

T I P O 5 D O O R

T I P O S T A T I O N W A G O N



U P O T R E B A I O D R Ž A V A N J E

Ova Knjižica za upotrebu i održavanje ima za cilj da pokaže modalitete za operativnu upotrebu vozila.

Za strastvenog korisnika koji ima želju da koristi podrobnije pregledne, detaljne informacije o karakteristikama i funkcijama samog vozila, Fiat nudi mogućnost da se konsultuje odeljak koji je na raspolaganju u elektronском формату.

KNJIŽICA ZA UPOTREBU I ODRŽAVANJE VOZILA ONLINE

Tokom konsultovanje teksta Knjižice za upotrebu i održavanje, podrobnije teme su označene sledećim simbolom  .

Povezati se na internet sajt www.mopar.eu/owner i pristupiti zoni koja se rezervisana za vas.

Na strani "Održavanje i briga" na raspolaganju su informacije o vašem vozilu i link da se uđe na eLUM, gde možete naći podrobnije detalje iz Knjižice za upotrebu i održavanje.

Da biste pristupili tim informacija, možete posetiti sajt <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Sajt eLUM je besplatan i omogućuje vam, između ostalog, da jednostavno pregledate dokumentaciju o svim vozilima iz grupe.

Prijatno čitanje i dobra zabava!

Poštovani kupče,

Čestitamo i zahvaljujemo vam se što izabrali Fiat.

Ovaj priručnik smo pripremili kako bismo Vam omogućili da u celosti procenite kvalitet ovog vozila.

U nastavku čitanja ovog priručnika, naći ćete informacije, savete i upozorenja važne za upotrebu vozila, što će vam pomoći da u potpunosti iskoristite tehničke mogućnosti vozila.

Savetujemo Vam da pročitate ceo priručnik pre prve vožnje, kako biste se upoznali sa komandama a posebno sa komandama koje se odnose na kočnice, volan i menjač; istovremeno možete da isprobate svoje vozilo i utvrđite kako se kreće po različitim vrstama podloga.

U ovom dokumentu naći ćete karakteristike, posebna upozorenja i informacije značajne za negu, periode održavanja, bezbednost u vožnji i rad Vašeg vozila.

Kada pročitate priručnik, savetujemo da ga čuvate u vozilu, da bi Vam bilo lakše da ga konsultujete sledeći put i da bi ostao u samom vozilu u slučaju prodaje.

U priloženom garantnom listu naći ćete, pored opisa korisničke podrške koju Fiat nudi svojim klijentima, garantni list i detalje o rokovima i uslovima za održavanje vozila.

Sigurni smo da će Vam ova sredstva pomoći da upoznate Vaše novo vozilo i da ćete zbog njih ceniti Fiat-ove ljude koji će Vam pružati pomoć.

Prijatno čitanje i srećan put!

U ovom Priručniku za upotrebu i održavanje su opisane sve moguće verzije vozila. Opcioni sadržaji, oprema namenjena posebnim tržištima ili posebne verzije nisu identifikovani kao takvi u tekstu: zato je potrebno uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na opremu, pogon i verziju vozila koje ste kupili. Eventualni sadržaji uneti tokom proizvodnog veka modela, ali nezavisni od zahteva za opcionim sadržajima postavljenim u trenutku kupovine, biće identifikovani tekstrom (gde je to predviđeno).

Podaci u ovoj publikaciji treba da Vas upute u pravilnu upotrebu vozila. FCA Italy S.p.A. je angažovan u procesu kontinuiranog usavršavanja proizvedenih vozila, zadržavajući, zbog toga, pravo unošenja izmena za opisani model iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za sve dodatne informacije obratite se ovlašćenom centru za prodaju vozila marke Fiat.

OBAVEZNO PROČITATI

DOPUNA GORIVA



Benzinski motori: u vozilo sipajte samo bezolovni benzin sa brojem oktana (RON) ne manjim od 95, u skladu sa evropskom specifikacijom EN228.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

Dizel motori: u vozilo sipajte samo dizel gorivo za vozila u skladu sa evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu.

Za više informacija o pravilnoj upotrebi goriva, videti opis u paragrafu "Dopuna goriva" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



U verzijama sa ručnim menjaciem (benzinski motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjaka stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt ključ u AVV; pustite ključeve čim se motor pokrene.

U verzijama sa ručnim menjaciem (dizel motori): uverite se da je ručna kočnica povučena; ručicu menjaka stavite u neutralan položaj, pritisnite do kraja papučicu kvačila, bez dodavanja gasa, potom okrenite kontakt bravu u MAR i sačekajte da se ugasi lampa . Kontakt ključ okrenuti u položaj AVV i pustite ključ čim se motor upali.

PARKIRANJE NA ZAPALJIVIM POVRŠINAMA



Tokom rada, katalitička izdubna cev dostiže visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na travi, suvom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Vozilo je opremljeno sistemom koji dozvoljava kontinuiranu dijagnostiku delova povezanih sa emisijama gasova tako da osigurava najbolju zaštitu životne sredine.

DODATNI ELEKTRIČNI APARATI



Ukoliko nakon kupovine vozila želite da ugradite dodatnu opremu koja zahteva električno napajanje (uz opasnost od postepenog trošenja akumulatora), obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će proceniti njihovu ukupnu potrošnju i utvrditi da li je instalacija vozila u stanju da podnese zahtevano opterećenje.

REDOVNO ODRŽAVANJE



Pravilno održavanje omogućava da se vremenom očuvaju nepromenjenim performanse vozila i bezbednosne karakteristike, zaštita životne sredine i niski troškovi eksploracije.

U KORISNIČKOM UPUTSTVU I UPUTSTVU ZA ODRŽAVANJE



... Naći ćete informacije, savete i upozorenja koja su važna za pravilnu upotrebu, sigurnost u vožnji i za blagovremeno održavanje vozila. Obratite naročitu pažnju na simbole (sigurnost osoba) (očuvanje okoline) (integritet vozila).

UPOTREBA PRIRUČNIKA

Ponekad će biti data uputstva koja se odnose na stranu vozila (levo/desno ili napred/nazad), to podrazumeva da se odnosi na posmatranje sa vozačkog mesta. Posebni slučajevi, koji proističu iz ovih uputstava, biće na odgovarajući način obeleženi u tekstu.

Slike date u Priručniku imaju indikativnu funkciju; što znači da neki detalji predstavljeni na slici ne odgovaraju onome što možete naći na Vašem vozilu. Pored ovoga, Priručnik je izrađen na osnovu vozila sa volanom sa leve strane; dakle moguće je, kod vozila sa volanom sa desne strane, da se neke komande nađu postavljene ili izvedene drugačije u odnosu na dati pregled.

Za određivanje poglavlja koje sadrži željene informacije, možete konsultovati abecedni indeks koji se nalazi na kraju ovog Priručnika za upotrebu i održavanje.

S druge strane, poglavlja se brzo mogu odrediti putem odštampanog jezička, koji se nalazi na margini svake neparne stranice. Nekoliko stranica napred naći ćete legendu koja će vam omogućiti upoznavanje sa redosledom poglavlja i odgovarajućim simbolima na jezičcima. Isto ćete naći i tekstualne oznake konsultovanog poglavlja na margini svake stranice.

UPOZORENJA I OPREZ

Čitajući ovaj Priručnik za upotrebu i održavanje naći ćete niz **UPOZORENJA** sa ciljem da se izbegnu postupci koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Pored ovoga postoje i **MERE OPREZA** koje treba pažljivo poštovati kako bi se izbegla neodgovarajuća upotreba delova vozila, koja bi mogla izazvati nezgode ili nesreće.

Zbog toga je neophodno strogo poštovati sve preporuke **UPOZORENJA i MEREOPREZA**.

Na **UPOZORENJA i MEREOPREZA** u čitavom tekstu ukazuju simboli:



za bezbednost osoba;



za celovitost vozila;



za očuvanje životne sredine.

NAPOMENA Ovi simboli, kada je potrebno, dati su pored naslova ili na kraju paragrafa i propraćeni su brojem. Ovaj broj upućuje na odgovarajuće upozorenje koje se nalazi na dnu odgovarajućeg odeljka.

IZMENE / POPRAVKE NA VOZILU



UPOZORENJE Svaka izmena vozila može ozbiljno da ugrozi bezbednost, može doći do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja udesa, sa rizikom od smrtnog ishoda po učesnike.

UPOZNAVANJE SA VOZILOM



UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM



BEZBEDNOST



POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA



U HITNIM SLUČAJEVIMA



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU



TEHNIČKI PODACI



MULTIMEDIJI



INDEKS



UPOZNAVANJE SA VOZILOM



Počnite odavde da bliže upoznajete vaš novi automobil.

Priručnik koji čitate, na jednostavan i direktni način, kazuje vam kako je napravljen i kako radi.

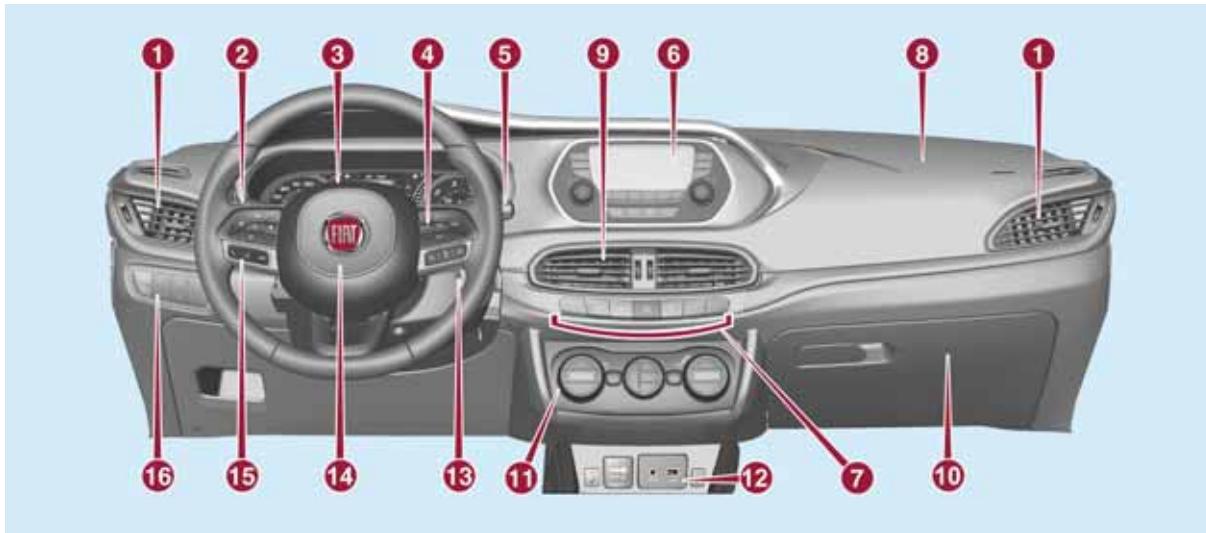
Zbog toga vam savetujemo da ga konsultujete udobno smešteni u vozilo, tako budete u mogućnosti da odmah proverite sve što je prikazano.

INSTRUMENT TABLA	8
KLJUČEVI	10
KONTAKT BRAVA	11
FIAT CODE	12
VRATA	13
SEDIŠTA	15
NASLONI ZA GLAVU	19
VOLAN	21
RETROVIZORI	21
SPOLJAŠNJA SVETLA	23
UNUTRAŠNJA SVETLA	25
PREDNJI I ZADNJI BRISAČI	26
KLIMA UREĐAJ	28
ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA	32
POKLOPAC MOTORA	33
ELEKTRIČNI SERVO VOLAN	
DUALDRIVE	34
PRTLJAŽNIK	34
SVETLA	39
NOSAČ ZA PRTLJAG/SKIJE	40
VERZIJA SA POGONOM NA LPG	41
ACTIVE GRILLE SHUTTER	48



INSTRUMENT TABLA

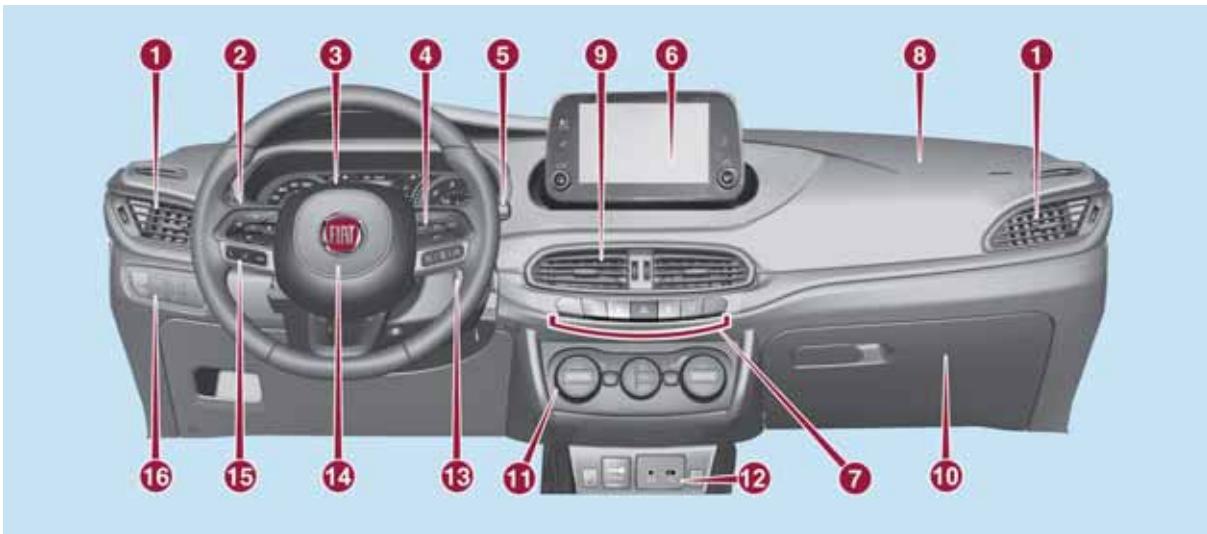
Verzija sa Uconnect™ 3" Radio, Uconnect™ 5" LIVE e Uconnect™ 5" Nav LIVE



P2000085-000-000

1. Bočni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati
2. Leva ručica: pokazivač pravca, duga svetla, lampice
3. Instrument tabla
4. Komande volana
5. Desna ručica: prednji brisač / perać prenjen stakla, brisač zadnjeg stakla / perać zadnjeg stakla, podešavanje snezibilnosti senzora za kišu.
6. **Uconnect™**
7. Komandni tasteri
8. Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača
9. Centralni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati
10. Pregrada za odlaganje stvari
11. Komande klima uređaja
12. Tasteri na centralnoj konzoli: zagrevanje sedišta, zagrevanje volana, tabla sa USB portom + AUX priključkom, utičnica, upaljač
13. Kontakt brava
14. Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača
15. Komande volana
16. Maska upravljačke table: svetla za maglu (ako postoje), zadnja svetla za maglu, podešavanje geometrije farova, resetovanje iTPMS, ESC OFF (ako postoje).

Verzija sa Uconnect™ 7" HD LIVE e Uconnect™ 7" HD Nav LIVE



2

P2000050-000-000

1. Bočni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati
2. Leva ručica: pokazivači pravca, duga svetla, lampice
3. Instrument tabla
4. Komande volana
5. Desna ručica: prednji brisač / perač prenjeg stakla, brisač zadnjeg stakla / perač zadnjeg stakla, podešavanje snezibilnosti senzora za kišu.
6. **Uconnect™**
7. Komandni tasteri
8. Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača
9. Centralni sistem za ventilaciju koji se može usmeravati
10. Pregrada za odlaganje stvari
11. Komande klima uređaja
12. Tasteri na centralnoj konzoli: zagrevanje sedišta, zagrevanje volana, tabla sa USB portom + AUX priključkom, utičnica, upaljač
13. Kontakt brava
14. Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača
15. Komande volana
16. Maska upravljačke table: svetla za maglu (ako postoje), zadnja svetla za maglu, podešavanje geometrije farova, resetovanje iTPMS, ESC OFF (ako postoji).

KLJUČEVİ



MEHANIČKI KLJUČ

Metalni deo ključa pokreće: kontakt bravu i bravu vrata sa strane vozača.

KLJUČ SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Metalni deo 1 sl. 3 ključa pokreće:
 kontakt bravu;
 brava vrata sa strane vozača.



3

04016J0001EM

Pritisnuti taster 2 za otvaranje / zatvaranje metalnog dela ključa.



NAČIN FUNKCIONISANJA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster 6 : zaključavaju se vrata, prtljažnik, privremeno se pale lampice enterijer svetla i dva puta se pali svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako postoji).

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster 6 "FIAT": otključavaju se vrata i prtljažnik i jednom se pali svetlosna signalizacija pokazivača pravca (ako postoji).

Otvaramje prtljažnika

Dva puta brzo pritisnite taster 2 za daljinsko otvaranje prtljažnika (ako postoji).

Otvaramje prtljažnika se signalizira tako što pokazivači pravca dva puta zasvetle.

ZAHTEV ZA DODATNIM KLJUČEVIMA

Ključ sa daljinskim upravljačem

Sistem može da prepozna do 8 ključeva sa daljinskim upravljačem.

Duplikat ključeva

Ukoliko je potrebno zatražiti nove ključeve sa daljinskim upravljačem, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat i sa sobom ponesite lični

dokument za identifikaciju i dokumente koji dokazuju vlasništvo nad vozilom.

ZAMENA BATERIJE KLJUČA SA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

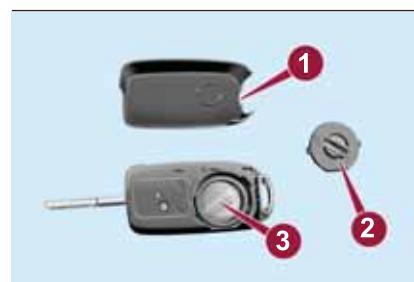


Za zamenu baterije postupiti na sledeći način:



4

04016J0003EM



5

04016J0004EM

- ubacite odvijač sa tankim vrhom na mesta gde pokazuju strelice sl. 4 a potom uklonite zadnju masku 1 sl. 5;
- pomoću metalnog novčića rotirajte u smeru suprotno od smera kazaljke inspekciona vrata 2 i uklonite ih;
- zameniti bateriju 3 drugom baterijom istih karakteristika, vodeći računa o polaritetima;
- ponovo montirajte vrata 2 tako što ćete rotirati u smeru kazalji a potom i zatvoriti zadnju masku lagano pritisnuvši čime ćete proveriti da li su dobor pričvršćena.



UPOZORENJE

1) Potrošene baterije mogu biti štetne po okolini ako se ne odlože pravilno u otpad; treba ih stoga odložiti u odgovarajuće kontejnere kako je predviđeno zakonom ili ih možete odneti u ovlašćeni servis za vozila marke Fiat koji će se pobrinuti za njihovo odlaganje.



PAŽNJA

1) Pritisnuti taster 2 samo kada su ključevi daleko od tela, naročito od očiju i trošnih predmeta (npr. odeće). Ključeve nemojte ostavljati bez nadzora da ih neko ne bi upotrebio, naročito deca koja mogu neželjeno pritiskati taster.



UPOZORENJE

1) Snažni udarci mogu oštetiti elektroniku ključa. Da bi elektronika ključa funkcisala sa maksimalnom efikasnošću, nemojte ostavljati ključeve na suncu.

KONTAKT BRAVA

RAD

Ključ se može okrenuti u tri različita položaja sl. 6:

- STOP: motor je ugašen, ključ se može izvući, volan se zaključava (sa izvučenim ključevima). Neki električni uređaji (npr. centralno zaključavanje vrata, itd.) su i dalje raspoloživi;
- MAR: položaj transmisije. Svi električni uređaji su raspoloživi;
- AVV: Pokretanje motora.



6

04026J0001EM

Kontakt brava ima bezbednosni mehanizam koji u slučaju izostanka pokretanja motora zahteva postavljanje ključa u položaj STOP pre ponavljanja startovanja.



2) 3)



ZAKLJUČAVANJE VOLANA

Aktivacija

Sa bravom u položaju STOP, izvucite ključ i okrećite volan sve dok se ne blokira.

UPOZORENJE Volan može da se zaključa samo nakon izvlačenja ključa iz start brave ako je ključ okrenut iz položaja MAR u STOP.

Deaktivacija

Pokrenite volan lagano, okrenite ključ u položaj MAR.



4) 5) 6)

PAŽNJA

2) U slučaju neovlašćene upotrebe kontaktnih brave (npr. pri pokušaju krađe), proverite njenu ispravnost u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat pre nego što nastavite vožnju.

3) Kada izlazite iz vozila, uvek sa sobom ponesite ključeve, da neko ne bi slučajno aktivirao komande. Nemojte zaboraviti da aktivirate ručnu kočnicu. Nikada nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu.

4) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neovlašćenu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebne dozvole vozila.

5) Nikada nemojte izvlačiti mehanički ključ kada je vozilo u pokretu. Volan će se automatski blokirati pri prvom okretanju. Ovo uvek važi, čak i kada se vozilo vuče.

