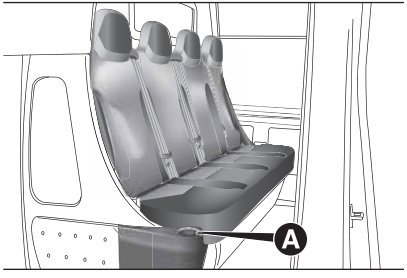
De stoel kan 180º gedraaid worden naar de stoel aan de tegenoverliggende kant. Om de stoel te draaien, paragraaf "Stoel met draaivoet" raadplegen.

4-ZITSBANK (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

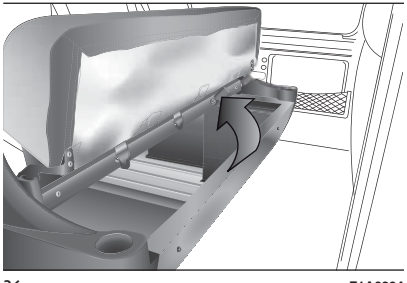
(voor bepaalde versies/markten)

Voor specifieke versies, kan het voertuig voorzien zijn van een 4-persoons achterbank. De bank is voorzien van een flessenhouder A fig. 35 aan de zijkant.

de stoel kan met de hand worden ingeklapt om toegang tot de laadruimte mogelijk te maken fig. 36.



35 F1A0393



36 F1A0394

BELANGRIJK

6) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.

7) Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.

8) Houd, voor maximale veiligheid, de rugleuning van uw stoel rechtop, ga goed tegen de rugleuning zitten en zorg ervoor dat de gordel goed aansluit op de borst en het bekken.

9) Controleer of de armsteunen zijn opgeklapt voordat de gordels worden omgelegd (zie paragraaf "Veiligheidsgordels").

10) Controleer of de armsteun aan portierszijde volledig is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en de auto te verlaten.

11) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Zorg er tijdens het draaien van de stoel voor dat deze niet tegen de handrem komt.

12) Controleer of de stoel in de rijstand is vergrendeld voordat de motor gestart wordt.

13) Zet geen zware voorwerpen op de klep terwijl het voertuig rijdt, bij bruusk remmen of een botsing zouden deze de inzittenden kunnen raken en tot ernstig letsel kunnen leiden.

14) Als de bank van de 2e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.

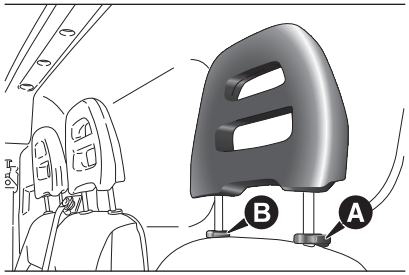
15) Controleer of de bank goed vergrendeld is in de rails op de vloer wanneer hij teruggeplaatst wordt.

BELANGRIJK

2) De bekleding van uw voertuig is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van het voertuig. Het verdient echter aanbeveling om hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen te vermijden, omdat de grote druk die hierdoor op een bepaalde plek op de bekleding ontstaat, plaatselijke slijtage en beschadiging van de bekleding kan veroorzaken.

HOOFDSTEUNEN

VOOR



37 F1A0039

Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

16)

Verstellen

❒ Omhoog verstellen: breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

❒ Omlaag verstellen: druk op knop A fig. 37 en breng de hoofdsteun omlaag.

Om de hoofdsteunen voor te verwijderen, druk tegelijkertijd op de knoppen A en B fig. 37 op de zijkant van de beide steunen en trek de steunen naar boven.

BELANGRIJK

16) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Voor een optimale bescherming van de hoofdsteun, moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat men rechtop zit en het hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

STUURWIEL

Het stuurwiel kan axiaal worden versteld.

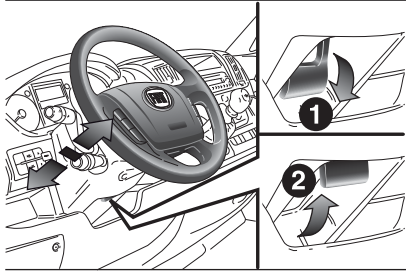
Ga als volgt te werk om in te stellen:

❒ trek de hendelfig. 38 naar het stuur (stand 2) om hem te ontgrendelen;

❒ zet het stuurwiel in de gewenste stand;

❒ druk de hendel naar voren (stand 1) om hem te vergrendelen.

17) 18)



38 F1A0040

BELANGRIJK

17) De afstelling van het stuurwiel mag uitsluitend gebeuren bij stilstaand voertuig en afgezette motor.

18) Het is uitdrukkelijk verboden after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of stuurkolom betrokken zijn (bijv.: installatie van een diefstalbeveiliging). Dergelijke handelingen kunnen de prestaties en veiligheid van het systeem beïnvloeden, de garantie ongeldig maken en bovendien leiden tot het niet meer voldoen van het voertuig aan de typegoedkeuring.

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Met hendeltje A fig. 39 kan de spiegel in twee standen gezet worden: normaal of anti-verblindingsstand.

39 F1A0353

BUITENSPIEGELS

Spiegels met handbediende verstelling

Beide spiegelglazen kunnen met de hand versteld worden.

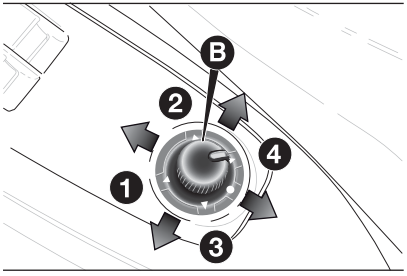
⚠ 19)

Spiegels met elektrische verstelling

De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden met de contactsleutel in de stand MAR.

Om de spiegels te verstellen, knop B fig. 40 in een van de vier standen zetten: 1 spiegel links, 2 spiegel rechts, 3 groothoekspiegel links, 4 groothoekspiegel rechts.

Na de knop B in een stand te hebben gezet, kan de gekozen spiegel worden versteld door de knop in de richting van de pijlen te bewegen.



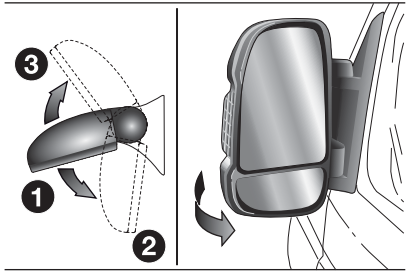
40 F1A0042

Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt worden door ze van stand 1 in stand 2 te zetten fig. 41.

Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand 3), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden in stand 1.

⚠ 20)

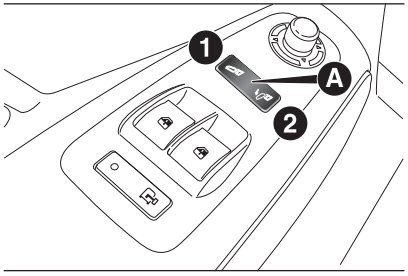


41 F1A0043

Spiegels elektrisch in-/uitklappen

(voor bepaalde versies/markten)

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand 1 in stand 2 te zetten. fig. 41.



42 F1A0044

Elektrisch inklappen

Om de spiegel elektrisch in te klappen, op punt 2 van de tuimelschakelaar A fig. 42 drukken. Druk op punt 1 op de schakelaar om de spiegels weer in geopende stand te zetten.

BELANGRIJK Als de spiegels elektrisch is ingeklapt, dan moet hij ook weer elektrisch worden uitgeklapt: probeer de spiegels niet met de hand open te klappen.

Handmatig inklappen

Om de spiegels handmatig in te klappen, ze van stand 1 fig. 41 in stand 2 zetten. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch weer worden uitgeklapt.

BELANGRIJK Om de spiegels elektrisch uit te klappen, op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 42 drukken tot een vergrendeling (klik) hoorbaar is, vervolgens nogmaals op punt 1 van de schakelaar drukken.

Naar voren klappen

De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklapt (stand 3 fig. 41) of met de hand in stand 2 worden gezet als ze per ongeluk naar voren zijn geklapt (bijvoorbeeld door een botsing).

Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklapt.

Om de spiegels elektrisch uit te klappen, op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 42 drukken tot een vergrendeling (klik) hoorbaar is, vervolgens nogmaals op punt 1 van de schakelaar drukken.

BELANGRIJK Als de spiegels per ongeluk handmatig in de stand 3 fig. 41 zijn gezet, dan wordt de spiegel naar een tussenstand gebracht. Zet in dat geval de spiegel handmatig in de stand 1, druk vervolgens op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 42 om de spiegel weer in de stand 2 te zetten tot een “klik” hoorbaar is en druk vervolgens op punt 1 op de tuimelschakelaar om de spiegel weer in stand 1 te brengen.

Ontdooien/ontwasemen
(voor bepaalde versies/markten)

De spiegels zijn voorzien van verwarmingselementen die in werking treden als de achterruitverwarming ingeschakeld wordt (door het indrukken van de knop).

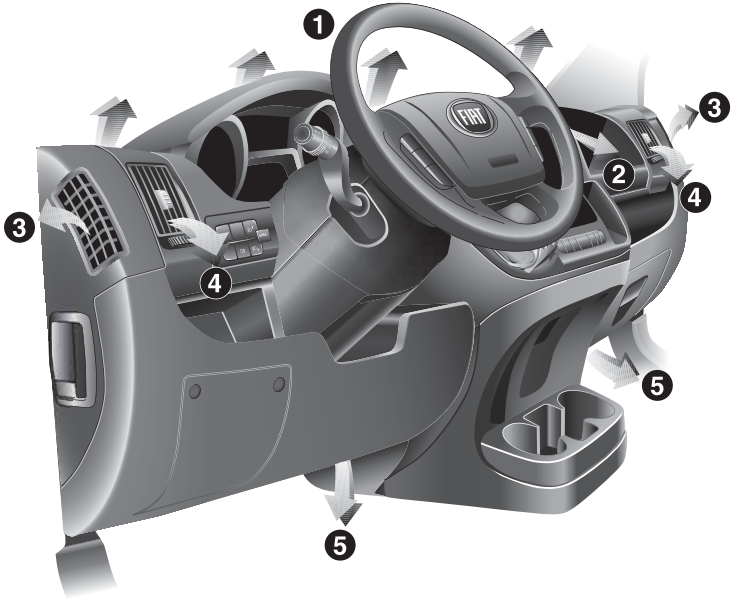
BELANGRIJK Dit is een tijdgeregelde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

BELANGRIJK

19) De buitenspiegel aan bestuurderszijde is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het zichtveld wordt vergroot. Hierdoor lijkt de omvang van de weerspiegelde objecten kleiner en wordt de indruk gegeven dat deze zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.

20) Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand 1 staan.

VERWARMING EN VENTILATIE

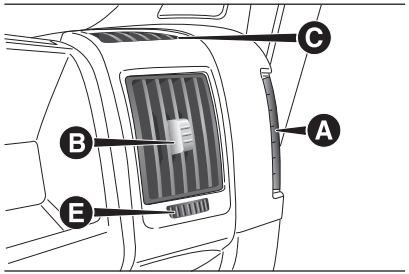


43 F1A0302

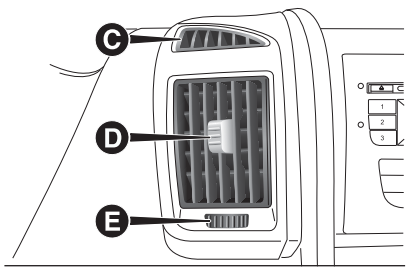
1. Vast luchtrooster bovenkant - 2. Verstelbare luchtroosters in het midden - 3. Vaste luchtroosters aan zijkant - 4. Verstelbare luchtroosters aan zijkant - 5. Onderste luchtroosters voor voorstoelen.

LUCHTROOSTERS

VERSTELBARE LUCHTROOSTERS IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT



44 F1A0046



45 F1A0047

A Vaste luchtroosters voor zijruiten.

B Verstelbare luchtroosters aan zijkant.

C Vaste luchtroosters.

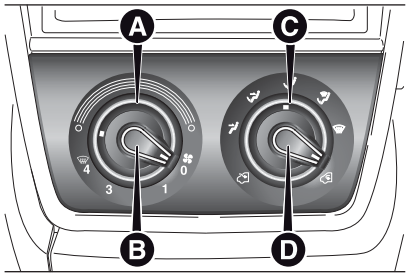
D Verstelbare luchtroosters in het midden.

E Regelknop luchtopbrengst.

Ventilatieopeningen A en C zijn niet verstelbaar.

BEDIENINGSELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSELEMENTEN



46 F1A0048

Draaiknop voor instelling luchttemperatuur A (mengt warme en koude lucht)

Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht

Inschakel-/regelknop ventilator B

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatorsnelheid

4 = maximum ventilatorsnelheid

Draaischakelaar luchtverdeling C

- voor een luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant;
- voor een warme luchtstroom naar de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de luchtroosters op het dashboard, bij gematigde temperaturen;
- voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zoveel mogelijk luchtstroom naar de voeten;
- voor zowel een warme luchtstroom naar de voeten als het ontwasemen van de voorruit;
- voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Aan/uit knop luchtrecirculatie D

Wanneer knop D naar is gedraaid, wordt de interne luchtrecirculatie ingeschakeld.

Wanneer knop D naar is gedraaid, wordt de interne luchtrecirculatie uitgeschakeld.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur te ventileren:

❒ draai de schakelaar A op het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ draai knop B naar de gewenste snelheid.

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ draai schakelaar C naar de gewenste stand;

❒ draai knop B naar de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur snel te verwarmen:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie in door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ draai knop B naar 4 (maximum ventilatorsnelheid).

Gebruik vervolgens de bedieningselementen om de gewenste comfortsituatie te verkrijgen en draai knop D naar om de luchtrecirculatie uit te schakelen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Bij koude motor moet enkele minuten gewacht worden tot de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNEL ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VAN DE VOORRUIT EN DE VOORSTE ZIJRUITEN

Ga als volgt te werk:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

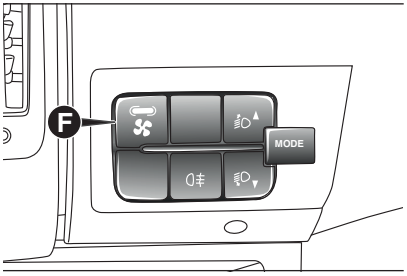
❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ draai knop B naar 4 (maximum ventilatorsnelheid).

BELANGRIJK Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming aanwezig is (onder de voorstoel of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze verwarming, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op knop F (led gedoofd) op het bedieningspaneel fig. 47.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.



47 F1A0305

Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoeren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai schakelaar C in de stand en eventueel in de stand als de ruiten niet beslaan;

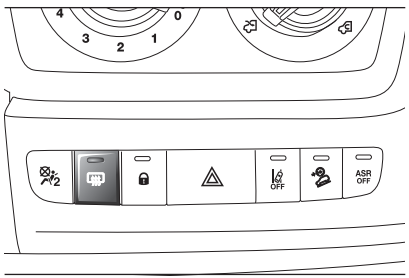
❒ zet knop B op de 2e snelheid.

ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VAN VERWARMDE ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op knop A fig. 48 om deze functie in te schakelen; zodra dat gebeurd is, gaat het lampje op de knop branden. Dit is een tijdgeregelde functie die na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop A om de functie uit te schakelen.

BELANGRIJK Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging te voorkomen.



48 F1A0330

INSCHAKELING VAN DE INTERNE LUCHTRECIRCULATIE

Draai knop D fig. 46 naar .

Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat er vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

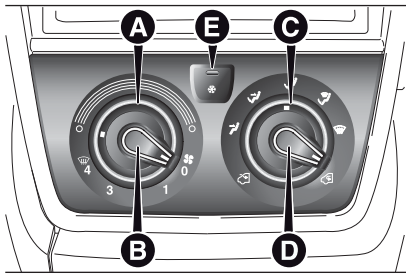
BELANGRIJK Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand (verwarming of koeling, afhankelijk van de keuze) sneller bereikt worden.

Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)

BEDIENINGSELEMENTEN



49 F1A0051

Draaiknop voor instelling luchttemperatuur A (mengt warme en koude lucht)

Rode gebied = warme lucht

Blauwe gebied = koude lucht

Inschakel-/regelknop ventilator B

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatorsnelheid

4 = maximum ventilatorsnelheid

Draaischakelaar luchtverdeling C

- voor een luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant;
- voor een warme luchtstroom naar de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de luchtroosters op het dashboard, bij gematigde temperaturen;
- voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zoveel mogelijk luchtstroom naar de voeten;
- voor zowel een warme luchtstroom naar de voeten als het ontwasemen van de voorruit;
- voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Aan/uit knop luchtrecirculatie D

Druk op de knop (led op knop aan) om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.

Druk nogmaals op de knop (led op knop uit) om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Aan/uit knop klimaatregeling E

Druk op de knop (led op knop aan) om de klimaatregeling in te schakelen.

Druk nogmaals op de knop (led op knop uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur te ventileren:

❒ draai de schakelaar A op het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ draai knop B naar de gewenste snelheid.

KLIMAATREGELING (koelen)

Ga als volgt te werk om het interieur snel te koelen:

❒ draai de schakelaar A op het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie in door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ druk op knop E om de klimaatregeling in te schakelen; de led op de knop gaat aan;

❒ draai knop B naar 4 (maximum ventilatorsnelheid).

Regeling koeling

❒ draai schakelaar A naar rechts om de temperatuur te verhogen;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai aan knop B om de ventilatorsnelheid te verlagen.

BELANGRIJK Bij het indrukken van knop E van de aircocompressor, wordt de functie alleen ingeschakeld als de ventilator minstens op de eerste snelheid is ingesteld (knop B).

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ draai schakelaar C naar de gewenste stand;

❒ draai knop B naar de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur snel te verwarmen:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie in door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ draai knop B naar 4 (maximum ventilatorsnelheid).

Gebruik vervolgens de bedieningselementen om de gewenste comfortsituatie te verkrijgen en draai knop D naar om de luchtrecirculatie uit te schakelen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Bij koude motor moet enkele minuten gewacht worden tot de vloeistof van het systeem de optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNEL ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VAN DE VOORRUIT EN DE VOORSTE ZIJRUITEN

Ga als volgt te werk:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ draai knop B naar 4 (maximum ventilatorsnelheid).

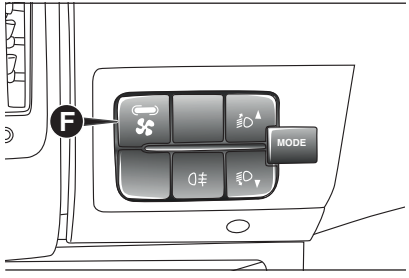
❒ draai de schakelaar C naar de stand ;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

BELANGRIJK Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming/klimaatregeling aanwezig is (onder de voorstoel of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze verwarming, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op de knop F fig. 50 (led gedoofd) op het bedieningspaneel.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.

BELANGRIJK De klimaatregeling is erg nuttig om het ontwasemen te versnellen, aangezien de lucht wordt ontvochtigd. Zet de knoppen dus zoals hierboven is beschreven en druk op knop E om de klimaatregeling in te schakelen (de led op de knop gaat branden).



50 F1A0305

Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoeren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

❒ draai schakelaar A naar het blauwe gebied;

❒ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de draaiknop D in de stand te zetten;

❒ draai schakelaar C in de stand en eventueel in de stand als de ruiten niet beslaan;

❒ zet knop B op de 2e snelheid.

BELANGRIJK De klimaatregeling is erg nuttig om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij grote luchtvochtigheid, aangezien het systeem de lucht die in het interieur wordt gevoerd ontvochtigt.

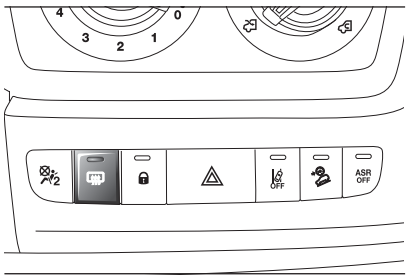
ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VAN VERWARMDE ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op knop A fig. 51 om deze functie in te schakelen; zodra dat gebeurd is, gaat het lampje op de knop branden.

Dit is een tijdgeregelde functie die na 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop A om de functie uit te schakelen.

BELANGRIJK Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging te voorkomen.



51 F1A0330

INSCHAKELING VAN DE INTERNE LUCHTRECIRCULATIE

Draai knop D naar .

Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat er vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

BELANGRIJK Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand (verwarming of koeling, afhankelijk van de keuze) sneller bereikt worden.

Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel in de winter de klimaatregeling minstens eens per maand ongeveer 10 minuten in. Laat vóór het begin van het zomerseizoen het systeem controleren door het Fiat Servicenetwerk.

Opmerking Het systeem gebruikt het koelmiddel R134a dat het milieu niet verontreinigt als het per ongeluk weglekt. Gebruik nooit het koelmiddel R12, aangezien dit niet compatibel is met de systeemcomponenten.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)

ALGEMENE INFORMATIE

De automatische klimaatregeling regelt de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in het interieur.

De temperatuurregeling is gebaseerd op de “gelijkwaardige temperatuur”: m.a.w. het systeem werkt continu om het comfort in het interieur op een constant peil te houden en om eventuele verschillen in de weersomstandigheden buiten te compenseren, met inbegrip van zonnestralen die worden waargenomen door een speciale sensor.

De automatisch geregelde parameters en functies zijn:

- ❒ luchttemperatuur bij de roosters;
- ❒ luchtverdeling bij de roosters;
- ❒ ventilatorsnelheid (traploze regeling van de luchtstroom);
- ❒ inschakeling van de compressor (voor koelen/ontvochtigen van de lucht);
- ❒ luchtrecirculatie.

Alle functies kunnen handmatig worden gewijzigd. Met andere woorden, men kan een of meer functies selecteren en de parameters naar wens veranderen. Hierbij wordt echter de automatische regeling van de functies die handmatig zijn gewijzigd uitgeschakeld: het systeem grijpt alleen in om veiligheidsredenen (bijv. kans op beslaan).

De handmatige instellingen hebben altijd voorrang boven de automatische instellingen en blijven opgeslagen totdat de gebruiker het systeem weer op automatische werking zet door op de knop AUTO te drukken, behalve in de gevallen dat het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt.

Als men handmatig een functie aanpast, blijven de andere functies automatisch geregeld.

De luchttemperatuur in het interieur wordt altijd automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur op het display (behalve wanneer het systeem is uitgeschakeld of onder bepaalde omstandigheden waarin de compressor is uitgeschakeld).

Het systeem biedt handmatige instelling van de volgende parameters en functies: luchttemperatuur, ventilatorsnelheid (traploze regeling); luchtverdeling in zeven standen; inschakeling van de compressor; snel ontwasemen/ontdooien; luchtrecirculatie; uitschakelen van het systeem.

BEDIENINGSELEMENTEN

A AUTO-knop automatische regeling van alle functies

B Draaiknop luchtverdeling.

C Display.

D Regelknop snel ontwasemen/ ontdooien (MAX DEF functie).

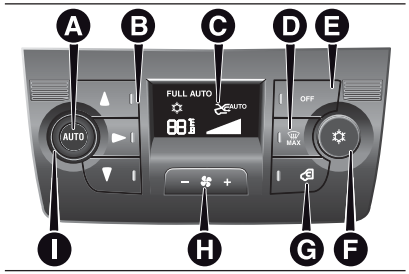
E Systeem uitschakelen OFF-knop.

F Knop voor inschakelen/uitschakelen compressor.

G Regelknop luchtrecirculatie.

H Regelknoppen ventilatorsnelheid.

I Regelknop temperatuursverhoging/-verlaging.



52 F1A0054

GEBRUIK VAN DE KLIMAATREGELING

Het systeem kan op verschillende manieren ingeschakeld worden; het verdient echter aanbeveling op de AUTO-knop te drukken en de gewenste temperatuur op het display in te stellen. De luchttemperatuur in het interieur wordt altijd automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur die zo snel mogelijk wordt bereikt. Het systeem regelt de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in het interieur en zorgt, door het gebruik van de recirculatiefunctie, voor de inschakeling van de compressor. Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, dient men eventueel alleen de volgende functies handmatig in te schakelen:

❒ luchtrecirculatie, om de functie altijd uit- of ingeschakeld te houden;

❒ MAX voor het snel ontwasemen/ontdooien van de voorruit, de achterruit en de achteruitkijkspiegels.

Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, kan te allen tijd de ingestelde temperatuur, de luchtverdeling en de ventilatorsnelheid gewijzigd worden met de betreffende knoppen: het systeem past automatisch de eigen instellingen aan de nieuwe instellingen aan. Wanneer tijdens de volledige automatische werking (FULL AUTO) de luchtverdeling en/of de luchtopbrengst gewijzigd worden en/of de inschakeling van de compressor en/of de recirculatie, dan verdwijnt het woord FULL. Zo worden de functies niet langer automatisch geregeld en moeten ze handmatig worden bediend, totdat opnieuw de knop AUTO wordt ingedrukt. Als een of meer functies handmatig zijn ingeschakeld, dan blijft de regeling van de luchttemperatuur automatisch, behalve als de compressor is uitgeschakeld: in dat geval kan er geen lucht in het interieur worden gevoerd met een lagere temperatuur dan de buitenlucht.

BEDIENINGSELEMENTEN

Knop voor het instellen van de luchttemperatuur (I)

Draai de knop naar rechts of links om de in het interieur gewenste temperatuur te verhogen of te verlagen.

De ingestelde temperatuur wordt op het display weergegeven.

Draai de knop helemaal naar rechts of helemaal naar links tot de uiterste waarden HI of LO om respectievelijk de functie van maximale verwarming of maximale koeling in te schakelen:

❒ Functie HI (maximale verwarming): inschakelen door de temperatuurknop naar rechts te draaien, voorbij de maximale waarde (32 °C).

Deze functie kan worden gebruikt om het interieur te verwarmen, waarbij het vermogen van het systeem maximaal wordt benut. Wanneer deze functie wordt ingeschakeld, is de temperatuurregeling niet meer automatisch en wordt de lucht maximaal verwarmd. De ventilatorsnelheid en de luchtverdeling worden door het systeem geregeld.

Als de motorkoelvloeistof niet voldoende warm is, schakelt het systeem niet onmiddellijk de maximumsnelheid van de ventilator in, zodat de toevoer van te koude lucht in het interieur wordt beperkt.

Wanneer deze functie is ingeschakeld, mogen alle handmatige instellingen worden verricht.

Om de functie uit te schakelen, volstaat het om de temperatuurknop naar links te draaien en de gewenste temperatuur in te stellen.

❒ Functie LO (maximale koeling): inschakelen door de temperatuurknop naar links te draaien, voorbij de maximale waarde (16 °C).

Deze functie kan worden gebruikt om het interieur te koelen, waarbij het vermogen van het systeem maximaal wordt benut. Wanneer deze functie wordt ingeschakeld, is de temperatuurregeling niet meer automatisch en wordt de lucht maximaal gekoeld. De ventilatorsnelheid en de luchtverdeling worden door het systeem geregeld. Wanneer deze functie is ingeschakeld, mogen alle handmatige instellingen worden verricht.

Om de functie uit te schakelen, volstaat het om de temperatuurknop naar links te draaien en de gewenste temperatuur in te stellen.

Drukknoppen voor luchtverdeling (B)

Door op een van deze knoppen te drukken, kan handmatig een van de zeven instellingen voor de luchtverdeling worden gekozen:

▲ luchtstroom naar de luchtroosters van de voorruit en de voorste zijruiten om deze te ontwasemen of te ontdooien.

▶ Luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard om de borst en het gezicht tijdens het warme seizoen te verkoelen.

▼ Luchtstroom naar de luchtroosters voor de beenruimten voor en achter. Vanwege de natuurlijke neiging van warmte om op te stijgen, warmt dit type verdeling het interieur zo snel mogelijk op, waardoor onmiddellijk een behaaglijk gevoel wordt verkregen.

▶ ▼ Luchtstroomverdeling tussen luchtroosters beenruimten (warmere lucht) en roosters midden/zijkanten dashboard (koelere lucht). Deze luchtverdeling is bijzonder nuttig op zonnige dagen in het voor- en najaar.

▲ ▼ Luchtstroom verdeeld over luchtroosters beenruimten en luchtroosters voor ontwasemen/ontdooien voorruit/voorste zijruiten. Dit type verdeling biedt een doeltreffende verwarming van het interieur en voorkomt dat de ruiten beslaan.

▲ ▶ Luchtstroomverdeling tussen de voorruit en de luchtroosters voor ontwasemen/ontdooien voorruit/voorste zijruiten, midden/zijkanten dashboard en luchtroosters beenruimten. Met dit type verdeling kan een goed comfortniveau gehandhaafd worden en wordt het interieur voldoende koel gehouden (zomer).

▲ ▶ ▼ Luchtstroomverdeling tussen de voorruit en de luchtroosters voor ontwasemen/ontdooien voorruit/voorste zijruiten en midden/zijkanten dashboard. Dit type verdeling biedt een doeltreffende luchtverspreiding en houdt het interieur comfortabel in zowel de winter als in de zomer.

De ingestelde luchtverdeling wordt aangegeven door het aangaan van de leds op de betreffende knoppen.

Druk op de AUTO-knop om de automatische regeling van de luchtverdeling na een handmatige instelling te herstellen.

Knoppen voor regeling ventilatorsnelheid (H)

Druk op de H-knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen en zodoende de hoeveelheid lucht die in het interieur wordt geblazen, hoewel de gewenste temperatuur gehandhaafd wordt.

De ventilatorsnelheid wordt aangegeven door verlichte streepjes op het display:

❒ Maximum ventilatorsnelheid = alle streepjes branden;

❒ Minimum ventilatorsnelheid = één streepje brandt.

De ventilator kan alleen uitgeschakeld worden als de compressor van de klimaatregeling is uitgeschakeld door op knop F te drukken.

BELANGRIJK Druk op de AUTO-knop om de automatische werking van de ventilatorsnelheid na een handmatige instelling te herstellen.

BELANGRIJK Bij hoge snelheden kan door het dynamische windeffect de hoeveelheid lucht die in het interieur wordt gevoerd hoger zijn dan wat is aangegeven door de streepjes op het display.

AUTO-knop (A) (automatische werking)

Druk op AUTO om de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in het interieur automatisch door het systeem te laten regelen. Alle vorige handmatige instellingen worden geannuleerd.

Tijdens de werking van de automatische klimaatregeling, verschijnt de tekst FULL AUTO op het display.

Als minstens een van de automatisch door het systeem geregelde functies (luchtrecirculatie, luchtverdeling, ventilatorsnelheid of uitschakeling van de compressor) met de hand gewijzigd wordt, verdwijnt het woord FULL van het display om aan te geven dat het klimaatregelsysteem niet meer automatisch alle functies regelt (de temperatuur blijft altijd automatisch geregeld).

BELANGRIJK Als het systeem na de handmatige instellingen de gewenste comfortsituatie in het interieur niet meer kan garanderen, dan gaat de ingestelde temperatuur op het display knipperen om aan te geven dat het systeem een probleem ondervindt, daarna verdwijnt het woord AUTO.

Druk op de AUTO-knop om de automatische werking te allen tijde na een of meer handmatige instellingen te herstellen.

Knop voor inschakeling/ uitschakeling luchtrecirculatie (G)

De luchtrecirculatie kan op de volgende manieren worden geregeld:

- ❒ geforceerd ingeschakeld (interne recirculatie altijd ingeschakeld); aangegeven door de led op de knop G en het symbool op het display;
- ❒ geforceerd uitgeschakeld (interne recirculatie altijd uitgeschakeld met luchttoevoer van buitenaf); aangegeven door het doven van de led op de knop en het verdwijnen van het symbool van het display.

Deze werkingsomstandigheden kunnen worden ingeschakeld door enkele keren op de recirculatieknop G te drukken.

BELANGRIJK Met de recirculatiefunctie kan de gewenste comfortsituatie (verwarmen of koelen van het interieur) sneller worden bereikt.

Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen om het beslaan van de ruiten te voorkomen, vooral als de compressor van de klimaatregeling uit staat.

Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, is de recirculatie geforceerd uitgeschakeld (d.w.z. dat er lucht van buiten wordt aangezogen) wanneer de buitentemperatuur laag is.

Het wordt afgeraden de luchtcirculatie in te schakelen bij lage buitentemperaturen, aangezien de ruiten sneller kunnen beslaan.

Knop voor inschakeling/ uitschakeling compressor klimaatregeling (F)

Druk op knop om de compressor van de klimaatregeling uit te schakelen (indien ingeschakeld). Het symbool op het display dooft.

Druk op de knop als de led uit is om de automatische inschakeling van de compressor te herstellen. Het symbool gaat branden op het display.

Bij het uitschakelen van de compressor schakelt het systeem de luchtrecirculatie uit om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Hoewel het systeem de gewenste temperatuur kan handhaven, verdwijnt het woord FULL van het display. Wanneer het systeem de gewenste temperatuur echter niet meer kan handhaven, gaan de letters knipperen en verdwijnt het woord AUTO.

BELANGRIJK Wanneer de compressor is uitgeschakeld, is luchttoevoer in het interieur niet mogelijk op een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien kunnen, in bepaalde omstandigheden, de ruiten snel beslaan omdat de lucht niet ontvochtigd is.

De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen opgeslagen, ook na het afzetten van de motor.

Om de automatische regeling van de compressor weer in te schakelen, nogmaals op de knop☼ drukken (in dat geval werkt het systeem alleen als verwarming) of op de AUTO-knop.

Als bij uitgeschakelde compressor de buitentemperatuur hoger is dan wat is ingesteld voor het interieur, dan kan het systeem niet aan de gewenste instelling voldoen. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de gewenste temperatuur, waarna het woord AUTO dooft.

Bij uitgeschakelde compressor, kan de ventilatorsnelheid handmatig op nul gezet worden (geen enkel streepje).

Wanneer de compressor bij draaiende motor wordt ingeschakeld, kan de ventilatorsnelheid beperkt worden tot de minimale instelling (er wordt slechts één streepje weergegeven).

Knop voor snel ontwasemen/ontdooien van de voorruit en de voorste zijruiten (D)

Druk op deze knop om alle functies van de klimaatregeling automatisch in te schakelen, die nodig zijn voor het snel ontwasemen/ontdooien van de voorruit en de voorste zijruiten. Deze knop heeft de volgende werking:

- ❒ compressor klimaatregeling wordt ingeschakeld (als de weersomstandigheden geschikt zijn);
- ❒ schakelt de luchtrecirculatie uit;
- ❒ maximum luchttemperatuur HI in beide zones;
- ❒ aanpassing van de ventilatorsnelheid aan de koelvloeistoftemperatuur om de toevoer te beperken van lucht die niet voldoende warm is om de ruiten te ontwasemen;
- ❒ luchtstroomverdeling naar de voorruit en de voorste zijruiten;
- ❒ inschakeling achterruitverwarming.

BELANGRIJK De functie snel ontwasemen/ontdooien van de ruiten blijft ongeveer 3 minuten ingeschakeld vanaf het ogenblik waarop de koelvloeistoftemperatuur warm genoeg is om de ruiten snel te kunnen ontwasemen.

Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaan de led op de betreffende knop en de led op de knop van de achterruitverwarming branden. Het bericht FULL AUTO verdwijnt van het display.

Wanneer deze functie is ingeschakeld, kunnen alleen de ventilatorsnelheid en het uitschakelen van de achterruitverwarming handmatig worden geregeld.

Om de vorige werkingsomstandigheden te herstellen, op knop B drukken, op de recirculatieknop G, op de knop van de compressor F of op de AUTO-knop A.

Opmerking Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming/klimaatregeling aanwezig is (onder de voorstoel of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze verwarming, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op knop F (led uit) op het bedieningspaneel F fig. 55.

Het systeem uitschakelen OFF (E)

Druk op knop E om de klimaatregeling uit te schakelen. Het display dooft.

Bij uitgeschakeld systeem, is de situatie van de klimaatregeling als volgt:

❒ display uit;

❒ temperatuurinstelling niet weergegeven;

❒ luchtrecirculatie aan, d.w.z. dat er geen lucht van buiten binnenkomt (led recirculatie brandt);

❒ compressor klimaatregeling uitgeschakeld.

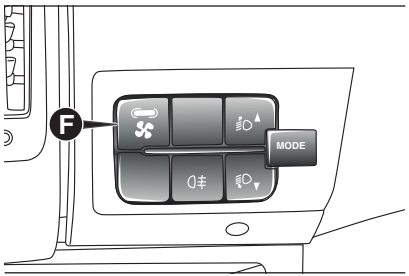
❒ ventilator uitgeschakeld.

Druk op de AUTO-knop om de automatische werking van het systeem weer in te schakelen.

EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Sommige versies beschikken ook over extra verwarming onder de bestuurdersstoel. De ventilator van deze verwarming kan worden ingeschakeld met de knop F op het bedieningspaneeltje fig. 53.



53 F1A0305

ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan optioneel worden uitgerust met twee verschillende soorten onafhankelijke verwarming: een volautomatische en een programmeerbare verwarming.

AUTOMATISCHE VERSIE

De extra verwarming schakelt automatisch in wanneer de motor wordt gestart en op basis van de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur. De uitschakeling is altijd automatisch.

⚠ 21)

BELANGRIJK Als het systeem wordt ingeschakeld bij lage buitentemperaturen, controleer dan of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Is dat niet het geval, dan kan het systeem blokkeren en dient u zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.

PROGRAMMEERBARE VERSIE

De extra verwarming werkt volledig onafhankelijk van de motor en zorgt voor:

- ❒ verwarming van het interieur bij afgezette motor;
- ❒ ontdooiing van de ruiten;
- ❒ opwarming van de koelvloeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf alvorens te starten.

Het systeem bestaat uit:

- ❒ een dieselbrander om de koelvloeistof te verwarmen, met een uitlaatdemper voor de verbrandingsgassen;
- ❒ een doseerpomp die is aangesloten op de tankleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;
- ❒ een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;
- ❒ een regeleenheid die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die voor de automatische regeling zorgt;
- ❒ een elektronische regeleenheid om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;
- ❒ een digitale timer fig. 54 om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip te programmeren.

De extra verwarming zorgt (in de winter) voor verwarming van het interieur, temperatuurbehoud en circulatie van de koelvloeistof van de motor gedurende een vastgestelde tijd. Zo kan bij het starten van de motor een optimale temperatuur van zowel de motor als het interieur worden verzekerd.

De verwarming kan automatisch worden ingeschakeld als hij met de digitale timer is geprogrammeerd, of ook handmatig door op de toets “prompte verwarming” van de timer te drukken.

Na inschakeling van de verwarming (handmatig of automatisch), bedient de elektronische regeleenheid de circulatiepomp van de koelvloeistof en ontsteekt de brander op een vooraf ingestelde en gecontroleerde manier.

Ook de opbrengst van de circulatiepomp wordt door de elektronische regeleenheid gecontroleerd, om de opwarmtijd tot een minimum te beperken.

Wanneer het systeem werkt, schakelt de regeleenheid de ventilator van het verwarmingssysteem in het interieur met de tweede snelheid in.

Het thermisch vermogen van de ketel wordt automatisch geregeld door de elektronische regeleenheid, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

BELANGRIJK De verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de verbranding onderbreekt in geval van oververhitting door een te laag koelvloeistofpeil of door koelvloeistoflekkage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelvloeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

De verwarming kan spontaan uitschakelen wegens uitgebleven verbranding na het starten of wanneer de vlam tijdens de werking dooft. Voer in dergelijke gevallen de uitschakelprocedure uit en probeer de verwarming opnieuw in te schakelen. Wendt u zich tot het Fiat Servicenetwerk als de verwarming hierna nog niet werkt.

Inschakeling van het verwarmingssysteem

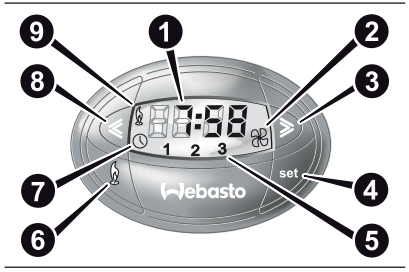
Als het voertuig is voorzien van automatische klimaatregeling, stelt de regeleenheid de temperatuur en de luchtverdeling in wanneer de standverwarming wordt ingeschakeld. Indien een handbediende klimaatregeling/verwarming is voorzien, moet voor een maximale werking van de verwarming nagegaan worden of de draaiknop voor de regeling van de luchttemperatuur in het interieur op de stand “warme lucht” staat.

Zet, om voorrang te geven aan de verwarming van het interieur, de draaiknop van de luchtverdeling in de stand .

Zet, om voorrang te geven aan het ontdooien van de voorruit, de draaiknop van de luchtverdeling in de stand .

Zet, om beide functies te verkrijgen, de draaiknop van de luchtverdeling in de stand .

Digitale timer fig. 54



54 F1A0057

1) Weergave tijd/timer

2) Controlelampje ventilatie

3) Tijdinstelknop "vooruit"

4) Programmakeuzeknop

5) Oproepnummer van klokvoorselectie

6) Inschakelknop voor onmiddellijke verwarming

7) Controlelampje voor instelling/aflezen tijd

8) Tijdinstelknop "achteruit"

9) Controlelampje verwarmingscyclus

Onmiddellijke inschakeling van de verwarming

Druk op knop 6 van de timer om het systeem handmatig in te schakelen: het display en het controlelampje 9 lichten op en blijven branden zolang het systeem actief is.

De inschakelduur verdwijnt na 10 seconden.

Geprogrammeerde inschakeling van de verwarming

Alvorens de inschakeling van het systeem te programmeren, moet de klok op de juiste tijd worden ingesteld.

De juiste tijd instellen

❒ Houd knop 4 ingedrukt: het display en het controlelampje 7 lichten op;

❒ Druk tegelijkertijd binnen 10 seconden op knop 3 of 8 om de juiste tijd is te selecteren.

❒ Laat knop 4 los.

Als het display dooft, wordt de ingestelde tijd opgeslagen.

Houd de toets 3 of 8 ingedrukt om de cijfers van het klokje sneller voor- of achteruit te doen verspringen.

De instelling van de tijd is niet mogelijk wanneer de verwarming of de ventilatie werkt.

WAARSCHUWING Let op bij de instelling van de zomertijd/ standaardtijd.

De juiste tijd aflezen

Druk, om de juiste tijd af te lezen, op knop 3 of 8: de tijd wordt ongeveer 10 seconden op het display weergegeven en tegelijkertijd gaat controlelampje 9 branden.

De inschakeltijd programmeren

De inschakeltijd kan van 1 minuut tot 24 uur vooraf worden geprogrammeerd. Er kunnen drie verschillende inschakeltijden gekozen worden, maar er kan er slechts één voor elke voorverwarmingscyclus geactiveerd worden.

De inschakelduur kan tussen 10 en 60 minuten gekozen worden.

Ga als volgt te werk om de inschakeltijd te programmeren:

❒ druk op knop 4: op het display gaan het symbool 10 of de eerder ingestelde tijd en het nummer 5 van de opgeroepen voorkeuze 10 seconden branden.

BELANGRIJK Als u andere voorkeuzetijden wilt oproepen, druk dan meerdere malen op knop 4 binnen 10 seconden.

– druk binnen 10 seconden op knop 3 of 8 om de gewenste inschakeltijd te selecteren.

BELANGRIJK Ter bevestiging van het opslaan van de tijd:

❒ verdwijnt de inschakeltijd;

❒ verschijnt het voorkeuzenummer 5;

❒ wordt het display verlicht.

BELANGRIJK Bij inschakeling van de ketel:

❒ gaat het vlamcontrolelampje 9 op het display branden;

❒ dooft het voorkeuzenummer 5.

Standaardinstellingen:

Voorkeuzetijd 1: 6:00

Voorkeuzetijd 2: 16:00

Voorkeuzetijd 3: 22:00

WAARSCHUWING De fabrieksinstellingen worden gewist door nieuwe invoer. De voorkeuzetijden blijven tot de volgende wijziging opgeslagen. Als de klok van de elektrische installatie wordt losgemaakt (bijv. als de accu wordt losgekoppeld), worden de fabrieksinstellingen hersteld.

De geprogrammeerde inschakeltijd uitschakelen

Druk kort op knop 4 om de geprogrammeerde inschakeltijd te wissen: de verlichting van het display dooft en het nummer 5 van de voorkeuzetijd verdwijnt.

Een van de geprogrammeerde inschakeltijden oproepen

Bedien knop 4 binnen 10 seconden totdat het programmanummer van de gewenste voorkeuzetijd wordt weergegeven.

De gekozen voorkeuzetijd wordt automatisch na ongeveer 10 seconden geactiveerd, zonder deze te hoeven bevestigen met een andere knop.

Activeer de voorkeuzetijd met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften voor de werking van de onafhankelijke verwarming (raadpleeg hiervoor de gebruikershandleiding van de onafhankelijke verwarming).

BELANGRIJK De onafhankelijke verwarming schakelt in op de voorkeuzetijd, ongeacht of het voertuig geparkeerd is of rijdt.

BELANGRIJK Volg de hiervoor beschreven instructies om de geprogrammeerde inschakeltijd te wijzigen of te wissen.

De inschakelduur instellen

Houd de knop ingedrukt. Druk tegelijkertijd op knop 3 of 8.

De tijd en controlelampje 7 worden weergegeven.

Houd knop 4 opnieuw ingedrukt. Druk tegelijkertijd op knop 3 of 8.

De vooringestelde inschakelduur wordt weergegeven en het controlelampje 9 of 2 knippert.

Stel de inschakelduur met knop 3 of 8 in.

De ingestelde inschakelduur wordt opgeslagen zodra de tekst op het display verdwijnt of door op knop 4 te drukken.

Het verwarmingssysteem uitschakelen

Afhankelijk van de wijze waarop het systeem is ingeschakeld (automatisch of handmatig), kan het systeem op twee manieren worden uitgeschakeld:

- ❒ **automatisch** wanneer de geprogrammeerde duur is verstreken; wanneer de ingestelde tijd is verstreken, dooft het display.
- ❒ **handmatig** door opnieuw op de knop “onmiddellijke verwarming” van de timer te drukken (vlamtoets 6).

In beide gevallen doven het controlelampje van de verwarming en de displayverlichting, schakelt de ventilator van het verwarmingssysteem in het interieur uit en stopt de verbranding.

De vloeistofcirculatiepomp blijft nog ongeveer twee minuten werken om zoveel mogelijk warmte van de verwarming af te voeren; tijdens deze fase kan de verwarming opnieuw worden ingeschakeld.

⚠ 22)

BELANGRIJK De standverwarming schakelt uit wanneer de accuspanning laag is, zodat het starten van de motor mogelijk blijft.

BELANGRIJK Controleer alvorens het systeem in te schakelen of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Is dat niet het geval, dan kan het systeem blokkeren en dient u zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden.

❒ Tijdens het tanken en in de nabijheid van tankstations moet de verwarming altijd worden uitgeschakeld om explosie- of brandgevaar te voorkomen.

❒ Parkeer het voertuig niet boven gras, droge bladeren of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar!

❒ In de nabijheid van de verwarming mag de temperatuur niet boven 120°C komen (bv. bij spuitwerkzaamheden in een moffeloven). Bij hogere temperaturen kunnen de onderdelen van de elektronische regeleenheid beschadigd raken.

❒ Tijdens de werking bij afgezette motor, verbruikt de verwarming elektrische energie van de accu; daarom moet men de motor een bepaalde tijd laten draaien om ervoor te zorgen dat de accu weer goed wordt opgeladen.

❒ Volg, om het koelvloeistofniveau te controleren, de aanwijzingen in de paragraaf “Koelvloeistof” van het hoofdstuk “Onderhoud van het voertuig”. Het water in het verwarmingssysteem moet minstens 10% antivries bevatten.

❒ Voor onderhoud en reparaties dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

ONDERHOUD

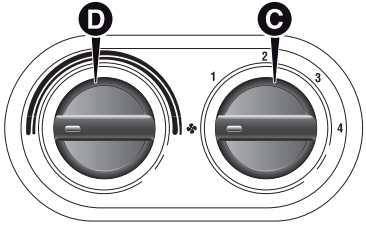
De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval aan het begin van het winterseizoen) door het Fiat Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

EXTRA VERWARMING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

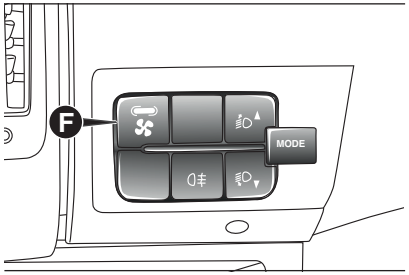
(voor bepaalde versies/markten)

De Panorama- en Combiversies beschikken over een hoofdverwarmingssysteem en een extra systeem (optioneel), met bedieningsknoppen op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen fig. 55.

Deze verwarming kan worden ingeschakeld met de knop F fig. 56 op het bedieningspaneeltje.



55 F1A0062



56 F1A0305

Door de draaiknop D in de maximaal koude stand te zetten (draaiknop in blauwe gebied), zal lucht op omgevingstemperatuur uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achterin stromen (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit het rooster aan de zijde van de linker wielkuip bij Combiversies).

Door de draaiknop D op de maximaal warme stand te zetten (draaiknop in rode gebied), zal warme lucht (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achterin stromen (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit het rooster aan de zijde van de linker wielkuip bij Combiversies).

EXTRA KLIMAATREGELING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De Panorama- en Combiversies beschikken over een hoofdverwarmings-/klimaatregelsysteem en een extra verwarming (optioneel), met bedieningsknoppen op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen fig. 55. Deze klimaatregeling wordt ingeschakeld met de knop F fig. 56 op het bedieningspaneeltje. Deze klimaatregeling werkt alleen wanneer de hoofdklimaatregeling is ingeschakeld.

❒ Als de draaiknop D in de maximaal koude stand is geplaatst (draaiknop in blauwe gebied), stroomt er koude lucht uit de uitstroomopeningen in de hemelbekleding.

❒ Als de draaiknop D in de maximaal warme stand wordt geplaatst (draaiknop in rode gebied), stroomt er warme lucht (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achterin (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit het rooster aan de zijde van de linker wielkuip bij Combiversies).

❒ Als de draaiknop D in een tussenstand wordt geplaatst, wordt de lucht verdeeld over de uitstroomopeningen in de hemelbekleding en de uitstroomopeningen voor de beenruimte achterin, waarbij de temperatuur wordt aangepast.

BELANGRIJK Bij inschakeling van de compressor van de hoofdklimaatregeling (door op knop E te drukken), wordt automatisch de eerste ventilatorsnelheid ingeschakeld, ook als de ventilator van de extra klimaatregeling in de stand 0 staat. Zo wordt ijsvorming en mogelijke beschadiging van dit onderdeel voorkomen.

BELANGRIJK

21) Net als de motor verbruikt ook de verwarming brandstof, maar in mindere mate. Dus om vergiftiging en verstikking te voorkomen, mag de extra verwarming nooit worden ingeschakeld in een afgesloten ruimte, zoals een garage of een werkplaats zonder een afzuigsysteem voor uitlaatgassen, ook niet gedurende korte tijd.

22) Net als de motor verbruikt ook de verwarming brandstof, maar in mindere mate. Dus om vergiftiging en verstikking te voorkomen, mag de extra verwarming nooit worden ingeschakeld in een afgesloten ruimte, zoals een garage of een werkplaats zonder een afzuigsysteem voor uitlaatgassen, ook niet gedurende korte tijd.

BUITENVERLICHTING

IN HET KORT

Met de linkerhendel kan de buitenverlichting bediend worden.

De buitenverlichting kan alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand MAR.

VERLICHTING UIT

Draaischakelaar in de stand **O** fig. 57.

57 F1A0064

DAGRIJLICHTEN (DRL)

(voor bepaalde versies/markten)

Met de contactsleutel in de stand MAR en de draaischakelaar in stand **O** fig. 57 gedraaid, gaan de dagrijlichten automatisch aan; de andere lichten en de binnenverlichting blijven uit. De automatische werking van de dagrijlichten kan (voor bepaalde versies/markten) via het displaymenu in-/uitgeschakeld worden (zie de paragraaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel).

Als de dagrijlichten zijn uitgeschakeld, gaat er bij de draaischakelaar in stand **O** geen enkel licht branden.

23)

STADSLICHT EN DIMLICHT

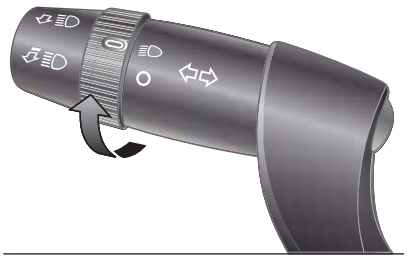
Draai, met de contactsleutel in de stand MAR, de draaischakelaar naar fig. 58.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaan de dagrijlichten uit en worden het stadslicht en het dimlicht ingeschakeld.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid of wordt verwijderd en de draaischakelaar wordt van **O** naar gedraaid, gaan het stadslicht en de kentekenplaatverlichting branden.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



58 F1A0065

GROOTLICHT

Trek, met de draaischakelaar in de stand , de hendel naar het stuurwiel (2e instabiele stand) fig. 59.

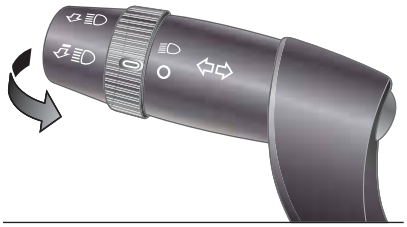
Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Trek de hendel nogmaals naar het stuurwiel om het grootlicht uit te schakelen (het dimlicht wordt opnieuw ingeschakeld).

59 F1A0066

GROOTLICHTSIGNAAL

Trek de hendel naar het stuurwiel (1e instabiele stand) fig. 60 ongeacht de stand van de draaischakelaar. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



60 F1A0067

AUTOMATISCH GROOTLICHT

Om andere weggebruikers niet te verblinden, worden de lichten automatisch uitgeschakeld wanneer er voertuigen naderen die uit de tegengestelde richting komen of wanneer u achter een voertuig in dezelfde richting rijdt.

Het systeem wordt geactiveerd via het menu-item en door de lichtenschakelaar naar de stand AUTO te draaien.

Bij de eerste bediening van het grootlicht, door aan de hendel te trekken om het in te schakelen, wordt de functie geactiveerd en wordt het pictogram op het display weergegeven; als het grootlicht ook daadwerkelijk aan is, wordt ook het betreffende blauwe controlelampje weergegeven.

Als de rijsnelheid hoger dan 40 km/h is en de functie ingeschakeld is, wordt deze uitgeschakeld wanneer de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken.

Als de rijsnelheid lager dan 15 km/h is en de functie ingeschakeld is, schakelt deze functie het grootlicht uit. Als de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken, wordt dit geïnterpreteerd als verzoek om vast brandend grootlicht, en dus gaat het blauwe lampje op het paneel branden en gaat het grootlicht vast branden zolang de snelheid niet boven 40 km/komt. De functie wordt weer automatisch ingeschakeld zodra de snelheid boven 40 km/h komt .

Als in deze fase opnieuw aan de hendel wordt getrokken, om uitschakeling van het grootlicht te verzoeken, blijft de functie uitgeschakeld en gaat ook het grootlicht uit.

Draai de schakelaar naar de stand fig. 58 om de automatische functie uit te schakelen.

25) 24)

PARKEERLICHTEN

Deze lichten kunnen alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand STOP of verwijderd, door de draaischakelaar van de linker hendel eerst naar de stand **O** en vervolgens naar de stand of te draaien.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

RICHTINGAANWIJZERS

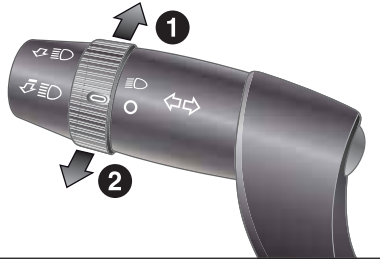
Breng de hendel in de (stabiele) stand fig. 61:

❒ omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;

❒ omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Controlelampje ⬅ of ➡ knippert op het instrumentenpaneel.

