

F I A T P A N D A



4 x 4

W tym uzupełnieniu podane są główne parametry wersji Fiat Panda 4 × 4 wraz z niektórymi zaleceniami użycia. Odnośnie tych nie podanych, patrz Instrukcja obsługi do której to uzupełnienie jest dołączone.

NAPĘD FIATA PANDY 4 × 4

Fiat Panda 4 × 4 wyposażona jest w system przeniesienia napędu składający się z dwóch mechanizmów różnicowych i sprzęgła kontrolowanego elektronicznie.

Dzięki temu systemowi, włączenie napędu integralnego odbywa się w sposób automatyczny (to jest bez konieczności jakiegoś manewru wykonanego przez kierowcę) i umożliwia optymalny rozdział momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną, w przypadku niskiej przyczepności.

Fiat Panda 4 × 4 ułatwia poruszanie się na podłożu zaśnieżonym, oblodzonym, błotnistym i na drogach terenowych, także na drodze pochyłej.

SPIS TREŚCI

SYSTEM ABS	2
SYSTEM ESP	2
ELD – ELEKTRONICZNA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	3
SPRSYKIWACZE REFLEKTORÓW	4
WYMIANA KOŁA	4
WYMIANA ŻARÓWKI ZEWNĘTRZNEJ	7
MYCIE SAMOCHODU	10
HOLOWANIE SAMOCHODU	10
HOLOWANIE PRZYCZEP	10
WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	12
KODY SILNIKÓW	14
WERSJE NADWOZI	14
SILNIK	15
OBRĘCZE I OPONY	16
CIŚNIENIE POMPOWANIA	16
ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE	17
PRZENIESIENIE NAPĘDU	17
UKŁAD KIEROWNICZY	17
WYMIARY	18
OSIĄGI	20
POJEMNOŚCI	21
MASY	22
ZUŻYCIE PALIWA	23
EMISJA CO ₂	24

SYSTEM ABS

System ABS w tej wersji dostarczany jest seryjnie i składa się z:

- EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne;
- MSR (Motor Schleppmomenten Regelung - Regulacja momentu hamowania silnikiem), interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas jazdy pod górę (zapobiegając zablokowaniu kół w fazie zwalniania, po zwolnieniu pedału przyspieszenia) zwiększa moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób nadmiernemu przyhamowaniu kół napędowych, co przede wszystkim w warunkach niskiej przyczepności może spowodować utratę stabilności i kontroli nad samochodem.

SYSTEM ESP (Electronic Stability Program)

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

System ESP składa się z:

- EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne;
- ABS (Antiblocking System), systemu zapobiegającego zablokowaniu kół;
- ASR (Active Spin Regulation), który umożliwia kontrolę poślizgu kół napędowych przez interwencję na hamulce i na moment silnika;
- MSR (Motor Schleppmomenten Regelung - Regulacja momentu hamowania silnikiem), interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas jazdy pod górę (zapobiegając zablokowaniu kół w fazie zwalniania, po zwolnieniu pedału przyspieszenia) zwiększa moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób nadmiernemu przyhamowaniu kół napędowych, co przede wszystkim w warunkach niskiej przyczepności może spowodować utratę stabilności i kontroli nad samochodem;
- HBA (Hydraulic Brake Assist), który przy hamowaniu w panice, powoduje hamowanie bardziej skuteczne;

- HH (Hill Holder) na pochyłej drodze (pod górę lub z góry), w przypadku naciśniętego pedału hamulca, utrzymuje zahamowany samochód, przez czas konieczny do ruszenia, związany z przesunięciem nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Odnosnie wspomnianych szczegółów funkcjonowania patrz Instrukcja obsługi w rozdziale System ESP.

Ponieważ wersja jest z dwoma kołami napędowymi, system ESP zawiera funkcję ELD (Electronic Locking Differential), która optymalizuje napęd.

ELD – ELECTRONIC LOCKING DIFFERENTIAL

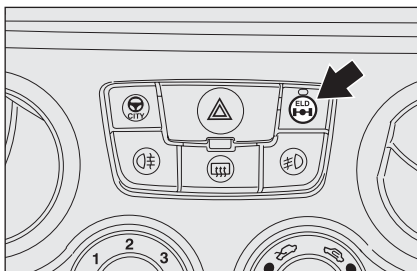
(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

ELD (Electronic Locking Differential), jest kolejnym mechanizmem pomagającym kierowcy przy ruszaniu na drogach o niskiej przyczepności (śnieg, lód, błoto itp), który umożliwia rozdział siły napędowej w sposób adekwatny na odpowiednią oś, gdy jedno lub więcej kół się ślizga.

W rzeczywistości ELD działa hamując koła, które tracą przyczepność (lub ślizgają się bardziej niż inne), przekazując moc napędową na te które mają większy nacisk na podłoże.

Tę funkcję włącza się manualnie naciskając przycisk ELD w desce rozdzielczej i działa poniżej 50 km/h.

Po przekroczeniu tej prędkości dezaktywuje się automatycznie (LED w przycisku ELD zaświeci się) i reaktywuje gdy tylko prędkość samochodu spadnie poniżej 50 km/h.



rys. 1

F0Z0605m

Jak funkcjonuje ELD

Przy uruchomieniu system jest nieaktywny.

Aby przygotować system ELD do odpowiedniego funkcjonowania należy nacisnąć przycisk **rys. 1**; dioda w przycisku zaświeci się.