6) Pre izlaska iz vozila, UVEK podignite ručnu kočnicu, rotirajte točkove pomoći volana, ubacite u prvu brzinu ako ste na usponu ili u rikverc ako ste na nizbrdici. U slučaju strmih nagiba, postavite ispred točkova klin ili kamen. Prilikom napuštanja vozila, uvek zaključajte sva vrata pritiskom na odgovarajući taster na ključu.

FIAT CODE



Sistem Fiat Code sprečava neovlašćeno upravljanje vozilom tako što onemogućava uključivanje motora.

Funkcionisanje

Pri svakom pokretanju, okretanjem ključa u položaj MAR, centralna jedinica sistema Fiat Code šalje kontrolnoj jedinici motora šifru za prepoznavanje kako bi se deaktivirala funkcija blokade.

Do slanja šifre za prepoznavanje dolazi samo ako centralna jedinica sistema Fiat Code prepozna šifru koju je poslao ključ.

Okretanjem ključa u položaj STOP, sistem Fiat Code deaktivira funkciju kontrolne jedinice motora.

Nepravilnost u radu

Ukoliko, tokom pokretanja, šifra ključa ne bude pravilno prepoznata, na instrument tabli će se pojaviti simbol (pogledajte opis u paragrafu "Lampice i poruke" u odeljku "Upoznavanje sa komandama instrument table"). Ovo stanje dovodi do toga da se motor zaustavlja nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite kontakt bravu u položaj STOP i ponovo u MAR; ukoliko i dalje ostane blokiran, upotrebite rezervni ključ. Ako motor i

dalje ne bude mogao da se uključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Paljenje lampice tokom vožnje

- Ako se simbol  pojavi tokom vožnje, to znači da sistem vrši samodijagnostikovanje (usled, na primer, pada napona).
- Ako se ikona ne isključi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

VRATA



ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Automatsko zaključavanje u toku vožnje

(ako postoji)

Ako su sva vrata ispravno zatvorena, automatski će se zaključati pri brzini većoj od 20 km/h (funkcija "Autoclose").

Manuelno zaključavanje / otključavanje vrata

Pritisnite taster prikazan na sl. 7 na prikazu na instrument tabli.



7

P2000022-000-000

LED lampica na tasteru je upaljena:
vrata su zaključana.

LED lampica na tasteru je ugašena:
vrata su otključana.

UPOZORENJE Delovanjem na kvaku prednjih vrata se otvaraju sva vrata kao i prednjih vrata.



ZAKLJUČAVANJE / OTKLJUČAVANJE VRATA SPOLJA

Zaključavanje vrata spolja

Kada su vrata zatvorena pritisnite taster  "FIAT" na ključu, ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.



Otključavanje vrata spolja

Pritisnite taster  na ključu ili ubacite njegov metalni deo u bravu vrata sa strane vozača i okrenite ga.



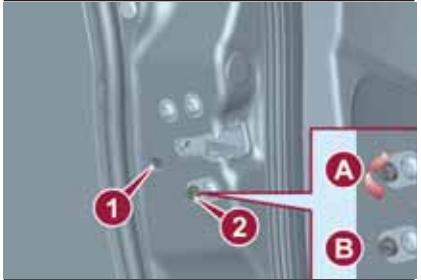
UREĐAJ ZA BEZBEDNOST DECE



Sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra.

Uređaj 2 sl. 8 se može aktivirati samo kada se vrata otvorena:





8

04056J0008EM

položaj A: uređaj je aktiviran (vrata su zaključana);

položaj B: uređaj je deaktiviran (vrata se mogu otvoriti iznutra);

Uredaj ostaje uključen čak i prilikom elektronskog otključavanja vrata.

UPOZORENJE Zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je aktivan uređaj za bezbednost dece.

Sigurnosni uređaj za zaključavanje prednjih vrata na strani suvozača i zadnjih vrata

Omogućava zatvaranje vrata u odsustvu električnog napajanja. Ubacite metalni deo ključa u ležište 1 prikazano na sl. 8 (prednja vrata na strani suvozača) ili 1 sl. 9 (zadnja vrata) a potom okrenite ključ u smeru kretanja kazaljke sata a potom ga izvucite iz ležišta 1.



9

04056J0007EM

Inicijalizacija mehanizma otvaranja/zatvaranja vrata

Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja vrata na sledeći način:

- zatvorite sva vrata;
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.
- pritisnuti taster  na daljinskom upravljaču.



PAŽNJA

7) U slučaju da je aktivan uređaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja: u tom slučaju za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku.

Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućava se taster za centralno zaključavanje/otključavanje vrata.

8) NIKADA nemojte ostavljati decu bez nadzora u vozilu, niti ostavljati vozilo sa otključanim vratima u mestu gde deca lako mogu da mu pristupe. Deca se mogu ozbiljno povrediti, čak i sa fatalnim ishodom. Proveriti da deca slučajno ne aktiviraju ručnu kočnicu, da ne diraju pedalu kočnice.

9) Uvek koristite ovaj uređaj prilikom prevoza dece. Nakon što je uređaj aktiviran i na jednim i na drugim zadnjim vratima, proverite aktivaciju delovanjem na unutrašnju kvaku za otvaranje vrata.



UPOZORENJE

2) Proverite da li prilikom zatvaranja vrata ili prtljažnika kod sebe imate ključeve da ne biste zaključali ključeve u vozilu. Ako ključevi ostanu zaključani u vozilu, mogu se izvaditi samo upotrebot drugih ključeva istog vozila.

3) U slučaju da je aktivan uredaj za bezbednost dece i prethodno opisano zatvaranje, delovanjem na unutrašnju ručicu za otvaranje vrata neće doći do otvaranja: u tom slučaju za otvaranje vrata potrebno je povući vanjsku kvaku. Uključivanjem zatvaranja u slučaju opasnosti ne onemogućava se taster za centralizovano zaključavanje/otključavanje vrata.

SEDIŠTA



Prednja sedišta se mogu prilagođavati tako da obezbede maksimalnu udobnost putnika.

Sedišta vozača treba podešiti imajući u vidu da kada su ramena u potpunosti oslonjena na naslon, ručni zglobovi treba da dosežu do gornjeg dela volana.

Osim toga, možete pritisnuti do kraja papačicu kvačila levim stopalom.

MANUELNO PODEŠAVANJE PREDNJIH SEDIŠTA



10)



4)

Longitudinalno podešavanje

Podići ručicu 1 sl. 10 i gurnuti sedište unapred ili unazad.



11)



10

P2000013-000-000

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača).

Podešavanje visine

(ako postoji)

Povući ručicu 2, nagore ili nadole, sve dok se ne postigne željena visina.

UPOZORENJE Sedište podešavajte kada na njemu sedite (važi i za sedište vozača i suvozača)

Podešavanje nagiba naslona

Povući ručicu 3 i pratiti naslon pokretima torzoa (pomerati ručicu sve dok se ne postigne željeni položaj, nakon čega je pustiti).

Električno podešavanje lumbalne zone

(ako postoji)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti taster 1 sl. 11 za podešavanje



oslonca lumbalne zone sve dok ne postignete maksimalnu udobnost vožnje.



11

P2000012-000-000

ELEKTRIČNO ZAGREVANJE PREDNJIH SEDIŠTA

(ako postoji)



13) 14)

Kada je kontakt brava u položaju MAR, pritisnuti tastere sl. 12 na instrument tabli.



12

P2000018-000-000

Kada se jednom odabere grejanje sedišta, potrebno je sačekati od dve do pet minuta pre nego što možete primetiti efekat.

UPOZORENJE Da se akumulator ne bi ispraznio, nije dozvoljena aktivacija ove funkcije kada je motor ugašen.

ZADNJA SEDIŠTA

Razdvojeno zadnje sedište omogućava parcijalno (1/3 ili 2/3) ili totalno proširenje prtljažnika.

Parcijalno proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

(ako postoji)



Proširenje sa desne strane prtljažnika omogućava prevoz dva putnika sa leve strane zadnjeg sedišta dok proširenje sa leve strane omogućava prevoz jednog putnika.

Verzija TIPO 5DOOR

Postupiti na sledeći način:

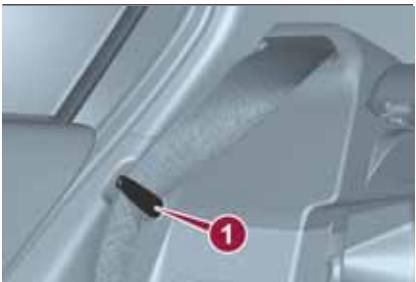
- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- delujte na uređaj za otkačinjanje 1 (desni ili lev) sl. 13 za obaranje naslona sedišta u željeni položaj;



13

04066J0007EM

- Pomoću jezička 1 sl. 14 (po jedan za svaku stranu) postavite sigurnosni pojaz bočno od sedišta kako se naslon za leđa ne bi preklopio;



14

P2000073-000-000

UPOZORENJE Kao što je prikazano na sl. 14, sigurnosni pojaz (u svom bočnom položaju na sedištu usled upotrebe jezička 1) ne treba da bude savijen.

- Oborite željeni deo naslona.

Verzija TIPO STATION WAGON

Postupiti na sledeći način:

- spustite do kraja naslone za glavu zadnjeg sedišta;
- Povucite jezička 1 sl. 15 i postavite jastuk u rotaciju ka prednjem delu sedišta (desno ili levo) kao što je prikazano na slici sl. 15;
- Nakon što oborite sedište, postavite uređaje za kačenje 2 sl. 16 sigurnosnih pojaseva na levi deo i u centralni ispod

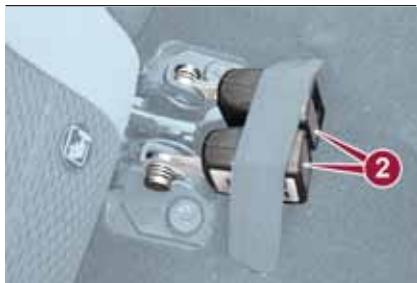
elastičnih traka koje se nalaze na tepihu.

UPOZORENJE Uvek najpre oborite sedište i postavite zakačajke 2 sl. 16 pojaseva ispod elastičnih traka pre nego što oborite naslon, kako ga ne biste oštetili.



15

P2000105



16

P2000139

- Nakon što ste postavili uređaje za kačenje sigurnosnih pojaseva ispod odgovarajućih elastičnih traka, delujte na otkočnik 1 sl. 13 (desni ili lev) da biste oborili naslon u željeni položaj;
- Pomoću jezička 1 sl. 14 (po jedan za svaku stranu) postavite sigurnosni pojaz bočno od sedišta kako se naslon za leđa ne bi preklopio;

UPOZORENJE Kao što je prikazano na sl. 14, sigurnosni pojaz (u svom bočnom položaju na sedištu usled upotrebe jezička 1) ne treba da bude savijen.

- Kada je oboren, sedište i naslon će biti u položaju kao na slici sl. 17.





17

P2000106



18

P2000130

Totalno proširenje prtljažnika

Verzija TIPO 5DOOR

Obaranje celog zadnjeg sedišta omogućava maksimalni prostor za teret.

Da biste povećali prtljažni prostor, možete ukloniti policu iznad prtljažnika, videti naredni paragraf.

Verzija TIPO STATION WAGON

Potpuno obaranje zadnjeg sedišta i obaranje donjeg dela sedišta omogućava dobijanje većeg prostora. Kada je oboren, sedišta i nasloni će biti u položaju kao na slici sl. 18.

Uklonjenu policu 1 sl. 20 možete privremeno da postavite iza prednjih sedišta, kako je prikazano.



20

P1030216-000-000

Uklanjanje police iznad prtljažnika (verzija TIPO 5DOOR)

Za skidanje police, postupite na sledeći način:

- Otvorite vrata prtljažnika a potom otkačite bočne zakačaljke (po jedna sa svake strane);
- Uklonite policu sa osovina 1 sl. 19 (po jedna sa svake strane) i izvucite je.



19

P1030178-000-002

Vraćanje naslona u standardni položaj



Podignite naslone gurajući ih unazad, sve dok ne čujete klik na oba spojna mehanizma. Pogledati da li su nestali crvene crte sa mesta za otkačinjanje 1 sl. 13. Prisustvo crvenih crta ukazuje da naslon nije pričvršćen.

Vraćanje sedišta u prvobitni položaj

(verzija TIPO STATION WAGON)

Nakon što vratite naslone, skinite zakačaljke pojaseva sa elastičnih traka i proverite da li mogu slobodno da se okreću. Proverite da nema predmeta na delu jastuka, rotirajte sedišni deo unazad, ubacite ih ispod naslona i

pritisnite na dole sve dok se ne blokiraju. Vizuelno proverite da li su враћeni u prvobitno stanje.

UPOZORENJE Uvek oslobođite zakačaljke sigurnosnih pojaseva pre nego što vratite sedište u prethodni položaj kako biste ga pravilno postavili i izbegli oštećenja.



PAŽNJA

10) Svako podešavanje treba vršiti isključivo kada vozilo miruje.

11) Nakon puštanja ručice za podešavanje, proverite da li sedište čvrsto fiksirano za šine, pokušajte da ga pomerite napred i nazad. Ako sedišta nisu fiksirana, mogu se iznenadno pomeriti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

12) Proverite da li su nasloni pravilno zakačeni sa obe strane (crveni urezi se ne vide) da u slučaju naglog kočenja ne bi poleteli unapred i povredili putnike.

13) Osobe neosetljive na kožne bolove usled starosti, hroničnih bolesti, dijabetesa, oštećenja na kćim, lečenja, upotrebe alkohola, iscrpljenosti ili drugog fizičkog stanja, moraju da budu pažljivi prilikom upotrebe grejača sedišta. On može da uzrokuje opeketine čak i na niskoj temperaturi, naročito ako se koristi u dugim vremenskim periodima.

14) Na sedište ili naslon nemojte stavljati predmete koji mogu da izoluju toplotu, kao što su, na primer, čebe ili jastuk. To može da uzrokuje pregrevanje uređaja za grejanje sedišta. Zauzimanje mesta na pregrenjanom sedištu može da uzrokuje ozbiljne opeketine zbog povećanja površinske temperature sedišta.



UPOZORENJE

4) Tekstilne presvlake sedišta su predviđene da dugo izdrže neoštećena prilikom uobičajenog korišćenja vozila. U svakom slučaju je neophodno izbeći da dodaci garderobi kao što su metalne kopče, dugmad, čičak trake i slično, budu u intenzivnom kontaktu sa presvlakama, jer se vlakna u dodiru sa njima pod pritiskom mogu prekinuti i presvlake se mogu oštetići.

NASLONI ZA GLAVU

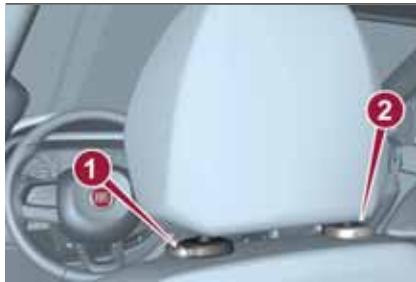
! 15

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

Podešavanje

Mogu se podešiti po visini u 4 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / 2 srednja položaja / krajnji donji položaj).

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.



21

04076J0001EM

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 21 i spustite naslon za glavu.



Uklanjanje

Za skidanje naslona za glavu postupite na sledeći način:

- nagnuti naslon sedišta (da krov ne bi smetao);
- pritisnuti oba tastera 1 i 2 sl. 21 pored dva sa strane dva oslonca, potom skinite naslone za glavu.

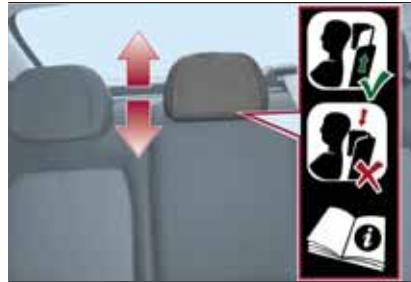
UPOZORENJE Ako se oslonci za glavu skinu, uvek se moraju ponovo pravilno namestiti pre nego što nastavite sa uobičajenim korišćenjem vozila.

ZADNJI NASLONI ZA GLAVU

Podešavanje

Za zadnja sedišta su predviđena dva bočna naslona za glavu i jedan centralni (ako postoji) podešiva po visini u 3 prethodno određena položaja (krajnji gornji položaj / srednji položaj / krajnji donji položaj)

Podešavanje prema gore: podižite naslon za glavu sve dok ne čujete da se aktivirala blokada.



22

04076J0002EM



23

P20000009-000-000

Podešavanje prema dole: pritisnite taster 1 sl. 23 i spustite naslon za glavu.



PAŽNJA

15 Nasloni za glavu se podešavaju tako da glava, a ne vrat, se oslanja na njih. Samo u tom slučaju obavljaju svoju zaštitnu funkciju. Svi eventualno uklonjeni nasloni za glavu moraju se ponovo pravilno postaviti tako da štite putnike u slučaju udara: pridržavajte se prethodno opisanih uputstava.

VOLAN

 16) 17)

PODEŠAVANJA

Volan se može podešiti po visini i aksijalno.



24

P2000087-000-000

Za podešavanje pomeriti ručicu 1 sl. 24 nadole u položaj B, nakon toga podešite volan u položaj koji Vam najviše odgovara a potom ga zaključajte u tom položaju ponovnim postavljanjem ručice 1 u položaj A.



PAŽNJA

16) Podešavanja izvodite samo kada je vozilo zaustavljeno a motor ugašen.

17) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nahođenju, što kao posledicu ima neautorizovanu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebe dozvole vozila.

RETROVIZORI

 18)

UNUTRAŠNJI RETROVIZOR

Manuelno podešavanje

Delujte na ručicu 1 sl. 25 kako biste podešili retrovizor u dva različita položaja; normalan i protiv zaslepljenja.



25

04106J0001EM

Elektrohromirani retrovizor (ako postoji)

Elektrohromirani retrovizor može automatski da izmeni kapacitet reflektovanja i izbegne zaslepljivanje vozača sl. 26.

Elektrohromatski retrovizor ima dugme ON/OFF za uključivanje/isključivanje elektrohromatske funkcije protiv zaslepljivanja.





26

04106J0002EM

Ubacivanjem u rikverc, retrovizor se uvek postavlja u boju za dnevnu upotrebu.

SPOLJNA OGLEDALA



Električno podešavanje

Podešavanje retrovizora je moguće samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

Za podešavanje uradite sledeće:

- putem prekidača 1 sl. 27 odabrati ogledalo (levo ili desno) na kojem vršite podešavanja;
- podesite ogledalo delovanjem u četiri smera na prekidač 2 sl. 27.



27

04106J0003EM

Manuelno savijanje

Kada je potrebno (na primer kada dimenzije stvaraju problem u uskom prolazu) ogledala je moguće preklopiti pomeranjem iz položaja A u položaj B sl. 28.



28

04106J0004EM

Zagrejani

Pritiskom na taster (termičko zadnje staklo) na centralnom prikazu tablice se aktivira odmagljivanje/odmrzavanje ogledala spoljnih retrovizora.



PAŽNJA

- 18)** Spoljašnji retrovizor strana vozača, budući da je kriv, malo menja percepцију razdaljine.

SPOLJAŠNJA SVETLA

sekUM

Leva ručica 1 sl. 29 upravlja najvećem delu spoljnih svetala. Spoljna svetla se pale i kada je kontakt ključ u položaju MAR. Paljenjem spoljašnjih svetala osvetljava se i instrument tabla i ostale komande na komandnoj tabli.



29

04126J0001EM

DNEVNA SVETLA (D.R.L.) "Daytime Running Lights" (Svetla za dnevnu vožnju)

19 20)

Sa ključem u položaju MAR i prstenom okrenutim u položaj O dnevna svetla i zadnja poziciona svetla se pale automatski; ostala svetla i unutrašnje osvetljenje ostaju ugašeni. Kada su dnevna svetla deaktivirana (za verzije / tržišta gde je to predviđeno), okretanjem prstena u položaj O ne pali se nijedno svetlo.

OBORENA SVETLA

Sa kontakt ključem u položaju MAR, okrenite prsten 1 sl. 29 u položaj ☰. U slučaju uključivanja oborenih svetala, dnevna svetla se gase a pale se obrena, zadnja poziciona i svetla na tablici. Na instrument tabli se pali lampica ☰.

SVETLA ZA PARKIRANJE

Pale se kada je kontakt brava u položaju STOP, ili kada je ključ izvučen, okretanjem prstena leve ručice prvo u položaj O a potom u položaj ☰.

Na instrument tabli se pali lampica ☰. Ponovite istu ovu operaciju da biste ih ugasili.

FUNKCIJA AUTO (Svetlosni senzor)

(ako postoji)

Ovo je senzor sa infracrvenim LED lampicama, u kombinaciji je sa senzorom za kišu i nalazi se na vetrobranskom staklu. Može da registruje promene u spoljnjem osvetljenju vozila, na osnovu osetljivosti svetlosti podešene putem menija na displeju ili u sistemu Uconnect™5" ili 7" HD (ako je predviđeno).