De richtingaanwijzers gaan automatisch uit wanneer het voertuig weer rechtuit rijdt.



61 F1A0068

"Rijstrookwissel"-functie

Zet, als u het verwisselen van rijstrook wilt aangeven, de linkerhendel korter dan een halve seconde in de instabiele stand. De richtingaanwijzer aan de gekozen kant knippert vijf maal en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

"FOLLOW ME HOME" SYSTEEM

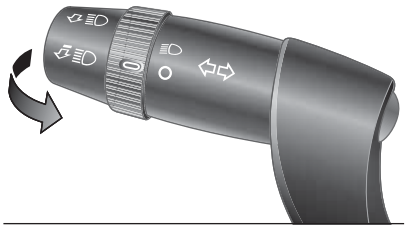
Met dit systeem kan de ruimte vóór het voertuig een bepaalde periode worden verlicht.

Inschakeling

Trek, met de contactsleutel in de stand OFF of verwijderd, de hendel binnen 2 minuten na het afzetten van de motor naar het stuurwiel fig. 62.

Elke keer als de hendel wordt bediend, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er verschijnt een bericht op de het display (zie de paragraaf "Lampjes en berichten") zolang de functie is ingeschakeld.



62 F1A0069

Het controlelampje gaat branden wanneer de hendel bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt uitsluitend de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakeling

Houd de hendel langer dan twee seconden naar het stuurwiel fig. 62 getrokken.

SENSOR AUTOMATISCHE INSCHAKELING KOPLAMPEN (schemersensor)

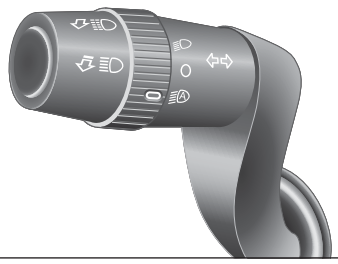
(voor bepaalde versies/markten)

Deze sensor detecteert de verschillen in lichtsterkte van de omgeving, op basis van de lichtgevoeligheid die is ingesteld: hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting in te schakelen.

De gevoeligheid van de schemersensor kan worden ingesteld in het "Setup-menu" op het display.

Inschakeling

Zet de draaischakelaar in de stand Ⓐ fig. 63: hierdoor worden, afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht, het stadslicht en het dimlicht gelijktijdig ingeschakeld.



63 F1A0070

Uitschakeling

Als via de sensor het uitschakelsignaal wordt gegeven, wordt het dimlicht uitgeschakeld en gaat na ongeveer 10 seconden ook het stadslicht uit.

De schemersensor is niet in staat om mist te detecteren. In dat geval moet de verlichting handmatig ingeschakeld worden.

BELANGRIJK

23) De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waar dit tijdens het rijden overdag verplicht is. Ze zijn tevens toegestaan in landen waar dit niet verplicht is. De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker en in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

24) Het systeem is gebaseerd op herkenning via een camera. Bijzondere omgevingsomstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte herkenning van de verkeersomstandigheden. Daarom is de bestuurder altijd verantwoordelijk voor het correcte gebruik van het grootlicht van de koplampen in overeenstemming met de geldende wetten. Zet de draaischakelaar in de stand fig. 58 om de automatische functie uit te schakelen.

25) Als de camera van plaats verandert door een wijziging in de belading, kan het systeem tijdelijk niet werken om de camera in de gelegenheid te stellen een automatische kalibratie uit te voeren.

RUITEN REINIGEN

IN HET KORT

Met de rechter hendel fig. 64 worden de ruitenwissers/ruitensproeiers bediend, en daar waar voorzien, ook de koplampsproeiers en de regensensor.

De bediening werkt alleen met de contactsleutel in de stand MAR.

RUITENWISSERS/ -SPROEIERS

De rechterhendel kan in vijf verschillende standen worden gezet:

A ruitenwissers uit.

B wissen met interval.

Draai, met de hendel in stand B, de draaischakelaar F in één van vier mogelijke snelheden om de werking met interval te selecteren:

heel langzaam wissen met interval.

- - langzaam wissen met interval.

- - - gemiddelde snelheid met interval.

- - - - snel wissen met interval.

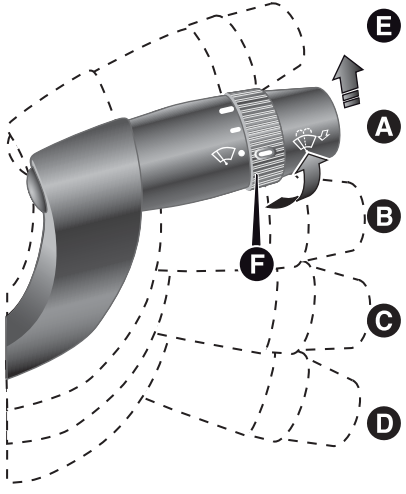
C langzaam continu wissen.

D snel continu wissen.

E tijdelijk snel wissen (instabiele stand).

De tijdelijke snelle wiswerking in stand E blijft actief zolang de hendel handmatig in deze stand wordt gehouden. Door de hendel los te laten, springt deze onmiddellijk weer in de stand A en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

3)



64 F1A0071

BELANGRIJK Vervang de wisserbladen zoals aangegeven in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”.

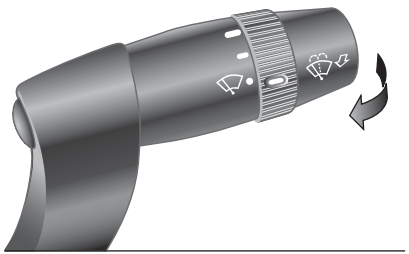
Automatische wis-/wasregeling

Trek de hendel naar het stuur (instabiele stand) om de ruitensproeiers in te schakelen fig. 65.

Als de hendel langer dan een halve seconde wordt aangetrokken, dan worden in één beweging de ruitenwissers en -sproeiers ingeschakeld.

Als de hendel wordt losgelaten, stopt de ruitenwisser na drie slagen.

Na circa 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.



65 F1A0072

REGENSENSOR
(voor bepaalde versies/markten)

De regensensor bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel, staat in contact met de voorruit en zorgt ervoor dat de frequentie van de slagen van de ruitenwissers, bij het wissen met interval, automatisch wordt aangepast aan de regenintensiteit op de ruit.

BELANGRIJK Houd de ruit rond de sensor schoon.

Inschakeling fig. 64

Breng de rechter hendel een stand omlaag (stand B).

Bij inschakeling van de regensensor, maken de ruitenwissers één wisslag.

Verstel de stand van de draaiknop F om de gevoeligheid van de regensensor te verhogen.

Als de gevoeligheid van de regensensor groter is, maken de ruitenwissers een wisslag om aan te geven dat de opdracht is aangenomen.

Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, dan werkt de normale reinigingscyclus. Daarna wordt de normale automatische werking van de regensensor hervat.

Uitschakeling fig. 64

Verwijder de hendel uit stand B of draai de contactsleutel naar de stand OFF. Bij de volgende start van de motor (sleutel in de stand MAR), schakelt de regensensor niet weer in, ook al bevindt de hendel zich nog in de stand B. Breng, om de sensor in te schakelen, de hendel in de stand A of C en vervolgens terug in de stand B of verstel de draaiknop voor de gevoeligheid van de regensensor. Als de regensensor op deze manier opnieuw wordt ingeschakeld, wordt ten minste één wisslag uitgevoerd, ook wanneer de ruit droog is.

De regensensor herkent het verschil tussen dag en nacht en past de werking zo nodig automatisch aan.

⚠ 26)

KOPLAMPSPROEIERS
(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn “verzonken”, d.w.z. in de voorbumper gemonteerd en worden ingeschakeld wanneer, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

BELANGRIJK Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

BELANGRIJK

3) Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden wordt bij overbelasting van de ruitenwissers de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwissers niet meer werken, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

26) Eventuele waterstrepen kunnen de ruitenwissers ongewenst doen inschakelen.

CRUISE-CONTROL

(voor bepaalde versies/markten)

IN HET KORT

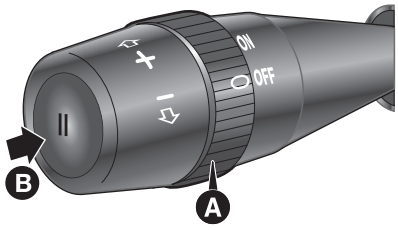
Dit is een elektronisch geregeld hulpsysteem, waarmee het voertuig (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge wegen met weinig veranderingen qua rijomstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante, vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van de cruise-control wordt dus niet aanbevolen op buitenwegen met druk verkeer. Gebruik het systeem niet in de stad.

Inschakeling van het systeem

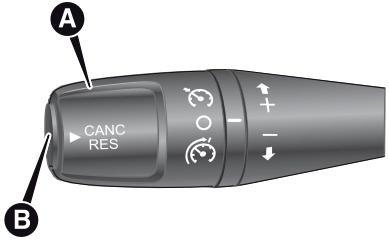
Draai schakelaar A fig. 66 - fig. 67 naar ON of (afhankelijk van de versie).

Het systeem kan niet in de 1e of de achteruitversnelling ingeschakeld worden. Het systeem kan het beste geactiveerd worden in de 4e versnelling of hoger.

Op afdalingen kan de snelheid bij ingeschakelde cruise-control iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid.



66 - Versies zonder Snelheidsbegrenzer F1A0364



67 - Versies met Snelheidsbegrenzer F1A0363

Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het lampje branden en verschijnt er een speciaal bericht op het instrumentenpaneel.

Voertuigsnelheid opslaan

Ga als volgt te werk:

❒ zet draaischakelaar A fig. 66 - fig. 67 in de stand ON of (afhankelijk van de versie) en trap het gaspedaal in om de gewenste snelheid te bereiken;

❒ zet de hendel omhoog (+) gedurende minstens een seconde, laat hem vervolgens los. De voertuigsnelheid is nu in het geheugen opgeslagen en u kunt dus het gaspedaal loslaten.

Indien nodig (bijv. bij inhalen) kan de snelheid gewoon verhoogd worden door het gaspedaal in te trappen: als het gaspedaal vervolgens wordt losgelaten, keert het voertuig terug naar de eerder opgeslagen snelheid.

De opgeslagen snelheid oproepen

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid als volgt worden opgeroepen:

❒ geef geleidelijk gas totdat een snelheid in de buurt van de opgeslagen snelheid wordt bereikt;

❒ schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment dat de snelheid werd opgeslagen;

❒ druk op knop B fig. 66 - fig. 67.

De opgeslagen snelheid verhogen

Dit kan op twee manieren:

❒ door het gaspedaal in te trappen en de nieuwe snelheid op te slaan

of

❒ door de hendel omhoog te bewegen (+).

Elke beweging van de hendel komt overeen met een verhoging van de snelheid van ongeveer 1 km/h; als de hendel omhoog wordt gehouden, dan neemt de snelheid continu toe.

De opgeslagen snelheid verlagen

Dit kan op twee manieren:

❒ door de cruise-control uit te schakelen en de nieuwe snelheid op te slaan;

of

❒ door de hendel omlaag (–) te bewegen tot de nieuwe snelheid is bereikt, die automatisch wordt opgeslagen.

Elke beweging van de hendel komt overeen met een kleine verlaging van de snelheid van ongeveer 1 km/h; als de hendel omlaag wordt gehouden, dan neemt de snelheid traploos af.

Het systeem uitschakelen

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

❒ door de draaischakelaar A naar OFF of **O** te draaien (afhankelijk van de versie);

❒ door de motor af te zetten;

De functie uitschakelen

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

❒ door de draaischakelaar A naar OFF of **O** te draaien (afhankelijk van de versie);

❒ door het indrukken van knop B, zowel met symbool **II** en symbool CANC/RES, wordt het systeem op pauze gezet;

❒ door de motor af te zetten;

❒ door het rempedaal in te trappen of de handrem aan te trekken;

❒ door het koppelingspedaal in te trappen;

- ❒ door een verzoek om sequentieel te schakelen bij een automatische versnellingsbak;
- ❒ bij een voertuigsnelheid onder de ingestelde limiet
- ❒ door het gaspedaal in te trappen; in dit geval wordt het systeem eigenlijk niet uitgeschakeld, maar wordt voorrang aan het acceleratieverzoek gegeven. De Cruise-Control blijft actief, zonder de noodzaak om de CAN/RES-knop in te drukken om na het accelereren naar de vorige toestand terug te keren.

In de volgende gevallen wordt het systeem automatisch uitgeschakeld:

- ❒ als het ABS- of het ESP -systeem in werking treedt;
- ❒ in geval van een systeemstoring.

⚠ 27) 28)

SNELHEIDSBEGRENZER

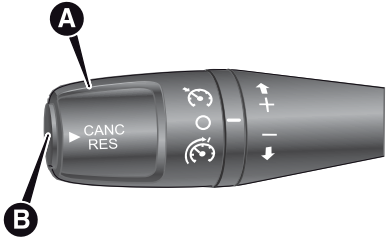
Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder ingesteld kunnen worden.

De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimumsnelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h.

Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van de auto van de druk op het gaspedaal af, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").

Indien nodig kan de ingestelde snelheidslimiet overschreden worden (bijvoorbeeld om in te halen) door het gaspedaal volledig in te trappen.

Door de druk op het gaspedaal geleidelijk te verminderen wordt de functie weer geactiveerd zodra de snelheid van het voertuig onder de ingestelde snelheid komt.



68 F1A0363

Inschakeling van het systeem

Om het systeem in te schakelen, draaischakelaar A fig. 68 in stand zetten.

Inschakeling van het systeem wordt aangegeven door het aangaan van het lampje op het instrumentenpaneel, en, bij sommige versies, met een bericht op het display.plus de laatst geprogrammeerde snelheidswaarde.

De snelheidslimiet programmeren

De snelheidslimiet kan geprogrammeerd worden zonder het systeem in te hoeven schakelen.

Beweeg, om een hogere snelheid dan de weergegeven snelheid op te slaan, hendel A omhoog (+). Elke beweging van de hendel komt overeen met een verhoging van de snelheid van ongeveer 1 km/h; als de hendel omhoog wordt gehouden, dan neemt de snelheid toe met stappen van 5 km/h.

Beweeg, om een lagere snelheid dan de weergegeven snelheid op te slaan, hendel A omlaag (-). Elke beweging van de hendel komt overeen met een snelheidsverlaging van ongeveer 1 km/h, terwijl als de hendel omlaag wordt gehouden, een verlaging van 5 km/h wordt verkregen.

Inschakeling/ uitschakeling van het systeem

Druk op de toets CANC RES om het systeem te activeren/deactiveren.

De inschakeling van het systeem wordt aangegeven door het aangaan van het controlelampje op het instrumentenpaneel.

De uitschakeling van het systeem wordt daarentegen aangegeven met het OFF symbool op het display.

De geprogrammeerde snelheid overschrijden

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem is ingeschakeld.

BELANGRIJK Wanneer het gaspedaal helemaal wordt ingetrapt, moet u meer kracht zetten. Dit is om de bestuurder te laten weten dat het snelheidsregelsysteem uitgeschakeld wordt.

Wanneer de geprogrammeerde snelheid bereikt wordt door het volledig intrappen van het gaspedaal, is het normaal extra weerstand te merken op het pedaal zelf.

In dat geval wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld en gaat de ingestelde snelheid op het display knipperen.

Als de snelheid verlaagd wordt tot onder de geprogrammeerde waarde, wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.

BELANGRIJK Wanneer het systeem is uitgeschakeld, wordt de maximumsnelheid van het voertuig bereikt voordat het gaspedaal volledig is ingetrapt en moet u meer kracht zetten.

De geprogrammeerde snelheid knippert

In de volgende gevallen gaat de geprogrammeerde snelheid knipperen:

- ❒ wanneer het gaspedaal volledig is ingetrapt en de voertuigsnelheid de geprogrammeerde snelheid heeft overschreden;
- ❒ wanneer het systeem de voertuigsnelheid niet kan verlagen vanwege de hellingshoek van de weg;
- ❒ bij snelle acceleratie.

Het systeem uitschakelen

Om het systeem uit te schakelen, draaischakelaar A naar **O** draaien.

De uitschakeling van het systeem wordt aangegeven door het uitgaan van het controlelampje op het instrumentenpaneel en, bij sommige versies, door een bericht en OFF symbool op het display.

Automatische uitschakeling van het systeem

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in geval van een systeemstoring.

BELANGRIJK

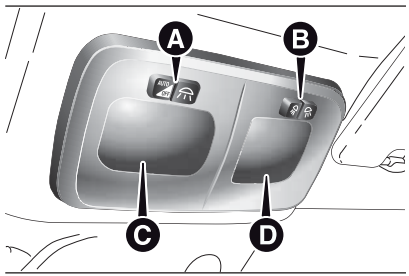
27) Als met actieve cruise-control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.

28) Draai bij een defect van het systeem de draaischakelaar A naar O, controleer de zekering en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVER-LICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTS

Schakelaar A fig. 69 wordt gebruikt om de plafondverlichting in/uit te schakelen. Zet de schakelaar A in de middelste stand: de lampjes C en D gaan aan/uit bij het openen/sluiten van de voorportieren. Met schakelaar A links ingedrukt zijn de lampjes C en D altijd uit. Met schakelaar A rechts ingedrukt blijven de lampjes C en D altijd ingeschakeld.



69 F1A0074

De verlichting gaat geleidelijk aan/uit.

Schakelaar B is een spot; bij uitgeschakelde plafondverlichting gaan deze spots op de volgende manieren branden:

❒ links ingedrukt: het lampje C gaat aan;

❒ rechts ingedrukt: het lampje D gaat aan.

BELANGRIJK Controleer alvorens het voertuig te verlaten of beide schakelaars in de middelste stand staan; wanneer de portieren worden gesloten, gaan de lampjes uit, zodat wordt voorkomen dat de accu ontlaadt.

Als de schakelaar in de ingeschakelde stand is blijven staan, wordt de plafondverlichting in ieder geval 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uitgeschakeld.

Tijdregeling plafondverlichting

Om het in- en uitstappen 's nachts of bij slechte verlichting te vereenvoudigen, zijn er bij sommige versies 2 verschillende tijdregelingen voor het inschakelen van de verlichting.

TIJDEGEREGELDE WERKING OM IN HET VOERTUIG TE STAPPEN

De plafondverlichting schakelt op de volgende manieren in:

❒ ongeveer 10 seconden wanneer de voorportieren worden ontgrendeld;

❒ ongeveer 3 minuten wanneer een portier worden geopend;

❒ ongeveer 10 seconden wanneer de portieren worden gesloten.

De tijdregeling wordt onderbroken wanneer de sleutel in de stand "MAR" wordt gezet.

TIJDEGEREGELDE WERKING OM UIT HET VOERTUIG TE STAPPEN

Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, gaat de plafondverlichting op de volgende manieren branden:

❒ binnen twee minuten nadat de motor is uitgezet, gaat de plafondverlichting ongeveer 10 seconden branden;

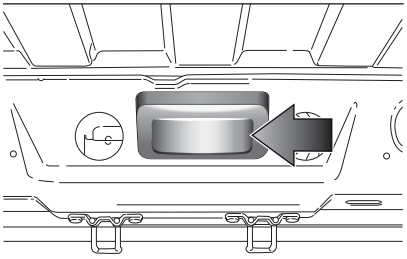
❒ ongeveer 3 minuten wanneer een van de portieren wordt geopend;

❒ ongeveer 10 seconden wanneer een van de portieren wordt gesloten.

De tijdregeling stopt automatisch wanneer de portieren worden vergrendeld.

INSTAPVERLICHTING LAADRUIMTE ACHTER

Deze bevindt zich boven het achterportier. Druk op het lampenglas op het aangegeven punt fig. 70 om het licht in te schakelen.



70 F1A0075

INSTAPVERLICHTING AAN ZIJKANT IN LAADRUIMTE

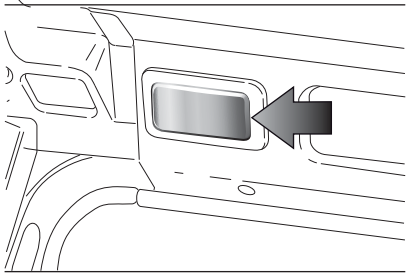
(voor bepaalde versies/markten)

Druk op het lampenglas op het aangegeven punt fig. 71 om het licht in te schakelen.

VERWIJDERBARE INSTAPVERLICHTING

(voor bepaalde versies/markten)

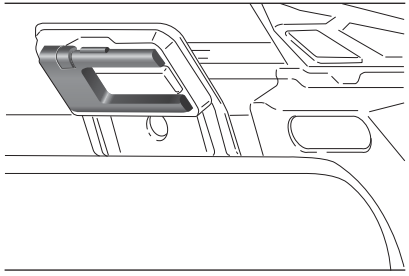
Deze kan zowel als vast licht en als elektrische zaklamp gebruikt worden.



71 F1A0076

Wanneer de verwijderbare instapverlichting aangesloten is op de vaste houderfig. 72, wordt de batterij van de elektrische zaklamp automatisch opgeladen.

Het opladen van de instapverlichting wanneer het voertuig stilstaat en met de contactsleutel in de stand STOP of verwijderd, is beperkt tot maximaal 15 minuten.

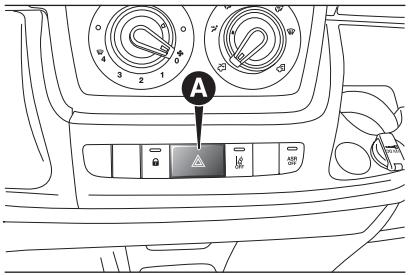


72 F1A0077

BEDIENINGS-ELEMENTEN

ALARMKNIPPERLICHTEN

De lichten worden ingeschakeld door op schakelaar A fig. 73te drukken, ongeacht de stand van de contactsleutel.



73 F1A0306

Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de controlelampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel. Druk opnieuw op schakelaar A om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

BELANGRIJK Het gebruik van de alarmknipperlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.

Noodremmen
(voor bepaalde versies/markten)

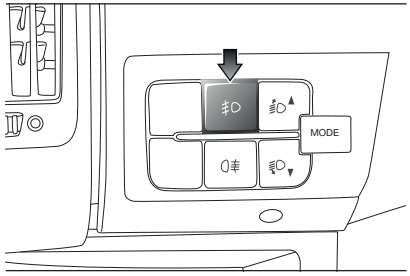
Bij het remmen in noodsituaties gaan de alarmknipperlichten automatisch branden, evenals de controlelampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is. Deze functie voldoet aan de geldende wettelijke voorschriften.

MISTLAMPEN VOOR
(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de knop fig. 74 om de mistlampen in te schakelen. Om deze lichten in te kunnen schakelen, moet het stadslicht branden. Het controlelampje gaat op het instrumentenpaneel branden.

Druk opnieuw op de knop om de mistlampen uit te schakelen.

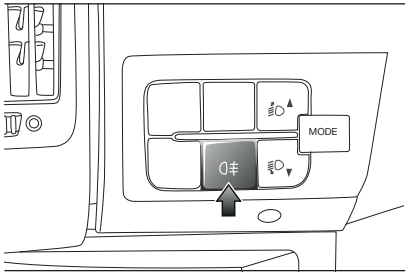
Het gebruik van mistlampen wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.



74 F1A0331

MISTACHTERLICHT

De mistachterlichten gaan alleen bij ingeschakeld dimlicht of bij ingeschakelde stadslichten en mistlampen (voor bepaalde versies/markten) branden als op de knop fig. 75 wordt gedrukt. Het controlelampje gaat op het instrumentenpaneel branden. Druk opnieuw op de knop om de lichten uit te schakelen, of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor uit (waar voorzien). Het gebruik van de mistachterlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.



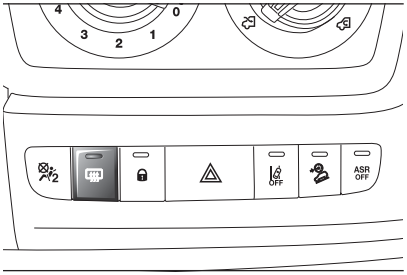
75 F1A0323

PARKEERLICHTEN

Deze lichten kunnen alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand STOP of verwijderd, door de linker ring eerst naar de stand **O** en vervolgens naar de stand ☼ of ≣D te draaien. Het ≣O O≡ controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

ACHTERRUITVERWARMING
(voor bepaalde versies/markten)

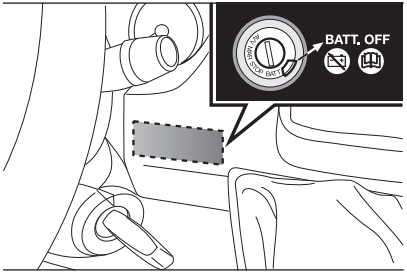
Druk op de knop A fig. 76 om in te schakelen. Dit is een tijdgeregelde functie die na 20 minuten automatisch uitschakelt.



76 F1A0330

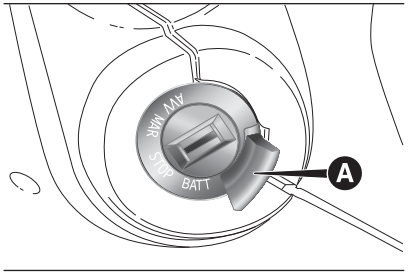
ACCULOSKOPPELFUNCTIE (ACCUSCHAKELAAR)
(voor bepaalde versies/markten)

De acculoskoppelfunctie wordt ingeschakeld met de contactsleutel in de stand BATT, zoals aangegeven op het speciale plaatje in de zone getoond in fig. 77.



77 F1A0082

Druk, om de contactsleutel naar de stand BATT te draaien, op de (rode) knop A fig. 78.



78 F1A0083

De accu wordt losgekoppeld d.m.v. onderbreking van de massakabel, circa 45 seconden nadat de sleutel in de stand BATT is gedraaid.

Deze 45 seconden zijn noodzakelijk om:

- ❒ de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening;
- ❒ te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Steek, om de accuverbinding te herstellen, de contactsleutel in het slot en draai hem naar de stand MAR. Nu kan het voertuig op normale wijze worden gestart.

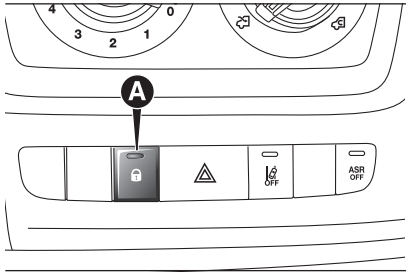
Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.

CENTRALE PORTIERVERGRENDELING

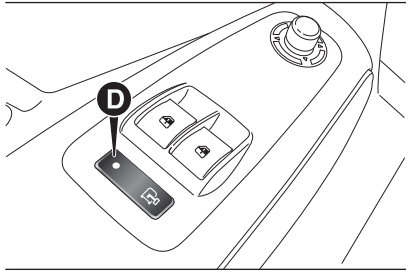
Druk op de knop A fig. 79 op de middenconsole om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

Bij vergrendeling van de portieren gaat de led op de knop branden.

Op het paneel voor de elektrische ruitbediening bevindt zich een knop D fig. 80 waarmee de laadruimte onafhankelijk kan worden ver-/ontgrendeld.



79 F1A0303



80 F1A0085

AFSLUITER BRANDSTOFTOEVOER

Het voertuig is voorzien van een afsluiter voor de brandstoftoevoer. Bij een ongeval springt deze schakelaar omhoog, waardoor de brandstoftoevoer wordt gestopt en de motor afslaat.

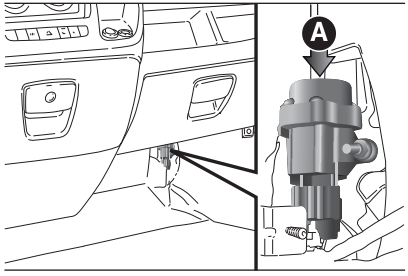
Wanneer de afsluiter van de brandstoftoevoer in werking treedt, wordt niet alleen de brandstoftoevoer gestopt, maar worden ook de waarschuwingsknipperlichten, de buitenverlichting en de plafondverlichting ingeschakeld, worden alle portieren ontgrendeld en verschijnt er een bericht. Druk op knop A om uit te schakelen. Er is, bij sommige versies, ook een extra veiligheidsschakelaar voorzien die in werking treedt bij een ongeval waardoor de elektrische voeding wordt onderbroken. Zo wordt brandstoflekkage bij leidingbreuk en vonkvorming of elektrische ontladingen bij beschadiging van de elektrische onderdelen van het voertuig voorkomen.

29) 30)

BELANGRIJK Vergeet niet na een ongeval de sleutel uit het contactslot te nemen om het ontladen van de accu te voorkomen. Als er na een ongeval geen brandstoflekkage of beschadiging van elektrische onderdelen van het voertuig (bijv. koplampen) wordt vastgesteld en het voertuig verder kan rijden, de automatische afsluiter van de brandstoftoevoer weer inschakelen.

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer inschakelen

Druk op knop A fig. 81 om de afsluiter van de brandstoftoevoer weer in te schakelen.



81 F1A0086

BELANGRIJK

29) Als na een botsing een brandstoflucht wordt geroken of brandstoflekkage wordt geconstateerd, de afsluiter niet opnieuw inschakelen om gevaar van brand te voorkomen.

30) Controleer, voordat de afsluiter van de brandstoftoevoer weer wordt ingeschakeld, zorgvuldig op brandstoflekkage of beschadiging van elektrische onderdelen van het voertuig (bijv. koplampen).

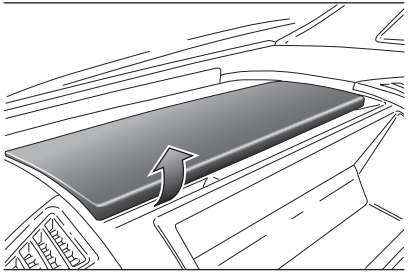
INTERIEURUITRUSTING

BOVENSTE OPBERGVAK - KOELVAK

(voor bepaalde versies/markten)

Til voor het gebruik het deksel op zoals getoond in fig. 82.

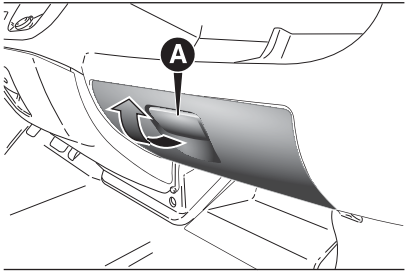
Wanneer het voertuig over klimaatregeling beschikt, kan het vak met bekerhouder gekoeld/verwarmd worden via een uitstroomopening die verbonden is met de klimaatregeling.



82 F1A0088

DASHBOARDKASTJE

Gebruik de handgreep A fig. 83 om het dashboardkastje te openen.



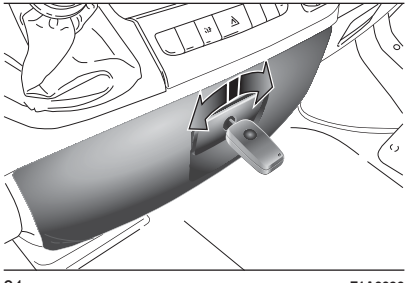
83 F1A0089

DASHBOARDKASTJE MET SLOT

(voor bepaalde versies/markten)

Draai de sleutel naar rechts/links om het slot te ver-/ontgrendelen fig. 84.

Gebruik de handgreep om het dashboardkastje te openen.



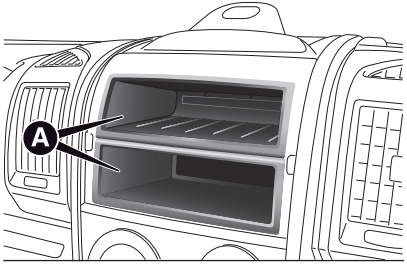
84 F1A0090

DASHBOARDKASTJE

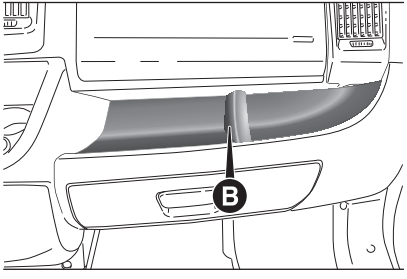
(voor bepaalde versies/markten)

Het opbergvak A fig. 85 bevindt zich midden op het dashboard.

Het opbergvak B fig. 86 bevindt zich rechts op het dashboard, net boven het dashboardkastje.



85 F1A0091

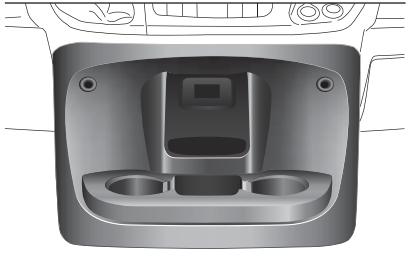


86 F1A0092

BEKERHOUDER - BLIKJESHOUDER - FLESHOUDER OP DASHBOARD

(voor bepaalde versies/markten)

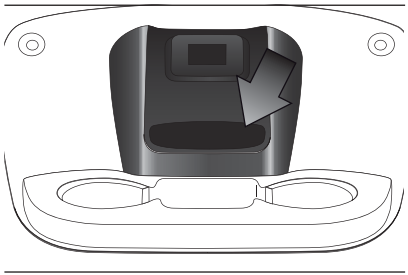
Bij sommige versies zijn twee bekerhouders/blikjeshouders/fleshouders (0,5/0,75 liter) fig. 87 op het middelste dashboard op de plaats van het opbergvak aanwezig.



87 F1A0327

HOUDER MOBIELE TELEFOON
(voor bepaalde versies/markten)

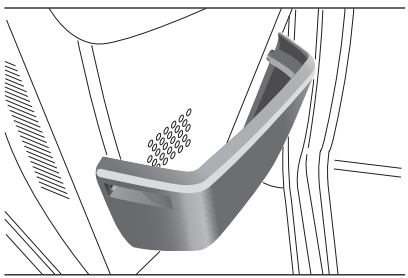
Bevindt zich op de tunnelconsole op de plaats getoond in fig. 88



88 F1A0343

PORTIERVAKKEN

Alle portierpanelen zijn voorzien van opbergvakken/documentenvakken fig. 89.



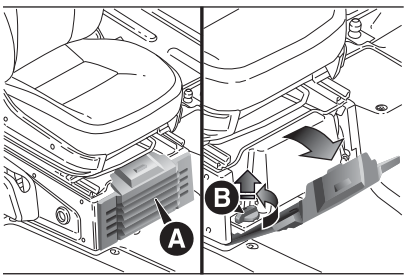
89 F1A0093

OPBERGVAK ONDER VOORSTE PASSAGIERSSTOEL

Ga als volgt te werk om dit opbergvak te gebruiken:

❒ Open en verwijder de klep A fig. 90 zoals is aangegeven;

❒ draai de vergrendelknop B linksom en verwijder hem om het vak te kunnen uitschuiven.



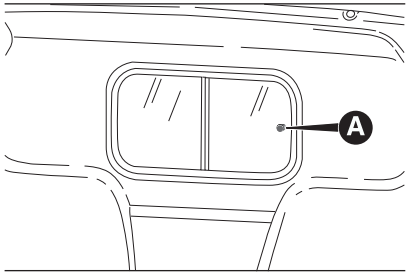
90 F1A0095

SCHEIDINGSWAND

Het voertuig kan uitgerust zijn met een blinde scheidingswand of een wand met een schuifruit.

Gebruik de knop A fig. 91 om de schuifruit te openen/sluiten.

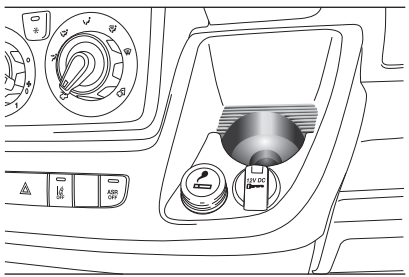
Sommige uitrustingsniveaus zijn voorzien van een beschermrooster dat op de ruit aan de kant van de laadruimte is aangebracht.



91 F1A0096

BEKERHOUDER - BLIKJESHOUDER

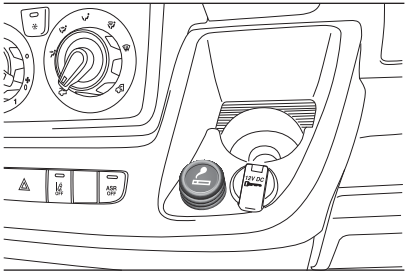
De beker-/blikjeshouder bevindt zich midden op het dashboard fig. 92.



92 F1A0307

AANSTEKER

De aansteker bevindt midden op het dashboard fig. 93.



93 F1A0309

Druk op de knop op de aansteker, met de contactsleutel in de stand MAR, om de aansteker in te schakelen.

Na ongeveer 15 seconden keert de knop terug naar de beginstand en is de aansteker gebruiksklaar.

⚠ 31)

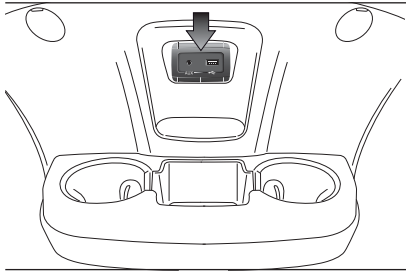
BELANGRIJK Controleer na gebruik altijd of de aansteker is uitgeschakeld.

USB-POORTEN

(voor versies/markten, daar waar aanwezig)

Deze zijn te vinden:

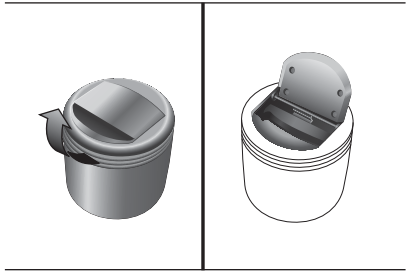
- ❒ in het midden van het dashboard op de plaats van de aansteker en kan alleen gebruikt worden als oplaadbron voor externe apparaten;
- ❒ op de tunnelconsole, boven de houder voor de mobiele telefoon fig. 94, hierop kunnen USB/iPod externe apparaten worden aangesloten (zie het Uconnect Supplement).



94 F1A0395

ASBAK

De asbak bestaat uit een uitneembare kunststof houder fig. 95 die in de beker-/blikjeshouders midden op het dashboard geplaatst kan worden.

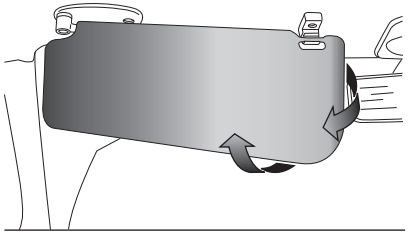


95 F1A0099

BELANGRIJK Gebruik de asbak niet als prullenbak: brandgevaar.

ZONNEKLEPPEN

Deze bevinden zich aan beide kanten van de achteruitkijkspiegel fig. 96.



96 F1A0100

Ze kunnen naar voren en opzij worden gedraaid.

Op de zonneklep aan passagierszijde is voor alle uitvoeringen een spiegel voorzien.

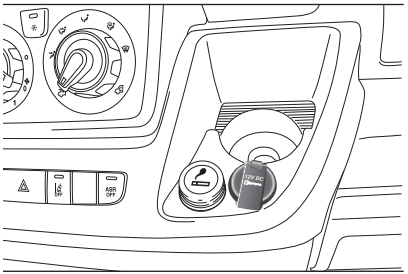
BELANGRIJK Aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde is een etiket aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel wordt gemonteerd. Houd u altijd aan de aanwijzingen op de zonneklep (zie de paragraaf “Frontairbag” in hoofdstuk "Veiligheid").

STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Het stopcontact bevindt zich op de middenconsole naast de aansteker.

Open het deksel A fig. 97 om het te gebruiken.



97 F1A0308

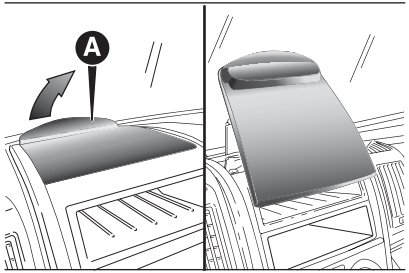
WERKBLAD/LESSENAAR

(voor bepaalde versies/markten)

In het midden van het dashboard, boven het radiovak, bevindt zich een werkblad A fig. 98; bij sommige versies kan het werkblad gebruikt worden als lessenaar door het aan de achterzijde omhoog te trekken en op het dashboard te laten rusten, zoals in de figuur wordt getoond.

Bij versies met dubbele airbags aan passagierszijde, is het blad niet verstelbaar.

⚠ 32)



98 F1A0102

TABLETHOUDER

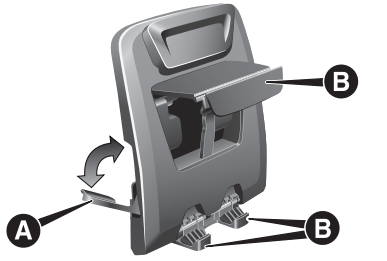
(voor bepaalde versies/markten)

Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om hierop een tablet te bevestigen.

Gebruik de tablethouder als volgtfig. 99:

- breng de hendel A omlaag om de klemmen B te openen;
- bevestig de tablet tussen de klemmen B;
- breng de hendel A omhoog zodat de tablet vastgeklemd wordt.

⚠ 33)



99 F1A0342

OPBERGVAK BOVEN DE CABINE

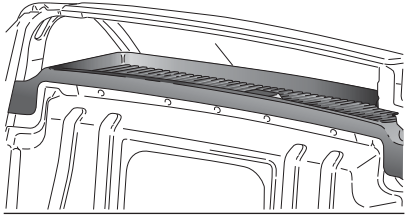
(voor bepaalde versies/markten)

Dit opbergvak bevindt zich boven in de bestuurderscabine fig. 100 en biedt ruimte voor lichte voorwerpen.

Maximaal toegestane belasting:

– gelokaliseerd: 10 kg

– verdeeld over het gehele oppervlak van het vak: 20 kg

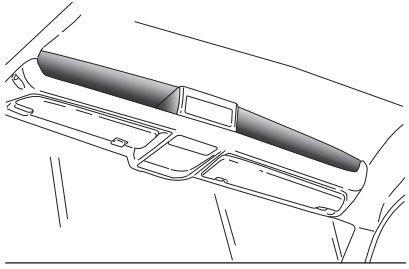


100 F1A0103

OPBERGVAK BOVEN ZONNEKLEPPEN

(voor bepaalde versies/markten)

Dit opbergvak bevindt zich boven de zonnekleppen fig. 101 en is ontworpen voor het snel en makkelijk opbergen van lichte voorwerpen (documenten, wegenkaarten enz.).

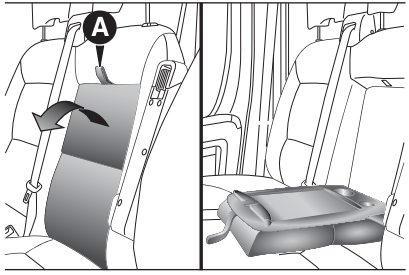


101 F1A0104

KLEP OP ZITBANK

(voor bepaalde versies/markten)

Trek voor gebruik aan het lipje A fig. 102 en breng de klep omlaag. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.



102 F1A0105

BELANGRIJK

31) De aansteker wordt zeer heet. Wees voorzichtig en zorg ervoor dat hij niet wordt gebruikt door kinderen: brandgevaar en/of gevaar voor brandwonden.

32) Laat het werkblad tijdens het rijden niet in de verticale stand staan.

33) Om gevaarlijke situaties te voorkomen, zijn verplaatsing van de tablethouder en gebruik van de tablet tijdens het rijden verboden.

TACHOGRAAF

Raadpleeg voor de werking en het gebruik van de tachograaf het door de fabrikant geleverde instructieboek. Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een tachograaf.

BELANGRIJK Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltransmissiesysteem, die de registratie door het controle-instrument beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.

BELANGRIJK Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen schurende reinigingsmiddelen of oplosmiddelen. Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant een vochtige doek of eventueel speciale producten voor de verzorging van synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door bevoegd personeel verzorgd: raak het apparaat en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.

Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgeschreven gegevens erop zijn aangegeven.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de 4 mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.

Na inschakeling wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.

WAARSCHUWING De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door het Servicenetwerk is ingesteld.

AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING

ALGEMENE INFORMATIE

Het systeem werkt alleen op de achterwielen in.

Het systeem houdt de achterste rij-instelling van het voertuig onder alle beladingscondities constant, terwijl een groter rijcomfort wordt gegarandeerd. Daarnaast maakt het systeem het mogelijk de hoogte van het voertuig te regelen terwijl het voertuig stil staat, door te kiezen uit 7 verschillende standen om de toegang tot het achterste compartiment te vergemakkelijken.

HOOGTEREGELING

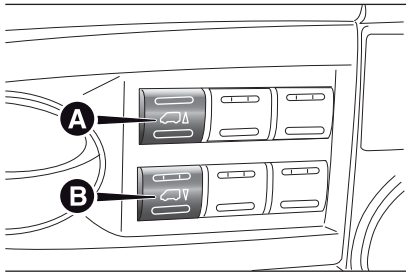
Er zijn 7 van te voren vastgestelde niveaus voor de vrije hoogte vanaf de grond: van “rij-instelling -3” tot “rij-instelling 0” tot “rij-instelling +3”.

Op het multifunctionele display, dat zich in het midden van het instrumentenpaneel bevindt, kan de rij-instelling weergegeven worden.

Automatische regeling

Tijdens het rijden geeft het systeem automatisch aan dat het voertuig zich in 'rij-instelling 0' bevindt en houdt dit constant.

Tijdens de regeling knippert de led op de knop (A of B fig. 103) die overeenkomt met de rijrichting.



103 F1A0170

Handmatige regeling

4)

De gewenste hoogte kan ingesteld worden als het voertuig stil staat, met de motor in- of uitgeschakeld.

De handmatige regeling, bij uitgeschakelde motor, is alleen een beperkt aantal keren beschikbaar.

Door knop A minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende hogere niveau geselecteerd. Door knop A langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het maximumniveau geselecteerd: “rij-instelling +3”.

Door knop B minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende lagere niveau geselecteerd. Door knop B langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het minimumniveau geselecteerd: “rij-instelling -3”.

Tijdens de regeling knippert de led op de knop (A of B) die overeenkomt met de rijrichting.

Als na bediening van een knop de led blijft branden (gedurende ongeveer 5 seconden) in plaats van te knipperen, dan betekent dit dat de regeling tijdelijk niet beschikbaar is.

Mogelijke oorzaken kunnen zijn:

- ❒ onvoldoende luchtreserve: de functie wordt hersteld door de motor te starten;
- ❒ het systeem heeft een drempelbedrijfstemperatuur bereikt: wacht enkele minuten om het te laten afkoelen voordat de knoppen weer worden ingedrukt.

Het niveau dat geselecteerd is bij stilstaand voertuig wordt gehandhaafd tot een snelheid van ongeveer 20 km/h; wanneer deze snelheid wordt overschreden, zal het systeem het normale niveau automatisch herstellen: “rij-instelling 0”.

BELANGRIJK

4) Controleer, alvorens handmatig te regelen met geopende portieren, of er voldoende ruimte rond het voertuig is voor een dergelijke handeling.

PORTIEREN

CENTRALE PORTIERVERGRENDELING

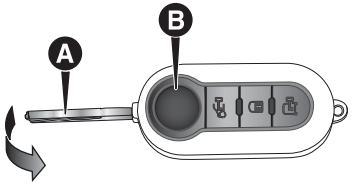
Portieren vergrendelen van buitenaf

Druk bij gesloten portieren op de knop op de afstandsbediening fig. 104 - fig. 105 of steek de metalen baard A in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel rechtsom. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.

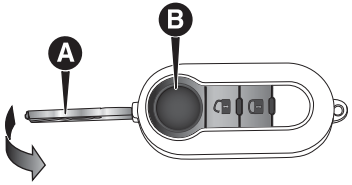
Druk op de knop B om de metalen baard uit te klappen.

Als er een of meerdere portieren open zijn, zullen na bediening van de knop op de afstandsbediening de richtingaanwijzers en de led op de knop fig. 107 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Wanneer de functie actief is, is knop A fig. 107 uitgeschakeld.

Druk twee keer snel achter elkaar op de knop op de afstandsbediening om de dead lock in te schakelen (zie de paragraaf “Dead lock”).



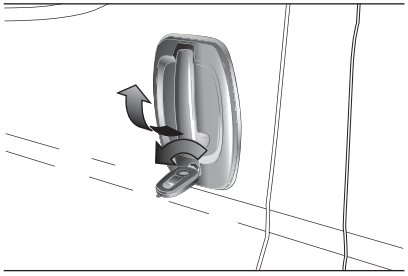
104 F1A0112



105 F1A0113

Portieren ontgrendelen van buitenaf

Druk kort op de knop fig. 104 of fig. 105, afhankelijk van de versie, om de voorportieren op afstand te ontgrendelen. Daarbij gaat ook de plafondverlichting tijdelijk branden en knipperen de richtingaanwijzers.



106 F1A0114

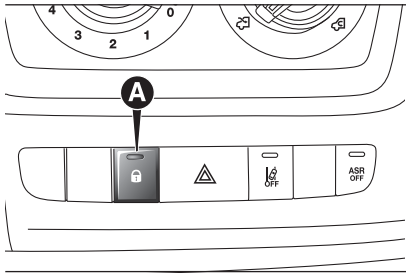
Draai de sleutel linksom in het slot van het bestuurdersportier fig. 106 om alle portieren te ontgrendelen. Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

De portieren ver-/ ontgrendelen van binnenuit

Druk op de knop A fig. 107 om de portieren te vergrendelen, druk opnieuw op de knop om ze te ontgrendelen. Het ontgrendelen/vergrendelen vindt centraal plaats (voor en achter).

Wanneer de portieren worden vergrendeld, gaat de led op de knop A branden; wanneer de knop opnieuw wordt bediend, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje.

Wanneer de portieren worden ontgrendeld, gaat de led op de knop uit; wanneer de knop opnieuw wordt bediend, worden alle portieren vergrendeld. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.



107 F1A0303

Wanneer de portieren zijn vergrendeld met behulp van:

❒ afstandsbediening

❒ portierslot

kunnen ze niet ontgrendeld worden met de knop A fig. 107 op het dashboard.

BELANGRIJK Wanneer bij ingeschakelde centrale portiervergrendeling een van de voorportieren van binnenuit wordt geopend met de handgreep, dan wordt de centrale portiervergrendeling uitgeschakeld. De achterportieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door ze van binnenuit te openen met de handgreep.

Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld.

Als sneller dan 20 km/h wordt gereden, wordt de automatische centrale portiervergrendeling ingeschakeld als deze functie in het setup-menu is geselecteerd (zie de paragraaf “Multifunctionele display” in dit hoofdstuk).

KNOP LAADRUIMTE

Wanneer de vergrendeling wordt ingeschakeld, gaat de led op de knop branden.

De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

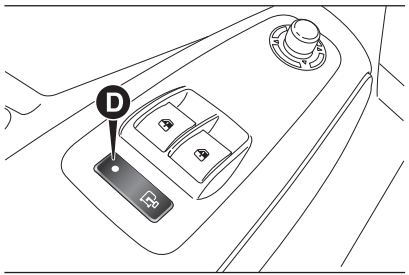
❒ na elke portiervergrendeling met de knop D fig. 108 of met de knop 🔒 op het dashboard;

❒ wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld;

❒ wanneer een van de voorportieren wordt geopend;

❒ wanneer het portier wordt vergrendeld bij 20 km/h (indien ingeschakeld vanaf het menu).

De vergrendeling wordt uitgeschakeld wanneer een van de deuren van de laadruimte wordt geopend of bij een verzoek tot ontgrendelen van een deur (laadruimte of gecentraliseerd) of bij een verzoek tot ontgrendelen met de afstandsbediening/deurhandgreep.



108 F1A0116

DEAD LOCK
(voor bepaalde versies/markten)

Deze veiligheidsvoorziening verhindert de werking van:

❒ de binnenhandgrepen

vergrendel-/ontgrendelknop A fig. 107

hiermee wordt voorkomen dat de portieren vanuit het interieur kunnen worden geopend bij een inbraakpoging (bijvoorbeeld nadat een ruit is ingeslagen).

Het dead lock systeem biedt dus een optimale bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom wordt het aanbevolen om, telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.

⚠ 34)

Inschakeling van het systeem

De dead lock wordt automatisch ingeschakeld op alle portieren door twee keer kort te drukken op de knop 🔒 op de sleutel met afstandsbediening fig. 104.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers 3 maal knipperen en knippert de led op de knop A fig. 107 op het dashboard.

De dead lock wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende portier in de auto kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.

Uitschakeling van het systeem

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld op alle portieren:

❒ door de contactsleutel in het bestuurdersportier naar de openingsstand te draaien;

❒ door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;

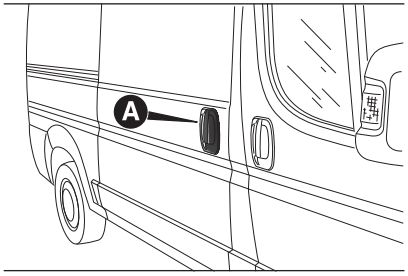
❒ door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.

ZIJSCHUIFDEUR

⚠ 35) 36)

Til, om de zijschuifdeur te openen, de handgreep A fig. 109 omhoog en schuif de deur open.

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.



109 F1A0117

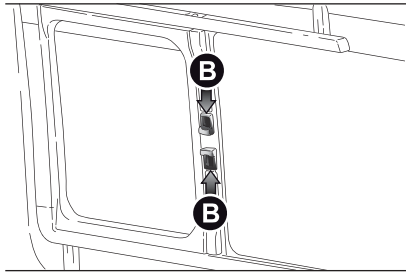
Pak, om de zijschuifdeur te sluiten, de buitenhandgreep A (of de binnenhandgreep) vast en duw hiermee de deur dicht.

Controleer in elk geval of de geopende deur correct is vergrendeld in het vangmechanisme.

ZIJSCHUIFRUIT
(voor bepaalde versies/markten)

Houd, om te openen, de twee handgrepen B fig. 110 naar elkaar toe gedrukt en schuif de ruit open.

Door beide handgrepen los te laten, kan de schuifruit in een tussenstand tot stilstand worden gebracht.

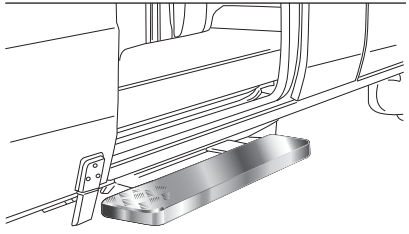


110 F1A0118

OPSTAPTREDE
(voor bepaalde versies/markten)

Wanneer de zijschuifdeur van de passagiersruimte of de laadruimte wordt geopend, schuift aan de onderzijde een opstaptrede fig. 111 uit om makkelijk in te stappen.

⚠ 37)

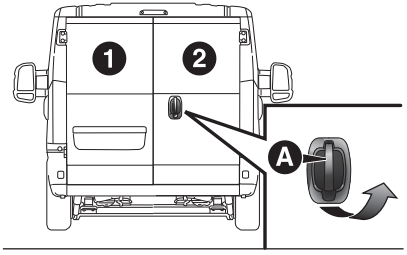


111 F1A0119

DUBBELE ACHTERDEUR

Eerste deur handmatig openen van buitenaf

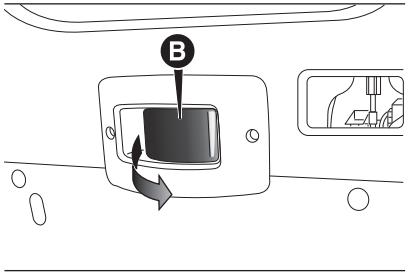
Draai de sleutel linksom fig. 106 of druk op de knop van de afstandsbediening en trek de handgreep A fig. 112 in de richting aangegeven door de pijl.



112 F1A0120

Eerste deur handmatig openen van binnenaf
(voor bepaalde versies/markten)

Trek de hendel B fig. 113 in de richting aangegeven door de pijl.



