

F I A T 5 0 0 L



I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel. In de **erkende Fiat Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.

De Fiat garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.

Met de Originele Vervangingsonderdelen gedistribueerd door MOPAR®, worden de kenmerken van betrouwbaarheid, comfort en prestaties, waarvoor u uw nieuwe voertuig gekozen heeft, in de loop van de tijd in stand gehouden.

Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.

Vertrouw om al deze redenen op Origenele Onderdelen: de enige die speciaal door FCA voor uw auto ontworpen zijn.

VEILIGHEID:
REMSYSTEEM

ECOLOGIE: ROETFILTERS,
ONDERHOUD AIRCONDITIONING

COMFORT: WIELOPHANGING
EN RUITENWISSERS

PERFORMANCE: BOUGIES, INSPUIT-
VENTIELEN EN ACCU'S

LINEACCESSORI:
STANGEN IMPERIAL, VELGEN

**WYBÓR ORYGINALNYCH
CZĘŚCI ZAMIENNYCH
TO WYBÓR NAJROZSĄDNIJSZY**



OSIĄGI



COMFORT



BEZPIECZEŃSTWO



ŚRODOWISKO



AKCESORIA



WARTOŚCI



JAK ROZPOZNAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby rozpoznać **Oryginalną Część Zamienną**, wystarczy **sprawdzić, czy na komponencie znajduje się logo naszych marek**, które zawsze wyraźnie widoczne są na **Oryginalnych Częściach Zamiennych**, od układu hamulcowego po wycieraczki, od amortyzatorów po filtr przeciwpylowy.

Wszystkie **Oryginalne Części Zamienne** poddawane są **surowym kontrolom**, zarówno w fazie projektowej jak i konstrukcyjnej. Dokonują ich specjaliści, którzy poddają weryfikacjom zastosowane nowe materiały i badają je **pod kątem ich niezawodności**.

Ma to na celu późniejsze zagwarantowanie **osiągów i bezpieczeństwa** dla Ciebie i Twoich pasażerów.

Zawsze zwracaj się o **Oryginalne Części Zamienne** i sprawdzaj czy są one używane.



Filtr przeciwpylowy



Amortyzator



Klocki hamulcowe

Szanowni Państwo,

Gratulujemy zakupu i dziękujemy za wybór samochodu Fiat 500L.

Opracowaliśmy niniejszą instrukcję, aby umożliwić Państwu poznanie w pełni zalet tego samochodu.

Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie przeczytać wszystkie jej rozdziały.

Przedstawiono w niej informacje, zalecenia i ostrzeżenia ważne dla eksploatacji samochodu, które pomogą w pełni wykorzystywać zalety techniczne Państwa Fiat. Odkryją Państwo tutaj specyficzne właściwości i zalety tego samochodu; znajdą też Państwo informacje istotne dla konserwacji, obsługi i bezpieczeństwa jazdy, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu Fiat.

Zalecamy uważnie przeczytać ostrzeżenia i zalecenia poprzedzone symbolami:



bezpieczeństwo osób;



stan ogólny samochodu;



ochrona środowiska.

W załączonej „Książce gwarancyjnej” podane są między innymi usługi, jakie Fiat oferuje swoim Klientom:

Przeglądy techniczne z terminami i warunkami ich wykonania;

zakres usług dodatkowych, przeznaczonych dla Klientów Fiat.

Jesteśmy pewni, że dzięki tym narzędziom łatwiej nawiązą Państwo więź z tym samochodem i docenią go, a pracownicy firmy Fiat będą Państwa w tym wspierać.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W niniejszej Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje modelu Fiat 500L, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko informacje odnoszące się do wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa nabytej. Dane podane w niniejszej publikacji należy uważać za wyłącznie informacyjne. FCA Italy S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w modelu opisanym w niniejszej publikacji ze względów natury technicznej lub handlowej. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA





Silniki benzynowe: należy tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) nie mniejszej niż 95, odpowiadającej specyfikacji europejskiej EN228.

Używanie benzyny o specyfikacji poza wyżej wskazaną może spowodować zaświecenie się lampki EOBD i nieregularne funkcjonowanie silnika.

Silniki Diesla: należy tankować samochód wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z odnośną konsekwencją utraty gwarancji.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Należy upewnić się, że hamulec ręczny jest zaciągnięty i umieścić dźwignię zmiany biegów na luzie. Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia, następnie przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  (i lampki sygnalizacyjnej  w przypadku wersji Diesel): przekręcić kluczyk w położenie AVV i zwolnić go jak tylko silnik zostanie uruchomiony.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWOPALNYCH



W trakcie normalnego działania katalizator osiąga wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE I AKCESORIA



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zainstalować akcesoria, wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Fiata, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.




PRZEGLĄD OKRESOWY



Właściwie przeprowadzana obsługa w wymaganych terminach zapewnia odpowiednie osiągi samochodu i właściwości bezpieczeństwa, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU

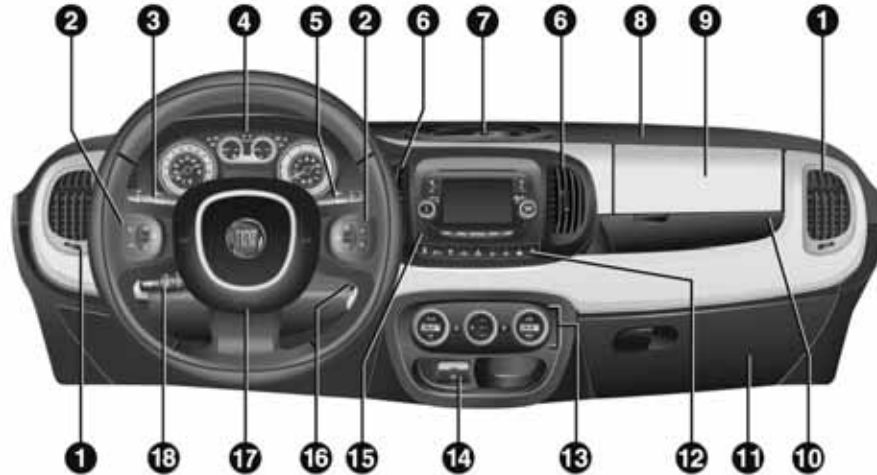


... podane są informacje, zalecenia i ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i dla utrzymania w dobrym stanie posiadanego samochodu. W szczególności należy zwrócić uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób)  (ochrona środowiska)  (integralność samochodu).

POZNAWANIE SAMOCHODU

DESKA ROZDZIELCZA

Występowanie i rozmieszczenie przełączników, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji samochodu.



rys. 1

F0Y0042

1. Wyloty powietrza z możliwością regulacji w kilku kierunkach 2. Elementy sterowania radiem na kierownicy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) 3. Dźwignia sterowania światłami zewnętrznymi 4. Zestaw wskaźników 5. Dźwignia sterowania wycieraczkami szyby przedniej/wycieraczką szyby tylnej/komputerem pokładowym 6. Środkowe wyloty powietrza z możliwością regulacji w kilku kierunkach 7. Wylot powietrza stały górny 8. Poduszka powietrzna przednia pasażera 9. Schowek górny (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano schowek może być klimatyzowany) 10. Schowek na przedmioty 11. Schowek dolny 12. Przyciski sterujące 13. Układ ogrzewania/wentylacji lub Klimatyzacja manualna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) lub Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) 14. Port USB/gniazdo AUX (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) 15. Uconnect™ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) lub przystosowanie do montażu radioodtwarzacza 16. Wyłącznik zapłonu 17. Poduszka powietrzna przednia kierowcy 18. Dźwignia Cruise Control/Speed Limiter (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI

Kolor tła wskaźników i ich typologia mogą być różne w zależności od wersji samochodu.

Lampki sygnalizacyjne  i  występują tylko w wersjach Diesel. W wersjach Diesel maksymalna prędkość obrotowa silnika (czerwony zakres obrotomierza) wynosi 5000 obrotów na minutę.

WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM



rys. 2

F0Y1107

A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) B. Wyświetlacz wielofunkcyjny C. Obrotomierz D. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy E. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury

WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM REKONFIGUROWALNYM



rys. 3

FOY1108

A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) B. Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny C. Obrotomierz D. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy E. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

PRĘDKOŚCIOMIERZ (WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI)

Wskazuje prędkość samochodu (prędkościomierz).

OBROTOMIERZ

Wskazuje ilość obrotów silnika na minutę.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskazówka pokazuje ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

E - zbiornik pusty

F - zbiornik pełny

Zaświecona lampka sygnalizacyjna A rys. 4 (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), oznacza, że w zbiorniku pozostało od 6 do 8 litrów paliwa; należy wówczas możliwie jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Nie należy podróżować z prawie pustym zbiornikiem paliwa: ewentualny brak zasilania paliwa może uszkodzić katalizator.

OSTRZEŻENIE Jeżeli wskazówka znajduje się w pozycji wskazującej E, a jednocześnie miga lampka sygnalizacyjna A, oznacza to, że wystąpiła anomalia w układzie. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Fiata w celu zweryfikowania układu.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

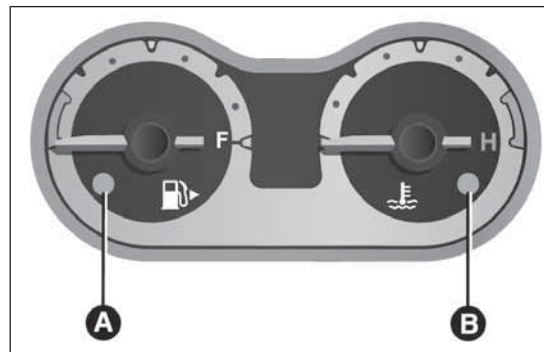
Wskazówka pokazuje temperaturę płynu w układzie chłodzenia silnika i zaczyna dostarczać wskazań wówczas, kiedy temperatura płynu przekroczy około 50°C.

Przy normalnym używaniu samochodu wskazówka może przyjmować różne położenia wewnątrz skali, w zależności od warunków używania samochodu.

C - Niska temperatura płynu chłodzącego silnik.

H - Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik.

Świecąca się lampka sygnalizacyjna B rys. 4 (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się na wyświetlaczu odpowiedni komunikat), oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego silnik; należy wówczas wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 4

F0Y0118



Jeżeli wskazówka temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika ustawi się w zakresie czerwonym, należy wyłączyć natychmiast silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

WYŚWIETLACZ

Samochód może być wyposażony w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny przedstawiający informacje niezbędne użytkownikowi, w zależności od wcześniejszych ustawień, podczas jazdy samochodem.

Gdy w wyłączniku zapłonu nie ma kluczyka, po otwarciu/zamknięciu jednych z drzwi przednich wyświetlacz podświetla się i pokazuje przez kilka sekund zegar i wskazania licznika kilometrów (lub mil) całkowitego przebiegu.

UWAGA Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej (poniżej 0°C) wyświetlanie informacji na wyświetlaczu może zajmować więcej czasu niż zwykle.

EKRAN "STANDARDOWY" WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO

Na wyświetlaczu rys. 5 pojawiają się następujące wskazania:

- A** Data
- B** Możliwe wskazanie włączonego elektrycznego wspomaganie kierownicy Dualdrive (napis CITY) lub włączonego trybu jazdy ECO (napis ECO)
- C** Gear Shift Indicator (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- D** Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
- E** Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

F Godzina (zawsze wyświetlana, również przy wyjętym kluczyku i drzwiach przednich zamkniętych)

G Wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

H Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

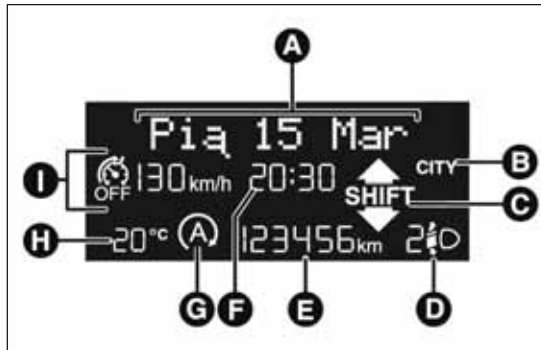
I Wyświetlacz "Speed limiter" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

EKRAN "STANDARDOWY" WYŚWIETLACZA WIELOFUNKCYJNEGO REKONFIGUROWALNEGO

Wersje bez funkcji "Speed Limiter"

Na wyświetlaczu rys. 6 pojawiają się następujące wskazania:

A Godzina



rys. 5

F0Y1101

B Data lub wskazanie kilometrów (lub mil) przebiegu okresowego

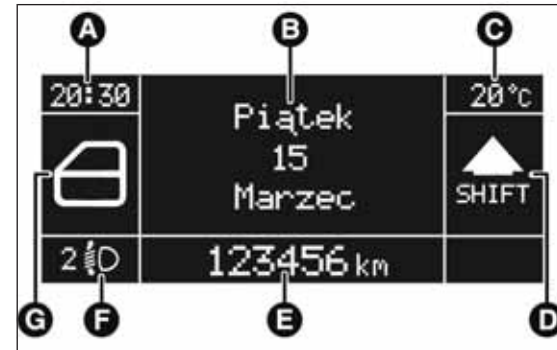
C Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

D Gear Shift Indicator (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

E Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)

F Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)

G Sygnalizacja stanu, w jakim znajduje się samochód (np. otwarte drzwi lub możliwe oblodzenie drogi, itp. ...)



rys. 6

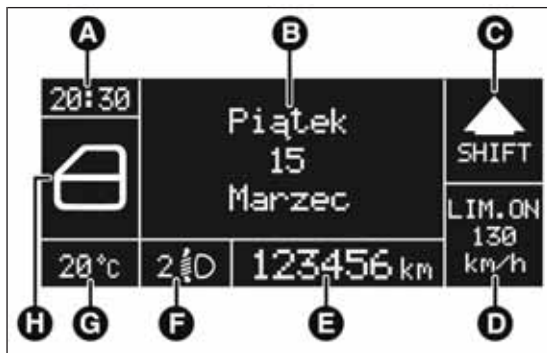
F0Y1102

Wersje z funkcją "Speed Limiter"

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu rys. 7 pojawiają się następujące wskazania:

- A** Godzina
- B** Data lub wskazanie kilometrów (lub mil) przebiegu okresowego
- C** Gear Shift Indicator (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) lub wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- D** Wyświetlacz "Speed limiter" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- E** Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
- F** Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
- G** Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- H** Wyświetlacz "Speed limiter" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



rys. 7

F0Y1103

H Sygnalizacja stanu, w jakim znajduje się samochód (np. otwarte drzwi lub możliwe oblodzenie drogi, itp. ...)

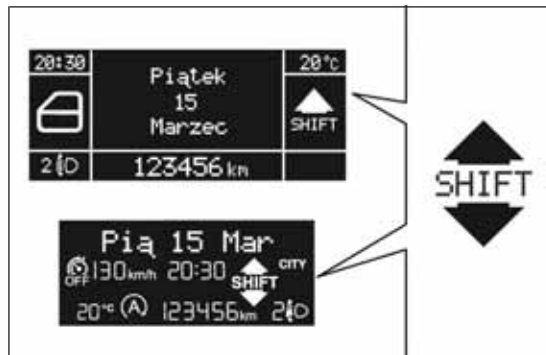
GEAR SHIFT INDICATOR

System GSI (Gear Shift Indicator), za pomocą odpowiedniego wskazania w zestawie wskaźników rys. 8, sugeruje kierowcy moment zmiany biegu.

Za pomocą GSI kierowca ostrzegany jest, że zmiana na inny bieg pozwoliłaby na zaoszczędzenie paliwa.

W momencie pojawienia się na wyświetlaczu ikony SHIFT UP (▲ SHIFT), GSI sugeruje zmianę biegu na wyższy, natomiast w momencie pojawienia się na wyświetlaczu ikony SHIFT DOWN (▼ SHIFT), GSI sugeruje zmianę biegu na niższy.

Wskazanie w zestawie wskaźników świeci się do momentu, w którym kierowca wykona zmianę biegu lub do momentu, w którym warunki jazdy powracają do takiego trybu, w którym nie ma konieczności zmiany biegu w celu zoptymalizowania zużycia paliwa.



rys. 8

F0Y1104

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY



W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

PRZYCISKI STERUJĄCE

UWAGA Na kolejnych stronach opisano przyciski ▲ i ▼ rys. 9. W niektórych wersjach przyciskami tymi są ▲ i ▼.



Do przesuwania na ekranie odpowiednich opcji w górę lub w celu zwiększenia wyświetlanej wartości.



Naciśnięcie krótkie w celu uzyskania dostępu do menu i/lub przejścia do następnego ekranu lub potwierdzeniażądanego wyboru.

Naciśnięcie dłuższe w celu powrócenia do ekranu standardowego.






Do przesuwania na ekranie i na odpowiednie opcje w dół lub w celu zmniejszenia wyświetlanej wartości.

Przyciski ▲ i ▼ uaktywniają różne funkcje w zależności od następujących sytuacji:

- w obrębie menu można przewijać opcje w górę lub w dół;
- podczas operacji ustawiania umożliwiają zwiększenie lub zmniejszenie wyświetlanej wartości.

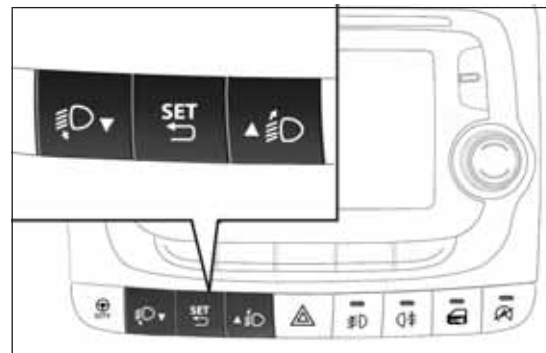
MENU USTAWIEŃ

Menu ustawień składa się z szeregu pozycji, których wybór - realizowany za pomocą przycisków ▲ i ▼ - umożliwia dostęp do różnego rodzaju operacji wyboru i ustawień (Setup) przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji przewidziane jest podmenu.

Menu można aktywować przez krótkie naciśnięcie przycisku .

Menu składa się z następujących pozycji:





- MENU
- OŚWIETLENIE
- BEEP PRĘDKOŚCI
- CZUJNIK REFLEKTORÓW (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ŚWIATŁA CORNERING (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- CZUJNIK DESZCZU (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)
- AKTYWACJA/DANE TRIP B
- REGULACJA GODZINY
- REGULACJA DATY




rys. 9







- AUTOCLOSE
- JEDNOSTKA MIARY
- JĘZYK
- GŁOŚNOŚĆ POWIADOMIEŃ
- BUZZ PASÓW
- SERVICE
- AIR BAG/BAG PASAŻERA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ŚWIATŁA DZIENNE (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- CITY BRAKE C./COLLISION MITIGATION (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- WYJŚCIE Z MENU

Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

- przez krótkie naciśnięcie przycisku  można wybrać w menu głównym ustawienie, które chcemy zmodyfikować;
- naciskając na przyciski  lub  (pojedynczymi naciśnięciami), można dokonać wyboru nowego ustawienia;
- przez krótkie naciśnięcie przycisku  można zapamiętać ustawienie i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji menu głównego, jaka wyświetlana była przed wyborem.

Wybór pozycji z menu głównego z podmenu:

- przez krótkie naciśnięcie przycisku  można wyświetlić pierwszą pozycję z podmenu;

- naciskając na przyciski  lub  (pojedynczymi naciśnięciami), można wybrać wszystkie pozycje z podmenu;
- przez krótkie naciśnięcie przycisku  można wybrać pozycje z wyświetlanego podmenu i wejść w odpowiednie menu ustawień;
- naciskając na przyciski  lub  (pojedynczymi naciśnięciami), można wybrać nowe ustawienie danej pozycji z podmenu;
- przez krótkie naciśnięcie przycisku  można zapamiętać ustawienie i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji podmenu, jaką wybrano wcześniej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE



SPIS ALFABETYCZNY


POZYCJE MENU

Uwaga W przypadku występowania systemu uconnect™ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), niektóre pozycje Menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w uzupełnieniu dotyczącym uconnect™).

Menu

Pozycja ta umożliwia dostęp do wnętrza Menu ustawień.

Nacisnąć przycisk  lub  w celu wybrania różnych pozycji Menu.



Nacisnąć natomiast dłużej przycisk , aby powrócić do ekranu standardowego.


Podświetlenie (Regulacja podświetlenia wewnętrznego w samochodzie) (tylko przy włączonych światłach pozycyjnych)

Funkcja ta umożliwia regulację (w 8 poziomach), przy włączonych światłach pozycyjnych, podświetlenia zestawu wskaźników, elementów sterowania systemu uconnect™ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i elementów sterowania klimatyzacją automatyczną (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

W celu wyregulowania natężenia oświetlenia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie ustawiony wcześniej poziom;

- nacisnąć przycisk  lub  w celu wyregulowania poziomu intensywności podświetlenia;







- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.





Uwaga W wersjach wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny regulację można wykonywać zarówno przy zgaszonych światłach (wartość podświetlenia dla trybu "dziennego"), jak i przy światłach włączonych (wartość podświetlenia dla trybu "nocnego").


Beep Prędkości (Prędkość dopuszczalna)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w "km/h" lub w "mph"), po przekroczeniu której użytkownik zostanie ostrzeżony.




W celu ustawienia wymaganej dopuszczalnej prędkości, należy:

- nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu pojawi się napis "Beep prędk.";
- nacisnąć przycisk  lub , aby wybrać włączenie ("On") lub wyłączenie ("Off") dopuszczalnej prędkości;
- w przypadku, gdy funkcja ta jest aktywna ("On"), naciskając przyciski  lub  należy wybrać żądany limit prędkości i nacisnąć  w celu potwierdzenia wyboru.

Uwaga Możliwym ustawieniem jest prędkość pomiędzy 30 i 200 km/h lub 20 i 125 mph, zgodnie z wcześniej ustawioną jednostką, patrz sekcja „Jednostka miary (Regulacja jednostki miary)” poniżej. Każdorazowe naciśnięcie przycisku ▲/▼ powoduje zwiększenie/zmniejszenie o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku ▲/▼ powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkości automatyczne. W momencie zbliżania się do żądanej wartości należy dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

W razie potrzeby anulowania ustawienia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu migają będzie napis "On";
- nacisnąć przycisk ▼, na wyświetlaczu migają będzie napis "Off";
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.





Czujnik reflektorów (Regulacja czułości czujnika reflektorów automatycznych/zmierzchu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwi włączanie lub wyłączenie automatyczne reflektorów, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

Możliwa jest regulacja czułości czujnika zmierzchu na 3 poziomach (poziom 1 = czułość minimalna; poziom 2 = czułość średnia; poziom 3 = czułość maksymalna); im większa jest ustawiona czułość, tym mniejsza jest zmiana światła zewnętrznego wymaganego do sterowania zaświecaniem się świateł (np. przy ustawieniu na poziomie 3 po zmierzchu następuje wcześniejsze zaświecenie reflektorów niż w przypadku poziomów 1 i 2).





Aby odpowiednio wyregulować ustawienie, należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migają będzie ustawiony wcześniej poziom;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼, aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Światła cornering (Aktywacja/dezaktywacja "Cornering lights") (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwi włączanie/wyłączanie ("On"/"Off") "Cornering lights" (patrz opis w sekcji "Światła zewnętrzne").


W celu włączenia/wyłączenia tej funkcji, należy:




- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "On" lub "Off", w zależności od wcześniejszego ustawienia;
- nacisnąć przycisk  lub  w celu dokonania wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Czujnik deszczu (Regulacja czułości czujnika deszczu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwi regulację (w 4 poziomach) czułości czujnika deszczu.

Aby ustawić wymagany poziom czułości, należy:





- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "poziom" czułości ustawiony wcześniej;

- nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Aktywacja/Dane Trip B (Włączanie Trip B)

Funkcja ta umożliwi włączanie ("On") lub wyłączanie ("Off") opcji wyświetlania danych Trip B (trip częściowy). Dodatkowe informacje można znaleźć w sekcji "Trip computer".















Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, należy:


- nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu migać będzie napis "On" lub "Off", w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.



Regulacja godziny (Regulacja zegara)

Funkcja ta pozwala na wyregulowanie zegara za pośrednictwem dwóch podmenu: "Godzina" i "Format".

W celu wykonania regulacji, należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu pojawią się dwa podmenu "Godzina" oraz "Format";
- nacisnąć przycisk  lub , aby przejść z jednego podmenu do drugiego;
- po wybraniu podmenu, które zamierzamy zmodyfikować, nacisnąć krótko przycisk ;
- w przypadku wybrania podmenu "Godzina": nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu migać będą "godziny". Nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć ponownie krótko przycisk , na wyświetlaczu migać będzie napis "minuty". Nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- w przypadku wybrania podmenu "Format": nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu migać będzie dany tryb wyświetlania. Nacisnąć przycisk  lub  w celu dokonania wyboru trybu "12h" lub "24h". Po wykonaniu żądanej regulacji nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.











Nacisnąć ponownie dłużej przycisk , aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od pozycji menu, w której się znajdujemy.



OSTRZEŻENIE Każdorazowe naciśnięcie przycisków  lub  powoduje zwiększanie lub zmniejszanie o jedną jednostkę. Trzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybko automatyczne. W momencie zbliżania się do żądanej wartości należy dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

Regulacja daty (Ustawianie daty)

Funkcja ta umożliwi wykonanie aktualizacji daty (rok - miesiąc - dzień).

W celu wykonania regulacji, należy:






- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "rok";
- nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "miesiąc";
- nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "dzień";
- nacisnąć przycisk  lub , aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

OSTRZEŻENIE Każdorazowe naciśnięcie przycisków ▲ lub ▼ powoduje zwiększanie lub zmniejszanie o jedną jednostkę. Trzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybko automatyczne. W momencie zbliżania się do żądanej wartości należy dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

Autoclose (Automatyczne zamykanie centralne, gdy samochód jest w ruchu)

Funkcja ta, jeśli jest aktywna ("On"), przewiduje automatyczne zablokowanie drzwi po przekroczeniu prędkości 20 km/h.









W celu dokonania aktywacji lub dezaktywacji tej funkcji, należy:






- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "On" lub "Off", w zależności od wcześniejszego ustawienia;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.
- Nacisnąć ponownie dłużej przycisk , aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od pozycji menu, w której się znajdujemy.


Jednostka miary (Ustawianie jednostki miary)


Funkcja ta umożliwi ustawienie jednostek miary poprzez trzy podmenu: "Odległości", "Zużycie paliwa" i "Temperatura".

W celu ustawienia żądanej jednostki miary, należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu pojawiają się trzy podmenu;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼, aby przewijać trzy podmenu;
- po wybraniu podmenu, które zamierzamy zmodyfikować, nacisnąć krótko przycisk ;
- w przypadku wybrania podmenu "Odległości": nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu pojawią się "km" lub "mi", w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;
- w przypadku wybrania podmenu "Zużycie paliwa": nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu pojawią się "km/l", "l/100km" lub "mpg", w zależności od poprzedniego ustawienia. Jeśli ustawiona jednostka miary w przypadku odległości to "km", wyświetlacz umożliwi ustawienie jednostki miary "km/l" lub "l/100km" odnoszącej się do ilości zużywanego paliwa. Jeśli ustawiona jednostka miary w przypadku odległości to "mi", na wyświetlaczu pojawią się wartości zużycia paliwa w "mpg";

- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;
- w przypadku wybrania podmenu “Temperatura”: nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu pojawią się “°C” lub “°F”, w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;

Po wykonaniu regulacji należy nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.




Nacisnąć ponownie dłużej przycisk , aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od pozycji menu, w której się znajdujemy.

Język (Wybór języka)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włoskim, niemieckim, hiszpańskim, francuskim, portugalskim, holenderskim, tureckim (wykaz pozycji różni się w zależności od rynku).

W celu ustawienia żądanego języka, należy:





- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu miga ustawiony wcześniej “język”;

- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Głośność powiadomień (Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń)

Funkcja ta pozwala na wyregulowanie (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej (brzęczyka), jaka towarzyszy wyświetleniom awarii/ostrzeżeń.





Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu miga ustawiony wcześniej “poziom” głośności;
- nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ w celu dokonania wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Brzęczyk pasów bezpieczeństwa (Ponowna aktywacja brzęczyka sygnalizacyjnego układu S.B.R.)

Funkcja ta jest możliwa do wyświetlenia dopiero po wyłączeniu systemu S.B.R. w ASO Fiata (patrz rozdział “Bezpieczeństwo”, w sekcji “System S.B.R.”).



W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu migać będzie „Off”. Nacisnąć przycisk  lub , aby wyświetlić „On”;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

Service (Przegląd okresowy)

Funkcja ta umożliwi wyświetlanie wskazań dotyczących okresów w kilometrach/milach lub, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, czasu, jaki pozostał do wykonania obsługi okresowej.

W celu uzyskania takich wskazań, należy:

- nacisnąć krótko przycisk , na wyświetlaczu pojawi się przebieg w km/mi lub dni (gdzie przewidziano), w zależności od poprzedniego ustawienia (patrz sekcja „Jednostka miary”);
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego.








OSTRZEŻENIE „Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu we wstępnie określonych odstępach czasu, patrz rozdział „Obsługa i konserwacja”. Wskazanie to wyświetlane jest automatycznie, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, kiedy do terminu planowego przeglądu pozostały 2000 km (lub równoważna wartość w milach) lub, gdzie przewidziano, 30 dni i pojawia się po każdym przekręceniu kluczyka w położeniu MAR lub, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, co 200 km (lub wartość równoważną w milach). Poniżej takiej wartości progowej wskazania powtarzane są częściej. Wyświetlanie następuje w km lub milach, w zależności od ustawionej jednostki miary. W miarę zbliżania się terminu obsługi okresowej („przeglądu”), po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR na wyświetlaczu pojawiać się będzie napis „Service”, za którym widnieć będą wartości kilometrów/mil lub dni (gdzie przewidziano) pozostałych do wykonania planowanej obsługi samochodu. Należy zwrócić się do ASO Fiata, która wykona - oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” - wyzerowanie tego typu wskazań (reset).

Po upływie terminu przeglądu przez około 1 000 km/lub 600 mil bądź 30 dni będzie pojawiać się informujący o tym komunikat.

Poduszka powietrzna pasażera (Włączanie/wyłączanie poduszek powietrznych po stronie pasażera, przedniej i bocznej chroniącej okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion (Side Bag) - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta pozwala na włączenie/wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera.







Należy wykonać, co następuje:

- nacisnąć przycisk  i po pojawieniu się na wyświetlaczu komunikatu ("Bag pass: Off", aby zdezaktywować) lub komunikatu ("Bag pass: On", aby uaktywnić), należy wybrać odpowiednie wartości przyciskami  i , a następnie nacisnąć ponownie przycisk .
- na wyświetlaczu pojawi się komunikat żądania potwierdzenia;
- przez naciśnięcie przycisków  lub  wybrać "Tak" (w celu potwierdzenia włączenia/wyłączenia) lub "No" (w celu zrezygnowania);
- nacisnąć krótko przycisk , wówczas wyświetlany jest komunikat potwierdzenia wykonanego wyboru i następuje powrót do ekranu menu. Natomiast po dłuższym naciśnięciu przycisku następuje powrót do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwia aktywację/dezaktywację świateł do jazdy dziennej.


W celu dokonania aktywacji lub dezaktywacji tej funkcji, należy:




- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu pojawia się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "On" lub "Off", w zależności od wcześniejszego ustawienia;
- nacisnąć przycisk  lub  w celu dokonania wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk , aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.
- Nacisnąć ponownie dłużej przycisk , aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od pozycji menu, w której się znajdujemy.

City Brake Control - "Collision Mitigation" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwia aktywację ("On") lub dezaktywację ("Off") systemu City Brake Control - "Collision Mitigation".

W celu wykonania regulacji należy:

- nacisnąć krótko przycisk . Na wyświetlaczu migać będzie "On" lub "Off", w zależności od wcześniejszego ustawienia;
- na wyświetlaczu pojawi się komunikat żądania potwierdzenia;

- przez naciśnięcie przycisków ▲ lub ▼ wybrać "Tak" (w celu potwierdzenia włączenia/wyłączenia) lub "No" (w celu zrezygnowania);
- nacisnąć krótko przycisk , wówczas wyświetlany jest komunikat potwierdzenia wykonanego wyboru i następuje powrót do ekranu menu. Natomiast po dłuższym naciśnięciu przycisku następuje powrót do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Gdy system jest nieaktywny, w zestawie wskaźników zaświeca się specjalna lampka sygnalizacyjna (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Wyjście z menu

Ostatnia funkcja, która zamyka cykl ustawień znajdujących się w wykazie podglądu menu.

Po krótkim naciśnięciu przycisku  wyświetlacz powraca do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Po naciśnięciu przycisku ▼ wyświetlacz powraca do pierwszej pozycji menu ("Podświetlenie").

TRIP COMPUTER

OPIS OGÓLNY

“Trip computer” (komputer pokładowy) umożliwia wyświetlanie - gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR - wartości dotyczących stanu funkcjonowania samochodu.

Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trybów, nazywanych „Trip A” i „Trip B”, w których monitorowana jest „podróż całkowita” samochodu (trasa), w sposób niezależny jeden od drugiego.

Oba te tryby można zerować (reset – rozpoczynając nową podróż).

“Trip A” umożliwia wyświetlanie następujących wartości:

- Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- Zasięg
- Przejechana odległość A
- Średnie zużycie paliwa A
- Zużycie chwilowe
- Prędkość średnia A
- Czas podróży A (czas jazdy).

“Trip B” umożliwia wyświetlenie następujących wartości:

- Przejechana odległość B
- Średnie zużycie paliwa B

Prędkość średnia B

Czas podróży B (czas jazdy).

Uwaga „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć (patrz sekcja „Aktywacja Trip B”). Wartości dotyczących „Zasięgu” i „Zużycia chwilowego” nie można wyzerować.

WYŚWIETLANE WARTOŚCI

Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Wskazuje temperaturę na zewnątrz samochodu.

Zasięg

Wskazuje odległość, jaką można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Na wyświetlaczu wskazanie “- - - -” pojawi się po wystąpieniu następujących okoliczności:

- wartość zasięgu jest poniżej 50 km (lub 30 mil)
- w przypadku postoju samochodu, gdy silnik pozostaje uruchomiony przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE Na zmianę wartości zasięgu mogą mieć wpływ różne czynniki: styl jazdy, typ trasy (autostrada, miasto, góry, itd...), warunki eksploatacji samochodu (przewożony ładunek, ciśnienie w oponach, itd...). Dlatego podczas planowania podróży należy wziąć pod uwagę to, co opisano powyżej.

Przejechana odległość

Wskazuje odległość przejechaną od rozpoczęcia nowej podróży.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie chwilowe

Wyraża stale aktualizowaną zmianę zużycia paliwa. W przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem na wyświetlaczu pojawi się wskazanie “- - -”.

Prędkość średnia

Wskazuje wartość średniej prędkości samochodu, w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas podróży

Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.

OSTRZEŻENIE W razie braku informacji poszczególne opcje Komputera pokładowego wyświetlają w miejscu wartości wskazanie “- - - -”. W momencie przywrócenia warunków normalnego funkcjonowania, obliczanie różnych wartości wznowiane jest w sposób regularny, nie powodując ani wyzerowania wartości wskazywanych poprzednio jako anomalie ani rozpoczęcia nowej podróży.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Przedstawione poniżej wyświetlacze stanowią jedynie przykład: dodatkowe informacje można znaleźć w sekcji "Wyświetlacz" niniejszego rozdziału.









Za każdym razem, gdy wyświetlana jest dana wartość, na ekranie pojawiają się następujące informacje rys. 10:

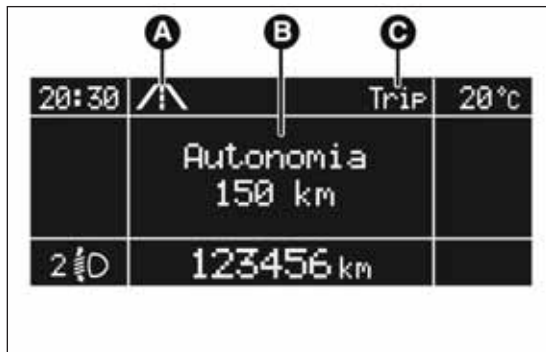
- A - ikona wyświetlana w górnej części;
- B - nazwa, wartość i jednostka miary odnośnie do wybranej wartości (np. "Zasięg 150 km");
- C - napis "Trip" (albo "Trip A" albo "Trip B").

Po upływie kilku sekund nazwa i wartość wybranej wielkości zastępowane są ikoną rys. 11.

Poniżej przedstawiono ikony odpowiadające różnym wartościom:

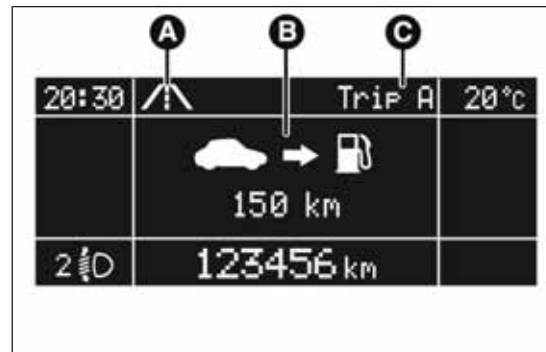
-   "Zasięg";

-   "Średnie zużycie paliwa A" (jeśli aktywny jest Trip A lub "B", jeśli aktywny jest Trip B);
-   "Zasięg A" (jeśli aktywny jest Trip A lub "B", jeśli aktywny jest Trip B);
-   "Zużycie chwilowe";
-  "Prędkość średnia A" (jeśli aktywny jest Trip A lub "B", jeśli aktywny jest Trip B);
-  "Czas podróży A" (jeśli aktywny jest Trip A lub "B", jeśli aktywny jest Trip B);



rys. 10

FOY1105



rys. 11

FOY1106

PRZYCISK TRIP

Umieszczony jest na dźwigni prawej rys. 12 i umożliwia, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, wyświetlanie wartości opisanych powyżej, a także wyzerowanie ich w celu rozpoczęcia nowej podróży:

- naciśnięcie krótkie: wyświetlanie różnych wartości;
- naciśnięcie dłuższe: wyzerowanie (reset) wartości i rozpoczęcie nowej podróży.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

- „ręcznego” ze strony użytkownika, przez naciśnięcie odnośnego przycisku;



rys. 12

F0Y0045

- „automatycznego“ („automatico”), gdy „przejechana odległość“ („distanza percorsa”) osiągnie wartość 99999,9 km lub, gdy „czas podróży” („tempo di viaggio”) osiągnie wartość 999,59 (999 godzin i 59 minut);
- po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Wyzerowanie wykonane w momencie wyświetlania wartości „Trip A” lub „Trip B” powoduje reset tylko wartości odnośnych do wyświetlanej w danym momencie funkcji.

Procedura rozpoczęcia podróży

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy wykonać wyzerowanie (reset) naciskając i przytrzymując wciśnięty przez ponad 2 sekundy przycisk TRIP.

Wyjście z Trip

Wyjście z funkcji TRIP odbywa się automatycznie po wyświetleniu wszystkich wartości lub przytrzymaniu dłużej niż 1 sekundę przycisku **SET**.

SYMBOLIKA

Na niektórych komponentach samochodu lub w pobliżu nich umieszczone są specyficzne kolorowe plakietki, których symbole przywołują uwagę i zalecają szczególną ostrożność użytkownikowi, gdy znajdzie się w pobliżu tych komponentów.

Ponadto pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka z opisem tego typu symboli.

SYSTEM FIAT CODE


Jest systemem elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed usiłowaniami kradzieży samochodu. Jego aktywacja następuje automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

W każdym kluczyku znajduje się urządzenie elektroniczne będące w stanie identyfikować sygnał emitowany w momencie włączenia silnika przez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał ten stanowi „hasło”, zmieniające się zawsze przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk i umożliwia uruchomienie silnika.

DZIAŁANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, po przekręceniu kluczyka w położenie MAR, centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby zdezaktywować zablokowane funkcje. Przesłanie kodu rozpoznawczego następuje tylko wówczas, gdy centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany do niej przez kluczyk.

Po przekręceniu kluczyka w położenie STOP system Fiat CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika.

Jeżeli podczas uruchamiania silnika kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna  .

W takim przypadku należy przekręcić kluczyk w położenie STOP, a następnie w MAR; jeżeli zablokowanie trwa nadal, należy spróbować uruchomić silnik innym kluczykiem. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO Fiata.

Zaświecanie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej jest to sygnał, że system przeprowadza autodiagnostykę (spowodowaną, na przykład, spadkiem napięcia). Jeżeli usterka trwa nadal, należy zwrócić się do ASO Fiata.

KLUCZYKI

KLUCZYK MECHANICZNY

Wkładka metalowa A rys. 13 uruchamia:

- wyłącznik zapłonu;
- zamek drzwi.

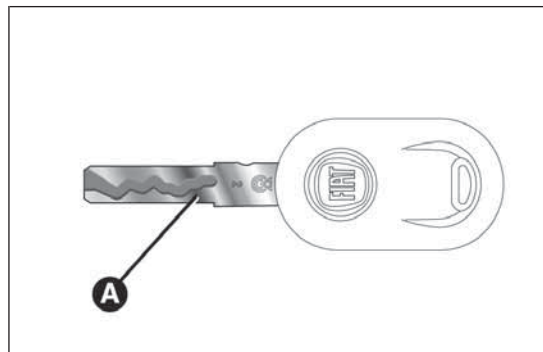
W przypadku żądania duplikatów kluczyka należy zwrócić się do ASO Fiata, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty poświadczające posiadanie samochodu.

KLUCZYK Z PILOTEM

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Metalowa wkładka A rys. 14 kluczyka uruchamia:

- wyłącznik zapłonu;
- zamek drzwi.



rys. 13

F0V0117

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

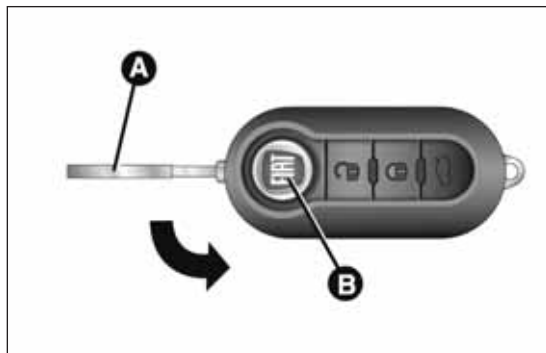
SPIS ALFABETYCZNY

Nacisnąć przycisk B, aby otworzyć/zamknąć wkładkę metalową.



UWAGA


Przycisk B należy naciskać tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, a w szczególności od oczu i od przedmiotów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie należy pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć sytuacji, w których ktokolwiek, szczególnie dzieci, mógłby się nim bawić i nacisnąć niespodziewanie przycisk.



rys. 14

FOY0019


Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku  : odblokowanie drzwi, pokrywy bagażnika, włączenie czasowe lamp sufitowych wewnętrznych i podwójne mignięcie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Odblokowanie drzwi odbywa się automatycznie w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa.


Jeżeli podczas blokowania drzwi jedno lub kilka drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, dioda razem z kierunkowskazami miga szybko.


Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku  : zablokowanie drzwi, pokrywy bagażnika, zgaśnięcie lamp sufitowych wewnętrznych i pojedyncze mignięcie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Jeżeli którekolwiek z drzwi są otwarte, zablokowanie nie nastąpi. Sygnalizowane jest to szybkim miganie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Zablokowanie drzwi ma natomiast miejsce, gdy bagażnik jest otwarty.

Przy prędkości przekraczającej 20 km/h, jeśli ustawiono specyficzną funkcję (tylko w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym), następuje automatyczne zablokowanie drzwi.

Po zablokowaniu drzwi z zewnątrz samochodu (za pomocą pilota) dioda umieszczona nad przyciskiem  zaświeca się na kilka sekund, po czym zaczyna migać (funkcja czuwania).

Po zablokowaniu drzwi z wnętrza samochodu (naciśnięcie przycisku ) , dioda świeci się światłem stałym.

Otwieranie bagażnika

Nacisnąć przycisk  , aby otworzyć bagażnik z odległości.

Otwarcie bagażnika sygnalizowane jest przez podwójne mignięcie kierunkowskazów.



Mocne uderzenia mogą uszkodzić komponenty elektroniczne znajdujące się w kluczyku. Dla zapewnienia skuteczności urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyka, nie należy wystawiać go na działanie promieni słonecznych.



ZAMAWIANIE DODATKOWYCH PILOTÓW

System może rozpoznać do 8 pilotów. Jeżeli konieczne okaże się zamówienie nowego kluczyka z pilotem, należy zwrócić się do ASO Fiata, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU Z PILOTEM

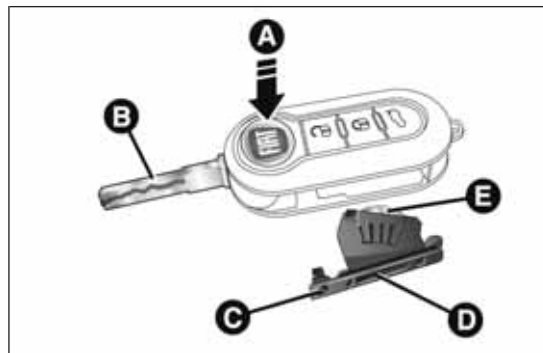
Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk A rys. 15 i ustawić wkładkę metalową B w położeniu otwarcia;

- obrócić śrubę C na  przy użyciu śrubokręta z cienką końcówką;
- wysunąć kasetę gniazda baterii D i wymienić baterię E, zachowując biegunowość;
- wsunąć kasetę gniazda baterii D do wnętrza kluczyka i zablokować obracając śrubę C na .



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane do odpowiednich pojemników zgodnie z obowiązującymi przepisami albo mogą być dostarczane do ASO Fiata, która zajmuje się ich złomowaniem.



rys. 15

F0Y0018

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

URZĄDZENIE SAFE LOCK


(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)


Jest to urządzenie bezpieczeństwa, które blokuje działanie klamek wewnętrznych samochodu i przycisku blokowania/odblokowywania drzwi.

Zapobiega w ten sposób otwarciu drzwi z wnętrza samochodu, na przykład w przypadku włamania (np. poprzez wybite szyby).

Zaleca się włączać to urządzenie za każdym razem, gdy pozostawia się samochód na parkingu.


Włączanie urządzenia

Urządzenie to włącza się we wszystkich drzwiach po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku  w kluczyku.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest przez 3 mignięcia kierunkowskazów i mignięcie diody umieszczonej nad przyciskiem  rys. 16. Urządzenie nie włączy się, jeżeli którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte: ma to zapobiec sytuacji, w której ktokolwiek mógłby wejść do samochodu i po zamknięciu za sobą drzwi pozostałby zamknięty w jego wnętrzu.

Wyłączanie urządzenia

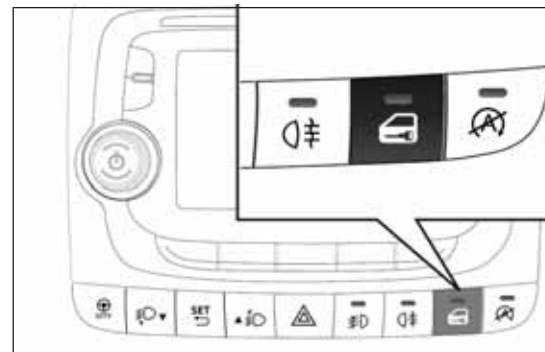
Urządzenie to wyłącza się automatycznie:

- odblokowując drzwi (poprzez naciśnięcie przycisku  w kluczyku z pilotem);
- po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia safe lock nie ma możliwości otwarcia w jakikolwiek sposób drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem należy upewnić się, czy wszyscy pasażerowie opuścili samochód.



rys. 16

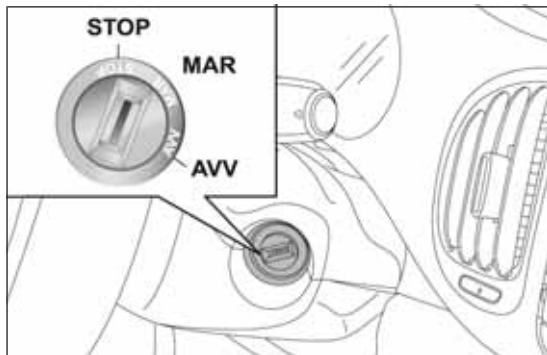
F0Y0039

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

Kluczyk można przekręcić w 3 różne położenia rys. 17:

- STOP: silnik wyłączony, można wyjąć kluczyk, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi, itp.), mogą nadal działać;
- MAR: położenie gotowości do jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą działać;
- AVV: uruchamianie silnika.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w mechanizm bezpieczeństwa, który w razie nieuruchomienia silnika, zmusza kierowcę do ponownego przekręcenia kluczyka w położenie STOP przed powtórным uruchomieniem silnika.



rys. 17

F0Y0044



UWAGA

W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), przed dalszą jazdą należy sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO Fiata.



UWAGA

Opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń. Należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód parkujemy na drodze pod górę, należy włączyć I; natomiast jeżeli samochód parkujemy na drodze z góry, należy włączyć bieg wsteczny. Nie należy nigdy pozostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.

BLOKADA KIEROWNICY

Uruchamianie: gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP, należy wyciągnąć kluczyk i obrócić kierownicą do momentu jej zablokowania.

Wyłączanie: w trakcie przekręcania kluczyka w położenie MAR, należy poruszyć lekko kierownicą.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętego systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

**UWAGA**

Nie należy nigdy wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdy samochód jest w ruchu. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Należy zawsze stosować się do powyższej wskazówki, również w przypadku holowania samochodu.

SIEDZENIA**UWAGA**

Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie, gdy samochód stoi.



Poszycia siedzeń z tkaniny zaprojektowano tak, aby były bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania samochodu. Niemniej jednak należy absolutnie unikać długotrwałego i/lub nagłego pocierania ubraniami posiadającymi sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania na rzepy i/lub tym podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny mogłyby spowodować przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie poszycia.

SIEDZENIA PRZEDNIE**Regulacja wzdłużna**

Podnieść dźwignię A rys. 18, chwytając ją na środku i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: w pozycji jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.



UWAGA

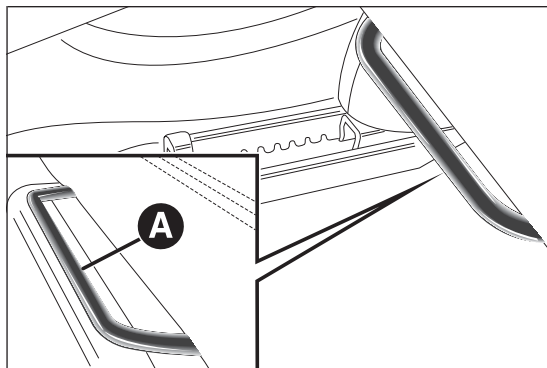
Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej należy sprawdzać zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja na wysokość

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przesunąć w górę lub w dół dźwignię B rys. 19, aż do uzyskania wymaganej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać siedząc na odpowiednim siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

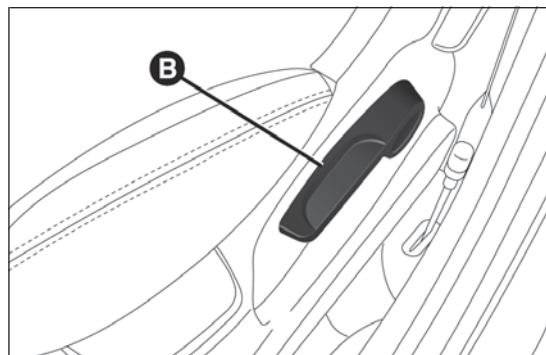


rys. 18

F0Y0384

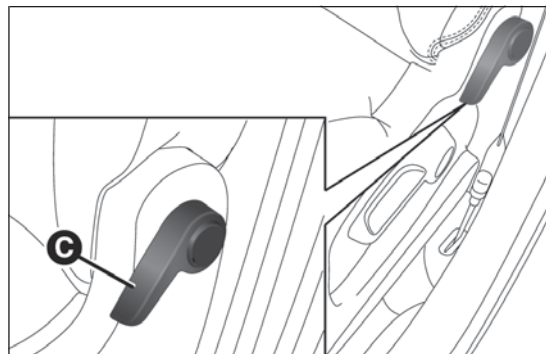
Regulacja pochylecia oparcia

Posłużyć się dźwignią C rys. 20, aby wyregulować pochylecie oparcia, odpowiednio je podtrzymując (dźwignię należy trzymać dopóki nie zostanie osiągnięta żądana pozycja, a następnie puścić ją).



rys. 19

F0Y0216



rys. 20

F0Y0217

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Ustawienie siedzenia pasażera składanego w pozycję stolika

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Należy ustawić siedzenie w położeniu przesunięcia całkowicie do tyłu, postępując się dźwignią A (patrz "Regulacja wzdłużna siedzenia"), użyć dźwigni C, złożyć oparcie na siedzisko i puścić dźwignię C.

Zaleca się manewr ten wykonać od zewnątrz, lewą ręką, dociskając złożone oparcie tak, aby zagwarantować zablokowanie.



Przed całkowitym złożeniem stolika w siedzeniu pasażera przedniego należy usunąć jakiegokolwiek znajdujące się na nim przedmioty.



UWAGA

Nie należy poruszać stolikiem siedzenia pasażera przedniego, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

Elektryczna regulacja lędźwiowa

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, nacisnąć przycisk A rys. 21, aby uruchomić mechanizm podtrzymujący strefę lędźwiową, który umożliwia dostosowanie komfortowej pozycji podczas jazdy.

Puścić przycisk po osiągnięciu żądanej pozycji.

Elektryczne ogrzewanie siedzeń

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, należy nacisnąć przycisk B w celu włączenia/wyłączenia tej funkcji.

Włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody znajdującej się w przycisku.

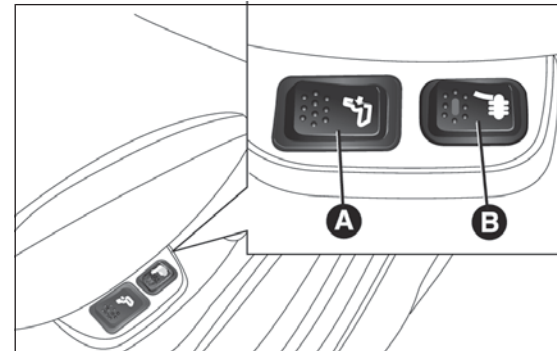
OSTRZEŻENIE Włączenie tej funkcji przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.

Podłokietnik siedzenia po stronie kierowcy

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach siedzenie po stronie kierowcy wyposażone jest w podłokietnik.

Podłokietnik można złożyć/rozłożyć, wykonując ruch w kierunku pokazanym strzałkami (patrz rys. 22).



rys. 21

Schówek na przedmioty

Za oparciami siedzeń przednich znajduje się schówek na przedmioty rys. 23.

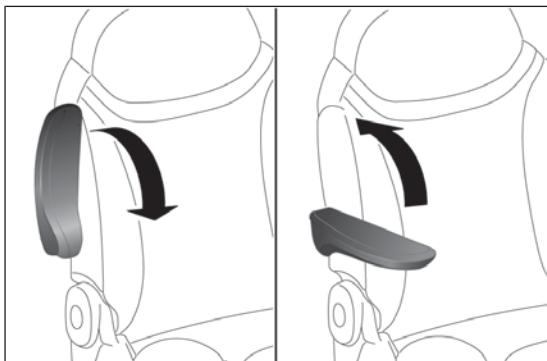
Stolik

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach za oparciami siedzeń przednich znajduje się składana półka A rys. 24 z wgłębieniami na kubki/puszki. Aby rozłożyć tę półkę, należy nacisnąć w punkcie B.

W tylnej części oparcia znajduje się ponadto siatka podtrzymująca przedmioty C.

OSTRZEŻENIE Na półce nie należy umieszczać przedmiotów o masie przekraczającej 3 kg; ze względów bezpieczeństwa półka ta wyczepia się z własnego gniazda, gdy jest poddawana zbyt dużym obciążeniom.



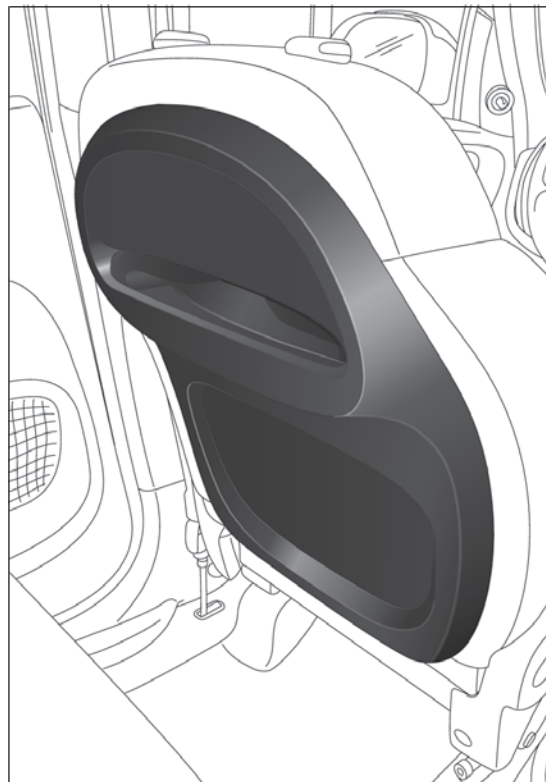
rys. 22

F0Y0159



UWAGA

Nie należy podróżować z otwartą półką; należy zawsze upewnić się, że jest ona prawidłowo zamknięta.



rys. 23

F0Y0270

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

SIEDZENIA TYLNE PRZESUWNE I SKŁADANE

Regulacja wzdłużna

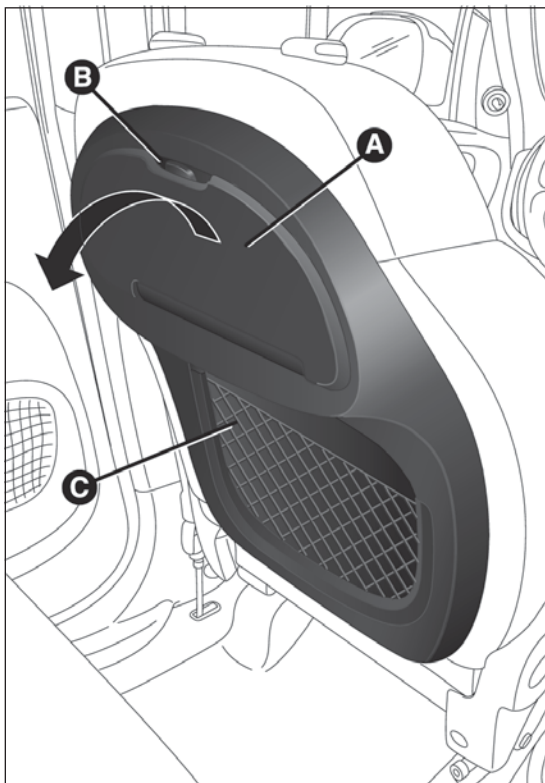
Podnieść dźwignię A rys. 25, chwytając ją w strefie środkowej i popychając siedzenie do przodu lub do tyłu.

Obie części siedzenia można pojedynczo regulować.

Regulacja pochylenia oparcia

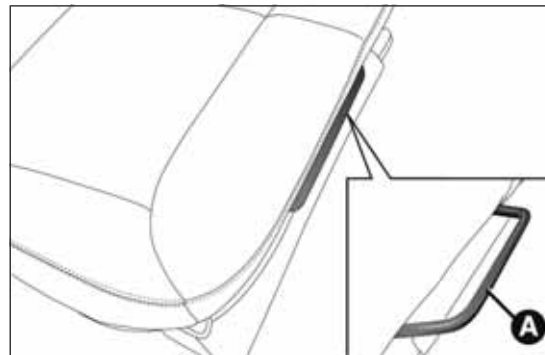
Podnieść do góry dźwignię B rys. 26 i wyregulować pochylenie oparcia, odpowiednio je podtrzymując.

Możliwe jest dalsze pochylenie oparcia, aby zapewnić sobie większy komfort podróży.



rys. 24

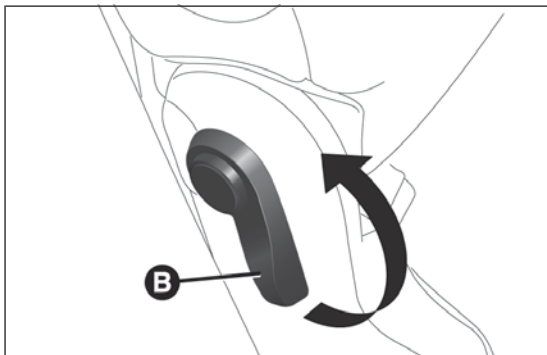
FOY0271



rys. 25

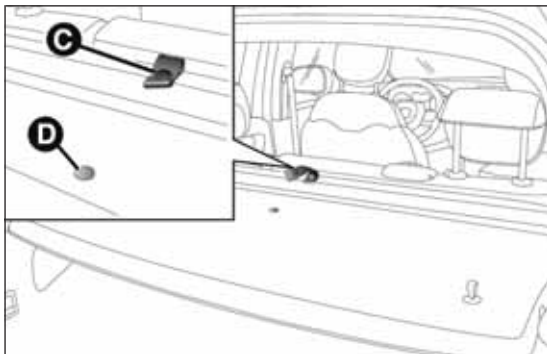
FOY0074

Aby zwiększyć przestrzeń pomiędzy siedzeniem a półką tylną, należy chwycić zaczep C rys. 27 znajdujący się na półce i umocować go w mechanizmie magnetycznym D, a następnie posłużyć się dźwignią B, aby ustawić oparcie w żądanej pozycji.



rys. 26

F0Y0259



rys. 27

F0Y0066

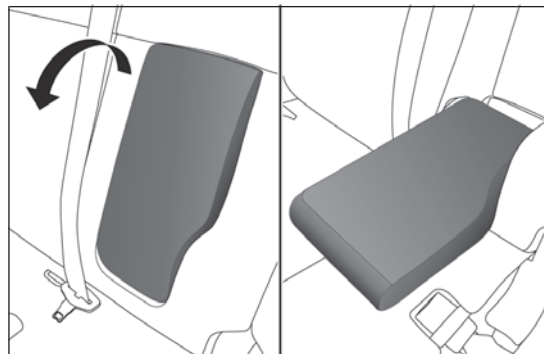
Podłokietnik tylny (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika rys. 28, należy obniżyć go jak pokazano na rysunku.

SIEDZENIA TYLNE TRZECIEGO RZĘDU (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach występują dwa siedzenia tylne (patrz rys. 29).

Siedzenia te można złożyć: więcej informacji można znaleźć w opisie w sekcji „Bagażnik”, pozycja „Składanie oparc i siedzeń (powiększanie całkowite)”.



rys. 28

F0Y0163

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że siedzenia są ustawione zgodnie z kierunkiem jazdy i że są odpowiednio zablokowane w mocowaniach. Wyłącznie taka pozycja zapewnia prawidłowe użytkowanie pasów bezpieczeństwa.



rys. 29

FOY0375

ZAGŁÓWKI**PRZEDNIE**

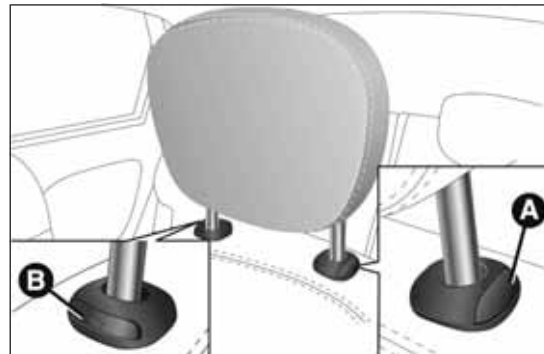
Zagłówki można regulować na wysokość; w celu wykonania regulacji, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzasku zablokowania.

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk A rys. 30 i obniżyć zagłówek.

W celu wymontowania zagłówka, należy wykonać następującą procedurę:

- podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- nacisnąć przyciski A i B (umieszczone po obu stronach podpórki zagłówka), po czym wyjąć zagłówek wyciągając go do góry.



rys. 30

FOY0060

TYLNE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

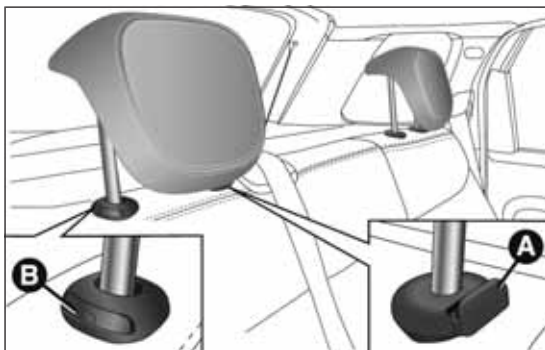
Dla miejsc tylnych przewidziano dwa zagłówki z regulacją na wysokość. W niektórych wersjach dostępny jest również zagłówek siedzenia środkowego.

Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzasku zablokowania.

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk A rys. 31 i obniżyć zagłówek.

W celu wymontowania zagłówek, należy wykonać następującą procedurę:

- podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- nacisnąć przyciski A i B rys. 31 po obu stronach podpórki, po czym wyjąć zagłówek wyciągając go do góry.



rys. 31

FOY0061

OSTRZEŻENIE Podczas używania siedzeń tylnych zagłówki powinny znajdować się zawsze w położeniu “całkowicie wysunięte”.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

KIEROWNICA

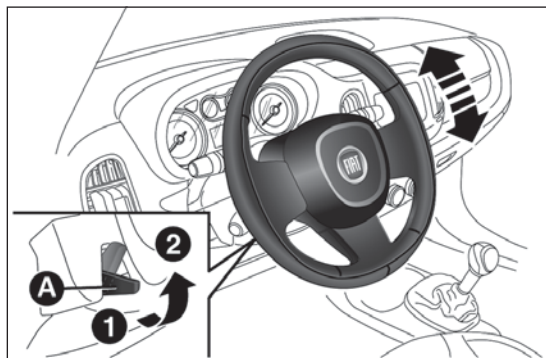
Kierownicę można regulować zarówno w kierunku pionowym jak i osiowym.

Aby wykonać regulację, należy przesunąć dźwignię A rys. 32 w dół w położenie 1, a następnie wyregulować kierownicę w najbardziej odpowiednim położeniu i zablokować ją ustawiając dźwignię A w położeniu 2.



UWAGA

Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.



rys. 32

FOY0043

UWAGA



Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować, oprócz utraty osiągniętych wyników, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

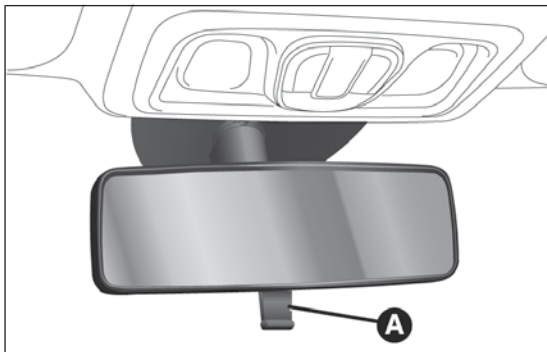
Wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Przy użyciu dźwigni A rys. 33 można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwodblaskowym.

LUSTERKO WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE

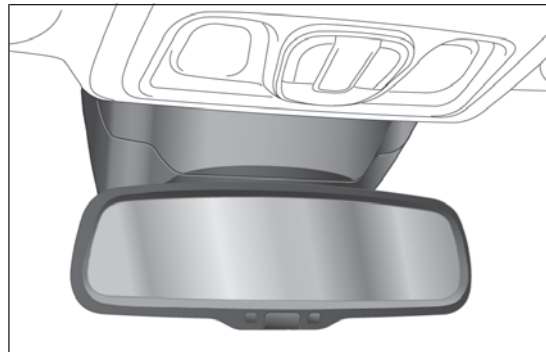
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach występuje lusterko wsteczne elektrochromatyczne rys. 34 wyposażone w przycisk ON/OFF do włączania/wyłączania funkcji elektrochromatycznej.



rys. 33

F0Y0223



rys. 34

F0Y0225

Po włączeniu biegu wstecznego lusterko dostosowuje zawsze kolor do użytku dziennego.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Regulacja ręczna

We wnętrzu samochodu należy posłużyć się dźwignią A rys. 35 w celu wyregulowania lusterka.

Regulacja elektryczna

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Regulacja lusterek możliwa jest tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

W celu wykonania regulacji, należy:

- wybrać za pośrednictwem przełącznika A rys. 36 żądane lusterko (prawe lub lewe);

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

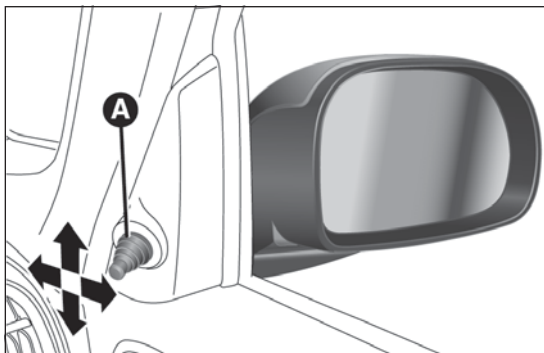
W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

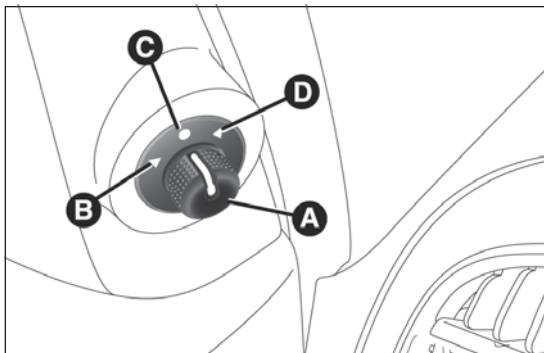
SPIS ALFABETYCZNY

- po ustawieniu przełącznika A w pozycji B i naciśnięciu na niego następuje ustawienie lusterka wstecznego zewnętrznego po lewej stronie;
- po ustawieniu przełącznika A w pozycji D i naciśnięciu na niego następuje ustawienie lusterka wstecznego zewnętrznego po prawej stronie.



rys. 35

FOY0275



rys. 36

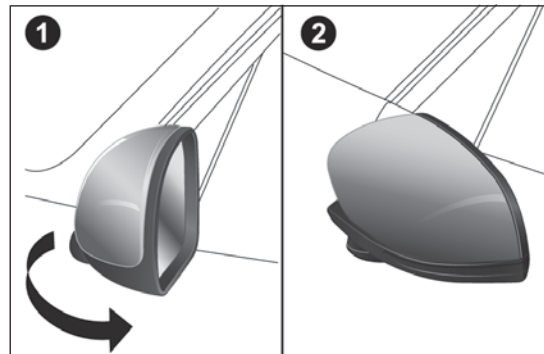
FOY0250

Po zakończeniu regulacji należy ustawić przełącznik A w pozycji pośredniej blokującej C.