Što je veća osetljivost, manja je količina spoljne svetlosti koja je potrebna za automatsko paljenje spoljnih svetala.

Aktivacija funkcije

Okrenuti točkić leve ručice u položaj ☰.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

Deaktivacija funkcije

Za deaktivaciju funkcije okrenuti točkić leve ručice u položaj koji nije ☰.

DUGA SVETLA

Sa prstenom leve ručice u položaju ☰, gurnite ručicu prema instrument tabli (stabilan položaj). Na instrument tabli se pali lampica ☰. Gase se povlačenjem ručice prema volanu.

DUGA SVETLA

Ablendovanje

Povucite ka sebi levu ručicu 1 sl. 30, nestabilan položaj; prilikom otpuštanja, ručica se automatski vraća u stabilan centralni položaj.

Kada se upale duga svetla na instrument tabli se pali lampica ☰.



30

04126J0002EM



KOREKTOR USMERENOSTI SVETALA

Korektor geometrije farova radi kada je kontakt brava u položaju MAR i kada su upaljena oborena svetla.

Za podešavanje pokrenite tasterne  i  postavljene na masku upravljačke table.



31

04126J0003EM

DISPLAY na instrument tabli pokazuje položaj koji se odnosi na podešavanje.

- Položaj 0:** jedna ili dve osobe na prednjim sedišтимa;
- Položaj 1:** 4 ili 5 osoba;
- Položaj 2:** 4 ili 5 osoba + prtljag u prtljažniku;
- Položaj 3:** vozač + maksimalno dozvoljeno opterećenje koje se nalazi isključivo u prtljažniku.

UPOZORENJE Proveriti geometriju farova svaki put kada se promeni težina tereta koji se prevozi.

PREDNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoje)

Za paljenje svetla za maglu pritisnite taster 1 sl. 32. Kada su svetla za maglu upaljena, na instrument tabli se pali lampica  . Svetla za maglu se aktiviraju kada su upaljena oborena svetla.

Gase se ponovnim pritiskom na taster 1.



32

04126J0008EM

Ugaona svetla

Funkcija se aktivira kada su oborena svetla upaljena pri brzini manjoj od 40 km/h: za velike uglove rotacije volana ili paljenje pokazivača pravca, upaliće se svetlo (integrисано у svetla za maglu) koja se odnose na aktivnoj strani koja će povećati ugao noćne vidljivosti.

ZADNJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Pali se, zajedno sa upaljenim oborenim svetlima, pritiskom na taster 1 sl. 33 . Kada su svetla za maglu upaljena, na instrument tabli se pali lampica  .

Da biste ih ugasili, ponovo pritisnite taster; zadnja svetla za maglu se automatski gase kada se ugase oborena svetla ili svetla za maglu.



33

04126J0009EM

POKAZIVAČI PRAVCA

Levu ručicu 1 sl. 30 okrenuti u položaj (stabilan):

nagore: aktivacija desnog pokazivača pravca;

nadole: aktivacija levog pokazivača pravca.

Na instrument tabli se naizmenično pali lampica  ili  .

Pokazivači pravca se automatski isključuju kada vozilo nastavi da se kreće pravolinijski ili prilikom aktivacije dnevnih svetala (D.R.L.) / svetla za parkiranje.

UREĐAJ "FOLLOW ME HOME"

Aktiviranje

kontakt bravu staviti u poziciju STOP. U roku od 2 minuta povući levu ručicu u režim treptajućih dugih svetala, svako premeštanje ručice odgovara povećanju od 30 sekundi odlaganja gašenja farova do maksimalno 210 sekundi (odgovara 7 treptanja).

Deaktiviranje

Držite levu ručicu u položaju za treptanje duhilih svetala nekoliko sekundi.



PAŽNJA

19) Dnevna svetla su alternativa kratkog svetla kada je obavezno svetlo prilikom dnevne vožnje; kada ne postoji ova obaveza, u svakom slučaju je dozvoljeno korišćenje dnevnog svetla.

20) Dnevno svetlo ne zamenjuje kratka svetla za vreme vožnje u tunelima ili za vreme noćne vožnje. Korišćenje dnevnog svetla je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

UNUTRAŠNJA SVETLA



PREDNJE ENTERIJER SVETLO NA PLAFONU

Prekidač 1 sl. 34 pali/gasi lampice na plafonu.

Položaj prekidača 1:

- centralni položaj: lampice 2 i 5 se pale/gase prilikom otvaranja/zatvaranja vrata;
- prekidač u levom položaju (OFF): lampice 2 i 5 će uvek biti ugašene;
- prekidač u desnom položaju (): lampice 2 i 5 će uvek biti upaljene.



34

04136J0001EM

Paljenje/gašenje svetla je postepeno.

Prekidač 3 pali/gasi lampicu 2.

Prekidač 4 pali/gasi lampicu 5.

UPOZORENJE Pre izlaska iz vozila, proveriti da li su svetla u kabini ugašena; ovako se sprečava pražnjenje akumulatora nakon zatvaranja vrata. U svakom slučaju, ako neka lampica ostane upaljena, svetlo na plafonu se automatski gasi nakon otprilike 15 minuta od zaustavljanja motora.

Tajmer svetla na plafonu

U nekim verzijama, da bi ulaz/izlaz iz kola bio jednostavniji, naročito noću ili u slabo osvetljenim mestima, dostupna su dva moda tajmera.

Tajmer ulaska u vozilo

Svetla na plafonu se pale na sledeći način:

- nekoliko sekundi prilikom otključavanja vrata;
- u trajanju od 3 minuta prilikom otvaranja jednih vrata;
- nekoliko sekundi prilikom zatvaranja vrata.

Tajmer se prekida kada se kontakt brava postavi u položaj MAR.

Tajmer izlaska iz vozila

Enterijer svetla se pale prilikom izvlačenja ključa u roku od 2 minuta nakon gašenja motora, prilikom otvaranja i zatvaranja vrata kada je ključ izvučen.

Tajmer se automatski prekida kada se vrata zaključaju.



PREDNJI I ZADNJI BRISAČI



Desna ručica upravlja pokretanjem prednjeg brisača/prskalice za pranje stakla.

Radi samo kada je kontakt brava u položaju MAR.

PREDNJI BRISAČ / PRSKALICE ZA PRANJE STAKLA

Rad



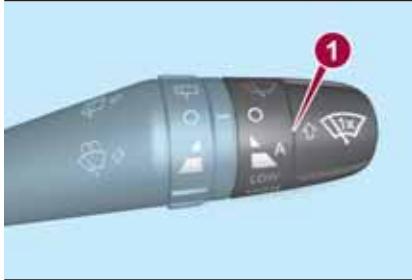
21



6

Metalni prsten 1 sl. 35 može zauzeti sledeće položaje:

- prednji brisač miruje
- ◀ spori isprekidani režim rada
- ▶ brzi isprekidani režim rada
- LOW** spori kontinuirani režim rada
- HIGH** brzi kontinuirani režim rada
- ⌚ funkcija MIST.



35

P2000061-000-000

Pomeranjem ručke na gore (nestabilan položaj), aktivira se funkcija MIST ☁ : rad je vremenski ograničen i ručka se ručno zadržava u tom položaju. Kada se otpusti, ručka se vraća u svoj položaj i zaustavlja brisač.

Funkcija "Inteligentno pranje"

Povucite ručku prema volanu (nestabilan položaj) da biste pokrenuli prskalicu za pranje stakala.

Ako se ručka povuče duže od pola sekunde, brisač se pokreće sa aktivnom komandom. Kad korisnik otpusti ručku, vrše se tri pomeranja. Posle tih pomeranja, ako je komanda u položaju ○, ciklus pranja se završava sa poslednjim pomeranjem nakon pauze od 6 sekundi.

U slučaju položaja **LOW** ili **HIGH** funkcija pametnog pranja se ne vrši.

Funkcija "Service Position"

Ova funkcija omogućava zamenu četkica ili njihovu zaštitu kada ima snega i/ili leda.

Može se aktivirati samo nakon gašenja motora.

Funkcija "Service position" se može odabratи putem eksplizitnog zahteva, u roku od dva minuta od gašenja motora kada su četkice ispravno vraćene u položaj mirovanja.

Može se omogućiti funkcija okretanjem prstena u položaj ○ i pomeranjem ručice nagore, u položaj MIST ☁ , najviše tri puta. Aktivacija se koristi za postizanje željenog položaja četkica. Funkcija će biti onemogućena prilikom sledećeg paljenja vozila, kada se brisači aktiviraju ili kada je vozilo u pokretu (brzina je veća od 5 km/h).

UPOZORENJE U trenutku paljenja motora proverite da li je sa vetrobranskog stakla uklonjen sneg i led pre nego što upalite brisače.

SENZOR ZA KIŠU

(ako postoji)



To je uređaj koji je smešten iza unutrašnjeg retrovizora sl. 36, u kontaktu je sa vetrobranskim staklom i može da meri količinu kiše i stoga i da upravlja automatskim radom brisača

vetrobranskog stakla u zavisnosti od vode koja se nalazi na staklu (videti paragraf „Automatski rad brisača“).



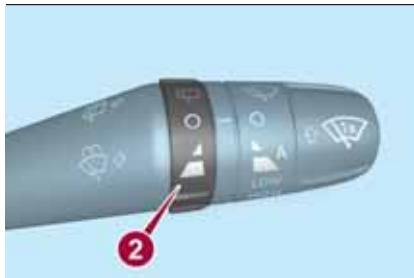
36

04146J0003EM

ZADNJI BRISAČ / PRSKALICA ZA ZADNJE STAKLO

Prsten 2, prikazan na sl. 37, može zauzeti sledeće položaje:

- zadnji brisač zaustavljen
- intervalni rad
- neprekidni rad, bez pauza između dva pomeranja.



37

P2000062-000-000

Zadnji brisač može da se aktivira na sledeće načine:

- intervalni rad (sa pauzom od otprilike dve sekunde između dva pomeranja), kad je prsten 2 u položaju  a brisač nije u funkciji;
- sinhronizuje se (na polovini kretanja brisača), kada je prsten 2 u položaju  a brisač u funkciji ili kada je prsten 2 u položaju  Nastavlja kada je prsten 2 u položaju .

Pritiskom ručice prema komandnoj tabli (nestabilan položaj) pokreće se mlaz pranja zadnjeg stakla. Pritiskom ručice automatski se aktivira, samo jednim pokretom, prskanje mlaza tečnosti za pranje zadnjeg stakla kao i sam brisač.

Kada se otpusti ručica, slede tri pomeranja kao i za vetrobran. Ako je položaj 

posle pauze od 6 sekundi, sa poslednjim pomeranjem brisača završava se ciklus pranja. ciklus inteligentnog pranja neće se vršiti ako je položaj .



PAŽNJA

- 21)** Ukoliko bude potrebno očistiti staklo, proverite da li je uređaj isključen ili da je ključ u položaju STOP.



UPOZORENJE

- 5)** Nemojte koristiti brisač da biste oslobođili vetrobransko staklo od slojeva snega ili leda. U tim uslovima, ako je brisač izložen napornom radu, interveniše uređaj za spasavanje motora koji mu zaustavlja rad na nekoliko sekundi. Ako se potom ova funkcija ne uspostavi, čak i nakon ponovnog pokretanja vozila, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

- 6)** Nemojte pokretati brisače kada su odignuti od stakla.

- 7)** Nemojte da aktivirate senzor za kišu tokom pranja vozila u automatskoj perionici.

- 8)** U slučaju prisustva leda na vetrobranu, proverite da se uređaj nije isključio.

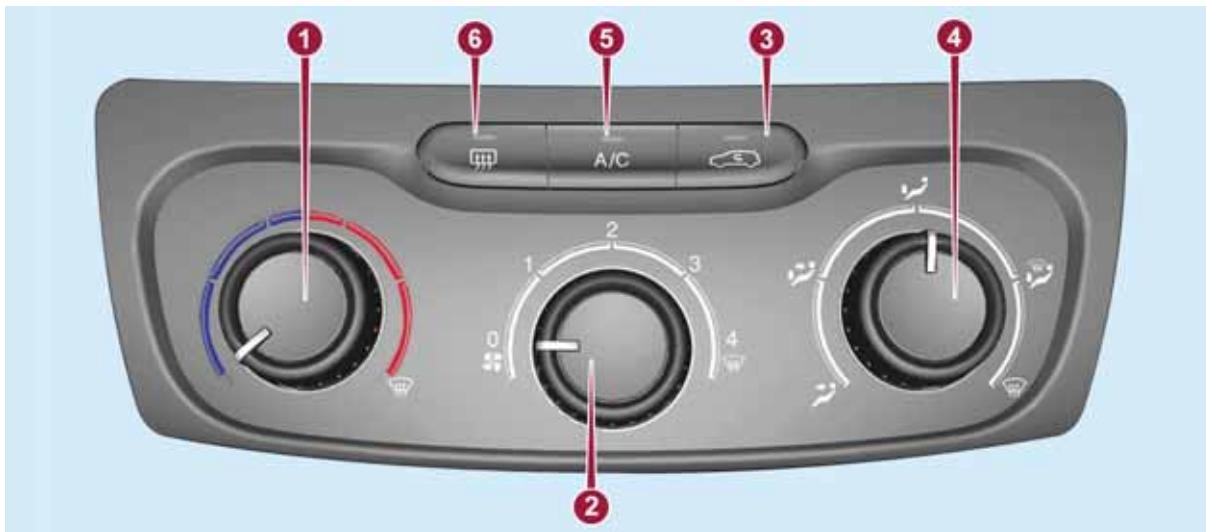


KLIMA UREĐAJ



RUČNI KLIMA UREĐAJ

Komande



1 — ručica za podešavanje temperature vazduha (mešanje toplog/hladnog vazduha)

- Crvena zona = topao vazduh;
- Plava zona = hladan vazduh.

2 — ručica za aktivaciju i regulaciju ventilatora:

- 0 = ventilator je ugašen;
- 1-2-3 = brzina ventilacije;
- 4  = ventilacija na maksimalnoj brzini.

3 — taster aktivacije / deaktivacije unutrašnje cirkulacije vazduha;

4 — ručica za distribuciju vazduha:

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju

 izlazak vazduha iz centralnih i bočnih otvora za ventilaciju i iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

 izlazak vazduha iz ventilacije u prednjem i zadnjem prostoru za noge, kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli



izlazak vazduha iz ventilacije kod vetrobranskog stakla i bočnih prozora i blagi protok vazduha iz bočnih otvora za ventilaciju na instrument tabli

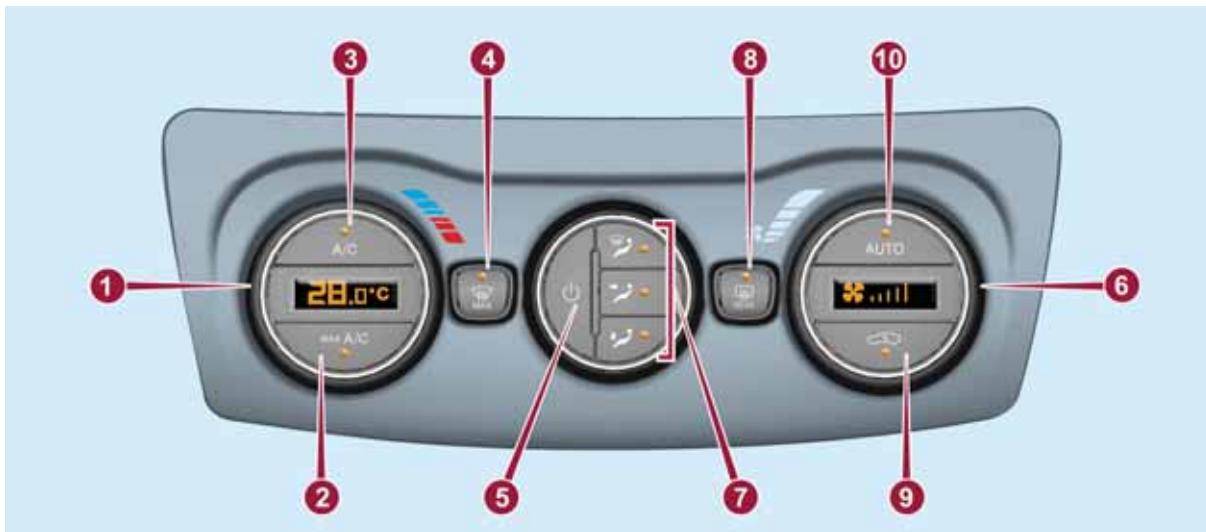
5 — taster aktivacije / deaktivacije klima uređaja;

6 — taster aktivacije / deaktivacije odmagljivanje / odmrzavanje termičkog zadnjeg stakla



AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ

Komande



1 - ručica za regolaciju temperature u kabini, na displeju se prikazuje podešena temperatura;
2 - taster za aktivaciju funkcije MAX A/C;
3 - taster aktivacije / deaktivacije kompresora klima uređaja;
4 - taster za aktivaciju funkcije MAX DEF (brzo odmagljivanje / odmrzavanje prednjih stakala);
5 - taster za uključivanje/isključivanje klima uređaja;
6 - ručica za regolaciju brzine ventilatora, na displeju se prikazuje podešena brzina ;
7 - tasteri za odabir prostiranja vazduha;
8 - taster aktivacije / deaktivacije termičkog zadnjeg stakla;
9 - taster aktivacije / deaktivacije unutrašnje cirkulacije vazduha;
10 - taster za aktivaciju funkcije AUTO (automatska funkcija).

Odabir distribucije vazduha

Pritiskom na tastere  /  /  je moguće manuelno podesiti jedan od 5 mogućih načina distribucije vazduha:
 Protok vazduha ka ventilaciji vetrobranskog stakla i bočnih stakala radi odmagljivanja / odmrzavanja stakala.

-  Protok vazduha ka centralnim i bočnim otvorima za ventilaciju torzoa i lica kada je toplo.
-  Protok vazduha ka prednjoj i zadnjoj ventilaciji kod nogu. Ova distribucija vazduha omogućava zagrevanje kabine u najkraćem roku i odmah pruža osećaj topline.
-  +  Raspodela vazduha između ventilacije kod nogu (toplji vazduh) i sa strane (hladniji vazduh). Ovakva raspodela vazduha je korisna u prelaznim periodima (proleće i leto) kada ima sunca.
-  +  Deljenje strujanja vazduha između otvora u zoni nogu i otvora za odmrzavanje/odmagljivanje vetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ovakva raspodela vazduha omogućava dobro zagrevanje kabine i sprečava eventualno zamagljivanje stakla.

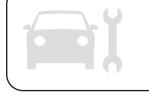
U AUTO režimu klima uređaj automatski reguliše distribuciju vazduha (LED lampice na tasterima 7 su ugašene). Distribucija vazduha se, kada se ručno podesi, uočava paljenjem LED lampica na odabranim tasterima.
U kombinovanoj funkciji, pritiskom na jedan taster se istovremeno ta funkcija aktivira i kod već podešenih. Ako se

pak pritisne taster čija funkcija je već aktivna, ona se anulira i odgovarajuća LED lampica se gasi. Za ponovno uspostavljanje automatske regulacije distribucije vazduha nakon ručnog odabira, pritisnuti taster AUTO.

Start&Stop (ako postoji)

Automatski klima uređaj reguliše sistem Stop&Start (motor je ugasen kada je brzina vozila 0 km/h) tako da obezbeđuje maksimalnu udobnost u unutrašnjosti vozila.

Kada je sistem Start/Stop aktivan (motor je ugasen i vozilo miruje) automatska regulacija cirkulacije se deaktivira i uvek se uzima vazduh spolja da bi se smanjila mogućnost zamagljivanja stakala (s obzirom da je kompresor ugasen).





UPOZORENJE

2) Uredaj koristi rashladnu tečnost koja je kompatibilna sa važećim normama u zemljama u kojima se prodaju vozila R134a ili R1234yf. Obratite pažnju, u slučaju punjenja, na isključivu upotrebu gasa naznačenu na odgovarajućoj pločici u prostoru motora). Upotreba drugih rashladnih tečnosti može ugorziti efikasnost i celovitost uređaja. Čak i mazivo koje se koristi za kompresor strogo je prilagođeno tipu rashladog gasa, obratite se mreži ovlašćenih servisa za vozila marke Fiat.

ELEKTRONSKI PODIZAČI STAKALA

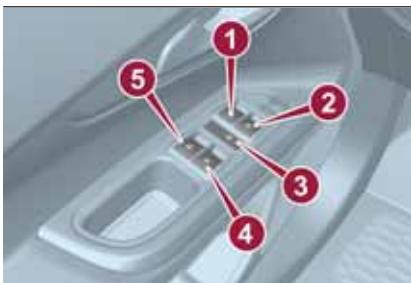


22

Podizači stakala funkcionišu kada je kontakt brava u položaju MAR i 3 minute nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP (ili nakon izvlačenja mehaničkog ključa). Ova funkcija je onemogućena otvaranjem prednjih vrata.

