INSTRUKCJA OBSŁUGI

ALFA 159

Szanowni Państwo

gratulujemy trafnego wyboru Alfa Romeo.

*Wasza **Alfa 159** została tak zaprojektowana, aby gwarantowała całkowite bezpieczeństwo, wysoki komfort jazdy właściwy dla Alfa Romeo.*

Instrukcja pomoże szybko i szczegółowo poznać jej wysokie osiągnięcia i funkcjonowanie.

*Na stronach następnych przedstawiono rozwiązania zastosowane w **Alfa 159** oraz wszystkie instrukcje konieczne dla utrzymania stałych standardowych osiągów samochodu, jakości, bezpiecznej jazdy i ochrony środowiska.*

W załączonej Książce gwarancyjnej podane są warunki gwarancji oraz usługi, jakie Alfa Romeo oferuje swoim Klientom.

Sieć serwisowa niezawodna i szybka. To bardzo ważne, ponieważ kupując Alfę Romeo nie kupuje się tylko samochód, ale otrzymuje się również pełną niezawodną i szybką obsługę gwarantowaną przez sieć serwisową.

A zatem życzymy miłej lektury. Szczęśliwej podróży.

W Instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje Alfy 159, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko te informacje, które odnoszą się do wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa nabytej.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA

Silniki benzynowe: tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej od 95.

Silniki diesel: tankować samochód wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590. Używanie innych produktów lub mieszanek może poważnie uszkodzić silnik i spowodować utratę gwarancji.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Silniki benzynowe: zaciągnąć hamulec ręczny, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu, włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu do oporu; nacisnąć krótko przycisk START/**STOP**.

Silniki diesel: zaciągnąć hamulec ręczny, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu, włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu do oporu. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ꝏ, zaczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej ꝏ,co nastąpi tym szybciej im cieplejszy jest silnik, nacisnąć krótko przycisk **START/STOP** natychmiast po zgaszeniu lampki sygnalizacyjnej.

PARKOWANIE NA ŁATWOPALNYCH MATERIAŁACH

Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. Dlatego nie parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń gwarantując najlepszą ochronę środowisku.

APARATY ELEKTRYCZNE AKCESORIA

Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zainstalować akcesoria dodatkowe, wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje instalację w samochodzie, czy wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

KARTA KODOWA (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)

Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

OBSŁUGA OKRESOWA

Prawidłowo przeprowadzana obsługa zapewnia długotrwałe utrzymanie niezmienionych osiągów samochodu i charakterystyk bezpieczeństwa, gwarantując ochronę środowisku jak i niskie koszty eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...

. . . podane są informacje, zalecenia, ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i dla utrzymania w dobrym stanie Waszego samochodu. Szczególnie zwrócić uwagę na symbole ⚠ (bezpieczeństwo osób) ⚠ (ochrona środowiska) ⚠ (integralność samochodu).

Książka gwarancyjna

Z każdym nowym samochodem przekazywana jest klientowi Książka gwarancyjna, która podaje przepisy obowiązujące w ASO Alfa Romeo i warunki gwarancji.

Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych podanych przez producenta jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmienionych osiągów samochodu, charakterystyk bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji, a także warunkiem koniecznym dla zachowania gwarancji.

Przewodnik „Service"

Zawiera wykaz ASO Alfy Romeo. Serwisy można rozpoznać po znakach firmowych, jakimi oznaczone są budynki.

Organizacja ASO Alfa Romeo we Włoszech podana jest także w książkach telefonicznych pod literą "A" Alfa Romeo.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji są sprzedawane w różnych krajach. Tylko niektóre wyposażenie opisane w tej instrukcji montowane jest seryjnie w samochodzie. Sprawdzić u Koncesjonariusza listę dostępnych akcesoriów.

SYMBOLE W TEJ INSTRUKCJI

Symbole przedstawione na tej stronie uwidaczniają w instrukcji fragmenty przy których trzeba się zatrzymać dłużej niż przy innych z uwagą.

BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących osób.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.

INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

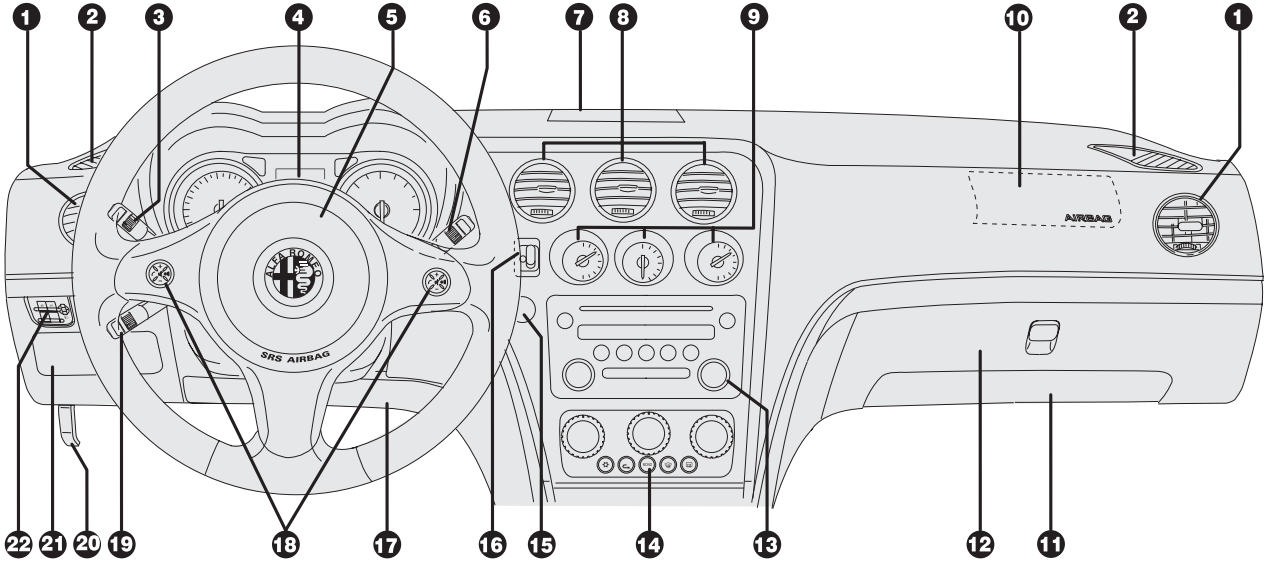
Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Teksty, ilustracje i dane techniczne podane w tej instrukcji odnoszą się do samochodu w konfiguracji występującej w momencie druku tej instrukcji.
Dążąc do ciągłego unowocześniania i ulepszania swoich produktów, Alfa Romeo może wprowadzić zmiany techniczne w toku produkcji dotyczące specyfikacji technicznych i wyposażenia bez wcześniejszego powiadamiania o ich wprowadzeniu.
Odnośnie informacji szczegółowych w tym temacie, zalecamy zwrócić się do sieci handlowej fabryki.

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

DESKA ROZDZIELCZA 7
ZESTAW WSKAŹNIKÓW 8
SYMBOLIKA 9
SYSTEM ALFA ROMEO CODE 9
KLUCZYK ELEKTRONICZNY 11
ALARM 17
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU 19
WSKAŹNIKI 21
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 25
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY 30
SIEDZENIA 45
ZAGŁÓWKI 48
KIEROWNICA 49
LUSTERKA WSTECZNE 50
KLIMATYZACJA 53
KLIMATYZACJA MANUALNA 55
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWU/TRZYSTREFOWA 58
NAGRZEWNICA DODATKOWA 69
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE 70
CZYSZCZENIE SZYB 73
CRUISE CONTROL 76
LAMPY SUFITOWE 78
PRZEŁĄCZNIKI 81
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE 83
DACH OTWIERANY 93
DRZWI 96
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB 99
BAGAŻNIK 101
POKRYWA KOMORY SILNIKA 105
BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY 106
REFLEKTORY 106
SYSTEM ABS 108
SYSTEM VDC 110
SYSTEM EOBD 115
PRZYSTOSOWANIE INSTALACJI DO RADIOODTWARZACZA 116
AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA 116
INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH 117
CZUJNIKI PARKOWANIA 118
SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH T.P.M.S. 122
TANKOWANIE SAMOCHODU 125
OCHRONA ŚRODOWISKA 127

DESKA ROZDZIELCZA



rys. 1

A0E0056m

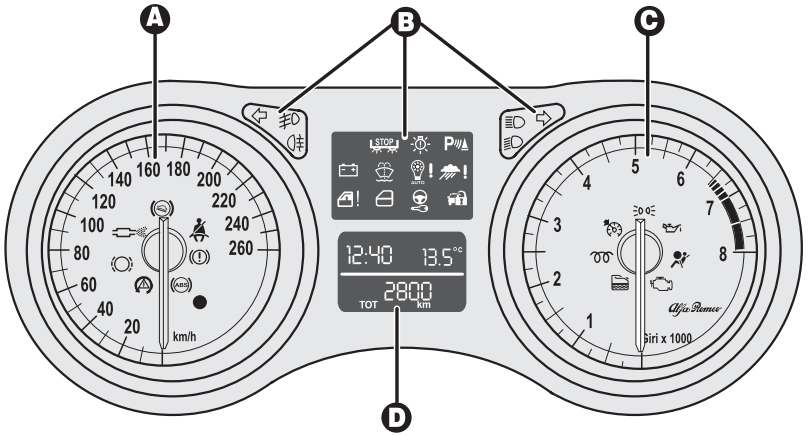
1. Wyloty powietrza boczne regulowane - **2.** Wyloty powietrza dla odparowania/odmrażania szyb bocznych przednich - **3.** Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi - **4.** Zestaw wskaźników -**5.** Air bag po stronie kierowcy i sygnał dźwiękowy - **6.** Dźwignia sterowania wycieraczkami szyby przedniej - **7.** Wylot powietrza górny środkowy - **8.** Regulowane środkowe wyloty powietrza - **9.** Wskaźnik poziomu paliwa/wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik/wskaźnik temperatury oleju silnikowego (wersje benzynowe) lub wskaźnik ciśnienia turbosprężarki (wersje diesel) - **10.** Air bag lato pasażera - **11.** Air bag przedni ochrony kolan po stronie pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) - **12.** Schowek - **13.** Radioodtwarzacz (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) - **14.** Sterowania klimatyzacji- **15.** Przycisk **START**/**STOP** dla uruchamiania silnika - **16.** Wyłącznik zapłonu - **17.** Air bag przedni ochrony kolan po stronie kierowcy - **18.** Sterowanie radioodtwarzaczem w kierownicy (gdzie przewidziano) - **19.** Dźwignia sterowania Cruise Control (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) - **20.** Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika - **21.** Pokrywa skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej - **22.** Zespół wyłączników sterowania światłami zewnętrznymi, zerowaniem okresowego licznika kilometrów i korektorem świateł reflektorów.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) **B.** Lampki sygnalizacyjne
C. Obrotomierz -
D. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersjach diesel

W wersjach diesel zakres skali obrotomierza wynosi do 6000 obrotów.



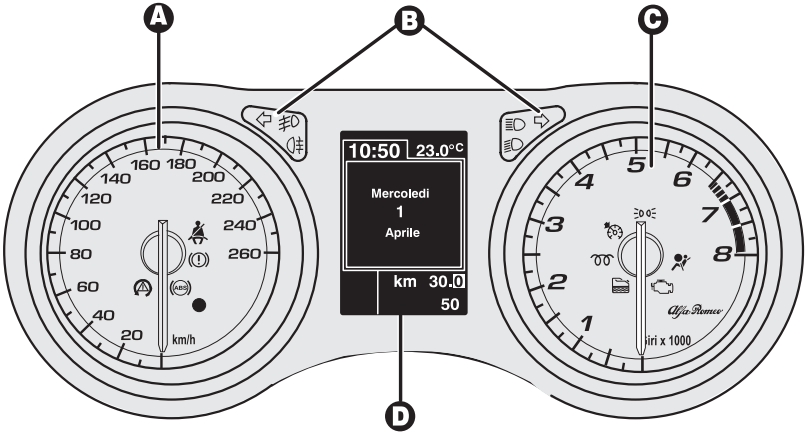
rys. 2 - Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

A0E0312m

A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) **B.** Lampki sygnalizacyjne
C. Obrotomierz
D. Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany

Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersjach diesel

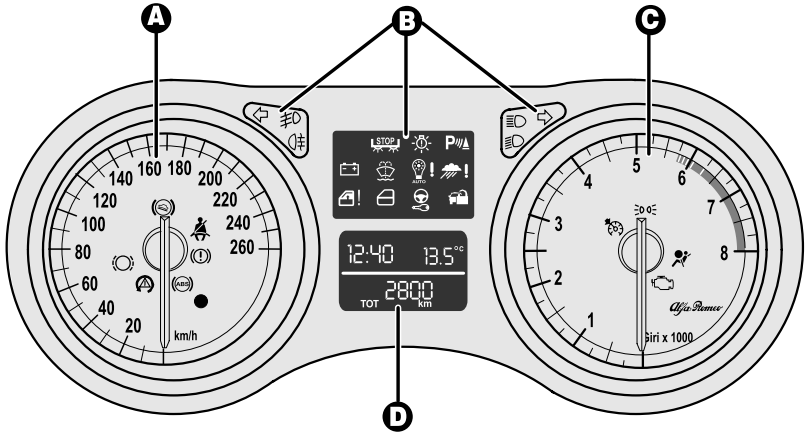
W wersjach diesel zakres skali obrotomierza wynosi do 6000 obrotów.



rys. 3 - Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

A0E0422m

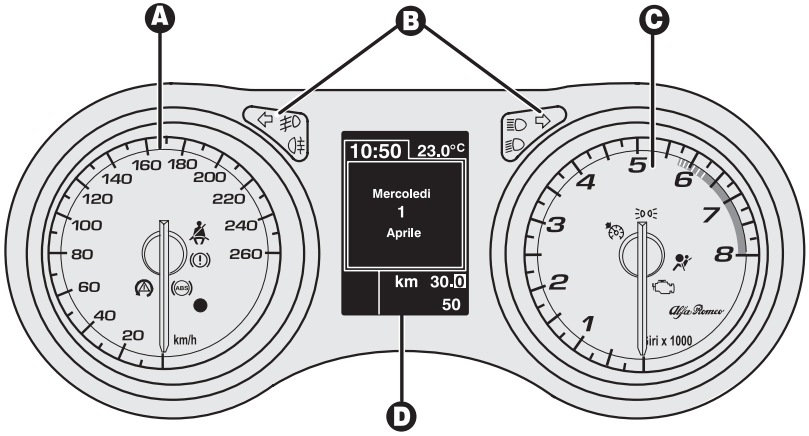
A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) - **B.** Lampki sygnalizacyjne -
C. Obrotomierz
D. Wyświetlacz wielofunkcyjny



A0E0870m

rys. 3/a - Wersja 1750 TURBO BENZYNA z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

A. Prędkościomierz (wskaźnik prędkości) - **B.** Lampki sygnalizacyjne
C. Obrotomierz
D. Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany



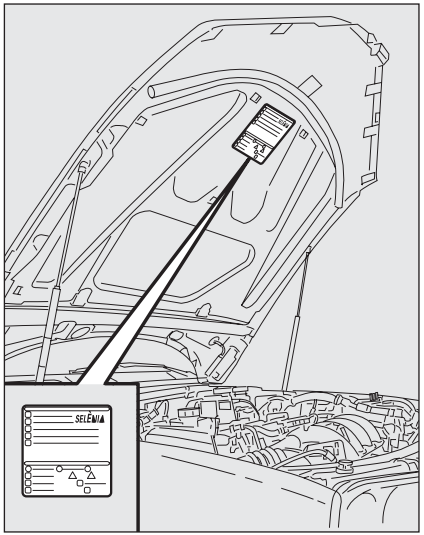
A0E0871m

rys. 3/b - Wersja 1750 TURBO BENZYNA z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowania szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka **rys. 4** z opisem tych znaków.



rys. 4

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Jest systemem elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed usiłowaniem kradzieży samochodu. Aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Każdy kluczyk elektroniczny posiada w uchwycie elektroniczne urządzenie, którego funkcją jest modulowanie sygnału przesyłanego z anteny wbudowanej w gniazdo kluczyka elektronicznego znajdujące się w desce rozdzielczej. Sygnał składa się z „hasła", zmieniającego się zawsze przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą, którego centralka rozpoznaje kluczyk i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym włożeniu kluczyka elektronicznego do urządzenia wyłącznika zapłonu, centralka systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania aby dezaktywować zablokowane funkcje.

Wysłanie kodu rozpoznania jest możliwe tylko wtedy, gdy centralka systemu Alfa Romeo CODE rozpozna kod przesyłany z kluczyka elektronicznego.

Jeżeli po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu i przy następnym uruchomieniu silnika kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników pozostanie zapalona lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

W tym przypadku zaleca się wyjąć kluczyk elektroniczny z urządzenia wyłącznika zapłonu i włożyć go ponownie; jeżeli zablokowanie występuje nadal spróbować uruchomić silnik pozostałym kluczykiem znajdującymi się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i ta próba nie przyniesie rezultatu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się, oznacza, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie świecąca się, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który powinien być zapamiętany w centralce systemu. Aby wprowadzić do pamięci systemu kody nowych kluczyków, maksymalnie osiem zwrócić się do ASO Alfa Romeo przynosząc ze sobą wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową CODE card, dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające własność samochodu. Kody kluczyków nie dostarczonych dla wykonania procedury zapamiętania zostaną skasowane z pamięci centralki, aby ewentualnie zagubione lub skradzione kluczyki nie mogły być użyte do uruchomienia silnika.

Mocne uderzenia mogą uszkodzić kluczyk elektroniczny.

Jeżeli po upływie 2 sekund od włożenia kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, lampka sygnalizacyjna ponownie miga (w niektórych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu) oznacza, że nie został zapamiętany kod kluczyka i samochód nie jest chroniony przez system Alfa Romeo CODE przed ewentualnymi próbami kradzieży. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu zapamiętania kodu kluczyków.

KLUCZYK ELEKTRONICZNY

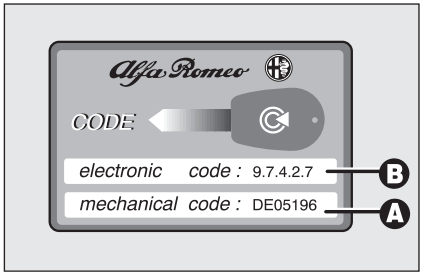
KARTA KODOWA - CODE CARD

(dla wersji rynków, gdzie przewidziano)

Razem z kluczykami dostarczana jest Karta kodowa - CODE card **rys. 5**, na której podany jest kod mechaniczny **A** i elektroniczny **B**.

Numery kodów powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

W przypadku zmiany właściciela samochodu niezbędne jest, aby nowy właściciel otrzymał wszystkie kluczyki oraz kartę kodową CODE card.



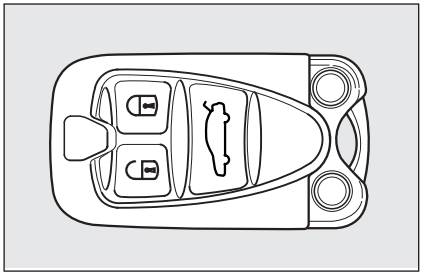
rys. 5 A0E0023m

KLUCZYK ELEKTRONICZNY rys. 6

Z samochodem przekazywane są dwa kluczyki elektroniczne z pilotami zdalnego starowania.

Kluczykiem elektronicznym uruchamia się wyłącznik zapłonu w samochodzie.

Przyciskiem 🔒 uruchamia się zamknięcie zamka centralnego drzwi, bagażnika i pokrywę wlewu paliwa z włączeniem alarmu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 6 A0E0021m

Przyciskiem 🔓 uruchamia się otwarcie zamka centralnego drzwi i pokrywę wlewu paliwa z wyłączeniem alarmu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

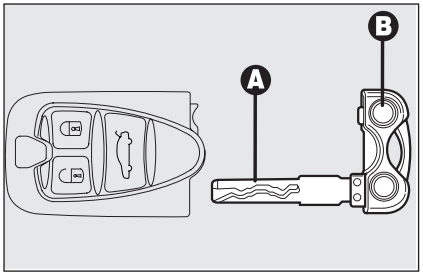
Przyciskiem 🚗 uruchamia się otwarcie bagażnika.

Jeżeli po odblokowaniu drzwi za pomocą naciśnięcia przycisku 🔓, w ciągu 2,5 minuty nie zostaną otwarte jedne z drzwi lub pokrywa bagażnika, system spowoduje automatyczne całkowite zablokowanie samochodu.

W kluczyku elektronicznym **rys. 7** znajduje się ponadto wkładka metalowa **A**, wyjmowana naciśnięciem przycisku **B**.

Wkładką metalową uruchamia się:

- ❒ zablokowanie/odblokowanie centralnego zamka drzwi po obróceniu w zamku drzwi po stronie kierowcy (przy rozładowanym akumulatorze w samochodzie otwierają się tylko drzwi po stronie kierowcy);
- ❒ otwarcie/zamknięcie szyb;
- ❒ wyłącznik (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) dezaktywacji przedniej poduszki powietrznej i ochrony kolan (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) po stronie pasażera;
- ❒ urządzenie safe-lock (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- ❒ odblokowanie awaryjne kluczyka elektronicznego w wyłączniku zapłonu.



A0E0022m

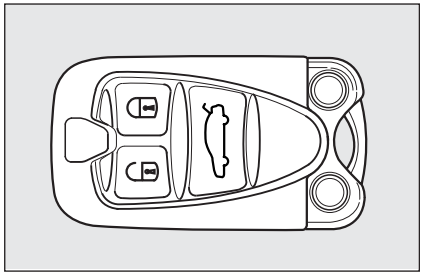
rys. 7

OSTRZEŻENIE Chronić kluczyk elektroniczny przed nasłonecznieniem: może się uszkodzić.

OSTRZEŻENIE Częstotliwość pilota może zostać zakłócona przez nadajniki radiowe fale radiowe znajdujące się na zewnątrz samochodu (np. telefony komórkowe, aparaty radioamatorów). W takim przypadku mogą wystąpić nieprawidłowości w funkcjonowaniu pilota.

UWAGA

Nie pozostawiać kluczyka elektronicznego bez nadzoru, aby uniknąć że ktokolwiek, szczególnie dzieci, mogą nim manipulować i nacisnąć niespodziewanie przycisk B rys. 7.


A0E0021m

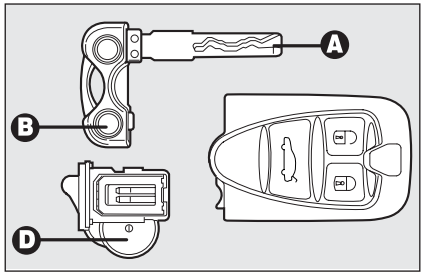
rys. 8

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Jeżeli po naciśnięciu jednego z przycisków 🔓, 🔒, lub 🚗, sterowanie zostanie odrzucone lub nie wykonane, przyczyną może być konieczność wymiany\a baterii na nową tego samego typu dostępną w normalnej sprzedaży.

Aby mieć pewność, że bateria jest do wymiany spróbować nacisnąć przycisk 🔓, 🔒, lub 🚗 w drugim kluczyku elektronicznym.

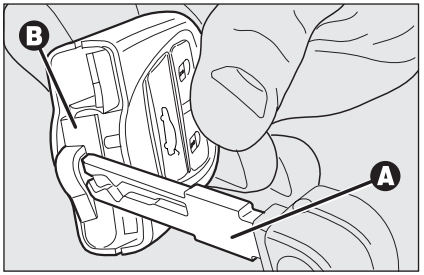
Po zamknięciu bagażnika, funkcje kontrolne zostaną przywrócone i kierunkowskazy błysną 1 raz.



rys. 9

Aby wymienić baterię **rys. 9** wykonać to następująco:

- ❒ wysunąć wkładkę metalową **A** po naciśnięciu przycisku **B**;
- ❒ wysunąć kasetkę **B-rys. 10** (koloru czerwonego) wkładaną na wcisk podważając ją wkładką metalową **A** kluczyka elektronicznego w punkcie pokazanym na rysunku;
- ❒ wysunąć baterię **D-rys. 9** z kasety zapamiętując położenie biegunów (w pozycji pokazanej na rysunku biegun dodatni musi być zwrócony do dołu);
- ❒ włożyć do kasetki nową baterię przestrzegając biegunowości;
- ❒ wsunąć do oporu kasetkę w swoje miejsce i złożyć wkładkę metalową.



rys. 10

OSTRZEŻENIE Zaleca się nie dotykać styków elektrycznych znajdujących się wewnątrz kluczyka elektronicznego i nie dopuszczać do przedostania się do jego wnętrza płynów lub kurzu.

Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, albo mogą być dostarczane do ASO Alfa Romeo, która zajmuje się ich złomowaniem.

URZĄDZENIE SAFE LOCK

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które blokuje funkcjonowanie klamek wewnętrznych w samochodzie.

Safe lock jest ponadto urządzeniem zwiększającym ochronę przed próbami kradzieży samochodu. Dlatego zaleca się je włączać za każdym razem, jeżeli pozostawiamy samochód na parkingu.

UWAGA

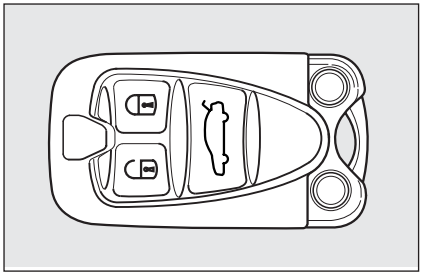
Po włączeniu urządzenia safe lock nie jest możliwe w żaden sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem upewnić się, czy nie pozostały w nim osoby.

UWAGA

W przypadku, gdy bateria w kluczyku elektronicznym rozładuje się, urządzenie można wyłączyć jedynie odblokowując drzwi za pomocą obrócenia wkładki metalowej kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy lub wkładając kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu.

UWAGA

W przypadku, gdy akumulator w samochodzie rozładuje się, urządzenie można wyłączyć jedynie za pomocą obrócenia wkładki metalowej kluczyka elektronicznego w zamku drzwi po stronie kierowcy: w tym przypadku urządzenie pozostanie włączone w drzwiach przednich po stronie pasażera i w drzwiach tylnych.



A0E0021m

rys. 11

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach:

- ❒ po dwukrotnym obróceniu wkładki metalowej kluczyka elektronicznego w zamku drzwi po stronie kierowcy w pozycję zamknięcia;
- ❒ po dwukrotnym naciśnięciu przycisku 🔒 w kluczyku elektronicznym.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest 3 błyśnięciami diody znajdującej się w panelu drzwi po stronie kierowcy i tylko gdy włączone zostanie naciśnięciem przycisku 🔒 w kluczyku elektronicznym, kierunkowskazami.

Urządzenie nie włączy się, jeżeli jedne lub więcej drzwi nie są dokładnie zamknięte: zabezpiecza to przed tym, aby osoba która wejdzie do wnętrza samochodu i zamknie drzwi nie pozostała w nim zamknięta.

Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach:

- ❒ po odblokowaniu drzwi;
- ❒ po odblokowaniu tylko drzwi po stronie kierowcy (jeżeli możliwe);
- ❒ po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu.

Poniżej przedstawiono główne funkcje uaktywniane kluczykiem elektronicznym lub wkładką metalową awaryjną:

	Odblokowanie drzwi, bagażnika i pokrywy wlewu paliwa	**Zablokowanie drzwi, bagażnika i pokrywy wlewu paliwa**	**Opuszczanie szyb i otwarcie dachu otwieranego** (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)	**Podnoszenie szyb i zamknięcie dachu otwieranego** (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)	**Safe lock** (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)	**Otwarcie bagażnika**
Kluczyk elektroniczny	Naciśnięcie krótkie przycisku 🔒 (*)	Naciśnięcie krótkie przycisku 🔒	Naciśniecie dłuższe (powyżej 2 sekund) przycisku 🔒	–	Podwójne naciśnięcie (w ciągu 1 sekundy) przycisku 🔒	Naciśnięcie krótkie przycisku 🚗
Wkładka metalowa awaryjna	Obrót kluczyka elektronicznego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (*)	Obrót kluczyka elektronicznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Obrót kluczyka elektronicznego przez ponad 2 sekundy w prawo	Obrót kluczyka elektronicznego przez ponad 2 sekundy w lewo	Podwójny obrót kluczyka elektronicznego w ciągu 1 sekundy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	–
Miganie świateł kierunkowskazów	2 mignięcia	1 mignięcie	2 mignięcia	1 mignięcie	3 mignięcia	2 mignięcia
Dioda w drzwiach po stronie kierowcy	Zgaszenie diody czuwania	Zaświeci się na 3 sekundy i następnie miga czuwając	Zgaszenie diody czuwania	Zaświeci się na 3 sekundy i następnie miga czuwając	Dwukrotne mignięcie i następnie miganie diody czuwania	–

(*) W niektórych wersjach możliwe jest ustawienie funkcji „Niezależne odblokowanie tylko drzwi po stronie kierowcy" w „Menu Setup" samochodu (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany w tym rozdziale). W tym przypadku naciśnięcie przycisku 🔒 i obrót części metalowej kluczyka elektronicznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje odblokowanie tylko drzwi po stronie kierowcy. Aby odblokować wszystkie drzwi konieczne jest naciśnięcie dwukrotne w ciągu 1 sekundy przycisku 🔓 lub dwukrotnym obrotem wkładki metalowej kluczyka elektronicznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

OSTRZEŻENIE Manewr opuszczenia szyb i otwarcia dachu otwieranego jest konsekwencją sterowania odblokowania drzwi. Manewr podniesienia szyb i zamknięcia dachu otwieranego jest konsekwencją sterowania zablokowania drzwi.

ALARM

(dla wersji/rynków,
gdzie przewidziano)

INTERWENCJA ALARMU

Alarm interweniuje w następujących przypadkach:

- ❒ nieuprawnione otwarcie drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika (zabezpieczenie obwodowe);
- ❒ uruchomienie wyłącznika zapłonu nie odpowiednim kluczykiem elektronicznym;
- ❒ przecięcia przewodów akumulatora;
- ❒ poruszania się osób w kabinie (zabezpieczenie objętościowe);
- ❒ podniesienia/pochylenia nieuprawnionego samochodu (dla wersji/rynków gdzie przewidziano).

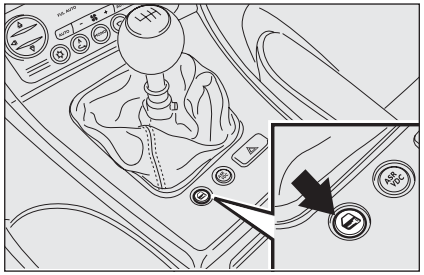
Ochronę objętościową i przed podniesieniem można wyłączyć naciskając na odpowiedni przycisk w przedniej lampie sufitowej (patrz rozdział "Ochrona objętościowa/przed podniesieniem" na następnej stronie).

W zależności od rynku, interwencja alarmu może uruchomić syrenę i światła kierunkowskazów (przez około 26 sekund). Sposób interwencji i ilość cykli mogą być różne w zależności od rynku.

Przewidziano przy tym maksymalną ilość cykli alarmowania akustycznego/wizualnego. Po zakończeniu cyklu alarmowania system powraca do normalnej funkcji kontroli.

OSTRZEŻENIE Odblokowanie centralne drzwi kluczykiem elektronicznym awaryjnym nie steruje wyłączeniem alarmu, tak więc przy alarmie włączonym, po kolejnym otwarciu jednych z drzwi lub pokrywy bagażnika, syrena uaktywni się. Aby ją dezaktywować patrz rozdział „Wyłączenie alarmu".

OSTRZEŻENIE Funkcja blokowania silnika zapewniona jest systemem Alfa Romeo CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.



rys. 12

WŁĄCZENIE ALARMU

Gdy drzwi i pokrywy są zamknięte, kluczyk elektroniczny wyjęty z urządzenia wyłącznika zapłonu, skierować kluczyk elektroniczny w stronę samochodu, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk 🔒.

Za wyjątkiem niektórych rynków, wyemitowany zostanie sygnał akustyczny ("BIP") i uaktywni się blokada drzwi

Włączenie alarmu poprzedzone jest fazą autodiagnostyki charakteryzującą się inną częstotliwością pulsowania diody znajdującej się obok przycisku blokowania/odblokowania drzwi: (patrz **rys. 12**): w przypadku uszkodzenia system wyemituje następny „BIP" sygnalizujący.

Czuwanie

Po włączeniu, miganie diody **A-rys. 12** wskazuje stan czuwania systemu. Dioda miga przez cały czas, gdy system jest w stanie czuwania.

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie systemu alarmowego dostosowane jest do norm różnych krajów.

Funkcja autodiagnostyczna oraz kontroli drzwi/pokrywy silnika/bagażnika

Jeżeli po włączeniu alarmu, zostanie wyemitowany drugi sygnał akustyczny, wyłączyć system naciśnięciem przycisku 🔒, sprawdzić poprawność zamknięcia drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika, a następnie ponownie uruchomić system naciskając przycisk 🔒.

W przeciwnym razie drzwi lub pokrywy nieprawidłowo zamknięte wyłączone zostaną spod kontroli alarmu. Jeżeli pomimo prawidłowego zamknięcia drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika sygnalizacja kontrolna powtórzy się, oznacza że wystąpiło uszkodzenie w funkcjonowaniu systemu. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

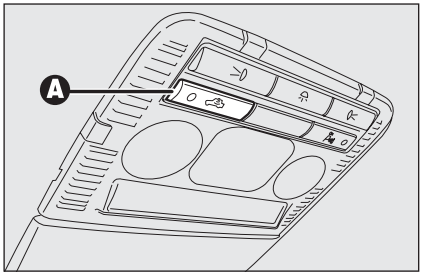
WYŁĄCZENIE ALARMU

Nacisnąć przycisk 🔓. Zostanie wykonane następujące działanie (z wyjątkiem niektórych rynków):

- ❒ dwa krótkie mignięcia kierunkowskazów;
- ❒ dwa krótkie sygnały akustyczne (“BIP”);
- ❒ odblokowanie drzwi.

Ponadto możliwe jest wyłączenie alarmu wkładając kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas fazy czuwania rozpoznana zostanie próba włamania, w momencie włożenia kluczyka elektronicznego do urządzenia wyłącznika zapłonu, w niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat ostrzeżenia na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.



rys. 13 A0E0480m

OCHRONA OBJĘTOŚCIOWA/ PRZED PODNIESIENIEM

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie uchronne zaleca się całkowite zamknięcie szyb bocznych i dach otwierany (gdzie przewidziano).

W razie konieczności funkcję można wyłączyć (jeżeli np. pozostawia się w samochodzie zwierzęta) naciskając przycisk **A-rys. 13**, umieszczony w przedniej lampie sufitowej, w ciągu 1 minuty od zgaszenia zestawu wskaźników.

Wyłączenie funkcji sygnalizowane jest zaświecenie się diody w tym przycisku. Ewentualne wyłączenie ochrony objętościowej/przed podniesieniem musi być powtarzane po każdym zgaszeniu zestawu wskaźników.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm (na przykład w przypadku długiego postoju samochodu), zamknąć samochód obracając wkładkę metalową (znajdującą się wewnątrz kluczyka elektronicznego) w zamku drzwi po stronie kierowcy.

HOMOLOGACJA MINISTERIALNA

Respektując przepisy prawne w różnych krajach, odnośnie częstotliwości radiowych, dla rynków gdzie wymagane jest oznaczenie na pilocie, numer homologacji podany jest na komponencie. Dla niektórych wersji/rynków kod może być podany także na pilocie i/lub odbiorniku.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

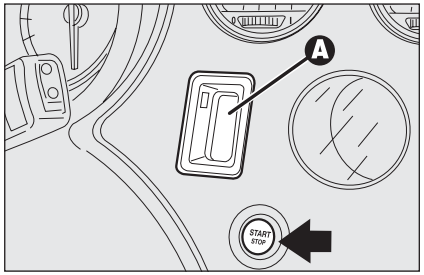
Wyłącznik zapłonu umieszczony jest w desce rozdzielczej i składa się z:

- ❒ czytnika **A-rys. 14** kluczyka elektronicznego (umieszczonego obok kierownicy);
- ❒ przycisku **START/STOP** (umieszczonego pod czytnikiem kluczyka elektronicznego).

OSTRZEŻENIE Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowania akumulatora, nie zostawiać kluczyka elektronicznego w wyłączniku zapłonu w samochodzie z wyłączonym silnikiem.

UWAGA

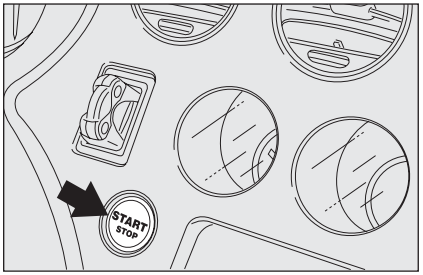
W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży), przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO Alfa Romeo.



rys. 14 A0E0219m

UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk elektroniczny, aby uniknąć że jakiekolwiek urządzenie nieoczekiwanie zostanie uruchomione. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód stoi na drodze pod górę włączyć pierwszy bieg, natomiast jeżeli stoi na drodze z góry włączyć bieg wsteczny. Nie pozostawiać nigdy dzieci w samochodzie bez nadzoru.



rys. 15

URUCHAMIANIE SILNIKA

Patrz opis „Uruchamianie silnika" w rozdziale „Uruchamianie silnika i jazda".

PRZYCISK START/STOP rys. 15

Przycisk **START/STOP**, umieszczony jest w desce rozdzielczej, jego zadaniem jest sterowanie aktywacją systemów elektrycznych w samochodzie i uruchomieniem/wyłączeniem silnik.

Przycisk **START/STOP** wyposażony jest w podświetlany pierścień. Gdy świeci się, razem z zestawem wskaźników, oznacza możliwość uruchomienia silnika.

ZAŚWIECENIE ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Procedura jest następująca:

- ❒ włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu;
- ❒ gdy kluczyk elektroniczny jest już włożony, nacisnąć przycisk **START/STOP** bez naciskania pedału sprzęgła lub hamulca.

Po opuszczeniu samochodu, pozostawiając przypadkowo świecący się zestawu wskaźników, urządzenia elektryczne i elektroniczne wyłączą się po około 1 godzinie aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać o całkowitym włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu aż się w nim zablokuje.

OSTRZEŻENIE W przypadku braku zaświecenia się zestawu wskaźników koniecznie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Jeżeli, po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu) sprawdzić, czy kluczyk elektroniczny jest właściwy i spróbować włożyć go ponownie do wyłącznika zapłonu. Jeżeli problem nie ustąpi zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

ZGASZENIE ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Przy silniku wyłączonym i zwolnionych pedałach hamulca i sprzęgła nacisnąć przycisk **START/STOP** lub wyjąć kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.

Po kilku sekundach zgaśnie stopniowo wyświetlacz zestawu wskaźników.

OSTRZEŻENIE W przypadku braku zgaszenia zestawu wskaźników koniecznie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Blokada kierownicy włączy się po około 5 sekundach od wyjęcia kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu i po rozpoznaniu przez system, następujących przypadków:

- ❒ silnik wyłączony;
- ❒ wyłączony zestaw wskaźników w zatrzymanym samochodzie;
- ❒ kluczyk elektroniczny wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłączenie

Blokadę kierownicy wyłącza się wkładając kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik zostanie wyłączony podczas jazdy, blokada kierownicy nie włączy się aż do najbliższego wyłączenia silnika w samochodzie zatrzymanym. W tym przypadku w zestawie wskaźników zaświeci się (gdzie przewidziano) lampka sygnalizacyjna (lub w alternatywie, w niektórych wersjach, symbol na wyświetlaczu razem z komunikatem).

OSTRZEŻENIE W razie awarii blokady kierownicy w zestawie wskaźników zaświeci się (gdzie przewidziano) lampka sygnalizacyjna (lub w alternatywie, w niektórych wersjach, symbol na wyświetlaczu razem z komunikatem). W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas próby zaświecenia zestawu wskaźników i/lub uruchomienia silnika, w zestawie wskaźników zaświeci się (gdzie przewidziano) lampka sygnalizacyjna (lub w alternatywie, w niektórych wersjach, wyświetlony zostanie komunikat „Sistema protezione veicolo non disponibile" „System ochrony samochodu niedostępny" na wyświetlaczu), poruszać kierownicą, w sposób umożliwiający jej odblokowanie. Wyświetlanie komunikatu na wyświetlaczu nie przeszkadza w funkcjonowaniu blokady kierownicy.

UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek przeróbek po nabyciu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.

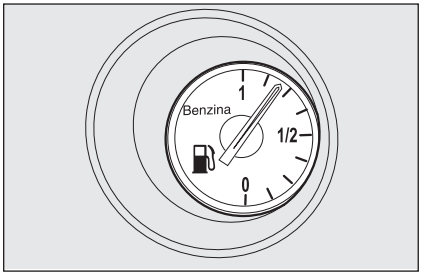
WSKAŹNIKI

OBROTOMIERZ

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika. Gdy wskazówka obrotomierza znajduje się w sektorze czerwonym w pobliżu końca skali, silnik funkcjonuje przy zbyt wysokich obrotach, szkodliwych dla integralności poszczególnych zespołów mechanicznych: zaleca się, aby nie jechać dalej z wskazówką obrotomierza w pobliżu tego zakresu.

OSTRZEŻENIE System kontroli wtrysku elektronicznego blokuje stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik jest „poza strefą obrotów" (wskazówka obrotomierza w czerwonej strefie) zmniejszając w konsekwencji moc silnika, w taki sposób, aby przywrócić prędkość obrotową poniżej dopuszczalnej bezpiecznej.

Obrotomierz, przy silniku na biegu jałowym, może wskazać stopniowy lub nagły wzrost obrotów w zależności od przypadku. Takie zachowanie jest normalne i nie należy się tym niepokoić, może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora W tych przypadkach zmiana obrotów służy dla utrzymania prawidłowego stanu doładowania akumulatora.



rys. 17 A0E00177m

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA rys. 17

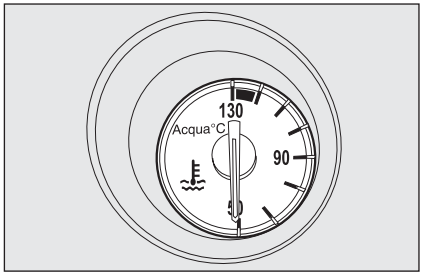
Wskazówka pokazuje ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

0 - zbiornik pusty.

1 - zbiornik pełny (patrz opis podany w rozdziale "Tankowanie samochodu").

Lampka w wskaźniku poziomu paliwa zaświeci się gdy w zbiorniku pozostanie około 10 litrów paliwa. Jednocześnie gdy zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km (lub 31 mil), w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat ostrzegający.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ⛽ miga podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 18 A0E0178m

OSTRZEŻENIE W niektórych przypadkach (np. na dużym pochyleniu drogi) wskazania na wskaźniku mogą być różne od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany mogą być sygnalizowane z opóźnieniem. Te wskazania są normalne i spowodowane logiką funkcjonowania wskaźnika.

OSTRZEŻENIE Tankowanie paliwa musi być wykonywane, ze względów bezpieczeństwa, przy silniku wyłączonym. Nie przestrzeganie tego ostrzeżenia, może spowodować że wskaźnik poziomu paliwa dostarczał będzie ciągle błędne wskazania. Aby zweryfikować ten przypadek i przywrócić prawidłowe wskazania wystarczy wykonać następne tankowanie przy silniku wyłączonym. Jeżeli nie zostaną przywrócone prawidłowe wskazania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

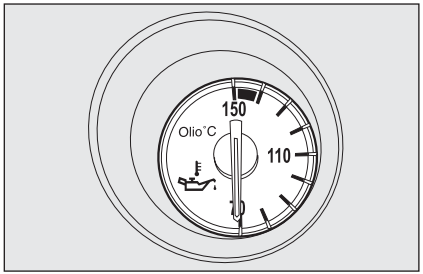
WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK rys. 18

Wskazówka wskazuje temperaturę płynu w układzie chłodzenia silnika i zaczyna dostarczać wskazań gdy temperatura płynu przekroczy około 50°C.

Normalnie wskazówka powinna wskazywać środkowe wartości skali. Jeżeli wskazówka zbliży się do czerwonego sektora konieczne jest zmniejszenie wymaganych osiągów.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej 🌡 (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikatem na wyświetlaczu) wskazuje nadmierny wzrost temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Zbliżanie się wskazówki do sektora czerwonego może mieć miejsce w sytuacjach niekorzystnych, takich jak jazda z małą prędkością, pod górę, przy pełnym obciążeniu lub z przyczepą, w otoczeniu z temperaturą wysoką.



rys. 19 A0E0179m

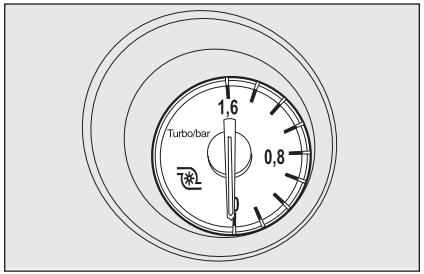
WSKAŹNIK TEMPERATURY OLEJU SILNIKOWEGO (wersje benzynowe z wyjątkiem 1750 TURBO BENZYNA) rys. 19

Wskazówka wskazuje temperaturę oleju silnikowego i zaczyna dostarczać wskazań, gdy temperatura oleju przekroczy około 70°C.

Jeżeli wskazówka zbliży się do czerwonego sektora konieczne jest zmniejszenie wymaganych osiągów.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) wskazuje nadmierną temperaturę oleju silnikowego; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

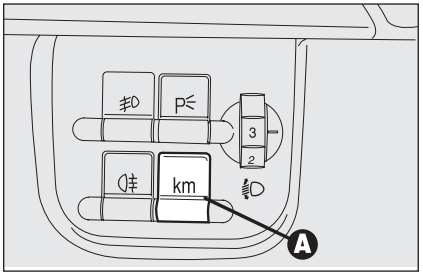
OSTRZEŻENIE Zbliżanie się wskazówki do sektora czerwonego może mieć miejsce w sytuacjach niekorzystnych, takich jak jazda z małą prędkością, pod górę, przy pełnym obciążeniu lub z przyczepą, w otoczeniu z temperaturą wysoką.



rys. 20 A0E0180m

WSKAŹNIK CIŚNIENIA TURBOSPRĘŻARKI (wersje 1750 TURBO BENZYNA i diesel) rys. 20

Wskazówka wskazuje wartość ciśnienia turbodoładowania.



rys. 21

ZEROWANIE OKRESOWEGO LICZNIKA KILOMETRÓW rys. 21

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, nacisnąć przez kilka chwil przycisk **A**.

REGULACJA MANUALNA PODŚWIETLENIA STEROWAŃ STOPNIOWANA

Ta funkcja umożliwia regulację (w 8 poziomach) intensywności podświetlenia grafiki/wyświetlacza w zestawie wskaźników, wyświetlacza radioodtwarzacza (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), wyświetlacza klimatyzacji, wyświetlacza systemu radionawigacji (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i grafiki zestawu wskaźników (wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnika temperatury oleju silnikowego (wersje benzynowe) lub wskaźnika ciśnienia turbodoładowania (wersje diesel) i wskaźnika temperatury płynu chłodzenia silnika).

Aby wykonać regulację naciskać krótko przycisk **+** w dźwigni lewej aby zwiększyć podświetlenie lub naciskać przycisk **–** aby zmniejszyć: na wyświetlaczu pojawi się napis i numer wskazujący poziom intensywności podświetlenia aktualnie wybrany. Ekran pozostanie aktywny przez kilka sekund, a następnie zgaśnie.

REGULACJA AUTOMATYCZNA PODŚWIETLENIA STEROWAŃ STOPNIOWANA

Aby umożliwić maksymalną widoczność i komfort podczas jazdy w każdych warunkach (np. jazda w dzień z włączonymi światłami, jazda w tunelu itp), wewnątrz prędkościomierza znajduje się czujnik do regulacji automatycznej, po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu i naciśnięciu przycisku**START/STOP** intensywności podświetlenia grafiki/wyświetlacza w zestawie wskaźników, wyświetlacza radioodtwarzacza (gdzie przewidziano), wyświetlacza klimatyzacji, wyświetlacza systemu radionawigacji (gdzie przewidziano) i grafiki zestawu wskaźników (wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnika temperatury oleju silnikowego (wersje benzynowe) lub wskaźnika ciśnienia turbodoładowania (wersje diesel) i wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik).

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

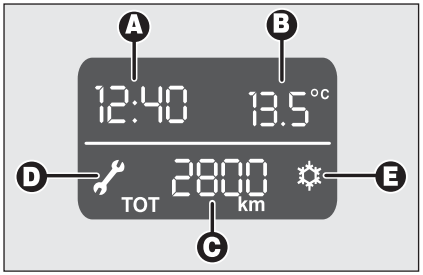
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

"Wyświetlacz wielofunkcyjny" jest w stanie wyświetlić informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy, a w szczególności:

INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA EKRANIE STANDARDOWYM

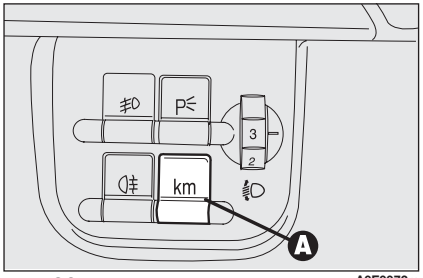
- ❒ Godzinę **A-rys. 22**;
- ❒ Temperaturę zewnętrzną **B**;
- ❒ Kilometry (lub mile) całkowitego lub okresowego przebiegu **C** (gdy wyświetlane są kilometry całkowitego przebiegu na wyświetlaczu ukazuje się także napis **TOT**).

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do urządzenia wyłącznika zapłonu wyświetlane są kilometry (lub mile) całkowitego przebiegu; aby wyświetlić kilometry (lub mile) okresowego przebiegu nacisnąć przycisk **A-rys. 23**.



A0E0060m

rys. 22



A0E0072m

rys. 23

Podczas wyświetlania kilometrów (lub mil) okresowego przebiegu, aby wyzerować te ostatnie, nacisnąć dłużej przycisk **A-rys. 23**.

INFORMACJE PRZEDSTAWIAJĄCE STAN SAMOCHODU (w zależności od przypadku)

- ❒ Czasokres obsługi okresowej (wyświetlanie symbolu **D-rys. 22**).
- ❒ Regulacja podświetlenia sterowań stopniowana.
- ❒ Sygnalizacja prawdopodobnego oblodzenia drogi (wyświetlanie symbolu **E-rys. 22**).
- ❒ Sygnalizacja przekroczenia dopuszczalnej prędkości.
- ❒ Wyświetlanie poziomu oleju silnikowego.

"MENU SETUP"

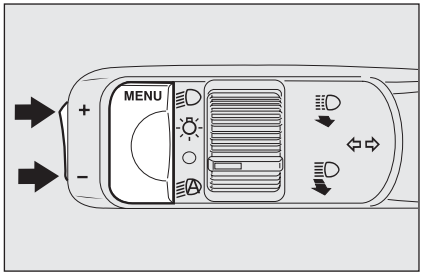
Występuje ponadto "Menu Setup" które umożliwia wykonanie za pomocą naciskania przycisków **MENU** i **+/–** (patrz **rys. 24**), regulacji i/lub ustawień opisanych na stronach następnych. Menu Setup można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku **MENU**.

W samochodzie zatrzymanym możliwe jest wykonanie następujących regulacji:

- ❒ Aktywacja/dezaktywacja dopuszczalnej prędkości i ustalenie wartości dopuszczalnej prędkości.
- ❒ Regulacja zegara.
- ❒ Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń.
- ❒ Ustawienie jednostki miary "odległości".

W samochodzie w ruchu możliwe jest wykonanie następujących regulacji:

- ❒ Aktywacja/dezaktywacja dopuszczalnej prędkości i ustalenie wartości dopuszczalnej prędkości.



rys. 24

PRZYCISKI STERUJĄCE (znajdujące się w dźwigni lewej) rys. 24

MENU

Naciśnięcie krótkie przycisku: potwierdzenie opcji żądanej i/lub przejście do ekranu następnego;

Naciśnięcie długie przycisku: potwierdzenie opcji żądanej i powrót do ekranu standardowego;

+/– aby przewinąć w górę/w dół odpowiednie pozycje „Menu setup" lub zmniejszyć/zwiększyć wartość wyświetlaną na ekranie.

Gdy na wyświetlaczu przedstawiony jest ekran standardowy przyciski **+/–** uaktywniają regulację intensywności podświetlenia zestawu wskaźników.

Dopuszczalna prędkość (SPEED BEEP)

Ta funkcja umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (km/h lub mph), po przekroczeniu której kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem akustycznym i wizualnym oraz komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty"). Po zakończeniu cyklu sygnalizacji na wyświetlaczu ukaże się ponownie ekran standardowy. Komunikat zniknie z wyświetlacza tylko, gdy prędkość samochodu spadnie o 5km/h (5 mph) poniżej wartości ustawionej lub po ponownym krótkim naciśnięciu przycisku **MENU**. Ta procedura zostanie wykonana tylko jeden raz po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości i może być powtarzana tylko, gdy prędkość samochodu spadnie przynajmniej o 5km/h (5 mph) poniżej wartości ustawionej i następnie wzrośnie i przekroczy ponownie wartość dopuszczalną.

Aby ustawić dopuszczalną prędkość, wykonać to następująco:

- ❒ naciskać przycisk **MENU** do wybrania pozycji **SPEED BEEP**: na wyświetlaczu ukaże się napis **SPEED BEEP**i stan ustawienia (**ON** = prędkość dopuszczalna aktywna/**OFF**= prędkość dopuszczalna nieaktywna);
- ❒ nacisnąć ponownie przycisk **MENU**: napis **ON** (lub **OFF**) będzie pulsował;
- ❒ nacisnąć przyciski **+/—** aby wybrać **ON** lub **OFF**;
- ❒ po wybraniu **ON** na wyświetlaczu będzie migała ostatnio ustawiona wartość prędkości;
- ❒ nacisnąć przyciski **+/—** aby wyregulować wartość.

OSTRZEŻENIE Możliwe ustawienie zawiera się pomiędzy 30 i 250 km/h (lub pomiędzy 20 i 150 mph); w zależności od poprzednio wybranej jednostki (patrz rozdział „Ustawienie jednostki miary odległości" na następnych stronach). Każde naciśnięcie przycisków **+/—** zwiększa/zmniejsza wartość o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+/—** powoduje zwiększanie/ zmniejszanie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

Regulacja zegara (TIME REG)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara.

Aby wyregulować zegar wykonać to następująco:

- ❒ naciskać przycisk **MENU** do wybrania pozycji **TIME REG**;
- ❒ nacisnąć ponownie przycisk **MENU**: napis **TIME** i wskazania zegara będą migały;
- ❒ nacisnąć przyciski **+/—** aby wyregulować godzinę.

Zegar zawsze wskazuje w trybie 24h (24 godzinnym).

Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń (BUZZ)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 4 poziomach) głośność sygnału akustycznego (brzęczyka) towarzyszącego wyświetlaniu niektórych awarii/ostrzeżeń. Sygnalizację akustyczną można wyregulować i wyłączyć.

Aby wyregulować sygnalizacje akustyczną, wykonać to następująco:

- ❒ naciskać przycisk **MENU** do wybrania pozycji **BUZZ**: na wyświetlaczu ukaże się napis **BUZZ** i numer wskazujący poziom sygnalizacji akustycznej;
- ❒ nacisnąć ponownie przycisk **MENU**: wskazanie numeryczne będzie migać;
- ❒ naciskać przyciski **+/—** aby wyregulować poziom sygnalizacji akustycznej.

Aby wykonać dezaktywację sygnalizacji akustycznej ustawić za pomocą przycisków **+/—**, głośność na poziomie "**0**".

Ustawienie jednostki miary odległości (UNIT)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary odległości (km lub mi).

Aby wyregulować jednostkę miary odległości, wykonać to następująco:

- ❒ naciskać przycisk **MENU** do wybrania pozycji **UNIT**: na wyświetlaczu ukaże się napis **UNIT** i napis "**km**" lub "**mi**";
- ❒ nacisnąć ponownie przycisk **MENU**: napis "**km**" (lub "**mi**") będzie migał;
- ❒ nacisnąć przyciski **+/—** aby ustawić wymaganą jednostkę miary odległości.

Termin obsługi okresowej

OSTRZEŻENIE W „Wykazie czynności obsługi okresowej" przewidziano obsługę samochodu co 35.000 km (lub 21.000 mi); to wskazanie ukazuje się automatycznie, przy kluczyku elektronicznym włożonym do urządzenia wyłącznika zapłonu, począwszy od 2.000 km (lub 1.240 mil) które pozostały do wykonania obsługi okresowej. Wskazanie będzie w km lub w milach zgodnie z ustawioną jednostką miary. Jeżeli termin obsługi okresowej ("przegląd") zbliża się do przewidzianego po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, na wyświetlaczu pojawi się komunikat następnie ilości kilometrów/mil jakie pozostały do wykonania obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wykona oprócz operacji obsługowych przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych lub w Wykazie czynności przeglądów rocznych, także wyzerowanie tego wskazania (reset).

WYŚWIETLENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu na wyświetlaczu ukaże się na kilka sekund poziom oleju silnikowego. Podczas tej fazy, aby anulować wskazanie i przejść do ekranu następnego, nacisnąć przycisk **MENU**.

W przypadku niewystarczającego poziomu oleju silnikowego, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegający.

OSTRZEŻENIE Aby poznać dokładną ilość oleju silnikowego, sprawdzić zawsze wskazanie na wskaźniku poziomu oleju (patrz „Sprawdzenie poziomów" w rozdziale „Obsługa samochodu").

OSTRZEŻENIE Aby być pewnym prawidłowego wskazania poziomu oleju silnikowego wykonać kontrolę w samochodzie stojącym na płaskim terenie.

OSTRZEŻENIE Żeby pomiar poziomu oleju wykonany został prawidłowo, po włożeniu kluczyka, zaczekać około 2 sekundy przed wykonaniem uruchomienia silnika

OSTRZEŻENIE Poziom oleju silnikowego może się zwiększyć po długim postoju samochodu.

KOMUNIKATY PRZY URUCHAMIANIU SAMOCHODU

Po wskazaniu poziomu oleju silnikowego na wyświetlaczu ukaże się, przez kilka sekund, komunikat awizujący kierowcy procedurę, którą należy wykonać, aby uruchomić silnik (**PRESS PEDAL AND START**: nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła i następnie przycisk **START**/ **STOP** aby uruchomić silnik).

PODŚWIETLENIE OBROTOMIERZA/WSKAŹNIKÓW POKŁADOWYCH (NIGHT PAN)

Ta funkcja umożliwia aktywację/ dezaktywację (**ON**/**OFF**) podświetlenia obrotomierza i wskaźników.

Funkcję można uaktywnić (tylko przy włożonym kluczyku elektronicznym do wyłącznika zapłonu, świecących się światłach zewnętrznych i czujniku znajdującym się w prędkościomierzu w warunkach słabej widoczności zewnętrznej), po dłuższym naciśnięciu przycisku **–**. Gdy funkcja jest aktywna na wyświetlaczu ukaże się napis "**NIGHT PAN ON**".

Po uaktywnieniu funkcję **NIGHT PAN** dezaktywuje się w następujący sposób:

- ❒ poprzez naciśnięcie dłuższe przycisku **+** (także przy światłach zewnętrznych zgaszonych);
- ❒ wyjmując kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.

Gdy funkcja jest nieaktywna na wyświetlaczu pokazywany jest napis "**NIGHT PAN OFF**".

Napisy "**NIGHT PAN ON**" lub "**NIGHT PAN OFF**" pozostaną wyświetlane na wyświetlaczu przez kilka sekund, a następnie znikną. Aby przerwać wcześniej wyświetlanie nacisnąć krótko przycisk **MENU**.

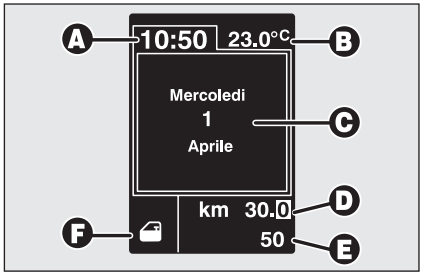
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWAN

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

„Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" pokazuje informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy a w szczególności:

INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA EKRANIE STANDARDOWYM

- ❒ Zegar **A-rys. 24/a**;
- ❒ Temperaturę zewnętrzną **B**;
- ❒ Data **C**;
- ❒ Kilometry (lub mile) przebiegu okresowego **D**;
- ❒ Kilometry (lub mile) przebiegu całkowitego **E**;
- ❒ Sygnalizacja o stanie samochodu **F** (np. otwarte drzwi lub ewentualne oblodzenie drogi, itp.)



rys. 24/a

Strefa środkowa wyświetlacza z datą **C** pozostaje aktywna do momentu uaktywnienia funkcji, która wymagana jest wyświetlenia na ekranie (np. „Regulacja podświetlenia") lub innych informacji o stanie samochodu.

Przy kluczyku wyjętym (po otwarciu przynajmniej jednych z drzwi przednich) wyświetlacz podświetla się pokazując przez kilka sekund godzinę, kilometry (lub mile) przebiegu i temperaturę zewnętrzną.

INFORMACJE PRZEDSTAWIAJĄCE STAN SAMOCHODU (w zależności od przypadku)

- ❒ Czasokres obsługi okresowej;
- ❒ Informacje komputera pokładowego;
- ❒ Regulacja podświetlenia sterowań stopniowana.
- ❒ Wyświetlanie poziomu oleju silnikowego;

OSTRZEŻENIE Po otwarciu jednych z drzwi przednich na wyświetlaczu ukaże się przez kilka sekund godzina, kilometry przebiegu i temperatura zewnętrzna.

PRZYCISKI STERUJĄCE

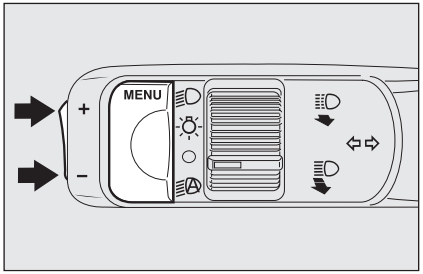
MENU

Naciśnięcie krótkie przycisku: potwierdzenie opcji żądanej i/lub przejście do ekranu następnego;

Naciśnięcie długie przycisku: potwierdzenie opcji żądanej i powrót do ekranu poprzedniego;

+/– aby przewinąć w górę/w dół odpowiednie pozycje „Menu setup" lub zmniejszyć/zwiększyć wartość wyświetlaną na ekranie.

Gdy na wyświetlaczu przedstawiony jest ekran standardowy przyciski **+/–** uaktywniają regulację intensywności podświetlenia zestawu wskaźników.



rys. 25

"MENU SETUP"

Występuje ponadto "Menu Setup" które umożliwia wykonanie za pomocą naciskania przycisków **MENU** i **+/–** (patrz **rys. 25**) regulacji i/lub ustawień opisanych na stronach następnych. Menu Setup można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku **MENU**.

Menu składa się z szeregu funkcji dostępnych w "trybie cyklicznym" **rys. 26.**

Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

- ❒ poprzez naciśniecie krótkie przycisku **MENU** można wybrać ustawienie w menu głównym, które chcemy zmodyfikować;
- ❒ naciskając na przyciski **+** lub **–** (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- ❒ za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku **MENU** można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji w menu głównym przed wyborem.

Wybór pozycji z menu głównego z podmenu:

- ❒ za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku **MENU** można wyświetlić pierwszą pozycję w podmenu;
- ❒ naciskając na przyciski + lub — (pojedynczymi naciśnięciami) można przewijać wszystkie pozycje podmenu;
- ❒ za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisk **MENU** można wybrać wyświetlaną pozycję podmenu i wejść do menu ustawień relatywnych;
- ❒ naciskając na przyciski + lub — (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;
- ❒ za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku **MENU** można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji w podmenu przed wyborem.

Wybór "Data" i "Zegar":

- ❒ poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MENU** można wybrać pierwszą daną do modyfikacji (np. godzinę/minutę lub rok/miesiąc/dzień).
- ❒ naciskając na przyciski + lub — (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- ❒ krótkimi naciśnięciami przycisku **MENU** można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do następnej pozycji menu ustawień, jeżeli jest to pozycja ostatnia, powraca się do tej samej pozycji menu głównego przed wyborem.

WYŚWIETLANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu na wyświetlaczu ukaże się na kilka sekund poziom oleju silnikowego. Podczas tej fazy, aby anulować wyświetlanie i przejść do ekranu następnego nacisnąć przycisk **MENU**.

W przypadku niewystarczającego poziomu oleju silnikowego, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegający.

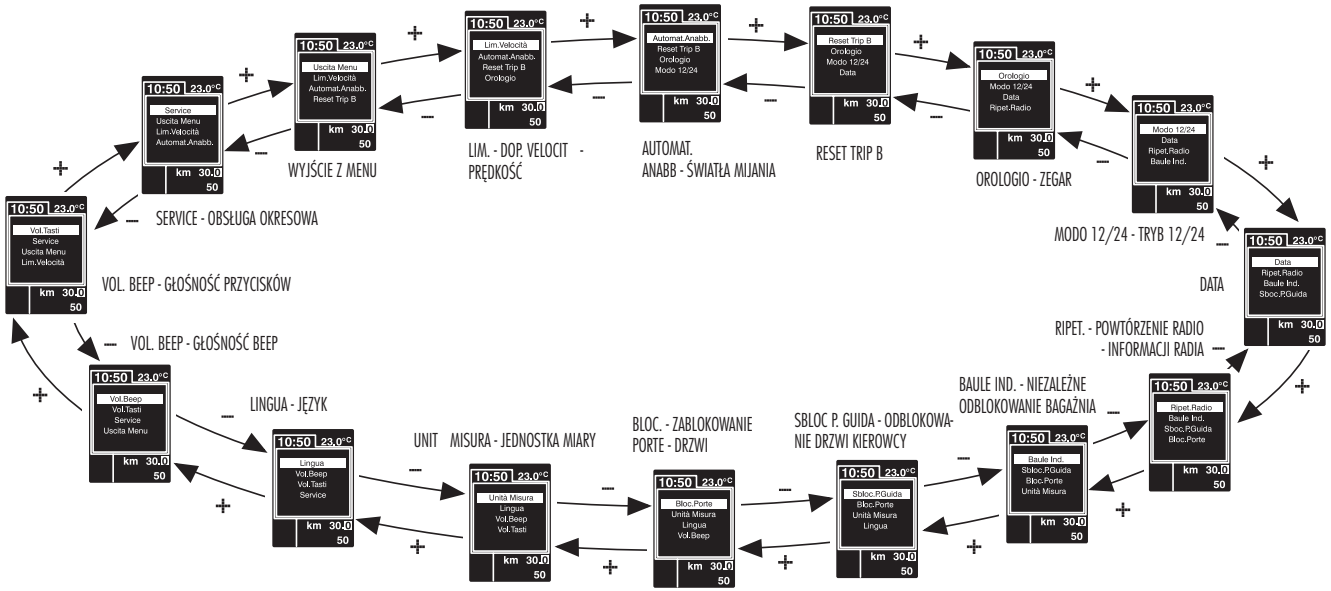
OSTRZEŻENIE Aby zmierzyć dokładnie ilość oleju silnikowego, sprawdzić zawsze wskazanie na wskaźniku poziomu oleju (patrz „Sprawdzenie poziomów" w rozdziale „Obsługa samochodu").

OSTRZEŻENIE Aby być pewnym prawidłowego wskazania poziomu oleju silnikowego wykonać kontrolę w samochodzie stojącym na płaskim terenie.

OSTRZEŻENIE Żeby pomiar poziomu oleju wykonany został prawidłowo, po włożeniu kluczyka, zaczekać około 2 sekundy przed wykonaniem uruchomienia silnika

OSTRZEŻENIE Poziom oleju silnikowego może się zwiększyć po długim postoju samochodu.

Na ekranie standardowym, aby uzyskać dostęp do nawigacji nacisnąć przycisk **MENU** krótko. Aby nawigować wewnątrz menu naciskać przyciski **+** lub **–**. W samochodzie w ruchu, ze względów bezpieczeństwa możliwy jest dostęp tylko do menu zredukowanego (ustawienie "Lim. velocit " - „Prędkość dopuszczalna"). W samochodzie zatrzymanym możliwy jest dostęp do menu rozszerzonego. W obecności Systemu Radionawigacji możliwe jest ustawienie/regulacja jedynie funkcji: "Limite Velocit " - „Prędkość dopuszczalna", "Regolazione sensibilit sensore crepuscolare" - „Regulacja czułości czujnika zmierzchu" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i "Riattivazione buzzer per segnalazione S.B.R." - „Reaktywacja buzzera sygnalizacji S.B.R. (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Inne funkcje wyświetlane są na wyświetlaczu Systemu Radionawigacji, które można także regulować/ustawiać.



rys. 26

Prędkość dopuszczalna (Lim. Velocità)

Ta funkcja umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (km/h lub mph), po przekroczeniu której kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem akustycznym i wizualnym oraz komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **OFF**;
- ❒ nacisnąć przycisk **+**: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON**;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, a następnie za pomocą przycisków **+/–** ustawić żądaną prędkość (podczas ustawiania wartość miga);
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE Możliwe ustawienie mieści się w przedziale pomiędzy 30 i 250 km/h (lub pomiędzy 20 i 150 mph); zgodnie z poprzednio ustawioną jednostką (patrz rozdział „Jednostka miary" opisana poniżej). Każde naciśnięcie przycisków **+/–** zwiększa/zmniejsza wartość o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+/–** powoduje zwiększanie / zmniejszanie szybkie automatyczne. Po zbliżeniu się do wartości żądanej, dokończyć regulacji pojedynczymi naciśnięciami.

Aby anulować ustawienie:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON**;
- ❒ nacisnąć przycisk **–**: na wyświetlaczu ukaże się napis **OFF**;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Regulacja czułości Czujnika zmierzchu (Automat. Anabb.)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 3 poziomach) czułości czujnika zmierzchu.

Aby wyregulować, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się poziom czułości poprzednio ustawiony;
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Sposób zerowania Trip B (Reset Trip B)

Ta funkcja umożliwia wybór trybu zerowania (Automatyczny lub ręczny) w Trip B.

Odnośnie szczegółowych informacji patrz rozdział "komputer pokładowy".

Regulacja zegara (Orologio)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara.

Aby wyregulować zegar wykonać to następująco:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się "godzina";
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukażą się "minuty";
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;

OSTRZEŻENIE Każde naciśnięcie przycisku **+/–** zwiększa/zmniejsza wartości o 1 jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+/–** powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkie automatyczne. Po zbliżeniu się do wartości żądanej, dokończyć regulacji pojedynczymi naciśnięciami.

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Tryb zegara (Tryb 12/24)

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie zegara w trybie 12h lub 24h.

Aby wyregulować należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się 12h lub 24h (w funkcji poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Regulacja daty (Data)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie daty (rok - miesiąc - dzień).

Aby wyregulować, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu migać będzie "rok";
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **—** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu migać będzie "miesiąc";
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **—** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu migać będzie "dzień";
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **—** aby wykonać regulację;

OSTRZEŻENIE Każde naciśnięcie przycisku **+/—** zwiększa/zmniejsza wartości o 1 jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+/—** powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Powtórzenie informacji audio (Ripet. Radio

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia wyświetlenie na ekranie informacji odpowiadających radioodtwarzaczowi.

