TIPO 5 DOOR

TIPO STATION WAGON

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Szanowni Państwo,

gratulujemy zakupu i dziękujemy za wybór marki Fiat.

Opracowaliśmy niniejszą instrukcję, aby umożliwić Państwu poznanie w pełni zalet tego samochodu.

W miarę czytania niniejszej instrukcji odnajdą Państwo w niej informacje, zalecenia i ważne ostrzeżenia dotyczące użytkowania samochodu, które pozwolą Państwu w pełni wykorzystać jego zalety techniczne.

Zalecamy Państwu przeczytanie wszystkich części instrukcji przed wyruszeniem w pierwszą podróż, aby zapoznać się z elementami sterowania, a w szczególności z działaniem układu hamulcowego, kierowniczego i skrzyni biegów; jednocześnie będą Państwo mieli możliwość zrozumienia zachowania samochodu na różnych nawierzchniach drogowych.

W niniejszym dokumencie odnajdą Państwo informacje o właściwościach, specjalnych środkach ostrożności i inne informacje niezbędne, jeśli chodzi o obsługę, konserwację, bezpieczeństwo jazdy i użytkowania swojego samochodu.

Po zapoznaniu się z instrukcją zalecamy schowanie jej w samochodzie, aby mieć do niej szybki dostęp w razie potrzeby i aby pozostała ona w nim w razie odsprzedaży pojazdu.

W załączonej Książce gwarancyjnej podane są między innymi Usługi serwisowe, jakie Fiat oferuje swoim Klientom, Certyfikat Gwarancji oraz szczegółowy opis warunków zachowania jej.

Jesteśmy przekonani, że dzięki tym narzędziom łatwiej nawiążą Państwo więź ze swoim nowym samochodem, a pracownicy firmy Fiat będą Państwa w tym wspierać.

Życzymy więc miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W niniejszej Instrukcji obsługi opisano wszystkie możliwe wersje tego samochodu. Wyposażenie opcjonalne i specjalne (przeznaczone na specyficzne rynki), lub wersje specjalne nie są w tekście oznaczone jako takie: należy więc uwzględniać jedynie informacje dotyczące wyposażenia, wersji silnikowej i wersji samochodu, którą Państwo nabyli. Ewentualne elementy wyposażenia wprowadzone w trakcie okresu produkcyjnego tego modelu, a niezależne od wyraźnego żądania wyposażenia opcjonalnego w momencie nabywania samochodu, będą oznaczone w tekście dopiskiem *(zależnie od wyposażenia).*

Dane podane w niniejszej publikacji należy uważać za mające poprowadzić Państwa w prawidłowym użytkowaniu posiadanego samochodu. Firma FCA Italy S.p.A. stale dąży do udoskonalania produkowanych przez siebie samochodów, zastrzegając sobie prawo do wprowadzania zmian w opisywanym modelu ze względów natury technicznej i/lub handlowej.

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ

TANKOWANIE PALIWA

Silniki benzynowe: należy tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie niższej od 95, zgodną z normą europejską EN228.
W celu uzyskania szczegółowych informacji o stosowaniu prawidłowego paliwa należy zapoznać się z treścią sekcji „Tankowanie samochodu" w rozdziale „Uruchamianie i jazda".
Silniki Diesla: należy tankować samochód wyłącznie olejem napędowym zgodnym z normą europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku ze spowodowanymi szkodami.
W celu uzyskania szczegółowych informacji o stosowaniu prawidłowego paliwa należy zapoznać się z treścią sekcji „Tankowanie samochodu" w rozdziale „Uruchamianie i jazda".

URUCHAMIANIE SILNIKA

Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów (silniki benzynowe): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie wciskając pedału przyspieszenia, a następnie przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie AVV i zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik uruchomi się.
Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów (silniki Diesla): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie wciskając pedału przyspieszenia, a następnie przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej . Ustawić kluczyk wyłącznika zapłonu w położeniu AVV i zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.
Wersje wyposażone w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia): upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy i że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (Parking) lub N (Luz), a następnie przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie AVV; zwolnić kluczyk, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWOPALNYCH

W trakcie normalnego działania katalizator osiąga wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Samochód wyposażony jest w system umożliwiający stałą diagnostykę komponentów wpływających na emisje celem zapewnienia jak najlepszego poszanowania środowiska.

AKCESORYJNE URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE

Jeżeli po zakupie samochodu użytkownik zamierza zainstalować akcesoria wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowywanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która określi całkowity pobór prądu i zweryfikuje, czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Właściwie przeprowadzana obsługa w wymaganych terminach zapewnia niezmienność odpowiednich osiągów samochodu i parametrów bezpieczeństwa, ochronę środowiska oraz niskie koszty eksploatacji.

SYMBOLE

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Ponadto pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka z opisem tego typu symboli.

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA

Za każdym razem, kiedy podawane są wskazówki dotyczące strony samochodu (lewa/prawa lub przód/tył), należy postrzegać je jako odnoszące się do osoby siedzącej na miejscu kierowcy. Przypadki szczególne stanowiące odstępstwo od tej wskazówki będą odpowiednio zaznaczane w tekście.

Rysunki widniejące obok tekstów Instrukcji pełnią funkcję orientacyjną: może to oznaczać, że pewne szczegóły przedstawione na danym obrazku nie odpowiadają temu, co znajdą Państwo w swoim samochodzie. Ponadto Instrukcję tę zrealizowano w oparciu o samochody z kierownicą z lewej strony; istnieje więc możliwość, że w samochodach z kierownicą z prawej strony niektóre elementy sterowania będą rozmieszczone lub wykonane w inny sposób, nie będąc idealnie lustrzanym odbiciem tego, co widnieje na rysunkach.

W celu wyodrębnienia rozdziału, w którym podano żądane informacje, można skorzystać ze spisu alfabetycznego znajdującego się na ostatnich stronach Instrukcji obsługi.

Rozdziały można w szybki sposób zidentyfikować dzięki specjalnym elementom graficznym na bokach wszystkich stron nieparzystych. Kilka stron dalej znajdą Państwo legendę, dzięki której można zapoznać się z kolejnością rozdziałów i odnośnych symboli widniejących na wspomnianych elementach graficznych. Oznaczenie tekstowe przeglądanego rozdziału znajdą Państwo na boku każdej strony parzystej.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas czytania niniejszej Instrukcji obsługi znajdą Państwo szereg **OSTRZEŻEŃ**, które podawane są, aby uniknąć postępowania, które może doprowadzić do uszkodzenia Państwa samochodu.

W Instrukcji pojawiają się również **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**, których należy uważnie przestrzegać, aby uniknąć niewłaściwego użytkowania komponentów samochodu, które mogłoby być przyczyną wypadków.

Dlatego należy ściśle przestrzegać wszystkich **OSTRZEŻEŃ** i **ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI**.

OSTRZEŻENIA i **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI** występują w tekście obok następujących symboli:

bezpieczeństwo osób;

stan ogólny samochodu;

ochrona środowiska.

UWAGA Gdy wymagane, symbole te podawane są przy danym nagłówku lub pod koniec danego akapitu wraz ze specjalnym numerem. Jest to numer odnośnego ostrzeżenia podanego na końcu danej sekcji.

MODYFIKACJE/ZMIANY W SAMOCHODZIE

OSTRZEŻENIE

Wszelkie modyfikacje lub zmiany w samochodzie mogą poważnie wpłynąć na jego przydatność do warunków drogowych i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią pasażerów.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować w nim akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (np. radioodtwarzacz, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która zweryfikuje, czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie czy konieczne jest użycie akumulatora o większej pojemności.

OSTRZEŻENIE Należy zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spojlerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków niemontowanych seryjnie: mogą one zmniejszyć wentylację hamulców i ich skuteczność w przypadkach gwałtownego lub częstego hamowania lub na długich zjazdach ze wzniesienia. Należy ponadto sprawdzić, czy nie ma przeszkód (np. dywaniki itp.), przy naciskaniu na pedały.

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane po zakupieniu samochodu i w ramach obsługi posprzedażnej muszą posiadać oznaczenie e CE.

Fiat autoryzuje montaż aparatury nadawczo-odbiorczej, o ile zainstalowano ją zgodnie z właściwą praktyką montażową, z zachowaniem wskazań producenta, w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które wymagają zmiany właściwości samochodu, może spowodować wycofanie homologacji przez odpowiedni urząd i ewentualną utratę gwarancji lub pośrednie czy bezpośrednie jej cofnięcie z powodu defektów wykonania ww. modyfikacji.

Fiat nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe w związku z instalacją akcesoriów niedostarczanych i niezalecanych przez markę Fiat oraz instalację niezgodną z przekazanymi instrukcjami.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Urządzenia radionadawcze (telefony komórkowe, nadajniki pasma miejskiego, CB radia i tym podobne), nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz tego samochodu.

Skuteczność nadawania i odbioru przez tego typu urządzenia może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu. Jeśli chodzi o używanie telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS, LTE), posiadających oficjalną homologację CE, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

OSTRZEŻENIE Używanie tego typu urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej), może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie. Ponadto zagraża bezpieczeństwu samochodu.

INDEKS GRAFICZNY

POZNAWANIE SAMOCHODU

ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE I JAZDA

W RAZIE AWARII

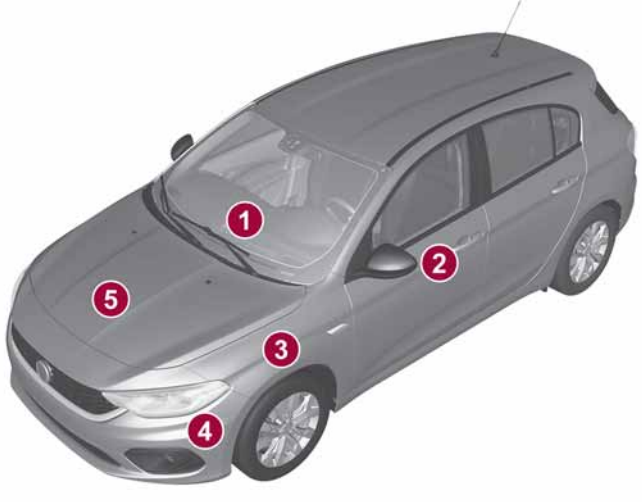
OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

INDEKS

INDEKS GRAFICZNY

WIDOK OD PRZODU



P2000000-000-000

❶ WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ
❒ Działanie 39
❒ Wymiana piór wycieraczek 251

❷ LUSTERKA WSTECZNE
❒ Regulacja 32

❸ KAROSERIA
❒ Zabezpieczanie przed działaniem czynników atmosferycznych 261
❒ Gwarancja na nadwozie i spód nadwozia 261
❒ Smarowanie elementów ruchomych 250
❒ Wersje nadwozia 266

❹ REFLEKTORY PRZEDNIE
❒ Przełącznik świateł 35
❒ Wymiana żarówek 190

❺ SILNIK
❒ Dane techniczne 268
❒ Sprawdzanie poziomu płynów . . 237

WIDOK OD PRZODU — WERSJA STATION WAGON

2

P2000126

1 WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ
- ❒ Działanie 39
- ❒ Wymiana piór wycieraczek 251

2 LUSTERKA WSTECZNE
- ❒ Regulacja 32

3 KAROSERIA
- ❒ Zabezpieczanie przed działaniem czynników atmosferycznych 261
- ❒ Gwarancja na nadwozie i spód nadwozia 261
- ❒ Smarowanie elementów ruchomych 250
- ❒ Wersje nadwozia 266

4 REFLEKTORY PRZEDNIE
- ❒ Przełącznik świateł 35
- ❒ Wymiana żarówek 190

5 SILNIK
- ❒ Dane techniczne 268
- ❒ Sprawdzanie poziomu płynów . . 237

WIDOK OD TYŁU

3

P2000001-000-000

1 BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY
❒ Instalacja belek poprzecznych ... 66

2 BAGAŻNIK
❒ Otwieranie/zamykanie 58
❒ Cargo Box 59
❒ Kamera cofania 175

3 UKŁAD WYDECHOWY
❒ Systemy zapewniające ochronę środowiska 67
❒ System EOBD 88
❒ Konserwacja 253

4 LAMPY TYLNE
❒ Wymiana żarówek 193

5 KOŁA I OPONY
❒ Wymiana koła 208
❒ Zestaw Fix&Go automatic 213
❒ Obręcze i opony 276
❒ Ciśnienie w oponach 279

6 DRZWI
❒ Kluczyki 20
❒ Urządzenie zabezpieczające dzieci 24

7 WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ
❒ Działanie 42
❒ Wymiana pióra 251

WIDOK OD TYŁU — WERSJA STATION WAGON

4

P2000127

1 BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY
❒ Instalacja belek poprzecznych ... 66

2 BAGAŻNIK
❒ Otwieranie/zamykanie 58
❒ Cargo Box 59
❒ Kamera cofania 175

3 UKŁAD WYDECHOWY
❒ Systemy zapewniające ochronę środowiska 67
❒ System EOBD 88
❒ Konserwacja 253

4 LAMPY TYLNE
❒ Wymiana żarówek 193

5 KOŁA I OPONY
❒ Wymiana koła 208
❒ Zestaw Fix&Go automatic 213
❒ Obręcze i opony 276
❒ Ciśnienie w oponach 279

6 DRZWI
❒ Kluczyki 20
❒ Urządzenie zabezpieczające dzieci 24

7 WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ
❒ Działanie 42
❒ Wymiana pióra 251

5

P2000086-000-000

1 OŚWIETLENIE WNĘTRZA
- Lampy sufitowe przednie 37
- Lampy sufitowe tylne 38
- Wymiana żarówek 199

2 SIEDZENIA
- Siedzenia przednie 25
- Siedzenia tylne 26

3 WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE
- Schowek 63
- Daszki przeciwsłoneczne 64
- Gniazdko prądowe 64
- Podłokietnik 65

4 SKRZYNIA BIEGÓW
- Manualna skrzynia biegów 147
- Automatyczna skrzynia biegów . 148

5 PODNOŚNIKI SZYB
- Elementy sterowania 54

WNĘTRZE SAMOCHODU

6

P2000051-000-000

1 OŚWIETLENIE WNĘTRZA
- Lampy sufitowe przednie 37
- Lampy sufitowe tylne 38
- Wymiana żarówek 199

2 SIEDZENIA
- Siedzenia przednie 25
- Siedzenia tylne 26

3 WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE
- Schowek 63
- Daszki przeciwsłoneczne 64
- Gniazdko prądowe 64
- Podłokietnik 65

4 SKRZYNIA BIEGÓW
- Manualna skrzynia biegów 147
- Automatyczna skrzynia biegów . 148

5 PODNOŚNIKI SZYB
- Elementy sterowania 54

7 P2000156

❶ DŹWIGNIA LEWA
❒ Światła zewnętrzne 33

❷ ZESTAW WSKAŹNIKÓW
❒ Wyświetlacz 82
❒ Lampki sygnalizacyjne i komunikaty 89

❸ DŹWIGNIA PRAWA
❒ Wycieraczki szyby przedniej 39
❒ Wycieraczka szyby tylnej 42

❹ **UCONNECT™**

❺ KLIMATYZACJA
❒ Klimatyzacja manualna 44
❒ Klimatyzacja automatyczna 48

❻ WYŁĄCZNIK ZAPŁONU
❒ Działanie 21

❼ KIEROWNICA
❒ Regulacja kierownicy 31

DESKA ROZDZIELCZA

8 P2000157

1 DŹWIGNIA LEWA
❒ Światła zewnętrzne 33

2 ZESTAW WSKAŹNIKÓW
❒ Monitor 82
❒ Lampki sygnalizacyjne i komunikaty 89

3 DŹWIGNIA PRAWA
❒ Wycieraczki szyby przedniej 39
❒ Wycieraczka szyby tylnej 42

4 **UCONNECT™**

5 KLIMATYZACJA
❒ Klimatyzacja manualna 44
❒ Klimatyzacja automatyczna 48

6 WYŁĄCZNIK ZAPŁONU
❒ Działanie 21

7 KIEROWNICA
❒ Regulacja kierownicy 31

POZNAWANIE SAMOCHODU

Najlepiej od tego miejsca zacząć poznawanie swojego nowego samochodu.

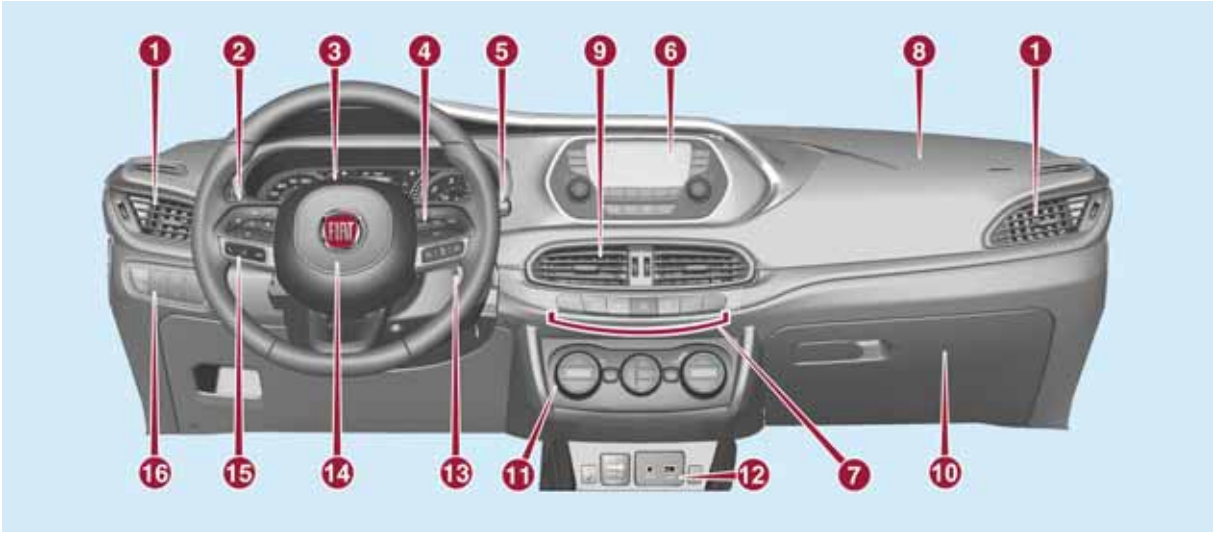
Czytana przez Państwa instrukcja w łatwy i bezpośredni sposób opisuje, jak jest on skonstruowany i jak działa.

Dlatego zalecamy Państwu zapoznanie się z tym dokumentem, siedząc wygodnie w samochodzie, by mogli Państwo w bezpośredni sposób sprawdzić opisane w nim poszczególne funkcje pojazdu.

DESKA ROZDZIELCZA 18
KLUCZYKI 20
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU 21
FIAT CODE 22
DRZWI. 23
SIEDZENIA 25
ZAGŁÓWKI. 30
KIEROWNICA 31
LUSTERKA WSTECZNE 32
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE 33
OŚWIETLENIE WNĘTRZA 37
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/
WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ . . .39
KLIMATYZACJA. 43
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB.54
POKRYWA KOMORY SILNIKA 56
ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE
KIEROWNICY DUALDRIVE 57
BAGAŻNIK 58
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA. 63
BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY .66
SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE
OCHRONĘ ŚRODOWISKA. 67
WERSJA Z INSTALACJĄ LPG 68
ACTIVE GRILLE SHUTTER 77
FUNKCJA ECO 77

DESKA ROZDZIELCZA

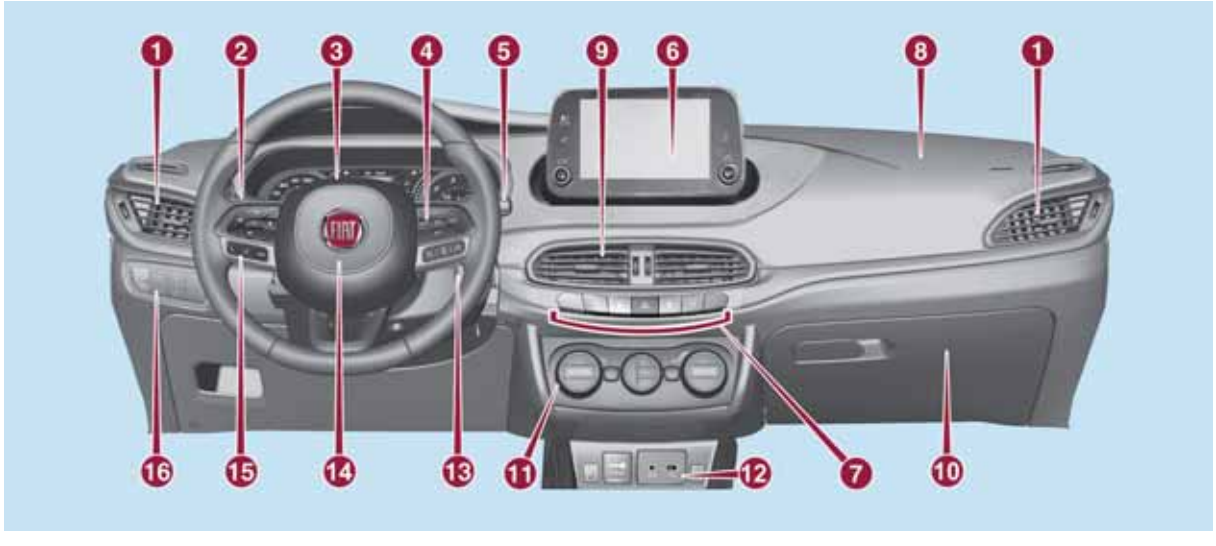
Wersja z systemem Uconnect™ Radio, Uconnect™ 5" LIVE i Uconnect™ 5" Nav LIVE



9 P2000085-000-000

1. Wyloty boczne regulowane 2. Dźwignia lewa: kierunkowskazy, światła drogowe, sygnały świetlne 3. Zestaw wskaźników 4. Elementy sterowania na kierownicy 5. Dźwignia prawa: wycieraczki/spryskiwacze szyby przedniej/tylnej, ustawianie poziomu czułości czujnika deszczu 6. **Uconnect™** 7. Przyciski sterujące 8. Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera 9. Wyloty powietrza środkowe regulowane 10. Schowek 11. Elementy sterowania klimatyzacją 12. Przyciski na konsoli środkowej: ogrzewanie siedzeń, panel portu USB i gniazda AUX, gniazdko prądowe/zapalniczka 13. Wyłącznik zapłonu 14. Poduszka powietrzna przednia po stronie kierowcy 15. Elementy sterowania na kierownicy 16. Panel elementów sterowania: przednie światła przeciwmgłowe (zależnie od wyposażenia), tylne światła przeciwmgłowe, regulacja ustawienia reflektorów, resetowanie iTPMS, ESC OFF (zależnie od wyposażenia).

Wersja z systemem Uconnect™ 7" HD LIVE i Uconnect™ 7" HD Nav LIVE



I0

P2000050-000-000

1. Wyloty boczne regulowane 2. Dźwignia lewa: kierunkowskazy, światła drogowe, sygnały świetlne 3. Zestaw wskaźników 4. Elementy sterowania na kierownicy 5. Dźwignia prawa: wycieraczki/spryskiwacze szyby przedniej/tylnej, ustawianie poziomu czułości czujnika deszczu 6. **Uconnect™** 7. Przyciski sterujące 8. Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera 9. Wyloty powietrza środkowe regulowane 10. Schowek 11. Elementy sterowania klimatyzacją 12. Przyciski na konsoli środkowej: ogrzewanie siedzeń, panel portu USB i gniazda AUX, gniazdko prądowe/zapalniczka 13. Wyłącznik zapłonu 14. Poduszka powietrzna przednia po stronie kierowcy 15. Elementy sterowania na kierownicy 16. Panel elementów sterowania: przednie światła przeciwmgłowe (zależnie od wyposażenia), tylne światła przeciwmgłowe, regulacja ustawienia reflektorów, resetowanie iTPMS, ESC OFF (zależnie od wyposażenia).

KLUCZYKI

KLUCZYK MECHANICZNY

Metalowa wkładka kluczyka służy do uruchamiania wyłącznika zapłonu i zamka drzwi kierowcy.

KLUCZYK Z PILOTEM

1)

Metalowa wkładka 1 rys. 11 kluczyka uruchamia:

- ❒ wyłącznik zapłonu;
- ❒ zamek drzwi kierowcy.

11 04016J0001EM

Nacisnąć przycisk 2, aby otworzyć/zamknąć wkładkę metalową.

1)

DZIAŁANIE

Odblokowywanie drzwi i bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku : odblokowanie drzwi, bagażnika, czasowe zaświecenie się lamp sufitowych i podwójne mignięcie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia).

Odblokowanie drzwi jest jednak zawsze możliwe poprzez włożenie metalowej wkładki do zamka w drzwiach po stronie kierowcy.

Blokowanie drzwi i bagażnika

Naciśnięcie krótkie przycisku **„FIAT”**: zablokowanie drzwi, pokrywy bagażnika i pojedyncze mignięcie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia).

Jeśli otwarte są którekolwiek z drzwi, zablokowanie nie następuje. Świadczy o tym szybkie miganie kierunkowskazów (zależnie od wyposażenia). Zablokowanie drzwi ma natomiast miejsce, gdy bagażnik jest otwarty.

Zablokowanie drzwi jest jednak zawsze możliwe poprzez włożenie metalowej wkładki do zamka w drzwiach po stronie kierowcy.

Otwieranie bagażnika

Nacisnąć szybko dwukrotnie przycisk ×2, aby otworzyć bagażnik z odległości.

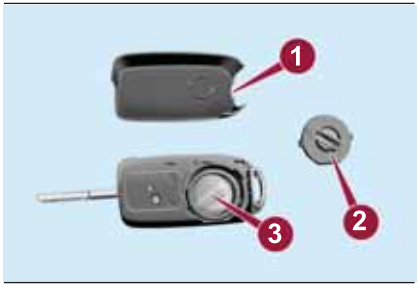
Otwarcie bagażnika sygnalizowane jest podwójnym mignięciem kierunkowskazów.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU Z PILOTEM

1)

Aby wymienić baterię, należy:

12 04016J0003EM



13 04016J0004EM

❒ nacisnąć w punktach pokazanych strzałkami rys. 12, posługując się śrubokrętem z cienką końcówką i zdjąć

obudowę 1 rys. 13;
❒ za pomocą zwykłej monety przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę inspekcyjną 2 i wyjąć ją;
❒ wymienić baterię 3 na baterię o identycznych parametrach, przestrzegając biegunowości;
❒ zamontować na miejsce pokrywę 2, przekręcając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, następnie zamknąć obudowę tylną poprzez wywarcie lekkiego nacisku, upewniając się, że jest prawidłowo zablokowana.

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW

Kluczyk z pilotem

System może rozpoznać maksymalnie 8 kluczyków z pilotem.

Duplikaty kluczyków

W razie konieczności zamówienia nowego kluczyka z pilotem należy zwrócić się do ASO marki Fiat, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.

UWAGA

1) *Przycisk 2 należy naciskać tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, a w szczególności od oczu i od przedmiotów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie należy pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć sytuacji, w których ktokolwiek, szczególnie dzieci, mógłby się nim bawić i nacisnąć niespodziewanie przycisk.*

OSTRZEŻENIE

1) *Mocne uderzenia mogą uszkodzić komponenty elektroniczne znajdujące się w kluczyku. Dla zapewnienia skuteczności urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyka nie należy wystawiać go na działanie promieni słonecznych.*

OSTRZEŻENIE

1) *Rozładowane baterie mogą być szkodliwe dla środowiska, jeśli nie są właściwie utylizowane; dlatego powinny być gromadzone w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bądź też można je dostarczyć do ASO marki Fiat, która zajmuje się ich złomowaniem.*

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

DZIAŁANIE

Kluczyk można przekręcić w trzy różne położenia rys. 14:
❒ STOP: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana (gdy kluczyk jest wyjęty). Niektóre urządzenia elektryczne (np. zamek centralny drzwi itp.), mogą jednak być aktywne;
❒ MAR: położenie gotowości do jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne są aktywne;
❒ AVV: uruchamianie silnika.

I4 04026J0001EM

W wyłączniku zapłonu przewidziano mechanizm bezpieczeństwa, który zmusza - w razie braku uruchomienia silnika - do ponownego przekręcenia kluczyka w położenie STOP przed powtórnym uruchomieniem silnika.

W wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia)

kluczyk można wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P (Parking).

⚠ 2) 3)

BLOKADA KIEROWNICY

Włączanie

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP, należy wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą do momentu zablokowania jej.

OSTRZEŻENIE Zablokowanie kierownicy jest możliwe tylko wskutek wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu, jeśli przekręcono kluczyk z położenia MAR w położenie STOP.

Wyłączanie

Należy poruszyć lekko kierownicą i przekręcić kluczyk w położenie MAR.

⚠ 4) 5) 6) 7)

UWAGA

2) *W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), przed dalszą jazdą należy sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO marki Fiat.*
3) *Wysiadając z samochodu, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia urządzeń. Należy pamiętać o włączeniu hamulca postojowego. Nie należy nigdy pozostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.*
4) *Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.*
5) *Nigdy nie należy wyjmować kluczyka mechanicznego z wyłącznika zapłonu, gdy samochód jest w ruchu. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Powyższa wskazówka obowiązuje zawsze, również w przypadku holowania samochodu.*
6) *Przed opuszczeniem samochodu należy włączyć ZAWSZE hamulec postojowy, skręcić kołami, włączyć pierwszy bieg na drodze „pod górę" lub wsteczny na drodze „z góry", w wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking), a następnie ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP. W razie pozostawiania samochodu na drodze o dużym stopniu nachylenia należy przed kołami ustawić kliny lub kamienie. W momencie opuszczania samochodu należy zablokować zawsze wszystkie drzwi, naciskając specjalny przycisk w kluczyku.*
7) *W wersjach z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), aby wyjmowanie kluczyka odbywało się płynnie, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, zwalniając bezpiecznie pedał hamulca, a następnie wyłączając samochód.*

FIAT CODE

System Fiat Code zapobiega nieupoważnionemu użyciu pojazdu poprzez uniemożliwienie włączenia silnika.
System ten nie wymaga uzbrojenia ani aktywacji. Jego działanie jest automatyczne, niezależnie od tego, czy samochód jest zablokowany czy nie.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR system Fiat Cod identyfikuje kod nadawany przez kluczyk. Jeśli kod ten zostaje rozpoznany jako właściwy, system Fiat Cod upoważnia wówczas do uruchomienia silnika.

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP system Fiat Cod wyłącza centralkę, która kontroluje silnik, uniemożliwiając tym samym uruchomienie go.

W celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami uruchamiania silnika należy przeczytać opis w sekcji „Uruchamianie silnika" w rozdziale „Uruchamianie i jazda".

NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE

Jeśli podczas uruchamiania samochodu kod kluczyka nie zostanie prawidłowo rozpoznany, w zestawie wskaźników wyświetli się symbol (patrz opis w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty" w rozdziale „Poznawanie zestawu wskaźników"). Stan ten powoduje zatrzymanie silnika po 2 sekundach.

W takiej sytuacji należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i ponownie w MAR; jeśli blokada jest nadal włączona, należy spróbować ponownie innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Jeżeli symbol wyświetla się podczas jazdy, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia). Jeśli ikona wyświetlana jest nadal, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIA

Nie należy naruszać systemu Fiat Code. Ewentualne zmiany/modyfikacje mogłyby spowodować dezaktywację funkcji ochronnej.

System Fiat Code nie jest kompatybilny z niektórymi systemami zdalnego uruchamiania, które dostępne są na rynku posprzedażnym. Stosowanie tego typu urządzeń może spowodować problemy z rozruchem i dezaktywację funkcji ochronnej.

Wszystkie kluczyki dostarczone z samochodem zaprogramowano w zależności od urządzeń elektronicznych występujących w samochodzie.

Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który powinien być zaprogramowany w centralce systemu. Aby wprowadzić do pamięci nowe kluczyki, w liczbie maksymalnie 8, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

DRZWI

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI OD WEWNĄTRZ

Automatyczne blokowanie się drzwi podczas jazdy

(zależnie od wyposażenia)

Jeśli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte, zostaną zablokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 20 km/h (funkcja „Autoclose"). Funkcję tę można również wyłączyć za pośrednictwem menu w zestawie wskaźników.

Blokowanie/odblokowywanie ręczne

Nacisnąć przycisk pokazany na rys. 15, który znajduje się na panelu środkowym deski rozdzielczej.

15 P2000022-000-000

Dioda w przycisku świeci się: drzwi są zablokowane.

Dioda w przycisku zgaszona: drzwi są odblokowane.

OSTRZEŻENIE Użycie klamki w drzwiach przednich powoduje odblokowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy tylnej. Dioda zgaśnie po otwarciu którychkolwiek drzwi.

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Blokowanie drzwi z zewnątrz

Gdy drzwi są zamknięte, należy nacisnąć przycisk „ **FIAT**" w kluczyku lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić ją.

Blokadę drzwi można uaktywnić, gdy zamknięte są wszystkie drzwi, a pokrywa tylna jest otwarta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Po naciśnięciu przycisku „ **FIAT**" w kluczyku w samochodzie blokowane są wszystkie zamki, również zamek otwartej pokrywy tylnej. Po zamknięciu otwartej pokrywy tylnej zostanie ona zablokowana i nie będzie można jej już otworzyć z zewnątrz.

8)

2) 3)

Odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Należy nacisnąć przycisk w kluczyku lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić ją.

Konfiguracja początkowa mechanizmu otwierania/zamykania drzwi

W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczne jest wykonanie „konfiguracji początkowej" mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, postępując w następujący sposób:

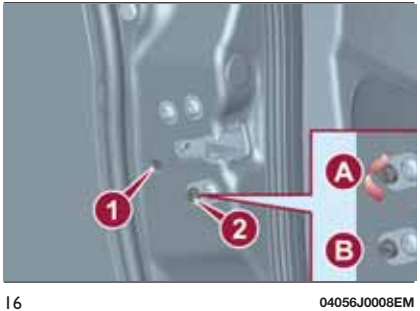
❒ zamknąć wszystkie drzwi;
❒ nacisnąć przycisk w pilocie;
❒ nacisnąć przycisk w pilocie.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI

9) 10)

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

Urządzenie 2 rys. 16 można uruchomić tylko przy otwartych drzwiach:



16 04056J0008EM

❒ **położenie A**: urządzenie włączone (drzwi zablokowane);

❒ **położenie B**: urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostaje włączone również podczas próby odblokowania elektrycznego drzwi.

OSTRZEŻENIE Gdy włączone jest urządzenie zabezpieczające dzieci, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz.

Urządzenie awaryjne blokujące drzwi przednie po stronie pasażera i drzwi tylne

Umożliwia zamknięcie drzwi, gdy odłączone jest zasilanie elektryczne. Włożyć metalową wkładkę kluczyka do gniazda 1 pokazanego na rys. 16 (drzwi przednie po stronie pasażera) lub 1 rys. 17 (drzwi tylne), a następnie przekręcić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjąć go z gniazda 1.

17 04056J0007EM

Aby przywrócić pierwotny stan zamków drzwi (dopiero po przywróceniu zasilania z akumulatora), należy nacisnąć przycisk w pilocie lub przycisk na desce rozdzielczej lub włożyć wkładkę metalową kluczyka do zamka w drzwiach przednich po stronie kierowcy i pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

UWAGA

8) *W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie zabezpieczające dzieci i zamknięto drzwi opisane wcześniej, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną drzwi nie zostaną otwarte; w takiej sytuacji, aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie za klamkę zewnętrzną. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie dezaktywuje przycisku blokowania/ odblokowywania centralnego drzwi.*
9) *Nie należy NIGDY pozostawiać dzieci w samochodzie bez opieki ani opuszczać samochodu z odblokowanymi drzwiami w miejscu łatwo dostępnym przez dzieci. Dzieci mogłyby ulec poważnym, a nawet śmiertelnym obrażeniom. Ponadto należy upewnić się, że dzieci nie włączą przypadkowo hamulca postojowego, nie nacisną na pedał hamulca lub nie użyją dźwigni automatycznej skrzyni biegów (zależnie od wyposażenia).*
10) *Należy zawsze używać tego urządzenia przy przewożeniu dzieci. Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, należy sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.*

OSTRZEŻENIE

2) *Należy upewnić się o posiadaniu przy sobie kluczyka w momencie zamykania danych drzwi lub pokrywy tylnej, aby uniknąć zablokowania kluczyka we wnętrzu samochodu. W razie zamknięcia kluczyka wewnątrz samochodu można go odzyskać wyłącznie posługując się drugim kluczykiem z wyposażenia samochodu.*
3) *W przypadku, gdy zostało włączone urządzenie zabezpieczające dzieci i zamknięto drzwi opisane wcześniej, po pociągnięciu za klamkę wewnętrzną drzwi nie zostaną otwarte; w takiej sytuacji, aby otworzyć drzwi, konieczne będzie pociągnięcie za klamkę zewnętrzną. Włączenie trybu zamykania awaryjnego nie dezaktywuje przycisku blokowania/ odblokowywania centralnego drzwi.*

SIEDZENIA

Siedzenia przednie można regulować, aby zapewnić maksymalny komfort pasażerom.

Podczas regulacji siedzenia kierowcy należy pamiętać, aby ramiona były dobrze oparte o oparcie siedzenia, a pozycja za kierownicą powinna zapewniać sięgnięcie nadgarstkami do górnej części kierownicy.

Ponadto kierowca, w przypadku wersji z manualną skrzynią biegów, powinien móc wcisnąć do oporu lewą nogą pedał sprzęgła, a w przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia) wcisnąć do oporu prawą nogą pedał hamulca.

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE RĘCZNIE

11)

4)

Regulacja w kierunku wzdłużnym

Podnieść dźwignię 1 rys. 18 i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.

12)

I8 P2000013-000-000

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

Regulacja wysokości

(zależnie od wyposażenia)

Przesunąć dźwignię 2 w górę lub w dół, aż do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację należy przeprowadzać, siedząc na danym siedzeniu (po stronie kierownicy lub po stronie pasażera).

Regulacja pochylenia oparcia

Posłużyć się dźwignią 3 i wyregulować oparcie tułowiem (trzymać dźwignię, dopóki nie zostanie osiągnięte żądane położenie, a następnie zwolnić ją).

Elektryczna regulacja odcinka lędźwiowego

(zależnie od wyposażenia)

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu

MAR, nacisnąć na przycisk 1 rys. 19 w celu wyregulowania podparcia odcinka lędźwiowego, aż do uzyskania takiego ustawienia, które zapewni maksymalny komfort podczas jazdy.

19 P2000012-000-000

ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SIEDZEŃ PRZEDNICH

(zależnie od wyposażenia)

14) 15)

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, nacisnąć przyciski rys. 20 na desce rozdzielczej.

20 P2000018-000-000

Po wybraniu ogrzewania siedzenia konieczne będzie odczekanie od dwóch do pięciu minut, zanim zauważy się efekt działania tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Aby uchronić akumulator przed rozładowaniem, włączanie tej funkcji, gdy samochód jest wyłączony, jest niemożliwe.

SIEDZENIA TYLNE

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) lub całkowite bagażnika.

Powiększanie częściowe bagażnika (1/3 lub 2/3)

(zależnie od wyposażenia)

13)

Powiększenie bagażnika z prawej strony umożliwia przewożenie dwóch osób po stronie lewej siedzenia tylnego, natomiast powiększenie bagażnika z lewej strony umożliwia przewożenie jednego pasażera.

Wersja TIPO 5DOOR

Należy wykonać, co następuje:

❒ obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;

❒ posłużyć się mechanizmem odblokowującym 1 (po lewej lub prawej stronie) rys. 21, aby pochylić żądaną część oparcia;

21 04066J0007EM

❒ użyć uchwytu 1 rys. 22 (jeden na każdą stronę), aby ustawić pas bezpieczeństwa z boku siedzenia i uniknąć sytuacji, w której uniemożliwiłby on złożenie oparcia siedzenia;

22 P2000073-000-000

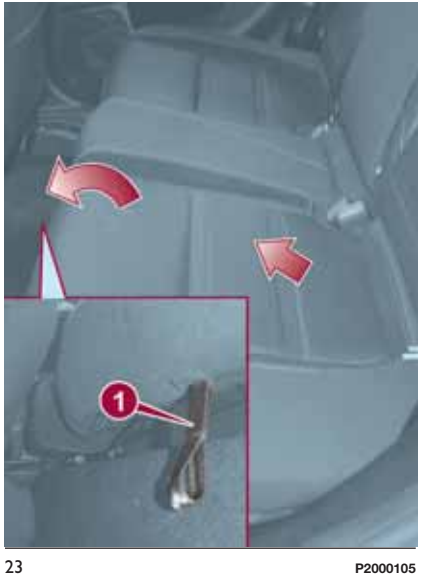
OSTRZEŻENIE Jak pokazano na rys. 22, pas bezpieczeństwa (w swoim położeniu obok siedzenia, uwarunkowanym użytkowaniem zaczepu 1), nie powinien być poskręcany.

❒ złożyć żądaną część oparcia.

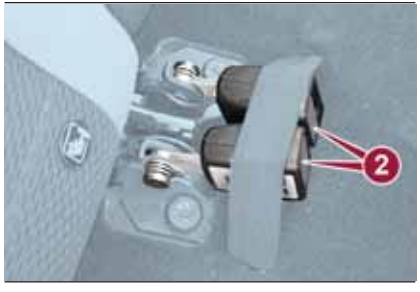
Wersja TIPO STATION WAGON

Należy wykonać, co następuje:
❒ obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
❒ pociągnąć za uchwyt 1 rys. 23 i podtrzymywać poduszkę podczas obracania do przodu siedziska (po prawej lub lewej stronie), jak pokazano na rys. 23;
❒ po złożeniu oparcia siedzenia ustawić mechanizmy blokujące 2 rys. 24 pasów bezpieczeństwa miejsca lewego i środkowego pod specjalnymi gumkami na dywaniku;

OSTRZEŻENIE Złożyć również siedzisko i ustawić mechanizmy blokujące 2 rys. 24 pasów bezpieczeństwa pod gumkami przed złożeniem oparcia, aby uniknąć ryzyka spowodowania uszkodzeń.



23 P2000105



24 P2000139

❒ po ustawieniu mechanizmów blokujących pasów bezpieczeństwa pod specjalnymi gumkami należy posłużyć się mechanizmem odblokowującym 1 rys. 21 (po prawej lub lewej stronie), aby złożyć żądaną część oparcia;
❒ użyć uchwytu 1 rys. 22 (jeden na każdą stronę), aby ustawić pas bezpieczeństwa z boku siedzenia i uniknąć sytuacji, w której uniemożliwiłby on złożenie oparcia siedzenia;

OSTRZEŻENIE Jak pokazano na rys. 22, pas bezpieczeństwa (w swoim położeniu obok siedzenia, uwarunkowanym użytkowaniem zaczepu 1), nie powinien być poskręcany.

❒ po złożeniu siedzisko i oparcie będą ustawione jak na rys. 25.

25 P2000106

Całkowite powiększanie powierzchni bagażnika

Wersja TIPO 5DOOR

Całkowite złożenie oparcia siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Należy wykonać, co następuje:

❒ obniżyć całkowicie zagłówki siedzeń tylnych;

❒ posłużyć się mechanizmami odblokowującymi 1 rys. 21, aby pochylić zarówno prawą, jak i lewą część oparcia, postępując w sposób opisany wcześniej.

❒ użyć obu uchwytów 1 rys. 22 (jeden na każdą stronę), aby ustawić pasy bezpieczeństwa z boku siedzenia i uniknąć sytuacji, w której uniemożliwiłyby one złożenie oparcia siedzenia;

OSTRZEŻENIE Jak pokazano na rys. 22, pasy bezpieczeństwa (każdy w swoim położeniu obok siedzenia, uwarunkowanym użytkowaniem odnośnego zaczepu 1), nie powinny być poskręcane.

❒ złożyć zarówno prawą część oparcia, jak i lewą część oparcia.

Uwaga Aby powiększyć przestrzeń ładunkową, można wyjąć półkę tylną, patrz następna sekcja. Wyjętą półkę tylną 1 rys. 26 można tymczasowo umieścić za siedzeniami przednimi, jak pokazano na rysunku.

26 P1030216-000-000

Wersja TIPO STATION WAGON

Całkowite złożenie siedzenia tylnego i pochylenie dolnej części siedzenia powiększa przestrzeń możliwą do wykorzystania na umieszczenie bagażu.

Należy wykonać, co następuje:

❒ obniżyć całkowicie zagłówki siedzeń tylnych;

❒ pociągnąć za oba uchwyty 1 rys. 23 i podtrzymywać poduszki podczas obracania do przodu siedziskami, jak pokazano na rys. 23;

❒ ustawić 3 mechanizmy blokujące pasów bezpieczeństwa pod specjalnymi gumkami znajdującymi się na dywaniku rys. 24;

OSTRZEŻENIE Złożyć również siedzisko i ustawić mechanizmy blokujące pasów bezpieczeństwa pod gumkami przed złożeniem oparcia, aby uniknąć ryzyka spowodowania uszkodzeń.

❒ posłużyć się mechanizmami odblokowującymi 1 rys. 21, aby pochylić zarówno prawą, jak i lewą część oparcia, postępując w sposób opisany wcześniej;

❒ użyć obu uchwytów 1 rys. 22 (jeden na każdą stronę), aby ustawić pasy bezpieczeństwa z boku siedzenia i uniknąć sytuacji, w której uniemożliwiłyby one złożenie oparcia siedzenia;

OSTRZEŻENIE Jak pokazano na rys. 22, pasy bezpieczeństwa (każdy w swoim położeniu obok siedzenia, uwarunkowanym użytkowaniem odnośnego zaczepu 1), nie powinny być poskręcane.

❒ po złożeniu siedziska i oparcia będą ustawione jak na rys. 27.

27 P2000130

Wyjmowanie półki tylnej

(wersja TIPO 5DOOR)

Aby wyjąć półkę tylną, należy:

❒ otworzyć pokrywę tylną, a następnie odłączyć dwa cięgna boczne (jeden na każdą stronę) od odnośnych mocowań;

❒ odczepić półkę tylną od sworzni 1 rys. 28 (jeden na każdą stronę) i wyjąć ją w pozycji poziomej przez bagażnik.

28 P1030178-000-002

Ustawianie na miejscu oparć siedzeń

13)

Podnieść oparcia, popychając je do tyłu aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady obu mechanizmów mocujących. Sprawdzić wzrokowo, czy z mechanizmów odblokowujących 1 rys. 21 zniknęły paski koloru czerwonego. Paski koloru czerwonego oznaczają bowiem, że dana cześć oparcia siedzenia nie jest zablokowana.

OSTRZEŻENIE Podczas przywracania siedzenia tylnego z pozycji złożonej w pozycję normalnego użycia należy uważać, aby właściwie ułożyć pasy bezpieczeństwa i umożliwić tym samym bezpośrednie jego użycie.

Ustawianie siedzisk w pierwotnej pozycji

(wersja TIPO STATION WAGON)

Po przywróceniu oparć do ich pierwotnego położenia należy wyjąć mechanizmy blokujące pasów bezpieczeństwa z gumek i upewnić się, że mogą się one swobodnie obracać. Sprawdzić, czy nie ma żadnych przedmiotów na powierzchni poduszki (w razie czego usunąć je), obrócić do tyłu siedziskami, włożyć je pod oparcie i nacisnąć w dół aż do usłyszenia dźwięku świadczącego o zablokowaniu ich. Sprawdzić wzrokowo, czy została przywrócona ich prawidłowa pozycja sprzed złożenia ich.

OSTRZEŻENIE Należy wyjąć również mechanizmy blokujące pasów bezpieczeństwa przed ustawieniem w pierwotnym położeniu siedziska, aby umożliwić prawidłowe ułożenie i uniknąć uszkodzeń.

UWAGA

11) *Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie na postoju.*
12) *Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej należy sprawdzać zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.*
13) *Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron (niewidoczne „czerwone paski"), aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcia nie przesunęły się do przodu, raniąc pasażerów.*
14) *Osoby niewyczuwające bólu skórnego ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłe choroby, cukrzycę, urazy rdzenia kręgowego, kuracje medyczne, spożywanie alkoholu, wycieńczenie lub inne warunki fizyczne powinny zachować ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia. W przypadku dłuższego użytkowania mogłoby ono doprowadzić do poparzeń nawet mimo stosunkowo niskiej temperatury.*

15) *Nie należy umieszczać na siedzeniu ani na oparciu siedzenia przedmiotów, które mogłyby stanowić izolację od źródeł ciepła, na przykład koca czy poduszki. Mogłoby to doprowadzić do przegrzania urządzenia grzewczego siedzenia. Zajęcie miejsca na przegrzanym siedzeniu może doprowadzić do poważnych poparzeń ze względu na wzrost temperatury powierzchniowej siedzenia.*

OSTRZEŻENIE

4) *Poszycia siedzeń z tkaniny zaprojektowano tak, aby były bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania samochodu. Niemniej jednak należy absolutnie unikać długotrwałego i/lub nagłego pocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania na rzepy i/lub tym podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny mogłoby spowodować przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie poszycia.*

ZAGŁÓWKI

16)

ZAGŁÓWKI PRZEDNIE

Regulacja

Ich wysokość można regulować w 4 wstępnie określonych położeniach (całkowicie na górze / 2 położenia pośrednie / całkowicie na dole).

Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzaśnięcia blokady.

29 04076J0001EM

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk 1 rys. 29 i obniżyć zagłówek.

Wyjmowanie

W celu wyjęcia zagłówka należy wykonać następującą procedurę:

❒ pochylić oparcie siedzenia (aby uniknąć zetknięcia się z dachem);

❒ wcisnąć oba przyciski 1 i 2 rys. 29 po bokach dwóch podpórek, a następnie wysunąć zagłówek.

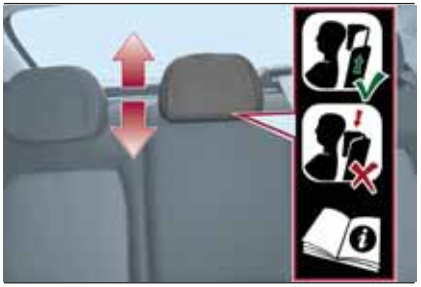
OSTRZEŻENIE Jeśli wyjmowano zagłówki, należy prawidłowo włożyć je z powrotem przed normalnym użyciem ich w samochodzie.

ZAGŁÓWKI TYLNE

Regulacja

W przypadku siedzeń tylnych przewidziano dwa zagłówki boczne i jeden środkowy (zależnie od wyposażenia) z regulacją wysokości w 3 wstępnie określonych położeniach (całkowicie na górze/pośrednie/ całkowicie na dole).

Regulacja w górę: podnieść zagłówek aż do usłyszenia dźwięku charakterystycznego dla zatrzaśnięcia blokady.



30 04076J0002EM

Nie należy podróżować na siedzeniach tylnych, gdy zagłówek danego zajętego siedzenia znajduje się w położeniu

nieużytkowania (na samym dole).

W niektórych wersjach etykieta widoczna na rys. 30 przypomina użytkownikowi tylnego siedzenia o konieczności prawidłowego wyregulowania zagłówka, podnosząc go do góry w jedno z dwóch przystosowanych położeń.

OSTRZEŻENIE Aby umożliwić kierowcy maksymalną widoczność do tyłu, w razie nieużywania zagłówków należy ustawić je w położeniu spoczynkowym: całkowicie na dole.

31 P20000009-000-000

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk 1 rys. 31 i obniżyć zagłówek.

UWAGA

16) *Zagłówki powinny być wyregulowane w taki sposób, aby opierała się o nie głowa, a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniona jest odpowiednia ochrona. Wszystkie wyjęte zagłówki należy prawidłowo umieścić na miejscu tak, aby chroniły pasażerów w razie zderzenia: należy postępować zgodnie z opisanymi wcześniej instrukcjami.*

KIEROWNICA

17) 18)

REGULACJE

Kierownicę można regulować zarówno pod względem wysokości jak i w kierunku osiowym.

32 P2000087-000-000

W celu dokonania regulacji należy ustawić dźwignię 1 rys. 32 w położeniu dolnym B, a następnie wyregulować kierownicę do odpowiedniej pozycji i zablokować, ustawiając ponownie dźwignię 1 w położeniu A.

UWAGA

17) *Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.*

18) *Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.*

LUSTERKA WSTECZNE

Przewidziano urządzenie zabezpieczające, które umożliwia odłączenie go w przypadku gwałtownego zetknięcia się z pasażerem.

LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Regulacja ręczna

Przy użyciu dźwigni 1 rys. 33 można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwoślepieniowym.

33 04106J0001EM

Lusterko elektro-chromatyczne

(zależnie od wyposażenia)

Lusterko elektro-chromatyczne jest w stanie automatycznie zmieniać swoją zdolność do odbijania obrazu, aby zapobiec oślepianiu kierowcy rys. 34.

Lusterko elektro-chromatyczne wyposażone jest w przycisk ON/OFF do włączania/wyłączania funkcji elektro-chromatycznej przeciwodblaskowej.

34 04106J0002EM

Po włączeniu biegu wstecznego lusterko dostosowuje zawsze kolor do użytku dziennego.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

19)

Regulacja elektryczna

Regulacja lusterek możliwa jest tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

W celu wykonania regulacji należy:

❒ za pomocą przełącznika 1 rys. 35 wybrać lusterko (lewe lub prawe), na którym ma być wykonana regulacja;

❒ wyregulować lusterko, naciskając na jeden z czterech kierunków przełącznika 2 rys. 35.

35 04106J0003EM

Składanie ręczne

W razie potrzeby (na przykład, gdy kształty lusterka utrudniają przejazd wąską drogą), można je złożyć, przesuwając z pozycji A w pozycję B rys. 36.

36 04106J0004EM

Ogrzewanie

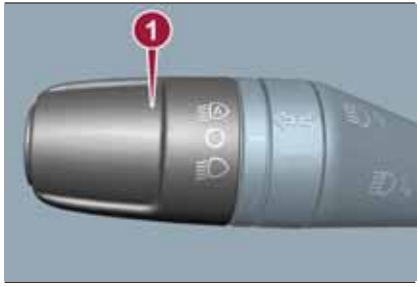
Po naciśnięciu znajdującego się na środkowym panelu na desce rozdzielczej przycisku (ogrzewana szyba tylna) włącza się odszranianie/ odparowywanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

UWAGA

19) *Z uwagi na fakt, iż lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest zakrzywione, zmienia ono nieznacznie precyzję odległości.*

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa 1 rys. 37 steruje większością świateł zewnętrznych. Światła zewnętrzne można włączyć również wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR. Po włączeniu świateł zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różne elementy sterowania znajdujące się w desce rozdzielczej.



37 04126J0001EM

FUNKCJA AUTOMATYCZNA

(Czujnik zmierzchu)

(zależnie od wyposażenia)

Jest to czujnik diodowy (LED) działający na zasadzie promieni podczerwonych, połączony z czujnikiem deszczu i zainstalowany na szybie przedniej, który potrafi rozpoznawać zmiany intensywności oświetlenia zewnętrznego w zależności od czułości

światła ustawionej w Menu wyświetlacza lub w systemie **Uconnect™5"** lub **7" HD** (zależnie od wyposażenia).

Im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego niezbędnego do sterowania włączaniem automatycznym świateł zewnętrznych.

Włączanie funkcji

Przekręcić pokrętło na lewej dźwigni w położenie .

OSTRZEŻENIE Funkcję tę można włączyć tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Wyłączanie funkcji

Aby wyłączyć tę funkcje, należy przekręcić pokrętło na lewej dźwigni w położenie inne niż .

ŚWIATŁA MIJANIA

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy obrócić pokrętło 1 rys. 37 w pozycję . W przypadku włączenia świateł mijania światła dzienne gasną i zaświecają się światła mijania, światła pozycyjne tylne i podświetlenie tablicy rejestracyjnej. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ (D.R.L.)

„Daytime Running Lights"

20) 21)

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i pokrętło obrócone jest w pozycję , zaświecają się automatycznie światła do jazdy dziennej oraz tylne światła pozycyjne; inne żarówki i podświetlenie wnętrza pozostają zgaszone. Jeżeli światła do jazdy dziennej zostaną wyłączone (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), a pokrętło obrócone jest w pozycję , wówczas nie zaświeci się żadne światło.

ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE

(zależnie od wyposażenia)

W celu włączenia przednich świateł przeciwmgłowych należy nacisnąć przycisk 1 rys. 38. Gdy włączone są przednie światła przeciwmgłowe, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . Włączenie przednich świateł przeciwmgłowych ma miejsce, gdy zaświecone są światła mijania.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku 1.

38 04126J0008EM

Doświetlanie zakrętu („Cornering lights")

Funkcja ta uaktywnia się przy włączonych światłach mijania i prędkości samochodu poniżej 40 km/h: przy dużych kątach obrotu kierownicą lub po włączeniu kierunkowskazu zaświeca się światło (zintegrowane z przednim światłem przeciwmgielnym) po stronie zakrętu, które rozszerza kąt widzenia nocą.

ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE

(zależnie od wyposażenia)

Zaświeca się przy włączonych światłach mijania, po naciśnięciu przycisku 1 rys. 39. Jeśli światło przeciwmgłowe jest włączone, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć, należy ponownie nacisnąć ten przycisk; tylne światło przeciwmgłowe gaśnie również automatycznie po wyłączeniu świateł

mijania lub przednich świateł przeciwmgłowych.

39 04126J0009EM

ŚWIATŁA POSTOJOWE

Włączają się wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub kluczyk jest wyjęty, po ustawieniu pokrętła dźwigni lewej w pozycji O, a następnie w pozycji ≡D.

W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna ≡D.

Należy powtórzyć tę samą czynność, aby je wyłączyć.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW (Follow me home)

Włączanie

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.

W ciągu 2 minut pociągnąć lewą dźwignię, jak w przypadku włączania sygnałów świetlnych światłami drogowymi; każde pociągnięcie dźwigni spowoduje wydłużenie czasu świecenia świateł o 30 sekund, aż do maksymalnie 210 sekund (7 pociągnięć dźwigni).

Wyłączanie

Przez kilka sekund przytrzymać lewą dźwignię w położeniu włączania sygnałów świetlnych światłami drogowymi lub ustawić kluczyk w położeniu MAR; światła gasną automatycznie po upływie ustawionego czasu świecenia.

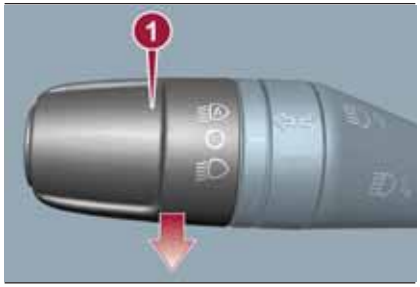
ŚWIATŁA DROGOWE

Gdy pokrętło na lewej dźwigni znajduje się w położeniu ≡D , należy przesunąć dźwignię do przodu, w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna).
W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna ≡D . Gasną po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy.

Sygnały świetlne

Pociągnąć lewą dźwignię 1 rys. 40 do siebie, w położenie niestabilne; po zwolnieniu dźwignia powraca automatycznie w położenie stabilne środkowe.

Gdy włączone są światła drogowe, w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna ≡D .



40 04126J0002EM

KIERUNKOWSKAZY

Należy ustawić lewą dźwignię 1 rys. 40 w pozycji (stabilnej):

w górę: uruchamiany jest prawy kierunkowskaz;

w dół: uruchamiany jest lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników migają odpowiednio: lampka sygnalizacyjna ⇨ lub ⇦ .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po ustawieniu samochodu w pozycji do jazdy na wprost lub w przypadku włączenia świateł do jazdy dziennej (D.R.L.). / światła postojowe.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Ustawienie wiązki świetlnej

Poprawne ustawienie reflektorów jest ważne dla komfortu i bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i innych

użytkowników drogi. Ponadto stanowi ścisłą normę kodeksu drogowego.

Aby zapewnić sobie i innym użytkownikom drogi lepsze warunki widoczności podczas jazdy z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory.

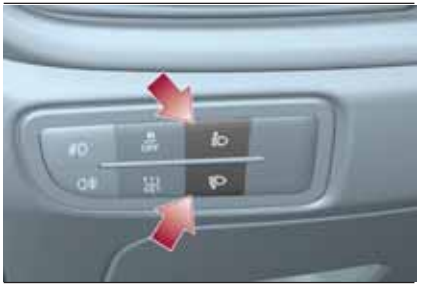
W celu wykonania kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Należy sprawdzać ustawienie wiązek świetlnych za każdym razem, gdy zmienia się masę lub rozmieszczenie przewożonego ładunku.

Korektor ustawienia reflektorów

Korektor ustawienia reflektorów działa tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i włączone są światła mijania.

W celu wykonania regulacji należy posłużyć się przyciskami i na panelu elementów sterowania.



41 04126J0003EM

Wyświetlacz w zestawie wskaźników dostarcza wskazań wizualnych o pozycji dotyczącej regulacji.

❒ **Położenie 0**: jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach;

❒ **Położenie 1**: 4 lub 5 osób;

❒ **Położenie 2**: 4 lub 5 osób + ładunek w bagażniku;

❒ **Położenie 3**: kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Położenie ustawienia reflektorów należy sprawdzać za każdym razem, gdy zmienia się masa przewożonego bagażu.

REGULACJA INTENSYWNOŚCI PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW I GRAFIKI PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH

Regulację intensywności podświetlenia zestawu wskaźników i przycisków sterujących można wykonać poprzez menu główne zestawu wskaźników (patrz sekcja „Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny").

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH

(zależnie od wyposażenia)

W celu wykonania kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

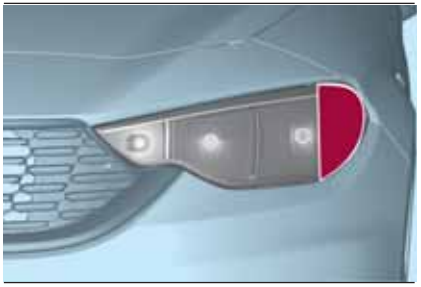
Reflektory świateł mijania ustawione są przed sprzedażą samochodu dla ruchu obowiązującego w danym kraju.

Podczas podróży w krajach, w których odbywa się ruch odwrotny, aby nie oślepiać kierowców samochodów jadących z naprzeciwka, należy zasłonić strefę reflektora, zgodnie z wymaganiami kodeksu kraju, w którym się podróżuje. (reflektor przedni prawy), (reflektor przedni lewy).

Wersje wyposażone w reflektory dwuparaboliczne

❒ rys. 42: zasłona w przypadku ruchu prawostronnego, reflektor przedni lewy;

❒ rys. 43: zasłona w przypadku ruchu prawostronnego, reflektor przedni prawy.



42 04126J0004EM

43 04126J0005EM

UWAGA

20) *Światła do jazdy dziennej stanowią alternatywę do świateł mijania w miejscach, w których wymagane jest ich stosowanie podczas jazdy w dzień; niemniej jednak światła takie można stosować, nawet jeśli taki przepis nie obowiązuje.*
21) *Światła do jazdy dziennej nie zastępują świateł mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie świateł do jazdy dziennej regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje.*

OŚWIETLENIE WNĘTRZA

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Lampa z kilkoma żarówkami

Wyłącznik 1 rys. 44 służy do włączania/wyłączania żarówek lampy sufitowej.

Położenia wyłącznika 1:
- ❒ położenie środkowe: żarówki 2 i 5 zaświecają się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi;
- ❒ naciśnięty z lewej strony (OFF): żarówki 2 i 5 pozostają zawsze wyłączone;
- ❒ naciśnięty z prawej strony ( ): żarówki 2 i 5 pozostają zawsze włączone.

44 04136J0001EM

Zaświecanie się/gaszenie świateł jest stopniowe.
Wyłącznik 3 włącza/wyłącza żarówkę 2.
Wyłącznik 4 włącza/wyłącza żarówkę 5.

OSTRZEŻENIE Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że lampy sufitowe są zgaszone; można w ten sposób uniknąć rozładowania akumulatora, po tym jak drzwi zostaną zamknięte. Niemniej jednak w razie gdyby zapomniano wyłączyć którąkolwiek z lamp, wówczas następuje automatyczne wyłączenie jej po około 15 minutach od wyłączenia silnika.

Świecenie czasowe lampy sufitowej

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są dwa tryby czasowego świecenia się lamp.

Działanie czasowe przy wsiadaniu do samochodu

Lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:
- ❒ na kilka sekund po odblokowaniu drzwi;
- ❒ na około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi bocznych;
- ❒ na kilka sekund po zamknięciu drzwi.

Działanie czasowe lamp przerywane jest po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR.
W celu wyłączenia ich przewidziano trzy tryby:
- ❒ po zamknięciu wszystkich drzwi

wyłącza się działanie czasowe trzyminutowe i uaktywnia się działanie kilkusekundowe. Działanie czasowe lamp przerywane jest po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR;
❒ po zablokowaniu drzwi (zarówno pilotem jak i kluczykiem w drzwiach po stronie kierowcy), lampa sufitowa gaśnie;
❒ światła wewnętrzne gasną po 15 minutach, aby uchronić trwałość akumulatora.

Działanie czasowe przy wysiadaniu z samochodu

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP lub wskutek wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu światła lampy sufitowej zaświecają się w następujący sposób:
❒ jeśli kluczyk zostaje wyjęty z wyłącznika zapłonu w przeciągu 3 minut od wyłączenia silnika, lampy sufitowe zaświecają się na kilka sekund.
❒ po otwarciu jednych z drzwi na około 3 minuty;
❒ po zamknięciu jednych z drzwi na kilka sekund.

Czasowe świecenie się lamp przerywane jest automatycznie po zablokowaniu drzwi.

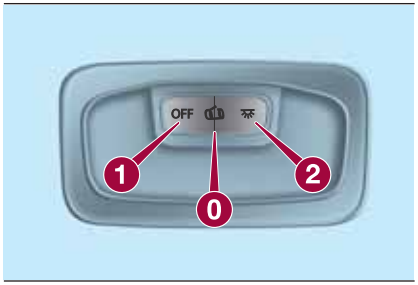
Lampy sufitowe dodatkowe
(zależnie od wyposażenia)
W niektórych wersjach na odwrotnej stronie daszków przeciwsłonecznych znajduje się lampka 1rys. 45, która oświetla znajdujące się tam lusterko.

45 04136J0006EM

Lampa ta zaświeca się automatycznie po podniesieniu wskazanej pokrywy.

TYLNA LAMPA SUFITOWA

Aby włączyć/wyłączyć lampę sufitową, należy nacisnąć na przycisk rys. 46:
❒ **naciśnięty w położeniu 1**: lampa zawsze zgaszona;
❒ **naciśnięty w położeniu 2**: lampa zawsze zaświecona;
❒ **położenie 0**: lampa zaświeca się po otwarciu drzwi.



46 F1B0043C

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Wersja TIPO 5DOOR

Wewnątrz bagażnika znajduje się lampa 1 rys. 47.

Zaświeca się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu. Jednak, aby nie powodować rozładowania akumulatora lampa ta gaśnie po 15 minutach.

47 P1030178-000-003

Lampa ta zaświeca się/gaśnie niezależnie od położenia wyłącznika zapłonu.

Wersja TIPO STATION WAGON

Wewnątrz bagażnika znajdują się dwie lampy 1 rys. 48 (jedna po lewej stronie i jedna po prawej stronie).

Zaświecają się automatycznie po otwarciu bagażnika i gasną po jego zamknięciu. Jednak aby nie powodować rozładowania akumulatora, lampy te gasną po 15 minutach.

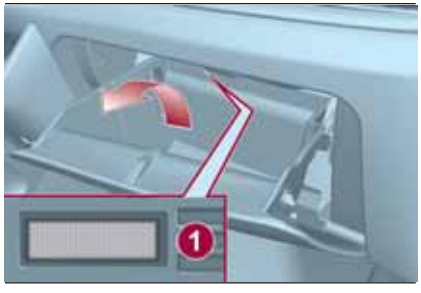
48 P2000122

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

(zależnie od wyposażenia)

Wewnątrz schowka znajduje się lampa 1 rys. 49.

Zaświeca się automatycznie po otwarciu schowka i gaśnie po jego zamknięciu. Jednak, aby nie powodować rozładowania akumulatora lampa ta gaśnie po 15 minutach.



49 04136J0007EM

Lampa ta zaświeca się/gaśnie niezależnie od położenia wyłącznika zapłonu.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/ WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ

Dźwignia prawa steruje działaniem wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczką/spryskiwaczem szyby tylnej.

Działanie możliwe jest tylko wówczas, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

WYCIERACZKI/ SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Działanie

22)

5) 6)

Pokrętło 1 rys. 50 może przyjąć następujące położenia:

- O wycieraczka wyłączona
- ◣ funkcjonowanie przerywane wolne
- ◢ funkcjonowanie przerywane szybkie
- **LOW** funkcjonowanie ciągłe wolne
- **HIGH** funkcjonowanie szybkie
- funkcja MIST.

50 P2000061-000-000

Po przesunięciu dźwigni w pozycję górną (pozycja niestabilna), uaktywniana jest funkcja MIST : funkcjonowanie ograniczone jest do czasu, w którym dźwignia przytrzymana jest w takiej pozycji. Po jej zwolnieniu dźwignia wraca do swojej normalnej pozycji, zatrzymując wycieraczkę. Funkcja ta jest użyteczna na przykład do usuwania niewielkich zabrudzeń szyby przedniej lub usuwania porannej rosy.

OSTRZEŻENIE Funkcja ta nie uruchamia spryskiwaczy szyb, dlatego szyba przednia nie zostanie spryskana płynem do spryskiwaczy. Aby szyba przednia została spryskana płynem do spryskiwaczy, należy użyć funkcji mycia.

Gdy pokrętło 1 rys. 50 jest w położeniu O , wycieraczka nie działa.
W położeniu długość przerwy pomiędzy ruchami wycieraczki wynosi 10 sekund, niezależnie od prędkości samochodu. W położeniu długość przerwy pomiędzy dwoma ruchami regulowana jest w zależności od prędkości samochodu: gdy prędkość wzrasta, długość przerwy pomiędzy dwoma ruchami maleje.
W położeniu **LOW** lub **HIGH** wycieraczka działa w trybie ciągłym, czyli bez okresów przerw między dwoma ruchami.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przyciągnięcie dźwigni na dłużej niż pół sekundy spowoduje, że wycieraczka przetrze szybę po uruchomieniu spryskiwaczy. Gdy użytkownik zwolni dźwignię, wykonywane są trzy ruchy wycieraczek. Po nich, jeśli element sterujący jest w położeniu O , cykl spryskiwania kończy się ostatnim ruchem wycieraczek po trwającej 6 sekund przerwie.

W przypadku położenia **LOW** lub **HIGH** funkcja spryskiwania nie jest wykonywana.

OSTRZEŻENIE W przypadku pociągnięcia trwającego krócej niż pół sekundy zostanie uruchomiony tylko jeden strumień ze spryskiwaczy. Nie należy przedłużać włączania funkcji „Inteligentne spryskiwacze szyb” o dłużej niż 30 sekund. Nie należy uruchamiać spryskiwaczy szyb, gdy zbiornik płynu jest pusty.

CZUJNIK DESZCZU

(zależnie od wyposażenia)

7) 8)

Czujnik ten uruchamia się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, a wyłącza się po ustawieniu go w położeniu STOP.

Jest to urządzenie umieszczone za lusterkiem wstecznym wewnętrznym rys. 51, które przylega do szyby przedniej. Czujnik ten jest w stanie mierzyć ilość deszczu, a w konsekwencji sterować automatycznym wycieraniem szyby, w zależności od ilości wody znajdującej się na szybie (patrz opis w sekcji „Wycieranie automatyczne”).

Urządzenie to potrafi rozpoznawać obecność wymienionych poniżej warunków i automatycznie dostosowywać się do nich:
- obecność zabrudzeń na powierzchni (np. pozostałości po soli, brudu itp.);
- obecność smug wody spowodowanych przez zużyte pióra wycieraczek;
- różnica między dniem i nocą.

OSTRZEŻENIE Należy utrzymywać w czystości szybę w strefie czujnika.

5 I 04146J0003EM

WYCIERANIE AUTOMATYCZNE

Włączanie

7) 8)

Wycieranie automatyczne może wybrać użytkownik, wybierając czujnik deszczu z Menu wyświetlacza lub w systemie **Uconnect™5"** lub **7" HD** i przekręcając pokrętło 1 rys. 50 w położenie ◣ lub ◢ . Położenia te wykorzystywane są do ustawiania poziomu czułości czujnika deszczu: w przypadku położenia ◣ czujnik ma mniejszą czułość i wycieraczki będą uruchamiać się, gdy na szybie przedniej będzie dużo wody, natomiast w położeniu ◢ wycieraczki będą się uruchamiać nawet przy minimalnej rozpoznanej przez czujnik ilości deszczu. Automatyczne włączanie wycierania będzie sygnalizowane użytkownikowi poprzez jeden ruch wycieraczek. Taki sam ruch będzie miał miejsce za każdym razem, kiedy czułość czujnika zwiększy się, gdy pokrętło zostanie przekręcone z położenia ◣ w położenie ◢ .

Wraz z włączeniem funkcji „Inteligentne spryskiwacze szyb" uruchamiany jest normalny cykl spryskiwania, pod koniec którego przywracany jest tryb wycierania automatycznego.

W przypadku usterki czujnika tryb wycierania może zostać zmieniony w zależności od potrzeb. W niektórych wersjach o awarii czujnika deszczu użytkownik jest informowany za pomocą lampki sygnalizacyjnej na wyświetlaczu ⛈! . Informacja o awarii jest wyświetlana przez cały czas działania czujnika lub do naprawienia urządzenia.