113 F1A0121

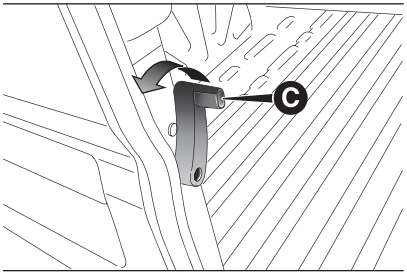
Eerste deur handmatig sluiten van buitenaf

Draai de sleutel rechtsom of druk op de knop van de sleutel met afstandsbediening. Sluit eerst de linkerdeur en dan de rechterdeur.

Tweede deur handmatig openen

Trek de hendel C fig. 114 in de richting aangegeven door de pijl.

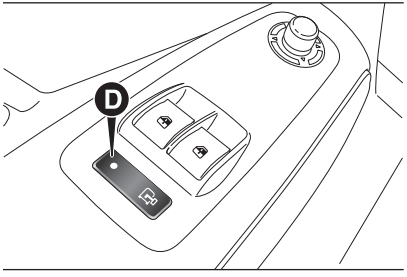
Beide achterdeuren zijn voorzien van een klemveer die het openen van de deuren blokkeert wanneer ze 90 graden zijn geopend.



114 F1A0122

Elektrische vergrendeling vanuit het interieur

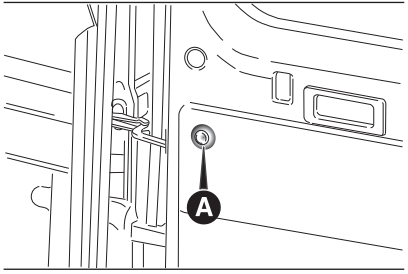
Sluit beide achterdeuren (eerst de linker, dan de rechter) en druk op de knop D fig. 115 op het paneeltje voor de ruitbediening.



115 F1A0123

De openingshoek van de twee deuren kan worden vergroot voor een beter comfort bij het in- en uitladen. Druk hiervoor op de knop A fig. 116; nu kunnen de deuren ongeveer 180 graden worden geopend.

38) 39)



116 F1A0124

ACHTERSTE OPSTAPTREDE

(voor versies voor goederenvervoer)

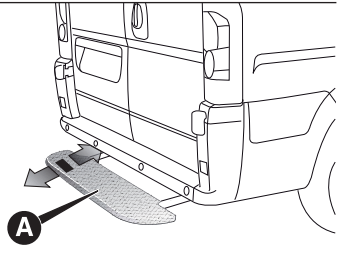
40) 41) 42) 43)

5)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrede A fig. 117 ter ondersteuning van het heffen en laten zakken van de achterste laadruimte.

De opstaptrede kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt worden om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen.

De opstaptrede kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.



117 F1A0410

BELANGRIJK

34) Als het dead lock systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren vanuit het interieur te openen. Controleer daarom, voordat het voertuig wordt verlaten, of er niemand meer aan boord is. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterdeuren ingeschakeld.

35) Controleer wanneer het voertuig wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of deze goed vergrendeld zijn.

36) Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.

37) Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Aangezien de beweging van de opstaptrede aan die van de schuifdeur is gekoppeld, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden als de opstaptrede niet volledig is ingeschoven of als de achterdeuren niet gesloten zijn.

38) Dit klemveersysteem is ontwikkeld voor een optimaal gebruikscomfort. Bij een botsing of een windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de deuren plots kunnen dichtvallen.

39) Wanneer de deuren 180 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Open de deuren niet 180 graden als het voertuig op een helling staat of als er veel wind is.

40) Het is verboden het voertuig te besturen met uitgeschoven opstaptrede.

41) Gebruik de ingeschoven opstaptreden niet om in of uit de laadruimte te stappen.

42) Zorg ervoor dat de opstaptrede goed vergrendeld is met de aanwezige bevestigingssystemen voor, na en tijdens het gebruik. Onvolledig uit- of inschuiven kan leiden tot een onjuiste beweging van de opstaptrede met het daaruit voortvloeiende risico's voor de chauffeur en externe gebruikers.

43) De opstaptrede steekt enigszins buiten het voertuig uit, ook als hij ingeschoven is, daarom wordt het werkingsbereik van achterste parkeersensoren, indien aanwezig, enigszins beperkt.

BELANGRIJK

5) De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.

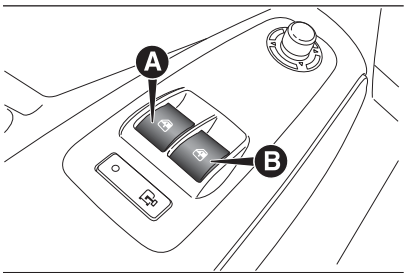
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE

Met de schakelaars fig. 118 op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:

A: zijruit linksvoor openen/sluiten.

B: zijruit rechtsvoor openen/sluiten.



118 F1A0125

Continue automatische werking

Alle versies zijn voorzien van automatische bediening omhoog en omlaag van de ruit aan bestuurderszijde voor.

Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningstoetsen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.

44)

BELANGRIJK

44) Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachtse bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

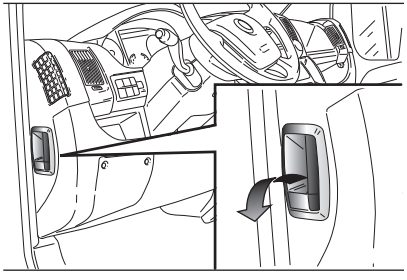
❒ open het bestuurdersportier om bij de ontgrendelhendel van de motorkap te kunnen komen;

❒ trek de hendel fig. 119 in de richting van de pijl;

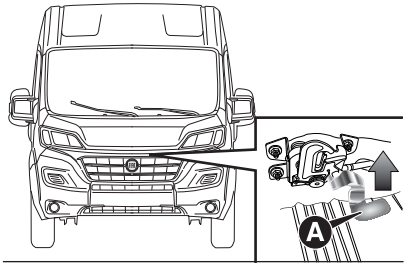
❒ trek de hendel A fig. 120 omhoog zoals afgebeeld in de figuur;

❒ til de motorkap op en trek tegelijkertijd de steunstang uit de fig. 121 uit de vergrendeling D; steek vervolgens het uiteinde C fig. 122 van de stang in de zitting E.

BELANGRIJK Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit liggen.



119 F1A0126



120 F1A0339

SLUITEN

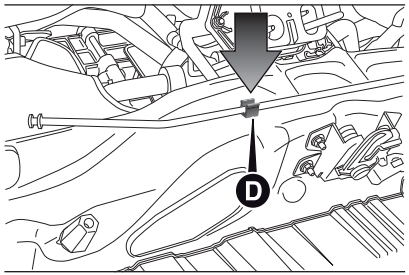
Ga als volgt te werk:

❒ houd de motorkap met één hand omhoog, verwijder met de andere hand de stang C fig. 122 uit de zitting E en zet hem terug in vergrendeling D fig. 121;

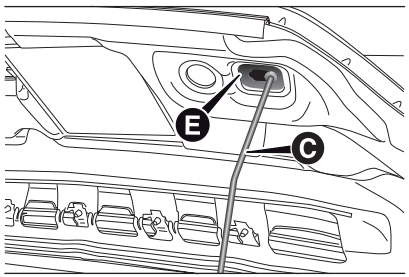
❒ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Controleer of de motorkap volledig gesloten is en niet alleen met de beveiliging is vergrendeld door te proberen hem op te tillen. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

BELANGRIJK Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

45) 46) 47)



121 F1A0349



122 F1A0129

BELANGRIJK

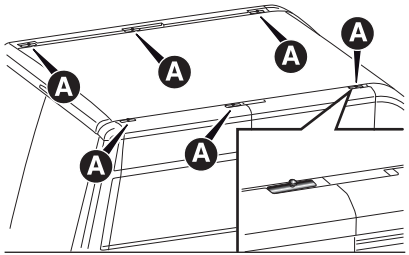
45) Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht men tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

46) Een onjuiste plaatsing van de steunstang kan leiden tot een plotselinge val van de motorkap.

47) Verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.

IMPERIAAL/SKIDRAGER

Gebruik voor de montage van de imperiaal/skidrager, bij de voorbereiding voor de uitvoeringen H1 en H2, de daarvoor bestemde pennen op de dakranden fig. 123.



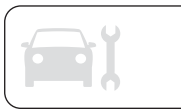
123 F1A0130

Voertuigen met lange wielbasis hebben 8 pennen; voertuigen met korte of medium wielbasis hebben 6 pennen; voertuigen met extra lange wielbasis hebben 10 pennen.

48) 49)

6) 7)

BELANGRIJK Neem de aanwijzingen die bij de installatiekit zijn geleverd in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.



BELANGRIJK

48) Controleer na enkele kilometers rijden of de schroeven van de bevestigingen nog goed zijn vastgedraaid.

49) Verdeel de lading gelijkmatig en houd bij het rijden rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.

BELANGRIJK

6) Houd u aan de van toepassing zijnde wetten met betrekking tot de maximale afmetingen.

7) Overschrijd nooit de maximum toegestane belastingen (zie hoofdstuk“Technische gegevens).

KOPLAMPEN

LICHTBUNDEL AFSTELLEN

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. De koplampen moeten juist gericht zijn om de beste zichtcondities aan alle bestuurders te garanderen, terwijl met ingeschakelde koplampen wordt gereden. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

HOOGTEREGELING KOPLAMPEN

De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten.

Het voertuig helt achterover indien beladen. Hierdoor schijnt de lichtbundel meer naar boven.

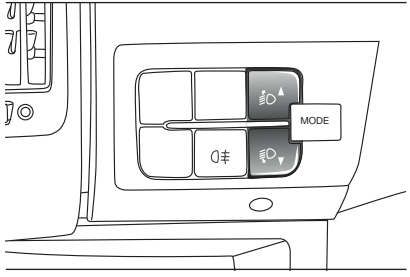
In dat geval moeten de koplampen opnieuw worden afgesteld.

Hoogteregeling koplampen

Druk op op het bedieningspaneel fig. 124.

Het display op het instrumentenpaneel geeft de ingestelde stand aan.

BELANGRIJK Controleer de afstelling van de koplampen elke keer dat het gewicht of de verdeling van de lading verandert.



124 F1A0326

MISTLAMPEN AFSTELLEN

(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de bundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen. Voor het afdekken van de koplampen is een speciale folie opgenomen in het assortiment Lineaccessori Fiat dat verkrijgbaar is bij het Fiat Servicenetwerk.

ABS

Dit systeem, dat deel uitmaakt van het remsysteem, voorkomt het blokkeren of slippen van een of meerdere wielen op alle soorten wegdek en ongeacht de remkracht, zodat het voertuig ook tijdens paniekremmen onder controle gehouden kan worden.

Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of onder slechte adhesiecondities, waarbij blokkering vaker kan voorkomen.

Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg.

Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd.

Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

BELANGRIJK Een inrijperiode van circa 500 km is vereist om het beste uit het remsysteem te halen: vermijd tijdens deze periode bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen.

⚠ 50)

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de snelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.

⚠ 51) 52) 52) 53) 54) 55) 56) 57)

MSR
(Motor Schleppmoment Regelung)

Dit systeem is een onderdeel van het ABS-systeem dat bij bruusk terugschakelen ingrijpt door het motorkoppel te regelen, zodat overmatige aandrijving op de aangedreven wielen wordt voorkomen, wat vooral bij slechte gripcondities tot verlies van stabiliteit van het voertuig kan leiden.

BELANGRIJK

50) Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan deze niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.

51) Wanneer het ABS ingrijpt en trillingen in het rempedaal worden gevoeld, moet u niet bang zijn om het pedaal stevig ingedrukt te houden. Zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.

52) Het ABS wordt ingeschakeld wanneer de griplimiet van de banden op het wegoppervlak wordt bereikt: minder uw snelheid in overeenstemming met de beschikbare grip

53) Het ABS kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

54) Het ABS kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

55) De capaciteiten van het ABS mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar komt.

56) Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

57) Ook als het noodreservewiel (voor bepaalde versies/markten) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onthoud altijd dat het noodreservewiel kleiner is dan de originele band waardoor minder grip wordt geboden.

ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden.

Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur van het voertuig door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Ook het door de motor geleverde koppel kan verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden.

Het ESC-systeem maakt gebruikt van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig. Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur van het voertuig te corrigeren.

❒ Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

❒ Onderstuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

❒ Hill Holder

❒ ASR

❒ HBA

❒ ERM

❒ HDC

⚠ 58) 59) 60)

TUSSENKOMST VAN HET SYSTEEM

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het lampje op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het wegrijden op hellingen.

Het wordt in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

❒ opwaarts: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingspercentage van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de vrijstand of met ingeschakelde versnelling (andere dan achteruit);

❒ neerwaarts: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingspercentage van meer dan 5% met draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de achteruit geschakeld.

Tijdens het wegrijden houdt de regeleenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motorkoppel is bereikt om te kunnen wegrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na twee seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk gereduceerd. Tijdens deze fase kan een typisch mechanisch geluid hoorbaar zijn. Dit geluid wijst erop dat het voertuig weldra in beweging zal komen.

BELANGRIJK Het Hill Holder-systeem is geen parkeerrem; laat het voertuig dus nooit achter zonder de handrem te hebben aangetrokken, de motor te hebben uitgeschakeld en de eerste versnelling te hebben ingeschakeld, zodat het geparkeerde voertuig in veilige toestand verkeert (lees ook de paragraaf "Parkeren" in het hoofdstuk "Starten en rijden").

ASR-SYSTEEM (AntiSlip Regulation)

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem. Het grijpt automatisch in als één of beide aandrijfwielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijzel bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipcondities, kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

- ❒ als beide aandrijfwielen doorslippen, grijpt het ASR-systeem in door het door de motor doorgegeven vermogen te reduceren;
- ❒ als slechts één aandrijfwiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.

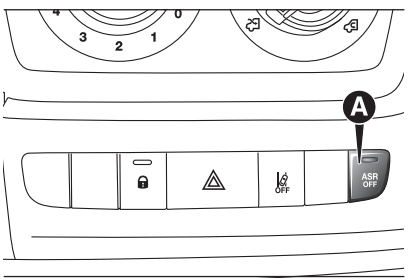
⚠ 62)

Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op knop ASR OFF fig. 125 te drukken.

⚠ 61)



125 F1A0324

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.

Wanneer het systeem niet actief is, gaat de led op de knop ASR OFF branden en verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.

Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het automatisch, de volgende keer dat de auto gestart wordt, weer ingeschakeld.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

HBA-SYSTEEM
(Hydraulic Brake Assist)

Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe.

Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.

Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.

Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

⚠ 63) 64) 65)

ERM ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION SYSTEM (Electronic Rollover Mitigation)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken.

Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.

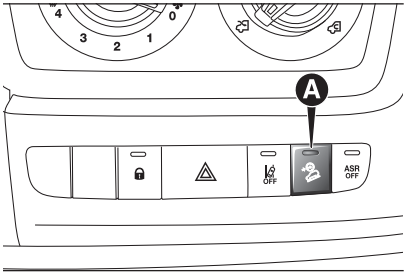
66)

HILL DESCENT CONTROL (HDC) SYSTEEM

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken. Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen.

Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/h en druk op de speciale toets A fig. 126; de led op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.

Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, drukt u opnieuw op het gas-/rempedaal.



126 F1A0300

BELANGRIJK Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in z'n vrij.

BELANGRIJK Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.

Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.

Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

BELANGRIJK Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/h.

BELANGRIJK Boven de 25 km/h schakelt het HDC-systeem uit, maar is nog steeds klaar voor gebruik (de led op de toets blijft branden) wanneer de snelheid weer onder 25 km/h zakt. Als de snelheid boven de 50 km/h komt, schakelt het HDC-systeem volledig uit (de led op de toets dooft) en werkt de functie niet meer zelfstandig op de remmen in. Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/h is gezakt.

8)

BELANGRIJK

58) Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

59) Het ESC kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

60) De capaciteiten van het ESC mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar komt.

61) De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder er niet toe aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag altijd aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

62) Voor een goede werking van ESC- en ASR-systemen moeten alle vier de banden van hetzelfde merk en type zijn, in uitstekende staat verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

63) Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.

64) Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

65) Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.

66) De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.

BELANGRIJK

8) Langdurig gebruik kan tot oververhitting van het remsysteem leiden. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
De afstand die afgelegd kan worden hangt af van de temperatuur van de remmen en derhalve van de hellingsgraad, de belading en de snelheid van het voertuig.

TRACTION PLUS SYSTEEM

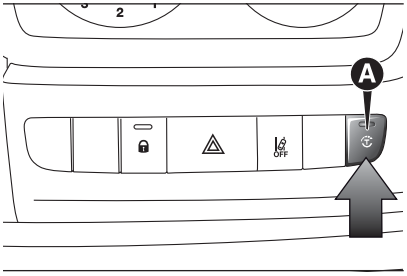
(voor bepaalde versies/markten)

Traction Plus is een rijhulpmiddel bij het wegrijden en optrekken in omstandigheden van slechte grip op niet-homogene wegoppervlakken (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.), dat de aandrijfkracht gelijkmatig over de as verdeelt wanneer een van de aandrijfwielen slipt.

Traction Plus remt het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan het andere) door de aandrijfkracht op het wiel met de beste grip op het terrein over te brengen.

De functie kan handmatig geactiveerd worden door op knop A op het dashboard fig. 127 te drukken en werkt onder 50 km/h. Bij het overschrijden van deze snelheid, wordt de functie automatisch uitgeschakeld (de led op de knop blijft branden) en wordt opnieuw ingeschakeld zodra de snelheid onder 30 km/h zakt.

67) 68)



127 F1A0325

Werking Traction Plus

Het systeem wordt bij het starten uitgeschakeld. Druk op de knop A fig. 127 om het Traction Plus systeem in te schakelen: de led op de knop gaat branden.

Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

- ❒ de ASR-functie wordt uitgeschakeld om het motorkoppel optimaal te kunnen benutten;
- ❒ inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.

Wanneer een storing in het Traction Plus systeem optreedt, gaat het lampje op het instrumentenpaneel vast branden.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

BELANGRIJK

67) Het Traction Plus systeem werkt alleen effectief op wegoppervlakken die niet homogeen zijn en/of bij verschillen tussen de twee aandrijfwielen.

68) Trap het gaspedaal, tot het einde van de optrekmanoeuvre, volledig in om het volledige aandrijfkoppel over te kunnen brengen op het wiel met de beste grip.

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(voor bepaalde versies/markten)

⚠ 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

BESCHRIJVING

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) meldt aan de bestuurder een lage bandenspanning op basis van de koude bandenspanning die voor het voertuig is voorgeschreven.

Schommelende buitentemperaturen kunnen de bandenspanning beïnvloeden. Dit betekent dat een afname van de buitentemperatuur overeenkomt met een afname van de bandenspanning.

De bandenspanning moet altijd op basis van de koude bandenspanning worden afgesteld. De koude bandenspanning is de spanning van de banden na minstens drie uur stilstand van het voertuig of een rit van minder dan 1,6 km na een pauze van drie uur.

De koude bandenspanning mag niet de maximum bandenspanning overschrijden die op de zijkant van de band is aangegeven.

De bandenspanning neemt ook toe tijdens het rijden met het voertuig; dit is normaal en vereist geen aanpassing van de bandenspanning.

Het TPMS blijft de bestuurder een lage bandenspanning melden totdat deze gecorrigeerd wordt; de waarschuwing gaat door totdat de spanning overeenkomt of hoger is dan de voor de koude banden voorgeschreven spanning. Wanneer het controlelampje (!) voor een lage bandenspanning blijft branden, moet de bandenspanning op de spanning worden gebracht die voor koude banden is voorgeschreven. Dit controlelampje dooft na de automatische bijwerking van het systeem. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

OPMERKING

- ❒ Het TPMS vervangt niet het normale onderhoud van banden en dient ook niet om eventuele storingen van banden aan te geven.
- ❒ Daarom mag het TPMS niet gebruikt worden als drukschakelaar tijdens de afstelling van de bandenspanning.
- ❒ Rijden met onvoldoende bandenspanning veroorzaakt oververhitting van de banden en kan in defecten van de banden resulteren. Een lage bandenspanning vermindert tevens de brandstofefficiency en de duur van het loopvlak en kan de handling en remwerking van het voertuig nadelig beïnvloeden.
- ❒ Het TPMS vervangt niet een correct onderhoud van de banden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de juiste bandenspanning wordt gehandhaafd, door deze met een geschikte drukschakelaar te meten. Dit is ook nodig indien de bandenspanning nog niet dusdanig is gedaald dat het controlelampje van de bandenspanning gaat branden.
- ❒ Het TPMS waarschuwt de bestuurder als de bandenspanning om welke reden dan ook, waaronder een lage temperatuur en het normale spanningsverlies van de band, onder een bepaalde grens zakt.
- ❒ De temperatuurschommelingen van de seizoenen beïnvloeden de bandenspanning.

Het TPMS maakt gebruik van draadloze apparaatjes met elektronische sensoren die op de wielvelgen zijn gemonteerd om voortdurend de bandenspanning te controleren. De sensoren die op elk wiel als deel van het ventiel gemonteerd zijn, verzenden diverse gegevens van de banden naar de ontvangermodule, om de spanning te kunnen berekenen.

WAARSCHUWING De controle en het behoud van de juiste spanning van alle banden zijn zeer belangrijk.

Waarschuwing lage spanning bandenspannings-}controlesysteem

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn met een waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel (samen met een waarschuwingsbericht en een geluidssignaal).

Stop in dit geval het voertuig zo snel mogelijk, controleer de bandenspanning van elke band en blaas ze op tot de voorgeschreven koude bandenspanning. Het systeem wordt automatisch bijgewerkt en zodra de informatie over de herstelde bandenspanning is ontvangen, dooft het waarschuwingslampje. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het systeem deze informatie ontvangt.

Storingen in de werking van het TPMS

Een systeemstoring wordt gemeld door het waarschuwingslampje (!) dat eerst 75 seconden knippert en daarna vast blijft branden. Dit kan in een van de volgende situaties gebeuren:

- ❒ interferentie veroorzaakt door elektronische apparatuur of door de nabijheid van RF-emissies die lijken op die van de TMP-sensoren.
- ❒ Toepassing van donkere folie die met de signalen van de radiogolven interfereert.
- ❒ Aanwezigheid van sneeuw of ijs op de wielen of de wielkasten.
- ❒ Gebruik van sneeuwkettingen.
- ❒ Gebruik van wielen/banden zonder TPM-sensoren.
- ❒ Het noodreservewiel is niet met een TPM-sensor uitgerust. Daarom kan de betreffende bandenspanning niet door het systeem gecontroleerd worden.
- ❒ Als het noodreservewiel een band vervangt met een lagere spanning dan de limietspanning, zal bij de eerstvolgende ontstekingscyclus een geluidssignaal klinken en zal het waarschuwingslampje (!) gaan branden.
- ❒ Wanneer de oorspronkelijke band gerepareerd of vervangen is en deze weer op de plaats van het noodreservewiel wordt gemonteerd, zal het TPMS zich automatisch bijwerken en het lampje doven, op voorwaarde dat de spanning van geen van de vier banden lager is dan de limietspanning. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJK

69) Het TPMS is geoptimaliseerd voor de originele banden en wielen die geleverd zijn. De spanningen en waarschuwingen van het TPMS zijn afgestemd op de maat banden die op het voertuig zijn gemonteerd. Als een vervangende uitrusting van verschillende maat, type of soort wordt gebruikt, kan een onregelmatige werking van het systeem of beschadiging van de sensoren optreden. Niet-originele reservebanden kunnen de sensor beschadigen. Gebruik geen bandendichtmiddel of balansloodjes als het voertuig met TPMS is uitgerust, aangezien deze de sensoren kunnen beschadigen.

70) Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

71) Het TPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

72) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

73) Het TPMS waarschuwt niet bij een plotselinge afname van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen de auto tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

74) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te blazen.

75) Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verlaagt de duur van het loopvlak en kan het vermogen om de auto op veilige manier te besturen beïnvloeden.

76) Breng altijd de dop op het ventiel aan nadat de bandenspanning is gecontroleerd of aangepast. Dit voorkomt intreden van vocht of vuil in het ventiel, wat de controlesensor van de bandenspanning zou kunnen beschadigen.

77) De bij de auto geleverde bandenreparatiekit (Fix&Go) (voor bepaalde versies/markten) is compatibel met de TPMS-sensoren; het gebruik van afdichtmiddelen die niet gelijkwaardig zijn aan het middel uit de oorspronkelijke kit kan de werking ervan negatief beïnvloeden. Als andere dan de originele afdichtmiddelen worden gebruikt, wordt geadviseerd de TPMS-sensoren te laten controleren door een gekwalificeerd reparatiecentrum.

DRIVING ADVISOR

(waarschuwing rijstrookafwijking)

(voor bepaalde versies/markten)

⚠ 82) 79) 80)

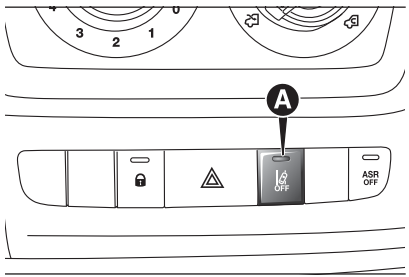
De Driving Advisor is een waarschuwingssysteem dat de bestuurder informeert bij rijstrookafwijking omdat hij/zij afgeleid is.

Op de voorruit is een videosensor in de buurt van de achteruitkijkspiegel gemonteerd die de markeringslijnen op de weg en de positie van het voertuig ten opzichte van deze lijnen detecteert.

BELANGRIJK Bij voertuigen met Driving Advisor wordt geadviseerd contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk als de voorruit vervangen moet worden. Ook al wordt deze ingreep door een centrum gespecialiseerd in het vervangen van ruiten verricht, blijft het noodzakelijk om naar het Fiat Servicenetwerk te gaan om de camera te laten kalibreren.

WERKING

Het systeem is altijd actief wanneer het voertuig gestart wordt. Het kan uitgeschakeld of ingeschakeld worden met de knop A fig. 128 op het dashboard (zie volgende beschrijving).



128 F1A0322

De led op de knop gaat branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld en er verschijnt een speciaal bericht op het display.

Wanneer het systeem ingeschakeld wordt, gaat de led op de betreffende knop uit. Als de gebruiker het systeem uitschakelt, gaat de led op de knop permanent branden en verschijnt er een bericht op het display om te bevestigen dat het systeem uitgeschakeld is.

Het systeem wordt bij elke startcyclus van het voertuig geactiveerd en begint met de herkenning van de bedrijfscondities (toestand die aan de bestuurder gemeld wordt door het branden van de 2 lampjes van de richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel).

Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom gaan de twee lampjes van de richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel uit om herhaaldelijke waarschuwingen te voorkomen tijdens het rijden in de stad of over bochtige wegen op lage snelheid.

BELANGRIJK Als de bedrijfscondities niet langer aanwezig zijn, blijft het systeem ingeschakeld maar is het niet actief. Dit wordt aan de bestuurder gemeld door het permanent gaan branden van de 2 lampjes van de richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel.

BEDRIJFSCONDITIES VOOR INSCHAKELING

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende condities is voldaan:

- ❒ vooruit rijden (achteruit niet ingeschakeld);
- ❒ het systeem detecteert geen fouten;
- ❒ kalibratie bezig;
- ❒ voertuigsnelheid tussen 60 km/h en max. voertuigsnelheid;
- ❒ aanwezigheid van niet versleten rijbaanmarkeringen die aan beide zijden zichtbaar zijn;
- ❒ geschikte zichtomstandigheden;
- ❒ rechte stukken weg of met ruime bochten;
- ❒ toestand van voldoende gezichtsveld (veiligheidsafstand tot voorop rijdende voertuig);
- ❒ richtingaanwijzers niet geactiveerd in de richting waarin de rijstrook verlaten wordt (bijv. bij verlaten van de rijstrook naar rechts, is de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld);
- ❒ voertuigrichting komt constant dichterbij de rijbaanmarkeringslijnen (de route van het voertuig ligt binnen de rijbaanmarkeringslijnen);
- ❒ voertuig niet constant naast de rijbaanmarkeringslijn.

SYSTEEM IN-/ UITSCHAKELEN

Wanneer het systeem actief is en het voertuig een van de zijdelingse grenslijnen of een van de 2 markeringslijnen van de rijstrook nadert, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal (afkomstig van de zijlijn die overschreden is als het voertuig uitgerust is met radionavigatiesysteem) en gaat het bijbehorende lampje van de richtingaanwijzer (of) branden.

Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijbaan te wisselen of om in te halen, onderbreekt het systeem de melding aan de bestuurder.

Als de bestuurder volhardt in de manoeuvre om van rijbaan te wisselen, wordt de waarschuwing door het systeem onderbroken, het systeem blijft ingeschakeld als er niet voldaan wordt aan de bedrijfscondities of actief als de bedrijfscondities worden overschreden (zie de betreffende paragraaf).

SYSTEEM UITSCHAKELEN

Handmatig

Het systeem kan uitgeschakeld worden door knop A fig. 128 op het dashboard in te drukken.

De led op de knop gaat branden en er verschijnt een bericht op het display om te bevestigen dat het systeem uitgeschakeld is.

Automatisch

Als Start&Stop actief is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Het systeem wordt weer ingeschakeld en de bedrijfscondities worden gecontroleerd nadat het voertuig gestart is.

SYSTEEMSTORING

In het geval van een storing, informeert het systeem de bestuurder hierover via een bericht op het display, een geluidssignaal en de weergave van het pictogram op het display (voor bepaalde versies/markten).

BELANGRIJKE INFORMATIE

De Driving Advisor kan niet werken bij een niet perfect gebalanceerde of excessieve belading.

De werking van het systeem kan in sommige gevallen negatief beïnvloed worden door de morfologie van het terrein/de weg waarover gereden wordt (bijv. rijden over hobbels), omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone vóór de camera.

De Driving Advisor kan niet werken na een storing in de volgende veiligheidssystemen: ABS, ESP, ASR en Traction Plus.

De werking van het systeem kan negatief beïnvloed worden door omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone vóór de camera.

De zone van de voorruit rond de camera mag niet gedeeltelijk of geheel worden afgedekt door voorwerpen (bijv. stickers, beschermfolie, enz.).

BELANGRIJK

78) Als de camera van zijn plaats komt door een wijziging in de belading, kan het systeem tijdelijk niet werken om de camera in de gelegenheid te stellen een automatische kalibratie uit te voeren.

79) De Driving Advisor is geen automatisch rijsysteem en vervangt de bestuurder niet bij het onder controle houden van het traject van het voertuig. De bestuurder is persoonlijk verantwoordelijk voor het behouden van voldoende aandacht voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van de baan van het voertuig.

80) In geval van vage, overlappende of ontbrekende rijstrookmarkeringen, kan het systeem de bestuurder niet assisteren: in dit geval zal de Driving Advisor niet actief zijn.

OVERZICHTSTABEL VAN DE MELDINGEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE DRIVING ADVISOR

Toestand van de led op de knop	Bericht op het display	Toestand van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Uit	–	–	–	systeem ingeschakeld (automatisch bij elke startcyclus)
Uit	Driving Advisor ingeschakeld	controlelampjes en branden vast	-	systeem ingeschakeld maar zonder dat aan bedrijfscondities is voldaan
Uit	Driving Advisor ingeschakeld	-	-	systeem ingeschakeld en aan bedrijfscondities voldaan: het systeem kan akoestische-visuele meldingen geven
Uit	-	controlelampje knippert	ja	het systeem is actief en herkent de bedrijfscondities: het waarschuwt over een afwijking t.o.v. de linker lijn

Toestand van de led op de knop	Bericht op het display	Toestand van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Uit	-	controlelampje knippert	ja	het systeem is actief en herkent de bedrijfscondities: het waarschuwt over een afwijking t.o.v. van de rechter lijn
Aan	Driving Advisor uitgeschakeld	-	nee	Het systeem is handmatig uitgeschakeld
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar- zie handleiding	storingslampje	ja	Het systeem is defect: ga naar het Fiat servicenetwerk
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar- reinig de voorste camera	storingslampje	ja	storing van het systeem: reinig de voorruit

CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA)

(voor bepaalde versies/markten)

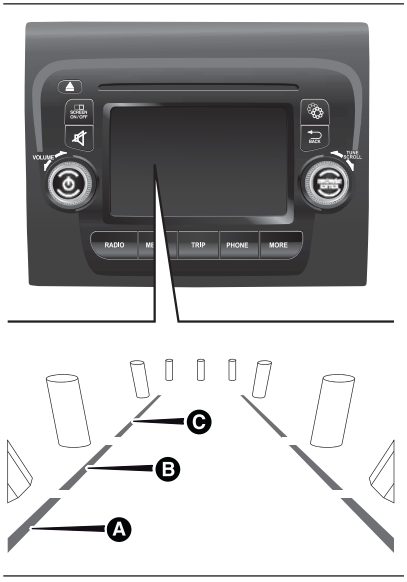
9)

81)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een ParkView® achteruitrijcamera, waarmee de bestuurder het beeld van de zone achter het voertuig op het display kan zien, elke keer dat de achteruit wordt ingeschakeld of de achterklep wordt geopend fig. 129.

Het beeld wordt samen met een waarschuwingsmelding weergegeven: na circa 5 seconden verdwijnt de melding.

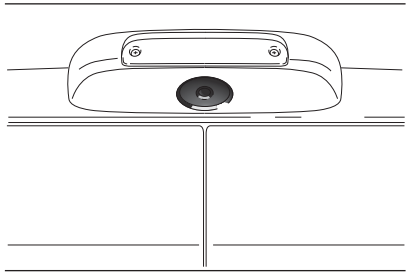
Wanneer de achteruit wordt uitgeschakeld, wordt het beeld nog circa 10 seconden weergegeven, verdwijnt vervolgens en het scherm dat eerder actief was wordt weer getoond. Bij uitschakeling van de achteruitversnelling wordt een "X" op het display getoond die de functie heeft om de beelden eerder uit te schakelen.



129 F1A0360

Opmerking Het weergegeven beeld is enigszins vertekend om een groothoekweergave te verkrijgen.

De camera is gemonteerd is een plastic steun op de achterste daktraverse waarin ook het derde remlicht is opgenomen fig. 130.



130 F1A0107

SYMBOLEN EN MELDINGEN OP HET DISPLAY

Wanneer weergegeven, toont het statische lijnenrooster de breedte van de auto.

Het rooster toont afzonderlijke zones, waardoor de afstand ten opzichte van de achterkant van de auto gedetecteerd kan worden.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond:

Zone (referentie fig. 129)	Afstand vanaf de achterkant van de auto
Rood (A)	0 - 30 cm
Geel (B)	30 cm - 1 m
Groen (C)	1 m of meer

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJK Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij ijs, sneeuw of modder op het oppervlak van de camera, kan de gevoeligheid ervan afnemen.

BELANGRIJK Als de achterdeuren na reparaties opnieuw geverfd moeten worden, zorg er dan voor dat de verf niet in contact komt met de plastic steun van de camera.

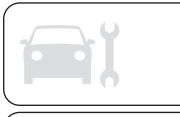
BELANGRIJK Let tijdens parkeermanoeuvres in bijzondere mate op obstakels die zich boven of onder het bereik van de camera kunnen bevinden.

BELANGRIJK

81) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere manoeuvres ligt altijd en in elk geval bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het manoeuvregebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.

BELANGRIJK

9) Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moet de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.



TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(voor bepaalde versies/markten)

78) 83) 84) 85)

10) 11) 12) 13) 14) 15) 16)

Het systeem detecteert automatisch herkenbare verkeersborden: snelheidslimieten, inhaalverboden en borden die het einde van dergelijke verboden aangeven.

De camera is achter de achteruitkijkspiegel gemonteerd. De sensor controleert voortdurend de verkeersborden om de huidige snelheidslimiet en eventuele inhaalverboden aan te geven.

WAARSCHUWING Het systeem is ontworpen om verkeersborden te lezen die aan de bepalingen van de Conventie van Wenen voldoen.

GEBRUIK VAN VERKEERSBORDENHER-KENNING

Inschakeling en uitschakeling van het systeem

Het systeem kan via het displaymenu in- en uitgeschakeld worden. Raadpleeg de paragaaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

Opmerking: de toestand en instellingen van het systeem veranderen niet tijdens de in- en uitschakelcycli.

131 F1A0373

De toestand van het systeem kan altijd op het display worden getoond.

De weergave van het systeem bestaat uit twee fases:

- ❒ Alle nieuwe herkenbare verkeersborden worden gedurende 40 seconden als pop-ups ten opzichte van de andere signaleringen weergegeven.
- ❒ Na de van te voren ingestelde tijd, worden ze in het speciale scherm op het paneel weergegeven.

Het systeem kan tegelijkertijd twee verkeersborden (snelheidslimiet en inhaalverbod) in de twee speciale zones van het paneel weergeven.

Als een extra verkeersbord wordt gedetecteerd, bijvoorbeeld een bord met een snelheidslimiet voor nat wegdek, dan wordt dit als een leeg vak onder het betreffende bord weergegeven.

De extra borden worden als volgt gefilterd:

- ❒ Het extra teken voor "sneeuw" of "regen" wordt niet weergegeven bij een buitentemperatuur van meer dan 3°C.
- ❒ Het extra teken voor "sneeuw" of "regen" of "bewolkt" wordt niet weergegeven als de ruitenwissers uitgeschakeld zijn en de buitentemperatuur lager is dan 3°C.
- ❒ Het extra teken voor "truck" wordt niet weergegeven als het voertuig minder dan 4-4,5 ton weegt.
- ❒ Het snelheidslimietteken wordt niet weergegeven indien gekoppeld aan het extra teken "tractor".

BELANGRIJK

82) Als de camera van zijn plaats komt door een wijziging in de belading, kan het systeem tijdelijk niet werken om de camera in de gelegenheid te stellen een automatische kalibratie uit te voeren.

83) Het systeem detecteert alleen de van te voren ingestelde verkeersborden. Als voldaan wordt aan de voorwaarden voor minimale zichtbaarheid en afstand tot het bord, kunnen alle verkeersborden gedetecteerd worden.

84) Het systeem is een hulpsysteem tijdens het rijden maar het ontslaat de bestuurder niet van de verantwoordelijkheid met de nodige aandacht en voorzichtigheid te rijden en in overeenstemming met de geldende wetten.

85) Wanneer het systeem actief is, is de bestuurder verantwoordelijk voor de controle over het voertuig, de controle van het systeem en moet hij, indien nodig, op de juiste wijze ingrijpen.

BELANGRIJK

10) Als de sensor afgedekt/ geblokkeerd is, kan het systeem niet werken.

11) Bij lage temperaturen en onder zware weersomstandigheden kan het systeem mogelijk niet werken.

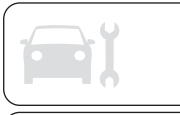
12) Regen, sneeuw, spatten en sterk lichtcontrast kunnen de sensor beïnvloeden.

13) Voer geen reparaties uit in de voorruitzone rondom de sensor.

14) Als het voertuig is uitgerust met een niet originele wielophangingskit, kan het systeem mogelijk niet goed werken.

15) Gebruik altijd originele onderdelen voor het vervangen van de lampen van koplampen. Andere lampen kunnen de prestaties van het systeem beperken.

16) Verwijder vreemd materiaal zoals vogelpoep, insecten, sneeuw of ijs van de voorruit.



EOBD-SYSTEEM

Het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) voert een doorlopende diagnose uit op onderdelen die bij de uitstoot van uitlaatgassen betrokken zijn.

Bovendien waarschuwt het systeem de bestuurder met een brandend lampje op het instrumentenpaneel (samen met een bericht op het multifunctionele display (voor bepaalde versies/ markten)), wanneer de toestand van deze onderdelen verslechtert (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Het doel van het EOBD-systeem is:

❒ de werking van het systeem controleren;

❒ signaleren wanneer de emissiewaarden stijgen wegens een defect van het voertuig;

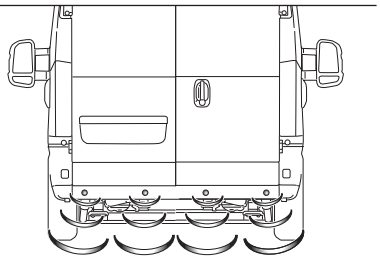
❒ de noodzaak aangeven om beschadigde onderdelen te vervangen.

Ook beschikt het systeem over een stekker waarmee, na aansluiting van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor diagnose en werking van de motor kunnen worden uitgelezen. Deze controle kan ook door de verkeerspolitie worden verricht.

BELANGRIJK Na eliminatie van de storing, zal het Fiat Servicenetwerk het systeem volledig controleren, tests verrichten op de proefbank en zo nodig een proefrit over langere afstand maken.

PARKEERSENSOREN

Deze sensoren bevinden zich in de achterbumper fig. 132 en detecteren de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig en waarschuwen de bestuurder met een geluidssignaal.



132 F1A0134

INSCHAKELING

De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate het obstakel achter het voertuig dichterbij komt.

GELUIDSSIGNAAL

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt automatisch een geluidssignaal geactiveerd.

Het geluidssignaal:

- ❒ neem toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;
- ❒ wordt ononderbroken wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt onmiddellijk als de afstand toeneemt;
- ❒ blijft constant als de afstand ongewijzigd blijft; als deze situatie de zijsensoren betreft, zal de zoemer na circa 3 seconden stoppen om bijvoorbeeld signalen te voorkomen tijdens manoeuvres langs muren.

Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan wordt alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

STORINGSMELDINGEN

Alle storingen van de parkeersensoren worden aangegeven zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld door het aangaan van het lampje ⚠ op het instrumentenpaneel of door het verschijnen van het pictogram op het display en het bericht op het multifunctionele display (voor bepaalde versies/markten)

WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken.

De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

17)

86)

BELANGRIJK Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

- ❒ Breng geen stickers op de sensoren aan.
- ❒ Let tijdens parkeermanoeuvres met name op obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden.
- ❒ Onder bepaalde omstandigheden kunnen voorwerpen voor of achter het voertuig auto niet gedetecteerd worden en kunnen zo schade aan het voertuig veroorzaken of zelf beschadigd raken.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeerhulpsysteem beïnvloeden:

- ❒ Verminderde gevoeligheid van de sensoren en afname van de prestaties van het systeem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op de sensoren.

- ❒ De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (echogeluid) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel.
- ❒ De door de sensoren verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remsysteem of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig.
- ❒ De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen ook beïnvloed worden door de positie van de sensoren. Als bijvoorbeeld de geometrie gewijzigd wordt (door slijtage van de schokdempers, wielophanging) of de banden verwisseld worden, het voertuig te veel beladen is, of speciale afstellingen worden uitgevoerd die het voertuig lager zetten.
- ❒ De detectie van obstakels in het hoge gedeelte van de auto kan niet gegarandeerd zijn (vooral bij bestel- en chassis/cabineversies), aangezien het systeem obstakels detecteert die het voertuig in het lage gedeelte kunnen raken.

BELANGRIJK

17) Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd.

BELANGRIJK

86) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere gevaarlijke manoeuvres ligt altijd en in elk geval bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het manoeuvregebied aanwezig zijn. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.

START&STOP SYSTEEM

IN HET KORT

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en start de motor zodra de bestuurder wil wegrijden. Dit verhoogt de efficiency van de auto dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de geluidsoverlast.

WERKING

Uitschakelmodus van de motor

MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Bij stilstaand voertuig, wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal niet is ingetrapt.

Opmerking De motor kan alleen automatisch worden afgezet bij een snelheid van meer dan 10 km/h, om herhaaldelijk afzetten van de motor te voorkomen wanneer erg traag wordt gereden.

Het afzetten van de motor wordt aangegeven door het symbool op het display.

Herstartmodus van de motor

MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op knop fig. 133 op het bedieningspaneel van het dashboard om het systeem handmatig in of uit te schakelen.

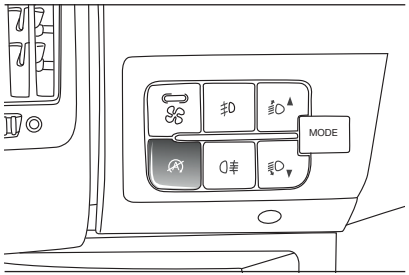
Inschakeling Start&Stop-systeem

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld. In deze toestand is de led op de knop gedoofd.

Uitschakeling Start&Stop-systeem

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld.

De led op de knop brandt wanneer het systeem is uitgeschakeld.



133 F1A0332

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR NIET WORDT AFGEZET

18)

Bij ingeschakeld systeem stopt de motor onder bepaalde omstandigheden niet, om redenen van comfort, emissiebeperking en veiligheid. Deze omstandigheden zijn:

- ❒ nog koude motor;
- ❒ uitzonderlijk lage buitentemperaturen, als de betreffende aanduiding wordt gegeven;

- ❒ onvoldoende acculading;
- ❒ regeneratie van het roetfilter is bezig (alleen bij dieselmotoren);
- ❒ bestuurdersportier niet gesloten;
- ❒ veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgelegd;
- ❒ ingeschakelde achteruit (bijv. bij het parkeren);
- ❒ automatische klimaatregeling, wanneer een comfortabele temperatuur in het interieur moet worden bereikt of bij ingeschakelde MAX-DEF-functie;
- ❒ tijdens de inrijperiode, als het systeem wordt geïnitialiseerd;
- ❒ als het Hill Descent Control systeem actief is.

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR HERSTART

Om redenen van comfort, emissiebeperking en veiligheid kan de motor automatisch weer gestart worden, zonder tussenkomst van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ❒ onvoldoende acculading;
- ❒ onvoldoende onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na meermaals intrappen van het rempedaal);
- ❒ auto in beweging (bijvoorbeeld als bergaf wordt gereden)
- ❒ de motor langer dan drie minuten afzetten via het Start&Stop systeem.
- ❒ automatische klimaatregeling voor het instellen van de temperatuur in het interieur of om de MAX-DEF functie in te schakelen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch worden gestart door het koppelingspedaal volledig in te trappen.

Opmerking Als de motor onbedoeld is afgeslagen, bijvoorbeeld door het koppelingspedaal te snel bij ingeschakelde versnelling los te laten, en het Start&Stop-systeem ingeschakeld is, dan kan men de motor herstarten door het koppelingspedaal volledig in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

Opmerking Als het koppelingspedaal niet is intrapt, kan de motor, circa 3 minuten na het afzetten, alleen met behulp van de contactsleutel worden gestart.

VEILIGHEIDSINSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan men de motor alleen herstarten m.b.v. de contactsleutel. De bestuurder wordt op de hoogte gebracht door een geluidssignaal, het knipperen van het symbool Ⓐ op het display en bij sommige versies verschijnt ook een bericht op het display.

"ENERGY SAVING" FUNCTIE

(voor bepaalde versies/markten)

Als de bestuurder, na een automatische start van de motor, gedurende enige tijd (ongeveer drie minuten) geen enkele handeling uitvoert, dan schakelt het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dergelijke gevallen kan de motor alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

Opmerking De motor kan in elk geval draaiende worden gehouden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

ONREGELMATIGE WERKING

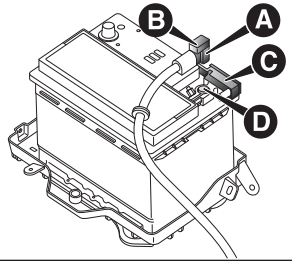
Indien zich een storing voordoet, wordt het Start&Stopsysteem uitgeschakeld. De bestuurder wordt hiervan op de hoogte gebracht doordat het pictogram Ⓐ! gaat branden en er verschijnt ook een bericht op het display. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk.

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE AUTO

Bij langdurige stilstand van het voertuig, moet bijzondere aandacht worden besteed aan het loskoppelen van de accu. Ga hiervoor als volgt te werk: maak de stekker A fig. 134 (door bediening van knop B) van de accusensor C op de minklem D van de accu los. Deze sensor mag nooit van de accu losgemaakt worden, behalve bij vervanging van de accu.

⚠ 87) 88)

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid, minstens 1 minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen.

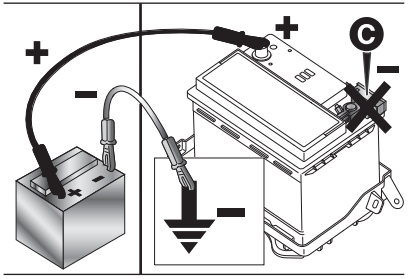


134 F1A0137

STARTEN MET HULPACCU

⚠ 89)

Wanneer gestart moet worden fig. 135 met een hulpaccu, de minkabel (-) van de hulpaccu nooit aansluiten op de minpool C van de accu van het voertuig, maar op een massapunt van de motor/versnellingsbak (raadpleeg de instructies voor het verbinden van de kabels, zie paragraaf "Starten met hulpaccu" in het hoofdstuk “Noodgevallen”).



135 F1A0138

BELANGRIJK

18) Als een comfortabele temperatuur prioritair is, dan kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.

BELANGRIJK

87) Alle inzittenden moeten uit de auto stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de OFF-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.

88) Laat de accu alleen vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een exemplaar van hetzelfde type (L6 105Ah/850A) en met identieke specificaties.

89) Controleer alvorens de motorkap te openen of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de stand STOP staat. Volg de instructies op die zijn aangegeven op het plaatje op de voorste traverse. Het wordt aangeraden om de contactsleutel te verwijderen als er nog inzittenden in het voertuig zitten.

ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES ADBLUE (UREUM)

Het voertuig is uitgerust met een systeem voor Selectieve Katalytische Reductie om te voldoen aan de strenge normen voor Dieselemissies opgelegd door het Milieubeschermingsagentschap.

Het doel van het systeem voor Selectieve Katalytische Reductie is de stikstofoxiden niveaus uitgestoten door motoren te verminderen; deze elementen zijn schadelijk voor de gezondheid en het milieu zelfs bij minimale niveaus. Een kleine hoeveelheid van een additief voor Dieselemissies, AdBlue (UREUM), wordt voorbij de katalysatoruitlaat ingespoten, waar het, als het een gasvorm aanneemt, de stikstofoxiden, die smog veroorzaken, omzet in eenvoudig stikstof en waterdamp, twee natuurlijke bestanddelen van de lucht die we inademen. U kunt uw voertuig met een gerust hart gebruiken in de wetenschap dat u bijdraagt aan een schoner en gezonder milieu voor toekomstige generaties.

Beschrijving van het systeem

Het voertuig is uitgerust met een UREUM-inspuitsysteem en een katalysator voor Selectieve Katalytische Reductie om te voldoen aan de emissienormen.

Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieselemissies wordt voldaan en dat het lage brandstofverbruik, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven.

Raadpleeg voor meldingen en waarschuwingen van het systeem "Kennismaking met het instrumentenpaneel" en "Lampjes en berichten".

Opmerkingen

❒ Wanneer u het voertuig stopt, zou u een duidelijk klikgeluid onder het voertuig uit kunnen horen komen, dat afkomstig is van het UREUM-inspuitsysteem. Dit is normaal.

❒ De pomp van het UREUM-inspuitsysteem blijft korte tijd nadat de motor is afgezet werken om het circuit te ontluchten. Dit is normaal en u kunt het geluid nog van onder het voertuig horen komen.

AUTORADIO

(voor bepaalde versies/markten)

Zie voor de werking van de autoradio het supplement dat bij dit Instructieboek is geleverd.

INBOUWVOORBEREIDING

(voor bepaalde versies/markten)

Het systeem bestaat uit:

❒ voedingskabels autoradio;

❒ voedingskabels speakers voor;

❒ voedingskabel antenne;

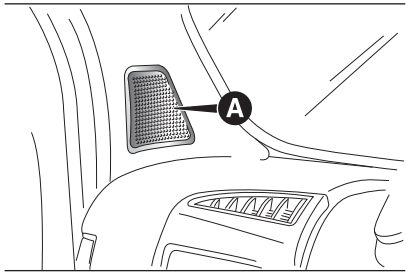
❒ 2 tweeters A in de voorportieren (elk max. 30 W) fig. 136;

❒ 2 mid-woofer luidsprekers B in de voorportieren (165 mm diameter, elk max. 40 W) fig. 137;

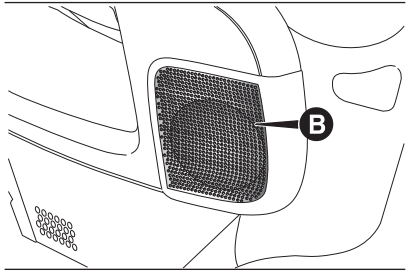
❒ 2 full-range luidsprekers aan de achterzijden (elk max. 40 W) (voor Panorama versies);

❒ antennekabel radio;

❒ antenne.



136 F1A0139



137 F1A0140

De autoradio moet geïnstalleerd worden op de plaats van het middelste opbergvak, waar u de bedrading zult aantreffen.

⚠ 90)

BELANGRIJK

90) Neem voor verbinding met de bestaande apparaten in het voertuig contact op met het Fiat Servicenetwerk om elk probleem te voorkomen dat de veiligheid van het voertuig in gevaar zou kunnen brengen.

OPTIONELE ACCESSORIES

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, satellietbewaking via GPS enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen de meest geschikte apparatuur uit het assortiment Lineaccessori Fiat aanbevelen, het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

91)

MONTAGE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN

Elektrische/elektronische systemen die na aanschaf van de auto door de aftersales-service worden gemonteerd, moeten van het volgende merkteken zijn voorzien: fig. 138.

138 DISPOSITIVI-ELETTRONICI

Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur op voorwaarde dat deze door een gespecialiseerd bedrijf op vakkundige wijze en overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

BELANGRIJK In geval van montage van systemen waarbij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs door de bevoegde instanties ingenomen worden. Dit kan ook de ongeldigheid van de garantie met zich meebrengen voor defecten veroorzaakt door voornoemde wijziging of die direct of indirect hierop terug te voeren zijn.

FIAT Auto S.p.A. wijst elke aansprakelijkheid af voor schade die het gevolg is van montage van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en/of die niet conform de verschafte aanwijzingen zijn gemonteerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparatuur (autotelefoons, CB-zenders, radioamateurs e.d.) mag alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne die aan de buitenkant is gemonteerd.

BELANGRIJK Het gebruik van deze apparaten in het voertuig (zonder buitenantenne) kan storingen in de elektrische systemen van het voertuig veroorzaken. Dit kan de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen en een potentieel gevaar voor de gezondheid van de passagiers opleveren.

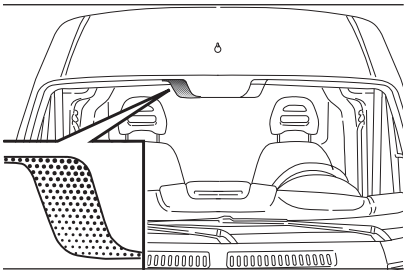
Tevens kan de zend- en ontvangstkwaliteit beperkt worden door het afschermingseffect van de carrosserie.

Voor wat betreft het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de mobiele telefoon.

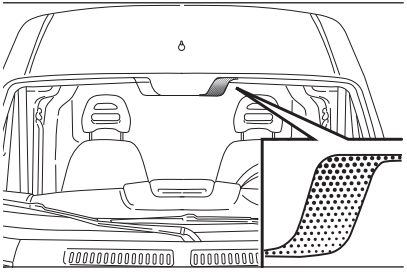
INBOUWVOORBEREIDING TELEPASS OP DE REFLECTERENDE VOORRUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de zone die is aangegeven in fig. 139 - fig. 140.



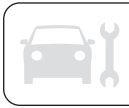
139 F1A0310



140 F1A0311

BELANGRIJK

91) Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afdalingen beïnvloedt. Let erop dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd (matten, enz.).



TANKEN

IN HET KORT

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590.

Zet de motor af alvorens te tanken.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Bij zeer lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselolie onvoldoende worden wegens de vorming van paraffine met een slechte werking van het brandstoftoevoersysteem als gevolg.

Om deze problemen te voorkomen, zijn afhankelijk van het seizoen verschillende soorten dieselolie beschikbaar: zomerdiesel, winterdiesel en arctische diesel (koude landen).
Als diesel wordt getankt met specificaties die niet geschikt zijn voor de gebruikstemperatuur, wordt geadviseerd om TUTELA DIESEL ART additief in de op de verpakking aangegeven verhoudingen met de brandstof te mengen. Schenk het additief vóór de dieselolie in de tank.

Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken.

In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.

19)

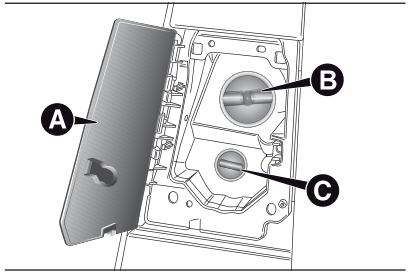
TANKEN

Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

TANKDOP

Bij het tanken, open Deur A fig. 141 gelegen aan de linkerkant van het voertuig, derhalve schroef de vergrendeldop B los fig. 141 door het tegen de klok in te draaien.

Voor versies / marketen indien van toepassing, plaats de contactsleutel de vergrendelknop van de dop. Draai het tegen de klok in en verwijder de vergrendeldop door het vastgrijpen van de sleutel. Tijdens het tanken moet de contactsleutel niet uit de vergrendeldop worden verwijdert.
Tijdens het bijtanken, kan de vergrendeldop aan een geschikte plaats op de deur A worden opgehangen (fig. 141).



141 F1A5004

De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluchtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal.

In geval van verlies of beschadiging van de brandstoftankdop, zorg ervoor dat de vervangende dop geschikt is voor het voertuig.

Draai de vergrendeldop van de brandstoftank vuller aan totdat u een "klik" hoort. Dit geluid geeft aan dat de vergrendeldop van de brandstoftank vuller goed is vastgedraaid.

Voor versies / marketen indien van toepassing, draai de contactsleutel met de klok mee totdat deze niet verder kan. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel uit te oefenen voor het vastdraaien van de brandstoftankdop. Alleen wanneer de vergrendeldop goed is vastgedraaid, zal het mogelijk zijn om de contactsleutel uit de vergrendeldop te verwijderen.

Na elke tank bijvulling, zorg ervoor dat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid.

BELANGRIJK

❒ Wanneer het brandstoftankpistool "klikt" of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol aen je kunt twee extra bovenkant vullingen uitvoeren na de automatisch toevoer.

⚠ 92) 93) 94)

Bijvullen additief voor Diesel Emissie AdBlue (UREUM)

⚠ 96)

Bij het tanken het additief voor Diesel Emissies AdBlue (UREUM) met het brandstofvulpistool:

❒ parkeer het voertuig gelijkvloers;

❒ schakel de motor uit door de contactsleutel in de stand UIT te draaien;

❒ open de deur naar brandstof A fig. 141 en dan losdraaien en de vergrendeldop C verwijderen fig. 141 van de vulopening van UREUM;

❒ plaats het brandstofvulpistool voor het bijvullen van UREUM in de vulopening;

❒ onmiddellijk stoppen met het vullen van de UREUM tank indien het één van de volgende gevallen weergeeft:

- Indien AdBlue wordt gemorst buiten de vulopening, het gebied goed schoonmaken en ga verder met het vullen;

- Indien tijdens het vullen het brandstofvulpistool klikt, betekent dit dat de UREUM tank vol is. Ga niet verder met de vervanging, om morsen van AdBlue te voorkomen (UREUM).

❒ Wanneer u klaar bent met bijvullen, opnieuw de vergrendeldop C plaatsen fig. 141 op de UREUM vulopening,deze rechtsom te draaien totdat deze niet verder kan;

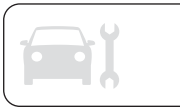
❒ draai de contactsleutel in de pal starter in de stand AAN (niet nodig om de motor te starten);

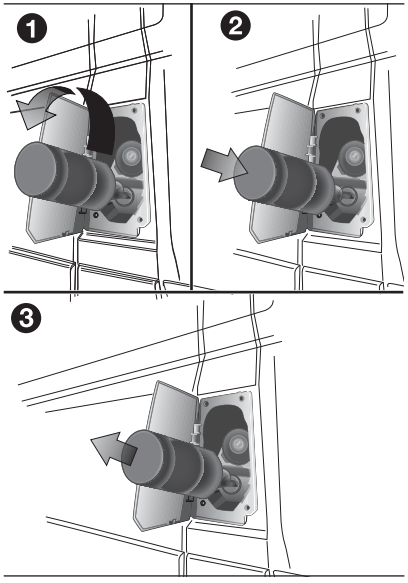
❒ wacht op het signaal op het instrumentenpaneel om uit te schakelen alvorens het voertuig te verplaatsen, het waarschuwingslampje kan blijven branden voor een paar seconden tot een halve minuut. In het geval van het starten van de motor en voortbeweging van het voertuig, het waarschuwingsteken zal voor een langere periode van tijd blijven branden, maar er zijn geen problemen voor de motor functionaliteit. Indien het bijvullen wordt gedaan met een lege UREUM tank, moet u twee minuten wachten voordat het voertuig start.

Bij het tanken het additief voor Diesel Emissies AdBlue (UREUM) met een bijvulfles:

❒ parkeer het voertuig gelijkvloers;

❒ schakel de motor uit door de contactsleutel in de stand UIT te draaien;





142 F1A5005

❒ open de deur naar brandstof A fig. 141 en dan losdraaien en de vergrendeldop C verwijderen fig. 141 van de vulopening van UREUM;

❒ schroef de bijvulfles AdBlue (UREUM) in de vulopening totdat het niet verder kan (fig. 142, ref. 1);

❒ door te drukken op de bodem van de vulfles druk op de vulbuis, tde veiligheidsklep van de bijvulfles ontgrendelt en start met het bijvullen(fig. 142 ref. 2);

❒ indien tijdens het bijvullen het niveau van AdBlue in de bijvulfles niet daalt, betekent dit dat de tank volledig is bijgevuld, vervolgens trek de bijvulfles naar u toe, om zodoende de veiligheidsklep te sluiten en schroef de bodem van de bijvulfles los (fig. 142, ref. 3);

❒ na het verwijderen van de bijvulfles, opnieuw de vergrendeldop C plaatsen fig. 141 op de UREUM vulopening,deze rechtsom te draaien totdat deze niet verder kan;

❒ draai de contactsleutel in de pal starter in de stand AAN (niet nodig om de motor te starten);

❒ wacht op het signaal op het instrumentenpaneel om uit te schakelen alvorens het voertuig te verplaatsen, het waarschuwingslampje kan blijven branden voor een paar seconden tot een halve minuut. In het geval van het starten van de motor en voortbeweging van het voertuig, het waarschuwingsteken zal voor een langere periode van tijd blijven branden, maar er zijn geen problemen voor de motor functionaliteit;

❒ Indien het bijvullen wordt gedaan met een lege UREUM tank, moet u twee minuten wachten voordat het voertuig start;

Opmerking De rijomstandigheden (hoogte, snelheid van het voertuig, gewicht, etc.) bepalen de hoeveelheid UREUM die door het voertuig gebruikt. Om het additief voor Diesel Emissie (UREUM) correct te gebruiken, zie ook "Vloeistoffen en smeermiddelen" in de "Technische gegevens".

BELANGRIJK

- ❒ **Bij overschrijding van de maximale vulniveau van de UREUM tank, kan het beschadiging van de tank en het morsen UREUM veroorzaken. Vermijd alsjeblieft het bijvullen na het vullen van de tank.**
- ❒ **HET MAXIMUM NIVEAU NIET OVERSCHRIJDEN. De UREUM bevriest onder -11 ° C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van het UREUM, verdient het aanbeveling de tank niet te vullen boven het maximumniveau want de installatie kan beschadigd raken als het UREUM bevriest.**
- ❒ **Als het UREUM wordt gemorst op geverfde oppervlakken of aluminium, onmiddellijk het gebied met water schoonmaken en het gebruik een absorberend materiaal om de vloeistof die is gemorst op de grond te verzamelen.**
- ❒ **Niet proberen om de motor te starten als UREUM per ongeluk werd toegevoegd aan de dieselbrandstoftank,daar dit kan leiden tot ernstige schade aan de motor, neem contact op met het Servicenetwerk.**
- ❒ **Gebruik alleen AdBlue overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet. De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen van opslag en onderhoud in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft aan geen enkele garantie in geval van storingen en schade te erkennen veroorzaakt aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue) die niet in overeenstemming met regelgeving is.**
- ❒ **Elke toevoeging van dieselbrandstof in de tank AdBlue, cveroorzaakt onherstelbare schade aan de pompeenheid AdBlue circuit.**
- ❒ **Geen additieven aan AdBlue toevoegen. AdBlue niet verdunning met leidingwater aangezien dit het zuiveringssysteem van uitlaatgassen kan beschadigen.**
- ❒ **In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.**

AdBlue tank bijvullen (UREUM) in koude omgevingen

Daar AdBlue (UREUM) tart bij een vriespunt van ongeveer -11 ° C, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM verwarmingssysteem waarmee het systeem goed functioneert bij temperaturen beneden -11 ° C.

Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 ° C niet gebruikt wordt, kan de UREUM in de tank bevriezen.

Als de UREUM tank was gevuld boven de maximaal niveau en bevriest, kan het beschadigen; om die reden verdient het de aanbeveling om het maximumniveau van de tank niet te overschrijden.

Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximumniveau wordt overschreden wanneer u draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselbrandstof

⚠ 95)

Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën". Deze bacteriën kunnen een "slijmlaag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstoppen. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis.

Opmerking Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt lucht door het brandstofsysteem geblazen.

AdBlue opslag (UREUM)

AdBlue (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Indien opgeslagen bij temperaturen tussen -12 ° en 32 ° C, kan het tenminste voor een jaar worden bewaard.

Daar UREUM kan bevriezen bij of beneden temperaturen van -11 ° C,het systeem is ontworpen om tevens in deze koude omgevingen te functioneren, dankzij een automatisch verwarmingssysteem die actief is wanneer de motor wordt gestart.

Opmerking Als het nodig is de AdBlue te bewaren (UREUM),is het belangrijk om te weten dat:

- ❒ iedere verpakking of een deel dat in contact komt met het UREUM moet daarmee gelijk (plastic of roestvrij staal) zijn. Materialen zoals koper, messing, aluminium, ijzer of roestvast staal zijn minder gevoelig voor corrosie door UREUM en moeten worden vermeden;
- ❒ indien UREUM wordt gemorst vanuit de verpakking, maak dan het hele gebied schoon.

BELANGRIJK

19) Tank uitsluitend dieselolie die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar zeer kortstondig heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geledigd worden.

BELANGRIJK

92) Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Kom niet te dicht met het gezicht bij de vulopening, om geen schadelijke dampen in te ademen.

93) Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximumniveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.

94) Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige schade aan de motorprestaties veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.

95) Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

BELANGRIJK

96) Indien AdBlue voor een langere tijd oververhit raakt in de tank 50 ° C (bijvoorbeeld door directe zonnestraling), kan AdBlue ammonia dampen uitgeven. Ammoniak dampen hebben een penetrante geur wanneer de vergrendeldop van de AdBlue tank is losgedraaid, wees daarom voorzichtig en adem geen ammoniek dampen in vanuit de tankuitvoer. In deze concentratie, zijn de ammoniak dampen niet schadelijk of gevaarlijk voor de gezondheid.

MILIEUBESCHERMING

Dieselmotoren hebben de volgende emissiereductiesystemen:

❒ oxidatiekatalysator;

❒ uitlaatgasrecirculatie (EGR);

❒ roetfilter (DPF) (voor bepaalde versies/markten)

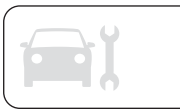
97)

DIESELROETFILTER (DPF)

Het dieselroetfilter is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat roetdeeltjes in de uitlaatgassen van dieselmotoren opvangt.

De toepassing van een roetfilter is nodig om bijna alle roetdeeltjes te elimineren, overeenkomstig de huidige en toekomstige wettelijke voorschriften.

Tijdens normale rijomstandigheden registreert de elektronische regeleenheid een reeks gegevens (bijv. reistijd, type route, temperaturen, etc.) en berekent vervolgens hoeveel roetdeeltjes door het filter zijn opgevangen.



Aangezien dit filter roetdeeltjes opvangt, moet het regelmatig geregenereerd (gereinigd) worden door de roetdeeltjes te verbranden.

De regeneratie wordt automatisch geregeld door de elektronische motorregeleenheid afhankelijk van de toestand van het roetfilter en de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

Tijdens de regeneratie van het roetfilter kan het volgende optreden: een beperkte toename van het motortoerental, inschakeling van de ventilator, een beperkte toename van de rookvorming en hoge uitlaatgastemperaturen.

Dit is normaal en heeft geen negatieve invloed op de rijeigenschappen van het voertuig en op het milieu. Als het betreffende bericht wordt weergegeven, raadpleeg dan de paragraaf "Lampjes en berichten".

BELANGRIJK

97) Het dieselroetfilter (DPF) ontwikkelt tijdens zijn normale werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig niet op licht ontvlambaar materiaal (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.

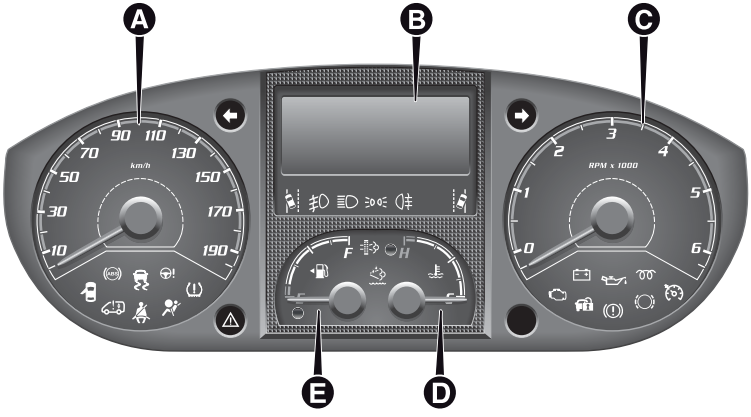
KENNIS VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

In dit deel van het instructieboek vindt u alle informatie die u nodig hebt om het instrumentenpaneel goed te begrijpen, te interpreteren en te gebruiken.

INSTRUMENTENPANEEL 118
DISPLAY 122
TRIP COMPUTER 131
LAMPJES EN BERICHTEN 134
- LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU / HANDREM AANGETROKKEN 135
- STORING EBD 136
- STORING AIRBAG 136
- VEILIGHEIDSGORDELS NIET VASTGEMAAKT 137
- TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR 138
- LAADSTROOM ACCU ONVOLDOENDE 138
- MOTOROLIEDRUK TE LAAG 139
-MOTOROLIE VERSLECHTERD 139
-PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN 140
- STORING STUURBEKRACHTIGING..... 140
-STORING AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING 141
- STORING INSPUIT-/ EOBD-SYSTEEM 143
-STORING UREUM-INSPUITSYSTEEM 144
- STORING ABS 144
-BRANDSTOFRESERVE 145
-STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM 146
-INDICATIE LAAG NIVEAU ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES (UREUM) 146
-STORING STARTBLOKKERING - FIAT CODE 147
- MISTACHTERLICHTEN 147
- INDICATIE AANVULLENDE STORING 148
-DPF (ROETFILTER) WORDT SCHOONGEMAAKT 149
-VERSLETEN REMBLOKKEN 150
-DRIVING ADVISOR 151
- TPMS 152
- DIMLICHT 153
- FOLLOW ME HOME 153
- LINKER RICHTINGAANWIJZER 153
- RECHTER RICHTINGAANWIJZER ... 154
-MISTLAMPEN VOOR 154
- CRUISE-CONTROL 154
-SNELHEIDSBEGRENZER 155
- AUTOMATISCH GROOTLICHT 155
- GROOTLICHT 155
-"UP" FUNCTIE 156
-STORING BUITENLICHTEN 157
-STORING REMLICHTEN 157
-STORING AUTOMATISME GROOTLICHT KOPLAMPEN 158
-KANS OP GLAD WEGDEK 158
-SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN 158
-GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD ONDERHOUD 158
-BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR IN WERKING GETREDEN 159
-STORING PARKEERSENSOR 159
-STORING SYSTEEM DRIVING ADVISOR 159
-STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION 159
-BEPERKTE ACTIERADIUS 160
-INSCHAKELING/UITSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM 160
-STORING START&STOP 160
-INDICATIE LAAG NIVEAU ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES (UREUM) 161
-WATER IN DIESELFILTER (dieselversies) 161

INSTRUMENTENPANEEL

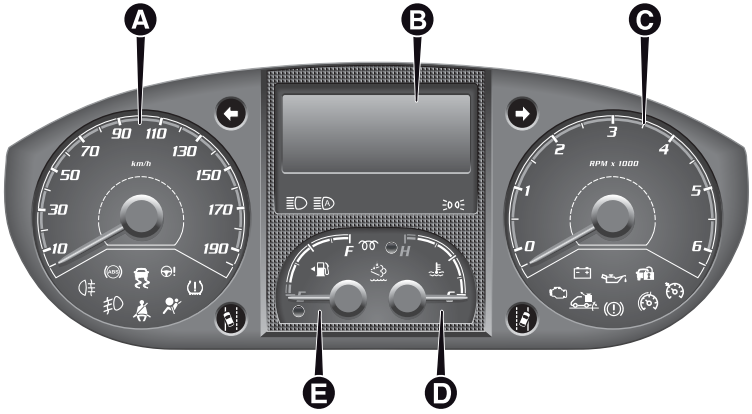
Versies met multifunctioneel display



143 F1A0356

A. Snelheidsmeter – B. Display – C. Toerenteller – D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting – E. Brandstofmeter met reservelampje

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display



I44 F1A0358

A. Snelheidsmeter – B. Display – C. Toerenteller – D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting – E. Brandstofmeter met reservelampje

SNELHEIDSMETER

De meter A geeft de snelheid van de auto aan.

TOERENTELLER

De meter C geeft het motortoerental aan.

BELANGRIJK De inspuitregeleenheid blokkeert geleidelijk de brandstoftoevoer wanneer de motor met te hoge toerentallen draait, wat in een geleidelijke afname van het motorvermogen resulteert.

Als de motor stationair draait, kan de toerenteller een geleidelijke of plotselinge toerentalverhoging aangeven.

Dit is geen defect maar een normaal verschijnsel. Dit kan optreden wanneer bijvoorbeeld de klimaatregeling of de ventilator wordt ingeschakeld. In dergelijke gevallen is een geringe toerentalverhoging van nut voor het behoud van de acculading.

BRANDSTOFMETER

De wijzer E geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

E - tank leeg.

F - tank vol (zie de paragraaf "Tanken" in dit hoofdstuk).

Het lampje op de meter gaat branden wanneer in de tank circa 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 90-120 liter) of 10 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) is overgebleven.

Rijd nooit met een bijna lege tank: een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator schade toebrengen.

BELANGRIJK Als de wijzer op E staat en het lampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

BELANGRIJK Het wordt sterk afgeraden om de extra Webasto verwarming in te schakelen als de tank op reserveniveau is.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De wijzer D geeft de koelvloeistoftemperatuur aan en meldt de gebruiker wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan circa 50°C. Bij normaal gebruik kan de wijzer op verschillende standen staan, afhankelijk van de gebruikscondities.

C - Lage koelvloeistoftemperatuur.

H - Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Het waarschuwingslampje op de meter kan gaan branden (en bij sommige versies verschijnt er een bericht op het display) wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is; zet in dat geval onmiddellijk de motor af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

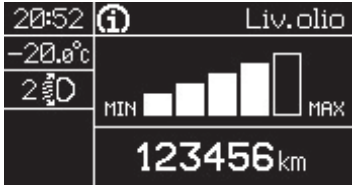
20)

MOTOROLIENIVEAUMETER
(voor bepaalde versies/markten)

De meter geeft de hoeveelheid olie in de motor grafisch weer.

Bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, toont het display fig. 145 - fig. 146 het motoroliepeil door middel van inschakeling/uitschakeling van vijf symbolen.

145 - Versies met multifunctioneel display F1A0354



146 - Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display F1A0355

De symbolen doven geleidelijk aan om het dalende olieniveau aan te geven.

Er branden vier of vijf symbolen wanneer de oliehoeveelheid voldoende is. Als het vijfde symbool niet brandt, duidt dit niet op een defect of op een tekort aan olie in het oliecarter.

Als het olieniveau zich onder het minimumpeil bevindt, dan verschijnt er een bericht op het display dat het minimum motorolieniveau aangeeft en waarschuwt dat er bijgevuld moet worden.

BELANGRIJK Controleer het juiste olieniveau altijd met behulp van de oliepeilstok (zie paragraaf “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).

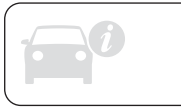
Na enkele seconden verdwijnen de symbolen die het olieniveau aangeven en:

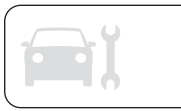
❒ Wanneer het onderhoudsinterval bijna is verstreken, wordt de resterende tijd tot de volgende servicebeurt weergegeven en gaat het lampje õ op het instrumentenpaneel branden. Wanneer deze onderhoudsdatum wordt bereikt, verschijnt een speciaal bericht op het display;

❒ Vervolgens, wanneer de termijn voor het verversen van de motorolie bijna is verstreken, verschijnt de resterende afstand tot de volgende olieverversing op het display. Wanneer dit onderhoudsinterval is verstreken, verschijnt een speciaal bericht op het display.

BELANGRIJK

20) Als de wijzer van de koelvloeistoftemperatuur in de rode zone komt, zet dan onmiddellijk de motor af uit en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.





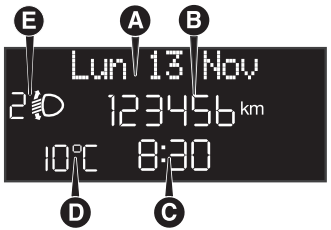
DISPLAY

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een multifunctioneel display of met een herconfigureerbaar multifunctioneel display, waarop informatie kan worden weergegeven die tijdens het rijden nuttig en noodzakelijk is.

"STANDAARD" SCHERM MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Op het standaardscherm fig. 147 kan de volgende informatie worden weergegeven:



147 F1A1040

A Datum

B Kilometerteller (afgelegde afstand in km of mijlen).

C Klok.

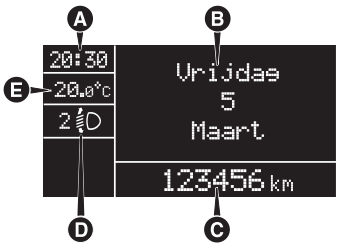
D Buitentemperatuur

E Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht).

Opmerking Wanneer een portier wordt geopend, wordt het display ingeschakeld en worden het tijdstip en het aantal afgelegde kilometers of mijlen enkele seconden weergegeven.

"STANDAARD" SCHERM HERCONFIGUREERBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Op het standaardscherm fig. 148 kan de volgende informatie worden weergegeven:



148 F1A1041

A Tijd

B Datum of weergave dagteller in kilometers (of mijlen)

C Kilometerteller (weergave aantal gereden kilometers/mijlen)

D Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht)

E Buitentemperatuur (voor bepaalde versies/markten)

GEAR SHIFT INDICATOR

(voor bepaalde versies/markten)

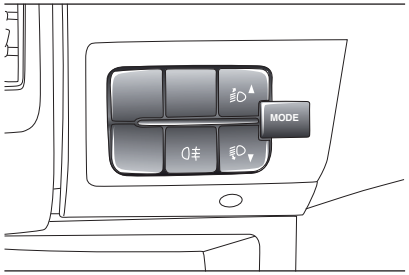
De GSI (Gear Shift Indicator) adviseert de bestuurder een andere versnelling in te schakelen via een speciaal bericht op het instrumentenpaneel.

Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere versnelling brandstofbesparing kan opleveren.

Wanneer het pictogram SHIFT UP (▲ SHIFT) op het display wordt weergegeven, geeft de GSI het advies om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl wanneer het pictogram SHIFT DOWN (▼ SHIFT) wordt weergegeven, de bestuurder geadviseerd wordt een lagere versnelling in te schakelen.

BELANGRIJK De aanduiding op het display blijft branden zolang de bestuurder niet schakelt of zolang de rijomstandigheden niet terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren.

BEDIENINGSKNOPPEN



149 F1A0304

▲ Om de schermpagina en de betreffende opties naar beneden te doorlopen of om de weergegeven waarde te verhogen.

MODUS

Kort indrukken om het menu te openen en/of naar het volgende scherm te gaan of de gekozen menuoptie te bevestigen.

Ingedrukt houden om naar het standaardscherm terug te keren.

▼ Om de schermpagina en de betreffende opties naar boven te doorlopen of om de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Met de knoppen ▲ en ▼ kunnen verschillende functies geactiveerd worden, afhankelijk van de volgende situaties:

Regeling lichtsterkte interieurverlichting

- bij ingeschakeld stadslicht en standaardscherm, kan de lichtsterkte van de interieurverlichting worden ingesteld.

Setup-menu

- hiermee kan binnen het menu naar beneden en naar boven gebladerd worden;

- hiermee kunnen tijdens het instellen de waarden verhoogd of verlaagd worden.

SETUP-MENU

Setup-menufuncties

Het menu omvat een reeks functies die cyclisch gekozen kunnen worden met de knoppen ▲ en ▼ waarna verschillende keuze- en instellingsmogelijkheden (Setup) worden geboden die in de volgende paragrafen zijn beschreven. Sommige functies hebben een submenu (Tijd en Meeteenheid instellen).

Het Setup-menu wordt geactiveerd door de MODE knop kort in te drukken.

Het menu biedt de volgende functies:

❒ Menu
❒ Verlichting
❒ Hoogteregeling koplampen
❒ Snelheidswaarschuwing
❒ Sensor koplampen
❒ Flanklichten
❒ Regensensor
❒ Inschakeling Trip B
❒ Verkeersborden
❒ Tijd instellen
❒ Datum instellen
❒ Autoclose
❒ Meeteenheden
❒ Taal
❒ Volume waarschuwingen
❒ Service
❒ Passagiersairbag
❒ Dagverlichting
❒ Automatische inschakeling grootlicht koplampen
❒ Menu afsluiten

Door het kort indrukken van de knoppen ▲ of ▼ kan door de opties van het setup-menu gebladerd worden.

De bedieningswijzen verschillen afhankelijk van de gekozen optie.

Een optie in het hoofdmenu zonder een submenu kiezen:

- druk kort op de knop MODE om de optie van het hoofdmenu te kiezen die veranderd moet worden;

- druk op de knoppen ▲ of ▼ (meerdere keren kort indrukken) om de nieuwe instelling te selecteren;

- druk kort op de knop MODE om de nieuwe instelling op te slaan en terug te gaan naar de eerder geselecteerde menuoptie.

Een optie in het hoofdmenu met een submenu kiezen:

- druk kort op de knop MODE om de eerste optie uit het submenu weer te geven;

- druk op de knoppen ▲ of ▼ (meerdere keren kort indrukken) om door de opties van het submenu te bladeren;

- druk kort op de knop MODE om de getoonde submenu-optie te selecteren en het betreffende setup-menu te openen;

- druk op de knoppen ▲ of ▼ (meerdere keren kort indrukken) om de nieuwe instelling voor deze menu-optie te selecteren;

- druk kort op de knop MODE om de instelling op te slaan en terug te gaan naar de eerder gekozen optie van het sub-menu.

“Datum” en “Klokinstellen” selecteren:

- druk kort op de knop MODE om de eerste waarde die gewijzigd moet worden te selecteren (bijv. uren / minuten of jaar / maand / dag);

- druk op de knoppen ▲ of ▼ (meerdere keren kort indrukken) om de nieuwe instelling te selecteren;

- druk kort op de knop SET om de nieuwe instelling op te slaan en verder te gaan naar de volgende optie in het Setup-menu. Als dit de laatste menuoptie is, wordt teruggekeerd naar de eerder geselecteerde menuoptie.

Houd de knop MODE ingedrukt:

- om het setup-menu te verlaten als u zich in het hoofdmenu bevindt;

- om het hoofdmenu te verlaten als u zich op een ander punt van het menu bevindt (bijv.: op het niveau van een submenu of op het niveau van instelling van een optie van het hoofdmenu);

- om alleen de door de gebruiker opgeslagen (en door het indrukken van de knop MODE bevestigde) wijzigingen op te slaan.

Het setup-menu is tijdgeregeld; wanneer het menu na verloop van een bepaalde tijd wordt afgesloten, dan worden alleen de reeds opgeslagen instellingen bewaard (die vooraf bevestigd zijn door het indrukken van de MODE knop).

Druk vanuit het standaardscherm kort op de MODE knop om het menu te doorlopen.

Druk op de knoppen ▲ of ▼ om het menu te doorlopen.

Opmerking Tijdens het rijden is om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu (“Piep Snelheid” instellen) toegankelijk. Breng het voertuig tot stilstand om toegang te krijgen tot het volledige menu.

Verlichting
(Regeling interieurverlichting) (alleen bij ingeschakeld stadslicht)

Deze functie wordt gebruikt om de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, de bedieningsknoppen van het **uconnect™** systeem (voor bepaalde versies/markten) en de bedieningsknoppen van de automatische klimaatregeling (voor bepaalde versies/markten) (op 8 niveaus) te regelen.

Ga als volgt te werk om de lichtsterkte te regelen:

❒ druk kort op de knop MODE. Het eerder ingestelde niveau knippert op het display;

❒ druk op knop ▲ of ▼ om de gewenste lichtsterkte te regelen;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Opmerking Bij versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display kan de instelling gemaakt worden met beide lichten uit (niveau helderheid "overdag") en met de lichten aan (niveau helderheid "nacht").

Hoogteregeling koplampen (Correctie koplampafstelling)
(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de koplampafstelling (max. 4 niveaus) gecorrigeerd worden.

Ga als volgt te werk om in te stellen:

❒ druk kort op de knop MODE. Het eerder ingestelde niveau knippert op het display;

❒ druk op knop ▲ of ▼ om de stand aan te passen;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Snelheidslimiet (Piep snelheid)

Met deze functie kan de voertuigsnelheidslimiet ingesteld worden (km/h of mph). Wanneer deze limiet overschreden wordt, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd (zie hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Ga als volgt te werk om de snelheidslimiet in te stellen:

- druk kort op de knop MODE: op het display verschijnt het opschrift (Piep snelheid);

druk op de knop ▲ of ▼ om de snelheidsbegrenzing in (On) of uit (Off) te schakelen;

- als de functie ingeschakeld is (On), op de knop ▲ of ▼ drukken om de gewenste snelheid te selecteren en vervolgens op de knop MODE om te bevestigen.

Opmerking De waarde kan ingesteld worden tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph, afhankelijk van de ingestelde eenheid. Zie de paragraaf “Meeteenheid instellen (Meeteenheid)” die hierna wordt beschreven. Met elke druk op de knop ▲ / ▼ wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Houd de knop ▲ / ▼ ingedrukt om de waarde automatisch snel te verhogen/verlagen. Wanneer de gewenste waarde wordt bereikt, kan de instelling afgerond worden door de knop een paar keer kort in te drukken.

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk om de instelling te annuleren:

- druk kort op de knop MODE, op het display knippert (On);

- druk op knop ▼, op het display gaat (Off) knipperen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Instelling gevoeligheid sensor koplampen
(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de regensensor van de koplampen op 3 niveaus ingesteld worden.

Ga als volgt te werk om het gewenste gevoeligheidsniveau in te stellen:

– druk kort op de knop: op het display begint het eerder ingestelde gevoeligheidsniveau te knipperen;

– druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

– druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Bochtverlichting
(Inschakeling/uitschakeling van de “Bochtverlichting”)
(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de bochtverlichting in- of uitgeschakeld worden ("On"/"Off") (zie de beschrijving in de paragraaf “Buitenverlichting”).

Ga als volgt te werk om de lichten in- en uit te schakelen:

❒ druk kort op de knop MODE. "Aan" of "Uit" knippert op het display, afhankelijk van de eerder gemaakte instelling;

❒ druk op ▲ of ▼ om uw keuze te maken;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Regensensor
(Instelling regensensor)
(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de regensensor op 4 niveaus worden ingesteld.

Ga als volgt te werk om het gewenste gevoeligheidsniveau in te stellen:

❒ druk kort op de knop MODE. Het eerder ingestelde "niveau" knippert op het display;

❒ druk op de knop ▲ of ▼ om de instelling uit te voeren;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Trip B Aan/Uit (gegevens Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off) worden.

Zie voor meer informatie de paragraaf "Trip computer".

Ga als volgt te werk om in/uit te schakelen:

- druk kort op de knop MODE, op het display knippert ON of OFF (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Verkeersborden

Met deze functie kan de functie Verkeersborden in (On) of uit (Off) geschakeld worden om de verkeersborden te herkennen (niet inhalen of snelheidslimieten).

Ga als volgt te werk om in/uit te schakelen:

- druk kort op de knop MODE, op het display knippert ON of OFF (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

De klok instellen (Tijd instellen)

Met deze functie kan de klok ingesteld worden via twee submenu's: "Uur" en "Formaat".

Ga als volgt te werk om in te stellen:

- druk kort op de knop MODE en de twee submenu's, "Uur" en "Formaat", worden weergegeven;

- druk op de knop ▲ of ▼ om de submenu's te selecteren;

- druk na het submenu te hebben geselecteerd kort op de knop MODE;

- wanneer het submenu "Uur" is gekozen, gaan de "uren" op het display knipperen wanneer kort op de knop MODE wordt gedrukt;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen;

- druk kort op de knop MODE: de "minuten" gaan knipperen op het display;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen;

– wanneer het submenu "Formaat" is gekozen, gaat het formaat op het display knipperen wanneer kort op de knop MODE wordt gedrukt;

- druk op de knop ▲ of ▼ om "24h" of "12h" te selecteren.

Wanneer de gewenste instellingen zijn uitgevoerd, kort op de knop MODE drukken om terug te keren naar het menuscherm of de knop ingedrukt houden om terug te keren naar het hoofdmenu zonder op te slaan.

- druk nogmaals op de knop MODE om terug te keren naar het standaardscherm of het hoofdmenu afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Datum instellen (Datum instellen)

Met deze functie kan de datum ingesteld worden (dag - maand - jaar).

Ga als volgt te werk om te updaten:

- druk kort op de knop MODE: de dag (dd) knippert op het display;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen;

- druk kort op de knop MODE: de maand (mm) knippert op het display;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen;

- druk kort op de knop MODE: het jaar (yyyy) knippert op het display;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen.

Opmerking De instelling wordt met een eenheid verhoogd of verlaagd, elke keer als de knop ▲ of ▼ wordt ingedrukt. Houd de knop ingedrukt om de waarde snel automatisch te verhogen/verlagen. Wanneer de gewenste waarde wordt bereikt, kan de instelling afgerond worden door de knop een paar keer kort in te drukken.

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Automatische centrale portiervergrendeling bij rijdend voertuig (Autoclose)

Als deze functie is ingeschakeld (On), worden de portieren automatisch vergrendeld wanneer sneller dan 20 km/h wordt gereden.

Ga als volgt te werk om de functie in- (On) en uit (Off) te schakelen:

- druk kort op de knop MODE om een submenu weer te geven;

- druk kort op de knop MODE, op het display knippert ON of OFF (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het hoofdmenu zonder op te slaan;

- druk nogmaals op de knop MODE om terug te keren naar het standaardscherm of het hoofdmenu afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Eenheden instellen (Meeteenheden)

Met deze functie kunnen de meeteenheden worden ingesteld via drie submenu's: “Afstand”, “Verbruik” en “Temperatuur“.

Ga als volgt te werk om de meeteenheid in te stellen:

- druk kort op de knop MODE om de drie submenu's weer te geven;

- druk op de knop ▲ of ▼ om de submenu's te doorlopen;

- druk na het submenu te hebben geselecteerd kort op de knop MODE;

- wanneer het submenu “Afstanden” wordt gekozen, kort op de knop MODE drukken om “km” of “mi” op het display weer te geven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- wanneer het submenu “Verbruik ” wordt gekozen, kort op de knop MODE drukken om “km/l”, “l/100km” of “mpg” op het display weer te geven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

Wanneer de meeteenheid “km” is ingesteld, wordt het brandstofverbruik (km/l of l/100km) op het display weergegeven.

Wanneer de meeteenheid “mi” is ingesteld, wordt het brandstofverbruik in “mpg" op de display weergegeven.

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- wanneer het submenu “Temperatuur” is gekozen, kort op de knop MODE drukken om "°C" of "°F" op het display weer te geven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

Wanneer de gewenste instellingen zijn uitgevoerd, kort op de knop MODE drukken om terug te keren naar het menuscherm of de knop ingedrukt houden om terug te keren naar het hoofdmenu zonder op te slaan.

- druk nogmaals op de knop MODE om terug te keren naar het standaardscherm of het hoofdmenu afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Taal instellen (Taal)

De berichten op het display kunnen in de volgende talen worden weergegeven: Italiaans, Duits, Engels, Spaans, Frans, Portugees en Nederlands.

Ga als volgt te werk om de gewenste taal in te stellen:

- druk kort op de knop MODE: op het display begint de eerder ingestelde taal te knipperen;

druk op de knop ▲ of ▼ om te kiezen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Geluidssterkte zoemer storing/waarschuwing instellen (Volume zoemer)

Met deze functie kan het volume van het geluidssignaal, dat klinkt als een storing/waarschuwing wordt weergegeven, ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga als volgt te werk om het gewenste volume in te stellen:

- druk kort op de knop MODE: op het display begint het eerder ingestelde volume te knipperen;

- druk op de knop ▲ of ▼ om in te stellen;

- druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Service

Geprogrammeerd onderhoud

Deze functie zorgt voor weergave van informatie over de intervallen waarmee de servicebeurten uitgevoerd moeten worden.

Ga voor het raadplegen van deze informatie als volgt te werk:

- druk kort op de knop MODE: het display geeft het interval in kilometers of mijlen aan, op grond van wat eerder is ingesteld (zie paragraaf "Meeteenheden")

– druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of druk langdurig op de knop om terug te keren naar het standaardscherm.

Olie verversen

Deze functie geeft informatie over het aantal kilometers waarna de olie ververst moet worden.

Ga voor het raadplegen van deze informatie als volgt te werk:

- druk kort op de knop MODE: het display geeft een schatting (afhankelijk van de rijwijze) van het aantal kilometers tot de volgende olieverversing;

– druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of druk langdurig op de knop om terug te keren naar het standaardscherm.

Opmerking Het “Geprogrammeerd onderhoudsschema” voorziet elke 48.000 km (of 30.000 mijl) in een servicebeurt. Deze melding verschijnt automatisch wanneer de sleutel in de stand MAR wordt gedraaid, vanaf 2.000 km (of 1.240 mijl) voor de servicebeurt. Deze melding wordt elke 200 km (of 124 mijl) herhaald. Meldingen m.b.t. de olieverversing worden op dezelfde wijze herhaald. Gebruik de knoppen ▲ en ▼ om afwisselend het geprogrammeerd onderhoud en het interval voor de olieverversing weer te geven. Onder de 200 km wordt deze melding met kortere intervallen weergegeven. De melding is afhankelijk van de meeteenheid die is ingesteld, d.w.z. in km of mijl. Wanneer het onderhoudsinterval bijna is vervallen en de sleutel in de stand MAR wordt gedraaid, verschijnt de melding "Service" op het display, gevolgd door het aantal resterende kilometers of mijlen. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om onderhoudswerkzaamheden volgens het "Geprogrammeerd onderhoudsschema" uit te laten voeren en het display te laten resetten.

Opmerking Wanneer het verversen van de olie binnenkort moet gebeuren, wordt op het display het betreffende bericht weergegeven wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid. Als onder deze omstandigheden verder wordt gereden, nemen de motorprestaties af. Wanneer de olie moet worden ververst, wordt op het display het betreffende bericht getoond en gaan de lampjes en branden. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Frontairbags en zijairbags ter bescherming van de borst aan passagierszijde in-/uitschakelen (Passagiersairbag)

(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de zijairbag aan passagierszijde in-/uitgeschakeld worden.

Ga als volgt te werk:

- ❒ druk op de knop MODE en, nadat het bericht "Bag pass: Off" (om uit te schakelen) of "Bag pass: On" (voor het inschakelen) op het display is verschenen, de knoppen ▲ en ▼ indrukken, en daarna nogmaals op de knop MODE drukken;
- ❒ op het display verschijnt een bevestigingsbericht;
- ❒ druk op de knoppen ▲ of ▼ om "Ja" te selecteren (om het inschakelen/uitschakelen te bevestigen) of "Nee" (om te annuleren);
- ❒ druk kort op de knop MODE: er verschijnt een bevestigingsbericht van de gekozen instelling en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm. Houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Dagverlichting (DRL)

(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie kan de dagverlichting worden in- en uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk om de functie in- en uit te schakelen:

❒ druk kort op de knop MODE. Op het display verschijnt een submenu;

❒ druk kort op de knop MODE. "Aan" of "Uit" knippert op het display, afhankelijk van de eerder gemaakte instelling;

❒ druk op ▲ of ▼ om uw keuze te maken;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het hoofdmenu zonder op te slaan;

❒ druk de knop MODE nogmaals in om terug te keren naar het standaardscherm of naar het hoofdmenu afhankelijk van de menuopties waarin men zich bevindt.

Automatische inschakeling grootlicht koplampen
(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie worden de automatische koplampen in- of uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk om de functie in- en uit te schakelen:

❒ druk kort op de knop MODE. Op het display verschijnt een submenu;

❒ druk kort op de knop MODE. "Aan" of "Uit" knippert op het display, afhankelijk van de eerder gemaakte instelling;

❒ druk op ▲ of ▼ om uw keuze te maken;

❒ druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop ingedrukt om terug te keren naar het hoofdmenu zonder op te slaan;

❒ druk de knop MODE nogmaals in om terug te keren naar het standaardscherm of naar het hoofdmenu afhankelijk van de menuopties waarin men zich bevindt.

Menu afsluiten

Met deze laatste functie wordt de cyclus van de in het menuscherm vermelde instellingen afgesloten.

Druk kort op de knop MODE om terug te keren naar het standaardscherm zonder op te slaan.

Druk op de knop ▼ om terug te keren naar de eerste menuoptie (Piep snelheid).

TRIP COMPUTER

IN HET KORT

De Trip computer geeft informatie over de werking van het voertuig op het display weer, wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid. Hiermee kunnen twee afzonderlijke functies worden aangemaakt, “Trip A” en Trip B” genaamd, waarmee grootheden tijdens een reis met het voertuig kunnen worden vastgelegd. Beide functies werken onafhankelijk van elkaar. Beide functies kunnen gereset worden (reset – begin van een nieuwe reis).

“Trip A” geeft informatie over:

❒ Buitentemperatuur

❒ Actieradius

❒ Afgelegde afstand A

❒ Gemiddeld verbruik A

❒ Huidig brandstofverbruik

❒ Gemiddelde snelheid A

❒ Reistijd A (rijtijd).

❒ Reset Trip A

"Trip B" is alleen beschikbaar op multifunctionele displays en geeft informatie over:

❒ Afgelegde afstand B

❒ Gemiddeld verbruik B

❒ Gemiddelde snelheid B

❒ Reistijd B.

21)

Weergegeven waarden

Buitentemperatuur

Geeft de temperatuur buiten het voertuig weer.

Actieradius (voor bepaalde versies/ markten)

Dit geeft bij benadering de afstand aan die nog gereisd kan worden met de aanwezige brandstof in de tank, op voorwaarde dat de rijstijl ongewijzigd blijft. Het display toont de melding '-----' wanneer:

❒ de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)

❒ het voertuig langere tijd stilstaat met draaiende motor.

BELANGRIJK De actieradius kan variëren op basis van verschillende factoren: de rijstijl (zie de paragraaf "Rijstijl" in het hoofdstuk "Starten en rijden"), het type route (snelweg, stadsverkeer, bergwegen, etc…) en de gebruiksomstandigheden van het voertuig (beladingstoestand, bandenspanning, etc…). Bij de planning van een reis dient men dus rekening te houden met deze factoren.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand weer die de auto heeft afgelegd sinds het begin van een nieuwe reis.

Gemiddeld verbruik (voor bepaalde versies/markten)

Geeft het gemiddeld brandstofverbruik van de auto weer sinds het begin van een nieuwe reis.

Huidig verbruik (voor bepaalde versies/markten)

Geeft het brandstofverbruik weer. Deze waarde wordt continu bijgewerkt. Als de auto stilstaat met draaiende motor verschijnt de melding "- - - -" op het display.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid weer op basis van de totale tijd die sinds het begin van de nieuwe reis is verstreken.

Reistijd

Tijd die is verstreken sinds het begin van de nieuwe reis.

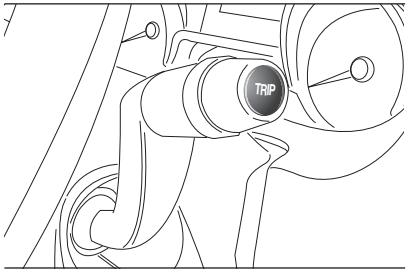
BELANGRIJK Wanneer er geen informatie is, verschijnen streepjes "----" i.p.v. waarden op het display van de Trip computer. Wanneer de normale gebruikscondities zijn hersteld, wordt de telling van de diverse waarden hervat, zonder de waarden die vóór de storing werden weergegeven te resetten of een nieuwe reis te starten.

TRIP knop

De TRIP knop bevindt zich op de rechterhendel fig. 150. Wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat, kunnen met deze knop de hiervoor beschreven waarden bekeken worden en kunnen de gegevens worden gereset om een nieuwe reis te beginnen:

❒ kort indrukken om de verschillende waarden weer te geven;

❒ lang indrukken om te resetten en een nieuwe reis te starten.



150 F1A0301

Nieuwe reis

Deze begint na een:

❒ “handmatige” reset door de gebruiker, door de betreffende knop in te drukken;

❒ “automatische” reset wanneer de afgelegde afstand de waarde 3.999,9 km of 9.999,9 km (afhankelijk van het type display) bereikt of wanneer de reistijd de waarde 99:59 bereikt (99 uur en 59 minuten);

❒ nadat de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als het systeem wordt gereset wanneer de details van “Trip A” worden weergegeven, dan wordt alleen de met deze functie geassocieerde informatie gereset.

BELANGRIJK Als het systeem wordt gereset wanneer de details van “Trip B” worden weergegeven, dan wordt alleen de met deze functie geassocieerde informatie gereset.

Procedure om een nieuwe reis te starten

Houd de TRIP knop langer dan 2 seconden ingedrukt met de contactsleutel in de stand MAR om te resetten.

Trip verlaten

De TRIP functie wordt automatisch verlaten nadat alle waarden zijn weergegeven of door de MODE knop langer dan 1 seconde ingedrukt te houden.

BELANGRIJK

21) “Trip B” kan worden uitgeschakeld (zie paragraaf “Trip B inschakelen”). De parameters “Actieradius” en “Huidig verbruik" kunnen niet gereset worden.

LAMPJES EN BERICHTEN

Behalve het branden van de controlelampjes, verschijnt er (bij bepaalde instrumentenpanelen) een specifiek bericht en/of klinkt er een geluidssignaal. Deze meldingen zijn korte waarschuwingen en mogen vanwege hun beknopte karakter niet worden beschouwd als volledig en/of een alternatief voor de informatie die is opgenomen in het Instructieboek. Het wordt daarom geadviseerd het instructieboek altijd aandachtig te lezen. Raadpleeg bij melding van een storing altijd de informatie in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK De storingen die op het display worden weergegeven, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. De herhaaldelijke weergave op het display van beide categorieën kan onderbroken worden. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood	**LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU / HANDREM AANGETROKKEN** Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.	
	Remvloeistofniveau te laag Dit lampje gaat branden wanneer het remvloeistofniveau in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld wegens een lek in het circuit.	Herstel het remvloeistofniveau, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Wanneer het lampje tijdens het rijden gaat branden (bij sommige versies verschijnt ook een bericht op het display), zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Handrem aangetrokken Het lampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken.	Zet de handrem los, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Als het waarschuwingslampje blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood geel geel	**STORING EBD** Wanneer bij draaiende motor de lampjes (rood), (geel) en (geel) tegelijk gaan branden (voor bepaalde versies/markten), dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor het voertuig kan gaan slippen. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd zeer voorzichtig naar het dichtstbijzijnde Fiat Servicepunt om het systeem onmiddellijk te laten controleren.
rood	**STORING AIRBAG** Als de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden. Na enkele seconden moet het doven. Het lampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	98) 99)

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood	**VEILIGHEIDSGORDELS NIET VASTGEMAAKT** (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Het lampje gaat knipperen en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om het geluidssignaal van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) permanent te laten uitschakelen. Het systeem kan weer worden ingeschakeld in het Setup-menu.

Waarschuwingslampjes op display	Wat het betekent	Wat te doen
	TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR Als de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden. Na enkele seconden moet het doven. Het lampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Tijdens een normale rit: breng het voertuig tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir zich niet onder het MIN-teken bevindt. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil zich tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir bevindt. Controleer ook op de aanwezigheid van vloeistoflekken. Als na het starten het lampje opnieuw gaat branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het lampje blijft branden,: minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Wacht 2 of 3 minuten met draaiende motor en geef ietwat gas om de koelvloeistofcirculatie te bevorderen, schakel daarna de motor uit. Controleer het koelvloeistofpeil zoals hiervoor beschreven. BELANGRIJK Het wordt geadviseerd om onder zware bedrijfsomstandigheden de motor vóór het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.
rood	**LAADSTROOM ACCU ONVOLDOENDE** Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is gestart (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft).	Als het lampje blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op display	Wat het betekent	Wat te doen
	MOTOROLIEDRUK TE LAAG Wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het digitale waarschuwingslampje branden maar het moet doven zodra de motor is gestart. Het waarschuwingslampje gaat continu branden en er verschijnt een bericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motoroliedruk onvoldoende is.	22)
rood	**MOTOROLIE VERSLECHTERD** (Alleen MultiJet versies met DPF) Het lampje gaat knipperen en (voor bepaalde versies/markten) verschijnt er een bericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motorolie verslechterd is. Het knipperen van het lampje moet niet als een storing worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie moet worden ververst na een normaal gebruik van het voertuig. Als de olie niet wordt ververst en het systeem meet een verdere verslechtering tot de tweede graad, dan gaat ook het lampje op het instrumentenpaneel branden en wordt het toerental beperkt tot 3000 tpm. Als de olie nog steeds niet wordt ververst en het systeem meet een verdere verslechtering tot de derde graad, dan wordt het toerental beperkt tot 1500 tpm om motorschade te voorkomen.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk. 100) 101) Vergeet niet dat verslechtering van de motorolie wordt versneld door: – overwegend gebruik van het voertuig in de stad, waardoor het DPF-regeneratieproces vaker wordt uitgevoerd – gebruik van het voertuig voor korte ritten, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereiken – herhaaldelijk onderbreken van het regeneratieproces, hetgeen wordt aangegeven door het aangaan van het DPF-lampje.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood	**PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN** Bij sommige versies gaat dit lampje branden wanneer een of meerdere portieren of de laadruimte niet goed gesloten zijn. Bij sommige versies verschijnt er een bericht op het display waarbij wordt aangegeven welk(e) portier/deur (links/rechts voor of achter/laadruimte) niet goed gesloten is. Als het voertuig rijdt en er een portier/de achterklep niet goed gesloten is klinkt er een zoemer.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood	**STORING STUURBEKRACHTIGING** Wanneer de contactsleutel in de stand MAR gedraaid wordt, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden, maar het moet na enkele seconden uitgaan. Als het lampje blijft branden, het bericht op het display niet verdwijnt en er een geluidssignaal (zoemer) klinkt, dan werkt de stuurbekrachtiging niet goed, het voertuig kan wel bestuurd worden maar er is meer kracht nodig voor de bediening van het stuurwiel.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
rood	**STORING AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING** (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven. Het lampje gaat branden wanneer er een storing in de automatische niveauregeling wordt gedetecteerd.	

BELANGRIJK

98) Als het waarschuwingslampje niet dooft wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid of als het blijft branden tijdens het rijden (terwijl er ook een bericht op het display wordt weergegeven), dan kan er iets mis zijn met de veiligheidssystemen; in dit geval worden de airbags misschien niet opgeblazen of werken de gordelspanners niet goed indien een ongeval optreedt of, in een zeer beperkt aantal gevallen, werken ze op het verkeerde moment. Laat het systeem controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

99) De storing van het lampje wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje ⚠ of, afhankelijk van de versie, door het permanent verschijnen van het symbool op het display. In dat geval kan het lampje mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Neem onmiddellijk contact op met het Fiat Servicenetwerk voordat u verder rijdt, om het systeem te laten controleren.

100) Verslechterde motorolie moet zo snel mogelijk ververst worden nadat het lampje gaat branden, en nooit later dan 500 km nadat het voor het eerst ging branden. Het niet opvolgen van bovenstaande aanwijzingen kan leiden tot ernstige schade aan de motor en de garantie doen vervallen. Vergeet niet dat het branden van dit lampje niets te maken heeft met het oliepeil in de motor; voeg dus absoluut geen motorolie toe als het lampje begint te knipperen.

101) Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat knipperen, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

22) Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**STORING INSPUIT-/EOBD-SYSTEEM** Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart. De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van het lampje kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften van het land waarin u rijdt in acht.	23)
	Wanneer het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een onjuiste werking van het inspuitsysteem; met name duidt een continu brandend lampje op een storing in het brandstoftoevoer-/inspuitsysteem die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt toch door het systeem in het geheugen opgeslagen.	Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder worden gereden zonder te veel van de motor te eisen. Het langdurig rijden met continu brandend lampje kan tot schade leiden. Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
amber	**STORING UREUM-INSPUITSYSTEEM** Het waarschuwingslampje gaat branden en er wordt een speciaal bericht op het display weergegeven (voor bepaalde versies/markten), als een vloeistof die niet voldoet aan de nominale eigenschappen wordt ingespoten of als een gemiddeld UREUM-verbruik van meer dan 50% wordt gedetecteerd.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk. Als het probleem niet wordt verholpen, worden verdere meldingen gegeven op de volgende resterende aantallen kilometers, voordat een herstart van het voertuig wordt verhinderd: ❒ 400 km ❒ 320 km ❒ 240 km Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het dashboard continu een speciaal bericht weergegeven (voor bepaalde versies/markten) en klinkt er een geluidssignaal.
geel	**STORING ABS** Als de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden. Na enkele seconden moet het doven. Het lampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd voorzichtig en neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**BRANDSTOFRESERVE** Als de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden. Na enkele seconden moet het doven. Het lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 90-120 liter) of 10 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit. BELANGRIJK Het lampje knippert om een storing in het systeem aan te geven. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM** **Voorgloeisysteem** Dit lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid. Het lampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. BELANGRIJK Als de buitentemperatuur erg hoog is, kan het lampje al na zeer korte tijd doven.	Start de motor onmiddellijk nadat het lampje is gedoofd.
	Storing voorgloeisysteem Het lampje knippert om een storing in het voorgloeisysteem aan te geven. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**INDICATIE LAAG NIVEAU ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES (UREUM)** (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje voor een laag niveau van het additief voor dieselemissies (UREUM) gaat branden als het UREUM-niveau van het voertuig laag is.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**STORING STARTBLOKKERING - FIAT CODE** Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, knippert het lampje één keer en gaat het vervolgens uit. Wanneer het lampje, met de contactsleutel in de stand MAR, blijft branden, dan wijst dit op: ❒ een mogelijke storing (zie “Fiat Code startblokkering” in het hoofdstuk “Kennismaking met het voertuig”); ❒ een mogelijke inbraakpoging indien er een diefstalalarm is; in dat geval gaat het lampje uit na ongeveer 10 seconden. Als het lampje bij draaiende motor knippert, betekent dit dat de auto niet beschermd is door de startblokkering.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.
geel	**MISTACHTERLICHTEN** Het lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**INDICATIE AANVULLENDE STORING** (Versies met multifunctioneel display) Het lampje gaat onder de volgende omstandigheden branden: ❒ Als de brandstofnoodschakelaar in werking treedt	
	❒ Storing in de verlichting (mistachterlichten, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenplaatverlichting, stadslichten, dagverlichting, automatisme grootlicht koplampen, richtingaanwijzers aanhanger, stadslichten aanhanger)	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering(en) doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
	❒ Storing waarschuwingslampje airbag (lampje algemene storing knippert)	In dergelijke gevallen kan het lampje mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Laat het systeem controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.
	❒ Storing regensensor ❒ Storing sensor dieselfilter ❒ Storing aankoppeling aanhanger ❒ Storing audiosysteem ❒ Storing motoroliedruksensor ❒ Storing parkeersensor ❒ Water in dieselfilter	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**DPF (ROETFILTER) WORDT SCHOONGEMAAKT** (voor bepaalde versies/markten) Als de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden. Na enkele seconden moet het doven. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuilende deeltjes (roet) middels regeneratie. Wanneer het lampje gaat branden, verschijnt er een speciaal bericht op het display (voor bepaalde versies/markten).	Het lampje zal niet bij elk DPF-regeneratieproces branden, maar alleen als de rijomstandigheden van die aard zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte zou moeten zijn. Het lampje dooft wanneer met het voertuig wordt gereden tot het regeneratieproces is afgerond. Een regeneratieproces duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale condities voor afronding van het regeneratieproces worden bereikt door een continue rijsnelheid van 60 km/h aan te houden met een toerental boven 2000 tpm. Als dit lampje gaat branden, wijst dit niet op een storing waarvoor het voertuig naar een werkplaats moet worden gebracht. 24) 102)

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	STORING ESC-ASR SYSTEEM/TRACTION PLUS Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC systeem in werking is getreden.	Als het lampje niet uit gaat, of tijdens het rijden blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.
	Storing Hill Holdersysteem Het lampje gaat branden als het Hill Holdersysteem defect is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
geel	**VERSLETEN REMBLOKKEN** Het lampje gaat branden wanneer de remblokken voor of achter versleten zijn. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Laat de remblokken zo snel mogelijk vervangen.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**DRIVING ADVISOR** Als de twee lampjes branden dan betekent het dat het systeem begonnen is met het herkennen van de bedrijfscondities. Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom gaan de lampjes uit. BELANGRIJK Als de bedrijfscondities niet langer aanwezig zijn, is het systeem ingeschakeld maar niet actief, en daarom gaan de twee lampjes op het instrumentenpaneel branden. Wanneer het systeem actief is, wordt de bestuurder, als het voertuig een van de zijdelingse grenslijnen of een van de twee markeringslijnen van de zijstrook nadert, gewaarschuwd met een geluidssignaal en het aangaan van het lampje van de (rechter of linker) richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel. Een storing van het systeem wordt aangegeven door het aangaan van de lampjes van de richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en een speciaal bericht.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
geel	**TPMS** **Storing TPMS** Het lampje gaat branden wanneer er een storing in het TPMS wordt gedetecteerd.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Lage bandenspanning Het waarschuwingslampje gaat branden om aan te geven dat de bandenspanning lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam spanning verliest. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden.	

