ALFA ROMEO

STELVIO

Dit bij de handleiding gevoegde supplement is een aanvulling op de inhoud met betrekking tot de versie Quadrifoglio, zoals vermeld in de handleiding voor gebruik en onderhoud van de Alfa Stelvio. Voor de niet hier beschreven onderwerpen wordt verwezen naar de handleiding voor gebruik en onderhoud.

STOELEN

VOORSTOELEN MET HANDMATIGE VERSTELLING

1)

1)

Stoelen Carbonshell Sport "Sparco" (indien aanwezig)

Verstelling in de lengterichting

Til hendel 1 afb. 1 op en duw de stoel voor- of achteruit.

WAARSCHUWING Voer de verstelling uit terwijl u op de betreffende stoel zit (bestuurders- of passagierszijde).

2)

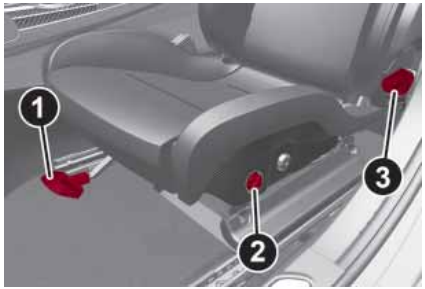

fig. 1

Hoogteverstelling (elektrisch)

Beweeg knop 2 omhoog of omlaag tot het bereiken van de gewenste hoogte.

Rugleuningverstelling

Handel op hendel 3 afb. 1 en begeleid de rugleuning met de beweging van de romp (houd de hendel actief tot de gewenste stand bereikt wordt en laat hem vervolgens los).

VOORSTOELEN MET ELEKTRISCHE VERSTELLING

2)

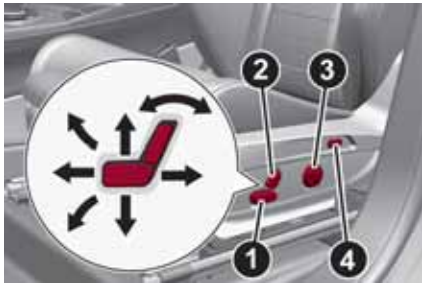

fig. 2

Hoogteverstelling

Handel op de achterkant van schakelaar 1 afb. 2 om de hoogte en/of de hoek van de zitting te wijzigen.

Verstelling in de lengterichting

Duw schakelaar 1 afb. 2 voor- of achteruit om de stoel te verplaatsen in de overeenkomstige richting.

Rugleuningverstelling

Duw schakelaar 2 afb. 2 voor- of achteruit om de rugleuning te verplaatsen in de overeenkomstige richting.

Elektrische lendensteunverstelling

Handel op joystick 3 afb. 2 om de lendensteunversteviging te activeren tot het verkrijgen van de meest comfortabele rijconfiguratie.

Actie op de punten van de joystick:

- ❒ omhoog: kussen opblazen;
- ❒ omlaag: kussen leeg laten lopen;
- ❒ vooruit: bovenkant kussen opblazen;
- ❒ achteruit: onderkant kussen opblazen.

WAARSCHUWING De elektrische verstelling is alleen toegestaan met het start-/contactslot in de stand ON en gedurende ongeveer 60 seconden na het plaatsen in de stand STOP. Ook is het mogelijk de stoel te verstellen gedurende ongeveer 60 seconden na het openen/sluiten van het portier, de vergrendeling/ontgrendeling van het voertuig of na de inschakeling van het centrale voorste plafondlampje.

Verstelling zitneiging (kanteling)
(indien aanwezig)

De neiging van de stoelzitting kan in vier standen worden ingesteld. Beweeg het voorste gedeelte van het bedieningselement 1 afb. 2 omhoog of omlaag om de voorzijde van de stoelzitting in de overeenkomstige richting te verplaatsen. Laat het bedieningselement 1 los wanneer de zitting de gewenste stand bereikt heeft.

Breedteverstelling rugleuning
(indien aanwezig)

Verplaats de schakelaars 4 afb. 2 om de breedte van de rugleuning aan te passen door middel van de vulling van de rugleuningflanken.

Verlenging van de zitting
(indien aanwezig)

Til de hendel 6 afb. 3 op en duw het voorste gedeelte van de zitting voor- of achteruit; de zitting kan enkele centimeters verplaatst worden.

fig. 3

ACHTERBANK

3)

De achterbank afb. 2 is geschikt voor drie personen.

fig. 4

BELANGRUK

1) *Verstellingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd met het stilstaande voertuig.*

2) *Controleer na het loslaten van de hendel van de verstelling altijd of de stoel geblokkeerd is op de geleiders door de stoel voor- en achteruit proberen te verplaatsen. Een niet-correcte blokkering kan leiden tot onverwachte verplaatsingen van de stoel en mogelijk controleverlies over het voertuig.*

3) *Controleer altijd of alle aan boord aanwezige personen zitten en de veiligheidsgordel correct bevestigd hebben.*

