

A B A R T H P U N T O



I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

DLACZEGO POWINNO SIĘ WYBIERAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

My, to jest osoby, które wymyśliły, zaprojektowały i stworzyły Twój samochód, naprawę znamy ją nawet w najmniejszym jej detalu i komponentcie. W **autoryzowanych stacjach obsługowych Abarth Service** pracują technicy przeszkoleni bezpośrednio przez nas, którzy zapewniają jakość i profesjonalizm we wszystkich interwencjach obsługowych.

Warsztaty Abarth są zawsze do Twojej dyspozycji czy to w zakresie przeglądu okresowego czy w zakresie obsługi sezonowej jak i udzielania praktycznych rad ze strony naszych ekspertów. **Dzięki Oryginalnym Częściom Zamienным marki Abarth możesz zachować bez zmian parametry niezawodności, komfortu i osiągów, dla których wybrałeś Twój nowy samochód.**

Pytaj zawsze o Oryginalne Części Zamienne dla komponentów, które stosujemy do produkcji naszych samochodów, a które zawsze zalecamy, ponieważ stanowią one wynik naszego stałego zaangażowania w badania i rozwój coraz bardziej zaawansowanych technologii.

Dlatego najlepiej zaufać **Oryginalnym Częściom Zamienным**:
wyłącznym specjalnie zaprojektowanym przez Abarth dla Twojego samochodu.

**WYBÓR ORYGINALNYCH
CZĘŚCI ZAMIENNYCH
TO WYBÓR NAJROZSĄDNIJSZY**



OSIĄGI



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

COMFORT



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

BEZPIECZEŃSTWO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

ŚRODOWISKO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

AKCESORIA



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

WARTOŚCI

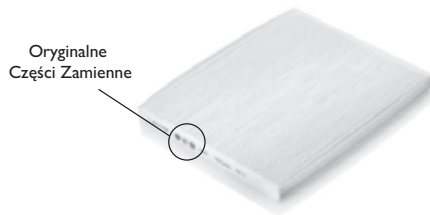


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

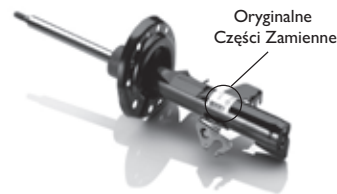
JAK ROZPOZNAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby rozpoznać **Oryginalną Część Zamianą**, wystarczy **sprawdzić, czy na komponente znajduje się logo naszych marek**, które zawsze wyraźnie widoczne są na Oryginalnych Częściach Zamiannych, od układu hamulcowego po wycieraczki, od amortyzatorów po filtr przeciwpyłowy.

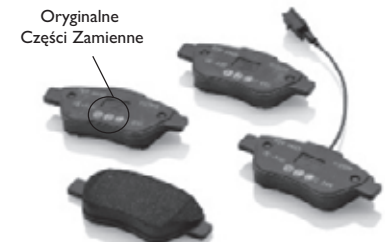
Wszystkie **Oryginalne Części Zamienne** poddawane są **surowym kontrolom**, zarówno w fazie projektowej jak i konstrukcyjnej. Dokonują ich specjaliści, którzy poddają weryfikacjom zastosowane nowe materiały i badają je **pod kątem ich niezawodności**. Ma to na celu późniejsze zagwarantowanie **osiągów i bezpieczeństwa** dla Ciebie i Twoich pasażerów. Zawsze zwracaj się o **Oryginalne Części Zamienne** i sprawdzaj czy są one używane.



Filtr przeciwpyłowy



Amortyzator



Klocki hamulcowe

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za wybranie marki Abarth i gratulujemy trafnego wyboru samochodu Abarth Punto.

Opracowaliśmy tę instrukcję, aby umożliwić Państwu poznanie w pełni jakości tego samochodu.

Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie przeczytać wszystkie jej rozdziały.

Przedstawiono w niej informacje, zalecenia i ostrzeżenia ważne dla eksploatacji samochodu, które pomogą w pełni wykorzystać zalety techniczne Waszego Abartha.

Zalecamy uważnie przeczytać ostrzeżenia i zalecenia poprzedzone symbolami oznaczającymi:



bezpieczeństwo osób;



integralność samochodu;



ochronę środowiska.

W załączonej „Książce gwarancyjnej” podane są, między innymi, usługi jakie Abarth oferuje swoim Klientom:

potwierdzenie wykonania przeglądów okresowych i wymiany oleju.

zakres usług dodatkowych zarezerwowanych dla Klientów Abarth.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

INSTRUKCJA OBSŁUGI

I-220

RADIOODTWARZACZ

221-254

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA



Tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95, odpowiadającej specyfikacji europejskiej EN 228.

Używanie benzyny o specyfikacji poza wyżej wskazaną, może spowodować zaświecenie się lampki EOBD i nieregularne funkcjonowanie silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Upewnić się, czy hamulec ręczny jest zaciągnięty; ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia, następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w AVV i zwolnić natychmiast po uruchomieniu silnika.

PARKOWANIE NA ŁATWOPALNYCH MATERIAŁACH



Podczas funkcjonowania katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. Dlatego nie parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń, gwarantując najlepszą ochronę środowisku.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE, AKCESORIA



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zainstalować akcesoria, wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Abarth, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

CODE card



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.
Zaleca się, aby zawsze mieć przy sobie kod elektroniczny podany na CODE card.

OBSŁUGA OKRESOWA






Prawidłowo przeprowadzana obsługa umożliwia utrzymanie niezmiennych w czasie osiągnięć samochodu i charakterystyk bezpieczeństwa, z poszanowaniem ochrony środowiska i przy niskich kosztach eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



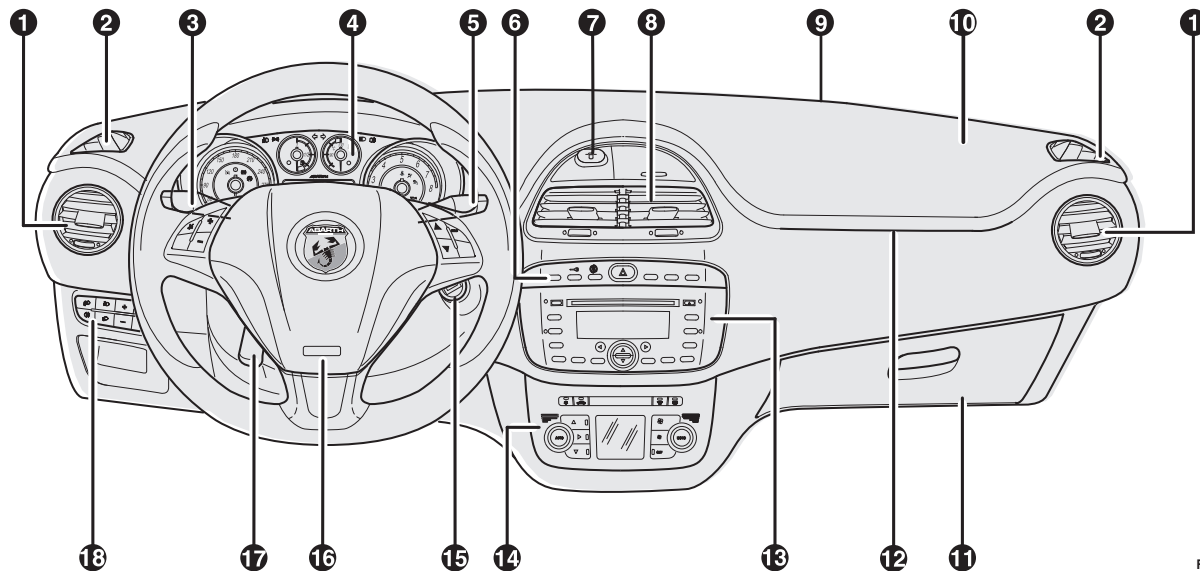
...podane są informacje, zalecenia, ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i utrzymania w dobrym stanie Waszego samochodu. Szczególnie zwrócić uwagę na symbole:

 (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

POZNAWANIE SAMOCHODU

DESKA ROZDZIELCZA

Rozmieszczenie przełączników, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji samochodu.



rys. I

FOU001AB

1. Wyloty powietrza boczne regulowane – 2. Wyloty powietrza boczne stałe – 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi – 4. Zestaw wskaźników – 5. Dźwignia prawa: sterowanie wycieraczkami szyby przedniej, szyby tylnej, komputerem pokładowym – 6. Przyciski sterujące w desce rozdzielczej – 7. Przystosowanie do instalacji systemu nawigacji przenośnej (dla wersji/rynku, gdzie przewidziano) – 8. Wyloty powietrza środkowe regulowane – 9. Wylot powietrza stały do góry – 10. Poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera – 11. Schowek na przedmioty – 12. Listwa podświetlana – 13. Radioodtwarzacz (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) – 14. Sterowania ogrzewaniem/wentylacją/klimatyzacją – 15. Wyłącznik zapłonu – 16. Poduszka powietrzna przednia po stronie kierowcy – 17. Dźwignia regulacji kierownicy – 18. Zespół przycisków: regulacja ustawienia reflektorów/wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

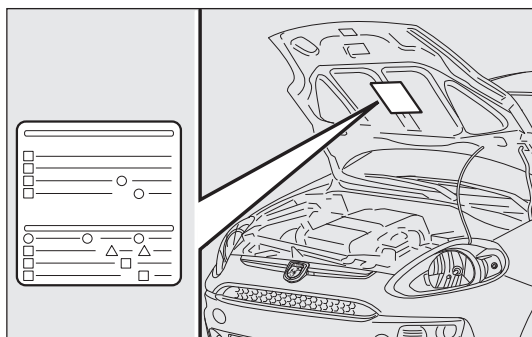
DANE
TECHNICZNE

INDEKS

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich są umieszczone specyficzne kolorowe tabliczki, których symbole przywołują uwagę i zalecają ostrożność gdy użytkownik znajdzie się w ich pobliżu.

Pod pokrywą komory silnika rys. 2 znajduje się zbiorcza tabliczka z symbolami.



rys. 2

FOU003Ab

SYSTEM FIAT CODE

Jest systemem elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed próbami kradzieży samochodu. Aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.


W każdym kluczyku jest elektroniczne urządzenie, które – jeżeli funkcjonuje – moduluje sygnał przesyłany w fazie uruchamiania przez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał składa się z „hasła”, zmieniającego się zawsze przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, obracając kluczyk w położenie MAR, centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby dezaktywować zablokowane funkcje.



Uruchomienie kodu rozpoznania następuje tylko, jeżeli centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany przez kluczyk.

Po obróceniu kluczyka w położenie STOP, system Fiat CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika.

Jeżeli, podczas uruchamiania silnika, kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

W tym przypadku obrócić kluczyk w położenie STOP i następnie w MAR; jeżeli silnik nie uruchomi się, spróbować innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli nadal nie udaje się uruchomić silnika, zwrócić się do ASO Abarth.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się, oznacza to że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia).
- Jeżeli lampka  będzie się nadal świecić, zwrócić się do ASO Abarth.



Mocne uderzenia mogą uszkodzić elementy elektroniczne znajdujące się w kluczyku.

KLUCZYKI

CODE CARD rys. 3

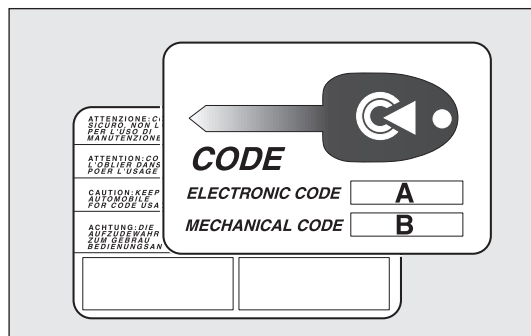
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Z samochodem, wraz z kluczykami dostarczonymi w dwóch egzemplarzach, przekazywana jest karta kodowa CODE card, na której podane są:

- A kod elektroniczny;
- B kod mechaniczny kluczyków do przekazania ASO Abarth w przypadku potrzeby wykonania duplikatów kluczyków.

Zaleca się, aby zawsze mieć przy sobie kod elektroniczny A-rys. 3.

OSTRZEŻENIE Aby zagwarantować skuteczność urządzeń elektronicznych w kluczykach, nie narażać ich na naświetlenie słoneczne.



rys. 3

F0U004Ab

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS



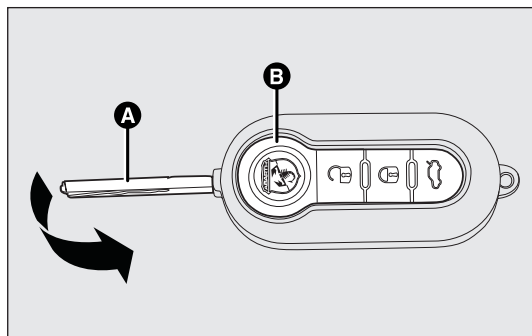
W przypadku zmiany użytkownika samochodu niezbędne jest, aby nowy użytkownik otrzymał wszystkie kluczyki oraz kartę kodową CODE card.

KLUCZYK Z PILOTEM rys. 4

Za pomocą wkładki metalowej A uruchamia się:

- wyłącznik zapłonu;
- zamki drzwi;
- zablokowania/odblokowania korka wlewu paliwa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Naciśnięcie przycisku B umożliwi otwarcie/zamknięcie wkładki metalowej.



rys. 4


FOU005Ab




UWAGA

Przycisk B naciskać tylko gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, w szczególności od oczu i od przedmiotów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć sytuacji, w której ktokolwiek, szczególnie dzieci, może bawić się nim i nacisnąć niespodziewanie przycisk.

Przycisk  uruchamia odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.

Przycisk  uruchamia zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.

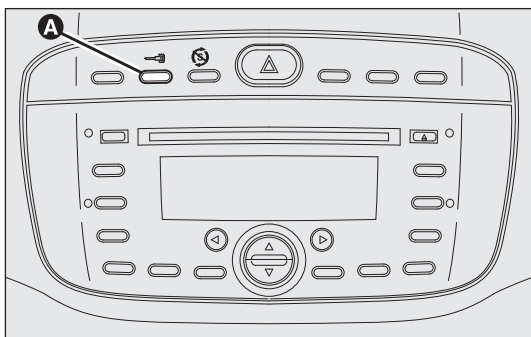
Przycisk  uruchamia otwarcie pokrywy bagażnika z dystansu.

Po odblokowaniu drzwi, zaświeci się przez określony czas lampa sufitowa.

Sygnalizacja diody w desce rozdzielczej rys. 5

Po zablokowaniu drzwi dioda w przycisku A zaświeci się na około 3 sekundy po czym zacznie migać (funkcja czuwania).

Jeżeli podczas blokowania drzwi, jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, dioda razem z kierunkowskazami miga szybko.





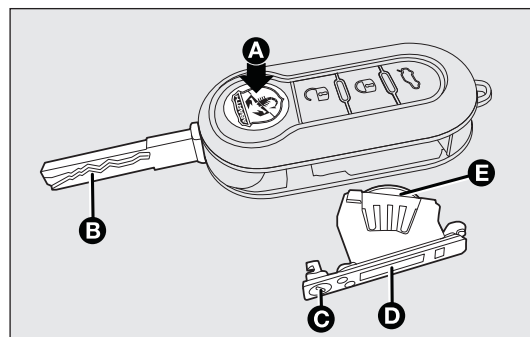
rys. 5

F0U006Ab

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem rys. 6

Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk A i ustawić wkładkę metalową B w położeniu otwarcia;
- obrócić śrubą C w  przy użyciu śrubokręta z cienką końcówką;
- wysunąć kasetę z baterią D i wymienić baterię E, przestrzegając biegunowości;
- wsunąć kasetę gniazda baterii D do wnętrza kluczyka i zablokować obracając śrubą C w .



rys. 6

F0U007Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

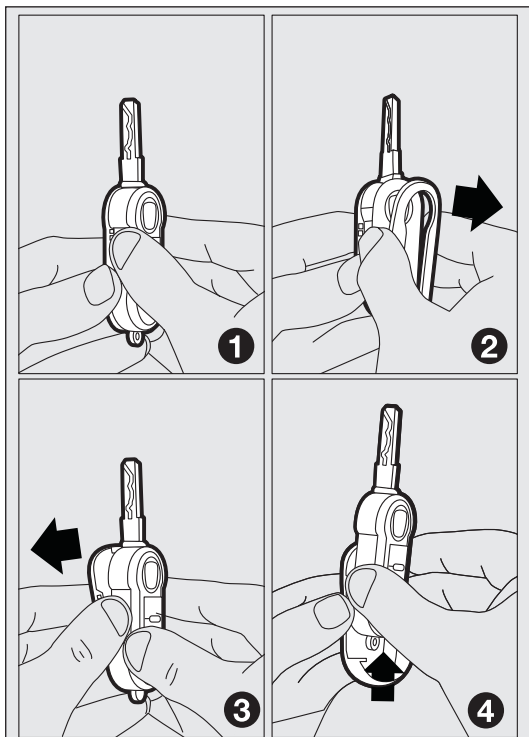
OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WYMIANA OBUDOWY PILOTA rys. 7

Aby wymienić obudowę kluczyka z pilotem wykonać czynności pokazane na rysunku.



rys. 7

FOU008Ab



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane do odpowiednich pojemników zgodnie z obowiązującymi przepisami. Można je również dostarczyć do ASO Abarth, która zajmuje się ich złomowaniem.

Zamawianie dodatkowych pilotów

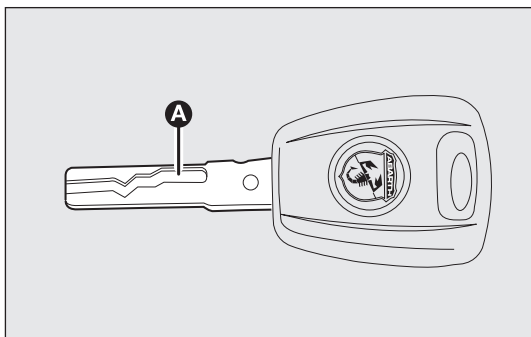
System może rozpoznać do 8 kluczyków z pilotem. Jeżeli okaże się konieczne zamówienie nowego kluczyka z pilotem, zwrócić się do ASO Abarth przynosząc ze sobą kartę kodową CODE card, dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające własność samochodu.

KLUCZYK MECHANICZNY rys. 8

Wkładka metalowa A kluczyka jest stała.

Kluczykiem uruchamia się:

- wyłącznik zapłonu;
- zamki drzwi;
- otwieranie/zamykanie korka wlewu paliwa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 8

FOU009Ab

ALARM

System alarmowy do samochodu dostępny jest w Lineaccessori Abarth.

**POZNANAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY



W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Poniżej przedstawiono podsumowanie głównych funkcji uaktywnianych za pomocą kluczyka (z i bez pilota):

Typ kluczyka	Odblokowanie zamków	Zablokowanie zamków z zewnątrz	Włączenie Dead lock (*)	Odblokowanie zamka pokrywy bagażnika
Kluczyk mechaniczny	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	–	–
Kluczyk z pilotem	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	–	–
	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Podwójne naciśnięcie przycisku 	Naciśnięcie krótkie przycisku 
Sygnalizacja wizualna				
Miganie kierunkowskazów (tylko w przypadku kluczyka z pilotem)	2 mignięcia	1 mignięcie	3 mignięcia	2 mignięcia
Dioda czuwania	Wyłączenie	Świeci się przez około 3 sekundy i następnie miga dioda czuwania	Dwukrotnie mignie i następnie miga dioda czuwania	Miganie diody czuwania

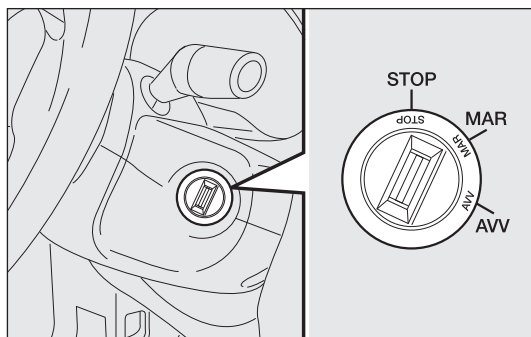
(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

Kluczyk można obrócić w 3 różne pozycje rys. 9:

- STOP: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi...) mogą funkcjonować.
- MAR: pozycja jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować.
- AVV: uruchomienie silnika (pozycja niestabilna).

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w elektroniczny system bezpieczeństwa, który – w przypadku braku działania silnika – zmusza do ponownego obrócenia kluczyka w pozycję STOP, zanim ponownie uruchomi się silnik.



rys. 9

F0U010Ab



UWAGA

W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), zweryfikować jego funkcjonowanie w ASO Abarth przed dalszą jazdą.



UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu w celu niedopuszczenia, aby ktokolwiek uruchomił niespodziewanie sterowanie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód parkujemy na drodze pod górę, wrzucić I bieg, natomiast jeżeli samochód parkujemy na drodze z góry, wrzucić bieg wsteczny. Nie pozostawiać nigdy dzieci w niestrzeżonym samochodzie.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji STOP, wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą, aż się zablokuje.

Wyłączenie

Poruszyć lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w pozycję MAR.



UWAGA

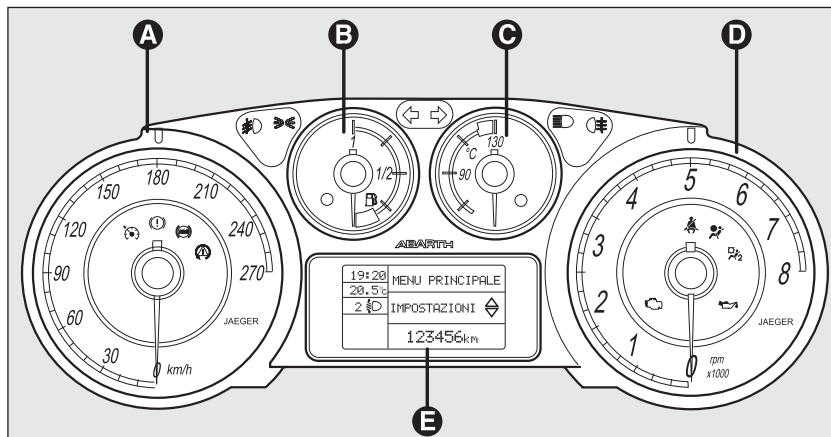
Bezwzględnie zabrania się po zakupie samochodu wykonywania jakichkolwiek interwencji, obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętych korzyści i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdy samochód jedzie. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to zawsze, również podczas holowania samochodu.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW



rys. 10

FOU011Ab

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
- D Obrotomierz
- E Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Kolor tła wskaźników i ich typologia mogą być różne w zależności od wersji samochodu.

PRĘDKOŚCIOMIERZ rys. 11

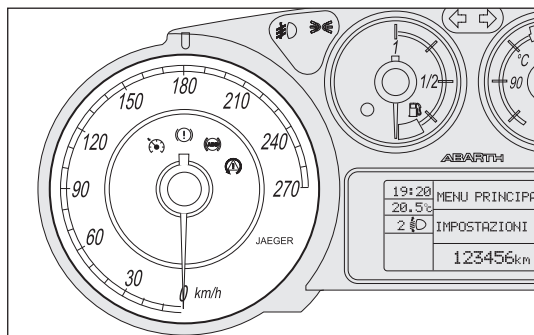
Pokazuje prędkość samochodu.

OBROTOMIERZ rys. 12

Obrotomierz dostarcza wskazań odpowiadających obrotom silnika na minutę.

OSTRZEŻENIE System kontroli wtrysku elektronicznego blokuje stopniowo zasilanie paliwem, gdy zostaną przekroczone dopuszczalne obroty silnika, i w konsekwencji zmniejsza się moc silnika.

Obrotomierz, z silnikiem na biegu jałowym, może wskazać stopniowy lub nagły wzrost obrotów w zależności od przypadku.



rys. 11

F0U013Ab

Takie zachowanie jest normalne i nie należy się tym niepokoić. Może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora. W tych przypadkach zmiana obrotów służy do utrzymania prawidłowego stanu doładowania akumulatora.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA rys. 13

Wskazówka wskazuje ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

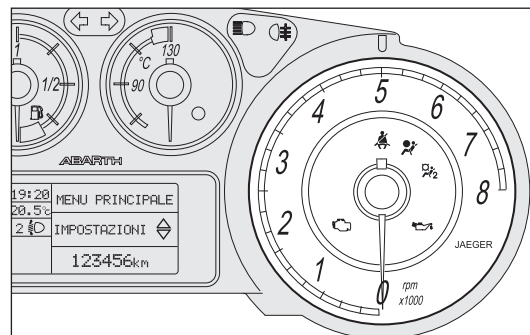
E zbiornik pusty;

F zbiornik pełny.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej A wskazuje, że w zbiorniku pozostało około 7 litrów paliwa.

Nie podróżować z prawie pustym zbiornikiem: ewentualne braki w zasilaniu mogą uszkodzić katalizator.

Patrz rozdział „Tankowanie samochodu”.



rys. 12

F0U014Ab

OSTRZEŻENIE Jeżeli wskazówka jest w pozycji wskazującej E z lampką sygnalizacyjną A migającą, oznacza to, że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Abarth, aby zweryfikować ten układ.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA rys. 14

Wskazówka wskazuje temperaturę płynu w układzie chłodzenia silnika, gdy temperatura płynu przekroczy około 50 °C.

Przy normalnym używaniu samochodu wskazówka może przyjmować różne położenia wewnątrz skali, wskazując w zależności od warunków używania samochodu.

- C Niska temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika.
- H Wysoka temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej B (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym) wskazuje na nadmierny wzrost temperatury płynu w układzie chłodzenia; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Abarth.



Jeżeli wskazówka temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika ustawi się w strefie koloru czerwonego, wyłączyć natychmiast silnik i zwrócić się do ASO Abarth.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

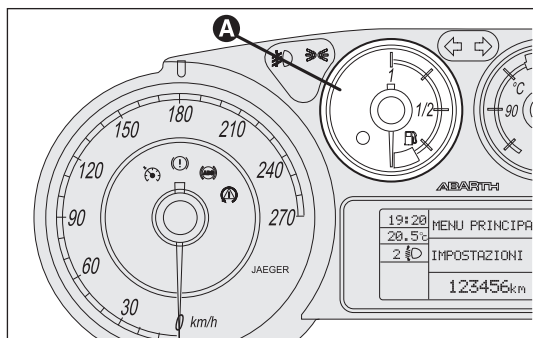
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

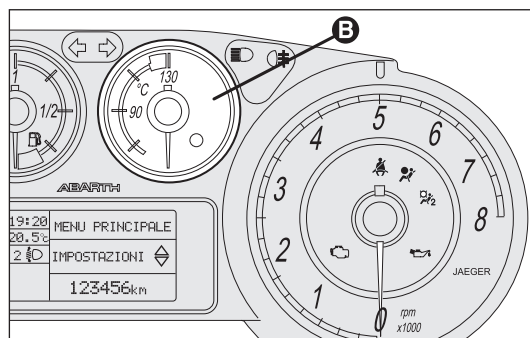
DANE
TECHNICZNE

INDEKS



rys. 13

FOU015Ab



rys. 14

FOU016Ab

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWALNY

Samochód wyposażony jest w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny przedstawiający informacje niezbędne użytkownikowi, w zależności od wcześniejszych ustawień, podczas jazdy samochodu.

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODUDANE
TECHNICZNE

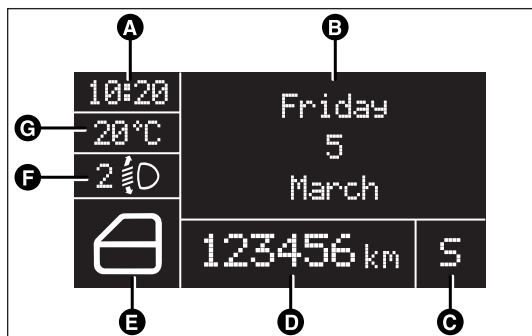
INDEKS

EKRAN „STANDARD” rys.15

Na ekranie standardowym wyświetlane są następujące wskazania:

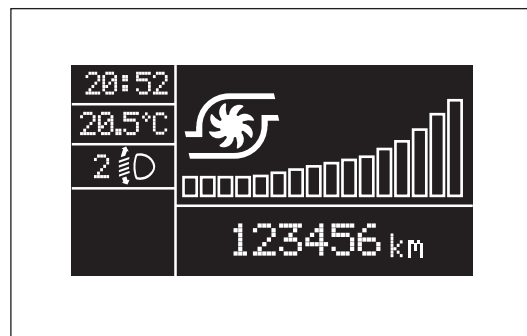
- A Godzina
- B Data
- D Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
- E Sygnalizacja stanu samochodu (np. otwarte drzwi lub ewentualne oblodzenie drogi, itp.)
- F Pozycja ustawienia reflektorów (tylko dla włączonych świateł mijania)
- G Temperatura zewnętrzna

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, na wyświetlaczu wyświetli się jako widok główny wskazanie daty, rys. 15, lub ciśnienia doładowania turbosprężarki, rys. 16, zgodnie z trybem poprzednio ustawionym w pozycji menu „Pierwsza str.” („Data” lub „Info silnika”).



rys. 15

FOU2050gAb



rys. 16

FOU196Ab

PRZYCISKI STERUJĄCE WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM REKONFIGUROWALNYM rys. 17

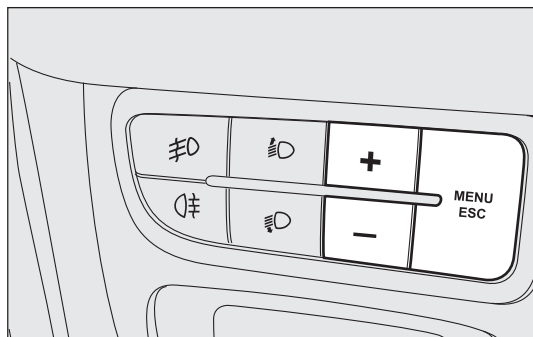
+ Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w górę lub aby zwiększyć wyświetlaną wartość.

MENU Nacisnąć krótko aby dostać się do menu i/lub
ESC przejść do ekranu następnego lub potwierdzić
żądany wybór.

Nacisnąć dłużej, aby powrócić do ekranu
standardowego.

- Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w dół
lub aby zmniejszyć wyświetlaną wartość.

Uwaga przyciski **+** i **-** uaktywniają różne funkcje zgodnie
z następującymi sytuacjami:



rys. 17

FOU017Ab

Regulacja podświetlenia wewnątrz samochodu

– gdy aktywny jest ekran standardowy, możliwa jest regulacja intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, radioodtwarzacza i klimatyzacji automatycznej.

Menu ustawień

– wewnątrz menu można przesuwać się w górę lub w dół;

– podczas operacji ustawienia możliwe jest zwiększenie lub zmniejszenie wartości.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

MENU USTAWIEŃ

Menu składa się z szeregu funkcji, dostępnych w trybie „cyklicznym” których wybór realizowany jest za pomocą przycisków + i – umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji (Regulacja zegara i Jednostka miary) przewidziane jest podmenu.

Menu ustawień może być uruchomione szybkim naciśnięciem przycisku MODE ESC rys. 18.

Pojedynczymi naciśnięciami przycisków + lub – możliwe jest poruszanie się po liście menu.

Tryb zarządzania w tym punkcie zależy między innymi od zgodności charakterystyki wybranej pozycji.

Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można wybrać ustawienie w menu głównym, które chcemy zmodyfikować;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji menu głównego wyświetlanej przed wyborem.

Wybór jednej pozycji z menu głównego z podmenu:

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można wyświetlić pierwszą pozycję z podmenu;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać wszystkie pozycje z podmenu;

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można wybrać pozycję z wyświetlanego podmenu i wejść w odpowiednie menu ustawień;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji podmenu wyświetlanej przed wyborem.

Wybór „Data” i „Ustawienie zegara”:

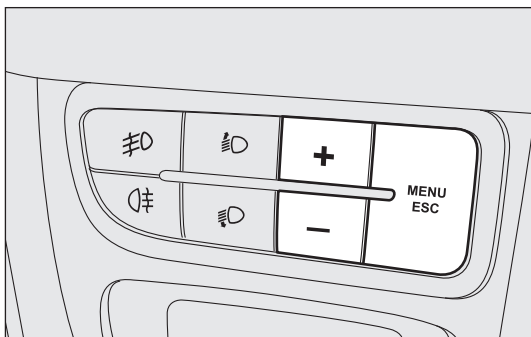
– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można wybrać pierwszą daną do modyfikacji (np. godzina/minuty lub rok/miesiąc/dzień);

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do następnej pozycji menu ustawień, jeżeli ta jest ostatnią, powraca się do pozycji menu przed wyborem.

Dłuższe naciśnięcie przycisku MENU ESC:

- jeżeli znajdujemy się w menu głównym, wychodzi się z obszaru menu ustawień;
 - jeżeli znajdujemy się w innym punkcie menu (na poziomie ustawień jednej z pozycji podmenu, na poziomie podmenu lub na poziomie ustawień jednej z pozycji menu głównego) wychodzi się do poziomu menu głównego;
 - zostaną zachowane tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (potwierdzone już naciśnięciem przycisku MENU ESC).
- Obszar menu ustawień jest tymczasowy; po wyjściu z menu spowodowanego upłynięciem tego okresu, zachowane zostaną tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (potwierdzone naciśnięciem krótkim przycisku MENU ESC).



rys. 18

F0U017Ab

Menu składa się z następujących pozycji:

- MENU
- BEEP SZYBKOŚCI
- SWIAT. CORNERING
- CZUJ DESZCZU (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- AKTYWACJA/DANE TRIP B
- REG. GODZINY
- REGUL. DATY
- PIERWSZA STR
- ZOB. RADIO
- AUTOCLOSE
- JED. POMIARU
- JĘZYK
- NAT. AKUST.
- NAT. PRZYC.
- BEEP/BUZZ. PASÓW
- SERVICE
- AIR BAG/BAG PASAŻERA
- ŚWIATŁA DZIENNE
- WYJŚCIE MENU

FUNKCJE WYŚWIETLACZA

BEEP SZYBKOŚCI

(Ustawienie dopuszczalnej prędkości)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu, której kierowca zostanie ostrzeżony (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się napis (Beep Szyb.);
- nacisnąć przycisk + lub –, aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;
- w przypadku, gdy funkcja jest aktywna (On), za pomocą przycisków + lub – wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć MENU ESC, aby potwierdzić wybór.

Uwaga Ustawienie jest możliwe pomiędzy 30 i 200 km/h lub 20 i 125 mph w zależności od jednostki poprzednio ustawionej, patrz rozdział „Ustawienie jednostki miary (Jednostka. pomiaru)” na następnych stronach. Każde naciśnięcie przycisków +/- powoduje zwiększanie/zmniejszanie wartości o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku +/- powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkości automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Jeżeli wymagane jest anulowanie ustawienia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu ukaże się migając (On);
- nacisnąć przycisk –, na wyświetlaczu migał będzie (Off);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

SWIATŁA CORNERING

(aktywacja/dezaktywacja „Światel Cornering – Przednich światel przeciwmgielnych z funkcją doświetlenia zakrętu)

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację „Światel Cornering”. Aby uaktywnić/dezaktywować (ON/OFF) światła, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „On” lub „Off” w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

CZUJNIK DESZCZU

(Regulacja czułości czujnika deszczu)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 4 poziomach) czułości czujnika deszczu.

Aby ustawić wymagany poziom czułości, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” czułości ustawiony wcześniej;
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wyregulować;

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

AKTYWACJA/DANE TRIP B (Aktywacja Trip B)

Ta funkcja umożliwia aktywację (On) lub dezaktywację (Off) wskazań Trip B (trip okresowy).

Odnosnie dalszych informacji patrz rozdział „Komputer pokładowy”.

Aby uaktywnić/zdezaktywować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

REG. GODZINY
(Regulacja zegara)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara przechodząc przez dwa podmenu: „Godzina” i „Format”.

Aby wykonać regulację, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się dwa podmenu „Godz” i „Format”;

- nacisnąć przycisk + lub –, aby przesuwać się pomiędzy dwoma podmenu;

- po wybraniu podmenu, które zamierzamy modyfikować nacisnąć krótko przycisk MENU ESC;

- w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Godz.”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „godzina”;

- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować;

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będą „minuty”;

- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować;

- w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Format”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na ekranie wyświetlacza migać będzie wyświetlany tryb;

- nacisnąć przycisk + lub –, aby wybrać tryb „24h” lub „12h”.

Po wykonaniu regulacji, nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

- nacisnąć ponownie dłużej przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od miejsca, w którym znajdujemy się w menu.

REGUL. DATY (Regulacja daty)

Ta funkcja umożliwi uaktualnienie daty (dzień – miesiąc – rok).

Aby uaktualnić datę, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „dzień” (gg);
- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „miesiąc” (mm);
- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „rok” (aaaa);
- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować.

Uwaga Każdorazowe naciśnięcie przycisków + lub – powoduje zwiększenie lub zmniejszenie o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje szybkie automatyczne zwiększenie/ zmniejszenie wartości. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

PIERWSZA STR. (wyświetlanie informacji na ekranie głównym)

Ta funkcja umożliwi wybór typu informacji, którą chcemy wyświetlić na ekranie głównym. Można wyświetlić wskazanie daty lub ciśnienia turbodoładowania turbosprężarki.

Aby dokonać wyboru, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się napis „Pierwsza strona”;
- nacisnąć ponownie krótko przycisk MENU ESC, aby wyświetlić „Data” i „Info silnika”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać typ wyświetlania, który chcemy zobaczyć na ekranie głównym wyświetlacza;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu, po zakończeniu fazy inicjalizującej, zostaną wyświetlone informacje ustawione poprzednio za pomocą funkcji „Pierwsza str” menu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

ZOB. RADIO**(Powtórzenie informacji audio)**

Ta funkcja umożliwia wyświetlenie na ekranie informacji odnoszących się do radioodtworacza.

– Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: numer ścieżki;

– CD Changer: numer CD i numer ścieżki;

Aby wyświetlić (On) lub wyeliminować (Off) informacje radioodtworacza na wyświetlaczu, należy:

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);

– nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

AUTOCLOSE**(Zamknięcie centralne automatyczne samochodu podczas jazdy)**

Ta funkcja, gdy zostanie wcześniej uaktywniona (On) umożliwia automatyczne zablokowanie drzwi po przekroczeniu prędkości 20 km/h.

Aby aktywować (On) lub dezaktywować (Off) tę funkcję, należy:

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);

– nacisnąć przycisk + lub - aby wybrać;

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;

– nacisnąć ponownie dłużej przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od punktu, w którym znajdujemy się w menu.

JED. POMIARU (Regulacja jednostki miary)

Ta funkcja umożliwi ustawienie jednostki miary za pomocą trzech podmenu: „Odległości”, „Zużycie p” i „Temperatura”.

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawia się trzy podmenu;

– nacisnąć przycisk + lub -, aby przesuwać się pomiędzy trzema podmenu;

– po wybraniu podmenu, jeśli chce się dokonać zmiany, nacisnąć krótko przycisk MENU ESC;

– w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Odległości”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się „km” lub „mi” (w zależności od poprzedniego ustawienia);

– nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;

– w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Zużycie p”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC na wyświetlaczu pojawią się „km/l”, „l/100km” lub „mpg” (w zależności od poprzedniego ustawienia);

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „km”, na wyświetlaczu możliwymi ustawieniami jednostek miary będą (km/l lub l/100km), odnoszące się do ilości zużytego paliwa.

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „mi” na wyświetlaczu ukaże się ilość zużytego paliwa w „mpg”.

– nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;

– w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Temperatura”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się „°C” lub „°F” (w zależności od poprzedniego ustawienia);

– nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;

Po regulacji, nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

– nacisnąć ponownie dłużej przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od punktu, w którym znajdujemy się w menu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

JĘZYK (Wybór języka)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włoskim, niemieckim, angielskim, hiszpańskim, francuskim, portugalskim, polskim, holenderskim i tureckim.

Aby wybrać wymagany język, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „język” poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

NAT. AKUST.**(Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń)**

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (w 8 poziomach) głośność sygnalizacji akustycznej, która towarzyszy wyświetlaniu awarii/ostrzeżenia.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

NAT. PRZYC. **(Regulacja głośności naciskania przycisków)**

Funkcja ta umożliwi regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej, która towarzyszy naciskaniu przycisków MENU ESC, + i –.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk + lub –, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

BEEP PASÓW **(Reaktywacja brzęczyka sygnalizacji S.B.R.)** (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja wyświetla się tylko po dezaktywacji systemu S.B.R. przez ASO Abarth (patrz „Bezpieczeństwo” w rozdziale „System S.B.R”).

SERVICE (Obsługa okresowa)

Funkcja ta umożliwi wizualne wskazania odpowiadające okresom, w kilometrach jakie pozostały do wykonania obsługi okresowej.

Aby uzyskać te wskazania, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu ukaże się przebieg w km lub w milach, w zależności od poprzedniego ustawienia (patrz rozdział „Jednostka pomiaru”);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego.

Uwaga „Wykaz czynności obsługi okresowej” przewiduje obsługę samochodu co 15.000 km (lub 9.000 mi). To wskazanie ukaże się automatycznie, przy kluczyku w pozycji MAR, począwszy od 2.000 km pozostałych do obsługi samochodu (lub 1.240 mi) i będzie powtarzane co 200 km (lub 124 mi). Poniżej 200 km sygnalizacja będzie przypomniana częściej w miarę zbliża się do tego okresu. Wskazanie będzie w km lub w milach zgodnie z ustawioną jednostką miary. Gdy obsługa okresowa zbliża się do przewidywanego terminu, to po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service”, następnie ilość kilometrów/mil pozostałych do obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Abarth, która wykona oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności obsługi okresowej”, wyzerowanie tych wskazań (reset).

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

AIR BAG/BAG PASASAZERA

(Aktywacja/Dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej chroniącej klatkę piersiową/miednicę (side bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk MENU ESC i po ukazaniu się na wyświetlaczu komunikatu (Bag pass: Off) (aby dezaktywować) lub komunikatu (Bag pass: On) (aby aktywować) wybrać odpowiednią opcję poprzez naciśnięcie przycisków + i -, następnie nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC;
- na wyświetlaczu ukaże się komunikat żądający potwierdzenia;
- naciśnięciem przycisku + lub - wybrać (Tak), (aby potwierdzić włączenie/wyłączenie) lub (Nie), (aby zrezygnować);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, wyświetli się komunikat potwierdzający wybór i powraca się do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

ŚWIATŁA DZIENNE (D.R.L.)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację świateł dziennych.

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pulsować będzie napis On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;
- nacisnąć ponownie dłużej przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego, w zależności od punktu, w którym znajdujemy się w menu.

WYJŚCIE MENU

Jest ostatnią funkcją, która zamyka cykl ustawień przedstawionych na ekranie menu.

Nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Nacisnąć przycisk -, na wyświetlaczu ukaże się pierwsza pozycja menu (Beep Szybkości).

KOMPUTER POKŁADOWY

Opis

„Komputer pokładowy” wyświetla, jeśli kluczyk znajduje się w pozycji MAR, wielkości odpowiadające stanowi funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trip nazywanych „Trip A” i „Trip B”, które monitorują „jazdę kompletną” samochodu (podróż) w sposób niezależny jeden od drugiego. Obie funkcje można wyzerować (reset) przed rozpoczęciem nowej podróży.

„Trip A” umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Temperatura zewnętrzna
- Zasięg
- Odległość przejechana
- Zużycie średnie
- Zużycie chwilowe
- Prędkość średnia
- Czas podróży (czas jazdy).

„Trip B” umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Odległość przejechana B
- Zużycie średnie B
- Prędkość średnia B
- Czas podróży B (czas jazdy).

Uwaga „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć (patrz rozdział „Aktywacja Trip B”). Wielkości „Zasięg” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie mogą być zerowane.

Wskazywane wielkości

Temperatura zewnętrzna

Wskazuje temperaturę na zewnątrz kabiny samochodu.

Zasięg

Wskazuje orientacyjną odległość, którą można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, po hipotetycznym przyjęciu utrzymania tego samego stylu jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „----”, po wystąpieniu następujących przypadków:

- wartość zasięgu jest poniżej 50 km (lub 30 mil);
- w przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym przez dłuższy czas.

Odległość przejechana

Wskazuje przejechaną odległość od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie średnie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie chwilowe

Wyraża zmieniające się, ciągle uaktualniane zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym, na wyświetlaczu ukaże się wskazanie „----”.

Prędkość średnia

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Czas podróży

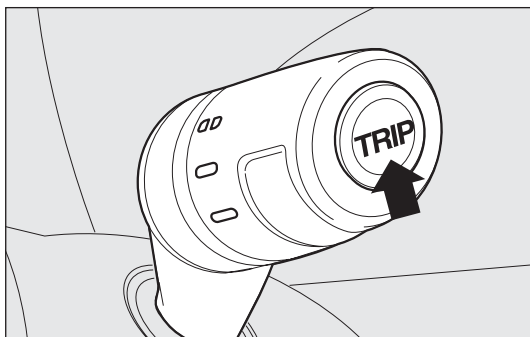
Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.

OSTRZEŻENIE W przypadku braku informacji, wszystkie wielkości w komputerze pokładowym zostaną zastąpione „----” w miejscach wartości. Gdy zostaną przywrócone warunki normalnego funkcjonowania, obliczanie różnych wartości zostanie wznowione w sposób regularny, nie powodując wyzerowania wartości wskazywanych poprzednio jako uszkodzenia, ani przy rozpoczęciu nowej podróży.

Przycisk sterowania TRIP rys. 19

Przycisk TRIP, umieszczony na końcu dźwigni prawej, umożliwia, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, dostęp do wskazań wielkości opisanych poprzednio, a także wyzerowanie przy rozpoczęciu nowej podróży:

– nacisnąć krótko, aby zaakceptować wskazania różnych wielkości;



rys. 19

F0U018Ab

– nacisnąć dłużej, aby wyzerować (reset) i następnie rozpocząć nową podróż.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

– „manualnego” przez użytkownika przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku;

– „automatycznego”, gdy „odległość przejechana” osiągnie wartość w zależności od zainstalowanego wyświetlacza, 99999,9 km, lub gdy „czas podróży” osiągnie wartość 99:59 (99 godzin i 59 minut);

– po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana, gdy wyświetlane są wskazania „Trip A”, powoduje resetowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana, gdy wyświetlane są wskazania „Trip B”, powoduje resetowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

Procedura rozpoczęcia podróży

Jeśli znajduje się w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, wyzerować (reset) naciskając i przytrzymując naciśnięty przycisk TRIP dłużej niż 2 sekundy.

Wyjście z Trip

Aby wyjść z funkcji Trip: przytrzymać naciśnięty przycisk MENU ESC dłużej niż 2 sekundy.

SIEDZENIA PRZEDNIE



UWAGA

Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie podczas postoju samochodu.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Przede wszystkim należy absolutnie unikać długotrwałego pocierania ich ubraniami posiadającym metalowe sprzączki, ozdobne guziki i podobne elementy, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

Regulacja w kierunku wzdłużnym rys. 20

Podnieść dźwignię A i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: podczas jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewane przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja wysokości rys. 20

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przesunąć dźwignię B w górę lub w dół do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację można wykonać wyłącznie siedząc na siedzeniu.

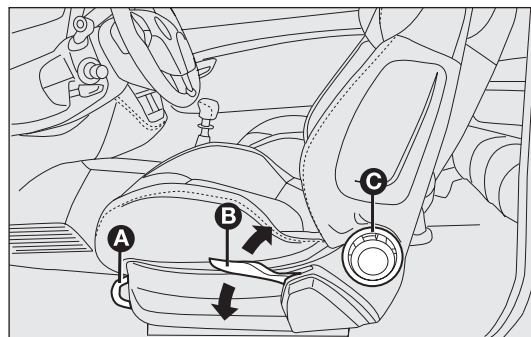
Regulacja pochylecia oparcia siedzenia rys. 20

Obracać pokrętkiem C.



UWAGA

Aby ochrona była maksymalna, ustawić oparcie siedzenia w pozycji poprawnej, oprzeć się o oparcie i zapiąć pas tak, aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder.



rys. 20

FOU019Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Składanie oparcia rys. 21

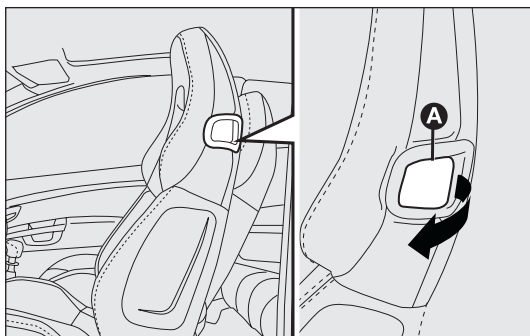
Aby uzyskać dostęp do siedzeń tylnych pociągnąć do góry uchwyt A, złożyć oparcie na siedzenie i przesunąć siedzenie do przodu naciskając na oparcie.

Przesuwając oparcie do tyłu, siedzenie wraca do poprzedniego położenia (pamięć mechaniczna).



UWAGA

Sprawdzać zawsze czy siedzenie jest dobrze zablokowane w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu.



rys. 21

F0U020Ab

SIEDZENIA TYLNE

W celu uzyskania instrukcji, jak składać siedzenia tylne, odnieść się do rozdziału „Powiększanie bagażnika”.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Przede wszystkim absolutnie unikać długotrwałego pocierania ich ubraniami posiadającym metalowe sprzączki, ozdobne guziki i podobne elementy, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

ZAGŁÓWKI

PRZEDNIE rys. 22

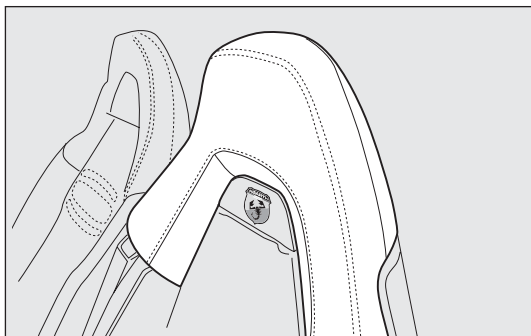
Zagłówki przednie zamocowane są na stałe w oparciu i nie jest regulowana ich wysokość.

Aby uzyskać jak najlepsze działanie ochronne zagłówek, należy wyregulować oparcie siedzenia przy wyprostowanej klatce piersiowej i głowie możliwie jak najbliżej zagłówek.