Blokada

W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i pozostawieniu pokrętła 1 rys. 50 w położeniu ◣ lub ◢ przy kolejnym uruchomieniu samochodu (wyłącznik zapłonu w położeniu MAR), w ramach zabezpieczenia systemu nie jest wykonywany żaden cykl wycierania. Takie tymczasowe zablokowanie zapobiega przypadkowemu włączeniu wycierania podczas uruchamiania samochodu (np. podczas ręcznego mycia szyby, zablokowania wycieraczek na szybie z powodu lodu).

Użytkownik może uruchomić ponownie automatyczny tryb wycierania na trzy sposoby:

- przekręcając pokrętło w położenie ○ i ponownie w położenie ◣ lub ◢ ;
- przestawiając dźwignię do góry w położenie MIST ⛈ ;
- przekraczając prędkość 5 km/h, wówczas czujnik rozpoznaje obecność deszczu.

Po przywróceniu działania wycieraczek poprzez wykonanie jednej z opisanych powyżej czynności nastąpi jeden ruch wycieraczek szyby przedniej, niezależnie od stanu szyby, w celu zasygnalizowania ponownej aktywacji.

OSTRZEŻENIE Gdy samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia) i czujnik deszczu, dźwignia wybierania biegów w położeniu N (luz) i prędkość niższa niż 5 km/h blokują tryb wycierania automatycznego.

Wyłączanie

Użytkownik może wyłączyć wycieranie automatyczne za pośrednictwem Menu wyświetlacza lub w systemie **Uconnect™5"** lub **7" HD,** bądź przekręcając pokrętło 1 rys. 50 w położenie inne niż położenie trybu przerywanego (◣ lub ◢).

Service position (Pozycja serwisowa)

Funkcja ta umożliwia wymianę piór lub zabezpieczenie ich przed lodem i/lub śniegiem.

Można ją uruchomić dopiero po wyłączeniu samochodu.

Service Position użytkownik może uruchomić w ciągu dwóch minut od wyłączenia samochodu, po tym jak pióra powrócą prawidłowo do pozycji spoczynkowej.

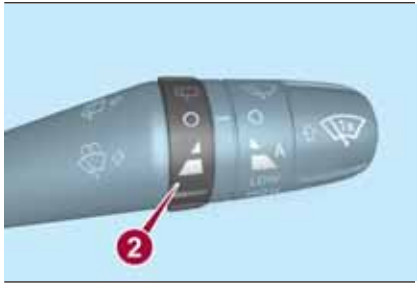
Użytkownik może włączyć tę funkcję, przekręcając pokrętło w położenie O i przesuwając dźwignię w górę, w położenie MIST , co najwyżej trzy razy. W ten sposób uzyskuje się żądane położenie piór wycieraczek. Funkcja ta zostanie wyłączona przy kolejnym uruchomieniu samochodu po włączeniu przetarcia szyby lub po przekroczeniu przez samochód określonej prędkości (wyższej niż 5 km/h).

OSTRZEŻENIE Należy uprzednio upewnić się przy uruchamianiu samochodu, że na szybie przedniej nie znajduje się śnieg ani lód.

WYCIERACZKA/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Pokrętło 2, pokazane na rys. 52, może przyjąć następujące pozycje:

- O wycieraczka zatrzymana
- ◢ funkcjonowanie przerywane
- ◢ funkcjonowanie ciągłe, bez okresów przerw pomiędzy dwoma ruchami.



52 P2000062-000-000

Wycieraczka szyby tylnej może działać w następujący sposób:

❒ w trybie przerywanym, z około dwusekundową przerwą pomiędzy dwoma ruchami, gdy pokrętło 2 znajduje się w położeniu ◢ i wycieraczki szyby przedniej nie są uruchomione;

❒ synchronicznie (na połowie częstotliwości wycieraczek szyby przedniej), gdy pokrętło 2 znajduje się w położeniu ◢ i wycieraczki szyby przedniej są uruchomione lub kiedy pokrętło 2 znajduje się w położeniu O, włączony jest bieg wsteczny i działają wycieraczki szyby przedniej;

❒ w trybie ciągłym, gdy pokrętło 2 znajduje się w położeniu ◢ .

Aby uruchomić spryskiwacz szyby tylnej, należy pchnąć dźwignię w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne). Po pchnięciu dźwigni automatycznie uruchamia się spryskiwanie szyby tylnej i działanie wycieraczki.

Po zwolnieniu dźwigni wykonywane są trzy ruchy, jak w przypadku wycieraczek szyby przedniej. Jeśli zostanie wybrane położenie O (wycieraczka zatrzymana), po 6-sekundowej przerwie cykl spryskiwania kończy się jednym ruchem wycieraczki. Cykl inteligentnego spryskiwania nie zostanie wykonany, jeśli wybranym położeniem będzie ◢ .

Gdyby użytkownik uruchomił spryskiwanie na dłużej niż 30 sekund, cykl spryskiwania zostanie zablokowany zgodnie z opisem w sekcji „Inteligentne spryskiwacze szyb".

UWAGA

22) *W razie konieczności wyczyszczenia szyby należy upewnić się o wyłączeniu urządzenia lub ustawieniu kluczyka w położeniu STOP.*

OSTRZEŻENIE

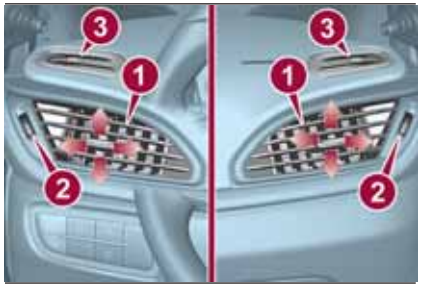
5) *Nie należy włączać wycieraczek szyby przedniej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W takich sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie zauważa się, że wycieraczki nie działają tak jak wcześniej, nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
6) *Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.*
7) *Nie należy włączać czujnika deszczu podczas mycia samochodu w automatycznej myjni samochodowej.*
8) *W przypadku obecności lodu na szybie, należy sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.*

KLIMATYZACJA

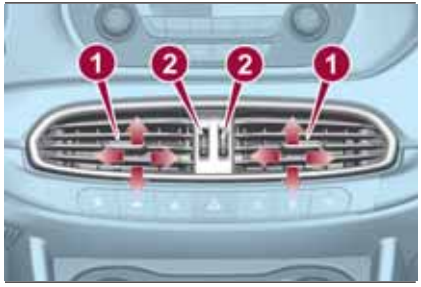
WYLOTY POWIETRZA DO WNĘTRZA NADWOZIA

Wyloty powietrza z możliwością regulacji

Znajdują się na obu końcach rys. 53 oraz na środku rys. 54 deski rozdzielczej.



53 04156J0001EM



54 04156J0002EM

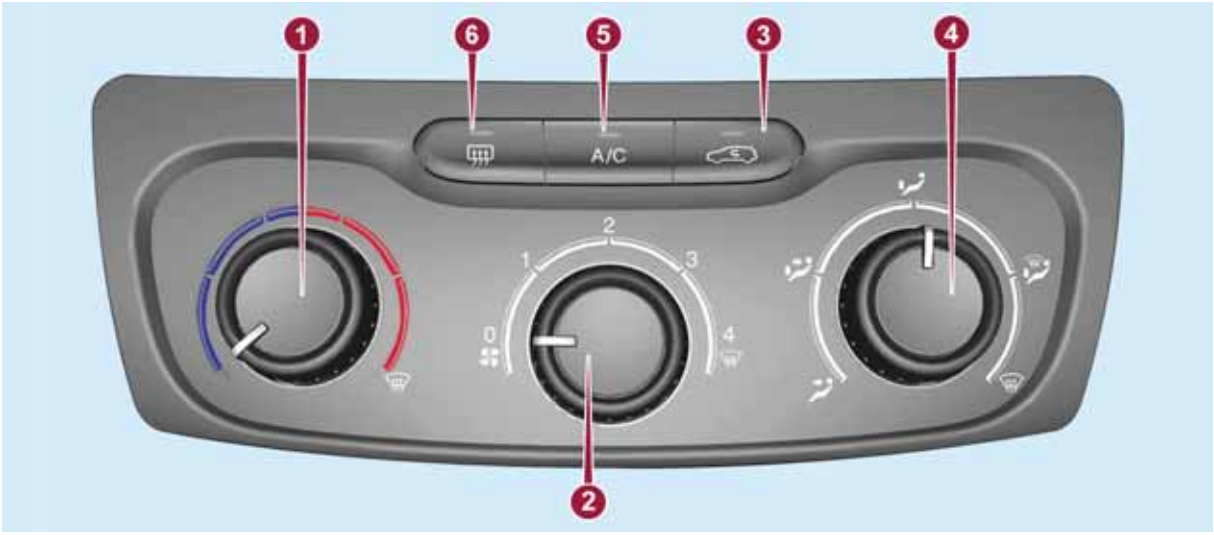
Aby ich użyć, należy:
❒ posłużyć się mechanizmem środkowym 1, aby skierować przepływ powietrza w żądanym kierunku;
❒ obracać pokrętłem 2, aby wyregulować/zamknąć przepływ powietrza.

Stałe wyloty powietrza

Przewidziano również stałe wyloty powietrza 3 rys. 53, które kierują powietrze do góry i w stronę szyb bocznych. Dopełnieniem układu są: wylot środkowy stały umieszczony przy podstawie szyby przedniej oraz wyloty, które kierują powietrze na stopy pasażerów przednich i tylnych.

KLIMATYZACJA MANUALNA

Elementy sterowania



55

P2000027-000-000

1 — pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza ciepłego/zimnego):
❒ Zakres czerwony = powietrze ciepłe;
❒ Zakres niebieski = powietrze zimne.

2 — pokrętło włączania/regulacji wentylatora:
❒ 0 = wentylator wyłączony;
❒ 1-2-3 = prędkość wentylacji;
❒ 4 = wentylacja z maksymalną prędkością.

3 — przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego.

4 — pokrętło rozdziału przepływu powietrza:

nawiew powietrza z wylotów środkowych i bocznych

nawiew powietrza z wylotów środkowych, bocznych i z wylotów przednich oraz tylnych w okolicy nóg

nawiew powietrza z dyfuzorów w okolicy nóg pasażerów miejsc przednich i tylnych oraz delikatny przepływ powietrza z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

nawiew powietrza z dyfuzorów w okolicy nóg pasażerów miejsc przednich i tylnych, na szybę przednią, na szyby boczne oraz delikatny przepływ powietrza z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

nawiew powietrza na szybę przednią, na szyby boczne oraz delikatny przepływ powietrza również z wylotów bocznych w desce rozdzielczej

5 — przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji.

6 — przycisk włączania/wyłączania usuwania zaparowania/odszraniania ogrzewania szyby tylnej.

Klimatyzacja (chłodzenie)

W celu ochłodzenia wnętrza nadwozia należy:
❒ obrócić pokrętłem 1 na zakres niebieski;
❒ włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
❒ obróć pokrętłem 4 na ;
❒ nacisnąć przycisk 5 w celu włączenia klimatyzacji i obrócić pokrętłem 2 co najmniej na 1. prędkość. W celu uzyskania szybkiego ochłodzenia należy obrócić pokrętłem 2 na maksymalną prędkość wentylatora.

Regulacja chłodzenia
❒ przekręcić pokrętło 1 w prawo w celu zwiększenia temperatury;
❒ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
❒ obrócić pokrętłem 2, aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

Ogrzewanie wnętrza nadwozia

W celu ogrzania wnętrza nadwozia należy:
❒ obrócić pokrętłem 1 na zakres czerwony;
❒ obróć pokrętłem 4 na ;
❒ obrócić pokrętłem 2 co najmniej na pierwszą prędkość. W celu uzyskania szybkiego ogrzania należy obrócić pokrętłem 2 na maksymalną prędkość wentylatora.

OSTRZEŻENIE Gdy silnik jest zimny, optymalne ogrzanie wnętrza nadwozia może wymagać kilku minut.

Odszranianie/ odparowywanie szybkie

Operacja ta umożliwia szybkie odparowanie/odszronienie szyby przedniej i szyb bocznych przednich.
W celu szybkiego odparowania/ odszronienia szyb należy:
❒ obrócić pokrętłem 1 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, na maksymalny poziom zakresu czerwonego;

❒ obrócić pokrętłem 2 na maksymalną prędkość wentylatora;
❒ obróć pokrętłem 4 na ;
❒ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego.

Po odparowaniu/odszronieniu ustawić elementy sterowania tak, aby przywrócić wymagane warunki komfortu.

Zapobieganie zaparowaniu szyb

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna, by zapobiegać zaparowaniu szyb w przypadku dużej wilgotności.

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnątrz samochodu zaleca się wykonanie poniższych operacji, aby zapobiec zaparowaniu szyb:
❒ obrócić pokrętłem 1 na zakres czerwony;
❒ obrócić pokrętłem 4 na ,
z możliwością przejścia do pozycji w przypadku, kiedy nie zauważa się zaparowania;
❒ obrócić pokrętłem 2 co najmniej na 1. prędkość wentylatora;
❒ nacisnąć na przycisk 5, aby włączyć klimatyzację.

Usuwanie zaparowania/ odszranianie ogrzewanej szyby tylnej

Aby włączyć (dioda w przycisku zaświecona) usuwanie zaparowania/ odszranianie tylnej szyby ogrzewanej, należy nacisnąć przycisk .

Funkcja ta wyłącza się automatycznie po około 20 minutach lub po wyłączeniu silnika i nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika.

O ile funkcja taka jest dostępna, po naciśnięciu przycisku uaktywnia się również usuwanie zaparowania/ odszranianie lusterek wstecznych zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE Na przewody elektryczne w części wewnętrznej szyby tylnej ogrzewanej nie należy nic naklejać, aby uniknąć uszkodzenia jej, a tym samym spowodować nieprawidłowe działanie ogrzewania.

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego

Nacisnąć przycisk , aby włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego: gdy dioda jest zaświecona, włączony jest obieg powietrza wewnętrznego (recyrkulacja zamknięta), gdy dioda jest zgaszona, do samochodu doprowadzane jest powietrze zewnętrzne. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.

Należy unikać dłuższego używania tej funkcji, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Odradza się włączanie recyrkulacji powietrza wewnętrznego w dni deszczowe/zimne, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

Start&Stop

(zależnie od wyposażenia)

W przypadku aktywacji systemu Start&Stop (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), system pozostaje w trybie natężenia przepływu powietrza wybranym przez kierowcę.

W takiej sytuacji nie jest zapewniane chłodzenie i ogrzewanie wnętrza nadwozia, ponieważ sprężarka klimatyzacji przestaje działać w momencie wyłączenia silnika.

Aby pozostawić działanie klimatyzacji, można wyłączyć system Start&Stop poprzez naciśnięcie przycisku znajdującego się na panelu środkowym deski rozdzielczej.

Dodatkowa nagrzewnica

(zależnie od wyposażenia)

Nagrzewnica dodatkowa zapewnia szybsze ogrzanie wnętrza nadwozia.

Uaktywnia się w zimnych temperaturach, jeśli będą miały miejsce następujące okoliczności:

- ❒ niska temperatura zewnętrzna;
- ❒ niska temperatura płynu chłodzącego silnik;
- ❒ silnik uruchomiony;
- ❒ prędkość wentylatora ustawiona przynajmniej na pozycji 1.;
- ❒ pokrętło 1 obrócone całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara na zakresie czerwonym.

Nagrzewnica jest wyłączana, gdy co najmniej jedna z powyższych okoliczności nie ma już miejsca.

Uwaga Moc nagrzewnicy elektrycznej modulowana jest w zależności od napięcia akumulatora.

Konserwacja układu

2)

W czasie sezonu zimowego układ klimatyzacji powinien być włączony przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

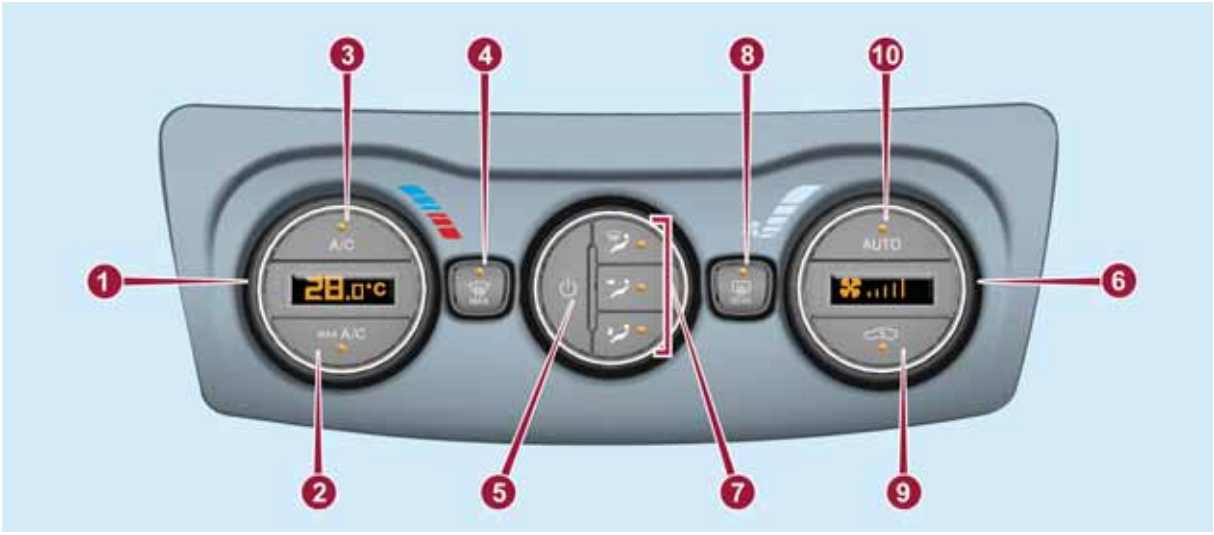
Przed rozpoczęciem lata należy sprawdzić skuteczność układu w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE

2) *Układ ten wykorzystuje czynnik chłodniczy zgodny z obowiązującymi normami w krajach, w których sprzedawany jest ten samochód: R134a lub R1234yf. W razie konieczności uzupełnienia poziomu czynnika należy stosować wyłącznie gaz podany na tabliczce umieszczonej w komorze silnika. Stosowanie innych czynników chłodniczych może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność działania oraz stan ogólny układu. Również środek smarny stosowany w sprężarce jest ściśle powiązany z typem gazu chłodniczego. Należy konsultować się z ASO marki Fiat.*

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA

Elementy sterowania



56

P2000028-000-000

1 - pokrętło regulacji temperatury wnętrza nadwozia, na wyświetlaczu pojawi się ustawiona temperatura;

2 - przycisk włączania funkcji MAX A/C;

3 - przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji;

4 - przycisk aktywacji funkcji MAX DEF (odszranianie/odparowywanie szybkie szyb przednich);

5 - przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji;

6 - pokrętło regulacji prędkości wentylatora, na wyświetlaczu pojawi się ustawiona prędkość;

7 - przyciski wyboru rozdziału przepływu powietrza;

8 - przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej;

9 - przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

10 - przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne).

Opis

Klimatyzacja automatycznie reguluje powietrze we wnętrzu nadwozia tak, aby osiągnąć temperaturę, jaką ustawiono na wyświetlaczu.

System utrzymuje stały komfort we wnętrzu nadwozia i wyrównuje ewentualne zmiany zewnętrznych warunków klimatycznych.

Aby zarządzać optymalnie komfortem, temperatura odniesienia powinna wynosić 22°C.

Parametry i funkcje kontrolowane automatycznie to:

❒ temperatura wylotu powietrza po stronie kierowcy/pasażera siedzenia przedniego;

❒ rozdział przepływu powietrza do wylotów po stronie kierowcy/pasażera przedniego;

❒ prędkość wentylatora (zmiana ciągła nawiewu powietrza);

❒ włączanie sprężarki (do ochładzania/osuszania powietrza);

❒ recyrkulacja powietrza.

Wszystkie te funkcje można ręcznie modyfikować, to jest interweniować w systemie, wybierając odpowiednio jedną lub kilka funkcji i modyfikując ich parametry.

Wybór ręczny jest zawsze priorytetowy w stosunku do trybu automatycznego i jest zapamiętywany dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk AUTO, poza sytuacjami, w których system ten interweniuje w specyficznych warunkach bezpieczeństwa.

Poniższe czynności nie powodują wyłączenia funkcji AUTO:

❒ włączenie/wyłączenie recyrkulacji;

❒ włączenie/wyłączenie sprężarki (tylko wtedy, jeśli klimatyzacja jest w stanie utrzymać zadaną temperaturę);

❒ włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.

Ilość powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia nie zależy od prędkości samochodu, ponieważ regulowana jest przez wentylator kontrolowany elektronicznie.

Temperatura nawiewanego powietrza jest zawsze kontrolowana automatycznie w funkcji temperatur ustawionych na wyświetlaczu kierowcy i pasażera przedniego (za wyjątkiem gdy układ jest wyłączony lub w niektórych warunkach gdy sprężarka jest wyłączona).

System umożliwia ręczne wprowadzenie ustawień lub zmian:

❒ temperatury wnętrza nadwozia;

❒ prędkości wentylatora (ciągła zmiana);

❒ rozdziału przepływu powietrza w 5 pozycjach;

❒ włączania sprężarki;

❒ funkcji MAX A/C (maksymalne chłodzenie);

❒ funkcji MAX DEF (odszranianie/szybkie usuwanie zaparowania szyb przednich);

❒ recyrkulacji powietrza;

❒ ogrzewania szyby tylnej;

❒ wyłączania systemu.

Tryby działania klimatyzacji

Klimatyzację można włączyć na różne sposoby: zalecane jest jednak naciśnięcie przycisku AUTO i obracanie pokrętłami, aby ustawić żądaną temperaturę.

W ten sposób system zaczyna działać w sposób całkowicie automatyczny, regulując temperaturę, ilość i rozdział przepływu powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia, a także steruje funkcją recyrkulacji i włączaniem sprężarki klimatyzacji.

Podczas działania automatycznego można zmienić ustawioną temperaturę, włączyć/wyłączyć ogrzewanie szyby tylnej, włączyć/wyłączyć sprężarkę i recyrkulację, posługując się w dowolnym momencie odnośnymi przyciskami/pokrętłami: układ automatycznie zmieni ustawienia, aby dostosować się do nowych wymogów.

Maksymalne ochłodzenie (Tryb MAX A/C)

Aby ochłodzić wnętrze nadwozia, można również nacisnąć przycisk 2 oznaczony napisem MAX A/C.

W ten sposób system uruchamia klimatyzację (dioda w przycisku 3 zaświecona), włącza recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku 10 zaświecona), ustawia prędkość wentylatora na maksymalną i kieruje przepływ powietrza do wylotów środkowych i bocznych oraz ustawia temperaturę na wyświetlaczu na tryb LO (temperatura minimalna).

OSTRZEŻENIE Podczas funkcji MAX A/C można regulować prędkość wentylatora i kierować przepływ powietrza również w stronę wylotów w okolicy nóg. Każde inne działanie powoduje wyłączenie funkcji MAX A/C.

Regulacja temperatury powietrza

Obracać pokrętłem 1 w prawo lub w lewo, aby odpowiednio wyregulować temperaturę powietrza w samochodzie. Wartość ustawionej temperatury pojawia się na wyświetlaczu.

Obrócenie pokrętłem całkowicie w prawo lub w lewo powoduje włączenie odpowiednio funkcji HI (maksymalne ogrzewanie) lub LO. Aby wyłączyć te funkcje, należy obracać pokrętłem temperatury, ustawiając żądaną temperaturę.

Wybór rozdziału przepływu powietrza

Naciskając przyciski / / , możliwe jest ręczne ustawienie jednego z 5 możliwych rozdziałów przepływu powietrza:

- Nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne do odparowywania/ odszraniania szyb.
- Nawiew powietrza przez wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej do wentylacji okolic klatki piersiowej i twarzy w sezonie ciepłym.
- Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów miejsc przednich i tylnych. Tego typu rozdział przepływu powietrza umożliwia ogrzanie w krótkim czasie całego wnętrza nadwozia i odczucie komfortu cieplnego.
- + Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze cieplejsze) oraz wyloty środkowe i boczne w desce rozdzielczej (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział przepływu powietrza jest szczególnie użyteczny w okresie przejściowym (wiosna i jesień) podczas słonecznych dni.
- + Rozdział przepływu powietrza pomiędzy wyloty w okolicy nóg, wyloty na szybę przednią i na szyby boczne przednie. Ten sposób rozdziału przepływu powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia i zapobiega możliwości zaparowania szyb.

W trybie AUTO klimatyzacja zarządza automatycznie rozdziałem powietrza (diody w przyciskach 7 są zgaszone). Podczas manualnego ustawiania rozdziału przepływu powietrza w wybranych przyciskach zaświecają

się odnośne diody.

W połączonym trybie pracy po naciśnięciu przycisku uaktywnia się tę funkcję równocześnie z innymi, które już ustawiono. Jeśli natomiast zostanie naciśnięty przycisk, którego funkcja jest już aktywna, wówczas jest ona anulowana i gaśnie odnośna dioda. Aby przywrócić sterowanie automatyczne rozdziałem powietrza po dokonaniu wyboru ręcznego, należy nacisnąć przycisk AUTO.

Regulacja prędkości wentylatora

Aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora, należy obracać pokrętłem 6. Prędkość jest wyświetlana na wyświetlaczu wewnętrznym pokrętła 6.

❒ maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie diody zaświecone;

❒ minimalna prędkość wentylatora = jedna dioda zaświecona.

Wentylator można wyłączyć tylko wtedy, gdy wyłączona jest sprężarka klimatyzacji, poprzez naciśnięcie przycisku A/C.

OSTRZEŻENIE Dla przywrócenia kontroli automatycznej prędkości wentylatora po wyborze ręcznym, należy nacisnąć przycisk AUTO.

Przycisk AUTO

Po naciśnięciu przycisku AUTO (dioda w przycisku świeci się), klimatyzacja reguluje automatycznie:

❒ ilość i sposób rozdziału powietrza dopływającego do wnętrza nadwozia;

❒ sprężarkę klimatyzacji;

❒ recyrkulację powietrza;

❒ anulując wszystkie poprzednie regulacje ręczne.

O sytuacji takiej świadczy zaświecenie się diody w przycisku AUTO.

Ręczna interwencja w zakresie albo rozdziału przepływu powietrza albo prędkości wentylatora powoduje, że dioda gaśnie, aby zasygnalizować, że klimatyzacja nie kontroluje już automatycznie wszystkich funkcji.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną systemu po jednej lub kilku zmianach manualnych, należy nacisnąć przycisk AUTO.

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego

Recyrkulacja powietrza sterowana jest zgodnie z następującymi trybami działania:

❒ włączanie automatyczne: dioda w przycisku zgaszona, dioda w przycisku AUTO zaświecona;

❒ włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze włączona): dioda w przycisku zaświecona;

❒ wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza zawsze wyłączona, wlot powietrza zewnętrznego): dioda w przycisku zgaszona.

Włączenie/wyłączenie wymuszone można wybrać, naciskając przycisk .

Po naciśnięciu przycisku klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zaświecona).

Po naciśnięciu przycisku możliwe jest uaktywnienie recyrkulacji powietrza zewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

OSTRZEŻENIE Włączenie recyrkulacji umożliwia szybkie osiągnięcie żądanych warunków ogrzania/ochłodzenia we wnętrzu nadwozia. Nie zaleca się jednak używania recyrkulacji w zimne/deszczowe dni lub w przypadku niskich temperatur zewnętrznych, ponieważ znacznie wzrasta możliwość szybkiego zaparowania szyb (zwłaszcza, gdy nie jest włączona klimatyzacja).

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej wymuszane jest wyłączenie recyrkulacji (przy dopływie powietrza zewnętrznego), aby uniknąć możliwości zaparowania szyb. W automatycznym trybie działania recyrkulacja zarządzana jest automatycznie przez system w zależności od zewnętrznych warunków klimatycznych.

Sprężarka układu klimatyzacji

Aby włączyć/wyłączyć sprężarkę (włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody w tym przycisku), należy nacisnąć przycisk A/C. Wyłączenie sprężarki pozostaje zapamiętane również po zatrzymaniu silnika.

Jeśli po wyłączeniu sprężarki klimatyzacja jest w stanie utrzymać żądaną temperaturę, dioda w przycisku AUTO pozostaje zaświecona. Jeśli natomiast klimatyzacja nie jest w stanie utrzymać żądanej temperatury, dioda w przycisku AUTO gaśnie.

Aby przywrócić automatyczną kontrolę włączania sprężarki, należy nacisnąć ponownie przycisk AUTO. Przy wyłączonej sprężarce możliwe jest wyzerowanie ręczne prędkości wentylatora.

Gdy sprężarka jest włączona i uruchomiony jest silnik, nie można zmniejszyć prędkości wentylatora poniżej prędkości minimalnej (tylko jedna dioda zaświecona).

OSTRZEŻENIE Gdy sprężarka jest wyłączona, nie można doprowadzić do wnętrza nadwozia powietrza o temperaturze niższej niż temperatura zewnętrzna. Ponadto w specyficznych warunkach otoczenia szyby mogą szybko zaparować, ponieważ powietrze nie może być osuszane.

Odparowywanie/ odszranianie szybkie szyb (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk **MAX**, aby uaktywnić (dioda w przycisku zaświecona) odparowywanie/ odszranianie szyby przedniej i szyb bocznych.

Klimatyzacja wykonuje następujące operacje:

- włącza sprężarkę klimatyzacji, o ile umożliwiają to warunki klimatyczne;
- wyłącza recyrkulację powietrza;
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI);
- włącza odpowiednią prędkość wentylatora, na podstawie temperatury płynu chłodzącego silnik;
- kieruje nawiewane powietrze do wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie szyby tylnej.
- wyświetla prędkość wentylatora (podświetlenie po prawej stronie) oraz włączony tryb rozdziału powietrza

OSTRZEŻENIE Funkcja MAX-DEF pozostaje włączona przez około 3 minuty, gdy płyn chłodzący silnik osiąga odpowiednią temperaturę.

Gdy funkcja ta jest włączona, gaśnie dioda w przycisku AUTO. Gdy funkcja ta jest aktywna, jedynymi interwencjami ręcznymi możliwymi do wykonania są regulacja prędkości wentylatora i wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.

Po naciśnięciu przycisków , A/C lub AUTO klimatyzacja wyłącza funkcję MAX-DEF.

Usuwanie zaparowania/ odszranianie ogrzewanej szyby tylnej

Aby włączyć (dioda w przycisku zaświecona) usuwanie zaparowania/ odszranianie tylnej szyby ogrzewanej, należy nacisnąć przycisk .

Funkcja ta wyłącza się automatycznie po około 20 minutach lub po wyłączeniu silnika i nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika.

O ile funkcja taka jest dostępna, po naciśnięciu przycisku uaktywnia się również usuwanie zaparowania/ odszranianie lusterek wstecznych zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE Na przewody elektryczne w części wewnętrznej szyby tylnej ogrzewanej nie należy nic naklejać, aby uniknąć uszkodzenia jej, a tym samym spowodować nieprawidłowe działanie ogrzewania.

Wyłączanie/ponownie włączanie klimatyzacji

Wyłączanie klimatyzacji

Należy nacisnąć przycisk .

Przy wyłączonej klimatyzacji:

- recyrkulacja powietrza jest włączona, oddziela w ten sposób

wnętrze nadwozia od zewnątrz;
❒ sprężarka klimatyzacji jest wyłączona;
❒ wentylator jest wyłączony;
❒ możliwe jest włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej.

OSTRZEŻENIE Centralka klimatyzacji zapamiętuje temperatury ustawione przed wyłączeniem i przywraca je, gdy zostanie naciśnięty dowolny przycisk systemu.

Ponowne włączanie klimatyzacji

Aby ponownie włączyć klimatyzację działającą w pełni automatycznie, należy nacisnąć przycisk AUTO.

Start&Stop

(zależnie od wyposażenia)

Klimatyzacja automatyczna steruje systemem Start&Stop (silnik wyłącza się, gdy prędkość samochodu wynosi 0 km/h) tak, aby zapewnić odpowiedni komfort we wnętrzu samochodu.

Klimatyzacja wyłącza system Start&Stop, jeśli:
❒ klimatyzacja jest w trybie AUTO (dioda w przycisku zaświecona) i warunki cieplne we wnętrzu samochodu nie zapewniają w ogóle komfortu;
❒ klimatyzacja jest w trybie MAX A/C;
❒ klimatyzacja jest w trybie MAX DEF.

Gdy system Start&Stop jest aktywny (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), jeśli warunki cieplne we wnętrzu nadwozia uległyby gwałtownemu pogorszeniu (lub użytkownik zażądałby maksymalnego ochłodzenia – MAX A/C – lub szybkiego odszronienia szyb – MAX DEF), wówczas klimatyzacja zażąda ponownego uruchomienia silnika.

Gdy włączony jest system Start&Stop (silnik wyłączony, a prędkość samochodu wynosi 0 km/h), natężenie przepływu powietrza ograniczane jest do minimum, aby możliwe było jak najdłuższe utrzymanie warunków komfortu we wnętrzu nadwozia.

Centralka klimatyzacji stara się jak najlepiej zarządzać brakiem komfortu spowodowanym przez wyłączenie silnika (wyłączenie sprężarki i pompy płynu chłodzącego). Aby pozostawić jednak działanie klimatyzacji, można wyłączyć system Start&Stop poprzez naciśnięcie przycisku Ⓐ znajdującego się na środkowym panelu deski rozdzielczej.

UWAGA W ekstremalnych warunkach klimatycznych zaleca się ograniczyć użycie systemu Start&Stop, aby uniknąć ciągłego włączania i wyłączania sprężarki, a w konsekwencji szybkiego zaparowania szyb i nagromadzenia wilgoci oraz przedostania się nieprzyjemnego zapachu do kabiny.

UWAGA Gdy system Start&Stop jest aktywny (silnik wyłączony i samochód zatrzymany), automatyczne sterowanie recyrkulacją wyłączy się, ale możliwy będzie nadal wlot powietrza z zewnątrz, aby ograniczyć prawdopodobieństwo zaparowania szyb (ze względu na wyłączoną sprężarkę).

Dodatkowa nagrzewnica

(zależnie od wyposażenia)

Nagrzewnica dodatkowa uaktywnia się automatycznie w oparciu o warunki otoczenia i jeśli silnik jest uruchomiony.

OSTRZEŻENIE Nagrzewnica działa tylko przy niskiej temperaturze zewnętrznej i niskiej temperaturze płynu chłodzącego. Nagrzewnica nie włącza się, jeśli napięcie akumulatora jest niewystarczające.

Konserwacja układu

3)

W czasie sezonu zimowego układ klimatyzacji powinien być włączony przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Przed rozpoczęciem lata należy sprawdzić skuteczność układu w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE

3) *Układ ten wykorzystuje czynnik chłodniczy zgodny z obowiązującymi normami w krajach, w których sprzedawany jest ten samochód: R134a lub R1234yf. W razie konieczności uzupełnienia poziomu czynnika należy stosować wyłącznie gaz podany na tabliczce umieszczonej w komorze silnika. Stosowanie innych czynników chłodniczych może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność działania oraz stan ogólny układu. Również środek smarny stosowany w sprężarce jest ściśle powiązany z typem gazu chłodniczego. Należy konsultować się z ASO marki Fiat.*

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

23)

Przyciski sterujące znajdują się na nakładkach w panelach drzwi.

Podnośniki szyb działają, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i przez około 3 minuty po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie STOP (lub po wyjęciu kluczyka). Po otwarciu jednych z drzwi przednich działanie takie jest wyłączane.

Elementy sterowania w drzwiach przednich po stronie kierowcy

Z panelu w drzwiach po stronie kierowcy rys. 57 można sterować wszystkimi szybami.

57 04166J0001EM

❒ 1: otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby;

❒ 2: otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania szyby;

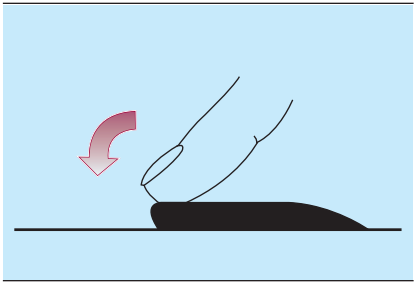
❒ 3: włączanie/wyłączanie elementów sterowania podnośnikami szyb w drzwiach tylnych;

❒ 4: otwieranie/zamykanie szyby tylnej prawej (zależnie od wyposażenia).

❒ 5: otwieranie/zamykanie szyby tylnej lewej (zależnie od wyposażenia).

Otwieranie szyb

Aby otworzyć daną szybę rys. 58, należy nacisnąć właściwy przycisk.



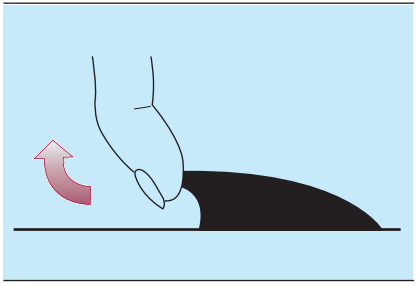
58 F1B0067C

Po krótkim naciśnięciu któregokolwiek z przycisków, zarówno w drzwiach przednich jak i w drzwiach tylnych, następuje działanie „skokowe” szyby, natomiast po dłuższym naciśnięciu uruchamiane jest działanie „stałe automatyczne” (zależnie od wyposażenia).

Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Zamykanie szyb

Aby zamknąć daną szybę, należy pociągnąć za właściwy przycisk rys. 59.



59 F1B0068C

Po krótkim naciśnięciu któregokolwiek z przycisków, zarówno w drzwiach przednich jak i w drzwiach tylnych, następuje działanie „skokowe” szyby; w przypadku szyb w drzwiach przednich po stronie kierowcy przewidziano działanie „stałe automatyczne”.

W przypadku szyb drzwi tylnych i przednich po stronie pasażera przewidziano jedynie zamykanie „skokowe”.

Elementy sterowania w drzwiach przednich po stronie pasażera i w drzwiach tylnych

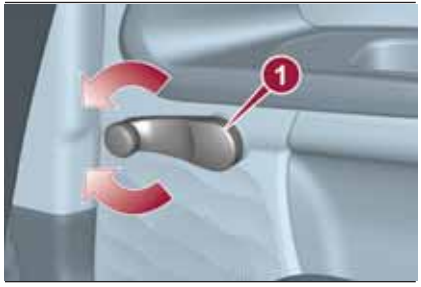
Na panelu w drzwiach przednich po stronie pasażera znajdują się przyciski do sterowania odpowiednią szybą.

Na nakładkach paneli drzwi tylnych znajdują się przyciski do sterowania odpowiednimi szybami.

Szyby tylne sterowane ręcznie

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby otworzyć i zamknąć szybę, należy posłużyć się odnośną korbką 1 rys. 60.



60 04166J0004EM

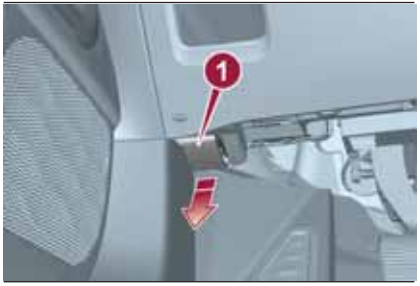
UWAGA

23) *Nieprawidłowe użycie podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez nią. Przy wysiadaniu z samochodu (wyposażonego w kluczyk mechaniczny z pilotem), należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb, zagrażającego bezpieczeństwu osób pozostających w samochodzie.*

POKRYWA KOMORY SILNIKA

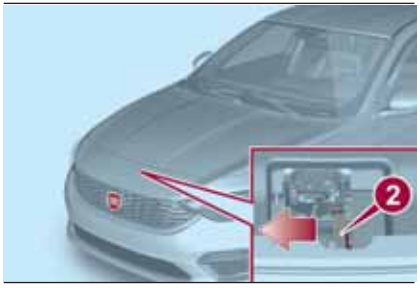
OTWIERANIE

Należy wykonać, co następuje:
❒ pociągnąć w kierunku pokazanym strzałką dźwignię 1
rys. 61 umieszczoną w okolicy pedałów po stronie kierowcy;



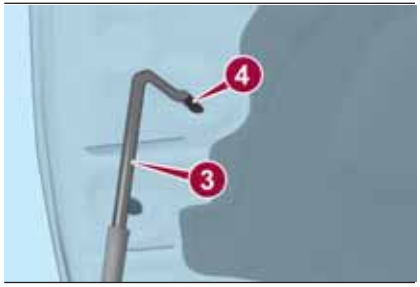
61 04196J0001EM

❒ nacisnąć na dźwignię 2
rys. 62 w kierunku pokazanym strzałką;



62 04196J0002EM

❒ podnieść pokrywę komory silnika i równocześnie wyjąć podpórkę 3 rys. 63 z odpowiedniego urządzenia blokującego, a następnie włożyć jego końcówkę w gniazdo 4 w pokrywie komory silnika.



63 04196J0003EM

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie pracują.

24) 25) 26)

ZAMYKANIE

27)

Należy wykonać, co następuje:
❒ jedną ręką przytrzymać pokrywę w pozycji podniesionej, a drugą wyjąć podpórkę 3 rys. 63 z gniazda 4 i włożyć ją w odpowiedni mechanizm blokujący;
❒ obniżyć pokrywę do około 40 cm nad komorą silnika i puścić swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę w celu sprawdzenia, czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zablokowana mechanizmem zabezpieczającym. Jeżeli nie jest zamknięta, nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy komory silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.

UWAGA

24) *Operacje te należy wykonywać tylko w samochodzie, który stoi.*
25) *Nieprawidłowe zamocowanie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy.*
26) *Pokrywę należy podnosić oburącz. Przed podniesieniem należy upewnić się, że wycieraczki szyby przedniej nie są podniesione. Czynność tę należy wykonywać w stojącym samochodzie, w którym włączony jest hamulec postojowy.*
27) *Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy sprawdzać zawsze, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta, upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, należy zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.*

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE

Działa tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i uruchomiony jest silnik. Elektryczne wspomaganie kierownicy umożliwia dostosowanie siły wywieranej na kierownicę do warunków jazdy.

OSTRZEŻENIE W przypadku szybkiego przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu pełne funkcjonowanie wspomagania kierownicy nastąpi po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania dokonywanych przy dużych ilościach skrętów, może wystąpić utwardzenie skręcania; jest to normalne i jest to spowodowane interwencją systemu zabezpieczenia przed przegrzaniem się silniczka elektrycznego sterowania kierownicy. W takiej sytuacji nie jest wymagana żadna interwencja naprawcza. Przy kolejnym użyciu samochodu wspomaganie kierownicy wróci do normalnego działania.

OSTRZEŻENIE Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive charakteryzuje się tym, iż w miarę zbliżania się do końca skoku odczuwalny jest efekt tłumienia układu kierowniczego, realizowany elektronicznie. W niektórych warunkach wykonywania manewru kierownica może wykonywać niewielki, dodatkowy obrót, zanim nastąpi mechaniczne zatrzymanie jej. Tego typu zachowanie jest normalne, a jego celem jest uniknięcie wywierania nadmiernych obciążeń na komponentach mechanicznych znajdujących się w tym urządzeniu.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WSPOMAGANIA KIEROWNICY

28) 29)

Włączanie/wyłączanie:

Należy nacisnąć przycisk rys. 64.

64 P2000025-000-000

O włączeniu funkcji informuje wskazanie wizualne (napis CITY) w zestawie wskaźników lub, w zależności od wersji, na wyświetlaczu.

Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest dużo mniejsza, co ułatwia manewr parkowania: korzystanie z tej funkcji jest więc szczególnie użyteczne podczas poruszania się po centrach miast.

Aby zapewnić płynność skrętu, jeżeli przycisk ten zostanie naciśnięty podczas obracania kierownicą, zmiana wymaganego wysiłku będzie odczuwalna dopiero w momencie, w którym nastąpi odwrócenie kierunku obrotu lub puszczenie kierownicy.

UWAGA

28) *Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności po zakupie samochodu, z konsekwencją naruszenia kierownicy lub kolumny kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.*

29) *Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych należy zawsze wyłączać silnik i wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu, aktywując blokadę kierownicy (szczególnie gdy samochód ma koła podniesione nad ziemią). W razie, gdyby nie było to możliwe (konieczność ustawienia kluczyka w położeniu MAR lub uruchomienie silnika), należy wyjąć bezpiecznik główny zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.*

BAGAŻNIK

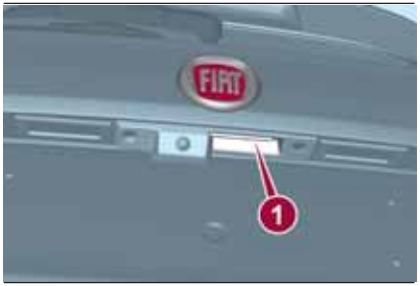
OSTRZEŻENIE Nie należy podróżować z przedmiotami umieszczonymi na tylnej półce: w razie wypadku lub gwałtownego hamowania mogą one spowodować obrażenia pasażerów.

OTWIERANIE

30)

Otwieranie pokrywy tylnej

Jeśli zamek centralny jest odblokowany, pokrywę tylną można otworzyć z zewnątrz samochodu, naciskając na wskazany uchwyt elektryczny otwierania (zależnie od wyposażenia) rys. 65 umieszczony pod klamką, dopóki nie będzie słychać specyficznego dźwięku odblokowania.



65 P2000015-000-000

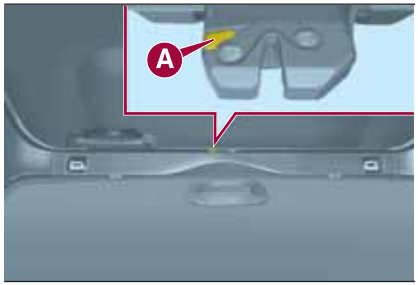
Po otwarciu pokrywy tylnej zaświeca się jednocześnie lampa oświetlenia bagażnika; lampa ta gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy tylnej (patrz również „Oświetlenie wewnętrzne").

Jeśli użytkownik zapomni zamknąć pokrywę tylną, aby uchronić akumulator przed rozładowaniem, lampa oświetlenia bagażnika zgaśnie po kilku minutach.

Otwieranie awaryjne od wewnątrz

Należy wykonać, co następuje:

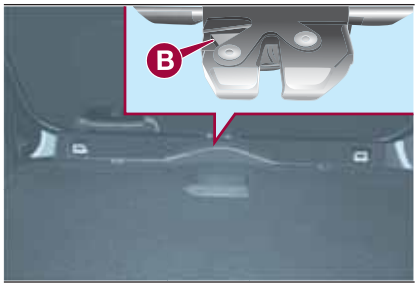
❒ obniżyć zagłówki i złożyć oparcia;



66 P2000092-000-000

❒ zidentyfikować i - za pomocą śrubokręta z wyposażenia - wyjąć montowaną na wcisk osłonę koloru żółtego A rys. 66 na zamku;

❒ włożyć śrubokręt tak, aby odłączyć zaczep B rys. 67 odblokowujący mechanizm zamka.



67 P2000093-000-000

ZAMYKANIE

W celu zamknięcia pokrywy tylnej należy opuścić ją i nacisnąć w pobliżu zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

OSTRZEŻENIE Przed zamknięciem pokrywy tylnej należy upewnić się, czy posiadamy przy sobie kluczyk, ponieważ pokrywa zostanie zablokowana automatycznie.

PROCEDURA POCZĄTKOWA

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczne jest wykonanie konfiguracji mechanizmu otwierania/zamykania pokrywy tylnej w następujący sposób:

❒ zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę tylną;

❒ nacisnąć przycisk „ **FIAT**" w pilocie;

❒ nacisnąć przycisk 🔓 w pilocie.

TYLNE GNIAZDKO PRĄDOWE

Znajduje się po lewej stronie bagażnika rys. 68. Działa tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180 W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

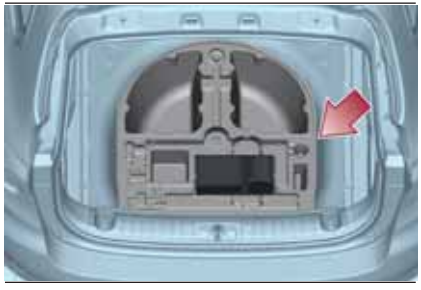
68 P1030178-000-001

POJEMNIK Z NARZĘDZIAMI

(zależnie od wyposażenia)

Składa się z odpowiednio ukształtowanego pojemnika rys. 69 (w przypadku wersji TIPO 5DOOR) lub rys. 70 (w przypadku wersji TIPO STATION WAGON), umieszczonego w bagażniku i używanego do przechowywania przedmiotów oraz umożliwiającego uzyskanie jednolitej płaszczyzny ładunkowej.

69 P2000164



70 P2000165

CARGO BOX

(zależnie od wyposażenia)

Wersja TIPO 5DOOR

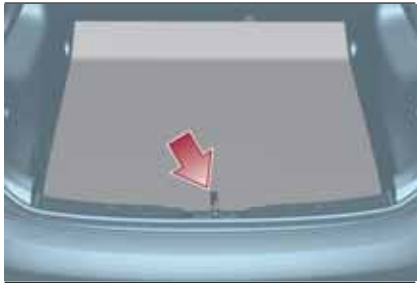
Można w nim umieszczać przedmioty niewielkie, aby w razie potrzeby mieć je do dyspozycji.

Dostęp do schowka Cargo box

Należy wykonać, co następuje:

❒ otworzyć pokrywę tylną;

❒ chwycić za uchwyt na wykładzinie rys. 71 i podnieść go;



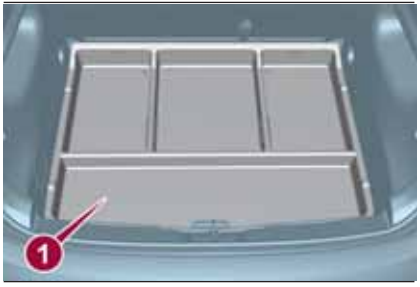
71 P2000065-000-000

❒ w razie konieczności odwrócić do tyłu poszczególne części dywanika, pokazane na rys. 72, aby mieć lepszy dostęp do znajdujących się pod nimi przegródek.

72 P2000071-000-000

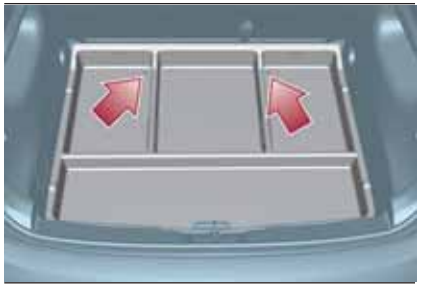
Demontaż dolnej części schowka Cargo box

Gdyby konieczne było dostanie się do zestawu Fix&Go, do zapasowego koła dojazdowego (zależnie od wyposażenia) lub gdyby zamierzano powiększyć przestrzeń bagażnika, można wyjąć schowek 1 rys. 73.



73 P2000072-000-000

Należy wykonać, co następuje:
❒ otworzyć pokrywę tylną;
❒ wyjąć wykładzinę;
❒ odblokować dwie blokady znajdujące się w dolnej części schowka Cargo box, obracając nimi w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara rys. 74 przy użyciu monety lub kluczyków samochodu;
❒ podnieść Cargo box za pomocą specjalnych uchwytów.

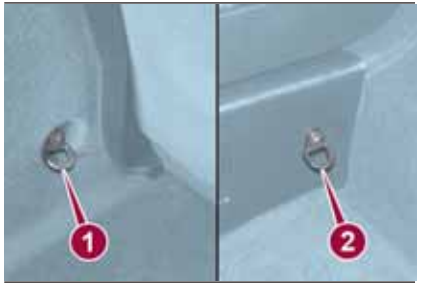


74 P2000066-000-000

MOCOWANIE ŁADUNKU

Wersja TIPO 5DOOR

W każdym narożniku bagażnika do dyspozycji są cztery zaczepy (dwa z przodu 1 i dwa z tyłu 2 rys. 75), do umocowania linek stosowanych dla zapewnienia trwałego utrzymania przewożonego ładunku.



75 P1030204-000-000

Wersja TIPO STATION WAGON

W bagażniku do dyspozycji są cztery zaczepy (dwa z przodu 1 i dwa z tyłu 2 rys. 76), do umocowania przewożonego ładunku.

76 P2000118

ROLETA BAGAŻNIKA

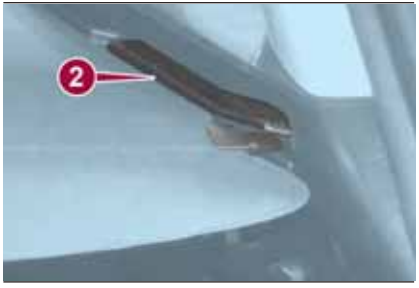
Wersja TIPO STATION WAGON

31)

Zamknięcie całkowite

Przy użyciu specjalnego uchwytu 1 pociągnąć roletę bagażnika do tyłu rys. 77 i umocować ją do bocznych zaczepów 2 rys. 78.

77 P2000131



78 P2000109

Uzyskuje się w ten sposób zamknięcie całkowite, jak pokazano na rys. 79.

79 P2000111

Zamknięcie częściowe

Roletę można zamknąć częściowo, mocując ją do zaczepów znajdujących się w połowie jej skoku rys. 80.

80 P2000110

Otwieranie

Za pomocą specjalnego uchwytu pociągnąć delikatnie do siebie roletę bagażnika, aby odblokować ją od zaczepów, a następnie przesunąć ją ręcznie.

81 P2000112

Wymontowanie

Aby wyjąć roletę, należy:

❒ zwinąć ją, jak opisano wcześniej;

❒ pociągnąć dźwignię odblokowującą 1 na prawej końcówce do góry i trzymać ją w pozycji podniesionej rys. 82;

❒ podnieść za prawą końcówkę zwijacz 2 i wysunąć również lewą końcówkę.

82 P2000113

Montaż

Aby zamontować roletę, należy:
❒ włożyć lewą końcówkę zwijacza 2 rys. 82 do odpowiedniego gniazda;
❒ pociągnąć dźwignię odblokowującą 1 na prawej końcówce do góry i trzymać ją w pozycji podniesionej;
❒ włożyć prawą końcówkę rolety na miejsce i zablokować zwijacz.

PODWÓJNA KOMORA ŁADUNKOWA

Wersja TIPO STATION WAGON

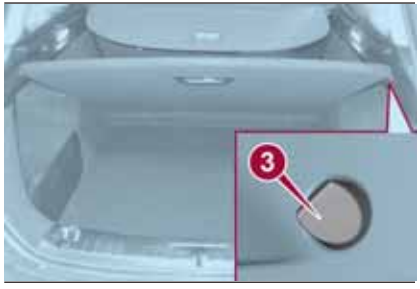
9)

Samochód ten jest również wyposażony w półkę bagażową regulowaną w dwóch różnych wysokościach, aby ułatwić załadowanie bagażu i modulować objętość komory bagażnika.

Gdy półka ta pozostanie w pozycji górnej, można wykorzystać przestrzeń, jaka powstaje w ten sposób pod nią, jako dodatkową komorę w celu umieszczenia w niej przedmiotów kruchych lub o małych wymiarach.

Aby uzyskać dostęp do komory pod półką ładunkową, należy:
❒ podnieść półkę ładunkową 1 za pomocą specjalnego uchwytu 2 rys. 83 i oprzeć ją o dwa zaczepy boczne 3 rys. 84.

83 P2000114



84 P2000115

Ustawianie półki ładunkowej na poziomie dolnym

Aby dodatkowo zwiększyć objętość ładunkową, można obniżyć półkę komory bagażnika w następujący sposób:
❒ podnieść półkę ładunkową 1 za pomocą specjalnego uchwytu 2 rys. 83;
❒ wyjąć półkę ładunkową z bagażnika;
❒ włożyć ją do bagażnika, nie opierając jej na poziomie górnym 1, ale opierając ją o poziom dolny rys. 85.

85 P2000116

Aby ustawić ponownie półkę ładunkową na poziomie górnym, należy:
❒ podnieść półkę ładunkową 1 za pomocą specjalnego uchwytu 2;
❒ wyjąć półkę ładunkową z bagażnika;
❒ włożyć ją do bagażnika, opierając ją na poziomie górnym 1rys. 85 tak, aby próg załadunkowy był całkowicie płaski rys. 86.

86 P2000112

ŚCIANKI BOCZNE

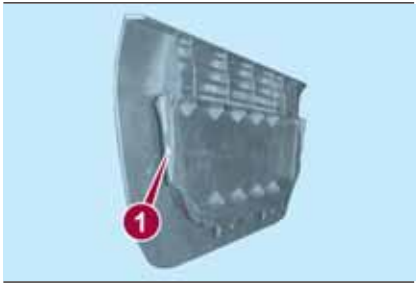
Wersja TIPO STATION WAGON

Po bokach płaszczyzny ładunkowej znajdują się dwie ścianki 1 (po jednej na każdą stronę) rys. 87.

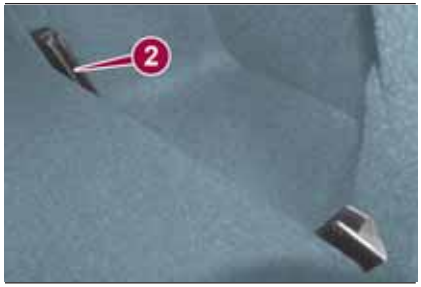
87 P2000119

Aby wyjąć je z gniazda, w którym są umieszczone, wystarczy wysunąć je do góry.

Aby je włożyć, należy dopasować część 1 ścianki rys. 88 do szczeliny 2 gniazda rys. 89, w którym ma ona być umieszczona i przesunąć ją w dół.



88 P2000120



89 P2000121

UWAGA

30) *Należy zwracać uwagę przy otwieraniu pokrywy tylnej, aby nie uderzyć nią o przedmioty znajdujące się na bagażniku dachowym.*

31) *W razie wypadku lub gwałtownego hamowania przedmioty umieszczone na zasłonie mogą przemieścić się do wnętrza nadwozia i spowodować obrażenia pasażerów.*

OSTRZEŻENIE

9) *Podłoga zaprojektowana jest do przewożenia maksymalnie 95 kg ładunku: nie należy ładować przedmiotów o większej masie.*

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

SCHOWEK

32)

W celu otworzenia schowka należy:

❒ pociągnąć dźwignię 1

rys. 90 w kierunku pokazanym strzałką, pokrywa otworzy się automatycznie w dół.

❒ po otworzeniu schowka

rys. 91 automatycznie zaświeca się lampa oświetlenia schowka (zależnie od wyposażenia).

90 04206J0002EM

91 04206J0003EM

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

Aby ustawić daszek w kierunku bocznym, należy odłączyć go od wspornika obok lusterka wstecznego wewnętrznego i obrócić nim w stronę szyby bocznej.

Na odwrotnej stronie daszków znajdują się lusterka.

92 04206J0004EM

Aby otworzyć lusterko, należy podnieść pokrywę 1 rys. 92, jak pokazano na rysunku.

OSTRZEŻENIE Z obu stron daszka przeciwsłonecznego po stronie pasażera umieszczona jest etykieta informująca o obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli na siedzeniu instaluje się fotelik dziecięcy zwrócony przeciwnie do kierunku jazdy. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na daszku przeciwsłonecznym (patrz opis w sekcji „System ochrony dodatkowej (SRS) - Poduszki powietrzne" w rozdziale „Bezpieczeństwo").

GNIAZDKO PRĄDOWE PRZEDNIE

Znajduje się na tunelu środkowym i działa tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR. Aby go użyć, należy otworzyć pokrywę 1 rys. 93.

93 P2000019-000-000

W wersjach wyposażonych w opcjonalny „zestaw dla palących" w miejscu gniazdka prądowego znajduje się zapalniczka (patrz opis w sekcji „Zapalniczka").

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180 W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

ZAPALNICZKA

(zależnie od wyposażenia)

33)

Umieszczona jest na konsoli środkowej. Aby włączyć zapalniczkę, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 94.

94 P2000017-000-000

Po kilku sekundach zapalniczka powróci automatycznie w położenie wyjściowe i będzie gotowa do użycia.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze, czy zapalniczka się wyłączyła.

OSTRZEŻENIE Nie należy wkładać do gniazdka urządzeń o mocy powyżej 180 W. Należy ponadto uważać, aby nie uszkodzić gniazdka niewłaściwymi wtyczkami.

POPIELNICZKA

(zależnie od wyposażenia)

Składa się z wyjmowalnego plastikowego pojemnika, z otwieraniem sprężynowym rys. 95, który można włożyć w podstawę na kubki/puszki znajdującą się na tunelu środkowym (patrz opis poniżej).

34)

95 04206J0007EM

PODŁOKIETNIK

Podłokietnik przedni

(zależnie od wyposażenia)

Znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi.

Podłokietnik ten można regulować w kierunku wzdłużnym.

96 04246J0008EM

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek: aby się do niego dostać, należy nacisnąć na mechanizm 1 rys. 96 i podnieść podłokietnik.

Podłokietnik tylny

(zależnie od wyposażenia)

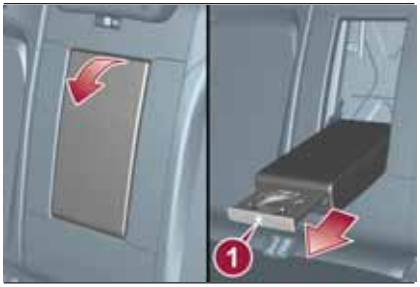
Podłokietnik tylny jest ruchomy i można go umieścić w oparciu.

❒ aby go obniżyć, należy wsunąć palce pomiędzy górną część podłokietnika a oparcie rys. 97.

❒ aby go zamknąć, należy podnieść go i umieścić w jego gnieździe.

97 P2000029-000-000

Po obniżeniu podłokietnika należy nacisnąć na symbol 1 znajdujący się w części przedniej, aby wyjąć uchwyt na napoje.



98 P2000010-000-000

UCHWYTY NA KUBKI/ PUSZKI

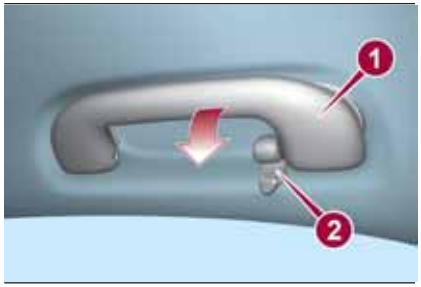
Na tunelu środkowym znajdują się dwie wnęki na kubki/puszki rys. 99.

99 04246J0009EM

UCHWYT DLA PASAŻERA

(zależnie od wyposażenia)

Uchwyty dla pasażerów 1 rys. 100 (zależnie od wyposażenia) znajdują się tuż nad drzwiami. Uchwyty tylne wyposażone są w specjalne haki 2 do zawieszania ubrań.



100 04246J0010EM

UWAGA

32) *Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: mogłaby ona zranić pasażerów miejsc przednich w razie wypadku.*
33) *Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Należy posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.*
34) *Nie należy używać popielniczki jako kosza na odpady papierowe: tego typu odpady mogą zapalić się od żarzącego się niedopałka papierosa.*

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

Samochód może być wyposażony w dwie belki poprzeczne, które - w połączeniu ze specjalnymi akcesoriami - można wykorzystać do transportowania różnych przedmiotów (np. nart, deski surfingowej, rowerów itd.).

Przystosowane zaczepy przednie znajdują się w punktach 1 rys. 101.

Przystosowane zaczepy tylne umieszczone są w punktach 2.

Punkty 1 dostępne są przy otwartych przednich drzwiach, punkty 2 dostępne są, gdy otwarte są drzwi tylne.

101 04256J0001EM

35)

10) 11)

W celu wykonania instalacji należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez Producenta zakupionych belek poprzecznych.

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

UWAGA

35) *Przed wyruszeniem w podróż należy upewnić się o prawidłowym zamontowaniu belek poprzecznych.*

OSTRZEŻENIE

10) *Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz sekcja „Masy” w rozdziale „Dane techniczne”).*
11) *Należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.*

SYSTEMY ZAPEWNIAJĄCE OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Wersje benzynowe

Systemami stosowanymi do redukcji emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych są: katalizator, sondy Lambda, układ zapobiegający odparowaniu paliwa.

Wersje Diesel

Systemami stosowanymi do redukcji emisji zanieczyszczeń z silników Diesla są: katalizator utleniający, układ recyrkulacji spalin (E.G.R.), filtr cząstek stałych (DPF).

36)

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF

(Diesel Particulate Filter)

Diesel Particulate Filter jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w spalinach silników Diesla.

Zastosowanie filtra cząstek stałych jest konieczne, aby wyeliminować prawie całkowicie ze spalin cząsteczki węgla zgodnie z aktualnymi/przyszłymi normami prawnymi.

Podczas normalnego używania samochodu centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z jego użyciem (okres użycia, typ trasy, osiągnięte temperatury itp.) i określa ilość cząsteczek zakumulowanych w filtrze.

Jako że filtr jest systemem akumulującym, powinien być okresowo regenerowany (czyszczony) przez spalanie cząsteczek węgla.

Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika, w zależności od stanu akumulacji w filtrze i od warunków używania samochodu.

W trakcie regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: ograniczone zwiększanie obrotów biegu jałowego, aktywacja elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura przy wydechu.

Tego typu sytuacje nie powinny być interpretowane jako anomalie i nie wpływają na normalne zachowanie samochodu i na środowisko. W razie pojawienia się na wyświetlaczu specjalnego komunikatu, patrz opis w rozdziale „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznawanie samochodu”.

UWAGA

36) *Podczas działania katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (np. trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.*

WERSJA Z INSTALACJĄ LPG

(zależnie od wyposażenia)

37) 38)

12) 13) 14) 15)

WPROWADZENIE

Wersja „LPG“ charakteryzuje się tym, iż posiada dwa układy zasilania: jeden na benzynę i drugi na LPG.

Układ LPG, podobnie jak w przypadku zasilania benzyną, jest układem typu wielopunktowego, sekwencyjnego, fazowego ze specjalnymi wtryskiwaczami elektrycznymi.

CO TO JEST LPG?

LPG (skrót od angielskiego „Liquefied Petroleum Gas”), to mieszanka gazów używanych jako podstawowe, ekonomiczne i bezpieczne źródło energii.

Jego głównymi komponentami są gazy: Propan i Butan zmieszane ze sobą w różny sposób. Gazy te stanowią produkt rafinacji ropy naftowej i występują naturalnie także w złożach roponośnych i zawierających gaz ziemny (metan).

W stanie naturalnym mieszanka ta występuje w stanie gazowym, ale przy zwiększeniu jej ciśnienia (w temperaturze otoczenia), może łatwo przejść w stan ciekły.

LPG jest paliwem o niewielkim wpływie na środowisko, ponieważ zmniejsza zanieczyszczenie generowane przez spaliny z samochodów.

SYSTEM WTRYSKU MULTIPOINT LPG

Jest to produkt zrealizowany w ścisłej współpracy z wykwalifikowanymi dostawcami z sektora LPG.

System wtrysku zastosowany w tym samochodzie jest systemem skutecznym pod względem osiągów i wydajności silnika, a bazuje na wtrysku LPG w stanie gazowym.

W tego typu układzie z czterema elektrowtryskiwaczami, po jednym dla każdego kanału ssącego, paliwo wtryskiwane jest bezpośrednio do kanałów doprowadzających do silnika, dzięki czemu dozowanie LPG odbywa się w sposób szczególnie dokładny, co optymalizuje spalanie i równocześnie wyklucza jakąkolwiek możliwość powrotu płomienia.

Po dostosowaniu właściwości LPG do wymagań technicznych kontroli elektronicznej silników benzynowych uzyskano miarodajne rezultaty w zakresie własności jezdnych samochodu i emisji zanieczyszczeń z wydechu.

Silnik podczas działania w trybie zasilania LPG utrzymuje te same parametry momentu/mocy jak podczas działania w trybie zasilania benzyną,

a w konsekwencji także osiągi uzyskiwane przez samochód są porównywalne.

WYBÓR TRYBU ZASILANIA

Samochód jest skonfigurowany tak, aby działał niezależnie zarówno w trybie zasilania benzyną jak i LPG.

Silnik uruchamiany jest zawsze w trybie zasilania benzyną, po którym następuje automatyczne przejście na zasilanie LPG w momencie osiągnięcia warunków optymalnych (temperatura płynu chłodzącego silnik, minimalna wartość progowa obrotów) do przejścia na LPG.

Ponadto zaleca się zużywać okresowo (do momentu zaświecenia lampki sygnalizacyjnej wskazującej rezerwę), benzynę znajdującą się w zbiorniku. W ten sposób dokonuje się jej wymiany, aby uniknąć jej starzenia się i degradacji.

Przełącznik benzyna/LPG rys. 102 umożliwia użytkownikowi swobodny wybór trybu funkcjonowania, z zasilaniem benzyną lub gazem LPG.

102 PGL00001

OSTRZEŻENIE Konieczne jest więc, aby w zbiorniku benzyny zawsze znajdowała się rezerwa paliwa wystarczająca, by zachować integralność pompy benzyny i by zagwarantować przełączenia tymczasowe z trybu zasilania LPG na tryb zasilania benzyną w momencie żądania lepszych osiągów.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE/ BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Bezpieczeństwo pasywne

Samochód ten ma jednakowe parametry bezpieczeństwa pasywnego jak inne wersje. Zwłaszcza jeśli chodzi o mocowania zbiornika (umieszczonego w komorze koła zapasowego): zaprojektowano je tak, aby przeszły próby zderzeniowe zgodnie ze standardami bezpieczeństwa firmy Fiat.

W trybie zasilania LPG, gaz (w fazie ciekłej), po wyjściu ze zbiornika, przepływa przez specyficzny przewód do zespołu regulatora ciśnienia, w którym znajduje się elektrozawór bezpieczeństwa blokujący przepływ LPG po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub po zmianie trybu zasilania paliwem przez kierowcę (wybór zasilania benzyną).

Jednocześnie z elektrozaworem regulatora drugi elektrozawór, umieszczony w zbiorniku, powoduje zamknięcie przewodu LPG na wyjściu ze zbiornika.

Oba elektrozawory połączone są z systemem blokowania paliwa (Fire Protection System).

Zbiornik LPG spełnia wymogi norm międzynarodowych obowiązujących w krajach, w których sprzedawana jest niniejsza wersja samochodu.

Bezpieczeństwo aktywne

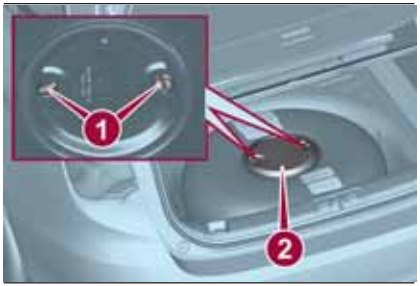
Samochód ten ma jednakowe parametry bezpieczeństwa aktywnego jak inne wersje.

Mimo, iż układ LPG posiada liczne zabezpieczenia, przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub transportowaniu go na skutek usterki lub wypadku zaleca się wykonać przedstawioną poniżej procedurę:

❒ odkręcić mechanizmy zabezpieczające 1 rys. 103, a następnie zdjąć pokrywę 2;

❒ zamknąć zawór LPG, obracając w kierunku zgodnym z ruchem

wskazówek zegara pierścień 1 rys. 104;
❒ zamontować pokrywę na miejsce i wkręcić mechanizmy zabezpieczające.

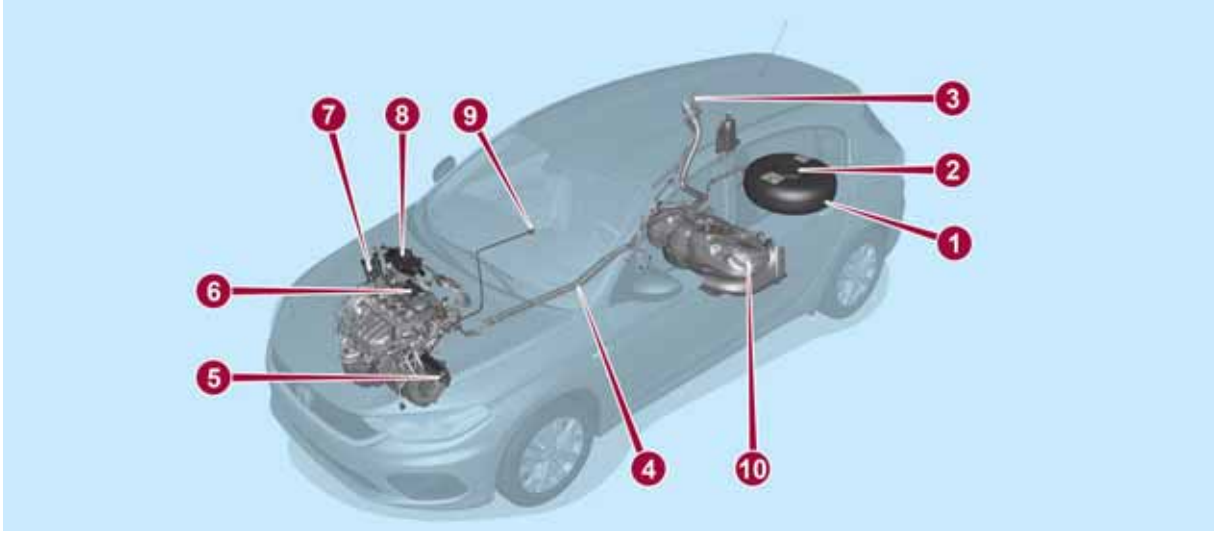


103 PGL00002

104 PGL00003

OSTRZEŻENIE W razie wyczucia zapachu gazu należy zmienić tryb zasilania LPG na tryb benzynowy i udać się natychmiast do ASO marki Fiat w celu wykonania kontroli mających na celu wyeliminowanie usterek układu.