Komande na prednjim vratima na strani suvozača

Sa vrata na strani vozača sl. 40 je moguće upravljati svim staklima.



40

04166J0001EM

1: spuštanje/podizanje prednjeg levog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja/podizanja stakala;

- 2: spuštanje/podizanje prednjeg desnog stakla. "Neprekidno automatsko" funkcionisanje u fazi spuštanja stakala;
- 3: uključivanje/isključivanje komandi podizača stakala zadnjih vrata;
- 4: spuštanje/podizanje zadnjeg desnog stakla (ako ga ima).
- 5: spuštanje/podizanje zadnjeg levog stakla (ako ga ima).

Komande na prednjim vratima na strani suvozača i na zadnjim vratima

Na unutrašnjoj strani prednjih vrata na strani suvozača se nalaze tasteri za upravljanje staklom na ovim vratima.

Na unutrašnjoj strani zadnjih vrata, nalaze se tasteri za upravljanje stakloma.



PAŽNJA

22) Neprimerena upotreba stakala može biti opasna. Pre i za vreme funkcionisanja, proverite da putnici nisu izloženi riziku od povreda bilo direktno prouzrokovanim staklima u pokretu, ili ličnim predmetima koji su došli u dodir sa stakлом. Nakon izlaska iz vozila (koja imaju mehanički ključ sa daljinskim upravljačem), uvek izvaditi ključ iz kontakt brave da slučajno pokrenuta stakla ne predstavljaju opasnost za putnike koji su ostali u vozilu.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE

Postupiti na sledeći način:

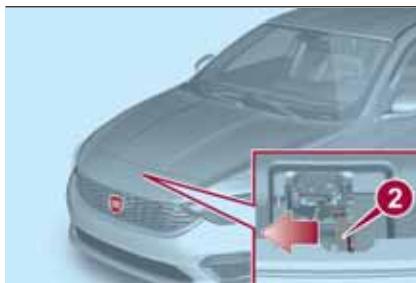
- povuci ručicu 1 sl. 41, koja se nalazi u delu kod papućica sa strane vozača, u smeru koji pokazuje strelica;



41

04196J0001EM

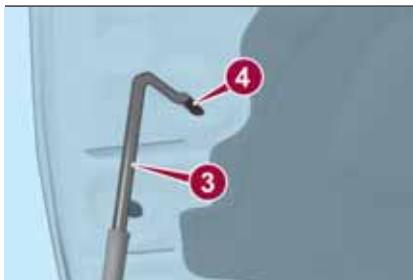
- povucite ručicu 2 sl. 42 u smeru koji pokazuje strelicu;



42

04196J0002EM

- podići poklopac i istovremeno osloboditi šipku oslonca 3 sl. 43 sa odgovarajućeg uređaja za blokiranje, potom uvcite kraj šipke u sedište 4 poklopca motora.



43

04196J0003EM

UPOZORENJE Pre podizanja haube proveriti da brisači nisu podignuti od vetrobrana i da nisu uključeni.

 23) 24) 25)

ZATVARANJE

 26)

Postupiti na sledeći način:

- Držite podignut poklopac motora jednom rukom a drugom izvucite šipku 3 sl. 43 iz sedišta 4 i vratite je u uređaj za blokiranje;
- Spustite poklopac na oko 40 centimetara od motornog prostora, zatim ga pustite da padne i uverite se, pokušavajući da ga podignite, da li se

potpuno zatvorio a ne samo zakačio u bezbednosni položaj. U tom slučaju ne pritiskajte poklopac, nego ga podignite i ponovite radnju.

UPOZORENJE Uvek proverite da li je poklopac pravilno zatvoren, da se ne bi otvorio za vreme vožnje.



PAŽNJA

23) Ovo radite samo na zaustavljenom vozilu.

24) Pogrešno postavljanje šipke za oslanjanje moglo bi dovesti do naglog pada poklopca.

25) Vršite podizanje poklopca koristeći se obema rukama. Pre nego što nastavite sa podizanjem, proverite da metlice brisača nisu podignute sa stakla, da je vozilo zaustavljeno i da je parking kočnica aktivirana.

26) Iz bezbednosnih razloga poklopac motora mora biti uvek dobro zatvoren tokom vožnje. Zato, uvek proverite da li je poklopac motora pravilno zatvoren i proverite da li je zaključan. Ukoliko tokom vožnje primetite da blokada nije pravilno aktivirana, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac na pravilan način.



ELEKTRIČNI SERVO VOLAN DUALDRIVE



Funkcioniše samo kada je kontakt ključ u položaju MAR i motor je upaljen. Električni volan omogućava personalizovanje opterećenja volana u vezi sa uslovima vožnje.

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SERVO VOLANA



27) 28)

Uključivanje / isključivanje:
Pritisnite taster sl. 44.



44

P2000025-000-000

Aktivacija funkcije ima vizuelnu indikaciju (natpis CITY) na instrument tabli, ili u zavisnosti od verzije, na displeju.

Kada je aktivirana funkcija CITY, opterećenje volana je manje, što na taj način olakšava manevriranje prilikom parkiranja: aktivacija funkcije postaje veoma korisna prilikom vožnje u centru grada.

Kako bi se garantovao pravilan rad volana, ukoliko se taster pritisne tokom okretanja volana, promena snage će biti primećena samo u trenutku kada se obrne smer rotacije ili kada se volan pusti.



PAŽNJA

27) U potpunosti je zabranjeno menjati i dodavati delove po sopstvenom nalogu, što kao posledicu ima neovašćenu vožnju ili nepravilnosti stuba upravljača (npr. montaža sistema protiv krađe), što osim gubitka performansi sistema i garancije može izazvati ozbiljne bezbednosne probleme kao i neusklađenost upotrebe dozvole vozila.

28) Pre bilo kakve intervencije održavanja, uvek zaustavite motor i izvadite ključ iz kontakt brave, aktivirajući zaključavanje volana (posebno ako se vozilo nalazi sa točkovima podignutim sa zemlje). U slučaju da to nije moguće (ako je potrebno držati ključ u položaju MAR ili imati pokrenut motor), izvadite glavni osigurač za zaštitu električnog servo volana.

PRTLJAŽNIK



UPOZORENJE Nemojte putovati sa predmetima na polici iznad prtljažnika: mogu izazvati povrede putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja.

OTVARANJE



Otvaranje vrata prtljažnika

Kada je otključano centralno zaključavanje, moguće je otvoriti ga sa spoljne strane vozila delovanjem na prikazanu električnu kvaku za otvaranje (ako postoji) sl. 45 koja se nalazi ispod rukohvata, sve dok se ne čuje "klik" da je brava otključana.



45

P2000015-000-000

Prilikom otvaranja vrata prtljažnika istovremeno se pali unutrašnje enterijer svetlo u prtljažniku; svetlo se

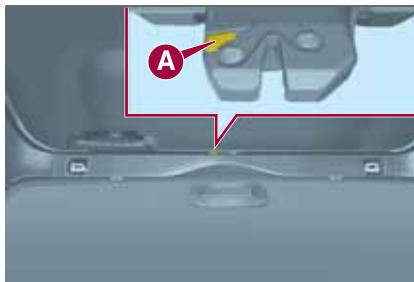
automatski gasi prilikom zatvaranja prtljažnika (videti i "Unutrašnja svetla").

Ako zaboravite da zatvorite vrata prtljažnika, da bi se sačuvao akumulator, svetlo se automatski gasi nakon nekoliko minuta.

Hitno otvaranje s unutrašnje strane u vanrednim situacijama

Postupiti na sledeći način:

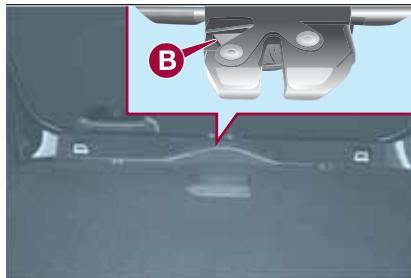
- spustiti naslone za glavu i oboriti sedišta;



46

P2000092-000-000

Pronadite i, pomoću odvijača, skinite žuti pokopac A sl. 46 koji je montiran pod pritiskom i smešten ispod brave; nakon toga ubacite odvijač tako da se jezičak B sl. 47 otkoči i omogući mehaničko otključavanje.



47

P2000093-000-000

ZATVARANJE

Za zatvaranje vrata prtljažnika, spustite ih pomoću ručke i spuštajte sve dok brava ne klikne.

UPOZORENJE Pre nego što ponovo zatvorite vrata prtljažnika proverite da li imate ključeve, jer će se vrata prtljažnika automatski zaključati.

INICIJALIZACIJA

UPOZORENJE Ako se baterija slučajno ispraznila ili ako je došlo do prekida sigurnosnog osigurača, neophodno je obaviti inicijalizaciju mehanizma otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika na sledeći način:

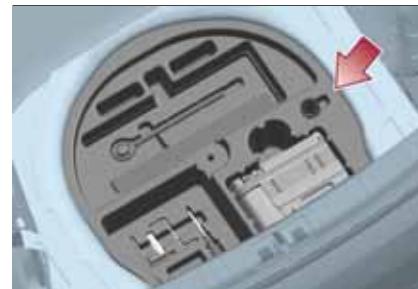
- zatvorite sva vrata, uključujući i vrata prtljažnika;
- pritisnuti taster "FIAT" na daljinskom upravljaču;

- pritisnuti taster na daljinskom upravljaču.

KUTIJA SA ALATOM

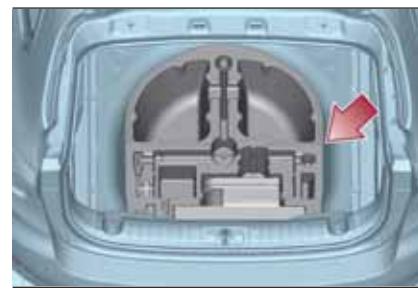
(ako postoji)

Sastoji se od specijalne forme sl. 48 (za verzije TIPO 5DOOR) ili sl. 49 (za verzije TIPO STATION WAGON), koja se nalazi u prtljažniku i može se koristiti za smeštanje predmeta što omogućava da je dno ravnomerno ravno.



48

04206J005EM



49

P2000123



FIKSIRANJE TERETA

Verzija TIPO 5DOOR

U uglovima prtljažnika se nalaze četiri prstena (dva prednja 1 i dva zadnja 2 sl. 50) za fiksiranje užadi koja mogu pomoći pri fiksiranju prtljaga.



50

P1030204-000-000



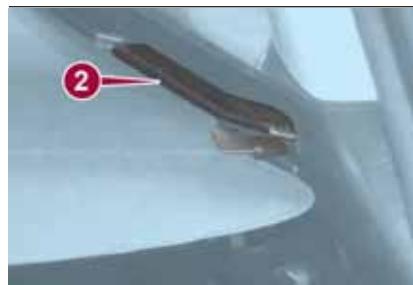
51

P2000118



52

P2000131



53

P2000109

Verzija TIPO STATION WAGON

Unutar prtljažnika se nalaze četiri prstena (dva prednja 1 i dva zadnja 2 sl. 51) za fiksiranje prtljaga.

NAVLAKA ZA PREKRIVANJE PRTLJAGA

Verzija TIPO STATION WAGON



Potpuno zatvaranje

Pomoću ručke 1, povucite unatad navlaku sl. 52 i zakačite je za zakačke 2 sl. 53 koji se nalaze bočno.

Na taj način dobija se potpuno zatvaranje prikazano na sl. 54.



54

P2000111

Delimično zatvaranje

Možete i delimično izvući navlaku tako što ćete je zakačiti na zakačke na polovini sl. 55.



55

P2000110

Otvaranje

Pomoću ručke, lagano povucite prema sebi navlaki kako biste je skinuli sa zakački i potom je ručno vratite.



56

P2000112

Demontiranje

Za skidanje navlake, postupite na sledeći način:

- Urolajte je kako je prethodno opisano;
- Povucite ručku za deblokadu 1 na desnom kraju prema gore i držite je podignutu sl. 57;
- Podignite desni deo za rolanje 2 i skinite i levi kraj.



57

P2000113

Montiranje

Za postavljanje navlake, postupite na sledeći način:

- Ubacite levi kraj dela za rolanje 2 sl. 57 u odgovarajuće ležište;
- Povucite ručku za deblokadu 1, na desnom kraju prema gore i držite je podignutu;
- Ubacite desni kraj navlake u položaj i blokirajte deo za rolanje.



DUPLI PROSTOR ZA PRTLJAG

Verzija TIPO STATION WAGON



Vozilo, takođe, ima i podesivu zadnju klupu na dve različite visine kako bi mogao da se dobije veći prtljažni prostor.

Kada se zadnja klupa nalazi u najvišem položaju, ispod njega ostaje prostor koji možete da koristite za odlaganje lomljivih ili manjih predmeta.

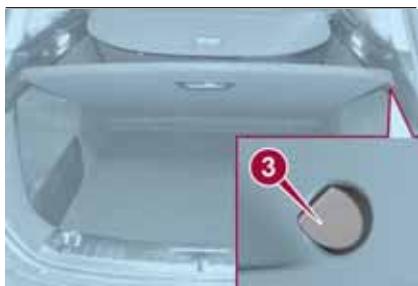
Za pristup prostoru ispod zadnje klupe, postupiti na sledeći način:

- Podignite klupu 1 preko ručke 2 sl. 58 i naslonite je na dva držača 3 koji se nalaze bočno sl. 59.



58

P2000114



59

P2000115

Postavljanje zadnje kluge na niži nivo

Da biste dodatno povećali prtljažni prostor, možete da spustite zadnju klupu na sledeći način:

- Podignite klupu 1 pomoću ručke 2 sl. 58;
- Izvucite zadnju klupu;
- Vratite je u prtljažnik tako što ćete je

postaviti ne na viši nivo 1, već na niži sl. 60.



60

P2000116

Za premeštanje klupe na viši nivo, postupiti na sledeći način:

- Podignite klupu 1 pomoću ručke 2;
- Izvucite zadnju klupu;
- Vratite je u prtljažnik tako što ćete je postaviti na viši nivo 1 sl. 60 tako da klupe bude ravna sl. 61.



61

P2000112

BOČNI ŠITNICI

Verzija TIPO STATION WAGON

Sa bočne strane prtljažnog prostora nalaze se dva štitnika 1 (po jedan na svakoj strani) sl. 62.

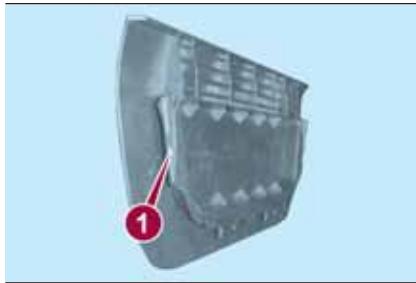


62

P2000119

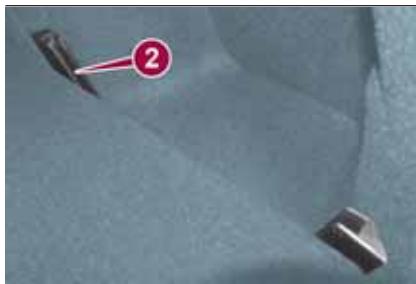
Da biste ih uklonili sa njihovog ležišta, dovoljno je da ih svučete na gore.

Da biste ih ubacili, poravnajte deo 1 štitnika sl. 63 sa otvorom 2 na ležištu sl. 64 na koji mora da se postavi i povucite je na dole.



63

P2000120



64

P2000121



PAŽNJA

29) Pazite da ne udarite predmete na nosaču prtljaga prilikom otvaranja zadnjih vrata prtljažnika.

30) U slučaju udesa ili naglog kočenja, predmeti koji se nalaze na navlaki mogli bi da polete unutar kabine i povrede putnike.



UPOZORENJE

9) Dno je predviđeno za maksimalan kapacitet raspoređene težine od 95 kg: nemojte ubacivati predmete koji imaju veću težinu.

SVETLA



PODEŠAVANJE SVETLOSNOG SNOPA

Ispravna orientacija farova je odlučujuća za udobnost i bezbednost ne samo vozača nego i svih učesnika u saobraćaju. Osim toga, predstavlja posebno pravilo prilikom vožnje.

Da biste sebi i drugima obezbedili najbolju vidljivost prilikom vožnje sa upaljenim farovima, vozilo treba da ima ispravno podešenu geometriju farova.

Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

Proveriti orientaciju svetlosnog snopa prilikom svake promene težine ili rasporeda tereta koji se prevozi.

ORIJENTACIJA SVETLA ZA MAGLU

(ako postoji)

Za proveru i eventualno podešavanje obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

REGULACIJA FAROVA U INOSTRANSTVU

Kratka svetla su namenjena za vožnju u zemlji porekla pre prodaje.

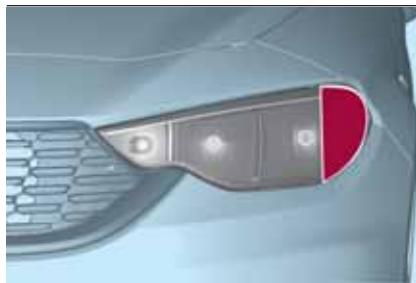
Vožnja u zemljama sa suprotnim smerom saobraćaja, da se ne bi



zaslepeli putnici u vozilima koja dolaze iz suprotnog pravca, potrebno je regulisati zone farova na osnovu saobraćajnih propisa zemlje u kojoj se vozi: (prednji desni projektor), (levi prednji projektor).

Verzije sa biparabolarnim svetlom

- sl. 65: maska za skretanje na desno, prednji levi far;
- sl. 66: maska za skretanje na desno, prednji desni far.



65

04126J0004EM



66

04126J0005EM

NOSAČ ZA PRTLJAG/SKIJE

Vozilo može biti opremljeno sa dve poprečne šipke koje se mogu koristiti zajedno sa specijalnim dodacima, za transport raznih predmeta (npr. skije, daske za jedrenje, bicikle itd.).

Fabrički izvedene prednje kopče nalaze se u tačkama 1 sl. 67.

Fabrički izvedene zadnje kopče nalaze se u tačkama 2.

Tačkama 1 se pristupa sa otvorenim prednjim vratima, a tačkama 2 sa otvorenim zadnjim vratima.



67

04256J0001EM



31)



10|11)

Za instalaciju, potrebno je pogledati uputstva proizvođača na kupljenim

poprečnim šipkama. Za više informacija obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

31) Pre nego što nastavite kretanje, proverite da li su poprečne šipke ispravno montirane.



UPOZORENJE

10) Nikada nemojte preći maksimalno dozvoljeno opterećenje (videti paragraf "Težine" odeljka "Tehnički podaci").

11) Strogo se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na maksimalne ukupne dimenzije.

VERZIJA SA POGONOM NA LPG



UVOD

Verzija „LPG“ ima dva sistema napajanja: jedan na benzin i jedan na LPG.

ŠTA JE LPG?

LPG (skraćeno od „tečni naftni gas“), je mešavina gasa koja se koristi kao primarni izvor ekonomične i bezbedne energije.

Njegove glavne komponente jesu: smeša propana i butana. Ovi gasovi su produkt prerade nafte i prisutni su na naftnim poljima i na nalazištima prirodnog gasa.

U prirodnom obliku, ova mešavina se nalazi u gasovitom stanju ali, s povećanjem pritiska, na temperaturi ambijenta, može se lako dovesti u tečno stanje.

LPG je gorivo koje manje zagađuje životnu sredinu jer nastaje manje štetnih materija u izduvnim gasovima iz vozila.

SISTEM ZA UBRIZGAVANJE LPG-a U VIŠE TAČAKA

Ovaj sistem je napravljen u tesnoj saradnji sa kvalifikovanim dobavljačima iz LPG-sektora.

Sistem za ubrizgavanje na vozilu doprinosi efikasnošću rada motora i radi na principu ubrizgavanja LPG-a u gasovitom stanju.

Pomoću ovog uređaja sa četiri električne brizgaljke, po jedan za svaku usisnu granu, gorivo se direktno ubrizgava u sistem za dovod goriva i na taj način se ubacuje tačno određena količina LPG-a koja obezbeđuje optimalno sagorevanje i istovremeno sprečava mogućnost pojave povratnog plamena.

Nakon što su, kod benzinskih motora, izvršena prilagođavanja sistema elektronskog upravljanja karakteristikama LPG-a, značajno je poboljšan način upravljanja vozilom i dobijena je veća kontrola emisije izduvih gasova.

Motor koji radi u LPG režimu zadržava iste karakteristike obrtnog momenta/snage kao i motor koji radi na benzin i, samim tim, se i performanse vozila mogu uporediti.

ODABIR NAČINA NAPAJANJA

Ovo vozilo je napravljeno tako da može nezavisno da radi ili na benzin ili na LPG.

Motor se uvek pokreće na benzin a, potom, kada se dostignu optimalni uslovi, automatski prelazi na LPG (temperatura vode motora, minimalan broj obrtaja) za prelazak na LPG.

