

T I P O 4 D O O R S



I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

Celem niniejszej Instrukcji obsługi jest zaprezentowanie sposobów użytkowania posiadanego samochodu.

Użytkownikom będącym pasjonatami marki i pragnącym pogłębić swoją wiedzę, zapoznać się z ciekawostkami oraz informacjami szczegółowymi o właściwościach i funkcjach swojego samochodu, Fiat oferuje możliwość przejrzania odrębnej sekcji dostępnej w formacie elektronicznym.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SAMOCHODU ONLINE

W treści Instrukcji obsługi, obok zagadnień, dla których przewidziano dodatkowe informacje, widnieje następujący symbol  .

Należy wejść na stronę internetową www.mopar.eu/owner i przejść do swojego prywatnego profilu.

Na stronie „Obsługa i konserwacja” dostępne są wszystkie informacje o posiadanym samochodzie oraz link do strony *eLUM*, na której można znaleźć szczegółową Instrukcję obsługi.

Ewentualnie, aby uzyskać dostęp do tego typu informacji, należy wejść na stronę internetową <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Strona *eLUM* jest darmowa, a dzięki niej można w szybki sposób przejrzeć dokumentację wszystkich innych samochodów Grupy.

Życzymy miłej lektury i dobrej zabawy!

Szanowni Państwo,

Gratulujemy zakupu i dziękujemy za wybór marki Fiat.

Opracowaliśmy niniejszą instrukcję, aby umożliwić Państwu poznanie w pełni zalet tego samochodu.

W miarę czytania niniejszej instrukcji odnajdą Państwo w niej informacje, zalecenia i ważne ostrzeżenia dotyczące użytkowania samochodu, które pozwolą Państwu w pełni wykorzystać jego zalety techniczne.

Zalecamy Państwu przeczytanie wszystkich części instrukcji przed wyruszeniem w pierwszą podróż, aby zapoznać się z elementami sterowania, a w szczególności z działaniem układu hamulcowego, kierowniczego i skrzyni biegów; jednocześnie będą Państwo mieli możliwość zrozumienia zachowania samochodu na różnych nawierzchniach drogowych.

W niniejszym dokumencie odnajdą Państwo informacje o właściwościach, specjalnych środkach ostrożności i inne informacje niezbędne, jeśli chodzi o obsługę, konserwację, bezpieczeństwo jazdy i użytkowania swojego samochodu.

Po zapoznaniu się z instrukcją zalecamy schowanie jej w samochodzie, aby mieć do niej szybki dostęp w razie potrzeby i aby pozostała ona w nim w razie odsprzedaży pojazdu.

W załączonej Księżce gwarancyjnej podane są między innymi Usługi serwisowe, jakie Fiat oferuje swoim Klientom, Certyfikat Gwarancji oraz szczegółowy opis warunków zachowania jej.

Jesteśmy przekonani, że dzięki tym narzędziom łatwiej nawiązą Państwo więź ze swoim nowym samochodem, a pracownicy firmy Fiat będą Państwa w tym wspierać.

Życzymy więc miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W niniejszej Instrukcji obsługi opisano wszystkie możliwe wersje tego samochodu. Wyposażenie opcjonalne i specjalne (przeznaczone na specyficzne rynki), lub wersje specjalne nie są w tekście oznaczone jako takie: należy więc uwzględniać jedynie informacje dotyczące wyposażenia, wersji silnikowej i wersji samochodu, którą Państwo nabyli. Ewentualne elementy wyposażenia wprowadzone w trakcie okresu produkcyjnego tego modelu, a niezależne od wyraźnego żądania wyposażenia opcjonalnego w momencie nabywania samochodu, będą oznaczone w tekście dopiskiem (*zależnie od wyposażenia*).

Dane podane w niniejszej publikacji należy uważać za mające poprowadzić Państwa w prawidłowym użytkowaniu posiadanego samochodu. Firma FCA Italy S.p.A. stale dąży do udoskonalania produkowanych przez siebie samochodów, zastrzegając sobie prawo do wprowadzania zmian w opisywanym modelu ze względów natury technicznej i/lub handlowej.

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ

TANKOWANIE PALIWA



Silniki benzynowe: należy tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie niższej od 95, zgodną z normą europejską EN228.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o stosowaniu prawidłowego paliwa należy zapoznać się z treścią sekcji „Tankowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Silniki Diesla: należy tankować samochód wyłącznie olejem napędowym zgodnym z normą europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku ze spowodowanymi uszkodzami.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o stosowaniu prawidłowego paliwa należy zapoznać się z treścią sekcji „Tankowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów (silniki benzynowe): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie wciskając pedału przyspieszenia, a następnie przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie AVV i zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik uruchomi się.

Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów (silniki Diesla): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie wciskając pedału przyspieszenia, a następnie przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej . Ustawić kluczyk wyłącznika zapłonu w położeniu AVV i zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.

Wersje wyposażone w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy i że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (Parking) lub N (Luz), nacisnąć pedał hamulca, bez wciskania pedału przyspieszenia, a następnie przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie AVV; zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWOPALNYCH



W trakcie normalnego działania katalizator osiąga wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system umożliwiający stałą diagnostykę komponentów wpływających na emisję celem zapewnienia jak najlepszego poszanowania środowiska.

AKCESORYJNE URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu użytkownik zamierza zainstalować akcesoria wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowywanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która określi całkowity pobór prądu i zweryfikuje, czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

PRZEGLĄDY OKRESOWE



Właściwie przeprowadzana obsługa w wymaganych terminach zapewnia niezmienną odpowiednich osiągnięć samochodu i parametrów bezpieczeństwa, ochronę środowiska oraz niskie koszty eksploatacji.

SYMBOLE

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Ponadto pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka z opisem tego typu symboli.

MODYFIKACJE/ZMIANY W SAMOCHODZIE



OSTRZEŻENIE Wszelkie modyfikacje lub zmiany w samochodzie mogą poważnie wpłynąć na jego przydatność do warunków drogowych i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią pasażerów.

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA

Za każdym razem, kiedy podawane są wskazówki dotyczące strony samochodu (lewa/prawa lub przód/tył), należy postrzegać je jako odnoszące się do osoby siedzącej na miejscu kierowcy. Przypadki szczególne stanowiące odstępstwo od tej wskazówki będą odpowiednio zaznaczone w tekście.

Rysunki widniejące obok tekstów Instrukcji pełnią funkcję orientacyjną; może to oznaczać, że pewne szczegóły przedstawione na danym obrazku nie odpowiadają temu, co znajduje Państwo w swoim samochodzie. Ponadto Instrukcję tę zrealizowano w oparciu o samochody z kierownicą z lewej strony; istnieje więc możliwość, że w samochodach z kierownicą z prawej strony niektóre elementy sterowania będą rozmieszczone lub wykonane w inny sposób, nie będąc idealnie lustrzanym odbiciem tego, co widnieje na rysunkach.

W celu wyodrębnienia rozdziału, w którym podano żądane informacje, można skorzystać ze spisu alfabetycznego znajdującego się na ostatnich stronach Instrukcji obsługi.

Rozdziały można w szybki sposób zidentyfikować dzięki specjalnym elementom graficznym na bokach wszystkich stron nieparzystych. Kilka stron dalej znajdują Państwo legendę, dzięki której można zapoznać się z kolejnością rozdziałów i odnośnych symboli widniejących na wspomnianych elementach graficznych. Oznaczenie tekstowe przeglądanego rozdziału znajdują Państwo na boku każdej strony parzystej.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas czytania niniejszej Instrukcji obsługi znajdują Państwo szereg **OSTRZEŻEŃ**, które podawane są, aby uniknąć postępowania, które może doprowadzić do uszkodzenia Państwa samochodu.

W Instrukcji pojawiają się również **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**, których należy uważnie przestrzegać, aby uniknąć niewłaściwego użytkowania komponentów samochodu, które mogłyby być przyczyną wypadków.

Dlatego należy ściśle przestrzegać wszystkich **OSTRZEŻEŃ** i **ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI**.

OSTRZEŻENIA i **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI** występują w tekście obok następujących symboli:



bezpieczeństwo osób;



stan ogólny samochodu;



ochrona środowiska.

UWAGA Gdy wymagane, symbole te podawane są przy danym nagłówku lub pod koniec danego akapitu wraz ze specjalnym numerem. Jest to numer odnośnego ostrzeżenia podanego na końcu danej sekcji.

POZNAWANIE SAMOCHODU

ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

MULTIMEDIA

INDEKS



POZNAWANIE SAMOCHODU

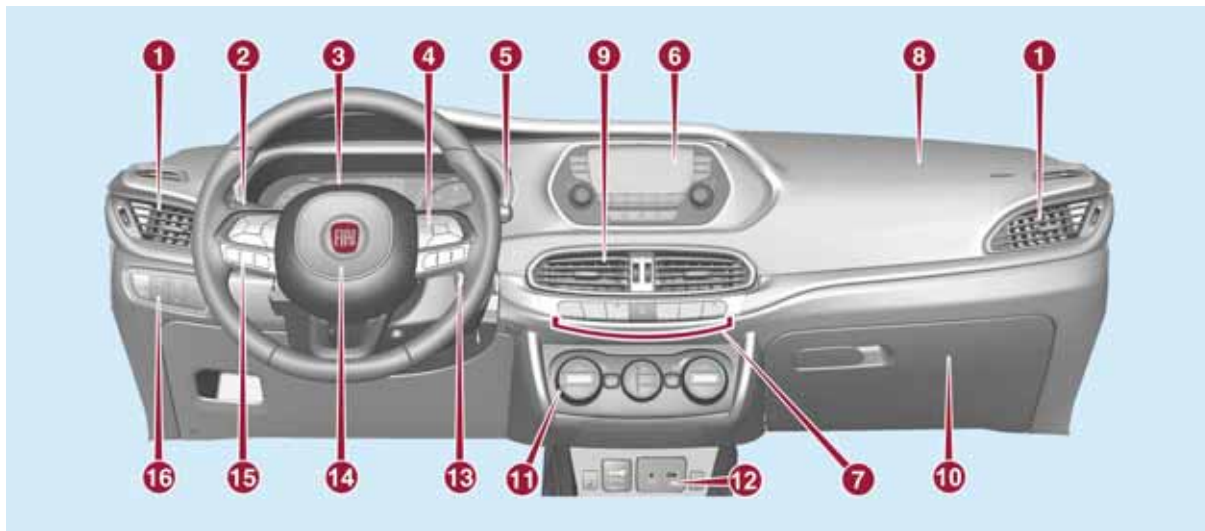
Najlepiej od tego miejsca zacząć poznawanie swojego nowego samochodu.

Czytana przez Państwa instrukcja w łatwy i bezpośredni sposób opisuje, jak jest on skonstruowany i jak działa.

Dlatego zalecamy Państwu zapoznanie się z tym dokumentem, siedząc wygodnie w samochodzie, by mogli Państwo w bezpośredni sposób sprawdzić opisane w nim poszczególne funkcje pojazdu.

DESKA ROZDZIELCZA	8
KLUCZYKI	9
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	10
FIAT CODE	11
DRZWI.	12
SIEDZENIA	14
ZAGŁÓWKI.	17
KIEROWNICA	18
LUSTERKA WSTECZNE	19
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	20
OŚWIECENIE WNĘTRZA	23
WYCIERACZKI/SPRYSKIWACZE	
SZYBY PRZEDNIEJ	24
KLIMATYZACJA.	26
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB.	32
POKRYWA KOMORY SILNIKA . . .	33
ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE	
KIEROWNICY DUALDRIVE.	34
BAGAŻNIK	35
WERSJA Z INSTALACJĄ LPG . . .	37



DESKA ROZDZIELCZA

P03036J001

1. Wyloty boczne regulowane 2. Dźwignia lewa: kierunkowskazy, światła drogowe, sygnały świetlne 3. Zestaw wskaźników 4. Elementy sterowania na kierownicy 5. Dźwignia prawa: wycieraczki/spryskiwacze szyby przedniej, ustawianie poziomu czułości czujnika deszczu 6. **Uconnect™** 7. Przyciski sterujące 8. Poduszka powietrzna przednia pasażera (zależnie od wyposażenia) 9. Wyloty powietrza środkowe regulowane 10. Schowek 11. Elementy sterowania klimatyzacją 12. Przyciski na konsoli środkowej: ogrzewanie siedzeń, panel portu USB i gniazda AUX, gniazdko prądowe/zapalniczka 13. Wyłącznik zapłonu 14. Poduszka powietrzna przednia po stronie kierowcy 15. Elementy sterowania na kierownicy 16. Panel elementów sterowania: przednie światła przeciwmgłowe (zależnie od wyposażenia), tylne światła przeciwmgłowe, regulacja ustawienia reflektorów, resetowanie iTPMS, ESC OFF (zależnie od wyposażenia).

KLUCZYKI



KLUCZYK MECHANICZNY

Metalowa wkładka kluczyka służy do uruchamiania wyłącznika zapłonu i zamka drzwi kierowcy.

KLUCZYK Z PILOTEM



Metalowa wkładka 1 rys. 2 kluczyka uruchamia:

- ☐ wyłącznik zapłonu;
- ☐ zamek drzwi kierowcy.



2

04016J0001EM

Nacisnąć przycisk 2, aby otworzyć/zamknąć wkładkę metalową.



DZIAŁANIE

Odblokowywanie drzwi i bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku  : odblokowanie drzwi, bagażnika, czasowe zaświecenie się lamp sufitowych i podwójne mignięcie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia).

Odblokowanie drzwi jest jednak zawsze możliwe poprzez włożenie metalowej wkładki do zamka w drzwiach po stronie kierowcy.

Blokowanie drzwi i bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku  „FIAT”: zablokowanie drzwi, pokrywy bagażnika i pojedyncze mignięcie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia).

Jeśli otwarte są którekolwiek z drzwi, zablokowanie nie następuje. Świadczy o tym szybkie miganie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia). Zablokowanie drzwi ma natomiast miejsce, gdy bagażnik jest otwarty.

Zablokowanie drzwi jest jednak zawsze możliwe poprzez włożenie metalowej wkładki do zamka w drzwiach po stronie kierowcy.

Otwieranie bagażnika

Nacisnąć szybko dwukrotnie przycisk , aby otworzyć bagażnik z odległości.

Otwarcie bagażnika sygnalizowane jest podwójnym mignięciem kierunkowskazów.

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW

Kluczyk z pilotem

System może rozpoznać maksymalnie 8 kluczyków z pilotem.

Duplikaty kluczyków

W razie konieczności zamówienia nowego kluczyka z pilotem należy zwrócić się do ASO marki Fiat, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.



UWAGA

1) Przycisk 2 należy naciskać tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, a w szczególności od oczu i od przedmiotów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie należy pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć sytuacji, w których ktokolwiek, szczególnie dzieci, mógłby się nim bawić i nacisnąć niespodziewanie przycisk.





OSTRZEŻENIE

1) Mocne uderzenia mogą uszkodzić komponenty elektroniczne znajdujące się w kluczyku. Dla zapewnienia skuteczności urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyka nie należy wystawiać go na działanie promieni słonecznych.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

DZIAŁANIE

Kluczyk można przekręcić w trzy różne położenia rys. 3:

- STOP: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana (gdy kluczyk jest wyjęty). Niektóre urządzenia elektryczne (np. zamek centralny drzwi itp.), mogą jednak być aktywne;
- MAR: położenie gotowości do jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne są aktywne;
- AVV: uruchamianie silnika.



3

04026J0001EM

W wyłączniku zapłonu przewidziano mechanizm bezpieczeństwa, który zmusza - w razie braku uruchomienia silnika - do ponownego przekręcenia kluczyka w położenie STOP przed powtórным uruchomieniem silnika.

W wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia) kluczyk można wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P (Parking).



2) 3)

BLOKADA KIEROWNICY

Włączanie

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP, należy wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą do momentu zablokowania jej.

OSTRZEŻENIE Zablokowanie kierownicy jest możliwe tylko wskutek wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu, jeśli przekręcono kluczyk z położenia MAR w położenie STOP.

Wyłączanie

Należy poruszyć lekko kierownicą i przekręcić kluczyk w położenie MAR.



4) 5) 6) 7)



UWAGA

2) W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), przed dalszą jazdą należy sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO marki Fiat.

3) Wysiadając z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń. Należy pamiętać o włączeniu hamulca postojowego. Nie należy nigdy pozostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.

4) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągniętych systemów i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

5) Nigdy nie należy wyjmować kluczyka mechanicznego z wyłącznika zapłonu, gdy samochód jest w ruchu. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Powyższa wskazówka obowiązuje zawsze, również w przypadku holowania samochodu.

6) Przed opuszczeniem samochodu należy włączyć ZAWSZE hamulec postojowy, skrócić kołami, włączyć pierwszy bieg na drodze „pod górę” lub wsteczny na drodze „z góry”, w wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking), a następnie ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP. W razie pozostawiania samochodu na drodze o dużym stopniu nachylenia należy przed kołami ustawić kliny lub kamienie. W momencie opuszczania samochodu należy zablokować zawsze wszystkie drzwi, naciskając specjalny przycisk w kluczyku.

7) W wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), aby wyjmowanie kluczyka odbywało się płynnie, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, zwalniając bezpiecznie pedał hamulca, a następnie wyłączając samochód.

FIAT CODE



System Fiat Code zapobiega nieupoważnionemu użyciu pojazdu poprzez uniemożliwienie włączenia silnika.

System ten nie wymaga uzbrojenia ani aktywacji. Jego działanie jest automatyczne, niezależnie od tego, czy samochód jest zablokowany czy nie.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR system Fiat Cod identyfikuje kod nadawany przez kluczyk. Jeśli kod ten zostaje rozpoznany jako właściwy, system Fiat Cod upoważnia wówczas do uruchomienia silnika.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP system Fiat Cod wyłącza centralkę, która kontroluje silnik, uniemożliwiając tym samym uruchomienie go.

W celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami uruchamiania silnika należy przeczytać opis w sekcji „Uruchamianie silnika” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.



NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE

Jeśli podczas uruchamiania samochodu kod kluczyka nie zostanie prawidłowo rozpoznany, w zestawie wskaźników wyświetli się ikona  (patrz opis w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznanie zestawu wskaźników”). Stan ten powoduje zatrzymanie silnika po 2 sekundach. W takiej sytuacji należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i ponownie w MAR; jeśli blokada jest nadal włączona, należy spróbować ponownie innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Jeżeli ikona  wyświetla się podczas jazdy, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia). Jeśli ikona wyświetlana jest nadal, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

DRZWI

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI OD WĘWNĄTRZ

Automatyczne blokowanie się drzwi podczas jazdy

(zależnie od wyposażenia)

Jeśli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte, zostaną zablokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 20 km/h (funkcja „Autoclose”). Funkcję tę można również wyłączyć za pośrednictwem menu w zestawie wskaźników.

Blokowanie/odblokowywanie ręczne

Nacisnąć przycisk pokazany na rys. 4, który znajduje się na panelu środkowym deski rozdzielczej.



4

04056J0001EM

Dioda w przycisku świeci się: drzwi są zablokowane.

Dioda w przycisku zgaszona: drzwi są odblokowane.

OSTRZEŻENIE Użycie klamki w drzwiach przednich powoduje odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy tylnej. Dioda zgaśnie po otwarciu którychkolwiek drzwi.

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Blokowanie drzwi z zewnątrz

Gdy drzwi są zamknięte, należy nacisnąć przycisk  „FIAT” w kluczyku lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić ją.

Blokadę drzwi można uaktywnić, gdy zamknięte są wszystkie drzwi, a pokrywa tylna jest otwarta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Po naciśnięciu przycisku  „FIAT” w kluczyku w samochodzie blokowane są wszystkie zamki, również zamek otwartej pokrywy tylnej. Po zamknięciu otwartej pokrywy tylnej zostanie ona zablokowana i nie będzie można jej już otworzyć z zewnątrz.



8)



2) 3)

Odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Należy nacisnąć przycisk **6** w kluczyku lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić ją.

Konfiguracja początkowa mechanizmu otwierania/zamykania drzwi

W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczne jest wykonanie „konfiguracji początkowej” mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, postępując w następujący sposób:

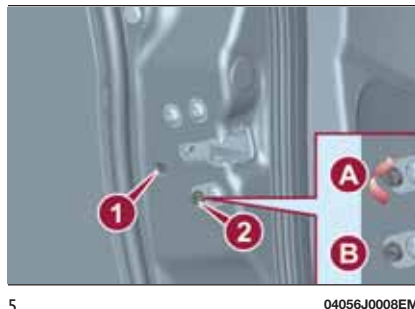
- ☐ zamknąć wszystkie drzwi;
- ☐ nacisnąć przycisk **6** w pilocie;
- ☐ nacisnąć przycisk **6** w pilocie.

URZĄDZENIE ZABEZPIEZAJĄCE DZIECI



Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

Urządzenie 2 rys. 5 można uruchomić tylko przy otwartych drzwiach:



☐ **położenie A:** urządzenie włączone (drzwi zablokowane);

☐ **położenie B:** urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostaje włączone również podczas próby odblokowania elektrycznego drzwi.

OSTRZEŻENIE Gdy włączone jest urządzenie zabezpieczające dzieci, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz.

Urządzenie awaryjne blokujące drzwi przednie po stronie pasażera i drzwi tylne

Umożliwia zamknięcie drzwi, gdy odłączone jest zasilanie elektryczne. Włożyć metalową wkładkę kluczyka do gniazda 1 pokazanego na rys. 5 (drzwi przednie po stronie pasażera) lub 1 rys. 6 (drzwi tylne), a następnie przekręcić kluczyk w kierunku zgodnym

z ruchem wskazówek zegara i wyjąć go z gniazda 1.



6

04056J0007EM

Aby przywrócić pierwotny stan zamków drzwi (dopiero po przywróceniu zasilania z akumulatora), należy nacisnąć przycisk **6** w pilocie lub przycisk **6** na desce rozdzielczej lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka w drzwiach przednich po stronie kierowcy i pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.





UWAGA

- 8)** W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie zabezpieczające dzieci i zamknięto drzwi opisane wcześniej, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną drzwi nie zostaną otwarte; w takiej sytuacji, aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie za klamkę zewnętrzną. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie dezaktywuje przycisku blokowania/odblokowywania centralnego drzwi.
- 9)** Nie należy NIGDY pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki ani opuszczać samochodu z odblokowanymi drzwiami w miejscu łatwo dostępnym przez dzieci. Dzieci mogłyby ulec poważnym, a nawet śmiertelnym obrażeniom. Ponadto należy upewnić się, że dzieci nie włączą przypadkowo hamulca postojowego, nie nacisną na pedał hamulca lub nie użyją dźwigni automatycznej skrzyni biegów (zależnie od wyposażenia).
- 10)** Należy zawsze używać tego urządzenia przy przewożeniu dzieci. Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, należy sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.



OSTRZEŻENIE

- 2)** Należy upewnić się o posiadaniu przy sobie kluczyka w momencie zamykania danych drzwi lub pokrywy tylnej, aby uniknąć zablokowania kluczyka we wnętrzu samochodu. W razie zamknięcia kluczyka wewnątrz samochodu można go odzyskać wyłącznie posługując się drugim kluczykiem z wyposażenia samochodu.
- 3)** W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie zabezpieczające dzieci i zamknięto drzwi opisane wcześniej, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną drzwi nie zostaną otwarte; w takiej sytuacji, aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie za klamkę zewnętrzną. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie dezaktywuje przycisku blokowania/odblokowywania centralnego drzwi.

SIEDZENIA



SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE RĘCZNIE



11)



4)

Regulacja w kierunku wzdłużnym

Podnieść dźwignię 1 rys. 7 i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.



12)



7

P2000013-000-000

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierowcy lub po stronie pasażera).

Regulacja na wysokość

(zależnie od wyposażenia)

Przesunąć dźwignię 2 w górę lub w dół, aż do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

Regulacja pochylenia oparcia

Posłużyć się dźwignią 3 i wyregulować oparcie tułowiem (trzymać dźwignię, dopóki nie zostanie osiągnięte żądane położenie, a następnie zwolnić ją).

Elektryczna regulacja odcinka lędźwiowego

(zależnie od wyposażenia)

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, nacisnąć na przycisk 1 rys. 8 w celu wyregulowania podparcia odcinka lędźwiowego, aż do uzyskania takiego ustawienia, które zapewni maksymalny komfort podczas jazdy.



8

P2000012-000-000

ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SIEDZEŃ PRZEDNICH

(zależnie od wyposażenia)



Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, nacisnąć przyciski  rys. 9 na desce rozdzielczej.



9

P2000018-000-000

Po wybraniu ogrzewania siedzenia konieczne będzie odczekanie od dwóch do pięciu minut, zanim zauważy się efekt działania tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Aby uchronić akumulator przed rozładowaniem, włączanie tej funkcji, gdy samochód jest wyłączony, jest niemożliwe.

SIEDZENIA TYLNE

Powiększanie częściowe bagażnika (1/3 lub 2/3)

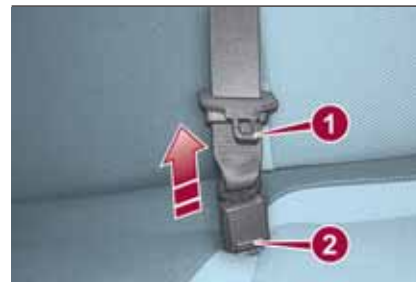
(zależnie od wyposażenia)



Powiększenie bagażnika z prawej strony umożliwia przewożenie dwóch osób po stronie lewej siedzenia tylnego, natomiast powiększenie bagażnika z lewej strony umożliwia przewożenie jednego pasażera.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- ☐ odczepić pas bezpieczeństwa siedzenia środkowego: nacisnąć na czerwony przycisk 2 rys. 10 znajdujący się w części przedniej zatrzasku, używając wolnego zaczepu 1 i odłączyć zaczep od lewego, bocznego zatrzasku. Pozwolić, aby pas całkowicie zwinał się do zwijacza za oparciem;



10

04066J0010EM



❑ posłużyć się mechanizmem odblokowującym 1 (po lewej lub prawej stronie) rys. 11, aby pochylić żądaną część siedzenia.



11

04066J0007EM

Całkowite powiększanie bagażnika

Całkowite złożenie siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Należy wykonać, co następuje:

- ❑ obniżyć całkowicie zagłówek siedzenia tylnego;
- ❑ posłużyć się mechanizmami odblokowującymi 1, aby pochylić zarówno prawą jak i lewą część oparcia, postępując w sposób opisany wcześniej.

Ustawianie na miejscu oparcie siedzeń



13)

Podnieść oparcia, popychając je do tyłu aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady obu mechanizmów mocujących. Sprawdzić wzrokowo, czy z mechanizmów odblokowujących 1 rys. 11 zniknęły paski koloru czerwonego. Paski koloru czerwonego oznaczają bowiem, że dana część oparcia siedzenia nie jest zablokowana. Włożyć do lewego zatrzasku (tego bez czerwonego przycisku odblokowywania), pierwszy zaczep, który znajduje się na końcu odcinka przekątnego pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego.

OSTRZEŻENIE Przywracając siedzenie tylne z pozycji złożonej w pozycję normalnego użycia należy uważać, aby właściwie ułożyć pas bezpieczeństwa i umożliwić tym samym bezpośrednie jego użycie.



UWAGA

11) Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie na postoju.

12) Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej należy sprawdzać zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

13) Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron (niewidoczne „czerwone paski”), aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcia nie przesunęły się do przodu, raniąc pasażerów.

14) Osoby niewyczuwające bólu skórnoego ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłe choroby, cukrzycę, urazy rdzenia kręgowego, kuracje medyczne, spożywanie alkoholu, wycieńczenie lub inne warunki fizyczne powinny zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. W przypadku dłuższego użytkowania mogłoby ono doprowadzić do poparzeń nawet mimo stosunkowo niskiej temperatury.

15) Nie należy umieszczać na siedzeniu ani na oparciu siedzenia przedmiotów, które mogłyby stanowić izolację od źródeł ciepła, na przykład koca czy poduszki. Mogłoby to doprowadzić do przegrzania urządzenia grzewczego siedzenia. Zajęcie miejsca na przegrzanym siedzeniu może doprowadzić do poważnych poparzeń ze względu na wzrost temperatury powierzchniowej siedzenia.



OSTRZEŻENIE

4) Poszycia siedzeń z tkaniny zaprojektowano tak, aby były bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania samochodu. Niemniej jednak należy absolutnie unikać długotrwałego i/lub nagłego pocierania ubraniami posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania na rzepy i/lub tym podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny mogłyby spowodować przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie poszycia.

ZAGŁÓWKI

ZAGŁÓWKI PRZEDNIE



Regulacja

Ich wysokość można regulować w 4 wstępnie określonych położeniach (całkowicie na górze / 2 położenia pośrednie / całkowicie na dole).

Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzaśnięcia blokady.



12

04076J0001EM

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk 1 rys. 12 i obniżyć zagłówek.

Wymowanie

W celu wyjęcia zagłówek należy wykonać następującą procedurę:

- ☐ pochylić oparcie siedzenia (aby uniknąć zetknięcia się z dachem);

☐ wcisnąć oba przyciski 1 i 2 rys. 12 po bokach dwóch podpórek, a następnie wysunąć zagłówek.

OSTRZEŻENIE Jeśli wyjmowano zagłówek, należy prawidłowo włożyć je z powrotem przed normalnym użyciem ich w samochodzie.

ZAGŁÓWKI TYLNE



Regulacja

W przypadku siedzeń tylnych przewidziano dwa zagłówki boczne i jeden środkowy (zależnie od wyposażenia) z regulacją wysokości w 3 wstępnie określonych położeniach (całkowicie na górze/pośrednie/ całkowicie na dole). Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzaśnięcia blokady.



13

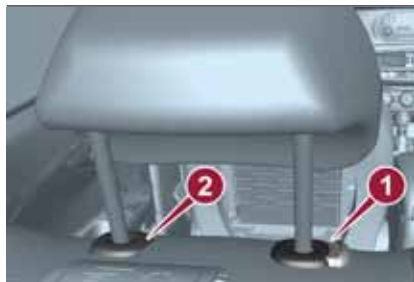
04076J0002EM



Nie należy podróżować na siedzeniach tylnych, gdy zagłówek danego zajętego siedzenia znajduje się w położeniu nieużytkowania (na samym dole).

W niektórych wersjach etykieta widoczna na rys. 13 przypomina użytkownikowi tylnego środkowego siedzenia o konieczności prawidłowego wyregulowania zagłówka, podnosząc go do góry w jedno z dwóch przystosowanych położeń.

OSTRZEŻENIE Aby umożliwić kierowcy maksymalną widoczność do tyłu, w razie nieużywania zagłówek należy ustawić je w położeniu spoczynkowym: całkowicie na dole.



14

04076J0003EM

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk 1 rys. 14 i obniżyć zagłówek.

Wymowanie

W celu wyjęcia zagłówek należy wykonać następującą procedurę:

- ☐ podnieść zagłówek do maksymalnej wysokości;
- ☐ wcisnąć przyciski 1 i 2 rys. 14 po bokach dwóch podpórek, a następnie wysunąć zagłówek.

Uwaga W przypadku wersji ze składanymi oparciami tylnymi należy posłużyć się mechanizmem odblokowującym, aby złożyć oparcia o około 45 stopni, co ułatwi wyjęcie zagłówek.

OSTRZEŻENIE Jeśli wyjmowano zagłówek, należy prawidłowo włożyć je z powrotem przed normalnym użyciem ich w samochodzie.



UWAGA

16) Zagłówki powinny być wyregulowane w taki sposób, aby opierała się o nie głowa, a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniona jest odpowiednia ochrona. Wszystkie wyjęte zagłówki należy prawidłowo umieścić na miejscu tak, aby chroniły pasażerów w razie zderzenia: należy postępować zgodnie z opisanymi wcześniej instrukcjami.

KIEROWNICA



17) 18)

REGULACJE

Kierownicę można regulować zarówno pod względem wysokości jak i w kierunku osiowym.



15

04086J0001EM

W celu dokonania regulacji należy ustawić dźwignię 1 rys. 15 w położeniu dolnym B, a następnie wyregulować kierownicę do odpowiedniej pozycji i zablokować, ustawiając ponownie dźwignię 1 w położeniu A.



UWAGA

17) Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.

18) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągnięć systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE



LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Regulacja ręczna

Przy użyciu dźwigni 1 rys. 16 można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwosłepieniowym.



16

04106J0001EM

Lusterko elektro-chromatyczne

(zależnie od wyposażenia)

Lusterko elektro-chromatyczne jest w stanie automatycznie zmieniać swoją zdolność do odbijania obrazu, aby zapobiec oślepieniu kierowcy rys. 17.

Lusterko elektro-chromatyczne wyposażone jest w przycisk ON/OFF do włączania/wyłączania funkcji elektro-chromatycznej przeciwoślepieniowej.



17

04106J0002EM

Po włączeniu biegu wstecznego lusterko dostosowuje zawsze kolor do użytku dziennego.

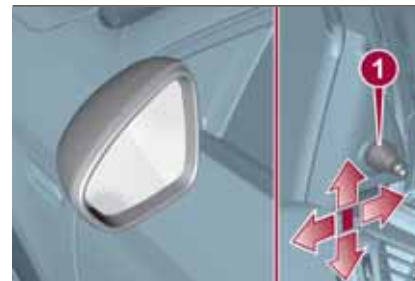
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE



19)

Regulacja ręczna

Z wnętrza samochodu poruszać dźwignią 1 rys. 18, aby wyregulować lusterko.



18

04106J0006EM



Regulacja elektryczna

Regulacja lusterek możliwa jest tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

W celu wykonania regulacji należy:

- ☐ za pomocą przełącznika 1 rys. 19 wybrać lustro (lewe lub prawe), na którym ma być wykonana regulacja;
- ☐ wyregulować lustro, naciskając na jeden z czterech kierunków przełącznika 2 rys. 19.



19

04106J0003EM

Składanie ręczne

W razie potrzeby (na przykład, gdy kształty lusterka utrudniają przejazd wąską drogą), można je złożyć, przesuwając z pozycji A w pozycję B rys. 20.



20

04106J0004EM

Ogrzewanie

Po naciśnięciu znajdującego się na środkowym panelu na desce rozdzielczej przycisku (ogrzewana szyba tylna) włącza się odszranianie/odparowywanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



UWAGA

19) Z uwagi na fakt, iż lustro wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest zakrzywione, zmienia ono nieznacznie precyzję odległości.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE



Dźwignia lewa 1 rys. 21 steruje większością światel zewnętrznych. Światła zewnętrzne można włączyć również wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR. Po włączeniu światel zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różne elementy sterowania znajdujące się w desce rozdzielczej.



21

04126J0001EM

FUNKCJA AUTOMATYCZNA (Czujnik zmierzchu)

(zależnie od wyposażenia)

Jest to czujnik diodowy (LED) działający na zasadzie promieni podczerwonych, połączony z czujnikiem deszczu i zainstalowany na szybie przedniej,

który potrafi rozpoznawać zmiany intensywności oświetlenia zewnętrznego w zależności od czułości światła ustawionej w Menu wyświetlacza lub w systemie **Uconnect™** (zależnie od wyposażenia).

Im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego niezbędnego do sterowania włączaniem automatycznym światel zewnętrznych.

Włączanie funkcji

Przekręć pokrętkę na lewej dźwigni w położenie .

OSTRZEŻENIE Funkcję tę można włączyć tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Wyłączanie funkcji

Aby wyłączyć tę funkcję, należy przekręcić pokrętkę na lewej dźwigni w położenie inne niż .

ŚWIATŁA MIJANIA

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy obrócić pokrętkę 1 rys. 21 w pozycję . W przypadku włączenia światel mijania światła dzienne gasną i zaświecają się światła mijania, światła pozycyjne tylne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.) „Daytime Running Lights”



Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i pokrętkę obrócone jest w pozycję , zaświecają się automatycznie światła do jazdy dziennej oraz tylne światła pozycyjne; inne żarówki i podświetlenie wnętrza pozostają zgaszone. Jeżeli światła do jazdy dziennej zostaną wyłączone (dla wersji/runków, gdzie przewidziano), a pokrętkę obrócone jest w pozycję , wówczas nie zaświeci się żadne światło.

ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE

(zależnie od wyposażenia)

W celu włączenia przednich światel przeciwmgłowych należy nacisnąć przycisk 1 rys. 22. Gdy włączone są przednie światła przeciwmgłowe, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . Włączenie przednich światel przeciwmgłowych ma miejsce, gdy zaświecone są światła mijania.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku 1.



22

04126J0008EM

Doświetlanie zakrętu („Cornering lights”)

Funkcja ta uaktywnia się przy włączonych światłach mijania i prędkości samochodu poniżej 40 km/h: przy dużych kątach obrotu kierownicą lub po włączeniu kierunkowskazu zaświeca się światło (zintegrowane z przednim światłem przeciwmgłowym) po stronie zakrętu, które rozszerza kąt widzenia nocą.

ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE (zależnie od wyposażenia)

Zaświeca się przy włączonych światłach mijania, po naciśnięciu przycisku 1 rys. 23. Jeśli światło przeciwmgłowe jest włączone, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć, należy ponownie nacisnąć ten przycisk; tylne światło przeciwmgłowe gaśnie również



automatycznie po wyłączeniu świateł mijania lub przednich świateł przeciwmgłowych.



23

04126J0009EM

ŚWIATŁA POSTOJOWE

Włączają się wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub kluczyk jest wyjęty, po ustawieniu pokrętła dźwigni lewej w pozycji , a następnie w pozycji .

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

Należy powtórzyć tę samą czynność, aby je wyłączyć.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW (Follow me home)

Włączanie

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP. W ciągu 2 minut pociągnąć lewą dźwignię, jak w przypadku włączania

sygnałów świetlnych światłami drogowymi; każde pociągnięcie dźwigni spowoduje wydłużenie czasu świecenia świateł o 30 sekund, aż do maksymalnie 210 sekund (7 pociągnięć dźwigni).

Wyłączanie

Przez kilka sekund przytrzymać lewą dźwignię w położeniu włączania sygnałów świetlnych światłami drogowymi lub ustawić kluczyk w położeniu MAR bądź poczekać na zakończenie ustawionego wcześniej czasu trwania.

ŚWIATŁA DROGOWE

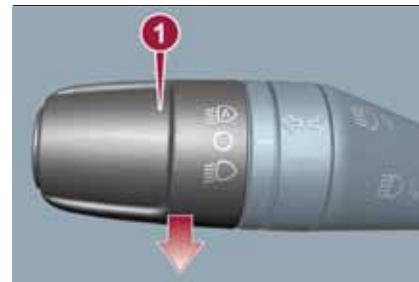
Gdy pokrętło na lewej dźwigni znajduje się w położeniu , należy przesunąć dźwignię do przodu, w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna).

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna . Gasną po pociągnięciu dźwigni w stronę kierowcy.

Sygnały świetlne

Pociągnąć lewą dźwignię 1 rys. 24 do siebie, w położenie niestabilne; po zwolnieniu dźwigni powraca automatycznie w położenie stabilne środkowe.

Gdy włączone są światła drogowe, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .



24

04126J0002EM

KIERUNKOWSKAZY

Należy ustawić lewą dźwignię 1 rys. 24 w pozycji (stabilnej):

w *górę*: uruchamiany jest prawy kierunkowskaz;

w *dół*: uruchamiany jest lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników migają odpowiednio: lampka sygnalizacyjna  lub .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po ustawieniu samochodu w pozycji do jazdy na wprost lub w przypadku włączenia świateł do jazdy dziennej (D.R.L.)/świateł postojowych.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Korektor ustawienia reflektorów

Korektor ustawienia reflektorów działa tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i włączone są światła mijania.

W celu wykonania regulacji należy posłużyć się przyciskami  i  na panelu elementów sterowania.



25

04126J0003EM

Wyświetlacz w zestawie wskaźników dostarcza wskazań wizualnych o pozycji dotyczącej regulacji.

☐ **Pozycja 0:** jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach;

☐ **Położenie 1:** 4 lub 5 osób;

☐ **Położenie 2:** 4 lub 5 osób + ładunek w bagażniku;

☐ **Położenie 3:** kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Położenie ustawienia reflektorów należy sprawdzać za każdym razem, gdy zmienia się masa przewożonego bagażu.

REGULACJA INTENSYWNOŚCI PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW I GRAFIKI PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH

Regulację intensywności podświetlenia zestawu wskaźników i przycisków sterujących można wykonać poprzez menu główne zestawu wskaźników (patrz sekcja „Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny”).



UWAGA

20) Światła do jazdy dziennej stanowią alternatywę do światel mijania w miejscach, w których wymagane jest ich stosowanie podczas jazdy w dzień; niemniej jednak światła takie można stosować, nawet jeśli taki przepis nie obowiązuje.

21) Światła do jazdy dziennej nie zastępują światel mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie światel do jazdy dziennej regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA



PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

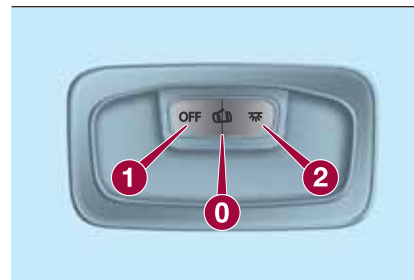
Lampa sufitowa z jedną żarówką

Aby włączyć/wyłączyć lampę sufitową, należy nacisnąć na przycisk rys. 26:

☐ **naciśnięty w położeniu 1:** lampa zawsze zgaszona;

☐ **naciśnięty w położeniu 2:** lampa zawsze zaświecona;

☐ **położenie 0:** lampa zaświeca się po otwarciu drzwi.



26

F1B0043C

Lampa z kilkoma żarówkami

Wyłącznik 1 rys. 27 służy do włączania/wyłączania żarówek lampy sufitowej. Położenia wyłącznika 1:

☐ **położenie środkowe:** żarówki 2 i 5 zaświecają się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi;



- ☐ naciśnięty z lewej strony (OFF):
żarówki 2 i 5 pozostają zawsze
wyłączone;
- ☐ naciśnięty z prawej strony ():
żarówki 2 i 5 pozostają zawsze
włączone.



27

04136J0001EM

Zaświecanie się/gaszenie świateł jest stopniowe.

Wyłącznik 3 włącza/wyłącza żarówkę 2.

Wyłącznik 4 włącza/wyłącza żarówkę 5.

Świecenie czasowe lampy sufitowej

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są dwa tryby czasowego świecenia się lamp.

- ☐ Działanie czasowe przy wsiadaniu do samochodu;
- ☐ Działanie czasowe przy wysiadaniu z samochodu.

WYCIERACZKI/ SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ



Działanie możliwe jest tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

WYCIERACZKI/ SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Działanie



22)



5) 6)

Pokrętło 1 rys. 28 może przyjąć następujące położenia:

-  wycieraczka wyłączona
-  funkcjonowanie przerywane wolne
-  funkcjonowanie przerywane szybkie
- LOW** funkcjonowanie ciągle wolne
- HIGH** funkcjonowanie szybkie
-  funkcja MIST.



28

P04146J001

Po przesunięciu dźwigni w pozycję górną (pozycja niestabilna), uaktywniana jest funkcja MIST  : funkcjonowanie ograniczone jest do czasu, w którym dźwignia przytrzymana jest w takiej pozycji. Po jej zwolnieniu dźwignia wraca do swojej normalnej pozycji, zatrzymując wycieraczkę. Funkcja ta jest użyteczna na przykład do usuwania niewielkich zabrudzeń szyby przedniej lub usuwania porannej rosy.

OSTRZEŻENIE Funkcja ta nie uruchamia spryskiwaczy szyb, dlatego szyba przednia nie zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy. Aby szyba przednia została spryskana płynem do spryskiwaczy, należy użyć funkcji mycia.

Gdy pokrętko 1 rys. 28 jest w położeniu , wycieraczka nie działa.

W położeniu  długość przerwy pomiędzy ruchami wycieraczki wynosi 10 sekund, niezależnie od prędkości samochodu. W położeniu

 długość przerwy pomiędzy dwoma ruchami regulowana jest w zależności od prędkości samochodu: gdy prędkość wzrasta, długość przerwy pomiędzy dwoma ruchami maleje. W położeniu **LOW** lub **HIGH** wycieraczka działa w trybie ciągłym, czyli bez okresów przerw między dwoma ruchami.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przyciągnięcie dźwigni na dłużej niż pół sekundy spowoduje, że wycieraczka przetrze szybę po uruchomieniu spryskiwaczy. Gdy użytkownik zwolni dźwignię, wykonywane są trzy ruchy wycieraczek. Po nich, jeśli element sterujący jest w położeniu , cykl spryskiwania kończy się ostatnim ruchem wycieraczek po trwającej 6 sekund przerwie.

W przypadku położenia **LOW** lub **HIGH** funkcja spryskiwania nie jest wykonywana.

OSTRZEŻENIE W przypadku pociągnięcia trwającego krócej niż pół sekundy, zostanie uruchomiony tylko jeden strumień ze spryskiwaczy. Nie należy przedłużać włączania funkcji „Inteligentne spryskiwacze szyb” o dłużej niż 30 sekund. Nie należy uruchamiać spryskiwaczy szyb, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Funkcja „Service position” (Pozycja serwisowa)

Funkcja ta umożliwia wymianę piór lub zabezpieczenie ich przed lodem i/lub śniegiem.

Można ją uruchomić dopiero po wyłączeniu silnika.

Funkcję „Service position” (Pozycja serwisowa) użytkownik może uruchomić w ciągu dwóch minut od wyłączenia silnika, po tym jak pióra powrócą prawidłowo do pozycji spoczynkowej.

Można włączyć tę funkcję, przekręcając pokrętko w położenie  i przesuwając dźwignię w górę, w położenie **MIST** , co najwyżej trzy razy. W ten sposób uzyskuje się żądane położenie piór wycieraczek. Funkcja ta zostanie wyłączona przy kolejnym uruchomieniu

samochodu po włączeniu przetarcia szyby lub po przekroczeniu przez samochód określonej prędkości (wyższej niż 5 km/h).

OSTRZEŻENIE Należy uprzednio upewnić się przy uruchamianiu silnika, że na szybie przedniej nie znajduje się śnieg ani lód.

CZUJNIK DESZCZU (zależnie od wyposażenia)



Czujnik ten uruchamia się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu **MAR**, a wyłącza się po ustawieniu go w położeniu **STOP**.

Jest to urządzenie umieszczone za lusterkiem wstecznym wewnętrznym rys. 29, które przylega do szyby przedniej. Czujnik ten jest w stanie mierzyć ilość deszczu, a w konsekwencji sterować automatycznym wycieraniem szyby, w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie. Czujnik deszczu jest aktywny, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**. Gdy czujnik nie rozpozna deszczu, nie zostanie wykonany żaden ruch. W przypadku deszczu wycieraczki szyb poruszają się odpowiednio do zmierzonej przez czujnik ilości wody na szybie.





29

04146J0003EM

Włączanie/wyłączanie: należy posłużyć się menu wyświetlacza lub systemu **Uconnect™** (zależnie od wyposażenia).

**UWAGA**

22) W razie konieczności wyczyszczenia szyby należy upewnić się o wyłączeniu urządzenia lub ustawieniu kluczyka w położeniu STOP.

**OSTRZEŻENIE**

- 5)** Nie należy włączać wycieraczek szyby przedniej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W takich sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie zauważa się, że wycieraczki nie działają tak jak wcześniej, nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
- 6)** Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.
- 7)** Nie należy włączać czujnika deszczu podczas mycia samochodu w automatycznej myjni samochodowej.
- 8)** W przypadku obecności lodu na szybie, należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.

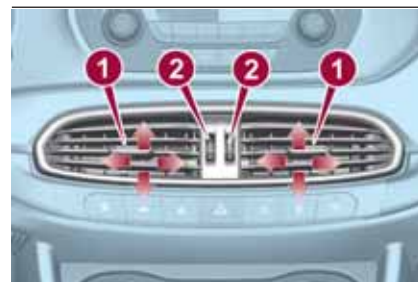
KLIMATYZACJA**WYŁOTY POWIETRZA DO WNĘTRZA NADWOZIA****Wyloty powietrza z możliwością regulacji**

Znajdują się na obu końcach rys. 30 oraz na środku rys. 31 deski rozdzielczej.



30

04156J0001EM



31

04156J0002EM

Aby ich użyć, należy:

- ❑ posłużyć się mechanizmem środkowym 1, aby skierować przepływ powietrza w żądanym kierunku;
- ❑ obracać pokrętkę 2, aby wyregulować/zamknąć przepływ powietrza.

Stałe wyloty powietrza

Przewidziano również stałe wyloty powietrza 3 rys. 30, które kierują powietrze do góry i w stronę szyb bocznych. Dopelnieniem układu są: wylot środkowy stały umieszczony przy podstawie szyby przedniej oraz wyloty, które kierują powietrze na stopy pasażerów przednich i tylnych.



KLIMATYZACJA MANUALNA**Elementy sterowania**

32

04156J0004EM

1 — pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego):

- ☐ Zakres czerwony = powietrze ciepłe;
- ☐ Zakres niebieski = powietrze zimne.

2 — pokrętko włączania/regulacji wentylatora:

- ☐  0 = wentylator wyłączony;
- ☐ 1-2-3 = prędkość wentylacji;
- ☐ 4  = wentylacja z maksymalną prędkością.

3 — suwak do włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza;

Po ustawieniu suwaka w pozycji  włączana jest recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Po ustawieniu suwaka w pozycji  wyłączana jest recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

4 — pokrętko rozdziału przepływu powietrza:

 nawiew powietrza z wylotów środkowych i bocznych

 nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych i z wylotów przednich oraz tylnych w okolicy nóg

 nawiew powietrza z dyfuzorów w okolicy nóg pasażerów miejsc przednich i tylnych oraz delikatny przepływ powietrza z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

 nawiew powietrza z dyfuzorów w okolicy nóg pasażerów miejsc przednich i tylnych, na szybę przednią, na szyby boczne oraz delikatny przepływ powietrza z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

 nawiew powietrza na szybę przednią, na szyby boczne oraz delikatny przepływ powietrza również z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

5 — przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji.

Po naciśnięciu przycisku 5 rys. 32 (dioda w pokrętkle zaświecona) włączana jest klimatyzacja.

Po ponownym naciśnięciu przycisku 5 (dioda w pokrętkle zgaszona) klimatyzacja wyłącza się.

Dodatkowa nagrzewnica

(zależnie od wyposażenia)

Nagrzewnica dodatkowa zapewnia szybsze ogrzanie wnętrza nadwozia.