Składanie ręczne

W przypadku konieczności złożenia lusterek ustawiając je z położenia 1 (otwarte) w położenie 2 (zamknięte) rys. 37.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy lusterka wsteczne muszą być zawsze w położeniu 1 (otwarte).



rys. 37

FOY0226

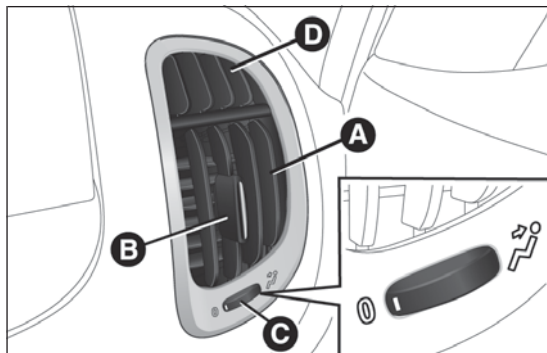
KLIMATYZACJA

BOCZNE WYLOTY POWIETRZA

A rys. 38 - Boczne wyloty powietrza z możliwością regulacji w kilku kierunkach:

- poruszać uchwytem B, aby ustawić wylot powietrza w żądanej pozycji;
- obrócić w lewo pokrętło C, aby wyregulować natężenie przepływu powietrza.

D - Boczny stały wylot powietrza.



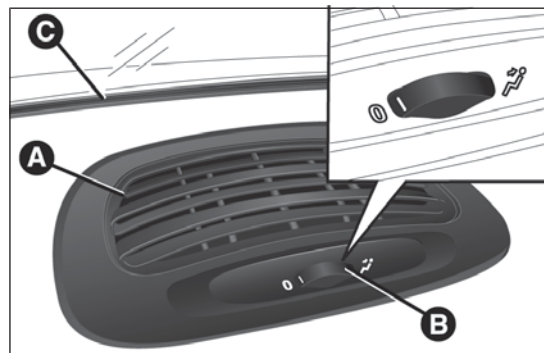
rys. 38

F0Y0107

GÓRNE WYLOTY POWIETRZA

A rys. 39 - Górny wylot powietrza z możliwością regulacji. Aby wyregulować natężenie przepływu powietrza, należy obracać pokrętłem B.

C - Stały górny wylot powietrza.



rys. 39

F0Y0108

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

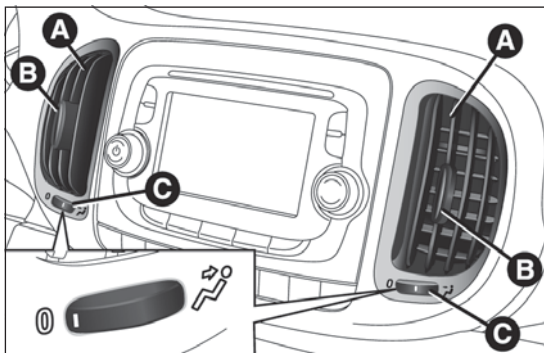
DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

ŚRODKOWE WYLOTY POWIETRZA

A rys. 40 - Środkowe wyloty powietrza z możliwością regulacji:

- poruszać uchwytem B, aby ustawić wylot powietrza w żądanej pozycji;
- obrócić w lewo pokrętkę C, aby wyregulować natężenie przepływu powietrza.

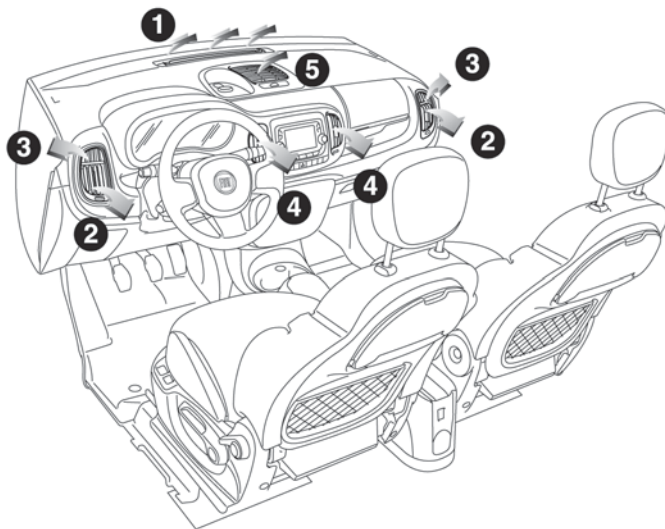


rys. 40

F0Y0109

KOMFORT KLIMATYCZNY

WYLOTY POWIETRZA



rys. 41

F0Y0222

1. Wylot stały górny 2. Wyloty boczne z możliwością ustawienia i regulacji 3. Wyloty stałe na szyby boczne 4. Wyloty środkowe z możliwością ustawienia i regulacji 5. Wylot górny z możliwością regulacji

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

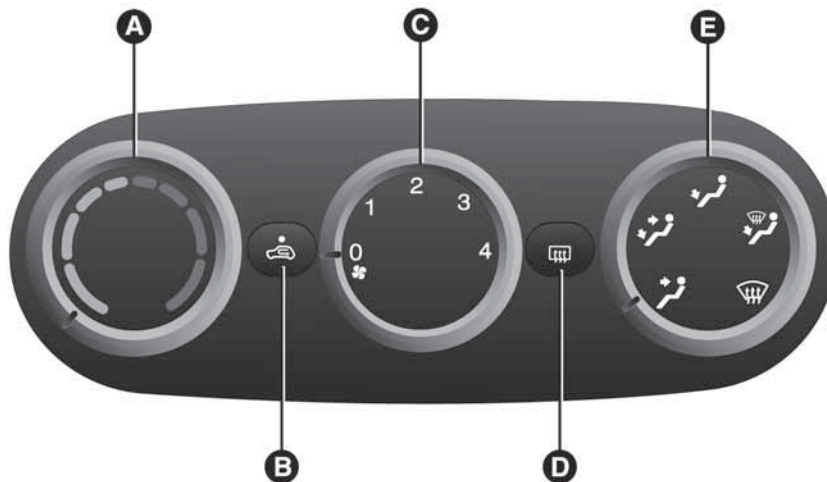
OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

ELEMENTY STEROWANIA



rys. 42

F0Y0156

A - Pokrętko regulacji temperatury powietrza:

- zakres niebieski = powietrze zimne
- zakres czerwony = powietrze ciepłe






B - przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza;

C - pokrętko włączania/regulacji wentylatora:

- 0 = wentylator wyłączony
- 1-2-3-4 = prędkość wentylacji

D - przycisk włączania/wyłączania szyby tylnej ogrzewanej;

E - pokrętko rozdziału powietrza:

-  nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych i dyfuzora środkowego
-  nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych, z dyfuzora środkowego i dyfuzorów przednich i tylnych w okolicy nóg
-  nawiew powietrza tylko z dyfuzorów przednich i tylnych w okolicy nóg
-  nawiew powietrza z dyfuzorów przednich, tylnych w okolicy nóg, na szybę przednią i szyby boczne
-  nawiew powietrza na szybę przednią i szyby boczne

WENTYLACJA/OGRZEWANIE WNĘTRZA NADWOZIA

W celu ogrzania wnętrza nadwozia należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;

- obrócić pokrętkę E na ;

- obrócić pokrętkę C na 4 (maksymalna prędkość wentylatora).


Następnie ustawić elementy sterowania tak, aby utrzymać żądane warunki komfortu.

OSTRZEŻENIE Gdy silnik jest zimny, optymalne ogrzanie wnętrza nadwozia może wymagać kilku minut.

SZYBKIE ODPAROWYWANIE/ ODSZRANIANIE



Procedura ta uaktywnia szybkie odparowywanie/odszeranie szyby przedniej i szyb bocznych przednich.

W celu szybkiego odparowania/odszerzenia szyb należy:


- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- nacisnąć przycisk B, aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętkę C na 4 (maksymalna prędkość wentylatora);
- obrócić pokrętkę E na .


Zapobieganie zaparowaniu szyb


W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnątrz samochodu zaleca się wykonanie poniższych operacji, aby zapobiec zaparowaniu szyb:

- obrócić pokrętką A na zakres czerwony;
- nacisnąć przycisk B, aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętką E na , z możliwością przejścia do pozycji  w przypadku, kiedy nie zauważa się zaparowania;
- obrócić pokrętką C na 2: prędkość (prędkość zalecana). Niemniej jednak możliwe jest wybranie żądanej prędkości do ustawienia.

ODPAROWYWANIE/ODSZRANIANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ


Nacisnąć przycisk D () , aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.

O włączeniu funkcji świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna . Funkcja ta wyłącza się automatycznie po 20 minutach.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku  uaktywnia się również odparowywanie/odszranianie lusterek wstecznych zewnętrznych i szyby przedniej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

OSTRZEŻENIE Na przewody elektryczne w części wewnętrznej szyby tylnej ogrzewanej nie należy nic naklejać, aby uniknąć uszkodzenia jej, a tym samym spowodować nieprawidłowe działanie ogrzewania.

RECYRKULACJA POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO


Nacisnąć przycisk B () tak, aby dioda w przycisku była zaświecona. Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.





Należy unikać dłuższego używania tej funkcji, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

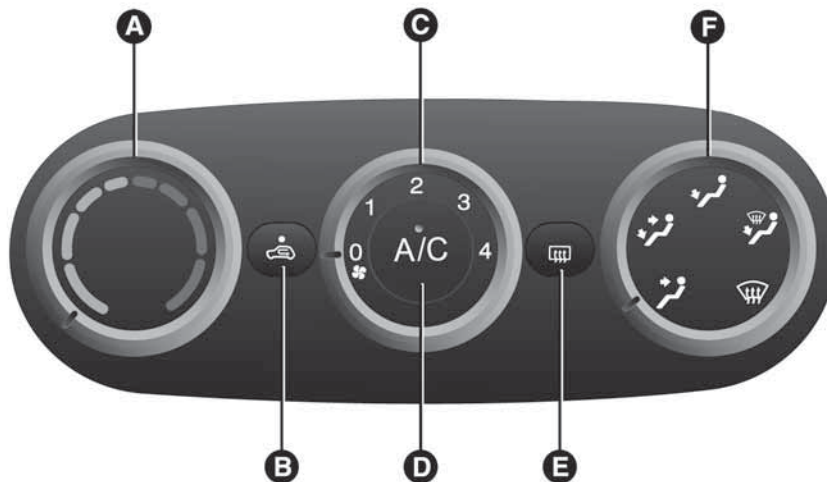
Obrócić pokrętką E, aby wybrać ręcznie jeden z 5 możliwych sposobów rozdziału powietrza we wnętrzu nadwozia:

-  Nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią, szyby przednie boczne i przednie/tylne wyloty w okolicach nóg.

-  Nawiew powietrza z wylotów na okolice nóg pasażerów miejsc przednich/tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia.
-  Rozdział nawiewu powietrza pomiędzy wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej oraz wyloty przednie/tylne w okolicach nóg.
-  Nawiew powietrza z wylotów środkowych/bocznych w desce rozdzielczej (na pasażera).
-  Nawiew powietrza w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.

KLIMATYZACJA MANUALNA

ELEMENTY STEROWANIA



rys. 43

F0Y0041

A - Pokrętko regulacji temperatury powietrza:

- zakres niebieski = powietrze zimne
- zakres czerwony = powietrze ciepłe

B - przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza;






C - pokrętko włączania/regulacji wentylatora:

- 0 = wentylator wyłączony
- 1-2-3-4 = prędkość wentylacji

D - przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji;


E - przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej;

F - pokrętko rozdziału powietrza:

-  nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych i dyfuzora środkowego
-  nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych, z dyfuzora środkowego i dyfuzorów przednich i tylnych w okolicy nóg
-  nawiew powietrza tylko z dyfuzorów przednich i tylnych w okolicy nóg
-  nawiew powietrza z dyfuzorów przednich, tylnych w okolicy nóg, na szybę przednią i szyby boczne
-  nawiew powietrza na szybę przednią i szyby boczne

KLIMATYZACJA (chłodzenie)

W celu uzyskania odpowiedniej wentylacji we wnętrzu nadwozia należy:

- obrócić pokrętkiem A na zakres niebieski;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, naciskając przycisk B (dioda w przycisku zaświecona);
- obrócić pokrętkiem F na  ;
- nacisnąć przycisk D w celu włączenia klimatyzacji i obrócić pokrętkiem C co najmniej na 1 (1 - prędkość). W celu uzyskania szybkiego ochłodzenia należy obrócić pokrętkiem C na 4 (maksymalna prędkość wentylatora).

OSTRZEŻENIE W oparciu o specyficzne zewnętrzne warunki klimatyczne, funkcja recyrkulacji uruchamiana jest automatycznie przez system klimatyzacji (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano nagrzewnicę dodatkową).

Ograniczanie chłodzenia

- obrócić pokrętkiem A w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć temperaturę;
- nacisnąć przycisk B, aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (diody w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętkiem C, aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII


OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OGRZEWANIE WNĘTRZA NADWOZIA

W celu ogrzania wnętrza nadwozia należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, naciskając przycisk B (dioda w przycisku zaświecona);
- obrócić pokrętkę F na  ;
- obrócić pokrętkę C co najmniej na I (I - prędkość). W celu uzyskania szybkiego ogrzania należy obrócić pokrętkę C na 4 (maksymalna prędkość wentylatora).

Ograniczanie ogrzewania


- obrócić pokrętkę A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć temperaturę;
- nacisnąć przycisk B, aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (diody w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętkę C, aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

OSTRZEŻENIE Gdy silnik jest zimny, optymalne ogrzanie wnętrza nadwozia może wymagać kilku minut.

SZYBKE ODPAROWYWANIE/ ODSZRANIANIE

Operacja ta umożliwi szybkie odparowanie/odszyronienie szyby przedniej i szyb bocznych przednich.

W celu szybkiego odparowania/odszyronienia szyb należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętkę C na 4 (maksymalna prędkość wentylatora);
- obrócić pokrętkę F na  .



OSTRZEŻENIE W tej sytuacji klimatyzacja wyłącza funkcję recyrkulacji (diody w przycisku B zgaszona) i uaktywnia sprężarkę (diody w przycisku D zaświecona). Tego typu funkcja automatyczna zapobiega zaparowaniu szyb.

Zapobieganie zaparowaniu szyb


Klimatyzacja jest bardzo użyteczna, aby zapobiegać zaparowaniu szyb przy dużej wilgotności.


W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnątrz samochodu zaleca się wykonanie poniższych operacji, aby zapobiec zaparowaniu szyb:


- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;

- ❑ obrócić pokrętkę F na , z możliwością przejścia do pozycji  w przypadku, kiedy nie zauważa się zaparowania;
- ❑ obrócić pokrętkę C na 2^o prędkość.

ODPAROWYWANIE/ODSZRANIANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ


Nacisnąć przycisk E () , aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.

O włączeniu funkcji świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna . Funkcja ta wyłącza się automatycznie po 20 minutach.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku  uaktywnia się również odparowywanie/odszeranianie lusterek wstecznych zewnętrznych i ogrzewanej szyby przedniej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

OSTRZEŻENIE Na przewody elektryczne w części wewnętrznej szyby tylnej ogrzewanej nie należy nic naklejać, aby uniknąć uszkodzenia jej, a tym samym spowodować nieprawidłowe działanie ogrzewania.

RECYRKULACJA POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO






Nacisnąć przycisk B () tak, aby dioda w przycisku była zaświecona. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.

Należy unikać dłuższego używania tej funkcji, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Obrócić pokrętkę F, aby wybrać ręcznie jeden z 5 możliwych sposobów rozdziału powietrza we wnętrzu nadwozia:

-  Nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią, szyby przednie boczne i przednie/tylne wyloty w okolicach nóg.
-  Nawiew powietrza z wylotów na okolice nóg pasażerów miejsc przednich/tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia.
-  Rozdział nawiewu powietrza pomiędzy wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej oraz wyloty przednie/tylne w okolicach nóg.
-  Nawiew powietrza z wylotów środkowych/bocznych w desce rozdzielczej (na pasażera).
-  Nawiew powietrza w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.

Po wybraniu rozdziału powietrza w okolicie nóg/na szybę przednią lub tylko na szybę przednią, następuje włączenie sprężarki klimatyzacji (dioda w przycisku A/C zaświecona) i recyrkulacja przechodzi w tryb nawiewu powietrza z zewnątrz (dioda w przycisku B zgaszona). Taki tryb zapewnia lepszą widoczność przez szyby. Użytkownik ma zawsze możliwość ustawienia recyrkulacji powietrza i sprężarki klimatyzacji.

START&STOP

Klimatyzacja manualna

W przypadku aktywacji funkcji Start&Stop (silnik wyłączony przy prędkości samochodu równej zero), system pozostawi nawiew powietrza wybrany przez użytkownika.

W tym przypadku nie jest zapewniane odświeżanie i ogrzewanie wnętrza nadwozia, ponieważ sprężarka zatrzymuje się w momencie zatrzymania pompy płynu chłodzącego silnik.

Aby nadać priorytet działaniu klimatyzacji, można wyłączyć funkcję Start&Stop poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej.

DODATKOWA NAGRZEWNICA ELEKTRYCZNA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Dodatkowa nagrzewnica elektryczna zapewnia szybsze ogrzanie wnętrza nadwozia.

Uaktywnia się w zimnych temperaturach, jeśli będą miały miejsce następujące okoliczności:

- niska temperatura zewnętrzna;
- niska temperatura płynu chłodzącego silnik;
- silnik uruchomiony;
- prędkość wentylatora ustawiona przynajmniej na pozycji I;
- pokrętko A obrócone całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara na zakresie czerwonym.

Nagrzewnica jest wyłączana, gdy co najmniej jedna z powyższych okoliczności nie ma już miejsca.

Uwaga Moc nagrzewnicy elektrycznej modulowana jest w zależności od napięcia akumulatora.

OBSŁUGA UKŁADU

Podczas sezonu zimowego klimatyzację należy włączyć przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Przed rozpoczęciem lata należy sprawdzić skuteczność układu w ASO Fiata.

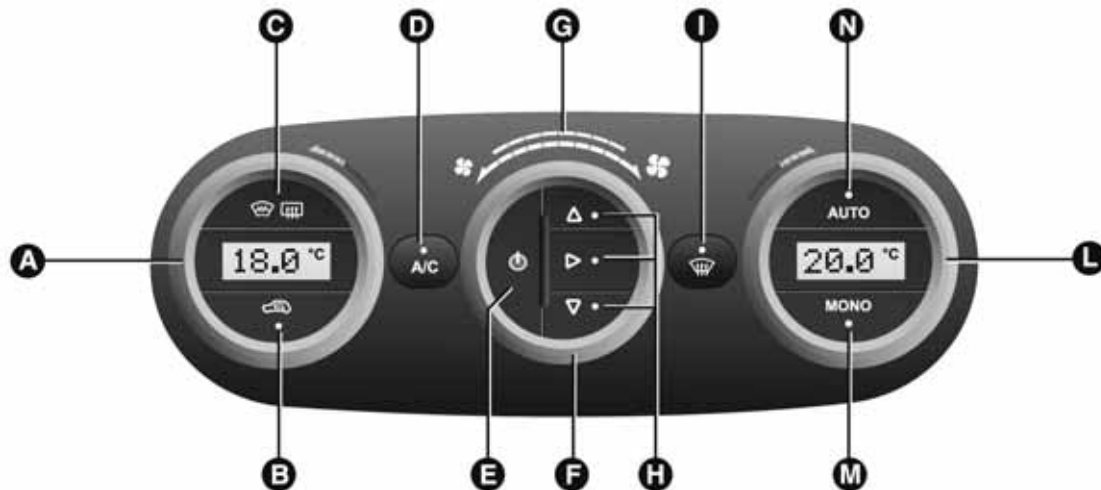


W układzie zastosowano czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać czynnika R12, bowiem nie jest on kompatybilny z komponentami układu.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

ELEMENTY STEROWANIA



rys. 44

F0Y0034

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

A - pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy;

B - przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

C - przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej i ogrzewania szyby przedniej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);

D - przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji;

E - przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji;

F - pokrętło regulacji prędkości wentylatora;

G - dioda sygnalizacji prędkości wentylatora;

H - przyciski wyboru rozdziału powietrza;

I - przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odszybianie/odparowywanie szybkie szyb przednich), ogrzewania szyby tylnej i ogrzewania lusterek zewnętrznych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);

L - pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera;

M - przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównywanie ustawionych temperatur) kierowcy/pasażera;

N - przycisk aktywacji funkcji AUTO (działanie automatyczne).

OPIS

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa reguluje temperaturę powietrza we wnętrzu nadwozia w dwóch strefach: po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

System utrzymuje stały komfort we wnętrzu nadwozia i wyrównuje ewentualne zmiany zewnętrznych warunków klimatycznych.

Klimatyzacja jest w stanie rozpoznać, kiedy we wnętrzu nadwozia jest bardzo zimno (lub bardzo ciepło), i w konsekwencji lepiej sterować własnościami systemu.

Uwaga Aby zarządzać optymalnie komfortem, temperatura odniesienia powinna wynosić 22°C.

Parametry i funkcje kontrolowane automatycznie to:

- temperatura wylotu powietrza po stronie kierowcy/pasażera siedzenia przedniego;
- rozdział powietrza do wylotów po stronie kierowcy/pasażera przedniego;
- prędkość wentylatora (zmiana ciągła nawiewu powietrza);
- włączanie sprężarki (do ochładzania/osuszania powietrza);
- recyrkulacja powietrza.

Wszystkie te funkcje można ręcznie modyfikować, to jest interweniować w systemie wybierając odpowiednio jedną lub kilka funkcji i modyfikować ich parametry.

W ten sposób jednak wyłącza się kontrolę automatyczną funkcji, w które system interweniuje wyłącznie z powodów bezpieczeństwa.

Wybór ręczny zawsze jest traktowany priorytetowo w stosunku do automatycznego i zapamiętywany jest do momentu ponownego naciśnięcia przycisku AUTO lub interwencji systemu ze względu na specyficzne warunki bezpieczeństwa.

Ilość powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia nie zależy od prędkości samochodu, ponieważ regulowana jest przez wentylator kontrolowany elektronicznie.

Temperatura nawiewanego powietrza jest zawsze kontrolowana automatycznie, w zależności od temperatur ustawionych na wyświetlaczu (za wyjątkiem sytuacji, w których układ jest wyłączony lub w niektórych przypadkach, gdy wyłączona jest sprężarka).

System umożliwia ręczne wprowadzenie ustawień lub zmian:

- temperatur powietrza po stronie kierowcy/pasażera;
- prędkości wentylatora (ciągła zmiana);
- rozdziału powietrza w 7 pozycjach;
- włączania sprężarki;
- funkcji odszraniania/odparowywania szybkiego;
- recyrkulacji powietrza;
- ogrzewania szyby tylnej;
- wyłączania systemu.



Klimatyzacja rozpoznaje temperaturę we wnętrzu nadwozia za pomocą czujnika temperatury średniej promieniowania

zainstalowanego w lusterku wstecznym wewnętrznym i zabezpieczonego odpowiednią pokrywą. Jeśli promień działania powyższego czujnika zostanie zakłócony jakimkolwiek przedmiotem, klimatyzacja może działać w sposób nieoptymalny.

WŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Klimatyzację można włączyć na różne sposoby: zalecane jest jednak naciśnięcie przycisku AUTO i obracanie pokrętkami, aby ustawić żądane temperatury.

W ten sposób system zacznie działać w trybie całkowicie automatycznym, regulując temperaturę, ilość i rozdział powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia oraz zarządzając funkcją recyrkulacji i włączaniem sprężarki klimatyzacji.

Podczas całkowicie automatycznego działania układu możliwa jest zmiana ustawionych temperatur, rozdziału powietrza i prędkości wentylatora, posługując się w dowolnym momencie odpowiednimi przyciskami lub pokrętkami: układ zmieni automatycznie ustawienia w celu dostosowania się do nowych wymagań.

Podczas działania całkowicie automatycznego (AUTO), po zmianie sposobu rozdziału i/lub natężenia przepływu powietrza (elementy te nie są wyświetlane), gaśnie dioda sygnalizująca działanie funkcji AUTO i system działa w trybie MANUALNYM (wyświetlane jest zarówno natężenie przepływu powietrza jak i żądany sposób rozdziału).

Po wyłączeniu sprężarki działanie AUTOMATYCZNE jest nadal aktywne tylko wówczas, jeśli układ jest w stanie zapewnić komfort w samochodzie, w przeciwnym razie system przechodzi do trybu MANUALNEGO (na wyświetlaczu będą migać ustawione temperatury). Prędkość wentylatora jest jednakowa dla wszystkich stref w kabinie.

REGULACJA TEMPERATURY POWIETRZA

Obracając pokrętkami A lub L w kierunku zgodnym lub przeciwnym z ruchem wskazówek zegara reguluje się temperaturę powietrza we wnętrzu nadwozia w strefie przedniej lewej (pokrętło A) i w strefie prawej (pokrętło L).

Ustawione temperatury pojawiają się na wyświetlaczu.

Nacisnąć przycisk MONO, aby wyrównać temperatury powietrza pomiędzy dwoma strefami.

Aby powrócić do oddzielnego zarządzania temperaturami powietrza w dwóch strefach, należy obracać pokrętłem L.

Poprzez obrócenie pokręteł całkowicie w jedną lub w drugą stronę następuje uruchomienie, odpowiednio, funkcji "HI" (maksymalne ogrzanie) lub "LO" (maksymalne ochłodzenie).

Aby wyłączyć te funkcje, należy obracać pokrętłem temperatury, ustawiając żądaną temperaturę.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Naciskając przyciski (\triangle / ∇ / \triangleright) możliwe jest ustawienie manualne jednego z 7 możliwych sposobów rozdziału powietrza:

- \triangle Nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne do odparowywania/odszeraniania szyb.
- \triangleright Nawiew powietrza przez wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej do wentylacji okolic klatki piersiowej i twarzy w sezonie ciepłym.
- ∇ Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów miejsc przednich i tylnych. Tego typu rozdział powietrza umożliwia ogrzanie w krótkim czasie całego wnętrza nadwozia i odczucie komfortu cieplnego.
- $\triangleright \nabla$ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze cieplejsze) i wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział powietrza jest szczególnie użyteczny w okresie przejściowym (wiosna i jesień) podczas słonecznych dni.
- $\triangle \nabla$ Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty w okolicy nóg i wyloty do odparowywania/odszeraniania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowania szyb.

△ ▷ Rozdział nawiewu powietrza pomiędzy wyloty do odszraniania/odparowywania szyby przedniej i wyloty środkowe oraz boczne deski rozdzielczej. Tego typu rozdział powietrza umożliwia przesłanie powietrza na szybę przednią w przypadku nasłonecznienia.

△ ▷ ▽ Rozdział nawiewanego powietrza do wszystkich wylotów w samochodzie.

Uwaga Powietrze wychodzi przez wyloty boczne w desce rozdzielczej; nadal jednak istnieje możliwość przerwania nawiewu powietrza, obracając pokrętkę umieszczoną w pobliżu odnośnych wylotów.

W trybie AUTO klimatyzacja zarządza automatycznie rozdziałem powietrza (diody w przyciskach H są zgaszone).

Podczas manualnego ustawiania rozdziału powietrza w wybranych przyciskach zaświecają się odnośne diody.

W trybie mieszanym, po naciśnięciu przycisku funkcja ta jest uaktywniana jednocześnie z funkcjami już ustawionymi. Jeśli natomiast zostanie naciśnięty przycisk, którego funkcja jest już aktywna, wówczas jest ona anulowana i gaśnie odnośna dioda.

Aby przywrócić sterowanie automatyczne rozdziałem powietrza po wyborze ręcznym, należy nacisnąć przycisk AUTO.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora, należy obracać pokrętkę F.

○ prędkości wentylatora informują świecące się diody G umieszczone nad pokrętkę F.

maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie diody zaświecone;

minimalna prędkość wentylatora = jedna dioda zaświecona.

Wentylator można wyłączyć tylko wtedy, gdy wyłączona jest sprężarka klimatyzacji poprzez naciśnięcie przycisku D.

OSTRZEŻENIE Dla przywrócenia kontroli automatycznej prędkości wentylatora po wyborze ręcznym, należy nacisnąć przycisk AUTO.

PRZYCISK AUTO

Po naciśnięciu przycisku AUTO (dioda w przycisku świeci się), klimatyzacja reguluje automatycznie, w odpowiednich strefach:

ilość i sposób rozdziału powietrza dopływającego do wnętrza nadwozia

sprężarkę klimatyzacji

recyrkulację powietrza

anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

○ sytuacji takiej świadczy zaświecenie się diody w przycisku AUTO.

Po naciśnięciu przycisku AUTO, gdy dioda AUTO jest zaświecona, następuje przejście do trybu całkowicie manualnego; system wyświetli aktualny stan natężenia przepływu i rozdziału powietrza, a elementy te nie będą już zarządzane automatycznie.

Ręczna interwencja w zakresie albo rozdziału powietrza albo prędkości wentylatora powoduje, że dioda gaśnie, aby zasygnalizować, że system nie kontroluje już automatycznie wszystkich funkcji.

Wyłączenie sprężarki powoduje wyjście z trybu automatycznego tylko wówczas, jeśli system nie jest już w stanie zapewnić warunków komfortu (które zależą od ustawionej temperatury).

OSTRZEŻENIE Jeżeli system nie jest w stanie zagwarantować osiągnięcia/utrzymania żądanej temperatury w różnych strefach wnętrza nadwozia, ustawiona temperatura będzie migać przez kilka sekund na wyświetlaczu.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną systemu po jednej lub kilku zmianach manualnych, należy nacisnąć przycisk AUTO.

PRZYCISK MONO



Nacisnąć przycisk MONO (dioda w przycisku zaświecona), aby wyrównać temperatury powietrza po stronie pasażera i kierowcy.

Funkcja ta ułatwia regulację temperatury, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.


Aby powrócić do zarządzania oddzielnego temperaturami powietrza, należy obrócić pokrętko L, aby ustawić temperaturę po stronie pasażera.


RECYRKULACJA POWIETRZA

Recyrkulacja powietrza zarządzana jest zgodnie z następującymi trybami działania:

- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze włączona): świadczy o tym zaświecona dioda w przycisku B ;
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze wyłączona z wlotem powietrza z zewnątrz), sygnalizowane przez zgaśnięcie diody w przycisku B .

Włączenie/wyłączenie wymuszone można wybrać naciskając przycisk B .

Po naciśnięciu przycisku  klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku B  zaświecona).

Po naciśnięciu przycisku B  możliwe jest uaktywnienie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

W trybie automatycznym recyrkulacja zarządzana jest automatycznie przez system w zależności od zewnętrznych warunków klimatycznych.

OSTRZEŻENIE Włączenie recyrkulacji umożliwia szybkie osiągnięcie żądanych warunków ogrzania/ochłodzenia we wnętrzu nadwozia. Nie zaleca się jednak używania recyrkulacji w zimne/deszczowe dni, ponieważ znacznie wzrasta możliwość zaparowania szyb (zwłaszcza, gdy nie jest włączona klimatyzacja). Przy niskiej temperaturze zewnętrznej wymuszane jest wyłączenie recyrkulacji (przy dopływie powietrza zewnętrznego), aby uniknąć możliwości zaparowania szyb



Zaleca się korzystać z recyrkulacji powietrza wewnętrznego przy niskich temperaturach zewnętrznych, ponieważ szyby mogą wówczas szybko zaparować.

SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk D, aby włączyć/wyłączyć sprężarkę (włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody w tym przycisku).

Wyłączenie sprężarki pozostaje zapamiętane również po wyłączeniu silnika.

Po wyłączeniu sprężarki system dezaktywuje recyrkulację, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb. W tym przypadku, nawet gdy system jest w stanie utrzymać żądaną temperaturę, dioda AUTO nie gaśnie.

Jeżeli natomiast system nie jest w stanie utrzymać żądanej temperatury, wyświetlana temperatura miga przez kilka sekund, a dioda AUTO gaśnie.

Aby przywrócić automatyczną kontrolę włączania sprężarki, należy nacisnąć ponownie przycisk C lub nacisnąć przycisk AUTO.


Gdy sprężarka jest wyłączona:

- jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od ustawionej, klimatyzacja nie jest w stanie uzyskać żądanej temperatury i stan ten sygnalizowany jest przez miganie ustawionej temperatury na wyświetlaczu przez kilka sekund;
- możliwe jest wyzerowanie ręczne prędkości wentylatora.

Gdy sprężarka jest włączona i włączony jest silnik, nie można zmniejszyć prędkości wentylatora poniżej prędkości minimalnej (tylko jedna dioda zaświecona).

OSTRZEŻENIE Gdy sprężarka jest wyłączona, nie można doprowadzić do wnętrza nadwozia powietrza o temperaturze niższej niż temperatura zewnętrzna. Ponadto, w specyficznych warunkach otoczenia szyby mogą szybko zaparować, ponieważ powietrze nie może być osuszane.

ODPAROWYWANIE/ODSZRANIANIE SZYBKIE SZYB (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić (dioda w przycisku zaświecona) odparowywanie/odszranianie szyby przedniej i szyb bocznych.

Klimatyzacja wykonuje następujące operacje:

- włącza sprężarkę klimatyzacji, o ile umożliwiają to warunki klimatyczne;
- wyłącza recyrkulację powietrza;
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI) w obu strefach;
- włącza odpowiednią prędkość wentylatora, na podstawie temperatury płynu chłodzącego silnik;
- kieruje nawiewane powietrze do wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie szyby tylnej;

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE


SPIS ALFABETYCZNY

- włącza ogrzewanie szyby przedniej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- wyświetla prędkość wentylatora (świeci się dioda G).

OSTRZEŻENIE Funkcja MAX-DEF pozostaje włączona przez około 3 minuty, gdy płyn chłodzący silnik osiągnie odpowiednią temperaturę.


Gdy funkcja ta jest włączona, gaśnie dioda w przycisku AUTO. Gdy funkcja ta jest aktywna, jedynymi interwencjami ręcznymi możliwymi do wykonania są regulacja prędkości wentylatora i wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.


Po naciśnięciu przycisków B, C lub AUTO klimatyzacją wyłącza funkcję MAX-DEF.

Po wybraniu rozdziału powietrza w okolice nóg/szyby przedniej lub tylko szyby przedniej następuje aktywacja sprężarki klimatyzacji (dioda w przycisku A/C zaświecona) i recyrkulacja powietrza przechodzi w tryb dopływu powietrza z zewnątrz (dioda w przycisku  zgaszona).


Taki tryb zapewnia lepszą widoczność przez szyby. Niemniej jednak zawsze istnieje możliwość ręcznego sterowania recyrkulacją powietrza i sprężarką klimatyzacji.

ODPAROWYWANIE/ODSZRANIANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ

Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić odparowywanie/odszranianie tylnej szyby ogrzewanej.

O włączeniu tej funkcji świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

Funkcja ta wyłącza się automatycznie po około 20 minutach lub po wyłączeniu silnika i nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku  uaktywnia się również odparowywanie/odszranianie lusterek wstecznych zewnętrznych i ogrzewanych dysz spryskiwaczy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

OSTRZEŻENIE Na przewody elektryczne w części wewnętrznej szyby tylnej ogrzewanej nie należy nic naklejać, aby uniknąć uszkodzenia jej, a tym samym spowodować nieprawidłowe działanie ogrzewania.

Szyba przednia ogrzewana (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)





Nacisnąć przycisk C , aby uruchomić tę funkcję.

Włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, po naciśnięciu przycisku C uaktywnia się również odparowywanie/odszranianie szyby przedniej (możliwe tylko przy uruchomionym silniku) oraz lusterek ogrzewanych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Funkcja ta jest ograniczona czasowo i wyłączana jest automatycznie po 4 minutach w przypadku szyby przedniej i po 20 minutach w przypadku szyby tylnej i lusterek. Aby wyłączyć tę funkcję wcześniej, należy ponownie nacisnąć przycisk C.

Aby ponownie uruchomić ogrzewanie szyby przedniej, należy nacisnąć przycisk C:

- po pierwszym naciśnięciu przycisku zaświeca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna ;
- po kolejnym naciśnięciu przycisku zaświeca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna  (lampka sygnalizacyjna szyby tylnej ogrzewanej pozostaje nadal zaświecona);
- po naciśnięciu tego przycisku po raz trzeci lampki sygnalizacyjne  i  gasną.

OSTRZEŻENIE Nie należy naklejać naklejek na wewnętrzną część szyby tylnej na przewodach grzejnych, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

WYŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk .

Przy wyłączonej klimatyzacji:

- recyrkulacja powietrza jest włączona, oddziela w ten sposób wnętrze nadwozia od zewnątrz;
- sprężarka klimatyzacji jest wyłączona;
- wentylator jest wyłączony;
- możliwe jest włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.

OSTRZEŻENIE Centralka klimatyzacji zapamiętuje temperatury ustawione przed wyłączeniem i przywraca je, gdy zostanie naciśnięty dowolny przycisk systemu (oprócz przycisku D).

Aby ponownie włączyć klimatyzację działającą w pełni automatycznie, należy nacisnąć przycisk AUTO.

START&STOP

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa zarządza funkcją Start&Stop (silnik wyłączy się, gdy prędkość samochodu osiągnie zero), tak aby zapewnić odpowiedni komfort w samochodzie.

Funkcja Start&Stop jest wyłączona do momentu, w którym nie zostanie zapewniony odpowiedni poziom komfortu we wnętrzu nadwozia; w związku z tym w tego typu fazach przejściowych silnik nie wyłącza się, nawet jeśli prędkość samochodu wynosi zero.

Gdy funkcja Start&Stop jest aktywna (silnik wyłączony i prędkość samochodu równa zero), jeśli warunki cieplne we wnętrzu nadwozia uległyby gwałtownemu pogorszeniu lub użytkownik zażądałby maksymalnego ochłodzenia "LO" lub szybkiego odszronienia szyb (MAXDEF), wówczas klimatyzacja żąda ponownego uruchomienia silnika.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII


OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Gdy aktywna jest funkcja Start&Stop (silnik wyłączony przy zerowej prędkości samochodu), jeśli system znajduje się w trybie AUTO (dioda w przycisku zaświecona), natężenie przepływu powietrza jest ograniczane, aby zachować możliwie jak najdłużej warunki komfortu we wnętrzu nadwozia.

Wraz z wyborem niskiego natężenia przepływu powietrza centralka klimatyzacji włącza zawsze funkcję Start&Stop.

Centralka klimatyzacji usiłuje zarządzać jak najlepiej "dyskomfortem" spowodowanym przez wyłączenie silnika (wyłączenie sprężarki i pompy płynu chłodzenia silnika), niemniej jednak nadal możliwe jest nadanie priorytetu działaniu klimatyzacji poprzez dezaktywację funkcji Start&Stop za pomocą przycisku  umieszczonego w panelu elementów sterowania w desce rozdzielczej (patrz opis w sekcji "System Start&Stop" w niniejszym rozdziale).

Uwaga W ekstremalnych warunkach klimatycznych zaleca się ograniczyć użycie funkcji Start&Stop, aby uniknąć ciągłego włączania i wyłączania sprężarki, a w konsekwencji szybkiego zaparowania szyb i nagromadzenia wilgoci oraz przedostania się nieprzyjemnego zapachu do kabiny.

Uwaga Gdy aktywna jest funkcja Start&Stop (silnik wyłączony przy prędkości samochodu równej zero), sterowanie automatyczne recyrkulacją będzie zawsze wyłączane umożliwiając wlot powietrza zewnętrznego, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo zaparowania szyb (jako, że sprężarka jest wyłączona).

DODATKOWA NAGRZEWNICA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia w zimnych warunkach pogodowych.

Wyłączenie nagrzewnicy następuje w sposób automatyczny w momencie osiągnięcia warunków komfortu.

Nagrzewnica dodatkowa uaktywnia się automatycznie w oparciu o warunki otoczenia i przy uruchomionym silniku.

OSTRZEŻENIE Nagrzewnica działa tylko przy niskiej temperaturze zewnętrznej i niskiej temperaturze płynu chłodzącego. Nagrzewnica nie włącza się, jeśli napięcie akumulatora jest niewystarczające.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa steruje większością świateł zewnętrznych.

Oświetlenie zewnętrzne uruchamia się tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Po zaświeceniu świateł zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różnego rodzaju elementy sterowania rozmieszczone na desce rozdzielczej.

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i pokrętko A rys. 45 obrócone jest w pozycję **O**, wówczas automatycznie zaświecają się światła do jazdy dziennej; pozostałe światła i oświetlenie wewnętrzne pozostają zgaszone.



rys. 45

F0Y0048



UWAGA

Światła do jazdy dziennej stanowią alternatywę do świateł mijania w miejscach, w których wymagane jest ich stosowanie podczas jazdy w dzień; niemniej jednak światła takie można stosować, nawet jeśli taki przepis nie obowiązuje.



UWAGA

Światła do jazdy dziennej nie zastępują świateł mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie świateł do jazdy dziennej regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje.

ŚWIATŁA POZYCYJNE/MIJANIA

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy obrócić pokrętko A rys. 45 w pozycję **⊘**. W przypadku włączenia świateł mijania, światła do jazdy dziennej gasną i zaświecają się światła pozycyjne i światła mijania. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⊘ ⊙ ⊘**.

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub jest wyjęty, po obróceniu pokrętko A z położenia **O** w położenie **⊘ ⊙ ⊘** zaświecają się wszystkie światła pozycyjne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\Rightarrow \text{D}$.

AUTOMATYCZNA KONTROLA ŚWIATEŁ (AUTOLIGHT)

(Czujnik zmierzchu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest to czujnik typu LED na podczerwień, połączony z czujnikiem deszczu, zamontowany na szybie przedniej, jest on w stanie wykryć zmiany w natężeniu oświetlenia zewnętrznego samochodu na podstawie czułości światła ustawionej w Menu ustawień: im większa czułość, tym mniejsza ilość światła potrzebna do włączenia światła zewnętrzných.

Aktywacja

Czujnik zmierzchu uaktywnia się po przekręceniu pokrętki A rys. 45 w położenie $\Rightarrow \text{D}$. W ten sposób uaktywniane jest automatyczne chwilowe zaświecanie się światła pozycyjnych i światła mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego.

Po automatycznym zaświeceniu światła nadal możliwe jest włączenie przednich światła przeciwmgłowych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i tylnego światła przeciwmgłowego. Po wyłączeniu automatycznym światła wyłączane są także przednie światła przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe (o ile są aktywne). Przy kolejnym zaświeceniu się automatycznym należy ponownie włączyć, w razie konieczności, tego typu światła.

Gdy czujnik zmierzchu jest aktywny, nie ma możliwości stałego świecenia światła drogowych, a dozwolone jest jedynie włączanie sygnałów świetlnych. Aby włączyć te światła na stałe, należy obrócić pokrętkę A w pozycję $\Rightarrow \text{D}$ i pociągnąć dźwignię w kierunku kierownicy.

W momencie wyłączenia automatycznego poprzez czujnik wyłączane są najpierw światła mijania, a następnie po kilku sekundach światła pozycyjne.

W sytuacji włączenia światła i nieprawidłowego działania czujnika, światła pozycyjne i światła mijania zaświecane są niezależnie od oświetlenia zewnętrznego, natomiast na wyświetlaczu sygnalizowana jest awaria czujnika. Niemniej jednak możliwa jest dezaktywacja czujnika i zaświecenie, w razie konieczności, żądanych światła.

OSTRZEŻENIE Czujnik nie jest w stanie rozpoznać obecności mgły. W związku z tym w tego typu sytuacji zaświecenie właściwych światła powinno odbywać się ręcznie.

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby włączyć światła drogowe, gdy pierścień A znajduje się w położeniu $\Rightarrow \text{D}$, należy przyciągnąć dźwignię w stronę kierownicy, tak aż nastąpi przeskok.

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\Rightarrow \text{D}$.

Po ponownym pociągnięciu dźwigni w kierunku kierownicy i nastąpieniu przeskoku światła drogowe wyłączają się, ponownie włączają się światła mijania i gaśnie lampka sygnalizacyjna $\Rightarrow \text{D}$.

Jeśli automatyczna kontrola świateł jest aktywna, nie ma możliwości zaświecenia świateł drogowych na stałe.

SYGNAŁY ŚWIETLNE

Włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna) niezależnie od położenia pierścienia A.

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

KIERUNKOWSKAZY

Ustawić dźwignię w położeniu (stabilnym):

w górę: aktywacja prawego kierunkowskazu;

w dół: aktywacja lewego kierunkowskazu.

W zestawie wskaźników zaczyna migać lampka sygnalizacyjna  lub .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po przywróceniu samochodu do pozycji jazdy na wprost.

Funkcja "Lane Change" (zmiana pasa ruchu)

W celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu, należy przesunąć i przytrzymać dźwignię lewą w pozycji niestabilnej przez przynajmniej pół sekundy.

Kierunkowskaz po wybranej stronie mignie 5 razy, po czym wyłączy się automatycznie.

“Cornering lights”


Przy włączonych światłach mijania i prędkości samochodu poniżej 40 km/h, w przypadku dużych kątów obrotu kierownicą lub włączenia kierunkowskazu, zaświeca się światło (zintegrowane z przednim światłem przeciwmgłowym) po stronie zakrętu, które rozszerza kąt widzenia nocą.


URZĄDZENIE “FOLLOW ME HOME”

Umożliwia oświetlenie na pewien okres czasu przestrzeni przed samochodem.

Włączanie: Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub jest wyjęty, należy pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika.

Każdorazowy ruch dźwigni powoduje wydłużenie czasu świecenia się świateł o 30 sekund, do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączają się automatycznie.

Ponadto każdorazowemu poruszeniu dźwigni odpowiada zaświecenie się w zestawie wskaźników lampki sygnalizacyjnej . Na wyświetlaczu pojawia się natomiast komunikat oraz pozostały czas działania tej funkcji.

Lampka sygnalizacyjna  zaświeca się przy pierwszym pociągnięciu dźwigni i świeci się do momentu automatycznej dezaktywacji funkcji. Każdorazowe pociągnięcie dźwigni zwiększa tylko czas świecenia się świateł.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Dezaktywacja: przytrzymać przesuniętą dźwignię w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

CZYSZCZENIE SZYB

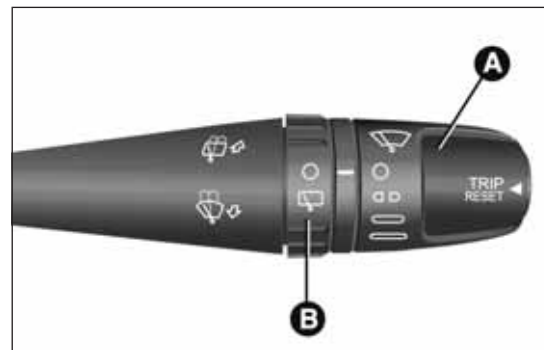
Dźwignia prawa steruje działaniem wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczką/spryskiwaczem szyby tylnej.

WYCIERACZKI/SPRYSKIWACZ SZYBY PRZEDNIEJ

Wycieraczki działają tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Pokrętło A rys. 46 może przyjmować cztery różne pozycje:

- wycieraczka zatrzymana.
- ⏏ funkcjonowanie przerywane.
- funkcjonowanie ciągłe wolne.
- funkcjonowanie ciągłe szybkie.



rys. 46

F0Y0049

Po przesunięciu dźwigni w pozycję górną (pozycja niestabilna), funkcjonowanie ograniczone jest do czasu, w którym dźwignia przytrzymana jest w takiej pozycji. Po jej zwolnieniu, dźwignia wraca do swojej normalnej pozycji, zatrzymując automatycznie wycieraczkę.

W sytuacji, w której pokrętko A rys. 46 znajduje się w pozycji **DD**, wycieraczki szyby przedniej automatycznie dostosowują prędkość działania do prędkości samochodu.

Przy działających wycieraczkach szyby przedniej, po włączeniu biegu wstecznego uruchamia się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.



Nie należy włączać wycieraczek szyby przedniej do oczyszczania szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tego typu warunkach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone (nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu), należy zwrócić się do ASO Fiata.



Nie należy uruchamiać wycieraczek, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

Funkcja "Inteligentne mycie"

Przyciągając dźwignię w stronę kierownicy (pozycja niestabilna), uruchamia się wycieraczki szyby przedniej.

Przytrzymać pociągniętą dźwignię dłużej niż pół sekundy, aby uaktywnić automatycznie tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i natrysk spryskiwaczy.

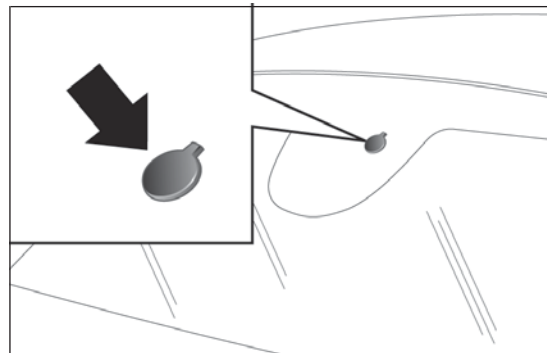
Działanie wycieraczek szyby przedniej zakończy się trzema ruchami po zwolnieniu dźwigni.

Cykl zakończy się jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej po około 6 sekundach (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

CZUJNIK DESZCZU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczony jest za lusterkiem wstecznym wewnętrznym i przylega do szyby rys. 47 oraz jest w stanie rozpoznać deszcz, a w konsekwencji sterować czyszczeniem szyby w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie.



rys. 47

F0Y0255

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Czujnik ten ma zakres regulacji, który zmienia się stopniowo począwszy od wycieraczek zatrzymanych (brak ruchu), gdy szyba jest sucha, do ruchu wycieraczek na 2^o prędkości ciągłej (funkcjonowanie ciągłe szybkie) przy intensywnych opadach deszczu.

Aktywacja

Czujnik ten uaktywnia się po przekręceniu pokrętła A rys. 46 w położenie **DD**: w ten sposób uzyskuje się regulację częstotliwości ruchów wycieraczki w zależności od ilości wody na szybie.

Włączenie czujnika sygnalizowane jest jednym "ruchem wycieraczek" potwierdzającym otrzymanie polecenia.

Za pośrednictwem Menu ustawień możliwe jest ustawienie czułości czujnika deszczu (patrz sekcja "Pozycje Menu" w niniejszym rozdziale).

Zwiększenie czułości czujnika deszczu sygnalizowane jest jednym "ruchem" wycieraczek potwierdzającym otrzymanie i aktywację polecenia. Ruch ten wykonywany jest nawet wówczas, jeśli szyba jest sucha.

OSTRZEŻENIE Należy utrzymywać w czystości szybę w strefie czujnika.

Po uruchomieniu spryskiwaczy, jeśli czujnik deszczu jest aktywny, wykonywany jest normalny cykl spryskiwania, po zakończeniu którego czujnik powraca do swojego normalnego funkcjonowania automatycznego.

Dezaktywacja

Należy obrócić pokrętło dźwigni z położenia **DD** lub przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

Jeśli kluczyk w wyłączniku zapłonu zostanie przekręcony w położenie STOP, a dźwignia A pozostanie w położeniu **DD**, przy kolejnym uruchomieniu (kluczyk w położeniu MAR) nie odbędzie się żaden cykl czyszczenia szyb, nawet w razie deszczu.

Zapobiega to przypadkowemu uaktywnieniu czujnika deszczu w fazie uruchamiania silnika (np. podczas mycia ręcznego szyby przedniej, zablokowania piór wycieraczek na szybie z powodu oblodzenia).

Aby przywrócić funkcjonowanie automatyczne czujnika deszczu, należy obrócić pokrętło na dźwigni prawej A z pozycji **DD** w pozycję **O** i następnie ustawić pokrętło w pozycję **DD**.

Po przywróceniu funkcjonowania czujnika deszczu za pomocą jednego z manewrów opisanych powyżej nastąpi jeden ruch wycieraczek szyby przedniej, niezależnie od stanu szyb, w celu zasygnalizowania ponownej aktywacji.

W przypadku nieprawidłowego działania aktywnego czujnika deszczu wycieraczka działa w sposób przerywany przy regulacji odpowiadającej czułości ustawionej dla czujnika deszczu, niezależnie od obecności wody na szybie (w niektórych wersjach na wyświetlaczu sygnalizowana jest awaria czujnika).

Czujnik nadal działa i można uaktywnić wycieraczki szyby przedniej w trybie ciągłym (1^o lub 2^o prędkość).

Wskazanie awarii pozostaje aktywne do momentu dezaktywacji czujnika.

Czujnik deszczu jest w stanie rozpoznać i dostosować się automatycznie do występujących następujących warunków:

- obecności zanieczyszczeń na powierzchni kontrolnej (pozostałości soli, brud, itp.);
- obecności smug wody spowodowane przez zużyte pióra wycieraczek;
- różnicy między dniem i nocą.



Nie należy włączać czujnika deszczu podczas mycia samochodu w automatycznej myjni samochodowej.



W przypadku obecności lodu na szybie, należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.





UWAGA

W razie konieczności wyczyszczenia szyby, należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.

WYCIERACZKA/SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Działanie ma miejsce tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Aktywacja

Po obróceniu pokrętki B rys. 46z położenia  w pozycję  wycieraczka szyby tylnej pracuje w następujący sposób:

- w trybie przerywanym, gdy wycieraczki szyby przedniej nie działają;
- w trybie synchronicznym (na połowie częstotliwości wycieraczek szyby przedniej), gdy wycieraczki szyby przedniej działają;
- w trybie stałym przy włączonym biegu wstecznym.

Podczas pracy wycieraczek szyby przedniej i włączonego biegu wstecznego włącza się i pracuje w trybie ciągłym wycieraczka szyby tylnej.

Przesunięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacz szyby tylnej. Po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni dłużej niż pół sekundy, uaktywnia się również wycieraczka szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni uaktywnia się tryb spryskiwania inteligentnego, jak w przypadku wycieraczek szyby przedniej.

Dezaktywacja

Funkcja przestaje działać po zwolnieniu dźwigni.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



Nie należy włączać wycieraczki szyby tylnej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego na niej śniegu lub lodu. W

tego typu sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie wycieraczek nie zostanie przywrócone, należy zwrócić się ASO Fiata.

CRUISE CONTROL (regulator stałej prędkości)



(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które umożliwia utrzymanie żądanej prędkości samochodu, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia.

Urządzenie to można uruchomić począwszy od prędkości przekraczającej 30 km/h, na długich, prostych i suchych odcinkach dróg, gdzie nie jest wymagana częsta zmiana biegu (np. na autostradzie).

Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie należy używać tego urządzenia w mieście.

WŁĄCZANIE URZĄDZENIA


Obrócić pokrętkę A rys. 48 w pozycję . O włączeniu informuje lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników i, w niektórych wersjach, pojawianie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

Funkcji regulowania prędkości nie należy włączać na I biegu lub na biegu wstecznym; zaleca się włączać ją na biegach równych lub wyższych od biegu 4'.

Gdy urządzenie to jest włączone, podczas jazdy po drodze z góry możliwe jest, że prędkość samochodu zwiększy się nieznacznie w stosunku do prędkości zapamiętanej.

Zapamiętywanie prędkości samochodu

Należy wykonać, co następuje:

- obrócić pokrętkę A rys. 48 w pozycję  i naciskając na pedał przyspieszenia doprowadzić samochód do żądanej prędkości;
- przytrzymać dźwignię w górze (+) przez przynajmniej jedną sekundę, następnie puścić ją: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu), można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia: w momencie puszczenia pedału przywrócona zostanie prędkość samochodu zapamiętana wcześniej.

Przywracanie prędkości zapamiętanej

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła,



rys. 48

FOY0050

zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszać stopniowo do osiągnięcia prędkości zbliżonej do zapamiętanej;
- włączyć bieg wybrany w momencie programowania prędkości;
- nacisnąć przycisk CANC RES (B rys. 48).

ZWIĘKSZANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Czynność tą można wykonać na dwa różne sposoby:

- naciskając pedał przyspieszenia i zapamiętując następnie nową osiągniętą prędkość

lub

- przesuwając dźwignię w górę (+) do osiągnięcia nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Każdorazowe poruszenie dźwigni powoduje wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę powoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIEJSZANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Czynność tą można wykonać na dwa różne sposoby:

- wyłączając urządzenie i zapamiętując nową prędkość

lub

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

- przesuając dźwignię w dół (–) do osiągnięcia nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Każdorazowe poruszenie dźwigni powoduje zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w dół powoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Kierowca może wyłączyć to urządzenie w następujący sposób:

- obracając pokrętłem A w pozycję **O**;
- wyłączając silnik;
- naciskając na pedał hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia; w tym ostatnim przypadku system nie jest wyłączany całkowicie, a żądanie przyspieszenia jest priorytetowe w stosunku do ustawienia w systemie. Urządzenie pozostaje nadal aktywne, bez konieczności naciskania przycisku CANC RES, aby po zakończeniu przyspieszania powrócić do stanu wcześniejszego.

Wyłączanie automatyczne

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- interwencja systemów ABS lub ESC;
- przy prędkości samochodu poniżej ustalonego limitu;
- w przypadku usterki systemu.



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na luz.



UWAGA

*W razie nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, należy obrócić pokrętłem A w pozycję **O** i zwrócić się do ASO Fiata.*

SPEED LIMITER

Jest to urządzenie, które umożliwia ograniczenie prędkości samochodu do wartości, które kierowca może sam zaprogramować.


Zaprogramowanie prędkości maksymalnej możliwe jest zarówno, gdy samochód stoi jak i wówczas kiedy jest w ruchu. Możliwa do zaprogramowania prędkość minimalna to 30 km/h.


Gdy urządzenie to jest aktywne, prędkość samochodu zależy od naciskania na pedał przyspieszenia, aż do uzyskania limitu zaprogramowanej prędkości (patrz opis w sekcji "Programowanie limitu prędkości").

W razie potrzeby (na przykład podczas wyprzedzania), po wciśnięciu do oporu pedału przyspieszenia zaprogramowany limit prędkości można przekroczyć.

Poprzez stopniowe ograniczanie siły nacisku na pedał przyspieszenia funkcja ta uaktywnia się ponownie jak tylko prędkość samochodu spada poniżej zaprogramowanego limitu.

Włączanie urządzenia

Aby włączyć to urządzenie, należy obrócić pokrętkę A rys. 48 w pozycję .

O włączeniu urządzenia informuje lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników i, w niektórych wersjach, pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu oraz wartości ostatniej zaprogramowanej prędkości.

Programowanie limitu prędkości


Limit prędkości można zaprogramować bez konieczności uruchamiania urządzenia.

Aby zaprogramować prędkość o wartości wyższej niż ta, która jest wyświetlana, należy przesunąć dźwignię A ku górze (+). Każdorazowemu przesunięciu dźwigni odpowiada wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast pozostawienie dźwigni w pozycji górnej powoduje zwiększanie o 5 km/h.

Aby zaprogramować prędkość o wartości niższej niż ta, która jest wyświetlana, należy przesunąć dźwignię A ku dołowi (-). Każdorazowemu przesunięciu dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast pozostawienie dźwigni w pozycji górnej powoduje zmniejszanie o 5 km/h.

Włączanie/wyłączanie urządzenia

Aby włączyć/wyłączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk CANC/RES.

O włączeniu tego urządzenia świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

O wyłączeniu tej funkcji świadczy natomiast pojawienie się na wyświetlaczu symbolu .

Przekraczanie zaprogramowanej prędkości

Po wciśnięciu do oporu pedału przyspieszenia można przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nawet jeśli urządzenie to jest aktywne.

OSTRZEŻENIE W momencie zbliżania się pedału przyspieszenia do końca skoku kierowca odczuje zwiększony opór, co ma stanowić dla niego sygnał, że dalsze wciskanie pedału spowoduje wyłączenie systemu kontroli prędkości.

W tym przypadku urządzenie jest tymczasowo wyłączane, a ustawiona prędkość miga na wyświetlaczu.

Poprzez ograniczenie prędkości do wartości niższej niż zaprogramowana urządzenie to automatycznie uruchamia się ponownie.

OSTRZEŻENIE Prędkość maksymalna samochodu, bez włączonego urządzenia, osiągana jest przed końcem skoku i odczuciem oporu przy naciskaniu na pedał. Zwiększony opór występuje również w przypadku, gdy urządzenie jest wyłączone.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Miganie zaprogramowanej prędkości

Zaprogramowana prędkość miga w następujących przypadkach:

- kiedy wciśnięto do oporu pedał przyspieszenia i samochód przekroczył zaprogramowaną wartość;
- gdy urządzenie to nie jest w stanie spowodować zmniejszenia prędkości samochodu z powodu nachylenia drogi;
- w przypadku mocnego przyspieszenia.

Wyłączanie urządzenia

Aby wyłączyć to urządzenie, należy obrócić pokrętkiem A w pozycję O.

Wyłączenie urządzenia sygnalizowane jest przez zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej (S) w zestawie wskaźników, a w niektórych wersjach przez pojawienie się na wyświetlaczu komunikatu i symbolu



Automatyczne wyłączanie urządzenia


Urządzenie to wyłącza się automatycznie w przypadku awarii systemu.

LAMPY SUFITOWE

PRZEDNIA LAMPY SUFITOWA

Przełącznikiem A rys. 49 włącza się/wyłącza lampę sufitową.

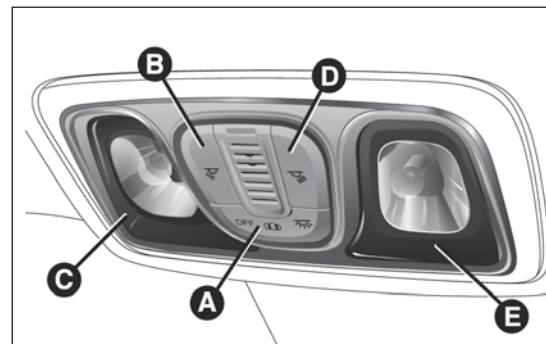
Pozycje wyłącznika A:

- pozycja środkowa: żarówki C i D zaświecają się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi;
- naciśnięty z lewej strony (pozycja OFF): lampy C i E pozostają zawsze wyłączone;
- naciśnięty z prawej strony (pozycja ): lampy C i E pozostają zawsze włączone.

Zaświecanie się/gaszenie światel jest stopniowe.

Wyłącznik B włącza/wyłącza lampę C.

Wyłącznik D włącza/wyłącza lampę E.



rys. 49

F0Y0098

OSTRZEŻENIE Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że lampy sufitowe są zgaszone; można w ten sposób uniknąć rozładowania akumulatora, po tym jak drzwi zostaną zamknięte. Niemniej jednak, w razie gdyby zapomniano wyłączyć którąkolwiek z lamp, wówczas następuje automatyczne wyłączenie jej po około 15 minutach od wyłączenia silnika.

USTAWIENIA CZASOWE ŚWIATŁA LAMPY SUFITOWEJ

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są dwa tryby czasowego działania lamp.

Działanie czasowe podczas wsiadania do samochodu

Światło lampy sufitowej zaświeca się w sposób następujący:

- na około 10 sekund po odblokowaniu drzwi;
- na około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi bocznych;
- na około 10 sekund po zamknięciu drzwi.

Działanie czasowe zostaje przerwane po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.

W celu wyłączenia go przewidziano trzy różne sposoby:

- po zamknięciu wszystkich drzwi wyłącza się działanie czasowe trzyminutowe i uaktywnia się działanie 10-sekundowe. Tego typu działanie czasowe wyłącza się, jeżeli kluczyk zostanie ustawiony w położeniu MAR;
- po zablokowaniu drzwi (zarówno pilotem jak i kluczykiem w drzwiach po stronie kierowcy), lampa sufitowa gaśnie;
- światła wewnętrzne gasną po 15 minutach, aby uchronić trwałość akumulatora

Działanie czasowe podczas wysiadania z samochodu

Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu światło lampy sufitowej zaświeca się w następujący sposób:

- jeśli kluczyk zostaje wyjęty w przeciągu 3 minut od wyłączenia silnika, lampy sufitowe zaświecają się na 10 sekund;
- po otwarciu jednych z drzwi na około 3 minuty;
- po zamknięciu jednych z drzwi na około 10 sekund.

Czasowe świecenie się lamp przerywane jest automatycznie po zablokowaniu.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

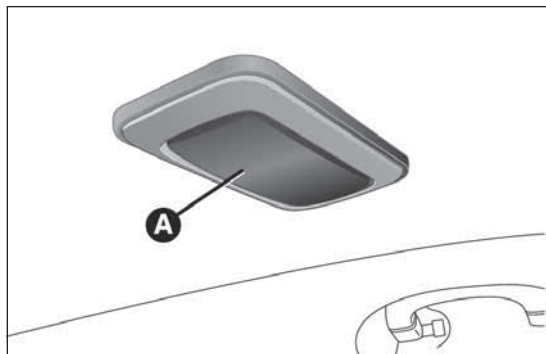
TYLNA LAMPA SUFITOWA

Wersje bez dachu otwieranego (lub dachu przeszklonego)

Nacisnąć na klosz A rys. 50, aby włączyć/wyłączyć światło. Po zamknięciu drzwi lampy będą się świecić przez kilka sekund, po czym zgasną automatycznie.

Lampa wyłącza się po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.

W przypadku, gdy użytkownik zapomni zamknąć drzwi, lampa zgaśnie automatycznie po kilku minutach. Aby, w razie potrzeby, włączyć ją ponownie, należy otworzyć inne drzwi, zamknąć je i otworzyć ponownie lub nacisnąć bezpośrednio na klosz A.



rys. 50

FOY0101

Wersje z dachem otwieranym (lub dachem przeszklonym)

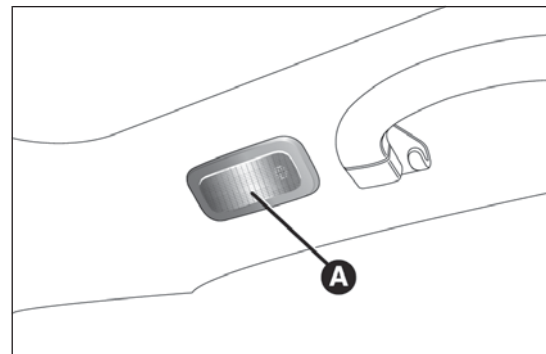
W przypadku wersji z otwieranym dachem (lub dachem przeszklonym) dostępne są dwie lampy sufitowe A rys. 51 umieszczone po bokach (nad drzwiami tylnymi).

Aby włączyć/wyłączyć światła tych lamp, należy nacisnąć na wysokości znaku + na kloszu lampy.

Włączanie się tylnej lampy sufitowej/tylnych lamp sufitowych odbywa się również zgodnie z ruchami, które wpływają na włączanie się lampy sufitowej przedniej.

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Lampa A rys. 52 znajduje się po lewej stronie bagażnika. Zaświeca się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.



rys. 51

FOY0252

Lampa ta zaświeca się/gaśnie niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

LAMPY SUFITOWE DODATKOWE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

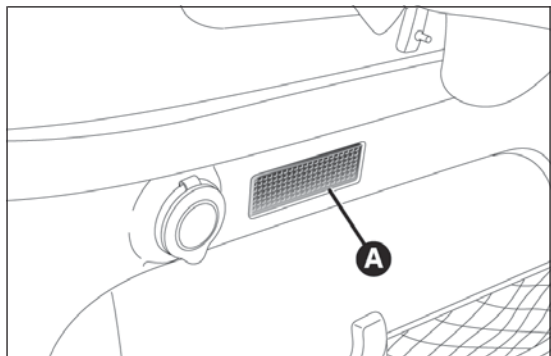
W niektórych wersjach za daszkami przeciwslonecznymi umieszczono lampki sufitowe stanowiące oświetlenie dodatkowe.

Nacisnąć wyłącznik A rys. 53 w celu włączenia/wyłączenia światła.

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

Lampa A rys. 54 zaświeca się automatycznie po otwarciu schowka i gaśnie po jego zamknięciu.

Lampa ta zaświeca się/gaśnie niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.



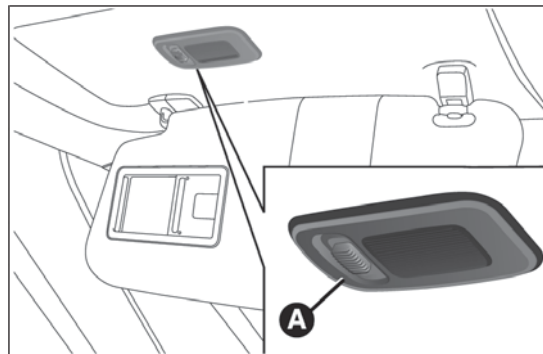
rys. 52

F0Y0102

ELEMENTY STEROWANIA

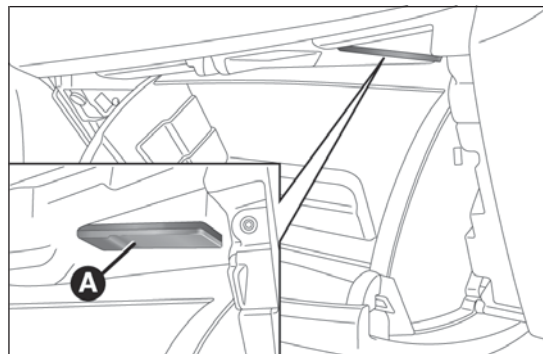
ŚWIATŁA AWARYJNE

Nacisnąć przycisk rys. 55, aby włączyć/wyłączyć światła. Przy włączonych światłach awaryjnych migają lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow .



rys. 53

F0Y0100



rys. 54

F0Y0099

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Używanie świateł awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje: należy przestrzegać przepisów.