- ❒ Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoSTore;
- ❒ CD audio, CD MP3: numer wybranego nagrania;
- ❒ CD Changer: numer CD i numer nagrania;

Aby uaktywnić/dezaktywować (**ON**/**OFF**) wyświetlanie tych informacji wykonać to następująco:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON** lub **OFF**(w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **—** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

zależności od wybranego źródła dźwięku na wyświetlaczu ukaże się, pod wyświetlaną godziną, symbol oznaczający aktywne źródło dźwięku.

Odblokowanie bagażnika niezależne od otwarcia drzwi (Baule Ind.)

Ta funkcja umożliwia odłączenie zamka bagażnika od zamków drzwi. Gdy funkcja jest aktywna, bagażnik otworzy się po naciśnięciu przycisku w kluczyku elektronicznym, lub po pociągnięciu dźwigni umieszczonej pod siedzeniem tylnym po lewej stronie (patrz „Bagażnik" w tym rozdziale).

Aby odłączyć niezależnie zamek bagażnika (**ON**) lub połączyć go z zamkami drzwi (**OFF**), wykonać to następująco:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON** lub **OFF** (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Odblokowanie zamka drzwi kierowcy (Sbloc. P. Guida)

Ta funkcja umożliwia, po naciśnięciu przycisku w kluczyku elektronicznym odblokowanie tylko zamka drzwi kierowcy.

Przy funkcji aktywnej (**ON**) możliwe jest odblokowanie zamków innych drzwi po naciśnięciu przycisku odblokowania znajdującego się na tunelu środkowym.

Aby uaktywnić/dezaktywować (**ON**/**OFF**) funkcję wykonać to następująco:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON** lub **OFF** (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Zamknięcie centralne automatyczne samochodu podczas jazdy (Bloc. Porte)

Ta funkcja w przypadku gdy zostanie wcześniej uaktywniona (**ON**) umożliwia automatyczne zablokowanie drzwi, gdy prędkość samochodu przekroczy 20 km/h.

Aby uaktywnić/dezaktywować (**ON**/**OFF**) funkcję wykonać to następująco:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się napis **ON** lub **OFF** (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Zaświecenie się diody pierścieniowej wokół przycisku sygnalizuje uaktywnienie funkcji.

Jednostka miary (Unitą Misura)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary odległości (kilometry lub mi), zużycia paliwa (l/100 km, km/l lub mpg) i temperatury (°C lub °F).

Odległość

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się „km" lub „mi" (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Zużycie paliwa

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w km (patrz rozdział poprzedni) wyświetlacz umożliwia ustawienie jednostki miary w (km/l lub l/100km) odnoszącej się do ilości zużywanego paliwa.

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w "mi" (patrz rozdział poprzedni) wyświetlacz pokaże ilość zużywanego paliwa w "mpg".

W tym przypadku opcję „Menu Setup" „Jednostka miary zużycia paliwa" można wybrać, ale zablokowaną na wskazaniu „mpg".

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się "km/l" lub "l/100 km" (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Temperatura

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary temperatury (°C ;lub °F).

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się °C lub °F (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Wybór języka (Lingua)

Informacje wyświetlane na ekranie, wcześniej ustawione, mogą być przedstawione w następujących językach: włoskim, angielskim, niemieckim, portugalskim, hiszpańskim, francuskim, holenderskim i brazylijskim.

Aby wybrać wymagany język, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, na wyświetlaczu ukaże się język - „lingua" poprzednio ustawiony;
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń (Vol. Beep)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (w 8 poziomach) głośność sygnału akustycznego (brzęczyka) towarzyszącego ewentualnej sygnalizacji awarii / ostrzeżeń.

Aby ustawić wymaganą głośność należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, na wyświetlaczu ukaże się "poziom" głośności poprzednio ustawiony;
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Regulacja głośności przycisków (Vol. Tasti)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej towarzyszącej naciskaniu niektórych przycisków znajdujących się w samochodzie.

Aby ustawić wymaganą głośność należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, na wyświetlaczu ukaże się "poziom" głośności poprzednio ustawiony;
- ❒ naciskać przycisk **+** lub **–** aby wykonać regulację;
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

Obsługa okresowa (Service)

Ta funkcja umożliwia przedstawienie wskazań odpowiadających terminowi w kilometrach pozostałych do wykonania obsługi okresowej.

Aby uzyskać te wskazania, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko: na wyświetlaczu ukaże się termin obsługi w km lub w mi w zależności od wcześniej ustawionej jednostki miary (patrz rozdział „ Jednostka miary").
- ❒ nacisnąć przycisk **MENU** krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć dłużej przycisk, aby powrócić do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE W „Wykazie czynności obsługi okresowej przewidziano obsługę samochodu co 35.000 km (lub 21.000 mi); to wskazanie ukazuje się automatycznie, przy kluczyku elektronicznym włożonym do urządzenia wyłącznika zapłonu, począwszy od 2.000 km (lub 1.240 mil) które pozostały do wykonania obsługi okresowej. Wskazanie będzie w km lub w milach zgodnie z ustawioną jednostką miary. Jeżeli termin obsługi okresowej ("przegląd") zbliża się do przewidzianego po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, na wyświetlaczu pojawi się komunikat następnie ilości kilometrów/mil jakie pozostały do wykonania obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wykona oprócz operacji obsługowych przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych lub w Wykazie czynności przeglądów rocznych, także wyzerowanie tego wskazania (reset).

Ponowna aktywacja brzęczyka dla sygnalizacji S.B.R. (Seat Belt Reminder) (Beep Pasów) (gdzie przewidziano)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja wyświetlana jest na wyświetlaczu tylko po wykonaniu dezaktywacji systemu w ASO Alfa Romeo.

Wyjście z Menu

Po wybraniu tej pozycji powraca się do ekranu standardowego.

PODŚWIETLENIE OBROTOMIERZA/WSKAŹNIKÓW POKŁADOWYCH (NIGHT PANEL)

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie / dezaktywację (**ON/OFF**) podświetlenia obrotomierza i wskaźników. Funkcję można uaktywnić (tylko przy włożonym kluczyku elektronicznym do wyłącznika zapłonu, świecących się światłach zewnętrznych i czujniku znajdującym się w prędkościomierzu w warunkach słabej widoczności zewnętrznej), po dłuższym naciśnięciu przycisku **—**. Gdy funkcja jest aktywna na wyświetlaczu ukazuje się komunikat ostrzegający. Po uaktywnieniu funkcję **NIGHT PANEL** można dezaktywować w następujący sposób:

- ❒ naciśnięciem dłuższym przycisku **+** (także przy światłach zewnętrznych zgaszonych);
- ❒ wyjmując kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.

Gdy funkcja jest aktywna na wyświetlaczu ukaże się komunikat ostrzegający.

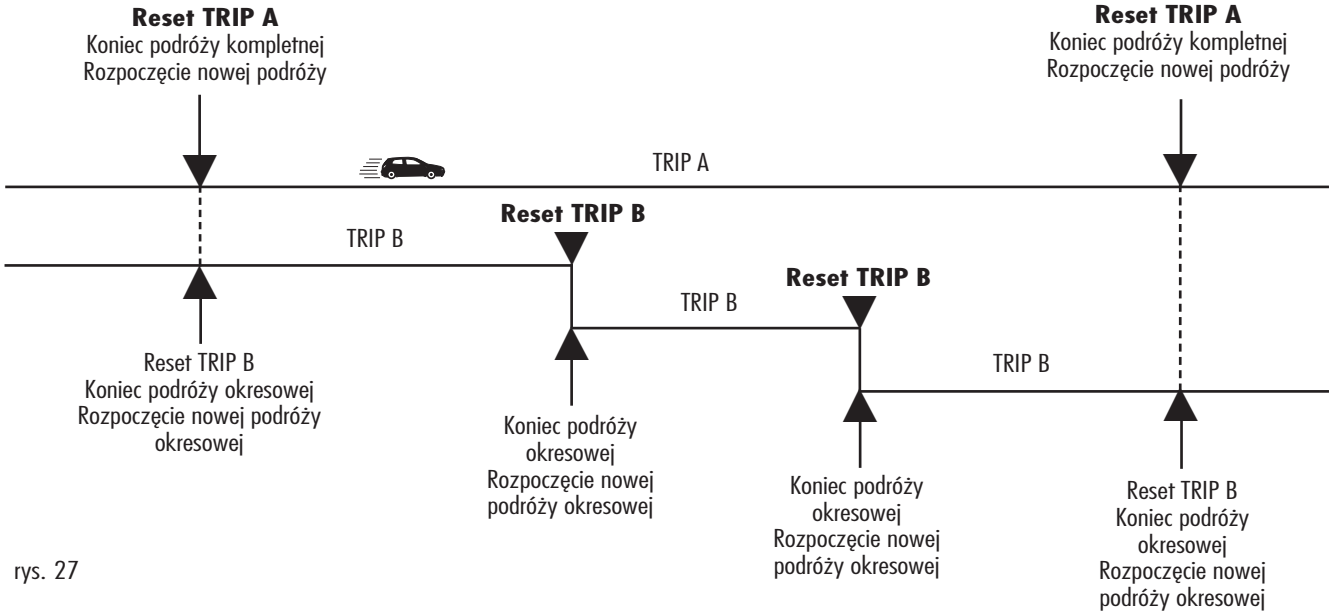
Komunikaty pozostaną wyświetlone na wyświetlaczu przez kilka sekund, a następnie znikną. Aby przerwać wcześniej wyświetlanie nacisnąć krótko przycisk **MENU**.

KOMPUTER POKŁADOWY

Opis ogólny

Komputer pokładowy umożliwia przedstawienie na wyświetlaczu, przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu, wielkości dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z „Trip A" obejmującą monitorowanie „jazdy kompletnej" samochodu (podróży) i z „Trip B", monitorującej podróż okresową; ta ostatnia funkcja „zawiera się" (jak przedstawiono **rys. 27**) wewnątrz podróży kompletnej.

Obie funkcje można zerować (reset – rozpoczynając nową podróż).



rys. 27

"Trip A" umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- ❒ Średnie zużycie paliwa
- ❒ Chwilowe zużycie paliwa
- ❒ Średnia prędkość
- ❒ Czas podróży
- ❒ Zasięg
- ❒ Przejechana odległość

"Trip B" umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- ❒ Przejechana odległość B
- ❒ Średnie zużycie paliwa B
- ❒ Średnia prędkość B
- ❒ Czas podróży B.

Wskazywane wielkości

Średnie zużycie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyraża zmieniające się zużycie paliwa ciągle uaktualniane. W przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym na wyświetlaczu ukaże się wskazanie "----".

Średnia prędkość

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas podróży

Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży (czas jazdy).

Zasięg

Wskazuje odległość, którą można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, po hipotetycznym przyjęciu utrzymania tego samego stylu jazdy.

Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie "----" po rozpoznaniu następujących przypadków:

- ❒ wartość zasięgu poniżej 50 km (lub 30 mil);
- ❒ w przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE Na zmianę wartości zasięgu mogą wpływać różne czynniki: styl jazdy (patrz opis przedstawiony w "Styl jazdy" w rozdziale "Uruchomienie silnika i jazda"), typ trasy (autostrada, miasto, góry, itd...), warunki eksploatacji samochodu (przewożone obciążenie, ciśnienie w oponach, itd...). Dlatego podczas programowania podróży należy wziąć pod uwagę to, co opisano poprzednio.

Przejechana odległość

Wskazuje przejechaną odległość od rozpoczęcia nowej podróży.

Przy każdym zamontowaniu akumulatora i po rozpoczęciu nowej podróży (reset), wyświetlacz pokazuje wartość "0.0".

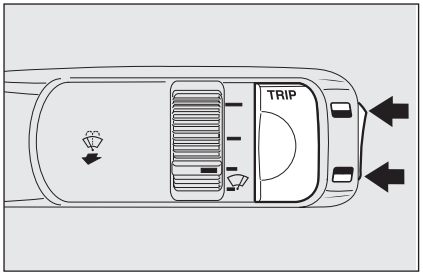
Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

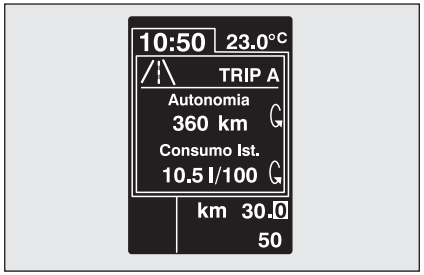
- ❒ "manualnie" przez użytkownika, za pomocą dłuższego naciśnięcia przycisku **TRIP**;
- ❒ „automatycznie", gdy odległość przejechana osiągnie wartość 9999,9 km (lub mil) lub gdy czas podróży osiągnie wartość 99:59 (99 godzin i 59 minut) lub po każdym odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

PRZYCISK TRIP

Przycisk **TRIP rys. 28**, umieszczony w dźwigni prawej, umożliwia przy kluczyku elektronicznym włożonym do urządzenia wyłącznika zapłonu dostęp do funkcji "Trip A" i "Trip B". Aby przewinąć wartości wskazane wewnątrz każdej funkcji, użyć przycisków znajdujących się obok dźwigni.



rys. 28 A0E0076m



rys. 29 A0E0052m

Przycisk **TRIP** umożliwia ponadto zerowanie funkcji "Trip A" i "Trip B" przy rozpoczęciu nowej podróży:

- ❒ naciśniecie krótkie: aby uzyskać dostęp do wskazań różnych wielkości;
- ❒ naciśniecie dłuższe: by wyzerować (reset) i następnie rozpocząć nową podróż.

Aby przejść z jednej pozycji Komputera pokładowego do następnej, naciskać przyciski ▭ i ▭ krótko.

OSTRZEŻENIE Zerowanie funkcji „Trip A" powoduje równocześnie wyzerowanie także funkcji „Trip B", natomiast wyzerowanie „Trip B" powoduje reset tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

Na każdym ekranie Komputera pokładowego są wyświetlane równocześnie dwie pozycje Trip aktywnego w tym momencie (Trip A lub Trip B); te pozycje wyświetlane są jedna w górnej części wyświetlacza i druga w części dolnej (patrz **rys. 29**).

Na tym samym ekranie nie może być wyświetlana równocześnie ta sama pozycja w części górnej i w części dolnej.

Dwa tryby Komputera pokładowego można wybrać poprzez naciśnięcie krótkie przycisku **TRIP**; za pomocą przycisku ▭ można przesuwać wyświetlane pozycje w części górnej wyświetlacza, natomiast za pomocą przycisku ▬ można przesuwać wyświetlane pozycje w części dolnej wyświetlacza.

Aby przejść z informacji w Trip A do informacji w Trip B należy nacisnąć przycisk **TRIP** krótko.

Procedura rozpoczęcia podróży (reset)

Reset Trip A i Trip B jest niezależny.

Reset Trip A

Gdy kluczyk elektroniczny włożony jest do urządzenia wyłącznika zapłonu, aby wykonać zerowanie "Trip A" nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk **TRIP** dłużej niż 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE Wyzerowanie może nastąpić w sposób automatyczny tylko w następujących przypadkach:

- ❒ gdy przejechana odległość osiągnie wartość 9999,9 km lub czas podróży osiągnie wartość 99:59 (99 godzin i 59 minut);
- ❒ po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

Gdy Trip A zostanie zresetowany, na wyświetlaczu ukaże się komunikat ostrzegający.

OSTRZEŻENIE Reset Trip A nie powoduje wyzerowania wielkości „Zasięgu" i „Chwilowego zużycia paliwa".

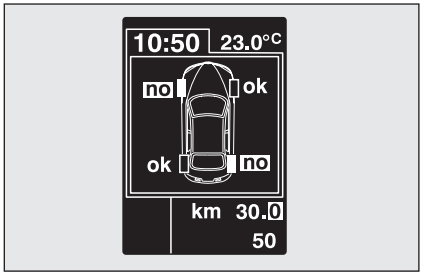
Reset Trip B

Dla wielkości odpowiadających Trip B można wybrać, za pomocą „Menu Setup" tryb który musi być wykonany (Manualny lub Automatyczny) (patrz rozdział „Menu Setup" na stronach poprzednich):

- ❒ reset manualny: następuje po naciśnięciu i przytrzymaniu naciśniętego przycisku **TRIP** dłużej niż 2 sekundy.
- ❒ reset automatyczny: następuje przy każdym włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu.

Gdy Trip B zostanie zresetowany, na wyświetlaczu ukaże się komunikat ostrzegający.

OSTRZEŻENIE Reset Trip B nie powoduje wyzerowania wielkości „Zasięgu" i „Chwilowego zużycia paliwa".



rys. 30 A0E0053m

W wersjach wyposażonych w system T.P.M.S. (system kontroli ciśnienia w oponach) (patrz rozdział "System T.P.M.S"), po wskazaniu informacji Trip A i Trip B, ukazuje się ekran wskazujący stan ciśnienia w oponach (patrz **rys. 30**).

UWAGA Po uruchomieniu silnika i przez krótki okres czasu w przypadku gdy zażądany zostanie wybór tego widoku poprzez naciśniecie przycisku TRIP, w miejsce napisu "OK/NO" wyświetlone zostaną kreski. To zachowanie należy uważać za normalne ponieważ system sprawdza wartości ciśnienia w oponach.

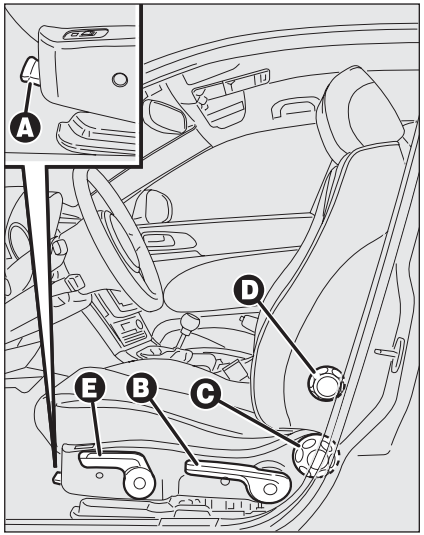
SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE RĘCZNIE rys. 31

UWAGA

Jakąkolwiek regulację można wykonać wyłącznie podczas postoju samochodu.

Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.



rys. 31 A0E0020m

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię **A**(po stronie wewnętrznej siedzenia) i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: podczas jazdy ręce powinny być lekko zgięte i trzymać koło kierownicy.

RADIOODTWARZACZ

PREZENTACJA 295
Zalecenia 295
- Bezpieczeństwo na drodze 295
- Warunki odbioru 295
- Obsługa i pielęgnacja 295
- CD 296
Dane techniczne 297
System audio HI-FI Bose 298

SZYBKI PRZEWODNIK 299
Sterowanie w kierownicy 301
Opis ogólny 302
- Radio 302
- Odtwarzacz CD 302
- Odtwarzacz CD MP3 302
- Audio 302

FUNKCJE I REGULACJE 303
Włączenie radioodtwarzacza 303
Wyłączenie radioodtwarzacza 303
Wybór funkcji Radio/CD/CD Changer 303
Funkcja pamięci źródła audio 303
Regulacja głośności 303
Funkcja SPEED VOLUME 303
Funkcja MUTE/PAUZA 304
Regulacja audio 304
Regulacja tonów 304
Regulacja balansu 304
Regulacja FADER 305
Funkcja LOUDNESS 305
Zabezpieczenie przed kradzieżą 305

RADIO (Tuner) 306
Wprowadzenie 306
Wybór zakresu częstotliwości 306
Przyciski wyboru stacji 306
Zapamiętanie ostatnio słuchanej stacji 306
Dostrajanie automatyczne 307
Dostrajanie manualne 307
Funkcja AUTOSTORE 307
Odbiór alarmu o zagrożeniu 308
Funkcja EON 308
Stacje nadające w stereo 308
Menu 308
- Funkcje przycisku MENU 308
- Funkcja AF SWITCHING 309
- Funkcja TRAFFIC INFO 309
- Funkcja REGIONAL MODE 310
- Funkcja MP3 DISPLAY 310
- Funkcja SPEED VOLUME 311
- Funkcja EXTERNAL AUDIO VOL 311
- Funkcja RADIO OFF 311
- Funkcja PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ DEFAULT 311

ODTWARZACZ CD 312
Wprowadzenie 312
Wybór odtwarzacza CD 312
Wkładanie/wysuwanie CD 312
Ewentualne komunikaty o usterkach 313
Wskazania na ekranie 313
Wybór nagrania 313
Przewijanie szybkie nagrań do przodu/do tyłu 313
Funkcja pauza 313
Zabezpieczenie przed kradzieżą 314
- Wprowadzanie kodu sekretnego 314
- Code Card 314

ODTWARZACZ CD MP3 315
Wprowadzenie 315
Odtwarzacz MP3 315
Wskazania na ekranie 316
Wybór folderu następnego/poprzedniego 316
Zabezpieczenie przed kradzieżą 316

ODTWARZACZ CD CHANGER (CDC) 317
Wprowadzenie 317
Wybór CD Changer 317
Ewentualne komunikaty o błędach 317
Wybór CD 317

DIAGNOSTYKA USTEREK 318

Radioodtwarzacz w samochodzie, wyposażony w odtwarzacz CD (radio z odtwarzaczem CD) lub w odtwarzacz CD MP3 (radio z odtwarzaczem CD MP3) jest zaprojektowany zgodnie ze specyficznym charakterem wnętrza i integruje się ze stylem deski rozdzielczej; zamontowany jest na stałe w samochodzie i z uwagi na wymiary nie można go zastosować w żadnym innym pojeździe.

Radioodtwarzacz zainstalowany jest w położeniu ergonomicznym dla kierowcy i pasażera; grafika znajdująca się na panelu przednim umożliwia ponadto szybkie użycie sterowań i łatwą obsługę.

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępny jest CD Changer.

Poniżej przedstawiono instrukcje użytkowania, które zalecamy uważnie przeczytać. Instrukcje obejmują ponadto tryb sterowania za pomocą radioodtwarzacza CD Changer (jeżeli występuje). Odnośnie instrukcji użycia CD Changer patrz specyficzna instrukcja.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się dokładnie z używaniem różnych funkcji radia (na przykład zapamiętywanie stacji).

Warunki odbioru

Podczas jazdy samochodu warunki odbioru zmieniają się w sposób ciągły. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, szczególnie w dużej odległości od słuchanej stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach głośność może się zwiększyć w stosunku do głośności normalnego odbioru.

UWAGA

Zbyt wysoko ustawiona głośność podczas jazdy stanowi poważne niebezpieczeństwo zarówno dla kierowcy jak i dla innych osób znajdujących się w ruchu drogowym Wyregulować głośność na poziomie gwarantującym słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Obsługa i pielęgnacja

Budowa radioodtwarzacza gwarantuje jego długie funkcjonowanie bez wymagania szczególnej obsługi. W przypadku uszkodzenia zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Panel przedni czyścić wyłącznie miękką szmatką i antystatyczną. Produkty detergentowe i nabłyszczające mogą uszkodzić jego powierzchnię.

CD

Przypomina się, że zanieczyszczenia, rysy lub odkształcenia na CD mogą spowodować opuszczanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Aby zapewnić optymalne warunki odtwarzania przestrzegać poniższych zaleceń:

❒ używać tylko CD, które posiadają znak firmowy:

❒ czyścić dokładnie każdą płytę CD z ewentualnych śladów odcisków palców i z kurzu miękką szmatką. Trzymać CD za krawędź zewnętrzną i czyścić od środka na zewnątrz;

❒ nie używać nigdy do czyszczenia produktów chemicznych (np. w sprayu, antystatycznych lub rozpuszczalników), ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię CD;

❒ po zakończeniu odtwarzania wkładać płyty CD do odpowiednich pudełek, aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub porysowaniem powodującym przeskakiwanie podczas odtwarzania nagrań;

❒ nie wystawiać płyt CD na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich temperatur lub wilgoci przed długi okres czasu;

❒ nie naklejać na powierzchnię płyt CD etykiet i nie pisać na powierzchni nagranej płyty ołówkiem lub piórem.

Aby wyjąć CD z pudełka nacisnąć na jej środek i podnieść płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Trzymać CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać nigdy powierzchni.

Aby usunąć ślady palców lub kurzu używać miękkiej szmatki i czyścić od środka CD na zewnątrz.

Nie używać płyt CD mocno porysowanych, zdeformowanych, pękniętych itp.Użycie takich płyt spowoduje nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie odtwarzacza.

Uzyskanie najlepszego odtwarzania audio, wymaga użycia płyt CD nagranych oryginalnie. Nie jest gwarantowane prawidłowe funkcjonowanie, gdy zostaną użyte nośniki CD-R/RW nieprawidłowo nagrane i/lub o pojemności maksymalnej większej od 650 MB.

OSTRZEŻENIE Nie używać folii chroniących CD znajdujących się w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory, itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.

OSTRZEŻENIE W przypadku używania CD chronionej przed kopiowaniem może wystąpić kilkusekundowa przerwa przed rozpoczęciem jej odtwarzania. Ponadto z powodu wprowadzanych coraz to nowszych metod ochronnych, nie jest możliwe zagwarantowanie, że odtwarzacz CD odtworzy jakakolwiek płytę chronioną. Ochrona przed kopiowaniem jest często podawana bardzo małymi literami lub trudnymi do odczytania na pudełku CD i sygnalizowana napisami jak na przykład „COPY CONTROL", „COPY PROTECTED", „THIS CD CANNOT BE PLAYED ON PC/MAC" lub identyfikowana symbolami takimi jak na przykład:

Ponadto często CD chronione nie posiadają na płycie (lub na odpowiednim pudełku) symbolu identyfikacyjnego płytę audio:

OSTRZEŻENIE Odtwarzacz CD jest w stanie odczytać większą cześć systemów skompresowanych aktualnie dostępnych (np.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER) ale przewidując ewolucję tych systemów, nie jest gwarantowane odczytanie wszystkich formatów kompresji.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy zostanie włożona płyta wielosesyjna, zostanie odtworzona jedynie pierwsza sesja.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna: 4x40W

Głośniki

Układ przewiduje:

— n° 2 głośniki tweeter o mocy 30 W max. każdy, umieszczone na końcach deski rozdzielczej;

— n° 2 głośniki mid-woofer o średnicy 165 mm i mocy 30W max. każdy, umieszczone w drzwiach przednich;

— n° 2 głośniki tweeter o mocy 30 W max. każdy, umieszczone w drzwiach tylnych;

— n° 2 głośniki mid-woofer o średnicy 165 mm i mocy 30W max. każdy, umieszczone w drzwiach tylnych.

SYSTEM AUDIO HI-FI BOSE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

System audio HI-FI BOSE zaprojektowany jest w taki sposób, aby uzyskać jak najlepsze osiągi akustyczne i wiernie odtwarzać muzykę nadawaną na żywo w każdym miejscu w samochodzie.

System wyróżnia się wiernym i czystym odtwarzaniem tonów wysokich oraz pełnią i bogactwem tonów niskich, dzięki czemu nie jest potrzebna funkcja Loudness. Ponadto, odtwarzana jest wiernie cała gama dźwięków, powodując naturalne odczucie pełnego brzmienia, które występuje przy słuchaniu muzyki na żywo.

Zastosowane elementy są opatentowane i wykonane według najnowszej technologii, ale równocześnie są łatwe i proste w obsłudze i uzyskanie najlepszych efektów jest stosunkowo łatwe.

Dane techniczne

System składa się z:

— 2 głośników tweeter o mocy 50 W max. każdy, umieszczone na końcach deski rozdzielczej;

— 2 głośników mid-woofer o średnicy 165 mm i mocy 90 W max. każdy, umieszczone w drzwiach przednich; zaprojektowane dla lepszego odtwarzania częstotliwości średnio-niskich;

— 2 głośników tweeter o mocy 50 W max. każdy, umieszczone w drzwiach tylnych;

— 2 głośników mid-woofer o średnicy 165 mm i mocy 90 W max. każdy, umieszczone w drzwiach tylnych; zaprojektowane dla lepszego odtwarzania częstotliwości średnio-niskich;

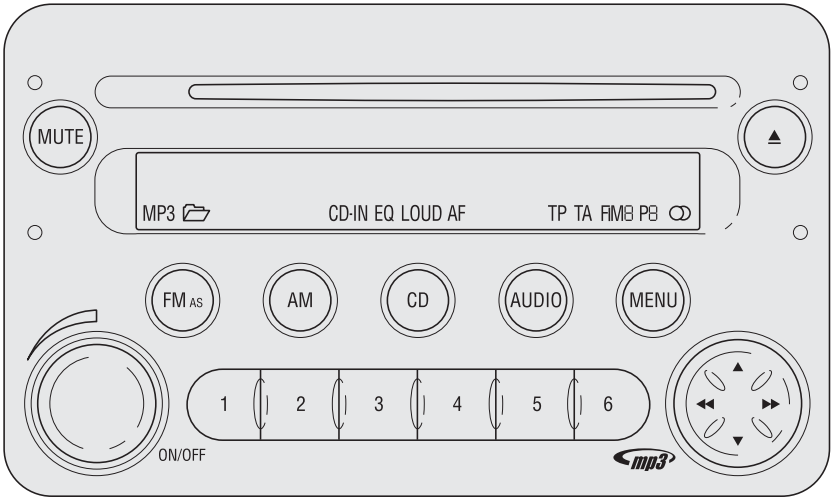
— 1 głośnika mid-tweeter (Center-fill) o średnicy 80 mm i mocy 50 W max., umieszczonego w środku deski rozdzielczej;

— 1 Sub-woofer (wersje Berlina) o średnicy 250 mm i mocy 200 W max., umieszczonego na półce pod szybą tylną;

— 1 Bass-box reflexu (wersje Sportwagon) o średnicy 130 mm i mocy 200 W max. umieszczonego w bagażniku;

— Wzmacniacza mocy audio o 6 niezależnych kanałach, umieszczonego na półce pod szybą tylną do sterowania wszystkimi głośnikami w samochodzie.

SZYBKI PRZEWODNIK



A0F0531m

AUDIO

- ❒ Funkcja Loudness (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)
- ❒ Equalizacja kalibrowana (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)
- ❒ Equalizacja osobista (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)
- ❒ Regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu (SPEED VOLUME) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)
- ❒ Funkcja MUTE

RADIO

- ❒ Odbiór informacji o ruchu na drogach (TA)
- ❒ Zapamiętanie automatyczne 6 stacji w przeznaczonym zakresie FM - FMA (AS — Autostore)

ODTWARZACZ CD/MP3

- ❒ Play / Pauza
- ❒ Wybór nagrania poprzedniego / następnego
- ❒ FF / FR
- ❒ Wybór folderu poprzedniego / następnego

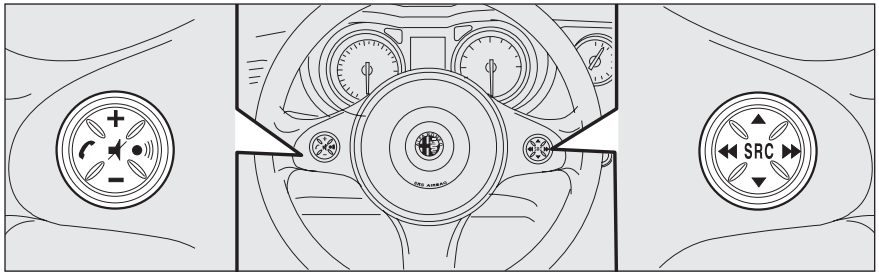
Przycisk	FUNKCJE OGÓLNE	Tryb
ON / OFF	Włączenie	Naciśnięcie krótkie pokrętła
	Wyłączenie	Naciśnięcie dłuższe pokrętła
	Regulacja głośności	Obrót w lewo / w prawo pokrętła

Tasto	FUNKCJE OGÓLNE	Tryb
FM AS	Wybór źródła radia FM1, FM2, FM Autostore	Naciskanie krótkie cykliczne przycisku
AM	Wybór źródła radia MW, LW	Naciskanie krótkie cykliczne przycisku
CD	Wybór źródła radio CD / CD-Changer	Naciskanie krótkie cykliczne przycisku
MUTE	Aktywacja/dezaktywacja głośności (MUTE/PAUZA)	Naciśnięcie krótkie przycisku
AUDIO	Regulacja audio: tony niskie (BASS), tony wysokie (TREBLE), balans lewy / prawy (BALANCE), balans przód / tył (FADER)	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ Regulacja wartości: naciśnięcie przycisku ◄◄ lub ►►
MENU	Regulacja funkcji zaawansowanych	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ Regulacja wartości: naciśnięcie przycisku ◄◄ lub ►►

Tasto	FUNKCJE RADIA	Tryb
▲ ◄◄ ►► ▼	Wyszukiwanie stacji radiowych: • Wyszukiwanie automatyczne • Wyszukiwanie manualne	Wyszukiwanie automatyczne: naciśnięcie przycisku ◄◄ lub ►► (nacisnąć dłużej aby szybko przesunąć do przodu) Wyszukiwanie manualne: naciśnięcie przycisku ▲ lub ▼ (nacisnąć dłużej aby szybko przesunąć do przodu)
1 2 3 4 5 6	Zapamiętanie bieżącej stacji radia	Nacisnąć dłużej odnośny przycisk od 1 do 6 aby wybrać / zapamiętać stację
	Przywołanie zapamiętanej stacji	Nacisnąć krótko odnośny przycisk od 1 do 6 aby wybrać / zapamiętać stację

Tasto	FUNKCJE CD	Tryb
⏏	Wysuwanie CD	Naciśnięcie krótkie przycisku
◄◄ ►►	Odtwarzanie nagrania poprzedniego / następnego	Naciśnięcie krótkie przycisku ◄◄ lub ►►
	Szybkie przesuwanie do tyłu/do przodu nagrania na CD	Naciśnięcie dłuższe przycisku ◄◄ lub ►►
▲	Odtwarzanie płyty poprzedniej/następnej (w CD-Changer)	Naciśnięcie krótkie przycisku ▲ lub ▼
▼	Odtwarzanie folderu poprzedniego / następnego (na CD-MP3)	Naciśnięcie krótkie przycisku ▲ lub ▼

STEROWANIE W KIEROWNICY
(gdzie przewidziano)



A0E0532m

Przycisk	FUNKCJA	Tryb
🔇	Włączenie/wyłączenie AudioMute (przy radiu włączonym)	Naciśnięcie krótkie przycisku
+	Zwiększenie głośności	Naciśnięcie przycisku
−	Zmniejszenie głośności	Naciśnięcie przycisku
SRC	Przycisk wyboru zakresu częstotliwości radia (FM1, FM2, FMA, MW, LW) i źródeł dźwięku (Radio - CD - MP3 - CD Changer)	Naciśnięcie przycisku
▲	Radio: przywołanie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6) MP3: wybór folderu następnego CD Changer: wybór następnego CD znajdującego się w CD Changer	Naciśnięcie przycisku
▼	Radio: słuchanie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1) MP3: wybór folderu poprzedniego CD Changer: wybór poprzedniego CD znajdującego się w CD Changer	Naciśnięcie przycisku
◄◄	Radio: wyszukiwanie automatyczne stacji poprzedniej Odtwarzacz CD wybór nagrania poprzedniego CD Changer: wybór nagrania poprzedniego	Naciśnięcie przycisku
►►	Radio: wyszukiwanie automatyczne stacji następnej. Odtwarzacz CD wybór nagrania następnego CD Changer: wybór nagrania następnego	Naciśnięcie przycisku

OPIS OGÓLNY

Aparat wyposażony jest w następujące funkcje:

Radio

- ❒ Dostrajanie PLL w zakresach częstotliwości FM/AM/MW/LW;
- ❒ RDS (Radio Data System) z funkcją TA (informacje o ruchu na drogach) - TP (programy o ruchu na drogach) - EON (Enhanced Rother Network) - REG (programy regionalne);
- ❒ AF: wybór wyszukiwania częstotliwości alternatywnych w trybie RDS;
- ❒ przystosowanie alarmu o zagrożeniach;
- ❒ dostrajanie stacji automatyczne/ manualne;
- ❒ FM Multipath detector;
- ❒ zapamiętanie manualne 36 stacji: 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w zakresie MW i 6 w zakresie LW;
- ❒ zapamiętanie automatyczne (funkcja AUTOSTORE) 6 stacji odpowiednio w zakresie FM;
- ❒ funkcja SPEED VOLUME (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose): regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu;
- ❒ wybór automatyczny Stereo/Mono.

Odtwarzacz CD

- ❒ Bezpośredni wybór płyty;
- ❒ Wybór nagrania (do przodu/do tyłu);
- ❒ Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) nagrań;
- ❒ Funkcja CD Display: wyświetlenie nazwy płyty/czasu trwania od początku nagrania;
- ❒ Odtwarzacz CD audio, CD-R i CD-RW.

Na płytach CD multimedialnych oprócz ścieżek audio zarejestrowane są także ścieżki z danymi. Odtwarzanie tych CD może spowodować szumy o głośności, która może zagrozić bezpieczeństwu na drodze, a także może uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.

Odtwarzacz CD MP3

- ❒ Funkcja MP3-Info (ID3-TAG);
- ❒ Wybór folderu (poprzedniego/ następnego);
- ❒ Wybór nagrania (do przodu/do tyłu);
- ❒ Przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) nagrań;
- ❒ Funkcja MP3 Display: wyświetlanie nazwy katalogu, informacji ID3-TAG, czasu upływającego od początku nagrania, nazwy pliku);
- ❒ Odtwarzanie CD audio lub danych CD-R i CD-RW.

Audio

- ❒ Funkcja Mute/Pauza;
- ❒ Funkcja Soft Mute;
- ❒ Funkcja Loudness (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose);
- ❒ Equalizer graficzny 7 zakresowy (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose);
- ❒ Oddzielna regulacja tonów niskich/ wysokich;
- ❒ Balans kanałów prawy/lewy.

WŁĄCZANIE RADIA

Radio włącza się po krótkim naciśnięciu przycisku/pokrętła ON/OFF.

Po włączeniu radia głośność ustawia się na wartość 20, jeżeli wyregulowana była na wartość większą od tej wartości.

Jeżeli radio zostanie włączone, gdy kluczyk jest wyjęty z wyłącznika zapłonu, wyłączy się automatycznie pod około 20 minutach. Po wyłączeniu automatycznym, możliwe jest ponowne włączenie radia na kolejne 20 minut po naciśnięciu przycisku ON/OFF.

WYŁĄCZENIE RADIA

Przytrzymać naciśnięty przycisk/pokrętło ON/OFF.

WYBÓR FUNKCJI RADIA

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk FM-AS można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

❒ TUNER (“FM1”, “FM2”, “FMT”);

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk AM można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

❒ TUNER (“MW”, “LW”).

WYBÓR FUNKCJI CD/ CD CHANGER

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk CD można wybrać cyklicznie następujące źródła audio:

❒ CD (tylko jeżeli jest włożone CD);

❒ CHANGER (CD Changer - tylko jeżeli jest podłączony CD Changer).

FUNKCJA PAMIĘCI ŹRÓDŁA AUDIO

Jeżeli podczas słuchania CD zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po przywróceniu trybu CD odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

Jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu Radio dostrojona zostanie ostatnio wybrana stacja.

REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Aby wyregulować głośność obrócić przycisk/pokrętło ON/OFF.

Jeżeli poziom głośności zmieni się podczas nadawania informacji o ruchu na drogach, nowe ustawienie będzie utrzymane tylko do zakończenia tych wiadomości.

FUNKCJA SPEED VOLUME (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie automatyczne poziomu głośności radia w zależności od prędkości samochodu, zwiększając ją wraz z wzrostem prędkości, aby utrzymać ją na odpowiednim poziomie do hałasu w kabinie.

Odnieść się do rozdziału MENU dla trybu aktywacji i dezaktywacji tej funkcji.

FUNKCJA MUTE/PAUZA (zerowanie głośności)

Aby uaktywnić funkcję Mute, nacisnąć krótko przycisk MUTE. Głośność zmniejszy się narastająco i na wyświetlaczu pojawi się napis "MUTE" (w trybie radio) lub "PAUSE" (w trybie CD lub CD-Changer).

Aby dezaktywować funkcję Mute, nacisnąć ponownie przycisk MUTE. Głośność zwiększy się stopniowo przyjmując wartość poprzednio ustawioną.

Zmieniając poziom głośności za pomocą specyficznego sterowania, funkcja Mute dezaktywuje się i głośność zostanie wyregulowana na nowo wybranym poziomie.

Przy aktywnej funkcji Mute:

❒ po nadejściu informacji o ruchu na drogach (jeżeli aktywna jest funkcja TA) lub ostrzeżenia alarmowego o zagrożeniu funkcja Mute zostaje ignorowana. Po zakończeniu informacji funkcja zostanie reaktywowana.

REGULACJE AUDIO

Funkcje proponowane w menu audio są różne zgodne z aktywnym kontekstem: AM/FM/CD/CDC.

Aby zmodyfikować funkcje Audio nacisnąć krótko przycisk AUDIO. Na wyświetlaczu pojawi się napis "BASS".

Aby przesuwać funkcje Menu użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcje zarządzane przez Menu są:

❒ BASS (regulacja tonów niskich);

❒ TREBLE (regulacja tonów wysokich);

❒ BALANCE (regulacja balansu głośników prawy/lewy);

❒ FADER (regulacja balansu głośników przednie/tylne);

❒ LOUDNESS (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (aktywacja/ dezaktywacja funkcji LOUDNESS);

❒ EQUALIZER (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (aktywacja i wybór equalizacji fabrycznych);

❒ UŻYWANIE EQUALIZERA (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (ustawienie indywidualne equalizacji).

REGULACJA TONÓW (niskie/wysokie)

Procedura jest następująca:

❒ Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie "BASS" lub "TREBLE" w menu AUDIO;

❒ nacisnąć przycisk ◄◄ lub ►► aby zwiększyć/zmniejszyć tony niskie lub wysokie.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę progresywną krokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

REGULACJA BALANSU

Procedura jest następująca:

❒ Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie "BALANCE" w menu AUDIO;

❒ nacisnąć przycisk ◄◄ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników prawych lub przycisk ►► aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę progresywną krokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość "◄◄ 0 ►►" aby ustawić tą samą wartość na wyjściu audio z głośników prawych i lewych.

REGULACJA FADER

Procedura jest następująca:

❒ Wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie "FADER" w menu AUDIO;

❒ nacisnąć przycisk ◄◄ aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników tylnych lub przycisk ►► aby zwiększyć dźwięk dochodzący z głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę progresywną krokową. Dłuższe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę szybką.

Wybrać wartość "◄◄ 0 ►►" aby ustawić tą samą wartość na wyjściu audio z głośników przednich i tylnych.

FUNKCJA LOUDNESS (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Funkcja Loudness poprawia jakość dźwięku podczas słuchania przy niskiej głośności, podbijając tony niskie i wysokie.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie "LOUDNESS" w menu AUDIO. Stan funkcji (włączona lub wyłączona) jest sygnalizowany na wyświetlaczu przez kilka sekund napisem "LOUDNESS ON" lub "LOUDNESS OFF".

Funkcje PRESET/USER*/ CLASSIC/ ROCK/JAZZ (aktywacja/dezaktywacja equalizera) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Zintegrowany equalizer można uaktywnić/dezaktywować. Gdy funkcja equalizera nie jest aktywna, możliwa jest tylko modyfikacja ustawień audio poprzez regulację tonów niskich ("BASS") i wysokich ("TREBLE"), natomiast po aktywacji funkcji można regulować krzywe akustyczne

Aby dezaktywować equalizer wybrać funkcję "PRESET" za pomocą przycisków ◄◄ lub ►►.

Aby uaktywnić korektor graficzny wybrać za pomocą przycisku ◄◄ lub ►► jedną z regulacji:

❒ "USER" (regulacja 7 zakresów equalizera modyfikowana przez użytkownika);

❒ "CLASSIC" (regulacja wstępnie określona equalizera dla optymalnego słuchania muzyki klasycznej);

❒ "ROCK" (regulacja wstępnie określona equalizera dla optymalnego słuchania muzyki rock i pop);

❒ "JAZZ" (regulacja wstępnie określona equalizera dla optymalnego słuchania muzyki jazz);

Gdy jedna z regulacji equalizera jest aktywna podświetla się napis "EQ".

*Funkcja USER EQ SETTINGS (ustawienia equalizera tylko, gdy ustawienie USER zostało wybrane) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Aby ustawić regulację indywidualną equalizera - korektora graficznego, wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ USER i nacisnąć dłużej przycisk ▼.

Na wyświetlaczu ukaże się graficznie 7 słupków, z których każdy oznacza częstotliwość. Wybrać słupek do regulacji, używając przycisku ◄◄ lub ►►; wybrany słupek będzie migał można go regulować przy pomocy przycisku ▲ lub ▼.

Aby zapamiętać ustawienie, nacisnąć ponownie przycisk AUDIO. Na wyświetlaczu pojawi się także napis "USER EQ SETTINGS".

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

Odnieść się do opisu podanego w rozdziale "ODTWARZACZ CD".

RADIO (TUNER)

WPROWADZENIE

Po włączeniu radia zostanie słuchana ostatnia funkcja wybrana przed jego wyłączeniem (Radio, CD lub CD Changer).

Aby wybrać funkcję Radio, gdy słuchamy innego źródła audio, nacisnąć krótko przycisk FM lub AM, zgodnie z wymaganym pasmem.

Po uaktywnieniu Radia, wyświetlana zostanie nazwa (tylko stacje RDS) i częstotliwość wybranej stacji radia, wybrany zakres częstotliwości (np. FM1); i numer przycisku zapamiętanej stacji (np. P1).

WYBÓR ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI

Przy aktywnym Radiu naciskać krótko i kilkakrotnie przycisk FM lub AM, aby wybrać żądany zakres fal.

Po każdym naciśnięciu przycisku wybrany zostanie cyklicznie zakres fal:

- ❒ Naciskając przycisk FM: "FM1", "FM2", "FMT";
- ❒ Naciskając przycisk AM: , "MW" i "LW".

Każdy zakres sygnalizowany jest odpowiednim napisem na wyświetlaczu.

Ostatnio wybrana stacja w odpowiednim paśmie częstotliwości zostanie dostrojona.

Zakres fal FM podzielony jest na sekcje: FM1, FM2 i FMA; zakres odbioru FMA zarezerwowany jest dla stacji zapamiętywanych automatycznie w funkcji AutoSTore.

PRZYCISKI WYBORU STACJI

Przyciski z symbolami od 1 do 6 umożliwiają następujące ustawienia stacji:

- ❒ 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT);
- ❒ 6 w zakresie MW;
- ❒ 6 w zakresie LW;

Aby słuchać jakąś stację, wybrać wymagany zakres częstotliwości i nacisnąć krótko odpowiedni przycisk wyboru stacji (od 1 do 6).

Naciskając odpowiedni przycisk wyboru stacji dłużej niż 2 sekundy, dostrojona stacja zostanie zapamiętana na tym przycisku. Faza zapamiętania potwierdzona zostaje sygnałem akustycznym.

ZAPAMIĘTANIE OSTATNIO SŁUCHANEJ STACJI

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację dla każdego zakresu odbioru, do której dostroi się po ponownym włączeniu lub po zmianie zakresu odbioru.

DOSTRAJANIE AUTOMATYCZNE

Nacisnąć krótko przycisk ◄◄ lub ►► aby rozpocząć wyszukiwanie automatyczne następnej stacji, którą można wyszukać w wybranym kierunku.

Jeżeli przycisk ◄◄ lub ►► zostanie naciśnięty dłużej rozpocznie się wyszukiwanie szybkie. Gdy zwolnimy przycisk dostrajanie zostanie zatrzymane na następnej wyszukanej stacji.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), dostrojone zostaną tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach.

DOSTRAJANIE MANUALNE

Umożliwia manualne dostrajanie stacji w wybranym zakresie fal.

Wybrać żądany zakres częstotliwości i następnie nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk ▲ lub ▼ aby rozpocząć wyszukiwanie w wybranym kierunku. Jeżeli przycisk ▲ lub ▼ będzie naciśnięty dłużej uruchomi się szybkie wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA AUTOSTORE (automatyczne zapamiętanie stacji)

Aby uaktywnić funkcję AutoSTore przytrzymać naciśnięty przycisk FM-AS aż sygnał akustyczny potwierdzi. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie 6 stacji o najmocniejszym sygnale w malejącej kolejności w zakresie częstotliwości FMT.

OSTRZEŻENIE Aktywacja funkcji AutoSTore powoduje skasowanie stacji zapamiętanych poprzednio w zakresie FMT.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), dostrojone zostaną tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach.

Podczas procesu zapamiętywania automatycznego na wyświetlaczu miga napis “FM AST”.

Aby przerwać funkcję AutoSTore nacisnąć ponownie przycisk FM-AS: radio dostroi się powrotnie do stacji słuchanej przed uaktywnieniem funkcji.

Po zakończeniu funkcji AutoSTore radio dostroi się automatycznie do pierwszej stacji wybranej w zakresie FMT zapamiętanej na przycisku wyboru stacji 1.

Na przyciskach numerycznych od 1 do 6 zapamiętane zostaną automatycznie stacje, które posiadają w danym momencie najmocniejszy sygnał w wybranym wstępnie zakresie fal.

Aktywacja funkcji AutoSTore w paśmie MW lub LW, powoduje automatyczne wybranie pasma FMT, wewnątrz którego ta funkcja występuje.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja AutoSTore nie wyszuka 6 stacji o wystarczająco silnym sygnale. W tym przypadku na wolnych przyciskach zostaną powtórzone stacje o najmocniejszym sygnale.

ODBIÓR ALARMU O ZAGROŻENIU

Radio przystosowane jest do odbioru w trybie RDS wiadomości o zagrożeniach w przypadku wyjątkowych okoliczności lub zdarzeń, które mogą spowodować niebezpieczeństwo typu ogólnego (trzęsienie ziemi, powódź), gdy są nadawane przez dostrojoną stację.

Ta funkcja uaktywniana jest automatycznie i nie można jej dezaktywować.

Podczas nadawania wiadomości o zagrożeniu na wyświetlaczu pojawia się napis "ALARM". Podczas tych wiadomości głośność radia zmienia się, analogicznie jak dzieje się to podczas odbierania informacji o ruchu na drogach (patrz rozdział "FUNKCJA TA").

FUNKCJA EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach są aktywne obszary, na których zgrupowanych jest kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W tym przypadku program stacji, którą słuchamy może być chwilowo przerywany w celu:

- ❒ odebrania informacji o ruchu na drogach (tylko przy aktywnej funkcji TA);
- ❒ słuchania transmisji regionalnych za każdym razem, gdy te nadawane są przez jedną ze stacji z tego samego obszaru.

STACJE NADAJĄCE W STEREO

Jeżeli nadchodzący sygnał jest słaby, odbieranie zostaje automatycznie przełączone ze Stereo na Mono

MENU

Funkcje przycisku MENU

Aby uaktywnić funkcję Menu, nacisnąć krótko przycisk MENU. Na wyświetlaczu pojawi się napis "MENU".

Aby przesuwać funkcje Menu użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienie wybranej funkcji użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcje zarządzane przez Menu są:

- ❒ AF SWITCHING (ON/OFF)
- ❒ TRAFFIC INFO (ON/OFF)
- ❒ REGIONAL MODE programy regionalne (ON/OFF);
- ❒ MP3 DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD MP3);
- ❒ SPEED VOLUME (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose) (kontrola automatyczna głośności w funkcji prędkości samochodu);
- ❒ EXTERNAL AUDIO VOL (tryb sterowania źródłami audio zewnętrznymi)
- ❒ RADIO OFF (tryb wyłączania).
- ❒ PRZYWRÓCENIE DEFAULT

Aby wyjść z funkcji Menu, nacisnąć ponownie przycisk MENU.

Funkcja AF SWITCHING (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku systemu RDS radio może funkcjonować w dwóch różnych trybach:

- ❒ "AF ON": wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych aktywne (na wyświetlaczu ukaże się napis "AF");
- ❒ "AF OFF": wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych nieaktywne.

Po uaktywnieniu funkcji (tryb "AF ON") radioodtwarzacz dostraja się automatycznie do stacji o najmocniejszym sygnale nadającej ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności modyfikacji częstotliwości w przypadku zmiany obszaru.

Naturalnie konieczne jest, aby słuchana stacja była odbierana w obszarze, przez który się przejeżdża.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję AF nacisnąć przycisk MENU, wybrać pozycję "AF SWITCHING" i następnie ON/OFF. Gdy funkcja AF jest aktywna na wyświetlaczu ukazuje się napis "AF".

Jeżeli radio funkcjonowało w zakresie fal AM, po uaktywnieniu funkcji AF przełączy się na zakres FM1 i na ostatnio dostrojoną stację.

Funkcja TRAFFIC INFO (informacje o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMT) są uprawnione i nadają informacje o warunkach ruchu drogowego. W tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się napis "TP".

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję TA informacji o warunkach ruchu drogowego nacisnąć przycisk MENU, wybrać pozycję "TRAFFIC INFO" i następnie ON/OFF.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja TA (informacje o ruchu na drogach) zostanie uaktywniona, w trybie CD, CD Changer (jeżeli jest podłączony), Telefon lub Mute/Pauza aktywnym: rozpoczyna się wyszukiwanie automatyczne stacji nadającej te informacje.

Za pomocą funkcji TA można:

- ❒ wykonać wyszukiwanie tylko stacji RDS, które nadają w zakresie fal FM, uprawnione do nadawania informacji o ruchu na drogach;
- ❒ odbierać informacje o ruchu na drogach także jeżeli funkcjonuje odtwarzacz CD lub CD Changer;
- ❒ odbierać informacje o ruchu na drogach z wstępnie ustawioną głośnością także wtedy, gdy głośność radia jest wyzerowana.

OSTRZEŻENIE W niektórych krajach istnieją stacje radiowe, które pomimo uaktywnienia funkcji TP (na wyświetlaczu pojawi się napis "TP") nie nadają informacji o ruchu na drogach.

Jeżeli radio funkcjonowało w zakresie fal AM, po uaktywnieniu funkcji TA przełączy się na zakres FM1 i na ostatnio dostrojoną stację.

Głośność, z jaką nadawane są informacje o ruchu na drogach, zmienia się w zależności od słuchanej głośności:

- ❒ głośność słuchania mniejsza od wartości 20: głośność informacji o ruchu na drogach równa jest 20 (wartość stała);
- ❒ głośność słuchania większa od wartości 20: głośność informacji o ruchu na drogach równa głośności słuchania +1.

Jeżeli podczas nadawania informacji o ruchu na drogach zmieni się głośność, wartość nie będzie wyświetlana; nowa wartość utrzymywana będzie tylko podczas nadawania tych informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach na wyświetli się napis "TRAFFIC INFO".

Funkcja TA zostanie przerwana po naciśnięciu jakiegokolwiek przycisku radia.

Funkcja REGIONAL MODE (odbiór programów regionalnych)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne (różne dla każdego regionu). Funkcja ta umożliwia dostrojenie się automatyczne do lokalnych stacji (regionalnych) (patrz rozdział "Funkcja EON").

Jeżeli chcemy, aby radio dostroiło się automatyczne do regionalnych stacji dostępnych w wybranej sieci, musimy uaktywnić funkcję.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan funkcji:

- ❒ "REGIONAL MODE: ON": funkcja aktywna.
- ❒ "REGIONAL MODE: OFF": funkcja nieaktywna.

Jeżeli przy nieaktywnej funkcji i radiu dostrojonemu do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze zmieni się obszar, wyszukana zostanie stacja regionalna z nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Gdy aktywne są równocześnie funkcje AF i REG, przekraczając granicą pomiędzy dwoma regionami możliwe jest, że radio nie przełączy się prawidłowo na jedną z częstotliwości alternatywnych.

FUNKCJA MP3 DISPLAY (wyświetlanie danych CD MP3)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji przedstawianych na wyświetlaczu, gdy słuchamy CD zawierającej nagrania MP3.

Funkcję można wybrać tylko wtedy, gdy włożona jest płyta CD MP3: w tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis "MP3 DISPLAY".

Aby zmienić funkcję użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Dostępnymi ustawieniami są:

- ❒ TYTUŁ (tytuł nagrania,jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- ❒ AUTOR (autor nagrania,jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- ❒ ALBUM (album nagrania,jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- ❒ DIR (nazwa przyznana folderowi);
- ❒ FILENAME (nazwa przyznana plikowi MP3);
- ❒ TIME (czas upływający od początku nagrania).

Funkcja SPEED VOLUME (zmiana głośności w zależności od prędkości samochodu) (z wyjątkiem wersji z systemem HI-FI Bose)

Funkcja ta umożliwia dostosowanie automatyczne poziomu głośności radia w zależności od prędkości samochodu, zwiększając ją wraz z wzrostem prędkości, aby utrzymać ją na odpowiednim poziomie do hałasu w kabinie.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję użyć przycisków ◄◄ lub ►►. Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

❒ OFF: funkcja nieaktywna

❒ LOW: funkcja aktywna (czułość niska)

❒ HIGH: funkcja aktywna (czułość wysoka).

Funkcja EXTERNAL AUDIO VOL

Za pomocą tej funkcji można wyregulować (ustawienie od 0 do 40) i wyłączyć (ustawienie OFF) źródła audio zewnętrzne.

Aby uaktywnić/dezaktywować funkcję użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

❒ "EXTERN FUNCTION OFF": funkcja nieaktywna.

❒ "EXTERN VOLUME: 23": funkcja aktywna z ustawieniem głośności 23.

Funkcja RADIO OFF (tryb włączania i wyłączania)

Ta funkcja umożliwia ustawienie trybu wyłączania radia na dwa różne sposoby. Aby uaktywnić funkcję użyć przycisków ◄◄ lub ►►.

Na wyświetlaczu ukaże się wybrany tryb:

❒ "00 MIN ": wyłączenie zależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio wyłączy się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu;

❒ "20 MIN": wyłączenie niezależne od kluczyka wyłącznika zapłonu; radio pozostanie włączone przez czas maksymalny równy 20 minut po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy radio wyłączy się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (po wyłączeniu natychmiastowym lub po opóźnieniu 20 minut), włączy się automatycznie po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu. Odwrotnie w przypadku wyłączenia radia przyciskiem ON/OFF, po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu pozostanie wyłączone.

Funkcja PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ DEFAULT

Ta funkcja umożliwia przywrócenie wszystkich ustawień do wartości wstępnie ustalonych fabrycznie. Opcjami są:

❒ NO: żadna interwencja przywracania;

❒ YES: przywrócone zostaną wartości fabryczne - default. Podczas tej operacji wyświetlany jest napis "RESTORING". Po zakończeniu operacji źródło dźwięku nie zmieni się i będzie wyświetlana sytuacja poprzednia.

ODTWARZACZ CD

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie zmiany dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD: jeśli chodzi o funkcjonowanie radioodtwarzacza odnieść się do opisu w rozdziale "FUNKCJE I REGULACJE".

WYBÓR ODTWARZACZA CD

Aby uaktywnić odtwarzacz CD zintegrowany z radiem należy:

❒ włożyć płytę CD, przy włączonym radiu: rozpocznie się odtwarzanie pierwszego nagrania;

lub

❒ jeżeli płyta CD jest już włożona włączyć radio, następnie nacisnąć krótko przycisk CD aby wybrać tryb funkcjonowania "CD": rozpocznie się odtwarzanie ostatniego słuchanego nagrania.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie należy używać oryginalnych płyt CD. W przypadku używania CD-R/RW zaleca się używanie nośników o dobrej jakości z prędkością możliwie jak najmniejszą.

WKŁADANIE/WYSUWANIE CD

Aby włożyć płytę CD wsunąć ją lekko do szczeliny, aby uaktywnić system automatycznego wsuwania, który umożliwi prawidłowe ustawienie płyty.

Nacisnąć przycisk ⏏ przy aparacie włączonym, aby uaktywnić system automatycznego wysuwania płyty CD. Po wysunięciu płyty włączy się źródło audio słuchane przed odtworzeniem CD.

Jeżeli płyta CD nie zostanie wyjęta z radia, wysunie się automatycznie po około 20 sekundach i radio dostroi się do trybu Tuner (Radio).

Płyty CD nie można wysunąć gdy radio jest wyłączone.

Po wsunięciu wysuniętej płyty CD, bez wyjęcia jej kompletnie ze szczeliny, radio nie zmieni źródła dźwięku na CD.

EWENTUALNE KOMUNIKATY O BŁĘDACH

Jeżeli włożona płyta CD jest nieczytelna (np. została włożona CD-ROM, lub CD włożona odwrotnie lub błąd odczytu), na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy komunikat "CD ERROR".

Następnie CD wysunie się i radio powróci do źródła audio aktywnego przed wybraniem trybu funkcjonowania CD.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Gdy funkcjonuje odtwarzacz CD, na wyświetlaczu pojawią się następujące wskazania:

"T05": oznacza numer nagrania CD;

"03:42": oznacza czas upływający od początku nagrania (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu);

WYBÓR NAGRANIA (do przodu/do tyłu)

Nacisnąć krótko przycisk ◄◄ ,aby odtworzyć nagranie poprzednie CD i przycisk ►► aby odtworzyć nagranie następne. Wybór nagrań odbywa się w sposób cykliczny: po ostatnim nagraniu wybrane zostanie pierwsze i odwrotnie.

Jeżeli odtwarzanie nagrania trwa dłużej niż 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku ◄◄ nagranie zostanie odtworzone ponownie od początku. W tym przypadku, gdy żąda się odtworzenia nagrania poprzedniego, nacisnąć dwukrotnie kolejno przycisk.

PRZESUWANIE SZYBKIE NAGRAŃ DO PRZODU/ DO TYŁU

Przytrzymać naciśnięty przycisk ►► aby przewinąć z większą prędkością wybrane nagranie i przytrzymać naciśnięty przycisk ◄◄ aby przewinąć nagranie szybko do tyłu. Szybkie przewijanie nagrań do przodu / do tyłu przerwane zostaje po zwolnieniu przycisku.

FUNKCJA PAUZA

Aby ustawić pauzę podczas odtwarzania CD nacisnąć przycisk MUTE. Na wyświetlaczu pojawi się napis "PAUSE".

Aby powrócić do słuchania nagrania, nacisnąć ponownie przycisk MUTE

Po wybraniu innego źródła audio funkcja pauza zostanie dezaktywowana.

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

Radio wyposażone jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą, bazujący na wymianie informacji pomiędzy radiem i centralką elektroniczną (Komputerem pokładowym) znajdującą się w samochodzie.

System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu błędnego kodu sekretnego po każdym odłączeniu zasilania radioodtwarzacza.

Jeżeli kontrola da wynik pozytywny, radio rozpoczyna funkcjonowanie, natomiast jeżeli porównywane kody nie są zgodne lub jeżeli centralka elektroniczna (komputera pokładowego) została wymieniona, aparat zażąda od użytkownika wprowadzenia kodu sekretnego zgodnie z procedurą opisaną w następnym rozdziale.

Wprowadzanie kodu sekretnego

Po włączeniu radia, w przypadku żądania kodu, na wyświetlaczu pojawi się napis "CODE" przez około 2 sekundy, a następnie cztery kreski "----".

Kod sekretny składa się z czterech cyfr od 1 do 6, z których każda odpowiada jednej z czterech kresek.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, nacisnąć przycisk wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w ten sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli cztery cyfry nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu ukaże się ponownie napis "CODE" przez około 2 sekundy i następnie cztery kreski "----". Ten przypadek nie zostanie traktowany jako wprowadzenie błędnego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radioodtwarzacz rozpocznie funkcjonowanie.

Jeżeli wprowadzony zostanie błędny kod, radio zasygnalizuje to akustycznie i na wyświetlaczu pojawi się napis "CODE" przez około 2 sekundy i następnie cztery kreski ""- - - -" informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem gdy użytkownik wprowadzi błędny kod, czas oczekiwania zwiększa się narastająco (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) do maksymalnie 24 godzin. Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem "WAIT". Po zniknięciu napisu można rozpocząć ponownie procedurę wprowadzenia kodu.

Code Card

Jest dokumentem potwierdzającym posiadanie radia. Na Code Card podany jest model radia, numer seryjny i kod sekretny.

OSTRZEŻENIE Przechowywać Code Card w bezpiecznym miejscu, aby przekazać odpowiednie dane kompetentnym służbom w przypadku kradzieży radia.

ODTWARZACZ CD MP3

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie zmiany dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD MP3: jeśli chodzi o funkcjonowanie radioodtwarzacza odnieść się do opisu w rozdziale "FUNKCJE I REGULACJE".

UWAGA MPEG Layer-3 audio decoding technology na licencji Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

TRYB MP3

Oprócz odtwarzania normalnych CD audio, aparat jest w stanie odtwarzać płyty CD-ROM na których zarejestrowane są pliki audio skompresowane w formacie MP3. Radioodtwarzacz działa zgodnie z trybem opisanym poprzednio ("Radioodtwarzacz z odtwarzaczem CD") gdy włącza się CD audio.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie zaleca się używanie oryginalnych nośników o dobrej jakości z prędkością możliwie jak najmniejszą.

Pliki występujące wewnątrz CD MP3 pogrupowane są w katalogach, tworząc wykazy sekwencyjne wszystkich katalogów, które zawierają nagrania MP3 (katalogi i podkatalogi zostają podane wszystkie na jednym poziomie), katalogi, które nie zawierają nagrań MP3 nie są wybierane.

Charakterystyki i warunki funkcjonowania dla odtwarzania plików MP3 są następujące:

- ❒ Używane CD-ROM muszą być nagrywane zgodnie ze Specyfikacją ISO9660;
- ❒ pliki muzyczne muszą posiadać rozszerzenie ".mp3": pliki z rozszerzeniem innym nie zostaną odtworzone;
- ❒ częstotliwościami zakresów odtwarzania są: 44.1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono lub stereo (od 32 do 80 kbit/s);
- ❒ możliwe jest odtwarzanie nagrań ze zmiennym bit-rate.

OSTRZEŻENIE Nazwy nagrań nie mogą zawierać następujących znaków: spacje, ' (apostrofy), (i) (otwarte i zamknięte nawiasy). Podczas nagrywania CD MP3 upewnić się, że nazwy plików nie zawierają tych znaków; w przeciwnym razie radio nie będzie w stanie odtworzyć tych nagrań.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Wyświetlane informacje ID3-TAG

Radio jest w stanie sterować informacjami odpowiadającymi upływającemu czasowi, nazwie katalogu i nazwie pliku, a także informacjami ID3-TAG odpowiadającymi Tytułowi nagrania, Artyście, Autorowi (patrz rozdział "FUNKCJA MP3 DISPLAY").

Nazwa katalogu MP3 wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada nazwie, jaka została zapamiętana w katalogu na CD i zakończona jest gwiazdką

Na przykład nazwa katalogu MP3 kompletnego: BEST OF *.

Jeżeli wybrane zostanie wyświetlanie jednej z informacji ID3-TAG (Tytuł, Artysta, Album) i dla odtwarzanego nagrania nie zostały zarejestrowane te informacje, wyświetlana informacja zastąpiona zostanie informacją odpowiadającą nazwie pliku.

WYBÓR KATALOGU NASTĘPNEGO/POPRZEDNIEGO

Nacisnąć przycisk ▲ aby wybrać folder następny lub nacisnąć przycisk ▼ aby wybrać folder poprzedni. Nazwa nowego wybranego katalogu wyświetlona zostanie na ekranie.

Wybór katalogów następuje w sposób cykliczny: po ostatnim katalogu wybrany zostanie pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli nie zostanie wybrany żaden inny katalog/nagranie w ciągu kolejnych 2 sekund, rozpocznie się odtwarzanie pierwszego nagrania znajdującego się w nowym katalogu.

Jeżeli odtworzone zostanie ostatnie nagranie znajdujące się w katalogu aktualnie wybranym, odtworzony zostanie katalog następny.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Odnieść się do opisu podanego w rozdziale "ODTWARZACZ CD".

ODTWARZACZ CD CHANGER (CDC)

Aby zainstalować CD Changer z Lineaccessori i wykonać odpowiednie połączenia zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

WPROWADZENIE

W tym rozdziale opisane są jedynie zmiany dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD Changer (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano): jeśli chodzi o funkcjonowanie radioodtwarzacza odnieść się do opisu w rozdziale "FUNKCJE I REGULACJE".

WYBÓR CD CHANGER

Włączyć radio a następnie nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk CD aż wybrana zostanie funkcja "CHANGER".

EWENTUALNE KOMUNIKATY O BŁĘDACH

Ewentualne komunikaty o błędach wyświetlone zostaną w następujący sposób:

- ❒ żadne CD nie jest włożone do CD Changer: na wyświetlaczu ukaże się napis "NO CD" do momentu aż nie zostanie zmienione słuchane źródło dźwięku;
- ❒ wybrane CD jest nie czytelne (CD nie znajduje się w pozycji wybranej lub CD jest włożone nieprawidłowo): na wyświetlaczu ukaże się po wybranym numerze CD napis "CD ERROR". Należy więc wybrać CD następująco; jeżeli nie ma żadnego CD lub nie są czytelne, na wyświetlaczu ukaże się "NO CD" aż nie zostanie zmienione słuchane źródło dźwięku;
- ❒ błąd odczytu CD: na wyświetlaczu pojawi się napis "CD ERROR". Należy więc wybrać CD następująco; jeżeli nie ma żadnego CD wewnątrz CD Changer (po ostatnim CD wyszukiwanie rozpocznie się ponownie od pierwszej) lub nie są czytelne, na wyświetlaczu ukaże się "NO CD" do momentu aż nie zostanie zmienione słuchane źródło dźwięku;
- ❒ zostanie włożony CD-ROM: zostanie wybrany CD następny dostępny.

WYBÓR CD

Nacisnąć przycisk ▲ aby wybrać CD następny i przycisk ▼ aby wybrać CD poprzednie.

Jeśli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w wybranym położeniu, na wyświetlaczu ukazuje się krótko napis "NO CD", a więc zostanie automatycznie odtworzona następna płyta.

DIAGNOSTYKA NIEDOGODNOŚCI

OPIS OGÓLNY

Niska głośność dźwięku
Funkcja Fader musi być wyregulowana tylko na wartości "F" (przednie), w celu uniknięcia redukcji mocy wyjściowej radia i anulowania głośności w przypadku regulacji poziomu Fader = R+9.

Nie można wybrać źródła dźwięku
Nie jest włożony żaden nośnik. Włożyć CD lub CD MP3 do słuchania.

ODTWARZACZ CD

Płyta CD nie jest odtwarzana
Płyta CD jest zabrudzona. Oczyścić CD.
Płyta CD jest porysowana. Spróbować użyć innej CD.

Nie jest możliwe włożenie CD
Inne CD jest już włożone. Nacisnąć przycisk ⏏ i wyjąć CD.

ODTWARZACZ PLIKÓW MP3

Przeskakiwanie nagrań podczas odtwarzania plików mp3
Płyta CD jest porysowana lub brudna. Oczyścić nośnik odnosząc się do opisu podanego w "CD" w rozdziale "PRZEDSTAWIENIE".

Czas trwania odtwarzania nagrań mp3 nie jest wyświetlany prawidłowo
W niektórych przypadkach (z powodu sposobu nagrywania) czas odtwarzania nagrań MP3 może być wyświetlany w błędny sposób.

UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej, sprawdzić zawsze czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja wysokości

Przesunąć dźwignię **B** w górę lub w dół do uzyskania żądanej wysokości.

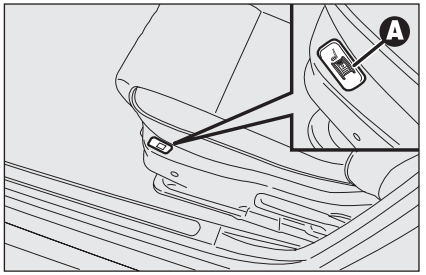
OSTRZEŻENIE Regulację wysokości należy wykonać siedząc na siedzeniu kierowcy.