Uaktywnia się w zimnych temperaturach, jeśli będą miały miejsce następujące okoliczności:

☐ niska temperatura zewnętrzna;

☐ niska temperatura płynu chłodzącego silnik;

☐ silnik uruchomiony;

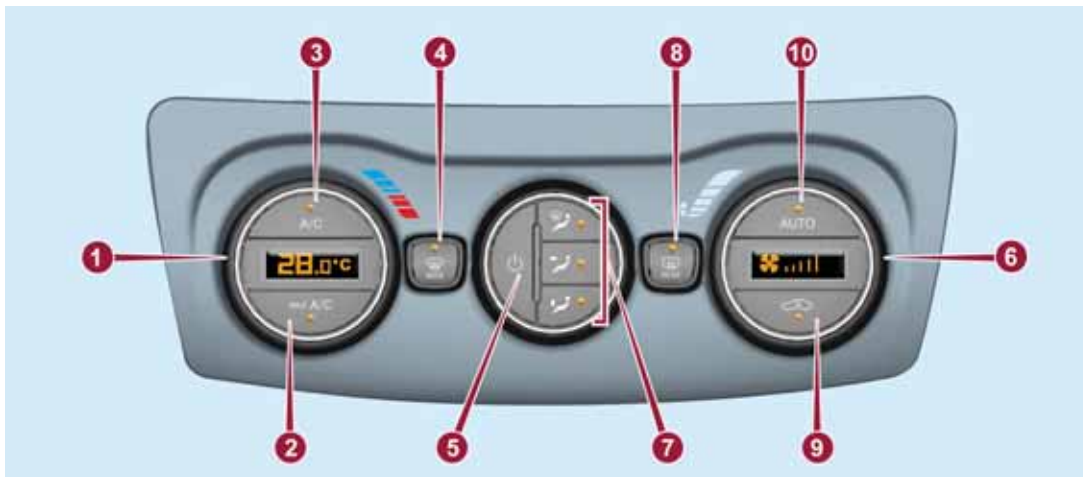
☐ prędkość wentylatora ustawiona przynajmniej na pozycji 1.;

☐ pokrętko 1 obrócone całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara na zakresie czerwonym.

Nagrzewnica jest wyłączana, gdy co najmniej jedna z powyższych okoliczności nie ma już miejsca.

Uwaga Moc nagrzewnicy elektrycznej modulowana jest w zależności od napięcia akumulatora.



KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA**Elementy sterowania**

33

P2000028-000-000

- 1 - pokrętko regulacji temperatury wnętrza nadwozia, na wyświetlaczu pojawi się ustawiona temperatura;
- 2 - przycisk włączania funkcji MAX A/C;
- 3 - przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji;
- 4 - przycisk aktywacji funkcji MAX DEF (odszybianie/szybkie usuwanie zapań z szyb przednich);
- 5 - przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji;
- 6 - pokrętko regulacji prędkości wentylatora, na wyświetlaczu pojawi się ustawiona prędkość;
- 7 - przyciski wyboru rozdziału przepływu powietrza;
- 8 - przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej;
- 9 - przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- 10 - przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne).

Start&Stop

(zależnie od wyposażenia)

Klimatyzacja automatyczna steruje systemem Start&Stop (silnik wyłącza się, gdy prędkość samochodu wynosi 0 km/h) tak, aby zapewnić odpowiedni komfort we wnętrzu samochodu.

Klimatyzacja wyłącza system Start&Stop, jeśli:

- ☐ klimatyzacja jest w trybie AUTO (dioda w przycisku zaświecona) i warunki cieplne we wnętrzu samochodu nie zapewniają w ogóle komfortu;
- ☐ klimatyzacja jest w trybie MAX A/C;
- ☐ klimatyzacja jest w trybie MAX DEF.

Gdy system Start&Stop jest aktywny (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), jeśli warunki cieplne we wnętrzu nadwozia uległyby gwałtownemu pogorszeniu (lub użytkownik zażądałby maksymalnego ochłodzenia – MAX A/C – lub szybkiego odszronienia szyb – MAX DEF), wówczas klimatyzacja zażąda ponownego uruchomienia silnika.

Gdy włączony jest system Start&Stop (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), natężenie przepływu powietrza ograniczane jest do minimum, aby możliwe było jak najdłuższe utrzymanie warunków komfortu we wnętrzu nadwozia.

Centrałka klimatyzacji stara się jak najlepiej zarządzać brakiem komfortu spowodowanym przez wyłączenie silnika (wyłączenie sprężarki i pompy płynu chłodzącego). Aby pozostawić jednak działanie klimatyzacji, można wyłączyć system Start&Stop poprzez naciśnięcie przycisku  znajdującego się na środkowym panelu deski rozdzielczej.

UWAGA W ekstremalnych warunkach klimatycznych zaleca się ograniczyć użycie systemu Start&Stop, aby uniknąć ciągłego włączania i wyłączania sprężarki, a w konsekwencji szybkiego zaparowania szyb i nagromadzenia wilgoci oraz przedostania się nieprzyjemnego zapachu do kabiny.

UWAGA Gdy system Start&Stop jest aktywny (silnik wyłączony i samochód zatrzymany), automatyczne sterowanie recyrkulacją wyłączy się, ale możliwy będzie nadal wlot powietrza z zewnątrz, aby ograniczyć prawdopodobieństwo zaparowania szyb (ze względu na wyłączoną sprężarkę).



OSTRZEŻENIE

1) Układ ten wykorzystuje czynnik chłodniczy zgodny z obowiązującymi normami w krajach, w których sprzedawany jest ten samochód: R134a lub R1234yf. W razie konieczności uzupełnienia poziomu czynnika należy stosować wyłącznie gaz podany na tabliczce umieszczonej w komorze silnika. Stosowanie innych czynników chłodniczych może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność działania oraz stan ogólny układu. Również środek smarny stosowany w sprężarce jest ściśle powiązany z typem gazu chłodniczego. Należy konsultować się z ASO marki Fiat.



ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB



Elementy sterowania w drzwiach przednich po stronie kierowcy

Z panelu w drzwiach po stronie kierowcy rys. 34 można sterować wszystkimi szybami.



34

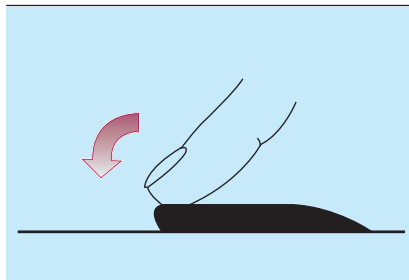
04166J0001EM

- 1: otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby;
- 2: otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania szyby;
- 3: włączanie/wyłączanie elementów sterowania podnośnikami szyb w drzwiach tylnych;

- 4: otwieranie/zamykanie szyby tylnej prawej (zależnie od wyposażenia).
- 5: otwieranie/zamykanie szyby tylnej lewej (zależnie od wyposażenia).

Otwieranie szyb

Aby otworzyć daną szybę rys. 35, należy nacisnąć właściwy przycisk.



35

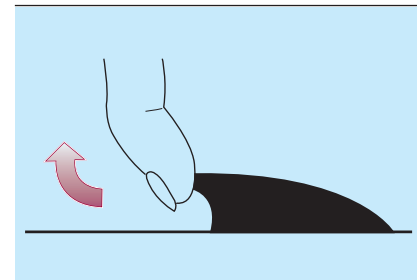
F1B0067C

Po krótkim naciśnięciu któregośkolwiek z przycisków, zarówno w drzwiach przednich jak i w drzwiach tylnych, następuje działanie „skokowe” szyby, natomiast po dłuższym naciśnięciu uruchamiane jest działanie „stałe automatyczne” (zależnie od wyposażenia).

Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Zamykanie szyb

Aby zamknąć daną szybę, należy pociągnąć za właściwy przycisk rys. 36.



36

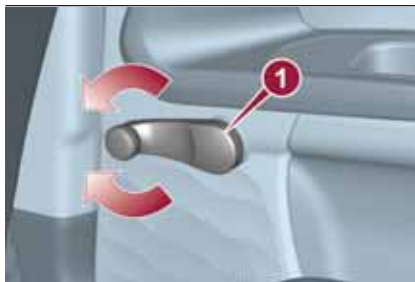
F1B0068C

Po krótkim naciśnięciu któregośkolwiek z przycisków, zarówno w drzwiach przednich jak i w drzwiach tylnych, następuje działanie „skokowe” szyby; w przypadku szyb w drzwiach przednich po stronie kierowcy przewidziano działanie „stałe automatyczne”.

W przypadku szyb drzwi tylnych przewidziano jedynie zamykanie „skokowe”.

Szyby tylne sterowane ręcznie

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Aby otworzyć i zamknąć szybę, należy posłużyć się odnośną korbką 1 rys. 37.



37

04166J0004EM



UWAGA

23) Nieprawidłowe użycie podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez nią. Przy wysiadaniu z samochodu (wyposażonego w kluczyk mechaniczny z pilotem), należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb, zagrażającego bezpieczeństwu osób pozostających w samochodzie.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWIERANIE

Należy wykonać, co następuje:

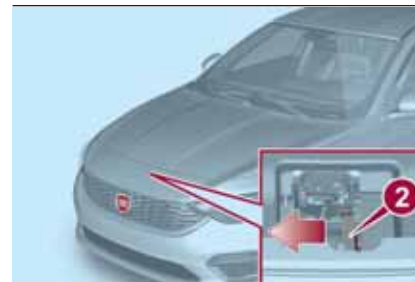
❑ pociągnąć w kierunku pokazanym strzałką dźwignię 1 rys. 38 umieszczoną w okolicy pedałów po stronie kierowcy;



38

04196J0001EM

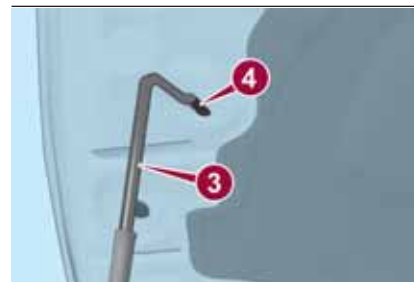
❑ nacisnąć na dźwignię 2 rys. 39 w kierunku pokazanym strzałką;



39

04196J0002EM

❑ podnieść pokrywę komory silnika i równocześnie wyjąć podpórkę 3 rys. 40 z odpowiedniego urządzenia blokującego, a następnie włożyć jego końcówkę w gniazdo 4 w pokrywie komory silnika.



40

04196J0003EM



OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie pracują.



24) 25) 26)

ZAMYKANIE



27)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ jedną ręką przytrzymać pokrywę w pozycji podniesionej, a drugą wyjąć podpórkę 3 rys. 40 z gniazda 4 i włożyć ją w odpowiedni mechanizm blokujący;
- ☐ obniżyć pokrywę do około 40 cm nad komorą silnika i puścić swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę w celu sprawdzenia, czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zablokowana mechanizmem zabezpieczającym. Jeżeli nie jest zamknięta, nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy komory silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.



UWAGA

24) Operacje te należy wykonywać tylko w samochodzie, który stoi.

25) Nieprawidłowe zamocowanie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy.

26) Pokrywę należy podnosić oburącz. Przed podniesieniem należy upewnić się, że wycieraczki szyby przedniej nie są podniesione. Czynność tę należy wykonywać w stojącym samochodzie, w którym włączony jest hamulec postojowy.

27) Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy sprawdzać zawsze, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta, upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, należy zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE

Działa tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i uruchomiony jest silnik. Elektryczne wspomaganie kierownicy umożliwia dostosowanie siły wywieranej na kierownicę do warunków jazdy.

OSTRZEŻENIE W przypadku szybkiego przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu pełne funkcjonowanie wspomagania kierownicy nastąpi po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania dokonywanych przy dużych ilościach skrętów, może wystąpić utwardzenie skręcania; jest to normalne i jest to spowodowane interwencją systemu zabezpieczenia przed przegrzaniem się silniczka elektrycznego sterowania kierownicy. W takiej sytuacji nie jest wymagana żadna interwencja naprawcza. Przy kolejnym użyciu samochodu wspomaganie kierownicy wróci do normalnego działania.

OSTRZEŻENIE Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive charakteryzuje się tym, iż w miarę zbliżania się do końca skoku

odczuwalny jest efekt tłumienia układu kierowniczego, realizowany elektronicznie. W niektórych warunkach wykonywania manewru kierownica może wykonywać niewielki, dodatkowy obrót, zanim nastąpi mechaniczne zatrzymanie jej. Tego typu zachowanie jest normalne, a jego celem jest uniknięcie wywierania nadmiernych obciążeń na komponentach mechanicznych znajdujących się w tym urządzeniu.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WSPOMAGANIA KIEROWNICY



Włączanie/Wyłączanie

Należy nacisnąć przycisk rys. 41.



41

04226J0001EM

O włączeniu funkcji informuje wskazanie wizualne (napis CITY) w zestawie wskaźników lub, w zależności od wersji, na wyświetlaczu.

Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest dużo mniejsza, co ułatwia manewr parkowania: korzystanie z tej funkcji jest więc szczególnie użyteczne podczas poruszania się po centrach miast.



UWAGA

28) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągnięć systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

29) Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych należy zawsze wyłączać silnik i wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu, aktywując blokadę kierownicy, szczególnie gdy samochód ma koła podniesione nad ziemią. W razie, gdyby nie było to możliwe (konieczność ustawienia kluczyka w położeniu MAR lub uruchomienie silnika), należy wyjąć bezpiecznik główny zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.

BAGAŻNIK



OSTRZEŻENIE Nie należy podróżować z przedmiotami umieszczonymi na tylnej półce: w razie wypadku lub gwałtownego hamowania mogą one spowodować obrażenia pasażerów.

OTWIERANIE



Otwieranie pokrywy tylnej

Jeśli zamek centralny jest odblokowany, pokrywę tylną bagażnika można otworzyć z zewnątrz samochodu, naciskając na wskazany uchwyt elektryczny otwierania (zależnie od wyposażenia) rys. 43 umieszczony pod klamką, dopóki nie będzie słychać specyficznego dźwięku odblokowania. Innym sposobem jest naciśnięcie przycisku  rys. 42 na desce rozdzielczej.





42

04206J0011EM



43

04206J0001EM

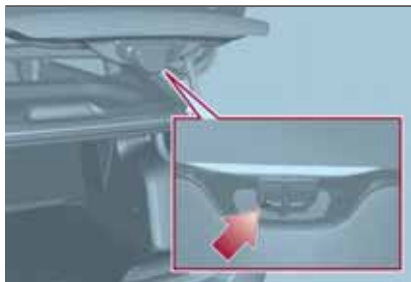
Po otwarciu pokrywy tylnej zaświeca się jednocześnie lampka oświetlenia bagażnika; lampka ta gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy tylnej (patrz również „Oświetlenie wewnętrzne”). Jeśli użytkownik zapomni zamknąć pokrywę tylną, aby uchronić akumulator przed rozładowaniem, lampka oświetlenia bagażnika zgaśnie po kilku minutach.

Otwieranie awaryjne od wewnątrz

Należy wykonać, co następuje:

W przypadku wersji ze składanymi oparciami siedzeń tylnych:

- ☐ obniżyć zagłówki i złożyć oparcia;



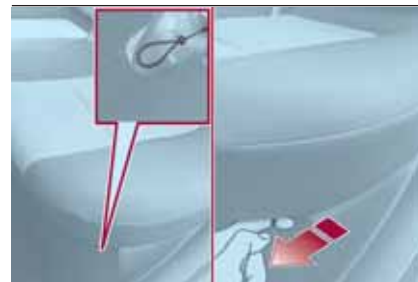
44

04206J0009EM

- ☐ aby mechanicznie odblokować pokrywę tylną, należy śrubokrętem lub metalową wkładką kluczyka nacisnąć na dźwignię w punkcie pokazanym na rys. 44 i dokonać odblokowania zamka.

W przypadku wersji ze stałymi oparciami siedzeń tylnych:

- ☐ pociągnąć za linkę umieszczoną po lewej stronie pod poduszką siedzenia tylnego na rys. 45.



45

04206J0010EM

ZAMYKANIE

W celu zamknięcia pokrywy tylnej należy opuścić ją i nacisnąć w pobliżu zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

OSTRZEŻENIE Przed zamknięciem pokrywy tylnej należy upewnić się, czy posiadamy przy sobie kluczyk, ponieważ pokrywa zostanie zablokowana automatycznie.

PROCEDURA POCZĄTKOWA

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczne jest wykonanie „konfiguracji początkowej” mechanizmu otwierania/zamykania pokrywy tylnej, postępując w następujący sposób:

- ☐ zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę tylną;

- ☐ nacisnąć przycisk **i** „FIAT” w pilocie;
- ☐ nacisnąć przycisk **6** w pilocie.

TYLNE GNIAZDKO PRĄDOWE

(zależnie od wyposażenia)

Znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Działa tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.



UWAGA

30) Należy zwracać uwagę przy otwieraniu pokrywy tylnej, aby nie uderzyć nią o przedmioty znajdujące się na bagażniku dachowym.



OSTRZEŻENIE

9) Podłoga zaprojektowana jest do przewożenia maksymalnie 50 kg ładunku: nie należy ładować przedmiotów o większej masie.

WERSJA Z INSTALACJĄ LPG

(zależnie od wyposażenia)



31) 32)



10) 11) 12) 13)

WPROWADZENIE

Wersja „LPG” charakteryzuje się tym, iż posiada dwa układy zasilania: jeden na benzynę i drugi na LPG.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE/ BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Bezpieczeństwo pasywne

Samochód ten ma jednakowe parametry bezpieczeństwa pasywnego jak inne wersje. Zwłaszcza jeśli chodzi o mocowania zbiornika (umieszczonego w komorze koła zapasowego): zaprojektowano je tak, aby przeszyły próby zderzeniowe zgodnie ze standardami bezpieczeństwa firmy Fiat.

W trybie zasilania LPG, gaz (w fazie ciekłej), po wyjściu ze zbiornika, przepływa przez specyficzny przewód do zespołu regulatora ciśnienia, w którym znajduje się elektrozawór bezpieczeństwa blokujący przepływ LPG po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub po zmianie trybu zasilania

paliwem przez kierowcę (wybór zasilania benzyną).

Jednocześnie z elektrozaworem regulatora drugi elektrozawór, umieszczony w zbiorniku, powoduje zamknięcie przewodu LPG na wyjściu ze zbiornika.

Oba elektrozawory połączone są z systemem blokowania paliwa (Fire Protection System).

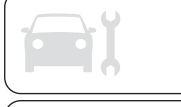
Zbiornik LPG spełnia wymogi norm międzynarodowych obowiązujących w krajach, w których sprzedawana jest niniejsza wersja samochodu.

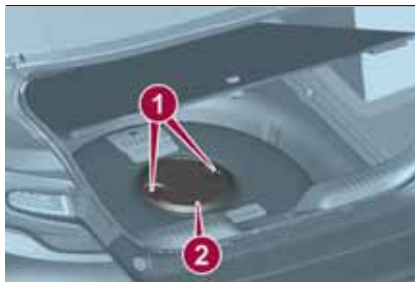
Bezpieczeństwo aktywne

Samochód ten ma jednakowe parametry bezpieczeństwa aktywnego jak inne wersje.

Mimo, iż układ LPG posiada liczne zabezpieczenia, przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub transportowaniu go na skutek usterki lub wypadku zaleca się wykonać przedstawioną poniżej procedurę:

- ☐ odkręcić mechanizmy zabezpieczające 1 rys. 46, a następnie zdjąć pokrywę 2;
- ☐ zamknąć zawór LPG, obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara pierścieni 1 rys. 47;
- ☐ zamontować pokrywę na miejsce i wkręcić mechanizmy zabezpieczające.





46

PGL6J0029



47

PGL00003

OSTRZEŻENIE W razie wyczucia zapachu gazu należy zmienić tryb zasilania LPG na tryb benzynowy i udać się natychmiast do ASO marki Fiat w celu wykonania kontroli mających na celu wyeliminowanie usterek układu.

ZBIORNIK LPG

Samochód wyposażony jest w zbiornik ciśnieniowy o toroidalnym kształcie, zawierający LPG w stanie ciekłym, umieszczony we wnęce przewidzianej na koło zapasowe i odpowiednio zabezpieczony.

Certyfikacja zbiornika LPG

Zbiornik LPG jest certyfikowany zgodnie z przepisami prawnymi.

We Włoszech zbiornik ma trwałość 10 lat od daty rejestracji samochodu. Jeśli samochód został zarejestrowany poza terytorium Włoch, trwałość i procedury kontroli/inspekcji zbiornika LPG mogą być różne w zależności od norm prawnych obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku, po upływie czasu określonego specyficznymi normami prawnymi poszczególnych krajów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby go wymienić.

PRZEŁĄCZNIK BENZyna/ LPG

Normalnym trybem działania silnika jest tryb z zasilaniem LPG, jedynie przy uruchamianiu samochodu następuje zasilanie benzyną. Przełączanie na tryb zasilania LPG odbywa się automatycznie; lampka sygnalizacyjna  1 rys. 48 w zestawie wskaźników gaśnie.



48

PGL00022

Jeśli wyraźnie zamierza się korzystać z zasilania benzyną, konieczne jest naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej rys. 49. Zaświecenie się diody umieszczonej nad przyciskiem oznacza, że wymagane przełączenie zostało wykonane w sposób prawidłowy.



49

PGL6J0032

Niezależnie od rodzaju zasilania, z którego korzystano podczas ostatniego użycia samochodu, przy kolejnym uruchomieniu go, po fazie początkowej zasilania benzyną nastąpi automatyczne przełączenie na LPG.

Na wyświetlaczu słupki 2 rys. 50 wskazują poziom LPG znajdującego się w zbiorniku.



50

PGL00023

W celu zagwarantowania w pełni bezpiecznego przełączenia rzeczywiste przejście na wybrany tryb zasilania nastąpi w zależności od warunków użycia samochodu, dlatego może ono nie nastąpić od razu. Rzeczywiste przełączenie zostanie potwierdzone przez zaświecenie się/zgaśnięcie zielonej lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

Uwaga

Po wykonaniu wymaganego przełączenia słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem wskazania w zestawie wskaźników.

Ponadto, w przypadku uruchomienia silnika przy temperaturze zewnętrznej poniżej -10°C , czasy przełączania z benzyny na LPG zwiększają się, aby umożliwić dostateczne nagrzanie się regulatora ciśnienia.

Aby zmienić rodzaj zasilania, konieczne jest naciśnięcie na przycisk na desce rozdzielczej  rys. 50, gdy samochód stoi i uruchomiony jest silnik lub podczas jazdy.



REZERWA LPG

Jeśli ilość LPG pozostałego w zbiorniku spada do poniżej 1/5 jego pojemności:

☐ świeci się jeszcze pierwszy słupek na wyświetlaczu 1 rys. 51;



51

PGL00024

☐ zaświeca się żółta lampka sygnalizacyjna  2 w zestawie wskaźników;

☐ emitowany jest sygnał akustyczny.

Sytuacja taka będzie miała miejsce aż do kolejnego napełnienia LPG, również w trybie zasilania benzyną.

W przypadku wyczerpania LPG przełączenie na tryb benzyny następuje automatycznie i zaświeca się lampka sygnalizacyjna  1 rys. 48 w zestawie wskaźników.

SYGNALIZOWANIE AWARII SYSTEMU

W razie awarii systemu LPG na wyświetlaczu  pojawi się symbol i zgasną słupki poziomów.

W takiej sytuacji należy jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, kontynuując jazdę w trybie zasilania benzyną.



UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW



16) 17)

LPG

Maksymalna pojemność tankowania (wraz z rezerwą): 42 l. Wartość uwzględnia już limit 80% napełnienia zbiornika i pozostałą ilość płynu niezbędną do regularnego zasysania i maksymalnego dopuszczalnego napełnienia zbiornika. Ponadto wartość ta może wykazywać przy różnych napełnieniach niewielkie różnice z powodu: różnic pomiędzy ciśnieniem tłoczenia pompy w sieci stacji napełniania, pomp o różnych parametrach tłoczenia/blokowania, zbiornika w stanie niepełnej rezerwy.

OSTRZEŻENIE Aby uniknąć sytuacji, w których na wskaźniku paliwa LPG w zestawie wskaźników pojawiałyby się niewłaściwe informacje, zaleca się wykonywać tankowanie paliwa w ilości nie mniejszej niż 10 litrów.



UWAGA

31) Przypomina się, że w niektórych krajach (włącznie z Włochami), istnieją ograniczenia na mocy obowiązujących norm prawnych dotyczące parkowania/garażowania samochodów zasilanych gazem o gęstości większej od powietrza; LPG mieści się w tej kategorii.

32) W razie wyczucia zapachu gazu należy zmienić tryb zasilania LPG na tryb benzynowy i udać się natychmiast do ASO marki Fiat w celu wykonania kontroli mających na celu wyeliminowanie usterek układu.



OSTRZEŻENIE

10) Samochód ten wyposażony jest w układ wtrysku gazu LPG opracowany specjalnie dla tego samochodu: absolutnie zabrania się więc zmieniania konfiguracji układu lub odnośnych komponentów. Użycie innych komponentów lub materiałów może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie i zmniejszenie bezpieczeństwa, dlatego w przypadku awarii należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Podczas holowania lub podnoszenia samochodu, w celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu gazu konieczne jest przestrzeganie uwag podanych w Instrukcji obsługi, w sekcji „Holowanie samochodu”.

11) Maksymalne temperatury działania układu zawierają się pomiędzy -20°C a 100°C.

12) W przypadku lakierowania w komorze zbiornik LPG musi być wymontowany z samochodu, a następnie odpowiednio zamontowany przez ASO marki Fiat. Mimo, iż układ LPG posiada liczne zabezpieczenia, przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub transportowaniu go na skutek usterki lub wypadku zaleca się wykonać przedstawioną poniżej procedurę: odkręcić mechanizmy zabezpieczające od pokrywy zbiornika LPG, a następnie wyjąć go. Zamknąć zawór LPG, obracając pokrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (patrz opis przy haśle „Bezpieczeństwo pasywne/bezpieczeństwo aktywne”). Zamontować z powrotem pokrywę i wkręcić urządzenia mocujące.

13) Po wykonaniu wymaganego przełączenia słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem wskazania w zestawie wskaźników.

14) Nie należy przełączać pomiędzy dwoma trybami działania w trakcie jazdy uruchamiania silnika.

15) W szczególnych warunkach użycia, takich jak uruchamianie i praca w niskiej temperaturze otoczenia lub dostarczanie LPG o niskiej zawartości Propanu, system może tymczasowo przełączyć tryb działania na zasilanie benzyną, bez wyświetlania na zasilanie benzyną, bez wyświetlania wskazań o przełączeniu w zestawie wskaźników. W przypadku ograniczonego poziomu LPG w zbiorniku lub żądania lepszych osiągnięć (np. podczas wyprzedzania, w sytuacji, w której samochód jest całkowicie obciążony, podczas przekraczania dużych wzniesień), system może przełączyć działanie automatycznie na tryb zasilania benzyną, w celu zapewnienia zwiększenia żądanej mocy silnika; w tego typu sytuacji przełączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się zielonej lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników. W momencie ustania wymienionych powyżej warunków system powraca automatycznie do trybu zasilania LPG, a zielona lampka sygnalizacyjna  gaśnie. Aby umożliwić opisane powyżej przełączenie automatyczne, należy upewnić się, że w zbiorniku zawsze znajduje się wystarczająca ilość paliwa.

16) Surowo zabrania się stosowania jakiegokolwiek typu dodatku do LPG. Okresowo (przynajmniej raz na sześć miesięcy) zaleca się wyczerpać LPG znajdujący się w zbiorniku i przy pierwszym tankowaniu sprawdzić, czy nie przekracza maksymalnej przewidzianej pojemności 42 l (wraz z rezerwą) (przy tolerancji 1 litrów w nadmiarze). W przypadku rozpoznania wartości wyższej od 42 litrów (włącznie z rezerwą), należy koniecznie natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat.

17) Należy używać wyłącznie LPG przeznaczonego do napędów samochodowych.



ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

W tej części instrukcji podano wszelkie informacje użyteczne w celu zapoznania się z zestawem wskaźników oraz właściwą jego obsługą i interpretacją wskazań.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW	
I WSKAŹNIKI.	.43
WYŚWIETLACZ.	.46
KOMPUTER (TRIP COMPUTER) . . .	.49
SYSTEM EOBD (European On Board Diagnosis)	.50
LAMPKI SYGNALIZACYJNE	
I KOMUNIKATY	.51

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI



WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM



52

05016J0001EM

1. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) 2. Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy 3. Display
4. Cyfrowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
5. Obrotomierz.

 Lampka sygnalizacyjna występująca tylko w wersjach Diesel.

OSTRZEŻENIE Podświetlenie elementów graficznych zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.



WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM KONFIGUROWALNYM



53

P05016J001

1. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) 2. Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy 3. Monitor
4. Cyfrowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
5. Obrotomierz.

 Lampka sygnalizacyjna występująca tylko w wersjach Diesel.

OSTRZEŻENIE Podświetlenie elementów graficznych zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY – WERSJA LPG

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)



54

PGL00020

1. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
2. Cyfrowy wskaźnik poziomu benzyny z lampką sygnalizacyjną rezerwy
3. Monitor
4. Cyfrowy wskaźnik poziomu LPG z lampką sygnalizacyjną rezerwy
5. Obrotomierz.

OSTRZEŻENIE Podświetlenie elementów graficznych zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.



WYŚWIETLACZ



OPIS

Samochód wyposażony jest w wyświetlacz przedstawiający informacje niezbędne kierowcy podczas jazdy samochodem.

GEAR SHIFT INDICATOR

System Gear Shift Indicator (GSI), za pośrednictwem odpowiedniego wskazania na wyświetlaczu, sugeruje kierowcy moment, w którym ma on dokonać zmiany biegu.

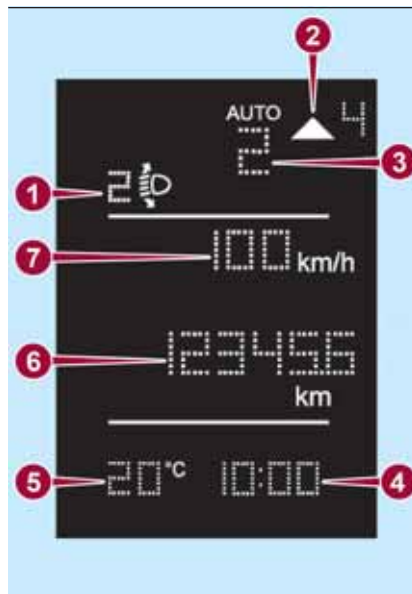
Za pomocą systemu GSI kierowca jest informowany o tym, że zmiana biegu w danym momencie umożliwiłaby niższe zużycie paliwa.

Gdy na ekranie zostanie wyświetlona ikona ▲ GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu wyższym, natomiast gdy na ekranie zostanie wyświetlona ikona ▼ GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu niższym.

Wskazanie na wyświetlaczu będzie się świecić do momentu zmiany biegu przez kierowcę lub do momentu, w którym warunki jazdy nie powrócą do takich, w których nie będzie konieczna zmiana biegu w celu optymalizacji zużycia paliwa.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Na ekranie rys. 55 wyświetlane są następujące informacje:



55

05036J0001EM

- 1: Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
- 2: Wskazanie zmiany biegu (GSI)
- 3: Wskazanie włączonego biegu
- 4: Godzina

- 5: Temperatura zewnętrzna (dla wersji/runków, gdzie przewidziano)
- 6: Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
- 7: Wskazanie tempomatu lub aktualnej prędkości (dla wersji/runków, gdzie przewidziano)

PRZYCISKI STERUJĄCE

Umieszczone są z lewej strony kierownicy rys. 56.

Umożliwiają wybór i obsługę pozycji z Menu głównego wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Menu główne”).



56

05036J0002EM

- ▲ / ▼ : nacisnąć i zwolnić przyciski, aby wejść do Menu głównego i aby przewijać w górę lub w dół poszczególne pozycje Menu i podmenu.

 **MENU OK** : naciśnięcie krótkie, aby uzyskać dostęp do menu i/lub przejść do następnego ekranu lub potwierdzić żądany wybór.

 : naciśnięcie i zwolnienie przycisk, aby powrócić do poprzedniej pozycji menu.

 **TRIP** : naciśnięcie i zwolnienie przycisk, aby wyświetlić informacje dotyczące „Trip computera”.

MENU GŁÓWNE

Menu składa się z następujących pozycji:

-  „Dimmer” (Podświetlenie)
-  „Speed” (Prędkość)
-  „Hour” (Ustawianie godziny)
-  „Buzzer” (Sygnalizacja akustyczna)
-  „Units” (Jednostki miary)
-  „Corner” (Doświetlanie zakrętów)
-  „Bag P” (Poduszka powietrzna pasażera) (zależnie od wyposażenia)
-  „DRL” (Światła do jazdy dziennej) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Bag P (Poduszka powietrzna pasażera)

(zależnie od wyposażenia)

Funkcja ta umożliwia włączenie/ wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Należy wykonać, co następuje:

-  naciśnięcie przycisk **MENU OK** i, po wyświetleniu się na wyświetlaczu informacji „Bag pass: Off” (aby wyłączyć) lub komunikatu „Bag pass:

On” (aby włączyć), należy wybrać odpowiednie wartości przyciskami Δ / ∇ , a następnie nacisnąć przycisk $\rightarrow$;

 na wyświetlaczu pojawi się komunikat żądania potwierdzenia;

 poprzez naciśnięcie przycisków Δ / ∇ należy wybrać „Tak” (w celu potwierdzenia włączenia/wyłączenia) lub „Nie” (aby odmówić);

 naciśnięcie krótko przycisk **MENU OK**, wówczas wyświetlany jest komunikat potwierdzenia wykonanego wyboru i następuje powrót do ekranu menu.

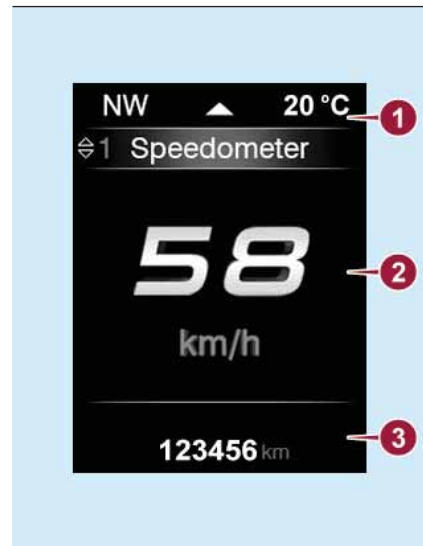
Ochrona pasażera nieaktywna:

dioda  na desce rozdzielczej świeci światłem stałym.

Uwaga W przypadku występowania systemu **Uconnect™** niektóre pozycje Menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w specjalnym rozdziale dotyczącym multimediów lub w uzupełnieniu dostępnym online).

WYŚWIELACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY

Na ekranie rys. 57 wyświetlane są następujące informacje:



57

P05016J005

-  **1**: pozycja ustawienia reflektorów, wskazanie włączonego biegu (zależnie od wyposażenia), wskazanie sugerowanej zmiany biegu (GSI), temperatura zewnętrzna, wskazania kompasu (zależnie od wyposażenia), data.



❑ **2**: prędkość samochodu, komunikaty ostrzegawcze/ewentualne sygnalizacje awarii.

❑ **3**: kilometry (lub mile) całkowitego przebiegu oraz ikony ewentualnych sygnalizacji awarii.

PRZYCISKI STERUJĄCE

Umieszczone są z lewej strony kierownicy rys. 58.

Umożliwiają wybór i obsługę pozycji z Menu głównego wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Menu główne”).



58

05036J0004EM

❑ Δ / ∇ : nacisnąć i zwolnić przyciski, aby wejść do Menu głównego i aby przewijać w górę lub w dół poszczególne pozycje Menu i podmenu.

❑ $\triangleleft$ / $\triangleright$: nacisnąć i zwolnić przyciski, aby wyświetlić poszczególne informacje lub wejść do podmenu danej pozycji z Menu głównego.

❑ **OK**: nacisnąć ten przycisk, aby wejść/wybrać ekrany informacji lub podmenu danej pozycji z Menu głównego. Trzymać wciśnięty ten przycisk przez 1 sekundę, aby ponownie ustawić wyświetlane/wybrane funkcje.

MENU GŁÓWNE

Menu składa się z następujących pozycji:

- ❑ TRIP
- ❑ GSI
- ❑ INFO POJAZDU
- ❑ AUDIO (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
- ❑ TELEFON (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
- ❑ NAWIGACJA (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
- ❑ KOMUNIKATY
- ❑ KONFIG. POJAZDU

Konfig. pojazdu

Ta pozycja Menu umożliwia wprowadzenie zmian w ustawieniach następujących pozycji:

- ❑ Monitor;
- ❑ Jednostki miary;
- ❑ Zegar & data;
- ❑ Bezpieczeństwo
- ❑ Bezpieczeń./Pomoc;
- ❑ Światła;
- ❑ Drzwi i blok. drzwi.

Monitor

W przypadku wybrania pozycji „Monitor” można wejść do ustawień/informacji dotyczących następujących pozycji: „Nasta.monito.”, „Język”, „Patrz telefon” (dostępna w wersjach i na rynkach, gdzie przewidziano), „Patrz nawigacja” (dostępna w wersjach i na rynkach, gdzie przewidziano), „Reset Trasa B”, „Podświetlenie wyświetlacza”.

Jednostka miary

W przypadku wybrania pozycji „Jedn. Pomiaru” można wybrać jednostkę miary spośród następujących opcji: „Imperialny”, „Metryczny”, „Spersonalizowany”.

Zegar & Data

W przypadku wybrania pozycji „Zegar & data” można wprowadzić następujące ustawienia: „Regulacja czasu”, „Format godzin”, „Regulacja daty”.

Bezpieczeństwo

W przypadku wybrania pozycji „Bezpieczeństwo” można wprowadzić następujące ustawienia: „Airbag pasażera” (zależnie od wyposażenia), „Sygnał prędkości”, „Sygnał pas. bez.”. Ustawienie „Airbag pasażera” umożliwia włączenie/wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia): **Ochrona**

pasażera nieaktywna: dioda  na desce rozdzielczej świeci światłem stałym.

Bezpieczeń./Pomoc;

W przypadku wybrania pozycji „Bezpieczeń./Pomoc” można wprowadzić następujące ustawienia: Czujnik deszczu, Natęż. ostr.akust., Park Assist, Głoś. Park Assist.

Światła

W przypadku wybrania pozycji „Światła” można wprowadzić następujące ustawienia: „Światła wew. pojazdu”, „Światła dzienne”, „Światła cornering”, „Czujnik reflektorów”, „Follow me home”.

Drzwi i blokada drzwi

W przypadku wybrania pozycji „Drzwi i blok. drzwi” można wprowadzić następujące ustawienia: „Autoclose”, „Światła przy zamyk.”, „Odbl. drzwi wyjś.”.

Uwaga W przypadku występowania systemu **Uconnect™** niektóre pozycje Menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w specjalnym rozdziale dotyczącym multimedii lub w uzupełnieniu dostępnym online).

KOMPUTER (TRIP COMPUTER)



„Trip computer” umożliwia wyświetlanie - gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR - wartości dotyczących stanu funkcjonowania samochodu.

W celu zresetowania poszczególnych wartości należy nacisnąć na kierownicy i przytrzymać przycisk **MENU OK** (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym) rys. 59 lub przycisk **OK** (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym konfigurowalnym) rys. 60.



59

05036J0002EM



60

05036J0004EM

Uwaga Wartości „Zasięg” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie można wyzerować.



SYSTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(zależnie od wyposażenia)

Działanie

System EOBD (European On Board Diagnosis) przeprowadza ciągłą diagnostykę znajdujących się w samochodzie komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń.

Sygnalizuje ponadto, poprzez zaświecenie się lampki  w zestawie wskaźników (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), pogorszony stan tego typu komponentów (patrz sekcja „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w niniejszym rozdziale).

Celem systemu EOBD (European On Board Diagnosis) jest:

- ☐ utrzymywanie pod kontrolą sprawności układu;
- ☐ sygnalizowanie wzrostu emisji zanieczyszczeń;
- ☐ sygnalizowanie konieczności wymiany zużytych elementów.

Ponadto samochód ten dysponuje złączem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który umożliwi odczytanie kodów usterek zapamiętanych w centralce

elektronicznej i szereg parametrów charakterystycznych diagnostyki i funkcjonowania silnika. Tego typu weryfikację mogą przeprowadzić także uprawnieni funkcjonariusze kontroli ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu usterki, w celu dokładnego sprawdzenia układu ASO marki Fiat zobowiązana jest wykonać test, a w razie konieczności nawet wymagającą dłuższego przebiegu próbę drogową.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIE Oprócz lampki sygnalizacyjnej pojawia się specjalny komunikat i/lub emitowany jest sygnał dźwiękowy, o ile umożliwia to zestaw wskaźników. Są to krótkie informacje ostrzegawcze i nie należy ich uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne względem tego, co podano w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zawsze zalecamy uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizowania awarii należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Komunikaty sygnalizujące awarię, ukazujące się na wyświetlaczu, podzielone są na dwie kategorie: poważne anomalie i mniej poważne anomalie. Anomalie poważne powodują wyświetlanie „cyklu” sygnalizacji w trybie powtarzającym się przez dłuższy czas. Anomalie mniej poważne wyświetlane są „cyklicznie” przez ograniczony czas. Możliwe jest przerwanie cyklu wyświetlania w obu kategoriach. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu wyeliminowania przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania.

UWAGA Opisy poniższych lampek sygnalizacyjnych i ikon są orientacyjne i mogą być różne w zależności od wersji wyposażenia samochodu oraz rynku.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO/WŁĄCZONY HAMULEC POSTOJOWY Niski poziom płynu hamulcowego Lampka ta zaświeca się, gdy poziom płynu hamulcowego jest poniżej wartości poziomu minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego. Należy uzupełnić płyn do właściwego poziomu, a następnie sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna zgasła. Jeśli lampka sygnalizacyjna nadal się świeci, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Włączony hamulec postojowy Lampka ta zaświeca się, gdy włączony jest hamulec postojowy.
	AWARIA UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) świeci się, może nie działać wspomaganie układu kierowniczego i może być konieczne wywarcie znacznie większej siły przy obrocie kierownicą, niemniej możliwość skręcania pozostanie zachowana. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO Ta lampka sygnalizacyjna lub symbol zaświeca się w razie niskiego ciśnienia oleju silnikowego.  18) OSTRZEŻENIE Nie należy korzystać z samochodu, dopóki awaria nie zostanie usunięta. Zaświecenie się tego symbolu nie wskazuje ilości oleju znajdującego się w silniku: kontrolę poziomu należy zawsze wykonywać ręcznie.
 	AWARIA EBD Jednoczesne zaświecanie się lampek sygnalizacyjnych (!) (czerwona) i (ABS) (żółto-pomarańczowa) przy włączonym silniku oznacza usterkę systemu EBD lub niedostępność tego układu. W takiej sytuacji przy nagłym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Należy prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się natychmiast do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia układu.



OSTRZEŻENIE

18) Jeżeli symbol ten zaświeci się podczas jazdy, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NIEZAPIĘTE PASY BEZPIECZEŃSTWA Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem stałym, gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub pasażera (dla wersji/runków, gdzie przewidziano), jeśli pasażer jest obecny, nie jest zapięty. Lampka ta miga, a jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, gdy samochód jest w ruchu, a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (dla wersji/runków, gdzie przewidziano), jeśli pasażer jest obecny, nie jest prawidłowo zapięty. Należy wówczas zapiąć pas bezpieczeństwa.
	NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK Lampka sygnalizacyjna (lub w niektórych wersjach ikona na wyświetlaczu) zaświeca się, jeśli silnik jest przegrzany. W przypadku normalnej jazdy: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje się poniżej znaku MIN. Jeśli tak jest, należy poczekać na ochłodzenie się silnika, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dołączyć płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu ustalił się pomiędzy widniejącymi na zbiorniku znakami MIN i MAX. Ponadto należy sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna (lub ikona na wyświetlaczu) zaświeci się ponownie, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. W przypadku uciążliwej eksploatacji samochodu (np. do jazdy po torze wyścigowym): zmniejszyć prędkość i - w przypadku, gdy lampka świeci się nadal - zatrzymać samochód. Odczekać 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, następnie należy wyłączyć silnik. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej. OSTRZEŻENIE Po bardzo intensywnej jeździe zaleca się nie wyłączać silnika, ale pozostawić go włączonym i z lekko zwiększonymi obrotami przez kilka minut przed jego wyłączeniem.
	AWARIA ALTERNATORA Zaświecanie się tej lampki sygnalizacyjnej lub symbolu przy uruchomionym silniku oznacza awarię w systemie ładowania samochodu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy jedno lub więcej drzwi (bądź, w niektórych wersjach również pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika), nie są prawidłowo zamknięte (dla wersji/runków, gdzie przewidziano). Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć drzwi.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię układu poduszek powietrznych.  33) 34)

**UWAGA**

33) Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby jak najszybciej skontrolować system.

34) O awarii lampki sygnalizacyjnej  świadczy zaświecona na wyświetlaczu w zestawie wskaźników ikona  (lub, w niektórych wersjach, migająca lampka sygnalizacyjna awarii ogólnej). W tym przypadku lampka sygnalizacyjna może nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby jak najszybciej skontrolować system.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA OGÓLNA Miganie tej lampki sygnalizacyjnej lub symbolu, w przypadku wersji lub rynków, gdzie przewidziano, oznacza awarię lampki sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej. W takiej sytuacji lampka sygnalizacyjna awarii poduszki powietrznej może nie sygnalizować ewentualnego nieprawidłowego działania układu poduszki powietrznej. Należy natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat. Zaświecanie się tej lampki sygnalizacyjnej lub symbolu może oznaczać zadziałanie lub problem w systemie blokowania paliwa bądź awarię czujnika ciśnienia oleju silnikowego.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM iTPMS Awaria systemu iTPMS/System iTPMS tymczasowo wyłączony Lampka sygnalizacyjna miga przez około 75 sekund, a następnie pozostaje zaświecona i świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w celu zasygnalizowania, że system jest tymczasowo wyłączony lub w stanie awarii. System ponownie będzie działać poprawnie, gdy warunki będą to umożliwiać; gdyby tak nie było, należy wykonać procedurę resetowania po przywróceniu normalnych warunków działania. Jeśli sygnalizacja nieprawidłowego działania nadal ma miejsce, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat. Niewystarczające ciśnienie w oponach Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym w celu zasygnalizowania, że ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest niższe od zalecanej wartości i/lub w celu zasygnalizowania powolnego spadku ciśnienia. W tego typu sytuacjach może nie być zapewniona odpowiednia trwałość opony i optymalne zużycie paliwa. Zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłową wartość ciśnienia (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”). Po przywróceniu normalnych warunków użytkowania samochodu należy wykonać procedurę zresetowania. OSTRZEŻENIE Nie należy kontynuować jazdy przy jednej lub kilku przebitych oponach, ponieważ prowadzenie samochodu jest niebezpieczne. Należy zatrzymać samochód, unikając gwałtownego hamowania i skręcania.
	AWARIA SYSTEMU ABS Lampka ta zaświeca się, gdy system ABS jest niesprawny. W takim przypadku układ hamulcowy pozostaje niezmiennie sprawny, ale system ABS nie jest w stanie zapewnić odpowiednich osiągnięć. Należy zachować ostrożność i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM ESC Interwencja systemu ESC O interwencji systemu informuje migająca lampka sygnalizacyjna: jest to oznaka, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do nawierzchni drogi.
	Awaria systemu ESC Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub świeci się nadal podczas pracy silnika, oznacza, że rozpoznano awarię w systemie ESC. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	Awaria systemu Hill Hold Control Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię systemu Hill Hold Control. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	CZĘŚCIOWE WYŁĄCZENIE AKTYWNYCH SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że niektóre aktywne systemy bezpieczeństwa zostały częściowo wyłączone. Po ponownym włączeniu systemów lampka sygnalizacyjna gaśnie.
	ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU W normalnych warunkach, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może zostać zweryfikowane - przy pomocy specjalnej aparatury - przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.  19) Awaria układu wtrysku Jeśli lampka ta pozostaje zaświecona lub zaświeca się podczas jazdy, oznacza, że układ wtrysku nie działa prawidłowo. Jeśli lampka ta świeci światłem stałym, sygnalizuje nieprawidłowe działanie w systemie zasilania/zapłonu, co może spowodować wysokie emisje spalin, ewentualną utratę osiągniętych wartości, zła właściwość jezdne i wysokie zużycie paliwa. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zostanie wyeliminowana, jednak system zapamięta tę sygnalizację. W tego typu tych warunkach można kontynuować podróż, unikając jednak nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować awarie. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. Uszkodzenie katalizatora Jeśli lampka ta miga, oznacza, że prawdopodobnie uległ uszkodzeniu katalizator. Należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszając obroty silnika, dopóki lampka nie przestanie migać. Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.



OSTRZEŻENIE

19) Jeżeli, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się lub podczas jazdy świeci się lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu), należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się i gaśnie, gdy świece żarowe osiągną wstępnie określoną temperaturę. Włączenie silnika możliwe jest natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej. OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest umiarkowana lub wysoka, zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej może być niemal niedostrzegalne. AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Miganie tej lampki oznacza awarię w układzie wstępnego nagrzewania świec żarowych. W takim przypadku należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	REZERWA PALIWA/OGRANICZONY ZASIĘG Lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostaje od 5 do 7 litrów paliwa.  20)
	REZERWA LPG/GRANICZONY ZASIĘG (tylko w przypadku wersji LPG) Lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostało 8 litrów LPG. Emitowany jest sygnał akustyczny i pozostaje zaświecony jeden słupek na wskaźniku poziomu LPG.
	FULL BRAKE CONTROL OFF Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu), zaświeca się w przypadku dezaktywacji przez kierowcę systemu Full Brake Control lub w przypadku dezaktywacji automatycznej systemu wskutek tymczasowej jego awarii. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA RĘCZNA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Aktywacja: O aktywacji systemu informuje (zależnie od wyposażenia) zaświecony na wyświetlaczu specjalny komunikat. Dezaktywacja: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej i - zależnie od wyposażenia - pojawienie się specjalnego komunikatu na wyświetlaczu.