Takođe se savetuje da povremeno potrošite (sve dok se ne upali lampica za rezervu) benzin koji se nalazi u rezervoaru, kako bi isti mogao da se zameni i ne dovede do predugov stajanja istog benzina i moguće degradacije.

Komutator za benzin/LPG sl. 68 omogućava da vozač odabere da li želi da motor radi na benzin ili na LPG.



UPOZORENJE Stoga je potrebno da u rezervoaru za benzin uvek postoji rezerva goriva dovoljna da očuva integritet pumpe za benzin i da obezbedi privremeni prelaz iz režima rada LPG na režim benzin, u slučaju zahteva visokih performansi.

SREDSTVA PASIVNE / AKTIVNE ZAŠTITE

Sredstva pasivne zaštite

Ovo vozilo ima iste karakteristike pasivne zaštite kao i prethodne verzije. Otvori za punjenje i pražnjenje rezervoara (smešteni u delu u kom se nalazi rezervni točak) napravljeni su tako da mogu da izdrže određene udarce u skladu sa sigurnosnim standardima Fiat-a.

Sa režimom rada na LPG, protok gasa (u tečnom stanju) na izlazu iz rezervoara, preko cevi stiže do sklopa regulatora pritiska gde se nalazi sigurnosni elektroventil koji, kada se izvuče ključ iz prekidača za paljenje ili kada vozač odabere promenu goriva (prelaz na benzin), onemogućava prolazaka LPG-a.

Zajedno sa elektroventilom regulatora, drugi elektroventil, ubačen u rezervoar, zatvara sistem cevi za LPG na izlazu iz rezervoara.

Dva elektroventila su povezana na sistem za blokadu dovoda goriva (Fire Protection System).

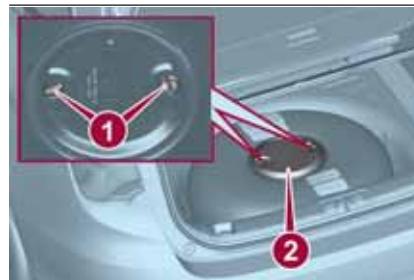
Rezervoar za LPG je izrađen u skladu sa važećim propisima u zemlji u kojoj se vrši prodaja vozila.

Aktivna zaštita

Ovo vozilo ima iste karakteristike aktivne zaštite kao i prethodne verzije.

Iako LPG uređaj ima brojne zaštite, svaki put kada se vozilo ne vozi duž vremenski period ili ako se vozi u uslovima vanrednog stanja usled kvara ili nezgode, savetuje se da postupite u skladu sa sledećom procedurom:

- odvrnite zavrtnje 1 sl. 69, potom uklonite poklopac 2;
- zatvorite slavinu za dovod plina okretanjem u smeru kazaljki prstena 3 sl. 70;
- vratiće poklopac i pričvrstite zavrtnje.



69

PGL00002

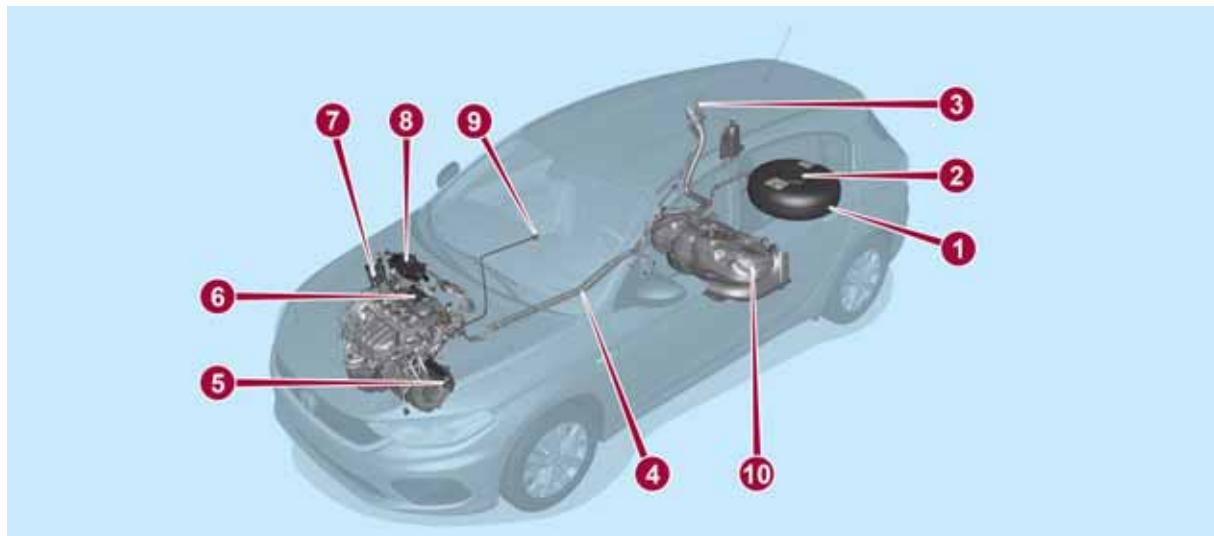


70

PGL00003

UPOZORENJE Ukoliko osetite miris gasa, prebacite se sa LPG-a na benzin i odmah se uputite u najbliži ovlašćeni Fiatov servis radi vršenja kontrola za otklanjanje kvarova na uređaju.

FUNKCIONALNA ŠEMA UREĐAJA



71

PLG00004

1. Rezervoar za LPG - 2. Skup multiventila i sigurnosnih uređaja - 3. Otvor za punjenje LPG-a - 4. Cevi za LPG - 5. Elektronska upravljačka jedinica sistema za ubrizgavanje LPG-a - 6. Elektrobrizgaljke za LPG - 7. Filter za LPG u gasovitom stanju - 8. Regulator pritiska - 9. Prekidač za LPG-benzin i pokazivač količine LPG - 10. Rezervoar za benzin

REZERVOAR LPG

Vozilo ima rezervoar pod pritiskom za čuvanje plina u tečnom stanju koji ima toroidalni oblik, nalazi se u prostoru predviđenom za rezervni točak i dobro je zaštićen.

Certifikacija rezervoara za LPG

Rezervoar za LPG sertifikovan je u skladu s važećim propisima.

U Italiji, rezervoar ima vek trajanja od 10 godina počev od datuma prve registracije vozila. Ako je vozilo registrovano van Italije, trajanje i procedura kontrole/provere rezervoara za plin mogu varirati u zavisnosti od lokalnih normi u toj državi. U svakom slučaju, kada istekne rok za tehnički pregled u skladu s pravnim regulativama svake zemlje posebno, обратите се ovlašćenom Fiatovom servisu za zamenu.

SIGURNOSNI ELEKTROVENTILI I UREĐAJI

Uredaj je opremljen elektroventilom koji se nalazi na reduktoru pritiska i jednim elektroventilom montiranim unutar grupe multiventila na rezervoaru.

Glavna funkcija ovih elektroventila je da prekinu/dopuste tok LPG-a prema napojnom kolu.

Elektroventili su otvoreni kada:

- se zahteva režim rada sa pogonom na LPG;
- su zadovoljeni optimalni uslovi motora (temperatura vode motora, minimalni prag broja obrtaja) za napajanje LPG-om;
- je količina LPG-a u rezervoaru dovoljna za rad.

Grupa multiventila montirana na rezervoaru obuhvata:

- ventil koji automatski blokira punjenje LPG-a kada se dostigne maksimalni nivo odobrenog punjenja (80% ukupnog kapaciteta rezervoara);
- graničnik toka koji, u slučaju prekida cevi, sprečava potpuno i iznenadno curenje LPG-a;
- nepovratni ventil koji sprečava reflukse LPG-a prema otvoru;
- sigurnosni elektroventil postavljen na odvod LPG-a koji omogućava ili blokira curenje gasa prema reduktoru pritiska;
- ručnu slavinu, postavljenu uzvodno u odnosu na elektroventil, koja razdvaja rezervoar od uređaja za LPG radi omogućavanja operacija održavanja;
- topljivu kuglicu koja u slučaju nenormalne prekomerne temperature (preko 120°C), eliminiše u potpunosti opasnost od prekomernog pritiska čineći da LPG koji se nalazi u rezervoaru istekne napolje, na

kontrolisan način i što je brže moguće;

- analogni pokazivač nivoa LPG-a koji se nalazi na rezervoaru.

CEVI

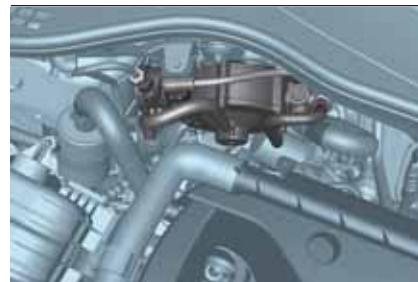
Cevi za dotok LPG-a u tečnom stanju (iz otvora u rezervoar i iz rezervoara u regulator pritiska) su od bakra presvućenog plastičnim materijalom.

Cevi za dotok LPG-a u gasovitom stanju (iz regulatora pritiska u brizgaljke LPG-a) je od gume.

REGULACIONA GRUPA

Regulaciona grupa (videti sliku) obuhvata:

- zaustavni elektroventil sa mrežastim filterom;
- regulator pritiska.



Zaustavni elektroventil se otvara ili zatvara zajedno sa sabirnim elektroventilom postavljenim na rezervoaru. On zatvara svaki tok LPG-a kada u motor nema dotoka gasa. Radi i iz sigurnosnog uređaja koji blokira tok LPG-a u slučaju intervencije inercionog prekidača za blokadu goriva.

Regulator pritiska omogućava prelazak LPG-a iz tečnog u gasovito stanje putem dilatacione kamere i održava pritisak na prethodno utvrđenoj vrednosti neophodnoj za funkcionisanje uređaja.

FILTER ZA LPG

Filter, koji se nalazi na izlazu cevi iz regulatora pritiska sl. 73, ima zadatak da filtrira LPG u gasovito stanje tokom faze dotoka iz elektrobrizgaljki za LPG.



73

PLG00007

ELEKTROBRIZGALJKE ZA LPG

Predviđene su četiri posebne elektrobrizgaljke za LPG, montirane na priloženom nosaču na cilindarskoj glavi i povezane, posebnim cevima, sa pojedinačnim aspiracionim vodovima sl. 74.

Imaju dotok LPG-a u gasovitom stanju pod konstantnim pritiskom i njima upravlja posebna elektronska upravljačka jedinica.

Na grupu brizgaljki montiran je senzor pritiska i temperature gase koji šalje odgovarajući električni signal za utvrđivanje vremena ubrizgavanja LPG-a.



74

PLG00008

ELEKTRONSKA UPRAVLJAČKA JEDINICA

Vozilo ima posebnu elektronsku upravljačku jedinicu sl. 75, koja se nalazi u prostoru motora, za kontrolu dotoka LPG-a koja koristi senzore koji već postoje u vozilu.

Upravljačka jedinica za elektrobrizgaljke ima istu strategiju kao upravljačka jedinica za benzin (sekvencijalni fazni multipoint).



75

PLG00009

KOMUTATOR BENZIN / LPG

Normalno funkcionisanje motora je na plin izuzev pokretanja, koje radi na benzin. Prebacivanje na LPG dešava se automatski: lampica  1 sl. 76 na instrument tabli se gasi.





76

PGL00022

Ako isključivo želite da se vozilo kreće koristeći benzin, pritisnite dugme na instrument tabli sl. 77. Paljen LED lampice iznad, označava da je prebacivanje (komutacija) izvršeno pravilno.



77

PGL00001

Nezavisno od vrste pogona koji je u upotrebi prilikom poslednjeg korišćenja vozila, pri narednom paljenju, nakon

početne faze sa benzinom, automatski će se preći na LPG.

Na displeju, 2 crtice sl. 78 označavaju nivo plina koji se nalazi u rezervoaru.



78

PGL00023

Kako bi se prebacivanje izvelo na potpuno bezbedan način, prelazak na odabranu vrstu goriva zavisiće od stanja vozila i možda neće biti moguć odmah. Efektivni prelazak biće potvrđen paljem/gašanjem zelene lampice na instrument tabli.

U trenutku prelaska, čuće se metalni zvuk koji dolazi iz ventila za dovođenje pritiska u kolo. Za gore opisane komutacije, potpuno je normalno da dođe do kašenja između kuckanja ventila i gašenja pokazatelja na instrument tabli.

Osim toga, u slučaju pokretanja motora kada je spoljna temperatura niža od -10°C , vreme prelaska sa benzina na

LPG će biti duže kako bi se reduktor/regulator pritiska dovoljno zagrejao.

Za promenu vrste napajanja goriva, potrebno je pritisnuti taster sl. 77 na instrument tabli kada je vozilo zaustavljeno a motor je upaljen i li za vreme vožnje.

16) 17)

REZERVA LPG-a

Kada preostala količina LPG-a padne ispod 1/5 kapaciteta rezervoara:

- ostaje upaljena prva crtica na displeju 1 sl. 79;



79

PGL00024

- pali se žuta lampica 2 na instrument tabli;
- takođe se oglašava i zvučni signal.

Ovo stanje će ostati sve dok se ne dopuni LPG-om, čak u slučaju kada motor radi na benzin.

U slučaju nedostatka LPG-a, prelazak na benzin se vrši automatski i pali se lampica  1 sl. 76 na instrument tabli.

SIGNALIZACIJA KVARA SISTEMA

U slučaju kvara na sistemu LPG, prikazati će se simbol na displeju  i ugasiće se sve crtice.

U ovom slučaju, obratite se najbližem ovlašćenom Fiatovom servisu, i nastavite da vozite u režimu na benzin.

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI



LPG

Maksimalan kapacitet punjenja (uključujući i rezervu): 42 litara. U oву vrednost je uračunato nedozvoljeno prekoračenje preko 80% od kapaciteta rezervoara kao i tečnost koja preostane radi podešavanja plovka. To je, zapravo, maksimalan dozvoljen nivo goriva.

Takođe, ta vrednost može da, pri različitim punjenjima rezervoara, može da varira usled razlike između pritiska snabdevanja pumpe u mreži, pumpe sa drugačijim karakteristikama isporuke/blokade, rezervoar koji nije potpuno na rezervi.

UPOZORENJE Kako ne bi došlo do greške na pokazivaču trenutne količine

LPG-a na instrument tabli, savetuje se da nikada ne sipate manje od 10 litara.



PAŽNJA

32) Podsećamo da u nekim zemljama (uključujući i Italiju) postoje zakonska ograničenja vezana za parkiranje/garažiranje vozila pogonjena gasom koji ima veću gustinu od vazduha; LPG spada u ovu kategoriju.

33) Ukoliko osetite miris gasa, prebacite se sa LPG-a na benzin i odmah se uputite u najbliži ovlašćeni Fiatov servis radi vršenja kontrola za otklanjanje kvarova na uređaju.



UPOZORENJE

12) Vozilo je opremljeno uređajem za ubacivanje LPG koji je posebno pravljen za vozila: stoga je apsolutno zabranjeno menjati konfiguraciju uređaja i pratećih komponenti. Upotreba drugačijih komponenti ili materijala može dovesti do kvara u radu i da smanji bezbednost. U slučaju kvara, obratite se ovlašćenom Fiatovom servisu. Nemojte vući ili podizati vozilo kako se ne bi oštetili delovi uređaja za gas. Potrebno je da se pridržavate onoga što je navedeno u Uputstvu za upotrebu i održavanje u paragrafu „Slepovanje vozila“.

13) Ekstremne temperature rada uređaja su između -20°C i 100°C.

14) U slučaju farbanja u peći, rezervora za LPG mora biti skinut sa vozila i potom vraćen u ovlašćenom Fiatovom servisu. Iako LPG uređaj ima brojne zaštite, svaki put kada se vozilo ne vozi duži vremenski period ili ako se vozi u uslovima vanrednog stanja usled kvara ili nezgode, savetuje se da postupite u skladu sa sledećom procedurom: odvornite pričvršne vijke poklopca rezervoara za LPG i potom ga uklonite. Zatvorite dovod LPG-a rotiranjem prstena u smeru kazaljki (videti ono što je opisano pod stavkom „Aktivna i pasivna bezbednost“). Vratite poklopac i pričvrstite zavrtne.

15) U trenutku prelaska, čuće se metalni zvuk koji dolazi iz ventila za dovođenje pritiska u kolo. Za gore opisane komutacije, potpuno je normalno da dođe do kašenjenja između kuckanja ventila i gašenja pokazatelja na instrument tabli.

16) Nemojte vršiti prelazak sa jednog na drugi režim napajanja tokom paljenja vozila.



17) U posebnim uslovima upotrebe, kao što je paljenje i rad pri niskim temperaturama ili dolivanje LPG-a sa manjim sadržajem propana, sistem može privremeno da se prebací na rad na benzin, bez da se taj prelazak pokaže na instrument tabli. U slučaju sniženog nivoa LPG-a u rezervoaru ili usled previelikog naprezanja vozila (npr. prilikom preticanja, dupke puno vozilo, kretanje pri velikim uzbrdnicama) sistem može automatski da se prebací na benzin kako bi obezbedio adekvatan rad motora; u tom slučaju, prelazak na benzin će biti označen paljenjem zelene lampice  na instrument tabli. Kada prestanu gore opisani uslovi, sistem će se automatski prebaciti na režim rada na LPG i zelena lampica  se gasi. Da bi se omogućio ovaj gore opisani prelazak, uverite se da u rezervoaru benzina uvek ima dovoljno goriva.

18) Najstrože je zabranjeno dodavanje bilo kakvih vrsta aditiva u LPG. Povremeno (barem jednom u šest meseci) savetuje se da ispraznите LPG rezervoara i, pri narednom punjenju, da proverite da ne premašuje maksimalan kapacitet od 42 litara (uključujući i rezervu) (uz toleranciju od 1 litra povrh granice). U slučaju da se premaši vrednost od 42 litara (uključujući rezervu) potrebno je da se odmah obratite najbližem Fiatovom ovlašćenom servisu.

19) Koristite samo LPG namenjen za vozila.

ACTIVE GRILLE SHUTTER

(ako postoji)

Vozilo može biti opremljeno sistemom Active Grille Shutter za automatsko zatvaranje uvodnika vazduha. Nalazi se ispred modula za hlađenje i njegovo automatsko otvaranje/zatvaranje služi za poboljšanje aerodinamičnosti vozila i stoga i za smanjenje potrošnje goriva, dok istovremeno održava optimalne uslove radne temperature motora.

Kad je potreban veći protok vazduha za hlađenje (na primer u gradskoj vožnji), uvodnici ostaju otvoreni, a kad je temperatura niska i protok vazduha dovoljan (na primer na autoputu), rešetka se zatvara.

U slučaju kvara, na instrument tabli se pali lampica .

UPOZNAVANJE SA INSTRUMENT TABLOM

Ovaj deo priručnika vam pruža informacije za upoznavanje, tumačenje i pravilno korišćenje instrument table.

INSTRUMENT TABLA50
DISPLEJ52
PUTNI RAČUNAR.56
LAMPICE I PORUKE58



INSTRUMENT TABLA

GlUM

MULTIFUNKCIONALNI displej koji se može rekonfigurisati



80

P2000030-000-000

1. Brzinomer (pokazivač brzine) 2. Digitalni pokazivač nivoa goriva sa lampicom za rezervu
pokazivač temperature rashladne tečnosti motora sa lampicom za maksimalnu temperaturu 3. displej 4. Digitalni

5. Obrotomer.

Lampica se nalazi samo u dizel verzijama.

UPOZORENJE Osvetljenost slike na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.

REKONFIGURACIONI MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ - VERZIJA LPG



81

PGL00020

1. Brzinomer (pokazivač brzine) 2. Digitalni pokazivač nivoa benzina sa lampicom za rezervu 3. Display (Displej) 4. Digitalni pokazivač nivoa LPG-a sa lampicom za rezervu 5. Obrotomer.

UPOZORENJE Osvetljenost slike na instrument tabli može varirati u zavisnosti od verzije.

DISPLEJ



OPIS

Vozilo ima displej koji daje korisne informacije vozaču za vreme vožnje.

Kada je kontakt brava u položaju STOP i ključ je izvučen, prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata displej se aktivira i prikazuje nekoliko sekundi vreme i ukupnu pređenu kilometražu (ili milje).

GEAR SHIFT INDICATOR - INDIKATOR PROMENE PRENOŠA

Sistema Gear Shift Indicator (GSI - indikator promene prenosa) sugeriše vozaču da promeni brzinu u skladu sa odgovarajućom oznakom na displeju.

Putem GSI vozač se obaveštava da bi prelaz na neki drugi stepen prenosa omogućio uštede goriva.

Kada se na displeju prikazuje simbol ▲ GSI predlaže prelaz na viši odnos prenosa, a kad se prikazuje simbol

▼ GSI predlaže prelaz na niži odnos prenosa.

Indikacija se prikazuje na displeju sve dok se ne promeni stepen prenosa ili dok uslovi vožnje ne postanu takvi da nije potrebna promena prenosa da bi se optimizovala potrošnja.