Regulacja pochylenia oparcia

Obracać pokrętłem **C** do momentu uzyskania żądanej pozycji.

Regulacja lędźwiowa
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Obracać pokrętłem **d** do momentu uzyskania żądanej pozycji.



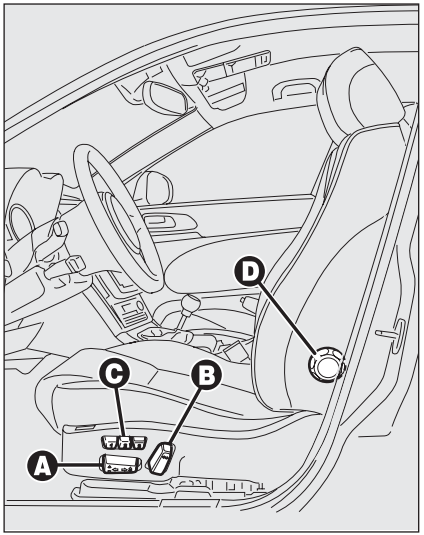
rys. 32 A0E0024m

Regulacja pochylenia siedzenia
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Poruszać dźwignią **E**. Po pociągnięciu dźwigni w górę siedzenie pochyla się o jeden skok w stronę części tylnej. Po naciśnięciu dźwigni w dół siedzenie pochyla się natomiast w przód.

Ogrzewanie siedzenia
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gdy kluczyk elektroniczny włożony jest do urządzenia wyłącznika zapłonu obrócić pokrętło **A-rys. 32** dla włączenia/wyłączenia funkcji. Możliwa jest regulacja ogrzewania w 3 różnych poziomach (**0** = ogrzewanie siedzenia wyłączone).



rys. 33 A0E0189m

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE rys. 33

UWAGA

Jakakolwiek regulacja może być wykonywana wyłącznie podczas postoju samochodu.

Sterowaniami dla regulacji siedzeń są:

Sterowanie wielofunkcyjne **A**:

— regulacja wysokości przedniej siedzenia;

— regulacja wysokości tylnej siedzenia;

— przesunięcie pionowe siedzenia;

— przesunięcie wzdłużne siedzenia;

B: Regulacja pochylenia oparcia;

C: Przyciski zapamiętania pozycji siedzenia po stronie kierowcy.

D: Regulacja lędźwiowa

OSTRZEŻENIE Regulacja elektryczna jest możliwa, gdy kluczyk elektroniczny włożony jest do urządzenia wyłącznika zapłonu i przez około 1 minutę po jego wyjęciu lub po naciśnięciu przycisku **START/STOP**. Ponadto możliwy jest ruch siedzenia przez około 3 minuty po otwarciu drzwi lub do momentu zamknięcia drzwi.

Zapamiętywanie położeń siedzenia kierowcy/lusterek wstecznych zewnętrznych

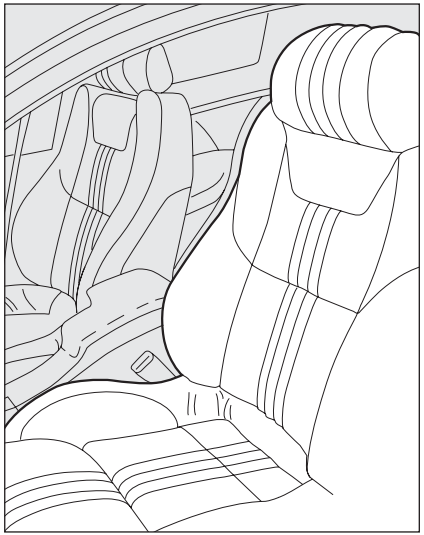
Przyciski **C** umożliwiają zapamiętanie i następnie wybranie trzech różnych położeń siedzenia kierowcy i lusterek wstecznych zewnętrznych. Zapamiętywanie i wybieranie położeń możliwe jest tylko przy kluczyku elektronicznym włożonym do urządzenia wyłącznika zapłonu.

Wybieranie pozycji zapamiętanej możliwe jest ponadto przez około 3 minuty po otwarciu drzwi i przez około 1 minutę po wyjęciu kluczyka elektronicznego z urządzenia wyłącznika zapłonu.

Aby zapamiętać położenie siedzenia, wyregulować go różnymi sterowaniami, następnie nacisnąć przez kilka sekund przycisk, pod którym chcemy zapamiętać położenie.

Aby wybrać pozycję zapamiętaną nacisnąć krótko odpowiedni przycisk.

Gdy zapamiętane zostanie nowe położenie siedzenia skasowane zostanie automatycznie położenie poprzednie, zapamiętane pod tym przyciskiem.



rys. 33/a

SIEDZENIA PRZEDNIE SPORTOWE rys. 33/a

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach przewidziane są siedzenia przednie o kształcie sportowym posiadające regulacje ręczne lub automatyczne.

Aby wyregulować patrz opis podany w rozdziałach poprzednich.

ZAGŁÓWKI

PRZEDNIEI

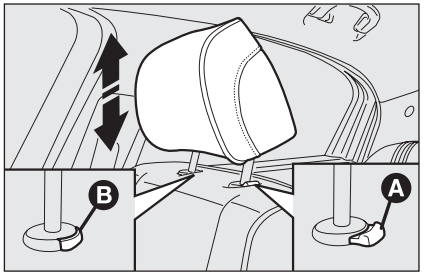
Zagłówki są o regulowanej wysokości i blokują się automatycznie w żądanej pozycji.

Aby wyregulować wysokość procedura jest następująca:

- ❒ regulacja w kierunku do góry: podnieść zagłówek do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.
- ❒ regulacja w kierunku do dołu: nacisnąć przycisk **A** i opuścić zagłówek.

W przypadku koniecznym możliwe jest wyjęcie zagłówka w następujący sposób:

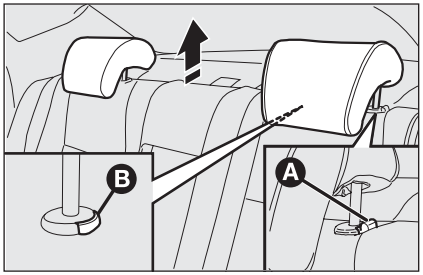
- ❒ wysunąć zagłówek do maksymalnej wysokości;
- ❒ nacisnąć przyciski **A** i **B-rys. 34** (umieszczone po obu stronach podpórek zagłówka) i wyjąć zagłówek wysuwając w kierunku do góry.



rys. 34

UWAGA

Zagłówek powinien być tak wyregulowany aby głowa, a nie szyja, na nim się opierała. Tylko w takim położeniu zapewniają ochronę. Aby zwiększyć działanie ochronne zagłówka, wyregulować oparcie siedzenia w taki sposób, aby przy wyprostowanych plecach głowa znajdowała się możliwie jak najbliżej zagłówka.



rys. 35

TYLNE

Dla siedzeń tylnych przewidziano dwa zagłówki.

W niektórych wersjach występuje zagłówek siedzenia tylnego środkowego o regulowanej wysokości (dla regulacji patrz opis w rozdziale poprzednim).

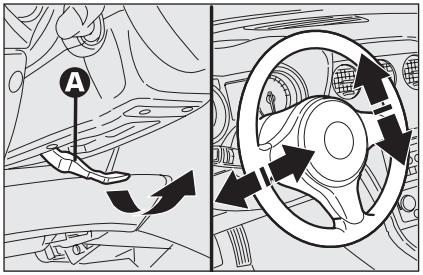
W razie konieczności możliwe jest wyjęcie zagłówka w następujący sposób:

- ❒ wysunąć zagłówek do maksymalnej wysokości;
- ❒ nacisnąć przyciski **A** i **B-rys. 35** (umieszczone po obu stronach podpórek zagłówka) i wyjąć zagłówek wysuwając w kierunku do góry.

KIEROWNICA

Można ją regulować w kierunku pionowym i osiowym.

Odblokować dźwignię **A-rys. 36** przesuwając ją w dół i wyregulować kierownicę w odpowiednią pozycję. Następnie zablokować kierownicę przesuwając dźwignię **A** w górę.



rys. 36

UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

UWAGA

Regulację należy wykonywać tylko w zatrzymanym samochodzie i wyłączonym silniku.

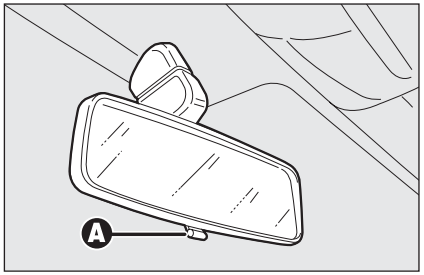
LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

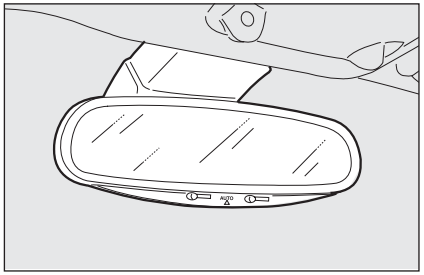
Wyposażone jest w mocowanie, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Poruszając uchwytem **A-rys. 37** można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: przeciwodblaskowym oraz normalnym.

W niektórych wersjach występuje lusterko elektrochromatyczne **rys. 38**. W dolnej części lusterka znajduje się przycisk **ON/OFF** do aktywacji/dezaktywacji funkcji elektrochromatycznej. Po włączeniu biegu wstecznego lusterko przyjmuje zawsze zabarwienie do użycia dziennego.



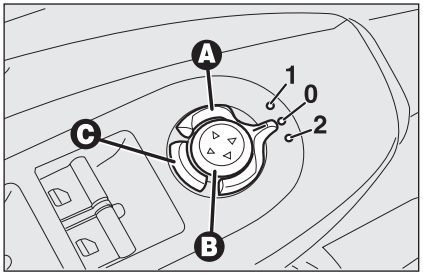
rys. 37



rys. 38

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulacja i składanie lusterek wstecznych zewnętrznych jest możliwe tylko przy kluczyku elektronicznym włożonym do urządzenia wyłącznika zapłonu.



rys. 39

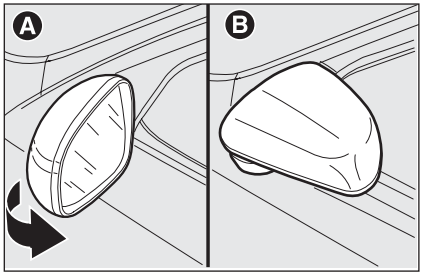
Regulacja lusterka

Wybrać za pomocą urządzenia **A-rys. 39**, żądane lusterko:

- ❒ obrócić przełącznik **A** w pozycję **1**: wybrane zostanie lusterko lewe;
- ❒ obrócić przełącznik **A** w pozycję **2**: wybrane zostanie lusterko prawe;

Aby wyregulować wybrane lusterko, naciskać przycisk **B** w czterech kierunkach pokazanych strzałkami.

OSTRZEŻENIE Po zakończeniu regulacji obrócić przełącznik **A** w pozycję **0** aby uniknąć przypadkowego przesunięcia.



rys. 40

Składanie ręczne lusterka

W razie potrzeby (na przykład, gdy kształty lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć lusterko przesuwając z pozycji **A-rys. 40** w pozycję **B**.

Składanie elektryczne lusterka (tylko wersje z 4 podnośnikami elektrycznymi szyb)

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

W razie potrzeby (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć lusterka poprzez naciśnięcie przycisku **C-rys. 39**.

Aby przywrócić lusterka w pozycję jazdy nacisnąć ponownie przycisk **C-rys. 39**.

Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest z krzywizną, zmieniając nieznacznie precyzję odległości.

UWAGA
Podczas jazdy lusterka muszą być ustawione w pozycji otwartej.

Zapamiętanie pozycji "parking" lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera

W wersjach wyposażonych w siedzenia regulowane elektrycznie, podczas włączania wstecznego biegu, w celu polepszenia widoczności przy manewrach parkowania, można ustawić (i zapamiętać) z miejsca kierowcy położenie lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera inne niż normalnie używane podczas jazdy

Aby zapamiętać, należy:

- ❒ włączyć wsteczny bieg w zatrzymanym samochodzie i kluczyk elektroniczny włożyć do wyłącznika zapłonu;
- ❒ obracając przełącznik **A-rys. 39** w pozycję **2** (wybiera się lusterko po stronie pasażera);

❒ wyregulować lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie pasażera tak, aby uzyskać optymalne położenie przy manewrach parkowania;

❒ przytrzymać naciśnięty przez co najmniej 3 sekundy jeden z przycisków **C-rys. 33** (patrz rozdział „Siedzenia").

Równocześnie z pozycją "parking" lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera, zapamiętana jest także pozycja siedzenia i lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie kierowcy. Sygnał akustyczny awizuje kierowcy o zapamiętaniu pozycji lusterka wstecznego zewnętrznego.

Przywołanie pozycji "parking" lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera

Procedura jest następująca: włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu; włączyć bieg wsteczny;obrócić przełącznik **A-rys. 39** w pozycję **2** (wybierając lusterko po stronie pasażera).

Lusterko ustawi się automatycznie w pozycji poprzednio zapamiętanej.

Jeżeli nie zostało zapamiętane żadne położenie lusterka po włączeniu wstecznego biegu lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie pasażera obniży się lekko, aby ułatwić manewr parkowania.

Lusterko powraca automatycznie do położenia początkowego po około 10 sekundach wyłączeniu biegu wstecznego lub natychmiast po przekroczeniu prędkości 10 km/h podczas jazdy do przodu lub po obróceniu przełącznika **A-rys. 39** w pozycję **0**.

Przywrócenie automatyczne pozycji lusterek wstecznych zewnętrznych

Przy każdym włożeniu kluczyka elektronicznego do urządzenia wyłącznika zapłonu, lusterka wsteczne zewnętrzne powracają automatycznie w ostatnio uzyskane położenie i/lub żądane podczas poprzedniego wyjęcia kluczyka elektronicznego z urządzenia wyłącznika zapłonu.

Umożliwia to przywrócenie położenia lusterek wstecznych, jeżeli podczas postoju zostało przesunięte ręcznie i/lub przypadkowo jedno z lusterek wstecznych, zewnętrznych.

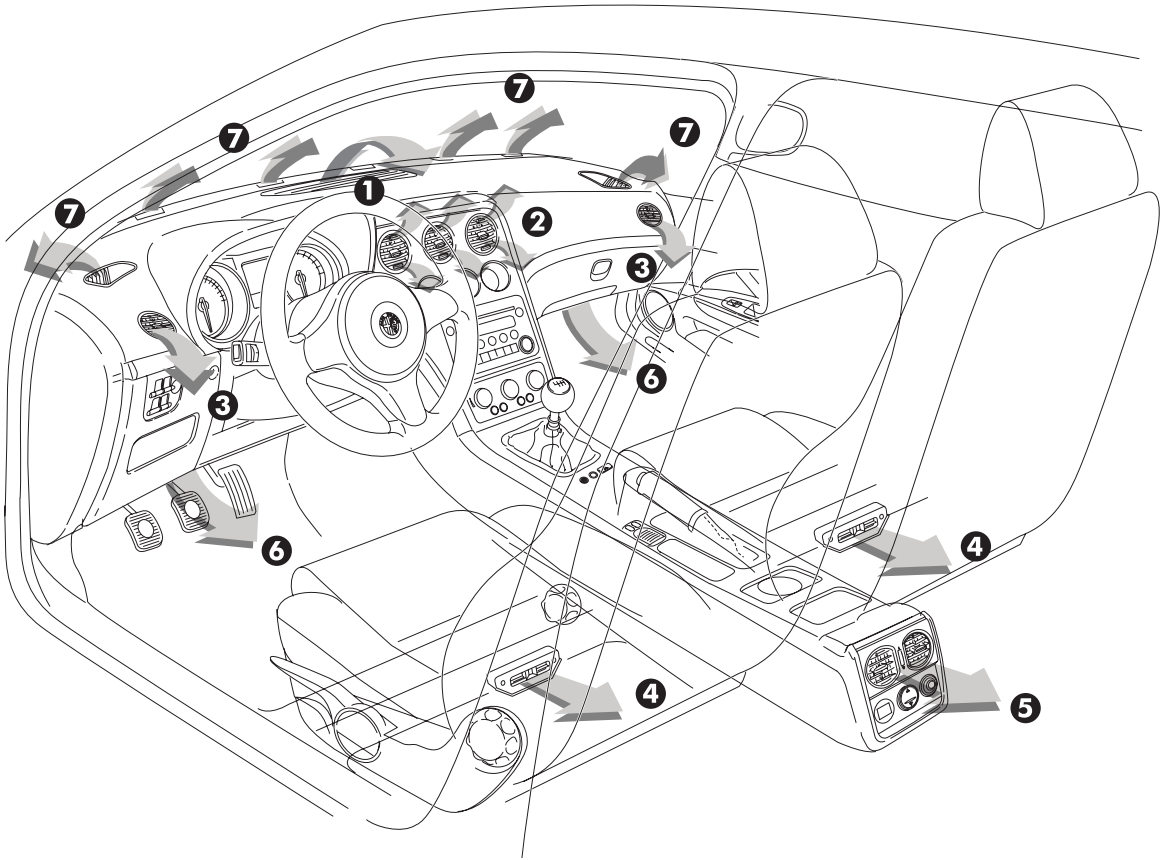
Odmrażanie/odparowanie

Lusterka są podgrzewane, które funkcjonuje gdy uruchomione zostanie ogrzewanie szyby tylnej (po naciśnięciu przycisku ⊞).

OSTRZEŻENIE Funkcja jest sterowana czasowo i zostaje dezaktywowana automatycznie po kilku minutach.

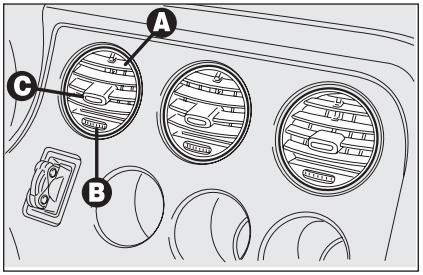
KLIMATYZACJA

A0E0220m



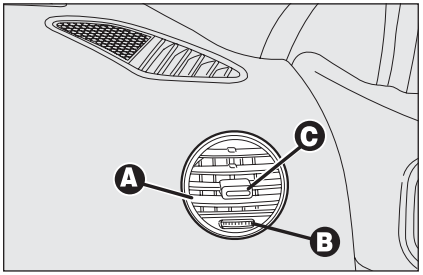
rys. 41

1 Górny wylot powietrza - **2** Środkowe regulowane wyloty powietrza - **3** Boczne regulowane wyloty powietrza - **4** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych - **5** Wyloty regulowane powietrza na miejsca tylne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) - **6** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich - **7** Wyloty powietrza dla odmrażania/odparowania szyby przedniej i szyb przednich bocznych.



A0E0014m

rys. 42



A0E0012m

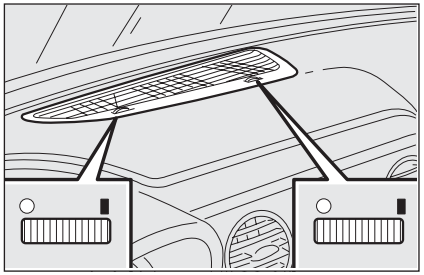
rys. 43

WYLOTY POWIETRZA ŚRODKOWE I BOCZNE rys. 42-43

Znajdują się w desce rozdzielczej. Wyloty **A** posiadają pokrętło **B** które umożliwia regulację nawiewu powietrza i uchwyt **C** do ustawienie wylotu powietrza w pozycji pionowej lub poziomej.

O = Całkowicie zamknięty

I = Całkowicie otwarty


A0E0057m

rys. 44

WYLOT GÓRNY rys. 44

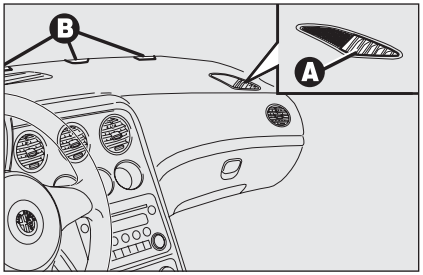
Wylot górny wyposażony jest w sterowanie otwarciem/zamknięciem.

O = Całkowicie zamknięty

I = Całkowicie otwarty

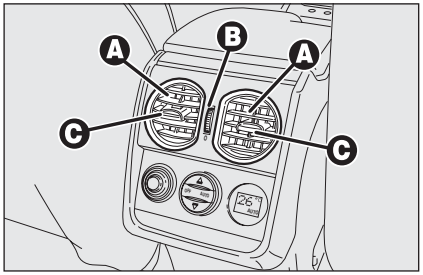
WYLOTY DLA ODMRAŻANIA/ ODPAROWANIA SZYBY PRZEDNIEJ I SZYB PRZEDNICH BOCZNYCH

Znajdują się na końcach deski rozdzielczej (**A-rys. 45**) i w części przedniej **B** deski rozdzielczej.



A0E0067m

rys. 45



A0E0088m

rys. 46

WYLOTY POWIETRZA TYLNE rys. 46 (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Każdy wylot **A** wyposażony jest w pokrętło **B** które umożliwia regulację natężenia wylotu powietrza i urządzenie **C** które umożliwia ustawienie wylotu powietrza.

O = Całkowicie zamknięty

I = Całkowicie otwarty

KLIMATYZACJA MANUALNA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

STEROWANIE rys. 47

A - pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza ciepłego/zimnego);

B - pokrętło rozdziału powietrza;

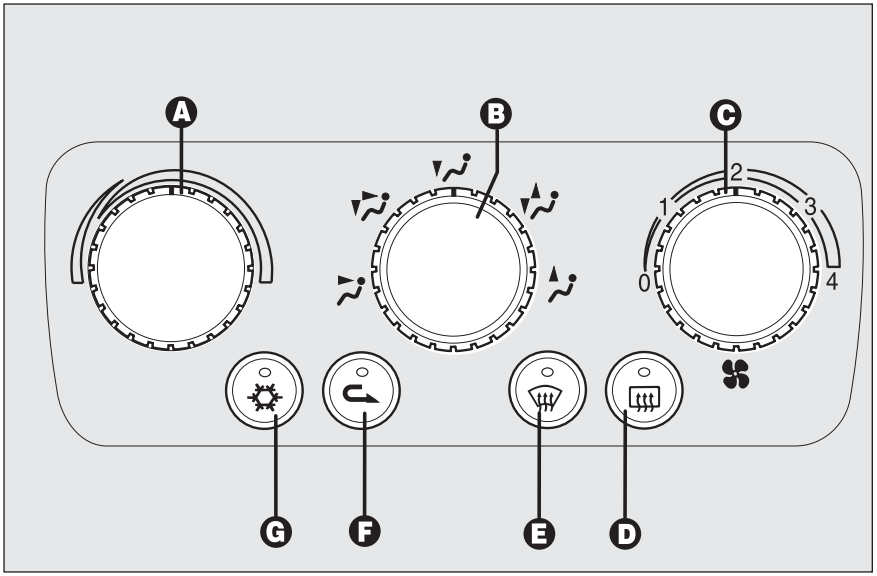
C - pokrętło prędkości wentylatora

D - przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych;

E - przycisk włączania/ wyłączania maksymalnego odmrażania/ odparowania szyby przedniej i szyb przednich bocznych i lusterek wstecznych zewnętrznych;

F - przycisk włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

G - przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji.



rys. 47

A0E0011m

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

: wylot powietrza w kierunku tułowia kierowcy/pasażera;

: wylot powietrza na tułów kierowcy/pasażera i w strefie nóg;

: wylot powietrza w strefie nóg pasażerów miejsc przednich i tylnych;

: wylot powietrza w kierunku strefy nóg i szyby przedniej;

: wylot powietrza na szybę przednią

OGRZEWANIE KABINY

Procedura jest następująca:

- ❒ obrócić pokrętło **A** do uzyskania żądanej temperatury;
- ❒ obrócić pokrętło **C** na żądaną prędkość;
- ❒ obrócić pokrętło **B** na żądany rozdział powietrza:

: aby ogrzać nogi pasażerów miejsc przednich i tylnych;

: aby ogrzać nogi i utrzymać świeżość twarzy (funkcja bilevel);

: aby ogrzać nogi i równocześnie odparować szybę przednią;

- ❒ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna);

ODPAROWANIE/ ODMROŻENIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk : włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diod umieszczonych w przyciskach , i . Aby dezaktywować funkcję nacisnąć ponownie przycisk sprawdzić zgaszenie diody w przycisku. Po odparowaniu szyb, dezaktywować funkcję aby utrzymać warunki optymalnego komfortu.

Zapobieganie zaparowaniu szyb

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna dla przyspieszenia odparowania szyb: dlatego zaleca się jej używać w przypadku dużej wilgotności. Zaleca się wykonać następujące operacje, aby zapobiec zaparowaniu szyb:

- ❒ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna);
- ❒ obrócić pokrętło **C** na 2 prędkość;
- ❒ obrócić pokrętło **B** na .

ODPAROWANIE/ ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk aby uaktywnić tę funkcję: uaktywnienie funkcji sygnalizowane jest zaświecenie się diody w tym przycisku.

Uruchamiając tę funkcję uaktywnia się także, w niektórych wersjach, odmrażanie szyby przedniej w strefie piór wycieraczek.

Funkcja sterowana jest czasem i dezaktywuje się automatycznie po kilku minutach, lub po ponownym naciśnięciu przycisku; funkcja wyłącza się ponadto po wyłączeniu silnika i nie włączy się ponownie przy następnym uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej na przewodach grzejnych aby uniknąć uszkodzenia.

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk : uaktywnienie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diody w tym przycisku.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Nie należy jednak używać tej funkcji przez dłuższy czas, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb, przede wszystkim, gdy nie jest włączona klimatyzacja.

OSTRZEŻENIE Ta funkcja umożliwia na bazie wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie" lub „chłodzenie") szybkie osiągnięcie żądanych warunków.

KLIMATYZACJA (chłodzenie szybkie)

OSTRZEŻENIE Aktywacja sprężarki jest możliwa tylko jeżeli włączona jest wentylacja.

Procedura jest następująca:

- ❒ obrócić pokrętło **A** całkowicie w lewo;
- ❒ obrócić pokrętło **C** na maksymalną prędkość;
- ❒ obrócić pokrętło **B** w pozycję ;
- ❒ nacisnąć przyciski i (diody w przyciskach zaświecą się).

Utrzymanie chłodzenia

Procedura jest następująca:

- ❒ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (jeżeli jest aktywna);
- ❒ obrócić pokrętło **A** do uzyskania żądanej temperatury;
- ❒ obrócić pokrętło **C** na żądaną prędkość wentylatora.

OBSŁUGA INSTALACJI

W czasie zimy należy włączać klimatyzację przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Przed rozpoczęciem sezonu letniego sprawdzić klimatyzację w ASO Alfa Romeo.

Po każdym wymontowaniu/zamontowaniu akumulatora zaczekać przynajmniej 3 minuty przed włożeniem kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych, które regulują temperaturę i rozdział powietrza.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWU/TRZY STREFOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS

Samochód wyposażony jest w klimatyzację dwu/trzy strefową, która umożliwia kontrolę temperatury wewnętrznej w dwóch/trzech strefach kabiny ogrzewając lub chłodząc powietrze dla osiągnięcia żądanego komfortu.

Aby uzyskać optymalną kontrolę temperatury w dwóch/trzech strefach kabiny, system wyposażony jest w czujnik temperatury zewnętrznej, czujnik temperatury w kabinie i czujnik nasłonecznienia dwustrefowy.

Klimatyzacja reguluje automatycznie następującymi parametrami/funkcjami:

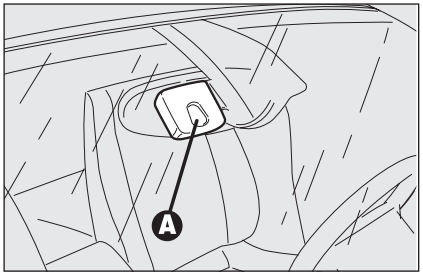
- ❒ temperaturą powietrza z wylotów po stronie kierowcy/pasażerów;
- ❒ prędkością wentylatora;
- ❒ rozdziałem powietrza po stronie kierowcy/pasażerów;
- ❒ włączeniem sprężarki;
- ❒ recyrkulację powietrza.

Możliwe jest ustawienie/zmodyfikowanie manualne następujących parametrów/funkcji:

- ❒ wymaganą temperaturę;
- ❒ prędkość wentylatora;
- ❒ rozdział powietrza w 7 różnych pozycjach;
- ❒ włączenie/wyłączenie sprężarki;
- ❒ odmrożenie/odparowanie szyb;
- ❒ recyrkulację powietrza.

Układ wyposażony jest w funkcję AQS (Air Quality System) (gdzie przewidziano) która włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (na przykład podczas jazdy w kolumnie i przejazdach w tunelach).

Gdzie przewidziano, system zintegrowany jest z czujnikiem zaparowania **A-rys. 48** umieszczonym za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, który kontroluje określoną strefę wewnętrzną szyby przedniej i jest w stanie interweniować automatycznie, aby zapobiec lub ograniczyć zaparowanie szyb wykorzystując odpowiednią strategię. Możliwe jest wyłączenie czujnika, zmieniając jakąkolwiek funkcje manualnie, gdy strategia funkcjonuje.



rys. 48

Czujnik uaktywnia się przy każdym uruchomieniu silnika i gdy użytkownik naciśnie jeden z przycisków AUTO.

Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika nie naklejać naklejek samoprzylepnych (ubezpieczeń, tarcz zegarowych itp.) w strefie kontrolowanej pomiędzy czujnikiem i szybą przednią. Konieczne jest także dokładne czyszczenie szyby przedniej i czujnika, aby zapobiec ewentualnemu gromadzeniu się na nim kurzu lub innych zanieczyszczeń.

Sterowanie klimatyzacją DWUSTREFOWĄ rys. 49

A - przyciski wyboru rozdziału powietrza (po stronie prawej i po stronie lewej);

B - pokrętło regulacji temperatury po stronie lewej;

C - przycisk aktywacji funkcjonowania automatycznego (AUTO);

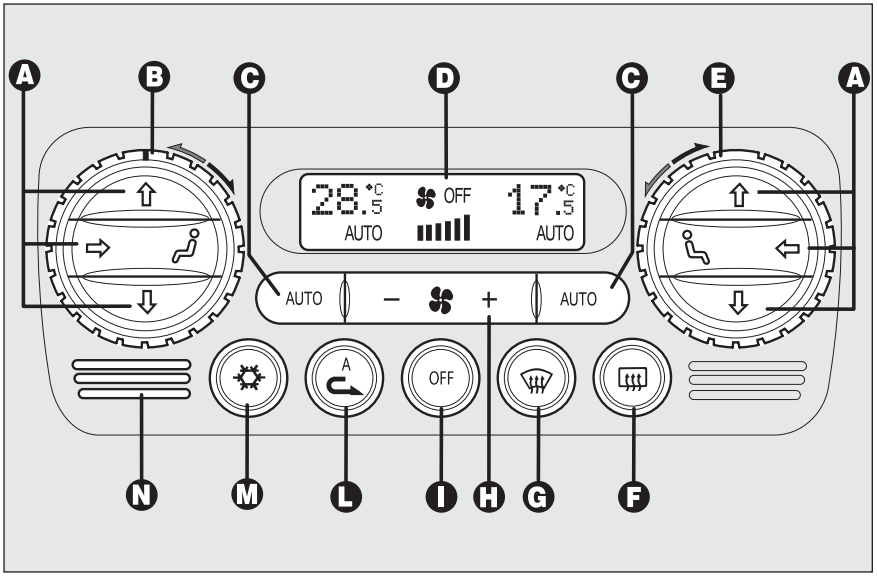
D - wyświetlacz informacji klimatyzacji;

E - pokrętło regulacji temperatury po stronie prawej;

F - przycisk włączenia/wyłączenia ogrzewania szyby tylnej/lusterek wstecznych zewnętrznych;

G - przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odmrażanie/odparowanie szybkie szyb przednich, ogrzewanej szyby tylnej/lusterek wstecznych zewnętrznych);

H - przyciski zwiększania/zmniejszania prędkości wentylatora;



rys. 49 - Konfiguracja DWUSTREFOWA

I - przycisk OFF wyłączania klimatyzacji;

L - przycisk włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

M - przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji;

N - czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

Sterowanie klimatyzacją TRÓJSTREFOWĄ rys. 50

Przednie

A - przyciski wyboru rozdziału powietrza (po stronie prawej i po stronie lewej);

B - pokrętło regulacji temperatury po stronie lewej;

C - przycisk aktywacji funkcjonowania automatycznego (AUTO);

D - wyświetlacz informacji klimatyzacji;

E - pokrętło regulacji temperatury po stronie prawej;

F - przycisk włączenia/wyłączenia ogrzewania szyby tylnej/lusterek wstecznych zewnętrznych (gdzie przewidziano ogrzewanych);

G - przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odmrażanie/odparowanie szybkie szyb przednich, ogrzewania szyby tylnej/lusterek wstecznych zewnętrznych jeżeli przewidziano ogrzewanie);

H - przyciski zwiększania/zmniejszania prędkości wentylatora;

I - przycisk OFF wyłączania klimatyzacji;

L - przycisk włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

M - przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji;

N - czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

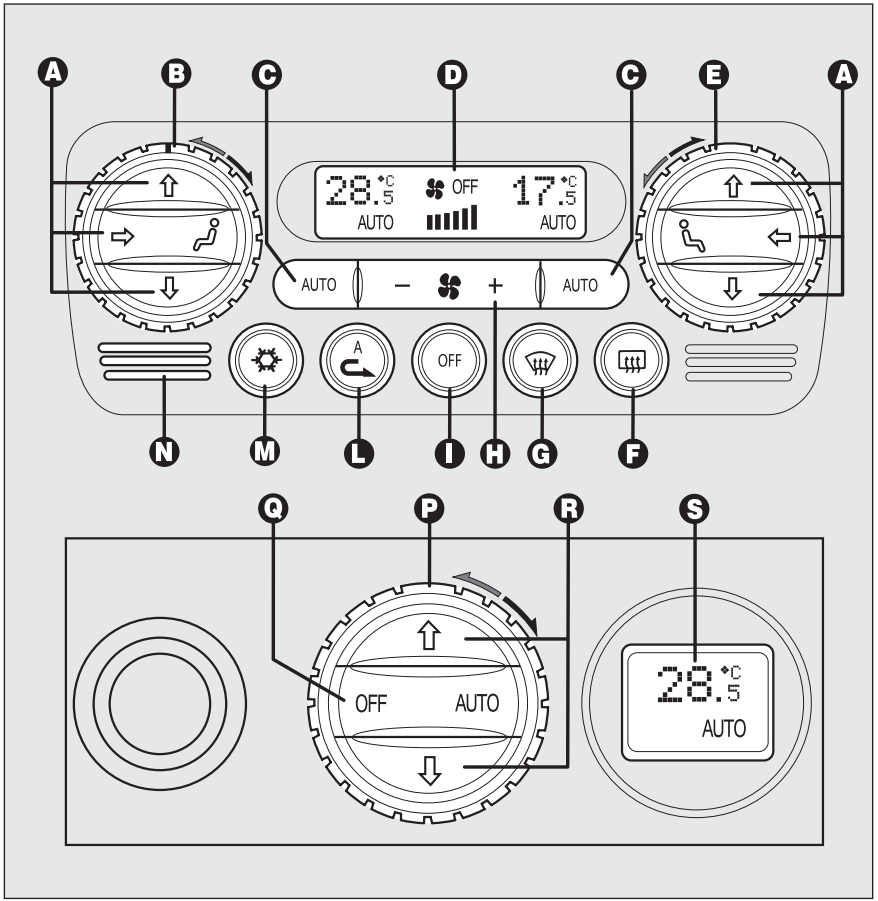
Tylne

P - pokrętło regulacji temperatury tylnej;

Q - przycisk aktywacji funkcjonowania automatycznego (FULL AUTO) lub przerwania nawiewu powietrza w stronę miejsc tylnych (OFF);

R - przyciski wyboru rozdziału powietrza;

S - wyświetlacz temperatury tylnej.



A0E0454m

rys. 50 - Konfiguracja TRÓJSTREFOWA - Sterowania przednie i tylne

WŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Klimatyzację można uaktywnić naciskając jakikolwiek przycisk (za wyjątkiem , i OFF); zaleca się jednak ustawić na wyświetlaczu żądane temperatury, a następnie nacisnąć przycisk
AUTO.

Klimatyzacja umożliwia dostosowanie osobiste wymaganej temperatury (kierowcy i pasażerów).

REGULACJA TEMPERATURY POWIETRZA

Po obróceniu pierścieni pokręteł (**B/E/P**), w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza wymaganą temperaturę w strefie przedniej lewej (pokrętło **B**) lub przedniej prawej (pokrętło **E**) lub tylnej (pokrętło **P**) w kabinie. Ustawione temperatury pojawią się na wyświetlaczach **D/S**.

Po obróceniu pierścieni pokręteł w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do ustawienia w pozycjach krańcowych **HI** lub **LO**, włączone zostają odpowiednio funkcje maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.

Funkcja HI (HIGH) (maksymalne ogrzewanie)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury wyższej od 32°C i może być uaktywniona niezależnie po stronie kierowcy lub pasażerów lub w obu strefach; takie ustawienie spowoduje włączenie systemu w tryb jednostrefowy i zostanie wyświetlona na obu wyświetlaczach.

Tę funkcję można włączyć, gdy wymagane jest ogrzanie w sposób możliwie jak najszybszy kabiny, przy wykorzystaniu maksymalnego potencjału instalacji.

Funkcja wykorzystuje maksymalną temperaturę płynu chłodzącego, natomiast rozdział nawiewu powietrza i prędkość wentylatora są zarządzane automatycznie przez system.

Zaleca się nie włączać tej funkcji przy silniku zimnym, aby uniknąć dopływu do kabiny powietrza niewystarczająco ogrzanego.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia manualnie. Aby wyłączyć tę funkcję wystarczy obrócić pokrętło (**B** lub **E**/**P**) ustawiania temperatury na wartość mniejszą od 32°C; na wyświetlaczu przeciwnym i tylnym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) wyświetlana będzie wartość 32°C.

Po naciśnięciu przycisku AUTO na wyświetlaczu wyświetlana będzie temperatura 32°C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

Funkcja LO (LOW) (maksymalne chłodzenie)

Włącza się ustawiając na wyświetlaczu temperaturę mniejszą od 16°C; takie ustawienie wyświetlane będzie na wyświetlaczu. Tę funkcję można włączyć, gdy wymagane jest ogrzanie w sposób możliwie jak najszybszy kabiny, przy wykorzystaniu maksymalnego potencjału instalacji.

Funkcja wyłącza ogrzewanie powietrza, włącza recyrkulację powietrza wewnętrznego, (aby zapobiec przedostania się do kabiny ciepłego powietrza) i sprężarkę klimatyzacji, ustawia rozdział powietrza na ◄/► i prędkość wentylatora zarządzana będzie automatycznie przez system.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia manualnie. Aby wyłączyć funkcję wystarczy obrócić pierścień pokrętła **B**/**E**/**P** ustawiania temperatury na wartość wyższą od 16°C; na wyświetlaczu przeciwnym i tylnym (gdzie przewidziano) wyświetlana będzie wartość 16°C.

Po naciśnięciu przycisku AUTO na wyświetlaczu wyświetlana będzie temperatura 16°C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE KLIMATYZACJI

Po naciśnięciu przycisku AUTO (sterowanie przednie i tylne) wyświetlony zostanie napis AUTO na wyświetlaczu; system reguluje automatycznie:

- ❒ prędkość wentylatora;
- ❒ rozdział powietrza wewnątrz kabiny;
- ❒ recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- ❒ sprężarką klimatyzacji;

anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

Napis AUTO zniknie z wyświetlacza w odpowiedniej strefie (po stronie kierowcy lub pasażera lub w strefie tylnej), gdy zostanie wykonany jakikolwiek manewr za wyjątkiem zmiany wymaganej temperatury.

Zgaśnie także, jeżeli systemowi kontroli (szczególnie gdy sprężarka jest wyłączona manualnie) nie uda się osiągnąć wymaganej temperatury.

UWAGA

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej zaleca się nie używać recyrkulacji powietrza wewnętrznego, ponieważ szyby mogą zostać szybko zaparowane.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

nacisnąć przyciski **+/−** aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora.

Wybrane prędkości wskazane zostaną podświetlonymi kreskami na wyświetlaczu:

- ❒ minimalna prędkość = jedna kreska podświetlona;
- ❒ maksymalna prędkość = 6 kresek podświetlonych;

W fazie uruchamiania silnika, jeżeli klimatyzacja funkcjonowała w trybie automatycznym, prędkość wentylatora zostanie ustawiona na minimalną do momentu uruchomienia silnika.

Przy włączonej sprężarce i silniku uruchomionym, prędkość wentylatora nie może zmniejszyć się poniżej prędkości minimalnej.

Wentylator można wyłączyć (żadna kreska nie podświetlona) tylko jeżeli sprężarka klimatyzacji zostanie wyłączona naciśnięciem przycisku ☼.

Aby przywrócić sterowanie automatyczne prędkością wentylatora, po wykonaniu regulacji ręcznej, nacisnąć przycisk AUTO.

ODPAROWANIE/ ODMROŻENIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk uaktywnić automatycznie, w trybie czasowym, wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odmrożenia/odparowania szyby przedniej, szyb bocznych przednich i w niektórych wersjach, odmrażanie elektryczne szyby przedniej w strefie piór wycieraczek.

Funkcję MAX-DEF można wybrać także przy silniku wyłączonym. Gdy funkcja jest aktywna, wokół przycisku podświetla się dioda pierścieniowa.

Operacjami uaktywnianymi przy aktywnej funkcji MAX-DEF są:

- ❒ wyłączenie panelu tylnego (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- ❒ zwiększenia przepływu powietrza;
- ❒ rozdział powietrza w pozycji DEF;
- ❒ zasysanie powietrza zewnętrznego;
- ❒ uaktywnienie sprężarki klimatyzacji;
- ❒ dezaktywacja funkcji AQS (jeżeli jest)
- ❒ uaktywnienie ogrzewania tylnej szyby.

Gdy funkcja MAX-DEF jest włączona, jedynymi interwencjami manualnymi możliwymi do wykonania są regulacja prędkości wentylatora i dezaktywacja ogrzewania szyby tylnej

OSTRZEŻENIEJeżeli silnik nie jest dostatecznie rozgrzany, funkcja nie włączy natychmiast wentylatora na wstępnie ustawioną prędkość, aby ograniczyć wlot do kabiny powietrza nie wystarczająco ciepłego dla odparowania szyb.

Po ponownym naciśnięciu jednego z przycisków; , , AUTO lub system wyłącza funkcję MAX-DEF, przywracając warunki funkcjonowania instalacji przed aktywacją tej funkcji, oprócz aktywacji ostatniej funkcji ewentualnie żądanej.

OSTRZEŻENIE Zaleca się nie uaktywniać funkcji MAX-DEF przy silniku wyłączonym aby nie rozładować akumulatora.

ODPAROWANIE/ ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk aby uaktywnić tę funkcję: uaktywnienie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diody pierścieniowej wokół tego przycisku.

Aktywując tą funkcję uaktywnia się także, w niektórych wersjach, odmrażanie szyby przedniej w strefie piór wycieraczek.

Funkcja sterowana jest czasem i dezaktywuje się automatycznie po kilku minutach, lub po ponownym naciśnięciu przycisku; funkcja wyłącza się ponadto po wyłączeniu silnika i nie włączy się ponownie przy następnym uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać nalepek samoprzylepnych lub kalkomanii na wewnętrzną część szyby tylnej na przewodach ogrzewania szyby tylnej, aby uniknąć ich uszkodzenia.

WŁĄCZENIE/ WYŁĄCZENIE SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk aby włączyć sprężarkę klimatyzacji: uaktywnienie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diody pierścieniowej wokół tego przycisku.

Aby dezaktywować sprężarkę nacisnąć ponownie przycisk .

Przy nieaktywnej sprężarce, system sprawdza czy temperatura zewnętrzna jest wyższa lub niższa/równa od ustawionej:

- jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od temperatury ustawionej, układ operuje normalnie i jest w stanie osiągnąć temperaturę wymaganą także bez włączania sprężarki;
- jeżeli temperatura zewnętrzna jest wyższa od temperatury ustawionej, układ nie jest w stanie uzyskać wymaganej temperatury: w tym przypadku na wyświetlaczu będą pulsować wartości odpowiadające ustawionym temperaturom.

Kontrola (sprężarka nieaktywna i temperatura zewnętrzna wyższa od temperatury ustawionej) uaktywniana zostaje przy każdym włożeniu kluczyka elektronicznego do urządzenia wyłącznika zapłonu.

UWAGA

Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne w celu ochłodzenia powietrza i jego osuszenia; zaleca się więc utrzymywać tą funkcję zawsze aktywną, aby uniknąć problemów z zaparowaniem szyb.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Konfiguracja miejsc przednich Dwustrefowa/Trójstrefowa

Po naciśnięciu przycisków (sterowania przednie) ⇧/⇩/⇨ można wybrać ręcznie 7 możliwych rozdziałów powietrza do kabiny:

⇨ Skierowanie powietrza do wylotów środkowych/bocznych w desce rozdzielczej (tułów pasażera).

⇩ ⇨ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze bardziej ciepłe), wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej i tylny wylot powietrza (powietrze bardziej świeże).

⇩ Skierowanie powietrza do wylotów na nogi pasażerów siedzeń przednich i tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia uzyskanie w krótkim czasie ogrzania kabiny po ustawieniu odpowiedniej temperatury.

⇧ Rozdział powietrza pomiędzy ⇩ wyloty na nogi i wyloty dla odparowania/odmrożenia szyby przedniej i szyb przednich bocznych. Ten rozdział powietrza umożliwia dobre ogrzanie kabiny zapobiegając możliwemu zaparowaniu szyb.

⇧ Skierowanie powietrza do wylotów na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia lub odparowania szyb.

⇧ ⇨ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne i wyloty dla odparowania/odmrożenia szyby przedniej i szyb przednich bocznych. Ten rozdział powietrza umożliwia dobrą wentylację kabiny zapobiegając możliwemu zaparowaniu szyb.

⇧ ⇨ ⇩ Rozdział powietrza pomiędzy wszystkie wyloty.

Konfiguracja sterowań miejsc tylnych Trójstrefowa

Poprzez sterowania tylne ⇧/⇩ można wybrać manualnie jeden z 3 możliwych rozdziałów powietrza w strefie tylnej kabiny:

⇧ Skierowanie powietrza do wylotów w tunelu środowym (tułów pasażerów).

⇩ Strefa nóg pasażerów miejsc tylnych: umożliwia po ustawieniu odpowiedniej temperatury szybkie ogrzanie kabiny.

⇧ Rozdział powietrza pomiędzy wyloty ⇩ na nogi (powietrze bardziej ciepłe) i wyloty tylne (powietrze bardziej świeże).

Aby przywrócić kontrolę automatyczną rozdziału powietrza po ustawieniu manualnym, nacisnąć przyciski AUTO (sterowania przednie) lub AUTO (sterowania tylne).

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO I UAKTYWNIENIE FUNKCJI AQS (Air Quality System)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego sterowana jest zgodnie z następującą logiką funkcjonowania:

- ❒ kontrola automatyczna, sygnalizowana zaświeceniem się diody „A" w tym przycisku;
- ❒ włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona), sygnalizowane zaświeceniem się diody pierścieniowej wokół przycisku;
- ❒ wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy zasysaniu powietrza zewnętrznego), sygnalizowane zgaszeniem diody pierścieniowej wokół przycisku.

Z A.Q.S. (czujnik jakości powietrza — gdzie przewidziano),logika funkcjonowania zmienia się sekwencyjnie po naciskaniu przycisku .

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w zależności od wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie" lub „chłodzenie"), bardzo szybkie uzyskanie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszczowe dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb, przede wszystkim, gdy nie jest włączona klimatyzacja. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Nie należy jednak włączać recyrkulacji na długi okres czasu, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwego zaparowania szyb i zapewnić konieczną wymianę powietrza.

W niektórych warunkach klimatycznych (np. temperatura zewnętrzna w pobliżu 0°C) i przy włączonej kontroli automatycznej funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego, może wystąpić zaparowanie szyb. W tym przypadku nacisnąć przycisk , aby wymusić wyłączenie recyrkulacji i ewentualnie nacisnąć przycisk + aby zwiększyć nawiew powietrza na szybę przednią.

Przy temperaturze zewnętrznej poniżej -1°C sprężarka klimatyzacji nie może funkcjonować. Dlatego zaleca się nie używać funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego przy niskiej temperaturze zewnętrznej, ponieważ szyby mogą zostać szybko zaparowane.

Uaktywnienie funkcji AQS (Air Quality System)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja AQS uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (na przykład podczas jazdy w kolumnie, w tunelach).

OSTRZEŻENIE Przy aktywnej funkcji AQS, po wstępnie ustalonym czasie przy włączonej recyrkulacji powietrza wewnętrznego, aby umożliwić wymianę powietrza w kabinie, klimatyzacja uaktywnia na około 1 minutę wlot powietrza zewnętrznego, niezależnie od poziomu zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego.

OSTRZEŻENIE Funkcja AQS dezaktywowana jest przez system przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Możliwe jest naciskając na przycisk , włączenie ponowne funkcji, sygnalizowane zaświeceniem się diody „A" w przycisku .

FILTR PRZECIWPYŁOWY/ FILTR PRZECIW KURZOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM

W zależności od wersji samochód może być wyposażony w filtr przeciwpyłowy lub w filtr przeciwpyłowy z węglem aktywnym (gdzie przewidziano). Filtr ma za zadanie zapobiec dopływowi do kabiny powietrza zanieczyszczonego i zawierającego cząsteczki pyłu, kurzu itp. Działanie filtra jest aktywne we wszystkich przypadkach wlotu powietrza i spełnia swoje zadanie przy szybach zamkniętych.

Zaleca się sprawdzać stan filtra w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, zaleca się wykonywanie kontroli lub ewentualną wymianę częściej niż wynika to z „Wykazu czynności obsługi okresowej" (patrz rozdział „Obsługa samochodu").

Brak wymiany filtra spowoduje znaczne zmniejszenie skuteczności klimatyzacji, aż do całkowitego zatkania przepływu powietrza z kratek wylotu powietrza.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk OFF. Dioda pierścieniowa wokół przycisku zaświeci się sygnalizując stan dezaktywacji.

Przy klimatyzacji wyłączonej:

- ❒ system zapamiętuje operacje wykonane;
- ❒ wyświetlacz jest zgaszony;
- ❒ włączona zostaje recyrkulacja powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku świeci się);
- ❒ dezaktywuje się sprężarka;
- ❒ dezaktywuje się wentylacja.

Aby włączyć ponownie klimatyzację nacisnąć przycisk AUTO lub jakikolwiek inny przycisk (za wyjątkiem i). Po ponownym włączeniu klimatyzacji recyrkulacja powietrza wewnętrznego będzie ponownie sterowana w trybie automatycznym.

Po naciśnięciu przycisku OFF w sterowaniu tylnym nastąpi natomiast wyświetlenie napisu OFF na wyświetlaczu tylnym i przerwany zostanie nawiew powietrza na miejsca tylne.

Po każdym wymontowaniu/zamontowaniu akumulatora zaczekać przynajmniej 3 minuty przed włożeniem kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych, które regulują temperaturę i rozdział powietrza.

NAGRZEWNICA DODATKOWA (tylko wersje diesel)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w nagrzewnicę dodatkową, która umożliwia dodatkowe ogrzanie silnika podczas okresu chłodnego lub w zimie, aby szybko uzyskać temperaturę komfortu w kabinie.

Nagrzewnica dodatkowa funkcjonuje przy uruchomionym silniku, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20°C i silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

DŹWIGNIA LEWA rys. 51

Dźwignia lewa steruje większą częścią świateł zewnętrznych.

Światła zewnętrzne można włączyć tylko gdy kluczyk elektroniczny jest włożony do urządzenia wyłącznika zapłonu.

Światła zgaszone

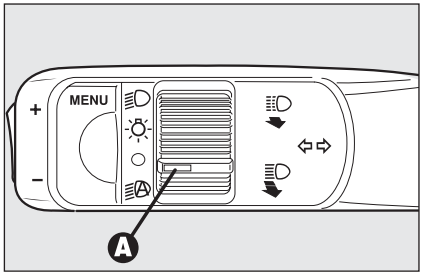
Pokrętło obrócone w pozycję **O**.

Światła pozycyjne

Obrócić pokrętło **A** w pozycję ☼. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ≡D 0≡.

Światła mijania

Obrócić pokrętło **A** w pozycję ≡D. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ≡D.



A0E0064m

rys. 51

Światła drogowe

Przy pokrętle **A** w pozycji ≡D pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (2 pozycja niestabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ≡D.

Aby wyłączyć światła drogowe pociągnąć ponownie dźwignię w stronę kierownicy (2ª pozycja niestabilna).

Sygnał świetlny

Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (1ª pozycja niestabilna) niezależnie od pozycji pokrętła **A**. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ≡D.

Kierunkowskazy

Przesunąć dźwignię w położenie (stabilne):

- ❒ **w górę**: włącza się prawy kierunkowskaz;
- ❒ **w dół**: włącza się lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna ⇦ lub ⇨.

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wraca do jazdy na wprost.

Przy zmianie pasa ruchu, dla którego wystarczy minimalny obrót kierownicy, przesunąć dźwignię w położenie niestabilne. Kierunkowskaz po wybranej stronie błyśnie 3 razy i następnie wyłączy się automatycznie.

URZĄDZENIE "FOLLOW ME HOME" (ZAPROWADŹ MNIE DO DOMU)

Umożliwia oświetlenie przestrzeni przed samochodem przez określony czas.

Aktywacja

Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika.

Każde pojedyncze pociągnięcie dźwigni zwiększa świecenie świateł o 30 sekund do maksymalnie 3,5 minut; po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Każde pociągnięciu dźwigni powoduje zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników, razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

Wyłączenie

Przesunąć dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymać przez ponad 2 sekundy.

CZUJNIK REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH (czujnik zmierzchu)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Rozpoznaje zmiany intensywności oświetlenia zewnętrznego samochodu w zależności od ustawionej czułości światła: im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego konieczna dla zaświecenia się świateł zewnętrznych.

W niektórych wersjach czułość czujnika zmierzchu reguluje się za pomocą „Menu Setup" wyświetlacza (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w tym rozdziale).

Aktywacja

Obrócić pokrętło **A-rys. 51** w pozycję : w ten sposób uzyskuje się równoczesne automatyczne zaświecenie świateł pozycyjnych i świateł mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego.

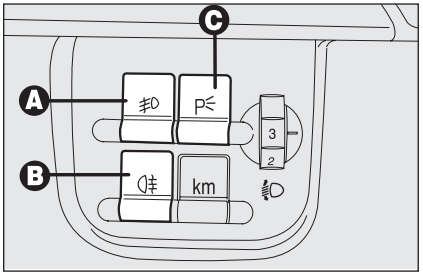
Przy światłach włączonych automatycznie i po wykonaniu ich wyłączenia przez czujnik, wyłączone zostaną najpierw światła mijania i po kilku sekundach światła pozycyjne.

Wyłączenie

Po sterowaniu wyłączenia jest przez czujnik, najpierw wyłączają się światła mijania i po kilku sekundach światła pozycyjne Czujnik nie jest w stanie rozpoznać mgły, dlatego w tych warunkach, włączenie świateł musi być ustawione ręcznie.

Sygnalizacje uszkodzeń

W przypadku uszkodzenia czujnika zmierzchu w niektórych wersjach zaświeci się lampka sygnalizacyjna AUTO! w zestawie wskaźników, natomiast w innych wersjach wyświetli się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").



rys. 52 A0E0061m

PRZYCISKI W DESCE ROZDZIELCZEJ rys. 52

Poprzednie światła przeciwmgielne (gdzie przewidziano)

Zaświecą się, przy włączonych światłach pozycyjnych, po naciśnięciu przycisku **A**. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna. Zgaśnie po ponownym naciśnięciu przycisku lub po wyłączeniu świateł pozycyjnych.

Tylne światła przeciwmgielne

Zaświecą się przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych, po naciśnięciu przycisku **B**.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna. Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku, po wyłączeniu świateł mijania lub przednich świateł przeciwmgielnych lub po wyłączeniu silnika.

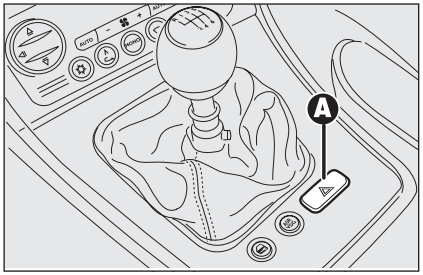
Światła parkowania

Zaświecą się przy zgaszonym zestawie wskaźników po naciśnięciu przycisku **C**. Po naciśnięciu przycisku zostanie wyemitowany sygnał akustyczny ostrzegający i w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.

Przy świecących się światłach parkowania, przesuwając dźwignię lewą świateł zewnętrznych w górę lub w dół możliwe jest wybranie strony (prawej lub lewej), po której światła będą się świecić. W tym przypadku w zestawie wskaźników gaśnie lampka sygnalizacyjna.

Przy dźwigni lewej w pozycji środkowej zaświecą się natomiast cztery światła parkowania i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej.



rys. 53 A0E0100m

Światła awaryjne

Zaświecą się po naciśnięciu wyłącznika **A-rys. 53**.

Przy włączonych światłach, podświetlenie wyłącznika miga i jednocześnie w zestawie wskaźników lampki sygnalizacyjne ⇦ i ⇨.

Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie wyłącznik **A**.

UWAGA

Używanie świateł awaryjnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

CZYSZCZENIE SZYB

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa **rys. 54** steruje funkcjonowaniem wycieraczek szyby przedniej i spryskiwaczy szyby przedniej.

Przy świecących się światłach zewnętrznych, sterowanie spryskiwaczy szyby przedniej uaktywnia także, jeżeli są, spryskiwacze reflektorów.

Wycieraczki szyby/spryskiwacz szyby

Dźwignia prawa może być ustawiona w pięciu różnych położeniach:

0: wycieraczki zatrzymane;

1: funkcjonowanie przerywane.

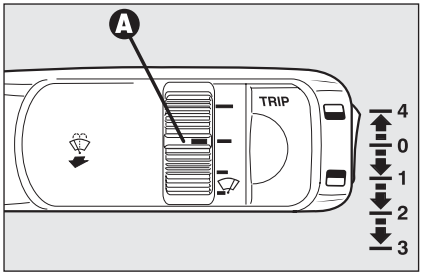
Przy dźwigni w pozycji **1**, obracając pokrętłem **A** można wybrać cztery możliwe prędkości funkcjonowania w trybie przerywanym:

■ = przerywana wolna

■ = przerywana średnia

■ = przerywana średnio-szybka

■ = przerywana szybka



rys. 54

2: funkcjonowanie ciągłe wolne

3: funkcjonowanie ciągłe szybkie

4: funkcjonowanie szybkie czasowe (pozycja niestabilna)

Funkcjonowanie w pozycji **4** ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwignia wraca w pozycję **0** zatrzymując automatycznie wycieraczki szyby przedniej.

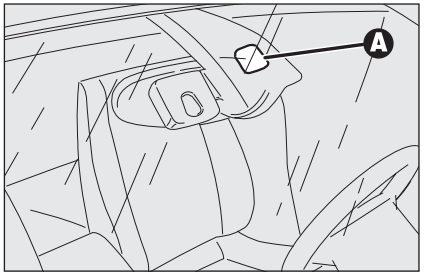
Nie używać wycieraczek aby oczyścić szybę przednią z zamarzniętego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie wycieraczki nie będą funkcjonowały, zwrócić się ASO Alfa Romeo.

Funkcja "inteligentne spryskiwacze szyb"

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przytrzymując pociągniętą dźwignię można uaktywnić tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i jeden natrysk spryskiwaczy; wycieraczki rozpoczną jednak automatycznie funkcjonować, gdy dźwignia zostanie przytrzymana dłużej niż pół sekundy.

Funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej zakończy się po wykonaniu 3 ruchów po zwolnieniu dźwigni; ostatni „ruch czyszczenia" wycieraczek następujący po około 6 sekundach zakończy cykl.



rys. 55

CZUJNIK DESZCZU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu **A-rys. 55**,umieszczony za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, jest urządzeniem elektronicznym połączonym z wycieraczkami szyby przedniej, który dostosowuje automatycznie częstotliwość wycierania wycieraczek szyby przedniej do intensywności padającego deszczu. Wszystkie inne funkcje sterowane dźwignią prawą pozostają niezmienione. Czujnik deszczu uaktywnia się po ustawieniu dźwigni prawej w pozycji **1-fig. 54** i jego zakres regulacji zmienia się progresywnie od wycieraczek wyłączonych (żadnego ruchu), kiedy szyba jest sucha, do wycieraczek pracujących z drugą prędkością (funkcjonowanie ciągłe średnie) gdy opady są intensywne.

Po obróceniu pokrętła **A-rys. 54** można zwiększyć czułość czujnika deszczu, uzyskując szybszą zmianę od wycieraczek zatrzymanych (żadnego ruchu), gdy szyba jest sucha, do wycieraczek z pierwszą prędkością ciągłą (funkcjonowanie ciągłe wolne). Zmianę potwierdza pojedynczy ruch wycieraczek szyby przedniej.

Po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej przy aktywnym czujniku deszczu (dźwignia w położeniu **1-rys. 54**), realizowany jest normalny cykl spryskiwania szyby, po zakończeniu którego czujnik deszczu wraca do swojego normalnego funkcjonowania automatycznego.

Po wyjęciu kluczyka elektronicznego z urządzenia wyłącznika zapłonu, czujnik dezaktywuje się i przy następnym uruchomieniu silnika, nie zostanie uaktywniony, nawet jeżeli dźwignia pozostała w pozycji **1-rys. 54**. W tym przypadku, aby uaktywnić czujnik deszczu, wystarczy przesunąć dźwignię w pozycję **0** lub **2** i następnie ponownie w pozycję **1**.

Gdy czujnik deszczu zostanie uaktywniony, ponownie wycieraczki wykonają jeden ruch, nawet jeżeli szyba jest sucha.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii czujnika deszczu funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej, przy dźwigni prawej znajdującej się w pozycji **1-fig. 54** zostanie w trybie przerywanym. Jeżeli awaria czujnika wystąpiła podczas funkcjonowania automatycznego, system utrzyma ostatni stan aktywacji wycieraczek szyby przedniej. Po przesunięciu dźwigni w inną pozycję zagwarantowane jest ich funkcjonowanie.

Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie gdy występują następujące warunków:

- ❒ wystąpienia zanieczyszczenia na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.);
- ❒ różnica między dniem i nocą.

Sygnalizacje uszkodzeń

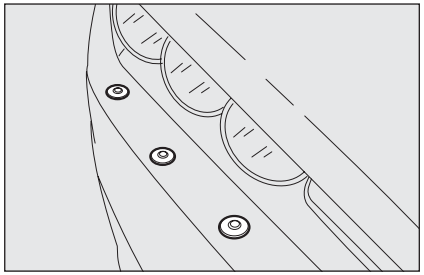
W przypadku uszkodzenia czujnika deszczu w niektórych wersjach zaświeci się lampka sygnalizacyjna **!** w zestawie wskaźników, natomiast w innych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

Nie uaktywniać czujnika deszczu podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.

W przypadku wystąpienia oblodzenia szyby przedniej upewnić się, czy urządzenie jest wyłączone.

Strugi wody mogą spowodować przypadkowe uruchomienie wycieraczek.

UWAGA
Gdy jest konieczne czyszczenie szyby-przedniej sprawdzić zawsze czy urządzenie jest wyłączone.



rys. 56

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW (gdzie przewidziano) rys. 56

Występuje po jednej dyszy spryskiwacza dla każdego światła zewnętrznego. Uruchamiają się automatycznie, gdy włączone zostaną spryskiwacze szyby przedniej przy świecących się światłach zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE Sprawdzać regularnie stan i czystość spryskiwaczy.

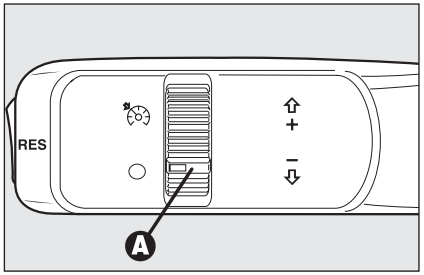
CRUISE CONTROL(regulator stałej prędkości)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS OGÓLNY

Regulator stałej prędkości (**CRUISE CONTROL**), sterowany jest elektronicznie, umożliwia jazdę samochodu ze stałą prędkością, bez naciskania pedału przyspieszenia. Ponadto zmniejsza zmęczenie kierowcy podczas jazdy, szczególnie przy długiej jeździe na autostradzie, ponieważ zapamiętana prędkość jest utrzymywana automatycznie.

OSTRZEŻENIE Urządzenie Cruise Control można włączyć tylko przy prędkości w przedziale pomiędzy 45 i 180 km/h, na czwartym, piątym lub szóstym biegu.



rys. 57

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętło **A-rys. 57** na .

Urządzenia nie można włączyć na 1 biegu lub na biegu wstecznym, zalecane jest włączenie na biegu równym lub wyższym od 4. Jadąc po pochyłej drodze z włączonym urządzeniem jest możliwe że prędkość samochodu zwiększy się nieznacznie w stosunku do zapamiętanej.

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Procedura jest następująca:

- ❒ obrócić pokrętło **A-rys. 57** na i nacisnąć pedał przyspieszenia osiągając żądaną prędkość samochodu;
- ❒ przesunąć dźwignię do góry (**+**) lub w dół (**–**), następnie zwolnić ją: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia; po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie poprzednio zapamiętana prędkość samochodu.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład naciskając pedał hamulca lub sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- ❒ przyspieszyć stopniowo aż uzyskamy prędkość zbliżoną do zapamiętanej;
- ❒ włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętywania prędkości (4 lub 5);
- ❒ nacisnąć przycisk **RES** (znajdujący się na końcu dźwigni).

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby:

- ❒ nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową uzyskaną prędkość;

lub

- ❒ przesuwać dźwignię do góry (**+**).

Każdemu pociągnięciu dźwigni odpowiada wzrost prędkości o około 1,5 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIEJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby:

- ❒ wyłączyć urządzenie i następnie zapamiętać sukcesywnie nową prędkość;

lub

- ❒ przesuwać dźwignię do dołu (**–**) aż uzyskamy nową prędkość, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Każdemu pociągnięciu dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1,5 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w dół spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Urządzenie zostaje wyłączone w następujących przypadkach:

- ❒ po obróceniu pokrętła **A-rys. 57** na **O**;
- ❒ po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu;
- ❒ po naciśnięciu pedału hamulca, sprzęgła (w tym przypadku pozostanie zapamiętana ostatnio zapamiętana prędkość, którą można przywrócić naciskając przycisk **RES**);
- ❒ po naciśnięciu pedału przyspieszenia: w tym przypadku urządzenie zostanie wyłączone tylko chwilowo; po zwolnieniu pedału urządzenie włączy się ponownie automatycznie;
- ❒ prędkość samochodu spadnie poniżej wartości dopuszczalnej stabilnej (w tym przypadku pozostanie zapamiętana ostatnio zapamiętana prędkość, którą można przywrócić naciśnięciem przycisku **RES**);

Wyłączenie automatyczne Cruise Control

Cruise Control zostaje chwilowo wyłączony w przypadku interwencji systemu ABS lub VDC (powyżej czasu maksymalnie dopuszczalnego); w tym przypadku pozostanie zapamiętana ostatnio ustawiona prędkość, którą można przywrócić poprzez naciśnięcie przycisku **RES**.

W przypadku awarii Cruise Control lub systemu kontroli silnika, urządzenie zostanie wyłączone do momentu wyjęcia kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Urządzenie zostanie ponadto wyłączone automatycznie w przypadku działania przypadkowego lub błędnego na dźwignię, pokrętło **A** lub przycisk **RES**: w tym przypadku możliwa jest reaktywacja urządzenia osiągając samochodem żądaną prędkość i przesuwając dźwignię w górę (**+**) lub w dół (**–**).

UWAGA

W razie nieprawidłowego działania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętło A-rys.57 w O i zwrócić się do ASO Alfa Romeo po sprawdzeniu stanu bezpiecznika.

UWAGA

Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu.

LAMPY SUFITOWE

LAMPA SUFITOWA PRZEDNIA rys. 58

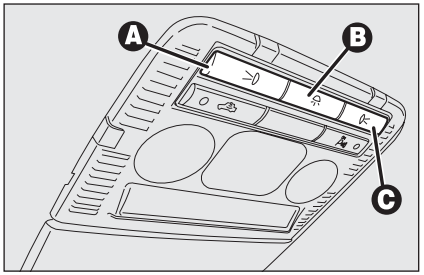
Nacisnąć przycisk:

A: aby zaświecić/zgasić lampę punktową po stronie kierowcy;

B: aby zaświecić/gasić lampę środkową;

C: aby zaświecić/zgasić lampę punktową po stronie pasażera.

Po dłuższym naciśnięciu przycisku **B** gasną wszystkie lampy sufitowe przednie i lampa sufitowa tylna. Zgaszeniu towarzyszy sygnalizacja akustyczna. Aby zaświecić lampy ponownie nacisnąć krótko przycisk **B**.



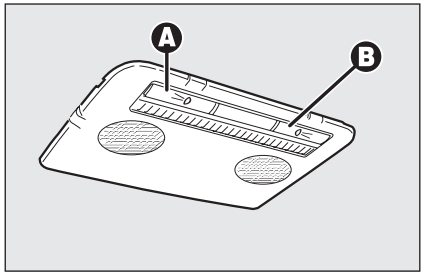
rys. 58

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać, że przy drzwiach otwartych zgasną automatycznie, po kilku minutach, lampy sufitowe przednie i lampy w drzwiach. Aby je zaświecić otworzyć inne drzwi lub zamknąć i otworzyć je ponownie.

W tabeli poniżej podsumowano przyczyny powodujące zaświecenie/zgaszenie lampy sufitowej przedniej/tylnej i ich tryb zaświecenia/zgaszenia:

Przypadek	**Tryb zaświecenia/zgaszenia lampy sufitowej przedniej i tylnej**
Otwarcie jednych z drzwi przednich/tylnych	Zaświecenie lampy sufitowej przedniej środkowej i lampy sufitowej tylnej na kilka minut. To świecenie czasowe zostaje uaktywniane przy każdym otwarciu drzwi
Zamknięcie wszystkich drzwi	Przy kluczyku elektronicznym wyjętym z wyłącznika zapłonu: lampy będą się świecić przez kolejne 10 sekund. To świecenie czasowe zostanie przerwane gdy kluczyk elektroniczny zostanie włożony ponownie do gniazda Uruchamianie silnika: zgaszenie lampy sufitowej przedniej środkowej i lampy sufitowej tylnej
Wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu	Świecenie lampy sufitowej przedniej środkowej i lampy sufitowej tylnej przez około 10 sekund
Blokowanie drzwi	Zgaszenie lampy sufitowej przedniej środkowej i lampy sufitowej tylnej
Odblokowanie drzwi	Świecenie lampy sufitowej przedniej środkowej i lampy sufitowej tylnej przez około 10 sekund
Interwencja wyłącznika blokującego paliwo	Zaświecenie się lampy sufitowej przedniej środkowej i tylnej na kilka minut. Po uaktywnieniu wyłącznika blokującego paliwo lampy gasną.