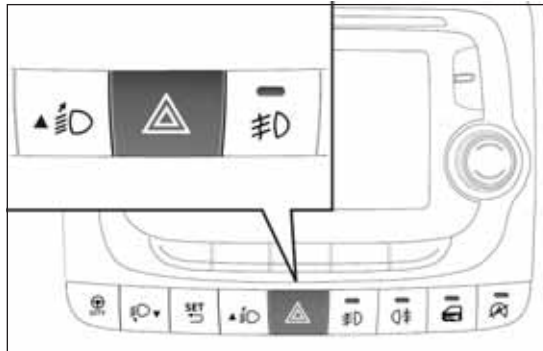
Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow .

Światła te gasną automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk \neq rys. 56, aby włączyć/wyłączyć światła. Przy włączonych światłach zaświeca się dioda umieszczona na przycisku.



rys. 55

FOY0037

TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE

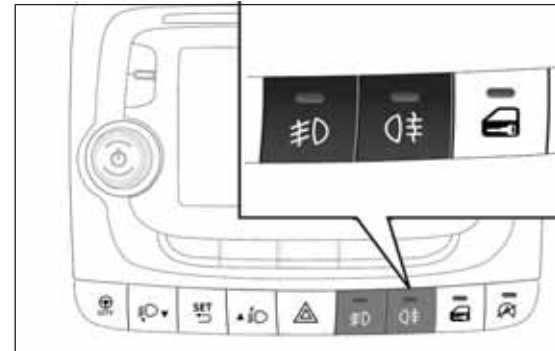
Nacisnąć przycisk \neq rys. 56, aby włączyć/wyłączyć światło. Przy włączonym świetle zaświeca się dioda umieszczona na przycisku.

Tylne światło przeciwmgłowe zaświeca się tylko wtedy, kiedy włączone są światła mijania lub przednie światła przeciwmgłowe. Gaśnie po ponownym naciśnięciu przycisku, lub gdy zostaną wyłączone światła mijania lub przednie światła przeciwmgłowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

BLOKADA DRZWI

Nacisnąć przycisk 🚪 rys. 57, aby zablokować drzwi jednocześnie. Po zablokowaniu drzwi dioda umieszczona w przycisku zaświeca się.

Blokowanie wykonywane jest niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.



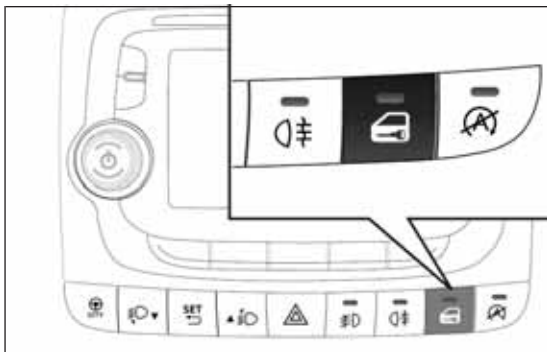
rys. 56

FOY0038

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE

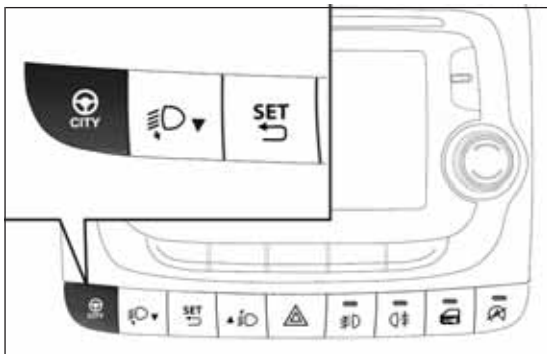
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk CITY rys. 58, aby włączyć tę funkcję. Jeśli funkcja ta jest włączona, w zestawie wskaźników świeci się napis CITY.



rys. 57

F0Y0039



rys. 58

F0Y0036

Funkcja ta jest więc zapamiętywana i przy ponownym uruchomieniu system zachowuje ustawienie takie, jakie pozostawiono przy ostatnim wyłączeniu silnika.

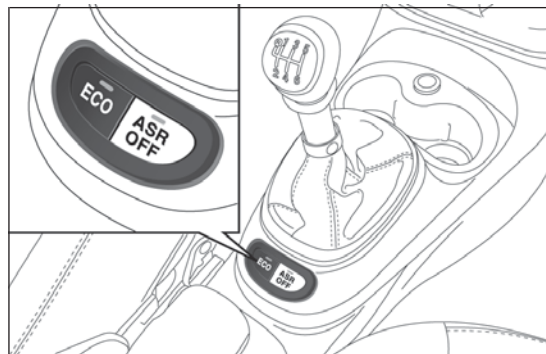
Więcej szczegółów, patrz sekcja "Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive" w niniejszym rozdziale.

FUNKCJA ECO

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk ECO rys. 59 celem włączenia tej funkcji.

Gdy włączona jest funkcja ECO, samochód jest przystosowany do trybu charakterystycznego dla jazdy miejskiej, charakteryzującego się mniejszym wysiłkiem podczas obracania kierownicą (włączony system Dualdrive) i mniejszym zużyciem paliwa.



rys. 59

F0Y0260

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Gdy funkcja ta jest włączona, w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się komunikat informujący o włączeniu lub wyłączeniu jej, w zależności od wersji i rynków.

Funkcja ta jest więc zapamiętywana i przy ponownym uruchomieniu system zachowuje ustawienie takie, jakie pozostawiono przy ostatnim wyłączeniu silnika. W celu wyłączenia tej funkcji i przywrócenia trybu jazdy normalnej, należy nacisnąć ponownie przycisk ECO.

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

Interweniuje w przypadku zderzenia powodując:

- przerwanie zasilania paliwem, z konsekwencją wyłączenia silnika;
- automatyczne odblokowanie drzwi;
- włączenie świateł wewnętrznych;
- włączenie świateł awaryjnych.

Interwencja systemu sygnalizowana jest przez wyświetlenie odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu.

OSTRZEŻENIE sprawdzić dokładnie samochód i upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa. Po zderzeniu należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, aby nie rozładował się akumulator.

Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie, należy wykonać następującą procedurę:

- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- włączyć prawy kierunkowskaz;
- wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- włączyć lewy kierunkowskaz;
- wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- włączyć prawy kierunkowskaz;
- wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- włączyć lewy kierunkowskaz;
- wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie należy włączać systemu w celu uniknięcia ryzyka pożaru.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWKI



UWAGA

Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: może zranić pasażerów miejsc przednich w razie wypadku.

Schowek górny

Aby otworzyć ten schowek, należy nacisnąć przycisk A rys. 60, przesuwając go ku górze i przytrzymując wciśnięty obrócić pokrywę jak pokazano na rysunku, aż do uzyskania pozycji "całkowicie otwartej".

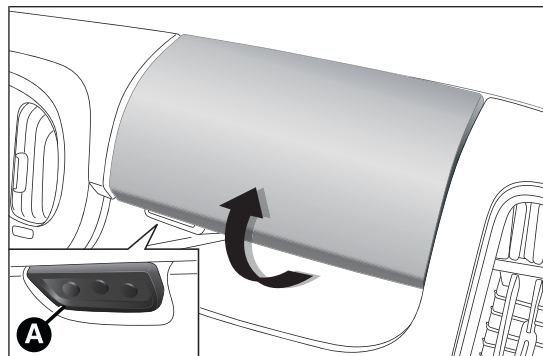
OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do schowka przedmiotów o takich rozmiarach, które uniemożliwiłyby całkowite zamknięcie go. Należy upewnić się, że podczas jazdy schowek jest całkowicie zamknięty.

W niektórych wersjach schowek może być chłodzony za pośrednictwem wylotu powietrza połączonego z układem klimatyzacji (aby wyregulować natężenie przepływu powietrza wewnątrz schowka, należy posłużyć się pokrętką B rys. 61).

Chłodzenie ma miejsce tylko wówczas, kiedy klimatyzacja jest włączona.

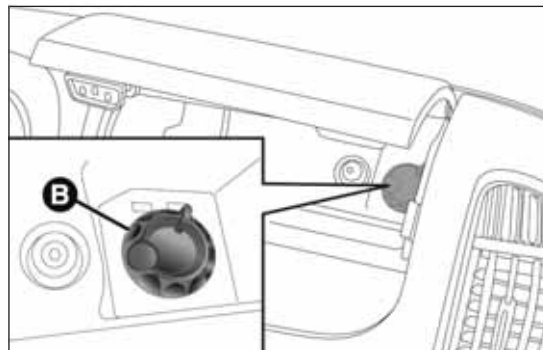
Schowek dolny

Aby otworzyć ten schowek, należy posłużyć się klamką A rys. 62. Po otwarciu schowka zaświeci się lampa oświetlenia jego komory.



rys. 60

F0Y0056



rys. 61

F0Y0056

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

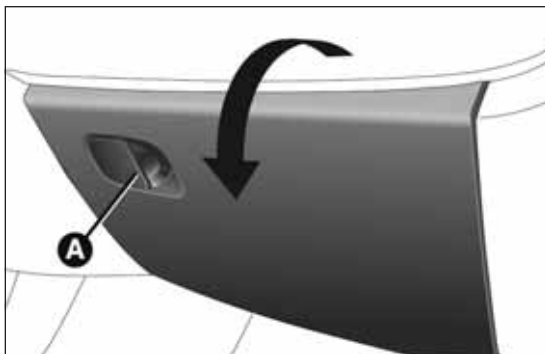
OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

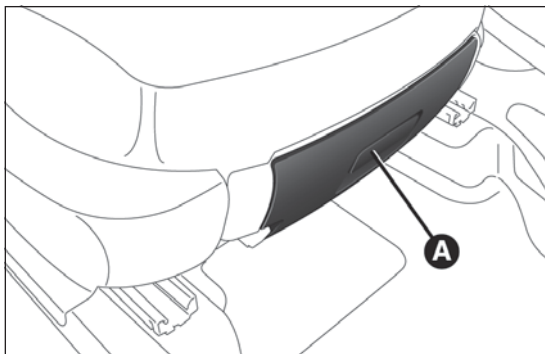
Schówek pod siedzeniem (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach pod siedzeniem pasażera znajduje się schówek rys. 63: nie należy używać go do umieszczania w nim przedmiotów o masie przekraczającej 1,5 kg.



rys. 62

FOY0057



rys. 63

FOY0160

Aby otworzyć ten schówek, należy posłużyć się uchwytem A.

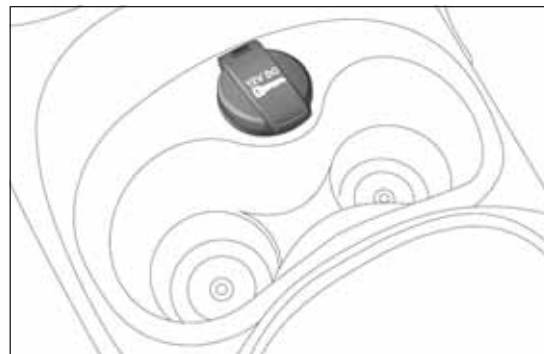
GNIAZDKA PRĄDOWE

Gniazdko prądowe wewnątrz nadwozia

Umieszczone jest na tunelu środkowym rys. 64, obok dźwigni hamulca ręcznego. Działa tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

W wersjach wyposażonych w opcjonalny "zestaw dla palących", w miejscu gniazda prądowego znajduje się zapalniczka (patrz opis w sekcji "Zapalniczka").



rys. 64

FOY0052

Gniazdko prądowe w bagażniku (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczone jest z lewej strony bagażnika rys. 65. Działa tylko wówczas, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

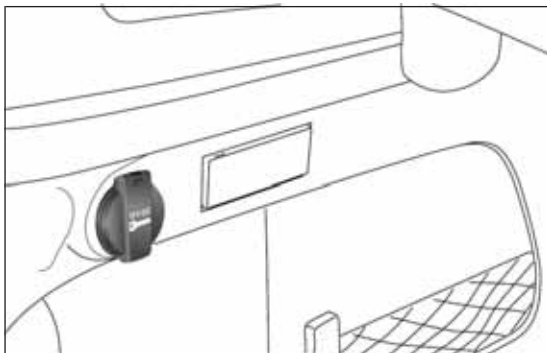
OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

ZAPALNICZKA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest umieszczona na tunelu środkowym rys. 66 w pobliżu dźwigni hamulca ręcznego. Aby włączyć zapalniczkę, należy nacisnąć przycisk A.

Po kilku sekundach przycisk wróci automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.



rys. 65

F0Y0059

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze czy zapalniczka się wyłączyła.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

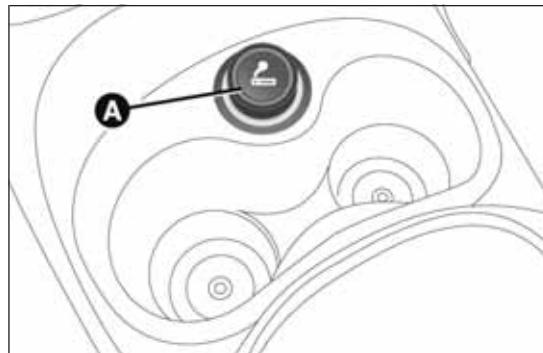


UWAGA

Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Należy posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru illub oparzeń.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.



rys. 66

F0Y0058

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

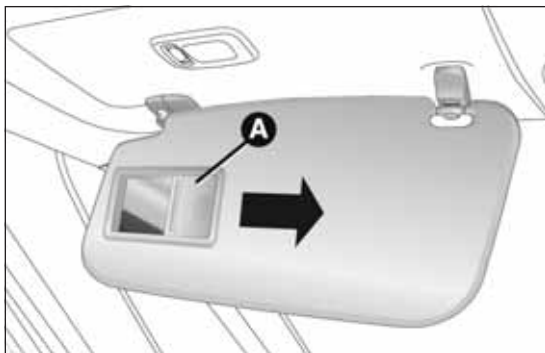
SPIS ALFABETYCZNY

Aby ustawić daszek w pozycji bocznej, należy odłączyć go od zaczepu po stronie lusterka wstecznego wewnętrznego i obrócić go w kierunku szyby.

W niektórych wersjach na odwrotnej stronie daszka znajduje się lusterko podświetlane lampką, która umożliwia używanie lusterka także w przypadku słabego oświetlenia.

Aby uzyskać dostęp do lusterka, należy przesunąć pokrywę A rys. 67, jak pokazano na rysunku.

OSTRZEŻENIE Z obu stron daszka przeciwsłonecznego po stronie pasażera umieszczona jest etykieta informująca o obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli na siedzeniu instaluje się fotelik dziecięcy zwrócony przeciwnie do kierunku jazdy. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na daszku przeciwsłonecznym (patrz opis w sekcji „Poduszki powietrzne” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



rys. 67

FOY0054

POJEMNIK NA OKULARY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajduje się po lewej stronie daszka przeciwsłonecznego po stronie kierowcy, nad drzwiami rys. 68.

LUSTERKO DO OBSERWACJI MIEJSC TYLNYCH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

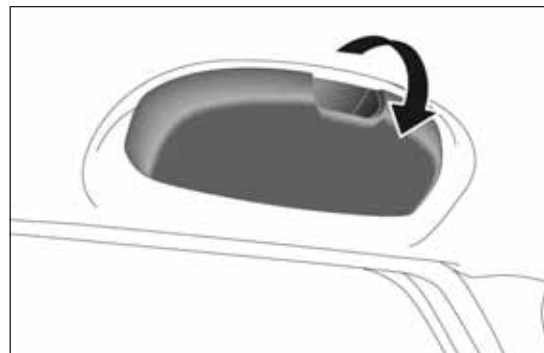
Znajduje się obok przedniej lampy sufitowej.

Aby ustawić go w pozycji użytkowania, należy chwycić za część A rys. 69 i obrócić go w dół.

GAŚNICA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W razie żądania gaśnica umieszczana jest w bagażniku.



rys. 68

FOY0051

DACH Z SZYBĄ STAŁĄ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

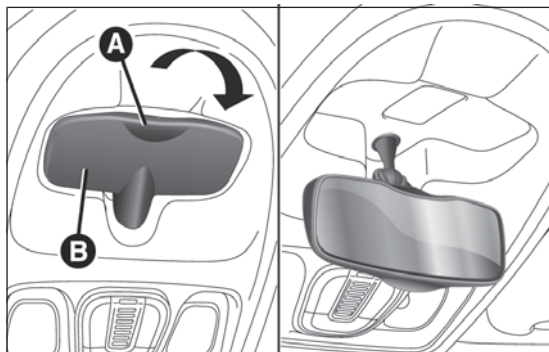
Składa się z szerokiego szklanego panelu stałego wyposażonego w roletę sterowaną elektronicznie.

STEROWANIE ROLETĄ

Działanie rolety możliwe jest tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Nacisnąć przycisk A rys. 70: roleta przesunie się w kierunku części tylnej samochodu, aż do pozycji całkowitego otwarcia.

Gdy roleta jest całkowicie otwarta, należy nacisnąć przycisk A: roleta przesunie się w kierunku części przedniej samochodu, aż do pozycji całkowitego zamknięcia.



rys. 69

F0Y0122

Podczas faz otwierania i zamykania automatycznego, aby przerwać ruch rolety, należy nacisnąć ponownie przycisk A.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIĘCIENIU

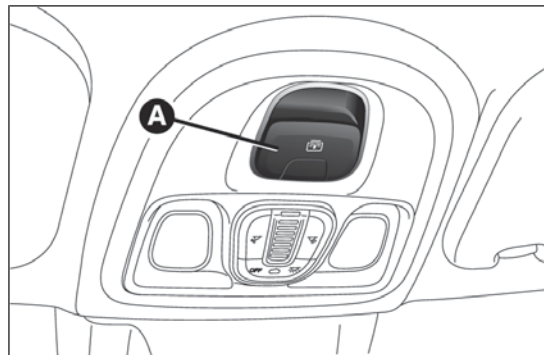
Roleta przeciwsłoneczna wyposażona jest w urządzenie bezpieczeństwa "zapobiegające zgnięciu", będące w stanie rozpoznawać ewentualne przeszkody podczas ruchu zamykającego (strefa przednia i strefa pośrednia środkowa).

Roleta przerywa wówczas natychmiast działanie.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku braku działania przycisku sterującego roletę przeciwsłoneczną można przesuwać ręcznie zgodnie z poniższym opisem:

- wyjąć zaślepkę zabezpieczającą A rys. 71 umieszczoną w poszyciu wewnętrznym;



rys. 70

F0Y0121

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

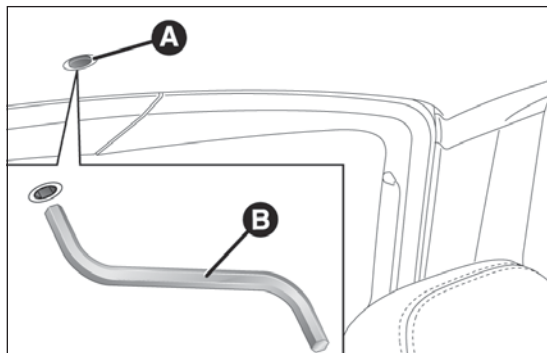
- pobrać klucz imbusowy B znajdujący się na wyposażeniu i umieszczony w pojemniku z narzędziami lub, w zależności od wersji, w pojemniku Fix&Go Automatic w bagażniku;
- włożyć klucz B do gniazda A i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć, lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć.

PROCEDURA INICJALIZACJI ROLETY PRZECIWSŁONECZNEJ

Jeśli ruchy automatyczne lub tryb awaryjny w fazie otwierania/zamykania nie przyniosą rezultatu (patrz opis w poprzedniej sekcji), konieczna jest ponowna inicjalizacja działania automatycznego rolety przeciwsłonecznej.

Procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk A w pozycji zamknięcia;



rys. 71

FOY0285

- przytrzymać wciśnięty przycisk A: po około 10 sekundach roleta przesuwana się stopniowo, aby ustawić się w pozycji zamkniętej. Po ukończeniu ruchu przesuwanego (rolety zamkniętej) puścić przycisk A;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP i przytrzymać go w tej pozycji przez 10 sekund;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- nacisnąć przycisk A w pozycji zamknięcia;
- przytrzymać wciśnięty przycisk A do momentu całkowitego zamknięcia rolety: procedura inicjalizacji dobiegła końca;
- nacisnąć ponownie przycisk A w ciągu 3 sekund od zakończenia procedury inicjalizacji;
- przytrzymać wciśnięty przycisk A: roleta wykona cykl automatyczny otwierania i zamykania: gdyby to nie nastąpiło, należy powtórzyć te czynności od początku;
- zaczekać, przytrzymując nadal wciśnięty przycisk A, na całkowite zamknięcie rolety.

DACH OTWIERANY ELEKTRYCZNIE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

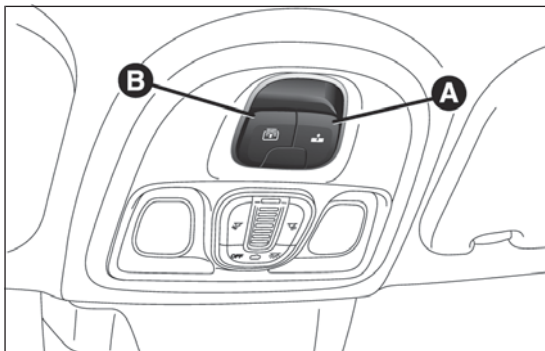
Dach otwierany elektrycznie składa się z dwóch paneli szklanych, z których przedni jest ruchomy, a tylny stały; dach ten wyposażony jest w roletę przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie.

Dach i roleta działają tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

OTWIERANIE

Nacisnąć przycisk A rys. 72: przedni panel szklany ustawi się w pozycji “spoiler”.

Po otwarciu w pozycję “spoiler” i ponownym naciśnięciu przycisku A, dach ustawi się automatycznie w pozycji pełnego otwarcia. Ruch automatyczny można przerwać w dowolnej pozycji naciskając ponownie przycisk A.



rys. 72

F0Y0120

ZAMYKANIE

W pozycji pełnego otwarcia nacisnąć przycisk A rys. 72: przedni panel szklany ustawi się w pozycji “spoiler”.

Po otwarciu w pozycję “spoiler” i ponownym naciśnięciu przycisku A, dach ustawi się automatycznie w pozycji pełnego zamknięcia. Ruch automatyczny można przerwać w dowolnej pozycji naciskając ponownie przycisk A.



W przypadku poprzecznego bagażnika na dachu nie należy otwierać dachu otwieranego. Ponadto, dachu nie należy otwierać, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: istnieje wówczas ryzyko uszkodzenia go.



UWAGA

Opuszczając samochód należy wyjmować zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając w ten sposób bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i w trakcie przesuwania się dachu należy upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak też czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez dach.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

STEROWANIE ROLETA

Nacisnąć przycisk B rys. 72: roleta przesunie się w kierunku części tylnej samochodu, aż do pozycji całkowitego otwarcia.

Gdy roleta jest całkowicie otwarta, należy nacisnąć przycisk B: roleta przesunie się w stronę części przedniej samochodu, aż do pozycji całkowitego zamknięcia.

Podczas faz otwierania i zamykania automatycznego, aby przerwać ruch rolety, należy nacisnąć ponownie przycisk B.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIĘCIENIU

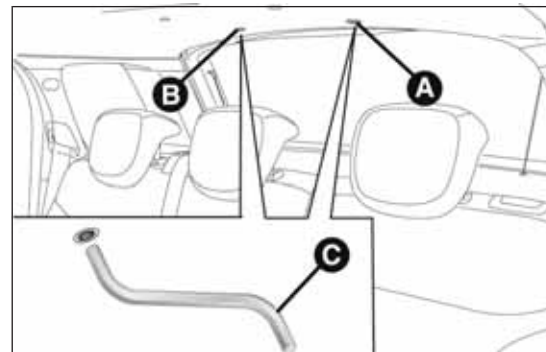
Dach otwierany i roleta otwierana elektrycznie wyposażone są w system bezpieczeństwa zapobiegający zgnieceniu, który jest w stanie rozpoznać wystąpienie ewentualnej przeszkody podczas ruchu zamykania szyby dachu: po rozpoznaniu tego przypadku system przerywa i odwraca natychmiast kierunek przesuwania się szyby.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku braku działania przycisków sterujących roleta przeciwsłoneczna i dach otwierany można przesunąć ręcznie zgodnie z poniższym opisem:

- Przesuwanie rolety:** wyjąć zaślepkę zabezpieczającą A rys. 73 umieszczoną w poszyciu wewnętrznym;

- Przesuwanie dachu otwieranego:** wyjąć zaślepkę zabezpieczającą B umieszczoną w poszyciu wewnętrznym;
- pobrać klucz imbusowy C znajdujący się na wyposażeniu i umieszczony w pojemniku z narzędziami lub, w zależności od wersji, w pojemniku Fix&Go Automatic w bagażniku;
- włożyć klucz C do gniazda A (aby przesunąć roletę) lub B (aby przesunąć dach otwierany) i obrócić ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach (lub roletę) lub w kierunku przeciwnym z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć dach (lub roletę).



rys. 73

PROCEDURA INICJALIZACJI

Jeśli ruchy automatycznie lub tryb awaryjny w fazie otwierania/zamykania nie przyniosą rezultatu (patrz opis w poprzedniej sekcji), konieczna jest ponowna inicjalizacja działania automatycznego dachu otwieranego.


Procedura jest następująca:


- nacisnąć przycisk A rys. 72 w pozycji zamknięcia;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP i przytrzymać go w tej pozycji przez 10 sekund;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- przytrzymać wciśnięty przycisk A: po około 10 sekundach dach przesuwana się stopniowo, aby ustawić się w pozycji zamkniętej. Po ukończeniu ruchu przesuwanego (dach zamknięty) puścić przycisk A (jeśli dach jest już zamknięty, słychać będzie tylko zatrzymanie mechaniczne);
- nacisnąć ponownie przycisk A w ciągu 3 sekund od zakończenia procedury inicjalizacji;
- przytrzymać wciśnięty przycisk A: dach wykona cykl automatyczny otwarcia i zamknięcia. Gdyby to nie nastąpiło, należy powtórzyć te czynności od początku;
- zaczekać, przytrzymując nadal wciśnięty przycisk A, na całkowite zamknięcie dachu;
- procedura inicjalizacji dobiegła końca.

DRZWI

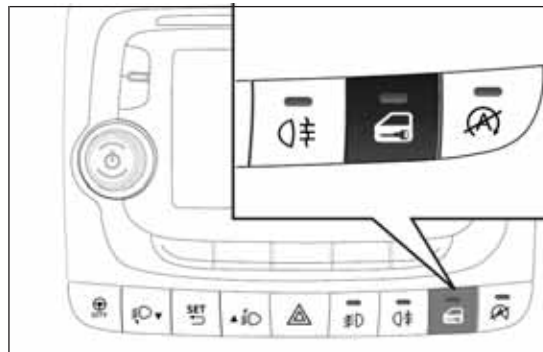
BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE CENTRALNE DRZWI

Blokowanie drzwi z zewnątrz

Przy zamkniętych drzwiach nacisnąć przycisk  w pilocie lub włożyć i przekręcić wkładkę metalową (znajdującą się w kluczyku), w zamku drzwi po stronie kierowcy.

Zablokowanie drzwi sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody umieszczonej nad przyciskiem  rys. 74.

Drzwi blokowane są, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, niezależnie od tego czy bagażnik jest otwarty czy zamknięty.



rys. 74

F0Y0039

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY


W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA


DANE TECHNICZNE


SPIS ALFABETYCZNY


Odblokowywanie drzwi z zewnątrz


Przy zamkniętych drzwiach nacisnąć przycisk  w pilocie lub włożyć i przekręcić wkładkę metalową (znajdującą się w kluczyku), w zamku drzwi po stronie kierowcy.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

Nacisnąć przycisk . Przycisk wyposażony jest w diodę, która wskazuje stan samochodu pod kątem zablokowania lub odblokowania drzwi.

Dioda świeci się: drzwi są zablokowane. Po ponownym naciśnięciu przycisku  następuje odblokowanie centralne wszystkich drzwi i zgaszenie diody.

Dioda zgaszona: drzwi są odblokowane. Po ponownym naciśnięciu przycisku  następuje zablokowanie centralne wszystkich drzwi. Zablokowanie drzwi aktywowane jest tylko wówczas, jeśli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.

W wyniku zablokowania drzwi przy użyciu pilota lub zamka drzwi nie będzie możliwości odblokowania ich przy użyciu przycisku .

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator, itp.), drzwi można zawsze zablokować ręcznie.

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym pociągnięcie klamki wewnętrznej otwierania drzwi po stronie pasażera powoduje odblokowanie tych drzwi (dioda nadal będzie świecić). Natomiast pociągnięcie klamki wewnętrznej otwierania drzwi po stronie kierowcy powoduje odblokowanie centralne drzwi.

OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza pojazdu, kiedy uruchomione jest urządzenie zabezpieczające dzieci (patrz opis w kolejnej sekcji).

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

Urządzenie A rys. 75 można uruchomić tylko przy otwartych drzwiach:

- położenie 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- położenie 2 - urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostaje włączone również podczas próby odblokowania elektrycznego drzwi.

OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza, jeśli uruchomione jest urządzenie zabezpieczające dzieci.

**UWAGA**

Należy zawsze używać tego urządzenia przy przewożeniu dzieci. Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, należy sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.



URZĄDZENIE AWARYJNE BLOKUJĄCE DRZWI PRZEDNIE PO STRONIE PASAŻERA I DRZWI TYLNE

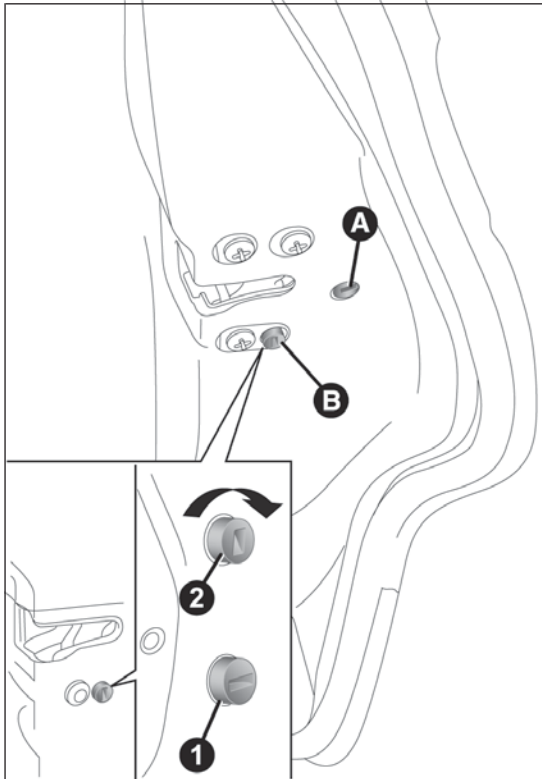
Drzwi przednie po stronie pasażera i drzwi tylne wyposażone są w urządzenie umożliwiające zamknięcie ich w razie braku zasilania elektrycznego.

W tym przypadku należy postępować w następujący sposób:

- włożyć metalową wkładkę kluczyka wyłącznika zapłonu w gniazdo A rys. 76 (drzwi przednie po stronie pasażera) lub B rys. 75 (drzwi tylne) ;
- przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, po czym wyjąć go z gniazda A lub B.

Aby przywrócić stan początkowy zamków drzwi (dopiero po naładowaniu akumulatora), należy:

- nacisnąć przycisk  w pilocie;
- lub
- nacisnąć przycisk  blokowania/odblokowywania drzwi w desce rozdzielczej;
- lub



rys. 75

FOY0111

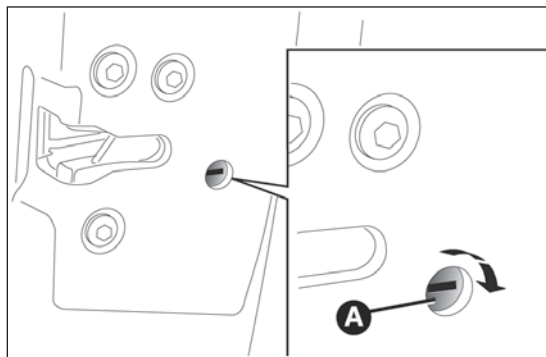
- włożyć metalową wkładkę kluczyka do zamka w drzwiach przednich;

lub

- pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.



W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie zabezpieczające dzieci i zamknięto drzwi opisane wcześniej, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną drzwi nie zostaną otwarte; w tym przypadku, aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie za klamkę zewnętrzną. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie dezaktywuje przycisku blokowania/odblokowywania centralnego drzwi







rys. 76

F0Y0110

Procedura inicjalizacji mechanizmu otwierania/zamykania drzwi

W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczne jest wykonanie procedury "inicjalizacji" mechanizmu otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, postępując w następujący sposób:

- zamknąć wszystkie drzwi;
- nacisnąć przycisk  w pilocie lub przycisk  blokowania/odblokowywania drzwi na desce rozdzielczej;
- nacisnąć przycisk  w pilocie lub przycisk  blokowania/odblokowywania drzwi na desce rozdzielczej;

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i przez około trzy minuty po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP lub wyjęciu go i po uprzednim otwarciu jednych z drzwi przednich.

Przyciski znajdują się na panelu w drzwiach (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Z panelu w drzwiach po stronie kierowcy można sterować wszystkimi szybami.



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i w trakcie wykonywania tych czynności należy upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwaną się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez nią. Opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z włącznika zapłonu, aby uniknąć sytuacji, w której elektryczne podnośniki szyb niespodziewanie uruchomią się, zagrażając bezpieczeństwu pozostałych w pojeździe osób.

ELEMENTY STEROWANIA

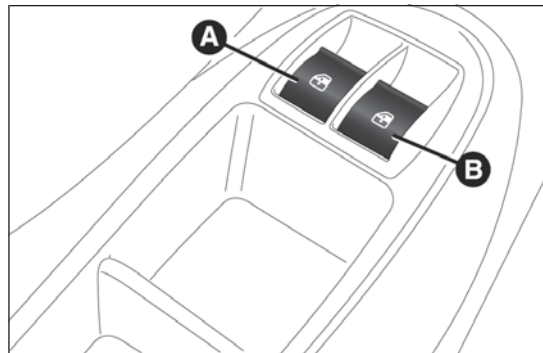
Drzwi przednie po stronie kierowcy (wersje z 2 elektrycznymi podnośnikami szyb)

A rys. 77: otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby, dopóki kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR;

B: otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania szyby, działanie tylko "manualne" w fazie zamykania szyby.

Drzwi przednie po stronie kierowcy (wersje z 4 elektrycznymi podnośnikami szyb)

A rys. 78: otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem.



rys. 77

F0Y0268

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

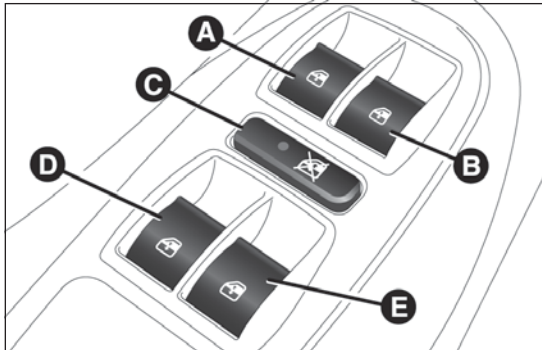
B: otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem;

C: aktywacja/dezaktywacja elementów sterowania podnośnikami szyb w drzwiach tylnych;

D: otwieranie/zamykanie szyby tylnej lewej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem;

E: otwieranie/zamykanie szyby tylnej prawej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Działanie "stałe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieciem.

Naciskać przyciski, aby otworzyć/zamknąć jedną z szyb.



rys. 78

FOY0240

Otwieranie szyb

Aby otworzyć daną szybę, należy nacisnąć właściwy przycisk.

Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków następuje „skokowe” przesuwanie szyby, natomiast w przypadku dłuższego naciśnięcia przycisku następuje działanie „ciągłe automatyczne”.

Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Zamykanie szyb

Aby zamknąć daną szybę, należy pociągnąć za właściwy przycisk.

Faza zamykania szyby odbywa się w taki sam sposób, jak opisano w przypadku fazy otwierania.

Drzwi przednie po stronie pasażera/drzwi tylne

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na panelu w drzwiach przednich po stronie pasażera i w niektórych wersjach w drzwiach tylnych znajdują się przyciski do sterowania odnośną szybą.

Urządzenie zabezpieczające przed zgnieciem

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W samochodzie aktywna jest funkcja zapobiegająca przed zgnieciem w fazie podnoszenia szyb przednich i tylnych.

Tego typu system bezpieczeństwa jest w stanie rozpoznać ewentualną przeszkodę podczas przesuwania się szyby; po rozpoznaniu przeszkody system przerywa ruch szyby i w zależności od pozycji szyby odwraca kierunek jej ruchu.

Urządzenie to jest więc bardzo użyteczne w przypadku ewentualnego przypadkowego uruchomienia podnośników szyb przez dzieci znajdujące się w samochodzie.

Funkcja zapobiegająca przed zgnieciem uaktywnia się zarówno podczas funkcjonowania ręcznego jak i automatycznego szyby. W przypadku interwencji systemu zapobiegającego przed zgnieciem działanie przesuwanej się szyby zostaje natychmiast przerwane i następuje zmiana kierunku przesuwania się. Nie można wówczas w żaden sposób uruchomić szyby.

OSTRZEŻENIE Jeżeli zabezpieczenie przed zgnieciem zadziała 3 razy z rzędu w przeciągu 1 minuty lub okaże się, że działa niewłaściwie, przerywany jest automatyczny tryb podnoszenia szyb i od tego momentu możliwe jest jedynie poruszanie skokowe szybą, przez krótkie naciśnięcia przycisku. Aby przywrócić prawidłowe działanie systemu, konieczne jest przesunięcie danej szyby w dół.

Otwieranie/zamykanie szyb kluczykiem z pilotem

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Szyby można otwierać/zamykać wykonując, odpowiednio, dłuższe naciśnięcie przycisku odblokowywania (🔓)/blokowania (🔒) w kluczyku z pilotem.

Szyby poruszają się jednocześnie do czasu, w którym przytrzymywany jest odpowiedni przycisk; ich ruch zostanie zatrzymany po osiągnięciu skoku górnego lub dolnego lub po zwolnieniu przycisku.

Inicjalizacja systemu podnośników szyb

Na skutek odłączenia zasilania elektrycznego, gdy szyba jest w ruchu, konieczne jest ponownie uruchomienie (inicjalizacja) automatycznego działania podnośników szyb.

Procedurę inicjalizacji należy przeprowadzić przy zamkniętych drzwiach i dla każdych z drzwi, jak opisano poniżej:

- ustawić ręcznie szybę do przeprowadzenia procesu inicjalizacji w pozycji końca skoku górnego;
- po osiągnięciu górnego końca skoku nadal przytrzymywać szybę w pozycji górnej przez co najmniej 1 sekundę.

TYLNE MANUALNE PODNOŚNIKI SZYB


(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby otworzyć/zamknąć szybę, należy posłużyć się korbką rys. 79.

BAGAŻNIK

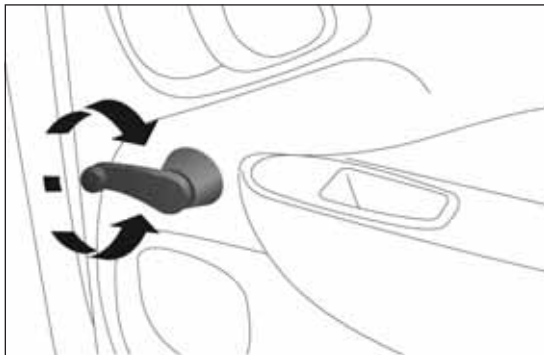
Odblokowywanie bagażnika odbywa się w sposób elektryczny i jest nieaktywne podczas jazdy samochodem.

OTWIERANIE

Jeśli bagażnik jest odblokowany, istnieje możliwość otworzenia go z zewnątrz samochodu posługując się przyciskiem elektrycznym A rys. 80 umieszczonym pod klamką, do momentu usłyszenia dźwięku odblokowania lub naciskając przycisk  w pilocie.

Po otwarciu bagażnika dwukrotnie migną kierunkowskazy i włączy się oświetlenie wewnętrzne: oświetlenie gaśnie automatycznie po zamknięciu bagażnika.

W przypadku, gdy bagażnik pozostanie otwarty, oświetlenie gaśnie automatycznie po kilku minutach.



rys. 79

FOY0267



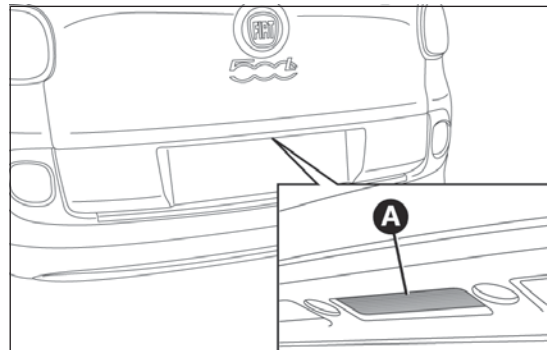
UWAGA

Należy zwracać uwagę przy otwieraniu pokrywy, aby nie uderzyć nią o przedmioty znajdujące się na bagażniku dachowym.

Otwieranie awaryjne od wewnątrz

Należy wykonać, co następuje:

- wyjąć zagłówki tylne i złożyć całkowicie siedzenia (patrz sekcja “Powiększanie bagażnika”);
- wyjąć z pojemnika z narzędziami lub, w zależności od wersji, z pojemnika z Fix&Go Automatic, śrubokręt dostępny na wyposażeniu;
- za pomocą śrubokręta wyjąć zacpek w kolorze żółtym A rys. 81;
- następnie włożyć śrubokręt do gniazda B rys. 82 tak, aby odłączyć zacpek odblokowujący bagażnika.

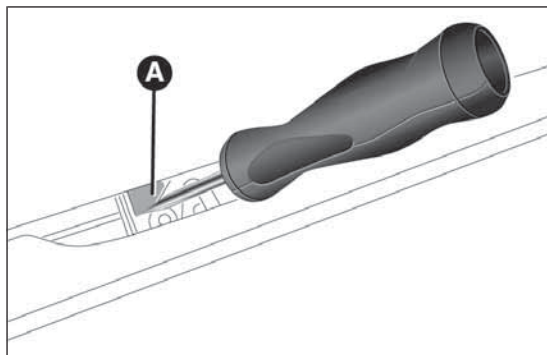


rys. 80

FOY0146

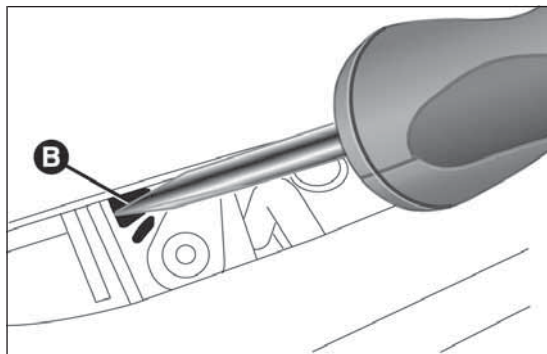
ZAMYKANIE

Chwycić klamkę A rys. 83 i obniżyć pokrywę naciskając ją w pobliżu zamka do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia.



rys. 81

F0Y0172





rys. 82

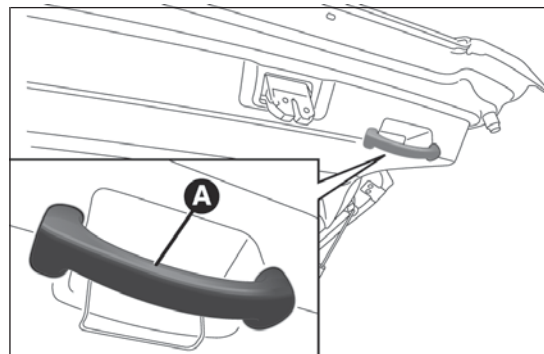
F0Y0173

OSTRZEŻENIE Przed zamknięciem bagażnika należy upewnić się, czy posiadamy przy sobie kluczyk, ponieważ bagażnik zostanie zablokowany automatycznie.

PROCEDURA INICJALIZACJI BAGAŻNIKA

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczne jest wykonanie "inicjalizacji" mechanizmu otwierania/zamykania pokryw bagażnika w następujący sposób:

- zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik;
- nacisnąć przycisk  w pilocie;
- nacisnąć przycisk  w pilocie.



rys. 83

F0Y0227

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

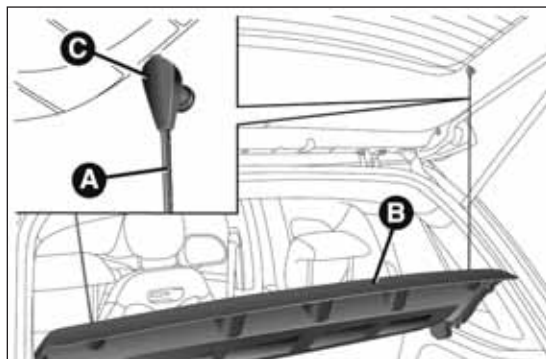
POWIĘKSZANIE POWIERZCHNI BAGAŻNIKA

Aby powiększyć powierzchnię bagażnika, należy zapoznać się z opisem w sekcjach “Wymowianie półki tylnej” i “Składanie siedzeń”.

Wymowianie półki tylnej

Należy wykonać, co następuje:

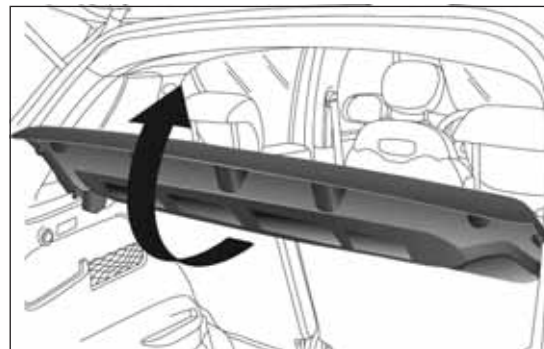
- odłączyć końcówki dwóch linek A rys. 84 podtrzymujących półkę tylną B, odłączając zaczepy oczkowe C od sworzni podtrzymujących;
- podnieść część tylną półki, wykonując ruch jak pokazano na rys. 85;
- odłączyć zaczepy D rys. 86 umieszczone po zewnętrznej stronie półki, po czym wyjąć półkę B wysuwając ją ku górze;



rys. 84

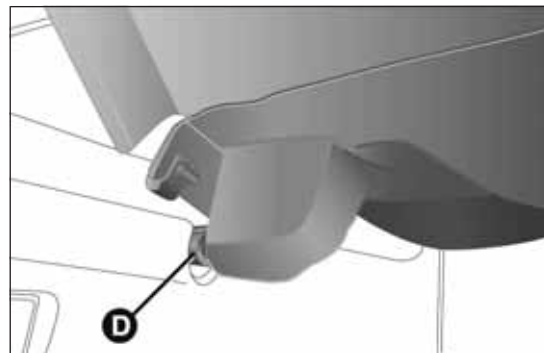
FOY0065

- po wyjęciu półki tylnej można ją ustawić poprzecznie w bagażniku lub pomiędzy oparciami siedzeń przednich i złożonymi poduszkami siedzeń tylnych (gdy bagażnik jest całkowicie powiększony).



rys. 85

FOY0067



rys. 86

FOY0068

Składanie oparcia (powiększanie częściowe)

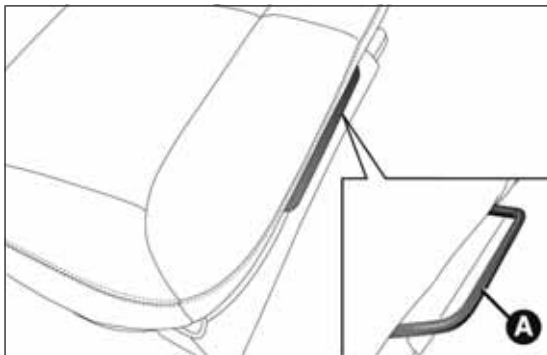
Należy wykonać, co następuje:

- obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- przesunąć na boki pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane;
- posługując się dźwignią A rys. 87 ustawić siedzenie w żądanej pozycji;
- podnieść dźwignię B rys. 88, aby złożyć oparcie (patrz rys. 89).

Uwaga Manewr ten zaleca się wykonać z zewnątrz, lewą ręką.

Ustawianie oparcia na miejscu

Aby ustawić oparcie w pozycji normalnego użytkownika, należy podnieść dźwignię B rys. 88 i następnie podnieść oparcie do góry.



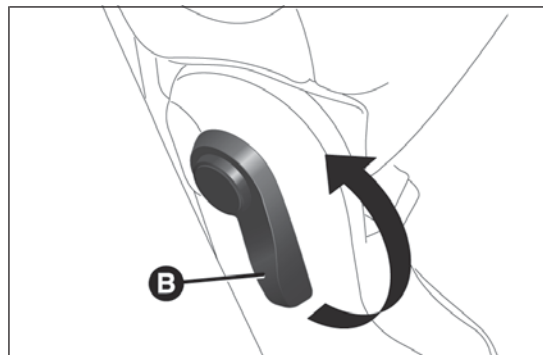
rys. 87

F0Y0074



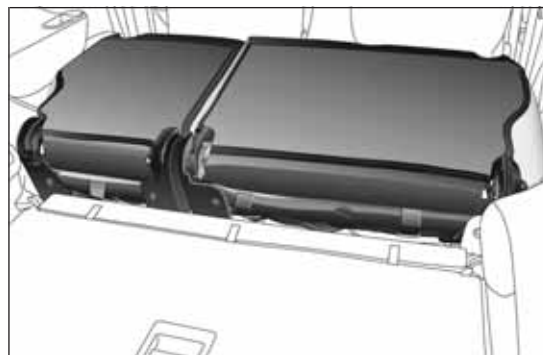
UWAGA

Należy upewnić się czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód, powodując ewentualne obrażenia pasażerów.



rys. 88

F0Y0259



rys. 89

F0Y0075

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

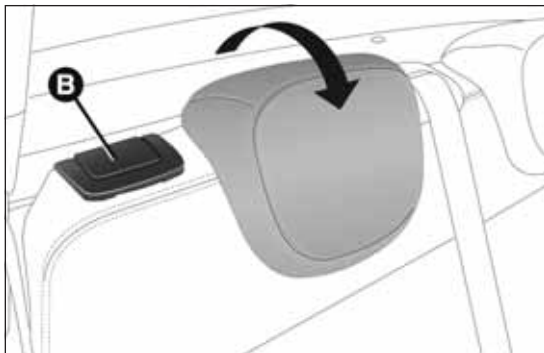
DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Składanie oparć i siedzeń (powiększanie całkowite)

Należy wykonać, co następuje:

- obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- przesunąć na boki pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane;
- posługując się dźwignią A rys. 87 ustawić siedzenie w pozycji "całkowicie z przodu", aby uzyskać maksymalne powiększenie powierzchni bagażnika (zgodnie z pozycją wymaganą dla siedzeń przednich);
- podnieść dźwignię odblokowującą B rys. 90 celem złożenia lewej lub prawej części oparcia: oparcie oraz poduszka zostaną automatycznie złożone do przodu (patrz rys. 91). W razie konieczności pchnąć oparcie do pierwszej części złożenia.



rys. 90

FOY0073

Uwaga Manewr ten zaleca się wykonać z zewnątrz, lewą ręką.



Przed całkowitym złożeniem oparcia siedzenia należy usunąć jakiegokolwiek znajdujące się na nim przedmioty.

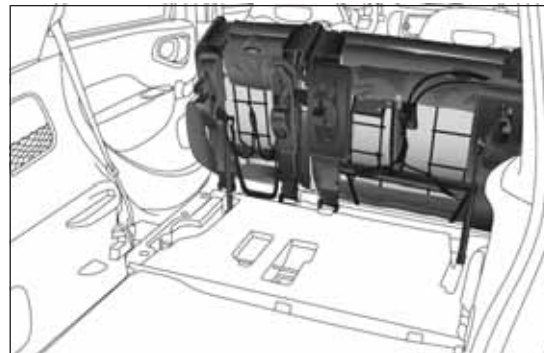


UWAGA

Nie należy poruszać siedzeniem, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

Ustawianie siedzenia tylnego na miejscu

Aby ustawić siedzenie tylne na miejscu, należy pchnąć do tyłu oparcie, jak pokazano na rys. 92 i zamocować je (o prawidłowej pozycji świadczy dźwięk zatrzaśnięcia podczas zablokowania).



rys. 91

FOY0076



UWAGA

Należy upewnić się czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód, powodując ewentualne obrażenia pasażerów.

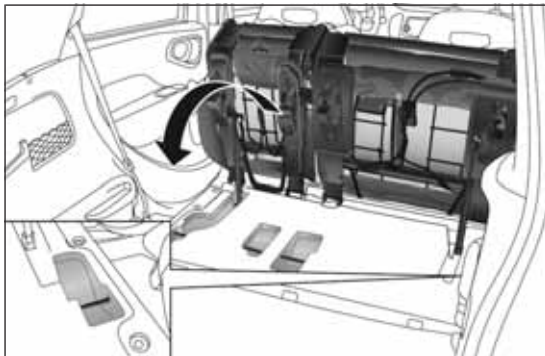
Ustawianie oparcia na miejscu

Aby ustawić oparcie w pozycji normalnego użytkownika, należy podnieść dźwignię B rys. 88 i następnie podnieść oparcie do góry, aż do uzyskania pionowej pozycji zablokowania.

"CARGO MAGIC SPACE"

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w płaszczyznę ładunkową, zwaną "Cargo Magic Space", z możliwością regulacji na trzech różnych poziomach wysokości tak, aby można było modulować pojemność bagażnika:



rys. 92

F0Y0077

- Pozycja 0 (płaszczyzna całkowicie na dole):** pozwala na uzyskanie maksymalnej pojemności bagażnika;
- Pozycja 1 (płaszczyzna w pozycji pośredniej):** w tej pozycji płaszczyzna jest na wysokości progowej umożliwiającej łatwy załadunek/rozładunek bagażu. Ponadto możliwe jest wykorzystanie powierzchni znajdującej się poniżej tej płaszczyzny jako dodatkowej komory do umieszczenia bardziej delikatnych przedmiotów lub elementów o niewielkim rozmiarze;
- Pozycja 2 (płaszczyzna całkowicie na górze)** w połączeniu ze złożeniem oparc siedzeń tylnych i siedzenia przedniego po stronie pasażera umożliwia załadunek przedmiotów o dużej długości. Zaleca się korzystać z tej pozycji tylko podczas transportu tego typu przedmiotów, po czym ustawić płaszczyznę z powrotem w pozycji 0 lub 1.

Pochylenie płaszczyzny ładunkowej

Ponadto płaszczyznę ładunkową można ułożyć w pozycji ukośnej (pochylonej w stronę oparc siedzeń tylnych, patrz rys. 93), aby ułatwić dostęp do strefy pod bagażnikiem (np. w celu pobrania koła zapasowego lub zestawu „Fix&Go Automatic”). Co więcej w takiej pozycji płaszczyzna zapewnia prawidłowe zablokowanie ewentualnych przedmiotów znajdujących się w bagażniku, uniemożliwiając ich przemieszczenie się w razie nagłego hamowania.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

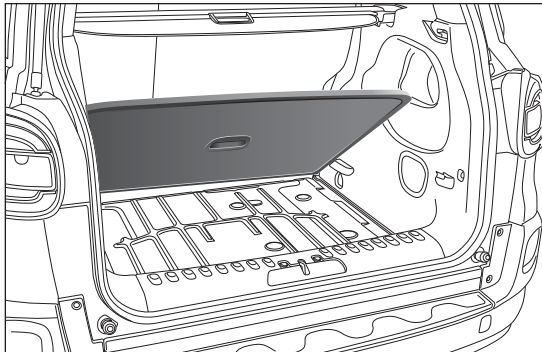


Płaszczyna zaprojektowana jest do przewożenia maksymalnie 70 kg (w pozycji 1) lub 40 kg (w pozycji 2) odpowiednio rozłożonego ładunku: nie należy ładować przedmiotów o większej masie.

Dostęp do podwójnej komory ładunkowej

Aby dostać się do podwójnej komory ładunkowej, należy:

- chwycić klamkę A rys. 94 i podnieść ku górze płaszczynę B, podtrzymując ją jedną ręką;
- włożyć żądane przedmioty do wnętrza komory C rys. 95;
- następnie ustawić prawidłowo płaszczynę B w odnośnych gniazdach D rys. 95 znajdujących się po bokach i na poprzecznicy tylnej E.



rys. 93

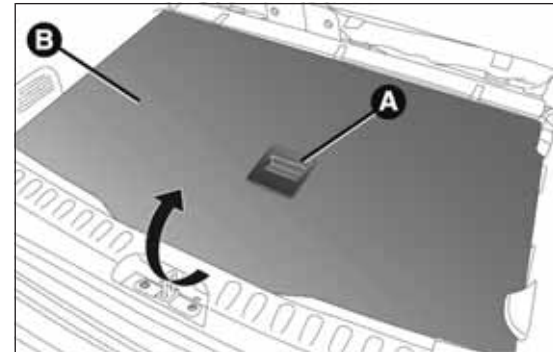
FOY0448

OSTRZEŻENIE Ruchy płaszczyny ładunkowej mogą następować poprzez ustawienie jej w pozycji środkowej w stosunku do bagażnika.

Przemieszczanie płaszczyny ładunkowej

Aby ustawić płaszczynę ładunkową z pozycji dolnej w pozycję górną, należy:

- chwycić klamkę A rys. 94 i podnieść ku górze płaszczynę B, podtrzymując ją jedną ręką;
- ustawić prawidłowo płaszczynę B w odnośnych gniazdach C i D rys. 96 znajdujących się z obu stron.

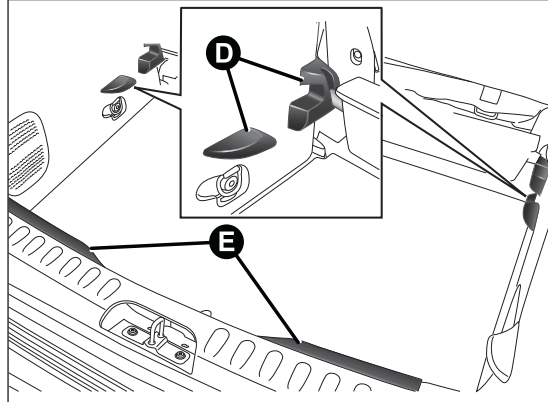
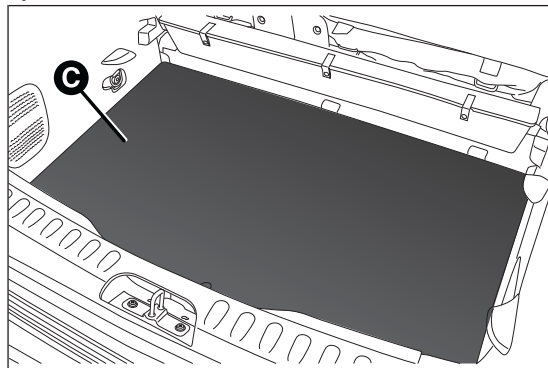


rys. 94

FOY0079

Dostęp do zestawu "Fix&Go Automatic" (lub wyjmowanie dojazdowego koła zapasowego)

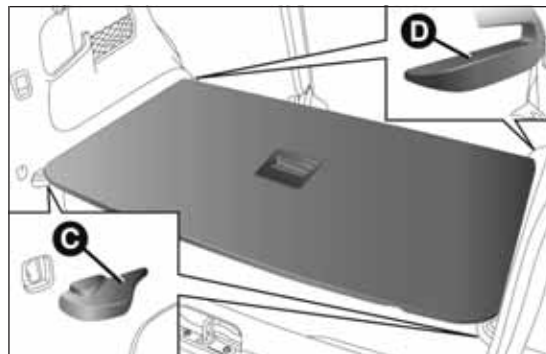
Aby dostać się do zestawu szybkiej naprawy opon "Fix&Go Automatic" (jeśli chodzi o użycie, patrz opis w rozdziale "W razie awarii") lub wyjąć dojazdowe koło zapasowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i odnośny pojemnik z narzędziami, należy:



rys. 95

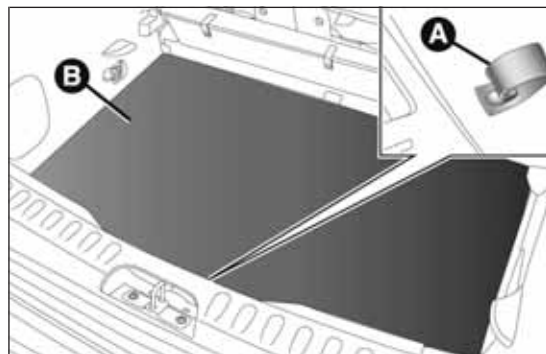
F0Y0419

- chwycić klamkę A rys. 94 i wyjąć płaszczyznę B;
- pociągnąć zaczep A rys. 97 i podnieść w górę dywanik podłogi B.



rys. 96

F0Y0082



rys. 97

F0Y0083

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

MOCOWANIE ŁADUNKU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

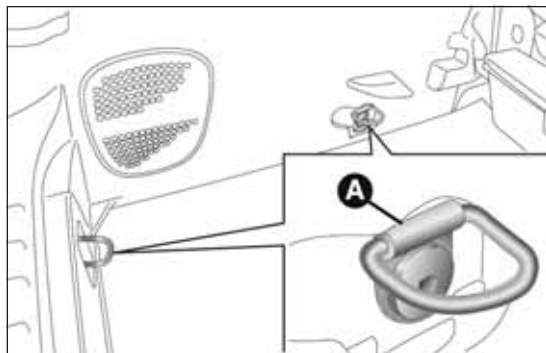
Wewnątrz bagażnika do dyspozycji są dwa zaczepy A rys. 98 do umocowania linek stosowanych dla zapewnienia trwałego utrzymania przewożonego ładunku.

Dwa pozostałe zaczepy znajdują się na poprzecznicy tylnej.

Z obu stron komory bagażowej dostępne są ponadto dwa zaczepy do mocowania niezbyt ciężkich ładunków (na przykład toreb).

Aby użyć tych zaczepów, należy nacisnąć przycisk A rys. 99.

OSTRZEŻENIE Na jednym zaczepie nie należy umieszczać ładunku o masie przekraczającej 10 kg.



rys. 98

FOY0063

SCHOWKI NA DROBNE PRZEDMIOTY

Z obu stron komory bagażowej dostępne są dwa schowki na drobne przedmioty rys. 100.

Ponadto, wewnątrz bagażnika znajduje się pojemnik na przedmioty A rys. 101.



rys. 99

FOY0062

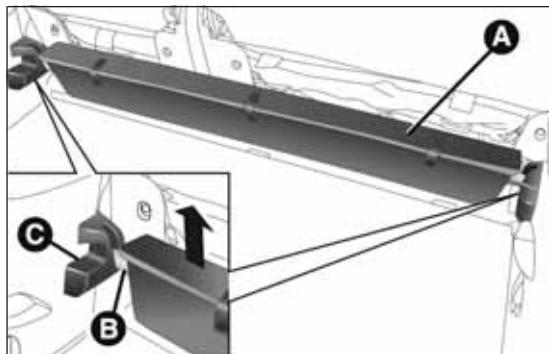


rys. 100

FOY0078

Aby wyjąć ten pojemnik, należy wysunąć go z gniazd ruchem ku górze.

Aby umieścić pojemnik z powrotem na miejscu, należy włożyć właściwe wypustki w gniazda w poszyciu bocznym, zwracając uwagę, aby trzy paski pojemnika były zwrócone w stronę bagażnika.



rys. 101

F0Y0084

POKRYWA KOMORY SILNIKA

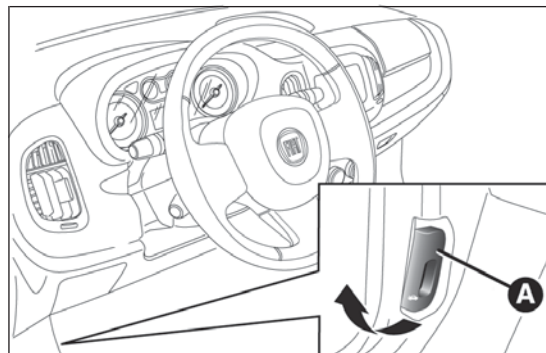
OTWIERANIE

Należy wykonać, co następuje:

- pociągnąć dźwignię A rys. 102 w kierunku wskazanym strzałką;
- przesunąć dźwignię B rys. 103 w kierunku wskazanym strzałką i podnieść pokrywę.

OSTRZEŻENIE Podnoszenie pokrywy komory silnika jest ułatwione dzięki dwóm bocznym amortyzatorom gazowym. Zaleca się nie naruszać amortyzatorów ani nie podtrzymywać pokrywy silnika podczas podnoszenia.

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchyłone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie pracują.



rys. 102

F0Y0228

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wewnątrz komory silnika znajduje się następująca tabliczka rys. 104:



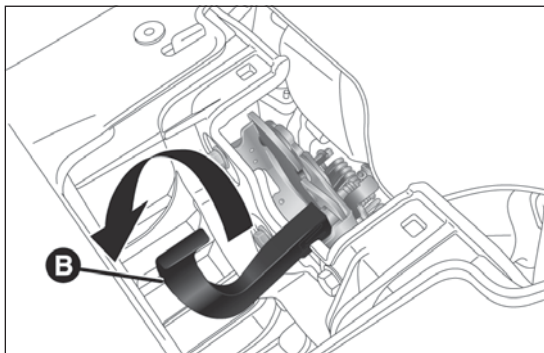
rys. 104

FOY1100

ZAMYKANIE

Obniżyć pokrywę do około 20 cm nad komorą silnika i puścić swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę w celu sprawdzenia, czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zablokowana mechanizmem zabezpieczającym.

W tym ostatnim przypadku nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją i powtórzyć czynności.



rys. 103

FOY0115

UWAGA



Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, należy zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

Mocowania A rys. 105 znajdują się nad drzwiami przednimi i nad drzwiami tylnymi, a dostęp do nich możliwy jest jedynie wówczas, gdy drzwi są otwarte. W Lineaccessori Fiat dostępne są bagażniki dachowe/na narty specyficzne dla tego samochodu.



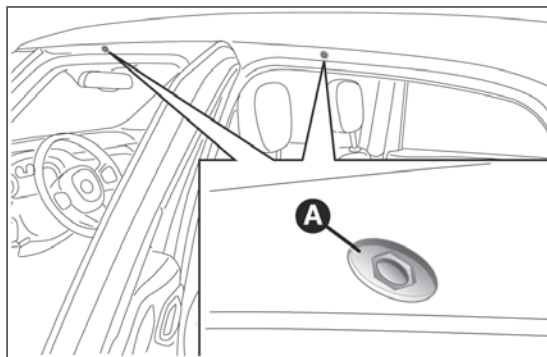
UWAGA

Po przejechaniu kilku kilometrów należy sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.



UWAGA

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział "Dane techniczne").



rys. 105

F0Y0131



UWAGA

Bagaż należy rozkładać równomiernie, biorąc pod uwagę fakt, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



Należy przestrzegać skrupulatnie przepisów prawnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest ważne dla komfortu i bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i innych użytkowników drogi. Ponadto stanowi ściśłą normę kodeksu drogowego.

Aby zapewnić sobie i innym użytkownikom drogi lepsze warunki widoczności podczas jazdy z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory.



Odnosnie do kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Fiata.

Należy sprawdzać ustawienie wiązek świetlnych za każdym razem, gdy zmienia się masa lub rozmieszczenie przewożonego bagażu.

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW

Działa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i włączone są światła mijania.

Regulacja ustawienia reflektorów

W celu wykonania regulacji należy naciskać przyciski ▲ lub ▼ rys. 106. Na wyświetlaczu pojawia się pozycja właściwa dla wykonanej regulacji.

Pozycja 0 - jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich

Pozycja 1 - 4 osób

Pozycja 2 - 4 osób + ładunek w bagażniku

Pozycja 3 - kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Pozycję ustawienia reflektorów należy sprawdzać za każdym razem, gdy zmienia się masa przewożonego bagażu.

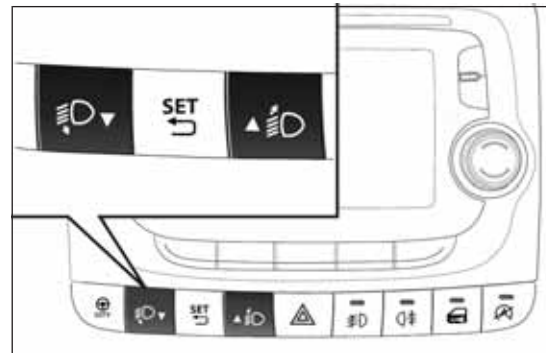
USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Odnosnie do kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Fiata.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

Reflektory świateł mijania ustawione są przed sprzedażą samochodu dla ruchu obowiązującego w danym kraju. Podczas podróży w krajach, w których odbywa się ruch odwrotny, aby nie oslepić kierowców samochodów jadących z naprzeciwka, należy zasłonić strefę reflektora, zgodnie z wymaganiami kodeksu kraju, w którym się podróżuje: rys. 107 (reflektor przedni prawy), rys. 108 (reflektor przedni lewy).



rys. 106

F0Y0046

SYSTEM ABS

Jest to system zintegrowany z układem hamulcowym, który zapobiega - w każdych warunkach przyczepności do drogi i intensywności akcji hamowania - zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół, gwarantując w ten sposób kontrolę nad samochodem, także przy hamowaniu awaryjnym.

Uzupełnienie układu stanowi system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE W celu uzyskania maksymalnej skuteczności układu hamulcowego wymagany jest przebieg około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

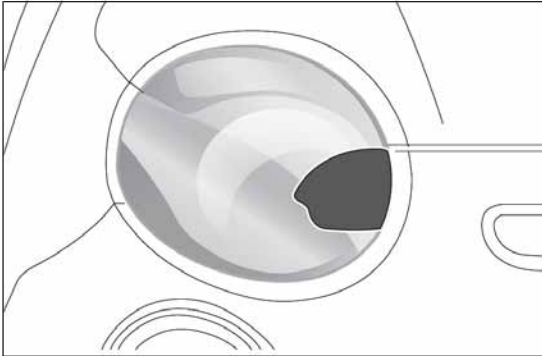


UWAGA

ABS wykorzystuje najlepszą dostępną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa; należy więc zachować w każdym przypadku ostrożność na drogach śliskich, bez powodowania niepotrzebnego ryzyka.