BELANGRUK

1) *De bekleding van de stoelen is ontworpen om langdurig weerstand te bieden tegen de slijtage veroorzaakt door een normaal gebruik van het voertuig. Hevige en/of langdurige wrijving met kledingaccessoires, zoals metalen gespen, sierknopen, klittenbandsluitingen en dergelijke, moeten echter vermeden worden omdat deze plaatselijk een grote druk uitoefenen op de vezels, waardoor deze kunnen breken en de bekleding beschadigd raakt.*

2) *Onder de stoelen met elektrische verstelling mogen geen voorwerpen geplaatst worden omdat ze de beweging zouden kunnen beperken of belemmeren en de bedieningselementen zouden kunnen beschadigen.*

INSTRUMENTENPANEEL EN BOORDINSTRUMENTEN

TFT-DISPLAY

fig. 5

1. Toerenteller – 2. Digitale motorolietemperatuurmeter met waarschuwingslampje maximale temperatuur – 3. TFT-display
4. Digitale brandstofmeter (de driehoek links van het symbool geeft de zijde van het voertuig met de vulopening aan)
5. Snelheidsmeter.

Naast de afmetingen van het display kan het instrumentenpaneel kleine verschillen vertonen, afhankelijk van de versie of de markt van bestemming van het voertuig.

SBA-SYSTEEM (Seat Belt Alert)

GEDRAG PICTOGRAMMEN VEILIGHEIDSGORDELS ACHTERBANK

(indien aanwezig)

Enkele seconden nadat het start-/contactslot in de stand ON is geplaatst, worden de pictogrammen op het display weergegeven (afb. 6); na ongeveer 30 seconden worden ze uitgeschakeld.

Na het sluiten van een portier of na een statuswijziging van de bevestiging van de veiligheidsgordels, worden de pictogrammen opnieuw gedurende ongeveer 30 seconden geactiveerd en vervolgens uitgeschakeld.

De op het display weergegeven pictogrammen geven aan:

1. veiligheidsgordel linksachter;
2. veiligheidsgordel middenachter.
3. veiligheidsgordel rechtsachter.

fig. 6

Draag de achterste veiligheidsgordels zoals weergegeven op afb. 7 en afb. 8.

fig. 7

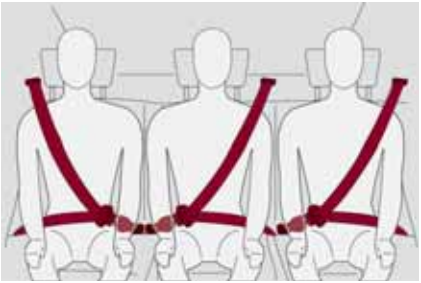

fig. 8

SYSTEEM "Alfa DNA™ Pro"

SYSTEEM "Alfa DNA™ Pro" (systeem dynamische controle voertuig)

Is een voorziening door middel waarvan, met behulp van de keuzeschakelaar van afb. 9 (op de tunnelconsole), gekozen kan worden onder de verschillende reactiemodi van het voertuig op basis van de rij- en wegomstandigheden:

fig. 9

- d = Dynamic (sportieve rijmodus)
- n = Normal (rijmodus voor normale omstandigheden)
- a = Advanced Efficiency (ECO-rijmodus voor maximale brandstofbesparing).
- RACE = rijmodus met circuitprestaties.
- = wijzigt de kalibratie van de wielophangingen (indien aanwezig).

In tegenstelling tot alle andere standen is de stand RACE instabiel: wanneer de keuzeschakelaar naar RACE wordt gedraaid, zal hij terugkeren naar de beginstand "d".

Wanneer deze modus actief is, wordt het symbool RACE op de keuzeschakelaar rood verlicht.

Op het display van het instrumentenpaneel worden de verschillende modi met verschillende kleuren aangegeven:

- ❒ Normal – Blauw,
- ❒ Dynamic – Rood
- ❒ RACE – Geel
- ❒ Advanced Efficiency – Groen

Modus 'RACE'

Inschakeling/Uitschakeling

De modus wordt geactiveerd door de keuzeschakelaar te verplaatsen naar de stand "RACE"; de achtergrondverlichting van de displays wordt geel.

WAARSCHUWING De activering van deze modus wordt aanbevolen voor circuits.

Om de modus RACE uit te schakelen, moet de keuzeschakelaar nogmaals verplaats worden naar de stand "RACE": het systeem wordt ingesteld in de modus "d".

ALFA ACTIVE SUSPENSION (AAS)

Het elektronische regelsysteem van de wielophangingen van het voertuig is het resultaat van de geavanceerde verwerking van de verschillende boordsensoren, gericht op de optimalisatie van de prestaties van het voertuig.

Het systeem controleert voortdurend de demping van de wielophangingen door middel van de op elke schokdemper geïnstalleerde actuator. Op deze manier kan de kalibratie van de schokdempers worden aangepast aan de omstandigheden van het wegoppervlak en de dynamische omstandigheden van het voertuig, waardoor het comfort en wegligging verbeterd kunnen worden.