UWAGA

Zagłówki powinny być wyregulowane w taki sposób, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniają działanie ochronne.



rys. 22

F0U022Ab

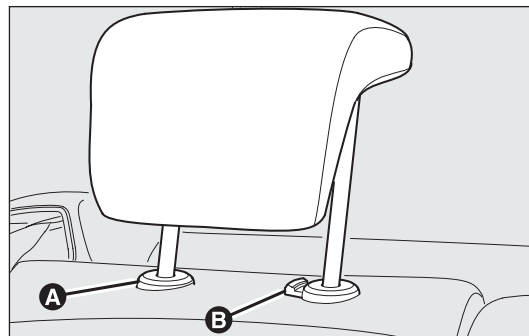
TYLNE rys. 23

Aby wyregulować zagłówek w pozycję do góry, wysunąć go aż osiągnie pozycję (pozycja użycia) sygnalizowaną zatrzaśnięciem.

Aby ustawić zagłówek w pozycję nieużywania, nacisnąć przycisk A i opuścić go aż znajdzie się na swoim miejscu w oparciu siedzenia.

Aby wyjąć zagłówek tylne nacisnąć jednocześnie przyciski A i B po stronie dwóch podpórek i wysunąć je do góry.

OSTRZEŻENIE Podczas używania siedzeń tylnych, zagłówki powinny być zawsze znajdować w pozycji „całkowicie wysunięte”.



rys. 23

F0U023Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

KIEROWNICA

Kierownica jest regulowana w kierunku pionowym i osiowym.

Aby wykonać regulację, należy:

- odblokować dźwignię A-rys. 24, przesuwając ją do przodu (pozycja 1);
- wyregulować kierownicę;
- zablokować dźwignię A, pociągając ją w stronę kierownicy (pozycja 2).



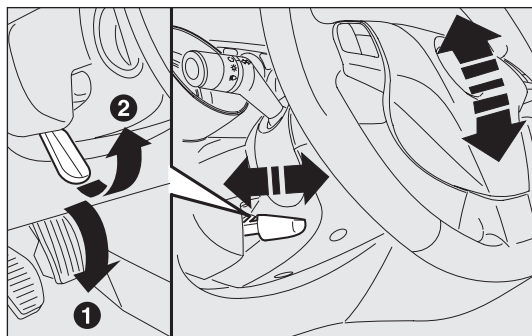
UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek przeróbek po zakupie samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągniętych systemów i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



UWAGA

Regulację należy wykonywać wyłącznie, gdy samochód stoi, a silnik jest wyłączony.



rys. 24

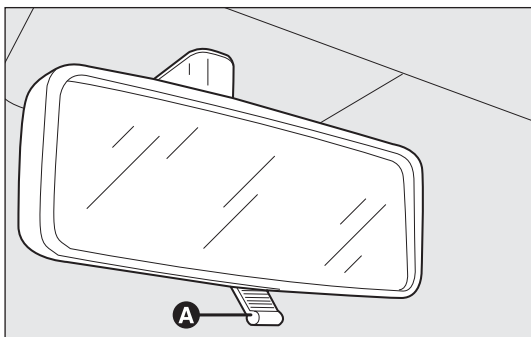
F0U024Ab

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE rys. 25

Przewidziane jest urządzenie bezpieczeństwa, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Poruszając dźwignią A można wyregulować lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym i przeciwodblaskowym.



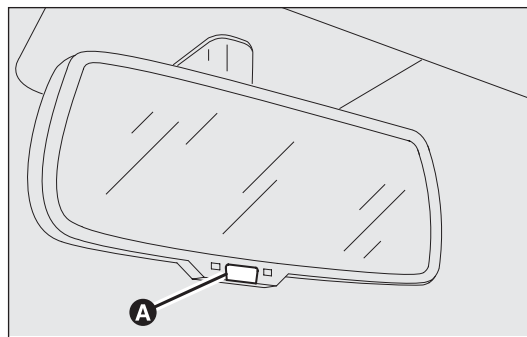
rys. 25

F0U025Ab

LUSTERKO WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE rys. 26 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach przewidziane jest lusterko wsteczne elektrochromatyczne z automatyczną funkcją przeciwodblaskową.

Aktywacja funkcji sygnalizowana jest zaświeceniem się diody A umieszczonej w lusterku



rys. 26

F0U026Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Regulacja rys. 27

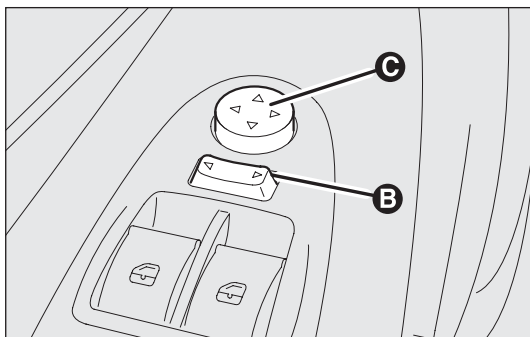
Jest możliwa tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

Aby wykonać regulację, należy:

- za pomocą przełącznika B wybrać lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować;
- wyregulować lusterko, naciskając na jeden z czterech kierunków przełącznika C.

Składanie

W razie potrzeby (na przykład, gdy kształty lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć lusterko przesuwając z pozycji 1-rys. 28 w pozycję 2.



rys. 27


FOU027Ab



Podczas jazdy lusterka wsteczne muszą znajdować się zawsze w pozycji 1-rys. 28.

Odmrażanie/odparowywanie

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lusterka posiadają podgrzewanie, które funkcjonuje gdy uruchomione zostanie ogrzewanie tylnej szyby (po naciśnięciu przycisku )

OSTRZEŻENIE Funkcja ta jest sterowana czasowo i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.



UWAGA

Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy posiada krzywiznę, która zmienia nieznacznie precyzję odległości.

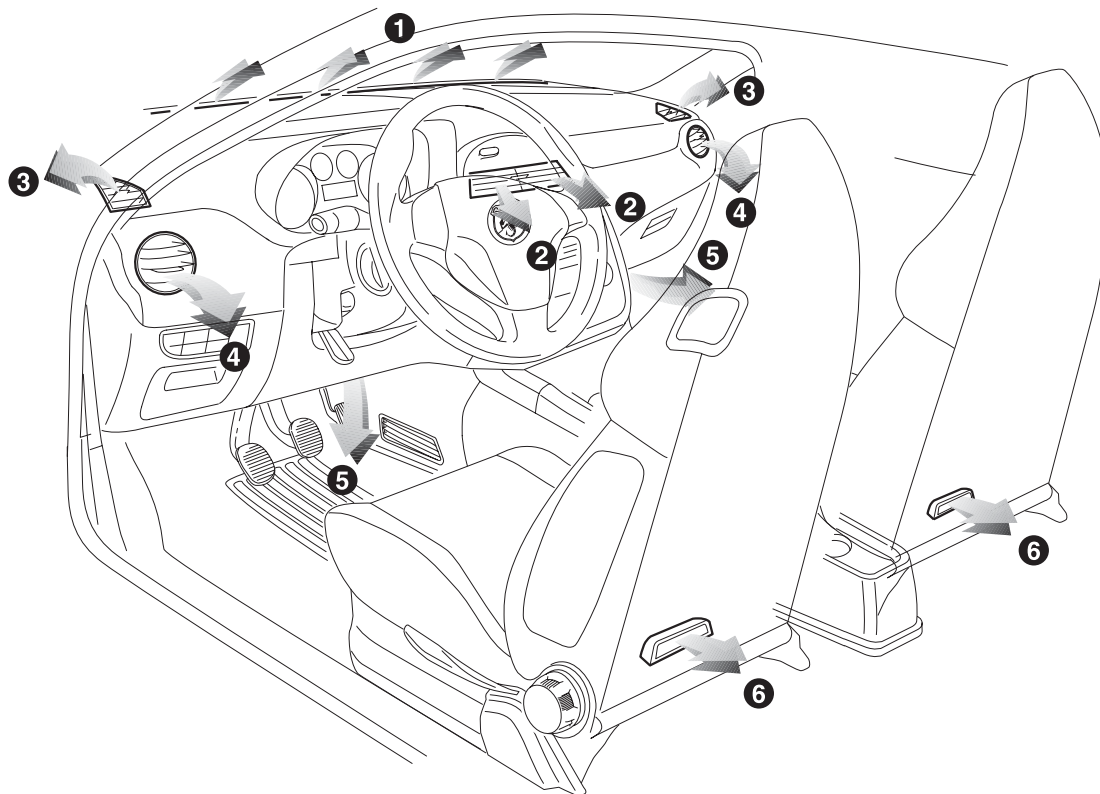


rys. 28

FOU028Ab

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

F0U029Ab



rys. 29

1. Wylot stały górny – 2. Wyloty środkowe regulowane – 3. Wyloty stałe boczne – 4. Wyloty regulowane boczne – 5. Dolne wyloty powietrza na miejsca przednie – 6. Dolne wyloty powietrza na miejsca tylne.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**REGULOWANE WYLOTY POWIETRZA
BOCZNE I ŚRODKOWE rys. 30-31-32**

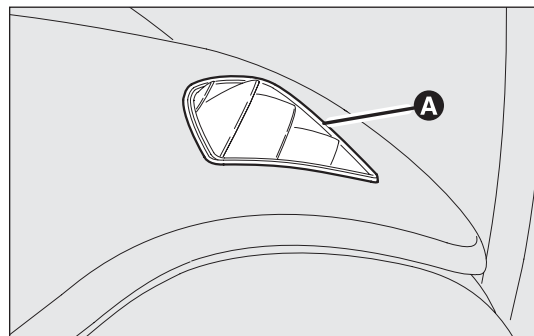
A Wyloty stałe na szyby boczne.

B Wyloty boczne kierunkowe.

C Wyloty środkowe kierunkowe.

Wyloty A nie są regulowane.

Aby użyć wylotów B i C, poruszać uchwyty tak, aby ustawić je w żądanej pozycji



rys. 30

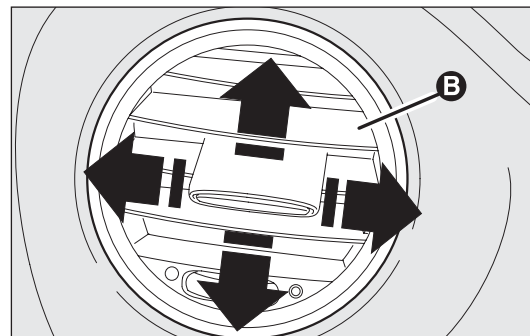
FOU032Ab

OTWIERANIE/ZAMYKANIE WYLOTÓW

Aby otworzyć/zamknąć wyloty powietrza, poruszać pokrętkiem rys. 32.

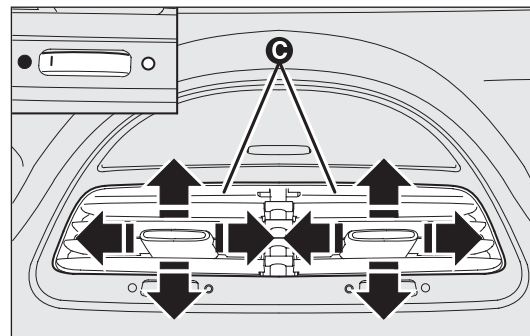
● = wyloty zamknięte

○ = wyloty otwarte



rys. 31

FOU0030Ab



rys. 32

FOU031Ab

KLIMATYZACJA MANUALNA

STEROWANIE rys. 33

Pokręto A do regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego)

Zakres czerwony = powietrze ciepłe

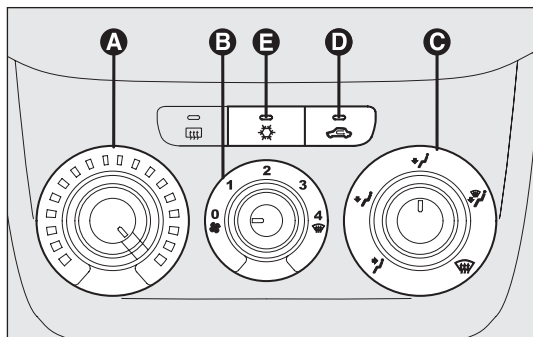
Zakres niebieski = powietrze zimne

Pokręto B aktywacji/regulacji wentylatora

0 = wentylator wyłączony

1-2-3 = prędkości wentylatora

4 = maksymalna prędkość wentylatora



rys. 33

F0U033Ab

Pokręto C rozdziału powietrza

- aby przesłać powietrze do kratki środkowych i bocznych;
- aby przesłać powietrze na nogi i do kratki w desce rozdzielczej o temperaturze nieco mniejszej, w przypadku temperatury pośredniej;
- do ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej niskiej; aby uzyskać maksymalny nawiew powietrza na nogi;
- aby ogrzać nogi i równocześnie odparować szybę przednią;
- aby szybko odparować szybę przednią.

Pokręto D włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza

Po naciśnięciu przycisku (diody w przycisku zaświeci się) włącza się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Po ponownym naciśnięciu przycisku (diody w przycisku zgaszona) wyłącza się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Przycisk E włączania/wyłączania klimatyzacji

Po naciśnięciu przycisku (diody w przycisku zaświeci się) włącza się klimatyzacja.

Po ponownym naciśnięciu przycisku (diody w przycisku zgaszona) wyłącza się klimatyzacja.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WENTYLACJA KABINY

Aby uzyskać dobrą wentylację kabiny, należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres niebieski;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego naciśnięciem przycisku D (diody w przycisku zgaśnie);
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na \mathcal{Z} ;
- obrócić pokrętkę B na wymaganą prędkość.

KLIMATYZACJA (chłodzenie)

Aby uzyskać jak najszybsze chłodzenie, należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres niebieski;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku D (diody w przycisku świeci się);
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na \mathcal{Z} ;
- włączyć klimatyzację naciskając przycisk E; diody w przycisku E zaświeci się;
- obrócić pokrętkę B odpowiednio na 4 \mathcal{W} (maksymalna prędkość wentylatora).

Regulacja chłodzenia

- obrócić pokrętkę A w prawo, aby zwiększyć temperaturę;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku D (diody w przycisku zgaśnie);
- obrócić pokrętkę B, aby zmniejszyć prędkość wentylatora.



OGRZEWANIE KABINY

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na wymagany symbol;
- obrócić pokrętkę B na wymaganą prędkość.

SZYBKE OGRZEWANIE KABINY

Aby uzyskać szybkie ogrzanie kabiny, należy:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku świeci się);
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na ;
- obrócić pokrętkę B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

Następnie ustawić sterowanie tak, aby utrzymać warunki wymaganego komfortu i nacisnąć przycisk D, aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona).

OSTRZEŻENIE Przy zimnym silniku poczekać kilka minut, aż płyn chłodzący w układzie osiągnie optymalną temperaturę roboczą.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII



OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**SZYBKIE ODPAROWANIE/
ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH
(SZYBY PRZEDNIEJ I SZYB BOCZNYCH)**

Procedura jest następująca:



- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętkę B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na .
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego naciśnięciem przycisku D, dioda w przycisku zgaśnie.

Po odparowaniu/odmrożeniu ustawić sterowanie tak aby przywrócić wymagane warunki komfortu.

OSTRZEŻENIE Klimatyzacja jest bardzo użyteczna ponieważ przyspiesza odparowywanie szyb, gdyż osusza powietrze. Wyregulować sterowanie, jak opisano poprzednio, i włączyć klimatyzację naciskając przycisk E; dioda w tym przycisku zaświeci się.

Zapobieganie zaparowaniu szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i w kabinie, zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb:

- obrócić pokrętkę A na zakres czerwony;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku D, tak aż dioda w przycisku zgaśnie;
- obrócić pokrętkę C odpowiednio na , z możliwością przejścia na pozycję , w przypadku gdy nie występuje zaparowanie;
- obrócić pokrętkę B odpowiednio na 2. prędkość wentylatora.

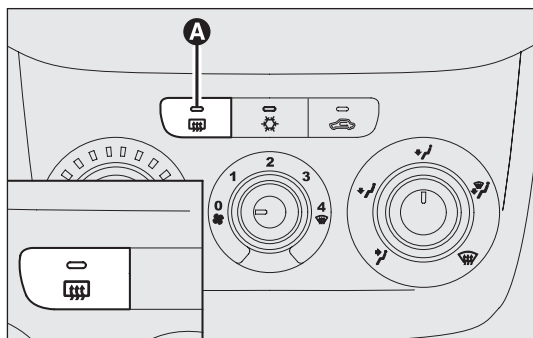
OSTRZEŻENIE Klimatyzacja jest bardzo użyteczna ponieważ przyspiesza odparowywanie szyb, w przypadku dużej wilgotności otoczenia, osuszając powietrze w kabinie.

ODPAROWYWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH rys. 34 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk A, aby uaktywnić tę funkcję: włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w przycisku.

Funkcja ograniczona jest czasem i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, nacisnąć ponownie przycisk A.


OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek na wewnętrznej części szyby tylnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.



rys. 34

F0U034Ab

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk , aby dioda w przycisku zaświeciła się.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Unikaj dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, w ten sposób uniknie się możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków.

Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OBSŁUGA INSTALACJI

W czasie zimy układ klimatyzacji powinien funkcjonować przynajmniej raz w miesiącu przez około 10 minut. Przed rozpoczęciem sezonu letniego sprawdzić układ w ASO Abarth.



W układzie zastosowano czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać czynnika R12, nie jest on kompatybilny z komponentami układu.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS

Samochód wyposażony jest w klimatyzację dwustrefową, która umożliwia oddzielną regulację temperatury powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

STEROWANIE rys. 35

- A przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji
- B przycisk wyłączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- C wyświetlacz pokazujący informacje o klimatyzacji

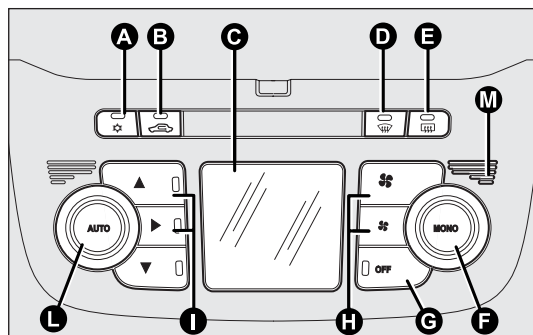
- D przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odmrażanie/odparowywanie szybkie szyb przednich)
- E przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej
- F przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównanie temperatur ustawionych) i pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- G przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji
- H przyciski do zwiększania/zmniejszenia prędkości wentylatora
- I przyciski wyboru rozdziału powietrza
- L przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne) i pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- M czujnik temperatury wewnętrznej.

WŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Układ można aktywować naciśnięciem jakiegokolwiek przycisku; ale zalecane jest ustawienie na wyświetlaczu żądanych temperatur, a następnie naciśnięcie przycisku AUTO.

Klimatyzacja umożliwia dostosowanie żądanych temperatur (przez kierowcę i pasażera), przy maksymalnej różnicy 7°C.

Sprężarka klimatyzacji funkcjonuje tylko przy uruchomionym silniku i temperaturze zewnętrznej wyższej niż 4°C.



rys. 35

FOU035Ab

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE KLIMATYZACJI (funkcja AUTO)

Nacisnąć przycisk AUTO; system wyreguluje automatycznie:

- ilość powietrza doprowadzanego do kabiny;
- rozdział powietrza w kabinie;

anulując wszystkie poprzednie regulacje ręczne.

Podczas funkcjonowania automatycznego klimatyzacji na wyświetlaczu pojawia się napis (FULL AUTO).

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym zawsze można zmienić ustawioną temperaturę i wykonać ręcznie następujące operacje:

- wyregulować prędkość wentylatora;
- wybrać rozdział powietrza;
- włączyć/wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- włączyć sprężarkę klimatyzacji.



UWAGA


Przy niskich temperaturach zewnętrznych zaleca się nie używać funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego, ponieważ szyby mogą szybko zaparować.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Nacisnąć przycisk  aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora.


12 prędkości możliwych do wyboru pokazywanych jest przez podświetlenie słupków na wyświetlaczu:

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie słupki podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona.

Wentylator można wyłączyć (żaden słupek nie jest podświetlony) tylko gdy została wyłączona sprężarka klimatyzacji poprzez naciśnięcie przycisku .

Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora w wyniku regulacji ręcznej, nacisnąć przycisk AUTO.

SZYBKE ODPAROWYWANIE/ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić automatycznie, w trybie sterowanym czasowo, wszystkie funkcje konieczne do szybkiego odparowania/odmrożenia szyby przedniej i szyb przednich bocznych.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY



W RAZIE AWARII

OBŚLUGA SAMOCHODU


DANE TECHNICZNE


INDEKS

Funkcjami są:


- włączenie sprężarki klimatyzacji (przy temperaturze zewnętrznej wyższej niż 4 °C);
- wyłączenie, jeżeli poprzednio była włączona, recyrkulacji powietrza wewnętrznego (diody w przycisku  zgaszona);
- włączenie ogrzewania szyby tylnej (diody w przycisku  świeci się) i ogrzewania lusterek wstecznych zewnętrznych;
- ustawienie maksymalnej temperatury powietrza;
- sterowanie natężeniem wylotu powietrza.

ODPAROWYWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić tę funkcję: włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diody w tym przycisku.

Funkcja ograniczona jest czasem i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję nacisnąć ponownie przycisk .



OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek na wewnętrznej części szyby tylnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.



OSTRZEŻENIE Aby uzyskać wlot powietrza zewnętrznego nacisnąć przycisk  (w tym przypadku diody w przycisku zgaśnie).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk .

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego uruchamia się zgodnie z dwoma możliwymi trybami funkcjonowania:

- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy wlocie powietrza zewnętrznego), sygnalizowane jest diodą w przycisku  zgaszoną;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona) sygnalizowane jest diodą w przycisku  świecąca się.

Po naciśnięciu przycisku OFF, klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (diody w przycisku  świeci się). Po naciśnięciu przycisku  możliwe jest uaktywnienie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (diody w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb, przede wszystkim, gdy nie jest włączona klimatyzacja. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.

Unikać przede wszystkim dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

WYRÓWNANIE USTAWIONYCH TEMPERATUR (funkcja MONO)

Nacisnąć przycisk MONO aby wyrównać temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera.



Następnie obrócić pokrętkę AUTO lub MONO, aby zwiększyć/zmniejszyć o tą wartość temperaturę w dwóch strefach.

Nacisnąć ponownie przycisk MONO, aby wyłączyć tę funkcję.



WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI


Nacisnąć przycisk  aby włączyć sprężarkę klimatyzacji.


Włączenie sprężarki

- dioda w przycisku  zaświeci się;
- wyświetli się symbol  na wyświetlaczu.




Wyłączenie sprężarki





- dioda w przycisku  zgaśnie;
- zgaśnie symbol  na wyświetlaczu;
- wyłączy się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwe doprowadzenie do kabiny powietrza o temperaturze niższej od temperatury zewnętrznej; w tym przypadku symbol  na wyświetlaczu miga.

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji pozostaje zapamiętane także po wyłączeniu silnika. Aby ponownie włączyć sprężarkę klimatyzacji, nacisnąć przycisk  lub AUTO: w tym ostatnim przypadku anulowane zostaną inne ustawienia wybrane ręcznie.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Nacisnąć jeden lub więcej przycisków //, aby wybrać manualnie jeden z 7 możliwych rozdziałów wylotu powietrza do kabiny:

-  Nawiew powietrza przez wyloty na szybę przednią i szyby przednie boczne do odparowania/odmrożenia szyb.
-  Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów przednich/tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie w kabinie.
-  Rozdział nawiewanego powietrza pomiędzy wyloty przednie/tylne, wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne, wyloty do odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych przednich.
-  Nawiew powietrza z wylotów środkowych/ bocznych w desce rozdzielczej (na pasażera).

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

- ↑ Rozdział nawiewanego powietrza pomiędzy wyloty na nogi i wyloty do odmrózenia/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowania szyb.
- ↓ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty nawiewu na nogi (powietrze cieplejsze), wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej i wyloty tylne (powietrze zimniejsze).
- ↕ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne i wyloty do odmróżania/odparowywania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia dobrą wentylację w kabinie, zapobiegając możliwemu zaparowaniu szyb.

OSTRZEŻENIE Aby funkcjonowanie klimatyzacji było właściwe, włączyć ją, nacisnąć co najmniej jeden z przycisków ↑/↔/↓. System nie umożliwia więc dezaktywacji wszystkich przycisków ↑/↔/↓.

OSTRZEŻENIE Nacisnąć przycisk OFF, aby ponownie włączyć klimatyzację: przywrócone zostaną w ten sposób wszystkie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio przed wyłączeniem.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną rozdziału powietrza po wyborze ręcznym, nacisnąć przycisk AUTO.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

To urządzenie umożliwia bardzo szybkie ogrzanie kabiny w zimnych warunkach klimatycznych i przy niskiej temperaturze płynu chłodzącego silnik.

W wyżej wymienionych warunkach klimatycznych urządzenie uaktywnia automatycznie uruchomienie silnika z wentylatorem, co najmniej na I. stupku podświetlonej prędkości.


Wyłączenie nagrzewnicy jest automatyczne gdy osiągnięte zostaną warunki komfortu.

OSTRZEŻENIE Włączenie nagrzewnicy zostanie przerwane, jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk OFF.

Na wyświetlaczu pojawią się następujące wskazania:

- napis OFF;
- wskazanie temperatury zewnętrznej;
- wskazanie włączonej recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  świeci się).

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa steruje większością świateł zewnętrznych. Światła zewnętrzne można zaświecić tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR. Po włączeniu świateł zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różne elementy sterowania znajdujące się w desce rozdzielczej.

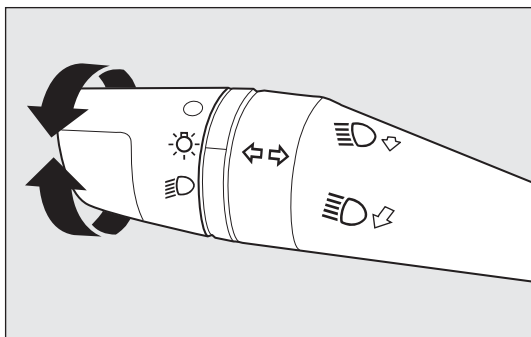
Pozycjami pokręta są rys. 36:

- Światła dzienne (D.R.L.)
- ☀️ Światła dzienne (D.R.L.) i światła pozycyjne
- ☾ Światła pozycyjne i światła mijania

ŚWIATŁA DZienne (D.R.L.) rys.36

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Kiedy kluczyk znajduje się w pozycji MAR a pokrętko obrócone jest w pozycję ○, zaświecą się automatycznie światła dzienne; inne żarówki i podświetlenie wnętrza pozostają zgaszone.



rys. 36

F0U036Ab

Funkcję automatycznego włączania się świateł dziennych można aktywować/dezaktywować za pomocą menu na wyświetlaczu (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny” w tym rozdziale). Jeżeli światła dzienne zostaną wyłączone, przy pokrętle obróconym w pozycję ○, nie zaświeci się żadne światło.



UWAGA

Światła dzienne są alternatywą do świateł mijania podczas jazdy w dzień, gdzie są wymagane obligatoryjnie i dozwolone, gdzie nie są wymagane. Światła dzienne nie zastępują świateł mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie świateł dziennych regulowane jest przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Należy przestrzegać przepisów.

ŚWIATŁA MIJANIA/ŚWIATŁA POZYCYJNE rys. 36

Kiedy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, obrócić pokrętko w pozycję ☾. W przypadku włączenia świateł mijania, światła dzienne gasną i zaświecą się światła pozycyjne i światła mijania. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☾↔️. Kiedy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP lub gdy jest wyjęty, po obróceniu pokręta z pozycji ○ w pozycję ☾ zaświecą się wszystkie światła pozycyjne i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☾↔️.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY



W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU


DANE TECHNICZNE

INDEKS

ŚWIATŁA DROGOWE rys. 36

Gdy pokrętko znajduje się w pozycji , przesunąć dźwignię w przód w stronę deski rozdzielczej (pozycja stabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć, pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (włącza się światła mijania).

SYGNAŁ ŚWIETLNY rys. 36

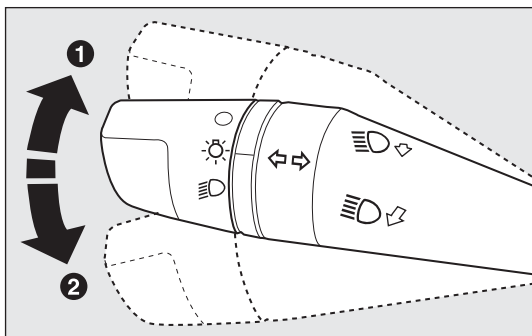
Uzyskuje się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

KIERUNKOWSKAZY rys. 37

Przesunąć dźwignię w położenie (stabilne):



w górę (pozycja 1): włącza się prawy kierunkowskaz;

w dół (pozycja 2): włącza się lewy kierunkowskaz.



rys. 37

FOU037Ab

W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna  lub . Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wraca do jazdy na wprost.

Funkcja zmiany pasa ruchu

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, przesunąć i przytrzymać dźwignię lewą w pozycji niestabilnej przez przynajmniej pół sekundy. Kierunkowskazy po wybranej stronie uaktywnią się i migną 3 razy, a następnie zgasną automatycznie.


URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Umożliwia przez określony czas oświetlenie przestrzeni przed samochodem.

Aktywacja

Kiedy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP lub jest wyjęty, pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika.

Po każdym pojedynczym pociągnięciu dźwigni długość świecenia światel zwiększa się o 30 sekund, aż do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy przesunięciu dźwigni w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna  oraz ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) przez czas kiedy funkcja będzie aktywna. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po pierwszym pociągnięciu dźwigni i będzie się świecić aż do automatycznego wyłączenia się funkcjonowania. Każdorazowe pociągnięcie dźwigni zwiększa tylko czas świecenia się świateł.

Dezaktywacja

Przytrzymać dźwignię przesuniętą w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANIA ZAKRĘTÓW

Przy włączonych światłach mijania i prędkości samochodu poniżej 40 km/h, przy dużych kątach obrotu kierownicą lub po włączeniu kierunkowskazu, zaświeci się światło (zintegrowane z przednim światłem przeciwmgielnym) po stronie zakrętu, które rozszerza kąt widzenia nocą. Funkcję można aktywować/dezaktywować w menu wyświetlacza (patrz „Wyświetlacz” w tym rozdziale).





CZYSZCZENIE SZYB

Dźwignia prawa rys. 38 steruje działaniem wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczką/spryskiwaczem szyby tylnej.

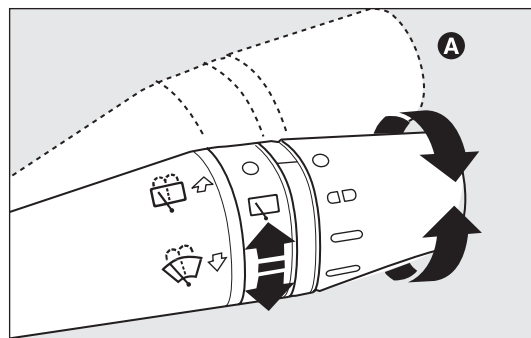
WYCIERACZKI SZYBY/ SPRYSKIWACZ SZYBY PRZEDNIEJ

Funkcjonują tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

Pokrętło na dźwigni prawej można ustawić w czterech różnych pozycjach:

-  wycieraczki zatrzymane;
-  funkcjonowanie przerywane;
-  funkcjonowanie ciągłe wolne;
-  funkcjonowanie ciągłe szybkie.

Po przesunięciu dźwigni w pozycję A (niestabilną), funkcjonowanie ograniczone jest czasem przytrzymywania dźwigni ręcznie w tej pozycji.



rys. 38

F0U038Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Po zwolnieniu dźwignia powraca do swojej pozycji, wyłączając automatycznie wycieraczki szyby przedniej.

Gdy pokrętko znajduje się w pozycji **DD**, wycieraczki szyby przedniej automatycznie dostosowują prędkość funkcjonowania do prędkości samochodu.

OSTRZEŻENIE Wymieniać pióra wycieraczek zgodnie z opisem podanym w rozdziale „Obsługa i konserwacja”.



Nie włączać wycieraczek szyby przedniej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, włącza się zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone (nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu), zwrócić się do ASO Abarth.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przytrzymać pociągniętą dźwignię dłużej niż pół sekundy, aby uaktywnić automatycznie tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i natrysk spryskiwaczy.

Funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej zakończą trzy ruchy po zwolnieniu dźwigni. Cykl zakończy się po wykonaniu ostatniego ruchu wycieraczek po 6 sekundach.

CZUJNIK DESZCZU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu znajduje się za lusterkiem wstecznym wewnętrznym i styka się z szybą przednią. Umożliwia automatyczne dostosowanie, podczas funkcjonowania przerywanego, częstotliwości ruchów wycieraczek szyby przedniej do intensywności opadów deszczu.

OSTRZEŻENIE Utrzymywać w czystości szybę w strefie czujnika.

Aktywacja

Obrócić pokrętko na dźwigni prawej w pozycję **DD** rys. 38. Aktywacja czujnika sygnalizowana jest „jednym ruchem wycieraczek” potwierdzającym włączenie sterowania. Przez menu ustawień możliwe jest zwiększenie czułości czujnika deszczu. Zwiększenie czułości czujnika deszczu sygnalizowane jest jednym „ruchem” wycieraczek potwierdzającym aktywację sterowania. Po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej, gdy czujnik deszczu jest aktywny, następuje normalny cykl spryskiwania; po zakończeniu czujnik wraca do normalnego funkcjonowania automatycznego.

Dezaktywacja

Obrócić pierścień na dźwigni z pozycji **AD** rys. 38 lub obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP. Przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w pozycji MAR), czujnik nie uaktywni się ponownie, nawet jeżeli pierścień pozostanie w pozycji **AD** rys. 38. Aby ponownie uaktywnić czujnik, obrócić pierścień z pozycji **AD** w jakąkolwiek inną pozycję i następnie obrócić go ponownie w pozycję **AD**. Uaktywnienie czujnika zasygnalizowane zostanie przynajmniej jednym „ruchem wycieraczek szyby” przedniej, nawet jeżeli szyba jest sucha.

WYCIERACZKA/SPRYSKIWACZ TYLNEJ SZYBY

Funkcjonują tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR. Funkcja kończy się po zwolnieniu dźwigni. Po obróceniu pokrętki dźwigni z pozycji **O** w pozycję **□** uruchamia się wycieraczka szyby tylnej w następujący sposób:

- w trybie przerywanym, gdy wycieraczki szyby przedniej nie funkcjonują;
- w trybie synchronicznym (z połową częstotliwości wycieraczek szyby przedniej), gdy wycieraczki szyby przedniej funkcjonują;
- w trybie ciągłym, przy włączonym biegu wstecznym i sterowaniu aktywnym.

Gdy włączone są wycieraczki szyby przedniej i wrzucamy bieg wsteczny, uaktywnia się również wycieraczka szyby tylnej w trybie ciągłym.

Przesunięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacz szyby tylnej.

Po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni dłużej niż pół sekundy, uaktywnia się także wycieraczka szyby tylnej.

Po zwolnieniu dźwigni uaktywnia się spryskiwanie inteligentne, jak dla wycieraczek szyby przedniej.



Nie włączać wycieraczek szyby tylnej w celu oczyszczenia szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, włącza się układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone, nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu, zwrócić się do ASO Abarth.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

CRUISE CONTROL (regulator stałej prędkości)


(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy, kontrolowanym elektronicznie, które umożliwia jazdę samochodu z prędkością powyżej 30 km/h na długich przejazdach drogowych z niewielkimi zmianami kierunku jazdy (na przykład jazda autostradą), z żadaną prędkością, bez naciskania pedału przyspieszenia. Stosowanie urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie używać urządzenia w mieście.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę A-rys. 39 w pozycję ON.

Urządzenia nie można włączyć na I biegu lub na biegu wstecznym, ale zalecane jest włączenie na biegu równym lub wyższym od 4.

Jadąc po drodze z góry z włączonym urządzeniem możliwe jest nieznaczne zwiększenie się prędkości samochodu, w stosunku do zapamiętanej. Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki  i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników.

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętkę A-rys. 39 w pozycję ON i naciskając pedał przyspieszenia doprowadzić samochód do wymaganej prędkości.

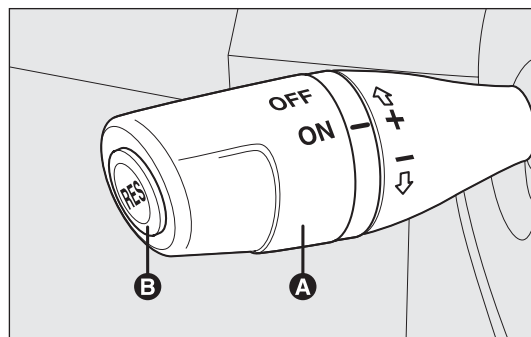
- przesunąć dźwignię w górę (+) przez przynamniej 1 sekundę, następnie zwolnić: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu), można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie prędkość samochodu zapamiętana poprzednio.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład naciskając pedał hamulca lub sprzęgła, zapamiętana prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo, aż uzyskamy prędkość zbliżoną do zapamiętanej;
- włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętania prędkości;
- nacisnąć przycisk RES B-rys. 39.



rys. 39

F0U039Ab

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową osiągniętą prędkość;

lub

- przesunąć dźwignię w górę (+).

Każdorazowemu przesunięciu dźwigni odpowiada wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIEJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- wyłączyć urządzenie i następnie zapamiętać nową prędkość;

lub

- przesuwać dźwignię w dół (-), aż uzyskamy nową prędkość, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Każdorazowemu przesunięciu dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w dół spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Kierowca może wyłączyć urządzenie w następujący sposób:

- obrócić pokrętło A w pozycję OFF;
- wyłączyć silnik;
- nacisnąć pedał hamulca;

- nacisnąć pedał sprzęgła;
- nacisnąć pedał przyspieszenia; w tym przypadku system nie zostanie wyłączony definitywnie, ale wymagane przyspieszenie ma priorytet w systemie; cruise control pozostaje nadal aktywny, bez konieczności naciskania przycisku RES B-rys. 39, aby powrócić do warunków poprzednich po zakończeniu przyspieszania.

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- w przypadku interwencji systemów ABS lub ESP;
- w przypadku prędkości samochodu poniżej dopuszczalnej;
- w przypadku uszkodzenia systemu.



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym urządzeniem, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów na luzie.



UWAGA

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętło A w OFF i zwrócić się do ASO Abarth.

LAMPY SUFITOWE

PRZEDNIA LAMPKA SUFITOWA
ZE ŚWIATŁAMI PUNKTOWYMI rys. 40

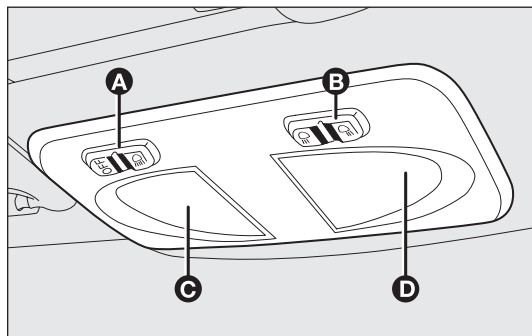
Za pomocą wyłącznika A można włączyć/wyłączyć lampę sufitową.

Gdy wyłącznik A znajduje się w pozycji środkowej, żarówki C i D zapalają się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi przednich.

Gdy wyłącznik A wciśnięty jest po lewej stronie, żarówki C i D są zawsze zgaszone.

Gdy wyłącznik A wciśnięty jest po prawej stronie, żarówki C i D zawsze się świecą.

Włączanie/wyłączanie się świateł jest stopniowe.



rys. 40

FOU040Ab

Wyłącznik B steruje funkcjonowaniem lamp punktowych; przy zgaszonej lampie sufitowej zaświecą się pojedynczo:

- lampa C, jeżeli naciśniemy z lewej strony;
- lampa D, jeżeli naciśniemy z prawej strony.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że oba przełączniki znajdują się w pozycji środkowej; po zamknięciu drzwi lampy zgasną, zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

W każdym bądź razie, jeżeli przełącznik pozostanie przez niedopatrzenie w pozycji włączenia, lampa sufitowa zgaśnie automatycznie po 15 minutach po wyłączeniu silnika.

Świecenie czasowe lampy sufitowej

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są 2 logiki czasowego świecenia się lamp.

ŚWIECENIE CZASOWE LAMP PRZY WSIADANIU DO SAMOCHODU

Lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

- przez około 10 sekund po odblokowaniu drzwi przednich;
- przez około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi bocznych;
- przez około 10 sekund po zamknięciu drzwi.

Świecenie czasowe lamp zakończy się po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.

ŚWIECENIE CZASOWE LAMP PRZY WYSIADANIU Z SAMOCHODU

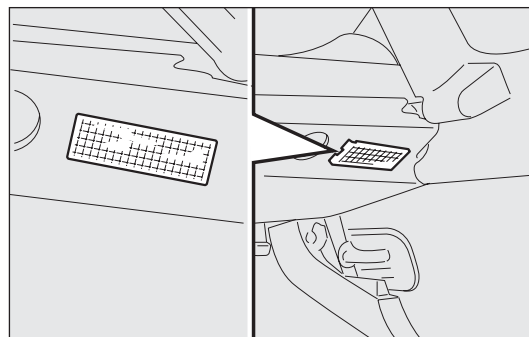
Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

- w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika przez czas równy około 10 sekund;
- po otwarciu jednych z drzwi bocznych przez czas równy około 3 minut;
- po zamknięciu drzwi przez czas równy około 10 sekund.

Czasowe świecenie się lamp zakończy się automatycznie po zablokowaniu drzwi.

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA rys. 41

W wersjach, w których jest przewidziana, lampa ta zaświeci się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.



rys. 41

F0U041Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WYŁĄCZNIKI

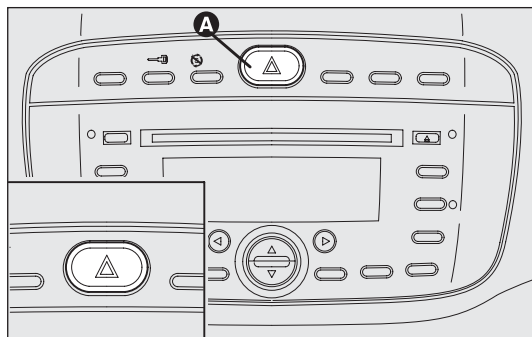
ŚWIATŁA AWARYJNE rys. 43

Zaświecą się po naciśnięciu przycisku A, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Gdy przycisk jest wciśnięty, w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow . Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk wyłącznika. Używanie świateł awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje. Należy przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecą się światła awaryjne i równocześnie w zestawie wskaźników zaświecą się lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow . Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie, w którym hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego. Funkcja ta spełnia obowiązujące dzisiaj przepisy prawne.



rys. 43

FOU043Ab

ŚWIATŁA PARKOWANIA

Włączają się tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji STOP lub gdy jest wyjęty, po obróceniu pokrętki dźwigni lewej najpierw w pozycję \odot , a następnie w pozycję \odot lub \odot .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna $\rightarrow \odot \leftarrow$.

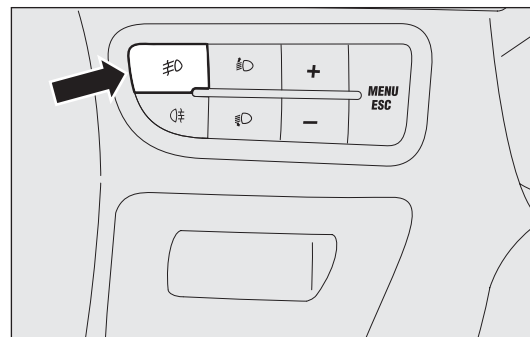
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 44
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Zaświecą się przy włączonych światłach pozycyjnych, po naciśnięciu przycisku $\rightarrow \odot \leftarrow$.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna $\rightarrow \odot \leftarrow$.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.

Używanie świateł przeciwmgielnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.



rys. 44

FOU044Ab

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 45

Zaświecą się przy włączonych światłach mijania lub z światłami pozycyjnymi i przeciwmgielnymi (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), po naciśnięciu przycisku (A).

W zestawie wskaźników podświetli się lampka (A).

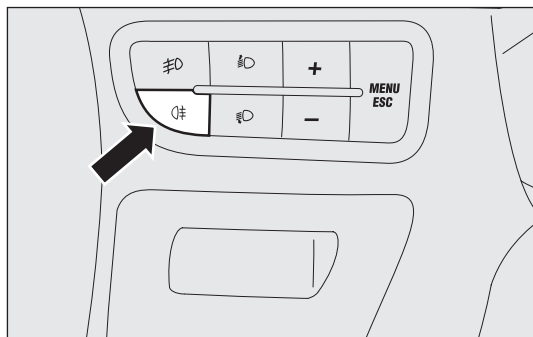
Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku, lub gdy zostaną wyłączone światła mijania i/lub przednie światła przeciwmgielne (gdzie przewidziano).

Używanie świateł przeciwmgielnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

TYLNA SZYBA OGRZEWANA rys. 46

Włącza się naciskając przycisk A.

Włączenie ogrzewania szyby tylnej jest czasowe, a wyłącza się automatycznie po około 20 minutach.

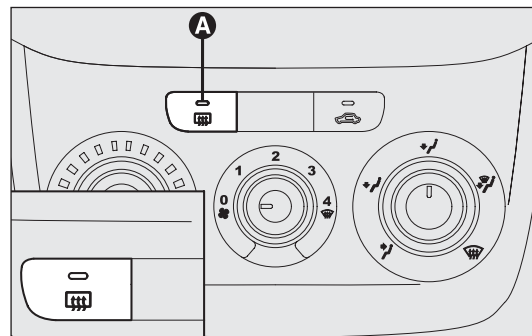


rys. 45

F0U045Ab

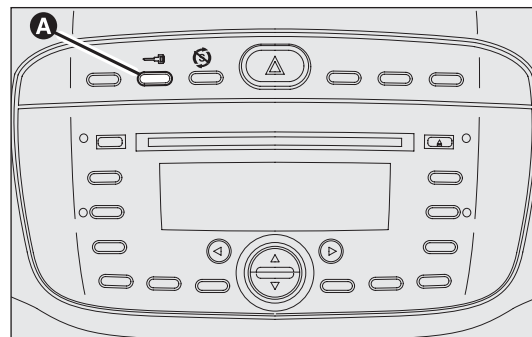
ZAMEK CENTRALNY rys. 47

Aby zablokować równocześnie drzwi, nacisnąć przycisk A, umieszczony na konsoli środkowej deski rozdzielczej, niezależnie od pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.



rys. 46

F0U046Ab



rys. 47

F0U047Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

Interweniuje w przypadku zderzenia, powodując:

- przerwanie zasilania paliwa i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- odblokowanie automatyczne drzwi;
- włączenie oświetlenia wewnętrznego.

Interwencja systemu sygnalizowana jest wyświetleniem się komunikatu na wyświetlaczu. Sprawdzić dokładnie samochód, aby upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w strefie zbiornika paliwa. Po zderzeniu, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, aby nie rozładował się akumulator.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.

Odblokowanie drzwi w razie wypadku.

W razie wypadku, gdy aktywny jest system blokowania paliwa, drzwi odblokują się automatycznie, aby umożliwić dostęp do samochodu z zewnątrz i równocześnie zaświecą się lampy sufitowe wewnętrzne. Zawsze możliwe jest otwarcie drzwi z wnętrza samochodu, po pociągnięciu za odpowiednie klamki.

Przywrócenie systemu blokowania paliwa

Jeżeli po zderzeniu nie stwierdzono wycieków paliwa i samochód jest w stanie jechać, przywrócić prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wykonując instrukcje podane poniżej.

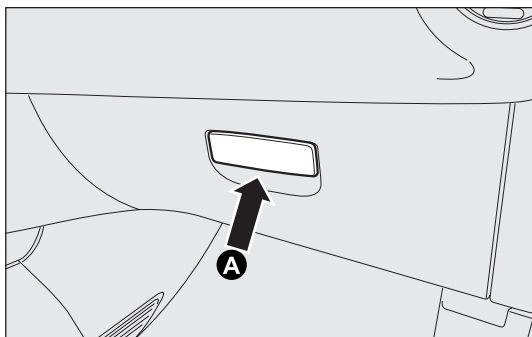
Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie, należy wykonać następującą procedurę:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR;
- włączyć kierunkowskaz prawy
- wyłączyć kierunkowskaz prawy;
- włączyć kierunkowskaz lewy;
- wyłączyć kierunkowskaz lewy;
- włączyć kierunkowskaz prawy
- wyłączyć kierunkowskaz prawy;
- włączyć kierunkowskaz lewy;
- wyłączyć kierunkowskaz lewy;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

SCHOWEK NA PRZEDMIOTY rys. 48

Aby otworzyć schowek pociągnąć za uchwyt A.
Wewnątrz schowka znajduje się kieszeń na dokumenty.



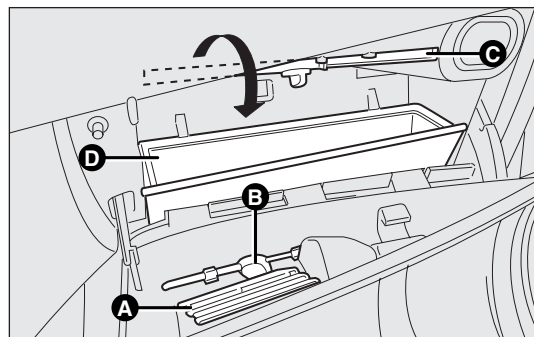
rys. 48

F0U048Ab

WNĘKI W SCHOWKU NA PRZEDMIOTY rys. 49

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, wewnątrz schowka mogą znajdować się: miejsce na karty magnetyczne A, na długopis B, szczeliny na bilety C i schowek D.