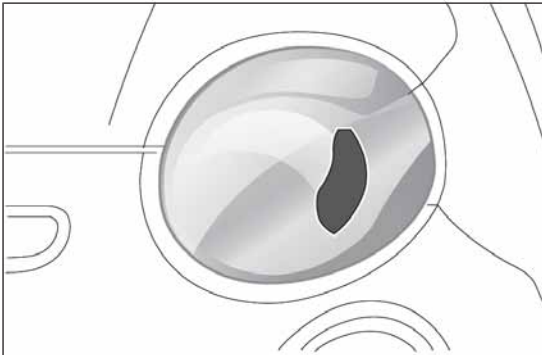
INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja systemu ABS wyczuwalna jest przez lekkie pulsowanie pedału hamulca, któremu towarzyszy specyficzny hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje.



rys. 107

F0Y0187



rys. 108

F0Y0188

**UWAGA**

W momencie interwencji ABS wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca, nie należy wówczas zmniejszać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał dobrze naciśnięty; w ten sposób samochód zatrzyma się na możliwie najkrótszej drodze hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.

**UWAGA**

Jeśli ma miejsce interwencja systemu ABS jest to sygnał, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a podłożem drogi; należy zwolnić, aby dostosować prędkość do występującej przyczepności.

SYSTEM MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Jest to integralna część systemu ABS, który interweniuje podczas nagłej zmiany przełożenia w skrzyni biegów lub podczas hamowania silnikiem, zwiększając moment obrotowy silnika, co zapobiega powstaniu nadmiernego momentu przekazywanego na koła, które w warunkach małej przyczepności mogą spowodować utratę stabilności samochodu.

SYSTEM ESC (Electronic Stability Control)

Jest to elektroniczny system kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon.

System ten jest w stanie rozpoznać sytuację potencjalnego zagrożenia stabilności samochodu i interweniuje automatycznie sterując hamulcami w różny sposób na różnych kołach tak, aby samochód uzyskał moment stabilizujący tor jazdy.

ESC obejmuje następujące podsystemy:

- Hill Holder
- ASR
- HBA
- DST
- ERM

INTERWENCJA SYSTEMU

O interwencji informuje migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna **ESC**, dzięki czemu kierowca wie, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do podłoża.

WŁĄCZANIE SYSTEMU

System ESP włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika i nie można go wyłączyć.

SYSTEM HILL HOLDER

Stanowi integralną część systemu ESP i ułatwia ruszanie pod górę.

Uaktywnia się automatycznie w następujących przypadkach:

- na drodze pod górę: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny;
- na drodze z góry: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESP utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund bez wykonania ruszenia system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym. Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego hałasu odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność natychmiastowego ruszenia samochodem.

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, w związku z tym nie należy opuszczać samochodu bez zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu, oczywiście pozostawiając samochód w bezpiecznych warunkach (w tym celu należy zapoznać się z sekcją "Na postoju" w rozdziale "Uruchamianie i jazda").

SYSTEM ASR (AntiSlip Regulation)

Stanowi integralną część systemu ESC. Interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędowych, utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning), przyspieszania na drogach o śliskiej nawierzchni, drogach pokrytych śniegiem lub oblodzonych, itp...

W zależności od warunków poślizgu, aktywowane są dwa różne systemy kontrolne:

- jeśli poślizg dotyczy obu kół napędowych, ASR interweniuje ograniczając moc przekazywaną przez silnik;
- jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędowego, system interweniuje hamując automatycznie koło, które się ślizga.

Włączanie/wyłączenie systemu ASR

ASR włącza się automatycznie przy każdorazowym włączeniu silnika.

W trakcie jazdy możliwe jest wyłączenie, a następnie ponowne włączenie ASR, wystarczy nacisnąć przycisk ASR OFF rys. 109.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

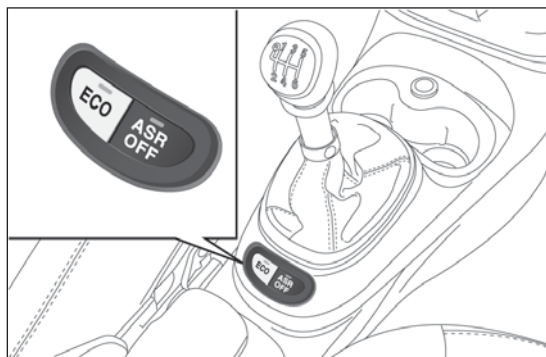
SPIS ALFABETYCZNY

Włączenie systemu sygnalizowane jest, w niektórych wersjach, przez pojawienie się na wyświetlaczu odnośnego komunikatu.

Wyłączenie systemu sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody w przycisku ASR OFF i, w niektórych wersjach, przez pojawienie się na wyświetlaczu odnośnego komunikatu.

Po wyłączeniu ASR podczas jazdy system ten jest uruchamiany ponownie automatycznie po kolejnym uruchomieniu samochodu.

Podróżując z zamontowanymi łańcuchami po drodze pokrytej śniegiem wskazane jest wyłączyć ASR: w tego typu warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu napędowego.



rys. 109

FOY0164

UWAGA



Dla prawidłowego funkcjonowania systemów ESC i ASR konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w perfekcyjnym stanie, a przede wszystkim by były to opony zalecanego typu i o zalecanych wymiarach.

UWAGA



W razie ewentualnego użycia dojazdowego koła zapasowego, system ESC nadal działa. Należy jednak pamiętać, że zapasowe koło dojazdowe posiada wymiary mniejsze w stosunku do normalnej opony i jego przyczepność jest mniejsza niż przyczepność pozostałych opon w samochodzie.

UWAGA



Możliwości systemów ESC i ASR nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego i niepotrzebnego ryzyka podczas jazdy. Prowadzenie samochodu powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

SYSTEM HBA (Hydraulic Brake Assist)

System HBA zaprojektowano w celu zwiększenia skuteczności zatrzymania samochodu podczas hamowania awaryjnego. System ten rozpoznaje hamowanie awaryjne poprzez monitoring prędkości i siły nacisku na pedał hamulca, po czym zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym.

Pozwala to na skrócenie drogi hamowania: system HBA stanowi więc uzupełnienie systemu ABS.

System HBA działa skuteczniej przy bardzo szybkim naciśnięciu na pedał hamulca. Ponadto, aby móc w pełni skorzystać z jego zalet, konieczne jest ciągłe naciskanie na pedał hamulca podczas hamowania, a nie hamowanie w sposób pulsacyjny.

Pedał hamulca należy naciskać tak długo, dopóki hamowanie nie będzie już wymagane.

System HBA przestaje działać po zdjęciu nogi z pedału hamulca.



UWAGA

System HBA nie jest w stanie zwiększyć przyczepności opon do nawierzchni drogi, wykraczając poza zakres praw fizyki: należy zawsze prowadzić ostrożnie samochód, z uwzględnieniem warunków ruchu drogowego.



UWAGA

System HBA nie zapewni uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie, jazdą po nawierzchni o niskiej przyczepności kół czy aquaplaningiem.



UWAGA

System HBA jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę ponosi zawsze kierowca. Działania systemu HBA nie należy nigdy poddawać próbie w sposób nieracjonalny lub niebezpieczny, co może zagrozić bezpieczeństwu kierowcy, pasażerom samochodu i innym użytkownikom ruchu drogowego.

SYSTEM DST (Dynamic Steering Torque lub Korektor skrętu)

Funkcja DST (korektor skrętu) wykorzystuje integrację systemu ESC z elektronicznym układem wspomagania kierownicy, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa wewnątrz samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

W sytuacjach krytycznych (nadsterowność, podsterowność, hamowanie na nierównej nawierzchni), system ESC, poprzez funkcję DST, nakazuje układowi kierownicemu przekazanie dodatkowego momentu na kierownicę, aby zachęcić kierowcę do wykonania bardziej prawidłowego momentu.

Skoordynowane działanie hamulców i układu kierowniczego zwiększa poczucie bezpieczeństwa i kontroli nad samochodem.



UWAGA

DST jest to system wspomagający jazdę i nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za uważne prowadzenie samochodu.

ELEKTRONICZNY SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY PRZED WYWRÓCENIEM SIĘ SAMOCHODU ERM (Electronic Rollover Mitigation)

System ten monitoruje tendencję do podnoszenia się kół od podłoża w przypadku, kiedy kierowca wykonuje manewry nagłe, takie jak szybkie uniknięcie przeszkody, przede wszystkim w nieoptymalnych warunkach drogowych.

Jeśli mają miejsce tego typu okoliczności, system - poprzez interwencję w zakresie hamulców i mocy silnika - ogranicza możliwość podniesienia się kół od podłoża.

Nie ma jednak możliwości uniknięcia wywrócenia się samochodu, jeśli zjawisko to jest spowodowane takimi sytuacjami jak jazda po wysokich wzniesieniach bocznych, uderzenia o objekty lub inne samochody.



UWAGA

Osiągi samochodu wyposażonego w ERM nie powinny być nigdy poddawane próbie w sposób nieostrożny i niebezpieczny, z możliwością narazenia na niebezpieczeństwo kierowcy i innych osób.

SYSTEM TRACTION PLUS

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Traction Plus jest to system wspomagający jazdę oraz ruszanie na nawierzchniach o niskiej przyczepności kół (śnieg, lód, błoto itp.), umożliwiający optymalny rozdział siły napędowej w ramach przedniej osi.

Włączenie systemu Traction Plus powoduje efekt zablokowania mechanizmu różnicowego na przedniej osi, poprzez układ hamujący, w celu zoptymalizowania napędu na niejednorodnych nawierzchniach.

Traction Plus hamuje kołami, które tracą przyczepność (lub ślizgają się bardziej od pozostałych), a tym samym przenosi siłę napędową na te, które lepiej trzymają się podłoża.

DZIAŁANIE

Po uruchomieniu silnika system ten jest nieaktywny.

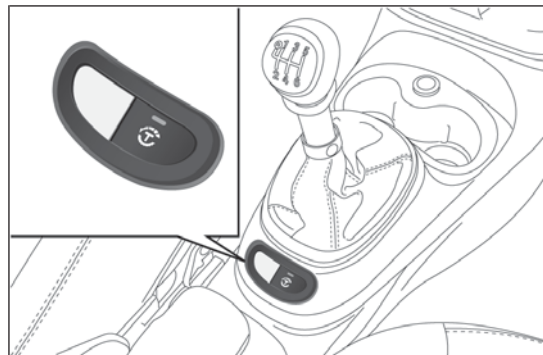
W celu uaktywnienia systemu należy nacisnąć przycisk T+ rys. 110: dioda w przycisku zaświeca się, a na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.

System ten działa przy prędkości nie przekraczającej 30 km/h: po przekroczeniu tej prędkości system wyłącza się automatycznie (dioda w przycisku świeci się nadal) i uaktywnia się ponownie, jak tylko prędkość samochodu spadnie do wartości poniżej 30 km/h.

W celu wyłączenia aktywnego systemu należy ponownie nacisnąć przycisk T+.

Awaria systemu Traction Plus

W razie awarii systemu w zestawie wskaźników będzie się świecić lampka sygnalizacyjna **ESC**.



rys. 110

F0Y0248

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

SYSTEM START&STOP

WPROWADZENIE

System Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem, kiedy samochód zatrzymuje się i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza ponownie ruszyć.


Zwiększa to sprawność samochodu poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji gazów szkodliwych i redukcję hałasu.

TRYBY DZIAŁANIA

Tryb zatrzymania pracy silnika

Po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się, kiedy skrzynia biegów jest na luzie i zwolniony jest pedał sprzęgła.


Uwaga Aby uniknąć powtarzających się zatrzymań silnika podczas jazdy z prędkością marszu człowieka, automatyczne zatrzymanie silnika wykonywane jest dopiero po przekroczeniu prędkości około 10 km/h.

Zatrzymanie pracy silnika sygnalizowane jest przez wyświetlenie na wyświetlaczu symbolu .


Tryb zatrzymania pracy silnika

Aby ponownie uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał sprzęgła.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE RĘCZNE SYSTEMU

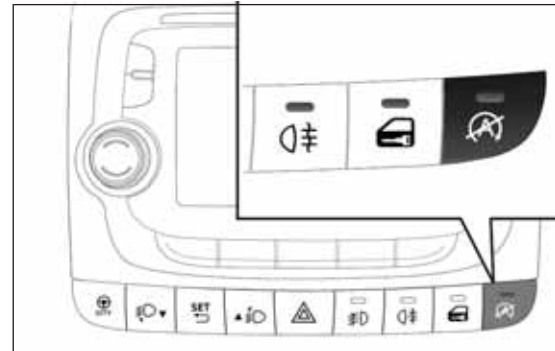
Aby uaktywnić/zdezaktywować ręcznie system, należy nacisnąć przycisk  rys. 111 (umieszczony na panelu w desce rozdzielczej).

Aktywacja systemu Start&Stop

Aktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu. W takiej sytuacji dioda umieszczona na przycisku  jest zgaszona.

Dezaktywacja systemu Start&Stop

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.



rys. 111

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu symbolu (A) i specjalnego komunikatu.

Jeśli system jest wyłączony, dioda umieszczona na przycisku (A) świeci się.

PRZYPADKI BRAKU WYŁĄCZENIA SILNIKA

Gdy system jest aktywny, w celu uzyskania komfortu, ograniczenia emisji i bezpieczeństwa, silnik nie wyłączy się w specyficznych warunkach, między innymi, kiedy:

- silnik jest jeszcze zimny;
- temperatura zewnętrzna jest szczególnie niska;
- akumulator jest niewystarczająco naładowany;
- odbywa się regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) (tylko w silnikach Diesla);
- drzwi kierowcy są otwarte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty;
- włączony jest bieg wsteczny (na przykład przy wykonywaniu manewrów w celu zaparkowania);
- w przypadku wersji wyposażonych w klimatyzację automatyczną (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jeśli nie osiągnięto jeszczeżądanego poziomu komfortu cieplnego lub nastąpiło włączenie funkcji MAX-DEF;
- w pierwszym okresie użytkowania, w przypadku inicjalizacji systemu.



Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, możliwe jest wyłączenie systemu Start&Stop w celu umożliwienia nieprzerwanego działania układu klimatyzacji samochodu.

PRZYPADKI PONOWNEGO URUCHOMIENIA SILNIKA

Ze względu na warunki komfortu, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i z przyczyn bezpieczeństwa silnik może uruchomić się ponownie automatycznie bez żadnego działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre warunki podane poniżej:

- akumulator jest niewystarczająco naładowany;
- zmniejszony poziom ciśnienia w systemie hamulcowym (na przykład z powodu częstego naciskania pedału hamulca);
- samochód w ruchu (na przykład w przypadku długiej jazdy po drodze ze wzniesienia);
- wyłączenie silnika poprzez system Start&Stop powyżej około 3 minut;
- w przypadku wersji wyposażonych w klimatyzację automatyczną (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jeśli nie osiągnięto jeszczeżądanego poziomu komfortu cieplnego lub nastąpiło włączenie funkcji MAX-DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika możliwe jest dopiero po naciśnięciu do oporu pedału sprzęgła. Kierowca informowany jest o tej sytuacji przez pojawienie się na wyświetlaczu specjalnego komunikatu.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Uwaga

Jeśli pedał hamulca nie zostanie wciśnięty, po upływie około 3 minut od wyłączenia silnika ponowne uruchomienie go możliwe będzie tylko przy użyciu kluczyka w wyłączniku zapłonu.

W razie przypadkowego wyłączenia silnika, spowodowanego na przykład gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system Start&Stop jest aktywny, możliwe jest ponowne uruchomienie silnika przez naciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawienie skrzyni biegów na luzie.

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

W sytuacji wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po stronie swojej lub pasażera, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu kluczyka wyłącznika zapłonu.

Kierowca informowany jest o tej sytuacji za pośrednictwem sygnału akustycznego.

FUNKCJA "ENERGY SAVING"

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli w wyniku ponownego automatycznego uruchomienia silnika, kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez około 3 minuty, system Start&Stop wyłączy definitywnie silnik, aby uniknąć zużycia paliwa.

W tego typu przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest tylko za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu.

Uwaga Można jednak pozostawić silnik w ruchu, wyłączając system Start&Stop.

NIEPRAWIDŁOWE FUNKCJONOWANIE

W razie nieprawidłowego działania system Start&Stop wyłącza się.

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym: awaria systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej Δ w zestawie wskaźników i pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym: Awaria systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu symbolu Ⓢ i specjalnego komunikatu.

W razie awarii systemu Start&Stop należy zwrócić się do ASO Fiata.

DŁUGA NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU

W sytuacji planowanego dłuższego nieużywania samochodu (lub w przypadku wymiany akumulatora), należy zwrócić szczególną uwagę, aby odłączyć zasilanie elektryczne z akumulatora.

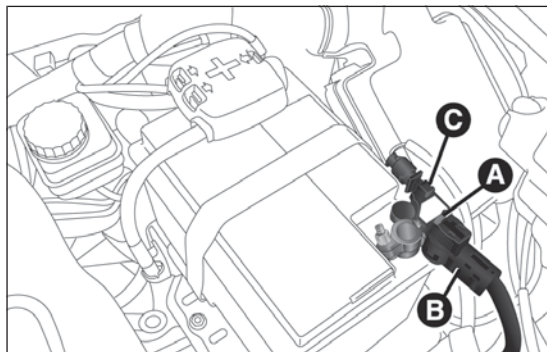
Nacisnąć przycisk A rys. 112, aby odłączyć konektor B od czujnika C, który monitoruje stan akumulatora i umieszczony jest na jego biegunie ujemnym.



UWAGA

W przypadku wymiany akumulatora należy zwracać się zawsze do ASO Fiata. Należy wymieniać na akumulator tego samego typu (HEAVY DUTY) i o jednakowych parametrach.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem i późniejszym podłączeniem do akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy.

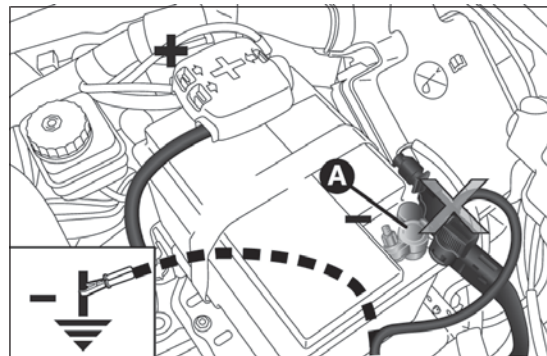


rys. 112

F0Y0095

URUCHAMIANIE AWARYJNE

W przypadku uruchamiania awaryjnego przy użyciu akumulatora dodatkowego, nie należy nigdy łączyć przewodu ujemnego (-) akumulatora dodatkowego z biegunem ujemnym A rys. 113 akumulatora samochodu, ale z punktem masy na silniku/skrzyni biegów.



rys. 113

F0Y0141

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

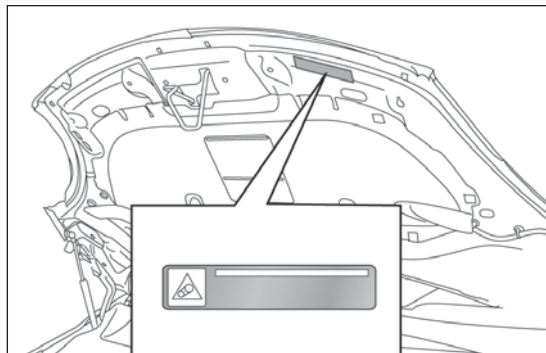
SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIA



UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, że silnik samochodu jest wyłączony i kluczyk wyłącznika zapłonu jest w pozycji STOP. Należy odnieść się do informacji podanych na tabliczce rys. 114 umieszczonej wewnątrz komory silnika. Jeśli w samochodzie obecne są inne osoby, zaleca się wyjmowanie kluczyka. Samochód należy opuścić dopiero po wyjęciu kluczyka lub przekręceniu go w położenie STOP. Podczas czynności napełniania paliwem należy upewnić się, że silnik jest wyłączony kluczykiem, który powinien znajdować się w pozycji STOP.



rys. 114

FOY0094

SYSTEM CITY BRAKE CONTROL -
"Collision Mitigation"

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest to system wspomagający jazdę, który jest w stanie rozpoznać występowanie samochodów znajdujących się w bliskiej odległości przed pojazdem i w razie, gdy możliwa jest kolizja, interweniuje hamując automatycznie samochodem, aby uniknąć zderzenia lub złagodzić jego skutki.

System ten jest aktywny, jeśli:

- kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR;
- prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 5 do 30 km/h;
- pasy bezpieczeństwa miejsc przednich są zapięte.

Niemniej jednak system ten można wyłączyć (i ponownie włączyć), za pośrednictwem Menu ustawień na wyświetlaczu (patrz opis w sekcji "Pozycje menu" niniejszego rozdziału).

System ten interweniuje w sytuacjach, w których istnieje ryzyko kolizji, a kierowca nie naciska na czas pedału hamulca.

Jeśli system rozpoznaje możliwość zderzenia z poprzedzającym pojazdem, może przysposobić samochód do ewentualnego hamowania awaryjnego.

Jeśli kierowca nie wykona żadnej interwencji w celu uniknięcia zderzenia, system może zwolnić automatycznie samochodem, tak aby przygotować go do ewentualnej kolizji.

W sytuacjach, w których ryzyko kolizji jest duże, w razie gdyby naciśnięcie na pedał hamulca przez kierowcę nie było wystarczające, system może interweniować, tak aby zoptymalizować reakcję układu hamulcowego, ograniczając w konsekwencji prędkość samochodu.

W przypadku jazdy po wzniesieniu o silnym stopniu nachylenia system może interweniować, oddziałując na układ hamulcowy.

Wersje wyposażone w system Start&Stop: pod koniec interwencji hamowania automatycznego system Start&Stop uaktywni się zgodnie z trybami opisanymi w sekcji "System Start&Stop" niniejszego rozdziału.

Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów: pod koniec interwencji hamowania automatycznego silnik może zablokować się i wyłączyć, chyba że kierowca naciśnie na pedał sprzęgła.

Wersje wyposażone w automatyczną skrzynię biegów Dualogic (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano): po hamowaniu pozostaje włączony ostatni zapamiętany bieg.

OSTRZEŻENIE Zarówno w wersjach wyposażonych w manualną skrzynię biegów jak i w tych ze skrzynią automatyczną (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), po zatrzymaniu samochodu ze względów bezpieczeństwa zaciski hamulcowe mogą pozostać zablokowane przez około 2 sekundy. Należy jednak nacisnąć pedał hamulca, gdyby okazało się że samochód przemieszcza się nadal.

OSTRZEŻENIE System ten jest aktywny tylko wówczas, gdy samochód jedzie z prędkością od 5 do 30 km/h.

OSTRZEŻENIE System ten **NIE** uaktywnia się po włączeniu biegu wstecznego. System ten **NIE** uaktywnia się, jeśli pasy bezpieczeństwa miejsc przednich nie są zapięte.

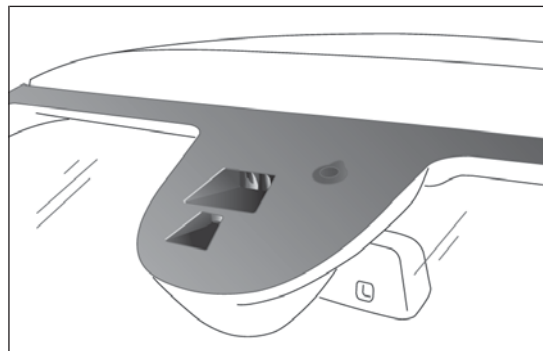
CZUJNIK LASEROWY

System składa się z czujnika laserowego umieszczonego w części górnej szyby przedniej rys. 115.

JAZDA W SPECYFICZNYCH WARUNKACH

W pewnych warunkach jazdy, takich jak przykładowo:

- przejeżdżanie przez zakręt;



rys. 115

F0Y0200

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

- pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu;
- zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy;

interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona. W związku z tym kierowca zawsze powinien zwracać szczególną uwagę, zachowując kontrolę nad samochodem, aby jazda była całkowicie bezpieczna.

OSTRZEŻENIE W szczególnie trudnych warunkach ruchu drogowego kierowca może wyłączyć ręcznie system za pośrednictwem Menu ustawień (patrz opis w sekcji „Pozycje menu” niniejszego rozdziału).

Przejeżdżanie przez zakręt

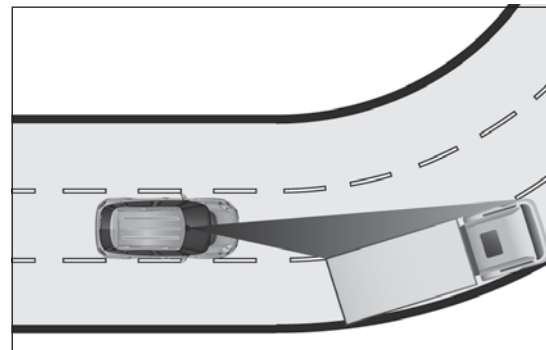
Wjeżdżając lub wyjeżdżając z zakrętu o szerokim łuku, czujnik laserowy może rozpoznać obecność samochodu naprzeciwko, ale nie jadącego po tym samym pasie ruchu rys. 116: w takim przypadku system może interweniować.

Pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu

System nie jest w stanie rozpoznać obecności pojazdów znajdujących się naprzeciwko, ale poza zasięgiem czujnika laserowego, i może nie zareagować w przypadku obecności pojazdów o niewielkich wymiarach, jak na przykład rowerów lub motocykli rys. 117.

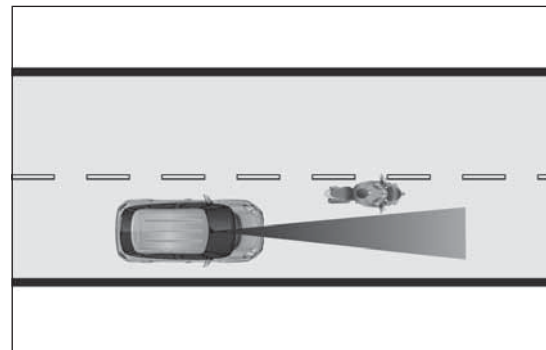
Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

Pojazdy zmieniające nagle pas ruchu, a tym samym znajdujące się na tym samym pasie co pojazd użytkownika rys. 118 i w zasięgu działania czujnika laserowego, mogą spowodować interwencję systemu.



rys. 116

F0Y0320



rys. 117

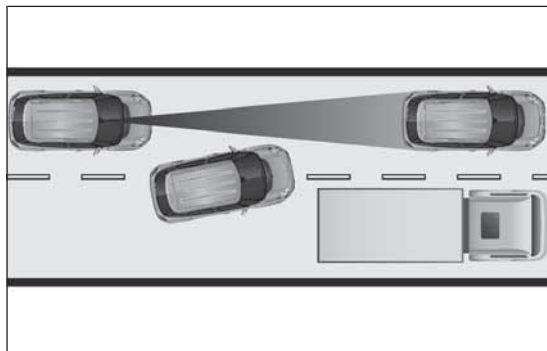
F0Y0321

OSTRZEŻENIA



UWAGA

System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.



rys. 118

F0Y0322



UWAGA

Jeśli podczas interwencji systemu kierowca wciśnie do oporu pedał przyspieszenia lub wykona szybki skręt, możliwe jest, że funkcja hamowania automatycznego zostanie przerwana (przykładowo, aby umożliwić ewentualny manewr wymijający przeszkodę).



Czujnik laserowy może działać w sposób ograniczony lub nie działać w ogóle w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, takich jak ulewa, gęsta mgła, śnieżyca, tworzenie się warstw lodu na szybie przedniej.

POZNANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



Ponadto działanie czujnika może być ograniczone ze względu na obecność kurzu, pary wodnej, brudu lub lodu na szybie, specyficzne warunki ruchu drogowego (na przykład samochody jadące w innej linii niż samochód użytkownika, samochody jadące w kierunku poprzecznym lub przeciwnym na tym samym pasie ruchu, zakręt o małym promieniu skrętu), stan nawierzchni drogowej i warunki jazdy (na przykład podczas jazdy w terenie). Należy jednak zawsze utrzymywać w czystości szybę przednią. Aby nie porysować szyby, należy stosować specyficzne detergenty i czyste szmatki. Ponadto działanie czujnika może być ograniczone lub czujnik może w ogóle nie działać w pewnych warunkach jazdy, ruchu drogowego i stanu nawierzchni dróg.



Wystające ładunki umieszczone na dachu samochodu mogą zakłócić prawidłowe działanie czujnika. Przed wyruszenie w drogę należy więc ułożyć odpowiednio ładunek tak, aby nie zakrywać pola działania czujnika.



Jeśli na skutek rys, odprysków lub pęknięcia szyby przedniej konieczne byłoby jej wymienienie, należy zwrócić się wyłącznie do ASO Fiata. Nie należy samodzielnie dokonywać wymiany szyby przedniej, niebezpieczeństwo awarii! Wymiana szyby przedniej niezbędna jest, jeśli jest ona uszkodzona w strefie czujnika laserowego.



Nie należy naruszać ani wykonywać żadnych interwencji w zakresie czujnika laserowego. Należy uważać, aby nie zablokować otworów w obudowie estetycznej pod lusterkiem wstecznym wewnętrznym. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy po drogach, przy których występują drzewa z wystającymi gałęziami, konieczne jest wyłączenie systemu, aby uniknąć sytuacji, w której obecność gałęzi na wysokości pokrywy komory silnika lub szyby przedniej spowodowałyby interwencję systemu.



Nie należy zakrywać pola działania czujnika naklejkami lub innymi przedmiotami. Należy również uważać na elementy znajdujące się na pokrywie komory silnika (na przykład warstwa śniegu) i upewnić się, że nie mają one wpływu na promień emitowany przez laser.



UWAGA

Wiązka laserowa nie jest widoczna gołym okiem. Nie należy patrzeć bezpośrednio ani za pośrednictwem przyrządów optycznych (na przykład soczewek), na wiązkę laserową w odległości mniejszej niż 10 cm: można w ten sposób uszkodzić wzrok. Wiązka laserowa emitowana jest również wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, a funkcja ta jest wyłączona, niedostępna lub wyłączono ją ręcznie za pośrednictwem Menu ustawień na wyświetlaczu (patrz opis w sekcji "Pozycje menu" niniejszego rozdziału).



UWAGA

System ten interweniuje w przypadku samochodów jadących po jednakowym pasie ruchu. Nie są jednak uwzględniane pojazdy o niewielkich rozmiarach (na przykład rowery, motocykle) lub osoby i zwierzęta czy przedmioty (na przykład wózki), a także zwykle wszystkie te przeszkody, które wykazują się niskim odbiciem promienia emitowanego przez laser (na przykład samochody zabrudzone błotem).



W przypadku holowania przyczepy lub samochodu należy wyłączyć system za pośrednictwem Menu ustawień na wyświetlaczu (patrz opis w sekcji "Pozycje menu" niniejszego rozdziału).



UWAGA

W sytuacji, w której samochód, ze względu na interwencje obsługowe, zostałby umieszczony na stanowisku rolkowym (prędkość w przedziale od 5 do 30 km/h) lub byłby myty w rolkowej myjni automatycznej, w momencie pojawienia się przed nim przeszkody (na przykład innego samochodu, muru lub tym podobnych), system może rozpoznać ich występowanie i interweniować. W tego typu przypadkach konieczne jest wyłączenie systemu za pośrednictwem Menu ustawień na wyświetlaczu (patrz opis w sekcji "Pozycje menu" niniejszego rozdziału).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

KAMERA TYLNA (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

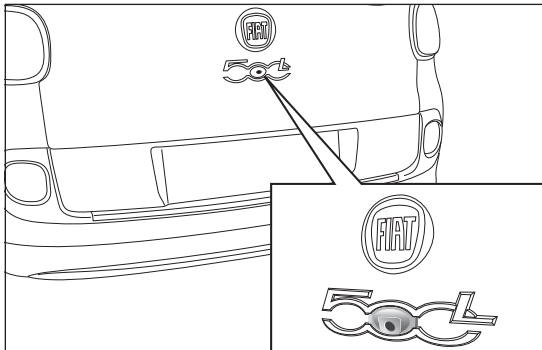
Kamera umieszczona jest w pokrywie bagażnika rys. 119.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE KAMERY

Kamerę można włączyć/wyłączyć za pośrednictwem menu „Nastawienia” Uconnect™ 5" Radio lub, w zależności od wersji Uconnect™ 5" Radio Nav (patrz opis w „Bezpieczeń./Pomoc” sekcji „Tryb More”).

Jeśli kamera jest włączona, po każdym włączeniu biegu wstecznego na wyświetlaczu pojawia się obraz z części tylnej samochodu rys. 120.

Oprócz wspomnianego powyżej obrazu na wyświetlaczu pojawia się również komunikat ostrzegawczy: po upływie kilku sekund komunikat ten znika.

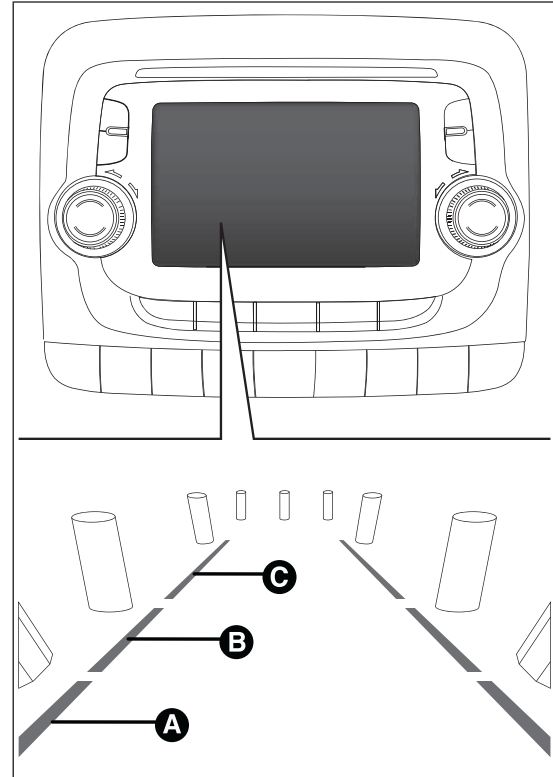


rys. 119

FOY0336

Po wyłączeniu biegu wstecznego obraz wyświetlany jest jeszcze przez około 10 sekund, następnie znika i pojawia się ponownie ekran aktywny wcześniej.

Uwaga Obraz widniejący na wyświetlaczu może być delikatnie zniekształcony.



rys. 120

FOY0337

OBRAZY I KOMUNIKATY NA WYŚWIETLACZU

Siatka oraz linie statyczne widniejące na wyświetlaczu wskazują szerokość samochodu.

Siatka wyświetla strefy oddzielne, które umożliwiają identyfikację odległości od części tylnej samochodu.

Poniższa tabela wskazuje przybliżone odległości dla każdej strefy:

Strefa (odniesienie rys. 120)	Odległość od części tylnej samochodu
Kolor czerwony (A)	0 ÷ 30 cm
Kolor żółty (B)	30 cm ÷ 1 m
Kolor zielony (C)	1 m lub więcej

Komunikaty na wyświetlaczu

Jeśli pokrywa bagażnika jest podniesiona, kamera nie zidentyfikuje żadnej przeszkody w części tylnej samochodu. Na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.

Należy wówczas obniżyć pokrywę bagażnika, posługując się odpowiednią kławką, naciskając na wysokość zamka do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia go (patrz opis w sekcji „Zamykanie” rozdziału „Bagażnik”).

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE W pewnych okolicznościach, na przykład w przypadku występowania lodu, śniegu lub błota na powierzchni kamery, jej czułość może być ograniczona.

OSTRZEŻENIE Gdyby konieczne było lakierowanie uszkodzonej pokrywy bagażnika, należy upewnić się, że lakier nie przedostanie się na kamerę.

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod polem obrazu kamery.



UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tego typu manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Kamera pomaga kierowcy przy parkowaniu, niemniej nie powinien on nigdy zmniejszać swej uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są one z małą prędkością. Należy zawsze zachować stosowną prędkość, by móc nagle zahamować w razie rozpoznania przeszkody.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA


DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby kamera była zawsze czysta, nie pokryta błotem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia kamery należy zachować maksymalną ostrożność, aby jej nie porysować i nie uszkodzić. Należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Kamerę należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, kamerę należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm. Na kamerę nie należy naklejać żadnych elementów.

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis), przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń znajdujących się w samochodzie. Sygnalizuje ponadto, poprzez zaświecenie się lampki  w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), stan uszkodzenia tych komponentów (patrz rozdział "Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

Celem systemu EOBD (European On Board Diagnosis) jest:

- utrzymanie pod kontrolą sprawności układu;
- sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń;
- sygnalizacja konieczności wymiany uszkodzonych elementów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody usterek zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika.

OSTRZEŻENIE Po usunięciu uszkodzenia, w celu zweryfikowania funkcjonalności układu, ASO Fiata przeprowadzi test na stanowisku próbnym i - w razie konieczności - próbę na drodze, która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE

Działa tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i uruchomiony jest silnik. Układ kierowniczy umożliwi dostosowanie siły wymaganej do obrotu kierownicą w zależności od warunków jazdy.

OSTRZEŻENIE W przypadku szybkiego przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu, kompletne funkcjonowanie wspomagania kierownicy nastąpi po kilku sekundach.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI CITY

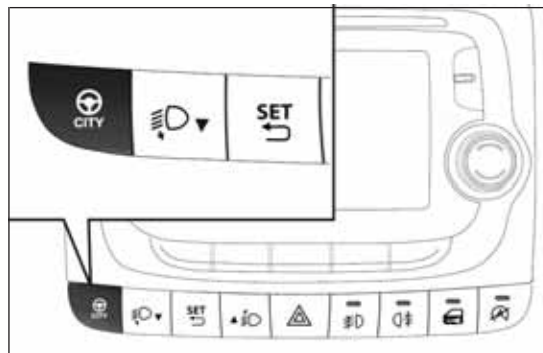
Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk CITY rys. 121. O włączeniu tej funkcji świadczy zaświecony napis CITY (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym) lub zaświecona lampka sygnalizacyjna CITY w zestawie wskaźników (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym).

Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest dużo mniejsza, co ułatwia manewr parkowania: korzystanie z tej funkcji jest więc szczególnie użyteczne podczas poruszania się po centrach miast.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności - po zakupie samochodu - obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować, oprócz utraty osiągniętych korzyści, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



rys. 121

F0Y0036

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania dokonywanych przy dużych ilościach skrętów, może wystąpić utwardzenie skręcania; jest to normalne i jest to spowodowane interwencją systemu zabezpieczenia przed przegrzaniem się silniczka elektrycznego sterowania kierownicy. W takiej sytuacji nie jest wymagana żadna interwencja naprawcza. Przy kolejnym użyciu samochodu wspomaganie kierownicy wróci do normalnego działania.

**UWAGA**

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych należy zawsze wyłączać silnik i wyjmować klucz z wyłącznika zapłonu, aktywując blokadę kierownicy, szczególnie gdy samochód ma koła podniesione nad ziemią. W razie, gdyby nie było to możliwe (konieczność ustawienia kluczyka w położeniu MAR lub uruchomienie silnika), należy wyjąć bezpiecznik główny zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.

OSTRZEŻENIE Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive charakteryzuje się tym, iż w miarę zbliżania się do końca skoku odczuwalny jest efekt tłumienia układu kierowniczego, realizowany elektronicznie. W niektórych warunkach wykonywania manewru kierownica może wykonywać niewielki, dodatkowy obrót, zanim nastąpi mechaniczne zatrzymanie jej. Tego typu zachowanie jest normalne, a jego celem jest uniknięcie wywierania nadmiernych obciążeń na komponentach mechanicznych znajdujących się w tym urządzeniu.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU RADIOODTWARZACZA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w podwójny schowek rys. 122 w desce rozdzielczej. .

Przystosowanie do montażu radioodtworacza składa się z:

- przewodów zasilających radioodtworacz;
- 2 głośników przednich typu tweeter \varnothing 38 mm, umieszczonych pod klamką drzwi;
- 2 głośników typu mid-woofer \varnothing 165 mm, umieszczonych w drzwi;
- 2 głośników typu full-range \varnothing 165 mm, umieszczonych w panelu drzwi;
- gniazda na radioodtworacz;
- anteny (umieszczonej na dachu samochodu).

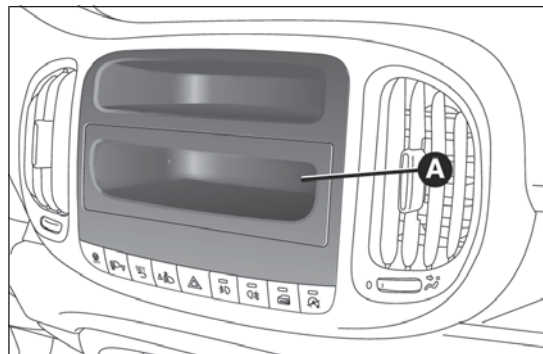
Radioodtworacz można instalować w miejscu komory A rys. 122, mocuje się go w zaczepach, a wyjmuje wysuwając na zewnątrz. Po ukończeniu tej operacji uzyskuje się dostęp do przygotowanych przewodów.



W celu podłączenia radioodtworacza we wskazanym miejscu, należy zwrócić się do ASO Fiata, co pozwoli na uniknięcie wszelkiego typu usterek, które mogłyby niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU SYSTEMU NAWIGACJI PRZENOŚNEJ

System nawigacji przenośnej należy zainstalować wsuwając obejmę specyficznego wspornika w gniazdo pokazane na rys. 123.



rys. 122

F0Y0139

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

EKSPRES DO KAWY LAVAZZA 500 ESPRESSO EXPERIENCE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ekspres znajduje się w tylnej wnęcie na butelki, na tunelu środkowym rys. 124.

Aby zapoznać się z działaniem akcesorium z logo Lavazza, które można zamówić w Lineaccessori Fiat, należy przeczytać instrukcję dołączoną do zestawu.

Aby zapoznać się z działaniem, należy przeczytać Instrukcję obsługi dołączoną do zestawu.

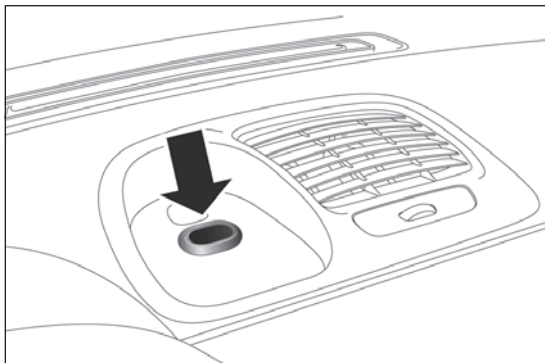


UWAGA

Z akcesorium można korzystać wyłącznie na postoju.

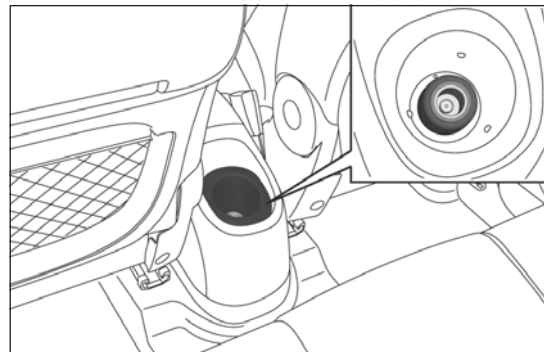


Dla zachowania właściwego poziomu naładowania akumulatora należy korzystać z akcesorium tylko wówczas, gdy silnik samochodu jest wyłączony. W razie korzystania jednocześnie z kilku odbiorników, które wymagają wysokiego poboru prądu (na przykład włączona klimatyzacja lub ogrzewanie szyby tylnej), akcesorium to może nie działać.



rys. 123

F0Y0132



rys. 124

F0Y0244

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA


Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować w nim akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (radioodtwarzacz, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która - poza tym, iż zasugeruje urządzenie najbardziej odpowiednie dostępne w Lineaccessori MOPAR® - zweryfikuje, czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie czy konieczne jest użycie akumulatora o większej pojemności.



UWAGA

Należy zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków nie montowanych seryjnie: mogą one zmniejszyć wentylację hamulców i ich skuteczność w przypadkach gwałtownego lub częstego hamowania lub na długich zjazdach z góry. Należy ponadto sprawdzić, czy nie ma przeszkód (np. dywaniki, itp.) przy naciskaniu na pedały.

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane po zakupieniu samochodu i w ramach obsługi posprzedażnej muszą posiadać oznaczenie 

FCA Italy S.p.A. autoryzuje montaż aparatury nadawczo-odbiorczej, o ile zainstalowano ją zgodnie z właściwą praktyką montażową, przestrzegając wskazań producenta, w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które wymagają zmiany właściwości samochodu, może spowodować wycofanie homologacji przez odpowiedni urząd i ewentualną utratę gwarancji lub pośrednie czy bezpośrednie jej cofnięcie z powodu defektów wykonania w/w modyfikacji.

FCA Italy S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów niedostarczanych lub niezalecanych przez FCA Italy S.p.A. i instalację niezgodną z przepisami dostawcy.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Urządzenia radionadawcze (telefony komórkowe, CB radio, krótkofalówki i tym podobne), nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz tego samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Używanie tego typu urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej), może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie, poza tym zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez tego typu urządzenia może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu. Jeśli chodzi o używanie telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS), posiadających oficjalną homologację CE, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

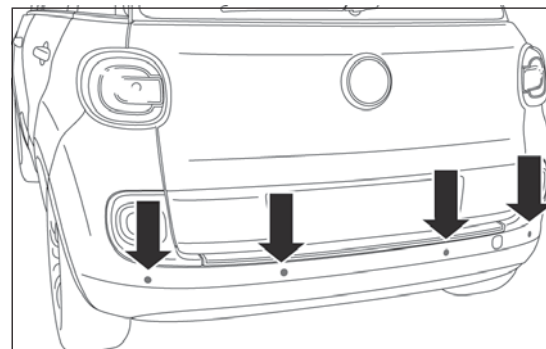
CZUJNIKI PARKOWANIA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczone są w zderzaku tylnym samochodu rys. 125 i ich zadaniem jest rozpoznawanie występowania ewentualnych przeszkód w części tylnej samochodu: w konsekwencji informują o nich kierowcę poprzez przerywany sygnał.

AKTYWACJA/DEAKTYWACJA

Czujniki uaktywniają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Przy zmniejszaniu się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, odpowiednio zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej.



rys. 125

F0Y0140

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA


Po włączeniu biegu wstecznego i w przypadku występowania przeszkody z tyłu, uaktywniana jest sygnalizacja akustyczna, która zmienia się wraz ze zmianą odległości pomiędzy zderzakiem a przeszkodą.

Częstotliwość sygnalizacji akustycznej:

- wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości pomiędzy samochodem a przeszkodą, aż do sygnału akustycznego o dźwięku stałym, gdy odległość ta jest niższa od około 30 cm;
- maleje, jeśli odległość od przeszkody wzrasta, aż do całkowitego ustania sygnałów;
- pozostaje stała, jeżeli odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą nie zmienia się, natomiast jeżeli tego typu sytuacja ma miejsce w przypadku czujników bocznych, sygnał przerywany jest po około 3 sekundach, aby uniknąć - na przykład - emitowania sygnałów podczas wykonywania manewrów wzdłuż muru.

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, brana pod uwagę jest tylko ta z nich, która jest najbliższej.

SYGNALIZOWANIE ANOMALII

Ewentualne anomalie czujników parkowania sygnalizowane są, podczas włączania biegu wstecznego, przez zaświecenie się w zestawie wskaźników lampki sygnalizacyjnej  i wyświetlenie się komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) (patrz rozdział "Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

DZIAŁANIE PODCZAS HOLOWANIA PRZYCZEPY

Działanie czujników jest wyłączane wraz z włożeniem przewodu elektrycznego przyczepy do gniazda haka holowniczego w samochodzie.

Czujniki reaktywują się automatycznie po wyjęciu wtyczki z przewodami przyczepy.



Dla prawidłowego funkcjonowania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze czyste, a nie zabłocone, zabrudzone, pokryte śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować i nie uszkodzić, należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe parą lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm. Na czujnikach nie należy naklejać żadnych elementów.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkowania należy zwracać szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

W rzeczywistości bowiem, w pewnych okolicznościach przedmioty znajdujące się w bliskiej odległości nie są rozpoznawane przez system, w związku z czym mogą uszkodzić samochód lub same zostać uszkodzone.

Poniżej podajemy kilka warunków, jakie mogą wpływać na osiągi czujników parkowania:

- występowanie na powierzchni czujnika lodu, śniegu, błota lub kilku warstw lakieru może spowodować ograniczoną czułość czujnika, a w konsekwencji ograniczenie osiągnięć systemu;
- występowanie zakłóceń typu mechanicznego (na przykład: mycie samochodu, deszcz podczas silnego wiatru, grad), może spowodować, że czujnik będzie rozpoznawał obiekt, który w rzeczywistości nie istnieje ("zakłócenia spowodowane echem");
- występowanie systemów generujących ultradźwięki (na przykład hamulce pneumatyczne samochodów ciężarowych lub młotki pneumatyczne) w pobliżu samochodu może spowodować zmianę sygnałów przesyłanych przez czujnik;
- zmiana pozycji czujników, spowodowana na przykład zmianą ustawień (ze względu na zużycie komponentów zawieszonych), wymianą opon, przeładowaniem samochodu lub ustawieniem specyficznym samochodu, aby go obniżyć, może mieć wpływ na osiągi systemu czujników parkowania.

**UWAGA**

Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tych manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, ten jednak nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są z małą prędkością.

TANKOWANIE SAMOCHODU

Przed uzupełnieniem zbiornika należy upewnić się co do rodzaju tankowanego paliwa. Należy ponadto przed zatankowaniem samochodu wyłączyć silnik.

SILNIKI BENZYNOWE

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (R.O.N.) nie niższej niż 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy wlewać do zbiornika choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, nawet w sytuacjach awaryjnych; katalizator mógłby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.

SILNIKI DIESLA

Działanie w niskich temperaturach

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się wówczas związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie układu zasilania paliwem.

Aby uniknąć niesprawności działania, w zależności do sezonu należy stosować oleje napędowe typu zimowego, letniego lub arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku zatankowania oleju napędowego nieadekwatnego do temperatury, w jakiej używany jest samochód, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem TUTELA DIESEL ART w proporcjach podanych na opakowaniu produktu, wlewając do zbiornika najpierw środek zapobiegający zamarzaniu, a następnie olej napędowy.

W przypadku użytkowania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny na poziomie lokalnym. Ponadto, w tego typu sytuacjach, zaleca się utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.



W przypadku samochodów na olej napędowy należy używać tylko oleju napędowego odpowiadającego specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może uszkodzić nieodwracalnie silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku z wynikłymi szkodami. W razie przypadkowego zatankowania innego paliwa nie należy uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Jeżeli silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu, konieczne jest, poza opróżnieniem zbiornika paliwa, opróżnienie całego układu zasilania.

SPOSÓB TANKOWANIA

Dla zagwarantowania całkowitego napełnienia zbiornika należy wykonać dwa uzupełnienia paliwa po pierwszym zatrzaśnięciu pistoletu dystrybutora.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Należy unikać dalszego dolewania, które może spowodować nieprawidłowe działanie systemu zasilania.

PROCEDURA TANKOWANIA

"Smart Fuel" jest to urządzenie umieszczone przy końcówce przewodu wlewu paliwa, które otwiera się i zamyka automatycznie wraz z włożeniem/wyjęciem pistoletu dystrybutora paliwa.

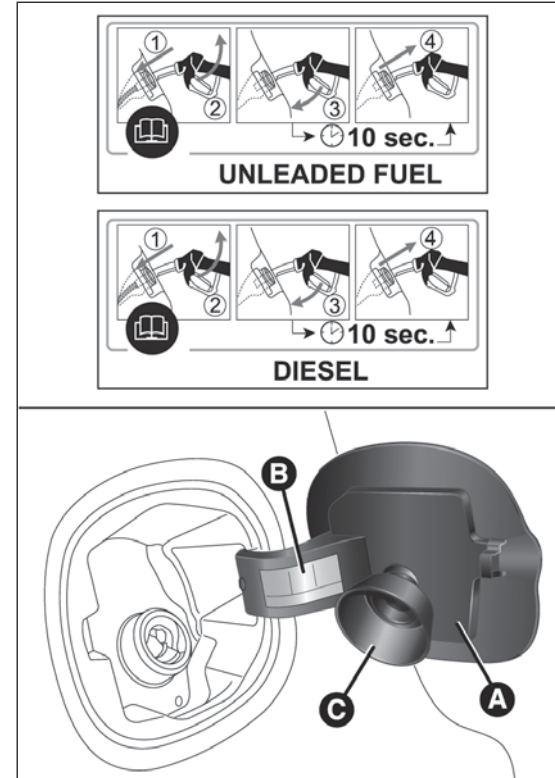
"Smart Fuel" wyposażony jest w element blokujący, który uniemożliwia uzupełnienie zbiornika niewłaściwym paliwem.

Procedura tankowania opisana poniżej zobrazowana jest na tabliczce B rys. 126 umieszczonej po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Na tabliczce tej podano również typ paliwa (UNLEADED FUEL=benzyna, DIESEL=olej napędowy).

W celu uzupełnienia zbiornika, należy:

- otworzyć pokrywę A rys. 126 ciągnąc ją na zewnątrz;
- włożyć pistolet w otwór wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie;
- po zakończeniu uzupełniania, ale przed wyciągnięciem pistoletu, należy odczekać co najmniej 10 sekund, aby paliwo mogło spłynąć do wnętrza zbiornika;
- następnie wyciągnąć pistolet z otworu wlewu paliwa i zamknąć pokrywę A.

Pokrywa A rys. 126 wyposażona jest w osłonę przeciwpłynową C, która - po zamknięciu pokrywy - uniemożliwia przedostawanie się zanieczyszczeń i pyłu na końcówkę wlewu paliwa.

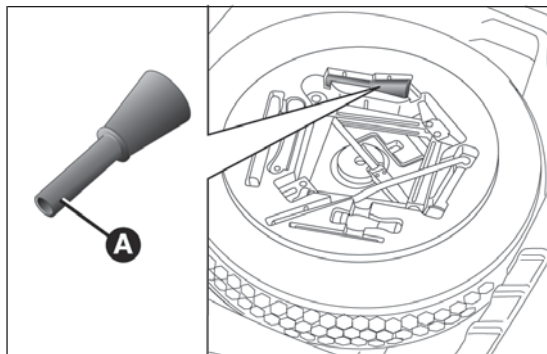


rys. 126

Tankowanie awaryjne

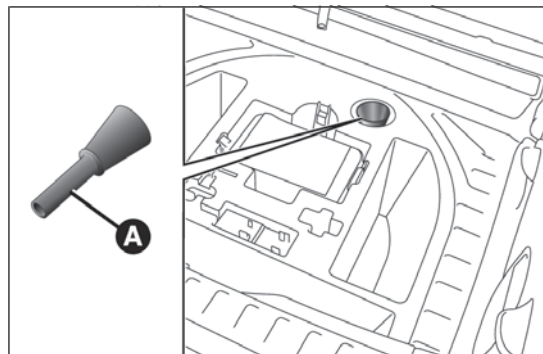
W razie, gdyby w samochodzie skończyło się paliwo lub układ zasilania był całkowicie pusty, w celu ponownego uzupełnienia paliwa w zbiorniku, należy:

- otworzyć bagażnik i wziąć odpowiedni adapter A umieszczony w pojemniku z narzędziami (wersje wyposażone w dojazdowe koło zapasowe - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) rys. 127 lub w pojemniku z Fix&Go Automatic (wersje wyposażone w Fix&Go Automatic) rys. 128;
- otworzyć pokrywę A rys. 126 ciągnąc ją na zewnątrz;
- włożyć adapter B w otwór wlewu paliwa, jak pokazano na rys. 129 i rozpocząć napełnianie;
- po zakończeniu uzupełnienia wyjąć adapter i zamknąć pokrywę;
- na koniec umieścić adapter na swoim miejscu w bagażniku.



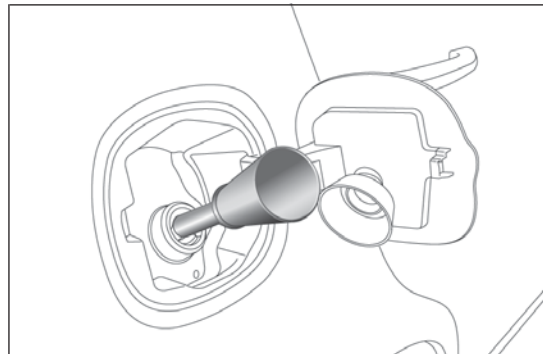
rys. 127

F0Y0230



rys. 128

F0Y0232



rys. 129

F0Y0231

OSTRZEŻENIA



UWAGA

Na końcówkę wlewu paliwa nie należy nakładać żadnego przedmiotu/korka, poza tym co w samochodzie już się znajduje. Stosowanie niewłaściwych przedmiotów/korków mogłoby spowodować wzrost ciśnienia we wnętrzu zbiornika, tworząc potencjalne zagrożenie.



UWAGA

Nie należy zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.

OSTRZEŻENIE Mycie komory wlewu paliwa przy użyciu dysz rozpylających wodę pod wysokim ciśnieniem powinno odbywać się w odległości co najmniej 20 cm.



UWAGA

W pobliżu dystrybutora z paliwem nie należy korzystać z telefonu komórkowego: możliwe ryzyko pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA
NATURALNEGO

Urządzeniami stosowanymi do redukcji zanieczyszczeń z silników benzynowych są: katalizator, sondy Lambda, układ zapobiegający odparowaniu paliwa.

Nie należy uruchamiać silnika, nawet tylko na próbę, gdy odłączone są jedna lub kilku świec zapłonowych.

Urządzeniami stosowanymi do redukcji zanieczyszczeń z silników diesla są: katalizator utleniający, układ recyrkulacji spalin (E.G.R.), filtr cząstek stałych (DPF).

FILTR CZĄSTECZK STAŁYCH DPF
(Diesel Particulate Filter)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Diesel Particulate Filter jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w spalinach silników diesla.

Zastosowanie filtra cząstek stałych jest konieczne, aby wyeliminować prawie całkowicie ze spalin cząsteczki węgla zgodnie z aktualnymi/przyszłymi normami prawnymi.

Podczas normalnego używania samochodu centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z jego użyciem (okres użycia, typ trasy, osiągnięte temperatury, itp.) i określa ilość cząstek zakumulowanych w filtrze.

Ponieważ filtr jest systemem akumulacji okresowej, musi być regenerowany (czyszczony) poprzez spalenie cząsteczek węgla.

Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika, w zależności od stanu akumulacji w filtrze i od warunków używania samochodu.

Podczas regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: wzrost ograniczony obrotów biegu jałowego, uaktywnienie elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura przy wydechu.

Tego typu sytuacje nie powinny być interpretowane jako anomalie i nie wpływają na normalne zachowanie samochodu i na środowisko. W razie pojawienia się na wyświetlaczu specjalnego komunikatu, patrz opis w rozdziale "Lampki sygnalizacyjne i komunikaty".



UWAGA

Podczas działania katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysokie temperatury. W związku z tym nie należy parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (trawa, suche liście, igły sosnowe, itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

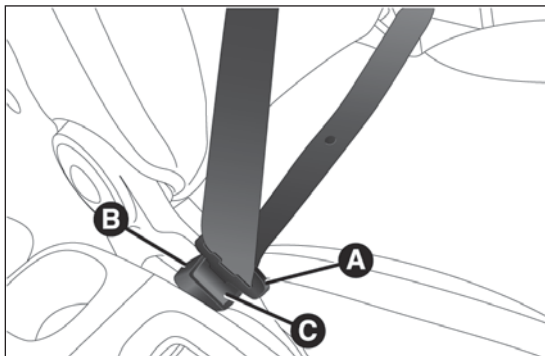
PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy wsunąć zaczep A rys. 130 do gniazda uchwytu B, aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady.

Jeżeli podczas wyciągania pas bezpieczeństwa zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.



rys. 130

FOY0085

Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk C. Przy zwinaniu pasa należy podtrzymywać go, aby się nie poskręcał. Pas bezpieczeństwa dopasowuje się - za pomocą zwijacza - automatycznie do ciała pasażera, umożliwiając swobodne ruchy.



UWAGA

Podczas jazdy nie należy naciskać przycisku C rys. 130.

Podczas jazdy samochodem po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować: jest to normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy jej szybkim wyciągnięciu lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

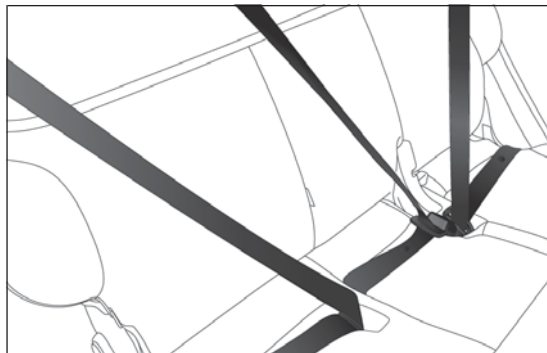
Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z trzema punktami mocowania i zwijaczem. Pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rys. 131.



UWAGA

Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy na siedzeniach przednich.


OSTRZEŻENIE Przywracając, po złożeniu, oparcie siedzenia tylnego w pozycję normalnego użycia, należy uważać, aby właściwie ułożyć pas bezpieczeństwa i umożliwić tym samym bezpośrednie jego użycie.



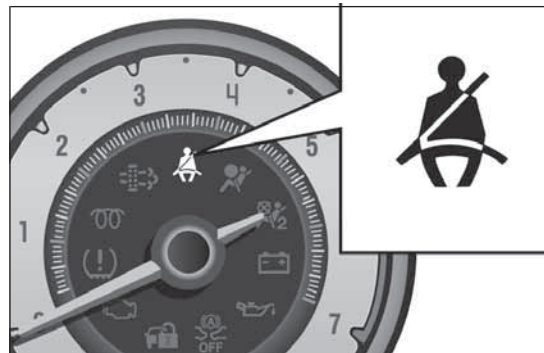
rys. 131

F0Y0086

SYSTEM S.B.R.(Seat Belt Reminder)

Jest to urządzenie, które przez miganie świecenie sygnalizacyjnej  rys. 132 w zestawie wskaźników (początkowo w trybie stałym wraz z ciągłym sygnałem akustycznym, a następnie w trybie migającym, podczas którego emitowany jest przerywany sygnał akustyczny), ostrzega kierowcę i pasażera siedzenia przedniego o braku zapięcia odnośnego pasa bezpieczeństwa.

W celu wyłączenia na dłuższy okres czasu systemu S.B.R. należy zwrócić się do ASO Fiata. Ponowne uruchomienie systemu S.B.R. możliwe jest w dowolnym momencie za pośrednictwem Menu ustawień wyświetlacza (patrz rozdział „Poznanie samochodu”).



rys. 132

F0Y0116

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY


W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

KIEROWCA

Jeżeli w samochodzie znajduje się tylko kierowca i jego pas bezpieczeństwa jest odpięty, po przekroczeniu 20 km/h lub przy prędkości pomiędzy 10 km/h i 20 km/h przez czas powyżej 5 sekund uruchamia się cykl sygnalizacji akustycznej dla miejsc zajętych z przodu (sygnał akustyczny ciągły przez pierwsze 6 sekund, po czym dodatkowy dźwięk przerywany typu „beep” przez czas około 90 sekund) i lampka sygnalizacyjna  miga.

Po zakończeniu cyklu lampka sygnalizacyjna świeci się aż do wyłączenia silnika. Sygnalizacja akustyczna przerywa się natychmiast po zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy, a lampka sygnalizacyjna wówczas gaśnie.

Jeżeli podczas podróży pas bezpieczeństwa zostanie ponownie rozpięty, sygnalizacja akustyczna i miganie lampki sygnalizacyjnej zostaną wznowione, jak opisano wcześniej.

PASAŻER

Sytuacja analogiczna odnosi się do pasażera, z tą różnicą, że przerwanie sygnalizacji ma miejsce również wówczas, kiedy pasażer opuszcza samochód.

W przypadku, kiedy oba pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich zostają odpięte w kilka sekund po sobie, a samochód jest w ruchu, sygnalizacja akustyczna i zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej będą się odnosić do zdarzenia, które miało miejsce później.

**NAPINACZĘ PASÓW
BEZPIECZEŃSTWA**

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich, które w przypadku gwałtownego zderzenia czołowego zapewniają dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała pasażera zanim rozpocznie się akcja przytrzymania pasem.

O uaktywnieniu napinaczy świadczy cofanie się taśmy w kierunku zwijacza.

Ponadto samochód wyposażony jest w jeszcze jedno urządzenie napinające (instalowane w strefie listwy progu): o jego aktywacji świadczy skrócenie linki metalowej.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacz nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania: wszelkie interwencje zmieniające warunki oryginalne spowodują utratę jego sprawności. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (np. powodzie, sztormy, itp.), napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza należy zwrócić się do ASO Fiata w celu wymienienia go.



Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub niepożądane uaktywnienie się. W razie konieczności wykonania interwencji w zakresie tego typu komponentów, należy zwrócić się do ASO Fiata.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

W celu zwiększenia ochrony pasażerów, w razie wypadku wewnątrz zwijaczy przednich pasów bezpieczeństwa umieszczone jest urządzenie, które umożliwia odpowiednie regulowanie siły działającej na klatkę piersiową podczas akcji zatrzymywania przez pas bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać (również osoby z nim podróżujące), wszystkich przepisów lokalnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak i dla nienarodzonego dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty.

Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (jak pokazano na rys. 133). Najlepszym sposobem ochrony nienarodzonego dziecka jest odpowiednie zabezpieczenie matki. Gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo założony, prawdopodobieństwo, że dziecko nie odniesie obrażeń w razie wypadku jest większe. W przypadku kobiet w ciąży, jak w przypadku każdej innej osoby, ważne jest, aby prawidłowo zakładać pas bezpieczeństwa.



rys. 133

F0Y0283

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

UWAGA

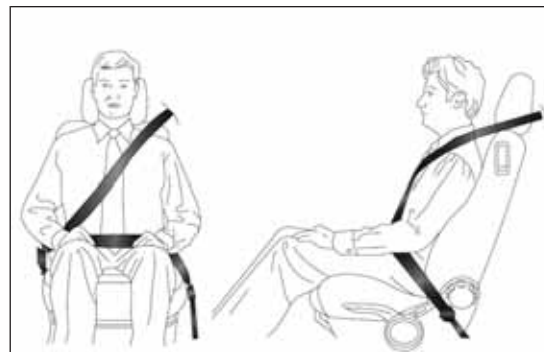
Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Należy zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa, zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub zagraża życiu w przypadku zderzenia.

UWAGA

Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonane wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Należy zwracać się zawsze do ASO Fiata.

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder (jak pokazano na rys. 134), a nie do brzucha pasażera. Nie należy używać przedmiotów (zaczepów, zapinek itp.), które powodują, że pas nie przylega do ciała pasażera.

Pas bezpieczeństwa powinien być użyty tylko przez jedną osobę: nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera stosując pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób rys. 135. Ogólnie rzecz biorąc nie należy zapinać pasem żadnego przedmiotu z pasażerem.



rys. 134

FOY0015



rys. 135

FOY0016



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje właściwości wytrzymałościowe.

OBŚLUGA I KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- należy używać zawsze pasów z dobrze rozciągniętą i nie poskręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinania się;
- należy sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa w następujący sposób: chwycić pas i energicznie go pociągnąć;
- w wyniku kolizji pas bezpieczeństwa należy wymienić, nawet jeśli pozornie wydaje się on być nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;

- w celu oczyszczenia pasów bezpieczeństwa należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie należy stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;
- unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne funkcjonowanie gwarantowane jest, jeżeli nie dostała się do nich woda;
- należy wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci!

Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte. W związku z powyższym, do utrzymania ich w czasie zderzenia wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych.

Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików, zaleca się pozostawić możliwie jak najdłużej (przynajmniej do 3-4 lat życia) foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia.

Wybór najodpowiedniejszego do zastosowania fotelika dla dziecka powinien być dokonywany w oparciu o wagę dziecka; istnieją różne typy systemów zabezpieczających dzieci, zaleca się wybrać ten, który będzie najodpowiedniejszy dla dziecka.

Powyżej 1,50 m postura dziecka, z punktu widzenia systemu ochrony, jest traktowana jak postura osoby dorosłej i osoby takie zakładając powinny normalne pasy bezpieczeństwa.

W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę ECE-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Zespół	Przedziały wagowe
Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9 - 18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

W Lineaccessori MOPAR® dostępne są foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować te właśnie foteliki, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów marki Fiat.



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu, **NIE** powinny być montowane na siedzeniu przednim, gdy poduszka powietrza po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na jednym z siedzeń tylnych, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.




UWAGA

O obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli instalowany jest fotelik dla dziecka odwrócony tyłem do kierunku jazdy, świadczy odpowiedni symbol podany na etykiecie przyklejonej do daszka przeciwslonecznego. Należy zawsze stosować się do informacji podanych na etykiecie na daszku przeciwslonecznym (patrz sekcja „Poduszki powietrzne” w niniejszym rozdziale).



UWAGA

W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, przednią i boczną (Side bag - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), należy wyłączyć za pomocą Menu ustawić i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna . Ponadto siedzenie pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.



UWAGA

Nie należy poruszać siedzeniem przednim lub tylnym, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

MONTAŻ FOTELIKA TYPU "UNIVERSALE" (z pasami bezpieczeństwa)

GRUPA 0 i 0+**UWAGA**

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku jak ten, który przedstawiono na rys. 136, który - dzięki temu, iż podtrzymuje głowę - nie powoduje przeciążenia szyi w przypadku nagłego hamowania.

Tego typu fotelik jest przytrzymywany pasami bezpieczeństwa samochodu, jak wskazano na rys. 136 i powinien utrzymywać dziecko własnymi wbudowanymi pasami.

**UWAGA**

Tego typu fotelików nie należy instalować na siedzeniach 3^o rzędu (dla wersji rynków, gdzie przewidziano).