De bestuurder kan, ook tijdens het rijden (alleen in modus "d" of "RACE"), kiezen tussen twee verschillende kalibraties van de wielophangingen: een sportieve en een comfortabele kalibratie.

Door te drukken op de knop bereidt het systeem zich voor met een kalibratie van de schokdempers gericht op het verbeteren van het rijcomfort.

fig. 10

In geval van storing worden op het display van het instrumentenpaneel het symbool ! en een specifiek bericht weergegeven.

NOODSTART

EXTERNE POLEN VOOR AANSLUITING ACCU

Om de handeling te vereenvoudigen, bevinden de externe polen van de accu voor de noodstart zich in de motorruimte; de accu is echter in de bagageruimte geinstalleerd.

De minpool (–) afb. 11 bevindt zich naast het rechterslot voor de vergrendeling van de motorkap.

fig. 11

De pluspool (+) is bereikbaar na het openen van het beschermluikje afb. 12 en wordt afgebeeld op afb. 13.

fig. 12

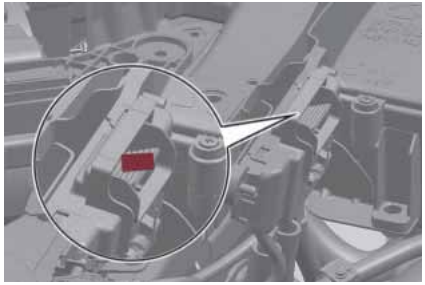

fig. 13

Voor deze handeling moeten geschikte kabels beschikbaar zijn voor de verbinding van de hulpaccu met de externe polen van de lege accu.

Normaal gesproken hebben deze kabels klemmen aan de uiteinden en zijn ze herkenbaar aan de verschillende kleur van de kabelmantel (rood = positief, zwart = negatief).

SCHEMA GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (2.9 V6 motor)

De controles vermeld in het Schema Geprogrammeerd Onderhoud moeten, na het bereiken van 150.000 km/10 jaar, cyclisch herhaald worden te beginnen bij het eerste interval, waarna de eerder toegepaste frequenties moeten worden aangehouden.

km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Jaren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controle laadtoestand van de accu met het specifieke instrument	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controle conditie/slijtage banden en eventueel herstel spanning; controle conditie/verval herlading bandenreparatiekit (indien aanwezig)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controle werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, waarschuwingslampjes instrumentenpaneel, enz.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controle en eventueel bijvullen vloeistofniveaus motorruimte (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controle uitlaatgasemissie/roetuitstoot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controle, door middel van het diagnose-instrument, van de werking van de systemen voor brandstoftoevoer/motormanagement en emissies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Visuele controle van de conditie en integriteit van de buitenzijde van de carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstoftoevoer, remsysteem), rubberen elementen (hoezen, slangen, bussen, enz...)		●		●		●		●		●
Controle stand/slijtage ruitenwissers voor- en achterruit	●		●		●		●		●	

(1) Gebruik voor het bijvullen uitsluitend de in de boorddocumentatie aangegeven vloeistoffen en controleer eerst of het systeem intact is.

km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Jaren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controle werking systeem ruitenwissers/-sproeiers en eventuele afstelling sproeimonden	●		●		●		●		●	
Controle conditie en reiniging sloten motorkap en kofferdeksel, reiniging en smering mechanismen		●		●		●		●		●
Visuele controle conditie en slijtage voorste remblokken en -schijven en werking remblokslijtagesensoren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Visuele controle conditie en slijtage achterste remblokken en -schijven en werking remblokslijtagesensoren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Visuele controle conditie en spanning aandrijfriem(en) hulporganen	●	●	●		●	●	●		●	●
Verversing motorolie en vervanging oliefilter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verversing olie TransferCase (AWD-uitvoeringen)								●		
Vervanging bougies				●				●		
Vervanging aandrijfriem(en) hulporganen	(2)									
Vervanging luchtfilterpatroon (3)		●		●		●		●		●
Verversing remvloeistof	(4)									
Vervanging interieurluchtfilter (3)	o	●	o	●	o	●	o	●	o	●

(2) Niet-stoffige omgevingen: aanbevolen maximale kilometerstand 60.000 km. Ongeacht de kilometerstand moet de riem om de 4 jaar worden vervangen. Stoffige omgevingen en/of zware gebruiksomstandigheden (koude klimaten, gebruik in de stad, langdurig stationair gebruik): aanbevolen maximale kilometerstand 30.000 km. Ongeacht de kilometerstand moet de riem om de 2 jaar worden vervangen.

(3) Wanneer het voertuig gebruikt wordt in stoffige omgevingen, wordt aangeraden het filter om de 15.000 km te vervangen.

(4) De remvloeistof moet, ongeacht de kilometerstand, om de twee jaar ververst worden.

(o) Aanbevolen ingrepen

(●) Verplichte ingrepen

km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Jaren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOOR VOERTUIGEN MET KOOLSTOFKERAMISCHE REMSCHIJVEN										
Visuele controle oppervlakken en randen remschijven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vervanging remblokken/remschijven	(5)									

(5) Het werkelijke interval voor de vervanging van de remblokken en de koolstofkeramische remschijven is afhankelijk van de gebruikscondities van het voertuig en wordt aangegeven met een brandend lampje of een bericht op het instrumentenpaneel. Reset na elke vervanging van de schijven het lampje met behulp van het diagnose-instrument.