SCHEMAT FUNKCJONALNY UKŁADU



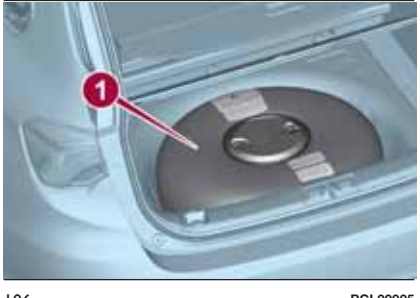
105 PLG00004

1. Zbiornik LPG – 2. Zespół wielozaworu i urządzenia zabezpieczające – 3. Króciec do napełniania LPG – 4. Przewody LPG – 5. Elektroniczna centralka układu wtrysku LPG – 6. Elektrowtryskiwacze LPG – 7. Filtr LPG w stanie gazowym – 8. Regulator ciśnienia – 9. Przełącznik LPG/benzyna i wskaźnik poziomu LPG – 10. Zbiornik benzyny

ZBIORNIK LPG

Samochód wyposażony jest w zbiornik ciśnieniowy 1 rys. 106o toroidalnym kształcie, zawierający LPG w stanie ciekłym, umieszczony we wnęce przewidzianej na koło zapasowe i odpowiednio zabezpieczony.

W zbiorniku zawsze znajduje się LPG w stanie ciekłym i gazowym, w warunkach równowagi fizycznej pomiędzy tymi dwoma fazami.



106 PGL00005

Płyn nieściśliwy rozszerza się o ok. 0,25% przy wzroście temperatury o każdy stopień. W związku z tym zapewniono stosowną przestrzeń, która pozwolić ma na zwiększenie objętości cieczy wobec każdego przewidywalnego wzrostu temperatury (np. samochód zaparkowany w pełnym słońcu w sezonie letnim), bez wpływu na stan zbiornika.

W razie czego zastosowano zawór bezpieczeństwa, który automatycznie ogranicza napełnianie zbiornika (przy tankowaniu) do progu maksymalnego 80% (cieczy) pojemności całkowitej.

Certyfikacja zbiornika LPG

Zbiornik LPG jest certyfikowany zgodnie z przepisami prawnymi.

We Włoszech zbiornik ma trwałość 10 lat od daty rejestracji samochodu. Jeśli samochód został zarejestrowany poza terytorium Włoch, trwałość i procedury kontroli/inspekcji zbiornika LPG mogą być różne w zależności od norm prawnych obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku, po upływie czasu określonego specyficznymi normami prawnymi poszczególnych krajów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby go wymienić.

Na zbiorniku, pod zespołem wielozaworu, wytłoczono dane identyfikacyjne zbiornika:

- ❒ numer identyfikacyjny kraju udzielającego homologacji i numer homologacji;
- ❒ rodzaj gazu, na jaki jest przeznaczony (LPG);
- ❒ ciśnienie kontrolne zbiornika (30 barów);
- ❒ procentowe maksymalne napełnienie (80%);
- ❒ wymiary zbiornika;
- ❒ pojemność nominalna zbiornika w litrach;
- ❒ data produkcji zbiornika (miesiąc/rok);
- ❒ numer seryjny zbiornika.

ELEKTROZAWORY I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Układ wyposażony jest w jeden elektrozawór umieszczony na reduktorze ciśnienia i jeden elektrozawór zamontowany wewnątrz zespołu multizaworu na zbiorniku.

Główną funkcją tego typu elektrozaworów jest przerywanie/uniemożliwianie przepływu LPG w kierunku układu zasilania.

Elektrozawory są otwarte, gdy:

- ❒ zażądano przełączenia na tryb zasilania LPG;
- ❒ spełniono optymalne warunki pracy silnika (temperatura płynu silnika, próg minimalnej ilości obrotów) dla zasilania LPG;
- ❒ ilość LPG w zbiorniku jest wystarczająca do działania.

Zespół wielozaworu zamontowany na zbiorniku obejmuje następujące elementy:

- ❒ zawór blokujący automatycznie napełnianie LPG w momencie osiągnięcia maksymalnego dopuszczalnego poziomu napełniania (80% pojemności całkowitej zbiornika);
- ❒ ogranicznik przepływu, który w przypadku pęknięcia przewodu,

zapobiega całkowitemu i nagłemu wypływowi LPG;
❒ zawór zwrotny, który blokuje przepływy powrotne LPG w stronę wlewu paliwa;
❒ elektrozawór bezpieczeństwa, umieszczony na przewodzie zasilania LPG, który umożliwia lub blokuje przepływ gazu w stronę reduktora ciśnienia;
❒ zawór ręczny umieszczony przed elektrozaworem, który oddziela zbiornik układu LPG, aby umożliwić wykonanie czynności obsługowych;
❒ bezpiecznik topikowy, który w przypadku nieodpowiedniego wzrostu temperatury (powyżej 120°C), eliminuje całkowicie niebezpieczeństwo nadciśnienia, umożliwiając wypływ (w sposób kontrolowany i możliwie szybki) na zewnątrz LPG znajdującego się w zbiorniku;
❒ analogowy wskaźnik poziomu LPG umieszczony na zbiorniku.

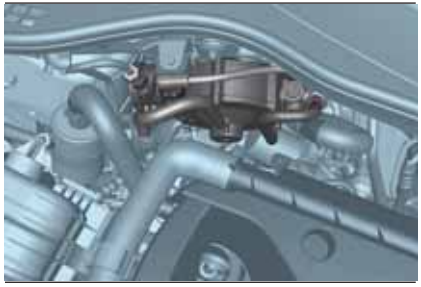
PRZEWODY

Przewody zasilające LPG w stanie ciekłym (prowadzące od króćca wlewowego do zbiornika i od zbiornika do regulatora ciśnienia), wykonane są z miedzi i pokryte tworzywem sztucznym.

Przewód zasilający LPG w stanie lotnym (od regulatora ciśnienia do wtryskiwaczy LPG), jest wykonany z gumy.

ZESPÓŁ REGULACJI

Zespół regulacji (patrz rysunek), obejmuje:
❒ elektrozawór wyłączania z filtrem siatkowym;
❒ regulator ciśnienia.



107 PLG00006

Elektrozawór wyłączania otwiera się lub zamyka razem z elektrozaworem wylotu znajdującym się na zbiorniku. Zamyka on każdy przepływ LPG, gdy silnik nie jest zasilany gazem. Działa również jako urządzenie bezpieczeństwa, które blokuje przepływ LPG w przypadku interwencji wyłącznika bezwładnościowego.

Regulator ciśnienia umożliwia przejście LPG ze stanu ciekłego w stan gazowy poprzez komorę dylatacyjną i utrzymuje wstępnie ustaloną wartość ciśnienia konieczną dla funkcjonowania układu.

FILTR LPG

Filtr, umieszczony na przewodzie wylotowym z regulatora ciśnienia rys. 108, ma na celu filtrowanie LPG w stanie gazowym podczas fazy zasilania elektrowtryskiwaczy LPG.

108 PGL00007

ELEKTROWTRYSKIWACZE LPG

Przewidziano cztery elektrowtryskiwacze specyficzne dla układu LPG, zamontowane na odpowiedniej obejmie na głowicy cylindrów i połączone - za pomocą specjalnych przewodów - z poszczególnymi kanałami ssącymi rys. 109.

Zasilane są paliwem LPG w stanie gazowym pod stałym ciśnieniem i sterowane specyficzną centralką elektroniczną LPG.

Na zespole wtryskiwaczy zamontowany jest czujnik ciśnienia i temperatury gazu, który przesyła odpowiedni sygnał elektryczny, aby określić czas wtrysku LPG.

109 PLG00008

CENTRALKA ELEKTRONICZNA

Samochód wyposażony jest w specjalną, umieszczoną w komorze silnika, centralkę elektroniczną kontroli zasilania LPG rys. 110, która wykorzystuje czujniki znajdujące się już w samochodzie.

Centralka do sterowania elektrowtryskiwaczami zachowuje tę samą strategię działania co centralka benzyny (wtrysk Multipoint sekwencyjny fazowy).

110 PLG00009

PRZEŁĄCZNIK BENZYNA/ LPG

Normalnym trybem działania silnika jest tryb z zasilaniem LPG, jedynie przy uruchamianiu samochodu następuje zasilanie benzyną. Przełączanie na tryb zasilania LPG odbywa się automatycznie; lampka sygnalizacyjna 1 rys. 111 w zestawie wskaźników gaśnie.

111 PGL00022

Jeśli wyraźnie zamierza się korzystać z zasilania benzyną, konieczne jest naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej rys. 112. Zaświecenie się diody umieszczonej nad przyciskiem oznacza, że wymagane przełączenie zostało wykonane w sposób prawidłowy.

112 PGL00001

Niezależnie od rodzaju zasilania, z którego korzystano podczas ostatniego użycia samochodu, przy kolejnym uruchomieniu go, po fazie początkowej zasilania benzyną nastąpi automatyczne przełączenie na LPG.

Na wyświetlaczu słupki 2 rys. 113 wskazują poziom LPG znajdującego się w zbiorniku.

113 PGL00023

W celu zagwarantowania w pełni bezpiecznego przełączenia rzeczywiste przejście na wybrany tryb zasilania nastąpi w zależności od warunków użycia samochodu, dlatego może ono nie nastąpić od razu. Rzeczywiste przełączenie zostanie potwierdzone przez zaświecenie się/zgaśnięcie zielonej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

Uwaga Po wykonaniu wymaganego przełączenia słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem wskazania w zestawie wskaźników.

Ponadto, w przypadku uruchomienia silnika przy temperaturze zewnętrznej poniżej –10°C, czasy przełączania z benzyny na LPG zwiększają się, aby umożliwić dostateczne nagrzanie się regulatora ciśnienia.

Aby zmienić rodzaj zasilania, konieczne jest naciśnięcie na przycisk na desce rozdzielczej rys. 112, gdy samochód stoi i uruchomiony jest silnik lub podczas jazdy.

16) 17)

REZERWA LPG

Jeśli ilość LPG pozostałego w zbiorniku spada do poniżej 1/5 jego pojemności:

- świeci się jeszcze pierwszy słupek na wyświetlaczu 1 rys. 114;

114 PGL00029

- zaświeca się żółta lampka sygnalizacyjna LPG 2 w zestawie wskaźników;
- emitowany jest sygnał akustyczny.

Sytuacja taka będzie miała miejsce aż do kolejnego napełnienia LPG, również w trybie zasilania benzyną.

W przypadku wyczerpania LPG przełączenie na tryb benzyny następuje automatycznie i zaświeca się lampka sygnalizacyjna 1 rys. 111 w zestawie wskaźników.

SYGNALIZOWANIE AWARII SYSTEMU

W razie awarii systemu LPG na wyświetlaczu LPG pojawi się symbol i zgasną słupki poziomów.

W takiej sytuacji należy jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, kontynuując jazdę w trybie zasilania benzyną.

UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

18) 19)

LPG

Maksymalna pojemność tankowania (wraz z rezerwą): 42 l. Wartość uwzględnia już limit 80% napełnienia zbiornika i pozostałą ilość płynu niezbędną do regularnego zasysania i maksymalnego dopuszczalnego napełnienia zbiornika. Ponadto wartość ta może wykazywać przy różnych napełnieniach niewielkie różnice z powodu: różnic pomiędzy ciśnieniem tłoczenia pompy w sieci stacji napełniania, pomp o różnych parametrach tłoczenia/blokowania, zbiornika w stanie niepełnej rezerwy.

OSTRZEŻENIE Aby uniknąć sytuacji, w których na wskaźniku paliwa LPG w zestawie wskaźników pojawiałyby się niewłaściwe informacje, zaleca się wykonywać tankowanie paliwa w ilości nie mniejszej niż 10 litrów.

UWAGA

37) *Przypomina się, że w niektórych krajach (włącznie z Włochami), istnieją ograniczenia na mocy obowiązujących norm prawnych dotyczące parkowania/ garażowania samochodów zasilanych gazem o gęstości większej od powietrza; LPG mieści się w tej kategorii.*
38) *W razie wyczucia zapachu gazu należy zmienić tryb zasilania LPG na tryb benzynowy i udać się natychmiast do ASO marki Fiat w celu wykonania kontroli mających na celu wyeliminowanie usterek układu.*

OSTRZEŻENIE

12) *Samochód ten wyposażony jest w układ wtrysku gazu LPG opracowany specjalnie dla tego samochodu: absolutnie zabrania się więc zmieniania konfiguracji układu lub odnośnych komponentów. Użycie innych komponentów lub materiałów może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie i zmniejszenie bezpieczeństwa, dlatego w przypadku awarii należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Podczas holowania lub podnoszenia samochodu, w celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu gazu konieczne jest przestrzeganie uwag podanych w Instrukcji obsługi, w sekcji „Holowanie samochodu”.*
13) *Maksymalne temperatury działania układu zawierają się pomiędzy -20°C a 100°C.*
14) *W przypadku lakierowania w komorze zbiornik LPG musi być wymontowany z samochodu, a następnie odpowiednio zamontowany przez ASO marki Fiat. Mimo, iż układ LPG posiada liczne zabezpieczenia, przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub transportowaniu go na skutek usterki lub wypadku zaleca się wykonać przedstawioną poniżej procedurę: odkręcić mechanizmy zabezpieczające od pokrywy zbiornika LPG, a następnie wyjąć go. Zamknąć zawór LPG, obracając pokrętłem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (patrz opis przy haśle „Bezpieczeństwo pasywne/bezpieczeństwo aktywne”). Zamontować z powrotem pokrywę i wkręcić urządzenia mocujące.*
15) *Po wykonaniu wymaganego przełączenia słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem wskazania w zestawie wskaźników.*
16) *Nie należy przełączać pomiędzy dwoma trybami działania w trakcie fazy uruchamiania silnika.*
17) *W szczególnych warunkach użycia, takich jak uruchamianie i praca w niskiej temperaturze otoczenia lub dostarczanie LPG o niskiej zawartości Propanu, system może tymczasowo przełączyć tryb działania na zasilanie benzyną, bez wyświetlania wskazań o przełączeniu w zestawie wskaźników. W przypadku ograniczonego poziomu LPG w zbiorniku lub żądania lepszych osiągów (np. podczas wyprzedzania, w sytuacji, w której samochód jest całkowicie obciążony, podczas przekraczania dużych wzniesień), system może przełączyć działanie automatycznie na tryb zasilania benzyną, w celu zapewnienia zwiększenia żądanej mocy silnika; w tego typu sytuacji przełączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się zielonej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników. W momencie ustania wymienionych powyżej warunków system powraca automatycznie do trybu zasilania LPG, a zielona lampka sygnalizacyjna gaśnie. Aby umożliwić opisane powyżej przełączenie automatyczne, należy upewnić się, że w zbiorniku zawsze znajduje się wystarczająca ilość paliwa.*
18) *Surowo zabrania się stosowania jakiegokolwiek typu dodatku do LPG. Okresowo (przynajmniej raz na sześć miesięcy) zaleca się wyczerpać LPG znajdujący się w zbiorniku i przy pierwszym tankowaniu sprawdzić, czy nie przekracza maksymalnej przewidzianej pojemności 42 l (wraz z rezerwą) (przy tolerancji 1 litrów w nadmiarze). W przypadku rozpoznania wartości wyższej od 42 litrów (włącznie z rezerwą), należy koniecznie natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat.*
19) *Należy używać wyłącznie LPG przeznaczonego do napędów samochodowych.*

ACTIVE GRILLE SHUTTER

(zależnie od wyposażenia)

Samochód ten został wyposażony w Active Grille Shutter, czyli automatyczny system z ruchomymi klapkami umieszczony przed modułem chłodzenia, którego automatyczne otwieranie/zamykanie ma na celu poprawę efektywności aerodynamicznej samochodu, a w konsekwencji niższe zużycie paliwa przy zachowaniu optymalnych warunków temperatury pracy silnika.

Gdy wymagany jest większy dopływ powietrza do układu chłodzenia (na przykład podczas jazdy w ruchu miejskim), klapki pozostają otwarte, a gdy temperatura jest niska lub dopływ powietrza jest wystarczający (na przykład podczas jazdy autostradą), klapki są zamknięte.

W razie awarii w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .

FUNKCJA ECO

(zależnie od wyposażenia)

Aby włączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk ECO rys. 115.

115 P2000155

Funkcja ECO działa tylko w trybie automatycznym i steruje zmianą biegów w oparciu o jazdę nastawioną na optymalizowanie zużycia paliwa.

Gdy funkcja ta jest uruchomiona, na przycisku świeci się dioda. Funkcja ta jest zapamiętywana i przy ponownym uruchomieniu system zachowuje ustawienie takie, jakie pozostawiono przy ostatnim wyłączeniu silnika. W celu wyłączenia tej funkcji i przywrócenia trybu jazdy normalnej należy nacisnąć ponownie przycisk ECO.

OSTRZEŻENIE W przypadku odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora funkcja ECO będzie wyłączona i zostaną przywrócone ustawienia do jazdy normalnej.

OSTRZEŻENIE W przypadku wersji wyposażonych w system Adaptive Cruise Control (ACC) funkcja ECO wpływa również na reakcję samochodu podczas przyspieszania z udziałem systemu Adaptive Cruise Control. Jeśli użytkownik woli szybsze reakcje samochodu, może wyłączyć funkcję ECO lub użyć pedału przyspieszenia. Jeśli użyje pedału przyspieszenia, w momencie zwolnienia pedału zostanie przywrócone normalne działanie systemu Adaptive Cruise Control.

ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

W tej części instrukcji podano wszelkie informacje użyteczne w celu zapoznania się z zestawem wskaźników oraz właściwą jego obsługą i interpretacją wskazań.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW
I WSKAŹNIKI. 79
WYŚWIETLACZ 82
KOMPUTER (TRIP COMPUTER) . . .87
SYSTEM EOBD
(European On Board Diagnosis) 88
LAMPKI SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY 89

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY

116 P05016J004

1. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) 2. Cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy 3. Monitor
4. Cyfrowy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury 5. Obrotomierz.

Lampka sygnalizacyjna występująca tylko w wersjach Diesel. W wersjach Diesel zakres skali wynosi do 7000 obr./min.

OSTRZEŻENIE Podświetlenie elementów graficznych zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY — WERSJA LPG

117 PGL6J0020

1. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) 2. Cyfrowy wskaźnik poziomu benzyny z lampką sygnalizacyjną rezerwy 3. Monitor
4. Cyfrowy wskaźnik poziomu LPG z lampką sygnalizacyjną rezerwy 5. Obrotomierz.

OSTRZEŻENIE Podświetlenie elementów graficznych zestawu wskaźników jest różne w zależności od wersji.

PRĘDKOŚCIOMIERZ (WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI)

Wskazuje prędkość samochodu.

Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników (czujnik natężenia oświetlenia)

Wewnątrz prędkościomierza znajduje się czujnik natężenia oświetlenia rys. 118 będący w stanie rozpoznać intensywność oświetlenia otoczenia i na tej podstawie dostosować tryb działania zestawu wskaźników.

118 P2000036-000-000

Zachowanie wskaźnika jest następujące:

❒ *w trybie „dziennym”*: wyświetlacz można regulować w 8 poziomach, a grafika zestawu wskaźników oraz wszystkie wskaźniki są całkowicie podświetlone i nie ma możliwości wyregulowania ich;

❒ *w trybie „nocnym”*: wyświetlacz, grafikę i wskaźniki można regulować w 8 poziomach. W konsekwencji regulowana jest także intensywność podświetlenia elementów graficznych przycisków sterujących na desce rozdzielczej i tunelu środkowym, klimatyzacji automatycznej dwustrefowej i systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD**.

OBROTOMIERZ

Wskazuje ilość obrotów silnika

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Cyfrowy wskaźnik na wyświetlaczu wskazuje ilość paliwa, jaka znajduje się w zbiorniku.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy), gdy w zbiorniku pozostało od 5 do 7 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE Nie należy podróżować z prawie pustym zbiornikiem paliwa: ewentualny brak zasilania paliwa może uszkodzić katalizator.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Cyfrowy wskaźnik na wyświetlaczu wskazuje temperaturę płynu w układzie chłodzenia silnika, a zaczyna wskazywać, gdy temperatura płynu przekroczy około 50°C.

Przy normalnej eksploatacji samochodu wskazówka cyfrowa może przyjmować różne położenia w ramach skali, w zależności od warunków użytkowania samochodu.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat i emitowany jest sygnał dźwiękowy), aby zasygnalizować nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego silnik.

Należy wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO marki Fiat.

WYŚWIETLACZ

OPIS

Samochód wyposażony jest w wyświetlacz przedstawiający informacje niezbędne kierowcy podczas jazdy samochodem.

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP i kluczyk jest wyjęty, po otwarciu/zamknięciu jednych z drzwi wyświetlacz uaktywnia się i pokazuje przez kilka sekund zegar oraz wskazania licznika kilometrów (lub mil) całkowitego przebiegu.

GEAR SHIFT INDICATOR

System Gear Shift Indicator (GSI), za pośrednictwem odpowiedniego wskazania 4 rys. 119 na wyświetlaczu zestawu wskaźników, sugeruje kierowcy moment, w którym ma on dokonać zmiany biegu.

Za pomocą systemu GSI kierowca jest informowany o tym, że zmiana biegu w danym momencie umożliwiłaby niższe zużycie paliwa.

Gdy na ekranie zostanie wyświetlony symbol ▲, GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu wyższym, natomiast gdy na ekranie zostanie wyświetlony symbol ▼, GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu niższym.

Wskazanie na wyświetlaczu będzie się świecić do momentu zmiany biegu przez kierowcę lub do momentu, w którym warunki jazdy nie powrócą do takich, w których nie będzie konieczna zmiana biegu w celu optymalizacji zużycia paliwa.

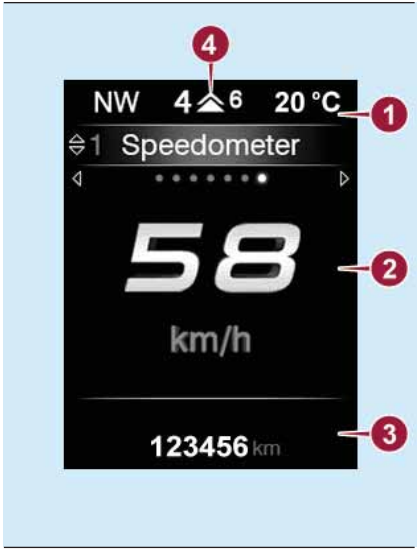
W niektórych wersjach obok symbolu ▲ lub ▼ wyświetlane są również: włączony bieg oraz bieg sugerowany.

Może również pojawiać się ikona , jak pokazano na rys. 119, kiedy GSI sugeruje zmianę biegu dwukrotnie wyższego od biegu włączonego. W tego typu wersjach, kiedy warunki jazdy nie wymagają zmiany biegu w celu zoptymalizowania zużycia paliwa, system ten wyświetla jedynie wskazanie włączonego biegu.

Podczas zmiany biegu wskazanie włączonego biegu i wskazówka zmiany biegu znikają tymczasowo z wyświetlacza, aby pojawić się ponownie, gdy tylko zmiana biegu zostanie ukończona.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY

Na ekranie rys. 119 wyświetlane są następujące informacje:



119 P2000078-000-000

❒ **1**: pozycja ustawienia reflektorów, wskazanie włączonego biegu, temperatura zewnętrzna, wskazania kompasu (zależnie od wyposażenia), data.

❒ **2**: prędkość samochodu, komunikaty ostrzegawcze/ewentualne sygnalizacje awarii.

❒ **3**: kilometry (lub mile) całkowitego przebiegu oraz symbole ewentualnych sygnalizacji awarii.

❒ **4**: wskazanie sugerowanej zmiany biegu (GSI).

PRZYCISKI STERUJĄCE

Umieszczone są z lewej strony kierownicy rys. 120.

Umożliwiają wybór i obsługę pozycji z Menu głównego wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Menu główne”).

120 05036J0004EM

❒ △ / ▽ : nacisnąć i zwolnić przyciski, aby wejść do Menu głównego i aby przewijać w górę lub w dół poszczególne pozycje Menu i podmenu.

❒ ◁ / ▷ : nacisnąć i zwolnić przyciski, aby wyświetlić poszczególne informacje lub wejść do podmenu danej pozycji z Menu głównego.

❒ **OK**: nacisnąć ten przycisk, aby wejść/wybrać ekrany informacji lub podmenu danej pozycji z Menu głównego. Trzymać wciśnięty ten przycisk przez 1 sekundę, aby ponownie ustawić wyświetlane/wybrane funkcje.

Dostęp do podmenu: po wybraniu żądanej pozycji Menu należy nacisnąć przycisk ▷ , aby wejść do poszczególnych podmenu.

Wyjście z Menu głównego: nacisnąć przycisk ◁ .

MENU GŁÓWNE

Menu główne składa się z szeregu pozycji, których wybór - realizowany za pomocą przycisków sterujących - umożliwia dostęp do różnego rodzaju opcji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej.

NOTATKI

❒ Dla niektórych pozycji przewidziane jest podmenu.

❒ W przypadku występowania systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD** niektóre pozycje Menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w specjalnym rozdziale dotyczącym multimediów lub w uzupełnieniu dostępnym online).

POZYCJE MENU

Menu składa się z następujących pozycji:

❒ TRIP
❒ GSI
❒ INFO POJAZDU
❒ DRIVER ASSIST
❒ AUDIO (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
❒ TELEFON (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
❒ NAWIGACJA (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)
❒ KOMUNIKATY
❒ KONFIG. POJAZDU

Trip

Ta pozycja Menu pozwala na wyświetlanie informacji dotyczących komputera samochodu („Trip computer”) (w celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz opis w sekcji „Komputer (Trip computer)” w niniejszym rozdziale).

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:

Informacje chwilowe: odległość (w km lub w milach), chwilowe zużycie paliwa (w mpg, w l/100km lub w km/l);

Trasa A: odległość A (w km lub w milach), czas trasy A (w godzinach, minutach i sekundach), średnie zużycie paliwa A (w mpg, w l/100km lub w km/l), średnia prędkość A (w km/h lub w mph);

Trasa B: odległość A (w km lub w milach), średnie zużycie paliwa B (w mpg, w l/100km lub w km/l), czas trasy B (w godzinach, minutach i sekundach), średnia prędkość B (w km/h lub w mph).

Tachometr: wyświetlanie wartości w km lub w milach. Po naciśnięciu przycisku

OK, gdy aktywny jest na wyświetlaczu ekran prędkościomierza, można zmienić jednostkę miary (km/h lub mph). Po wyjściu z tego ekranu jednostka miary jest przywracana do wartości ustawionej.

GSI

Ta pozycja Menu pozwala na wyświetlanie wskazania zmiany biegu przekazywanego przez system GSI (Gear Shift Indicator).

Info pojazdu

Ta pozycja Menu pozwala na wyświetlanie informacji dotyczących „stanu" samochodu.

Aby wybrać wymienione poniżej pozycje, należy nacisnąć przycisk ◁ lub ▷ .

Ciśnienie opon: wyświetlanie informacji dotyczących systemu iTPMS (zależnie od wyposażenia) (w celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz opis w sekcji „Systemy wspomagające jazdę" w rozdziale „Bezpieczeństwo").

Temperatura oleju silnikowego: wyświetlanie temperatury oleju silnikowego.

Wymiana oleju silnikowego: wskazanie konieczności wymiany oleju silnikowego.

Napięcie akumulatora: wyświetlanie wartości napięcia (stanu naładowania) akumulatora.

Service (Przeglądy okresowe): Wyświetlanie liczby km (lub mil) oraz dni brakujących do przeglądu okresowego.

OSTRZEŻENIE

„Wykaz czynności przeglądów okresowych" przewiduje przegląd samochodu we wstępnie określonych odstępach czasu (patrz rozdział „Obsługa i konserwacja").

Wskazanie to pojawia się automatycznie, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, w momencie, w którym do przeglądu brakuje 2000 km lub, gdzie przewidziano, 30 dni i pojawia się ponownie po każdym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR lub, w przypadku niektórych wersji, co 200 km. Poniżej takiej wartości progowej wskazania powtarzane są częściej. Wskazania wyświetlane są w km lub milach, w zależności od ustawionej jednostki miary.

W miarę zbliżania się terminu obsługi okresowej („przeglądu"), po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR na wyświetlaczu pojawiać się będzie napis „Service", za którym widnieć będą wartości kilometrów/mil oraz dni pozostałych do wykonania planowanej obsługi samochodu. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wykona - oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych" - wyzerowanie tego typu wskazań (reset).

Driver Assist (Asystent kierowcy)

Ta pozycja Menu umożliwia wyświetlanie oraz zmienianie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników ustawień dotyczących urządzenia Adaptive Cruise Control (ACC).

Audio

(funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)

Ta pozycja Menu umożliwia powtarzanie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pewnych informacji widniejących na wyświetlaczu systemu **Uconnect™** (aby uzyskać dodatkowe informacje, należy zapoznać się z opisem w specjalnym rozdziale).

Telefon

(funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)

Ta pozycja Menu umożliwia powtarzanie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pewnych informacji widniejących na wyświetlaczu systemu **Uconnect™** (aby uzyskać dodatkowe informacje, należy zapoznać się z opisem w specjalnym rozdziale).

Wyświetlane informacje dotyczą stanu podłączenia telefonu komórkowego: telefon podłączony lub odłączony, połączenia telefoniczne aktywne/przychodzące/oczekujące oraz zarządzanie podwójnymi połączeniami (pierwsze przychodzące, drugie

oczekujące itd.).

Również w ramach menu telefonu można wybrać 3 podmenu: „czytnik wiadomości SMS”, „wykaz ostatnich połączeń” i „wykaz ulubionych numerów” (dostępny w przypadku systemu **Uconnect™7'' HD**), które można wybrać strzałkami ◁ lub ▷ . Za pomocą tych menu można wybierać i zarządzać ostatnimi 10 połączeniami lub ostatnimi 10 smsami, posługując się przyciskami kierunkowymi na kierownicy.

Nawigacja

(funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków)

Ta pozycja Menu umożliwia wyświetlanie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pewnych informacji widniejących na wyświetlaczu systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD** (aby uzyskać dodatkowe informacje, należy zapoznać się z opisem w specjalnym rozdziale).

Komunikaty

Ta pozycja Menu pozwala na wyświetlanie komunikatów informacyjnych/komunikatów o awarii zapisanych w pamięci systemu.

Konfig. pojazdu

Ta pozycja Menu umożliwia wprowadzenie zmian w ustawieniach następujących pozycji:

- ❒ Display;
- ❒ Jednostka pomiaru;
- ❒ Zegar & data;
- ❒ Bezpieczeństwo;
- ❒ Bezpieczeń./Pomoc;
- ❒ Światła;
- ❒ Drzwi i blok. drzwi.

Display

W przypadku wybrania pozycji „Display” można wejść do następujących ustawień:

- ❒ Nastaw. Display (Zmiana ustawień wyświetlacza w zestawie wskaźników): ta pozycja umożliwia zmianę wyświetlania informacji na wyświetlaczu, wśród nich między innymi Kompasu (zależnie od wyposażenia), Temperatury zewnętrznej, Daty (dzień/miesiąc), Godziny (godzina/minuty), Informacji audio (zależnie od wyposażenia). W przypadku wybrania pozycji „Przywrócenie ustawień domyślnych” można dokonać zresetowania i przywrócenia ustawień domyślnych;
- ❒ Język: umożliwia wybranie języka, w jakim wyświetlane są informacje/ostrzeżenia;
- ❒ Patrz telefon: umożliwia włączenie/wyłączenie powtarzania w zestawie wskaźników wyskakujących okienek z połączeniami nawiązanymi, odebranymi, podwójnymi, telekonferencjami i otrzymanymi wiadomościami SMS (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków);
- ❒ Patrz nawigacja: umożliwia wyświetlanie na ekranie w zestawie wskaźników informacji dotyczących trybu Nawigacja (funkcja dostępna w przypadku niektórych wersji i rynków);
- ❒ Resetowanie automatyczne Trip B: umożliwia ustawienie opcji resetowania Trip B;
- ❒ Podświetlenie wyświetlacza: ta funkcja umożliwia regulację w 8 poziomach podświetlenia wyświetlacza oraz wszystkich innych komponentów podświetlanych. Podświetleniem wyświetlacza można sterować we wszystkich warunkach otoczenia, natomiast wszystkimi innymi komponentami (na przykład elementami sterowania klimatyzacją, radiem, przełącznikami i przyciskami na desce rozdzielczej itp.), można sterować wyłącznie w nocy i/lub przy włączonych światłach mijania. Aby ustawić żądany poziom podświetlenia, należy nacisnąć krótko przycisk **OK**, na wyświetlaczu pojawi się ustawiony wcześniej „poziom” czułości; następnie nacisnąć przycisk △ lub ▽ w celu wykonania regulacji. Aby powrócić do poprzedniego ekranu, należy nacisnąć krótko przycisk ◁ .

Jednostka pomiaru

W przypadku wybrania pozycji „Jednostka pomiaru” można wybrać jednostkę miary do stosowania w celu wyświetlania różnych wartości.

Dostępne są następujące opcje:
❒ Imperialny
❒ Metryczny
❒ Na zamów.

Zegar & Data

W przypadku wybrania pozycji „Zegar & data” można dokonać ustawień zegara.

Dostępne są następujące opcje:
❒ Regulacja godz.: ustawianie godzin/minut;
❒ Format godzin: ustawianie formatu godziny: „12h” (12 godzin) lub „24h” (24 godziny);
❒ Regulacja daty: ustawianie dnia/miesiąca/roku.

Bezpieczeństwo

W przypadku wybrania pozycji „Bezpieczeństwo” można wprowadzić następujące ustawienia:
❒ *AIR BAG pasażera*: włączenie/wyłączenie poduszki powietrznej po stronie pasażera - „Off” (aby wyłączyć) lub „On” (aby włączyć). **Ochrona pasażera nieaktywna**: dioda na desce rozdzielczej świeci światłem stałym.
❒ *Sygnał prędkości*: ustawianie limitu prędkości samochodu (km/h lub mph), po przekroczeniu której kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnału dźwiękowego i wizualnego;
❒ *Sygnał pasów bez.*: funkcja ta jest wyświetlana dopiero po dezaktywacji systemu SBR w ASO marki Fiat (patrz opis w sekcji „System SBR” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

Bezpieczeń./Pomoc;

W przypadku wybrania pozycji „Bezpieczeń./Pomoc” można wprowadzić następujące ustawienia:
❒ Czujnik deszczu: włączanie/wyłączanie działania automatycznego wycieraczek szyb w razie deszczu;
❒ Natęż. ostr. akust.: wybór poziomu głośności sygnałów akustycznych (brzęczyka), które towarzyszą wskazaniom o awarii/ostrzeżeniom;
❒ Brake Control: wybór sposobu interweniowania systemu Full Brake Control;
❒ Brake Control Sensitivity: wybór „gotowości” systemu Full Brake Control do podejmowania interwencji, w zależności od odległości od przeszkody;
❒ Park Assist: wybór typu sygnałów przekazywanych przez system Park Assist;
❒ Głoś. Park Assist: wybór poziomu głośności sygnałów dźwiękowych przekazywanych przez system Park Assist.

Światła

W przypadku wybrania pozycji „Światła” można wprowadzić następujące ustawienia:
❒ Oświetlenie wewn.: wybór intensywności oświetlenia wewnętrznego;
❒ Światła dzienne: włączanie/wyłączanie świateł do jazdy dziennej;
❒ Światła cornering: włączanie/wyłączanie świateł doświetlających zakręty (zależnie od wyposażenia);
❒ Czujnik reflektorów: regulacja czułości włączania reflektorów;
❒ Follow me home: ustawienie opóźnienia wyłączenia reflektorów po wyłączeniu silnika.

Drzwi i blokada drzwi

W przypadku wybrania pozycji „Drzwi i blok. drzwi” można wprowadzić następujące ustawienia:
❒ Autoclose: włączanie/wyłączanie automatycznego zamykania drzwi, gdy samochód jest w ruchu;
❒ Świa. przy zamyk.: włączenie mignięcia kierunkowskazów przy zamykaniu drzwi;
❒ Odbl. drzwi wyjś.: automatyczne odblokowywanie zamków drzwi przy wysiadaniu z samochodu.

KOMPUTER (TRIP COMPUTER)

„Trip computer“ umożliwia wyświetlanie - gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR - wartości dotyczących stanu funkcjonowania samochodu.

Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trybów, nazywanych „Trip A” i „Trip B”, w których rejestrowane są dane z podróży w sposób niezależny jeden od drugiego.

Pamięci obu tych trybów można kasować.

„Trip A” i „Trip B” umożliwiają wyświetlanie następujących wartości:
- Zasięg
- Chwilowe zużycie paliwa
- Odległość (przejechana odległość)
- Średnie zużycie paliwa
- Średnia prędkość
- Czas podróży (czas jazdy)

UWAGA Wyświetlane dane mogą być różne w zależności od wersji wyposażenia samochodu.

W celu zresetowania tych wartości należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty **przycisk OK** rys. 121 na kierownicy.

121 05036J0004EM

UWAGA Wartości „Zasięg” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie można wyzerować.

WYŚWIETLANE WARTOŚCI

Zasięg

Wskazuje odległość, jaką można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, zakładając, że zostanie zachowany taki sam styl jazdy. Wskazanie „- - - -” pojawi się na wyświetlaczu w następujących okolicznościach:
- wartość zasięgu jest niższa niż 50 km;
- w przypadku postoju samochodu, gdy silnik pozostaje uruchomiony przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE Na zmianę wartości zasięgu mogą mieć wpływ różne czynniki: styl jazdy (patrz opis przedstawiony w sekcji „Styl jazdy” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”), typ trasy (autostrada, miasto, góry itd.), warunki eksploatacji samochodu (przewożony ładunek, ciśnienie w oponach itd.). Dlatego podczas planowania podróży należy wziąć pod uwagę to, co opisano powyżej.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyraża zmieniające się, ciągle uaktualniane, zużycie paliwa.
W przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „- - - -”.

Odległość przejechana

Wskazuje odległość przejechaną od rozpoczęcia nowej podróży.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Średnia prędkość

Wskazuje wartość średniej prędkości samochodu, w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas trasy

Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.

PRZYCISK „OK”

Krótkie naciśnięcie przycisku: wyświetlanie różnych wartości.

Dłuższe naciśnięcie przycisku: wyzerowanie (zresetowanie) wartości i rozpoczęcie nowej podróży.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od momentu wykonania wyzerowania:

❒ poprzez naciśnięcie przycisku **OK**;

❒ po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

SYSTEM EOBD (European On Board Diagnosis)

(zależnie od wyposażenia)

DZIAŁANIE

System EOBD (European On Board Diagnosis) przeprowadza ciągłą diagnostykę znajdujących się w samochodzie komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń.

Sygnalizuje ponadto, poprzez zaświecenie się lampki w zestawie wskaźników (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), pogorszony stan tego typu komponentów (patrz sekcja „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w niniejszym rozdziale).

Celem systemu EOBD (European On Board Diagnosis) jest:

❒ utrzymywanie pod kontrolą sprawności układu;

❒ sygnalizowanie wzrostu emisji zanieczyszczeń;

❒ sygnalizowanie konieczności wymiany zużytych elementów.

Ponadto samochód ten dysponuje złączem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który umożliwi odczytanie kodów usterek zapamiętanych w centralce elektronicznej i szereg parametrów charakterystycznych diagnostyki i funkcjonowania silnika. Tego typu weryfikację mogą przeprowadzić także uprawnieni funkcjonariusze kontroli ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu usterki, w celu dokładnego sprawdzenia układu ASO marki Fiat zobowiązana jest wykonać test, a w razie konieczności nawet wymagającą dłuższego przebiegu próbę drogową.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIE Oprócz lampki sygnalizacyjnej pojawia się specjalny komunikat i/lub emitowany jest sygnał dźwiękowy, o ile umożliwia to zestaw wskaźników. Są to krótkie informacje ostrzegawcze i nie należy ich uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne względem tego, co podano w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zawsze zalecamy uważnie przeczytać.
W przypadku sygnalizowania awarii należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Komunikaty sygnalizujące awarię, ukazujące się na wyświetlaczu, podzielone są na dwie kategorie: poważne anomalie i mniej poważne anomalie. Anomalie poważne powodują wyświetlanie „cyklu" sygnalizacji w trybie powtarzającym się przez dłuższy czas. Anomalie mniej poważne wyświetlane są „cyklicznie" przez ograniczony czas. Możliwe jest przerwanie cyklu wyświetlania w obu kategoriach. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu wyeliminowania przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania.

UWAGA Opisy poniższych lampek sygnalizacyjnych i symboli są orientacyjne i mogą być różne w zależności od wersji wyposażenia samochodu oraz rynku.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO/WŁĄCZONY HAMULEC POSTOJOWY **Niski poziom płynu hamulcowego** Lampka ta zaświeca się, gdy poziom płynu hamulcowego jest poniżej wartości poziomu minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego. Należy uzupełnić płyn do właściwego poziomu, a następnie sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna zgasła. Jeśli lampka sygnalizacyjna nadal się świeci, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. **Włączony hamulec postojowy** Lampka ta zaświeca się, gdy włączony jest hamulec postojowy.
	AWARIA UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) świeci się, może nie działać wspomaganie układu kierowniczego i może być konieczne wywarcie znacznie większej siły przy obrocie kierownicą, niemniej możliwość skręcania pozostanie zachowana. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA EBD Jednoczesne zaświecanie się lampek sygnalizacyjnych (czerwona) i (żółto-pomarańczowa) przy włączonym silniku oznacza usterkę systemu EBD lub niedostępność tego układu. W takiej sytuacji przy nagłym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Należy prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się natychmiast do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia układu.
	NIEZAPIĘTE PASY BEZPIECZEŃSTWA Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem stałym, gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jeśli pasażer jest obecny, nie jest zapięty. Lampka ta miga, a jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy, gdy samochód jest w ruchu, a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jeśli pasażer jest obecny, nie jest prawidłowo zapięty. Należy wówczas zapiąć pas bezpieczeństwa.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK Lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu zaświeca się w przypadku przegrzania silnika. **W przypadku normalnej jazdy:** zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje się poniżej znaku MIN. Jeśli tak jest, należy poczekać na ochłodzenie się silnika, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu ustalił się pomiędzy widniejącymi na zbiorniku znakami MIN i MAX. Ponadto należy sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka na wyświetlaczu zaświeci się ponownie, należy zwrócić się do ASO marki Fiat; **W przypadku uciążliwej eksploatacji samochodu** (np. do jazdy po torze wyścigowym): zmniejszyć prędkość i - w przypadku, gdy lampka świeci się nadal - zatrzymać samochód. Odczekać 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, następnie należy wyłączyć silnik. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej. OSTRZEŻENIE Po bardzo intensywnej jeździe zaleca się nie wyłączać silnika, ale pozostawić go włączonym i z lekko zwiększonymi obrotami przez kilka minut przed jego wyłączeniem.
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię układu poduszek powietrznych. 39) 40)

UWAGA

39) *Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby jak najszybciej skontrolować system.*

40) *O awarii lampki sygnalizacyjnej świadczy zaświecony na wyświetlaczu w zestawie wskaźników symbol (lub, w niektórych wersjach, migająca lampka sygnalizacyjna awarii ogólnej). W takiej sytuacji lampka sygnalizacyjna może nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby jak najszybciej skontrolować system.*

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM iTPMS **Awaria systemu iTPMS/System iTPMS tymczasowo wyłączony** Lampka sygnalizacyjna miga przez około 75 sekund, a następnie pozostaje zaświecona i świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w celu zasygnalizowania, że system jest tymczasowo wyłączony lub w stanie awarii. System ponownie będzie działać poprawnie, gdy warunki będą to umożliwiać; gdyby tak nie było, należy wykonać procedurę resetowania po przywróceniu normalnych warunków działania. Jeśli sygnalizacja nieprawidłowego działania nadal ma miejsce, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat. **Niewystarczające ciśnienie w oponach** Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym w celu zasygnalizowania, że ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest niższe od zalecanej wartości i/lub w celu zasygnalizowania powolnego spadku ciśnienia. W tego typu sytuacjach może nie być zapewniona odpowiednia trwałość opony i optymalne zużycie paliwa. Zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłową wartość ciśnienia (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”). Po przywróceniu normalnych warunków użytkowania samochodu należy wykonać procedurę zresetowania. OSTRZEŻENIE Nie należy kontynuować jazdy przy jednej lub kilku przebitych oponach, ponieważ prowadzenie samochodu jest niebezpieczne. Należy zatrzymać samochód, unikając gwałtownego hamowania i skręcania.
	AWARIA SYSTEMU ABS Lampka ta zaświeca się, gdy system ABS jest niesprawny. W takim przypadku układ hamulcowy pozostaje niezmiennie sprawny, ale system ABS nie jest w stanie zapewnić odpowiednich osiągów. Należy zachować ostrożność i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM ESC **Interwencja systemu ESC** O interwencji systemu informuje migająca lampka sygnalizacyjna: jest to oznaka, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do nawierzchni drogi. **Awaria systemu ESC** Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub świeci się nadal podczas pracy silnika, oznacza, że rozpoznano awarię w systemie ESC. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. **Awaria systemu Hill Hold Control** Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię systemu Hill Hold Control. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	CZĘŚCIOWE WYŁĄCZENIE AKTYWNYCH SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że niektóre aktywne systemy bezpieczeństwa zostały częściowo wyłączone. Po ponownym włączeniu systemów lampka sygnalizacyjna gaśnie.
	ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU W normalnych warunkach, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może zostać zweryfikowane - przy pomocy specjalnej aparatury - przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje. **20)** **Awaria układu wtrysku** Jeśli lampka ta pozostaje zaświecona lub zaświeca się podczas jazdy, oznacza, że układ wtrysku nie działa prawidłowo. Jeśli lampka ta świeci światłem stałym, sygnalizuje nieprawidłowe działanie w systemie zasilania/zapłonu, co może spowodować wysokie emisje spalin, ewentualną utratę osiągów, złe właściwości jezdne i wysokie zużycie paliwa. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zostanie wyeliminowana, jednak system zapamięta tę sygnalizację. W tego typu tych warunkach można kontynuować podróż, unikając jednak nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować awarie. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. **Uszkodzenie katalizatora** Jeśli lampka ta miga, oznacza, że prawdopodobnie uległ uszkodzeniu katalizator. Należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszając obroty silnika, dopóki lampka nie przestanie migać. Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE

20) *Jeżeli, po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się lub podczas jazdy świeci się lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu), należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.*

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się i gaśnie, gdy świece żarowe osiągną wstępnie określoną temperaturę. Włączenie silnika możliwe jest natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej. OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest umiarkowana lub wysoka, zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej może być niemal niedostrzegalne. AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Diesel) Miganie tej lampki oznacza awarię w układzie wstępnego nagrzewania świec żarowych. W takim przypadku należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	REZERWA PALIWA/OGRANICZONY ZASIĘG Lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostaje od 5 do 7 litrów paliwa. 21)
	REZERWA LPG/GRANICZONY ZASIĘG (tylko w przypadku wersji LPG) Lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostało 8 litrów LPG. Emitowany jest sygnał akustyczny i pozostaje zaświecony jeden słupek na wskaźniku poziomu LPG.
	FULL BRAKE CONTROL OFF Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w przypadku dezaktywacji przez kierowcę systemu Full Brake Control lub w przypadku dezaktywacji automatycznej systemu wskutek tymczasowej jego awarii. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA RĘCZNA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) **Aktywacja**: O aktywacji systemu informuje (zależnie od wyposażenia) zaświecony na wyświetlaczu specjalny komunikat. **Dezaktywacja**: dezaktywacja systemu Start&Stop sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej i - zależnie od wyposażenia - pojawienie się specjalnego komunikatu na wyświetlaczu.

OSTRZEŻENIE

21) *Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) miga podczas jazdy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	WŁĄCZANIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” Napis CITY zaświeca się po włączeniu elektrycznego wspomagania kierownicy „Dualdrive” poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku sterującego. Po ponownym naciśnięciu przycisku wskazanie CITY zgaśnie.
	PRZEŁĄCZANIE NA TRYB BENZYNY (tylko w przypadku wersji LPG) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy silnik jest zasilany benzyną.
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia świateł pozycyjnych lub świateł mijania. Funkcja ta umożliwia pozostawienie świateł włączonych przez okres 30, 60 lub 90 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu STOP (funkcja „Follow me home”).
	ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE PRZEDNIE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych.
	KIERUNKOWSKAZ LEWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w dół lub - razem ze strzałką prawego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w górę lub - razem ze strzałką lewego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.
	ŚWIATŁA DROGOWE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.

SYMBOLE POJAWIAJĄCE SIĘ NA WYŚWIETLACZU

Symbol	Co oznacza
	AWARIA AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW/AUTOMATYCZNEJ DWUSPRZĘGŁOWEJ SKRZYNI BIEGÓW (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna lub symbol zaświeca się w momencie rozpoznania awarii w automatycznej skrzyni biegów lub w automatycznej skrzyni biegów z podwójnym sprzęgłem. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. 22)
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI Symbol ten zaświeca się, gdy którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny. Należy prawidłowo zamknąć drzwi.
	AWARIA ALTERNATORA Zaświecanie się tego symbolu przy uruchomionym silniku oznacza awarię w systemie ładowania samochodu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA POKRYWA KOMORY SILNIKA Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa komory silnika nie jest dokładnie zamknięta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Należy prawidłowo zamknąć pokrywę komory silnika.
	NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA POKRYWA TYLNA Symbol ten zaświeca się, gdy pokrywa tylna nie jest dokładnie zamknięta (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Należy zamknąć prawidłowo pokrywę tylną.

Symbol	Co oznacza
	NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW/NADMIERNA TEMPERATURA SPRZĘGŁA AUTOMATYCZNEJ DWUSPRZĘGŁOWEJ SKRZYNI BIEGÓW (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna lub symbol zaświeca się w przypadku przegrzania sprzęgła po szczególnie intensywnej jeździe. Uruchamiane jest wówczas ograniczenie osiągów/działania skrzyni biegów. Należy poczekać, przy wyłączonym silniku lub pracującym na biegu jałowym, na zgaśnięcie tego symbolu.
	NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten zaświeca się w razie niskiego ciśnienia oleju silnikowego. 23) OSTRZEŻENIE Nie należy korzystać z samochodu, dopóki awaria nie zostanie usunięta. Zaświecenie się tego symbolu nie wskazuje ilości oleju znajdującego się w silniku: kontrolę poziomu należy zawsze wykonywać ręcznie.
	AWARIA CZUJNIKA CIŚNIENIA OLEJU SILNIKOWEGO Symbol ten świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w razie awarii w czujniku ciśnienia oleju silnikowego.

Symbol	Co oznacza
	OLEJ SILNIKOWY ZUŻYTY (zależnie od wyposażenia) **Wersje Diesel**: symbol ten zaświeca się i wyświetlany jest w cyklach 3-minutowych z 5-sekundową przerwą do momentu wymiany oleju. Symbol ten widnieje na wyświetlaczu przez cały czas wyświetlania. **Wersje benzynowe**: symbol ten zaświeca się, a następnie znika z wyświetlacza pod koniec cyklu wyświetlania. OSTRZEŻENIE Po pojawieniu się pierwszej informacji, przy każdym uruchomieniu silnika symbol ten będzie zaświecać się, jak opisano wcześniej, do momentu wymiany oleju. Świecenie się tego symbolu nie powinno być uważane za usterkę pojazdu, gdyż ma na celu powiadomienie użytkownika, iż zwykła eksploatacja samochodu doprowadziła do konieczności wymiany oleju. Olej silnikowy ulega szybszemu zużyciu w przypadku korzystania z samochodu na krótkich odcinkach tras, które uniemożliwiają silnikowi osiągnięcie temperatury roboczej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. **24) 25)**
	AWARIA CZUJNIKA DESZCZU Symbol ten zaświeca się w razie awarii czujnika deszczu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	INTERWENCJA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa. W celu zapoznania się z procedurą ponownego uruchamiania systemu blokowania paliwa, patrz opis w sekcji „System blokowania paliwa” w rozdziale „W razie awarii”. Jeżeli przywrócenie zasilania paliwem byłoby niemożliwe, wówczas należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii systemu blokowania paliwa. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Symbol	Co oznacza
	OBECNOŚĆ WODY W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Diesel) Symbol ten świeci światłem stałym podczas jazdy (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), aby zasygnalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego. 26)
	AWARIA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu Start&Stop. Na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU FIAT CODE Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu Fiat CODE. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię następujących świateł: światła do jazdy dziennej (DRL); światła postojowe; światła pozycyjne; kierunkowskazy; tylne światło przeciwmgłowe; światło cofania; podświetlenie tablicy rejestracyjnej. Anomalia może być spowodowana przepaleniem się żarówki, odnośnego bezpiecznika lub przerwaniem połączenia elektrycznego.
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU PALIWA Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu paliwa. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	AWARIA CZUJNIKA POZIOMU PALIWA LPG Symbol ten zaświeca się w przypadku awarii czujnika poziomu paliwa LPG. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI Symbol ten zaświeca się, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa lub równa 3°C. OSTRZEŻENIE W razie awarii w czujniku temperatury zewnętrznej cyfry wskazujące jej wartość zastępowane są kreskami.

Symbol	Co oznacza
	AWARIA CZUJNIKA ZMIERZCHU Symbol ten zaświeca się (wraz ze specjalnym komunikatem) w przypadku awarii czujnika zmierzchu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA SYSTEMU AUDIO Symbol ten zaświeca się, aby zasygnalizować awarię systemu audio. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	CZYSZCZENIE DPF w toku (dotyczy tylko wersji Diesel z DPF) Symbol ten świeci światłem stałym w celu zasygnalizowania kierowcy, że system DPF wymaga usunięcia, za pośrednictwem procesu regeneracji, nagromadzonych zanieczyszczeń (cząstek stałych). Symbol ten nie zaświeca się za każdym razem, kiedy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko wtedy, gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizowania tego faktu kierowcy. Aby wyłączyć ten symbol, należy jechać samochodem aż do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągane przy utrzymaniu jazdy z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min. Zaświecenie się tego symbolu nie oznacza usterki samochodu, dlatego nie ma konieczności pozostawienia samochodu w warsztacie. 27)
	AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA (PARK ASSIST) Żółty symbol zaświeca się w razie tymczasowej awarii czujników parkowania. Gdyby problem ten nie ustępował po wyczyszczeniu strefy wokół czujników parkowania, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Czerwony symbol zaświeca się w razie trwałej awarii czujników parkowania. Przyczyną braku działania może być niewystarczające napięcie akumulatora lub ewentualne usterki w instalacji elektrycznej. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Symbol	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU FULL BRAKE CONTROL Symbole te zaświecają się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat) w razie awarii systemu Full Brake Control. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER) Symbol ten zaświeca się w razie awarii urządzenia Speed Limiter. Należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, aby usunąć tę awarię.
	AWARIA ADAPTIVE CRUISE CONTROL Symbol ten zaświeca się (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat), w przypadku awarii systemu Adaptive Cruise Control. W takiej sytuacji należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	PRZEGLĄDY OKRESOWE (SERVICE) „Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu we wstępnie określonych odstępach czasu (patrz rozdział „Obsługa i konserwacja”). W miarę zbliżania się terminu obsługi okresowej („przeglądu”), po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR na wyświetlaczu zaświeci się symbol, za którym widnieć będą wartości kilometrów/mil lub dni (gdzie przewidziano) pozostałych do wykonania planowanej obsługi samochodu. Wskazanie to pojawia się automatycznie, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, w momencie, w którym do przeglądu brakuje 2000 km lub, gdzie przewidziano, 30 dni i pojawia się ponownie po każdym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu MAR. Wskazania wyświetlane są w km lub milach, w zależności od ustawionej jednostki miary. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wykona - oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” - wyzerowanie tego typu wskazań (reset).

Symbol	Co oznacza
	Zaświecenie się tego symbolu oznacza konieczność wciśnięcia pedału sprzęgła, aby móc uruchomić samochód w przypadku manualnych skrzyń biegów. W przypadku automatycznej skrzyni biegów lub skrzyni automatycznej z podwójnym sprzęgłem wskazuje konieczność wciśnięcia pedału hamulca.
	Zaświecanie się tego symbolu sugeruje, aby włączyć wyższe przełożenie skrzyni biegów (wyższy bieg).
	Zaświecanie się tego symbolu sugeruje, aby włączyć niższe przełożenie skrzyni biegów (niższy bieg).
	Zaświecenie się tego symbolu sugeruje zmianę biegu na dwukrotnie wyższy niż ten, który jest włączony (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).
	PRZEKROCZONY LIMIT PRĘDKOŚCI Symbol (koloru białego) zaświeca się w momencie przekroczenia ustawionego za pomocą Menu wyświetlacza limitu prędkości (np. 110 km/h) (wartość wewnętrzna odświeża się w zależności od ustawionej prędkości). W przypadku wersji/rynków, zależnie od wyposażenia, symbol (koloru czerwonego), zaświeca się w momencie przekroczenia ustawionego za pomocą Menu wyświetlacza limitu prędkości: w przypadku tego typu wersji jest on ustawiony na 120.
	INTERWENCJA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Symbol ten zaświeca się, aby poinformować, że silnik został wyłączony z powodu interwencji systemu START&STOP.

Symbol	Co oznacza
	REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW Korektor ustawienia reflektorów działa tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR i włączone są światła mijania. W celu wykonania regulacji należy posłużyć się przyciskami i na panelu elementów sterowania.
	ELEKTRONICZNY CRUISE CONTROL Symbol ten zaświeca się w przypadku włączenia elektroniczny Cruise Control.

OSTRZEŻENIE

22) *Jazda samochodem, gdy symbol ten jest zaświecony, może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów, skutkujące jej awarią. Można ponadto doprowadzić do przegrzania oleju: w razie ewentualnego wycieku oleju na gorący silnik i znajdujące się pod wysoką temperaturą komponenty układu wydechowego może dojść do pożaru.*
23) *Jeżeli symbol ten zaświeci się podczas jazdy, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO marki Fiat.*
24) *W związku z zaświeceniem się symbolu zużyty olej silnikowy powinien być jak najszybciej wymieniony, nie dopuszczając nigdy do przejechania powyżej 500 km od pierwszego zaświecenia się symbolu. Nieprzestrzeganie podanych powyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Należy pamiętać, że zaświecenie się tego symbolu nie jest związane z ilością oleju znajdującego się w silniku, dlatego w przypadku migania symbolu nie potrzeba absolutnie uzupełniać silnika olejem.*
25) *W razie, gdyby symbol migał podczas jazdy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
26) *Woda w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i nieregularne funkcjonowanie silnika. W razie pojawienia się na wyświetlaczu symbolu należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat w celu spuszczenia wody z układu. Jeżeli tego typu sygnalizacja będzie miała miejsce zaraz po zatankowaniu, prawdopodobnie do zbiornika paliwa przedostała się woda: należy wówczas wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO marki Fiat.*
27) *Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto należy pamiętać, że możliwe jest wyłączenie silnika również wtedy, gdy świeci się symbol DPF; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu zaleca się zawsze poczekać na zgaszenie symbolu przed wyłączeniem silnika, przestrzegając podanych wyżej zaleceń. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF w samochodzie zatrzymanym.*

BEZPIECZEŃSTWO

Niniejszy rozdział jest niezwykle ważny: opisano w nim systemy bezpieczeństwa, jakimi dysponuje samochód, wraz z niezbędnymi wskazówkami odnośnie do prawidłowego ich użycia.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 107
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ 111
SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW 118
PASY BEZPIECZEŃSTWA 118
SYSTEM SBR (Seat Belt Reminder).120
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA 122
SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI 124
UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE 135

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO

W samochodzie znajdują się następujące urządzenia z zakresu bezpieczeństwa aktywnego:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HHC (Hill Hold Control);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

W celu zapoznania się z działaniem tych systemów, patrz opis poniżej.

SYSTEM ABS (Anti-lock Braking System)

Jest to system stanowiący integralną część układu hamulcowego, który zapobiega - niezależnie od nawierzchni drogi i intensywności hamowania - blokowaniu się, a tym samym poślizgowi jednego lub więcej kół, zapewniając w ten sposób kontrolę nad samochodem, a tym samym krótszą drogę hamowania, nawet podczas hamowania awaryjnego.

System ten interweniuje podczas hamowania, gdy koła są bliskie zablokowania się, zwykle w przypadku hamowania awaryjnego lub na nawierzchni o niskiej przyczepności kół, gdzie blokowanie się może mieć miejsce częściej.

Ponadto system ten zwiększa możliwość kontrolowania samochodu oraz jego stabilność w razie, gdyby hamowanie miało miejsce na nawierzchni o różnej przyczepności kół prawych i kół lewych bądź też na zakręcie.

Uzupełnieniem układu jest system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

Interwencja systemu

O interwencji systemu ABS świadczy delikatne pulsowanie pedału hamulca, któremu towarzyszy specyficzny hałas: jest to całkowicie normalne zachowanie systemu podczas jego interwencji.

⚠ **41) 42) 43) 44) 44) 46) 47)**

SYSTEM DTC (Drag Torque Control)

System ten zapobiega możliwemu blokowaniu się kół napędzanych, jakie mogłoby mieć miejsce na przykład w przypadku nagłego puszczenia pedału przyspieszenia lub nagłej redukcji biegów w warunkach niskiej przyczepności kół do podłoża. W takiej sytuacji efekt hamowania silnikiem mógłby spowodować poślizg kół napędzanych, a w konsekwencji utratę stabilności samochodu. W tego typu sytuacjach system DTC interweniuje poprzez zwiększanie momentu obrotowego silnika w celu zapewnienia stabilności i zwiększenia bezpieczeństwa samochodu.

SYSTEM ESC (Electronic Stability Control)

System ESC zwiększa kontrolę kierunkową i stabilność samochodu w różnych warunkach jazdy.

System ESC koryguje podsterowność i nadsterowność samochodu, rozdzielając we właściwy sposób siłę hamowania kołami. Również moment generowany przez silnik może być ograniczany tak, aby zachować kontrolę nad samochodem.

System ESC wykorzystuje czujniki zainstalowane w samochodzie, które interpretują trajektorię, zgodnie z którą zamierza jechać kierowca i zestawiają ją z rzeczywistą trajektorią samochodu. Gdy rzeczywista i żądana trajektoria różnią się od siebie, system ESC interweniuje, korygując nadsterowność lub podsterowność samochodu.

- *Nadsterowność*: ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca bardziej (pod większym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.
- *Podsterowność*: ma miejsce wówczas, gdy samochód skręca mniej (pod mniejszym kątem), niż żąda kierowca obracający kierownicą.

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna , informująca kierowcę, że samochód znajduje się

w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

48) 49) 50) 51) 52)

SYSTEM TC (Traction Control)

System ten interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub kilku kół napędzanych, utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning), przyśpieszania na drogach o śliskiej nawierzchni, drogach pokrytych śniegiem lub oblodzonych itp.
W zależności od warunków poślizgu uaktywniane są dwie różne strategie kontroli:

❒ *jeśli poślizg dotyczy obu kół napędzanych*, system ten interweniuje, ograniczając moc przekazywaną przez silnik;

❒ *jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędzanego*, uaktywnia się funkcja BLD (Brake Limited Differential), która automatycznie hamuje kołem, które się ślizga (symulowane jest zachowanie samoblokującego mechanizmu różnicowego). Spowoduje to zwiększenie przenoszenia momentu napędowego do koła, które się nie ślizga. Funkcja ta pozostaje aktywna również w przypadku wybrania trybów „Systemy częściowo wyłączone" i „Systemy wyłączone" (patrz opis na następnych stronach).

Interwencja systemu

O interwencji systemu świadczy migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna , informująca kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

53) 54) 55) 56) 57)

SYSTEM PBA (Panic Brake Assist)

System PBA zaprojektowano w celu zwiększenia skuteczności zatrzymania samochodu podczas hamowania awaryjnego.

System ten rozpoznaje hamowanie awaryjne poprzez monitoring prędkości i siły nacisku na pedał hamulca, po czym zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie drogi hamowania: system PBA stanowi więc uzupełnienie systemu ABS.

System PBA działa skuteczniej przy bardzo szybkim naciśnięciu na pedał hamulca. Ponadto, aby zyskać maksymalną funkcjonalność tego systemu, konieczne jest stałe naciskanie na pedał hamulca podczas hamowania, a nie hamowanie w sposób pulsacyjny. Pedał hamulca należy naciskać tak długo, dopóki hamowanie nie będzie już wymagane.

System PBA przestaje działać po zdjęciu nogi z pedału hamulca.

59) 59) 60)

SYSTEM HHC (Hill Hold Control)

Stanowi integralną część systemu ESC i ułatwia ruszanie pod górę, a uaktywnia się automatycznie w następujących okolicznościach:

❒ *na drodze pod górę*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny;

❒ *na drodze z góry*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund, bez wykonania ruszenia, system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.
W czasie tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego odgłosu odblokowania mechanicznego hamulców, wskazujące na mający nastąpić ruch samochodu.

61) 62)

SYSTEM ERM (Electronic Rollover Mitigation)

System ten monitoruje tendencję do podnoszenia się kół od podłoża w przypadku, kiedy kierowca wykonuje manewry nagłe, takie jak szybkie uniknięcie przeszkody, przede wszystkim w nieoptymalnych warunkach drogowych.

Jeśli mają miejsce tego typu okoliczności, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna , a system - poprzez interwencję w zakresie hamulców i mocy silnika - ogranicza możliwość podniesienia się kół od podłoża. Nie ma jednak możliwości uniknięcia wywrócenia się samochodu, jeśli zjawisko to jest spowodowane takimi sytuacjami jak jazda po wysokich wzniesieniach bocznych, uderzenia o obiekty lub inne samochody.

63)

SYSTEM TSC (Trailer Sway Control)

System ten wykorzystuje szereg czujników zamontowanych w samochodzie do wykrywania sytuacji, w których przyczepa zbyt mocno kołysze się na boki i podejmowania niezbędnych środków zaradczych, aby tego uniknąć.

Aby zrównoważyć efekt przechylenia przyczepy, system ten może ograniczyć moc silnika i oddziaływać na poszczególne koła. System TSC uaktywnia się automatycznie w momencie rozpoznania nadmiernego kołysania przyczepy.

Interwencja systemu

Gdy system ten jest aktywny, w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna , moc silnika jest ograniczana i można dostrzec przyhamowywanie pojedynczych kół, co ma zapobiec kołysaniu się przyczepy.

64) 65)

UWAGA

41) *W przypadku interwencji ABS wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Nie należy wówczas zmniejszać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał porządnie naciśnięty; w ten sposób samochód zatrzyma się na możliwie najkrótszej drodze hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.*
42) *W celu uzyskania maksymalnej skuteczności układu hamulcowego wymagany jest przebieg około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.*
43) *Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a nawierzchnią drogową: należy wówczas zwolnić, aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.*

44) *System ABS nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.*
45) *System ABS nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.*
46) *Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu ABS, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.*
47) *Dla prawidłowego działania systemu ABS konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.*
48) *System ESC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.*
49) *System ESC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.*
50) *Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu ESC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.*
51) *Dla prawidłowego działania systemu ESC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.*

52) *Możliwości systemu ESC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.*
53) *Dla prawidłowego działania systemu TC konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.*
54) *Możliwości systemu TC nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.*
55) *System TC nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.*
56) *System TC nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.*
57) *Nie należy nigdy w nieodpowiedzialny i niebezpieczny sposób wypróbowywać działania systemu TC, zagrażając bezpieczeństwu samych siebie i innych.*

58) *System PBA nie może zmienić naturalnych praw fizyki ani też nie może zwiększyć przyczepności kół do nawierzchni drogowej, po jakiej porusza się samochód.*
59) *System PBA nie może zapewnić uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie oraz jazdą po drogach o niskiej przyczepności kół lub drogach mokrych.*
60) *Działania systemu PBA nie należy nigdy poddawać próbie w sposób nieracjonalny lub niebezpieczny, co może zagrozić bezpieczeństwu kierowcy, pasażerom samochodu i innym użytkownikom ruchu drogowego.*
61) *System Hill Control nie jest hamulcem postojowym, w związku z tym nie należy opuszczać samochodu bez włączenia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu, oczywiście pozostawiając samochód w bezpiecznych warunkach (w tym celu należy zapoznać się z sekcją „Na postoju” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”).*
62) *Na niewielkich wzniesieniach (poniżej 8%), gdy samochód jest obciążony, może zdarzyć się, że system Hill Control nie uaktywni się, powodując lekkie cofnięcie samochodu, a w konsekwencji ryzyko zderzenia z innym pojazdem lub przedmiotem. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.*
63) *Osiągi samochodu wyposażonego w ERM nie powinny być nigdy poddawane próbie w sposób nieostrożny i niebezpieczny, z możliwością narażenia na niebezpieczeństwo kierowcy i innych osób.*

64) *W razie holowania przyczepy zaleca się zawsze zachować podczas jazdy maksymalną ostrożność. Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz opis w sekcji „Masy” w rozdziale „Dane techniczne”).*
65) *System TSC nie jest w stanie zatrzymać kołysania się każdej przyczepy. Jeśli system ten uaktywnia się podczas jazdy, należy zmniejszyć prędkość, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i prawidłowo ułożyć ładunek, aby uniemożliwić kołysanie się przyczepy.*

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

SYSTEM FULL BRAKE CONTROL

66) 67) 68) 69)

28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36)

System Full Brake Control jest to dodatkowy element wspomagający kierowcę, dzięki któremu można zapobiec zderzeniom z pojazdami znajdującymi się przed samochodem użytkownika.

Nie zastępuje kierowcy, który jest zobowiązany zachowywać bezpieczną odległość i dostosowywać prędkość pojazdu do warunków ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych, nawet jeśli system ten jest aktywny.

NIE należy oczekiwać od systemu ostrzegającego o kolizji zmniejszenia prędkości: w przypadku braku użycia pedału hamulca przez kierowcę kolizja może mieć miejsce.

System Full Brake Controll nie rozpoznaje obecności pieszych, zwierząt ani innych przeszkód, które pojawiają się na drodze i przemieszczają w kierunku poprzecznym do kierunku jazdy ani pojazdów, które jadą w kierunku przeciwnym.

System Full Brake Control składa się z radaru znajdującego się za przednim zderzakiem rys. 122.

122 P2000076-000-000

W przypadku ryzyka kolizji system ten interweniuje, hamując samochodem, aby uniknąć zderzenia lub złagodzić jego skutki.

W momencie rozpoznania przez system ryzyka kolizji przekazuje on kierowcy sygnały dźwiękowe i wizualne poprzez wyświetlanie specjalnych komunikatów na wyświetlaczu w z zestawie wskaźników. Sygnały te mają wymusić na kierowcy szybką reakcję, aby móc uniknąć potencjalnego wypadku lub złagodzić jego skutki.

Jeśli system nie rozpozna żadnego działania ze strony kierowcy, może zadziałać, hamując automatycznie samochodem i łagodząc skutki potencjalnego zderzenia (hamowanie automatyczne). W razie rozpoznania naciśnięcia przez kierowcę na pedał hamulca i jednoczesnego stwierdzenia, że naciśnięcie to było niewystarczające, system może interweniować, tak aby zoptymalizować reakcję układu hamulcowego, ograniczając w konsekwencji prędkość samochodu (wspomaganie dodatkowe podczas hamowania).

Wersje wyposażone w system Start&Stop: pod koniec interwencji hamowania automatycznego system Start&Stop uaktywni się zgodnie z trybami opisanymi w sekcji „System Start&Stop” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wersje wyposażone w manualną skrzynię biegów: pod koniec interwencji hamowania automatycznego silnik może zblokować się i wyłączyć, chyba że kierowca naciśnie na pedał sprzęgła.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: po zahamowaniu pozostanie włączony ostatni zapamiętany bieg. Samochód może wznowić jazdę po kilku sekundach od wyłączenia automatycznego.

OSTRZEŻENIE Po zatrzymaniu samochodu zaciski hamulcowe ze względów bezpieczeństwa mogą pozostać zablokowane na czas około 2 sekund. Należy jednak nacisnąć pedał hamulca, gdyby okazało się że samochód przemieszcza się nadal.

Włączanie/Wyłączanie

System Full Brake Control można wyłączyć (a następnie ponownie włączyć) za pomocą menu zestawu wskaźników.

UWAGA W przypadku występowania systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD** niektóre pozycje menu wyświetlane są i sterowane za pośrednictwem wyświetlacza tego systemu, a nie wyświetlacza w zestawie wskaźników (patrz opis w specjalnym rozdziale dotyczącym multimediów lub w uzupełnieniu dostępnym online).

System można wyłączyć również wówczas, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR.

OSTRZEŻENIE Zmiana stanu systemu możliwa jest tylko po zatrzymaniu samochodu.