Aktywacja systemu ELD powoduje włączenie następujących funkcji:

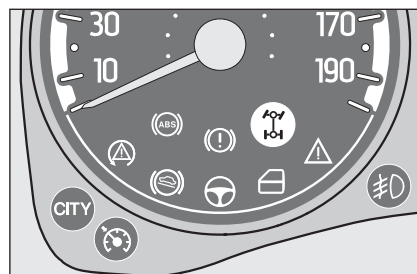
- Napędu integralnego ciągłego, aby samochód reagował szybko na warunki jazdy;
- Wstrzymanie funkcji ASR, aby umożliwić wykorzystanie maksymalnego momentu obrotowego silnika;
- Efektywne zablokowanie mechanizmu różnicowego na osi przedniej i tylnej, przez układ hamulcowy, aby zoptymalizować napęd na podłożu nie jednolitym.

W przypadku uszkodzenia systemu ELD, podświetli się lampka (ESP), światłem stałym.



rys. 2

F0Z0743m



rys. 3

F0Z0742m

Napęd 4 × 4 - Sygnalizacja

Lampka sygnalizacyjna **rys. 2 - 3**, przedstawia dwa różne typy sygnalizacji:

- sygnalizacja światłem migającym: wskazuje interwencję systemu funkcji blokowania mechanizmu różnicowego (ELD), tylko dla wersji z ESP i z naciśniętym przyciskiem ELD;

- sygnalizacja światłem ciągłym: wskazuje, że wystąpiło uszkodzenie napędu 4x4, w tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata (gdzie przewidziano na wyświetlaczu wyświetli się odpowiedni komunikat). Ponadto dla wersji z ESP, w przypadku włączonego ELD, zgaśnie dioda w przycisku.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

System spryskiwaczy reflektorów składa się z dwóch spryskiwaczy, aby oczyścić szkła zewnętrzne reflektorów. Ta funkcję uaktywnia się, tylko jeżeli włączone są światła mijania lub drogowo, za pomocą dźwigni sterującą spryskiwaczami szyb. Przy każdym pociągnięciu dźwigni, aby oczyścić szybę przednią, automatycznie uaktywniają się także spryskiwacze reflektorów.

W tej wersji została zwiększona pojemność zbiornika płynu spryskiwaczy szyb, która wynosi teraz 4,5 litra.

WYMIANA KOŁA

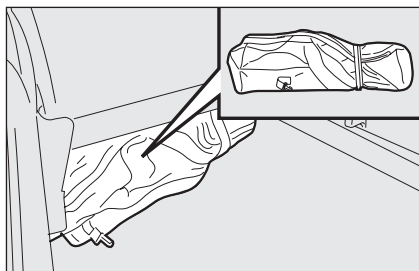
Zalecenia ogólne

Samochód może być wyposażony w oryginalne (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) zapasowe koło dojazdowe lub w zestaw szybkiej naprawy opon nazywany Fix&Go automatic.

Operacja wymiany koła oraz prawidłowego użycia podnośnika i dojazdowego koła zapasowego wymaga zachowania ostrożności podanych w Instrukcji obsługi, do której to uzupełnienie jest załączone; ponadto w Instrukcji opisany jest także sposób użycia zestawu szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic.

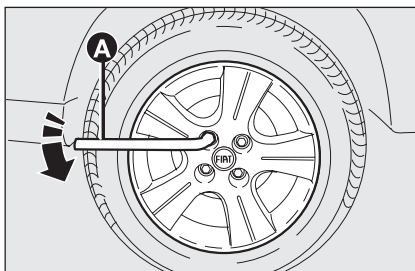
Aby wymienić koło, należy:

- zatrzymać samochód w miejscu, które nie będzie zagrażało dla ruchu na drodze i umożliwi wymianę koła bezpiecznie. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;
- wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- włączyć bieg pierwszy lub wsteczny;



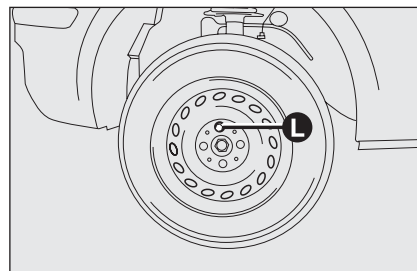
rys. 4

F0Z0607m



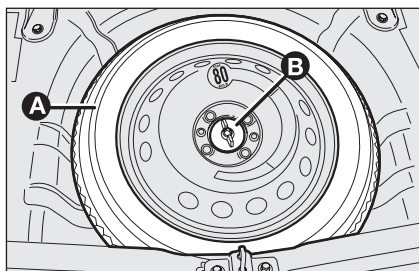
rys. 6

F0Z0609m



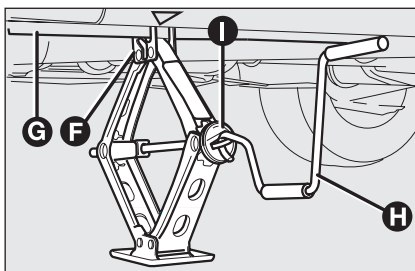
rys. 8

F0Z0233m



rys. 5

F0Z0608m



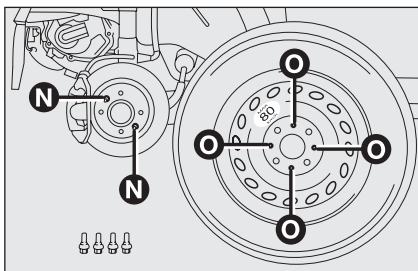
rys. 7

F0Z0610m

- wyjąć pojemnik z narzędziami **rys. 4** znajdujący się pod siedzeniem po stronie kierowcy i umieścić w pobliżu koła do wymiany;
- odkręcić urządzenie blokujące **B-rys. 5**;
- wyjąć zapasowe koło dojazdowe **A**;
- poluzować o około jeden obrót śruby mocujące koło do wymiany kluczem z wyposażenia **A-rys. 6**;