**OSTRZEŻENIE**

20) Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub ikona na wyświetlaczu) miga podczas jazdy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU FIAT CODE Awaria systemu Fiat CODE Lampka sygnalizacyjna lub symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu Fiat CODE. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA (PARK ASSIST) Lampka sygnalizacyjna lub żółty symbol zaświeca się w razie tymczasowej awarii czujników parkowania. Gdyby problem ten nie ustępował po wyczyszczeniu strefy wokół czujników parkowania, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	OBECNOŚĆ WODY W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Diesel) Lampka sygnalizacyjna lub symbol ten świeci światłem stałym podczas jazdy (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), aby zasygnalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego. ⚠️ 21)
	ZUŻYTY OLEJ SILNIKOWY (zależnie od wyposażenia) Wersje Diesel: lampka sygnalizacyjna lub symbol ten zaświeca się i wyświetlany jest w cyklach 3-minutowych z 5-sekundową przerwą do momentu wymiany oleju. Symbol ten widnieje na wyświetlaczu przez cały czas wyświetlania. Wersje benzynowe: lampka sygnalizacyjna lub symbol ten zaświeca się, a następnie znika z wyświetlacza pod koniec cyklu wyświetlania. OSTRZEŻENIE Po pojawieniu się pierwszej informacji, przy każdym uruchomieniu silnika symbol ten będzie zaświecać się, jak opisano wcześniej, do momentu wymiany oleju. Świecenie się tej lampki sygnalizacyjnej lub symbolu nie powinno być uważane za usterkę pojazdu, gdyż ma na celu powiadomienie użytkownika, iż zwykła eksploatacja samochodu doprowadziła do konieczności wymiany oleju. Olej silnikowy ulega szybszemu zużyciu w przypadku korzystania z samochodu na krótkich odcinkach tras, które uniemożliwiają silnikowi osiągnięcie temperatury roboczej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. ⚠️ 22) 23)



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	CZYSZCZENIE DPF w toku (dotyczy tylko wersji Diesel z DPF) Lampka ta lub symbol świeci światłem stałym w celu zasygnalizowania kierowcy, że system DPF wymaga usunięcia, za pośrednictwem procesu regeneracji, nagromadzonych zanieczyszczeń (cząstek stałych). Lampka sygnalizacyjna lub symbol nie zaświeca się za każdym razem, kiedy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko wtedy, gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizowania tego faktu kierowcy. Aby wyłączyć ten symbol, należy jechać samochodem aż do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągane przy utrzymaniu jazdy z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min. Zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej lub symbolu nie oznacza usterki samochodu, dlatego nie ma konieczności pozostawienia samochodu w warsztacie. 🚧 24)
	WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” Napis CITY zaświeca się po włączeniu elektrycznego wspomagania kierownicy „Dualdrive” poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku sterującego. Po ponownym naciśnięciu przycisku wskazanie CITY zgaśnie.
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia świateł pozycyjnych lub świateł mijania. Funkcja ta umożliwia pozostawienie świateł włączonych przez okres 30, 60 lub 90 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP (funkcja „Follow me home”).
	ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgławowych.
	KIERUNKOWSKAZ LEWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w dół lub - razem ze strzałką prawego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w górę lub - razem ze strzałką lewego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



ŚWIATŁA DROGOWE

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu światła drogowych.



OSTRZEŻENIE

21) Woda w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i nieregularne funkcjonowanie silnika. W razie pojawienia się na wyświetlaczu symbolu  należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat w celu spuszczenia wody z układu. Jeżeli tego typu sygnalizacja będzie miała miejsce zaraz po zatankowaniu, prawdopodobnie do zbiornika paliwa przedostała się woda: należy wówczas wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO marki Fiat.

22) W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej  należy jak najszybciej wymienić zużyty olej silnikowy, nie przekraczając nigdy 500 km od pierwszego zaświecenia się lampki. Nieprzestrzeganie podanych powyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Należy pamiętać, że zaświecenie się tej lampki nie jest związane z ilością oleju znajdującego się w silniku, dlatego w przypadku migania lampki nie trzeba absolutnie uzupełniać silnika olejem.

23) W razie, gdyby symbol migał podczas jazdy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

24) Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto należy pamiętać, że możliwe jest wyłączenie silnika również wtedy, gdy świeci się lampka DPF; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu zaleca się zawsze poczekać na zgaszenie symbolu przed wyłączeniem silnika, przestrzegając podanych wyżej zaleceń. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF w samochodzie zatrzymanym.



SYMBOLE POJAWIAJĄCE SIĘ NA WYŚWIETLACZU

Symbol	Co oznacza
	AWARIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW AT6 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampa sygnalizacyjna lub symbol ten zaświeca się w momencie rozpoznania awarii w automatycznej skrzyni biegów. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. 🚨 25)
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI Symbol ten zaświeca się, gdy którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć drzwi.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA POKRYWA KOMORY SILNIKA Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa komory silnika nie jest dokładnie zamknięta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Należy prawidłowo zamknąć pokrywę komory silnika.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘCIE POKRYWY TYLNEJ Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa tylna nie jest dokładnie zamknięta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Zamknąć prawidłowo pokrywę tylną.
	NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW AT6 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna lub symbol ten zaświeca się w przypadku przegrzania skrzyni biegów, na skutek szczególnie intensywnej jazdy. Uruchamiane jest wówczas ograniczenie osiągnięć silnika. Należy poczekać, przy wyłączonym silniku lub pracującym na biegu jałowym, na zgaśnięcie tego symbolu.
	AWARIA CZUJNIKA CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w razie awarii w czujniku ciśnienia oleju silnikowego.
	AWARIA CZUJNIKA DESZCZU Symbol ten zaświeca się w razie awarii czujnika deszczu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Symbol	Co oznacza
	INTERWENCJA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa. W celu zapoznania się z procedurą ponownego uruchamiania systemu blokowania paliwa, patrz opis w sekcji „System blokowania paliwa” w rozdziale „W razie awarii”. Jeżeli przywrócenie zasilania paliwem byłoby niemożliwe, wówczas należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu blokowania paliwa. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Symbol ten zaświeca się, aby zasignalizować awarię systemu Start&Stop. Na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA ŚWIETEL ZEWNETRZNYCH Symbol ten zaświeca się, aby zasignalizować awarię następujących świateł: światła do jazdy dziennej (DRL); światła postojowe; światła pozycyjne; kierunkowskazy; tylne światło przeciwmgłowe; światło cofania; podświetlenie tablicy rejestracyjnej. Anomalia może być spowodowana przepaleniem się żarówki, odnośnego bezpiecznika lub przerwaniem połączenia elektrycznego.
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu paliwa. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU PALIWA LPG Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu paliwa LPG. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI Symbol ten zaświeca się, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa lub równa 3°C. OSTRZEŻENIE W razie awarii w czujniku temperatury zewnętrznej cyfry wskazujące jej wartość zastępowane są kreskami.



Symbol	Co oznacza
	AWARIA CZUJNIKA ZMIERNICZU Symbol ten zaświeca się (wraz ze specjalnym komunikatem) w przypadku awarii czujnika zmierniczu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU AUDIO Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu audio. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA (PARK ASSIST) Żółty symbol zaświeca się w razie tymczasowej awarii czujników parkowania. Gdyby problem ten nie ustępował po wyczyszczeniu strefy wokół czujników parkowania, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Czerwony symbol zaświeca się w razie trwałej awarii czujników parkowania. Przyczyną braku działania może być niewystarczające napięcie akumulatora lub ewentualne usterki w instalacji elektrycznej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU FULL BRAKE CONTROL Symbole te zaświecają się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat) w razie awarii systemu Full Brake Control. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER) Symbol ten zaświeca się w razie awarii urządzenia Speed Limiter. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, aby usunąć tę awarię.

Symbol	Co oznacza
	PRZEGLĄDY OKRESOWE (SERVICE) „Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu we wstępnie określonych odstępach czasu (patrz rozdział „Obsługa i konserwacja”). W miarę zbliżania się terminu obsługi okresowej („przeglądu”), po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR na wyświetlaczu zaświeci się symbol, za którym widnieć będą wartości kilometrów/mil lub dni (gdzie przewidziano) pozostałych do wykonania planowanej obsługi samochodu. Wskazanie to pojawia się automatycznie, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, w momencie, w którym do przeglądu brakuje 2000 km lub, gdzie przewidziano, 30 dni i pojawia się ponownie po każdym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR. Wskazania wyświetlane są w km lub milach, w zależności od ustawionej jednostki miary. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wykona - oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” - wyzerowanie tego typu wskazań (reset).
	Zaświecenie się tego symbolu oznacza konieczność wciśnięcia pedału sprzęgła, aby móc uruchomić samochód w przypadku manualnych skrzyń biegów. W przypadku automatycznej skrzyni biegów oznacza konieczność wciśnięcia pedału hamulca.
	Zaświecenie się tego symbolu sugeruje zmianę biegu na wyższy lub niższy.
	PRZEKROCZONY LIMIT PRĘDKOŚCI Symbol (koloru białego) zaświeca się w momencie przekroczenia ustawionego za pomocą Menu wyświetlacza limitu prędkości (np. 110 km/h) (wartość wewnętrzna odświeża się w zależności od ustawionej prędkości). W przypadku wersji/rynków, zależnie od wyposażenia, symbol (koloru czerwonego), zaświeca się w momencie przekroczenia ustawionego za pomocą Menu wyświetlacza limitu prędkości: w przypadku tego typu wersji jest on ustawiony na 120.
	INTERWENCJA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Symbol ten zaświeca się, aby poinformować, że silnik został wyłączony z powodu interwencji systemu START&STOP.



Symbol	Co oznacza
	REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW Korektor ustawienia reflektorów działa tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i włączone są światła mijania. W celu wykonania regulacji należy posłużyć się przyciskami  i  na panelu elementów sterowania.
	ELEKTRONICZNY TEMPOMAT Symbol ten zaświeca się w przypadku włączenia elektronicznego tempomatu.



OSTRZEŻENIE

25) Jazda samochodem, gdy symbol ten jest zaświecony, może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów, skutkujące jej awarią. Można ponadto doprowadzić do przegrzania oleju: w razie ewentualnego wycieku oleju na gorący silnik i znajdujące się pod wysoką temperaturą komponenty układu wydechowego może dojść do pożaru.

BEZPIECZEŃSTWO

Niniejszy rozdział jest niezwykle ważny: opisano w nim systemy bezpieczeństwa, jakimi dysponuje samochód, wraz z niezbędnymi wskazówkami odnośnie do prawidłowego ich użycia.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO	68
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ	72
SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW	79
PASY BEZPIECZEŃSTWA	80
SYSTEM SBR (Seat Belt Reminder) .	82
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	84
SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI	87
UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE .	98



SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO

W samochodzie znajdują się następujące urządzenia z zakresu bezpieczeństwa aktywnego:

- ☐ ABS (Anti-lock Braking System);
- ☐ DTC (Drag Torque Control);
- ☐ ESC (Electronic Stability Control);
- ☐ TC (Traction Control);
- ☐ PBA (Panic Brake Assist);
- ☐ HHC (Hill Hold Control);
- ☐ ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- ☐ TSC (Trailer Sway Control).

W celu zapoznania się z działaniem tych systemów, patrz opis poniżej.

SYSTEM ABS (Anti-lock Braking System)

Jest to system stanowiący integralną część układu hamulcowego, który zapobiega - niezależnie od nawierzchni drogi i intensywności hamowania - blokowaniu się, a tym samym poślizgowi jednego lub więcej kół, zapewniając w ten sposób kontrolę nad samochodem, a tym samym krótszą drogę hamowania, nawet podczas hamowania awaryjnego.

System ten interweniuje podczas hamowania, gdy koła są bliskie zablokowania się, zwykle w przypadku hamowania awaryjnego lub na nawierzchni o niskiej przyczepności kół,

gdzie blokowanie się może mieć miejsce częściej.

Ponadto system ten zwiększa możliwość kontrolowania samochodu oraz jego stabilność w razie, gdyby hamowanie miało miejsce na nawierzchni o różnej przyczepności kół prawych i kół lewych bądź też na zakręcie.

Uzupełnieniem układu jest system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

Interwencja systemu

O interwencji systemu ABS świadczy delikatne pulsowanie pedału hamulca, któremu towarzyszy specyficzny hałas: jest to całkowicie normalne zachowanie systemu podczas jego interwencji.



35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

SYSTEM DTC (Drag Torque Control)

System ten zapobiega możliwemu blokowaniu się kół napędzanych, jakie mogłoby mieć miejsce na przykład w przypadku nagłego puszczenia pedału przyspieszenia lub nagłej redukcji biegów w warunkach niskiej przyczepności kół do podłoża. W takiej sytuacji efekt hamowania silnikiem mógłby spowodować poślizg kół napędzanych, a w konsekwencji utratę

stabilności samochodu. W tego typu sytuacjach system DTC interweniuje poprzez zwiększanie momentu obrotowego silnika w celu zapewnienia stabilności i zwiększenia bezpieczeństwa samochodu.

SYSTEM ESC (Electronic Stability Control)

System ESC zwiększa kontrolę kierunkową i stabilność samochodu w różnych warunkach jazdy.

System ESC koryguje podsterowność i nadsterowność samochodu, rozdzielając we właściwy sposób siłę hamowania kołami. Również moment generowany przez silnik może być ograniczany tak, aby zachować kontrolę nad samochodem.

System ESC wykorzystuje czujniki zainstalowane w samochodzie, które interpretują trajektorię, zgodnie z którą zamierza jechać kierowca i zestawiają ją z rzeczywistą trajektorią samochodu.

Gdy rzeczywista i żądana trajektoria różnią się od siebie, system ESC interweniuje, korygując nadsterowność lub podsterowność samochodu.

☐ **Nadsterowność:** ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca bardziej (pod większym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.

☐ **Podsterowność:** ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca mniej

(pod mniejszym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna , informująca kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.



SYSTEM TC (Traction Control)

System ten interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub kilku kół napędzanych, utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning), przyspieszania na drogach o śliskiej nawierzchni, drogach pokrytych śniegiem lub oblodzonych itp. W zależności od warunków poślizgu uaktywniane są dwie różne strategie kontroli:

☐ *jeśli poślizg dotyczy obu kół napędzanych*, system ten interweniuje, ograniczając moc przekazywaną przez silnik;

☐ *jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędzanego*, uaktywnia się funkcja BLD (Brake Limited Differential), która automatycznie hamuje kołem, które się ślizga (symulowane jest zachowanie samoblokującego

mechanizmu różnicowego). Spowoduje to zwiększenie przenoszenia momentu napędowego do koła, które się nie ślizga. Funkcja ta pozostaje aktywna również w przypadku wybrania trybów „Systemy częściowo wyłączone” i „Systemy wyłączone” (patrz opis na następnych stronach).

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna , informująca kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.



SYSTEM PBA (Panic Brake Assist)

System PBA zaprojektowano w celu zwiększenia skuteczności zatrzymania samochodu podczas hamowania awaryjnego.

System ten rozpoznaje hamowanie awaryjne poprzez monitoring prędkości i siły nacisku na pedał hamulca, po czym zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie drogi hamowania: system PBA stanowi więc uzupełnienie systemu ABS.

System PBA działa skuteczniej przy bardzo szybkim naciśnięciu na pedał hamulca. Ponadto, aby zyskać

maksymalną funkcjonalność tego systemu, konieczne jest stałe naciskanie na pedał hamulca podczas hamowania, a nie hamowanie w sposób pulsacyjny. Pedał hamulca należy naciskać tak długo, dopóki hamowanie nie będzie już wymagane. System PBA przestaje działać po zdjęciu nogi z pedału hamulca.



SYSTEM HHC (Hill Hold Control)

Stanowi integralną część systemu ESC i ułatwia ruszanie pod górę, a uaktywnia się automatycznie w następujących okolicznościach:

☐ *na drodze pod górę*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny;

☐ *na drodze z góry*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo



z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund, bez wykonania ruszenia, system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.

W czasie tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego odgłosu odblokowania mechanicznego hamulców, wskazujące na mający nastąpić ruch samochodu.



55) 56)

SYSTEM ERM (Electronic Rollover Mitigation)

System ten monitoruje tendencję do podnoszenia się kół od podłoża w przypadku, kiedy kierowca wykonuje manewry nagle, takie jak szybkie uniknięcie przeszkody, przede wszystkim w nieoptymalnych warunkach drogowych.

Jeśli mają miejsce tego typu okoliczności, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna , a system - poprzez interwencję w zakresie hamulców i mocy silnika - ogranicza możliwość podniesienia się kół od podłoża. Nie ma jednak możliwości uniknięcia wywrócenia się samochodu, jeśli zjawisko to jest spowodowane takimi sytuacjami jak

jazda po wysokich wzniesieniach bocznych, uderzenia o obiekty lub inne samochody.



57)

SYSTEM TSC (Trailer Sway Control)

System ten wykorzystuje szereg czujników zamontowanych w samochodzie do wykrywania sytuacji, w których przyczepa zbyt mocno kołysze się na boki i podejmowania niezbędnych środków zaradczych, aby tego uniknąć.

Aby zrównoważyć efekt przechylenia przyczepy, system ten może ograniczyć moc silnika i oddziaływać na poszczególne koła. System TSC uaktywnia się automatycznie w momencie rozpoznania nadmiernego kołysania przyczepy.

Interwencja systemu

Gdy system ten jest aktywny, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna , moc silnika jest ograniczana i można dostrzec przyhamowywanie pojedynczych kół, co ma zapobiec kołysaniu się przyczepy.



58) 59)



UWAGA

35) W przypadku interwencji ABS wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Nie należy wówczas zmniejszać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał porządnie naciśnięty; w ten sposób samochód zatrzyma się na możliwie najkrótszej drodze hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.

36) W celu uzyskania maksymalnej skuteczności układu hamulcowego wymagany jest przebieg około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

37) Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a nawierzchnią drogową: należy wówczas zwolnić, aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.

38) System ABS nie może zmieniać naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

39) System ABS nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

40) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu ABS, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

41) Dla prawidłowego działania systemu ABS konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.

42) System ESC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

43) System ESC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

44) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu ESC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

45) Dla prawidłowego działania systemu ESC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.

46) Możliwości systemu ESC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

47) Dla prawidłowego działania systemu TC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.

48) Możliwości systemu TC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy.

Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

49) System TC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

50) System TC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

51) Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu TC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.

52) System PBA nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.

53) System PBA nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.

54) Działania systemu PBA nie należy nigdy poddawać próbie w sposób nieracjonalny lub niebezpieczny, co może zagrazić bezpieczeństwu kierowcy, pasażerom samochodu i innym użytkownikom ruchu drogowego.

55) System Hill Control nie jest hamulcem postojowym, w związku z tym nie należy opuszczać samochodu bez włączenia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu, oczywiście pozostawiając samochód w bezpiecznych warunkach (w tym celu należy zapoznać się z sekcją „Na postoju” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”).

56) Na niewielkich wzniesieniach (poniżej 8%), gdy samochód jest obciążony, może zdarzyć się, że system Hill Control nie uaktywni się, powodując lekkie cofnięcie samochodu, a w konsekwencji ryzyko zderzenia z innym pojazdem lub przedmiotem. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

57) Osiągi samochodu wyposażonego w ERM nie powinny być nigdy poddawane próbie w sposób nieostrożny i niebezpieczny, z możliwością narażenia na niebezpieczeństwo kierowcy i innych osób.

58) W razie holowania przyczepy zaleca się zawsze zachować podczas jazdy maksymalną ostrożność. Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz opis w sekcji „Masy” w rozdziale „Dane techniczne”).

59) System TSC nie jest w stanie zatrzymać kołysania się każdej przyczepy. Jeśli system ten uaktywnia się podczas jazdy, należy zmniejszyć prędkość, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i prawidłowo ułożyć ładunek, aby uniemożliwić kołysanie się przyczepy.



SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

SYSTEM FULL BRAKE CONTROL

(zależnie od wyposażenia)

 60) 61) 62) 63)

 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

System Full Brake Control jest to dodatkowy element wspomagający kierowcę, dzięki któremu można zapobiec zderzeniom z pojazdami znajdującymi się przed samochodem użytkownika.

Nie zastępuje kierowcy, który jest zobowiązany zachowywać bezpieczną odległość i dostosowywać prędkość pojazdu do warunków ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych, nawet jeśli system ten jest aktywny.

NIE należy oczekiwać od systemu ostrzegającego o kolizji zmniejszenia prędkości: w przypadku braku użycia pedału hamulca przez kierowcę kolizja może mieć miejsce.

System Full Brake Control nie rozpoznaje obecności pieszych, zwierząt ani innych przeszkód, które pojawiają się na drodze i przemieszczają w kierunku

poprzecznym do kierunku jazdy ani pojazdów, które jadą w kierunku przeciwnym.

System Full Brake Control składa się z radaru znajdującego się za przednim zderzakiem rys. 61.



61

P2000076-000-000

W przypadku ryzyka kolizji system ten interweniuje, hamując samochodem, aby uniknąć zderzenia lub złagodzić jego skutki.

W momencie rozpoznania przez system ryzyka kolizji przekazuje on kierowcy sygnały dźwiękowe i wizualne poprzez wyświetlanie specjalnych komunikatów na wyświetlaczu w z zestawie wskaźników. Sygnały te mają wymusić na kierowcy szybką reakcję, aby móc uniknąć potencjalnego wypadku lub złagodzić jego skutki.

Jeśli system nie rozpozna żadnego działania ze strony kierowcy, może

zadziałać, hamując automatycznie samochodem i łagodząc skutki potencjalnego zderzenia (hamowanie automatyczne). W razie rozpoznania naciśnięcia przez kierowcę na pedał hamulca i jednoczesnego stwierdzenia, że naciśnięcie to było niewystarczające, system może interweniować, tak aby zoptymalizować reakcję układu hamulcowego, ograniczając w konsekwencji prędkość samochodu (wspomaganie dodatkowe podczas hamowania).

Wersje wyposażone w system

Start&Stop: pod koniec interwencji hamowania automatycznego system Start&Stop uaktywni się zgodnie z trybami opisanymi w sekcji „System Start&Stop” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wersje wyposażone w manualną

skrzynię biegów: pod koniec interwencji hamowania automatycznego silnik może zablokować się i wyłączyć, chyba że kierowca naciśnie na pedał sprzęgła.

Wersje z automatyczną skrzynią

biegów: po zahamowaniu pozostanie włączony ostatni zapamiętany bieg. Samochód może wznowić jazdę po kilku sekundach od wyłączenia automatycznego.

OSTRZEŻENIE Po zatrzymaniu samochodu zaciski hamulcowe ze względu na bezpieczeństwo mogą pozostać zablokowane na czas około 2 sekund. Należy jednak nacisnąć pedał hamulca, gdyby okazało się że samochód przemieszcza się nadal.

Włączanie/Wyłączanie

System Full Brake Control można wyłączyć (a następnie ponownie włączyć) za pomocą menu zestawu wskaźników.

Uwaga W przypadku występowania systemu **Uconnect™ 5"** niektóre pozycje Menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w specjalnym rozdziale dotyczącym multimediów lub w uzupełnieniu dostępnym online). System można wyłączyć również wówczas, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Zmiana stanu systemu możliwa jest tylko po zatrzymaniu samochodu.

System Full Brake Control można ustawić za pośrednictwem menu, wybierając jedną z 3 opcji:

☐ **System włączony:** system (o ile jest aktywny), poza ostrzeżeniami wizualnymi i dźwiękowymi może włączać automatyczne hamowanie i wspomaganie dodatkowe podczas hamowania, jeśli kierowca nie hamuje wystarczająco w razie potencjalnego zderzenia z poprzedzającym pojazdem;

☐ **System włączony częściowo:** system (o ile jest aktywny), nie uruchamia ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych, ale może włączyć hamowanie automatyczne lub wspomaganie dodatkowe podczas hamowania, jeśli kierowca nie hamuje w ogóle lub hamuje niewystarczająco w razie potencjalnego zderzenia z poprzedzającym pojazdem;

☐ **System wyłączony:** system nie przekazuje ani ostrzeżeń wizualnych ani ostrzeżeń dźwiękowych, ani nie powoduje hamowania automatycznego i wspomagania dodatkowego podczas hamowania. System nie przekaże więc żadnego sygnału o możliwym wypadku.

Aktywacja/dezaktywacja

Jeśli prawidłowo włączono system Full Brake Control za pomocą menu, jest on aktywny przy każdym uruchomieniu silnika.

Po wyłączeniu systemu nie będzie on ostrzegał już kierowcy o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Stan dezaktywacji systemu nie jest zachowywany w pamięci po wyłączeniu silnika: jeśli system był wyłączony podczas wyłączenia silnika, przy kolejnym uruchomieniu samochodu będzie ponownie aktywny.

Jego działanie jest jednak nieaktywne przy prędkości poniżej 7 km/lub powyżej 200 km/h.

System ten jest więc aktywny tylko wówczas, jeśli:

- ☐ prawidłowo włączono go za pośrednictwem menu;
- ☐ wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR;
- ☐ prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 7 do 200 km/h;
- ☐ pasy bezpieczeństwa miejsc przednich są zapięte.

Zmiana czułości systemu

W menu można zmienić czułość tego systemu, wybierając jedną z następujących trzech opcji: „Blisko”, „Średnio” lub „Daleko”. W celu dokonania zmian ustawień należy zapoznać się z opisem w uzupełnieniu dotyczącym systemu **Uconnect™ 5"**. Wstępnie ustawioną opcją jest „Blisko”. To ustawienie przewiduje, że system ten ostrzega kierowcę o możliwym



zderzeniu z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód jest w niedużej odległości od niego. To ustawienie, w razie potencjalnego wypadku, daje kierowcy mniej czasu na zareagowanie aniżeli w przypadku ustawień „Średnio” i „Daleko”, ale jednocześnie pozwala na bardziej dynamiczną jazdę samochodem.

W przypadku ustawienia tego systemu na opcję „Daleko” system ostrzeże kierowcę o możliwym wypadku z pojazdem poprzedzającym go, gdy znajduje się on od niego w większej odległości, dzięki czemu istnieje możliwość naciśnięcia na pedał hamulca w sposób bardziej ograniczony i stopniowy. Ustawienie to daje kierowcy maksymalny możliwy czas na zareagowanie, aby uniknąć możliwego wypadku.

Po zmianie ustawienia na opcję „Średnio” system ostrzega kierowcę o możliwym zderzeniu z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód znajduje się od niego w odległości standardowej, pośredniej pomiędzy dwoma pozostałymi ustawieniami do wyboru. Ustawienie czułości systemu zachowywane jest w pamięci po wyłączeniu silnika.

Sygnalizowanie awarii systemu

Jeśli system wyłącza się i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat, w systemie najprawdopodobniej wystąpiła awaria. W takiej sytuacji można nadal jechać samochodem, ale zaleca się jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

Sygnalizowanie niedostępności radaru

W razie wystąpienia warunków, w których radar nie jest w stanie prawidłowo rozpoznawać przeszkód, system ten jest wyłączany i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. Zwykle ma to miejsce w przypadku słabej widoczności, na przykład podczas śnieżyicy lub ulewy.

System ten może być również tymczasowo nieaktywny z powodu zasłonięcia radaru w zderzaku na przykład błotem, brudem lub lodem. W takiej sytuacji na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat i system zostanie wyłączony. Komunikat taki może również pojawić się w przypadku wysokiej odbijalności światła (np. w tunelach z lampkami odbłaskowymi lub w przypadku lodu bądź śniegu na drodze). W momencie ustania warunków ograniczających działanie

systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania.

W pewnych sytuacjach taki specjalny komunikat może być wyświetlany, gdy radar w swoim zakresie działania nie rozpoznaje żadnego pojazdu ani obiektu.

Jeśli na pojawianie się tego komunikatu na wyświetlaczu nie mają wpływu warunki atmosferyczne, konieczne jest sprawdzenie, czy czujnik nie jest zabrudzony. Może być wymagane oczyszczenie lub usunięcie ewentualnej przeszkody ze strefy pokazanej na rys. 61.

Gdyby komunikat ten był wyświetlany często nawet, gdy nie panują takie warunki atmosferyczne jak śnieg, deszcz i na zderzaku nie może być błota ani żadnego innego typu przeszkody, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia ustawienia czujnika.

Jeśli nie widać wyraźnie żadnych przeszkód, może być wymagane wyczyszczenie bezpośrednio powierzchni radaru poprzez ręczne wymontowanie znajdującej się na nim zaślepki estetycznej. W celu wykonania wspomnianych czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Nie należy instalować urządzeń, akcesoriów lub elementów aerodynamicznych przed czujnikiem ani zasłaniać go w jakikolwiek sposób, ponieważ mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu. Wszelkie zmiany ustawienia samochodu lub strefy przedniej (również naprawy niewykonywane w ASO marki Fiat), mogą mieć negatywny wpływ na działanie tego urządzenia.

Alarm kolizji czołowej z aktywnym hamowaniem

(zależnie od wyposażenia)

Jeśli uaktywniono tę funkcję, system rozpoznaje ryzyko kolizji, może uruchomić hamulce, aby zmniejszyć prędkość samochodu.

Funkcja ta generuje dodatkowe ciśnienie w hamulcach, gdy nacisk na pedał hamulca przez kierowcę jest niewystarczający, aby uniknąć potencjalnego zderzenia czołowego.

Funkcja ta jest aktywna przy prędkości przekraczającej 7 km/h.

Jazda w specyficznych warunkach

W pewnych warunkach jazdy, takich jak, przykładowo:

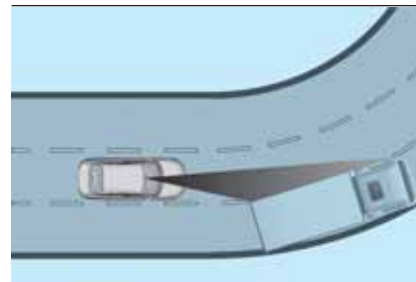
- ☐ przejeżdżanie przez zakręt;
- ☐ pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu;
- ☐ zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy;
- ☐ pojazdy jadące w kierunku poprzecznym.

Interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona. W związku z tym kierowca zawsze powinien zwracać szczególną uwagę, zachowując kontrolę nad samochodem, aby jazda była całkowicie bezpieczna.

OSTRZEŻENIE W szczególnie zatłoczonym ruchu drogowym kierowca może wyłączyć ręcznie ten system za pomocą menu.

Przejeżdżanie przez zakręt

Wjeżdżając lub wyjeżdżając z zakrętu o szerokim łuku, system ten może rozpoznać obecność samochodu naprzeciwko, ale nie jadącego po tym samym pasie ruchu rys. 62. W takim przypadku system może interweniować.

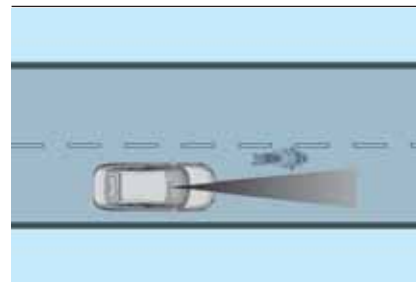


62

P6J2000149

Pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu

System nie jest w stanie rozpoznać obecności pojazdów znajdujących się naprzeciwko, ale będących poza zasięgiem czujnika radarowego, w związku z czym może nie zareagować w przypadku obecności pojazdów o niewielkich wymiarach, jak na przykład rowery czy motocykle rys. 63.



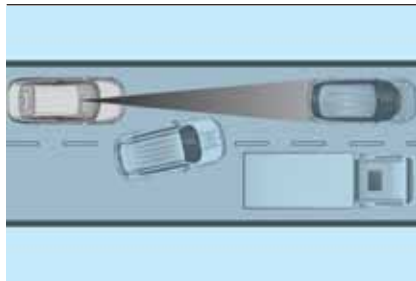
63

P6J2000150



Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

Pojazdy zmieniające nagle pas ruchu, a tym samym znajdujące się na tym samym pasie co pojazd użytkownika i w zasięgu działania czujnika radarowego, mogą spowodować interwencję systemu rys. 64.



64

P6J2000151

Pojazdy jadące w kierunku poprzecznym

System ten może tymczasowo zareagować na pojazd, który przejeżdża przez promień działania czujnika radarowego w sposób poprzeczny rys. 65.



65

P6J2000152

Ostrzeżenia

❑ Systemu tego nie zaprojektowano, by unikać kolizji i nie jest on w stanie rozpoznawać z wyprzedzeniem ewentualnych okoliczności możliwego wypadku. Brak przestrzegania tego ostrzeżenia może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

❑ System ten może uaktywnić się (oceniając trajektorię samochodu), w przypadku obecności odbijających obiektów metalowych innych niż pojazdy, jak na przykład bariery ochronne, znaki sygnalizacyjne, szlabany przy wjazdach na parkingi, bramki autostradowe, szlabany kolejowe, bramki, tory kolejowe, przedmioty w pobliżu miejsc wykonywania robót drogowych lub inne umieszczone powyżej samochodu (np. wiadukty). System może również

podjąć interwencję wewnątrz parkingów piętrowych lub tuneli, bądź też z powodu refleksów nawierzchni drogowej. Tego typu możliwe aktywacje są konsekwencją normalnej logiki działania systemu i nie mogą być interpretowane jako anomalie.

❑ System ten zaprojektowano wyłącznie do użytku na drodze utwardzonej. W razie jazdy terenowej system należy wyłączyć, aby uniemożliwić włączanie niepotrzebnych sygnalizacji.

❑ Najlepiej wyłączyć ten system, kiedy samochód załadowany na pociąg, prom lub pojazd ciężarowy, gdy jest holowany lub umieszczony na stanowisku rolowym.

SYSTEM iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 64) 65) 66) 67) 68) 69)

Opis

Samochód ten wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach o nazwie iTPMS (indirect Tire Pressure Monitoring System), który - za pośrednictwem czujników prędkości kół - monitoruje poziom napompowania opon.

Prawidłowe ciśnienie w oponach

Gdy w żadnej oponie wartość ciśnienia nie jest zbyt niska, na wyświetlaczu pojawia się sylwetka samochodu.

Niewystarczające ciśnienie w oponach

System ten powiadamia kierowcę w razie niskiego ciśnienia w jednej lub kilku oponach, powodując zaświecenie lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie na ekranie komunikatu ostrzegawczego, a jednocześnie emitowany jest sygnał akustyczny.

W takiej sytuacji na wyświetlaczu widnieje sylwetka samochodu i dwa symbole (!).

Niski poziom ciśnienia sygnalizowany jest również po wyłączeniu i późniejszym ponownym włączeniu silnika, dopóki nie zostanie wykonana procedura resetowania układu.

Procedura resetowania

System iTPMS wymaga na początku wykonania fazy „autoadaptacji” (jej czas trwania zależy od stylu jazdy i warunków drogowych: warunkiem optymalnym jest jazda w linii prostej z prędkością 80 km/h przez co najmniej 20 minut), która rozpoczyna się wraz z wykonaniem procedury resetowania układu.

Procedurę RESETOWANIA należy wykonać:

- ☐ za każdym razem, kiedy ciśnienie w oponach ulegnie zmianie;
- ☐ przy wymianie nawet tylko jednej opony;
- ☐ przy zamianie kół;
- ☐ przy montażu dojazdowego koła zapasowego.

Przed zresetowaniem systemu należy napompować opony do wartości nominalnych ciśnienia podanych w tabeli wartości ciśnienia w oponach (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”).

Jeśli reset nie zostanie wykonany, we wszystkich wymienionych powyżej przypadkach lampka sygnalizacyjna (!) może błędnie wskazywać nieprawidłowy poziom ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Aby zresetować system, gdy samochód stoi i silnik jest uruchomiony, należy przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy przycisk resetowania (P) na lewym panelu rys. 66.

Po wykonaniu zresetowania, w zależności od typu zestawu wskaźników będzie słychać tylko brzęczyk lub razem z brzęczykiem zostanie wyświetlony na ekranie komunikat „Reset salvato” (Zresetowanie zapisane) oznaczający, że autoadaptacja została uruchomiona.



66

06056J0001EM

Warunki działania

System ten jest aktywny przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

W pewnych sytuacjach, na przykład podczas jazdy sportowej lub w przypadku specyficznego stanu nawierzchni drogowej (lód, śnieg, nierówności itp.), sygnalizacja może być opóźniona lub jedynie częściowa, jeśli chodzi o rozpoznawanie jednoczesnego spadku ciśnienia w kilku oponach.

W pewnych okolicznościach (np. gdy samochód jest niesymetrycznie obciążony z jednej strony, ma uszkodzoną oponę lub używane jest zapasowe koło dojazdowe bądź użyto zestawu do naprawy opon „Fix&Go automatic”, łańcuchów



przeciwpółślizgowych czy założono różne opony na poszczególnych osiach), system może wydawać błędne wskazania (sygnały) lub tymczasowo wyłączyć się.

W przypadku tymczasowego wyłączenia się systemu lampka sygnalizacyjna (!) będzie migać przez około 75 sekund, a następnie świecić światłem stałym; jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat ostrzegawczy.

Wskazania takie nastąpią również na skutek wyłączenia i późniejszego ponownego włączenia silnika, jeśli nie zostaną przywrócone właściwe warunki działania.

W razie nietypowych wskazań dobrze jest wykonać procedurę resetowania układu. Jeśli mimo wykonania zresetowania ponownie będą emitowane sygnały, należy sprawdzić, czy opony na wszystkich czterech kołach są tego samego typu i czy nie są uszkodzone; w przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego należy możliwie jak najszybciej zamontować zamiast niego koło o normalnym rozmiarze; w razie możliwości należy zdjąć łańcuchy przeciwpółślizgowe; należy sprawdzić, czy prawidłowo jest rozmieszczony ładunek i powtórzyć procedurę resetowania, jadąc po

czystej, asfaltowej nawierzchni. Jeśli błędne wskazania nadal będą widoczne, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.



UWAGA

60) System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu.

Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.

61) Jeśli podczas interwencji systemu kierowca wciśnie do oporu pedał przyspieszenia lub wykona szybki skręt, możliwe jest, że funkcja hamowania automatycznego zostanie przerwana (przekładowo, aby umożliwić ewentualny manewr wymijający przeszkodę).

62) System ten interweniuje w przypadku samochodów jadących po jednakowym pasie ruchu. Nie są jednak brani pod uwagę piesi, zwierzęta ani przedmioty (np. wózki).

63) W sytuacji, w której samochód, ze względu na interwencje obsługowe, zostałby umieszczony na stanowisku rolkowym lub byłby myty w rolkowej myjni automatycznej, w momencie pojawienia się przed nim przeszkody (na przykład innego samochodu, muru lub tym podobnych), system może rozpoznać ich występowanie i interweniować. W takim przypadku konieczne jest jednak wyłączenie systemu za pomocą ustawień systemu **Uconnect™ 5"**.

64) Jeśli system iTMS sygnalizuje spadek ciśnienia w oponach, zaleca się sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach.

65) System iTMS nie zwalnia kierowcy z obowiązku sprawdzania ciśnienia w oponach co miesiąc; nie stanowi on funkcji zastępczej w zakresie konserwacji czy bezpieczeństwa.

66) Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy opony są zimne. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ciśnienie sprawdzane jest w oponach nagranych, nie należy zmniejszać poziomu ciśnienia, nawet jeśli przekracza on zalecaną wartość, a ponowić kontrolę, gdy opony będą zimne.

67) System iTMS nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponach (na przykład w przypadku pęknięcia opony). W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

68) System informuje jedynie o niskim poziomie ciśnienia w oponach: nie jest w stanie ich napompować.

69) Niewystarczające napompowanie opon powoduje wzrost zużycia paliwa, ogranicza trwałość bieżnika i może mieć wpływ na bezpieczne prowadzenie samochodu.



OSTRZEŻENIE

26) System ten może mieć ograniczone działanie lub w ogóle może nie działać z powodu takich warunków atmosferycznych, jak ulewny deszcz, grad, gęsta mgła czy śnieżyca.

27) Obszar zderzaka przed czujnikiem nie powinien być pokryty elementami przylepnymi, dodatkowymi reflektorami lub jakimkolwiek innym przedmiotem.

28) Interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona, gdy na innych samochodach będą ładunki wystające po bokach, powyżej lub z tyłu względem normalnych wymiarów samochodu.

29) Działanie może być zakłócone przez jakiegokolwiek zmiany strukturalne w samochodzie, jak na przykład zmiana ustawienia przedniego, zmiana opon lub zbyt wysokie obciążenie będąc anizeli standardowe, jakie przewiduje samochód.

30) Niewłaściwe naprawy wykonane w części przedniej samochodu (np. zderzaka, podwozia), mogą zmienić położenie czujnika radarowego i negatywnie wpłynąć na jego działanie. W celu wykonania wszelkich napraw tego typu należy zwracać się do ASO marki Fiat.

31) Nie należy naruszać ani wykonywać żadnych interwencji w zakresie czujnika radarowego. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

32) W przypadku holowania przyczep (z użyciem modułów zainstalowanych po zakupieniu samochodu), holowania innego pojazdu lub podczas czynności związanych z ładunkiem samochodu na lawetę (lub pojazdy przeznaczone do transportu), należy wyłączać system za pośrednictwem systemu **Uconnect™ 5**".

33) Należy unikać mycia lancą pod wysokim ciśnieniem w dolnej strefie zderzaka: unikać zwłaszcza kierowania strumienia na konektor elektryczny systemu.

34) Należy zachować ostrożność podczas wykonywania napraw i zaprawek lakierniczych w strefie wokół czujnika (nakładki zakrywającej czujnik po lewej stronie zderzaka). W przypadku zderzeń czołowych czujnik może automatycznie wyłączyć się i wyświetlać na ekranie sygnał wskazujący konieczność naprawienia czujnika. Nawet w razie braku sygnałów o nieprawidłowym działaniu należy wyłączyć działanie systemu, jeśli istnieje podejrzenie, że położenie czujnika radarowego uległo zmianie (np. z powodu uderzeń czołowych przy niskiej prędkości podczas manewrów parkingowych). W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać wyrównania lub wymiany czujnika radarowego.

SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW

Jednym z najważniejszych elementów wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo w samochodzie są następujące systemy zabezpieczające:

- ☐ pasy bezpieczeństwa;
- ☐ system SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ zagłówki;
- ☐ systemy chroniące dzieci;
- ☐ poduszki powietrzne przednie, boczne (zależnie od wyposażenia) i kurtynowe (zależnie od wyposażenia).

Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje podane na następnych stronach. Niezwykle ważne jest bowiem, aby systemy zabezpieczające stosowane były w sposób prawidłowy, zapewniając możliwie jak największe bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom samochodu.

W celu zapoznania się z opisem regulacji zagłówków, patrz sekcja „Zagłówki” w rozdziale „Poznanie samochodu”.



PASY BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie miejsca na siedzeniach samochodu wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem.

Mechanizm zwijacza interweniuje poprzez blokowanie taśmy w razie nagłego hamowania lub silnego zwalniania samochodem spowodowanego uderzeniem. Dzięki temu w normalnych warunkach możliwe jest swobodne przesuwanie taśmy pasa, co pozwala na idealne dopasowanie się jej do ciała pasażera. W razie wypadku pas bezpieczeństwa zablokuje się, ograniczając ryzyko uderzenia ciałem o elementy wnętrza samochodu lub wypadnięcia na zewnątrz pojazdu.

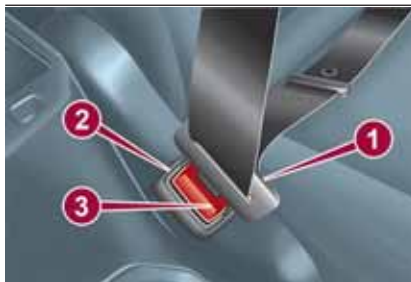
Kierowca (jak i wszyscy pasażerowie samochodu), powinien (powinni) przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

W celu zapięcia pasa należy chwycić zaczep 1 rys. 67 i wsunąć go do gniazda zatrzasku 2, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



67

06056J0004EM

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.

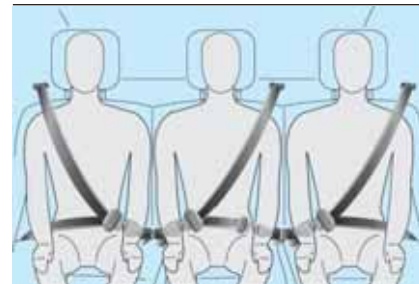
W celu odpięcia pasa należy nacisnąć przycisk 3 rys. 67 i podtrzymywać pas w momencie zwijania, aby się nie poskręcał.



70) 71)

W samochodzie zaparkowanym na bardzo pochylej drodze zwijacz może się zablokować; jest to normalne zjawisko. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy jej szybkim wyciągnięciu lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

Po zajęciu miejsc pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rys. 68.



68

J0A0169C

Pasy bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego

W odróżnieniu od innych pasów bezpieczeństwa ten pas ma dwa zatrzaski i dwa metalowe zaczepy. W ten sposób, aby pochylić szerszą część (2/3) oparcia, należy odblokować pas bezpieczeństwa od siedzenia (więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Siedzenia”).

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, należy:

- ☐ usiąść na siedzeniu środkowym i wyjąć normalnie pas bezpieczeństwa ze zwijacza górnego, nie skręcając go;
- ☐ włożyć do lewego zatrzasku (tego bez czerwonego przycisku odblokowywania), pierwszy zaczep, który znajduje się na końcu odcinka przekątnego pasa;



69

06056J0007EM

- ☐ włożyć do prawego zatrzasku zaczep, który znajduje się na końcu brzuszej części pasa.
- ☐ aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy odblokować zaczep części brzuszej, naciskając na czerwony przycisk.

OSTRZEŻENIE Gdy oparcie siedzenia tylnego znajduje się w pozycji pionowej, należy upewnić się, że zaczep, który znajduje się na końcu przekątnego

odcinka pasa środkowego, jest zawsze prawidłowo umocowany do lewego zatrzasku (tego bez czerwonego przycisku odblokowywania).

REGULACJA WYSOKOŚCI PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



72) 73)

Możliwa jest regulacja wysokości w czterech różnych położeniach.

Aby wykonać regulację wysokości, od góry do dołu, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 70 i przesunąć w dół ten uchwyt.

Aby wykonać regulację wysokości, od dołu do góry, wystarczy przesunąć uchwyt (bez konieczności naciskania jakichkolwiek przycisków).



70

06056J0003EM

Należy wyregulować zawsze wysokość pasów bezpieczeństwa tak, aby były dostosowane do różnych postur pasażerów: może to znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem i biodrem.



UWAGA

70) Podczas jazdy nie należy naciskać przycisku 3.

71) Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy na siedzeniach przednich.

72) Regulację wysokości mocowania pasa bezpieczeństwa należy wykonać w samochodzie zatrzymanym.

73) Po wykonaniu regulacji wysokości należy zawsze sprawdzić, czy uchwyt jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych położań. W tym celu należy, przy zwolnionych przyciskach 1, wywrzeć dodatkowy nacisk w dół, aby umożliwić zatrzaśnięcie mechanizmu mocującego, gdyby to nie nastąpiło w jednej z określonych pozycji.



SYSTEM SBR (Seat Belt Reminder)

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

System SBR ostrzega pasażerów miejsc przednich i tylnych (zależnie od wyposażenia) o braku zapięcia odnośnego pasa bezpieczeństwa.

System ten sygnalizuje brak zapięcia pasów bezpieczeństwa, emitując sygnały wizualne (zaświecanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników oraz symboli na wyświetlaczu) i sygnały dźwiękowe (patrz opis w kolejnych paragrafach).

Uwaga W celu wyłączenia sygnalizatora dźwiękowego na stałe należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Sygnalizator dźwiękowy można w dowolnym momencie uaktywnić ponownie za pośrednictwem Menu wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Wyświetlacz” w rozdziale „Poznanie zestawu wskaźników”).

DZIAŁANIE LAMPKI SYGNALIZACYJNEJ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA MIEJSC PRZEDNIH

W momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  (patrz rys. 71 w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym lub rys. 72 w przypadku wersji z wyświetlaczem konfigurowalnym), zaświeca się na kilka sekund, niezależnie od stanu przednich pasów bezpieczeństwa.

Gdy samochód jest zatrzymany, jeśli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest odpięty lub pas bezpieczeństwa po stronie pasażera jest odpięty (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), a pasażer siedzi na swoim miejscu, lampka ta świeci światłem stałym.



71

06066J0001EM



72

P2000037-000-000

Gdy tylko zostanie przekroczona na kilka sekund prędkość progowa 8 km/h, w przypadku niezapiętych pasów bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), uaktywnia się sygnał dźwiękowy i jednocześnie przez około 105 sekund miga lampka sygnalizacyjna .

Po uaktywnieniu się taki cykl sygnalizacji pozostaje aktywny przez cały jego czas trwania (niezależnie od prędkości samochodu) lub do momentu ponownego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Sygnalizacja po stronie pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest przerywana również w przypadku, kiedy pasażer opuści samochód.

W przypadku włączenia biegu wstecznego podczas cyklu powiadomień sygnalizacja dźwiękowa jest wyłączana, a lampka sygnalizacyjna  świeci światłem stałym. Cykl sygnalizacji zostanie uaktywniony ponownie, gdy tylko prędkość ponownie przekroczy 8 km/h.

DZIAŁANIE SYMBOLI PASÓW BEZPIECZEŃSTWA MIEJSC TYLNYCH

Symbole pojawiają się na wyświetlaczu (rys. 73 w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym lub rys. 74 w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym konfigurowalnym), po upływie kilku sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR.

Symbole te wyświetlane są w zależności od odnośnych pasów bezpieczeństwa, a gasną co najmniej 30 sekund po zamknięciu drzwi lub wskutek zmiany statusu zapięcia pasów:

w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym:

 pas odpięty

 pas zapięty

w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym konfigurowalnym:

 pas odpięty

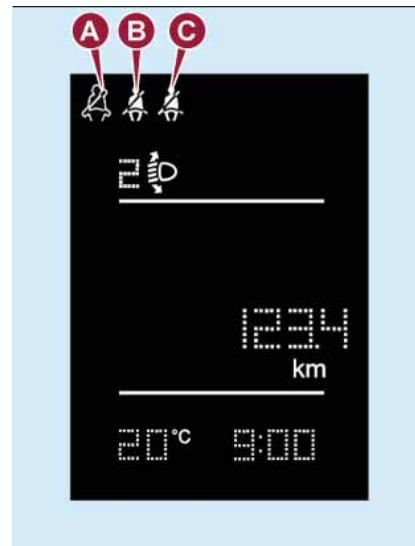
 pas zapięty.