Aby dostać się do miejsca na książki, użyć odpowiedniego uchwytu i ustawić go poza własnym gniazdem, przesuwanym w kierunku pokazanym strzałką na rysunku.



rys. 49

F0U049Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

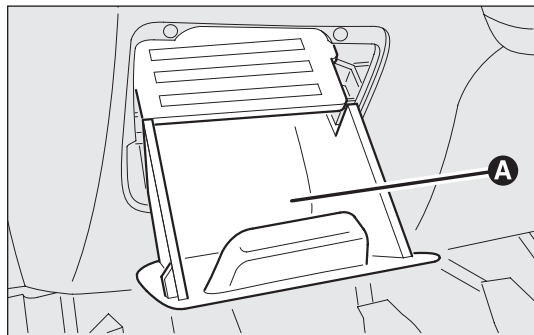
OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

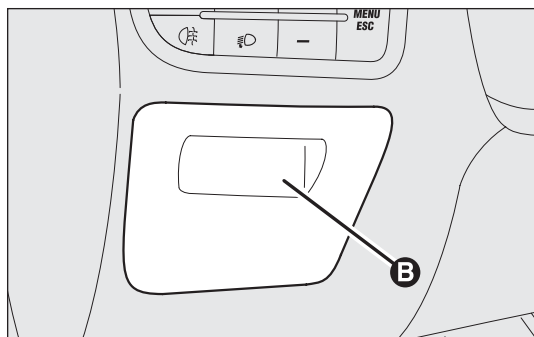
BOCZNY SCHOWEK NA PRZEDMIOTY

Schówek A-rys. 50 znajduje się w desce rozdzielczej po lewej stronie kierownicy.
Aby otworzyć i zamknąć schówek, posłuż się uchwytem B-rys. 51.



rys. 50

F0U051Ab

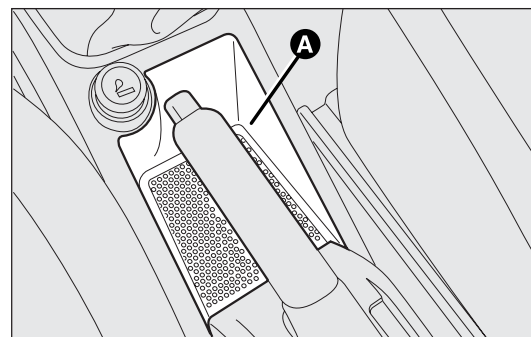


rys. 51

F0U050Ab

SCHOWEK NA TUNELU ŚRODKOWYM

Schówek A-rys. 52 umieszczony jest na tunelu środkowym przed hamulcem ręcznym.



rys. 52

F0U052Ab

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

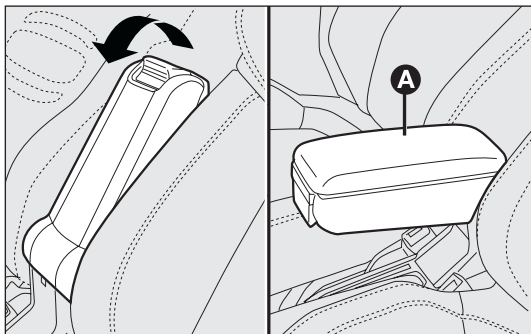
OBSŁUGA
SAMOCHODUDANE
TECHNICZNE

INDEKS

PODŁOKIETNIK PRZEDNI ZE SCHOWKIEM NA PRZEDMIOTY

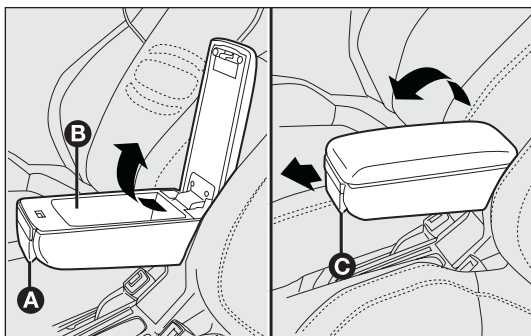
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Pomiędzy siedzeniami przednimi, w niektórych wersjach, znajduje się podłokietnik A-rys. 53.



rys. 53

FOU053Ab



rys. 54

FOU054Ab

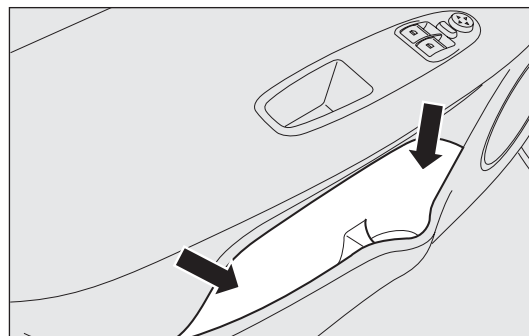
Aby ustawić podłokietnik w pozycji normalnego użycia, nacisnąć go w dół jak pokazano na rys. 53.

Po naciśnięciu przycisku A-rys. 54 możliwe jest podniesienie części górnej podłokietnika, aby użyć schowka B.

Posługując się dźwignią C możliwe jest przechylenie w dół podłokietnika w stosunku do jego normalnej pozycji użycia.

KIESZENIE W DRZWIACH rys. 55

W panelu drzwi znajdują się kieszenie na przedmioty/ schowek na dokumenty i schowek na butelkę.



rys. 55

FOU202Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

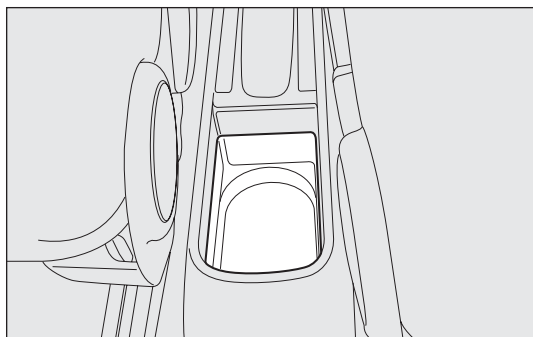
OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WGŁĘBIENIE NA BUTELKI rys. 56

Wgłębienia na kubki – butelki umieszczone są na tunelu środkowym (za hamulcem ręcznym).



rys. 56

F0U057Ab

GNIAZDO NA KARTY rys. 57

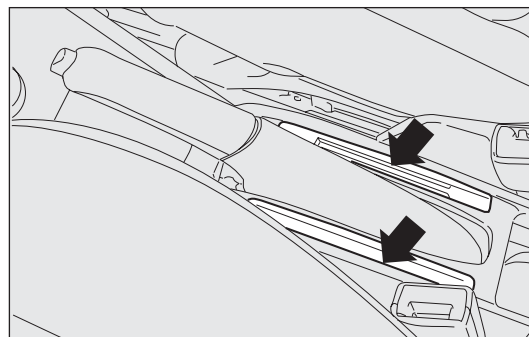
Na tunelu środkowym znajdują się szczeliny na karty telefoniczne, miejsce na CD.

ZAPALNICZKA rys. 58

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczona jest na tunelu środkowym z przodu dźwigni hamulca ręcznego. Aby włączyć zapalniczkę, nacisnąć przycisk A, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji MAR.

Po około 15 sekundach przycisk automatycznie wróci do pozycji wyjściowej i zapalniczka jest gotowa do użycia. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, w miejscu zapalniczki może znajdować się gniazdko prądowe.



rys. 57

F0U058Ab

OSTRZEŻENIE Sprawdzać zawsze czy zapalniczka wyłączyła się, aby nie nastąpiło zetknięcie ze znajdującymi się w pobliżu kartami magnetycznymi czy biletami na autostradę.



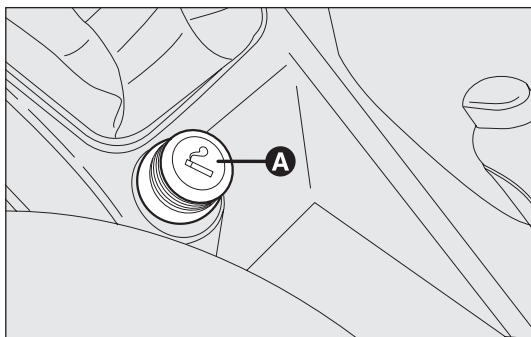
UWAGA

Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru illub oparzeń.

POPIELNICZKA rys. 59-60

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

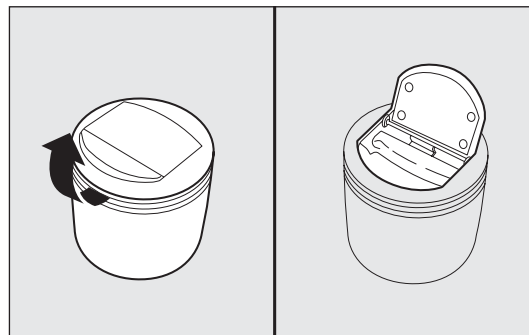
Jest to pojemnik z tworzywa sztucznego (z możliwością wyjmowania), który można włożyć w miejscach na butelki/kubki, znajdujące się na tunelu środkowym.



rys. 58

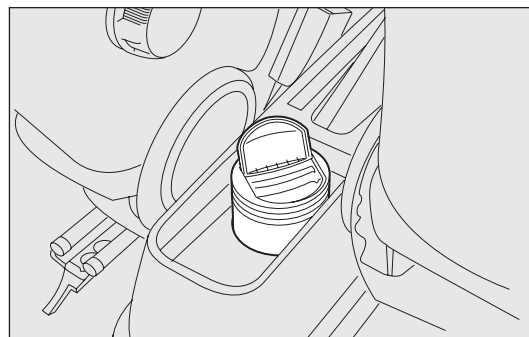
FOU059Ab

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako pojemnika do odpady z papieru jednocześnie z popiołem z papierosów: w kontakcie ze sobą mogą doprowadzić do pożaru.



rys. 59

FOU060Ab



rys. 60

FOU061Ab

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

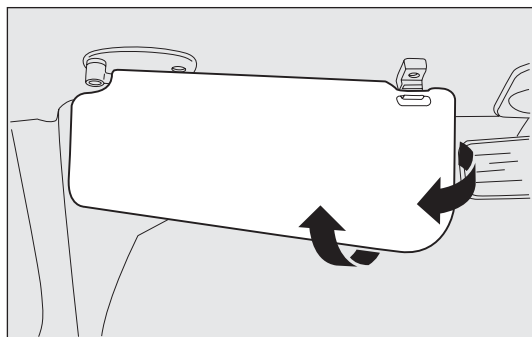
OBŚLUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE rys.61

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

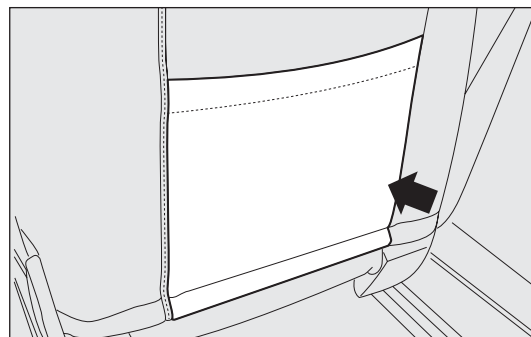


rys. 61

F0U062Ab

SCHOWEK NA DOKUMENTY
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach za oparciem siedzenia dostępny jest schowek na dokumenty, rys. 62.



rys. 62

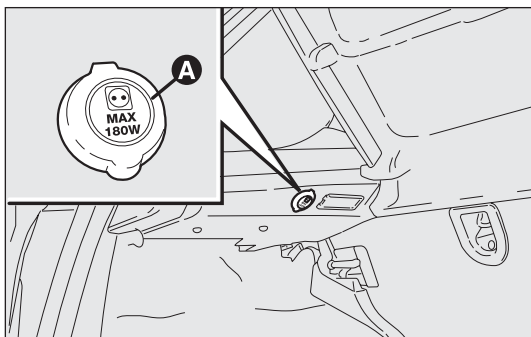
F0U063Ab

GNIAZDKO PRĄDOWE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajduje się wewnątrz komory bagażnika po lewej stronie wspornika z tworzywa sztucznego półki tylnej rys. 63.

Aby go użyć, otworzyć osłonę A.

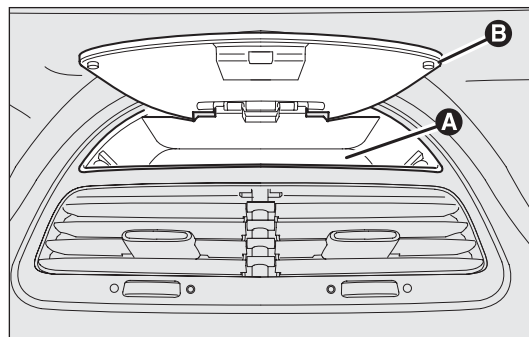


rys. 63

FOU188Ab

SCHOWEK NA PRZEDMIOTY NA DESCE ROZDZIELCZEJ

Schówek A-rys. 64 umieszczony jest w strefie środkowej deski rozdzielczej. Aby go użyć, otworzyć pokrywę B, naciskając przycisk znajdujący się na pokrywie.



rys. 64

FOU064Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

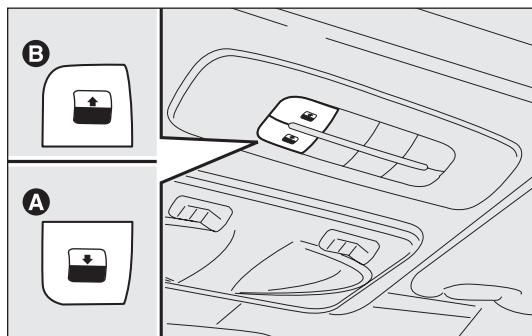
DANE
TECHNICZNE

INDEKS

DACH OTWIERANY SKY-DOME

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Dach otwierany o rozszerzonym przeszkleniu składa się z dwóch płyt szklanych, z których jedna jest stała, a druga ruchoma, wyposażonych w dwie zasłony przeciwsłoneczne (przednią i tylną) przesuwane ręcznie. Zasłony mogą być używane w pozycjach „całkowicie zamknięta” i „całkowicie otwarta” (nie posiadają pozycji stałej pośredniej). Aby otworzyć zasłonę: pociągnąć uchwyt, odłączyć ją i przesunąć do pozycji „całkowicie otwarta”. Aby zamknąć, wykonać operację odwrotną. Dach funkcjonuje tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR. Przyciski A-B rys. 65 znajdujące się w nakładce przedniej lampy sufitowej sterują funkcjami otwierania/zamykania dachu otwieranego.



rys. 65

F0U065Ab

Otwieranie

Nacisnąć przycisk B-rys. 65 i przytrzymać naciśnięty, panel szklany przedni ustawi się w pozycji „spoiler”; nacisnąć ponownie przycisk B-rys. 65 i przytrzymać naciśnięty pół sekundy, aby otworzyć panel szklany dachu automatycznie do końca skoku; szyba dachu może zatrzymać się w pozycji pośredniej po ponownym naciśnięciu przycisku.

Zamykanie

W pozycji dachu całkowicie otwartego, nacisnąć przycisk A-rys. 65 i przytrzymać naciśnięty pół sekundy, szyba przednia dachu ustawi się automatycznie w pozycji „spoiler”; po ponownym naciśnięciu przycisku szyba dachu zatrzyma się w pozycji pośredniej; nacisnąć ponownie przycisk A-rys. 65 i przytrzymać naciśnięty, aż panel zamknie się całkowicie.



Gdy zamontowane są relingi poprzeczne, zaleca się używać dachu otwieranego tylko w pozycji „spojler”.



Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: ryzyko uszkodzenia.



UWAGA

Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć sytuacji, w której otwierany dach uruchomi się niespodziewanie, stanowiąc zagrożenie dla osób pozostających w pojeździe: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i w trakcie działania dachu zawsze się upewnić, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwały się dach, jak i czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez dach.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIECENIU

Dach otwierany posiada system zabezpieczenia przed zgnieceniem będący w stanie rozpoznać ewentualną obecność przeszkody w czasie ruchu zamykania szyby; po wystąpieniu takiego zdarzenia układ przerywa i odwraca natychmiast kierunek przesuwania szyby.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

PROCEDURA INICJALIZACJI

Po ewentualnym odłączeniu akumulatora lub przepaleniu się bezpiecznika zabezpieczającego, konieczne jest ponowne włączenie funkcjonowania dachu otwieranego.

Procedura jest następująca:

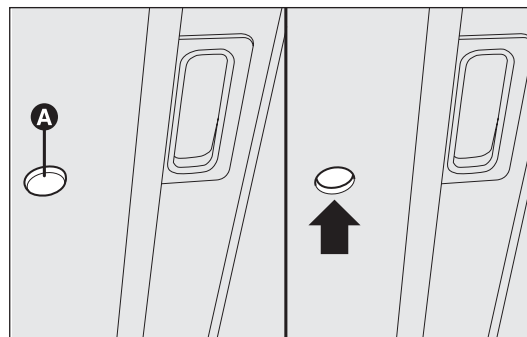
- nacisnąć przycisk A-rys. 65 w pozycję zamknięcia;
- przytrzymać naciśnięty przycisk, aby wymóc żeby dach skokowo zamknął się kompletnie;
- zaczekać, po kompletnym zamknięciu dachu, aż zatrzyma się silnik elektryczny dachu.

Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i w trakcie działania dachu, upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwaną się dach, jak i czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez dach.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku gdy wyłącznik dachu otwieranego nie działa, można przesuwając go ręcznie zgodnie z poniższym opisem:

- wyjąć zaślepkę znajdującą się w poszyciu wewnętrznym pomiędzy dwoma daszkami przeciwsłonecznymi;
- wyjąć klucz znajdujący się w pojemniku z narzędziami w bagażniku;
- włożyć w otwór A-rys. 66 klucz z wyposażenia i obrócić:
 - w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach;
 - w lewo, aby zamknąć dach.





rys. 66

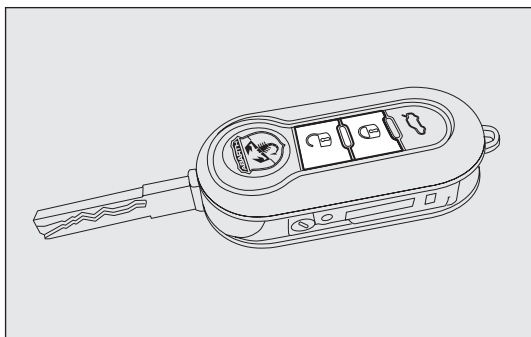
F0U066Ab

DRZWI

BLOKOWANIE/ODBLOKOWYWANIE CENTRALNE DRZWI


Zablokowanie drzwi z zewnątrz

Przy zamkniętych drzwiach nacisnąć przycisk  w pilocie rys. 67 lub włożyć i obrócić metalową wkładkę kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy w prawo rys. 68. Zablokowanie drzwi sygnalizowane jest pojedynczym zaświeceniem się diody w przycisku A-rys. 69. Błokada drzwi zostanie uaktywniona tylko jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli jedno lub więcej drzwi są otwarte, po naciśnięciu przycisku  na pilocie rys. 67, kierunkowskazy i dioda w przycisku A-rys. 69 migają szybko przez około 3 sekundy.




rys. 67

FOU067Ab

Jeżeli natomiast jedno lub kilka drzwi są otwarte po obróceniu wkładki metalowej kluczyka, tylko dioda znajdująca się w przycisku A-rys. 69 będzie migać szybko przez około 3 sekundy. Jeżeli drzwi są zamknięte, ale bagażnik jest otwarty, zablokowanie drzwi zostanie wykonane: kierunkowskazy (tylko po zablokowaniu drzwi wykonanym przez naciśnięcie przycisku  rys. 67) i dioda znajdująca się w przycisku A-rys. 69 będą migać szybko przez około 3 sekundy.

Gdy funkcja jest aktywna, możliwe jest odblokowanie zamków innych drzwi, przez naciśnięcie przycisku A-rys. 69 znajdującego się na konsoli środkowej.

Po podwójnym szybkim naciśnięciu przycisku  na pilocie rys. 67 uaktywni się urządzenie dead lock (patrz rozdział „Urządzenie Dead lock”).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY


W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Odblokowanie drzwi z zewnątrz

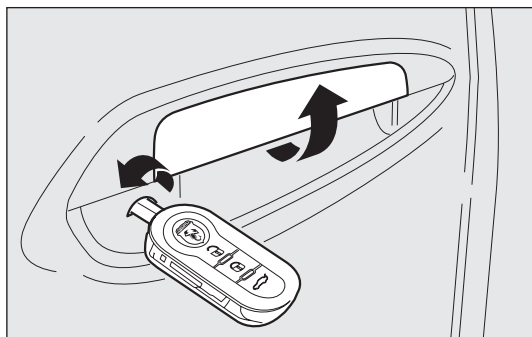
Nacisnąć krótko przycisk  rys. 67, aby odblokować drzwi z dystansu (zaświeci się czasowo lampa sufitowa i dwa razy migną kierunkowskazy) lub włożyć i obrócić wkładkę metalową kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy w lewo jak pokazano na rys. 68.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z wnętrza

Nacisnąć przycisk A-rys. 69, aby zablokować/odblokować wszystkie drzwi. Przycisk wyposażony jest w diodę, która wskazuje stan (drzwi odblokowane lub zablokowane) samochodu.

Gdy drzwi są zablokowane dioda w przycisku świeci się, naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie centralne wszystkich drzwi i jej zgaszenie.

Gdy drzwi są odblokowane i dioda jest zgaszona i naciśnie się przycisk, powoduje to zablokowanie centralne wszystkich drzwi.



rys. 68

FOU068Ab

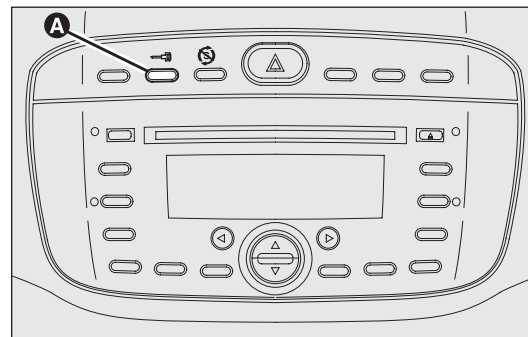
Blokada drzwi zostaje uaktywniona tylko jeżeli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, przy świecących się światłach zewnętrznych, w klamce wewnętrznej otwierania drzwi zaświeci się odpowiednia dioda.

Po zablokowaniu drzwi za pomocą:

- pilota;
- zamka drzwi;

nie będzie możliwe odblokowanie ich przyciskiem A-rys. 69 umieszczonym pomiędzy wyłącznikami w desce rozdzielczej.



rys. 69

FOU069Ab

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym, pociągnięcie klamki wewnętrznej jednych z drzwi przednich powoduje wyłączenie zamknięcia tych drzwi. Po pociągnięciu klamki otwierania jednych z drzwi tylnych spowoduje to odblokowanie tych drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.), zawsze można ręcznie zablokować drzwi.

Podczas jazdy, po przekroczeniu prędkości 20 km/h zostają zamknięte centralnie automatycznie wszystkie drzwi, jeżeli została wybrana i uaktywniana funkcja za pomocą menu ustawień (patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny”).

URZĄDZENIE DEAD LOCK

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które blokuje funkcjonowanie:

- klamek wewnętrznych;
- przycisku A-rys. 69 blokowania/odblokowywania;

uniemożliwiając otwarcie drzwi z wnętrza samochodu w przypadku próby wtargnięcia do samochodu (np. przez wybicie szyby).

Dead lock jest więc urządzeniem zwiększającym ochronę przed możliwymi próbami kradzieży. Dlatego zaleca się je włączać za każdym razem, gdy pozostawiamy samochód na parkingu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia dead lock nie jest możliwe w żaden sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem upewnić się, czy nie pozostały osoby w samochodzie. W przypadku rozładowania się baterii w kluczyku z pilotem, urządzenie można wyłączyć jedynie wkładając wkładkę metalową kluczyka w zamkach w obu drzwiach, jak opisano poprzednio.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY


W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w przypadku gdy zostanie naciśnięty szybko dwukrotnie przycisk  w kluczyku z pilotem rys. 67.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest 3 mignięciami kierunkowskazów i miganiem diody umieszczonej w przycisku A-rys. 69, umieszczonej pomiędzy wyłącznikami w desce rozdzielczej.

Urządzenie nie włączy się, jeżeli jedno lub oboje drzwi są niedokładnie zamknięte: ma to zapobiec sytuacji, w której dana osoba mogłaby wejść przy otwartych drzwiach do samochodu, a po ich zamknięciu zostałyby zablokowane w jego wnętrzu.

Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach:

- po obróceniu kluczyka mechanicznego do wyłącznika zapłonu w pozycję otwarcia drzwi po stronie kierowcy;
- odblokowując drzwi pilotem;
- obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.

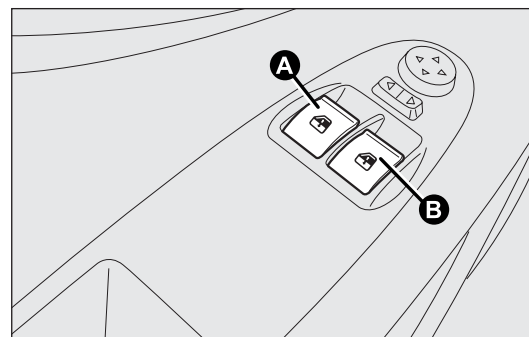
PODNOŚNIKI SZYB

Na podłokietniku wewnętrznym drzwi po stronie kierowcy znajdują się wyłączniki, rys. 70, które sterują, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji MAR:

- A otwarciem/zamknięciem szyby przedniej lewej;
- B otwarciem/zamknięciem szyby przedniej prawej.

Działanie ciągłe automatyczne

Szyba przednia po stronie kierowcy wyposażona jest w mechanizm podnoszenia i opuszczania.



rys. 70

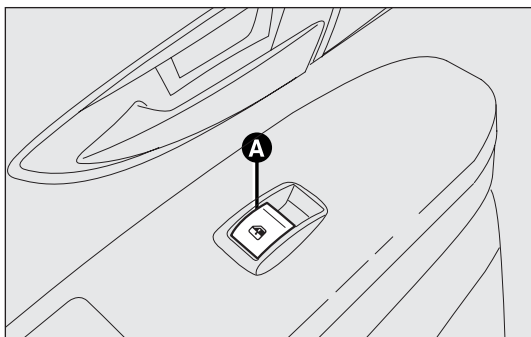
F0U072Ab

Działanie ciągle automatyczne szyby uaktywnia się gdy przycisk sterowania wciśnięty będzie przez czas dłuższy niż pół sekundy. Szyba zatrzyma się po osiągnięciu końca skoku lub po ponownym naciśnięciu przycisku.

OSTRZEŻENIE Gdy kluczyk znajduje się w położeniu STOP lub jest wyjęty, podnośniki szyb pozostają aktywne przez około 2 minuty i dezaktywują się natychmiast po otwarciu jednych z drzwi.

Drzwi po stronie pasażera

Na podłokietniku wewnętrznym na drzwiach po stronie pasażera jest wyłącznik A-rys. 71, który steruje odnośną szybą.



rys. 71

FOU073Ab



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i w trakcie działania, upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwaną szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną przez nią wciągnięte lub zgniecione. Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć sytuacji, w której elektryczne podnośniki szyb uruchomią się niespodziewanie zagrażając bezpieczeństwu pozostałym w samochodzie osobom.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII


OBŚLUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

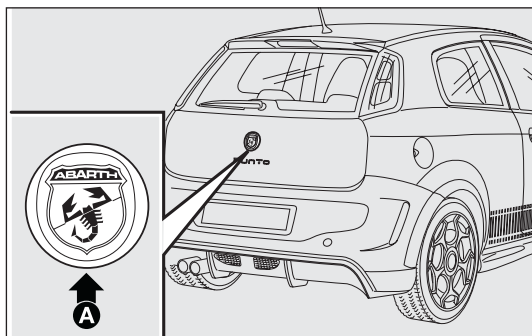
INDEKS

BAGAŻNIK**OTWARCIE POKRYWY BAGAŻNIKA**

Pokrywę bagażnika można otworzyć naciskając na przycisk A-rys. 72.

Pokrywę bagażnika można także otworzyć naciskając na przycisk  w pilocie rys. 73.

Otwarcu pokrywy bagażnika poprzez użycie pilota towarzyszy dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.



rys. 72

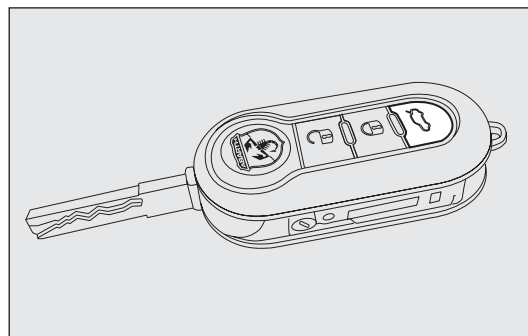
FOU074Ab



Umieszczenie przedmiotów na tylnej półce lub pokrywie bagażnika (głośniki, spoiler itd.), innych niż przewidział producent, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokrywy bagażnika.

**UWAGA**

Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



rys. 73

FOU075Ab

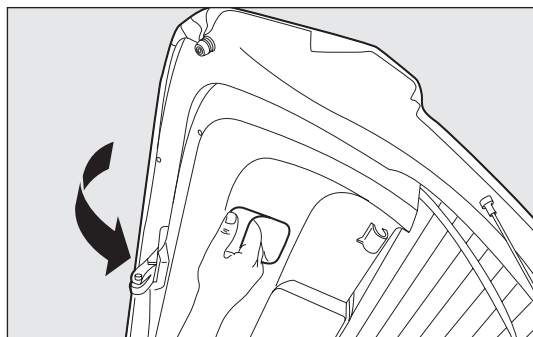


UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na tylnej półce: mogą spowodować obrażenia pasażerów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.

ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Opuścić pokrywę bagażnika i nacisnąć do usłyszenia zatrasku zablokowania rys. 74.



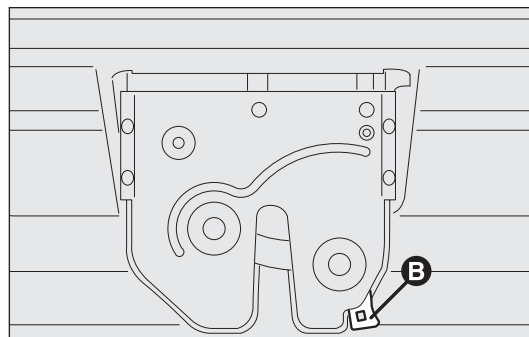
rys. 74

F0U076Ab

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY BAGAŻNIKA rys. 75

Aby otworzyć z wnętrza pokrywę bagażnika w przypadku rozładowania się akumulatora w samochodzie lub w przypadku uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywy, należy:

- złożyć całkowicie siedzenia tylne (patrz „Powiększanie bagażnika” w tym rozdziale);
- operując z wnętrza bagażnika, nacisnąć dźwignię B.



rys. 75

F0U077Ab

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

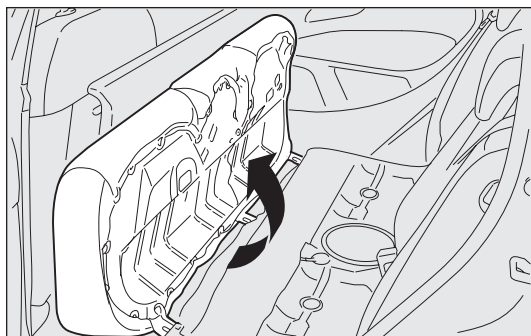
POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

Całkowite złożenie siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Procedura jest następująca:

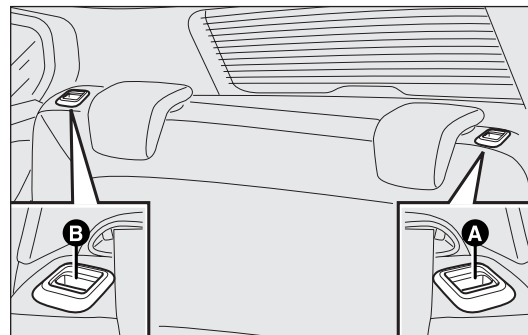
- opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozciągnięte nie poskręcane;

- złożyć poduszki siedzenia do przodu w kierunku pokazanym strzałką rys. 76;
- przesunąć uchwyty A i B-rys. 77, aby odblokować oparcia siedzenia i przytrzymując złożyć je na poduszkę.



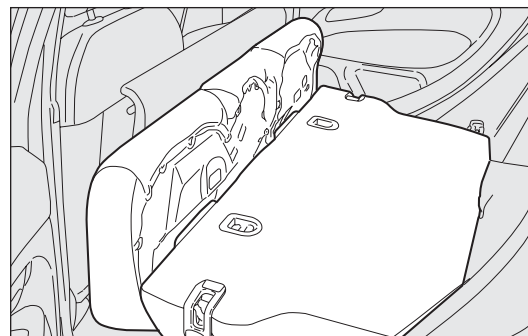
rys. 76

F0U078Ab



rys. 77

F0U079Ab



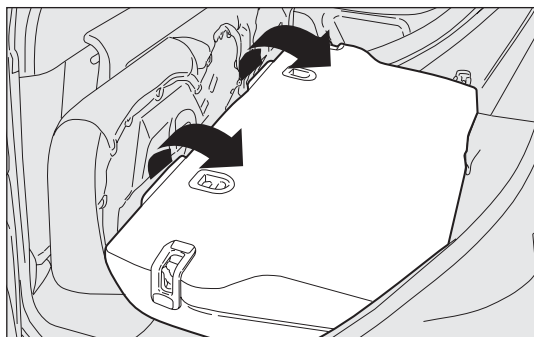
rys. 78

F0U081Ab

Ustawienie siedzenia tylnego rys. 79

Obrócić oparcia przesuwając je do tyłu aż usłyszymy zatrzaśnięcie obu mechanizmów mocujących. Przesunąć zaczepy pasów bezpieczeństwa do góry i ustawić poduszki siedzenia w pozycję normalnego użycia.

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zablokowanie oparcia ma miejsce wówczas, gdy niewidoczny jest „czerwony znak” znajdujący się na dźwigni składania oparcia. Ten „czerwony znak” wskazuje faktyczny brak zatrzaśnięcia oparcia siedzenia. Przy ustawianiu oparcia w pozycję użycia upewnić się o jego zatrzaśnięciu sygnalizowanym dźwiękiem zablokowania.



rys. 79

F0U082Ab

Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód powodując obrażenia pasażerów.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

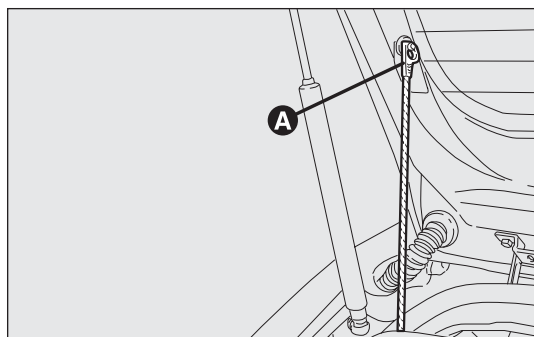
DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WYJĘCIE PÓŁKI TYLNEJ

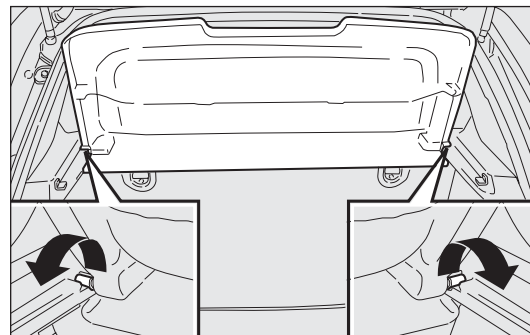
Aby wyjąć półkę tylną i powiększyć objętość bagażnika: odłączyć końcówki górne A-rys. 80 dwóch linek, wyjmując ich końcówki oczkowe z kołków, odłączyć i obrócić półkę w odpowiednim gnieździe i odłączyć dwa sworznie rys. 81 od bocznych gniazd.

Po wyjęciu półka może być umieszczona poprzecznie pomiędzy oparciami siedzeń przednich i złożoną poduszką siedzenia tylnego rys. 82.



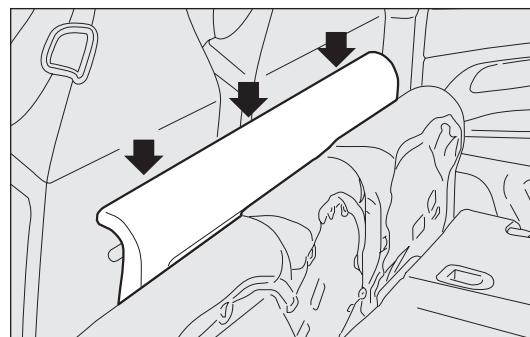
rys. 80

FOU083Ab



rys. 81

FOU084Ab



rys. 82

FOU085Ab

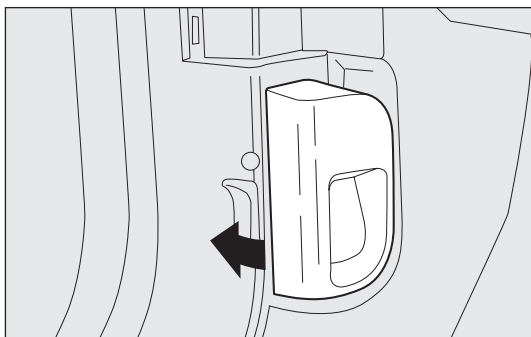
POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWARCIE

Procedura jest następująca:

- ❑ przesunąć dźwignię rys. 83 w kierunku wskazanym strzałką;
- ❑ przesunąć dźwignię A-rys. 84 w kierunku wskazanym strzałką;
- ❑ podnieść pokrywę komory silnika i równocześnie wyjąć podpórkę D-rys. 85 z odnośnego elementu blokującego, następnie włożyć końcówkę C-rys. 86 podpórki w gniazdo E w pokrywie silnika.

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej.



rys. 83

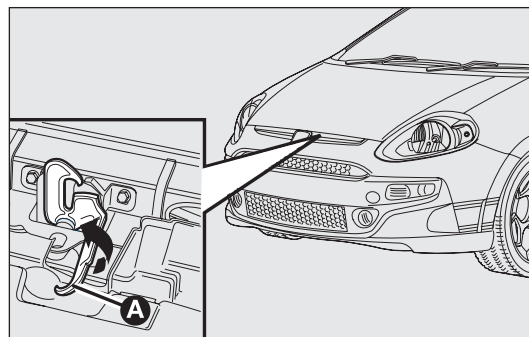
FOU086Ab

ZAMKNIĘCIE

Procedura jest następująca:

- ❑ przytrzymując podniesioną pokrywę jedną ręką drugą ręką wyjąć podpórkę C rys. 86 z uchwytu E i zamocować ją w odpowiednim zaczepie D rys 85;
- ❑ opuścić pokrywę na około 20 cm nad komorą silnika, następnie puścić ją swobodnie i upewnić się, próbując ją podnieść, czy jest prawidłowo zamknięta, a nie jedynie zaczepiona w pozycji zabezpieczającej. Jeżeli nie jest zamknięta, nie naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.



rys. 84

FOU087Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

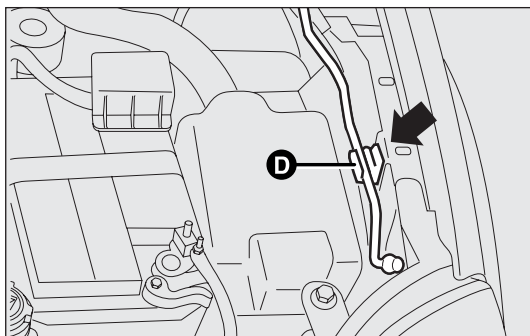
Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego, sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy upewniając się czy się zablokowała. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę w sposób prawidłowy.

**UWAGA**

Nieprawidłowe ustawienie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy.

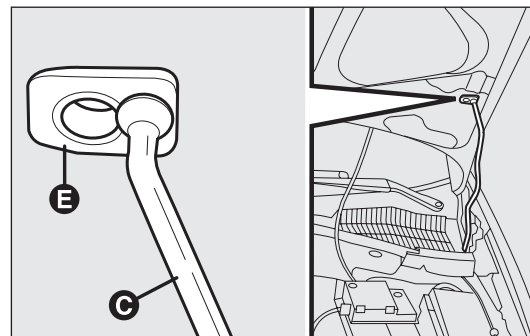
**UWAGA**

Wykonywać te operacje tylko, gdy samochód jest zatrzymany.



rys. 85

FOU088Ab



rys. 86

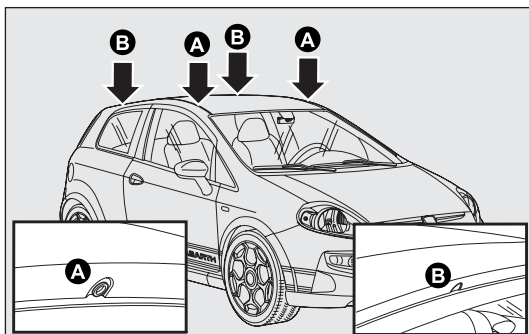
FOU089Ab

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

Przystosowane zaczepy przednie znajdują się w punktach A-rys. 87.

Przystosowane zaczepy tylne znajdują się w punktach B oznaczonych sitodrukiem (▼) na szybach bocznych tylnych.

OSTRZEŻENIE Przestrzegać dokładnie instrukcji montażu znajdującej się w zestawie. Montaż powinien być wykonany przez specjalistę.



rys. 87

F0U090Ab



UWAGA

Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.



Przestrzegać skrupulatnie przepisów dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.



UWAGA

Rozłożyć równomiernie bagaż, biorąc pod uwagę zwiększoną czułość samochodu na wiatr boczny podczas jazdy.



Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

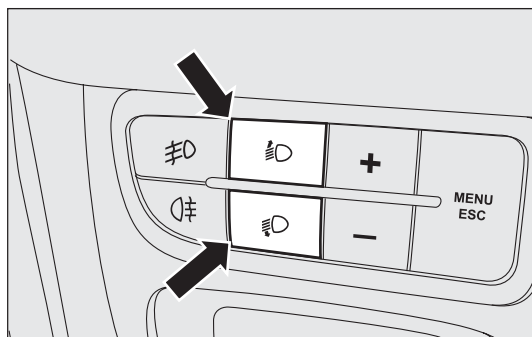
REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa kierowcy, jak również dla innych użytkowników drogi. Aby zagwarantować jak najlepsze warunki widoczności w trakcie podróży z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory. Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji, zwrócić się do ASO Abarth.

KOREKTOR USTAWIANIA REFLEKTORÓW

Działa, gdy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i gdy włączone są światła mijania. Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu, powodując podniesienie się wiązki świetlnej. W tym przypadku konieczne jest ponowne skorygowanie ustawienia światła reflektorów.



rys. 88

FOU091Ab

Regulacja ustawienia reflektorów rys. 88

Aby wyregulować, posłużyć się przyciskami  i  znajdującymi się w zestawie przycisków.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników dostarcza wskazań wizualnych o pozycji dotyczącej regulacji.

Pozycja 0 – jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach.

Pozycja 1 – pięć osób.

Pozycja 2 – pięć osób + obciążony bagażnik.

Pozycja 3 – kierowca i maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Sprawdzaj ustawienie światła za każdym razem, gdy zmienia się masę przewożonego bagażu.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

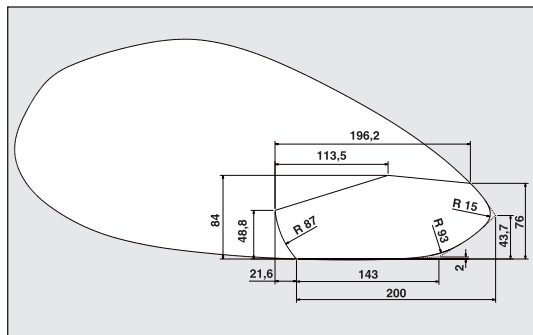
Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Abarth.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ rys. 89-90

Reflektory światła mijania ustawione są odpowiednio dla ruchu drogowego kraju przed sprzedażą samochodu. W krajach z ruchem przeciwnym, aby nie oślepić jadących samochodem z naprzeciwka, należy zmodyfikować ustawienie wiązki świetlnej, stosując odpowiednio przygotowaną folię samoprzylepną.

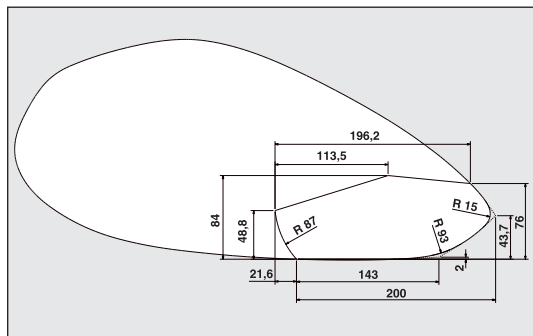
Folia taka przewidziana jest w Lineaccessori Abarth i dostępna w ASO Abarth.

Przykładowe ilustracje odnoszą się do przejścia z ruchu drogowego lewostronnego na ruch prawostronny.



rys. 89

FOU092AB



rys. 90

FOU093AB

SYSTEM ABS

Jeżeli nigdy wcześniej nie używano samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonać kilka wstępnych prób hamowania na podłożu śliskim, oczywiście w warunkach bezpiecznych i w pełni przestrzegając przepisów kodeksu drogowego w kraju, w którym się podróżuje. Zaleca się ponadto uważnie przeczytać poniższe informacje.

ABS jest systemem zintegrowanym z układem hamulcowym, który zapobiega w jakichkolwiek warunkach przyczepności do drogi i intensywności akcji hamowania, zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół, gwarantując w ten sposób kontrolę nad samochodem także przy hamowaniu awaryjnym.

Uzupełnieniem układu jest system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną skuteczność układu hamulcowego wymagany jest przebieg dla jego ułożenia się około 500 km (samochodu nowego lub po wymianie klocków/tarcz hamulcowych): podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

ABS wykorzystuje najlepszą dostępną przyczepność, ale nie jest w stanie jej zwiększyć; należy więc w każdym razie uważać na drogach śliskich, nie stwarzając niepotrzebnego ryzyka.


INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS wyczuwalna jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca, towarzyszy mu hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje.

**UWAGA**



Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a podłożem drogi: należy zwolnić, aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ**Awaria ABS**

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki  w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje swoją skuteczność, ale bez mocy oferowanej przez system ABS. Jechać dalej ostrożnie do najbliższej ASO Abarth, aby sprawdzić układ.

Awaria EBD

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampek  i  w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku, przy nagłym hamowaniu, może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Abarth, aby sprawdzić układ.



UWAGA

W przypadku zaświecenia się tylko lampki sygnalizacyjnej (⚠) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym) natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Abarth. Ewentualny wyciek płynu z instalacji hydraulicznej zaszkozi właściwemu funkcjonowaniu układu hamulcowego, zarówno typu tradycyjnego jak i z systemem zapobiegającym blokowaniu kół.

BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego zintegrowanego z ESP)

Jest to system, którego nie można wyłączyć. Rozpoznaje hamowanie awaryjne (w oparciu o prędkość nacisku na pedał hamulca) i gwarantuje zwiększenie ciśnienia hydraulicznego hamowania, dodatkowo do nacisku ze strony kierowcy, pozwalając na szybsze i bardziej skuteczne działanie układu hamulcowego.

Brake Assist dezaktywuje się w samochodach wyposażonych w system ESP, w przypadku awarii tego układu (sygnalizowanej zaświeceniem się lampki (⚠) razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym).



UWAGA

Gdy ABS interweniuje, wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał naciśnięty; w ten sposób zatrzymacie się na możliwie najkrótszej drodze, w zależności od warunków panujących na drodze.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE


INDEKS

SYSTEM ESP (Electronic Stability Program)

Jest elektronicznym systemem kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon. Interwencja systemu ESP jest szczególnie użyteczna, gdy zmieniają się warunki przyczepności opon do podłoża drogi.

Z systemami ESP, ASR i Hill Holder występują systemy MSR (regulacja momentu hamowania silnika przy redukcji biegów) i HBA (zwiększanie automatyczne ciśnienia hamowania przy hamowaniu panicznym) i TTC (z efektem samoczynnego blokowania mechanizmu różnicowego).


INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest miganiem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, aby poinformować kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności.

WŁĄCZENIE SYSTEMU

System ESP włącza się automatycznie przy uruchomieniu samochodu i nie można go wyłączyć.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

W przypadku ewentualnego uszkodzenia, system ESP wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna , jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.



UWAGA

Osiągi systemu ESP nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

SYSTEM HILL HOLDER

Jest częścią integralną systemu ESP i ułatwia ruszanie pod górę.

Uaktywnia się automatycznie w następujących przypadkach:


- na drodze pod górę: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik włączony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny;
- na drodze z góry: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik włączony, pedał hamulca naciśnięty i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESP utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach do chwili osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 1 sekundy, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 1 sekundy, bez wykonania ruszenia, system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.

Podczas tej fazy można usłyszeć typowy hałas odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność natychmiastowego ruszenia samochodem.

Sygnalizacje uszkodzeń

Ewentualne uszkodzenie systemu sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki  i odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, dlatego nie wysiadać z samochodu bez zaciągnięcia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu.



UWAGA

Aby prawidłowo funkcjonowały systemy ESP i ASR niezbędne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie i przede wszystkim, aby były to opony o ściśle określonym typie, marce i wymiarach.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

SYSTEM ASR (Antislip Regulation)

Jest systemem kontroli trakcji samochodu, który interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu, zostają uaktywnione dwa różne systemy kontroli:

- jeżeli ślizgają się oba koła napędowe, ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika;
- jeżeli ślizga się tylko jedno koło napędowe, ASR interweniuje hamując automatycznie koło, które się ślizga.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących warunkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła, także w zależności od warunków panujących na drodze;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).



UWAGA

Aby prawidłowo funkcjonowały systemy ESP i ASR niezbędne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie i przede wszystkim, aby były to opony o ściśle określonym typie, marce i wymiarach.

Sygnalizacje uszkodzeń

W przypadku ewentualnego uszkodzenia system ASR wyłącza się automatycznie i zaświeci się lampka sygnalizacyjna (A) w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Abarth.

System MSR (regulacja napędu z silnika)

Jest systemem, częściowo zintegrowanym z ASR, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas redukcji, zwiększając moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób przeniesieniu nadmiernego momentu z kół napędowych, co przede wszystkim w warunkach niskiej przyczepności może spowodować utratę stabilności samochodu.

System TTC (samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego)

System TTC wykorzystuje układ hamulcowy, który powoduje zachowanie bardzo podobne do mechanizmu różnicowego przy poślizgu ograniczonym.