MOTORRUIMTE

CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS

4) 5)

3)

Motor 2.9 V6

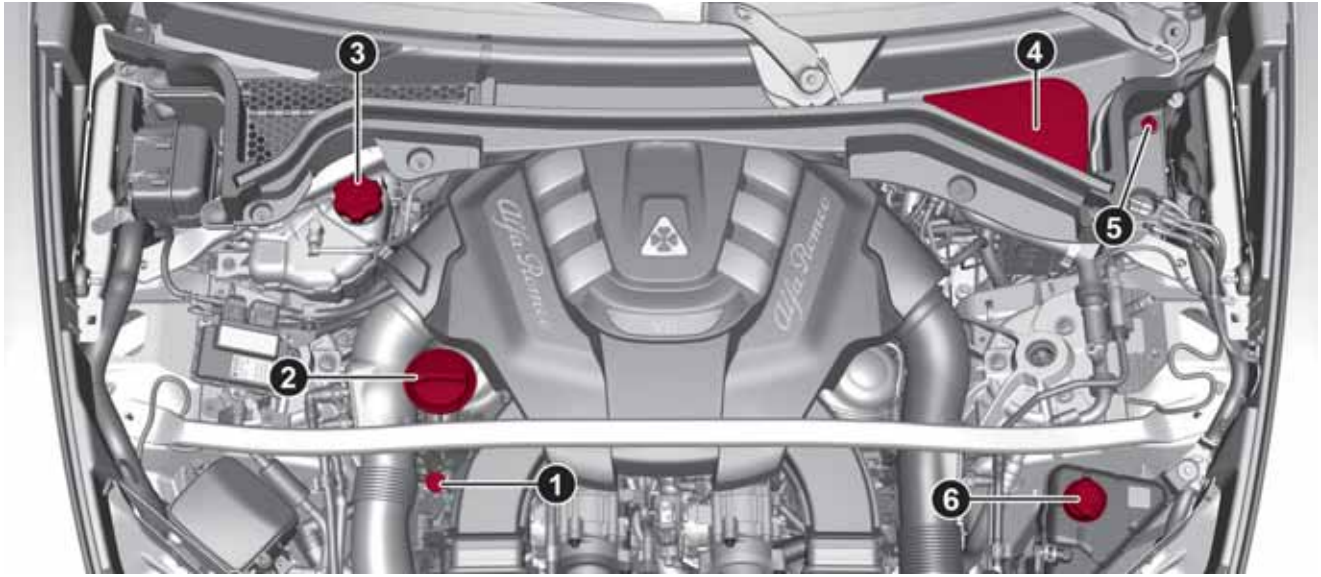

fig. 14

1. Peilstok motorolie – 2. Vulopening motorolie – 3. Dop van expansiereservoir – 4. Luikje dop remvloeistofreservoir
5. Dop reservoir ruitensproeier/koplampsproeier – 6. Dop koelvloeistofreservoir intercooler

MOTOROLIE

6) 4)

Het motoroliepeil wordt bij elke start weergegeven op het display van het instrumentenpaneel of op het display van het Connect-systeem door, op het Hoofdmenu (toets MENU), op volgorde de volgende functies te activeren: "Auto"; "Autostatus" en "Oliepeil".

Controleer door middel van de 6 streepjes op het display of het oliepeil tussen MIN en MAX ligt: 1 streepje niveau MIN, 6 streepjes niveau MAX.

Als de aanduiding van het oliepeil het eerste rode streepje bereikt, vul dan olie bij via de vulopening 2; houd er rekening mee dat elk streepje op het display overeenkomt met ongeveer 250 ml.

5)

Indien olie moet worden vervangen of bijgevuld, controleer dan met de peilstok de toegevoegde hoeveelheid olie.
Het peil mag nooit boven de MAX-aanduiding uitkomen.

De controle van het oliepeil met behulp van de peilstok moet altijd gebeuren als de motor warm is (temperatuur van ongeveer 90°C) en nadat 5 minuten gewacht is.

WAARSCHUWING Zorg ervoor niet teveel motorolie bij te vullen. Teveel motorolie kan leiden tot beschadiging van de motor. Het niveau MAX mag bij het vullen met motorolie nooit worden overschreden; het is raadzaam om tijdens het bijvullen van olie tussentijdse controles door middel.

Indien de MAX-aanduiding op de peilstok wordt overschreden, neem dan contact op met het Alfa Romeo Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Na het bijvullen van de motorolie wordt de weergave van het oliepeil op het display niet onmiddellijk bijgewerkt; wacht derhalve op de bijwerking van het oliepeil op het display volgens de hieronder beschreven procedure.