Symbole widniejące na wyświetlaczu wskazują:

☐ A: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego lewego;

☐ B: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego środkowego;

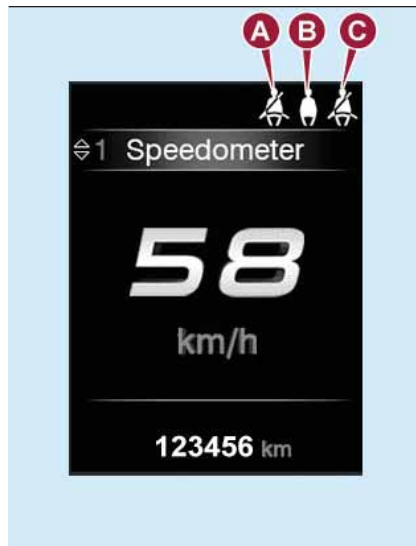
☐ C: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego prawego.



73

P6J2000140





74

P6J2000156

W przypadku odpięcia tylnego pasa bezpieczeństwa wraz z zaświeceniem się odnośnego symbolu na wyświetlaczu uaktywniany jest także sygnał dźwiękowy (3 krótkie sygnały). Ponadto symbole zaświecają się na około 30 sekund za każdym razem, kiedy zostają zamknięte jedno z drzwi tylnych.

Symbol zmieni status, gdy zostanie ponownie zapięty odnośny pas bezpieczeństwa.

Po około 30 sekundach od emisji ostatniej sygnalizacji symbole właściwe dla miejsc tylnych zgasną, niezależnie od statusu pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA

Jeśli chodzi o siedzenia tylne, system SBR wskazuje jedynie, czy pasy bezpieczeństwa są odpięte lub zapięte, ale nie wskazuje ewentualnej obecności pasażera na siedzeniu.

Lampki sygnalizacyjne/symbole pozostają wszystkie zgaszone, jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa (przednie i tylne) są zapięte, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR.

W przypadku miejsc tylnych symbole uaktywniają się po kilku sekundach od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, niezależnie od statusu pasów bezpieczeństwa (nawet jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte).

Wszystkie lampki sygnalizacyjne/symbole zaświecają się, gdy co najmniej jeden pas zmienia status z zapiętego na odpięty i odwrotnie.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich, które w przypadku gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa, gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała pasażera, zanim rozpocznie się akcja przytrzymania pasem.

O uaktywnieniu napinaczy pasów świadczy cofanie się taśmy pasa bezpieczeństwa w kierunku zwijacza. Ponadto samochód ten wyposażony jest w drugie urządzenie napinające (instalowane w strefie listwy progu): o jego uaktywnieniu świadczy skrócenie metalowej linki oraz zwinięcie osłony zabezpieczającej.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania: wszelkie czynności zmieniające jego pierwotny stan wpłyną negatywnie na jego skuteczność.

Jeżeli, w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (np. powodzi, sztormu itp.), urządzenie zostało zalane wodą i/lub

blotem, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu dokonania jego wymiany.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA



74)



35)

W celu zwiększenia ochrony dla pasażerów w przypadku kolizji związce przednich pasów bezpieczeństwa wyposażone są w urządzenia wewnętrzne, które umożliwiają odpowiednią regulację siły oddziałującej na klatkę piersiową i na ramiona podczas akcji przytrzymywania przez pas, w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



75) 76) 77)

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak i dla dziecka zagrożenie

w przypadku zderzenia jest mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty.

Kobiety ciężarne powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób, aby przechodziła nad miednicą i pod brzuchem rys. 75. W miarę, jak ciąża się rozwija, kobieta prowadząca samochód powinna regulować siedzenie i kierownicę w taki sposób, aby mieć pełną kontrolę nad pojazdem (pedały i kierownica powinny być łatwo dostępne). Należy jednak zachować możliwie jak największą odległość między brzuchem a kierownicą.

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad ramieniem i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 76, a nie do brzucha pasażera. Nie należy używać przedmiotów (zaczepów, zapinek itp.), które powodują, że pas nie przylega do ciała pasażera.



75

F1B0107C



76

F1B0108C

Dany pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób rys. 77. Danym pasem powinien być przypięty tylko pasażer i nic innego (nikt inny).





77

F1B0109C

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- ☐ używać zawsze pasów z dobrze rozciągniętą i nieposkręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinalania się;
- ☐ należy sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa w następujący sposób: chwycić pas i energicznie go pociągnąć;
- ☐ w wyniku kolizji pas bezpieczeństwa należy wymienić, nawet jeśli pozornie wydaje się on być nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- ☐ unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie gwarantowane jest tylko

wówczas, jeśli nie dostała się do nich woda;

- ☐ należy wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.



UWAGA

74) Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu wymienia go.

75) Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonane wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat.

76) Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klaki piersiowej i do bioder. Należy zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub zagraża życiu w przypadku zderzenia.

77) Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje właściwości wytrzymałościowe.



OSTRZEŻENIE

35) Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie się. W razie konieczności wykonania interwencji w zakresie tego typu komponentów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



78) 79) 80) 81)

W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci!

Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci o wzroście poniżej 1,50 metra, do 12 roku życia, powinny być chronione specjalnymi systemami zabezpieczającymi i powinny być umieszczane na siedzeniach tylnych.

Według statystyk dotyczących wypadków siedzenia tylne oferują większą gwarancję bezpieczeństwa dla dzieci.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte. W związku z powyższym, do utrzymania ich w czasie zderzenia

wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych.

Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików zaleca się pozostawiać możliwie jak najdłużej (przynajmniej do 3-4 lat życia), foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia.

Zaleca się wybierać zawsze najbardziej odpowiednie dla dziecka systemy ochronne; w tym celu zachęcamy do zapoznania się z Instrukcją obsługi dołączonej do fotelika, aby mieć pewność, że jest on odpowiedni dla dziecka, dla którego jest przeznaczony.

W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę EKG-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Grupa	Przedziały wagowe
Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9-18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

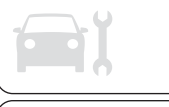
W Lineaccessori MOPAR[®] dostępne są foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować te właśnie foteliki, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów marki Fiat.

INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki typu uniwersalnego, które mocowane są tylko pasami bezpieczeństwa, posiadają homologację w oparciu o normę EKG R44 i podzielone są na różne grupy wagowe.



82) 83) 84) 85)



OSTRZEŻENIE Rysunki przedstawiono jedynie orientacyjnie dla celów montażowych. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku jak ten, który przedstawiono na rys. 78, który - dzięki temu, iż podtrzymuje głowę - nie powoduje przeciążenia szyi w przypadku nagłego hamowania.



78

06096J0001EM

Tego typu fotelik jest przytrzymywany pasami bezpieczeństwa samochodu, jak wskazano na rys. 78 i powinien utrzymywać dziecko własnymi wbudowanymi pasami.

Grupa 1

Począwszy od 9 do 18 kg masy dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 79.



79

06096J0002EM

Grupa 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 80.



80

06096J0003EM

W tym przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, tak aby odcinek przekątny pasa bezpieczeństwa przylegał do klatki piersiowej, a nie do szyi, a odcinek poziomy pasa przylegał do bioder, a nie do brzucha dziecka.

Grupa 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 81 pokazano przykład poprawnego umieszczenia dziecka na tylnym siedzeniu.



81

06096J0004EM

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIVERSALI

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE, która reguluje zasady instalowania fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Umieszczenie fotelika typu uniwersalnego					
Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego (*)		Siedzenie pasażera tylnego środkowe	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
		Poduszka powietrzna aktywna	Poduszka powietrzna nieaktywna		
Grupa 0	do 13 kg	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*) UWAGA: NIE należy NIGDY instalować fotelików skierowanych przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, gdy aktywna jest poduszka powietrzna. Gdyby zamierzano zainstalować fotelik zwrócony przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, należy wyłączyć daną poduszkę powietrzną (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”)

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim EKG-R44 dla wskazanych „Grup”.



INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX



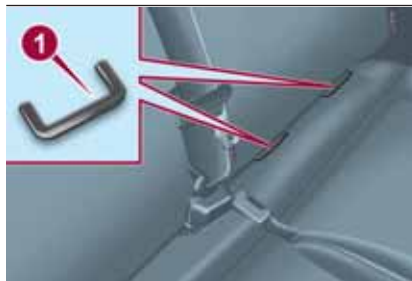
Skrajne miejsca tylne samochodu wyposażone są w mocowania ISOFIX, aby w szybki, łatwy i bezpieczny sposób zamontować fotelik. System ISOFIX pozwala na montaż systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX, bez konieczności użycia pasów bezpieczeństwa samochodu, a mocując fotelik bezpośrednio do trzech mocowań występujących w samochodzie.

Na różnych miejscach tego samego samochodu możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików ISOFIX.

Aby zainstalować fotelik ISOFIX, należy umocować go do dwóch metalowych mocowań 1 rys. 82 znajdujących się z tyłu poduszki siedzenia tylnego, w punkcie styku z oparciem siedzenia, a następnie umocować mocowanie górne fotelika do specjalnego mocowania 2 rys. 83 znajdującego się za zagłówkiem siedzenia.

Na rysunku rys. 85 przedstawiono orientacyjnie przykład fotelika ISOFIX typu uniwersalnego dla grupy wagowej 1.

OSTRZEŻENIE rys. 85 stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.



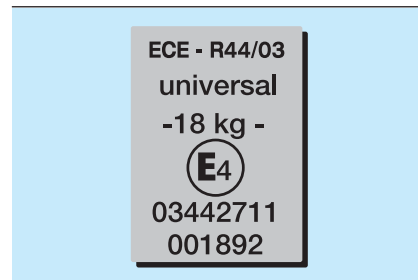
82

06096J0008EM



83

06096J0006EM



84

F1B0117C



85

06096J0007EM

Uwaga W przypadku stosowania fotelika dziecięcego ISOFIX typu uniwersalnego można używać wyłącznie fotelików z homologacją EKG R44 „ISOFIX Universal” (R44/03 lub późniejszymi aktualizacjami) (patrz rys. 84).



DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

POŁOŻENIA ISOFIX W SAMOCHODZIE					
Kategorie wagowe	Kategoria wymiarów	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Pozycja ISOFIX niedostosowana do systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX dla tej kategorii wagowej i/lub wymiarów.

IL Dostosowana do systemów mocowania fotelików dla dzieci ISOFIX kategorii „Specjalnej do danego pojazdu”, „Ograniczonej” lub „Pół-universalnej”, homologowanych do tego typu samochodu.

IL (*) Montaż fotelika ISOFIX możliwy jest poprzez wykonanie regulacji siedzenia przedniego.

IUF Dostosowana do systemów chroniących dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej, zwróconych przodem do kierunku jazdy i homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

Uwaga Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik ISOFIX typu specyficznego, którego można użyć tylko wówczas, gdy jest odpowiednio przebadany doświadczalnie dla tego typu samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW i-Size

Poniższa tabela, zgodnie z normą europejską EKG 129, wskazuje możliwość instalowania fotelików i-Size.

	POŁOŻENIA i-Size W SAMOCHODZIE			
	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe
Foteliki dziecięce i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: dostosowane do fotelików i-Size typu uniwersalnego, montowanych tyłem do kierunku jazdy jak i w kierunku jazdy.

X: miejsce siedzące nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size typu uniwersalnego.

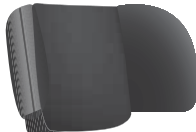


FOTELIKI DLA DZIECI ZALECANE PRZEZ MARKĘ FIAT DO PAŃSTWA SAMOCHODU

Lineaccessori MOPAR® proponuje kompletną gamę fotelików dla dzieci do mocowania przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa lub mocowań ISOFIX.

OSTRZEŻENIE FCA zaleca instalowanie fotelika zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 0+: od urodzenia do wagi 13 kg od 40 cm do 80 cm		Britax Baby Safe plus Numer homologacji: E1 04301146 Kod zamówienia Fiat: 71806415	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Instalowany w stronę przeciwną do kierunku jazdy wyłącznie przy użyciu pasów bezpieczeństwa samochodu lub z zastosowaniem specjalnej bazy ISOFIX (możliwość nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.
		Britax Baby Safe ISOFIX base Kod zamówienia Fiat: 71806416	

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
		Fair G0/1S Numer homologacji: E4 04443718 Kod zamówienia Fiat: 71807388	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Może być instalowany z zastosowaniem wyłącznie pasów bezpieczeństwa samochodu (tylko w kierunku jazdy) lub za pomocą mocowań ISOFIX w samochodzie. FCA zaleca instalowanie go z zastosowaniem platformy ISOFIX zwróconej tyłem do kierunku jazdy (RWF typu „G” - do nabycia oddzielnie) lub platformy ISOFIX zwróconej przodem do kierunku jazdy (FWF typu „A” - do nabycia oddzielnie), zagłówka sztywnego (do nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.
Grupa 1: od 9 do 18 kg od 67 cm do 105 cm	+  	Odniesienie A: Platforma Fair ISOFIX FWF typu „A” do G 0/1S Kod zamówienia Fiat: 71807455 lub Odniesienie B: Platforma Fair ISOFIX RWF typu „G” do G 0/1S Kod zamówienia Fiat: 71805364	
	+ +		
		Zagłówek sztywny FAIR Kod zamówienia Fiat: 71807387	



Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 2: od 15 do 25 kg od 95 cm do 135 cm		Takata Maxi Plus Numer homologacji: E4 0444 4003 Kod zamówienia Fiat: 50547087	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i ewentualnie mocowań ISOFIX samochodu. Fiat zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. W przypadku dzieci o wzroście do 135 cm Fiat zaleca stosowanie zawsze oparcia.
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Takata Maxi Plus Numer homologacji: E4 0444 4003 Kod zamówienia Fiat: 50547087	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i ewentualnie mocowań ISOFIX samochodu. Fiat zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.

Podstawowe uwagi, jakich należy przestrzegać, aby bezpiecznie przewozić dzieci

- ❑ Foteliki dla dzieci należy instalować na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- ❑ Należy pozostawić możliwie jak najdłużej fotelik w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, w miarę możliwości do wieku 3-4 lat dziecka.
- ❑ W przypadku wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera (zależnie od wyposażenia), należy zawsze sprawdzić, czy na panelu znajdującym się na desce rozdzielczej świeci się odpowiednia lampka sygnalizacyjna informująca o wyłączeniu poduszki.
- ❑ Należy ściśle przestrzegać instrukcji przekazanych przez producenta fotelika. Należy przechowywać ją w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.
- ❑ Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka: nie należy nigdy przewozić równocześnie dwoje dzieci.
- ❑ Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.
- ❑ Należy zawsze sprawdzać, przez pociągnięcie za taśmę, czy pas

bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

- ❑ Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.
- ❑ Nie należy pozwalać dziecku na umieszczanie części poprzecznej pasa bezpieczeństwa pod ramionami lub za plecami.
- ❑ Nie należy nigdy przewozić dziecka, trzymając je w objęciach, nawet niemowlęcia. W razie zderzenia nikt bowiem nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- ❑ Jeśli samochód brał udział w wypadku drogowym, fotelik dziecięcy należy wymienić na nowy. Ponadto należy wymienić, w zależności od typu instalowanego fotelika, mocowania Isofix lub pas bezpieczeństwa, do którego umocowano fotelik.
- ❑ Każdy fotelik zamontowany zgodnie z kierunkiem jazdy na tylnym zewnętrznym siedzeniu, niezależnie od grupy wagowej, do jakiej przynależy, powinien być montowany po wyjęciu zagłówka siedzenia tylnego, na którym fotelik jest montowany. Nie dotyczy to fotelików, które składają się z samej poduszki (bez oparcia): tego typu foteliki powinny być instalowane, gdy zagłówek oparcia danego siedzenia jest zamontowany.



UWAGA

78) POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, na siedzeniu pasażera przedniego nie należy montować fotelików dziecięcych, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

79) O obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli instalowany jest fotelik dla dziecka odwrócony tyłem do kierunku jazdy, świadczy odpowiedni symbol podany na etykiecie przyklejonej do daszka przeciwslonecznego. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na daszku przeciwslonecznym (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”).



80) W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, przednią i boczną (Side bag), należy wyłączyć za pomocą Menu głównego systemu Connect (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”) i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca na przedniej lampie sufitowej dioda . Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

81) Nie należy poruszać siedzeniem przednim lub tylnym, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

82) Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może uniemożliwić działanie systemu ochronnego. W razie wypadku bowiem fotelik może poluzować się i dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała. Aby odpowiednio zainstalować system ochronny dla niemowlaka lub większego dziecka, należy ściśle postępować według instrukcji podanych przez Producenta.

83) Gdy system ochronny dla dziecka nie jest stosowany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX bądź wyjąć go z samochodu. Nie należy pozostawiać go nieumocowanego we wnętrzu samochodu. Ma to na celu uniknięcie sytuacji, w której w razie nagłego hamowania lub zderzenia fotelik mógłby spowodować obrażenia pasażerów.

84) Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka nie należy przesuwając siedzenia: przed jakąkolwiek regulacją siedzenia należy zawsze zdjąć najpierw z niego fotelik dziecięcy.

85) Należy zawsze upewnić się, że odcinek ukośny taśmy pasa nie przechodzi pod ramionami lub za plecami dziecka. W razie wypadku pas bezpieczeństwa nie będzie w stanie przytrzymać dziecka i istnieje ryzyko spowodowania poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała dziecka. Dziecko powinno więc zawsze prawidłowo zapinać własny pas bezpieczeństwa.

86) Nie należy używać tego samego mocowania dolnego do instalacji kilku systemów ochronnych dla dzieci.

87) Jeśli dany fotelik ISOFIX typu uniwersalnego nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, fotelik taki nie będzie w stanie ochronić dziecka we właściwy sposób. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

88) Fotelik można montować tylko wówczas, gdy samochód stoi. Fotelik jest poprawnie zamocowany w obejmach wówczas, gdy słychać dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. W każdym wypadku należy przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest do niego dołączyć.

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w następujące elementy:

- ☐ przednia poduszka powietrzna dla kierowcy;
- ☐ przednia poduszka powietrzna dla pasażera (zależnie od wyposażenia);
- ☐ przednie boczne poduszki powietrzne (zależnie od wyposażenia) chroniące okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion (Side bag) kierowcy i pasażera;
- ☐ boczne poduszki powietrzne (zależnie od wyposażenia) chroniące głowy pasażerów miejsc przednich i pasażerów miejsc tylnych bocznych (Window bag).

O lokalizacji danej poduszki powietrznej w samochodzie świadczy napis „AIR BAG” umieszczony na środku kierownicy, na desce rozdzielczej, na poszyciu bocznym lub na etykiecie w pobliżu punktu otwarcia poduszki powietrznej.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Poduszki powietrzne przednie po stronie kierowcy i po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) chronią pasażerów miejsc przednich w przypadku zderzeń czołowych o średnio-dużej energii zderzenia, oddzielając poduszką pasażerów od kierownicy i od deski rozdzielczej.

Brak uruchomienia poduszek powietrznych w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp.) (zależnie od wyposażenia) nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

Przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy i po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą. W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przemieszcza się do przodu i może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania się. W tego typu sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

❑ zderzenia czołowe z przedmiotami łatwo deformowalnymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);

❑ wjechanie samochodu pod inny pojazd lub barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub bariery ochronne na autostradzie).

Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewniać żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest nie stosowna.

Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

Poduszki powietrzne przednie po stronie kierowcy i po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) są zaprojektowane i skalibrowane tak, aby zwiększyć ochronę pasażerów miejsc przednich, którzy mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Ich objętość w momencie maksymalnego napełnienia wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą

i kierownicą oraz pomiędzy deską rozdzielczą i pasażerem.

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii (w przypadku których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), poduszki powietrzne nie uruchomią się.

Dlatego zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia czołowego zapewniają pasażerom prawidłową pozycję.

Przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim schowku na środku kierownicy rys. 86.



86

06106J0001EM



Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera

(zależnie od wyposażenia)

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w specjalnej wnęcie w desce rozdzielczej rys. 87, a jej objętość jest większa niż objętość poduszki po stronie kierowcy.



87

06106J0002EM

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) a foteliki dla dzieci

Foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy nie powinny być **NIGDY** montowane na siedzeniu przednim z włączoną poduszką powietrzną pasażera, ponieważ aktywacja poduszki w razie zderzenia mogłaby spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. Należy postępować **ZAWSZE** zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera rys. 88.



88

06106J0003EM

Wyłączanie poduszek powietrznych po stronie pasażera: przedniej (zależnie od wyposażenia) i bocznej (zależnie od wyposażenia) chroniącej okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion

W razie gdyby konieczne było przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w foteliku odwróconym przeciwnie do ruchu pojazdu, należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) i boczną przednią poduszkę (Side Bag) (zależnie od wyposażenia). Poduszki powietrzne można wyłączyć za pomocą Menu wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Wyświetlacz” w rozdziale „Znajomość zestawu wskaźników”). Na środku deski rozdzielczej rys. 89 znajduje się dioda . Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR dioda ta

zaświeca się na około 8 sekund. Gdyby tak się nie stało, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Podczas pierwszych sekund zaświecenie się diody nie oznacza rzeczywistego stanu zabezpieczenia pasażera, ale ma jedynie na celu sprawdzenie poprawności jego działania. Po przeprowadzeniu trwającego kilka sekund testu dioda ta będzie wskazywać stan zabezpieczenia pasażera przez poduszkę powietrzną.



89

06106J0006EM

Zabezpieczenie pasażera aktywne:

dioda jest zgaszona.

Zabezpieczenie pasażera

nieaktywne: dioda świeci światłem stałym.

W zależności od stanu samochodu diody mogą zaświecać się z różną intensywnością. Intensywność może być różna podczas tego samego cyklu wyłącznika zapłonu.

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera (zależnie od wyposażenia) a foteliki dla dzieci UWAGA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆLTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passageresædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäda olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁŠOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán léggzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCERECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZUJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE

(zależnie od wyposażenia)

W celu zwiększenia ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bags) i kurtyny powietrzne (Window bags).

Poduszki boczne (Side Bags)

Składają się z dwóch poduszek umieszczonych w oparciach siedzeń przednich rys. 91, które zabezpieczają okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o silę średnio-wysokiej.

Oznaczone są etykietą „AIRBAG” przyszytą po zewnętrznej stronie siedzeń przednich.



91

06106J0008EM

Kurtyny powietrzne (Window bags)

Składają się z dwóch poduszek typu „kurtynowego”, umieszczonych za poszyciami bocznymi dachu i pokrytych odpowiednimi elementami wykończeniowymi rys. 92.

Ich zadaniem jest ochrona głów pasażerów miejsc przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni poduszek po ich wypełnieniu.



92

06106J0007EM

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii aktywacja bocznych poduszek powietrznych nie jest konieczna.

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się kurtyn powietrznych.



89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

Ostrzeżenia

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń). Możliwe jest, że poduszki przednie i/lub boczne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (na przykład przy gwałtownym uderzeniu o stopnie, chodniki czy przy wpadnięciu samochodu do dużej dziury lub wgłębienia na drodze itp.). Z napełniającej się poduszki powietrznej wydobywa się niewielka ilość pyłu: nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie oznacza powstania pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć takie miejsca mydłem neutralnym z wodą.

Wszelkiego typu interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany obejmujące poduszki powietrzne, powinny być wykonywane w ASO marki Fiat.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu zdezaktywowania układu poduszek powietrznych.

Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych uzależniona jest od różnych czynników, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z urządzeń nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.



UWAGA

89) Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (na przykład telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.

90) Podczas jazdy obie ręce należy trzymać na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej mogła ona napęlić się bez przeszkód. Nie powinno się jechać z głową pochyloną do przodu, ale opręć plecy o oparcie w pozycji zapewniającej dobre przyleganie do oparcia.

91) Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, NIE powinny być montowane na siedzeniu pasażera przedniego. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć.

92) Aby wyłączyć poduszkę powietrzną przez Menu w zestawie wskaźników, należy zapoznać się z sekcją „Pozycje menu” w rozdziale „Poznanie zestawu wskaźników”.

93) Nie należy umieszczać sztywnych przedmiotów na zaczepach i uchwytach.

94) Nie należy opierać głowy, ramię lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napęliwania poduszek.

95) Nie należy wystawiać nigdy głowy, ramię i łokci poza szybę.

96) Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.

97) W niektórych wersjach, w razie awarii diody  (na panelu znajdującym się na desce rozdzielczej), zaświeca się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników i wyłączane są poduszki powietrzne po stronie pasażera.

98) W przypadku poduszki typu Side bag nie należy na oparcia siedzeń przednich zakładać pokrowców ani koszyków.

99) Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą spowodować poważne obrażenia.

100) Jeśli samochód był przedmiotem włamania lub próby kradzieży, aktów wandalizmu lub też został zalany wodą czy zatopiony, należy dokonać weryfikacji systemu poduszek powietrznych w ASO marki Fiat.



101) Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne mogą uruchomić się również w sytuacji, kiedy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. W związku z tym, nawet gdy samochód stoi, foteliki dla dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy NIE powinny być instalowane na siedzeniu pasażera przedniego, gdy poduszka pasażera przedniego jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć. Przypomina się, że w sytuacji, kiedy kluczyk znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), w przypadku zderzenia nie uaktywnią się; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tego typu przypadkach nie może być traktowany jako oznaka niewłaściwego funkcjonowania systemu.

102) O nieprawidłowym działaniu lampki sygnalizacyjnej  świadczy zaświecona na wyświetlaczu w zestawie wskaźników ikona awarii poduszki powietrznej lub specjalny komunikat na wyświetlaczu (lub, w zależności od wersji, migająca lampka sygnalizacyjna awarii ogólnej). Nie następuje dezaktywacja ładunków pirotechnicznych. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.

103) Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych dwóch wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.

104) Poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa, ale zwiększa jego skuteczność. Ponadto z uwagi na fakt, iż przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeniach tylnych lub przewróceniu się samochodu, w sytuacjach takich pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHAMIANIE I JAZDA

*Poznajmy go w każdym szczególe:
zobaczmy, jak najlepiej wykorzystać cały
jego potencjał.*

*Podajemy informacje o tym, jak
bezpiecznie prowadzić samochód
w każdej sytuacji, sprawiając, by stał się
on przyjaznym towarzyszem podróży,
dbającym o nasz komfort i zasób
portfela.*

| | |
|---|-----|
| URUCHAMIANIE SILNIKA. | 106 |
| NA POSTOJU | 107 |
| HAMULEC POSTOJOWY | 108 |
| MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW. .109 | |
| AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
BIEGÓW. | 110 |
| SYSTEM START&STOP | 112 |
| SPEED LIMITER (OGRANICZNIK
PRĘDKOŚCI). | 114 |
| ELEKTRONICZNY TEMPOMAT . . .116 | |
| CZUJNIKI PARKOWANIA | 117 |
| KAMERA COFANIA. | 120 |
| HOLOWANIE PRZYCZEPY | 121 |
| TANKOWANIE SAMOCHODU123 | |



URUCHAMIANIE SILNIKA



Przed uruchomieniem samochodu należy wyregulować siedzenie, lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne oraz prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

W celu uruchomienia silnika nie należy nigdy naciskać na pedał przyspieszenia.

W razie potrzeby na wyświetlaczu mogą pojawiać się komunikaty wskazujące procedurę uruchamiania samochodu.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA



105) 106) 107) 108)



36) 37) 38) 39)

Wersje z manualną skrzynią biegów

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna  : poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;

- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV i zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony;
- ☐ jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać 10-15 sekund przed powtórzeniem manewru uruchamiania;
- ☐ gdyby problem nadal miał miejsce mimo powtórzenia manewru, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

(zależnie od wyposażenia)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking) lub N (Luz);
- ☐ wcisnąć do oporu pedał hamulca, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV;
- ☐ jeśli silnik nie uruchomi się, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać 10-15 sekund przed powtórzeniem manewru uruchamiania;
- ☐ gdyby problem nadal miał miejsce mimo powtórzenia manewru, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

BRAK URUCHOMIENIA SILNIKA



105)

Ostrzeżenia

Nie należy próbować uruchamiać silnika poprzez holowanie lub pchanie samochodu. Manewry tego typu mogą spowodować przedostanie się paliwa do katalizatora, co - po uruchomieniu silnika - mogłoby spowodować zapłon powodujący przegrzanie i uszkodzenie katalizatora.

W przypadku rozładowania akumulatora uruchomienie awaryjne można wykonać poprzez podłączenie odpowiednich przewodów do akumulatora pomocniczego lub akumulatora w innym pojeździe. Tego typu czynności mogą być jednak niebezpieczne, jeśli zostaną wykonane w sposób nieprawidłowy. Należy zapoznać się z opisem w sekcji „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „W razie awarii”.



UWAGA

105) Nie należy usiłować włączać silnika poprzez wlanie paliwa lub innego łatwopalnego płynu do wlotu powietrza przepustnicy: takie zachowanie może spowodować uszkodzenia silnika oraz obrażenia osób, które będą znajdowały się wówczas w pobliżu niego.

106) Niebezpieczne jest działanie silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

107) Dopóki silnik nie jest uruchomiony, serwohamulec nie działa, dlatego należy wówczas wyrzucić o wiele większą niż zwykle siłę przy naciskaniu na pedał hamulca.

108) Należy unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie czy zjeżdżanie ze wznesienia. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.



OSTRZEŻENIE

36) Zaleca się, w pierwszym okresie eksploatacji, czyli przez pierwsze 1600 km, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro hamować itp.).

37) Gdy silnik jest wyłączony, nie należy pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.

38) Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką jest szczególnie szkodliwe.

39) Miganie lampki sygnalizacyjnej "ASO" po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się uruchamiania oznacza anomalie w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeśli silnik uruchomi się, samochód można normalnie użytkować, ale należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

NA POSTOJU

W razie postoju i pozostawiania samochodu należy:

- ☐ włączyć bieg (1. na drodze pod górę lub wsteczny na drodze w dół) i skrócić kołami w bok;
- ☐ wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ zawsze wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Jeżeli samochód parkowany jest na bardzo pochyłej drodze, zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami. W wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, przed zwolnieniem pedału hamulca należy poczekać do momentu pojawienia się na wyświetlaczu litery P.

OSTRZEŻENIE Nie należy **NIGDY** opuszczać samochodu ze skrzynią biegów na luzie (lub, w wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, bez ustawienia najpierw dźwigni zmiany biegów w położeniu P).



109)



**UWAGA**

109) Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; ponadto, opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

HAMULEC POSTOJOWY

110) 111)

Aby go włączyć, należy pociągnąć dźwignię 1 rys. 93 w górę, do momentu zablokowania kół samochodu.

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna (!).

Aby wyłączyć to urządzenie, należy podnieść delikatnie dźwignię 1, nacisnąć przycisk 2 i obniżyć dźwignię 1, sprawdzając, czy lampka sygnalizacyjna (!) w zestawie wskaźników zgaśa.



93

P07046J001

**UWAGA**

110) Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; ponadto, opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

111) W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni należy podnieść go, aby nie blokował działania dźwigni hamulca ręcznego.

MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

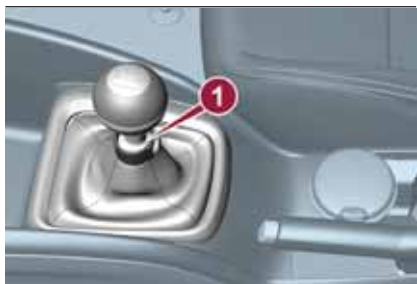


112)



40)

W celu włączenia danego biegu należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (schemat włączania biegów znajduje się na uchwycie dźwigni).



94

07056J0001EM

Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy podnieść pierścień 1 rys. 94, znajdujący się pod uchwytem dźwigni, i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo, a następnie do przodu.

W celu włączenia 6. biegu (zależnie od wyposażenia) należy przesunąć dźwignię, wywierając nacisk w prawą stronę tak, aby uniknąć włączenia

błędnie 4. biegu. Analogicznie należy postępować przechodząc z 6. na 5. bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który całkowicie zatrzymał się. Przy uruchomionym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu należy odczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatych i zgrzytu.

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła powinno być ograniczone wyłącznie do zmiany biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. W pewnych okolicznościach elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować, interpretując błędny styl jazdy jako awarię.



UWAGA

112) Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. W związku z tym na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



OSTRZEŻENIE

40) Nie należy prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.



AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



113) 114) 115)

41) 42)

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Dźwignia rys. 95 może przyjąć następujące położenia:

☐ **P** = Parking

☐ **R** = Bieg wsteczny

☐ **N** = Luz

☐ **D** = Jazda (jazda do przodu, tryb automatyczny)

☐ **AutoStick**: + przejście na bieg wyższy w trybie sekwencyjnym; – przejście na bieg niższy w trybie sekwencyjnym.



95

07076J0002EM

Schemat włączania biegów znajduje się na nakładce umieszczonej obok dźwigni zmiany biegów.

Włączony bieg wyświetlany jest na wyświetlaczu.

Aby wybrać dany bieg, należy przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu.

Aby wybrać tryb „sekwencyjny”, należy przesunąć dźwignię z położenia D (Drive) w lewo: możliwe do wyboru są położenia + (bieg wyższy) lub – (bieg niższy); są to pozycje niestabilne, co oznacza, że dźwignia powraca zawsze w położenie środkowe.

Aby wyjść z położenia P (Parking), należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk 1 rys. 95 na gałce dźwigni.

Aby przejść z położenia N (Luz) w położenie D (Jazda) lub R (Wsteczny), należy również nacisnąć pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Podczas przechodzenia z położenia P (lub N) w inne położenie **NIE** należy przyspieszać.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu danego biegu należy poczekać kilka sekund przed rozpoczęciem przyspieszania. Zalecenie to jest szczególnie istotne w przypadku nierozgrzanego silnika.

AUTOMATYCZNY TRYB JAZDY

Aby wybrać automatyczny tryb jazdy, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D (Drive): optymalne przełożenie wybierane jest przez centralkę kontroli elektronicznej skrzyni biegów w zależności od prędkości samochodu, obciążenia silnika (położenie pedału przyspieszenia) i stopnia nachylenia drogi.

W dowolnych warunkach jazdy można z sekwencyjnego trybu działania wybrać położenie D.

AUTOSTICK - Tryb sekwencyjny

W przypadku częstej zmiany biegów (np. podczas jazdy samochodem w warunkach dużego obciążenia, na drogach pochyłych lub gdy wieje silny wiatr przeciwny), zaleca się korzystać z trybu AutoStick (sekwencyjna zmiana biegów), aby móc wybrać i pozostawić stałe niższe przełożenie.

W tego typu warunkach stosowanie niższego biegu poprawia osiągi samochodu i wydłuża trwałość skrzyni biegów, dzięki ograniczeniu zmian przełożeń i unikaniu zjawisk przegrzania.

Z położenia D (Jazda) do trybu sekwencyjnego można przejść przy dowolnej prędkości samochodu.

Włączanie

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (Jazda), aby włączyć tryb zmiany sekwencyjnej, należy przesunąć dźwignię w lewo (wskazanie – i + na panelu). Na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg.

W przypadku przesunięcia dźwigni zmiany biegów do przodu, w stronę symbolu – lub do tyłu, w stronę symbolu +, dokonuje się zmiany biegów.

Wyłączanie

Aby wyłączyć tryb jazdy sekwencyjnej, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D (Jazda), tryb automatyczny.

Ostrzeżenia

❑ Na śliskich nawierzchniach nie należy dokonywać redukcji biegów: koła napędzane mogłyby wówczas utracić przyczepność, a konsekwencji doprowadzić do poślizgu samochodu, co mogłoby doprowadzić do wypadku i obrażeń osób.

❑ Samochód zachowa wybrane przez kierowcę przełożenie, dopóki będą to umożliwiać warunki bezpieczeństwa. Oznacza to, że na przykład system będzie starał się unikać wyłączenia silnika, w sposób niezależny dokonując redukcji, gdyby obroty silnika były zbyt niskie.

FUNKCJA AWARYJNEJ PRACY SKRZYNI BIEGÓW (zależnie od wyposażenia)

Praca skrzyni biegów jest stale monitorowana, aby rozpoznać ewentualne anomalie. W razie rozpoznania stanu, który mógłby spowodować uszkodzenia w skrzyni biegów, uaktywnia się funkcja „recovery”.

W takiej sytuacji skrzynia biegów pozostaje na 3. biegu, niezależnie od wybranego przełożenia.

Położenia P (Parking), R (Bieg wsteczny) i N (Luz) nadal działają. Na wyświetlaczu może zaświecić się ikona .

W przypadku funkcji „recovery” należy natychmiast zwrócić się do najbliższej ASO marki Fiat.

Awaria tymczasowa

W razie awarii tymczasowej można przywrócić prawidłowe działanie skrzyni biegów na wszystkich biegach do przodu, postępując w następujący sposób:

- ❑ zatrzymać samochód;
- ❑ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking);
- ❑ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;
- ❑ poczekać około 10 sekund, a następnie uruchomić silnik;

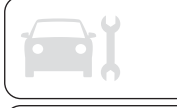
❑ wybrać żądany bieg: skrzynia biegów powinna zacząć znowu działać poprawnie.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii tymczasowej zaleca się jednak możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

SYSTEM BLOKOWANIA WŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ WCIŚNIĘTEGO PEDAŁU HAMULCA

System ten uniemożliwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) lub N (luz), jeśli wcześniej nie wciśnięto pedału hamulca.

Aby ustawić skrzynię biegów w położeniu innym niż P (Parking) lub zmienić tryb N (Luz) na R (Bieg wsteczny), wyłącznik zapłonu musi być w położeniu MAR (silnik włączony lub wyłączony), a pedał hamulca musi być wciśnięty. Ponadto konieczne jest naciśnięcie przycisku 1 rys. 95 na gałce dźwigni zmiany biegów. Aby przestawić dźwignię z położenia N (Luz) w położenie D (Jazda w trybie automatycznym), należy nacisnąć pedał hamulca.



Aby ułatwić parkowanie, można przesunąć dźwignię z położenia D w położenie R (i odwrotnie), bez wciskania pedału hamulca, jeśli dźwignia nie znajduje się w położeniu N. W razie usterek lub rozładowania akumulatora dźwignia pozostaje zablokowana w położeniu P. Aby odblokować ręcznie dźwignię, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Automatyczna skrzynia biegów” w rozdziale „W razie awarii”.



UWAGA

113) Nie należy nigdy używać położenia P (Parking) zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączać hamulec postojowy, aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

114) Jeśli nie zostanie ustawione położenie P (Parking), samochód może przemieścić się i spowodować obrażenia osób. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P i że hamulec postojowy jest włączony.

115) Nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N (luz) ani wyłączać silnika podczas zjazdu samochodem ze wzniesienia. Taki sposób jazdy jest niebezpieczny i ogranicza możliwość interwencji w razie nagłej zmiany w natężeniu ruchu drogowego lub zmiany rodzaju nawierzchni drogowej. Istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem i spowodowania wypadku.



OSTRZEŻENIE

41) Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR i wcisnąć pedał hamulca.

W przeciwnym razie dźwignia zmiany biegów może ulec uszkodzeniu.

42) Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany, silnik ma obroty biegu jałowego, a pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.

SYSTEM START&STOP

(zależnie od wyposażenia)



Urządzenie Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem, gdy samochód zatrzymuje się i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza wznowić jazdę.

Zwiększa to sprawność samochodu poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji gazów szkodliwych i redukcję hałasu.



116)



43)

TRYBY DZIAŁANIA

Sposób wyłączania się silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu luzu i zwolniony jest pedał sprzęgła.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu i wciśnięciu pedału hamulca silnik wyłącza się, jeżeli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.

System ten nie interweniuje, gdy dźwignia wybierania biegów jest w położeniu R, aby usprawnić wykonywanie manewrów parkingowych.

W przypadku zatrzymywania się na drodze na wzniesieniu wyłączenie silnika jest nieaktywne, aby dostępne było działanie funkcji „Hill Hold Control” (aktywnej tylko przy włączonym silniku).

UWAGA Automatyczne wyłączenie silnika dozwolone jest dopiero po przekroczeniu prędkości około 10 km/h.

O wyłączeniu silnika świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał sprzęgła lub pedał przyspieszenia.

Jeśli, po wciśnięciu sprzęgła, samochód nie uruchomi się, należy ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i powtórzyć tę procedurę. Gdyby problem nadal miał miejsce, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik, należy zwolnić pedał hamulca.

Przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie automatycznym D (Jazda), silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu dźwigni w położenie R (Bieg wsteczny) lub „AutoStick”.

Ponadto, przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie „AutoStick”, silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu dźwigni w położenie R (Bieg wsteczny).

W przypadku automatycznego wyłączenia silnika, po przytrzymaniu wciśniętego pedału hamulca można zwolnić hamulec i pozostawić silnik wyłączony poprzez szybkie ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P (Parking).

Aby ponownie uruchomić silnik, wystarczy przestawić dźwignię w położenie inne niż P.

AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA MANULNA SYSTEMU

Aby dokonać ręcznej aktywacji/dezaktywacji systemu, należy nacisnąć przycisk rys. 96 umieszczony w środkowej części deski rozdzielczej.



96

07126J0001EM

Aktywacja systemu

O aktywacji systemu informuje lampka sygnalizacyjna , zależnie od wyposażenia, pojawianie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

Dezaktywacja systemu

O dezaktywacji systemu informuje lampka sygnalizacyjna , zależnie od wyposażenia, pojawianie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

W sytuacji wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po swojej stronie, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu wyłącznika zapłonu.



O takiej sytuacji kierowca jest informowany zarówno poprzez sygnał dźwiękowy (brzęczyk) jak i poprzez komunikat na wyświetlaczu.



UWAGA

116) W przypadku wymiany akumulatora należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat. Akumulator należy wymieniać na inny tego samego typu i o tych samych parametrach.



OSTRZEŻENIE

43) Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, może dezaktywować system Start & Stop, aby umożliwić nieprzerwane działanie układu klimatyzacji samochodu.

SPEED LIMITER (OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI)

(zależnie od wyposażenia)

OPIS

Jest to urządzenie, które umożliwia ograniczenie prędkości samochodu do wartości, które kierowca może sam zaprogramować.

Zaprogramowanie prędkości maksymalnej możliwe jest zarówno, gdy samochód stoi jak i wówczas, kiedy jest w ruchu. Możliwa do zaprogramowania prędkość minimalna to 30 km/h.

Gdy urządzenie to jest aktywne, prędkość samochodu zależy od naciskania na pedał przyspieszenia, aż do uzyskania limitu zaprogramowanej prędkości (patrz opis w sekcji „Programowanie limitu prędkości”).

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Aby uruchomić to urządzenie, należy na kierownicy nacisnąć przycisk 1 rys. 97.



97

P2000034-000-000

O włączeniu urządzenia informuje widniejący na wyświetlaczu symbol , wraz ze specjalnym komunikatem i odnośną wartością zaprogramowanej prędkości.

Jeśli elektroniczny tempomat był wcześniej uaktywniony, konieczne jest dwukrotne naciśnięcie przycisku 1 rys. 97. Pierwsze naciśnięcie powoduje wyłączenie uaktywnionej wcześniej funkcji, a drugie naciśnięcie uaktywnia Speed Limiter.

PROGRAMOWANIE LIMITU PRĘDKOŚCI

Limit prędkości można zaprogramować bez konieczności uruchamiania urządzenia.

Aby zaprogramować wyższą wartość prędkości od tej, jaka jest wyświetlana, należy krótko nacisnąć przycisk SET +. Każdorazowemu naciśnięciu przycisku

odpowiada zwiększenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie przycisku wciśniętego powoduje zwiększanie wartości skokowo o 5 km/h.

Aby zaprogramować niższą wartość od tej, jaka jest wyświetlana, należy dłużej nacisnąć przycisk SET – .

Każdorazowemu naciśnięciu przycisku odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie przycisku wciśniętego powoduje zmniejszanie wartości skokowo o 5 km/h.

AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA

Aktywacja urządzenia: nacisnąć przycisk SET + lub SET –, jadąc z prędkością w przedziale od 30 do 130 km/h, aby ustawić aktualną prędkość samochodu jako limit prędkości. Lub nacisnąć przycisk RES (Resume), aby ustawić limit prędkości na wartości widniejącej na wyświetlaczu. . O aktywacji urządzenia świadczy widniejący na wyświetlaczu symbol  koloru białego.

Dezaktywacja urządzenia: nacisnąć przycisk CANC. O dezaktywacji urządzenia świadczy widniejący na wyświetlaczu symbol  koloru szarego.

PRZEKRACZANIE ZAPROGRAMOWANEGO LIMITU PRĘDKOŚCI

Po wciśnięciu do oporu pedału przyspieszenia można przekroczyć zaprogramowany limit prędkości, nawet jeśli urządzenie to jest aktywne (np. w razie wyprzedzania).

Urządzenie to jest nieaktywne, dopóki prędkość nie zostanie ograniczona do wartości niższej od ustawionego limitu, a następnie uaktywnia się ponownie automatycznie.

MIGANIE ZAPROGRAMOWANEJ PRĘDKOŚCI

Zaprogramowana prędkość miga w następujących przypadkach:

- ☐ kiedy wciśnięto do oporu pedał przyspieszenia i samochód przekroczył zaprogramowaną wartość;
- ☐ w przypadku uaktywnienia systemu po ustawieniu limitu niższego od rzeczywistej prędkości samochodu;
- ☐ gdy urządzenie to nie jest w stanie spowodować zmniejszenia prędkości samochodu z powodu nachylenia drogi, wtedy emitowany jest także sygnał akustyczny;
- ☐ w przypadku mocnego przyspieszenia.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 97.

OSTRZEŻENIE Włączenie elektronicznego tempomatu spowoduje wyłączenie tego urządzenia.

Automatyczne wyłączenie się urządzenia

W przypadku usterki systemu urządzenie to wyłącza się automatycznie. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.



ELEKTRONICZNY TEMPOMAT

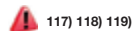
(zależnie od wyposażenia)



Jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które umożliwia utrzymanie żądanej prędkości samochodu, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia. Urządzenie to można uruchomić począwszy od prędkości przekraczającej 30 km/h, na długich, prostych i suchych odcinkach dróg, gdzie nie jest wymagana częsta zmiana biegu (np. na autostradzie).

Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie należy używać urządzenia w mieście.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA



117) 118) 119)

Aby włączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 98.

O włączeniu urządzenia świadczy zaświecony w zestawie wskaźników symbol (koloru szarego).



98

07126J0002EM

Urządzenia tego nie można włączyć na 1. biegu ani na biegu wstecznym: zaleca się włączać go na biegach równych lub wyższych od 3.

OSTRZEŻENIE Niebezpieczne jest pozostawianie urządzenia włączonego, gdy nie jest używane. Istnieje bowiem ryzyko przypadkowego włączenia się go i utraty kontroli nad samochodem z powodu nieprzewidzianego wzrostu prędkości.

USTAWIANIE ŻĄDANEJ PRĘDKOŚCI

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć urządzenie, naciskając przycisk 1 rys. 98;
- ☐ po osiągnięciu przez samochód żądanej prędkości nacisnąć przycisk SET + (lub SET -) i zwolnić go, aby włączyć urządzenie: po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód

będzie jechał z wybraną prędkością. Gdy system jest ustawiony, symbol jest koloru białego.

W razie konieczności (np. przy wyprzedzaniu), można zwiększyć prędkość, naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona prędkość samochodu ustawiona wcześniej.

Gdy urządzenie to jest aktywne, jadąc po drodze z góry możliwe jest, że prędkość samochodu osiągnie wartość wyższą od tej, jaka jest ustawiona.

OSTRZEŻENIE Przed naciśnięciem przycisków SET + lub SET - samochód musi jechać ze stałą prędkością po płaskim terenie.

ZWIĘKSZANIE PRĘDKOŚCI

Po uaktywnieniu elektronicznego tempomatu można zwiększać prędkość za pomocą przycisku SET +.

ZMNIEJSZANIE PRĘDKOŚCI

Gdy urządzenie to jest włączone, aby zmniejszyć prędkość, należy nacisnąć przycisk SET -.

PRZYWRACANIE PRĘDKOŚCI

W przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), która pracuje w trybie D (Jazda - tryb automatyczny), aby przywrócić ustawioną wcześniej prędkość, należy nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

W przypadku wersji z manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia) pracującą w trybie Autostick (sekwencyjnym), przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy jechać z taką mniej więcej prędkością, a następnie nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA

Delikatne naciśnięcie na pedał hamulca lub naciśnięcie przycisku CANC powoduje wyłączenie elektronicznego tempomatu, bez anulowania zaprogramowanej prędkości.

Tempomat może być również wyłączany w przypadku włączenia hamulca postojowego, w przypadku zadziałania układu hamulcowego (np. podczas interwencji systemu ESC) lub po naciśnięciu na pedał sprzęgła podczas zmiany biegów.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć elektroniczny tempomat, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 98 lub ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.



UWAGA

117) Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na luz.

118) W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

119) Elektroniczny tempomat może być niebezpieczny, gdy system nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W pewnych warunkach prędkość może być nadmierna i w konsekwencji istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem oraz spowodowania wypadku. Nie należy używać tego urządzenia w warunkach intensywnego ruchu drogowego lub na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytych lodem, śniegiem lub śliskich.

CZUJNIKI PARKOWANIA

(zależnie od wyposażenia)



CZUJNIKI



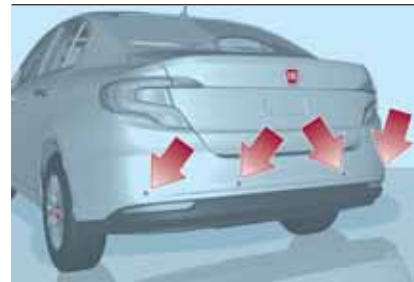
120)



44) 45) 46)

Zadaniem znajdujących się w zderzaku tylnym rys. 99 czujników parkowania jest rozpoznawanie obecności przeszkód znajdujących się w pobliżu części tylnej samochodu.

Czujniki te powiadamiają kierowcę o obecności przeszkód, emitując przerywany sygnał dźwiękowy i, zależnie od wyposażenia, również sygnały wizualne na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



99

07176J0001EM



Włączanie

Czujniki uruchamiają się automatycznie przy włączaniu biegu wstecznego. W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, odpowiednio zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej.

Sygnalizacja akustyczna

Po włączeniu biegu wstecznego w przypadku obecności przeszkody z tyłu uaktywnia się sygnalizacja akustyczna, która zmienia się wraz odległością zderzaka od przeszkody.