BELANGRIJK

23) Wanneer, als de sleutel in de stand MAR wordt gedraaid het U lampje niet gaat branden of als tijdens het rijden het lampje continu of knipperend gaat branden (samen met een melding op de display).

24) Tijdens de regeneratie kan de ventilator worden ingeschakeld.

BELANGRIJK

102) Rijd altijd met een snelheid die is afgestemd op de verkeerssituatie, de weersomstandigheden en de wegenverkeerswetgeving. De motor afzetten terwijl het DPF lampje brandt is toegestaan, maar het meermaals onderbreken van het regeneratieproces kan leiden tot voortijdig kwaliteitsverlies van de motorolie. Daarom wordt aanbevolen altijd te wachten tot het lampje is gedoofd alvorens de motor af te zetten, zoals hierboven is beschreven. Het wordt sterk afgeraden de DPF-generatie bij stilstaand voertuig te voltooien.

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
groen	**DIMLICHT** Het lampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.	
	FOLLOW ME HOME Dit lampje gaat branden (en er verschijnt ook een bericht op het display) wanneer deze functie in gebruik is (zie de paragraaf “Follow me home” in " Buitenverlichting"in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig").	
groen	**LINKER RICHTINGAANWIJZER** Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, samen met de rechter richtingaanwijzer, wanneer de drukknop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
groen	**RECHTER RICHTINGAANWIJZER** Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt verplaatst of, samen met de linker richtingaanwijzer, wanneer de drukknop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	
groen	**MISTLAMPEN VOOR** Het lampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.	
groen	**CRUISE-CONTROL** (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat het digitale waarschuwingslampje branden, maar als de cruise-control is uitgeschakeld moet het enkele seconden later uitgaan. Het lampje op het display gaat branden als de draaischakelaar van de cruise-control op ON wordt gedraaid of , afhankelijk van de versie. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
groen	**SNELHEIDSBEGRENZER** (voor bepaalde versies/markten) Het lampje op het bedieningspaneel gaat branden wanneer de functie ingeschakeld wordt. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
blauw	**AUTOMATISCH GROOTLICHT** Dit lampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.	
blauw	**GROOTLICHT** Het lampje gaan branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
groen	**"UP" FUNCTIE** (alleen met COMFORT-MATIC-versnellingsbak, voor bepaalde versies/markten) De UP-functie kan alleen worden ingeschakeld als de automatische logica van de COMFORT-MATIC-versnellingsbak is ingeschakeld. De UP-functie kan worden ingeschakeld door te drukken op de UP-knop tussen de bedieningen op het dashboard. Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt een bevestigingsbericht op het herconfigureerbare multifunctionele display weergegeven. Raadpleeg voor nadere informatie over de werking van het systeem de COMFORT-MATIC-bijlage.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING BUITENLICHTEN (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool wordt weergegeven wanneer er een storing in een van de volgende lichten wordt gedetecteerd: ❒ richtingaanwijzers ❒ mistachterlichten ❒ remlichten ❒ stadslicht ❒ dagverlichting ❒ kentekenverlichting ❒ achteruitrijlichten ❒ automatisme grootlicht koplampen ❒ stadslichten aanhanger ❒ richtingaanwijzers aanhanger.	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering(en) doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
STOP	**STORING REMLICHTEN** (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een defect in de remlichten wordt gedetecteerd.	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de zekering is doorgebrand of de elektrische verbinding is onderbroken.

	Wat het betekent	Wat te doen
AUTO	**STORING AUTOMATISME GROOTLICHT KOPLAMPEN** (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een storing gedetecteerd wordt in het automatische inschakelingssysteem van het grootlicht.	
	KANS OP GLAD WEGDEK Wanneer de buitentemperatuur 3 °C of lager bedraagt dan gaat de aanwijzing knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijke aanwezigheid van een glad wegdek. Dan verschijnt op het display een speciaal bericht (alleen voor versies met multifunctioneel display).	
120	**SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN** Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het voertuig”).	
	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (voor bepaalde versies/markten) Op het display verschijnt het symbool en een speciaal bericht naast de waarschuwingen voor geprogrammeerd onderhoud en dit bericht verdwijnt na afloop van de vervaltermijn van de onderhoudsbeurt. Het symbool verdwijnt nadat de onderhoudswerkzaamheden door het Fiat Servicenetwerk zijn verricht of na 1000 km voor de volgende onderhoudsbeurt.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR IN WERKING GETREDEN (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Dit symbool verschijnt op het display als de brandstofnoodschakelaar in werking is getreden.	Zie voor de procedure om de brandstofnoodschakelaar weer in te schakelen het deel "Elektrische voeding en brandstofnoodschakelaar" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig". Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de brandstoftoevoer nog steeds niet hersteld kan worden.
	STORING PARKEERSENSOR (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing van de parkeersensoren aan te geven.	
	STORING SYSTEEM DRIVING ADVISOR (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt op het display en de twee lampjes van de richtingaanwijzers en gaan branden, bovendien klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een speciaal bericht.	
	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing in het systeem Traffic Sign Recognition aan te geven.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	BEPERKTE ACTIERADIUS Op het display verschijnt een speciaal bericht om de bestuurder te waarschuwen dat de actieradius minder dan 50 km bedraagt.	
	INSCHAKELING/UITSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) **Inschakeling Start&Stop-systeem** Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld. In dit geval is de led op de knop Ⓐ gedoofd (zie paragraaf “Start&Stop” in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig"). **Uitschakeling Start&Stop-systeem** Er verschijnt een speciaal bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld. De led op de knop Ⓐ brandt wanneer het systeem is uitgeschakeld.	
	STORING START&STOP Als er een storing in het Start&Stop-systeem is, verschijnt het symbool Ⓐ! op het display samen met een speciaal bericht.	

Waarschuwingslampjes op instrumentenpaneel	Wat het betekent	Wat te doen
	INDICATIE LAAG NIVEAU ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES (UREUM) ❒ De eerste waarschuwing van een laag niveau wordt rond een bereik van 1.200 km gegeven en wordt bepaald volgens het huidige verbruik. Het waarschuwingslampje van een laag UREUM-niveau en de melding om bij te vullen worden op het dashboard weergegeven. Het waarschuwingslampje van een laag UREUM-niveau blijft branden totdat de UREUM-tank is bijgevuld met ten minste 3 liter UREUM. ❒ Als niet wordt bijgevuld, wordt op de volgende resterende aantallen kilometers een extra waarschuwing gegeven tot de UREUM-tank leeg is: 400 km, 320 km, 240 km. ❒ Als nog 200 km over is voordat de UREUM-tank leeg is, wordt continu een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt een geluidssignaal afgegeven. ❒ Als het bereik 0 km is, geeft het display (voor bepaalde versies/ markten) een speciaal bericht weer. In dit geval is de rijsnelheid beperkt tot 50 km/h en kan het voertuig niet meer worden gestart nadat de motor is afgezet. ❒ De motor kan pas weer worden gestart als de UREUM-tank is gevuld (met minimaal 3 liter). 103)	Vul de UREUM-tank zo snel mogelijk met ten minste 3 liter UREUM. Indien het bijvullen wordt gedaan met een zelfstandige UREUM tank tot nul, moet u 2 minuten wachten voordat u het voertuig start.
	WATER IN DIESELFILTER (dieselversies) Het lampje brandt continu tijdens het rijden (en er verschijnt een bericht op het display) om de aanwezigheid van water in het brandstoffilter aan te geven. 25)	

BELANGRIJK

25) Water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor onregelmatig doen draaien. Als het symbool gaat branden (bij bepaalde versies verschijnt ook een melding op de display), neem dan zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje onmiddellijk na het tanken gaat branden, kan het zijn dat er tijdens het tanken water in de tank terecht is gekomen: zet de motor onmiddellijk uit en neem onmiddellijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

103) Als de ureum-tank leeg is en de motor is afgezet, kan de motor niet meer worden gestart tot de ureum-tank is bijgevuld met ten minste 3 liter ureum.

VEILIGHEID

Dit hoofdstuk is erg belangrijk. Hierin worden de veiligheidssystemen beschreven waarmee de auto is uitgerust en aanwijzingen over hoe deze op de juiste wijze gebruikt moeten worden.

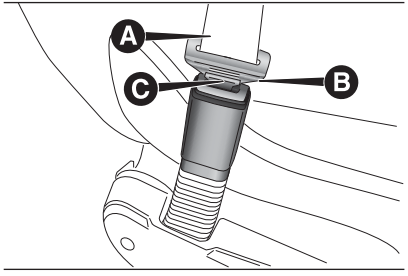
VEILIGHEIDSGORDELS 164
SBR-SYSTEEM.....165
GORDELSPANNERS.....166
KINDEREN VEILIG VERVOEREN.....168
INBOUWVOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE.....173
FRONTAIRBAGS.....179
ZIJAIRBAGS 184

VEILIGHEIDSGORDELS

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.

Pak, om de gordel om te leggen, de gesp A fig. 151 en steek deze in de sluiting B, totdat de klik van het vergrendelen wordt gehoord.



151 F1A0145

Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

Druk, om de gordel los te maken, op knop C. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen met de hand, zodat hij niet draait.

Via de oprolautomaat past de gordel zich automatisch aan het lichaam van de passagier aan, waarbij voldoende bewegingsvrijheid wordt gelaten.

De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal.

Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel word uitgetrokken of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.

⚠ 104)

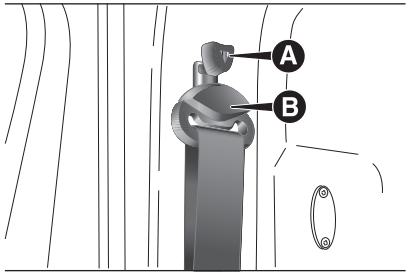
HOOGTEREGELING

Om in te stellen, op knop A fig. 152 drukken en hendel B naar boven of naar beneden zetten.

⚠ 105) 106)

De veiligheidsgordel moet altijd ingesteld worden op basis van de lengte van degene die op de stoel zit. Dit reduceert het risico op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk.

De gordel is goed afgesteld als hij halverwege tussen de nek en het uiteinde van de schouder ligt.



152 F1A0146

Veiligheidsgordel met oprolautomaat voor middelste zitplaats voor

De tweepersoonsbank is voorzien van een ingebouwde veiligheidsgordel (oprolautomaat op stoel) met drie verankeringspunten voor de middelste plaatsfig. 153.

153 F1A0147

BELANGRIJK

104) Druk tijdens het rijden nooit op knop C fig. 151.

105) De hoogte van de veiligheidsgordels mag alleen ingesteld worden bij stilstaande auto.

106) Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Om dit te doen, de hendel loslaten en de gordel omlaag trekken tot het bevestigingspunt in één van de mogelijke standen blokkeert.

SBR-SYSTEEM

IN HET KORT

Het voertuig is uitgerust met een Seat Belt Reminder systeem (SBR), bestaande uit een zoemer en een knipperend lampje op het instrumentenpaneel die de bestuurder waarschuwen dat de veiligheidsgordel moet worden vastgemaakt.

De zoemer kan als volgt uitgeschakeld worden (tot de volgende keer dat de motor wordt afgezet):

❒ leg de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde om;

❒ draai de contactsleutel in de stand MAR;

❒ wacht minstens 20 seconden en maak vervolgens een van de veiligheidsgordels los.

Voor het permanent uitschakelen van dit systeem, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

Op versies met een digitaal display kan het SBR-systeem alleen opnieuw worden ingeschakeld door het Fiat Servicenetwerk.

Het SBR-systeem kan ook via het setup menu van het display opnieuw worden ingeschakeld.

GORDELSPANNERS

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.

De rolautomaat blokkeert als de gordelspanner in werking is geweest; het oprollen van de gordel is niet meer mogelijk, ook niet als hij wordt begeleid.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.

De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering. Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven enz.) met water en modder in contact is geweest, dan moet hij absoluut worden vervangen.

107)

26)

KRACHTBEGRENZERS

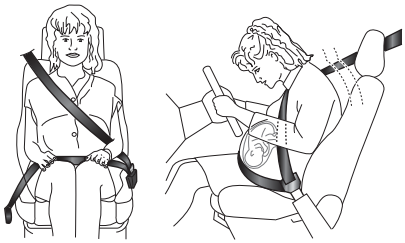
Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt.

ALGEMENE AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

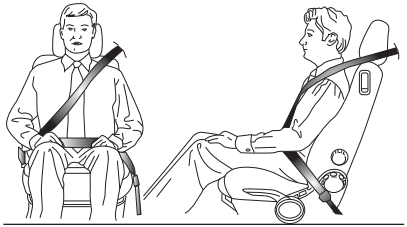
De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet ook de inzittenden deze voorschriften doen naleven. Leg de veiligheidsgordel altijd om alvorens weg te rijden.

Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie fig. 154).

108) 109) 110) 111) 112)



154 F1A0148



155 F1A0149

156 F1A0150

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

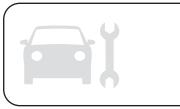
Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

- ❒ zorg er altijd voor dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;
- ❒ vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook steeds als de gordelspanners werden geactiveerd.
- ❒ Gebruik water en neutrale zeep om de gordels met de hand te wassen. Spoel de gordels en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen, bleekmiddel, verf of andere stoffen die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- ❒ zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;
- ❒ vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.

BELANGRIJK

107) De gordelspanner kan slechts één maal gebruikt worden. Nadat ze in werking zijn getreden moeten ze bij het Fiat Servicenetwerk vervangen worden.

108) Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in fig. 155) en dus niet over de buik liggen. Steek nooit voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) tussen de gordel en het lichaam van de inzittende.



109) Voor optimale bescherming moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

110) Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en erkend personeel. Wend u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

111) Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de gordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.

112) Elke gordel kan slechts een enkele persoon beschermen. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden fig. 156. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

BELANGRIJK

26) Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan 100°C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanners beschadigen of onbedoeld in werking doen treden. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor eventuele werkzaamheden aan deze componenten.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle passagiers zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen.

Dit geldt des te meer voor kinderen.

Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EC.

Vergeleken met volwassen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen moeten daarom met geschikte beveiligingssystemen worden beschermd die verschillen van de veiligheidsgordels voor volwassenen.

De onderzoeksresultaten naar de beste bescherming van kinderen zijn opgenomen in de Europese verordening ECE-R44. Deze verordening bepaalt het verplichte gebruik van kinderzitjes en verdeelt deze in vijf groepen:

Groep	Gewichtsgroep
Groep 0	tot 10 kg
Groep 0+	tot 13 kg
Groep 1	9-18 kg
Groep 2	15-25 kg
Groep 3	22-36 kg

Zoals men kan opmerken, bestaat er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen. Er zijn dan ook systemen in de handel verkrijgbaar die geschikt zijn voor meer dan één gewichtsgroep.

Alle kinderzitjes moeten voorzien zijn van de certificatiegegevens, evenals een goed vastgehecht plaatje met het controleteken dat nooit verwijderd mag worden.

Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moeten de standaard veiligheidsgordels dragen.

In het Fiat Lineaccessori-assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Het gebruik van deze kinderzitjes is sterk aanbevolen, want ze zijn speciaal ontworpen voor Fiat voertuigen.

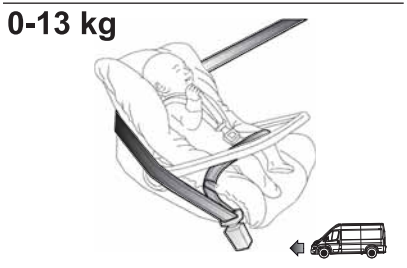
⚠ 113)

GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig, zoals weergegeven in fig. 157 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.

⚠ 114) 115)

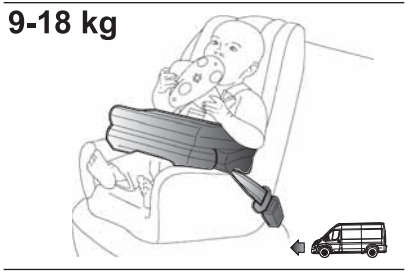


157 F1A0151

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden fig. 158.

⚠ 114) 115)



158 F1A0152

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken fig. 159.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.

114)

159 F1A0153

GROEP 3

De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje.

In de fig. 160 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterstoel weergegeven.

114)

160 F1A0154

Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN KINDERZITJES

Het voertuig voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EG-richtlijn inzake de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig overeenkomstig de volgende tabel (de tabel heeft betrekking op Bestel-, Combi- en Panoramaversies):

Groep	Gewichtsgroep	CABINE	1e en 2e RIJ STOELEN		
		Eén- of tweepersoonsbank (1 of 2 passagiers)	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin	Passagier in het midden
Groep 0, 0+	Tot 13 kg	U	U	U	U
Groep 1	9–18 kg	U	U	U	U
Groep 2	15–25 kg	U	U	U	U
Groep 3	22–36 kg	U	U	U	U

U geschikt voor "Universele" kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE-R44-norm voor de aangegeven "Groepen".

Belangrijkste veiligheidsvoorschriften voor het vervoeren van kinderen

❒ Het wordt aanbevolen kinderen altijd op de achterbank te vervoeren, bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming.

❒ Als de passagiersairbag buiten werking is gesteld, controleer dan of de led op de knop op het instrumentenpaneel brandt om er zeker van te zijn dat deze airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld.

❒ Volg de aanwijzingen, die de producent verplicht bij het kinderzitje moet leveren, zorgvuldig op. Bewaar deze aanwijzingen samen met de overige documenten en dit instructieboekje in het voertuig. Gebruik geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

❒ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door eraan te trekken.

❒ Elk kinderzitje is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één zitje.

❒ Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.

❒ Controleer tijdens het rijden of het kind geen verkeerde houding aanneemt of de gordels losmaakt.

❒ Vervoer kinderen nooit op schoot, ook geen pasgeborenen. Niemand is in staat om een kind vast te houden bij een ongeval.

❒ Na een ongeval moet het kinderzitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.

BELANGRIJK

113)

Plaats een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje nooit op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk om te controleren of de speciale led op de knop op het instrumentenpaneel brandt om er zeker van te zijn dat deze airbags daadwerkelijk zijn uitgeschakeld. De passagiersstoel moet tevens zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

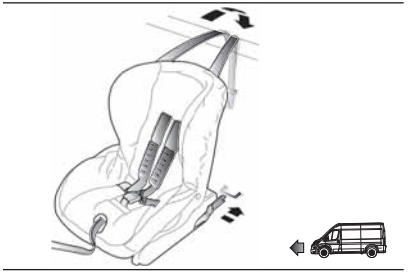
114) De afbeeldingen dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

115) Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor bevestiging aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes wegens hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.

INBOUWVOOR-BEREIDING VOOR "UNIVERSEEL ISOFIX" KINDERZITJE

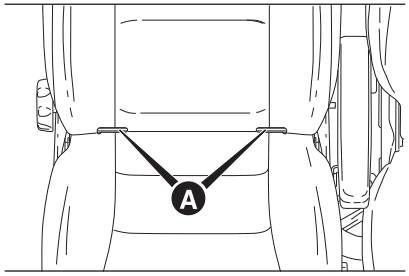
Het voertuig is voorbereid voor de montage van Universele Isofix kinderzitjes, een nieuw Europees gestandaardiseerd systeem om kinderen veilig te vervoeren.

Een voorbeeld van een kinderzitje is weergegeven in fig. 161.



161 F1A0155

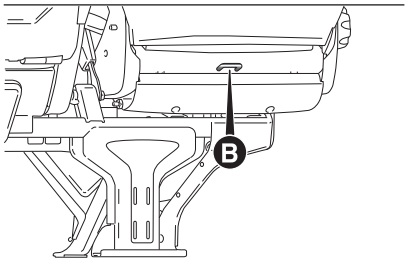
Door het verschillende verankeringssysteem, moet het kinderzitje met de daarvoor bestemde onderste metalen beugels A fig. 162, die zich tussen de rugleuning en de zitting bevinden, worden bevestigd. Bevestig de bovenste riem (bij het kinderzitje geleverd) aan de ring B fig. 163 op het onderste gedeelte van de stoel. Een Universeel Isofix-kinderzitje kan naast een conventioneel kinderzitje worden gemonteerd.



162 F1A0156

Bij Isofix Universele kinderzitjes kunt u gebruik maken van alle zitjes die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn “Universeel Isofix".

116) 117)



163 F1A0157

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE ISOFIX KINDERZITJES

In onderstaande tabel worden, conform de Europese regelgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van Universeel Isofix kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Positie kinderzitje	Klasse Isofix bevestiging	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (PANORAMA)	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (COMBI)
Draagbaar wiegje	Tegen de rijrichting in	F	X	X
	Tegen de rijrichting in	G	X	X
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
Groep 1 van 9 tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
	In de rijrichting	B	IUF	IUF
	In de rijrichting	B1	IUF	IUF
	In de rijrichting	A	IUF	IUF

X: ISOFIX plaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of maatklasse.
IL: geschikt voor ISOFIX kinderzitjes van de categorieën "Specifieke voor het voertuig", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor dit type voertuig.
IUF: geschikt voor in de rijrichting geplaatste Isofix kinderzitjes in de Universele categorie en typegoedgekeurd voor gebruik voor de gewichtsgroep.

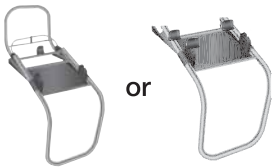
BELANGRIJK De bank en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

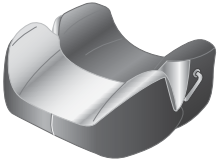
DOOR FIAT PROFESSIONAL VOOR UW NIEUWE DUCATO AANBEVOLEN KINDERZITJES

Lineaccessori Fiat omvat een volledige reeks kinderzitjes die bevestigd moeten worden met de driepuntsveiligheidsgordel of de Isofix beugels.

⚠ 118)

Gewichtsgroep	Kinderzitje	Type kinderzitje	Installatie kinderzitje
Groep 0+ van 0 tot 13 kg		**Kinderzitje voor Baby** Nummer typegoedkeuring: E2404040076 Fiat bestelcode: 71806549	Het moet tegen de rijrichting in gemonteerd worden met alleen de veiligheidsgordels van het voertuig.

Gewichtsgroep	Kinderzitje	Type kinderzitje	Installatie kinderzitje
Groep 1 – van 9 tot 18 kg		**G0/1 kinderzitje** Nummer typegoedkeuring: E4 04443718 Fiat bestelcode:71805991	Dit mag zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in gemonteerd worden met behulp van alleen de veiligheidsgordels van het voertuig of de Isofix beugels. Fiat Professional adviseert montage met het Isofix platform (RWF type "I" - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage tegen de rijrichting of het Isofix platform (FWF type "G" - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage in de rijrichting, de starre hoofdsteun (die apart aangeschaft moet worden) en de Isofix beugels. Dit moet gemonteerd worden op de buitenste achterste stoelen.
	+	+	
		**Isofix RWF type "I" platform voor G0/1** Fiat bestelcode: 71806309 of **Isofix FWF type "G" platform voor G0/1** Fiat bestelcode: 71806308	
	+	+	
		Starre hoofdsteun Fiat bestelcode: 71806648	

Gewichtsgroep	Kinderzitje	Type kinderzitje	Installatie kinderzitje
Groep 2 – 3 van 15 kg tot 36 kg		**Junior Kidfix kinderzitje** Nummer typegoedkeuring: E4 04443721 Fiat bestelcode: 71806570	Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden, met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de Isofix-bevestigingen, indien aanwezig.
		**Scout-zitje** Nummer typegoedkeuring: E4 04443718 Fiat bestelcode: 71805372	Dit mag alleen bevestigd worden in de rijrichting met de driepuntsveiligheidsgordel.

BELANGRIJK

116) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

117) De instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.

118) Fiat Professional adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

FRONTAIRBAGS

Het voertuig is uitgerust met frontairbags voor bestuurder en passagier.

De frontairbags voor bestuurder/passagier zijn ontworpen om de inzittenden te beschermen bij middelzware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

Bij een frontale botsing wordt de airbag door een elektronische regeleenheid opgeblazen.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt het kussen direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

Bij een botsing kunnen degenen die geen veiligheidsgordel dragen, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

In de volgende situaties kan het voorkomen dat de frontairbags niet worden opgeblazen:

❒ frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);

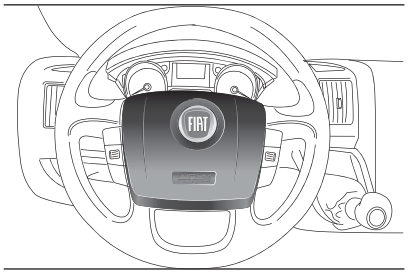
❒ het voertuig schuift onder andere auto's of veiligheidsbarrières (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of vangrails); in deze situaties bieden ze geen aanvullende bescherming ten opzichte van de veiligheidsgordels, zodat hun activering geen zin heeft. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.

⚠ 119)

Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen. Veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. Bij een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

FRONTAIRBAG BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst fig. 164.

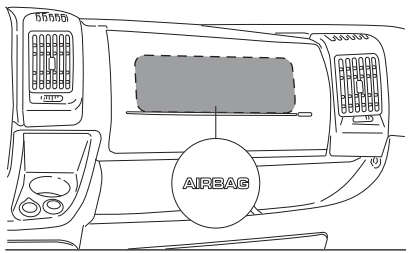


164 F1A0312

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in dashboard is opgeborgen fig. 165: deze airbag heeft een groter volume dan de bestuurdersairbag.



165 F1A0159

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES

⚠ 120)

Neem **ALTIJD** de aanwijzingen vermeld op het etiket op de zonneklep aan passagierszijde in acht.

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde

(voor bepaalde versies/markten)

Als een kind in een kinderzitje dat achterstevoren op de voorstoel is geplaatst vervoerd moet worden, schakel dan de frontairbag en de zijairbag aan passagierszijde uit (voor bepaalde markten/versies).

BELANGRIJK Voor het uitschakelen van de passagiersairbags (front- en zijairbags, voor bepaalde versies/markten) wordt verwezen naar de paragraaf “Display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”. De led op de knop gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

De led naast het symbool fig. 166 op het dashboard geeft de toestand van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de passagiersbescherming ingeschakeld.

Wanneer de passagiersairbags (front- en zijairbags, voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, dooft de led.

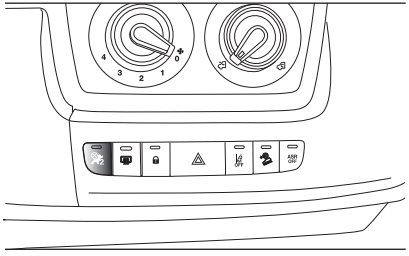
Wanneer het voertuig wordt gestart (sleutel in stand MAR), brandt de led circa 8 seconden, als ten minste 5 seconden na de vorige uitschakeling zijn verstreken. Als dit niet het geval is, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Als het voertuig binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan de led gedoofd blijven. Controleer in dit geval de correcte ledwerking, schakel het voertuig uit, wacht minstens 5 seconden en schakel weer in.

Tijdens de eerste 8 seconden geeft het branden van de led niet de werkelijke toestand van de passagiersbescherming aan, maar heeft alleen tot doel om de correcte werking ervan te controleren.

Ook in landen waarin de uitschakelfunctie van de passagiersbescherming niet geboden wordt, wordt de test van de led uitgevoerd, welke minder dan een seconde gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid, en vervolgens weer dooft.

Het controlelampje kan met verschillende lichtsterkte branden, afhankelijk van de voertuigcondities. De lichtsterkte kan ook tijdens dezelfde sleutelcyclus variëren.



166 F1A0374

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES: WAARSCHUWING

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręztos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

BELANGRIJK

119) Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

120) Plaats NOOIT een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd.

ZIJAIRBAGS

⚠ 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133)

Het voertuig is uitgerust met frontairbags voor bestuurder en passagier, zijairbags voor bestuurder en passagier voor bescherming van borst en schouders (voor bepaalde versies/markten) en hoofdairbags voor het beschermen van de hoofden van de inzittenden voor- en achterin.

Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interieurdelen van de zijstructuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

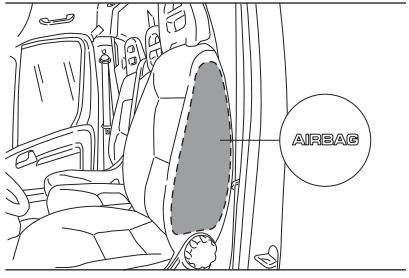
In geval van een zijdelingse botsing zorgt een regeleenheid ervoor dat de kussens worden opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen hierna lopen ze weer leeg.

De zijairbags (voor bepaalde versies/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

ZIJAIRBAGS VOORIN

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit kussens die zich in de rugleuning van de voorstoelen fig. 168 bevinden en die de borst en schouders van de inzittenden bij middelzware zijdelingse botsingen beschermen.

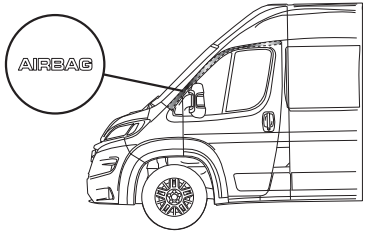


168 F1A0160

HOOFDAIRBAGS (WINDOW BAGS)

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit twee gordijnairbags die in de zijkant van de dakbekleding zijn opgenomen en zijn afgedekt met afwerkingselementen fig. 169.



169 F1A0333

De hoofdairbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voorin en achterin bij een zijdelingse botsing, dankzij het grote oppervlak dat zij in opgeblazen toestand beslaan.

BELANGRIJK Het systeem biedt de beste bescherming bij een zijdelingse botsing als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag zo goed mogelijk opgeblazen kan worden.

BELANGRIJK De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie (bijv. heftige botsing tegen drempels of stoepranden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek etc.).

BELANGRIJK Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.

BELANGRIJK Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren.

De controle, reparatie en vervanging van airbags moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

Als het voertuig wordt gesloopt, moet men het airbagsysteem onwerkzaam laten maken door het Fiat Servicenetwerk. Bij verkoop van het voertuig moet de nieuwe eigenaar op de hoogte worden gebracht van de gebruiksaanwijzing van de airbags en bovengenoemde waarschuwingen, en moet dit "Instructieboek" aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

BELANGRIJK Gordelspanners, front- en zijairbags worden op verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

BELANGRIJK

121) Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de hoofdairbag om mogelijke verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.

122) Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

123) Als de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden (samen met het bericht op het display, voor bepaalde versies/markten), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, op verkeerde wijze geactiveerd worden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk.

124) Bedek bij auto's met zijairbags de rugleuning van de voor- en achterstoelen niet met extra hoezen.

125) Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd niets in de mond (pijp, pen, etc.). Dit kan ernstig letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.

126) Rijd altijd met de handen op de stuurwielrand zodat de airbag indien nodig ongehinderd opgeblazen kan worden. Rijd niet met voorover gebogen lichaam. Houd de rug goed rechtop tegen de rugleuning gedrukt.

127) Wanneer de contactsleutel is ingebracht en naar de stand MAR is gedraaid, kunnen de airbags ook geactiveerd worden als de stilstaande auto door een andere auto wordt aangereden, ook al is de motor afgezet. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel gemonteerd worden. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot ernstig letsel en zelfs tot de dood van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.

128) Laat bij diefstal of poging tot diefstal, vandalisme of overstromingen het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.

129) Wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat de led op de knop op het dashboard enkele seconden knipperen (het aantal seconden kan van het land afhangen) om de correcte werking van de led op de knop te controleren.

130) Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasstation voor stoelen)

131) De frontairbags hebben een hogere activeringsdrempel dan de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

132) Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

133) De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.

STARTEN EN RIJDEN

Laten we eens kijken naar het "hart" van het voertuig: dan kunt u zien hoe u het potentieel ervan optimaal kunt benutten.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echte "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

MOTOR STARTEN 188
PARKEREN 189
GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGSBAK 191
TIPS VOOR HET LADEN 192
BRANDSTOFBESPARING.....193
AANHANGERS TREKKEN 195
WINTERBANDEN.....202
SNEEUWKETTINGEN 203
LANGDURIGE STILSTAND.....204

MOTOR STARTEN

Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie de paragraaf "Fiat CODE startblokkering" in "Kennismaking met de auto" als de motor niet start.

27) 28)

134)

DE MOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

❒ trek de handrem aan;

❒ plaats de versnellingspook in de vrijstand;

❒ draai de contactsleutel naar MAR: de waarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel gaan branden;

❒ wacht tot de waarschuwingslampjes en doven. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;

❒ trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;

❒ draai de contactsleutel naar AVV zodra het waarschuwingslampje dooft. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies tevergeefs.

Laat de sleutel los zodra de motor start.

Als de motor niet bij de eerste poging start, draai dan de contactsleutel naar de stand STOP alvorens de procedure te herhalen.

Als, met de contactsleutel in de stand MAR, het waarschuwingslampje blijft branden, draai dan de sleutel naar STOP en weer terug naar MAR; als het waarschuwingslampje blijft branden, probeer dan met de andere sleutels die bij het voertuig zijn geleverd.

BELANGRIJK Ga onmiddellijk naar het Fiat Servicenetwerk als het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel vast blijft branden.

BELANGRIJK Laat de contactsleutel nooit in de MAR stand bij afgezette motor.

29)

GESTARTE MOTOR OPWARMEN

Ga als volgt te werk:

❒ rijd langzaam weg en laat de motor bij gemiddelde toerentallen draaien. Geef niet abrupt gas;

❒ verlang in het begin geen maximale prestaties. Wacht tot de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.

30) 31)

DE MOTOR UITZETTEN

Draai de contactsleutel naar de stand STOP terwijl de motor stationair draait.

32) 33)

BELANGRIJK

27) Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).

28) Laat de contactsleutel nooit in de stand MAR staan als de motor is afgezet, om te voorkomen dat de accu leeg raakt door onnodig stroomverbruik.

29) Als het waarschuwingslampje na het starten of tijdens langdurig "aanzwengelen" 1 minuut knippert, duidt dit op een defect van de voorgloeibougies. Als de motor start kan het voertuig zoals gewoonlijk gebruikt worden, maar moet zo snel mogelijk contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk.

30) Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

31) Probeer de motor nooit te starten door het voertuig te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die manier kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

32) Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

33) In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.

BELANGRIJK

134) Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ❒ zet de motor af en trek de handrem aan;
- ❒ schakel een versnelling in (de eerste versnelling als de auto omhoog is geparkeerd, de achteruit als de auto omlaag is geparkeerd) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de sleutel niet in het contactslot om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als de auto wordt verlaten.

135)

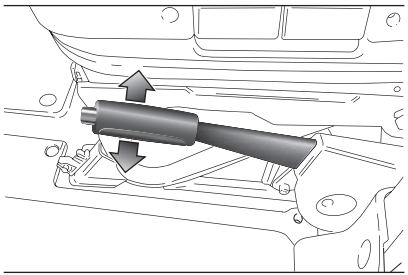
HANDREM

De handrem bevindt zich links van de bestuurdersstoel fig. 170. Trek de hendel omhoog om de handrem in te schakelen en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.

BELANGRIJK Ga na of het aantal klikken van de handrem voldoende zijn om stilstand van het voertuig te garanderen, vooral op steile hellingen en met volle belading.

BELANGRIJK Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om de handrem te laten afstellen als dit niet het geval is. Als de slag van de hendel langer mocht worden, moet contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk.

Bij aangetrokken handrem en contactsleutel in de stand MAR, gaat het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel branden.



170 F1A0162

Ga als volgt te werk om de handrem uit te schakelen:

❒ trek de hendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop A;

❒ houd de knop A ingedrukt en laat de hendel zakken.

Het (!) waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat uit.

Trap het rempedaal in terwijl de handrem wordt uitgeschakeld om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

34)

BELANGRIJK Trek de handrem alleen aan als het voertuig stilstaat. Wanneer het voertuig in beweging is, mag de handrem alleen worden aangetrokken in geval van een storing in het hydraulische systeem. Wanneer de handrem op uitzonderlijke wijze tijdens het rijden toch moet worden aangetrokken, is het raadzaam hem voorzichtig aan te trekken om het blokkeren van de achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.

BELANGRIJK

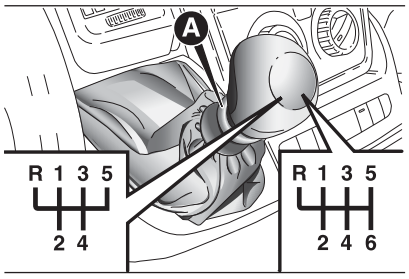
135) Laat nooit kinderen zonder toezicht in het voertuig achter. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.

BELANGRIJK

34) Indien het voertuig is uitgerust met zelfnivellerende luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond het voertuig aanwezig is wanneer er geparkeerd wordt. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen in belading of temperatuur.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGSBAK

Trap, om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig in en plaats de pook in de gewenste stand (het schakelschema is aangegeven op de pookknop fig. 171).



171 F1A0163

Om de 6e versnelling (waar aanwezig) in te schakelen, moet men de pook naar rechts drukken om te voorkomen dat per ongeluk de 4e versnelling wordt ingeschakeld. Hetzelfde geldt voor het schakelen van de 6e naar de 5e versnelling.

BELANGRIJK De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te schakelen om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.

Til, om vanuit de vrijstand de achteruitversnelling R in te schakelen, de ring A onder de knop op, verplaats de pook naar links en vervolgens naar voren.

136)

35)

BELANGRIJK

136) Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.

BELANGRIJK

35) Rijd niet met de hand op de pookknop omdat de uitgeoefende druk, hoe licht ook, na verloop van tijd slijtage aan de interne onderdelen van de versnellingsbak kan veroorzaken. Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden. Laat tijdens het rijden de voet nooit, zelfs niet licht, op het koppelingspedaal rusten. Bij bepaalde versies/ markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutieve rijstijl als een defect interpreteren.

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Fiat Ducato is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Gewichten" in het hoofdstuk "Technische gegevens): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

BELANGRIJK De maximum toelaatbare belasting op de sjorogen op de laadvloer is 500 kg; de maximum toelaatbare belasting op de laadklep is 150 kg.

BELANGRIJK Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.

36)

137) 138) 139)

In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

- ❒ verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;
- ❒ onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.

BELANGRIJK

36) Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).

BELANGRIJK

137) Onregelmatig wegdek en abrupt remmen kunnen onverhoedse bewegingen van de lading veroorzaken: zet vóór het vertrek de lading stevig vast met behulp van de haken op de vloer en gebruik stalen kabels, touwen of banden die sterk genoeg zijn voor het gewicht van de voorwerpen die vastgezet moeten worden.

138) Als het voertuig op een helling of onder een zijdelingse hellingshoek wordt geparkeerd, kunnen bij het openen van de achterdeuren of de zijdeur plotseling goederen naar buiten vallen.

139) Als u brandstof in een reservetank wilt meenemen, moet dit met inachtneming van de wettelijke voorschriften gebeuren door alleen een typegoedgekeurde tank te gebruiken die stevig met de sjorogen is verankerd. Bedenk echter wel dat op deze manier het risico op brand bij een ongeval toeneemt.

BRAND-STOFBESPARING

Hier volgen enkele nuttige tips om brandstof te besparen en om de uitstoot van schadelijke emissies van zowel CO2 als andere vervuilende stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof enz.) zo veel mogelijk te beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstofverbruik vergroten.

Onderhoud van de auto

Laat controles en afstellingen uitvoeren in overeenstemming met het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema“.

Banden

Controleer minstens één keer per maand de bandenspanning: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het brandstofverbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van het voertuig (vooral bij rijden in de stad) en de wieluitlijning beïnvloeden in grote mate het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of de skidrager na gebruik. Deze verminderen de aerodynamica van de auto, wat het brandstofverbruik negatief beïnvloedt. Gebruik voor het vervoer van grote voorwerpen een aanhanger, indien mogelijk.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterruitverwarming, de verstralers, de ruitenwissers voor/achter en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem nemen veel stroom op, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot 25% in stadsverkeer).

Klimaatregelsysteem

Het gebruik van de klimaatregeling doet het brandstofverbruik toenemen (gemiddeld zo'n 20% extra). Gebruik bij voorkeur alleen de ventilatie als de buitentemperatuur dit toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde spoilers kan de aerodynamica en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Starten

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaande auto, noch met stationair toerental, noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het verbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe. Het is beter om meteen rustig weg te rijden en hoge toerentallen te vermijden: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet. Deze handeling is bij moderne auto's net als het overschakelen met tussengas nutteloos. Het verhoogt alleen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Schakel een hogere versnelling in zodra de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten. Snel accelereren met een lage versnelling verhoogt het brandstofverbruik.

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.

Topsnelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe. Rijd dus zoveel mogelijk met een constante snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost alleen brandstof en verhoogt tevens de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSCONDITIES

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruikscondities die het brandstofverbruik vergroten.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken.

Hierdoor neemt zowel het brandstofverbruik (van +15% tot +30% in stadsverkeer) als de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toe.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Op drukke wegen, bijvoorbeeld bij filerijden waarbij vooral lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanmerkelijk hoger zijn. Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwegovergangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

AANHANGERS TREKKEN

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voor het trekken van aanhangers of caravans moet het voertuig voorzien zijn van een goedgekeurde trekhaak en een geschikte elektrische installatie. De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden gemonteerd die de speciale documentatie voor het rijden over wegen zal overhandigen.

Monteer eventuele speciale en/of extra buitenspiegels conform de wegenverkeerswetgeving.

Vergeet niet dat het klimvermogen van het voertuig door het gewicht van een aanhanger afneemt. Ook de remweg wordt langer en er is meer tijd nodig om in te halen.

Schakel bij het afrijden van hellingen een lage versnelling in, in plaats van voortdurend de rem te gebruiken.

Het gewicht van de aanhanger op de trekhaak vermindert het laadvermogen van het voertuig met de waarde van dit gewicht. Om er zeker van te zijn dat het maximum toelaatbaar aanhangwagengewicht (op kentekenbewijs vermeld) niet wordt overschreden, moet het gewicht van de volledig geladen aanhangwagen, inclusief accessoires en bagage in beschouwing worden genomen.

Neem in elk land de specifieke snelheidslimieten voor voertuigen met aanhanger in acht. Rijd in geen geval harder dan 100 km/h.

Men adviseert om een geschikte stabilisator op de trekstang te monteren.

Bij voertuigen uitgerust met parkeersensoren kunnen er, na montage van de trekhaak storingsmeldingen weergegeven worden, aangezien sommige onderdelen (trekstang, kogelkop van de trekhaak) zich binnen het detectiebereik van de sensor kunnen bevinden. In dat geval moet het detectiebereik gewijzigd worden of moet de functie parkeerhulp uitgeschakeld worden.

140) 141)

MONTAGE VAN DE TREKHAAK

Laat de trekhaak door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie monteren, in overeenstemming met de extra en/of aanvullende aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak.

De trekhaak moet voldoen aan de huidige richtlijn 94/20/EC en latere wijzigingen.

Voor elke versie moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van het voertuig waarop de trekhaak wordt gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op.

Een elektrisch geregelde rem of lier moet direct vanaf de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minstens 2,5 mm^2.

BELANGRIJK Schakel de elektrisch rem of lier alleen bij draaiende motor in.

Naast de aansluitingen mag het elektrische systeem van het voertuig uitsluitend aangesloten worden op de voedingskabel voor een elektrische rem en op een kabel voor interne verlichting van de aanhanger van niet meer dan 15 W. Gebruik voor de aansluitingen de speciale regeleenheid met een accukabel met een doorsnede van minimaal 2,5 mm^2.

BELANGRIJK De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen. Indien een trekhaak op versies met lange wielbasis wordt geïnstalleerd, mag er alleen een verwijderbare trekhaak geïnstalleerd worden, wegens overschrijding van de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig.

Als er geen aanhanger is aangekoppeld, moet de trekhaak uit zijn bevestiging worden verwijderd, zodat de originele lengte van het voertuig niet wordt overschreden.

BELANGRIJK Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor Bestel-versies fig. 172

De trekhaakstructuur moet bevestigd worden in de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø, met in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De platen binnen het frame moeten een minimum dikte hebben van 5 mm.
MAX. GEWICHT OP KOGEL: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie tabel “Gewichten” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

⚠ 142)

Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen in de montageset van de leverancier.

Installatieschema voor Laadbak- en Chassis-cabineversies fig. 173

Een andere trekhaak speciaal voor Laadbak- en Chassis-cabineversies wordt getoond in fig. 173.

De structuur Ø moet bevestigd worden in de aangegeven punten met in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

MAX. GEWICHT OP KOGEL: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie tabel “Gewichten” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

143)

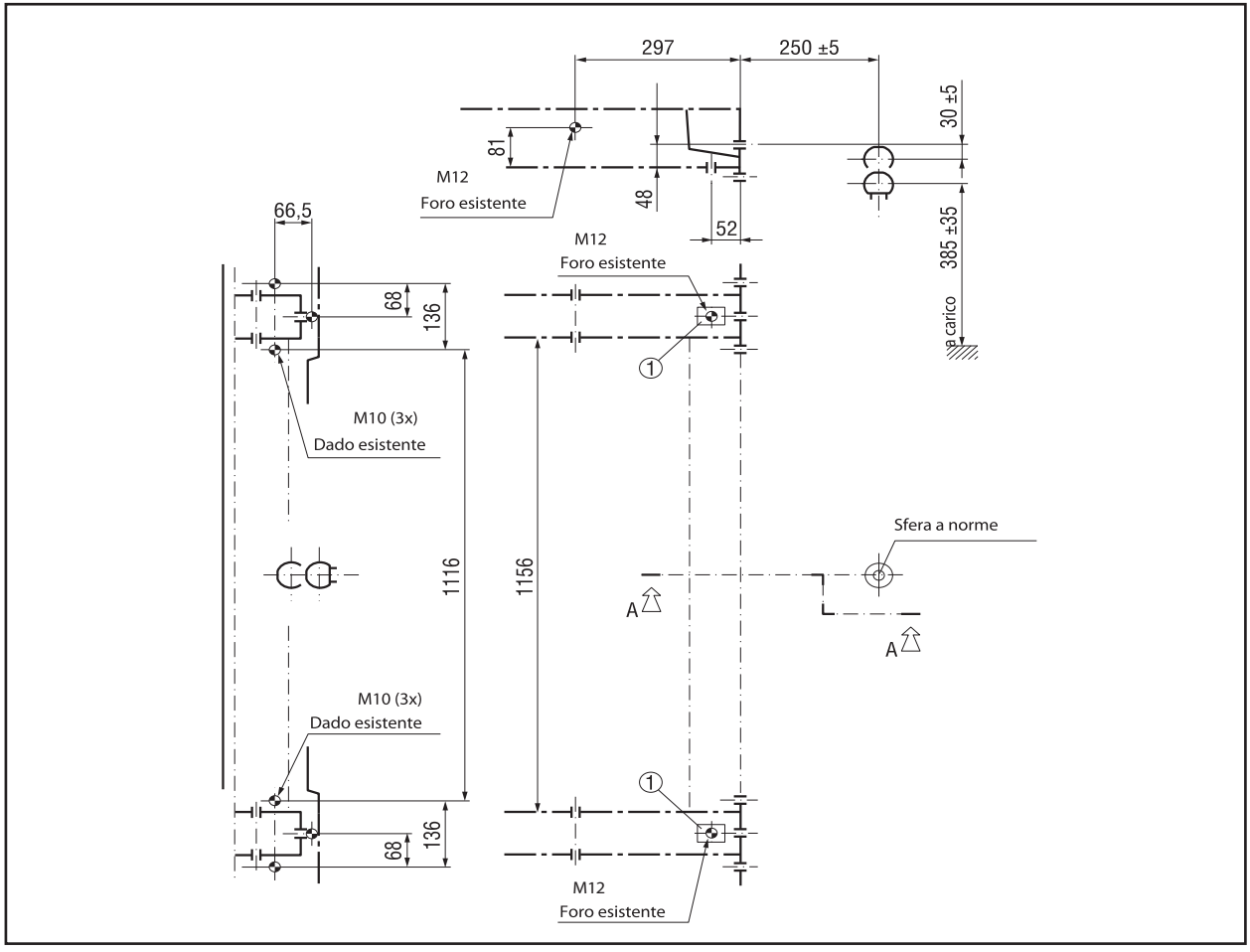
BELANGRIJK

140) Het ABS-systeem waarmee het voertuig uitgerust kan zijn, regelt niet het remsysteem van de aanhanger. Wees bijzonder voorzichtig op gladde wegen.

141) Wijzig nooit het remsysteem van het voertuig om de remwerking van de aanhanger aan te passen. Het remsysteem van de aanhanger moet volledig onafhankelijk zijn van het hydraulische systeem van het voertuig.

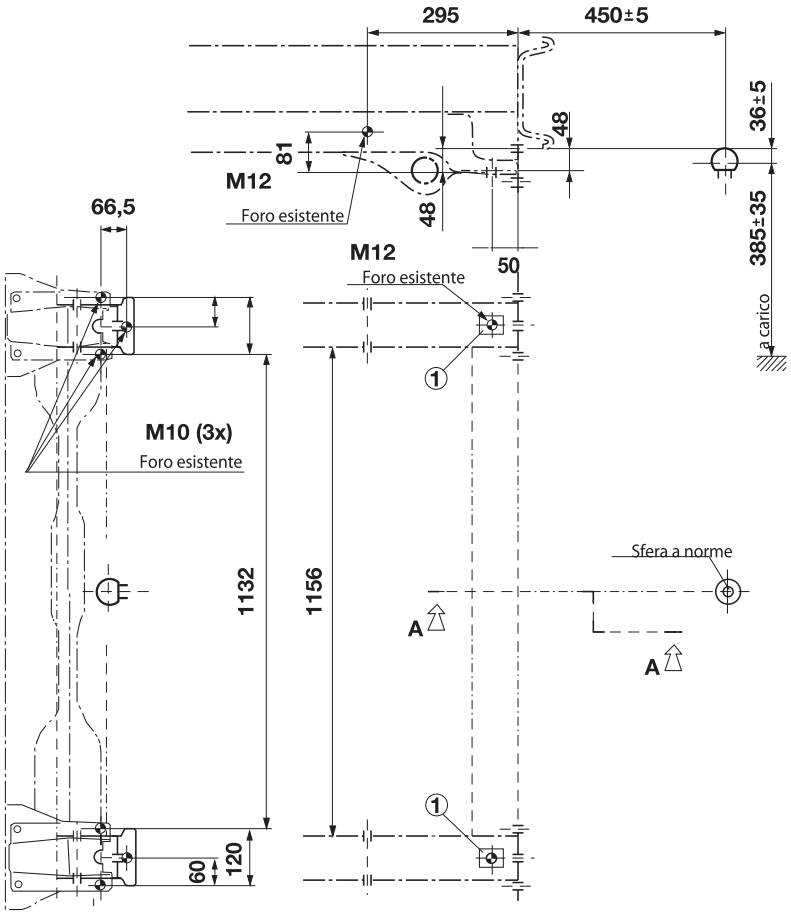
142) Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.

143) Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.


297
250 ±5
30 ±5
81
M12
Foro esistente
48
52
385 ±35
a carico
66,5
M12
Foro esistente
68
136
1
M10 (3x)
Dado esistente
1116
1156
Sfera a norme
A
A
M10 (3x)
Dado esistente
1
68
136
M12
Foro esistente

I72

F1A0164


295
450±5
36±5
385±35
a carico
48
81
M12
Foro esistente
48
50
M12
Foro esistente
66,5
1
M10 (3x)
Foro esistente
1132
1156
Sfera a norme
A
A
1
60
120

173

F1A0165

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP

37) 38) 39) 40) 41) 42)

Controleer, vóór het wegrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

- ❒ Het groene merkteken van het vliegwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang.
- ❒ Het vliegwiel staat in de stopstand op de trekhaak (zonder opening).
- ❒ Vergrendeld slot en sleutel verwijderd. Het vliegwiel kan niet verwijderd worden.
- ❒ Kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis. Controleer dit er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat. Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

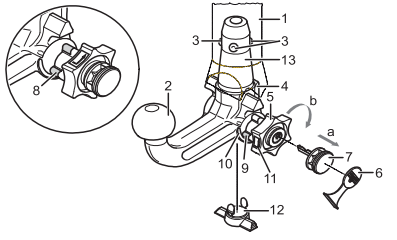
Gebruik nooit gereedschappen of middelen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aanhanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

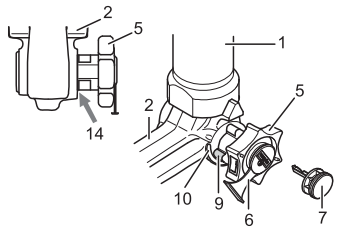
Wanneer gereden wordt zonder aanhanger of rek, moet de trekhaak met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitplug altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toepassing als de gegevens op de kentekenplaat of onderdelen van het verlichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.