Układ hamulcowy przedni, w przypadku przyspieszenia na zakręcie, działa na koło wewnętrzne, zwiększając w ten sposób moment napędowy koła zewnętrznego (bardziej obciążonego), rozdzielając moment pomiędzy koła napędowe przednie w sposób dynamiczny i ciągły, w zależności od warunków jazdy i przyczepności do drogi.

W ten sposób system umożliwia jazdę szczególnie skuteczną i sportową samochodu.

System TTC uaktywnia włączenie trybu jazdy Sportowej systemu „Manettino Abarth” (patrz „System kontroli dynamicznej samochodu Manettino Abarth (DSS – Driving Sport Switch)” w tym rozdziale).

Gdy system TTC jest aktywny, modyfikowana jest kalibracja ASR, w ten sposób staje się mniej agresywny.

Podróżując po ośnieżonej drodze, z zamontowanymi łańcuchami, użyteczne może być mniej agresywne zachowanie systemu ASR (włączyć tryb jazdy Sport): w tych warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwi uzyskanie większego momentu napędowego.



UWAGA

Osiągi systemu nie zwalniają kierowcy z podejmowania nie uzasadnionego i niepotrzebnego ryzyka podczas jazdy. Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII


OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis) przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń znajdujących się w samochodzie.

Sygnalizuje ponadto, zaświeceniem się lampki  w zestawie wskaźników (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”), stan uszkodzeń tych komponentów.



Celem systemu jest:

- utrzymanie pod kontrolą skuteczności układu;
- sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody uszkodzeń zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika. Tę weryfikację mogą przeprowadzić uprawnione organa kontrolujące ruch drogowy.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu uszkodzenia, aby zweryfikować funkcjonalność układu, ASO Abarth przeprowadzi test na stanowisku próbnym i gdy okaże się to konieczne, próbę na drodze, która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się lub jeżeli podczas jazdy zaświeci się lub miga (jednocześnie ukaze się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym), zwrócić się – na ile to możliwe – do ASO Abarth. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez organy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIEŃ W OPONACH T.P.M.S.

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w system monitorowania ciśnień w oponach T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System). Ten system składa się z czujników nadających o częstotliwości radiowej zamontowanych w każdym kole na obręczy wewnątrz opony, które przesyłają do centralki sterującej informacje odpowiadające ciśnieniu w każdej oponie.



UWAGA

Zwracać maksymalną uwagę, gdy kontrolujemy lub przywracamy ciśnienie w oponach. Nadmierne ciśnienie zagraża prawidłowej przyczepności kół do drogi, zwiększa naprężenie w zawieszaniach i kołach, ponadto zwiększa zużycie opon.



UWAGA

Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy są one zimne; jeżeli z jakiegokolwiek powodu sprawdzi się ciśnienie w oponach ciepłych, nie zmniejszać ciśnienia nawet jeżeli jest większe od wartości przewidzianej, ale powtórzyć kontrolę, gdy opony się ochłodzą.



UWAGA

Obecność systemu T.P.M.S. nie zwalnia kierowcy z regularnej kontroli ciśnienia w oponach i w kole zapasowym (patrz „Koła” w rozdziale „Obsługa i konserwacja samochodu”).

OSTRZEŻENIA PRZY UŻYCIU SYSTEMU T.P.M.S.

Sygnalizacje o uszkodzeniu nie zostają zapamiętane i dlatego nie będą wyświetlane po wyłączeniu i następnym uruchomieniu silnika. Jeżeli warunki uszkodzenia nie znikną, centralka prześle do zestawu wskaźników odpowiednią sygnalizację dopiero po krótkim okresie jazdy samochodu.



UWAGA

System T.P.M.S. nie jest w stanie zasygnalizować nagłego spadku ciśnienia w oponie (na przykład pęknięcie opony). W tym przypadku zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Wymiany opon normalnych na opony zimowe i odwrotnie wymagają także ustawienia systemu T.P.M.S., które musi być wykonane wyłącznie w ASO Abarth.

**UWAGA**

System T.P.M.S. wymaga użycia wyposażenia specyficznego. Skonsultować się z ASO Abarth, aby dowiedzieć się jakie akcesoria są kompatybilne z tym systemem (koła, kołpaki kół, itp.). Zastosowanie innych akcesoriów może zagrazić normalnemu funkcjonowaniu systemu.

**UWAGA**

Ciśnienie w oponach może zmieniać się w zależności od temperatury zewnętrznej. System T.P.M.S. może sygnalizować chwilowo niewystarczające ciśnienie. W tym przypadku sprawdzić ciśnienie w oponach zimnych i jeżeli to konieczne, uzupełnić do wartości wymaganych.

**UWAGA**

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S., gdy opona zostanie wymontowana, należy wymienić także uszczelkę gumową zaworu. Zwrócić się do ASO Abarth.

**UWAGA**

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S. operacje montażu i demontażu opon i/lub obręczy zaleca się wykonywać ze szczególną ostrożnością. Aby uniknąć uszkodzeń lub nieprawidłowego montażu czujników, wymiana opon i/lub obręczy powinna być wykonana wyłącznie przez specjalistę: zwrócić się do ASO Abarth.

**UWAGA**

Sz szczególnie intensywne zakłócenia o częstotliwości radiowej mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie systemu T.P.M.S. Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy przez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym. Sygnalizacja ta ustaje automatycznie, gdy tylko zakłócenia o częstotliwości radiowej przestaną zakłócać system.

W celu prawidłowego użycia systemu, w przypadku wymiany kół/opon, odnieść się do poniższej tabeli:

Operacja	Obecność czujnika	Sygnalizacja awarii	Interwencja ASO Abarth
–	–	TAK	Zwrócić się do ASO Abarth
Wymiana koła na koło zapasowe	NIE	TAK	Naprawić koło uszkodzone
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	NIE	TAK	Zwrócić się do ASO Abarth
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	TAK	NIE	–
Wymiana kół na inne o różnych wymiarach (*)	TAK	NIE	–
Zamiana kół (przednie/tylne) (**)	TAK	NIE	–

(*) Podane jako alternatywne w Instrukcji obsługi, a dostępne w Lineaccessori Abarth.

(**) Nie zamieniać na krzyż (opony muszą pozostać po tej samej stronie).

SYSTEM KONTROLI DYNAMICZNEJ SAMOCHODU „MANETTINO ABARTH” (DSS – Driving Sport Switch)

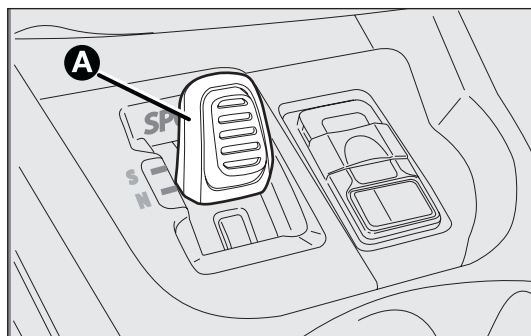
Jest urządzeniem, które w zależności od wymogów prowadzenia i warunków drogowych, umożliwia wybranie za pomocą dźwigienki A-rys. 91 dwóch różnych trybów jazdy samochodu.

S = Sport (tryb jazdy sportowej)

N = Normal (tryb jazdy w warunkach normalnych)

Dźwignia A, po uruchomieniu, powraca zawsze w pozycję środkową.

Urządzenie wpływa ponadto na systemy kontroli dynamicznej samochodu (zestaw wskaźników, sprzęgło, silnik, systemy TTC i ASR).



rys. 91

F0U189Ab

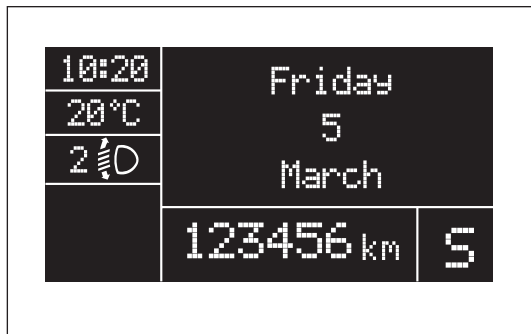
TRYB JAZDY

Włączenie trybu jazdy „Sport” zostanie zasygnalizowane zaświeceniem się symbolu „S” w dolnym kwadracie po prawej stronie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym, jak pokazano na rys. 92-93.

Gdy włączony jest tryb „Normal”, na wyświetlaczu nie ukaże się żaden napis/symbol, rys. 94-95.

Tryb Sport

- Ekran standardowy: rys. 92.
- Ekran z ciśnieniem turbosprężarki: rys. 93.

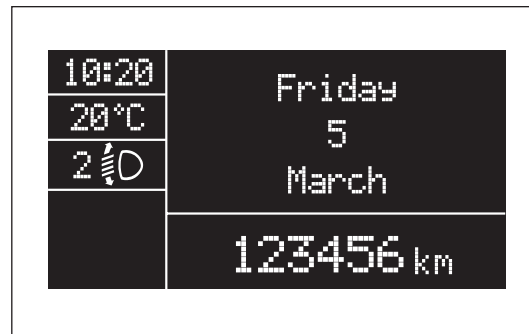


rys. 92

FOU199Abg

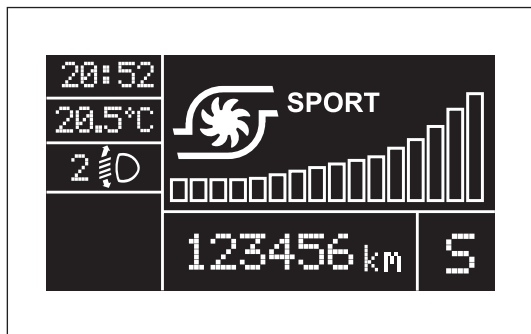
Tryb Normal

- Ekran standardowy: rys. 94.
- Ekran z ciśnieniem turbosprężarki: rys. 95.



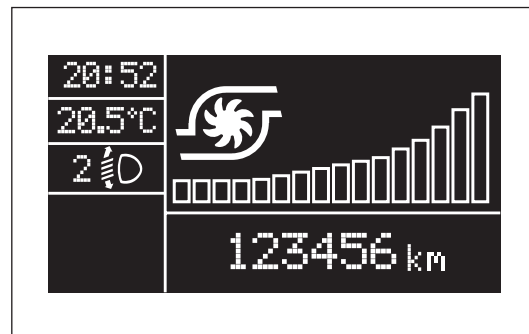
rys. 94

FOU200Abg



rys. 93

FOU201Ab



rys. 95

FOU196Ab

Logika zarządzania systemem kontroli dynamicznej samochodu w trybie „Normal”

Gdy jest włączony tryb jazdy „Normal”, logika działania systemu kontroli dynamicznej samochodu jest następująca:

- System ASR: kalibracja do warunków jazdy normalnej
- System TTC: wyłączony
- Sprzęgło: kalibracja do sytuacji komfortowej w normalnych warunkach jazdy
- Silnik: regulacja standardu do warunków jazdy normalnej.

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE TRYBU „Sport”

Włączenie

Aby włączyć tryb jazdy „Sport”, przesunąć do przodu dźwignię A-rys. 91, odpowiednio na literę „S”. Przytrzymać dźwignię w tej pozycji przez przynajmniej pół sekundy, aż ukaze się symbol „S” lub napis „SPORT” na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym (patrz rys. 92-93).

Po zwolnieniu, dźwignia A wróci w pozycję środkową.

Logika zarządzania systemem kontroli dynamicznej samochodu w trybie „Sport”

Gdy jest włączony tryb jazdy „Sport”, logika działania systemu kontroli dynamicznej samochodu jest następująca:

- System ASR: ustawienie mniej natrętne z progiem interwencji umożliwiającym jazdę bardziej niezależną i sportową
- System TTC: dostosowany do jazdy szczególnie skutecznej i sportowej samochodu
- Sprzęgło: kalibracja do jazdy sportowej
- Silnik: regulacja sportowa reagująca na szybkie naciskanie na pedał przyspieszenia.

Wyłączenie

Aby włączyć tryb jazdy „Sport” i powrócić do trybu „Normal”, przesunąć do tyłu dźwignię A-rys. 91, odpowiednio na literę „N”. Przytrzymać dźwignię w tej pozycji przez przynajmniej pół sekundy, aż zniknie symbol „S” lub napis „SPORT” z wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowalnego (patrz rys. 94-95).

Po zwolnieniu, dźwignia A powraca w pozycję środkową.

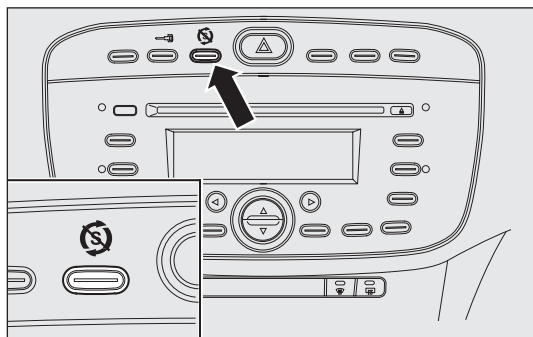
SYSTEM START&STOP

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Urządzenie Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem gdy samochód zostanie zatrzymany i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza przywrócić jazdę.

Zwiększa to skuteczność samochodu przez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji szkodliwych spalin i zanieczyszczeń akustycznych. System uaktywnia się przy każdym uruchomieniu silnika.

Uwaga Gdy chcemy osiągnąć komfort klimatyczny, możliwa jest dezaktywacja systemu Start&Stop, aby umożliwić ciągłe funkcjonowanie układu klimatyzacji.



rys. 96

FOU097Ab

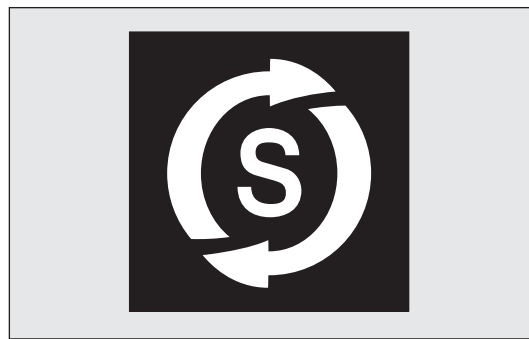
TRYB FUNKCJONOWANIA

Tryb wyłączenia silnika

Po zatrzymaniu samochodu, silnik wyłącza się, gdy skrzynia biegów jest na luzie i zwolniony jest pedał sprzęgła.

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Aby ponownie uruchomić silnik, naciśnięcie pedału sprzęgła.



rys. 97

FOU095Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA RĘCZNA

Urządzenie Start&Stop aktywuje się/dezaktywuje przyciskiem umieszczonym w desce rozdzielczej rys. 96.

Gdy urządzenie jest aktywne, w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia lampka rys. 97.

Po dezaktywacji systemu, w zestawie wskaźników zgaśnie lampka rys. 98.

Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym ukaze się odpowiedni komunikat o dezaktywacji lub aktywacji urządzenia.



rys. 98

FOU096Ab

PRZYPADKI, GDY SILNIK NIE JEST WYŁĄCZONY

Gdy urządzenie jest aktywne, aby uzyskać komfort, ograniczenie emisji i bezpieczeństwo, zespół napędowy nie wyłączy się w następujących warunkach:

- silnik jeszcze zimny;
- temperatura zewnętrzna szczególnie niska, gdy przewidziano specjalne wskazanie;
- akumulator niewystarczająco naładowany;
- uruchomione ogrzewanie szyby tylnej;
- wycieraczki szyby przedniej działają z maksymalną prędkością;
- nie zamknięte drzwi kierowcy;
- nie zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy;
- włączony bieg wsteczny (na przykład przy manewrach parkowania);
- przy klimatyzacji automatycznej, gdy nie zostanie osiągnięty odpowiedni poziom komfortu termicznego lub przy aktywacji MAX – DEF;
- w pierwszym okresie używania, przy inicjalizacji systemu.

W w/w przypadkach wyświetlany jest komunikat informacyjny na wyświetlaczu i miga lampka sygnalizacyjna rys. 98 w zestawie wskaźników.

PRZYPADKI PONOWNEGO URUCHOMIENIA

Ze względu na komfort, wymogi zmniejszenia zawartości emisji zanieczyszczeń i aby osiągnąć bezpieczeństwo, zespół napędowy może uruchomić się ponownie bez żadnego działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre przypadki podane poniżej:

- akumulator niewystarczająco naładowany;
- wycieraczki szyby przedniej funkcjonują z maksymalną prędkością;
- zmniejszone podciśnienie układu hamulcowego, na przykład w wyniku kilkukrotnego naciśnięcia na pedał hamulca;
- samochód w ruchu, w przypadku na przykład jazdy na drodze pochyłej;
- wyłączenie silnika za pomocą systemu Start&Stop przekracza około trzy minuty.
- klimatyzacja automatyczna, aby umożliwić odpowiedni komfort termiczny lub aktywację MAX – DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika możliwe jest tylko po naciśnięciu do oporu pedału sprzęgła. Żądanie wykonania operacji przez kierowcę sygnalizowane jest komunikatem w zestawie wskaźników i, gdzie przewidziano, miganiem lampki sygnalizacyjnej rys. 97 w zestawie wskaźników.

Uwaga Jeżeli nie zostanie naciśnięte po upływie około trzech minut od wyłączenia silnika, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko za pomocą kluczyka.

Uwaga W razie przypadkowego wyłączenia silnika, spowodowanego, na przykład, gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system Start&Stop jest aktywny, możliwe jest ponowne uruchomienie silnika przez wciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawienie skrzyni biegów na luzie.

FUNKCJA BEZPIECZEŃSTWA

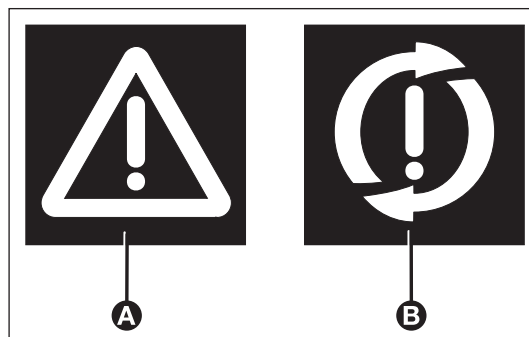
W przypadku wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po stronie kierowcy lub pasażera, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy pomocy kluczyka.

Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy zarówno za pomocą brzęczyka, jak i komunikatem informacyjnym na wyświetlaczu i miganiem lampki rys. 98 w zestawie wskaźników.

FUNKCJA „ENERGY SAVING” – OSZCZĘDZANIE ENERGII

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli w wyniku ponownego uruchomienia automatycznego silnika, kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez czas około 3 minut, system Start&Stop wyłączy definitywnie silnik, aby uniknąć zużycia paliwa. W tych przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest wyłącznie za pomocą kluczyka.



rys. 99

F0U098Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

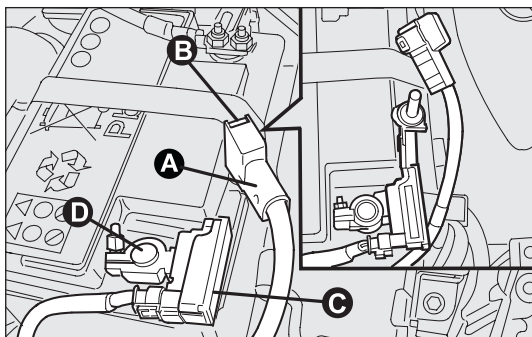
Uwaga Możliwe jest, w każdym przypadku, utrzymanie silnika w ruchu, dezaktywując system Start&Stop.

NIEPRAWIDŁOWE FUNKCJONOWANIE

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania system Start&Stop dezaktywuje się. Kierowca zostanie informowany o uszkodzeniu przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej awarii ogólnej A-rys. 99, gdzie przewidziano, komunikat informacyjny i ikonę B-rys. 99 o awarii systemu w zestawie wskaźników. W tym przypadku zwrócić się do ASO Abarth.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU rys. 100

W przypadku długiego postoju samochodu zwrócić szczególną uwagę, aby odłączyć zasilanie elektryczne z akumulatora. Procedurę można wykonać odłączając konektor A (wciskając przycisk B) na czujniku C monitorującym stan akumulatora, zainstalowanym na biegunie ujemnym D tego akumulatora. Ten czujnik nie może być nigdy rozłączony z bieguna, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.



rys. 100

FOU185Ab

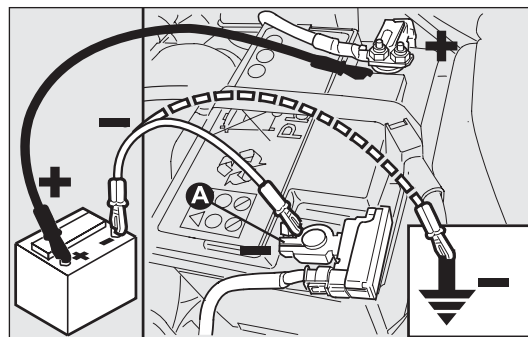


UWAGA

W przypadku wymiany akumulatora zwracać się zawsze do ASO Abarth. Wymieniać akumulator na baterie tego samego typu (HEAVY DUTY) i z tymi samymi parametrami.

URUCHOMIENIE AWARYJNE rys. 101

W przypadku uruchomienia awaryjnego akumulatorem dodatkowym, nie łączyć nigdy przewodu ujemnego (-) akumulatora dodatkowego z biegunem ujemnym A akumulatora samochodu, ale z punktem masy na silniku/skrzyni biegów.



rys. 101

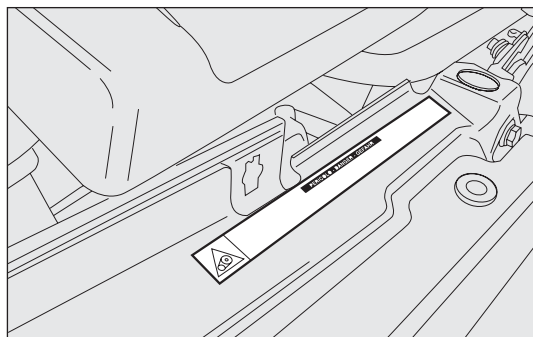
FOU186Ab

OSTRZEŻENIE



UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika konieczne jest upewnienie się, czy silnik jest wyłączony i czy kluczyk znajduje się w pozycji OFF. Przestrzegać ostrzeżeń podanych na tabliczce zamocowanej w pobliżu poprzecznicy przedniej rys. 102. Zaleca się wyjąć kluczyk gdy w samochodzie znajdują się inne osoby. Samochód należy opuścić tylko po wyjęciu kluczyka lub obróceniu go w pozycję OFF. Przed operacją tankowania paliwa konieczne upewnić się czy silnik jest wyłączony, a kluczyk znajduje się w pozycji OFF.



rys. 102

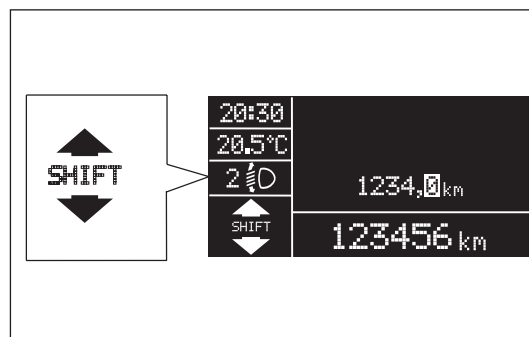
F0U099Ab

SYSTEM „e-GSI” (WSKAŹNIK GEAR SHIFT)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

System „e-GSI” (Wskaźnik Gear Shift) sugeruje kierowcy zmianę biegu przez odpowiednie wskazanie na wyświetlaczu (patrz rys. 103).

Za pomocą „e-GSI” kierowca jest informowany o tym, że przejście na inny bieg umożliwiłoby zmniejszenie zużycia paliwa. Jeżeli kierowca nastawia się na oszczędzanie paliwa, zaleca się śledzić, o ile umożliwiają to warunki drogowe, następujące sugestie przekazywane przez system „e-GSI”.



rys. 103

F0U100Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Gdy na wyświetlaczu wyświetli się ikona SHIFT UP (▲ SHIFT) system „e-GSI” sugeruje przejście na bieg o przełożeniu wyższym, natomiast, gdy na wyświetlaczu wyświetli się ikona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) system „e-GSI” sugeruje przejście na bieg o przełożeniu niższym.

Uwaga System „e-GSI” jest aktywny tylko, gdy włączony jest tryb jazdy „Normal” (patrz rozdział „System kontroli dynamicznej samochodu Manettino Abarth (DSS – Driving Sport Switch)” w tym rozdziale.

PRZYSTOSOWANIE DO INSTALACJI ZMIENIARKI PŁYT CD

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Instalacja składa się z:

- przewodów zasilających;
- przewodów do połączenia.



UWAGA

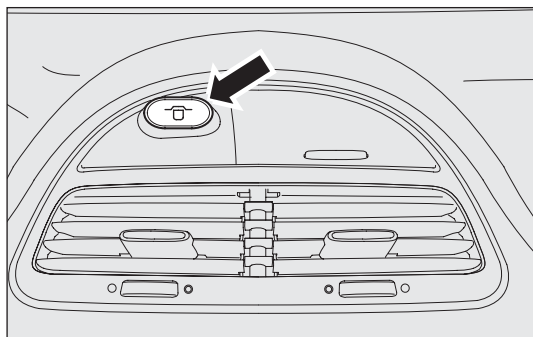
Aby połączyć z przystosowaną instalacją w samochodzie, zwrócić się do ASO Abarth, w ten sposób uniknie się możliwych niedogodności, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

PRZYSTOSOWANIE DO INSTALACJI SYSTEMU NAWIGACJI PRZENOŚNEJ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochody wyposażone w system Blue&Me™ mogą posiadać (na zamówienie) przystosowanie do instalacji systemu nawigacji przenośnej Blue&Me™ TomTom®, dostępnej w Lineaccessori Abarth.

Zainstalować system nawigacji przenośnej, wsuwając obejmę specyficznego wspornika w miejsce pokazane na rys. 104.



rys. 104

FOU104Ab

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (radio, alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.), obciążające bilans elektryczny, zwrócić się do ASO Abarth, która poza tym że zasugeruje urządzenie najbardziej odpowiednio dostępne w Lineaccessori Abarth, zweryfikuje czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie lub czy konieczne jest użycie akumulatora o większej pojemności.



UWAGA

Zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków nie montowanych seryjnie: mogą zmniejszyć wentylację hamulców i skuteczność w przypadkach gwałtownego lub częstego hamowania lub na długich zjazdach z góry. Sprawdzić ponadto czy nie ma przeszkód (dywaniki, itp.) przy naciskaniu na pedały.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane po zakupieniu samochodu i w serwisie posprzedażnym muszą posiadać oznaczenie:



Fiat Auto S.p.A. autoryzuje montaż aparatury nadawczo-odbiorczej, w przypadku, w którym zainstalowane zostały zgodnie ze standardami, przy przestrzeganiu wskazań producenta, w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które wpływają na zmianę właściwości samochodu, może spowodować cofnięcie zezwolenia na ich obrót ze strony władz i ewentualną utratę gwarancji w odniesieniu do szkód spowodowanych wspomnianą powyżej zmianą lub bezpośrednio czy też pośrednio do niej odnoszących się.

Fiat Auto S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów nie zalecanych przez Fiat Auto i instalację nie odpowiadającą przepisom dostawcy.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty radionadawcze (telefony komórkowe, CB i podobne) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej) może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych, w które wyposażony jest samochód oraz zaszkodzenie bezpieczeństwu tego samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu. Dlatego odnośnie użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację CE, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

TANKOWANIE SAMOCHODU

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Aby uniknąć pomyłki, średnica wlewu zbiornika paliwa jest nieco mniejsza od końcówki pistoletu dystrybutora z benzyną ołowiową. Liczba oktanowa używanej benzyny (LO) nie może być mniejsza od 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie wlewać do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej; katalizator nieodwracalnie ulegnie uszkodzeniu.

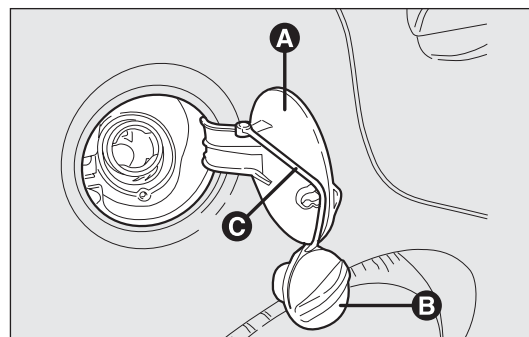
KOREK ZBIORNIKA PALIWA rys. 105

Aby zatankować paliwo, otworzyć pokrywę A, następnie odkręcić korek B. W korku przewidziana jest linka C, która mocuje go do pokrywy, zapobiegając zgubieniu.

Dla niektórych wersji w korku B przewidziany jest zamek z kluczykiem; aby się do niego dostać otworzyć pokrywę A, następnie posłużyć się kluczykiem wyłącznika zapłonu obracając go w lewo i odkręcić korek.

Hermeticzne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum odpowietrzania podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

Podczas tankowania umieścić korek w zaczepie znajdującym się wewnątrz pokrywy jak pokazano na rysunku.



rys. 105

F0U105Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Nie zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Unikać także zbliżania twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.

Dolewanie paliwa

Aby zagwarantować całkowite zatankowanie zbiornika paliwa, wykonać dwa dolania paliwa po pierwszym zatrzaśnięciu pistoletu dystrybutora. Unikać dalszego dolewania, które może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania.

**OCHRONA ŚRODOWISKA
NATURALNEGO**

Urządzeniami, jakie zastosowano w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych, są:

- katalizator trójfunkcyjny;
- sondy Lambda;
- układ zapobiegający ulatnianiu się oparów paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko dla próby, gdy odłączone są jedna lub więcej świece.

**UWAGA**

Podczas normalnego funkcjonowania, katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. Dlatego nie parkować samochodu na łatwopalnych materiałach (trawa, suche liście, igły sosnowe, itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

BEZPIECZEŃSTWO

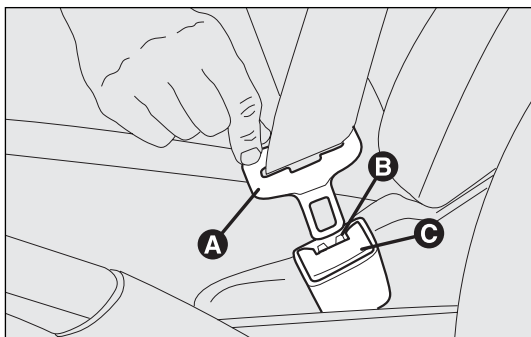
PASY BEZPIECZEŃSTWA

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA rys. 106

Pas zapiąć przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, wsunąć zaczep A do gniazda uchwytu B, aż do usłyszenia zatrasku zablokowania.

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, puścić taśmę pasa, aby zwineęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.



rys. 106

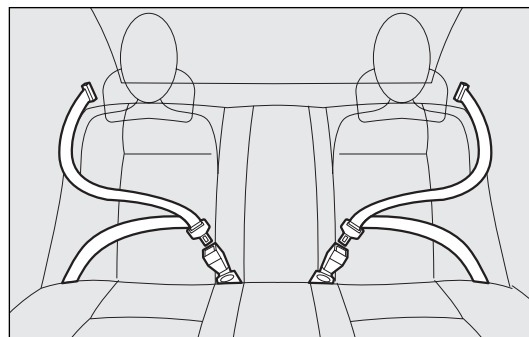
FOU106Ab

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk C. Przytrzymać pas podczas zwijania, aby nie dopuścić do poskręcania się go.

Pas, za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała pasażera, któremu umożliwiała swobodne ruchy.

W samochodzie zaparkowanym na bardzo pochyłej drodze zwijacz może się zablokować, jest to normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę przy każdym jej szybkim pociągnięciu lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

Siedzenia tylne posiadają pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe o trzech punktach mocowania ze zwijaczem.



rys. 107

FOU107Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

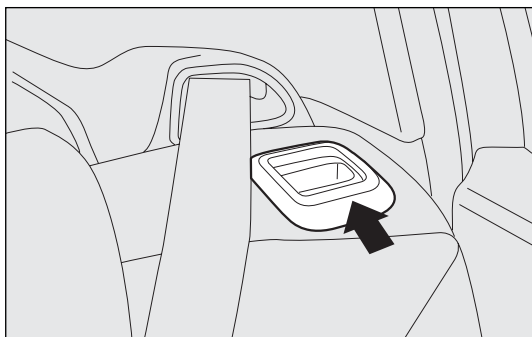
**UWAGA**

Nie naciskać przycisku C-rys. 106 podczas jazdy.

Pasy na miejscach tylnych powinny być zapięte zgodnie z pokazanym schematem rys. 107.

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zatrzaśnięcie oparcia jest gwarantowane przez schowanie się „czerwonego znaku” znajdującego się z boku dźwigni składania oparcia rys. 108.

Ten „czerwony znak” wskazuje na brak zatrzaśnięcia oparcia. Przy ustawianiu oparcia w pozycję użycia, upewnić się o jego zatrzaśnięciu sygnalizowanym dźwiękiem zablokowania.



rys. 108

FOU108Ab

OSTRZEŻENIE Ustawiając, po złożeniu, siedzenie tylne w pozycję normalnego użycia, zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa, tak aby umożliwić szybki do nich dostęp.


**UWAGA**

Pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na przednich siedzeniach.

**UWAGA**

Sprawdzić, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby uniknąć, w przypadku gwałtownego hamowania, złożenia się do przodu oparcia siedzenia i spowodowania obrażeń pasażerów.

SYSTEM S.B.R.

Samochód wyposażony jest w system nazwany S.B.R. (Seat Belt Reminder), składający się z sygnalizatora akustycznego, który razem z miganiem lampki  w zestawie wskaźników, ostrzega kierowcę i pasażera siedzenia przedniego (dla wersji/ryнку, gdzie przewidziano) o braku zapięcia danego pasa bezpieczeństwa.

Aby dezaktywować go na stałe, zwrócić się do ASO Abarth.

W wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym możliwa jest reaktywacja systemu S.B.R. przez menu ustawień.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie ochronne pasów bezpieczeństwa, samochód wyposażony jest w napinacze przednich pasów bezpieczeństwa, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa, gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja przytrzymania.

Uaktywnienie napinacza rozpoznawalne jest przez zablokowanie zwijacza; taśma pasa bezpieczeństwa nie wysuwa się dalej, jeżeli ją wyciągniemy.

Ponadto ten samochód wyposażony jest w drugie urządzenie napinania (instalowane w strefie listwy progu) i jego aktywacja rozpoznawalna jest przez skrócenie linki metalowej.

OSTRZEŻENIE Aby zapewnić jak najlepsze działanie ochronne napinacza pasa, ustawić taśmę pasa w taki sposób, aby ściśle przylegała do klatki piersiowej i do bioder.

Podczas interwencji napinacza wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania.

Jakakolwiek zmiana oryginalnych warunków spowoduje utratę jego skuteczności.

Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy, itp.), napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza zwrócić się do ASO Abarth, aby go wymienić. Aby poznać termin ważności urządzenia patrz tabliczka umieszczona w schowku: przy zbliżeniu się tego terminu zwrócić się do ASO Abarth, aby wymienić urządzenie.



Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie; nie podlegają temu takie przypadki jak wibracje spowodowane nierównością drogi lub przypadkowe pokonywanie małych przeszkód, krawężników, itp. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Abarth.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ

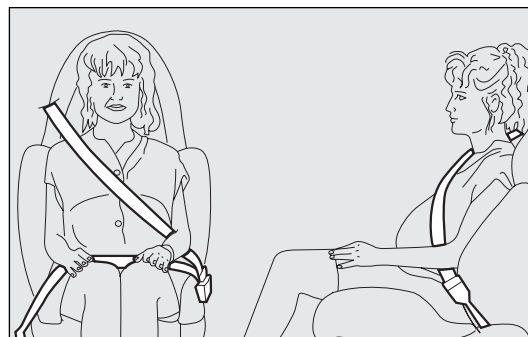
Aby zwiększyć ochronę oferowaną pasażerom w przypadku kolizji, związki przednich pasów bezpieczeństwa wyposażone są w urządzenia, które umożliwiają odpowiednią regulację siły działającej na klatkę piersiową i na ramię podczas akcji przytrzymania przez pas, w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE PRZY UŻYCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać (jak i wszyscy siedzący w samochodzie) wszelkich przepisów lokalnych, dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, jeżeli zapnie pas bezpieczeństwa.

Oczywiście kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób aby przechodziła pod brzuchem rys. 109.



rys. 109

FOU109Ab



UWAGA

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 110 a nie do brzucha pasażera. Nie stosować zaczepów, zapinek itp., które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie taśmy pasa do ciała.



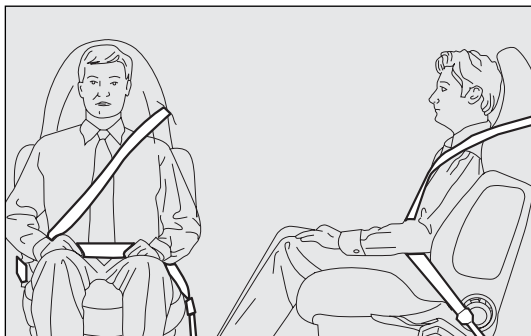
UWAGA

Aby ochrona była maksymalnie skuteczna, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa, zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.



UWAGA

W żadnym przypadku nie wolno demontować lub naprawiać elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności muszą być wykonywane przez osobę wykwalifikowaną z odpowiednimi uprawnieniami. Zwracać się zawsze do ASO Abarth.



rys. 110

FOU110Ab

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Jeżeli pas bezpieczeństwa został mocno przeciążony, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; nawet jeżeli nie posiada widocznych uszkodzeń, pas może utracić swoje własności wytrzymałościowe.

**UWAGA**

Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach używając pasa bezpieczeństwa do ochrony obojga osób rys. 111. Nie zapinać pasem żadnego przedmiotu z pasażerem.



rys. 111

FOU111Ab

JAK ZAWSZE UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo posługiwać się pasem bezpieczeństwa, przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcaną; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacięcia;
- w wyniku kolizji o określonej energii, wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony. Wymienić także pas w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- aby oczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;
- unikać zamoczenia zwiłaczy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne funkcjonowanie jest gwarantowane, jeżeli nie dostała się do nich woda;
- wymienić pas, gdy posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć ochronę w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować siedząc i stosować odpowiednie systemy ochronne. Szczególnie dotyczy to dzieci. Dla ich bezpieczeństwa opracowano obowiązujące przepisy ujęte w dyrektywie 2003/20/CE, we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Dzieci w porównaniu do dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są całkowicie rozwinięte. Dlatego konieczne jest, aby były prawidłowo przytrzymywane w przypadku zderzenia, systemami innymi niż pasy bezpieczeństwa, jak dla dorosłych. W rezultacie poszukiwań nad zwiększeniem bezpieczeństwa dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który poza tym że zobowiązuje do ich stosowania, dzieli systemy na pięć grup:

Grupa 0	do 10 kg masy
Grupa 0+	do 13 kg masy
Grupa 1	9-18 kg masy
Grupa 2	15-25 kg masy
Grupa 3	22-36 kg masy

Jak widać, grupy częściowo nakładają się na siebie, w rzeczywistości w sprzedaży dostępne są urządzenia, które odnoszą się do więcej niż jednej grupy wagowej.

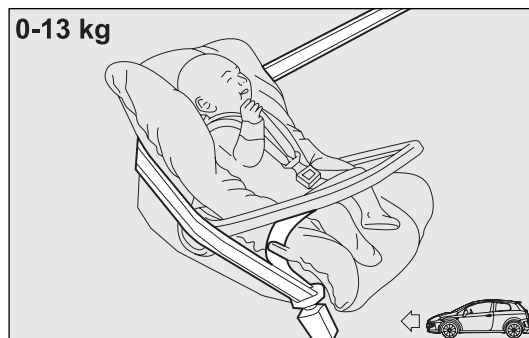
Wszystkie urządzenia chroniące dzieci powinny posiadać dane homologacyjne, wraz ze znakiem kontrolnym, na tabliczce przymocowanej trwale do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

Powyżej 1,50 m postura dziecka, z punktu widzenia systemu ochrony, jest traktowana jako postura osoby dorosłej i można zakładać normalne pasy bezpieczeństwa.

GRUPA 0 i 0+

Niemowlę do 13 kg powinno być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku kołysce, tak aby była podparta głowa, nie przeciążając szyi w przypadku nagłego zmniejszenia prędkości.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 112 i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 112

F0U112Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

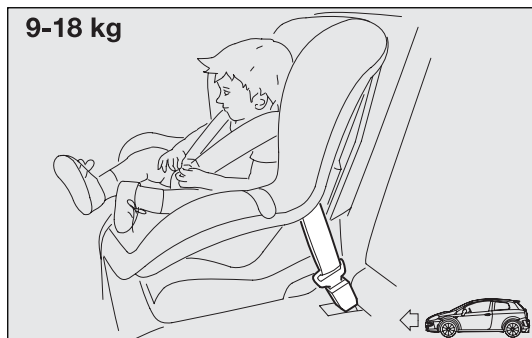
INDEKS

**UWAGA**

W przypadku aktywnej poduszki powietrznej po stronie pasażera nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconym przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się zawsze przewozić dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to miejsce najbardziej chronione w przypadku zderzenia.

GRUPA I


Począwszy od 9 do 18 kg wagi ciała dzieci mogą być przewożone przodem do kierunku jazdy rys. 113.



rys. 113

F0U113Ab

**UWAGA****POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO**

W razie konieczności przewożenia dziecka na miejscu przednim po stronie pasażera, w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy, gdy są poduszki powietrzne po stronie pasażera (przednie i boczne chroniące tułów/klatkę piersiową (side bag) dla wersyj rynków, gdzie przewidziano), należy je dezaktywować za pomocą menu ustawień i zweryfikować ich dezaktywację za pomocą lampki sygnalizacyjnej  umieszczonej w zestawie wskaźników. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte całkowicie do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

**UWAGA**

Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcjami obligatoryjnie do niego załączonymi.

**UWAGA**

Istnieją foteliki wyposażone w zaczepy Isofix, które umożliwiają mocowanie stabilne do siedzenia bez używania pasa bezpieczeństwa samochodu.

GRUPA 2

Dzieci od 15 do 25 kg wagi mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 114.

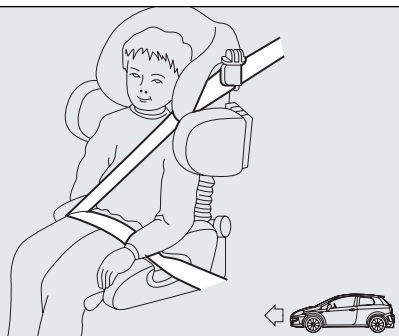
Fotelik spełnia tylko funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa, który powinien przebiegać po przekątnej przylegając do klatki piersiowej, a nigdy do szyi i przebiegać poziomo przylegając do bioder, a nie do brzucha dziecka.



UWAGA

Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcjami obligatoryjnie do niego załączonymi.

15-25 kg



rys. 114

F0U114Ab

GRUPA 3

Dzieci od 22 do 36 kg masy mają wystarczającą wielkość klatki piersiowej, która umożliwia prawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa.

Na rys. 115 pokazano przykładowe poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

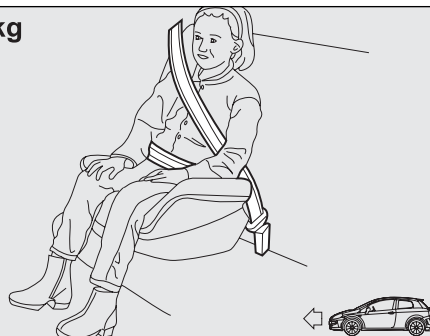
Powyżej 1,50 m budowa dziecka umożliwia zapięcie go pasem jak w przypadku dorosłych osób.



UWAGA

Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcjami obligatoryjnie do niego załączonymi.

22-36 kg



rys. 115

F0U115Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

ObsŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIWERSALNYCH

Samochód odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE, która reguluje montowalność fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Grupa	Zakres wagi	Pasażera przednie	Pasażera tylne
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U (▼)	U
Grupa 1	9-18 kg	U (▼)	U
Grupa 2	15-25 kg	U (▼)	U
Grupa 3	22-36 kg	U (▼)	U

Opis:

U = odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalny”, zgodnie z Regulaminem Europejskim CEE-R44 dla wskazanych „Grup”.

(▼) w samochodzie, w którym siedzenie pasażera nie ma regulacji wysokości, konieczne jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji dokładnie pionowej.

Poniziej podsumowano główne zasady bezpiecznego przewożenia dzieci:

- 1) Zalecaną pozycją do instalowania fotelika dla dziecka jest siedzenie tylne, gdyż jest najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- 2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera sprawdzić zawsze, czy świeci się odpowiednia lampka żółto-pomarańczowej w zestawie wskaźników, potwierdzająca dezaktywację.
- 3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczonej wraz z fotelikiem, którą producent powinien obowiązkowo załączyć. Przechowywać ją w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.
- 4) Zawsze sprawdzać pociągnięciem taśmy, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.
- 5) Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka; nie przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci.
- 6) Sprawdzać zawsze czy pas nie uciska szyi dziecka.
- 7) Podczas jazdy nie zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas.
- 8) Nie przewozić nigdy dziecka trzymając je w objęciach, a także na kolanach. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- 9) W razie wypadku wymienić fotelik na nowy.



UWAGA

W przypadku gdy aktywna jest poduszka powietrzna nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA „ISOFIX UNIVERSALE”

Samochód przystosowany jest do montażu fotelika Isofix Universale, nowego zuniifikowanego systemu europejskiego do przewożenia dzieci.

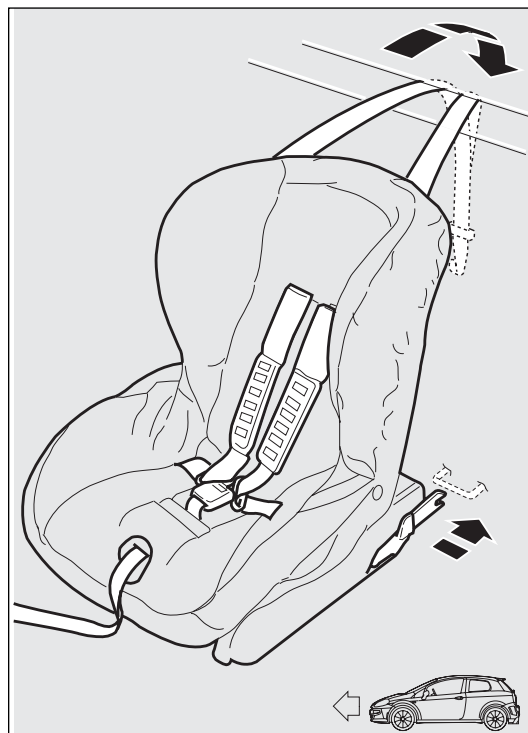
Tytułem wskazania na rys. 116 pokazany jest przykładowy fotelik.

Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej I.

W związku z różnymi systemami zatrzaśnięcia, fotelik musi być umocowany w odpowiednich dolnych pierścieniach metalowych A-rys. 117, umieszczonych pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego, a następnie przymocowany paskiem górnym (dostępnym razem z fotelikiem), w odpowiednich zaczepach B-rys. 118, znajdujących się w części tylnej oparcia, naprzeciw fotelika.

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i „Isofix Universali”.

Przypomina się, że w przypadku fotelika Isofix Universale, mogą być używane wszystkie te homologowane z oznaczeniem ECE R44/03 „Isofix Universale”.



rys. 116

Odnosnie dodatkowych szczegółów dotyczących montowania i/lub używania fotelika, patrz „Instrukcja obsługi” dostarczona wraz z fotelikiem.



UWAGA

Montować fotelik tylko, gdy samochód stoi. Fotelik jest poprawnie umocowany w przystosowanych wspornikach, gdy będzie wyczuwalne zatrzaśnięcie, które zapewni połączenie.
Przestrzegać w każdym razie instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest dołączyć do fotelika.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

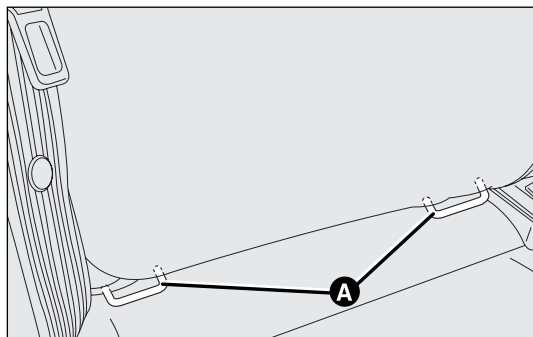
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
SAMOCHODU

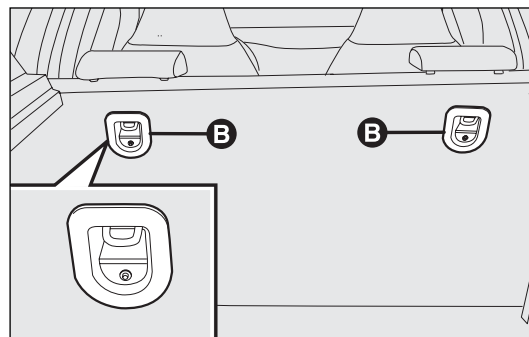
DANE
TECHNICZNE

INDEKS



rys. 117

F0U117Ab



rys. 118

F0U118Ab

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

W poniższej tabeli przedstawiono, zgodnie z europejskimi przepisami ECE 16, zalecenia możliwości instalacji fotelików „Isofix” na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenia Isofix	Pozycja Isofix boczna tylna
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
Grupa I do 9 do 18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

IUF: odpowiednie w przypadku systemów Isofix chroniących dzieci w fotelikach ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażone w trzecie mocowanie górne), homologowane do użycia w grupie wagowej.

IL: wskazane dla systemów chroniących dzieci Typu Isofix, specyficznych i homologowanych dla tego samochodu.
Możliwe jest instalowanie fotelika przesuwaną do przodu siedzenie przednie.

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy, dla pasażera i poduszkę powietrzną chroniącą kolana po stronie kierowcy. Poduszki powietrzne przednie kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy chronią siedzących na miejscach przednich w przypadku zderzeń czołowych o średnio-dużej sile zderzenia, przez rozłożenie się poduszek pomiędzy siedzącymi i kierownicą lub deską rozdzielczą.