GRUPA I**UWAGA**

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Począwszy od 9 do 18 kg masy dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 137.



rys. 136

FOY0202



UWAGA

Dostępne są foteliki wyposażone w zaczepy Isofix, które umożliwiają stabilne zamocowanie ich do siedzenia bez użycia pasa bezpieczeństwa samochodu. Jeśli chodzi o ten typ fotelików, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Przystosowanie do montażu fotelików Isofix” niniejszego rozdziału.

GRUPA 2



UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.



rys. 137

F0Y0203

Dzieci o wadze 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 138.

W takim przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, który powinien przebiegać po przekątnej przylegając do klatki piersiowej, a nigdy do szyi i przebiegać poziomo przylegając do bioder, a nie do brzucha dziecka.



rys. 138

F0Y0204

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 139 pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.



rys. 139

FOY0205

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIWERSALNYCH

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE regulującą możliwości montażu fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższymi tabelami:

Wersje 5-miejscowe

Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przednie	Siedzenie pasażera tylne środkowe	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	X	U

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje 7-miejscowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Zespół	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenie pasażera środkowego 2. rzędu siedzeń	Siedzenia pasażerów bocznych 2. rzędu siedzeń	Siedzenia pasażerów 3. rzędu siedzeń (*)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	X	U	X
Grupa 1	9-18 kg	U	X	U	UF (**)
Grupa 2	15-25 kg	U	X	U	UF (**)
Grupa 3	22-36 kg	U	X	U	UF (**)

(*) = Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) = Należy dokonać regulacji siedzenia 2. rzędu.

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.

UF = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej” zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA "ISOFIX"

Samochód wyposażony jest w system mocowań ISOFIX, nowy europejski standard, który pozwala na szybki, łatwy i bezpieczny montaż fotelika dla dziecka.

Na różnych miejscach tego samego samochodu możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików Isofix.

Na rysunku rys. 140 przedstawiono orientacyjnie przykład fotelika typu Isofix Uniwersale dla grupy wagowej I.

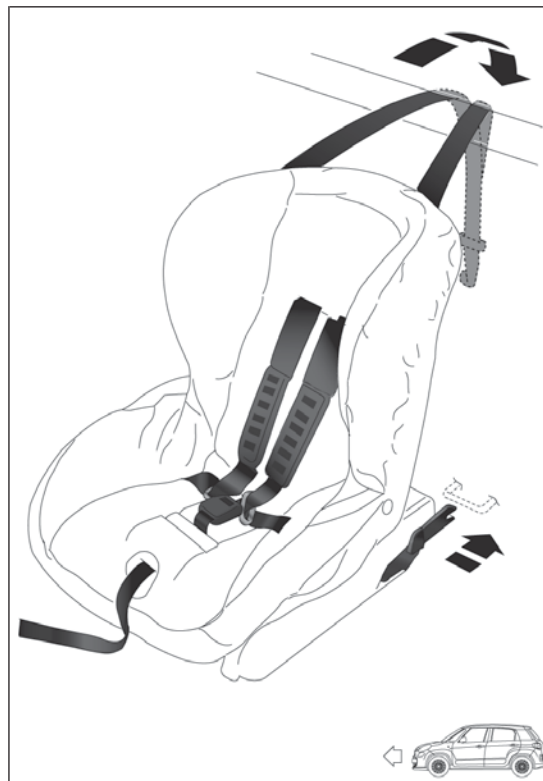


UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik Isofix specyficzny, którego można użyć tylko wówczas, gdy jest odpowiednio przebadany doświadczalnie dla tego typu samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

OSTRZEŻENIE Na miejscu tylnym środkowym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), nie należy umieszczać żadnego typu fotelika Isofix.



rys. 140

F0Y0201

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

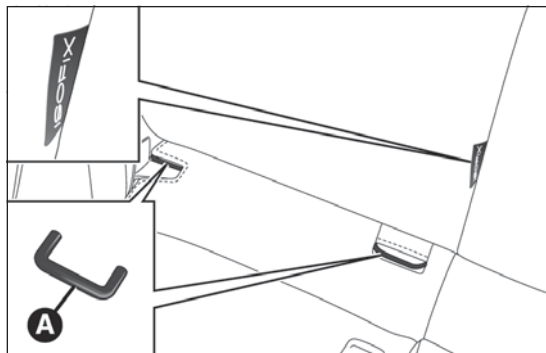
DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX UNIVERSALE

Zamocować fotelik w odpowiednich pierścieniach metalowych A rys. 141 umieszczonych w punkcie stykania się poduszki siedzenia tylnego z oparciem, a następnie umocować pasek górny (dostępny wraz z fotelikiem) do odpowiedniego mocowania B rys. 142 znajdującego się za oparciem w części dolnej.

Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix Universal mogą być używane wszystkie foteliki homologowane z oznaczeniem ECE R44 (R44/03 lub późniejsze aktualizacje) "Isofix Universale".



rys. 141

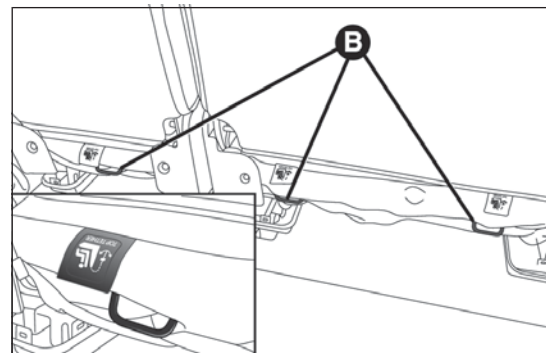
FOY0088



UWAGA

Jeśli fotelik typu Isofix Universale nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, nie będzie on w stanie w prawidłowy sposób zabezpieczyć dziecka. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

Odnośnie do dodatkowych informacji szczegółowych dotyczących instalacji i/lub użycia fotelika, należy zapoznać się z instrukcją dostarczoną wraz z fotelikiem.



rys. 142

FOY0089



UWAGA

Fotelik powinien być montowany tylko w samochodzie, który nie jest w ruchu.

Fotelik jest poprawnie zamocowany w obejmach wówczas, gdy słychać dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. W każdym bądź razie należy przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest dołączyć do fotelika.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

W poniższej tabeli, zgodnie z europejskimi przepisami EKG I 6, wskazano możliwość instalacji fotelików Isofix na siedzeniach wyposażonych w specyficzne mocowania.

Grupa wagowa	Pozycja fotelika	Klasa fotelika Isofix	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
Grupa od 0 – do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa od 0+ – do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL (*)
Grupa I – od 9 do 18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL (*)
	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF




IL : dostosowany do systemów mocowania fotelików dla dzieci ISOFIX kategorii "Specjalnej do danego pojazdu", "Ograniczonej" lub "Pół-universalnej", homologowanych do tego typu pojazdu.

(*) : montaż fotelika Isofix możliwy jest poprzez wykonanie regulacji siedzenia przedniego.

IUF: dostosowany do systemów dla dzieci Isofix z kategorii uniwersalnej zwróconych przodem do kierunku jazdy i homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

FOTELIKI DLA DZIECI ZALECANE DLA MODELU 500L

Lineaccessori MOPAR® proponuje kompletną gamę fotelików dla dzieci do mocowania przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa lub mocowań Isofix.

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 0+ – od urodzenia do wagi 13 kg		<p>Britax Baby Safe plus Numer homologacji: E1 04301146 Kod zamówienia Fiat: 71806415</p>	<p>Instaluje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, tylko przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa. W razie instalowania na siedzeniu pasażera przedniego należy pamiętać o uprzednim wyłączeniu poduszki powietrznej. Zaleca się ustawić siedzenie tylne w położeniu jak najbardziej z przodu, zgodnie z pozycją siedzenia przedniego.</p>
		<p>Britax Baby Safe plus Numer homologacji: E1 04301146 Kod zamówienia Fiat: 71806415</p>	<p>Instaluje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, przy użyciu podstawy Isofix i mocowań Isofix w samochodzie. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. Zaleca się ustawić siedzenie tylne w położeniu jak najbardziej z przodu, zgodnie z pozycją siedzenia przedniego.</p>
	+	+	
		<p>Britax Baby Safe ISOFIX base Kod zamówienia Fiat: 71806416</p>	

POZNAWANIE
SAMOCOHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Grupa wagowa

Fotelik

Typ fotelika

Instalacja fotelika

Grupa I – od 9 do
18 kg

Fair G0/IS ISOFIX
Numer homologacji: E4
04443718
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Środkowej i
Południowej: 71806647
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Północnej:
71806649
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Wschodniej:
71806650

Instaluje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, przy użyciu specyficznej dla modelu 500L platformy Isofix RWF typu "L", zagłówek sztywny i mocowań Isofix w samochodzie.
Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. Zaleca się ustawić siedzenie tylne w położeniu jak najbardziej z przodu, zgodnie z pozycją siedzenia przedniego.

+

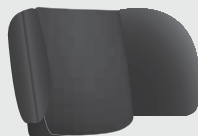
+



**Platforma Fair ISOFIX
RWF typu "L" w
zakresie G0/IS**
Kod zamówienia Fiat:
71806634

+

+



Zagłówek sztywny Fair
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Środkowej i
Południowej: 71806648
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Północnej:
71806652
Kod zamówienia Fiat dla
Europy Wschodniej:
71806653

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 1 – od 9 do 18 kg wagi		<p>Britax Safefix TT Numer homologacji: E1 04301199 Kod zamówienia Fiat: 71805956</p>	<p>Urządzenie zabezpieczające dzieci typu Isofix Universale. Należy instalować tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu mocowań Isofix i paska górnego fotelika. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. Dla optymalnej ochrony zaleca się ustawić siedzenie tylne w pozycji jak najbardziej z tyłu.</p>
		<p>Britax Roemer Duo Plus Numer homologacji: E1 04301133 Kod zamówienia Fiat: 71803161</p>	<p>Urządzenie zabezpieczające dzieci typu Isofix Universale. Należy instalować tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu mocowań Isofix i paska górnego fotelika. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. Dla optymalnej ochrony zaleca się ustawić siedzenie tylne w pozycji jak najbardziej z tyłu.</p>
Grupa 2 – 3 od 15 do 36 kg		<p>Fair Junior Fix Numer homologacji: E4 04443721 Kod zamówienia Fiat: 71806570</p>	<p>Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i ewentualnie mocowań Isofix, jeśli znajdują się w wybranym miejscu. Dla optymalnej ochrony Fiat zaleca ustawić siedzenie tylne w pozycji jak najbardziej z tyłu.</p>

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Fotelik należy zainstalować zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Podstawowe uwagi, jakich należy przestrzegać, aby bezpiecznie przewozić dzieci:

- Foteliki dla dzieci należy instalować na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- Pozostawić możliwie jak najdłużej fotelik w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, w miarę możliwości do 3-4 roku życia dziecka.
- W razie, gdyby na siedzeniach tylnych instalowany był fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, zaleca się ustawić go w pozycji możliwie jak najbardziej wysuniętej do przodu, zgodnie z pozycją siedzenia przedniego.
- W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera należy zawsze sprawdzać, czy świeci się lampka sygnalizacyjna (żółto-pomarańczowa), w zestawie wskaźników, sygnalizująca dezaktywację.
- Należy ściśle przestrzegać instrukcji przekazanych przez producenta fotelika. Należy przechowywać je w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.

- Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka; nie należy przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci.
- Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.
- Należy zawsze sprawdzać, przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.
- Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.
- Nie należy pozwalać dziecku na umieszczanie części poprzecznej pasa bezpieczeństwa pod ramionami lub za plecami.
- Nie należy nigdy przewozić dziecka trzymając je w objęciach, nawet niemowląt. W razie zderzenia nikt bowiem nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- W razie wypadku fotelik należy wymienić na nowy.

PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód ten wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki do ochrony kolan kierowcy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), poduszki boczne przednie do ochrony miednicy, klatki piersiowej i ramion (Side bag) kierowcy i pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), poduszki powietrzne do ochrony głów pasażerów miejsc przednich i miejsc tylnych bocznych (Window bag).

○ lokalizacji danej poduszki powietrznej w samochodzie świadczy napis "AIRBAG" umieszczony na środku kierownicy, na desce rozdzielczej, na poszyciu bocznym lub na etykiecie w pobliżu punktu otwarcia poduszki powietrznej.

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE

Przednie poduszki powietrzne (po stronie kierowcy i pasażera) oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) chronią pasażerów miejsc przednich przed zderzeniem czołowym o średnio-dużej energii zderzenia, poprzez rozłożenie poduszki powietrznej pomiędzy pasażerem a kierownicą lub deską rozdzielczą.

Brak aktywacji poduszek powietrznych w przypadku innego typu zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu, itp.), nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

Przednie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełnią użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, zgodnie z tym co przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przemieszcza się do przodu i może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania się. W tej sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

- zderzenia czołowe z przedmiotami łatwo deformowalnymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);
- wjechanie samochodu pod inny pojazd lub barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub bariery ochronne na autostradzie).

Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewnić żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest niestosowna.

Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

UWAGA

Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (na przykład telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.

Przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiedniej wnęcie w centralnej części kierownicy rys. 143.

UWAGA

Podczas jazdy obie ręce należy trzymać na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej mogła ona napełnić się bez przeszkód. Nie powinno się jechać z głową pochyloną do przodu, ale oprzeć plecy o oparcie w pozycji zapewniającej dobre przyleganie do oparcia.

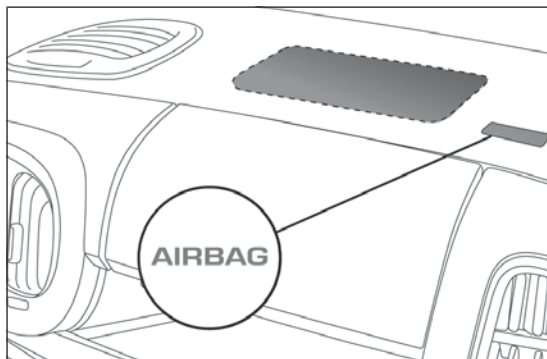


rys. 143

F0Y0112

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej rys. 144 i posiada objętość większą niż poduszka po stronie kierowcy.



rys. 144

F0Y0113

UWAGA



POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: *Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, NIE powinny być montowane na siedzeniu pasażera przedniego. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto, siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć.*

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci



UWAGA

Foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do ruchu samochodu, NIE powinny być montowane na siedzeniach przednich, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia.

Należy postępować **ZAWSZE** zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera rys. 145.



rys. 145

FOQ0920

Poduszka powietrzna do ochrony kolan kierowcy

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczona jest w specjalnej wnęcie znajdującej się pod deską rozdzielczą i pokryta odpowiednią pokrywą rys. 146. Jest dodatkowym zabezpieczeniem w przypadku zderzenia czołowego.

Dezaktywacja poduszek powietrznych po stronie pasażera: przedniej i bocznej chroniącej miednicę, klatkę piersiową i ramiona (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)


W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim odwróconego przeciwie do ruchu pojazdu należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i poduszkę boczną chroniącą miednicę, klatkę piersiową i ramiona (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 146

FOY0207

OSTRZEŻENIE W celu wyłączenia poduszek powietrznych, patrz informacje podane w rozdziale „Poznanwanie samochodu”, sekcja „Pozycje menu”.

Gdy poduszki powietrzne są wyłączone, w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

POZNANWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA A FOTELIKI DLA DZIECI: UWAGA

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yoocu airbag'i aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passageresædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪTĀVĪ VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAT SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

rys. 147

A0K0801

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i Window bag)

W celu zwiększenia ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego, samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i kurtyny powietrzne (Window bag).

Side bag (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Składają się z dwóch poduszek umieszczonych w oparciach siedzeń przednich rys. 148 i zabezpieczają okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o sile średnio-wysokiej.

Window bag

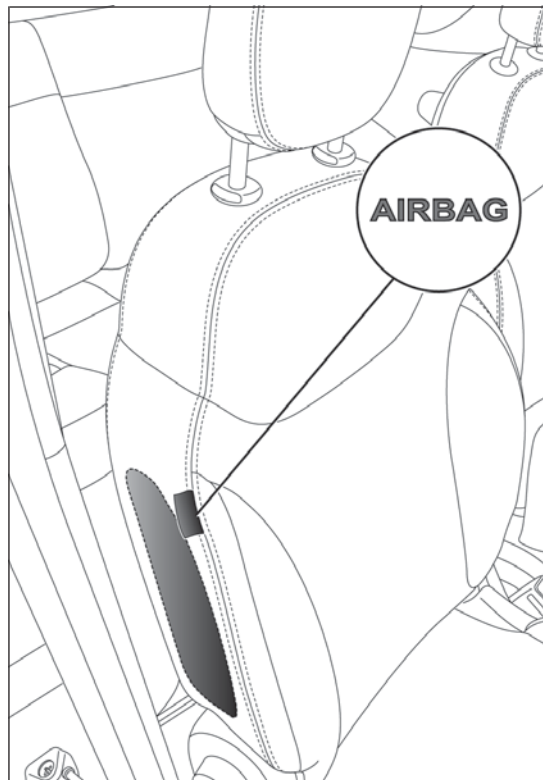
Składa się z jednej poduszki typu "kurtynowego" umieszczonej za poszyciami bocznymi dachu rys. 149 i pokrytej odpowiednimi elementami wykończeniowymi.

Ma za zadanie ochronę głowy pasażera miejsc przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni poduszek po ich wypełnieniu.

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii aktywacja bocznych poduszek powietrznych nie jest konieczna.

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się poduszek powietrznych typu window bag.

OSTRZEŻENIE Nie należy umieszczać sztywnych przedmiotów na zaczepach i uchwytach.



rys. 148

F0Y0090

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Nie należy opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napełniania poduszek.

OSTRZEŻENIE Nie należy wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.

OSTRZEŻENIA

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (w myjniach ręcznych lub automatycznych).

Możliwe jest, że poduszki przednie i/lub boczne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (na przykład przy gwałtownym uderzeniu o stopnie, chodniki, czy przy wpadnięciu samochodu do dużej dziury czy wgłębienia na drodze, itp.).



rys. 149

FOY0206

Z napełniającej się poduszki powietrznej wydobywa się niewielka ilość pyłu: nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie oznacza powstania pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć takie miejsca mydłem neutralnym z wodą.

Wszelkiego typu interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany obejmujące poduszki powietrzne, powinny być wykonywane w ASO Fiata.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO Fiata, w celu zdezaktywowania układu poduszek powietrznych.

Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych uzależniona jest od różnych czynników, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.





UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy, możliwe jest, że wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub - w ograniczonej ilości przypadków - uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO Fiata, aby natychmiast skontrolować system.



UWAGA

Dla wersji rynków, gdzie przewidziano, w przypadku awarii lampki sygnalizacyjnej  zaświeca się lampka sygnalizacyjna  i następuje dezaktywacja ładunków pirotechnicznych poduszki powietrznej pasażera.



UWAGA

W przypadku poduszki typu Side bag, nie należy na oparcia siedzeń przednich zakładać pokrowców ani koszulek.



UWAGA

Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami, itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą one spowodować poważne obrażenia.



UWAGA

Jeżeli samochód został skradziony lub próbowano się do niego włamać, jeżeli był narażony na próbę zniszczenia, zalany wodą lub zatopiony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych w ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY


UWAGA



W przypadku, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne mogą uruchomić się również w sytuacji, kiedy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. W związku z tym, nawet gdy samochód stoi, foteliki dla dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy **NIE** powinny być instalowane na siedzeniu pasażera przedniego, gdy poduszka pasażera przedniego jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto, siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć. Przypomina się, że w sytuacji, kiedy kluczyk znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), w przypadku zderzenia nie uaktywnią się; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tego typu przypadkach nie może być traktowany jako oznaka niewłaściwego funkcjonowania systemu.



UWAGA



Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  (z aktywną przednią poduszką powietrzną po stronie pasażera), zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się w przypadku zderzenia, a następnie, gdy poduszka jest aktywna, powinna zgasnąć.

UWAGA



Migająca lampka sygnalizacyjna  oznacza awarię lampki sygnalizacyjnej : w takim przypadku, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, wyłączane są ładunki pirotechniczne poduszki powietrznej pasażera. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO Fiata, aby natychmiast skontrolować system.



UWAGA

Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych dwóch wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.



UWAGA

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa, ale zwiększa jego skuteczność. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeniach tylnych lub przewróceniu się samochodu, w sytuacjach takich pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

URUCHOMIENIE I JAZDA

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



URUCHAMIANIE SILNIKA

PROCEDURA URUCHAMIANIA W PRZYPADKU WERSJI BENZYNOWYCH (za wyjątkiem wersji 0.9 TwinAir 105KM)

Należy wykonać, co następuje:

- zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV i zwolnić jak tylko silnik uruchomi się.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli w sytuacji, w której kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników nadal się świeci, wraz z lampką sygnalizacyjną , zaleca się ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w położenie MAR. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy zwrócić się do ASO Fiata.



Gdy silnik jest wyłączony, nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.

Uruchamianie silnika w przypadku wersji 0.9 TwinAir 105KM

Należy wykonać, co następuje:

- zaciągnąć hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie lub, jeśli włączony jest bieg inny niż luz, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV i zwolnić jak tylko silnik uruchomi się.

Uwaga W razie, gdyby samochód nie uruchomił się za pierwszym razem, należy ustawić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i spróbować uruchomić silnik ponownie, ustawiając dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu oraz wciskając do końca skoku pedał sprzęgła.






Jeżeli w sytuacji, w której kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników nadal się świeci, wraz z lampką sygnalizacyjną , zaleca się ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w położenie MAR. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy zwrócić się do ASO Fiata.

Gdy silnik jest wyłączony, nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.


PROCEDURA URUCHAMIANIA W PRZYPADKU WERSJI DIESEL

Należy wykonać, co następuje:

- zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR: w zestawie wskaźników zaświecą się lampki sygnalizacyjne  i ;
- poczekać na zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych  i ;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie zwlekanie spowoduje niepotrzebne nagrzewanie się świec żarowych. Kluczyk należy puścić bezpośrednio po uruchomieniu silnika.


OSTRZEŻENIE Gdy silnik jest zimny, podczas przekręcania kluczyka w położenie AVV konieczne jest, aby pedał przyspieszenia był całkowicie zwolniony.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli w sytuacji, w której kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników nadal się świeci, zaleca się ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w położenie MAR. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy zwrócić się do ASO Fiata.



Miganie lampki sygnalizacyjnej  przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się uruchamiania go, oznacza awarię w systemie nagrzewania świec. W przypadku uruchomienia silnika możliwe jest dalsze używanie samochodu, ale należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata.



UWAGA

Niebezpieczne jest działanie silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Silnik zużywa tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Do momentu, w którym silnik nie jest uruchomiony, nie działa wspomaganie hamulców, ani elektryczne wspomaganie kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.



Zaleca się, w pierwszym okresie użytkowania, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro hamować, itp.).



Gdy silnik jest wyłączony, nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



Należy absolutnie unikać uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Manewry tego typu mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

ROZGRZEWANIE SILNIKA BEZPOŚREDNIO PO URUCHOMIENIU

Należy wykonać, co następuje:

- ruszać powoli, utrzymując średnie obroty silnika, bez gwałtownych przyspieszeń;
- unikać maksymalnych osiągnięć silnika przez pierwsze kilometry. Zaleca się zaczekać do momentu, w którym wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwac.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

OSTRZEŻENIE Po odbyciu długiej trasy przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na obrotach biegu jałowego i zaczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką jest szczególnie szkodliwe.

NA POSTOJU

Należy wykonać, co następuje:

- wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- włączyć bieg (I - na wzniesieniu lub wsteczny na zjeździe) i pozostawić koła skrzęcone.

Jeżeli samochód stoi na stromym zjeździe, zaleca się podłożyć pod koła kliny lub kamienie.

Nie należy pozostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu, celem uniknięcia rozładowania akumulatora.



UWAGA

Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; ponadto, opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

HAMULEC POSTOJOWY

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi.

Aby zaciągnąć hamulec ręczny, należy pociągnąć dźwignię A rys. 150 do góry do momentu zablokowania kół samochodu.

Na płaskim terenie zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zatrzaśnień, natomiast na drodze pochyłej i przy większym obciążeniu samochodu konieczne będzie zaciągnięcie o dziesięć lub jedenaście zatrzaśnień.



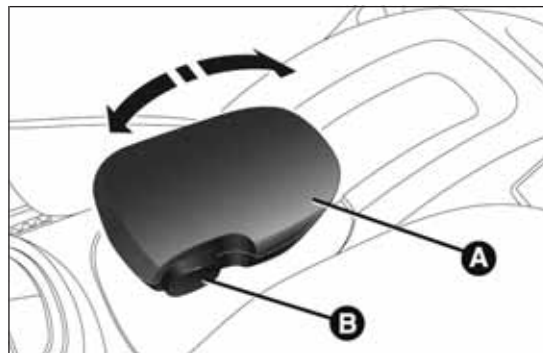
UWAGA

W razie gdyby tak nie było, należy zwrócić się do ASO Fiata, aby wyregulować dźwignię.

Gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna (ⓘ).

W celu wyłączenia hamulca ręcznego, należy:

- podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk odblokowania B;
- przytrzymać wciśnięty przycisk B i obniżyć dźwignię: lampka sygnalizacyjna (ⓘ) w zestawie wskaźników gaśnie.



rys. 150

F0Y0047

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, należy wykonywać te czynności z wciśniętym pedałem hamulca.

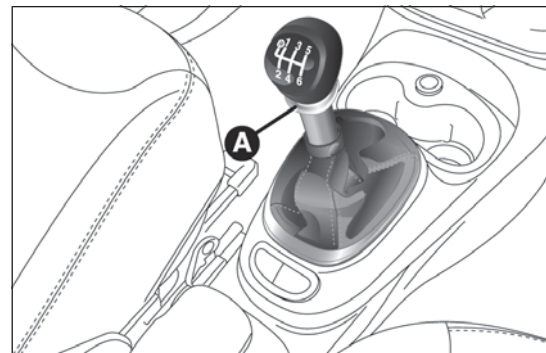
OSTRZEŻENIE W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni należy podnieść go, aby nie blokował działania dźwigni hamulca ręcznego.

UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

W celu włączenia danego biegu, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w jedno z wymaganych położenia (schemat włączenia biegu znajduje się na uchwycie dźwigni rys. 151).

W przypadku wersji 0.9 TwinAir Turbo 105KM i 1.4 16V, w celu włączenia biegu wstecznego R z położenia luzu, należy podnieść pierścień A rys. 151 umieszczony pod uchwytem dźwigni i jednocześnie przesunąć dźwignię w prawo, a następnie do tyłu.

W przypadku wersji 1.3 16V Multijet, w celu włączenia biegu wstecznego R z położenia luzu, należy przesunąć dźwignię w prawo, a następnie w lewo.



rys. 151

F0Y0136

W przypadku wersji 1.6 16V Multijet, aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy podnieść pierścień A rys. 151, znajdujący się pod uchwytem dźwigni, i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo, a następnie do przodu.

W celu włączenia 6. biegu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), należy przesunąć dźwignię wywierając nacisk w prawą stronę tak, aby uniknąć błędnego włączenia biegu 4. Analogicznie należy postępować przechodząc z 6. na 5. bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który stoi. Przy włączonym silniku, przed włączeniem biegu wstecznego należy zaczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatach i zgrzytu.

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła powinno być ograniczone wyłącznie do zmiany biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować interpretując błędny styl jazdy jako anomalie.



UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. W związku z tym na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie należy prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej przedstawiono różne sugestie, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczanie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Konserwacja samochodu

Należy przeprowadzać obsługę samochodu wykonując kontrole i regulacje przewidziane w "Wykazie czynności przeglądów okresowych".

Opony

Należy sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach, w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie: jeżeli ciśnienie jest zbyt niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie należy podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu i jego ustawienie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/bagażnik na narty

Zaleca się zdejmować bagażnik dachowy lub na narty, kiedy nie jest już używany. Tego typu akcesoria znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu, wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia szczególnie dużych przedmiotów należy używać przede wszystkim przyczepy.

Urządzenia elektryczne

Należy używać urządzeń elektrycznych tylko przez konieczny czas. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do + 25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa: o ile umożliwiała to temperatura zewnętrzna, należy używać przede wszystkim wentylacji.

Wyposażenie aerodynamiczne

Używanie nieodpowiedniego wyposażenia aerodynamicznego może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchamianie

Nie należy rozgrzewać silnika w zatrzymanym samochodzie ani na niskich ani na wysokich obrotach biegu jałowego: w warunkach tego typu silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Zaleca się ruszać wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzej się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Należy unikać wykonywania manewrów bezużytecznych, takich jak naciskanie na pedał przyspieszenia, jeżeli stoimy przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr, podobnie jak “podwójne wysprzęglanie”, jest całkowicie bezużyteczny i powoduje tylko zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczenia środowiska.

Wybór biegów

O ile umożliwiają to warunki ruchu drogowego, należy używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów, przy nagłych przyspieszeniach, powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Nieprawidłowe używanie wysokich biegów powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, gdyż powodują one zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Przyspieszenie gwałtowne powoduje wzrost zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń: dlatego należy przyspieszać stopniowo.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie na zimno

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika uniemożliwiają osiągnięcie optymalnej temperatury pracy.

W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w cyklu miejskim), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki ruchu drogowego

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami w ruchu ulicznym, np. jazda w korku z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość światła drogowych.

Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu ulicznym

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi), zaleca się wyłączyć silnik.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA

Do holowania przyczepy kempingowej lub przyczepy innego typu samochód powinien być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka powinien wykonać wykwalifikowany specjalista.

W miarę możliwości należy zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe, zgodnie z przepisami Kodeksu drogowego.

Należy pamiętać, że holowanie przyczepy zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od kompletnej masy samochodu z holowaną przyczepą.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesienia należy włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskająca na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tą samą wartość obciążenie samochodu. Aby mieć pewność, że nie zostanie przekroczona maksymalna masa dopuszczalna (podana w dowodzie rejestracyjnym), należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

W każdym kraju należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla samochodu holującego przyczepę. W każdym razie prędkość maksymalna nie może przekraczać 100 km/h.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inne urządzenie (np. wciągarka elektryczna, itp.) powinny być zasilane bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15W. Do połączeń elektrycznych należy użyć odpowiedniej skrzynki bezpieczników z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

OSTRZEŻENIE Używanie dodatkowego obciążenia innego od oświetlenia zewnętrznego (hamulca elektrycznego, wciągarki elektrycznej, itd.), możliwe jest przy pracującym silniku.

OSTRZEŻENIE Jeśli chodzi o montaż haka holowniczego, należy zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



UWAGA

Absolutnie nie należy modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

INSTALACJA HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia przez specjalistę, z zachowaniem ewentualnych informacji dodatkowych i/lub uzupełniających przekazanych przez producenta takiego haka.

Hak holowniczy powinien spełniać obowiązujące przepisy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20/CEE z późniejszymi zmianami.

W przypadku każdej wersji należy używać haka holowniczego odpowiedniego dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku połączonym z hakiem holowniczym, ponadto powinna być zainstalowana w samochodzie skrzynka bezpieczników, aby działały światła zewnętrzne przyczepy.

Połączenia elektryczne powinny być wykonane z zastosowaniem złącz 7- lub 13-stykowych z zasilaniem 12VDC (normy CUNA/UNI i ISO/DIN), przestrzegając ewentualnych wskazówek ze strony Producenta samochodu i/lub producenta mechanizmu do holowania.

Schemat montażu w wersjach podstawowych rys. 152

Struktura haka holowniczego powinna być umocowana w punktach pokazanych na rysunku (łącznie 8 punktów mocowania do nadwozia).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

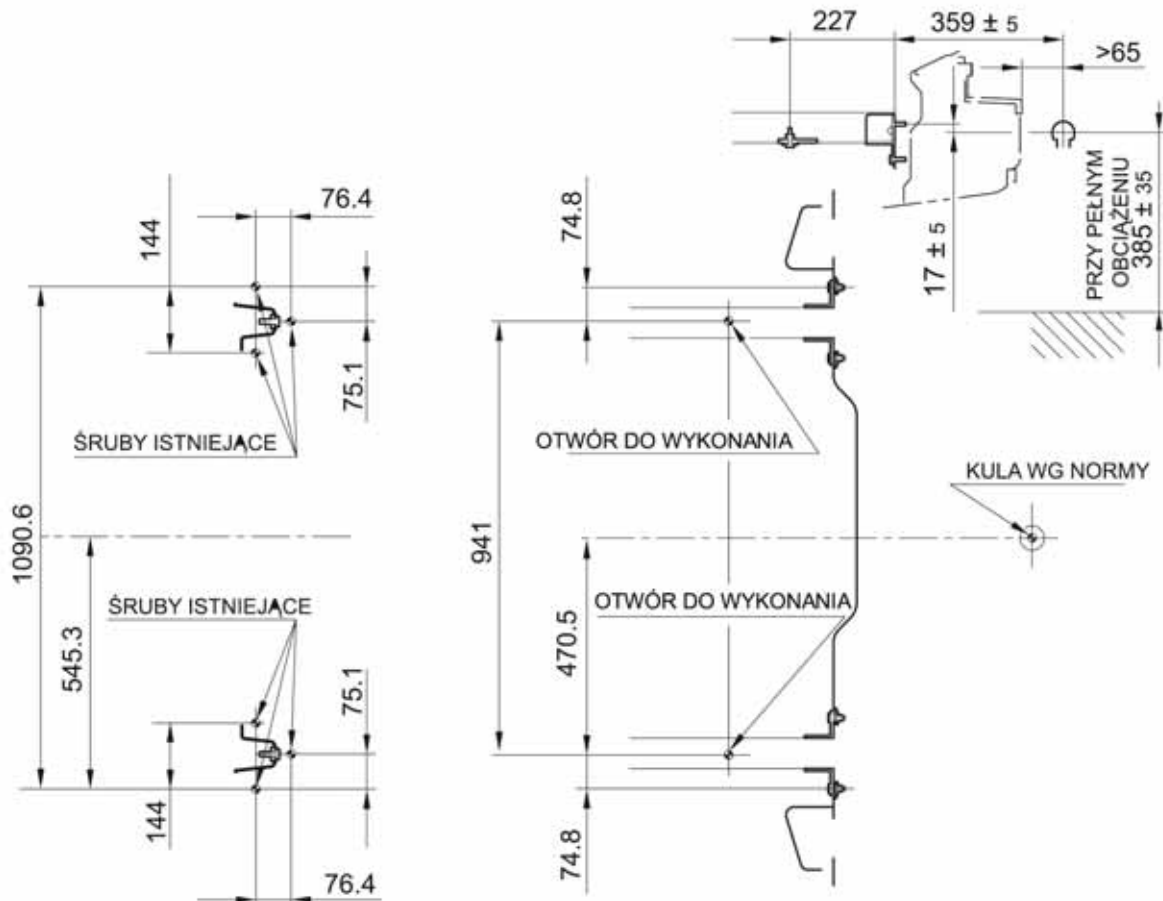
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



rys. 152

Schemat montażu w wersjach Trekking rys. 153

Struktura haka holowniczego powinna być umocowana w punktach pokazanych na rysunku (łącznie 8 punktów mocowania do nadwozia).



UWAGA

Po zamontowaniu otwory przelotowe śrub mocujących muszą być uszczelnione, aby zapobiec ewentualnemu przedostawaniu się spalin.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE I
JAZDA**

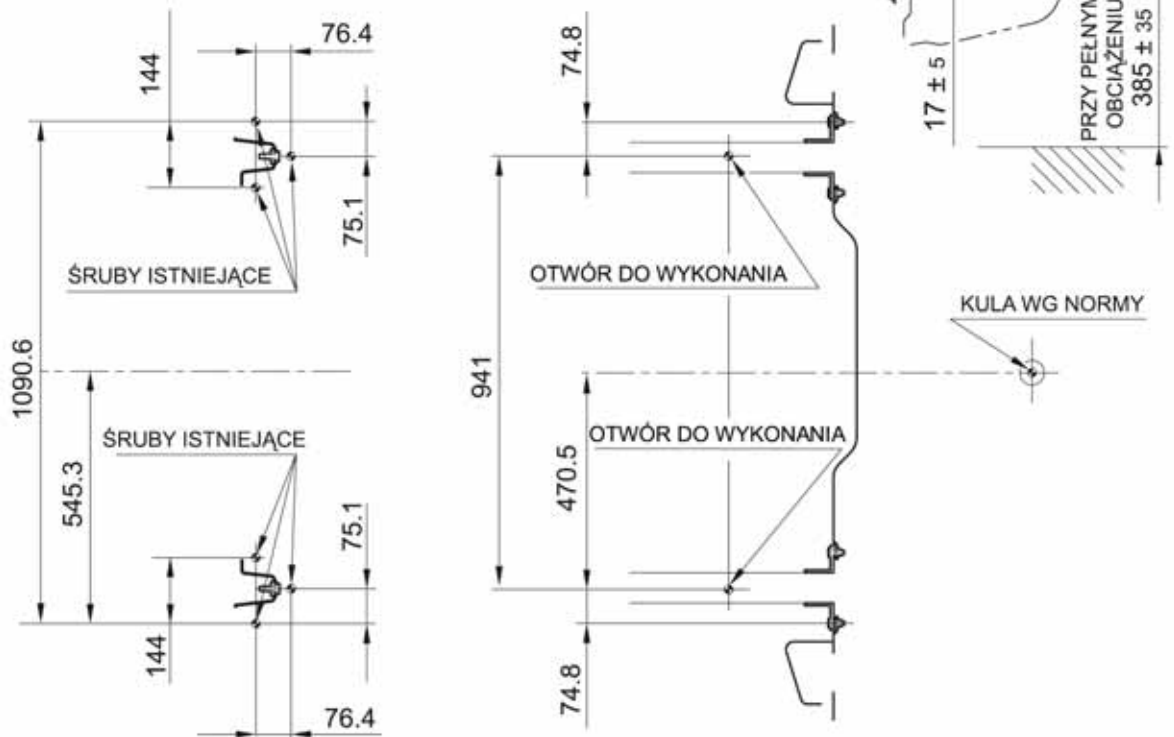
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



rys. 153

OPONY ZIMOWE

Należy używać opon zimowych o jednakowych wymiarach jak opony, które znajdują się na wyposażeniu samochodu.

ASO Fiata chętnie udzieli porad w zakresie wyboru najbardziej odpowiednich opon do zastosowania w samochodzie.

Jeśli chodzi o zastosowanie opon zimowych, ciśnienie pompowania i odpowiednie parametry, należy przestrzegać skrupulatnie danych przedstawionych w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Parametry opon zimowych znacznie ulegają pogorszeniu, gdy głębokość bieżnika zmniejsza się poniżej 4 mm. Należy je wówczas wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich tras po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia.

Dlatego należy ograniczyć ich stosowanie do osiąarów przewidzianych w homologacji; niemniej jednak należy przestrzegać specyficznych norm lokalnych w zakresie stosowania opon zimowych.

Należy montować na wszystkich czterech kołach jednakowe opony (jednakowa marka i profil), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz odpowiednie manewrowanie samochodem. Przypomina się, że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikiem „H” nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych podporządkowane jest normom prawnym obowiązującym w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe).

Należy sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

Na opony o średnicy 17" nie można zakładać łańcuchów. Na innych oponach (15" i 16") należy montować łańcuchy o ograniczonych rozmiarach z maksymalnym stopniem wystawiania poza profil opony nie przekraczającym 9 mm.

OSTRZEŻENIE Na zapasowym kole dojazdowym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), nie można montować łańcucha. W przypadku przebicia koła przedniego należy zamontować dojazdowe koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można zamontować na nie łańcuchy.



Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać

50 km/h. Należy unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nie ośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGA NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU

Jeżeli samochód ma stać dłużej niż miesiąc, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym oraz w miarę możliwości przewiewnym i delikatnie uchylić szyby;
- włączyć bieg i sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- odłączyć zacisk ujemny z bieguna akumulatora (w przypadku wersji wyposażonych w system Start&Stop należy zapoznać się z opisem "System Start&Stop" w rozdziale "Poznanie samochodu"). W przypadku nieodłączenia akumulatora, należy co miesiąc sprawdzać jego poziom naładowania;
- wyczyścić i zabezpieczyć woskiem ochronnym elementy lakierowane;
- wyczyścić i zabezpieczyć metalowe elementy błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi na rynku;
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;
- przykryć samochód pokrowcem z tkaniny lub dziurkowanego tworzywa. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni samochodu;

- napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;
- nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE I
JAZDA**

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY


OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej towarzyszy specyficzny komunikat i/lub ostrzeżenie akustyczne, o ile umożliwia to zestaw wskaźników. Sygnalizacje te są podawane w sposób **syntetyczny i ostrzegawczy** i nie należy uważać ich za wyczerpujące i/lub alternatywne do tych, które wyszczególniono w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zawsze zalecamy uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizacji o awarii **należy zawsze odnosić się do treści zawartej w niniejszym rozdziale.**

OSTRZEŻENIE Sygnalizacje o awarii pojawiające się na wyświetlaczu podzielone są na dwie kategorie: anomalie **ważne** i **mniej ważne**.

Anomalie **ważne** wyświetlają "cykl" sygnalizacji powtarzających się przez dłuższy okres czasu.

Anomalie **mniej ważne** wyświetlają "cykl" sygnalizacji pojawiających się przez ograniczony okres czasu.

Możliwe jest przerwanie cyklu wyświetlania w obu kategoriach, wystarczy nacisnąć przycisk . Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu, w którym nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego funkcjonowania.



**NISKI POZIOM PŁYNU
HAMULCOWEGO (czerwona) /
ZACIĄgniĘTY HAMULEC RĘCZNY
(czerwona)**

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

NIEWYSTARCZAJĄCA ILOŚĆ PŁYNU HAMULCOWEGO

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie, w którym poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku spada poniżej minimum, z przyczyny możliwego wycieku płynu z układu. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



UWAGA

Jeśli lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zaświeca się w trakcie jazdy, należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Fiata.

ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY

Lampka ta zaświeca się po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeca się w momencie zaciągnięcia hamulca ręcznego. Jeśli samochód znajduje się w ruchu, pojawia się również odnośne ostrzeżenie akustyczne.

OSTRZEŻENIE Jeśli lampka zaświeca się w czasie jazdy, należy sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.



AWARIA EBD
(czerwona)
(żółto-pomarańczowa)

Jednoczesne zaświecanie się lampek sygnalizacyjnych (!) (czerwona), (ABS) (żółto-pomarańczowa) i ESC, przy włączonym silniku, oznacza usterkę systemu EBD lub niedostępność tego układu.

W tym przypadku, przy nagłym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

Należy prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się natychmiast do ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.



AWARIA ABS (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat i symbol na wyświetlaczu), kiedy system działa w sposób nieprawidłowy. W takim przypadku układ hamulcowy pozostaje niezmiennie sprawny, ale system ABS nie jest w stanie zapewnić odpowiednich osiągnięć.

Należy zachować ostrożność i zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Fiata.



AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (czerwona)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Świecenie światłem stałym tej lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat i symbol), oznacza anomalię w układzie poduszek powietrznych.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY


W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA




DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

UWAGA


Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy, możliwe jest, że wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub - w ograniczonej ilości przypadków - uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO Fiata, aby natychmiast skontrolować system.

UWAGA



Awaria lampki sygnalizacyjnej  sygnalizowana jest przez miganie lampki sygnalizacyjnej , która informuje o wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera. Dodatkowo system poduszek powietrznych zakłada automatyczną dezaktywację poduszek powietrznych po stronie pasażera (przednich i bocznych - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). W tym przypadku lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO Fiata, aby jak najszybciej skontrolować system.

**WYŁĄCZONE PRZEDNIE
PODUSZKI POWIETRZNE/
PODUSZKI BOCZNE PO STRONIE
PASAŻERA (żółto-pomarańczowa)**

Lampka sygnalizacyjna  zaświeca się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i poduszki bocznej.

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  zaświeca się i świeci przez kilka sekund, a gaśnie dopiero wówczas, jeśli przednie/boczne poduszki powietrzne są włączone.

UWAGA

Awaria lampki sygnalizacyjnej  sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki . Dodatkowo system poduszek powietrznych zakłada automatyczną dezaktywację poduszek powietrznych po stronie pasażera (przednich i bocznych - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO Fiata, aby jak najszybciej skontrolować system.



NIEZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem stałym, gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub pasażera (jeśli pasażer jest obecny) jest odpięty.

Lampka sygnalizacyjna miga wraz z ostrzeżeniem akustycznym, gdy samochód jedzie i pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte.

W celu zdezaktywowania sygnału akustycznego (brzęczyka) systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder), należy zwrócić się do ASO Fiata. Ponowne uruchomienie tego systemu możliwe jest w dowolnym momencie za pośrednictwem Menu ustawień (patrz opis w rozdziale "Poznanie samochodu").



NIEWYSTARCZAJĄCE NAŁADOWANIE AKUMULATORA (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaśnięcia lampki).

Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub w niektórych wersjach komunikat i symbol pojawiające się na wyświetlaczu), świeci się nadal lub miga, należy zwrócić się do ASO Fiata.



STAŁE ŚWIECENIE SIĘ: NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

MIGANIE LAMPKI: ZUŻYTY OLEJ SILNIKOWY

(tylko wersje Diesel z DPF - czerwona)


Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

I. Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna świeci na stałe, jednocześnie (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat, kiedy system rozpozna niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeca się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat na wyświetlaczu), należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

2. Zużyty olej silnikowy (tylko wersje Diesel z DPF)

Lampka sygnalizacyjna miga, a na wyświetlaczu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), pojawia się specyficzny komunikat.

W zależności od wersji, lampka może migać według następującego trybu:

- przez 1 minutę co dwie godziny;
- w cyklach 3-minutowych z 5-sekundowymi przerwami do chwili wymiany oleju.

Po pojawieniu się pierwszej informacji, przy każdym uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna będzie migać, jak opisano wcześniej, do momentu wymiany oleju. W niektórych wersjach oprócz lampki sygnalizacyjnej na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.

Miganie lampki sygnalizacyjnej nie powinno być uważane za usterkę pojazdu, gdyż ma na celu powiadomienie użytkownika, iż zwykła eksploatacja pojazdu doprowadziła do konieczności wymiany oleju.

Przypomina się, że olej ulega szybszemu zużyciu w następujących warunkach:

- przeważającej jazdy miejskiej, która sprawia, że proces regeneracyjny DPF odbywa się częściej;
- jazdy na krótkich odcinkach uniemożliwiających osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury;
- powtarzającego się przerywania procesu regeneracyjnego sygnalizowanego włączeniem się kontrolki DPF.



UWAGA

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej należy jak najszybciej wymienić zużyty olej silnikowy, nie przekraczając nigdy 500 km od pierwszego zaświecenia się lampki. Nieprzestrzeganie podanych wyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Przypomina się, że zaświecenie się tej lampki nie jest związane z ilością oleju znajdującego się w silniku, zatem w przypadku migania lampki nie potrzeba absolutnie uzupełniać silnika innym olejem.



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK (czerwona)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat i symbol), gdy silnik jest przegrzany.

W sytuacji zaświecenia się tej lampki sygnalizacyjnej, należy:

❑ **w przypadku jazdy normalnej:** zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku nie znajduje się poniżej znaku MIN. Jeśli tak jest, należy poczekać na ochłodzenie się silnika, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu ustalił się pomiędzy widniejącymi na zbiorniku znakami MIN i MAX. Ponadto należy sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka zaświeci się ponownie, należy zwrócić się do ASO Fiata;

❑ **w przypadku używania samochodu w szczególnie trudnych warunkach** (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub jazda całkowicie obciążonym samochodem): zmniejszyć prędkość i - w sytuacji, kiedy lampka świeci się nadal - zatrzymać samochód. Odczekać 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej. W razie, gdyby poziom płynu był niewystarczający, należy go uzupełnić (patrz opis w sekcji "Uzupełnianie płynów" rozdziału "Dane techniczne", aby sprawdzić ilość i rodzaj płynu, jaki należy zastosować).

OSTRZEŻENIE W przypadku bardzo intensywnej jazdy zaleca się przed jego wyłączeniem pozostawić silnik przez kilka minut włączony i na delikatnie zwiększonych obrotach.



REZERWA PALIWA - OGRANICZONY ZASIĘG (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostaje od 6 do 8 litrów paliwa. Jednocześnie, gdy zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km (lub wartości równoważnej w milach), w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka miga podczas jazdy, jest to informacja, że wystąpiła anomalia w układzie. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Fiata w celu zweryfikowania układu.



AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU (żółto-pomarańczowa)

W normalnych warunkach, po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się lub zaświeca się podczas jazdy, wówczas sygnalizuje nieprawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku; przede wszystkim świecąca się lampka sygnalizuje nieprawidłowe funkcjonowanie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększoną emisję spalin, ewentualną utratę osiągniętych, złe prowadzenie samochodu i zwiększone zużycie paliwa.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

W tych warunkach można kontynuować jazdę, unikając nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecą się lampką może spowodować uszkodzenia: należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zostanie wyeliminowana, jednak system zapamięta tę sygnalizację.

UWAGA (dotyczy tylko silników benzynowych)

Jeśli lampka sygnalizacyjna miga, jest to sygnał, że możliwa jest awaria katalizatora.

W tym przypadku należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszając obroty silnika, aż lampka przestanie migać.

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Fiata.



Jeżeli - po przekręceniu kluczyka w położenie MAR - lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się lub podczas jazdy świeci się lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się na wyświetlaczu komunikat i symbol), należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata. Poziom emisji spalin z wydechu może zostać zweryfikowany - przy pomocy specjalnej aparatury - przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje



SYSTEM ESC (żółto-pomarańczowa)


(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub świeci się nadal podczas jazdy (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie odpowiedni komunikat i symbol), należy zwrócić się do ASO Fiat.

Miganie lampki sygnalizacyjnej w czasie jazdy oznacza interwencję systemu ESC.

Awaria systemu Hill Holder

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, w niektórych wersjach razem z wyświetleniem symbolu  i komunikatu na wyświetlaczu, w przypadku uszkodzenia systemu Hill Holder. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Fiata.

Awaria Traction Plus

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W razie usterki systemu Traction Plus w zestawie wskaźników będzie się świecić lampka sygnalizacyjna **ESC**.



AWARIA SYSTEMU FIAT CODE (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach pojawia się komunikat lub symbol na wyświetlaczu) zaświeca się w celu zasygnalizowania awarii systemu Fiat CODE: w tej sytuacji należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata.



WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH/AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel - żółto-pomarańczowa)

WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się i gaśnie, gdy świece żarowe osiągną odpowiednią temperaturę.

Włączenie silnika możliwe jest natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest umiarkowana lub wysoka, zaświecenie się lampki będzie chwilowe i może być niedostrzegalne.

AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH

Miganie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach razem z komunikatem na wyświetlaczu i symbolem), oznacza anomalię układu wstępnego nagrzewania świec żarowych.

Należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata w celu usunięcia anomalii.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY “DUALDRIVE” (czerwona)

W fazie uruchamiania silnika

Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeśli lampka sygnalizacyjna świeci się nadal, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP i powtórzyć fazę uruchamiania.

Jeśli lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat i symbol), świeci się nadal, może być wymagany większy wysiłek przy obrocie kierownicą, ale nadal będzie możliwość skręcania.

W tym przypadku zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata.

Podczas jazdy

W sytuacji, kiedy lampka sygnalizacyjna zaświeca się podczas jazdy (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat + symbol na wyświetlaczu), może mieć miejsce utrata wspomagania ze strony systemu.

Mimo dalszej możliwości skręcania wysiłek przy obrocie kierownicą może być większy: należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE W niektórych przypadkach czynniki niezależne od układu elektrycznego wspomagania kierownicy mogą spowodować zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników. W tego typu sytuacji należy zatrzymać natychmiast samochód (jeżeli jest w ruchu), wyłączyć silnik na około 20 sekund i następnie ponownie go uruchomić. Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub w niektórych wersjach komunikat i symbol na wyświetlaczu), świeci się nadal, należy zwrócić się do ASO Fiata.


OSTRZEŻENIE W wyniku odłączenia akumulatora układ kierowniczy wymaga inicjalizacji, co zostanie zasygnalizowane przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej. Aby wykonać tę procedurę, wystarczy obrócić kierownicą w krańcowe jej położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.



CRUISE CONTROL (zielona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach w przypadku, w którym Cruise Control byłby wyłączony.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po obróceniu pokrętki Cruise Control w pozycję  (patrz sekcja “Cruise Control” w rozdziale “Poznanie samochodu”).

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.




SPEED LIMITER (zielona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach w przypadku, w którym "Speed limiter" byłby wyłączony.

Włączanie

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po obróceniu pokrętki Cruise Control w pozycję  (patrz sekcja "Cruise Control" w rozdziale "Poznanie samochodu").

W niektórych wersjach włączanie tego urządzenia sygnalizowane jest przez pojawienie się komunikatu i symbolu na wyświetlaczu i ostatniej zapamiętanej wartości prędkości.

Wyłączanie

Późniejsze wyłączenie urządzenia sygnalizowane jest przez zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, a w niektórych wersjach przez pojawienie się na wyświetlaczu komunikatu i symbolu .



CZYSZCZENIE DPF (FILTR CZĄSTEK STAŁYCH) W TOKU

(tylko wersje Diesel z DPF) (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat i symbol), w celu zasygnalizowania, że system DPF wymaga usunięcia - za pośrednictwem procesu regeneracji - nagromadzonych substancji zanieczyszczających (cząstek stałych).

Lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się za każdym razem, kiedy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizowania tego faktu kierowcy.

Aby lampka wyłączyła się, konieczne jest utrzymanie jazdy samochodu aż do zakończenia regeneracji.

Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągnane przy utrzymaniu jazdy z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min.

Zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej nie oznacza usterki samochodu, dlatego nie ma konieczności pozostawienia samochodu w warsztacie. W niektórych wersjach wraz z zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

UWAGA

Prędkość jazdy powinna być zawsze dostosowana do sytuacji na drodze, warunków atmosferycznych i należy przestrzegać obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto sygnalizuje się, że możliwe jest wyłączenie silnika również, gdy świeci się lampka DPF; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu zaleca się zawsze poczekać na zgaśnięcie lampki przed wyłączeniem silnika, przestrzegając podanych wyżej zaleceń. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF w samochodzie zatrzymanym.

**SYGNALIZACJA AWARII OGÓLNEJ
(żółto-pomarańczowa)**

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie wystąpienia poniższych okoliczności, w przypadku których zaleca się zwrócić możliwie jak najszybciej do ASO Fiata celem usunięcia anomalii.

Przekroczony limit prędkości
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po przekroczeniu granicznej wartości prędkości ustawionej za pośrednictwem Menu ustawień.

W momencie przekroczenia przez samochód tego typu wartości, w niektórych wersjach pojawia się na wyświetlaczu komunikat i symbol na wyświetlaczu oraz emitowany jest sygnał akustyczny.

Interwencja/awaria systemu blokowania paliwa
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), w przypadku interwencji/awarii systemu blokowania paliwa.

Awaria świateł zewnętrznych

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie rozpoznania anomalii w jednym z następujących świateł:

- światła do jazdy dziennej (DRL) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- światła pozycyjne;
- kierunkowskazy;
- światło przeciwmgłowe tylne;
- światło biegu wstecznego;

- podświetlenie tablicy rejestracyjnej;
- światła stop (tylko w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym).

W przypadku świateł tych anomalie mogą stanowić: przepalenie się jednej lub więcej żarówek, przepalenie się odnośnego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.

Awaria systemu DST (Dynamic Steering Torque lub Korektor skrętu)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w momencie rozpoznania anomalii w systemie DST (korektorze skrętu).

Obecność wody w filtrze oleju napędowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) celem zasygnalizowania obecności wody w filtrze oleju napędowego.

Awaria systemu Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), w momencie rozpoznania awarii systemu Start&Stop.

Awaria czujnika poziomu Metanu lub LPG (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w momencie rozpoznania anomalii w czujniku poziomu Metanu lub LPG.

Stała lub tymczasowa awaria systemu City Brake Control - "Collision Mitigation" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w momencie rozpoznania tymczasowej lub stałej anomalii w systemie City Brake Control - "Collision Mitigation".

Awaria czujnika deszczu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), w momencie rozpoznania awarii czujnika deszczu.

Awaria asystenta parkowania (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w momencie rozpoznania anomalii w systemie wspomagania parkowania.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Awaria czujnika zmiernych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), w momencie rozpoznania awarii czujnika zmiernych.

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym: awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym: awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego sygnalizowana jest przez zaświecenie się ikony na wyświetlaczu.



TYLNA SZYBA OGRZEWANA (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia ogrzewania szyby tylnej.



OGRZEWANA SZYBA PRZEDNIA (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia ogrzewania szyby przedniej (patrz opis w sekcji "Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa" w rozdziale "Poznanie samochodu").



ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA (zielona)/**FOLLOW ME HOME** (zielona)

ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł pozycyjnych lub świateł mijania.

FOLLOW ME HOME

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie komunikat i symbol), jeśli używane jest to urządzenie (patrz sekcja "Follow me home" w rozdziale "Poznanie samochodu").



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.



KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona) (migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w dół lub - razem ze strzałką prawego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona) (migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w górę lub - razem ze strzałką lewego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



WŁĄCZENIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY "DUALDRIVE" (zielona)

Napis CITY zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiednia ikona), w momencie włączenia elektrycznego wspomaganie kierownicy "Dualdrive" po naciśnięciu odnośnego przycisku (patrz sekcja "Elektryczne wspomaganie kierownicy "Dualdrive" w rozdziale "Poznanie samochodu").

Po ponownym naciśnięciu przycisku napis CITY (lub symbol na wyświetlaczu) gaśnie.



OTWARTE DRZWI/POKRYWA SILNIKA/BAGAŻNIKA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat i symbol), kiedy jedno lub więcej drzwi, albo pokrywa silnika lub bagażnika są nieprawidłowo zamknięte.

Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny.



SYSTEM City Brake Control - "Collision Mitigation" NIEAKTYWNY (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po wyłączeniu systemu City Brake Control - "Collision Mitigation" za pośrednictwem Menu ustawień (patrz sekcja "Pozycje menu" w rozdziale "Poznanie samochodu").

AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA SYSTEMU START&STOP

Aktywacja systemu Start&Stop

Aktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

W tej sytuacji dioda w przycisku (A), umieszczona na panelu przycisków w desce rozdzielczej (patrz sekcja „Start&Stop” w rozdziale „Poznanie samochodu”), jest zgaszona.

Dezaktywacja systemu Start&Stop

- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym:* dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.
- Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym:* dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu symbolu (A) i specjalnego komunikatu.

Jeśli system jest wyłączony, dioda umieszczona na przycisku (A) świeci się.

AWARIA SYSTEMU START&STOP

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Awaria systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej Δ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników i pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym

Awaria systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu symbolu (A) i specjalnego komunikatu.

W razie awarii systemu Start&Stop należy zwrócić się do ASO Fiata.



SYSTEM ASR

Wyłączanie systemu ASR

System ASR można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku ASR OFF (patrz „System ASR” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

W niektórych wersjach dezaktywacja systemu sygnalizowana jest przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu i symbolu: jednocześnie zaświeca się dioda umieszczona w przycisku ASR OFF.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU TRACTION PLUS


(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Włączanie/wyłączanie systemu Traction Plus, poprzez naciśnięcie odnośnego przycisku (patrz sekcja „System Traction Plus” w rozdziale „Poznanie samochodu”), sygnalizowane jest przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

W RAZIE AWARII

W sytuacjach awaryjnych zaleca się dzwonić na numer zielony podany w Książce gwarancyjnej. Ponadto można połączyć się ze stroną internetową www.fiat.com w celu wyszukania najbliższej ASO Fiata.


URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeśli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się światłem stałym, należy zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

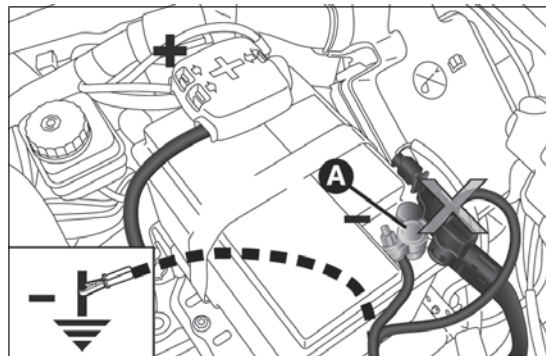
Jeżeli akumulator jest rozładowany, silnik można uruchomić przy użyciu innego akumulatora o pojemności równej lub nieco większej od akumulatora rozładowanego.

Aby uruchomić silnik, należy:

- połączyć bieguny dodatnie (oznaczenie + w pobliżu bieguna) obu akumulatorów za pomocą odpowiedniego przewodu rys. 154;
- połączyć drugim przewodem biegun ujemny – akumulatora pomocniczego z masą  na silniku lub skrzyni biegów samochodu uruchamianego;
- uruchomić silnik;
- w momencie uruchomienia silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności niż opisano powyżej.

W przypadku wersji wyposażonych w system Start&Stop, w celu wykonania procedury uruchomienia za pomocą dodatkowego akumulatora, należy zapoznać się z opisem w sekcji “System Start&Stop” w rozdziale “Poznanie samochodu”.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 154

F0Y0137

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Nie należy łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, należy uważać, aby między nim i samochodem z rozładowanym akumulatorem nie było części metalowych, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.



Należy kategorycznie unikać użycia prostownika do ładowania akumulatora w celu awaryjnego uruchomienia silnika:

można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych i centralek zapłonu i zasilania silnika.



UWAGA

Procedurę uruchamiania powinien przeprowadzić specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, należy unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Radzimy nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonym papierosem i nie powodować iskrzenia.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

Należy unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia.

OSTRZEŻENIE Do chwili, gdy silnik nie jest uruchomiony, wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy nie są aktywne, należy użyć większej siły przy naciskaniu na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

WYMIANA KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

Samochód wyposażony jest w "Zestaw Fix&Go Automatic": jeśli chodzi o użycie tego urządzenia, należy zapoznać się z opisem w sekcji "Zestaw Fix&Go Automatic".

W alternatywie do zestawu "Fix&Go Automatic" samochód może posiadać na zamówienie dojazdowe koło zapasowe: odnośnie do operacji wymiany koła, patrz opis na następnych stronach.



UWAGA

Zapasowe koło dojazdowe, (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować w samochodzie zapasowych kół dojazdowych z innych modeli. Zapasowe koło dojazdowe może być użyte tylko w sytuacjach awaryjnych. Użycie go musi być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie może przekraczać 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym umieszczona jest naklejka koloru pomarańczowego, na której podano główne ostrzeżenia dotyczące użyciu tego typu koła i odpowiednie ograniczenia z tym związane. Naklejki nie należy absolutnie usuwać lub zasłaniać. Na naklejce podane są - w czterech językach - następujące informacje: "Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji". Na dojazdowe koło zapasowe nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



UWAGA

Należy zaszykalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony, i poczekać na wymianę koła w miejscu nie zagrożonym przez ruch drogowy. W przypadku postoju na drodze pochylej lub nierównej należy umieścić pod kołami klin będący na wyposażeniu (patrz opis na następnych stronach).



UWAGA

Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownych skrętów i szybkiego pokonywania zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie należy w żadnym przypadku montować opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie należy smarować śrub przed ich zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.



UWAGA

Podnośnik służy wyłącznie do podnoszenia modelu samochodu, dla którego stanowi element wyposażenia. Absolutnie zabrania się stosowania podnośnika do innych celów, jak na przykład do podnoszenia samochodów innych modeli. W żadnym przypadku nie należy używać go do naprawy pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż podane na jego tabliczce znamionowej. Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcucha. W przypadku przebicia koła przedniego (koło napędowe) i konieczności zastosowania łańcuchów, należy wziąć z osi tylnej koło o normalnych rozmiarach, a w jego miejsce zamontować zapasowe koło dojazdowe. W ten sposób, mając z przodu (koła napędowe) dwa koła o normalnych rozmiarach, można na nich zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe.



UWAGA

Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodu. Absolutnie nie należy naruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Regularnie należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, powinno być ono zgodne z wartościami podanymi w rozdziale "Dane techniczne".

PODNOŚNIK

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie należy montować na nim żadnych innych narzędzi poza korbką zamontowaną w podnośniku.

Aby wymienić koło, należy wykonać podane poniżej operacje:

- zatrzymać samochód w miejscu nie stanowiącym niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego i umożliwiającym bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

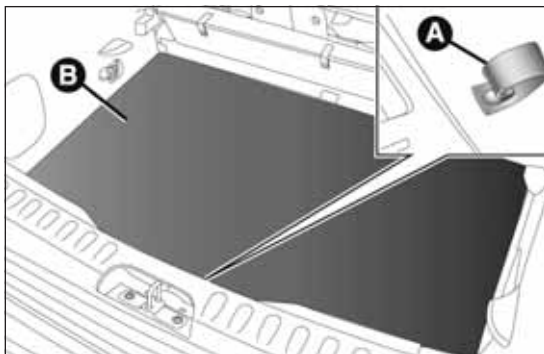
OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

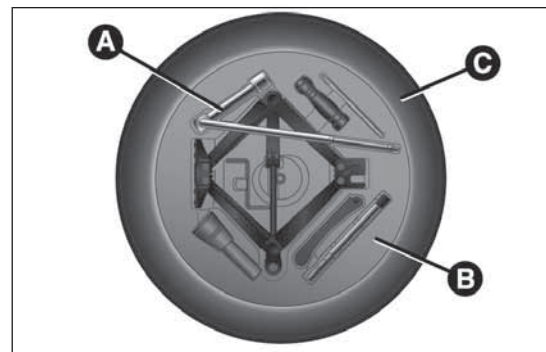
- wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć I bieg lub bieg wsteczny. Przed opuszczeniem samochodu należy ubrać kamizelkę odblaskową (obowiązkową na mocy prawa);
- otworzyć bagażnik, pociągnąć zaczep A rys. 155 i podnieść w górę dywanik podłogi B;
- przy użyciu klucza A rys. 156 umieszczonego w pojemniku na narzędzia odkręcić urządzenie blokujące, wyjąć pojemnik na narzędzia B i zanieść go w pobliże koła do wymiany. Następnie wyjąć koło zapasowe C;
- wziąć klucz A rys. 157 i poluzować o około jeden obrót śruby mocujące. W wersjach wyposażonych w obręcz ze stopu lekkiego należy potrząsnąć samochodem, aby ułatwić odłączenie obręczy od piasty koła;
- wziąć z torby z narzędziami klin blokujący A i otworzyć go zgodnie ze schematem pokazanym na rys. 158;

- ustawić klin z tyłu, przy kole znajdującym się po przekątnej w stosunku do koła wymienianego (patrz rys. 159), tak aby uniknąć przemieszczenia się samochodu, gdy jest on częściowo podniesiony;



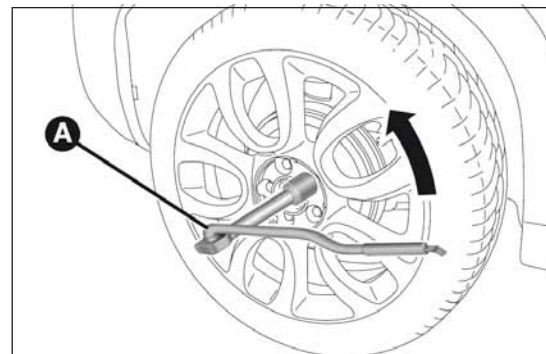
rys. 155

FOY0083



rys. 156

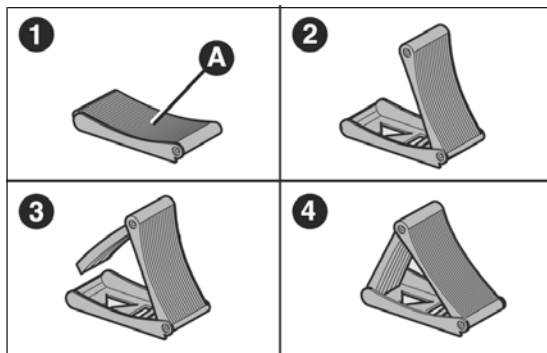
FOY0096



rys. 157

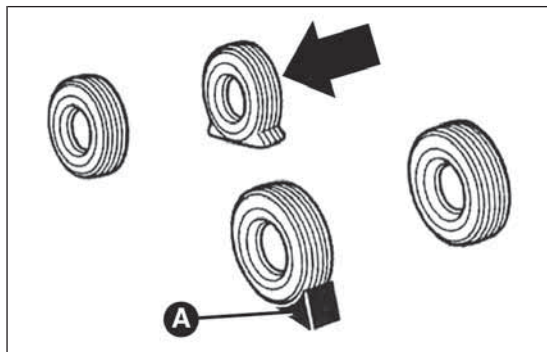
FOY0093

- ustawić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła do wymiany;
- przy użyciu urządzenia A rys. 157 rozewrzeć podnośnik do momentu, w którym część górna B znajdzie się bezpośrednio pod podłużnicą C (na wysokości znaku ▽ znajdującego się na podłużnicy);



rys. 158

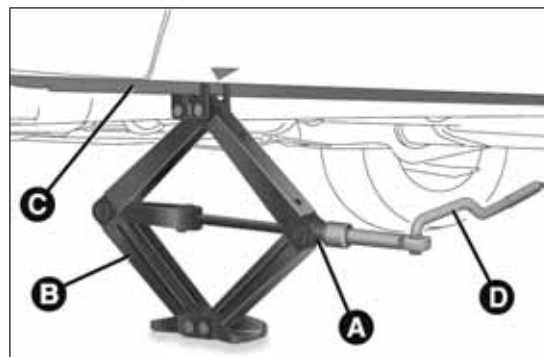
F0Y0211



rys. 159

F0Y0212

- ostrzec ewentualnie znajdujące się w pobliżu osoby o podnoszeniu samochodu; poprosić je, aby odsunęły się na bezpieczną odległość i zaczęły na wymianę koła do momentu obniżenia samochodu;
- włożyć korbkę D rys. 160 do gniazda w urządzeniu A i przy użyciu podnośnika podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;
- wyjąć kołpak koła po odkręceniu czterech śrub mocujących, a następnie odkręcić piątą śrubę i zdjąć koło (tylko w wersjach wyposażonych w kołpak koła mocowany śrubami);
- upewnić się, że na powierzchni zapasowego koła dojazdowego, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować dojazdowe koło zapasowe wkręcając o dwa gwinty pierwszą śrubę w otwór znajdujący się najbliżej zaworu;



rys. 160

F0Y0014

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

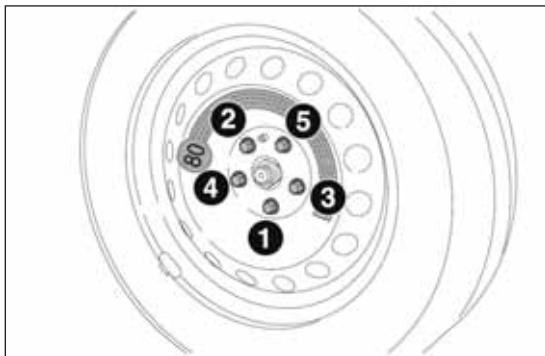
OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

- wkręcić śrubę o kilka obrotów i wykonać tę samą czynność w przypadku pozostałych śrub;
- przy użyciu klucza A rys. 157 wkręcić do oporu śruby mocujące;
- przy użyciu korbki D podnośnika obniżyć samochód. Następnie wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza A dokręcić do oporu po przekątnej śruby mocujące, zgodnie z porządkiem numerycznym pokazanym na rys. 161;
- w przypadku wymiany koła ze stopu lekkiego zaleca się ustawić go odwrotnie, tj. stroną estetyczną zwróconą do góry.