Bijwerken weergave oliepeil op het display

Wanneer olie moest worden bijgevuld moet het voertuig, voor de correcte weergave van het oliepeil op het display, gedurende ongeveer 5 minuten met draaiende motor op een vlakke ondergrond worden geplaatst (temperatuur ongeveer 90°C); stop vervolgens de motor, wacht 5 minuten, plaats het start-/contactslot op ON zonder de motor te starten en wacht enkele seconden.

Als na de beschreven procedure de aanduiding van het peil nog altijd niet is bijgewerkt, dient u de motor weer stationair te laten draaien, af te zetten en nogmaals 5 minuten te wachten alvorens de motor weer te starten.

Wend u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als ook na de tweede start de aanduiding nog altijd niet is bijgewerkt.

WAARSCHUWING Tijdens normaal bedrijf wordt het oliepeil weergegeven op het display van het instrumentenpaneel. In het geval van een storing van de oliepeilsensor (aangegeven door het oplichten van het symbool op het display van het instrumentenpaneel) moet de oliepeilstok in de motorruimte UITSLUITEND gebruikt worden gedurende de tijd die nodig is voor het herstellen van de correcte werking van de oliepeilsensor. Dit moet worden uitgevoerd door het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Verbruik motorolie

6) 1)

Het maximale verbruik van motorolie komt normaal gesproken overeen met 400 gram per 1000 km. Tijdens de eerste gebruiksperiode van het voertuig bevindt de motor zich in een aanpassingsfase; het verbruik van motorolie kan derhalve pas na de eerste 5000 ÷ 6000 km als stabiel worden beschouwd.

LET OP

4) *Rook nooit tijdens ingrepen in de motorruimte: er is sprake van brandgevaar in verband met de mogelijke aanwezigheid van ontvlambare gassen en dampen.*

5) *Wees erg voorzichtig wanneer gehandeld wordt in de motorruimte en de motor nog warm is: gevaar voor brandwonden. Kom niet te dicht bij de ventilateur van het motorkoelsysteem: de elektrische ventilator kan beginnen te bewegen, gevaar voor verwondingen. Let op voor sjaals, stropdassen en wijde kleding: gevaar op meesleping door bewegende onderdelen.*

6) *Voor het bijvullen van motorolie moet gewacht worden tot de motor is afgekoeld voordat er gehandeld wordt op de vuldop, in het bijzonder in geval van voertuigen met een aluminium vuldop (indien aanwezig). WAARSCHUWING: gevaar voor brandwonden!*

BELANGRUK

3) *Let bij het bijvullen op om de verschillende soorten vloeistof niet met elkaar te verwarren: ze mogen absoluut niet onderling gemengd worden! Bijvullen met een ongeschikte vloeistof kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig.*

4) *Het oliepeil mag de aanduiding MAX nooit overschrijden.*

BELANGRUK

5) *Wanneer er voorbij de aanduiding MAX wordt bijgevuld (laatste streepje rechts brandt), neem dan zo spoedig mogelijk contact op met een garage van het servicenetwerk Alfa Romeo om het teveel aan olie te laten verwijderen.*

6) *Vul geen olie bij met kenmerken die afwijken van de reeds in de motor aanwezige olie.*

BELANGRUK

1) *De afgewerkte olie en het vervangen oliefilter bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient de voorkeur om voor de vervanging van olie en filters contact op te nemen met het servicenetwerk van Alfa Romeo.*

WIELEN EN BANDEN

9) 10) 11)

SNEEUWKETTINGEN

Op de achterband 285/40 R20 (maat winterband) kunnen sneeuwkettingen gebruikt worden. Vermijd het gebruik van traditionele kettingen omdat een eventuele onjuiste installatie het remsysteem kan beschadigen en dus de veiligheid van het voertuig kan aantasten.

U wordt dringend geadviseerd gebruik te maken van sneeuwkettingen die weinig ruimte innemen (spiders) en de door het servicenetwerk van Alfa Romeo voorgestelde uitrustingen.

TIPS VOOR HET OMWISSELEN VAN DE BANDEN

WAARSCHUWING Het voertuig is uitgerust met verschillende soorten banden op de twee assen; het omwisselen van de banden is derhalve niet mogelijk.

In geval van een abnormale slijtage van de banden moet zo spoedig mogelijk de oorzaak daarvan worden vastgesteld en verholpen; neem contact op met het servicenetwerk van Alfa Romeo.

BELANGRUK

7) *De wegligging van het voertuig is ook afhankelijk van de correcte bandenspanning.*

8) *Een te lage bandenspanning heeft de oververhitting en mogelijke beschadiging van de band ten gevolge.*

9) *Voer op lichtmetalen velgen geen spuitbehandelingen uit die temperaturen hoger dan 150°C behoeven. De mechanische kenmerken van de wielen kunnen hierdoor worden aangetast.*