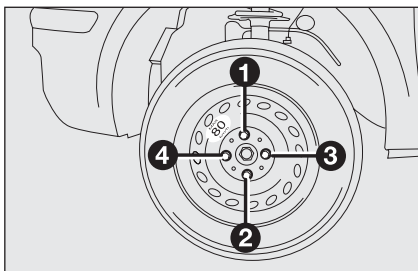
- obrócić korbką podnośnika aby częściowo go rozłożyć;
- ustawić podnośnik w pobliżu koła do wymiany, pod znakiem odniesienia ▼ znajdującym się na progu **rys. 7**;
- upewnić się, czy rowek **F** podnośnika wsunięty jest prawidłowo w występ **G** podłużnicy progu;

- ostrzec osoby, ewentualnie znajdujące się w samochodzie że będzie on podnoszony; aby opuścić samochód i odsunęli się od niego na bezpieczną odległość i nie dotykały go, aż zostanie ponownie opuszczony;
- włożyć korbkę **H-rys. 7** w zaczep **I** podnośnika i podnieść samochód, aż gdy koło znajdzie się kilka centymetrów nad ziemią. Obracając korbką, upewnić się czy obraca się swobodnie bez ryzyka otarcia ręką o ziemię. Także ruchome elementy podnośnika (śruby i przeguby) mogą spowodować obrażenia: unikać kontaktu. Oczyścić dokładnie w przypadku zabrudzenia smarem;
- zdjąć kołpak koła (jeżeli jest) po odkręceniu trzech śrub, które go mocują, a następnie odkręcić czwartą **L-rys. 8** zdjąć koło;



rys. 9

FOZ0204m



rys. 10

FOZ0206m

- upewnić się, czy powierzchnia przylegania zapasowego koła dojazdowego do piasty koła jest czysta i pozbawiona zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować zapasowe koło dojazdowe wkładając sworznię **N-rys. 9** w jeden z otworów **O** znajdujących się w tym kole;
- wkręcić 4 śruby mocujące;

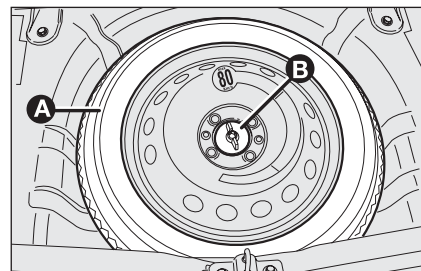
- obracając korbką podnośnika opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- dokręcić do oporu śruby mocujące, przechodząc na przemian z jednej śruby na drugą znajdującą się naprzeciw, zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 10**.

Operacje końcowe

- włożyć do pojemnika na narzędzia podnośnik częściowo rozłożony i używane narzędzia;
- umieścić pojemnik z narzędziami na swoim miejscu pod siedzeniem po stronie kierowcy.

OSTRZEŻENIE Wymienione koło należy umieścić w bagażniku pod dywanikiem wykładziny, jak pokazano na **rys. 11**.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych nie stosować dętek. Okresowo, sprawdzać ciśnienie w oponach i dojazdowym kole zapasowym.



rys. 11

FOZ0615m

OSTRZEŻENIE Ewentualna zamiana używanych kół (obręcze ze stopu lekkiego w miejsce stalowych lub odwrotnie) powoduje konieczność wymiany kompletu śrub mocujących na inne o odpowiedniej długości. Wskazane jest zachować wymienione śruby gdyż będą niezbędne w przypadku ponownego użycia kół oryginalnych.

WYMIANA ŻARÓWKI ZEWNĘTRZNEJ

(Wersja Fiat Panda 4 × 4 CROSS)

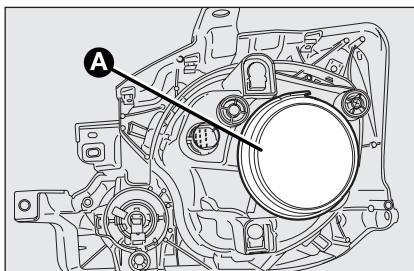
OSTRZEŻENIE Aby wymienić żarówki światel zewnętrznych w modelach Fiat Panda 4 × 4 i Fiat Panda 4 × 4 Climbing konieczne jest zapoznanie się z Instrukcją obsługi, do której to uzupełnienie jest załączone.

Odnośnie typu żarówek i odpowiedniej mocy patrz „Wymiana żarówki” w rozdziale „W razie awarii” w Instrukcji obsługi do której to uzupełnienie to jest załączone.

ZESPOŁY OPTYCZNE PRZEDNIE

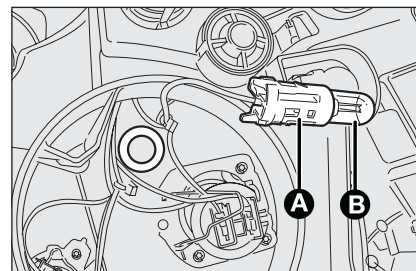
Aby wymienić żarówkę światel mijania, należy:

- wyjąć pokrywę **A-rys. 12**;
- odłączyć konektor **C-rys. 13**;
- odłączyć sprężynę **A** mocującą oprawę żarówki;
- wyjąć żarówkę **B** i włożyć nową żarówkę.