Verwijderbare trekstang met kogelkop fig. 174 - fig. 175 - fig. 176

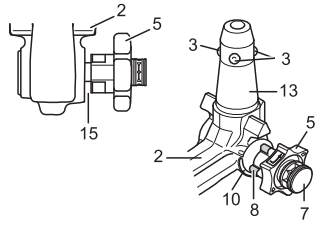
1. Zittingbuis - 2. Trekstang met kogelkop - 3. Vergrendelingskogels - 4. Ontkoppelingshendel - 5. Vliegwiel - 6. Dop - 7. Sleutel - 8. Rood merkteken (vliegwiel) - 9. Groen merkteken (vliegwiel) - 10. Groen merkteken (trekstang) - 11. Symbool (bediening ontgrendeling) - 12. Afsluitplug - 13. Koppelingspen - 14. Geen opening tussen 2 en 5 - 15. Opening van ongeveer 5 mm



174 F1A0380



175 - Vergrendelde stand, tijdens het rijden F1A0381



176 - Ontgrendelde stand, verwijderd F1A0382

De trekstang met kogelkop installeren

1. Verwijder de plug uit de zittingbuis.

De trekstang met kogelkop staat gewoonlijke in de ontgrendelde stand als hij uit de bagageruimte genomen wordt. Dit is te zien aan de afstand van het vliegwiel tot de trekstang, die overeenkomt met een opening van ongeveer 5 mm (zie afbeelding) en aan het rode merkteken op het vliegwiel dat gericht is naar het groene merkteken op de trekstang.

Let erop dat de trekstang uitsluitend gemonteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrendelingsmechanisme van de trekstang losgemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendelde stand kan gecontroleerd worden aan de hand van het samenvallen van het groene merkteken van het vliegwiel met het groene merkteken van de trekstang en aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder opening (zie afbeelding).

Het vergrendelingsmechanisme wordt als volgt voorbelast: met de sleutel in het slot en het slot open, het vliegwiel naar buiten trekken in de richting van de pijl en, om voor te belasten, draaien in de richting van pijl b tot de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet vergrendeld is. Breng de beschermdop aan op het slot.

De trekstang verwijderen

1. Verwijder de beschermdop van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.

2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.

3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.

4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.

BELANGRIJK

37) De verwijderbare trekstang met kogelkop mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.

38) Het bijgeleverde plaatje moet op een goed zichtbaar punt op het voertuig worden aangebracht, dichtbij de montagepijp of in de bagageruimte.

39) Verwijder regelmatig alle vuil van de trekstang met kogelkop en van de montagepijp om een goede werking van het systeem te garanderen. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het slot mag uitsluitend behandeld worden met grafiet.

40) Smeer de koppelingen, glij-oppervlakken en de kogels regelmatig met vet zonder hars of olie. Smering is tevens een extra bescherming tegen corrosie.

41) Verwijder, wanneer het voertuig wordt gereinigd met een stoomreiniger, de trekstang met kogelkop en zet de speciale plug op zijn plaats. De plug van de kogelkop mag nooit behandeld worden met waterstralen onder hoge druk.

42) Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.

WINTERBANDEN

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren over de meest geschikte band voor elk gebruik.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

Door hun specifieke eigenschappen zijn de prestaties van winterbanden onder normale omstandigheden of wanneer lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden daarom uitsluitend tot de omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als winterbanden worden gebruikt met een maximum toegestane snelheid die lager is dan de topsnelheid van het voertuig (plus een marge van 5%), dan moet in de passagiersruimte een duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje worden geplaatst met de maximum toegestane snelheid wanneer met winterbanden wordt gereden (conform de EU-richtlijnen).

Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden.

144)

BELANGRIJK

144) De maximumsnelheid voor winterbanden met de indicatie "Q" is 160 km/h; 190 km/h voor winterbanden met de indicatie "T" en 210 km/h voor winterbanden met de indicatie"H". U dient zich echter altijd aan de snelheidsbeperkingen in de wegenverkeerswetgeving te houden.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden.

Het gebruik van sneeuwkettingen uit het assortiment Lineaccessori Fiat wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen na enkele tientallen meters rijden.

43)

BELANGRIJK Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

BELANGRIJK Gebruik voor versies met 225/75 R16 banden, sneeuwkettingen met een max. dikte van 16 mm.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

BELANGRIJK

43) Beperk de snelheid als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; rijd niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, trottoirbanden en stoepen en rijd geen lange stukken op sneeuwvrije wegen om het voertuig en het wegdek niet te beschadigen.

LANGDURIGE STILSTAND

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

❒ parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte;

❒ schakel een versnelling in;

❒ controleer of de handrem niet is aangetrokken;

❒ koppel de minpool van de accu los, als de auto is uitgerust met een "accu-cut-of"-functie (scheider), zie voor de beschrijving van de werkwijze de paragraaf "Bedieningselementen" in "Dashboard en bedieningselementen";

❒ maak de met lak gespoten delen schoon en behandel ze met een beschermende was;

❒ reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;

❒ bestrooi de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterruitwisser met talkpoeder en til ze van de ruit op;

❒ zet de ruiten iets open;

❒ dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen;

❒ pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;

❒ tap het koelsysteem van de motor niet af.

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding naar de accu weer wordt aangesloten, controleren of de contactsleutel in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

NOODGEVALLEN

Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kan een probleem uw reis in gevaar brengen.

De pagina's over noodsituaties kunnen u helpen om op zelfstandige en kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het gratis telefoonnummer te bellen dat in het garantieboekje is vermeld.

U kunt ook het gratis telefoonnummer 00 800 3428 0000 bellen om de dichtstbijzijnde Fiat dealer te vinden.

MOTOR STARTEN 206
EEN WIEL VERVANGEN 207
SNELLE BANDENREPARATIEKIT FIX & GO AUTOMATIC 213
EEN LAMP VERVANGEN 217
LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN 221
LAMP BINNENVERLICHTING VERVANGEN 226
ZEKERINGEN VERVANGEN.....227
ACCU OPLADEN 238
HET VOERTUIG OPKRIKKEN 239
SLEPEN VAN HET VOERTUIG 239

MOTOR STARTEN

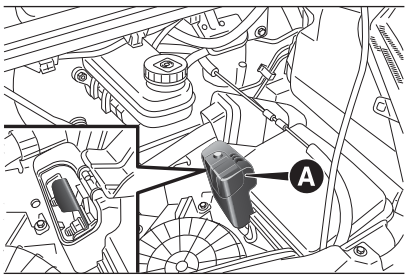
Ga onmiddellijk naar het Fiat Servicenetwerk als het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel continu blijft branden.

STARTEN MET HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.

Het is raadzaam om de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.

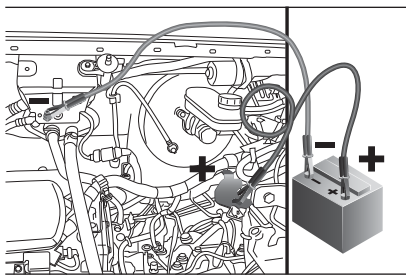
145)



177 F1A0351

Ga als volgt te werk om de auto te starten:

- ❒ til het kapje A fig. 177 op om de plusklem van de accu toegankelijk te maken.
- ❒ verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een startkabel;
- ❒ sluit een andere kabel aan op de minklem (–) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in fig. 178;
- ❒ start de motor;
- ❒ verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde.



178 F1A0352

Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met het dichtstbijzijnde Fiat Servicepunt.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een andere auto is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

ROLLEND STARTEN

Probeer de motor nooit te starten door het voertuig te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die manier kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

BELANGRIJK

145) Deze procedure moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel aangezien onjuiste handelingen kunnen leiden tot zeer sterke elektrische ontladingen. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.

EEN WIEL VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

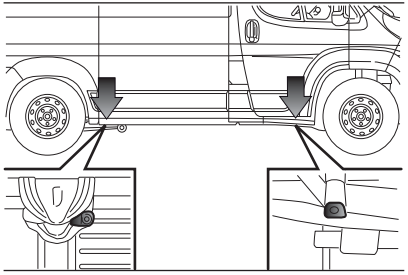
Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

146) 147) 148) 149) 150)

Het is nuttig om het volgende te weten:

- ❒ de krik weegt 4,5 kg;
- ❒ de krik behoeft geen afstelling;
- ❒ de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;
- ❒ behalve de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden.

151)



179 F1A0168

Ga als volgt te werk om een wiel te vervangen:

- ❒ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De ondergrond moet zo vlak mogelijk en voldoende stevig zijn;
- ❒ zet de motor af en trek de handrem aan;
- ❒ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ❒ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;
- ❒ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);

❒ Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren;

❒ neem de gereedschapstas vanonder de passagiersstoel (zie “Compartiment onder voorste passagiersstoel” in het hoofdstuk “Kennismaking met het voertuig”);

In de tas zitten de volgende gereedschappen:

A - trekoog

B - stang voor sleutel

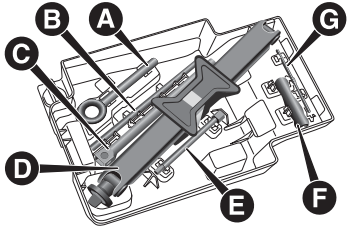
C - wielboutsleutel

D - krik

E - verlenging voor sleutel

F - handgreep schroevendraaier

G - bit schroevendraaier



180 F1A0420

❒ als de gereedschapshouder niet is bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;

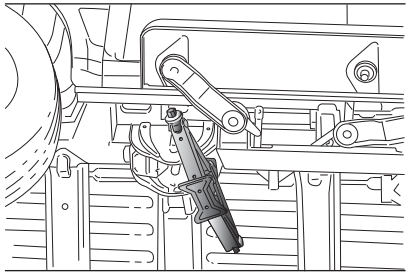
❒ bij versies met lichtmetalen velgen, verwijder het vastgeklemde wieldeksel;

❒ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;

❒ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;

❒ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;

❒ plaats de krik ter hoogte van de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, in de punten getoond in fig. 179. Bij versies met korte wielbasis met uitschuifbare opstaptrede, moet de krik zodanig in het in fig. 181 aangegeven punt worden geplaatst (45°) dat de krik geen contact maakt met de opstaptrede;

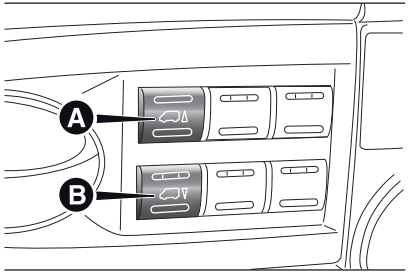


181 F1A0169

❒ waarschuw alle omstanders dat de auto wordt opgekrikt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat.

❒ bij versies uitgerust met automatische niveauregeling, moeten, voordat het voertuig met de krik omhoog wordt gebracht, de knoppen A en B fig. 182 tegelijkertijd minstens gedurende 5 seconden ingedrukt worden. De werkingsmodus om het voertuig omhoog te brengen is ingeschakeld: de leds blijven constant branden. Druk, om deze modus te verlaten, nogmaals 5 seconden tegelijkertijd op de knoppen A en B; beide leds op de knoppen gaan uit en de volledige systeemwerking wordt hersteld. Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een snelheid van ongeveer 5 km/h wordt overschreden.

⚠ 152)



182 F1A0170

❒ krik het voertuig op.

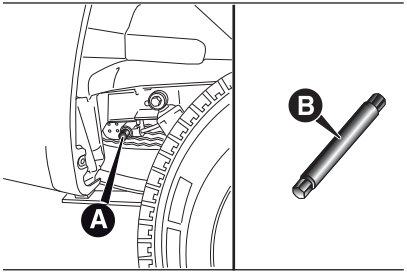
Na het voertuig te hebben opgekrikt:

❒ voor alle versies, draai de bout A fig. 183 van de reservewielhouder via de rechter wielkuip van het voertuig los met behulp van de bijgeleverde sleutel en correct geassembleerd met verlengstuk/adapter Bfig. 183;

❒ draai sleutel C linksom fig. 184 om het reservewiel te laten zakken;

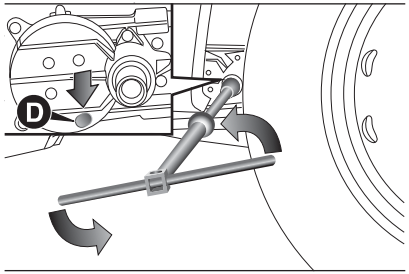
❒ blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;

⚠ 153) 154)



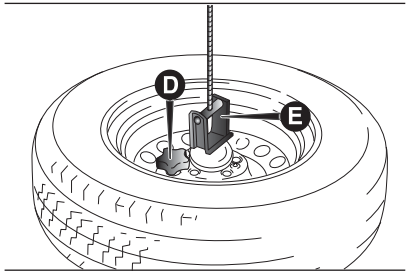
183 F1A0171

❒ na het afrollen van de hele kabel van het hefmechaniek van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;



184 F1A0421

❒ draai de borgknop D fig. 185 los en maak het wiel los van de houder E.



185 F1A0174

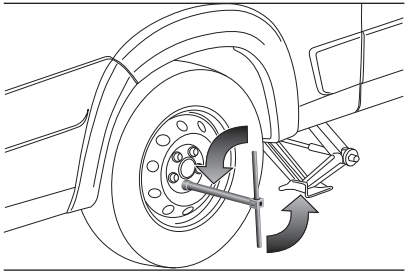
❒ met de geassembleerde gereedschappen, de bouten fig. 186 volledig los draaien en het wiel verwijderen;

❒ monteer het reservewiel en laat de gaten G fig. 187 over de pennen H vallen. Zorg bij montage van het reservewiel ervoor dat de contactvlakken van het reservewiel volledig schoon zijn, want anders kunnen de wielbouten na verloop van tijd loskomen;

❒ draai de 5 wielbouten niet te hard vast;

❒ assembleer de gereedschappen en draai de wielbouten om de beurt en diametraal vast, in de volgorde aangegeven in fig. 187;

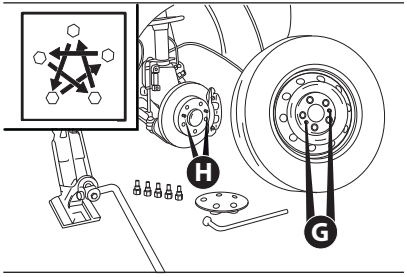
❒ breng het voertuig omlaag met de wielsleutel en verwijder de krik;



186 F1A0422

Ten slotte:

❒ neem het verwijderde wiel, bevestig het op de houder E fig. 185 en draai de knop D vast;



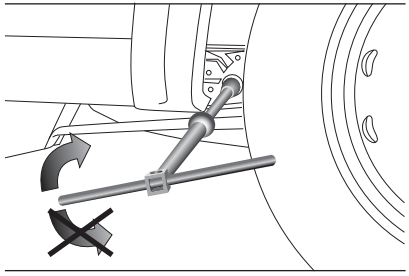
187 F1A0176

❒ breng het geassembleerde gereedschap fig. 184 met het geschikte verlengstuk B fig. 183 aan op de bout A fig. 183 van het hefmechaniek van het reservewiel aan en draai de sleutel rechtsom om het reservewiel omhoog te laten komen totdat het volledig in de zitting onder de bodemplaat rust. Controleer daarbij of het vangteken D fig. 184 in het venstertje van het hefmechaniek zichtbaar is;

⚠ 155)

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

❒ voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;



188 F1A0430

❒ neem de kit uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;

❒ de kit bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;

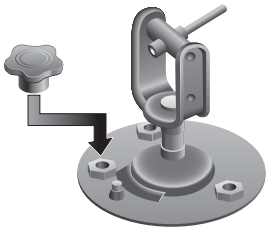
❒ ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;

❒ controleer of de kabel van het hefmechaniek van het reservewiel volledig is afgerold; neem de bel en plaats deze in de ronde beugel fig. 189;

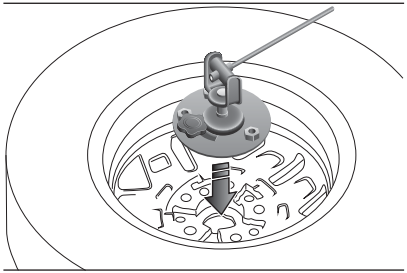
❒ draai de knop op de bout vast om de beugel vast te zetten fig. 190.

❒ leg de beugel op de binnenkant van de lichtmetalen velg fig. 191.

189 F1A0424



190 F1A0425



191 F1A0426

❒ gebruik de inbussleutel en haal de drie speciale bouten vast op de moeren van de beugel fig. 192 waardoor de velg vergrendeld wordt;

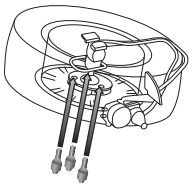
❒ breng het geassembleerde gereedschap fig. 184 met het geschikte verlengstuk B fig. 183 aan op de bout A fig. 183 van het hefmechaniek van het reservewiel aan en draai de sleutel rechtsom om het reservewiel omhoog te laten komen totdat het volledig in de zitting onder de bodemplaat rust. Controleer daarbij of het vangteken D fig. 186 in het venstertje van het hefmechaniek zichtbaar is;

❒ controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert); een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen;

❒ berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;

❒ plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.

156) 157)



192 F1A0385

BELANGRIJK

146) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek etc., om het stilstaande voertuig overeenkomstig de geldende voorschriften aan te geven. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Trek de handrem aan indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg iets onder de wielen om ze te blokkeren;

147) Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor het voertuig waarbij het geleverd is. Monteer het niet op andere auto's of modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: gebruik ze niet voor andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere voertuigen op het uwe.

148) Zorg ervoor dat het vervangen wiel zo snel mogelijk gerepareerd en gemonteerd wordt. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

149) Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van het voertuig waarbij de krik geleverd is of voor andere voertuigen van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om werkzaamheden onder het voertuig te verrichten. Door de krik niet juist te plaatsen, kan de auto van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.

150) Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden die zijn aangegeven in het hoofdstuk "Technische gegevens".

151) Voor de bediening van het hefmechaniek van het reservewiel mag geen enkel ander gereedschap dan de bijgeleverde slinger worden gebruikt, welke alleen met de hand mag worden bediend.

152) Steek bij versies met automatische niveauregeling nooit uw hoofd of handen in de wielkuip: het voertuig kan automatisch omhoog of omlaag komen, afhankelijk van de mogelijke veranderingen in belading of temperatuur.

153) De inrichting mag alleen met de hand bediend worden, zonder een ander gereedschap dan de bijgeleverde slinger te gebruiken, zoals pneumatische of elektrische schroevendraaiers.

154) Ook de bewegende delen van de krik (wormschroef en gewrichten) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze delen niet aan. In geval van contact met smeervet, de betreffende lichaamsdelen zorgvuldig schoonmaken.

155) Nadat het reservewiel is opgetild/geblokkeerd en de correcte plaatsing ervan onder de bodemplaat is gecontroleerd (geel teken in het venstertje op het hefmechaniek zichtbaar), moet de sleutel worden verwijderd. Draai hem niet in de verkeerde richting (zoals in fig. 188) om hem makkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat het bevestigingssysteem loskomt en het wiel niet veilig is geblokkeerd.

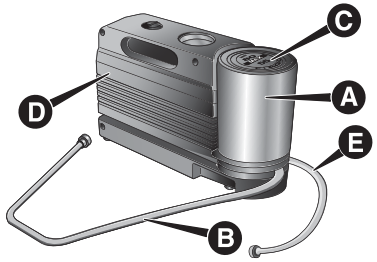
156) Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

157) Het hefmechaniek van het reservewiel is voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem om het mechaniek te beschermen; dit kan geactiveerd worden als er buitensporige kracht op de manoeuvreerbout wordt uitgeoefend.

SNELLE BANDENREPARATIE -KIT FIX & GO AUTOMATIC

(voor bepaalde versies/markten)

De snelle bandenreparatiekit Fix & Go automatic bevindt zich voorin in de passagiersruimte en bevat fig. 193:



193 F1A0180

❒ busje A met afdichtmiddel, voorzien van:

– een doorzichtige vulleiding B;

– een zwart slangetje voor het herstellen van de spanning E;

– sticker C met het opschrift "max. 80 km/h", na de reparatie van de band aan te brengen op een voor de bestuurder zichtbare plaats (op het dashboard);

❒ informatiefolder (zie fig. 194), voor een correct gebruik van de snelle bandenreparatiekit, die vervolgens overhandigd moet worden aan het personeel dat de band behandeld met FIX&GO moet repareren;

❒ een compressor D met drukmeter en aansluitstukken;

❒ een paar beschermende handschoenen in het zijvak van de compressor;

❒ adapters voor het oppompen van verschillende elementen.

158) 159) 160)

44)

194 F1A0181

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Het afdichtmiddel van de snelle bandenreparatiekit werkt bij buitentemperaturen tussen –20 °C en +50 °C.

Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum.

161) 162)

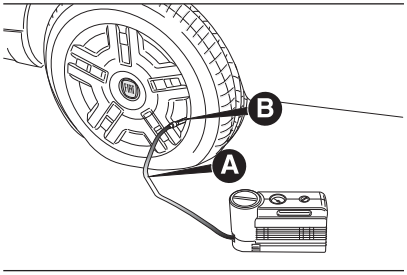
2)

OPPOMPEN

163) 164) 165) 166) 167)

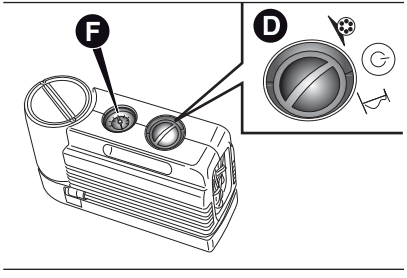
❒ Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de vulleiding A fig. 195 uit en draai de ringmoer B op het ventiel van de band vast;

❒ steek de stekker E fig. 197 in het dichtstbijzijnde 12V-stopcontact en start de motor. Draai de schakelaar D fig. 196 linksom in de reparatiestand. Schakel de compressor in door op de aan/uit schakelaar te drukken. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning, vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", is bereikt.



195 F1A0182

Voor een preciezere aflezing wordt geadviseerd om bij uitgeschakelde compressor de druk op de drukmeter F fig. 196 te controleren, zonder de schakelaar uit de reparatiestand te verplaatsen;

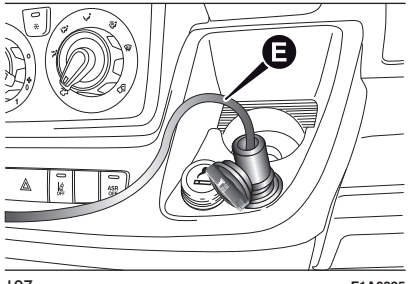


196 F1A0183

❒ als het na 10 minuten nog steeds niet mogelijk is om minstens 3 bar te krijgen, maak dan de doorzichtige vulleiding van het ventiel los, neem de 12V-stekker uit en verplaats vervolgens het voertuig ongeveer 10 meter naar voren, zodat de afdichtvloeistof zich gelijkmatig in de band kan verdelen; pomp de band vervolgens weer op;

❒ als het na deze handeling nog steeds niet mogelijk is om na 10 minuten minstens 3 bar te verkrijgen, rijd dan niet verder omdat de band te ernstig beschadigd is en de snelle bandenreparatiekit niet de vereiste afdichting kan garanderen. Wendt u zich tot het Fiat-servicenetwerk.

❒ als de bandenspanning vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens" is bereikt, rijd dan onmiddellijk weg;



197 F1A0335

❒ stop na ongeveer 10 minuten en controleer de bandenspanning opnieuw; vergeet niet de handrem aan te trekken;

❒ als een spanning van minstens 3 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (bij draaiende motor en aangetrokken handrem) vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", ga weer rijden en rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage van een Fiat dealer.

ALLEEN VOOR CONTROLEREN EN HERSTELLEN SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de spanning.

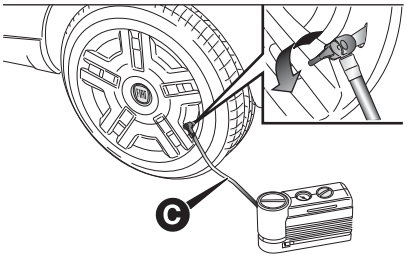
❒ Trek de handrem aan.

❒ Draai de ventieldop los, neem de vulleiding C fig. 198 met de snelkoppeling uit en sluit hem rechtstreeks op het ventiel van de band aan.

❒ Steek de stekker in het dichtstbijzijnde 12V-stopcontact en start de motor.

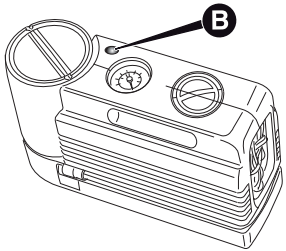
❒ Draai de schakelaar rechtsom in de stand herstel bandenspanning.

❒ Schakel de compressor in door op de aan/uit schakelaar te drukken. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning, vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", is bereikt.



198 F1A0185

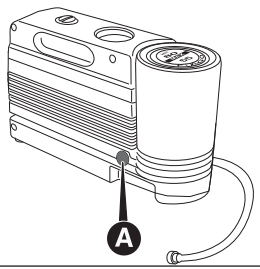
OPMERKING Als de band moet worden leeggemaakt, druk dan op de speciale toets B getoond in fig. 199. Voor een preciezere aflezing wordt geadviseerd om bij uitgeschakelde compressor de druk op de drukmeter te controleren, zonder de schakelaar uit de reparatiestand te verplaatsen.



199 F1A0186

VERVANGING-SPROCEDURE BUSJE

Ga als volgt te werk om het busje te vervangen:



200 F1A0187

❒ druk op de knop A fig. 200 om het onderdeel los te maken;

❒ breng het nieuwe busje aan en druk erop totdat het automatisch vergrendelt.

BELANGRIJK

158) Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de behandelde band moet repareren.

159) Beschadigingen op de zijkanten van de band kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de reparatiekit niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.

160) De band kan niet gerepareerd worden als de velg beschadigd is (zodanig verbogen dat dit tot luchtlekkage leidt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).

161) Bedien de compressor niet langer dan 20 minuten achter elkaar. Gevaar voor oververhitting. Banden gerepareerd met de snelle bandenreparatiekit mogen slechts tijdelijk gebruikt worden, aangezien de kit niet geschikt is voor een definitieve reparatie.

162) Het busje bevat ethyleenglycol. Het bevat latex dat een allergische reactie kan veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan irritatie veroorzaken bij inademing of contact. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkelijk water. Vermijd braken bij inslikken. Spoel de mond en drink veel water. Raadpleeg onmiddellijk een arts. Buiten bereik van kinderen bewaren. Het product mag niet gebruikt worden door astmapatiënten. Adem de dampen niet in tijdens het inbrengen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar het busje in zijn houder, uit de buurt van warmtebronnen. Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang de bus als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken.

163) Doe de beschermende handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatiekit zijn geleverd.

164) Breng de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats aan, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatiekit. Rijd voorzichtig, met name in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.

165) Rijd niet verder als de bandenspanning onder 3 bar is gedaald: de snelle bandenreparatiekit Fix & Go automatic kan de vereiste afdichting niet garanderen omdat de band te ernstig beschadigd is. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

166) Informeer het servicepunt dat de band gerepareerd is met de snelle bandenreparatiekit. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de met de snelle reparatiekit behandelde band moet repareren.

167) Als andere banden worden gebruikt dan de banden die bij het voertuig geleverd zijn, kan de reparatie waarschijnlijk niet mogelijk zijn. Bij vervanging van de banden is het raadzaam de door de fabrikant goedgekeurde banden te monteren. Wendt u zich tot het Fiat-servicenetwerk.

BELANGRIJK

44) Als de band door vreemde voorwerpen lek is gelaakt, kan de kit gebruikt worden voor beschadigingen in het loopvlak of de schouder van de band met een diameter van maximaal 4 mm.

BELANGRIJK

2) Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken. Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Verwerk het busje en het afdichtmiddel overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

EEN LAMP VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

45)

168) 169)

- ❒ Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Om de zekeringen te vinden wordt verwezen naar de paragraaf “Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk.
- ❒ controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;
- ❒ vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;
- ❒ controleer na vervanging van een lamp altijd de hoogte van de lichtbundel van de koplampen;

BELANGRIJK De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad. De condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Wendt u zich tot het Fiat servicenetwerk.

BELANGRIJK

45) Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenlampen aan. Het aanraken van het lampglas met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als het lampglas per ongeluk toch wordt aangeraakt, wrijf het dan schoon met een doekje bevochtigd met alcohol en laat het vervolgens drogen.

BELANGRIJK

168) Wijzigingen of reparaties aan het elektrische systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen veroorzaken die tot brand kunnen leiden.

169) In halogeenlampen bevindt zich gas onder druk; als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.

TYPEN LAMPEN

Het voertuig is uitgerust met verschillende typen gloeilampen:

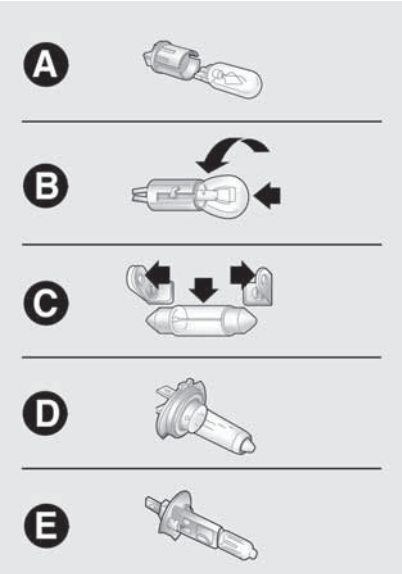
Volglas lampen: (type A) klemmontage. Trek om te verwijderen.

Lamp met bajonetsluiting: (type B) druk de lamp ietwat in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) maak de lamp vrij en trek hem uit zijn zitting om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type E) maak de lamp vrij en trek hem uit zijn zitting om hem te verwijderen.



Lampen

Lampen	Type	Vermogen	Ref. figuur
Grootlicht	H7	55 W	D
Dimlicht	H7	55 W	D
Parkeerlichten voor/dagrijlichten (DRL)	W21/5W - LED (#)	-	-
Mistlampen (*)	H11	55 W	-
Richtingaanwijzers voor	WY21W	21 W	B
Richtingaanwijzers op flanken	W16WF(**) / WY5W (***)	16W (**) / 5W (***)	A
Richtingaanwijzers achter	PY2IW	21 W	B
Parkeerlichten opzij	W5W	5 W	A
Parkeerlichten achter	P21/5 W	21/5W	B
Parkeerlichten achter/Remlichten	P21W	21 W	B
Derde remlicht	W5W	5 W	B
Achteruitversnelling	W16W	16 W	B
Mistachterlicht	W16W	16 W	B
Kentekenverlichting	C5W	5 W	A
Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas)	12V10W	10 W	C
Plafondverlichting achter	12V10W	10 W	C

(#) waar voorzien, in plaats van lamp W21/5W
(*) voor bepaalde versies/markten
(**) XL en vrijetijdsversies
(***) alle overige versies

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het vermogen “Een lamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

De koplampunits bevatten het stadslicht en de dagrijlichten (daar waar geen ledlichten aanwezig zijn), het dimlicht, het grootlicht en de lampen van de richtingaanwijzers.

De lampen moet vervangen worden bij uitgebouwde koplampunit die op een werktafel is geplaatst.

Ga als volgt te werk om de koplampunit te verwijderen:

❒ open de motorkap zoals uitgelegd in de paragraaf "Motorkap/ Bagageruimte" in het hoofdstuk "Kennismaking met de auto";

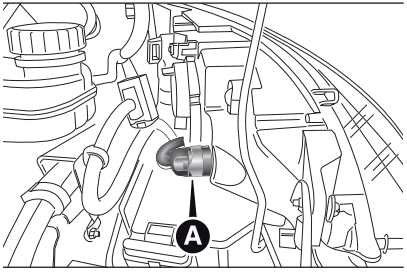
❒ maak de stekker A fig. 201 van de koplamp los;

❒ draai de schroeven B fig. 202 los die de koplamp aan de carrosserie bevestigen, verwijder de koplamp uit zijn zitting, in het onderste gedeelte, zoals getoond in fig. 202, verwijder de koplamp en plaats hem op een werktafel;

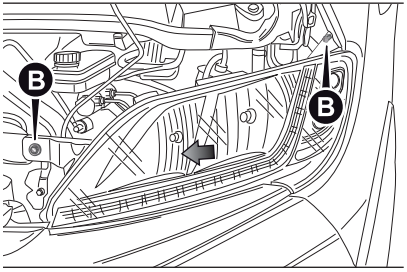
❒ volg onderstaande stappen om de lampen te vervangen;

❒ monteer de koplamp na de vervanging door hem met de schroeven B fig. 202 te bevestigen;

❒ sluit de stekker A fig. 201 op de koplamp aan.



201 F1A0337



202 F1A0338

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld fig. 203:

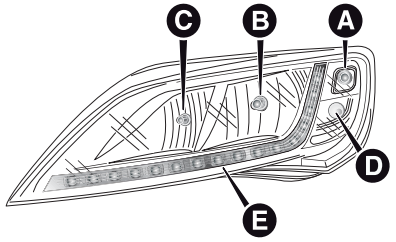
A Richtingaanwijzers

B Dimlicht

C Grootlicht

D Stadslichten/dagrijlichten

E Stadslichten/dagrijlichten met leds (als alternatief voor D)



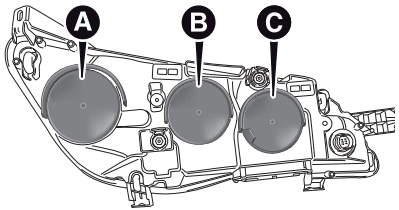
203 F1A0313

Verwijder de rubberen dop C fig. 204 om een lamp van het grootlicht te vervangen.

Verwijder de rubberen dop B fig. 204 om een lamp van het dimlicht te vervangen.

Verwijder de rubberen dop A fig. 204 om de lampen van de richtingaanwijzers en stadslichten/ dagrijlichten (indien niet voorzien van leds) te vervangen.

Breng de rubberen doppen weer aan na de lampen te hebben vervangen en controleer of ze goed vastzitten.



204 F1A0314

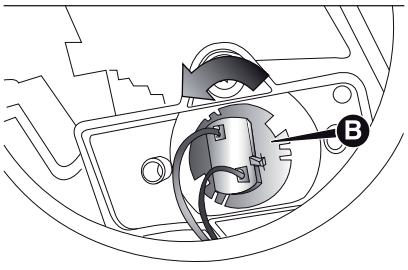
STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN (LEDS)

Dit zijn led-lampjes. Neem voor het vervangen contact op met het Fiat Servicenetwerk.

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN

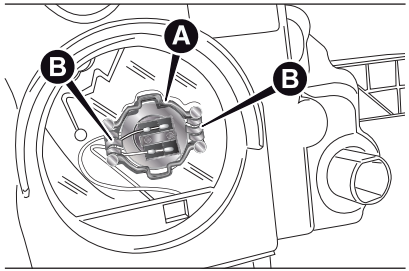
Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- ❒ verwijder het rubberen beschermdeksel A fig. 204;
- ❒ draai de lamphouder B fig. 205 linksom;
- ❒ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ❒ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ❒ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit.
- ❒ monteer het beschermdeksel A fig. 204.



205 F1A0386

GROOTLICHT



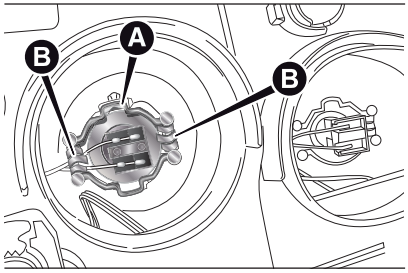
206 F1A0315

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- ❒ verwijder het rubberen beschermdeksel C fig. 204;
- ❒ maak de lamphouder A fig. 206 uit de clips opzij B los en verwijder hem;
- ❒ maak de stekker los;
- ❒ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;
- ❒ sluit de stekker weer aan;
- ❒ monteer het rubberen beschermdeksel C fig. 204.

DIMLICHT

Met gloeilampen



207 F1A0316

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het rubberen beschermdeksel B fig. 204;

❒ maak de lamphouder A fig. 207 uit de clips opzij B los en verwijder hem;

❒ maak de stekker los;

❒ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;

❒ sluit de stekker weer aan;

❒ monteer het beschermdeksel B fig. 204.

RICHTINGAANWIJZERS

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het rubberen beschermdeksel A fig. 204;

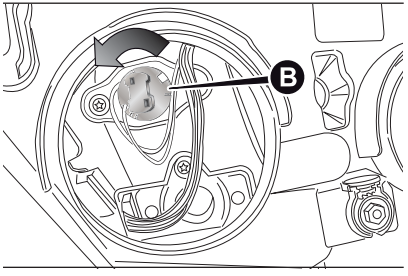
❒ draai de lamphouder B fig. 208 linksom;

❒ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;

❒ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;

❒ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit.

❒ monteer het beschermdeksel A fig. 204.



208 F1A0317

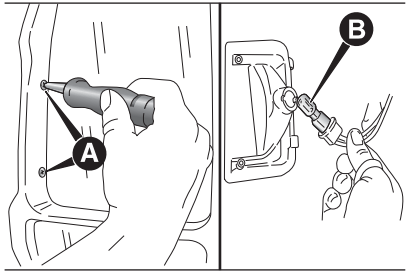
Lampjes aan zijkanten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen fig. 209:

❒ verstel de spiegel met de hand om toegang te krijgen tot de twee bevestigingsschroeven A;

❒ draai de schroeven met de bijgeleverde kruiskopschroevendraaier los en verwijder de lamphouderunit door hem los te maken uit de tandjes;

❒ draai de lamp B linksom om hem te verwijderen en vervang hem.



209 F1A0195

MISTLAMPEN VOOR
(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de mistlampen voor te vervangen:

❒ draai het wiel helemaal naar binnen;

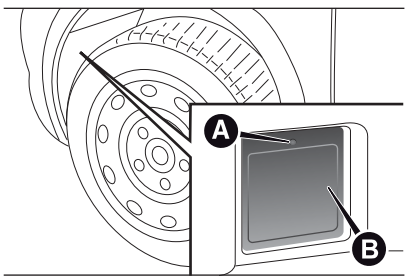
❒ draai de schroef A los en verwijder de klep B fig. 210;

❒ druk op de veer C fig. 211 en maak de stekker D los;

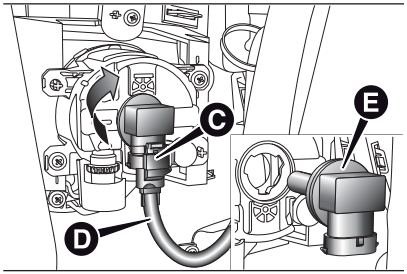
❒ draai de lamphouder E los en verwijder hem;

❒ verwijder de lamp en vervang hem;

❒ monteer de nieuwe lamp en voer de eerder beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.

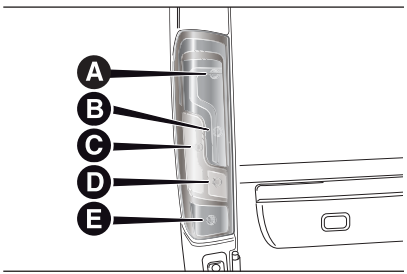


210 F1A0361



211 F1A0362

ACHTERLICHTUNITS



212 F1A0318

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld fig. 212:

A remlichten/stadslicht achter

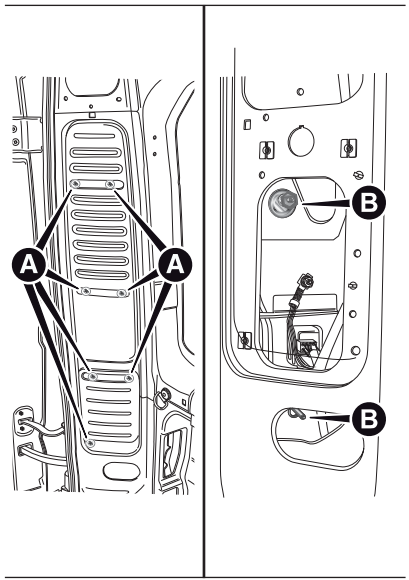
B stadslicht achter

C richtingaanwijzers

D achteruitrijlichten

E mistachterlichten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen fig. 213 fig. 214:



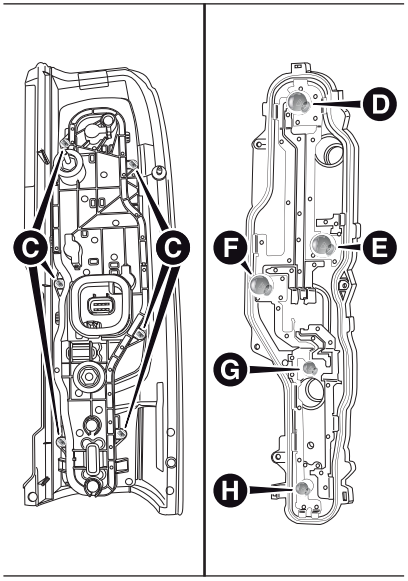
213 F1A0319

❒ open de achterdeur.

❒ draai de 7 bevestigingsschroeven A van het plastic deksel los;

❒ draai de twee bevestigingsschroeven B los;

❒ trek de unit naar buiten en maak de stekker los;



214 F1A0320

❒ draai de schroeven C los met de bijgeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;

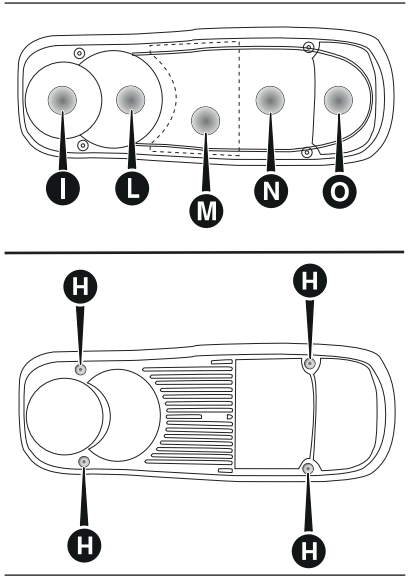
❒ verwijder de lamp D, E, F door er voorzichtig op te drukken en linksom te draaien ("bajonetsluiting) en vervang hem; verwijder de lamp G, H door hem naar buiten te trekken;

❒ plaats de lamphouder en draai de schroeven C vast;

❒ sluit de stekker weer aan, monteer de lichtunit op de juiste wijze op de carrosserie en draai de bevestigingsschroeven B vast.

❒ breng het plastic deksel aan en bevestig het met de 7 bevestigingsschroeven A.

Pick-up- en chassis/ cabine-versies:



215 F1A0200

Draai de vier schroeven H fig. 215 los en vervang de lampen:

I lamp van het mistachterlicht

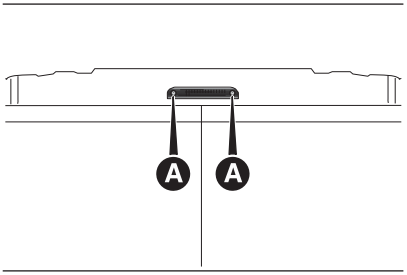
L lamp van het achteruitrijlicht

M lamp van het stadslicht achter

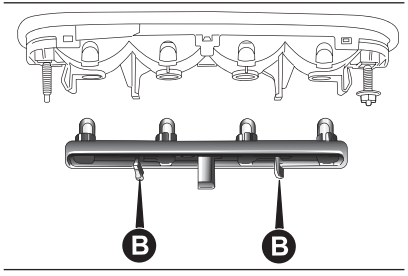
N lamp van het remlicht

O lamp van het stadslicht achter

DERDE REMLICHT



216 F1A0204



217 F1A0205

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

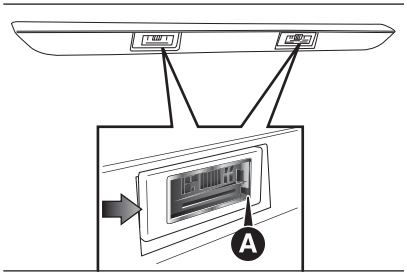
❒ draai de twee schroeven fig. 216 los;

❒ verwijder het lampenglas;

❒ druk de lipjes B fig. 217 in en verwijder de lamphouder;

❒ verwijder de vastgeklemde lamp en vervang hem.

KENTEKENVERLICHTING



218 F1A0206

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het lampenglas A fig. 218 in het door de pijl aangegeven punt;

❒ vervang de lamp door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;

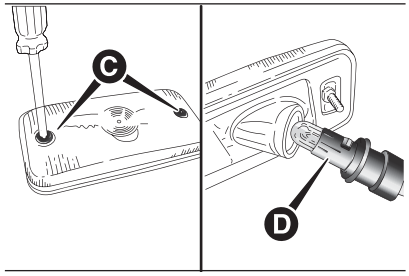
❒ monteer het lampenglas met drukbevestiging.

STADSLICHT
(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ **extra lange bestelwagen:**

– draai de twee schroeven C fig. 219 los en verwijder de lichtunit;



219 F1A0207

– verwijder de lamphouder D aan de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;

– verwijder de lamp met klembevestiging en vervang hem.

❒ **chassis/cabine-versies met laadbak:**

– verwijder de lamphouder aan de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;

– verwijder de lamp met klembevestiging en vervang hem.

LAMP BINNENVERLICHTING VERVANGEN

Voor het type lamp en het vermogen, zie paragraaf “Een lamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

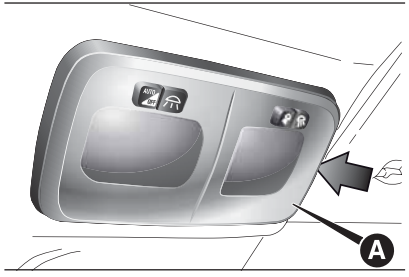
Ga als volgt te werk om een lamp te vervangen:

❒ verwijder de plafondlamp A fig. 220 in het door de pijl aangegeven punt;

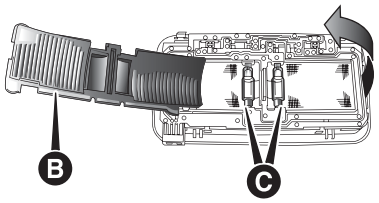
❒ open het beschermklepje B fig. 221;

❒ vervang de lampen C fig. 221 door ze uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lampen correct tussen de contacten worden geblokkeerd;

❒ sluit klepje B fig. 221, monteer de plafondlamp A fig. 220 in zijn zitting en controleer of hij goed bevestigd is.



220 F1A0208



221 F1A0209

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

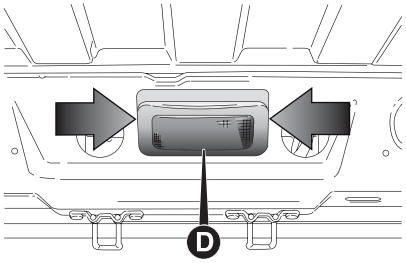
Ga als volgt te werk om een lamp te vervangen:

❒ verwijder de plafondlamp D fig. 222 in de punten die door de pijlen zijn aangegeven;

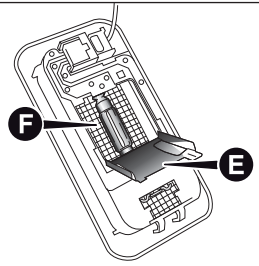
❒ open het beschermklepje E fig. 223;

❒ vervang de lamp F fig. 223 door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;

❒ sluit het beschermklepje E fig. 223, monteer de plafondlamp D fig. 222 in zijn zitting en controleer of hij goed bevestigd is.



222 F1A0210



223 F1A0211

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

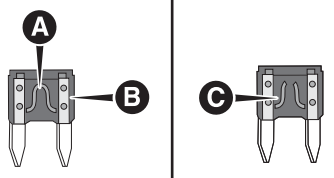
46)

170) 171) 172) 173)

De elektrische installatie wordt beveiligd door zekeringen: bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van de installatie brandt de zekering door. Controleer eerst de toestand van de zekering wanneer een elektrisch onderdeel niet meer werkt: de geleidende band A fig. 224 mag niet onderbroken zijn. Als dit wel het geval is, dan moet de zekering worden vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B intacte zekering.

C zekering met doorgebrande geleidende band.



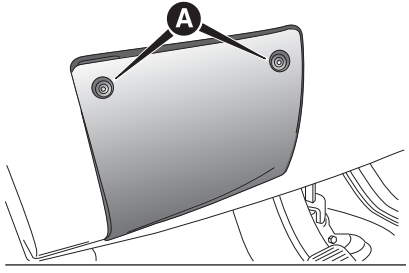
224 F1A0212

PLAATS VAN DE ZEKERINGEN

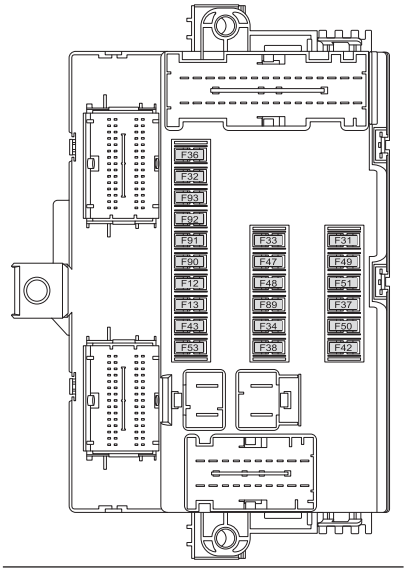
De zekeringen van het voertuig zijn in drie zekeringenkasten opgenomen; deze bevinden zich in het dashboard, in het interieur in de rechter stijl en in de motorruimte.

Zekeringenkast in het dashboard

Draai, om toegang te krijgen tot de zekeringenkast in het dashboard, fig. 226 de drie schroeven A fig. 225 los en verwijder het deksel.



225 F1A0213



226 F1A0214

Zekeringenkast in motorruimte

Voor het openen van de zekeringkasten fig. 229 fig. 228, verwijderen van de desbetreffende beschermkap fig. 227.

Ga als volgt te werk:

❒ draai de tapbout met behulp van de speciale bijgeleverde Phillips schroevendraaier helemaal vast;

❒ draai de bout langzaam linksom tot weerstand wordt ervaren (niet te vast draaien);

❒ draai de bout langzaam los;

❒ het openen wordt aangegeven als de kop van de bout volledig uit zijn behuizing is gekomen;

❒ verwijder de afdekking.

Ga als volgt te werk om de afdekking weer te monteren:

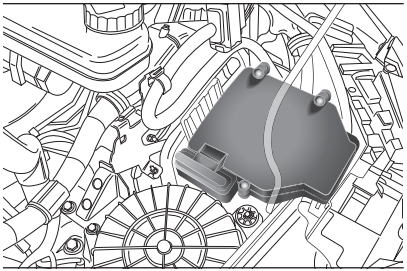
❒ zet het deksel goed op de doos;

❒ draai de tapbout met behulp van de speciale bijgeleverde Phillips schroevendraaier helemaal vast;

❒ draai de bout langzaam rechtsom tot weerstand wordt ervaren (niet te vast draaien);

❒ draai de bout langzaam los;

❒ het sluiten wordt aangegeven als de kop van de bout volledig in de behuizing zit.

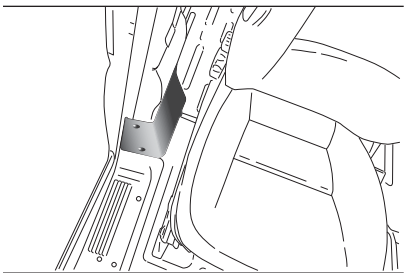


227 F1A0334

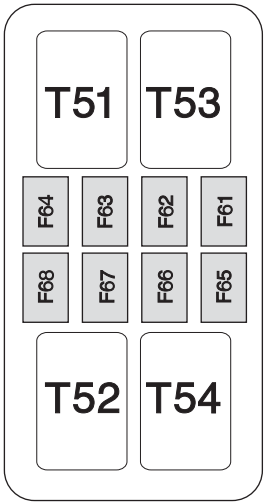
Zekeringenkast in rechter stijl in interieur

(voor bepaalde versies/markten)

Verwijder het beschermdeksel fig. 231 voor toegang tot de zekeringenkast fig. 230.



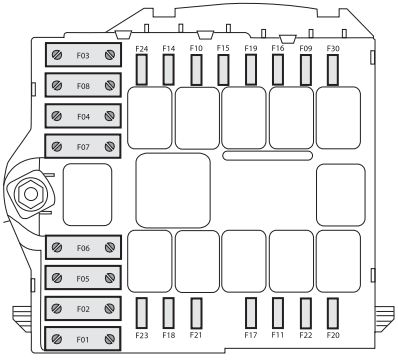
230 F1A0217



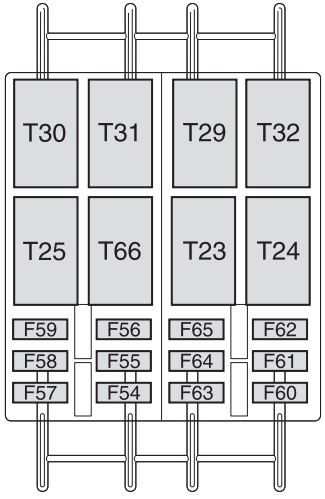
228 F1A0451

BELANGRIJK

46) Vervang een doorgebrande zekering nooit door metalen draden of ander materiaal.



229 F1A0216



231 F1A0218

BELANGRIJK

170) Vervang een zekering nooit door een exemplaar met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR. Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDIFUSE) doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

171) Alvorens een zekering te vervangen, moet men controleren of de contactsleutel uit het slot is genomen en of alle stroomverbruikers uit staan en/of zijn uitgeschakeld.

172) Als de zekering opnieuw doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

173) Als een hoofdzekering voor veiligheidssystemen (airbagsysteem, remsysteem), motorsystemen (motorsysteem, transmissiesysteem) of de stuurinrichting doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Zekeringenkast in het dashboard
fig. 225 - fig. 226

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Rechter dimlicht	F12	7,5
Linker dimlicht	F13	7,5
Relais zekeringenkast motorruimte, relais zekeringenkast dashboard (+sleutel)	F31	5
Plafondverlichting inzittendenruimte (+accu)	F32	7,5
Sensor accubewaking voor Start&Stop versies (+accu)	F33	7,5
Interieurverlichting minibus (nood)	F34	7,5
Radio, Klimaatbeheersingssysteem, Alarm, Tachograaf, regeleenheid accuschakelaar, Timer Webasto timer (+batterij), TPMS, Voltage stabilisador voor radio instellingen(S&S)	F36	10
Remlichten controle (hoofd), Instrumentenpaneel (+sleutel), Gateway (voor transformers)	F37	7,5
Portiervergrendeling (+accu)	F38	20
Ruitenwisser (+sleutel)	F43	20
Elektrische ruitbediening bestuurderszijde	F47	20
Elektrische ruitbediening passagierszijde	F48	20
Regeleenheid parkeersensor, radio, bedieningsorganen op het stuurwiel, middelste bedieningspaneel, linker bedieningspaneel, extra paneel, regeleenheid accuschakelaar (+sleutel), trekhaak, regensensor, voltage stabilisador (voor S&S)	F49	5
Klimaatbeheersingssysteem, stuurbekrachtiging regeleenheid, achteruitrijlichten, Tachograaf (+sleutel), TOM TOM instelling, Rijstrook waarschuwingssystemen, Achteruitrijcamera, Koplampen uitlijning corrector	F51	5

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Instrumentenpaneel (+accu)	F53	7,5
Afwezig	F89	-
Linker grootlicht	F90	7,5
Rechter grootlicht	F91	7,5
Linker mistlamp	F92	7,5
Rechter mistlamp	F93	7,5

Zekeringenkast in motorruimte
fig. 227 - fig. 229

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Contactslot (+accu)	F03	30
Verwarmd filter	F04	40
Verstuiver voor Puma motor/ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	20/50
Hoge snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F06	40/60/20 (*)
Lage snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F07	40/50/60/ Reserveonderdeel (*)
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40
Stopcontact achter (+accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Stopcontact (+accu)	F14	15
Aansteker (+accu)	F15	15
Motorregeleenheid, regeleenheid gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F18	7,5
Aircocompressor	F19	7,5
Ruitenwisser	F20	30
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5
Spiegelverwarming	F30	15

(*) 2.3 Multijet Euro 6 versies

Optioneel bedradinsmodule

fig. 228 fig. 229

Euro 5 versies

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Webasto regeleenheid	F61	30
Koplampsproeiers	F62	30
Webasto, ventilator inzittendenruimte	F63	20
Trekhaak contactdoos	F64	20
Trekhaak regeleenheid	F65	15
S&S	F66	30
Trekhaak regeleenheid	F67	15
Trekhaak contactdoos	F68	20

Euro 6 versies

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Webasto regeleenheid	F61	30
Webasto, ventilator inzittendenruimte	F62	20
Trekhaak contactdoos	F63	20
Koplampsproeiers	F64	30
Trekhaak regeleenheid	F65	15
Trekhaak regeleenheid	F66	15
Trekhaak contactdoos	F67	20
Niet beschikbaar	F68	-

Zekeringenkast in rechter stijl in interieur
fig. 230 - fig. 231

STROOMVERBRUIKER	ZEKERING	AMPÈRE
Motor inname / interieurventilator (MBUS)	F54	15
Stoelverwarming	F55	15
Stopcontact inzittenden achter	F56	15
Extra verwarming onder de stoel	F57	10
Achterruitverwarming links	F58	15
Achterruitverwarming rechts	F59	15
Afwezig	F60	–
Afwezig	F61	–
Afwezig	F62	–
Bediening extra verwarming passagiers	F63	10
Afwezig	F64	–
Ventilator extra verwarming passagiers	F65	30

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Geadviseerd wordt contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding naar de accu weer wordt aangesloten, controleren of de contactsleutel in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

Het verdient aanbeveling de accu langzaam en met een laag amperage gedurende ongeveer 24 uur op te laden. De accu langer opladen, kan de accu beschadigen.