Częstotliwość sygnalizacji akustycznej:

- zwiększa się w miarę zmniejszania się odległości między samochodem i przeszkodą;
- ulega zmianie na ciągłą, kiedy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza niż około 30 cm;
- pozostaje na stałym poziomie, jeżeli odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą nie zmienia się. Jeśli sytuacja taka dotyczy czujników bocznych, sygnał jest przerywany po około 3 sekundach w celu uniknięcia, na przykład, emisji sygnałów w przypadku manewrów wzdłuż muru.
- ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.

Gdy system emituje sygnał dźwiękowy, poziom głośności systemu

Uconnect™ (zależnie od wyposażenia), jest automatycznie obniżany.

Rozpoznawane odległości

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, brana pod uwagę jest tylko ta z nich, która jest najbliższa.

Komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym konfigurowalnym

Wskazania dotyczące systemu Park Assist pojawiają się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym konfigurowalnym tylko wówczas, jeśli w Menu ustawień systemu **Uconnect™** (zależnie od wyposażenia) wybrano wcześniej pozycję „Sygnał dźwiękowy i wskazanie na wyświetlaczu” (więcej informacji, patrz opis w specjalnym rozdziale). System ten sygnalizuje obecność przeszkody poprzez wyświetlanie pojedynczego łuku w jednym z możliwych obszarów, w zależności od odległości danego obiektu i od jego położenia względem samochodu. Jeśli przeszkodę rozpoznano w obszarze środkowym tylnym, na wyświetlaczu pojawi się, w miarę zbliżania się do przeszkody, pojedynczy łuk, który najpierw świeci światłem stałym, a następnie miga; jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

DZIAŁANIE PODCZAS HOLOWANIA PRZYCZEPY

Działanie czujników jest wyłączane automatycznie wraz z włożeniem przewodu elektrycznego przyczepy do gniazda haka holowniczego w samochodzie.

Czujniki automatycznie uaktywniają się ponownie po wyjęciu wtyczki z przewodami przyczepy. Przed użyciem systemu Park Assist zaleca się wymontować z samochodu zespół haka holowniczego i odnośne mocowanie. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała osób lub uszkodzeń samochodu bądź innych przedmiotów, ponieważ podczas emitowania stałego sygnału dźwiękowego hak holowniczy już znajduje się dużo bliżej przeszkody niż zderzak tylny. Ponadto czujniki mogą przekazywać błędne wskazania, interpretując hak holowniczy i odnośne mocowanie jako przeszkodę znajdującą się z tyłu samochodu.

W przypadku, gdy zamierza się pozostawić na stałe zamontowany hak holowniczy, bez holowania przyczepy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać aktualizacji systemu

i uniemożliwić rozpoznawanie haka przez czujniki środkowe jako przeszkodę.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkingowych należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami. Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej podajemy kilka warunków, jakie mogą wpływać na działanie czujników parkowania:

- ❑ zmniejszona czułość czujników i zmniejszenie osiągnięć systemu wspomagającego parkowanie mogą być spowodowane obecnością na powierzchni czujników: lodu, śniegu, błota, nadmiernej ilości lakieru itp.;
- ❑ czujnik wykrywa nieistniejące przedmioty („zakłócenia spowodowane echem”), wskutek zakłóceń typu mechanicznego, na przykład: mycie samochodu, deszcz (działanie mocnego przepływu powietrza, wiatru), grad;
- ❑ sygnały przesyłane przez czujniki mogą się zmienić, jeżeli w pobliżu znajdują się systemy ultradźwiękowe

(np. hamulce pneumatyczne autokarów lub mioty pneumatyczne);

- ❑ na osiągi systemu wspomagającego parkowanie może wpływać także pozycja czujników, na przykład przy zmianie ustawienia pojazdu (z powodu zużycia amortyzatorów, zawieszni) lub po wymianie opon, przy zbyt dużym obciążeniu samochodu, poprzez mocowanie specjalnych urządzeń powodujących obniżenie samochodu;
 - ❑ obecność haka holowniczego w przypadku braku przyczepy, co mogłoby wpływać na prawidłowe działanie czujników parkowania.
- W przypadku samochodów wyposażonych w wypinany hak holowniczy, zarówno występujący seryjnie jak i zamontowany po zakupieniu samochodu, aby uniknąć nieprawidłowego działania czujników, zaleca się odłączyć hak za każdym razem, kiedy nie ma konieczności holowania przyczepy;
- ❑ występowanie elementów przylepnych na czujnikach. Należy więc uważać, aby nie umieścić na czujnikach żadnych elementów przylepnych.



UWAGA

120) Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. W przypadku wykonywania tego typu manewrów należy zawsze upewnić się, że wzdłuż trajektorii, którą zamierza się pokonać, nie ma żadnych osób (zwłaszcza dzieci) ani zwierząt. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, ten jednak nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych, nawet jeżeli wykonywane są one z małą prędkością.



OSTRZEŻENIE

44) Dla prawidłowego funkcjonowania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze oczyszczone z błota, brudu, śniegu lub lodu. Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować czy uszkodzić, unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm.



45) W razie konieczności wykonania czynności serwisowych obejmujących strefę czujników należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat. Wykonane w niewłaściwy sposób interwencje w zakresie zderzaka mogłyby bowiem zakłócić działanie czujników parkowania.

46) W razie konieczności ponownego lakierowania zderzaków lub wykonania ewentualnych poprawek lakierniczych, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat. Nieprawidłowe naniesienie lakieru może bowiem zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.

KAMERA COFANIA

(zależnie od wyposażenia)



OPIS

Kamera cofania 1 rys. 100 znajduje się na pokrywie tylnej.



100

07186J0001EM

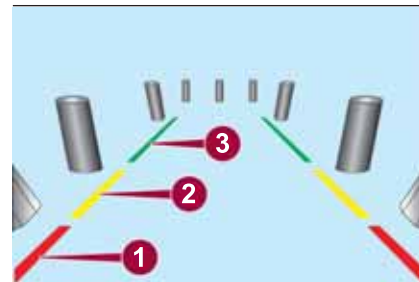


121)



47)

Każdorazowo po włączeniu biegu wstecznego na wyświetlaczu rys. 101 pojawia się obszar za samochodem filmowany przez kamerę tylną,



101

07186J0002EM

WSKAZANIA I KOMUNIKATY NA WYŚWIELACZU

Wyświetlana środkowa linia przerywana wskazuje środek samochodu, co ułatwia parkowanie lub ustawianie go w jednej linii z uchwytem holowniczym. Przedstawione w różnych kolorach strefy wskazują odległość do tylnej części samochodu.

Poniższa tabela wskazuje przybliżone odległości dla każdej strefy rys. 101:

| Strefa | Odległość od części tylnej samochodu |
|--------------------|--------------------------------------|
| Kolor czerwony (1) | 0 ÷ 30 cm |
| Kolor żółty (2) | 30 cm ÷ 1 m |
| Kolor zielony (3) | 1 m lub więcej |

OSTRZEŻENIE Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod polem obrazu kamery.



UWAGA

121) Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tego typu manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Kamera pomaga kierowcy przy parkowaniu, niemniej nie powinien on nigdy zmniejszać swej uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są one z małą prędkością. Należy zawsze zachować stosowną prędkość, by móc nagle zahamować w razie rozpoznania przeszkody.



OSTRZEŻENIE

47) Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby kamera była zawsze czysta, nie pokryta błotem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia kamery należy zachować maksymalną ostrożność, aby jej nie porysować i nie uszkodzić. Należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Kamery należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, kamerę należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm. Na kamerę nie należy naklejać żadnych elementów.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



122) 123)

Do holowania przyczepy kempingowej lub przyczepy innego typu samochod powinien być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. W przypadku instalowania haka holowniczego z rynku części zamiennych montaż powinien być przeprowadzany przez wykwalifikowany personel.

W razie konieczności należy zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe, zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

Należy pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od kompletnej masy samochodu z holowaną przyczepą.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesienia należy włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskającej na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tę samą wartość obciążenie samochodu. Aby mieć



pewność, że nie zostanie przekroczona maksymalna dopuszczalna masy (podana w dowodzie rejestracyjnym), należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

W każdym kraju należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla samochodu holującego przyczepę. Prędkość maksymalna nie powinna jednak przekraczać 100 km/h.

Ewentualny hamulec elektryczny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15 W. Do połączeń elektrycznych należy użyć odpowiedniej skrzynki bezpieczników z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

OSTRZEŻENIE Stosowanie dodatkowych obciążeń, innych niż światła zewnętrzne (np. hamulec elektryczny), powinno mieć miejsce przy włączonym silniku.

INSTALACJA HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia przez specjalistę, z zachowaniem ewentualnych informacji dodatkowych i/lub uzupełniających przekazanych przez producenta takiego haka.

Hak holowniczy powinien spełniać obowiązujące przepisy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20/CEE z późniejszymi zmianami.

W przypadku każdej wersji należy używać haka holowniczego odpowiedniego dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku połączonym z hakiem holowniczym. Ponadto powinna być zainstalowana w samochodzie skrzynka bezpieczników, aby działały światła zewnętrzne przyczepy.

Połączenia elektryczne powinny być wykonane z zastosowaniem złącz 7-lub 13-stykowych z zasilaniem 12 V DC (normy CUNA/UNI i ISO/DIN), zgodnie z ewentualnymi wskazówkami ze strony Producenta samochodu i/lub producenta mechanizmu do holowania.



UWAGA

122) System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.

123) Absolutnie nie należy modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy powinien być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

TANKOWANIE SAMOCHODU



124) 125) 126)

SILNIKI BENZYNOWE

Należy stosować wyłącznie benzynę zieloną bezołowiową o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228).

SILNIKI DIESLA



48)

Należy używać wyłącznie oleju napędowego do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590).

W przypadku użytkowania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny na poziomie lokalnym. Ponadto w tego typu sytuacjach zaleca się utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.

PROCEDURA TANKOWANIA

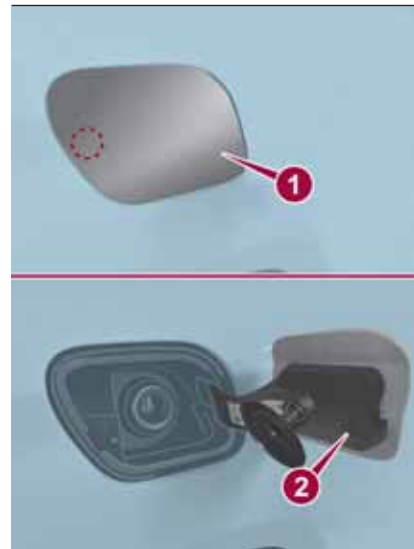
Wersje benzynowe i Diesel

„Capless Fuel” jest to urządzenie umieszczone przy wlewie paliwa do zbiornika, które otwiera się i zamyka automatycznie wraz z włożeniem/ wyjęciem pistoletu dystrybutora paliwa. System „Capless Fuel” wyposażony jest w element blokujący, który uniemożliwia uzupełnienie zbiornika niewłaściwym paliwem.

Otwieranie pokrywy

W celu uzupełnienia paliwa należy:

- ☐ otworzyć pokrywę 1 rys. 102, odblokowując ją wcześniej poprzez naciśnięcie we wskazanym punkcie;
- ☐ włożyć pistolet w otwór wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie;
- ☐ po zakończeniu uzupełniania, ale przed wyciągnięciem pistoletu, należy odczekać co najmniej 10 sekund, aby paliwo mogło spłynąć do wnętrza zbiornika;
- ☐ następnie wyciągnąć pistolet z otworu wlewu paliwa i zamknąć pokrywę 1.



102

07206J0001EM

Pokrywa wyposażona jest w osłonę przeciwpyłową 2, która - po zamknięciu pokrywy - uniemożliwia przedostawanie się zanieczyszczeń i pyłu na końcówkę wlewu paliwa.

Tankowanie awaryjne

W razie, gdyby w samochodzie skończyło się paliwo lub obwód zasilania był całkowicie pusty, w celu ponownego uzupełnienia paliwa w zbiorniku należy:

- ☐ otworzyć bagażnik i wziąć



odpowiednią końcówkę 3 rys. 103, umieszczoną w pojemniku z narzędziami lub, w zależności od wersji, w pojemniku zestawu Fix&Go;

❑ otworzyć pokrywę 1 rys. 102, jak opisano wcześniej;

❑ włożyć specjalną końcówkę w otwór wlewu paliwa, jak pokazano na rysunku i rozpocząć tankowanie;



103

07206J0002EM

❑ po zakończeniu tankowania wyjąć końcówkę i zamknąć pokrywę;

❑ umieścić końcówkę w bagażniku.

Wersje z instalacją LPG

(zależnie od wyposażenia)

Wlew do napełniania gazem umieszczony jest obok korka wlewu benzyny. Wyposażony jest w zawór „zwrotny” umieszczony w korpusie wlewu.

Aby uzyskać dostęp do wlewu 2 rys. 104, należy otworzyć pokrywę dostępową 1.

Podczas tankowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

❑ wyłączyć silnik;

❑ zaciągnąć hamulec ręczny;

❑ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP;

❑ nie palić;

❑ przekazać odpowiednią złączkę do napełniania pracownikom stacji tankującym LPG.



104

PGL000017

OSTRZEŻENIE W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, występują różne typy złączek do tankowania. Wraz z samochodem, w odpowiednim pojemniku, dostarczana jest złączka 1 rys. 105, do tankowania w kraju, w którym samochód jest sprzedawany. W razie

podróżowania do innego kraju należy uzyskać informacje o typie stosowanej tam złączki.



105

PGL000018

OSTRZEŻENIE Pracownicy stacji tankujący LPG przed napełnieniem muszą upewnić się, czy złączka do tankowania jest prawidłowo wkręcona do wlewu.

OSTRZEŻENIE Należy w sposób staranny przechowywać złączkę do tankowania LPG, aby jej nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE Należy używać wyłącznie LPG przeznaczonego do napędów samochodowych.

Paliwa - Identyfikacja kompatybilności pojazdów - Symbol graficzny informujący konsumentów zgodnie z normą EN16942

Podane poniżej symbole ułatwiają rozpoznawanie prawidłowego rodzaju paliwa, jakie należy stosować w posiadanym samochodzie. Przed zatankowaniem samochodu należy sprawdzić symbole umieszczone po wewnętrznej stronie pokryw wlewu paliwa (o ile występują) i porównać je z symbolem podanym na dystrybutorze (o ile występuje).

Symbole w przypadku samochodów zasilanych benzyną



E5: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

E10: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu

i maksymalnie 10,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

Symbole w przypadku samochodów zasilanych olejem napędowym



B7: Olej napędowy zawierający maksymalnie 7% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą **EN590**

B10: Olej napędowy zawierający maksymalnie 10% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą **EN16734**

Symbole w przypadku samochodów z podwójnym zasilaniem, benzyną i LPG



E5: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

E10: Benzyna bezołowiowa zawierająca

maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 10,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

LPG: LPG do napędów samochodowych zgodny z normą **EN589**



UWAGA

124) Na końcówkę wlewu paliwa nie należy nakładać żadnego przedmiotu/korka, poza tym co w samochodzie już się znajduje. Stosowanie niewłaściwych przedmiotów/korków mogłoby spowodować wzrost ciśnienia we wnętrzu zbiornika, tworząc potencjalne zagrożenie.

125) Nie należy zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.

126) W pobliżu dystrybutora z paliwem nie należy korzystać z telefonu komórkowego: możliwe ryzyko pożaru.



**OSTRZEŻENIE**

48) W przypadku samochodów na olej napędowy należy używać tylko oleju napędowego zgodnego ze specyfikacją europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku ze spowodowanymi szkodami. W razie przypadkowego zatankowania innego paliwa nie należy uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. W razie uruchomienia silnika nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie, poza zbiornikiem paliwa, całego układu zasilania.

W RAZIE AWARII

Przebita opona lub spalona żarówka?

Czasem może zdarzyć się, że drobna usterka zakłóci spokój naszej podróży.

Na stronach poświęconych sytuacjom awaryjnym można znaleźć użyteczne informacje na temat tego, jak spokojnie samodzielnie stawić im czoła.

W sytuacjach awaryjnych zalecamy skontaktować się telefonicznie z obsługą, dzwoniąc na Zielony Numer infolinii podany w Książce gwarancyjnej.

Można również dzwonić na uniwersalny Zielony Numer infolinii, krajowy lub międzynarodowy, w celu odnalezienia najbliższej ASO marki Fiat.

| | |
|--|-----|
| ŚWIATŁA AWARYJNE | 128 |
| WYMIANA ŻARÓWKI | 128 |
| WYMIANA BEZPIECZNIKÓW | 135 |
| WYMIANA KOŁA | 141 |
| ZESTAW FIX&GO AUTOMATIC . . . | 145 |
| URUCHAMIANIE AWARYJNE | 148 |
| SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA . . | 150 |
| AUTOMATYCZNA SKRZYNIA
BIEGÓW. | 152 |
| HOLOWANIE SAMOCHODU | 154 |



ŚWIATŁA AWARYJNE

STEROWANIE

Aby włączyć/wyłączyć światła, należy nacisnąć przycisk rys. 106.

Przy włączonych światłach awaryjnych migają lampki sygnalizacyjne  i .



106

08016J0001EM

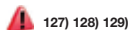
OSTRZEŻENIE Używanie światel awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje: należy przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i w zestawie wskaźników zaświecają się lampki sygnalizacyjne  i .

Światła te gasną automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.

WYMIANA ŻARÓWKI



127) 128) 129)



49)

WSKAZÓWKI OGÓLNE

- ☐ Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- ☐ Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- ☐ Po wymianie żarówki reflektorów należy sprawdzić zawsze, czy jest ona właściwie ustawiona;
- ☐ Jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy nie jest przepalony odnośny bezpiecznik: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w sekcji „Wymiana bezpieczników” niniejszego rozdziału.

OSTRZEŻENIE W porze zimnej lub wilgotnej, jak również po obfitych opadach deszczu lub myciu samochodu, powierzchnia reflektorów lub lamp tylnych może zaparować i/lub po ich wewnętrznej stronie mogą zgromadzić się krople wody. Jest to zjawisko naturalne, spowodowane różnicą temperatury i wilgotności pomiędzy wewnętrzną i zewnętrzną stroną szkła, co jednak nie oznacza anomalii i nie zakłóca normalnego

funkcjonowania urządzeń oświetlenia. Powłoka pary zniknie szybko po włączeniu światel, najpierw w części środkowej lampy, rozszerzając się stopniowo w kierunku krawędzi.

TYPY ŻARÓWEK

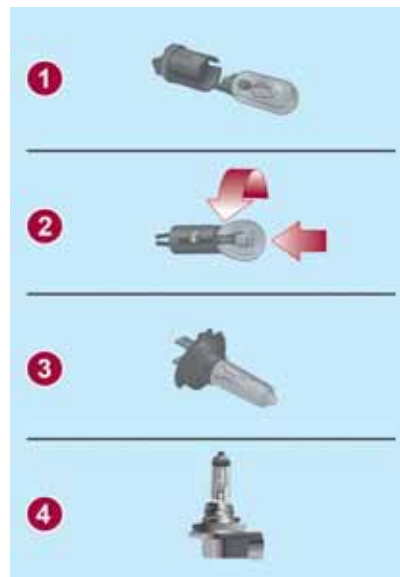
W samochodzie występują następujące żarówki

Żarówki w całości szklane (typ 1): mocowane są na wcisk. Aby je wyjąć, należy pociągnąć za nie.

Żarówki ze złączem bagnetowym (typ 2): aby wyjąć je z odnośnej oprawy, należy lekko nacisnąć i obrócić w lewą stronę, a następnie pociągnąć.

Żarówki halogenowe (typ 3): w celu wyjęcia żarówki należy pociągnąć za konektor i wyjąć go.

Żarówki halogenowe (typ 4): aby wyjąć żarówkę, należy obrócić nią w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



| Żarówki | Rodzaj | Moc | Punkt na rysunku |
|---|--------|-----|------------------|
| Światła pozycyjne przednie/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) | H15 | 15W | 4 |
| Światła drogowe (halogenowe) | H15 | 55W | 4 |
| Światła mijania | H7 | 55W | 3 |
| Kierunkowskazy przednie | PY21W | 21W | 2 |
| Podświetlenie tablicy rejestracyjnej | W5W | 5W | 1 |
| Tylne światła pozycyjne/Światła Stop | P21W | 21W | 2 |
| Kierunkowskazy tylne | WY16W | 16W | 1 |
| Światło cofania | W16W | 16W | 1 |
| 3. światło stop | W5W | 5W | 1 |
| Przednie światła przeciwmglowe | H11 | 55W | 4 |
| Tylne światła przeciwmglowe | W16W | 16W | 1 |
| Przednia lampa sufitowa | C5W | 5W | 1 |
| Przednie lampki w daszkach przeciwsłonecznych | C5W | 5W | 1 |
| Tylna lampa sufitowa | C5W | 6W | 1 |
| Lampa oświetlenie bagażnika | W5W | 5W | 1 |
| Lampa oświetlenia schowka | W5W | 5W | 1 |

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Umieszczenie żarówek światel przednich



107

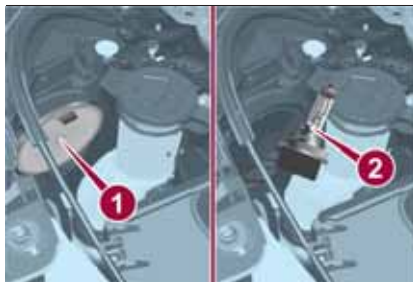
08026J0002EM

1. Światła mijania
2. Przednie światła przeciwmgiłowe
3. Światła drogowe/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)
4. Kierunkowskaz.

Światła drogowe/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)

Aby wymienić żarówkę 3 rys. 107, należy:

- wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjęć gumową zaślepkę 1 rys. 108;



108

08026J0025EM

- obrócić w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki i wyjąć go;
- odłączyć złącze elektryczne i wymienić zespół żarówka-oprawa żarówki 2;
- podłączyć z powrotem złącze elektryczne do nowego zespołu;
- włożyć zespół do gniazda i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
- założyć na miejsce gumową zaślepkę 1.

OSTRZEŻENIE Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.

Światła mijania

Reflektor prawy

Aby wymienić żarówkę 1 rys. 107, należy:



109

P08026J004

- skrócić całkowicie kołami do wewnątrz;
- odkręcić śrubokrętem z wyposażenia śrubę 1 rys. 109 i wyjąć pokrywę inspekcyjną 2;
- wyjąć gumową zaślepkę;
- rozłączyć złącze elektryczne;
- wyjąć żarówkę, odłączając ją od zaczepów mocujących;
- wymienić nową żarówkę i wykonać procedurę odwrotną do opisanej powyżej.

Reflektor lewy

- wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjęć gumową zaślepkę żarówki światła mijania 1 rys. 107;



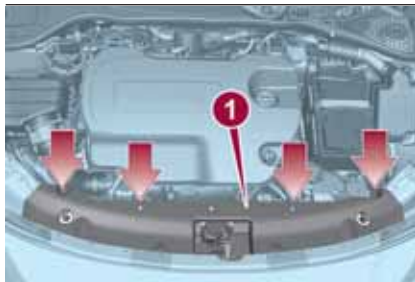
- ❑ wyjąć żarówkę, odłączając ją od zaczepek mocujących;
- ❑ odłączyć złącze elektryczne i wymienić żarówkę 1 rys. 107;
- ❑ podłączyć z powrotem złącze elektryczne do nowej żarówki;
- ❑ umieścić zespół w odpowiednim gnieździe;
- ❑ założyć gumową zaślepkę.

OSTRZEŻENIE Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.

Kierunkowskazy przednie

Aby wymienić żarówkę 4 rys. 107, należy:

- ❑ za pomocą śrubokręta z wyposażenia samochodu podnieść wskazane mechanizmy mocujące i wyjąć pokrywę 1 rys. 110;



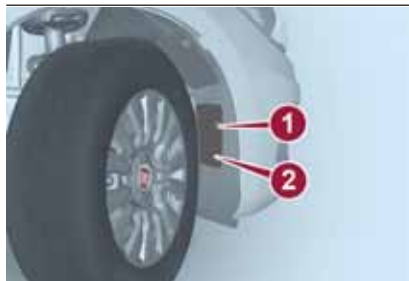
110

08026J0011EM

- ❑ obrócić w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki;
- ❑ wymienić montowaną na wcisk żarówkę;
- ❑ następnie włożyć zespół żarówka-oprawa żarówki do odpowiedniego gniazda i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
- ❑ założyć pokrywę i zablokować ją, umieszczając mechanizmy mocujące w ich gniazdach.

Światła przeciwmgłowe przednie

Aby wymienić żarówkę, należy:



111

P08026J0012



112

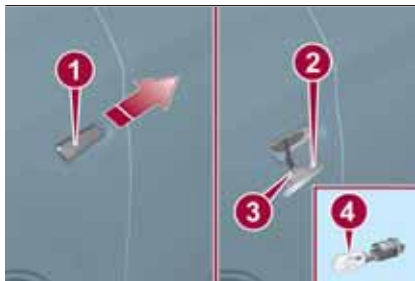
08026J0016EM

- ❑ skrócić całkowicie kołami do wewnątrz;
- ❑ odkręcić śrubokrętem z wyposażenia śrubę 1 rys. 111 i wyjąć pokrywę inspekcyjną 2;
- ❑ przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zespół żarówka-oprawa żarówki 1 rys. 112 i wysunąć go na zewnątrz;
- ❑ rozłączyć złącze elektryczne;
- ❑ podłączyć złącze do nowego zespołu: następnie włożyć go, przekręcając w prawo i upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
- ❑ zamontować na miejsce pokrywę.

Kierunkowskazy boczne

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❑ nacisnąć na klosz 1 rys. 113 w taki sposób, aby ścisnąć sprężynę wewnętrzną 2, a następnie wysunąć zespół na zewnątrz;



113

08026J0005EM

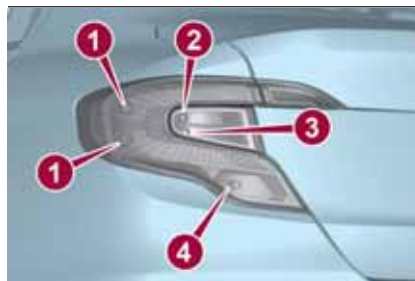
❑ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki 3, wyjąć żarówkę 4 mocowaną na wcisk i wymienić ją;

❑ zamontować oprawę żarówki

3 w kloszu, obracając ją w prawo;

❑ zamontować zespół, upewniając się, że miało miejsce zablokowanie sprężyny wewnętrznej 2.

Umieszczenie żarówek światel tylnych



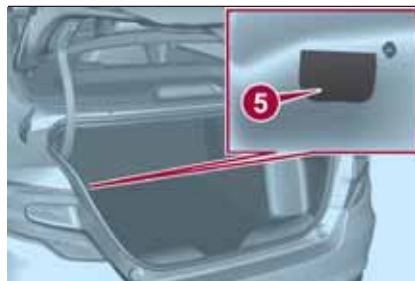
114

08026J0006EM

1. Światła pozycyjne/Światła stop
2. Kierunkowskaz
3. Światło cofania
4. Tyłne światła przeciwmgiłowe

Zespół optyczny tylny

Aby wymienić żarówki, należy:



115

08026J0007EM



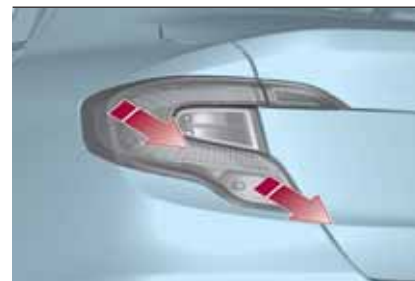
116

08026J0008EM

❑ otworzyć pokrywę tylną, a następnie przesunąć pokrywę na poszyciu wewnętrznym 5 rys. 115;

❑ odłączyć środkowe złącze elektryczne 6, naciskając na specjalne mocowanie, po czym odkręcić śrubę 7 rys. 116;

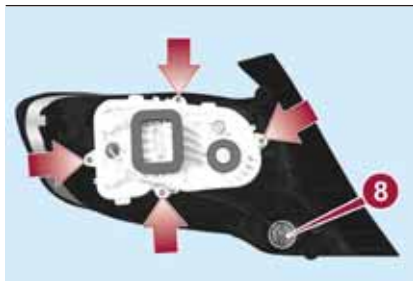
❑ wyjąć zespół optyczny tylny, wysuwając na zewnątrz, jak pokazano na rys. 117;



117

08026J0017EM



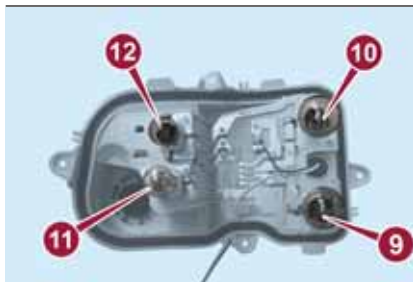


118

P08026J0018

□ aby wymienić żarówkę tylnego światła przeciwmgłowego, należy przekręcić w lewo oprawę żarówki 8 rys. 118 i wymienić żarówkę, wyjmując ją z oprawy;

□ aby wymienić pozostałe żarówki, należy odkręcić cztery śruby mocujące rys. 118 i wyjąć zespół oprawy żarówki;



119

08026J0019EM

□ wymienić daną żarówkę (rys. 119: 9 = pozycyjne; 10 = stop; 11 = cofania; 12 = kierunkowskazy);

□ zamontować prawidłowo zespół oprawy żarówki w tylnym zespole optycznym, wkręcając do oporu cztery śruby mocujące;

□ umieścić tylny zespół optyczny w samochodzie;

□ wkręcić do oporu urządzenie mocujące zespół optyczny tylny i podłączyć złącze elektryczne;

□ umieścić na miejscu część poszycia wewnętrznego;

□ zamknąć pokrywę tylną.

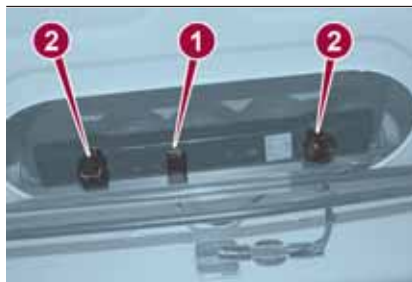
3. światła stop

Aby wymienić zespół żarówek, należy:

□ otworzyć pokrywę tylną;

□ odłączyć złącze elektryczne 1 rys. 120;

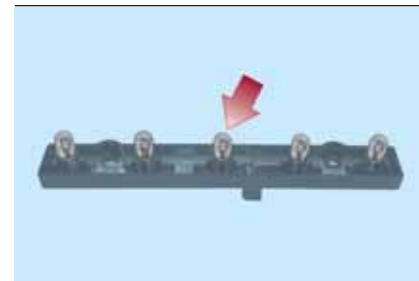
□ odkręcić dwie nakrętki boczne 2;



120

08026J0030EM

□ wyjąć oprawę żarówki;
□ wyciągnąć i wymienić żarówki rys. 121.



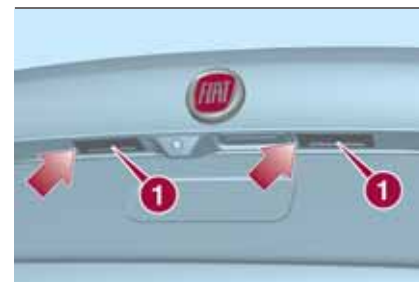
121

08026J0031EM

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówki, należy:

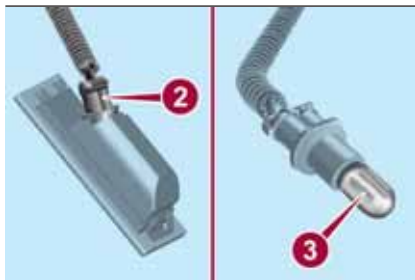
□ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wyjąć zespół klosza 1 rys. 122, podważając we wskazanym punkcie;



122

08026J0009EM

- ❑ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki 2 rys. 123, wyjąć żarówkę 3 i wymienić ją.
- ❑ zamontować zespół na miejsce.



123

08026J0026EM

UWAGA Przed wymontowaniem zespołu klosza należy zabezpieczyć (np. szmatką) końcówkę śrubokręta tak, aby nie uszkodzić klosza.



UWAGA

127) Przed przystąpieniem do wymiany żarówek należy poczekać na ochłodzenie się rur wydechowych:

NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ!

128) Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.

129) Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



OSTRZEŻENIE

49) Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW



INFORMACJE OGÓLNE



130) 131) 132) 133)



50)

Bezpieczniki stanowią zabezpieczenie instalacji elektrycznej samochodu, interweniując w razie awarii lub niewłaściwego jej działania.

Szczypce do wyjmowania bezpieczników

Aby wymienić bezpiecznik, należy użyć szczypiec przymocowanych do boku pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika (patrz rys. 124). Szczypce te posiadają dwie różne końcówki przystosowane specjalnie do różnych typów bezpieczników znajdujących się w samochodzie.





124

08036J0002EM

Po użyciu szczypiec należy umieścić je w gnieździe.

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w samochodzie pogrupowane są w trzech skrzynkach bezpieczników znajdujących się w desce rozdzielczej, w komorze silnika i wewnątrz bagażnika.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA



Skrzynka ta znajduje się obok akumulatora rys. 125.

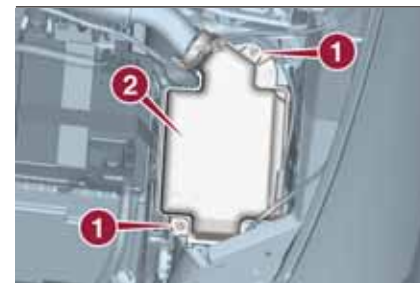


125

P08036J003

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy postępować w sposób opisany poniżej:

- ☐ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wcisnąć do oporu śrubę 1 rys. 126;
- ☐ jednocześnie obracać powoli śrubą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu napotkania oporu (nie próbować obracać na siłę dalej);
- ☐ zwolnić powoli śrubę;
- ☐ o otwarciu pokrywy świadczy całkowite wysunięcie główki śruby z jej gniazda;
- ☐ zdjęć pokrywę 2, przesuwając ją do góry na prowadnicach bocznych, jak pokazano na rysunku.



126

08036J0006EM

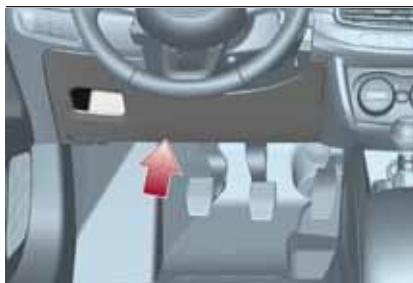
Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokryw.

Po wymienieniu bezpiecznika należy:

- ☐ nałożyć prawidłowo pokrywę 2 na boczne prowadnice obudowy;
- ☐ przesunąć ją całkowicie od góry do dołu;
- ☐ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wcisnąć do oporu śrubę 1;
- ☐ jednocześnie obracać powoli śrubą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu napotkania oporu (nie próbować obracać na siłę dalej);
- ☐ zwolnić powoli śrubę;
- ☐ o zamknięciu pokrywki świadczy umocowanie całej główki śruby w jej gnieździe.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

Skrzynka rys. 128 znajduje się na wysokości lewej strony kolumny kierowniczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy wyjąć mocowaną za pomocą zatrzasków pokrywę pokazaną na rys. 127, ciągnąc ją do siebie.



127

06106J0005EM



128

08036J0009EM



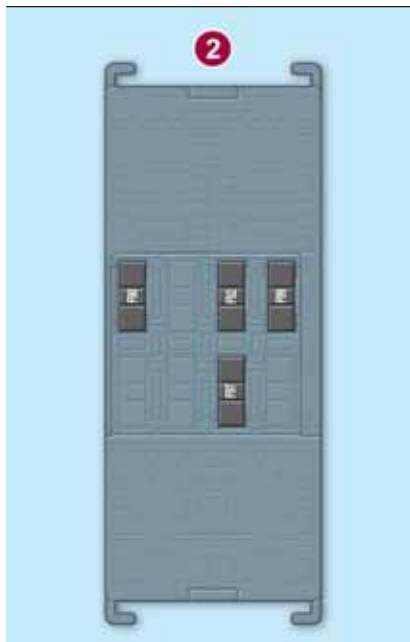
**SKRZYŃKA
BEZPIECZNIKÓW
W BAGAŻNIKU**

Należy otworzyć pokrywę tylną, a następnie przesunąć część poszycia wewnętrznego rys. 129 i uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce nr 2 rys. 130.



129

08036J0010EM



130

08036J0011EM

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

| ODBIORNIKI | BEZPIECZNIK | AMPER |
|--------------------------------|-------------|-------|
| Sygnał dźwiękowy dwutonowy | F10 | 15 |
| Lusterka elektryczne ogrzewane | F88 | 7.5 |
| Szyba tylna ogrzewana | F20 | 30 |

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

| ODBIORNIKI | BEZPIECZNIK | AMPER |
|--|-------------|-------|
| Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona kierowcy) | F47 | 25 |
| Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona pasażera) | F48 | 25 |
| Zasilanie systemu Uconnect™ , Klimatyzacja, System EOBD, Port USB/AUX, Elementy sterowania na kierownicy. | F36 | 15 |
| Urządzenie Dead Lock (Odblokowywanie drzwi po stronie kierowcy, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)/ Odblokowywanie drzwi/Centralny zamek/Odblokowywanie elektryczne pokrywy tylnej bagażnika | F38 | 20 |
| Pompa spryskiwacza szyby przedniej | F43 | 20 |
| Elektryczny podnośnik szyby tylnej lewej | F33 | 25 |
| Elektryczny podnośnik szyby tylnej prawej | F34 | 25 |



SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

| ODBIORNIKI | BEZPIECZNIK | AMPER |
|--|-------------|-------|
| Tyłne gniazdko prądowe 12 V | F97 | 15 |
| Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie kierowcy | F99 | 10 |
| Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie pasażera | F92 | 10 |
| Regulacja odcinka lędźwiowego siedzenia przedniego po stronie kierowcy | F90 | 10 |

**UWAGA**

130) W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

131) Nie należy zamieniać w żadnym wypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU**

132) W razie interwencji jednego z bezpieczników, których **NIE** wskazano na tej ani na wcześniejszych stronach instrukcji, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

133) Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy wyłącznik zapłonu ustawiono w położeniu STOP, czy kluczyk (w przypadku kluczyka mechanicznego), został wyjęty z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki elektryczne.

**OSTRZEŻENIE**

50) Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.

51) W razie potrzeby umycia komory silnika należy zwracać uwagę, aby nie kierować bezpośrednio dyszy rozpylającej wodę na skrzynkę bezpieczników w komorze silnika i w pobliżu silniczka spryskiwaczy szyby przedniej.

WYMIANA KOŁA



PODNOŚNIK

Należy pamiętać, że:

- ❑ masa podnośnika wynosi 2,15 kg;
- ❑ podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- ❑ nie należy montować na nim żadnych innych narzędzi poza korbką.

Konserwacja

- ❑ Uważać, aby na „ślیمaku” nie znajdowały się żadne zabrudzenia;
- ❑ Dbać o odpowiednie nasmarowanie „ślیمaka”;
- ❑ W żadnym wypadku nie wprowadzać zmian w podnośniku.

Warunki, w których nie można z niego korzystać

- ❑ Temperatury poniżej -40°C;
- ❑ Nawierzchnia pokryta piaskiem lub błotem;
- ❑ Nawierzchnia nierówna;
- ❑ Nawierzchnia o dużej pochyłości;
- ❑ Trudne warunki klimatyczne: burze, tajfuny, cyklony, zamiecie śnieżne, sztormy itp.;
- ❑ W bezpośrednim pobliżu silnika lub do przeprowadzania napraw pod samochodem;
- ❑ Na promie.

PROCEDURA WYMIANY



134) 135) 136) 137) 138) 139)



52) 53)

Należy wykonać, co następuje:

- ❑ zatrzymać samochód w miejscu, które nie stanowi niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego, a umożliwia bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;
- ❑ wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i hamulec postojowy;
- ❑ włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny bądź, w przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking);
- ❑ przed wyjściem z samochodu ubrać kamizelkę odblaskową (należy zawsze przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje);
- ❑ otworzyć bagażnik i podnieść dywanik podłogowy;
- ❑ za pomocą klucza 4 znajdującego się w pojemniku z narzędziami odkręcić pokrętło blokujące 1 rys. 131;



131

08046J0002EM

- ❑ wyjąć pojemnik z narzędziami 3 i położyć w pobliżu koła do wymiany;
- ❑ wyjąć koło zapasowe 2;
- ❑ wyjąć klin blokujący 1 rys. 132 i otworzyć go zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku;



132

08046J0007EM





133

08046J0004EM

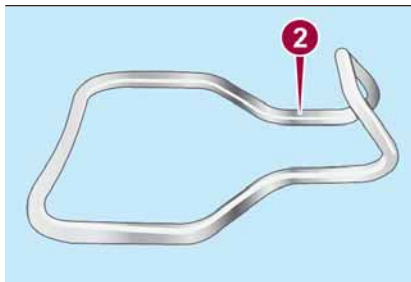
❑ ustawić klin 1 przy kole znajdującym się po przekątnej w stosunku do koła wymienianego (patrz rys. 133) tak, aby uniknąć nietypowego przemieszczenia się samochodu, gdy jest on częściowo podniesiony;

❑ w przypadku wersji z obręczą stalową: zdjąć kołpak koła 1 rys. 134 za pomocą narzędzia specjalnego 2 rys. 135, które znajduje się w pojemniku z narzędziami: chwycić narzędzie dwoma palcami, włożyć uchwyt między oponę i kołpak koła, a następnie pociągnąć do siebie w kierunku prostopadłym do koła;



134

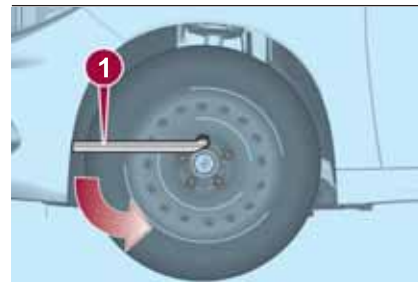
08046J0012EM



135

08046J0013EM

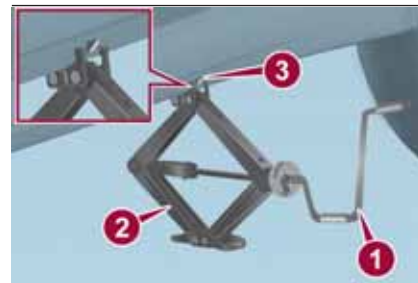
❑ poluzować o około jeden obrót śruby mocujące przy pomocy klucza z wyposażenia 1 rys. 136; potrząsnąć samochodem, aby obręcz koła odłączyła się od piasty koła;



136

08046J0005EM

❑ przy użyciu urządzenia 1 rys. 137 rozewrzeć podnośnik do momentu, w którym część górna podnośnika 2 znajdzie się bezpośrednio pod podłużnicą 3 samochodu (na wysokości symbolu ▽ znajdującego się na podłużnicy);



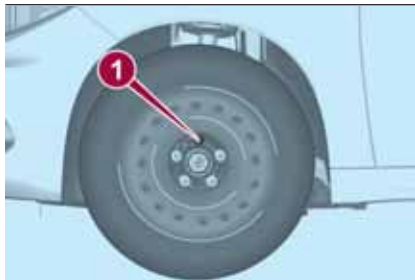
137

08046J0006EM

❑ ostrzec ewentualne znajdujące się w pobliżu osoby, że samochód będzie podnoszony, aby odsunęły się na

bezpieczną odległość i poczekały na wymianę koła do chwili, gdy samochód zostanie opuszczony;

❑ kręcić korbką 1 rys. 137 podnośnika (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) i podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;



I 38

08046J0001EM

❑ odkręcić całkowicie śruby i wyjąć koło z przebitą oponą;
❑ upewnić się, czy koło zapasowe na powierzchni styku z piastą jest czyste i pozbawione kurzu, co mogłoby spowodować przypadkowe poluzowanie się śrub mocujących;
❑ zamontować koło zapasowe, wkręcając pierwszą śrubę o dwa obroty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu; postąpić analogicznie w przypadku pozostałych śrub;

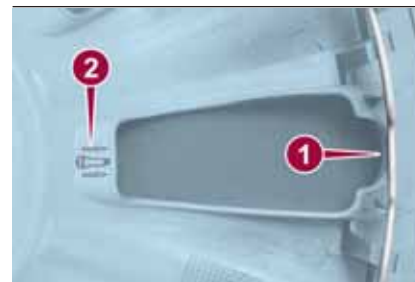
❑ za pomocą klucza 1 rys. 136 wkręcić do oporu wszystkie śruby mocujące;
❑ obracając korbką podnośnika 1 rys. 137 (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
❑ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące po przekątnej, zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na rys. 139;



I 39

F1B0225C

❑ w przypadku wersji z obręczą stalową: nałożyć specjalne wyłobienie 1 rys. 140 na kołpaku koła, oznaczone symbolem 2, na zawór opony;



I 40

08046J0010EM

❑ oprzeć stronę wewnętrzną kołpaka o obręcz koła;
❑ docisnąć kołpak w kilku miejscach, jak pokazano na rys. 141, aby odpowiednio dopasować go do obręczy koła.



I 41

08046J0011EM



Po wykonaniu powyższych czynności

- ❑ umieścić koło zapasowe w odpowiednim miejscu w bagażniku;
- ❑ umieścić w odpowiednim pojemniku 3 rys. 131 częściowo rozłożony podnośnik, wciskając go lekko w swoje gniazdo, tak aby uniknąć ewentualnych wibracji podczas jazdy;
- ❑ włożyć narzędzia w odpowiednie gniazda w pojemniku;
- ❑ umieścić pojemnik 3, razem z narzędziami, w kole zapasowym;
- ❑ wkręcić urządzenie 1 rys. 131 blokujące pojemnik z narzędziami;
- ❑ umieścić dywanik podłogi w komorze bagażnika.

UWAGA Jeżeli wymienia się koło ze stopu lekkiego, gdy chcemy je umieścić tymczasowo w miejscu koła zapasowego, zaleca się odwrócić je tak, aby część estetyczna zwrócona była do góry.

OSTRZEŻENIA

- ❑ Koła z bieżnikiem kierunkowym można rozpoznać po strzałkach na bokach opon wskazujących przewidywany kierunek obrotu, który należy obowiązkowo przestrzegać. Tylko wówczas opony zachowają swoje właściwości pod względem przyczepności, poziomu hałasu, odporności na zużycie i odprowadzanie

wody na nawierzchni mokrej.

- ❑ Jeśli, wskutek przebicia opony, konieczne byłoby zamontowanie koła tego typu w kierunku odwrotnym do przewidywanego, zaleca się kontynuować jazdę z zachowaniem ostrożności, ponieważ w tego typu warunkach sprawność opony jest ograniczona. Przestrzeganie powyższej wskazówki dotyczy w sposób szczególny mokrej nawierzchni drogowej.

- ❑ Aby móc jak najlepiej wykorzystać zalety bieżnika jednokierunkowego, zaleca się możliwie jak najszybciej przywrócić wszystkie koła do przewidywanego kierunku jazdy.



UWAGA

134) Jeśli przebite koło i podnośnik zostaną pozostawione we wnętrzu nadwozia, będą stanowić poważne niebezpieczeństwo dla pasażerów w razie wypadku lub nagłego hamowania. Należy więc zarówno podnośnik jak i przebite koło umieszczać zawsze w specjalnej wnęce w bagażniku.

135) Niezwykle ryzykowne jest usiłowanie dokonania wymiany koła z boku samochodu przy pasie ruchu drogi: należy upewnić się, że samochód jest wystarczająco oddalony od drogi, aby uniknąć potrącenia przez inny pojazd.

136) Należy zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony, i poczekać na wymianę koła w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego. Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze ustawiać pod kołami samochodu klin z wyposażenia.

137) Podnośnik jest to narzędzie opracowane i zaprojektowane wyłącznie do wymiany koła, w razie przebicia lub uszkodzenia odnośnej opony, w samochodzie, do którego stanowi wyposażenie lub w samochodach tego samego modelu. Absolutnie zabrania się użycia niezgodnego z przeznaczeniem, jak na przykład do podnoszenia samochodu innego modelu lub innych przedmiotów. W żadnym wypadku nie należy używać go do wykonywania czynności serwisowych lub napraw pod samochodem lub w celu wymiany kół letnich na zimowe i odwrotnie: należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Nie należy w żadnym wypadku kłaść się pod podniesionym samochodem: należy stosować podnośnik wyłącznie we wskazanych położeniach. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych, niż podane na jego tabliczce znamionowej. Gdy samochód jest podniesiony, nie należy w żadnym wypadku uruchamiać silnika. Podniesienie samochodu wyżej, niż jest to niezbędne, może doprowadzić do utraty jego stabilności i ryzyka nagłego opadnięcia pojazdu. Należy więc podnieść samochód na tyle, na ile jest to potrzebne, aby umożliwić dostęp do koła zapasowego.

138) Absolutnie nie należy naruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Regularnie należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, powinno być ono zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

139) W przypadku opon 17" dostarczane jest koło zapasowe 16". Koła tego należy używać tylko w sytuacji awaryjnej. Użycie powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie powinna przekroczyć 80 km/h. Na kole zapasowym zastosowano naklejkę w kolorze pomarańczowym, na której przedstawiono podstawowe ostrzeżenia dotyczące użycia koła zapasowego i odnośnych ograniczeń w użyciu. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”. Na koło to nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest to koło. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się one samoczynnie odkręcić.



OSTRZEŻENIE

52) Korbką należy obracać ostrożnie, sprawdzając czy obrót odbywa się swobodnie i nie istnieje ryzyko otarcia ręką o podłóżę. Również elementy ruchome podnośnika („ślimak” i przeguby), mogą spowodować obrażenia: należy unikać kontaktu z nimi. W razie ubrudzenia się smarem należy oczyścić dokładnie zabrudzone miejsce.

53) Należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO marki Fiat, aby zweryfikować prawidłowość dokręcenia śrub mocujących koło.

ZESTAW FIX&GO AUTOMATIC

(zależnie od wyposażenia)



OPIS



140)



54) 55)

Zestaw Fix&Go automatic rys. 142 znajduje się w bagażniku, wewnątrz specjalnego pojemnika.

W pojemniku tym znajdują się również: śrubokręt, uchwyt holowniczy i końcówka do tankowania paliwa.

Aby uzyskać dostęp do Fix&Go automatic, należy otworzyć pokrywę tylną i podnieść dywanik podłogowy.