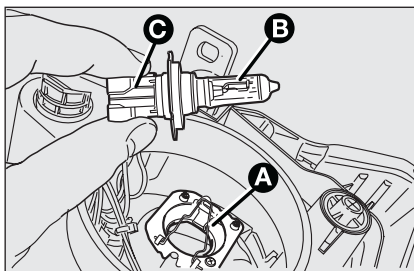
rys. 12

F0Z0617m



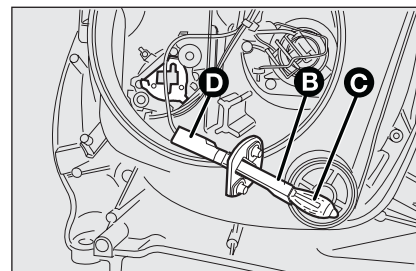
rys. 14

F0Z0619m



rys. 13

F0Z0618m



rys. 15

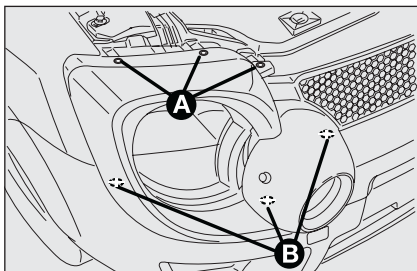
F0Z0628m

Aby wymienić żarówkę światel pozycyjnych, należy:

- wyjąć pokrywę **A-rys. 12**;
- wyjąć oprawę żarówki **A-rys. 14**;
- wyjąć żarówkę **B**;
- włożyć nową żarówkę.

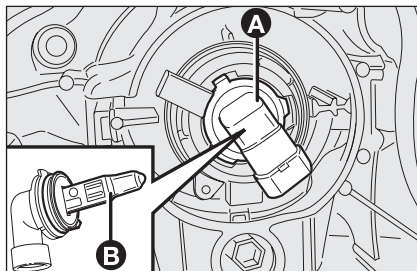
Aby wymienić żarówkę przednich światel przeciwmgielnych, należy:

- wyjąć pokrywę **A-rys. 12**;
- odłączyć konektor **D-rys. 15**;
- obrócić lekko oprawę żarówki **B** i wyjąć ją;
- wyjąć żarówkę **C** i włożyć nową żarówkę.



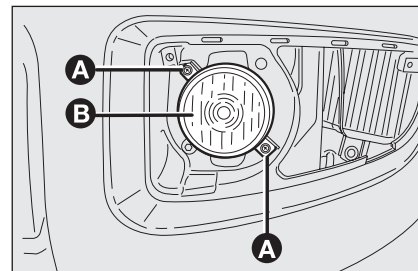
rys. 16

FOZ0620m



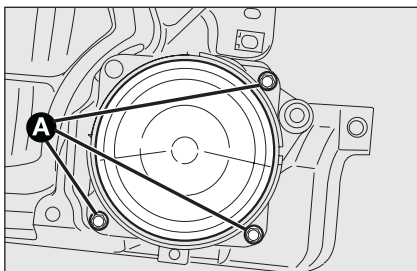
rys. 18

FOZ0622m



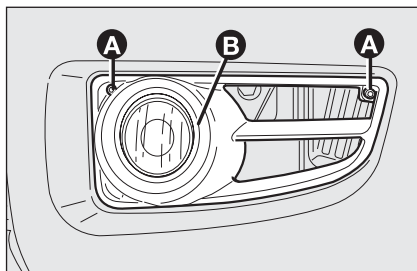
rys. 20

FOZ0624m



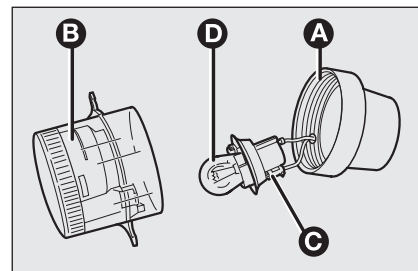
rys. 17

FOZ0621m



rys. 19

FOZ0623m



rys. 21

FOZ0631m

Aby wymienić żarówkę światła drogowych, należy:

- wymontować maskownicę reflektora odkręcając trzy śruby mocujące **A-rys. 16**;
- wyjąć maskownicę odłączając ją od zaczepów mocujących **B**;
- wymontować reflektor **rys. 17** odkręcając trzy śruby mocujące **A**;
- obrócić w lewo konektor **A-rys. 18** i wyjąć go;

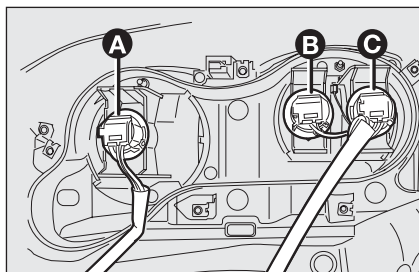
- wyjąć żarówkę **B-rys. 18** i włożyć nową żarówkę.

Aby wymienić żarówkę kierunkowskazu, należy:

- odkręcić dwie śruby mocujące **A-rys. 19** i wyjąć maskownicę **B**;
- odkręcić śruby mocujące **A-rys. 20** i wyjąć lampę **B**;
- wyjąć osłonę **A-rys. 21** klosza **B** i wyjąć oprawę żarówki **C**;

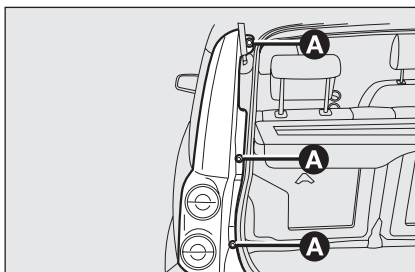
- wyjąć żarówkę **D** wciskając ją lekko i obracając w lewo, następnie włożyć nową żarówkę.

Aby wymienić żarówki kierunkowskazu bocznego, trzeciego światła stop i lamp oświetlenia tablicy rejestracyjnej postępować zgodnie z opisem podanym i zilustrowanym w „Wymiana żarówki” w rozdziale „W razie awarii” w Instrukcji obsługi do której uzupełnienie to jest załączone.