We wszystkich przypadkach opisanych w tabeli, zaświecenie/gaszenie lamp przednich i tylnych odbywa się stopniowo, w czasie około 2 sekund.



rys. 59

TYLNA LAMPA SUFITOWA

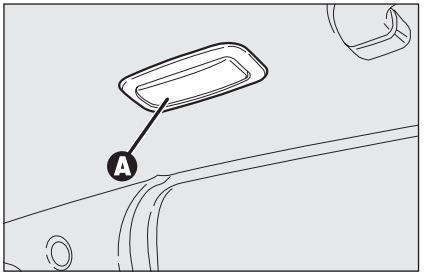
Wersje bez dachu otwieranego rys. 59

Nacisnąć przycisk:

A: aby zaświecić/zgasić lampę punktową po stronie kierowcy;

B: aby zaświecić/zgasić lampę punktową po stronie pasażera.

Po zamknięciu drzwi lampy będą się świecić przez kilka sekund, następnie zgasną automatycznie. Lampy gasną zawsze po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu.



rys. 60

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać, że przy drzwiach otwartych lampy zgasną automatycznie po kilku minutach. Aby zaświecić otworzyć inne drzwi lub zamknąć i otworzyć ponownie otwarte drzwi.

Wersja z dachem otwieranym rys. 60 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Wersje z dachem otwieranym wyposażone są w dwie lampy tylne znajdujące się nad drzwiami tylnymi.

Nacisnąć klosz **A-rys. 60** aby zaświecić/zgasić lampę.

LAMPA W DRZWIACH

Lampa umieszczona w drzwiach zaświeci się po otwarciu drzwi bez względu na pozycję kluczyka elektronicznego. Przy drzwiach otwartych będzie się świecić przez około 3 minuty, następnie zgaśnie automatycznie.

PRZEŁĄCZNIKI

WYŁĄCZNIK BLOKUJĄCY PALIWO I ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Samochód wyposażony jest w wyłącznik bezpieczeństwa, który interweniuje w przypadku zderzenia, przerywając zasilanie paliwem i w konsekwencji powodując wyłączenie silnika.

W niektórych wersjach występuje ponadto inny wyłącznik bezpieczeństwa, który interweniuje w przypadku zderzenia przerywając zasilanie elektryczne.

W ten sposób zapobiega się zapaleniu paliwa w wyniku pęknięcia przewodów i powstawaniu iskier lub wyładowań elektrycznych spowodowanych uszkodzeniami elementów elektrycznych w samochodzie.

OSTRZEŻENIE Po zderzeniu pamiętać zawsze o wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

UWAGA

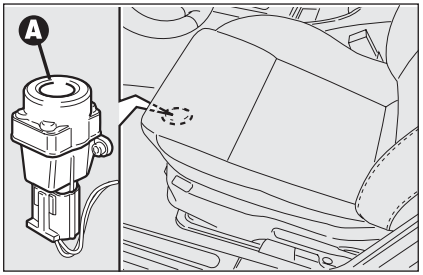
Jeżeli po zderzeniu, wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć ryzyka pożaru.

Odblokowanie drzwi w razie wypadku

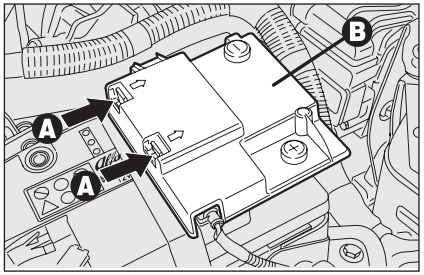
W razie wypadku z aktywacją wyłącznika blokowania paliwa, drzwi odblokują się automatycznie, aby umożliwić dostęp do samochodu z zewnątrz i równocześnie zaświecą się lamy sufitowe wewnętrzne. Zawsze możliwe jest otwarcie drzwi z wnętrza samochodu poprzez pociągnięcie odpowiednich klamek wewnętrznych. Jeżeli po zderzeniu nie zauważa się wycieków paliwa lub uszkodzeń urządzeń elektrycznych w samochodzie (np reflektorów) i samochód jest w stanie jechać, uaktywnić ponownie wyłącznik blokowania paliwa i zasilania elektrycznego (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) zgodnie z instrukcjami podanymi poniżej.

UWAGA

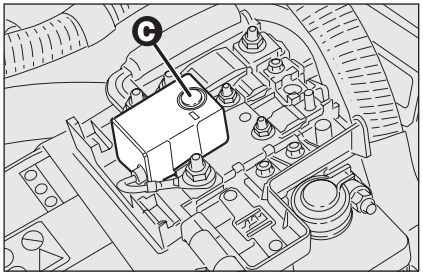
W przypadku, gdy zostanie uaktywniony zamek centralny drzwi z wnętrza samochodu i w wyniku zderzenia, wyłącznik blokowania paliwa nie będzie mógł uaktywnić odblokowania automatycznego drzwi, nie będzie możliwy dostęp do kabiny z zewnątrz samochodu. Otwarcie drzwi z zewnątrz zależy od warunków, w jakich znajdują się po zderzeniu: jeżeli drzwi zostaną zdeformowane, nie będzie można ich otworzyć. W tym przypadku próbować otworzyć inne drzwi samochodu.



rys. 61



rys. 62



rys. 63

Reaktywacja wyłącznika blokującego paliwo

UWAGA

Przed reaktywacją wyłącznika blokującego paliwo, sprawdzić dokładnie, czy nie ma wycieków paliwa lub uszkodzenia urządzeń elektrycznych w samochodzie (np reflektorów).

Aby reaktywować wyłącznik blokujący paliwo nacisnąć przycisk **A-rys. 61**.

Reaktywacja wyłącznika blokującego zasilanie elektryczne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

UWAGA

Przed reaktywacją wyłącznika blokującego zasilanie elektryczne sprawdzić dokładnie, czy nie ma wycieków paliwa lub uszkodzenia urządzeń elektrycznych w samochodzie (np reflektorów).

Wyłącznik znajduje się wewnątrz skrzynki bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora.

Aby reaktywować wyłącznik zasilania elektrycznego, należy:

- ❒ nacisnąć przycisk **A-rys. 61** aby reaktywować wyłącznik blokujący paliwo;
- ❒ otworzyć pokrywę komory silnika;
- ❒ nacisnąć na zaczepy mocujące **A-rys. 62** i wyjąć pokrywę zabezpieczającą **B**;
- ❒ nacisnąć przycisk **C-rys. 63** aby reaktywować wyłącznik zasilania elektrycznego.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

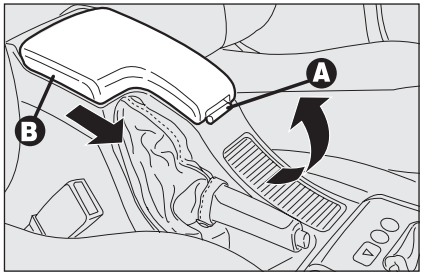
PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY

Znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi. Wewnątrz podłokietnika występuje jeden schowek na przedmioty i jeden schowek na żywność klimatyzowany (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) (patrz rozdziały następne).

Podłokietnik w niektórych wersjach jest regulowany w kierunku wzdłużnym poprzez działanie na pokrywę **B-rys. 64**.

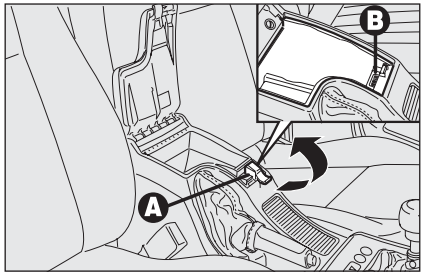
Schowki

Aby uzyskać do niego dostęp nacisnąć przycisk **A-rys. 64** i podnieść pokrywę **B**.



A0E0039m

rys. 64



A0E0141m

rys. 65

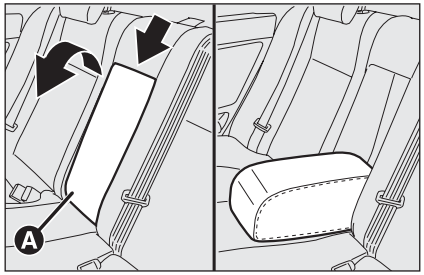
Komora klimatyzowana na napoje

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Można uzyskać do niej dostęp ze schowka po naciśnięciu zaczepu **A-rys. 65**. Obracając rolką **B** można wyregulować nawiew powierza do wnętrza komory.

OSTRZEŻENIE Funkcją komory jest utrzymanie temperatury napoju, który został w niej umieszczony, odpowiednio chłodzonego lub ogrzanego przed włożeniem do komory.

Nie rozlewać napojów: w komorze znajduje się otwór odprowadzający na zewnątrz płyny ewentualnie rozlane.



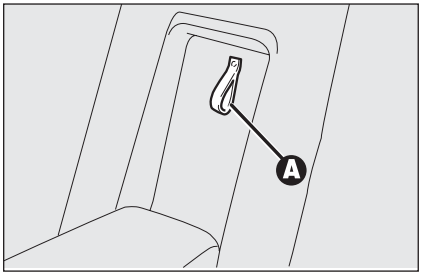
A0E0139m

rys. 66

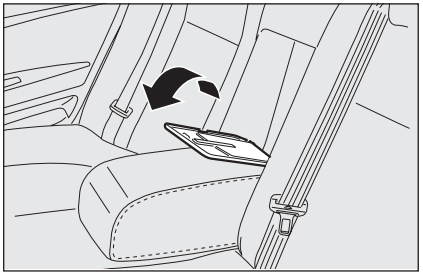
PODŁOKIETNIK TYLNY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika środkowego **A-rys. 66** opuścić go jak pokazano na rysunku, działając w punkcie pokazanym strzałką.



rys. 67 A0E0142m



rys. 68 A0E0143m

Komora do przewożenia nart (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

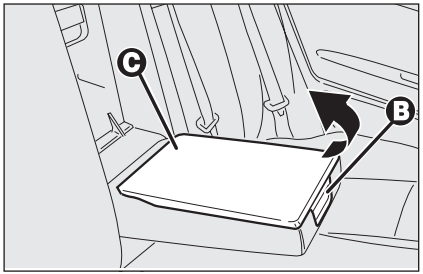
Komora może być używana do przewożenia długich przedmiotów.

Aby uzyskać do niej dostęp, opuścić podłokietnik, pociągnąć zaczep **A-rys. 67** pokrywy, następnie opuścić ją na podłokietnik **rys. 68**.

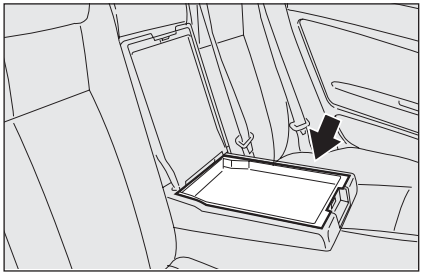
rys. 69 A0E0146m

PODŁOKIETNIK TYLNY ZE SCHOWKIEM (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika środkowego **B-rys. 69** opuścić go trzymając za zaczep **A**. Wewnątrz podłokietnika dostępny jest schowek **rys. 71**. Aby uzyskać do niego dostęp nacisnąć przycisk **B-rys. 70** i podnieść pokrywę **C-rys. 70**.



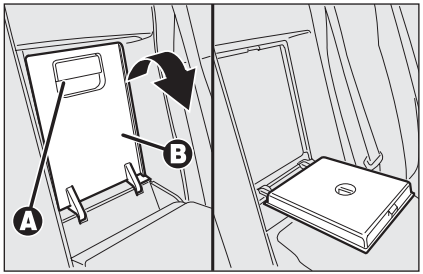
rys. 70 A0E0199m



rys. 71 A0E0200m

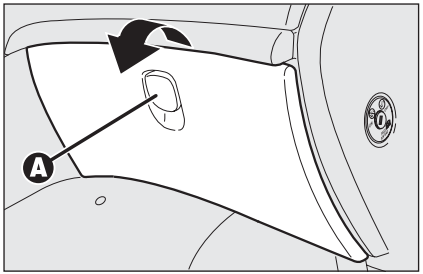
Komora do przewożenia nart (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Komora może być używana do przewożenia długich przedmiotów. Aby uzyskać do niej dostęp, opuścić podłokietnik, nacisnąć przycisk **A-rys. 72** pokrywy **B**, następnie opuścić ją na podłokietnik.



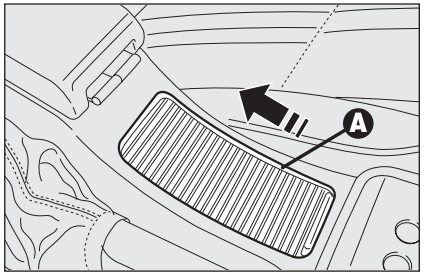
A0E0147m

rys. 72



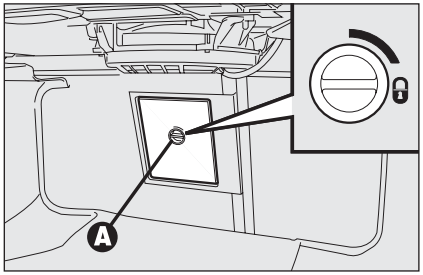
A0E0149m

rys. 74



A0E0031m

rys. 75



A0E0148m

rys. 73

Aby otworzyć pokrywę **B** upewnić się czy wyłącznik **A-rys. 73** (dostępny z bagażnika) jest obrócony w pozycję pionową (pozycja pozioma 🔒 odpowiada zablokowanej komorze).

SCHOWEK NA PRZEDMIOTY

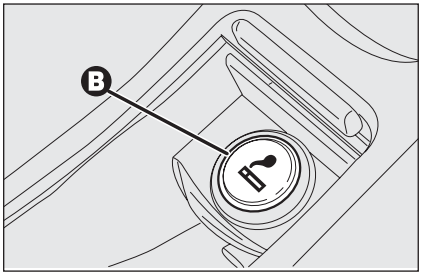
Aby otworzyć schowek pociągnąć za uchwyt **A-rys. 74**. Po otwarciu schowka, zaświeci się lampa wewnętrzna. Należy pamiętać, że przy schowku otwartym lampa zgaśnie automatycznie po kilku minutach. W pokrywie znajdują się ponadto gniazda na włożenie długopisu i ołówka.

Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka: może zranić pasażera w razie wypadku.

ZAPALNICZKA

Przednia (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest umieszczona na tunelu środkowym w pobliżu dźwigni hamulca ręcznego. Aby uzyskać do niej dostęp podnieść w górę pokrywę **A-rys. 75** jak pokazuje strzałka.



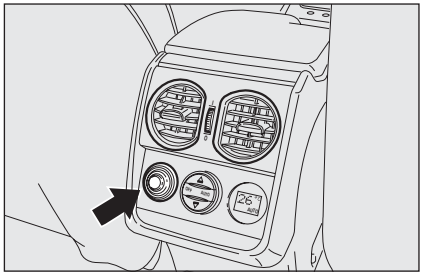
rys. 76

Aby włączyć zapalniczkę, nacisnąć przycisk **B-rys. 76** przy kluczyku włożonym do wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze czy zapalniczka się wyłączyła.

OSTRZEŻENIE Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.

OSTRZEŻENIE Nie łączyć z gniazdkiem zapalniczki przedniej odbiorników o mocy przekraczającej 100W.



rys. 77

Tylna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

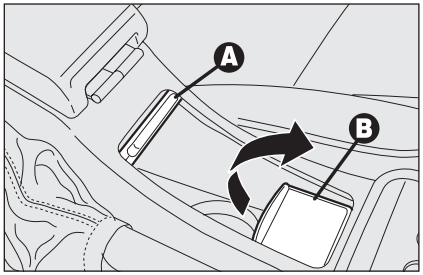
Znajduje się na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami (patrz **rys. 77**).

OSTRZEŻENIENie łączyć z gniazdkiem zapalniczki tylnej odbiorników o mocy przekraczającej 100W.

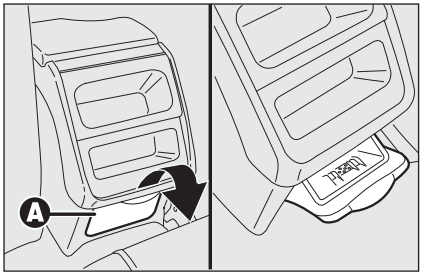
OSTRZEŻENIE Wtyczki posiadające większe wymiary mogą uszkodzić zaczepy gniazda zapalniczki.

Nie łączyć z gniazdkiem prądowym odbiorników pobierających większy prąd od maksymalnego podanego powyżej. Dłuższy pobór prądu może spowodować rozładowanie akumulatora, uniemożliwiając uruchomienie silnika.

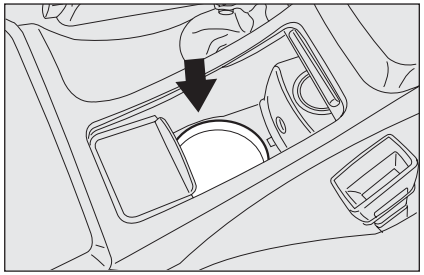
OSTRZEŻENIE Aby zapewnić długi czas eksploatacji niektórych urządzeń wewnętrznych (np. pierścień zapalniczki i popielniczki), po włączeniu świateł zewnętrznych te ostatnie są podświetlane w zależności od oświetlenia wnętrza kabiny: przy wystarczającym oświetleniu dziennym, te urządzenia nie są podświetlone. Przeciwnie przy niewystarczającym oświetleniu podświetlają się.



rys. 78 A0E0140m



rys. 79 A0E0153m


rys. 80 A0E0101m

POPIELNICZKA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przednia

Jest umieszczona na tunelu środkowym w pobliżu dźwigni hamulca ręcznego.

Aby uzyskać do niej dostęp podnieść osłonę **A-rys. 78** następnie otworzyć pokrywę **B**.

Popielniczkę można wyjąć: aby ją wyjąć pociągnąć w górę.

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako kosza na papier: może zapalić się w kontakcie z palącym się papierosem.

Tylna

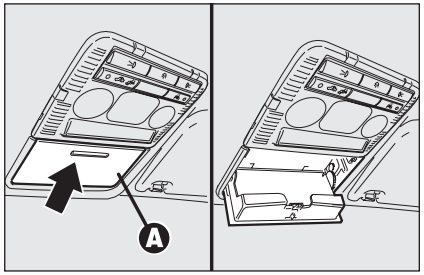
Znajduje się na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami. Aby uzyskać do niej dostęp otworzyć pokrywę **A-rys. 79** jak pokazuje strzałka.

Popielniczkę można wyjąć: aby ją wyjąć nacisnąć na część środkową i pociągnąć w górę.

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako kosza na papier: może zapalić się w kontakcie z palącym się papierosem.

PODSTAWA NA KUBKI/BUTELKI rys. 80

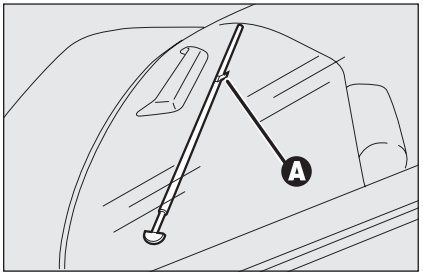
Jest umieszczona na tunelu środkowym w pobliżu dźwigni hamulca ręcznego. Aby uzyskać do niej dostęp podnieść osłonę **A-rys. 75**.



rys. 81 A0E0156m

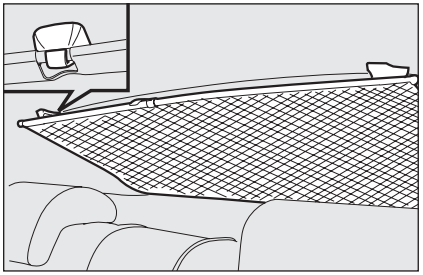
SCHOWEK (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczony jest obok przedniej lampy sufitowej. Aby uzyskać do niej dostęp podnieść osłonę **A-rys. 81**.



A0E0197m

rys. 82

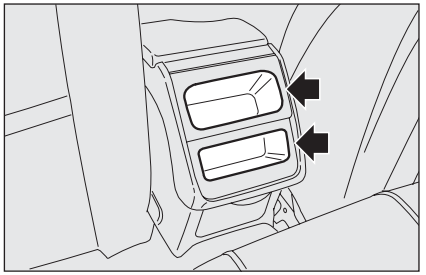

A0E0198m

rys. 83

ZASŁONA PRZECIWSŁONECZNA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach, na półce za siedzeniami tylnymi znajduje się zasłona przeciwsłoneczna.


A0E0154m

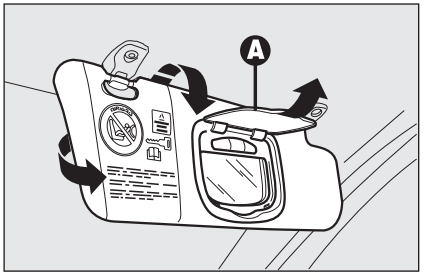
rys. 84

Aby jej użyć, uchwycić zaczep **A-rys. 82** pociągnąć go do przodu i zamocować zasłonę w odpowiednich uchwytach znajdujących się w części górnej dachu samochodu patrz **rys. 83**).

SCHOWKI rys. 84

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajdują się na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami.



A0E0102m

rys. 85

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

W niektórych wersjach na odwrotnej stronie daszka przeciwsłonecznego znajduje się lusterko oświetlane lampą, która umożliwia użycie lusterka także w warunkach złej widoczności.

Aby uzyskać dostęp do lusterka otworzyć osłonę **A-rys. 85**.

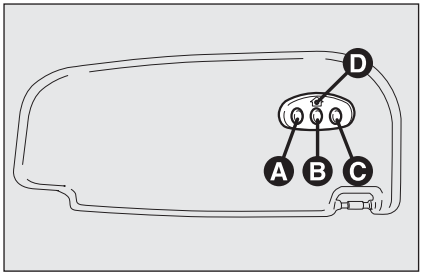
Lampy zapalają się automatycznie po podniesieniu osłony i gasną po jej opuszczeniu lub po upływie kilku minut od wyjęcia kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu.

HOMELINK

(dla wersji/rynków,
gdzie przewidziano)

OPIS

HomeLink jest systemem na stałe zainstalowanym w samochodzie, który pozwala sterować maksymalnie trzema różnymi urządzeniami: otwierać bramę garażu lub bramę w ogrodzeniu, włączać wyłączać instalację oświetleniową i aktywować / dezaktywować system alarmowy zainstalowany w domu i lub biurze.



rys. 86

PROGRAMOWANIE

OSTRZEŻENIE Upewnić się, czy podczas programowania systemu, nie znajdują się osoby lub rzeczy w pobliżu bramy garażu lub bramy wjazdowej: przesuwanie się tych ostatnich może spowodować obrażenia:

OSTRZEŻENIE Zaciągnąć hamulec ręczny, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i nie uruchamiać silnika.

Procedura jest następująca:

1) nacisnąć i przytrzymać naciśnięte przyciski zewnętrzne (**A** i **C**): po około 20 sekundach dioda **D** zacznie migać, zwolnić oba przyciski;

UWAGA Operacja ta służy do skasowania kodów standardowych zaprogramowanych przez producenta. Nie należy powtarzać tej operacji przy następnych programowaniach przycisków.

2) nacisnąć i przytrzymać naciśnięty wybrany przycisk HomeLink **A** lub **B** lub **C**. Nie zwalniać przycisku aż gdy nie zostanie zakończona operacja **4**;

3) gdy dioda **D** HomeLink zacznie migać wolno (po około 20 sekundach) zbliżyć pilota przenośnego (przytrzymać naciśnięty przycisk, który chcemy zaprogramować) na ile możliwie do HomeLink.

Wymagana odległość między pilotem przenośnym i HomeLink zależy od systemu, który ma być zaprogramowany (typ częstotliwości bramy wjazdowej, bramy garażu lub innego systemu).

Jeżeli dioda **D** nie zacznie szybko migać należy zmienić odległość pomiędzy HomeLink a pilotem przenośnym (oddalić nieznacznie). Jeżeli po następnych 20 sekundach dioda kontynuuje miganie wolno należy ponownie powtórzyć operację modyfikacji odległości HomeLink – Pilot.

4) Dioda **D** HomeLink miga najpierw wolno i następnie szybko. Gdy dioda zacznie migać szybko, zwolnić oba przyciski (HomeLink i pilota przenośnego).

UŻYWANIE SYSTEMU HOMELINK

Pilot HomeLink uaktywnia funkcjonowanie silnika bramy garażu lub bramy wjazdowej analogicznie jak pilot przenośny. Samochód musi znajdować się w zasięgu działania silnika bramy i kluczyk musi znajdować się w wyłączniku zapłonu.

Nacisnąć przycisk programowania (**A** lub **B** lub **C**). Gdy sygnał zostanie przesyłany, dioda **D** będzie się świecić i ustawiony system (bramy wjazdowej, bramy garażu itp.) będzie aktywny.

Jeżeli system HomeLink tak ustawiony nie funkcjonuje, oznacza że oryginalny pilot przenośny jest wyposażony w kod zmienny (patrz rozdział „Dostrajanie do kodu zmiennego").

W razie potrzeby istnieje zawsze możliwość użycia oryginalnego pilota przenośnego do uaktywnienia odpowiedniego systemu.

DOSTRAJANIE DO KODÓW ZMIENNYCH

Aby sprawdzić czy silnik bramy garażu lub bramy wjazdowej posiada kod zmienny, należy:

- ❒ zapoznać się z instrukcją obsługi producenta silnika bramy wjazdowej lub bramy garażu;
- ❒ pilot przenośny wydaje się zaprogramowany dla HomeLink, mimo to nie otwiera, ani nie zamyka bramy garażu lub bramy wjazdowej;
- ❒ nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk programowania (**A** lub **B** lub **C**).

Z systemem kodem alternatywnym dioda **D** miga szybko przez krótki czas i następnie będzie się świecić przez dwie sekundy. Sekwencja ta będzie się powtarzać przez 20 sekund.

Aby HomeLink funkcjonował prawidłowo konieczne jest aby kod zmienny zaprogramowany zsynchronizować z systemem urządzenia (bramy garażu, bramy wjazdowej lub innej).

OSTRZEŻENIE Upewnić się, czy podczas synchronizacji systemu, osoby ani rzeczy nie znajdują się w pobliżu bramy garażu lub bramy wjazdowej; w czasie przesuwania się ich mogą ulec uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIE Samochód musi znajdować się w zasięgu działania silnika bramy. Zaciągnąć hamulec ręczny, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i nie uruchamiać silnika.

Procedura jest następująca:

- ❒ zlokalizować przycisk ustawienia na części górnej silnika bramy garażu lub bramy wjazdowej. Kolor i pozycja mogą być różne w zależności od producenta (zapoznać się z instrukcją obsługi silnika);
- ❒ nacisnąć przycisk ustawiania silnika (aktywuje to zwykle lampkę sygnalizacyjną „ustawiania"). Wykonać operacje 2 i rozpocząć operacje 3 w ciągu 30 sekund;
- ❒ nacisnąć przycisk programowania (**A** lub **B** lub **C**) i zwolnić go. Nacisnąć drugi raz przycisk programowania i zwolnić aby zakończyć operację. Niektóre silniki prawdopodobnie wymagają powtórzenia trzy razy operacji aby zakończyć ustawienie.

Teraz silnik powinien być w stanie rozpoznać sygnał przesyłany z HomeLink a więc otwierać/zamykać bramę garażu lub bramę wjazdową.

PONOWNE PROGRAMOWANIE POJEDYNCZEGO PRZYCISKU

Jest możliwość zaprogramowania innego pilota przenośnego oryginalnego za pomocą przycisku HomeLink juz zaprogramowanego, anulując poprzednio zapamiętaną częstotliwość.

OSTRZEŻENIE Upewnić się, czy podczas programowania systemu, osoby czy rzeczy nie znajdują się w pobliżu bramy garażu lub bramy wjazdowej; te przesuwając się mogą spowodować obrażenia.

OSTRZEŻENIE Zaciągnąć hamulec ręczny, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu, ale nie uruchamiać silnika.

Procedura jest następująca:

1) Nacisnąć i przytrzymać naciśnięty wybrany przycisk HomeLink **A** lub **B** lub **C**. Nie zwalniać przycisku do chwili, aż nie zostanie zakończona operacja **3**;

2) gdy dioda **D** HomeLink zacznie migać wolno (po około 20 sekundach) zbliżyć pilota przenośnego (przytrzymać naciśnięty przycisk, który chcemy zaprogramować) na ile to możliwe do HomeLink.

Wymagana odległość między pilotem przenośnym i HomeLink zależy od systemu, który ma być zaprogramowany (typ częstotliwości bramy wjazdowej, bramy garażu lub innego systemu).

Jeżeli dioda **D** nie zacznie migać szybko należy zmienić odległość pomiędzy HomeLink, a pilotem przenośnym (nieznacznie zwiększyć odległość). Jeżeli po następnych 20 sekundach dioda kontynuuje miganie wolno należy powtórzyć operację zmieniając ponownie odległość HomeLink – Pilot.

3) dioda **D** HomeLink miga, najpierw wolno i następnie szybko. Gdy dioda zacznie migać szybko, zwolnić oba przyciski (HomeLink i pilota przenośnego).

W ten sposób system poprzednio zaprogramowanie w HomeLink zostanie skasowany i nowy system jest gotowy do użycia. Operacja ta nie wpływa w żaden sposób na inne 2 przyciski HomeLink.

KASOWANIE ZAPROGRAMOWANIA PRZYCISKÓW

Zaleca się kasować zaprogramowanie HomeLink przed sprzedażą samochodu.

Programowanie zostanie skasowane we wszystkich trzech przyciskach równocześnie.

Procedura jest następująca:

- ❒ nacisnąć i przytrzymać naciśnięte przyciski zewnętrzne (**A** i **C**); po około 20 sekundach dioda **D** zacznie migać.
- ❒ zwolnić oba przyciski.

INFORMACJE TECHNICZNE DLA SERWISU OBSŁUGOWEGO

Jeżeli po wykonaniu poprzednich instrukcji nie jest możliwe ustawienie z sukcesem HomeLink, należy zwrócić się do Serwisu Obsługowego (zielona linia bezpłatna Home Link 00800046635465) z następującymi informacjami:

- ❒ marka i model samochodu wraz z rokiem jego produkcji i krajem w którym został nabyty;
- ❒ marka, model i częstotliwość pilota przenośnego oryginalnego (jeżeli są znane).

OSTRZEŻENIE Niektórzy operatorzy telefoniczni nie umożliwiają użycie numeru zielonego, ale konieczne jest wprowadzenie numeru alternatywnego, płatnego, +49 6838 907-277 (wprowadzając ten numer nawiązuje się połączenie międzynarodowe).

DACH OTWIERANY

(dla wersji/rynków,
gdzie przewidziano)

Składa się z panelu ruchomego szklanego, otwieranego uchylnie i przesuwanego poziomo chowanego.

Przeszklenie, gdy jest zamknięty, umożliwia dopływ światła zewnętrznego i widoczność na zewnątrz z kabiny, oraz w fazie otwierania , umożliwia otwarcie dachu dla całej szerokości panelu szklanego.

Dach otwierany wyposażony jest ponadto w zasłonę przesuwaną ręcznie posiadającą uchwyt i otwory dla przepływu powietrza.

Funkcjonowanie dachu otwieranego możliwe jest tylko przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu.

Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: ryzyko uszkodzenia.

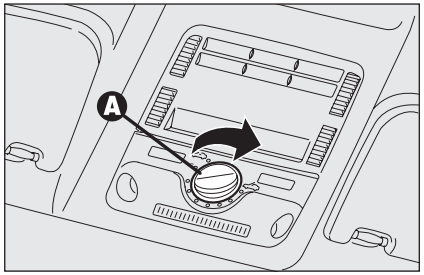
UWAGA

Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażającego bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe używanie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez dach.

OTWIERANIE DACHU

Otwieranie z wnętrza samochodu

Obrócić przełącznik **A-rys. 87**, w kierunku pokazanym strzałką. Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się w pozycji, w której się znajduje. Przesuwanie dachu otwieranego można przerwać i przywrócić krótkim naciśnięciem przełącznika **A**.



rys. 87

OSTRZEŻENIE Pozycję optymalnego komfortu przy dachu otwartym uzyskuje się po obróceniu przełącznika **A-rys. 87** w pozycję oznaczoną symbolem "**C**".

Uruchamiając przełącznik można otworzyć/ zamknąć dach w jednym z następujących przypadków:

- ❒ po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu;
- ❒ w ciągu 2 minut po wyjęciu kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu lub aż do otwarcia jednych z drzwi.

Otwieranie z zewnątrz samochodu

Nacisnąć powyżej 2 sekund przycisk 🔓 w kluczyku elektronicznym.

ZAMYKANIE DACHU

Obrócić przełącznik **A-rys. 87** w lewo.

Przesuwanie dachu otwieranego można przerwać/przywrócić krótkim naciśnięciem przełącznika **A**.

Wykonując zamknięcie za pomocą przełącznika **A** możliwe jest użycie pozycji "Inhibit" (naciśnięcie przełącznika), aby umożliwić zamknięcie dachu bez zabezpieczenia przed zgnieceniem.

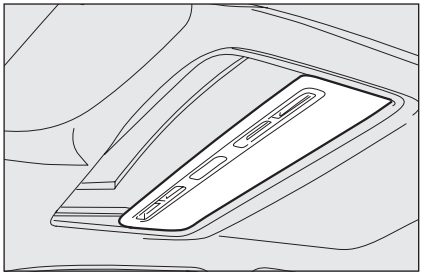
Jeżeli po wyjęciu kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu zostanie uaktywnione sterowanie przesuwaniem dachu przez naciśnięcie przycisku 🔓 w kluczyku elektronicznym i jeżeli przesuwanie dachu zostanie wykonane ręcznie (naciśnięciem przełącznika) będzie osiągnięte po zakończeniu przesuwania. Aby wykonać kolejne uruchomienie dachu w sposób automatyczny konieczne jest ponowne naciśnięcie przycisku 🔓.

Przesuwanie się dachu uruchomione naciśnięciem przycisku 🔓 w kluczyku elektronicznym można przerwać naciskając na przełącznik **A-rys. 87** (zmiana pozycji lub naciśnięcie przełącznika).

Po zmianie pozycji przełącznika dach ignoruje naciśnięcie przycisków 🔓, do momentu osiągnięcia nowej pozycji.

UWAGA

Otwierać i zamykać dach otwierany tylko w zatrzymanym samochodzie.



rys. 88

ZASŁONA PRZECIWSŁONECZNA rys. 88

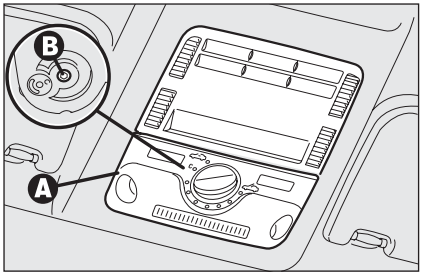
Umożliwia regulację oświetlenia kabiny. Zasłona wyposażona jest w uchwyt i otwory dla przepływu powietrza.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE PRZED ZGNIECENIEM

System zapobiegający zgnieceniu, znajduje się w profilu przednim zasłony, aktywny jest w fazie zamykania (krawędź przednia) i panelu (krawędź tylna) i interweniuje w po rozpoznaniu przeszkody (np. palec, ręka itp.) gwarantując zmienią kierunku przesuwania na krótkim odcinku.

Jeżeli rozpoznana zostanie przeszkoda przesuwanie dachu zostaje natychmiast przerwane i następnie zostaje zmieniony kierunek powodując jego powrót do przewidzianej pozycji:

- ❒ w fazie zamykania jest aktywny na całej długości przesuwania dachu i po rozpoznaniu przeszkody po stronie przedniej panelu szklanego, zmienia kierunek przesuwania na długości równej 10 cm od punktu zwrotnego przesuwu;
- ❒ w fazie zamykania w jest aktywny na całej długości dachu i po rozpoznaniu przeszkody zmienia kierunek przesuwania.



rys. 89

MANEWR AWARYJNY

W razie awarii lub obsługi bez zasilania elektrycznego dach otwierany można przesuwać ręcznie w następujący sposób:

- ❒ Nacisnąć w odpowiednich nacięciach w lampie sufitowej, aby odłączyć zaczepy sprężyste i wyjąć przednią lampę sufitową **A-rys. 89**.
- ❒ włożyć odpowiedni klucz w gniazdo **B** sześciokątne wbudowane;
- ❒ obracać kluczem, aby zamknąć lub otworzyć (w zależności od kierunku obrotu)
  dach.

PROCEDURA INICJALIZACJI DACHU OTWIERANEGO

W następstwie ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika konieczna jest ponowna „inicjalizacja" dachu otwieranego, którą należy wykonać w następujący sposób:

- ❒ obrócić przełącznik całkowicie w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara);
- ❒ nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przełącznik do momentu zablokowania mechanicznego dachu;
- ❒ zwolnić przełącznik;
- ❒ nacisnąć ponownie w ciągu 3 sekund przełącznik i przytrzymać naciśnięty;
- ❒ po kilku sekundach dach uruchomi się automatycznie (podczas tej fazy przytrzymywać cały czas naciśnięty przełącznik);
- ❒ po zatrzymaniu się dachu inicjalizacja jest zakończona. Zwolnić przełącznik.

DRZWI

ZABLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE CENTRALNE DRZWI

Zablokowanie drzwi z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych nacisnąć przycisk 🔒 w kluczyku elektronicznym lub włożyć i obrócić wkładkę metalową (znajdującą się wewnątrz kluczyka) w zamku drzwi po stronie kierowcy. Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione tylko. jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli jedne lub jakieś drzwi są otwarte po naciśnięciu przycisku 🔒 w kluczyku elektronicznym kierunkowskazy i dioda znajdująca się w drzwiach po stronie kierowcy będą pulsowały szybko przez około 3 sekundy.

Jeżeli jedne lub jakieś drzwi zostaną natomiast otwarte obracając wkładkę metalową kluczyka elektronicznego tylko dioda w drzwiach po stronie kierowcy będzie pulsowała szybko przez około 3 sekundy.

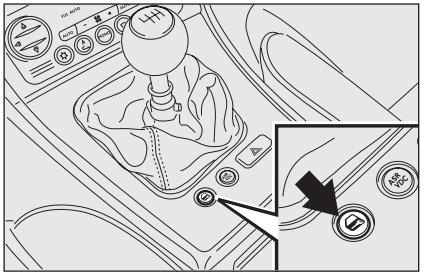
Jeżeli drzwi są zamknięte, ale pokrywa bagażnika jest otwarta drzwi zablokują się: kierunkowskazy (tylko po wykonaniu zablokowania naciśnięciem, przycisku 🔒) i dioda znajdująca się w drzwiach po stronie kierowcy będą pulsowały szybko przez około 3 sekundy

Działając w "Menu Setup" (lub w niektórych wersjach w Systemie Radionawigacji) samochodu możliwe jest uaktywnienie funkcji, która umożliwi po naciśnięciu przycisku 🔒 w kluczyku elektronicznym odblokowanie tylko zamka drzwi po stronie kierowcy (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w tym rozdziale).

Przy funkcji aktywnej (**ON**) możliwe jest odblokowanie zamków innych drzwi, naciśnięciem przycisku 🚗 (**rys. 90**) umieszczonego na konsoli środkowej.

Odblokowanie drzwi z zewnątrz

Nacisnąć przycisk 🔓 na kluczyku elektronicznym lub włożyć i obrócić wkładkę metalową (znajdującą się wewnątrz kluczyka) w zamku drzwi po stronie kierowcy.



rys. 90

Zablokowanie/odblokowanie drzwi z wnętrza

Nacisnąć przycisk 🚗 (**rys. 90**) aby zablokować/odblokować wszystkie drzwi.

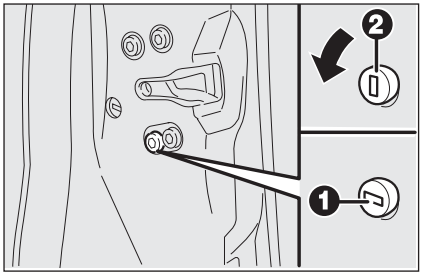
Przycisk wyposażony jest w diodę pierścieniową, która wskazuje stan (drzwi zablokowane lub odblokowane) samochodu. Gdy drzwi są zblokowane dioda świeci się: w tym przypadku, po ponownym naciśnięciu przycisku następuje odblokowanie centralne wszystkich drzwi i zgaszenie diody. Po wyjęciu kluczyk dioda zgaśnie po około 2 minutach.

Gdy drzwi są odblokowane i dioda nie świeci się naciśnięcie przycisku powoduje zablokowanie centralne wszystkich drzwi. Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione tylko gdy wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.

Działając w „Menu Setup" (lub w niektórych wersjach w Systemie Radionawigacji) samochodu możliwe jest uaktywnienie zablokowania automatycznego drzwi po przekroczeniu prędkości 20 km/h (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w tym rozdziale).

Przycisk dezaktywuje się po zablokowaniu drzwi wykonane pilotem, w zamku drzwi po stronie kierowcy lub w wyniku zablokowania automatycznego po około 2,5 minutach i zostaje uaktywniony ponownie po odblokowaniu drzwi przyciskiem w kluczyku, po obróceniu wkładki metalowej kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy lub po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu.

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym, po pociągnięciu wewnętrznej klamki otwierania jednych z drzwi nastąpi wyłączenie zamka wszystkich drzwi. W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.) zawsze można ręcznie zablokować drzwi.



rys. 91

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące **rys. 91** które uniemożliwia ich otwarcie z wnętrza samochodu.

Urządzenie można włączyć/wyłączyć (za pomocą wkładki metalowej znajdującej się w kluczyku) tylko przy drzwiach otwartych:

- **pozycja 1**: urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- **pozycja 2**: urządzenie wyłączone (można otworzyć drzwi z wnętrza).

OSTRZEŻENIE W poszczególnych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

OSTRZEŻENIE Używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci.

OSTRZEŻENIE Po uruchomieniu urządzenia w obu drzwiach tylnych, sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamkę wewnętrzną otwarcia drzwi.

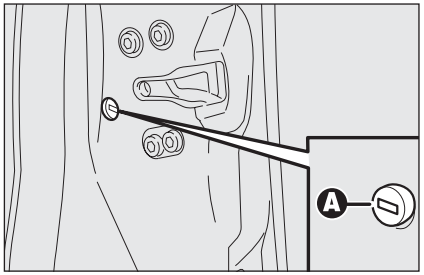
ZABLOKOWANIE DRZWI PRZY ROZŁADOWANYM AKUMULATORZE

W przypadku, gdy akumulator w samochodzie rozładuje się, aby odblokować drzwi konieczne jest wykonanie czynności opisanych poniżej.

Drzwi przednie po stronie prawej

Procedura jest następująca:

- ❒ wyjąć zaślepkę z drzwi;
- ❒ włożyć wkładkę metalową kluczyka elektronicznego w gniazdo **A-rys. 92**;
- ❒ obrócić kluczyk w prawo (w lewo dla wersji z kierownicą z prawej strony);
- ❒ wyjąć kluczyk z gniazda **A-rys. 92** i następnie włożyć zaślepkę w drzwi.



rys. 92

Wyrównanie działania przycisków zamków uzyskuje się (tylko gdy akumulator zostanie naładowany) w następujący sposób:

- ❒ nacisnąć przycisk 🔒 w kluczyku elektronicznym;
- ❒ nacisnąć przycisk 🚗 zablokowania/odblokowania drzwi;
- ❒ otworzyć kluczykiem w zamku drzwi przednie;
- ❒ pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi.

OSTRZEŻENIE Dla drzwi tylnych, w przypadku w którym było włączone zabezpieczenie dzieci i zamknięto je jak opisano poprzednio, działając na klamkę wewnętrzną otwarcia, drzwi nie otworzą się, ale tylko przywróci się ustawienie przycisku w zamku; aby otworzyć drzwi, konieczne jest pociągnąć za klamkę zewnętrzną. Po włączeniu zamknięcia awaryjnego nie zostaje uaktywniony przycisk blokowania/odblokowania centralnego drzwi 🚗.

OSTRZEŻENIE W następstwie ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia bezpiecznika zabezpieczającego konieczna jest "inicjalizacja" mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, która należy wykonać w następujący sposób:

- ❒ zamknąć wszystkie drzwi;
- ❒ nacisnąć przycisk 🔒 w pilocie lub przycisk 🚗 na konsoli środkowej;
- ❒ nacisnąć przycisk 🔒 w pilocie lub przycisk 🚗 na konsoli środkowej;

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Wersje wyposażone w 2 elektryczne podnośniki szyb drzwi przednich wyposażone są w funkcjonowanie automatyczne przy podnoszeniu/opuszczaniu tylko szyby w drzwiach po stronie kierowcy.

Wersje wyposażone w cztery elektryczne podnośniki szyb wyposażone są w funkcjonowanie automatyczne szyb przy podnoszeniu/opuszczaniu we wszystkich drzwiach. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano podnośnik szyby po stronie pasażera i tylne podnośniki szyb wyposażone są w system bezpieczeństwa z uszczelkami zapobiegającymi przed zgnieceniem, są w stanie rozpoznać ewentualną przeszkodę podczas przesuwania się szyby przy zamykaniu, po rozpoznaniu system przerywa dalsze przesuwanie szyby i zmienia natychmiast jej kierunek.

Ten system bezpieczeństwa jest szczególnie użyteczny w razie przypadkowego uruchomienia podnośników szyb szczególnie przez ewentualnie znajdujące się się dzieci w samochodzie i umożliwia ponadto superzamknięcie/superotwarcie szyb (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) gdy pozostawia się samochód.

OSTRZEŻENIE W przypadku uaktywnienia funkcji przed zgnieceniem 5 razy w ciągu 1 minuty lub w przypadku awarii, system wejdzie automatycznie w stan "recovery " (samozabezpieczenie). Stan ten wskazywany jest skokowym przesuwaniem się szyby w fazie zamykania. W tym przypadku należy wykonać procedurę przywrócenia systemu w następujący sposób:

❒ otworzyć szyby;

lub

❒ wyjąć a następnie włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu.

Jeżeli nie wystąpią nieprawidłowości, automatycznie przywrócone zostanie normalne funkcjonowanie szyby. W przypadku uszkodzenia patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty".

Superotwarcie/superamknięcie szyb i dachu otwieranego
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Za pomocą wkładki metalowej kluczyka

We wszystkich wersjach:

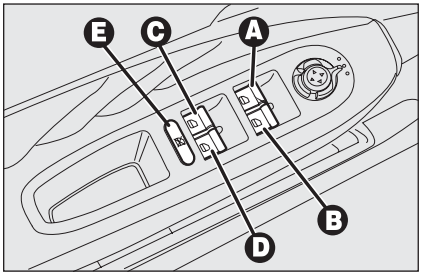
❒ po obróceniu w prawo wkładki metalowej kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy uzyskuje się superotwarcie: wszystkie szyby i dach otwierany (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) otwierają się równocześnie.

❒ po obróceniu w lewo wkładki metalowej kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy uzyskuje się superzamknięcie: wszystkie szyby i dach otwierany (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) zamkną się równocześnie.

Za pomocą pilota

We wszystkich wersjach, po naciśnięciu dłużej niż 2 sekundy przycisku 🔒 uzyskuje się superotwarcie: wszystkie szyby i dach otwierany (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) otworzą się równocześnie.

System jest zgodny z normą 2000/4/CE przewidującą zabezpieczenie pasażerów wychylających się przez szybę z wnętrza samochodu.



rys. 93

PRZEŁĄCZNIKI

Drzwi po stronie kierowcy

Na nakładce panelu drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski **rys. 93** które sterują przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu:

A - otwarcie/zamknięcie szyby przedniej lewej; funkcjonowanie "ciągłe automatyczne" w fazie otwierania / zamykania szyby;

B - otwarciem/zamknięciem szyby przedniej prawej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby; (tylko w wersjach z 4 podnośnikami elektrycznymi szyb);

C - (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) otwarciem/zamknięciem szyby tylnej lewej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby;

D - (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) otwarciem/zamknięciem szyby tylnej prawej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne" w fazie otwierania/zamykania szyby;

E (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) uaktywnieniem/wyłączeniem sterowań podnośników szyb w drzwiach tylnych (po wyłączeniu sterowania podnośników szyb w drzwiach tylnych przyciskiem **E** zaświeci się dioda i gaśnie podświetlenie wyłączonych przycisków).

Nacisnąć przycisk **A**, **B**, **C** lub **D** aby otworzyć/zamknąć odpowiednią szybę.

Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków uzyskuje się skokowe przesuwanie szyby, natomiast przytrzymując naciśnięty przycisk dłużej uzyskuje się działanie „ciągłe automatyczne" zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu.

Szyba zatrzyma się w żądanej pozycji po ponownym naciśnięciu przycisku **A**, **B**, **C** lub **D**.

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub uderzone przez nią. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

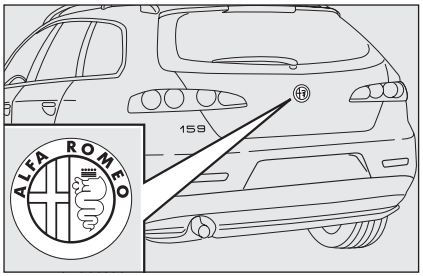
Drzwi po stronie pasażera/ drzwi tylne

W drzwiach pasażera i w niektórych wersjach w drzwiach tylnych występują przyciski, które sterują otwarciem/zamknięciem odpowiedniej szyby.

BAGAŻNIK

Zamek pokrywy bagażnika jest elektryczny i dezaktywuje się podczas jazdy samochodu.

Działając w „Menu Setup” (lub w niektórych wersjach Systemu Radionawigacji) można ustawić otwieranie pokrywy bagażnika uaktywniając opcję „Baule indipendente (Niezależne odblokowanie pokrywy bagażnika)” (patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”): przy aktywnej tej funkcji, pokrywę bagażnika można otworzyć tylko po naciśnięciu przycisku w kluczyku elektronicznym.



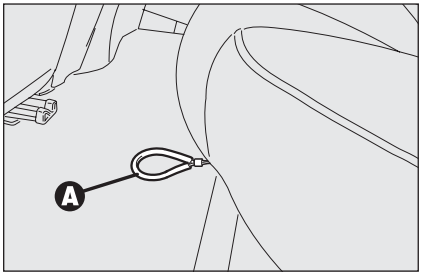
rys. 94 A0E0498m

Niedokładne zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest, w niektórych wersjach, zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników, natomiast w innych wersjach zostaje wyświetlony symbol i komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Po odblokowaniu bagażnik można otworzyć z zewnątrz samochodu naciskając logo elektryczne **rys. 94** do usłyszenia dźwięku odblokowania.

Otwarcie bagażnika wspomagane jest amortyzatorami bocznymi gazowymi.

Po otwarciu bagażnika zaświeci się lampa sufitowa wewnętrzna: oświetlenie gaśnie automatycznie po zamknięciu bagażnika. W przypadku pozostawienia bagażnika otwartego oświetlenia gaśnie po kilku minutach.



rys. 95

AWARYJNE BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA SAMOCHODU (przewidziane tylko dla wersji berlina 3 bryłowej)

W przypadku odłączenia akumulatora pokrywę bagażnika można otworzyć poprzez pociągnięcie uchwytu **A-rys. 95** znajdującego się pod siedzeniem tylnym po stronie lewej.

Po użyciu umieścić uchwyt ponownie pod poduszką.

OSTRZEŻENIE W następstwie ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia bezpiecznika zabezpieczającego konieczna jest "inicjalizacja" mechanizmu otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, która należy wykonać w następujący sposób:

- ❒ zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik;
- ❒ nacisnąć przycisk w pilocie lub przycisk na konsoli środkowej;
- ❒ nacisnąć przycisk w pilocie lub przycisk na konsoli środkowej;

OTWARCIE PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Nacisnąć przycisk w kluczyku elektronicznym. Otwarciu pokrywy bagażnika towarzyszy dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

Po otwarciu bagażnika przy alarmie (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) włączonym, dezaktywuje się:

- ❒ zabezpieczenie objętościowe;
- ❒ zabezpieczenie przed podniesieniem;
- ❒ czujnik kontroli pokrywy bagażnika.

Po zamknięciu bagażnika wszystkie te funkcje zostaną przywrócone i kierunkowskazy zapalą się na około 1 sekundę.

ZAMKNIĘCIE BAGAŻNIKA

Opuścić pokrywę bagażnika naciskając ja w pobliżu zamka do usłyszenia dźwięku zablokowania.

OSTRZEŻENIE Jeżeli aktywna jest opcja „Baule indipendente" (Niezależne odblokowanie pokrywy bagażnika)" przed jej zamknięciem sprawdzić, czy posiadamy przy sobie kluczyk, ponieważ pokrywa zablokuje się automatycznie.

Umieszczenie dodatkowych przedmiotów na tylnej półce lub pokrywie bagażnika (głośniki, spoiler itd.), innych niż przewidział producent, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokrywy bagażnika.

UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami umieszczonymi na półce tylnej: mogą spowodować obrażenia pasażerów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.

UWAGA

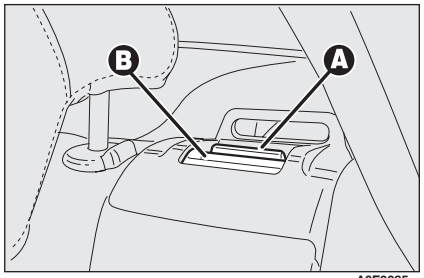
Używając bagażnik nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne"). Ponadto upewnić się, czy przedmioty znajdujące się w bagażniku są równomiernie rozmieszczone, aby uniknąć, że podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do raniąc pasażerów.

POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby powiększyć bagażnik wykonać następującą procedurę:

- ❒ wyjąć zagłówki siedzenia tylnego;
- ❒ przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte nie poskręcane;



rys. 96

- ❒ przesunąć dźwignię **A-rys. 96** mocowania oparcia i obrócić oparcie do przodu. Po podniesieniu dźwigni ukaże się „czerwony znak" **B**.

OSTRZEŻENIE Przed złożeniem oparcia na poduszkę, aby uniknąć zakłoceń upewnić się, czy końcówki pasów bezpieczeństwa umieszczone są w gniazdach znajdujących się w poduszce.

USTAWIENIE SIEDZENIA TYLNEGO

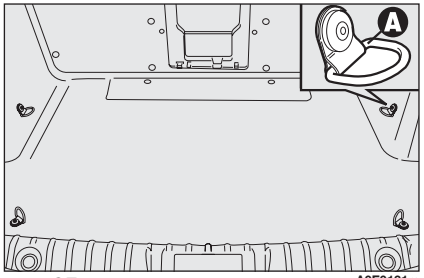
Przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśmy pasów są prawidłowo rozciągnięte i nie są poskręcane.

Ustawić oparcie przesuwając je do tyłu aż usłyszymy zatrzask zablokowania obu mechanizmów zapadkowych, sprawdzić wzrokowo, czy schowały się „znaki czerwone" **B** znajdujące się z boku dźwigni **A**. Widoczny "znak czerwony" **B** oznacza w rzeczywistości brak zatrzaśnięcia oparcia.

OSTRZEŻENIE Pamiętać zawsze o sprawdzeniu prawidłowej pozycji zagłówków.

UWAGA

Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zatrzaśnięte z obu stron, ("znaki czerwone" B-rys.96 nie widoczne), aby uniknąć złożeniu się oparcia do przodu w przypadku gwałtownego hamowania i spowodowania obrażeń pasażerów.



rys. 97

MOCOWANIE BAGAŻU

Wewnątrz bagażnika umieszczone są 4 zaczepy **A-rys. 97** do mocowania linek, które trwale mocują przewożony bagaż.

UWAGA

Ciężki bagaż nie zamocowany prawidłowo, w przypadku zderzenia może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

UWAGA

Jeżeli podróżujemy przez obszary w których utrudnione jest tankowanie paliwa, przewożąc w kanistrach rezerwę paliwa, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie kanistrów homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Mimo wszystko zwiększa się ryzyko pożaru w przypadku kolizji.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

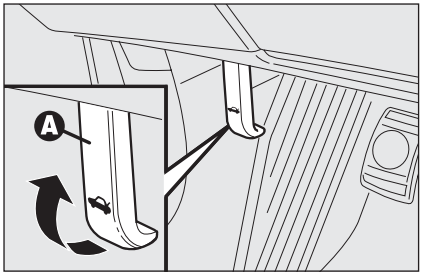
OTWARCIE

Procedura jest następująca:

- ❒ pociągnąć dźwignię **A-rys. 98** do usłyszenia zatrzasku odblokowania;
- ❒ przesunąć w górę dźwigienkę **B-rys. 99** urządzenia zabezpieczającego i podnieść pokrywę komory silnika.

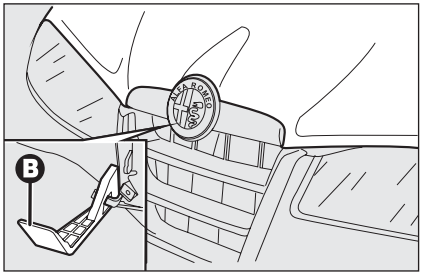
OSTRZEŻENIE Podniesienie pokrywy komory silnika ułatwione jest dwoma bocznymi amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie naruszać amortyzatorów ani nie podtrzymywać pokrywy silnika podczas podnoszenia.

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są odchylone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie funkcjonują.



A0E0122m

rys. 98



A0E0470m

rys. 99

ZAMKNIĘCIE

Obniżyć pokrywę komory silnika do około 20 cm nad komorą silnika i puścić ją swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę, aby sprawdzić, czy jest dokładnie zamknięta, a nie tylko zablokowana mechanizmem zabezpieczającym. Jeżeli nie jest zamknięta, nie naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć manewr.

Niedokładne zamknięcie pokrywy silnika sygnalizowane jest (w niektórych wersjach) zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników lub wyświetleniem symbolu i komunikatu na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.

UWAGA

Wykonywać te czynności tylko podczas postoju samochodu.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dokładnie zamknięta podczas jazdy. Dlatego, sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy upewniając się czy się zablokowała. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.

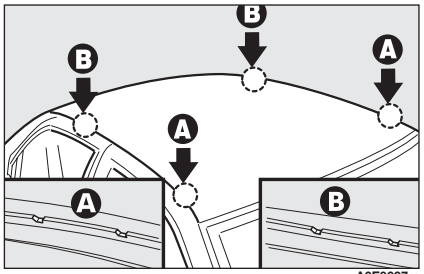
BAGAŻNIK DACHOWY/ NA NARTY

Samochód przystosowany jest do zamontowania odpowiednich relingów dachowych/na narty.

Zaczepy przednie przystosowania umieszczone są w punktach **A-rys. 100**.

Zaczepy tylne przystosowania umieszczone są w punktach **B**.

Rozkładać równomiernie bagaż, biorąc pod uwagę, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



rys. 100

OSTRZEŻENIEPo przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział "Dane techniczne").

REFLEKTORY

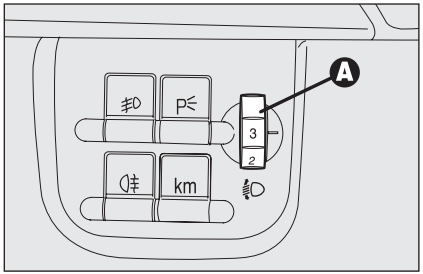
USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa kierowcy, jak i również dla innych użytkowników drogi. Aby zagwarantować jak najlepsze warunki widoczności w czasie podróży z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory. Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KOREKTOR USTAWIANIA REFLEKTORÓW

Funkcjonuje przy kluczyku włożonym do wyłącznika zapłonu i włączonych światłach mijania.

Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu powodując podniesienie się wiązki świetlnej. W tym przypadku konieczne jest przywrócenie prawidłowego ustawienia.



rys. 101 A0E0226m

Konieczne jest w tym przypadku wykonanie regulacji ustawienia świateł działając na sterowanie **A-rys. 101** znajdujące się na nakładce obok kierownicy.

W przypadku, gdy samochód wyposażony jest w reflektory bixenon, kontrola ustawienia świateł reflektorów jest elektroniczna, dlatego sterowanie **A** nie występuje.

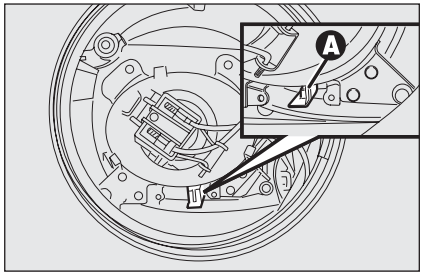
Sterowanie może być ustawione w czterech pozycjach w zależności od obciążenia samochodu podanego poniżej:

- ❒ pozycja **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy);
- ❒ pozycja **1**: pięć osób;
- ❒ pozycja **2**: pięć osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);
- ❒ pozycja **3**: kierowca i około 300 kg. w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Kontrolować ustawienie świateł za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH

Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 102 A0E0050m

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

Światła mijania ustawione są dla ruchu drogowego zgodnie z przepisami kraju w którym samochód jest sprzedawany. W krajach gdzie ruch jest odwrotny, aby nie oślepiać jadących z przeciwka, należy wykonać co następuje:

- ❒ wyjąć pokrywę chroniącą reflektor (patrz „Światła mijania" w rozdziale „W razie awarii");
- ❒ przesunąć w bok dźwigienkę **A-rys. 102**;

SYSTEM ABS

Jest systemem zintegrowanym z tradycyjnym układem hamulcowym, który zapobiega niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół, gwarantując kontrolę nad samochodem także przy hamowaniu awaryjnym.

W skład układu wchodzi również system EBD (Electronic Brake Distributor), który rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną sprawność układu hamulcowego należy dla jego ułożenia się przejechać samochodem około 500 km: w tym czasie unikać hamowania gwałtownego, częstego i długiego.

INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS wyczuwalna jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca i towarzyszącym mu hałasem: wskazuje to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.

UWAGA

Jeżeli ABS interweniuje, oznacza że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi: zwolnić, aby dostosować prędkość do warunków przyczepności do drogi.

UWAGA

ABS wykorzystuje najlepszą dysponowaną przyczepność, ale jej nie zwiększa; należy więc zachować w każdym przypadku ostrożność na nawierzchniach śliskich, bez niepotrzebnego ryzyka.

UWAGA

Gdy ABS interweniuje następuje pulsowanie pedału hamulca, nie zwalniać nacisku, ale przytrzymywać pedał naciśnięty do oporu; samochód zatrzyma się na najmniejszej możliwej drodze hamowania, kompatybilnej z warunkami nawierzchni drogi.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Awaria ABS

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki (ABS) w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty"). W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje odpowiednią sprawność, ale mniejszą niż potencjalnie oferowaną przez system ABS.

Jechać dalej rozważnie do najbliższej ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić instalację.

Awaria EBD

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampek (ABS) + (!) w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

W tym przypadku, podczas nagłego hamowania, może nastąpić zablokowanie kół tylnych samochodu z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić instalację.

BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne (na podstawie prędkości działania na pedał hamulca) powodując szybszą interwencję układu hamulcowego.

Brake Assist dezaktywowany zostaje w samochodach wyposażonych w system VDC, w razie awarii tego systemu, sygnalizowanej zapaleniem się lampki (A) w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu).

SYSTEM VDC (Vehicle Dynamics Control)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest systemem kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę nad kierunkiem jazdy w przypadku utraty przyczepności kół do drogi.

Interwencja systemu VDC jest szczególnie użyteczna w przypadku, gdy zmieniają się warunki przyczepności kół do drogi.

INTERWENCJA SYSTEMU

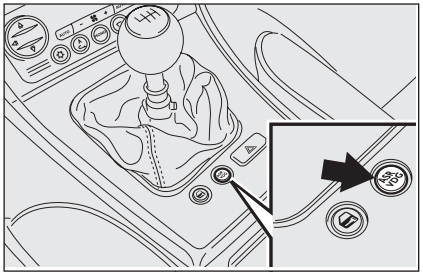
Sygnalizowana jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej ⚠ w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SYSTEMU

VDC włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika. Podczas jazdy możliwe jest wyłączenie VDC poprzez naciśnięcie przez 2 sekundy przycisku ASR/VDC znajdującego się na tunelu środkowym rys **rys. 103**. Wyłączenie VDC wpływa także na funkcjonowanie ASR. Ponowne włączenie obu funkcji uzyskuje się naciskając przycisk ASR/VDC.

Wyłączenie systemu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki ⚠ w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach razem wyświetlaniem symbolu na wyświetlaczu) i diody pierścieniowej wokół przycisku ASR/VDC.

Po wyłączeniu VDC podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.



rys. 103

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

W przypadku ewentualnego uszkodzenia, system VDC wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ⚠ (w niektórych wersjach razem z komunikatem na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty"). W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Osiągi systemu VDC nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

UWAGA

Podczas ewentualnego użycia koła zapasowego dojazdowego (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) system VDC kontynuuje funkcjonowanie. Należy jednak pamiętać, że dojazdowe koło zapasowe posiada oponę o mniejszych wymiarach w stosunku do normalnych opon, tak więc jego przyczepność jest mniejsza w stosunku innych opon samochodu.

UWAGA

Aby właściwie funkcjonował system VDC niezbędne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie a ponadto typu, marki i wymiarów zalecanych.

SYSTEM HILL HOLDER

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest częścią integralna systemu VDC i ułatwia ruszanie pod górę. Uaktywnia się automatycznie w następujących przypadkach:

- ❒ jadąc pod górę: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym od 6%, silnik uruchomiony, pedały hamulca i sprzęgła naciśnięte i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg różny od biegu wstecznego;
- ❒ jadąc z góry: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym od 6%, silnik uruchomiony, pedały hamulca i sprzęgła naciśnięte i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu VDC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas około 1 sekundy, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie tego czasu bez wykonania ruszenia system dezaktywuje się automatycznie obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.

Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego dźwięku odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność ruszenia samochodem.

Sygnalizacje uszkodzeń

Ewentualna uszkodzenie systemu sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach wyświetlony zostanie komunikat wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem ręcznym, dlatego nie wysiadać z samochodu bez zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu.

SYSTEM ASR (AntiSlip Regulation)

Jest częścią integralną systemu VDC i kontroli samochodu interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu, zostają uaktywnione dwa różne systemy kontroli:

- ❒ jeżeli koła napędowe się ślizgają, ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika;
- ❒ jeżeli tylko jedne koło napędowe się ślizga, ASR interweniuje hamując automatycznie tylko koło które się ślizga.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących warunkach:

- ❒ poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- ❒ nadmiernej mocy przenoszonej na koła w stosunku do stanu nawierzchni drogi;
- ❒ przyspieszania na śliskich drogach, pokrytych śniegiem lub lodem;
- ❒ utracie przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).

UWAGA

Osiągi systemu nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

Włączenie/wyłączenie systemu

ASR włącza się automatycznie po zapaleniu zestawu wskaźników.

Podczas jazdy można wyłączyć system ASR naciskając krótko przycisk ASR/VDC znajdujący się na tunelu środkowym.

Wyłączenie systemu sygnalizowane jest zaświeceniem się diody w przycisku ASR/VDC (w niektórych wersjach z „Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym" zostaje także wyświetlony symbol).

Po wyłączeniu ASR podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się on automatycznie.

Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami korzystne jest wyłączenie ASR: w tych warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu napędowego.

Sygnalizacje uszkodzeń

W przypadku ewentualnego uszkodzenia system ASR wyłącza się automatycznie i w wersji z „Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym" ukaże się symbol . w tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Aby system ASR funkcjonował prawidłowo nieodzowne jest aby opony na wszystkich kołach były tej samej marki, typu i wymiarów jak w normalnych warunkach używania i wskazanych wartościach ciśnienia (patrz „Koła" w rozdziale „Dane techniczne").

System MSR (regulacja napędu z silnika)

Jest systemem, częścią integralną ASR, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas redukcji biegów zwiększając moment obrotowy silnika zapobiegając w ten sposób powstaniu nadmiernego momentu przekazywanemu z kół napędowych, co przede wszystkim w warunkach niskiej przyczepności może spowodować utratę stabilności samochodu.

SYSTEM EOBD

(dla wersji/rynków,
gdzie przewidziano)

System EOBD (European On Board Diagnosis) przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń znajdujących się w samochodzie.

Sygnalizuje ponadto, poprzez zaświecenie się lampki w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty") stan uszkodzenia tych komponentów.

Celem systemu jest:

- ❒ utrzymanie pod kontrolą skuteczności układu;
- ❒ sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- ❒ sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody uszkodzeń zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika. To sprawdzenie mogą przeprowadzić uprawnione organa kontrolujące ruch drogowy.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu uszkodzenia, aby sprawdzić kompletnie instalację, ASO Alfa Romeo przeprowadzi test na stanowisku próbnym oraz jeżeli okaże się to konieczne, próbę na drodze, która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.

Jeżeli, po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się lub jeżeli podczas jazdy zaświeci się światłem ciągłym lub migającym zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez agendy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

INSTALACJA PRZYSTOSOWANA DO ZAMONTOWANIA RADIOODTWARZACZA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód, jeżeli nie został zamówiony z radioodtwarzaczem, wyposażony jest w deskę rozdzielczą z podwójnym schowkiem.

Układ przystosowania do zamontowania radioodtwarzacza składa się z:

- ❒ przewodów zasilających radioodtwarzacz;
- ❒ przewodów zasilających głośniki przednie i tylne;
- ❒ przewodu zasilającego antenę;
- ❒ miejsca na radioodtwarzacz;
- ❒ anteny na dachu samochodu.

Radioodtwarzacz powinien być zamontowany w odpowiednim gnieździe zajmowanym przez schowek, który należy wyjąć po naciśnięciu na dwa zaczepy mocujące znajdujące się w gnieździe schowka: tam można uzyskać dostęp do przewodów zasilających.

W przypadku chęci zainstalowania radioodtwarzacza, po nabyciu samochodu, należy najpierw zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która zaproponuje najlepsze rozwiązanie, aby zachować trwałość akumulatora. Nadmierny pobór prądu uszkodzi akumulator i może spowodować utratę gwarancji na ten akumulator

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obliczenia bilansu elektrycznego, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenie dostępne w Lineaccessori Alfa Romeo, oraz zweryfikowana zostanie instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.

UWAGA

Zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków nie montowanych seryjnie: ponieważ mogą spowodować zmniejszenie chłodzenia hamulców i w konsekwencji ich skuteczności, w przypadkach gwałtownego lub częstego hamowania lub na długich zjazdach. Sprawdzić ponadto czy nie ma przeszkód (np. dywaniki, itp.) przy naciskaniu na pedały.

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane sukcesywnie po zakupieniu samochodu i w serwisie posprzedażnym muszą posiadać oznaczenie:

Fiat Auto S.p.A. autoryzuje montaż aparatury nadawczo odbiorczej, w warunkach w których instalacja zostanie przeprowadzona zgodnie z regułami sztuki, przy przestrzeganiu wskazań producenta w centrum specjalistycznym.

OSTRZEŻENIEMontaż urządzeń, które wymagają modyfikacji charakterystyk samochodu może spowodować wycofanie homologacji przez odpowiedni urząd i ewentualną utratę gwarancji z powodu defektów wykonania w/w modyfikacji lub pośrednie lub bezpośrednie jej cofnięcie.