System Full Brake Control można ustawić za pośrednictwem menu, wybierając jedną z 3 opcji:

❒ *System włączony*: system (o ile jest aktywny), poza ostrzeżeniami wizualnymi i dźwiękowymi może włączać automatyczne hamowanie i wspomaganie dodatkowe podczas hamowania, jeśli kierowca nie hamuje wystarczająco w razie potencjalnego zderzenia z poprzedzającym pojazdem;

❒ *System włączony częściowo*: system (o ile jest aktywny), nie uruchamia ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych, ale może włączyć hamowanie automatyczne lub wspomaganie dodatkowe podczas hamowania, jeśli kierowca nie hamuje w ogóle lub hamuje niewystarczająco w razie potencjalnego zderzenia z poprzedzającym pojazdem;

❒ *System wyłączony*: system nie przekazuje ani ostrzeżeń wizualnych ani ostrzeżeń dźwiękowych, ani nie powoduje hamowania automatycznego i wspomagania dodatkowego podczas hamowania. System nie przekaże więc żadnego sygnału o możliwym wypadku.

Aktywacja/dezaktywacja

Jeśli prawidłowo włączono system Full Brake Control za pomocą menu, jest on aktywny przy każdym uruchomieniu silnika.

Po wyłączeniu systemu nie będzie on ostrzegał już kierowcy o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Stan dezaktywacji systemu nie jest zachowywany w pamięci po wyłączeniu silnika: jeśli system był wyłączony podczas wyłączania silnika, przy kolejnym uruchomieniu samochodu będzie ponownie aktywny.

Jego działanie jest jednak nieaktywne przy prędkości poniżej 7 km/lub powyżej 200 km/h.

System ten jest więc aktywny tylko wówczas, jeśli:

❒ prawidłowo włączono go za pośrednictwem menu;

❒ wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR;

❒ prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 7 do 200 km/h;

❒ pasy bezpieczeństwa miejsc przednich są zapięte.

Zmiana czułości systemu

W menu można zmienić czułość tego systemu, wybierając jedną z następujących trzech opcji: „Blisko”, „Średnio” lub „Odległ.”. W celu dokonania zmian ustawień należy zapoznać się z opisem w uzupełnieniu dotyczącym **Uconnect™5"** lub **7" HD**.

Wstępnie ustawioną opcją jest „Blisko”. To ustawienie przewiduje, że system ten ostrzega kierowcę o możliwym zderzeniu z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód jest w niedużej odległości od niego. To ustawienie, w razie potencjalnego wypadku, daje kierowcy mniej czasu na zareagowanie aniżeli w przypadku ustawień „Średnio” i „Odległ.”, ale jednocześnie pozwala na bardziej dynamiczną jazdę samochodem.

W przypadku ustawienia tego systemu na opcję „Odległ.” system ostrzeże kierowcę o możliwym wypadku z pojazdem poprzedzającym go, gdy znajduje się on od niego w większej odległości, dzięki czemu istnieje możliwość naciśnięcia na pedał hamulca w sposób bardziej

ograniczony i stopniowy. Ustawienie to daje kierowcy maksymalny możliwy czas na zareagowanie, aby uniknąć możliwego wypadku.

Po zmianie ustawienia na opcję „Średnio" system ostrzega kierowcę o możliwym zderzeniu z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód znajduje się od niego w odległości standardowej, pośredniej pomiędzy dwoma pozostałymi ustawieniami do wyboru. Ustawienie czułości systemu zachowywane jest w pamięci po wyłączeniu silnika.

Sygnalizowanie awarii systemu

Jeśli system wyłącza się i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat, w systemie najprawdopodobniej wystąpiła awaria.

W takiej sytuacji można nadal jechać samochodem, ale zaleca się jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

Sygnalizowanie niedostępności radaru

W razie wystąpienia warunków, w których radar nie jest w stanie prawidłowo rozpoznawać przeszkód, system ten jest wyłączany i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. Zwykle ma to miejsce w przypadku słabej widoczności, na przykład podczas śnieżycy lub ulewy.

System ten może być również tymczasowo nieaktywny z powodu zasłonięcia radaru w zderzaku na przykład błotem, brudem lub lodem. W takiej sytuacji na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat i system zostanie wyłączony. Komunikat taki może również pojawić się w przypadku wysokiej odbijalności światła (np. w tunelach z lampkami odblaskowymi lub w przypadku lodu bądź śniegu na drodze). W momencie ustania warunków ograniczających działanie systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania.

W pewnych sytuacjach taki specjalny komunikat może być wyświetlany, gdy radar w swoim zakresie działania nie rozpoznaje żadnego pojazdu ani obiektu.

Jeśli na pojawianie się tego komunikatu na wyświetlaczu nie mają wpływu warunki atmosferyczne, konieczne jest sprawdzenie, czy czujnik nie jest zabrudzony. Może być wymagane oczyszczenie lub usunięcie ewentualnej przeszkody ze strefy pokazanej na rys. 122.

Gdyby komunikat ten był wyświetlany często nawet, gdy nie panują takie warunki atmosferyczne jak śnieg, deszcz i na zderzaku nie może być błota ani żadnego innego typu przeszkody, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia ustawienia czujnika.

Jeśli nie widać wyraźnie żadnych przeszkód, może być wymagane wyczyszczenie bezpośrednio powierzchni radaru poprzez ręczne wymontowanie znajdującej się na nim zaślepki estetycznej. W celu wykonania wspomnianych czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Nie należy instalować urządzeń, akcesoriów lub elementów aerodynamicznych przed czujnikiem ani zasłaniać go w jakikolwiek sposób, ponieważ mogłoby to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu. Wszelkie zmiany ustawienia samochodu lub strefy przedniej (również naprawy niewykonywane w ASO marki Fiat), mogą mieć negatywny wpływ na działanie tego urządzenia.

Alarm kolizji czołowej z aktywnym hamowaniem

(zależnie od wyposażenia)

Jeśli uaktywniono tę funkcję, system rozpoznaje ryzyko kolizji, może uruchomić hamulce, aby zmniejszyć prędkość samochodu.

Funkcja ta generuje dodatkowe ciśnienie w hamulcach, gdy nacisk na pedał hamulca przez kierowcę jest niewystarczający, aby uniknąć potencjalnego zderzenia czołowego.

Funkcja ta jest aktywna przy prędkości przekraczającej 7 km/h.

Jazda w specyficznych warunkach

W pewnych warunkach jazdy, takich jak, przykładowo:

❒ przejeżdżanie przez zakręt;

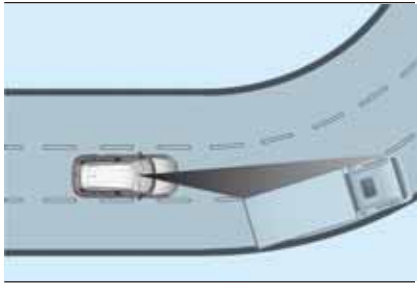
❒ pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu;
❒ zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy;
❒ pojazdy jadące w kierunku poprzecznym.

Interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona. W związku z tym kierowca zawsze powinien zwracać szczególną uwagę, zachowując kontrolę nad samochodem, aby jazda była całkowicie bezpieczna.

OSTRZEŻENIE W szczególnie zatłoczonym ruchu drogowym kierowca może wyłączyć ręcznie ten system za pomocą menu.

Przejeżdżanie przez zakręt

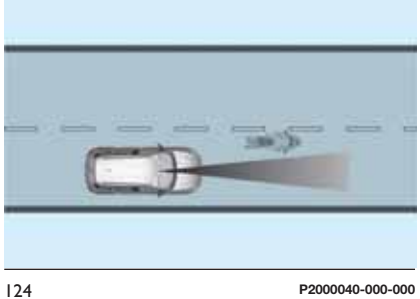
Wjeżdżając lub wyjeżdżając z zakrętu o szerokim łuku, system ten może rozpoznać obecność samochodu naprzeciwko, ale nie jadącego po tym samym pasie ruchu rys. 123. W takim przypadku system może interweniować.



123 P2000039-000-000

Pojazdy o niewielkich wymiarach i/lub niedopasowane do pasa ruchu

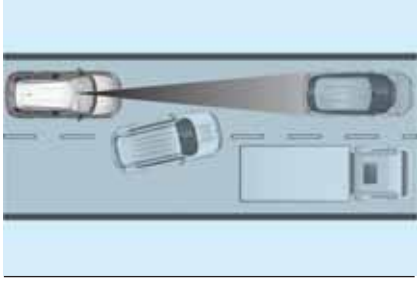
System nie jest w stanie rozpoznać obecności pojazdów znajdujących się naprzeciwko, ale będących poza zasięgiem czujnika radarowego, w związku z czym może nie zareagować w przypadku obecności pojazdów o niewielkich wymiarach, jak na przykład rowery czy motocykle rys. 124.



124 P2000040-000-000

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

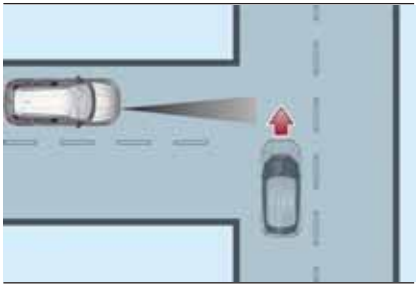
Pojazdy zmieniające nagle pas ruchu, a tym samym znajdujące się na tym samym pasie co pojazd użytkownika i w zasięgu działania czujnika radarowego, mogą spowodować interwencję systemu rys. 125.



125 P2000041-000-000

Pojazdy jadące w kierunku poprzecznym

System ten może tymczasowo zareagować na pojazd, który przejeżdża przez promień działania czujnika radarowego w sposób poprzeczny rys. 126.



126 P2000042-000-000

Ostrzeżenia

❒ Systemu tego nie zaprojektowano, by unikać kolizji i nie jest on w stanie rozpoznawać z wyprzedzeniem ewentualnych okoliczności możliwego wypadku. Brak przestrzegania tego ostrzeżenia może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.

❒ System ten może uaktywnić się (oceniając trajektorię samochodu), w przypadku obecności odbijających obiektów metalowych innych niż pojazdy, jak na przykład bariery ochronne, znaki sygnalizacyjne, szlabany przy wjazdach na parkingi, bramki autostradowe, szlabany kolejowe, bramki, tory kolejowe, przedmioty w pobliżu miejsc wykonywania robót drogowych lub inne umieszczone powyżej samochodu (np. wiadukty). System może również podjąć interwencję wewnątrz parkingów piętrowych lub tuneli, bądź też z powodu refleksów nawierzchni drogowej. Tego typu możliwe aktywacje są konsekwencją normalnej logiki działania systemu i nie mogą być interpretowane jako anomalie.

❒ System ten zaprojektowano wyłącznie do użytku na drodze utwardzonej. W razie jazdy terenowej system należy wyłączyć, aby uniemożliwić włączanie niepotrzebnych sygnalizacji.

❒ Najlepiej wyłączyć ten system, kiedy samochód zostanie załadowany na pociąg, prom lub pojazd ciężarowy, będzie holowany lub umieszczony na stanowisku rolkowym.

SYSTEM iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

70) 71) 72) 73) 74) 75)

Opis

Samochód ten wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach o nazwie iTPMS (indirect Tire Pressure Monitoring System), który - za pośrednictwem czujników prędkości kół - monitoruje poziom napompowania opon.

Prawidłowe ciśnienie w oponach

Gdy w żadnej oponie wartość ciśnienia nie jest zbyt niska, na wyświetlaczu pojawia się sylwetka samochodu.

Niewystarczające ciśnienie w oponach

System ten powiadamia kierowcę w razie niskiego ciśnienia w jednej lub kilku oponach, powodując zaświecenie lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie na ekranie komunikatu ostrzegawczego, a jednocześnie emitowany jest sygnał akustyczny.

W takiej sytuacji na wyświetlaczu widnieje sylwetka samochodu i dwa symbole (!) .

Niski poziom ciśnienia sygnalizowany jest również po wyłączeniu i późniejszym ponownym włączeniu silnika, dopóki nie zostanie wykonana procedura resetowania układu.

Procedura resetowania

System iTPMS wymaga na początku wykonania fazy „autoadaptacji” (jej czas trwania zależy od stylu jazdy i warunków drogowych: warunkiem optymalnym jest jazda w linii prostej z prędkością 80 km/h przez co najmniej 20 minut), która rozpoczyna się wraz z wykonaniem procedury resetowania układu.

Procedurę RESETOWANIA należy wykonać:

❒ za każdym razem, kiedy ciśnienie w oponach ulegnie zmianie;

❒ przy wymianie nawet tylko jednej opony;

❒ przy zamianie kół;
❒ przy montażu dojazdowego koła zapasowego.

Przed zresetowaniem systemu należy napompować opony do wartości nominalnych ciśnienia podanych w tabeli wartości ciśnienia w oponach (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”).

Jeśli reset nie zostanie wykonany, we wszystkich wymienionych powyżej przypadkach lampka sygnalizacyjna (!) może błędnie wskazywać nieprawidłowy poziom ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Aby zresetować system, gdy samochód stoi i silnik jest uruchomiony, należy przytrzymać przez co najmniej 2 sekundy przycisk resetowania na lewym panelu rys. 127.

Po wykonaniu zresetowania, w zależności od typu zestawu wskaźników będzie słychać tylko brzęczyk lub razem z brzęczykiem zostanie wyświetlony na ekranie komunikat „Reset salvato” (Zresetowanie zapisane) oznaczający, że autoadaptacja została uruchomiona.

127 06056J0001EM

Warunki działania

System ten jest aktywny przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

W pewnych sytuacjach, na przykład podczas jazdy sportowej lub w przypadku specyficznego stanu nawierzchni drogowej (lód, śnieg, nierówności itp.), sygnalizacja może być opóźniona lub jedynie częściowa, jeśli chodzi o rozpoznawanie jednoczesnego spadku ciśnienia w kilku oponach.

W pewnych okolicznościach (np. gdy samochód jest niesymetrycznie obciążony z jednej strony, ma uszkodzoną oponę lub używane jest zapasowe koło dojazdowe bądź użyto zestawu do naprawy opon „Fix&Go automatic”, łańcuchów przeciwpoślizgowych czy założono różne opony na poszczególnych osiach), system może wydawać błędne wskazania (sygnały) lub tymczasowo wyłączyć się.

W przypadku tymczasowego wyłączenia się systemu lampka sygnalizacyjna (!) będzie migać przez około 75 sekund, a następnie świecić światłem stałym; jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat ostrzegawczy.

Wskazania takie nastąpią również na skutek wyłączenia i późniejszego ponownego włączenia silnika, jeśli nie zostaną przywrócone właściwe warunki działania.

W razie nietypowych wskazań dobrze jest wykonać procedurę resetowania układu. Jeśli mimo wykonania zresetowania ponownie będą emitowane sygnały, należy sprawdzić, czy opony na wszystkich czterech kołach są tego samego typu i czy nie są uszkodzone; w przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego należy możliwie jak najszybciej zamontować zamiast niego koło o normalnym rozmiarze; w razie możliwości należy zdjąć łańcuchy przeciwpoślizgowe; należy sprawdzić, czy prawidłowo jest rozmieszczony ładunek i powtórzyć procedurę resetowania, jadąc po czystej, asfaltowej nawierzchni. Jeśli błędne wskazania nadal będą widoczne, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

UWAGA

66) *System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.*
67) *Jeśli podczas interwencji systemu kierowca wciśnie do oporu pedał przyspieszenia lub wykona szybki skręt, możliwe jest, że funkcja hamowania automatycznego zostanie przerwana (przykładowo, aby umożliwić ewentualny manewr wymijający przeszkodę).*
68) *System ten interweniuje w przypadku samochodów jadących po jednakowym pasie ruchu. Nie są jednak brani pod uwagę piesi, zwierzęta ani przedmioty (np. wózki).*
69) *W sytuacji, w której samochód, ze względu na interwencje obsługowe, zostałby umieszczony na stanowisku rolkowym lub byłby myty w rolkowej myjni automatycznej, w momencie pojawienia się przed nim przeszkody (na przykład innego samochodu, muru lub tym podobnych), system może rozpoznać ich występowanie i interweniować. W takim przypadku konieczne jest jednak wyłączenie systemu za pomocą ustawień systemu* **Uconnect™** *5" lub 7" HD.*

70) *Jeśli system iTPMS sygnalizuje spadek ciśnienia w oponach, zaleca się sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach.*
71) *System iTPMS nie zwalnia kierowcy z obowiązku sprawdzania ciśnienia w oponach co miesiąc; nie stanowi on funkcji zastępczej w zakresie konserwacji czy bezpieczeństwa.*
72) *Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy opony są zimne. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ciśnienie sprawdzane jest w oponach nagrzanych, nie należy zmniejszać poziomu ciśnienia, nawet jeśli przekracza on zalecaną wartość, a ponowić kontrolę, gdy opony będą zimne.*
73) *System iTPMS nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponach (na przykład w przypadku pęknięcia opony). W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.*
74) *System informuje jedynie o niskim poziomie ciśnienia w oponach: nie jest w stanie ich napompować.*
75) *Niewystarczające napompowanie opon powoduje wzrost zużycia paliwa, ogranicza trwałość bieżnika i może mieć wpływ na bezpieczne prowadzenie samochodu.*

OSTRZEŻENIE

28) *System ten może mieć ograniczone działanie lub w ogóle może nie działać z powodu takich warunków atmosferycznych, jak ulewny deszcz, grad, gęsta mgła czy śnieżyca.*

29) *Obszar zderzaka przed czujnikiem nie powinien być pokryty elementami przylepnymi, dodatkowymi reflektorami lub jakimkolwiek innym przedmiotem.*
30) *Interwencja systemu może być nieoczekiwana lub opóźniona, gdy na innych samochodach będą ładunki wystające po bokach, powyżej lub z tyłu względem normalnych wymiarów samochodu.*
31) *Działanie może być zakłócone przez jakiekolwiek zmiany strukturalne w samochodzie, jak na przykład zmiana ustawienia przedniego, zmiana opon lub zbyt wysokie obciążenie aniżeli standardowe, jakie przewiduje samochód.*
32) *Niewłaściwe naprawy wykonane w części przedniej samochodu (np. zderzaka, podwozia), mogą zmienić położenie czujnika radarowego i negatywnie wpłynąć na jego działanie. W celu wykonania wszelkich napraw tego typu należy zwracać się do ASO marki Fiat.*
33) *Nie należy naruszać ani wykonywać żadnych interwencji w zakresie czujnika radarowego. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
34) *W przypadku holowania przyczep (z użyciem modułów zainstalowanych po zakupieniu samochodu), holowania innego pojazdu lub podczas manewrów związanych z załadunkiem samochodu na lawetę (lub pojazdy przeznaczone do transportu), należy wyłączać system za pośrednictwem systemu* **Uconnect™*5" lub 7" HD***.

35) *Należy unikać mycia lancą pod wysokim ciśnieniem w dolnej strefie zderzaka: unikać zwłaszcza kierowania strumienia na konektor elektryczny systemu.*
36) *Należy zachować ostrożność podczas wykonywania napraw i zaprawek lakierniczych w strefie wokół czujnika (nakładki zakrywającej czujnik po lewej stronie zderzaka). W przypadku zderzeń czołowych czujnik może automatycznie wyłączyć się i wyświetlać na ekranie sygnał wskazujący konieczność naprawienia czujnika. Nawet w razie braku sygnałów o nieprawidłowym działaniu należy wyłączyć działanie systemu, jeśli istnieje podejrzenie, że położenie czujnika radarowego uległo zmianie (np. z powodu uderzeń czołowych przy niskiej prędkości podczas manewrów parkingowych). W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać wyrównania lub wymiany czujnika radarowego.*

SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW

Jednym z najważniejszych elementów wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo w samochodzie są następujące systemy zabezpieczające:
- ❒ pasy bezpieczeństwa;
- ❒ system SBR (Seat Belt Reminder);
- ❒ zagłówki;
- ❒ systemy chroniące dzieci;
- ❒ poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe (zależnie od wyposażenia).

Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje podane na następnych stronach. Niezwykle ważne jest bowiem, aby systemy zabezpieczające stosowane były w sposób prawidłowy, zapewniając możliwie jak największe bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom samochodu.

W celu zapoznania się z opisem regulacji zagłówków, patrz sekcja „Zagłówki” w rozdziale „Poznawanie samochodu”.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie miejsca na siedzeniach samochodu wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem.

Mechanizm zwijacza interweniuje poprzez blokowanie taśmy w razie nagłego hamowania lub silnego zwalniania samochodem spowodowanego uderzeniem. Dzięki temu w normalnych warunkach możliwe jest swobodne przesuwanie taśmy pasa, co pozwala na idealne dopasowanie się jej do ciała pasażera. W razie wypadku pas bezpieczeństwa zablokuje się, ograniczając ryzyko uderzenia ciałem o elementy wnętrza samochodu lub wypadnięcia na zewnątrz pojazdu.

Kierowca (jak i wszyscy pasażerowie samochodu), powinien (powinni) przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa.

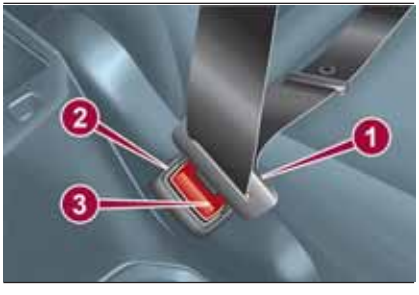
Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

W celu zapięcia pasa należy chwycić

zaczep 1rys. 128 i wsunąć go do gniazda zatrzasku 2, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



128 06056J0004EM

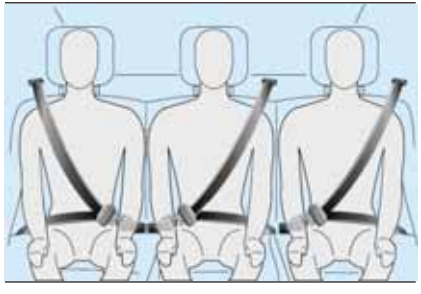
Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.

W celu odpięcia pasa należy nacisnąć przycisk 3 rys. 128 i podtrzymywać pas w momencie zwijania, aby się nie poskręcał.

⚠ 76) 77)

W samochodzie zaparkowanym na bardzo pochyłej drodze zwijacz może się zablokować; jest to normalne zjawisko. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem przy jej szybkim wyciągnięciu lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

Po zajęciu miejsc pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rys. 129.



129 P103FI84-000-000

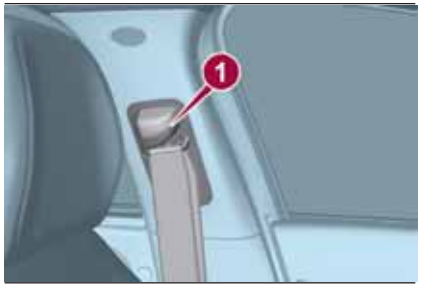
REGULACJA WYSOKOŚCI PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

⚠ 78) 79)

Możliwa jest regulacja wysokości w czterech różnych położeniach.

Aby wykonać regulację wysokości, od góry do dołu, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 130 i przesunąć w dół ten uchwyt.

Aby wykonać regulację wysokości, od dołu do góry, wystarczy przesunąć uchwyt (bez konieczności naciskania jakichkolwiek przycisków).



130 06056J0003EM

Należy wyregulować zawsze wysokość pasów bezpieczeństwa tak, aby były dostosowane do różnych postur pasażerów: może to znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem i biodrem.

⚠ ***UWAGA***

76) *Podczas jazdy nie należy naciskać przycisku 3.*
77) *Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy na siedzeniach przednich.*
78) *Regulację wysokości mocowania pasa bezpieczeństwa należy wykonać w samochodzie zatrzymanym.*

79) *Po wykonaniu regulacji wysokości należy zawsze sprawdzić, czy uchwyt jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych położeń. W tym celu należy, przy zwolnionym przycisku 1, wywrzeć dodatkowy nacisk w dół, aby umożliwić zatrzaśnięcie mechanizmu mocującego, gdyby to nie nastąpiło w jednej z określonych pozycji.*

SYSTEM SBR (Seat Belt Reminder)

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

System SBR ostrzega pasażerów miejsc przednich i tylnych (zależnie od wyposażenia) o braku zapięcia odnośnego pasa bezpieczeństwa.

System ten sygnalizuje brak zapięcia pasów bezpieczeństwa, emitując sygnały wizualne (zaświecanie lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników oraz symboli na wyświetlaczu) i sygnały dźwiękowe (patrz opis w kolejnych paragrafach).

UWAGA W celu wyłączenia na stałe sygnalizatora dźwiękowego należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Sygnalizator dźwiękowy można w dowolnym momencie uaktywnić ponownie za pośrednictwem Menu wyświetlacza (patrz sekcja „Wyświetlacz” w rozdziale „Poznawanie zestawu wskaźników”).

Działanie lampki sygnalizacyjnej pasów bezpieczeństwa miejsc przednich

W momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna (patrz rys. 131) zaświeca się na kilka sekund, niezależnie od stanu przednich pasów bezpieczeństwa.

Gdy samochód jest zatrzymany, jeśli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest odpięty lub pas bezpieczeństwa po stronie pasażera jest odpięty (a pasażer siedzi na swoim miejscu), lampka ta świeci światłem stałym.

131 P2000037-000-000

Gdy tylko zostanie przekroczona na kilka sekund prędkość progowa 8 km/h (5 mph), w przypadku niezapiętych pasów bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub po stronie pasażera (pasażer siedzi na swoim miejscu), uaktywnia się sygnał dźwiękowy i jednocześnie przez około 100 sekund miga lampka sygnalizacyjna .

Po uaktywnieniu się taki cykl sygnalizacji pozostaje aktywny przez cały jego czas trwania (niezależnie od prędkości samochodu) lub do momentu ponownego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

W przypadku włączenia biegu wstecznego podczas cyklu powiadomień sygnalizacja dźwiękowa jest wyłączana, a lampka sygnalizacyjna

świeci światłem stałym. Cykl sygnalizacji zostanie uaktywniony ponownie, gdy tylko prędkość ponownie przekroczy 8 km/h.

Działanie symboli pasów bezpieczeństwa miejsc tylnych

Symbole pojawiają się na wyświetlaczu rys. 132 po upływie kilku sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR.

Symbole te wyświetlane są w zależności od odnośnych pasów bezpieczeństwa, a gasną co najmniej 30 sekund po zamknięciu drzwi lub wskutek zmiany statusu zapięcia pasów:

pas odpięty

pas zapięty.

Symbole widniejące na wyświetlaczu wskazują:

- **A**: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego lewego;
- **B**: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego środkowego;
- **C**: pas bezpieczeństwa miejsca tylnego prawego.

132 P2000011-000-000

W przypadku odpięcia tylnego pasa bezpieczeństwa wraz z zaświeceniem się odnośnego symbolu na wyświetlaczu uaktywniany jest także sygnał dźwiękowy (3 krótkie sygnały).

Ponadto symbole zaświecają się na około 30 sekund za każdym razem, kiedy zostają zamknięte jedne z drzwi tylnych.

Symbol zmieni status, gdy zostanie ponownie zapięty odnośny pas bezpieczeństwa.

Po około 30 sekundach od emisji ostatniej sygnalizacji symbole właściwe dla miejsc tylnych zgasną, niezależnie od statusu pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA

Jeśli chodzi o siedzenia tylne, system SBR wskazuje jedynie, czy pasy bezpieczeństwa są odpięte lub zapięte, ale nie wskazuje ewentualnej obecności pasażera na siedzeniu.

Lampki sygnalizacyjne/symbole pozostają wszystkie zgaszone, jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa (przednie i tylne) są zapięte, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR.

W przypadku miejsc tylnych symbole uaktywniają się po kilku sekundach od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, niezależnie od statusu pasów bezpieczeństwa (nawet jeśli wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte).

Wszystkie lampki sygnalizacyjne/symbole zaświecają się, gdy co najmniej jeden pas zmienia status z zapiętego na odpięty i odwrotnie.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich, które w przypadku gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa, gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała pasażera, zanim rozpocznie się akcja przytrzymania pasem.

O uaktywnieniu napinaczy pasów świadczy cofanie się taśmy pasa bezpieczeństwa w kierunku zwijacza.

Ponadto samochód ten wyposażony jest w drugie urządzenie napinające (instalowane w strefie listwy progu): o jego uaktywnieniu świadczy skrócenie metalowej linki oraz zwinięcie osłony zabezpieczającej.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania: wszelkie czynności zmieniające jego pierwotny stan wpłyną negatywnie na jego skuteczność.

Jeżeli, w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (np. powodzi, sztormu itp.), urządzenie zostało zalane wodą i/lub błotem, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu dokonania jego wymiany.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

80)

37)

W celu zwiększenia ochrony dla pasażerów w przypadku kolizji zwijacze przednich pasów bezpieczeństwa wyposażone są w urządzenia wewnętrzne, które umożliwiają odpowiednią regulację siły oddziałującej na klatkę piersiową i na ramiona podczas akcji przytrzymywania przez pas, w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

81) 82) 83)

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty.

Kobiety ciężarne powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób, aby przechodziła nad miednicą i pod brzuchem rys. 133. W miarę, jak ciąża się rozwija, kobieta prowadząca samochód powinna regulować siedzenie i kierownicę w taki sposób, aby mieć pełną kontrolę nad pojazdem (pedały i kierownica powinny być łatwo dostępne). Należy jednak zachować możliwie jak największą odległość między brzuchem a kierownicą.

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad ramieniem i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 134, a nie do brzucha pasażera. Nie należy używać przedmiotów (zaczepów, zapinek itp.), które powodują, że pas nie przylega do ciała pasażera.

133 F1B0107C

134 F1B0108C

Dany pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób rys. 135. Danym pasem powinien być przypięty tylko pasażer i nic innego (nikt inny).

135 F1B0109C

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- używać zawsze pasów z dobrze rozciągniętą i nieposkręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinania się;
- należy sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa w następujący sposób: chwycić pas i energicznie go pociągnąć;
- w wyniku kolizji pas bezpieczeństwa należy wymienić, nawet jeśli pozornie wydaje się on być nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie gwarantowane jest tylko wówczas, jeśli nie dostała się do nich woda;
- należy wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

UWAGA

80) *Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu wymienienia go.*

81) *Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonane wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat.*

82) *Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Należy zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub zagraża życiu w przypadku zderzania.*

83) *Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje własności wytrzymałościowe.*

OSTRZEŻENIE

37) *Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie się. W razie konieczności wykonania interwencji w zakresie tego typu komponentów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*

SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

84) 85) 86) 87)

W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci!

Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci o wzroście poniżej 1,50 metra, do 12 roku życia, powinny być chronione specjalnymi systemami zabezpieczającymi i powinny być umieszczane na siedzeniach tylnych.

Według statystyk dotyczących wypadków siedzenia tylne oferują większą gwarancję bezpieczeństwa dla dzieci.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte. W związku z powyższym, do utrzymania ich w czasie zderzenia wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych.

Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików zaleca się pozostawiać możliwie jak najdłużej (przynajmniej do 3-4 lat życia), foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia.

Zaleca się wybierać zawsze najbardziej odpowiednie dla dziecka systemy ochronne; w tym celu zachęcamy do zapoznania się z Instrukcją obsługi dołączoną do fotelika, aby mieć pewność, że jest on odpowiedni dla dziecka, dla którego jest przeznaczony.

W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę EKG-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Grupa	Przedziały wagowe
Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9 - 18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

W Lineaccessori MOPAR ® dostępne są foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować te właśnie foteliki, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów marki Fiat.

INSTALACJA FOTELIKA DZIECIĘCEGO Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA

Foteliki typu uniwersalnego, które mocowane są tylko pasami bezpieczeństwa, posiadają homologację w oparciu o normę EKG R44 i podzielone są na różne grupy wagowe.

88) 89) 90) 91)

OSTRZEŻENIE Rysunki przedstawiono jedynie orientacyjnie dla celów montażowych. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku jak ten, który przedstawiono na rys. 136, który - dzięki temu, iż podtrzymuje głowę - nie powoduje przeciążenia szyi w przypadku nagłego hamowania.

136 06096J0001EM

Tego typu fotelik jest przytrzymywany pasami bezpieczeństwa samochodu, jak wskazano na i powinien utrzymywać dziecko własnymi wbudowanymi pasami.

Grupa 1

Począwszy od 9 do 18 kg masy dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 137.

137 06096J0002EM

Grupa 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 138.

138 06096J0003EM

W tym przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, tak aby odcinek przekątny pasa bezpieczeństwa przylegał do klatki piersiowej, a nie do szyi, a odcinek poziomy pasa przylegał do bioder, a nie do brzucha dziecka.

Grupa 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 139 pokazano przykład poprawnego umieszczenia dziecka na tylnym siedzeniu.

139 06096J0004EM

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIVERSALI

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE, która reguluje montowalność fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Umiejscowienie fotelika typu uniwersalnego					
Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego (*)		Siedzenie pasażera tylne środkowe	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
		Poduszka powietrzna aktywna	Poduszka powietrzna nieaktywna		
Grupa 0	do 13 kg	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*)UWAGA: NIE należy NIGDY instalować fotelików skierowanych przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, gdy aktywna jest poduszka powietrzna. Gdyby zamierzano zainstalować fotelik zwrócony przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, należy wyłączyć daną poduszkę powietrzną (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne")

X = Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej kategorii wagowej.

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej", zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim EKG-R44 dla wskazanych „Grup".

INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX

92) 93) 94)

Skrajne miejsca tylne samochodu wyposażone są w mocowania ISOFIX, aby w szybki, łatwy i bezpieczny sposób zamontować fotelik. System ISOFIX pozwala na montaż systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX, bez konieczności użycia pasów bezpieczeństwa samochodu, a mocując fotelik bezpośrednio do trzech mocowań występujących w samochodzie.

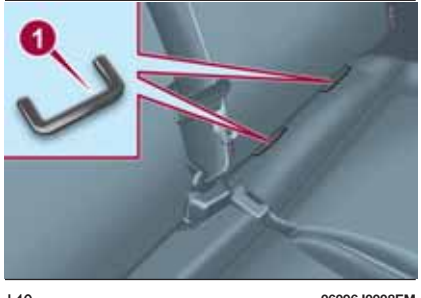
Na różnych miejscach tego samego samochodu możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików ISOFIX.

Aby zainstalować fotelik ISOFIX, należy umocować go do dwóch metalowych mocowań 1 rys. 140 znajdujących się z tyłu poduszki siedzenia tylnego, w punkcie styku z oparciem siedzenia, a następnie umocować mocowanie górne fotelika do specjalnego mocowania 2 rys. 141 znajdującego się za oparciem siedzenia.

Na rysunku rys. 143 przedstawiono orientacyjnie przykład fotelika ISOFIX typu uniwersalnego dla grupy wagowej 1.

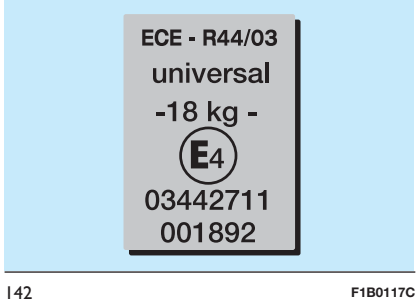
Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik ISOFIX typu specyficznego, którego można użyć tylko wówczas, gdy jest odpowiednio przebadany doświadczalnie dla tego typu samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

OSTRZEŻENIErys. 143 stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.



140 06096J0008EM

141 P1030218-000-000



142 F1B0117C

143 06096J0007EM

UWAGA W przypadku stosowania fotelika dziecięcego ISOFIX typu uniwersalnego można używać wyłącznie fotelików z homologacją EKG R44 „ISOFIX Universal” (R44/03 lub późniejszymi aktualizacjami) (patrz rys. 142).

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

POŁOŻENIA ISOFIX W SAMOCHODZIE					
Kategorie wagowe	Kategoria wymiarów	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Pozycja ISOFIX niedostosowana do systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX dla tej kategorii wagowej i/lub wymiarów.

IL Dostosowana do systemów mocowania fotelików dla dzieci ISOFIX kategorii „Specjalnej do danego pojazdu", „Ograniczonej" lub „Pół-uniwersalnej", homologowanych do tego typu samochodu.

IL (*) Montaż fotelika ISOFIX możliwy jest poprzez wykonanie regulacji siedzenia przedniego.

IUF Dostosowana do systemów chroniących dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej, zwróconych przodem do kierunku jazdy i homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW i-Size

Poniższa tabela, zgodnie z normą europejską EKG 129, wskazuje możliwość instalowania fotelików i-Size.

	POŁOŻENIA i-Size W SAMOCHODZIE			
	Urządzenie	Siedzenie pasażera przedniego	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych	Siedzenie pasażera tylne środkowe
Foteliki dziecięce i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: dostosowane do fotelików i-Size typu uniwersalnego, montowanych zarówno tyłem do kierunku jazdy jak i w kierunku jazdy.

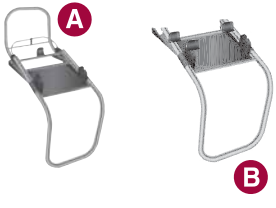
X: miejsce siedzące nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size typu uniwersalnego.

FOTELIKI DLA DZIECI ZALECANE PRZEZ MARKĘ FIAT DO PAŃSTWA SAMOCHODU

Lineaccessori MOPAR ® proponuje kompletną gamę fotelików dla dzieci do mocowania przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa lub mocowań ISOFIX.

OSTRZEŻENIE FCA zaleca instalowanie fotelika zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 0+: od urodzenia do wagi 13 kg od 40 cm do 80 cm		**Britax Baby Safe plus** Numer homologacji: E1 04301146 Kod zamówienia Fiat: 71806415	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Instalowany w stronę przeciwną do kierunku jazdy wyłącznie przy użyciu pasów bezpieczeństwa samochodu lub z zastosowaniem specjalnej bazy ISOFIX (możliwość nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.
	+	+	
		Britax Baby Safe ISOFIX base Kod zamówienia Fiat: 71806416	

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 1: od 9 do 18 kg od 67 cm do 105 cm		**Fair G0/1S** Numer homologacji: E4 04443718 Kod zamówienia Fiat: 71807388	Fotelik uniwersalny/ISOFIX. Może być instalowany z zastosowaniem wyłącznie pasów bezpieczeństwa samochodu (tylko w kierunku jazdy) lub za pomocą mocowań ISOFIX w samochodzie. FCA zaleca instalowanie go z zastosowaniem platformy ISOFIX zwróconej tyłem do kierunku jazdy (RWF typu „G” - do nabycia oddzielnie) lub platformy ISOFIX zwróconej przodem do kierunku jazdy (FWF typu „A” - do nabycia oddzielnie), zagłówka sztywnego (do nabycia oddzielnie) i mocowań ISOFIX samochodu. Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.
	+	+	
		**Odniesienie A: Platforma Fair ISOFIX RWF typu „G” do G 0/1S** Kod zamówienia Fiat: 71807455 lub **Odniesienie B: Platforma Fair ISOFIX FWF typu „A” do G 0/1S** Kod zamówienia Fiat: 71805364	
	+	+	
		Zagłówek sztywny FAIR Kod zamówienia Fiat: 71807387	

Grupa wagowa	Fotelik	Typ fotelika	Instalacja fotelika
Grupa 2: od 15 do 25 kg od 95 cm do 135 cm		**Takata Maxi Plus** Numer homologacji: E4 0444 4003 Kod zamówienia Fiat: 50547087	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i ewentualnie mocowań ISOFIX samochodu. **Fiat zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu.** Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych. W przypadku dzieci o wzroście do 135 cm Fiat zaleca stosowanie **zawsze** oparcia.
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		**Takata Maxi Plus** Numer homologacji: E4 0444 4003 Kod zamówienia Fiat: 50547087	Instaluje się tylko w pozycji odwróconej do przodu, przy użyciu trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i ewentualnie mocowań ISOFIX samochodu. **Fiat zaleca instalowanie go przy użyciu mocowań ISOFIX samochodu.** Należy instalować na skrajnych miejscach tylnych.

Podstawowe uwagi, jakich należy przestrzegać, aby bezpiecznie przewozić dzieci

❒ Foteliki dla dzieci należy instalować na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.

❒ Należy pozostawić możliwie jak najdłużej fotelik w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, w miarę możliwości do wieku 3-4 lat dziecka.

❒ W przypadku wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera należy zawsze sprawdzić, czy na panelu znajdującym się na desce rozdzielczej świeci się odpowiednia lampka sygnalizacyjna informująca o wyłączeniu poduszki.

❒ Należy ściśle przestrzegać instrukcji przekazanych przez producenta fotelika. Należy przechowywać ją w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.

❒ Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka: nie należy nigdy przewozić równocześnie dwoje dzieci.

❒ Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

❒ Należy zawsze sprawdzać, przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

❒ Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.

❒ Nie należy pozwalać dziecku na umieszczanie części poprzecznej pasa bezpieczeństwa pod ramionami lub za plecami.

❒ Nie należy nigdy przewozić dziecka, trzymając je w objęciach, nawet niemowlęcia. W razie zderzenia nikt bowiem nie jest w stanie utrzymać dziecka.

❒ Jeśli samochód brał udział w wypadku drogowym, fotelik dziecięcy należy wymienić na nowy. Ponadto należy wymienić, w zależności od typu instalowanego fotelika, mocowania Isofix lub pas bezpieczeństwa, do którego umocowano fotelik.

❒ Każdy fotelik zamontowany zgodnie z kierunkiem jazdy na tylnym zewnętrznym siedzeniu, niezależnie od grupy wagowej, do jakiej przynależy, powinien być montowany po wyjęciu zagłówka siedzenia tylnego, na którym fotelik jest montowany. Nie dotyczy to fotelików, które składają się z samej poduszki (bez oparcia): tego typu foteliki powinny być instalowane, gdy zagłówek oparcia danego siedzenia jest zamontowany.

UWAGA

84) *POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO Gdy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, na siedzeniu pasażera przedniego nie należy montować fotelików dziecięcych, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.*

85) *O obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli instalowany jest fotelik dla dziecka odwrócony tyłem do kierunku jazdy, świadczy odpowiedni symbol podany na etykiecie przyklejonej do daszka przeciwsłonecznego. Należy zawsze postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi na daszku przeciwsłonecznym (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne").*

86) *W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, przednią i boczną (Side bag), należy wyłączyć za pomocą Menu głównego systemu Connect (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”) i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca na desce rozdzielczej dioda* . *Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.*
87) *Nie należy poruszać siedzeniem przednim lub tylnym, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.*
88) *Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może uniemożliwić działanie systemu ochronnego. W razie wypadku bowiem fotelik może poluzować się i dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała. Aby odpowiednio zainstalować system ochronny dla niemowlaka lub większego dziecka, należy ściśle postępować według instrukcji podanych przez Producenta.*
89) *Gdy system ochronny dla dziecka nie jest stosowany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX bądź wyjąć go z samochodu. Nie należy pozostawiać go nieumocowanego we wnętrzu samochodu. Ma to na celu uniknięcie sytuacji, w której w razie nagłego hamowania lub zderzenia fotelik mógłby spowodować obrażenia pasażerów.*

90) *Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka nie należy przesuwać siedzenia: przed jakąkolwiek regulacją siedzenia należy zawsze zdjąć najpierw z niego fotelik dziecięcy.*
91) *Należy zawsze upewnić się, że odcinek ukośny taśmy pasa nie przechodzi pod ramionami lub za plecami dziecka. W razie wypadku pas bezpieczeństwa nie będzie w stanie przytrzymać dziecka i istnieje ryzyko spowodowania poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała dziecka. Dziecko powinno więc zawsze prawidłowo zapinać własny pas bezpieczeństwa.*
92) *Nie należy używać tego samego mocowania dolnego do instalacji kilku systemów ochronnych dla dzieci.*
93) *Jeśli fotelik typu ISOFIX Universale nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, nie będzie on w stanie w prawidłowy sposób zabezpieczyć dziecka. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.*
94) *Fotelik można montować tylko wówczas, gdy samochód stoi. Fotelik jest poprawnie zamocowany w obejmach wówczas, gdy słychać dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. W każdym wypadku należy przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest do niego dołączyć.*

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w następujące elementy:
- ❒ przednia poduszka powietrzna dla kierowcy;
- ❒ przednia poduszka powietrzna dla pasażera;
- ❒ przednie boczne poduszki powietrzne chroniące okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion (Side bag) kierowcy i pasażera;
- ❒ boczne poduszki powietrzne chroniące głowy pasażerów miejsc przednich i pasażerów miejsc tylnych bocznych (Window bag).

O lokalizacji danej poduszki powietrznej w samochodzie świadczy napis „AIRBAG” umieszczony na środku kierownicy, na desce rozdzielczej, na poszyciu bocznym lub na etykiecie w pobliżu punktu otwarcia poduszki powietrznej.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) chronią pasażerów miejsc przednich w przypadku zderzeń czołowych o średnio-dużej energii zderzenia, oddzielając poduszką

pasażerów od kierownicy i od deski rozdzielczej.

Brak uruchomienia poduszek powietrznych w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp), nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

Przednie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełnią użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przemieszcza się do przodu i może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania się. W tego typu sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

❒ zderzenia czołowe z przedmiotami łatwo deformowalnymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);

❒ wjechanie samochodu pod inny pojazd lub barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub bariery ochronne na autostradzie).

Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewniać żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest niestosowna.

Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

Poduszki powietrzne przednie po stronie kierowcy i pasażera zaprojektowane są i wyregulowane dla zwiększenia ochrony siedzącym na miejscach przednich, którzy zapną pasy bezpieczeństwa. Ich objętość w momencie maksymalnego napełnienia wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą i kierowcą oraz pomiędzy deską rozdzielczą i pasażerem.

W przypadku zderzeń czołowych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), poduszki powietrzne nie uruchomią się.

Dlatego zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia czołowego zapewniają pasażerom prawidłową pozycję.

Przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim schowku na środku kierownicy rys. 144.

144 06106J0001EM

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w specjalnej wnęce w desce rozdzielczej rys. 145, a jej objętość jest większa niż objętość poduszki po stronie kierowcy.

145 06106J0002EM

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci

Foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy nie powinny być **NIGDY** montowane na siedzeniu przednim z włączoną poduszką powietrzną pasażera, ponieważ aktywacja poduszki w razie zderzenia mogłaby spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka.

Należy postępować **ZAWSZE** zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera rys. 146.

146 06106J0003EM

Wyłączanie poduszek powietrznych po stronie pasażera: przedniej i bocznej chroniącej okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion

W razie gdyby konieczne było przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w foteliku odwróconym przeciwnie do ruchu pojazdu, należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i boczną przednią poduszkę (Side Bag).

Poduszki powietrzne można wyłączyć za pomocą Menu wyświetlacza (patrz opis w sekcji „Wyświetlacz" w rozdziale „Znajomość zestawu wskaźników").

Na środku deski rozdzielczej rys. 147 znajduje się dioda .

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR dioda ta zaświeca się na około 8 sekund. Gdyby tak się nie stało, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Podczas pierwszych sekund zaświecenie się diody nie oznacza rzeczywistego stanu zabezpieczenia pasażera, ale ma jedynie na celu sprawdzenie poprawności jego działania. Po przeprowadzeniu trwającego kilka sekund testu dioda ta będzie wskazywać stan zabezpieczenia pasażera przez poduszkę powietrzną.

147 P2000023-000-000

Zabezpieczenie pasażera aktywne: dioda jest zgaszona.

Zabezpieczenie pasażera nieaktywne: dioda świeci światłem stałym.

W zależności od stanu samochodu diody mogą zaświecać się z różną intensywnością. Intensywność może być różna podczas tego samego cyklu wyłącznika zapłonu.

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci: UWAGA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE

W celu zwiększenia ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bag) i kurtyny powietrzne (Window bag).

Poduszki boczne (Side Bag)

Składają się z dwóch poduszek umieszczonych w oparciach siedzeń przednich rys. 149, które zabezpieczają okolice miednicy, klatki piersiowej i ramion pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o sile średnio-wysokiej.

Oznaczone są etykietą „AIRBAG" przyszytą po zewnętrznej stronie siedzeń przednich.

149 06106J0008EM

Kurtyny powietrzne (Window bag)

Składają się z dwóch poduszek typu „kurtynowego", umieszczonych za poszyciami bocznymi dachu i pokrytych odpowiednimi elementami wykończeniowymi rys. 150.

Ich zadaniem jest ochrona głów pasażerów miejsc przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni poduszek po ich wypełnieniu.

150 P2000006-000-000

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii aktywacja bocznych poduszek powietrznych nie jest konieczna.

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się kurtyn powietrznych.

95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 108) 109) 110)

Ostrzeżenia

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

Możliwe jest, że poduszki przednie i/lub boczne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (na przykład przy gwałtownym uderzeniu o stopnie, chodniki czy przy wpadnięciu samochodu do dużej dziury lub wgłębienia na drodze itp.).

Z napełniającej się poduszki powietrznej wydobywa się niewielka ilość pyłu: nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie oznacza powstania pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć takie miejsca mydłem neutralnym z wodą.

Wszelkiego typu interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany obejmujące poduszki powietrzne, powinny być wykonywane w ASO marki Fiat.

W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu zdezaktywowania układu poduszek powietrznych.

Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych uzależniona jest od różnych czynników, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z urządzeń nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

UWAGA

95) *Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (na przykład telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.*

96) *Podczas jazdy obie ręce należy trzymać na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej mogła ona napełnić się bez przeszkód. Nie powinno się jechać z głową pochyloną do przodu, ale oprzeć plecy o oparcie w pozycji zapewniającej dobre przyleganie do oparcia.*

97) *Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, NIE powinny być montowane na siedzeniu pasażera przedniego. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy.*

Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć.

98) *Aby wyłączyć poduszki powietrzne przez Menu w zestawie wskaźników, należy zapoznać się z sekcją „Pozycje menu” w rozdziale „Poznawanie zestawu wskaźników”.*

99) *Nie należy umieszczać sztywnych przedmiotów na zaczepach i uchwytach.*

100) *Nie należy opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu bocznych poduszek powietrznych, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napełniania poduszek.*

101) *Nie należy wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.*

102) *Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie MAR lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że prawdopodobnie wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w takiej sytuacji poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub, w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.*

103) *W niektórych wersjach, w razie awarii diody (na panelu znajdującym się na desce rozdzielczej), zaświeca się lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników i wyłączane są poduszki powietrzne po stronie pasażera.*

104) *W przypadku poduszki typu Side bag nie należy na oparcia siedzeń przednich zakładać pokrowców ani koszulek.*

105) *Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą spowodować poważne obrażenia.*

106) *Jeśli samochód był przedmiotem włamania lub próby kradzieży, aktów wandalizmu lub też został zalany wodą czy zatopiony, należy dokonać weryfikacji systemu poduszek powietrznych w ASO marki Fiat.*

107) *Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne mogą uruchomić się również w sytuacji, kiedy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. W związku z tym, nawet gdy samochód stoi, foteliki dla dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy NIE powinny być instalowane na siedzeniu pasażera przedniego, gdy poduszka pasażera przedniego jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.*

Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć. Przypomina się, że w sytuacji, kiedy kluczyk znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), w przypadku zderzenia nie uaktywnią się; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tego typu przypadkach nie może być traktowany jako oznaka niewłaściwego funkcjonowania systemu.

108) *O nieprawidłowym działaniu lampki sygnalizacyjnej świadczy zaświecony na wyświetlaczu w zestawie wskaźników symbol awarii poduszki powietrznej lub specjalny komunikat na wyświetlaczu (lub, w zależności od wersji, migająca lampka sygnalizacyjna awarii ogólnej). Nie następuje dezaktywacja ładunków pirotechnicznych. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.*

109) *Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych dwóch wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.*

110) *Poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa, ale zwiększa jego skuteczność. Ponadto z uwagi na fakt, iż przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeniach tylnych lub przewróceniu się samochodu, w sytuacjach takich pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.*

URUCHAMIANIE I JAZDA

Poznajmy go w każdym szczególe: zobaczmy, jak najlepiej wykorzystać cały jego potencjał.

Podajemy informacje o tym, jak bezpiecznie prowadzić samochód w każdej sytuacji, sprawiając, by stał się on przyjaznym towarzyszem podróży, dbającym o nasz komfort i zasób portfela.

URUCHAMIANIE SILNIKA. 143
NA POSTOJU 146
HAMULEC POSTOJOWY 146
MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW. .147
AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW. 148
AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM. 152
SYSTEM START&STOP 157
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER) 160
ELEKTRONICZNY TEMPOMAT . . .161
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC). 164
CZUJNIKI PARKOWANIA 172
KAMERA COFANIA. 175
HOLOWANIE PRZYCZEPY 178
ZALECENIA DOTYCZĄCE JAZDY. .182
TANKOWANIE SAMOCHODU 184

URUCHAMIANIE SILNIKA

Przed uruchomieniem samochodu należy wyregulować siedzenie, lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne oraz prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

W celu uruchomienia silnika nie należy nigdy naciskać na pedał przyspieszenia.

W razie potrzeby na wyświetlaczu mogą pojawiać się komunikaty wskazujące procedurę uruchamiania samochodu.

PROCEDURA W PRZYPADKU WERSJI BENZYNOWYCH

111) 112) 113) 114)

38) 39) 40)

Wersje z manualną skrzynią biegów

Należy wykonać, co następuje:
❒ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
❒ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV i zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony;
❒ jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać 10-15 sekund przed powtórzeniem manewru uruchamiania;
❒ gdyby problem nadal miał miejsce mimo powtórzenia manewru, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

PROCEDURA URUCHAMIANIA W PRZYPADKU WERSJI DIESEL

41)

Wersje z manualną skrzynią biegów

Należy wykonać, co następuje:
❒ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położenie MAR: w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ;
❒ poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej;
❒ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV i zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony;
❒ jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać 10-15 sekund przed powtórzeniem manewru uruchamiania;
❒ gdyby problem nadal miał miejsce mimo powtórzenia manewru, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

(zależnie od wyposażenia)

Należy wykonać, co następuje:
❒ włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking) lub N (Luz);
❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV;
❒ jeśli silnik nie uruchomi się, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP i poczekać 10-15 sekund przed powtórzeniem manewru uruchamiania;
❒ gdyby problem nadal miał miejsce mimo powtórzenia manewru, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Jeśli - gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR - symbol na wyświetlaczu będzie się świecił razem z lampką sygnalizacyjną , należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP, a następnie ponownie w MAR. Jeśli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu), nadal jest włączona, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie przynosi rezultatu uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

URUCHAMIANIE PO DŁUGIM NIEUŻYTKOWANIU SAMOCHODU

Jeśli samochodu nie uruchamiano ani nie jeżdżono nim przez kilka tygodni, zaleca się postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Aby uruchomić silnik, należy postąpić w następujący sposób:

❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AVV i w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony;

❒ jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu 10 sekund, należy ustawić wyłącznik zapłonu ponownie w położeniu STOP, poczekać kilka sekund i pozwolić rozrusznikowi ochłodzić się, a następnie powtórzyć procedurę uruchamiania.

OSTRZEŻENIE Utrudnione uruchomienie samochodu po długim nieużytkowaniu go, dostrzegalne poprzez szybkie męczenie się rozrusznika, może być spowodowane przez częściowe rozładowanie akumulatora. W takiej sytuacji należy zapoznać się z opisem w sekcji „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „W razie awarii”.

BRAK URUCHOMIENIA SILNIKA

111)

Ostrzeżenia

Nie należy próbować uruchamiać silnika poprzez holowanie lub pchanie samochodu. Manewry tego typu mogą spowodować przedostanie się paliwa do katalizatora, co - po uruchomieniu silnika - mogłoby spowodować zapłon powodujący przegrzanie i uszkodzenie katalizatora.

W przypadku rozładowania akumulatora uruchomienie awaryjne można wykonać poprzez podłączenie odpowiednich przewodów do akumulatora pomocniczego lub akumulatora w innym pojeździe. Tego typu czynności mogą być jednak niebezpieczne, jeśli zostaną wykonane w sposób nieprawidłowy. Należy zapoznać się z opisem w sekcji „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „W razie awarii”.

ROZGRZEWANIE SIĘ SILNIKA TUŻ PO URUCHOMIENIU

Należy wykonać, co następuje:

❒ ruszać powoli, utrzymując średnie obroty silnika, nie wymagając od niego gwałtownych przyspieszeń;

❒ unikać maksymalnych osiągów silnika przez pierwsze kilometry. Zalecamy poczekać, dopóki wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik nie zacznie unosić się.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Aby wyłączyć silnik, należy:

❒ zaparkować samochód w miejscu, które nie stanowi zagrożenia dla ruchu drogowego;

❒ włączyć bieg (wersje z manualną skrzynią biegów) lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking) (wersje z automatyczną skrzynią biegów, zależnie od wyposażenia);

❒ gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.

W wersjach wyposażonych w system Start&Stop (zależnie od wyposażenia), aby wyłączyć silnik, konieczne jest zatrzymanie samochodu poprzez odpowiednie naciśnięcie na pedał hamulca: jeśli nacisk na pedał hamulca nie będzie wystarczający, silnik nie wyłączy się. Można to wykorzystać, gdy zamierza się nie spowodować wyłączenia silnika w specyficznych warunkach ruchu drogowego.

Ostrzeżenia

Gdy silnik jest wyłączony, nie należy pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu MAR.

Po wyłączeniu silnika (przejście z położenia MAR w STOP), zasilanie akcesoriów pozostaje aktywne przez około 3 minuty.

Otwarcie drzwi kierowcy, gdy zestaw wskaźników jest włączony, spowoduje wyemitowanie krótkiego sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.

Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP, działanie elektrycznych podnośników szyb pozostaje aktywne przez czas około 3 minut. Otwarcie jednych z drzwi przednich anuluje tę funkcję.

Po odbyciu długiej trasy, przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na obrotach biegu jałowego i zaczekać, dopóki temperatura w komorze silnika nie obniży się.

CHŁODZENIE SILNIKA W WERSJACH Z TURBOSPRĘŻARKĄ

Przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, aby umożliwić odpowiednie smarowanie turbosprężarki. Procedura ta jest szczególnie zalecana po uciążliwej jeździe.

Po podróży samochodem z pełnym obciążeniem lub po jeździe, podczas której generowano wysoką moc silnika, należy pozostawić silnik na biegu jałowym przez 3 do 5 minut, zanim zostanie on wyłączony.

Taki czas pozwala olejowi smarującemu i płynowi chłodzącemu silnik na wyeliminowanie nadmiernego ciepła z komory spalania, łożysk, komponentów wewnętrznych i turbosprężarki.

UWAGA

111) *Nie należy usiłować włączać silnika poprzez wlanie paliwa lub innego łatwopalnego płynu do wlotu powietrza przepustnicy: takie zachowanie może spowodować uszkodzenia silnika oraz obrażenia osób, które będą znajdowały się wówczas w pobliżu niego.*
112) *Niebezpieczne jest działanie silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.*
113) *Dopóki silnik nie jest uruchomiony, serwohamulec nie działa, dlatego należy wówczas wywrzeć o wiele większą niż zwykle siłę przy naciskaniu na pedał hamulca.*
114) *Należy unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie czy zjeżdżanie ze wzniesienia. Może te spowodować nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.*

OSTRZEŻENIE

38) *Zaleca się, w pierwszym okresie eksploatacji, czyli przez pierwsze 1600 km, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro hamować itp.).*

39) *Gdy silnik jest wyłączony, nie należy pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.*
40) *Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką jest szczególnie szkodliwe.*
41) *Miganie lampki sygnalizacyjnej po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się uruchamiania oznacza anomalię w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeśli silnik uruchomi się, samochód można normalnie użytkować, ale należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.*

NA POSTOJU

W razie postoju i pozostawiania samochodu należy:

❒ włączyć bieg (1. na drodze pod górę lub wsteczny na drodze w dół) i skręcić kołami w bok;

❒ wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;

❒ zawsze wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Jeżeli samochód parkowany jest na bardzo pochyłej drodze, zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami.

W wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, przed zwolnieniem pedału hamulca należy poczekać do momentu pojawienia się na wyświetlaczu litery P.

OSTRZEŻENIE Nie należy **NIGDY** opuszczać samochodu ze skrzynią biegów na luzie (lub, w wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, bez ustawienia najpierw dźwigni zmiany biegów w położeniu P).

115)

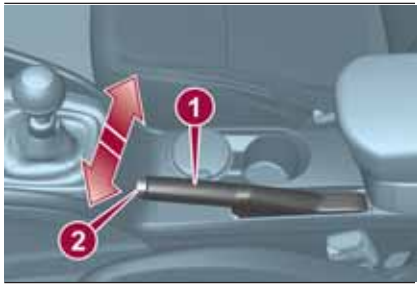
UWAGA

115) *Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; ponadto, opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.*

HAMULEC POSTOJOWY

116) 117)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi.



151 07046J0001EM

Włączanie hamulca postojowego:

Należy pociągnąć dźwignię 1 w górę, do momentu zablokowania kół samochodu.

Aby uruchomić hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię rys. 151 do góry, aż do zablokowania kół samochodu. Na płaskim terenie zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zatrzaśnięć, natomiast na drodze pochyłej i przy większym obciążeniu samochodu konieczne będzie zaciągnięcie o dziewięć lub dziesięć zatrzaśnięć.

OSTRZEŻENIE Gdyby to nie nastąpiło, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu dokonania regulacji.

Gdy hamulec postojowy jest włączony, a kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna (!) .

Wyłączanie hamulca postojowego:

Podnieść delikatnie dźwignię 1, nacisnąć przycisk 2 i obniżyć dźwignię, sprawdzając, czy lampka sygnalizacyjna (!) w zestawie wskaźników zgasła.

UWAGA

116) *Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; ponadto, opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.*

117) *W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni należy podnieść go, aby nie blokował działania dźwigni hamulca ręcznego.*

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

118)

42)

W celu włączenia danego biegu należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (schemat włączania biegów znajduje się na uchwycie dźwigni).

152 07056J0001EM

W celu włączenia 6. biegu (zależnie od wyposażenia) należy przesunąć dźwignię, wywierając nacisk w prawą stronę tak, aby uniknąć włączenia błędnie 4. biegu. Analogicznie należy postępować przechodząc z 6. na 5. bieg.

Wersje 1.3 Multijet 95 KM: Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy wcisnąć pedał sprzęgła i jednocześnie przestawić dźwignię w prawo, a następnie do tyłu.

Wersje 1.4 95 KM: Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy podnieść pierścień 1 rys. 152, znajdujący się pod uchwytem dźwigni, i jednocześnie przesunąć dźwignię w prawo, a następnie do tyłu.

Wersje 1.4 T–jet 120 KM/1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM: Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luzu, należy podnieść pierścień 1 rys. 152, znajdujący się pod uchwytem dźwigni, i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo, a następnie do przodu.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który całkowicie zatrzymał się. Przy uruchomionym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu należy odczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatych i zgrzytu.

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła powinno być ograniczone wyłącznie do zmiany biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. W pewnych okolicznościach elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować, interpretując błędny styl jazdy jako awarię.

UWAGA

118) *Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. W związku z tym na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.*

OSTRZEŻENIE

42) *Nie należy prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.*

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

Niektóre wersje samochodu wyposażone są w automatyczną, 6-stopniową skrzynię biegów sterowaną elektronicznie, w której zmiana biegów odbywa się automatycznie w zależności od chwilowych parametrów użytkowania samochodu (prędkości samochodu, nachylenia drogi i pozycji pedału przyspieszenia).

W dowolnym momencie istnieje możliwość manualnej zmiany biegów, dzięki tak zwanemu „trybowi sekwencyjnemu".

WYŚWIETLACZ

Wyświetlacz rys. 153 może wskazywać:

153 P6J2000141

❒ **w automatycznym trybie jazdy**: wybrany bieg (P, R, N, D). Obok litery D widnieje wskazanie numeryczne włączonego biegu;

❒ **w sekwencyjnym trybie jazdy**: włączenie danego biegu, poprzez wskazanie numeryczne.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Dźwignia rys. 154 może przyjąć następujące położenia:

❒ **P** = Parking

❒ **R** = Bieg wsteczny

❒ **N** = Luz

❒ **D** = Jazda (jazda do przodu, tryb automatyczny)

❒ **AutoStick**: + przejście na bieg wyższy w trybie sekwencyjnym; – przejście na bieg niższy w trybie sekwencyjnym.

154 07076J0002EM

Schemat włączania biegów znajduje się na nakładce umieszczonej obok dźwigni zmiany biegów.

Włączony bieg wyświetlany jest na wyświetlaczu.

Aby wybrać dany bieg, należy przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu.

Aby wybrać tryb „sekwencyjny", należy

przesunąć dźwignię z położenia D (Drive) w lewo: możliwe do wyboru są położenia + (bieg wyższy) lub – (bieg niższy); są to pozycje niestabilne, co oznacza, że dźwignia powraca zawsze w położenie środkowe.

Aby wyjść z położenia P (Parking), należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk 1 rys. 154 na gałce dźwigni.

Aby przejść z położenia N (Luz) w położenie D (Jazda) lub R (Wsteczny), należy również nacisnąć pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Podczas przechodzenia z położenia P (lub N) w inne położenie NIE należy przyspieszać.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu danego biegu należy poczekać kilka sekund przed rozpoczęciem przyspieszania. Zalecenie to jest szczególnie istotne w przypadku nierozgrzanego silnika.

POŁOŻENIA DŹWIGNI

Parking (P)

119) 120)

43)

To położenie włącza hamulec postojowy, blokując skrzynię biegów. Silnik można uruchomić, gdy dźwignia jest w tym położeniu.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy próbować wybierać położenia P, gdy samochód jest w ruchu. Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze ustawić dźwignię zmiany biegów w tym położeniu, włączając również hamulec postojowy.

Parkując na płaskiej powierzchni, należy najpierw ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, a następnie włączyć hamulec postojowy.

Parkując na drodze pochyłej, przed ustawieniem dźwigni zmiany biegów w położeniu P należy włączyć hamulec postojowy, w przeciwnym razie może być utrudnione późniejsze przestawienie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

Aby sprawdzić, czy rzeczywiście zostało włączone położenie P:

- należy całkowicie przesunąć do przodu dźwignię zmiany biegów, aż do końca skoku;
- należy upewnić się, że na wyświetlaczu widnieje litera P;
- przy zwolnionym pedale hamulca należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów nie przesunie się z położenia P.

Bieg wsteczny (R)

44)

To położenie należy wybierać tylko wówczas, gdy samochód całkowicie zatrzymał się.

Luz (N)

121)

Odpowiada pozycji luzu w manualnej skrzyni biegów. Gdy dźwignia znajduje się w położeniu N, włączenie silnika jest możliwe.

W razie dłuższego postoju z włączonym silnikiem dźwignię należy ustawiać w położeniu N. Należy również wtedy włączyć hamulec postojowy.

Jazda (D) - Tryb automatyczny

Tego położenia należy używać w normalnych warunkach jazdy.

Przejście z położenia D (Jazda) w położenie P (Parking) lub R (Bieg wsteczny) powinno odbywać się dopiero po zwolnieniu pedału przyspieszenia, gdy samochód stoi i wciśnięty jest pedał hamulca.

To położenie zapewnia automatyczne włączanie przełożeń najbardziej dostosowanych do wymogów jazdy i maksymalną oszczędność pod względem zużycia paliwa.

W tym położeniu skrzynia biegów automatycznie dokonuje zmian przełożeń, wybierając to najbardziej odpowiednie spośród dostępnych do jazdy do przodu, co zapewnia wówczas optymalne własności jezdne we wszystkich najbardziej standardowych warunkach użytkowania samochodu.

AutoStick - Tryb sekwencyjny

Tryb Autostick (sekwencyjna zmiana biegów), w którym kierowca ma możliwość zdecydować, kiedy dokonać zmiany biegu, zalecany jest w pewnych specyficznych warunkach jazdy, jak na przykład podczas prowadzenia samochodu w warunkach wysokiego obciążenia po drogach nachylonych, w przypadku silnego wiatru przeciwnego lub podczas holowania ciężkiej przyczepy.

W tego typu warunkach stosowanie niższego biegu poprawia osiągi samochodu i wydłuża trwałość skrzyni biegów, dzięki ograniczeniu zmian przełożeń i unikaniu zjawisk przegrzania.

Z położenia D (Jazda) do trybu sekwencyjnego można przejść przy dowolnej prędkości samochodu.

Włączanie

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (Jazda), aby włączyć tryb zmiany sekwencyjnej, należy przesunąć dźwignię w lewo (wskazanie – i + na panelu). Na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg.

W przypadku przesunięcia dźwigni zmiany biegów do przodu, w stronę symbolu – lub do tyłu, w stronę symbolu +, dokonuje się zmiany biegów.

Wyłączanie

Aby wyłączyć tryb jazdy sekwencyjnej, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D (Jazda), tryb automatyczny.

Ostrzeżenia

❒ Na śliskich nawierzchniach nie należy dokonywać redukcji biegów: koła napędzane mogłyby wówczas utracić przyczepność, a konsekwencji doprowadzić do poślizgu samochodu, co mogłoby doprowadzić do wypadku i obrażeń osób.

❒ Samochód zachowa wybrane przez kierowcę przełożenie, dopóki będą to umożliwiać warunki bezpieczeństwa. Oznacza to, że na przykład system będzie starał się unikać wyłączenia silnika, w sposób niezależny dokonując redukcji, gdyby obroty silnika były zbyt niskie.

FUNKCJA AWARYJNEJ PRACY SKRZYNI BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

Praca skrzyni biegów jest stale monitorowania, aby rozpoznać ewentualne anomalie. W razie rozpoznania stanu, który mógłby spowodować uszkodzenia w skrzyni biegów, uaktywnia się funkcja „recovery".

W takiej sytuacji skrzynia biegów pozostaje na 3. biegu, niezależnie od wybranego przełożenia.

Położenia P (Parking), R (Bieg wsteczny) i N (Luz) nadal działają. Na wyświetlaczu może zaświecić się ikona .

W przypadku funkcji „recovery" należy natychmiast zwrócić się do najbliższej ASO marki Fiat.

Awaria tymczasowa

W razie awarii tymczasowej można przywrócić prawidłowe działanie skrzyni biegów na wszystkich biegach do przodu, postępując w następujący sposób:

❒ zatrzymać samochód;

❒ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking);

❒ ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;

❒ poczekać około 10 sekund, a następnie uruchomić silnik;

❒ wybrać żądany bieg: skrzynia biegów powinna zacząć znowu działać poprawnie.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii tymczasowej zaleca się jednak możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

BLOKADA ZAPŁONU I POŁOŻENIA PARKINGOWEGO

Funkcja ta wymaga ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P (Parking), aby móc wyjąc kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Przed wyłączeniem silnika należy ustawić dźwignię w położeniu P, zwolnić hamulec i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów nie zmieniła położenia na inne niż P.
W przypadku usterek lub rozładowanego akumulatora, aby móc wyjąć mechanicznie kluczyk, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Automatyczna skrzynia biegów" w rozdziale „W razie awarii".

SYSTEM BLOKOWANIA WŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ WCIŚNIĘTEGO PEDAŁU HAMULCA

System ten uniemożliwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) lub N (luz), jeśli wcześniej nie wciśnięto pedału hamulca.

Aby ustawić skrzynię biegów w położeniu innym niż P (Parking) lub zmienić tryb N (Luz) na R (Bieg wsteczny), wyłącznik zapłonu musi być w położeniu MAR (silnik włączony lub wyłączony), a pedał hamulca musi być wciśnięty. Ponadto konieczne jest naciśnięcie przycisku 1 rys. 154 na gałce dźwigni zmiany biegów. Aby przestawić dźwignię z położenia N (Luz) w położenie D (Jazda w trybie automatycznym), należy nacisnąć pedał hamulca.
Aby ułatwić parkowanie, można przesunąć dźwignię z położenia D w położenie R (i odwrotnie), bez wciskania pedału hamulca, jeśli dźwignia nie znajduje się w położeniu N. W razie usterek lub rozładowania akumulatora dźwignia pozostaje zablokowana w położeniu P. Aby odblokować ręcznie dźwignię, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Automatyczna skrzynia biegów" w rozdziale „W razie awarii".

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Niestosowanie się do poniższych wskazówek może spowodować uszkodzenia w skrzyni biegów:
❒ Położenie P (Parking) należy wybierać tylko wtedy, gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.
❒ Położenie R (Bieg wsteczny) lub zmianę z położenia R w inne położenie należy wykonywać tylko wtedy, gdy samochód jest całkowicie zatrzymany i silnik pracuje na biegu jałowym.
❒ Nie należy dokonywać zmian biegów między położeniami P (Parking), R (Bieg wsteczny), N (Luz) lub D (Jazda), gdy silnik jest włączony i przekroczone są obroty biegu jałowego.
❒ przed włączeniem jakiegokolwiek biegu należy wcisnąć do oporu pedał hamulca.
❒ Podczas przestawiania dźwigni zmiany biegów w położenie inne niż P (Parking) należy trzymać wciśnięty pedał hamulca.
❒ Niespodziewane przemieszczenie się samochodu może spowodować obrażenia pasażerów lub osób mogących znajdować się w najbliższej odległości od niego. Nie należy pozostawiać samochodu z włączonym silnikiem: przed opuszczeniem samochodu należy zawsze włączyć hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (Parking), wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu (w przypadku wersji z kluczykiem mechanicznym). Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP (możliwe wyjęcie kluczyka), skrzynia biegów jest zablokowana w położeniu P (Parking), aby uniemożliwić ewentualne przypadkowe ruchy samochodu;
❒ Podczas wysiadania z samochodu należy wyjmować zawsze kluczyk mechaniczny z wyłącznika zapłonu i zamykać wszystkie drzwi. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki we wnętrzu samochodu;
❒ Ustawianie skrzyni biegów w położeniu innym niż P (Parking) lub N (Luz) przy obrotach silnika przekraczających obroty biegu jałowego jest niebezpieczne.
W przypadku niewciśnięcia do oporu pedału hamulca samochód może szybko przyspieszyć. Bieg należy włączać tylko wtedy, gdy silnik ma obroty biegu jałowego i wciśnięty jest do oporu pedał hamulca;

❒ jeśli temperatura skrzyni biegów przekracza normalne limity działania, centralka skrzyni biegów może zmienić sekwencję włączania biegów i ograniczyć moment napędowy;
❒ w razie przegrzania oleju skrzyni biegów na wyświetlaczu pojawia się ikona . W takiej sytuacji skrzynia biegów może działać w sposób nieprawidłowy, dopóki nie ulegnie ochłodzeniu;
❒ podczas użytkowania samochodu przy ekstremalnie niskich temperaturach zewnętrznych działanie skrzyni biegów może ulec zmianom w zależności od temperatury silnika, a także od prędkości samochodu.