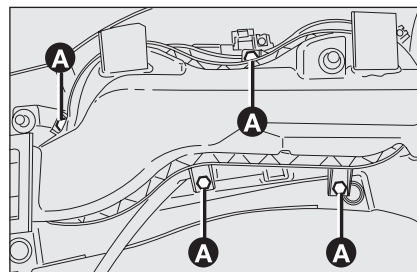
rys. 22

F0Z0627m



rys. 23

F0Z0625m



rys. 24

F0Z0626m

TYLNE LAMPY ZESPOLONE

Rozmieszczenie żarówek w tylnej lampie zespolonej jest następujące **rys. 22**:

A żarówka z podwójnym włóknem 12V-W5W świateł stop/pozycyjnych.

B żarówka 12V-P21W świateł kierunkowskazów.

C żarówka 12V-P21W tylnego światła przeciwmgielnego (w zespole lewym) lub światła cofania (w zespole prawym).

Aby wymienić żarówkę, należy:

- odkręcić trzy śruby **A-rys. 23** następnie wysunąć delikatnie na zewnątrz lampę kompletną aż całkowicie odłączy się od trzech zaczepów mocujących;

- odkręcić cztery śruby **A-rys. 24** i odłączyć dwa konektory;
- wyjąć wymaganą oprawę żarówki obracając ją w lewo;
- wyjąć wymaganą żarówkę (**A, B** lub **C-rys. 22**), wciskając ją lekko i obracając w lewo (mocowanie bagietowe) następnie włożyć nową żarówkę.

MYCIE SAMOCHODU

Po użyciu samochodu typowo w terenie (przy znacznym zabrudzeniu kół, nadwozia, osłony pod silnikiem i osłony pod nadwoziem), zaleca się dobrze je umyć jak również dokładnie chłodnicę (chłodzenia silnika i klimatyzacji), wentylatory chłodnic, koła (obręcze i nadkola) osłony pod silnikiem i pod nadwoziem, aby nie zakłócić prawidłowego funkcjonowania chłodnic oraz zapewnić prawidłową wentylację tarcz hamulcowych, a także zachować prawidłowe wyważenie kół i zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie wału napędowego.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Samochód może być holowany wyłącznie w jeden z następujących sposobów (zawsze i tylko z silnikiem wyłączonym, skrzynią biegów na luzie i bez zaciągniętego hamulca ręcznego):

- z 4 kołami na nawierzchni drogi;
- z kołami przednimi podniesionymi lub opartymi na podłodze pomocy drogowej i kołami tylnymi opartymi na odpowiednim wózku;
- z kołami tylnymi podniesionymi lub opartymi na podłodze pomocy drogowej i kołami przednimi opartymi na odpowiednim wózku;
- przewożony na podłodze pomocy drogowej z wszystkimi 4 kołami na podłodze.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIEW przypadku długiego używania samochodu z maksymalnie obciążoną przyczepą na drogach stromych, zaleca się wymieniać olej silnikowy częściej (co 10 000 km).

Aby poznać ostrzeżenia i zalecenia dotyczące instalacji haka holowniczego, zaleca się odnieść do informacji podanych w Instrukcji obsługi, do której to uzupełnienie jest załączone.

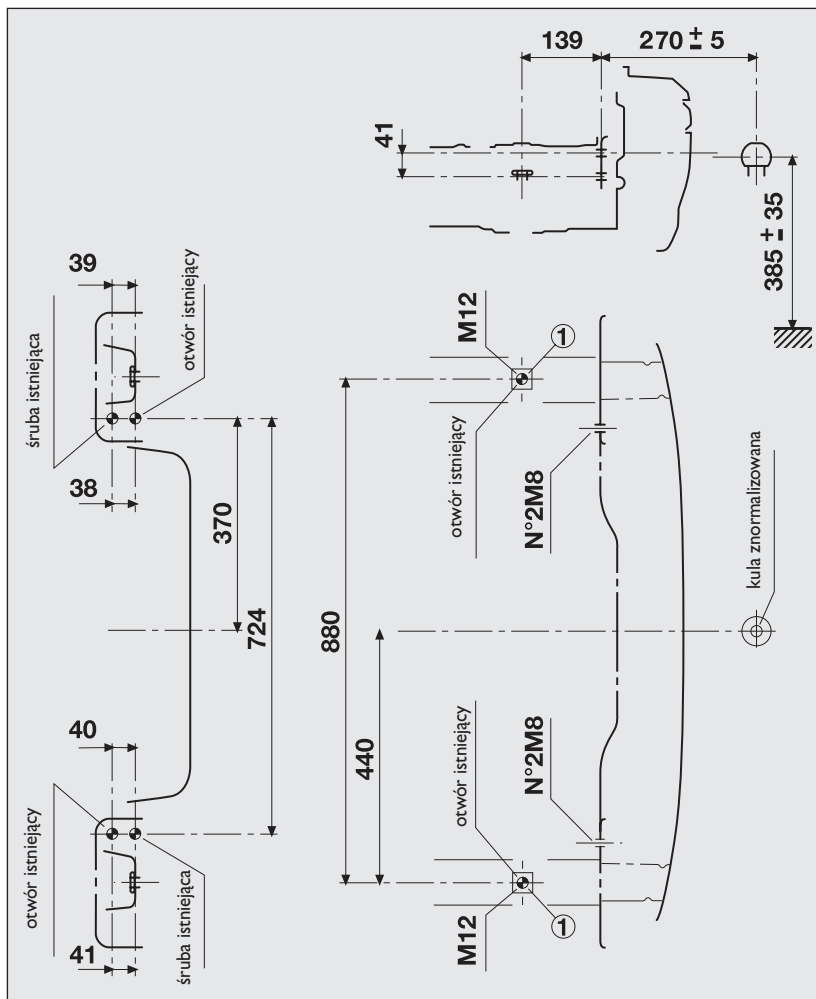
SCHEMAT MONTAŻU rys. 25

Poniżej pokazany jest tylko schemat montażu z nowymi punktami mocowania haka holowniczego.