Fiat Group Automobiles S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane instalacją akcesoriów nie dostarczonych lub nie zarekomendowanych przez Fiat Group Automobiles S.p.A. i instalacją niezgodną z wymaganiami dostawcy.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty radionadawcze (telefony komórkowe, CB i podobne) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIEUżywanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej) może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie, jak i zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

Dlatego odnośnie użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

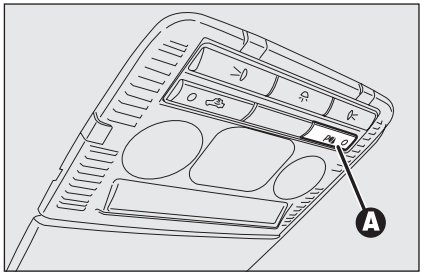
CZUJNIKI PARKOWANIA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujniki parkowania dostarczają kierowcy informacji o odległości, podczas fazy zbliżania się, do przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu (wersje z 4 czujnikami tylnymi) lub z tyłu i z przodu (wersje z 4 czujnikami tylnymi i 4 czujnikami przednimi).

System stanowi więc pomoc przy manewrach parkowania, ponieważ umożliwia określenie przeszkód znajdujących się poza polem widzenia kierowcy.

Obecność i odległość przeszkody do samochodu sygnalizowana jest kierowcy za pomocą sygnałów akustycznych zmiennych, których częstotliwość zależy od odległości od przeszkody (gdy zmniejsza się odległość wzrasta częstotliwość sygnału akustycznego) i tylko w niektórych wersjach, za pomocą wskazania obrazu na wyświetlaczu (patrz rozdział „Sygnalizacje na wyświetlaczu).



rys. 104

AKTYWACJA

Wersje z 4 czujnikami

Czujniki przednie aktywują się, przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu, przy włączaniu biegu wstecznego lub w niektórych wersjach, gdy naciśnięty zostanie przycisk **A-rys.104**w przedniej lampie sufitowej przy prędkości samochodu mniejszej od 15 km/h.

Czujniki dezaktywują się po przekroczeniu prędkości 18 km/h lub w niektórych wersjach, gdy naciśnięty zostanie ponownie przycisk **A-rys.104** jeżeli prędkość jest poniżej 15 km/h. Jeżeli system nie jest aktywny, w wersjach, które posiadają przycisk dezaktywacji, dioda w przycisku jest zgaszona.

Wersje z 8 czujnikami

Czujniki przednie i tylne uaktywniają się przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu, gdy włączy się bieg wsteczny lub gdy naciśnięty zostanie przycisk **A-rys.104** w przedniej lampie sufitowej przy prędkości samochodu mniejszej od 15 km/h.

Czujniki dezaktywują się po ponownym naciśnięciu przycisku **A-fig.104** (przy prędkości samochodu mniejszej od 15 km/h) lub po przekroczeniu prędkości 18 km/h; gdy system jest nieaktywny dioda w przycisku jest zgaszona.

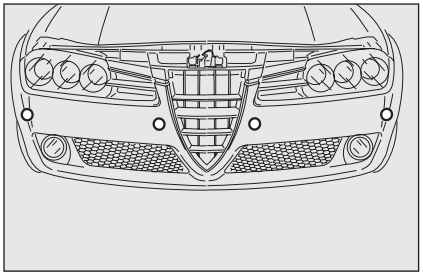
Gdy czujniki są aktywne system rozpoczyna emitować sygnał akustyczny sygnalizatorów przednich lub tylnych, gdy tylko rozpoznana zostanie przeszkoda, z częstotliwością wzrastającą przy zbliżaniu się do przeszkody.

Gdy odległość między samochodem i przeszkodą jest mniejsza od około 30 cm emitowany dźwięk jest ciągły. Na podstawie pozycji przeszkody (z przodu lub z tyłu) dźwięk wysyłany zostaje z odpowiednich sygnalizatorów akustycznych (przednich lub tylnych). W każdym przypadku sygnalizowana jest przeszkoda znajdująca się najbliżej samochodu.

Sygnał ustaje natychmiast, gdy odległość od przeszkody zwiększy się. Cykl tonu pozostanie stały, jeżeli odległość mierzona przez czujniki środkowe pozostaje niezmieniona., natomiast jeżeli ta sytuacja zweryfikowana zostanie przez czujniki boczne, sygnalizacja zostanie przerwana po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykłady sygnalizacji w przypadku manewrów wzdłuż muru.

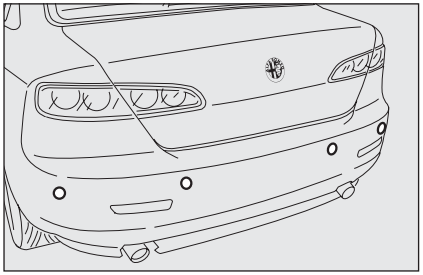
UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry spoczywa zawsze na kierowca. Podczas wykonywania tych manewrów sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się ani osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania stanowią tylko pomoc dla kierowcy, który zawsze powinien zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania potencjalnie niebezpiecznych manewrów nawet, gdy wykonywane są z małą prędkością.



A0E0231m

rys. 105



A0E0232m

rys. 106

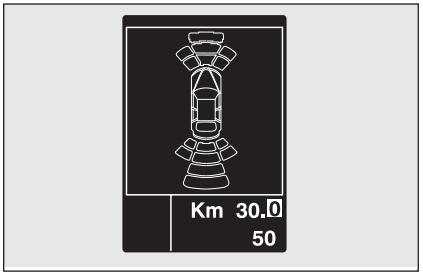
CZUJNIKI

W systemie, dla rozpoznania odległości od przeszkody, zastosowano 4 czujniki umieszczone w zderzaku przednim (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) **rys. 105** i 4 czujniki umieszczone w zderzaku tylnym **rys. 106**.

BRZĘCZYK

Informacje o obecności i odległości przeszkody od samochodu przekazywane są kierowcy sygnałami akustycznymi wysyłanymi przez buzzer zainstalowany w kabinie:

- ❒ w wersji z 4 czujnikami tylnymi brzęczyk znajdujący się w strefie tylnej awizuje obecność przeszkody z tyłu;
- ❒ w wersji z 8 czujnikami (4 przednie i 4 tylne) oprócz brzęczyka tylnego, jest brzęczyk przedni awizujący obecność przeszkody z przodu. Ta charakterystyka umożliwia kierowcy rozpoznanie kierunku (przód/tył) obecności przeszkody.



rys. 107

SYGNALIZACJA NA WYŚWIETLACZU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W wersji z 8 czujnikami, po aktywacji czujników na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym" (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) ukazuje się ekran pokazany na **rys. 107**; informacje o wystąpieniu i odległości od przeszkody zostaną podane, oprócz brzęczyka, także za pomocą wskazania wizualnego na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Jeżeli występuje więcej przeszkód, sygnalizowana jest najbliższa zbliżająca się.

Dla prawidłowego funkcjonowania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze czyste, nie zabłocone, brudne, pokryte śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować lub uszkodzić; nie używać szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu samochodowego. W myjniach gdzie stosuje się rozpylacze parowe lub pod wysokim ciśnieniem, czyścić szybko czujniki utrzymując rozpylacze w odległości powyżej 10 cm.

W celu wykonania poprawek lakierniczych zderzaka lub ewentualnych poprawek lakierniczych w strefie czujników zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Nałożenie nieprawidłowe lakieru może w rzeczywistości spowodować nieprawidłowe działanie czujników parkowania.

ZAKRES DZIAŁANIA CZUJNIKÓW

Czujniki umożliwiają systemowi kontrolę części przedniej (wersje z 8 czujnikami) i tylnej samochodu.

Ich położenie umożliwia pokrycie strefy środkowej i bocznych przednich i tylnych samochodu.

W przypadku przeszkody znajdującej się w strefie środkowej, zostanie rozpoznana gdy odległość będzie mniejsza od około 0.9 m (z przodu) i 1,40 m (z tyłu).

W przypadku, gdy przeszkoda znajduje się w strefie bocznej, rozpoznana zostanie, gdy odległość będzie mniejsza od 0,6 m.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Czujniki tylne uaktywniają się ponownie automatycznie po wyjęciu złącza wiązki przewodów przyczepy.

Funkcjonowanie czujników tylnych zostaje automatycznie dezaktywuje się po włączeniu wtyczki z wiązką przewodów przyczepy do gniazdka zaczepu holowniczego samochodu.

SYGNALIZACJA AWARII

Centralka systemu sprawdza wszystkie elementy systemu za każdym razem, gdy włożony zostanie kluczyk do wyłącznika zapłonu. Czujniki i odpowiednie połączenia elektryczne sprawdzane są ciągle podczas funkcjonowania systemu.

Awaria czujników sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej P (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty").

W przypadku sygnalizacji o awarii, po zatrzymaniu samochodu i wyłączeniu silnika, spróbować oczyścić czujniki i upewnić się czy nie ma w pobliżu ewentualnych źródeł emisji ultradźwiękowych (na przykład hamulce pneumatyczne autokarów lub młoty pneumatyczne). Jeżeli zostanie usunięta przyczyna nieprawidłowości, system przywróci całkowite funkcjonowanie i lampka sygnalizacyjna P i odpowiedni komunikat ostrzegawczy zgasną.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu sprawdzenia układu, także jeżeli system kontynuuje funkcjonowanie. Jeżeli awaria rozpoznana nie zakłóca funkcjonowania systemu, system kontynuuje działanie, ale uszkodzenie zostanie zapamiętane, aby mogło być odczytana w ASO Alfa Romeo w przypadku sukcesywnego sprawdzania układu.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkowania zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami. Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości, w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Sygnały przesyłane przez czujniki mogą ponadto zostać zmienione, gdy czujniki są uszkodzone, zanieczyszczone, pokryte śniegiem lub brudem, albo przez sygnały ultradźwięków (np. hamulce pneumatyczne autobusów lub młoty pneumatyczne), znajdujące się w pobliżu.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), który sygnalizuje kierowcy stan napompowania opon za pomocą dwóch różnych wskazań "Sprawdzić ciśnienie w oponach" i "Niewystarczające ciśnienie w oponach". W celu poznania szczegółowego opisu tych dwóch sygnalizacji patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty"). Ten system składa się z czujników nadawczych o częstotliwości radiowej zamontowanych w każdym kole na obręczy wewnątrz opony, przesyłających do centralki sterującej informacje odpowiadające ciśnieniu w każdej oponie.

UWAGA

Obecność systemu T.P.M.S. nie zwalnia kierowcy od obowiązku regularnego sprawdzania ciśnienia w oponach i w zapasowym kole dojazdowym, gdzie przewidziano.

OSTRZEŻENIA

Sygnalizacje anomalii odpowiadające nieprawidłowemu funkcjonowaniu jednego lub więcej czujników nie zostają zapamiętane i dlatego nie będą wskazane po wyłączeniu i uruchomieniu silnika. Jeżeli przypadki anomalii nie znikną, centralka prześle do zestawu wskaźników odpowiednią sygnalizację dopiero po krótkim okresie jazdy samochodu.

Ciśnienie musi być sprawdzane w oponach zimnych; jeżeli z jakiegokolwiek powodu kontroluje się ciśnienie w oponach ciepłych, nie zmniejszać ciśnienia, nawet jeżeli przekracza ono wartość wymaganą, ale powtórzyć kontrolę, gdy opony ochłodzą się (patrz „Koła" w rozdziale „Dane techniczne").

System T.P.M.S. nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponie (na przykład pęknięcie opony). W tym przypadku zatrzymać samochód hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

Zakłócenia o częstotliwości radiowej, szczególnie intensywne, mogą wstrzymać prawidłowe funkcjonowanie systemu TPMS. Ten przypadek zasygnalizowany zostanie kierowcy poprzez ukazanie komunikatu na wyświetlaczu. Ta sygnalizacja ustaje automatycznie gdy tylko zaburzenia o częstotliwości radiowej przestaną zakłócać system.

System T.P.M.S. wymaga użycia wyposażenia specyficznego. Zwrócić się z ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić, czy akcesoria te są kompatybilne z systemem (koła, kołpaki kół itp.....). Użycie innych akcesoriów może przeszkadzać w normalnym funkcjonowaniu systemu. Z powodu specyficznych zaworów, używać wyłącznie płynów uszczelniających dla naprawy opon homologowanych przez ASO Alfa Romeo; zastosowanie innych płynów może zagrozić normalnemu funkcjonowaniu systemu.

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S. gdy opona zostanie wymontowana należy wymienić także uszczelkę gumową zaworu a także pierścień mocujący czujnik. Dla tej operacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

W przypadku, gdy w następstwie użycia zestawu naprawy Fix&Go automatic, po przywróceniu warunków początkowych sygnalizacja przebitej opony w zestawie wskaźników będzie występowała nadal; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Ciśnienie w oponach może zmieniać się w zależności od temperatury zewnętrznej. System T.P.M.S. może sygnalizować chwilowo niewystarczające ciśnienie. W tym przypadku sprawdzić ciśnienie w oponach zimnych i jeżeli konieczne uzupełnić do wartości wymaganej.

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S. operacje zamontowania i wymontowania opon i/lub obręczy wymagają przestrzegania szczególnej ostrożności; aby uniknąć uszkodzenia lub nieprawidłowego zamontowania czujników, wymiana opon i/lub obręczy musi być wykonana jedynie przez specjalistę. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

W celu prawidłowego użycia systemu odnieść się do poniższej tabeli w przypadku wymiany kół/opon:

Operacja	Obecność czujnika	Sygnalizacja Awarii	Interwencja Serwisu Autoryzowanego
–	–	TAK	Zwrócić się do ASO Alfa Romeo
Wymiana koła na dojazdowe koło zapasowe	NIE	TAK	Naprawić koło uszkodzone
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	NIE	TAK	Zwrócić się do ASO Alfa Romeo
Wymiana koła z oponą zimową	TAK	NIE	–
Wymiana koła na inne o różnych wymiarach (*)	TAK	NIE	–
Zamiana kół (przednie/tylne) (**)	TAK	NIE	–

(*) Podane jako alternatywne w Instrukcji obsługi dostępne w Lineaccessori Alfa Romeo.

(**) Nie zamieniać na krzyż (opony muszą pozostać po tej samej stronie).

TANKOWANIE SAMOCHODU

OSTRZEŻENIE Tankowanie paliwa musi być wykonywane, ze względów bezpieczeństwa, przy silniku wyłączonym. Nie przestrzeganie tego ostrzeżenia, może spowodować że wskaźnik poziomu paliwa dostarczał będzie ciągle błędne wskazania. Aby zweryfikować ten przypadek i przywrócić prawidłowe wskazania wystarczy wykonać następne tankowanie przy silniku wyłączonym. Jeżeli nie zostaną przywrócone prawidłowe wskazania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SILNIKI BENZYNOWE

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza od końcówki dystrybutora z benzyną ołowiową. Liczba oktanowa używanej benzyny (LO) nie może być niższa od 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie wlewać do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej; katalizator nieodwracalnie uszkodzi się.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem.

Aby uniknąć niedogodności w funkcjonowaniu, w zależności do sezonu, stosować oleje napędowe typu zimowego lub letniego lub arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku zatankowania oleju napędowego nie adekwatnego do temperatury używania, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem **TUTELA DIESEL ART** w proporcjach podanych na opakowaniu tego produktu, wlewając do zbiornika najpierw środek zapobiegający zamarzaniu a następnie olej napędowy.

W przypadku używania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny lokalnie. W tych sytuacjach sugeruje się ponadto utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.

Dla samochodów na olej napędowy używać tylko oleju napędowego autoryzowanego, zgodnego ze specyfikacją europejską EN590. Używanie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji. W razie zatankowania przypadkowo innego paliwa nie uruchamiać silnika, ale opróżnić zbiornik paliwa. Gdyby silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu, konieczne jest, poza opróżnieniem zbiornika paliwa, opróżnienie całego układu zasilania paliwem.

SPOSÓB TANKOWANIA

Aby zagwarantować kompletne zatankowanie zbiornika paliwa, wykonać dwie operacje dopełniania po pierwszym zatrzasku pistoletu dystrybutora. Unikać dalszych operacji dopełniania, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu zasilania.

KOREK WLEWU PALIWA

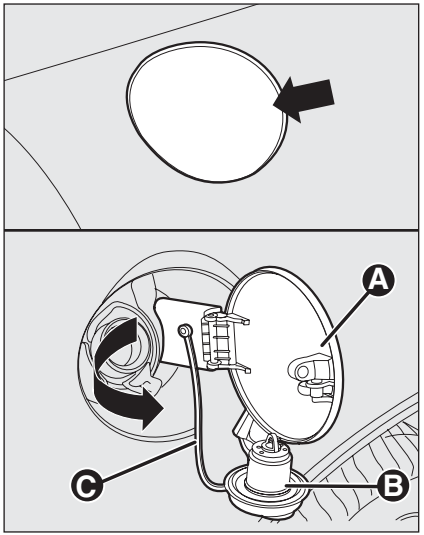
Pokrywa wlewu paliwa odblokowuje się po wyłączeniu zamka centralnego i blokuje się automatycznie po włączeniu zamka centralnego.

Otwarcie

Otworzyć pokrywę **A-rys. 109** naciskając na część przednią (patrz rysunek), obrócić korek **B** w lewo i wyjąć. Korek posiada linkę **C** która mocuje go do pokrywy chroniąc przed zgubieniem. Podczas tankowania umieścić korek na pokrywie jak pokazano na rysunku.

Zamknięcie

Włożyć korek **B** na swoje miejsce i obrócić w lewo, aż usłyszymy jeden lub więcej zatrzaśnięć, następnie zamknąć pokrywę **A**.



A0E0159m

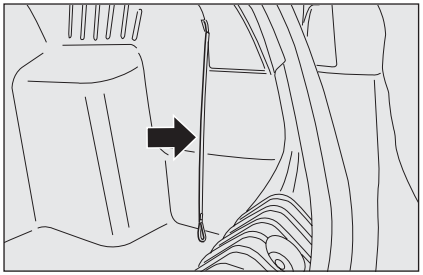
rys. 109

Podczas tankowania, umieścić korek w zaczepie na pokrywie, jak pokazano na rysunku.

OSTRZEŻENIE Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum odpowietrzania podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

UWAGA

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par paliwa.



rys. 110

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY WLEWU PALIWA

W przypadku awarii pomimo wszystko można otworzyć pokrywę po pociągnięciu linki znajdującej się z prawej strony bagażnika **rys. 110**.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zastosowanymi urządzeniami dla zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych są:

- ❒ katalizator trójfunkcyjny;
- ❒ sondy Lambda;
- ❒ układ zapobiegający przed ulatnianiem się par paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet dla próby, przy jednej lub kilku świecach zapłonowych wykręconych.

Zastosowanymi urządzeniami dla zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników diesel są:

- ❒ katalizator utleniający;
- ❒ układ recyrkulacji spalin (E.G.R.).
- ❒ filtr cząstek stałych (DPF) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania, katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) osiągają wysoką temperaturę. W związku z tym, nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF (Diesel Particulate Filter)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w spalinach silników diesel.

Filtr spełnia funkcję eliminacji prawie całkowicie emisji cząsteczek węgla, zgodnie z aktualnymi/przyszłymi normami legislacyjnymi.

Podczas normalnego używania samochodu centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z użyciem (okres użycia, typ trasy, osiągnięte temperatury itp.) i oblicza ilość cząsteczek akumulowanych w filtrze.

Ponieważ filtr jest systemem akumulacji okresowo musi być regenerowany (czyszczony) poprzez spalenie cząsteczek węgla. Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika w zależności od stanu akumulacji cząsteczek w filtrze i warunków używania samochodu Podczas regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: ograniczony wzrost obrotów biegu jałowego, aktywacja elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura spalin. Te sytuacje nie powinny być interpretowane jako uszkodzenia i nie wpływają na zachowanie się samochodu i na środowisko.

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA 130
SYSTEM S.B.R. 131
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA 132
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI 135
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA "ISOFIX UNIVERSALE" 140
PRZEDNIE PODUSZKI AIR BAG 142
PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE (Side bag - Window bag) 145

PASY BEZPIECZEŃSTWA

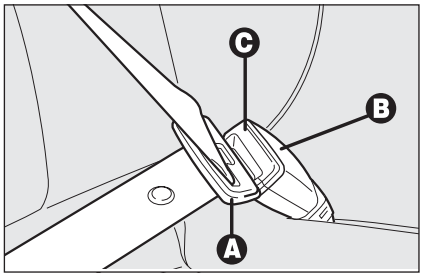
STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapiąć pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, trzymając przelotkę **A-fig. 1** wsunąć ją do gniazda zaczepu **B**, aż do usłyszenia zatrzasku blokady.

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk **C**. Przytrzymać taśmę pasa podczas zwijania, aby uniknąć poskręcania.



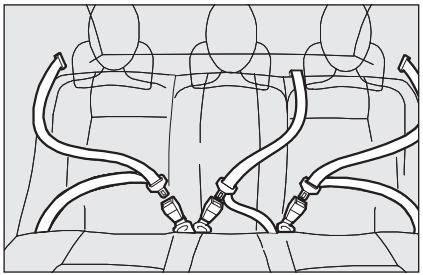
A0E0083m

rys. 1

UWAGA
Nie naciskać przycisku C podczas jazdy.

Pas bezpieczeństwa za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała pasażera, umożliwiając swobodne ruchy.

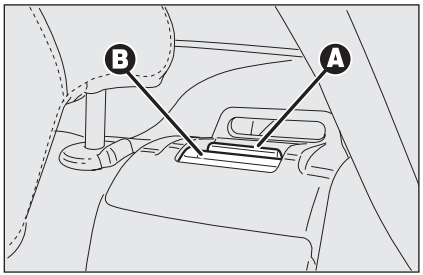
Podczas jazdy samochodu po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować: jest to normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę przy każdym szybkim wyciągnięciu lub w przypadku ostrego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.


A0E0055m

rys. 2

Siedzenie tylne wyposażone jest w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, z trzema punktami mocowania ze zwijaczem dla miejsc bocznych i środkowego.

Pasy na siedzeniach tylnych powinny być zapięte zgodnie ze schematem pokazanym na **rys. 2**.



rys. 3

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach, prawidłowe zablokowanie oparcia gwarantowane jest schowaniem się „czerwonej taśmy" **A-rys. 3** znajdującej się z boku dźwigni **B** składania oparcia. Jeżeli jest widoczna "czerwona taśma" oznacza w rzeczywistości brak zablokowania oparcia.

OSTRZEŻENIE Przywracając po złożeniu siedzenie tylne w pozycję normalnego używania zwracać uwagę, aby ustawić prawidłowo pasy bezpieczeństwa tak, aby były przygotowane do użycia.

UWAGA

Przypomina się, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na poważne ryzyko obrażeń stanowią także zagrożenie dla pasażerów na miejscach przednich.

UWAGA

Sprawdzić, czy oparcia zostały prawidłowo zatrzaśnięte z obu stron (czerwone znaki A-rys.3 niewidoczne), aby zapobiec w przypadku gwałtownego hamowania złożeniu się do przodu oparcia siedzenia powodując obrażenia pasażerów.

SYSTEM S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Samochód wyposażony jest w system nazywany S.B.R (Seat Belt Reminder), składający się z sygnalizatora akustycznego, który razem z miganiem lampki w zestawie wskaźników, ostrzega kierowcę o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Sygnalizator akustyczny można dezaktywować czasowo za pomocą następującej procedury:

- ❒ zapiąć pasy bezpieczeństwa przednie;
- ❒ włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu;
- ❒ rozpiąć jeden z przednich pasów bezpieczeństwa nie przed 20 sekundami i nie ponad 1 minutę.

Ta procedura będzie ważna do następnego uruchomienia silnika.

Aby dezaktywować system na stałe zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Możliwa jest reaktywacja systemu S.B.R. wyłącznie poprzez menu ustawień na wyświetlaczu (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie").

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie pasów bezpieczeństwa samochód wyposażony jest w napinacze przednich pasów bezpieczeństwa, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała siedzącego, zanim rozpocznie się akcja przytrzymania.

Uaktywnienie napinaczy przednich pasów bezpieczeństwa rozpoznawane jest poprzez cofnięcie do dołu zaczepu pasa.

OSTRZEŻENIE Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacze uaktywniają się tylko wtedy, gdy odpowiednie pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zamocowane w zaczepach.

Podczas interwencji napinacza wydziela się niewielka ilość dymu; dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnej regulacji ani smarowania. Jakakolwiek modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje utratę sprawności napinacza. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powodzie, sztormy itp.) napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.

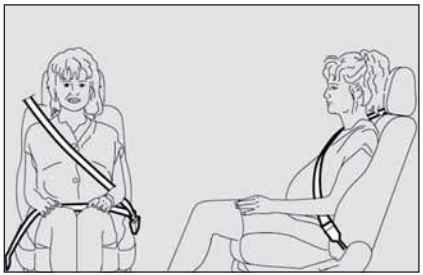
UWAGA

Napinacz jest jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Aby poznać datę ważności urządzenia patrz tabliczka znajdująca się w schowku: gdy ten okres się zbliży zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby wymienić urządzenie.

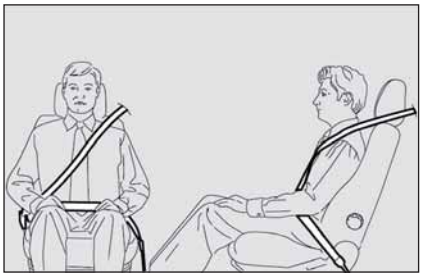
Interwencje które powodują uderzenia, wibracje lub wzrost temperatury w obrębie napinacza (powyżej 100°C maksymalnie przez 6 godzin) mogą spowodować uszkodzenie lub uaktywnienie napinacza; nie mają wpływu takie przypadki jak wibracje spowodowane nierównością drogi lub pokonywanie małych przeszkód, krawężników itp. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ DEGRESYWNE

Aby zwiększyć bezpieczeństwo oferowane pasażerom w przypadku zderzenia, wewnątrz zwijaczy przednich pasów bezpieczeństwa umieszczone są urządzenia, które umożliwiają odpowiednią regulację siły działającej na klatkę piersiową i bark jej podczas zatrzymania przez pas w przypadku zderzenia czołowego.



rys. 5



rys. 6

OGÓLNE UWAGI O UŻYWANIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (oraz wszyscy pasażerowie w samochodzie) powinien respektować wszystkie przepisy legislacyjne obowiązujące obligatoryjnie w zakresie użycia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem jazdy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Używanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży: gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, gdy zapnie pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem **rys. 5**.

OSTRZEŻENIETaśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder **rys. 6** , a nie do brzucha pasażera. Nie stosować różnego rodzaju urządzeń (zaczepów, zapinek itp.), które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do ciała.

UWAGA

Aby ochrona była maksymalnie skuteczna, ustawić oparcie siedzenia w pozycji poprawnej, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.

rys. 7

OSTRZEŻENIE Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga **rys. 7**. Nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

UWAGA

Absolutnie zabrania się demontować lub naruszać komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Jakakolwiek ingerencja może być wykonywana wyłącznie przez autoryzowanego specjalistę. Zwracać się zawsze do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa został mocna przeciążony jak na przykład w wyniku kolizji, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony, ponieważ stracił swoje własności wytrzymałościowe.

JAK UTRZYMAĆ ZAWSZE W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

- ❒ Używać zawsze pasów z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcaną; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinania;
- ❒ w wyniku kolizji o określonej energii, wymienić pas bezpieczeństwa, także jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony. Wymienić także pas w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;
- ❒ aby oczyścić pasy, umyć ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;
- ❒ unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wtedy, gdy są nie dostała się do nich woda;
- ❒ wymienić pas jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć bezpieczeństwo w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować w pozycji siedzącej i stosować odpowiednie systemy ochronne. Szczególnie dotyczy to dzieci.

Ten wymóg obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/CE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała a struktura mięśni i kości nie jest jeszcze całkowicie rozwinięta. Dlatego konieczne jest, aby dla zwiększenia ich bezpieczeństwa w przypadku zderzenia, stosować systemy inne niż pasy bezpieczeństwa jak dla dorosłych.

W rezultacie poszukiwań nad zwiększeniem bezpieczeństwa dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który poza tym że nakłada obowiązek, dzieli systemy na pięć grup:

Grupa 0 - do 10 kg masy

Grupa 0 + - do 13 kg masy

Grupa 1 9-18 kg masy

Grupa 2 15-25 kg masy

Grupa 3 22-36 kg masy

Jak widać jest częściowe nakładanie się grup na siebie,w rzeczywistości w sprzedaży dostępne są urządzenia, które pokrywają więcej niż jedną grupę wagową.

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontroli na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m, z punktu widzenia systemu zabezpieczeń, można traktować jak osoby dorosłe i stosować normalne pasy bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępne są foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować foteliki zaprojektowane, przebadane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

UWAGA

W przypadku poduszki po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.

UWAGA

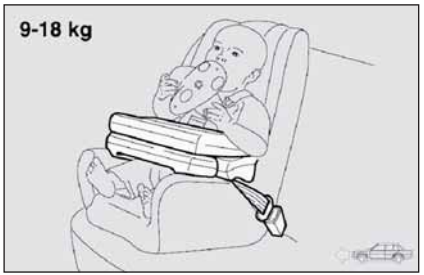
POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku kołysce zwróconym przeciwnie do kierunku jazdy; poduszki powietrzne po stronie pasażera (przednia, ochrony kolan, dla wersji/rynków gdzie przewidziano i boczna na siedzeniu) muszą być dezaktywowane przy pomocy wyłącznika kluczykiem i zweryfikować ich dezaktywację za pomocą lampki sygnalizacyjnej umieszczonej w nakładce przedniej lampy sufitowej (patrz rozdział „Przednia poduszka powietrzna air bag po stronie pasażera"). Ponadto siedzenia pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

rys. 8

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kołysce **rys. 8**ustawionej tyłem do kierunku jazdy, która podczas gwałtownego hamowania, utrzymuje głowę dziecka na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa samochodu jak pokazano na rysunku i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 9

GRUPA 1

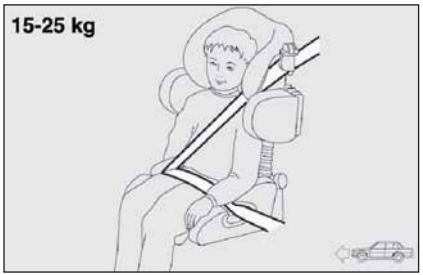
Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy w foteliku wyposażonym w przednią poduszkę **rys. 9**który i powinien być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa samochodu

UWAGA

Na rysunku jest wyłącznie wskazany montaż. Montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

UWAGA

Istniejące foteliki dla grupy wagowej 0 i 1 posiadają zaczep tylny i swój pas, aby przytrzymać dziecko. Z powodu swojej masy mogą być niebezpieczne, jeżeli zamontowane zostaną nieprawidłowo (np jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przechodzi przez poduszkę). Przestrzegać bezwzględnie załączonej instrukcji montażu.



rys. 10

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Fotelik spełnia tylko funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa, który powinien przebiegać po przekątnej przylegając do klatki piersiowej a nigdy do szyi i przebiegać poziomo przylegając do bioder a nie do brzucha dziecka **rys. 10**.

rys. 11

GRUPA 3

Wielkość klatki piersiowej dziecka o wadze od 22 do 36 kg jest taka, że nie jest wymagane stosowanie podkładki na oparciu. Na **rys. 11** pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak dorosłych.

UWAGA

Na rysunku jest pokazany wyłącznie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo załączoną do niego.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/CE dotyczącą montażu fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Siedzenie przednie i tylne (stałe i dzielone)

Grupa	Zakres masy	SIEDZENIE			
		Przednie		Tylne	
		Siedzenie z 6 ustawieniami	Siedzenie z 8 ustawieniami	Pasażera tylne boczne	Pasażera tylne środkowe
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U (*)	U (*)	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U (*)	U (*)	U	U

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy "Uniwersalna" zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla "Grup" wskazanych.

(*) = w samochodach, w których siedzenie pasażera nie ma regulacji wysokości, konieczne jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji perfekcyjnie pionowej. W samochodach wyposażonych w siedzenie pasażera z regulowaną wysokością, powinno być podniesione możliwie jak najwyżej.

Poniżej podane są główne normy bezpieczeństwa, których należy przestrzegać przy przewożeniu dzieci:

- ❒ instalować foteliki dla dziecka na siedzeniu tylnym, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia;
- ❒ w przypadku dezaktywacji przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera sprawdzić **zawsze**, za pomocą ciągłego świecenia się lampki sygnalizacyjnej w nakładce przedniej lampy sufitowej jej dezaktywację;
- ❒ przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczonych z fotelikiem, którą producent obowiązkowo powinien załączyć. Przechowywać ją w samochodzie wraz z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie stosować fotelików nie posiadających instrukcji użycia;
- ❒ sprawdzić zawsze wysuwanie się taśmy a także zapięcie pasa;
- ❒ każdy system ochronny przeznaczony jest dla jednego miejsca, nie przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci;
- ❒ sprawdzić zawsze czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka;
- ❒ podczas jazdy sprawdzać czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa;
- ❒ nie przewozić nigdy dziecka trzymając je ramionach, a także na kolanach. W razie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka;
- ❒ w razie kolizji wymienić fotelik na nowy.

UWAGA

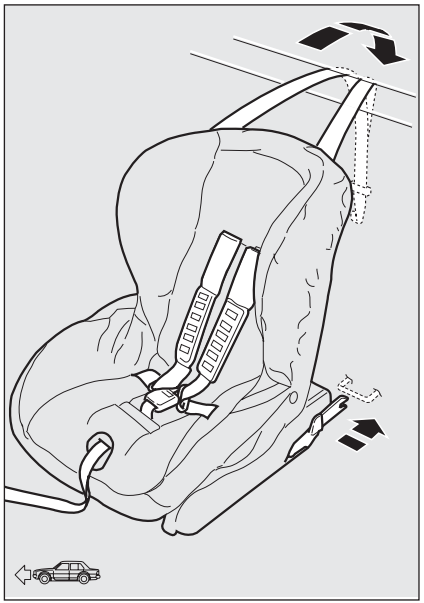
W przypadku poduszki po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA "ISOFIX UNIVERSALE"

Samochód przystosowany jest do montażu fotelików typu Isofix Universale, nowy zunifikowany system europejski dla przewożenia dzieci. Tytułem wskazania na **rys. 11/a** pokazano przykładowy fotelik. Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej: 1.

Z powodu innego systemu mocowania, fotelik musi być zamocowany w odpowiednich dolnych pierścieni metalowych **A-rys. 12**, umieszczonych pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego, a następnie zamocowany paskiem górnym (dostępnym razem z fotelikiem) w odpowiednich zaczepach **B-rys. 13** znajdujących się za zagłówkiem.

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i "Isofix Universali". Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix Universale, mogą być użyte tylko te, które mają homologację z oznaczeniem ECE R44/03 "Isofix Universale".

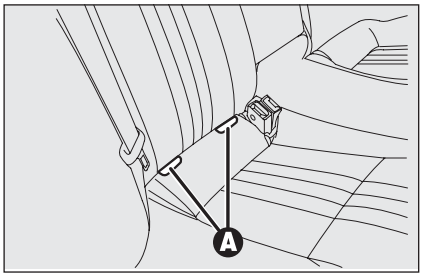


A0E0241m

rys. 11/a

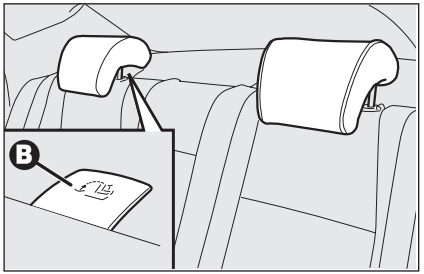
W Lineaccessori Fiata są dostępne foteliki Isofix Universale „Duo Plus".

W celu uzyskania dalszych szczegółów o instalacji i/lub używaniu fotelika odnieść się do "Instrukcji użycia" dostarczanej razem z fotelikiem.



A0E0174m

rys. 12



A0E0190m

rys. 13

UWAGA

Montować fotelik tylko podczas postoju samochodu. Fotelik jest poprawnie zamocowany w przystosowanych obejmach, gdy wyczuwalne będą dźwięki zatrzasku, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. Przestrzegać w każdym przypadku instrukcji montażu, demontażu i ustawienia, którą Konstruktor fotelika zobowiązany jest do niego załączyć.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX UNIVERSALI

W poniższej tabeli przedstawiono, zgodnie z przepisami europejskimi ECE 16, zalecenia o możliwości instalowania fotelika dla dziecka Isofix Universali na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa masy	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenie Isofix	Pozycja Isofix tylne boczne
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa 0 do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
Grupa I do 9 do 18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

IUF: stosowane dla systemów ochronnych dzieci Isofix ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażonych w trzecie mocowanie górne), homologowanych do użycia w tej grupie wagowej.

IL: stosowane dla systemów ochronnych dzieci Typu Isofix specyficznych i homologowanych dla tego typu samochodu. Możliwe jest instalowanie fotelika przesuwając w przód siedzenie przednie.

PRZEDNIE PODUSZKI AIR BAG

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne wielostopniowe- ("Smart bag") dla kierowcy i pasażera i poduszkę powietrzną ochrony kolan kierowcy i pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

SYSTEM "SMART BAG" (AIR BAG WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE)

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) i poduszki ochrony kolan (kierowcy i pasażera) chronią siedzących na miejscach przednich w przypadku zderzeń czołowych o dużej-średniej energii zderzenia, oddzielając poduszką siedzących od kierownicy i od deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia centralka elektroniczna aktywuje, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek, które wypełniają się natychmiast, oddzielając ciała osób na siedzeniach przednich od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

Przednie poduszki powietrzne (po stronie kierowcy i pasażera) i poduszki powietrzne zabezpieczenia kolan (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełnią użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak zresztą przewidują przepisy legislacyjne w Europie i w większości krajów poza Europą.

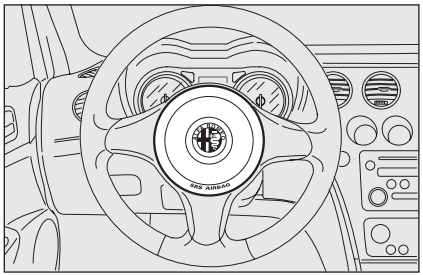
W przypadku zderzenia samochodu osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę jeszcze w fazie jej otwierania. W tej sytuacji ochrona oferowana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Poduszki powietrzne przednie mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach;

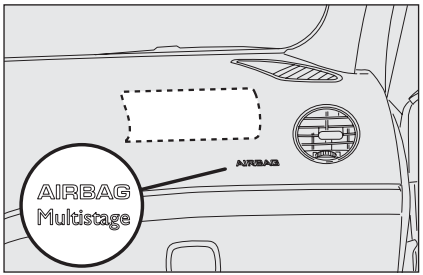
- zderzenia przedniego z przedmiotami łatwo deformowanymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);
- wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod bariery ochronne (np. pod ciężarówki lub pod bariery ochronne na autostradzie);
- iw tych przypadkach nie zapewniają żadnej dodatkowej ochrony względem pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja byłaby nie stosowna. Brak aktywacji poduszek w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGA

Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy, na pokrywie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub na boczne poszycie dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (jak np. telefonów komórkowych) ponieważ mogą utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera i spowodować poważne obrażenia siedzących w samochodzie.



rys. 14 A0E0077m



rys. 15 A0E0078m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiednim miejscu w środku w kierownicy rys. 14.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA

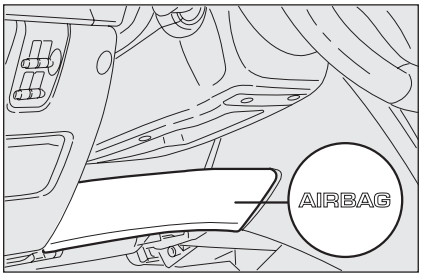
Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej **rys. 15** i posiada objętość większą niż poduszka po stronie kierowcy.

UWAGA

Jeżeli poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera jest aktywna, nie umieszczać na siedzeniu przednim fotelika z dzieckiem z kołyską zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej, w przypadku zderzenia, może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka.

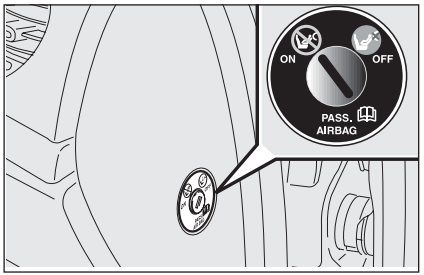
UWAGA

W przypadku samochodu wyposażonego w wyłącznik poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej, ochrony kolan, (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i bocznej na siedzeniu) konieczne jest ich wyłączenie, gdy fotelik dla dziecka zostanie umieszczony na siedzeniu przednim. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte całkowicie do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Nawet, jeżeli nie ma odpowiednich obowiązujących przepisów, zaleca się dla zwiększenia ochrony dorosłych, reaktywować natychmiast poduszkę powietrzną, gdy przewożenie dziecka nie będzie już konieczne.



rys. 16 A0E0079m

rys. 17 A0E0092m



rys. 18 A0E0062m

AIR BAG OCHRONY KOLAN PO STRONIE KIEROWCY I PASAŻERA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Składają się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiednim gnieździe pod kierownicą po stronie kierowcy **fig. 16** i w części dolnej deski rozdzielczej po stronie pasażera **rys. 17**. Jest dodatkowym zabezpieczeniem w przypadku zderzenia czołowego.

DEZAKTYWACJA MANUALNA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) AIR BAG PRZEDNIEGO PO STRONIEPASAŻERA, OCHRONY KOLAN PO STRONIE PASAŻERA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) I AIR BAG BOCZNEGO PRZEDNIEGO PO STRONIE PASAŻERA

Jeżeli jest to absolutnie konieczne przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, można dezaktywować przednią poduszkę powietrzną i ochrony kolan (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) po stronie pasażera i boczną poduszkę powietrzną (Side Bag). Dezaktywację/ aktywację poduszki powietrznej można uruchomić kluczykiem wyjętym z wyłącznika zapłonu, wkładając go do wyłącznika (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) umieszczonym na prawym boku deski rozdzielczej **rys. 18**. Wyłącznik jest dostępny tylko przy drzwiach otwartych. Przy drzwiach otwartych wkładkę metalową kluczyk można włożyć i wyjąć oraz obrócić w obie pozycje.

OSTRZEŻENIE Użyć wyłącznik tylko gdy silnik jest wyłączony i kluczyk jest wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik posiada dwie pozycje:

- przednia poduszka powietrzna, ochrony kolan (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywne (pozycja **ON**): lampka sygnalizacyjna na nakładce przedniej lampy sufitowej zgaszona; absolutnie zabronione przewożenie dziecka na siedzeniu przednim;

- ❒ przednia poduszka powietrzna, ochrony kolan (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i boczna poduszka powietrzna po stronie pasażera dezaktywne (pozycja **OFF** ✍✕): lampka sygnalizacyjna ✍✕ w nakładce przedniej lampy sufitowej świeci się; można przewozić dziecko na siedzeniu przednim zabezpieczone w odpowiednim systemie.

lampka sygnalizacyjna ✍✕ w nakładce przedniej lampy sufitowej będzie się świecić aż do reaktywacji poduszek powietrznych po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszek powietrznych po stronie pasażera nie wstrzymuje funkcjonowania bocznej kurtyny powietrznej zabezpieczenia głowy (Window Bag).

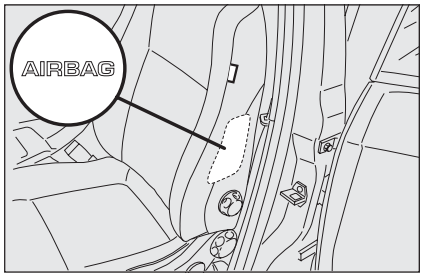
AIR BAG BOCZNE (Side bag - Window bag)

Samochód wyposażony jest w poduszki powietrzne boczne przednie ochrony tułowia-miednicy (Side Bag przednie) kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne ochrony głów pasażerów siedzeń przednich i tylnych (Window Bag).

Poduszki powietrzne boczne chronią siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średniej-dużej energii, oddzielając poduszką siedzących od elementów konstrukcyjnych bocznych samochodu.

Brak uruchomienia poduszek powietrznych bocznych o innym charakterze zderzenia (przednie, tylne, wywrócenie się samochodu itp.) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

W przypadku zderzenia bocznego, centralka elektroniczna uaktywnia się, gdy jest to konieczne, powoduje napełnienie poduszek, poduszki napełniają się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy siedzącymi i elementami samochodu, która mogłaby spowodować obrażenia: natychmiast potem poduszki opróżniają się.

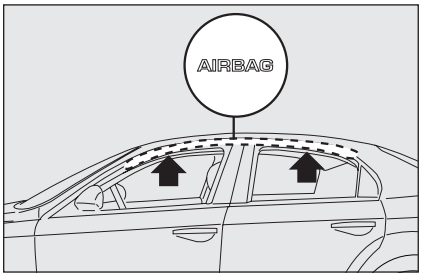


rys. 19 A0E0093m

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują, lecz uzupełnią użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy w Europie i w większości krajów poza Europą.

BOCZNE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE CHRONIĄCE KLATKĘ PIERSIOWĄ-MIEDNICĘ (SIDE BAG)

Składają się z dwóch typów poduszek, wypełniających się natychmiast, umieszczonych w oparciach siedzeń przednich **rys. 19** i mają za zadanie ochronę klatki piersiowej i miednicy siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średnio dużej energii.



rys. 20

AIR BAG BOCZNE OCHRONY GŁOWY (WINDOW BAG)

Składają się z dwóch poduszek typu „kurtyny", umieszczonych za wykładziną boczną dachu **rys. 20** i złożonych w odpowiednich poszyciach. Window bag mają za zadanie ochronę głów pasażerów siedzących z przodu i z tyłu w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni poduszek po napełnieniu. W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa) poduszki powietrzne nie uruchomią się.

Dlatego zawsze konieczne jest użycie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego zapewniają prawidłową pozycję siedzącego, zapobiegając przesunięciu się w przypadku nawet bardzo silnego zderzenia.

OSTRZEŻENIE Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się window bag.

OSTRZEŻENIE Aktywacja poduszek powietrznych przednich i/lub bocznych przednich jest także możliwa, gdy samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub wyrwy w drodze.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru; ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki powietrznej i wnętrze samochodu mogą zostać pokryte pyłem: pył ten może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.

Trwałość przewidziana dla ładunku pirotechnicznego i spiralnej wiązki przewodów podana jest na odpowiedniej tabliczce umieszczonej w schowku. Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do Alfa Romeo aby wymienić urządzenie.

OSTRZEŻENIE Po wypadku podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany urządzeń uaktywnionych i zweryfikowania integralności instalacji.

Wszystkie interwencje kontroli, naprawy lub wymiany dotyczące poduszek powietrznych muszą być wykonywane w ASO Alfa Romeo. W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo , aby dezaktywować instalację; ponadto w przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania instalacji poduszek powietrznych i z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać "Instrukcję obsługi".

OSTRZEŻENIE Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych następuje w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Dlatego brak uruchomienia jednego lub kilku urządzeń nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGA

Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu poduszek powietrznych bocznych ochrony głowy (Window bag), aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napełniania poduszek.

UWAGA

Nie wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.

UWAGI OGÓLNE

UWAGA

Jeżeli po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się lub zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się podczas kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed podróżą zwrócić się z ASO Alfa Romeo aby skontrolować system.

UWAGA

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich i tylnych, jeżeli nie są przystosowane dla użycia z side-bag.

UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia rozkładająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

Podczas jazdy trzymać zawsze rękami kierownicę tak, aby w przypadku rozłożenia się poduszki powietrznej mogła napełnić się bez przeszkód. Nie pochylać się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.

UWAGA

Jeżeli samochód został skradziony lub próbowano się do niego włamać, jeżeli był narażony na ataki wandali, był zalany lub zatopiony, sprawdzić system poduszki powietrznej w ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Przy kluczyku włożonym do wyłącznika zapłonu i przy wyłączonym silniku poduszki powietrzne mogą uaktywnić się także w zatrzymanym samochodzie, gdy zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego nawet w samochodzie zatrzymanym nie wolno absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Z drugiej strony należy również pamiętać, że gdy kluczyk nie jest włożony do wyłącznika zapłonu żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uaktywnią się w przypadku zderzenia; brak aktywacji w tych przypadkach nie oznacza nieprawidłowego funkcjonowania systemu.

UWAGA

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu, lampka sygnalizacyjna (przy wyłączniku przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej po stronie pasażera ustawionym w położeniu ON) zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund informując, że poduszka powietrzna przednia i ochrony kolan po stronie pasażera i poduszki powietrzne boczne uruchomią się w przypadku zderzenia, a następnie powinna zgasnąć.

UWAGA

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

UWAGA

Interwencja air bag przednich przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale tych wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa, co należy uważać za normalne.

UWAGA

Nie wieszać sztywnych przedmiotów o zaczepy i o uchwyty.

UWAGA

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. Ponadto, ponieważ przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych zderzeniach tylnych lub wywrotkach samochodu, w tych przypadkach pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHOMIENIE SILNIKA I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA 150
NA POSTOJU 155
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW 156
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA 157
HOLOWANIE PRZYCZEPY 159
OPONY ZIMOWE 162
ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE 163
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU 164

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące silnik: w razie braku uruchomienia silnika patrz opis "System Alfa Romeo CODE" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania".

OSTRZEŻENIE Naruszenie urządzenia wyłącznika zapłonu może spowodować przypadkowe zablokowanie kierownicy

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać o całkowitym włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu aż się w nim zablokuje.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy samochodu kluczyka elektronicznego nie wolno wyjmować z wyłącznika zapłonu za wyjątkiem wyjęcia awaryjnego (patrz rozdział „Awaryjne wyjęcie kluczyka elektronicznego"), zapewnia to, że blokada kierownicy jest dezaktywna (np. podczas holowania samochodu).

Zaleca się, w pierwszym okresie użycia, nie wymagać od samochodu maksymalnych osiągów (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro i intensywnie hamować itp.).

Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.

UWAGA

Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen, a wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Procedura jest następująca:

- ❒ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ❒ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ❒ ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie;
- ❒ włożyć do oporu kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu;
- ❒ nacisnąć krótko przycisk **START**/**STOP**.

Rozrusznik uruchomiony zostanie automatycznie do momentu uruchomienia silnika.

Przy silniku wyłączonym i kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu można wykonać automatyczne uruchomienie naciskając krótko przycisk **START/STOP** i przytrzymując naciśnięty pedał sprzęgła.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest uruchomienie silnika naciskając pedał hamulca w miejsce pedału sprzęgła. W tym przypadku uruchomienie automatyczne nie zostanie uaktywnione. Nacisnąć więc przycisk **START/STOP** i zwolnic go gdy tylko silnik uruchomi się.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL

Procedura jest następująca:

- ❒ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ❒ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ❒ ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie;
- ❒ włożyć do oporu kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu aż się zatrzyma. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ;
- ❒ zaczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej , co nastąpi tym szybciej im cieplejszy jest silnik;
- ❒ nacisnąć krótko przycisk **START**/**STOP** natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec stanie się bezużyteczne.

Rozrusznik uruchomiony zostanie automatycznie do momentu uruchomienia silnika.

Przy silniku wyłączonym i kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu można wykonać automatyczne uruchomienie naciskając krótko przycisk **START/STOP** i przytrzymując naciśnięty pedał sprzęgła.

W przypadku niskiej temperatury zaleca się zaczekać zawsze na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej przed uruchomieniem rozrusznika.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest uruchomienie silnika przytrzymując naciśniety wyłącznie pedał hamulca. W tym przypadku uruchomienie automatyczne nie zostanie uaktywnione. Nacisnąć więc przycisk **START/ STOP** i zwolnic go gdy tylko silnik uruchomi się.

OSTRZEŻENIA

Jeżeli w fazie uruchamiania silnik zgaśnie, aby wykonać ponowne uruchomienie wystarczy nacisnąć pedał sprzęgła lub hamulca i następnie nacisnąć przycisk **START/STOP**.

Jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione nie podejmować długich prób, ale zwrócić się do Alfa Romeo.

Przy uruchomionym samochodzie kluczyk elektroniczny zostaje zablokowany wewnątrz urządzenia wyłącznika zapłonu i jego wyjęcie możliwe będzie tylko po wyłączeniu silnika. W samochodzie w ruchu z kluczykiem elektronicznym zablokowanym, wyjęcie go na siłę może spowodować uszkodzenie urządzenia wyłącznika zapłonu.

Ewentualne problemy dotyczące uruchomienia silnika sygnalizowane są zaświeceniem lampki w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat na wyświetlaczu). W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Jeżeli w wyniku naciśnięcia przycisku **START/STOP** silnik nie uruchomi się, spróbować powtórzyć procedurę uruchomienia naciskając jakiś pedał (sprzęgła lub hamulca).

Anomalie uruchamiania silnika

System jest w stanie rozpoznać warunki braku uruchomienia lub wyłączenia silnika.

W tych przypadkach zostanie uaktywnione odblokowanie kluczyka elektronicznego, aby umożliwić kierowcy wykonanie następujących manewrów:

- ❒ zgasić zestaw wskaźników naciśnięciem przycisku **START/STOP** lub przez wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu;
- ❒ uruchomić ponownie silnik przy naciśniętym pedale hamulca/sprzęgła i przycisku **START/STOP**.

OSTRZEŻENIE W przypadku wyłączenia silnika podczas jazdy samochodu, ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z urządzenia wyłącznika zapłonu. Aby go wyjąć nacisnąć przycisk **START/STOP** przy zwolnionym pedale hamulca (sprzęgła) i samochodzie zatrzymanym.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU (benzynowego i diesel)

Procedura jest następująca:

- ❒ ruszać na biegu powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, bez nagłych przyspieszeń;
- ❒ unikać przez pierwsze kilometry maksymalnych osiągów. Zaleca się zaczekać, aż wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwać.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

W samochodzie zatrzymanym nacisnąć przycisk **START/STOP**. Po wyłączeniu silnika będzie możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu.

UWAGA

W przypadkach awaryjnych, także ze względów bezpieczeństwa, możliwe jest wyłączenie silnika podczas jazdy samochodu, poprzez kilkakrotne naciśnięcie (trzy razy w ciągu 2 sekund) lub naciśnięcie i przytrzymanie naciśniętego przez kilka sekund przycisku START/STOP. W tym przypadku nie będzie możliwe użycie układu wspomagania kierownicy.

OSTRZEŻENIE Po długiej podróży, przed wyłączeniem silnika pozostawić go na obrotach biegu jałowego, aby umożliwić obniżenie temperatury wewnątrz komory silnika.

OSTRZEŻENIE Wyłączenie silnika spowoduje dezaktywację systemów elektronicznych bezpieczeństwa i zgaszenie świateł zewnętrznych.

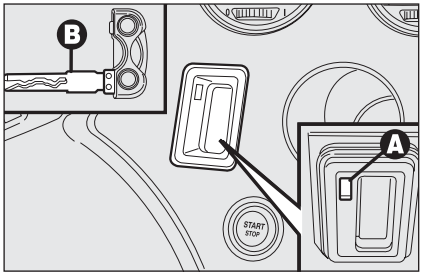
OSTRZEŻENIE Po wyłączeniu silnika podczas jazdy samochodu, ze względów bezpieczeństwa nie jest możliwe wyjęcie kluczyka elektronicznego z urządzenia wyłącznika zapłonu. Aby go wyjąć, zaświecić i zgasić zestaw wskaźników poprzez naciśnięcie przycisku **START**/**STOP** przy pedale hamulca (sprzęgła) zwolnionym i samochodzie zatrzymanym.

Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a szczególnie dla silników z turbosprężarką jest szkodliwe.

WYJĘCIE KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO W RAZIE AWARII

W przypadku wystąpienia problemów z systemem wyłączania samochodu lub z systemem odblokowania kluczyka elektronicznego, wykonać następujące operacje:

- ❒ nacisnąć przycisk odblokowania aby wyjąć wkładkę metalową (patrz „Kluczyk elektroniczny" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie");
- ❒ włożyć wkładkę metalową **B-rys. 1** kluczyka elektronicznego w szczelinę **A**;
- ❒ wyjmując kluczyk elektroniczny z wyłącznika zapłonu.



rys. 1

OSTRZEŻENIE Nie wkładać do szczeliny **A-rys.1** przedmiotów innych niż wkładka metalowa **B** kluczyka elektronicznego.

OSTRZEŻENIE Zatrzymać samochód przed wykonaniem wyjęcia awaryjnego kluczyka, ponieważ gdy to nastąpi przy uruchomionym silniku spowoduje to wyłączenie silnika z konsekwencją zgaszenia zestawu wskaźników i nie zostanie włączona blokady kierownicy.

NA POSTOJU

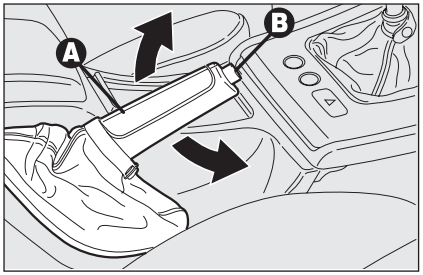
Procedura jest następująca:

- ❒ wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- ❒ włączyć bieg (1 na drodze pod górę lub wsteczny z góry) i pozostawić koła skręcone.

Jeżeli samochód stoi na stromym zjeździe, zaleca się podłożyć pod koła kliny lub kamienie. Przy silniku wyłączonym nie zostawiać kluczyka elektronicznego w urządzeniu wyłącznika zapłonu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie; wysiadając z samochodu zawsze wyjąć kluczyk elektroniczny z gniazda w desce rozdzielczej i wziąć go ze sobą.



A0E0030m

rys. 2

HAMULEC RĘCZNY

Dźwignia hamulca ręcznego **A-rys. 2** znajduje się między siedzeniami przednimi. Aby włączyć hamulec ręczny, pociągnąć dźwignię **A** w górę do momentu zablokowania kół samochodu.

Przy kluczyku elektronicznym włożonym do wyłącznika zapłonu w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (!).

OSTRZEŻENIE Samochód zostanie zablokowany po kilku dźwiękach zatrzasku dźwigni: Jeżeli tak nie jest zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby go wyregulować.

Aby zwolnić hamulec ręczny, wykonać następujące operacje:

- ❒ podnieść lekko dźwignię **A** i nacisnąć przycisk odblokowania **B**;
- ❒ przytrzymując naciśnięty przycisk **B** opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna (!) w zestawie wskaźników zgaśnie.

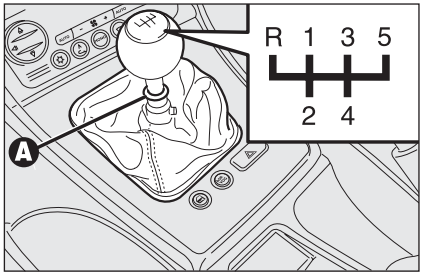
Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, manewr ten zaleca się wykonać przy naciśniętym pedale hamulca.

UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

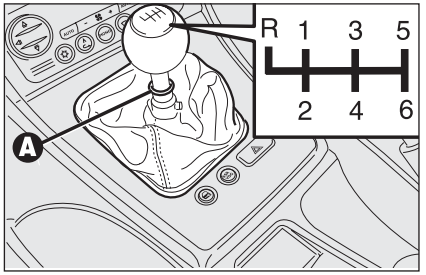
Samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów z 6 biegami lub z 5 biegami (wersja 1.8 140 KM). Pozycje poszczególnych biegów pokazane są ideogramami na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Przy zmianie biegów wciskać zawsze do oporu pedał sprzęgła. Aby włączyć 6 bieg przesunąć dźwignię wywierając mocny nacisk w prawo, aby uniknąć przypadkowego włączenia 4 biegu.

Aby włączyć bieg wsteczny **R** z położenia luzu przesunąć pierścień **A-rys. 3** lub **A-rys. 4** pod uchwytem dźwigni i jednocześnie przesunąć dźwignię w lewo, a następnie do przodu. Po włączeniu biegu wstecznego zwolnić pierścień. Aby przejść z biegu wstecznego na inny bieg nie trzeba podnosić pierścienia.



rys. 3



rys. 4

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu koniecznie odczekać co najmniej 3 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatych i zgrzytu.

UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Tak więc na podłodze pod pedałami nie mogą znajdować się przeszkody: upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.

Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów. Używanie pedału sprzęgła musi być ograniczone wyłącznie do zmian biegów. Nie jechać z nogą opartą o pedał sprzęgła, nawet bardzo lekko. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano, elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować interpretując błędny styl jazdy jako uszkodzenie.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej podano kilka użytecznych zaleceń, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Przeprowadzać obsługę samochodu wykonując kontrole i regulacje przewidziane w „Wykazie czynności przeglądów okresowych".

Opony

Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie. jeżeli ciśnienie jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) i jej rozmieszczenie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się ich już nie używa. Akcesoria te znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko przez konieczny czas. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do + 25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa: gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim wentylacji.

Wyposażenie aerodynamiczne

Używanie wyposażenia aerodynamicznego, nie odpowiedniego może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika przy zatrzymanym samochodzie, zwiększając obroty biegu jałowego: w tych warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszać natychmiast i powoli, unikając zwiększenia obrotów: w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Unikać wciskania pedału przyspieszenia, jeżeli stoimy przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak "podwójne wysprzęglanie" jest absolutnie bezużyteczny i powoduje tylko zwiększenie zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyśpieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Używanie nieprawidłowe wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkości maksymalne

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyśpieszeń i hamowań, gdyż jedne i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyśpieszanie powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń: przyspieszać stopniowo i nie przekraczać obrotów momentu maksymalnego.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w jeździe miejskiej), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami istniejącymi na drodze, np. jazda w korku z częstym używaniem niskich przełożeń lub w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość świateł drogowych. Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Dłuższe postoje w ruchu ulicznym

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA

Przy holowaniu przyczepy, kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalacje elektryczną. Montaż haka powinien wykonać wykwalifikowany specjalista, który jest uprawniony do wystawienia odpowiedniej dokumentacji wymaganej przez kodeks drogowy.

Zamontować ewentualnie specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami obowiązującego Kodeksu drogowego.

Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskająca na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tą samą wartość obciążenie samochodu. Aby być pewnym, że nie przekroczymy maksymalnej dopuszczalnej masy (podanej w dowodzie rejestracyjnym) należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

Przestrzegać ograniczeń prędkości w każdym kraju dotyczących samochodu holującego przyczepę. W każdym razie prędkość maksymalna nie może przekraczać 100 km/h.

UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.

UWAGA

Absolutnie nie modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

INSTALACJA HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być na stałe zamontowany do nadwozia przez specjalistę, zgodnie z poniższymi wskazówkami i/lub przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek producenta haka.

Hak holowniczy powinien spełniać aktualne przepisy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20 CEE z późniejszymi zmianami

W każdej wersji samochodu można montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7 stykowego zasilanego 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN), z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inny (np. wciągarka elektryczna) powinny być zasilane bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm^2. Poza połączeniami elektrycznymi z instalacją elektryczną samochodu można połączyć tylko przewód zasilania ewentualnego hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15W.

Schemat montażu rys. 4

Hak holowniczy musi być zamocowany w punktach oznaczonych ◔ 2 śrubami M10 i 4 śrubami M12.

Punkty mocowania (**1**) muszą być wyposażone w podkładki dystansowe 25x6 mm.

Płytki reakcyjne (**2**) muszą mieć grubość minimum 4 mm.

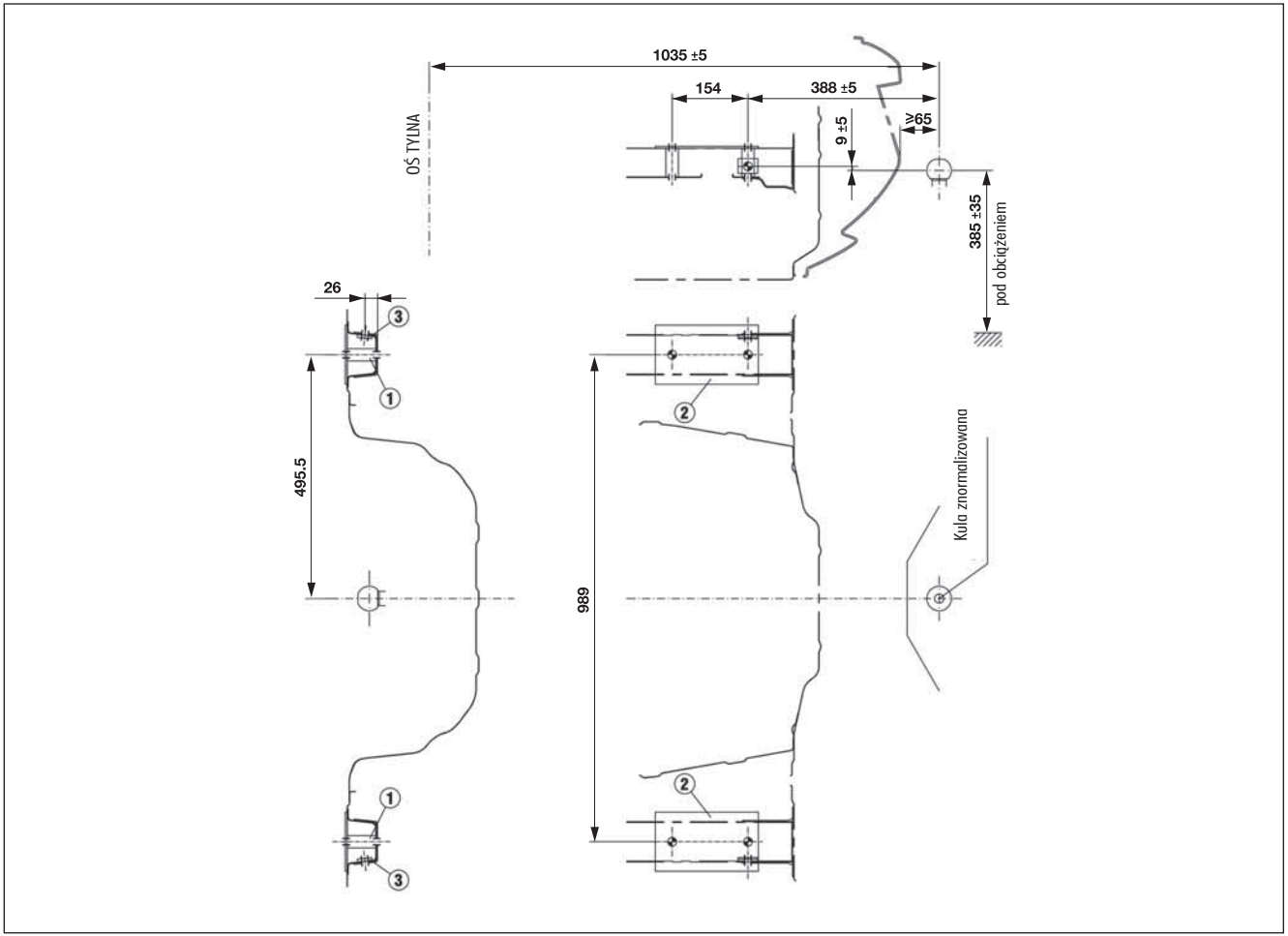
Płytki reakcyjne (**3**) muszą mieć grubość minimum 6 mm.

OSTRZEŻENIE Obligatoryjnie zamocować na tej samej wysokości, co kula haka tabliczkę (dobrze widoczną) wykonaną z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach z następującym napisem:

MAX OBCIĄŻENIE KULI HAKA 75 kg

Po zamontowaniu haka holowniczego, otwory przelotowe śrub mocujących muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawaniu się ewentualnych spalin do wnętrza samochodu

OSTRZEŻENIE Hak holowniczy należy zamocować do nadwozia unikając jakichkolwiek otworów w zderzaku.


1035 ±5
154
388 ±5
≥65
9 ±5
385 ±35
pod obciążeniem
OŚ TYLNA
26
495.5
989
Kula znormalizowana
1
2
3
A0E0428m

rys. 4

OPONY ZIMOWE

Używać opon zimowych o tych samych wymiarach jak te z wyposażenia samochodu.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w samochodzie.

Odnośnie typu opon zimowych, ciśnienia w oponach i odpowiednich charakterystyk opon patrz „Koła" w rozdziale „Dane techniczne".

Charakterystyki opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. W tym przypadku należy je wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich przebiegów po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia. Dlatego ograniczyć ich stosowanie do osiągów przewidzianych w homologacji.

OSTRZEŻENIE Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony takie same (marki i profilu), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem.

Przypominamy że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.

UWAGA

Maksymalna prędkość dla opon zimowych ze wskaźnikiem "Q" nie może przekraczać 160 km/h; z wskaźnikiem „T" nie może przekraczać 190 km/h; z wskaźnikiem H nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać przepisy Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe).

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

Stosować łańcuchy przeciwpoślizgowe o zredukowanych gabarytach: dla opon 205/55 R16" i 215/55 R16" używać łańcuchów o zredukowanych gabarytach z maksymalnym wystawaniem 9 mm poza profil opony.

Stosowanie łańcuchów może być obligatoryjne także dla samochodów z napędem integralnym.

Także w wersji 3.2 JTS łańcuchy muszą być zamontowane na osi PRZEDNIEJ samochodu.

OSTRZEŻENIE Na zapasowym kole dojazdowym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) nie można montować łańcuchów przeciwpoślizgowych. Jeżeli przebije się opona koła przedniego (napędowego) i konieczne będzie założenie łańcuchów, przełożyć na jego miejsce koło normalne z osi tylnej i zamontować dojazdowe koło zapasowe w miejsce koła tylnego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można montować na nich łańcuchy przeciwpoślizgowe w sytuacji awaryjnej.

Na oponach typu 225/50 R17" jest możliwe użycie wyłącznie łańcuchy przeciwpoślizgowe typu „ragno" (promieniowego). Na oponach typu 235/45 R18" i 235/40 ZR19" nie można używać łańcuchów przeciwpoślizgowych, z powodu ich interferencji z błotnikiem.

UWAGA

Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 40 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi zaleca się wyłączyć system ASR. Nacisnąć przycisk ASR/VDC (patrz „System ASR" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania".