UWAGA

119) *Nie należy nigdy używać położenia P (Parking) zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączać hamulec postojowy, aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu.*
120) *Jeśli nie zostanie ustawione położenie P (Parking), samochód może przemieścić się i spowodować obrażenia osób. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P i że hamulec postojowy jest włączony.*

121) *Nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N (luz) ani wyłączać silnika podczas zjazdu samochodem ze wzniesienia. Taki sposób jazdy jest niebezpieczny i ogranicza możliwość interwencji w razie nagłej zmiany w natężeniu ruchu drogowego lub zmiany rodzaju nawierzchni drogowej. Istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem i spowodowania wypadku.*

OSTRZEŻENIE

43) *Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR i wcisnąć pedał hamulca. W przeciwnym razie dźwignia zmiany biegów może ulec uszkodzeniu.*
44) *Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany, silnik ma obroty biegu jałowego, a pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.*

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM

(zależnie od wyposażenia)

122) 123) 124) 125)

45) 46) 47)

Niektóre wersje samochodu wyposażone są w automatyczną skrzynię biegów z podwójnym sprzęgłem sterowaną elektronicznie, w której zmiana biegów odbywa się automatycznie w zależności od chwilowych parametrów użytkowania samochodu (prędkości samochodu, nachylenia drogi i pozycji pedału przyspieszenia). W dowolnym momencie istnieje możliwość manualnej zmiany biegów dzięki tak zwanemu trybowi sekwencyjnemu.

WYŚWIETLACZ

Wyświetlacz może wskazywać:
❒ **w automatycznym trybie jazdy**: wybrany bieg (P, R, N, D). Gdy dźwignia jest w położeniu D (Jazda), na wyświetlaczu pojawia się litera D i, o ile funkcja ta jest dostępna, włączony bieg (np. „D3”).
❒ **w sekwencyjnym trybie jazdy**: włączony ręcznie bieg (wyższy lub niższy), poprzez wskazanie numeryczne.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Dźwignia rys. 155 może przyjąć następujące położenia:

- **P** = Parking
- **R** = Bieg wsteczny
- **N** = Luz
- **D** = Jazda (jazda do przodu, tryb automatyczny)
- **AutoStick**: + przejście na bieg wyższy w trybie sekwencyjnym; – przejście na bieg niższy w trybie sekwencyjnym.

155 07076J0002EM

POŁOŻENIA DŹWIGNI

Parking (P)

Położeniu P odpowiada pozycja luzu skrzyni biegów, która powoduje mechaniczne zablokowanie kół napędzanych. Należy włączać je tylko w zatrzymanym samochodzie i ewentualnie włączyć dodatkowo hamulec postojowy.

Kluczyk można wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu P. Przesunięcie dźwigni z położenia P w położenie D powinno być wykonywane wyłącznie w samochodzie zatrzymanym, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

Przejście z położenia P do jakiegokolwiek innego położenia dźwigni wybierania biegów, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, powinno być wykonywane przy naciśniętym pedale hamulca i za pomocą przycisku 1 rys. 155 umieszczonego na dźwigni wybierania biegów.

OSTRZEŻENIE Nie należy NIGDY pozostawiać samochodu bez wcześniejszego ustawienia dźwigni wybierania biegów w położeniu P.

Bieg wsteczny (R)

47)

Gdy dźwignia zamiany biegów znajduje się w położeniu R, nie można uruchomić samochodu.

Przejście z położenia R w położenie N lub D jest swobodne, natomiast przejście z położenia R w położenie P wymaga naciśnięcia przycisku umieszczonego na dźwigni, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

Luz (N)

Opowiada pozycji luzu w normalnej manualnej skrzyni biegów. Gdy dźwignia znajduje się w położeniu N, włączenie silnika jest możliwe.

Wybrać pozycję N (lub P) w przypadku dłuższego postoju.

Aby zmienić z położenia N w położenie R lub z położenia N w położenie P, należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć na dźwigni przycisk 1. Dobrze jest wówczas nie przyspieszać i upewnić się, czy silnik pracuje na minimalnych obrotach.

Drive (D) - Jazda do przodu, tryb automatyczny

Tego położenia dźwigni używa się w normalnych warunkach jazdy.

Przejście z położenia D w położenie N jest swobodne, natomiast w przypadku przejścia z położenia D w położenie R lub P konieczne jest naciśnięcie przycisku na dźwigni wybierania biegów.

Tryb sekwencyjny (+ / –)

Po przesunięciu dźwigni z położenia D w położenie stabilne w skrzyni biegów uruchamiany jest tryb sekwencyjny. Po przesunięciu dźwigni w położenie niestabilne (+ lub –) wykonywane są zmiany biegów.

OSTRZEŻENIE Wszystkie zmiany położenia dźwigni zmiany biegów powinny być przeprowadzane wyłącznie, gdy samochód stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P lub N.

Dlatego, przy uruchamianiu silnika, system znajduje się w położeniu N lub P (to ostatnie położenie odpowiada położeniu luzu, ale samochód ma koła zablokowane mechanicznie).

System Start&Stop: jeśli chodzi o wersje wyposażone w system Start&Stop, należy zapoznać się z opisem w odpowiedniej sekcji tego rozdziału.

Ponowne uruchomienie automatyczne silnika następuje:

❒ po zwolnieniu pedału hamulca (gdy dźwignia nie znajduje się w położeniu N lub P);

❒ po przesunięciu dźwigni w położenie niestabilne +, – lub R;

❒ po przesunięciu dźwigni z położenia D w lewo do „Trybu sekwencyjnego”.

Podczas sekwencji wyłączenia i ponownego włączenia silnika system przechodzi przez automatyczne włączenie luzu: w takiej sytuacji na wyświetlaczu może pojawiać się litera N.

OSTRZEŻENIE W niektórych warunkach (na przykład na niewielkim pochyleniu drogi i z całkowicie naciśniętym pedałem hamulca), wyłączenie silnika może nastąpić. W takiej sytuacji należy wcisnąć do oporu pedał hamulca, aby dostępna była funkcja „Hill Hold” i umożliwić ponowne uruchomienie silnika poprzez użycie dźwigni zmiany biegów, jak opisano wcześniej.

RUSZANIE SAMOCHODEM

Aby ruszyć samochodem, gdy dźwignia znajduje się w położeniu P, należy nacisnąć pedał hamulca i, naciskając na przycisk na dźwigni, przesunąć ją w żądane położenie (D, R lub „Tryb sekwencyjny”). Na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg.

Po zwolnieniu pedału hamulca samochód zacznie powoli poruszać się do przodu lub do tyłu (efekt „toczenia się”). Nie ma wówczas konieczności naciskania na pedał przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE Stan niezgodności pomiędzy rzeczywiście włączonym biegiem (widniejącym na wyświetlaczu), a pozycją dźwigni zmiany biegów sygnalizowany jest poprzez miganie, na panelu skrzyni biegów, litery odpowiadającej położeniu dźwigni (dodatkowo emitowany jest sygnał akustyczny). Sytuacja taka nie powinna być uważana za anomalię w działaniu, ale zwyczajne żądanie, ze strony systemu, powtórzenia czynności.

OSTRZEŻENIE Gdy silnik jest uruchomiony i samochód stoi, w „Trybie sekwencyjnym” system nie akceptuje żądania włączenia 2 · biegu (z naciśniętym pedałem hamulca lub nie).

Jeśli, przy włączonym 1. biegu lub biegu wstecznym (R), mają miejsce poniższe okoliczności:

❒ nachylenie drogi większe od 5%;

❒ przegrzanie sprzęgła;

❒ stały moment silnika przez określony czas (np. jeżeli koła samochodu dotykają krawężnika lub samochód stoi na wzniesieniu);

ruszenie samochodem nastąpi po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym hamulcu postojowym i zwolnionym pedale hamulca, z silnikiem na biegu jałowym i dźwignią zmiany biegów w położeniu D, R lub sekwencyjnym, należy zachować maksymalną ostrożność, ponieważ samochód może ruszyć bez naciskania na pedał przyspieszenia. Tego typu sytuację można wykorzystać, gdy na płaskiej powierzchni wykonuje się samochodem manewr parkowania przy ograniczonej ilości miejsca, dbając jedynie o właściwe posługiwanie się pedałem hamulca.

BLOKADA WŁĄCZANIA BIEGÓW

System ten uniemożliwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) lub N (luz), jeśli wcześniej nie wciśnięto pedału hamulca. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu MAR (silnik uruchomiony lub wyłączony):

❒ aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż P (Parking) lub aby przestawić z położenia N w położenie R, należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk 1 rys. 155 na gałce dźwigni zmiany biegów;

❒ aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia N w położenie D, należy nacisnąć pedał hamulca.

W przypadku usterki lub rozładowania akumulatora samochodu dźwignia pozostaje zablokowana w położeniu P. Aby ręcznie odblokować dźwignię, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem - Odblokowywanie dźwigni" w rozdziale „W razie awarii".

WYŁĄCZANIE SAMOCHODU

Wersje wyposażone w kluczyk mechaniczny: funkcja ta wymaga ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P (Parking), aby móc wyjąc kluczyk z wyłącznika zapłonu. W razie, gdyby akumulator samochodu uległ rozładowaniu, kluczyk wyłącznika zapłonu, jeśli jest włożony, pozostanie zablokowany w gnieździe. Aby móc wyjąć mechanicznie kluczyk, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem - Wyjmowanie kluczyka" w rozdziale „W razie awarii".

Wersje z systemem Stop/Start: aby wyłączyć silnik, należy zatrzymać samochód poprzez odpowiednie naciśnięcie na pedał hamulca. Jeśli naciśnięcie będzie niewystarczające, silnik nie wyłączy się. Można to wykorzystać, gdy zamierza się nie spowodować wyłączenia silnika w specyficznych warunkach ruchu drogowego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Ze względów bezpieczeństwa po otwarciu drzwi po stronie kierowcy, gdy włączony jest silnik i dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P, emitowany jest sygnał akustyczny.

Gdy samochód nie jest w ruchu, włączony jest silnik i bieg (1), (D) lub (R), system uaktywnia sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu luzu (N), kiedy:

❒ kierowca nie naciska na pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty w sytuacji, gdy efekt „toczenia się" jest nieaktywny (np. przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym);

❒ pedał hamulca naciskano przez czas przekraczający 10 minut;

❒ następuje otwarcie drzwi po stronie kierowcy, gdy efekt „toczenia się" jest nieaktywny (np. przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym), bez naciskania na pedał przyspieszenia i/lub hamulca;

❒ rozpoznano anomalię w skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby zaparkować bezpiecznie samochód, niezbędne jest włączenie położenia P (przy wciśniętym pedale hamulca, a gdy samochód znajduje się na drodze pochyłej, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym).

Przed zwolnieniem pedału hamulca należy poczekać do momentu pojawienia się na wyświetlaczu litery P.

OSTRZEŻENIE Nie należy NIGDY pozostawiać samochodu bez wcześniejszego ustawienia dźwigni w położeniu P.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Należy upewnić się, że skrzynia biegów jest na luzie (N), sprawdzając, czy samochód porusza się poprzez pchanie, i postępować jak w przypadku

normalnego samochodu z mechaniczną skrzynią biegów.

OSTRZEŻENIE Gdy nie ma możliwości ustawienia skrzyni biegów na luzie (N), nie należy holować samochodu, konieczne jest wówczas zwrócenie się do ASO marki Fiat. W razie, gdyby dźwignia znajdowała się w położeniu P, przed przystąpieniem do holowania należy odblokować dźwignię (patrz opis w sekcji „Położenia dźwigni").

FUNKCJA „RECOVERY"

Wskutek awarii dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu w zestawie wskaźników może pojawić się specjalny komunikat, który sugeruje kierowcy kontynuowanie jazdy bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

W tej sytuacji skrzynia biegów utrzyma bieg do jazdy do przodu (mimo ograniczonych osiągów) nawet po ustawieniu dźwigni w położeniu R lub N. Po ustawieniu dźwigni w położeniu P lub po wyłączeniu samochodu nie będzie można już wybrać ani położenia R ani żadnego biegu do jazdy do przodu. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Gdy samochód stoi i włączony jest bieg, należy przytrzymywać zawsze naciśnięty pedał hamulca do momentu, kiedy zdecydujemy się ruszyć, następnie należy zwolnić pedał hamulca i przyspieszać stopniowo. Przy dłuższych postojach z włączonym silnikiem zaleca się ustawiać dźwignię zmiany biegów na luzie (N) lub w położeniu P (Parking).

Aby zachować sprawność sprzęgła, nie należy używać pedału przyspieszenia do utrzymywania samochodu w bezruchu (np. podczas postoju na wzniesieniu): przegrzanie sprzęgła może doprowadzić do uszkodzenia go. Należy więc posługiwać się pedałem hamulca lub elektrycznym hamulcem postojowym, a na pedał przyspieszenia nacisnąć dopiero wówczas, kiedy konieczne będzie ruszenie z miejsca.

Jeżeli, przy włączonym biegu wstecznym (R), konieczne jest włączenie biegu 1. (lub odwrotnie), należy czynność tę wykonywać jedynie wówczas, kiedy samochód jest całkowicie zatrzymany.

Mimo, iż odradza się tego typu działania, jeżeli samochód znajduje się na zjeździe i okaże się konieczne ustawienie skrzyni biegów na luzie (N), po żądaniu włączenia biegu system włączy automatycznie, w zależności od prędkości samochodu, bieg optymalny, aby umożliwić prawidłowe przeniesienie momentu napędowego na koła.

UWAGA

122) *Nie należy nigdy używać położenia P (Parking) zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania samochodu należy zawsze włączać hamulec postojowy, aby uniknąć przypadkowego przemieszczenia się samochodu.*

123) *Jeśli nie zostanie ustawione położenie P (Parking), samochód może przemieścić się i spowodować obrażenia osób. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P i że hamulec postojowy jest włączony.*

124) *Nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N (luz) ani wyłączać silnika podczas zjazdu samochodem ze wzniesienia. Taki sposób jazdy jest niebezpieczny i ogranicza możliwość interwencji w razie nagłej zmiany w natężeniu ruchu drogowego lub zmiany rodzaju nawierzchni drogowej. Istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem i spowodowania wypadku.*

125) *Nie należy nigdy pozostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru. Gdy oddalamy się od samochodu, należy zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i zabrać go ze sobą.*

OSTRZEŻENIE

45) *Przed przestawieniem dźwigni zmiany biegów z położenia P (Parking) należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR i wcisnąć pedał hamulca.*
W przeciwnym razie dźwignia zmiany biegów może ulec uszkodzeniu.
46) *Gdy samochód znajduje się na drodze pochyłej, należy włączyć zawsze hamulec postojowy PRZED ustawieniem dźwigni zmiany biegów w położeniu P.*
47) *Bieg wsteczny należy włączać tylko w samochodzie zatrzymanym, gdy silnik jest na biegu jałowym, a pedał przyspieszenia w pozycji wyjściowej.*

SYSTEM START&STOP

(zależnie od wyposażenia)

Urządzenie Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem, gdy samochód zatrzymuje się i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza wznowić jazdę.

Zwiększa to sprawność samochodu poprzez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji gazów szkodliwych i redukcję hałasu.

TRYBY DZIAŁANIA

Sposób wyłączania się silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu luzu i zwolniony jest pedał sprzęgła.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu i wciśnięciu pedału hamulca silnik wyłącza się, jeżeli dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.

System ten nie interweniuje, gdy dźwignia wybierania biegów jest w położeniu R, aby usprawnić wykonywanie manewrów parkingowych. W przypadku zatrzymywania się na drodze na wzniesieniu wyłączanie silnika jest nieaktywne, aby dostępne było działanie funkcji „Hill Hold Control” (aktywnej tylko przy włączonym silniku).

Uwaga Automatyczne wyłączenie silnika dozwolone jest dopiero po przekroczeniu prędkości około 10 km/h. O wyłączeniu silnika świadczy świecąca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna Ⓐ.

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Wersje z manualną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał sprzęgła lub pedał przyspieszenia.

Jeśli, po wciśnięciu sprzęgła, samochód nie uruchomi się, należy ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i powtórzyć tę procedurę. Gdyby problem nadal miał miejsce, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik, należy zwolnić pedał hamulca.

Przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie automatycznym D (Jazda), silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu dźwigni w położenie R (Bieg wsteczny) lub „AutoStick”.

Ponadto, przy wciśniętym hamulcu, jeśli dźwignia zmiany biegów jest w trybie „AutoStick”, silnik uruchomi się ponownie po przestawieniu dźwigni

w położenie R (Bieg wsteczny).

W przypadku automatycznego wyłączenia silnika, po przytrzymaniu wciśniętego pedału hamulca można zwolnić hamulec i pozostawić silnik wyłączony poprzez szybkie ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P (Parking).

Aby ponownie uruchomić silnik, wystarczy przestawić dźwignię w położenie inne niż P.

AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA MANULANA SYSTEMU

Aby dokonać ręcznej aktywacji/ dezaktywacji systemu, należy nacisnąć przyciskrys. 156 umieszczony w środkowej części deski rozdzielczej.

156 P2000024-000-000

Aktywacja systemu

O aktywacji systemu informuje lampka sygnalizacyjna Ⓐ i, zależnie od wyposażenia, pojawianie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

Dezaktywacja systemu

O dezaktywacji systemu informuje lampka sygnalizacyjna Ⓐ OFF i, zależnie od wyposażenia, pojawianie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.

WARUNKI BRAKU WYŁĄCZENIA SILNIKA

48)

Gdy system jest aktywny, w celu uzyskania komfortu, ograniczenia emisji i zapewnienia bezpieczeństwa, silnik nie wyłączy się w specyficznych warunkach, między innymi w następujących sytuacjach:

- ❒ silnik jest jeszcze zimny;
- ❒ temperatura zewnętrzna szczególnie niska;
- ❒ akumulator jest niewystarczająco naładowany;
- ❒ odbywa się regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) (tylko w silnikach Diesla);
- ❒ drzwi kierowcy nie są zamknięte;
- ❒ niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy;
- ❒ włączony bieg wsteczny (np. przy wykonywaniu manewrów parkingowych);
- ❒ tylko w przypadku wersji wyposażonych w klimatyzację automatyczną, jeśli nie osiągnięto jeszcze żądanego poziomu komfortu cieplnego lub nastąpiło włączenie funkcji MAX-DEF;
- ❒ w pierwszym okresie użytkowania, w przypadku konfiguracji początkowej systemu.

WARUNKI PONOWNEGO URUCHAMIANIA SIĘ SILNIKA

Aby osiągnąć komfort, ograniczyć emisję zanieczyszczeń i z powodów związanych z bezpieczeństwem, silnik może uruchomić się ponownie automatycznie bez żadnego działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre przypadki, między innymi gdy:

- ❒ akumulator jest niewystarczająco naładowany;
- ❒ zmniejszony poziom ciśnienia w układzie hamulcowym (np. z powodu częstego naciskania na pedał hamulca);
- ❒ samochód w ruchu (np. w przypadku długiej jazdy po drodze ze wzniesienia);
- ❒ wyłączenie silnika poprzez system Start&Stop na dłużej niż około 3 minuty;
- ❒ tylko w przypadku wersji wyposażonych w klimatyzację automatyczną, aby umożliwić odpowiedni poziom komfortu lub wskutek aktywacji funkcji MAX-DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika

możliwe jest tylko po naciśnięciu do oporu pedału sprzęgła.

Uwagi

W razie przypadkowego wyłączenia silnika, spowodowanego na przykład gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system jest aktywny, możliwe jest ponowne uruchomienie silnika poprzez naciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawienie skrzyni biegów na luzie.

Jeżeli sprzęgło nie zostanie naciśnięte przed upływem 3 minut od wyłączenia silnika, ponowne uruchomienie silnika możliwe będzie wyłącznie przy użyciu wyłącznika zapłonu.

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA

W sytuacji wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po swojej stronie, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu wyłącznika zapłonu.

O takiej sytuacji kierowca jest informowany zarówno poprzez sygnał dźwiękowy (brzęczyk) jak i poprzez komunikat na wyświetlaczu.

FUNKCJA „ENERGY SAVING”

Jeżeli w wyniku ponownego uruchomienia automatycznego silnika kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez czas dłuższy niż 3 minuty, system Start&Stop wyłączy definitywnie silnik w celu uniknięcia zużycia paliwa.

W tego typu przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest tylko za pomocą wyłącznika zapłonu.

UWAGA W każdym wypadku silnik można pozostawić włączony: wystarczy wyłączyć system.

NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania system Start&Stop dezaktywuje się.

Jeśli chodzi o sposoby sygnalizowania awarii, patrz opis w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznawanie zestawu wskaźników”.

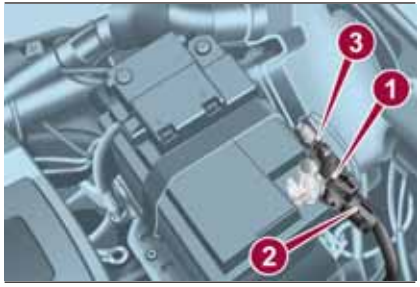
NIEUŻYTKOWANIE SAMOCHODU

126)

W sytuacji planowanego dłuższego nieużytkowania samochodu (lub w przypadku wymiany akumulatora), należy zwrócić szczególną uwagę, aby odłączyć zasilanie elektryczne z akumulatora.

Należy wykonać, co następuje:

Nacisnąć przycisk 2 rys. 157, aby odłączyć złącze 1 od czujnika 3 (monitorowania stanu akumulatora) zainstalowanego na ujemnym biegunie akumulatora. Czujnik ten nie powinien być nigdy odłączany od bieguna, z wyjątkiem sytuacji, w której konieczna jest wymiana akumulatora.



157 09086J0001EM

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem od akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej 1 minutę od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy. Przy późniejszym podłączaniu zasilania elektrycznego do akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP i że drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.

UWAGA

126) *W przypadku wymiany akumulatora należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat. Akumulator należy wymieniać na inny tego samego typu i o tych samych parametrach.*

OSTRZEŻENIE

48) *Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, może dezaktywować system Start & Stop, aby umożliwić nieprzerwane działanie układu klimatyzacji samochodu.*

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (SPEED LIMITER)

OPIS

Jest to urządzenie, które umożliwia ograniczenie prędkości samochodu do wartości, które kierowca może sam zaprogramować.

Zaprogramowanie prędkości maksymalnej możliwe jest zarówno, gdy samochód stoi jak i wówczas, kiedy jest w ruchu. Możliwa do zaprogramowania prędkość minimalna to 30 km/h.

Gdy urządzenie to jest aktywne, prędkość samochodu zależy od naciskania na pedał przyspieszenia, aż do uzyskania limitu zaprogramowanej prędkości (patrz opis w sekcji „Programowanie limitu prędkości").

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Aby uruchomić to urządzenie, należy na kierownicy nacisnąć przycisk 1 rys. 158.

158 P2000034-000-000

O włączeniu urządzenia informuje widniejący na wyświetlaczu symbol , wraz ze specjalnym komunikatem i odnośną wartością zaprogramowanej prędkości.

Jeśli elektroniczny tempomat był wcześniej uaktywniony, konieczne jest dwukrotne naciśnięcie przycisku 1 rys. 158. Pierwsze naciśnięcie powoduje wyłączenie uaktywnionej wcześniej funkcji, a drugie naciśnięcie uaktywnia Speed Limiter.

PROGRAMOWANIE LIMITU PRĘDKOŚCI

Limit prędkości można zaprogramować bez konieczności uruchamiania urządzenia.

Aby zaprogramować wyższą wartość prędkości od tej, jaka jest wyświetlana, należy krótko nacisnąć przycisk SET +. Każdorazowemu naciśnięciu przycisku odpowiada zwiększenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie przycisku wciśniętego powoduje zwiększanie wartości skokowo o 5 km/h.

Aby zaprogramować niższą wartość od tej, jaka jest wyświetlana, należy dłużej nacisnąć przycisk SET – . Każdorazowemu naciśnięciu przycisku odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie przycisku wciśniętego powoduje zmniejszanie wartości skokowo o 5 km/h.

AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA

Aktywacja urządzenia: nacisnąć przycisk SET + lub SET –, jadąc z prędkością w przedziale od 30 do 130 km/h, aby ustawić aktualną prędkość samochodu jako limit prędkości. Lub nacisnąć przycisk RES (Resume), aby ustawić limit prędkości na wartości widniejącej na wyświetlaczu. . O aktywacji urządzenia świadczy widniejący na wyświetlaczu symbol koloru białego.

Dezaktywacja urządzenia: nacisnąć przycisk CANC. O dezaktywacji urządzenia świadczy widniejący na wyświetlaczu symbol koloru szarego.

PRZEKRACZANIE ZAPROGRAMOWANEGO LIMITU PRĘDKOŚCI

Po wciśnięciu do oporu pedału przyspieszenia można przekroczyć zaprogramowany limit prędkości, nawet jeśli urządzenie to jest aktywne (np. w razie wyprzedzania).

Urządzenie to jest nieaktywne, dopóki prędkość nie zostanie ograniczona do wartości niższej od ustawionego limitu, a następnie uaktywnia się ponownie automatycznie.

MIGANIE ZAPROGRAMOWANEJ PRĘDKOŚCI

Zaprogramowana prędkość miga w następujących przypadkach:

- kiedy wciśnięto do oporu pedał przyspieszenia i samochód przekroczył zaprogramowaną wartość;
- w przypadku uaktywnienia systemu po ustawieniu limitu niższego od rzeczywistej prędkości samochodu;
- gdy urządzenie to nie jest w stanie spowodować zmniejszenia prędkości samochodu z powodu nachylenia drogi, wtedy emitowany jest także sygnał akustyczny;
- w przypadku mocnego przyspieszenia.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 158.

OSTRZEŻENIE Włączenie elektronicznego tempomatu spowoduje wyłączenie tego urządzenia.

Automatyczne wyłączanie się urządzenia

W przypadku usterki systemu urządzenie to wyłącza się automatycznie. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

ELEKTRONICZNY TEMPOMAT

(zależnie od wyposażenia)

Jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które umożliwia utrzymanie żądanej prędkości samochodu, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia. Urządzenie to można uruchomić począwszy od prędkości przekraczającej 30 km/h, na długich, prostych i suchych odcinkach dróg, gdzie nie jest wymagana częsta zmiana biegu (np. na autostradzie).

Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie należy używać urządzenia w mieście.

Przyciski do sterowania elektronicznym tempomatem znajdują się w prawej części kierownicy.

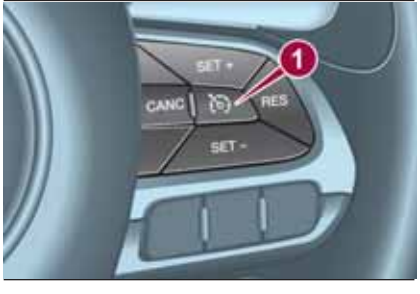
Aby zapewnić prawidłowe działanie, elektroniczny tempomat został zaprojektowany w taki sposób, by wyłączać się w razie jednoczesnego działania większej ilości funkcji. W takiej sytuacji system można ponownie włączyć, naciskając przycisk 1 rys. 159 i ponownie ustawiając żądaną prędkość samochodu.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

127) 128) 129)

Aby włączyć to urządzenie, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 159.

O włączeniu urządzenia świadczy zaświecony w zestawie wskaźników symbol koloru szarego.



159 07126J0002EM

Urządzenia tego nie można włączyć na 1. biegu ani na biegu wstecznym: zaleca się włączać go na biegach równych lub wyższych od 3 .

OSTRZEŻENIE Niebezpieczne jest pozostawianie urządzenia włączonego, gdy nie jest używane. Istnieje bowiem ryzyko przypadkowego włączenia się go i utraty kontroli nad samochodem z powodu nieprzewidzianego wzrostu prędkości.

USTAWIANIE ŻĄDANEJ PRĘDKOŚCI

Należy wykonać, co następuje:

- włączyć urządzenie, naciskając przycisk 1 rys. 159;
- po osiągnięciu przez samochód żądanej prędkości nacisnąć przycisk SET + (lub SET –) i zwolnić go, aby włączyć urządzenie: po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód będzie jechał z wybraną prędkością.

Gdy system jest ustawiony, symbol jest koloru białego.

W razie konieczności (np. przy wyprzedzaniu), można zwiększyć prędkość, naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona prędkość samochodu ustawiona wcześniej.

Gdy urządzenie to jest aktywne, jadąc po drodze z góry możliwe jest, że prędkość samochodu osiągnie wartość wyższą od tej, jaka jest ustawiona.

OSTRZEŻENIE Przed naciśnięciem przycisków SET + lub SET – samochód musi jechać ze stałą prędkością po płaskim terenie.

ZMIANA PRĘDKOŚCI

Zwiększanie prędkości

Po uaktywnieniu elektroniczny Cruise Control można zwiększać prędkość za pomocą przycisku SET +.

W przypadku przytrzymania przycisku ustawiana prędkość będzie wzrastać aż do zwolnienia przycisku, a następnie zostanie zaprogramowana nowa prędkość. Czynność tego typu należy wykonać, jeśli zamierza się zwiększyć prędkość samochodu o dużą wartość.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku SET + powoduje niewielką regulację ustawionej prędkości.

Zmniejszanie prędkości

Gdy urządzenie to jest włączone, aby zmniejszyć prędkość, należy naciskać przycisk SET –.

W przypadku przytrzymania przycisku ustawiana prędkość będzie zmniejszana aż do zwolnienia przycisku, a następnie zostanie zaprogramowana nowa prędkość. Czynność tego typu należy wykonać, jeśli zamierza się zmniejszyć prędkość samochodu o dużą wartość.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku SET - powoduje niewielką regulację ustawionej prędkości.

Korzystanie z urządzenia na terenach pagórkowatych

W wersjach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia) lub w przypadku jazdy po drogach w terenach pagórkowatych urządzenie to może automatycznie redukować biegi, by utrzymać ustawioną prędkość.

Na drogach o dużym stopniu nachylenia zmniejszanie lub zwiększanie

prędkości może być znaczne, dlatego w takich sytuacjach lepiej wyłączyć to urządzenie.

OSTRZEŻENIE Urządzenie zachowuje zaprogramowaną prędkość również na wzniesieniach. Niewielka zmiana prędkości na niewielkich wzniesieniach jest całkowicie normalna.

PRZYWRACANIE PRĘDKOŚCI

W przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), w trybie D (Jazda - tryb automatyczny), aby przywrócić ustawioną wcześniej prędkość, należy nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

W przypadku wersji z manualną skrzynią biegów lub automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia) pracującą w trybie Autostick (sekwencyjnym), przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy jechać z taką mniej więcej prędkością, a następnie nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

DEZAKTYWACJA URZĄDZENIA

Delikatne naciśnięcie na pedał hamulca lub naciśnięcie przycisku CANC powoduje wyłączenie elektronicznego tempomatu, bez anulowania zaprogramowanej prędkości.

Tempomat może być również wyłączany w przypadku włączenia hamulca postojowego, w przypadku zadziałania układu hamulcowego (np. podczas interwencji systemu ESC) lub po naciśnięciu na pedał sprzęgła podczas zmiany biegów.

Zaprogramowana prędkość jest anulowana w następujących sytuacjach:

❒ po naciśnięciu przycisku 1 rys. 159 lub wyłączeniu silnika;

❒ w razie nieprawidłowego działania elektronicznego tempomatu.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Aby wyłączyć elektroniczny tempomat, należy nacisnąć przycisk 1 rys. 159 lub ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP.

UWAGA

127) *Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na luz.*
128) *W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*

129) *Elektroniczny tempomat może być niebezpieczny, gdy system nie jest w stanie utrzymać stałej prędkości. W pewnych warunkach prędkość może być nadmierna i w konsekwencji istnieje ryzyko utraty kontroli nad samochodem oraz spowodowania wypadku. Nie należy używać tego urządzenia w warunkach intensywnego ruchu drogowego lub na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytych lodem, śniegiem lub śliskich.*

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(zależnie od wyposażenia)

130) 131) 132) 133) 134) 135)

49) 50) 51) 53) 53) 54) 55)

OPIS

Adaptive Cruise Control (tj. Tempomat adaptacyjny, w skrócie ACC) jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które łączy w sobie funkcję tempomatu (Cruise Control) z funkcją kontrolowania odległości od poprzedzającego pojazdu.

Urządzenie to umożliwia utrzymywanie żądanej prędkości na stałym poziomie, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia, pozwalając ponadto zachowywać pewną odległość od poprzedzającego pojazdu (odległość ta może być ustawiona przez kierowcę).

Adaptive Cruise Control (ACC) wykorzystuje czujnik radarowy znajdujący się za przednim zderzakiem rys. 160 do wykrywania pojazdu jadącego w bliskiej odległości przed samochodem użytkownika.

160 P2000076-000-000

Urządzenie to poprawia dodatkowo komfort jazdy, jaki zapewnia elektroniczny Cruise Control, podczas jazdy po autostradzie lub po drogach pozamiejskich o umiarkowanym ruchu drogowym.

Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu lub na drogach miejskich.

OSTRZEŻENIA

Jeśli czujnik nie rozpozna żadnego pojazdu przed samochodem użytkownika, urządzenie to utrzyma ustawioną prędkość stałą.

Jeśli czujnik rozpoznaje pojazd poprzedzający samochód użytkownika, urządzenie to interweniuje automatycznie, hamując samochodem, aby nie zbliżać się bardziej niż na odległość, jaka została ustawiona. Będąc za pojazdem poprzedzającym, system ten śledzi jego zachowanie, hamując lub przyspieszając w celu utrzymania odległości, nigdy nie przekraczając ustawionej prędkości.

Urządzenie to zaleca się wyłączyć w następujących przypadkach:

- jazda podczas mgły, intensywnych opasów deszczu lub śniegu, intensywnego ruchu drogowego i skomplikowanych sytuacji drogowych (np. jazda po autostradzie, na której prowadzone są roboty drogowe);
- jazda po drodze krętej (nierównej), oblodzonej, pokrytej śniegiem, śliskiej lub drodze o dużym stopniu nachylenia;
- jazda po pasach włączania się do ruchu lub zjeżdżania z dróg szybkiego ruchu;
- holowanie przyczepy;
- gdy okoliczności nie pozwalają na bezpieczną jazdę ze stałą prędkością.

Przewidziane są dwa tryby działania:

- tryb „Adaptive Cruise Control” do utrzymywania odpowiedniej odległości między samochodami (na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetlany jest specjalny komunikat);
- tryb „elektroniczny Cruise Control” do utrzymywania prędkości pojazdu na stałej, wstępnie ustawionej wartości.

Aby zmienić tryb działania, należy nacisnąć na przycisk na kierownicy (patrz opis na kolejnych stronach).

„elektroniczny Cruise Control” nie zmienia prędkości w zależności od

tego, czy przed samochodem użytkownika znajdują się inne pojazdy czy nie. Należy zawsze ustawiać prędkość zgodnie z panującymi warunkami ruchu drogowego.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Włączanie

Aby włączyć to urządzenie, należy nacisnąć i zwolnić przycisk rys. 161.

161 P2000060-000-000

Gdy urządzenie to jest aktywne i gotowe do działania, na wyświetlaczu widnieje komunikat wskazujący „gotowość" systemu oraz specjalny symbol koloru szarego (pokazany na rys. 162).

162 P2000077-000-000

OSTRZEŻENIE Niebezpieczne jest pozostawianie urządzenia aktywnego, kiedy się z niego nie korzysta: istnieje bowiem ryzyko przypadkowego ustawienia go i utraty kontroli nad samochodem z powodu nieprzewidzianego wzrostu prędkości.

Wyłączanie

Aby wyłączyć to urządzenie, gdy jest aktywne, należy nacisnąć i zwolnić przycisk . Na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.

USTAWIANIE ŻĄDANEJ PRĘDKOŚCI

Urządzenie to można ustawić tylko przy prędkości wyższej niż 30 km/h (lub równoważnej wartości w milach) oraz niższej niż 160 km/h (lub wartości równoważnej w milach). Po osiągnięciu przez samochód żądanej prędkości należy nacisnąć i zwolnić przycisk SET + lub SET –: na wyświetlaczu pojawi się wówczas ustawiona prędkość.

Gdy system jest ustawiony, symbol (rys. 162) jest koloru białego.

Następnie zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE Po ponownym naciśnięciu na pedał przyspieszenia prędkość samochodu może przekroczyć wartość ustawioną.

Naciśnięcie i przytrzymanie pedału przyspieszenia powoduje, że:

- na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund specjalny komunikat;
- urządzenie to nie będzie w stanie kontrolować odległości między samochodem użytkownika a pojazdem poprzedzającym go. W takiej sytuacji prędkość będzie uzależniona jedynie od pozycji pedału przyspieszenia.

Gdy tylko pedał przyspieszenia zostanie zwolniony, zostanie przywrócone normalne działanie urządzenia.

Systemu tego **nie** można ustawić:

❒ w przypadku naciskania na pedał hamulca;
❒ jeśli włączono hamulec postojowy;
❒ kiedy hamulce są przegrzane;
❒ gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (wsteczny), w położeniu luzu lub na 1. biegu (włączony pierwszy bieg) (wersje z manualną skrzynią biegów);
❒ gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (parking), R (wsteczny) lub N (luz) (wersje z automatyczną skrzynią biegów lub skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem);
❒ kiedy wciśnięto sprzęgło;
❒ gdy prędkość samochodu nie mieści się w zakresie możliwej do ustawienia prędkości;
❒ gdy obroty silnika przekraczają maksymalną wartość progową (zarówno w wersjach z manualną skrzynią biegów, jak i w wersjach ze skrzynią automatyczną/z automatyczną skrzynią z podwójnym sprzęgłem) lub nie osiągają minimalnej wartości progowej (tylko w wersjach z manualną skrzynią biegów);
❒ gdy jest w toku lub właśnie zakończyła się interwencja systemu ESC (lub ABS bądź innych systemów kontroli stabilności);
❒ gdy nastąpiło zahamowanie automatyczne z udziałem systemu Full Brake Control;
❒ gdy aktywny jest ogranicznik prędkości (Speed Limiter);
❒ gdy aktywny jest elektroniczny Cruise Control;
❒ w przypadku awarii tego urządzenia;
❒ gdy silnik jest wyłączony;
❒ w przypadku zasłonięcia czujnika radarowego (należy wówczas wyczyścić miejsce na zderzaku, w którym znajduje się czujnik).

Gdy system jest ustawiony, opisane powyżej warunki powodują także anulowanie lub dezaktywację systemu po czasie, który może być różny w zależności od panujących warunków.

OSTRZEŻENIE Po ustawieniu systemu i naciśnięciu na pedał przyspieszenia można osiągnąć prędkość wyższą niż ustawiona w systemie. W takiej sytuacji urządzenie to nie wyłącza się automatycznie, ale jego działanie jest ograniczone: zaleca się więc wyłączyć to urządzenie.

ZMIANA PRĘDKOŚCI

Zwiększanie prędkości

Po ustawieniu urządzenia można zwiększyć ustawioną prędkość poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SET +.

Po jednokrotnym naciśnięciu na przycisk SET + ustawiona prędkość wzrasta o 1 km/h (lub równoważną wartość w milach). Każde kolejne naciśnięcie tego przycisku powoduje wzrost prędkości o 1 km/h (lub równoważną wartość w milach).

Przytrzymanie naciśniętego przycisku SET + powoduje, że ustawiona prędkość wzrasta w odstępach co 10 km/h (lub równoważną wartość w milach), dopóki przycisk nie zostanie zwolniony. Zwiększaną wartość prędkości widać na wyświetlaczu.

Zmniejszanie prędkości

Po ustawieniu urządzenia można zmniejszyć ustawioną prędkość poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SET –.

Po jednokrotnym naciśnięciu na przycisk SET – ustawiona prędkość jest zmniejszana o 1 km/h (lub równoważną wartość w milach). Każde kolejne naciśnięcie tego przycisku powoduje spadek prędkości o 1 km/h (lub równoważną wartość w milach).

Przytrzymanie naciśniętego przycisku SET – powoduje, że ustawiona prędkość jest zmniejszana w odstępach co 10 km/h (lub równoważną wartość w milach), dopóki przycisk nie zostanie zwolniony. Zmniejszaną prędkość widać na wyświetlaczu.

OSTRZEŻENIA

Jeśli pedał przyspieszenia nadal będzie naciskany, samochód może nadal przyspieszać i przekroczyć ustawioną

prędkość. W takiej sytuacji, po naciśnięciu przycisku SET + (lub SET –) prędkość zostanie ustawiona do wartości aktualnej prędkości samochodu.

W przypadku naciśnięcia przycisku SET – w celu zmniejszenia prędkości, jeśli hamulec silnikowy nie spowoduje wystarczającego zwolnienia samochodu, aby osiągnąć ustawioną prędkość, automatycznie zadziała układ hamulcowy.

Urządzenie to utrzymuje ustawioną prędkość zarówno podczas jazdy w górę, jak i podczas zjeżdżania ze wzniesienia, jednak delikatna zmiana prędkości w takich sytuacjach jest całkiem normalna.

W przypadku wersji wyposażonych w manualną skrzynię biegów podczas działania urządzenia można dokonywać zmiany biegów, umożliwiając w ten sposób włączenie biegu odpowiedniego do ustawionej prędkości i nie zmieniając ustawień urządzenia.

Działanie urządzenia anulowane jest, gdy naciskany jest pedał sprzęgła lub gdy skrzynia biegów znajduje się na luzie dłużej niż przez maksymalny określony czas.

Automatyczna skrzynia biegów (lub automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem) może dokonywać redukcji przełożeń podczas zjeżdżania ze wzniesienia lub podczas przyspieszania: jest to normalne zjawisko, niezbędne w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Podczas jazdy działanie urządzenia jest anulowane w przypadku przegrzania hamulców.

PRZYSPIESZANIE W PRZYPADKU WYPRZEDZANIA

Gdy system Adaptive Cruise Control jest aktywny i samochód jedzie za innym pojazdem z prędkością wyższą niż 50 km/h, po włączeniu kierunkowskazu urządzenie to zapewnia dodatkowe przyspieszenie w celu ułatwienia manewru wyprzedzania.

Funkcja wspomagania wyprzedzania uaktywnia się po włączeniu lewego kierunkowskazu w samochodach z kierownicą po lewej stronie i prawego kierunkowskazu w samochodach z kierownicą po prawej stronie.

W przypadku krajów o ruchu prawostronnym system wspomagania wyprzedzania jest aktywny tylko wtedy, kiedy wyprzedza się pojazd, korzystając z lewego pasa (w przypadku rynków o ruchu lewostronnym logika aktywacji jest odwrotna).

Gdy samochód przejeżdża z kraju o ruchu lewostronnym do kraju o ruchu prawostronnym urządzenie to automatycznie rozpoznaje inny ruch drogowy. W takiej sytuacji system wspomagania wyprzedzania jest aktywny tylko wtedy, kiedy pojazd odniesienia jest wyprzedzany z prawej strony.

Takie dodatkowe przyspieszenie uaktywnia się, kiedy kierowca używa prawego kierunkowskazu.

Urządzenie to nie uruchamia wówczas funkcji wspomagania wyprzedzania z lewej strony, dopóki nie określi, że samochód powrócił na drogi o ruchu lewostronnym.

OSTRZEŻENIE W przypadku wersji wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów z podwójnym sprzęgłem funkcja ECO wpływa również na reakcję samochodu podczas przyspieszania z udziałem systemu Adaptive Cruise Control. Jeśli użytkownik woli szybsze reakcje samochodu, może wyłączyć funkcję ECO lub użyć pedału przyspieszenia. Jeśli użyje pedału przyspieszenia, w momencie zwolnienia pedału zostanie przywrócone normalne działanie systemu Adaptive Cruise Control.

PRZYWRACANIE PRĘDKOŚCI

W przypadku anulowania, ale niewyłączenia systemu, jeśli wcześniej ustawiono daną prędkość, wystarczy nacisnąć na przycisk RES (Resume) i zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, a prędkość zostanie przywrócona.

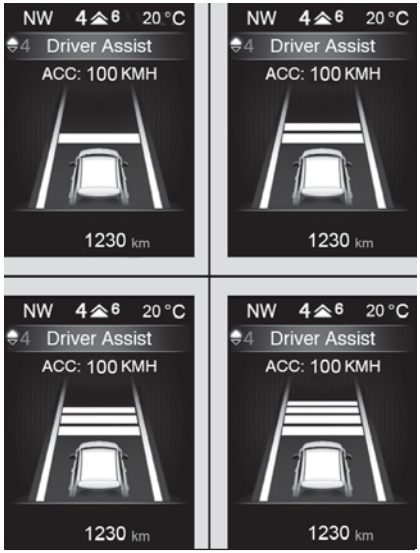
System zostanie ustawiony na ostatniej zaprogramowanej prędkości.

Przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy doprowadzić samochód do prawie takiej prędkości, a następnie nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

OSTRZEŻENIE Z funkcji przywoływania danej prędkości należy korzystać wyłącznie w pozwalających na to warunkach ruchu drogowego. Przywrócenie zaprogramowanej prędkości zbyt wysokiej lub zbyt niskiej dla panujących warunków ruchu drogowego mogłoby spowodować nagłe przyspieszenie lub zwolnienie samochodu. Nieprzestrzeganie tego typu ostrzeżeń może doprowadzić do wypadków lub bardzo poważnych obrażeń.

USTAWIANIE ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI

Odległość między samochodem użytkownika a pojazdem go poprzedzającym można ustawić, wybierając następujące opcje: 1 linia (odległość krótka), 2 linie (odległość średnia), 3 linie (odległość długa), 4 linie (odległość maksymalna) (patrz rys. 163).



163 P2000094-000-000

Odległości od poprzedzającego pojazdu są proporcjonalne do prędkości. Przedział czasowy w porównaniu z poprzedzającym pojazdem jest stały i różni się na poziomie od 1 sekundy (w przypadku wybrania w ustawieniach 1 słupka - odległość krótka) do 2 sekund (w przypadku wybrania w ustawieniach 4 słupków - odległość maksymalna).

Ustawiona odległość jest wskazywana na wyświetlaczu poprzez symbol w specjalnym obszarze funkcji „Driver Assist".

Przy pierwszym użyciu urządzenia odległość jest ustawiona na poziom 4 (maksymalny). Po zmienieniu odległości przez kierowcę nowa odległość będzie zapamiętana nawet po dezaktywacji i ponownej aktywacji systemu.

Zmniejszanie odległości

Aby zmniejszyć ustawienie dotyczące odległości, należy nacisnąć i zwolnić przycisk .

Każdorazowe naciśnięcie tego przycisku powoduje, że ustawiana odległość skraca się o jedną linię.

Ustawiona prędkość jest utrzymywana, jeśli przed samochodem użytkownika nie ma żadnych pojazdów. Po osiągnięciu najkrótszej odległości kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje ustawienie dłuższej odległości.

W momencie rozpoznania pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie ruchu, jadącego z niższą prędkością, informacja o nim pojawi się na wyświetlaczu w specjalnym obszarze funkcji „Driver Assist". Urządzenie to reguluje automatycznie prędkość samochodu, aby zachować ustawioną odległość, niezależnie od ustawionej prędkości.

Samochód utrzymuje ustawioną odległość, dopóki:

❒ pojazd poprzedzający go nie przyspieszy do prędkości przekraczającej tę ustawioną;

❒ pojazd poprzedzający go nie opuści danego pasa ruchu lub nie wyjedzie poza zasięg działania czujnika adaptacyjnego tempomatu;
❒ nie zostanie zmienione ustawienie odległości;
❒ nie nastąpi dezaktywacja/anulowanie systemu Adaptive Cruise Control.

OSTRZEŻENIE Maksymalne hamowanie powodowane przez urządzenie jest ograniczone. Kierowca jednak może zawsze w razie potrzeby nacisnąć na pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE Jeśli urządzenie przewiduje, że poziom zahamowania jest niewystarczający, aby utrzymać ustawioną odległość, informuje o tym kierowcę poprzez widniejący na wyświetlaczu komunikat informujący o zbliżaniu się do poprzedzającego pojazdu. Ponadto emitowany jest sygnał akustyczny. W takiej sytuacji należy natychmiast zahamować na tyle, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

OSTRZEŻENIE Kierowca powinien upewnić się, że wzdłuż trajektorii samochodu nie znajdują się piesi, inne samochody lub przedmioty. Nieprzestrzeganie tego typu ostrzeżeń może doprowadzić do wypadków lub bardzo poważnych obrażeń osób.

OSTRZEŻENIE Kierowca w pełni odpowiada za zachowywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego jego samochód pojazdu, przestrzegając obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego.

DEZAKTYWACJA

Dezaktywacja urządzenia i anulowanie ustawionej prędkości mają miejsce, jeśli:
❒ zostanie naciśnięty przycisk Adaptive Cruise Control;
❒ zostanie naciśnięty przycisk elektronicznego tempomatu;
❒ zostanie naciśnięty przycisk ogranicznika prędkości;
❒ wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu STOP.

Działanie tego urządzenia jest anulowane (z pozostawieniem zaprogramowanej prędkości i ustawionej odległości):
❒ w momencie naciśnięcia na przycisk CANC;
❒ w momencie wystąpienia okoliczności, o których mowa w sekcji „Ustawianie żądanej prędkości”;
❒ gdy prędkość samochodu spada poniżej minimalnej możliwej do ustawienia prędkości (np. w przypadku dojechania do samochodów, które jadą bardzo powoli).

Jeśli warunki tego typu będą miały miejsce podczas zmniejszania prędkości samochodu w stosunku do pojazdu poprzedzającego, system może w razie potrzeby nadal powodować zwalnianie, również po anulowaniu lub dezaktywacji do minimalnej możliwej do ustawienia prędkości.

SYGNALIZOWANIE OGRANICZONEGO DZIAŁANIA SYSTEMU

Jeśli na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat, mógł wystąpić warunek, który ogranicza działanie systemu.

Możliwą przyczyną takiego ograniczenia jest usterka lub zasłonięcie czujnika radarowego.

W przypadku wskazania informującego o zasłonięciu czujnika należy oczyścić strefę zderzaka w miejscu, w którym znajduje się czujnik na rys. 160 i sprawdzić, czy komunikat zniknął.

W momencie ustania warunków ograniczających działanie systemu wraca on do normalnego i kompletnego działania. Gdyby jednak usterka nie ustępowała, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

W pewnych warunkach jazdy (patrz opis poniżej), urządzenie może nie działać w sposób prawidłowy: kierowca powinien więc zawsze mieć pełną kontrolę nad samochodem.

Holowanie przyczepy

Podczas korzystania z tego urządzenia holowanie przyczepy nie jest zalecane.

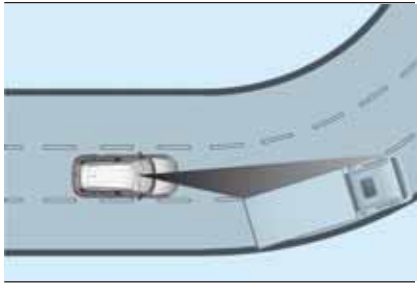
Samochód nie w tej samej linii

Urządzenie może nie rozpoznawać pojazdu, który porusza się po tym samym pasie ruchu, ale nie znajduje się w tej samej linii co samochód użytkownika lub samochodu, który włącza się do ruchu z sąsiedniego pasa. W takich sytuacjach może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdów poprzedzających.

Samochód nie w tej samej linii może wjeżdżać lub wyjeżdżać z danego pasa ruchu, powodując w ten sposób nieprzewidziane zahamowanie lub przyspieszenie samochodu.

Skręcanie i zakręty

Podczas pokonywania zakrętu rys. 164, gdy urządzenie to jest ustawione, może ono zmniejszyć prędkość i przyspieszanie, aby zapewnić stabilność samochodu, nawet jeśli z przodu nie został rozpoznany żaden pojazd. Po opuszczeniu zakrętu urządzenie to przywraca ustawioną wcześniej prędkość.



164 P2000043-000-000

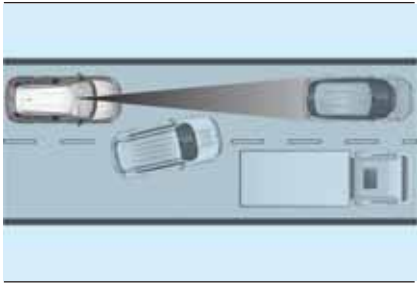
OSTRZEŻENIE W przypadku ostrych zakrętów działanie tego urządzenia może być ograniczone. Dobrze jest wówczas wyłączyć to urządzenie.

Używanie urządzenia na wzniesieniu

Podczas jazdy po drogach o różnym stopniu nachylenia urządzenie to może nie rozpoznawać obecności pojazdu jadącego tym samym pasem ruchu. Działanie urządzenia może być ograniczone w zależności od prędkości, obciążenia samochodu, warunków ruchu drogowego oraz stopnia nachylenia wzniesienia.

Zmiana pasa ruchu

Urządzenie to może nie rozpoznawać obecności innego pojazdu, dopóki nie będzie on znajdował się całkowicie na pasie ruchu, po którym porusza się samochód użytkownika.

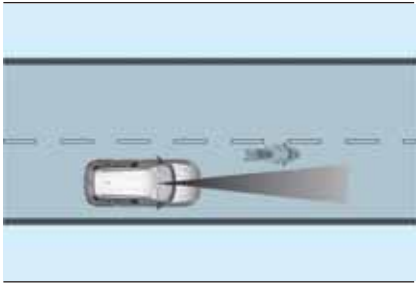


165 P2000045-000-000

W takiej sytuacji może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdu, który zmienia pas ruchu: należy zawsze zachowywać dużą ostrożność, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.

Pojazdy niewielkie

Niektóre wąskie pojazdy (np. rowery i motocykle rys. 166), które poruszają się w pobliżu zewnętrznych krawędzi danego pasa ruchu lub które włączają się do ruchu, nie są rozpoznawane, dopóki nie znajdą się całkowicie na środku danego pasa ruchu.



166 P2000044-000-000

W takiej sytuacji może nie być zapewniona wystarczająca odległość od pojazdów poprzedzających.

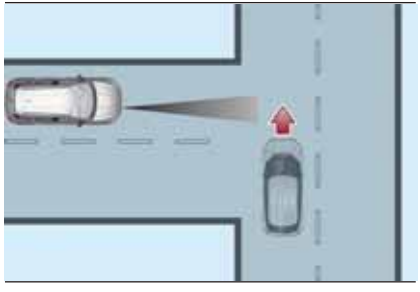
Obiekty i pojazdy stojące

Urządzenie to nie jest w stanie rozpoznać obecności obiektów i pojazdów stojących. Na przykład nie interweniuje w sytuacjach, w których pojazd poprzedzający samochód użytkownika opuszcza dany pas ruchu, a samochód będący przed nim nie porusza się.

Należy zawsze zachowywać ostrożność, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.

Obiekty i pojazdy poruszające się w kierunku przeciwnym lub poprzecznym

Urządzenie to nie może rozpoznawać obecności obiektów lub pojazdów poruszających się w kierunku przeciwnym lub poprzecznym rys. 167 i w ich przypadku nie interweniuje.



167 P2000046-000-000

TRYB TEMPOMATU ELEKTRONICZNEGO

Poza trybem Adaptive Cruise Control (ACC) dostępny jest tryb tempomatu elektronicznego do jazdy ze stałą prędkością.

Jeśli w samochodzie występuje system Adaptive Cruise Control (ACC), tempomat elektroniczny działa w taki sam sposób jak ACC (po naciśnięciu przycisku tempomatu), z tą różnicą, że:

- nie utrzymuje odległości od pojazdu, który znajduje się przed nim;
- w przypadku zasłoniętego czujnika radarowego urządzenie to nadal działa.

Przed przywróceniem ustawionej wcześniej prędkości należy doprowadzić samochód do prawie takiej prędkości, a następnie nacisnąć przycisk RES (Resume) i zwolnić go.

UWAGA

130) *Należy zawsze zachowywać maksymalną ostrożność podczas jazdy, aby w razie potrzeby być w gotowości do zahamowania samochodem.*
131) *System ten jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za prowadzenie samochodu zawsze ponosi kierowca, który powinien uwzględniać warunki ruchu drogowego, aby jazda była całkowicie bezpieczna. Kierowca zobowiązany jest zawsze zachowywać bezpieczną odległość za samochodem, za którym jedzie.*
132) *Urządzenie to nie uaktywnia się w przypadku pieszych, pojazdów jadących w kierunku przeciwnym lub poruszających się w kierunku poprzecznym oraz w przypadku obiektów stałych (np. pojazdu zablokowanego w korku lub pojazdu niesprawnego).*
133) *Urządzenie to nie jest w stanie brać pod uwagę warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, a także słabej widoczności (np. z powodu mgły).*
134) *Urządzenie to nie jest w stanie brać pod uwagę warunków drogowych, ruchu drogowego i warunków atmosferycznych, a także słabej widoczności (np. z powodu mgły).*
135) *Urządzenie to nie jest w stanie wywierać maksymalnej siły hamowania samochodem: nie zostanie on więc zatrzymany całkowicie.*

OSTRZEŻENIE

49) *System ten może mieć ograniczone działanie lub w ogóle może nie działać z powodu takich warunków atmosferycznych, jak ulewny deszcz, grad, gęsta mgła czy śnieżyca.*
50) *Obszar zderzaka przed czujnikiem nie powinien być pokryty elementami przylepnymi, dodatkowymi reflektorami lub jakimkolwiek innym przedmiotem.*
51) *Działanie może być zakłócone przez jakiekolwiek zmiany strukturalne w samochodzie, jak na przykład zmiana ustawienia przedniego, zmiana opon lub zbyt wysokie obciążenie aniżeli standardowe, jakie przewiduje samochód.*
52) *Niewłaściwe naprawy wykonane w części przedniej samochodu (np. zderzaka, podwozia), mogą zmienić położenie czujnika radarowego i negatywnie wpłynąć na jego działanie. W celu wykonania wszelkich napraw tego typu należy zwracać się do ASO marki Fiat.*
53) *Nie należy naruszać ani wykonywać żadnych interwencji w zakresie czujnika radarowego. W przypadku uszkodzenia czujnika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
54) *Należy unikać mycia lancą pod wysokim ciśnieniem w dolnej strefie zderzaka: unikać zwłaszcza kierowania strumienia na konektor elektryczny systemu.*

55) *Należy zachować ostrożność podczas wykonywania napraw i zaprawek lakierniczych w strefie wokół czujnika (nakładki zakrywającej czujnik po lewej stronie zderzaka). W przypadku zderzeń czołowych czujnik może automatycznie wyłączyć się i wyświetlać na ekranie sygnał wskazujący konieczność naprawienia czujnika. Nawet w razie braku sygnałów o nieprawidłowym działaniu należy wyłączyć działanie systemu, jeśli istnieje podejrzenie, że położenie czujnika radarowego uległo zmianie (np. z powodu uderzeń czołowych przy niskiej prędkości podczas manewrów parkingowych). W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać wyrównania lub wymiany czujnika radarowego.*

CZUJNIKI PARKOWANIA

(zależnie od wyposażenia)

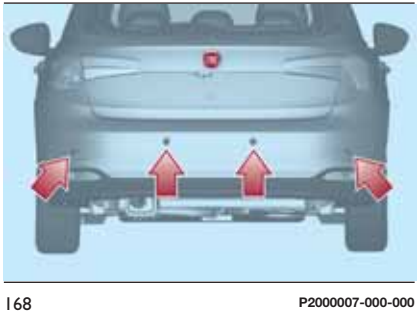
CZUJNIKI

136)

56) 57) 58)

Zadaniem znajdujących się w zderzaku tylnym rys. 168 czujników parkowania jest rozpoznawanie obecności przeszkód znajdujących się w pobliżu części tylnej samochodu.

Czujniki te powiadamiają kierowcę o obecności przeszkód, emitując przerywany sygnał dźwiękowy i, zależnie od wyposażenia, również sygnały wizualne na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



168 P2000007-000-000

Włączanie

Czujniki uruchamiają się automatycznie przy włączaniu biegu wstecznego. W miarę zmniejszania się odległości od

przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, odpowiednio zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej.

Sygnalizacja akustyczna

Po włączeniu biegu wstecznego w przypadku obecności przeszkody z tyłu uaktywnia się sygnalizacja akustyczna, która zmienia się wraz odległością zderzaka od przeszkody.

Częstotliwość sygnalizacji akustycznej:

- zwiększa się w miarę zmniejszania się odległości między samochodem i przeszkodą;
- ulega zmianie na ciągłą, kiedy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza niż około 30 cm;
- pozostaje na stałym poziomie, jeżeli odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą nie zmienia się. Jeśli sytuacja taka dotyczy czujników bocznych, sygnał jest przerywany po około 3 sekundach w celu uniknięcia, na przykład, emisji sygnałów w przypadku manewrów wzdłuż muru.
- ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.

Gdy system emituje sygnał dźwiękowy, poziom głośności systemu **Uconnect™** (zależnie od wyposażenia), jest automatycznie obniżany.

Rozpoznawane odległości

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, brana pod uwagę jest tylko ta z nich, która jest najbliżej.

Wskazania na wyświetlaczu

Wskazania dotyczące systemu Park Assist pojawiają się na wyświetlaczu tylko wówczas, jeśli w menu ustawień systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD** (zależnie od wyposażenia) wybrano wcześniej pozycję „Sygnał dźwiękowy i wskazanie na wyświetlaczu” (więcej informacji, patrz opis w specjalnym rozdziale).

System ten sygnalizuje obecność przeszkody poprzez wyświetlanie pojedynczego łuku w jednym z możliwych obszarów, w zależności od odległości danego obiektu i od jego położenia względem samochodu. Jeśli przeszkodę rozpoznano w obszarze środkowym tylnym, na wyświetlaczu pojawi się, w miarę zbliżania się do przeszkody, pojedynczy łuk, który najpierw świeci światłem stałym, a następnie miga; jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Jeśli natomiast przeszkodę rozpoznano w obszarze tylnym lewym i/lub prawym, na wyświetlaczu w odnośnej strefie pojawi się pojedynczy migający łuk i system wyemituje sygnały dźwiękowe w bliskich odstępach czasu, a następnie sygnał stały.

Ogólnie rzecz biorąc, samochód jest bliżej przeszkody, gdy na wyświetlaczu widnieje tylko jeden łuk migający i gdy sygnał dźwiękowy przechodzi w stały.

W razie rozpoznania w strefie tylnej jednocześnie kilku przeszkód, na wyświetlaczu pojawią się obie, niezależnie od obszaru, w którym je rozpoznano.

Kolor widniejący na wyświetlaczu zależy od odległości od przeszkody i od jej pozycji.

SYGNALIZOWANIE NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA

O ewentualnym działaniu nieprawidłowym czujników parkowania informuje, podczas włączonego biegu wstecznego, zaświecony w zestawie wskaźników symbol i widniejący na wyświetlaczu odnośny komunikat (patrz opis w sekcji „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” w rozdziale „Poznawanie zestawu wskaźników”).

DZIAŁANIE PODCZAS HOLOWANIA PRZYCZEPY

Działanie czujników jest wyłączane automatycznie wraz z włożeniem przewodu elektrycznego przyczepy do gniazda haka holowniczego w samochodzie.

Czujniki automatycznie uaktywniają się ponownie po wyjęciu wtyczki z przewodami przyczepy. Przed użyciem systemu Park Assist zaleca się wymontować z samochodu zespół

haka holowniczego i odnośne mocowanie. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała osób lub uszkodzeń samochodu bądź innych przedmiotów, ponieważ podczas emitowania stałego sygnału dźwiękowego hak holowniczy już znajduje się dużo bliżej przeszkody niż zderzak tylny. Ponadto czujniki mogą przekazywać błędne wskazania, interpretując hak holowniczy i odnośne mocowanie jako przeszkodę znajdującą się z tyłu samochodu.

W przypadku, gdy zamierza się pozostawić na stałe zamontowany hak holowniczy, bez holowania przyczepy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby dokonać aktualizacji systemu i uniemożliwić rozpoznawanie haka przez czujniki środkowe jako przeszkodę.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkingowych należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami. Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej podajemy kilka warunków, jakie mogą wpływać na działanie czujników parkowania:

- zmniejszona czułość czujników i zmniejszenie osiągów systemu wspomagającego parkowanie mogą być spowodowane obecnością na powierzchni czujników: lodu, śniegu, błota, nadmiernej ilości lakieru itp.;
- czujnik wykrywa nieistniejące przedmioty („zakłócenia spowodowane echem"), wskutek zakłóceń typu mechanicznego, na przykład: mycie samochodu, deszcz (działanie mocnego przepływu powietrza, wiatru), grad;
- sygnały przesyłane przez czujniki mogą się zmienić, jeżeli w pobliżu znajdują się systemy ultradźwiękowe (np. hamulce pneumatyczne autokarów lub młoty pneumatyczne);
- na osiągi systemu wspomagającego parkowanie może wpływać także pozycja czujników, na przykład przy zmianie ustawienia pojazdu (z powodu zużycia amortyzatorów, zawieszeń) lub po wymianie opon, przy zbyt dużym obciążeniu samochodu, poprzez mocowanie specjalnych urządzeń powodujących obniżenie samochodu;
- obecność haka holowniczego w przypadku braku przyczepy, co mogłoby wpływać na prawidłowe działanie czujników parkowania;
- występowanie elementów przylepnych na czujnikach. Należy więc uważać, aby nie umieścić na czujnikach żadnych elementów przylepnych.

UWAGA

136) *Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. W przypadku wykonywania tego typu manewrów należy zawsze upewnić się, że wzdłuż trajektorii, którą zamierza się pokonać, nie ma żadnych osób (zwłaszcza dzieci) ani zwierząt. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, ten jednak nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych, nawet jeżeli wykonywane są one z małą prędkością.*

OSTRZEŻENIE

56) *Dla prawidłowego funkcjonowania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze oczyszczone z błota, brudu, śniegu lub lodu. Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować czy uszkodzić, unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czysta wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu.*
W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm.

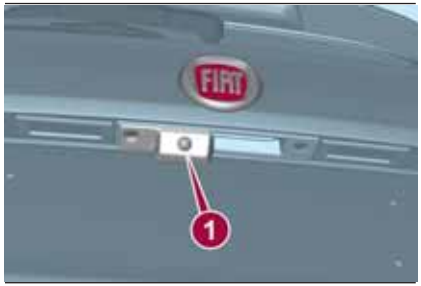
57) *W razie konieczności wykonania czynności serwisowych obejmujących strefę czujników należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat. Wykonane w niewłaściwy sposób interwencje w zakresie zderzaka mogłyby bowiem zakłócić działanie czujników parkowania.*
58) *W razie konieczności ponownego lakierowania zderzaków lub wykonania ewentualnych poprawek lakierniczych, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat. Nieprawidłowe naniesienie lakieru może bowiem zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.*

KAMERA COFANIA

(zależnie od wyposażenia)

OPIS

Kamera cofania 1 rys. 169 znajduje się na pokrywie tylnej.



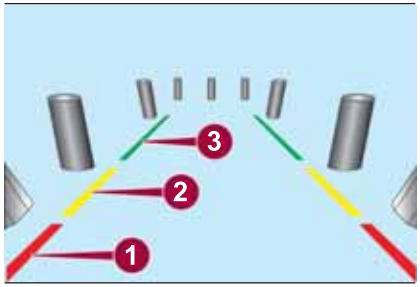
169 P2000016-000-000

137)

59)

Aktywacja/dezaktywacja kamery

Każdorazowo po włączeniu biegu wstecznego na wyświetlaczu rys. 170 pojawia się obszar za samochodem filmowany przez kamerę tylną,



170 07186J0002EM

Obrazy pojawiają się na wyświetlaczu, a wraz z nimi komunikat ostrzegawczy.

Po włączeniu biegu wstecznego, jeśli uaktywniono opcję „Camera Delay”, obraz z kamery będzie nadal wyświetlany przez maksymalnie 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego, o ile prędkość samochodu nie przekroczy 13 km/h lub:

- dźwignia zmiany biegów nie zostanie ustawiona w położeniu P (Parking - wersje z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia)) lub w położeniu luzu (wersje z manualną skrzynią biegów);
- wyłącznik zapłonu nie zostanie ustawiony w położeniu STOP.

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest już w położeniu biegu wstecznego, na wyświetlaczu systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD**, poza obrazami w tle, pojawia się przycisk graficzny do dezaktywacji wyświetlania obrazu z kamery, jeśli aktywne jest w systemie **Uconnect™5"** lub **7" HD** ustawienie opóźnienia wyłączenia kamery.

Uwaga Obraz widniejący na wyświetlaczu może być delikatnie zniekształcony.

WSKAZANIA I KOMUNIKATY NA WYŚWIETLACZU

Wskazania na wyświetlaczu

Jeśli włączono tego typu funkcję, za pośrednictwem ustawień systemu **Uconnect™5"** lub **7" HD** można uaktywnić wyświetlanie linii prowadzących na wyświetlaczu. O ile funkcja ta jest aktywna, na obrazie z kamery wyświetlana jest siatka, aby - w oparciu o pozycję kierownicy - wskazywać szerokość samochodu i jego przewidywaną ścieżkę na biegu wstecznym.

Wyświetlana środkowa linia przerywana wskazuje środek samochodu, co ułatwia parkowanie lub ustawianie go w jednej linii z uchwytem holowniczym. Przedstawione w różnych kolorach strefy wskazują odległość do tylnej części samochodu.

Poniższa tabela wskazuje przybliżone odległości dla każdej strefy rys. 170:

Strefa	Odległość od części tylnej samochodu
Kolor czerwony (1)	0 ÷ 30 cm
Kolor żółty (2)	30 cm ÷ 1 m
Kolor zielony (3)	1 m lub więcej

Komunikaty na wyświetlaczu

Jeśli pokrywa tylna jest podniesiona, kamera nie zidentyfikuje żadnej przeszkody w części tylnej samochodu. Na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat ostrzegawczy.

Należy wówczas obniżyć pokrywę tylną, posługując się odpowiednią klamką, naciskając na wysokości zamka do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia go (patrz opis w sekcji „Zamykanie” rozdziału „Bagażnik”).

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE W pewnych okolicznościach, na przykład w przypadku występowania lodu, śniegu lub błota na powierzchni kamery, jej czułość może być ograniczona.

OSTRZEŻENIE Gdyby konieczne było lakierowanie uszkodzonej pokrywy tylnej, należy upewnić się, że lakier nie przedostanie się na kamerę.

OSTRZEŻENIE Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod polem obrazu kamery.

UWAGA

137) *Odpowiedzialność za parkowanie i inne potencjalnie niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tego typu manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Kamera pomaga kierowcy przy parkowaniu, niemniej nie powinien on nigdy zmniejszać swej uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są one z małą prędkością. Należy zawsze zachować stosowną prędkość, by móc nagle zahamować w razie rozpoznania przeszkody.*

OSTRZEŻENIE

59) *Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby kamera była zawsze czysta, nie pokryta błotem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia kamery należy zachować maksymalną ostrożność, aby jej nie porysować i nie uszkodzić. Należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Kamerę należy przemyć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, kamerę należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm. Na kamerę nie należy naklejać żadnych elementów.*

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA

138) 139)

Do holowania przyczepy kempingowej lub przyczepy innego typu samochód powinien być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. W przypadku instalowania haka holowniczego z rynku części zamiennych montaż powinien być przeprowadzany przez wykwalifikowany personel.

W razie konieczności należy zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe, zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

Należy pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od kompletnej masy samochodu z holowaną przyczepą.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesienia należy włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskającej na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tę samą wartość obciążenie samochodu. Aby mieć pewność, że nie zostanie przekroczona maksymalna dopuszczalna masy (podana w dowodzie rejestracyjnym),

należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

W każdym kraju należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla samochodu holującego przyczepę. Prędkość maksymalna nie powinna jednak przekraczać 100 km/h.

Ewentualny hamulec elektryczny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm ^{2}.

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15 W. Do połączeń elektrycznych należy użyć odpowiedniej skrzynki bezpieczników z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm ^{2}.

OSTRZEŻENIE Stosowanie dodatkowych obciążeń, innych niż światła zewnętrzne (np. hamulec elektryczny), powinno mieć miejsce przy włączonym silniku.

INSTALACJA HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia przez specjalistę, z zachowaniem ewentualnych informacji dodatkowych i/lub uzupełniających przekazanych przez producenta takiego haka.

Hak holowniczy powinien spełniać obowiązujące przepisy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20/CEE z późniejszymi zmianami.