Hak holowniczy powinien być zamocowany w punktach oznaczonych symbolem ① 4 śrubami M8 i 2 śrubami M12. Podkładki wewnętrzne 1-rys. 25 muszą mieć grubość 6mm. Hak holowniczy zamocować do nadwozia unikając wykonania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

OSTRZEŻENIE Obowiązkowo zamocować na tej samej wysokości, co kula haka tabliczkę (dobrze widoczną) wykonaną z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach z następującym napisem: **MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA 60 kg.**

Po zamontowaniu, otwory przelotowe śrub mocujących muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawaniu się ewentualnych spalin.



rys. 25

F0Z0266m

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, oświetlenia kabiny, oświetlenia bagażnika, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników, itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej, wyregulować spryskiwacze	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej/tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych		●		●		●		●	
Sprawdzić wzrokowo stan: zewnętrzny nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, przewodów sztywnych i giętkich (wydechowych – zasilania paliwem – hamulcowych), elementów gumowych (osłony – złączki – tuleje, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan czystości zamków komory silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować zespół dźwigni	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić napięcie i ewentualnie wyregulować paski napędu akcesoriów (z wyjątkiem silników wyposażonych w napinacze automatyczne)	●								
Sprawdzić wzrokowo stan paszków napędu akcesoriów		●		●		●		●	
Sprawdzić, wyregulować luz popychaczy (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Sprawdzić, wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●	

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymienić wkład filtra powietrza (co 30 000 km/dla silnika 1.3 Multijet)			●			●			●
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb,akumulatora, itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan paska zębatego napędu rozrządu (z wyjątkiem silnika 1.3 Multijet)			●						●
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*) (z wyjątkiem silnika 1.3 Multijet)						●			
Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w mechanicznej skrzyni biegów				●				●	
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (co 30000 km/dla silnika 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymienić filtr przeciwyfłowy (lub co rok)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić emisję spalin/dymienie (silnik 1.3 Multijet)		●		●		●		●	
Wymienić wkład filtra paliwa (Green-filter) (silnik 1.3 Multijet)			●			●			●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda miejska z silnikiem pracującym długo na biegu jałowym) lub co 5 lat.

KODY SILNIKÓW

Wersja	Silnik	Kod silnika
Fiat Panda 4 × 4	1.2	169A4000
	1.3 Multijet	169A5000
Fiat Panda 4 × 4 Climbing	1.2	169A4000
	1.3 Multijet	169A5000
Fiat Panda 4 × 4 CROSS	1.3 Multijet	169A5000

WERSJE NADWOZIA

Wersja	Silnik	Kody nadwozia	
		4 miejscowy	5 miejscowy
Fiat Panda 4 x 4	1.2	169AXF2A 09	169AXF2A 09B
	1.3 Multijet	169AXG2A 11	169AXG2A 11B
Fiat Panda 4 x 4 Climbing	1.2	169AXF2A 09C	169AXF2A 09D
	1.3 Multijet	169AXG2A 11C	169AXG2A 11D
Fiat Panda 4 x 4 CROSS	1.3 Multijet	169AXG2A 11E	–

SILNIK

OPIS		I.2	I.3 Multijet 75 KM
Kod typu		169A4000	169A5000
Cykl		Otto	Diesel
Ilość i ułożenie cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	70,8 x 78,86	69,6 x 82
Pojemność całkowita	cm ³	1242	1248
Stopień sprężania		11,1 : 1	17,6 : 1
Moc maksymalna (CEE)	kW	51	55
	KM	69	75
przy obrotach	obr/min	5500	4000
Moment maksymalny (CEE)	Nm	102	145
	kgm	10,4	14,8
przy obrotach	obr/min	3000	1500
Świece zapłonowe		NGKZKR7A-10	–
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa o LO 95. (Specyfikacja EN228)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)

OBRĘCZE I OPONY

Opony we wszystkich wersjach Fiat Panda 4 × 4 spełniają wymagania w zakresie uzyskania jak najlepszego wyrównoważenia pomiędzy osiąganymi na drogach i osiąganymi na nawierzchni nie asfaltowym i/lub na nawierzchni ośnieżonej lub oblodzonej. Opony te charakteryzują się wysoką sprawnością w warunkach używania na drogach poza miastem i dobrym prowadzeniem zarówno na nawierzchniach ośnieżonych/oblodzonych jak i na nawierzchniach suchych lub mokrych. Ponadto dostępne są opony typu WINTER (Contiwinter contact TS800 185/65 R14 86T) do stosowania w przypadku używania samochodu przede wszystkim na drogach ośnieżonych. Mogą być dostarczone następujące opony:

Wersja	Obręcze	Opony	Zapassowe koło dojazdowe	
			Obręcz	Opona
Fiat Panda 4 × 4	5.5J × 14	165/70 R14 81T M+S	4.00B × 14	135/80 R14 84P
Fiat Panda 4 × 4 Climbing	5.5J × 14	185/65 R14 86T M+S (□) 165/70 R14 81T M+S (*)	4.00B × 14	135/80 R14 84P
Fiat Panda 4 × 4 CROSS	5.5J × 14	185/65 R14 86T M+S (*)	4.00B × 14	135/80 R14 84P
	6J × 15	175/65 R15 84T M+S (□)	4.00B × 15	125/80 R15 95M