Należy jak najszybciej wymienić koło dojazdowe na koło normalnego użytku, które ma wymiary większe w stosunku do koła zapasowego, więc po umieszczeniu go we wnęce w bagażniku powoduje niewielką zmianę poziomu płaszczyzny ładunkowej w bagażniku.



rys. 161

FOY0013

MONTAŻ NORMALNEGO KOŁA

Zgodnie z powyższą procedurą wymiany, należy podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

Należy wykonać, co następuje:

- upewnić się, że na powierzchni zapasowego koła dojazdowego, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować koło normalnego użytku wkładając 5 śrub w otwory;
- zamontować kołpak koła na wcisk, pokrywając odpowiedni otwór (znajdujący się w kołpaku), z zaworem pompowania;
- przy użyciu klucza z wyposażenia wkręcić śruby mocujące;
- obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące, zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną poprzednio.

Wersje z obręczami aluminiowymi

Należy wykonać, co następuje:

- włożyć koło na piastę i - za pomocą klucza z wyposażenia - wkręcić śruby;
- obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;

- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu 5 śrub, zgodnie z przedstawioną kolejnością;
- włożyć na miejsce dekielek piasty, odpowiednio ustawiając trzy plastikowe zaczepy na odnośnych gniazdach w kole. Docisnąć delikatnie dekielek tak, aby nie uszkodzić plastikowych zaczepów.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowy montaż kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

Po zakończeniu operacji

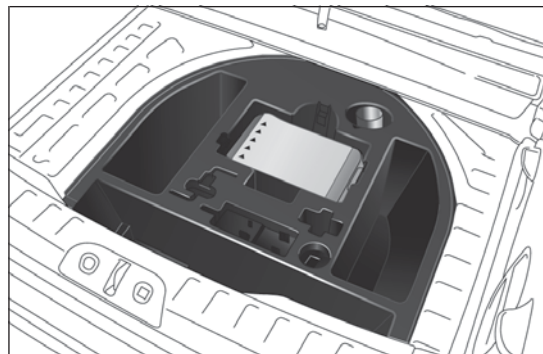
- umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku;
- włożyć podnośnik i inne narzędzia do właściwego pojemnika;
- umieścić pojemnik z narzędziami na zapasowym kole dojazdowym;
- ustawić na miejscu dywanik podłogi bagażnika.

ZESTAW "Fix&Go Automatic"

Umieszczony jest w bagażniku, w specjalnym pojemniku rys. 162 (wersje bez subwoofera) lub rys. 163 (wersje z subwooferem - dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). W pojemniku tym znajduje się również śrubokręt i uchwyt holowniczy.

Zestaw zawiera ponadto:

- butlę A rys. 164 z płynnym uszczelniaczem wyposażoną w:
- przewód do napełniania B;
- naklejkę samoprzylepną C z napisem „max 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;
- sprężarkę D wraz z manometrem i złączkami, umieszczoną w zestawie;



rys. 162

F0Y0135

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

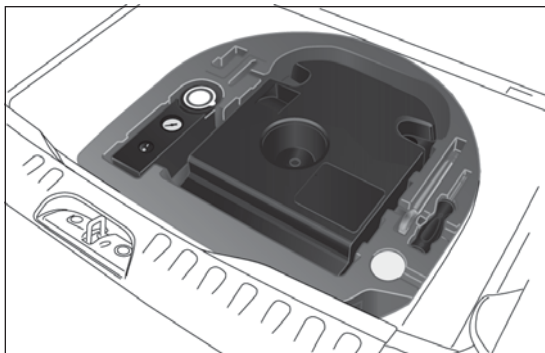
W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

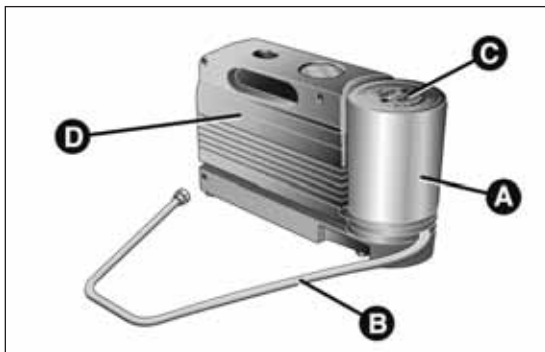
SPIS ALFABETYCZNY

- ❑ folder informacyjny (patrz rys. 165), wykorzystywany dla prawidłowego użycia zestawu szybkiej naprawy i do przekazania później osobie, która będzie zajmowała się oponą naprawioną za pomocą zestawu naprawy opon;



rys. 163

FOY0176



rys. 164

FOY0012

- ❑ parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- ❑ końcówki do pompowania różnych elementów.

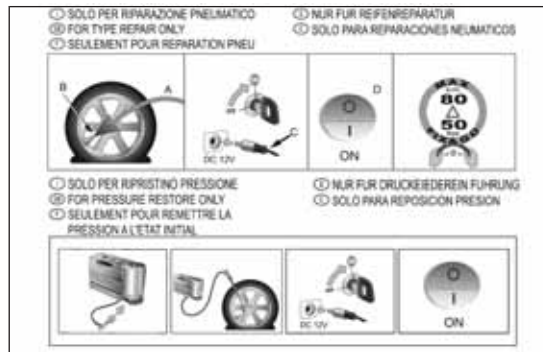
OSTRZEŻENIE Płyn uszczelniający jest skuteczny w temperaturach zewnętrznych pomiędzy -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Płynny uszczelniacz posiada ponadto datę ważności.

**UWAGA**

Folder należy przekazać osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.



W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie do 4 mm.



rys. 165

FOY0011



UWAGA

Nie ma możliwości naprawienia uszkodzeń na bokach opony. Nie należy używać zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.



UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza), naprawa nie jest możliwa. Nie należy wyjmować ciał obcych (śrub lub nitów), znajdujących się w oponie.



UWAGA

Nie należy włączać sprężarki na czas dłuższy niż 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni do naprawy ostatecznej, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.



UWAGA

Przewidziane przez obowiązującą normę informacje dotyczące substancji chemicznych w zakresie ochrony zdrowia człowieka i środowiska oraz bezpiecznego korzystania z uszczelnacza podane są na etykiecie na opakowaniu. Przestrzeganie wszystkich zaleceń podanych na etykiecie jest warunkiem niezbędnym, aby zapewnić bezpieczeństwo i skuteczność działania produktu. Należy pamiętać, aby uważnie przeczytać tę etykietę przed użyciem produktu, a osoba posługująca się nim odpowiada za ewentualne szkody wynikające z nieprawidłowego użycia. Płynny uszczelniacz posiada okres ważności. W razie przedawnienia butlę zawierającą płynny uszczelniacz należy wymienić.



Nie należy wyrzucać butli i zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Należy utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa i
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

PROCEDURA POMPOWANIA

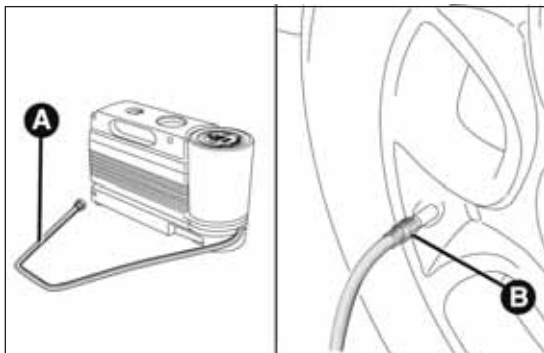


UWAGA

Należy nałożyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.

Należy wykonać, co następuje:

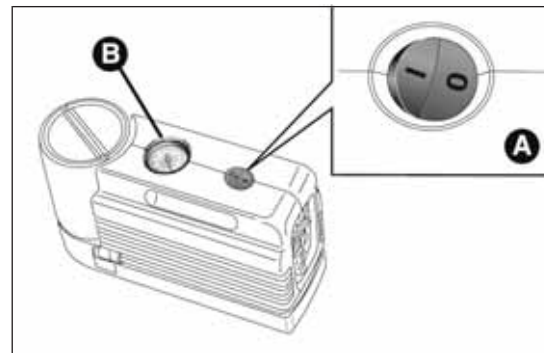
- Zaciągnąć hamulec ręczny.** Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć elastyczny przewód do napełniania A rys. 166 i wkręcić pierścień B na zawór opony;



rys. 166

FOY0010

- sprawdzić, czy wyłącznik A rys. 167 sprężarki znajduje się w położeniu 0 (wyłączona), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę do gniazdka prądowego umieszczonego na tunelu środkowym lub w bagażniku (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) rys. 168 i uruchomić sprężarkę, ustawiając wyłącznik A w położeniu I (włączona). Napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Ciśnienie w oponach“ w rozdziale „Dane techniczne“. W celu uzyskania bardziej precyzyjnego odczytu, zaleca się sprawdzić - przy wyłączonej sprężarce - wartość ciśnienia w oponie na manometrze B;
- jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, należy odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego, a następnie przesunąć samochód do przodu na około 10 metrów, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania;



rys. 167

FOY0009

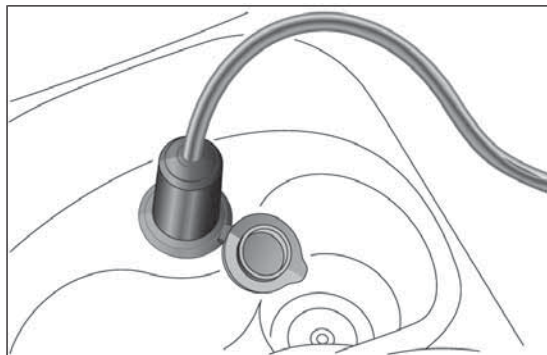
- jeżeli także i w tym przypadku, w przeciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, nie należy ruszać samochodem, ale zwrócić się do ASO Fiata;



UWAGA

Należy nakleić etykietę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy opon. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

- po około 10 minutach jazdy należy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie; **pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego.** W celu zabezpieczenia samochodu w przypadku postoju, należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi w sekcji "Na postoju" w rozdziale "Uruchamianie i jazda".



rys. 168

F0Y0092



UWAGA

Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bara, nie należy kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy zwrócić się do ASO Fiata.

- jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bara, należy przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy uruchomionym silniku i zaciągniętym hamulcu ręcznym), ponownie ruszyć samochodem i skierować się, prowadząc bardzo ostrożnie, do najbliższej ASO Fiata.



UWAGA

Absolutnie konieczne jest poinformowanie, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Folder należy przekazać osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

KONTROLA I UZUPEŁNIANIE CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana również tylko do kontrolowania i ewentualnego przywracania ciśnienia w oponach. Rozłączyć szybkozłączkę A rys. 170 i połączyć ją bezpośrednio z zaworem pompowania opony.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

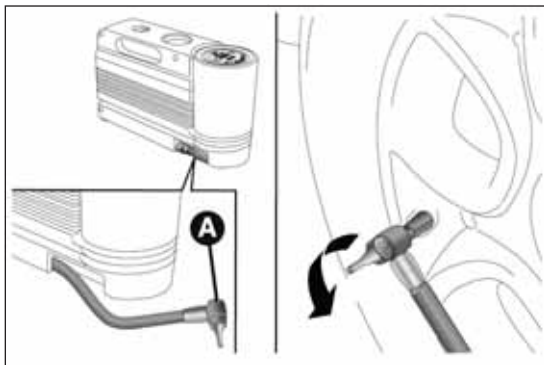
SPIS ALFABETYCZNY

WYMIANA BUTLI

Należy wykonać, co następuje:

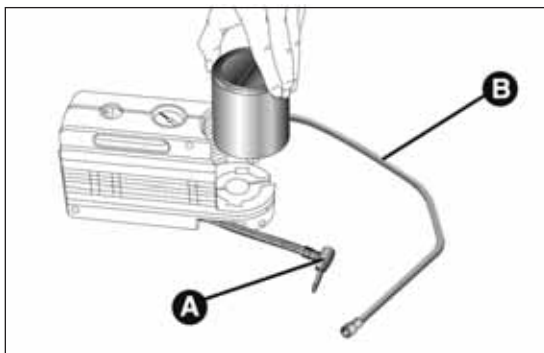
- rozłączyć złączkę A rys. 170;
- obrócić w lewo butlę do wymiany i wyciągnąć ją;

- włożyć nową butlę i obrócić w prawo;
- połączyć butlę z zaciskiem A i włożyć w odpowiednie gniazdo przewód przezroczysty B.



rys. 169

FOY0008



rys. 170

FOY0007

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i o jednakowej mocy;
- po wymianie żarówki reflektorów należy sprawdzić zawsze, czy jest właściwe ustawienie wiązki świetlnej;
- jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy nie jest przepalony odnośny bezpiecznik: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale "Wymiana bezpieczników".



UWAGA

Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Zaleca się, jeżeli to możliwe, wykonywać wymianę żarówek w ASO Fiata. Poprawne działanie i ustawienie świateł zewnętrznych jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa jazdy i regulowane jest przepisami kodeksu drogowego.

OSTRZEŻENIE W porze zimnej lub wilgotnej, jak również po obfitych opadach deszczu lub myciu samochodu, powierzchnia reflektorów lub lamp tylnych może zaparować i/lub po ich wewnętrznej stronie mogą zgromadzić się krople wody. Jest to zjawisko naturalne, spowodowane różnicą temperatury i wilgotności pomiędzy wewnętrzną a zewnętrzną stroną szkła, co jednak nie oznacza anomalii i nie zakłóca normalnego funkcjonowania urządzeń oświetlenia. Powłoka pary zniknie szybko po włączeniu świateł, najpierw w części środkowej lampy rozszerzając się stopniowo w kierunku krawędzi.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie zainstalowano różne typy żarówek:

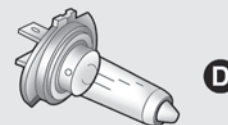
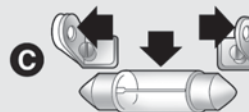
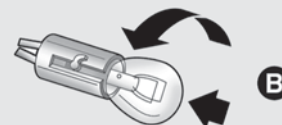
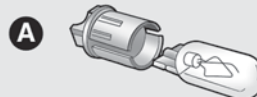
Żarówki całe szklane: (typ A) wkładane są na wcisk, wyjmują się je przez pociągnięcie.

Żarówki bagnetowe: (typ B) w celu ich wyciągnięcia należy nacisnąć bańkę i obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Żarówki cylindryczne: (typ C) w celu wyjęcia tego typu żarówki, należy odłączyć ją od odnośnych styków.

Żarówki halogenowe: (typ D) w celu wyjęcia żarówki, należy odłączyć z odnośnego gniazda sprężynę blokującą.

Żarówki halogenowe: (typ E) w celu wyjęcia żarówki, należy odłączyć z odnośnego gniazda sprężynę blokującą.



Żarówki

Przeznaczenie	Rodzaj	Moc	Patrz rysunek
Światła mijania/Światła drogowe	H7	55W	D
Pozycyjne przednie/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)	W21/5W	21W/5W	B
Pozycyjne tylne/Stop	P21/5W	21W/5W	B
Kierunkowskazy przednie	WY21W	21W	B
Kierunkowskazy boczne	WY5W	5W	A
Kierunkowskazy tylne	P21W	21W	B
3 Stop	LED	–	–
Przednie światła przeciwmgłowe	H11	55W	E
Światła cofania	W16W	16W	B
Tylne światła przeciwmgłowe	W16W	16W	B
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	C5W	5W	C
Przednia lampa sufitowa	C5W	5W	C
Przednie lampy sufitowe (daszki przeciwsłoneczne)	C5W	5W	C
Oświetlenie bagażnika	W5W	5W	A
Lampa oświetlenia schowka	C5W	5W	C
Lampa sufitowa tylna	C5W	5W	C

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Odnośnie do typu żarówki i jej mocy, patrz rozdział „Wymiana żarówki”.

ZESPÓŁ OPTYCZNY GÓRNY PRZEDNI

Objemuje żarówki światła mijania i kierunkowskazów.

Rozmieszczenie żarówek jest następujące rys. 171:

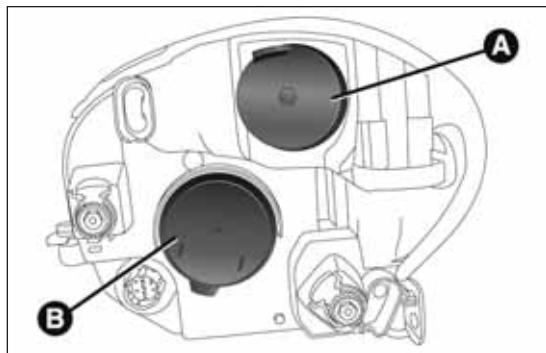
A Kierunkowskazy

B Światła mijania

KIERUNKOWSKAZY

Aby wymienić żarówkę, należy:

- zdjąć obudowę A rys. 171;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki B rys. 172, wyjąć żarówkę C i wymienić ją;



rys. 171

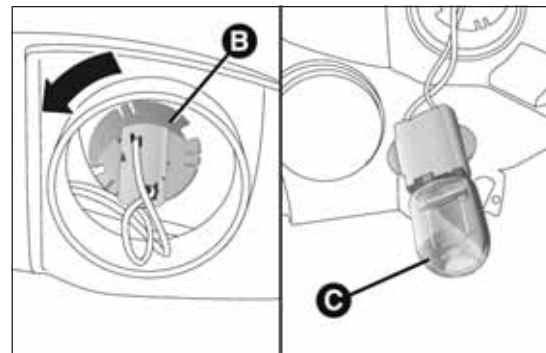
FOY0021

- zamontować nową żarówkę w obudowie, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana;
- włożyć obudowę żarówki do gniazda i obrócić ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania;
- zamontować z powrotem na miejsce pokrywę A rys. 171.

ŚWIATŁA MIJANIA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- zdjąć pokrywę B rys. 171;
- wyjąć zespół konektor + oprawa żarówki C rys. 173, wysuwając go na zewnątrz;
- wyjąć żarówkę D z konektora E i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę w konektorze, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana;



rys. 172

FOY0022

- włożyć z powrotem do gniazda zespół konektor + oprawa żarówki C;
- zamontować z powrotem na miejsce pokrywę B rys. 171.

PRZEDNI DOLNY ZESPÓŁ OPTYCZNY

Obejmuje żarówki świateł drogowych i świateł pozycyjnych/do jazdy dziennej (D.R.L.).

Rozmieszczenie żarówek jest następujące rys. 174:

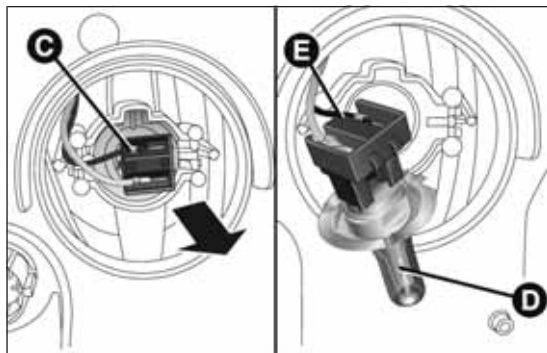
C Światła drogowe

D Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej (D.R.L.)

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę, należy:

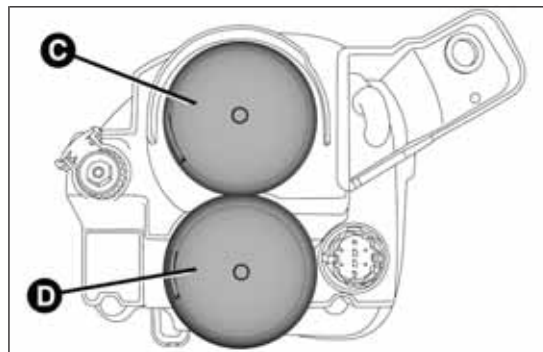
- skrócić całkowicie kołem do wewnątrz;
- odkręcić śruby A rys. 175 i zdjąć nakładkę B;



rys. 173

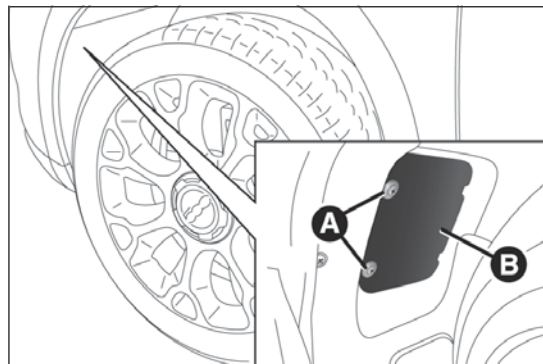
F0Y0023

- zdjąć obudowę C rys. 174;
- wyjąć zespół konektor + oprawa żarówki D rys. 176, wysuwając go na zewnątrz;
- wyjąć żarówkę E z konektora F i wymienić ją;



rys. 174

F0Y0024



rys. 175

F0Y0145

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

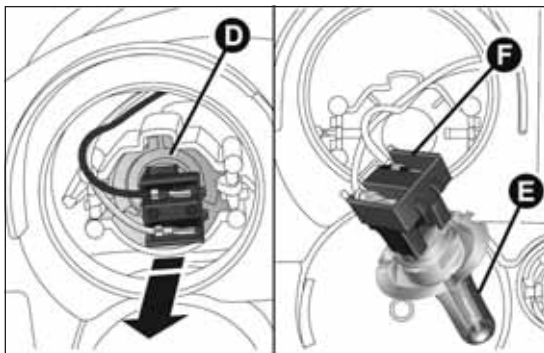
SPIS ALFABETYCZNY

- zamontować nową żarówkę w konektorze, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana;
- włożyć z powrotem do gniazda zespół konektor + oprawa żarówki D;
- zamontować z powrotem na miejsce pokrywę C rys. 174.

ŚWIATŁA POZYCYJNE/ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- skrócić całkowicie kołem do wewnątrz;
- odkręcić śruby A rys. 175 i zdjąć nakładkę B;
- zdjąć pokrywę D rys. 174;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki E rys. 177, wyjąć żarówkę F z konektora G i wymienić ją;



rys. 176

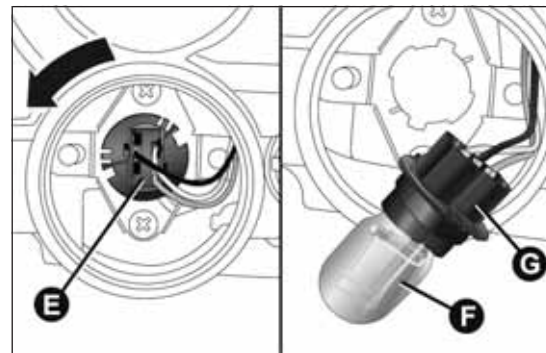
FOY0025

- zamontować nową żarówkę w konektorze, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana;
- włożyć zespół oprawy żarówki E do gniazda i obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania;
- zamontować z powrotem na miejsce pokrywę D rys. 174.

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę, należy:

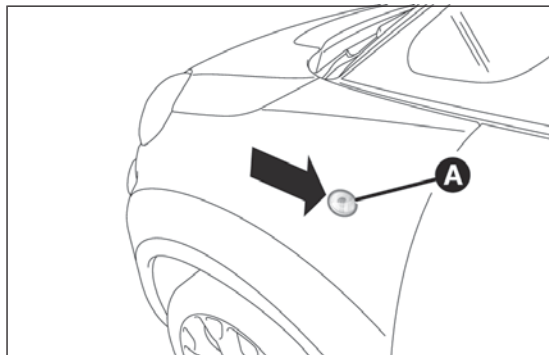
- tak obrócić kłosem A rys. 178, aby ścisnąć sprężynę wewnętrzną B rys. 179, następnie wysunąć zespół na zewnątrz;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki C, wyjąć żarówkę D i wymienić ją;



rys. 177

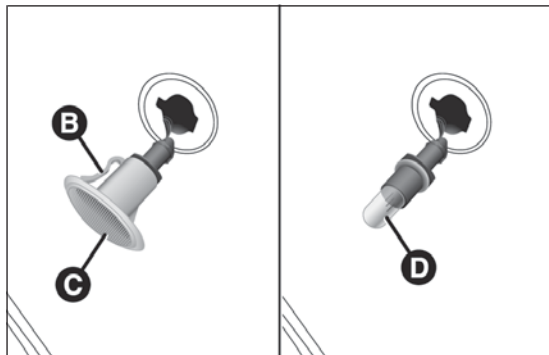
FOY0026

- zamontować oprawę żarówki C w kloszu A, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować zespół upewniając się, że miało miejsce zablokowanie sprężyny wewnętrznej B.



rys. 178

F0Y0147



rys. 179

F0Y0171

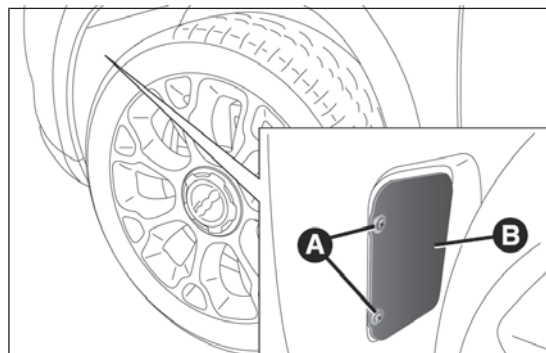
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- skręcić całkowicie kołem do wewnątrz;
- odkręcić śruby A rys. 180 i zdjąć nakładkę B;
- posłużyć się sprężyną C rys. 181 i odłączyć konektor elektryczny D;
- obrócić i wymontować oprawę E;
- wyjąć żarówkę i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę i wykonać procedurę odwrotną do opisanej powyżej.

ZESPOŁY OPTYCZNE TYLNE

Objęmują żarówki światel pozycyjnych/światel stop i kierunkowskazów.



rys. 180

F0Y0148

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

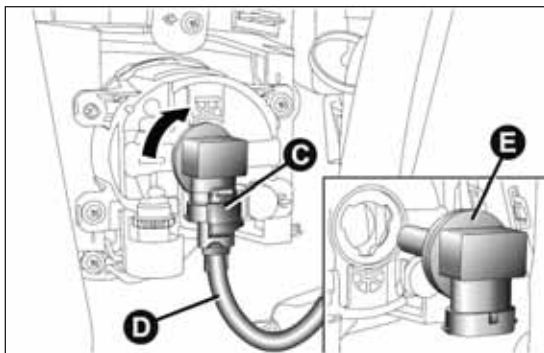
OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

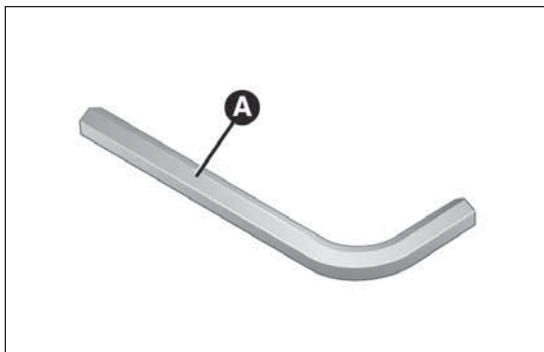
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❑ wyjąć klucz imbusowy A rys. 182 dostępny w wyposażeniu;
- ❑ posługując się zaczepem B rys. 183 wyjąć obudowę zabezpieczającą C (umieszczoną w bocznej części bagażnika);



rys. 181

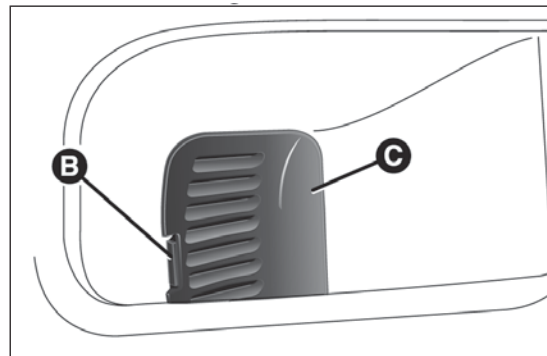
FOY0033



rys. 182

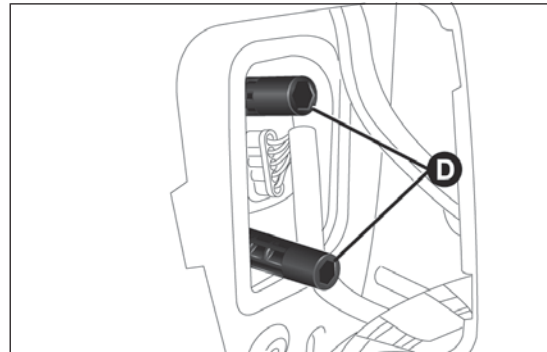
FOY0149

- ❑ za pomocą klucza imbusowego A odkręcić mechanizmy mocujące D rys. 184 zespołu optycznego tylnego;
- ❑ wyjąć zespół optyczny, wysuwając go oburącz w kierunku wskazanym strzałkami rys. 185;



rys. 183

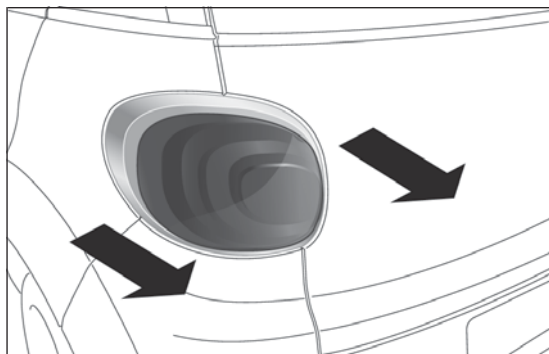
FOY0150



rys. 184

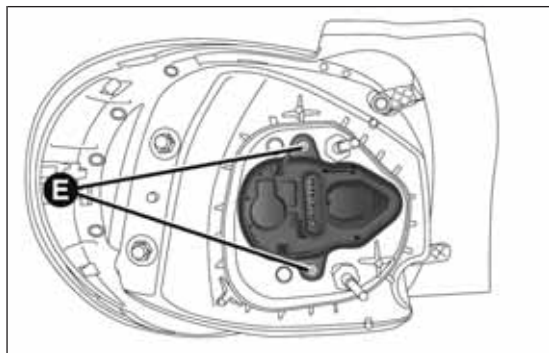
FOY0258

- rozłączyć konektor elektryczny, odkręcić śruby mocujące E rys. 186 i wyjąć zespół oprawy żarówek;
- wymienić właściwą żarówkę: F = kierunkowskazy, G = światła pozycyjne/stop rys. 187.



rys. 185

F0Y0151



rys. 186

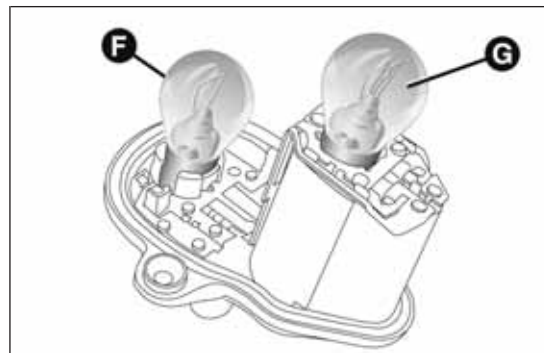
F0Y0027

ZESPOŁY OPTYCZNE TYLNE STAŁE

Obejmują żarówki światel przeciwmgłowych tylnych (strona lewa) i światel cofania (strona prawa).

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć bagażnik, wyjąć ramkę wykończeniową, odkręcić cztery śruby mocujące A rys. 188 i zespół optyczny B;
- odłączyć konektor elektryczny i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki C rys. 189;
- wyjąć żarówkę D z oprawy żarówki i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę w obudowie, upewniając się, że jest ona prawidłowo zablokowana;



rys. 187

F0Y0028

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

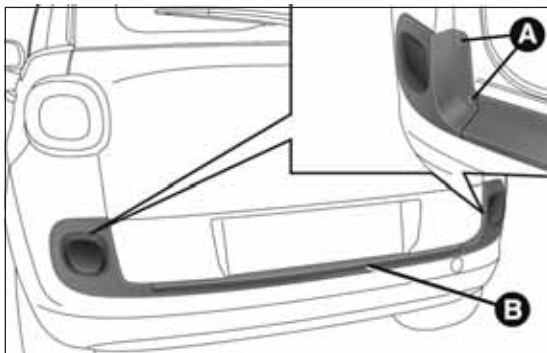
W RAZIE AWarii

ObsŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

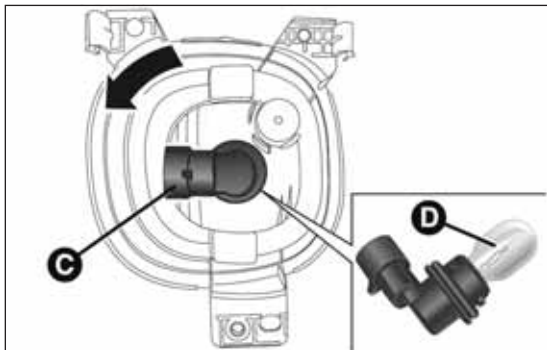
SPIS ALFABETYCZNY

- zamontować oprawę żarówki C na kloszu, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, i podłączyć konektor elektryczny;
- zamontować prawidłowo zespół optyczny B rys. 188, wkręcając cztery śruby mocujące A, a następnie zamknąć bagażnik.



rys. 188

FOY0032



rys. 189

FOY0029

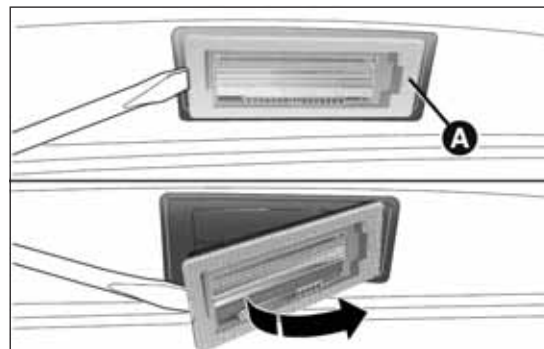
TRZECIE ŚWIATŁA STOP

Są to żarówki typu diodowego i umieszczone są na pokrywie bagażnika. W celu dokonania ich wymiany, należy zwrócić się do ASO Fiata.

PODŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę, należy:

- zdjąć obudowę przezroczystą A rys. 190;
- wymienić żarówkę B rys. 191 wyjmując ją ze styków bocznych;
- włożyć nową żarówkę B, upewniając się, że jest ona właściwie zablokowana pomiędzy stykami;
- zamontować z powrotem klosz A rys. 190.



rys. 190

FOY0030

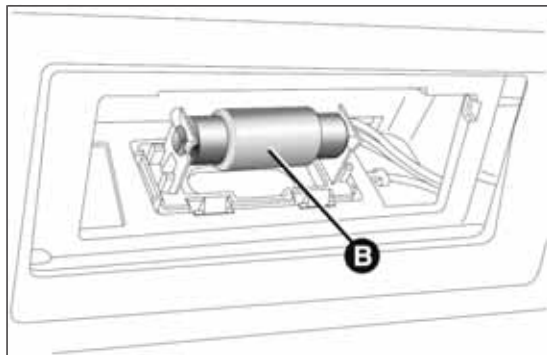
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

PRZEDNIA LAMPY SUFITOWA

Wersje bez lusterka do obserwacji miejsc tylnych

Aby wymienić żarówki, należy:

- zdjąć lampę sufitową A rys. 192, podważając ją w punktach wskazanych strzałkami;
- odkręcić gniazda B rys. 193 żarówek i wyjąć je wysuwając na zewnątrz, a następnie wymienić żarówki C;
- włożyć prawidłowo nowe żarówki do odnośnych gniazd B;
- umocować lampę sufitową A rys. 192 w gnieździe, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu.



rys. 191

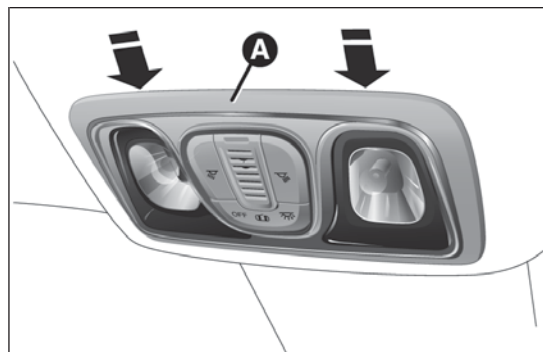
F0Y0031

Wersje z lusterkiem do obserwacji miejsc tylnych

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

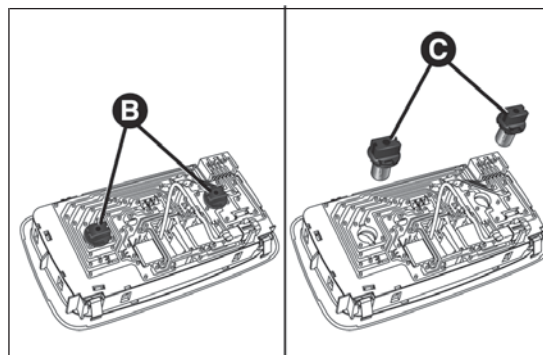
Aby wymienić żarówkę, należy:

- nacisnąć na punkt A i ustawić lusterko B w pozycji użytkowania;



rys. 192

F0Y0193



rys. 193

F0Y0192

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

- odkręcić śrubę i wyjąć zaślepkę C rys. 194 zakrywającą mocowanie;
- od strony tylnej pociągnąć w dół lampę sufitową i odłączyć ją

W zakresie montażu na miejsce należy wykonać czynności w kolejności odwrotnej niż opisano.

Aby wymienić żarówkę, należy zapoznać się z opisem w sekcji "Wersje bez lusterka do obserwacji miejsc tylnych".

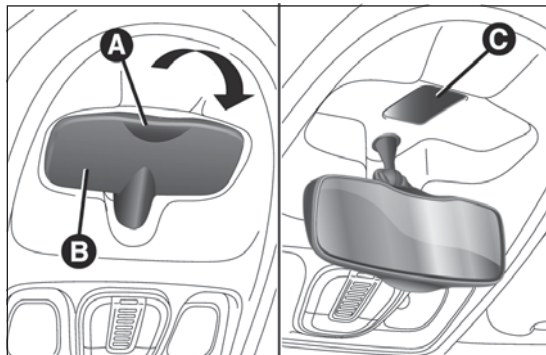
Wersje z dachem przeszklonym stałym lub dachem otwieranym elektrycznym

Aby zdjąć lampę sufitową i wymienić żarówkę, należy zwrócić się do ASO Fiata.

TYLNA LAMPA SUFITOWA

Wersje bez dachu otwieranego

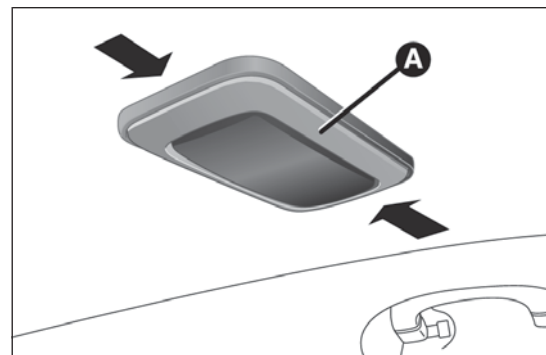
Aby wymienić żarówkę, należy:



rys. 194

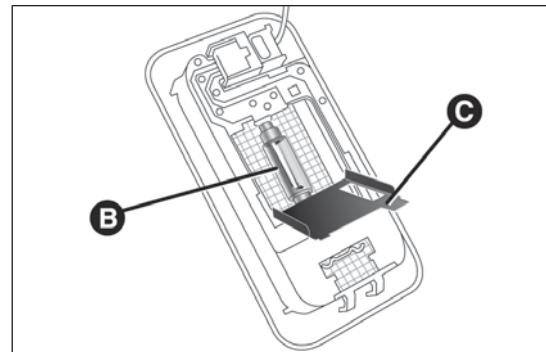
FOY0224

- nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką i zdjąć lampę sufitową A rys. 195;
- otworzyć pokrywę C rys. 196 i wymienić żarówkę B, wyjmując ją ze styków bocznych;
- włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona właściwie zablokowana pomiędzy stykami.



rys. 195

FOY0103



rys. 196

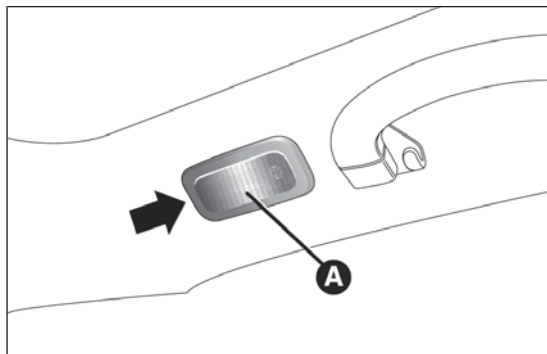
FOY0104

- ❑ zamontować lampę A rys. 195, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

Wersje z dachem otwieranym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❑ podważyć w punkcie wskazanym strzałką i zdjąć lampę A rys. 197;
- ❑ wymienić żarówkę B rys. 198 wyjmując ją ze styków bocznych;
- ❑ włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona właściwie zablokowana pomiędzy stykami.
- ❑ zamontować lampę A rys. 197, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



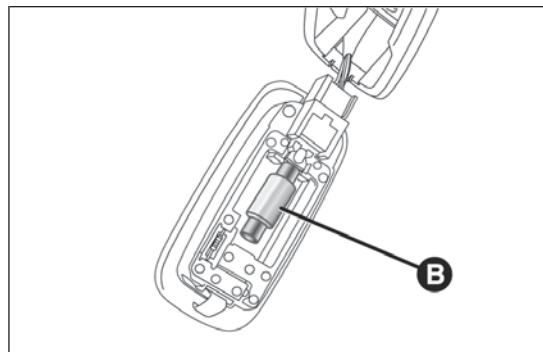
rys. 197

F0Y0261

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

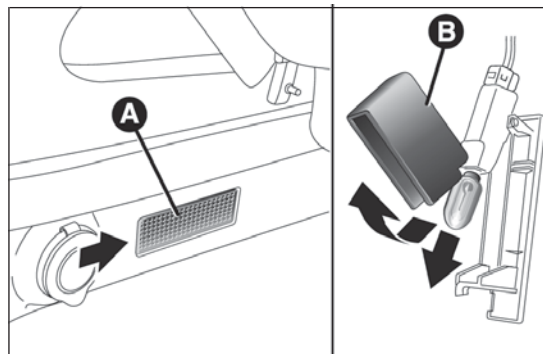
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❑ otworzyć bagażnik i zdjąć lampę A rys. 199, podważając ją w punkcie wskazanym strzałką;
- ❑ otworzyć osłonę B i wymienić żarówkę;



rys. 198

F0Y0194



rys. 199

F0Y0105

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

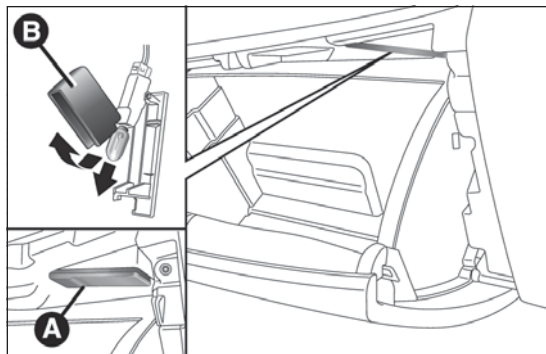
SPIS ALFABETYCZNY

- zamknąć osłonę B na kloszu;
- zamontować lampę A, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

LAMPKA OŚWIETLENIA SCHOWKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć schowek i zdjąć lampę A rys. 200;
- otworzyć osłonę B i wymienić żarówkę;
- zamknąć osłonę B na kloszu;
- zamontować lampę A, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 200

FOY0106

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

OPIS OGÓLNY

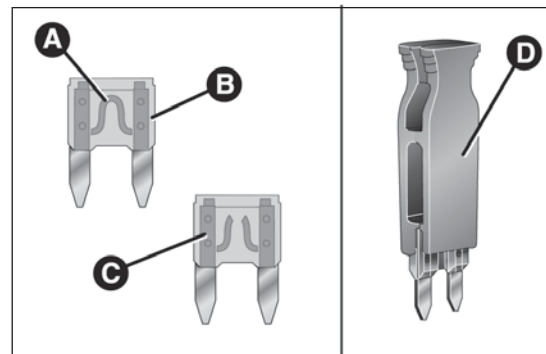
Bezpieczniki zabezpieczają instalację elektryczną, interweniując w przypadku awarii lub niewłaściwego jej działania.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić odnośny bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący A rys. 201 nie powinien być przepalony. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B = bezpiecznik nieprzepalony;

C = bezpiecznik z przerwany elementem przewodzącym.

Aby wymienić bezpiecznik, należy użyć szczypiec D przymocowanych po wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



rys. 201

FOY0091

W celu wyodrębnienia specyficznego bezpiecznika należy odnieść się do tabeli podanej na następnych stronach.



UWAGA

W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika należy zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.



UWAGA

Nie należy zamieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej;
NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

Jeżeli przepalił się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), należy zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są illub wyłączone wszystkie odbiorniki elektryczne.



UWAGA

Jeżeli bezpiecznik główny zabezpieczający systemy bezpieczeństwa (system air bag, układ hamulcowy), systemy zespołu napędowego (system silnika, system skrzyni biegów) lub system układu kierowniczego interweniuje, należy zwrócić się do ASO Fiata.

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Znajduje się obok akumulatora rys. 203.

Aby dostać się do bezpieczników, należy postępować jak poniżej:

- odkręcić dwie śruby A rys. 202;
- zdjąć pokrywę B w kierunku pokazanym strzałką.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

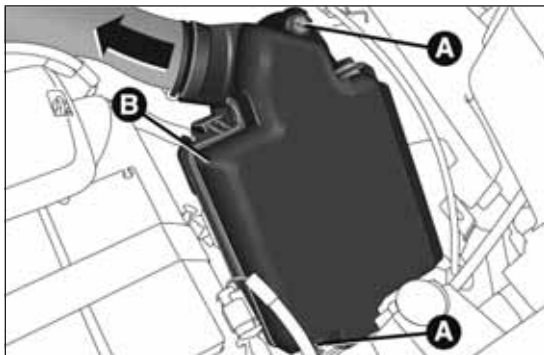
SPIS ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Przed zdjęciem pokrywy B należy nacisnąć i obrócić powoli w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara dwie śruby A (posługując się śrubokrętem z wyposażenia samochodu) do momentu ich odblokowania, o czym świadczy podniesienie się główki śruby.

Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokrywy. Po wymianie bezpiecznika należy upewnić się o prawidłowym zamknięciu pokrywy B skrzynki bezpieczników.

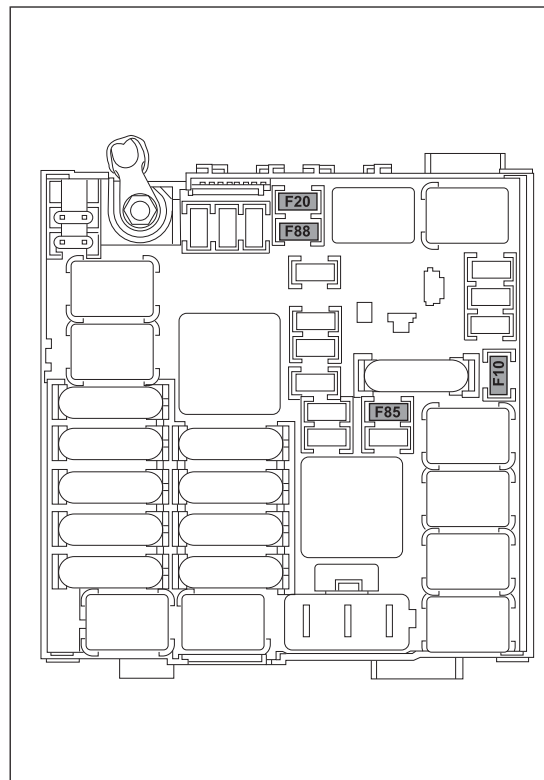


W razie potrzeby umycia komory silnika należy zwracać uwagę, aby nie kierować bezpośrednio dyszy rozpylającej wodę na skrzynkę bezpieczników w komorze silnika i w pobliżu silniczków spryskiwaczy szyby przedniej.



rys. 202

FOY0071

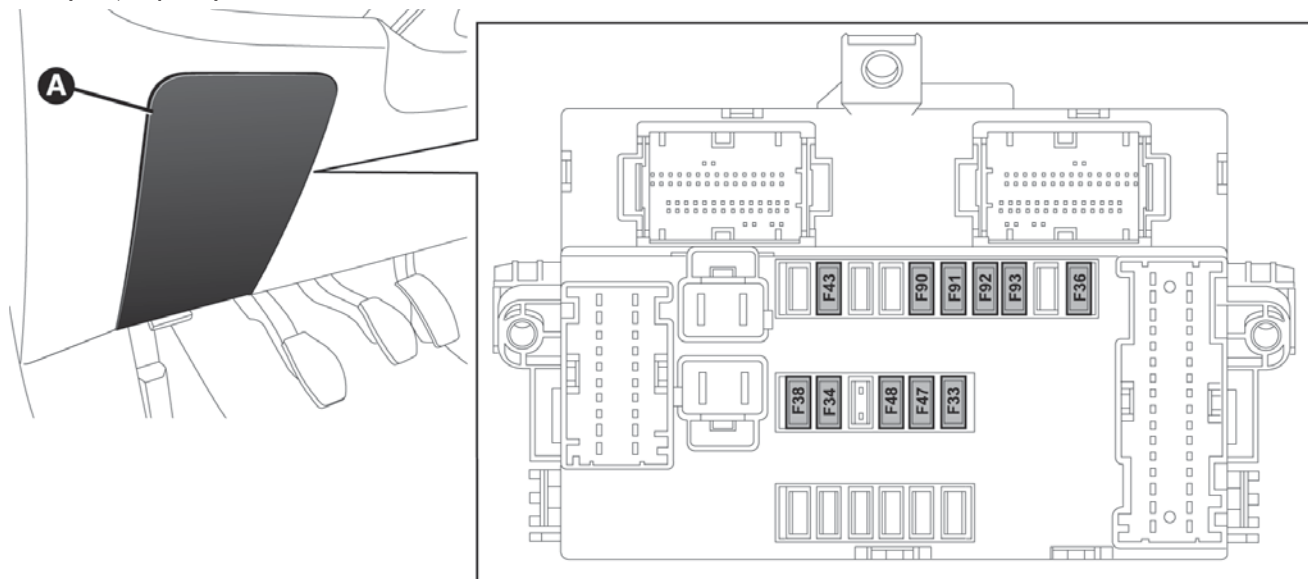


rys. 203

FOY0072

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników pokazanej na rys. 204. Aby dostać się do bezpieczników, należy zdjąć pokrywę A.



rys. 204

F0Y0280

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

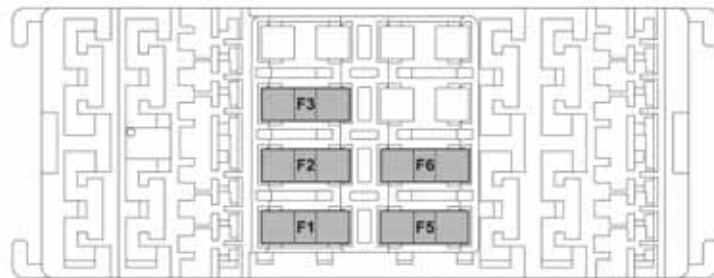
SPIS ALFABETYCZNY

Skrzynka bezpieczników w bagażniku

Bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników pokazanej na rys. 205, umieszczonej z lewej strony komory bagażnika. Aby dostać się do bezpieczników, należy nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką i zdjąć pokrywę A.



rys. 205



F0Y0177

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

rys. 203

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Sygnał akustyczny	F10	15
Ogrzewana szyba tylna	F20	30
Zapalniczka/Gniazdko prądowe przednie	F85	15
Gniazdko prądowe w bagażniku (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	F86	15
Podgrzewanie lusterek zewnętrznych	F88	7,5

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ**rys. 204**

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Podnośnik szyby elektryczny tylny (strona lewa)	F33	20
Podnośnik szyby elektryczny tylny (strona prawa)	F34	20
Zasilanie radioodtworacza (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), Uconnect™ 5" Radio, Uconnect™ 5" Radio Nav, tylne lampy sufitowe (prawa i lewa)	F36	10
Zamek centralny	F38	20
Pompa dwukierunkowa spryskiwaczy szyb	F43	20
Elektryczny podnośnik szyby przedni (strona kierowcy)	F47	20
Elektryczny podnośnik szyby przedni (strona pasażera)	F48	20
Światło drogowe (strona lewa)	F90	7,5
Światło drogowe (strona prawa)	F91	7,5
Światło przeciwmgłowe przednie (strona lewa)	F92	7,5
Światło przeciwmgłowe przednie (strona prawa)	F93	7,5

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

rys. 205

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Elektryczny regulator pozycji lędźwiowej siedzeń przednich	F1	15
Elektryczne ogrzewanie siedzeń przednich	F2	15
Układ HI-FI	F3	20
Roleta elektryczna dachu otwieranego	F5	20
Dach otwierany elektrycznie	F6	20

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

DOŁĄDOWYWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opis procedury doładowywania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. W celu wykonania tego typu czynności zalecamy zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem i późniejszym podłączeniem do akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Ładowanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

WERSJA BEZ SYSTEMU Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

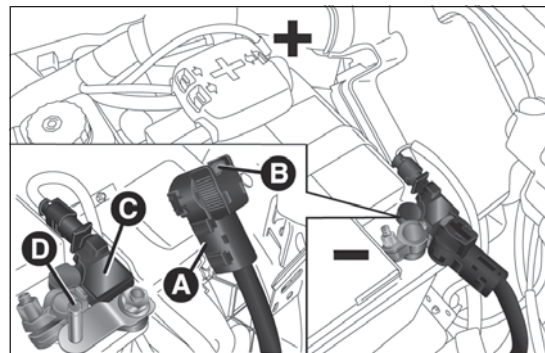
W celu doładowania akumulatora, należy:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- połączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

WERSJE Z SYSTEMEM Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W celu doładowania akumulatora, należy:

- odłączyć konektor A rys. 206 (naciskając na przycisk B) czujnika C monitorującego stan akumulatora (czujnik ten zainstalowano na biegunie ujemnym D akumulatora);
- połączyć przewód dodatni (+) ładowarki z biegunem dodatnim (+) akumulatora;
- połączyć przewód ujemny (-) ładowarki ze sworzniem D bieguna ujemnego (-) akumulatora;
- włączyć ładowarkę. Po zakończeniu ładowania wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem jej od akumulatora;
- połączyć konektor A rys. 206 z czujnikiem C akumulatora.



rys. 206

F0Y0153



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowywanie akumulatora należy przeprowadzać w przewiewnym pomieszczeniu, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.



UWAGA

Nie należy doładowywać akumulatora zamrożonego; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamrzął, przed doładowaniem wyspecjalizowany personel powinien sprawdzić przede wszystkim czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, może bowiem wypłynąć elektrolit, który jest trujący i powoduje korozję.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy konieczne jest podniesienie samochodu, należy zwrócić się do ASO Fiata, która wyposażona jest w podnośniki ramieniowe lub podnośniki warsztatowe.



UWAGA

Samochód można podnieść tylko za jego boki, po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego w miejscach pokazanych na rysunku rys. 207 i rys. 208 (w celu podniesienia części tylnej).



Należy zwracać szczególną uwagę przy ustawianiu ramion podnośnika, aby uniknąć uszkodzenia osłon aerodynamicznych i poszerzanych progów (jeśli występują).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

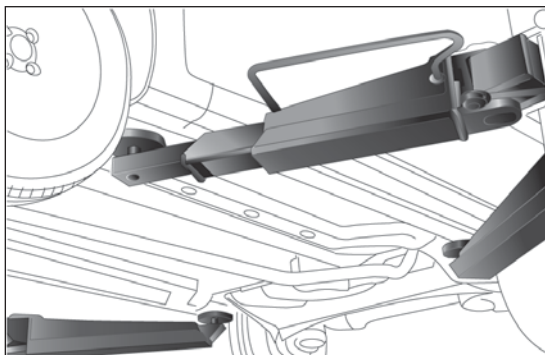
OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

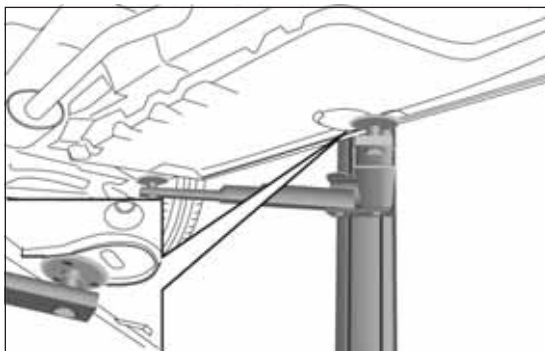
HOLOWANIE SAMOCHODU

Uchwyt holowniczy, dostarczany na wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami, znajdującym się pod wykładziną komory bagażnika.



rys. 207

FOY0266



rys. 208

FOY0333

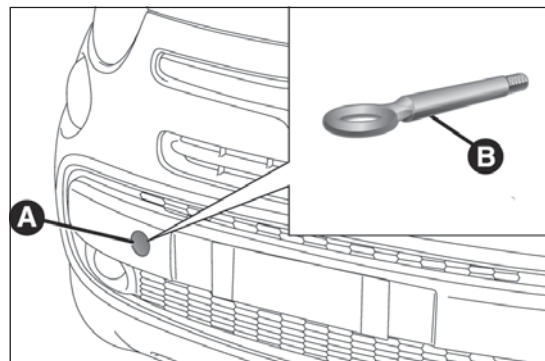
MONTAŻ UCHWYTU HOLOWNICZEGO

Wyjąć ręcznie zaślepkę A rys. 209, rys. 210 (wersje Trekking) (zderzak przedni) lub A rys. 211, rys. 212 (wersje Trekking) (zderzak tylny), naciskając w jej części dolnej. Wyjąć z gniazda w pojemniku z narzędziami pierścień holowniczy B rys. 209 (zderzak przedni) lub B rys. 211 (zderzak tylny) i wkręcić go do oporu na sworzniu gwintowanym przednim lub tylnym.



UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania należy przekreślić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i następnie w STOP, bez wyjmowania go. Wyciągnięcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami.



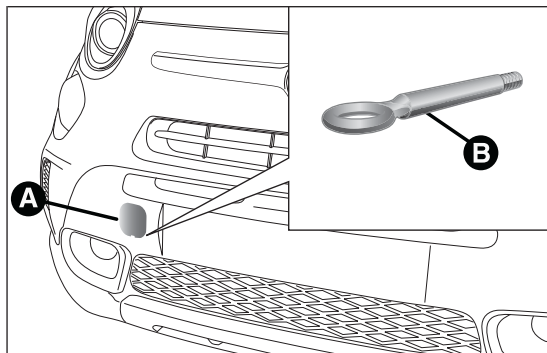
rys. 209

FOY0143



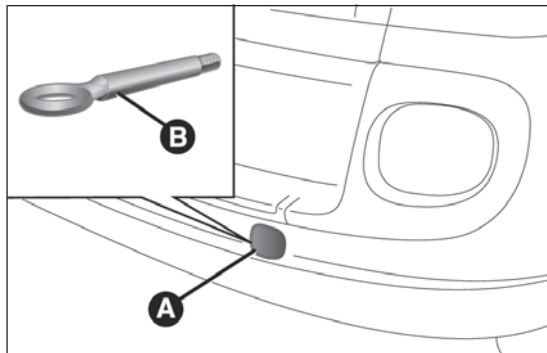
UWAGA

Przed wkręceniem uchwytu należy oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania należy ponadto upewnić się, czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odpowiednim gnieździe.



rys. 210 - Wersje Trekking

F0Y0363



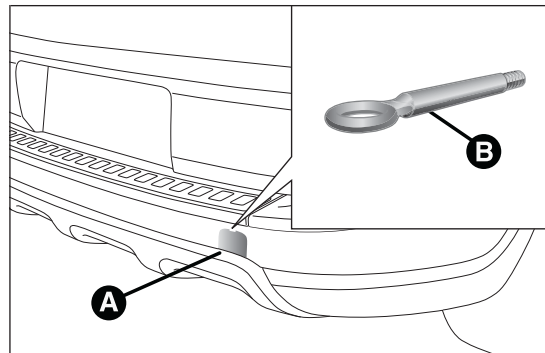
rys. 211

F0Y0144



UWAGA

W trakcie holowania samochodu należy pamiętać o braku działania wspomagania hamulców oraz elektrycznego wspomagania kierownicy; w konsekwencji należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania, uniknie się szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się komponentów. Holując samochód należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



rys. 212 - Wersje Trekking

F0Y0364

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Przedni i tylny uchwyt holowniczy powinny być używane wyłącznie do wykonywania operacji awaryjnych na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z wymaganiami kodeksu drogowego (drążek sztywny), do przemieszczania samochodu na płaskiej drodze i przygotowania go do transportu na lawetach pomocy drogowej (w wersjach Trekking NIE należy korzystać z tylnego uchwytu holowniczego w ramach transportowania samochodu na lawecie: należy używać uchwytu przedniego). Uchwyty NIE POWINNY być używane do przestawiania samochodu poza płaską nawierzchnią drogową lub w obecności przeszkód i/lub do holowania za pomocą linek lub innych urządzeń, które nie są sztywne. Z uwzględnieniem powyższych wskazówek, holowanie samochodów powinno się odbywać, na ile to możliwe, w tej samej osi symetrii (holujący i holowany).

OBSŁUGA I KONSERWACJA

PRZEGLĄD OKRESOWY

Właściwie wykonana obsługa samochodu gwarantuje jego długą żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Fiat przygotował szereg kontroli i interwencji serwisowych przy określonych przebiegach samochodu i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, terminach czasowych, jak podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

Niezależnie od powyższej informacji zawsze należy zwracać uwagę na zalecenia podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (np. sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach itd.).

Usługa Przeglądu okresowego wykonywana jest w ASO Fiata zgodnie z określonym przebiegiem samochodu/terminami czasowymi. Jeżeli podczas wykonywania każdej czynności, poza przewidzianymi interwencjami, konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za wyraźną Państwa zgodą. Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy jednym przeglądem a kolejnym.

OSTRZEŻENIA

Przeglądy okresowe przewidziane są przez producenta. Brak ich wykonywania spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Fiata o wystąpieniu nawet niewielkich anomalii w funkcjonowaniu, nie czekając do następnego przeglądu.

W przypadku wersji zasilanych paliwem alternatywnym i/lub wersji ze specyficznym wyposażeniem (np. LPG, Natural Power, automatyczna skrzynia biegów), oprócz zaleceń podanych w poniższym Wykazie czynności przeglądów okresowych należy zapoznać się również ze specyficznymi pozycjami dodatkowymi w odnośnej dokumentacji uzupełniającej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

WERSJE BENZYNOWE

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 8 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie; sprawdzić ważność zestawu „Fix&Go Automatic” (dla wersji/runków, gdzie przewidziano)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie układu oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić do odpowiedniego poziomu płyny (chłodzenia silnika, hamulcowy, sprężga hydraulicznego, wspomagania układu kierowniczego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić emisje/dymienie spalin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić, poprzez gniazdko diagnostyczne, działanie układów zasilania/kontroli silnika, emisje i, dla wersji/runków, gdzie przewidziano, zużycie oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i integralność: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczenia podwozia, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.)	●		●		●		●		●	

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sprawdzić ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	●		●		●		●		●	
Sprawdzić działanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualnie wyregulować spryskiwacze	●		●		●		●		●	
Sprawdzić stan czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, wyczyścić i nasmarować zespoły dźwigni		●		●		●		●		●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●		●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i napięcie paska/pasków napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)				●						
Sprawdzić napięcie pasków napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego) (lub co 24 miesiące)		●								●

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

	Tysiące kilometrów										
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
POZNAWANIE SAMOCHODU											
BEZPIECZEŃSTWO				●							
						●					
URUCHOMIENIE I JAZDA		●		●		●		●		●	
		●		●		●		●		●	
								●			
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY											
W RAZIE AWARII											
OBSŁUGA I KONSERWACJA											
DANE TECHNICZNE											
SPIS ALFABETYCZNY											

(1) W przypadku samochodu eksploatowanego przeważnie w mieście i z przebiegiem rocznym poniżej 10 000 km wymiana oleju silnikowego i filtra konieczna jest co roku.

(2) W przypadku wersji 0.9 TwinAir Turbo 105 KM, dla zapewnienia prawidłowego działania i uniknięcia poważnych usterek w silniku, konieczne jest: stosowanie wyłącznie świec posiadających specyficzny certyfikat dla tego typu silników, jednakowego typu i marki (patrz opis w sekcji „Silnik” w rozdziale „Dane techniczne”); należy ściśle przestrzegać okresu wymiany świec przewidzianego w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

W celu dokonania wymiany świec zapłonowych należy zwrócić się do ASO Fiata.

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat.

Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (z wyjątkiem wersji 0.9 TwinAir) (3)								●		
Wymienić wkład filtra powietrza (4)		●		●		●		●		●
Wymiana płynu hamulcowego (5)		●		●		●		●		●
Wymienić filtr kabinowy (4) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat.

Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(4) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymieniać co 15 000 km.

(5) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu

(○) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

WERSJE DIESEL

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 6 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
POZNANAWANIE SAMOCHODU										
BEZPIECZEŃSTWO										
URUCHOMIENIE I JAZDA										
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY										
W RAZIE AWARII										
OBSŁUGA I KONSERWACJA										
DANE TECHNICZNE										
SPIS ALFABETYCZNY										

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sprawdzić ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	●		●		●		●		●	
Sprawdzić działanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualnie wyregulować spryskiwacze	●		●		●		●		●	
Sprawdzić stan czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, wyczyścić i nasmarować zespoły dźwigni		●		●		●		●		●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●		●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu (z wyjątkiem wersji 1.3 16V Multijet)		●						●		
Sprawdzić wzrokowo stan i napięcie paska/pasków napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)		●						●		
Sprawdzić poziom oleju w mechanicznej skrzyni biegów						●				

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Tysiące kilometrów**20 40 60 80 100 120 140 160 180 200****Lata****1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**

Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (1) (2)

Wymienić pasek/paski napędu akcesoriów (3)

Wymiana paska zębatego napędu rozrzędu (z wyjątkiem wersji I.3 I6V Multijet) (3)

Wymienić wkład filtra paliwa (4)

Wymienić wkład filtra powietrza (5)

Wymiana płynu hamulcowego (6)

Wymienić filtr kabinowy (5) (○) (●)

(1) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat w zestawie wskaźników. Nie powinien jednak przekraczać 2 lat.

(2) W przypadku samochodu używanego przeważnie do jazdy w mieście konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra co roku.

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat.

Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(4) W razie tankowania samochodu paliwem o jakości niższej niż zalecana w normie europejskiej zaleca się wymianę tego filtra co 20 000 km

(5) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymieniać co 20 000 km.

(6) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu

(○) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

KONTROLE OKRESOWE

Co 1.000 km lub przed długą podróżą należy sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika, płynu hamulcowego i spryskiwaczy szyb;
- ciśnienie i stan opon;
- działanie układu oświetlenia (reflektory, światła kierunkowskazów, światła awaryjne, itd.);
- funkcjonowanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej.

Co 3000 Km należy sprawdzać i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W sytuacji, w której samochód byłby używany przeważnie w następujących warunkach:

- holowanie przyczepy lub kempingu;
- jazda po zakurzonych drogach;
- krótkie i powtarzane odcinki tras (mniej niż 7-8 km) oraz jazda przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- silnik, który pracuje często na biegu jałowym lub odbywanie długich tras przy małej prędkości lub w przypadku długiego postoju;

należy dokonywać poniższych weryfikacji częściej niż podaje Wykaz czynności przeglądów okresowych:

- kontrola stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich;
- kontrola stanu czystości zamków pokrywy silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;
- kontrola wzrokowa stanu: silnika, skrzyni biegów, napędu, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - złączki - tuleje - itd);
- kontrola stanu naładowania i poziomu płynu w akumulatorze (elektrolit);
- kontrola wzrokowa stanu pasków napędu akcesoriów;
- kontrola i ewentualna wymiana oleju silnikowego i filtra oleju;

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

- kontrola i ewentualna wymiana filtra przeciwpyłowego;
- kontrola i ewentualna wymiana filtra powietrza.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

UWAGA



Nie należy nigdy palić papierosów podczas wykonywania operacji w komorze silnika: mogą tam występować gazy lub pary łatwopalne, istnieje ryzyko pożaru.