Nieuruchomienie poduszek powietrznych w przypadku innych typów zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu, itp) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

W przypadku zderzenia czołowego centralka elektroniczna uaktywnia, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek. Poduszki napełnią się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy siedzącymi z przodu a elementami mogącymi spowodować poważne obrażenia; natychmiast potem poduszki się opróżniają. Przednie poduszki powietrzne kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy w Europie oraz w większości krajów poza Europą. Objętość przednich poduszek powietrznych airbag w momencie maksymalnego napełnienia wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą i kierowcą i pomiędzy deską rozdzielczą i pasażerem. W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa przesunie się do przodu, może uderzyć w poduszkę już w fazie otwierania. W tej sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę jest dużo mniejsza.

Poduszki powietrzne przednie mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach;

- zderzenia czołowego z przedmiotami łatwo deformowalnymi, które nie obejmują powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o bariery ochronne, zaspy śnieżne lub lodowe, itp.);
- wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub pod bariery ochronne na autostradzie); w takich przypadkach nie ma innej dodatkowej ochrony, jak pasy bezpieczeństwa i w konsekwencji aktywacja poduszek byłaby niestosowna. Brak aktywacji w tych przypadkach nie wskazuje na nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę airbagu po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (jak np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej i spowodować poważne obrażenia siedzących w samochodzie.

W przypadku zderzeń o niskiej energii (w których wystarczy przytrzymanie pasami bezpieczeństwa) poduszki powietrzne airbag nie uruchomią się. Dlatego zawsze konieczne jest użycie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego zapewniają prawidłową pozycję siedzącego, zapobiegając przesunięciu się w przypadku nawet bardzo silnego zderzenia.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

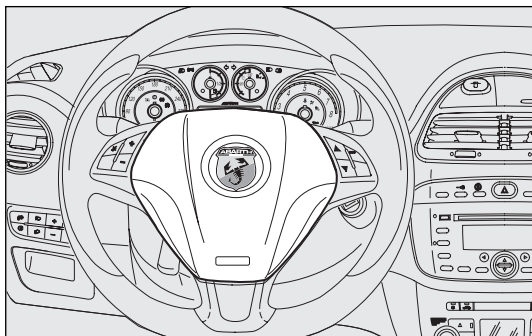
OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA
PO STRONIE KIEROWCY rys. 119**

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim miejscu pośrodku kierownicy.

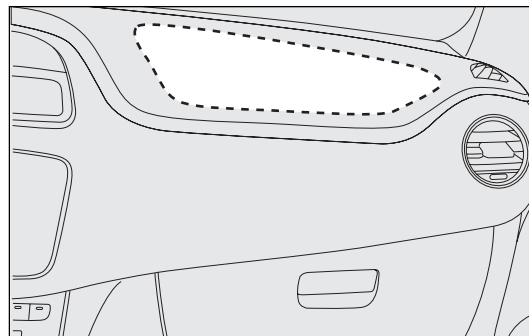


rys. 119

FOU119Ab

**PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA
PO STRONIE PASAŻERA rys. 120**

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej i posiada objętość większą niż poduszka po stronie kierowcy.



rys. 120

FOU120Ab



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Gdy aktywna jest poduszka powietrzna po stronie pasażera (ON), nie umieszczać na siedzeniu przednim fotelika z dzieckiem w kołysce zwróconej przeciwnie do

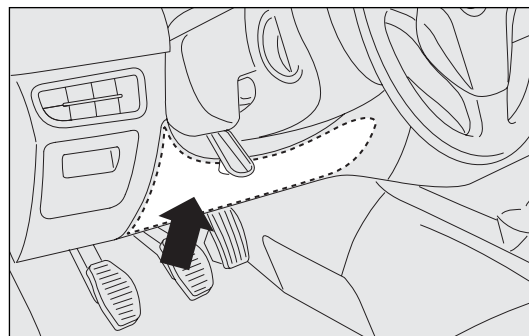


kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej airbag w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka.

W razie konieczności umieszczenia dziecka na siedzeniu przednim, wyłączyć zawsze poduszkę powietrzną airbag po stronie pasażera. Ponadto siedzenia pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Nawet, jeżeli nie ma odpowiednich obowiązujących przepisów, zaleca się dla zwiększenia ochrony dorosłych, reaktywować natychmiast poduszkę powietrzną airbag, gdy przewożenie dziecka nie będzie już konieczne.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA CHRONIĄCA KOLANA PO STRONIE KIEROWCY rys. 121

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim miejscu pod kierownicą, na wysokości kolan kierowcy i jest dodatkową ochroną kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.



rys. 121

F0U121Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII


OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

DEZAKTYWACJA MANUALNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA I BOCZNEJ CHRONIĄCEJ KLATKĘ PIERSIOWĄ/MIEDNICĘ (Side Bag)

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, można dezaktywować przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i boczną poduszkę chroniącą klatkę piersiową/miednicę (Side Bag).

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić aż do ponownego uaktywnienia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej poduszki zabezpieczającej klatkę piersiową (Side Bag).



UWAGA

Aby dezaktywować manualnie przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i boczną poduszkę chroniącą klatkę piersiową (side bag) zapoznać się z „Poznanie samochodu” w rozdziale „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”.

PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE

Samochód wyposażony jest w boczne przednie poduszki powietrzne chroniące klatkę piersiową/miednicę (Side Bag przednie) kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowy siedzących na siedzeniach przednich i tylnych (Window Bag).

Poduszki powietrzne boczne chronią siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średniej/dużej energii, przez rozłożenie się poduszek pomiędzy siedzącymi i elementami wewnętrznymi konstrukcyjnymi bocznymi samochodu.

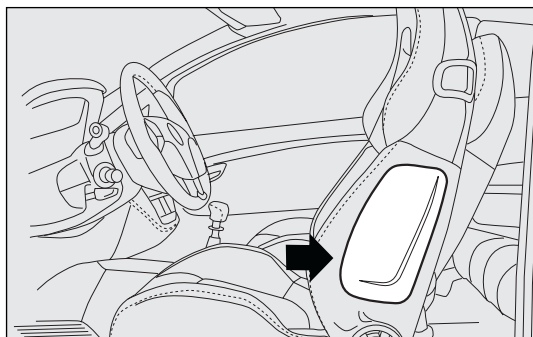
Nieuruchomienie poduszek powietrznych airbag bocznych w przypadku innych typów zderzeń (przednie, tylne, wywrócenie się samochodu, itp.) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu. W przypadku zderzenia bocznego centralka elektroniczna uaktywnia, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek.

Poduszki napełnią się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy siedzącymi a elementami mogącymi spowodować poważne obrażenia; natychmiast potem poduszki się opróżniają.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy w Europie i w większości krajów poza Europą.

BOCZNE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE CHRONIĄCE KŁATKĘ PIERSIOWĄ/MIEDNICĘ (SIDE BAG) rys. 122

Umieszczone są w oparciach siedzeń, składają się z poduszki, wypełniającej się natychmiast, i mają za zadanie ochronę klatki piersiowej siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średnio dużej sile.

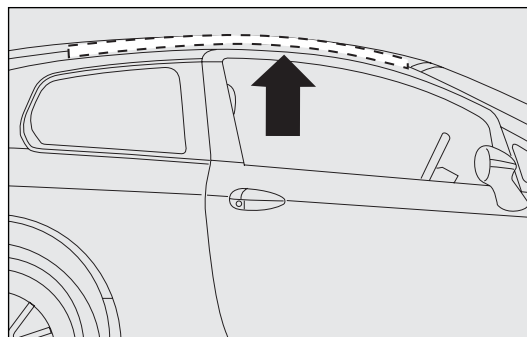


rys. 122

F0U122Ab

BOCZNE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE CHRONIĄCE GŁOWY (WINDOW BAG) rys. 123

Składają się z dwóch poduszek „kurtyn”, umieszczonych za wykładziną boczną dachu i osłoniętych odpowiednim wykończeniem. Mają za zadanie ochronę głów siedzących na siedzeniach przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni rozwiniętej poduszki.



rys. 123

F0U123Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

OSTRZEŻENIE Najskuteczniejszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE Aktywacja poduszek przednich i/lub bocznych jest także możliwa, gdy samochód zostanie mocno uderzony w spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi, uderzenia, nierówności drogi lub wpadnięcie samochodu do dużej dziury.

OSTRZEŻENIE Podczas uruchomienia poduszek powietrznych wydziela się niewielka ilość pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru; ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki powietrznej i wewnątrz samochodu może zostać pokryte pyłem: ten pył może podrażnić skórę i oczy. W tym przypadku natychmiast przemyć je neutralnym mydłem i wodą.

Trwałość przewidziana dla ładunku pirotechnicznego i spiralnej wiązki przewodów podana jest na odpowiedniej tabliczce umieszczonej w schowku. Zbliżając się do tego terminu zwrócić się do ASO Abarth aby je wymienić.

OSTRZEŻENIE W razie wypadku, podczas którego uruchomiły się jakiegokolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Abarth w celu ich wymiany i sprawdzenia stanu instalacji.

Wszystkie czynności kontrolne, naprawy lub wymiany odnoszące się do poduszek powietrznych muszą być wykonywane w ASO Abarth.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Abarth aby dezaktywować instalację, ponadto w przypadku zmiany właściciela samochodu niezbędne jest aby nowy właściciel zapoznał się ze sposobem użycia poduszek powietrznych i z wyżej wymienionymi ostrzeżeniami oraz otrzymał „Instrukcję obsługi”.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich i bocznych poduszek powietrznych airbag sterowane jest w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE



UWAGA

Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby i w pobliżu poduszek powietrznych bocznych chroniących głowę (Window bag), aby uniknąć możliwości obrażeń w trakcie fazy napęnlania.




UWAGA

Nie wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lub będzie się świecić podczas jazdy (jednocześnie komunikat wyświetli się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym), możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą, skontaktować się z ASO Abarth, aby natychmiast skontrolować system.



UWAGA

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich i tylnych, które nie są przystosowane dla użycia z Side-bagiem.



UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami w ustach, itp. W przypadku zderzenia z interwencją poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia.



UWAGA

Jechać trzymając zawsze rękami koło kierownicy w taki sposób, aby rozkładająca się poduszka powietrzna mogła napęnląć się bez przeszkód. Nie jechać pochylając się do przodu, ale oprzeć się dobrze o oparcie siedzenia.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS


**UWAGA**

Z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i przy wyłączonym silniku, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także, gdy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego nawet w samochodzie, który stoi, nie wolno absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Z drugiej strony należy również pamiętać, że gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), nie uaktywnią się w wyniku zderzenia; brak aktywacji tych urządzeń w tych przypadkach nie wskazuje na nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.

**UWAGA**

Jeżeli samochód został skradziony lub narażony na kradzież, jeżeli był uszkodzony przez wandalów, przez powódź lub zalany, sprawdzić system poduszek powietrznych w ASO Abarth.

**UWAGA**

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  (gdy aktywna jest przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera) zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund, aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uaktywni się w przypadku zderzenia, a następnie powinna zgasnąć.

**UWAGA**

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

**UWAGA**

Interwencja przednich poduszek powietrznych jest przewidziana dla zderzeń o energii przewyższającej tę, którą przewidziano dla napinaczy. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.

**UWAGA**

Nie zaczepiać sztywnych przedmiotów o zaczepy i o uchwyty.

**UWAGA**

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. Ponadto, ponieważ przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych zderzeniach tylnych lub wywrotkach samochodu, w tych przypadkach pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHOMIENIE I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w urządzenie elektronicznej blokady silnika: w przypadku braku uruchomienia, patrz opis „System Fiat CODE” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”. W pierwszych sekundach funkcjonowania, zwłaszcza po długim postoju, poziom głośności silnika może wydawać się większy. Jest to zjawisko, które nie szkodzi jego funkcjonowaniu i niezawodności, jest charakterystyczne dla zaworów hydraulicznych, tj. w układzie rozrządu, wybranym w celu ograniczenia czynności obsługowych.



Zaleca się, w pierwszym okresie jazdy, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownego przyspieszania, zbyt długiej jazdy z maksymalnymi obrotami, ostrego i intensywnego hamowania).



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



UWAGA

Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.



UWAGA

Gdy silnik nie jest uruchomiony wspomaganie hamulców i elektryczne wspomaganie kierownicy nie jest aktywne, należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedal hamulca jak i przy obrocie kierownicą.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU



DANE
TECHNICZNE


INDEKS

Procedura jest następująca:

- zaciągnąć hamulec ręczny;
- ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV i zwolnić jak tylko silnik się uruchomi.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w położenie STOP przed powtórным uruchomieniem.

Jeżeli w przypadku gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić wraz z lampką sygnalizacyjną , zaleca się ustawić kluczyk w położeniu STOP i następnie ponownie w położeniu MAR; jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, spróbować drugim kluczykiem z wyposażenia.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić stale, zwrócić się natychmiast do ASO Abarth.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU

Procedura jest następująca:

- ruszyć na biegu powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń;
- unikać przez pierwsze kilometry maksymalnych osiągnięć. Zaleca się zaczekać do momentu, w którym wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwać.



Gdy silnik nie jest uruchomiony wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy nie są aktywne, należy użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca jak i przy obrocie kierownicą.



Unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie samochodu, holowanie lub zjazd z wzniesienia. Manewry te spowodują napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

OSTRZEŻENIE Po intensywnej jeździe lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem: pozostawić go na obrotach biegu jałowego, aby umożliwić obniżenie się temperatury w komorze silnika.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a dla silników z turbosprężarką jest szkodliwe.

NA POSTOJU

Procedura jest następująca:

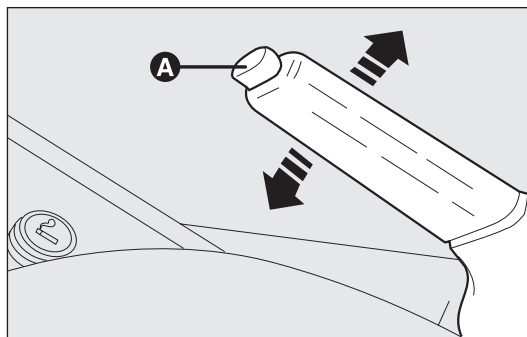
- wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- włączyć bieg (l. na drodze pod górę lub wsteczny z góry) i pozostawić skręcone koła.

Jeżeli samochód parkujemy na bardzo pochylej drodze zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami. Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu, aby uniknąć rozładowania akumulatora. Ponadto opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk.



UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.



rys. 124

F0U124Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

HAMULEC RĘCZNY rys. 124

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się po prawej stronie siedzenia kierowcy. Aby zaciągnąć hamulec ręczny, pociągnąć dźwignię do góry, aż zostaną zablokowane koła samochodu. Zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zatrzaśnień na terenie płaskim, natomiast konieczne będzie zaciągnięcie o dziewięć lub dziesięć zatrzaśnień na pochyłej drodze i z obciążonym samochodem.

OSTRZEŻENIE Jeżeli tak nie jest, zwrócić się do ASO Abarth, aby wyregulować hamulec.

Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym i gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (Ⓢ).

Aby zwolnić hamulec ręczny, należy:

- pociągnąć lekko dźwignię i nacisnąć przycisk odblokowania A;
- przytrzymując naciśnięty przycisk A, opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna (Ⓢ) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, wykonywać te czynności z wciśniętym pedałem hamulca.

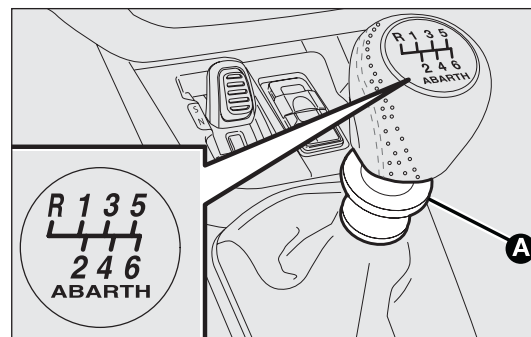
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w jedno z wymaganych położeń (schemat włączenia biegu znajduje się na uchwycie dźwigni rys. 125).

Aby włączyć 6. bieg, przesunąć dźwignię, wywierając nacisk w prawo, aby uniknąć włączenia jednocześnie 4. biegu. Analogicznie postąpić przechodząc z 6. na 5. bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który stoi.

Aby włączyć bieg wsteczny R z położenia luz, procedura jest następująca: przesunąć pierścień A-rys. 125, znajdujący się pod uchwytem dźwigni i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo i następnie do przodu.



rys. 125

F0U125Ab

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła musi być ograniczone wyłącznie tylko do zmian biegów. Nie jechać z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować, gdy interpretuje błędny styl jazdy jako uszkodzenie.



UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Zatem na podłodze pod pedałami nie mogą znajdować się żadne przeszkody: upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

ZUŻYCIE PALIWA

Poniżej zostały podane różne pożyteczne rady, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie emisję zanieczyszczeń.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Pielęgnacja i obsługa samochodu oraz kontrole i regulacje przewidziane są w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Opony

Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie: jeżeli ciśnienie jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory tocznienia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) i jej rozmieszczenie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się już go nie używa. Akcesoria te znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu, wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko przez konieczny czas. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (aż do +25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa (do +20%): gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim wentylacji.

Wyposażenie aerodynamiczne

Używanie wyposażenia aerodynamicznego, nie certyfikowanego, może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchomienie

Nie rozgrzewać silnika, gdy samochód stoi, zwiększając obroty biegu jałowego: w tych warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszyć wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Unikać wciskania pedału przyspieszenia, jeżeli stoimy przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr, podobnie jak „podwójne wysprzęglanie”, są absolutnie zbędne. Powodują zwiększone zużycie paliwa i zanieczyszczanie środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwiają, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów przy nagłych przyspieszeniach powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Używanie nieprawidłowe wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, ponieważ powodują zwiększone zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; przyspieszać stopniowo bez przekraczania obrotów maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika uniemożliwiają osiągnięcie optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w cyklu miejskim), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami istniejącymi na drodze, np. jazda w korku z częstym używaniem niskich przełożeń lub w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość świateł drogowych. Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych, wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu drogowym

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi, itp.), zaleca się wyłączyć silnik.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

OPONY ZIMOWE

Używać opon zimowych o tych samych wymiarach jak te z wyposażenia samochodu.

W ASO Abarth są dostępne opony 205/45 R17"- 88Q (M+S) typu WINTER do stosowania w przypadku używania samochodu w warunkach zimowych.

Odnosnie zastosowania opon zimowych, ciśnienia pompowania i odpowiednich parametrów, przestrzegać skrupulatnie danych przedstawionych w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Parametry opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. W tym przypadku należy je wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich przebiegów po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia.

Dlatego ograniczyć ich stosowanie do osiągniętych przewidzianych w homologacji.

OSTRZEŻENIE Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (zgodnie z przewidywaniami Dyrektywy CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony takie same (marki i profilu), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem.

Przypominamy, że wskazane jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h, należy jednak przestrzegać przepisów kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe). Zaleca się używać łańcuchy przeciwpoślizgowe dostępne w Lineaccessori Abarth. Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

OSTRZEŻENIE Przy zamontowanych łańcuchach przeciwpoślizgowych należy operować bardzo delikatnie pedałem przyspieszenia, aby uniknąć lub ograniczyć do maksimum poślizg kół napędzających, aby nie spowodować pęknięcia łańcuchów, co może doprowadzić do uszkodzenia nadwozia i mechanizmów.

OSTRZEŻENIE Używać łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach do 7 mm.



UWAGA

Opony 215/45 R17"-91Y nie są przystosowane do łańcuchów przeciwpoślizgowych.



UWAGA

Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi, utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich odcinków dróg nieośnieżonych, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.



POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód ma stać dłużej niż miesiąc, przestrzegać poniższych zaleceń:

- umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie przewiewnym;
- włączyć bieg;
- sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora i sprawdzić w tym czasie stan naładowania. Podczas postoju samochodu, kontrolę taką należy powtarzać co trzy miesiące. Doładować akumulator, jeżeli wskaźnik optyczny przedstawia zabarwienie ciemne bez strefy zielonej w środku;
- wyczyścić i zabezpieczyć części lakierowane woskiem ochronnym;
- wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi w sprzedaży;

- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;
- uchylić szyby;
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni samochodu;
- napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;
- jeżeli nie odłącza się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać jego stan naładowania co trzydzieści dni i w przypadku wskaźnika optycznego przedstawiającego zabarwienie ciemne bez zielonej strefy w środku, doładować go.
- nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w system alarmowy, wyłączyć alarm pilotem.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Zaświeceniu się niektórych lampek/symboli towarzyszy specyficzny komunikat i/lub sygnalizacja akustyczna. Są to sygnalizacje informujące i ostrzegające i nie mogą być rozpatrywane jako wyczerpujące i/lub alternatywne do przedstawionych w tej Instrukcji obsługi, którą zalecamy zawsze czytać z uwagą. W przypadku sygnalizacji awarii odnieść się zawsze do informacji podanych w tym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Sygnalizacje o awarii ukazujące się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowalnym podzielone są na dwie kategorie: uszkodzenia ważne i uszkodzenia mniej ważne.

Uszkodzenia bardzo ważne wyświetlane są „cyklicznie”, kilkakrotnie przez dłuższy czas.

Uszkodzenia mniej ważne wyświetlane są „cyklicznie” przez określony czas.

Możliwe jest przerwanie cyklicznego wyświetlania obu kategorii po naciśnięciu przycisku MENU ESC.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu wyeliminowania przyczyny nieprawidłowego funkcjonowania.



NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO (czerwona) ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Niski poziom płynu hamulcowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (⚠) zaświeci się podczas jazdy (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) zatrzymać się natychmiast i zwrócić się do ASO Abarth.

Zaciągnięty hamulec ręczny

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty.

Jeżeli samochód jedzie, w niektórych wersjach wystąpi także związana z tym sygnalizacja akustyczna.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy, sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS



**AWARIA SYSTEMU ABS
(żółto-pomarańczowa)**

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zaświeci się gdy system jest niesprawny lub niedostępny. W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje niezmiennie swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Jechać dalej ostrożnie i zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**AWARIA EBD
(czerwona/
żółto-pomarańczowa)**

Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych  i  przy pracującym silniku, wskazuje na uszkodzenie systemu EBD lub informuje, że system nie jest dostępny; w tym przypadku podczas gwałtownego hamowania mogą zablokować się koła tylne, z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Abarth w celu zweryfikowania układu.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**AWARIA SYSTEMU ESP
(żółto-pomarańczowa)**

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Awaria systemu ESP-ASR

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub jeżeli nadal będzie się świecić podczas jazdy, wskazuje na awarię systemu ESP-ASR. W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Uwaga Miganie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy wskazuje na interwencję systemu ESP.

Awaria Hill Holder

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Zaświecenie się lampki oznacza awarię systemu Hill Holder. W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**AWARIA AIR BAGU (czerwona)**


Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza uszkodzenie układu poduszek powietrznych.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.





UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obroceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy, możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy skontaktować się z ASO Abarth, aby bezzwłocznie sprawdzić system.



UWAGA

Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszona) jest sygnalizowana miganiem ponad 4 sekundy lampki sygnalizacyjnej , która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.



NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)


Lampka sygnalizacyjna świeci się ciągle, gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.


Lampka sygnalizacyjna miga wraz z ostrzeżeniem akustycznym, gdy samochód jedzie i pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte.

Ostrzeżenie akustyczne (brzęczyk) systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder) można wyłączyć tylko w ASO Abarth. System można ponownie włączyć za pomocą menu ustawień.







WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIĘTRZNA PO STRONIE PASAŻERA (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Przy włączonych przednich poduszkach powietrznych pasażera, po obroceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  zaświeci się na około 4 sekundy, miga przez kolejne 4 sekundy, a następnie powinna zgasnąć.



UWAGA

Lampka sygnalizacyjna  sygnalizuje ponadto ewentualne uszkodzenia lampki sygnalizacyjnej . Ten przypadek sygnalizowany jest miganiem lampki sygnalizacyjnej  także ponad 4 sekundy. W tym przypadku lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów ochronnych. Przed rozpoczęciem jazdy skontaktować się z ASO Abarth w celu sprawdzenia systemu.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE


INDEKS

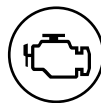
**MINIMALNE CIŚNIENIE OLEJU
SILNIKOWEGO (czerwona)**

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna świeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

Lampka sygnalizacyjna świeci się, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu, gdy system rozpozna niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.

**UWAGA**

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się podczas jazdy (jednocześnie ukaze się komunikat na wyświetlaczu), natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Abarth.

**AWARIA SYSTEMU EOBD
(żółto-pomarańczowa)**

W normalnych warunkach, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zaświecenie się początkowe lampki wskazuje na prawidłowe jej funkcjonowanie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nadal będzie się świecić lub zaświeci się podczas jazdy:

- światłem ciągłym: sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, utratę osiągniętych, złe prowadzenie i zwiększone zużycie paliwa.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

W tych warunkach można kontynuować jazdę, unikając nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.



Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli uszkodzenie zniknie, ale system zapamięta tę sygnalizację.

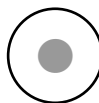
- miga: sygnalizuje prawdopodobne uszkodzenie katalizatora (patrz „System EOBD” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

W przypadku gdy lampka sygnalizacyjna miga, zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć obroty silnika, aż lampka przestanie migać; kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie szybko do ASO Abarth.



UWAGA

Jeżeli po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się lub podczas jazdy zaświeci się lub miga (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez organy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, po którym się podróżuje.



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy silnik jest przegrzany. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się, należy postąpić następująco:

- w przypadku jazdy normalnej: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie jest poniżej znaku MIN. W tym przypadku poczekać kilka minut, aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić czy poziom płynu ustalił się pomiędzy znakami MIN i MAX znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka zaświeci się ponownie, zwrócić się do ASO Abarth.
- w przypadku używania samochodu w szczególnych warunkach (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub samochodem całkowicie obciążonym): zmniejszyć prędkość i w przypadku, gdy lampka świeci się nadal, zatrzymać samochód. Zaczekać 2 lub 3 minuty nie wyłączając silnika i lekko przyspieszyć, aby spowodować aktywniejsze krążenie płynu w układzie chłodzenia, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić prawidłowy poziom płynu chłodzącego, jak opisano poprzednio.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

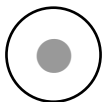
OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy bardzo intensywnej zaleca się pozostawić silnik pracujący i nieco przyspieszyć przez kilka minut przed jego wyłączeniem.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



REZERWA PALIWA (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

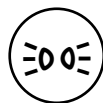
Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy w zbiorniku pozostanie około 7 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka miga, oznacza, że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Abarth aby sprawdzić ten układ.



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.



ŚWIATŁA POZYCYJNE I MIJANIA (zielona) FOLLOW ME HOME (zielona)

Światła pozycyjne i mijania

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy włączone zostaną światła pozycyjne lub mijania.

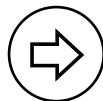
Follow me home

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostanie użyte to urządzenie (patrz „Follow me home” w rozdziale „Poznanie samochodu”). Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona – migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałka) zostanie przesunięta w dół lub razem z strzałką prawego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona – migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałka) zostanie przesunięta w górę lub razem z strzałką lewą, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu świateł drogowych.



TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.



REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (zielona) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po obróceniu pokrętki Cruise Control w pozycję ON.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI (czerwona)

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu gdy jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Gdy drzwi będą otwarte podczas jazdy, wyemitowana zostanie sygnalizacja akustyczna.



NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

Symbol zostanie wyświetlony w zestawie wskaźników, gdy poziom oleju silnikowego spadnie poniżej przewidzianej minimalnej wartości. Przywrócić prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzanie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



SYGNALIZACJA OGÓLNA (żółto-pomarańczowa)

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika ciśnienia oleju silnikowego. Zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth, aby wyeliminować uszkodzenie.



AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY (czerwona)

Gdy symbol jest wyświetlany na wyświetlaczu, nie ma efektu wspomagania elektrycznego kierownicy i należy użyć większej siły na kierownicę, aby utrzymać możliwość kierowania samochodem: zwrócić się do ASO Abarth.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS



AWARIA SYSTEMU OCHRONY SAMOCHODU – FIAT CODE (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Wskazanie symbolu na wyświetlaczu (jednocześnie wyświetlenie się odpowiedniego komunikatu) sygnalizuje awarię systemu Fiat Code lub, jeżeli jest, systemu alarmowego: w tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.



ZUŻYTE KŁOCKI HAMULCOWE (żółto-pomarańczowa)

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku jak najszybciej je wymienić.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

S TRYB SPORT

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy jest włączony tryb jazdy „Sport” i pozostanie zgaszony, gdy jest włączony tryb „Normal” (patrz „System kontroli dynamicznej samochodu Manettino Abarth” w rozdziale „Poznanie samochodu”).



AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie jednej z następujących lamp:

- światła pozycyjnych
- światła stop
- tylnego światła przeciwmgielnego
- światła kierunkowskazów
- lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- światła D.R.L.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Uszkodzenie, jakie może wystąpić: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.



SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA (żółto-pomarańczowa)

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy interweniuje system blokowania paliwa.

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Aby przywrócić system, patrz „System blokowania paliwa” w rozdziale „Poznanie samochodu”.



SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH

(żółto-pomarańczowa)

NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH (żółto – pomarańczowa)

CIŚNIENIE W OPONACH NIE DOSTOSOWANE DO PRĘDKOŚCI

(żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Sprawdzenie ciśnienia w oponach

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, aby zidentyfikować oponę bez powietrza. W przypadku gdy dwie lub więcej opon są bez powietrza, na wyświetlaczu ukaze się kolejne wskazanie, odnoszące się do uszkodzonej opony.

W tym przypadku zaleca się wykonać, na ile to możliwe, przywrócenie prawidłowej wartości ciśnienia (patrz „Ciśnienie pompowania w zimnych oponach” w rozdziale „Dane techniczne”).

Niewystarczające ciśnienie w oponach

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, jeżeli ciśnienie w jednej lub w więcej oponach spadnie poniżej wartości zalecanej. W ten sposób system T.P.M.S. ostrzega kierowcę sygnalizując wystąpienie niebezpieczeństwa spadku ciśnienia w oponie/oponach spowodowanego przebieciem.

OSTRZEŻENIE Nie jechać dalej z jedną lub więcej oponami bez powietrza, ponieważ jazda samochodem jest ryzykowna. Zatrzymać samochód, unikając nagłego hamowania i skręcania. Przygotować naprawę za pomocą specjalnego zestawu (patrz „Zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go Automatic” w rozdziale „W razie awarii”) i zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Abarth.

Ciśnienie w oponach nieodpowiednie w stosunku do prędkości

Jeżeli przewidujemy podróż z prędkością powyżej 160 km/h, należy bardziej napompować opony, odpowiednio jak przedstawiono w rozdziale „Ciśnienie pompowania opon”.

W przypadku gdy system T.P.M.S. rozpozna, że ciśnienie w jednej lub kilku oponach nie odpowiada prędkości z którą się podróżuje, wyświetli się symbol na wyświetlaczu wraz z odpowiednim komunikatem (patrz rozdział „Niewystarczające ciśnienie w oponach” w tym rozdziale), który będzie się świecił do momentu, w którym prędkość samochodu wróci poniżej wymaganej.

OSTRZEŻENIE W tych warunkach zmniejszyć natychmiast prędkość, ponieważ nadmierne nagrzanie opony może zagrozić nieodwracalnie osiągom i trwałości, a także w przypadku granicznym może nawet doprowadzić do jej rozerwania.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie systemu T.P.M.S. Ten przypadek zostanie zasygnalizowany kierowcy za pomocą komunikatu. Sygnalizacja zniknie automatycznie natychmiast, gdy ustaną zakłócenia o częstotliwości radiowej.

**PRZEKROCZENIE DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI (czerwona)**

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy samochód przekroczy wartość ustawionej dopuszczalnej prędkości (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany” w rozdziale „Poznanwanie samochodu”).

**AWARIA ALTERNATORA (AKUMULATORA) (czerwona)**

Jeżeli symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu zwrócić się jak najszybciej do ASO Abarth. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

**AUTOMATYCZNE WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ NIEDOSTĘPNE (żółto-pomarańczowa)**

Symbol zostanie wyświetlony na wyświetlaczu, gdy nie jest dostępne sterowanie automatyczne wycieraczek, których prędkość funkcjonowania zależy od prędkości samochodu.

Na wyświetlaczu wyświetli się odpowiedni komunikat.

**PRAWDOPODOBNE OBLODZENIE DROGI**

Gdy temperatura zewnętrzna osiągnie lub spadnie poniżej 3 °C, wskazanie temperatury miga i ukaże się symbol ❄ na wyświetlaczu, aby zasygnalizować o możliwości oblodzenia drogi.

Na wyświetlaczu wyświetli się odpowiedni komunikat.

**MIJA TERMIN OBSŁUGI**

Na wyświetlaczu wyświetli się odpowiedni komunikat, aby wskazać termin obsługi okresowej.

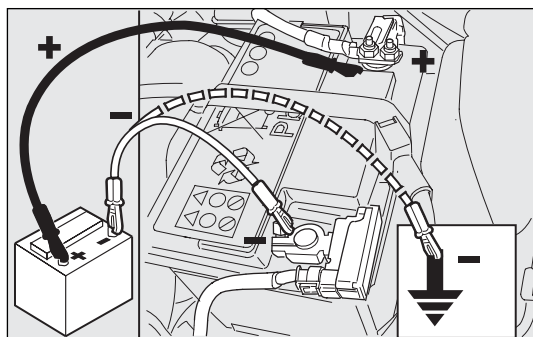
W RAZIE AWARII

W sytuacjach awaryjnych zaleca się dzwonić na numer zielony podany w Księżce gwarancyjnej. Ponadto można połączyć się ze stroną internetową www.fiat.com, aby wyszukać najbliższą ASO Abarth.

URUCHAMIANIE SILNIKA

URUCHAMIANIE AWARYJNE

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić, zwrócić się natychmiast do ASO Abarth.



rys. 126

FOU187Ab

URUCHAMIANIE SILNIKA DODATKOWYM AKUMULATOREM rys.126

Jeżeli akumulator rozładuje się można uruchomić silnik używając innego akumulatora o pojemności równej lub nieco większej od wyladowanego. Zaleca się zwrócić do ASO Abarth, aby sprawdzić/wymienić akumulator.



UWAGA

Tę procedurę uruchamiania powinien przeprowadzić specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, chronić przed nim skórę i oczy. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonymi papierosami i nie powodować iskrzenia.

OSTRZEŻENIE Aby wykonać uruchomienie dodatkowym akumulatorem, patrz „System Start&Stop” w rozdziale „Poznanie samochodu”.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**URUCHAMIANIE SILNIKA
PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU**

Unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie samochodu, holowanie lub przy wykorzystaniu pochyłości drogi. Czynności te spowodują napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

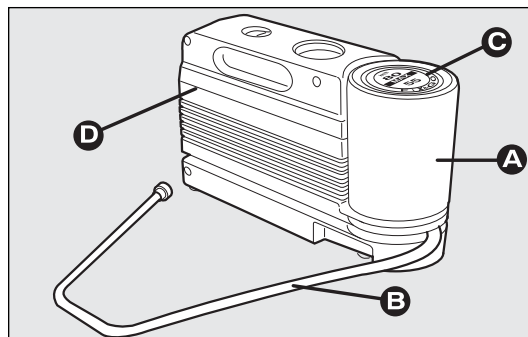
OSTRZEŻENIE Do momentu, gdy silnik nie jest uruchomiony, wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy nie są aktywne, należy użyć większej siły przy naciskaniu na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

**ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY
OPON FIX&GO Automatic**

Zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic umieszczony jest w bagażniku.

Zestaw rys. 127 zawiera:

- butlę A z płynnym uszczelniaczem, wyposażoną w:
 - przewód do napełniania B
 - naklejkę samoprzylepną C z napisem „max 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;
- folder informacyjny (patrz rys. 128), wykorzystywany przy przygotowaniu do prawidłowego użycia zestawu szybkiej naprawy i następnie do przekazania osobie, która będzie naprawiała przebitą oponę;



rys. 127

FOU128Ab

- sprężarkę D-rys. 127 kompletną z manometrem i złączkami, umieszczoną w zestawie;
- parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- końcówki do pompowania różnych elementów.

W pojemniku (znajdującym się pod wykładziną w bagażniku), z zestawem szybkiej naprawy, znajduje się także śrubokręt i uchwyt do holowania.



UWAGA

Przekazać informację osobie, która będzie naprawiała oponę, że była naprawiana zestawem szybkiej naprawy opon.



W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie 4 mm.



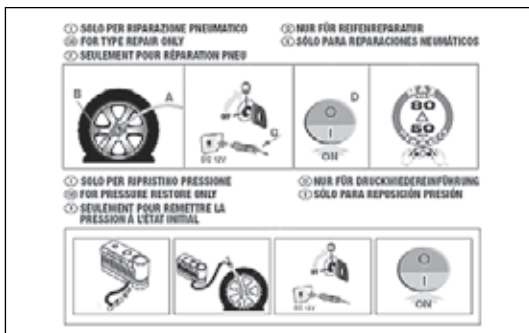
UWAGA

Nie jest możliwa naprawa uszkodzeń na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.



UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza), nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować ciał obcych (śrub lub nitów), które znajdują się w oponie.



rys. 128

FOU129Ab

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARIJ

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

NALEŻY WIEDZIEĆ, ŻE:

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych zawierających się pomiędzy -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$.

Płynny uszczelniacz posiada okres ważności.

**UWAGA**

Nie włączać sprężarki na czas dłuższy niż 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni do ostatecznej naprawy, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.

**UWAGA**

Butla zawiera glikol etylenowy. Zawiera mleczko kauczukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy połknięciu. Drażniące oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem. W razie kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W przypadku przedostania się do układu pokarmowego, nie prowokować wymiotów, przepłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być stosowany w obecności astmatyków. Nie wdychać par podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać butlę w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniacz posiada okres trwałości.



Wymienić butlę zawierającą płynny uszczelniacz po upłynięciu okresu trwałości. Nie wyrzucać butli i nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Utylizować zgodnie z przewidzianymi przepisami międzynarodowymi i lokalnymi.

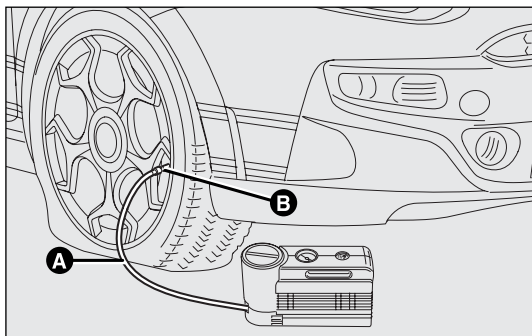
PROCEDURA POMPOWANIA



UWAGA

Należy rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.

- ❑ Zaciągnąć hamulec ręczny. Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć przewód przezroczysty do napełniania A-rys. 129 i wkręcić pierścień B na zawór opony;



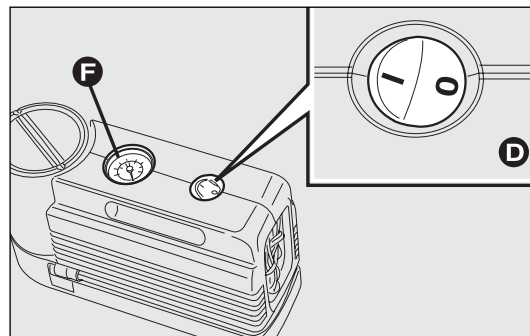
rys. 129

F0U130Ab

- ❑ upewnić się czy wyłącznik D-rys. 130 sprężarki znajduje się w pozycji O (wyłączona), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę E-rys. 131 w pobliskie gniazdo prądowe i uruchomić sprężarkę ustawiając wyłącznik D-rys. 130 w pozycję I (włączona). Napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane Techniczne”.

Aby uzyskać bardziej precyzyjny odczyt, zaleca się sprawdzić wartość ciśnienia w oponie na manometrze F-rys. 130 przy wyłączonej sprężarce;

- ❑ jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,5 bara, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego, a następnie przesunąć samochód do przodu o około 10 metrów, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania;



rys. 130

F0U131Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

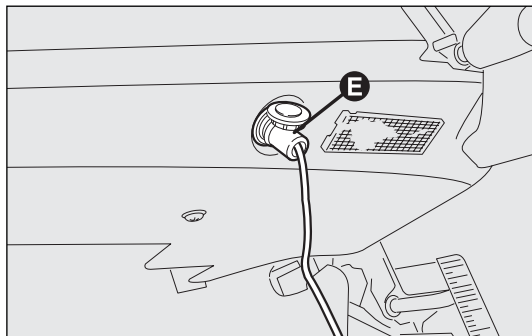
W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

- jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, nie rozpoczynać jazdy, ponieważ opona jest zbyt mocno uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy opon nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, zwrócić się do ASO Abarth;
- jeżeli opona zostanie napompowana do wymaganego ciśnienia podanego w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane Techniczne”, ruszyć natychmiast;



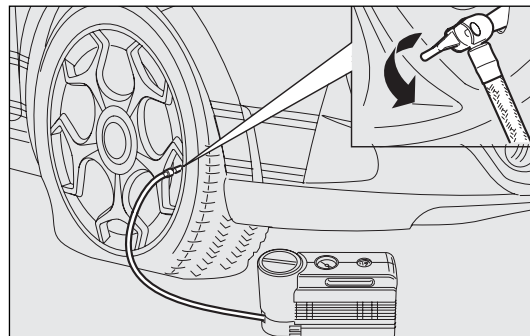
rys. 131

FOU132Ab

**UWAGA**

Nakleić naklejkę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

- po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie rys. 132, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca ręcznego;



rys. 132

FOU133Ab



UWAGA

Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bara, nie kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go Automatic nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt mocno uszkodzona. Zwrócić się do ASO Abarth.

- jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu ręcznym) i kontynuować jazdę;
- skierować się, jadąc zawsze bardzo ostrożnie, do jak najbliższej ASO Abarth.

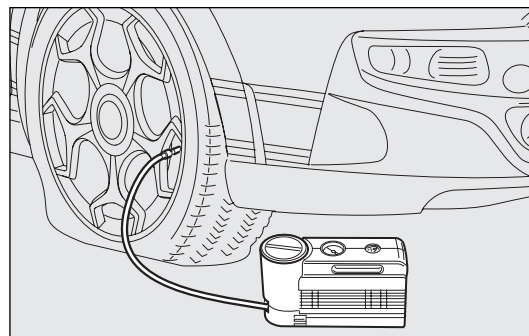


UWAGA

Absolutnie poinformować, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Przekazać folder osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

TYLKO DO KONTROLI I UZUPEŁNIANIA CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana również do przywrócenia ciśnienia w oponach. Rozłączyć szybkozłączkę i połączyć ją bezpośrednio z zaworem opony rys. 133; w ten sposób butla nie będzie połączona ze sprężarką i nie zostanie wtrysnięty płynny uszczelniaacz.



rys. 133

F0U134Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

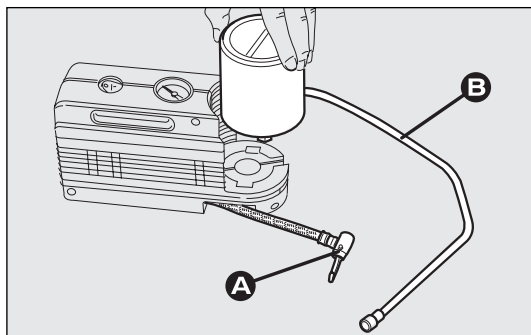
DANE
TECHNICZNE

INDEKS

PROCEDURA WYMIANY BUTLI

Aby wymienić butlę, procedura jest następująca:

- odłączyć zacisk A-rys. 134;
- obrócić w lewo butlę do wymiany i podnieść ją;
- włożyć nową butlę i obrócić w prawo;
- połączyć butlę z zaciskiem A i połączyć przewód przeźroczysty B z właściwym gniazdem.



rys. 134

F0U135Ab

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odnośny bezpiecznik nie jest przepalony: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”;
- przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa, sprawdzić zawsze ustawienie świateł.



UWAGA

Modyfikacje lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane w sposób nieprawidłowy i bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie z ryzykiem pożaru.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka szklana zostanie dotknięta ręką, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz zmniejszy się jej trwałość. W przypadku niespodziewanego dotknięcia, przetrzeć bańkę żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.

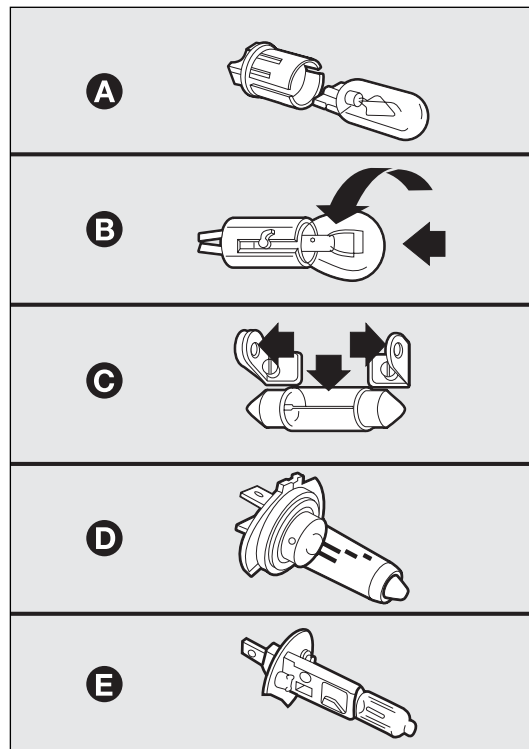
OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to uszkodzenia, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po włączeniu reflektorów. Występowanie lodu wewnątrz reflektora wskazuje na przenikanie wody, zwrócić się do ASO Abarth.

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie zainstalowane są różne typy żarówek rys. 135:

- A Żarówki w całości szklane: mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.
- B Żarówki ze złączem bagnetowym; aby wyjąć żarówkę z odpowiedniej oprawy, należy ją lekko wcisnąć i obrócić w lewo.

- C Żarówki cylindryczne: aby wyjąć, wyciągnąć z odpowiednich styków.
- D-E Żarówki halogenowe: aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężyną blokującą ją do odpowiedniego gniazda.



rys. 135

F0U137Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

	Żarówki	Odośnik na rysunku	Typ	Moc
POZNAWANIE SAMOCHODU	Światła drogowe/Światła mijania	D	H4	55 W/60 W
	Światła dzienne	A	W21W	21 W
BEZPIECZEŃSTWO	Pozycyjne przednie	A	W5W	5 W
	Światła przeciwmgielne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	–	H11	55 W
URUCHOMIENIE I JAZDA	Kierunkowskaz przedni	B	PY21W	21 W
	Kierunkowskaz boczny	A	WY5W	5 W
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Kierunkowskaz tylny	B	PY21W	21 W
	Światła pozycyjne tylne	–	LED	–
	Światła stop	B	P21W	21 W
W RAZIE AWARII	Trzecie światło stop (dodatkowe światło zatrzymania)	B	W2,3W	2,3 W
	Światła cofania	–	W16W	16 W
OBSŁUGA SAMOCHODU	Tylne światła przeciwmgielne	–	W16W	16 W
	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5 W
DANE TECHNICZNE	Przednia lampa sufitowa z lampami punktowymi	C	C10W	10 W
	Lampa oświetlenia bagażnika	A	W5W	5 W
	Lampa sufitowa	C	C5W	5 W
INDEKS				

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

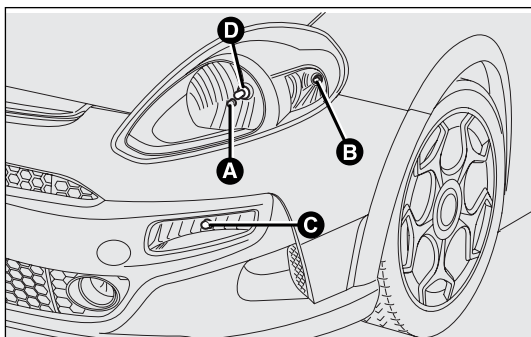
Odnosnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz rozdział poprzedni „Wymiana żarówki”.

PRZEDNIE ZESPOŁY OPTYCZNE rys. 136

W zespole optycznym przednim znajdują się żarówki świateł pozycyjnych, mijania, drogowych i kierunkowskazów.

Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym jest następujące:

- A światła pozycyjne
- B światła dzienne
- C kierunkowskazy (strzałki)
- D światła drogowe/mijania



rys. 136

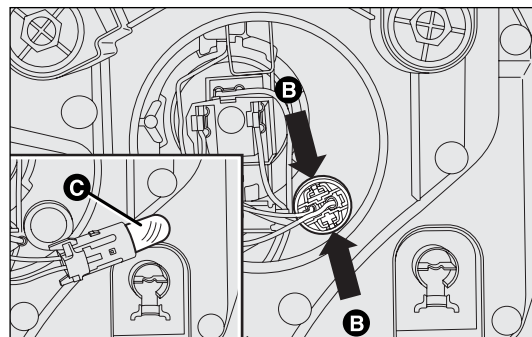
F0U138Ab

OSTRZEŻENIE Wymiana żarówek kierunkowskazów przednich, świateł drogowych i świateł mijania może być wykonana po wyjęciu odpowiedniej pokrywy (patrz rozdział „Kierunkowskazy” w tym rozdziale).