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać dłużej niż miesiąc przestrzegać poniższych zaleceń:

- ❒ umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie przewiewnym;
- ❒ włączyć bieg;
- ❒ sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- ❒ odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Podczas postoju samochodu, kontrola ta musi być powtarzana co trzy miesiące. Doładowywać, gdy wskaźnik optyczny (gdzie przewidziano) zmieni barwę na ciemną bez zielonej strefy w środku (patrz "Akumulator w rozdziale "Obsługa samochodu");
- ❒ wyczyścić i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym;
- ❒ wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące środkami ochronnymi, dostępnymi na rynku;
- ❒ posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyb;
- ❒ uchylić trochę szyby;
- ❒ przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwala na odparowanie wilgoci, znajdującej się we wnętrzu samochodu;
- ❒ napompować opony do ciśnienia +0,5 bar w stosunku do normalnie przewidzianego i okresowo sprawdzać;
- ❒ gdy nie odłączy się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać stan naładowania co trzydzieści dni i w przypadku wskaźnika optycznego przyjmującego zabarwienie ciemne bez zielonej strefy, doładować go;
- ❒ nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w system alarmowy, wyłączyć alarm pilotem.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO NIEWYSTARCZAJĄCY/ ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY 166
ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE 167
NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA 167
AWARIA AIR BAG 168
AIR BAG PRZEDNIE PO STRONIE PASAŻERA WYŁĄCZONE .. 168
NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK 169
NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU SILNIKOWEGO... 169
MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO 170
NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO/OLEJ ZUŻYTY 170
NIEWYSTARCZAJĄCE DOŁADOWANIE AKUMULATORA.. 170
NIE DOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI 171
OTWARTA POKRYWA KOMORY SILNIKA 171
OTWARTA POKRYWA BAGAŻNIKA 171
AWARIA SYSTEMU WTRYSKU/ AWARIA SYSTEMU EOBD 171
AWARIA SYSTEMU OCHRONY SAMOCHODU/ WSTRZYMANIE BLOKADY KIEROWNICY 172
AWARIA ALARMU/PRÓBA WŁAMANIA/ KLUCZYK ELEKTRONICZNY NIEROZPOZNANY 172
MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI 173
ŚWIECE ŻAROWE/AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH 173
WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO 174
INTERWENCJA WYŁĄCZNIKA BEZWŁADNOŚCIOWEGO BLOKUJĄCEGO PALIWO 174
AWARIA SYSTEMU ABS 175
AWARIA EBD 175
SYSTEM VDC 175
AWARIA HILL HOLDER 176
SYSTEM ASR (ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIZGOWI KÓŁ) ... 176
AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH 176
AWARIA ŚWIATEŁ STOP 177
TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE 177
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE 177
ŚWIATŁA POZYCYJNE/FOLLOW ME HOME 177
ŚWIATŁA MIJANIA 177
ŚWIATŁA DROGOWE 177
KIERUNKOWSKAZ LEWY 177
KIERUNKOWSKAZ PRAWY 177
AWARIA CZUJNIKA ZMIERZCHU 178
AWARIA CZUJNIKA DESZCZU 178
AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA 178
REZERWA PALIWA – OGRANICZONY ZASIĘG 178
CRUISE CONTROL 178
ZATKANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH 178
AWARIA SYSTEMU ZAPOBIEGAJĄCEGO ZGNIECENIU PRZEZ SZYBĘ 179
NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM PŁYNU SPRYSKIWACZY SZYB 179
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA PRZEKROCZONA 179
AWARIA SYSTEMU T.P.M.S. 179
SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH 179
NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH 180
CIŚNIENIE W OPONACH NIE DOSTOSOWANE DO PRĘDKOŚCI 180

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Sygnalizacje o awarii ukazujące się na wyświetlaczu podzielone są na dwie kategorie: uszkodzenia bardzo ważne i uszkodzenia ważne.

Wszystkim sygnalizacjom o awarii towarzyszy zaświecenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (gdzie przewidziano) i ewentualnie specyficzny komunikat ostrzegający.

W niektórych przypadkach sygnalizacjom awarii może także towarzyszyć sygnalizacja akustyczna (regulowana).

Sygnalizacje te są podawane w sposób syntetyczny i ostrzegawczy i ich celem jest zasugerowanie szybkiego działania, jakie powinien podjąć kierowca z chwilą wystąpienia niewłaściwego funkcjonowania samochodu. Sygnalizacji tych nie należy uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne do tych opisanych w niniejszej „Instrukcji obsługi samochodu", którą zalecamy przeczytać dokładnie i uważnie.

W przypadku sygnalizacji o awarii odnieść się zawsze do informacji podanych w tym rozdziale.

Uszkodzenia bardzo ważne

Ukazują się na wyświetlaczu przez nieokreślony czas przerywając jakiekolwiek wskazania poprzednio prezentowane na wyświetlaczu. Zostają powtarzane po każdym włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu w gniazdo w desce rozdzielczej, aż gdy nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego funkcjonowania, która spowodowała uszkodzenie. Możliwe jest przerwanie tego „cyklu" przez naciśnięcie przycisku **MENU**: w tym przypadku symbol określający uszkodzenie pozostaje wyświetlany w dolnej prawej części wyświetlacza, aż gdy nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego funkcjonowania, która spowodowała uszkodzenie.

Uszkodzenia ważne

Ukazują się na wyświetlaczu przez około 20 sekund i następnie znikają, ale zostają powtarzane po każdym włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu w gniazdo w desce rozdzielczej. Po zakończeniu cyklu wyświetlania, przez około 20 sekund, lub po naciśnięciu przycisku **MENU**, symbol określający sygnalizowane uszkodzenie pozostaje wyświetlony w dolnej prawej części wyświetlacza, aż gdy nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego funkcjonowania, która spowodowała uszkodzenie.

POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO NIEWYSTARCZAJĄCY (czerwona)

ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY (czerwona)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Poziom płynu hamulcowego niewystarczający

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (w niektórych wersjach razem z komunikatem na wyświetlaczu), gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej poziomu minimalnego, przyczyną może być wyciek płynu z układu hamulcowego.

Zaciągnięty hamulec ręczny

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy sprawdzić czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty. Jeżeli lampka świeci się nadal przy zwolnionym hamulcu ręcznym, zatrzymać się natychmiast i zwrócić do ASO Alfa Romeo.

ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku jak najszybciej je wymienić.

OSTRZEŻENIE Ponieważ samochód wyposażony jest w czujnik zużycia przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany, sprawdzić także klocki hamulców tylnych.

NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

W samochodzie zatrzymanym lampka sygnalizacyjna świeci się ciągle gdy:

- ❒ pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty;
- ❒ pas bezpieczeństwa pasażera nie jest prawidłowo zapięty, znajdują się ciężkie przedmioty na siedzeniu pasażera;
- ❒ pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera został rozpięty;

Analogicznie, podczas jazdy samochodu, ta lampka sygnalizacyjna będzie migać, wraz z ostrzeżeniem akustycznym (brzęczykiem) przez krótki okres czasu.

Następnie lampka pozostanie świecąca się.

Ostrzeżenie akustyczne można dezaktywować czasowo za pomocą następującej procedury:

- ❒ zapiąć pasy bezpieczeństwa przednie;
- ❒ włożyć kluczyk elektroniczny do wyłącznika zapłonu;
- ❒ rozpiąć jeden z przednich pasów bezpieczeństwa nie przed 20 sekundami i nie ponad 1 minutę.

Ta procedura będzie ważna do następnego uruchomienia silnika.

Aby dezaktywować na stałe zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Możliwe jest reaktywacja systemu „sygnalizacji zapiętego pasa bezpieczeństwa" wyłącznie poprzez „Menu ustawień" na wyświetlaczu (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie").

AWARIA AIR BAG (czerwona)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ciągłe świecenie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu) oznacza uszkodzenie w układzie Air bag.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lub zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu), prawdopodobnie wystąpiło uszkodzenie; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się podczas kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby bezzwłocznie sprawdzić system.

UWAGA

Awaria lampki będzie sygnalizowana miganiem, oprócz normalnego przez 4 sekundy, lampki , która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera. W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziano automatyczną dezaktywację poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). W tym przypadku lampka sygnalizacyjna może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby natychmiast sprawdzić system.

AIR BAG PRZEDNIE PO STRONIE PASAŻERA WYŁĄCZONE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (umieszczona w nakładce przedniej lampy sufitowej) zaświeci się, gdy zostaną wyłączone przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera, poduszka powietrzna chroniąca kolana po stronie pasażera (gdzie przewidziano) i boczna poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera za pomocą odpowiedniego wyłącznika kluczykiem (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Przy włączonych przednich poduszkach powietrznych po stronie pasażera, po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, lampka sygnalizacyjna świeci się przez około 4 sekundy, miga przez kolejne 4 sekundy, a następnie powinna zgasnąć.

UWAGA

Awaria lampki sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki . W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziano automatyczną dezaktywację poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej). Przed rozpoczęciem jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby natychmiast sprawdzić system.

NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK (czerwona)

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna (umieszczona w wskaźniku temperatury płynu chłodzącego silnik) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (w niektórych wersjach razem z wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu) gdy silnik jest przegrzany.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci należy postąpić następująco:

– **w przypadku jazdy normalnej**: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie jest poniżej znaku **MIN**. W tym przypadku zaczekać kilka minut, aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego, sprawdzić czy poziom płynu zawiera się pomiędzy znakami **MIN** i **MAX** znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna zaświeci się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

– **W przypadku użycia intensywnego samochodu** (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub samochodem w pełni obciążonym): zmniejszyć prędkość i w przypadku gdy lampka świeci się nadal, zatrzymać samochód. Zaczekać 2 lub 3 minuty utrzymując włączony silnik i nieznacznie zwiększyć obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego, następnie wyłączyć silnik.

OSTRZEŻENIE W przypadku przebiegu bardzo intensywnego zaleca się utrzymać silnik włączony i lekko przyspieszyć przez kilka minut przed wyłączeniem.

UWAGA

Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

NADMIERNA TEMPERATURA OLEJU SILNIKOWEGO

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna (umieszczona w wskaźniku temperatury temperatury oleju silnikowego) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) wskazuje nadmierną temperaturę oleju silnikowego; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna miga podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu na wyświetlaczu ukaże się, przez kilka sekund, poziom oleju silnikowego.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu ukaże się komunikat + symbol w przypadku niewystarczającego poziomu oleju silnikowego. W tym przypadku przywrócić prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz "Sprawdzenie poziomów" w rozdziale "Obsługa samochodu").

NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO

OLEJ ZUŻYTY (wersje diesel)

Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

W niektórych wersjach po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika

UWAGA

Jeżeli podczas jazdy lampka sygnalizacyjna (lub w alternatywie, w niektórych wersjach, symbol na wyświetlaczu wraz z komunikatem.) zaświeci się, wyłączyć natychmiast silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Olej zużyty (wersje diesel)

Gdy system rozpozna zużyty olej silnikowy lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) miga (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu).

Następnie po pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika, lampka kontynuuje miganie przez około 1 minutę i następnie co 2 godziny dopóki olej nie zostanie wymieniony.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna miga zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo, która wymieni olej silnikowy i spowoduje zgaszenie odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (lub odpowiedniego symbolu na wyświetlaczu).

NIEWYSTARZCZAJĄCE DOŁADOWANIA AKUMULATORA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (przy silniku na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się świecić lub migać (lub w alternatywie, w niektórych wersjach,symbol na wyświetlaczu razem z komunikatem), zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) (lub symbol na wyświetlaczu) zaświecą się, gdy jedne lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika lub (gdzie przewidziano) pokrywa silnika nie są dokładnie zamknięte.

OTWARTA POKRYWA KOMORY SILNIKA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat i symbol (koloru czerwonego) na wyświetlaczu, aby zasygnalizować niedokładne zamknięcie pokrywy silnika.

OTWARTA POKRYWA BAGAŻNIKA

W niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat i symbol (koloru czerwonego) na wyświetlaczu, aby zasygnalizować niedokładne zamknięcie bagażnika.

AWARIA SYSTEMU WTRYSKU (wersje diesel - żółto-pomarańczowa)

AWARIA SYSTEMU EOBD (wersja benzyna - żółto-pomarańczowa

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Awaria systemu wtrysku

Po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się świecić lub zaświeci się podczas jazdy samochodu oznacza to nieprawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku z możliwością spadku osiągów silnika, złego prowadzenia samochodu i zwiększonego zużycia paliwa.

W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając nadmiernego przeciążania silnika lub znacznych prędkości. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Awaria systemu EOBD

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W normalnych warunkach, po włożeniu kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu lampka, sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zaświecenie się początkowe lampki wskazuje na prawidłowe jej funkcjonowanie.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie świecąca się, lub zaświeci się podczas jazdy:

– światłem ciągłym (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu): sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/ zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika i wysokie zużycie paliwa. W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając nadmiernego przeciążania silnika lub znacznych prędkości. Dłuższe używanie samochodu z świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli uszkodzenie zniknie, ale system zapamięta tę sygnalizację.

– światłem migającym: sygnalizuje ewentualne uszkodzenie katalizatora (patrz „System EOBD" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie"). W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna miga, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć obroty silnika, aż lampka przestanie migać; kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Jeżeli, po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się lub jeżeli podczas jazdy miga, zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez agendy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

AWARIA SYSTEMU OCHRONY SAMOCHODU (żółto-pomarańczowa)

WSTRZYMANIE BLOKADY KIEROWNICY (żółto-pomarańczowa)

Awaria systemu ochrony samochodu

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej (gdzie przewidziano) (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) sygnalizuje awarię systemu ochrony samochodu: w tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Wstrzymanie blokady kierownicy

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) po wyjęciu kluczyka elektronicznego z wyłącznika zapłonu w przypadku wyłączenia silnika podczas jazdy.

AWARIA ALARMU (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

PRÓBA WŁAMANIA (żółto-pomarańczowa)

KLUCZYK ELEKTRONICZNY NIEROZPOZNANY (żółto-pomarańczowa)

Awaria alarmu

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej (gdzie przewidziano) (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) sygnalizuje uszkodzenie systemu alarmowego. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Próba włamania do samochodu

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej (gdzie przewidziano) (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) sygnalizuje próbę włamania do samochodu. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

Kluczyk elektroniczny nierozpoznany

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy podczas uruchamiania silnika kluczyk elektroniczny nie zostanie rozpoznany przez system.

MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI

Gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej lub równa 3°C, na wyświetlaczu ukaże się symbol ✡ i komunikat ostrzegający oraz sygnalizacja akustyczna, aby zawizować kierowcy możliwe oblodzenie drogi.

W niektórych wersjach, po zakończeniu cyklu sygnalizacji lub po krótkim naciśnięciu przycisku **MENU**:

— zniknie komunikat z wyświetlacza i zostanie przywołany wyświetlacz poprzednio aktywny;

— wskazanie temperatury przestanie migać;

— symbol ✡ pozostaje wyświetlony na wyświetlaczu u dołu po prawej stronie (do chwili gdy temperatura zewnętrzna będzie mniejsza lub równa 6°C).

Ten tryb występuje tylko po rozpoznaniu temperatury zewnętrznej poniżej lub równej 3°C i może być powtarzany tylko gdy temperatura zewnętrzna jest większa od 6 °C i następnie ponownie mniejsza lub równa 3 °C.

OSTRZEŻENIE W przypadku awarii czujnika temperatury zewnętrznej, na wyświetlaczu ukażą się kreski w miejsce wartości.

ŚWIECE ŻAROWE (wersje diesel - żółto-pomarańczowa)

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje diesel - żółto-pomarańczowa)

Świece żarowe

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka zaświeci się i zgaśnie gdy świece osiągną przewidzianą temperaturę. Uruchomić silnik natychmiast po zgaszeniu lampki sygnalizacyjnej.

OSTRZEŻENIE Przy średniej lub wysokiej temperaturze zewnętrznej, zaświecenie się lampki może być niezauważalne.

Awaria świec żarowych

Miganie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), oznacza uszkodzenie układu nagrzewania świec żarowych. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować uszkodzenie.

WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje diesel - żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się ciągle podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu), aby zasygnalizować wodę w filtrze oleju napędowego.

Woda w układzie zasilania, może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i nieregularne funkcjonowanie silnika. W przypadku gdy lampka sygnalizacyjna zaświeci się w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo, aby spuścić wodę z filtra. Jeżeli ta sygnalizacja wystąpi zaraz po zatankowaniu paliwa, możliwe jest, że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.

INTERWENCJA WYŁĄCZNIKA BEZWŁADNOŚCIOWEGO BLOKUJĄCEGO PALIWO

W niektórych wersjach gdy interweniuje wyłącznik bezwładnościowy blokujący zasilanie, zostanie wyświetlony komunikat + symbol (koloru żółto-pomarańczowego) na wyświetlaczu.

UWAGA

Po zderzeniu, jeżeli wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć ryzyka pożaru.

AWARIA SYSTEMU ABS (żółto-pomarańczowa)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zaświeci się (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) gdy system jest niesprawny. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy zachowuje swoją sprawność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

AWARIA EBD (czerwona) (żółto-pomarańczowa)

Zaświecenie równoczesne lampek sygnalizacyjnych (ABS) e (!) (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu) przy uruchomionym silniku oznacza uszkodzenie systemu EBD; w tym przypadku podczas gwałtownego hamowania mogą zablokować się koła tylne z możliwością poślizgu.

Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się natychmiast do najbliższej ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

SYSTEM VDC (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna miga, podczas interwencji VDC, aby zaawizować kierowcy, że system dostosowuje się do warunków przyczepności kół do drogi.

Wyłączenie VDC

Gdy VDC zostanie wyłączony manualnie (poprzez naciśnięcie przez 2 sekundy przycisku ASR/VDC) (patrz „System VDC" w rozdziale 'Deska rozdzielcza i sterowania") lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeci się (w niektórych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu).

Awaria VDC

W razie ewentualnego uszkodzenia systemu VDC wyłączy się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświeci lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu). W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

AWARIA HILL HOLDER (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu w lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zaświecona (w niektórych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu) oznacza że wystąpiło uszkodzenie systemu Hill Holder. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM ASR (PRZECIWPOŚLIZGOWY KÓŁ) (żółto-pomarańczowa)

Po włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka miga gdy ASR interweniuje, aby zawizować kierowcy, że system przystosowuje się do warunków przyczepności panujących na drodze.

Wyłączenie ASR

Gdy ASR zostanie wyłączony manualnie (poprzez naciśnięcie przycisku ASR/VDC) (patrz „System ASR" w rozdziale 'Deska rozdzielcza i sterowania") dioda w przycisku ASR/VDC zaświeci się (w wersjach z "Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym" ukaże się także symbol).

Awaria ASR

W przypadku ewentualnego uszkodzenia system ASR wyłącza się automatycznie i w wersji z „Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym" ukaże się symbol . W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu), gdy rozpoznane zostanie uszkodzenie jednych z następujących świateł:

— świateł pozycyjnych
— świateł kierunkowskazów
— tylnych świateł przeciwmgielnych
— oświetlania tablicy rejestracyjnej.

Uszkodzeniem odnoszącym się do tych żarówek może być: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.

AWARIA ŚWIATEŁ STOP (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (gdzie przewidziano) (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu), gdy rozpoznane zostanie uszkodzenie świateł stop. Uszkodzenie może być spowodowane przepaleniem żarówki, przepaleniem odpowiedniego bezpiecznika lub przerwaniem połączenia elektrycznego.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

ŚWIATŁA POZYCYJNE (zielona)

FOLLOW ME HOME (zielona)

Światła pozycyjne

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.

Follow me home

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (razem z komunikatem na wyświetlaczu), gdy zostanie użyte to urządzenie (patrz „Follow me home" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania").

ŚWIATŁA MIJANIA (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu świateł mijania.

ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu świateł drogowych.

KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy naciśnięty zostanie przycisk świateł awaryjnych.

ŚWIATŁO KIERUNKOWSKAZU PRAWEGO (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy naciśnięty zostanie przycisk świateł awaryjnych.

AWARIA CZUJNIKA ZMIERZCHU (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub alternatywnie w niektórych wersjach symbol razem z komunikatem na wyświetlaczu), zaświeci się w przypadku awarii czujnika zmierzchu.

AWARIA CZUJNIKA DESZCZU (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się (w niektórych wersjach ukaże się komunikat na wyświetlaczu) w przypadku awarii czujnika deszczu.

AWARIA CZUJNIKA PARKOWANIA (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub alternatywnie w niektórych wersjach symbol razem z komunikatem na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane niewłaściwe funkcjonowanie czujników parkowania.

REZERWA PALIWA – OGRANICZONY ZASIĘG (żółto-pomarańczowa)

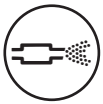
Lampka w wskaźniku poziomu paliwa zaświeci się gdy w zbiorniku pozostanie około 10 litrów paliwa. Jednocześnie gdy zasięg samochodu wynosi poniżej 50 km (lub 31 mil), w niektórych wersjach wyświetlany jest komunikat ostrzegający.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ⛽ miga podczas jazdy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

CRUISE CONTROL (zielona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się (w niektórych wersjach razem z komunikatem na wyświetlaczu), gdy pokrętło regulatora stałej prędkości obrócone zostanie w pozycję .



ZATKANY FILTR CZASTEK STAŁYCH (wersje diesel (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (lub alternatywnie w niektórych wersjach symbol razem z komunikatem na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy filtr cząstek stałych jest zatkany i typ jazdy uniemożliwia uaktywnienie automatycznej procedury regeneracji.

Aby umożliwić regenerację, a więc oczyścić filtr zaleca się kontynuować jazdę do momentu zgaśnięcia lampki sygnalizacyjnej (lub w niektórych wersjach do zniknięcia symbolu z wyświetlacza).

AWARIA SYSTEMU ZAPOBIEGAJĄCEGO ZGNIECENIU PRZEZ SZYBĘ (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (lub alternatywnie w niektórych wersjach symbol razem z komunikatem na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu zapobiegającego zgnieceniu przez szyby.

W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przed zwróceniem się do ASO Alfa Romeo wykonać procedurę inicjalizacji szyb (patrz "Elektryczne podnośniki szyb" w rozdziale"Deska rozdzielcza i sterowanie"). Jeżeli problem będzie się powtarzał nadal zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM PŁYNU SPRYSKIWACZY SZYB (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się (w niektórych wersjach zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu), gdy poziom płynu spryskiwaczy szyb spadnie poniżej minimalnego przewidzianego.

PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA PRZEKROCZONA

Gdy samochód przekroczy wartość dopuszczalnej prędkości ustawionej w „Menu Setup" (na przykład 120 km/h (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny" lub „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie" na wyświetlaczu ukaże się komunikat ostrzegający + symbol (koloru czerwonego) i wyemitowany zostanie sygnał akustyczny".

AWARIA SYSTEMU T.P.M.S.

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach na wyświetlaczu ukaże się komunikat + symbol (koloru żółto pomarańczowego) gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu monitoringu ciśnienia w oponach T.P.M.S: w tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

W przypadku, gdy zostanie zamontowane jedno lub kilka kół bez czujnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegający do momentu przywrócenia warunków początkowych.

SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat + symbol (koloru żółto-pomarańczowego) aby zasygnalizować, że ciśnienie w oponie jest mniejsze od wartości wymaganej, aby zagwarantować trwałość opony i optymalne zużycie paliwa i/lub zasygnalizować możliwość wolnego spadku ciśnienia.

W przypadku, gdy dwie lub więcej opon są bez powietrza na wyświetlaczu ukażą się wskazania odpowiadające każdej oponie po kolei. W tym przypadku zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłową wartość ciśnienia (patrz rozdział „Dane Techniczne").

NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach na wyświetlaczu ukaże się komunikat + symbol (koloru czerwonego) (razem z sygnałem akustycznym) jeżeli ciśnienie w jednej lub więcej oponach spadnie poniżej wymaganego. W ten sposób system T.P.M.S. ostrzega kierowcę sygnalizując wystąpienie niebezpiecznego spadku ciśnienia w oponie/oponach, a więc prawdopodobne przebicie opony.

OSTRZEŻENIE Nie kontynuować jazdy przy niskim ciśnieniu w jednej lub kilku oponach, ponieważ bezpieczeństwo prowadzenia samochodu jest zagrożone. Zatrzymać się unikając gwałtownego hamowania i skręcania. Wymienić natychmiast koło na zapasowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) lub naprawić za pomocą odpowiedniego zestawu (patrz „Wymiana koła" w rozdziale „W razie awarii") i zwrócić się na ile to możliwe do ASO Alfa Romeo.

CIŚNIENIA W OPONACH NIE DOSTOSOWANE DO PRĘDKOŚCI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli zamierza się podróżować z prędkością większą od 160 km/h konieczne jest napompowanie opon do ciśnienia pełnego obciążenia (patrz „Ciśnienie w oponach zimnych" w rozdziale „Dane Techniczne").

W niektórych wersjach, w przypadku w którym system T.P.M.S. rozpozna ciśnienie w jednej lub więcej oponach nie dostosowane do prędkości przy której się podróżuje, na wyświetlaczu ukaże się komunikat + symbol (koloru żółto pomarańczowego), który będzie wskazywany do momentu aż prędkość samochodu zmniejszy się poniżej wstępnie ustalonego progu.

OSTRZEŻENIE W tym przypadku zmniejszyć natychmiast prędkość, ponieważ nadmierne rozgrzanie opony może zagrozić nieodwracalnie osiągom i trwałości, a również w przypadku granicznym spowodować rozerwanie opony.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy zamierza się kontynuować jazdę z wysoką prędkością (powyżej 160 km/h) po zaświeceniu się symbolu na wyświetlaczu koniecznie zatrzymać się i dostosować ciśnienie w oponach (patrz „Ciśnienie w oponach zimnych" w rozdziale „Dane Techniczne").

W RAZIE AWARII

W sytuacjach awaryjnych zalecamy telefonować na numer zielony podany w Książeczce gwarancyjnej. Można również zapoznać się ze stroną internetową www.alfaromeo.com aby wyszukać najbliższą stację ASO.

URUCHOMIENIE SILNIKA DODATKOWYM AKUMULATOREM 182

WYMIANA KOŁA 183

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX&GO automatic 190

WYMIANA ŻARÓWKI 196

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH 199

WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO 205

WYMIANA BEZPIECZNIKA 209

DOŁADOWANIE AKUMULATORA 219

PODNOSZENIE SAMOCHODU 220

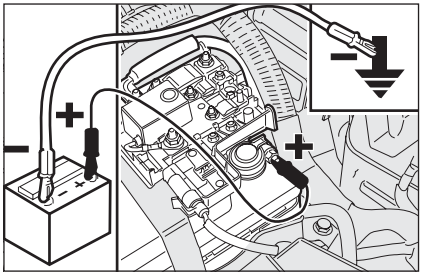
HOLOWANIE SAMOCHODU 221

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeżeli akumulator rozładuje się można uruchomić silnik używając innego akumulatora o pojemności równej lub nieco większej od akumulatora rozładowanego.

Aby uruchomić silnik, należy **rys. 1**:

- ❒ połączyć bieguny dodatnie (znak **+** obok bieguna) obu akumulatorów przy pomocy odpowiedniego przewodu;
- ❒ połączyć drugim przewodem biegun ujemny (**–**) dodatkowego akumulatora z masą ⏚ na silniku uruchamianego samochodu;
- ❒ uruchomić silnik;
- ❒ gdy silnik uruchomi się, odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.



rys. 1

Jeżeli po kilku próbach silnika nie uruchomi się, nie próbować dalej ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, należy uważać, aby między nim i samochodem z rozładowanym akumulatorem nie było części metalowych, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.

Unikać absolutnie stosowania prostownika do szybkiego ładowania akumulatora, aby uruchomić awaryjnie silnik: spowoduje to uszkodzenie systemów elektronicznych i centralek zapłonu i zasilania silnika.

UWAGA

Tę procedurę uruchamiania powinien wykonać specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powodujący korozję, unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonymi papierosami i nie powodować iskrzenia.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

Unikać absolutnie uruchamiania silnika poprzez pchanie samochodu, holowanie lub zjazdu z wzniesienia. Manewry te spowodują napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

UWAGA

Do chwili gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy, należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca jak i przy obrocie kierownicą, większej niż zazwyczaj.

WYMIANA KOŁA

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, samochód może być wyposażony w „Zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic". Dla operacji wymiany koła patrz odpowiednie instrukcje podane w następnym rozdziale.

Alternatywnie do zestawu Fix&Go automatic może być dostarczane (na zamówienie) dojazdowe koło zapasowe lub koło o normalnych wymiarach; ich ewentualna wymiana i prawidłowe użycie podnośnika wymagają przestrzegania niektórych ostrzeżeń, które zostaną podane w dalszej części instrukcji

UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światłami awaryjnymi, trójkątem ostrzegawczym, itp. Wskazane jest aby pasażerowie opuścili samochód szczególnie jeżeli jest bardzo obciążony i zaczekali na wymianę koła w miejscu nie zagrażającym dla ruchu na drodze. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu. Nie uruchamiać nigdy silnika gdy samochód jest podniesiony podnośnikiem. Podróżując z holowaną przyczepą, odłączyć przyczepę przed podniesieniem samochodu.

UWAGA

Zapasowe koło dojazdowe w wyposażeniu, (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) jest specyficzne dla tego samochodu; nie dostosowywać go do samochodów innych modeli, nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w tym samochodzie. Koło zapasowe dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych. Podczas jazdy z kołem zapasowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h. Na kole zapasowym umieszczona jest specjalna naklejka, na której podane są zalecenia jak stosować koło zapasowe i odpowiednie ograniczenia jego użycia. Naklejki nie wolno absolutnie odklejać lub zasłaniać! Na koło zapasowe nie wolno zakładać kołpaka.

UWAGA

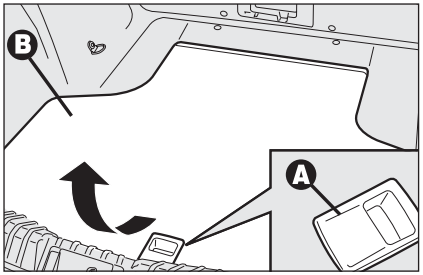
Charakterystyki prowadzenia samochodu podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym są zmienione. Unikać przyspieszeń i nagłych hamowań, gwałtownych skrętów i szybkich zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie montować w żadnym przypadku opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Naprawić i zamontować wymienione koło tak szybko jak to możliwe. Nie jest dopuszczalne stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie smarować gwintów śrub: mogą się samoczynnie odkręcić.

UWAGA

Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie, który jest w niego wyposażony lub w samochodzie tego samego modelu. Jest absolutnie zabronione używanie niezgodne jak na przykład podnoszenie samochodu innego modelu. W żadnym wypadku nie używać go do wykonywania napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż te, jakie podane są na tabliczce na podnośniku. Na zapasowe koło dojazdowe nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych, dlatego, jeżeli przebije się opona koła przedniego (koło napędzające) i trzeba założyć łańcuchy, wymontować tylne koło i przełożyć je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylnego. W ten sposób przy dwóch kołach przednich napędzających normalnych, można założyć na te koła łańcuchy przeciwpoślizgowe w sytuacjach awaryjnych.

UWAGA

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony. Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i dojazdowym kole zapasowym, które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

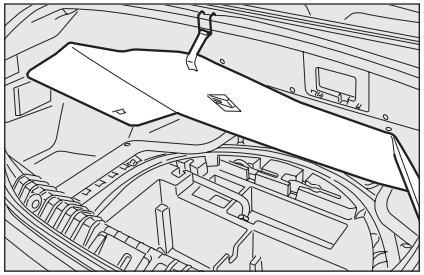


A0E0132m

rys. 2

Należy pamiętać, że:

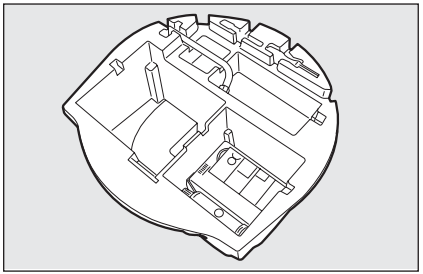
- ❒ masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- ❒ podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- ❒ podnośnik nie jest naprawialny: w przypadku uszkodzenia powinien być wymieniony na oryginalny;
- ❒ nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika.


A0E0133m

rys. 3

Aby wymienić koło, wykonać podane poniżej operacje:

- ❒ zatrzymać samochód w takim miejscu, aby nie zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym i wymiana koła była bezpieczna. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;
- ❒ wyłączyć silnik, zaciągnąć dźwignię hamulca ręcznego i włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny;
- ❒ za pomocą uchwytu **A-rys. 2**, odchylić wykładzinę sztywną **B** i zaczepić ją jak pokazano na **rys. 3**;

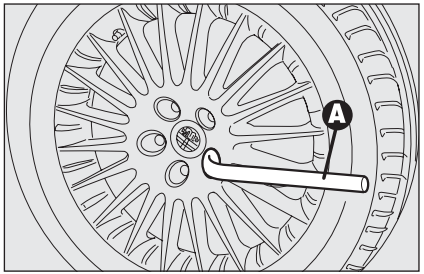


A0E0134m

rys. 4

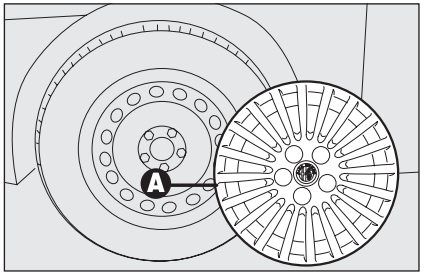
❒ wyjąć z bagażnika pojemnik z narzędziami **rys. 4**;

❒ używając klucza z wyposażenia **A-rys. 5** poluzować o około 1 obrót śruby mocujące; w samochodach z obręczami kół ze stopu lekkiego poruszyć samochodem, aby ułatwić odłączenie obręczy od piasty koła;



A0E0206m

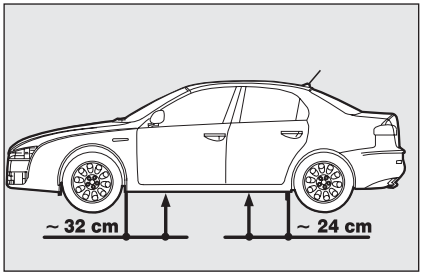
rys. 5



A0E0207m

rys. 6

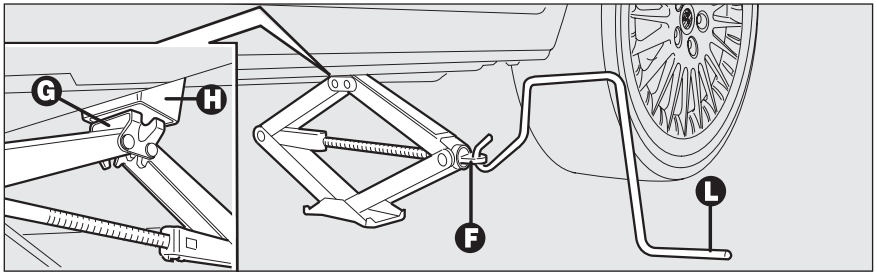
❒ zdjąć kołpak koła **A-rys. 6** (tylko w wersji z obręczami stalowymi);



A0E0195m

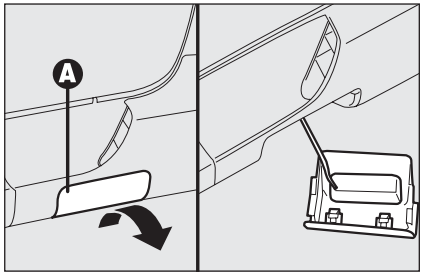
rys. 7

❒ podnośnik powinien być włożony w odległości pokazanej na **rys. 7** (dla wersji wyposażonej w nakładki błotników przed włożeniem podnośnika konieczne jest wyjęcie osłony **A-rys. 8** znajdującej się w nakładce błotnika działając jak pokazano na rysunku);



A0E0208m

rys. 8



A0E0049m

rys. 9

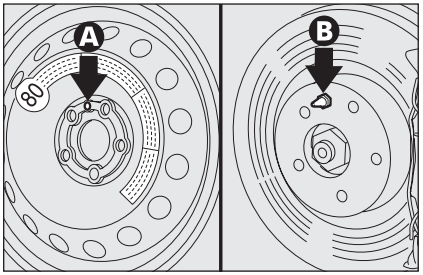
❒ obracać pokrętłem **F-rys. 9** rozłożyć podnośnik aż część górna podnośnika **G** wprowadzona zostanie prawidłowo do urządzenia podtrzymującego **H**;

❒ ostrzec ewentualne osoby, że samochód będzie podnoszony; aby odsunęli się na bezpieczną odległość i zaczekali na wymianę koła aż samochód zostanie opuszczony;

❒ włożyć korbkę **L-rys. 9** aby umożliwić uruchomienie podnośnika i podnieść samochód tak aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;

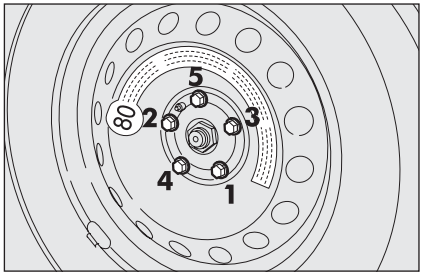
❒ odkręcić całkowicie śruby mocujące, następnie zdjąć koło;

❒ sprawdzić, czy zapasowe koło dojazdowe na powierzchni styku z piastą jest czyste i pozbawione zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących;



rys. 10

- ❒ zamontować dojazdowe koło zapasowe wkładając w jeden z otworów **A-rys. 10** odpowiedni sworzeń ustalający **B**;
- ❒ przy użyciu klucza z wyposażenia, wkręcić pięć śrub mocujących;



rys. 11

- ❒ opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ❒ przy użyciu klucza z wyposażenia, dokręcić do oporu śruby, na przemian po przekątnej zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na **rys. 11**.

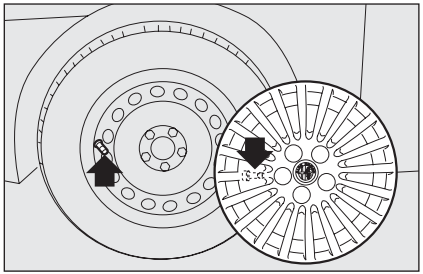
ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

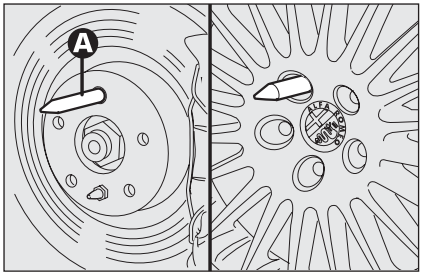
Wersje z obręczami ze stali

Procedura jest następująca:

- ❒ sprawdzić czy powierzchnia styku koła normalnie używanego z piastą jest czysta i pozbawiona zanieczyszczeń które mogłyby następnie spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- ❒ zamontować koło normalnie używane wkładając znajdujący się w piaście sworzeń **B-rys. 10** w jeden z otworów **A**;



rys. 12



rys. 13

- ❒ umieścić kołpak koła na obręczy koła pokrywając znajdujący się symbol , wytłoczony wewnątrz kołpaka, z zaworem do pompowania **rys. 12**;
- ❒ przy pomocy klucza z wyposażenia, wkręcić śruby mocujące;
- ❒ opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ❒ przy pomocy klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na **rys. 11**;

Wersje z obręczami ze stopu

Procedura jest następująca:

- ❒ wkręcić sworzeń ustalający **A-rys. 13** w jeden z otworów śruby mocującej znajdujących się w piaście koła;
- ❒ włożyć koło na sworzeń i przy pomocy klucza z wyposażenia wkręcić cztery dostępne śruby;
- ❒ wykręcić sworzeń ustalający **A-rys. 13** i wkręcić ostatnią śrubę mocującą;
- ❒ opuścić samochód i wyjąć podnośnik, a następnie przy pomocy klucza z wyposażenia, dokręcić do oporu śruby zgodnie z kolejnością przedstawioną poprzednio dla zapasowego koła dojazdowego **rys. 11**.

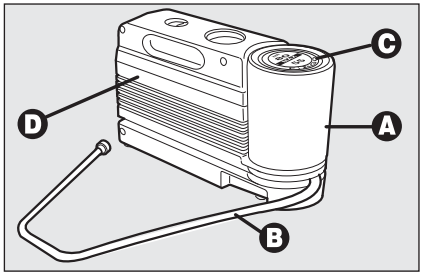
Po zakończeniu operacji:

- ❒ umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku;
- ❒ umieścić w odpowiednim pojemniku częściowo rozłożony podnośnik wciskając go lekko w odpowiednie miejsce, aby uniknąć ewentualnych wibracji podczas jazdy;
- ❒ zamontować narzędzia w odpowiednich miejscach w pojemniku;
- ❒ umieścić pojemnik kompletny z narzędziami w zapasowym kole dojazdowym;
- ❒ umieścić poprawnie perforowaną sztywną wykładzinę w bagażniku.

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX&GO automatic

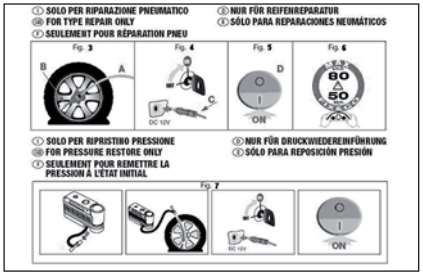
Samochód wyposażony jest w zestaw szybkiej naprawy opon o nazwie FIX&GO automatic, zastępujący narzędzia i dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw **rys. 14** umieszczony jest w bagażniku. W pojemniku zestawu szybkiej naprawy opon znajduje się także śrubokręt i uchwyt do holowania.



A0E0114m

rys. 14



A0E0048m

rys. 15

Zestaw szybkiej naprawy zawiera:

- ❒ butlę **A-rys. 14** z płynnym uszczelniaczem, wyposażoną w:
  - przewód do napełniania **B**
  - naklejkę samoprzylepną **C** z napisem „max. 80 km/h", którą należy umieścić w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;
- ❒ sprężarkę **D** kompletną z manometrem i złączkami;
- ❒ folder informacyjny **rys. 15**, dla prawidłowego użycia zestawu szybkiej naprawy i następnie do przekazania osobie, która będzie naprawiała oponę zestawem szybkiej naprawy opon;
- ❒ parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- ❒ końcówki do pompowania elementów różnych.

UWAGA

Przekazać folder osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie do 4 mm.

Należy pamiętać, że:

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od −20°C do +50°C. Płynny uszczelniacz posiada termin gwarancji.

UWAGA

Nie jest możliwa naprawa uszkodzeń na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.

UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub nity), które wbite znajdują się w oponie.

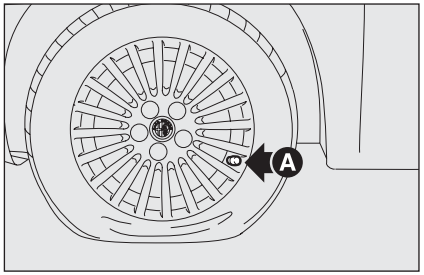
UWAGA

Pojemnik zawiera glikol etylenowy. Zawiera mleczko kauczukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy przedostaniu się do układu pokarmowego. Drażniące oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem. W razie kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W przypadku przedostania się do układu pokarmowego, nie prowokować wymiotów, przepłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być używany przez astmatyków. Nie wdychać par podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać pojemnik w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniacz posiada termin ważności.

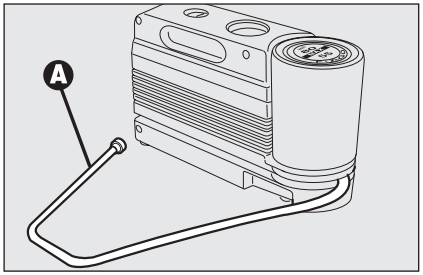
UWAGA

Nie włączać sprężarki na czas dłuższy niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni dla ostatecznej naprawy, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.

Wymieniać przedawnioną butlę zawierającą płynny uszczelniacz. Nie wyrzucać butli i nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.



rys. 16

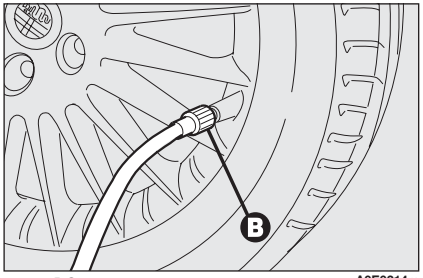


rys. 17

PROCEDURA POMPOWANIA

UWAGA

Nałożyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.

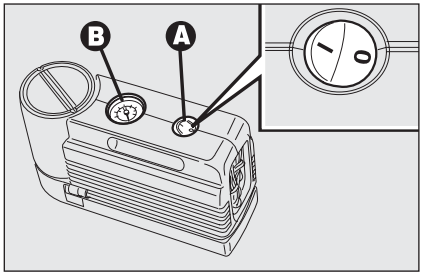


rys. 18

Procedura jest następująca:

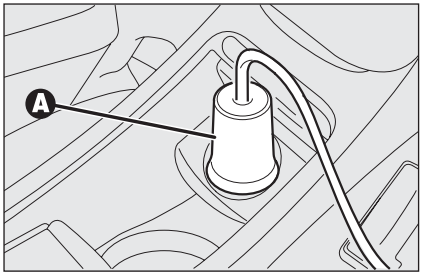
❒ ustawić przebite koło z zaworem **A-rys. 16** zwróconym jak pokazano na rysunku następnie **zaciągnąć hamulec ręczny**, po czym wyjąć zestaw szybkiej naprawy opon i umieścić na ziemi w pobliżu koła;

❒ odkręcić kapturek z zaworu opony, wyjąć przewód elastyczny do napełnienia **A-rys. 17** i wkręcić nasadkę **B-rys. 18** na zawór opony;



A0E0213m

rys. 19



A0E0217m

rys. 20

❒ sprawdzić czy przełącznik **A-rys. 19** sprężarki jest w pozycji **0** (wyłączony), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę **A-rys. 20** w gniazdko prądowe/zapalniczki na tunelu przednim i uruchomić sprężarkę ustawiając przełącznik **A-rys. 19** w pozycji **I** (włączony);

❒ napompować oponę do ciśnienia przedstawionego w „Koła" w rozdziale „Dane techniczne". Aby uzyskać odczyt bardziej precyzyjny zaleca się, sprawdzić wartość ciśnienia w oponie na manometrze **B-rys. 19** przy wyłączonej sprężarce;

❒ jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,5 bar, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego a następnie przesunąć samochód do przodu o około 10 metrów, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania;

❒ jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar, nie rozpoczynać jazdy ponieważ opona jest zbyt uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, zwrócić się do ASO Alfa Romeo;

❒ jeżeli opona zostanie napompowana do ciśnienia podanego w „Ciśnienie w oponach" w rozdziale „Dane Techniczne", ruszyć natychmiast;

UWAGA

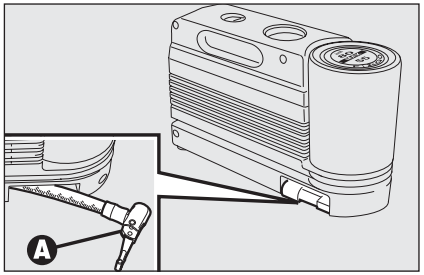
Nakleić naklejkę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

❒ po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca ręcznego;

UWAGA

Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bara nie kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic nie jest w stanie zagwarantować wymaganej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

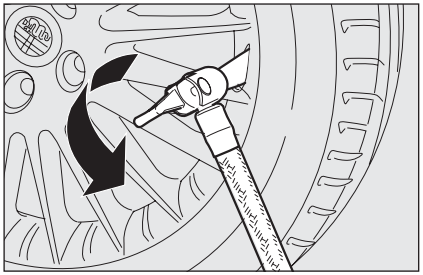
- ❒ jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu ręcznym) i kontynuować jazdę;
- ❒ zwrócić się, jadąc zawsze bardzo ostrożnie, do ASO Alfa Romeo.



rys. 21 A0E0215m

UWAGA

Absolutnie poinformować, że opona była naprawiona zestawem szybkiej naprawy. Przekazać folder osobie, która będzie kleiła oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

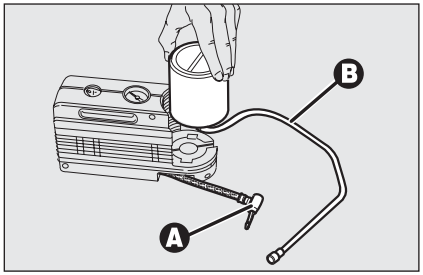


rys. 22 A0E0216m

TYLKO DLA KONTROLI I PRZYWRÓCENIA CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana również do przywrócenia ciśnienia w oponach.

Rozłączyć szybkozłączkę **A-rys. 21** 21 i połączyć ją bezpośrednio z zaworem opony do pompowania **rys. 22**; w ten sposób butla nie będzie połączona ze sprężarką i nie zostanie wtryśnięty płynny uszczelniacz.



A0E0047m

rys. 23

PROCEDURA WYMIANY BUTLI

Aby wymienić butlę procedura jest następująca:

- ❒ rozłączyć złącze **A-rys. 23** i odłączyć przewód **B**;
- ❒ obrócić w lewo butlę do wymiany i wyjąć ją;
- ❒ włożyć nową butlę i obrócić w prawo;
- ❒ włożyć złącze **A** lub połączyć przewód **B** gniezdzie.

UWAGA

Bezwzględnie poinformować kogoś kto będzie używał samochodu, że opona naprawiona została zestawem szybkiej naprawy. Dostarczyć odpowiednią tabliczkę samoprzylepną informacyjną osobie która będzie wykonywała odpowiednie operacje naprawcze.

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- ❒ Gdy żarówka nie świeci się, przed wymianą, sprawdzić sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale "Wymiana bezpieczników";
- ❒ przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są skorodowane;
- ❒ przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- ❒ po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa, sprawdzić zawsze ustawienie świateł;

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to uszkodzenia, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po włączeniu reflektorów. Obecność kropel wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.

UWAGA

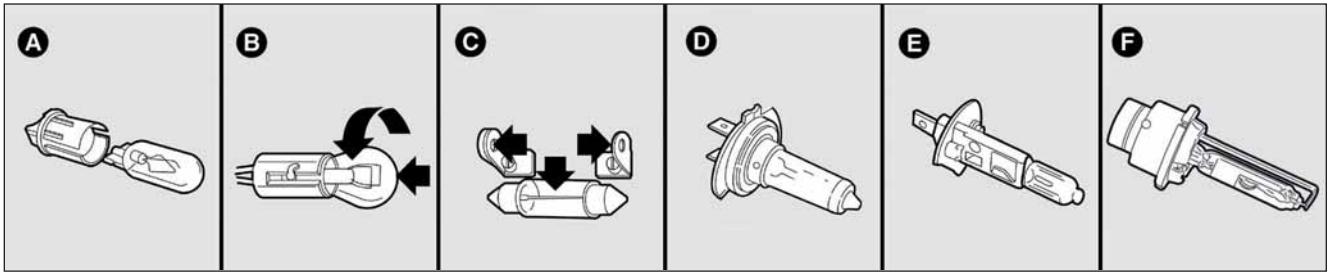
Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej (centralki elektroniczne) wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie z ryzykiem pożaru.

UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk kawałków szkła.

UWAGA

Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualna wymiana żarówki o wyładowaniu gazowym (Bixenon) musi być wykonana wyłącznie przez specjalistę: niebezpieczeństwo śmierci! Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 24

A0E0117m

TYPY ŻARÓWEK rys. 24

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek;

A **Żarówka w całości szklana:** mocowana jest na wcisk. Aby wyjąć należy ją wyciągnąć.

B **Żarówki z oprawą bagnetową:** aby wyjąć żarówkę z odpowiedniej oprawy, nacisnąć bańkę żarówki, obrócić w lewo, następnie wyjąć.

C **Żarówki cylindryczne:** aby wyjąć, rozłączyć z odpowiednich styków.

D-E **Żarówki halogenowe:** aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężyną blokującą z odpowiedniego gniazda.

F **Żarówki o wyładowaniu gzowym (Bixenon)**.

ŻARÓWKA	RYSUNEK 24	TYP	MOC
Światła drogowe	D	H7	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła drogowe/światła mijania (wersje z reflektorami Bixenon) (gdzie przewidziano)	F	D1S	55W
Światła drogowe dodatkowe (gdzie przewidziano)	D	H1	55W
Światła pozycyjne przednie (1 na reflektor)	A	W5WB	5W
Światła pozycyjne tylne (1 w zespole optycznym stałym — 1 w zespole optycznym ruchomym)	B B	P21/5W P21/5W	5W 5W
Przednie światła przeciwmgielne	E	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła stop	B	P21/5W	21W
Trzecie światło stop	A	W2,3W	2,3W
Światła cofania	B	P21W	21W
Tylne światła przeciwmgielne	B	P21W	21W
Lampy oświetlania tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
Przednia lampa sufitowa	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10W
Lampa oświetlenia bagażnika	C	10W	10W
Tylna lampa sufitowa	A	2xW5W	5+5W
Lamy w daszkach przeciwsłonecznych	A	1,5W	1,5W
Lampa oświetlenia schowka	A	W5W	5W
Lampa oświetlająca kałużę/obrysu drzwi	A	W5W	5W

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Odnośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki".

ZESPOŁY OPTYCZNE PRZEDNIE

Przednie lampy zespolone zawierają żarówki świateł drogowych, świateł pozycyjnych, kierunkowskazów i świateł mijania.

Aby wymienić żarówkę konieczne jest wyjęcie odpowiedniej osłony po obróceniu jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej **rys. 25/a** jest następujące:

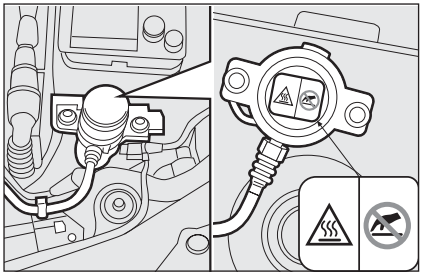
A Światła drogowe

B Światła pozycyjne/kierunkowskazy

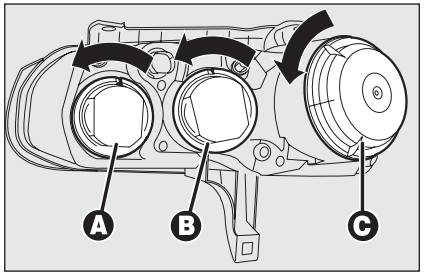
C Światła mijania

UWAGA

Po zakończeniu wymiany, zamocować poprawnie osłony sprawdzając ich prawidłowe zablokowanie.



rys. 25



rys. 25/a

Światła drogowe (żarówki halogenowe)

W niektórych wersjach zainstalowana jest pompa podciśnienia serwohamulca, która wymaga wymontowania przy wymianie żarówki halogenowej światła drogowego lewego. Pompa podciśnienia umieszczona jest obok wspornika akumulatora (**rys. 25**).

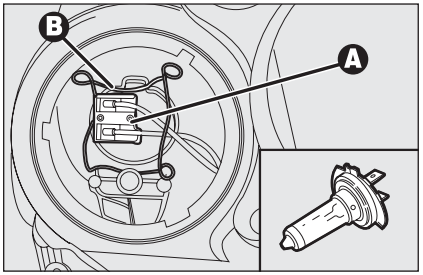
UWAGA

Należy pamiętać, że pompa próżniowa funkcjonuje w wysokiej temperaturze: unikać dotykania jej rękami, niebezpieczeństwo oparzeń! Ewentualne interwencje wykonane niezgodnie z regułami sztuki mogą zmniejszyć sprawność układu hamulcowego, a więc bezpieczeństwo jazdy samochodu.

Także dla wersji wyposażonych w pompę podciśnienia serwohamulca, opis podany jest wyłącznie w celu przykładowym; w celu wykonania tej operacji zwracać się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

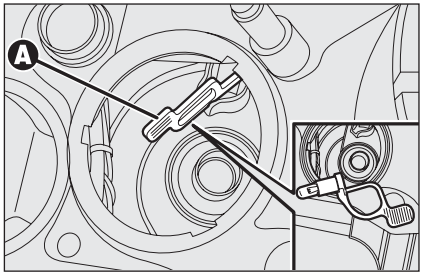
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ obrócić w lewo osłonę **A-rys. 25/a**;
- ❒ rozłączyć konektor elektryczny **A-rys. 26**;
- ❒ odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **B**;



rys. 26 A0E0223m

- ❒ wyjąć żarówkę i wymienić;
- ❒ zamontować nową żarówkę następnie zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **B-rys. 26**;
- ❒ połączyć konektor elektryczny **A**;
- ❒ zamontować prawidłowo osłonę ochronną.

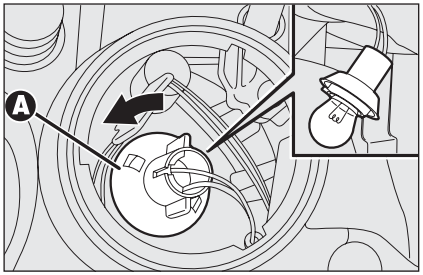


rys. 27 A0E0193m

Światła pozycyjne

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ obrócić w lewo osłonę **B-rys. 25**;
- ❒ nacisnąć na zaczep **A-rys. 27**, wyjąć żarówkę i wymienić ją;
- ❒ włożyć oprawę żarówki sprawdzając prawidłowe zatrzaśnięcie blokady; sprawdzić ponadto prawidłowe ustawienie żarówki patrząc z zewnętrznej strony reflektora;
- ❒ zamontować prawidłowo osłonę ochronną.

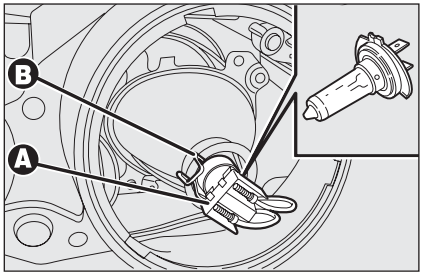


rys. 28 A0E0194m

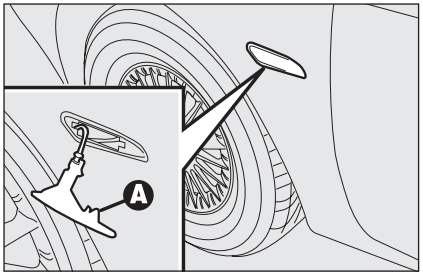
Kierunkowskazy przednie

Aby wymienić żarówkę, należy:

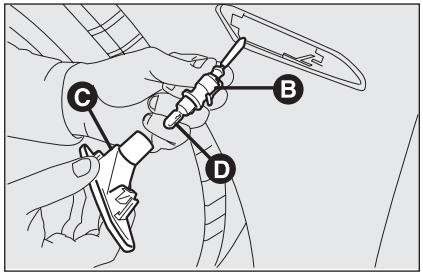
- ❒ obrócić w lewo osłonę **B-rys. 25**;
- ❒ obrócić w lewo oprawę żarówki **A-rys. 28**, wyjąć żarówkę i wymienić ją;
- ❒ włożyć oprawę żarówki sprawdzając prawidłowe zatrzaśnięcie blokady; sprawdzić ponadto prawidłowe ustawienie żarówki patrząc z zewnętrznej strony reflektora;
- ❒ zamontować prawidłowo osłonę ochronną.



rys. 29 A0E0192m



rys. 30 A0E0163m



rys. 31 A0E0164m

Światła mijania (żarówki halogenowe)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ obrócić w lewo osłonę **C-rys. 25**;
- ❒ rozłączyć konektor elektryczny **A-rys. 29**;
- ❒ odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **B**;
- ❒ wyjąć żarówkę i wymienić ją;
- ❒ zamontować nową żarówkę następnie zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **B-rys. 29**;

Wiatła mijania/drogowe o wyładowaniu gazowym (Bixenon) (gdzie przewidziano)

UWAGA

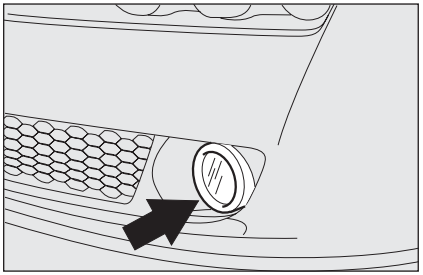
Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualna wymiana żarówki o wyładowaniu gazowym (Bixenon) musi być wykonana wyłącznie przez specjalistę: niebezpieczeństwo śmierci! Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Kierunkowskazy boczne

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ nacisnąć ręką klosz kierunkowskazu w kierunku przeciwnym do jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą **A-rys. 30**. Odłączyć część przednią i wyjąć zespół;
- ❒ obrócić w lewo oprawę żarówki **B-rys. 31** i wyjąć ją z klosza **C**.
- ❒ wyjąć żarówkę **D** i wymienić ją;
- ❒ włożyć oprawę żarówki **B-rys. 31** do klosza **C** następnie ustawić zespół sprawdzając zatrzaśnięcie sprężyny mocującej **A-rys. 30**.

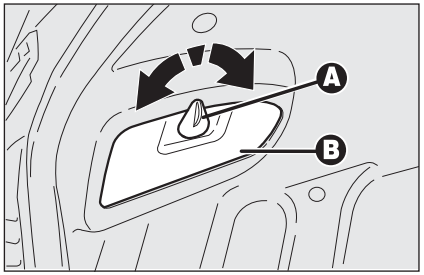
Wykonywać operację ostrożnie, aby nie uszkodzić nadwozia lub klosza.



rys. 32

Poprzednie światła przeciwmgielne rys. 32 (gdzie przewidziano)

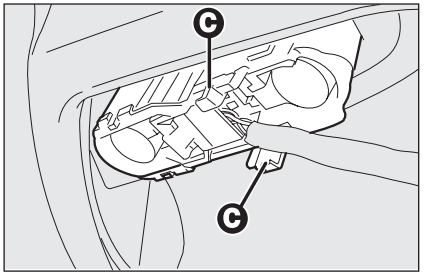
OSTRZEŻENIE Aby wymienić żarówkę przednich świateł przeciwmgielnych i wyregulować światła reflektorów zwrócić się do ASO Alfa Romeo



rys. 33

TYLNE LAMPY ZESPOLONE

Tylne lampy zespolone zawierają żarówki świateł cofania, tylnych świateł przeciwmgielnych, kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej, świateł stop i światła stop dodatkowego (3 stop).

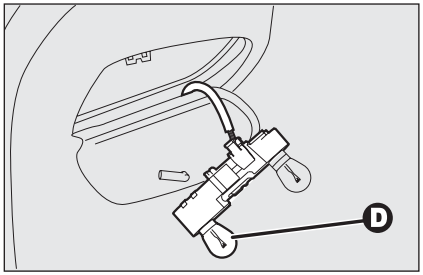


rys. 34

Światła cofania/tylne światła przeciwmgielne

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ otworzyć bagażnik;
- ❒ obrócić zaczep **A-rys. 33** tak aby otworzyć pokrywę **B**;
- ❒ odchylić pokrywę i wyjąć zespół oprawy żarówek naciskając na zaczepy mocujące **C-rys. 34**;



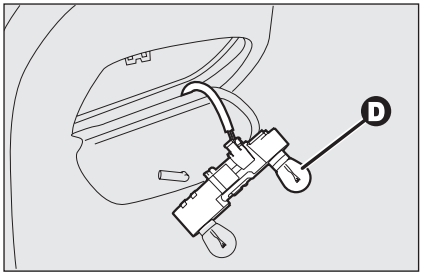
rys. 35 A0E0167m

- ❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 35**:

D: żarówka świateł cofania w lampie po stronie pasażera lub po stronie prawej;

D: żarówka tylnych świateł przeciwmgielnych w lampie po stronie kierowcy lub po stronie lewej;

- ❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go prawidłowo w pozycji za pomocą zaczepów mocujących **C-rys. 34**;
- ❒ zamknąć pokrywę **B-rys. 33**.

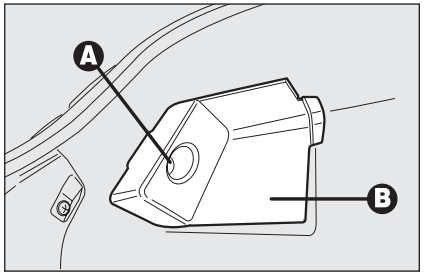


rys. 36 A0E0229m

Światła pozycyjne w lampie w pokrywie bagażnika

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ otworzyć bagażnik;
- ❒ obrócić zaczep **A-rys. 33** tak aby otworzyć pokrywę **B**;
- ❒ odchylić pokrywę i wyjąć zespół oprawy żarówek naciskając na zaczepy mocujące **C-rys. 34**;

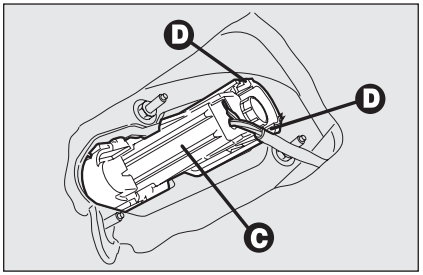


rys. 37 A0E0170m

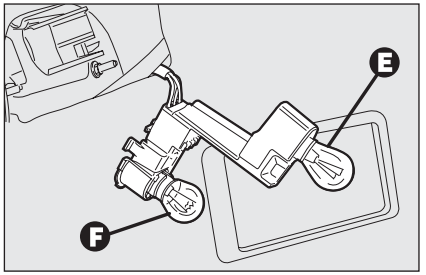
- ❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 36**:

D: żarówka świateł pozycyjnych w lampie lewej/prawej

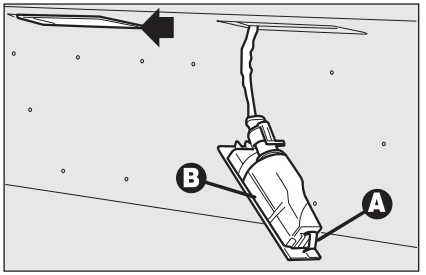
- ❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go prawidłowo w pozycji za pomocą zaczepów mocujących **C-rys. 34**;
- ❒ zamknąć pokrywę **B-rys. 33**.



rys. 38 A0E0040m



rys. 39 A0E0041m



rys. 40 A0E0168m

Kierunkowskazy/ Światła pozycyjne/Światła stop

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć bagażnik;

❒ odkręcić śrubę **A-rys. 37** i wyjąć pokrywę ochronną **B**;

❒ wyjąć zespół oprawy żarówek **C-rys. 38** naciskając na zaczepy mocujące **D**.

❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 39**:

E żarówka świateł pozycyjnych/stopu;

F żarówka świateł kierunkowskazów.

❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go w prawidłowej pozycji za pomocą zaczepów mocujących **D-rys. 38**;

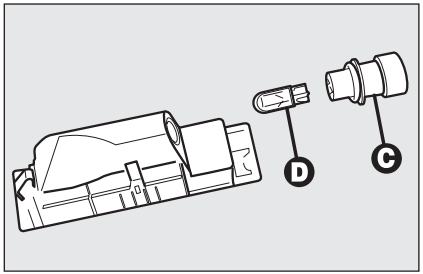
❒ zamontować pokrywę ochronną **B-rys. 37** i wkręcić śrubę **A**.

Lampy oświetlania tablicy rejestracyjnej

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ nacisnąć śrubokrętem z płaską końcówką zabezpieczoną miękką szmatką na zaczep **A-rys. 40** aby wyjąć zespół **B**;

❒ wyjąć oprawę żarówki **C-rys. 41** po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę **D** mocowaną na wcisk.



rys. 41 A0E0169m

Trzecie dodatkowe światło stop (3° stop)

Aby wymienić żarówki 3 światła stop zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO

Odnośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki".

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

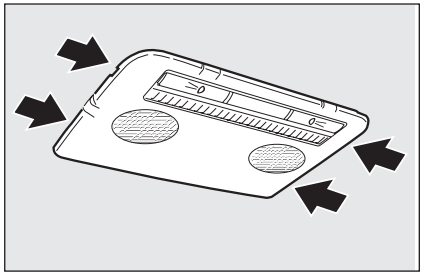
Aby wymienić żarówkę zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

TYLNA LAMPA SUFITOWA

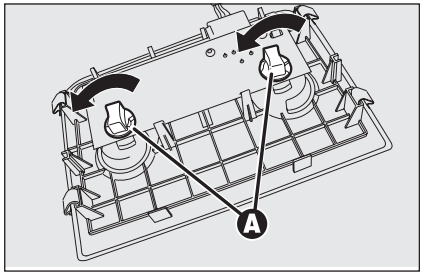
Wersje bez dachu otwieranego

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ wyjąć przednią lampę sufitową naciskając w miejscach pokazanych strzałkami (patrz **rys. 42**);

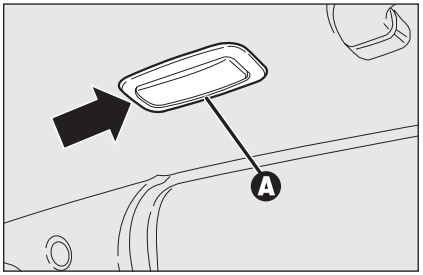


rys. 42 A0E0183m

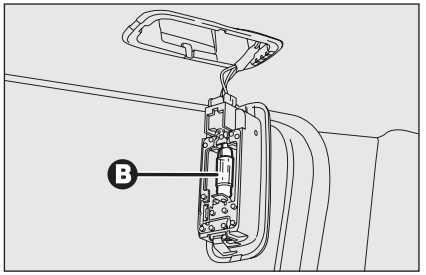


rys. 43 A0E0084m

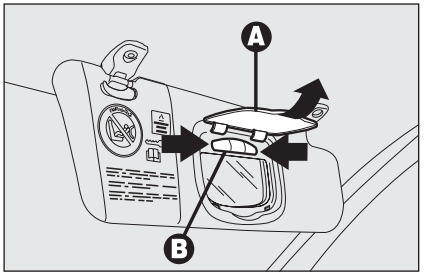
❒ obrócić w lewo dwie oprawy żarówek **A-rys. 43**, wyjąć żarówki i wymienić.



rys. 44



rys. 45



rys. 46

Wersje z dachem otwieranym

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ wyjąć lampę sufitową **A-rys. 44** nacisnąć w miejscu pokazanym strzałką;

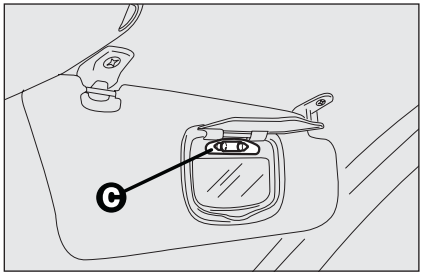
❒ wymienić żarówkę **B-rys. 45** odłączając od bocznych styków sprawdzając, czy nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami.

LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (gdzie przewidziano)

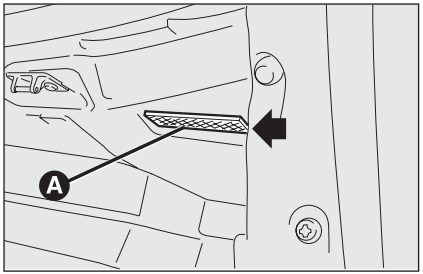
Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć osłonę **A-rys. 46** lusterka;

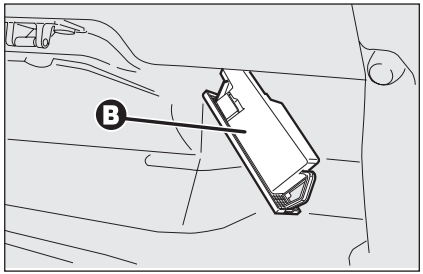
❒ wyjąć lampę sufitową **B** podważając ja w miejscach pokazanych strzałkami;



rys. 47 A0E0171m



rys. 48 A0E0172m



rys. 49 A0E0173m

❒ wymienić żarówkę **C-rys. 47** odłączając od bocznych styków sprawdzając, czy nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami.

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

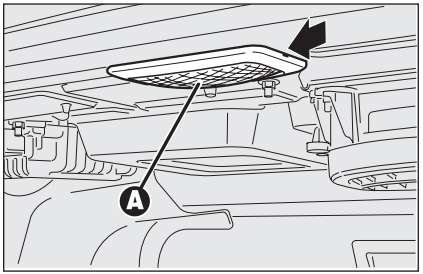
❒ otworzyć schowek;

❒ wyjąć lampę **A-rys. 48** podważając ją w miejscu pokazanym strzałką;

❒ odchylić osłonę **B-rys. 49** i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk;

❒ zamknąć osłonę **B-rys. 49** na lampie **A-rys. 48**;

❒ zamontować lampę umieszczając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony i następnie nacisnąć drugą stronę aż do usłyszenia zatrzasku zablokowania.

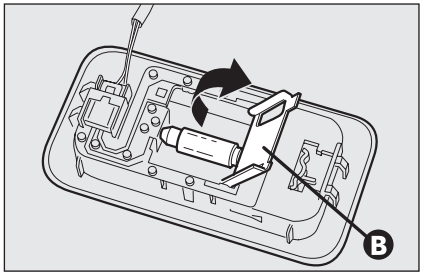


rys. 50 A0E0205m

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ otworzyć bagażnik;
- ❒ wyjąć lampę **A-rys. 50** podważając ją w miejscu pokazanym strzałką;
- ❒ otworzyć pokrywę ochronną **B-rys. 51** i wymienić żarówkę odłączając od bocznych styków sprawdzając, czy nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami.
- ❒ zamknąć pokrywę ochronną **B**;
- ❒ zamontować lampę umieszczając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony i następnie nacisnąć drugą stronę aż do usłyszenia zatrzasku zablokowania.