W przypadku każdej wersji należy używać haka holowniczego odpowiedniego dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

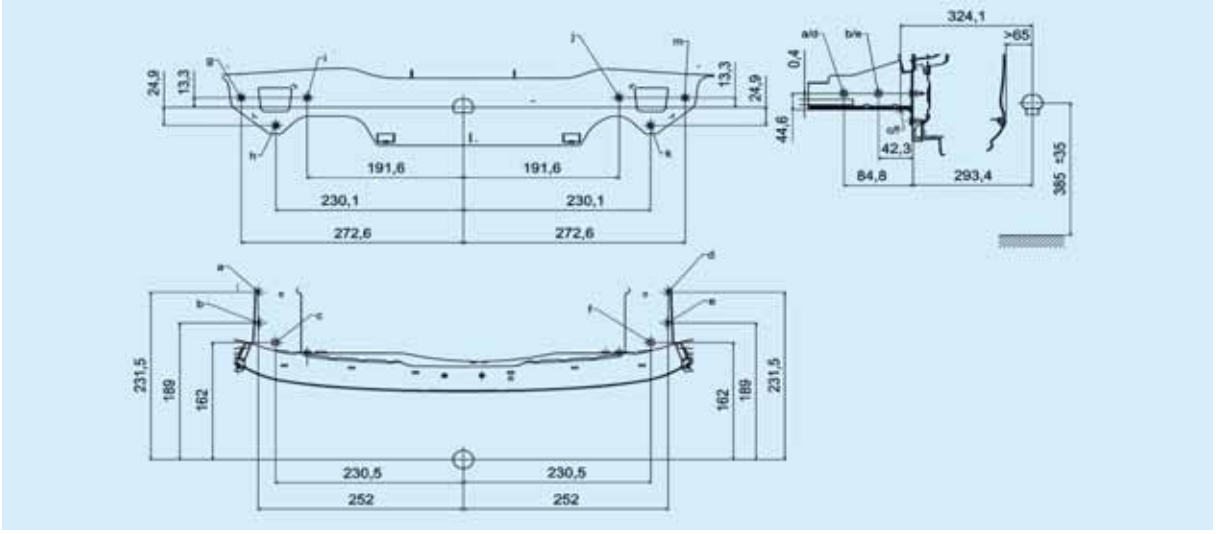
Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku połączonym z hakiem holowniczym. Ponadto powinna być zainstalowana w samochodzie skrzynka bezpieczników, aby działały światła zewnętrzne przyczepy.

Połączenia elektryczne powinny być wykonane z zastosowaniem złącz 7- lub 13-stykowych z zasilaniem 12 V DC (normy CUNA/UNI i ISO/DIN), zgodnie z ewentualnymi wskazówkami ze strony Producenta samochodu i/lub producenta mechanizmu do holowania.

SCHEMAT MONTAŻOWY

Wersja TIPO 5DOOR

Struktura haka holowniczego powinna być umocowana do nadwozia w punktach pokazanych na rys. 171.



171

P2000075-000-000

Zespół haka holowniczego montowany jest w samochodzie:

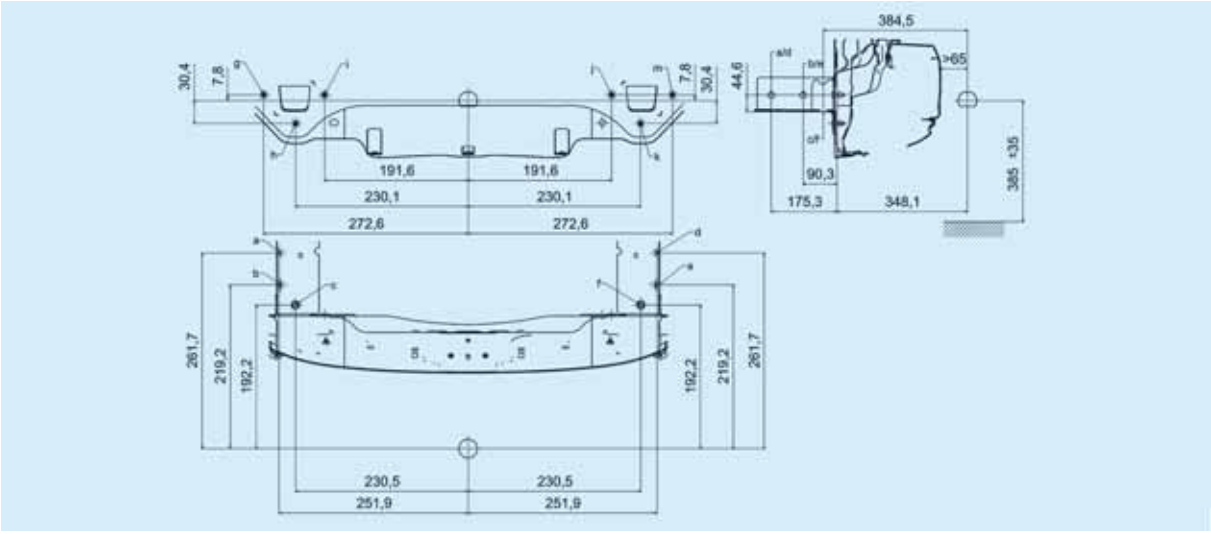
- **a**, **b**, **c**, **d**, **e**, **f** śrubami M14 (6 śrub)
- **g**, **h**, **i**, **j**, **k**, **m** śrubami M8 (6 śrub)

Wysokość od podłoża jest mierzona, gdy samochód jest w pełni obciążony.

OSTRZEŻENIE Jeśli chodzi o montaż haka holowniczego, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Wersja TIPO STATION WAGON

Struktura haka holowniczego powinna być umocowana do nadwozia w punktach pokazanych na rys. 172.



172 P2000128

Zespół haka holowniczego montowany jest w samochodzie:

❒ **a**, **b**, **c**, **d**, **e**, **f** śrubami M14 (6 śrub)

❒ **g**, **h**, **i**, **j**, **k**, **m** śrubami M8 (6 śrub)

Wysokość od podłoża jest mierzona, gdy samochód jest w pełni obciążony.

OSTRZEŻENIE Jeśli chodzi o montaż haka holowniczego, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

UWAGA

138) *System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.*
139) *Absolutnie nie należy modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy powinien być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.*

ZALECENIA DOTYCZĄCE JAZDY

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej przedstawiono kilka użytecznych sugestii, które umożliwią ograniczenie zużycia paliwa i emisji szkodliwych spalin.

Obsługa i konserwacja samochodu

O samochód należy dbać poprzez wykonywanie kontroli i czynności przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych" (patrz rozdział „Obsługa i konserwacja").

Opony

Należy sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach, w odstępach nieprzekraczających 4 tygodnie: jeżeli ciśnienie jest zbyt niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie należy podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu i jego ustawienie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zaleca się zdejmować bagażnik dachowy lub na narty, kiedy nie jest on już używany. Tego typu akcesoria znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu, wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych należy używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Urządzeń elektrycznych należy używać tylko przez czas konieczny. Ogrzewana szyba tylna, wycieraczki szyb czy wentylator układu ogrzewania pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do + 25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększone zużycie paliwa: o ile pozwala na to temperatura zewnętrzna, należy w miarę możliwości korzystać z wentylacji.

Wyposażenie aerodynamiczne

Używanie nieodpowiedniego wyposażenia aerodynamicznego może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchamianie

Nie należy rozgrzewać silnika w zatrzymanym samochodzie, zwiększając obroty biegu jałowego: w tego typu warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszać wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Należy unikać wciskania pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika lub jeżeli stoi się przed

sygnalizacją świetlną. Takie postępowanie, podobnie jak „podwójne wysprzęglanie", jest absolutnie bezużyteczne i powoduje tylko zwiększenie zużycie paliwa oraz zanieczyszczenia środowiska.

Wybieranie biegów

O ile tylko umożliwiają to warunki drogowe i ruch uliczny, należy używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów przy nagłych przyspieszeniach powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Z kolei nieprawidłowe używanie wysokich biegów powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyśpieszeń i hamowań, gdyż powodują one zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; należy przyspieszać stopniowo bez przekraczania obrotów maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach i częste uruchamianie zimnego silnika nie umożliwia silnikowi osiągnięcia optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w cyklu miejskim), jak i emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami w ruchu ulicznym, np. jazda w korku z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość świateł drogowych. Również jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych, wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu drogowym

Podczas dłuższego postoju (np. przed przejazdami kolejowymi), zaleca się wyłączyć silnik.

PRZEWOŻENIE PASAŻERÓW

Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE Pozostawianie dzieci wewnątrz zaparkowanego samochodu, gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka, jest niezwykle niebezpieczne. Ciepło we wnętrzu nadwozia może doprowadzić do poważnych lub wręcz śmiertelnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy podróżować we wnętrzu komory ładunkowej. W razie wypadku ewentualne osoby, które znajdowałyby się w bagażniku, będą narażone na ryzyko poważnych lub wręcz śmiertelnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie samochodu prawidłowo zapinają pasy bezpieczeństwa i że dzieci są prawidłowo usadowione w specjalnych fotelikach.

PRZEWOŻENIE ZWIERZĄT

Należy postępować zgodnie z przepisami dotyczącymi przewożenia zwierząt, które obowiązują w kraju, w którym się podróżuje.

SPALINY

Emisje spalin są bardzo niebezpieczne i mogą doprowadzić do śmierci. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, czyli bezwonny i bezbarwny gaz, który

w razie wdychania go może spowodować omdlenia i zatrucia.

Aby uniknąć wdychania tlenku węgla, należy postępować zgodnie z poniższym opisem:

❒ nie pozostawiać włączonego silnika w miejscach zamkniętych;

❒ gdyby z jakiegokolwiek powodu (np. podczas przewożenia ładunków o większych gabarytach), konieczna była jazda z otwartą pokrywą tylną, należy zamknąć wszystkie szyby i włączyć maksymalną prędkość wentylatora klimatyzacji. NIE należy włączać trybu recyrkulacji powietrza;

❒ gdyby konieczne było pozostanie wewnątrz samochodu na postoju z włączonym silnikiem, należy wyregulować układ klimatyzacji/ ogrzewania oraz wentylator tak, aby do wnętrza nadwozia dopływało powietrze z zewnątrz. Włączyć maksymalną prędkość wentylatora.

Odpowiednia konserwacja układu wydechowego stanowi najlepszą ochronę przed przedostawaniem się tlenku węgla do wnętrza nadwozia.

W razie rozpoznania nietypowego hałasu z układu wydechowego, wyczucia spalin we wnętrzu nadwozia lub uszkodzeń w podwoziu bądź tylnej części samochodu, należy sprawdzić cały układ wydechowy oraz pobliskie strefy karoserii w celu zidentyfikowania ewentualnych komponentów skorodowanych, uszkodzonych, zużytych lub przestawionych względem ich prawidłowej pozycji montażowej. W celu wykonania tego typu czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Otwarte spawy lub poluzowane połączenia mogą umożliwiać przedostawanie się spalin do wnętrza nadwozia.

Należy sprawdzać układ wydechowy za każdym razem, kiedy samochód jest podnoszony w celu przeprowadzania czynności związanych ze smarowaniem lub wymianą oleju. W razie potrzeby wadliwe komponenty należy wymienić. W celu wykonania tego typu czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

TANKOWANIE SAMOCHODU

140) 141) 142)

Przed uzupełnieniem zbiornika należy upewnić się co do rodzaju tankowanego paliwa.

Należy ponadto przed zatankowaniem samochodu wyłączyć silnik.

SILNIKI BENZYNOWE

Należy stosować wyłącznie benzynę zieloną bezołowiową o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 (Norma EN228).

Aby nie uszkodzić katalizatora, nie należy nigdy wlewać do zbiornika choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, nawet w sytuacjach awaryjnych.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy wlewać do zbiornika choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, nawet w sytuacjach awaryjnych; katalizator mógłby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.

SILNIKI DIESLA

Działanie w niskich temperaturach

60)

Należy używać wyłącznie oleju napędowego do napędów

samochodowych (Specyfikacja EN590).

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się wówczas związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie układu zasilania paliwem.

Aby uniknąć nieprawidłowości w działaniu, w zależności do sezonu należy stosować oleje napędowe typu zimowego lub letniego bądź arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku zatankowania oleju napędowego nie dostosowanego do temperatury, w jakiej użytkowany jest samochód, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem TUTELA DIESEL ART w proporcjach podanych na opakowaniu produktu, wlewając do zbiornika najpierw środek zapobiegający zamarzaniu, a następnie olej napędowy.

W przypadku użytkowania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny na poziomie lokalnym. Ponadto w tego typu sytuacjach zaleca się utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.

TANKOWANIE

Aby zagwarantować całkowite zatankowanie zbiornika paliwa, należy wykonać dwa dolania paliwa po pierwszym zatrzaśnięciu pistoletu dystrybutora.

Należy unikać dalszego dolewania, które może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania.

PROCEDURA TANKOWANIA

Wersje benzynowe i Diesel

„Capless Fuel" jest to urządzenie umieszczone przy wlewie paliwa do zbiornika, które otwiera się i zamyka automatycznie wraz z włożeniem/wyjęciem pistoletu dystrybutora paliwa.

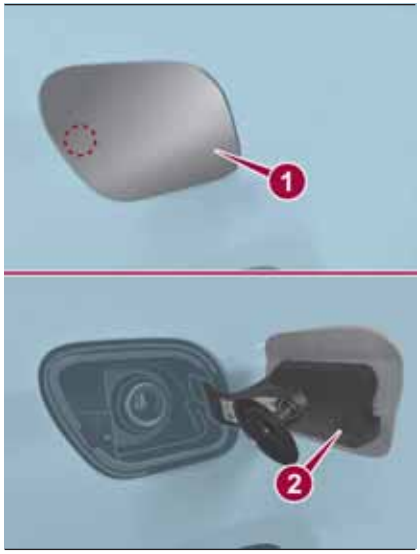
System „Capless Fuel" wyposażony jest w element blokujący, który uniemożliwia uzupełnienie zbiornika niewłaściwym paliwem.

Otwieranie pokrywy

W celu uzupełnienia paliwa należy:

❒ otworzyć pokrywę 1 rys. 173, odblokowując ją wcześniej poprzez naciśnięcie we wskazanym punkcie;

❒ włożyć pistolet w otwór wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie;



173 07206J0001EM

❒ po zakończeniu uzupełniania, ale przed wyciągnięciem pistoletu, należy odczekać co najmniej 10 sekund, aby paliwo mogło spłynąć do wnętrza zbiornika;

❒ następnie wyciągnąć pistolet z otworu wlewu paliwa i zamknąć pokrywę 1.

Pokrywa wyposażona jest w osłonę przeciwpyłową 2, która - po zamknięciu pokrywy - uniemożliwia przedostawanie się zanieczyszczeń i pyłu na końcówkę wlewu paliwa.

Tankowanie awaryjne

W razie, gdyby w samochodzie skończyło się paliwo lub obwód zasilania był całkowicie pusty, w celu ponownego uzupełnienia paliwa w zbiorniku należy:

❒ otworzyć bagażnik i wziąć odpowiednią końcówkę 3 rys. 174, umieszczoną w pojemniku z narzędziami lub, w zależności od wersji, w pojemniku zestawu Fix&Go;

❒ otworzyć pokrywę 1 rys. 173, jak opisano wcześniej;

❒ włożyć specjalną końcówkę w otwór wlewu paliwa, jak pokazano na rysunku i rozpocząć tankowanie;

174 07206J0002EM

❒ po zakończeniu tankowania wyjąć końcówkę i zamknąć pokrywę;

❒ umieścić końcówkę w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Mycie komory wlewu paliwa przy użyciu dysz rozpylających wodę pod wysokim ciśnieniem powinno odbywać się w odległości co najmniej 20 cm.

Wersje z instalacją LPG

Wlew do napełniania gazem umieszczony jest obok korka wlewu benzyny. Wyposażony jest w zawór „zwrotny" umieszczony w korpusie wlewu.

Aby uzyskać dostęp do wlewu 2 rys. 175, należy otworzyć pokrywę dostępową 1.

Podczas tankowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

❒ wyłączyć silnik;

❒ zaciągnąć hamulec ręczny;

❒ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP;

❒ nie palić;

❒ przekazać odpowiednią złączkę do napełniania pracownikom stacji tankującym LPG.

175 PGL000017

OSTRZEŻENIE W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, występują różne typy złączek do tankowania. Wraz z samochodem, w odpowiednim pojemniku, dostarczana jest złączka 1 rys. 176, do tankowania w kraju, w którym samochód jest sprzedawany. W razie podróżowania do innego kraju należy uzyskać informacje o typie stosowanej tam złączki.

176 PGL000018

OSTRZEŻENIE Pracownicy stacji tankujący LPG przed napełnieniem

muszą upewnić się, czy złączka do tankowania jest prawidłowo wkręcona do wlewu.

OSTRZEŻENIE Należy w sposób staranny przechowywać złączkę do tankowania LPG, aby jej nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE Należy używać wyłącznie LPG przeznaczonego do napędów samochodowych.

Paliwa - Identyfikacja kompatybilności pojazdów - Symbol graficzny informujący konsumentów zgodnie z normą EN16942

Podane poniżej symbole ułatwiają rozpoznawanie prawidłowego rodzaju paliwa, jakie należy stosować w posiadanym samochodzie.

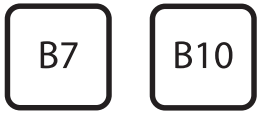
Przed zatankowaniem samochodu należy sprawdzić symbole umieszczone po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa (o ile występują) i porównać je z symbolem podanym na dystrybutorze (o ile występuje).

Symbole w przypadku samochodów zasilanych benzyną

E5: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

E10: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 10,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

Symbole w przypadku samochodów zasilanych olejem napędowym



B7: Olej napędowy zawierający maksymalnie 7% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą **EN590**

B10: Olej napędowy zawierający maksymalnie 10% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) zgodnie z normą **EN16734**

Symbole w przypadku samochodów z podwójnym zasilaniem, benzyną i LPG

E5: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 2,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 5,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

E10: Benzyna bezołowiowa zawierająca maksymalnie 3,7% (m/m) tlenu i maksymalnie 10,0% (V/V) etanolu zgodnie z normą **EN228**

LPG: LPG do napędów samochodowych zgodny z normą **EN589**

UWAGA

140) *Na końcówkę wlewu paliwa nie należy nakładać żadnego przedmiotu/korka, poza tym co w samochodzie już się znajduje. Stosowanie niewłaściwych przedmiotów/korków mogłoby spowodować wzrost ciśnienia we wnętrzu zbiornika, tworząc potencjalne zagrożenie.*

141) *Nie należy zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.*

142) *W pobliżu dystrybutora z paliwem nie należy korzystać z telefonu komórkowego: możliwe ryzyko pożaru.*

OSTRZEŻENIE

60) *W przypadku samochodów na olej napędowy należy używać tylko oleju napędowego zgodnego ze specyfikacją europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku ze spowodowanymi szkodami. W razie przypadkowego zatankowania innego paliwa nie należy uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. W razie uruchomienia silnika nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie, poza zbiornikiem paliwa, całego układu zasilania.*

W RAZIE AWARII

Przebita opona lub spalona żarówka?

Czasem może zdarzyć się, że drobna usterka zakłóci spokój naszej podróży.

Na stronach poświęconych sytuacjom awaryjnym można znaleźć użyteczne informacje na temat tego, jak spokojnie samodzielnie stawić im czoła.

W sytuacjach awaryjnych zalecamy skontaktować się telefonicznie z obsługą, dzwoniąc na Zielony Numer infolinii podany w Książce gwarancyjnej.

Można również dzwonić na uniwersalny Zielony Numer infolinii, krajowy lub międzynarodowy, w celu odnalezienia najbliższej ASO marki Fiat.

ŚWIATŁA AWARYJNE 190
WYMIANA ŻARÓWKI 190
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW 202
WYMIANA KOŁA 208
ZESTAW FIX&GO AUTOMATIC . . .213
URUCHAMIANIE AWARYJNE 215
SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA . .218
PRZEGRZANIE SILNIKA. 220
AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW. 220
AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM 222
HOLOWANIE SAMOCHODU 224

ŚWIATŁA AWARYJNE

STEROWANIE

Aby włączyć/wyłączyć światła, należy nacisnąć przycisk rys. 177.

Przy włączonych światłach awaryjnych migają lampki sygnalizacyjne ⇦ i ⇨.

177 P2000021-000-000

OSTRZEŻENIE Używanie świateł awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje: należy przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i w zestawie wskaźników zaświecają się lampki sygnalizacyjne ⇦ i ⇨.

Światła te gasną automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.

WYMIANA ŻARÓWKI

143) 144) 145)

61)

WSKAZÓWKI OGÓLNE

❒ Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;

❒ Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;

❒ Po wymianie żarówki reflektorów należy sprawdzić zawsze, czy jest ona właściwie ustawiona;

❒ Jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy nie jest przepalony odnośny bezpiecznik: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w sekcji „Wymiana bezpieczników" niniejszego rozdziału.

OSTRZEŻENIE W porze zimnej lub wilgotnej, jak również po obfitych opadach deszczu lub myciu samochodu, powierzchnia reflektorów lub lamp tylnych może zaparować i/lub po ich wewnętrznej stronie mogą zgromadzić się krople wody. Jest to zjawisko naturalne, spowodowane różnicą temperatury i wilgotności pomiędzy wewnętrzną i zewnętrzną stroną szkła, co jednak nie oznacza anomalii i nie zakłóca normalnego funkcjonowania urządzeń oświetlenia.

Powłoka pary zniknie szybko po włączeniu świateł, najpierw w części środkowej lampy, rozszerzając się stopniowo w kierunku krawędzi.

TYPY ŻARÓWEK

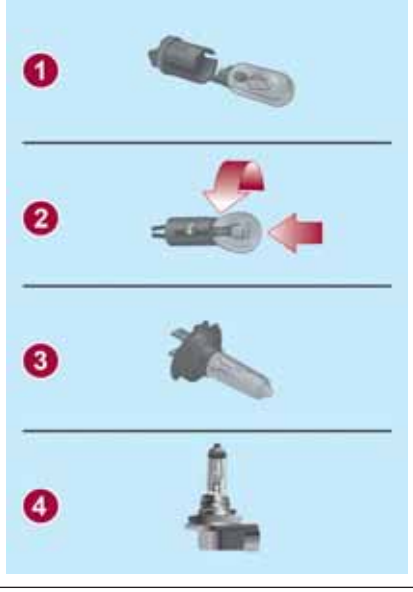
W samochodzie występują następujące żarówki

Żarówki w całości szklane (typ 1): mocowane są na wcisk. Aby je wyjąć, należy pociągnąć za nie.

Żarówki ze złączem bagnetowym (typ 2): aby wyjąć je z odnośnej oprawy, należy lekko nacisnąć i obrócić w lewą stronę, a następnie pociągnąć.

Żarówki halogenowe (typ 3): w celu wyjęcia żarówki należy pociągnąć za konektor i wyjąć go.

Żarówki halogenowe (typ 4): aby wyjąć żarówkę, należy obrócić nią w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Żarówki	Rodzaj	Moc	Punkt na rysunku
Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) (wersje z reflektorami polieliptycznymi)	LED	–	–
Światła pozycyjne przednie/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) (wersje z reflektorami biparabolicznymi)	H15	15W	4
Światła drogowe (wersje z reflektorami polieliptycznymi)	H7	55W	3
Światła drogowe (wersje z reflektorami biparabolicznymi)	H15	55W	4
Światła mijania	H7	55W	3
Kierunkowskazy przednie	PY21W	21W	2
Kierunkowskazy boczne	WY5W	5W	1
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5W	1
Tylne światła pozycyjne/Światła Stop	P21W	21W	2
Kierunkowskazy tylne	PY21W	21W	2
Światło cofania	W16W	16W	1
3. światło stop	LED	–	–
Przednie światła przeciwmgłowe	H11	55W	4
Tylne światła przeciwmgłowe	W16W	16W	1
Przednia lampa sufitowa	C5W	5W	1
Przednie lampki w daszkach przeciwsłonecznych	C5W	5W	1
Tylna lampa sufitowa	C5W	6W	1
Lampa oświetlenia bagażnika	W5W	5W	1
Lampa oświetlenia schowka	W5W	5W	1

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Wersje wyposażone w reflektory polieliptyczne

Umiejscowienie żarówek świateł przednich

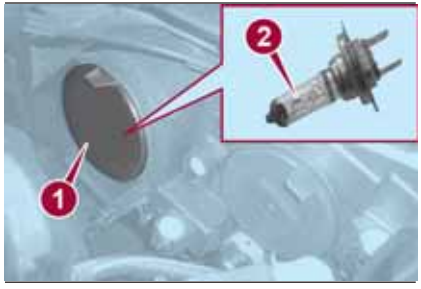
178 P1030127-000-000

❒ 1. Światła mijania
❒ 2. Przednie światła przeciwmgłowe
❒ 3. Światła drogowe
❒ 4. Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)
❒ 5. Kierunkowskazy

146)

Światła mijania

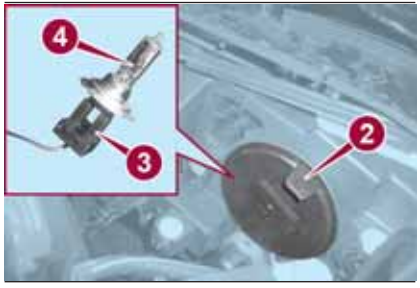
Aby wymienić żarówkę 1rys. 178, należy:
❒ wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjąć gumową zaślepkę 1 rys. 179;
❒ odłączyć konektor elektryczny, a następnie odłączyć zaczep mocujący;
❒ wymienić żarówkę 2;
❒ podłączyć konektor elektryczny i podłączyć zespół żarówka-konektor w jego gnieździe;
❒ umocować zaczep mocujący, upewniając się, czy jest odpowiednio zablokowany;
❒ założyć na miejsce gumową zaślepkę 1.



179 P1030234-000-000

Światła drogowe

Aby wymienić żarówkę 3 rys. 178, należy:
❒ wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjąć gumową zaślepkę 2 rys. 180;
❒ wyjąć zespół żarówka-konektor elektryczny;
❒ odłączyć złącze elektryczne 3, a następnie wymienić żarówkę 4;
❒ włożyć zespół żarówka-konektor elektryczny do gniazda, upewniając się o jego prawidłowym zablokowaniu.



180 P1030234-000-001

Kierunkowskazy przednie

Aby wymienić żarówkę 5 rys. 178, należy:
❒ za pomocą śrubokręta z wyposażenia samochodu wyjąć pięć mechanizmów mocujących wskazanych strzałkami rys. 181 i wyjąć pokrywę 1;
❒ obrócić o około 1/4 obrotu w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki 2 i wyjąć go;
❒ wymienić żarówkę 3, wywierając na nią delikatny nacisk (w kierunku osiowym) i jednocześnie przekręcając ją w lewo (jest zamontowana „na wcisk");

❒ włożyć zespół żarówka-oprawa żarówki do gniazda, a następnie przekręcić zespół 2 w prawo, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go.

181 P1030194-000-000

Przednie światła przeciwmgłowe

Aby wymienić żarówkę 2 rys. 178, należy:
❒ skręcić kołem do wewnątrz;
❒ odkręcić śrubokrętem z wyposażenia śrubę 1 rys. 182 i wyjąć pokrywę inspekcyjną 2;

182 P2000135

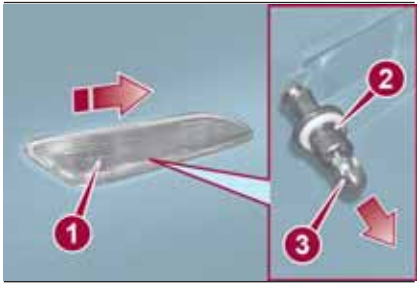
❒ obrócić o około 1/4 obrotu w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki 3 i wyjąć go;
❒ odłączyć złącze elektryczne, a następnie wymienić cały zespół;
❒ podłączyć z powrotem złącze elektryczne do nowego zespołu żarówka-oprawa żarówki;
❒ włożyć zespół do gniazda, obracając nim zgodnie z ruchem wskazówek zegara i sprawdzając, czy został odpowiednio zablokowany;
❒ zamontować na miejsce pokrywę inspekcyjną 1.

Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)

Żarówki świateł do jazdy dziennej 4 rys. 178 są wykonane w technologii LED, aby wydłużyć ich trwałość; nie przewiduje się więc ich wymiany.
W razie rozpoznania jakiejkolwiek nieprawidłowości należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Kierunkowskazy boczne

Aby wymienić żarówkę, należy:
❒ nacisnąć na klosz 1 rys. 183 w kierunku wskazanym strzałką, aby ścisnąć zaczep wewnętrzny, a następnie wysunąć zespół na zewnątrz; zaleca się wykonywać czynności z dużą ostrożnością, aby uniknąć uszkodzenia lakieru karoserii;
❒ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki 2, a następnie wyjąć żarówkę 3 mocowaną na wcisk i wymienić ją;
❒ zamontować oprawę żarówki 2 w kloszu 1, obracając ją w prawo;
❒ zamontować zespół, upewniając się, że nastąpiło zablokowanie sprężyny wewnętrznej.



183 P1030251-000-000

Wersje wyposażone w reflektory biparaboliczne

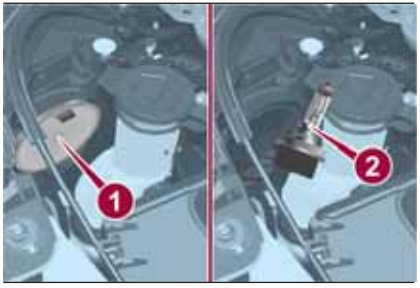
Umiejscowienie żarówek świateł przednich

184 08026J0002EM

1. Światła mijania
2. Przednie światła przeciwmgłowe
3. Światła drogowe/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)/ Światła pozycyjne
4. Kierunkowskaz.

Światła drogowe/Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)/ Światła pozycyjne

Aby wymienić żarówkę 3 rys. 184, należy:
❒ wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjąć gumową zaślepkę 1 rys. 185;



185 08026J0025EM

❒ obrócić w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki i wyjąć go;
❒ odłączyć złącze elektryczne i wymienić zespół żarówka-oprawa żarówki 2;
❒ podłączyć z powrotem złącze elektryczne do nowego zespołu;
❒ włożyć zespół do gniazda i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
❒ założyć na miejsce gumową zaślepkę 1.

OSTRZEŻENIE Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.

Światła mijania

Reflektor prawy

Aby wymienić żarówkę 1 rys. 184, należy:

186 08026J0004EM

❒ skręcić całkowicie kołami do wewnątrz;
❒ nacisnąć na zaczepy pokazane na rys. 186 i wyjąć pokrywę;
❒ wyjąć gumową zaślepkę;
❒ rozłączyć złącze elektryczne;
❒ wyjąć żarówkę, odłączając ją od zaczepów mocujących;
❒ wymienić nową żarówkę i wykonać procedurę odwrotną do opisanej powyżej.

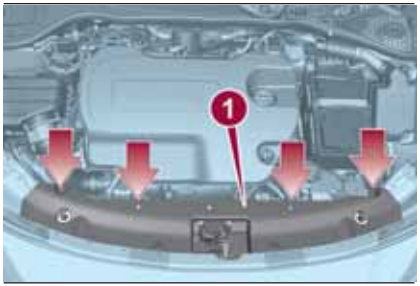
Reflektor lewy

❒ wykonując czynności od wnętrza komory silnika, zdjąć gumową zaślepkę żarówki światła mijania 1 rys. 184;
❒ wyjąć żarówkę, odłączając ją od zaczepów mocujących;
❒ odłączyć złącze elektryczne i wymienić żarówkę 1 rys. 184;
❒ podłączyć z powrotem złącze elektryczne do nowej żarówki;
❒ umieścić zespół w odpowiednim gnieździe;
❒ założyć gumową zaślepkę.

OSTRZEŻENIE Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.

Kierunkowskazy przednie

Aby wymienić żarówkę 4 rys. 184, należy:
❒ za pomocą śrubokręta z wyposażenia samochodu wyjąć mechanizmy mocujące wskazane strzałkami i wyjąć pokrywę 1 rys. 187;



187 08026J0011EM

❒ obrócić w lewo zespół żarówka-oprawa żarówki;
❒ wymienić montowaną na wcisk żarówkę;
❒ następnie włożyć zespół żarówka-oprawa żarówki do odnośnego gniazda i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
❒ założyć pokrywę i zablokować ją, umieszczając mechanizmy mocujące w ich gniazdach.

Światła przeciwmgłowe przednie

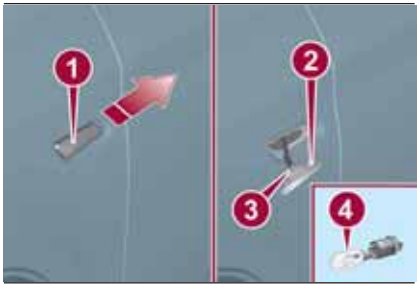
Aby wymienić żarówki, należy:
❒ skręcić całkowicie kołami do wewnątrz;
❒ odkręcić śrubokrętem z wyposażenia śruby 1 rys. 182 i wyjąć pokrywę inspekcyjną 2;
❒ przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zespół żarówka-oprawa żarówki 1 rys. 188 i wysunąć go na zewnątrz;

188 08026J0016EM

❒ rozłączyć złącze elektryczne;
❒ podłączyć złącze do nowego zespołu: następnie włożyć go, przekręcając w prawo i upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go;
❒ zamontować na miejsce pokrywę.

Kierunkowskazy boczne

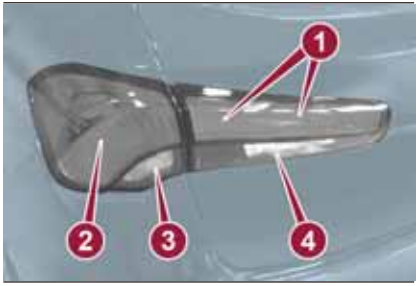
Aby wymienić żarówkę, należy:
❒ nacisnąć na klosz 1 rys. 189 w taki sposób, aby ścisnąć sprężynę wewnętrzną 2, a następnie wysunąć zespół na zewnątrz;



189 08026J0005EM

❒ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki 3, wyjąć żarówkę 4 mocowaną na wcisk i wymienić ją;
❒ zamontować oprawę żarówki 3 w kloszu, obracając ją w prawo;
❒ zamontować zespół, upewniając się, że miało miejsce zablokowanie sprężyny wewnętrznej 2.

Umiejscowienie żarówek świateł tylnych



190 P1030154-000-000

❒ 1. Światła pozycyjne
❒ 2. Światła pozycyjne/Światła stop
❒ 3. Kierunkowskaz
❒ 4. Światło cofania

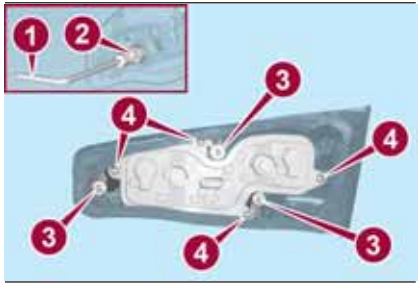
Zespół optyczny na pokrywie tylnej

Światła pozycyjne i światła cofania

Aby wymienić jedną lub więcej żarówek, należy:
❒ otworzyć pokrywę tylną i za pomocą śrubokręta z wyposażenia wyjąć pokrywę inspekcyjną 1 rys. 191 montowaną na wcisk;

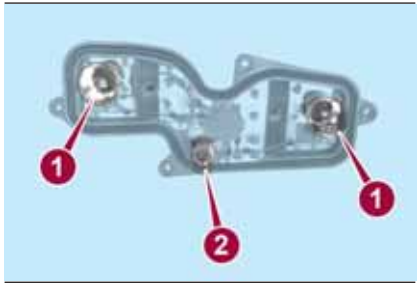
191 P1030161-000-000

❒ rozłączyć złącze elektryczne środkowe;
❒ za pomocą klucza w kształcie litery „L” 1 rys. 192 i specjalnej tulei sześciokątnej 2, znajdujących się na wyposażeniu, odkręcić trzy nakrętki mocujące 3 i wyjąć zespół klosza z pokrywy;



192 P1030165-000-000

❒ odkręcić cztery śruby 4 rys. 192 i wyjąć oprawę żarówki;
❒ aby wymienić żarówki świateł pozycyjnych 1 rys. 193, należy wywrzeć delikatny nacisk na żarówkę (w kierunku osiowym) i jednocześnie przekręcić ją w lewo („jest zamontowana na wcisk”);



193 P1030169-000-000

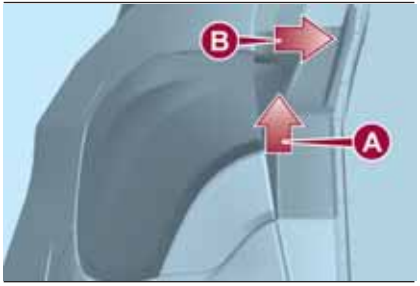
❒ aby wymienić żarówkę światła cofania 2, wystarczy wysunąć żarówkę w całości szklaną z odnośnej oprawy żarówki;
❒ po dokonaniu wymiany zamontować oprawę żarówki na zespole klosza i przykręcić na miejsce śruby 4 rys. 192;
❒ zamontować zespół na pokrywie i, za pomocą klucza w kształcie litery „L” z wyposażenia 1 oraz specjalnej tulei sześciokątnej 2, przykręcić do oporu trzy nakrętki mocujące 3;
❒ zamontować na miejsce pokrywę inspekcyjną 1 rys. 191, sprawdzając poprawność umocowania jej.

Zespół optyczny na karoserii

Światła pozycyjne/Stop i kierunkowskazy

Aby wymienić jedną lub więcej żarówek, należy:

❒ otworzyć pokrywę tylną i wyjąć nakładkę, montowaną na wcisk na karoserii, przesuwając ją w górę A, a następnie do wewnątrz B, jak pokazano na rys. 194;



194 P2000068-000-000

❒ za pomocą klucza w kształcie litery „L” 1 rys. 192, z wyposażenia, odkręcić dwie śruby 1 rys. 195 i wyjąć zespół optyczny;

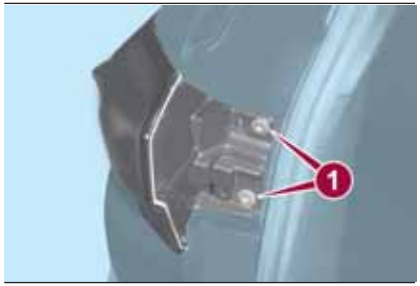
❒ odłączyć złącze elektryczne i odkręcić dwie śruby 2 rys. 196, a następnie wyjąć oprawę żarówki 3;

❒ aby wymienić daną żarówkę, należy wywrzeć na nią niewielki nacisk (w kierunku osiowym) i jednocześnie przekręcić ją w lewo (jest zamontowana „na wcisk”): 4 - światło pozycyjne/stop, 5 - kierunkowskaz;

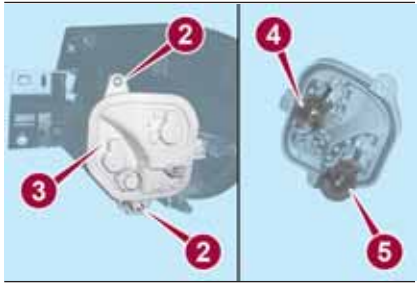
❒ po dokonaniu wymiany zamontować oprawę żarówki na kloszu i przykręcić dwie śruby 2;

❒ podłączyć złącze elektryczne, zamontować zespół klosza na karoserii i przykręcić dwie śruby 1 rys. 195 za pomocą klucza w kształcie litery „L” 1;

❒ zamontować nakładkę, wywierając na nią delikatny nacisk aż do usłyszenia dźwięku zablokowania na karoserii, a następnie zamknąć pokrywę.



195 P1030171-000-000



196 P1030172-000-000

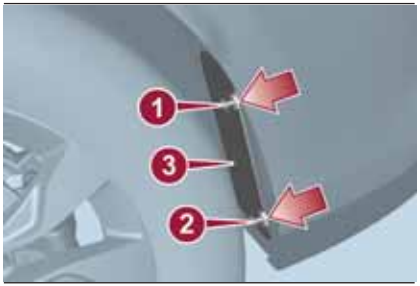
3. światła stop

Żarówki 3. świateł stop są wykonane w technologii LED, aby wydłużyć ich trwałość; nie przewiduje się więc ich wymiany. W razie rozpoznania jakiejkolwiek nieprawidłowości należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Tylne światła przeciwmgłowe

Aby wymienić żarówki tylnych świateł przeciwmgłowych, należy:

❒ za pomocą klucza z wyposażenia nacisnąć w punktach wskazanych strzałkami, aby wyjąć mechanizmy mocujące 1 i 2 oraz wyjąć pokrywę 3 rys. 197;



197 P2000079-000-000

❒ przez otwór powstały dzięki wyjęciu pokrywy 3 rys. 198 dostać się do danej żarówki i wymontować ją;

❒ włożyć nową żarówkę;

198 P2000080-000-000

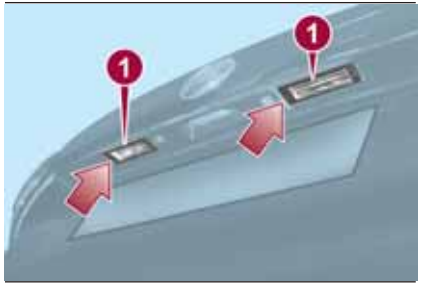
❒ zamontować prawidłowo pokrywę 3, wkładając mechanizmy mocujące 1 i 2 do ich gniazd.

W razie braku możliwości wymiany żarówki należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

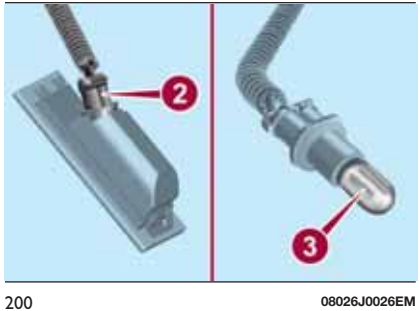
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówki, należy:
❒ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wyjąć zespół klosza 1 rys. 199;
❒ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki 2 rys. 200, wyjąć żarówkę 3 i wymienić ją;
❒ zamontować zespół klosza, wywierając na nią lekki nacisk.

UWAGA Przed wymontowaniem zespołu klosza należy zabezpieczyć (np. szmatką) końcówkę śrubokręta tak, aby nie uszkodzić klosza.



199 P1030157-000-000



200 08026J0026EM

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

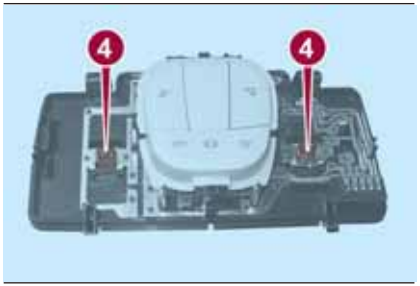
Lampa sufitowa przednia z kilkoma żarówkami

Aby wymienić żarówki, należy:
❒ zdjąć lampę sufitową 1 rys. 201, podważając ją w punktach wskazanych strzałkami;

201 08026J0013EM

❒ nacisnąć na zaczepy 2 rys. 202 i wyjąć zespół oprawy żarówki 3;
❒ wymienić żarówki 4 rys. 203, wysuwając je na zewnątrz;

202 08026J0014EM



203 08026J0015EM

❒ włożyć nowe żarówki, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu ich;
❒ zamontować prawidłowo zespół oprawy żarówki 3 rys. 202, upewniając się, że zaczepy 2 zostały odpowiednio zablokowane;
❒ zamontować lampę sufitową 1rys. 201 w jej gnieździe, upewniając się o jej prawidłowym zablokowaniu.

Lampka przy lusterku w daszku przeciwsłonecznym

Aby wymienić żarówki, należy:
❒ otworzyć daszek przeciwsłoneczny;
❒ podnieść pokrywę 1 rys. 204 lusterka i wyjąć zespół klosza 2;
❒ wyjąć żarówkę i wymienić ją;

204 08026J0020EM

❒ zamontować zespół klosza 2, upewniając się, że jest on prawidłowo zablokowany;
❒ na koniec zamknąć pokrywę 1 lusterka.

Lampa oświetlenia schowka

Aby wymienić żarówkę, należy:
❒ otworzyć schowek;
❒ nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką rys. 205 i wyjąć zespół klosza;

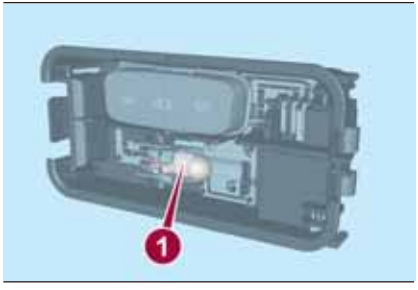
205 08026J0023EM

❒ otworzyć osłonę i wymienić żarówkę;
❒ zamknąć zabezpieczenie na kloszu;
❒ zamontować zespół na swoim miejscu, wsuwając najpierw z jednej strony, a następnie naciskając na drugą stronę do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

Tylna lampa sufitowa

Aby wymienić żarówkę, należy:
❒ nacisnąć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć lampę 1 rys. 206 wraz z ramką;

206 08026J0027EM

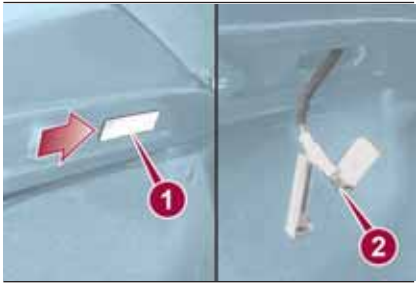


207 08026J0029EM

❒ wyjąć klosz i wymienić żarówkę 1 rys. 207 montowaną na wcisk, upewniając się, że jest prawidłowo zablokowana.

Oświetlenie bagażnika

Aby wymienić żarówkę, należy:
❒ otworzyć bagażnik i zdjąć lampę 1 rys. 208, podważając ją w punkcie wskazanym strzałką;
❒ otworzyć zabezpieczenie i wymienić żarówkę 2;



208 P1030178-000-000

❒ zamknąć zabezpieczenie na kloszu;
❒ zamontować lampę 1, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

UWAGA

143) *Przed przystąpieniem do wymiany żarówek należy poczekać na ochłodzenie się rur wydechowych: NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ!*
144) *Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.*
145) *Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.*
146) *Wymiany żarówki należy dokonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku. Ponadto należy upewnić się, że silnik jest ochłodzony, aby uniknąć ryzyka poparzeń.*

OSTRZEŻENIE

61) *Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.*

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

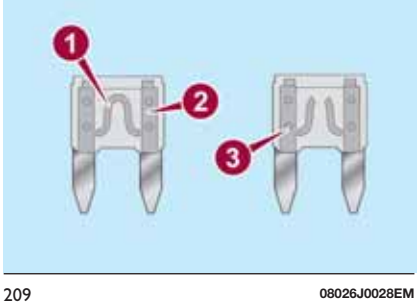
OPIS OGÓLNY

147) 148) 149) 150)

62)

Bezpieczniki stanowią zabezpieczenie instalacji elektrycznej samochodu, interweniując w razie awarii lub niewłaściwego jej działania.

Jeżeli dane urządzenie nie działa, należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący 1 rys. 209 nie może być przepalony.



209 08026J0028EM

W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

2 = bezpiecznik nieprzepalony.

3 = bezpiecznik z przepalonym elementem przewodzącym.

Szczypce do wyjmowania bezpieczników

Aby wymienić bezpiecznik, należy użyć szczypiec przymocowanych do boku pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika (patrz rys. 210).

Szczypce te posiadają dwie różne końcówki przystosowane specjalnie do różnych typów bezpieczników znajdujących się w samochodzie.

210 08036J0002EM

Po użyciu szczypiec należy umieścić je w gnieździe.

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w samochodzie pogrupowane są w czterech skrzynkach bezpieczników znajdujących się w desce rozdzielczej, pod deską rozdzielczą, w komorze silnika i wewnątrz bagażnika.

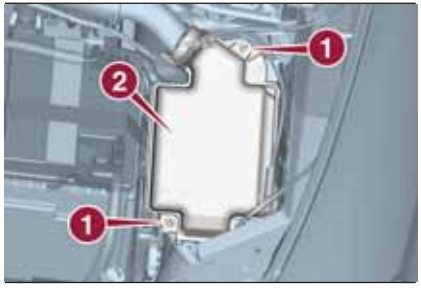
SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

63)

Skrzynka ta znajduje się obok akumulatora rys. 211.

211 08036J0005EM

Aby dostać się do bezpieczników, należy postępować w sposób opisany poniżej:
❒ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wcisnąć do oporu śrubę 1 rys. 212;
❒ jednocześnie obracać powoli śrubą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do momentu napotkania oporu (nie próbować obracać na siłę dalej);
❒ zwolnić powoli śrubę;
❒ o otwarciu pokrywy świadczy całkowite wysunięcie główki śruby z jej gniazda;
❒ zdjąć pokrywę 2, przesuwając ją do góry na prowadnicach bocznych, jak pokazano na rysunku.

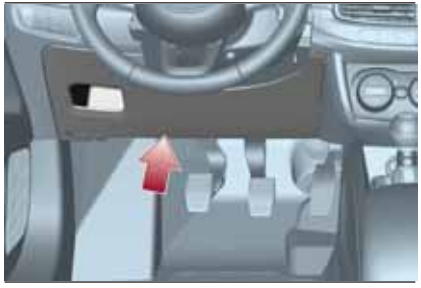


212 08036J0006EM

Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokrywy.
Po wymienieniu bezpiecznika należy:
❒ nałożyć prawidłowo pokrywę 2 na boczne prowadnice obudowy;
❒ przesunąć ją całkowicie od góry do dołu;
❒ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wcisnąć do oporu śrubę 1;
❒ jednocześnie obracać powoli śrubą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu napotkania oporu (nie próbować obracać na siłę dalej);
❒ zwolnić powoli śrubę;
❒ o zamknięciu pokrywy świadczy umocowanie całej główki śruby w jej gnieździe.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

Skrzynka rys. 214 znajduje się na wysokości lewej strony kolumny kierowniczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy wyjąć mocowaną za pomocą zatrzasków pokrywę pokazaną na rys. 213, ciągnąc ją do siebie.

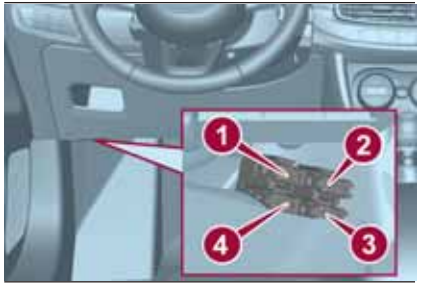


213 06106J0005EM

214 08036J0009EM

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW POD DESKĄ ROZDZIELCZĄ

Skrzynka rys. 215 znajduje się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.



215 P2000083-000-000

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

Należy otworzyć pokrywę tylną, a następnie przesunąć część poszycia wewnętrznego rys. 216 (wersja TIPO 5DOOR) lub rys. 217 (wersja TIPO STATION WAGON) i uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce nr 2 rys. 218.

216 P1030208-000-000

217 P2000136

218 08036J0011EM

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

rys. 211

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Sygnał dźwiękowy dwutonowy	F10	15
Lusterka elektryczne ogrzewane	F88	7.5
Szyba tylna ogrzewana	F20	30
Active Grille Shutter	F84	5

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

rys. 214

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona kierowcy)	F47	25
Elektryczny podnośnik szyby przedniej (strona pasażera)	F48	25
Zasilanie systemu **Uconnect™**, Klimatyzacja, System EOBD, Port USB/AUX, Elementy sterowania na kierownicy.	F36	15
Urządzenie Dead Lock (Odblokowywanie drzwi po stronie kierowcy, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)/Odblokowywanie drzwi/Centralny zamek/Odblokowywanie elektryczne pokrywy tylnej	F38	20
Pompa spryskiwacza szyby przedniej	F43	20
Elektryczny podnośnik szyby tylnej lewej	F33	25
Elektryczny podnośnik szyby tylnej prawej	F34	25

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW POD DESKĄ ROZDZIELCZĄ

rys. 215

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Odblokowywanie drzwi przednich (po stronie kierowcy)	1	7.5
Odblokowywanie drzwi przednich (po stronie pasażera)	2	7.5
Odblokowywanie drzwi tylnych (lewych)	3	7.5
Odblokowywanie drzwi tylnych (prawych)	4	7.5

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

rys. 218

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Tylne gniazdko prądowe 12 V	F97	15
Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie kierowcy	F99	10
Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie pasażera	F92	10
Regulacja odcinka lędźwiowego siedzenia przedniego po stronie kierowcy	F90	10

UWAGA

147) *W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
148) *Nie należy zamieniać w żadnym wypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU*
149) *W razie interwencji jednego z bezpieczników, których NIE wskazano na tej ani na wcześniejszych stronach instrukcji, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
150) *Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy wyłącznik zapłonu ustawiono w położeniu STOP, czy kluczyk (w przypadku kluczyka mechanicznego), został wyjęty z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki elektryczne.*

OSTRZEŻENIE

62) *Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.*
63) *W razie potrzeby umycia komory silnika należy zwracać uwagę, aby nie kierować bezpośrednio dyszy rozpylającej wodę na skrzynkę bezpieczników w komorze silnika i w pobliże silniczka spryskiwaczy szyby przedniej.*

WYMIANA KOŁA

WSKAZÓWKI OGÓLNE

Samochód wyposażony jest w „Zestaw Fix&Go automatic”: jeśli chodzi o użycie tego urządzenia, należy zapoznać się z opisem w sekcji „Zestaw Fix&Go automatic”.

W alternatywie do zestawu „Fix&Go automatic” samochód może posiadać na zamówienie koło zapasowe lub zapasowe koło dojazdowe (w przypadku wersji TIPO 5DOOR): jeśli chodzi o czynności związane z wymianą koła, należy zapoznać się z opisem na następnych stronach.

PODNOŚNIK

Należy pamiętać, że:
❒ masa podnośnika wynosi 2,15 kg;
❒ podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
❒ nie należy montować na nim żadnych innych narzędzi poza korbką.

Obsługa serwisowa

❒ Uważać, aby na „ślimaku” nie znajdowały się żadne zabrudzenia;
❒ Dbać o odpowiednie nasmarowanie „ślimaka”;
❒ W żadnym wypadku nie wprowadzać zmian w podnośniku.

Warunki, w których nie można z niego korzystać

❒ Temperatury poniżej -40°C;
❒ Nawierzchnia pokryta piaskiem lub błotem;
❒ Nawierzchnia nierówna;
❒ Nawierzchnia o dużej pochyłości;
❒ Trudne warunki klimatyczne: burze, tajfuny, cyklony, zamiecie śnieżne, sztormy itp.;
❒ W bezpośrednim pobliżu silnika lub do przeprowadzania napraw pod samochodem;
❒ Na promie.

PROCEDURA WYMIANY

151) 152) 153) 154) 155) 156)

64) 65)

Należy wykonać, co następuje:
❒ zatrzymać samochód w miejscu, które nie stanowi niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego, a umożliwia bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;
❒ wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i hamulec postojowy;
❒ włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny bądź, w przypadku wersji z automatyczną skrzynią biegów (zależnie od wyposażenia), ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu P (Parking);
❒ przed wyjściem z samochodu ubrać kamizelkę odblaskową (należy zawsze przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje);
❒ otworzyć bagażnik i w przypadku występowania pojemnika Cargo box (tylko w przypadku wersji TIPO 5DOOR), wyjąć go zgodnie z opisem w sekcji „Cargo box” w rozdziale „Poznawanie samochodu” (tylko w przypadku wersji benzynowych i Diesel);
❒ podnieść wykładzinę i umocować ją specjalnym zaczepem do mechanizmu mocującego na półce tylnej rys. 219 (tylko w przypadku wersji TIPO 5DOOR);

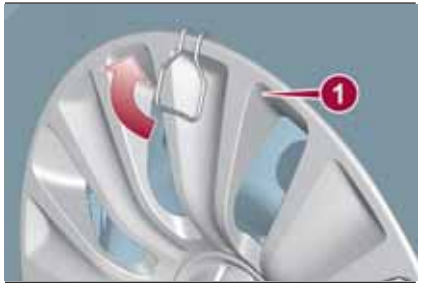
219 P2000069-000-000

❒ przy użyciu klucza 4 znajdującego się w pojemniku z narzędziami odkręcić pokrętło blokujące 1 rys. 220 (w przypadku wersji TIPO 5DOOR) lub rys. 221 (w przypadku wersji TIPO STATION WAGON);

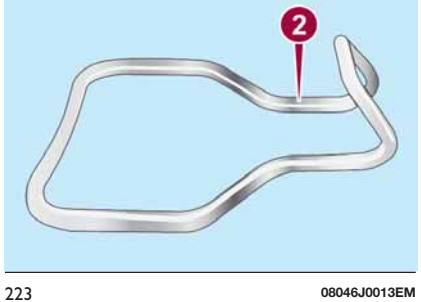
220 P2000059-000-000

221 P2000125

❒ wyjąć pojemnik z narzędziami 3 i położyć w pobliżu koła do wymiany;
❒ wyjąć koło zapasowe lub zapasowe koło dojazdowe 2 (w przypadku wersji TIPO 5DOOR);
❒ w przypadku wersji z obręczą stalową: zdjąć kołpak koła 1 rys. 222 za pomocą narzędzia specjalnego 2 rys. 223, które znajduje się w pojemniku z narzędziami: chwycić narzędzie dwoma palcami, włożyć uchwyt między oponę i kołpak koła, a następnie pociągnąć do siebie w kierunku prostopadłym do koła;

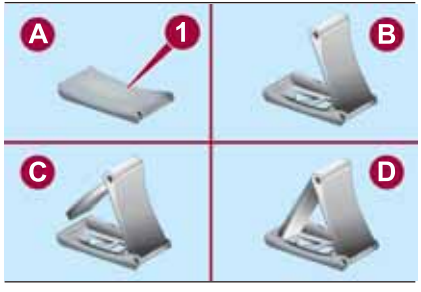


222 08046J0012EM



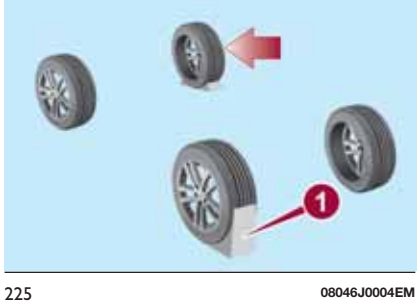
223 08046J0013EM

❒ wyjąć klin blokujący 1 rys. 224 i otworzyć go zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku;



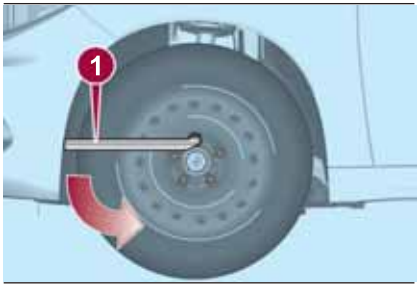
224 08046J0007EM

❒ ustawić klin 1 przy kole znajdującym się po przekątnej w stosunku do koła wymienianego (patrz rys. 225) tak, aby uniknąć nietypowego przemieszczenia się samochodu, gdy jest on częściowo podniesiony;



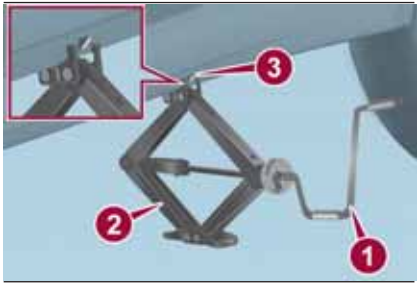
225 08046J0004EM

❒ poluzować o około jeden obrót śruby mocujące przy pomocy klucza z wyposażenia 1 rys. 226; potrząsnąć samochodem, aby obręcz koła odłączyła się od piasty koła;



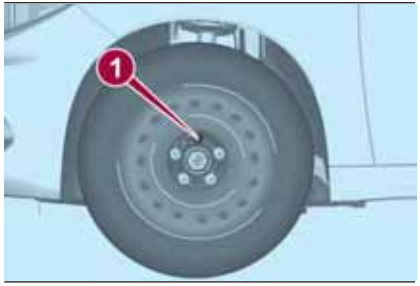
226 08046J0005EM

❒ przy użyciu urządzenia 1 rys. 227 rozewrzeć podnośnik do momentu, w którym część górna podnośnika 2 znajdzie się bezpośrednio pod podłużnicą 3 samochodu (na wysokości symbolu ▽ znajdującego się na podłużnicy);



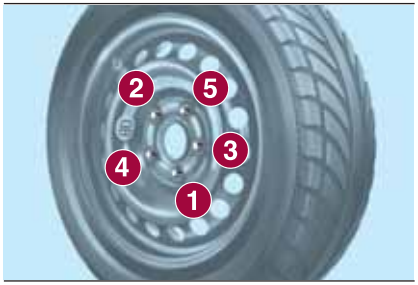
227 08046J0006EM

❒ ostrzec ewentualne znajdujące się w pobliżu osoby, że samochód będzie podnoszony, aby odsunęły się na bezpieczną odległość i poczekały na wymianę koła do chwili, gdy samochód zostanie opuszczony;
❒ kręcić korbką 1 rys. 227 podnośnika (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) i podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;



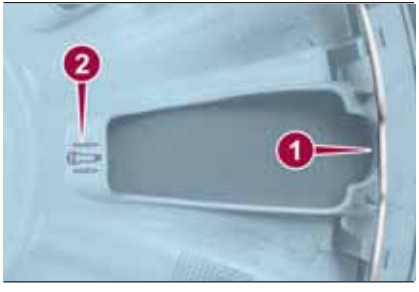
228 08046J0001EM

❒ odkręcić całkowicie śruby i wyjąć koło z przebitą oponą;
❒ upewnić się, czy koło zapasowe lub zapasowe koło dojazdowe (w przypadku wersji TIPO 5DOOR) na powierzchni styku z piastą jest czyste i pozbawione kurzu, co mogłoby spowodować przypadkowe poluzowanie się śrub mocujących;
❒ zamontować koło zapasowe lub zapasowe koło dojazdowe (w przypadku wersji TIPO 5DOOR), wkręcając pierwszą śrubę o dwa obroty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu; postąpić analogicznie w przypadku pozostałych śrub;
❒ za pomocą klucza 1 rys. 226 wkręcić do oporu wszystkie śruby mocujące;
❒ obracając korbką podnośnika 1 rys. 227 (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
❒ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące po przekątnej, zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na rys. 229;



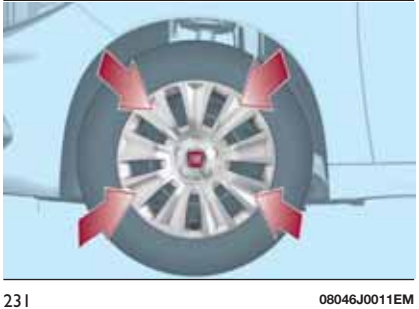
229 F1B0225C

❒ w przypadku wersji z obręczą stalową zamontować kołpak koła na kole zapasowym: nałożyć specjalne wyżłobienie 1 rys. 230 na kołpaku koła, oznaczone symbolem 2, na zawór opony;



230 08046J0010EM

❒ oprzeć stronę wewnętrzną kołpaka o obręcz koła;
❒ docisnąć kołpak w kilku miejscach, jak pokazano na rys. 231, aby odpowiednio dopasować go do obręczy koła.



231 08046J0011EM

UWAGA Kołpak koła nie może być montowany na zapasowym kole dojazdowym (w przypadku wersji TIPO 5DOOR).

Po wykonaniu powyższych czynności

❒ umieścić koło zapasowe lub zapasowe koło dojazdowe (w przypadku wersji TIPO 5DOOR), w odpowiednim miejscu w bagażniku;
❒ umieścić w odpowiednim pojemniku 3 rys. 220 częściowo rozłożony podnośnik, wciskając go lekko w swoje gniazdo, tak aby uniknąć ewentualnych wibracji podczas jazdy;
❒ włożyć narzędzia w odpowiednie gniazda w pojemniku;
❒ umieścić pojemnik 3, razem z narzędziami, w kole zapasowym;
❒ wkręcić urządzenie 1 rys. 220 blokujące pojemnik z narzędziami;
❒ umieścić dywanik podłogi w komorze bagażnika.

UWAGA Jeżeli wymienia się koło ze stopu lekkiego, gdy chcemy je umieścić tymczasowo w miejscu koła zapasowego, zaleca się odwrócić je tak, aby część estetyczna zwrócona była do góry.

OSTRZEŻENIA

❒ Koła z bieżnikiem kierunkowym można rozpoznać po strzałkach na bokach opon wskazujących przewidywany kierunek obrotu, który należy obowiązkowo przestrzegać. Tylko wówczas opony zachowają swoje właściwości pod względem przyczepności, poziomu hałasu, odporności na zużycie i odprowadzanie wody na nawierzchni mokrej.
❒ Jeśli, wskutek przebicia opony, konieczne byłoby zamontowanie koła tego typu w kierunku odwrotnym do przewidywanego, zaleca się kontynuować jazdę z zachowaniem ostrożności, ponieważ w tego typu warunkach sprawność opony jest ograniczona. Przestrzeganie powyższej wskazówki dotyczy w sposób szczególny mokrej nawierzchni drogowej.
❒ Aby móc jak najlepiej wykorzystać zalety bieżnika jednokierunkowego, zaleca się możliwie jak najszybciej przywrócić wszystkie koła do przewidywanego kierunku jazdy.

UWAGA

151) *Jeśli przebite koło i podnośnik zostaną pozostawione we wnętrzu nadwozia, będą stanowić poważne niebezpieczeństwo dla pasażerów w razie wypadku lub nagłego hamowania. Należy więc zarówno podnośnik jak i przebite koło umieszczać zawsze w specjalnej wnęce w bagażniku.*
152) *Niezwykle ryzykowne jest usiłowanie dokonania wymiany koła z boku samochodu przy pasie ruchu drogi: należy upewnić się, że samochód jest wystarczająco oddalony od drogi, aby uniknąć potrącenia przez inny pojazd.*

153) *Należy zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony, i poczekać na wymianę koła w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.*

154) *Podnośnik jest to narzędzie opracowane i zaprojektowane wyłącznie do wymiany koła, w razie przebicia lub uszkodzenia odnośnej opony, w samochodzie, do którego stanowi wyposażenie lub w samochodach tego samego modelu. Absolutnie zabrania się użycia niezgodnego z przeznaczeniem, jak na przykład do podnoszenia samochodu innego modelu lub innych przedmiotów. W żadnym wypadku nie należy używać go do wykonywania czynności serwisowych lub napraw pod samochodem lub w celu wymiany kół letnich na zimowe i odwrotnie: należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Nie należy w żadnym wypadku kłaść się pod podniesionym samochodem: należy stosować podnośnik wyłącznie we wskazanych położeniach. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych, niż podane na jego tabliczce znamionowej. Gdy samochód jest podniesiony, nie należy w żadnym wypadku uruchamiać silnika. Podniesienie samochodu wyżej, niż jest to niezbędne, może doprowadzić do utraty jego stabilności i ryzyka nagłego opadnięcia pojazdu. Należy więc podnieść samochód na tyle, na ile jest to potrzebne, aby umożliwić dostęp do koła zapasowego.*

155) *Absolutnie nie należy naruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Regularnie należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, powinno być ono zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.*

156) *Jeśli samochód jest wyposażony w koło zapasowe o rozmiarach mniejszych od koła normalnego (z oponami 17” dostarczane jest koło zapasowe 16”) lub w zapasowe koło dojazdowe, należy przestrzegać następujących zaleceń. Zapasowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować w samochodzie zapasowych kół dojazdowych z innych modeli. Zapasowego koła dojazdowego należy używać tylko w sytuacji awaryjnej. Użycie powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie powinna przekroczyć 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym lub innym kole zapasowym zastosowano naklejkę w kolorze pomarańczowym, na której przedstawiono podstawowe ostrzeżenia dotyczące użycia koła zapasowego i odnośnych ograniczeń w użyciu. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”.*

Na zapasowe koło dojazdowe lub inne koło zapasowe nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe lub inne koło zapasowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km. Po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie należy montować w żadnym przypadku opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych lub innych kół zapasowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się one samoczynnie odkręcić.

OSTRZEŻENIE

64) *Korbką należy obracać ostrożnie, sprawdzając czy obrót odbywa się swobodnie i nie istnieje ryzyko otarcia ręką o podłoże. Również elementy ruchome podnośnika („ślimak” i przeguby), mogą spowodować obrażenia: należy unikać kontaktu z nimi. W razie ubrudzenia się smarem należy oczyścić dokładnie zabrudzone miejsce.*

65) *Należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO marki Fiat, aby zweryfikować prawidłowość dokręcenia śrub mocujących koło.*

ZESTAW FIX&GO AUTOMATIC

(zależnie od wyposażenia)

157) 158)

66)

OPIS

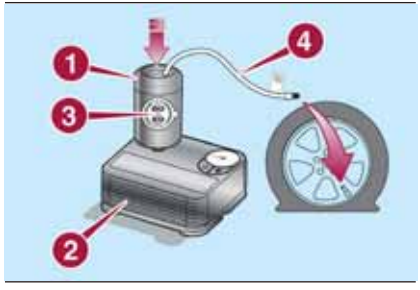
Zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go rys. 232 znajduje się w bagażniku, w specjalnym pojemniku, a składa się z następujących elementów:

❒ wkład 1 zawierający płynny uszczelniacz, wyposażony w przeźroczysty przewód do wtryskiwania płynu uszczelniającego 4 oraz naklejkę 3 zawierającą napis „Max 80 km/h”, do umieszczenia w dobrze widocznym miejscu (np. na desce rozdzielczej), po naprawieniu opony;

❒ kompresor 2;

❒ folder informacyjny, który pomoże w prawidłowym użyciu zestawu;

❒ para rękawic znajdujących się we wnęce na przewód wkładu 4.



232 P2000158

PROCEDURY NAPRAWY

Należy wykonać, co następuje:

❒ zatrzymać samochód w miejscu, które nie stanowi niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego, a umożliwia bezpieczne wykonanie tej procedury. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;

❒ wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i hamulec postojowy;

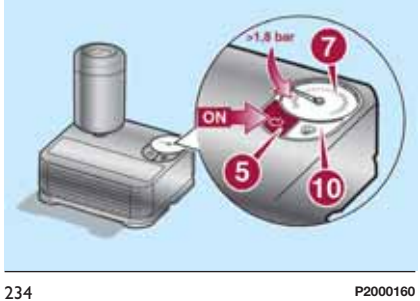
❒ przed wyjściem z samochodu ubrać kamizelkę odblaskową (należy zawsze przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje);

❒ włożyć wkład 1 z uszczelniaczem do specjalnego gniazda w kompresorze 2, dociskając mocno w dół rys. 232. Odkleić naklejkę dotyczącą prędkości 3 i nakleić ją w dobrze widocznym miejscu rys. 233;

233 P2000162

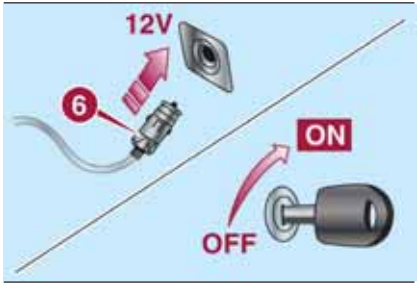
❒ założyć rękawice;

❒ odkręcić nakrętkę zaworu opony i przykręcić przeźroczysty przewód uszczelniacza 4 rys. 232 na zawór. Jeśli do dyspozycji jest wkład o pojemności 250 ml, gniazdo na przeźroczysty przewód posiada wyjmowany pierścień ułatwiający wyjęcie. Upewnić się, że przycisk ON-OFF 5 rys. 234 znajduje się w położeniu wyłączenia (przycisk nienaciśnięty);



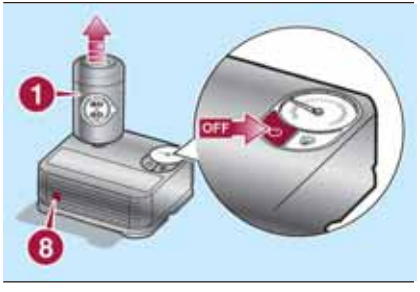
234 P2000160

❒ włożyć wtyczkę elektryczną 6 rys. 235 do gniazdka 12 V w samochodzie i uruchomić silnik samochodu;



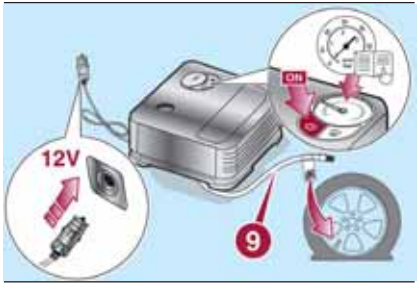
235 P2000159

❒ włączyć kompresor, naciskając na przycisk ON-OFF 5 rys. 234. Gdy manometr 7 wskazuje zalecaną wartość ciśnienia, podaną w Instrukcji obsługi lub na specjalnej etykiecie, należy wyłączyć kompresor, naciskając ponownie przycisk ON-OFF 5;
❒ odłączyć wkład 1 od kompresora, naciskając przycisk odłączania 8 i podnosząc wkład 1 do góry rys. 236.



236 P2000161

Jeśli po 15 minutach od włączenia kompresora manometr 7 rys. 234 wskazuje ciśnienie poniżej 1,8 bara/26 psi, należy wyłączyć kompresor, odłączyć przewód uszczelniacza 4 od zaworu opony, wyjąć wkład 1 z kompresora rys. 236.
Przesunąć samochód o około 10 m, aby umożliwić rozprowadzenie uszczelniacza; zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, włączyć hamulec postojowy i uzupełnić ciśnienie, korzystając z czarnego przewodu do pompowania 9 rys. 237 aż do uzyskania zalecanego ciśnienia. Jeżeli także i w tym przypadku, w przeciągu 15 minut od włączenia nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara/26 psi, nie należy ruszać samochodem, ale zwrócić się do ASO marki Fiat.