ŚWIATŁA POZYCYJNE rys. 137

Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć osłonę gumową za pomocą odpowiedniego zaczepek;
- nacisnąć z przeciwnej strony na zaczepek B, następnie wyjąć oprawę żarówki;
- wyjąć żarówkę C i wymienić;
- włożyć ponownie oprawę żarówki, następnie zamontować korek gumowy i sprawdzić prawidłowe zablokowanie.



rys. 137

F0U139Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

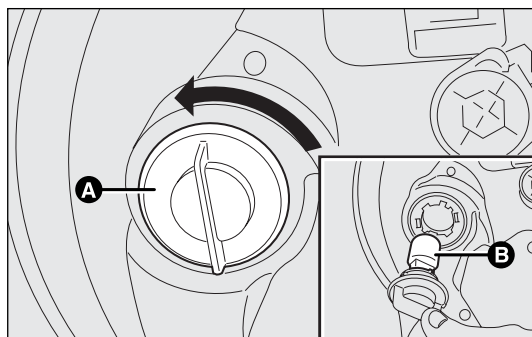
DANE
TECHNICZNE

INDEKS

ŚWIATŁA DZIENNE (D.R.L.)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- obrócić w lewo oprawę żarówki A-rys. 138, używając odpowiedniego zaczepu, i wyjąć ją;
- wyjąć żarówkę B, wciskając ją lekko i obracając w lewo;
- zamontować oprawę żarówki, wkładając ją do odpowiedniego gniazda i obracając w prawo do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



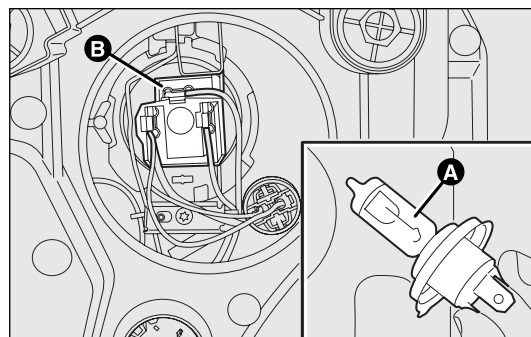
rys. 138

FOU140Ab

ŚWIATŁA DROGOWE/MIJANIA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć osłonę gumową;
- rozłączyć konektor elektryczny B-rys. 139 środkowy i odłączyć sprężynę mocującą żarówkę;
- wyjąć żarówkę A i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę, wkładając zaczep w oprawie żarówki w wycięcie w lustrze reflektora;
- zamocować sprężynę mocującą żarówkę, następnie połączyć konektor elektryczny;
- zamontować osłonę, sprawdzając poprawne zablokowanie.



rys. 139

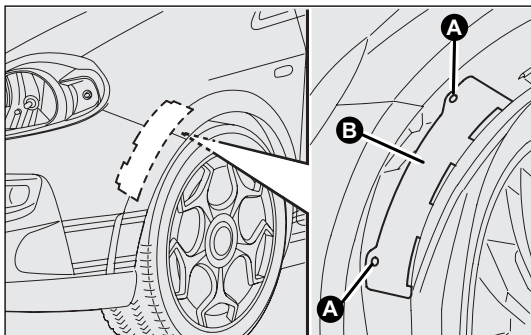
FOU141Ab

KIERUNKOWSKAZY

Przednie rys. 140

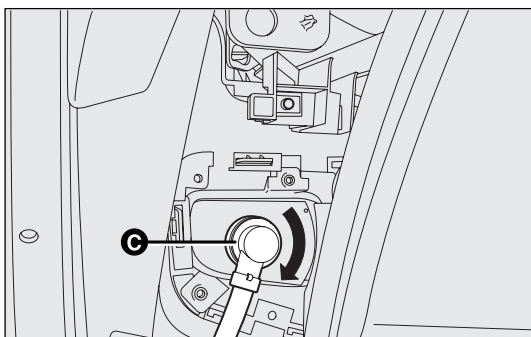
Aby wymienić żarówkę, należy:

- skrócić koła w prawo/w lewo w kierunku wnętrza;



rys. 140

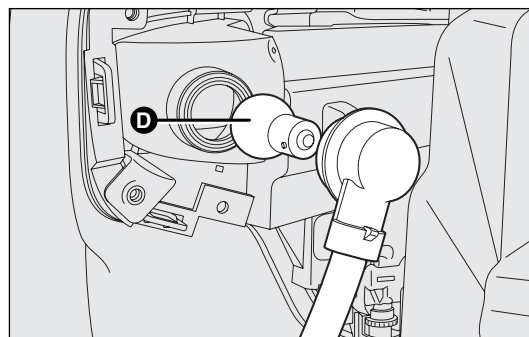
F0U142Ab



rys. 141

F0U143Ab

- odkręcić zaczepy blokujące A-rys. 140, a następnie wyjąć pokrywę B;
- wyjąć osłonę oprawy żarówki C-rys. 141, obracając ją w lewo;
- wyjąć żarówkę D-rys. 142, wciskając ją lekko i obracając w lewo (mocowanie „bagnetowe”), następnie wymienić;
- zamontować osłonę/oprawę żarówki C-rys. 141, obracając ją w prawo, sprawdzając poprawność zablokowania;
- zamontować pokrywę B-rys. 140, następnie wkręcić zaczepy blokujące A.



rys. 142

F0U144Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Boczne rys. 143

Aby wymienić żarówkę, należy:

- nacisnąć na klosz A w stronę części przedniej samochodu, aby ścisnąć sprężynę wewnętrzną B, następnie wysunąć zespół na zewnątrz;
- obrócić w lewo oprawę żarówki C, wyjąć żarówkę D mocowaną na wcisk i wymienić;
- zamontować oprawę żarówki C w kloszu, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować zespół, sprawdzając zatrzaśnięcie zablokowania sprężyny wewnętrznej B.

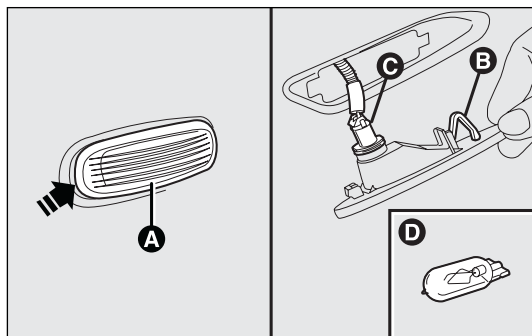
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

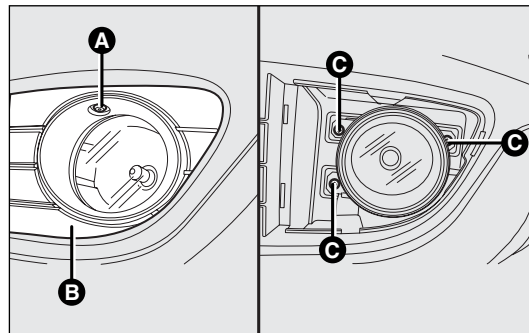
- odkręcić śrubę A-fig. 144 i wyjąć maskownicę osłaniającą B;

- odkręcić śruby mocujące C i wyjąć reflektor;
- wyjąć żarówkę A-fig. 145 obracając w lewo i rozłączyć konektor elektryczny.



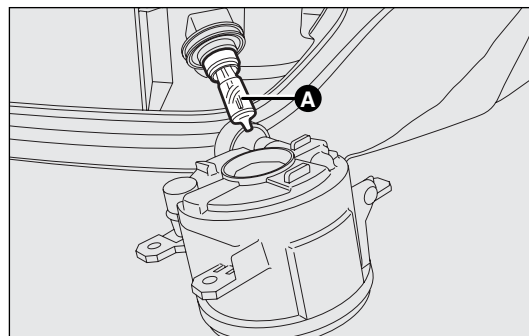
rys. 143

FOU145Ab



rys. 144

FOU147Ab



rys. 145

FOU146Ab

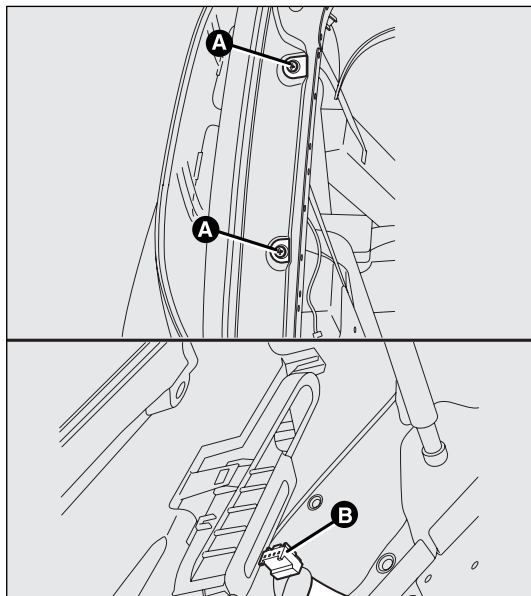
TYLNE ZESPOŁY OPTYCZNE

W zespole optycznym tylnym znajdują się żarówki światła pozycyjnych (diodowe), światła stop i kierunkowskazów.

Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym rys. 146 jest następujące:

D kierunkowskazy (strzałki)

E światła stop.

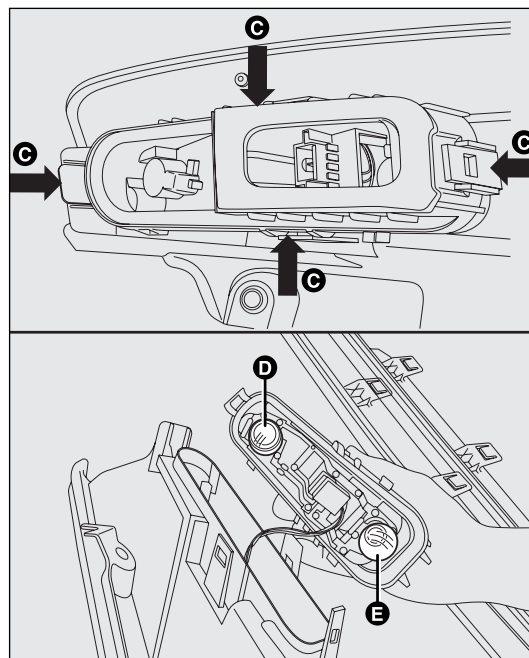


rys. 146

FOU148Ab

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

- odkręcić śruby mocujące A-rys. 146;
- rozłączyć konektor elektryczny środkowy B, następnie wysunąć zespół klosza na zewnątrz;
- odłączyć oprawę żarówek, naciskając na zaczepty C-rys. 147;
- wyjąć żarówkę do wymiany, naciskając ją lekko i obrócić w lewo (zablokowanie ze złączem bagietkowym), następnie wymienić;



rys. 147

FOU149Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

- zamontować oprawę żarówki;
- połączyć konektor elektryczny, ustawić prawidłowo zespół w nadwoziu w samochodzie, następnie wkręcić śruby mocujące A.

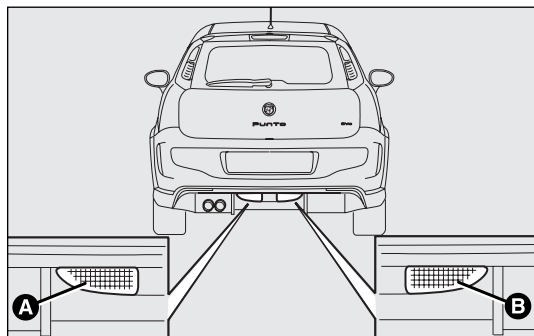
OSTRZEŻENIE Aby wymienić światła pozycyjne diodowe, zwrócić się do ASO Abarth.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 148

Aby wymienić żarówkę tylnych światel przeciwmgielnych A zwrócić się do ASO Abarth.

ŚWIATŁA COFANIA rys. 148

Aby wymienić żarówkę światel cofania B zwrócić się do ASO Abarth.



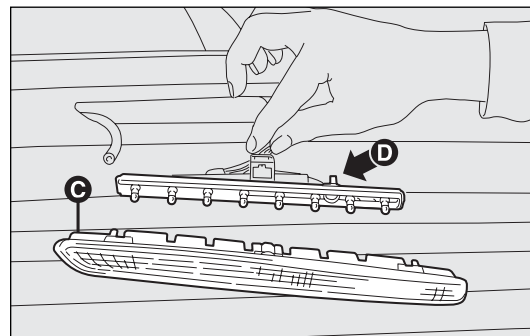
rys. 148

FOU150Ab

TRZECIE ŚWIATŁO STOP rys. 149

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć zaślepki gumowe;
- nacisnąć na zaczepy blokujące i wyjąć zespół klosza C;
- rozłączyć konektor elektryczny;
- ścisnąć przeciwny zaczep D, wyjąć oprawę żarówek;
- wyjąć żarówkę montowaną na wcisk i wymienić.



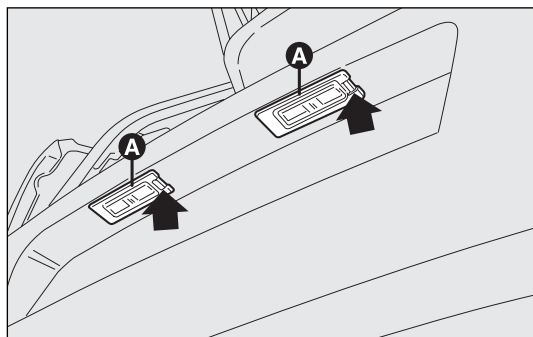
rys. 149

FOU151Ab

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę, należy:

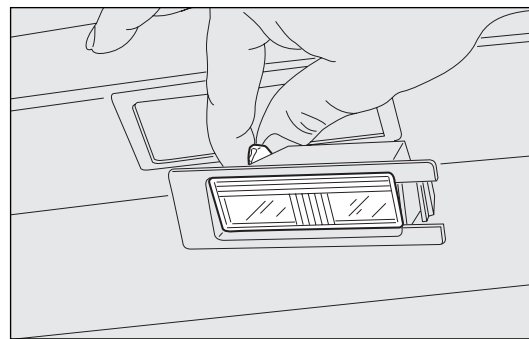
- nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką i wyjąć zespół klosza A-rys. 150;



rys. 150

F0U152Ab

- wymienić żarówkę rys. 151 po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zamocowana pomiędzy bocznymi stykami;
- zamontować zespół klosza lampy mocowany na wcisk.



rys. 151

F0U153Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

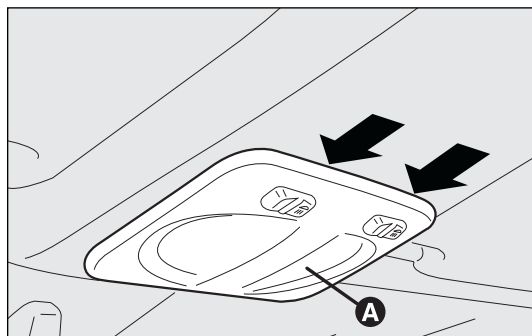
OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO

Odnosnie typu żarówki i odpowiedniej mocy, patrz rozdział „Wymiana żarówki”.



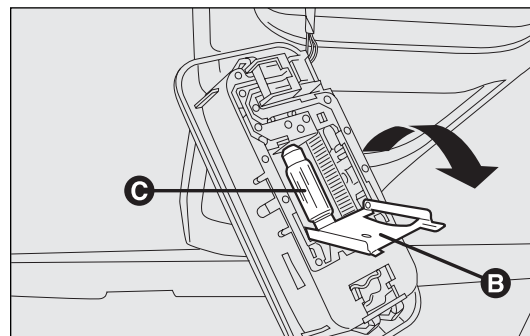
rys. 152

F0U154Ab

PRZEDNIA LAMPKA SUFITOWA

Aby wymienić żarówki, należy:

- nacisnąć w punktach wskazanych strzałkami, wyjąć lampę A-rys. 152;
- otworzyć pokrywę B-rys. 153;
- wymienić żarówkę C-rys. 153 po odłączeniu od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;
- zamknąć pokrywę B-rys. 153 i zamocować lampę A-rys. 152 w odpowiednim gnieździe, upewniając się o prawidłowym zablokowaniu.



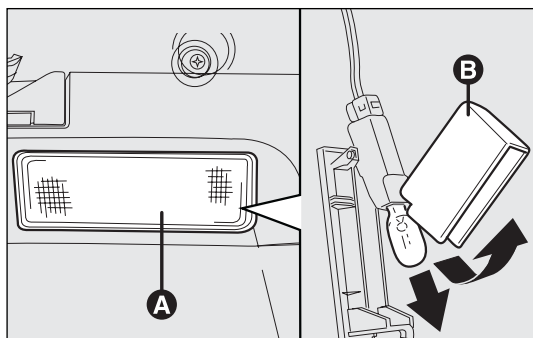
rys. 153

F0U155Ab

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA rys. 154

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć lampę A, podważając ją w punkcie wskazanym strzałką;
- otworzyć pokrywę B i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk;
- zamknąć pokrywę B na kloszu;
- zamontować lampę A, wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie naciskając z drugiej strony do usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 154

F0U156Ab

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

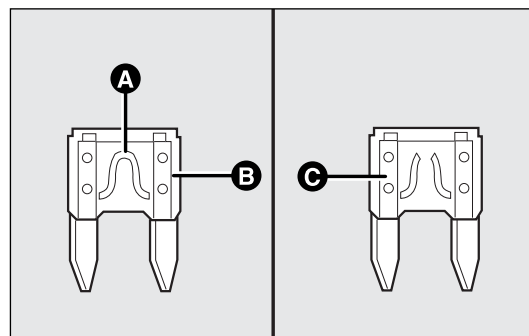
INFORMACJE OGÓLNE

Bezpieczniki chronią instalację elektryczną, interweniując w przypadku awarii lub niewłaściwego jej działania.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący A-rys. 155 nie może być przepalony. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B bezpiecznik cały;

C bezpiecznik z przepalonym elementem przewodzącym.



rys. 155

F0U159Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Abarth.



Nie zastępować nigdy bezpiecznika przepalonego drutami metalowymi lub innym materiałem przewodzącym.

**UWAGA**

Nie wymieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej: **NIEBEZPIECZENSTWO POŻARU.**

**UWAGA**

Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), zwrócić się do ASO Abarth.

**UWAGA**

Przed wymianą bezpiecznika upewnić się czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są illub wyłączone wszystkie odbiorniki.

**UWAGA**

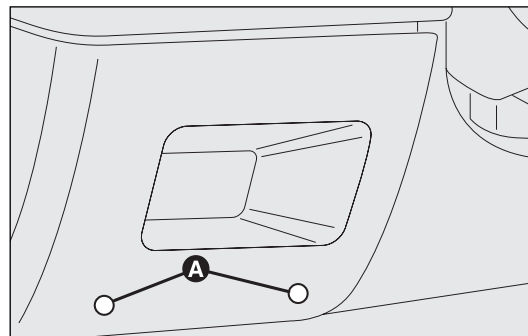
Jeżeli bezpiecznik główny systemu bezpieczeństwa (poduszek powietrznych, układu hamulcowego), układu zespołu napędowego (układu silnika, skrzyni biegów) lub układu kierowania interweniuje: zwrócić się do ASO Abarth.

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w samochodzie pogrupowane są w trzech skrzynkach bezpieczników znajdujących się w desce rozdzielczej, w komorze silnika i wewnątrz bagażnika (po stronie lewej).

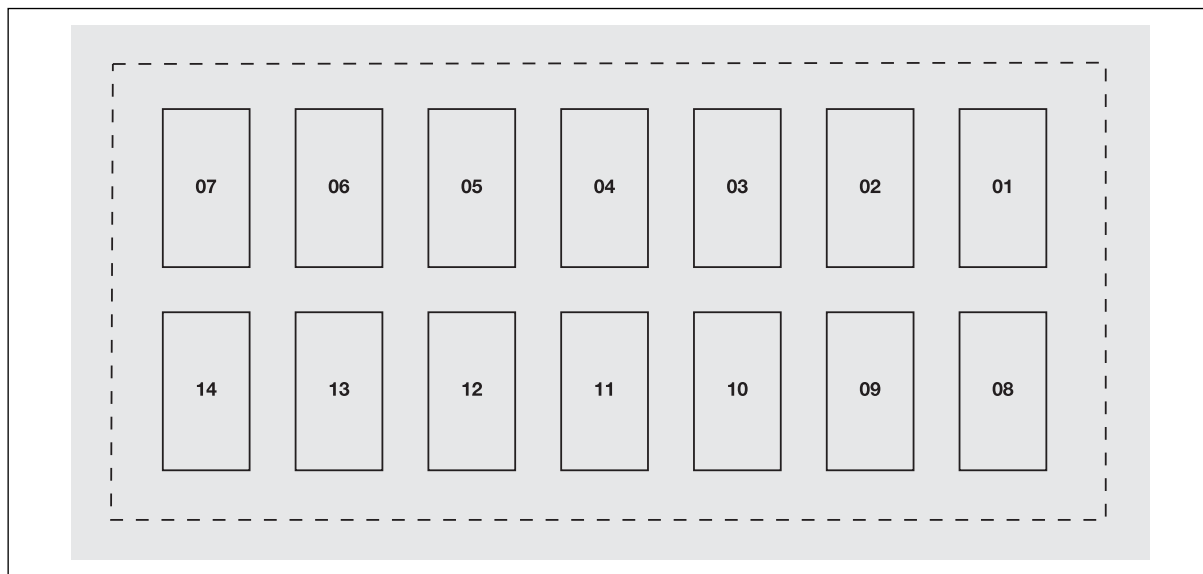
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej rys. 157

Aby dostać się do skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej, należy odkręcić śruby A-rys. 156 i wyjąć pokrywę.



rys. 156

F0U160Ab



rys. 157

F0U161Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

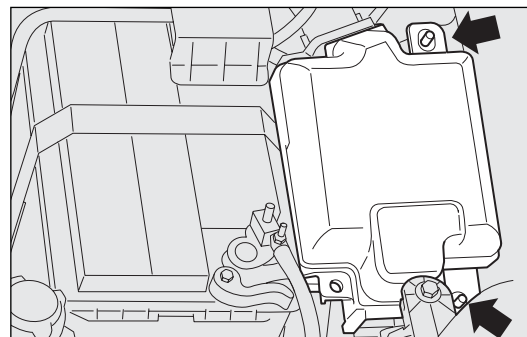
OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

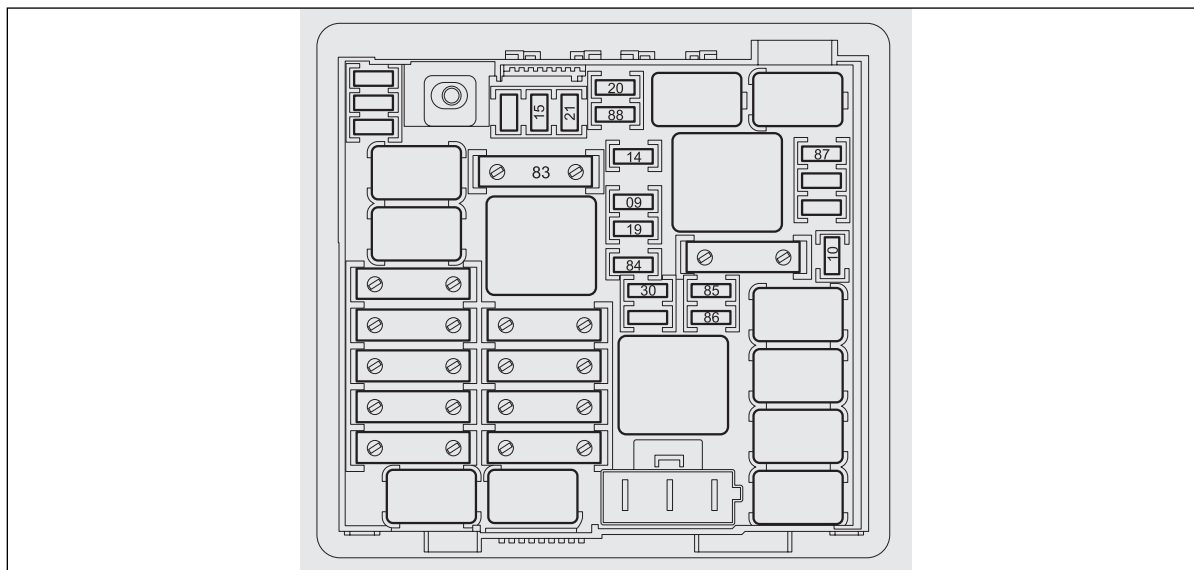
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika rys. 159

Aby dostać się do skrzynki bezpieczników umieszczonej obok akumulatora, wyjąć odpowiednią pokrywę zabezpieczającą rys. 158 zamocowaną w punktach pokazanych strzałką.



rys. 158

FOU162Ab

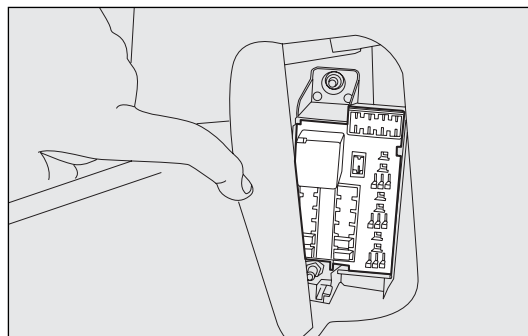


rys. 159

FOU163Ab

Skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika rys. 161

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników znajdującej się po lewej stronie komory bagażnika, otworzyć odpowiednią pokrywę inspekcyjną (jak pokazano na rys. 160).



rys. 160

FOU164Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

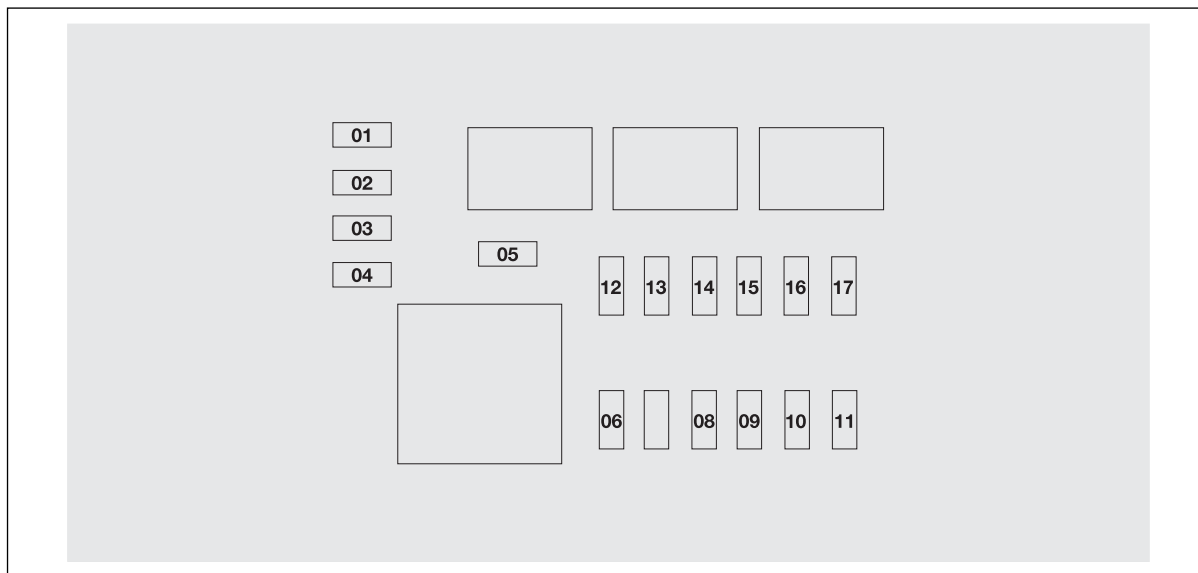
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS



rys. 161

FOU165Ab

TABELA ZBIORCZA BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej rys.157

ODBIORNIKI

BEZPIECZNIK

AMPER

Światło mijania prawe

1

7,5

Światło mijania lewe, korektor ustawienia reflektorów

8

7,5

Zasilanie INT/A cewek przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika i cewek przekaźników w centralce body komputer

13

5

Lampa sufitowa, oświetlenie bagażnika, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

2

5

Zasilanie + akumulatora do gniazdka diagnostycznego EOBD, centralka klimatyzacji automatycznej, syreny alarmu, radioodtworaczka, centralki Blue&Me™

5

10

Zasilanie INT do zestawu wskaźników, wyłącznik pedału hamulca (styk N.O.), trzecie światło stop

11

5

Siłownik blokowania/odblokowywania drzwi, siłownik aktywacji dead lock, siłownik odblokowywania pokrywy bagażnika

4

20

Pompa elektryczna spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej

6

20

Siłownik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie kierowcy

14

20

Siłownik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie pasażera

7

20

Zasilanie INT do podświetlenia zespołu wyłączników, centralki rozpoznania ciśnienia w oponach TPMS, przesuwanie lusterek wstecznych elektrycznych zewnętrznych, centralki dachu otwieranego elektrycznie, gniazdka infotelematycznego my-port, lusterka wewnętrznego elektrochromatycznego

12

5

Zestaw wskaźników

3

5

Zasilanie INT wyłącznika na pedale hamulca (styk NC), wyłącznika na pedale sprzęgła, zespołu nagrzewnicy wewnętrznej, centralki Blue&Me™, systemu przystosowania do zamontowania radioodtworaczka, centralki stabilizacji napięcia, świateł cofania w zderzaku, czujnika serwohamulca, cewek przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika

10

7,5

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika rys. 159

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
System audio Hi-Fi kompletny z radioodtwarzaczem, centralka i głośnik subwoofer	09	20
Sygnał dźwiękowy	10	10
Światło drogowe lewe, światło drogowe prawe	14	15
Sprężarka klimatyzacji	19	7,5
Ogrzewana szyba tylna	20	30
Pompa elektryczna paliwa w zbiorniku	21	15
Światło przeciwmgielne lewe, światło przeciwmgielne prawe	30	15
Gniazdko prądowe (przystosowanie)	85	–
Gniazdko prądowe w kabinie, zapalniczka	86	15
Czujnik IBS stanu naładowania akumulatora	87	5
Ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy, ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie pasażera	88	7,5

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika rys. 161

ODBIORNIKI

	BEZPIECZNIK	AMPER
System otwierania elektrycznego dachu otwieranego	17	20
Centralka zarządzania systemem alarmowym	14	7,5
Wolny	01	–
Wolny	03	–
Wolny	04	–
Wolny	15	–
Wolny	16	–
Wolny	08	–
Wolny	07	–
Gniazdko prądowe w komorze bagażnika	05	15
Centralka rozpoznania ciśnienia w oponach TPMS	13	5
Wolny	09	–
Wolny	06	–
Wolny	02	–

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

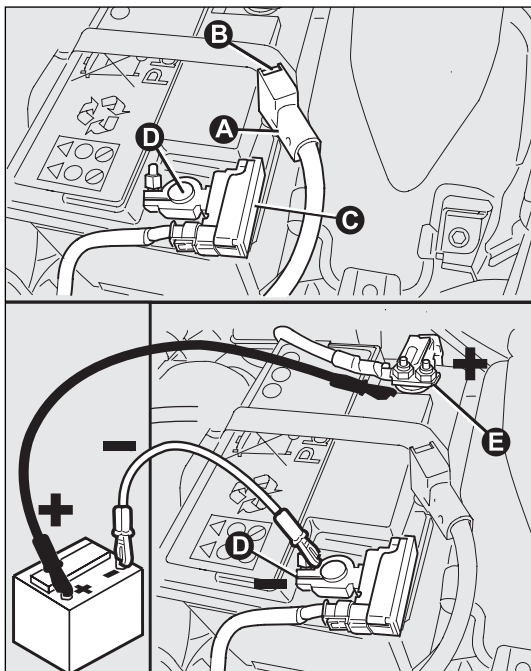
OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opis procedury doładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. Aby wykonać te czynności, zalecamy zwrócić się do ASO Abarth.



rys. 162

F0U166Ab

Zaleca się doładowywać akumulator wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowanie szybkie o wysokim natężeniu może uszkodzić akumulator.

Aby doładować akumulator, należy:

- odłączyć konektor A-rys. 162 (po naciśnięciu przycisku B) od czujnika C monitorującego stan akumulatora zainstalowanego na biegunie ujemnym D tego akumulatora;
- połączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim akumulatora E i przewód ujemny z zaciskiem czujnika D jak na rysunku;
- włączyć prostownik. Po zakończeniu doładowania, wyłączyć prostownik;
- po odłączeniu prostownika połączyć konektor A z czujnikiem C, jak pokazano na rysunku.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, aby uniknąć niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.

**UWAGA**

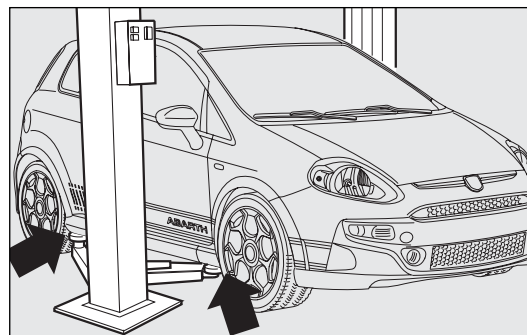
Nie próbować doładowywać akumulatora zamrożonego: należy go najpierw odmrozić, uniknie się ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarznął, przed doładowaniem należy sprawdzić przez specjalistę, przede wszystkim czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, może wypłynąć elektrolit, który jest trujący i powoduje korozję.

PODNOŻENIE SAMOCHODU

W przypadku gdy konieczne jest podniesienie samochodu, zwrócić się do ASO Abarth, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.

Samochód można podnieść tylko z boku po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego w miejscach pokazanych na rysunku rys. 163, oznaczonych symbolem ▼, znajdującym się w spojlerze progu.

OSTRZEŻENIE W przypadku podnoszenia z boku podnośnikiem warsztatowym, zwracać uwagę podczas tych operacji aby nie uszkodzić osłon.

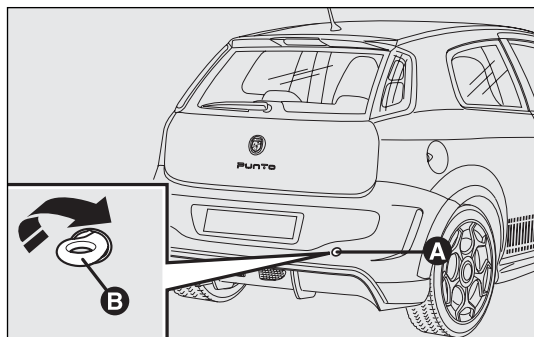


rys. 163

FOU167Ab

HOLOWANIE SAMOCHODU

Uchwyt do holowania, dostarczany w wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami, pod dywanikiem w bagażniku.



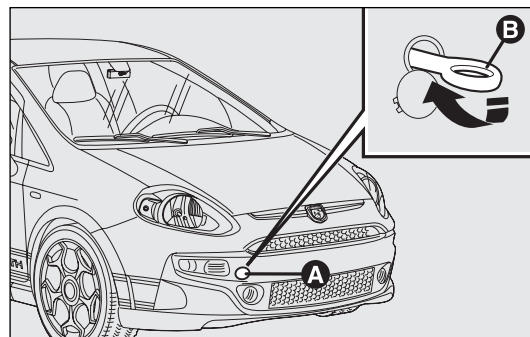
rys. 164

F0U168Ab

MONTAŻ UCHWYTU DO HOLOWANIA rys. 164-165

Procedura jest następująca:

- wyjąć zaślepkę A;
- wyjąć uchwyt do holowania B z odpowiedniego pojemnika;
- wkręcić do oporu uchwyt w sworzeń gwintowany tylny lub przedni.



rys. 165

F0U169Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Podczas holowania pamiętać, że nie ma wspomagania hamulców i wspomagania kierownicy. Aby zahamować, konieczne jest użycie większej siły na pedał hamulca; aby skręcić, konieczna jest większa siła na kierownicę. Nie używać linek elastycznych do holowania uniknie się szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Holując samochód obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego, dotyczących zarówno holowania, jak i zachowania się na drodze.

**UWAGA**

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

**UWAGA**

Przed wkręceniem uchwyty dokładnie wyczyścić odpowiednie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania samochodu upewnić się ponadto czy uchwyt wkręcony jest do oporu w odnośnym otworze.



UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania wyłączyć blokadę kierownicy (patrz „Wyłącznik zapłonu” w rozdziale „Poznawanie samochodu”). Podczas holowania pamiętać, że nie ma wspomagania hamulców i wspomagania kierownicy. Aby zahamować, konieczne jest użycie większej siły na pedał hamulca; aby skrócić, konieczna jest większa siła na kierownicę. Nie używać linek elastycznych do holowania, uniknie się szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się komponentów. Holując samochód przestrzegać obowiązkowo przepisów ruchu drogowego, dotyczących zarówno holowania, jak i zachowania się na drodze.



UWAGA

Hak do holowania przedni i tylny powinien być użyty wyłącznie do operacji pomocniczych na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z wymaganiami kodeksu drogowego (drążek sztywny), do przemieszczenia samochodu na płaskiej drodze i przygotowanie go do transportu na lawecie pomocy drogowej. Uchwyty NIE MOGĄ być używane do przemieszczenia samochodu poza płaską drogą lub jeżeli są przeszkody i/lub do holowania za pomocą linek lub innych nieszywnych urządzeń. Mając na uwadze powyższe, holowanie samochodów powinno się odbywać (holujący i holowany), na ile to możliwe, w tej samej osi symetrii.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

strona celowo pozostawiona pusta

OBSŁUGA SAMOCHODU

OBSŁUGA OKRESOWA

Prawidłowa obsługa samochodu jest czynnikiem gwarantującym długą jego żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Abarth przewidział szereg kontroli i interwencji obsługowych co 15.000 kilometrów.

Obsługa okresowa nie wyczerpuje jednak wszystkich wymagań stawianych samochodowi; także w okresie poprzedzającym pierwszy przegląd przy 15.000 kilometrach i następne, pomiędzy jednym przeglądem a innym, jest zawsze konieczne zwykle zwrócenie uwagi, jak na przykład na systematyczne sprawdzenie z ewentualnym uzupełnieniem poziomu płynów, ciśnienia w oponach, itd.

OSTRZEŻENIE Obsługa okresowa przewidziana jest przez producenta.

Brak wykonania obsługi pociąga za sobą utratę gwarancji.

Obsługę okresową wykonują wszystkie ASO Abarth we wstępnie ustalonych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania jakiejś czynności, poza przewidzianymi operacjami, będzie potrzeba przeprowadzenia dodatkowej wymiany lub naprawy, mogą one być wykonane tylko za zgodą Użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiast zgłaszać do ASO Abarth ewentualne niewielkie anomalie w funkcjonowaniu, nie czekając na najbliższy przegląd.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA
SAMOCHODU**

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu				●								●
Sprawdzić emisję spalin		●		●		●		●		●		●
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)		●		●		●		●		●		●
Wymienić pasek/i napędu akcesoriów								●				
Wymienić pasek zębaty rozrządu (*)								●				
Wymienić świece zapłonowe (1)		●		●		●		●		●		●
Wymienić wkład filtra powietrza				●				●				●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (lub co 12 miesięcy) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 24 miesiące)				●				●				●
Wymienić filtr przeciwpłynowy (lub co 15 miesięcy)		●		●		●		●		●		●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach, pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata, gdy używa się samochód w trudnych warunkach (klimat zimny, używanie w mieście, długie postoje na biegu jałowym, strefy zapyłone) lub co 5 lat.



- (1) Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie i uniknąć poważnych uszkodzeń silnika:**
- używać wyłącznie świec zapłonowych specyficznych, certyfikowanych dla silnika 1.4 Turbo Multi Air, tego samego typu i tej samej marki (patrz, co opisano w rozdziale „Silnik”);
 - przestrzegać rygorystycznie okresów wymian świec zapłonowych przewidzianych w Wykazie czynności obsługi okresowej;
 - zaleca się zwrócić do ASO Abarth.
- (2) Jeżeli samochód wyposażony jest w zestaw esseesse (dla wersji rynku, gdzie przewidziano) konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra oleju co 10.000 km lub co 12 miesięcy.**

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

KONTROLE OKRESOWE

Co 1.000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika;
- poziom płynu hamulcowego;
- poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
- ciśnienie i stan opon;
- funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, itp.);
- funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ustawienie/zużycie piór wycieraczki szyby przedniej/tylnej.

Co 3000 km sprawdzać i ewentualnie uzupełniać: poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używać produkty PETRONAS LUBRICANTS, stworzone i wykonane specjalnie dla samochodów Abarth (patrz tabela „Pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”).

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W przypadku używania samochodu przeważnie w jednym z następujących szczególnie trudnych warunków:

- zakurzone drogi;
- przebiegi krótkie (mniej niż 7-8 km) i powtarzane przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- silnik często pracujący na biegu jałowym lub jazda na długich dystansach z niskimi prędkościami (na przykład dostawa od drzwi do drzwi) lub w przypadku długiego postoju;
- jazda w mieście;

konieczne jest wykonywanie poniższych kontroli częściej niż podano w Planie przeglądów okresowych:

- sprawdzanie stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich;
- sprawdzanie stanu czystości zamków pokrywy silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;
- sprawdzanie wzrokowe stanu: silnika, skrzyni biegów, przenoszenia napędu, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych – zasilania paliwem – hamulcowych), elementów gumowych (osłony – złączki – tuleje – itd);
- sprawdzanie stanu naładowania i poziomu elektrolitu w akumulatorze;
- sprawdzanie wzrokowe stanu pasków napędu akcesoriów;
- sprawdzanie i ewentualna wymiana filtra przeciwpyłowego;
- sprawdzanie i ewentualna wymiana filtra powietrza.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW

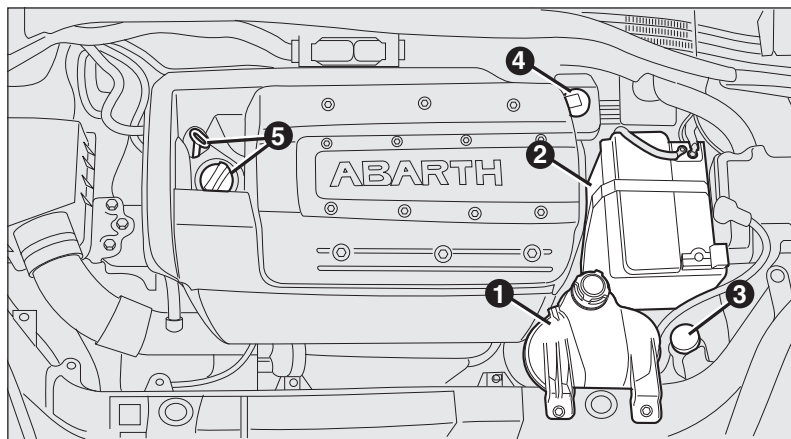


UWAGA

Nie palić nigdy papierosów w trakcie wykonywania prac w komorze silnika: mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, istnieje ryzyko pożaru.



Uwaga, podczas uzupełniania płynów, nie mieszać różnych typów płynów: wszystkie są niekompatybilne między sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.



rys. 166

F0U170Ab

1. Płyn chłodzący silnik – 2. Akumulator – 3. Płyn do spryskiwaczy szyby
4. Płyn hamulcowy – 5. Olej silnikowy.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

OBŚŁUGA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

INDEKS

OLEJ SILNIKOWY rys. 167

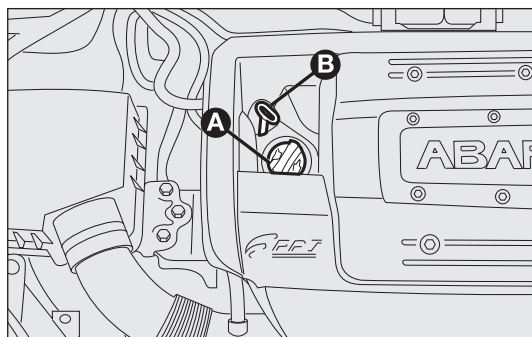
Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX na miarce kontrolnej B.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, dolać olej przez wlew oleju A, aż osiągnie znak odniesienia MAX.

Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.



rys. 167

F0U171Ab

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000÷6000 km.

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju przed sprawdzeniem poziomu, uruchomić silnik na kilka sekund i zaczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

**UWAGA**

Przy gorącym silniku, zachować szczególną ostrożność w komorze silnika: Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo obrażeń. Uważać na szalik, krawaty i luźne ubranie: mogą zostać wciągnięte przez ruchome elementy silnika.



Nie uzupełniać oleju o parametrach innych niż te, które posiada olej znajdujący się już w silniku.



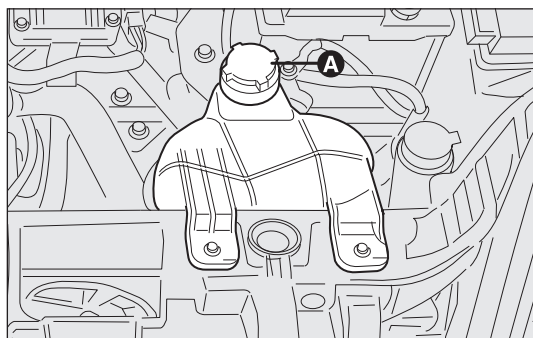
Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju

zalecamy zwrócić się do ASO Abarth, która wyposażona jest w urządzenia do utylizacji zużytego oleju i filtra, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

PŁYN UKŁADU CHŁODZĄCEGO SILNIK **rys. 168**

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić, gdy silnik jest zimny i powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.

Jeżeli poziom płynu jest za niski, włąć powoli przez wlew A zbiornika mieszankę 50% wody destylowanej i płynu PARAFLU^{UP} z PETRONAS LUBRICANTS aż do osiągnięcia znaku MAX.



rys. 168

FOU172Ab

Mieszanka PARAFLU^{UP} i wody destylowanej o stężeniu po 50% chroni przed zamarznięciem aż do temperatury -35°C .

W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.



W układzie chłodzenia silnika użyto płynu chroniącego przed zamarzaniem PARAFLU^{UP}. W razie konieczności ewentualnych uzupełnień, użyć płynu tego samego typu, jak ten, który znajduje się w układzie chłodzenia. Płynu PARAFLU^{UP} nie mieszać z żadnym innym płynem. Jeżeli zostanie stwierdzony taki przypadek unikać absolutnie uruchomienia silnika i skontaktować się z ASO Abarth.



UWAGA

Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. Wymienić ewentualnie korek zbiornika wyrównawczego na oryginalny, ponieważ skuteczność układu może się pogorszyć. Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**PŁYN SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/
TYLNEJ rys. 169**

Aby uzupełnić poziom płynu, zdjąć korek A.

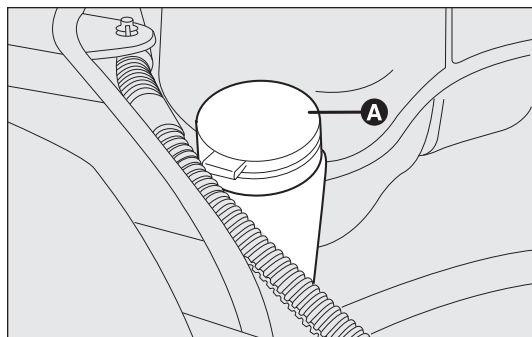
Używać mieszaniny wody i płynu TUTELA
PROFESSIONAL SC35, w następujących procentach:

30%TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 70% wody w lecie.

50%TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 50% wody w zimie.

W przypadku temperatur niższych niż -20°C , używać
czystego TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Sprawdzać poziom płynu przez zbiornik.



rys. 169

F0U173Ab

**UWAGA**

*Nie podróżować z pustym zbiornikiem
płynu do spryskiwaczy: działanie
spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ
poprawia widoczność.*

**UWAGA**

*Niektóre dodatki do płynu spryskiwaczy
szyb dostępne na rynku są łatwopalne.
W komorze silnika znajdują się gorące elementy,
które w kontakcie z nim mogą spowodować pożar.*

PLYN HAMULCOWY rys. 170

Odkręcić korek i sprawdzić czy płyn w zbiorniku znajduje się na poziomie maksymalnym.

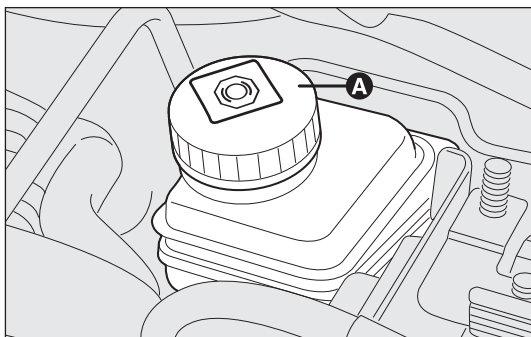
Poziom płynu w zbiorniku nie powinien nigdy przekraczać znaku MAX.

Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu, zaleca się stosować płyny hamulcowe podane w tabeli „Materiały eksploatacyjne” (patrz rozdział „Dane techniczne”).

UWAGA Oczyszczyć dokładnie korek zbiornika A i powierzchnię wokół niego.

Przy otwieraniu korka zwracać maksymalną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Aby uzupełnić płyn, używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.



rys. 170

FOU174Ab

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć, jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności obsługi okresowej”.



Unikać sytuacji, w których można płynem hamulcowym, powodującym korozję, polać elementy polakierowane. Jeżeli tak się stanie, przemyć natychmiast to miejsce wodą.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim, przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia, natychmiast wezwać lekarza.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

**UWAGA**

Symbol ☉, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelk układu hamulcowego.

**UWAGA**

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim, przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia, natychmiast wezwać lekarza.

**UWAGA**

Symbol ☉, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelk układu hamulcowego.

FILTR POWIETRZA

Aby wymienić filtr powietrza zwrócić się do ASO Abarth.

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Aby wymienić filtr przeciwpylowy, zwrócić się do ASO Abarth.

AKUMULATOR

Akumulator w samochodzie jest akumulatorem typu „O ograniczonej obsłudze”: w normalnych warunkach użycia nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA I POZIOMU ELEKTROLITU

Powyższe operacje kontrolne powinny być wykonane w czasie i w sposób opisany w prezentowanej Instrukcji obsługi, wyłącznie przez specjalistę. Ewentualne uzupełnienie poziomu powinno być wykonane wyłącznie przez specjalistę, zwrócić się do ASO Abarth.



UWAGA

Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Funkcjonowanie przy zbyt niskim poziomie elektrolitu uszkodzi nieodwracalnie akumulator oraz może spowodować wybuch.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności wymienić akumulator na inny oryginalny, posiadający takie same właściwości.

W przypadku wymiany na akumulator o innych właściwościach, tracą ważność okresy obsługowe przewidziane w „Planie przeglądów okresowych”.

Odnosnie obsługi takiego akumulatora, należy odnieść się do zaleceń dostarczonych przez producenta akumulatora.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupie samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp.), zwrócić się do ASO Abarth, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto zaleci konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić akumulator, zaleca się zwrócić się do ASO

Abarth, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do ich złomowania, przestrzegając przy tym przepisów o ochronie środowiska.

**UWAGA**

Jeżeli samochód ma stać przez dłuższy czas w warunkach szczególnie zimnych, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie istnieje ryzyko jego zamarznięcia.