UWAGA

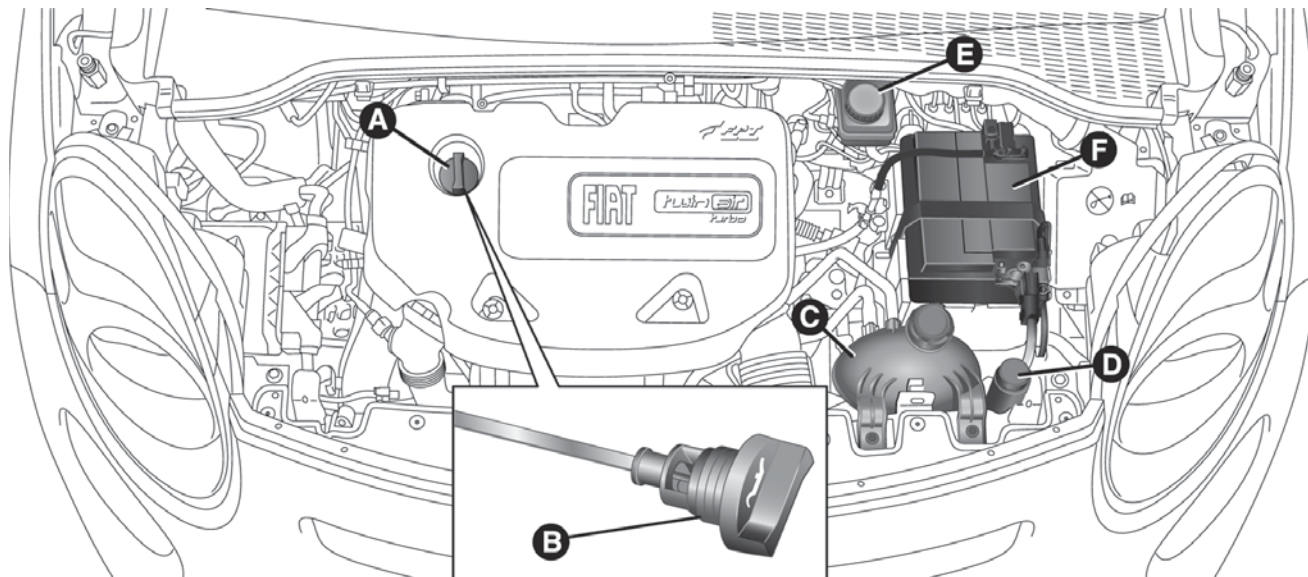


Gdy silnik jest gorący, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac w komorze silnika: niebezpieczeństwo poparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą być wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.



Uwaga, podczas uzupełniania nie należy mieszać ze sobą różnych płynów: wszystkie one nie są kompatybilne pomiędzy sobą i mogą uszkodzić samochód.

Wersje 0.9 TwinAir Turbo 105KM



rys. 213

A. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego B. Korek/Napętnianie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0Y0180

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBŚLUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje 1.4 16V 95KM

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

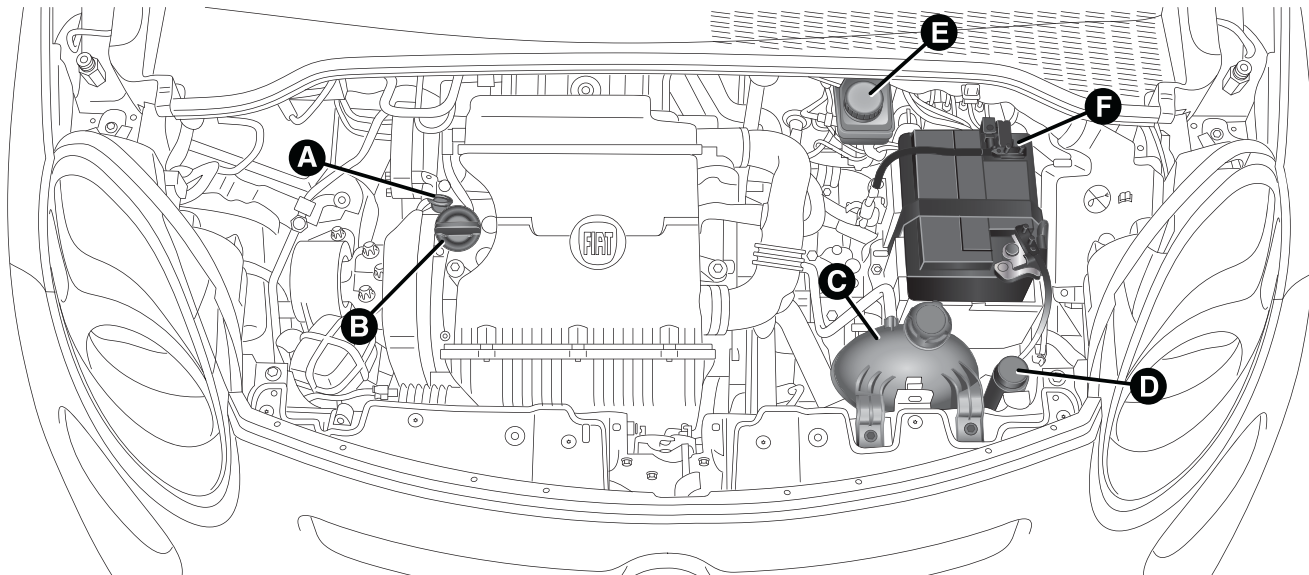
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

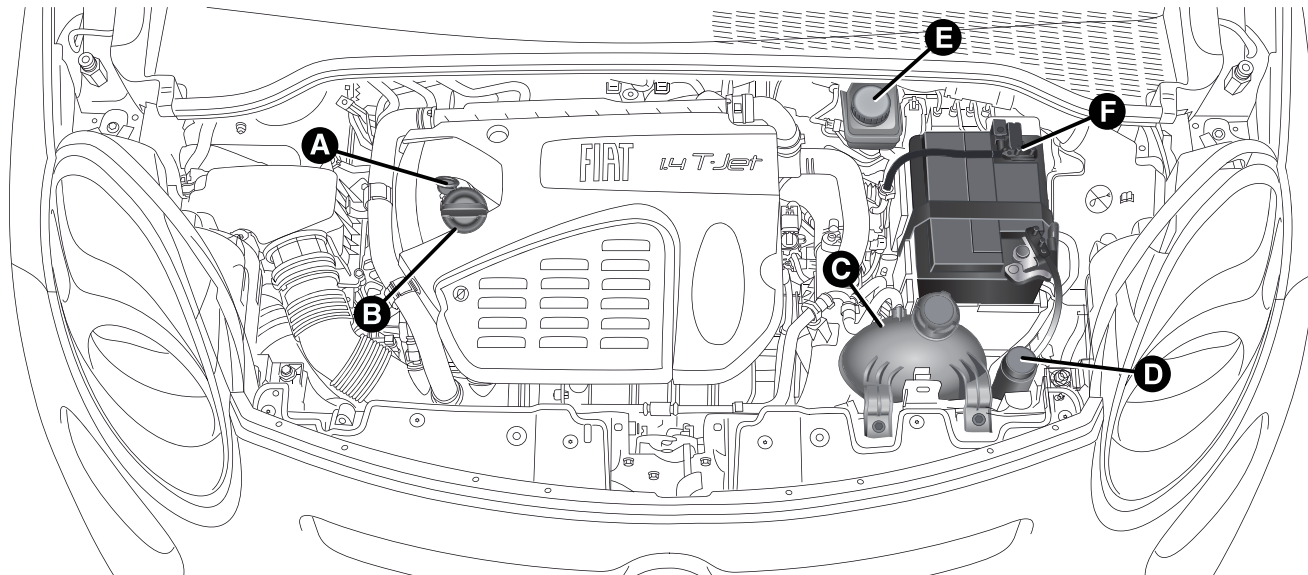


rys. 214

A. Wskaźnik poziomy oleju silnikowego B. Korek/Napełnianie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0V0181

Wersje 1.4 16V 120KM



rys. 215

A. Wskaźnik poziomy oleju silnikowego B. Korek/Napętnianie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0Y0399

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNANAWIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

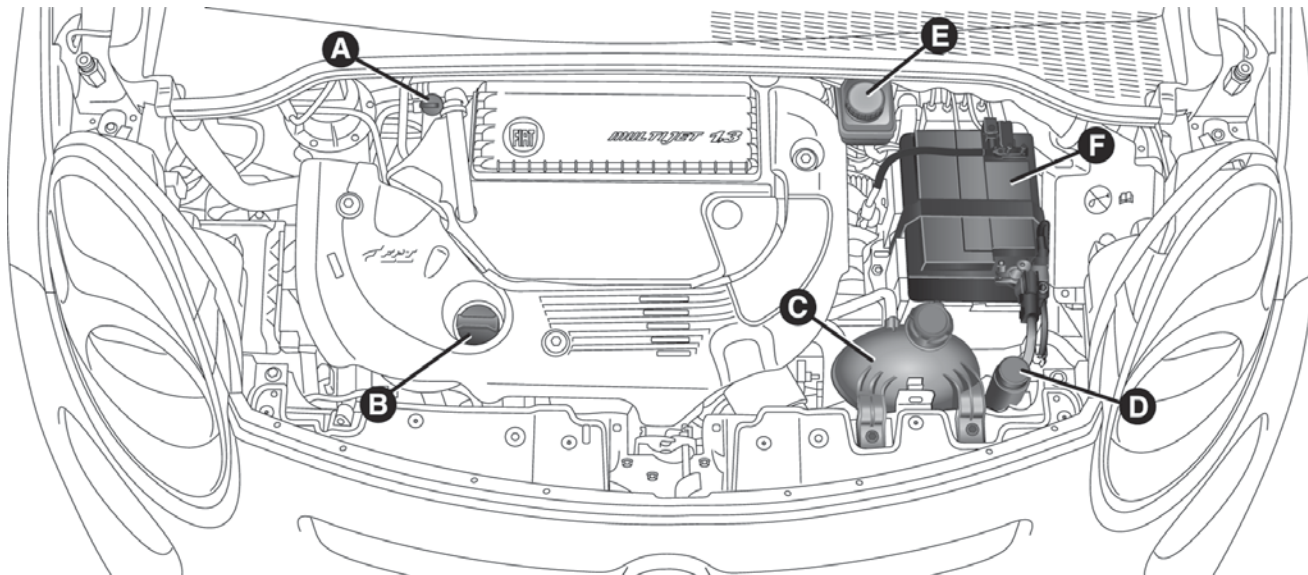
W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje 1.3 16V Multijet

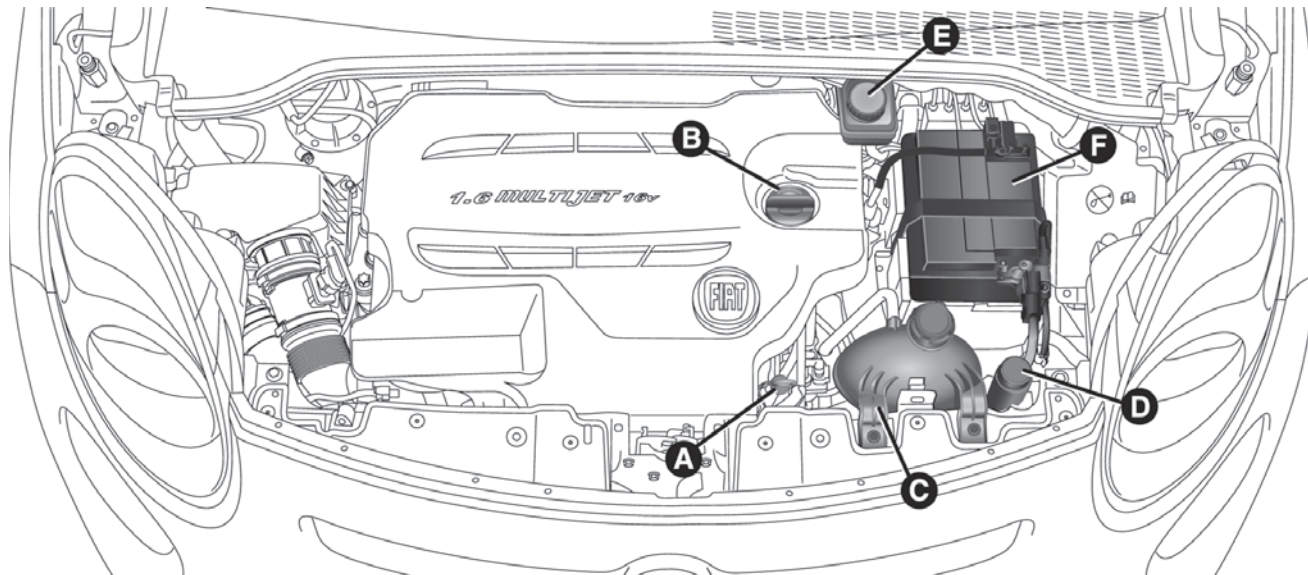


rys. 216

A. Wskaźnik poziomy oleju silnikowego B. Korek/Napełnianie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0V0182

Wersje 1.6 16V 105KM Multijet



rys. 217

A. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego B. Korek/Napędzenie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0Y0314

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBŚLUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje 1.6 16V 120KM Multijet

POZNANAWIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

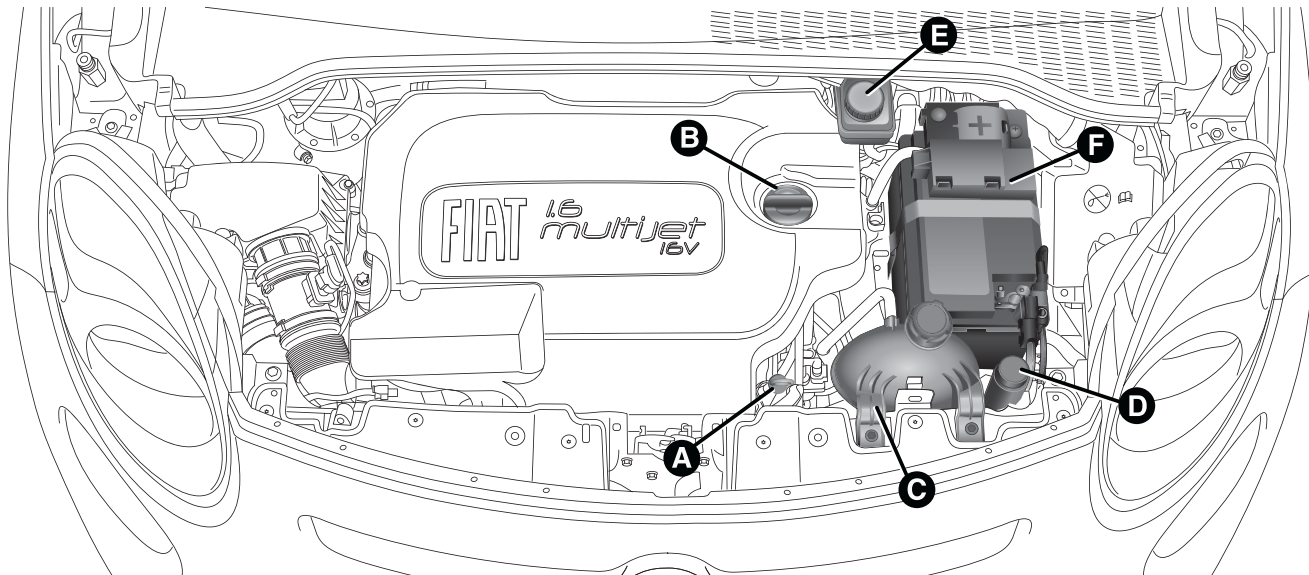
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



rys. 218

A. Wskaźnik poziomy oleju silnikowego B. Korek/Napełnianie oleju silnikowego C. Płyn chłodzący silnik D. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej E. Płyn hamulcowy F. Akumulator

F0V0413

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzenie poziomu należy wykonać w samochodzie stojącym na płaskim terenie kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Wersje 1.4 16V, 1.3 16V Multijet i 1.6 16V Multijet

Wyjąć miarkę A wskazującą poziom oleju silnikowego, wyczyścić ją za pomocą szmatki nie pozostawiającej śladów i włożyć ją ponownie. Wyjąć ją ponownie i sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami odniesienia MIN i MAX wytłoczonymi na miarce.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, należy dolać olej przez wlew oleju B, aż do osiągnięcia znaku odniesienia MAX.



Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.

Wersje 0.9 TwinAir Turbo 105KM

Miarka A wskazująca poziom oleju silnikowego jest połączona z korkiem B. Należy odkręcić korek, wyczyścić miarkę za pomocą szmatki nie pozostawiającej śladów, włożyć miarkę z powrotem i zakręcić korek.

Odkręcić ponownie korek i sprawdzić czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami odniesienia MIN i MAX wytłoczonymi na miarce.

Zużycie oleju silnikowego

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5.000 ÷ 6.000 km.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu, należy uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



Nie należy uzupełniać olejem o właściwościach innych niż te, jakie posiada olej znajdujący się już w silniku.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymienienia oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO Fiata.

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać, gdy silnik jest zimny i powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy odkręcić korek C zbiornika (patrz poprzednie strony) i dolać płynu opisanego w rozdziale "Dane techniczne".

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



Układ chłodzenia silnika wykorzystuje płyn zapobiegający przed zamarzaniem PARAFLU^{UP}. W razie konieczności

uzupełnienia użyć płynu jednakowego jak ten, który znajduje się w układzie chłodzenia. Płyn PARAFLU^{UP} nie może być mieszany z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie należy sprawdzić zaistniałą sytuację, unikając absolutnie uruchomienia silnika i skontaktować się z ASO Fiata.



UWAGA

Układ chłodzenia jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności korek należy wymienić na taki, który będzie miał jednakową jakość i parametry jak ten oryginalny, w przeciwnym razie sprawność układu może być zakłócona. Gdy silnik jest gorący, nie należy odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy podnieść korek D (patrz poprzednie strony) zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale "Dane techniczne".

UWAGA



Nie należy podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność. Niektóre dodatki do spryskiwaczy szyb dostępne na rynku są łatwopalne. W komorze silnika znajdują się gorące elementy, które w kontakcie z nim mogą spowodować pożar.

PŁYN HAMULCOWY

Należy sprawdzić, czy płyn znajduje się na poziomie maksymalnym (poziom płynu nie powinien jednak nigdy przekroczyć znaku MAX).

Jeśli poziom płynu w zbiorniku jest niewystarczający, należy odkręcić korek E (patrz poprzednie strony) i dolać płynu opisanego w rozdziale "Dane techniczne".

Uwaga Należy dokładnie oczyścić korek zbiornika i powierzchnię wokół niego.

Przy otwieraniu korka należy zwracać maksymalną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Podczas uzupełniania należy używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.



Należy uważać, aby płynem hamulcowym, powodującym korozję, nie polać elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest toksyczny i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy przemyć natychmiast takie miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia należy zwrócić się natychmiast do lekarza.



UWAGA

Symbol , widniejący na zbiorniku, oznacza syntetyczne płyny hamulcowe, w odróżnieniu od płynów typu mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwale uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY/FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

W celu dokonania wymiany filtrów, należy zwrócić się do ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA I
KONSERWACJA**

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

AKUMULATOR

Akumulator nie wymaga dolewania do elektrolitu wody destylowanej. Niemniej jednak wymagana jest okresowa kontrola, która może być wykonywana przez ASO Fiata w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności akumulatora.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności akumulator należy wymienić na inny o jednakowej jakości i właściwościach jak akumulator oryginalny. Jeśli chodzi o konserwację tego typu akumulatora, należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez jego producenta.

UŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

W celu uniknięcia szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużenia jego trwałości, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- przy parkowaniu samochodu sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć pozostawienia wewnątrz nadwozia zaświeconych lamp sufitowych;
- wyłączać lampy sufitowe wewnętrzne. Niemniej jednak samochód wyposażony jest w system automatycznego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego;

- przy wyłączonym silniku nie pozostawiać na dłuższy okres czasu włączonych urządzeń (np. radioodtworacza, świateł awaryjnych, itp.);
- przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- dokręcić do oporu zaciski na biegunach akumulatora.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

Ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższej nieaktywności samochodu, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Długa nieaktywność samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria elektryczne, które wymagają stałego zasilania elektrycznego (alarm, itp.), czy też akcesoria zużywające energię elektryczną, należy zwrócić się do ASO Fiata, której wykwalifikowany personel oceni całkowity pobór prądu.



UWAGA

Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu może go uszkodzić nieodwracalnie oraz spowodować wybuch.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp.), należy zwrócić się do ASO Fiata, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto określi także konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany akumulatora, należy zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli samochód ma stać przez dłuższy czas w szczególnie zimnych warunkach, należy wymontować akumulator i przenieść go w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie istnieje ryzyko zamarznięcia urządzenia.



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu, należy zawsze chronić oczy odpowiednimi okularami ochronnymi.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

HAMULCE

Samochód ten wyposażony jest w 4 mechaniczne czujniki zużycia klocków hamulcowych: jeden na każdy zespół koła.

W miarę zużywania się okładzin hamulcowych, podczas naciskania na pedał hamulca słychać lekki świst: sytuacja taka ma miejsce przez około 100 km (ilość kilometrów zmienia się w zależności od stylu jazdy i typu trasy).

W tego typu przypadkach nadal jest jednak możliwa dalsza jazda, choć należy zachować ostrożność.

Niemniej jednak należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Fiata, w celu dokonania wymiany zużytych klocków hamulcowych.

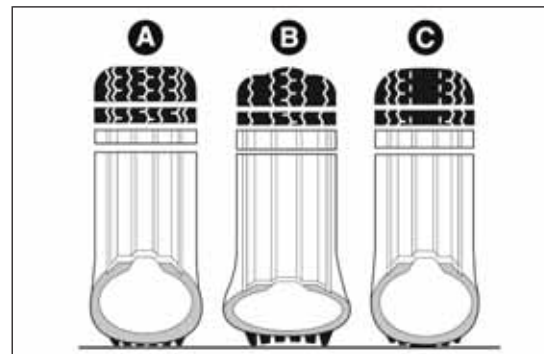
KOŁA I OPONY

Przed długimi podróżami lub co dwa tygodnie, należy sprawdzać ciśnienie w każdej oponie i w dojazdowym kole zapasowym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Podczas używania samochodu zjawiskiem normalnym jest, że ciśnienie w oponie wzrasta; jeśli chodzi o prawidłowe wartości ciśnienia pompowania opon, należy zapoznać się z opisem „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nietypowe zużycie opon rys. 219:

- A ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty;
- B ciśnienie zbyt niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach;
- C ciśnienie zbyt wysokie: bieżnik szczególnie zużyty na środku.



rys. 219

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Niemniej jednak należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

OSTRZEŻENIA

Aby uniknąć uszkodzenia opon, należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:

- unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody oraz długiej jazdy na drogach nierównych;
- sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybruszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika;
- unikać jazdy przeciążonym samochodem. W przypadku przebicia opony należy natychmiast zatrzymać samochód i wymienić ją;
- opona starzeje się także jeżeli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się opony. Jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczne jest wykonanie kontroli ich stanu przez specjalistę. Należy także pamiętać o starannym skontrolovaniu dojazdowego koła zapasowego (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- co 10-15 tysięcy kilometrów należy dokonywać zamiany opon, przednie na tylne i odwrotnie, zachowując jednak stronę montażu w samochodzie, aby nie odwracać kierunku ich obrotu;

- w razie konieczności dokonania wymiany, należy montować zawsze nowe opony, unikając opon niewiadomego pochodzenia;
- przy wymianie opony należy również wymienić zawór do pompowania.



UWAGA

Przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.



UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.



UWAGA

Nie należy zamieniać opon "na krzyż", przekładając je z prawej strony samochodu na lewą i odwrotnie.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Nie należy wykonywać zaprawek malarskich obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Właściwości mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Należy wymieniać pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym bądź razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

Stosowanie się do poniższych sugestii może zmniejszyć możliwość uszkodzenia piór wycieraczek:

- w przypadku temperatury poniżej zera należy sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. W razie konieczności, należy ją odblokować przy użyciu odmrażacza;
- usuwać śnieg zgromadzony na szybie: poza ochroną piór wycieraczek unika się dzięki temu przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego;
- nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.

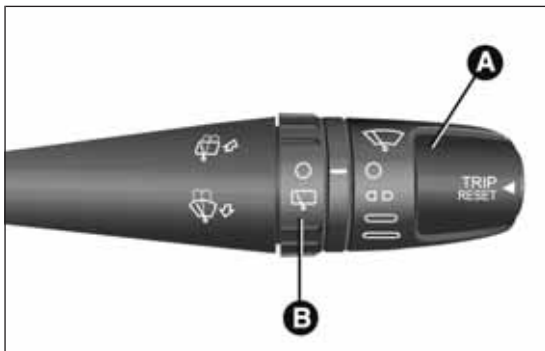
**UWAGA**

Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Odchylenie piór wycieraczek

W razie, gdyby konieczne było podniesienie piór wycieraczek od szyby przedniej (na przykład z powodu śniegu lub gdyby konieczna była ich wymiana), należy:

- obrócić pokrętłem A rys. 220 w pozycję O (wycieraczka zatrzymana);
- przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP;
- po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, w ciągu 2 minut przesunąć w górę dźwignię prawą w pozycję niestabilną (pozycja "antypaniczna") na co najmniej pół sekundy, aby uaktywnić wycieraczkę szyby przedniej na jeden ruch;



rys. 220

F0Y0049

- poprzednią operację można powtórzyć maksymalnie 3 razy, aby przesunąć pióra wycieraczek w położenie najbardziej wygodne do ewentualnej wymiany;
- aby ponownie obniżyć pióra, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.

OSTRZEŻENIE Ustawić pióra tak, aby stykały się z szybą przednią, przed ponownym uruchomieniem wycieraczki i/lub przekręceniem kluczyka w położenie MAR.

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej

Należy wykonać, co następuje:

- podnieść ramię wycieraczki, nacisnąć zaczep A rys. 221 sprężyny mocującej i wyjąć pióro z ramienia;
- zamontować nowe pióro, wsuwając zaczep w odpowiednie gniazdo w ramieniu.
- złożyć na szybę ramię wycieraczki szyby przedniej.



Nie należy uruchamiać wycieraczek, jeśli ich pióra odchyłone są od szyby.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Należy wykonać, co następuje:

- podnieść pokrywę A rys. 222, odkręcić śrubę B i zdjąć ramię C;
- ustawić prawidłowo nowe ramię, docisnąć do oporu nakrętkę B, a następnie obniżyć pokrywę A.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

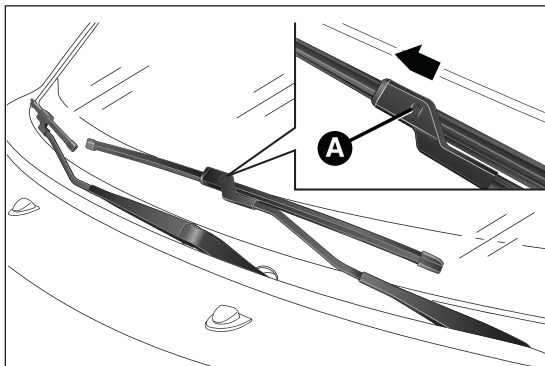
DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

SPRYSKIWACZE

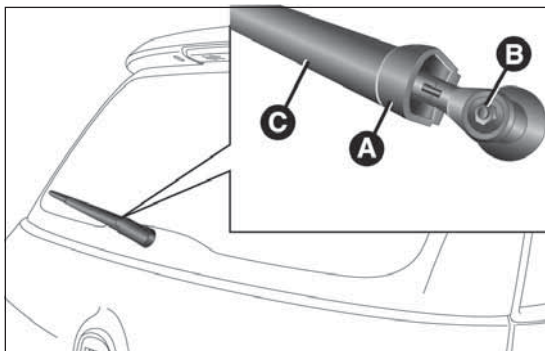
Spryskiwacze szyby przedniej

Dysze spryskiwacza szyby przedniej A rys. 223 są stałe. Jeżeli spryskiwacze nie działają, należy sprawdzić przede wszystkim, czy w zbiorniku



rys. 221

FOY0114



rys. 222

FOY0208

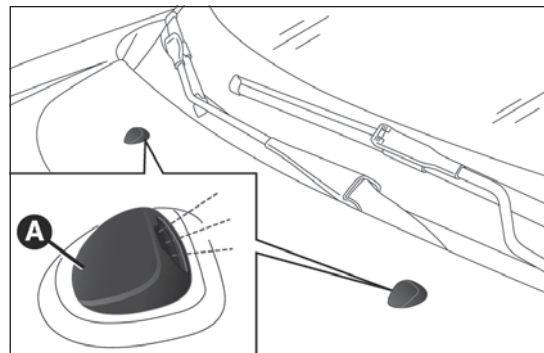
znajduje się płyn do spryskiwaczy (patrz sekcja „Sprawdzanie poziomów” w niniejszym rozdziale).

Następnie należy sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udroźnić je przy użyciu szpilki.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w dach otwierany, przed uruchomieniem spryskiwaczy szyby przedniej należy upewnić się, czy dach jest zamknięty.

Spryskiwacz szyby tylnej

Dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe. Obudowa dysz zamontowana jest nad szybą tylną rys. 224.



rys. 223

FOY0209

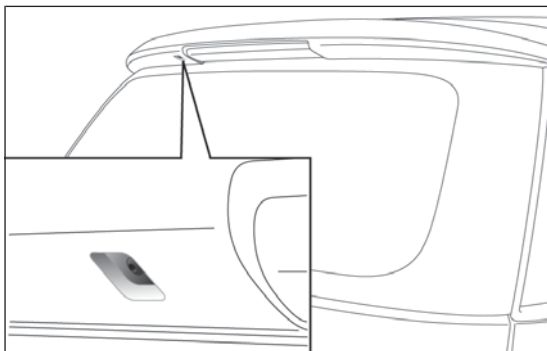
NADWOZIE

ZABEZPIECZANIE PRZED DZIAŁANIEM CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH

Samochód posiada najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne, których celem jest skuteczne zabezpieczenie nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione), cechujące się wysoką odpornością na korozję;
- spód nadwozia, komorę silnika, wewnątrz nadkoli i inne elementy spryskano wyrobami woskowymi o wysokiej zdolności ochronnej;



rys. 224

F0Y0210

- miejsca najbardziej narażone, pełniące funkcję ochronną, spryskano materiałami plastycznymi: progi drzwi, wewnątrz błotników, krawędzie, itp;
- zastosowano profile otwarte, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tego typu elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Samochód objęty jest gwarancją na perforację blach spowodowaną korozją obejmującą każdy pojedynczy element oryginalnej struktury i nadwozie.

Szczegółowe warunki gwarancji podano w „Książce gwarancyjnej”.

KONSERWACJA NADWOZIA

Lakier

W przypadku powstania otarć lub głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonać konieczne zaprawki lakiernicze, aby uniknąć pojawienia się korozji.

Normalna konserwacja lakieru polega na myciu, którego częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w jakich samochód jest eksploatowany. Przykładowo w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery lub kiedy podróżuje się po drogach posypanych solą przed zamarzaniem, dobrze jest myć samochód częściej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- jeżeli odbywa się to w myjni automatycznej, zdjęć antenę z dachu, aby uniknąć jej uszkodzenia;
- jeżeli mycie samochodu odbywa się przy użyciu rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu, utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia w celu uniknięcia uszkodzeń lub powstania zmian. Należy pamiętać, że pozostałości wody w długim okresie czasu mogą uszkodzić samochód;
- spryskać nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;
- spłukać dobrze wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub przetrzeć irchą.

Podczas suszenia należy zwracać szczególną uwagę na elementy mniej widoczne, jak na przykład wnęki drzwi, na pokrywę silnika, nakładki reflektorów, w których woda może pozostać. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie należy myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Mycie zewnętrznych części z tworzywa sztucznego powinno odbywać się w taki sam sposób jak mycie całego samochodu.

Należy unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz zwiększają możliwość powstania procesów korozyjnych.

Wersje z matowym lakierem
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach samochód ten może być na życzenie wyposażony w wyjątkowy matowy lakier, który - by zachował swoje właściwości - wymaga szczególnej dbałości.

Poniżej podajemy wskazówki dotyczące właściwej konserwacji.



Należy unikać mycia samochodu na myjniach automatycznych ze szczotkami.

Lepiej jest myć samochód ręcznie przy użyciu środków czyszczących o pH neutralnym; po umyciu należy wysuszyć samochód przy użyciu zwilżonej szmatki ze skóry zamszowej. Do pielęgnacji samochodu nie zaleca się stosowania produktów ściernych illub polerujących. Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru. Należy unikać (w miarę możliwości) parkowania samochodu pod drzewami; natychmiast usuwać z pojazdu substancje żywiczne natury roślinnej, ponieważ późniejsze ich usunięcie - po zaschnięciu na lakierze - może wymagać użycia środków ściernych illub polerujących, które wyraźne są odradzane z uwagi na ich właściwości mogące wpłynąć na zmianę charakterystycznej matowości lakieru. Do czyszczenia szyby przedniej i szyby tylnej nie należy stosować czystego płynu do spryskiwaczy; konieczne jest rozcieńczenie go w miarę możliwości w proporcji 50% z wodą.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.



Detergenty zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.



W celu utrzymania niezmiennych parametrów estetycznych lakieru, do czyszczenia samochodu zaleca się nie używać produktów ściernych i/lub polerujących.

Szyby

Do czyszczenia szyb należy używać specjalnych detergentów i czystych szmatek, aby ich nie porysować i nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, należy przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Reflektory przednie

Należy używać miękkiej szmatki, nie suchej, ale zwilżonej wodą lub szamponem do samochodów.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich, nie należy używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

OSTRZEŻENIE W przypadku czyszczenia strumieniem wody należy utrzymywać dyszę wodną w odległości przynajmniej 20 cm od reflektorów.

Komora silnika

Po okresie zimowym należy dokładnie umyć komorę silnika, zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centralki elektroniczne oraz silniczki wycieraczek szyby przedniej. W celu wykonania tych czynności, należy zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP. Po myciu należy sprawdzić, czy różnego rodzaju osłony (kapturki gumowe i inne), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

WNĘTRZE

Należy sprawdzać okresowo, czy pod dywanikami nie gromadzi się woda, która mogłaby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nigdy nie należy stosować - do czyszczenia wewnętrznych części samochodu - produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana. Ładunki elektrostatyczne, które powstają podczas czyszczenia, mogą spowodować pożar.



UWAGA

Nie należy trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Kurz należy usuwać miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Siedzenia należy przecierać gąbką nawilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego.

ELEMENTY Z TWORZYWA I ELEMENTY OBSZYTE

Elementy wewnętrzne z tworzywa należy czyścić szmatką, najlepiej z mikrofibry, zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego bez środków ściernych. Do czyszczenia tłustych lub odpornych plam należy używać produktów specyficznych, nie zawierających rozpuszczalników, aby nie zmienić wyglądu i koloru elementów.

W celu pozbycia się ewentualnego kurzu, należy używać szmatki z mikrofibry, względnie zwilżonej wodą. Odradza się stosowanie ręczników papierowych, ponieważ mogą one pozostawiać ślady.

OSTRZEŻENIE Do czyszczenia szybki zestawu wskaźników nie należy stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.

ELEMENTY OBSZYTE SKÓRĄ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Do czyszczenia tego typu elementów należy stosować tylko wodę i neutralne mydło. Nie należy używać nigdy alkoholi lub produktów na bazie alkoholu. Przed użyciem produktów specyficznych do czyszczenia wnętrza pojazdu należy upewnić się, że dany produkt nie zawiera alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się, aby zwrócić uwagę na oznaczenia identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne wytłoczone na tabliczkach są następujące:

- Tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi;
- Oznakowanie nadwozia.
- Tabliczka z danymi identyfikacyjnymi lakieru nadwozia.
- Oznakowanie silnika.

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Umieszczona jest na lewym boku bagażnika rys. 225 (aby się do niej dostać, należy podnieść dywanik podłogi) i zawiera następujące dane:

- A** Nazwa producenta
- B** Numer homologacyjny.
- C** Kod identyfikacyjny typu samochodu.
- D** Kolejny numer fabryczny nadwozia.
- E** Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem.
- F** Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem i przyczepą.
- G** Maksymalna dopuszczalna masa na pierwszej osi (przedniej).

H Maksymalna dopuszczalna masa na drugiej osi (tylnej).

I Typ silnika.

L Kod wersji nadwozia.

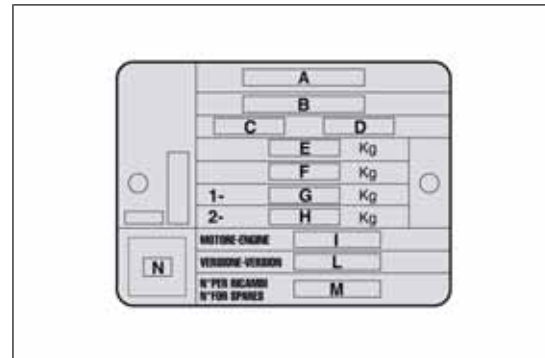
M Numer na części zamienne.

N Prawidłowa wartość współczynnika dymienia (dla silników diesla).

TABLICZKA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI LAKIERU NADWOZIA

Umieszczona jest po stronie wewnętrznej pokrywy bagażnika i zawiera następujące dane rys. 226:

A Producent lakieru.



rys. 225

F0Y0501

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

B Nazwa koloru.

C Kod koloru Fiata.

D Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

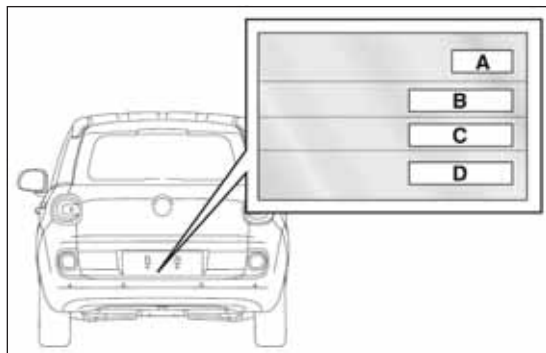
OZNAKOWANIE NADWOZIA

Wytłoczona jest na poprzecznicy pod siedzeniem po stronie pasażera i zawiera następujące dane:

- typ samochodu;
- kolejny numer fabryczny nadwozia.

OZNAKOWANIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów i zawiera typ i kolejny numer fabryczny.



rys. 226

FOY0003

KODY SILNIKA – WERSJE NADWOZIA

WERSJE BENZYNOWE

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
0.9 TwinAir Turbo 105KM	199B6000	199LYC1B L2B
		199LYC1B L2E (*)
		199LYC1B L2G (**)
		199LYC1B L2M (**) (***)
1.4 16V 95KM	843A1000	199LYB1B L1
		199LYB1B L1B (**)
1.4 16V 120KM	940B7000	199LYF1B L7
		199LYF1B L7B (**)

(*) Wersja na rynki specyficzne

(**) Wersje Trekking

(***) Wersja na rynki specyficzne

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

WERSJE BENZYNOWE DOSTOSOWANE DO NOWYCH REGULACJI PRAWNYCH

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
0.9 TwinAir Turbo 105 KM	199B6000	199LYCIB L2U
		199LYCIB L2V (*)
		199LYCIB L2Z (**)
		199LYCIB L2AA (*) (**)
		199LYCIB HL2AA (*) (***)
		199LYCIB HL2Z (**) (**)
1.4 16V 95KM	843A1000	199LYBIB LI
		199LYBIB LIG (***)
		199LYBIB LIB (**)
		199LYBIB LIN (**) (***)
1.4 16V 120 KM	940B7000	199LYFIB L7AC
		199LYFIB L7AD (**)

(*) Wersja na rynki specyficzne

(**) Wersje Trekking

(***) Wersje z olejem o niskiej lepkości

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

WERSJE DIESEL

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	199B4000	199LXYIA L0H
		199LXYIA L0D (*)
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	330A1000	199LYMIA L8A
		199LYMIA L8C (*)
1.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5)	199B5000	199LYDIB L4B
		199LYDIB L4D (*)
1.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5) (**)	199B5000	199LYDIB L4G
		199LYDIB L4H (*)
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	955A3000	199LYEIB L6
		199LYEIB L6B (***)
		199LYEIB L6C (*)
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5) (**)	955A3000	199LYEIB L6B (***)
		199LYEIB L6G (***)
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)	940C1000	199LYNIB L10A
		199LYNIB L10E (*)

(*) Wersje Trekking

(**) Wersje na rynki specyficznie

(***) Wersje jednorozmiarowe (205/55 R16 91H)

(****) Wersja niedostosowana do holowania przyczep

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

	Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
POZNAWANIE SAMOCHODU	1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6) (**)	940C1000	199LYNIB LI0B (***) 199LYNIB LI0H (*) (***)
BEZPIECZEŃSTWO	1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6) (**)	940C1000	199LYNIB HLI0E (*)
URUCHOMIENIE I JAZDA	1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6) (**)	940C1000	199LYNIB HLI0F (*) (***)
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	(**) Wersje na rynki specyficznie (***) Wersje jednorozmiarowe (205/55 R16 91H) (*) Wersje Trekking		
W RAZIE AWARII			
OBSŁUGA I KONSERWACJA			
DANE TECHNICZNE			
SPIS ALFABETYCZNY			

SILNIK

Wersje	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4 16V 95 KM	1.4 16V 120 KM
Kod typu	199B6000	843A1000	940B7000
Cykl	Otto	Otto	Otto
Ilość i ułożenie cylindrów	2 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	80,5 x 86.0	72,0 x 84.0	72,0 x 84.0
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	875	1368	1368
Stopień sprężania	10 ± 0,2	11 ± 0,2	9,8 ± 0,2
Moc maksymalna (CEE) (kW)	77/72 (*)	70	88
Moc maksymalna (CEE) (KM)	105/98 (*)	95	120
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	5500/5750 (*)	6000	5000
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	145/120 (*)	127	215
Moment maksymalny (CEE) (kgm)	14,8/12,2 (*)	12,9	22
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	2000/1750 (*)	4500	2500
Świece zapłonowe	NGK ILKR9G8	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9J8
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (LO) 95. (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (LO) 95. (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (LO) 95. (Specyfikacja EN228)
Norma ekologiczna	Euro 6	Euro 6	Euro 6

(*) Z wciśniętym przyciskiem ECO

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

	Wersje	I.3 I6V 85 KM Multijet	I.3 I6V 95 KM Multijet
POZNANAWANIE SAMOCHODU	Kod typu	I99B4000	330A1000
	Cykl	Diesel	Diesel
BEZPIECZEŃSTWO	Ilość i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie
	Średnica i skok tłoków (mm)	69,6 x 82.0	69,6 x 82.0
	Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1248	1248
URUCHOMIENIE I JAZDA	Stopień sprężania	16,8 ± 0,4	16,8 ± 0,4
	Moc maksymalna (CEE) (kW)	62	70
	Moc maksymalna (CEE) (KM)	85	95
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	3500	3750
	Moment maksymalny (CEE) (Nm)	200	215
W RAZIE AWARII	Moment maksymalny (CEE) (kgm)	20,4	21,9
	odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Paliwo	Olej napędowy do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590)
	Norma ekologiczna	Euro 5	Euro 6

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje	1.6 16V 105KM Multijet	1.6 16V 120KM Multijet
Kod typu	199B5000	955A3000 (*) / 940C1000 (**)
Cykl	Diesel	Diesel
Ilość i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1598	1598
Stopień sprężania	16,5 ± 0,4	16,5 ± 0,4
Moc maksymalna (CEE) (kW)	77	88
Moc maksymalna (CEE) (KM)	105	120
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	3750	3750
Maksymalny moment obrotowy (CEE) (Nm)	320	320
Maksymalny moment obrotowy (CEE) (kgm)	32,6	32,6
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	1750	1750
Paliwo	Olej napędowy do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590)
Norma ekologiczna	Euro 5	Euro 5 / Euro 6

(*) Wersje Euro 5

(**) Wersje Euro 6

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

ZASILANIE

Wersje	Zasilanie
0.9 TwinAir Turbo 105KM	Wtrysk elektroniczny Multipoint, sekwencyjny, fazowy, z kontrolą detonacji i zmienną aktywacją zaworów ssących
1.4 16V	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny fazowy, system returnless
1.3 16V Multijet - 1.6 16V Multijet	Wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem

**UWAGA**

Niewłaściwie wykonane modyfikacje lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia właściwości technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i zagrożenie pożarem.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Wersje	Skrzynia biegów	Sprzęgło	Napęd
0.9 TwinAir Turbo 105KM	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego	Przód
1.4 16V			
1.6 16V Multijet	Pięć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego	Przód
1.3 16V Multijet			

HAMULCE

Wersje	Hamulce zasadnicze przednie	Hamulce zasadnicze tylne	Hamulec ręczny
0.9 TwinAir Turbo 105KM	Tarczowe wentylowane	Tarczowe lub, w zależności od wersji, bębnowe	Sterowany dźwignią ręczną, oddziałujący na hamulce tylne
1.4 16V			
1.3 16V Multijet			
1.6 16V Multijet			

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdujące się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

Wersje	Przednie	Tylne
0.9 TwinAir Turbo 105KM	Niezależne, typu Mc Pherson, z wahaczami niższymi poprzecznymi i drążkiem stabilizatora, mocowanymi do dodatkowej belki poprzecznej	Koła połączone mostem skrętnym
1.4 16V		
1.3 16V Multijet		
1.6 16V Multijet		

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

UKŁAD KIEROWNICZY

Wersje	Średnica skrętu kół pomiędzy krawężnikami (m)	Typ
0.9 TwinAir Turbo 105KM	10,7	Zębnik z listwą zębatą ze wspomaganie elektrycznym
1.4 16V	10,7	
1.3 16V Multijet	10,7	
1.6 16V Multijet	10,7	

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczzonej lub ze stopów lekkich. Opony bezdętkowe (Tubeless) radialne. W „Wyciągu ze świadectwa homologacji” podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnej niezgodności pomiędzy informacjami podanymi w "Instrukcji Obsługi" a tymi, które podano w "Wyciągu ze świadectwa homologacji", należy brać pod uwagę tylko dane podane w tym ostatnim. Dla zapewnienia bezpiecznej jazdy, niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach typu Tubeless nie należy stosować dętek.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona pomiędzy obręczami: $-0,5 \pm 1$ mm.

Wartości odnoszą się do samochodu gotowego do jazdy.

PRAWDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OPONY

Przykład rys. 227: 195/65 R 15 82T

195 Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami)

65 Stosunek wysokości do szerokości (H/S) w procentach

R Opona radialna

15 Średnica obręczy w calach (Ř)

82 Wskaźnik obciążenia (nośność)

T Indeks prędkości maksymalnej

Indeks prędkości maksymalnej

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

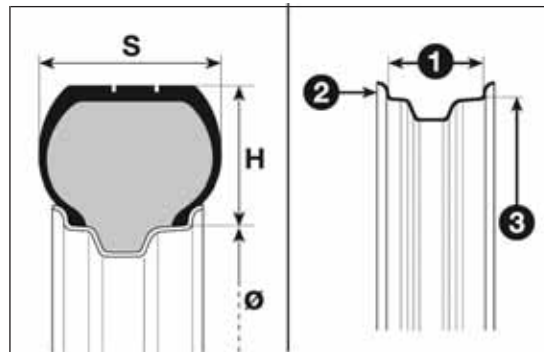
S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h



rys. 227

F0Y0004

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Indeks prędkości maksymalnej w przypadku opon zimowych**QM + S** do 160 km/h**TM + S** do 190 km/h**HM + S** do 210 km/h**Wskaźnik obciążenia (nośność)**

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OBRĘCZY**Przykład rys. 227: 6 J x 15 H2****6** szerokość obręczy w calach (1).**J** profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2).**15** średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = R).**H2** forma i ilość „wrębów” (pomiar obwodowy, który utrzymuje na miejscu talon opony bezdętkowej na obręczy).

OBRĘCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU

Wersje	Obcęże	Opony	Opony zimowe	Koło zapasowe (*) Obcęż Opona
0.9 TwinAir Turbo 105KM	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 95KM	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 120KM	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R1691V	205/55 R16 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje	Obręcze	Opony	Opony zimowe	Koło zapasowe (*) Obręcz Opona
I.3 16V Multijet	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
I.6 16V Multijet	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H (**)	195/65 R15 91Q (M+S)	4JX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) Wersje I.6 16V 105 KM Multijet

Wersje Trekking

Wersje	Obręcze	Opony	Opony zimowe	Koło zapasowe (*) Obręcz Opona
Wszystkie wersje	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

Uwaga Na oponach 195/65 R15 91H i 205/55 R16 91H można montować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach z maksymalnym wystawianiem poza profil opony równym 9 mm. Natomiast na oponę 225/45 R17 91V nie można zakładać łańcuchów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

CIŚNIENIE POMPOWANIA PRZY ZIMNYCH OPONACH (bar)

W nagranych oponach wartość ciśnienia powinna być większa o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu.

Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Pełne obciążenie		Koło zapasowe (*)
	Przód	Tył	Przód	Tył	
195/65 R15 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	4,2
195/65 R15 91H (**)	2,4	2,4	2,8	2,9	
205/55 R16 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (***)	2,4	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (****)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 91V	2,2	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (***)	2,4	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (****)	2,4	2,2	2,6	2,8	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) Wersja 1.6 16V 105 KM Multijet

(***) Wersja 1.6 16V 120 KM Multijet

(****) Wersje Trekking

OPONY RIM PROTECTOR



UWAGA

*W przypadku użycia kołpaków kół zintegrowanych, mocowanych (za pomocą sprężyn), na obręczy stalowej i opon nie z pierwszego montażu, zakupionych, wyposażonych w „Rim Protector” (rys. 228), **NIE** należy montować kołpaka. Użycie nieodpowiednich opon i kołpaków kół może spowodować spadek ciśnienia w oponie.*



rys. 228

F0Y0005

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

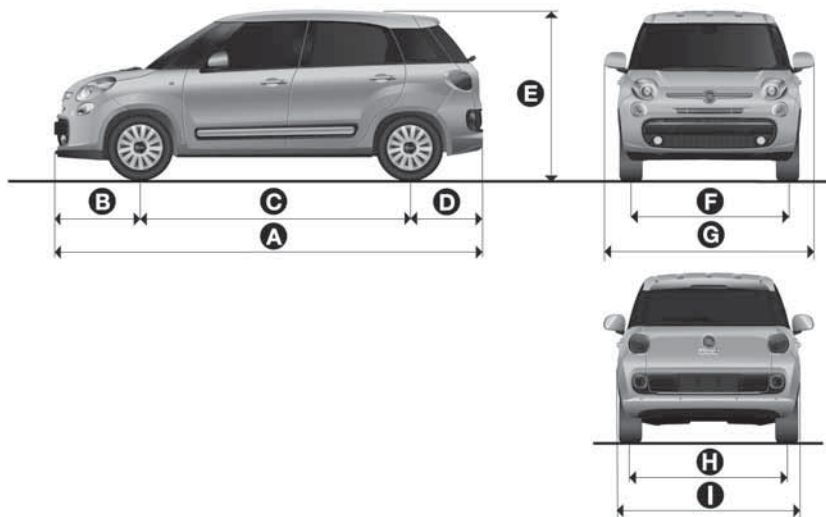
**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

WYMIARY

Wymiary wyrażone są w mm. rys. 229 i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia oryginalnego. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia.

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA Objętość (wg norm V.D.A.) = 400 litrów (1310 litrów przy całkowicie złożonych siedzeniach).



rys. 229

F0Y0214

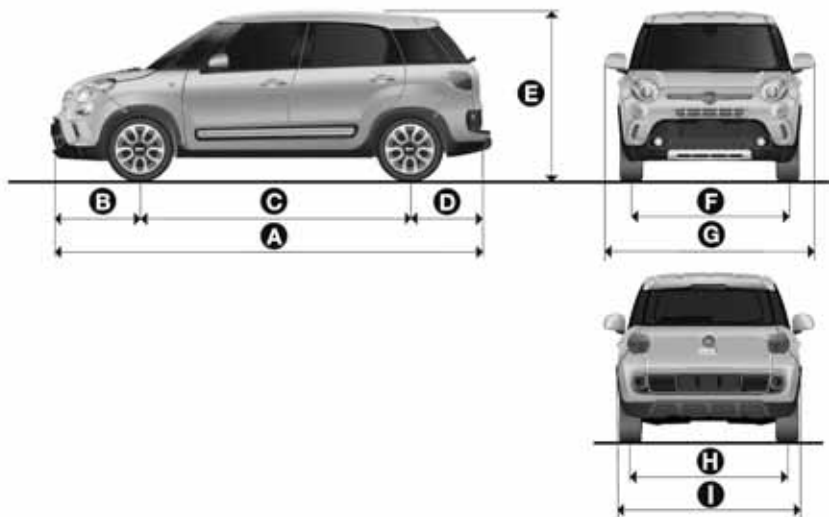
A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4147	829	2612	706	1658	1522	2018	1519	1784

(*) W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

WERSJE TREKKING

Wymiary wyrażone są w mm. rys. 230 i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia oryginalnego. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia.

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA Objętość (wg norm V.D.A.) = 400 litrów (1310 litrów przy całkowicie złożonych siedzeniach).



rys. 230

F0Y0334

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4270	868	2612	790	1679	1513/1522	2018	1511/1519	1800

(*) W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

OSIĄGI

Prędkość maksymalna osiągalna po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

Wersje	km/h
0.9 TwinAir Turbo 105KM	180
1.4 16V 95 KM	178
1.4 16V 120KM	189
1.3 16V 85 KM Multijet	165
1.3 16V 95 KM Multijet	171
1.6 16V 105KM Multijet	181
1.6 16V 120KM Multijet	189
Wersje Trekking	
Wersje	km/h
0.9 TwinAir Turbo 105KM	173
1.4 16V 95KM	165
1.4 16V 120KM	183
1.3 16V 85 KM Multijet	160
1.3 16V 95 KM Multijet	166
1.6 16V 105KM Multijet	175
1.6 16V 120KM Multijet	183

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJADANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

MASY

Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4 16V 95 KM	1.4 16V 120 KM
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1260 / 1270 (***)	1245 / 1255 (***)	1290 / 1300 (***)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	560 / 545 (***)	560 / 545 (***)	560
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)			
– oś przednia	1050	1050	1050
– oś tylna	1000	1000	1000
– ogółem	1820 / 1815 (***)	1805 / 1800 (***)	1850 / 1860 (***)
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy	1000	1000	1000
– przyczepa z hamulcem			
– przyczepa bez hamulca	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60

(***) Wersje Trekking

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy, itd.), masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia, których nie należy przekroczyć. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

POZNANIANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

	Masy (kg)	1.3 16V 85 KM Multijet	1.3 16V 95 KM Multijet	1.6 16V 105 KM Multijet
POZNAWANIE SAMOCHODU	Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1295 / 1305 (***)	1305 / 1315 (***)	1365 / 1375 (***)
BEZPIECZEŃSTWO	Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	550 / 545 (***)	540 / 575 (***)	560 / 550 (***)
URUCHOMIENIE I JAZDA	Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)			
	– oś przednia	1050	1050	1050
	– oś tylna	1000	1000	1000
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	– ogółem	1845 / 1850 (***)	1845 / 1855 (***)	1925
	Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy	1000	1000	1100
W RAZIE AWARII	– przyczepa z hamulcem			
	– przyczepa bez hamulca	400	400	400
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60
	Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60

(***) Wersje Trekking

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy, itd.), masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia, których nie należy przekroczyć. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

Masy (kg)	1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1370 / 1380 (***)	1380 / 1390 (***)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	550	540 / 550 (***)
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)		
– oś przednia	1050	1050
– oś tylna	1000	1000
– ogółem	1920 / 1930 (***)	1920 / 1930 (***)
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy	1100	1100
– przyczepa z hamulcem		
– przyczepa bez hamulca	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60

(***) Wersje Trekking

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy, itd.), masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia, których nie należy przekroczyć. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

	Masy (kg)	I.6 16V 120 KM Multijet Trekking (*)
POZNAWANIE SAMOCHODU	Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1430
BEZPIECZEŃSTWO	Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**)	505
	Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***)	
URUCHOMIENIE I JAZDA	– oś przednia	1050
	– oś tylna	1000
	– ogółem	1935
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy	1100
	– przyczepa z hamulcem	
	– przyczepa bez hamulca	400
W RAZIE AWARII	Maksymalne obciążenie dachu	60
	Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60

(*) Wersje Euro 6 na rynki specyficzne

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy, itd.), masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(***) Obciążenia, których nie należy przekroczyć. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

UZUPEŁNIANIE PŁYNÓW

Wersje benzynowe	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4 16V 95 KM	1.4 16V 120 KM	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa (litry)	50	50	50	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95. (Specyfikacja EN228)
w tym rezerwa wynosząca (w litrach)	6 ÷ 8	6 ÷ 8	6 ÷ 8	
Układ chłodzenia silnika (litry)	5,3	4,5	5,2	Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU ^{UP} w proporcji 50% (*)
Miska olejowa silnika (litry)	2,8	2,8	2,75	SELENIA DIGITEK P.E. (wersja 0.9 TwinAir Turbo 105KM)
Miska olejowa silnika i filtr (litry)	3,3	2,95	3,1	SELENIA K P.E. (wersja 1.4 16V 95 KM i 120 KM)
Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy (litry)	1,76	1,76	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Układ hydrauliczny hamulców (kg)	0,5	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej (litry)	2,9	2,9	2,9	Mieszanina wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) W szczególnie surowych warunkach klimatycznych zaleca się mieszankę 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

	Wersje Diesel	1.3 16V Multijet	1.6 16V Multijet	Zalecane paliwa i oryginalne smary
POZNAWANIE SAMOCHODU	Zbiornik paliwa (litry)	50	50	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
BEZPIECZEŃSTWO	w tym rezerwa wynosząca (w litrach)	6 ÷ 8	6 ÷ 8	
URUCHOMIENIE I JAZDA	Układ chłodzenia silnika (litry)	5,9	6,35	Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU ^{UP} w proporcji 50% (*)
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Miska olejowa silnika (litry)	3,0	4,3	SELENIA WR P.E.
	Miska olejowa silnika i filtr (litry)	3,2	4,75	
W RAZIE AWARII	Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy (litry)	2,0 (°)	2,0 (°°)	(°) TUTELA TRANSMISSION TECHNYX
				(°°) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
OBSŁUGA I KONSERWACJA	Układ hydrauliczny hamulców (kg)	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
DANE TECHNICZNE	Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej (litry)	2,9	2,9	Mieszanina wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) W szczególnie surowych warunkach klimatycznych zaleca się mieszankę 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Olej w silniku tego samochodu został specjalnie opracowany i przetestowany, by spełniać wymogi przewidziane przez Wykaz czynności przeglądów okresowych. Stałe stosowanie wskazanych materiałów eksploatacyjnych zapewni właściwe zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń. Jakość oleju jest czynnikiem decydującym o właściwym działaniu i trwałości silnika.

PARAMETRY PRODUKTÓW

Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Interwał wymiany
Olej do silników benzynowych (wersja 0.9 TwinAir Turbo 105 KM)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GSI lub MS.90048	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Olej do silników benzynowych (wersja 1.4 16V)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Olej do silników Diesla	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DSI lub MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

Gdy nie ma dostępu do środków smarnych o wymaganej specyfikacji, zezwala się na stosowanie, w zakresie uzupełniania poziomu, produktów posiadających wskazane parametry; w takim przypadku nie zapewnia się jednak optymalnych osiągnięć silnika. W przypadku silników 0.9 TwinAir Turbo 105 KM należy stosować wyłącznie oleje o wskazanych parametrach i klasie SAE.

BEZPIECZEŃSTWO



Użycie produktów o innych parametrach, niż podane powyżej, może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
Oleje i smary do układu przeniesienia napędu	Olej syntetyczny klasy SAE 75W- 85. 9.55550-MX3	9.55550-MX3	TUTELA TRANSMISSION TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy (tylko w przypadku wersji 1.3 16V Multijet)
	Olej syntetyczny klasy SAE 75W.	9.55550-MZ6 lub MS.90030-MI	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, do wysokich temperatur użycia. Klasa konsystencji NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przeguby homokinetyczne od strony koła
	Smar specjalny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Klasa konsystencji NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego

POZNAWANIE SAMOCHODU
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHOMIENIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

	Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
POZNANAWIE SAMOCHODU BEZPIECZEŃSTWO	Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny do układów hamulcowych i sprzęgieł. Przewyższa specyfikacje: FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 lub MS.90039	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
URUCHOMIENIE I JAZDA LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Środek ochronny do chłodziw	Płyn ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu, koloru czerwonego, na bazie glikolu jednoetylenowego, ze związkami organicznymi. Przewyższa specyfikacje CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 lub MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Wartość procentowa zastosowania w układach chłodzenia: 50% wody, 50% PARAFLU ^{UP} (*)
W RAZIE AWARII OBSŁUGA I KONSERWACJA	Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej	Mieszanka alkoholi i środków powierzchniowo-czynnych. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-11.	9.55522 lub MS.90043	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach spryskiwaczy szyb

(*) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% wody demineralizowanej.

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich.

W celu określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski*: po rozruchu na zimno przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym w mieście;
- cykl pozamiejski*: przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym poza miastem, z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach i prędkością w zakresie od 0 do 120 km/h;
- cykl mieszany*: został określony na podstawie symulacji jazdy samochodem w proporcji ok. 37% w cyklu miejskim i ok. 63% w cyklu pozamiejskim.

OSTRZEŻENIE Typologia przebiegu, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano.

OSTRZEŻENIE Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km rozpoznawalna będzie większa regularność jeśli chodzi o zużycie paliwa.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

POZNAWANIE
SAMOCHODU**ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)****Wersje benzynowe**

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*)	5,7	4,3	4,8
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (**)	5,6	4,2	4,7
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (***)	5,7	4,2	4,8
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (**) (***)	5,6	4,1	4,7
1.4 16V 95 KM (Euro 6)	8,1	5,0	6,1
1.4 16V 120 KM (Euro 6)	9,1	5,6	6,9
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (**)	8,2	5,1	6,2
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (***)	8,8	5,4	6,7

(*) Próbę homologacyjną wykonano, ruszając z 2. biegu

(**) Wersje na rynki specyficzne z oponą jednorozmiarową 205/55 R16 GoodYear

(***) Wersja dostosowana do nowych regulacji prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w poprzednim rozdziale)

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje Diesel

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszyany
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	5,0	3,7	4,2
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	4,9	3,6	4,1
1.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5)	5,4	3,9	4,5
1.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5) (*)	5,3	3,8	4,4
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	5,5	4,0	4,6
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5) (*)	5,4	3,9	4,5
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)	4,6	4,0	4,2
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6) (*)	4,5	3,9	4,1

(*) Wersje na rynki specyficzne z oponą jednorozmiarową 205/55 R16 GoodYear

POZNANAWIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje Trekking

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*)	6,0	4,6	5,1
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (**)	5,8	4,5	5,0
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (***)	5,8	4,3	4,9
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (**) (***)	5,6	4,3	4,8
1.4 16V 95 KM (Euro 6)	8,4	5,3	6,4
1.4 16V 95 KM (Euro 6) (***)	8,2	5,0	6,2
1.4 16V 120 KM (Euro 6)	9,3	5,7	7,0
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (**)	8,2	5,1	6,2
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (***)	9,0	5,4	6,7
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	5,2	3,8	4,3
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	5,1	3,6	4,2
1.6 16V Multijet 105 KM (Euro 5)	5,6	4,1	4,7
1.6 16V Multijet 105 KM (**)	5,5	4,0	4,6
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	5,8	4,2	4,8
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5) (**)	5,6	4,1	4,7
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)	4,9	4,0	4,3
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6) (**)	4,7	4,0	4,3

(*) Próbę homologacyjną wykonano, ruszając z 2. biegu

(**) Wersje na rynki specyficzne z oponą jednorozmiarową 205/55 R16 GoodYear

(***) Wersja dostosowana do nowych regulacji prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w poprzednim rozdziale)

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, dotyczą zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

Wersje	EMISJE CO ₂ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6)	112
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*)	109
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (***)	111
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (***)	108
1.4 16V 95 KM (Euro 6)	143
1.4 16V 120 KM (Euro 6)	159
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (*)	145
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (***)	155
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	110
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	107
1.6 16V Multijet 105 KM (Euro 5)	117
1.6 16V Multijet 105 KM (*)	114
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 5)	120
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 5) (*)	117
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 6)	112
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 6) (*)	109

(*) Wersje na rynki specyficzne z oponą jednorozmiarową 205/55 R16 GoodYear

(***) Wersja dostosowana do nowych regulacji prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w poprzednim rozdziale)

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Wersje Trekking

Wersje

EMISJE CO₂ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (g/km)

0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6)

119

0.9 TwinAir Turbo 105 KM (*)

116

0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) ()**

113

0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) ()**

110

1.4 16V 95 KM (Euro 6)

149

1.4 16V 95 KM (Euro 6) ()**

144

1.4 16V 120 KM (Euro 6)

163

1.4 16V 120 KM (Euro 6) (*)

145

1.4 16V 120 KM (Euro 6) ()**

157

1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)

114

1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)

114

1.6 16V Multijet 105 KM (Euro 5)

122

1.6 16V Multijet 105 KM (*)

119

1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 5)

125

1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 5) (*)

122

1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 6)

114

1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 6) (*)

111

(*) Wersje na rynki specyficzne z oponą jednorozmiarową 205/55 R16 Goodyear

(**) Wersja dostosowana do nowych regulacji prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w poprzednim rozdziale)

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

ROZPORZĄDZENIE DOTYCZĄCE TRAKTOWANIA POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat grupa FCA rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Dyrektywy Europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, FCA oferuje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa Europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu jak i do dowolnej stacji demontażu posiadającej autoryzację FCA. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są w sieci dealerów FCA lub pod numerem infolinii podanym w Książce Gwarancyjnej lub na stronach internetowych różnych marek grupy FCA.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

PILOT O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJE MINISTERIALNE

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

rys. 231

	
EC - DECLARATION OF CONFORMITY	
We, Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A. Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy	
declare under our sole responsibility that the product:	
Product Name:	BCML7
Product Description:	Vehicle immobilizer for OEM application
is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive	1999/5/EC.
The product has been tested against the following standards and specifications:	
EMC (art. 3.1b):	ECE R10 Rev.03 (06/2010) Relevant part of ECE R116 Rev.02 (10/2008)
Safety (art. 3.1a):	Relevant part of ECE R116 Rev.02 810/2008)
Health (art. 3.1a):	EN 50371 (2002)
Radio Spectrum (art. 3.2):	EN 300 220-1/-2 (02/2010) EN 300 330-1/-2 (02/2010)
The product is marked with CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.	
	CE 0678
Place, Date of Issue	
Venaria, April 2012	
	 MAGNETI MARELLI S.p.A. Daniele Cingolani Body Electronics Quality Management

F0Y0277



EC - DECLARATION OF CONFORMITY

We,

Magneti Marelli S.p.A. - Lighting & Body Electronics
Viale A. Borietti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: **TRF_TRASV**

Product Description: **Remote control for automotive application**

is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The product has been tested against the following standards and specifications:

Health (art. 3.1a): EN 50371 (2002)

Safety (art. 3.1a): EN 60950-1 (2006)

EMC (art. 3.1b): EN 301 489-1 (2006)
 EN 301 489-3 (2002)

Radio Spectrum (art. 3.2): EN 300 220-2 (2007)

The product is marked with CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 1856

Place, Date of Issue

Venaria Reale, September 2011

Daniele Cingolani

Body Electronics Quality Management

F0Y0278

SPIS ALFABETYCZNY

DANE
TECHNICZNE

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

W RAZIE AWARII

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY









URUCHOMIENIE I
JAZDA

BEZPIECZEŃSTWO

POZNANIE
SAMOCHODU

HOMOLOGACJE MINISTERIALNE RYNKI SPECYFICZNE

POZNANAWANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHOMIENIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Kraj	Skrót homologacji pilota o częstotliwości radiowej (TRF198)	Skrót homologacji Body Computera (BCML7)				
Jordania	TRC/LPD/2011/102	TRC/LPD/2012/75				
Liban	2111/O&M/2014	2110/O&M/2014				
Maroko	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> <small>AGREE PAR L'ANRT MAROC</small> <small>Numero d'agrément : MR 6345 ANRT 2011</small> <small>Date d'agrément : 13 JUIN 2011</small> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> <small>AGREE PAR L'ANRT MAROC</small> <small>Numero d'agrément : MR 6968 ANRT 2012</small> <small>Date d'agrément : 22 FEV 2012</small> </div>				
Meksyk	RLVMABC11-0959	RLVMABC12-0020				
Serbia	 TRF198= 34540-164/12-3	 BCML7= 34540-83/12-4				
Syria	Oznakowanie 	Oznakowanie 				
RPA	 <table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <td>TA-2011/505</td> </tr> <tr> <td>APPROVED</td> </tr> </table>	TA-2011/505	APPROVED	 <table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <td>TA-2011/1915</td> </tr> <tr> <td>APPROVED</td> </tr> </table>	TA-2011/1915	APPROVED
TA-2011/505						
APPROVED						
TA-2011/1915						
APPROVED						
Tunezja	Oznakowanie 	Oznakowanie 				

Agence Nationale des Fréquences

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANTENNE DE POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANFR/APF/2014.015.la

Papeete, le 28 février 2014

Monsieur,

L'Antenne de Polynésie française de l'Agence nationale des fréquences (ANFR) atteste que le matériel AT4 wireless, S.A de marque *Mogouiri Marelli (modèle : 78F798) type : Keyless Entry System*, fonctionnant dans la bande de fréquences 433.92 MHz, et déclaré conforme par le constructeur aux exigences essentielles de la directive européenne 1999/5/CE, est autorisé en Polynésie française.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Haut-commissaire
et par délégation
l'adjoint de l'Antenne de Polynésie
française



Stéphane Renard

F0Y0441

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Agence Nationale des Fréquences

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANTENNE DE POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANFR/APF/2014-013.la

Papeete, le 28 février 2014

Monsieur,

L'Antenne de Polynésie française de l'Agence nationale des fréquences (ANFR) atteste que le matériel AT4 wireless, S.A. de marque *Moguerit Morelli* (modèle : *DCML7*) type : *Body Computer Mobile*, fonctionnant dans la bande de fréquences 433,92 MHz, et déclaré conforme par le constructeur aux exigences essentielles de la directive européenne 1999/5/CE, est autorisé en Polynésie française.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Haut-commissaire
et par délégation
l'adjoint de l'Antenne de Polynésie
française



Stéphane Renard



5 0 0 L L I V I N G

W niniejszej sekcji opisano model 500L LIVING w wersjach 5- i 7-miejscowych.