MULTIFUNKCIONALNI DISPLEJ KOJI SE MOŽE REKONFIGURISATI

Na displeju sl. 82 se prikazuju sledeće informacije:



82

P2000078-000-000

- 3: ukupni pređeni kilometri (ili milje) i eventualni simboli koji ukazuju na kvarove.

KOMANDNI TASTERI

Nalaze se na levoj strani volana sl. 83.

Omogućavaju odabir i interakciju sa poljima glavnog menija displeja (videti opis u paragrafu "Glavni meni").



83

05036J0004EM

- △ / ▽ : pritisnuti i pustiti tastere za pristup Glavnom meniju i za skrolovanje nagore i nadole kroz razna polja menija i podmenija.

- </> : pritisnuti i pustiti tastere za pristup informativnim ekranima ili podmeniju nekog polja glavnog menija.

- OK: pritisnuti taster za pristup/odabir informativnim prikazima ekrana ili podmeniju nekog polja glavnog menija. Taster držite pritisnutim 1 sekundu za zadavanje prikazanih/odabranih funkcija.

GLAVNI MENI

Glavni meni se sastoji od niza polja čiji odabir komandnim tasterima omogućava pristup i podešavanje različitih dole navedenih opcija.

NAPOMENA

- Za neka polja je predviđen podmeni.
- U prisustvu sistema **Uconnect™5"** o **7" HD** neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u poglavlju "Multimedia" ili u dodatku dostupnom onlajn).

POLJA MENIJA

Meni se sastoji od sledećih polja:

- TRIP
- GSI (indikator promene prenosa)
- VEHICLE INFO
- DRIVER ASSIST (POMOĆ VOZAČU)
- AUDIO (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)
- TELEFON (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)
- NAVIGATION (funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)
- ALERTS
- VEHICLE SETUP

Trip

Ovo polje menija omogućava prikaz informacija koje se odnose na "Trip computer" ("Putni računar") (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Putni računar" ovog odeljka).

Informacije prikazane na displeju jesu:

Instant info (trenutne informacije):

razdaljina (km ili milje), trenutna potrošnja (mpg, ili l/100km ili km/l);

Trip A: razdaljina A (km ili milje), vreme putovanja A (sati / minuti / sekunde), prosečna potrošnja A (mpg, ili l/100km ili km/l), prosečna brzina A (km/h ili mph);

Trip B: razdaljina B (km ili milje), srednja potrošnja B (mpg, ili l/100km ili km/l), vreme putovanja B (sati / minuti / sekunde), prosečna brzina B (km/h ili mph).

Speedometer (tahimetar): prikazuje vrednosti u km ili u miljama. Pritiskom na taster **OK** kada je tahimetar uključen na displeju, može se promeniti jedinica mere ekranu (km/h ili mph). Izlaskom sa ovog prikaza, jedinica mere se vraća na podešenu vrednost.

GSI (indikator promene prenosa)

Ovo polje menija omogućava prikaz na displeju indikacije promene prenosa koju pruža sistem GSI (gear shift indicator).

Vehicle info

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz informacija vezanih za stanje vozila.

Pritisnuti taster ili za odabir dole navedenih tastera.

Tyre pressure (Pritisak u pneumaticima):

prikaz informacija vezanih za sistem iTPMS (ako ga ima) (za više informacija pogledajte opis u paragafu "Pomoći sistemi u vožnji" odeljka "Bezbednost").

Engine oil temperature (Temperatura ulja motora): prikaz temperature ulja motora.

Change engine oil (Zamena ulja motora): indikacija zamene ulja motora.

Battery voltage (Napon akumulatora): Prikaz vrednosti napona (stepena punjenja) akumulatora.

Service (Redovno održavanje): Prikazuje u km (ili u miljama) i koliko još dana preostaje do odvoženja na održavanje.

UPOZORENJE

"Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima (pogledajte poglavje "Održavanje i nega").

Ovaj prikaz se automatski pojavljuje, kada je kontakt brava u položaju MAR, i kada do odvoženja na održavanje nedostaje 2000 km, ili gde je predviđeno, 30 dana i, potom se ponavlja svaki put kada se kontakt brava postavi u položaj MAR ili, ko nekih verzija, na svakih 200 km. Ispod tog praga, signal se prikazuje u sve kraćem intervalu. Očitavanje će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja mernih jedinica.



Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se pojaviti poruka "Service" (Servis) nakon koje sledi broj kilometara/milja i dana preostalih do servisa održavanja vozila. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Progaramom redovnog održavanja", izvršiti ponишavanje ovog očitavanja (reset).

Driver Assist (Asistencija vozaču)

Ova stavka Menija omogućava da se prikaže i izmeni, na displeju instrument table, podešavanja koja se odnose na uređaj Adaptive Cruise Control (ACC).

Audio

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table ponove neke od informacije prikazanih na displeju sistema **Uconnect™** (za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).

Phone

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table ponove neke od informacije prikazanih na

displeju sistema **Uconnect™** (za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).

Prikazane informacije se odnose na stanje priključka mobilnog telefona (telefon je priključen ili nije priključen), telefonski pozivi: aktivni /dolazni / na čekanju i organizovanje dvostrukih poziva (prvi dolazni, drugi na čekanju, itd...).

Uvek unutar telefona mogu se odabratи 3 podmenija „SMS reader (SMS čitač)“, „recent calls (nedavni poziv)“ i „favourite numbers (omiljeni brojevi)“ (dostupni u kombinaciji sa sistemom

Uconnect™7" HD) i mogu se odabratи preko strelica < ili >. Putem ovog menija je moguće odabratи i upravljati poslednjim pozivima (10) ili poslednjim SMS porukama (10) putem tastera za usmeravanje na volanu.

Navigation

(funkcija dostupna samo za posebne verzije i tržišta)

Ovaj stavka Menija omogućava da se na displeju instrument table prikažu neke od informacije prikazanih na displeju sistema **Uconnect™ 5" ili 7" HD**(za više informacija, pogledajte ono što piše u namenskom poglavlju).

Alerts

Ovo polje menija na displeju omogućava prikaz poruka sa informacijama / kvarovima koje je sistem umemorisao.

Vehicle Setup

Ovo polje menija omogućava izmene podešavanja koja se odnose na:

- Display (Displej);
- Units (Jedinice mere);
- Clock & Date (Sat i datum);
- Security;
- Safety & Assistance (Bezbednost & Asistencija);
- Lights (Svetla);
- Doors & Locks (Vrata i zaključavanje vrata).

Display (Displej)

Odabirom polja "Display" je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- Display Setup (Izmena podešavanja displeja na instrument tabli): ovo polje menija omogućava izmenu prikaza informacija na displeju, između kojih na primer Kompas (ako postoji), spoljna Temperatura, Datum (dan/mesec), Vreme (sati/minuti), Audio informacije (ako postoje). Odabirom polja "Restore Default Settings (Povratak prethodno definisanih podešavanja)" je moguće resetovanje i povratak podrazumevanih podešavanja.

- Language (Jezik): omogućava odabir jezika na kome će se prikazati informacije/upozorenja;
- See phone (Vidi telefon): omogućava aktivaciju/deaktivaciju ponavljanja PopUp poruka na instrument tabli dolaznih, odlaznih, dvostrukih poziva, audio konferencija i novih SMS poruka (dostupno samo za posebne verzije i tržišta);
- See navigation (Videti navigaciju): omogućava na displeju instrument table prikaz informacija koje se odnose na funkciju Telefon prikazanih na displeju sistema Uconnect (dostupno samo za posebne verzije i tržišta);
- Trip B Automatic Reset (putovanje B): omogućava podešavanje opcija resetovanja Trip B (putovanja B);
- Display brightness (Osvetljenje displeja): ova funkcija omogućava podešavanje osvetljenja displeja na 8 nivoa i sve druge komponente sa pozadinskim osvetljenjem. Osvetljenost displeja se može regulisati u svim uslovima okoline, dok se druge komponente (na primer klima, radio, tabla, tasteri, itd.) mogu regulisati samo u noćnim uslovima i/ili kada su upaljena oborena svetla. Za podešavanje nivoa osvetljenost pritisnuti taster **OK** kratkim pritiskom, na displeju se prikazuje prethodno podešen "nivo" osetljivosti; nakon toga pritisnuti taster Δ ili ∇ za

podešavanje. Za povratak u prethodni prikaz ekrana pritisnuti taster \triangleleft kratkim pritiskom.

Jedinice mere

Odabirom polja "Units" (Merne jedinice) je moguće odabrati mernu jedinicu za prikaz raznih veličina.

Moguće opcije su:

- Imperial (Imperijalni sistem)
- Metric (Metrički sistem)
- Custom (Personalizovan)

Clock & Date (Sat i datum)

Odabirom polja "Clock & Date" je moguće podesiti sat.

Moguće opcije su:

- Set time (Podešavanje vremena): podešavanje sata / minuta;
- Time format (Format za prikaz vremena): odabir formata prikaza vremena "12h" (12 časova) ili "24h" (24 časa);
- Set date (Podešavanje datuma): podešavanje dana / meseca / godine.

Bezbednost

Odabirom polja "Security" (Bezbednost) moguće je pristupiti sledećim podešavanjima:

- Passenger AIR BAG (Vazdušni jastuk sa strane suvozača): aktivacija/deaktivacija vazdušnog jastuka sa strane suvozača "Off" (za deaktivaciju) ili "On" (za aktivaciju). **Isključena zaštita**

suvozača: paljenje, netrepćućeg svetla, LED lampice  smeštene na instrument tabli;

Speed beep (Zvuk za brzinu): podešavanje granične brzine kretanja (u km ili u miljama), koja, kada se premaši, vozač će biti obavešten zvučnim i vizuelnim signalom;

Seat belt buzzer (Zvuk za pojas): Funkcija se može očitati samo posle deaktiviranja sistema SBR od strane ovlašćenog servisa za vozila marke Fiat (pogledajte u poglavljju "Bezbednost" paragraf "Sistem SBR" u poglavljju "Bezbednost").

Safety & Assistance

Odabirom polja "Safety & Assistance" (Bezbednost & Asistencija) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

Rain sensor (Senzor za kišu): aktivacija/deaktivacija automatskog pokretanja stakala u slučaju kiše;

Buzzer volume (Jačina zvuka obaveštenja): odabir jačine zvučnog signala (zujalice) koji je propraćen očitavanjem kvara/upozorenja;

Brake Control (Kontrola kočnica): odabir režima intervenisanja sistema Full Brake Control;

Brake C.Sensitivity: odabir brzine intervencije sistema Full Brake Control, na osnovu udaljenosti od prepreke;



- Park Assist (Pomoć pri parkiranju): odabir tipa signalizacije koju šalje sistem Park Assist;
- Park Assist Vol. (Jačina zvuka signala Pomoć pri parkiranju): odabir obima zvučne signalizacije koju šalje sistem Park Assist.

Lights (Svetla)

Odabirom polja "Lights" (Svetla) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- Courtesy lights (Pomoćna svetla): odabir intenziteta osvetljenja unutrašnjeg svetla;
- Daytime running lights (Dnevna svetla): paljenje/gašenje dnevnih svetala;
- Cornering lights (Ugaona svetla): paljenje/gašenje svetala za skretanje (ako postoje).
- Headlamp sensor (Senzor farova): podešavanje osetljivosti za uključivanje farova;
- Follow me home: podešavanje odloženog gašenja farova nakon gašenja vozila.

Doors & Locks

Odabirom polja "Doors & Locks" (Vrata i zaključavanje vrata) je moguće pristupiti sledećim podešavanjima:

- Autoclose (Automatsko zatvaranje): aktivacija/deaktivacija automatskog zatvaranja vrata vozila u pokretu;

- Flash Lights w/Lock (Svetlo pri izlasku): aktivacija lampica pokazivača pravca prilikom zatvaranja vrata;
- Auto Unlock on Exit (Otključavanje vrata pri izlasku): automatsko otključavanje brave vrata pri izlasku iz vozila;

PUTNI RAČUNAR



"Putni računar" omogućava da se, kada je kontakt brava u položaju MAR, prikaže veličina koja se odnosi na status rada vozila.

Ova funkcija ima dve odvojene memorije koje se zovu „Trip A“ i „Trip B“ u kojima se registruju podaci o putovanju nezavisno jedni od drugih.

Obe memorije se mogu poništiti.

„Trip A“ i „Trip B“ omogućavaju prikazivanje sledećih veličina:

- Nezavisno
- Trenutna potrošnja
- Udaljenost (pređeni put)
- Prosečna potrošnja
- Prosečna brzina
- Vreme putovanja (trajanje vožnje)

NAPOMENA Podaci koje se prikazuju se mogu promeniti u zavisnosti od konstrukcije vozila.

Da biste resetovali vrednosti, na volanu pritisnite i držite pritisnut **taster OK** sl. 84.



84

05036J0004EM

NAPOMENA Vrednosti "Autonomija" i "Trenutna potrošnja" se ne mogu poništavati.



LAMPICE I PORUKE

UPOZORENJE Paljenje kontrolne lampice je povezano sa nekom određenom porukom i/ili zvučnim signalom, tamo gde instrument tabla to dozvoljava. Ovakva signalizacija je sintetička i upozoravajuća i ne treba je smatrati detaljnom i/ili alternativnom u odnosu na ono što je precizirano u ovom Priručniku za upotrebu i održavanje, čije pažljivo čitanje se uvek preporučuje. U slučaju havarijskog signala uvek i svakako konsultujte ono što je navedeno u ovom poglavlju.

UPOZORENJE Signali o kvaru koji se pojavljuju na displeju su podeljeni u dve kategorije: ozbiljne nepravilnosti i manje ozbiljne nepravilnosti. Teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala koji se ponavlja u dužem vremenskom periodu. Manje teške nepravilnosti očitavaju "ciklus" signala u ograničenom vremenskom periodu. Moguće je prekinuti ciklus očitavanje u obe kategorije. Kontrolna lampica na instrument tabli ostaje upaljena sve dok se ne ukloni uzrok nepravilnog rada.

NAPOMENA Lampice i simboli navedene u opisu ispod su indikativne i mogu varirati u zavisnosti od strukture tržišta.

Lampica	Značenje
	<p>NEDOVOLJAN NIVO KOĆIONE TEČNOSTI / AKTIVIRANA RUČNA KOĆNICA</p> <p>Neđovoljan nivo koćione tečnosti</p> <p>Lampica se pali kada nivo koćione tečnosti u posudi padne ispod minimalnog, zbog mogućeg curenja tečnosti iz sistema. Uspostavite ponovo nivo koćione tečnosti, potom proverite da li se lampica ugasila. Ukoliko lampica ostane upaljena obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p> <p>Aktivirana ručna koćnica</p> <p>Lampica sa pali kada se aktivira ručna koćnica.</p>
	<p>KVAR SERVO VOLANA</p> <p>Okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica (ili simbol na displeju) se pali ali treba da se ugasi posle nekoliko sekundi. Ako lampica (ili simbol na displeju) ostane upaljena dejstvo servo volana može biti neprimetno i sila koju treba primeniti na volan se može blago uvećati, da bi se zadržala mogućnost manevriranja vozilom. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške.</p>
 	<p>KVAR EBD</p> <p>Istovremeno paljenje lampica (⚠) (crvena) i (ABS) (tamno žuta) kada je motor upaljen ukazuje na kvar EBD sistema ili da sistem nije dostupan. U tom slučaju, pri naglim kočenjima može doći do prevremene blokade zadnjih točkova, uz moguće krivudanje.</p> <p>Vožnjom uz krajnji oprez, odmah se uputite u najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, radi provere sistema.</p>
	<p>SIGURNOSNI POJAS NIJE VEZAN</p> <p>Kontrolna lampica se pali i konstantno svetli kada je vozilo zaustavljeno a sigurnosni pojaz nije vezan na strani vozača ili suvozača (za verzije/tržišta gde je predviđeno), kada je suvozač na svom mestu.</p> <p>Kontrolna lampica se pali i trepće, zajedno sa zvučnim signalom, kada je vozilo u pokretu, sigurnosni pojaz nije ispravno vezan na strani vozača ili suvozača (za verzije/tržišta gde je predviđeno), kada je suvozač na svom mestu. U ovom slučaju vežite sigurnosni pojaz.</p>



Lampica	Značenje
	<p>PREVISOKA TEMPERATURA RASHLADNE TEČNOSTI MOTORA Lampica na displeju se pali kada se motor pregreje.</p> <p>U slučaju normalnog putovanja: zaustavite vozilo, isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti u posudi ispod oznake MIN. U tom slučaju sačekajte da se motor ohladi, potom skinite polako i pažljivo čep, dolijte tečnost za hlađenje, uveravajući se da se nivo nalazi između oznaka MIN i MAX na samoj posudi. Pored ovoga, vizuelno proverite eventualno curenje tečnosti. Ukoliko pri narednom pokretanju lampica na displeju se ponovo upali, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat;</p> <p>U slučaju zahtevne upotrebe vozila (na primer u ekstremnim uslovima vožnje): usporite kretanje a, u slučaju da lampica ostane upaljena, zaustavite vozilo. Sačekajte 2 do 3 minuta držeći motor upaljen uz blagi gas kako biste osigurali aktivnije kretanje rashladne tečnosti, posle togā isključite motor. Proverite da li je nivo tečnosti ispravan kao što je prethodno opisano.</p> <p>UPOZORENJE U slučaju veoma zahtevnih putovanja preporučujemo da držite motor upaljen i pod blagim gasom nekoliko minuta pre gašenja.</p>
	<p>NEISPRAVNOST VAZDUŠNOG JASTUKA Paljenje lampice tako da gori konstantno, ukazuje na nepravilnost sistema vazdušnih jastuka.  34) 35)</p>
	<p>PAŽNJA</p> <p>34) Ako se lampica  ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadržavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.</p> <p>35) Kvar lampice  se označava paljenjem, na displeju instrument table, simbola  (ili u verzijama u kojima je to predviđeno, treptanjem lampice opštег kvara). U tom slučaju lampica bi mogla da ne ukazuje na eventualne nepravilnosti u sistemima zadržavanja. Pre nastavka vožnje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.</p>

Lampica	Značenje
	<p>SISTEM iTPMS (Tire Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u pneumaticima)</p> <p>Kvar iTPMS sistema/iTPMS sistem privremeno onemogućen</p> <p>Lampica se pali u trepcućem režimu na oko 75 sekundi i nakon toga ostaje neprekidno upaljena (zajedno sa porukom na displeju) da bi označila da je sistem privremeno onemogućen ili u kvaru. Sistem ponovo počinje da funkcioniše ispravno kada mu uslovi rada to omoguće; ako se na taj način ne resetuje nakon ponovnog uspostavljanja uslova normalne upotrebe.</p> <p>Ako signalizacija kvara i dalje postoji, обратите се што је пре могуће оvlašćеном servisu за vozila марке Fiat.</p> <p>Nedovoljan pritisak u pneumaticima</p> <p>Lampica se pali u neprekidnom režimu kako bi signalizirala da je pritisak u jednom ili više pneumatika niži od preporučene vrednosti i/ili da je u toku lagano gubljenje pritiska. U ovim slučajevima vek pneumatika i optimalna potrošnja goriva ne mogu biti garantovani. Savetuje se da se vrati ispravna vrednost pritiska u pneumaticima (videti paragraf "Točkovi" odeljka "Tehnički podaci"). Kada se jednom uspostave normalni uslovi kotičenja vozila, resetovati.</p> <p>UPOZORENJE Nemojte nastavljati s vožnjom ako je jedna (ili više) guma izdulvana jer će pravilno funkcionisanje vozila biti ugroženo. Zaustavite vozilo bez naglog kočenja ili skretanja.</p>
	<p>KVAR ABS SISTEMA</p> <p>Lampica se pali kada je sistem ABS van funkcije. U ovom slučaju kočioni sistem održava nepromjenjrenom sopstvenu efikasnost, ali bez potencijalne mogućnosti aktiviranja ABS sistema. Nastavite vožnju pažljivo i čim budete u mogućnosti обратите се оvlašćenom servisu за vozila марке Fiat.</p>
	<p>SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)</p> <p>Intervencija ESC sistema</p> <p>Intervencija sistema je označena paljenjem lampice: signalizacija intervencije označava da je vozilo u stanju ugrožene stabilnosti i kritičnog prijanjanja.</p> <hr/> <p>Kvar ESC sistema</p> <p>Ako se lampica ne ugasi, ili ako ostane upaljena kada radi motor, to znači da je došlo do kvara na sistemu ESC. Čim se nađete u mogućnosti, обратите се Mreži korisničke podrške.</p> <hr/> <p>Kvar sistema Hill Hold Control (Pokretanje vozila na uzbrdic)</p> <p>Paljenje ove lampice ukazuje na havariju sistema Hill Holder Control. Čim se nađete u mogućnosti, обратите се Mreži korisničke podrške.</p>



Lampica	Značenje
	DELIMIČNO DEAKTIVIRANJE AKTIVNIH SIGURNOSNIH SISTEMA Paljenje lampice označava da su neki sistemi aktivne sigurnosti delimično deaktivirani. Kada se sistemi ponovo aktiviraju, lampica se gasi.
	ZADNJA SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem zadnjeg svetla za maglu.
	KVAR SISTEMA EOBD/UBRIZGAVANJE U normalnim uslovima, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, lampica se pali, ali treba da se ugasi čim se motor pokrene. Funkcionalnost lampice može se proverite pomoću odgovarajuće opreme kod agenata za kontrolu saobraćaja. Pridržavajte se važećih propisa države u kojoj saobraćate. Kvar sistema ubrizgavanja Ako lampica ostane upaljena ili se pali tokom vožnje ukazuje na nepravilan rad sistema ubrizgavanja. Lampica koja konstantno svetli ukazuje na nepravilnosti u sistemu za napajanje/paljenje što može izazvati povećanu emisiju iz auspuha, mogućnost gubitka performansi, lošu vožnju i povećanje potrošnje goriva. Lampica se gasi ukoliko se nepravilnost otkloni, ali sistem ipak memoriše signal. U tim uslovima možete nastaviti vožnju, apsolutno izbegavajući zahtevno naprezanje motora ili velike brzine. Duže korišćenje automobila uz signalnu lampicu koja neprekidno svetli bi moglo naneti štetu. Obratite se što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

**UPOZORENJE**

20) Ukoliko, postavljanjem ključa u položaj MAR, lampica se ne upali ili ako, tokom vožnje, se upali i svetli konstantno ili trepće (na nekim verzijama zajedno sa porukom očitanom na displeju), obratite se, što je pre moguće, ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Lampica	Značenje
	PRED-ZAGREVANJE SVEĆICA (dizel verzije) Postavljanjem kontakt brave u položaj MAR lampica se gasi kada grejači dostignu predviđenu temperaturu. Motor se može upaliti odmah nakon gašenja lampice. UPOZORENJE Na umerenoj ili visokoj spoljnoj temperaturi, paljenje lampice može biti skoro neprimetno. KVAR PRED-ZAGREVANJA SVEĆICA (dizel verzije) Treptanje lampice označava kvar na uređaju za pred-zagrevanje svećica. U ovom slučaju, što je pre moguće обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENA AUTONOMIJA Lampica na displeju se pali kada u rezervoaru ostane oko 5 do 7 litara goriva.  21
	REZERVA LPG / OGRANIČENA AUTONOMIJA (samo za verzije na LPG) Lampica na displeju se pali kada u rezervoaru ostane 8 litara LPG-a. Emisuje se jedan zvučni signal i prva crtica ostaje da svetli na pokazivaču nivoa LPG-a.
	FULL BRAKE CONTROL OFF Ova lampica se pali kada vozač isključi sistem Full Brake Control ili kada se automatski isključi usled privremenog kvara na sistemu. Čim se nađete u mogućnosti, обратите se Mreži korisničke podrške Fiat.
	RUČNA AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA START&STOP (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Aktiviranje: Aktivacija sistema je označena (gde je predviđeno) prikazom jedne poruke na displeju. Desaktivacija: deaktivacija sistema Start&Stop je označena prikazom lampice i gde je predviđeno, odgovarajućom porukom na displeju.