W celu zapoznania się ze szczegółowymi instrukcjami, patrz wcześniejsza sekcja „Wymiana koła”.

Zestaw Fix&Go automatic obejmuje następujące elementy:

 butla 1 rys. 142 zawierająca płynny uszczelniacz, wyposażona w: przewód do napełniania 2 i etykietę 3 z napisem „Max. 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu dobrze widocznym (np. na desce rozdzielczej) po naprawie opony;





142

08056J0003EM

- ☐ sprężarka 4 wraz z manometrem i złączkami;
- ☐ ulotka informacyjna, z którą należy zapoznać się, aby we właściwy i szybki sposób użyć zestawu, a którą później należy przekazać personelowi, który będzie zajmował się oponą uszalnioną uszczelniającem;
- ☐ para rękawic znajdująca się w kieszeni bocznej sprężarki;
- ☐ kilka końcówek do pompowania różnych elementów.

PROCEDURA NAPRAWY OPONY I PRZYWRACANIA CIŚNIENIA



140)



54) 55)

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ ustawić samochód w bezpiecznym i sprzyjającym miejscu, a następnie włączyć hamulec postojowy. Wyjąć

zestaw z przewidzianej na niego wnęki. Odkleić naklejkę dotyczącą prędkości 3 rys. 142 i nakleić ją w dobrze widocznym miejscu. Założyć rękawice ochronne znajdujące się na wyposażeniu. Wykręcić nakrętkę zaworu uszkodzonej opony i podłączyć oraz przykręcić do oporu przeźroczysty przewód uszczelniaacza 1 rys. 143;



143

08056J0004EM

- ☐ upewnić się, że przycisk on-off znajduje się w położeniu **0**. Jeśli przewidziano, otworzyć pokrywę sprężarki 4 rys. 142 i włożyć złącze elektryczne do gniazdka prądowego 12V rys. 144, uruchomić silnik samochodu;
- ☐ włączyć sprężarkę, ustawiając przycisk on-off w położeniu **I**. Gdy manometr wskazuje zalecane dla opon samochodu ciśnienie (patrz opis w sekcji „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”), należy wyłączyć

sprężarkę, ustawiając przycisk on-off w położeniu **0**. Jeśli po 5 minutach od włączenia sprężarki manometr wskazuje ciśnienie poniżej 1,8 bara/26 psi, należy wyłączyć sprężarkę, odłączyć przewód uszczelniaacza od zaworu opony, przykręcić nakrętkę zaworu i przestawić samochód o około 10 metrów, aby umożliwić rozprowadzenie uszczelniaacza w oponie. Zatrzymać bezpiecznie samochód i powtórzyć powyższe czynności, aż do uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Jeśli po kolejnych 5 minutach od włączenia sprężarki manometr nadal będzie wskazywał ciśnienie niższe niż 1,8 bara/26 psi, oznacza to, że OPONA JEST ZBYT MOCNO USZKODZONA, ABY MOŻNA JĄ BYŁO NAPRAWIĆ. Odłączyć i umieścić zestaw w przewidzianej na niego wnęcie, a następnie zwrócić się do ASO marki Fiat;



144

08056J0002EM

□ jeśli zostanie uzyskane zalecane ciśnienie, należy wznowić jazdę. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie. Po przejechaniu około 8 km/5 mil, zatrzymać samochód w bezpiecznym i sprzyjającym miejscu, włączając hamulec postojowy. Wyjąć zestaw, upewnić się, że przycisk on-off znajduje się w położeniu **0**, włożyć złącze elektryczne do gniazdka prądowego 12 V samochodu. Wykręcić nakrętkę z zaworu usprawnionej opony, odłączyć i wyjąć czarny przewód do pompowania 1 rys. 145 oraz połączyć z zaworem, a następnie zablokować go dźwignią. Sprawdzić na manometrze wartość ciśnienia w oponie;

□ jeśli wskazywane ciśnienie wynosi mniej niż 1,8 bara/26 psi, oznacza to, że OPONA JEST ZBYT MOCNO USZKODZONA, ABY MOŻNA JĄ BYŁO

NAPRAWIĆ. Odłączyć i umieścić zestaw w przewidzianej na niego wnęce, a następnie zwrócić się do ASO marki Fiat;

□ jeśli wskazywane ciśnienie wynosi co najmniej 1,8 bara/26 psi, należy włączyć sprężarkę i napompować oponę do ciśnienia zalecanego. Odłączyć i umieścić zestaw w przewidzianej na niego wnęce. Prowadzić ostrożnie samochód i zwrócić się w możliwie jak najkrótszym czasie do ASO marki Fiat;



145

08056J0006EM



UWAGA

140) Informacje przewidziane przez obowiązującą normę podane są na etykiecie na opakowaniu zestawu Fix&Go. Przestrzeganie wszystkich zaleceń podanych na etykiecie jest warunkiem bezpieczeństwa i skuteczności zestawu Fix&Go. Należy uważnie przeczytać tę etykietę przed pierwszym użyciem zestawu, aby użyć go w sposób prawidłowy. Fix&Go posiada termin ważności i powinien być okresowo wymieniany. Z zestawu mogą korzystać wyłącznie osoby dorosłe i nie można pozwalać na obsługiwanie go przez nieletnich.



OSTRZEŻENIE

54) Pojemnik i etykietę należy przekazać osobie, która będzie naprawiała oponę usprawnioną zestawem do szybkiej naprawy opon.



55) Dzięki zestawowi Fix&Go można wykonać naprawę tymczasową, dlatego opona powinna zostać możliwie jak najszybciej sprawdzona i naprawiona przez specjalistę. Płynny uszczelniacz jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych zawierających się pomiędzy -40°C i $+50^{\circ}\text{C}$. Możliwa jest naprawa opon, w których uszkodzenie przebitego bieżnika ma maksymalnie średnicę 4 mm, ale nie można naprawiać opon, które zostały uszkodzone na części bocznej. Przed użyciem zestawu Fix&Go należy upewnić się, że opona nie jest zbyt mocno uszkodzona i że nie uległa uszkodzeniu również obręcz, w przeciwnym razie nie należy używać zestawu i konieczne jest udanie się do ASO marki Fiat. Nie należy wyjmować z opony ciał obcych. Nie należy pozostawiać sprężarki włączonej przez ponad 20 minut bez przerwy: ryzyko przegrzania.

URUCHAMIANIE AWARYJNE



W przypadku rozładowania akumulatora samochód można uruchomić awaryjnie, wykorzystując przewody rozruchowe i akumulator pomocniczy. We wszystkich przypadkach stosowany akumulator powinien mieć pojemność równą lub niewiele wyższą od pojemności akumulatora rozładowanego.



56)

OSTRZEŻENIA

Nie należy używać akumulatorów pomocniczych lub innych źródeł wspomagania o napięciu układu wyższym niż 12 V, gdyż może dojść do uszkodzenia akumulatora, rozrusznika, alternatora albo instalacji elektrycznej samochodu.

Nie należy podejmować prób uruchamiania awaryjnego w przypadku zamarznięcia akumulatora. Może to doprowadzić do jego pęknięcia lub rozerwania!

PRZYGOTOWANIE DO URUCHOMIENIA AWARYJNEGO

Akumulator samochodu znajduje się w komorze silnika, za lewym zespołem optycznym.



141) 142) 143) 144)

OSTRZEŻENIE Dodatni biegun akumulatora (+) jest zabezpieczony elementem ochronnym. Należy podnieść go, aby uzyskać dostęp do bieguna.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć hamulec postojowy, ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów (zależnie od wyposażenia) w położeniu P (Parking), a dźwignię manualnej skrzyni biegów na luzie i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;
- ☐ wyłączyć wszystkie występujące w samochodzie akcesoria elektryczne;
- ☐ w przypadku korzystania z akumulatora innego pojazdu należy zaparkować taki pojazd w zasięgu przewodów stosowanych do łączenia, włączyć w nim hamulec postojowy i upewnić się, że zapłon jest w nim wyłączony.

OSTRZEŻENIE Nie należy łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów! Jeśli akumulator pomocniczy zainstalowany jest w innym pojeździe, należy sprawdzić, czy

między obu pojazdami nie stykają się przypadkowo żadne części metalowe, ponieważ wówczas mogłoby powstać połączenie masowe z ryzykiem spowodowania poważnych obrażeń osób znajdujących się w pobliżu tych pojazdów.

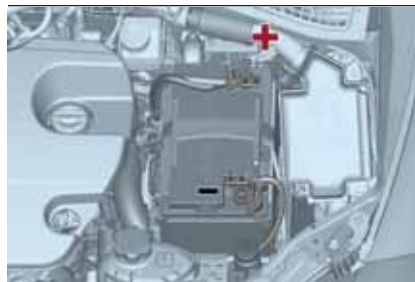
OSTRZEŻENIE Niewłaściwe wykonanie opisanej poniżej procedury może spowodować poważne obrażenia ciał osób lub uszkodzenia układu ładowania jednego lub obu samochodów. Należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek.

Podłączanie kabli



Aby wykonać uruchomienie awaryjne, należy rys. 146:

- ☐ podłączyć dodatnią końcówkę kabla rozruchowego (+) do styku dodatniego (+) rozładowanego akumulatora;
- ☐ podłączyć drugą końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do dodatniego styku (+) akumulatora wspomagającego;
- ☐ podłączyć ujemną końcówkę (-) kabla rozruchowego do ujemnego styku (-) akumulatora wspomagającego;



146

08066J0003EM

☐ podłączyć przeciwną końcówkę przewodu stosowanego jako minus (-) do punktu masy silnika ↓ (odstłoniętej metalowej części silnika lub skrzyni biegów samochodu z rozładowanym akumulatorem), z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa;

☐ uruchomić silnik w pojeździe z akumulatorem wspomagającym, pozostawić go przez kilka minut na biegu jałowym. Następnie uruchomić silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.

Odlączenie kabli

W momencie uruchomienia silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności niż opisano powyżej.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO marki Fiat. Jeśli skutek częstego uruchamiania

samochodu trzeba korzystać z zewnętrznego akumulatora, należy zlecić wykonanie przeglądu akumulatora i układu ładowania samochodu w ASO marki Fiat.



UWAGA

141) Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy upewnić się, że silnik samochodu jest wyłączony i kluczyk wyłącznika zapłonu jest w położeniu STOP. Należy przestrzegać informacji podanej na tabliczce pod pokrywą komory silnika. Jeśli w samochodzie obecne są inne osoby, zaleca się wyjmowanie kluczyka. Samochód należy opuszczać zawsze po wyciągnięciu kluczyka lub przekręceniu go w położenie STOP. Podczas czynności napełniania paliwem należy upewnić się, że silnik jest wyłączony kluczykiem, który powinien znajdować się w położeniu STOP.

142) Nie należy zbliżać się zbyt blisko do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

143) Należy zdjąć wszelkie przedmioty metalowe (np. pierścionki, zegarki, bransolety), które mogłyby spowodować nieumyślne zwarcie elektryczne, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała.



144) Akumulatory zawierają kwas, który może poparzyć skórę lub oczy. Akumulatory wydzielają wodór, który jest palny i wybuchowy. Nie należy zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia wywołującym płomienie lub iskry.



OSTRZEŻENIE

56) Należy kategorycznie unikać ładowarki do szybkiego ładowania akumulatora w celu awaryjnego uruchomienia silnika: można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych oraz centralek zapłonu i zasilania silnika.

57) Nie należy podłączać przewodu do styku ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Wywołana w ten sposób iskra elektryczna może doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia ciała. Należy korzystać wyłącznie z konkretnego punktu masy, nie z dowolnego punktu na widocznych elementach metalowych.

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA



OPIS

Wersje benzynowe i Diesel

Interweniuje w przypadku zderzenia, powodując:

- ☐ przerwanie zasilania paliwem, z konsekwencją wyłączenia silnika;
- ☐ odblokowanie automatyczne drzwi;
- ☐ włączenie światel wewnętrznych;
- ☐ wyłączenie wentylatora klimatyzacji;
- ☐ włączenie światel awaryjnych (aby wyłączyć te światła, należy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej).

O interwencji systemu świadczy widniejący na wyświetlaczu komunikat. W taki sam sposób komunikat na wyświetlaczu powiadamia kierowcę, gdy działanie systemu jest zakłócone.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzić dokładnie samochód i upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa. Po zderzeniu ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP, aby nie rozładował się akumulator.

Wersje LPG

(zależnie od wyposażenia)

W wersjach LPG, poza sytuacją opisaną powyżej, system blokowania paliwa przerywa natychmiast zasilanie benzyny, dokonuje zamknięcia elektrozaworów bezpieczeństwa LPG i przerywa wtrysk, powodując wyłączenie silnika.

RESETOWANIE SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA

Aby przywrócić prawidłowe działanie samochodu, należy wykonać następującą procedurę (procedura taka powinna być podjęta i wykonana w ciągu 1 minuty):



145)

Czynności do wykonania

Gdy dźwignia kierunkowskazów jest w pozycji neutralnej, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR

Włączyć prawy kierunkowskaz

Włączyć lewy kierunkowskaz

Włączyć prawy kierunkowskaz

Włączyć lewy kierunkowskaz

Wyłączyć lewy kierunkowskaz

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR





UWAGA

145) Jeżeli po zderzeniu byłby wyczuwalny zapach paliwa lub widoczne byłyby wycieki z układu zasilania, nie należy włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃKA BIEGÓW

Odblokowywanie dźwigni

W razie awarii, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P (Parking), należy:

- ☐ wyłączyć silnik;
- ☐ włączyć hamulec postojowy;
- ☐ naciskając ostrożnie w punkcie pokazanym strzałką wyjąć, podnosząc, miszek dźwigni zmiany biegów 1 rys. 147 (patrz także rys. 148);



147

08106J0001EM



148

08106J0002EM

- ☐ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty do oporu pedał hamulca;
- ☐ włożyć prostopadłe śrubokręt z wyposażenia do otworu 2 rys. 149 i nacisnąć na dźwignię odblokowującą;



149

08106J0003EM

- ☐ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (Luz);
- ☐ zamontować prawidłowo miszek dźwigni zmiany biegów;
- ☐ uruchomić silnik.

Wymagowanie kluczyka



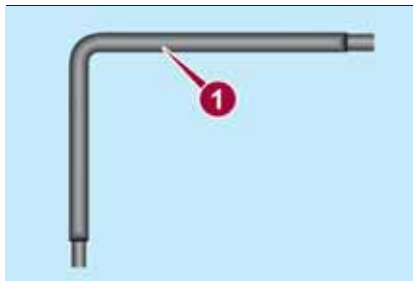
58)

Kluczyk z wyłącznika zapłonu (wersje z kluczykiem mechanicznym) można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (Parking).

W razie, gdyby akumulator samochodu uległ rozładowaniu, kluczyk wyłącznika zapłonu, jeśli jest włożony, pozostanie zablokowany w gnieździe.

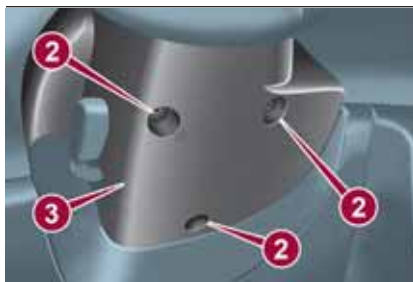
Aby wyjąć mechanicznie kluczyk, należy:

- ☐ zatrzymać samochód w bezpiecznych warunkach, włączyć bieg i włączyć hamulec postojowy;
- ☐ posługując się kluczem 1 rys. 150 z wyposażenia (znajdującym się wewnątrz etui z dokumentacją samochodu lub w pojemniku z narzędziami w bagażniku), odkręcić śruby mocujące 2 rys. 151 poszycie dolne 3;



150

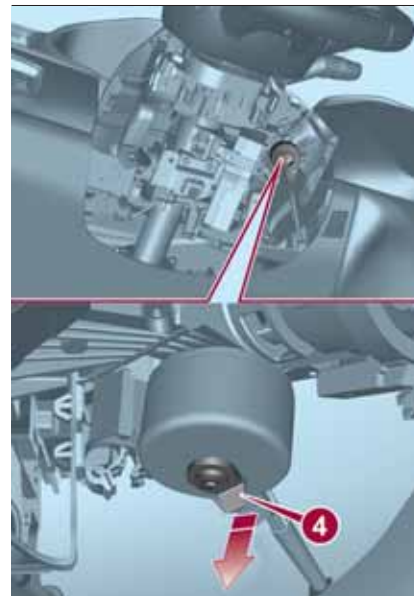
08106J0004EM



151

08106J0005EM

- ☐ wyjąć poszycie dolne 3 kolumny kierownicy, odłączając je od odpowiedniego gniazda;
- ☐ pociągnąć jedną ręką w dół uchwyt 4 rys. 152, a drugą ręką wyjąć kluczyk, wysuwając go na zewnątrz;



152

08106J0006EM

- ☐ po wyjęciu kluczyka zamontować poszycie dolne 3 rys. 151, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go i wkręcić do oporu śruby mocujące 2.





OSTRZEŻENIE

58) Procedurę montażu na miejsce najlepiej wykonywać w ASO marki Fiat. W razie podjęcia decyzji o samodzielnym wykonaniu tych czynności należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe połączenie zaczepów mocujących. W przeciwnym razie może pojawiać się hałas spowodowany nieprawidłowym spasowaniem poszycia dolnego z poszyciem górnym.

HOLOWANIE SAMOCHODU

MONTAŻ UCHWYTU HOLOWNICZEGO



146) 147) 148)

Uchwyt do holowania, znajdujący się na wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami w bagażniku.

Przód

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ odłączyć i wyjąć zaślepkę zabezpieczającą;
- ☐ wyjąć uchwyt holowniczy 1 rys. 153 i wkręcić go do oporu na przedni sworzeń gwintowany przedni.



153

08116J0001EM

Tył

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ odłączyć i wyjąć zaślepkę zabezpieczającą;
- ☐ wyjąć uchwyt holowniczy 1 rys. 154 i wkręcić go do oporu na przedni sworzeń gwintowany tylny.



154

P1030149-000-000



UWAGA

146) Przed rozpoczęciem holowania należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP, bez wyjmowania go. Wyciągnięcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami. Ponadto należy sprawdzić, czy skrzynia biegów ustawiona jest na luzie (w przypadku wersji wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia) sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N).

147) Podczas holowania należy pamiętać, że nie ma wspomagania hamulców i elektromechanicznego wspomagania kierownicy, w związku z czym do zahamowania konieczne jest zastosowanie większej siły nacisku na pedał hamulca i do skręcenia konieczne jest zastosowanie większej siły obrotu kierownicą. Nie używać linek elastycznych do holowania, gdyż mogą pęknąć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się z nimi komponentów. Holując samochód, należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika. Przed wkręceniem uchwytu należy oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania należy ponadto upewnić się, czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odpowiednim gnieździe.

148) Przedni i tylny uchwyt holowniczy powinny być używane wyłącznie do wykonywania operacji awaryjnych na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z przepisami kodeksu drogowego (drażek sztywny), przemieszczanie samochodu na płaskiej nawierzchni w celu przygotowania go do holowania lub do transportu na lawecie pomocy drogowej. Uchwyty NIE POWINNY być używane do przestawiania samochodu poza płaską drogą lub w obecności przeszkód i/lub do holowania za pomocą linek lub innych urządzeń, które nie są sztywne. Z uwzględnieniem powyższych wskazówek holowanie samochodów powinno się odbywać, na ile to możliwe, w tej samej osi symetrii (holujący i holowany).



OBSŁUGA I KONSERWACJA

Prawidłowa konserwacja pozwala na zachowanie w czasie osiągnięć samochodu, ograniczenie kosztów eksploatacji i utrzymanie sprawności systemów bezpieczeństwa.

W niniejszym rozdziale objaśniono, jak przeprowadzać konserwację.

| | |
|------------------------------|-----|
| PRZEGLĄDY OKRESOWE | 157 |
| KOMORA SILNIKA | 168 |
| ŁADOWANIE AKUMULATORA . . . | 179 |
| PROCEDURY KONSERWACJI . . . | 180 |
| PODNIOSZENIE SAMOCHODU . . | 183 |
| KOŁA I OPONY | 184 |
| KAROSERIA | 185 |
| WNĘTRZE | 187 |

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Prawidłowo wykonana obsługa jest czynnikiem gwarantującym samochodowi długą żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Fiat przygotował szereg kontroli i interwencji serwisowych przy określonych przebiegach samochodu i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, terminach czasowych, jak podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

Niezależnie od powyższej informacji zawsze należy zwracać uwagę na zalecenia podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (np. sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach itd.).

Usługa Przeglądu okresowego wykonywana jest w ASO marki Fiat zgodnie z określonym przebiegiem samochodu/terminami czasowymi. Jeżeli podczas wykonywania każdej czynności poza przewidzianymi interwencjami konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za wyraźną Państwa zgodą. Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy jednym przeglądem a kolejnym.

OSTRZEŻENIA

Producent zaleca wykonywanie Przeglądów okresowych. Brak ich wykonywania może spowodować utratę gwarancji na samochód.

Zaleca się natychmiast informować ASO marki Fiat o wystąpieniu nawet niewielkich anomalii w funkcjonowaniu samochodu, nie czekając do następnego przeglądu.



WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje benzynowe – wersje LPG)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 8 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu: przewodów i złączek LPG oraz mocowania zbiornika LPG (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola emisji/dymienia spalin | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów kontroli silnika, emisji i (zależnie od wyposażenia), zużycia oleju silnikowego | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.) | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i pokrywy tylnej, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i tylnych oraz stanu sygnalizatora zużycia klocków | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia uszczelki hamulców bębnowych tylnych (wersje 1.4 16v 95 KM E4/wersje 1.4 16v 95 KM E6/wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu sondy lambda (wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E4) (2) | • | | • | | • | | • | | • | |

(2) Czynność tę należy wykonywać w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopia, Ghana, Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.



| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | | ● | | | | | | ● | |
| Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16V 95 KM E4) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/pasków napędu osprzętu (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | | ● | | | | | | ● | |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.4 16v 95 KM E4) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | | ● | | | | | | ● | |
| Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.4 16v 95 KM E4) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje 1.4 16v 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) (3) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 16v 95 KM E6) | | | | ● | | | | ● | | |
| Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) (4) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 16v 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) (5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 16v 95 KM E4 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | (6) | | | | | | | | | |

(3) W przypadku, gdy roczny przebieg samochodu nie przekracza poziomu 10 000 km, olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać co roku.

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

- (4) W przypadku wersji 1.4 T-jet LPG dla zapewnienia prawidłowego działania i uniknięcia poważnych usterek w silniku konieczne jest: stosowanie wyłącznie świec posiadających specyficzny certyfikat dla tego typu silników, jednakowego typu i marki (patrz opis w sekcji „Silnik” w rozdziale „Dane techniczne”); należy ściśle przestrzegać okresu wymiany świec przewidzianego w Wykazie czynności przeglądów okresowych. W celu dokonania wymiany świec należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
- (5) Czynność tę należy wykonywać co 15 000 km w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopia, Ghana, Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.
- (6) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.



| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana paska/pasków napędu osprzętu (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 16v 95 KM E4 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | (6) | | | | | | | | | |
| Wymiana paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) | | | | | ● | | | | | ● |
| Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje 1.4 16v 95 KM E6 / wersje 1.4 16v 95 KM E4 / wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) (7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) (7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Wymiana sondy lambda (wersje 1.4 16v 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E4) (2) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana płynu hamulcowego | (8) | | | | | | | | | |
| Wymiana filtra wewnętrznego w regulatorze ciśnienia (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | | | | | ● | | | | |
| Wymiana filtra papierowego (LPG w stanie gazowym) (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG E6) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

(6) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat.

Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(7) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 15 000 km.

(2) Czynność tę należy wykonywać w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopia, Ghana, Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.

(8) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu.

| Tysiące kilometrów | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana filtra kabinowego (7) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(7) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 15 000 km.

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe



WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje Diesel)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 6 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola emisji/dymienia spalin | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów kontroli silnika, emisji i (zależnie od wyposażenia), zużycia oleju silnikowego | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.) | | • | | • | | • | | • | | • |

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i tylnych oraz stanu sygnalizatora zużycia klocków | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu i zużycia okładzin hamulców tylnych bębnowych (wersja 1.3 Multijet) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.6 Multijet) | | | ● | | | | | | ● | |
| Kontrola wzrokowa stanu paska/pasków napędu akcesoriów | | | ● | | | | | | ● | |
| Kontrola napięcia paska napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego) | | | ● | | | | | | ● | |
| Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje z DPF) | (2) | | | | | | | | | |

(2) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat w zestawie wskaźników. Okres ten nie powinien jednak przekraczać 2 lat. W przypadku użytkowania samochodu przeważnie do jazdy w mieście wymiana oleju silnikowego i filtra wymagana jest co roku.



| Tysiące kilometrów | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lata | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.6 Multijet) | (3) | | | | | | | | | |
| Wymiana paska/-ów napędu osprzętu | (3) | | | | | | | | | |
| Wymiana wkładu filtra paliwa (wersje 1.3 Multijet) (4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Wymiana wkładu filtra paliwa (wersje 1.6 Multijet) (4) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana wkładu filtra powietrza (5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Wymiana płynu hamulcowego | (6) | | | | | | | | | |
| Wymiana filtra kabinowego (5) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat.

Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(4) W razie tankowania samochodu paliwem o jakości niższej, niż zalecana w normie europejskiej, zaleca się wymianę tego filtra co 20 000 km.

(5) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymienić co 20 000 km.

(6) Płyn hamulcowy należy wymienić co dwa lata niezależnie od przebiegu.

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

KONTROLE OKRESOWE

Co **1000** km lub przed długą podróżą należy sprawdzić i ewentualnie

przywrócić właściwy stan/uzupełnić:

- ☐ poziom płynu chłodzącego silnik;
- ☐ poziom płynu hamulcowego;
- ☐ poziom płynu do spryskiwaczy szyby;
- ☐ ciśnienie i stan opon;
- ☐ działanie układu oświetlenia (reflektory, światła kierunkowskazów, światła awaryjne itd.);

☐ funkcjonowanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej.

Co **3000** km należy sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

EKSPLLOATACJA SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W razie, gdyby samochód był eksploatowany przeważnie w jednej z poniższych okoliczności:

- ☐ jazda po zakurzonych drogach;
- ☐ krótkie i powtarzane odcinki tras (mniej niż 7-8 km) oraz jazda przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- ☐ silnik, który pracuje często na biegu jałowym lub odbywanie długich tras przy małej prędkości lub w przypadku długiego postoju;

konieczne jest wykonywanie poniższych kontroli częściej niż podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- ☐ kontrola stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich;
- ☐ kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;
- ☐ kontrola wzrokowa stanu: silnika, skrzyni biegów, napędu, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, łączki, tuleje itd.);
- ☐ kontrola stanu naładowania akumulatora i poziomu elektrolitu;
- ☐ kontrola wzrokowa stanu pasków napędu akcesoriów;
- ☐ kontrola i ewentualna wymiana oleju silnikowego i filtra oleju;
- ☐ kontrola i ewentualna wymiana filtra przeciwpyłowego;
- ☐ kontrola i ewentualna wymiana filtra powietrza.



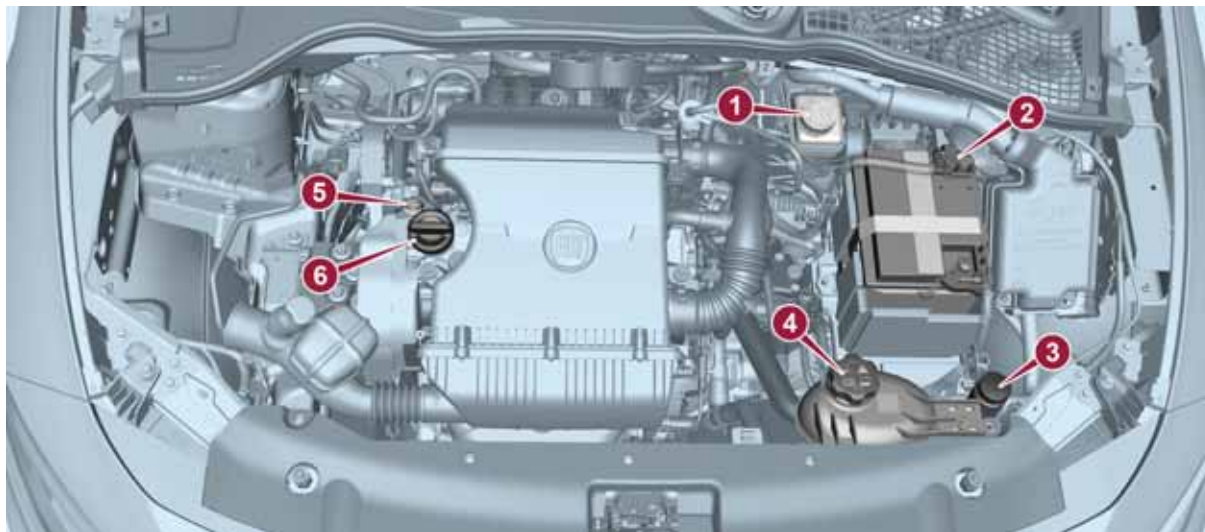
KOMORA SILNIKA

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

! 149) 150)

59)

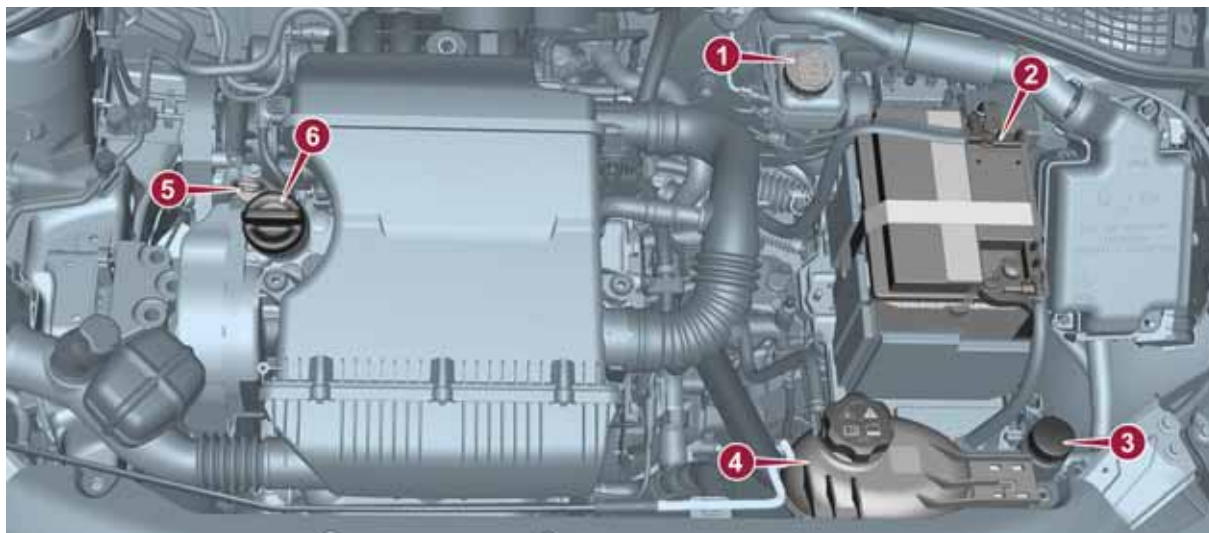
Wersja 1.4 16V 95 KM E6



155

09026J0001EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego



156

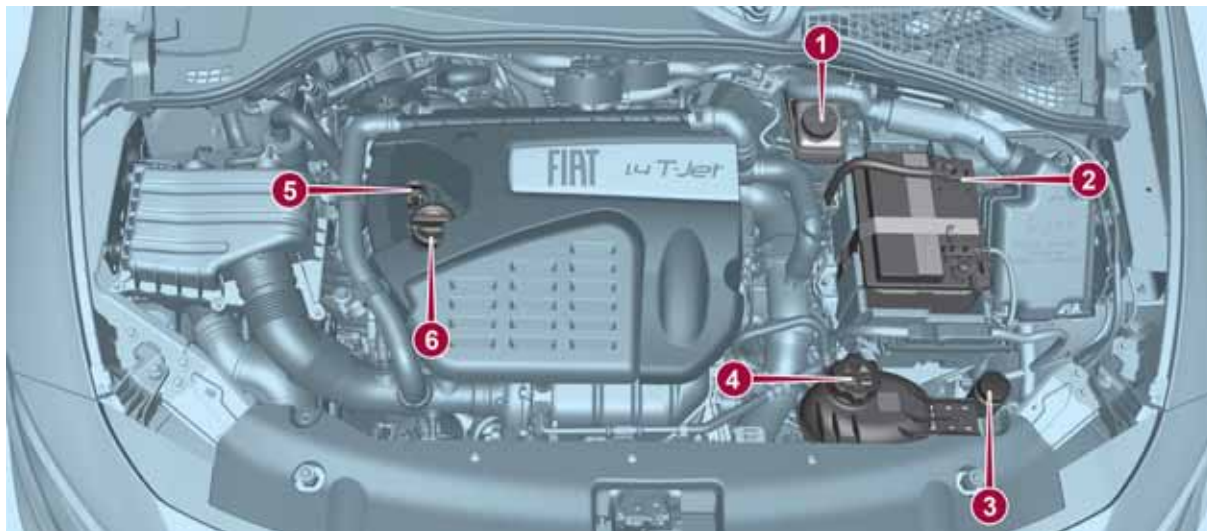
P09026J002

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego



Wersja 1.4 T-Jet 120 KM LPG E6

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)



157

PGL000021

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.6 E.Torq E6



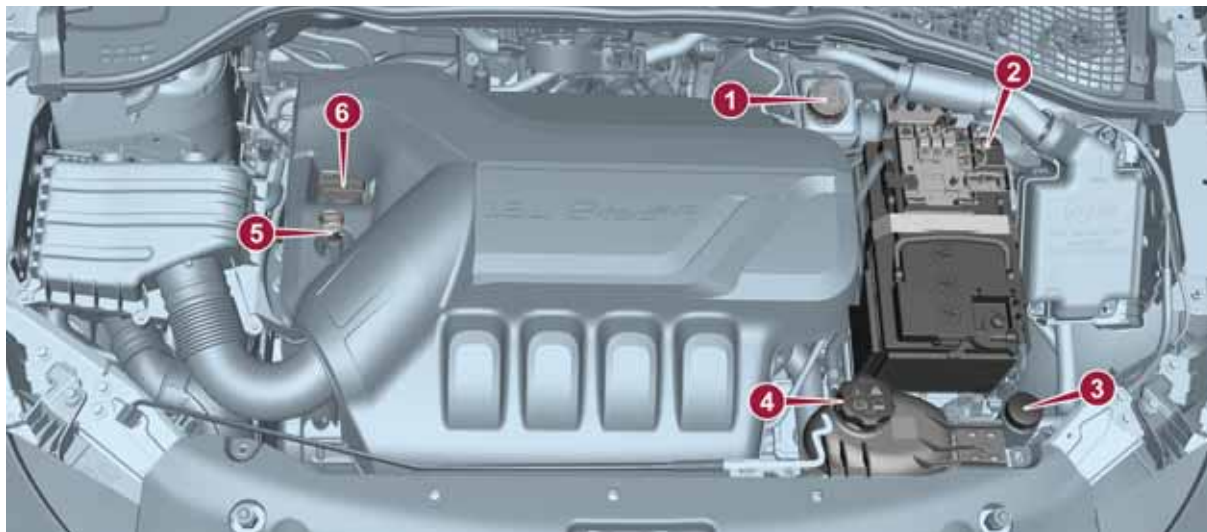
158

09026J0004EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego



Wersja 1.6 E.Torq E4



159

P09026J001

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.6 16V Multijet



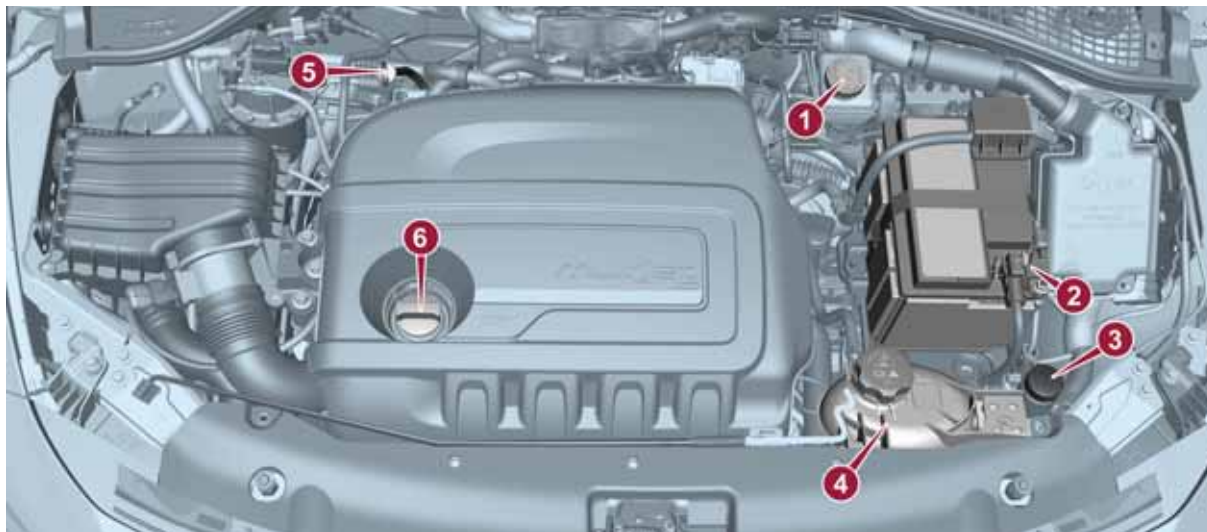
160

09026J0003EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego



Wersja 1.3 95 KM Multijet E6



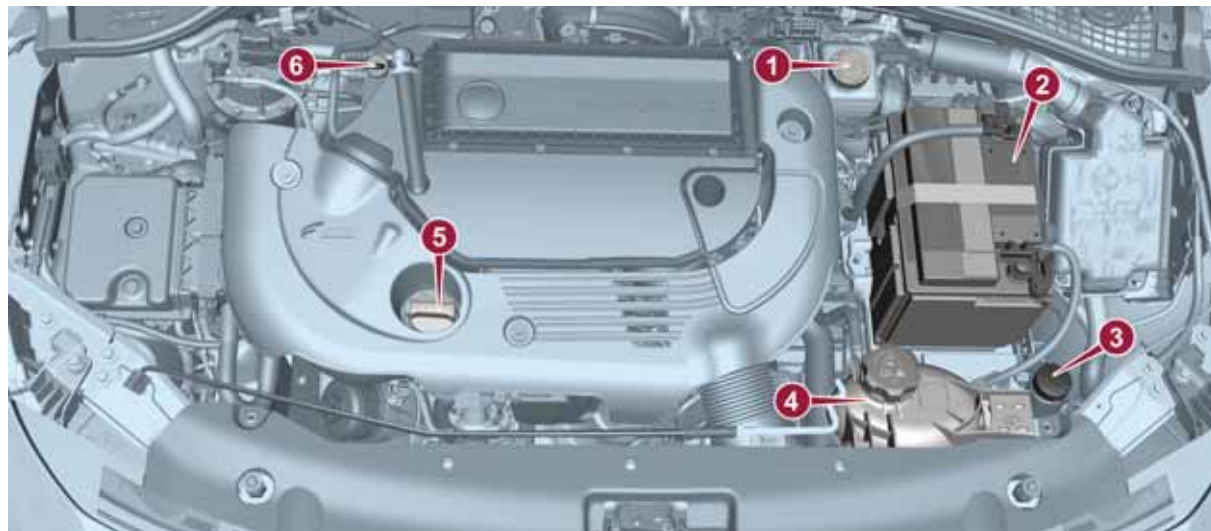
161

09026J0002EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.3 95 KM Multijet E5

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)



162

09026J0005EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn układu chłodzenia silnika 5. Korek/
Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego 6. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego



OLEJ SILNIKOWY

151)



60)

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami MIN i MAX znajdującymi się na wskaźniku kontrolnym.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej punktu MIN, należy dolać oleju przez wlew do napełniania do momentu osiągnięcia punktu odniesienia MAX.

Wyjąć wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego, wyczyścić go szmatką niepozostawiającą śladów i włożyć ponownie. Wyjąć ponownie i sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami odniesienia MIN i MAX wytłoczonymi na wskaźniku.

Zużycie oleju silnikowego

61)



2)

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km. W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie

oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu, należy uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

62)



152)

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy odkręcić korek 4 zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYB

153) 154)

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy podnieść korek 3 zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN HAMULCOWY

63)



155) 156)

Sprawdzić, czy płyn jest na poziomie maksymalnym.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku jest niewystarczający, należy odkręcić korek 1 i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

OSTRZEŻENIE Należy dokładnie oczyścić korek zbiornika i powierzchnię wokół niego. Przy otwieraniu korka należy zwracać szczególną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Przy uzupełnianiu należy używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

OLEJ SYSTEMU AKTYWACJI AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)



3)

Jeśli chodzi o sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat.

AKUMULATOR



157) 158) 159)



64)



4)

Akumulator nie wymaga dolewania do elektrolitu wody destylowanej.

Niemniej jednak wymagana jest okresowa kontrola ze strony ASO marki Fiat w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności akumulatora.

Wymiana akumulatora

W razie konieczności akumulator należy wymienić na inny, oryginalny, o takich samych parametrach. Jeśli chodzi o konserwację akumulatora, należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez jego producenta.

UŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

Użyteczne zalecenia dotyczące przedłużenia trwałości akumulatora

W celu uniknięcia szybkiego rozładowania akumulatora i w celu przedłużenia jego trwałości należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

□ przy parkowaniu samochodu sprawdzić, czy drzwi, pokrywę i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć pozostawienia wewnątrz nadwozia zaświeconych lamp sufitowych;

□ wyłączyć lampy sufitowe: w każdym bądź razie samochód wyposażony jest w system automatycznego ich wyłączania;

□ przy wyłączonym silniku nie pozostawiać na dłuższy okres włączonych urządzeń (np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);

□ przed jakąkolwiek interwencją w zakresie instalacji elektrycznej odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania

elektrycznego (np. alarm) lub akcesoria obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, w której specjaliści określą całkowity pobór prądu elektrycznego.



65)

OSTRZEŻENIE W wyniku odłączenia akumulatora układ kierowniczy wymaga konfiguracji, co zostanie zasygnalizowane przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (lub symbolu na wyświetlaczu). Aby wykonać tę procedurę, wystarczy obrócić kierownicę w krańcowe jej położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy okres czasu w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność, a tym samym zdolność do uruchomienia samochodu. Ponadto akumulator jest bardziej podatny na zamarznięcie (może to wystąpić już przy -10°C). W razie planowania dłuższego postoju należy zapoznać się z sekcją „Długie nieużytkowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.



**UWAGA**

149) Nie należy nigdy palić papierosów podczas wykonywania operacji w komorze silnika: mogą tam występować gazy lub łatwopalne opary, istnieje ryzyko pożaru.

150) Gdy silnik jest gorący, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac w komorze silnika: niebezpieczeństwo poparzeń. Nie należy zbliżać się zbyt blisko do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

151) W przypadku uzupełniania poziomu oleju silnikowego, przed rozpoczęciem odkręcania korka należy poczekać aż silnik się schłodzi, w szczególności w przypadku samochodów posiadających korek aluminiowy (zależnie od wyposażenia).

UWAGA: niebezpieczeństwo poparzeń!

152) Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności wymiany korka należy zastąpić go jedynie korkiem oryginalnym, ponieważ skuteczność układu może ulec pogorszeniu. Gdy silnik jest gorący, nie należy odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

153) Nie należy podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność. Powtarzalne uruchamianie instalacji przy braku płynu mogłoby uszkodzić lub w szybkim czasie pogorszyć stan niektórych części instalacji.

154) Niektóre dostępne na rynku dodatki do spryskiwaczy szyb są łatwopalne: w komorze silnika znajdują się elementy gorące, które w kontakcie z nimi mogą spowodować pożar.

155) Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy przemyć natychmiast takie miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia należy zwrócić się natychmiast do lekarza.

156) Symbol , umieszczony na zbiorniku, wskazuje na syntetyczne płyny hamulcowe, w odróżnieniu od płynów typu mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelnień układu hamulcowego.

157) Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

158) Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu może go uszkodzić nieodwracalnie oraz spowodować wybuch.

159) Przy obsłudze akumulatora lub przebijając w jego pobliżu należy chronić zawsze oczy okularami ochronnymi.

**OSTRZEŻENIE**

59) Należy uważać, aby przy uzupełnianiu poziomu płynów nie mieszać ze sobą różnych ich rodzajów: nie są one wzajemnie kompatybilne! Wlanie niewłaściwego płynu może poważnie uszkodzić samochód.

60) Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.

61) Nie należy uzupełniać olejem o właściwościach innych niż te, jakie posiada olej znajdujący się już w silniku.

62) Układ chłodzenia silnika wykorzystuje płyn zapobiegający przed zamarzaniem PARAFLU^{UP}. W razie konieczności uzupełnienia poziomu należy zastosować płyn tego samego typu. Płyn PARAFLU^{UP} nie może być mieszany z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie, należy sprawdzić zaistniałą sytuację, unikając absolutnie uruchomienia silnika i zwrócić się do ASO marki Fiat.

63) Należy uważać, aby płynem hamulcowym, powodującym korozję, nie pocić elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą.

64) Jeżeli samochód ma pozostać przez dłuższy czas w szczególnie zimnych warunkach, należy wymontować akumulator i przenieść go w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie istnieje ryzyko zamarznięcia urządzenia.

65) Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (np. zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon itp.), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie, a także określi konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



OSTRZEŻENIE

- 2)** Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymienienia oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO marki Fiat.
- 3)** Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany oleju należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
- 4)** Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE Opis procedury ładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. W celu wykonania tej czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem od akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy. Przy późniejszym podłączaniu zasilania elektrycznego do akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP i że drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.

OSTRZEŻENIE Akumulator zaleca się ładować wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Ładowanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Ważne jest, aby przewody instalacji elektrycznej były odpowiednio podłączone ponownie do akumulatora, czyli przewód dodatni (+) do zacisku dodatniego a przewód ujemny (-) do zacisku ujemnego.

Zaciski akumulatora są oznaczone symbolami plusa (+) w przypadku zacisku dodatniego i minusa (-) w przypadku zacisku ujemnego, a ich symbole znajdują się na pokrywie akumulatora. Ponadto zaciski przewodów muszą być pozbawione korozji i trwale umocowane do biegunów. W przypadku stosowania ładowarki typu „szybkiego” do akumulatora zamontowanego w samochodzie przed podłączeniem ładowarki należy odłączyć oba przewody akumulatora samochodu. Nie należy stosować ładowarki typu „szybkiego” do przekazania napięcia rozruchowego.

WERSJA BEZ SYSTEMU START&STOP

W celu naładowania akumulatora należy:

- ☐ odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ połączyć bieguny akumulatora z przewodami ładowarki, przestrzegając biegunowości;
- ☐ włączyć ładowarkę;
- ☐ po zakończeniu ładowania wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem jej od akumulatora;
- ☐ połączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

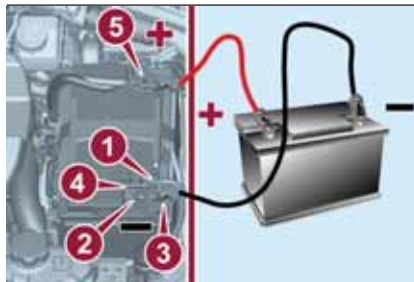


WERSJE Z SYSTEMEM START&STOP

(zależnie od wyposażenia)

W celu naładowania akumulatora należy:

- ❑ odłączyć konektor 1
- rys. 163 (naciskając na przycisk 2) od czujnika 3 monitorującego stan akumulatora, zainstalowanego na biegunie ujemnym (–) 4 akumulatora;
- ❑ połączyć przewód dodatni (+) ładowarki z biegunem dodatnim akumulatora 5 i przewód ujemny (–) z zaciskiem czujnika 4, jak pokazano na rysunku;
- ❑ włączyć ładowarkę. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć ładowarkę;
- ❑ po odłączeniu ładowarki połączyć konektor 1 z czujnikiem 3, jak pokazano na rysunku.



163

09036J0001EM

PROCEDURY KONSERWACJI



66) 67) 68)

Na poniższych stronach przedstawiono informacje dotyczące **niezbędnej** konserwacji przewidzianej przez personel techniczny, który zaprojektował ten samochód.

Poza tymi wskazaniami z zakresu konserwacji, które wyszczególniono w Wykazie czynności przeglądów okresowych, są jeszcze inne komponenty, które mogą wymagać interwencji lub wymiany podczas całego cyklu eksploatacji samochodu.

OLEJ SILNIKOWY



Kontrola poziomu oleju silnikowego



69)

Aby zapewnić prawidłowe smarowanie silnika, olej silnikowy musi być zawsze utrzymywany na zalecanym poziomie (patrz sekcja „Komora silnika” w niniejszym rozdziale).

FILTR OLEJU SILNIKOWEGO

Wymiana filtra oleju silnikowego

Filtr oleju silnikowego powinien być wymieniany przy każdej wymianie oleju silnikowego.

W celu dokonania wymiany zaleca się stosować oryginalną część zamienną, zaprojektowaną specjalnie do tego samochodu.

FILTR POWIETRZA



160)

Wymiana filtra powietrza

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

W celu dokonania wymiany zaleca się stosować oryginalną część zamienną, zaprojektowaną specjalnie do tego samochodu.

KONSERWACJA UKŁADU KLIMATYZACJI



70) 71)

Dla zapewnienia najlepszych możliwych osiągnięć układ klimatyzacji powinien być sprawdzany i poddawany obsłudze w ASO marki Fiat na początku sezonu letniego.

SZYBY

W przypadku ogrzewania szyby przedniej i szyby tylnej, jeśli włączona jest funkcja odszraniania, należy zwrócić uwagę na temperaturę szyby podczas czyszczenia. Należy również zwrócić uwagę, czy dzieci nie dotykają ogrzewanej powierzchni szyby. Szyba może być ciepła. Nie należy nigdy stosować do czyszczenia powierzchni szyb detergentu typu ściernego.

Nie należy używać skrobaczek lub ostrych narzędzi, które mogłyby porysować szyby.