237 P2000163

Po przejechaniu około 8 km/5 mil zatrzymać samochód w bezpiecznym i sprzyjającym miejscu, włączając hamulec ręczny. Wyjąć sprężarkę i uzupełnić ciśnienie za pomocą czarnego przewodu do pompowania 9 rys. 237.
Jeśli wskazane ciśnienie przekracza 1,8 bara/26 psi, należy przywrócić ciśnienie i wznowić jazdę, po czym prowadząc ostrożnie oraz możliwie jak najszybciej, udać się do ASO marki Fiat. Jeśli natomiast wskazywane ciśnienie wynosi mniej niż 1,8 bara/26 psi, nie należy wznawiać jazdy, ale zwrócić się do ASO marki Fiat.

PROCEDURA PRZYWRACANIA CIŚNIENIA

Należy wykonać, co następuje:
❒ zatrzymać bezpiecznie samochód, jak podano wcześniej i włączyć hamulec ręczny;
❒ odłączyć czarny przewód do pompowania 9 rys. 237 i wkręcić go dokładnie na zawór opony. Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rys. 235 i rys. 237.

W celu wyregulowania ewentualnej zbyt wysokiej wartości ciśnienia w oponie należy nacisnąć przycisk wypuszczania powietrza 10 rys. 234.

WYMIANA WKŁADU

Należy wykonać, co następuje:
❒ należy używać wyłącznie oryginalnych wkładów Fix&Go, które można nabyć w ASO marki Fiat.
❒ aby wyjąć wkład 1 rys. 232, należy nacisnąć przycisk odłączania 8 rys. 236 i podnieść go.

UWAGA

157) *Informacje przewidziane przez obowiązującą normę podane są na etykiecie wkładu zestawu Fix&Go. Należy uważnie przeczytać tę etykietę przed pierwszym użyciem zestawu, aby użyć go w sposób prawidłowy. Z zestawu mogą korzystać wyłącznie osoby dorosłe i nie można pozwalać na obsługiwanie go przez nieletnich.*

158) *UWAGA: Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie. Dzięki zestawowi można wykonać naprawę tymczasową, dlatego opona powinna zostać możliwie jak najszybciej sprawdzona i naprawiona przez specjalistę. Przed użyciem zestawu należy upewnić się, że opona nie jest zbyt mocno uszkodzona i że nie uległa uszkodzeniu również obręcz, w przeciwnym razie nie należy używać zestawu i należy wezwać pomoc drogową. Nie należy wyjmować z opony ciał obcych. Nie należy pozostawiać sprężarki włączonej przez ponad 20 minut bez przerwy: ryzyko przegrzania.*

OSTRZEŻENIE

66) *Płyn uszczelniający jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od - 40°C do + 55°C. Płynny uszczelniacz posiada datę przydatności. Można naprawiać opony z uszkodzeniem bieżnika o maksymalnej średnicy 6 mm. Wkład i etykietę należy przekazać osobie, która będzie naprawiała oponę usprawnioną zestawem do szybkiej naprawy opon.*

URUCHAMIANIE AWARYJNE

W przypadku rozładowania akumulatora samochód można uruchomić awaryjnie, wykorzystując przewody rozruchowe i akumulator w innym pojeździe lub akumulator pomocniczy. We wszystkich przypadkach stosowany akumulator powinien mieć pojemność równą lub niewiele wyższą od pojemności akumulatora rozładowanego.

Uruchamianie awaryjne może być niebezpieczne, jeśli zostanie wykonane w sposób nieprawidłowy: należy śledzić z uwagą opisane poniżej procedury.

67)

OSTRZEŻENIA

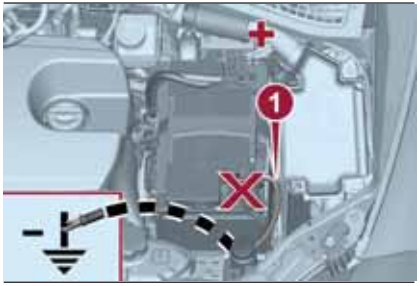
Nie należy używać akumulatorów pomocniczych lub innych źródeł wspomagania o napięciu układu wyższym niż 12 V, gdyż może dojść do uszkodzenia akumulatora, rozrusznika, alternatora albo instalacji elektrycznej samochodu.

Nie należy podejmować prób uruchamiania awaryjnego w przypadku zamarznięcia akumulatora. Może to doprowadzić do jego pęknięcia lub rozerwania!

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA POMOCNICZEGO

159)

W przypadku uruchamiania awaryjnego przy użyciu akumulatora dodatkowego, nie należy nigdy łączyć przewodu ujemnego (–) akumulatora dodatkowego z biegunem ujemnym 1 rys. 238 akumulatora samochodu, ale z punktem masy na silniku/skrzyni biegów.



238 08066J0001EM

PRZYGOTOWANIE DO URUCHOMIENIA AWARYJNEGO

Akumulator samochodu znajduje się w komorze silnika, za lewym zespołem optycznym.

159) 160) 161) 162)

OSTRZEŻENIE Dodatni biegun akumulatora (+) jest zabezpieczony elementem ochronnym. Należy podnieść go, aby uzyskać dostęp do bieguna.

Należy wykonać, co następuje:

❒ włączyć hamulec postojowy, ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów (zależnie od wyposażenia) w położeniu P (Parking) lub na luzie i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP;

❒ wyłączyć wszystkie występujące w samochodzie akcesoria elektryczne;

❒ w przypadku korzystania z akumulatora innego pojazdu należy zaparkować taki pojazd w zasięgu przewodów stosowanych do łączenia, włączyć w nim hamulec postojowy i upewnić się, że zapłon jest w nim wyłączony.

OSTRZEŻENIE Nie należy łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów! Jeśli akumulator pomocniczy zainstalowany jest w innym pojeździe, należy sprawdzić, czy między obu pojazdami nie stykają się przypadkowo żadne części metalowe, ponieważ wówczas mogłoby powstać połączenie masowe z ryzykiem spowodowania poważnych obrażeń osób znajdujących się w pobliżu tych pojazdów.

OSTRZEŻENIE Niewłaściwe wykonanie opisanej poniżej procedury może spowodować poważne obrażenia ciał osób lub uszkodzenia układu ładowania jednego lub obu samochodów. Należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek.

Podłączanie kabli

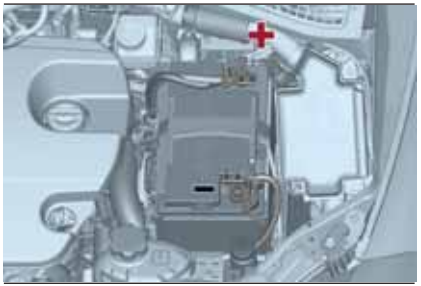
68)

Aby wykonać uruchomienie awaryjne, należy rys. 239:

❒ podłączyć dodatnią końcówkę kabla rozruchowego (+) do styku dodatniego (+) rozładowanego akumulatora;

❒ podłączyć drugą końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do dodatniego styku (+) akumulatora wspomagającego;

❒ podłączyć ujemną końcówkę (–) kabla rozruchowego do ujemnego styku (-) akumulatora wspomagającego;



239 08066J0003EM

❒ podłączyć przeciwległą końcówkę przewodu stosowanego jako minus (–) do punktu masy silnika ⏚ (odsłoniętej

metalowej części silnika lub skrzyni biegu samochodu z rozładowanym akumulatorem), z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa;

❒ uruchomić silnik w pojeździe z akumulatorem wspomagającym, pozostawić go przez kilka minut na biegu jałowym. Następnie uruchomić silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.

Odłączanie kabli

W momencie uruchomienia silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności niż opisano powyżej.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO marki Fiat.

Jeśli wskutek częstego uruchamiania samochodu trzeba korzystać z zewnętrznego akumulatora, należy zlecić wykonanie przeglądu akumulatora i układu ładowania samochodu w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Ewentualne akcesoria (np. telefony komórkowe itp.) podłączone do gniazd zasilania w samochodzie powodują rozładowywanie akumulatora samochodu, nawet gdy są wyłączone. W efekcie ich długotrwałego podłączenia, bez włączonego silnika, akumulator samochodu ulegnie rozładowaniu w stopniu powodującym ograniczenie jego trwałości i/lub uniemożliwienie uruchomienia silnika.

UWAGA

159) *Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy upewnić się, że silnik samochodu jest wyłączony i kluczyk wyłącznika zapłonu jest w położeniu STOP. Należy przestrzegać informacji podanej na tabliczce pod pokrywą komory silnika. Jeśli w samochodzie obecne są inne osoby, zaleca się wyjmowanie kluczyka. Samochód należy opuszczać zawsze po wyciągnięciu kluczyka lub przekręceniu go w położenie STOP. Podczas czynności napełniania paliwem należy upewnić się, że silnik jest wyłączony kluczykiem, który powinien znajdować się w położeniu STOP.*
160) *Nie należy zbliżać się zbytnio do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.*
161) *Należy zdjąć wszelkie przedmioty metalowe (np. pierścionki, zegarki, bransolety), które mogłyby spowodować nieumyślne zwarcie elektryczne, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała.*
162) *Akumulatory zawierają kwas, który może poparzyć skórę lub oczy. Akumulatory wydzielają wodór, który jest palny i wybuchowy. Nie należy zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia wywołującym płomienie lub iskry.*

OSTRZEŻENIE

67) *Należy kategorycznie unikać ładowarki do szybkiego ładowania akumulatora w celu awaryjnego uruchomienia silnika: można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych oraz centralek zapłonu i zasilania silnika.*
68) *Nie należy podłączać przewodu do styku ujemnego (–) rozładowanego akumulatora. Wywołana w ten sposób iskra elektryczna może doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia ciała. Należy korzystać wyłącznie z konkretnego punktu masy, nie z dowolnego punktu na widocznych elementach metalowych.*

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

OPIS

Wersje benzynowe i Diesel

Interweniuje w przypadku zderzenia, powodując:

- przerwanie zasilania paliwem, z konsekwencją wyłączenia silnika;
- odblokowanie automatyczne drzwi;
- włączenie świateł wewnętrznych;
- wyłączenie wentylatora klimatyzacji;
- włączenie świateł awaryjnych (aby wyłączyć te światła, należy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej).

O interwencji systemu świadczy widniejący na wyświetlaczu komunikat. W taki sam sposób komunikat na wyświetlaczu powiadamia kierowcę, gdy działanie systemu jest zakłócone.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzić dokładnie samochód i upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa. Po zderzeniu ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP, aby nie rozładował się akumulator.

Wersje LPG

W wersjach LPG, poza sytuacją opisaną powyżej, system blokowania paliwa przerywa natychmiast zasilanie benzyny, dokonuje zamknięcia elektrozaworów bezpieczeństwa LPG i przerywa wtrysk, powodując wyłączenie silnika.

TANKOWANIE AWARYJNE

Procedurę uzupełniania paliwa w razie awarii opisano w sekcji „Tankowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

RESETOWANIE SYSTEMU BLOKOWANIA PALIWA

Aby przywrócić prawidłowe działanie samochodu, należy wykonać następującą procedurę (procedura taka powinna być podjęta i wykonana w ciągu 1 minuty):

163)

Czynności do wykonania	Wskazanie
Gdy dźwignia kierunkowskazów jest w pozycji neutralnej, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP	
Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR	Prawy kierunkowskaz miga
Włączyć prawy kierunkowskaz	Lewy kierunkowskaz miga; prawy kierunkowskaz świeci światłem stałym
Włączyć lewy kierunkowskaz	Prawy kierunkowskaz miga; lewy kierunkowskaz świeci światłem stałym
Włączyć prawy kierunkowskaz	Lewy kierunkowskaz miga; prawy kierunkowskaz świeci światłem stałym
Włączyć lewy kierunkowskaz	Oba kierunkowskazy świecą światłem stałym
Wyłączyć lewy kierunkowskaz	Gasną oba kierunkowskazy
Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP	
Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu MAR	System został zresetowany i silnik można uruchomić ponownie

UWAGA

163) *Jeżeli po zderzeniu byłby wyczuwalny zapach paliwa lub widoczne byłyby wycieki z układu zasilania, nie należy włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.*

PRZEGRZANIE SILNIKA

Jadąc po takich odcinkach dróg, jak opisane poniżej, a także w przypadku wyjątkowych warunków klimatycznych, które mogłyby spowodować wystąpienie zjawisk przegrzania silnika, należy stosować się do poniższych wskazówek:

❒ **jazda po drogach pozamiejskich**: ograniczyć prędkość;

❒ **jazda po drogach miejskich (zatłoczonych)**: zatrzymać samochód, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i pozostawić silnik na obrotach biegu jałowego.

OSTRZEŻENIE Przegrzany układ chłodzenia może uszkodzić samochód. W razie przegrzania układu należy zatrzymać samochód. Pozostawić silnik na obrotach biegu jałowego, z wyłączoną klimatyzacją, dopóki temperatura nie ulegnie obniżeniu. Gdyby temperatura nie spadła, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.

Poniżej podano kilka wskazówek dodatkowych dotyczących radzenia sobie w wyjątkowych sytuacjach przegrzania silnika:

❒ jeśli klimatyzacja powietrza jest włączona, wyłączyć ją. Układ klimatyzacji przyczynia się do przegrzania układu chłodzenia silnika;

❒ ustawić na poziomie maksymalnym ogrzewanie wnętrza nadwozia, kierując rozdział przepływu powietrza w stronę podłogi lub zewnętrznej strony samochodu, o ile zewnętrzne warunki klimatyczne pozwalają na otwarcie szyb bocznych: następnie włączyć wentylator na maksymalnej prędkości pracy. W ten sposób nagrzewnica będzie działać jako dodatkowa chłodnica, sprzyjając odprowadzaniu ciepła z układu chłodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE Wyciek płynu chłodzącego silnika (niezamarzającego) lub pary z chłodnicy może spowodować poważne poparzenia. W razie zauważenia pary wydobywającej się z komory silnika lub w przypadku usłyszenia hałasu, nie należy otwierać pokrywy komory silnika, dopóki chłodnica nie ulegnie wystarczającemu ochłodzeniu. Nie należy nigdy próbować wyjmować korka z gorącej chłodnicy.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Odblokowywanie dźwigni

W razie awarii, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P (Parking), należy:

❒ wyłączyć silnik;

❒ włączyć hamulec postojowy;

❒ naciskając ostrożnie w punkcie pokazanym strzałką wyjąć, podnosząc, mieszek dźwigni zmiany biegów 1 rys. 240 (patrz także rys. 241);

240 08106J0001EM

241 08106J0002EM

❒ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty do oporu pedał hamulca;
❒ włożyć prostopadle śrubokręt z wyposażenia do otworu 2 rys. 242 i nacisnąć na dźwignię odblokowującą;

242 08106J0003EM

❒ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (Luz);
❒ zamontować prawidłowo mieszek dźwigni zmiany biegów;
❒ uruchomić silnik.

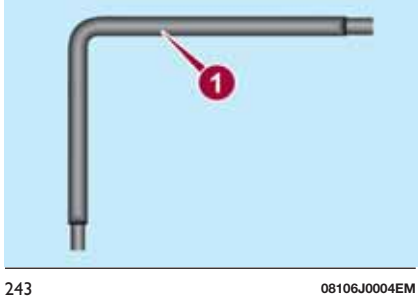
Wyjmowanie kluczyka

69)

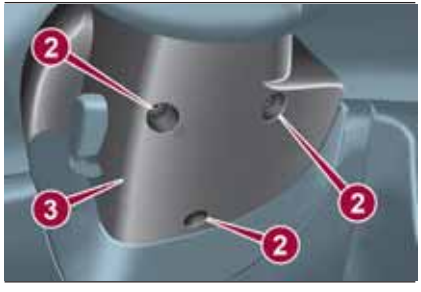
Kluczyk z wyłącznika zapłonu (wersje z kluczykiem mechanicznym) można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (Parking).

W razie, gdyby akumulator samochodu uległ rozładowaniu, kluczyk wyłącznika zapłonu, jeśli jest włożony, pozostanie zablokowany w gnieździe.

Aby wyjąć mechanicznie kluczyk, należy:
❒ zatrzymać samochód w bezpiecznych warunkach, włączyć bieg i włączyć hamulec postojowy;
❒ posługując się kluczem 1 rys. 243 z wyposażenia (znajdującym się wewnątrz etui z dokumentacją samochodu lub w pojemniku z narzędziami w bagażniku), odkręcić śruby mocujące 2 rys. 244 poszycie dolne 3;

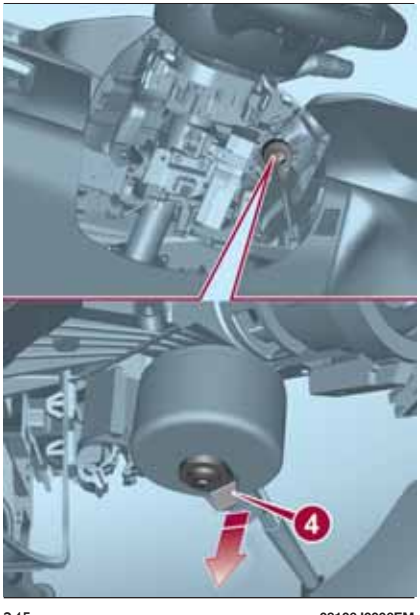


243 08106J0004EM



244 08106J0005EM

❒ wyjąć poszycie dolne 3 kolumny kierownicy, odłączając je od odnośnego gniazda;
❒ pociągnąć jedną ręką w dół uchwyt 4 rys. 245, a drugą ręką wyjąć kluczyk, wysuwając go na zewnątrz;



245 08106J0006EM

❒ po wyjęciu kluczyka zamontować poszycie dolne 3 rys. 244, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go i wkręcić do oporu śruby mocujące 2.

OSTRZEŻENIE

69) *Procedurę montażu na miejsce najlepiej wykonywać w ASO marki Fiat. W razie podjęcia decyzji o samodzielnym wykonaniu tych czynności należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe połączenie zaczepów mocujących. W przeciwnym razie może pojawiać się hałas spowodowany nieprawidłowym spasowaniem poszycia dolnego z poszyciem górnym.*

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM

Odblokowywanie dźwigni

W razie awarii lub rozładowania akumulatora w celu odblokowania dźwigni zmiany biegów należy:

❒ wyłączyć silnik;

❒ włączyć hamulec postojowy;

❒ naciskając ostrożnie w punkcie pokazanym strzałką, wyjąć zaślepkę 1 rys. 246 (wraz z mieszkiem), podnosząc ją (patrz również rys. 246);

246 08106J0001EM

❒ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty do oporu pedał hamulca;

247 08106J0002EM

❒ włożyć prostopadle śrubokręt z wyposażenia do otworu 2 rys. 247 i nacisnąć na dźwignię odblokowującą;

248 08106J0003EM

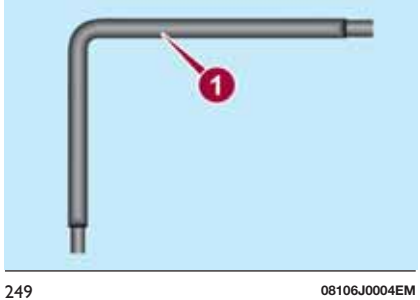
❒ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (Luz);
❒ zamontować prawidłowo zaślepkę i mieszek dźwigni zmiany biegów;
❒ uruchomić silnik.

Wyjmowanie kluczyka

70)

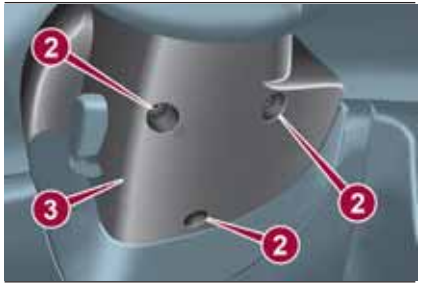
Kluczyk z wyłącznika zapłonu można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu P (Parking). W razie, gdyby akumulator samochodu uległ rozładowaniu, kluczyk wyłącznika zapłonu, jeśli jest włożony, pozostanie zablokowany w gnieździe.

Aby wyjąć mechanicznie kluczyk, należy:
❒ zatrzymać samochód w bezpiecznych warunkach i włączyć hamulec postojowy;
❒ posługując się kluczem 1 rys. 249 z wyposażenia (znajdującym się wewnątrz etui z dokumentacją samochodu), odkręcić śruby mocujące 2 rys. 250 poszycie dolne 3;



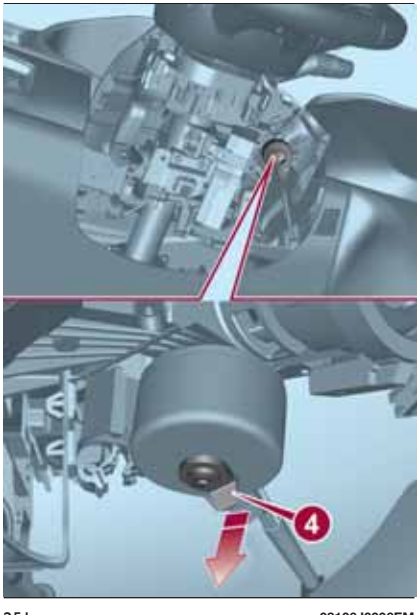
249 08106J0004EM

❒ wyjąć poszycie dolne 3 rys. 250 kolumny kierownicy, odłączając je od jego gniazda;



250 08106J0005EM

❒ pociągnąć jedną ręką w dół uchwyt 4 rys. 251, a drugą ręką wyjąć kluczyk, wysuwając go na zewnątrz;
❒ po wyjęciu kluczyka zamontować poszycie dolne 3 rys. 250, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu go i wkręcić do oporu śruby mocujące 2.



251 08106J0006EM

OSTRZEŻENIE

70) *Procedurę montażu na miejsce najlepiej wykonywać w ASO marki Fiat. W razie podjęcia decyzji o samodzielnym wykonaniu tych czynności należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe połączenie zaczepów mocujących. W przeciwnym razie może pojawiać się hałas spowodowany nieprawidłowym spasowaniem poszycia dolnego z poszyciem górnym.*

HOLOWANIE SAMOCHODU

MONTAŻ UCHWYTU HOLOWNICZEGO

164) 165) 166)

Uchwyt do holowania, znajdujący się na wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami w bagażniku.

Przód

Należy wykonać, co następuje:
❒ odłączyć i wyjąć zaślepkę zabezpieczającą;
❒ wyjąć uchwyt holowniczy 1 rys. 252 i wkręcić go do oporu na przedni sworzeń gwintowany przedni.

252 08116J0001EM

Tył

Należy wykonać, co następuje:
❒ odłączyć i wyjąć zaślepkę zabezpieczającą;

❒ wyjąć uchwyt holowniczy 1 rys. 253 i wkręcić go do oporu na przedni sworzeń gwintowany tylny.

253 P1030149-000-000

UWAGA

164) *Przed rozpoczęciem holowania należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP, bez wyjmowania go. Wyciągnięcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami. Ponadto należy sprawdzić, czy skrzynia biegów ustawiona jest na luzie (w przypadku wersji wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów (zależnie od wyposażenia) sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N).*
165) *Podczas holowania należy pamiętać, że nie ma wspomagania hamulców i elektromechanicznego wspomagania kierownicy, w związku z czym do zahamowania konieczne jest zastosowanie większej siły nacisku na pedał hamulca i do skręcenia konieczne jest zastosowanie większej siły obrotu kierownicą. Nie używać linek elastycznych do holowania, gdyż mogą pęknąć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się z nimi komponentów. Holując samochód, należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika. Przed wkręceniem uchwytu należy oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania należy ponadto upewnić się, czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odpowiednim gnieździe.*
166) *Przedni i tylny uchwyt holowniczy powinny być używane wyłącznie do wykonywania operacji awaryjnych na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z przepisami kodeksu drogowego (drążek sztywny), przemieszczanie samochodu na płaskiej nawierzchni w celu przygotowania go do holowania lub do transportu na lawecie pomocy drogowej. Uchwyty NIE MOGĄ być używane do przemieszczania samochodu poza płaską drogą lub w razie występowania przeszkód i/lub do czynności holowniczych za pomocą lin lub innych mechanizmów nie sztywnych.*
Z uwzględnieniem powyższych wskazówek holowanie samochodów powinno się odbywać, na ile to możliwe, w tej samej osi symetrii (holujący i holowany).

OBSŁUGA I KONSERWACJA

Prawidłowa konserwacja pozwala na zachowanie w czasie osiągów samochodu, ograniczenie kosztów eksploatacji i utrzymanie sprawności systemów bezpieczeństwa.

W niniejszym rozdziale objaśniono, jak przeprowadzać konserwację.

PRZEGLĄDY OKRESOWE 227
KOMORA SILNIKA 237
ŁADOWANIE AKUMULATORA 248
PROCEDURY KONSERWACJI. . . .249
PODNOSZENIE SAMOCHODU . . .257
KOŁA I OPONY 258
DŁUGIE NIEUŻYTKOWANIE SAMOCHODU 260
KAROSERIA 261
WNĘTRZE 263

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Prawidłowo wykonana obsługa jest czynnikiem gwarantującym samochodowi długą żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Fiat przygotował szereg kontroli i interwencji serwisowych przy określonych przebiegach samochodu i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, terminach czasowych, jak podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych.

Niezależnie od powyższej informacji zawsze należy zwracać uwagę na zalecenia podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (np. sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach itd.).

Usługa Przeglądu okresowego wykonywana jest w ASO marki Fiat zgodnie z określonym przebiegiem samochodu/terminami czasowymi. Jeżeli podczas wykonywania każdej czynności poza przewidzianymi interwencjami konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za wyraźną Państwa zgodą. Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy jednym przeglądem a kolejnym.

OSTRZEŻENIA

Producent zaleca wykonywanie Przeglądów okresowych. Brak ich wykonywania może spowodować utratę gwarancji na samochód.

Zaleca się natychmiast informować ASO marki Fiat o wystąpieniu nawet niewielkich anomalii w funkcjonowaniu samochodu, nie czekając do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje benzynowe — wersje LPG)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 8 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu: przewodów i złączek LPG oraz mocowania zbiornika LPG (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)		●		●		●		●		●
Kontrola emisji/dymienia spalin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów kontroli silnika, emisji i (zależnie od wyposażenia), zużycia oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.)		●		●		●		●		●
Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	●		●		●		●		●	
Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy	●		●		●		●		●	
Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni		●		●		●		●		●
Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●		●
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i tylnych oraz funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu sondy lambda (wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E4) (8)	●		●		●		●		●	
Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)			●						●	
Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16V 95 KM E4)	●		●		●		●		●	

(8) Czynność tę należy wykonywać w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopia, Ghana, Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola wzrokowa stanu paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)			●						●	
Kontrola wzrokowa stanu paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.4 16V 95 KM E4)	●		●		●		●		●	
Kontrola wzrokowa stanu paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)			●						●	
Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.4 16V 95 KM E4)	●		●		●		●		●	
Kontrola napięcia paska napędu osprzętu (w przypadku wersji bez napinacza automatycznego) (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●		●	●	●	●	
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG) (2) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(2) W przypadku, gdy roczny przebieg samochodu nie przekracza poziomu 10 000 km, olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać co roku.
(o) Czynności zalecane
(●) Czynności obowiązkowe

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 16V 95 KM E6)				●				●		
Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG) (3)		●		●		●		●		●
Wymiana świec zapłonowych (wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) (4)		●		●		●		●		●
Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)	(5)									
Wymiana paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)	(5)									
Wymiana paska/-ów napędu osprzętu (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4)					●					●

(3)W przypadku wersji T-Jet, dla zapewnienia prawidłowego działania i uniknięcia poważnych usterek w silniku, konieczne jest: stosowanie wyłącznie świec posiadających specyficzny certyfikat dla tego typu silników, jednakowego typu i marki (patrz opis w sekcji „Silnik" w rozdziale „Dane techniczne"); należy ściśle przestrzegać okresu wymiany świec przewidzianego w Wykazie czynności przeglądów okresowych; w celu dokonania wymiany świec zalecamy zwracać się do ASO marki Fiat.

(4) Czynność tę należy wykonywać co 15 000 km w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopia, Ghana, Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.

(5) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje 1.4 16V 95 KM E6/wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.4 T-jet 120 KM/wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG) (6)		●		●		●		●		●
Wymiana wkładu filtra powietrza (wersje 1.6 E.TorQ E6/wersje 1.6 E.TorQ E4) (6)			●			●			●	
Wymiana sondy lambda (wersje 1.4 16V 95 KM E4/wersje 1.6 E.TorQ E4) (8)		●		●		●		●		●
Wymiana płynu hamulcowego	(7)									
Wymiana filtra wewnętrznego w regulatorze ciśnienia (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)						●				
Wymiana filtra papierowego (LPG w stanie gazowym) (wersje 1.4 T-jet 120 KM LPG)		●		●		●		●		●
Wymiana filtra kabinowego (6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 15 000 km.

(7) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu.

(8) Czynność tę należy wykonywać w przypadku użytkowania samochodu w następujących krajach: Afganistan, Algieria, Angola, Armenia, Kongo, Etiopi
Iran, Irak, Jordania, Malawi, Mali, Mozambik, Nigeria, Senegal, Syria, Zimbabwe.

a, Ghana,

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje Diesel)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 6 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola stanu/ważności zestawu do szybkiej naprawy opon (zależnie od wyposażenia)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów w komorze silnika (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola emisji/dymienia spalin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów kontroli silnika, emisji i (zależnie od wyposażenia), zużycia oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.)		●		●		●		●		●

(1) Uzupełnianie płynów należy przeprowadzać przy użyciu płynów wskazanych w dokumentacji samochodu i dopiero po rozpoznaniu stanu układu.

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	●		●		●		●		●	
Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy	●		●		●		●		●	
Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni		●		●		●		●		●
Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●		●
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i tylnych oraz stanu sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.6 Multijet 120 KM/115 KM)			●						●	
Kontrola wzrokowa stanu paska/pasków napędu akcesoriów			●						●	
Kontrola napięcia paska napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)			●						●	
Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu oleju siłownika elektrohydraulicznego (wersje 1.6 Multijet 120 KM z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem/115 KM z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem) (2)						●				

(2) Kontrola powinna być wykonywana co roku w przypadku samochodów w krajach o szczególnie surowych warunkach klimatycznych (klimat chłodny).

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (wersje z DPF)	(3)									
Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1.6 Multijet 120 KM/115 KM)	(4)									
Wymiana paska/-ów napędu osprzętu	(4)									
Wymiana wkładu filtra paliwa (wersje 1.3 Multijet 95 KM) (5)			●			●			●	
Wymiana wkładu filtra paliwa (wersje 1.6 Multijet 120 KM/115 KM) (5)		●		●		●		●		●
Wymiana wkładu filtra powietrza (6)		●		●		●		●		●
Wymiana płynu hamulcowego	(7)									
Wymiana filtra kabinowego (6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat (zależnie od wyposażenia) w zestawie wskaźników. Okres ten nie powinien jednak przekraczać 2 lat. W przypadku użytkowania samochodu przeważnie do jazdy w mieście wymiana oleju silnikowego i filtra wymagana jest co roku.

(4) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(5) W razie tankowania samochodu paliwem o jakości niższej, niż zalecana w normie europejskiej, zaleca się wymianę tego filtra co 20 000 km.

(6) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych zaleca się wymianę filtra co 20 000 km.

(7) Płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata niezależnie od przebiegu.

(o) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

KONTROLE OKRESOWE

Co **1000** km lub przed długą podróżą należy sprawdzić i ewentualnie przywrócić właściwy stan/uzupełnić:
❒ poziom płynu chłodzącego silnik;
❒ poziom płynu hamulcowego;
❒ poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
❒ ciśnienie i stan opon;
❒ działanie układu oświetlenia (reflektory, światła kierunkowskazów, światła awaryjne itd.);
❒ funkcjonowanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej.

Co **3000** km należy sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

EKSPLOATACJA SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W razie, gdyby samochód był eksploatowany przeważnie w jednej z poniższych okoliczności:
❒ jazda po zakurzonych drogach;
❒ krótkie i powtarzane odcinki tras (mniej niż 7-8 km) oraz jazda przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
❒ silnik, który pracuje często na biegu jałowym lub odbywanie długich tras przy małej prędkości lub w przypadku długiego postoju;

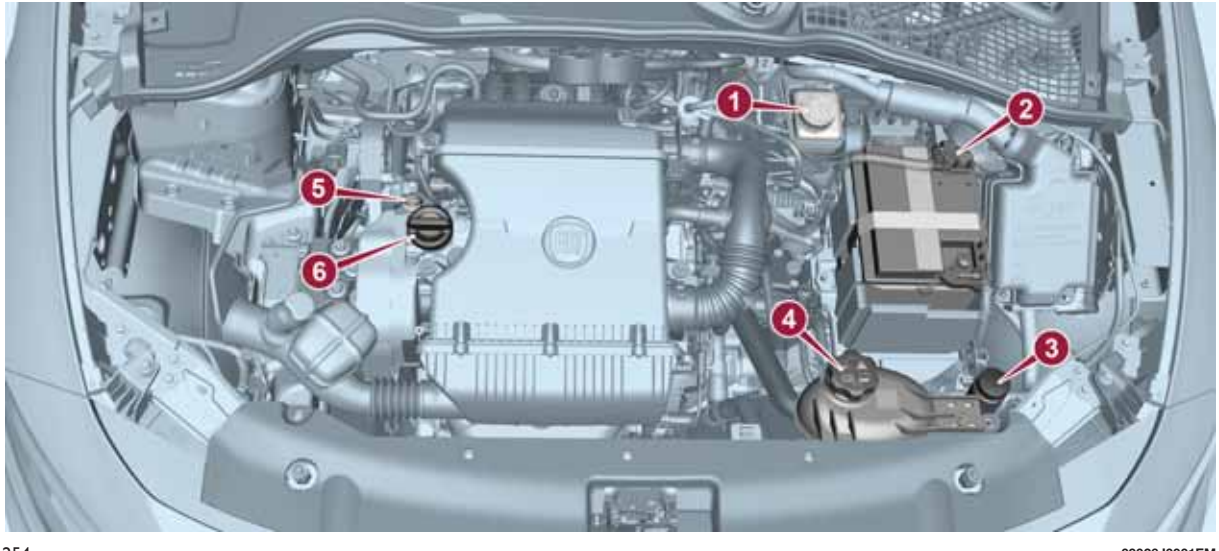
konieczne jest wykonywanie poniższych kontroli częściej niż podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych:
❒ kontrola stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich;
❒ kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;
❒ kontrola wzrokowa stanu: silnika, skrzyni biegów, napędu, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.);
❒ kontrola stanu naładowania akumulatora i poziomu elektrolitu;
❒ kontrola wzrokowa stanu pasków napędu akcesoriów;
❒ kontrola i ewentualna wymiana oleju silnikowego i filtra oleju;
❒ kontrola i ewentualna wymiana filtra przeciwpyłowego;
❒ kontrola i ewentualna wymiana filtra powietrza.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

167) 168)

71)

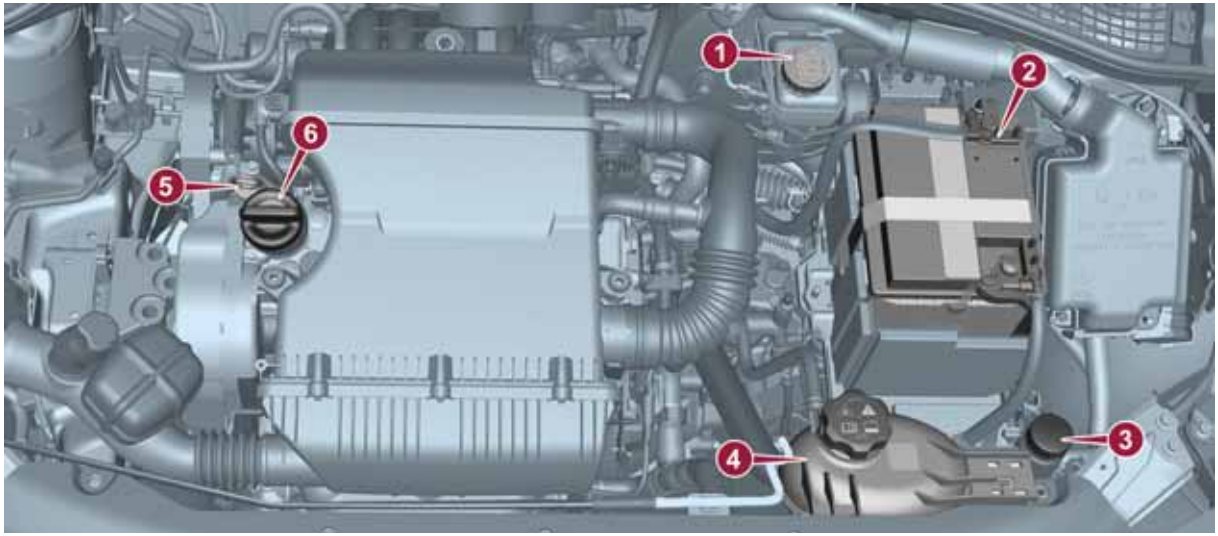
Wersja 1.4 16V 95 KM E6



254 09026J0001EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

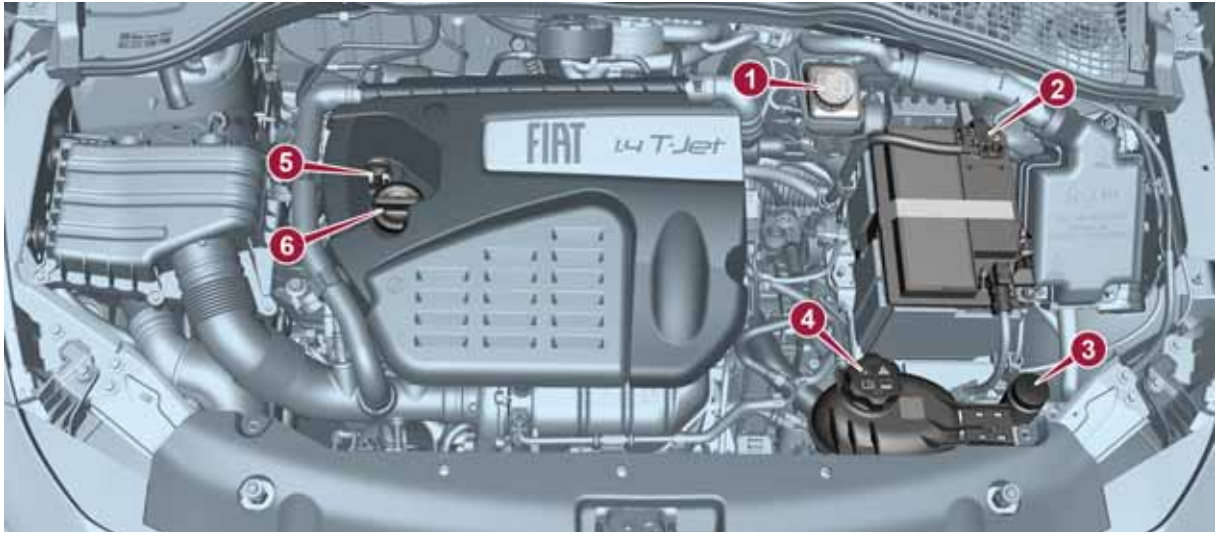
Wersja 1.4 16V 95 KM E4



255 P09026J002

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

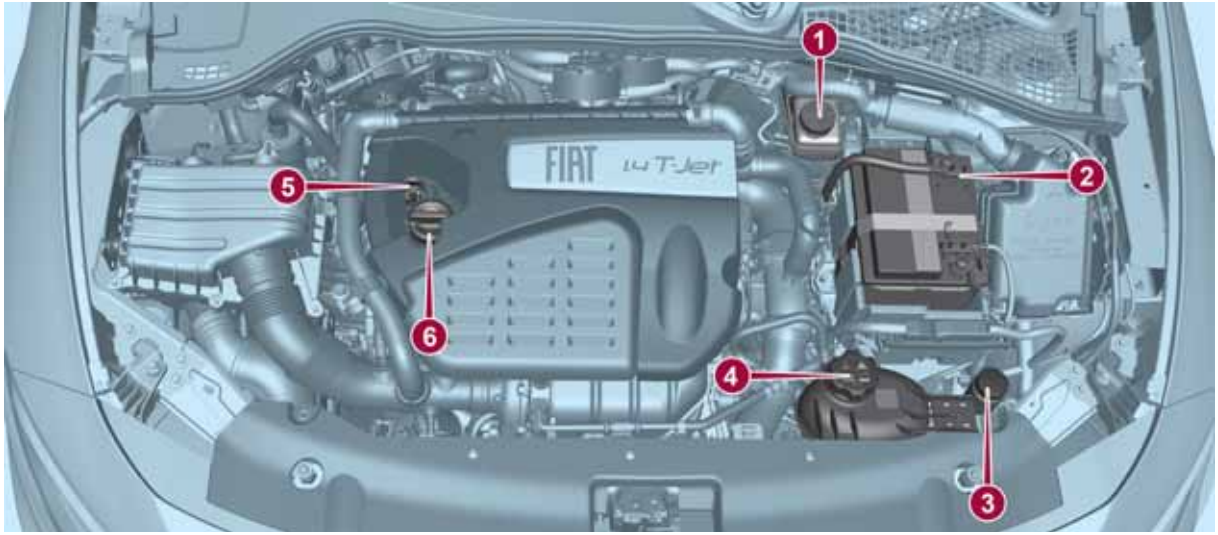
Wersja 1.4 T-Jet 120 KM



256 P1030198-000-000

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.4 T-Jet 120 KM LPG



257 PGL000021

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.6 E.Torq E6

258 09026J0004EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.6 E.Torq E4

259 P09026J001

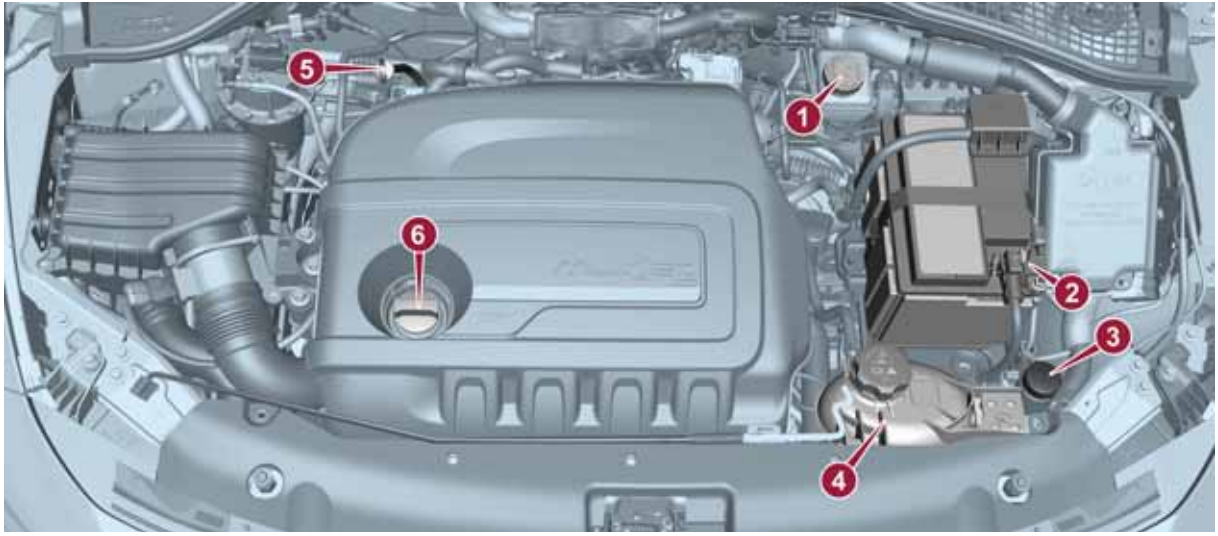
1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.6 16V Multijet/1.6 16V Multijet ECO

260 09026J0003EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Wersja 1.3 Multijet 95 KM



261 09026J0002EM

1. Płyn hamulcowy 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej 4. Płyn układu chłodzenia silnika
5. Wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego 6. Korek/Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

OLEJ SILNIKOWY

169)

72)

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami MIN i MAX znajdującymi się na wskaźniku kontrolnym.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej punktu MIN, należy dolać oleju przez wlew do napełniania do momentu osiągnięcia punktu odniesienia MAX.

Wyjąć wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego, wyczyścić go szmatką niepozostawiającą śladów i włożyć ponownie. Wyjąć ponownie i sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami odniesienia MIN i MAX wytłoczonymi na wskaźniku.

Zużycie oleju silnikowego

73)

4)

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km. W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu, należy uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

170)

74)

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy odkręcić korek 4 zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ / SZYBY TYLNEJ

171) 172)

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy podnieść korek 3 zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN HAMULCOWY

173) 174)

75)

Sprawdzić, czy płyn jest na poziomie maksymalnym.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku jest niewystarczający, należy odkręcić korek 1 i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

OSTRZEŻENIE Należy dokładnie oczyścić korek zbiornika i powierzchnię wokół niego. Przy otwieraniu korka należy zwracać szczególną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Przy uzupełnianiu należy używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

OLEJ SYSTEMU AKTYWACJI AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW/ AUTOMATYCZNEJ DWUSPRZĘGŁOWEJ SKRZYNI BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

5)

Jeśli chodzi o sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat.

AKUMULATOR

175) 176) 177)

75)

6)

Akumulator nie wymaga dolewania do elektrolitu wody destylowanej.

Niemniej jednak wymagana jest okresowa kontrola ze strony ASO marki Fiat w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności akumulatora.

Wymiana akumulatora

W razie konieczności akumulator należy wymienić na inny, oryginalny, o takich samych parametrach. Jeśli chodzi o konserwację akumulatora, należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez jego producenta.

UŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

Użyteczne zalecenia dotyczące przedłużenia trwałości akumulatora

W celu uniknięcia szybkiego rozładowania akumulatora i w celu przedłużenia jego trwałości należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

❒ przy parkowaniu samochodu sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć pozostawienia wewnątrz nadwozia zaświeconych lamp sufitowych;

❒ wyłączyć lampy sufitowe: w każdym bądź razie samochód wyposażony jest w system automatycznego ich wyłączania;

❒ przy wyłączonym silniku nie pozostawiać na dłuższy okres włączonych urządzeń (np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);

❒ przed jakąkolwiek interwencją w zakresie instalacji elektrycznej odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (np. alarm) lub akcesoria obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, w której specjaliści określą całkowity pobór prądu elektrycznego.

77)

OSTRZEŻENIE W wyniku odłączenia akumulatora układ kierowniczy wymaga konfiguracji, co zostanie zasygnalizowane przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (lub symbolu na wyświetlaczu). Aby wykonać tę procedurę, wystarczy obrócić kierownicą w krańcowe jej położenia lub po prostu jechać prosto przez około sto metrów.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy okres w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność, a tym samym zdolność do uruchomienia samochodu. Ponadto akumulator jest bardziej podatny na zamarznięcie (może to wystąpić już przy -10°C). W razie planowania dłuższego postoju należy zapoznać się z sekcją „Długie nieużytkowanie samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

UWAGA

167) *Nie należy nigdy palić papierosów podczas wykonywania operacji w komorze silnika: mogą tam występować gazy lub łatwopalne opary, istnieje ryzyko pożaru.*
168) *Gdy silnik jest gorący, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac w komorze silnika: niebezpieczeństwo poparzeń. Nie należy zbliżać się zbytnio do wentylatora chłodnicy: wentylator elektryczny może uruchomić się, istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Uwaga na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.*

169) *W przypadku uzupełniania poziomu oleju silnikowego, przed rozpoczęciem odkręcania korka należy poczekać aż silnik się schłodzi, w szczególności w przypadku samochodów posiadających korek aluminiowy (zależnie od wyposażenia). UWAGA: niebezpieczeństwo poparzeń!*
170) *Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności wymiany korka należy zastąpić go jedynie korkiem oryginalnym, ponieważ skuteczność układu może ulec pogorszeniu. Gdy silnik jest gorący, nie należy odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.*
171) *Nie należy podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność. Powtarzalne uruchamianie instalacji przy braku płynu mogłoby uszkodzić lub w szybkim czasie pogorszyć stan niektórych części instalacji.*
172) *Niektóre dostępne na rynku dodatki do spryskiwaczy szyb są łatwopalne: w komorze silnika znajdują się elementy gorące, które w kontakcie z nimi mogą spowodować pożar.*
173) *Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy przemyć natychmiast takie miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia należy zwrócić się natychmiast do lekarza.*

174) *Symbol , umieszczony na zbiorniku, wskazuje na syntetyczne płyny hamulcowe, w odróżnieniu od płynów typu mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.*
175) *Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.*
176) *Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu może go uszkodzić nieodwracalne oraz spowodować wybuch.*
177) *Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu należy chronić zawsze oczy okularami ochronnymi.*

OSTRZEŻENIE

71) *Należy uważać, aby przy uzupełnianiu poziomu płynów nie pomieszać ze sobą różnych ich rodzajów: nie są one wzajemnie kompatybilne! Wlanie niewłaściwego płynu może poważnie uszkodzić samochód.*
72) *Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.*
73) *Nie należy uzupełniać olejem o właściwościach innych niż te, jakie posiada olej znajdujący się już w silniku.*

74) *Układ chłodzenia silnika wykorzystuje płyn zapobiegający przed zamarzaniem PARAFLU [UP]. W razie konieczności uzupełnienia poziomu należy zastosować płyn tego samego typu. Płyn PARAFLU [UP] nie może być mieszany z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie, należy sprawdzić zaistniałą sytuację, unikając absolutnie uruchomienia silnika i zwrócić się do ASO marki Fiat.*
75) *Należy uważać, aby płynem hamulcowym, powodującym korozję, nie polać elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą.*
76) *Jeżeli samochód ma pozostać przez dłuższy czas w szczególnie zimnych warunkach, należy wymontować akumulator i przenieść go w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie istnieje ryzyko zamarznięcia urządzenia.*
77) *Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (np. zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon itp.), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie, a także określi konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.*

OSTRZEŻENIE

4) *Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymienienia oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
5) *Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany oleju należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*
6) *Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO marki Fiat.*

ŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE Opis procedury ładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. W celu wykonania tej czynności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem od akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy. Przy późniejszym podłączaniu zasilania elektrycznego do akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP i że drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.

OSTRZEŻENIE Akumulator zaleca się ładować wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Ładowanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Ważne jest, aby przewody instalacji elektrycznej były odpowiednio podłączone ponownie do akumulatora, czyli przewód dodatni (+) do zacisku dodatniego a przewód ujemny (–) do zacisku ujemnego. Zaciski akumulatora są oznaczone symbolami plusa (+) w przypadku zacisku dodatniego i minusa (–) w przypadku zacisku ujemnego, a ich symbole znajdują się na pokrywie akumulatora. Ponadto zaciski przewodów muszą być pozbawione korozji i trwale umocowane do biegunów. W przypadku stosowania ładowarki typu „szybkiego" do akumulatora zamontowanego w samochodzie przed podłączeniem ładowarki należy odłączyć oba przewody akumulatora samochodu. Nie należy stosować ładowarki typu „szybkiego" do przekazania napięcia rozruchowego.

WERSJA BEZ SYSTEMU START&STOP

W celu naładowania akumulatora należy:
❒ odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
❒ połączyć bieguny akumulatora z przewodami ładowarki, przestrzegając biegunowości;
❒ włączyć ładowarkę;
❒ po zakończeniu ładowania wyłączyć ładowarkę przed odłączeniem jej od akumulatora;
❒ połączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

WERSJE Z SYSTEMEM START&STOP

(zależnie od wyposażenia)

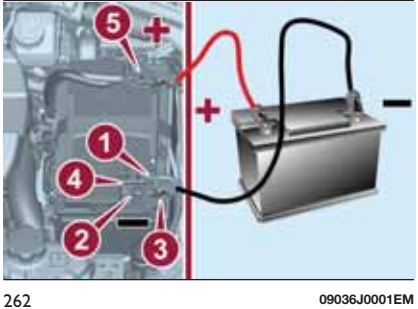
W celu naładowania akumulatora należy:

❒ odłączyć konektor 1 rys. 262 (naciskając na przycisk 2) od czujnika 3 monitorującego stan akumulatora, zainstalowanego na biegunie ujemnym (–) 4 akumulatora;

❒ połączyć przewód dodatni (+) ładowarki z biegunem dodatnim akumulatora 5 i przewód ujemny (–) z zaciskiem czujnika 4, jak pokazano na rysunku;

❒ włączyć ładowarkę. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć ładowarkę;

❒ po odłączeniu ładowarki połączyć konektor 1 z czujnikiem 3, jak pokazano na rysunku.



262 09036J0001EM

PROCEDURY KONSERWACJI

78) 79) 80)

Na poniższych stronach przedstawiono informacje dotyczące **niezbędnej** konserwacji przewidzianej przez personel techniczny, który zaprojektował ten samochód.

Poza tymi wskazaniami z zakresu konserwacji, które wyszczególniono w Wykazie czynności przeglądów okresowych, są jeszcze inne komponenty, które mogą wymagać interwencji lub wymiany podczas całego cyklu eksploatacji samochodu.

OLEJ SILNIKOWY

Kontrola poziomu oleju silnikowego

81)

Aby zapewnić prawidłowe smarowanie silnika, olej silnikowy musi być zawsze utrzymywany na zalecanym poziomie (patrz sekcja „Komora silnika” w niniejszym rozdziale).

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, na przykład przy każdym tankowaniu paliwa.

Kontroli dokonuje się około 5 minut po wyłączeniu silnika, o ile osiągnięto pełną temperaturę roboczą. Ponadto samochód musi stać na możliwie równej powierzchni.

Poziom oleju silnikowego musi być zawsze w ramach zakresu widniejącego na wskaźniku kontrolnym, pomiędzy limitem minimalnym i maksymalnym.

Wymiana oleju silnikowego

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

Wybór typu oleju silnikowego

Dla zapewnienia optymalnych osiągów i maksymalnej ochrony w każdych warunkach pracy silnika zaleca się stosowanie wyłącznie olejów silnikowych zgodnych z normą ACEA (patrz opis w sekcji „Materiały eksploatacyjne” w rozdziale „Dane techniczne”).

Dodatki do oleju silnikowego

Odradza się stosowanie jakichkolwiek dodatków do oleju silnikowego (poza barwnikami do wykrywania wycieków).

Olej silnikowy jest to produkt opracowany specjalnie do tego samochodu i dodawanie do niego jakichkolwiek dodatków może jedynie pogorszyć osiągi samochodu.

Utylizacja zużytego oleju silnikowego i odnośnych filtrów

W celu zutylizowania oleju silnikowego i odnośnych filtrów należy zwrócić się do właściwych służb w celu zapoznania się z obowiązującymi normami lokalnymi.

OSTRZEŻENIE Zużyty olej silnikowy

oraz filtry oleju utylizowane w niewłaściwy sposób mogą spowodować poważne szkody w środowisku.

FILTR OLEJU SILNIKOWEGO

Wymiana filtra oleju silnikowego

Filtr oleju silnikowego powinien być wymieniany przy każdej wymianie oleju silnikowego.

W celu dokonania wymiany zaleca się stosować oryginalną część zamienną, zaprojektowaną specjalnie do tego samochodu.

FILTR POWIETRZA

178)

Wymiana filtra powietrza

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

W celu dokonania wymiany zaleca się stosować oryginalną część zamienną, zaprojektowaną specjalnie do tego samochodu.

KONSERWACJA UKŁADU KLIMATYZACJI

82) 83)

Dla zapewnienia najlepszych możliwych osiągów układ klimatyzacji powinien być sprawdzany i poddawany obsłudze w ASO marki Fiat na początku sezonu letniego.

OSTRZEŻENIE Nie należy stosować substancji chemicznych do czyszczenia układu klimatyzacji, ponieważ komponenty wewnętrzne mogłyby wówczas ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją.

Wymiana filtra przeciwpyłkowego

(zależnie od wyposażenia)

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

Aby wymienić filtr przeciwpyłkowy, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Diesel)

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

W celu dokonania wymiany zaleca się stosować oryginalną część zamienną, zaprojektowaną specjalnie do tego samochodu.

SMAROWANIE RUCHOMYCH ELEMENTÓW KAROSERII

Należy upewnić się, że zamki oraz punkty przegubowe karoserii, włącznie z takimi elementami, jak prowadnice siedzeń, zawiasy drzwi (i odnośne rolki) oraz pokrywy tylnej i pokrywy komory silnika, są okresowo smarowane smarem na bazie litu, aby zapewnić ich prawidłowe i ciche działanie oraz uchronić je przed rdzą i zużyciem.

Należy oczyścić dokładnie tego typu części, by usunąć z nich wszelkie ślady kurzu i zabrudzeń. Po nasmarowaniu usunąć nadmiar oleju lub smaru. Należy również zwrócić szczególną uwagę na mechanizmy zamykania pokrywy komory silnika, aby zapewnić im prawidłowe działanie. Podczas wykonywania czynności w zakresie pokrywy komory silnika, najlepiej gdy silnik jest zimny, należy pamiętać również o sprawdzeniu, wyczyszczeniu i nasmarowaniu odnośnych mechanizmów zamykania, odblokowywania i zabezpieczających.

Dwa razy w roku należy nasmarować bębenki zamków zewnętrznych. Umieścić niewielką ilość środka smarnego o wysokiej jakości bezpośrednio w bębenku zamka.

W razie konieczności należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

SZYBY

W przypadku ogrzewania szyby przedniej i szyby tylnej, jeśli włączona jest funkcja odszraniania, należy zwrócić uwagę na temperaturę szyby podczas czyszczenia. Należy również zwrócić uwagę, czy dzieci nie dotykają ogrzewanej powierzchni szyby. Szyba może być ciepła.

Nie należy nigdy stosować do czyszczenia powierzchni szyb detergentu typu ściernego.

Nie należy używać skrobaczek lub ostrych narzędzi, które mogłyby porysować szyby.

Aby oczyścić lusterko wsteczne, należy spryskać detergentem szmatkę, którą zamierza się użyć do czyszczenia. Nie należy natryskiwać detergentu bezpośrednio na szybę.

W przypadku czyszczenia szyby gorącą wodą istnieje ryzyko usunięcia ewentualnych etykiet naklejonych na szybę.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ

179)

Okresowo należy czyścić szybę przednią i szybę tylną oraz profil gumowy piór wycieraczek szyby przedniej/tylnej, używając gąbki lub miękkiej szmatki oraz nieściernego detergentu. Dzięki temu zostanie usunięta sól lub zabrudzenia, jakie gromadzą się tam podczas jazdy.

Zbyt długie działanie wycieraczek szyby przedniej, gdy szyba jest sucha, może spowodować pogorszenie stanu piór, a także porysować powierzchnię szyby. Aby usunąć nieczystości znajdujące się na suchej szybie, należy włączać zawsze spryskiwacze szyby przedniej/spryskiwacz szyby tylnej.

W przypadku bardzo surowych temperatur zewnętrznych (poniżej 0°C), przed uruchomieniem wycieraczek szyby przedniej/wycieraczki szyby tylnej należy upewnić się, że ruch części gumowej wycieraczki, stykającej się z szybą, nie jest utrudniony. W razie konieczności należy ją odblokować przy użyciu odpowiedniego odmrażacza.

Należy unikać korzystania z wycieraczek, by usunąć z szyby szron lub lód.

Ponadto należy unikać kontaktu profilu gumowego piór z pochodnymi ropy naftowej, jak olej silnikowy, benzyna itd.

OSTRZEŻENIE Przewidywana trwałość piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej jest różna w zależności od częstotliwości ich stosowania, niemniej zaleca się wymieniać pióra mniej więcej raz w roku. Gdy pióra są zużyte, mogą powodować hałas, pozostawiać smugi na szybie lub pozostałości wody. W takich sytuacjach najlepiej wyczyścić pióra wycieraczek, a w razie konieczności wymienić je.

OSTRZEŻENIE Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek szyby przedniej lub tylnej stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Podnoszenie piór wycieraczek szyby przedniej (Funkcja „Service position")

Funkcja „Service position" pozwala kierowcy na sprawniejsze dokonanie wymiany piór wycieraczek, a także na odpowiednie zabezpieczenie ich w przypadku śniegu.

Włączanie funkcji

Aby włączyć tę funkcję, należy przed ustawieniem wyłącznika zapłonu w położeniu STOP wyłączyć wycieraczkę (pokrętło 1rys. 263 w pozycji O).

Funkcję tę można uaktywnić wyłącznie w ciągu 2 minut od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP.

Aby możliwa była aktywacja funkcji, należy przesunąć dźwignię do góry (pozycja niestabilna) na co najmniej pół sekundy.

263 P2000063-000-000

W ramach każdej odpowiedniej aktywacji funkcji pióra poruszają się, co świadczy o prawidłowym nabyciu polecenia.

Polecenie sterowania może być powtarzane maksymalnie trzykrotnie. Czwarte powtórzenie polecenia spowoduje wyłączenie tej funkcji.

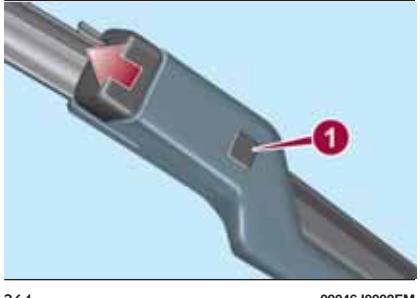
Jeśli, po skorzystaniu z tej funkcji, wyłącznik zapłonu zostanie przywrócony w położenie MAR, a pióra wycieraczek będą w pozycji innej niż spoczynkowa (u podstawy szyby przedniej), zostaną one przywrócone w pozycję spoczynkową dopiero po otrzymaniu polecenia sterowania poprzez dźwignię (przesunięcie dźwigni do góry, w pozycję niestabilną) lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h.

Wyłączanie funkcji

Funkcja ta jest wyłączana, jeśli:
❒ upłynęły 2 minuty od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP;
❒ następuje ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu MAR, a pióra wycieraczek są w pozycji spoczynkowej;
❒ sterowanie funkcją jest powtarzane czterokrotnie.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Należy wykonać, co następuje:
❒ podnieść ramię wycieraczki, nacisnąć przycisk 1 rys. 264 sprężyny mocującej i wyjąć pióro z ramienia;



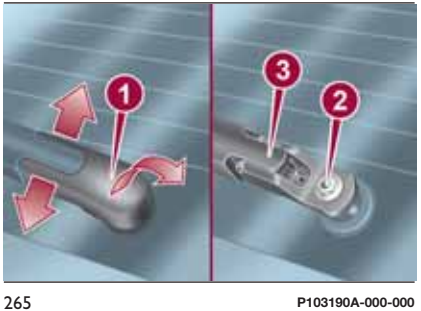
264 09046J0002EM

❒ zamontować nowe pióro, wsuwając zaczep w odpowiednie gniazdo w ramieniu i upewniając się o jego prawidłowym zablokowaniu;
❒ obniżyć na szybę ramię wycieraczki szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Należy wykonać, co następuje:
❒ rozszerzyć dwa zaczepy zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałki i obrócić pokrywą 1 rys. 265 na zewnątrz;
❒ odkręcić nakrętkę 2 i zdjąć ramię 3 ze sworznia środkowego;
❒ wyrównać odpowiednio nowe ramię;
❒ dokręcić do oporu nakrętkę 2, a następnie zamontować pokrywę 1.



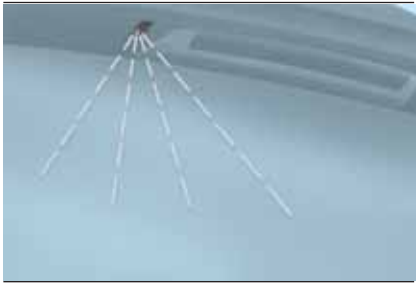
265 P103190A-000-000

Spryskiwacze szyby przedniej/ tylnej

Dysze spryskiwacza szyby przedniej i szyby tylnej są typu stałego rys. 266 i rys. 267. Jeżeli spryskiwacze nie działają, należy sprawdzić przede wszystkim, czy w zbiorniku znajduje się

płyn do spryskiwaczy (patrz sekcja „Komora silnika” w niniejszym rozdziale). Należy stosować wyłącznie zalecany płyn; nie należy stosować samej wody.

266 09046J0003EM



267 P1030145-000-000

Następnie należy sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je przy użyciu szpilki.

UKŁAD WYDECHOWY

180) 181)

84)

Odpowiednia konserwacja układu wydechowego silnika stanowi najlepszą ochronę przed przedostawaniem się tlenku węgla do wnętrza nadwozia.

W razie rozpoznania nietypowego hałasu z układu wydechowego, wyczucia spalin we wnętrzu nadwozia lub uszkodzeń w podwoziu bądź tylnej części samochodu, należy sprawdzić cały układ wydechowy oraz pobliskie strefy karoserii w ASO marki Fiat celu zidentyfikowania ewentualnych komponentów skorodowanych, uszkodzonych, zużytych lub przestawionych względem ich prawidłowej pozycji montażowej.

Otwarte spawy lub poluzowane połączenia mogą umożliwiać przedostawanie się spalin do wnętrza nadwozia.

Należy sprawdzać układ wydechowy za każdym razem, kiedy samochód jest podnoszony. W razie konieczności należy wymieniać poszczególne komponenty (w celu wykonania tego typu czynności należy zwracać się do ASO marki Fiat).

W normalnych warunkach roboczych konwerter katalityczny nie wymaga obsługi: jednak dla zapewnienia prawidłowego jego działania i uniknięcia uszkodzenia go, niezwykle ważne jest, aby silnik działał prawidłowo.

Aby ograniczyć do minimum ryzyko uszkodzenia konwertera katalitycznego, należy:

- nie wyłączać silnika ani nie wyłączać wyłącznika zapłonu na włączonym biegu oraz podczas jazdy;
- nie próbować uruchamiać silnika poprzez manewry bezwładnościowe;
- starać się nie korzystać z samochodu, jeśli obroty biegu jałowego są bardzo nieregularne lub warunki działania są wyraźnie nieprawidłowe.

UKŁAD CHŁODZENIA

Wyciek płynu chłodzącego silnika (niezamarzającego) lub pary z chłodnicy może spowodować poważne poparzenia.

W razie zauważenia pary wydobywającej się z komory silnika lub usłyszenia syczenia, nie należy otwierać pokrywy komory silnika, dopóki chłodnica nie ulegnie ochłodzeniu.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy próbować wyjmować korka z chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego, gdy są one ciepłe: NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ!

Kontrola płynu chłodzącego silnik

Należy co roku sprawdzać poziom płynu chłodzącego silnik (najlepiej przed rozpoczęciem sezonu zimnego).

Gdyby w płynie chłodzącym silnik zauważono nieczystości, konieczne jest opróżnienie, oczyszczenie i ponowne uzupełnienie układu: należy w tym celu zwrócić się do ASO marki Fiat.

Sprawdzić część przednią skraplacza pod kątem ewentualnych nagromadzonych insektów, liści i innych zabrudzeń. Gdyby była ona brudna, należy oczyścić ją, delikatnie spryskując wodą.

Sprawdzić przewody elastyczne układu chłodzenia silnika, by upewnić się, że guma nie jest zużyta i że nie ma na niej pęknięć, przetarć lub przecięć oraz czy nie są zatkane złączki po stronie zbiornika wyrównawczego i po stronie chłodnicy. W razie wątpliwości co do wycieków z układu (np. w przypadku konieczności częstego uzupełniania poziomu płynu), należy sprawdzić jego szczelność w ASO marki Fiat.

Gdy silnik jest wyłączony i ma normalną temperaturę roboczą, należy sprawdzić szczelność korka chłodnicy układu chłodzenia.

OSTRZEŻENIE NIE należy wyjmować korka, gdy płyn jest gorący: NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ!

OSTRZEŻENIE Przed wyjęciem korka zbiornika płynu chłodzącego silnik należy poczekać, aż układ ulegnie ochłodzeniu.

Uzupełnianie poziomu/opróżnianie/czyszczenie układu chłodzenia silnika

Jeśli płyn chłodzący silnik (niezamarzający) jest zabrudzony, należy w ASO marki Fiat przeprowadzić czyszczenie i płukanie układu.

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

Ostrzeżenia

❒ W celu uzupełnienia poziomu płynu należy stosować płyn o takich samych parametrach jak te, które podano w tabeli „Materiały eksploatacyjne” (patrz rozdział „Dane techniczne”).

❒ Nie należy stosować czystej wody, płynów chłodzących silnik na bazie alkoholu, inhibitorów korozji lub innych produktów zapobiegających korozji, ponieważ mogłyby one być niekompatybilne z płynem chłodzenia silnika i spowodować zatkanie chłodnicy. Ponadto zaleca się stosować płyn chłodzący na bazie glikolu propylenowego.

Korek chłodnicy układu chłodzenia silnika

Korek powinien być dokręcony do oporu, aby uniknąć wycieków płynu chłodzącego silnik i zapewnić, że płyn będzie powracał do chłodnicy ze zbiornika wyrównawczego.

Należy okresowo sprawdzać korek i czyścić go z ewentualnych ciał obcych pozostałych na jego powierzchni zewnętrznej.

Ostrzeżenia

❒ Nie należy nigdy dodawać płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący lub przegrzany.

❒ Nie należy próbować chłodzić przegrzanego silnika poprzez poluzowanie lub wyjęcie korka. Ciepło powoduje bowiem znaczny wzrost ciśnienia w układzie chłodzenia.

❒ Aby uniknąć uszkodzeń silnika, należy stosować wyłącznie korek chłodnicy przewidziany dla tego samochodu.

Utylizacja zużytego płynu chłodzącego silnik

Utylizacja płynu chłodzącego silnika jest unormowana przepisami prawnymi: należy zwrócić się do właściwych służb, by zapoznać się z obowiązującymi przepisami lokalnymi.

Ostrzeżenia

❒ Aby uniknąć sytuacji, w której płyn zostałby połknięty przez dzieci lub zwierzęta, nie należy przechowywać go w otwartych pojemnikach ani rozlewać go w jakimkolwiek miejscu. W razie połknięcia go przez dzieci należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Należy usunąć ewentualne

pozostałości po przypadkowo rozlanym płynie.

❒ W przypadku zatrzymania samochodu po krótkim odcinku trasy można zauważyć wydobywanie się pary z przedniej części pokrywy komory silnika. Jest to zjawisko normalne spowodowane deszczem, śniegiem lub dużą wilgotnością na powierzchni chłodnicy.

❒ Gdy silnik oraz układ są zimne, nie należy dolewać płynu chłodzącego powyżej maksymalnego poziomu wskazanego na zbiorniku wewnątrz komory silnika.

UKŁAD HAMULCOWY

Aby zapewnić sprawność układu hamulcowego, należy okresowo sprawdzać jego komponenty: w tym celu należy zwracać się do ASO marki Fiat.

Patrz opis w „Wykazie czynności przeglądów okresowych", aby zapoznać się z prawidłowymi odstępami obsługowymi.

OSTRZEŻENIE Jazda z nogą opartą o pedał hamulca może negatywnie wpłynąć na jego skuteczność, co zwiększa ryzyko wypadku. Aby uniknąć przegrzania hamulców, podczas jazdy nie należy nigdy trzymać nogi na pedale hamulca ani niepotrzebnie przeciążać go: nadmierne zużycie klocków może spowodować uszkodzenia w układzie hamulcowym.

Ostrzeżenia

❒ W celu uzupełnienia poziomu płynu należy stosować płyn o takich samych parametrach jak te, które podano w tabeli „Materiały eksploatacyjne" (patrz rozdział „Dane techniczne").

❒ W razie uzupełniania poziomu płynu należy stosować wyłącznie płyn nowy lub zamknięty w pojemniku, który był dokładnie zamknięty. Płyn hamulcowy znajdujący się w otwartym pojemniku pochłania wilgoć: może później spowodować nieprzewidziane wrzenie płynu podczas nagłego lub wydłużonego hamowania, powodując niespodziewaną awarię hamulców. To z kolei może doprowadzić do wypadku.

❒ Należy zawsze dbać o dokładne zamknięcie korka zbiornika płynu hamulcowego (znajdującego się w komorze silnika).

❒ Nadmierna ilość płynu hamulcowego wewnątrz zbiornika może spowodować wyciek na gorące elementy silnika, a to może doprowadzić do pożaru. Płyn hamulcowy może uszkodzić również powierzchnie lakierowane i części z tworzywa sztucznego: należy więc zachować szczególną ostrożność.

❒ Unikać kontaktu płynu hamulcowego z płynami na bazie ropy naftowej. Mogłyby wówczas ulec uszkodzeniu uszczelki, co doprowadziłoby do nieskuteczności hamulców.

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Należy stosować wyłącznie olej przekładniowy o takich samych parametrach jak te, które podano w tabeli „Materiały eksploatacyjne" (patrz rozdział „Dane techniczne").

Częstotliwość wymiany oleju

W normalnych warunkach eksploatacji samochodu nie ma konieczności wymiany oleju przekładniowego, o ile nie przedostanie się do niego woda. W takiej sytuacji w celu dokonania wymiany oleju należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

(zależnie od wyposażenia)

85)

Należy stosować wyłącznie olej przekładniowy o takich samych parametrach jak te, które podano w tabeli „Materiały eksploatacyjne" (patrz rozdział „Dane techniczne").

Specjalne dodatki

Nie należy dodawać żadnego typu dodatków do oleju automatycznej skrzyni biegów. Olej do automatycznej

skrzyni biegów jest to bowiem produkt opracowany specjalnie do tego samochodu i dodawanie do niego jakichkolwiek dodatków może jedynie pogorszyć osiągi samochodu.