MOTORCODE - CARROSSERIEVERSIE

Motor 2.9 V6	Motorcode	Carrosserieversie
	670051007	949AXG2A

MOTOR

	Motor 2.9 V6
Cyclus	Otto
Aantal en positie cilinders	6 a V
Diameter en slag zuigers (mm)	86,5 x 82
Cilinderinhoud (cm³)	2891
Compressieverhouding	9,3:1
Maximaal vermogen (ECE) (kW)	375
Maximaal vermogen (ECE) (pk)	510
Overeenkomstig toerental (tpm)	6500
Maximaal koppel (ECE) (Nm)	600
Maximaal koppel (ECE) (kgm)	61
Overeenkomstig toerental (tpm)	2500
Bougies	NGK-LKAR8AP7JDS
Brandstof	Loodvrije benzine 95 R.O.N. (Specificatie EN228) (*)

(*) Om te voldoen aan alle emissielimieten en tegelijkertijd een minimaal brandstofverbruik en maximale prestaties te waarborgen, moet uitsluitend premiumkwaliteit loodvrije benzine worden gebruikt met een octaangetal (R.O.N.) van 98 of hoger.

VELGEN EN BANDEN

BIJGELEVERDE VELGEN EN BANDEN

12)

Motor 2.9 V6	Velgen	Banden
	VOOR 9Jx20 ET29	VOOR 255/45 R20 101Y
	ACHTER 10Jx20 ET34	ACHTER 285/40 R20 104Y

De winterbanden zijn beschikbaar in de maten 255/45 R20 101W (M+S) en 285/40 R20 104W (M+S).

OPMERKING In samenwerking met Pirelli heeft Alfa Romeo specifiek voor Alfa Romeo Stelvio een assortiment winterbanden ontwikkeld, voorzien van de markering "AR". De banden "AR" waarborgen de beste prestaties en veiligheid van het voertuig. Alfa Romeo kan de geschiktheid niet waarborgen van banden die niet goedgekeurd zijn. Bij gebruik van dergelijke banden kan het voertuig storingen vertonen.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND

In geval van warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. De correcte waarde moet in ieder geval nogmaals gecontroleerd worden wanneer de banden koud zijn.

Motor 2.9 V6	Banden	Onbelast en met gemiddelde belasting (*)		Maximale belasting (**)	
		Voor	Achter	Voor	Achter
	255/45 R20 101Y	2,3	—	2,7	—
	285/40 R20 104Y	—	2,5	—	2,9

De aangegeven bandenspanning is geschikt voor alle soorten banden (zomer en winter)

(*) Bandenspanning voor snelheden lager dan 160 km/h

(**) Bandenspanning voor snelheden hoger dan 160 km/h

SNEEUWKETTINGEN

Op de achterband 285/40 R20 (maat winterband) kunnen sneeuwkettingen gebruikt worden.

Vermijd het gebruik van traditionele kettingen omdat een eventuele onjuiste installatie het remsysteem kan beschadigen en dus de veiligheid van het voertuig kan aantasten.

U wordt dringend geadviseerd gebruik te maken van sneeuwkettingen die weinig ruimte innemen (spiders) en de door het servicenetwerk van Alfa Romeo voorgestelde uitrustingen.

BELANGRUK

10) *Wanneer er winterbanden gebruikt worden met een lagere snelheidsindex dan staat aangegeven op het kentekenbewijs, mag de maximale snelheid van de gebruikte snelheidsindex niet overschreden worden.*

AFMETINGEN

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en verwijzen naar het voertuig uitgerust met de bijgeleverde banden.
De hoogte is bij onbelast voertuig.