(*) Opony na zamówienie można montować łańcuchy przeciwpoślizgowe

(□) Opony, nie można montować łańcuchów przeciwpoślizgowych

CIŚNIENIA POMPOWANIA (bar)

Wersja	Średnie obciążenie		Pełne obciążenie		Zapassowe koło dojazdowe
	przód	tył	przód	tył	
1.2	2,2	2,0	2,3	2,3	2,8
1.3 Multijet	2,3	2,1	2,3	2,3	2,8/4,2(*)

(*) Dla wersji Fiat Panda 4 × 4 CROSS z zapasowym kołem dojazdowym 125/80 R15 95M



Unikać długich przebiegów z oponami kół bez wymaganego ciśnienia (opony częściowo napompowane lub bez powietrza) aby uniknąć uszkodzenia sprzęgła lepkościowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Na oponach 185/65 R14 86T M+S nie montować łańcuchów przeciwpoślizgowych tyłko w wersji Fiat Panda 4 × 4 Climbing, ale można je montować w wersji Fiat Panda 4 × 4 CROSS.

Na opony 165/70 R14 81T M+S można zakładać łańcuchy. Na opony na które można zakładać łańcuchy należy stosować łańcuchy o zmniejszonych gabarytach (maksymalne wystawanie 9 mm poza profil opony).

Zaleca się używać łańcuchy przeciwpoślizgowe dostępne w Lineaccessori Fiata.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

Na oponach 175/65 R15 84T M+S, występujących w wersji Fiat Panda 4 × 4 CROSS, nie montować łańcuchów.



Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich.



UWAGA

Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nie ośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów	Pięć biegów do jazdy do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu
Sprzęgło	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego
Przeniesienie napędu	4 × 4 z włączeniem automatycznym przez sprzęgło sterowane elektronicznie i dwa mechanizmy różnicowe

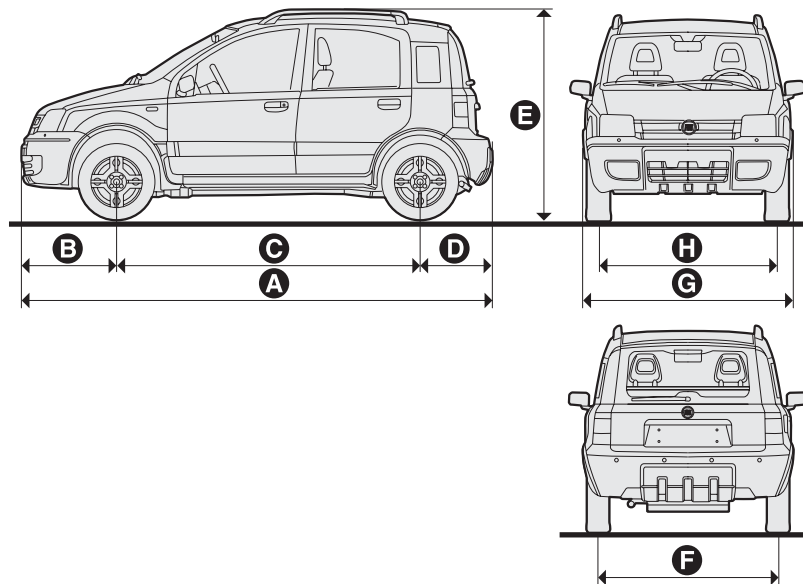
UKŁAD KIEROWNICZY

	Fiat Panda 4 × 4 – Fiat Panda 4 × 4 Climbing	Fiat Panda 4 × 4 CROSS
Typ	zębnik i zębatką z elektrycznym wspomaganem (gdzie przewidziano)	
Średnica skrętu kół (pomiędzy krawężnikami) m	9,6	10

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony na wyposażeniu.

Wysokość samochodu nie obciążonego.



F0Z0708m

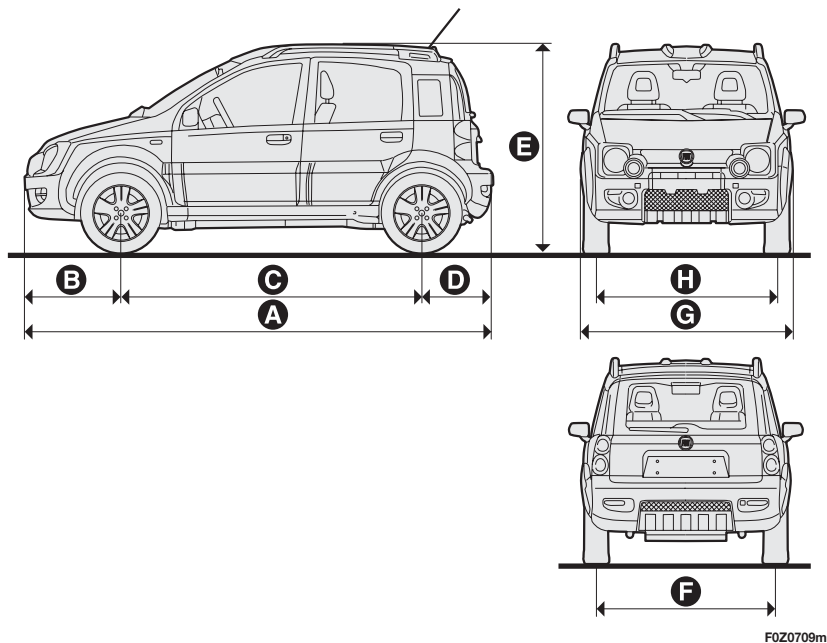
Wersje	A	B	C	D	E	F	G	H
Fiat Panda 4 × 4	3538	713	2305	520	1630 (*)	1358	1578 (**)	1366
Fiat Panda 4 × 4 Climbing	3574	721	2305	548	1632	1358	1605	1366

(*) Bez drążków wzdłużnych 1592 mm

(**) Z listwami bocznymi 1589 mm

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony na wyposażeniu.