Należy unikać stosowania uszczelniaczy do skrzyń biegów, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność uszczelnień automatycznej skrzyni biegów.

OSTRZEŻENIE Nie należy stosować substancji chemicznych do mycia skrzyni, ponieważ mogą one uszkodzić jej komponenty.

Częstotliwość wymiany oleju

W normalnych warunkach eksploatacji samochodu nie ma konieczności dokonywania wymiany oleju przekładniowego.

W razie zauważenia wycieków oleju lub rozpoznania anomalii w działaniu skrzyni biegów, należy poddać ją natychmiastowej kontroli w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Jazda samochodem z niewystarczającym poziomem oleju może spowodować poważne uszkodzenia w skrzyni biegów.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności akumulator należy wymienić na inny o takich samych parametrach. W celu dokonania wymiany należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Jeśli chodzi o konserwację akumulatora, należy zapoznać się ze wskazówkami przekazanymi przez jego producenta.

UWAGA

178) *Układ dolotowy powietrza (filtr powietrza, gumowe przewody itd.) może pełnić funkcję ochronną w przypadku zjawiska zwanego „backfire” (niekontrolowane wybuchy mieszanki paliwowo-powietrznej w kolektorze dolotowym silnika). NIE NALEŻY WYJMOWAĆ tego systemu w innych sytuacjach niż konieczność przeprowadzenia czynności naprawczych lub konserwacyjnych. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że system nie jest zdemontowany: nieprzestrzeganie tego środka ostrożności może doprowadzić do poważnych obrażeń.*

179) *Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.*

180) *Emisje spalin są bardzo niebezpieczne i mogą doprowadzić do śmierci. Spaliny zawierają bowiem tlenek węgla, czyli bezwonny i bezbarwny gaz, który w razie wdychania go może spowodować omdlenia i zatrucia.*

181) *Układ wydechowy może osiągać wysokie temperatury i w przypadku parkowania na materiałach łatwopalnych może doprowadzić do pożaru. Zapalić mogą się również suche liście i trawa, jeśli zetkną się z elementami układu wydechowego. Należy unikać parkowania samochodu lub korzystania z niego w sytuacjach, w których układ wydechowy mógłby zetknąć się z materiałem łatwopalnym.*

OSTRZEŻENIE

78) *Najlepiej powierzyć konserwację samochodu ASO marki Fiat. Niemniej jednak w przypadku samodzielnego wykonywania operacji okresowych i niewielkich czynności konserwacyjnych w samochodzie zaleca się stosować odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne i wymagane płyny. Nie należy wykonywać żadnych interwencji bez posiadania niezbędnego doświadczenia.*

79) *Niewłaściwa konserwacja samochodu lub brak wykonywania czynności serwisowych i napraw (gdy są wymagane) może powodować bardziej kosztowne naprawy, uszkodzenia innych komponentów lub negatywny wpływ na osiągi samochodu. Należy natychmiast poddawać kontroli w ASO marki Fiat ewentualne nieprawidłowości w działaniu.*

80) *Samochód wyposażony jest w płyny zoptymalizowane do zabezpieczania jego osiągów, trwałości oraz wydłużania okresów międzyprzeglądowych. Nie należy stosować substancji chemicznych do mycia tego typu komponentów, ponieważ mogą one uszkodzić silnik, skrzynię biegów lub układ klimatyzacji. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją na samochód. Jeśli konieczne jest wykonanie mycia z powodu nieprawidłowego działania danego komponentu, należy stosować wyłącznie płyn specjalny do tego typu procedur.*

81) *Nadmierna lub niewystarczająca ilość oleju w korpusie powoduje tworzenie się pęcherzyków lub utratę ciśnienia: jest to niezwykle szkodliwe dla silnika. Należy zwracać uwagę, aby utrzymywać odpowiedni poziom.*

82) *Należy wymagać stosowania wyłącznie czynników chłodniczych i środków smarnych do sprężarki zatwierdzonych dla konkretnego typu układu klimatyzacji zastosowanego w samochodzie. Niektóre niezatwierdzone czynniki chłodnicze są łatwopalne i mogą spowodować wybuch, powodując obrażenia ciała. Stosowanie niezatwierdzonych czynników chłodniczych i środków smarnych może również zakłócić sprawność działania układu, co z kolei doprowadzi do kosztowych napraw.*

83) *Układ klimatyzacji powietrza zawiera czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem: aby uniknąć obrażeń ciała osób lub uszkodzeń układu, ewentualne uzupełnienie poziomu czynnika lub wszelkie naprawy wymagające odłączenia przewodów powinny być wykonywane w ASO marki Fiat.*

84) *Samochody wyposażone w konwerter katalityczny muszą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Benzyna zawierająca ołów nieodwracalnie uszkodziłaby katalizator i spowodowałaby utratę jego funkcji ograniczania emisji zanieczyszczeń, odczuwalnie pogarszając osiągi silnika i w nieodwracalny sposób uszkadzając go. Jeśli silnik nie działa prawidłowo, zwłaszcza pod względem nieregularnego zapłonu lub spadku osiągów, należy natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat. Zbyt długa praca silnika w sposób nieprawidłowy może spowodować przegrzanie katalizatora, a w konsekwencji możliwe uszkodzenie go i uszkodzenie samochodu.*

85) *Stosowanie w skrzyni biegów innego oleju niż zalecany może niekorzystnie wpłynąć na jakość zmiany biegów i/lub spowodować nietypowe drgania skrzyni biegów.*

PODNOSZENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy konieczne jest podniesienie samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wyposażona jest w podnośniki ramieniowe lub podnośniki warsztatowe.

Punkty podnoszenia samochodu zaznaczone są na progach bocznych symbolami ▽ (patrz rys. 268).

268 P2000005-000-000

KOŁA I OPONY

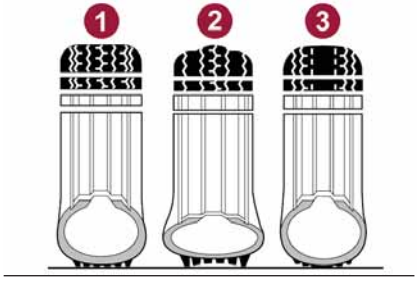
182) 183) 184) 185) 186)

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Co dwa tygodnie, a także przed każdą dłuższą podróżą, należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach, również w dojazdowym kole zapasowym. Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Podczas używania samochodu normalne jest, że ciśnienie w oponie wzrasta w miarę rozgrzewania się opon; jeśli chodzi o prawidłową wartość ciśnienia powietrza w oponie, patrz opis w sekcji „Koła" w rozdziale „Dane techniczne".

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nietypowe zużycie opon rys. 269:



269 09056J0002EM

ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty; *ciśnienie za niskie*: bieżnik zużyty zwłaszcza na brzegach; *ciśnienie za wysokie*: bieżnik zużyty zwłaszcza na środku.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm.

INFORMACJE OGÓLNE

182) 183) 184) 185) 186)

86)

Aby uniknąć uszkodzenia opon, należy przestrzegać następujących ostrzeżeń:

❒ unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody oraz długiej jazdy po drogach nierównych;

❒ sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybrzuszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika;

❒ unikać jazdy przeciążonym samochodem. W przypadku przebicia opony należy natychmiast zatrzymać samochód i wymienić ją;

❒ co 10 000/15 000 kilometrów należy dokonywać zamiany opon, pozostawiając je z tej samej strony samochodu, aby nie odwrócić kierunku ich obrotu (jeśli są to opony typu jednokierunkowego). Opony z bieżnikiem kierunkowym można rozpoznać po strzałkach na bokach opon, wskazujących przewidywany kierunek obrotu, którego należy obowiązkowo przestrzegać. Tylko wówczas opony zachowają swoje właściwości pod względem przyczepności, poziomu hałasu, odporności na zużycie i odprowadzanie wody na nawierzchni mokrej;

❒ opona starzeje się także wtedy, jeżeli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się. Niemniej jednak jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczne jest ich sprawdzenie przez wyspecjalizowany personel. Należy pamiętać także o starannym sprawdzaniu koła zapasowego;

❒ w razie konieczności dokonania wymiany należy montować zawsze nowe opony, unikając opon niewiadomego pochodzenia;

❒ należy unikać podróżowania z oponami częściowo lub całkowicie niedopompowanymi, ponieważ mogłyby one niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu i w sposób nieodwracalny uszkodzić opony;

❒ przy wymianie opony należy również wymienić zawór do pompowania.

OBRĘCZE I OPONY

W celu zapoznania się z typem obręczy kół i opon zamontowanych w samochodzie, patrz opis w sekcji „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

86)

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych o grubości 9 mm dozwolone jest na oponach 205/55 R16 i 195/65 R15.

Na opony 225/45 R17 można zakładać łańcuchy 7 mm.

Ostrzeżenia

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach opony z oznaczeniem M+S (Mud and Snow) uważane są za wyposażenie zimowe; ich stosowanie jest więc równoważne z zastosowaniem łańcuchów przeciwpoślizgowych.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

OSTRZEŻENIE Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych z oponami o nieoryginalnych rozmiarach może uszkodzić samochód.

OSTRZEŻENIE Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub różnego typu (M+S, na śnieg) na osi przedniej i osi tylnej może negatywnie wpłynąć na własności jezdne samochodu, z ryzykiem utraty kontroli i spowodowania wypadku.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEKŁADANIA OPON

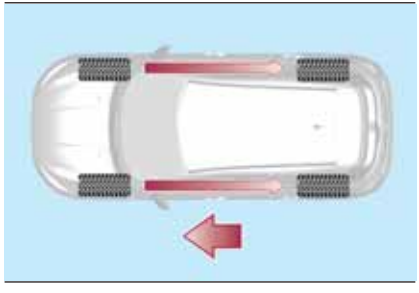
Opony przedniej i tylnej osi są poddawane różnym obciążeniom i w inny sposób pracują podczas skręcania, jazdy i hamowania. Z tego względu zużywają się w różnym tempie.

Można przeciwdziałać temu zjawisku poprzez okresowe przekładanie opon. Pod pojęciem przekładania opon rozumie się zmianę ich położenia na inne w samochodzie. Dane koło zostanie wówczas umieszczone na innej osi i po innej stronie samochodu.

Przekładanie opon wydłuża czas ich eksploatacji, pomaga w utrzymaniu prawidłowych poziomów przyczepności w błocie, śniegu i na mokrej nawierzchni, zapewniając optymalne własności jezdne samochodu.

W przypadku nietypowego zużycia opon należy zidentyfikować jego przyczynę i możliwie jak najszybciej naprawić oponę, zwracając się do ASO marki Fiat.

Na rysunku rys. 270 przedstawiono sugerowaną metodę przekładania (strzałka wskazuje kierunek jazdy samochodu).



270 P2000004-000-000

UWAGA

182) *Przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.*
183) *Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.*
184) *W przypadku opon kierunkowych nie należy zamieniać opon po przekątnej, przekładając je z prawej strony samochodu na lewą i odwrotnie. W przypadku stosowania tego typu opon można jedynie przekładać opony z osi przedniej na tylną i odwrotnie, pozostawiając je po tej samej stronie samochodu.*

185) *Nie należy wykonywać zaprawek malarskich obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Właściwości mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.*
186) *Podróżowanie z oponami częściowo lub całkowicie niedopompowanymi może spowodować problemy z bezpieczeństwem i uszkodzić w nieodwracalny sposób daną oponę.*

OSTRZEŻENIE

86) *Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać zawsze umiarkowaną prędkość; nie przekraczać prędkości 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich tras po drogach nieośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.*

DŁUGIE NIEUŻYTKOWANIE SAMOCHODU

Jeżeli samochód miałby być nieużytkowany przez dłużej niż miesiąc, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

❒ umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym oraz w miarę możliwości przewiewnym i delikatnie uchylić szyby;

❒ sprawdzić, czy nie jest włączony hamulec postojowy;

❒ odłączyć zacisk ujemny z bieguna akumulatora i sprawdzić stan jego naładowania. Podczas postoju samochodu tego typu kontrolę należy powtarzać co trzy miesiące;

❒ w przypadku nieodłączania akumulatora, należy co miesiąc sprawdzać jego poziom naładowania;

❒ wyczyścić i zabezpieczyć woskiem ochronnym elementy lakierowane;

❒ wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące produktami dostępnymi na rynku;

❒ przykryć samochód płótnem z tkaniny lub perforowanego tworzywa, zwracając szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powierzchni lakierowanej poprzez przesuwanie mogącego znajdować się na niej kurzu. Nie należy stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci, znajdującej się na powierzchni samochodu;

❒ napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara wyższego w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;

❒ nie opróżniać układu chłodzenia silnika;

❒ ilekroć zamierza się nie korzystać z samochodu przez dwa lub więcej tygodni, należy włączyć (przy włączonym silniku i skrzyni biegów na luzie) na przynajmniej 5 minut układ klimatyzacji, ustawiony na nawiew powietrza z zewnątrz i maksymalną prędkość wentylatora. Czynność ta zapewni odpowiednie przesmarowanie układu, co pozwoli na ograniczenie do minimum możliwości powstania usterek sprężarki, gdy układ zostanie ponownie uruchomiony.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem od akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy. Przy późniejszym podłączaniu zasilania elektrycznego do akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP i że drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.

KAROSERIA

ZABEZPIECZANIE PRZED DZIAŁANIEM CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH

Samochód posiada najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

❒ produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;

❒ zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione), posiadające wysoką odporność na korozję;

❒ spryskano materiałami plastycznymi, z funkcją ochronną, punkty najbardziej narażone: progi drzwi, wnętrza błotników, krawędzie itp;

❒ zastosowano profile otwarte, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tego typu elementów;

❒ zastosowano specjalne folie z funkcją zabezpieczającą przed ścieraniem w punktach najbardziej narażonych (np. błotnik tylny, drzwi tylne itp.).

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach. Szczegółowe warunki gwarancji podano w Książce gwarancyjnej.

KONSERWACJA KAROSERII

Lakier

87)

7)

W przypadku powstania otarć lub głębokich rys zaleca się natychmiast wykonać konieczne zaprawki lakiernicze, aby uniknąć pojawienia się korozji.

Konserwacja lakieru polega na myciu, którego częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Przykładowo w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery lub kiedy podróżuje się po drogach posypanych solą przed zamarzaniem, dobrze jest myć samochód częściej.

Niektóre elementy samochodu mogą być wyposażone są w lakier matowy, który - by zachował swoje właściwości - wymaga szczególnej dbałości: patrz opis w ostrzeżeniu podanym na końcu niniejszej sekcji 88)

Aby właściwie umyć samochód, należy:

❒ w przypadku mycia samochodu w myjni automatycznej zdjąć antenę z dachu;

❒ jeżeli mycie samochodu odbywa się przy użyciu rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu, utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia w celu uniknięcia uszkodzeń lub powstania zmian. Pozostałości wody w długim okresie mogą uszkodzić samochód;

❒ zaleca się zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;

❒ przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płucząc często gąbkę;

❒ spłukać dobrze wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub przetrzeć irchą.

Podczas suszenia należy zwracać szczególną uwagę na elementy mniej widoczne (np. wnęki drzwi, pokrywę komory silnika, nakładki reflektorów itp.), w których woda może pozostać. Nie należy myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

OSTRZEŻENIA

Należy unikać parkowania samochodu

pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru, a także zwiększają możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb należy używać specjalnych detergentów i czystych szmatek, aby ich nie porysować i nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, należy przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Reflektory przednie

Należy używać miękkiej szmatki, nie suchej, ale zwilżonej wodą lub szamponem do samochodów.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich nie należy używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

OSTRZEŻENIE W przypadku czyszczenia strumieniem wody, należy utrzymywać dyszę wodną w odległości przynajmniej 20 cm od reflektorów.

Komora silnika

Po okresie zimowym należy dokładnie umyć komorę silnika, zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centralki elektroniczne oraz silniczki wycieraczek szyby przedniej. W celu wykonania tych czynności należy zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP. Po myciu należy sprawdzić, czy różne osłony (np. kapturki gumowe i różnego rodzaju pokrywy), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

OSTRZEŻENIE

87) *W celu utrzymania niezmiennych parametrów estetycznych lakieru do czyszczenia samochodu zaleca się nie używać produktów ściernych i/lub polerujących.*

88) *Należy unikać mycia samochodu na myjniach automatycznych ze szczotkami. Lepiej jest myć samochód ręcznie przy użyciu środków czyszczących o pH neutralnym; po umyciu należy wysuszyć samochód przy użyciu zwilżonej szmatki ze skóry zamszowej. Do pielęgnacji samochodu nie zaleca się stosowania produktów ściernych i/lub polerujących. Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru. Należy unikać (w miarę możliwości) parkowania samochodu pod drzewami; natychmiast usuwać z pojazdu substancje żywiczne natury roślinnej, ponieważ późniejsze ich usunięcie - po zaschnięciu na lakierze - może wymagać użycia środków ściernych i/lub polerujących, które wyraźne są odradzane z uwagi na ich właściwości mogące wpłynąć na zmianę charakterystycznej matowości lakieru. Do czyszczenia szyby przedniej i szyby tylnej nie należy stosować czystego płynu do spryskiwaczy; konieczne jest rozcieńczenie go w miarę możliwości w proporcji 50% z wodą. Użycie czystego płynu do spryskiwaczy należy ograniczyć wyłącznie do sytuacji ściśle uwarunkowanych od temperatury zewnętrznej.*

OSTRZEŻENIE

7) *Detergenty zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.*

WNĘTRZE

187) 188) 189)

Należy sprawdzać okresowo czystość wnętrza, także pod dywanikami, gdzie może gromadzić się woda mogąca powodować korozję blachy.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Kurz należy usuwać miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić poszycie inne niż tkaninowe, zaleca się zwilżyć szczotkę. Siedzenia najlepiej przecierać gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

SIEDZENIA SKÓRZANE

(zależnie od wyposażenia)

Suchy brud należy usuwać delikatnie irchą lub wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Plamy z płynów lub tłuszczów należy usuwać suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką lub irchą zmoczoną wodą z neutralnym mydłem. Jeżeli plama nadal pozostaje, należy zastosować produkty specyficzne, ściśle przestrzegając uwag podanych w ich instrukcjach.

OSTRZEŻENIE Nie należy nigdy używać alkoholi. Należy upewnić się, że używane produkty nie zawierają alkoholu i pochodnych nawet o niskim stężeniu.

ELEMENTY Z TWORZYWA I POSZYCIA

89)

Elementy wewnętrzne z tworzywa należy czyścić szmatką, najlepiej z mikrofibry, zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego bez środków ściernych.

Do czyszczenia tłustych lub odpornych plam należy używać produktów specyficznych, nie zawierających rozpuszczalników, aby nie zmienić wyglądu i koloru elementów.

W celu pozbycia się ewentualnego kurzu należy używać szmatki z mikrofibry, ewentualnie zwilżonej wodą. Odradza się stosowanie ręczników papierowych, ponieważ mogą one pozostawiać ślady.

ELEMENTY OBITE SKÓRĄ

(zależnie od wyposażenia)

Do czyszczenia tego typu elementów należy stosować wyłącznie wodę z neutralnym mydłem. Nie należy używać nigdy alkoholi lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów specyficznych do czyszczenia wnętrza pojazdu należy upewnić się, że dany produkt nie zawiera alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.

UWAGA

187) *Do czyszczenia wewnętrznych części samochodu nigdy nie należy stosować produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana. Ładunki elektrostatyczne, które powstają podczas czyszczenia, mogą spowodować pożar.*
188) *Nie należy trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.*
189) *Na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.*

OSTRZEŻENIE

89) *Do czyszczenia szybki zestawu wskaźników i deski rozdzielczej nie należy stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.*

DANE TECHNICZNE

W zrozumieniu konstrukcji i działania Państwa samochodu najlepiej pomoże treść niniejszego rozdziału, a także towarzyszące jej szczegółowe dane, tabele i grafiki. Nie tylko dla pasjonatów, techników, ale również dla tych, którzy po prostu dokładniej chcą poznać własny samochód.

DANE IDENTYFIKACYJNE 265
KODY SILNIKA - WERSJE NADWOZIA. 266
SILNIK 268
ZASILANIE 271
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU .272
HAMULCE 273
ZAWIESZENIA 274
UKŁAD KIEROWNICZY 275
KOŁA 276
WYMIARY. 283
MASY 285
UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW 289
MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE . .292
OSIĄGI. 295
ZUŻYCIE PALIWA. 296
EMISJE CO2 299
PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI 301
HOMOLOGACJE MINISTERIALNE .302

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne samochodu to:
- tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi.
- oznaczenie podwozia.
- oznaczenie silnika.

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANYMI IDENTYFIKACYJNYMI

Znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy. Jest ona widoczna przy otwartych drzwiach, a zawiera następujące dane rys. 271:

271 P2000048-000-000

A Nazwa producenta
B Numer homologacyjny pojazdu
C Numer identyfikacyjny pojazdu
D Maksymalna technicznie dopuszczalna masa przy pełnym obciążeniu
E Maksymalna technicznie dopuszczalna masa zestawu pojazdów
F Maksymalna technicznie dopuszczalna masa na osi 1
G Maksymalna technicznie dopuszczalna masa na osi 2
H Identyfikator silnika
I Typ wariantu wersji
L Kod koloru lakieru nadwozia
M Współczynnik pochłaniania dymu (wersje Diesel)
N Wskazania dodatkowe.

NUMER NADWOZIA

Numer nadwozia (VIN) wytłoczony jest na tabliczce pokazanej na rys. 272, znajdującej się w przednim lewym rogu poszycia deski rozdzielczej, a widoczny jest z zewnątrz samochodu przez szybę przednią.

272 10016J0001EM

Numer ten wytłoczony jest również na podłodze we wnętrzu nadwozia, przed siedzeniem przednim po stronie prawej.

Aby uzyskać do niego dostęp, należy przesunąć pokrywę 1 rys. 273 w kierunku pokazanym strzałką.

273 P2000047-000-000

Oznaczenie to obejmuje:
- typ samochodu;
- kolejny numer fabryczny nadwozia.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów, a zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.

KODY SILNIKA - WERSJE NADWOZIA

Wersja TIPO 5DOOR

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
1.4 16V 95 KM E6	843A1000	356HXA1B
1.4 16V 95 KM E4	843A1000	356HXA1B
1.4 T-jet 120 KM	940B7000	356HXF1B
1.4 T-jet 120 KM LPG	940B7000	356HXF1B
1.6 E.TorQ 110 KM E6	55268036	356HXE11
1.6 E.TorQ 110 KM E4	55268036	356HXE11
1.3 Multijet 95 KM	55266963	356HXD1A
1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM (**)	55260384	356HXC1B / 356HXC11 (*)

(*) Wersje z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów
(**) Wersja na rynki specyficzne

Wersja TIPO STATION WAGON

Wersje	Kody silnika	Wersje nadwozia
1.4 16V 95 KM E6	843A1000	356WXA1B
1.4 16V 95 KM E4	843A1000	356WXA1B
1.4 T-jet 120 KM	940B7000	356WXF1B
1.4 T-jet 120 KM LPG	940B7000	356WXF1B
1.6 E.TorQ 110 KM E6	55268036	356WXE11
1.6 E.TorQ 110 KM E4	55268036	356WXE11
1.3 Multijet 95 KM	55266963	356WXD1A
1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM(**)	55260384	356WXC1B / 356WXC11 (*)

(*) Wersje z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów
(**) Wersja na rynki specyficzne

SILNIK

190)

Wersje	1.4 16V 95 KM E6	1.4 16V 95 KM E4	1.6 E.TorQ E6	1.6 E.TorQ E4
Kod typu	843A1000	843A1000	55268036	55268036
Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto
Liczba i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85.8	77 x 85.8
Całkowita pojemność skokowa (cm^3)	1368	1368	1598	1598
Stopień sprężania	11:1	11:1	11:1	11:1
Moc maksymalna (CEE) (kW)	70	70	81	81
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	6000	6000	5500	5500
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	127	127	152	152
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	4500	4500	4500	4500
Świece zapłonowe	NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	NGK - ZKR7BI – 10	NGK - ZKR7BI-10
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)

Wersje	1.4 T-jet 120 KM	1.4 T-jet 120 KM LPG
Kod typu	940B7000	940B7000
Cykl	Otto	Otto
Liczba i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	72 x 84	72 x 84
Całkowita pojemność skokowa (cm^3)	1368	1368
Stopień sprężania	9,8:1	9,8:1
Moc maksymalna (CEE) (kW)	88	88
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	5000	5000
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	215	215
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	2500	2500
Świece zapłonowe	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)	LPG do napędów samochodowych (Specyfikacja EN589)

Wersje	1.3 Multijet 95 KM	1.6 Multijet 120 KM/ 1.6 Multijet 120 KM ECO	1.6 Multijet 115 KM/ 1.6 Multijet 115 KM ECO (*)
Kod typu	55266963	55260384	55260384
Cykl	Diesel	Diesel	Diesel
Liczba i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	69,6 x 82	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5
Całkowita pojemność skokowa (cm^3)	1248	1598	1598
Stopień sprężania	16,8:1	16,5:1	16,5 : 1
Moc maksymalna (CEE) (kW)	70	88	84,4
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	3750	3750	3750
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	200	320	320
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1750	1750
Paliwo	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

(*) Wersje na rynki specyficznie

UWAGA

190) *Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.*

ZASILANIE

191)

Wersje	Zasilanie
1.4 16V 95 KM/1.6 E.TorQ	Wtrysk elektroniczny Multipoint, sekwencyjny, fazowy, z kontrolą detonacji i zmienną aktywacją zaworów ssących
1.4 T-jet 120 KM/1.4 T-jet 120 KM LPG	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowy, o kontroli elektronicznej, z turbo i intercoolerem
1.3 Multijet 95 KM/1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM(*)	Wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail”, sterowany elektronicznie, z intercoolerem

(*) Wersje na rynki specyficznie

UWAGA

191) *Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.*

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wersje z manualną skrzynią biegów

Wersje	Skrzynia biegów	Sprzęgło	Napęd
1.4 16V 95 KM/1.4 T-jet 120 KM/1.4 T-jet 120 KM LPG/1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM(*)	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu i biegu wstecznego	O samoczynnej regulacji, z pedałem bez skoku jałowego	Przód
1.3 Multijet 95 KM	Pięć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu i biegu wstecznego	O samoczynnej regulacji, z pedałem bez skoku jałowego	Przód

(*) Wersje na rynki specyficznie

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Wersja	Skrzynia biegów	Skrzynia biegów
1.6 E.TorQ	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu i biegu wstecznego	Przód

Wersje z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów

Wersje		
1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM(*)	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu i biegu wstecznego	Przód

(*) Wersje na rynki specyficznie

	1.4 16V 95 KM — 1.4 T-jet 120 KM – 1.4 T-jet 120 KM LPG — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95 KM — 1.6 Multijet 120 KM — 1.6 Multijet 115 KM(*)
Hamulce zasadnicze przednie	Tarczowe przednie
Hamulce zasadnicze tylne	Tarczowe
Hamulec postojowy	Sterowany dźwignią ręczną, oddziałujący na hamulce tylne

(*) Wersje na rynki specyficznie

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdujące się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

	1.4 16V 95 KM — 1.4 T-jet 120 KM — 1.4 T-jet 120 KM LPG— 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95 KM — 1.6 Multijet 120 KM — 1.6 Multijet 115 KM(*)
Przednie	System niezależnych zawieszeń typu MacPherson
Tylne	Oś skrętna połączona z kołami

(*) Wersje na rynki specyficznie

	1.4 16V 95 KM — 1.4 T-jet 120 KM— 1.4 T-jet 120 KM LPG — 1.6 E.TorQ — 1.3 Multijet 95 KM — 1.6 Multijet 120 KM — 1.6 Multijet 115 KM(*)
Typ	Zębnik z listwą zębatą ze wspomaganiem elektrycznym
Średnica skrętu kół pomiędzy krawężnikami (m)	10,90

(*) Wersje na rynki specyficznie

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stopów lekkich lub ze stali tłoczonej. Opony radialne bezdętkowe (Tubeless).

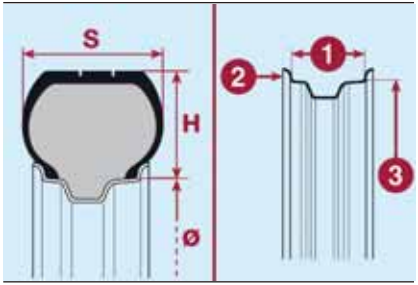
W Wyciągu ze świadectwa homologacji podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnej niezgodności pomiędzy informacjami podanymi w „Instrukcji Obsługi" a tymi, które podano w „Wyciągu ze świadectwa homologacji", należy brać pod uwagę tylko dane podane w tym ostatnim. Dla zapewnienia bezpiecznej jazdy niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach typu Tubeless nie należy stosować dętek.

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OPONY

Przykład rys. 274: 215/55 R17 94V



274 P2000058-000-000

215 Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami)

55 Stosunek wysokości do szerokości (H/S) w procentach

R Opona radialna

17 Średnica obręczy w calach (Ø)

94 Wskaźnik obciążenia (nośność)

V Indeks prędkości maksymalnej

Indeks prędkości maksymalnej

Q do 160 km/h
R do 170 km/h
S do 180 km/h
T do 190 km/h
U do 200 km/h
H do 210 km/h
V do 240 km/h
W do 270 km/h
Y do 300 km/h

Indeks prędkości maksymalnej w przypadku opon zimowych

QM + S do 160 km/h
TM + S do 190 km/h
HM + S do 210 km/h

Wskaźnik obciążenia (nośność)	
60 = 250 kg	**76** = 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg
62 = 265 kg	**78** = 425 kg
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OBRĘCZY

Przykład rys. 274: 7J x 17 H2 ET40

7 szerokość obręczy w calach (1).

J profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2).

17 średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø).

H2 kształt i ilość tzw. „garbów" (kształt zewnętrznej, obwodowej krawędzi obręczy, który przeciwdziała zsuwaniu się opony bezdętkowej poza obręcz).

ET40 odsadzenie obręczy (odległość między płaszczyzną montażową obręczy/płaszczyzną przylegania obręczy do piasty, a jej pionowym środkiem symetrii).

OPONY ZIMOWE

192)

Należy używać opon zimowych o jednakowych wymiarach jak opony, które znajdują się na wyposażeniu samochodu.

ASO marki Fiat chętnie udzieli porad w zakresie wyboru najbardziej odpowiednich opon do zastosowania w samochodzie Klienta.

Jeśli chodzi o stosowane opony zimowe, wartości ciśnienia pompowania i odnośne parametry, należy ściśle przestrzegać danych przedstawionych w niniejszym rozdziale.

Parametry opon zimowych ulegają znacznemu pogorszeniu, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. Należy je wówczas wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach lub w przypadku długich tras po autostradzie ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia.

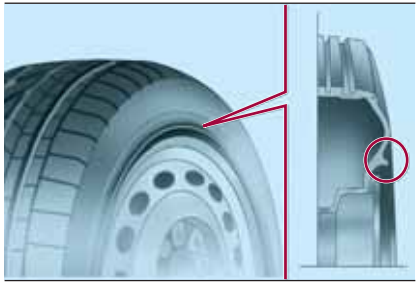
Dlatego należy ograniczyć ich stosowanie do osiągów przewidzianych w homologacji; niemniej jednak należy przestrzegać specyficznych norm lokalnych w zakresie stosowania opon zimowych.

Należy na wszystkich czterech kołach montować jednakowe opony (marka i profil), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem. Przypomina się, że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.

OPONY RIM PROTECTOR

193)

Jeśli chodzi o montaż kołpaków kół na obręczach z oponami Rim Protector, należy przeczytać poniższe ostrzeżenie.



275 F1B0054C

OBRĘCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU

194)

Wersje	Obręcze	Opony na wyposażeniu	Koło zapasowe(*)
1.4 16V 95 KM/1.3 Multijet 95 KM	6J X 15 H2 ET38	195/65 R15 91H	195/65 R15 91H
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 195)
1.4 T-jet 120 KM/ 1.6 E.TorQ/ 1.6 Multijet 120 KM/ 1.6 Multijet 115 KM(***)	6J X 15 H2 ET38 (****)	195/65 R15 91H (****)	195/65 R15 91H (****)
	6,5J X 16 H2 ET39	205/55 R16 91H (**)	205/55 R16 91H
	7J X 17 H2 ET41	225/45 R17 91V (**)	205/55 R16 91H 195)
1.4 T-jet 120 KM LPG	6,5J X 16 H2 ET39	205/55R16 91H (**)	—
	7J X 17 H2 ET41	225/45R17 91V (**)	—
1.6 Multijet 120 KM ECO/1.6 Multijet 115 KM ECO(***)	6,5J X 16 H2 ET39	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (**) (*****)	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (*****)

(*) W przypadku wersji TIPO 5DOOR zamiast koła zapasowego można zamówić zapasowe koło dojazdowe o rozmiarze 135/70 R16.

(**) W przypadku wersji/rynków, gdzie przewidziano, dostępne są jako opcja opony w takim samym rozmiarze M+S Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 lub ich odpowiedniki

(***) Wersje na rynki specyficznie

(****) W przypadku wersji TIPO 5DOOR

(*****) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano. Alternatywnie można stosować opony będące w stanie zapewnić jednakowe osiągi.

Uwaga W wersjach z oponami 195/65 R15 i 205/55 R16 mogą być montowane łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych rozmiarach, wystające poza profil opony maksymalnie 9 mm.

Uwaga W wersjach z oponami 225/45 R17 mogą być montowane łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych rozmiarach, wystające poza profil opony maksymalnie 7 mm.

CIŚNIENIE POWIETRZA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

W nagrzanych oponach wartość ciśnienia powinna być wyższa o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

W razie konieczności podniesienia samochodu należy zapoznać się z sekcją „Podnoszenie samochodu” w rozdziale „W razie awarii”.

Wersja TIPO 5DOOR

Wersje	Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Pełne obciążenie		Koło zapasowe	Zapasowe koło dojazdowe (**)
		Przód	Tył	Przód	Tył		
1.4 16V 95 KM	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,2	2,1	2,6	2,5	(*)	4,2
1.4 T-jet 120 KM/ 1.6 E.TorQ/ 1.3 Multijet 95 KM	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5		
1.4 T-jet 120 KM LPG	205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,3	2,1	2,6	2,5	—	—

(*) W przypadku używania koła zapasowego w sytuacji awaryjnej należy sprawdzić jego ciśnienie i w razie konieczności doprowadzić je do wartości zalecanych dla opony na osi, na której jest używane.

(**) Zależnie od wyposażenia

Wersje	Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Pełne obciążenie		Koło zapasowe	Zapasowe koło dojazdowe (**)
		Przód	Tył	Przód	Tył		
1.6 Multijet 120 KM/ 1.6 Multijet 115 KM(****)	195 / 65 R15 205 / 55 R16 225 / 45 R17	2,4	2,1	2,6	2,5	(*)	4,2
1.6 Multijet 120 KM ECO/ 1.6 Multijet 115 KM ECO(****)	205/ 55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (***)	2,8	2,5	2,6	2,5		

(*) W przypadku używania koła zapasowego w sytuacji awaryjnej należy sprawdzić jego ciśnienie i w razie konieczności doprowadzić je do wartości zalecanych dla opony na osi, na której jest używane.

(**) Zależnie od wyposażenia

(***) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano. Alternatywnie można stosować opony będące w stanie zapewnić jednakowe osiągi.

(****) Wersje na rynki specyficznie

Wersja TIPO STATION WAGON

Wersje	Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Pełne obciążenie		Koło zapasowe
		Przód	Tył	Przód	Tył	
1.4 16V 95 KM/ 1.3 Multijet 95 KM	195 / 65 R15	2,3	2,3	2,5	2,7	(*)
	205 / 55 R16					
	225 / 45 R17	2,3	2,2			
1.4 T-jet 120 KM/ 1.6 E.TorQ	205 / 55 R16	2,3	2,3			
	225 / 45 R17	2,3	2,2			
1.4 T-jet 120 KM LPG	205 / 55 R16	2,3	2,3	2,5	2,7	–
	225 / 45 R17	2,3	2,2			
1.6 Multijet 120 KM/ 1.6 Multijet 115 KM(***)	205 / 55 R16	2,5	2,3	2,5	2,7	(*)
	225 / 45 R17	2,4	2,2			
1.6 Multijet 120 KM ECO/ 1.6 Multijet 115 KM ECO(***)	205/55R16 91H Goodyear EfficientGrip Performance (**)	2,8	2,5			

(*) W przypadku używania koła zapasowego w sytuacji awaryjnej należy sprawdzić jego ciśnienie i w razie konieczności doprowadzić je do wartości zalecanych dla opony na osi, na której jest używane.

(**) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano. Alternatywnie można stosować opony będące w stanie zapewnić jednakowe osiągi.

(***) Wersje na rynki specyficznie

UWAGA

192) *Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikiem „H” nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.*

193) *W przypadku użycia kołpaków kół, mocowanych (za pomocą sprężyn), na obręczy stalowej i opon nie z pierwszego montażu, zakupionych w Posprzedaży, wyposażonych w „Rim Protector”, NIE należy montować kołpaka koła. Użycie nieodpowiednich opon i kołpaków kół może spowodować spadek ciśnienia w oponie.*

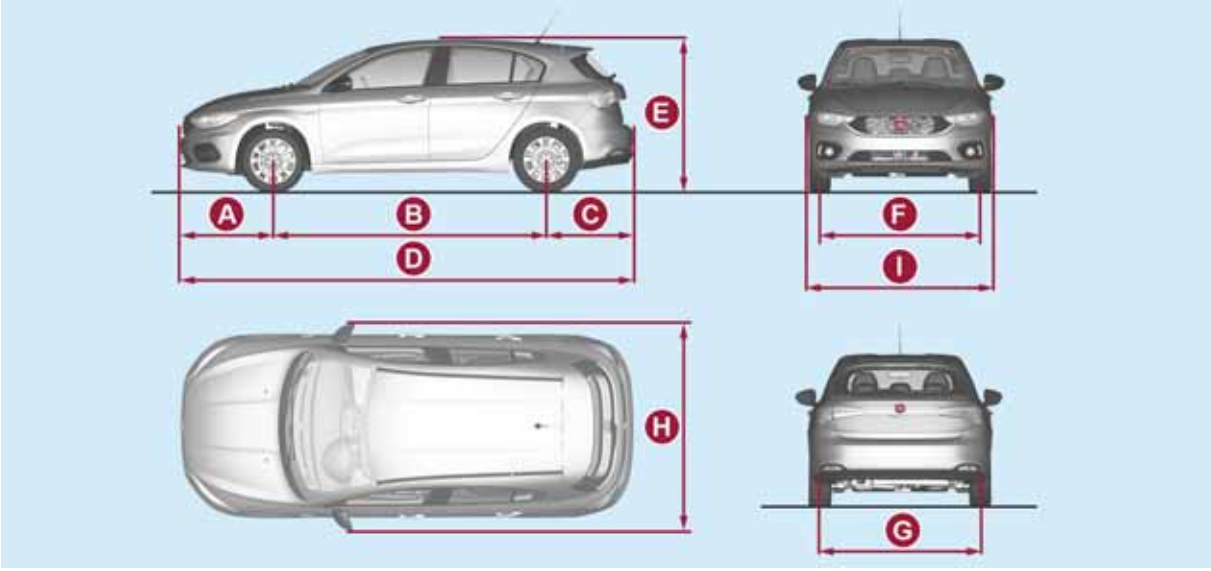
194) *W razie stosowania opon zimowych o indeksie prędkości niższym niż podano w Wyciągu ze świadectwa homologacji nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości podawanej dla stosowanego indeksu.*

195) *Jeśli samochód jest wyposażony w koło zapasowe o rozmiarach mniejszych od koła normalnego (z oponami 17” dostarczane jest koło zapasowe 16”) lub w zapasowe koło dojazdowe, należy przestrzegać następujących zaleceń. Zapasowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować w samochodzie zapasowych kół dojazdowych z innych modeli. Zapasowego koła dojazdowego należy używać tylko w sytuacji awaryjnej. Użycie powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie powinna przekroczyć 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym lub innym kole zapasowym zastosowano naklejkę w kolorze pomarańczowym, na której przedstawiono podstawowe ostrzeżenia dotyczące użycia koła zapasowego i odnośnych ograniczeń w użyciu. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”. Na zapasowe koło dojazdowe lub inne koło zapasowe nie należy absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe lub inne koło zapasowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km. Po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie należy montować w żadnym przypadku opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych lub innych kół zapasowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się one samoczynnie odkręcić.*

WYMIARY

Wersja TIPO 5DOOR

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia. W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru w stosunku do podanych wartości.



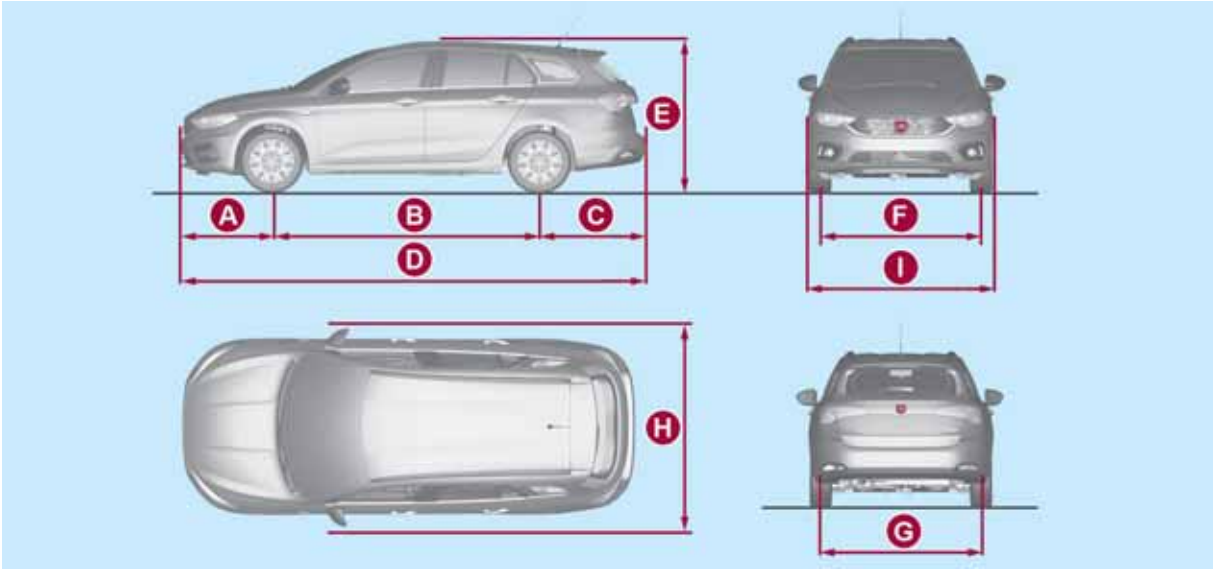
276 P2000008-000-000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	837	4368	1495	1542	1543	2002	1792

Objętość bagażnika: 440 l.

Wersja TIPO STATION WAGON

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia. W zależności od rozmiaru obręczy możliwe są niewielkie zmiany wymiaru w stosunku do podanych wartości.



277 P2000108

A	B	C	D	E	F	G	H	I
893	2638	1040	4571	1512	1542	1543	2002	1792

Objętość bagażnika: 550 l.

MASY

Masy (kg)	1.4 16V 95 KM E6	1.4 16V 95 KM E4	1.6 E.TorQ E6	1.6 E.TorQ E4
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1195 / 1205(*)	1195 / 1205(*)	1310 / 1320 (*)	1310 / 1320(*)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**)	500 / 550(*)	500 / 550(*)	500 / 550(*)	500 / 550(*)
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***)				
– oś przednia	1050	1050	1050	1050
– oś tylna	900 / 950(*)	900 / 950(*)	900 / 950(*)	900 / 950(*)
– ogółem	1695 / 1755(*)	1695 / 1755(*)	1810 / 1870(*)	1810 / 1870(*)
Maksymalna masa holowanej przyczepy				
– przyczepa z hamulcem	1200	1200	800	800
– przyczepa bez hamulca	500	500	500	500
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60
Maksymalne obciążenie dachu (****)	55 / 75(*)	55 / 75(*)	55 / 75(*)	55 / 75(*)

(*) TIPO STATION WAGON

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(****) Podana wartość obejmuje masę relingów dachowych

Masy (kg)	1.4 T-jet 120 KM	1.4 T-jet 120 KM LPG
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1275 / 1305(*)	1310 / 1320(*)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**)	500 / 550(*)	500 / 550(*)
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***)		
– oś przednia	1050	1050
– oś tylna	900 / 950(*)	900 / 950(*)
– ogółem	1775 / 1855(*)	1810 / 1870(*)
Maksymalna masa holowanej przyczepy		
– przyczepa z hamulcem	1200	1200
– przyczepa bez hamulca	500	500
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60
Maksymalne obciążenie dachu (****)	55 / 75(*)	55 / 75(*)

(*) TIPO STATION WAGON

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(****) Podana wartość obejmuje masę relingów dachowych

Masy (kg)	1.3 Multijet 95 KM	1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 120 KM ECO/1.6 Multijet 115 KM(*****) 1.6 Multijet 115 KM ECO(*****)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1290 / 1300(*)	1295 / 1320(*)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**)	500 / 550(*)	500 / 550(*)
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***)		
– oś przednia	1050	1050
– oś tylna	900 / 950(*)	900 / 950(*)
– ogółem	1790 / 1850(*)	1795 / 1870(*)
Maksymalna masa holowanej przyczepy		
– przyczepa z hamulcem	1200	1200
– przyczepa bez hamulca	500	500
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60
Maksymalne obciążenie dachu (****)	55 / 75(*)	55 / 75(*)

(*) TIPO STATION WAGON

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(****) Podana wartość obejmuje masę relingów dachowych

(*****) Wersje na rynki specyficznie

Masy (kg)	1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 120 KM ECO automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem	1.6 Multijet 115 KM(*****) 1.6 Multijet 115 KM ECO(*****) automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1320 / 1350(*)	1320 / 1350(*)
Nośność użytkowa wraz z kierowcą (**)	500 / 550(*)	500 / 550(*)
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (***)		
– oś przednia	1050	1050
– oś tylna	900 / 950(*)	900 / 950(*)
– ogółem	1820 /1900(*)	1820 /1900(*)
Maksymalna masa holowanej przyczepy		
– przyczepa z hamulcem	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	500	500
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60
Maksymalne obciążenie dachu (****)	55 / 75(*)	55 / 75(*)

(*) TIPO STATION WAGON

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa, w porównaniu z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunków w komorze bagażnika i/lub na płaszczyźnie ładunkowej zgodnie z podanymi wartościami maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(****) Podana wartość obejmuje masę relingów dachowych

(*****) Wersje na rynki specyficznie

UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

	1.4 16V 95 KM	1.4 T-jet 120 KM	1.6 E.TorQ	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa (litry)	50	50	50	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228) (*)
w tym rezerwa wynosząca (w litrach)	7	7	7	
Układ chłodzenia silnika (litry)	4,6	5,2	5,4	Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU UP w proporcji 50% (**)
Miska olejowa silnika (litry)	2,8	2,8	4,4	SELENIA K P.E. (wersja 1.4 16V 95 KM, wersje 1.4 T-jet 120 KM)/ SELENIA DIGITEK P.E. (wersja 1.6 E.TorQ)
Miska olejowa silnika i filtr (litry)	2,95	3,4	4,7	
Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy (litry)	1,76	1,8	6,2	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (wersje 1.4 16V 95 KM, wersje 1.4 T-jet 120 KM)/ TUTELA TRANSMISSION GI/VI (wersja 1.6 E.TorQ)
Układ hydrauliczny hamulców (kg)	0,74	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry)	3	3	3	Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Maksymalna moc silnika oraz osiągi samochodu mogą być zapewnione tylko w przypadku stosowania benzyny zielonej bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 lub wyższej.

(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU UP i 40% wody demineralizowanej.

	1.4 T-jet 120 KM LPG	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa (litry)	50 / 42(*)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 (Norma EN228)/LPG (Norma EN589)(**)
w tym rezerwa wynosząca (w litrach)	7 / 8(*)	
Układ chłodzenia silnika (litry)	5,2	Mieszanina wody destylowanej i płynu PARAFLU UP w proporcji 50% (***)
Miska olejowa silnika (litry)	2,8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Miska olejowa silnika i filtr (litry)	3,4	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy (litry)	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Układ hydrauliczny hamulców (kg)	0,74	TUTELA TOP 4/S
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry)	3	Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Zbiornik LPG

(**) Maksymalna moc silnika oraz osiągi samochodu mogą być zapewnione tylko w przypadku stosowania benzyny zielonej bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.) 95 lub wyższej.

(***) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU UP i 40% wody demineralizowanej.

	1.3 Multijet 95 KM	1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 115 KM(***)	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa (litry)	50	50	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
w tym rezerwa wynosząca (w litrach)	7	7	
Układ chłodzenia silnika (litry)	6,1	6,1	Mieszanka wody destylowanej i płynu PARAFLU UP po 50% (**)
Miska olejowa silnika (litry)	3,7	4,4	SELENIA WR FORWARD
Miska olejowa silnika i filtr (litry)	3,9	4,8	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy (litry)	2,0	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Układ hydrauliczny hamulców (kg)	0,74	0,74	TUTELA TOP 4/S
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb (litry)	3	3	Mieszanina wody i płynu PETRONAS DURANCE SC 35

(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU UP i 40% wody demineralizowanej.
(***) Wersje na rynki specyficznie

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Olej w silniku tego samochodu został specjalnie opracowany i przetestowany, by spełniać wymogi przewidziane przez Wykaz czynności przeglądów okresowych. Stałe stosowanie wskazanych materiałów eksploatacyjnych zapewnia właściwe zużycie paliwa i emisje zanieczyszczeń. Jakość oleju jest czynnikiem decydującym o właściwym działaniu i trwałości silnika.

Gdy nie ma dostępu do środków smarnych o wymaganej specyfikacji, zezwala się na stosowanie, w zakresie uzupełniania poziomu, produktów posiadających wskazane parametry; w takim przypadku nie zapewnia się jednak optymalnych osiągów silnika.

90)

PARAMETRY PRODUKTÓW

Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Interwał wymiany
Olej do silników benzynowych (wersje 1.4 16V 95 KM, 1.4 T-jet 120 KM)	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-S2**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N°F603.C07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Olej do silników benzynowych (wersje 1.6 E.TorQ)	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1 lub MS.90048**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Contractual Technical Reference N° F020.B12	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Olej do silników Diesla	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1 lub MS.90047**	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje do silników benzyna/LPG	**SAE 5W-40** ACEA C3 / API SN	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Contractual Technical Reference N° F922.E09	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych

Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
Oleje i smary do układu przeniesienia napędu	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej ATF AW-1 do automatycznych skrzyń biegów	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Contractual Technical Reference N° F336.G05	Olej do wersji z automatyczną skrzynią biegów
	Olej całkowicie syntetyczny ze specjalnym dodatkiem	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Contractual Technical Reference N° F005.F98	Olej do siłownika elektro-hydraulicznego (wersje z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów)
	Smar specyficzny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Klasa konsystencji NL.G.I. 0-1	**9.55580 – GRASS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego
	Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, do wysokich temperatur użycia. Klasa konsystencji NL.G.I. 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przeguby homokinetyczne po stronie koła

Użycie	Parametry	Specyfikacja	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny do układów hamulcowych i sprzęgieł. Przewyższa specyfikacje: FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 lub MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
Środek ochronny do chłodnic	Środek ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu ze związkami organicznymi. Specyfikacje CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 lub MS.90032**	**PARAFLU UP(*)** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Wartość procentowa zastosowania w układach chłodzenia: 50% wody, 50% PARAFLU UP(**)
Dodatek do oleju napędowego	Niezamarzający dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym, do silników Diesla.	—	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Do mieszania z olejem napędowym (25 cm^3 na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej	Mieszanka alkoholi i środków powierzchniowo-czynnych. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-11	**9.55522 lub MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach spryskiwaczy szyb

(*) Nie uzupełniać ani nie mieszać z innymi płynami posiadającymi parametry inne niż wymagane.
(**) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU UP i 40% wody demineralizowanej.

OSTRZEŻENIE

90) *Użycie produktów o innych parametrach, niż podane powyżej, może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.*

OSIĄGI

Prędkości maksymalne osiągalne po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

Wersje	km/h
1.4 16V 95 KM	185
1.4 T-jet 120 KM/1.4 T-jet 120 KM LPG	200
1.6 E.TorQ	192
1.3 Multijet 95 KM	180
1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 120 KM ECO	200
1.6 Multijet 120 KM/1.6 Multijet 120 KM ECO (*)	200
1.6 Multijet 115 KM/1.6 Multijet 115 KM ECO (**)	197
1.6 Multijet 115 KM/1.6 Multijet 115 KM ECO (*) (**)	197

(*) Wersje z automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów
(**) Wersje na rynki specyficznie

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższej tabeli, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich.

W celu określenia zużycia paliwa przeprowadzono następujące procedury:

❒ *cykl miejski*: po rozruchu na zimno przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym w mieście;

❒ *cykl pozamiejski*: przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym poza miastem, z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach i prędkością w zakresie od 0 do 120 km/h;

❒ *cykl mieszany*: został określony na podstawie symulacji jazdy samochodem w proporcji ok. 37% w cyklu miejskim i ok. 63% w cyklu pozamiejskim.

OSTRZEŻENIE Typy tras, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, używanie klimatyzacji, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano.

OSTRZEŻENIE Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km zauważalna będzie większa regularność, jeśli chodzi o zużycie paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ DYREKTYWĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)

Wersja TIPO 5DOOR

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
1.4 16V 95 KM E6	7,7	4,5	5,7
1.4 16V 95 KM E4	7,6	4,4	5,6
1.4 T-jet 120 KM	7,7	5,0	6,0
1.4 T-jet 120 KM LPG	11,4 (**) / 8,2 (***)	6,5 (**) / 5,2 (***)	8,3 (**) / 6,3 (***)
1.6 E.TorQ E6	9,2	4,6	6,3
1.6 E.TorQ E4	9,0	4,5	6,2
1.3 Multijet 95 KM	4,5	3,3	3,7
1.6 Multijet 120 KM	4,4 / 4,4 (****)	3,3 / 3,4 (****)	3,7 / 3,8 (****)
1.6 Multijet 120 KM ECO(*)	4,0 / 4,0 (****)	3,0 / 3,1 (****)	3,4 / 3,4 (****)
1.6 Multijet 115 KM (*****)	4,4 / 4,4 (****)	3,3 / 3,4 (****)	3,7 / 3,8 (****)
1.6 Multijet 115 KM ECO(*) (*****)	4,0 / 4,0 (****)	3,0 / 3,1 (****)	3,4 / 3,4(****)

(*) W przypadku stosowania wartości ciśnienia lub typów opon innych niż zalecane podane wartości emisji i zużycia paliwa nie będą zapewnione.
(**) Zasilanie LPG
(***) Zasilanie benzyną
(****) Wersja z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem
(*****) Wersja na rynki specyficzne

Wersja TIPO STATION WAGON

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
1.4 16V 95 KM E6	7,7	4,5	5,7
1.4 16V 95 KM E4	7,6	4,4	5,6
1.4 T-jet 120 KM	7,7	5,0	6,0
1.4 T-jet 120 KM LPG	11,4 (**) / 8,2 (***)	6,5 (**) / 5,2 (***)	8,3 (**) / 6,3 (***)
1.6 E.TorQ E6	9,2	4,6	6,3
1.6 E.TorQ E4	9,0	4,5	6,2
1.3 Multijet 95 KM	4,5	3,3	3,7
1.6 Multijet 120 KM	4,4 / 4,5 (****)	3,3 / 3,5 (****)	3,7 / 3,9 (****)
1.6 Multijet 120 KM ECO(*)	4,0 / 4,1 (****)	3,0 / 3,2 (****)	3,4 / 3,5 (****)
1.6 Multijet 115 KM (*****)	4,4 / 4,5 (****)	3,3 / 3,5 (****)	3,7 / 3,9 (****)
1.6 Multijet 115 KM ECO(*) (*****)	4,0 / 4,1 (****)	3,0 / 3,2 (****)	3,4 / 3,5 (****)

(*) W przypadku stosowania wartości ciśnienia lub typów opon innych niż zalecane podane wartości emisji i zużycia paliwa nie będą zapewnione.
(**) Zasilanie LPG
(***) Zasilanie benzyną
(****) Wersja z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem
(*****) Wersja na rynki specyficzne

EMISJE CO2

Wartości emisji CO_2, podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia w cyklu mieszanym.

Wersja TIPO 5DOOR

Wersje	EMISJE CO_2 ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (g/km)
1.4 16V 95 KM E6	132
1.4 16V 95 KM E4	132
1.4 T-jet 120 KM	139
1.4 T-jet 120 KM LPG	135 (**) / 146 (***)
1.6 E.TorQ E6	146
1.6 E.TorQ E4	146
1.3 Multijet 95 KM	99
1.6 Multijet 120 KM	98 / 99 (****)
1.6 Multijet 120 KM ECO(*)	89 / 90 (****)
1.6 Multijet 115 KM (*****)	98 / 99 (****)
1.6 Multijet 115 KM ECO(*) (*****)	89 / 90 (****)

(*) W przypadku stosowania wartości ciśnienia lub typów opon innych niż zalecane podane wartości emisji i zużycia paliwa nie będą zapewnione.
(**) Zasilanie LPG
(***) Zasilanie benzyną
(****) Wersja z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem
(*****) Wersja na rynki specyficzne

Wersja TIPO STATION WAGON

Wersje	EMISJE CO_2 ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (g/km)
1.4 16V 95 KM E6	132
1.4 16V 95 KM E4	132
1.4 T-jet 120 KM	139
1.4 T-jet 120 KM LPG	135 (**) / 146 (***)
1.6 E.TorQ E6	146
1.6 E.TorQ E4	146
1.3 Multijet 95 KM	99
1.6 Multijet 120 KM	98 / 101 (****)
1.6 Multijet 120 KM ECO(*)	89 / 92 (****)
1.6 Multijet 115 KM (*****)	98 / 101 (****)
1.6 Multijet 115 KM ECO(*) (*****)	89 / 92 (****)

(*) W przypadku stosowania wartości ciśnienia lub typów opon innych niż zalecane podane wartości emisji i zużycia paliwa nie będą zapewnione.
(**) Zasilanie LPG
(***) Zasilanie benzyną
(****) Wersja z automatyczną skrzynią biegów z podwójnym sprzęgłem
(*****) Wersja na rynki specyficzne

PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Od wielu lat grupa FCA rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Dyrektywy Europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, FCA oferuje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa Europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu jak i do dowolnej stacji demontażu posiadającej autoryzację FCA. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są w sieci dealerów FCA lub pod numerem infolinii podanym w Książce Gwarancyjnej lub na stronach internetowych różnych marek grupy FCA.

HOMOLOGACJE MINISTERIALNE

CERTYFIKAT HOMOLOGACJI PODNOŚNIKA
Wersja TIPO 5DOOR

EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Ahmet ARIKAN, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
225	Fiat Fiorino, Fiat Qubo	LCV2	980Kg
139	Fiat Panda 4WD, CNG	MVS1	1000Kg
263	Fiat Doblò (7q)	LCV3	1200Kg
263	Fiat Doblò (10q)	LCV4	1200Kg
356	Fiat Tipo (Sedan)	SVS3	900Kg
356	Fiat Tipo (Hatchback)	SVS3	900Kg

3. Manufacturer(1):
   Arikan Kriko A.S
   Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110
   ESKIŞEHIR / TURKEY

4. Manufacturer(2): -

5. Legal Person authorized to compile the technical file:
   EUROLINK (Europe) Limited Greyfriars Court Paradise Square
   Oxford OX1 1BE UK

6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: ESKIŞEHIR
9. Date: 27/10/2015

Ahmet ARIKAN
General Manager

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Her Ahmet ARIKAN, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:
- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber
b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Typenschlüssel
d) Modell Kommerzielle Informationen
e) Typ
f) Nutzlast
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (1)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6.Bezug auf Standard Übereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in
9. Datum

Antonio Magliocca 9

EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Andrea Fusco, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fullfills all the relevant provision of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
312	Fiat 500	SVS1	700Kg
139	Fiat Panda (no 4WD, no CNG)	SVS3	700Kg
846	Lancia Y	SVS3	700Kg
199	Fiat Punto	SVS2	900Kg
955	AR Mito	SVS2	900Kg
323	Fiat Linea	SVS2	900Kg
940	AR Giulietta	MVS2	1100Kg
330	Fiat 500L	MVS3	1100Kg
356	Fiat Tipo (Station Wagon)	MVS4	1100Kg
520	Jeep Renegade	LVS1	1250Kg
334	Fiat 500X	LVS1	1250Kg
250	Fiat Ducato	LCV1	2400Kg

3. Manufacturer(1):
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
6. References to harmonized standards: -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: Caserta
9. Date: 27/10/2015

PROMA S.p.A.
Viale Carlo III, 1^ Traversa Via Galvani
81020 S. NICOLA LA STRADA (CE)
Cod. Fisc. e P. IVA 01872610611

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Her Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:
- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber
b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Typenschlüssel
d) Modell Kommerzielle Informationen
e) Typ
f) Nutzlast
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (1)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in
9. Datum

Antonio Maglecca 5

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

In the heart of your engine.

Always ask your mechanic for PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

The engine of your car is factory filled with ***Petronas Selenia.*** *This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow* ***Petronas Selenia*** *to guarantee the* ***highest performance and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA StAR PURE ENERGY
Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY
Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA SPORT POWER
Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines.
Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Petronas Selenia si completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.
For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

UTRZYMUJ SWÓJ SAMOCHÓD W DOSKONAŁEJ KONDYCJI DZIĘKI

W ramach **Mopar Vehicle Protection** oferowany jest szereg umów serwisowych przygotowanych specjalnie tak, aby wszyscy nasi klienci cieszyli się komfortem podróżowania bez jakichkolwiek przeszkód i zmartwień.
Gama naszych produktów obejmuje szeroki i elastyczny zakres **programów wydłużonej gwarancji i planów serwisowych** zatwierdzonych przez FCA. Do wyboru są różne opcje, **uzależnione od wieku oraz przebiegu samochodu**, dopasowane do Twoich potrzeb związanych z użytkowaniem pojazdu.
Umowy serwisowe zostały przygotowane przez ekspertów, którzy znają każdy szczegół Twojego samochodu i zobowiązują się do **utrzymania go w doskonałym stanie**. Wykorzystaliśmy naszą wiedzę i pasję, by przygotować produkty, które zapewnią wszystkim naszym klientom „bezproblemową jazdę".
Tylko dzięki **Mopar Vehicle Protection** będziesz miał pewność, że wszystkie czynności serwisowe zostaną wykonane przez **wysoce wykwalifikowany personel techników specjalistów w autoryzowanych stacjach obsługi FCA**, przy wykorzystaniu **odpowiednich narzędzi, sprzętu i wyłącznie oryginalnych części zamiennych w całej Europie**.
Sprawdź, jakie programy umów serwisowych dostępne są obecnie na Twoim rynku i wybierz umowę serwisową, która najlepiej pasuje do Twoich potrzeb związanych z samochodem
Proszę zapytać swojego dealera o dalsze informacje.

NOTES

SPIS ALFABETYCZNY

ABS (system) 107
Active Grille Shutter 77
Adaptive cruise control 164
Akcesoria zakupione przez użytkownika 5
Akumulator 246
Automatyczna skrzynia biegów . . . .148 ,220
Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem . . .152 ,222
Automatyczne sterowanie światłami. .33

Bagażnik 58
Bagażnik (powiększanie) 26
Bagażnik dachowy/na narty. 66
Bezpieczeństwo pasywne/aktywne (układ LPG) 69
Bezpieczne przewożenie dzieci. . . .124
Bezpieczniki (wymiana) 202
Blokada kierownicy 22

Czujnik deszczu 40
Czujniki parkowania 172

Dane identyfikacyjne
oznaczenie nadwozia 265
oznaczenie silnika 265
tabliczka z danymi identyfikacyjnymi 265
Dane techniczne 265
Daszki przeciwsłoneczne 64
Długie nieużytkowanie samochodu .260
Dodatkowa nagrzewnica 53
DPF (Filtr cząstek stałych) 67
Drzwi 23
DTC (system) 107

Eksploatacja samochodu w trudnych warunkach (przegląd okresowy) 236
Elektroniczny tempomat 161
Elektryczne ogrzewanie siedzeń przednich 26
Elektryczne podnośniki szyb 54
Elektryczne wspomaganie kierownicy 57
Emisje CO2 299
ERM (system) 109
ESC (system) 107

Fiat Code (system) 22
Filtr LPG 73
Fotelik ISOFIX (instalacja). 127
Full Brake Control (system) 111
Funkcja ECO 77

Gniazdko prądowe 64
GSI (Gear Shift Indicator) 82

Hamulce 273
Hamulec postojowy 146
HHC (system) 108
Holowanie przyczepy 178
Holowanie samochodu 224
Homologacje ministerialne 302

Instalacja urządzeń elektrycznych/elektronicznych 5

Kamera cofania 175
Karoseria (czyszczenie i konserwacja) 261
Kierownica 31
Kierunkowskazy 35
Kierunkowskazy boczne (wymiana żarówek) 194
Klimatyzacja 43
Klimatyzacja automatyczna 48
Klimatyzacja manualna 44
Kluczyki 20
kluczyk z pilotem 20
Kody silnika - wersje nadwozia 266
Koła 276
Koła i opony. 258
Komora silnika 237
Komora silnika (mycie) 262
Komputer (Trip Computer). 87
Kontrole okresowe (przegląd okresowy) 236
Korektor ustawienia reflektorów 36
Korzystanie z instrukcji. 4
Kurtyny powietrzne (Window bag) . .139

Lakier (czyszczenie i konserwacja) .261
Lampa oświetlenia bagażnika (wymiana żarówek) 201

SPIS ALFABETYCZNY

Lampa oświetlenia schowka (wymiana żarówki) 200
Lampa sufitowa
lampa oświetlenia bagażnika 38
lampa oświetlenia schowka 39
Lampka przy lusterku w daszku przeciwsłonecznym (wymiana żarówki) 200
Lampki sygnalizacyjne i komunikaty . .89
Lusterka wsteczne 32
Ładowanie akumulatora 248
Łańcuchy przeciwpoślizgowe 259
Manualna skrzynia biegów 147
Masy 285
Materiały eksploatacyjne 292
Menu główne 83
Modyfikacje/zmiany w samochodzie 5
Na postoju 146
Nadajniki radiowe i telefony komórkowe 5
Napinacze pasów bezpieczeństwa .122
Ograniczniki obciążenia 122
Obręcze i opony 276
Obręcze i opony (rozmiary) 278
Obręcze kół
prawidłowy odczyt oznaczenia obręczy 277
Obrotomierz 81
Odblokowywanie dźwigni (automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem) 222
Odblokowywanie dźwigni (automatyczna skrzynia biegów) .220
Olej silnikowy (sprawdzanie poziomu) 245
Olej silnikowy (zużycie) 245
Opony (ciśnienie powietrza) 279
Opony (prawidłowy odczyt oznaczenia opony) 276
Osiągi (prędkości maksymalne) 295
Oszczędność paliwa 182
Oświetlenie wnętrza 37
Pasy bezpieczeństwa 118
PBA (system) 108
Podnoszenie samochodu 257
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej (wymiana żarówek) 199
Poduszki boczne (Side Bag) 139
Poduszki powietrzne
Poduszki powietrzne boczne . . .139
Poduszki powietrzne przednie . .135
Poduszki powietrzne (Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego SRS) 135
Podwójna komora ładunkowa (wersja TIPO STATION WAGON) . .62
Pojemnik z narzędziami 59
Pokrywa komory silnika 56
Popielniczka 65
Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) 81
Procedura tankowania paliwa 185
Tankowanie awaryjne 186
Procedury konserwacji 249
Przednia lampa sufitowa 37
Przednia lampa sufitowa (wymiana żarówek) 199
Przednie światła przeciwmgłowe (wymiana żarówek) 194
Przeglądy okresowe 227
Przegrzanie silnika 220
Przepisy dotyczące postępowania z pojazdem po okresie eksploatacji 301
Przewożenie pasażerów 183
Przewożenie zwierząt 183
Przyciski sterujące 83
Rear View Camera (kamera cofania) 175
Reflektory przednie (czyszczenie) . .262
Regulacja ustawienia reflektorów . . .35
Rim Protector (opony) 277
Roleta bagażnika (wersja TIPO STATION WAGON) 60
SBR (Seat Belt Reminder) 120
Schemat funkcjonalny układu LPG . .71
Schowek 63
Siedzenia 25

Siedzenia przednie (regulowane ręcznie) 25
Siedzenia tylne 26
Silnik 268
oznaczenie 265
Skrzynki bezpieczników 202
Speed limiter 160
Sprawdzanie poziomu płynów 237
SRS (Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego) 135
Symbole 3
System blokowania paliwa 218
System EOBD 88
System iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) . . .115
System SBR (Seat Belt Reminder) . .120
System Start&Stop 157
Systemy bezpieczeństwa aktywnego 107
Systemy ochronne dla dzieci 124
Systemy wspomagające jazdę 111
Systemy zabezpieczające pasażerów 118
Systemy zapewniające ochronę środowiska 67
Szyby (czyszczenie) 262
Ścianki boczne (wersja TIPO STATION WAGON) 63
Światła awaryjne 190
Hamowanie awaryjne 190
Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) . . .34
Światła do jazdy dziennej (D.R.L.) (wymiana żarówki) 194
Światła drogowe 35
Światła drogowe (wymiana żarówek) 193
Światła mijania 34
Światła mijania (wymiana żarówki) . .193
Światła postojowe 35
Światła przeciwmgłowe przednie . . .34
Światła zewnętrzne 33
Tankowanie awaryjne 218
Tankowanie samochodu 184
TC (system) 108
Trzecie światła stop (wymiana żarówek) 198
TSC (system) 109
Tylna lampa sufitowa 38
Tylna lampa sufitowa (wymiana żarówki) 200
Tylne gniazdko prądowe 59
Uchwyt dla pasażera 66
Uchwyty na kubki/puszki 66
Układ kierowniczy 275
Układ przeniesienia napędu 272
Uruchamianie awaryjne 215
Uruchamianie silnika 143
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora pomocniczego 216
Urządzenie zabezpieczające dzieci . .24
Uzupełnianie poziomu płynów 289
Wersja z instalacją LPG 68
Wnętrze (czyszczenie) 263
Wskaźnik poziomu paliwa 81
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik 81
Wycieraczka/spryskiwacz szyby tylnej 42
Wycieraczki szyby przedniej
Wymiana piór wycieraczek 252
Wycieraczki szyby przedniej/ wycieraczka szyby tylnej 39
Wycieraczki/Spryskiwacze szyby przedniej 39
Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb” 40
Wyjmowanie kluczyka (automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem) 223
Wyjmowanie kluczyka (automatyczna skrzynia biegów) .221
Wykaz czynności przeglądów okresowych 228
Wyloty powietrza do wnętrza nadwozia 43
Wyłącznik zapłonu 21
Wymiana koła 208
Wymiana żarówki 190
Wymiana żarówki świateł wewnętrznych 199

SPIS ALFABETYCZNY

Wymiana żarówki świateł zewnętrznych 193
Wymiary 283
Wyposażenie wnętrza 63
Wyświetlacz. 82
Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny 79
Zagłówki 30
Zalecenia dotyczące jazdy 182
Zapalniczka 64
Zasilanie 271
Zawieszenia 274
Zestaw Fix&Go automatic 213
Zestaw wskaźników i wskaźniki 79
Zużycie paliwa 296
Żarówki typy żarówek 191

FCA Italy S.p.A. – Mopar – Technical Services – Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turyn (Włochy)
Publikacja nr 603.91.282PL_WEB- 02/2017 - Wydanie 1

DLACZEGO POWINNO SIĘ WYBIERAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

My, to jest osoby, które wymyśliły, zaprojektowały i stworzyły Twój samochód, naprawdę znamy ją nawet w najmniejszym jej detalu i komponencie. W **autoryzowanych stacjach obsługowych Fiat Service** pracują technicy przeszkoleni bezpośrednio przez nas, którzy zapewniają jakość i profesjonalizm we wszystkich interwencjach obsługowych.

Warsztaty Fiat są zawsze do Twojej dyspozycji czy to w zakresie przeglądu okresowego czy w zakresie obsługi sezonowej jak i udzielania praktycznych rad ze strony naszych ekspertów.

Dzięki Oryginalnym Częściom Zamiennym dystrybuowanym przez markę MOPAR® możesz sprawić, aby parametry niezawodności, komfortu i osiągów, dla których wybrałeś Twój nowy samochód, nie ulegną zmianie z biegiem czasu.

Pytaj zawsze o Oryginalne Części Zamienne dla komponentów, które stosujemy do produkcji naszych samochodów, a które zawsze zalecamy, ponieważ stanowią one wynik naszego stałego zaangażowania w badania i rozwój coraz bardziej zaawansowanych technologii.

Dlatego najlepiej zaufać **Oryginalnym Częściom Zamiennym: wyłącznym specjalnie zaprojektowanym przez FCA dla Twojego samochodu.**

POLSKA

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.
FCA Italy S.p.A. zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych
w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.
W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.
Druk na papierze ekologicznym bez chloru.