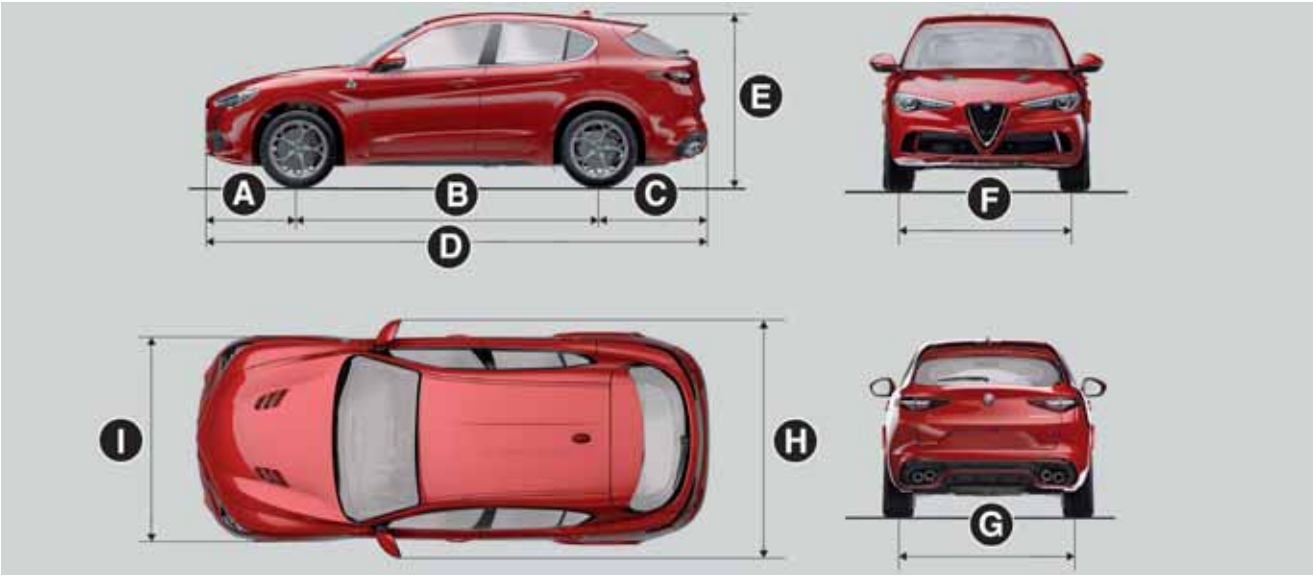

fig. 15

A	B	C	D	E	F	G	H	I
866	2818	1018	4702	1681	1622	1675	2163	1955

GEWICHTEN

Gewichten (kg)	Motor 2.9 V6
Leeggewicht (met alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld en zonder opties)	1830
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder (*)	630
Toelaatbare maximale belastingen (**)	
– vooras	1170
– achteras	1340
– totaal	2460
Trekgewichten	–

(*) Wanneer er sprake is van speciale uitrustingen (trekhaak, enz.), neemt het leeggewicht toe en zal het nuttig laadvermogen dientengevolge afnemen, in overeenstemming met de toelaatbare maximale belastingen.

(**) Belastingen die niet overschreden mogen worden. De gebruiker is er verantwoordelijk voor dat de goederen in de bagageruimte en/of de laadruimte gerangschikt worden in overeenstemming met de toelaatbare maximale belastingen.

BEVOORRADING

	Motor 2.9 V6
Brandstoftank (liter)	64
inclusief een reserve van (liter)	9,6
Primair reservoir motorkoelsysteem (liter)	11,2
Secundair reservoir motorkoelsysteem (liter)	5,75
Motoroliefilter (liter)	–
Oliepan cilinderblok (liter)	6,5
Vloeistofcircuit remsysteem (liter)	0,9
Ruitensproeierreservoir (liter)	4,1
Automatische versnellingsbak AWD (kg)	7,8
Differentieel RDU 230-TV (liter) – hoofdunit	0,8
– unit rechterkant	0,61
– unit linkerkant	0,68
Remdrukverdeler AWD-systeem FAD (liter)	0,45
Remdrukverdeler AWD-systeem TRANSFER CASE (liter)	0,7

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die zorgvuldig ontwikkeld en getest is om te kunnen voldoen aan de eisen van het Schema Geprogrammeerd Onderhoud. Een constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de eigenschappen voor brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is van cruciaal belang voor de werking en de levensduur van de motor.

7)

KENMERKEN VAN DE PRODUCTEN - SMERING MOTOR

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddel voor benzinemotor 2.9 V6	**SAE 5W-40** ACEA C3	9.55535–GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Contractual Technical Reference N°F022.B18	Volgens schema geprogrammeerd onderhoud

In geval er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificatie, is het toegestaan om voor het bijvullen gebruik te maken van producten die voldoen aan de aangegeven kenmerken. In dit geval kunnen de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd worden.

Gebruik	Kenmerken	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
Smeermiddelen en vetten voor de bewegingsoverbrenging	Synthetisch smeermiddel ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automatische versnellingsbak ZF 8HP75
	SAE 75W-85 API GL-5 synthetisch smeermiddel	9.55550-DA8	TUTELA TRANSMISSION AXLE-DRIVE Contractual Technical Reference N°F058.N15	Differentiëlen en reductoren RDU 230-TV

BELANGRUK

7) *Het gebruik van producten met andere dan de hierboven vermelde kenmerken kan leiden tot beschadiging van de motor die niet gedekt wordt door garantie.*

PRESTATIES

Maximaal prestaties bereikbaar na de eerste gebruiksperiode van het voertuig.

Motor 2.9 V6	Maximale snelheid km/h	Acceleratie 0-100 km/h sec.
	283	3,8

BRANDSTOFVERBRUIK

De in de volgende tabel vermelde waarden voor brandstofverbruik zijn vastgesteld op basis van typegoedkeuringstests voorgeschreven door specifieke Europese richtlijnen.

WAARSCHUWING Het type route, de verkeerssituatie, de weersomstandigheden, de rijstijl, de algemene conditie van het voertuig, het niveau van uitrusting/opties/accessoires, het gebruik van de airconditioning, de belasting van het voertuig, de aanwezigheid van een imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica of de rijweerstand kunnen beïnvloeden, leiden tot andere dan de vastgestelde verbruikswaarden.

WAARSCHUWING Pas na de eerste 3000 km kan een betere regelmatigheid van het brandstofverbruik worden vastgesteld.

VERBRUIK VOLGENS GELDENDE EUROPESE RICHTLIJN (liter/100 km)

Motor 2.9 V6	Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
	11,7	7,5	9,0

CO_2-EMISSIE

De in de volgende tabel vermelde waarde voor CO_2-emissie heeft betrekking op een gecombineerd verbruik.