Aby oczyścić lusterko wsteczne, należy spryskać detergentem szmatkę, którą zamierza się użyć do czyszczenia. Nie należy natryskiwać detergentu bezpośrednio na szybę.

W przypadku czyszczenia szyby gorącą wodą istnieje ryzyko usunięcia ewentualnych etykiet naklejonych na szybę.

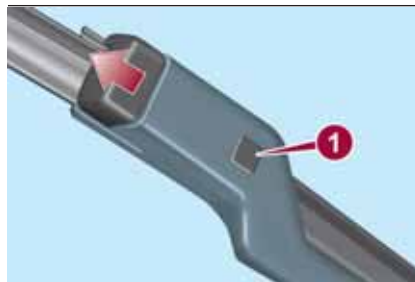
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ



Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Należy wykonać, co następuje:

- podnieść ramię wycieraczki, nacisnąć przycisk 1 rys. 164 sprężyny mocującej i wyjąć pióro z ramienia;



164

09046J0002EM

- zamontować nowe pióro, wsuwając zaczep w odpowiednie gniazdo w ramieniu i upewniając się o jego prawidłowym zablokowaniu;
- obniżyć na szybę ramię wycieraczki szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

Spryskiwacze szyby przedniej

Dysze spryskiwacza szyby są typu stałego rys. 165. Jeżeli spryskiwacze nie działają, należy sprawdzić przede wszystkim, czy w zbiorniku znajduje się płyn do spryskiwaczy (patrz sekcja „Komora silnika” w niniejszym rozdziale). Należy stosować wyłącznie zalecany płyn; nie należy stosować samej wody.



165

09046J0003EM

Następnie należy sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je przy użyciu szpilki.

UKŁAD WYDECHOWY



161) 162)

72)

Odpowiednia konserwacja układu wydechowego silnika stanowi najlepszą ochronę przed przedostawaniem się tlenu węgla do wnętrza nadwozia.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

73)

Należy stosować wyłącznie olej przekładniowy o takich samych parametrach jak te, które podano



w tabeli „Materiały eksploatacyjne” (patrz rozdział „Dane techniczne”).

Specjalne dodatki

Nie należy dodawać żadnego typu dodatków do oleju automatycznej skrzyni biegów. Olej do automatycznej skrzyni biegów jest to bowiem produkt opracowany specjalnie do tego samochodu i dodawanie do niego jakichkolwiek dodatków może jedynie pogorszyć osiągi samochodu.

Należy unikać stosowania uszczelniaczy do skrzyń biegów, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność uszczelnień automatycznej skrzyni biegów.

OSTRZEŻENIE Nie należy stosować substancji chemicznych do mycia skrzyni, ponieważ mogą one uszkodzić jej komponenty.

Częstotliwość wymiany oleju

W normalnych warunkach eksploatacji samochodu nie ma konieczności dokonywania wymiany oleju przekładniowego.

W razie zauważenia wycieków oleju lub rozpoznania anomalii w działaniu skrzyni biegów, należy poddać ją natychmiastowej kontroli w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Jazda samochodem z niewystarczającym poziomem oleju może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów.



UWAGA

160) Układ dolotowy powietrza (filtr powietrza, gumowe przewody itd.) może pełnić funkcję ochronną w przypadku zjawiska zwanego „backfire” (niekontrolowane wybuchy mieszanki paliwowo-powietrznej w kolektorze dolotowym silnika). **NIE NALEŻY WYJMOWAĆ** tego systemu w innych sytuacjach niż konieczność przeprowadzenia czynności naprawczych lub konserwacyjnych. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że system nie jest zdemontowany: nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń.

161) Emisje spalin są bardzo niebezpieczne i mogą doprowadzić do śmierci. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, czyli bezwonny i bezbarwny gaz, który w razie wdychania go może spowodować omdlenia i zatrucia.

162) Układ wydechowy może osiągać wysokie temperatury i w przypadku parkowania na materiałach łatwopalnych może doprowadzić do pożaru. Zapalić mogą się również suche liście i trawa, jeśli zetkną się z elementami układu wydechowego. Należy unikać parkowania samochodu lub korzystania z niego w sytuacjach, w których układ wydechowy mógłby zetknąć się z materiałem łatwopalnym.



OSTRZEŻENIE

66) Najlepiej powierzyć konserwację samochodu ASO marki Fiat. Niemniej jednak w przypadku samodzielnego wykonywania operacji okresowych i niewielkich czynności konserwacyjnych w samochodzie zaleca się stosować odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne i wymagane płyny. Nie należy wykonywać żadnych interwencji bez posiadania niezbędnego doświadczenia.

67) Niewłaściwa konserwacja samochodu lub brak wykonywania czynności serwisowych i napraw (gdy są wymagane) może powodować bardziej kosztowne naprawy, uszkodzenia innych komponentów lub negatywny wpływ na osiągi samochodu. Należy natychmiast poddawać kontroli w ASO marki Fiat ewentualne nieprawidłowości w działaniu.

68) Samochód wyposażony jest w płyny zoptymalizowane do zabezpieczania jego osiągow, trwałości oraz wydłużania okresów międzyprzeglądowych. Nie należy stosować substancji chemicznych do mycia tego typu komponentów, ponieważ mogą one uszkodzić silnik, skrzynię biegów lub układ klimatyzacji. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją na samochód. Jeśli konieczne jest wykonanie mycia z powodu nieprawidłowego działania danego komponentu, należy stosować wyłącznie płyn specjalny do tego typu procedur.

69) Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju w korpusie powoduje tworzenie się pęcherzyków lub utratę ciśnienia: jest to niezwykle szkodliwe dla silnika. Należy zwracać uwagę, aby utrzymywać odpowiedni poziom.

70) Należy wymagać stosowania wyłącznie czynników chłodniczych i środków smarnych do sprężarki zatwierdzonych dla konkretnego typu układu klimatyzacji zastosowanego w samochodzie. Niektóre niezatwierdzone czynniki chłodnicze są łatwopalne i mogą spowodować wybuch, powodując obrażenia ciała. Stosowanie niezatwierdzonych czynników chłodniczych i środków smarnych może również zakłócić sprawność działania układu, co z kolei doprowadzi do kosztowych napraw.

71) Układ klimatyzacji powietrza zawiera czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem: aby uniknąć obrażeń ciała osób lub uszkodzeń układu, ewentualne uzupełnienie poziomu czynnika lub wszelkie naprawy wymagające odłączenia przewodów powinny być wykonywane w ASO marki Fiat.

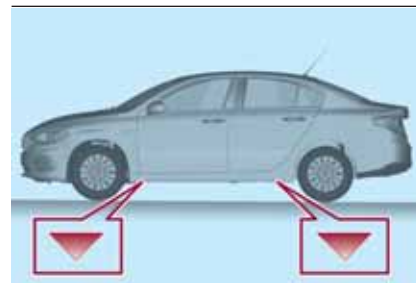
72) Samochody wyposażone w konwerter katalityczny muszą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Benzyna zawierająca ołów nieodwracalnie uszkodziłaby katalizator i spowodowałaby utratę jego funkcji ograniczania emisji zanieczyszczeń, odczuwalnie pogarszając osiągi silnika i w nieodwracalny sposób uszkadzając go. Jeśli silnik nie działa prawidłowo, zwłaszcza pod względem nieregularnego zapłonu lub spadku osiągow, należy natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat. Zbyt długa praca silnika w sposób nieprawidłowy może spowodować przegrzanie katalizatora, a w konsekwencji możliwe uszkodzenie go i uszkodzenie samochodu.

73) Stosowanie w skrzyni biegów innego oleju niż zalecany może niekorzystnie wpłynąć na jakość zmiany biegów i/lub spowodować nietypowe drgania skrzyni biegów.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy konieczne jest podniesienie samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wyposażona jest w podnośniki ramieniowe lub podnośniki warsztatowe.

Punkty podnoszenia samochodu zaznaczone są na progach bocznych symbolami ▽ (patrz rys. 166).



166

09056J0001EM



KOŁA I OPONY



163) 164) 165) 166) 167)

OBRĘCZE I OPONY

W celu zapoznania się z typem obręczy kół i opon zamontowanych w samochodzie, patrz opis w sekcji „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE



74)

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych o grubości 9 mm dozwolone jest na oponach 205/55 R16 i 195/65 R15.

Na opony 225/45 R17 można zakładać łańcuchy 7 mm.

Ostrzeżenia

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach opony z oznaczeniem M+S (Mud and Snow) uważane są za wyposażenie zimowe; ich stosowanie jest więc równoważne z zastosowaniem łańcuchów przeciwoślizgowych.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

OSTRZEŻENIE Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych z oponami o nieoryginalnych rozmiarach może uszkodzić samochód.

OSTRZEŻENIE Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub różnego typu (M+S, na śnieg) na osi przedniej i osi tylnej może negatywnie wpłynąć na własności jezdne samochodu, z ryzykiem utraty kontroli i spowodowania wypadku.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEKŁADANIA OPON

Opony przedniej i tylnej osi są poddawane różnym obciążeniom i w inny sposób pracują podczas skręcania, jazdy i hamowania. Z tego względu zużywają się w różnym tempie.

Można przeciwdziałać temu zjawisku poprzez okresowe przekładanie opon. Pod pojęciem przekładania opon rozumie się zmianę ich położenia na inne w samochodzie. Dane koło zostanie wówczas umieszczone na innej osi i po innej stronie samochodu.

Przekładanie opon wydłuża czas ich eksploatacji, pomaga w utrzymaniu prawidłowych poziomów przyczepności w błocie, śniegu i na mokrej nawierzchni, zapewniając optymalne własności jezdne samochodu.

W przypadku nietypowego zużycia

opon należy zidentyfikować jego przyczynę i możliwie jak najszybciej naprawić oponę, zwracając się do ASO marki Fiat.



UWAGA

163) Przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

164) Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.

165) W przypadku opon kierunkowych nie należy zamieniać opon po przekątnej, przekładając je z prawej strony samochodu na lewą i odwrotnie. W przypadku stosowania tego typu opon można jedynie przekładać opony z osi przedniej na tylną i odwrotnie, pozostawiając je po tej samej stronie samochodu.

166) Nie należy wykonywać zaprawek malarskich obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Właściwości mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.

167) Podróżowanie z oponami częściowo lub całkowicie niedopompowanymi może spowodować problemy z bezpieczeństwem i uszkodzić w nieodwracalny sposób daną oponę.



OSTRZEŻENIE

74) Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać zawsze umiarkowaną prędkość; nie przekraczać prędkości 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nieośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

KAROSERIA



KONSERWACJA KAROSERII

Lakier



75)



5)

W przypadku powstania otarć lub głębokich rys zaleca się natychmiast wykonać konieczne zaprawki lakiernicze, aby uniknąć pojawienia się korozji.

Konserwacja lakieru polega na myciu, którego częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Przykładowo w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery lub kiedy podróżuje się po drogach posypanych solą przed zamarzaniem, dobrze jest myć samochód częściej.

Niektóre elementy samochodu mogą być wyposażone są w lakier matowy, który - by zachował swoje właściwości - wymaga szczególnej dbałości: patrz opis w ostrzeżeniu podanym na końcu niniejszej sekcji.  76)

Aby właściwie umyć samochód, należy:

☐ w przypadku mycia samochodu w myjni automatycznej zdjąć antenę z dachu;

☐ jeżeli mycie samochodu odbywa się przy użyciu rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu, utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia w celu uniknięcia uszkodzeń lub powstania zmian. Pozostałości wody w długim okresie mogą uszkodzić samochód;

☐ zaleca się zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu; ☐ przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;

☐ spłukać dobrze wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub przetrzeć irchą.

Podczas suszenia należy zwracać szczególną uwagę na elementy mniej widoczne (np. wnęki drzwi, pokrywę komory silnika, nakładki reflektorów itp.), w których woda może pozostać. Nie należy myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

OSTRZEŻENIA

Należy unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować



zmatowienie lakieru, a także zwiększając możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb należy używać specjalnych detergentów i czystych szmatek, aby ich nie porysować i nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, należy przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Reflektory przednie

Należy używać miękkiej szmatki, nie suchej, ale zwilżonej wodą lub szamponem do samochodów.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich nie należy używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

OSTRZEŻENIE W przypadku czyszczenia strumieniem wody, należy utrzymywać dyszę wodną w odległości przynajmniej 20 cm od reflektorów.

Komora silnika

Po okresie zimowym należy dokładnie umyć komorę silnika, zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centrali elektroniczne oraz silniczki wycieraczek szyby przedniej. W celu wykonania tych czynności należy zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP. Po myciu należy sprawdzić, czy różne osłony (np. kapturki gumowe i różnego rodzaju pokrywy), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.



OSTRZEŻENIE

75) W celu utrzymania niezmiennych parametrów estetycznych lakieru do czyszczenia samochodu zaleca się nie używać produktów ściemych i/lub polerujących.



76) Należy unikać mycia samochodu na myjniach automatycznych ze szczotkami. Lepiej jest myć samochód ręcznie przy użyciu środków czyszczących o pH neutralnym; po umyciu należy wysuszyć samochód przy użyciu zwilżonej szmatki ze skóry zamszowej. Do pielęgnacji samochodu nie zaleca się stosowania produktów ściemych i/lub polerujących. Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru. Należy unikać (w miarę możliwości) parkowania samochodu pod drzewami; natychmiast usuwać z pojazdu substancje żywiczne natury roślinnej, ponieważ późniejsze ich usunięcie - po zaschnięciu na lakierze - może wymagać użycia środków ściemych i/lub polerujących, które wyrażne są odradzane z uwagi na ich właściwości mogące wpłynąć na zmianę charakterystycznej matowości lakieru. Do czyszczenia szyby przedniej i szyby tylnej nie należy stosować czystego płynu do spryskiwaczy; konieczne jest rozcieńczenie go w miarę możliwości w proporcji 50% z wodą. Użycie czystego płynu do spryskiwaczy należy ograniczyć wyłącznie do sytuacji ściśle uwarunkowanych od temperatury zewnętrznej.



OSTRZEŻENIE

5) Detergenty zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

WNĘTRZE



168) 169) 170)

Należy sprawdzać okresowo czystość wnętrza, także pod dywanikami, gdzie może gromadzić się woda mogąca powodować korozję blachy.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Kurz należy usuwać miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić poszycie inne niż tkaninowe, zaleca się zwilżyć szczotkę. Siedzenia najlepiej przecierać gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

SIEDZENIA SKÓRZANE (zależnie od wyposażenia)

Suchy brud należy usuwać delikatnie irchą lub wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Plamy z płynów lub tłuszczów należy usuwać suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką lub irchą zmoczoną wodą z neutralnym mydłem. Jeżeli plama nadal pozostaje, należy zastosować produkty specyficzne, ściśle przestrzegając uwag podanych w ich instrukcjach.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy używać alkoholu. Należy upewnić się, że używane produkty nie zawierają alkoholu i pochodnych nawet o niskim stężeniu.

ELEMENTY Z TWORZYWA I POSZYCIA



77)

Elementy wewnętrzne z tworzywa należy czyścić szmatką, najlepiej z mikrofibry, zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego bez środków ściernych.

Do czyszczenia tłustych lub odpornych plam należy używać produktów specyficznych, nie zawierających rozpuszczalników, aby nie zmienić wyglądu i koloru elementów.

W celu pozbycia się ewentualnego kurzu należy używać szmatki z mikrofibry, ewentualnie zwilżonej wodą. Odradza się stosowanie ręczników papierowych, ponieważ mogą one pozostawiać ślady.

ELEMENTY OBITE SKÓRĄ (zależnie od wyposażenia)

Do czyszczenia tego typu elementów należy stosować wyłącznie wodę z neutralnym mydłem. Nie należy używać nigdy alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów specyficznych do czyszczenia wnętrza pojazdu należy upewnić się, że dany produkt nie zawiera alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.



UWAGA

168) Do czyszczenia wewnętrznych części samochodu nigdy nie należy stosować produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana. Ładunki elektrostatyczne, które powstają podczas czyszczenia, mogą spowodować pożar.

169) Nie należy trzymać butli aerosolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerosolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

170) Na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



OSTRZEŻENIE

77) Do czyszczenia szybki zestawu wskaźników i deski rozdzielczej nie należy stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.





W zrozumieniu konstrukcji i działania Państwa samochodu najlepiej pomoże treść niniejszego rozdziału, a także towarzyszące jej szczegółowe dane, tabele i grafiki. Nie tylko dla pasjonatów, techników, ale również dla tych, którzy po prostu dokładniej chcą poznać własny samochód.

DANE TECHNICZNE

| | |
|--|-----|
| DANE IDENTYFIKACYJNE | 189 |
| SILNIK | 190 |
| KOŁA | 193 |
| WYMIARY | 197 |
| MASY | 198 |
| UZUPEŁNIANIE POZIOMU
PŁYNÓW | 200 |
| MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE . . | 203 |
| OSIĄGI | 207 |
| ZUŻYCIE PALIWA | 208 |
| EMISJE CO ₂ | 210 |
| PRZEPISY DOTYCZĄCE
POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO
OKRESIE EKSPLOATACJI | 211 |

DANE IDENTYFIKACYJNE



TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy. Jest ona widoczna przy otwartych drzwiach, a zawiera następujące dane rys. 167:



167

P2000048-000-000

- A Nazwa producenta
- B Numer homologacyjny pojazdu
- C Numer identyfikacyjny pojazdu
- D Maksymalna technicznie dopuszczalna masa przy pełnym obciążeniu
- E Maksymalna technicznie dopuszczalna masa zestawu pojazdów

- F Maksymalna technicznie dopuszczalna masa na osi 1
- G Maksymalna technicznie dopuszczalna masa na osi 2
- H Identyfikator silnika
- I Typ wariantu wersji
- L Kod koloru lakieru nadwozia
- M Współczynnik pochłaniania dymu (wersje Diesel)
- N Wskazania dodatkowe.

NUMER NADWOZIA

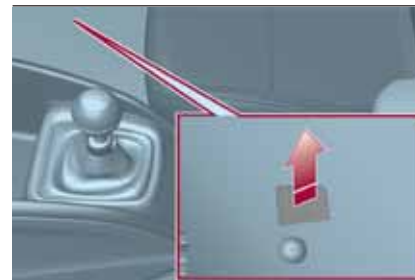
Numer nadwozia (VIN) wytłoczony jest na tabliczce pokazanej na rys. 168, znajdującej się w przednim lewym rogu poszycia deski rozdzielczej, a widoczny jest z zewnątrz samochodu przez szybę przednią.



168

10016J0001EM

Numer ten wytłoczony jest również na podłodze we wnętrzu nadwozia, przed siedzeniem przednim po stronie prawej. Aby uzyskać do niego dostęp, należy podnieść część naciętej tkaniny rys. 169 w kierunku pokazanym przez strzałkę.



169

10016J0002EM

Oznaczenie to obejmuje:

- ☐ typ samochodu;
- ☐ kolejny numer fabryczny nadwozia.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów, a zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.



SILNIK

171)

| Wersje | 1.4 16V 95 KM E6 | 1.4 16V 95 KM E4 | 1.6 E.Torq E6 | 1.6 E.Torq E4 |
|--------------------------------------|---|---|---|---|
| Kod typu | 843A1000 | 843A1000 | 55268036 | 55268036 |
| Cykl | Otto | Otto | Otto | Otto |
| Liczba i ułożenie cylindrów | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie |
| Średnica i skok tłoków (mm) | 72 x 84 | 72 x 84 | 77 x 85.8 | 77 x 85.8 |
| Całkowita pojemność skokowa (cm³) | 1368 | 1368 | 1598 | 1598 |
| Stopień sprężania | 11 : 1 | 11 : 1 | 11 : 1 | 11 : 1 |
| Moc maksymalna (CEE) (kW) (*) | 70 | 70 | 81 | 81 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 6000 | 6000 | 5500 | 5500 |
| Moment maksymalny (CEE) (Nm) | 127 | 127 | 152 | 152 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Świece zapłonowe | NGK - DCPR7E-N-10 lub BOSCH - YR7DEU | NGK - DCPR7E-N-10 lub BOSCH - YR7DEU | NGK - ZKR7B1 - 10 | NGK - ZKR7B1-10 |
| Paliwo | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228) | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228) | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228) | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228) |

(*) Wartości uzyskane przy użyciu benzyny zielonej bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 lub wyższej

| Wersje | 1.4 T-jet 120 KM LPG E6 (*) |
|--------------------------------------|---|
| Kod typu | 940B7000 |
| Cykl | Otto |
| Liczba i ułożenie cylindrów | 4 w rzędzie |
| Średnica i skok tłoków (mm) | 72 x 84 |
| Całkowita pojemność skokowa (cm³) | 1368 |
| Stopień sprężania | 9,8 : 1 |
| Moc maksymalna (CEE) (kW) | 88 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 5000 |
| Moment maksymalny (CEE) (Nm) | 215 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 2500 |
| Świece zapłonowe | NGK IKR9J8 |
| Paliwo | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95
(Norma EN228)/LPG do napędów samochodowych (Norma EN589) |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano



| Wersje | 1.3 Multijet 95 KM E6 / E6 ECO | 1.3 Multijet 95 KM E5 (*) | 1.6 Multijet 120 KM |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Kod typu | 55266963 | 199B1000 | 55260384 |
| Cykl | Diesel | Diesel | Diesel |
| Liczba i ułożenie cylindrów | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie | 4 w rzędzie |
| Średnica i skok tłoków (mm) | 69,6 x 82 | 69,6 x 82 | 79,5 x 80,5 |
| Całkowita pojemność skokowa (cm³) | 1248 | 1248 | 1598 |
| Stopień sprężania | 16,8 : 1 | 16,8 : 1 | 16,5 : 1 |
| Moc maksymalna (CEE) (kW) | 70 | 70 | 88 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 3750 | 4000 | 3750 |
| Moment maksymalny (CEE) (Nm) | 200 | 200 | 320 |
| odnośna prędkość obrotowa (obr./min) | 1500 | 1500 | 1750 |
| Paliwo | Olej napędowy (Specyfikacja EN590) | Olej napędowy (Specyfikacja EN590) | Olej napędowy (Specyfikacja EN590) |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano



UWAGA

171) Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.



OBRĘCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU

 172) 173) 174)

Obręcze ze stopów lekkich lub ze stali tłoczonej. Opony radialne bezdętkowe (Tubeless).

W Wyciągu ze świadectwa homologacji podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnej niezgodności pomiędzy informacjami podanymi w „Instrukcji Obsługi” a tymi, które podano w „Wyciągu ze świadectwa homologacji”, należy brać pod uwagę tylko dane podane w tym ostatnim. Dla zapewnienia bezpiecznej jazdy niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach typu Tubeless nie należy stosować dętek.

| Wersja | Obręcze | Opony na wyposażeniu | Koło zapasowe |
|---------------------------------|---------------------|-----------------------------|--|
| 1.4 16V 95 KM | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (***) (**) | 205 / 55 R16 91H (***)
 175) |
| 1.4 T-jet 120 KM LPG (*) | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | — |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (**) | — |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) W przypadku wersji/rynków, gdzie przewidziano, dostępne są jako opcja opony w takim samym rozmiarze M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 lub ich odpowiedniki

(***) Zależnie od wyposażenia



| Wersja | Obręcze | Opony na wyposażeniu | Koło zapasowe |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--|
| 1.6 E.TorQ | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (***) (**) | 205 / 55 R16 91H (***)
 175j |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 / E6 ECO | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (***) (**) | 205 / 55 R16 91H (***)
 175j |
| 1.3 Multijet 95 KM E5 (*) | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (***) (**) | 205 / 55 R16 91H (***)
 175j |
| 1.6 Multijet 120 KM | 6J X 15H2 - ET 38 | 195 / 65 R15 91H | 195 / 65 R15 91H |
| | 6,5J X 16H2 - ET 39 | 205 / 55 R16 91H (**) | 205 / 55 R16 91H |
| | 7J X 17H2 - ET 41 | 225 / 45 R17 91V (***) (**) | 205 / 55 R16 91H (***)
 175j |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) W przypadku wersji/rynków, gdzie przewidziano, dostępne są jako opcja opony w takim samym rozmiarze M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 lub ich odpowiedniki

(***) Zależnie od wyposażenia

Uwaga W wersjach z oponami 195/65 R15 i 205/55 R16 mogą być montowane łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych rozmiarach, wystające poza profil opony maksymalnie 9 mm.

Uwaga W wersjach z oponami 225/45 R17 mogą być montowane łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych rozmiarach, wystające poza profil opony maksymalnie 7 mm.

CIŚNIENIE POWIETRZA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

W nagrzanym oponach wartość ciśnienia powinna być wyższa o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

W razie konieczności podniesienia samochodu należy zapoznać się z sekcją „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „W razie awarii”.

| Wersje | Opony | Bez obciążenia
i z obciążeniem średnim | | Pełne obciążenie | | Koło zapasowe
(*) |
|--|--------------|---|-----|------------------|-----|----------------------|
| | | Przód | Tył | Przód | Tył | |
| 1.4 16V 95 KM | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |
| 1.4 T-jet 120 KM
LPG (**) | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | - |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |
| 1.6 E.TorQ /
1.3 Multijet 95 KM
E6 / E6 ECO /
1.3 Multijet 95 KM
E5 (**) / 1.6 Multijet
120 KM | 195 / 65 R15 | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| | 225 / 45 R17 | | | | | |

(*) W przypadku awaryjnego użycia koła zapasowego, gdyby była taka konieczność, należy możliwie jak najbardziej dostosować wartość ciśnienia w oponie do zalecanej, zgodnie z poniższą tabelą.

(**) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano



UWAGA

172) Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikiem „H” nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.



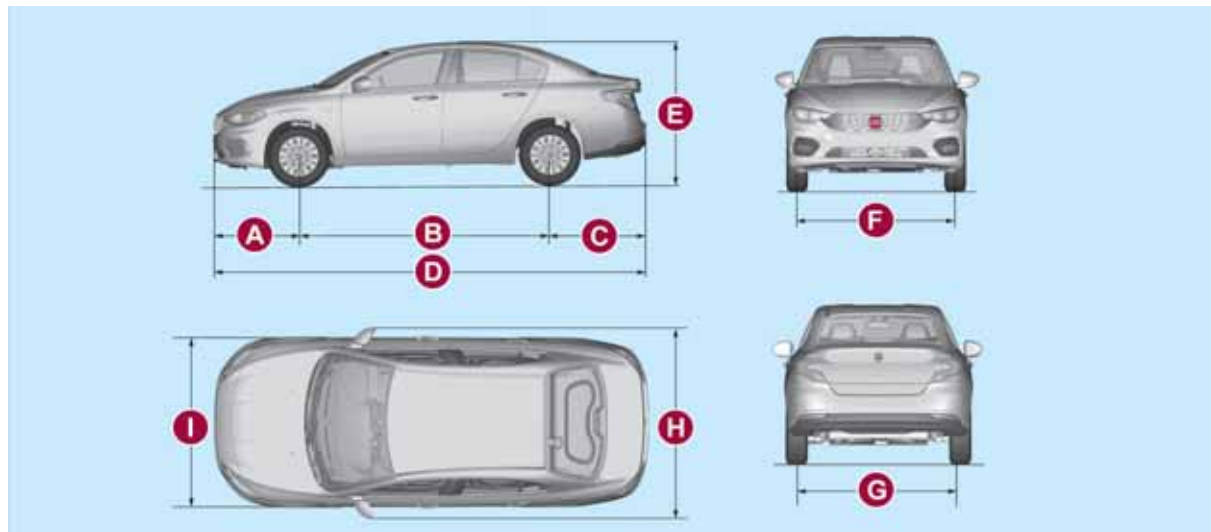
173) W przypadku użycia kołpaków kół, mocowanych (za pomocą sprężyn), na obręczy stalowej i opon nie z pierwszego montażu, zakupionych w Posprzedaży, wyposażonych w „Rim Protector”, NIE należy montować kołpaka koła. Użycie nieodpowiednich opon i kołpaków kół może spowodować spadek ciśnienia w oponie.

174) W razie stosowania opon zimowych o indeksie prędkości niższym niż podano w Wyciągu ze świadectwa homologacji nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości podawanej dla stosowanego indeksu.

175) W przypadku opon 17" dostarczane jest koło zapasowe 16". Koła tego należy używać tylko w sytuacji awaryjnej. Użycie powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie powinna przekroczyć 80 km/h. Na kole zapasowym zastosowano naklejkę w kolorze pomarańczowym, na której przedstawiono podstawowe ostrzeżenia dotyczące użycia koła zapasowego i odnośnych ograniczeń w użyciu. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”. Na koło to nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest to koło. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się one samoczynnie odkręcić.

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia. W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru w stosunku do podanych wartości.



170

10106J0001EM

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 893 | 2636 | 1003 | 4532 | 1497 | 1542 | 1543 | 2002 | 1792 |

Objętość bagażnika: 520 l.



| Masy (kg) | 1.4 16V 95 KM | 1.6 E.TorQ | 1.4 T-jet 120 KM LPG (*) |
|---|---------------|------------|--------------------------|
| Masa bez obciążenia
(z wszystkimi płynami,
zbiornikiem paliwa napelnionym
w 90% i bez opcji) | 1150 | 1205 | 1270 |
| Nośność użytkowa wraz
z kierowcą (**) | 500 | 500 | 500 |
| Maksymalne dopuszczalne
obciążenia (***) | | | |
| – oś przednia | 1050 | 1050 | 1050 |
| – oś tylna | 900 | 900 | 900 |
| – ogółem | 1650 | 1705 | 1770 |
| Maksymalna masa holowanej
przyczepy | | | |
| – przyczepa z hamulcem | 1200 | 800 | 1200 |
| – przyczepa bez hamulca | 500 | 500 | 500 |
| Maksymalne obciążenie kuli
haka (przyczepa z hamulcem) | 60 | 60 | 60 |
| Maksymalne obciążenie dachu | 45 | 45 | 45 |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

| Masy (kg) | 1.3 Multijet 95 KM | 1.6 Multijet 120 KM |
|--|--------------------|---------------------|
| Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji) | 1205 | 1270 |
| Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**) | 500 | 500 |
| Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***) | | |
| – oś przednia | 1050 | 1050 |
| – oś tylna | 900 | 900 |
| – ogółem | 1705 | 1770 |
| Dopuszczalna masa holowanej przyczepy | | |
| – przyczepa z hamulcem | 1200 | 1200 |
| – przyczepa bez hamulca | 500 | 500 |
| Obciążenie maksymalne kuli haka (przyczepa z hamulcem) | 60 | 60 |
| Maksymalne obciążenie dachu | 45 | 45 |

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.



UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

| | 1.4 16V 95 KM | 1.6 E.TorQ | Zalecane paliwa i oryginalne smary |
|---|---------------|------------|--|
| Zbiornik paliwa (litry) | 45 | 45 | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228) (*) |
| w tym rezerwa wynosząca (w litrach) | 7 | 7 | |
| Układ chłodzenia silnika (litry) | 4,6 | 5,4 | Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU ^{UP} w proporcji 50% (**) |
| Miska olejowa silnika (litry) | 2,8 | 4,4 | SELENIA K P.E. (wersje 1.4 16V 95 KM) / SELENIA DIGITEK P.E. (wersje 1.6 E.TorQ) |
| Miska olejowa silnika i filtr (litry) | 2,95 | 4,7 | |
| Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy (litry) | 1,76 | 6,2 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (wersje 1.4 16V 95 KM) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (wersje 1.6 E.TorQ) |
| Układ hydrauliczny hamulców (kg) | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry) | 3 | 3 | Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Zalecane jest tankowanie paliwa tylko benzyną o niskiej zawartości siarki (maksymalna zawartość siarki 50 ppm)

(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU ^{UP} i 40% wody demineralizowanej.

| | 1.4 T-jet 120 KM LPG (*) | Zalecane paliwa i oryginalne smary |
|---|--------------------------|--|
| Zbiornik paliwa (litry) | 50 / 42 (**) | Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 (Norma EN228)/LPG (Norma EN589) (***) |
| w tym rezerwa wynosząca (w litrach) | 7 / 8 (**) | |
| Układ chłodzenia silnika (litry) | 5,2 | Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU ^{UP} w proporcji 50% (****) |
| Miska olejowa silnika (litry) | 2,8 | SELENIA MULTIPower GAS 5W-40 |
| Miska olejowa silnika i filtr (litry) | 3,4 | |
| Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy (litry) | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Układ hydrauliczny hamulców (kg) | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry) | 3 | Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE SC 35 |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) Zbiornik LPG

(***) Maksymalna moc silnika oraz osiągi samochodu mogą być zapewnione tylko w przypadku stosowania benzyny zielonej bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 lub wyższej.

(****) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU ^{UP} i 40% wody demineralizowanej.



| | 1.3 Multijet
95 KM E5
(*) | 1.3 Multijet
95 KM E6 /
E6 ECO | 1.6 Multijet
120 KM | Zalecane paliwa i oryginalne smary |
|--|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--|
| Zbiornik paliwa (litry) | 45 | 45 | 45 | Olej napędowy (Specyfikacja EN590) |
| w tym rezerwa wynosząca (w litrach) | 7 | 7 | 7 | |
| Układ chłodzenia silnika (litry) | 6,1 | 6,1 | 6,1 | Mieszanka wody destylowanej i płynu PARAFLU ^{UP}
po 50% (**) |
| Miska olejowa silnika (litry) | 3,0 | 3,7 | 4,4 | SELENIA WR P.E. (wersje E5) / SELENIA WR
FORWARD (wersje E6) |
| Miska olejowa silnika i filtr (litry) | 3,2 | 3,9 | 4,8 | |
| Skrzynia biegów/mechanizm
różnicowy (litry) | 2,0 | 2,0 | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Układ hydrauliczny hamulców (kg) | 0,74 | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb
(litry) | 3 | 3 | 3 | Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE
SC 35 |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU ^{UP} i 40% wody demineralizowanej.

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE



78)

Olej w silniku tego samochodu został specjalnie opracowany i przetestowany, by spełniać wymogi przewidziane przez Wykaz czynności przeglądów okresowych. Stałe stosowanie wskazanych materiałów eksploatacyjnych zapewnia właściwe zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń. Jakość oleju jest czynnikiem decydującym o właściwym działaniu i trwałości silnika.

Gdy nie ma dostępu do środków smarnych o wymaganej specyfikacji, zezwala się na stosowanie, w zakresie uzupełniania poziomu, produktów posiadających wskazane parametry; w takim przypadku nie zapewnia się jednak optymalnych osiągnięć silnika.

PARAMETRY PRODUKTÓW

| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Interwał wymiany |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|
| Olej do silników benzynowych (wersje 1.6 E.TorQ) | SAE 0W-30
ACEA C2 / API SN | 9.55535-GS1 lub MS.90048 | SELENIA DIGITEK P.E.
Contractual Technical Reference N° F020.B12 | Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych |
| Olej do silników benzynowych (wersje 1.4 16v 95 KM) | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-S2 | SELENIA K P.E.
Contractual Technical Reference N°F603.C07 | Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych |
| Oleje do silników benzyna/LPG (*) | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-T2 | SELENIA MULTIPower GAS 5W-40
Contractual Technical Reference N° F922.E09 | Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych |
| Olej do silników Diesla (wersje Euro 5) | SAE 5W-30
ACEA C2 | 955535-S1 | SELENIA WR P.E.
Contractual Technical Reference N° F510.D07 | Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano



| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Interwał wymiany |
|---|-----------------------------|---------------------------------|--|---|
| Olej do silników Diesla (wersje Euro 6) | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-DS1 lub MS.90047 | SELENIA WR FORWARD
Contractual Technical Reference N° F842.F13 | Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych |

| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Zastosowanie |
|--|--|---------------------------|---|---|
| Oleje i smary do układu przeniesienia napędu | Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W | 9.55550-MZ6 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Contractual Technical Reference N° F002.F10 | Manualna skrzynia biegów |
| | Olej ATF AW-1 do automatycznych skrzyń biegów | 9.55550-AV2 | TUTELA TRANSMISSION GI/VI
Contractual Technical Reference N°F336.G05 | Olej do wersji z automatyczną skrzynią biegów AT6 |
| | Smar specyficzny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Klasa konsystencji NL.G.I. 0-1 | 9.55580 – GRASS II | TUTELA STAR 700
Contractual Technical Reference N° F701.C07 | Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego |
| | Smaz z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, do wysokich temperatur użycia. Klasa konsystencji NL.G.I. 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical Reference N° F702.G07 | Przeguby homokinetyczne po stronie koła |



| Użycie | Parametry | Specyfikacja | Materiały eksploatacyjne oryginalne | Zastosowanie |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|---|--|
| Płyn hamulcowy | Płyn syntetyczny do układów hamulcowych i sprzęgieł. Przewyższa specyfikację: FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. | 9.55597 lub MS.90039 | TUTELA TOP 4/S
Contractual Technical Reference N° F005.F15 | Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła |
| Środek ochronny do chłodziw | Środek ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu ze związkami organicznymi. Specyfikacje CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 lub MS.90032 | PARAFU^{UP}(*)
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Wartość procentowa zastosowania w układach chłodzenia: 50% wody, 50% PARAFU ^{UP} (**) |
| Dodatek do oleju napędowego | Niezamarzający dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym, do silników Diesla. | — | PETRONAS DURANCE DIESEL ART
Contractual Technical Reference N° F601.L06 | Do mieszania z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów) |
| Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej | Mieszanka alkoholi i środków powierzchniowo-czynnych. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-11 | 9.55522 lub MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach spryskiwaczy szyby |

(*) Nie uzupełniać ani nie mieszać z innymi płynami posiadającymi parametry inne niż wymagane.

(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFU^{UP} i 40% wody demineralizowanej.



OSTRZEŻENIE

78) Użycie produktów o innych parametrach, niż podane powyżej, może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

OSIĄGI

Prędkości maksymalne osiągalne po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

| Wersje | km/h |
|---------------------------------------|------|
| 1.4 16V 95 KM (*) | 185 |
| 1.4 T-jet 120 KM LPG E6 (**) | 200 |
| 1.6 E.TorQ (*) | 192 |
| 1.3 Multijet 95 KM E5 (**) | 183 |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 / E6 ECO | 180 |
| 1.6 Multijet 120 KM | 199 |

(*) Wartości uzyskane przy użyciu benzyny zielonej bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 lub wyższej

(**) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano



ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższej tabeli, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich.

W celu określenia zużycia paliwa przeprowadzono następujące procedury:

- ☐ *cykl miejski*: po rozruchu na zimno przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym w mieście;
- ☐ *cykl pozamiejski*: przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym poza miastem, z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach i prędkością w zakresie od 0 do 120 km/h;
- ☐ *cykl mieszany*: został określony na podstawie symulacji jazdy samochodem w proporcji ok. 37% w cyklu miejskim i ok. 63% w cyklu pozamiejskim.

OSTRZEŻENIE Typy tras, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano.

OSTRZEŻENIE Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km zauważalna będzie większa regularność, jeśli chodzi o zużycie paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)

| Wersje | Cykl miejski | Cykl pozamiejski | Cykl mieszany |
|------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 16V 95 KM E6 | 7,7 | 4,6 | 5,7 |
| 1.4 16V 95 KM E4 | 7,8 | 4,9 | 6,0 |
| 1.4 T-jet 120 KM LPG E6 (*) | 11,5 (**) / 8,2 (***) | 6,6 (**) / 5,2 (***) | 8,4 (**) / 6,3 (***) |
| 1.6 E.TorQ E6 | 8,5 | 5,0 | 6,3 |
| 1.6 E.TorQ E4 | 8,4 | 4,9 | 6,2 |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 | 5,2 | 3,5 | 4,1 |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 ECO | 4,3 | 3,4 | 3,7 |
| 1.3 Multijet 95 KM E5 (*) | 5,4 | 3,5 | 4,2 |
| 1.6 Multijet 120 KM | 5,2 | 3,6 | 4,2 |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) Zasilanie LPG

(***) Zasilanie benzyną



EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia w cyklu mieszanym.

| Wersje | EMISJE CO ₂
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ
(g/km) |
|--|---|
| 1.4 16V 95 KM E6 | 133 |
| 1.4 16V 95 KM E4 | 141 |
| 1.4 T-jet 120 KM LPG E6 (*) | 136 (**) / 146 (***) |
| 1.6 E.TorqQ E6 / 1.6 E.TorqQ E4 | 146 |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 | 108 |
| 1.3 Multijet 95 KM E6 ECO | 98 |
| 1.3 Multijet 95 KM E5 (*) | 110 |
| 1.6 Multijet 120 KM | 110 |

(*) Dla wersji/rynków gdzie przewidziano

(**) Zasilanie LPG

(***) Zasilanie benzyną

PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Od wielu lat grupa FCA rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Dyrektywy Europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, FCA oferuje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa Europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu jak i do dowolnej stacji demontażu posiadającej autoryzację FCA. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są w sieci dealerów FCA lub pod numerem infolinii podanym w Książce Gwarancyjnej lub na stronach internetowych różnych marek grupy FCA.





W niniejszym rozdziale opisano główne funkcje systemów info-telematycznych **Uconnect™ Radio**, **Uconnect™ 5"**, **Uconnect™ 5" Nav**, w które może być wyposażony samochód.

MULTIMEDIA

ZALECENIA, STEROWANIE

| | |
|-------------------------------|------|
| I INFORMACJE OGÓLNE | .213 |
| Uconnect™ Radio | .215 |
| Uconnect™ 5" - | |
| Uconnect™ 5" Nav | .225 |

ZALECENIA, STEROWANIE I INFORMACJE OGÓLNE

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

Należy nauczyć się używać różnych funkcji systemu przed rozpoczęciem jazdy.

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami i sposobami użytkowania systemu przed rozpoczęciem jazdy.



WARUNKI ODBIORU

Podczas jazdy samochodem warunki odbioru ulegają ciągłym zmianom. Odbiór może być słabszy z powodu obecności w pobliżu samochodu gór, budynków lub mostów, zwłaszcza, gdy radioodtworacz znajduje się w dużej odległości od nadajnika danej stacji.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu drogowym może mieć miejsce zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.

KONSERWACJA I OBSŁUGA

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby zagwarantować pełną sprawność funkcjonalną systemu:

☐ uważać, aby nie uderzyć w wyświetlacz przedmiotami ostrymi lub twardymi, które mogłyby uszkodzić jego powierzchnię; podczas czyszczenia przy użyciu miękkiej suchej i antystatycznej szmatki nie wywierać nacisku.

☐ do czyszczenia szybki wyświetlacza nie stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.

☐ uważać, aby ewentualne płyny nie przedostały się do wnętrza systemu: mogłyby one trwale go uszkodzić.



OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

System ten wyposażony jest w zabezpieczenie przed kradzieżą bazujące na wymianie informacji z centralką elektroniczną (Body Computerem) znajdującą się w samochodzie.

Gwarantuje to maksymalne bezpieczeństwo i zapobiega wprowadzeniu tajnego kodu po każdym odłączeniu zasilania elektrycznego.

Jeżeli kontrola przyniesie wynik

pozytywny, wówczas system rozpoczyna funkcjonowanie, natomiast jeżeli porównywane kody nie są zgodne lub jeżeli centralka elektroniczna (Body Computer) została wymieniona, system zażąda od użytkownika wprowadzenia tajnego kodu zgodnie z procedurą opisaną w dalszej części.

Wprowadzanie tajnego kodu

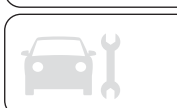
Po uruchomieniu systemu, w razie żądania kodu na wyświetlaczu pojawia się napis „Wpisać kod antywłamaniowy”, po którym widnieje ekran z graficzną klawiaturą numeryczną w celu wprowadzenia tajnego kodu.

Tajny kod składa się z czterech cyfr od 0 do 9.

Uconnect™ Radio:

☐ Aby wprowadzić cyfry kodu, należy obracać prawym pokręteł „BROWSE/ENTER” i nacisnąć je, aby potwierdzić.

☐ Po wprowadzeniu czwartej cyfry należy przesunąć kursor na „OK” i nacisnąć prawe pokręteł „BROWSE/ENTER”, system zacznie działać.



Uconnect™ 5" i Uconnect™ 5" Nav:

❑ Aby wprowadzić cyfry kodu, należy posługiwać się przyciskami graficznymi na wyświetlaczu.

Jeśli zostanie wprowadzony błędny kod, system wyświetli napis „Kod niewłaściwy”, aby zasygnalizować konieczność wprowadzenia prawidłowego kodu.

Po wykonaniu 3 możliwych prób wprowadzenia kodu system wyświetli napis „Kod niewłaściwy. Radio zablokowane. Proszę poczekać 30 minut”. Po zniknięciu napisu możliwe jest ponowne rozpoczęcie procedury wprowadzania kodu.

Paszport radia

Jest to dokument potwierdzający posiadanie systemu. W paszporcie radia podany jest model systemu, numer seryjny i tajny kod.

W razie zgubienia paszportu radia należy zwrócić się do ASO marki Fiat, zabierając ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.

OSTRZEŻENIE Paszport radia należy przechowywać ze starannością, aby móc przekazać właściwym funkcjonariuszom odpowiednie dane w przypadku kradzieży.

OSTRZEŻENIA

Na ekran należy patrzeć tylko w razie konieczności i gdy można to uczynić w bezpieczny sposób. Gdyby konieczne było dłuższe patrzenie na ekran, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, aby nie rozpraszać się podczas jazdy.

W razie jakiegokolwiek awarii należy natychmiast zaprzestać korzystania z systemu. W przeciwnym razie system może ulec uszkodzeniu. Możliwie jak najszybciej należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać naprawy systemu.

**UWAGA**

176) Należy przestrzegać podanych poniżej środków ostrożności: nieprzestrzeganie ich może spowodować obrażenia ciała użytkownika lub uszkodzenia systemu.

177) Zbyt wysoka głośność zagraża bezpieczeństwu. Należy ustawić głośność na takim poziomie, aby słyszeć odgłosy z pobliskiego otoczenia (jak na przykład sygnały dźwiękowe, karetki pogotowia, radiowozy itp.).

**OSTRZEŻENIE**

79) Panel przedni i szybkie wyświetlacza należy czyścić wyłącznie miękką, suchą i antystatyczną szmatką. Produkty detergentowe i nabyliczące mogą uszkodzić jego powierzchnię. Nie należy stosować alkoholu, benzyn i ich pochodnych.

80) Nie należy korzystać z wyświetlacza jako bazy pod wsporniki na przyssawce lub kleju do nawigacji zewnętrznych lub urządzeń typu smartfon i tym podobnych.

Uconnect™ Radio

ELEMENTY STEROWANIA NA PANELU PRZEDNIM



171

11016J0001EM



TABELA ZBIORCZA ELEMENTÓW STEROWANIA NA PANELU PRZEDNIM

| Przycisk | Funkcje | Sposób realizacji |
|---|---|---------------------------------|
|  | Włączanie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Wyłączanie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Regulacja głośności | Obrót pokrętkiem w prawo/w lewo |
|  | Aktywacja/dezaktywacja głośności (Wyciszenie/Pauza) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
|  | Wyjście z opcji wyboru/powrót do poprzedniego ekranu | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| BROWSE ENTER | Przewijanie wykazu lub strojenie stacji radiowej bądź wybór następnej/poprzedniej ścieżki | Obrót pokrętkiem w prawo/w lewo |
| | Potwierdzenie opcji wyświetlanej na ekranie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| INFO | Wybór trybu wyświetlania (Radio, Multimedia) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| PHONE^(*) | Dostęp do trybu Telefon (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| AUDIO^(*) | Dostęp do funkcji ustawień i regulacji dźwięku | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| MENU | Dostęp do menu ustawień/systemu info-telematycznego | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| MEDIA | Wybór źródła: USB/iPod lub AUX | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| RADIO | Dostęp do trybu Radio | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| 1-2-3-4-5-6 | Zapamiętanie bieżącej stacji radiowej | Naciśnięcie dłuższe przycisku |
| | Przywołanie zaprogramowanej stacji radiowej | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| A-B-C | Wybór grupy zaprogramowanych stacji radiowych lub wybór żądanej litery z każdej listy | Naciśnięcie krótkie przycisku |

(*) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

| Przycisk | Funkcje | Sposób realizacji |
|----------|---|-------------------------------|
| ⏮ | Wyszukiwanie poprzedniej stacji radiowej lub wybór poprzedniego utworu na USB/iPodzie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Skanowanie niższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do tyłu ścieżki na USB/iPodzie | Naciśnięcie dłuższe przycisku |
| ⏭ | Wyszukiwanie następnej stacji radiowej lub wybór następnego utworu na USB/iPodzie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Skanowanie wyższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do przodu ścieżki na USB/iPodzie | Naciśnięcie dłuższe przycisku |
| § | Odtwarzanie losowe utworów na USB/iPodzie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| ↺ | Powtarzanie utworu na USB/iPodzie | Naciśnięcie krótkie przycisku |



ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

Na kole kierownicy znajdują się elementy sterowania głównymi funkcjami systemu, umożliwiające wygodniejsze sterowanie nim. Aktywacja wybranych funkcji zależy, w niektórych przypadkach, od czasu naciśnięcia przycisku (naciśnięcie krótkie lub dłuższe), jak przedstawiono w tabeli na następnej stronie.



172

11026J0005EM

TABELA ZBIORCZA ELEMENTÓW STEROWANIA NA KIEROWNICY

| Przycisk | Interakcja |
|--|--|
|  | ☐ Akceptacja nadchodzącego połączenia telefonicznego
☐ Akceptacja drugiego nadchodzącego połączenia telefonicznego i przełączenie w tryb oczekiwania połączenia aktywnego |
|  | ☐ Odrzucenie nadchodzącego połączenia telefonicznego
☐ Zakończenie rozmowy telefonicznej w toku |



ELEMENTY STEROWANIA ZNAJDUJĄCE SIĘ Z TYŁU KIEROWNICY

| Przyciski | Interakcja |
|---|---|
| Przycisk 1 (lewa strona kierownicy) | |
| Przycisk górny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> wyszukiwanie następnej stacji radiowej lub wybór następnego utworu na USB/iPodzie.</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> skanowanie wyższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do przodu ścieżki na USB/iPodzie.</p> |
| Przycisk środkowy | Każdorazowe naciśnięcie powoduje przejście między źródłami AM, FM, USB/iPod, AUX. Zostaną wybrane tylko dostępne źródła. |
| Przycisk dolny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> wyszukiwanie poprzedniej stacji radiowej lub wybór następnego utworu na USB/iPodzie.</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> skanowanie niższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do przodu ścieżki na USB/iPodzie.</p> |
| Przycisk 2 (prawa strona kierownicy) | |
| | Zwiększanie głośności |
| Przycisk górny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> zwiększenie głośności o jeden poziom</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> szybkie zwiększanie głośności</p> |
| Przycisk środkowy | Aktywacja/dezaktywacja wyciszenia dźwięku (funkcja Mute) |
| | Zmniejszanie głośności |
| Przycisk dolny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> zmniejszenie głośności o jeden poziom</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> szybkie zmniejszanie głośności</p> |

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

System ten włącza się/wyłącza poprzez naciśnięcie przycisku/pokrętła .