Jeśli chodzi o informacje, których nie podano w tym miejscu, należy zapoznać się z Instrukcją Obsługi, w części poświęconej wersji 500L.

SPIS

SIEDZENIA.....	323
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE.....	327
BAGAŻNIK.....	328
PASY BEZPIECZEŃSTWA.....	330
MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECKA TYPU „UNIWERSALNEGO” (Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA).....	331
ZESTAW „FIX&GO AUTOMATIC”.....	334
WYMIANA KOŁA.....	335
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH.....	345
KODY SILNIKA – WERSJE NADWOZIA.....	347
KOŁA.....	349
WYMIARY.....	355
OSIĄGI.....	357
MASY.....	358
ZUŻYCIE PALIWA.....	362
EMISJE CO2.....	364

SIEDZENIA

SIEDZENIA TYLNE TRZECIEGO RZĘDU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach przewidziano dwa dodatkowe siedzenia „chowane”, znajdujące się za siedzeniami tylnymi (patrz rys. 1).

Siedzenia te można złożyć, aby uzyskać większą pojemność przestrzeni ładunkowej; więcej informacji można znaleźć w sekcji „Bagażnik”).



UWAGA

Przed rozpoczęciem podróży należy upewnić się, że siedzenia są całkowicie zablokowane we własnych mechanizmach blokujących.



rys. 1

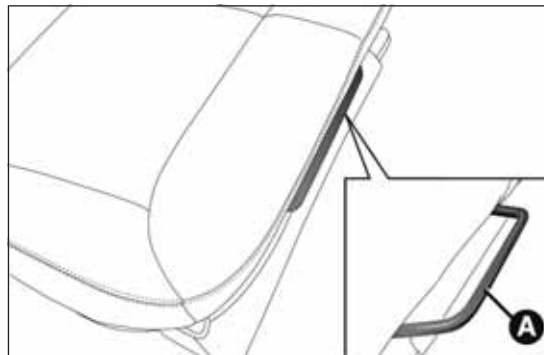
F0Y0375

OSTRZEŻENIE Na siedzeniach trzeciego rzędu wygodnie usiądą osoby o wzroście nie przekraczającym 1,64 m.

Dostęp do siedzeń tylnych trzeciego rzędu

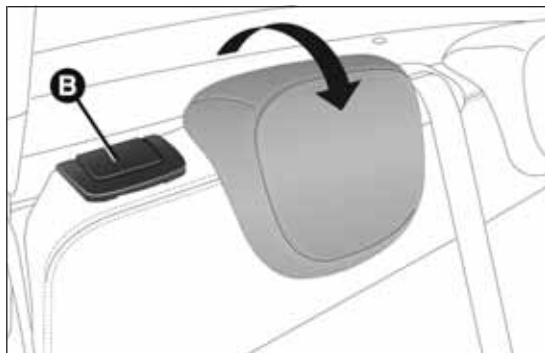
Należy wykonać, co następuje:

- obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego drugiego rzędu;
- przesunąć na boki pasy bezpieczeństwa, sprawdzając czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane;
- posługując się dźwignią A rys. 2, przesunąć do przodu siedzenie drugiego rzędu;
- podnieść dźwignię odblokowującą B rys. 3, aby całkowicie złożyć siedzenie drugiego rzędu: oparcie oraz poduszka zostaną automatycznie złożone do przodu (patrz rys. 4). W razie konieczności należy pchnąć oparcie do pierwszej części złożenia.



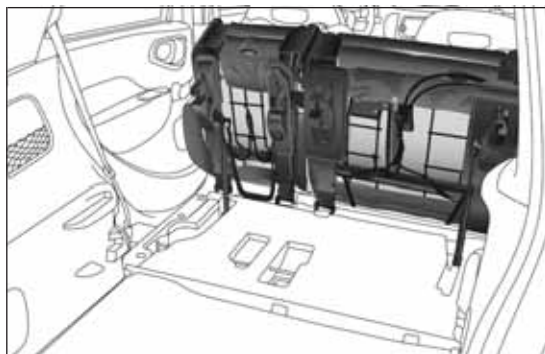
rys. 2

F0Y0074



rys. 3

FOY0073



rys. 4

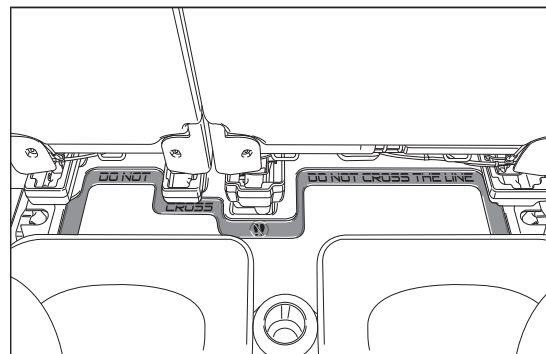
FOY0076

**UWAGA**

Podczas umieszczania z powrotem na miejscu siedzeń tylnych drugiego rzędu pasażerowie siedzeń trzeciego rzędu muszą usiąść prawidłowo, upewniając się, że ich stopy nie przekraczają czerwonej linii na podłodze (patrz rys. 5).

Umieszczanie na miejscu siedzeń tylnych drugiego rzędu

Aby ustawić siedzenie tylne na miejscu, należy pchnąć siedzenie do tyłu, jak pokazano na rys. 6, i zablokować je (o prawidłowej pozycji świadczy dźwięk zatrzaśnięcia podczas zablokowania).

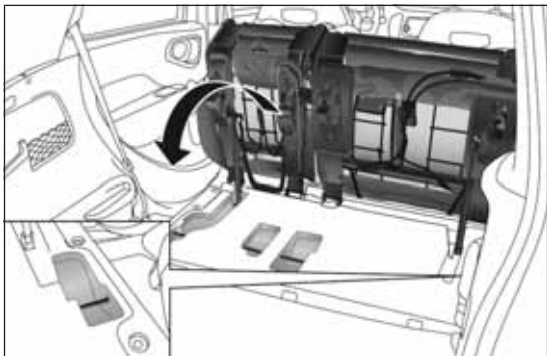


rys. 5

FOY0400

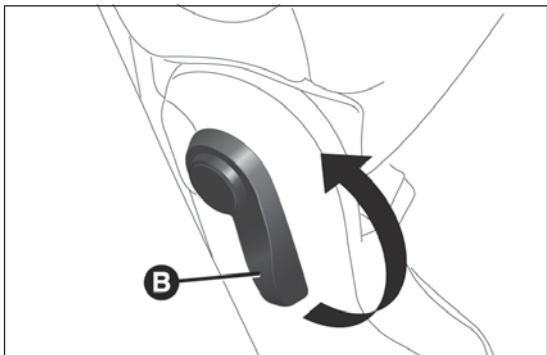
Ustawianie na miejscu oparcia siedzenia

Aby ustawić oparcie w pozycji normalnego użytkownika, należy podnieść dźwignię B rys. 7, a następnie podnieść oparcie do góry, aż do uzyskania pionowej pozycji zablokowania.



rys. 6

F0Y0077



rys. 7

F0Y0259

OSTRZEŻENIE Zaleca się wykonywać powyższe manewry, stojąc na zewnątrz samochodu.



UWAGA

Jeśli na siedzeniach trzeciego rzędu siedzą pasażerowie, siedzenie tylne drugiego rzędu powinno być właściwie umocowane do podłogi, a oparcie powinno być w pozycji pionowej.



UWAGA

Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód, powodując ewentualne obrażenia pasażerów. O prawidłowym umocowaniu informuje metaliczny dźwięk zatrzaśnięcia.

SKŁADANIE OPARĆ SIEDZEŃ TRZECIEGO RZĘDU

Należy wykonać, co następuje:

- obniżyć całkowicie zagłówki siedzeń tylnych trzeciego rzędu;
- przesunąć na boki pasy bezpieczeństwa, sprawdzając czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane;

- pociągnąć ku górze mechanizm A rys. 8, aby złożyć oparcie siedzenia lewego lub prawego. Oparcie złoży się automatycznie do przodu. W razie konieczności należy pchnąć oparcie do pierwszej części złożenia.

Złożenie oparć pozwala na zwiększenie pojemności komory ładunkowej.

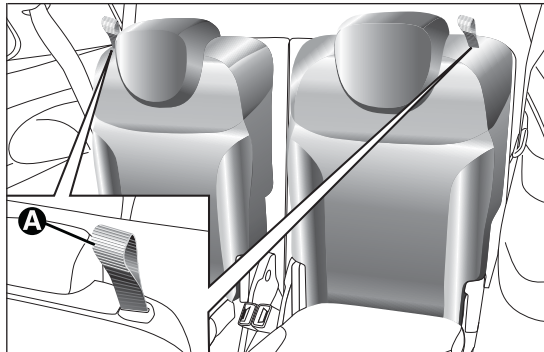


Przed całkowitym złożeniem oparcia siedzenia należy usunąć jakiegokolwiek znajdujące się na nim przedmioty.



UWAGA

Nie należy poruszać siedzeniem, gdy siedzi na nim dziecko.



rys. 8

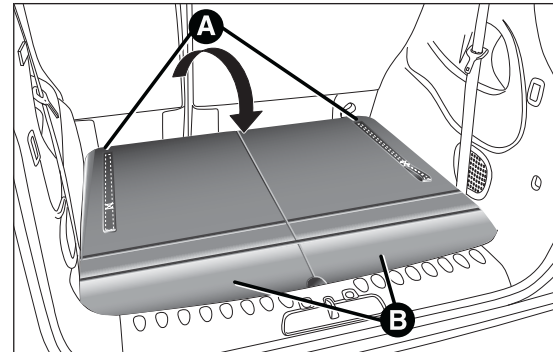
F0Y0381

UMIESZCZANIE NA MIEJSCU OPARCÍ SIEDZEŃ TRZECIEGO RZĘDU

Aby ustawić z powrotem na swoim miejscu oparcia siedzeń, należy pociągnąć do siebie mechanizmy A rys. 9 znajdujące się za oparciami siedzeń tylnych.

OSTRZEŻENIE Przed ustawieniem oparć należy upewnić się, czy pokrywy B na odwrocie oparcia są całkowicie położone.

OSTRZEŻENIE Nie należy poruszać siedzeniami trzeciego rzędu, jeśli wcześniej nie wyjęto rolety zasłaniającej bagaż (patrz opis pod hasłem „Wymijowanie rolety” w sekcji „Bagażnik”).



rys. 9

F0Y0378

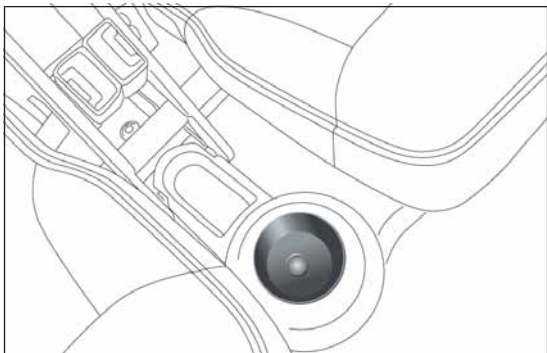


UWAGA

Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcia nie przesunęły się w przód, powodując ewentualne obrażenia pasażerów. O prawidłowym umocowaniu informuje metaliczny dźwięk zatrzaśnięcia.

WNĘKA NA BUTELKI/PUSZKI

Znajduje się między siedzeniami tylnymi trzeciego rzędu rys. 10.



rys. 10

F0Y0382

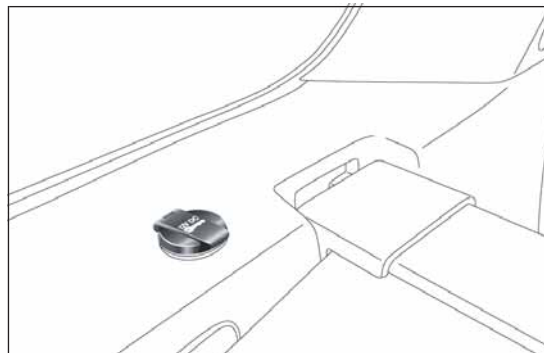
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

GNIAZDKO PRĄDOWE W BAGAŻNIKU (7-miejscowe wersje)

Znajduje się po lewej stronie bagażnika, obok rolety przesuwnej rys. 11.

Gniazdko prądowe działa tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180W. Ponadto należy uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.



rys. 11

F0Y0372

BAGAŻNIK

ROLETA ZASŁANIAJĄCA BAGAŻ

Roletę zasłaniającą bagaż A rys. 12 można zwinąć i wyjąć.

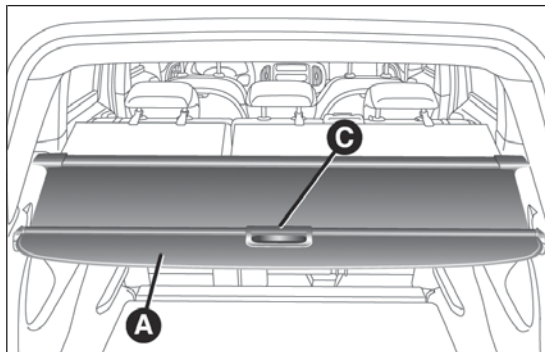


Aby uniknąć uszkodzenia rolety, nie należy umieszczać na niej ciężkich przedmiotów.



UWAGA

W razie wypadku lub gwałtownego hamowania ewentualne przedmioty umieszczone na roletce mogą przemieścić się do wnętrza kabiny i spowodować obrażenia pasażerów.



rys. 12

F0Y0371

Zwijanie rolety

Aby zwinąć roletę, należy chwycić za uchwyt C rys. 12 i wyciągnąć z odnośnych gniazd sworznie B rys. 13 (jeden z każdej strony). Następnie należy zwinąć roletę w kierunku części przedniej komory bagażnika.

Wyjmowanie rolety

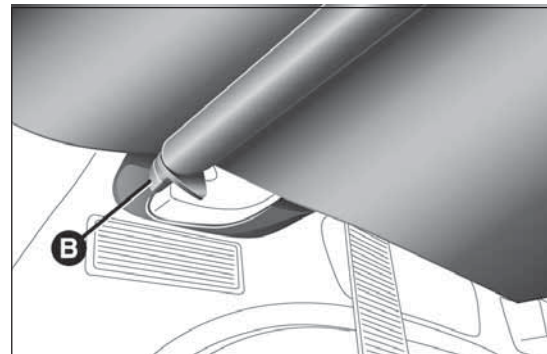
Aby wyjąć roletę, należy najpierw zwinąć ją, a następnie pociągnąć dwa zaczepy A rys. 14 (jeden z każdej strony) w stronę wnętrza bagażnika (jak pokazuje strzałka).

Następnie należy podnieść roletę do góry i wyjąć ją.

Umieszczanie rolety w samochodzie

Wersje 7-miejscowe

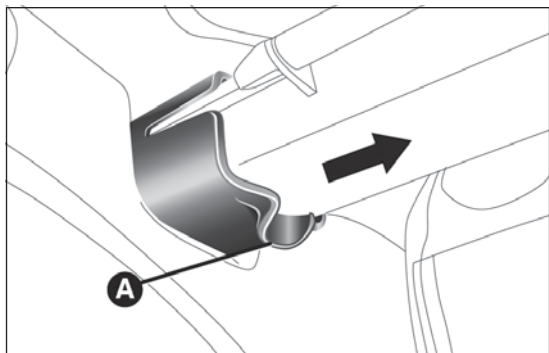
Roletę można wyjąć tylko wówczas, jeśli siedzenia trzeciego rzędu są złożone.



rys. 13

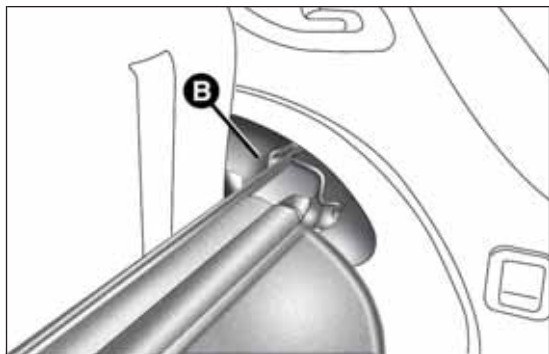
F0Y0373

Po wyjęciu jej należy umieścić ją za oparciami siedzeń tylnych trzeciego rzędu, wkładając ją w gniazda B rys. 15.



rys. 14

F0Y0374



rys. 15

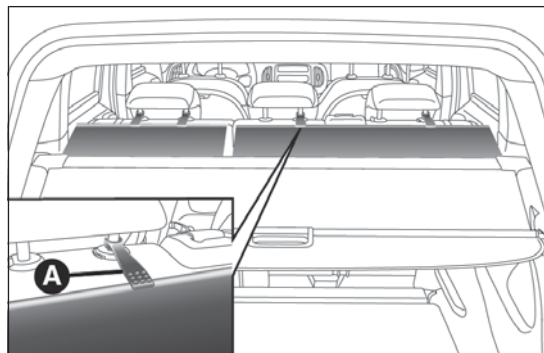
F0Y0157

W razie, gdyby po wymianieniu koła przestrzeń między oparciem siedzeń a pokrywą bagażnika była zajęta przez uszkodzone koło, roletę należy umieścić przed siedzeniami tylnymi drugiego rzędu.

Rolety za oparciami siedzeń

W części przedniej rolety zasłaniającej bagaż znajdują się dwie mniejsze rolety zasłaniające przewożone przedmioty.

Aby użyć tych rolet, należy pociągnąć na zewnątrz zaczepy A rys. 16 i umocować je do podpórek zagłówek siedzeń tylnych, jak pokazano na rysunku.



rys. 16

F0Y0376

FOCUS
LIVING

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA SIEDZEŃ TYLNYCH TRZECIEGO RZĘDU

Również siedzenia tylne trzeciego rzędu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) wyposażone są w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem.

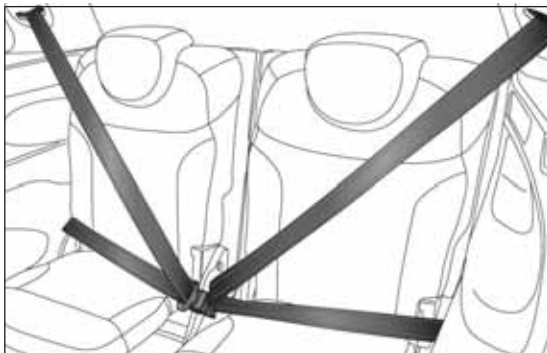
Pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rys. 17.

OSTRZEŻENIE Ustawiając, po złożeniu, siedzenie tylne w pozycję normalnego użycia, należy zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa, tak aby uniknąć zgniecenia, a w konsekwencji uszkodzenia go.



UWAGA

Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażerów miejsc przednich.



rys. 17

F0Y0379

MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECKA TYPU „UNIWERSALNEGO” (z pasami bezpieczeństwa)

Na siedzeniach tylnych trzeciego rzędu można instalować jedynie foteliki dla dzieci zwrócone przodem do kierunku jazdy z Grup wagowych 1, 2, 3.

GRUPA 1



UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Począwszy od 9 do 18 kg masy dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 18.

GRUPA 2



UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Dzieci o wadze 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 19.



rys. 18

F0Y0203



rys. 19

F0Y0204

FOOT
LIVING

W takim przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, który powinien przebiegać po przekątnej, przylegając do klatki piersiowej, a nigdy do szyi i przebiegać poziomo, przylegając do bioder, a nie do brzucha dziecka.

GRUPA 3



UWAGA

Rysunek stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Należy montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 20 pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.



rys. 20

F0Y0205

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIWERSALNYCH

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE, która reguluje montowalność fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Wersje 7-miejscowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenie pasażera środkowego 2. rzędu siedzeń	Siedzenia pasażerów bocznych 2. rzędu siedzeń	Siedzenia pasażerów 3. rzędu siedzeń (*)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	X	U	X
Grupa 1	9-18 kg	U	X	U	UF (**)
Grupa 2	15-25 kg	U	X	U	UF (**)
Grupa 3	22-36 kg	U	X	U	UF (**)

(*) = Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) = Należy dokonać regulacji siedzenia 2. rzędu.

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.

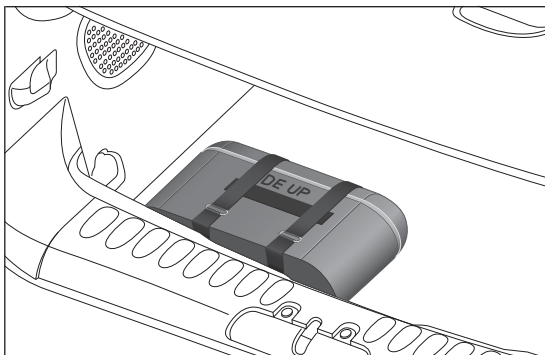
UF = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej” zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.



ZESTAW „Fix&Go Automatic”

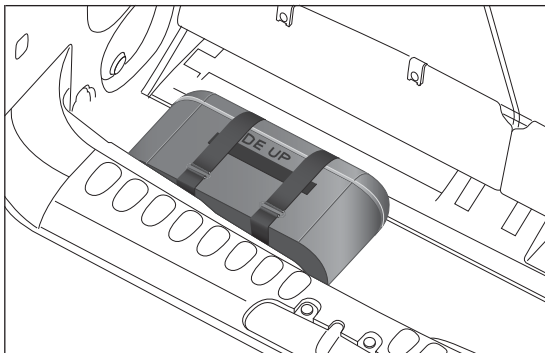
Znajduje się w bagażniku, wewnątrz specjalnej torby rys. 21 (wersje 5-miejscowe) lub rys. 22 (wersje 7-miejscowe).

Zestaw ten obejmuje:



rys. 21

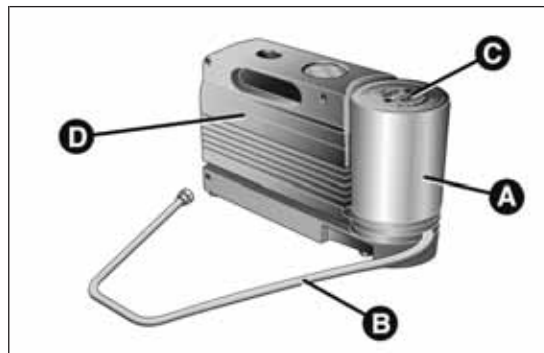
F0Y0353



rys. 22

F0Y0354


- butlę A rys. 23 z płynnym uszczelniaczem, wyposażoną w:
- przewód do napełniania B;
- naklejkę samoprzylepną C z napisem „max. 80 km/h”, którą po naprawie opony należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej);
- znajdującą się we wnętrzu sprężarkę D wraz z manometrem i złączkami;
- ulotkę informacyjną (patrz rys. 24), dla szybkiego prawidłowego użycia zestawu naprawczego, a następnie do przekazania osobie, która będzie naprawiała oponę uszpanioną przy użyciu zestawu;
- parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- końcówki do pompowania różnych elementów.



rys. 23

F0Y0012

KORZYSTANIE Z ZESTAWU „Fix&Go Automatic”

Jeśli chodzi o korzystanie z zestawu, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Zestaw Fix&Go Automatic” części Instrukcji Obsługi poświęconej wersji .

WYMIANA KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

Samochód wyposażony jest w „Zestaw Fix&Go Automatic”: jeśli chodzi o użycie tego urządzenia, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Zestaw Fix&Go Automatic”.

W alternatywie do zestawu „Fix&Go Automatic” samochód może posiadać na zamówienie dojazdowe koło zapasowe: jeśli chodzi o czynności związane z wymianą koła, należy zapoznać się z opisem na następujących stronach.





UWAGA

Zapassowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować w samochodzie zapasowych kół dojazdowych z innych modeli. Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w sytuacjach awaryjnych. Użycie go powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie może przekraczać 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym umieszczona jest naklejka koloru pomarańczowego, na której podano główne ostrzeżenia dotyczące użyciu tego typu koła i odpowiednie ograniczenia z tym związane. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są, w czterech językach, następujące informacje: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”. Na dojazdowe koło zapassowe nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła.



UWAGA

Należy zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony, i poczekać na wymianę koła w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego. W przypadku postoju na drodze pochyłej lub nierównej należy umieścić pod kołami klin będący na wyposażeniu (patrz opis na następnych stronach).



UWAGA

Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3.000 km. Po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie należy w żadnym wypadku montować opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie należy smarować śrub przed ich zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.



UWAGA

Podnośnik służy wyłącznie do podnoszenia modelu samochodu, dla którego stanowi element wyposażenia. Absolutnie zabrania się stosowania podnośnika do innych celów, jak na przykład do podnoszenia samochodów innych modeli. W żadnym wypadku nie należy używać go do naprawy pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż podane na jego tabliczce znamionowej. Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów przeciwpoślizgowych. W razie przebicia koła przedniego (koło napędowe) i konieczności zastosowania łańcuchów, należy wziąć z osi tylnej koło o normalnych rozmiarach, a w jego miejsce zamontować zapasowe koło dojazdowe. W ten sposób, mając z przodu (koła napędowe) dwa koła o normalnych rozmiarach, można na nich zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe.





UWAGA

Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodem. Absolutnie nie należy naruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Regularnie należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w zapasowym kole dojazdowym, a powinno być ono zgodne z wartościami podanymi w sekcji „Koła”.

PODNOŚNIK

Należy pamiętać, że:

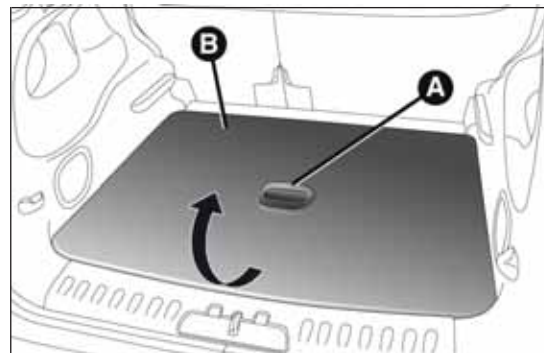
- masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie należy montować na nim żadnych innych narzędzi poza korbką.

PROCEDURA WYMIANY KOŁA

Aby wymienić koło, należy wykonać podane poniżej operacje:

- zatrzymać samochód w miejscu, które nie stanowi niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego, a umożliwi bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;

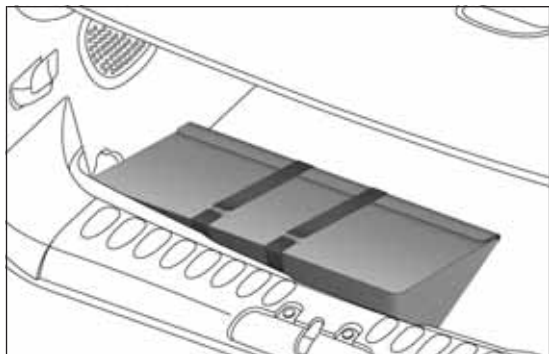
- wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć I. bieg lub bieg wsteczny. Przed opuszczeniem samochodu należy ubrać kamizelkę odblaskową (obowiązkową na mocy prawa);
- Wersje 5-miejscowe: otworzyć bagażnik, chwycić za uchwyt A rys. 25 i podnieść do góry płaszczyznę B „Cargo Magic Space”, trzymając ją jedną ręką. Następnie wziąć torbę z narzędziami rys. 26. Płaszczyznę ładunkową „Cargo Magic Space” należy poruszać, stojąc na środku przed bagażnikiem.
- Wersje 7-miejscowe: otworzyć bagażnik i wziąć torbę z narzędziami rys. 27;
- wewnątrz torby z narzędziami znajdują się następujące elementy: uchwyt holowniczy, śrubokręt, podnośnik, klin do blokowania kół, klucz do kół/kręcenia podnośnikiem, klucz imbusowy do awaryjnego poruszania dachem otwieranym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), adapter do awaryjnego tankowania paliwa;



rys. 25

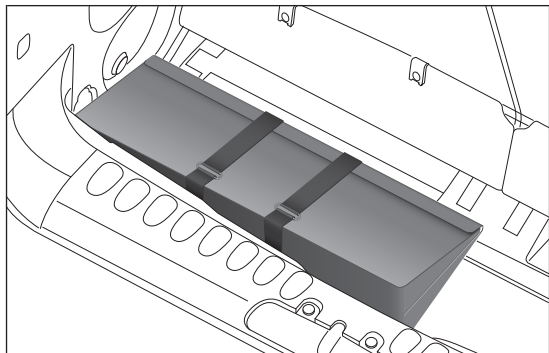
F0Y0359

- ❑ podnieść zaślepkę A rys. 28 na dywaniku bagażnika, wyjąć klucz B rys. 29 z torby z narzędziami i włożyć go w mechanizm C;
- ❑ obracać kluczem B rys. 29 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wykręcić śrubę blokującą mechanizm podtrzymujący zapasowe koło dojazdowe i umożliwić opuszczenie koła;



rys. 26

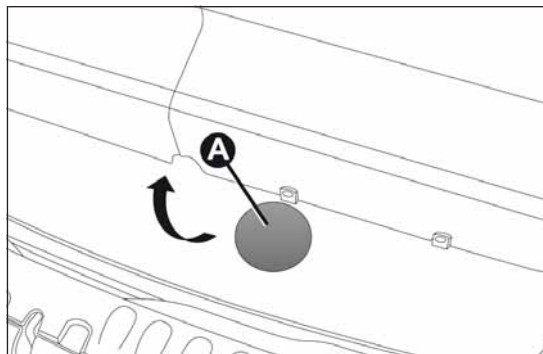
F0Y0351



rys. 27

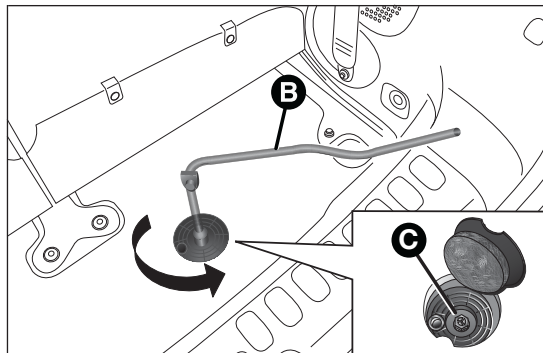
F0Y0352

- ❑ posłużyć się kluczem w celu wysunięcia koła poza samochód rys. 30;
- ❑ obracać mechanizmem D rys. 31 tak, aby odłączyć zapasowe koło dojazdowe od mechanizmu podtrzymującego E;
- ❑ następnie wziąć zapasowe koło dojazdowe rys. 32;



rys. 28

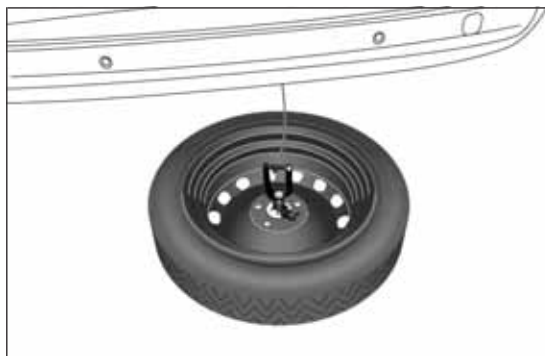
F0Y0383



rys. 29

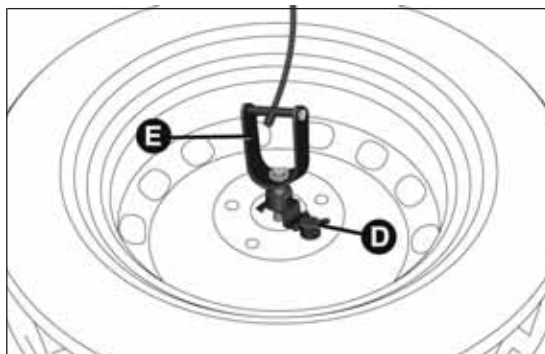
F0Y0355

- wziąć klucz A rys. 33 i poluzować o około jeden obrót śruby mocujące. W wersjach wyposażonych w obręcz ze stopu lekkiego należy potrząsnąć samochodem, aby ułatwić odłączenie obręczy od piasty koła;



rys. 30

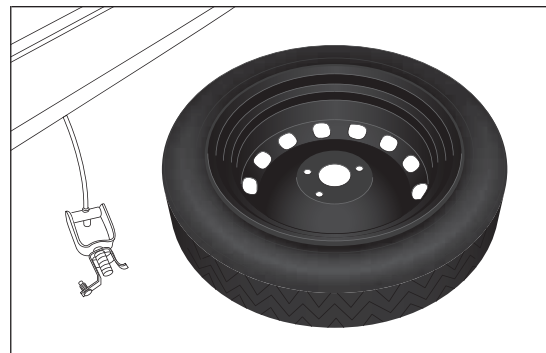
FOY0356



rys. 31

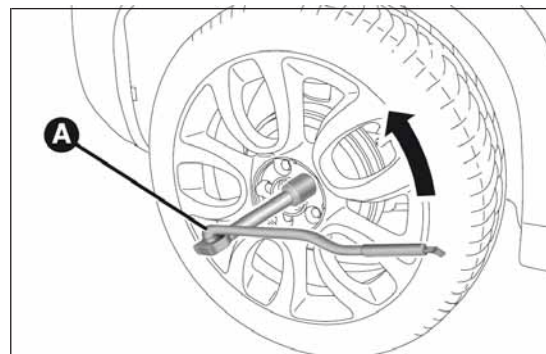
FOY0357

- wyjąć z torby z narzędziami klin blokujący A i otworzyć go zgodnie ze schematem pokazanym na rys. 34;
- ustawić klin z tyłu, przy kole znajdującym się po przekątnej w stosunku do koła wymienianego (patrz rys. 35) tak, aby uniknąć przemieszczenia się samochodu, gdy jest on częściowo podniesiony;



rys. 32

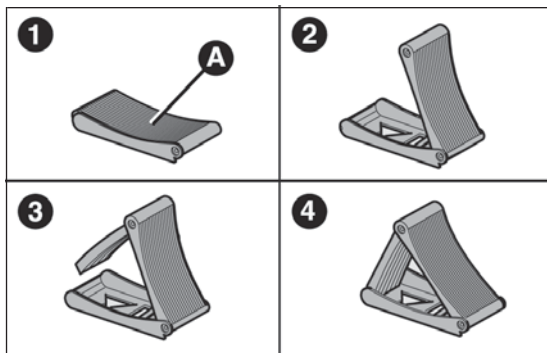
FOY0358



rys. 33

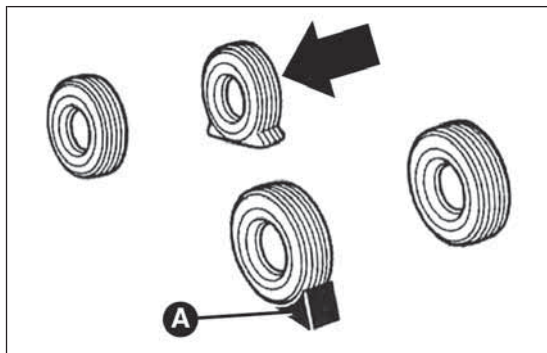
FOY0093

- ustawić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła do wymiany;
- przy użyciu klucza A rozewrzeć podnośnik do momentu, w którym część górna B rys. 36 znajdzie się bezpośrednio pod podłużnicą C (na wysokości znaku ▽ znajdującego się na podłużnicy);



rys. 34

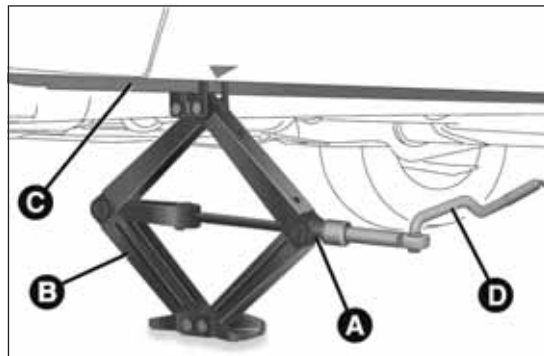
F0Y0211



rys. 35

F0Y0212

- ostrzec ewentualnie znajdujące się w pobliżu osoby o podnoszeniu samochodu; poprosić je, aby odsunęły się na bezpieczną odległość i zaczęły na wymianę koła do momentu obniżenia samochodu;
- włożyć korbkę D rys. 36 do gniazda w urządzeniu A i przy użyciu podnośnika podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;
- wyjąć kołpak koła po odkręceniu czterech śrub mocujących, a następnie odkręcić piątą śrubę i zdjąć koło (tylko w wersjach wyposażonych w kołpak koła mocowany śrubami);
- upewnić się, że na powierzchni zapasowego koła dojazdowego, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować dojazdowe koło zapasowe, wkręcając o dwa gwinty pierwszą śrubę w otwór znajdujący się najbliżej zaworu;

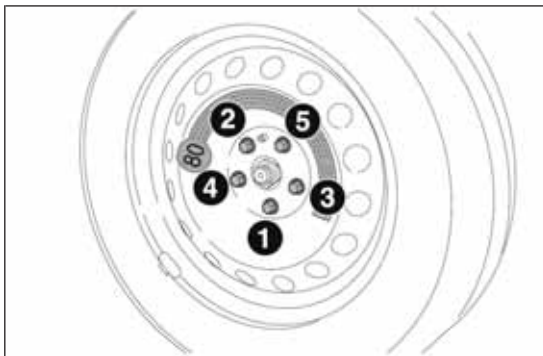


rys. 36

F0Y0014

- wkręcić śrubę o kilka obrotów i wykonać tę samą czynność w przypadku pozostałych śrub;
- przy użyciu klucza A wkręcić do oporu śruby mocujące;
- przy użyciu korbki D podnośnika obniżyć samochód. Następnie wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza A dokręcić do oporu po przekątnej śruby mocujące, zgodnie z porządkiem numerycznym pokazanym na rys. 37;
- w przypadku wymiany koła ze stopów lekkich zaleca się ustawić go odwrotnie, tj. stroną estetyczną zwróconą do góry.

Należy jak najszybciej wymienić koło dojazdowe na koło normalnego użytku, które ma wymiary większe w stosunku do koła zapasowego, więc po umieszczeniu go we wnęce w bagażniku powoduje niewielką zmianę poziomu płaszczyzny ładunkowej w bagażniku.

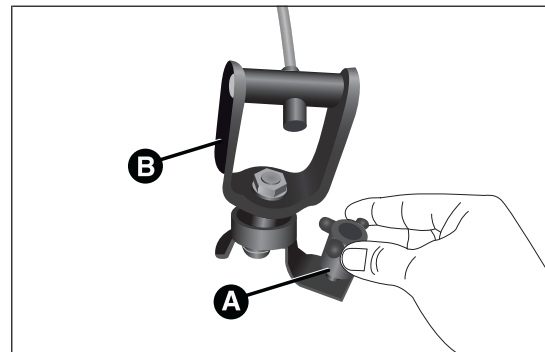


rys. 37

FOY0013

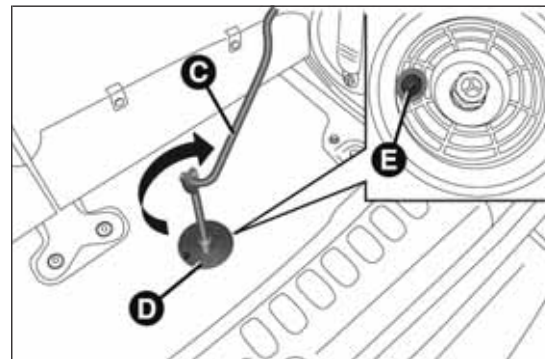
Po wykonaniu powyższych czynności należy:

- wkręcić mechanizm A rys. 38 z powrotem na mechanizmie podtrzymującym B;



rys. 38

FOY0360



rys. 39

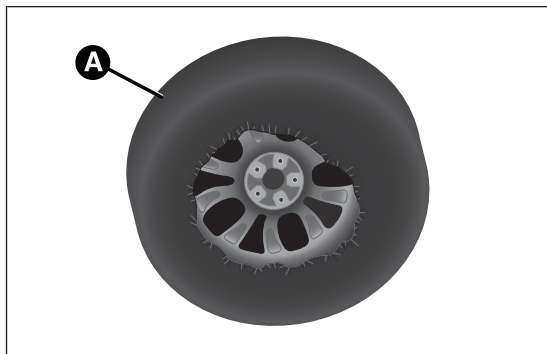
FOY0361

- nałożyć klucz C rys. 39 na mechanizm D i obracać nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara tak, aby wkręcić śrubę blokującą mechanizm podtrzymujący zapasowe koło dojazdowe. Mechanizm ten jest prawidłowo zablokowany, gdy w okienku E na otworze pojawia się pasek koloru żółtego;
- włożyć przebite koło do specjalnego worka A rys. 40.



UWAGA

Po zakończeniu czynności podnoszenia/blokowania mechanizmu zapasowego koła dojazdowego należy wyjąć klucz, zwracając uwagę, aby NIE obrócić nim w kierunku przeciwnym, próbując ułatwić wyciągnięcie go, aby uniknąć odblokowania się mechanizmu blokującego i niezabezpieczenia zespołu podtrzymującego koło.



rys. 40

F0Y0367

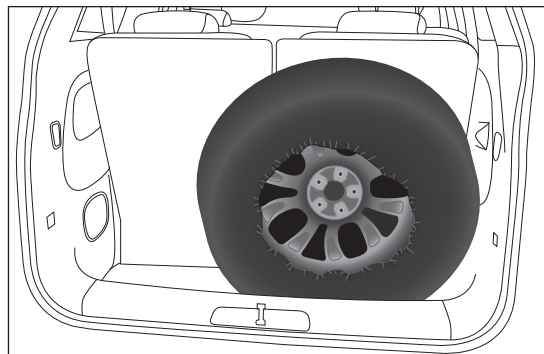
Wkładanie do samochodu przebitego koła

Wersje 5-miejscowe

Przebite koło należy umieścić w bagażniku.

Wersje 7-miejscowe

- Złożone siedzenia trzeciego rzędu:* umieścić przebite koło w bagażniku, na tylnej części oparcia siedzeń.
- Niezłożone siedzenia trzeciego rzędu:* wyjąć roletę zakrywającą bagaż (którą należy umieścić przed siedzeniami tylnymi drugiego rzędu), a następnie umieścić przebite koło w bagażniku, ustawiając je jak pokazano na rys. 41 (strona piasty koła zwrócona w stronę wnętrza nadwozia tak, aby uniknąć przewrócenia się koła w momencie zamykania pokrywy bagażnika).



rys. 41

F0Y0368



MONTAŻ NORMALNEGO KOŁA

Postępując zgodnie z podanym wcześniej opisem, należy podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

Należy wykonać, co następuje:

- upewnić się, że na powierzchni koła normalnego użytku, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- zamontować koło normalnego użytku, wkładając 5 śrub w otwory;
- zamontować kołpak koła na wcisk, pokrywając odpowiedni otwór (znajdujący się w kołpaku) z zaworem pompowania;
- przy użyciu klucza z wyposażenia wkręcić śruby mocujące;
- obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące, zgodnie z pokazaną wcześniej kolejnością numeryczną.

Wersje z obręczami ze stopów lekkich

Należy wykonać, co następuje:

- włożyć koło na piastę i - za pomocą klucza z wyposażenia - wkręcić śruby;
- obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;

- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu 5 śrub, zgodnie z przedstawioną kolejnością;
- włożyć na miejsce dekielek piasty, odpowiednio ustawiając trzy plastikowe zaczepy na odnośnych gniazdach w kole. Docisnąć delikatnie dekielek tak, aby nie uszkodzić plastikowych zaczepów.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowy montaż dekielka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

Po wykonaniu powyższych czynności

Należy wykonać, co następuje:

- umieścić zapasowe koło dojazdowe w bagażniku;
- włożyć podnośnik i narzędzia do torby z narzędziami;
- włożyć torbę z narzędziami do bagażnika i umocować ją specjalnymi paskami;
- ustawić na miejscu dywanik podłogi bagażnika.

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

LAMPA SUFITOWA TYLNA DLA SIEDZEŃ TRZECIEGO RZĘDU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

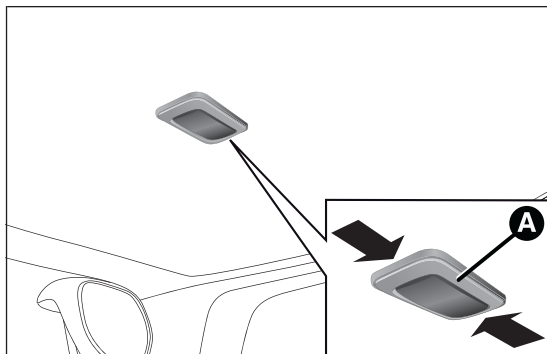
Typ żarówki: C5W

Moc: 5W

Aby wymienić żarówkę, należy:

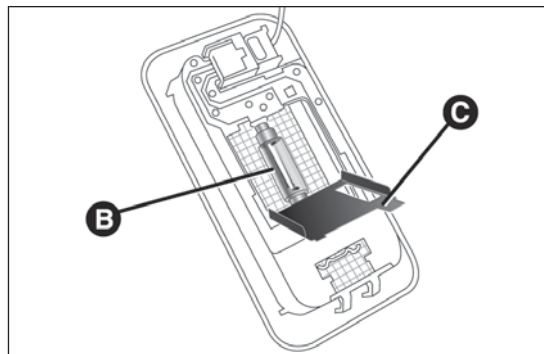
- nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką i zdjąć lampę sufitową A rys. 42;
- otworzyć pokrywę C rys. 43 i wymienić żarówkę B, wyjmując ją ze styków bocznych;
- włożyć nową żarówkę, upewniając się, że jest ona właściwie zablokowana pomiędzy stykami.

- zamontować lampę A rys. 42, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 42

F0Y0152



rys. 43

F0Y0104

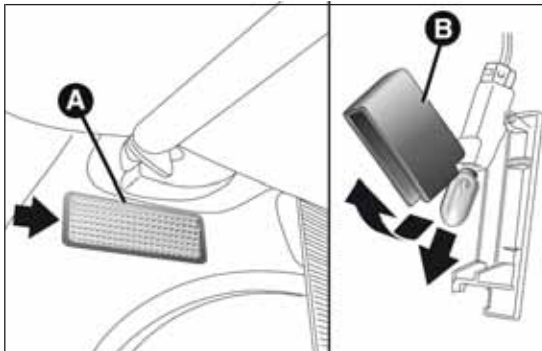
OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Typ żarówki: W5W

Moc: 5W

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć bagażnik i zdjąć lampę A rys. 44, naciskając w punkcie wskazanym strzałką;
- otworzyć osłonę B i wymienić żarówkę;
- włożyć nową żarówkę, a następnie zamknąć zabezpieczenie B na oprawie żarówki;
- zamontować lampę A, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 44

F0Y0380

KODY SILNIKA – WERSJE NADWOZIA

WERSJE BENZYNOWE

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
0.9 TwinAir Turbo 105KM	199B6000	199LYCIB L2H (*)
		199LYCIB L2L (**)
1.4 16V 120KM	940B7000	199LYFIB L7C (*)
		199LYFIB L7D (**)

(*) Wersje 5-miejscowe

(**) Wersje 7-miejscowe

WERSJE BENZYNOWE DOSTOSOWANE DO NOWYCH NORM PRAWNYCH

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
0.9 TwinAir Turbo 105 KM	199B6000	199LYCIB L2AF (*)
		199LYCIB L2AG (**)
1.4 16V 95 KM	843A1000	199LYBIB L1L (*)
1.4 16V 120 KM	940B7000	199LYFIB L7AE (*)
		199LYFIB L7AF (**)

(*) Wersje 5-miejscowe

(**) Wersje 7-miejscowe



WERSJE DIESEL

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
I.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	199B4000	199LXYIA L0E (*)
		199LXYIA L0F (**)
I.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	330A1000	199LYMIA L8E (*)
		199LYMIA L8G (**)
I.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5)	199B5000	199LYDIB L4E (*)
		199LYDIB L4F (**)
I.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	955A3000	199LYEIB L6D (*)
		199LYEIB L6E (**)
I.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)	940C1000	199LYNIB LI0L (*)
		199LYNIB LI0N (**)

(*) Wersje 5-miejscowe

(**) Wersje 7-miejscowe

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonej lub ze stopów lekkich.
Opony radialne bezdętkowe (Tubeless).

W „Wyciągu ze świadectwa homologacji” podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnej niezgodności pomiędzy informacjami podanymi w „Instrukcji Obsługi” a tymi, które podano w „Wyciągu ze świadectwa homologacji”, należy brać pod uwagę tylko dane podane w tym ostatnim. Dla zapewnienia bezpiecznej jazdy niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach typu Tubeless nie należy stosować dętek.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona pomiędzy obręczami: $-0,5 \pm 1$ mm.

Wartości te dotyczą samochodu gotowego do jazdy.

PRAWDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OPONY

Przykład rys. 45: 195/65 R 15 91H

195 Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami)

65 Stosunek wysokości do szerokości (H/S) w procentach

R Opona radialna

15 Średnica obręczy w calach (\emptyset)

91 Wskaźnik obciążenia (nośność)

H Indeks prędkości maksymalnej

Indeks prędkości maksymalnej

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

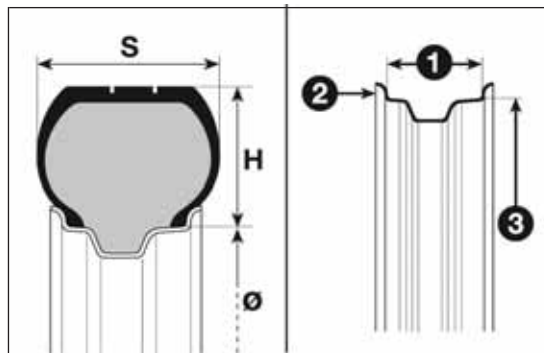
S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h



rys. 45

F0Y0004

LIVING

Indeks prędkości maksymalnej w przypadku opon zimowych

QM + S do 160 km/h

TM + S do 190 km/h

HM + S do 210 km/h

Wskaźnik obciążenia (nośność)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OBRĘCZY

Przykład rys. 45: 6 J x 15 H2

6 szerokość obręczy w calach (1).

J profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2).

15 średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø).

H2 forma i ilość „wrębów” (pomiar obwodowy, który utrzymuje na miejscu talon opony bezdętkowej na obręczy).

OBRĘCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU

Wersje	Obręcze	Opony	Opony zimowe	Zapassowe koło dojazdowe (*) Obręcz / Opona
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7j x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
0.9 TwinAir Turbo 105 KM	6jx15 H2 ET 39 (**)	195/65 R15 91H (**)	195/65 R15 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 95 KM	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7j x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) Wersje 5-miejscowe



Wersje	Obręcze	Opony	Opony zimowe	Zapassowe koło dojazdowe (*) Obręcz / Opona
I.4 16V 120 KM	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4jX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
I.3 16V Multijet	6jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4jX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
I.6 16V Multijet	6jx15 H2 ET 39 (***)	195/65 R15 91H (***)	195/65 R15 91Q (M+S)	4jX16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½jx16 H2 ET 39			
	7jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(***) Tylko wersje I.6 16V 105 KM Multijet 5 miejsc

Uwaga Na oponach 195/65 R15 91H i 205/55 R16 91H można montować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach z maksymalnym wystawianiem poza profil opony równym 9 mm. Natomiast na oponę 225/45 R17 91V nie można zakładać łańcuchów.

CIŚNIENIE POMPOWANIA W OPONACH ZIMNYCH (bar)

W nagranych oponach wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu.

Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Z pełnym obciążeniem		Zapassowe koło dojazdowe (*)
	Przód	Tył	Przód	Tył	
195/65 R15 91H	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
205/55 R16 91H	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	
225/45 R17 91V	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(**) Wersje 7-miejscowe



OPONY RIM PROTECTOR



UWAGA

W przypadku użycia kołpaków kół zintegrowanych, mocowanych (za pomocą sprężyn), na obręczy stalowej i opon nie z pierwszego montażu, zakupionych, wyposażonych w „Rim Protector” (rys. 46), **NIE** należy montować kołpaka. Użycie nieodpowiednich opon i kołpaków kół może spowodować spadek ciśnienia w oponie.

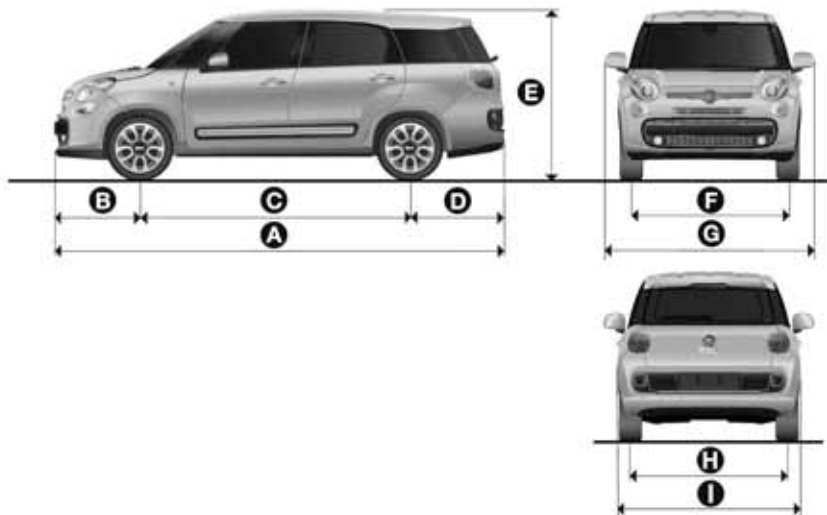


rys. 46

FOY0005

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia.



rys. 47

F0Y0335

A	B	C	D	E	F (*)	G	H (*)	I
4352	829	2612	911	1667	1513/1522	2018	1511/1519	1784

(*) W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

Pojemność (normy V.D.A.)

Wersje 5-miejscowe

Siedzenia tylne drugiego rzędu w pozycji normalnego użycia: 599 litrów.

Siedzenia tylne drugiego rzędu całkowicie złożone: 1192 litry.

Wersje 7-miejscowe

Siedzenia tylne trzeciego rzędu w pozycji normalnego użycia: 168 litrów.

Siedzenia tylne trzeciego rzędu całkowicie złożone: 440 litrów.

Siedzenia tylne drugiego i trzeciego rzędu całkowicie złożone: 1078 litrów.



OSIĄGI

Prędkość maksymalna osiągalna po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

Wersje	km/h
0.9 TwinAir Turbo 105KM	180
1.4 16V 95 KM	178
1.4 16V 120KM	189
1.3 16V 85 KM Multijet	165
1.3 16V 95 KM Multijet	171
1.6 16V 105KM Multijet	181
1.6 16V 120KM Multijet	189



MASY

Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM		1.4 16V 95 KM
	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe	Wersje 5-miejscowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1290	1320	1275
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	515	645	545
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)			
– oś przednia	1050	1050	1050
– oś tylna	1000	1080	1000
– ogółem	1805	1965	1800
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy			
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użyteczna w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

Masy (kg)	1.4 16V 120 KM		1.3 16V 85 KM Multijet	
	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1320	1360	1315	1305
Nośność użytkowa razem z kierowcą (kg) (*)	560	560	550	715
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	1050	1050	1050	1050
– oś tylna	1000	1080	1000	1080
– ogółem	1880	1920	1865	2020
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy				
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użyteczna w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



Masy (kg)	1.3 16V 95 KM Multijet		1.6 16V 105 KM Multijet	
	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1320	1320	1395	1425
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	575	700	520	650
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	1050	1050	1050	1050
– oś tylna	1000	1080	1000	1080
– ogółem	1895	2020	1915	2075
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy				
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1100	1100
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użyteczna w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

Masy (kg)**1.6 16V 120 KM Multijet**

	Wersje 5-miejscowe	Wersje 7-miejscowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1400	1430
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (*)	540	645
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)		
– oś przednia	1050	1050
– oś tylna	1000	1080
– ogółem	1940	2075
Maksymalna dopuszczalna masa holowanej przyczepy		
– przyczepa z hamulcem	1100	1100
– przyczepa bez hamulca	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60
Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użyteczna w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższej tabeli, określono na podstawie prób homologacyjnych przewidzianych przez specjalne Dyrektywy Europejskie.

W celu określenia zużycia paliwa przeprowadzono następujące procedury:

- cykl miejski*: po rozruchu na zimno przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym w mieście;
- cykl pozamiejski*: przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym poza miastem, z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach i prędkością w zakresie od 0 do 120 km/h;
- cykl mieszany*: został określony na podstawie symulacji jazdy samochodem w proporcji ok. 37% w cyklu miejskim i ok. 63% w cyklu pozamiejskim.

OSTRZEŻENIE Typy tras, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano.

OSTRZEŻENIE Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km rozpoznawalna będzie większa regularność, jeśli chodzi o zużycie paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*)	5,7	4,3	4,8
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*) (**)	5,7	4,2	4,8
1.4 16V 95 KM (Euro 6)	8,1	5,0	6,1
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (***)	9,1	5,6	6,9
1.4 16V 120 KM (Euro 6) (****)	9,3	5,7	7,0
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	5,0	3,7	4,2
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	4,9	3,6	4,1
1.6 16V 105 KM Multijet (Euro 5)	5,4	3,9	4,5
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 5)	5,5	4,0	4,6
1.6 16V 120 KM Multijet (Euro 6)	4,6	4,0	4,2

(*) Próbę homologacyjną wykonano, ruszając z 2. biegu

(**) Wersja dostosowana do nowych norm prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w niniejszym rozdziale)

(***) Wersje 5-miejscowe

(****) Wersje 7-miejscowe



EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia w cyklu mieszanym.

Wersje	EMISJE CO ₂ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6)	112
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6) (*)	111
1.4 16V 95 KM (Euro 6)	145
1.4 16V 120 KM (Euro 6)	159 (**) / 163 (***)
1.3 16V 85 KM Multijet (Euro 5)	110
1.3 16V 95 KM Multijet (Euro 6)	110
1.6 16V Multijet 105 KM (Euro 5)	117
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 5)	120
1.6 16V Multijet 120 KM (Euro 6)	112

(*) Wersja dostosowana do nowych norm prawnych (patrz tabela „Kody silnika - wersje nadwozia” w niniejszym rozdziale)

(**) Wersje 5-miejscowe

(***) Wersje 7-miejscowe

PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**,
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA K POWER

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines, specially formulated to allow an excellent resistance to oxidation and high level fuel economy. Excellent protection at high temperatures.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics. Specific formulation for the TwinAir two-cylinder engines, Selenia Digitech Pure Energy allows maximum protection of the engine even under high mechanical stress caused by severe stop and go conditions of city traffic.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel,
Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

SPIS ALFABETYCZNY

ABS (system)	109	– skrzynki bezpieczników	237	– tabliczka lakieru nadwozia.....	275
Akcesoria zakupione przez użytkownika	133	– wymiana bezpieczników.....	232	– tabliczka z danymi identyfikacyjnymi	275
Akumulator (doładowywanie)	240	Blokada kierownicy	29	Dane techniczne	275
Akumulator	264	Boczne poduszki powietrzne (Side bag - Window bag)	169	Daszki przeciwsłoneczne	83
– wymiana.....	264	Boczne wyloty powietrza	41	Deska rozdzielcza	3
– zalecenia dotyczące przedłużenia trwałości	264	Cargo Magic Space	101	Długa nieaktywność samochodu	188
ASR (system)	111	“Cornering lights”	65	Dodatkowa nagrzewnica	62
Bagażnik dachowy/na narty	107	Cruise Control	70	DPF (filtr cząstek stałych)	140
Bagażnik	96	Czujnik deszczu	67	D.R.L. (światła do jazdy dziennej)	63
Bezpieczeństwo	142	Czujniki parkowania	134	Drogowe (światła)	
– fotelik "Isofix" (montaż).....	155	Czujniki zmierzchu	64	– sterowanie	64
– pasy bezpieczeństwa.....	142	Czyszczenie i konserwacja		Drzwi	89
Bezpieczne przewożenie dzieci	148	– elementy obszyte skórą.....	274	– blokowanie/ odblokowywanie drzwi.....	89
Bezpieczniki		– elementy z tworzywa i elementy obszyte	274	DST (Korektor skrętu) (system)	113
– skrzynka bezpieczników w bagażniku	236	– siedzenia	274	Dziewięć (bezpieczne przewożenie)	
– skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej.....	235	– wnętrze samochodu.....	274	– foteliki do przewożenia dzieci	158
– skrzynka bezpieczników w komorze silnika	233	Czyszczenie szyb	66	– przystosowanie do montażu fotelika "Isofix"	155
		Dach otwierany elektrycznie	87	Dźwignie przy kierownicy	
		Dach z szybą stałą	85	– dźwignia lewa	63
		Dane identyfikacyjne			
		– oznakowanie nadwozia	276		
		– oznakowanie silnika	276		

E kspres do kawy Lavazza 500 Espresso Experience.....	132	Hamulce (mechaniczny czujnik zużycia).....	266	– zamawianie dodatkowych pilotów	27
Elektryczne podnośniki szyb....	93	Hamulec postojowy	177	Kluczyk z pilotem (wymiana baterii).....	27
Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive.....	129	HBA (system)	113	Kody silnika - wersje nadwozia	277
elementy sterowania.....	93	Hill Holder (system)	111	Koła i opony	
Elementy sterowania.....	77	Holowanie przyczepy.....	182	– ciśnienie pompowania opon	292
Emisje CO2.....	311	Holowanie samochodu.....	242	– Koła i opony	266
EOBD (system)	128	I nstalacja urządzeń elektrycznych/ elektronicznych	133	– wymiana koła.....	207
ESC (system).....	110	K amera tylna.....	126	Koła	287
F iat CODE (system)	24	Karoseria (czyszczenie i konserwacja)	271	Komfort klimatyczny.....	43
Filtr cząstek stałych DPF.....	140	Kierownica	38	Komora silnika (mycie).....	273
Filtr oleju napędowego	263	Kierunkowskazy		Kurtyny (Window bag).....	169
Filtr powietrza	263	– sterowanie	65	L akier (czyszczenie i konserwacja).....	271
Filtr przeciwpyłowy	263	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	53	Lampa oświetlenia bagażnika	
Follow Me Home (urządzenie)	65	Klimatyzacja	41	– wymiana żarówek.....	231
Foteliki (przystosowanie do użycia).....	153	– Wyloty powietrza do kabiny.....	43	Lampki sygnalizacyjne i komunikaty.....	190
Funkcja “Lane Change” (zmiana pasa ruchu)	65	Klimatyzacja manualna.....	48	Lampy sufitowe	74
G aśnica.....	84	Kluczyki.....	25	– lampa oświetlenia schowka.....	77
Gear Shift Indicator (system)	9	– kluczyk mechaniczny	25	– lampy sufitowe dodatkowe	77
Gniazdko prądowe.....	82	– kluczyk z pilotem	25	– oświetlenie bagażnika.....	76
Górne wyloty powietrza.....	41	– wymiana baterii w pilocie....	27	– przednia lampa sufitowa	74
H amulce.....	285				

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

- tylna lampa sufitowa 76
- Bagażnik (pojemność) 294

- L**usterka wsteczne 39
- Lusterko do obserwacji miejsc tylnych 84

- Ł**ańcuchy przeciwpoślizgowe 188

- M**asy 297

- Menu ustawień 10

- Mijania (światła)
 - sterowanie 63

- Montaż fotelika dla dziecka “Universale” 158

- Montaż fotelika dziecięcego typu „uniwersalnego” 150

- MSR (system) 110

- N**apinacze pasów bezpieczeństwa 144

- Na postoju 177

- O**bręcze i opony 287

- Obręcze i opony (rozmiary) ... 289

- Obręcze kół
 - koła i opony 266
 - prawidłowy odczyt oznaczenia obręczy 288

- Obrotomierz 6

- Obsługa i konserwacja
 - kontrole okresowe 253
 - używanie samochodu w trudnych warunkach 253

- Ochrona środowiska naturalnego 140

- Ograniczniki obciążenia 145

- Ogrzewanie i wentylacja 44

- Olej silnikowy (sprawdzanie poziomu) 261

- Olej silnikowy (zużycie) 261

- Opony - konserwacja 266

- Opony
 - prawidłowy odczyt oznaczenia opony 287

- Osiągi (prędkość maksymalna) 296

- Oszczędność paliwa 180

Pasy bezpieczeństwa

- napinacze pasów bezpieczeństwa 144
- obsługa i konserwacja 147
- ograniczniki obciążenia 145
- System S.B.R. 143
- używanie pasów bezpieczeństwa 142

- Pilot o częstotliwości radiowej: homologacje ministerialne 314

- Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej (sprawdzanie poziomu) 262

- Płyn hamulcowy (sprawdzanie poziomu) 262

- Płyn układu chłodzenia silnika (sprawdzanie poziomu) 261

- Płyny i smary (parametry) 303

- Podłokietnik tylny 35

- Podnoszenie samochodu 241

- Podnośnik 209

- Podświetlenie tablicy rejestracyjnej (wymiana żarówek) 228

- Poduszki boczne (Side bag) 169

- Poduszki powietrzne 163

- Pojemnik na okulary 84

- Pokrywa komory silnika 105

- Pozycje Menu 12

- Prędkościomierz 6

- Przednie poduszki powietrzne 163

- Przegląd okresowy 245

- Przeniesienie napędu 284

Przycisk TRIP	23	Skrzynia biegów (używanie).....	178	System S.B.R.....	143
Przystosowanie do montażu fotelika "Isofix"	155	Skrzynki bezpieczników (rozmoszczenie)	233	System Start&Stop.....	116
Przystosowanie do montażu radioodtworacza.....	131	Speed Limiter.....	72	System Traction Plus.....	115
Przystosowanie do montażu systemu nawigacji przenośnej.....	131	Sposób tankowania.....	137	Szyby (czyszczenie).....	273
R adioodtworacz (przystosowanie)	131	Sprawdzanie poziomu płynów	254	Środkowe wyloty powietrza	41
Reflektory.....	108	Spryskiwacze szyby przedniej	270	Środowisko (ochrona)	140
– korektor ustawienia świateł reflektorów.....	108	Spryskiwacze szyby tylnej	270	Światła awaryjne.....	77
– regulacja reflektorów za granicą.....	108	Sprzęgło.....	284	Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)	
– ustawienie wiązki świetlnej	108	Stolik.....	33	– "Daytime Running Lights"	63
– wymiana żarówek.....	222	Styl jazdy	180	Światła drogowe	
Reflektory przednie (czyszczenie)	273	System ABS	109	– sterowanie	64
Reflektory - ustawienie przednich świateł przeciwmglowych	108	System ASR	111	Światła mijania	
Rim Protector (opony).....	293	System City Brake Control - "Collision Mitigation"	120	– sterowanie	63
S chowki.....	81	System DST (Korektor skrętu)	113	Światła zewnętrzne.....	63
Siedzenia	30	System EOBD	128	Światło lampy oświetlenia schowka	
– Regulacje	30	System ESC	110	– wymiana żarówek.....	232
Silnik (dane techniczne).....	281	System Fiat CODE	24	Światło przedniej lampy sufitowej	
		System GSI (Gear Shift Indicator)	9	– wymiana żarówki.....	229
		System HBA (Hydraulic Brake Assist)	113	Światło tylnej lampy sufitowej	
		System Hill Holder	111	– wymiana żarówki.....	230
		System MSR.....	110	T ankowanie samochodu	137

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Trip computer	Wycieraczka szyby tylnej	Zawieszania.....	285
– przycisk TRIP	– pióra	Zespoły optyczne	
– Trip Computer.....	– wymiana pióra.....	– kierunkowskazy boczne (wymiana żarówki).....	224
– wartości wskazywane przez Trip Computer	Wycieraczki/spryskiwacze szyby przedniej.....	– kierunkowskazy (wymiana żarówki).....	222
Trzecie światła stop (wymiana żarówek)	– pióra	– przednie światła przeciwmgłowe (wymiana żarówki).....	225
U kład kierowniczy	– wymiana piór.....	– światła drogowe (wymiana żarówki).....	223
Uruchamianie silnika	Wykaz czynności przełączy okresowych.....	– światła mijania (wymiana żarówki).....	222
Ustawienie kół.....	Wyłącznik zapłonu	– światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej (D.R.L.) (wymiana żarówki).....	224
Uzupełnianie płynów	Wymiana bezpieczników.....	– zespół optyczny górny przedni (wymiana żarówki).....	222
Używanie skrzyni biegów.....	Wymiana koła	– zespół optyczny przedni dolny (wymiana żarówki)....	223
W arunki użytkowania	Wymiana żarówek	Zespoły optyczne tylne	225
Wnętrze (czyszczenie)	– światła wewnętrzne	Zespoły optyczne tylne stałe (wymiana żarówek)	227
Wskaźniki	– światła zewnętrzne	Zestaw Fix&Go Automatic	213
– Wskaźniki.....	Wymiary samochodu.....	Zestaw wskaźników i wskaźniki.....	4
– wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	Wyposażenie wewnętrzne	Zestaw wskaźników	4
– wyświetlacz wielofunkcyjny.....	Wyświetlacz.....	Zużycie paliwa	307
– wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny	– Przyciski sterujące.....		
Wskaźnik płynu chłodzącego silnik.....	Wyświetlacz wielofunkcyjny.....		
Wskaźnik poziomu paliwa	Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny		
Wycieraczka/spryskiwacz szyby tylnej.....	Z agłówki.....		
	Zapalniczka.....		
	Zasilanie		

Żarówki

- typy żarówek..... 220
- zalecenia ogólne 219
- żarówki (wymiana)..... 219

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I
JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE I
KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA I
KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE


**SPIS
ALFABETYCZNY**


FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turyń (Włochy)
Publikacja nr 530.02.504PL- 05/2015- I I



S A F E T Y



 Pokrywę komory silnika, zderzak oraz reflektory w tym samochodzie zaprojektowano jako część integralną systemu bezpieczeństwa pasywnego samochodu, celem zapewnienia optymalnej ochrony dla pieszych oraz wszystkich pasażerów pojazdu. W związku z tym, w razie konieczności wymiany jakichkolwiek części w samochodzie, najlepiej stosować elementy oryginalne, zaprojektowane specjalnie dla danego typu samochodu.

 The bonnet, the bumper and the headlights of this vehicle, have been developed as part of the passive safety devices of your car, to ensure optimal protection of pedestrians and the vehicle's occupants. For this reason, in case of parts replacement, always choose genuine original body parts specifically designed for your car.

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat Chrysler Automobiles behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.