**UWAGA**

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w pobliżu, chronić zawsze oczy specjalnymi okularami

**POŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE
PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI
AKUMULATORA**

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużyć jego trwałość, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- parkując samochód, sprawdzić czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć długotrwałego świecenia się lamp sufitowych;
- wyłączać lampy sufitowe: w każdym razie w samochodzie przewidziany jest system wyłączenia automatycznego oświetlenia wewnętrznego;
- przy wyłączonym silniku, nie pozostawiać na dłuższy czas włączonych urządzeń (jak np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych, itp.);
- przed jakąkolwiek naprawą instalacji elektrycznej, odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- dokręcać mocno zaciski na biegunach akumulatora.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

Ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju, patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Uruchomienie i jazda”.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierzamy zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (alarm, itp.) lub akcesoria obciążające bilans elektryczny, zwrócić się do ASO Abarth, w której specjaliści, poza zasugerowaniem urządzenia najbardziej odpowiedniego dostępnego w Lineaccessori Abarth, określą całkowity pobór prądu, zweryfikują czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie lub czy konieczne będzie użycie akumulatora o większej pojemności.

Ponadto, niektóre z tych urządzeń ciągle pobierają energię elektryczną także przy wyłączonym silniku, powodując stopniowe rozładowanie akumulatora.

KOŁA I OPONY

Sprawdzać, co około dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie wraz z kołem zapasowym: sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie ustabilizowanej i ochłodzonej.

Przy używaniu samochodu normalne jest, że ciśnienie w oponie wzrasta; odnośnie prawidłowej wartości odpowiadającej ciśnieniu pompowania opon, patrz „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon rys. 171:

- A ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.
- B ciśnienie zbyt niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach.
- C ciśnienie za wysokie: bieżnik szczególnie zużyty w środku.

Opony powinny być wymienione, gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym razie przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

OSTRZEŻENIA

- W miarę możliwości, unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drodze nierównej może uszkodzić opony;

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBŚŁUGA
SAMOCHODU**

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

- sprawdzać okresowo czy na bokach opony nie widnieją pęknięcia, wybrzuszenia lub nierównomierne zużycie bieżnika. W takim przypadku, zwrócić się do ASO Abarth;
- unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon;
- jeżeli opona przebije się, zatrzymać się natychmiast i dokonać wymiany, aby uniknąć uszkodzenia samej opony, obręczy, zawieszni i układu kierowniczego;
- opona starzeje się również, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętaj także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego;
- w przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania;
- aby umożliwić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę; przednie z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu.

**UWAGA**

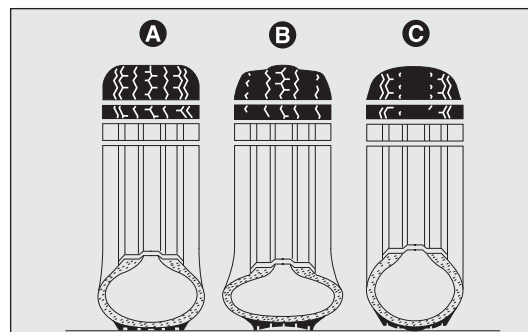
Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

**UWAGA**

Ciśnienie zbyt niskie spowoduje przegrzanie opony i stanowi możliwość poważnego uszkodzenia tej opony.

**UWAGA**

**Nie zamieniać opon po przekątnej, przekładając z prawej strony samochodu na lewą i odwrotnie.
Nie wykonywać zaprawek lakierniczych i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają użycia temperatury wyższej niż 150°C.
Parametry mechaniczne koła mogą się pogorszyć.**



rys. 171

FOU175Ab

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów kontroli elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i układu zasilania podanych w „Planie przeglądów okresowych” w niniejszym rozdziale.

Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu.

Konieczne jest ich okresowe sprawdzanie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek, stosując odpowiednie produkty; zaleca się TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Wymieniać pióra, jeżeli krawędź gumowa jest zdeformowana lub zużyta. W każdym przypadku zaleca się ich wymianę raz w roku.

Kilka prostych zaleceń może zmniejszyć możliwość uszkodzenia piór wycieraczek:

- w przypadku temperatury poniżej zera, upewnić się czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. W razie konieczności, odblokować produktem zapobiegającym zamarzaniu;
- usuwać śnieg zgromadzony na szybie: poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążania i przegrzewania silniczka elektrycznego;
- nie uruchamiać wycieraczek szyby przedniej na suchej szybie.



UWAGA

Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

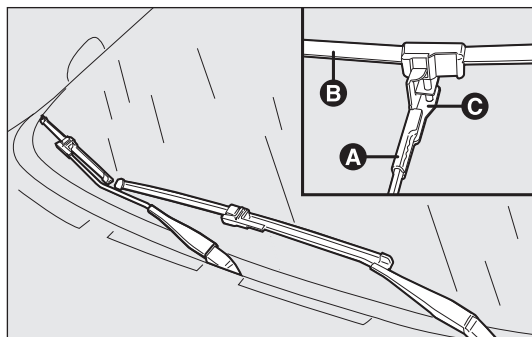
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej rys. 172

Instrukcje dotyczące wyjmowania pióra:

- odchylić ramię A wycieraczki od szyby przedniej;
- obrócić pióro B o 90° wokół sworznia C, znajdującego się na końcu ramienia;
- wyjąć pióro ze sworznia C.

Instrukcje dotyczące zakładania pióra:

- wsunąć sworznień C w otwór znajdujący się w części środkowej pióra B;
- ustawić ramię z piórem na szybie przedniej.



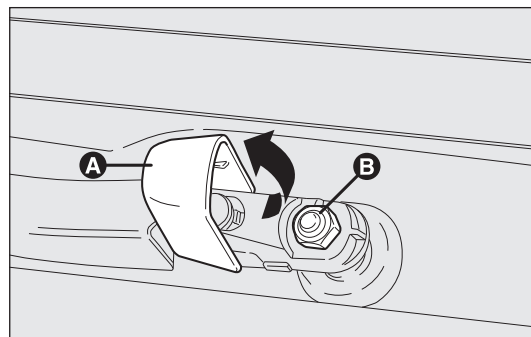
rys. 172

F0U176Ab

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej rys. 173

Procedura jest następująca:

- odchylić osłonę A i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki B mocującej ramię do sworznia obrotowego;
- ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić nakrętkę do oporu;
- założyć osłonę.



rys. 173

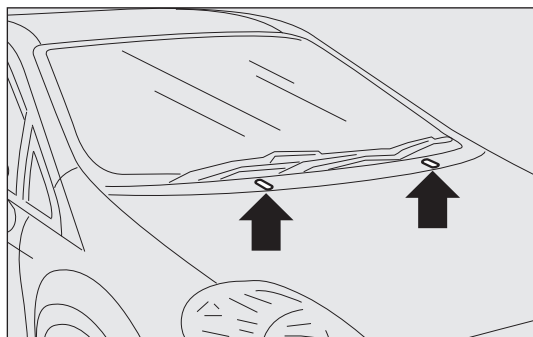
F0U177Ab

SPRYSKIWACZE

Szyba przednia (spryskiwacze szyby przedniej) rys. 174

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić przede wszystkim, czy płyn spryskiwaczy jest w zbiorniku: (patrz „Sprawdzenie poziomów” w tym rozdziale).

Następnie sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je używając szpilki.



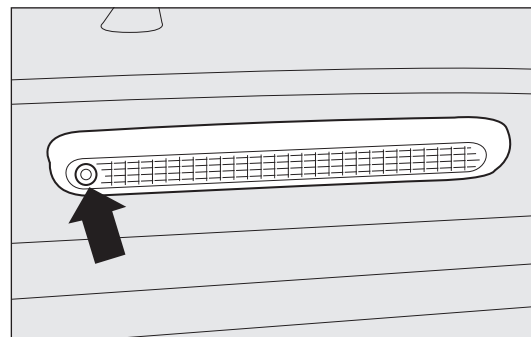
rys. 174

FOU179Ab

Szyba tylna (spryskiwacz szyby tylnej) rys. 175

Dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe.

Obudowa dysz zamontowana jest nad szyba tylną.



rys. 175

FOU178Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

**OBSŁUGA
SAMOCHODU**

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

NADWOZIE

OCHRONA PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami powstawania korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgotność atmosfery (strefy nadmorskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego oddziaływania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Abarth zastosował w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne do skutecznej ochrony nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty i systemy lakierowania nadające samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione) posiadające wysoką odporność na korozję;
- spryskano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o wysokiej zdolności ochronnej;
- spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od zabezpieczenia, miejsca najbardziej narażone: progi drzwi, wnętrza błotników, krawędzie, itp.
- użyto elementów skrzynkowych „otwartych”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach.

Szczegółowe warunki gwarancji podane są w „Książce gwarancyjnej”.

ZALECENIA DOTYCZĄCE DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nie tylko spełnia funkcję estetyczną, ale także chroni blachę.

W przypadku otarć lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiastowe wykonanie koniecznych zaprawek w celu uniknięcia powstania korozji. Do zaprawek lakierniczych używać tylko produkty oryginalne (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, jej częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Przykładowo w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery, lub jeżeli przejeżdża się drogami posypanymi solą przed zamarzaniem, dobrze jest myć samochód częściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- jeżeli myje się samochód w myjni automatycznej, zdjęć antenę z dachu w celu uniknięcia jej uszkodzenia;
- jeżeli myje się samochód używając rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia, aby uniknąć uszkodzeń lub zmian. Pamiętać, że pozostałości wody w długim okresie czasu mogą uszkodzić samochód;
- zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;

- opłukać ponownie dokładnie wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub zamszem.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np. wnęki drzwi, pokrywy, obrzeża reflektorów, w których woda może łatwiej gromadzić się. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu po nagrzaniu przez słońce lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć. Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz zwiększającą możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Samochód należy myć tylko w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych detergentów. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, przecierać delikatnie zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Komora silnika

Po każdej zimie dokładnie umyć komorę silnika, zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centraliki elektroniczne i chronić przed wysokim ciśnieniem powietrza, aby nie ryzykować uszkodzenia silniczka wycieraczek. Aby wykonać te czynności, zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP. Po myciu sprawdzić czy różnego rodzaju osłony (kapturki gumowe i inne osłony), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

Reflektory przednie

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich, nie używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

WNĘTRZE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli, itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana, do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne, powstające podczas przecierania lub czyszczenia, mogą spowodować pożar.



UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na temperatury powyżej 50 °C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Przetrzeć siedzenia nawilżoną gąbką z roztworem wody i detergentu neutralnego.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Przed wszystkim absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniami posiadającymi sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

SIEDZENIA ZE SKÓRY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Usunąć suchy brud lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, bez przecierania. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką lub irchą zamoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie zostanie usunięta, zastosować wyroby specyficznego użycia, przestrzegając szczegółowo uwag zapisanych w instrukcji.

OSTRZEŻENIE Nie używać nigdy alkoholi. Upewnić się, że używane produkty nie zawierają alkoholu i pochodnych nawet o niskim stężeniu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

ELEMENTY Z TWORZYWA

Zaleca się normalne czyszczenie tworzyw wewnętrznych szmatką, w miarę możliwości irchą zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego nie ścierającego. W celu usunięcia plam tłustych lub trwałych, używać produktów specyficznych do czyszczenia dla tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników, nie zmieniających wyglądu i koloru elementów.

Aby usunąć kurz, używać szmatki z irchy, ewentualnie zwilżonej wodą. Odradza się stosowanie chusteczek papierowych/kleenex, które mogą pozostawić ślady.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.

**KIEROWNICA/UCHWYT DŹWIGNI
ZMIANY BIEGÓW OBSZYTE SKÓRĄ**

Czyszczenie tych elementów musi być wykonane wyłącznie wodą i mydłem neutralnym.

Nie używać nigdy alkoholi lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów dostępnych w sprzedaży, specyficznych do czyszczenia wewnętrznego samochodu, sprawdzić, uważnie czytając wskazania podane na etykiecie produktu, czy nie zawierają alkoholi i/lub produktów na bazie alkoholu.

Jeżeli podczas czyszczenia szyby przedniej produktami specyficznymi do szyb krople tego produktu spadną przypadkowo na kierownicę/uchwyt dźwigni zmiany biegów konieczne jest ich natychmiastowe usunięcie i następnie przemyć tych miejsc wodą z mydłem neutralnym.

OSTRZEŻENIE Zaleca się, w przypadku użycia blokady kierownicy, zwrócić maksymalną uwagę, aby uniknąć odrapania poszycia skóry.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na oznaczenia identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne wytłoczone są i przedstawione na poniższych tabliczkach:

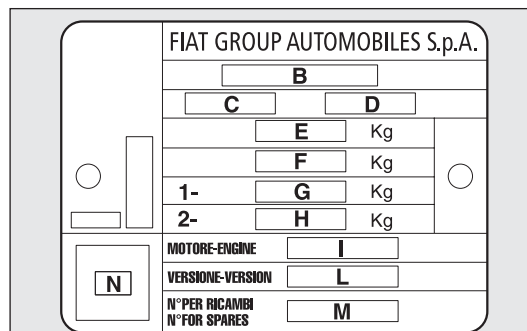
- Tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi.
- Oznaczenie nadwozia.
- Tabliczka identyfikująca lakier nadwozia.
- Oznaczenie silnika.

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI rys. 176

Umieszczona jest z lewej strony na podłodze tylnej w bagażniku i zawiera następujące dane:

- B Numer homologacyjny.
- C Kod identyfikacyjny typu samochodu.
- D Kolejny numer fabryczny nadwozia.
- E Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem.
- F Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem i przyczepą.
- G Maksymalna dopuszczalna masa na pierwszej osi (przedniej).

- H Maksymalna dopuszczalna masa na drugiej osi (tylnej).
- I Typ silnika.
- L Kod wersji nadwozia.
- M Numer na części zamienne.



rys. 176

F0U180Ab

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

OBsŁUGA
SAMOCHODU

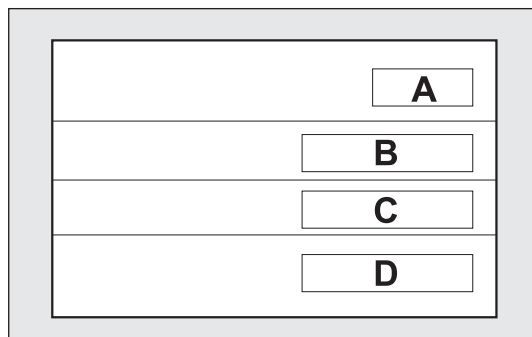
**DANE
TECHNICZNE**

INDEKS

**TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA
LAKIERU NADWOZIA rys. 177**

Umieszczona jest na słupku zewnętrznym pokrywy (po lewej stronie) bagażnika i zawiera następujące dane:

- A Producent lakieru.
- B Nazwa koloru.
- C Kod koloru.
- D Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.



rys. 177

F0U181Ab

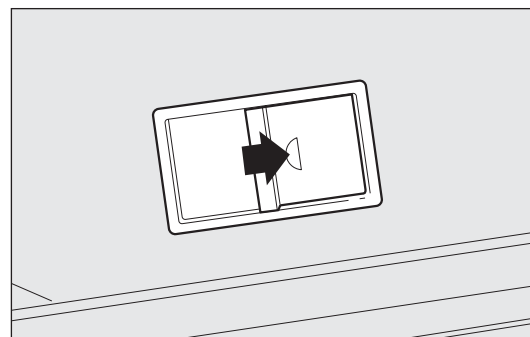
OZNACZENIE NADWOZIA rys. 178

Wytłoczone jest na podłodze w kabinie, obok siedzenia przedniego prawego.

- typ samochodu;
- kolejny numer fabryczny nadwozia.

OZNACZENIE SILNIKA

Jest wytłoczone na bloku cylindrów i podaje typ i kolejny numer fabryczny.



rys. 178

F0U182Ab

KOD SILNIKA – WERSJA NADWOZIA

Wersja	I.4 Turbo Multi Air
Kod silnika	955A8000
Kod wersji nadwozia (4 miejscowy)	I99AXX1B47

SILNIK

Wersja	I.4 Turbo Multi Air		
Kod typu	955A8000		
Cykl	Otto		
Ilość i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie		
Średnica i skok tłoka	mm	72 × 84	
Pojemność całkowita	cm ³	1368	
Stopień sprężania	9,8 ± 0,2		
Moc maksymalna (CEE)	kW	120	
	KM	163	
przy obrotach	obr/min	5500	
Moment maksymalny (CEE)	NORMAL	SPORT	
	Nm	230	250
	kgm	23,4	25,5
przy obrotach	obr/min	2250	2500
Świece zapłonowe	NGK IKR9F8		
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa 95 RON (Specyfikacja EN228)		

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

ZASILANIE**I.4 Turbo Multi Air**

Zasilanie

Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny fazowy sterowany elektronicznie z turbo intercooler

**UWAGA**

Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

PRZENIESIENIE NAPĘDU**I.4 Turbo Multi Air**

Skrzynia biegów

Sześć biegów do jazdy do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu i biegu wstecznego

Sprzęgło

Sterowane hydraulicznie

Napęd

Przedni

HAMULCE

Hamulce:	przednie	Tarczowe samoczynnie chłodzone
	tylne	Tarczowe
Hamulec ręczny		Sterowany dźwignią ręczną, działający na hamulce tylne

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdujące się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

Przednie	Niezależne zawieszenie kół typu Mc Pherson z drążkiem stabilizatora
Tylne	Oś skrętna połączona z kołami

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Zębnik z listwą zębatą ze wspomaganiem elektrycznym
Średnica skrętu kół (min. promień skrętu) m	11

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonych lub ze stopu. Opony bezdętkowe

Tubeless radialne. W „Wyciągu ze świadectwa homologacji” podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy „Instrukcją obsługi” i „Wyciągiem ze świadectwa homologacji” należy wziąć pod uwagę wyłącznie te przedstawione w tym ostatnim.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych Tubeless nie stosować dętek.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność przednia całkowita: $+1 \pm 1$ mm

Zbieżność tylna całkowita: $+1,7 \pm 2$ mm

Wartości odnoszą się do samochodu gotowego do jazdy.

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA NA OPONIE rys. 179

Przykład: 205/45 R17” 88V

205 = Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami).

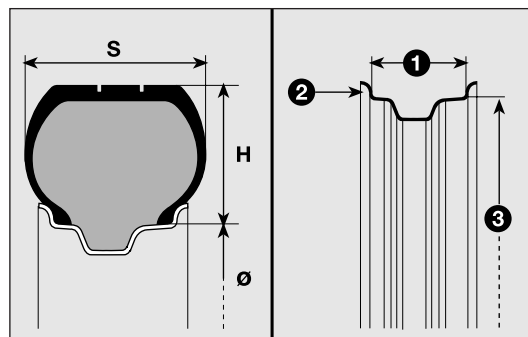
45 = Stosunek wysokości/szerokości (H/S) w procentach.

R = Opony radialne.

17 = Średnica obręczy w calach (\emptyset).

88 = Wskaźnik obciążenia (nośność)

V = Wskaźnik prędkości maksymalnej.



rys. 179

F0U183Ab

Wskaźnik prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

W = do 270 km/h.

Y = do 300 km/h.

Wskaźnik prędkości maksymalnej opon zimowych

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

Wskaźnik obciążenia (nośność)

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

**DANE
TECHNICZNE**

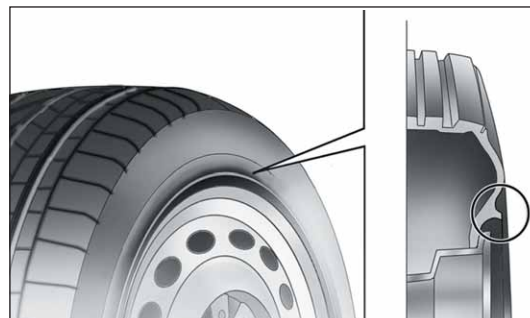
INDEKS

**PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE
OZNACZENIA OBRĘCZY rys. 179****Przykład: 7J x 17 ET39**

- 7 = szerokość obręczy w calach 1.
 J = profil krawędzi (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) 2.
 17 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) 3 = \varnothing .
 ET39 = osadzenie koła (odległość pomiędzy płaszczyzną oparcia tarczy/obróczy i osią obręczy koła).

**OPONY RIM ZABEZPIECZAJĄCE
OBRĘCZ rys. 180****UWAGA**

W przypadku użycia kołpaków kół zintegrowanych (dla wersji ilryny, gdzie przewidziano) mocowanych (za pomocą sprężyn) na obręczy stalowej i opony nie z pierwszego zainstalowania, zakupionej wyposażonej w „Rim Protector” NIE montować kołpaka koła. Użycie opon i kołpaków kół nieodpowiednich może spowodować niespodziewany spadek ciśnienia w oponie.



rys. 180

FOU195Ab

Wersja	Obręcze (**)	Opony na wyposażeniu
I.4 Turbo Multi Air	6½J x 17-36 7Jx17-39	205/45 R17 88V
	6½J x 17-36 7Jx17-39	215/45 R17 91Y (*)

(*) Opona, na którą nie można zakładać łańcuchów

(**) Dla rozstawu śrub 100 mm i śrub M12 x 1,5 używać tylko kół przewidzianych dla tego samochodu.

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

Opony	Z średnim obciążeniem		Z pełnym obciążeniem	
	Przednie	Tylne	Przednie	Tylne
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,7	2,4
215/45 R17 91Y	2,3	2,1	2,3	2,3

W oponach nagranych wartość ciśnienia powinna być większa +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych.

W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu.

W przypadku jazdy z prędkością powyżej 160 km/h, napompować opony do wartości przewidzianych jak dla pełnego obciążenia.

W obecności systemu T.P.M.S. wartości ciśnienia powinny być większe o +0,1 bara w stosunku do wymaganej wartości.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚŁUGA
SAMOCHODU

**DANE
TECHNICZNE**

INDEKS

POZNAWANIE
SAMOCHODU

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

BEZPIECZEŃSTWO

Wysokość jest mierzona przy samochodzie bez obciążenia.

URUCHOMIENIE
I JAZDA

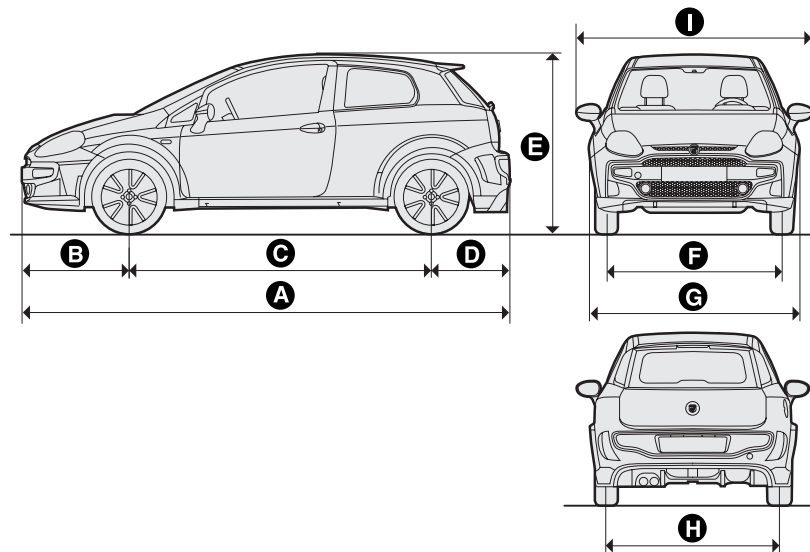
Objętość bagażnika

Objętość w samochodzie nieobciążonym (norma V.D.A.) 275 dm³

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

Pojemność przy złożonych tylnych oparciach i siedzeniach 1030 dm³

W RAZIE AWARII



rys. 181

FOU184Ab

OBŚLUGA
SAMOCHODU

Wersja	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.4 Turbo Multi Air	4065	892	2510	663	1478	1483	1721	1470	1967

INDEKS

OSTRZEŻENIE W zależności od wymiaru obręczy/opon, możliwe są niewielkie zmiany pomiaru.

OSIĄGI

Prędkość maksymalna po pierwszym okresie używania samochodu w km/h.

I.4 Turbo Multi Air

213

MASY

Wersja

I.4 Turbo Multi Air

Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji):

1185

Nośność użytkowa (*) razem z kierowcą:

480

Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)

– osi przedniej:

950

– osi tylnej:

850

– całkowite:

1665

Maksymalne obciążenie dachu:

50

(*) W przypadku wyposażenia specjalnego masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

OSTRZEZENIE Samochód nie jest homologowany do holowania przyczepy.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

215

POZNAWANIE
SAMOCHODU

POJEMNOŚCI

BEZPIECZEŃSTWO

Zbiornik paliwa:
wraz z rezerwą: litry
litry

I.4 Turbo Multi Air

45
5 ÷ 7Zalecane paliwa
i oryginalne smaryBenzyna zielona bezołowiowa o LO nie
mniejszej niż 95 (Specyfikacja EN 228)

Układ chłodzenia silnika: litry

6,0

Mieszanka wody i płynu **PARAFLU^{UP}**
po 50% (□)URUCHOMIENIE
I JAZDAMiska oleju silnika: kg
Miska oleju silnika i filtr: kg2,6
3,0**SELENIA ABARTH 5W-40**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy: kg

1,5

**TUTELA TRANSMISSION
GEARFORCE**

Układ hydrauliczny hamulców: kg

0,5

TUTELA TOP 4

W RAZIE AWARII

Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej,
szyby tylnej: litry

2,2

Mieszanka wody i płynu
TUTELA PROFESSIONAL SC 35(□) W szczególnie zimnych warunkach klimatycznych zaleca się mieszankę 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% wody destylowanej.OBSŁUGA
SAMOCHODU**DANE
TECHNICZNE**

INDEKS

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

WŁAŚCIWOŚCI I PRODUKTY ZALECANE

Przeznaczenie	Właściwości jakościowe materiałów eksploatacyjnych dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Okres wymiany
Olej do silnika	Olej całkowicie syntetyczny o lepkości SAE 5W-40.	SELENIA ABARTH 5W-40 Approval Abarth 0102	Zgodnie z Wykazem czynności obsługi okresowej

Użycie olejów o parametrach gorszych niż ACEA C3 i o lepkości SAE innej niż 5W-40 może spowodować uszkodzenia silnika nie objęte gwarancją.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

**DANE
TECHNICZNE**

INDEKS

	Zastosowanie	Charakterystyki jakościowe materiałów eksploatacyjnych dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
POZNAWANIE SAMOCHODU				
BEZPIECZEŃSTWO	Oleje i smary do przeniesienia napędu	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F0002.F10	Mechaniczne skrzynie biegów i dyferencjał
URUCHOMIENIE I JAZDA		Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu do wysokich temperatur użycia. Kwalifikacja FIAT 9.55580. Gęstość NL.GI. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przeguby homokinetyczne po stronie koła
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY		Smar syntetyczny na bazie poliuretanu dla wysokich temperatur. Kwalifikacja FIAT 9.55580. Gęstość NL.GI. 2	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Przeguby homokinetyczne strona mechanizmu różnicowego
W RAZIE AWARII	Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. Kwalifikacja FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
	Ochronny do chłodnic	Ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu, koloru czerwonego, na bazie glikolu jednoetylenowego ze związkami organicznymi. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalifikacja FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Układ chłodzenia. Stosować procentowo: 50% wody 50% PARAFLU^{UP} (□)
OBŚLUGA SAMOCHODU	Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ szyby tylnej	Mieszanka alkoholi, wody i środków powierzchniowoczących CUNA NC 956-II Kwalifikacja FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach wycieraczek/ spryskiwaczy szyb

(*) OSTRZEŻENIE Nie uzupełniać lub mieszać różnych płynów posiadających właściwości inne niż wymagane.

(□) W szczególności zimnych warunkach klimatycznych, zaleca się mieszankę 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% wody destylowanej.

INDEKS

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższych tabelach, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych przewidzianych w specyfikacji Dyrektyw Europejskich.

Aby określić zużycie paliwa, zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski: rozpoczynający uruchomienie zimnego silnika, następnie została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu miejskim;
- cykl poza miastem: została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu poza miastem z częstymi przyspieszeniami na wszystkich

biegach; z prędkością przebiegu zmieniającą się od 0 do 120 km/h;

- zużycie paliwa w cyklu mieszanym: zostało określone z podziałem na około 37% w cyklu miejskim i na około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Typ trasy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, a także sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od uzyskanych.

Zużycie paliwa zgodnie z Dyrektywą Europejską (litry / 100 km)

Wersja	Cykl miejski	Cykl poza miastem	Cykl mieszany
I.4 Turbo Multi Air	8,0	5,0	6,1

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

POZNAWANIE
SAMOCHODU

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, dotyczą zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

BEZPIECZEŃSTWO

Wersja

Emisje CO₂
zgodnie z obowiązującą Dyrektywą Europejską (g/km)

I.4 Turbo Multi Air

142

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

RADIOODTWARZACZ

PREZENTACJA	222	Dostrajanie ręczne	245
Zalecenia	222	Funkcja Autostore	246
Parametry techniczne	224	Odbiór alarmu o zagrożeniu	247
SZYBKI PRZEWODNIK	225	Funkcja EON	247
Sterowanie w kierownicy	228	Stacje nadające w stereo	247
Opis	229	ODTWARZACZ CD	248
FUNKCJE I REGULACJE	231	Wstęp	248
Włączanie radioodtworacza	231	Wybór odtwarzacza CD	248
Wyłączenie radioodtworacza	231	Wkładanie/wysuwanie CD	249
Wybór funkcji Radio	231	Wskazania na ekranie	250
Wybór funkcji CD	231	Wybór utworu	250
Funkcja pamięci źródła audio	231	Przewijanie do przodu/do tyłu szybkie utworów	250
Regulacja głośności	232	Funkcja Pauza	250
Funkcja Mute/Pauza	232	ODTWARZACZ CD MP3	251
Regulacje Audio	233	Wstęp	251
Funkcje Preset/User/Classic/Rock/Jazz	235	Tryb MP3	251
Funkcja User Eq Settings	235	Wybór sesji MP3 na płytach hybrydowych	251
Menu	236	Wskazania na ekranie	252
Przystosowanie do podłączenia telefonu	242	Wybór poprzedniego/następnego folderu	252
Ochrona przed kradzieżą	243	Struktura folderów	252
RADIO (Tuner)	244	AUX (tylko, gdy na wyposażeniu znajduje się system Blue&Me™)	253
Wstęp	244	Wprowadzenie	253
Wybór zakresu częstotliwości	244	Tryb AUX	253
Przyciski wyboru stacji	245	DIAGNOSTYKA USTEREK	254
Zapamiętanie ostatnio słuchanej stacji	245		
Dostrajanie automatyczne	245		

PREZENTACJA

Radioodtwarzacz zaprojektowany został zgodnie ze specyficznym charakterem kabiny i wkomponowany jest w stylistykę deski rozdzielczej.

Poniżej przedstawiono instrukcje użytkowania, zaleca się uważne przeczytanie ich treści.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Przed rozpoczęciem jazdy nauczyć się używania różnych funkcji radia (na przykład zapamiętywanie stacji).

Warunki odbioru

Podczas jazdy samochodu warunki odbioru ulegają ciągłym zmianom. Odbiór może być zakłócony przez góry, budynki lub mosty, szczególnie gdy znajdują się w dużej odległości od słuchanej stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach głośność może się zwiększyć w stosunku do głośności normalnego odbioru.



UWAGA

Zbyt duża głośność może zagrażać bezpieczeństwu kierowcy i innych osób znajdujących się na drodze. Wyregulować głośność zawsze tak, aby można było jeszcze słyszeć dźwięki z otoczenia.

Pielęgnacja i obsługa

Panel przedni czyścić wyłącznie miękką antystatyczną szmatką. Produkty detergentowe i nabłyszczające mogą uszkodzić jego powierzchnię.

CD

Zanieczyszczenia, rysy lub ewentualne deformacje CD mogą spowodować opuszczenie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. W celu zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania przestrzegaj poniższych zaleceń:

- używać tylko CD, które posiadają znak:



- oczyścić dokładnie CD z ewentualnych śladów palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki. Trzymać CD za krawędź zewnętrzną i czyścić od środka na zewnątrz;
- nie używać nigdy do czyszczenia produktów chemicznych (np. sprayu w butlach lub środków antystatycznych czy rozpuszczalników), ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię CD;
- po zakończeniu odtwarzania włożyć CD do odnośnego opakowania, aby uniknąć jej uszkodzenia;
- nie wystawiać CD na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich temperatur lub wilgoci przez dłuższy czas;
- nie naklejać na powierzchnię CD etykiet i nie pisać na wypalanej powierzchni ołówkiem lub piórem;
- nie używać CD mocno porysowanych, zdeformowanych, itp. Użycie takich płyt spowoduje nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie odtwarzacza;

- uzyskanie najlepszej jakości odtwarzania audio wymaga użycia nośników CD nagranych oryginalnie. Nie gwarantuje się prawidłowego działania, gdy zostaną użyte nieprawidłowo nagrane nośniki CD-R/RW i/lub nośniki o pojemności maksymalnej większej niż 650 MB.
- nie używać folii ochronnych CD dostępnych na rynku lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.
- w przypadku używania CD chronionych przed kopiowaniem, konieczne może być odczekanie kilku sekund zanim system uruchomi odtwarzanie. Ponadto nie można zagwarantować, że odtwarzacz CD odtworzy jakąkolwiek płytę chronioną. Zapis o ochronie przed kopiowaniem często podawany jest bardzo małymi literami lub literami trudnymi do odczytania na pudełku płyty CD i sygnalizowany jest napisami jak na przykład „COPY CONTROL”, „COPY PROTECTED”, „THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC”, lub wyodrębniony przez zastosowanie symboli takich jak na przykład:



- Odtwarzacz CD jest w stanie odczytać większość aktualnie stosowanych na rynku skompresowanych systemów (np.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), ale z powodu ewolucji tego typu systemów, nie gwarantuje się odczytu wszystkich skompresowanych formatów.

PARAMETRY TECHNICZNE

Wyposażenie Audio poziom podstawowy

Głośniki przednie

- 2 typu tweeter, Ø 38 mm, montowane na nakładce klamki otwierania drzwi;
- 2 głośniki typu mid-woofer, Ø 165 mm, montowane na szkielecie drzwi.

Głośniki tylne

- 2 typu full-range, Ø 130 mm, montowane na przegrodzie tylnej.

Wyposażenie Audio poziom wyższy (MP3)

Głośniki przednie

- 2 typu tweeter, Ø 38 mm, montowane na nakładce klamki otwierania drzwi;
- 2 głośniki typu mid-woofer, Ø 165 mm, montowane na szkielecie drzwi.

Głośniki tylne

- 2 typu full-range, Ø 130 mm, montowane na przegrodzie tylnej.

Wyposażenie Audio Hi-Fi

(dla rynków/wersji, gdzie przewidziano)

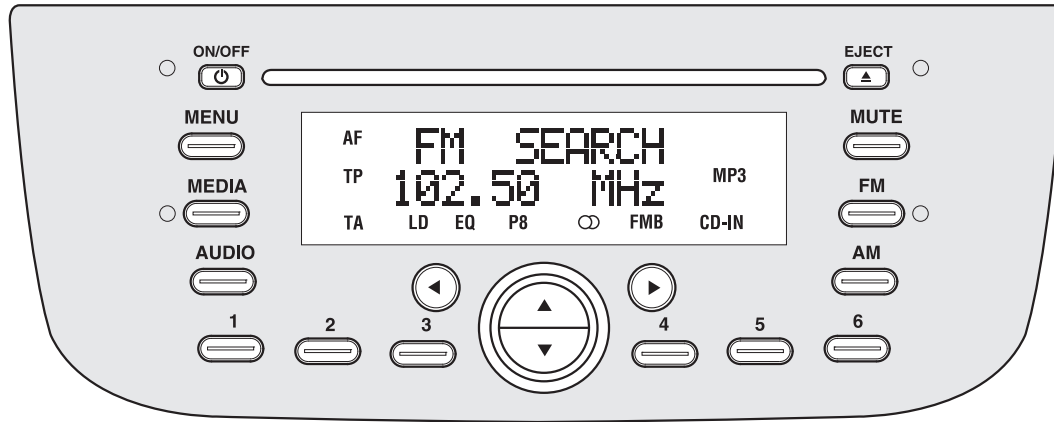
Głośniki przednie

- 2 typu tweeter, montowane na nakładce klamki otwierania drzwi;
- 2 głośniki typu mid-woofer, Ø 165 mm, montowane na szkielecie drzwi.

Głośniki tylne

- 2 typu full-range, Ø 130 mm, montowane na przegrodzie tylnej.
- 1 typu Box sub-woofer, umieszczony w bagażniku (po prawej stronie);
- 1 wzmacniacz audio wielokanałowy ASP, montowany pod deską rozdzielczą (po stronie pasażera).


SZYBKI PRZEWODNIK

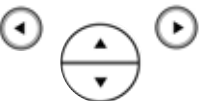


rys. 1



F0U0542m

Przycisk	FUNKCJE OGÓLNE	Tryb
ON/OFF	Włączanie Wyłączanie	Naciśnięcie krótkie przycisku Naciśnięcie krótkie przycisku
FM	Wybór źródła radia FM1, FM2, FM AutoSTore	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
AM	Wybór źródła radia MW1, MW2	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
MEDIA	Wybór źródła CD/Media Player (tylko z Blue&Me™)/ AUX (tylko z Blue&Me™)	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku

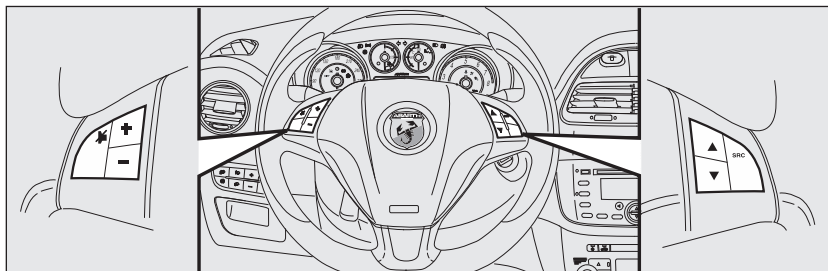
Przycisk	FUNKCJE OGÓLNE	Tryb
MUTE	Aktywacja/dezaktywacja głośności (Mute/Pauza)	Naciśnięcie krótkie przycisku
AUDIO	Regulacje audio: tony niskie (BASS), tony wysokie (TREBLE), balans lewe/prawe (BALANCE), balans przód/tył (FADER)	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisków ▲ lub ▼ Regulacja wartości: naciśnięcie przycisków ◀ lub ▶
MENU	Regulacja funkcji zaawansowanych	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisków ▲ lub ▼ Regulacja wartości: naciśnięcie przycisków ◀ lub ▶
	Regulacja głośności	Obrót pokrętki w prawo/w lewo

Przycisk	FUNKCJE RADIA	Tryb
	Wyszukiwanie stacji radia: – Wyszukiwanie automatyczne – Wyszukiwanie ręczne	Wyszukiwanie automatyczne: nacisnąć przycisk ◀ lub ▶ (nacisnąć dłużej, aby przewinąć szybko do przodu) Wyszukiwanie ręczne: nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ (nacisnąć dłużej, aby przewinąć szybko do przodu)
1 2 3 4 5 6	Zapamiętanie aktualnie słuchanej stacji radia	Nacisnąć dłużej odpowiednie przyciski od 1 do 6, aby zapamiętać stację
	Przywołanie zapamiętanej stacji	Nacisnąć krótko odpowiednie przyciski od 1 do 6, aby słuchać zapamiętanej stacji

Przycisk	FUNKCJE CD	Tryb
 EJECT	Wysuwanie CD	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego utworu	Naciśnięcie krótkie przycisków ◀ lub ▶
	Szybkie przewijanie do tyłu/do przodu utworów na CD	Naciśnięcie dłuższe przycisków ◀ lub ▶
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego folderu (na CD-MP3)	Naciśnięcie krótkie przycisków ▲ lub ▼

Przycisk	FUNKCJE Media Player (tylko z Blue&Me™)	Tryb
	Wybór folderu/wykonawcy/rodzaju/albumu poprzedniego/następnego, w zależności od wybranego aktywnego trybu	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego utworu	Naciśnięcie krótkie przycisku

STEROWANIE W KIEROWNICY (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



rys. 2

F0U518Ab

Przycisk	FUNKCJA	Tryb
	Włączenie/wyłączenie AudioMute (tryb Radio) lub funkcji Pausa (tryb MP3 lub Media Player tylko z Blue&Me™)	Naciśnięcie krótkie przycisku
+	Zwiększanie głośności	Naciśnięcie przycisku
-	Zmniejszanie głośności	Naciśnięcie przycisku
SRC	Wybór zakresu częstotliwości Radia (FM1, FM2, FMT, FMA, MW1, MW2) i słuchanych źródeł (Radio, MP3 lub Media Player (tylko z Blue&Me™)/AUX (tylko z Blue&Me™))	Naciśnięcie przycisku
	Radio: wyszukiwanie automatyczne kolejnej dostrajanej stacji CD/CD MP3: wybór następnego utworu	Naciśnięcie przycisku
	Radio: wyszukiwanie automatyczne poprzedniej dostrajanej stacji CD/CD MP3: wybór poprzedniego utworu	Naciśnięcie przycisku

OPIS OGÓLNY

Radioodtwarzacz wyposażony jest w następujące funkcje:

Sekcja Radio

- Dostrajanie PLL z zakresem częstotliwości FM/AM/MW;
- RDS (Radio Data System) z funkcją TA (informacje o ruchu drogowym) – TP (programy o ruchu drogowym) – EON (Enhanced Rother Network) – REG (programy regionalne);
- AF: wybór przeszukiwania częstotliwości alternatywnych w trybie RDS;
- przystosowanie do odbioru alarmu o zagrożeniach;
- automatyczne/ręczne dostrajanie stacji;
- FM Multipath detector;
- zapamiętanie manualne 30 stacji: 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 12 w zakresie MW (6 w MW1, 6 w MW2);
- zapamiętanie automatyczne (funkcja Autostore) 6 stacji odpowiednio w zakresie FM;
- funkcja SPEED VOLUME: regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu;
- wybór automatyczny Stereo/Mono.

Odtwarzacz CD

- Wybór bezpośredni płyty;
- Wybór utworu (do przodu/do tyłu);
- Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;
- Funkcja CD Display: wyświetlanie nazwy płyty/czasu odtwarzania utworu od początku;
- Odtwarzacz CD audio, CD-R i CD-RW.



Na multimedialnych płytach CD, oprócz ścieżek audio, zarejestrowane są także ścieżki z danymi. Odtwarzanie tych CD może spowodować szumy o głośności, która może zagrozić bezpieczeństwu na drodze, a także może uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.

Odtwarzacz CD MP3

- Funkcja MP3-Info (ID3-TAG);
- Wybór folderu (poprzedniego/następnego);
- Wybór utworu (do przodu/do tyłu);
- Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;
- Funkcja MP3 Display: wyświetlanie nazwy katalogu, informacji ID3-TAG, czasu odtwarzania utworu od początku, nazwy pliku)
- Odtwarzanie CD audio lub danych, CD-R i CD-RW.

Sekcja Audio

- Funkcja Mute/Pause;
- Funkcja Soft Mute;
- Funkcja Loudness;
- Equalizer graficzny 7-zakresowy;
- Oddzielna regulacja tonów niskich/wysokich;
- Balans kanałów prawy/lewy.

Sekcja Media Player (tylko z Blue&Me™)

W celu zapoznania się z funkcjonowaniem Media Playera, patrz opis w Załączniku **Blue&Me™**.

Sekcja AUX (tylko z Blue&Me™)


- Wybór źródła AUX;
- Funkcja AUX Offset: dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł;
- Odczyt odtwarzacza przenośnego.

FUNKCJE I REGULACJE

WŁĄCZENIE RADIA

Radio włącza się po krótkim naciśnięciu przycisku  (ON/OFF).

Po włączeniu radia głośność zostaje zmniejszona do wartości 5, jeżeli przy poprzednim użyciu wyregulowana była na wartość większą.

Jeżeli radio pozostanie włączone, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, wyłączy się automatycznie po około 20 minutach. Po wyłączeniu automatycznym, możliwe jest ponowne włączenie radia na kolejne 20 minut po naciśnięciu przycisku  (ON/OFF).

WYŁĄCZANIE RADIA

Nacisnąć krótko przycisk  (ON/OFF).

WYBÓR FUNKCJI RADIO

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk FM można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

– TUNER („FM1”, „FM2”, „FMA”).

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk AM można wybrać cyklicznie następujące źródła audio.

– TUNER („MW1”, „MW2”).

WYBÓR FUNKCJI CD

Naciskając krótko przycisk MEDIA można wybrać funkcję CD.

FUNKCJA PAMIĘCI ŹRÓDŁA AUDIO

Jeżeli podczas słuchania CD zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po przywróceniu trybu CD odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

Jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu Radio dostrojona zostanie ostatnio wybrana stacja.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Aby wyregulować głośność, obrócić pokrętko rys. 1.

Jeżeli poziom głośności zmieni się podczas nadawania informacji o ruchu na drogach, nowe ustawienie będzie utrzymane tylko do zakończenia tych wiadomości.

FUNKCJA MUTE/PAUSA

(zerowanie głośności)

Aby uaktywnić funkcję Mute nacisnąć krótko przycisk MUTE. Głośność będzie zmniejszać się stopniowo i na wyświetlaczu pojawi się napis „RADIO Mute” (w trybie radio) lub „PAUSE” (w trybie CD).

Aby dezaktywować funkcję Mute, nacisnąć ponownie przycisk MUTE. Głośność będzie zwiększać się stopniowo, ustawiając się na wartość poprzednio ustawioną.

Gdy zmienia się poziom głośności, posługując się specyficznymi poleceniami, funkcja Mute dezaktywuje się i głośność regulowana jest do nowo wybranego poziomu.

Przy aktywnej funkcji Mute, po nadejściu informacji o ruchu na drogach (jeżeli aktywna jest funkcja TA) lub ma miejsce odbiór alarmu o zagrożeniu, funkcja Mute jest pomijana. Po zakończeniu nadawania wiadomości funkcja jest ponownie aktywowana.

REGULACJE AUDIO

Funkcje proponowane w menu audio są różne w zależności od aktywnego źródła: AM/FM/CD/Media Player (tylko z **Blue&Me™**)/AUX (tylko z **Blue&Me™**).

Aby zmodyfikować funkcje Audio, nacisnąć krótko przycisk AUDIO. Po pierwszym naciśnięciu przycisku AUDIO na wyświetlaczu ukaże się wartość poziomu tonów niskich dla źródła aktywnego w danym momencie (np. jeżeli znajdujemy się w trybie FM, na wyświetlaczu ukaże się napis „FM Bass + 2”).

Aby przewijać funkcje Menu, użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji, użyć przycisków ◀ lub ▶.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcje zarządzane przez Menu są następujące:

- BASS (regulacja tonów niskich);
- TREBLE (regulacja tonów wysokich);
- BALANCE (regulacja balansu głośników prawy/lewy);
- FADER (regulacja balansu głośników przednie/tylne);
- LOUDNESS (aktywacja/dezaktywacja funkcji LOUDNESS);
- EQUALIZER (aktywacja i wybór equalizacji fabrycznej);
- UŻYCIE EQUALIZERA (ustawienie equalizacji osobistej).

REGULACJA TONÓW (niskie/wysokie)

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „Bass” lub „Treble” w menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk ► lub ◀ w celu zwiększenia/zmniejszenia tonów niskich lub wysokich.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową, skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę szybką.

REGULACJA BALANSU

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „Balance” z menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk ► w celu zwiększenia natężenia dźwięku dochodzącego z głośników prawych lub przycisk ◀ w celu zwiększenia natężenia dźwięku dochodzącego z głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową, skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość „◀ 0 ►”, aby ustawić na tę samą wartość wyjścia audio prawe i lewe.

REGULACJA FADER

Procedura jest następująca:

- Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „Fader” z menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk ◀ w celu zwiększenia natężenia dźwięku dochodzącego z głośników tylnych lub przycisk ► w celu zwiększenia natężenia dźwięku dochodzącego z głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę stopniową, skokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość „◀ 0 ►”, aby ustawić tę samą wartość na wyjściu audio z głośników przednich i tylnych.

FUNKCJA LOUDNESS

Funkcja Loudness poprawia głośność dźwięku podczas słuchania cicho, podbijając tony niskie i wysokie.

W celu aktywowania/dezaktywowania funkcji wybrać za pomocą przycisku ► lub ◀ ustawienie „Loudness” z menu AUDIO. Stan funkcji (włączona lub wyłączona), zostanie zasygnalizowany na ekranie, przez kilka sekund, napisem „Loudness On” lub „Loudness Off”.

FUNKCJE PRESET/USER*/CLASSIC/ROCK/JAZZ (aktywacja/dezaktywacja equalizera)

Zintegrowany korektor graficzny można aktywować/dezaktywować. Gdy funkcja equalizera nie jest aktywna, możliwa jest tylko modyfikacja ustawień audio przez regulację tonów niskich („Bass”) i wysokich („Treble”), natomiast po aktywacji funkcji można regulować krzywe akustyczne.

Aby dezaktywować korektor graficzny, wybrać funkcję „EQ Preset” za pomocą przycisków ◀ lub ▶.

Aby aktywować korektor graficzny, wybrać za pomocą przycisków ◀ lub ▶ jedną z regulacji:

- „FM/AM/CD...EQ User” (regulacja 7 zakresów equalizera z możliwością modyfikowania przez użytkownika);
- „Classic” (wstępnie zdefiniowana regulacja equalizera dla optymalnego słuchania muzyki klasycznej);
- „Rock” (wstępnie zdefiniowana regulacja equalizera dla optymalnego słuchania muzyki rock i pop);
- „Jazz” (wstępnie zdefiniowana regulacja equalizera dla optymalnego słuchania muzyki jazz).

Gdy jedna z regulacji equalizera jest aktywna, podświetla się napis „EQ”.

*Funkcja USER EQ SETTINGS (ustawienia equalizera, tylko jeżeli zostało wybrane ustawienie USER)

Aby ustawić regulację indywidualną equalizera, wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ „User” i nacisnąć przycisk MENU.

Na ekranie pojawi się wykres 7 słupków, gdzie każdy ze słupków oznacza częstotliwość. Wybrać słupek do regulacji, posługując się przyciskami ◀ lub ▶; wybrany słupek będzie migał i możliwa jest jego regulacja przy pomocy przycisków ▲ lub ▼.