UPOZORENJE

21) Ukoliko lampica ili simbol na displeju svetli za vreme vožnje, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



Lampica	Značenje
	AKTIVACIJA ELEKTRIČNOG SERVO VOLANA "DUALDRIVE" Natpis CITY se pali kada se aktivira električni servo volan "Dualdrive" pritiskom na odgovarajući komandni taster. Ponovnim pritiskom na taster se gasi indikacija CITY.
	POGON NA BENZIN (samo za verzije na LPG) Lampica se pali kada motor ima dotok benzina.
	POZICIONA I KRATKA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem pozicionih ili kratkih svetala. Ova funkcija omogućava da svetla budu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon postavljanja kontakt brave u položaj STOP (funkcija "Follow me home").
	SVETLA ZA MAGLU Lampica se pali aktiviranjem prednjih svetala za maglu.
	POKAZIVAČ PRAVCA LEVI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema dole ili, zajedno sa desnim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.
	POKAZIVAČ PRAVCA DESNI Lampica se pali kada se ručica komande pokazivača pravca pomeri prema gore ili, zajedno sa levim pokazivačem, kada se pritisne taster svetala upozorenja.
	DUGA SVETLA Lampica se pali aktiviranjem dugih svetala.

SIMBOLI KOJI SE PRIKAZUJU NA DISPLEJU

Simbol	Značenje
	VRATA NISU ZATVORENA DO KRAJA Lampica se pali kada jedna ili više vrata nisu dobro zatvoreni (za verzije / tržišta gde je to predviđeno). Zvučni signal će se oglasiti kada su vrata/peta vrata otvorena, a vozilo je u pokretu. Dobro zatvorite vrata.
	OTKAZIVANJE ALTERNATORA Ako se upali simbol kada je motor upaljen, došlo je do kvara u sistemu napajanja vozila. Čim se nađete u mogućnosti, обратите se Mreži korisničke podrške Fiat.
	POKLOPAC MOTORA NIJE ZATVOREN DO KRAJA Lampica se pali kada hauba nije dobro zatvorena (za verzije / tržišta gde je to predviđeno). Dobro zatvorite poklopac motora.
	VRATA PRTLJAŽNIKA NISU DOBRO ZATVORENA Lampica se pali kada vrata prtljažnika nisu dobro zatvorena (za verzije / tržišta gde je to predviđeno). Dobro zatvorite vrata prtljažnika.
	NEDOVOLJAN PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali kada dođe do nedovoljnog pritiska motornog ulja. 22 UPOZORENJE Nemojte koristiti vozilo dok se kvar ne otkloni. Paljenje simbola ne označava količinu ulja u motoru: nivoa ulja se uvek mora ručno proveriti.
	KVAR SENZORA ZA PRITISAK MOTORNOG ULJA Simbol se pali i konstantno svetli zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju, prilikom kvara senzora za pritisak motornog ulja.



Simbol	Značenje
	<p>DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji)</p> <p>Dizel verzije: simbol se pali i prikazuje u ciklusima od po 3 minuta sa intervalima kada je simbol ugašen od po 5 sekundi sve dok se ulje ne zameni. Simbol se prikazuje na displeju sve vreme dok traje prikaz.</p> <p>Benzin verzije: simbol se pali a potom nestaje sa displeja na kraju ciklusa prikaza.</p> <p>UPOZORENJE Nakon prve signalizacije, prilikom svakog paljenja motora, simbol nastavlja da se pali u prethodno navedenom režimu sve dok se ulje ne zameni.</p> <p>Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu, nego da je uobičajena upotreba vozila dovela do potrebe da se zameni ulje.</p> <p>Degradacija motornog ulja se ubrzava korišćenjem vozila na kratkim deonicama, što sprečava motor da dostigne radnu temperaturu.</p> <p>Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.  23) 24)</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA KIŠU</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara na senzoru za kišu. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>
	<p>INTERVENCIJA SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA</p> <p>Simbol se pali u slučaju intervencije sistema za blokadu goriva.</p> <p>Za proceduru reaktivacije sistema za blokadu goriva pogledati opis u paragrafu "Sistema za blokadu dovoda goriva" odeljka "U vanrednim situacijama". Ako i dalje ne bude moguće uspostaviti napajanje gorivom, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.</p>
	<p>KVAR SISTEMA BLOKADE DOVODA GORIVA</p> <p>Simbol se pali u slučaju kvara sistema za blokadu goriva. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>
	<p>PRISUSTVO VODE U FILTERU DIZEL GORIVA</p> <p>Simbol se pali i konstantno svetli tokom kretanja (zajedno sa prikazom poruke na displeju) da signalizira prisustvo vode u filteru za gorivo.  25)</p>
	<p>KVAR START&STOP SISTEMA (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)</p> <p>Simbol se pali da signalizira kvar sistema Start&Stop. Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>

Simbol	Značenje
	KVAR SISTEMA FIAT CODE Ovaj simbol se pali da bi ukazao na kvar sistem Fiat CODE. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
	KVAR SPOLJAŠNJIH SVETALA Simbol se pali da signalizira kvar sledećih svetala: dnevna svetla (DRL); svetla za parkiranje; poziciona svetla; pokazivači pravca; zadnja svetla za maglu; rikverc svetla; svetla registarskih tablica. Nepravilnost može biti usled pregorevanja sijalice ili odgovarajućeg sigurnosnog osigurača ili prekida električnog kola.
	KVAR SENZORA ZA NIVO GORIVA Simbol se pali u slučaju kvara senzora za nivo goriva. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
	KVAR SENZORA ZA NIVO LPG Simbol se pali u slučaju kvara senzora za nivo LPG. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.
	MOGUĆ LED NA PUTU Sistem se pali kada je spoljna temperatura manja ili jednaka 3°C. UPOZORENJE U slučaju kvara senzora spoljne temperature, cifre koje označavaju njenu vrednost su zamenjene crticama.
	KVAR SENZORA ZA SUMRAK Sistem se pali (zajedno sa prikazom odgovarajuće poruke) u slučaju kvara senzora za sumrak. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
	KVAR AUDIO UREĐAJA Simbol se pali da signalizira kvar audio uređaja. Čim se nađete u mogućnosti, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

Simbol	Značenje
	<p>Čišćenje DPF u toku (samo za dizel verzije sa DPF-om) Simbol se pali i konstantno svetli kako bi ukazao da DPF sistem zahteva uklanjanje uhvaćenih nečistoća (čestica), pomoći procesa regeneracije. Simbol se ne pali svaki put kada je DPF u regeneraciji, već samo kada uslovi vožnje zahtevaju signalizaciju vozaču. Da bi se simbol ugasio, vozilo treba da se kreće dok se ne završi proces regeneracije. Proces u proseku traje 15 minuta. Optimalni uslovi za privođenje kraju procesa se postižu održavanjem brzine vozila od 60 km/h i režima motora na preko 2000 obrtaja/min. Paljenje simbola ne označava kvar na vozilu i nije potrebno обратити se servisu.  26</p>
	<p>KVAR SENZORA ZA PARKIRANJE (PARK ASSIST) Žuti simbol se pali u slučaju privremenog kvara senzora za parkiranje. Ako se problem ne reši nakon što ste očistili odgovarajuća mesta senzora za parkiranje, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Crveni simbol se pali u slučaju trajnog kvara senzora za parkiranje. Uzrok izostanka funkcije može biti nedovoljni napon akumulatora ili kvarovi na elektronici. Čim se nađete u mogućnosti, обратите se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>
	<p>KVAR SISTEMA FULL BRAKE CCONTROL Simboli se pale i konstantno svetle (zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju), u slučaju kvara sistema Full Brake Control. Čim se nađete u mogućnosti, обратите se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>
	<p>KVAR SPEED GRANIČNIKA BRZINE Simbol se pali kada dođe do kvara na uređaju Speed Limiter. Obratite se, što je pre moguće ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se uklonio kvar.</p>
	<p>KVAR SISTEMA ADAPTIVE CRUISE CONTROL Simbol se pal i konstantno svetli (zajedno sa porukom koja se prikazuje na displeju), u slučaju kvara sistema Full Adaptive Cruise Control. U tom slučaju обратите se Mreži korisničke podrške Fiat.</p>

Simbol	Značenje
	<p>REDOVNO ODRŽAVANJE (SERVIS) "Program redovnog održavanja" predviđa održavanje vozila u određenom intervalima (pogledajte poglavlje "Održavanje i nega").</p> <p>Kada se rok za redovno održavanje približi predviđenom intervalu, okretanjem kontakt brave u položaj MAR, na displeju će se pojaviti simbol nakon koga sledi broj kilometara/milja ili dana (ako je predviđeno) preostalih do servisa održavanja vozila.</p> <p>Ovaj prikaz se javlja automatski, kada je kontakt brava u položaju MAR, kada do održavanja preostaje 2000 km ili, gde je predviđeno, 30 dana i pojavljuje se pri svakom postavljanju kontakt brave u položaj MAR. Očitavanje će biti u km ili miljama u zavisnosti od podešavanja mernih jedinica.</p> <p>Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koja će, pored radnji održavanja predviđenih "Progaramom redovnog održavanja", izvršiti poništavanje ovog očitavanja (reset).</p>
	<p>Paljenje ovog simbola označava da treba pritisnuti papučicu kvačila da bi se omogućilo pokretanje.</p>
	<p>Paljenje ovog simbola označava promenu brzine sa većim ili manjim stepenom prenosa.</p>
 	<p>OGRANIČENJE BRZINE JE PREĐENO Simbol (bele boje) se pali kada se pređe zadato ograničenje brzine (npr. 110 km/h) putem menija displeja (unutrašnja vrednost se ažurira u zavisnosti od podešene brzine). Za verzije/tržišta, gde je predviđeno simbol (crvene boje) se pali kada se pređe ograničenje brzine zadato u meniju displeja: za ove verzije indikacija je fiksirana na 120.</p>
	<p>INTERVENCIJA START&STOP SISTEMA (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) Simbol se pali da bi označio da je motor zasutavljen usled intervencije START&STOP sistema.</p>
	<p>PODEŠAVANJE GEOMETRIJE FAROVA Korektor geometrije farova radi kada je kontakt brava u položaju MAR i kada su upaljena oborena svetla. Za podešavanje pokrenite tastere  i  </p>

Simbol	Značenje
	ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL Simbol se pali kada dođe do kvara na elektronskom tempomatu.
	UPOZORENJE

22) Ako se simbol upali tokom vožnje zaustavite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

23) U slučaju paljenja simbola , degradirano motorno ulje je potrebno zameniti čim je to moguće a nikada više od 500 km od prvog paljenja simbola. Izostanak poštovanja napred navedenih informacija mogao bi izazvati ozbiljna oštećenja motora i prestanak važenja garancije. Podsećamo da paljenje ovog simbola nije povezano sa količinom ulja u motoru, zato u slučaju paljenja u trepčućem režimu, apsolutno nije potrebno dolivati ulje u motor.

24) Ako simbol treperi tokom vožnje obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

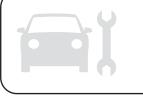
25) Prisustvo vode u sistemu napajanja može dovesti do teških oštećenja sistema ubrzgavanja i nepravilnosti u radu motora. Ukoliko se simbol  prikaže na displeju, obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat da bi se sistem pročistio. Ukoliko se isti signal pojavi odmah nakon punjenja, moguće je da je u rezervoar ubaćena voda: u tom slučaju ugasite odmah motor i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

26) Brzina vožnje uvek mora odgovarati stanju i saobraćaju i atmosferskim uslovima i pridržavajte se važećih zakona o drumskom saobraćaju. Pored ostalog signalizira da je moguće zaustavljanje motora čak i sa upaljenim DPF simbolom; ponovljena prekidanja procesa regeneracije mogla bi, ipak, izazvati preuranjenu degradaciju motornog ulja. Zbog toga, preporučujemo da uvek sačekate gašenje simbola pre nego što zaustavite motor, prateći prethodno data uputstva. Ne preporučuje se dovršavanje regeneracije DPF sa zaustavljenim vozilom.

BEZBEDNOST

Poglavlje koje se nalazi ispred vas je veoma važno: ovde su opisani bezbednosni sistemi u opremi vozila i date su informacije neophodne za njihovu pravilnu upotrebu.

SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI	72
SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI.	75
SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA	82
Sigurnosni pojasevi.	82
SISTEM SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva);	84
PREDZATEZAČI POJASEVA	85
SISTEMI ZAŠTITE DECE	87
SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)	100



SISTEMI AKTIVNE BEZBEDNOSTI

Na vozilu postoje sledeći uređaji aktivne bezbednosti.

- ABS (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);
- DTC (Drag Torque Control - Zaštita volana od zaključavanja na klizavom terenu);
- ESC (Electronic Stability Control - kontrola elektronske stabilnosti);
- TC (Traction Control - Kontrola pogona);
- PBA (Panic Brake Assist - Pomoć pri iznenadnom kočenju);
- HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Za rad sistema, pogledajte opis u daljem tekstu.

ABS SISTEM (Anti-lock Braking System - Sistem protiv blokiranja kočnica);

Reč je o sistemu koji je sastavni deo kocionog uređaja, pomoću kojeg se izbegava blokiranje i, samim tim, i proklizavanja jednog ili više točkova, u bilo kakvim uslovima kolovoza, i na taj način se obezbeđuje kontrola vozila čak i pri naglom kočenju i optimizuje se zaustavljanje.

Sistem se uključuje prilikom kočenja kada su točkovi blizu blokiranja, najčešće u uslovima naglog kočenja ili u uslovima niskog prijanjanja, kada su blokiranja učestalija.

Ovaj sistem povećava mogućnost upravljanja i stabilnost vozila prilikom kočenja u uslovima kada točkovi sa leve i desne strane različito prijanaju.

Ovaj uređaj sadrži i sistem EBD (Electronic Braking Force Distribution / Sistem elektronske raspodele sile kočenja), koji omogućava ponovno kočenje između prednjih i zadnjih točkova.

Intervencija sistema

ABS sistem se aktivira laganim pritiskom na papučicu kočnice uz buku: to je potpuno normalno kada se sistem pokrene.

 36) 37) 38) 39) 39) 41) 42)

SISTEM DTC (Drag Torque Control / Dinamički sistem kontrole proklizavanja)

Sistem sprečava moguću blokadu pogonskih točkova koja se može javiti u slučaju da se na primer iznenada pusti papučica gasa ili prilikom nagle promene stepena prenosa u uslovima slabog prijanjanja. U ovim uslovima efekat kočenja motora može izazvati

proklizavanje pogonskih točkova i kao posledicu gubitak stabilnosti vozila. U ovakvim situacijama sistem DTC interveniše tako što daje moment motoru da bi se zadržala stabilnost i povećala bezbednost vozila.

SISTEM ESC (Electronic Stability Control - Sistem kontrole stabilnosti vozila)

ESC sistem poboljšava kontrolu kretanja i stabilnosti vozila u različitim uslovima vožnje.

ESC sistem ispravlja podupravljanje (understeering) i preupravljanje (oversteering) vozilom, primenom kočnica točkova na odgovarajući način. Osim toga, obrtni moment motora može biti smanjen tako da se održi kontrola vozila.

ESC sistem koristi senzore instalirane na vozilu za tumačenje putanje koju vozač namerava da pređe i upoređuje je sa realnom putanjom vozila. Kada se željena i stvarna putanja razlikuju, sistem ESC reaguje i sprečava podupravljanje ili preupravljanje vozila.

Preupravljanje: kada vozilo skreće više nego što je podešeni ugao skretanja.

Podupravljanje: kada vozilo skreće manje nego što je podešeni ugao skretanja.

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom  koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 43) 44) 45) 46) 47)

SISTEM TC (Traction Control - Kontrola pogona)

Sistem interveniše automatski u slučaju proklizavanja, gubitka prijanjanja na vlažnim površinama (skijanje na vodi - aquaplanin), ubrzavanje po klizavom putu ili po putu na kojem ima snega ili leda, itd. jednog ili više pogonskih točkova. U zavisnosti od uslova proklizavanja aktiviraju se dve različite logike kontrole:

- ako proklizuje oba pogonska točka:* sistem reaguje tako što smanji snagu koju prenosi motor;
- ako proklizuje samo jedan od dva pogonska točka,* aktivira se funkcija BLD (Brake Limited Differential) i automatski se koči točak koji je proklizao (simulira ponašanje diferencijala sa ograničenim proklizavanjem). Time će se povećati prenos obrtnog momenta motora na točak koji nije proklizao. Ova funkcija ostaje aktivna čak i kada se odabere režim "Sistemi delimično deaktivirani" i

"Sistemi deaktivirani" (videti tekst koji sledi).

Intervencija sistema

Intervencija sistema je označena lampicom  koja svetli na instrument tabli, i obaveštava vozača da je vozilo u kritičnim uslovima stabilnosti i prijanjanja.

 48) 49) 50) 51) 52)

SISTEM PBA (Panic Brake Assist - Sistem za pomoć pri kočenju)

PBA sistem je napravljen kako i optimizovao mogućnost kočenja vozila tokom naglog kočenja.

Sistem prepoznaće naglo kočenje praćenjem brzine i snage kojom se pritiska papučica kočnice i samim tim primeniće optimalan pritisak na kočnice. Na ovaj način se može smanjiti kočenje: sistem PBA je sastavni deo ABS sistema.

Maksimalna iskorišćenost PBA sistema dobija se kada se vrlo brzo pritisne papučica kočnice. Takođe, kako bi sistem maksimalno funkcionišao, potrebno je da kontinuirano pritiske papučicu kočnice tokom kočenja a ne da je pritiske s prekidima. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice sve dok kočenje ne bude više potreбно.

PBA sistem se deaktivira kada se otpusti papučica kočnice.