Motor 2.9 V6	CO_2-EMISSIES VOLGENS DE GELDENDE EUROPESE RICHTLIJN (g/km)
	210

UITVOERING QUADRIFOGLIO - AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

PRESTATIES

De uitvoering Quadrifoglio van de Alfa Stelvio is uitgerust met een motor met dusdanige kenmerken dat uitzonderlijk hoge waarden voor acceleratie en snelheid gewaarborgd worden:

- ❒ Maximaal vermogen 510 pk bij 6500 toeren/min.
- ❒ Maximaal koppel 61 kgm bij 2500 toeren/min.
- ❒ Maximale snelheid: 283 km/h
- ❒ Acceleratie 0-100 km/h: 3,8 seconden

Voor volledig veilige rijomstandigheden is het, vooral gedurende de eerste gebruiksperiode, van essentieel belang om het voertuig te leren kennen door oplettend te rijden en de prestatiekenmerken geleidelijk aan te ontdekken.

REMMEN

⚠ 11)

Het remsysteem van het voertuig kan op verzoek bestaan uit vier koolstofkeramische schijfremmen, één voor elk wiel.

Om vanaf het eerste gebruik de maximale remcapaciteit te kunnen garanderen, voert Alfa Romeo al tijdens de productiefase van het voertuig een "inloopprocedure" van remblokken en -schijven uit.

Het gebruik van koolstofkeramische remschijven garandeert met de dynamische kenmerken van het voertuig proportionele remkenmerken (betere verhouding deceleratie/pedaalbelasting, remafstanden, fadingweerstand), naast een aanzienlijke vermindering van het onafgeveerd gewicht.

De gebruikte materialen en de structurele kenmerken van het systeem zouden vreemde geluiden kunnen veroorzaken die echter niet van invloed zijn op de correcte werking en de betrouwbaarheid van het remsysteem.

De aanwezigheid van condens of zoutafzettingen op de remoppervlakken, bijvoorbeeld als gevolg van een wasbeurt van het voertuig of een lange periode van niet-gebruik, kan bij het eerste hergebruik en voor het waarborgen van dezelfde remcapaciteit een grotere druk op het rempedaal vereisen.

WAARSCHUWING Gezien het hoge technologische niveau van dit systeem moet voor alle eventuele ingrepen contact worden opgenomen met het servicenetwerk van Alfa Romeo, dat als enige in staat is om het voor de reparatiewerkzaamheden benodigde deskundigheidsniveau te garanderen.

WAARSCHUWING In geval van een intensief gebruik, waarbij van het voertuig hoge prestaties worden gevraagd, moet de efficiëntie van het koolstofkeramische remsysteem, in overeenkomst met het schema voor geprogrammeerd onderhoud, regelmatig door het servicenetwerk van Alfa Romeo gecontroleerd worden.

⚠ **BELANGRUK**

11) *Na een langdurige stilstand van het voertuig onder zeer koude omstandigheden (temperatuur onder het vriespunt), is de efficiëntie van het koolstofkeramische remsysteem, tijdens de eerste vijf maal dat geremd wordt, niet optimaal en kan derhalve een enigszins grotere druk op het rempedaal nodig zijn.*

RIJDEN OP CIRCUITS

Voorafgaand aan het rijden op circuits, gekenmerkt door een competitief gebruik, is het noodzakelijk om:

- ❒ Een cursus voor het rijden op circuits te volgen.
- ❒ De vloeistofniveaus in de motorruimte te controleren. Raadpleeg voor meer informatie paragraaf "Controle vloeistofniveaus", hoofdstuk "Onderhoud en zorg" van de handleiding voor gebruik en onderhoud.
- ❒ Het voertuig te laten controleren bij een garage van het servicenetwerk van Alfa Romeo.

Vergeet niet dat het voertuig niet is ontworpen voor een uitsluitend gebruik op circuits en dat dit type gebruik zwaardere belastingen inhoudt, evenals meer slijtage van onderdelen en verbruiksmaterialen.

Voorverwarmen koolstofkeramische remmen

Om de volledige efficiëntie van de remschijven te garanderen, moet de juiste bedrijfstemperatuur bereikt worden; hiervoor wordt aangeraden de volgende procedure uit te voeren:

- ❒ rem 9 keer af van 130 km/h naar 30 km/h met een deceleratie gelijk aan 0,7g (de waarde van de longitudinale versnelling wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven door de modus RACE in te stellen en de pagina 'Performance' te selecteren), met intervallen van 20 seconden tussen de remacties; houd het voertuig op een snelheid tussen 60 km/h en 100 km/h en rem niet gedurende 240 seconden om het remsysteem af te laten koelen;
- ❒ rem dan 3 keer af van 200 km/h naar 30 km/h met een deceleratie gelijk aan 1,1 g (ingreep ABS), met intervallen van 30 seconden tussen de remacties; houd het voertuig op een snelheid tussen 60 km/h en 100 km/h en niet gedurende 300 seconden om het remsysteem af te laten koelen.

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Drukwerknummer 603.93.485 - 03/2018 - 4 Uitgave

NEDERLANDS

La meccanica delle emozioni