⚠ 174) 175)

ZONDER START&STOP SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

❒ maak de minklem los van de accu;

❒ sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit;

❒ schakel de acculader in;

❒ schakel na het opladen eerst de acculader uit alvorens de accu los te koppelen;

❒ sluit de minklem aan op de accu.

MET START&STOP SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

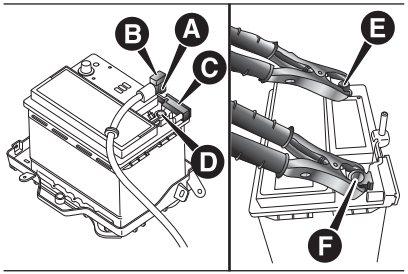
❒ maak de stekker A van de accusensor C op de minpool D van de accu los (door op de knop B te drukken);

❒ sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem E van de accu en de minkabel op de klem van de sensor F zoals aangegeven in fig. 232;

❒ schakel de acculader in;

❒ schakel na het opladen de acculader uit;

❒ sluit na de acculader te hebben afgekoppeld de stekker A weer aan op de sensor C aan zoals aangegeven in fig. 232.



232 F1A0219

BELANGRIJK

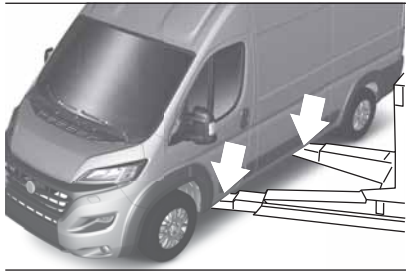
174) Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontploffingsgevaar.

175) Probeer nooit een bevroren accu op te laden: laat de accu eerst ontdooien om ontploffing ervan te voorkomen. Als de accu bevroren is geweest, moet door vakbekwaam personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de behuizing geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

HET VOERTUIG OPKRIKKEN

Als het voertuig opgekrikt moet worden, ga dan naar een Fiat dealer die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.

Het voertuig mag alleen zijdelings worden opgekrikt door de hefarmen van de garagekrik of de brug in de zones getoond in fig. 233 te plaatsen.

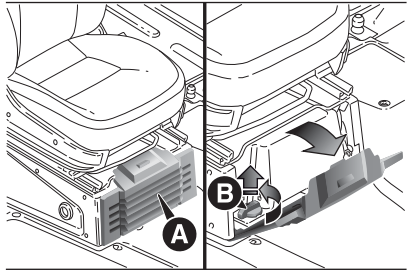


233 F1A0366

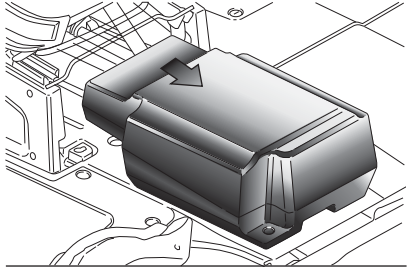
SLEPEN VAN HET VOERTUIG

176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184)

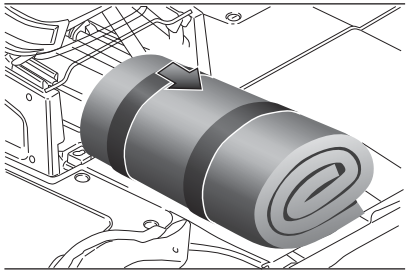
Het voertuig is voorzien van twee sleepogen.



234 F1A0221

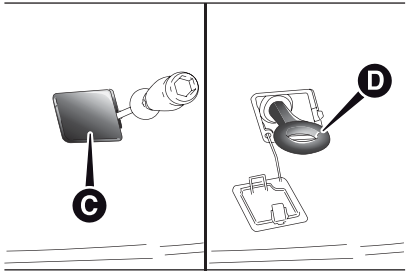


235 F1A0222



236 F1A0344

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel. Bij versies met Fix&Go kit en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten.



237 F1A0223

Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog samen met het instructieboek in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard.

Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

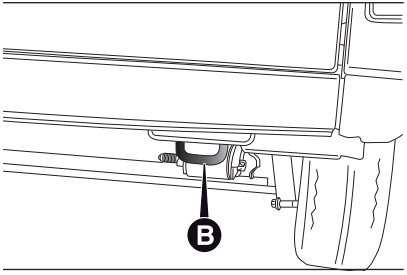
❒ Open en verwijder de klep A zoals is aangegeven in fig. 234;

❒ draai de borgknop B fig. 234 linksom en verwijder het om het vak fig. 235 open te schuiven;

❒ neem de schroevendraaier uit de gereedschapstas en maak hiermee de dop C fig. 237 open op het aangegeven punt;

❒ neem het sleepoog D uit de gereedschapstas en draai het stevig op de schroefdraadpen fig. 237.

Het achterste sleepoog B fig. 238 bevindt zich op het punt dat is aangegeven op de afbeelding.



238 F1A0224

BELANGRIJK

176) Schroef de trekhaak vast en controleer dat deze vastgedraaid zit tot de eindaanslag.

177) Schakel, voor het slepen, de stuurvergrendeling uit (zie paragraaf "Contactslot" in het hoofdstuk "Kennismaking met de auto").

178) Vergeet niet dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging tijdens het slepen niet beschikbaar zijn. Er dient aanzienlijk meer kracht te worden uitgeoefend op het rempedaal en op het stuurwiel om ze te bedienen.

179) Gebruik voor het slepen geen soepele kabels en vermijd bruuske bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.

180) Houd u bij het slepen aan de speciale voorschriften van de Wegenverkeerswet met betrekking tot de sleepvoorziening en het gedrag op de weg.

181) Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.

182) Het slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.

183) Het voertuig mag niet gesleept worden om het over aanzienlijke obstakels op de weg te krijgen (bijv. hopen sneeuw of materialen op het wegdek).

184) Het slepen moet gedaan worden met twee voertuigen (het ene sleept, het andere wordt gesleept) die zo veel mogelijk uitgelijnd moeten zijn; ook het slepen door pechhulpvoertuigen moet gedaan worden met de voertuigen zoveel mogelijk met elkaar uitgelijnd

ONDERHOUD EN ZORG

Dankzij correct onderhoud kunnen de prestaties van de auto, evenals beperkte bedrijfskosten en het behoud van de efficiëntie van de veiligheidssystemen gedurende langere tijd gegarandeerd worden.

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD 242

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA 243

PERIODIEKE CONTROLES 246

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO 246

NIVEAUS CONTROLEREN 247

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER 255

ACCU 256

WIELEN EN BANDEN 258

RUBBER SLANGEN 259

RUITENWISSER 260

CARROSSERIE 261

INTERIEUR 263

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is uiterst belangrijk voor een lange levensduur van het voertuig onder optimale omstandigheden.

Om die reden heeft Fiat een reeks controles en onderhoudsbeurten opgesteld die, afhankelijk van de motorversie, elke 48.000 kilometer uitgevoerd moeten worden.

Het geprogrammeerde onderhoud is echter niet volledig toereikend om de auto in optimale toestand te houden: zowel in de beginperiode vóór de servicebeurt bij 48.000 kilometer als daarna, tussen twee servicebeurten in, is regelmatig wat extra aandacht vereist, zoals bijvoorbeeld de vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen en de bandenspanning controleren.

BELANGRIJK De servicebeurten van het Geprogrammeerde Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren ervan kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

Het geprogrammeerde onderhoud wordt door alle dealers van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de klant.

BELANGRIJK Het is raadzaam het Fiat Servicenetwerk onmiddellijk te informeren over eventuele kleine defecten en niet te wachten tot de volgende onderhoudsbeurt.

Als het voertuig dikwijls gebruikt wordt voor het trekken van aanhangers, dan moet een korter interval tussen de onderhoudsbeurten worden aangehouden.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Laadtoestand accu controleren en zo nodig opladen	●	●	●	●	●
Banden op conditie/slijtage controleren en eventueel op spanning brengen	●	●	●	●	●
Werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, lampjes instrumentenpaneel, enz.) controleren	●	●	●	●	●
Werking van ruitenwissers/-sproeiers controleren en zo nodig de sproeiers afstellen	●	●	●	●	●
Stand en conditie van wisrubbers van ruitenwissers voor/achter controleren	●	●	●	●	●
Slot van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, schoonmaken en mechanismen smeren	●	●	●	●	●
Visueel de toestand controleren van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem en rubber elementen (hoezen, balgen, bussen enz.)	●	●	●	●	●
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren	●	●	●	●	●
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren (voor versies/markten, daar waar aanwezig)	●	●	●	●	●
Controleren en indien nodig de vloeistofniveaus bijvullen (koelvloeistof, rem- / hydraulische koppelingsvloeistof, ruitensproeiervloeistof, batterij en indien aanwezig, additief voor emissies- UREUM) (!)	●	●	●	●	●

(!) Het verbruik van additieven voor de emissies (UREUM) is afhankelijk van de gebruikstoestand van het voertuig en wordt aangegeven met LED en het bericht op het instrumentenpaneel

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Visueel de conditie controleren van aandrijfriem(en) van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (110 (°)- 130 - 150 - 180 MultiJet versies)		●			●
De spanning controleren van aandrijfriem van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner)(^)	●			●	
De spanning controleren van aandrijfriem van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (115 MultiJet versies) (°)) (^)	●		●		●
De toestand van de getande distributieriem controleren (110 (°)-130-150 MultiJet versies)		●			●
De toestand van de getande distributieriem controleren (115 MultiJet versies) (°))	●	●	●	●	●
Slag van handrem controleren en zo nodig afstellen	●	●	●	●	●
Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren	●	●	●	●	●
Werking Motormanagementsysteem controleren (via diagnose-aansluiting)	●	●	●	●	●
De reiniging van onderste rails zijschuifdeuren controleren bij uitvoeringen met zijschuifdeuren (of elke 6 maanden)	●	●	●	●	●
Het brandstoffilterelement vervangen (dieseluitvoeringen)	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen			●		
De aandrijfriem(en) van de hulporganen vervangen (115 MultiJet versies) (°))		●		●	

(°) Versie voor specifieke markten
(^) Bij de eerste verversing van de motorolie, moet de spanning van de aandrijfriem van de hulporganen gecontroleerd worden

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
De getande distributieriem vervangen (*) (110 (°) 130 - 150 MultiJet versies)					
De getande distributieriem vervangen (**) (115 MultiJet versies (°))					
Het luchtfilterelement vervangen (***)	●	●	●	●	●
De motorolie en het oliefilter vervangen (°°) (#)					
Remvloeistof verversen (§)	●	●	●	●	●
Pollenfilter vervangen	●	●	●	●	●

(*) Wordt een maximale kilometerstand van 192.000 km aanbevolen. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koud klimaat, gebruik in de stad, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in elk geval om de 5 jaar.

(°) Versie voor specifieke markten

(**) Wordt een maximale kilometerstand van 144.000 km aanbevolen. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koud klimaat, gebruik in de stad, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in elk geval om de 5 jaar.

(***) Als het voertuig is voorzien van een speciaal luchtfilter voor stofrijke omgevingen: -elke 20.000 km filter controleren en schoonmaken, elke 40.000 km het filter vervangen.

(°°) Het werkelijke interval voor de vervanging van de motorolie en het oliefilter is afhankelijk van de gebruikscondities van de auto en wordt aangegeven met een brandend lampje of een bericht (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel (zie paragraaf "Lampjes en berichten") en mag nooit meer dan 2 jaar bedragen.

(#) Als het voertuig overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moeten de motorolie en het oliefilter elke 12 maanden vervangen worden.

(§) De remvloeistof moet om de twee jaar vervangen worden, onafhankelijk van de kilometerstand.

PERIODIEKE CONTROLES

Vóór een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

❒ niveau motorkoelvloeistof;

❒ remvloeistofniveau;

❒ controle en herstel van het additief niveau voor AdBlue Diesel emissies (UREUM) (voor bepaalde versies /markten indien aanwezig);

❒ vloeistofniveau ruitensproeier;

❒ conditie en spanning banden;

❒ werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, enz..);

❒ werking ruitenwissers/-sproeiers en stand/slijtage wisserbladen voor/achter.

Voor een goede werking en onderhoud van het voertuig, is het raadzaam de bovenstaande werkzaamheden regelmatig uit te voeren (het is raadzaam ongeveer elke 1000 km het niveau van de motorolie te controleren en elke 3000 km bij te vullen).

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als vooral een intensief gebruik van het voertuig wordt gemaakt, zoals:

❒ het trekken van aanhangers of caravans;

❒ het rijden op stoffige wegen;

❒ talrijke korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder het vriespunt;

❒ de motor vaak stationair draait of lange afstanden worden gereden bij lage snelheden of als het voertuig lang niet wordt gebruikt;

dienen de volgende controles vaker te worden uitgevoerd dan aangegeven in het Geprogrammeerd onderhoudsschema:

❒ remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren;

❒ slot van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, schoonmaken en mechanismen smeren;

❒ visueel de toestand controleren van: motor, versnellingsbak, transmissie, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (stofkappen - hoezen - bussen enz.);

❒ laadtoestand accu en niveau accuvloeistof (elektrolyt) controleren;

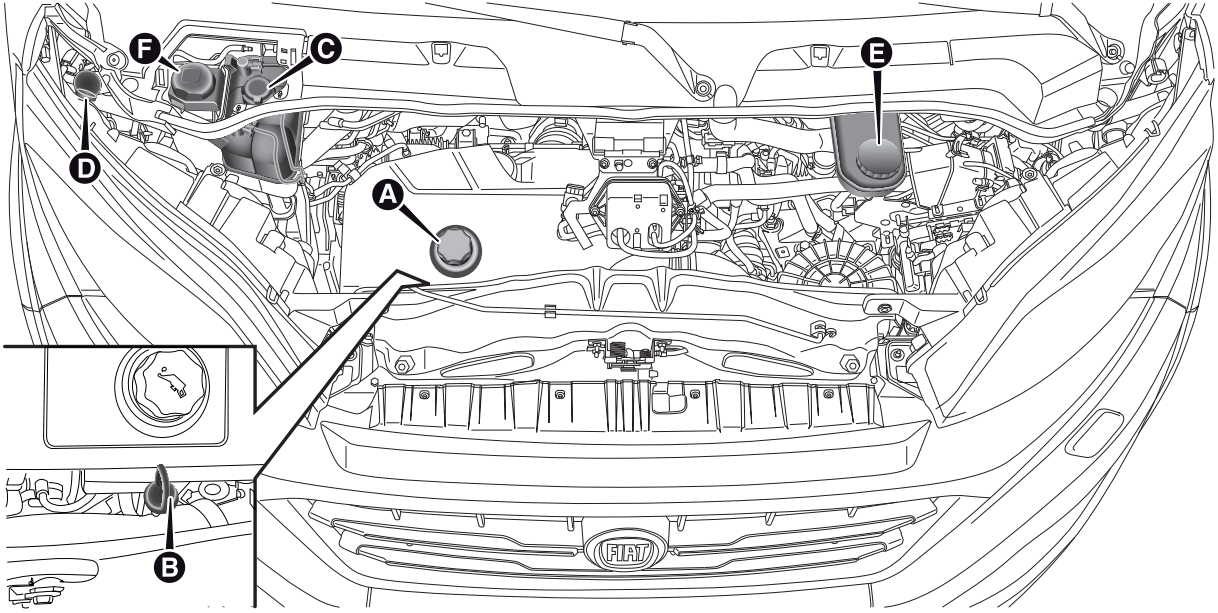
❒ conditie van aandrijfriemen van hulporganen visueel controleren;

❒ motorolie en oliefilter controleren en zo nodig vervangen;

❒ Herstel het additief niveau voor AdBlue Diesel emissies (UREUN) (voor versies/markten, indien van toepassing), bij het aangaan van de lamp of de melding op het instrumentenpaneel;

❒ pollenfilter controleren en zo nodig vervangen.

115 MultiJet versies



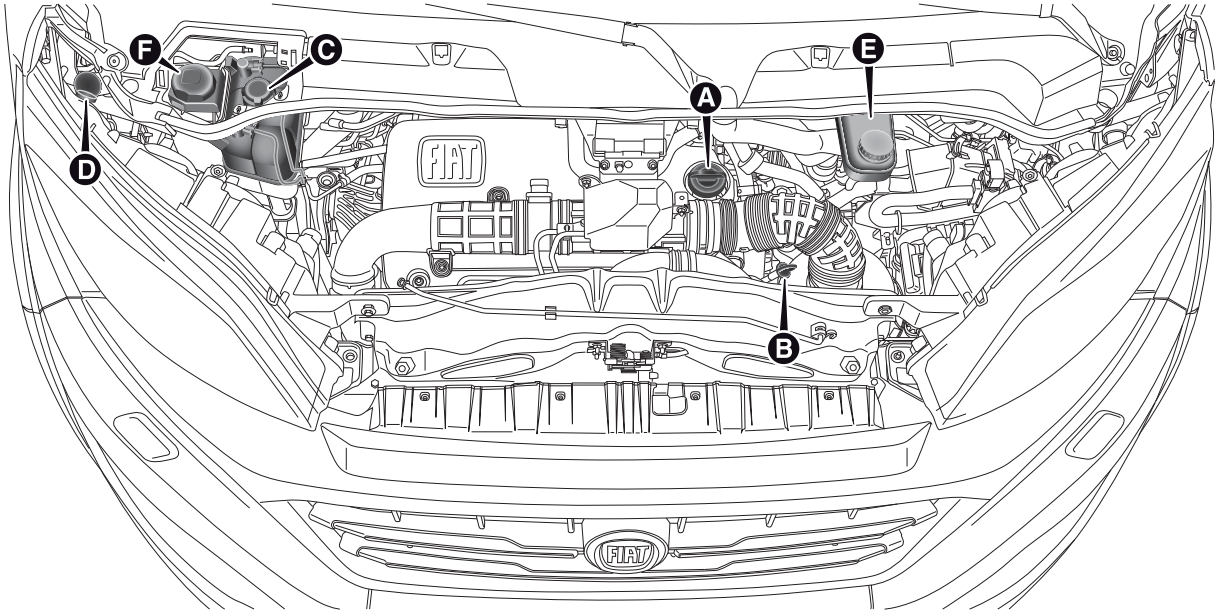
239 F1A0370

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsolie

47)

185) 186)

110 - 130 - 150 MultiJet versies

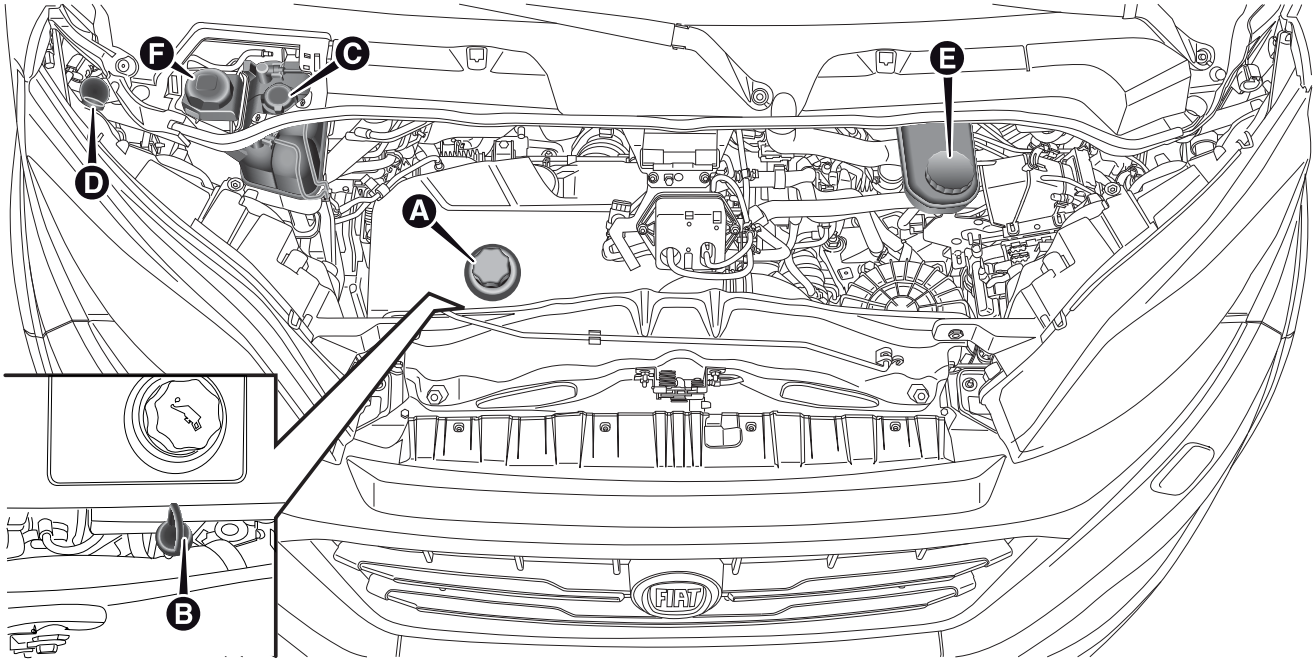


240 F1A0371

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsolie

47)

185) 186)



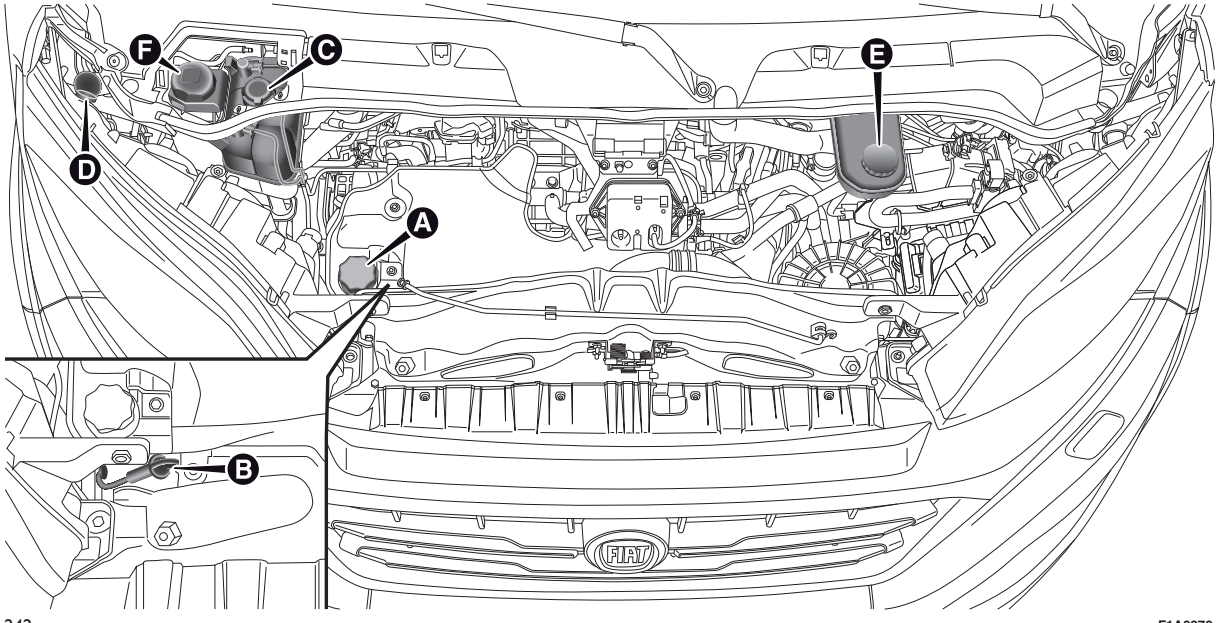
241 F1A0450

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsolie

47)

185) 186)

180 MultiJet Power versies



242 F1A0372

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsolie

47)

185) 186)

MOTOROLIE

48)

Controleer ongeveer 5 minuten na het uitzetten van de motor het oliepeil met het voertuig op een horizontale ondergrond.

Controleer of het peil zich tussen het MIN- en MAX-teken bevindt op de peilstok B fig. 239 - fig. 240 - fig. 241 - fig. 242.

Het verschil tussen het MIN en MAX-teken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Als het olieniveau dicht bij of onder de MIN-lijn komt, olie bijvullen door de vullerA fig. 239 - fig. 240 - fig. 241 - fig. 242 totdat het de MAX-lijn bereikt.

Het oliepeil mag nooit boven het MAX-teken komen.

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximale motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km.

Tijdens de beginperiode van de auto wordt de motor ingereden. Daarom is het motorolieverbruik pas stabiel na de eerste 5.000 ÷ 6.000 km.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt.

BELANGRIJK Laat na het bijvullen of het verversen van motorolie de motor enkele seconden draaien alvorens de motor uit te zetten en wacht enkele minuten alvorens het oliepeil te controleren.

BELANGRIJK Vul motorolie bij met dezelfde eigenschappen als die van de motorolie waarmee de motor reeds is gevuld.

MOTORKOELVLOEISTOF

49) 187)

Controleer het koelvloeistofniveau bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX teken op het reservoir staan.

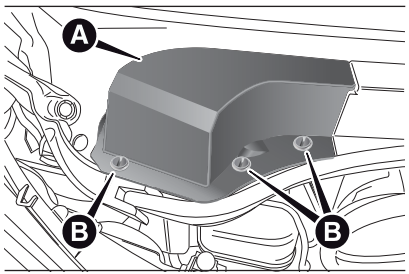
Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

❒ verwijder het kunststof deksel A fig. 243, door de bevestigingsbouten B fig. 243 linksom te draaien, om toegang te krijgen tot de vulopening van het reservoir;

❒ giet langzaam een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU^{UP} van PETRONAS LUBRICANTS door de vulopening C fig. 239 - fig. 240 - fig. 241- fig. 242 van het reservoir tot het MAX-niveau wordt bereikt.

Een 50/50 mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water beschermt tot een temperatuur van –35°C.

Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een 60/40 mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water.



243 F1A0336

STUURBEKRACHTIGINGSOLIE

193)

3)

51)

Controleer of de stuurbekrachtigingsolie in het reservoir op het maximum niveau staat. Deze controle mag alleen op een horizontale ondergrond en bij uitgeschakelde en koude motor worden verricht.

Ga als volgt te werk:

- ❒ verwijder het kunststof deksel A fig. 243, door de bevestigingsbouten B fig. 243 linksom te draaien, om toegang te krijgen tot de vulopening van het reservoir;
- ❒ controleer of het niveau op het MAX-teken op de peilstok staat. De peilstok is vastgemaakt aan de dop Ffig. 239 - fig. 240 - fig. 241 - fig. 242van het reservoir (gebruik voor de controle bij koude motor het aangegeven peil op 20°C op de zijkant van de peilstok).

Als het vloeistofpeil in het reservoir lager is dan voorgeschreven, vul dan uitsluitend bij met een van de producten uit de tabel “Vloeistoffen en smeermiddelen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”. Ga hiervoor als volgt te werk:

- ❒ Start de motor en wacht tot het vloeistofpeil in het reservoir stabiel is.
- ❒ Draai bij draaiende motor het stuurwiel enkele keren helemaal naar rechts en helemaal naar links.
- ❒ Vul olie bij, totdat het niveau bij het MAX-teken komt en draai de dop vast.

VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS/ ACHTERRUITSPROEIER

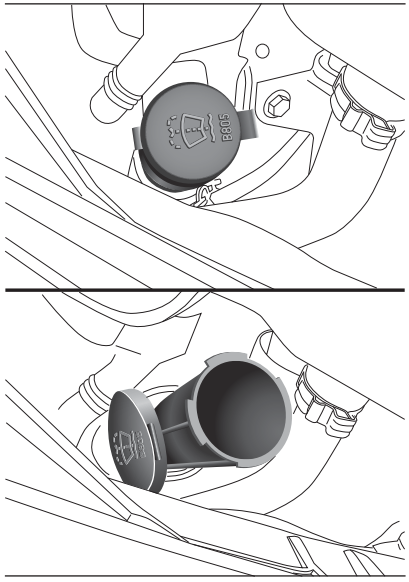
188) 189)

Om vloeistof toe te voegen:

- ❒ verwijder dop D fig. 239 - fig. 240 - fig. 241 - fig. 242, door het trekken van de behouden grip naar buiten;
- ❒ trek de opening van de pijp omhoog om de telescopische trechter te verwijderen fig. 244.

BELANGRIJK Controleer, voor het openen van de dop, dat deze juist gericht is (zoals aangegeven in fig. 244) om te voorkomen dat hij beschadigd raakt en interfereert met de ernaast gelegen mechanische onderdelen. Draai hem anders tot hij in de juiste stand staat.

Vul overeenkomstig de volgende aanwijzingen:



244 F1A0396

Gebruik een mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35, in de volgende mengverhouding:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 en 70% water in de zomer.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 en 50% water in de winter.

Gebruik bij temperaturen onder –20°C, onverdunde TUTELA PROFESSIONAL SC 35 vloeistof.

Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

❒ duw de trechter naar binnen tot hij vast zit;

❒ sluit de dop.

190)

REMVLOEISTOF

191) 192)

50)

Draai de dop E fig. 239 - fig. 240 - fig. 241 - fig. 242 los en controleer of de vloeistof in het reservoir op het maximum niveau staat.

Het niveau in het reservoir mag nooit boven het MAX-teken komen.

Gebruik de remvloeistof vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie “Technische gegevens”).

OPMERKING Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak van de vulopening.

Zorg er goed voor dat er geen verontreinigingen in het reservoir terechtkomen als de dop geopend wordt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met fijne zeef van maximaal 0,12 mm.

BELANGRIJK Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet bij overwegend gebruik van het voertuig in gebieden met grote luchtvochtigheid, de vloeistof vaker worden vervangen dan is aangegeven in het “Geprogrammeerd onderhoudsschema”.

BELANGRIJK

47) Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.

48) De gebruikte motorolie en het vervangen motoroliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient aanbeveling de olie en de filters te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

49) PARAFLU UP antivries wordt gebruikt voor het motorkoelsysteem. Vul koelvloeistof bij met dezelfde kenmerken als de koelvloeistof waarmee het koelsysteem reeds is gevuld. PARAFLUUP mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen geval en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

50) Vermijd dat remvloeistof, die uiterst corrosief is, in contact komt met gelakte zones. Spoel bij contact onmiddellijk af met water.

51) Houd bij draaiende motor het stuurwiel niet langer dan 8 opeenvolgende seconden tegen de eindaanslag gedraaid; dit veroorzaakt geluid en kan het systeem beschadigen.

BELANGRIJK

185) Rook nooit als er werkzaamheden in de motorruimte worden verricht. Er kunnen brandbare gassen en dampen aanwezig zijn en in brand vliegen.

186) Wees bijzonder voorzichtig bij het werken in de motorruimte wanneer de motor heet is: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.

187) Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen door een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.

188) Rijd nooit met een leeg ruitensproeierreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.

189) Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof tot brand kunnen leiden.

190) Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.

191) Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.

192) Het symbool op het reservoir geeft aan dat een synthetische remvloeistof moet worden gebruikt, dus geen minerale remvloeistof. Het gebruik van minerale vloeistoffen kan de speciale rubbers in het remsysteem onherstelbaar beschadigen.

193) Vermijd elk contact tussen de stuurbekrachtigingsolie en de hete motoronderdelen: de olie is licht ontvlambaar.

BELANGRIJK

3) Het verbruik van de stuurbekrachtigingsolie is bijzonder laag; als na het bijvullen binnen korte tijd het niveau weer moet worden hersteld, dan moet het systeem op eventuele lekkages worden gecontroleerd door het Fiat Servicenetwerk.

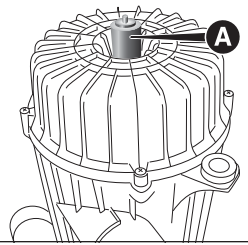
LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat servicenetwerk.

LUCHTFILTER - STOFFIGE WEGEN

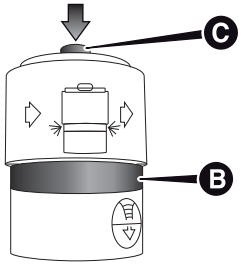
(voor bepaalde versies/markten)

Het luchtfilter voor stoffige omgevingen is voorzien van een verstoppingsindicator A fig. 245. Lees de verstoppingsindicator regelmatig af (Zie "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).



245 F1A0238

Wanneer de vooringestelde verstoppingsgraad is bereikt, gaat de indicator B fig. 246 rood branden, ook bij uitgeschakelde motor. Om de indicator te resetten, reinig/vervang het luchtfilter zoals bij normale versies en reset de indicator door op de knop C fig. 246 te drukken.



246 F1A0239

BELANGRIJK Reinig het filter met een luchtstraal, gebruik geen water of vloeibare reinigingsmiddelen.

Aangezien dit luchtfilter speciaal voor stoffige omgevingen ontworpen is, is het raadzaam het te laten vervangen door het Fiat servicenetwerk.

POLLENFILTER

Het pollenfilter moet door het Fiat Servicenetwerk vervangen worden.

ACCU

De auto is voorzien van een onderhoudsarme accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft er niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water.

De accu moet echter wel regelmatig door het Fiat Servicenetwerk of door gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden.

De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeksel voor toegang tot de accu.

194) 195)

ACCU VERVANGEN

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het “Onderhoudsschema” van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.

52) 53)
196) 197) 4)

NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen:

- ❒ wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ❒ schakel de interieurverlichting uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ❒ houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, etc.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- ❒ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, de negatieve accukabel los middels de daarvoor bestemde klem;
- ❒ Trek de accuklemmen stevig aan.

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding naar de accu weer wordt aangesloten, controleren of de contactsleutel in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

BELANGRIJK Als het ladingsniveau gedurende langere tijd onder 50% blijft, raakt de accu door sulfatering beschadigd. Hierdoor verminderen de capaciteit en het startvermogen.

De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren).

Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt, zie dan "Langdurige stilstand van de auto” in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Er zijn namelijk ook apparaten die bij afgezette motor stroom blijven verbruiken en op deze manier de accu ontladen.

BELANGRIJK Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

Als het voertuig is uitgerust met een acculoskoppelfunctie (accuschakelaar), zie dan voor de beschrijving van de loskoppelprocedure de paragraaf "Bedieningselementen" in "Dashboard en bedieningselementen").

BELANGRIJK

194) Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.

195) Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.

196) Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.

197) Draag altijd een speciale bril wanneer aan of in de buurt van de accu wordt gewerkt.

BELANGRIJK

52) Verkeerde installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade aan het voertuig toebrengen. Als na aanschaf van het voertuig accessoires (alarmsysteem, mobiele telefoon, enz.) gemonteerd moeten worden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk, dat de geschiktste apparaten weet aan te raden en vooral kan beoordelen of een accu met een grotere capaciteit nodig is.

53) Als het voertuig langdurig gestald moet worden bij zeer lage temperaturen, verwijder dan de accu en breng deze naar een verwarmde plek, om bevriezing te voorkomen.

BELANGRIJK

4) Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.

WIELEN EN BANDEN

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het ruimtebesparend reservewiel. Deze controle moet bij koude banden worden uitgevoerd.

Het is normaal dat de spanning tijdens het rijden toeneemt. Zie voor de correcte bandenspanning de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden fig. 247:

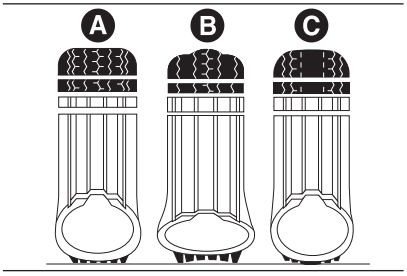
A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;

B te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;

C te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak;

Banden moeten vervangen worden wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Houd u in ieder geval aan de wettelijke voorschriften van het land waarin wordt gereden.

198) 199) 200) 201)



247 F1A0240

BELANGRIJKE INFORMATIE

- ❒ Voorkom indien mogelijk bruusk remmen en optrekken met piepende banden. Vermijd botsingen tegen stoepranden, kuilen of andere hindernissen. Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ❒ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, oneffenheden of onregelmatige slijtage op het loopvlak. Neem zo nodig contact op met het Fiat Servicenetwerk;
- ❒ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: dit kan ernstige beschadiging van banden en velgen veroorzaken;

- stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen betekenen dat de band verouderd is. Laat de banden door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd. Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren;
- monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden waarvan de herkomst dubieus is;
- bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen;
- om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.

BELANGRIJK Controleer bij het vervangen van een band of de TPMS-sensor voor bandenspanningcontrole ook van de vorige velg is afgenomen, samen met het ventiel.

BELANGRIJK

198) Onthoud dat de wegligging van het voertuig in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.

199) Als de spanning te laag is, raakt de band oververhit, met mogelijke ernstige beschadiging als gevolg.

200) Verwissel de banden niet kruiselings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.

201) Voer bij lichtmetalen velgen nooit spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. Dit kan de mechanische eigenschappen van de wielen in gevaar brengen.

RUBBER SLANGEN

Houd voor wat betreft de rubber slangen van het rem- en brandstoftoevoersysteem zorgvuldig het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

RUITENWISSER

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig met speciale producten schoon; wij raden TUTELA PROFESSIONAL SC 35 aan.

Vervang de wisserbladen wanneer het rubber vervormd of versleten is. Het is in elk geval raadzaam de wisserbladen ongeveer jaarlijks te vervangen.

Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen kan de beschadiging van het wisserblad worden gereduceerd:

❒ bij temperaturen onder het vriespunt moet men controleren of het wisserblad niet aan de ruit vastgevroren is. Gebruik zo nodig een antivriesmiddel om de wissers vrij te maken;

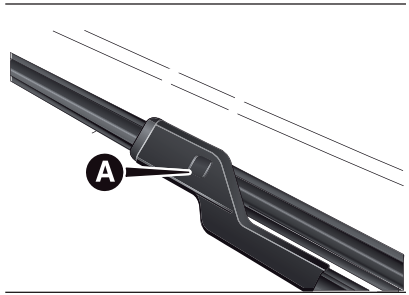
❒ verwijder sneeuw van de ruit: dit voorkomt schade aan de wisserbladen en beschermt de ruitenwissermotor tegen oververhitting;

❒ gebruik de ruitenwissers/ achterruitwisser nooit op een droge ruit.

202)

Wisserbladen voorruit vervangen

54)



248 F1A0241

Ga als volgt te werk:

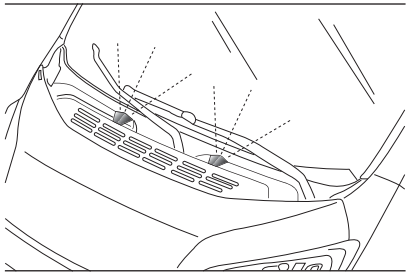
❒ hef de wisserarm op, druk op het lipje A fig. 248 van de springveer en verwijder het wisserblad van de arm;

❒ monteer het nieuwe wisserblad door het lipje in de speciale zitting op de wisserarm te blokkeren;

❒ breng de wisserarm voorzichtig tegen de ruit.

RUITENSPROEIERS

Ruitensproeier fig. 249



249 F1A0242

Als de ruitensproeiers niet goed werken, controleer dan eerst of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit (zie “Niveaus controleren” in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de sproeigaatjes niet verstopt zijn. Gebruik zo nodig een naald om ze te ontstoppen.

De sproeistralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.

De sproeistralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de ruit worden gericht.

KOPLAMPSPROEIERS

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden bediend.

BELANGRIJK

202) Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, aangezien dit het zicht onder slechte weersomstandigheden beperkt.

BELANGRIJK

54) Schakel de ruitenwissers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

❒ luchtverontreiniging;

❒ zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);

❒ seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.

Ook de schurende werking van opwaaiend stof en zand en van modder en steentjes die door andere voertuigen worden opgetild mag niet onderschat worden.

Fiat heeft de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie tegen roest te beschermen.

De belangrijkste oplossingen zijn:

❒ lakproducten en lakspuitsystemen die het voertuig de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verschaffen;

❒ toepassing van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;

❒ het aanbrengen van gespoten wasproducten met een hoog beschermend vermogen op de onderzijde, in de motorruimte, in de wielkuipen en andere elementen;

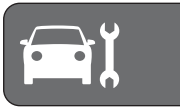
❒ het aanbrengen van kunststofmaterialen met een beschermende functie op de meest blootgestelde delen: onderzijde portieren, binnenzijde spatborden, randen enz.;

❒ toepassing van "open" holle ruimtes om te voorkomen dat condensvorming en vochtophoping roest van binnenuit bevorderen.

CARROSSERIEGARANTIE

Uw voertuig wordt gedekt door een garantie tegen doorroesten, veroorzaakt door corrosie, van alle originele structuur- of carrosseriedelen.

Voor de algemene voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar het garantieboekje.



TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie “Plaatje met informatie over de carrosserielak” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van de auto: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van de auto en van de omgeving.

Zo is het bijvoorbeeld raadzaam de auto vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

❒ maak de carrosserie eerst nat met een waterstraal onder lage druk;

❒ was de carrosserie met een zachte spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;

❒ spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

❒ verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen;

❒ het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigingsoplossing;

❒ spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen.

55)

Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplampranden) zorgvuldig, aangezien in deze zones water makkelijker kan stagneren. Laat het voertuig na het wassen een tijdje buiten staan zodat waterresten kunnen verdampen.

Was het voertuig nooit als het in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van het voertuig gewassen worden. Parkeer het voertuig zo min mogelijk onder bomen: de hars die uit de bomen druppelt, maakt de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

BELANGRIJK Vogelpoep moet zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden, omdat hierin bijzonder agressieve zuren aanwezig zijn.

5)

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Veeg het binnenoppervlak van de achterruit voorzichtig met een doek af, en volg hierbij de richting van de elektrische weerstandsdraden om de achterruitverwarming niet te beschadigen.

Motorruimte

Spuit de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig uit: hierbij mag de waterstraal niet rechtstreeks op de elektronische regeleenheden en het kastje met zekeringen en relais aan de linkerzijde van de motorruimte (rijrichting) worden gericht. Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in de stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet verwijderd of beschadigd zijn.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de plastic lampglazen van de koplampen te reinigen.

BELANGRIJK

55) Sommige wastunnels met borstels van de oude generatie en/of in slechte toestand kunnen het lakwerk beschadigen, waardoor strepen kunnen ontstaan die de lak dof/mat kunnen maken, vooral bij donkere kleuren. Als dit mocht gebeuren, is een lichte poetsbeurt met speciale producten voldoende.

BELANGRIJK

5) Schoonmaakmiddelen veroorzaken waterverontreiniging. Om die reden mag het voertuig alleen gewassen worden op plaatsen waar het afvalwater opgevangen en gezuiverd wordt.

INTERIEUR

Controleer af en toe of er geen water onder de matten is blijven staan (wegens water dat van schoenen, paraplu's, enz.. druppelt), waardoor het plaatwerk kan gaan roesten.

203) 204)

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding.

Reinig de stoelen met een spons bevochtigd met een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol, benzine of afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN STUURWIEL/ POOKKNOP/HANDREM

(voor bepaalde versies/markten)

Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Controleer alvorens een specifiek product voor interieurreiniging te gebruiken, of het geen alcohol en/of stoffen op basis van alcohol bevat.

Wanneer bij het schoonmaken van de voorruit met speciale producten, het schoonmaakmiddel voor de ruiten per ongeluk op het leder van het stuurwiel/pookknop/handrem terechtkomt, moeten dit onmiddellijk worden verwijderd en moet het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden gewassen.

BELANGRIJK Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een stuurwielblokkering (indien aanwezig) om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.

BELANGRIJK

203) Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van het voertuig. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.

204) Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen boven 50°C. Wanneer het voertuig in de zon staat, kan de binnentemperatuur deze waarde ruim overschrijden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kunt vinden om te begrijpen hoe uw voertuig is gemaakt en hoe het werkt is in dit hoofdstuk vermeld en wordt toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun voertuig willen kennen.

IDENTIFICATIEGEGEVENS.....268
MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIES.....270
MOTOR 272
BRANDSTOFTOEVOER 273
TRANSMISSIE 274
WIELOPHANGING 274
REMMEN 275
STUURINRICHTING 275
WIELEN 276
AFMETINGEN 280
PRESTATIES 290
GEWICHTEN.....292
VULINHOUDEN.....333
VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN.....336
BRANDSTOFVERBRUIK 340
CO2-EMISSIE 352
OFFICIAL TYPE APPROVALS 362
RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN HET VOERTUIG AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR.....367

IDENTIFICATIEGE-GEVENS

Neem nota van de identificatiecodes. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

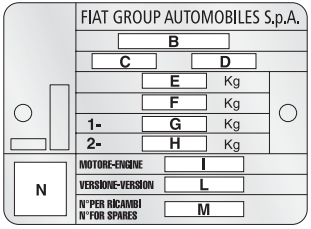
❒ Typeplaatje met identificatiegegevens.

❒ Chassisnummer.

❒ Identificatieplaatje carrosserielak.

❒ Motorcode.

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS



250 F1A0243

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende gegevens fig. 250:

B Nummer typegoedkeuring.

C Identificatiecode autotype.

D Chassisnummer.

E Max. toelaatbaar gewicht van volgeladen auto.

F Max. toelaatbaar gewicht van volgeladen auto met aanhangwagen.

G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

H Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.

I Motortype.

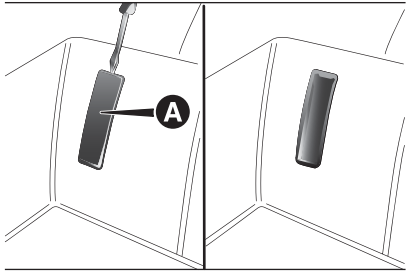
L Code van carrosserieversie.

M Nummer vervangingsonderdeel.

N Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren)

CHASSISNUMMER

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan passagierszijde, A fig. 251, en de ander op het onderste deel van de voorruit fig. 252.



251 F1A0244

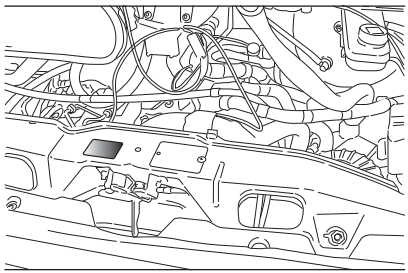
252 F1A0365

Dit nummer bevat de volgende gegevens:

❒ type auto;

❒ chassisnummer.

IDENTIFICATIEPLAATJE CARROSSERIELAK



253 F1A0369

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse fig. 253 en bevat de volgende gegevens:

A Verffabrikant

B Kleurnaam.

C Fiat kleurcode.

D Kleurcode voor overspuiten en bijwerken.

MOTORCODE

De motorcode is op het cilinderblok ingeslagen en vermeldt het model en het chassisnummer.

MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIES

Versie	Motorcode
110 MultiJet (*)	F1AE3481G
115 MultiJet (*)	250A1000
130 MultiJet	F1AE3481D
150 MultiJet	F1AE3481E
180 MultiJet Power	F1CE3481E
150 Multijet Euro 6	F1AGL411A

(*)Versie voor specifieke markten

Wij vermelden hier een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.

Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL
A GVW
M MOTOR
M TRANSMISSIE/ASSEN MOTOR
F CARROSSERIE
A WIELBASIS
RECHTS VERSIE

GVW

A 3000 kg
B 3300 kg
C 3500 kg
D 3500 kg HEAVY
E 3995/4005/4250/4300 kg MAX TOELAATBAAR GEWICHT
F 2800 kg
G 3650 kg
H 3510 kg HEAVY
L 3510 kg
M 4400 kg HEAVY

MOTOR

M 130 MultiJet
N 150 MultiJet
P 180 MultiJet Power
R 115 MultiJet
V 110 MultiJet
4 150 Multijet Euro 6

TRANSMISSIE

M Handgeschakelde versnellingsbak
A Automatische versnellingsbak

WIELBASIS

A Korte wielbasis
B Medium wielbasis
C Lange wielbasis
D Medium-lange wielbasis
U Alle wielbasissen (onvolledige voertuigen)

CARROSSERIE

A Chassis/cabine
B Chassis zonder cabine
C Platformchassis met cabine
D Open laadbak
E Schoolbus basisonderwijs
F Bestel
G Pick-up verlengde cabine
H Chassis verlengde cabine
M Minibus
P Panorama
R Combi 6/9 zitplaatsen

MOTOR

Algemene informatie	110 MultiJet (*)	115 MultiJet (*)	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet Power
Typecode	F1AE3481G	250A1000	F1AE3481D	F1AE3481E	F1CE3481E
Cyclus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	88 x 94	83 x 90,4	88 x 94	88 x 94	95,8 x 104
Cilinderinhoud (cm^3)	2287	1956	2287	2287	2999
Compressieverhouding	16,2 : 1	16,5 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	17,5 : 1
Maximum vermogen (EG) (kW)	82,5	84,6	96	109	130
Maximum vermogen (EG) (pk)	110	115	130	148	177
Bijbehorend motortoerental (tpm)	3600	3750	3600	3600	3500
Maximum koppel (EG) (Nm)	300	280	320	350	400
Bijbehorend motortoerental (tpm)	1800	1500	1800	1500	1400
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)				

(*)Versie voor specifieke markten

Versies	Brandstoftoevoer
Alle	Common Rail directe inspuiting

205)

BELANGRIJK

205) Wijzigingen of reparaties aan het brandstoftoevoersysteem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.

TRANSMISSIE

Versies	Versnellingsbak	Koppeling	Aandrijving
115 MultiJet (*)	Vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit.	Zelfinstellend met pedaal zonder vrije slag	Voor
110 MultiJet (*)	Zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit.		
130 MultiJet			
150 MultiJet			
180 MultiJet Power			
150 Multijet Euro 6			

(*) Versie voor specifieke markten

WIELOPHANGING

56)

Versies	Voor	Achter
Voor	onafhankelijke voorwielophanging van McPherson type	Starre buisvormige achteras; overlangs geplaatste bladveren
Achter		

BELANGRIJK

56) Zorg ervoor dat de bladveren van composietmateriaal niet in contact komen met enig zuurtype

REMMEN

Voorste bedrijfsremmen	Achterste bedrijfsremmen	Parkeerrem
geventileerde schijfremmen	schijfremmen	bediend met handremhefboom die op de achterremmen inwerkt

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remwerking iets later wordt bereikt.

STUURINRICHTING

Versies	Draaicirkel tussen stoepranden (m)	Type
Korte wielbasis	11,06	tandheugelstuurinrichting met hydraulische stuurbekrachtiging
Medium wielbasis	12,46	
Medium-lange wielbasis	13,54	
Lange wielbasis	14,28	
Extra lange wielbasis	15,3	

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperste stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Alle typegoedgekeurde banden zijn op het kentekenbewijs vermeld.

BELANGRIJK Als de gegevens in het "Instructieboek" afwijken van die van het "kentekenbewijs", dient men zich altijd aan de gegevens van het kentekenbewijs te houden.

Om de rijveiligheid te garanderen, ervoor zorgen dat de op alle wielen gemonteerde banden van hetzelfde merk en type zijn.

BELANGRIJK Monteer geen binnenbanden in tubeless-banden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

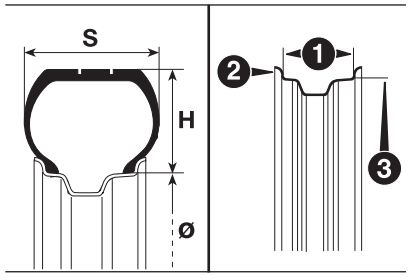
WIELUITLIJNING

Toespoor van de voorwielen gemeten op de velgranden: -1 ± 1 mm

De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

DE BANDENMAAT LEZEN

Voorbeeld: 215/70 R 15 109S (zie fig. 254)



254 F1A0247

215 Nominale bandbreedte (S, afstand in mm tussen de flanken)

70 Verhouding van de bandhoogte/ bandbreedte (H/S) in %

R Radiaalband

15 Velgdiameter in inches (Ø)

109 Belastingindex (laadvermogen)

S Snelheidscategorie

Snelheidscategorie

Q max. 160 km/h

R max. 170 km/h

S max. 180 km/h

T max. 190 km/h

U max. 200 km/h

H max. 210 km/h

V max. 240 km/h

Snelheidscategorie voor winterbanden

QM + S max. 160 km/h

TM + S max. 190 km/h

HM + S max. 210 km/h

Belastingindex (laadvermogen)

70 335 kg

71 345 kg

72 355 kg

73 365 kg

74 375 kg

75 387 kg

76 400 kg

77 412 kg

78 425 kg

79 437 kg

80 450 kg

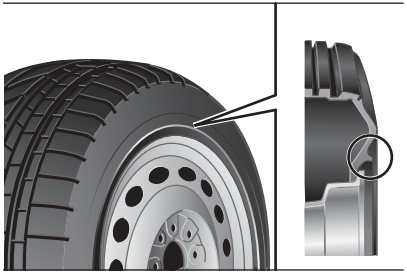
81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg
84 500 kg
85 515 kg
86 530 kg
87 545 kg
88 560 kg
89 580 kg
90 600 kg
91 615 kg
92 630 kg
93 650 kg
94 670 kg
95 690 kg
96 710 kg
97 730 kg
98 750 kg
99 775 kg
100 800 kg
101 825 kg
102 850 kg
103 875 kg
104 900 kg
105 925 kg
106 950 kg
107 975 kg
108 1000 kg
109 1030 kg
110 1060 kg
111 1090 kg
112 1120 kg
113 1150 kg
114 1180 kg
115 1215 kg
116 1250 kg
117 1285 kg
118 1320 kg
119 1360 kg

BAND MET VELGBESCHERMING

206)



255 F1A0248

BELANGRIJK

206) Indien op de stalen velgen met integrale wieldeksels (met veerbevestiging) aftersales-banden met velgbeschermers worden gemonteerd, dan mogen de wieldeksels NIET gemonteerd worden fig. 255. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotseling verlies van de bandenspanning.

VERKLARING VAN DE VELGCODES

Voorbeeld: 6J x 15 ET 43 (zie fig. 254)

6 velgbreedte in inches (1).

J velgbedprofiel (deel aan de zijkanten waarop de band steunt) (2).

15 montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden) (3 = Ø).

ET 43 wielbolling (afstand tussen het montagevlak van de velg op de naaf en het hart van de velg).

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

Versies	Velgen	Standaard banden
Ducato (uitgez. vrijetijds)	6Jx15'' - H2	215/70 R15C 109/107S
		225/70 R15C 112/105S
	6Jx16'' - H2	215/75 R16C 116/114R (*)
		225/75 R16C 118/116R (*)
Ducato (vrijetijds)	6Jx15'' - H2	215/70 R15CP 109/107Q
	6Jx16'' - H2	225/75 R16CP 116/114Q
Ducato Maxi (uitgez. vrijetijds)	6Jx16'' - H2	215/75 R16C 116/114R
		225/75 R16C 118/116R
Ducato Maxi (vrijetijds)	6Jx16'' - H2	225/75 R16CP 116/114Q
		225/75 R16CP 118R

(*) Voor bepaalde versies/markten, afhankelijk van de max. snelheid van het voertuig.