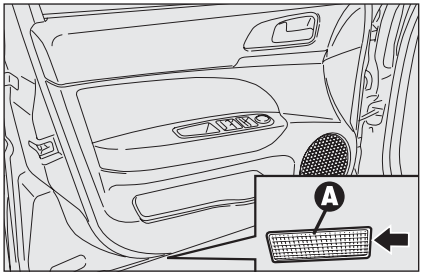


rys. 51 A0E0204m

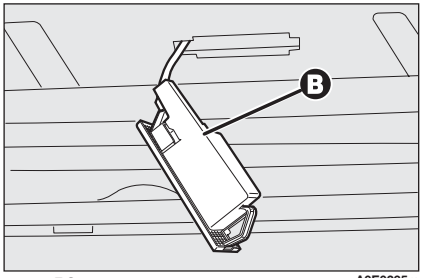
LAMPA W DRZWIACH

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ❒ otworzyć drzwi i wyjąć klosz **A-rys. 52** podważając go w miejscu pokazanym strzałką;
- ❒ odchylić osłonę **B-rys. 53** i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk;



rys. 52 A0E0075m



rys. 53 A0E0235m

- ❒ zamknąć osłonę **B-rys. 53** na lampie **A-rys. 52**;
- ❒ zamontować lampę umieszczając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony i następnie nacisnąć drugą stronę aż do usłyszenia zatrzasku zablokowania.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OPIS OGÓLNY

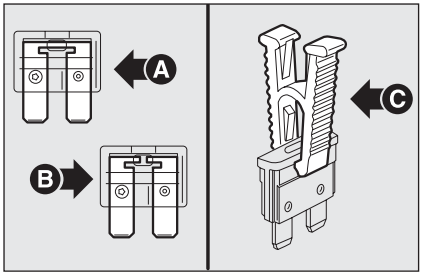
Bezpieczniki zabezpieczają instalację elektryczną interweniując w przypadku awarii lub nieprawidłowego działania tej instalacji.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy najpierw sprawdzić stan odpowiedniego bezpiecznika; element przewodzący nie może być przerwany. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

A: bezpiecznik nie przepalony

B: bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Aby wymienić bezpiecznik użyć szczypiec **C** zamocowanych w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej.



rys. 54

Nie zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.

UWAGA

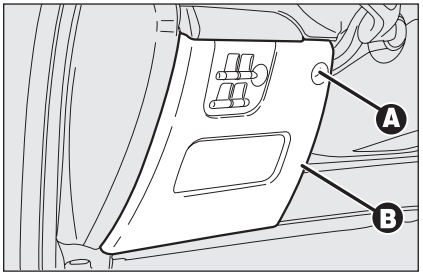
Nie zamieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny wyższej wartości prądowej; niebezpieczeństwo pożaru.

UWAGA

Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE) zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy upewnić się czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i/lub czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.

UWAGA

Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



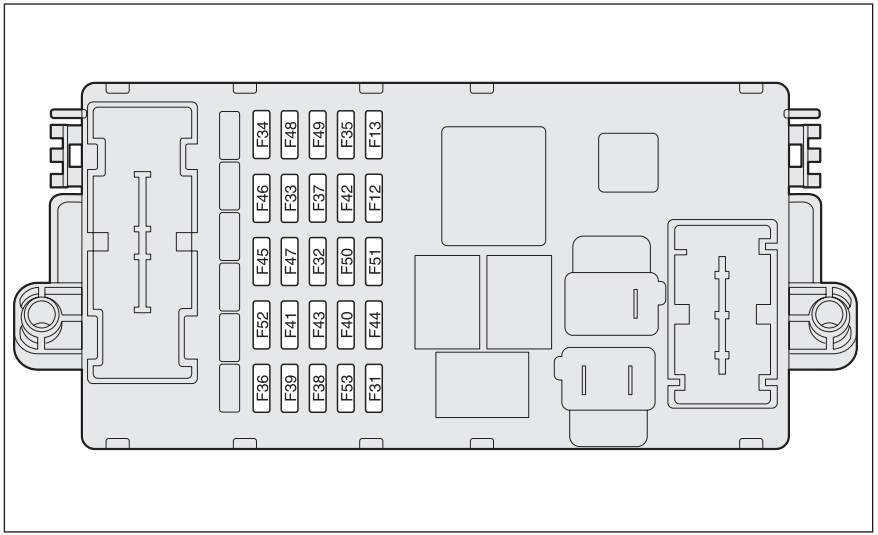
rys. 55

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

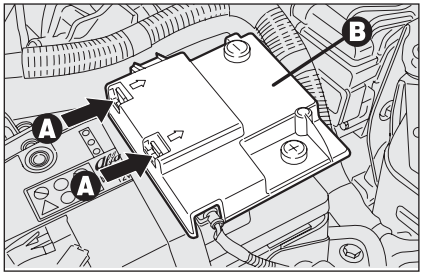
Bezpieczniki w samochodzie pogrupowane są w czterech skrzynkach bezpieczników, usytuowanych w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora, obok akumulatora i wewnątrz bagażnika (po stronie lewej).

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników odkręcić śrubę **A-rys. 55** i wyjąć pokrywę zabezpieczającą **B**.



rys. 56

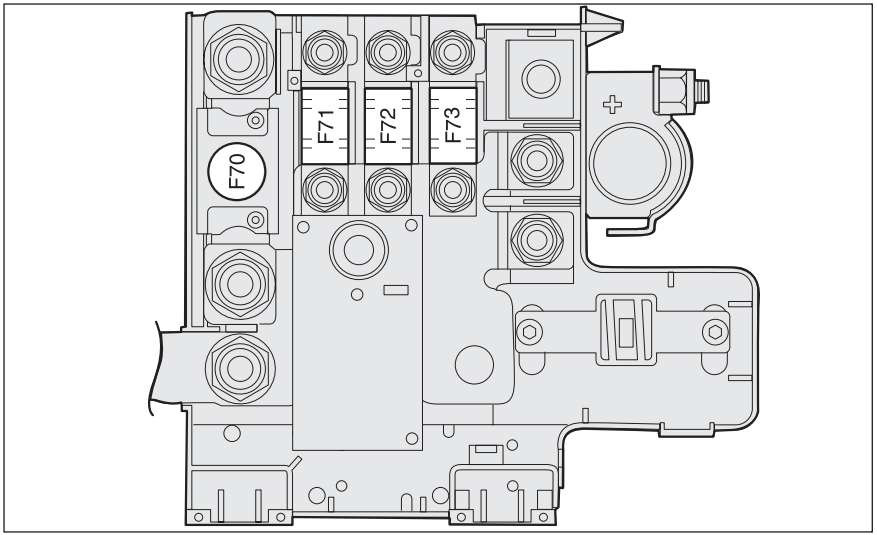


A0E0126m

rys. 57

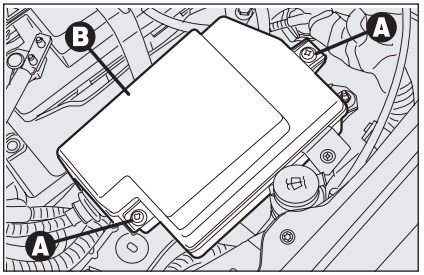
Skrzynka bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników działać na zaczepy mocujące **A-rys. 57** i wyjąć pokrywę zabezpieczającą **B**.



A0E0125m

rys. 58

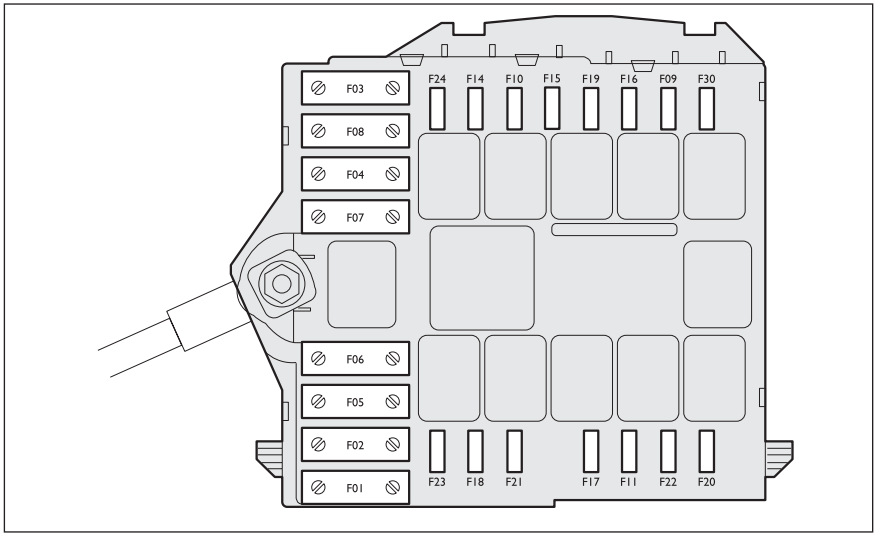


A0E0128m

rys. 59

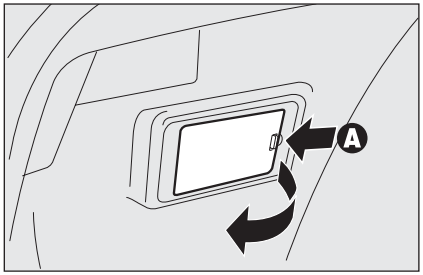
Skrzynka bezpieczników obok akumulatora

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników odkręcić dwie śruby **A-rys. 59** i wyjąć pokrywę zabezpieczającą **B**.



rys. 60

A0E0123m

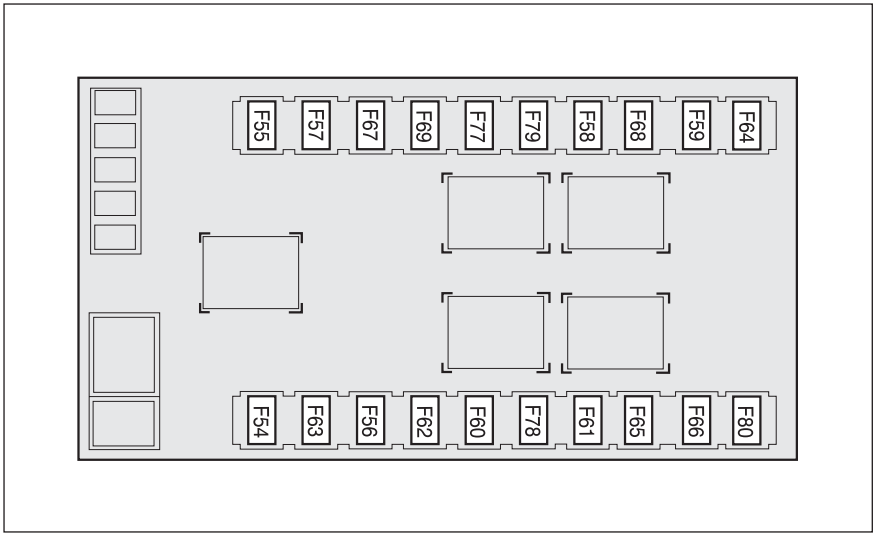


A0E0129m

rys. 61

Skrzynka bezpieczników w bagażniku (po stronie lewej)

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników otworzyć pokrywę znajdującą się po lewej stronie bagażnika, działając w punkcie pokazanym strzałką **A-rys. 61**.



A0E0224m

rys. 62

TABELA ZBIORCZA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Światło drogowe prawe	F14	7,5	60
Światło drogowe lewe	F15	7,5	60
Światło mijania prawe	F12	15	56
Światło mijania lewe	F13	15	56
Światło przeciwmgielne przednie	F30	15	60
Światło cofania/Światło stop	F35	7,5	56
Trzecie światło stop	F37	7,5	56
Lampa sufitowa przednia/tylna	F39	10	56
Przednia lampa sufitowa	F49	7,5	56
Kierunkowskazy	F53	10	56
Światła awaryjne	F53	10	56

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	F70 (MEGA-FUSE)	150	58
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	F71	70	58
Nagrzewnica dodatkowa (nagrzewa płyn w kabinie 600W) (tylko wersje diesel)	F72	50	58
Centralka świec żarowych (wersje diesel)	F73	60	58
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	F01 (MAXI-FUSE)	60	60

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Elektrowentylator klimatyzacji (wersja 1.8 140 KM)	F02 (MAXI-FUSE)	40	60
Elektrowentylator klimatyzacji (wersja 2.2 JTS Selespeed)	F02 (MAXI-FUSE)	50	60
Elektryczna blokada kierownicy	F03 (MAXI-FUSE)	20	60
Węzeł hamulców (pompa)	F04 (MAXI-FUSE)	40	60
Węzeł hamulców (elektrozawory) (wersje z ABS)	F05 (MAXI-FUSE)	40	60
Węzeł hamulców (elektrozawory) (wersje z VDC)	F05 (MAXI-FUSE)	20	60
Elektrowentylator chłodnicy (niska prędkość) (wersje 1.8 140 KM, 2.2 JTS Selespeed)	F06 (MAXI-FUSE)	40	60
Elektrowentylator chłodnicy (wysoka prędkość)	F07 (MAXI-FUSE)	50	60
Zasilanie nagrzewnicy dodatkowej (nagrzewa płyn w kabinie 300W) (tylko wersje diesel)	F08	30	60
Spryskiwacze reflektorów	F09	20	60
Sygnały dźwiękowe	F10	15	60
Obciążenie wtórne systemu wtrysku elektronicznego	F11	15	60
+ INT dla układu wtrysku elektronicznego	F16	7,5	60
Obciążenie pierwotne systemu wtrysku elektronicznego	F17	10	60
Plus akumulatora centralek kontroli silnika i automatycznej skrzyń biegów	F18	10	60
Sprężarka klimatyzacji	F19	7,5	60
Ogrzewanie szyby tylnej	F20	20	60

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Zasilanie pompy paliwa	F21	20	60
Servizi wtrysku elektronicznego	F22	20	60
Zasilanie radioodtwarzacza/Systemu radionawigacji/Blue&Me	F23	15	60
Zasilanie + kluczyka dla cewek przekaźników skrzynki bezpieczników w komorze silnika/ skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej, Body Komputera	F31	7,5	56
Węzeł drzwi kierowcy/węzeł drzwi pasażera/wyłącznik zapłonu	F32	15	56
Podnośnik szyby tylny lewy/Węzeł bagażnika	F33	20	56
Podnośnik szyby tylny prawy/Węzeł bagażnika	F34	20	56
Czujnik wody w filtrze oleju napędowego/przepływomierz powietrza/Wyłącznik świateł stop/zespół sterowań na tunelu środkowym/Cruise Control/Czujnik AQS	F35	7,5	56
Zasilanie węzła w bagażniku/siłowniki zamków	F36	20	56
Plus poprzez kluczyk dla świateł stop, trzecie światło stop, wskaźniki, ustawienie reflektorów	F37	7,5	56
Otwarcie bagażnika	F38	15	56
Zasilanie + akumulatora dla klimatyzacji, lamp sufitowych, alarmu objętościowe, gniazdko diagnostyczne systemu EOBD	F39	10	56

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Tylna szyba ogrzewana	F40	30	56
Podgrzewanie lusterek zewnętrznych/cewka przekaźnika szyby ogrzewanej	F41	7,5	56
Zasilanie węzła hamulców (ABS/VDC) — Węzeł Kąta Skrętu — Czujnik Zbaczania	F42	7,5	56
Wycieraczki szyby/spryskiwacz szyby	F43	30	56
Zapalniczka przednia na konsoli środkowej	F44	10	56
Zasilanie gniazdka prądowego w bagażniku	F45	15	56
Dach otwierany	F46	20	56
Zasilanie mocy węzła drzwi kierowcy	F47	20	56
Zasilanie mocy węzła drzwi pasażera	F48	30	56
+ Kluczyka dla węzła kierownicy/Centralka dachu otwieranego/ Lampa sufitowa przednia i tylna/Cvs/Węzeł Blue&Me/ Czujniki wolumetryczne/Siedzenie lewe i prawe	F49	7,5	56
Układ Air Bag	F50	7,5	56
Zasilanie poprzez kluczyk Węzła Info Telematycznego/ Węzeł automatycznej skrzyni biegów/Nagrzewnica dodatkowa/ Zespół sterowań lewy/Przycisk uruchamiania START/STOP, Centralka czujników parkowania/Lusterko elektrochromatyczne/ Węzeł Blue&Me/Przystosowanie do radioodtwarzacza/AQS/ Cruise Control	F51	7,5	56

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Wycieraczka szyby tylnej/Zapalniczka tylna	F52	15	56
Węzeł zestawu wskaźników	F53	10	56
Wzmacniacz audio Bose	F54	30	62
Przesuwanie siedzenia przedniego lewego	F56	25	62
Podgrzewanie siedzenia przedniego lewego	F57	7,5	62
Przesuwanie siedzenia przedniego prawego	F60	25	62
Wzmacniacz audio Bose na półce	F61	15	62
Podgrzewanie siedzenia przedniego prawego	F67	7,5	62
Wolny	F58	–	62
Wolny	F59	–	62
Wolny	F62	–	62
Wolny	F63	–	62
Wolny	F64	–	62
Wolny	F66	–	62
Wolny	F68	–	62
Wolny	F69	–	62
Wolny	F77	–	62
Wolny	F78	–	62
Wolny	F79	–	62
Wolny	F80	–	62

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opisana procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać tą operację zaleca się zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

Aby doładować akumulator, wykonać następujące operacje:

- ❒ odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (—) akumulatora;
- ❒ połączyć zaciski biegunów akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- ❒ włączyć prostownik;
- ❒ po zakończeniu doładowywania wyłączyć prostownik przed odłączeniem od akumulatora;
- ❒ połączyć zacisk z biegunem ujemnym (-) akumulatora.

UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący, unikać kontaktu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzonym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, aby uniknąć niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.

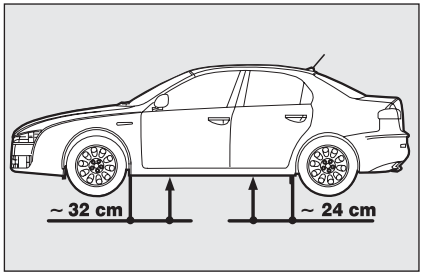
UWAGA

Nie próbować doładowywać akumulatora zamarzniętego: należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, należy sprawdzić go przed doładowaniem przez specjalistę, aby zweryfikował czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, istnieje ryzyko wypłynięcia elektrolitu, który jest żrący i powoduje korozję.

PODNOSZENIE SAMOCHODU

PODNOŚNIKIEM RAMIENIOWYM LUB PODNOŚNIKIEM WARSZTATOWYM

Nie podnosić nigdy samochodu z przodu, ale wyłącznie z boku, po ustawieniu końcówek ramion podnośnika kolumnowego lub uniwersalnego, w miejscach pokazanych na **rys. 63**. Aby podnieść samochód zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 63

PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz opis podany w rozdziale "Wymiana koła".

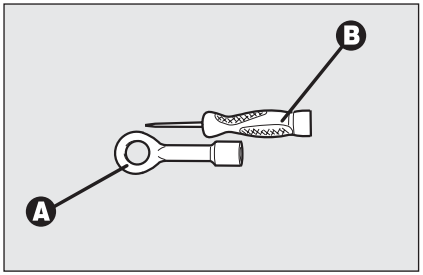
HOLOWANIE SAMOCHODU

Uchwyt do holowania, dostarczony jest w wyposażeniu samochodu i umieszczony w pojemniku w zestawie Fix&Go automatic.

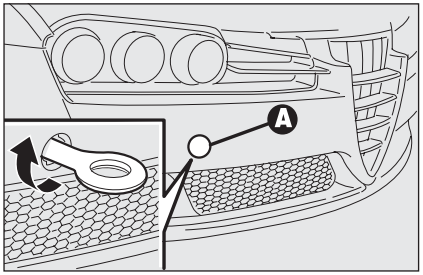
ZALECENIA DLA HOLOWANIA SAMOCHODU

Aby nie uszkodzić elementów przenoszenia napedu zaleca się holować samochód wyłącznie w jednym z ponizej podanych sposobów:

- ❒ z kołami przednimi podniesionymi i tylnymi opartymi na odpowiednim wózku;
- ❒ z kołami tylnymi podniesionymi i przednimi opartymi na odpowiednim wózku;
- ❒ załadowny na pomost pomocy drogowej ze wszystkimi czterema kołami na podłodze.



rys. 64 A0E0111m



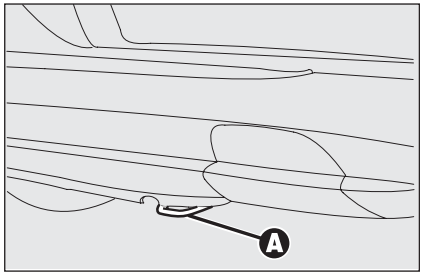
rys. 65 A0E0230m

ZAMONTOWANIE UCHWYTU DO HOLOWANIA

Przednie

Procedura jest następująca:

- ❒ wyjąć uchwyt **A-rys. 64** z pojemnika Fix&Go automatic.



rys. 66 A0E0176m

- ❒ wyjąć zaślepkę **A-rys. 65** mocowaną na wcisk w zderzaku przednim. Dla wykonania tej operacji w przypadku użycia śrubokręta znajdującego się na wyposażeniu samochodu **B-rys. 64** należy zabezpieczyć końcówkę śrubokręta miękką szmatką, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia nadwozia samochodu.
- ❒ wkręcić do oporu uchwyt holowniczy w swoje miejsce.

Tylne

Uchwyt holowniczy **A-rys. 66** w zderzaku tylnym jest typu stałego.

UWAGA

Przed wkręceniem uchwytu oczyścić dokładnie gwintowane gniazdo. Przed rozpoczęciem holowania samochodu sprawdzić również czy uchwyt został dokręcony do oporu w odpowiednim gnieździe.

UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania samochodu wyłączyć blokadę kierownicy (patrz „Wyłącznik zapłonu" w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie'). Podczas holowania samochodu, należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy nie działa i należy użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Holując samochód, przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze.

UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

OBSŁUGA SAMOCHODU

OBSŁUGA OKRESOWA 224
WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH ... 225
KONTROLE OKRESOWE 227
UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH 227
SPRAWDZENIE POZIOMÓW 228
FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY 237
AKUMULATOR 237
KOŁA I OPONY 241
PRZEWODY GUMOWE 243
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ 243
NADWOZIE 245
WNĘTRZE 247

OBSŁUGA OKRESOWA

Właściwie wykonana obsługa samochodu gwarantuje jego długą żywotność w optymalnym stanie.

Z tego względu Alfa Romeo opracowała szereg kontroli i interwencji obsługowych do wykonania co 35.000 kilometrów (lub 21.000 mil).

OSTRZEŻENIE Efektywny okres wymiany oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego zależy od warunków uzywania samochodu i sygnalizowany jest za pomocą lampki sygnalizacyjnej lub komunikatu (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE Od 2000 km pozostałych do wykonania obsługi okresowej na wyświetlaczu ukazuje się komunikat.

Obsługa okresowa nie wyczerpuje jednak kompletnie wszystkich wymagań stawianych samochodowi: także w okresie poprzedzającym pierwszy przegląd przy 35.000 kilometrów (lub 21.000 mil) i następnymi, pomiędzy nimi jak i innymi, należy zawsze zwrócić szczególną uwagę jak na przykład: na systematyczną kontrolę z ewentualnym uzupełnieniem poziomów płynów, ciśnienia w oponach itd.

OSTRZEŻENIE Przeglądy okresowe przewidziane są przez producenta. Brak jej wykonania spowoduje utratę gwarancji.

Obsługę okresową wykonują wszystkie ASO Alfa Romeo w przewidzianych okresach.

Jeżeli podczas wykonywania każdej interwencji, poza przewidzianymi operacjami, wystąpi konieczność różnych wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o wystąpieniu nawet niewielkich uszkodzeń w funkcjonowaniu, bez czekania do następnego przeglądu.

Jeżeli samochód jest często używany do holowania przyczepy, przeglądy należy wykonywać częściej niż przewiduje to „Wykaz czynności przeglądów okresowych" i innych.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące kilometrów	35	70	105	140	175
Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualne wyregulować ciśnienie w oponach	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, oświetlenia bagażnika, lamp sufitowych, oświetlenia schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników, itp.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie wycieraczek przedniej szyby i ewentualnie wyregulować spryskiwacze	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienia/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/wycieraczki szyby tylnej	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i kompletność: zewnętrzny nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan czystości zamków, pokryw silnika i bagażnika, wyczyścić i nasmarować zespoły dźwigni	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego, układu wspomagania kierownicy, spryskiwaczy szyb, akumulatora, układu chłodzenia silnika itp.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●		●		●
Sprawdzić wizualnie stan paska/pasków napędu akcesoriów (z wyjątkiem wersji 1.8 140 KM)		●			●
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu akcesoriów (wersje 1.8 140 KM)		●			
Sprawdzić wizualnie pasek zębaty napędu rozrządu (wersje 1.8 140 KM)		●			

Tysiące kilometrów	35	70	105	140	175
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować luz popychaczy (wersja 1.9 JTDM 8v)	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować luz popychaczy (wersja 1.8 140 KM)				●	
Sprawdzić emisje z wydechu (wersje benzynowe)	●	●	●	●	●
Sprawdzić emisje spalin/dymienie (wersje diesel)	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)	●	●	● ●	●	●
Sprawdzić pasek/paski napędu akcesoriów (z wyjątkiem wersji 1.8 140 KM)				●	
Sprawdzić pasek/paski napędu akcesoriów (wersje 1.8 140 KM)				●	
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersja 1.8 140 KM) (*)			●		
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersja 1750 TURBO BENZYNA) (*)				●	
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersje diesel) (*)			●		
Wymienić świece zapłonowe (wersje 3.2 JTS i 2.2 JTS Selespeed)		●		●	
Wymienić świece zapłonowe (wersje 1.8 140 KM i 1750 TURBO BENZYNA)		●		●	
Wymienić filtr paliwa (wersje diesel)	●	●	●	●	●
Wymienić wkład filtra powietrza				●	
Wymienić olej przekładni napędowej przedniej (wersje 3.2 JTS 4x4)					
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje benzynowe 1.8 140 KM) (lub co 12 miesięcy)	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 1750 TURBO BENZYNA) (**) (lub co 12 miesięcy)					
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 3.2 JTS i 2.2 JTS Selespeed) (lub co 24 miesiące) (***)	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersjediesel z DPF) (**) (lub co 24 miesiące)					
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje diesel bez DPF) (lub co 24 miesiące)	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 24 miesiące)		●		●	
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 24miesiące)	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda miejska z silnikiem pracującym długo na biegu jałowym) lub co 5 lat.

(**) Okres wymiany oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i i sygnalizowany jest za pomocą lampki sygnalizacyjnej lub komunikatu (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników.

(***) W przypadku samochodu eksploatowanego głównie w mieście lub w warunkach klimatycznych szczególnie trudnych lub przy niskim rocznym przebiegu kilometrów konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra co 12 miesięcy.

KONTROLE OKRESOWE

Co 1.000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- ❒ poziom płynu w układzie chłodzenia silnika;
- ❒ poziom płynu hamulcowego;
- ❒ poziom płynu spryskiwaczy szyb;
- ❒ ciśnienie i stan opon;
- ❒ funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, itp.);
- ❒ funkcjonowanie wycieraczek/ spryskiwaczy szyb i ustawienie/zużycie piór wycieraczki szyby przedniej/ tylnej;

Co 3.000 km sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

Zaleca się użycie produktów **FL Selenia** stworzonych głównie dla samochodów Alfa Romeo (patrz tabela „Pojemności" w rozdziale „Dane techniczne")

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W przypadku częstego używania samochodu w następujących szczególnie trudnych warunkach takich jak:

- ❒ holowanie przyczepy lub przyczepy kempingowej;
- ❒ na drogach zakurzonych;
- ❒ na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) i powtarzanych i przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- ❒ silniku często pracującym na biegu jałowym lub jazda na długich dystansach z niską prędkością (na przykład dostawa od drzwi do drzwi) lub w przypadku długiego postoju;
- ❒ przebiegach w mieście;

konieczne jest wykonanie poniższych kontroli częściej niż podano to w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- ❒ sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich;
- ❒ sprawdzić stan czystości zamków pokryw silnika i bagażnika, oczyścić i nasmarować zespoły dźwigni;
- ❒ sprawdzić wzrokowo stan: silnika, skrzyni biegów, napędu, przewodów sztywnych i elastycznych (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych) elementów gumowych (osłony, tuleje itp.);
- ❒ sprawdzić stan naładowania i poziom elektrolitu w akumulatorze;
- ❒ sprawdzić wzrokowo stan pasków napędów pomocniczych;
- ❒ sprawdzić i ewentualnie wymienić olej silnikowy i filtr oleju;
- ❒ sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr przeciwpyłowy;
- ❒ sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr powietrza.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW

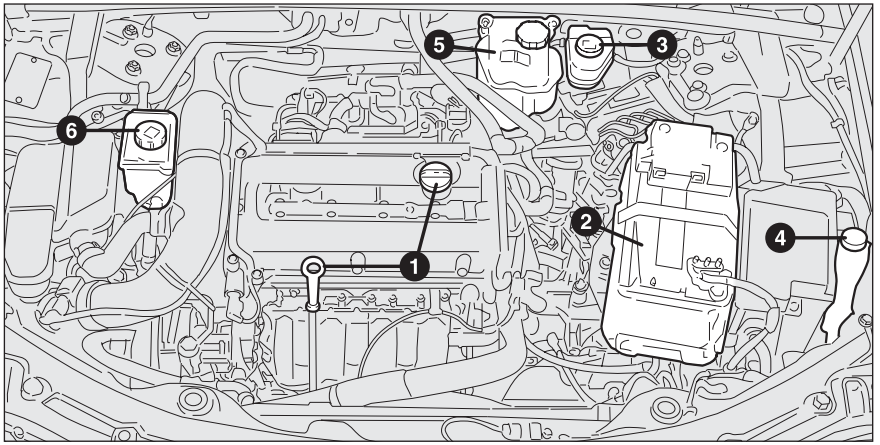
Odnośnie ilości koniecznej dla napełnienia odnieść się do rozdziału Dane techniczne.

Uwaga, podczas uzupełniania poziomów, nie mieszać różnych typów płynów: są wszystkie niekompatybilne pomiędzy sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

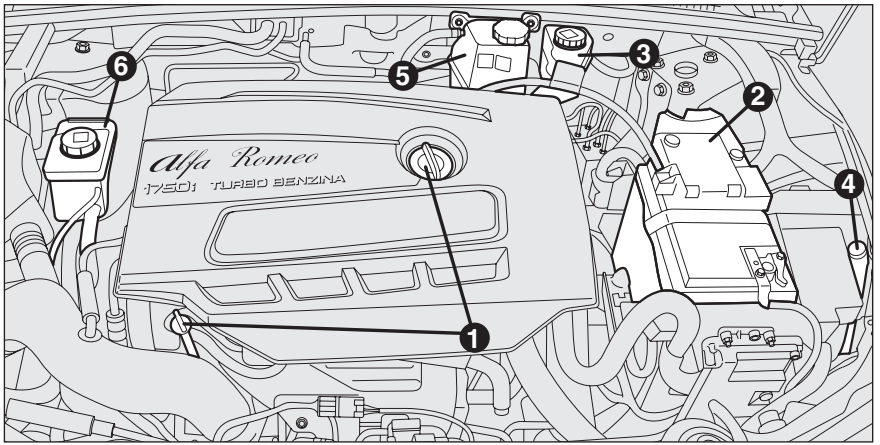
UWAGA

Nie palić nigdy papierosów podczas czynności w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne; niebezpieczeństwo pożaru.

1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy

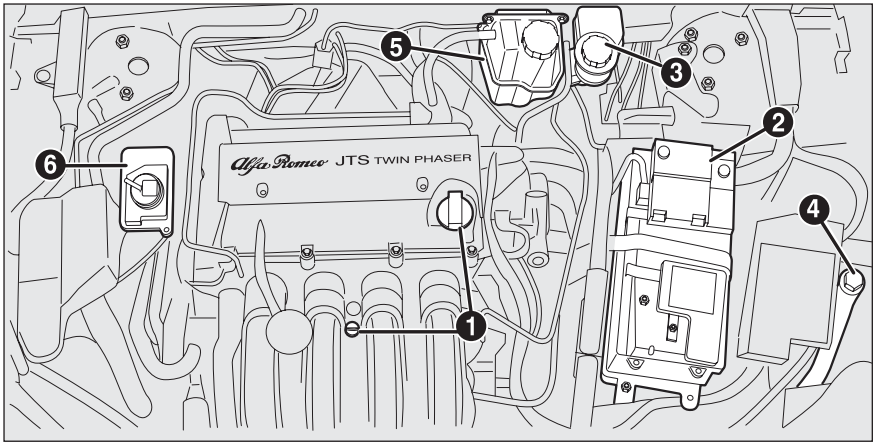


rys. 1 - Wersja 1.8 140 KM



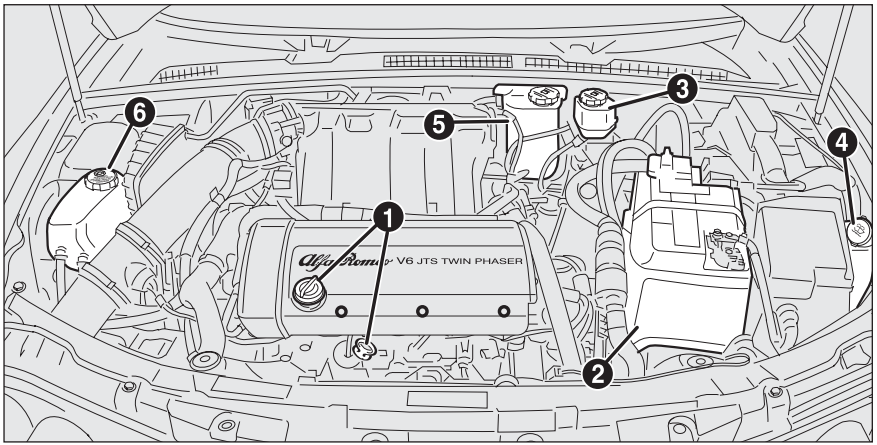
rys. 2 - Wersja 1750 TURBO BENZYNA

1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy



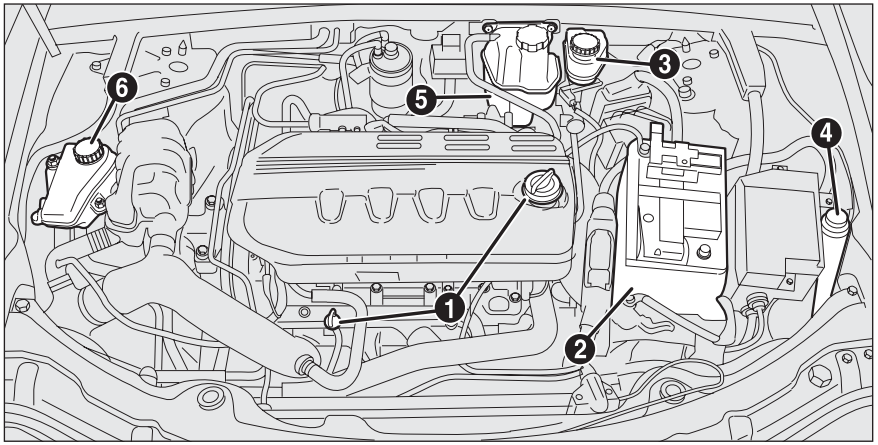
rys. 3 - Wersja 2.2 JTS Selespeed

1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy



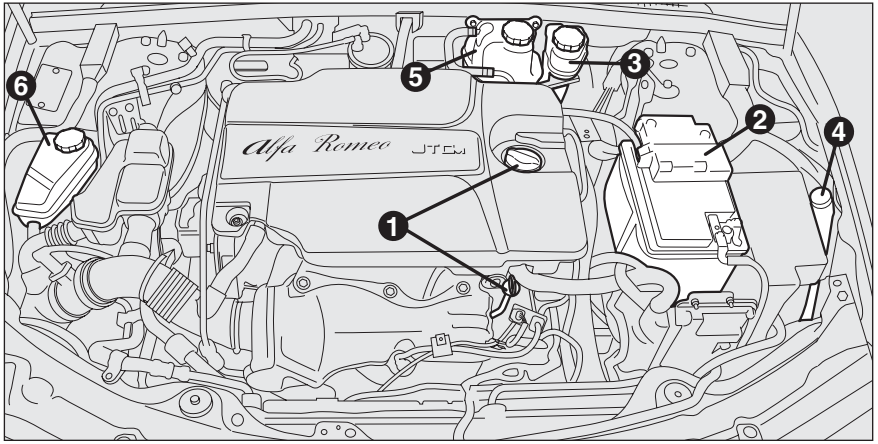
rys. 3/a - Wersja 3.2 JTS

1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy



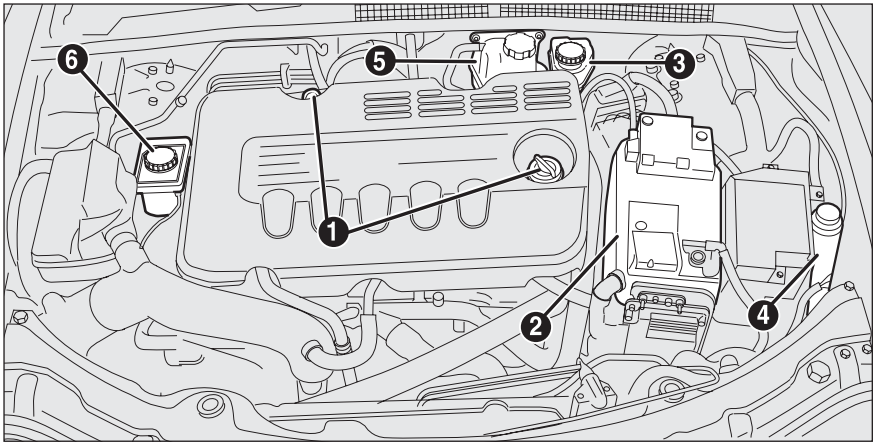
rys. 4 - Wersja 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v

1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy

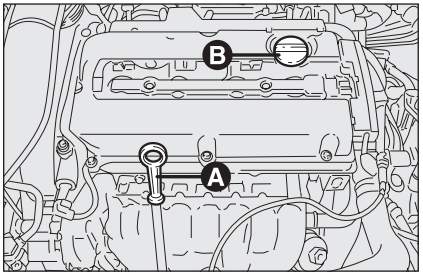


rys. 5 - Wersja 2.0 JTDM

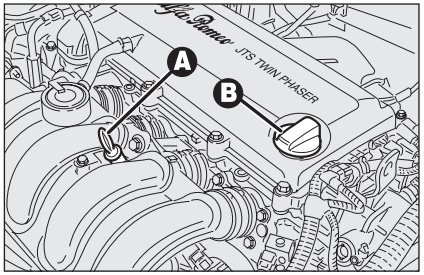
1. Olej silnikowy - **2.** Akumulator
3. Płyn hamulcowy
4. Płyn spryskiwaczy szyb
5. Płyn chłodzenia silnika
6. Płyn wspomagania kierownicy



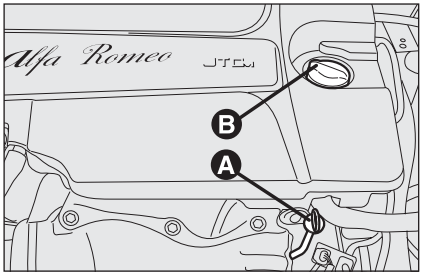
rys. 6 - Wersja 2.4 JTDM



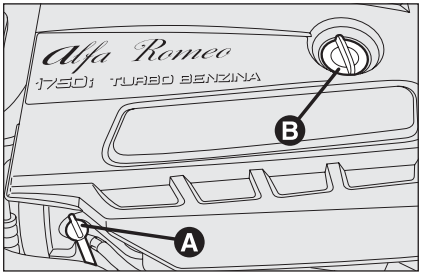
rys. 7 A0E0400m



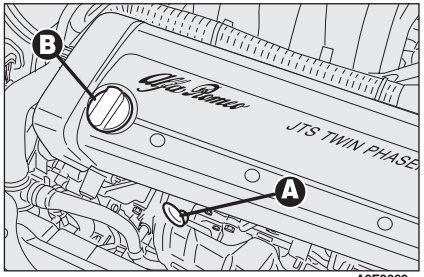
rys. 8/a A0E0018m



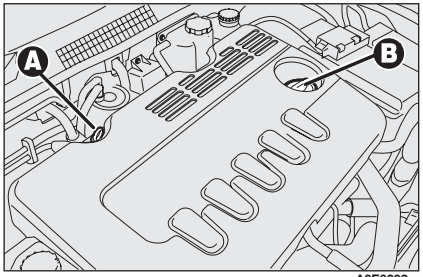
rys. 11 A0E0855m



rys. 8 A0E0856m



rys. 9 A0E0069m



rys. 12 A0E0202m

OLEJ SILNIKOWY

Rys. 7: wersja 1.8 140 KM

Rys. 8: wersja 1750 TURBO BENZYNA

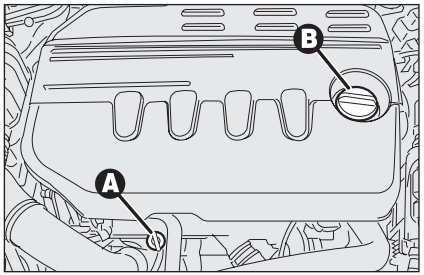
Rys. 8/a: wersja 2.2 JTS Selespeed

Rys. 9: wersja 3.2 JTS

Rys. 10: wersje 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v

Rys. 11: wersje 2.0 JTDM

Rys. 12: wersje 2.4 JTDM



rys. 10 A0E0233m

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Wyjąć wskaźnik **A** kontrolny i oczyścić, następnie włożyć do oporu, wyjąć i sprawdzić, czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku Przedział między **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.

Uzupełnienie poziomu oleju silnikowego

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku **MIN**, uzupełnić olej poprzez wlew oleju **B**, aż do osiągnięcia znaku **MAX**. Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku **MAX**.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziom oleju silnikowego utrzymuje się powyżej znaku **MAX** zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu przywrócenia jego prawidłowego poziomu

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju przed sprawdzeniem poziomu. uruchomić silnik na kilka sekund i zaczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

Zużycie oleju silnikowego

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gram na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000÷6000 km.

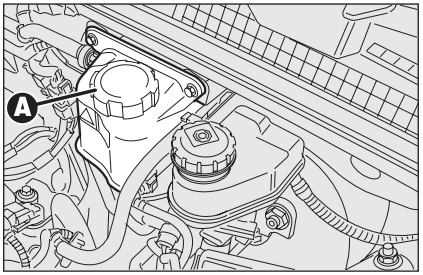
OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.

OSTRZEŻENIE Nie dolewać oleju o innych charakterystykach różnych od tego oleju który znajduje się w silniku.

UWAGA

Przy gorącym silniku, zachować dużą ostrożność wewnątrz komory silnika: niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo obrażeń. Uważać na szaliki, krawaty i zwisające ubranie: mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju zalecamy zwrócić się do ASO Alfa Romo.



rys. 13

PŁYN CHŁODZĄCYSILNIK rys. 13

Jeżeli poziom płynu jest za niski, wlać powoli przez wlew **A** zbiornika roztwór 50% wody destylowanej i 50% płynu **PARAFLU UP**.

Mieszanina **PARAFLU UP** i 50 % wody destylowanej nie zamarza w temperaturze do –35°C.

W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% **PARAFLU UP** i 40% wody destylowanej.

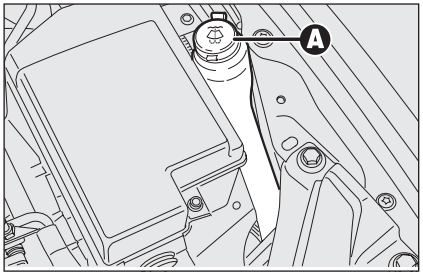
UWAGA

Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

W układzie chłodzenia silnika użyto płynu zapobiegającego przed zamarzaniem PARAFLU UP, którego używać do ewentualnego uzupełnienia, nie należy mieszać go z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie sprawdzić ten przypadek unikając absolutnie uruchomienia silnika i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Układ chłodzenia silnika jest ciśnieniowy. Wymieniać ewentualnie korek tylko na inny oryginalny, w przeciwnym razie skuteczność układu może się znacznie zmniejszyć.



rys. 14

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/ REFLEKTORÓW rys. 14

Aby uzupełnić płyn, odkręcić korek **A** i wlać mieszaninę wody i płynu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, w następujących proporcjach:

- ❒ 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 70% wody w lecie.
- ❒ 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 50% wody w zimie.

W przypadku temperatur niższych od –20°C stosować **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** czysty.

UWAGA

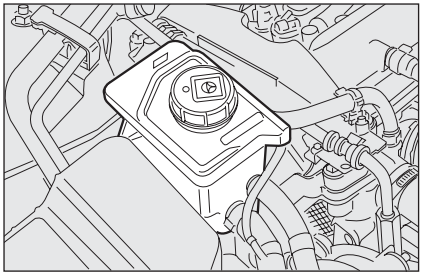
Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne ponieważ poprawia widoczność.

UWAGA

Niektóre dodatki w sprzedaży są łatwo palne. W komorze silnika znajdują się gorące elementy, które w kontakcie z nim mogą się zapalić.

PŁYN UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY rys. 15-16

Sprawdzać, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu maksimum: tą operację należy wykonać w samochodzie na poziomym podłożu, wyłączonym i ochłodzonym silniku.

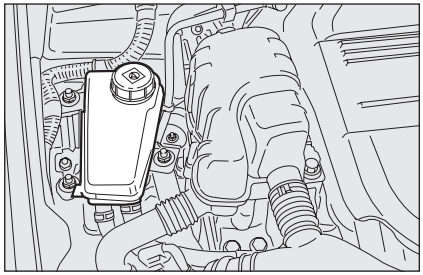


rys. 15 wersje1.8 140 KM - 1750 TURBO BENZYNA - 2.2 JTS Selespeed - 2.4 JTDM

Sprawdzać, czy poziom płynu odpowiada odniesieniu **MAX** widocznym na zbiorniku lub w pobliżu znaku górnego (poziom maksymalny) na wskaźniku kontrolnym połączonym pod korkiem zbiornika.

Jeżeli poziom płynu w zbiorniku znajduje się poniżej wymaganego, uzupełnić go w następujący sposób:

- uruchomić silnik i zaczekać aż poziom płynu w zbiorniku ustabilizuje się;
- przy uruchomionym silniku, obrócić kilkakrotnie całkowicie kierownicą w prawo i w lewo;
- uzupełnić aż poziom płynu odpowiadać będzie odniesieniu **MAX** następnie wkręcić korek.

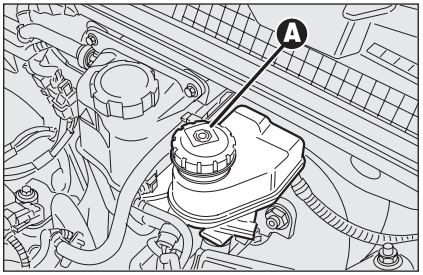


rys. 16 wersje 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8V - 1.9 JTDM 16V - 2.0 JTDM

OSTRZEŻENIE Dla wykonania tej operacji zaleca się zawsze zwrócić do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Unikać, aby płynem układu wspomagania kierownicy nie polać gorących części silnika: jest łatwopalny.



rys. 17

PŁYN HAMULCOWY rys. 17

Sprawdzić czy płyn w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego. Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu zaleca się stosować płyny hamulcowe podane w tabeli "Płyny i smary (patrz rozdział "Dane techniczne").

UWAGA Oczyścić dokładnie korek zbiornika **A** i powierzchnię wokoło korka. Przy otwieraniu korka zwracać maksymalna uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika. Przy uzupełnianiu używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Dla wykonania tej operacji zaleca się zawsze zwrócić do ASO Alfa Romeo.

Okresowo sprawdzać funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej (!) umieszczonej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek **A** (przy kluczyku wożonym do wyłącznika zapłonu) lampka sygnalizacyjna powinna się zaświecić.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy absorbuje wilgoć, dlatego jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności atmosferycznej, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to w „Wykazie czynności przeglądów okresowych".

Zwracać uwagę, aby nie polać elementów lakierowanych płynem hamulcowym powodującym korozję. Jeżeli tak się stanie przemyć natychmiast to miejsce wodą.

UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia zwrócić się natychmiast do lekarza.

UWAGA

Symbol ◎, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyny hamulcowe typu syntetycznego w odróżnieniu od mineralnych. Użycie płynu typu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY

W celu wymiany filtra powietrza lub filtra przeciwpyłowego należy się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

AKUMULATOR

Akumulator nie wymaga uzupełnienia elektrolitu wodą destylowaną. Sprawdzać okresowo wymaganą skuteczność akumulatora, zwracając się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Zaleca się wykonywanie kontroli stanu naładowania akumulatora co rok, na początku sezonu zimowego, aby uniknąć możliwości zamarznięcia elektrolitu. Taką kontrolę wykonywać częściej jeżeli samochód używany jest przede wszystkim na krótkich trasach, lub jeżeli wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd po wyjęciu kluczyka, szczególnie jeżeli zostały zamontowanego zakupie samochodu.

Po każdym wymontowaniu/zamontowaniu akumulatora zaczekać przynajmniej 3 minuty przed włożeniem kluczyka elektronicznego do wyłącznika zapłonu, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych, które regulują temperaturę i rozdział powietrza.

UWAGA

Elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

UWAGA

Funkcjonowanie przy zbyt niskim poziomie elektrolitu, uszkodzi nieodwracalne akumulator oraz może spowodować wybuch.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności wymienić akumulator na inny oryginalny posiadający takie same charakterystyki.

W przypadku wymiany na akumulator o innych charakterystykach, tracą ważność okresy obsługowe przewidziane w „Wykazie czynności przeglądów okresowych".

Odnośnie obsługi takiego akumulatora, należy odnieść się zaleceń dostarczonych przez producenta akumulatora.

Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp...), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto określi także konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.

Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Odnośnie wymiany akumulatora, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia dla ich złomowania respektując ochronę środowiska i przepisy prawne.

UWAGA

Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w warunkach szczególnie zimnych, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.

UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

UŻYTECZNE ZALECENIA DLA PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużyć jego trwałość, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- ❒ parkując samochód sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć że pozostaną świecące się w kabinie, lampy sufitowe;
- ❒ wyłączać lampy sufitowe wewnętrzne: mimo, że samochód wyposażony jest w system automatycznego wyłączania oświetlenia wewnętrznego;
- ❒ przy wyłączonym silniku, nie pozostawiać na dłuższy czas włączonych urządzeń (jak na przykład radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);
- ❒ przed jakimikolwiek czynnościami w instalacji elektrycznej, odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- ❒ dokręcać do oporu zaciski na biegunach akumulatora.

OSTRZEŻENIE Akumulator przetrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania poniżej 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się pojemność i uniemożliwia uruchomienie.

Ponadto w rezultacie większego zasiarczenia jest możliwe zamarznięcie akumulatora (może to wystąpić już przy −10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu" w rozdziale „Uruchomienie i jazda".

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, itp.) lub obliczenia bilansu elektrycznego, zwrócić się do ASO Alfa Romeo gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenia sprzedawane przez Lineaccessori Alfa Romeo, oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.

Ponadto, niektóre z tych urządzeń ciągle pobierają energię elektryczną także przy wyłączonym silniku, powodując stopniowe rozładowanie akumulatora.

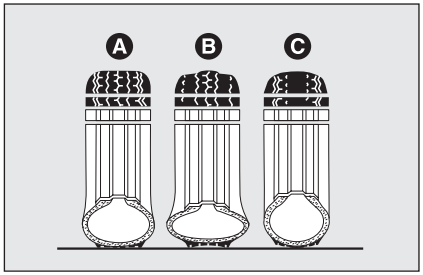
Absorpcja maksymalna prądu pobieranego przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinna przekroczyć 0,6 mA x Ah (pojemność akumulatora), tak jak podano to w tabeli poniżej:

Akumulator	Maksymalny pobór prądu przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

KOŁA I OPONY

Sprawdzać, co około cztery tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w dojazdowym kole zapasowym: to sprawdzenie musi być wykonane w oponie w spoczynku i zimnej.

Podczas jazdy samochodu ciśnienie w oponach wzrasta, jest to normalne; prawidłowe wartości odpowiadające ciśnieniu pompowania opon podane są w opisie „Koła" w rozdziale „Dane techniczne".



rys. 18

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon **rys. 18**:

A ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B ciśnienie za niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach.

C ciśnienie za wysokie: bieżnik szczególnie zużyty w środkowej części.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym przypadku przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

OSTRZEŻENIA

W miarę możliwości, unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drodze o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony;

Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybrzuszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. W takim przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon; jeżeli nastąpi przebicie opony, natychmiast zatrzymać samochód i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszeń i układu kierowniczego.

Opona starzeje się także wtedy, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką jej starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu dojazdowego koła zapasowego;

W przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia.

Jeżeli wymienia się oponę, należy również wymienić zawór opony; aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10 - 15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu opony.

UWAGA

Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

UWAGA

Nie zamieniać opon po przekątnej przekładając je z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.

UWAGA

Nie wykonywać lakierowania obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymaga użycia temperatury powyżej 150°C. Charakterystyki mechaniczne kół mogą się pogorszyć.

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów kontroli elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i układu zasilania podanych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych" w tym rozdziale.

Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne jest więc ich okresowe sprawdzanie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

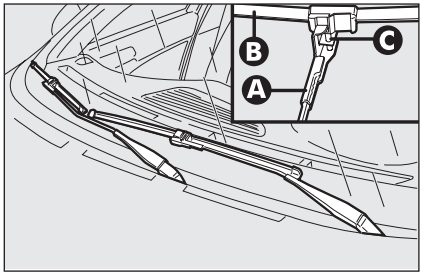
Wymieniać zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym wypadku zaleca się ich wymianę raz w roku.

Przestrzeganie kilku prostych poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- ❒ w przypadku temperatury poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzła do szyby. Jeżeli konieczne, aby ja odblokować użyć środka przeciwzamarzającego;
- ❒ usuwać śnieg zgromadzony ewentualnie na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek;
- ❒ nie uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, gdy szyba jest sucha.

UWAGA

Podróżowanie z zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.



rys. 19 A0E0080m

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej rys. 19

Instrukcja wymontowania pióra:

— odchylić ramię **A** wycieraczki od szyby przedniej;

— obrócić pióro **B** o 90° wokół sworznia **C**, znajdującego się w części końcowej ramienia;

— odłączyć pióro od sworznia **C**.

Instrukcja zamontowania pióra:

— włożyć sworzeń **C** w otwór znajdujący się w części środkowej pióra **B**;

— ustawić ramię z piórem na szybie przedniej.

SPRYSKIWACZE

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić przede wszystkim, czy płyn spryskiwaczy jest w zbiorniku: (patrz „Sprawdzenie poziomów" w tym rozdziale).

Następnie sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je używając szpilki.

Strumienie płynu z dysz powinny być skierowane na około 1/3 wysokości od krawędzi górnej szyby.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Kontrolować regularnie stan i czystość spryskiwaczy.

Spryskiwacze reflektorów uruchamiają się automatycznie przy włączonych światłach mijania po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami zjawiska korozji są:

- ❒ zanieczyszczenie atmosfery;
- ❒ zasolenie i wilgotność atmosfery (strefy nadmorskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- ❒ zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Alfa Romeo zastosowała w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- ❒ produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- ❒ zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione) posiadające wysoką odporność na korozję;
- ❒ spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od ochrony, miejsca najbardziej narażone: progi, wnętrze błotników, krawędzie itd.;
- ❒ użyto elementów skrzynkowych „otwartych”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.
- ❒ użyto specjalnych folii z funkcją zabezpieczającą przeciwcierną w punktach najbardziej narażonych (np. błotnik tylny, drzwi tylne itp.).

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w Książce gwarancyjnej.

ZALECENIA DLA DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nie tylko spełnia funkcję estetyczną, ale także zabezpiecza blachę.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji. Do zaprawek lakierniczych używać tylko produkty oryginalne (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia" w rozdziale „Dane techniczne").

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, jej częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład, w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery, lub, jeżeli przejeżdża się drogami posypanymi solą przed zamarzaniem jest dobrze myć samochód jak najczęściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- ❒ jeżeli myje się samochód w myjni automatycznej zdjąć antenę z dachu aby uniknąć jej uszkodzenia;
- ❒ zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- ❒ przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płucząc często gąbkę;
- ❒ spłukać dobrze wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub przetrzeć irchą.

Podczas suszenia zwracać szczególna uwagę na elementy mniej widoczne jak gniazda drzwi, pokrywa silnika, nakładki reflektorów w których łatwo może pozostać woda. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz zwiększają możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych detergentów. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić elektrycznych przewodów oporowych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, przecierać szybę delikatnie zgodnie z kierunkiem tych przewodów.

Reflektory przednie

Reflektory przednie należy czyścić miękką szmatką, nie suchą nawilżając ją wodą i szamponem dla samochodów.

OSTRZEŻENIE Czyszczenie szkieł reflektorów sucha szmatką spowoduje ich porysowanie i zmniejszenie ich osiągów. Użycie rozpuszczalników spowoduje zmatowienie szkieł ze zmniejszeniem ich osiągów.

OSTRZEŻENIE W przypadku mycia reflektorów przednich strugą wody utrzymywać dyszę wodna w odległości przynajmniej 2 cm od szkieł.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowych dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centralki elektroniczne. Dla wykonania tych czynności zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu. Po umyciu sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WNĘTRZE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

SIEDZENIA ZE SKÓRY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Usunąć suchy brud suchą lub lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie zostanie usunięta, zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

OSTRZEŻENIE Nie używać nigdy alkoholi. Upewnić się, że używane produkty nie zawierają alkoholu i jego pochodnych nawet o niskim stężeniu.

Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

ELEMENTY WEWNĘTRZNE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Zaleca się czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa sztucznego szmatką zwilżoną roztworem wody i detergentu neutralnego bez środków ściernych. Dla usunięcia plam tłustych lub trwałych używać produktów specyficznych dla czyszczenia tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników, nie zmieniających wyglądu i koloru elementów.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników i innych elementów z tworzywa sztucznego.

UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna, do czyszczenie wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą spowodować pożar.

UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie; niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tą wartość.

KIEROWNICA/UCHWYT DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW POKRYTE SKÓRĄ

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Czyszczenie tych elementów musi być wykonane wyłącznie wodą i mydłem neutralnym. Nie używać nigdy alkoholi lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów specyficznych do czyszczenia wewnątrz, sprawdzić uważnie czytając informacje podane na etykiecie produktu, czy nie zawierają alkoholu i/lub produktów na jego bazie.

Jeżeli podczas czyszczenia szyby przedniej produktami specyficznymi dla szyb, krople tego produktu spadną przypadkowo na kierownicę/uchwyt dźwigni zmiany biegów, konieczne jest ich natychmiastowe usunięcie i następnie przemycie tych miejsc wodą z mydłem neutralnym.

OSTRZEŻENIE Zaleca się, w przypadku użycia blokady kierownicy, zwrócenie maksymalnej uwagi przy jej ustawianiu, aby uniknąć odrapania skóry poszycia.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE 250
KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA 252
SILNIK 253
ZASILANIE 255
PRZENIESIENIE NAPĘDU 255
HAMULCE 256
UKŁAD KIEROWNICZY 256
ZAWIESZENIA 256
KOŁA 257
WYMIARY 261
OSIĄGI 263
MASY 264
POJEMNOŚCI 266
MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE 267
ZUŻYCIE PALIWA 269
EMISJA CO_2 270
PILOT O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJA MINISTERIALNA 271

DANE IDENTYFIKACYJNE

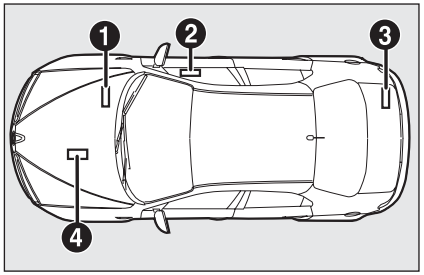
Zaleca się zwrócić uwagę na oznaczenia identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne wytłoczone są na tabliczkach i znajdują się w położeniach poniżej pokazanych **rys. 1**:

1 - Tabliczka zbiorcza danych identyfikacyjnych

2 - Oznaczenie nadwozia

3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia

4 - Oznaczenie silnika.



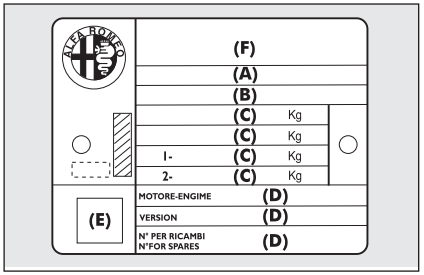
rys. 1

TABLICZKA ZBIORCZA DANYCH IDENTYFIKACYJNYCH

Znajduje się w komorze silnika, po stronie górnego mocowania prawego amortyzatora i przedstawione są na niej następujące dane:

A. Pole zarezerwowane dla zewnętrznych homologacji krajów

B. Pole dla wybicia numeru progresywnego nadwozia



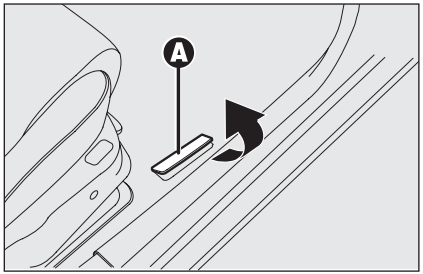
rys. 2

C. Pole dostępne dla ewentualnych wskazań mas maksymalnych autoryzowanych przez przepisy różnych krajów

D. Pole zarezerwowane dla wskazania wersji i ewentualnych wskazań dodatkowych oprócz wymaganych

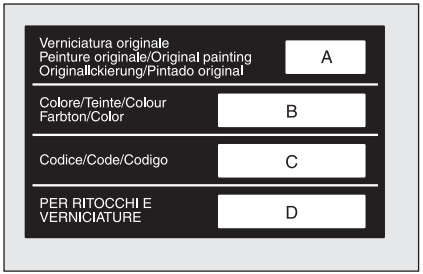
E. Pole zarezerwowane dla wartości współczynnika dymienia (tylko wersje na olej napędowy)

F. Pole zarezerwowane dla wybicia nazwy producenta.



A0A0175m

rys. 3



A0A0222m

rys. 4

OZNACZENIE NADWOZIA

Wytłoczone jest na podłodze w kabinie, obok siedzenia przedniego po stronie pasażera.

Uzyskuje się do niego dostęp po podniesieniu wykładziny **A-rys. 3** i zawiera:

❒ typ samochodu (ZAR 939000);

❒ kolejny numer fabryczny samochodu (numer nadwozia).

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

Znajduje się na części wewnętrznej pokrywy bagażnika **rys. 4** i zawiera następujące dane:

A. Producent lakieru.

B. Nazwa koloru.

C. Kod koloru.

D. Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest w tylnej lewej części, po stronie skrzyni biegów.

KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA

Wersje	Kody silników	Kody nadwozia
1.8 140 KM	939A4000	939AXL1A 21C / 939BXL1A 22C (❐)
1750 TURBO BENZYNA (***)	939B1000	939AXN1B 52 (**) / 939BXN1B 53 (❐) (**)
3.2 JTS 4x2	939A000	939AXG1B 44 / 939BXG1B 45 (❐)
3.2 JTS 4x4	939A000	939AXG2B 09B / 939BXG2B 16B (❐)
1.9 JTDM 8v	939A1000 939A7000 (*)	939AXE1B 04C 939AXH1B 06D (*) 939BXE1B 14C (❐) 939BXH1B 17D (❐)(*) 939AXE1B 04D (❍) 939BXE1B 14D (❐) (❍)
1.9 JTDM 16v	939A2000 939A8000 (*)	939AXC1B 01C 939AXC1B 01D (*) 939AXF1B 05C (*) 939BXC1B 12E (❐) 939BXC1B 12F (*) 939BXC1B 12C (❐) (*) 939BXC1B 12D (❐) (*) 939BXF1B 15 (❐) (*) 939BXF1B 15C (❐) (*) 939BXF1B 15E (❐) (*)
2.0 JTDM (***)	939B1000	939AXP1B 54 (**) 939AXP1B 54B 939BXP1B 55 (❐) (**) 939BXP1B 55B (❐)
2.0 JTDM (***) (Δ)	844A2000	939AXQ1B 62 (❍) / 939BXQ1B 63 (❐) (❍)
2.4 JTDM 4x2	939A9000	939AXM1B 39B / 939BXM1B 40B (❐)
2.4 JTDM 4x4	939A9000	939AXM2B 35B / 939BXM2B 36B (❐)

(❐) Wersje Sportwagon (*) Dla specyficznych rynków (**) Pack TI (***) Wersje Euro 5 (❍) Wersje ECO

SILNIK

OPIS OGÓLNY		1.8 140 KM	1750 TURBO BENZYNA	2.2 JTS (*)	3.2 JTS
Kod typu		939A4000	939B1000	939A5000	939A000
Cykl		Otto	Otto	Otto	Otto
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 V 60°
Ilość zaworów na cylinder		4	4	4	4
Średnica i skok tłoka	mm	80,5 x 88,2	83,0 x 80,5	86 X 94,6	85,6 X 89
Pojemność całkowita	cm^3	1796	1742	2198	3195
Moc maksymalna (CEE) przy obrotach	kW KM obr/min	103 140 6500	147 200 5000	136 185 6500	191 260 6200
Moment maksymalny (CEE) przy obrotach	Nm kgm obr/min	175 17,8 3800	320 32,6 1400	230 23,4 4500	322 32,8 4500
Świece zapłonowe		BOSCH FQR8 LEU2	NGK ILKAR7D6G	NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)

(*) Wersje ze skrzynią biegów Selespeed

Aby wymienić świece zapłonowe zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OPIS OGÓLNY		1.9 JTDM 8v (*)	1.9 JTDM 16v	1.9 JTDM 16v (*)	2.4 JTDM 200 CV (**)	1.9 JTDM 8v	2.0 JTDM	2.4 JTDM 210 KM
Kod typu		939A7000	939A2000	939A8000	939A3000	939A1000	939B3000 844A2000 (*)	939A9000
Cykl		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	5 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	5 w rzędzie
Ilość zaworów na cylinder		2	4	4	4	2	4	4
Średnica i skok tłoka	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	83,0 x 90,4	82 x 90,4
Pojemność całkowita	cm^3	1910	1910	1910	2387	1910	1956	2387
Moc maksymalna (CEE) przy obrotach	kW KM obr/min	85 115 4000	110 150 4000	100 136 4000	147 200 4000	88 120 4000	120 (*)/125 163 (*)/170 4000	154 210 4000
Moment maksymalny (CEE) przy obrotach	Nm kgm obr/min	280 28,6 2000	320 32,6 2000	305 31 2000	400 40,8 2000	280 28,6 2000	360 36,7 1750	400 40,8 1500
Świece zapłonowe		–	–	–	–	–	–	–
Paliwo		Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)

(*) Dla specyficznych rynków

(**) Wersje ze skrzynią biegów QTronic

ZASILANIE

	1.8 140 KM	1750 TURBO BENZYNA 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTDM 8V 1.9 JTDM 16V - 2.0 JTDM 2.4 JTDM
Zasilanie	Multipoint fuel injection	Wtrysk bezpośredni	Wtrysk bezpośredni Common Rail

Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.8 140 KM	1750 TURBO BENZYNA 3.2 JTS 4x2 - 1.9 JTDM 8V 1.9 JTDM 16V 2.4 JTDM 200 KM 2.0 JTDM - 2.4 JTDM 210 KM	2.4 JTDM 210 KM 4x4 3.2 JTS 4x4
Skrzynia biegów	Pięć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów w przód	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów
Sprzęgło	Jednotarczowe suche aktywowane sterowaniem hydraulicznym	Jednotarczowe suche aktywowane sterowaniem hydraulicznym	Jednotarczowe suche aktywowane sterowaniem hydraulicznym
Napęd	Przedni	Przedni	Integralny

OSTRZEŻENIE W przypadku utrudnionego ruszenia, spowodowanego dużą różnicą przyczepności kół pomiędzy osią przednią i tylną, nie wykonywać nagłych przyspieszeń: lepiej jest spróbować ruszyć przy nisko średnich obrotach silnika, wykonując kilkusekundowe przerwy, gdy okaże się konieczne wykonanie kilku prób.

HAMULCE

	1.8 140 KM- 1750 TURBO BENZYNA - 2.2 JTS 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM	3.2 JTS - 2.4 JTDM
Hamulce:		
– przednie	Tarczowe samoczynnie chłodzone	Tarczowe samoczynnie chłodzone
– tylne	Tarczowe	Tarczowe samoczynnie chłodzone
Hamulec ręczny	Sterowany dźwignią ręcznie, działający na hamulce kół tylnych	

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdująca się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

UKŁAD KIEROWNICZY

	1.8 140 KM- 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS - 3.2 JTS 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM
Typ	Z zębnikiem i listwą zębatą z wspomaganiem hydraulicznym
Średnica skrętu kół (pomiędzy krawężnikami)	11,1

ZAWIESZENIA

	1.8 140 KM- 1750 TURBO BENZINA - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM
Przednie	System czworoboczny wysoki
Tylne	System i konstrukcja multi-link

KOŁA

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonej lub ze stopu lekkiego. Opony bezdętkowe „Tubeless" radialne. W „Wyciągu ze świadectwa homologacji" podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy danymi w „Instrukcji obsługi" a „Wyciągiem ze świadectwa homologacji" należy wziąć pod uwagę wyłącznie te przedstawione w tym ostatnim.

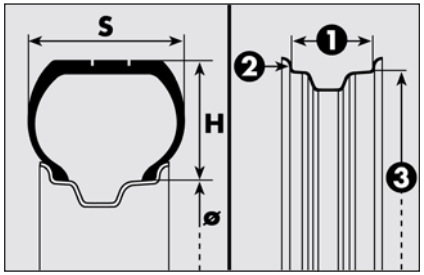
W samochodach wyposażonych w napęd integralny na wszystkich kołach muszą być zamontowane opony tego samego typu, o tym samym bieżniku i tej samej marki, aby nie uszkodzić systemu napędu integralnego. Sprawność systemu napędu integralnego nie zostaje zakłócona przy użyciu opon posiadających różny stopień zużycia.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIEW oponach bezdętkowych (Tubeless) nie stosować dętek.

DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz ze stali tłoczonej. Opona bezdętkowa Tubeless.



rys. 5

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OPON rys. 5

Przykład 205/55 R 16 91 V

205 = Szerokość nominalna (**S**, odległość w mm między bokami).

55 = Stosunek wysokość/ szerokość (**H**/**S**) w procentach.

R = Opony radialne.

16 = Średnica obręczy koła w calach (**Ø**).

91 = Wskaźnik obciążenia (nośność).

V = Wskaźnik prędkości maksymalnej.

Wskaźnik obciążenia (przenoszonego)

60 = 250 kg
61= 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Wskaźnik prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h.
R = do 170 km/h.
S = do 180 km/h.
T = do 190 km/h.
U = do 200 km/h.
H = do 210 km/h.
V = do 240 km/h.
W= do 270 km/h.
Y = do 300 km/h.