Aby zwiększyć poziom głośności, należy obrócić przyciskiem/pokrętką w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, natomiast aby zmniejszyć poziom głośności, należy obrócić przyciskiem/pokrętką w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

TRYB RADIO (TUNER)

System wyposażony jest w następujące tuneiry: AM, FM i DAB (dla wersji/runków, gdzie przewidziano).

Wybór trybu Radio

Aby uaktywnić tryb Radio, należy nacisnąć na panelu przycisk RADIO.

Wybór zakresu częstotliwości

Poszczególne tryby strojenia można wybrać, naciskając na panelu przycisk RADIO.

Wskazania na wyświetlaczu

Po wybraniu żądanej stacji radiowej na wyświetlaczu pojawią się następujące informacje (tryb INFO aktywny):

W części górnej: podświetlana jest zaprogramowana stacja, godzina i inne aktywne ustawienia radia.

W części środkowej: podświetlana jest nazwa słuchanej stacji, częstotliwość oraz informacje tekstowe radia (o ile występują).

Wykaz stacji FM

Aby wyświetlić kompletny wykaz możliwych do dostrojenia stacji FM, należy nacisnąć przycisk/pokrętło BROWSE/ENTER.

Programowanie stacji radiowych AM/FM

Programowanie dostępne jest we wszystkich trybach systemu, a następuje poprzez naciskanie przycisków programowania

1-2-3-4-5-6 na panelu radia. Jeśli dostrojona jest jedna ze stacji radiowych, którą zamierza się zaprogramować, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk właściwy dla żądanej pozycji programowania do momentu wyemitowania potwierdzającego sygnału akustycznego.

Wybór stacji radiowych AM/FM

Aby odnaleźć żądaną stację radiową, należy naciskać przyciski **◀◀** lub **▶▶** bądź obracać pokrętką „BROWSE/ENTER”.

Wyszukiwanie poprzedniej/ następnej stacji radiowej

Nacisnąć krótko przyciski **◀◀** lub **▶▶** : po zwolnieniu przycisku wyświetlana jest poprzednia lub następna stacja radiowa.

Wyszukiwanie szybkie poprzedniej/następnej stacji radiowej

Przytrzymać naciśnięte przyciski **◀◀** lub **▶▶** , aby uruchomić wyszukiwanie szybkie: po zwolnieniu przycisku odtwarzana jest pierwsza możliwa do dostrojenia stacja radiowa.

TRYB MULTIMEDIA

Sposoby interakcji w przypadku obsługi funkcji AUX, USB i iPod.

Wybór źródła audio

Aby wybrać żądane źródło audio, spośród dostępnych: AUX lub USB/iPod, należy nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Aby wybrać i odtwarzać utwory muzyczne znajdujące się na karcie SD telefonu komórkowego (o ile telefon to umożliwia), należy nacisnąć przycisk BROWSE ENTER, wybrać Foldery, a następnie kartę.

OSTRZEŻENIE Niektóre urządzenia multimedialne odtwarzające muzykę mogą nie być kompatybilne z systemem **Uconnect™**.



Zmiana utworu (na następny/ poprzedni)

Nacisnąć krótko przycisk ►► , aby odtworzyć następny utwór lub nacisnąć krótko przycisk ◄◄ , aby powrócić do początku wybranego utworu lub powrócić do początku utworu poprzedniego, jeśli odtwarzanie bieżącego utworu trwa krócej niż 3 sekundy.

Szybkie przewijanie utworów do przodu/do tyłu

Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ►► , aby w szybki sposób przewinąć wybrany utwór lub przytrzymać naciśnięty przycisk ◄◄ , aby szybko przewinąć utwór wstecz.

Wybór utworu (Przegl.)

Funkcja ta umożliwia przeglądanie i wybór utworów widniejących na aktywnym urządzeniu. Możliwości wyboru zależą od podłączonego urządzenia. Na przykład na urządzeniu USB/iPod, za pomocą przycisku/ pokrętła BROWSE ENTER, można przeglądać również wykaz wykonawców, gatunków muzycznych i albumów dostępnych na urządzeniu, w zależności od informacji, jakie zarejestrowano w zakresie utworów.

W przypadku każdej listy alfabetycznej przycisk **A-B-C** na panelu umożliwia przejście do żądanej litery na liście.

Uwaga W przypadku niektórych urządzeń firmy **Apple®** przycisk ten może być nieaktywny.

Aby uruchomić tę funkcję w ramach odtwarzanego źródła, należy nacisnąć przycisk BROWSE ENTER. Aby wybrać żadaną kategorię, należy obrócić przyciskiem/pokrętkiem BROWSE ENTER, a następnie nacisnąć ten sam przycisk/pokrętło, aby potwierdzić wybór. Jeśli zamierza się anulować tę funkcję, należy nacisnąć przycisk ↵ .

Uwaga Przycisk BROWSE ENTER nie umożliwia wykonania jakiejkolwiek operacji w zakresie urządzenia AUX.

Wyświetlanie informacji o utworze

Aby wybrać informacje wyświetlane podczas odtwarzania (Wykonawca, Album, Gatunek, Nazwa, Folder, Nazwa pliku), należy nacisnąć przycisk **INFO**. Aby wyjść z tego ekranu, należy nacisnąć przycisk ↵ .

Odtwarzanie losowe utworów

Aby odtwarzać utwory na urządzeniu USB/iPod w porządku losowym, należy nacisnąć przycisk **§** . Aby wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć go ponownie.

Powtarzanie utworu

Aby ponownie wysłuchać danego utworu, należy nacisnąć przycisk  . Aby wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć go ponownie.

FUNKCJA USB/iPod

Aby uruchomić tryb USB/iPod, należy podłączyć odpowiednie urządzenie (USB lub iPod) do portu USB znajdującego się w samochodzie.

Jeśli podłączenie urządzenia USB/iPod odbywa się, gdy system jest włączony, wówczas następuje odtwarzanie utworów znajdujących się na urządzeniu.

OSTRZEŻENIE Podczas wkładania urządzenia (USB lub iPod) do portu USB należy zwrócić uwagę, czy nie przeszkadza ono w poruszaniu dźwigni hamulca ręcznego.

FUNKCJA AUX

Aby uruchomić tryb AUX, należy podłączyć odpowiednie urządzenie do gniazda AUX w samochodzie (patrz ilustracja w sekcji „Funkcja USB/iPod”).

Po podłączeniu urządzenia do gniazda AUX system zaczyna odtwarzać źródło AUX z takiego urządzenia, o ile jego odtwarzanie już się rozpoczęło.

Poziom głośności należy wyregulować za pomocą przycisku/pokrętła  na panelu lub poprzez element sterowania głośnością w podłączonym urządzeniu.

Jeśli chodzi o funkcję „Wybór źródła audio”, patrz opis w rozdziale „Tryb Multimedia”.

OSTRZEŻENIA

Funkcje urządzenia podłączonego do gniazda AUX sterowane są bezpośrednio z takiego urządzenia; nie ma więc możliwości zmienienia ścieżki/folderu/listy utworów za pomocą przycisków start/koniec/pauza na panelu systemu czy za pomocą przycisków na kierownicy.

Nie należy pozostawiać przewodu odtwarzacza przenośnego w gnieździe AUX po wyłączeniu go. Pozwoli to na uniknięcie ewentualnych szumów dochodzących z głośników.

OSTRZEŻENIE Podczas podłączania urządzenia do gniazda AUX należy zwrócić uwagę, czy nie przeszkadza ono w poruszaniu dźwigni hamulca ręcznego.

TRYB TELEFON

(zależnie od wyposażenia)

Aktywacja trybu Telefon

Aby uaktywnić tryb Telefon, należy nacisnąć na panelu przycisk PHONE.

Za pomocą dostępnych poleceń możliwe jest:

- ☐ wprowadzanie żądanego numeru telefonu;
- ☐ wyświetlanie i nawiązywanie połączeń z kontaktami widniejącymi w spisie telefonów telefonu komórkowego;
- ☐ wyświetlanie i nawiązywanie połączeń z kontaktami z rejestru ostatnich połączeń;
- ☐ przypisywanie maksymalnie 8 telefonów, aby ułatwić i przyspieszyć dostęp do nich i ich podłączanie;
- ☐ przekazywanie rozmów telefonicznych z systemu do telefonu komórkowego i odwrotnie oraz wyłączenie dźwięku mikrofonu systemowego w celu przeprowadzenia rozmów prywatnych.

Dźwięk telefonu komórkowego przekazywany jest za pośrednictwem systemu audio w samochodzie: system automatycznie wyłącza radioodtwarzacz, gdy używana jest funkcja Telefon.

Rejestracja telefonu komórkowego

Aby zarejestrować telefon komórkowy, należy:

- ☐ uaktywnić w telefonie komórkowym funkcję **Bluetooth®**;
- ☐ nacisnąć na panelu przycisk **PHONE**;
- ☐ jeśli w systemie nie zarejestrowano jeszcze żadnego telefonu komórkowego, wówczas wyświetlany jest odpowiedni ekran;
- ☐ wybrać „Połączyć telefon”, aby rozpocząć procedurę rejestracji, a następnie odnaleźć w telefonie komórkowym urządzenie **Uconnect™** (w przypadku wybrania opcji „Nie” wyświetlany jest ekran główny Telefonu);
- ☐ o ile telefon tego wymaga, należy wprowadzić na jego klawiaturze kod PIN wyświetlany na ekranie systemu lub potwierdzić w telefonie komórkowym wyświetlany PIN;
- ☐ w menu „Ustawienia” można zawsze zarejestrować telefon komórkowy poprzez wybranie pozycji „Menu telefonu / Dodać telefon”, a następnie postępować zgodnie z opisem w punkcie powyżej;
- ☐ podczas fazy rejestracji na wyświetlaczu pojawia się ekran wskazujący stan zaawansowania operacji.



Uwaga Po wykonaniu aktualizacji oprogramowania należy, w celu zapewnienia prawidłowego działania, usunąć telefon z listy sparowanych z radiem urządzeń, skasować poprzednie powiązanie systemu również z wykazu urządzeń **Bluetooth®** w telefonie i wykonać nową rejestrację.

Nawiązywanie połączenia

Wykonanie opisanych poniżej czynności możliwe jest tylko wówczas, jeśli są one obsługiwane przez używany telefon komórkowy.

Nawiązywanie połączenia możliwe jest w jeden z następujących sposobów:

- ☐ poprzez wybranie pozycji „Kontakty” (Spis);
- ☐ poprzez wybranie pozycji „Lista ostatnie łącz.”;
- ☐ poprzez wybranie pozycji „Klawiatura”.

Wprowadzanie numeru telefonu za pośrednictwem „klawiatury” na wyświetlaczu

Za pośrednictwem klawiatury graficznej wyświetlanej na ekranie można wprowadzić numer telefonu.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ nacisnąć na panelu przycisk **PHONE**;
- ☐ wybrać na wyświetlaczu pozycję „Klawiatura” i użyć prawego pokrętki

„BROWSE/ENTER” w celu

wprowadzenia numeru;

☐ wybrać ikonę  w celu nawiązania połączenia.

Wprowadzanie numeru telefonu za pośrednictwem klawiatury telefonu komórkowego

Numer telefonu można wprowadzić za pośrednictwem klawiatury w telefonie komórkowym, jednocześnie nadal korzystając z systemu (zaleca się nigdy nie odwracać uwagi od jazdy).

Podczas wprowadzania numeru telefonu za pośrednictwem klawiatury w telefonie komórkowym dźwięk audio odtwarzany jest poprzez system audio samochodu.

Uconnect™ 5" - Uconnect™ 5" Nav

ELEMENTY STEROWANIA NA PANELU PRZEDNIM



173

11086J0002EM



TABELA ZBIORCZA ELEMENTÓW STEROWANIA NA PANELU PRZEDNIM

| Przycisk | Funkcje | Sposób realizacji |
|---|--|-------------------------------|
|  | Włączanie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Wyłączanie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| | Regulacja głośności | Obrót pokrętki w lewo/w prawo |
|  | Aktywacja/deaktywacja głośności (Wyciszenie/Pauza) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
|  | Włączanie/wyłączanie wyświetlacza | Naciśnięcie krótkie przycisku |
|  | Wyjście z opcji wyboru/powrót do poprzedniego ekranu | Naciśnięcie krótkie przycisku |
|  | Ustawienia | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| BROWSE ENTER | Przewijanie wykazu lub strojenie stacji radiowej | Obrót pokrętki w lewo/w prawo |
| | Potwierdzenie opcji wyświetlanej na ekranie | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| APPS | Dostęp do funkcji dodatkowych (na przykład wyświetlanie godziny, danych kompasu, temperatury zewnętrznej, informacji o multimedialach, radiu itd.) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| PHONE | Wyświetlanie danych Telefonu | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| TRIP (*) | Dostęp do menu Trip | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| NAV (**) | Dostęp do Nawigacji (mapy) | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| MEDIA | Wybór źródła: USB/iPod, AUX, Bluetooth® | Naciśnięcie krótkie przycisku |
| RADIO | Dostęp do trybu Radio | Naciśnięcie krótkie przycisku |

(*) Tylko w przypadku **UConnect™ 5"**

(**) Tylko w przypadku **UConnect™ 5" Nav**

ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

Na kole kierownicy znajdują się elementy sterowania głównymi funkcjami systemu, umożliwiające wygodniejsze sterowanie nim. Aktywacja wybranych funkcji zależy, w niektórych przypadkach, od czasu naciśnięcia przycisku (naciśnięcie krótkie lub dłuższe), jak przedstawiono w tabeli na następnej stronie.



174

11026J0006EM



TABELA PODSUMOWUJĄCA ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY

| Przycisk | Interakcja |
|---|---|
|  | ☐ Akceptacja nadchodzącego połączenia telefonicznego
☐ Akceptacja drugiego nadchodzącego połączenia telefonicznego i przełączenie w tryb oczekiwania połączenia aktywnego
☐ Wyświetlanie listy ostatnich 10 połączeń w zestawie wskaźników (dostępne w przypadku niektórych wersji i rynków) |
|  | ☐ Aktywacja funkcji rozpoznawania głosowego
☐ Przerwanie komunikatu głosowego w celu przekazania nowego polecenia głosowego
☐ Przerwanie funkcji rozpoznawania głosowego |
|  | ☐ Odrzucenie nadchodzącego połączenia telefonicznego
☐ Zakończenie rozmowy telefonicznej w toku
☐ Tylko w przypadku aktywnego przeglądania aktywnych połączeń wyjście z trybu wyświetlania w zestawie wskaźników ostatnich połączeń (dostępne w wersjach i na rynkach, gdzie przewidziano) |
|  | ☐ Naciśnięcie krótkie (tryb telefonu): wybór następnego/poprzedniego połączenia lub wiadomości SMS (tylko w przypadku aktywnego przeglądania połączeń) w zestawie wskaźników (dostępne w przypadku niektórych wersji i rynków) |

ELEMENTY STEROWANIA ZNAJDUJĄCE SIĘ Z TYŁU KIEROWNICY

| Przyciski | Interakcja |
|---|---|
| Przycisk 1 (lewa strona kierownicy) | |
| Przycisk górny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> wyszukiwanie następnej stacji radiowej lub wybór następnego utworu na USB/iPodzie.</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> skanowanie wyższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do przodu ścieżki na USB/iPodzie.</p> |
| Przycisk środkowy | Każdorazowe naciśnięcie powoduje przejście między źródłami AM, FM, USB/iPod, AUX. Zostaną wybrane tylko dostępne źródła. |
| Przycisk dolny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> wyszukiwanie poprzedniej stacji radiowej lub wybór następnego utworu na USB/iPodzie.</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> skanowanie niższych częstotliwości do momentu puszczenia przycisku/szybkie przewijanie do przodu ścieżki na USB/iPodzie.</p> |
| Przycisk 2 (prawa strona kierownicy) | |
| Zwiększanie głośności | |
| Przycisk górny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> zwiększenie głośności o jeden poziom</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> szybkie zwiększanie głośności</p> |
| Przycisk środkowy | Aktywacja/deaktywacja wyciszenia dźwięku (funkcja Mute) |
| Zmniejszanie głośności | |
| Przycisk dolny | <p>☐ <i>Naciśnięcie krótkie przycisku:</i> zmniejszenie głośności o jeden poziom</p> <p>☐ <i>Naciśnięcie dłuższe przycisku:</i> szybkie zmniejszanie głośności</p> |



WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

System ten włącza się/wyłącza poprzez naciśnięcie przycisku/pokrętła .

Aby zwiększyć poziom głośności, należy obrócić przyciskiem/pokrętłem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, natomiast aby zmniejszyć poziom głośności, należy obrócić przyciskiem/pokrętłem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

RADIO

Po wybraniu żądanej stacji radiowej na wyświetlaczu pojawia się następujące informacje:

W części górnej: wykaz zaprogramowanych stacji radiowych (preset), wyświetlana jest aktualnie słuchana stacja.

W części środkowej: wyświetlana jest nazwa słuchanej stacji radiowej i przyciski graficzne do wyboru poprzedniej lub następnej stacji.

W części dolnej: wyświetlane są następujące przyciski graficzne:

 „Przegl.”: lista dostępnych stacji radiowych;

 „AM/FM”, „AM/DAB”, „FM/DAB”: wybór żądanego zakresu częstotliwości (przycisk graficzny konfigurowalny w zależności od wybranego zakresu:

AM, FM lub DAB);

 „Strojen.”: ręczne strojenie stacji radiowej (nie dostępne w przypadku radia DAB);

 „Info”: dodatkowe informacje o słuchanym źródle;

 „Audio”: dostęp do ekranu ustawień dźwięku.

Menu Audio

Aby wejść do menu „Audio”, należy nacisnąć przycisk graficzny „Audio” w dolnej części wyświetlacza (patrz).

Za pośrednictwem menu „Audio” można dokonać następujących ustawień:

 „Wyrównywacz” (dla wersji/rynków gdzie przewidziano);

 „Balance/Fade” (ustawienie balansu dźwięku strona prawa/lewa oraz przód/tył);

 „Dźwięk/prędkość” (automatyczna kontrola poziomu głośności w zależności od prędkości samochodu);

 „Loudness” (dla wersji/rynków gdzie przewidziano);

 „Aut. Włącz. Radia”;

Aby wyjść z menu „Audio”, należy nacisnąć przycisk graficzny



TRYB MULTIMEDIA

Aby wybrać żądane źródło audio, należy nacisnąć przycisk graficzny „Źródło”, a do wyboru są następujące źródła: AUX, USB, iPod i **Bluetooth®**.

Korzystanie z aplikacji występujących na urządzeniach przenośnych może nie być kompatybilne z systemem **Uconnect™**

Wybór utworu (Przegl.)

Funkcja ta umożliwia przeglądanie i wybór utworów widniejących na aktywnym urządzeniu.

Możliwości wyboru zależą od podłączonego urządzenia.

Na przykład na urządzeniu USB/iPod, za pomocą przycisku/pokrętła BROWSE ENTER, można przeglądać również wykaz wykonawców, gatunków muzycznych i albumów dostępnych na urządzeniu, w zależności od informacji, jakie zarejestrowano w zakresie utworów.

W obrębie każdej listy przycisk graficzny „ABC” umożliwia przeskoczenie do jednej z liter na liście.

UWAGA W przypadku niektórych urządzeń firmy **Apple®** przycisk ten może być nieaktywny.

UWAGA Przycisk BROWSE ENTER nie umożliwia wykonania jakiegokolwiek operacji w zakresie urządzenia AUX.

Aby uruchomić tę funkcję w ramach odtwarzanego źródła, należy nacisnąć przycisk BROWSE ENTER.

Aby wybrać żadaną kategorię, należy obrócić przyciskiem/pokrętle BROWSE ENTER, a następnie nacisnąć ten sam przycisk/pokrętko, aby potwierdzić wybór.

Jeśli zamierza się anulować tę funkcję, należy nacisnąć przycisk .

TECHNOLOGIA Bluetooth®

Tryb ten uaktywniany jest po zarejestrowaniu w systemie urządzenia Bluetooth® zawierającego utwory muzyczne.

REJESTRACJA URZĄDZENIA AUDIO Bluetooth®

Aby zarejestrować urządzenie audio Bluetooth®, należy:

- ☐ uaktywnić w urządzeniu funkcję Bluetooth®;
- ☐ nacisnąć na panelu przycisk MEDIA;
- ☐ w przypadku aktywnego źródła „Multimedia” nacisnąć przycisk graficzny „Źródło”;
- ☐ wybrać nośnik Media Bluetooth®;
- ☐ nacisnąć przycisk graficzny „Dodaj urząd.”;
- ☐ znaleźć Uconnect™ na urządzeniu audio Bluetooth® (podczas fazy rejestracji na wyświetlaczu pojawia się

ekran wskazujący stan zaawansowania operacji);

☐ o ile wymaga tego urządzenie audio, należy wprowadzić kod PIN wyświetlany na ekranie systemu lub potwierdzić na urządzeniu wyświetlany PIN;

☐ w przypadku pomyślnego ukończenia procedury rejestracji na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni ekran. Po udzieleniu na zadane pytanie odpowiedzi „Tak” urządzenie audio

Bluetooth® zostanie zarejestrowane jako ulubione (urządzenie to będzie traktowane priorytetowo względem innych, które zostaną zarejestrowane później). Jeśli zostanie udzielona odpowiedź „Nie”, priorytetowość określana będzie w oparciu o kolejność podłączania. Ostatnie podłączone urządzenie będzie miało najwyższy priorytet;

☐ rejestracji urządzenia audio można dokonać również poprzez naciśnięcie na panelu przycisku  PHONE i wybór opcji „Nastaw.” lub wybranie z menu „Nastawienia” opcji „Telefon/Bluetooth”.

OSTRZEŻENIE W razie utraty połączenia Bluetooth® pomiędzy telefonem komórkowym a systemem należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

FUNKCJA USB/iPod

Aby uruchomić tryb USB/iPod, należy podłączyć odpowiednie urządzenie (USB lub iPod) do portu USB znajdującego się na konsoli środkowej. Jeśli podłączenie urządzenia USB/iPod odbywa się, gdy system jest włączony, wówczas następuje odtwarzanie utworów znajdujących się na urządzeniu.

FUNKCJA AUX

Aby uruchomić tryb AUX, należy podłączyć odpowiednie urządzenie do gniazda AUX w samochodzie.

Po podłączeniu urządzenia do gniazda AUX system zaczyna odtwarzać źródło AUX z takiego urządzenia, o ile jego odtwarzanie już się rozpoczęło.

Poziom głośność należy wyregulować za pomocą przycisku/pokrętła  na panelu lub poprzez element sterowania głośnością w podłączonym urządzeniu. Jeśli chodzi o funkcję „Wybór źródła audio”, patrz opis w rozdziale „Tryb Multimedia”.

OSTRZEŻENIA

Funkcje urządzenia podłączonego do gniazda AUX sterowane są bezpośrednio z takiego urządzenia; nie ma więc możliwości zmieniania ścieżki/folderu/listy utworów za pomocą przycisków start/koniec/pauza na



panelu systemu czy za pomocą przycisków na kierownicy.

Nie należy pozostawiać przewodu odtwarzacza przenośnego w gnieździe AUX po wyłączeniu go. Pozwoli to na uniknięcie ewentualnych szumów dochodzących z głośników.

TRYB TELEFON

AKTYWACJA TRYBU TELEFON

Aby uaktywnić tryb Telefon, należy nacisnąć na panelu przycisk PHONE.

UWAGA Z wykazem kompatybilnych telefonów i obsługiwanych funkcji można zapoznać się na stronie internetowej www.driveuconnect.eu.

Za pośrednictwem przycisków graficznych widniejących na wyświetlaczu możliwe jest:

- ❑ wprowadzanie numeru telefonu (za pomocą klawiatury graficznej widniejącej na wyświetlaczu);
- ❑ wyświetlanie i nawiązywanie połączeń z kontaktami widniejącymi w spisie telefonów telefonu komórkowego;
- ❑ wyświetlanie i nawiązywanie połączeń z kontaktami z rejestru ostatnich połączeń;
- ❑ przypisywanie maksymalnie 10 telefonów/urządzeń audio, aby ułatwić i przyspieszyć dostęp do nich i ich podłączanie;

❑ przekazywanie rozmów telefonicznych z systemu do telefonu komórkowego i odwrotnie oraz wyłączenie dźwięku mikrofonu systemowego w celu przeprowadzenia rozmów prywatnych.

Dźwięk telefonu komórkowego przekazywany jest za pośrednictwem systemu audio w samochodzie: system automatycznie wyłącza radioodtwarzacz, gdy używana jest funkcja Telefon.

REJESTRACJA TELEFONU KOMÓRKOWEGO

OSTRZEŻENIE Czynność tę można wykonywać jedynie wówczas, kiedy samochód stoi w bezpiecznych warunkach; gdy samochód jest w ruchu, funkcja ta jest nieaktywna.

Poniżej opisano procedurę rejestracji telefonu komórkowego: niemniej jednak należy również zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

Aby zarejestrować telefon komórkowy, należy:

- ❑ uaktywnić w telefonie komórkowym funkcję **Bluetooth®**;
- ❑ nacisnąć na panelu przycisk PHONE;
- ❑ jeśli w systemie nie zarejestrowano jeszcze żadnego telefonu komórkowego, wówczas wyświetlany jest odpowiedni ekran;

❑ wybrać „Tak”, aby rozpocząć procedurę rejestracji, a następnie odnaleźć w telefonie komórkowym urządzenie **Uconnect™** (w przypadku wybrania opcji „Nie” wyświetlany jest ekran główny Telefonu);

❑ o ile telefon tego wymaga, należy wprowadzić na jego klawiaturze kod PIN wyświetlany na ekranie systemu lub potwierdzić w telefonie komórkowym wyświetlany PIN;

❑ na ekranie „Telefon” można zawsze zarejestrować telefon komórkowy, naciskając na przycisk graficzny „Nastaw.”: nacisnąć przycisk graficzny „Dodać urząd.” i postępować tak, jak opisano powyżej;

❑ podczas fazy rejestracji na wyświetlaczu pojawia się ekran wskazujący stan zaawansowania operacji;

❑ po pomyślnym ukończeniu procedury rejestracji na wyświetlaczu pojawia się ekran: po wybraniu opcji „Tak” na zadane pytanie telefon komórkowy zostanie zarejestrowany jako ulubiony (ten telefon komórkowy będzie traktowany priorytetowo względem innych telefonów, które zostaną zarejestrowane później). W razie, gdyby nie było przypisanych innych urządzeń, system uwzględni jako ulubione pierwsze przypisane urządzenie.

Uwaga Po wykonaniu aktualizacji oprogramowania należy, w celu zapewnienia prawidłowego działania, usunąć telefon z listy sparowanych z radiem urządzeń, skasować poprzednie powiązanie systemu również z wykazu urządzeń **Bluetooth®** w telefonie i wykonać nową rejestrację.

NAWIĄZYWANIE POŁĄCZENIA

Wykonanie opisanych poniżej czynności możliwe jest tylko wówczas, jeśli są one obsługiwane przez używany telefon komórkowy.

Aby zapoznać się z wszystkimi dostępnymi funkcjami, należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu komórkowego.

Nawiązywanie połączenia możliwe jest w jeden z następujących sposobów:

- ☐ poprzez wybranie ikony  (Spis telefonów telefonu komórkowego);
- ☐ poprzez wybranie pozycji „Najnow. łącz.”;
- ☐ poprzez wybranie ikony ;
- ☐ poprzez naciśnięcie przycisku graficznego „Wywołaj ponow.”.

CZYTNIK WIADOMOŚCI SMS

System ten umożliwia odczytywanie wiadomości otrzymywanych na telefon komórkowy.

Aby skorzystać z tej funkcji, telefon komórkowy musi obsługiwać wymianę wiadomości SMS poprzez **Bluetooth®**.

W razie, gdyby funkcja ta nie była obsługiwana przez telefon, odnośny przycisk graficzny  jest dezaktywowany (przybiera szary kolor).

Po odebraniu wiadomości tekstowej na wyświetlaczu pojawi się ekran umożliwiający wybór spośród opcji „Posłuchaj”, „Wywoł.” lub „Zignoruj”.

Dostęp do listy otrzymanych wiadomości SMS jest możliwy po naciśnięciu przycisku graficznego  (na liście widnieje maksymalnie 60 otrzymanych wiadomości).

USTAWIENIA

Na panelu należy nacisnąć przycisk , aby wyświetlić na ekranie menu główne ustawień.

UWAGA Sposób wyświetlania pozycji menu różni się w zależności od wersji.

Menu składa się z następujących pozycji:

- ☐ Monitor;
- ☐ Jednostka miary;
- ☐ Stery głosowe;
- ☐ Zegar & data;
- ☐ Bezpieczeń./Pomoc;
- ☐ Światła;
- ☐ Drzwi i blok. drzwi;

- ☐ Opóźn. wyłącz. silnik.;
- ☐ Audio;
- ☐ Telefon/Bluetooth;
- ☐ Konfigurac. SiriusXM (zależnie od wyposażenia);
- ☐ Konfigur. Radia;
- ☐ Przywrócić Nastaw.

Bezpieczeń./Pomoc

(zależnie od wyposażenia)

Za pośrednictwem tej funkcji można wprowadzić następujące ustawienia:

☐ „Tyl. kamera Rear View” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można dokonywać następujących regulacji:

- „Aktyw. linie prowadz.” (zależnie od wyposażenia): umożliwia uaktywnienie wyświetlania na ekranie siatek dynamicznych, które wskazują kierunek ruchu samochodu.

- „Kam. Rear View wst.” (zależnie od wyposażenia): umożliwia opóźnienie wyłączenia obrazów z kamery po wyłączeniu biegu wstecznego.

☐ „Ostrzeż. kolizji czoł.” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można wybrać tryb interwencji systemu Full Brake Control.

Dostępnymi opcjami są:

- „Off” (wyłączony): system jest wyłączony;
- „Tylko sygnał”: system interweniuje,



przekazując kierowcy tylko sygnały dźwiękowe (zależnie od wyposażenia); „Tylko akt. hamowanie”: system interweniuje, włączając hamowanie automatyczne (zależnie od wyposażenia);

- „Alarm + akt. hamowanie”: system interweniuje, emitując sygnały dźwiękowe dla kierowcy i uruchamiając hamowanie automatyczne.

□ „Czułość kolizji czoł.” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać „gotowość” interwencji systemu, w zależności od odległości od przeszkody.

Dostępными opcjami są: „Bliski”, „Średni”, „Odległy”.

□ „Park Assist” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać typ sygnałów emitowanych przez system Park Assist.

Dostępными opcjami są:

- „Tylko dźwięk”: system ostrzega kierowcę o obecności przeszkody tylko za pomocą sygnałów akustycznych, za pośrednictwem głośników w samochodzie.

- „Dźwięk i monitor”: system ostrzega kierowcę o obecności przeszkody za pomocą sygnałów akustycznych (poprzez głośniki samochodu)

i sygnałów wizualnych, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

□ „Głoś. Park Assist prz.” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać poziom głośności sygnałów dźwiękowych emitowanych przez przedni system Park Assist.

□ „Głoś. Park Assist tyln.” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać poziom głośności sygnałów dźwiękowych emitowanych przez tylny system Park Assist.

□ „Głoś. Park Assist” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać poziom głośności sygnałów dźwiękowych emitowanych przez system Park Assist.

□ „Sygnaliz. Lane Assist” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można wybrać „gotowość” systemu Lane Assist do podejmowania interwencji.

□ „Moc czujnika toru” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można wybrać siłę, jaka wywierana jest na kierownicę, aby system elektronicznej kierownicy ustawił samochód w prawidłowej pozycji względem pasa ruchu, w przypadku interwencji systemu Lane Assist.

□ „Alarm martwa strefa” (zależnie od wyposażenia): za pomocą tej funkcji można wybrać typ sygnalizacji („Tylko dźwięk” lub „Dźwięk i monitor”) do

wskazywania obecności obiektów w martwej strefie lusterka wstecznego zewnętrznego.

□ „Czujnik deszczu” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można włączyć/wyłączyć działanie automatyczne wycieraczek w razie deszczu.

□ „Hamulce” (zależnie od wyposażenia): za pośrednictwem tej funkcji można wybrać następujące podmenu:

- „Service hamulców” (zależnie od wyposażenia): umożliwia włączenie procedury w celu wykonania czynności serwisowych w zakresie układu hamulcowego;

- „Autom. hamul. postoj.” (zależnie od wyposażenia): umożliwia aktywację/dezaktywację automatycznego włączania hamulca postojowego.

NAWIGACJA (tylko w przypadku UConnect™ 5" Nav)

Planowanie trasy

OSTRZEŻENIE Aby zapewnić bezpieczeństwo i ograniczyć czynnik rozpraszający kierowcę, podróż należy zaplanować zawsze przed jej rozpoczęciem.

Dzięki funkcji wyszukiwania miejsca

docelowego można odnaleźć dane miejsce i dojechać do niego, korzystając z różnych trybów: wyszukiwanie konkretnego adresu, adresu częściowego, konkretnego typu miejsca (na przykład stacji benzynowej lub restauracji), kodu pocztowego, punktu POI (Miejsca użyteczności publicznej) w pobliżu aktualnej pozycji (na przykład restauracji w przypadku ustawienia typu wyszukiwania „W pobliżu”), współrzędnych szerokości i długości geograficznej lub wybieranie danego punktu na mapie.

Aby ustawić wyszukiwanie danego miejsca docelowego, należy wybrać w Menu głównym opcję „Szukaj”. Podczas wprowadzania wartości do wykazu wyświetlane są adresy i punkty POI odpowiadające dwóm odrębnym wykazom. Odpowiedni adres i miejscowość wyświetlane są na wykazie adresów i UM, typy UM i miejsca wyświetlane są na wykazach Użytecznych miejsc.

Aby zaplanować trasę do miejsca docelowego, należy wybrać przycisk „Jedź do”.

System planuje trasę i udziela wskazówek dotyczących miejsca docelowego, przekazując instrukcje głosowe oraz wyświetlając wskazówki na ekranie.

Aktualizacja map

Aby system nawigacji zapewniał optymalne osiągi, wymaga okresowej aktualizacji. Dlatego usługa Mopar Map Care oferuje nową aktualizację mapy co trzy miesiące.

Aktualizacje można pobierać ze strony maps.mopar.eu i instalować bezpośrednio w nawigacji własnego samochodu. Wszystkie aktualizacje są darmowe przez 3 lata począwszy od daty rozpoczęcia gwarancji na samochód.

Aktualizację systemu nawigacji można również wykonać w ASO marki Fiat.

Uwaga Sprzedawca może obciążyć klienta kosztem instalacji aktualizacji w systemie nawigacji.

POLECENIA GŁOSOWE

Uwaga W przypadku języków nieobsługiwanych przez system polecenia głosowe są niedostępne.

Aby skorzystać z poleceń głosowych, należy nacisnąć na kierownicy przycisk «» (przycisk „Głos”) i wypowiedzieć głośno nazwę funkcji, jaką zamierza się uaktywnić.

Ogólne

Po naciśnięciu na kierownicy przycisku «» mogą być wypowiedzane następujące polecenia głosowe:

- ☐ Pomoc
- ☐ Anuluj
- ☐ Powtórz
- ☐ Tutorial głosowy

Telefon

Po naciśnięciu na kierownicy przycisku «» mogą być wypowiedzane następujące polecenia głosowe:

- ☐ Zadzwoń
- ☐ Wybierz numer
- ☐ Wybierz ponownie
- ☐ Oddzwoń
- ☐ Pokaż ostatnie połączenia
- ☐ Pokaż połączenia wychodzące
- ☐ Pokaż połączenia nieodebrane
- ☐ Pokaż połączenia przychodzące
- ☐ Książka telefoniczna
- ☐ Szukaj
- ☐ Pokaż wiadomości
- ☐ Wyślij SMS
- ☐ Pokaż wiadomości

Radio

Po naciśnięciu na kierownicy przycisku «» mogą być wypowiedzane następujące polecenia głosowe:

- ☐ Włącz „częstotliwość” FM
- ☐ Włącz „częstotliwość” AM
- ☐ Włącz „nazwa stacji radiowej” FM
- ☐ Włącz „nazwa stacji radiowej”



Media

Po naciśnięciu na kierownicy przycisku  mogą być wypowiedane następujące polecenia głosowe:

- ☐ Odtwórz piosenkę...
- ☐ Odtwarzaj album...
- ☐ Odtwarzaj wykonawcę...
- ☐ Odtwarzaj gatunek...
- ☐ Odtwarzaj playlist...
- ☐ Odtwarzaj podcast...
- ☐ Odtwarzaj audio-książkę...
- ☐ Wybierz źródło...
- ☐ Wyświetl...

Nawigacja (tylko w przypadku Uconnect™ 5" Nav)

Po naciśnięciu na kierownicy przycisku  mogą być wypowiedane następujące polecenia głosowe:

- ☐ Powiększ
- ☐ Pomniejsz
- ☐ Tryb 2d
- ☐ Tryb 3d
- ☐ Dodaj tę pozycję
- ☐ Jedź do domu
- ☐ Prowadź przez dom
- ☐ Wyczyść trasę

OSTRZEŻENIA I ZALECENIA



UWAGA

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- ☐ Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: mogłaby ona zranić pasażerów miejsc przednich w razie wypadku.
- ☐ Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Należy posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.
- ☐ Nie należy używać popielniczki jako kosza na odpady papierowe: tego typu odpady mogą zapalić się od żarzącego się niedopałka papierosa.

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

- ☐ Przed wyruszeniem w podróż należy upewnić się o prawidłowym zamontowaniu belek poprzecznych.

SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OCHRONĘ ŚRODOWISKA

- ☐ Podczas działania katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (np. trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

ZASILANIE

- ☐ Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.



OSTRZEŻENIE

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

- ☐ Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz sekcja „Masy” w rozdziale „Dane techniczne”).
- ☐ Należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.



OSTRZEŻENIE

KLUCZYKI

☐ Rozładowane baterie mogą być szkodliwe dla środowiska, jeśli nie są właściwie utylizowane; dlatego powinny być gromadzone w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bądź też można je dostarczyć do ASO marki Fiat, która zajmuje się ich złomowaniem.



In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia** MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**,
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving.
It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA K POWER

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines, specially formulated to allow an excellent resistance to oxidation and high level fuel economy. Excellent protection at high temperatures.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics. Specific formulation for the TwinAir two-cylinder engines, Selenia Digitek Pure Energy allows maximum protection of the engine even under high mechanical stress caused by severe stop and go conditions of city traffic.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

UTRZYMUJ SWÓJ SAMOCHÓD W DOSKONAŁEJ KONDYCJI DZIĘKI



W ramach **Mopar Vehicle Protection** oferowany jest szereg umów serwisowych przygotowanych specjalnie tak, aby wszyscy nasi klienci cieszyli się komfortem podróżowania bez jakichkolwiek przeszkód i zmartwień.

Gama naszych produktów obejmuje szeroki i elastyczny zakres **programów wydłużonej gwarancji i planów serwisowych** zatwierdzonych przez FCA. Do wyboru są różne opcje, **uzależnione od wieku oraz przebiegu samochodu**, dopasowane do Twoich potrzeb związanych z użytkowaniem pojazdu.

Umowy serwisowe zostały przygotowane przez ekspertów, którzy znają każdy szczegół Twojego samochodu i zobowiązują się do **utrzymania go w doskonałym stanie**. Wykorzystaliśmy naszą wiedzę i pasję, by przygotować produkty, które zapewnią wszystkim naszym klientom „bezproblemową jazdę”.

Tylko dzięki **Mopar Vehicle Protection** będziesz miał pewność, że wszystkie czynności serwisowe zostaną wykonane przez **wysoce wykwalifikowany personel techników specjalistów w autoryzowanych stacjach obsługi FCA**, przy wykorzystaniu **odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyłącznie oryginalnych części zamiennych w całej Europie**.

Sprawdź, jakie programy umów serwisowych dostępne są obecnie na Twoim rynku i wybierz umowę serwisową, która najlepiej pasuje do Twoich potrzeb związanych z samochodem

Proszę zapytać swojego dealera o dalsze informacje.

NOTES

SPIS ALFABETYCZNY

| | |
|--|------|
| A BS (system) | .68 |
| Akumulator | .177 |
| Automatyczna skrzynia biegów. | .110 |
| | ,152 |
| Automatyczne sterowanie
światłami | .20 |
| B agażnik | .35 |
| Bagażnik (powiększanie) | .15 |
| Bezpieczeństwo pasywne/
aktywne (układ LPG) | .37 |
| Bezpieczne przewożenie dzieci | .87 |
| Bezpieczniki (wymiana) | .135 |
| Blokada kierownicy | .10 |
| C zujnik deszczu | .25 |
| Czujniki parkowania | .117 |
| D ane identyfikacyjne
oznaczenie nadwozia | .189 |
| oznaczenie silnika | .189 |
| tabliczka z danymi
identyfikacyjnymi | .189 |
| Dane techniczne | .189 |
| Doświetlanie zakrętu („Cornering
lights”) | .21 |
| Drzwi | .12 |
| DTC (system) | .68 |
| E ksploatacja samochodu
w trudnych warunkach | .167 |
| Elektroniczny tempomat | .116 |

| | |
|--|------|
| Elektryczne ogrzewanie siedzeń
przednich | .15 |
| Elektryczne podnośniki szyb | .32 |
| Elektryczne wspomaganie
kierownicy | .34 |
| E LEMENTY STEROWANIA
Elementy sterowania na panelu
przednim | .225 |
| Emisje CO2 | .210 |
| ERM (system) | .70 |
| ESC (system) | .68 |
| F iat Code (system) | .11 |
| Fotelik ISOFIX (instalacja) | .90 |
| Full Brake Control (system) | .72 |
| Funkcja AUX | .231 |
| G SI (Gear Shift Indicator) | .46 |
| H amulec postojowy | .108 |
| HHC (system) | .69 |
| Holowanie przyczepy | .121 |
| Holowanie samochodu | .154 |
| K amera cofania | .120 |
| Karoseria (czyszczenie
i konserwacja) | .185 |
| Kierownica | .18 |
| Kierunkowskazy | .22 |
| Kierunkowskazy boczne
(wymiana żarówek) | .132 |
| Kierunkowskazy tylne (wymiana
żarówek) | .133 |
| Klimatyzacja | .26 |

| | |
|---|---------|
| Klimatyzacja automatyczna | .30 |
| Klimatyzacja manualna | .28 |
| Kluczyki | .9 |
| kluczyk z pilotem | .9 |
| Koła | .193 |
| Koła i opony | .184 |
| Komora silnika | .168 |
| Komora silnika (mycie) | .186 |
| Komputer (Trip Computer) | .49 |
| Kontrole okresowe (przegląd
okresowy) | .167 |
| Korektor ustawienia reflektorów | .22 |
| Korzystanie z instrukcji | .4 |
| Kurtyny powietrzne (Window
bags) | .102 |
| L akier (czyszczenie
i konserwacja) | .185 |
| Lampki sygnalizacyjne
i komunikaty | .51 |
| Lusterka wsteczne | .19 |
| Ł adowanie akumulatora | .179 |
| Łańcuchy przeciwpoślizgowe | .184 |
| M anualna skrzynia biegów | .109 |
| Masy | .198 |
| Materiały eksploatacyjne | .203 |
| Menu główne | .47, 48 |
| Modyfikacje/zmiany
w samochodzie | .3 |
| N a postoju | .107 |



| | | | | | |
|--|-----|--|--------|---|-----|
| Napinacze pasów
bezpieczeństwa | 84 | Przednia lampa sufitowa. | 23 | Systemy bezpieczeństwa
aktywnego. | 68 |
| Ograniczniki obciążenia | 85 | Przeglądy okresowe. | 157 | Systemy ochronne dla dzieci | 87 |
| O bręcze i opony (rozmiary) | 193 | Przepisy dotyczące postępowania
z pojazdem po okresie
eksploatacji | 211 | Systemy wspomagające jazdę | 72 |
| Odblokowywanie dźwigni
(automatyczna skrzynia
biegów) | 152 | Przyciski sterujące | 46, 48 | Systemy zabezpieczające
pasażerów | 79 |
| Olej silnikowy (sprawdzenie
poziomu) | 176 | R ear View Camera (kamera
cofania) | 120 | Szyby (czyszczenie) | 186 |
| Olej silnikowy (zużycie) | 176 | Reflektory przednie (czyszczenie) | 186 | Ś wiatła awaryjne | 128 |
| Opony (ciśnienie powietrza) | 195 | Regulacja ustawienia reflektorów | 22 | Hamowanie awaryjne | 128 |
| Osiągi (prędkości maksymalne) | 207 | S BR (Seat Belt Reminder) | 82 | Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) | 21 |
| Ostrzeżenia i zalecenia | 237 | Siedzenia | 14 | Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)
(wymiana żarówki) | 131 |
| Oświetlenie wnętrza. | 23 | Siedzenia przednie (regulowane
ręcznie) | 14 | Światła drogowe. | 22 |
| P asy bezpieczeństwa | 80 | Siedzenia tylne | 15 | Światła drogowe (wymiana
żarówki) | 131 |
| PBA (system) | 69 | Silnik | 190 | Światła mijania | 21 |
| Podnoszenie samochodu | 183 | oznaczenie | 189 | Światła mijania (wymiana
żarówek) | 131 |
| Podświetlenie tablicy
rejestracyjnej (wymiana
żarówek) | 134 | Skrzynki bezpieczników | 136 | Światła postojowe. | 22 |
| Poduszki boczne (Side Bags) | 102 | Speed Limiter (Ogranicznik
prędkości) | 114 | Światła pozycyjne tylne (wymiana
żarówek) | 133 |
| Poduszki powietrzne
Poduszki powietrzne boczne | 102 | Sprawdzanie poziomu płynów | 168 | Światła przeciwmgłowe przednie | 21 |
| Poduszki powietrzne przednie | 99 | SRS (Uzupełniający system
bezpieczeństwa biernego) | 98 | Światła przeciwmgłowe przednie
(wymiana żarówek) | 132 |
| Poduszki powietrzne
(Uzupełniający system
bezpieczeństwa biernego. SRS). | 98 | Symbol. | 3 | Światła stop (wymiana żarówek) | 133 |
| Pokrywa komory silnika | 33 | System blokowania paliwa. | 150 | Światła zewnętrzne | 20 |
| Procedura tankowania paliwa. | 123 | System EOBD | 50 | T ankowanie samochodu | 123 |
| Tankowanie awaryjne | 123 | System iTPMS (indirect Tyre
Pressure Monitoring System) | 76 | TC (system) | 69 |
| Procedury konserwacji | 180 | System SBR (Seat Belt Reminder). | 82 | Technologia Bluetooth® | 231 |
| | | System Start&Stop | 112 | Trzecie światła stop (wymiana
żarówek) | 134 |

| | | | | | |
|---|-----|------------------------------------|-----|---|-----|
| TSC (system) | 70 | Wycieraczki szyby przedniej | | Wymiana żarówki światła | |
| Tylnie gniazdko prądowe | 37 | Wymiana piór wycieraczek | 181 | zewnątrznych | 131 |
| U connect™ 5" - Uconnect™ 5" | | Wycieraczki/Spryskiwacze szyby | | Wymiary | 197 |
| Nav | 225 | przedniej | 24 | Wyświetlacz. | 46 |
| Uconnect™ Radio. | 215 | Funkcja „Inteligentne | | Wyświetlacz wielofunkcyjny | 43 |
| Uruchamianie awaryjne. | 148 | spryskiwacze szyb” | 25 | Wyświetlacz wielofunkcyjny | |
| Uruchamianie silnika | 106 | Wyjmowanie kluczyka | | konfigurowalny | 44 |
| Uruchamianie silnika przy pomocy | | (automatyczna skrzynia | | Z agłówki | 17 |
| akumulatora pomocniczego | 148 | biegów) | 153 | Zestaw Fix&Go automatic | 145 |
| Urządzenie zabezpieczające | | Wykaz czynności przeglądów | | Zestaw wskaźników i wskaźniki | 43 |
| dzieci | 13 | okresowych | 158 | Zużycie paliwa | 208 |
| Uzupełnianie poziomu płynów | 200 | Wyloty powietrza do wnętrza | | Ż arówki | |
| W ersja z instalacją LPG | 37 | nadwozia. | 26 | typy żarówek | 129 |
| Wnętrze (czyszczenie) | 187 | Wyłącznik zapłonu. | 10 | | |
| | | Wymiana koła. | 141 | | |
| | | Wymiana żarówki | 128 | | |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Publikacja nr 603.91.079PL - 02/2017 - Wydanie 2

DLACZEGO POWINNO SIĘ WYBIERAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

My, to jest osoby, które wymyśliły, zaprojektowały i stworzyły Twój samochód, naprawdę znamy ją nawet w najmniejszym jej detalu i kompetencje. W **autoryzowanych stacjach obsługowych Fiat Service** pracują technicy przeszkoleni bezpośrednio przez nas, którzy zapewniają jakość i profesjonalizm we wszystkich interwencjach obsługowych.

Warsztaty Fiat są zawsze do Twojej dyspozycji czy to w zakresie przeglądu okresowego czy w zakresie obsługi sezonowej jak i udzielania praktycznych rad ze strony naszych ekspertów.

Dzięki Oryginalnym Częściom Zamienным dystrybuowanym przez markę MOPAR® możesz sprawić, aby parametry niezawodności, komfortu i osiągnięć, dla których wybrałeś Twój nowy samochód, nie ulegną zmianie z biegiem czasu.

Pytaj zawsze o Oryginalne Części Zamienne dla komponentów, które stosujemy do produkcji naszych samochodów, a które zawsze zalecamy, ponieważ stanowią one wynik naszego stałego zaangażowania w badania i rozwój coraz bardziej zaawansowanych technologii.

Dlatego najlepiej zaufać **Oryginalnym Częściom Zamienным**:
wyłącznym specjalnie zaprojektowanym przez FCA dla Twojego samochodu.

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.
FCA Italy S.p.A. zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych
w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.
W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.
Druk na papierze ekologicznym bez chloru.