Wysokość samochodu nie obciążonego.



Wersje

Wersje	A	B	C	D	E	F	G	H
Fiat Panda 4 × 4 CROSS	3581	734	2305	542	1643 (*)	1382	1611	1387

(*) Bez drążków wzdłużnych 1605 mm

OBJĘTOŚĆ BAGAŻNIKAPojemność w samochodzie nieobciążonym (norma V.D.A.) w dm³

	Siedzenia tylne całe i dzielone	Siedzenie tylne przesuwne
Bagażnik zamknięty z zamontowaną półką tylną	200	170 (*) 230 (**)
Bagażnik do wysokości pasa z oparciem tylnym złożonym	485	410
Max. do dachu z oparciem tylnym złożonym	855	780
Max. do dachu z oparciem tylnym złożonym (przy dachu otwieranym)	810	735

(*) Z siedzeniem przesuniętym całkowicie do tyłu

(**) Z siedzeniem przesuniętym całkowicie do przodu

OSIĄGI

	Fiat Panda 4 × 4		Fiat Panda 4 × 4 Climbing		Fiat Panda 4 × 4 CROSS
	benzynowy	Multijet	benzynowy	Multijet	Multijet
Prędkość maksymalna dopuszczalna po pierwszym okresie używania samochodu w km/h	148	152	148	152	152

POJEMNOŚCI

		1.2	1.3 Multijet	Wymagane paliwa i zalecane produkty
Zbiornik paliwa:	litry	30	–	Benzyna zielona bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)
wraz z rezerwą:	litry	4,5	–	
Zbiornik paliwa:	litry	–	30	Olej napędowy autoryzowany (specyfikacja EN590)
wraz z rezerwą:	litry	–	4,5	
Układ chłodzenia silnika:	litry	4,6	6,5	Mieszanka wody i płynu PARAFLU^{UP} po 50%
Miska oleju silnika:	litry	2,5	–	SELENIA K P.E. (*)
Miska oleju silnika i filtr:	litry	2,8	–	
Miska oleju silnika:	litry	–	2,8	SELENIA WR P.E.
Miska oleju silnika i filtr:	litry	–	3,0	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy:	litry	2,7	2,7	TUTELA CAR TECHNYX (**)
Tylny mechanizm różnicowy:	litry	0,6	0,6	TUTELA CROSS 75W85 (***)
Układ hydrauliczny hamulców:	kg	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej szyby tylnej i reflektorów	litry	4,5	4,5	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Przy używaniu w warunkach klimatycznych szczególnie trudnych zaleca się olej silnikowy **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**

(**) Olej syntetyczny **SAE 75W-85**. Przewyższa specyfikację API GL4 PLUS, MIL – L – 2105 D Lev

(***) Olej syntetyczny **SAE 75W-85**. Przewyższa specyfikację API GL5, MIL – L – 2105 D Lev

MASY

Masy (kg)	Fiat Panda 4 × 4		Fiat Panda 4 × 4 Climbing		Fiat Panda 4 × 4 CROSS
	benzynowy	Multijet	benzynowy	Multijet	Multijet
Masa samochodu gotowego do jazdy (z materiałami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i akcesoriami):	965	1060	980	1075	1090
Nośność użytkowa (*) razem z kierowcą:	445	445	445	445	445
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**):					
– osi przedniej:	750	825	750	825	830
– osi tylnej:	735	735	735	735	735
– całkowite:	1410	1505	1425	1520	1535
Obciążenia holowane					
– przyczepa z hamulcem:	800	900	800	900	900
– przyczepa bez hamulca:	400	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu (***):	50	50	50	50	50
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa hamowana):	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozmieszczenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej przestrzegając maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(***) Relingi dachowe Lineaccessori Fiat, nośność maksymalna: 50 kg.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższej tabeli zostały określone na podstawie prób homologacyjnych przewidzianych w specyfikacji Dyrektywy Europejskiej.

Do określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

□ cykl miejski: rozpoczynający uruchomienie zimnego silnika, a następnie została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu miejskim;

□ cykl poza miastem: została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu poza miastem z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach; z prędkością przebiegu zmieniającą się od 0 do 120 km/h;

□ zużycie paliwa w cyklu mieszanym: zostało określone z podziałem na około 37% w cyklu miejskim i na około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Typologia przebiegu, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, także sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych uzyskanych.

OSTRZEŻENIE Aby zoptymalizować zużycie paliwa, zaleca się, w przypadku płaskiej drogi i przy rozgrzanym silniku (po 3 lub 4 minutach od uruchomienia) ruszać z drugiego biegu.

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą europea vigente (litry/100 km)

		Miejski	Poza miastem	Mieszany
Fiat Panda 4 × 4	1.2	7,3	5,3	6,0
	1.3 Multijet	6,4	4,0	4,9
Fiat Panda 4 × 4 Climbing	1.2	7,3	5,3	6,0
	1.3 Multijet	6,4	4,0	4,9
Fiat Panda 4 × 4 CROSS	1.3 Multijet	6,4	4,0	4,9

EMISJE CO₂

Emisja CO₂ zgodnie z dyrektywą europejską (g/km) odnosi się do zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

Fiat Panda 4 × 4	I.2	139
	I.3 Multijet	128
Fiat Panda 4 × 4 Climbing	I.2	139
	I.3 Multijet	128
Fiat Panda 4 × 4 CROSS	I.3 Multijet	128

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.

Fiat zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.

W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.

Druk na papierze ekologicznym bez chloru.