Bij winterbanden M+S met snelheidscategorie lager dan “S” voor 15" wielen en "R" voor 16" wielen, moet de maximum snelheid vermeld in de tabel "Snelheidscategorie" in acht worden genomen.

BELANGRIJK Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs.

Als banden van klasse C op kampeerauto's worden gebruikt, gebruik dan altijd wielen met een metalen ventiel. In geval van vervanging wordt altijd het gebruik van Camping banden aangeraden.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Standaard banden	Gebruik	Voor	Achter
215/70 R15	3000 GVW (*) met basisbanden, behalve PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) met basisbanden	4,1	4,5
215/70 R15	PANORAMA met basisbanden	4,1	4,5
225/70 R15	3000 GVW (*) met extra grote banden, behalve PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) met extra grote banden	4,1	4,5
225/70 R15 C	Winterbanden M+S klasse C op kampeerauto	4,3	4,75
225/70 R15	PANORAMA met extra grote banden	4,1	4,5
215/70 R15 CP	Gamma met Camping banden	5,0	5,5
215/75 R16	Voor alle versies/uitrustingniveaus	4,5	5,0
225/75 R16	Voor alle versies/uitrustingniveaus met uitzondering van onderstaande lijnen	4,5	5,0
225/75 R16 C	Winterbanden M+S klasse C op kampeerauto	5,2	5,2
225/75 R16 CP	Camping banden	5,5	5,5
225/75 R16 CP 118	4400 GVW Maxi gamma met Camping banden (voor bepaalde versies/markten)	5,5	6

(*) Maximum toelaatbare massa

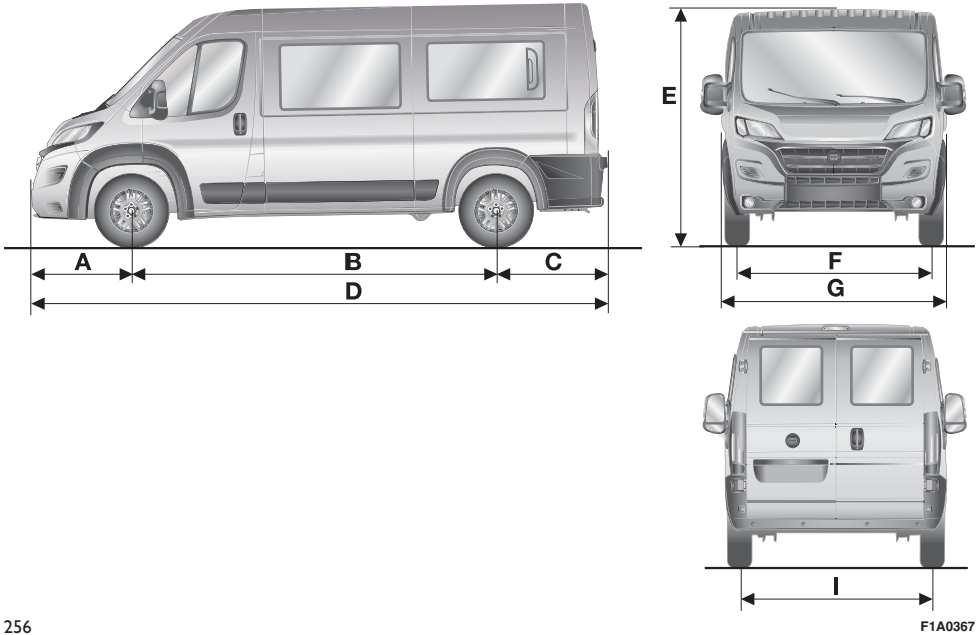
De waarde van de bandenspanning kan tot +1.0 bar meer bedragen dan de aanbevolen waarde wanneer de banden warm zijn. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.

AFMETINGEN

PANORAMA / COMBI VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een voertuig dat is uitgerust met standaard banden.

De hoogte is gemeten bij onbeladen voertuig.



256

F1A0367

	COMBI - PANORAMA		
	CH1	MH2	LH2
A	948	948	948
B	3000	3450	4035
C	1015	1015	1015 - 1380 (*)
D	4963	5413	5998 - 6363(*)
E	2254	2524	2524
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

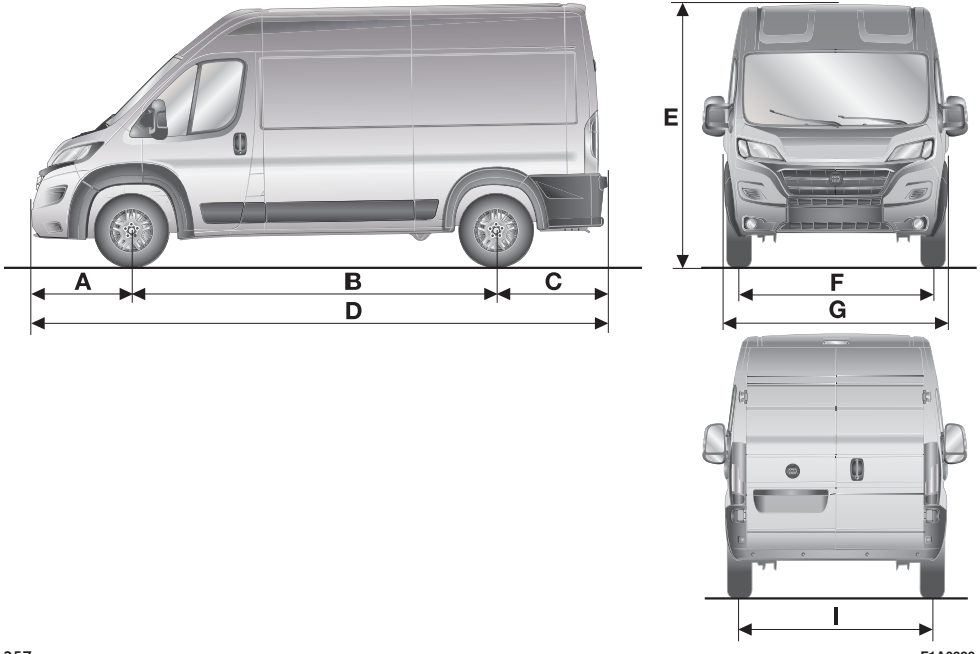
(*) MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

BESTELVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een voertuig dat is uitgerust met standaard banden.

De hoogte is gemeten bij onbeladen voertuig.



257

F1A0328

	BESTEL			
	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

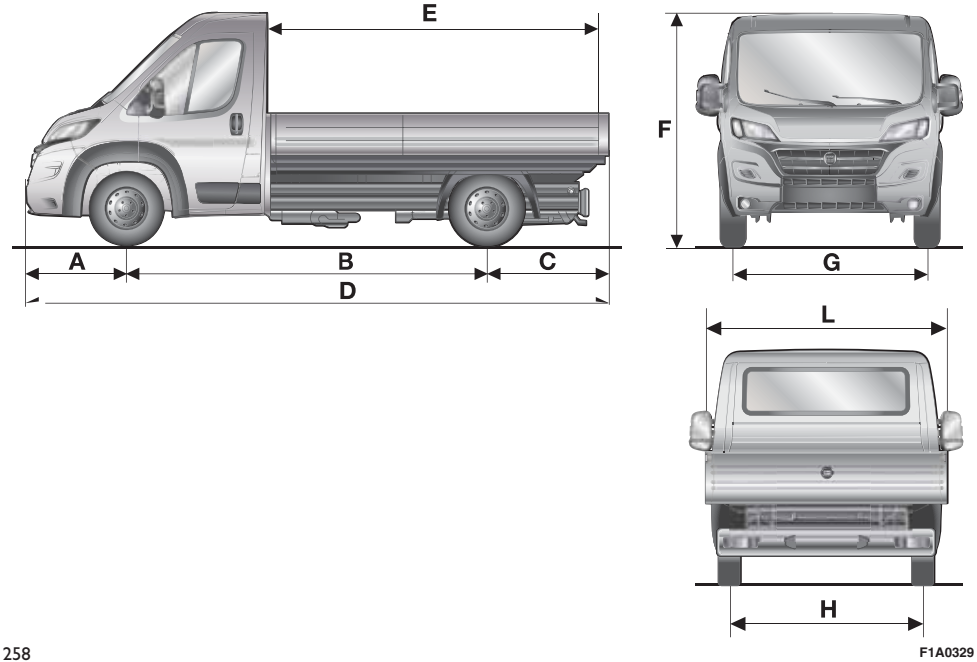
(*) MAXI 2269 - 2539 versie
(**) MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

PICK-UPVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een voertuig dat is uitgerust met standaard banden.

De hoogte is gemeten bij onbeladen voertuig.



258

F1A0329

	LAADBAK				CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1-MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-	-
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

	CHASSIS/SCHUTBORD					SPECIAL CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1-MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1-MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

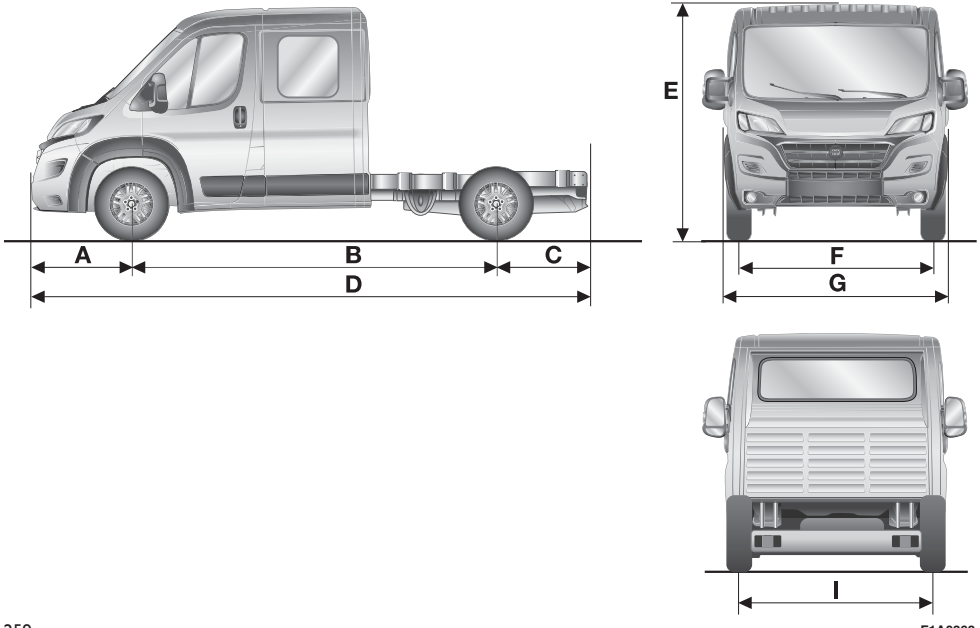
	SPECIAL CHASSIS/SCHUTBORD				
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

DUBBELE CABINE VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een voertuig dat is uitgerust met standaard banden.

De hoogte is gemeten bij onbeladen voertuig.



	DUBBELE CABINE		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	1340	1245	1695
D	5798	6228	6678
E	2424	2424	2424
F	1810	1810	1810
G	2100	2100	2100
I	1790	1790	1790

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

PRESTATIES

Toegestane topsnelheden na de eerste gebruiksperiode van het voertuig in km/h.

		110 MultiJet (#)	115 MultiJet (#)	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet Power
BESTEL (uitgezonderd vrijetijdsversie)	CH1 - MH1	145	148	155	161	161 (*) / 171 (**)
	MH2-LH2-XLH2	142	143	150	157	160 (*) / 166 (**)
	MH3 - LH3 - XLH3	137	138	145	152	155 (*) / 161
PICK-UP / CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD / PLATFORM (uitgezonderd vrijetijdsversie)	CH1	145	148	155	157	161 (*) / 171 (**)
	MH1 - MLH1 - LH1 - XLH1 - XXLH1					

(#) Versie voor specifieke markten
(*) Maxi gamma
(**) 161 km/h voor 16" banden

		110 MultiJet (#)	115 MultiJet (#)	130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet Power
CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD (vrijetijdsversie)	CH1 - MH1	145	148	152	152	152
	MH1-MLH1					
	LH1 - XLH1 - XXLH1					
BESTEL (vrijetijdsversie)	CH1 - MH1	145	148	152	152	152
	MH2-LH2-XLH2					
	MH3 - LH3 - XLH3					

(#) Versie voor specifieke markten

GEWICHTEN

GEWICHTEN BESTEL

	Versies GVW 2800 kg(*)	Versies GVW 3510 kg(*)
	110 (**) /130/150 MultiJet	110 (**) /130/150 MultiJet
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1845 ÷ 1860	1860 ÷ 2000
Maximum toelaatbare belastingen (°)		
– vooras:	1630	1850
– achteras:	1650	2000
– totaal:	2800	3510
Trekgewichten		
– geremde aanhanger:	2000	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.

(**) Versie voor specifieke markten

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTEL

Versies GVW 3000 kg(*)	115 MultiJet (**)	110 (**) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1845 ÷ 1910	1860 ÷ 1925	1940 ÷ 2005
Maximum toelaatbare belastingen (°)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3000/2420 ÷ 2460 (**)	3000/2435 ÷ 2475 (**)	3000
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.

(**) Versie voor specifieke markten

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTEL

Versies GVW 3300 kg(*)	115 MultiJet (**)	110 (**) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1845 ÷ 1985	1860 ÷ 2000	1940 ÷ 2080
Maximum toelaatbare belastingen (°)			
– vooras:	1750	1750	1750 ÷ 1800
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.

(**) Versie voor specifieke markten

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTEL

Versies GVW 3500 kg(*)	115 MultiJet (**)	110 (**) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1845 ÷ 2035	1860 ÷ 2050	1940 ÷ 2130
Maximum toelaatbare belastingen (°)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000 ÷ 2500	2000
– totaal:	3490 ÷ 3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.

(**) Versie voor specifieke markten

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTEL (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg(*)		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg(*)	
	110 (**) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (**) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1900 ÷ 2135	1980 ÷ 2215	1945 ÷ 2135	2025 ÷ 2215
Maximum toelaatbare belastingen (°)				
– vooras:	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500
– totaal:	3500	3500	3995 ÷ 4250	3995 ÷ 4250
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	3000	3000	2000 ÷ 2500	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120	100	100

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.

(**) Versie voor specifieke markten

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTEL (MAXI versies)

Versies GVW 3510 kg(*)	110 (**) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1900 ÷ 2090	2020 ÷ 2170
Maximum toelaatbare belastingen (°)		
– vooras:	2100	2100
– achteras:	2400	2400
– totaal:	3510	3510
Trekgewichten		
– geremde aanhanger:	3000	3000
– ongeremde aanhanger:	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120

(*) Deze waarden hebben betrekking op een gesloten bestel en bestel met ruiten met medium en korte wielbasis, zowel met hoge als lage zijkant.
(**) Versie voor specifieke markten
(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP

Versies GVW 3000 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1795 ÷ 1875	1810 ÷ 1890	1890 ÷ 1935
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	2935 ÷ 3000	2935 ÷ 3000	3000
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1795 ÷ 1895	1810 ÷ 1910	1890 ÷ 1990
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3200 ÷ 3300	3200 ÷ 3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1795 ÷ 1930	1810 ÷ 1945	1890 ÷ 2025
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3300 ÷ 3500	3320 ÷ 3500	3395 ÷ 3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg	
	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1895 ÷ 1985	1975 ÷ 2065	1895 ÷ 1985	1975 ÷ 2065
Maximum toelaatbare belastingen (***)				
– vooras:	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500
– totaal:	3500	3500	3920 ÷ 4005	3970 ÷ 4150
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	3000	3000	2500	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP MET LANGE CABINE

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1990 ÷ 2050	2005 ÷ 2065	2085 ÷ 2145
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3250 ÷ 3300	3250 ÷ 3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP MET LANGE CABINE

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1990 ÷ 2050	2005 ÷ 2065	2085
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3320 ÷ 3500	3320 ÷ 3500	3430
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PICK-UP MET LANGE CABINE (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg	
	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2045 ÷ 2145	2125 ÷ 2225	2045 ÷ 2145	2125 ÷ 2225
Maximum toelaatbare belastingen (***)				
– vooras:	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500
– totaal:	3500	3500	3760 ÷ 4005	3840 ÷ 4100
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	3000	3000	2500	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN COMBI

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3000 kg	115 Multijet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet Euro 5 / Euro 6+	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1935	1950	2030
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3000	3000	3000
Trekgewichten			
- geremde aanhanger:	2000	2000(*) - 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN COMBI

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3300 kg	115 Multijet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet Euro 5 / Euro 6+	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1935 ÷ 2045	1950 ÷ 2060	2030 ÷ 2140
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN COMBI

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg	110 (*) /130/150 MultiJet Euro 5 / Euro 6+	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2035 ÷ 2465(**)	2035 ÷ 2465
Maximum toelaatbare belastingen (***)		
- vooras:	1850	1850
– achteras:	1900	1900 ÷ 2000
– totaal:	3500	3500
Trekgewichten		
- geremde aanhanger:	1900(**) - 2000	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Versies met lange wielbasis

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN COMBI (MAXI versies)

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg	110 (*) /130/150 MultiJet Euro 5 / Euro 6+	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2100	2180
Maximum toelaatbare belastingen (***)		
– vooras:	2100	2100
– achteras:	2400	2400
– totaal:	3500	3500
Trekgewichten		
– geremde aanhanger:	3000	3000
– ongeremde aanhanger:	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PANORAMA

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3150 kg	115 Multijet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet Euro 5 / Euro 6+	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2200	2215	2295
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3150	3150	3150
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN PANORAMA

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3300 kg	115 Multijet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	150 Multijet Euro 6	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2200 - 2285	2300 ÷ 2400	2300 - 2375 - 2400	2380 ÷ 2480
Maximum toelaatbare belastingen (***)				
- vooras:	1750 ÷ 1850	1750 ÷ 1850	1850 - -1800 - 1850	1750 ÷ 1850
– achteras:	1900	1900	1900	1900
- totaal:	3300	3300	3300	3300
Trekgewichten				
- geremde aanhanger:	2000	2500	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN MINIBUS

Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg	110 (*) /130/150 MultiJet
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2520 ÷ 2710
Maximum toelaatbare belastingen (***)	
– vooras:	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500
– totaal:	4005 ÷ 4250

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN MINIBUS

4250 - 4300 kg (Max toelaatbaar gewicht) GVW versies	150 Multijet Euro 6
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2520 ÷ 2710
Maximum toelaatbare belastingen (***)	
– vooras:	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500
- totaal:	4250 ÷ 4300

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN VAN CHASSIS ZONDER CABINE

Versies GVW 3000 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1245 ÷ 1360	1305 ÷ 1375	1385 ÷ 1455
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3000	3000	3000
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN VAN CHASSIS ZONDER CABINE

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1245 ÷ 1360	1260 ÷ 1375	1340 ÷ 1455
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN VAN CHASSIS ZONDER CABINE

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1245 ÷ 1360	1260 ÷ 1375	1340 ÷ 1455
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN VAN CHASSIS ZONDER CABINE

Versies GVW 3650 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1245 ÷ 1360	1260 ÷ 1375	1340 ÷ 1455
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3650	3650	3650
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN VAN CHASSIS ZONDER CABINE (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg		Versies GVW 4400 kg
	110 (*) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1300 ÷ 1415	1380 ÷ 1495	1300 ÷ 1415	1380 ÷ 1495	1380 ÷ 1495
Maximum toelaatbare belastingen (***)					
– vooras:	2100	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2500
– totaal:	3500	3500	4005 ÷ 4250	4005 ÷ 4250	4400
Trekgewichten					
– geremde aanhanger:	2500 ÷ 3000	2500 ÷ 3000	2000 ÷ 2500	2000 ÷ 2500	2000
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100 ÷ 120	100 ÷ 120	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE

Versies GVW 3000 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1545 ÷ 1660	1605 ÷ 1675	1685 ÷ 1755
Maximum toelaatbare belastingen (**)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3000	3000	3000
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1545 ÷ 1660	1605 ÷ 1675	1640 ÷ 1755
Maximum toelaatbare belastingen (**)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1545 - 1660	1605 ÷ 1675	1640 ÷ 1675
Maximum toelaatbare belastingen (**)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE

	Versies GVW 3510 kg	Versies GVW 3650 kg		
	110 (*) /130/150 MultiJet	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1605 ÷ 1675	1545 ÷ 1660	1560 ÷ 1675	1640 ÷ 1755
Maximum toelaatbare belastingen (**)				
– vooras:	1850	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000	2000
– totaal:	3510	3650	3650	3650
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	2500	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN MAXI CHASSIS-CABINE (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg		Versies GVW 4400 kg
	110 (*) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/ 150 MultiJet	180 MultiJet Power	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1600 ÷ 1715	1680 ÷ 1795	1600 ÷ 1715	1680 ÷ 1795	1680 ÷ 1795
Maximum toelaatbare belastingen (**)					
– vooras:	2100	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 - 2500	2400 - 2500	2400 - 2500	2500
– totaal:	3500	3500	3995 - 4250	3995 - 4250	4400
Trekgewichten					
– geremde aanhanger:	2500 ÷ 3000	2500 - 3000	2000 - 500	2000 - 2500	2000
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100 ÷ 120	100 - 120	100 - 120	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE MET LAADVLOER

Versies GVW 3000 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1580 ÷ 1630	1595 ÷ 1645	1675 ÷ 1725
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1630	1630	1630
– achteras:	1650	1650	1650
– totaal:	3000	3000	3000
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE MET LAADVLOER

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1580 ÷ 1630	1595 ÷ 1645	1675 ÷ 1725
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE MET LAADVLOER

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1580 ÷ 1630	1595 ÷ 1645	1675 ÷ 1725
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS-CABINE MET LAADVLOER (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg	
	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1635 ÷ 1685	1715 ÷ 1765	1635 ÷ 1685	1715 ÷ 1765
Maximum toelaatbare belastingen (***)				
– vooras:	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500
– totaal:	3500	3500	4005 ÷ 4250	4005 ÷ 4250
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	3000	3000	2000 ÷ 2500	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS MET LANGE CABINE

Versies GVW 3300 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1835 ÷ 1885	1850 ÷ 1900	1930 ÷ 1980
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS MET LANGE CABINE

Versies GVW 3500 kg	115 MultiJet (*)	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1835 ÷ 1885	1850 ÷ 1900	1930 ÷ 1980
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000 ÷ 2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN CHASSIS MET LANGE CABINE (MAXI versies)

	Versies GVW 3500 kg		Versies GVW 3995 kg - 4005 kg - 4250 kg	
	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power	110 (*) /130/150 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1890 ÷ 1940	1970 ÷ 2020	1890 ÷ 1940	1970 ÷ 2020
Maximum toelaatbare belastingen (***)				
– vooras:	2100	2100	2100	2100
– achteras:	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500	2400 ÷ 2500
– totaal:	3500	3500	3995 ÷ 4250	3995 ÷ 4250
Trekgewichten				
– geremde aanhanger:	3000	3000	2000 ÷ 2500	2000 ÷ 2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	120	120	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTELWAGEN DUBBELE CABINE

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3300 kg	115 MultiJet (*)	130 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2011 ÷ 2076	2026 ÷ 2091	2106
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1750	1750	1750
– achteras:	1900	1900	1900
– totaal:	3300	3300	3300
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2500	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTELWAGEN DUBBELE CABINE

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg	115 MultiJet (*)	130 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2011 ÷ 2171	2026 ÷ 2186	2106 ÷ 2171
Maximum toelaatbare belastingen (***)			
– vooras:	1850	1850	1850
– achteras:	2000	2000	2000
– totaal:	3500	3500	3500
Trekgewichten			
– geremde aanhanger:	2000	2000	2500
– ongeremde aanhanger:	750	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100	100

(*) Versie voor specifieke markten

(***) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

GEWICHTEN BESTELWAGEN DUBBELE CABINE (MAXI versies)

Versies met maximum toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg	130 MultiJet	180 MultiJet Power
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	2066 - 2226	2146 - 2306
Maximum toelaatbare belastingen (°)		
– vooras:	2100	2100
– achteras:	2400	2400
– totaal:	3500	3500
Trekgewichten		
– geremde aanhanger:	3000	3000
– ongeremde aanhanger:	750	750
Max. toelaatbare kogeldruk (geremde aanhanger):	100	100

(°) Belastingen die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat goederen zodanig over de bagageruimte en/of laadvloer worden verdeeld, dat de maximum toelaatbare belastingen niet worden overschreden.

	115 MultiJet (°)	110 (°)/130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Tankinhoud (liter):	90 (*)	90 (*)	90 (*)	90 (*)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)
incl. een reserve van (liter):	10/12	10/12	10/12	10/12	
UREUM Tankinhoud (liter) (voor bepaalde versies/ markten, indien van toepassing)	-	-	15	-	Gebruik alleen AdBlue (ureum-wateroplossing) overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1 ⚠ 207) 208)
Motorkoelsysteem (liter):	8 (**)	9,6 (**)	9,6 (**)	10 (**)	Mengsel van gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU UP (***)

(°) Versie voor specifieke markten

(*) Alle versies kunnen optioneel worden uitgerust met een 120 liter tank (met een reserve van 12 liter). De “Recreatie”-versie kan optioneel worden uitgerust met een 60 liter tank (met een reserve van 10 liter).

(**) Met Webasto: + 1/4 liter - Verwarming onder stoel 600 cc: + 1 liter - Verwarming achter 900 cc: + 1,5 liter

(***) Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een 60/40 mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water.

	115 MultiJet (°)	110 (°)/130 MultiJet	150 MultiJet	180 MultiJet Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Carterpan (liter):	4.9	5.3	5.3	8	SELENIA WR P.E.
Carterpan en filters (liter):	5.7	5.9	5.9	9	
Versnellingsbak-/ differentieelhuis (liter):	-	2,7 (MLGU versnellingsbak)	2.7	-	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA
Versnellingsbak-/ differentieelhuis (liter):	2,9	2,9 (M38 versnellingsbak)		2.9	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Hydraulisch remsysteem met ABS (kg):	0.6	0.6	0.6	0.6	TUTELA TOP 4
Hydraulisch remsysteem met ASR/ESP (kg):	0.62	0.62	0.62	0.62	
Hydraulische stuurbekrachtiging:	1.5	1.5	1.5	1.5	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Ruitenwisser-/ koplampsproeierreservoir:	5.5	5.5	5.5	5.5	Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC35

(°) Versie voor specifieke markten

BELANGRIJK

207) Gebruik alleen AdBlue overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet.

208) De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen van opslag en onderhoud in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft aan geen enkele garantie in geval van storingen en schade te erkennen veroorzaakt aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue) die niet in overeenstemming met regelgeving is.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Geprogrammeerd Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is van essentieel belang voor de werking en de levensduur van de motor.

57)

AANBEVOLEN PRODUCTEN EN HUN SPECIFICATIES

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen voor dieselmotoren	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9,55535-S1**	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference No. F842.F13	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema

In noodgevallen kunnen voor het bijvullen, als de hierboven vermelde smeermiddelen niet beschikbaar zijn, producten gebruikt worden die minimaal voldoen aan de ACEA-specificaties; in dit geval zijn de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd.

BELANGRIJK

57) Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadiging van de motor die niet door de garantie wordt gedekt.

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrengingen	Synthetisch smeermiddel met SAE 75W-80 klasse	**9.55550-MZ2**	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** Contractual Technical Reference No. F178.B06	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel
	Synthetisch smeermiddel met SAE 75W-85 klasse.	**9.55550-MZ3 of MS.90030-M2**	**TUTELA TRANSMISSION GEARTECH** Contractuele technische naslaginformatie No. F704.C08	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel
	Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik op hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2	**9.55580 - GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference No. F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Consistentie NLGI 0-1	**9.55580 - GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference No. F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde
	Smeermiddel voor stuurbekrachtiging. Overtreft de specificaties "ATF DEXRON III"	**9.55550-AG2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Contractual Technical Reference No. F001.C94	Hydraulische stuurbekrachtiging

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
Remvloeistof	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Overtreft specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 of MS.90039**	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference No. F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingsbediening
Beschermingsmiddel voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeerd monoethyleenglycol met organische formule. Overtreft CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	**9.55523 of MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Contractual Technical Reference No. F101.M01	Koelcircuits Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*)
Additief voor dieselolie	Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren.	-	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference No. F601.L06	Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)

(*) Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedemineraliseerd water.

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
ADDITIEF VOOR DIESEL EMISSIES (UREUM)	Water-ureumoplossing	**DIN 70 070 en ISO 22241-1**	**AdBlue**	Te gebruiken voor het vullen van de tank UREUM op voertuigen uitgerust met een systeem van selectieve katalytische reductie (SCR).
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II specificaties.	**9.55522 of MS.90043**	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference No. F201.D02	Verdund of onverdund gebruiken voor ruitenwissers/ ruitensproeiers

BRANDSTOFVERBRUIK

De gegevens over het brandstofverbruik die vermeld zijn in onderstaande tabellen zijn bepaald op basis van de typegoedkeuringstests in overeenstemming met specifieke Europese Richtlijnen.

Deze verbruikswaarden hebben betrekking op de basisversies van de voertuigen zonder opties.

Het brandstofverbruik is volgens onderstaande procedures gemeten:

❒ stadscyclus: koude start gevolgd door een gesimuleerde testrit in stadsverkeer;

❒ cyclus op buitenwegen: frequent accelereren in alle versnellingen, waarbij een testrit op buitenwegen wordt gesimuleerd: de snelheid varieert tussen 0 en 120 km/h;

❒ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadscyclus voor 37% en de cyclus op buitenwegen voor 63% mee.

BELANGRIJK Het type route, verkeerssituatie, weersomstandigheden, rijstijl, algemene conditie van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van de airconditioning, lading van het voertuig, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leiden tot andere verbruikscijfers dan de hier vermelde cijfers.

Brandstofverbruik volgens de geldende Europese richtlijn (liter/100 km)

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1	3000 - 3150(**)	8,4	6,3	7,1
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,0	5,1	5,8
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - Combi - MH1 - MH2		8,6	6,5	7,3
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1		7,7	5,7	6,4
	Panorama - CH1		8,6	6,0	7,0
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Laadbak met lange cabine - MH1 - LH1	3300	8,4	6,3	7,1
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,0	5,1	5,8
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1 - Panorama - MH1 - MH2		8,6	6,5	7,3
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3		7,7	5,7	6,4
	Combi CH1 - MH1 - MH2		8,2	5,5	6,5

(°) Versie voor specifieke markten
(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1	3500	8,6	6,5	7,3
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,0	5,1	5,8
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1 - LH1 - XLH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		7,7	5,7	6,4
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1 - XLH1		8,4	6,3	7,1
	Combi MH1 - MH2 - LH2		8,4	5,8	6,8
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1 - Laadbak met lange cabine - MH1 - LH1 - XLH1	3995 - 4005 - 4250	8,4	6,3	7,1
	Bestel - CH1 - MH2 - LH2 - LH3 -XLH2 - XLH3 - Laadbak - LH1 MDH1 - MH1 -XLH1		8,2	6,3	7,0
	Minibus LH2		8,6	6,0	7,0

(°) Versie voor specifieke markten

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Bestel - CH1	2800	7,7	5,7	6,4
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	8,4	6,3	7,1
	Bestel - MH2 - LH2 -XLH2 - XLH3	3510	8,2	6,3	7,0
	Bestel CH1 - MH1 - LH3		7,7	5,7	6,4
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		8,4	6,3	7,1

(°)Versie voor specifieke markten

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
150 Multijet Euro 6	Combi CH1	3000 - 3150(**) / 3300	6,2	5,4	5,7
	Combi - MH1 - MH2	3300 - 3500	6,4	5,4	5,8
	Combi - MH2	3500 Toelaatbaar gewicht	6,6	5,4	5,8
	Panorama / Combi - CH1 - MH1 - MH2 - LH2	3000 - 3150 - 3300 - 3500	6,7	5,5	5,9
	Minibus LH2 - XLH2	4250 - 4300	6,8	5,5	6,0

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
115 MultiJet	Bestel - CH1	2800	8,5	6,5	7,2
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3000	8,0	6,1	6,8
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,4	4,6	5,6
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		8,2	6,3	7,0
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		8,5	6,5	7,2
	Laadbak - CH1 - MH1 - MDH1		7,6	5,5	6,3
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3300	8,2	6,3	7,0
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,6	5,2	6,1
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 -LH3		8,5	6,5	7,2
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		8,5	6,5	7,2
	Laadbak - CH1 - MH1 - LH1 - MDH1		7,6	5,5	6,3
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		8,0	6,1	6,8

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
115 Multijet	Panorama - Combi - CH1	3000 -3150(**) / 3300	8,0	5,4	6,4
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500	8,5	6,5	7,2
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		7,6	5,2	6,1
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		8,5	6,5	7,2
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	8,5	6,5	7,2
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1				

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
180 Multijet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2	3000 - 3150(**)	11	7,1	8,5
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		9,1	6,1	7,2
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		9,7	6,5	7,7
	Panorama CH1		10,7	6,4	8,0
	Combi CH1		9,5	5,5	7,0

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3300	11	7,1	8,5
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		9,1	6,1	7,2
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		11	7,1	8,5
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		11	7,1	8,5
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		11	7,1	8,5
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		9,7	6,5	7,7
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		10,1	6,7	8,0
	Panorama CH1		10,7	6,4	8,0
	Combi CH1		9,5	5,5	7,0

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500	11	7,1	8,5
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		9,1	6,1	7,2
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		11	7,1	8,5
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		11,6	7,4	8,9
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		11	7,1	8,5
	Laadbak - CH1 - MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		9,7	6,5	7,7
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		10,1	6,7	8,0
	Combi CH1		10,3	6,0	7,6

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500 (Heavy)	11,6	7,4	8,9
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		10,5	7,0	8,3
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		11,6	7,4	8,9
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		11,6	7,4	8,9
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		11,6	7,4	8,9
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		9,7	6,5	7,7
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		11	7,1	8,5
	Combi CH1		10,3	6,0	7,6
	Bestel LH2 - LH3 - MH1 - MH2 - XLH2 - XLH3	3510 (Heavy)	11	7,2	8,6

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	Verbruik		
			Stadsverkeer	Buitenwegen	Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3995 - 4005 - 4250 (Heavy)	11	7,2	8,6
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1				
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1				
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3				
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1				
	Laadbak - CH1 MH1		10,5	7,0	8,3
	Bestel CH1 - CH2 - MH1 - MH2		11	7,2	8,6
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		11,6	7,4	8,9
	Minibus		11,6	7,4	8,9
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	10,1	6,7	8,0
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	4400 (Heavy)	10,1	6,7	8,0

CO_2-EMISSIE

De CO_2-emissieniveaus in de volgende tabel hebben betrekking op het gecombineerde verbruik.

Deze emissiewaarden hebben betrekking op de basisversies van de voertuigen zonder opties.

CO_2-emissie volgens huidige Europese richtlijn (l/100 km).

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie
			Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1	3000 - 3150 (**)	186
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		153
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - Combi - MH1 - MH2		192
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1		170
	Panorama - CH1		183

(°) Versie voor specifieke markten
(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Laadbak met lange cabine - MH1 - LH1	3300	186
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		153
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1 - Panorama - MH1 - MH2		192
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3		170
	Combi CH1 - MH1 - MH2		170

(°) Versie voor specifieke markten

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1	3500	192
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		153
	Laadbak CH1 - MH1 - MDH1 - LH1 - XLH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		170
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1 - XLH1		186
	Combi MH1 - MH2 - LH2		177
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1 - Laadbak met lange cabine - MH1 - LH1 - XLH1	3995 - 4005 - 4250	186
	Bestel - CH1 - MH2 - LH2 - LH3 -XLH2 - XLH3 - Laadbak - LH1 MDH1 - MH1 -XLH1		183
	Minibus LH2		183

(°) Versie voor specifieke markten

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
110 (°)/130/ 150 MultiJet	Bestel - CH1	2800	170
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	186
	Bestel - MH2 - LH2 -XLH2 - XLH3	3510	183
	Bestel CH1 - MH1 - LH3		170
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		186

(°) Versie voor specifieke markten

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie
			Gecombineerd
150 Multijet Euro 6	Combi CH1	3000 - 3300	150
	Combi - MH1 - MH2	3300 - 3500	152
	Combi - MH2	3500 Toelaatbaar gewicht	153
	Panorama / Combi - CH1 - MH1 - MH2 - LH2	3000 - 3150(**) - 3300 - 3500	157
	Minibus LH2 - XLH2	4250 - 4300	158

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
115 MultiJet	Bestel - CH1	2800	190
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3000	179
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		148
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		185
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		190
	Laadbak - CH1 - MH1 - MDH1		165
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3300	185
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		160
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 -LH3		190
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		190
	Laadbak - CH1 - MH1 - LH1 - MDH1		165
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		179

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
115 Multijet	Panorama - Combi - CH1	3000 - 3150(**) / 3300	166
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500	190
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		160
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		190
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	190
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
180 Multijet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2	3000 - 3150(**)	224
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		189
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		203
	Panorama CH1		210
	Combi CH1		184
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3300	224
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		189
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		224
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		224
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		224
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		203
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		209
	Panorama CH1		210
	Combi CH1		184

(**) Panorama versies

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie
			Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500	224
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		189
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		224
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		236
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		224
	Laadbak - CH1 - MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		203
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		209
	Combi CH1		200

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3500 (Heavy)	236
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		219
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		236
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		236
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		236
	Laadbak - CH1 MH1 - Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2		203
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		224
	Combi CH1		200
	Bestel LH2 - LH3 - MH1 - MH2 - XLH2 - XLH3	3510 (Heavy)	226

	Versies	Maximaal toegestaan gewicht (kg)	CO_2-emissie Gecombineerd
180 MultiJet	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3995 - 4005 - 4250 (Heavy)	226
	Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1		
	Chassis-cabine met laadvloer - CH1 - MH1 - LH1		
	Bestel - CH1 - CH2 - MH1 - MH2 - LH2 - LH3 - XLH2 - XLH3		
	Chassis met lange cabine - LH1 - MH1		
	Laadbak - CH1 MH1		219
	Bestel CH1 - CH2 - MH1 - MH2		226
	Laadbak met lange cabine MH1 - LH1		236
	Minibus		236
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	3650	209
	Chassis-cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1 - Chassis zonder cabine - CH1 - MH1 - LH1 - MLH1 - XXLH1	4400 (Heavy)	209

EC - DECLARATION OF CONFORMITY

We,

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

declare **under our sole responsibility that the product:**

Product Name: **NBCI250L4**

Product Description: **Infotainment system for OEM application**

is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC**.**

The product has been tested against the following standards and specifications:

EMC (art. 3.1b): 95/54/CE directive

Safety (art. 3.1a): 95/56/CE directive

Radio Spectrum (art. 3.2): EN 300 330

The product is marked with CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

Place, Date of Issue

Corbetta, February 2006

Giuseppe Bergamaschi
Director of Quality Department

EMCC DR. RAŠEK

Kennnummer / Identification Number 0678

anerkannt als Benannte Stelle der Bundesrepublik Deutschland unter der Richtlinie 1999/5/EG, vertreten durch die
recognised as Notified Body for the Federal Republic of Germany under Directive 1999/5/EC, represented by

Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post

EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Registriernummer: / Registration No.: **G101453R**

Anzahl der Anlagen: / No. of Annexes: **1**

Bescheinigungsinhaber: / Certificate Holder:
IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

Produktbezeichnung: / Product Designation:
TRF 192.02, TRF 350.02, TRF 843.02

Produktbeschreibung: / Product Description:
Funkanlage geringer Leistung
Low Power Device

Produkthersteller: / Product Manufacturer:
IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

Prüfergebnis:
Mit den nach Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten Konstruktionsunterlagen ist ordnungsgemäß nachgewiesen worden, dass die Anforderungen der Richtlinie erfüllt sind. Das Produkt ist in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen des Artikels 3 der Richtlinie 1999/5/EG. Eine Liste der Dokumente, die die Basis für die Bewertung bilden ist in der Anlage dieser Bescheinigung enthalten.

Examination Result:
With the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC it has been properly demonstrated that the requirements of the Directive have been met. The product is in conformity with the essential requirements of Article 3 of Directive 1999/5/EC. A list of documentation forming the basis for the examination is given in the Annex of this Certificate.

EMCCert DR. RAŠEK
- Zertifizierungsinstitut -
Bosiwiese 5
91320 Ebermannstadt
Germany
Tel.: 09194-9331 Fax: -7964-84

Ebermannstadt, 2003-10-06
Ort, Ausstellungsdatum
Place, Date of Issue

Unterzeichnet von / Signed by Eddo de Buhr
Benannte Stelle / Notified Body

EMCCert DR. RAŠEK • Bosiwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany • Tel.: +49-9194-9331 • Fax: +49-9194-7964-84
Mail: emc.cert@emcc.de • URL: http://www.emcc.de

Anlage 1 zur EG Konformitätsbescheinigung
Nr. G101453R vom 2003-10-06
Seite 1 von 1

Annex 1 of EC Certificate of Conformity
No. G101453R of 2003-10-06
Page 1 of 1

Konstruktionsunterlagen
Technical construction file

Als wesentliche Teile der gemäß Anhang IV der Richtlinie 1999/5/EG vorgelegten Konstruktionsunterlagen zum Nachweis der Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen gelten:
Relevant parts of the technical construction file presented according to Annex IV of Directive 1999/5/EC for demonstration of compliance with the essential requirements are:

1. **Prüfbericht(e):** R20471 Edition 2 **vom:** 2002-07-11
   Test report(s): E20471 Edition 2 dated: 2002-07-11

2. **Technische Dokumentation:**
   Technical documentation:
   - Schematic diagram
   - Parts List
   - PCB layout

3. **Konformitätserklärung** **vom:** 2003-05-10
   Declaration of Conformity dated:

EMCCert DR. RAŠEK • Boelwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany • Tel.: +49-9194-9331 • Fax: +49-9194-7964-84
Mail: emc.cert@emcc.de • URL: http://www.emcc.de

Declaration of Conformity

I hereby declare that the product

TRF 843 (remote control)

(Name of product, type or model, batch or serial number)

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 73/23/EEC, 89/336/EEC and 99/5/EC:

ETSI EN 300 220-3 V1.1.1.: september 2000

ETSI EN 301 489-3: august 2000

EN 60950

(Title(s) of regulations, standards, etc.)

All essential radio test suites have been carried out.

NOTIFIED BODY: EMCCert Dr. Rasek

- **Address**:

Boelwiese 5
91320 Ebermannstadt
Germany
Identification Number: 0474

MANUFACTURER or **AUTHORISED REPRESENTATIVE**:

- **Address**:

IXFIN MAGNETI MARELLI S.p.A.

Viale A. Borletti, 41/43
20011 Corbetta (MI)
ITALY

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorised representative.

- **Point of contact**:

Ing. G. Bergamaschi Tel. +39.02.97221 Fax +39.02.97227740

(Name, telephone and fax number)

Corbetta 10.05.2003

(Place, date of issue)

(Signature)

MARELLI S.p.A.

(Name and title (block letters))

Declaration of conformity TRF843.doc

Page 1 of 1

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN HET VOERTUIG AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Al jaren zet FCA zich volledig in voor de bescherming van het milieu via de continue verbetering van de productieprocessen en de realisatie van producten die steeds "eco-compatibeler" zijn. Om de klanten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieuwetgeving en conform de Europese richtlijn 2000/53/EG inzake de behandeling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt FCA haar klanten de mogelijkheid hun auto aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten in te leveren. De Europese richtlijn bepaalt namelijk dat het voertuig kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder of eigenaar als het voertuig geen of een negatieve marktwaarde heeft.

Voor de kosteloze inlevering van het voertuig aan het einde van zijn levensduur kunt u als u een andere auto gaat aanschaffen, zich tot een van onze dealers of tot een door FCA goedgekeurd inzamelings- en verwerkingsbedrijf wenden. Deze bedrijven zijn zorgvuldig geselecteerd en bieden kwaliteitsservice voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte auto’s met respect voor het milieu.

Voor meer informatie over deze inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u zich wenden tot een FCA Servicepunt, het telefoonnummer in het garantieboekje bellen of naar de websites van de verschillende merken van FCA gaan.

WAT TE DOEN ALS

Storing	Mogelijke oplossing	
... EEN BAND LEK IS.	Gebruik de Fix&Go bandenreparatiekit.	Zie pag. 213.
	Vervang de band.	Zie pag. 207
... EEN BAND LEEG IS.	Herstel de bandenspanning.	Zie pag. 277.
... DE PLAFONDVERLICHTING NIET INSCHAKELT.	Vervang het lampje.	Zie pag. 227 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
... EEN EXTERNE LAMP (grootlicht, dimlicht...) NIET INSCHAKELT.	Vervang het lampje.	Zie pag. 221 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
... DE AFSTANDSBEDIENING NIET WERKT.	Vervang de batterijen in de afstandsbediening.	Zie pag. 12 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
... EEN ELEKTRISCHE RUIT NIET WERKT.	Controleer de betreffende veiligheidszekering.	Zie pag. 228 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
	Laat de betreffende motor voor het openen/ sluiten van de ruit controleren.	Wendt u zich tot het Fiat servicenetwerk.
... DE MOTOR NIET START OF AFSLAAT TIJDENS HET RIJDEN.	Controleer of er genoeg brandstof in de tank is; tank zo nodig bij.	Zie pag. 110.
...DE DIESELOLIE BEVROREN IS.	Gebruik winterdiesel of een geschikt additief.	Zie pag. 336
	In geval van stilstand van het voertuig, indien mogelijk de zone van het dieselfilter en de circuits ervoor en erachter verwarmen.	-

Storing	Mogelijke oplossing	
...VERKEERDE MONTAGE VAN DE AFTER-MARKET SYSTEMEN.	Volg zorgvuldig de aanwijzingen in het Instructieboek om de correcte werking van het voertuig niet in gevaar te brengen.	Zie pag. 108 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
...STUURINRICHTING GEBLOKKEERD BIJ STILSTAAND VOERTUIG EN INGESCHAKELD STUURSLOT.	Als het voertuig geparkeerd is met de wielen volledig gestuurd, dan moet het stuurwiel in de richting tegengesteld aan die van de eindstand worden gedraaid, terwijl de sleutel naar de stand MAR wordt gebracht.	-
... DE MOTOR NIET START, DE STARTMOTOR NIET DRAAIT.	De accu zou leeg kunnen zijn, controleer de laadtoestand van de accu. Voer zo nodig een noodstart uit.	Zie pag. 206.
	De accuklem met snelloskoppeling kan losgekoppeld zijn, controleer de juiste verbinding met de negatieve accupool.	-
	De accuzekering kan onderbroken zijn. Probeer het starten niet te forceren door de sleutel steeds naar AVV te draaien. Sluit de accu op geen enkele externe verbruiker aan.	Zie pag. 228 of neem contact op met het Fiat servicenetwerk.
... DE MOTOR NIET START NA EEN BOTSING.	De brandstoftoevoer kan onderbroken zijn na activering van de betreffende afsluiter. Controleer de procedure voor heractivering van het systeem.	Zie pag. 62.

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

in het hart van uw motor.

Vraag uw garagist om PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Spatie heeft Petronas Selenia gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan met ontworpen voor **Petronas Selenia,** het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Petronas Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertrefbare motorprestaties.*

Petronas Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA K PURE ENERGY
Volsynthetische smeermiddel ontwikkeld voor benzine-motoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

SELENIA WR PURE ENERGY
Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen.
Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Volledig synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren, ook turbomotoren, op aardgas of LPG. De speciale formule zorgt voor een betere bescherming tegen slijtage van de kleppen, neutraliseert de zure bestanddelen uit de verbranding en houdt de motorprestaties op peil.

SELENIA K POWER
Volledig synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van Amerikaans ontwerp. De speciale formule biedt een hogere oxidatieweerstand en goede fuel economy kenmerken. Uitstekende bescherming tegen hoge temperaturen.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY
Volledig synthetisch smeermiddel voor benzinemotoren. Hoge fuel economy kenmerken. e specifieke formule voor TwinAire twee-cylinder motoren van Selenia Digitek Pure Energy biedt maximale bescherming van de motor, zelfs bij de zware mechanische belastingen van het veeleisende start/stop bedrijf van het stadsverkeer.

Het Petronas Petronas Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, www.pli-petronas.eu

OPMERKINGEN

ALFABETISCH REGISTER

Aanhangers trekken 195
Aansteker 66
ABS 81
Accu
– Vervangen 256
Accu (opladen) 237
Accu (schakelaar) 61
Accuschakelaar 61
Achterruitverwarming 61
Achterste opstaptrede 76
Achteruitkijkspiegels 25
Advies voor verlengen levensduur accu 256
Afmetingen 278
Afsluiter brandstoftoevoer 62
Alarmknipperlichten 60
Asbak 66
ASR-systeem 83
ASR (systeem) 83
Automatische klimaatregeling 35
Autoradio 107
Banden 274
Bandenspanning 277
Batterij vervangen 256
Bedieningselementen 60
Bedieningselementen verwarming en ventilatie 29
Bovenste opbergvak 63
Brandstofbesparing 193
Brandstofmeter 120
Brandstoftoevoer 271
Brandstofverbruik 338
Buitenverlichting 48
Busje vervangen 215
Camera achter 96
Carrosserie
– Bescherming tegen atmosferische invloeden 261
– Carrosseriegarantie 261
– Tips voor het behoud van de carrosserie 262
Carrosserieversie 268
Centrale portiervergrendeling 62
Chassisnummer 266
CO2-emissie 350
Contactslot 14
Cruise-control 54
Dagrijlichten 48
Dashboardkastje 63-64
Dashboardkastje met slot 64
Dead lock 73
De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen 180
De gestarte motor opwarmen 188
De motor uitzetten 188
derde remlicht 226
Diefstalalarm 13
Dieselroetfilter (DPF) 115
Dimlicht 48-223
Display
– Standaardscherm 122
DPF (roetfilter) 115
Draaibare stoel met ingebouwde gordel 17
Driving Advisor (systeem) 91
Dubbele achterdeur 74
Een lamp vervangen 217
Een wiel vervangen 207
Elektrische ruitbediening 77
EOBD-systeem 100
ESC (systeem) 82
Extra klimaatregeling achter (Panorama- en Combiversies) 47
Extra verwarming achter (Panorama- en Combiversies) 46
Extra verwarming 41
Fiat CODE systeem 10
Flex Floor achterbank 20
Follow me home 50
"Follow me home" systeem 50
Frontairbags 179
– De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen 180
– Frontairbag bestuurderszijde 180
– Frontairbag passagierszijde 180

Gear Shift Indicator 122
Gebruikscondities 194
Geveerde stoel..... 16
Gewichten..... 290
Gordelspanners 166
Grootlicht 49-222
Grootlichtsignaal 49

Handbediende klimaatregeling..... 32
HBA (Hydraulic Brake Assist) systeem 84
HBA (systeem) 84
Het voertuig opkrikken 238
Hill Descent Control systeem..... 85
Hill Descent..... 85
Hill Holder-systeem 83
Hill Holder (systeem)..... 83
Hoofdsteunen
– Voor 23
Hoogteregeling koplampen 80

Identificatiegegevens 266
identificatieplaatje carrosserielak..... 267
Imperiaal 79
Inbouwvoorbereiding voor Isofix kinderzitje..... 173
Instrumenten..... 118
Instrumentenpaneel..... 118
Interieur..... 263
Interieuruitrusting 63

"Isofix" kinderzitje (inbouwvoorbereiding)
– Montagemogelijkheden voor kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig 175

Kentekenverlichting 226
Kinderen veilig vervoeren
– Kinderzitjes..... 168
– Plaatsingsmogelijkheden voor kinderzitjes 171
Klep op zitbank 18-68
Koelvak..... 63
Koelvloeistoftemperatuurmeter..... 120
Koplampen
– Hoogteregeling koplampen 80
– Lichtbundel afstellen..... 80
Koplampsproeiers 53-261
Koppeling 272
Kunststof deksels op de stoelvoet 19

Lamp binnenverlichting vervangen..... 227
Lamp buitenverlichting vervangen 221
Lampen
– typen lampen 219
Lampjes en berichten..... 134
Langdurige stilstand..... 204
Lessenaar 67
Lichtbundel afstellen 80
Luchtfilter 255
Luchtroosters..... 29
Luchtvering 70

Milieubescherming 115
Mistachterlichten..... 60
Mistlampen voor..... 60-224
Montagemogelijkheden voor Universele Isofix kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig..... 175
Motorcode 267
Motorcodes 268
Motorkap 78
Motorkoelvloeistof..... 251
Motor..... 270
Motorolie..... 251
Motorolieniveaumeter..... 121
Motor starten..... 188-206
MSR-systeem 81
MSR (systeem)..... 81
Multifunctioneel display
– Bedieningsknoppen 123
– Setup-menu 123

Niveaus controleren 247

Onafhankelijke extra verwarming..... 42
Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd Onderhoud..... 242

Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd Onderhoudsschema 243
Onderhoud en zorg - periodieke controles 246
Opbergvak boven de cabine 68
Opbergvak boven zonnekleppen.... 68
Opbergvak onder de stoel..... 18
Opbergvak onder voorste passagiersstoel 65
Oppompen 214
Opstaptrede..... 74

Parkeerlichten 50-61
Parkeersensoren 100
Parkeren 189
Plafondverlichting achter (een lamp vervangen)..... 227
Plafondverlichting..... 58
Plafondverlichting voor (een lamp vervangen) 227
Pollenfilter 255
Portieren 71
Portiervakken 65
Prestaties..... 288

Regensensor 53
Remmen
– kenmerken 273
Remvloeistof 253
Reservewiel..... 274
Richtingaanwijzers..... 50-223
Richtlijnen voor de behandeling van het voertuig aan het einde van de levensduur..... 365
Rijstijl..... 194
Rollend starten..... 206
Rubber slangen..... 259
Ruiten reinigen 52
Ruitensproeiers 260
Ruitenwisser..... 52-260

SBR-systeem..... 165
Scheidingswand..... 65
Schuifdeur 73
Sensor automatische inschakeling koplampen..... 51
Skidrager 79
Slepen van het voertuig..... 238
Sneeuwkettingen 203
Snelheidsbegrenzer..... 56
Snelheidsmeter 120
Snelle bandenreparatiekit Fix&Go Automatic 213-214-215
Spanning controleren en herstellen 215
Speed block..... 69
Stadslicht..... 48-222-226
Starten met hulpaccu..... 206
Start&Stop systeem 103
Stoelen (Combiversies)..... 19
Stoelen 15
Stoelen met verstelbare armsteunen..... 16
Stoelen (Panoramaversies) 19
Stoel met draaivoet 16
Stopcontact 67
Stuurbekrachtigingsolie 252
Stuurinrichting 273
Stuurwiel 24
Symbolen..... 10

Tablethouder 67
Tachograaf 69
Tankdop..... 110
Tanken 110
Tips voor het laden 192
Toerenteller 120
TPMS..... 88
Traction Plus systeem 87
Transmissie 272
Trip Computer 131
Typeplaatje met identificatiegegevens 266

Veiligheidsgordels
– Gebruik 164
Veilig kinderen vervoeren
– Veiligheidsvoorschriften 172
Velgbescherming..... 275
Velgen en banden 274
Verlichting uit..... 48
Versnellingsbak 191
Versnellingspook 191
Verwarming en ventilatie..... 28

Vloeistoffen en smeermiddelen..... 334
Vloeistof voor ruitensproeiers/achterruitsproeier . 252
Vulinhouden 331

Werkblad/lessenaar..... 67
Wielen en banden 258
Wielen..... 274
Wielophanging 272
Wieluitlijning 274
Winterbanden 202
Wisserbladen voorruit vervangen.... 260

Zekeringen (vervangen)..... 228
Zijairbags 184
Zijschuifruit..... 74
Zonnekleppen 67
Zwaar gebruik van de auto..... 246

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turijn (Italië)
Druknummer 603.99.770 - 05/2015 - 1 Editie

NEDERLANDS

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.
Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.