Wskaźnik prędkości maksymalnej dla opon zimowych

Q M + S = do 160 km/h.
T M + S = do 190 km/h.
H M + S = do 210 km/h.

PRAWI ŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY

Przykład 7 J x 16 H2 ET 43

7 = szerokość obręczy w calach **1**.

J = profil krawędzi (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) **2**.

16 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (**3** = **Ø**).

H2 = kształt i ilość "wrębów" (występ na obwodzie, który utrzymuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła).

43 = zbieżność koła (odległość pomiędzy płaszczyzną podparcia tarczy/obręczy i osią symetrii obręczy koła).

OPONY

		1.8 140 KM 1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	1.9 JTDM 8v ECO 1.9 JTDM 8v (**) 2.0 JTDM ECO 2.0 JTDM (**)	1750 TURBO BENZYNA 3.2 JTS - 2.4 JTDM 200 KM 2.4 JTDM 210 KM	Wyposażenie TI
Wyposażenie seryjne	obręcz opona	7Jx16" stalowa 205/55 R16 91V	7Jx16" stalowa 205/55 R16 91V	7,5Jx17" (*) ze stopu 225/50 R17 98W	8Jx19" ze stopu 235/40 ZR19 96Y (▼)
Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano	obręcz opona	7Jx16" stalowa 215/55 R16 93V	7Jx16" stalowa 215/55 R16 93V		
	obręcz opona	7Jx16" ze stopu 215/55 R16 93V	7Jx16" ze stopu 215/55 R16 93V		
Wyposażenie na zamówienie	obręcz opona	7,5Jx17" (*) ze stopu 225/50 R17 98W	7,5Jx17" (*) ze stopu 225/50 R17 98W		
	obręcz opona	8Jx18" ze stopu 235/45 R18 98W (▼)		8Jx18" ze stopu 235/45 R18 98W (▼)	
Zapasowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)	obręcz opona		4,00B x17" T125/80 R17		

(*) Opony na które nie można założyć tradycyjnych łańcuchów. Mogą być użyte tylko łańcuchy typu "promieniowego".
(**) Dla specyficznych rynków.

OSTRZEŻENIE Zalecane są opony zimowe z kodem prędkości **H** lub wyższym.

(▼) Opony na które nie można zakładać łańcuchów. W przypadku konieczności użycia opon zimowych używać opon 225/50 R17 98 lub 235/45 R18 98. W samochodach z wyposażeniem TI nie można stosować obręczy kół 16".

Także w wersjach 3.2 JTS i 2.4 JTDM 210 KM 4x4 łańcuchy muszą być montowane na osi PRZEDNIEJ samochodu.

Na oponach typu 225/50 R17" można używać wyłącznie łańcuchów typu "promieniowego". Na oponach typu 235/45 R18" nie można używać łańcuchów przeciwpoślizgowych, z powodu ich zaczepienia o błotnik.

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH

	Opony **205/55 R16 91V**		Opony **215/55 R16 93V**		Opony **225/50 R17 98W**		Opony **235/45 R18 98W (▼)**		Opony **235/40 ZR19 96Y (▼)**		Zapasowe koło dojazdowe **T125/80 R17**
	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	
średnie obciążeniebar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
pełne obciążeniebar	2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) Opony na które nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych. W przypadku konieczności użycia opon zimowych używać opon 225/50 R17 98 lub 235/45 R18 98. W samochodach z wyposażeniem TI nie można stosować obręczy kół 16".
W oponach nagrzanych wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać wartość ciśnienia w zimnych oponach W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon z wyposażenia.

Przy jeździe ciągłej z prędkością powyżej 160 km/h napompować opony do wartości dla pełnego obciążenia.

KĄTY KÓŁ

		Wszystkie typy	**Wersje TI**	
			Wersje 4x2	**Wersje 4x4**
Koła przednie	– zbieżność	–35′ ± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′	–1° 1′± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′	–38′±18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′
	– pochylnie	4° 15′ ± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 18′	4° 15′± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 18′	4° 15′ ± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 18′
	– połowa zbieżności (dla koła)	–8′ ± 4′ maksymalna różnica prawe/lewe: 4′	–7′± 4′ maksymalna różnica prawe/lewe: 4′	–7′ ± 4′ maksymalna różnica prawe/lewe: 4′
Koła tylne	– zbieżność	–40′ ± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′	–1° 3′± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′	–1° 3′ ± 18′ maksymalna różnica prawe/lewe: 24′
	– połowa zbieżności (dla koła)	13′ ± 7′ (zbieżność całkowita: 26′ ± 7′)	11′± 7′ (zbieżność całkowita: 22′± 7′)	11′ ± 7′ (zbieżność całkowita: 22′ ± 7′)

USTAWIENIE SAMOCHODU Wersje TI posiadają ustawienie obniżone o około 20 mm w stosunku do innych wersji.

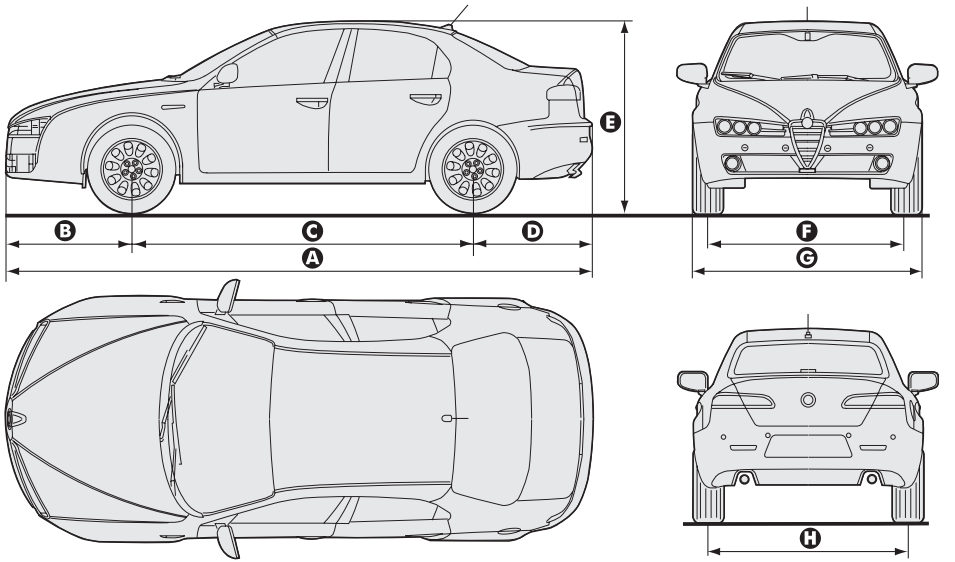
Uwaga: samochód z ustawieniem obniżonym, zachować ostrożność przy przejeżdżaniu ramp lub dróg szczególnie nierównych.

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

Minimalna zmiana wymiarów po zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość odnosi się do samochodu nieobciążonego.



A0E0044m

OBJĘTOŚĆ BAGAŻNIKA

Pojemność..... 405 dm^3

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (▪)	1578 1593 (▪)	1828	1555 1573 (▪)

(▪) Z oponami 215/55 R16"

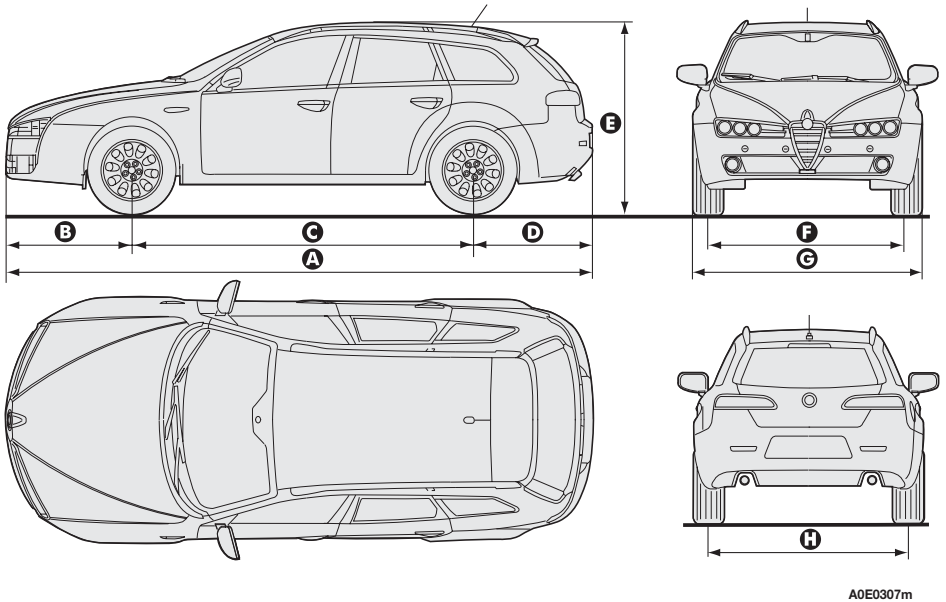
Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

Minimalna zmiana wymiarów po zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość odnosi się do samochodu nieobciążonego.

OBJĘTOŚĆ BAGAŻNIKA

Pojemność..... 445 dm^3



A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Z oponami 215/55 R16"

(*) Z relingami dachowymi/na narty (gdzie przewidziano): 1452/1447 (z oponami 215/55 R16")

OSIĄGI

WERSJA BERLINA	Prędkości maksymalne km/h	Przyspieszenie od 0-100 km/h sek.	Kilometr od zatrzymania sek.
1.8 140 KM	208	10,2	31,1
1750 TURBO BENZYNA	235	7,7	28,9
3.2 JTS 4x2	250	7,1	27,0
3.2 JTS 4x4	244	7,0	27,3
1.9 JTDM 8v	193	10,7	32,6
1.9 JTDM 8v ECO	197	10,7	32,8
1.9 JTDM 8v ECO (*)	194	11,0	33,2
1.9 JTDM 16v	212	9,2	30,6
2.0 JTDM/2.0 JTDM ECO	218	8,8	30,2
2.0 JTDM ECO (*)	215	9,0	30,5
2.4 JTDM 4x2	231	8,1	28,7
2.4 JTDM 4x4	227	8,3	29,0

(*) Dla specyficznych rynków

WERSJE SPORTWAGON	Prędkości maksymalne km/h	Przyspieszenie od 0-100 km/h sek.	Kilometr od zatrzymania sek.
1.8 140 KM	206	10,4	31,3
1750 TURBO BENZYNA	233	7,9	29,2
3.2 JTS 4x2	248	7,2	27,4
3.2 JTS 4X4	242	7,2	27,7
1.9 JTDM 8v	192	10,9	32,9
1.9 JTDM 8v ECO	196	10,9	33,3
1.9 JTDM 8v ECO (*)	193	11,2	33,7
1.9 JTDM 16v	210	9,4	30,9
2.0 JTDM/2.0 JTDM ECO	216	9,0	30,5
2.0 JTDM ECO (*)	213	9,2	30,8
2.4 JTDM 4x2	229	8,3	29,0
2.4 JTDM 4x4	225	8,5	29,3

(*) Dla specyficznych rynków

MASY

MASY (kg) Wersje Berlina	1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
Masa samochodu nieobciążonego (z wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji)	1385	1430	1540	1610	1480	1490	1585	1645
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (*)								
– osi przedniej	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (△)/1150	1220	1220
– osi tylnej	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
– całkowite	1935	1980	2090	2160	2030	2040	2135	2195
Nośność użyteczna łącznie z kierowcą (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Obciążenia holowane	1400	1500	1700	1700	1500	1500	1500	1500
Maksymalne obciążenie kuli haka:	60	60	70	70	60	60	60	60
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50	50	50	50	50	50

(*) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń.

(△) Wersja 2.0 JTDM

MASY (kg) Wersje Sportwagon	**1.8 140 CV**	**1750 TURBO BENZYNA**	**3.2 JTS 4x2**	**3.2 JTS 4x4**	**1.9 JTDM 8v**	**1.9 JTDM 16v 2.0 JTDM**	**2.4 JTDM 4x2**	**2.4 JTDM 4x4**
Masa samochodu nieobciążonego (z wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji)	1435	1480	1590	1660	1530	1540	1635	1695
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (*)								
— osi przedniej	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (△)/1150	1220	1220
— osi tylnej	1050	1050	1050	1100	1050	1050	1050	1100
— całkowite	1985	2030	2140	2210	2080	2090	2185	2245
Nośność użyteczna łącznie z kierowcą (**)	550	550	550	550	550	550	550	550
Obciążenia holowane	1400	1500	1800	1800	1500	1500	1500	1500
Maksymalne obciążenie kuli haka:	60	60	75	75	60	60	60	60
Maksymalne obciążenie dachu (***)	80	80	80	80	80	80	80	80

(*) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń.

(***) Relingi dachowe Lineaccessori Alfa Romeo, nośność maksymalna: 50 kg.

(△) Wersja 2.0 JTDM

POJEMNOŚCI

		1.8 140 CV	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 2.4 JTDM 210 CV 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM	Zalecane paliwa Produkty i smary oryginalne
Zbiornik paliwa:	litry	70 ●	70 ●	70 ●	70 ❍	70 ❍	70 ❍	70 ❍	● Benzyna Zielona bezołowiowa o LO nie niższej od 95 (Specyfikacja EN228) ❍ Olej napędowy dla napędu samochodów (Specyfikacja EN590)
— zawiera rezerwę w	litrach	10 ●	10 ●	10 ●	10 ❍	10 ❍	10 ❍	10 ❍	
Układ chłodzenia silnika	litry	8,0	6,6	10,3	7,5	7,5	6,1	7,35	Mieszanina wody i płynu **PARAFLU UP** po 50%(▲)
Układ smarowania silnika	litrach	4,5 ■	4,25 ☆	5,4 ■	4,6 ★	4,6 ★	4,9 ★	6,4 ❑	■ **SELENIA StAR** ☆ **SELENIA StAR P.E.** (wersja 1750 TURBO BENZINA) ❑ **SELENIA WR** ★ **SELENIA WR P.E.**
Mechaniczna skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy	litry	1,6	2,0	2,8 (△)	2,3	2,3	2,8	2,8	**TUTELA CAR MATRYX (△) TUTELA MULTIAXLE**
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb i reflektorów	litrach	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Mieszanka wody i płynu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(▲) Dla warunków klimatycznych szczególnie trudnych, zaleca się mieszaninę 60% **PARAFLU UP** i 40% wody destylowanej.

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

CHARAKTERYSTYKI I PRODUKTY ZALECANE

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe płynów i smarów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i Smary oryginalne	Okres wymiana
Oleje do silników benzynowych (wersje 1.8 140 KM, 2.2 JTS i 3.2 JTS)	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W-40 Kwalifikacja **FIAT 9.55535-H2**.	**SELENIA StAR** Contractual Technical Reference Nr F216.D05	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje do silników benzynowych (wersja 1750 TURBO BENZYNA)	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W-40, ACEA C3. Kwalifikacja **FIAT 9.55535-S2**.	**SELENIA StAR P.E.** Contractual Technical Reference Nr F603.D08	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje dla silniki na olej napędowy (wersja 2.4 JTDM)	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W- 40 Kwalifikacja **FIAT 9.55535-N2**	**SELENIA WR** Contractual Technical Reference Nr F515.D06	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje do silników na olej napędowy (wersje 1.9JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.0 JTDM)	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W- 30. Kwalifikacja **FIAT 9.55535-S1**.	**SELENIA WR P.E.** Contractual Technical Reference Nr F510.D07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów Okresowych

Dla silników diesel, w przypadku awaryjnym gdzie nie są dostępne produkty oryginalne, akceptowalne są oleje z osiągami minimalnymi ACEA B4 lub ACEA C2; w tym przypadku nie są gwarantowane optymalne osiągi silnika i jeżeli wystąpią trudności w możliwości wymiany oleju zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Użycie produktów z charakterystykami niższymi od ACEA A3 i ACEA B4może spowodować uszkodzenia silnika z utratą gwarancji.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe płynów i smarów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Przeznaczenie
Smary dla przekładni napędowych	Olej syntetyczny klasy SAE 75W-85. Przewyższa wymagania specyfikacji API GL 4. Kwalifikacja **FIAT 9.55550-MZ1**	**TUTELA CAR MATRYX** Contractual Technical Reference Nr F108.F02	Mechaniczne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe
	Olej syntetyczny klasy SAE 75W-85. Przewyższa wymagania specyfikacji API GL-5, ZF-TE ML 18. Kwalifikacja **FIAT 9.55550-DA3**	**TUTELA MULTIAXLE** Contractual Technical Reference Nr F426.E06	mechanizm różnicowy tylny i zespół przekładni (wersja 3.2 JTS 4x4 e 2.4 JTDm 4x4)
	Olej syntetyczny do układów hydraulicznych i elektrohydraulicznych. Kwalifikacja **Fiat 9.55550-AG3**	**TUTELA GI/R** Contractual Technical Reference Nr F428.H04	Wspomaganie hydrauliczne kierownicy
	Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, dla wysokich temperatur użycia. Konsystencja NLGI 1-2. Kwalifikacja **FIAT 9.55580**.	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przeguby homokinetyczne od strony koła
	Smar specyficzny dla przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Konsystencja NLGI 0-1. Kwalifikacja **FIAT 9.55580**.	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Przeguby homokinetyczne od strony dyferencjału
Płyny hamulcowe	Płyn syntetyczny dla układów hamulcowych i sprzęgieł. Przewyższa specyfikacje: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Kwalifikacja **FIAT 9.55597**.	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Sterowania hydrauliczne hamulców i sprzęgieł
Zabezpieczające dla chłodnic	Ochronny, o działaniu zapobiegającym zamarzaniu koloru czerwonego na bazie glikolu jednoetylenowego, nie korozyjny z związkami organicznymi. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalifikacja **FIAT 9.55523**.	**PARAFLU UP (●)** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Obwody chłodzenia procentowe stosowanie: 50% wody destylowanej 50% PARAFLU UP (❑)
Dodatek do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego o działaniu zapobiegającym zamarzaniu i ochronnym do silników Diesel	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Do mieszania z olejem napędowym (25 cc na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyb/reflektorów	Mieszanina alkoholu i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956-11. Kwalifikacja **FIAT 9.55522**.	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference Nr F201.D02	Stosować w postaci czystej lub rozcieńczonej do układów spryskiwaczy szyb

(●) OSTRZEŻENIE Nie uzupełniać lub mieszać z innymi płynami o charakterystykach różnych od tych przepisanych.
(❑) Dla warunków klimatycznych szczególnie trudnych, zaleca się mieszaninę 60% **PARAFLU UP** i 40% wody destylowanej.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższej tabeli zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich. Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

– **cykl miejski**: rozpoczynający się od uruchomienia zimnego silnika, a następnie wykonana została jazda symulująca użycie samochodu w ruchu miejskim;

– **cykl poza miastem**: została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu podmiejskim z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach; z prędkością przebiegu zmieniającą się od 0 do 120 km/h;

– **zużycie paliwa w cyklu mieszanym**: zostało określone z podziałem na około 37% w cyklu miejskim i około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Rodzaj przejazdu, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/ dodatków/ akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych uzyskanych.

Zużycie zgodne z dyrektywą 2004/3/CE (litry x 100 km)	Miejski	Poza miastem	Mieszane
1.8 140 KM	10,3 (❑) 10,7 (△)	6,0 (❑) 6,1 (△)	7,6 (❑) 7,8 (△)
1750 TURBO BENZYNA	11,8 (❑) 12,0 (△)	6,0 (❑) 6,2 (△)	8,1 (❑) 8,3 (△)
3.2 JTS 4x2	16,4 (❑) 16,5 (△)	7,9 (❑) 7,9 (△)	11,0 (❑) 11,0 (△)
3.2 JTS 4x4	16,7 (❑) 17,0 (△)	8,3 (❑) 8,3 (△)	11,4 (❑) 11,5 (△)
1.9 JTDM 8v	7,8 (❑)/6,6 (❑) (❍) 7,9 (△)/6,7 (△) (❍)	4,8 (❑)/4,4 (❑) (❍) 4,9 (△)/4,5 (△) (❍)	5,9 (❑)/5,2 (❑) (❍) 6,0 (△)/5,3 (△) (❍)
1.9 JTDM 16v	7,9 (❑) 8,0 (△)	4,8 (❑) 4,8 (△)	5,9 (❑) 6,0 (△)
2.0 JTDM	7,1 (❑)/6,6 (❑)(❍) 7,2 (△)/6,7 (△)(❍)	4,4 (❑)/4,3 (❑)(❍) 4,5 (△)/4,4 (△)(❍)	5,4 (❑)/5,1 (❑)(❍) 5,5 (△)/5,2 (△)(❍)
2.4 JTDM 4x2	9,2 (❑) 9,2 (△)	5,4 (❑) 5,5 (△)	6,8 (❑) 6,9 (△)
2.4 JTDM 4x4	9,7 (❑) 9,9 (△)	5,8 (❑) 5,9 (△)	7,2 (❑) 7,4 (△)

(❑) Wersje berlina (△) Wersje Sportwagon (❍) Wersje ECO

EMISJE CO_2

Wartości emisji CO_2, podane w poniższej tabeli odnoszą się do zużycia mieszanego.

EMISJE CO_2 ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 2004/3/CE (g/km)

Wersje berlina

1.8 140 KM	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
179	189	260	270	157/138 (*)	157	142/136 (*)	179	192

(*) Wersje ECO

Wersje Sportwagon

1.8 140 KM	1750 TURBO BENZYNA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDM 8v	1.9 JTDM 16v	2.0 JTDM	2.4 JTDM 4x2	2.4 JTDM 4x4
183	194	262	272	159/140 (*)	159	145/139 (*)	181	194

(*) Wersje ECO

PILOT O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: Ohomologacja ministerialna

	Oznaczenie homologacji	
	T939	**NTR939**
Unia europejska i Kraje które stosują dyrektywę	CE 0523	CE 0523
Argentyna	❒	❒
Australia	–	N15278
Brazylia	❒ ANATEL HHHH-AA-FFFF	❒ ANATEL HHHH-AA-FFFF
Bułgaria		
Chiny	CMII ID : 2006DJ0352	CMII ID : 2006DJ0351

❒ Dane niedostępne w momencie druku.

	Oznaczenie homologacji	
	T939	**NTR939**
Malezja	❒	❒
meksyk	❒ YYYYXXXX-XXX	❒ YYYYXXXX-XXX
Maroko	ZGODA DLA MAROKA Numer zgody: MR 2395 ANRT 2006 Data zgody: 13/01/2006	ZGODA DLA MAROKA Numer zgody: MR 2394 ANRT 2006 Data zgody: 13/01/2006
Singapur	**Complies with IDA Standards DA 104022**	**Complies with IDA Standards DA 104022**
Południowa Afryka	TA-2005/701 APPROVED	TA-2005/702 APPROVED
Tajwan		

❒ Dane niedostępne w momencie druku.

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Control Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(Società unipersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino – Torino (Italia)
Tel. +39.011.6059211
Fax. +39.011.6055722

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

T 939
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW Automotive Italia S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1&3
(Identification of regulations / standards)

EMC : EN 301 489 Part 1&3
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

The Transmitter **T 939** uses the frequency 433.92MHz which is harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)

Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

Sede Legale: C.so Stati Uniti,41 – 10129 Torino (Italia)
Codice Fiscale e Registro Imprese di Torino n. 04867880017
Partita IVA n. 04867880017
Cap. Soc. € 10.075.000 interamente versato

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Control Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(Società unipersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino – Torino (Italia)
Tel. +39.011.6059211
Fax. +39.011.6055722

DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

NTR 939
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to ***Radio Spectrum Matters, EMC*** and ***Electrical Safety.***
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW ITALIA S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.
Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1&3. EN 300 330-2
(Identification of regulations / standards)

EMC : EN 301 489 Part 1&3
(Identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950
(Identification of regulations / standards)

The Transceiver **NTR 939** uses the frequencies 433.92MHz & 125kHz which are harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)

Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ 276
BAGAŻNIK 277
BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY 284
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA "ISOFIX UNIVERSALE" 285
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH 288
WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO 290
WYMIANA BEZPIECZNIKA 292

WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ

FUNKCJONOWANIE

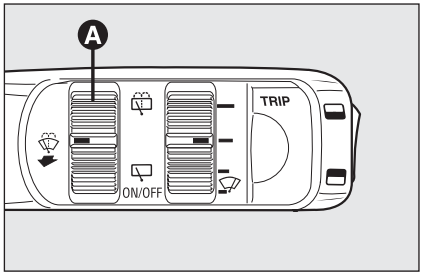
Włączenie/wyłączenie wycieraczki szyby tylnej

Po obróceniu niestabilnego pokrętła **A-rys. 1** w pozycję **ON/OFF** następuje włączenie wycieraczki szyby tylnej w trybie przerywanym. Jej kolejne wyłączenie następuje po ponownym obróceniu pokrętła w pozycję **ON/ OFF**.

Aktywacja wycieraczki szyby tylnej następuje także przy funkcjonujących wycieraczkach szyby przedniej po włączeniu biegu wstecznego.

Spryskiwanie „inteligentne" szyby tylnej

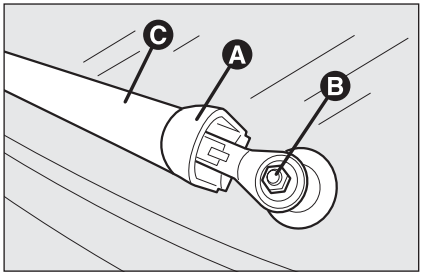
Po obróceniu pokrętła niestabilnego **A-rys. 1** w pozycję uruchamia się spryskiwacz szyby tylnej. Po obróceniu pokrętła niestabilnego w pozycję jest możliwe uruchomienie tylko jednego natrysku spryskiwacza i jednego wycierania szyby tylnej; wycieraczka szyby tylnej wejdzie w tryb funkcjonowania automatycznego po przytrzymaniu pokrętła niestabilnego w pozycji dłużej niż pół sekundy.



rys. 1 A0E0264m

Funkcjonowanie wycieraczki szyby tylnej zakończy się po kilku ruchach po zwolnieniu pokrętła; ostatni ruch „czyszczenia" nastąpi po około 6 sekundach kończąc funkcjonowanie wycieraczki szyby tylnej.

Nie używać wycieraczki szyby tylnej, aby oczyścić szybę z zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie wycieraczki nie będą funkcjonowały, zwrócić się ASO Alfa Romeo.

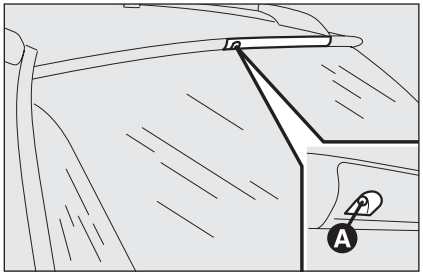


rys. 2 A0E0267m

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI

Procedura jest następująca:

- odchylić osłonę **A-rys. 2**, odkręcić nakrętkę **B** i wyjąć ramię wycieraczki **C**;
- ustawić prawidłowo nowe ramię, dokręcić do oporu nakrętkę **B** i następnie założyć osłonę **A**.



rys. 3 A0E0268m

SPRYSKIWACZ

Jeżeli spryskiwacz nie działa, sprawdzić przede wszystkim, czy jest płyn w zbiorniku spryskiwaczy szyby przedniej/spryskiwacza szyby tylnej: (patrz „Sprawdzenie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

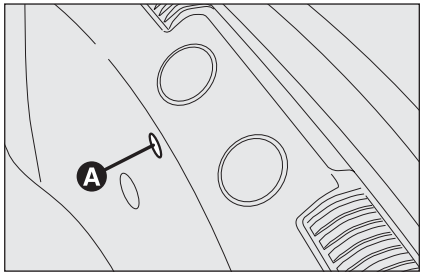
Następnie sprawdzić czy otwory **A-rys. 3** występujące w spryskiwaczu nie są zatkane i ewentualnie oczyścić je używając szpilki.

BAGAŻNIK

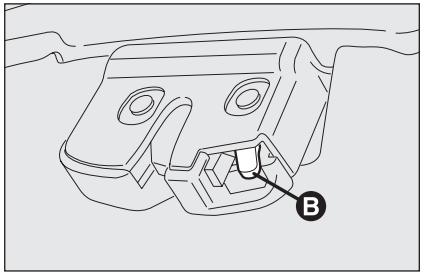
OTWARCIE AWARYJNE BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Aby otworzyć bagażnik z wnętrza samochodu w przypadku rozładowania się akumulatora lub w przypadku wystąpienia awarii zamka elektrycznego pokrywy bagażnika, procedura jest następująca:

- ❒ złożyć całkowicie siedzenia tylne (patrz „Powiększanie bagażnika” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”);
- ❒ wyjąć zagłówki tylne;
- ❒ wyjąć śrubokręt z pojemnika z narzędziami i w komorze bagażnika (na przegrodzie tylnej) wsunąć go do gniazda **A-rys. 4** i następnie nacisnąć na zaczep **B-rys. 5**.



rys. 4 A0E0269m



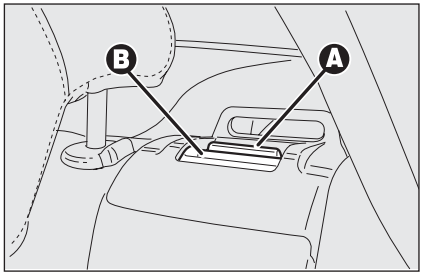
rys. 5 A0E0263m

POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3) lub 2/3) lub całkowite bagażnika.

Procedura jest następująca:

- ❒ opuścić całkowicie zagłówek siedzenia tylnego;
- ❒ sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozciągnięte nie poskręcane;
- ❒ wysunąć dźwignię **A-rys. 6** mocowania oparcia aby odblokować odpowiednio cześć lewą lub prawą oparcia i złożyć oparcie do przodu. Po podniesieniu dźwigni ukaże się „czerwona taśma" **B**.



rys. 6

Powiększenie prawej strony bagażnika umożliwia przewożenie dwóch pasażerów na części lewej siedzenia tylnego. Powiększenie lewej strony bagażnika umożliwia przewożenie jednego pasażera na części prawej siedzenia tylnego.

OSTRZEŻENIA

- ❒ przed wykonaniem operacji złożenia oparcia upewnić się, czy zagłówki tylne znajdują się w pozycji "spoczynkowej" (całkowicie opuszczone). Możliwe jest wyjecie zagłówków, aby powiększyć komorę ładunkową.
- ❒ przed złożeniem oparcia upewnić się, czy podłokietnik tylny nie jest opuszczony. W przeciwnym przypadku umieścić go w odpowiednim gnieździe patrz opis "Wyposażenie wnętrza" w rozdziale "Deska rozdzielcza i sterowania").

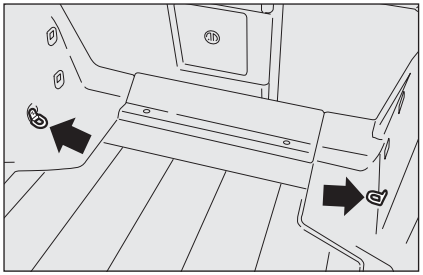
Przywrócenie pozycji siedzenia tylnego

Podnieść oparcia przesuwając je do tyłu do usłyszenia zatrzasku zablokowania obu mechanizmów mocujących.

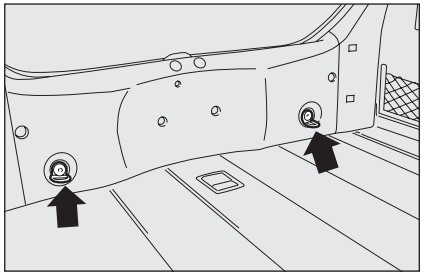
Ustawić zaczepy pasów bezpieczeństwa skierowane w górę.

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zamocowanie oparcia gwarantowane jest schowaniem się „taśmy czerwonej" **B-rys. 6** znajdującej się z boku dźwigni **A** składania oparcia. Jeżeli jest widoczna "czerwona taśma" oznacza w rzeczywistości brak zablokowania oparcia. Przy ustawianiu oparć w pozycji użycia, sprawdzić prawidłowość zamocowania poprzez zatrzaśnięcia blokady.

Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód powodując obrażenia pasażerów.



rys. 8



rys. 9

MOCOWANIE BAGAŻU

Wewnątrz bagażnika umieszczone są 4 zaczepy (patrz **rys. 8** i **rys. 9**) do mocowania linek, które zabezpieczają przewożony bagaż.

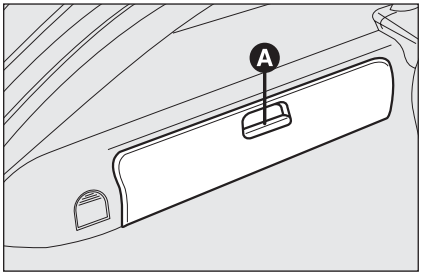
Zaczepy służą również do mocowania siatki przytrzymującej bagaż (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano dostępna w ASO Alfa Romeo).

UWAGA

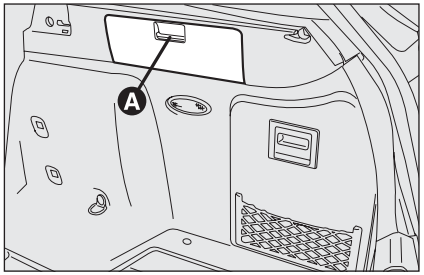
Ciężki bagaż nie zamocowany prawidłowo, w przypadku zderzenia może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

UWAGA

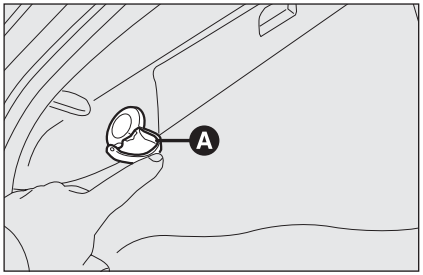
Jeżeli podróżujemy przez obszary w których utrudnione jest tankowanie paliwa, przewożąc w samochodzie benzynę w kanistrach jako rezerwę, przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie kanistrów homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Pomimo to zwiększa się ryzyko pożaru w razie ewentualnego wypadku.



rys. 10



rys. 11



rys. 12

SCHOWKI rys. 10 - 11

W bocznych ścianach bagażnika znajdują się dwa zamykane pokrywą schowki.

Aby otworzyć pokrywę schowka, nacisnąć przycisk **A** i obrócić ja w dół

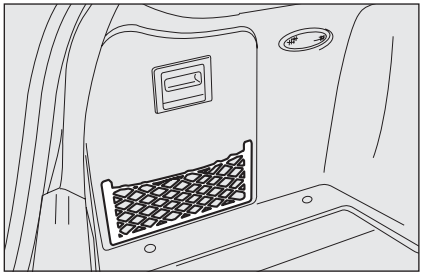
GNIAZDKO PRĄDOWE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

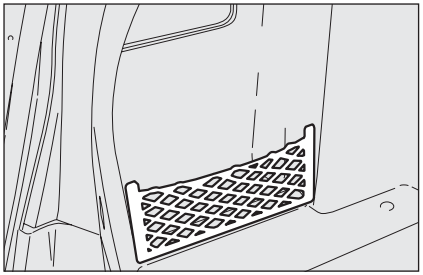
Znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Aby użyć gniazdka otworzyć pokrywę **A-rys. 12**. Gniazdo zasilane jest, przy kluczyku włożonym do wyłącznika zapłonu i może być używane tylko dla odbiorników prądu pobierających maksymalnie prąd o natężeniu 15A (moc 180W).

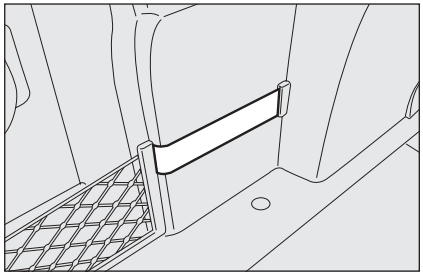
Nie łączyć z gniazdkiem prądowym odbiorników pobierających większy prąd od maksymalnego podanego powyżej. Dłuższy pobór prądu może spowodować rozładowanie akumulatora, uniemożliwiając uruchomienie silnika.



rys. 13



rys. 14



rys. 15

SIATKI DO MOCOWANIA BAGAŻU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Z prawej i lewej strony bagażnika znajdują się siatki do mocowania bagażu.

— **rys. 13** - wersja z pokrywą boczną (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

— **rys. 14** - wersja bez pokrywy bocznej

— **rys. 15** - paski elastyczne mocowania

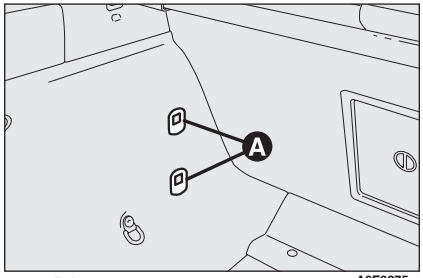
Na zamówienie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano mogą występować ponadto dalsze siatki dla mocowania przedmiotów.

Wykorzystując gniazda **A-rys. 16** dostępne w przedniej części bagażnika zamocować siatkę w pozycji pokazanej na **rys. 19**.

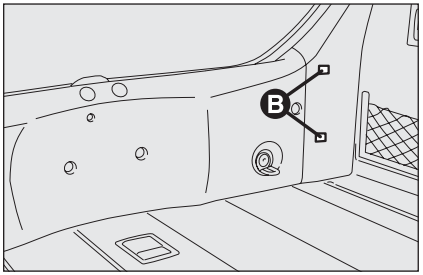
Używać gniazd **B-rys. 17** do mocowania siatki w części tylnej bagażnika.

Aby zamocować siatkę włożyć zaczepy **A-rys. 18** w gniazda **B** i nacisnąć w dół.

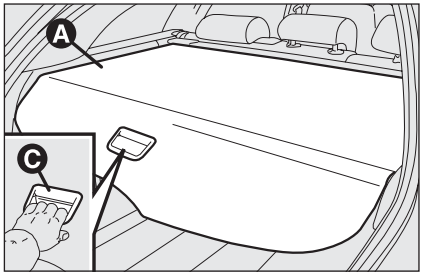
Aby odłączyć siatkę pociągnąć ją w górę, trzymając naciśnięty punkt **C** mocowania.



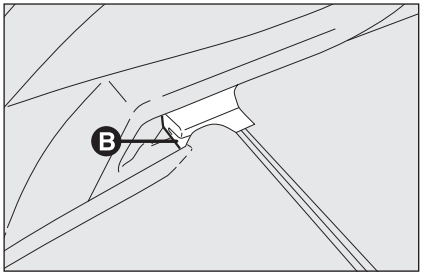
rys. 16



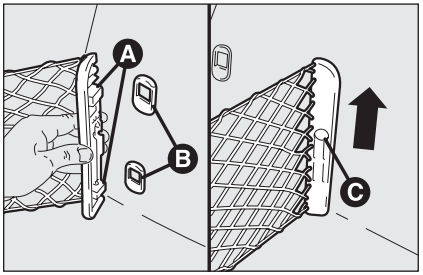
rys. 17 A0E0308m



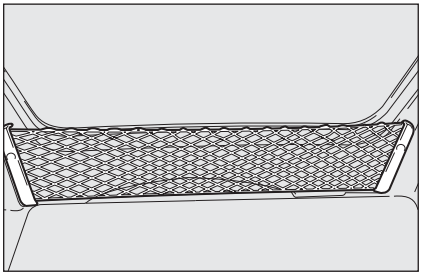
rys. 20 A0E0278m



rys. 21 A0E0279m



rys. 18 A0E0276m



rys. 19 A0E0277m

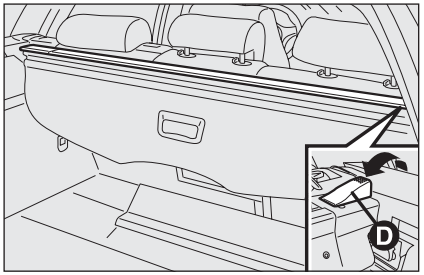
ZASŁONA RZYKRYWAJĄCA BAGAŻ

Zasłonę przykrywającą bagaż **A-rys. 20** można zwinąć i wyjąć.

Aby zwinąć zasłonę odłączyć dwa sworznie tylne **B-rys. 21** od odpowiednich gniazd.

OSTRZEŻENIE Towarzyszyć zasłonie podczas zwijania przytrzymując ją za za uchwyt **C-rys. 20**.

UWAGA Aby wyjąć zasłonę zwinąć ją i sprawdzić, czy także siatka oddzielająca wnętrze kabiny (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano) zwinęła się (patrz rozdział następny), a następnie podnieść do góry dźwignię **D-rys. 22**. Podnieść i wyjąć zasłonę z bagażnika.



rys. 22 A0E0280m

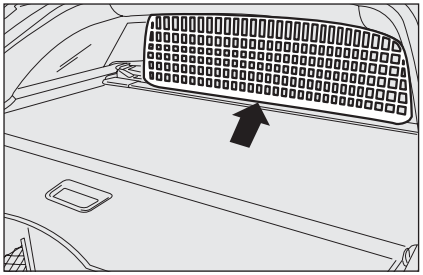
Aby ponownie zamontować zasłonę, wykonać następujące operacje:

- ❒ złożyć zasłonę do odpowiedniego gniazda z lewej strony (strona bez dźwigni);
- ❒ przytrzymując dźwignię **D-rys. 22** podniesioną włożyć zasłonę do odpowiedniego gniazda z prawej strony;
- ❒ zwolnić dźwignię **D**.

Aby uniknąć uszkodzenia zasłony nie umieszczać na niej ciężkich przedmiotów.

UWAGA

W razie wypadku lub gwałtownego hamowania przedmioty znajdujące się na zasłonie mogą przesunąć się w przód do wnętrza nadwozia i spowodować obrażenia pasażerów; zaleca się używać siatki oddzielającej wnętrze nadwozia



A0E0283m

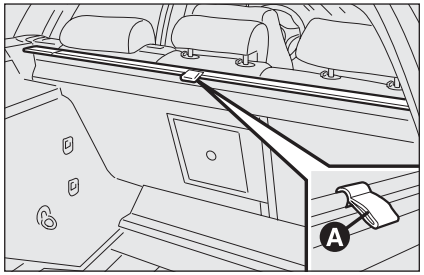
rys. 23

ZASŁONA Z SIATKĄ GÓRNĄ ODDZIELAJĄCA WNĘTRZE KABINY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

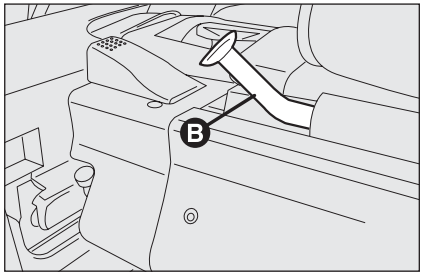
W niektórych wersjach występuje oprócz zasłony bagażu, również siatka górna oddzielająca wnętrze nadwozia od bagażnika **rys. 23**.

Siatka oddzielająca wnętrze nadwozia od bagażnika znajduje się w specyficznym zwijaczu.



A0E0287m

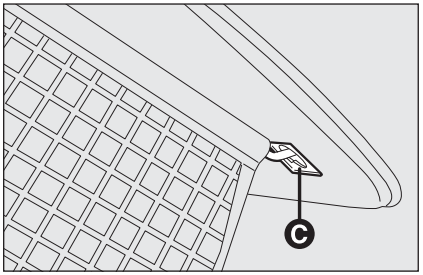
rys. 24



A0E0288m

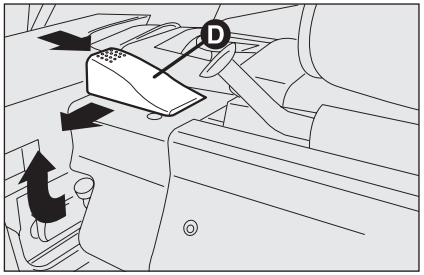
rys. 25

Aby rozwinąć siatkę wyjąć ją ze zwijacza przytrzymując występ **A-rys. 24** i zamocować końcówki **B-rys. 25** w dwóch gniazdach **C-rys. 26** (po każdej stronie) znajdujących się w dachu samochodu.



rys. 26

Aby zwinąć siatkę wyjąć końcówki **B-rys. 25** z gniazd **C-rys. 26** i przytrzymywać ją podczas zwijania.

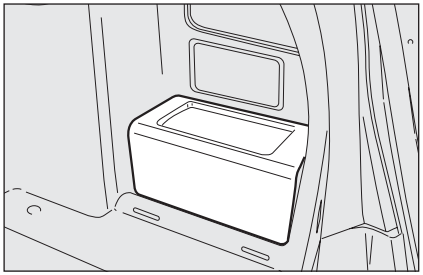


rys. 27

Zamontowanie/wymontowanie siatki oddzielającej wnętrze nadwozia

Aby wymontować siatkę nacisnąć przycisk **D-rys. 27** działając jak pokazano na rysunku i przesunąć siatkę oddzielającą odłączając ją od gniazd zarówno prawej jak i lewej strony. Aby przesunąć siatkę, jak pokazano na rysunku, wyjąć sworznie z odpowiednich gniazd.

Aby ponownie zamontować siatkę wykonać operacje w kolejności odwrotnej do opisanych powyżej.



rys. 28

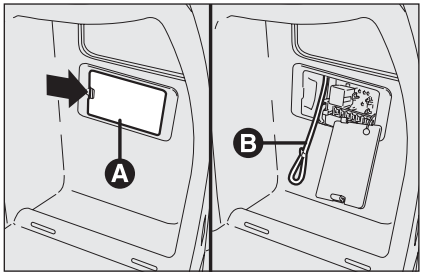
INSTALACJA RADIOODTWARZACZA

CD Changer
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach, pod pokrywą prawą w bagażniku znajduje się magazynek CD Changer na 10 płyt (patrz **rys. 28**).

Wzmacniacz
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach, wyposażonych w system audio Hi-Fi Bose pod pokrywą lewą w bagażniku znajduje się wzmacniacz.



rys. 29

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY WLEWU PALIWA

W razie awarii, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, wykonać następujące operacje:

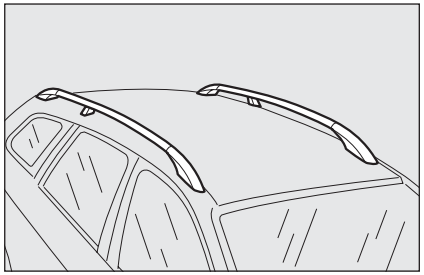
- ❒ otworzyć pokrywę **A-rys. 29** dostępu do skrzynki bezpieczników umieszczonej z prawej strony bagażnika, naciskając w miejscu wskazanym strzałką;
- ❒ pociągnąć za linkę **B** umieszczoną z boku tej skrzynki.

BAGAŻNIK DACHOWY/ NA NARTY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w dwa relingi wzdłużne **rys. 30** które mogą być użyte do mocowania wsporników bagażnika dla przewożenia akcesoriów specyficznych (narty, windsurf, itp..).

OSTRZEŻENIE Nie przekraczać nigdy maksymalnych dopuszczalnych obciążeń bagażnika podanych w rozdziale "Dane techniczne").

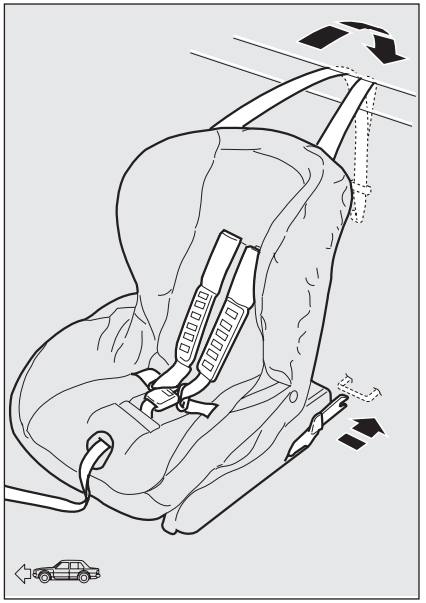


rys. 30

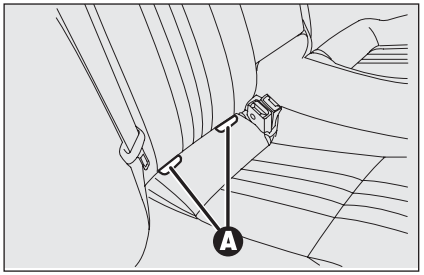
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA "ISOFIX UNIVERSALE"

Samochód przystosowany jest do montażu fotelików typu Isofix Universale, nowy zunifikowany system europejski dla przewożenia dzieci. Tytułem przykładu na **rys. 31** przedstawiono fotelik. Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej: 1.

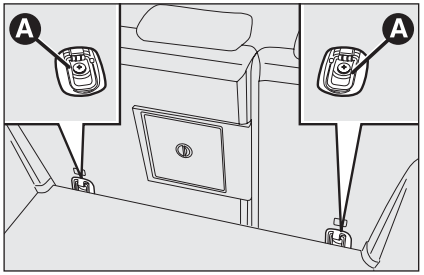
Ze względu na różne systemy mocowania, fotelik musi być montowany za pomocą odpowiednich pierścieniach metalowych **A-rys. 32**, umieszczonych wewnątrz szkieletów oparć w pozycji sygnalizowanych znakami firmowymi isofix (dostępnych po otwarciu zawiasów) w odpowiednim zaczepie pierścieniowym **A-rys. 33** znajdującym się za oparciem siedzenia tylnego w pobliżu fotelika.



rys. 31 A0E0241m



rys. 32 A0E0174m



rys. 33 A0E0477m

Aby uzyskać dostęp do zaczepu pierścieniowego**A-rys. 33** wykonać następujące operacje:

- ❒ złożyć oparcie siedzenia tylnego (patrz opis podany w rozdziale "Powiększanie bagażnika");
- ❒ podnieść do góry zaczep pierścieniowy **A** i następnie zamocować do niego pasek..

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i "Isofix Universali". Należy pamiętać, że w przypadku fotelików „Isofix Universale", mogą być używane wszystkie foteliki homologowane z oznaczeniem ECE R44/03 Isofix Universale.

W Lineaccessori Alfa Romeo dostępny jest fotelik dla dziecka "Isofix Universale" "Duo Plus".

W celu uzyskania dalszych szczegółów o instalacji i/lub używaniu fotelika odnieść się do "Instrukcji użycia" dostarczanej razem z fotelikiem.

UWAGA

Montować fotelik tylko podczas postoju samochodu. Fotelik jest poprawnie zamocowany w przystosowanych obejmach, gdy wyczuwalne będą dźwięki zatrzasku, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. Przestrzegać w każdym razie instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest dołączyć do fotelika.

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Odnośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz „Wymiana żarówki" w rozdziale "W razie awarii".

OSTRZEŻENIE Przed wymianą żarówki zapoznać się z uwagami i ostrzeżeniami podanymi w rozdziale "W razie awarii".

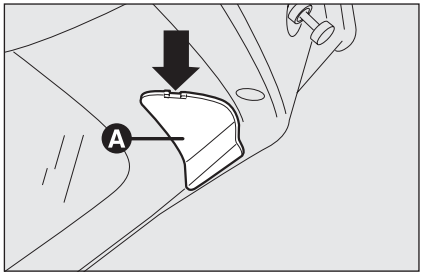
TYLNE LAMPY ZESPOLONE

Światła cofania/tylne światła przeciwmgielne

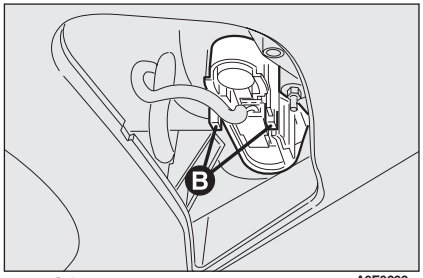
Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć bagażnik;

❒ wyjąć pokrywę **A-rys. 35** podważając ją śrubokrętem w punkcie pokazanym strzałką;



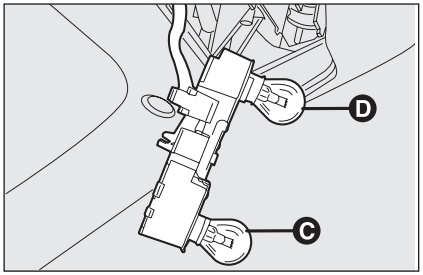
rys. 35 A0E0292m



rys. 36 A0E0293m

OSTRZEŻENIE Aby uniknąć możliwego porysowania lakieru śrubokrętem, punkt podważania pokrywy inspekcyjnej zabezpieczyć tkaniną.

❒ wyjąć zespół oprawy żarówek naciskając na zaczepy mocujące **B-rys. 36**;



rys. 37 A0E0294m

❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 37**:

C: żarówka świateł cofania w lampie po stronie pasażera lub po stronie prawej;

C: żarówka tylnych świateł przeciwmgielnych w lampie po stronie kierowcy lub po stronie lewej;

❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go prawidłowo w pozycji za pomocą zaczepów mocujących **B-rys. 36**;

❒ zamknąć pokrywę **A-rys. 35**.

Światła pozycyjne w lampie w pokrywie bagażnika

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć bagażnik;

❒ wyjąć pokrywę **A-rys. 35** podważając ją w punkcie pokazanym strzałką;

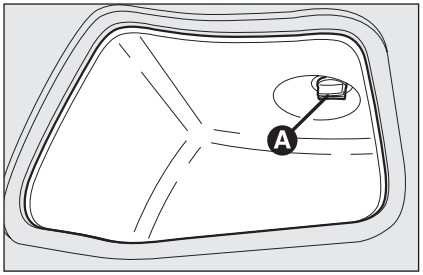
❒ wyjąć zespół oprawy żarówek naciskając na zaczepy mocujące **B-rys. 36**;

❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 37**:

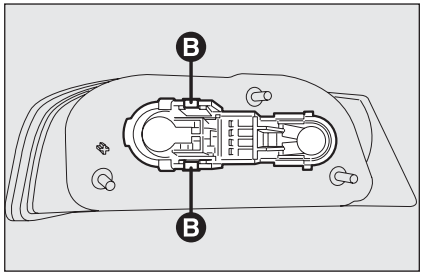
D: żarówka świateł pozycyjnych w lampie lewej/prawej

❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go prawidłowo w pozycji za pomocą zaczepów mocujących **B-rys. 36**;

❒ zamknąć pokrywę **A-rys. 35**.



rys. 38 A0E0295m



rys. 39 A0E0296m

Kierunkowskazy/Światła pozycyjne/Światła stop

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć bagażnik;

❒ w niektórych wersjach otworzyć pokrywę boczną;

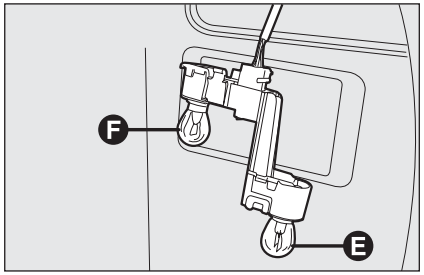
❒ wyjąć pokrywę ochronną naciskając na zaczep **A-rys. 38**;

❒ wyjąć zespół oprawy żarówek naciskając na zaczepy mocujące **B-rys. 39**;

❒ wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę lekko ją wciskając i obracając w lewo **rys. 40**:

E: żarówka świateł pozycyjnych/stopu;

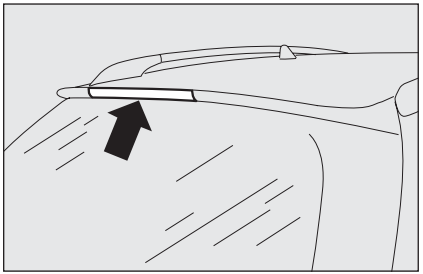
F: żarówka świateł kierunkowskazów;



rys. 40 A0E0297m

❒ zamontować zespół oprawy żarówek mocując go prawidłowo w pozycji za pomocą zaczepów mocujących **B-rys. 39**;

❒ zamontować prawidłowo osłonę.



rys. 41

TRZECIE DODATKOWE ŚWIATŁO STOP

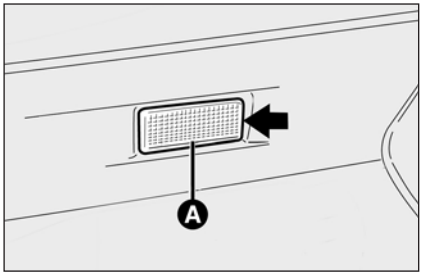
Trzecie dodatkowe światło stop składa się z DIOD świecących i jest integralną częścią tylnego spojlera **rys. 41**.

W przypadku uszkodzenia częściowego lub całkowitego trzeciego dodatkowego światła stop zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO

Odnośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz „Wymiana żarówki" w rozdziale "W razie awarii".

OSTRZEŻENIE Przed wymianą żarówki zapoznać się z uwagami i ostrzeżeniami podanymi w rozdziale "W razie awarii".

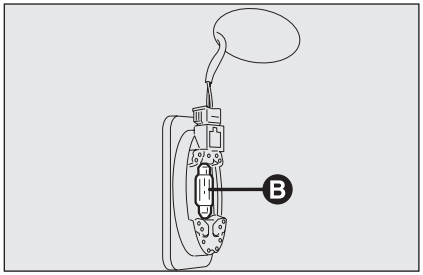


rys. 42

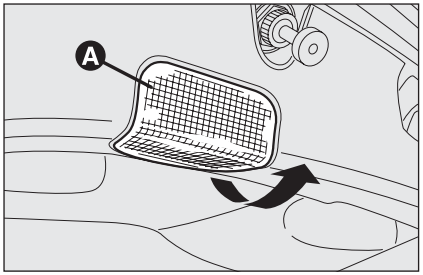
LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

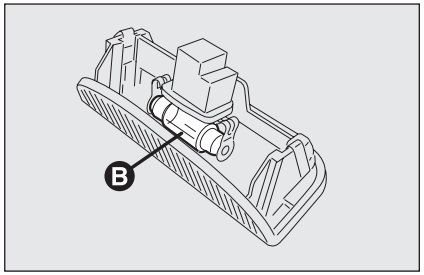
- ❒ otworzyć bagażnik;
- ❒ wyjąć lampę **A-rys. 42** podważając ją w punkcie pokazanym strzałką;



rys. 43 A0E0488m



rys. 44 A0E0301m



rys. 45 A0E0302m

❒ wymienić żarówkę **B-rys. 43** po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;

❒ zamontować lampę sufitową umieszczając ją w prawidłowej pozycji wsuwając najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć drugą stronę, aż do zablokowania.

LAMPA W POKRYWIE BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

❒ otworzyć bagażnik;

❒ wyjąć lampę **A-rys. 44** naciskając w kierunku pokazanym strzałką;

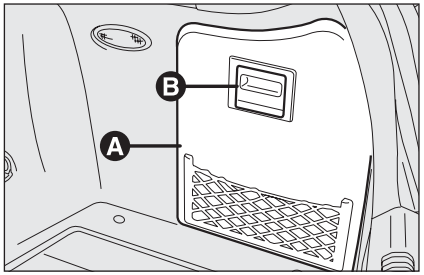
❒ wymienić żarówkę **B-rys. 43** po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;

❒ zamontować lampę sufitową umieszczając ją w prawidłowej pozycji wsuwając najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć drugą stronę, aż do zablokowania.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Bezpiecznik specyficzny dla wersji Sportwagon znajduje w skrzynce bezpieczników umieszczonej z prawej strony bagażnika (patrz rozdział „W razie awarii").

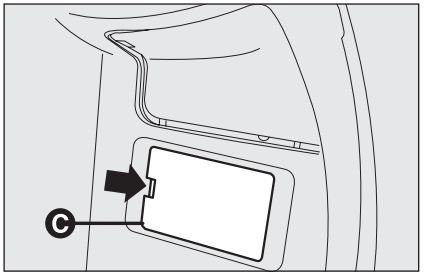
OSTRZEŻENIE Przed wymianą bezpiecznika, należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami podanymi w rozdziale „W razie awarii"



rys. 46

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników, wykonać następujące operacje:

❒ otworzyć pokrywę boczną prawą (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) **A-rys. 46** naciskając na zaczep **B**;



rys. 47

❒ otworzyć pokrywę **C-rys. 47** dostępu do skrzynki bezpieczników naciskając w punkcie wskazanym strzałką.

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Gniazdko prądowe	F55	15

SPIS ALFABETYCZNY

ABS (system) 108
Air bag 141-145
Akcesoria nabyte przez użytkownika 116
Akumulator
— doładowanie 219
— uruchomienie dodatkowym akumulatorem 182
— zalecenia dotyczące przedłużenia trwałości 239
— wymiana 238
Alarm 17
Alfa 159 Sportwagon 275
Alfa Romeo CODE 10
ASR (system) 112

Bagażnik 101-277
Bagażnik dachowy/na narty .. 106-285
Bezpieczeństwo 129
Bezpieczne przewożenie dzieci .. 135
Bezpieczniki (wymiana) 209-291
Blokada kierownicy 21

Cruise Control 76
Czujnik deszczu 74
Czujnik reflektorów automatycznych 71
Czujniki parkowania 118
Czyszczenie szyb 73

Dach otwierany 93
Dane identyfikacyjne 250
Dane techniczne 249
Daszki przeciwsłoneczne 88
Deska rozdzielcza 7
Deska rozdzielcza i sterowanie ... 6
Długi postój samochodu 164
Drzwi 96
Dzieci (bezpieczne przewożenie)
— foteliki do przewożenia dzieci 138
— przystosowanie do montażu fotelika "Isofix universale" .. 140

Elektryczne podnośniki szyb 99
Emisje CO_2 270
EOBD (system) 115

Filtr powietrza/przeciwpyłowy ... 237
Fix&Go automatic (urządzenie) .. 190
Follow me home (urządzenie) ... 71
Foteliki (przystosowanie do użycia) 138

Hamulce 256
Hamulec ręczny 155
Hill Holder (system) 101
Holowanie przyczepy
— instalowanie haka do holowania 159
Holowanie samochodu 221
Homelink 89

Instalacja przystosowania do zamontowania radioodtwarzacza .. 116
Instalacja urządzeń elektrycznych/elektronicznych 117

Isofix universale (typ fotelika) 140-286

Karta CODE card 12
Kierownica (regulacja) 49
Kierunkowskazy
— sterowanie 70
— wymiana żarówek... 200-201-203
Klimatyzacja 53
Klimatyzacja automatyczna dwu/trój strefowa 58
Klimatyzacja manualna 55
Kluczyk elektroniczny 12
Koła i opony 240
Koła
— dane techniczne 257
— wymiana 183
Komora na narty 84
Komora silnika (mycie) 246
Korek zbiornika paliwa 126

Lakier 246
Lampa sufitowa przednia
— sterowanie 78
— wymiana żarówek 205
Lampa sufitowa tylna
— sterowanie 80
— wymiana żarówek 205
Lampa w lusterku daszka
— wymiana żarówki 206
Lampki sygnalizacyjne i komunikaty 165
Lampy oświetlania tablicy rejestracyjnej 204
Lampy sufitowe
— przednia 78
— tylne 80
Lampy w drzwiach
— wymiana żarówki 208
Lusterka wsteczne 50
Łańcuchy przeciwpoślizgowe 163

Masy 264
MSR (system) 114

Na postoju 155
Nadajniki radiowe i telefony komórkowe 117
Nadwozie (czyszczenie) 244
Nagrzewnica dodatkowa 69
Napinacze pasów 132
Nawiewy powierza do kabiny 54

Obręcze kół
— prawidłowy odczyt oznaczenia 258
Obrotomierz 21
Obsługa i pielęgnacja 223
— kontrole okresowe 227
— obsługa okresowa 224
— używanie samochodu w trudnych warunkach 227
— wykaz czynności przeglądów okresowych 225
Ochrona środowiska 127
Olej silnikowy
— charakterystyki techniczne 266
— sprawdzenie poziomu 231
— zużycie 232
Opony
— ciśnienie pompowania 260
— na wyposażeniu 259
— prawidłowe odczytanie oznaczenia opony 257
— wymiana 183

— zimowe 162
Osiągi 263
Oszczędność paliwa 157
Oświetlenie bagażnika
— wymiana żarówki 208
Oświetlenie schowka
— wymiana żarówki 207

Paliwo
— wskaźnik poziomu 22
— wyłącznik blokujący paliwo .. 81
— zużycie 269
Pasy bezpieczeństwa 130
Pilot o częstotliwości radiowej: homologacja ministerialna 271
Płyny i oleje 267
Podłokietnik
— środkowy 83
— tylna 83-84
Podnoszenie samochodu 220
Pojemności ..... 125 -266
Pokrywa silnika 105
Popielniczka 87
Przednie światła przeciwmgielne
— sterowanie 72
— wymiana żarówki 201
Przeniesienie napędu 255
Przewody gumowe 242
Przyciski w desce rozdzielczej 72
Przystosowanie do radia 116

Radioodtwarzacz 293
Reflektory 65
— korektor ustawienia reflektorów 106
— regulacja reflektorów za granicą 107
— ustawienie przednich świateł przeciwmgielnych 107
— ustawienie wiązki świetlnej .. 106

Safe lock (urządzenie) 14
Schowek 85
Schowek na szklanki 87
Schowki 88-274
Schowki na okulary 87
Siedzenia 45
Silnik
— dane charakterystyczne 253
— kod identyfikacyjny 252
— oznaczenie 251
Skrzynia biegów (użycie) 156
Sprawdzenie poziomów 228
Spryskiwacze inteligentne 74
Spryskiwacze reflektorów
— poziom płynu 232
— sterowanie 75
Spryskiwacze szyby przedniej
— poziom płynu 232
— sterowanie 73
Sterowanie 81
Sygnał świetlny 70
Symbolika 10
System ABS 108
System Alfa Romeo CODE 10
System ASR 112
System EOBD 115
System Hill Holder 111
System MSR 114
System S.B.R. 131

System T.P.M.S. 122
System VDC 110
Szyby (czyszczenie) 246
Światła pozycyjne
— sterowanie 70
— wymiana żarówek 200-203
Światła awaryjne 72
Światła drogowe
— sterowanie 70
— wymiana żarówki 199
Światła mijania
— sterowanie 70
— wymiana żarówki 200
Światła parkowania
— sterowanie 72
Światła zewnętrzne 70
Światło cofania
— wymiana żarówki 202

T.P.M.S. (system) 122
Tabliczka
—dane identyfikacyjne 250
—lakier nadwozia 251
Trzecie światło stop 204
Tylne światła przeciwmgielne
—sterowanie 72
—wymiana żarówki 202

Układ kierowniczy 256
Uruchamianie silnika 150
Uruchomienie silnika i jazda 149
Urządzenie zabezpieczenia dzieci 97
Ustawienie kół 260

VDC (system) 110

W razie awarii 181
Wnętrze 247
Wskaźnik poziomu paliwa 22
Wskaźniki 21
Wycieraczka szyby tylnej 276
Wycieraczki szyby przedniej
— pióra 242
— spryskiwacze 243
— sterowanie 73
Wyłącznik blokujący paliwo i zasilanie elektryczne 81
Wyłącznik zapłonu 19
Wymiana bezpieczników 209-292
Wymiana koła 183
Wymiana żarówki wewnętrznej 205-290
Wymiana żarówki zewnętrznej 196-288
Wymiary 261
Wyposażenie wnętrza 83
Wysokie prędkości 263
Wyświetlacz wielofunkcyjny 25
Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany 30

Zagłówek 48-49
Zapalniczka 85
Zasilanie 255
Zasłona przeciwsłoneczna 88
Zasłona przykrywająca bagaż 282
Zawieszenia 256
Zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic 190
Zestaw wskaźników 8
Żarówka (wymiana jednej) 196
— typy żarówek 197
— zalecenia ogólne 196

ROZPORZĄDZENIA DOTYCZĄCE TRAKTOWANIA POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat Alfa Romeo rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie produktów coraz bardziej ekologicznych. Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskiego rozporządzenia 2000/53/EC na temat pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Fiat oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Rozporządzenie europejskie zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową. Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat zwrócić się albo do naszych Dealerów lub do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację Alfa Romeo. Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nich usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o Stacjach demontażu i zbiórce dostępne są w sieci Dealerów Alfa Romeo lub pod zielonym numerem 00800 2532 0000 lub na stronie internetowej Alfa Romeo.

(*) Samochody do przewożenia osób z maksymalnie 9 miejscami siedzącymi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 t

SELÈNIA®

In the heart of those who race.
At the heart of your engine.

Always ask your mechanic for SELÈNIA®

Your car is factory filled with Selenia

The engine of your car is factory filled with ***Selenia.***
This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow ***Selenia*** *to guarantee the* ***highest performance*** *and* ***protection of your engine****.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA StAR
High performance lubricant developed to protect the engine even when operated at the most extreme temperatures generated during sports style driving. Its unique formulation maximizes the performance of high specific power engines, improves cold starting and maintains constant viscosity levels during oil change intervals. Specific Selenia formulation for Alfa Romeo.

SELENIA 20K Alfa Romeo
It guarantees maximum wear protection and performance of aspirated, turbo charged and multivalve engines.
Specific Selenia formulation for Alfa Romeo.

SELENIA RACING
This lubricant has been developed as a result of Selenia's extensive experience in track and rally competitions, it maximises engine performance in all kinds of competition use.

SELENIA DIGITECH
Fully synthetic lubricant for petrol and diesel engines.
Its advanced technology guarantees maximum protection, a reduction of consumption and reliability in extreme climate conditions.

SELENIA WR
Oil specifically designed for common rail and Multijet engines. Particularly effective during cold starts, it guarantees maximum wear protection and hydraulic tappets control, reduction in consumption and stability at high temperatures.

The range also includes Selenia 20K, Selenia TD, Selenia Performer Multipower and Selenia Performer 5W-40.

For further information on Selenia products visit the web site www.flselenia.com.

UWAGI

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH

	Opony **205/55 R16 91V**		Opony **215/55 R16 93V**		Opony **225/50 R17 98W**		Opony **235/45 R18 98W (▼)**		Opony **235/40 ZR19 96Y (▼)**		Zapasowe koło dojazdowe **T125/80 R17**
	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne	
średnie obciążenie bar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
pełne obciążenie bar	2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) Opony na które nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych. W przypadku konieczności użycia opon zimowych używać opon 225/50 R17 98 lub 235/45 R18 98. W samochodach z wyposażeniem TI nie można stosować obręczy 16". W oponach nagrzanych wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Skontrolować ponownie prawidłową wartość ciśnienia w oponie zimnej.W oponach zimowych wartość ciśnienia musi być większa o +0,2 bar w stosunku do wartości wymaganej dla opon z wyposażenia.

Przy jeździe ciągłej z prędkością powyżej 160 km/h napompować opony do wartości dla pełnego obciążenia.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	1.8 140 KM	**1750 TURBO BENZYNA**	**3.2 JTS**	**1.9 JTDM 8v 1.9 JTDM 16v**	**2.0 JTDM**	**2.4 JTDM**
Układ smarowania silnika	4,5	4,25	5,4	4,6	4,9	6,4

Nie wylewać zużytego oleju do środowiska.

NAPEŁNIANIE PALIWEM (litry)

	1.8 140 KM- 1750 TURBO BENZYNA - 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.0 JTDM - 2.4 JTDM - 3.2 JTS
Pojemność zbiornika	70
Rezerwa	10

Tankować samochód z silnikiem benzynowym wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (L.O.) nie mniejszej niż 95.
Tankować samochód z silnikiem na olej napędowy wyłącznie olejem napędowym autoryzowanym (Specyfikacja EN590).

SERVICE

CUSTOMER SERVICES
TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Fiat Group Automobiles S.p.A.
Publikacja n. 530.05.005 - 2 Edycja - 05/2009
Zarezerwowane prawa własności. Reprodukcja nawet częściowa zabroniona bez autoryzacji pisemnej Fiat Group Automobiles S.p.A.

POLSKA

Alfa Romeo
SERVICE