Aby zapamiętać ustawienie, nacisnąć ponownie przycisk AUDIO. Na ekranie wyświetli się źródło aktywne w danym momencie i napis „User”. Jeżeli na przykład znajdujemy się w trybie „FM” na wyświetlaczu ukaże się napis „FM EQ User”.

MENU

Funkcje przycisku MENU

Aby uaktywnić funkcję Menu, nacisnąć krótko przycisk MENU. Wyświetlacz pokaże pierwszą pozycję menu regulowanego (AF) (napis „AF Switching On”).

Aby przewijać funkcje Menu, użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji, użyć przycisków ◀ lub ▶.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcje zarządzane przez Menu są następujące:

- AF SWITCHING (ON/OFF);
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF)-Informacje o ruchu na drogach (ON/OFF);
- REGIONAL MODE programy regionalne (ON/OFF);
- MP3 DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD MP3);
- SPEED VOLUME (kontrola automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu);
- RADIO ON VOLUME (aktywacja/ dezaktywacja dopuszczalnej maksymalnej głośności radia);
- SPEECH VOLUME (regulacja głośności telefonu);
- AUX OFFSET (dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł);
- RADIO OFF (tryb wyłączania);
- SYSTEM RESET.

Aby wyjść z funkcji Menu, nacisnąć ponownie przycisk MENU.

OSTRZEŻENIE Regulacje AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION i REGIONAL MODE możliwe są tylko w trybie FM.

Funkcja AF SWITCHING (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnej)

W środowisku systemu RDS radio może działać w dwóch różnych trybach:

- „AF Switching On”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych aktywne (na wyświetlaczu pojawia się napis „AF”);
- „AF Switching Off”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych nieaktywne.

Aby aktywować/dezaktywować funkcję, należy:

- nacisnąć przycisk MENU i wybrać pozycję „AF Switching On”;
- nacisnąć przyciski ◀ / ▶ aby aktywować/dezaktywować funkcję.

Po aktywowaniu funkcji radio dostroi automatycznie stację o najmocniejszym sygnale, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności modyfikacji częstotliwości w przypadku zmiany obszaru.

Oczywiście konieczne jest, aby słuchana stacja była odbierana w obszarze, przez który przejeżdżamy.

Gdy funkcja AF jest aktywna, na wyświetlaczu podświetla się ikona „AF”.

Jeżeli funkcja AF jest aktywna i radio nie jest w stanie wyszukać stacji radiowych możliwych do dostrojenia, radio aktywuje wyszukiwanie automatyczne, w trakcie którego wyświetli się napis „FM Search” (tylko dla radia o wysokim poziomie).

Gdy funkcja AF jest nieaktywna, pozostałe funkcje RDS, jak wyświetlenie nazwy stacji radiowej, pozostanie ciągle aktywne.

Funkcję AF można aktywować tylko w zakresie fal FM.

Funkcja TRAFFIC INFORMATION (informacje o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMA) są dostosowane do nadawania informacji o warunkach ruchu drogowego. W tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się napis „TA”.

Aby aktywować/dezaktywować funkcję TA, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU i wybrać pozycję „Traffic info”;
- nacisnąć przyciski ◀ / ▶ aby aktywować/dezaktywować funkcję.

Jeżeli funkcja TA zostanie aktywowana, na ekranie podświetli się ikona „TA”.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja TA zostanie aktywowana przy źródle audio innym niż Tuner (Radio) (CD, MP3, Telefon lub Mute/Pauza), radio może wykonać wyszukiwanie automatyczne, a więc możliwa jest reaktywacja źródła Tuner (Radio), ale dostrojona częstotliwość będzie inna niż wybrana poprzednio.

Za pomocą funkcji TA można:

- wyszukać tylko stacje RDS, które nadają w zakresie fal FM, dostosowane do nadawania informacji o ruchu na drogach;
- odebrać informacje o ruchu na drogach także wtedy, gdy aktywny jest odtwarzacz CD;
- odbierać informacje o ruchu na drogach z ustawioną głośnością, także gdy głośność radia jest wyzerowana.

UWAGA W niektórych krajach istnieją stacje radiowe, które pomimo aktywnej funkcji TP (na wyświetlaczu pojawi się ikona „TP”), nie nadają informacji o ruchu na drogach.

Jeżeli radio działa w zakresie AM, po aktywowaniu funkcji TA przełączy się na zakres FMI, na ostatnio dostrojoną stację.

Głośność, z jaką nadawane są informacje o ruchu na drogach, zmienia się w zależności od słuchanej głośności:

- głośność słuchania poniżej wartości 5: głośność informacji o ruchu na drogach równa 5 (wartość stała);
- głośność słuchania powyżej wartości 5: głośność informacji o ruchu na drogach równa głośności słuchania +1.

Jeżeli podczas nadawania informacji o ruchu na drogach zmieni się głośność, wartość nie będzie wyświetlana na ekranie; nowa wartość utrzymywana będzie tylko przy nadawaniu tych informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach na ekranie wyświetli się napis „TRAFFIC INFORMATION”.

Funkcja TA zostanie przerwana po naciśnięciu któregośkolwiek z przycisków radia.

Funkcja REGIONAL MODE (odbiór programów regionalnych)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają, w określonych godzinach dnia, programy regionalne (różne w zależności od regionu). Funkcja ta umożliwi dostosowanie się automatyczne do stacji lokalnych (regionalnych) (patrz rozdział „Funkcja EON”).

Jeżeli chcemy, aby radio dostosowało się automatycznie do regionalnych stacji dostępnych w wybranej sieci, musimy aktywować tę funkcję.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków ◀ lub ▶.

Na ekranie wyświetli się aktualny stan funkcji:

- „Regional On”: funkcja aktywna;
- „Regional Off”: funkcja nieaktywna.

Jeżeli przy nieaktywnej funkcji zostanie dostosowana stacja regionalna operująca w określonym obszarze i jeżeli zmieni się obszar na inny, wyszukana zostanie stacja regionalna z nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Gdy aktywne są równocześnie funkcje AF i REG, przekraczając granicę pomiędzy dwoma regionami możliwe jest, że radio nie przełączy się prawidłowo na jedną z częstotliwości alternatywnych.

Funkcja MP3 DISPLAY (wyświetlanie danych Compact Disc MP3)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji przedstawianych na wyświetlaczu, gdy słuchamy płyty CD z utworami w formacie MP3.

Tę funkcję można wybrać tylko, gdy włożona jest płyta CD MP3: w tym przypadku na wyświetlaczu ukaze się napis „MP3 Display”.

Aby zmienić funkcję, użyć przycisków ◀ lub ▶.

Dostępne są następujące ustawienia:

- „Title” (tytuł utworu, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Author” (wykonawca utworu, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Album” (album utworów, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- „Folder” name (nazwa nadana folderowi);
- „File” name (nazwa nadana plikowi MP3).

Funkcja SPEED VOLUME (zmiana głośności wraz z prędkością samochodu)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie automatyczne poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając ją wraz ze wzrostem prędkości samochodu, aby zachować relację z poziomem hałasu wewnątrz kabiny.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków ◀ / ▶.

Na ekranie wyświetli się napis „Speed volume”, następnie aktualny stan funkcji:

- Off: funkcja nieaktywna
- Low: funkcja aktywna (niska czułość)
- High: funkcja aktywna (wysoka czułość).

Funkcja RADIO ON VOLUME (aktywacja/dezaktywacja dopuszczalnej maksymalnej głośności radia)

Ta funkcja umożliwia aktywację/dezaktywację dopuszczalnej maksymalnej głośności w trakcie włączania radioodtworacza.

Na wyświetlaczu wyświetlany jest stan funkcji:

- „Radio on vol – Limit on”: po włączeniu radia poziom głośności będzie wynosił:
 - jeżeli poziom głośności jest równy lub większy od wartości maksymalnej, radio włączy się z głośnością maksymalną;
 - jeżeli poziom głośności zawiera się pomiędzy wartością minimalną i wartością maksymalną, radio włączy się na głośności, która ustawiona była przed jego wyłączeniem;
 - jeżeli poziom głośności jest równy lub mniejszy od wartości minimalnej, radio włączy się na głośności minimalnej.
- „Radio on vol – Limit off”: radio włączy się z poziomem głośności, który ustawiony był przed jego wyłączeniem. Głośność może zwierać się pomiędzy 0 i 40.

Aby zmienić ustawienie użyć przycisków ◀ / ▶.

UWAGI

- Za pomocą Menu można wybrać jedynie ustawienie aktywacja/dezaktywacja funkcji, a nie wartość minimalną lub maksymalną głośności.
- Jeżeli przy włączaniu radia aktywna jest funkcja „TA”, „TEL.”, lub zewnętrzne źródło audio, radio włączy się na głośności ustawionej dla tych źródeł dźwięku. Dezaktywując zewnętrzne źródło audio, głośność można regulować pomiędzy wartością minimalną i maksymalną.
- W przypadku niewystarczającego naładowania akumulatora nie będzie możliwe wyregulowanie głośności pomiędzy poziomem minimalnym i maksymalnym.

Funkcja SPEECH VOLUME (regulacja głośności telefonu)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (ustawienie od 1 do 40), poprzez obrót pokrętki obrotowego rys. 1 lub naciśnięcie przycisków ◀ / ▶ lub wyłączenie (ustawienie OFF) głośności Telefonu, **Blue&Me™** (z wyjątkiem funkcji Media Player).

Na wyświetlaczu jest aktualny stan funkcji:

- “Speech Off”: funkcja nieaktywna.
- “Speech volume 23”: funkcja aktywna z ustawieniem głośności 23.

Funkcja AUX OFFSET (dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie głośności źródła AUX, zależnej od odnośnego odtwarzacza przenośnego, do poziomu głośności innych źródeł. Aby aktywować tę funkcję nacisnąć przycisk MENU i wybrać pozycję “AUX offset”.

Nacisnąć przyciski ◀ lub ▶ w celu zmniejszenia lub zwiększenia poziomu głośności (w skali od – 6 do + 6).

Funkcja RADIO OFF (tryb włączania i wyłączenia)

Ta funkcja umożliwia ustawienie trybu wyłączenia radia na dwa różne sposoby. Aby aktywować funkcję, użyć przycisków ◀ lub ▶.

Na wyświetlaczu ukaże się wybrany tryb:

- „00 MIN „: wyłączenie zależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio wyłączy się automatycznie po ustawieniu kluczyka w pozycji STOP;
- „20 MIN“: wyłączenie zależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio pozostanie włączone przez maksymalny czas 20 minut po ustawieniu kluczyka w pozycji STOP.

Funkcja SYSTEM RESET

Ta funkcja umożliwia przywrócenie wszystkich ustawień do wartości fabrycznych.

Dostępne opcje są następujące:

- NO: brak interwencji przywracania;
- YES: przywrócone zostaną parametry fabryczne. Podczas tych operacji na wyświetlaczu pojawia się napis „Resetting”. Po zakończeniu operacji źródło dźwięku nie zmieni się i będzie wyświetlana sytuacja poprzednia.

PRZYSTOSOWANIE DO PODŁĄCZENIA TELEFONU

Jeżeli w samochodzie zainstalowany jest zestaw głośnomówiący, gdy zostanie odebrane połączenie telefoniczne, audio radia połączone zostaje z wyjściem telefonu. Dźwięk telefonu posiada zawsze głośność stałą, ale można go regulować podczas konwersacji za pomocą pokrętką rys. 1.

Głośność stałą audio telefonu można regulować za pomocą funkcji “SPEECH VOLUME” w Menu. Podczas dezaktywacji audio przy połączeniu telefonicznym, na wyświetlaczu pojawia się napis “PHONE”.

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

Radio wyposażone jest w system ochrony przed kradzieżą, bazujący na wymianie informacji pomiędzy radiem i centralką elektroniczną (Komputera pokładowego), znajdującą się w samochodzie.

Ten system gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo i zapobiega przed wprowadzaniem kodu sekretnego po każdym odłączeniu zasilania radia.

Jeżeli kontrola da wynik pozytywny, radio rozpoczyna funkcjonowanie, natomiast jeżeli porównywane kody nie są zgodne lub jeżeli centralka elektroniczna (Komputera pokładowego) została wymieniona, aparat zażąda od użytkownika konieczności wprowadzenia kodu sekretnego zgodnie z procedurą opisaną w następnym rozdziale.

Wprowadzenie kodu sekretnego

Po włączeniu radia, w przypadku żądania kodu, na wyświetlaczu pojawi się napis „Radio code” przez około 2 sekundy, a następnie cztery kreski „- - - -”.

Kod sekretny składa się z czterech cyfr od 1 do 6, z których każda odpowiada jednej kresce.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, nacisnąć przycisk odpowiadający stacjom wybranym wcześniej (od 1 do 6). Wprowadź w ten sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli cztery cyfry nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu wyświetli się napis „Enter code - - -”. Ten przypadek nie jest traktowany jako błędne wprowadzenie kodu.

Po wprowadzeniu czwartej cyfry (w ciągu 20 sekund), radio zaczyna działać.

Jeżeli wprowadzony zostanie błędny kod, radio emituje sygnał akustyczny i na wyświetlaczu pojawia się napis „Radio blocked/wait” – „Radio zablokowane/zaczekaj” informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, kiedy użytkownik wprowadzi błędny kod, czas oczekiwania zwiększa się (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) aż do osiągnięcia maksimum 24 godzin. Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem „Radio blocked/wait” – „Radio zablokowane/zaczekaj”. Po zniknięciu napisu można rozpocząć ponownie procedurę wprowadzenia kodu.

Code Card

Jest to dokument poświadczający posiadanie radioodtworacza. W Code Card podany jest model radia, numer seryjny i kod sekretny.

OSTRZEŻENIE Code Card przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przekazać odpowiednie dane kompetentnym służbom w przypadku kradzieży radioodtworacza.

RADIO (Tuner)

WPROWADZENIE

Po włączeniu radia odtwarzana jest ostatnia funkcja, jaką wybrano przed jego wyłączeniem: Radio, CD, CD MP3, Media Player (tylko z **Blue&Me™**) lub AUX (tylko z **Blue&Me™**).

Aby wybrać funkcję Radio, gdy słuchają się innego źródła audio, nacisnąć krótko przyciski FM lub AM, w zależności odżądanego zakresu fal.

Po aktywacji trybu Radio, na ekranie wyświetli się nazwa (tylko stacje RDS) i częstotliwość wybranej stacji radia, wybrany zakres częstotliwości (np. FM1); i numer przycisku zapamiętanej stacji (np. P1).

WYBÓR ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI

Gdy aktywny jest tryb Radio, naciskać krótko i kilkakrotnie przycisk FM lub AM, aby wybrać żądany zakres fal.

Po każdym naciśnięciu przycisku wybrany zostanie cyklicznie zakres fal:

- Po naciśnięciu przycisku FM: „FM1”, „FM2” lub „FMA”;
- Po naciśnięciu przycisku AM: „MW1”, „MW2”.

Każdy zakres sygnalizowany jest odpowiednim napisem na ekranie. Ostatnio wybrana stacja w wybranym zakresie częstotliwości zostanie dostrojona.

Zakres FM dzieli się na sekcje: FM1, FM2 lub „FMA”; zakres odbioru FMA zarezerwowany jest dla stacji zapamiętywanych automatycznie za pomocą funkcji Autostore.

PRZYCISKI WYBORU

Przyciski z symbolami od 1 do 6 umożliwiają ustawienie następującego wyboru stacji:

- 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT lub „FMA” (w niektórych wersjach);
- 12 w zakresie MW (6 w MW1, 6 w MW2).

Aby słuchać daną stację, wybrać wymagany zakres częstotliwości i nacisnąć krótko odpowiedni przycisk wyboru stacji (od 1 do 6).

Naciskając odpowiedni przycisk wyboru stacji dłużej niż 2 sekundy, dostrojona stacja zostanie zapamiętana na tym przycisku. Faza zapamiętania potwierdzona zostaje sygnałem akustycznym.

ZAPAMIĘTANIE OSTATNIO SŁUCHANEJ STACJI

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której dostroi się po ponownym włączeniu lub po zmianie zakresu częstotliwości.

DOSTRAJANIE AUTOMATYCZNE

Nacisnąć krótko przycisk ◀ lub ▶, aby rozpocząć wyszukiwanie automatyczne następnej stacji, którą można wyszukać w wybranym kierunku.

Jeżeli przycisk ◀ lub ▶ zostanie naciśnięty dłużej, rozpocznie się wyszukiwanie szybkie. Gdy zwolnimy przycisk dostrajanie zostanie zatrzymane na kolejnej wyszukanej stacji.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), dostrojone zostaną tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach.

DOSTRAJANIE RĘCZNE

Umożliwia ręczne dostrajanie stacji w wybranym zakresie fal.

Wybrać żądany zakres częstotliwości i następnie nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk ▲ lub ▼, aby rozpocząć wyszukiwanie w wybranym kierunku.

Jeżeli przycisk ▲ lub ▼ zostanie naciśnięty dłużej, nastąpi wyszukiwanie szybkie do przodu, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA AUTOSTORE (automatyczne zapamiętanie stacji)

Aby aktywować funkcję AutosTore należy przytrzymać naciśnięty przycisk FM do momentu uzyskania potwierdzenia przez sygnał akustyczny.

Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie 6 stacji o najmocniejszym sygnale w malejącej kolejności w zakresie częstotliwości FMA.

Podczas procesu zapamiętywania automatycznego na ekranie miga napis „Autostore”.

Aby przerwać funkcję AutosTore, nacisnąć ponownie przycisk FM: radio powróci do dostrojonej stacji słuchanej przed aktywacją funkcji.

Po zakończeniu funkcji Autostore radio dostroi się automatycznie do pierwszej stacji wybranej wstępnie w zakresie fal FMA, zapamiętanej na przycisku wstępnego wyboru I.

Na przyciskach numerycznych od 1 do 6 zapamiętane zostaną automatycznie stacje, które posiadają w danym momencie najmocniejszy sygnał w wybranym zakresie fal.

Po aktywowaniu funkcji Autostore w zakresie MW, wybrany zostanie automatycznie zakres FMA, w ramach którego zostanie zrealizowana funkcja.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja AutosTore nie wyszuka 6 stacji o wystarczająco silnym sygnale. W tym przypadku na wolnych przyciskach zostaną powtórzone stacje o najmocniejszym sygnale.

OSTRZEŻENIE Po aktywacji funkcji AutosTore usunięte zostaną stacje zapamiętane poprzednio w zakresie fal FMA.

ODBIÓR ALARMU O ZAGROŻENIU

Radioodtworacz przystosowany jest do odbioru w trybie RDS wiadomości o zagrożeniach, w przypadku wyjątkowych okoliczności lub zdarzeń, które mogą spowodować niebezpieczeństwo typu ogólnego (trzęsienie ziemi, powódź), gdy nadawane są przez dostrojoną stację.

Ta funkcja aktywowana jest automatycznie i nie można jej dezaktywować.

Podczas nadawania wiadomości o zagrożeniu, na wyświetlaczu pojawia się napis „Alarm”. Podczas tych wiadomości głośność radia zmienia się, analogicznie jak dzieje się to podczas odbierania informacji o ruchu na drogach.

FUNKCJA EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach istnieją obszary, które stanowią pogrupowanie większej ilości stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W tym przypadku program stacji, którą słuchamy może być chwilowo przerwany w celu:

- odebrania informacji o ruchu na drogach (tylko przy aktywnej funkcji TA);
- słuchania transmisji regionalnych za każdym razem, gdy te nadawane są przez jedną ze stacji z tego samego obszaru.

STACJE NADAJĄCE W STEREO

Jeżeli sygnał stacji jest słaby, odbieranie zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

ODTWARZACZ CD

WSTĘP

W tym rozdziale opisane są jedynie warianty dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD: odnośnie funkcji dotyczących działania radioodtwarzacza, patrz opis w rozdziale „Funkcje i Regulacje”.

WYBÓR ODTWARZACZA CD

Aby aktywować odtwarzacz CD zintegrowany z aparatem, należy:

- włożyć CD, gdy radioodtwarzacz jest włączony: rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu;
- lub
- jeżeli płyta CD jest już włożona, włączyć radio, następnie nacisnąć krótko przycisk CD, aby wybrać tryb funkcjonowania „CD”: rozpocznie się odtwarzanie ostatniego słuchanego nagrania.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie, należy używać oryginalnych CD. W przypadku używania CD-R/RW zaleca się używanie nośników dobrej jakości, nagranych z możliwie najmniejszą prędkością.

WKŁADANIE/WYSUWANIE CD

Aby włożyć CD, wsunąć ją lekko w szczelinę tak aby aktywował się system napędu wsuwania, który umożliwi prawidłowe jej ułożenie.

Płytę CD można włożyć, gdy radioodtwarzacz jest wyłączony i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji MAR: w tym przypadku radioodtwarzacz pozostanie jednak nadal wyłączony. Po włączeniu radioodtwarzacza nastąpi odsłuch ostatniego źródła aktywnego przed jego wyłączeniem.

Po włożeniu płyty CD na wyświetlaczu pojawi się symbol „CD-IN” i napis „CD Reading”. Pozostają wyświetlane przez cały czas konieczny do odczytania przez radioodtwarzacz ścieżek znajdujących się na CD. Po tym czasie radioodtwarzacz rozpocznie automatycznie odtwarzanie pierwszej ścieżki.

Nacisnąć przycisk ▲ (EJECT), przy włączonym radioodtwarzaczu, aby uruchomić system wysuwania płyty CD. Po wysunięciu płyty włączy się źródło audio słuchane przed odtwarzaniem CD.

Jeżeli płyta CD nie zostanie wyjęta z radioodtwarzacza, to wysunie się automatycznie po około 20 sekundach i radio dostroi się do trybu Tuner (Radio).

Płyty CD nie można wysunąć, gdy radio jest wyłączone.

Po wsunięciu wysuniętej CD, bez wyjęcia jej całkowicie ze szczeliny, radioodtwarzacz nie zmieni źródła na CD.

Ewentualne komunikaty o błędach

Jeżeli włożona płyta CD nie jest czytelna (np. została włożona płyta CD ROM lub CD włożona odwrotnie lub wystąpił błąd odczytu), na wyświetlaczu pojawi się napis „CD Disc error”.

Następnie CD wysunie się i radioodtwarzacz powróci do źródła audio aktywnego przed wybraniem trybu funkcjonowania CD.

Przy aktywnym zewnętrznym źródle audio („TA”, „ALARM” i „Phone”) nieczytelna płyta CD nie zostanie wysunięta aż do momentu, gdy ta funkcja nie zakończy się. Po ich zakończeniu, przy aktywnym trybie CD, na wyświetlaczu wyświetli się przez kilka sekund napis „CD Disc error” i następnie CD wysunie się.

W razie przegrzania czytnika CD odtwarzanie CD może zostać tymczasowo przerwane. Radioodtwarzacz przejdzie automatycznie w tryb Radio (Tuner) i na wyświetlaczu pojawi się napis “CD hot”, a następnie “CD disc error”.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

W czasie działania odtwarzacza CD, na wyświetlaczu pojawiają się następujące wskazania:

- „CD Track 5”: oznacza numer utworu na CD;
- „03:42”: oznacza czas upływający od początku utworu (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu).

WYBÓR UTWORU (do przodu/do tyłu)

Nacisnąć krótko przycisk ◀, aby odtworzyć utwór poprzedni CD i przycisk ▶, aby odtworzyć utwór następny. Wybór utworów odbywa się w sposób cykliczny: po ostatnim utworze wybrany zostaje pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli odtwarzanie utworu rozpoczęło się i trwa dłużej niż 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku ◀ nagranie zostanie odtworzone ponownie od początku. W tym przypadku, jeżeli chcemy odtworzyć poprzedni utwór, nacisnąć dwukrotnie kolejno przycisk.

SZYBKIE PRZEWIJANIE UTWORÓW DO PRZODU/DO TYŁU

Przytrzymać naciśnięty przycisk ▶, aby przewinąć z dużą prędkością wybrany utwór i przytrzymać naciśnięty przycisk ◀, aby przewinąć utwór szybko do tyłu. Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu przerwane zostaje po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA PAUZA

Aby ustawić pauzę podczas odtwarzania CD, nacisnąć przycisk MUTE. Na wyświetlaczu pojawi się napis „CD Pause”.

Aby powrócić do słuchania utworu, nacisnąć ponownie przycisk MUTE.

Po wybraniu innego źródła audio funkcja pauza zostanie wyłączona.

ODTWARZACZ CD MP3

WSTĘP

W tym rozdziale opisane są jedynie warianty dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD MP3: odnośnie wariantów dotyczących funkcjonowania radioodtwarzacza, patrz co opisano w rozdziale „Radio” i „Odtwarzacz CD MP3”.

UWAGA MPEG Layer-3 audio decoding technology na licencji Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

ODTWARZACZ MP3

Oprócz odtwarzania zwykłych CD audio, urządzenie to jest w stanie odtwarzać także płyty CD-ROM, na których zarejestrowane są pliki audio skompresowane w formacie MP3. Radioodtwarzacz działa zgodnie z trybem opisanym w rozdziale „Odtwarzacz CD”, gdy włoży się płytę CD audio.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie zaleca się używanie nośników oryginalnych o dobrej jakości z prędkością możliwie jak najmniejszą.

Pliki występujące wewnątrz CD MP3 pogrupowane są w folderach, tworząc wykazy sekwencyjne wszystkich folderów, które zawierają nagrania MP3 (foldery i podfoldery zawierane są wszystkie na jednym poziomie), foldery, które nie zawierają nagrań MP3 nie są wybieralne.

Właściwości i warunki funkcjonowania odtwarzania plików MP3 są następujące:

- Używane płyty CD-ROM muszą być nagrywane zgodnie ze Specyfikacją ISO9660;
- pliki muzyczne muszą posiadać rozszerzenie „.mp3”: pliki z rozszerzeniem innym nie zostaną odtworzone;
- częstotliwości zakresu odtwarzania są następujące: 44.1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s) – 22.05 kHz, mono lub stereo (od 32 do 80 kbit/s);
- możliwe jest odtwarzanie nagrań ze zmiennym bit-ratem.

OSTRZEŻENIE Nazwy utworów nie mogą zawierać następujących znaków: spacji, ' (apostrofów), (e) (otwartych i zamkniętych nawiasów). Podczas nagrywania CD MP3 upewnić się, że nazwy plików nie zawierają tych znaków; w przeciwnym razie radio nie będzie w stanie odtworzyć tych utworów.

WYBÓR SESJI MP3 NA PŁYTACH HYBRYDOWYCH

W przypadku włożenia płyty hybrydowej (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra), zawierającej także pliki MP3, radio rozpocznie automatycznie odtwarzanie sesji audio. Podczas odtwarzania możliwe jest przejście do sesji MP3, trzymając naciśnięty przycisk MEDIA dłużej niż 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE Przy aktywacji tej funkcji radio może wymagać odczekania kilku sekund, aby rozpocząć odtwarzanie. Podczas sprawdzania płyty na wyświetlaczu pojawi się „CD Reading”. Gdy nie zostaną rozpoznane pliki MP3, radioodtwarzacz rozpocznie odtwarzanie sesji audio od miejsca, w którym została przerwana.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Wyświetlane informacje ID3-TAG

Radioodtwarzacz jest w stanie zarządzać, poza informacjami odnoszącymi się do upływającego czasu słuchanego utworu, nazwą folderu i nazwą pliku, także informacjami ID3-TAG odnoszącymi się do Tytułu utworu, Wykonawcy, Autora.

Nazwa folderu MP3 wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada nazwie, jaka została zapamiętana, folderu na CD i zakończona jest gwiazdką.

Na przykład nazwa folderu MP3 kompletnego: BEST OF *.

Jeżeli wybrane zostanie wyświetlenie jednej z informacji ID3-TAG (Tytuł, Wykonawca, Album) i dla odtwarzanego nagrania nie zostały zarejestrowane te informacje, wyświetlana informacja zastąpiona zostanie informacją odpowiadającą nazwie pliku.

WYBÓR NASTĘPNEGO/POPZEDNIEGO FOLDERU

Nacisnąć przycisk ▲, aby wybrać następny folder lub nacisnąć przycisk ▼, aby wybrać folder wcześniejszy. Na wyświetlaczu wyświetli się numer i nazwa folderu (np. „DIR 2 XXXXXXX”).

XXXXXX: nazwa folderu (wyświetlane jest tylko pierwsze 8 znaków).

Wybór folderu odbywa się w sposób cykliczny: po ostatnim folderze, wybrany zostaje pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli w ciągu kolejnych 2 sekund nie zostanie wybrany żaden inny folder/utwór, rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu znajdującego się w nowym folderze.

Jeżeli odtworzony zostanie ostatni utwór znajdujący się w aktualnie wybranym folderze, odtworzony zostanie folder następny.

STRUKTURA FOLDERÓW

Radio z odtwarzaczem MP3:

- rozpoznaje tylko foldery, które w rzeczywistości zawierają w swoim wnętrzu pliki formatu MP3;
- jeżeli pliki MP3 CD-ROM są podzielone strukturalnie na „podfoldery”, następuje spłaszczenie tej struktury w strukturę pojedynczego poziomu, czyli przywracane zostają „podfoldery” do poziomu folderów głównych.

AUX (tylko gdy na wyposażeniu znajduje się system Blue&Me™)

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie warianty dotyczące funkcjonowania źródła AUX: odnośnie do funkcji dotyczących działania radioodtwarzacza, patrz opis w rozdziale “Funkcje i Regulacje”.

TRYB AUX

Aby aktywować źródło AUX naciskać przycisk MEDIA lub polecenie sterowania na kierownicy SRC aż do uzyskania odnośnego źródła wyświetlonego na wyświetlaczu.

OSTRZEŻENIA

Funkcje urządzenia podłączonego do gniazda AUX zarządzane są bezpośrednio z tego urządzenia, nie ma więc możliwości zmienienia ścieżki/folderu/playlisty za pomocą przycisków radioodtwarzacza czy kierownicy.

Przewodu odtwarzacza przenośnego nie należy pozostawiać podłączonego do gniazda AUX po wyłączeniu, tak aby uniknąć ewentualnych szelestów dochodzących z głośników.

UWAGA Gniazdo AUX nie jest zintegrowane z radioodtwarzaczem. Odnośnie do jego umiejscowienia należy odnieść się do Suplementu **Blue&Me™** i odnośnego Szybkiego Przewodnika.

DIAGNOZOWANIE NIEDOGODNOŚCI

OPIS

Niska głośność dźwięku

Funkcja Fader musi być wyregulowana tylko na wartości „F” (przednie), aby uniknąć redukcji mocy wyjściowej radioodtwarzacza i anulowanie głośności w przypadku regulacji poziomu Fader = R+9.

Nie można wybrać źródła dźwięku

Nie jest włożony żaden nośnik. Włożyć CD lub CD MP3 do słuchania.

ODTWARZACZ CD

CD nie jest odtwarzana

CD jest zabrudzona. Oczyszczyć CD.

CD jest porysowana. Spróbować użyć innej CD.

Nie jest możliwe włożenie CD

Inne CD jest już włożone. Nacisnąć przycisk ▲ i wyjąć CD.

ODTWARZACZ PLIKÓW MP3

Przeskakiwanie ścieżek podczas odtwarzania plików MP3

Płyta CD jest porysowana lub brudna. Oczyszczyć płytę zgodnie z tym, co opisano w sekcji „CD” w rozdziale „PREZENTACJA”.

Czas trwania odtwarzania utworu MP3 nie jest wyświetlany prawidłowo

W niektórych przypadkach (z powodu sposobu nagrywania), czas odtwarzania nagrań MP3 może być wyświetlany błędnie.

ROZPORZĄDZENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat F.G.A opracowuje globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej „ekokompatybilnych” produktów. Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskiego rozporządzenia 2000/53/EC na temat pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, F.G.A. oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Dyrektywa Europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową. Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji, pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się albo do naszych Dealerów lub do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację F.G.A. Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o Stacjach demontażu i zbiórce dostępne są w sieci Dealerów Abarth lub pod zielonym numerem 00800 22278400, a także na stronie internetowej Fiat.

* Samochód do przewożenia osób z maksymalnie 9 miejscami, o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 t.

strona celowo pozostawiona pusta

INDEKS

ABS (system)	85	– wyjmowanie półki tylnej	80	Blokada kierownicy	12
– Brake Assist	87	– zamknięcie pokrywy	77	Blokowanie paliwa (system)	60
Akcesoria zakupione przez użytkownika	105	Bagażnik dachowy/bagażnik na narty (przystosowanie)	83	Blokowanie silnika (Fiat CODE)	4
Akumulator		Bezpieczeństwo	109	Boczna poduszka powietrzna	126
– doładowanie	177	Bezpieczne przewożenie dzieci ...	115	– boczna poduszka powietrzna chroniąca głowy	127
– obsługa	193	– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika Isofix	122	– ostrzeżenia ogólne	129
– sprawdzenie stanu naładowania i poziomu elektrolitu	193	– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika uniwersalnego	118	– przednia boczna poduszka powietrzna	127
– uruchomienie za pomocą akumulatora dodatkowego ...	151	– przystosowanie do montażu fotelika Isofix Universale	120	Brake assist (system)	87
– wymiana	193	Bezpieczniki	169	CD Changer (przystosowanie) ...	104
– zalecenia dotyczące przedłużenia trwałości	194	– dostęp do bezpieczników	171	Charakterystyka olejów	217
Alarm	9	– opis	169	Charakterystyki techniczne	205
ASR (system)	90	– rozmieszczenie bezpieczników (skrzynka bezpieczników)	171-172-173	Ciśnienie w oponach	213
Bagażnik	76	– tabela zbiorcza bezpieczników	174	CO ₂ w spalinach	220
– otwarcie awaryjne pokrywy bagażnika	77	Bieg wsteczny (światło)		CODE card	5
– otwarcie pokrywy	76	– wymiana żarówki	166	Cruise Control (regulator stałej prędkości)	54
– powiększenie bagażnika	78			Czyszczenie i obsługa	
				– części z tworzywa	204
				– komora silnika	202

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

– nadwozia	200
– reflektory przednie	202
– siedzeń i części z tkaniny	203
– siedzeń ze skóry	203
– szyb	202
– wewnątrz	202

Dach otwierany (Sky-dome)	68
– manewr awaryjny	70

Dane identyfikacyjne samochodu	205
– kody silników	207
– oznaczenie nadwozia	206
– oznaczenie silnika	206

– tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia	206
– tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi ...	205
– wersje nadwozia	207

Dane techniczne	205
Daszki przeciwsłoneczne	66
Dead lock (urządzenie)	73
Deska rozdzielcza	3
Dezaktywacja poduszki powietrznej	126

Długi postój samochodu	140
Drzwi	71
– blokowanie/odblokowanie z wnętrza	72
– kieszenie	63
– odblokowanie drzwi z zewnątrz	72
– urządzenie Dead Lock	73
– zablokowanie drzwi z zewnątrz	71
– zamek centralny	71
DSS (Driving Sport Switch) (system kontroli dynamicznej samochodu)	96
Dzieci (bezpieczne przewożenie)	115
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika Isofix	122
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika uniwersalnego	118
– przystosowanie do montażu fotelika Isofix Universale	120
Dźwignia hamulca ręcznego	134
Dźwignia skrzyni biegów	134
Dźwignie pod kierownicą	49-51

Emisje CO₂	220
EOBD (system)	92
ESP (system)	88

Fiat CODE	4
Filtr powietrza	192
Filtr przeciwpyłowy	192
Fix&Go Automatic (zestaw szybkiej naprawy opon)	152
Follow me home (urządzenie opóźniające zgaszenie reflektorów)	50
Foteliki do przewożenia dzieci ...	115
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika Isofix	122
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika uniwersalnego	118
– przystosowanie do montażu fotelika Isofix Universale	120

Gniazdko prądowe	67
-------------------------------	-----------

H	
Hamulce	
– charakterystyki techniczne ...	209

– hamulec ręczny	134	Kierunkowskazy (strzałki)	Koła i opony	195
– płyn hamulcowy (typ)	218	– włączenie	– ciśnienie pompowania opon ...	213
– sprawdzenie i uzupełnienie poziomów płynu	191	– wymiana żarówki bocznej	– obręcz i opony	210
Hamulec ręczny	134	– wymiana żarówki przedniej ...	– opony Rim Protector	212
Hill Holder (system)	89	– wymiana żarówki tylnej	– prawidłowe odczytanie oznaczenia obręczy	212
Holowanie samochodu	179	Kierunkowskazy	– prawidłowe odczytanie oznaczenia opony	210
I dentyfikacja samochodu	207	– włączenie	– typy opon i obręczy kół	213
Instalacja urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ostrzeżenia).....	106	– wymiana żarówki bocznej	– ustawienie kół	210
Isfix (foteliki dla dzieci)		– wymiana żarówki przedniej ...	Komora bagażnika	
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika Isfix	122	– wymiana żarówki tylnej	– otwarcie awaryjne pokrywy bagażnika	77
– dostosowanie siedzeń pasażera do użycia fotelika uniwersalnego	118	Kieszon na dokumenty	– otwarcie pokrywy	76
– przystosowanie do montażu fotelika Isfix Universale	120	Kieszenie w drzwiach	– powiększenie bagażnika	78
K atalizator	108	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	– wyjmowanie półki tylnej	80
Kierownica	34	Klimatyzacja manualna	– zamknięcie pokrywy	77
– regulacja	34	Kluczyki	Komora silnika	
– średnica skrętu	209	– Code card	– mycie	202
		– kluczyk mechaniczny	– otwarcie/zamknięcie pokrywy	81
		– kluczyk z pilotem	– sprawdzenie poziomów	187
		– wymiana baterii w pilocie	Komputer pokładowy (trip)	29
		– wymiana pokrywy pilota	Kontrola okresowe	186
		– zamawianie dodatkowych pilotów	Korek zbiornika paliwa	107
		Kody nadwozia		
		Kody silnika		

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Korektor ustawienia reflektorów	84
Kratki i wyloty powietrza	38

Lakier (obsługa)	201
– tabliczka koloru nadwozia	206

Lampa sufitowa	56
Lampa sufitowa przednia	56
– lampy punktowe	56
– wymiana żarówek	168

Lampki sygnalizacyjne i komunikaty	141
---	-----

Lampy zespolone przednie – wymiana żarówek	161
---	-----

Lampy zespolone tylne – wymiana żarówek	165
--	-----

Lusterka wsteczne	35
– wewnętrzne	35

– wewnętrzne elektrochromatyczne	35
– zewnętrzne	36

Ł łańcuchy przeciwpoślizgowe	139
--	-----

M asy samochodu	215
Materiały eksploatacyjne	

– charakterystyka	217-218
– pojemności	216

MSR (system)	91
--------------------	----

Mycie samochodu	
– komora silnika	202
– wewnątrz	202
– zewnątrz	201

N a postoju	133
--------------------------	-----

Nadajniki radiowe i telefony komórkowe	106
---	-----

Nadwozie (oznaczenie)	206
-----------------------------	-----

Nadwozie	
– czyszczenie, konserwacja i obsługa	200

– kody wersji nadwozia	207
– obsługa wnętrza	202

Napinacze pasów bezpieczeństwa	111
---	-----

– ograniczniki obciążenia	112
---------------------------------	-----

Nawigacja przenośna (przystosowanie instalacji)	105
--	-----

O bręcze kół	210-212
---------------------------	---------

Obrotomierz	14
-------------------	----

Obsługa i konserwacja	183
------------------------------------	-----

– kontrole okresowe	186
– obsługa okresowa	183

– sprawdzenie poziomów	187
– używanie samochodu w trudnych warunkach	186

– wykaz czynności obsługi okresowej	184-185
--	---------

Ochrona środowiska	108
--------------------------	-----

Odmrażanie-odparowanie	
– szyba przednia i szyby boczne przednie	42-45

– tylna szyba ogrzewana i lusterka wsteczne zewnętrzne	43-46
--	-------

Ogrzewanie i wentylacja	37
-------------------------------	----

– klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	44
– klimatyzacja manualna	39

– obsługa	43
– wyloty	38

Okres zimowy	
--------------	--

– łańcuchy przeciwpoślizgowe ...	139
– opony zimowe	138

Olej silnikowy	Oświetlenia tablicy rejestracyjnej	– system SBR	111
– charakterystyki techniczne ...	– wymiana żarówek	– używanie pasów	109
217	Oświetlenie bagażnika	Pilot	6
– sprawdzenie poziomów	– wymiana żarówki	– dodatkowe piloty	8
i uzupełnienie	169	– otwarcie pokrywy	6
188	Oszczędność paliwa	– otwarcie/zamknięcie	6
– zużycie	135	drzwi z dystansu	6
188	Oznaczenie nadwozia	– wymiana baterii	7
Oleje (charakterystyka)	206	Płyn do spryskiwaczy szyby	
217-218	Oznaczenie silnika	przedniej/szyby tylnej	
Opony (koła)		– charakterystyka	218
– ciśnienie w oponach	Paliwo	– sprawdzenie i uzupełnienie	190
213	– charakterystyka	poziomu	
– łańcuchy przeciwpoślizgowe ...	216	Płyn hamulcowy	
139	– korek zbiornika paliwa	– charakterystyka	218
– obręcze i opony	107	– sprawdzenie i uzupełnienie	191
210	– lampka sygnalizacyjna	poziomów płynu	
– opony Rim Protector	rezerwy paliwa	218	
212	146	– sprawdzenie i uzupełnienie	191
– opony zimowe	– oszczędność paliwa	poziomów płynu	
138	135	218	
– prawidłowe odczytanie	– system blokowanie paliwa	– sprawdzenie i uzupełnienie	191
oznaczenia obręczy	60	poziomów płynu	
212	– zużycie	219	
– prawidłowe odczytanie	– Pasy bezpieczeństwa	109	
oznaczenia opony	– bezpieczne przewożenie	– charakterystyka	218
210	dzieci (foteliki)	– sprawdzenie i uzupełnienie	189
– ustawienie kół	111	poziomów	
210	– napinacze	– wskaźnik temperatury	15
– w razie przebicia	114	i lampka sygnalizacyjna	
176	– obsługa	217-218	
– zestaw szybkiej naprawy	– ograniczniki obciążenia	Płyny (charakterystyka)	
opon Fix&Go Automatic	napinaczy	217-218	
152	– ostrzeżenia ogólne	Podłokietnik przedni	63
– zimowe	112	Podnośniki szyb	74
138			
Osiągi			
215			
Ostrzeżenia			
2			

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

POZNAWANIE SAMOCHODU	Podnoszenie samochodu 178	Przednie światła przeciwmgielne	– ustawienie wiązki świetlnej ... 84
	Pojemności	– funkcjonowanie	– wymiana żarówek 162
BEZPIECZEŃSTWO	– dane techniczne	Cornering Lights 51	Regulator stałej prędkości
	(ilość i typ płynów) 216	– włączenie 58	(Cruise Control) 54
URUCHOMIENIE I JAZDA	– paliwa 107	– wymiana żarówek 164	Relingi bagażnika/bagażnik
	Pokrywa bagażnika	Przeniesienie napędu	na narty (przystosowanie) 83
	– otwarcie awaryjne pokrywy	(dane techniczne) 208	Relingi dachowe 83
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	bagażnika 77	Przewody gumowe (obsługa) 197	Rozgrzewanie silnika zaraz
	– otwarcie pokrywy 76	Przystosowanie do montażu	po uruchomieniu 132
	– zamknięcie pokrywy 77	fotelika dla dziecka 115	Schowki na karty 64
W RAZIE AWARII	Pokrywa komory silnika	Przystosowanie	Schowki na przedmioty 61-62-67
	– otwarcie/zamknięcie 81	do zainstalowania systemu	Siedzenia przednie 31
OBSŁUGA SAMOCHODU	Postój samochodu 133	nawigacji przenośnej 105	– czyszczenie 203
	Poznanawanie samochodu 3	Punkty podnoszenia	– podłokietnik 63
DANE TECHNICZNE	Prędkość maksymalna 213	samochodu 178	– regulacja 31
	Przednia poduszka powietrzna ... 123	Radionadajniki i telefony	– zagłówki 33
INDEKS	– dezaktywacja 126	komórkowe (ostrzeżenia) 106	Siedzenia tylne 32
	– ostrzeżenia ogólne 129	Radioodtworacz 221	– czyszczenie 203
	– poduszka powietrzna ochrony	Recyrkulacja powietrza 43-46	– zagłówki 33
	kolan po stronie kierowcy 125	Reflektory 84	Silnik
	– przednia poduszka powietrzna	– korektor ustawienia	– blokowanie silnika
	po stronie kierowcy 124	reflektorów 84	(Fiat CODE) 4
	– przednia poduszka powietrzna	– regulacja reflektorów	– dane techniczne 207
	po stronie pasażera 124	za granicą 84	– kody identyfikacyjne 207
		– ustawienie przednich świateł	
		przeciwmgielnych 84	

– oznaczenie	206	– sprawdzenie i uzupełnienie poziomów płynu	190	System Kontroli Ciśnienia w Oponach T.P.M.S.	93
– rozgrzewanie silnika zaraz po uruchomieniu	132	– spryskiwacze	199	System kontroli dynamicznej samochodu „MANETTINO Abarth” (DSS – Driving Sport Switch)	96
– wyłączanie silnika	133	Spryskiwacze		System MSR	91
Skrzynia biegów	134	– szyby przedniej/szyby tylnej ...	199	System nawigacji przenośnej (przystosowanie instalacji)	105
Skrzynki bezpieczników (rozmieszczenie)	171-172-173	Sprzęgło		System SBR	111
Sprawdzenie poziomu	187	– parametry techniczne	208	System Start&Stop	99
– olej silnikowy	188	Start&Stop	99	System Start&Stop	99
– płyn hamulcowy	191	Sterowanie	58	System TTC	91
– płyn spryskiwaczy szyby przedniej/szyby tylnej	190	Sterowanie klimatyzacją	39-44	Szyby	
– płyn układu chłodzenia silnika	189	Sygnał świetlny (światłami drogowymi)	50	– czyszczenie	51
Spryskiwacze szyby przedniej		Symbolika	4	– płyn spryskiwaczy szyb	190
– charakterystyka płynu spryskiwaczy szyb	218	System „e-GSI” (Wskaźnik Gear Shift)	103	Średnica skrętu	209
– działanie	51	System ABS	85	Środowisko (ochrona)	108
– funkcja „inteligentne spryskiwacze”	52	– Brake Assist	87	Światła cofania	
– sprawdzenie i uzupełnienie poziomów płynu	190	System ASR	90	– wymiana żarówki	166
– spryskiwacze	199	System blokowanie paliwa	60	Światła awaryjne	58
Spryskiwacze szyby tylnej		System Brake Assist	87	Światła drogowe	
– działanie	53	System EOBD	92	– włączenie	50
		System ESP	88	– wymiana żarówek	162
		System Fiat CODE	4	Światła dzienne (D.R.L.)	49
		System Hill Holder	89	– wymiana żarówek	162

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

CONOSCENZA DELLA VETTURA	Światła mijania	Trzecie dodatkowe światło stop	Uruchomienie i jazda	131	
	– włączenie	49	– wymiana żarówek	166	
SICUREZZA	Światła parkowania	TTC (system)	Urządzenia elektryczne/elektroniczne		
	– wymiana żarówek	162	(ostrzeżenia o instalacji)	106	
AVVIAMENTO E GUIDA	Światła pozycyjne	Tylna szyba ogrzewana	Urządzenie Dead Lock	73	
	– włączenie	59	Ustawienie kół	210	
SPIE E MESSAGGI	– wymiana żarówek przednich	Tylne światła przeciwmgielne			
	161	– wymiana żarówki			
IN EMERGENZA	Światła przeciwmgielne	Tylne światło przeciwmgielne (lampa)	W razie awarii	151	
	– funkcjonowanie	– wymiana żarówki	166	Wersje nadwozia	207
MANUTENZIONE E CURA	Cornering Lights			Włębienia na kubki/butelki	64
	51			Wnętrze (czyszczenie)	200
DATI TECNICI	– włączenie	U kład kierowniczy	Wskaźnik Gear Shift.....		
	58	– dane techniczne	(systemu „e-GSI”)	103	
INDICE	– wymiana żarówek	– dźwignia regulacji kierownicy	Wskaźnik poziomu paliwa	14	
	164	34	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	15	
	Światła stop	Układ ogrzewania i wentylacji	Wycieraczka szyby tylnej		
	– wymiana żarówek	37	– działanie	53	
	165	Uruchamianie silnika	– spryskiwacze	199	
	Światła zewnętrzne (włączenie)	131	– wymiana pióra	198	
	49	– rozgrzewanie silnika zaraz po uruchomieniu	Wycieraczki szyby przedniej		
	Świece (typ)	132	– czujnik deszczu	52	
	207	– uruchamianie za pomocą pchania samochodu	– działanie	51	
	T .P.M.S. (System Kontroli Ciśnienia w Oponach)	152	– obsługa piór wycieraczek	198	
	93	– uruchomienie awaryjne (silnika)			
	Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia	151			
	206	– uruchomienie za pomocą akumulatora dodatkowego ...			
	Tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi samochodu	151			
	205	– wyłączanie silnika			
		133			
		– wyłącznik zapłonu			
		11			

– spryskiwacze	199	Żarówki	
– wymiana piór	198	– typy żarówek	159-160
Wycieraczki szyby przedniej/tylnej		– wymiana	158
– wymiana	198	– wymiana żarówek wewnętrznych	168
Wykaz czynności obsługi okresowej	184-185	– wymiana żarówek zewnątrznych	161
Wyłącznik zapłonu	11	– zalecenia ogólne przy wymianie	158
– blokada kierownicy	12	Zasilanie (dane techniczne)	208
Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy	11-12	Zawieszenia (charakterystyki techniczne)	209
Wyloty powietrza klimatyzacji	38	Zbiornik paliwa (pojemność)	216
Wymiary samochodu	214	Zestaw wskaźników	13-14
Wyposażenie wnętrza	61	Złomowanie samochodu (dyspozycje)	255
Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany	16	Zużycie paliwa	219
– ekran standard	16		
– funkcje wyświetlacza	20		
– menu ustawień	18		
– przyciski sterujące	17		
Zagłówki			
– przednie	33		
– tylne	33		
Zamek centralny	59		
Zapalniczka	64		

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

INDEKS

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Druk n. 603.99.161PL – 04/2012 – I edycja

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.
Abarth zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.
W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Abarth.
Druk na papierze ekologicznym bez chloru.