 54) 54) 55)

SISTEM HHC (Hill Hold Control - pokretanje vozila na uzbrdici)

Reč je o sastavnom delu sistema ESC koji olakšava kretanje uzbrdo tako što se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

- uzbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom i menjačem u neutralnoj brzini ili sa menjačem koji nije ubačen u rikverc;
- nizbrdo:* vozilo zaustavljeno na putu sa nagibom većim od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom kočnicom, ubačeno u rikverc.

Prilikom preuzimanja, kontrolni uređaj ESC održava pritisak kočenja na točkovima sve dok se ne dostigne obrtni moment motora koji je neophodan za polazak, ili najviše 2 sekunde, i na taj način omogućava da se desno stopalo lagano premesti sa kočnice na gas.

Nakon 2 sekunde, ako vozilo ne krene, sistem se automatski isključuje i postepeno otpušta pritisak kočenja. Tokom ove faze otpuštanja može se čuti buka koja je tipična za mehaničko



otkačinjanje kočnica, koji označava da je vozilo krenulo se kreće.



56) 57)

SISTEM ERM (Electronic Rollover Mitigation - Sistem za smanjenje mogućnosti prevrtanja vozila);

Sistem prati mogućnost podizanja točkova od zemlje u slučaju kada vozač vrši ekstremne manevre kao što je iznenadno izbegavanje neke prepreke, naročito u lošim uslovima za vožnju.

Ukoliko se utvrdi takvo stanje, na instrument tabli se pali lampica , sistem deluje na snagu motora i smanjuje mogućnost podizanja točkova od zemlje. Međutim, ne može se izbeći mogućnost prevrtanja vozila usled vožnje pod visokim bočnim nagibima, usled udarca u predmete ili u druga vozila.



SISTEM TSC (Trailer Sway Control - Kontrola zanošenja prikolice)

Sistem koristi niz senzora, koji su smešteni na vozilu, kako bi utvrdio prekomerno zanošenje prikolica i kako bi preduzeo neophodne mere da to zaustavi.

Da bi načinio protivtežu zanošenju prikolice, sistem može da smanji snagu

motora i da deluje na točkove. TSC sistem se automatski aktivira čim registruje zanošenje prikolice.

Intervencija sistema

Kada je sistem aktivan, na instrument tabli svetli lampica , snaga motora se smanjuje i može se osetiti kočenje na pojedinačnim točkovima kako bi se zaustavilo prevrtanje prikolice.



PAŽNJA

36) Kada reaguje ABS i kada se oseti pulsiranje na papučici za kočnicu, nemojte popustiti pritisak već čvrsto pritisnute papučicu bez straha; na taj način će se dobiti optimalno kočenje koje je uskladeno sa stanjem na putu.

37) Da bi se postigla maksimalna efikasnost kočionog sistema potreban je period uklapanja od oko 500 km: tokom ovog perioda kočenje ne treba da bude naglo, ponavljano i produženo.

38) Ako odreaguje ABS, to je znak da se dostiže granica prijanjanja između pneumatika i druma: potrebno je da usporite kako biste prilagodili brzini prijanjanju.

39) Sistem ABS ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da uveća prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

40) Sistem ABS ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

41) Mogućnosti ABS sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica. Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

42) Za pravilan rad ABS sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savremenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrvstom i propisanim dimenzijama.

43) ESC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

44) Sistem ESC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

45) Mogućnosti ESC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu i bezbednost drugih lica.

46) Za pravilan rad ESC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savremenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vrvstom i propisanim dimenzijama.

47) Vozac nikada ne sme da isprobava mogućnosti ESC sistema tako da se izlaže bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Ponašanje vozača mora biti uvek prilagođeno uslovima podlove na putu, vidljivosti i saobraćaja. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

48) Za pravilan rad TC sistema neophodno je da pneumatici budu iste marke i iste vrste na svim točkovima, u savršenom stanju i pre svega u skladu s propisanom vristom i propisanim dimenzijama.

49) Vozač nikada ne sme da isprobava mogućnosti TC sistema tako da se izlaze bespotrebnim i neopravdanim rizicima. Vožnja mora uvek da bude prilagođena uslovima na putu, vidljivosti i saobraćaju. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

50) TC sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

51) Sistem TC ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

52) Mogućnosti TC sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da ugrozite ličnu bezbednost drugih lica.

53) PBA sistem ne može da izmeni prirodne zakone fizike i ne može da smanji prijanjanje koje zavisi od uslova na putu.

54) Sistem PBA ne može da izbegne nezgode, uključujući i one usled prevelike brzine u krivini, vožnja po površini sa niskim prijanjanjem ili "skijanje po vodi" (aquaplaning).

55) Mogućnosti PBA sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost, bezbednost drugih putnika u vozili i svih ostalih učesnika u saobraćaju.

56) Hill Hold Control sistem (Pomoć pri kretanju na usponu) nije ručna kočnica. Stoga nemojte napustiti vozilo a da niste prvo uključili električnu ručnu kočnicu, zaustavili motor i ubacili prvu brzinu, doveđeći zaustavljeno vozilo u bezbednosno stanje (za više informacija pogledajte opis u paragrafu "Zaustavljeni vozilo" odeljka "Pokretanje vozila i vožnja").

57) Može doći do situacija na manjim usponima (manje od 8%), kada je vozilo puno, i kada bi sistem Hill Hold Control mogao da se ne aktivira i da, na taj način, dode do blagog kretanja unazad čime bi se povećao rizik od sudara sa nekim drugim vozilom ili predmetom. Uvek je vozač odgovoran za bezbednost u vožnji.

58) Mogućnosti ERM sistema ne smeju se nikada isprobavati na neodgovoran i opasan način tako da vozač ugrozi ličnu bezbednost i bezbednost ostalih lica.

59) Prilikom vuče uvek se, tokom vožnje, savetuje poseban oprez. Nikada nemojte premašivati maksimalnu dozvoljenu masu (videti paragraf "Težine" u odeljku "Tehnički podaci").

60) TSC sistem ne može da zaustavi prevrtanje ni jedne prikolice. Ako se sistem aktivira tokom vožnje, smanjite brzinu, zaustavite vozilo na sigurnom mestu i pravilno namestite teret kako se prikolica ne bi prevrnula.

SISTEMI ZA POMOĆ U VOŽNJI

SISTEM FULL BRAKE CONTROL

 61) 62) 63) 64)

 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35)

Sistem Full Brake Control je POMOĆNI UREDAJ pri vožnji koji pomaže vozaču da izbegni direktni udes sa vozilima koja se nalaze ispred njega.

Ne zamenjuje vozača koji je dužan da održava bezbedno odstojanje i da prilagodi brzinu vozila uslovima saobraćaja, vidljivosti i meteoroliškim uslovima čak i kada je sistem aktivan.

NEMOJTE čekati upozorenje o direktnom udesu da biste smanjili brzinu: u slučaju da ne stanete na papučicu kočnice, može doći do udesa.

Sistem Full Brake Control ne registruje pešake, životinje ili druge prepreke koje se nalaze u pravcu kretanja vozila ili suprotno.

Sistem Full Brake Control se sastoji od radara koji se nalazi iza prednjeg branika sl. 85.





85

P2000076-000-000

U slučaju direktnog udesa, sistem reaguje tako što koči vozilo kako bi se izbegao udes ili kako bi se ublažili njegovi efekti.

U trnutku kada se registruje rizik od direktnog udesa, sistem vozaču šalje zvučne i vizuelne signale kroz poruke na displeju instrument table. Signali imaju za cilj da omoguće brzu reakciju vozača kako bi se izbegao ili ublažio mogući udes.

Ako sistem ne zabeleži nijednu intervenciju vozača, može automatski da zakoči vozilo i smanju potencijalni udar (automatsko kočenje). U slučaju kada se registruje da je vozač pritisnuo papučicu kočnice ali ako ta pritisak nije dovoljan, sistem može da reaguje, optimizuje reakciju kočionog uređaja i smanji brzinu vozila (dodatna pomoć prilikom kočenja).

Verzije sa Start&Stop sistemom:

nakon intervencije automatske kočnice, sistem Start&Stop će se aktivirati onako kako je opisano u paragrafu "Sistem Start&Stop" u poglavlju „Pokretanje vozila i vožnja“

Verzije sa ručnim menjajem: kada se završi automatsko kočenje, motor bi mogao da se zaustavi i isključi osim ako vozač ne pritisne papučicu kvačila.

UPOZORENJE Nakon zaustavljanja vozila, kočione čeljusti mogu da ostanu blokirane oko 2 sekunde iz bezbednosnih razloga. Obavezno pritisnite papučicu kočnice ukoliko vozilo blago krene.

Uključivanje / isključivanje

Full Brake Control se može isključiti (a potom ponovo uključiti) preko menija na instrument tabli.

NAPOMEN U prisustvu sistema **Uconnect™5" o 7" HD** neka polja menija se prikazuju i regulišu na displeju menija a ne na instrument tabli (pogledati opis u poglavlju "Multimedia" ili u dodatku dostupnom onlajn).

Sistem se može isključiti i kada se kontakt brava postavi u položaj MAR.

UPOZORENJE Status sistema se može izmeniti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Full Brake Control može se podešiti preko menija, odabirom jedne od 3 sledeće opcije:

Sistem uključen: sistem (ako je aktiviran), osim vizuelnih i zvučnih upozorenja, vrši i ograničeno kočenje, automatsko kočenje i dodatnu pomoć u fazi kočenja, ako vozač ne koči dovoljno u prisustvu potencijalnog čeonog sudara sa vozilom ispred;

Sistem delimično uključen: sistem (ako je aktiviran), osim vizuelnih i zvučnih upozorenja, vrši i ograničeno kočenje, automatsko kočenje ili dodatnu pomoć u fazi kočenja, ako vozač ne zakoči dovoljno ili uopšte ne zakoči u prisustvu potencijalnog čeonog sudara;

Sistem je isključen: sistem ne isporučuje ni vizuelna i zvučna upozorenja, ni automatsko kočenje i dodatnu pomoć u fazi kočenja. Znači sistem ne pruža nikakvu signalizaciju mogućeg sudara.

Aktivacija / Deaktivacija

Ako se pravilno uključi preko menija, Full Brake Control se aktivira se prilikom svakog pokretanja motora.

Nakon deaktivacije, sistem više neće obaveštavati vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred njega.

Status da je sistem isključen neće biti umemorisan prilikom gašenja motora: ako je sistem deaktiviran u trenutku

gašenja, ponovo će se aktivirati prilikom narednog pokretanja vozila.

Funkcija u svakom slučaju nije aktivna pri brzini manjoj od 7 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sistem je aktivan samo ako:

- je pravilno aktiviran preko menija;
- je kontakt brava u položaju MAR;
- je brzina vozila između 7 i 200 km/h;
- sigurnosni pojasevi prednjih sedišta su vezani.

Promena senzibilnosti sistema

Preko menija može se izmeniti senzibilnost sistema biranjem jedne od sledeće tri opcije: "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Za izmenu podešavanja pogledajte ono što je navedeno u dodatku **Uconnect™5" o 7" HD**.

Podrazumevana podešena opcija je "Blizu". Ovo podešavanje čini da sistem obavesti vozača o mogućem sudaru sa vozilom ispred onda kada je ta razdaljina smanjena. Ovo podešavanje daje vozaču manje vremena da reaguje u odnosu na vreme za opcije "Srednje" i "Daleko", u slučaju mogućeg sudara, ali omogućava dinamičniju vožnju automobila.

Kada se senzibilnost sistema podesi na "Daleko", sistem će obavestiti vozača o mogućem sudaru sa vozilom koje je ispred njega kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti. Time se ostavlja

mogućnost da se ograničeno i postepeno pritiska kočnica. Ovo podešavanje omogućava vozaču puno vremene da reaguje kako bi se izbegao mogući sudar.

Pomenom ove opcije u „Srednje“, sistem će obaveštiti vozača o mogućem udesu sa vozilom ispred onda kada se nalazi na standardnoj razdaljini, srednjoj između dva moguća podešavanja. Podešavanje senzibilnosti sistema pamti se u memoriji prilikom gašenja motora.

Signalizacija kvara sistema

Ako se sistem isključi i na displeju se pojavi odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar na sistemu.

U tom slučaju je ipak moguće upravljati vozilom, ali se savetuje da se što pre obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Signal a je radar nedostupan

Ukoliko dođe do situacija u kojima radar nije u stanju da pravilno detektuje prepreke, sistem se deaktivira i na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka. Ovo se obično dešava u slučaju slabe vidljivosti, kao za vreme snežnih padavina ili kada pada jaka kiša.

Sistem može takođe biti privremeno zaklonjen zbog smetnji, kao što je

prisustvo blata, prljavštine ili leda na braniku. U ovim slučajevima na displeju se pojavljuje odgovarajuća poruka i sistem biva deaktiviran. Ova se poruka može ponekad pojavit u uslovima visoke refleksije (npr. galerije sa reflektujućim pločicama ili led ili sneg). Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje.

U pojedinim slučajevima ova poruka se može pojavit kada radar ne detektuje nikakvo vozilo ni objekat u svom vidnom polju.

Ako atmosferske prilike nisu stvarni uzrok pojavljivanja poruke na displeju, neophodno je da proverite da senzor nije upravljan. Možda će ustvari biti neophodno da očistite ili uklonite eventualnu smetnju koja se nalazi u zoni koja je ilustrovana na sl. 85.

U slučaju da se poruka često pojavljuje čak i u odsustvu atmosferskih prilika kao što su sneg, kiša, blato ili druge vrste smetnji, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako biste proverili da li su senzori poravnati.

U odsustvu vidljivih smetnji možda će biti neophodno da se direktno očisti površina radara, i da ručno uklonite estetsku prirubnicu za pokrivanje. Da



biste to obavili obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Preporučujemo da ne instalirate uređaje, dodatnu opremu ili aerodinamičke dodatke ispred senzora i da ga ne zatamnite na bilo koji način, jer bi to moglo da spreči ispravan rad sistema. Bilo kakva izmena u podešavanjima vozila ili u prednjem delu vozila (čak i popravke koje nisu izvršene u ovlašćenom Fiatovom servisu) može dovesti do nepravilnog rada uređaja.

Alarm za čeoni sudar sa aktiviranim kočenjem

(ako postoji)

Ako je ova funkcija uključene i sistem zregistruje mogućnost čeonog udesa, može da pokrene kočnice i na taj način da uspori vozilo.

Ova funkcija vrši dodatni pritisak na kočnice u slučaju kada vozač ne pritiska kočnicu dovoljno kako bi se izbegao čeoni sudar.

Funkcija je aktivna na brzini većoj od 7 km/h.

Vožnja u posebnim uslovima

U određenim uslovima vožnje, kao na primer:

- vožnja u blizini krivine;
- vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom;

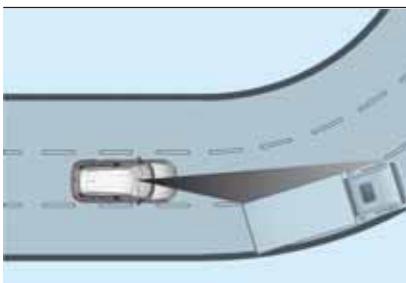
- promena trake od strane drugih vozila;
- vozila koja se kreću u poprečnom pravcu.

Sistem može intervenisati neočekivano ili s kašnjanjem. Iz tog razloga, vozač mora uvek da vodi računa i da kontroliše vozilo kako bi vožnja bila potpuno bezbedna.

UPOZORENJE U uslovima posebno složenog saobraćaja, vozač može da isključi sistem preko menija.

Vožnja u blizini krivine

Ulazeći u ili izlazeći iz krivine velikog radijusa, sistem može da detektuje prisustvo vozila koje se nalazi ispred samog vozila, ali koje se ne kreće u istoj traci sl. 86. U takvim slučajevima sistem bi mogao intervenisati.

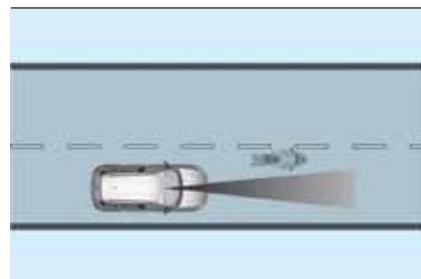


86

P2000039-000-000

Vozila malih dimenzija i/ili neporavnati sa trakom

Sistem nije u mogućnosti da detektuje prisustvo vozila koja se nalaze ispred samog vozila, a koja su na poziciji izvan polja delovanja radar senzora, pa stoga možda neće reagovati u prisustvu vozila malih dimenzija, kao što su npr. bicikli ili motocikli sl. 87.

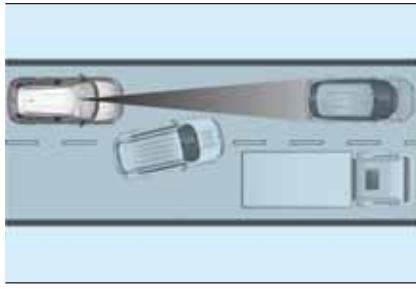


87

P2000040-000-000

Promena trake od strane drugih vozila

Vozila koja iznenada promene traku, smeštajući se u traku vašeg vozila i u rasponu delovanja radar senzora mogu izazvati intervenciju sistema sl. 88.

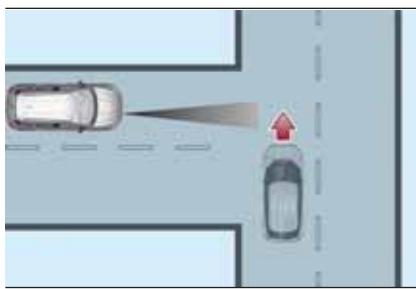


88

P2000041-000-000

Vozila koja se kreću u poprečnom pravcu

Sistem može privremeno da reaguje na vozilo koje prolazi kroz opseg delovanja radar senzora, krećući se poprečno sl. 89.



89

P2000042-000-000

Upozorenja

Ovaj sistem nije napravljen za izbegavanje udesa i nije u stanju da unapred registruje uslove koji neizbežno

dovode do udesa. Zanemarivanje ovog upozorenja, može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Sistem bi se mogao aktivirati, procenom putanje koju prelazi vozilo, usled prisustva metalnih reflektujućih predmeta drugaćijih od vozila, kao što su na primer ograde, znakovi, rampe na ulazu u parking, naplatne rampe, putni prelazi, kapije, predmeti u blizini objekata u izgradnji ili mesta viša od vozila (npr. nadvožnjak). Isto tako, sistem bi mogao da reaguje unutar parkinga sa više nivoa ili galerije, ili u slučaju refleksije kolovoza. Ove moguće aktivacije dolaze usled normalne logike rada sistema i ne smeju se smatrati greškama u radu.

Sistem je napravljen isključivo za korišćenje na kolovozu. U slučaju vožnje van koloviza, sistem treba deaktivirati kako bi se izbegla suvišna signalizacija.

Savetuje se da isključite sistem kada se vozilo prevozi vozom, trajektom ili šleperom, kada se šlepa na vozilu ili na valjcima.

SISTEM iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u gumama).

65) 66) 67) 68) 69) 70)

Opis

Vozilo ima sistem za praćenje pritiska u pneumaticima iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) koji putem senzora brzine točkova može da prati stanje napumpnosti pneumatika.

Ispраван pritisak u pneumaticima

Ukoliko se ne uoči nijedan ispumpan pneumatiku, na displeju se prikazuje profil vozila.

Nedovoljan pritisak u pneumaticima

Sistem upozorava vozača u slučaju da je jedan ili više pneumatika izduvan, paljenjem lampice (!) na instrument tabli i prikaz na displeju poruke upozorenja uz emitovanje zvučnog signala.

U tom slučaju se na displeju se prikazuje profil vozila sa dva simbola (!).

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom upali, sve dok se ne izvrši procedura RESET.



Procedura Reset (resetovanje)

Sistemu iTPMS je potrebna početna faza "samo stalnog učenja" (čije trajanje zavisi od stila vožnje i uslovima na putu: optimalni uslovi su pravolinijska vožnja brzinom od 80 km/h najmanje 20 minuta), koja počinje resetovanjem.

Resetovanje se mora izvršiti:

- svaki put kada se promeni pritisak pneumatika;
- i kada se zamjenjuje samo jedan pneumatik;
- kada se pneumatici rotiraju/zamenjuju mesta;
- kada se montira pomoći točak.

Pre resetovanja, naduvati pneumatike na predviđenu vrednost pritiska navedenu u tabeli pritisaka u pneumatičima (pogledati opis u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci").

Ako se ne izvrši RESET, u svim gore navedenim slučajevima, lampica (!) može dati netačne signale o jednom ili više pneumatika.

Za RESETOVANJE, kada je vozilo zaustavljeno i motor je upaljen, najmanje 2 sekunde držite pritisnutim taster Reset (!) koji se nalazi na tabli sa leve strane sl. 90.

Procedura RESETOVANJA koja se vrši na osnovu tipa instrument table oglasiće se samo zvučni signal ili će se zajedno sa zvučnim signalom na

displeju prikazati poruka "Resetovanje je sačuvano" što ukazuje na to da je pokrenut proces auto-prikupljanja.



90

06056J0001EM

Uslovi rada

Sistem je aktivan na brzinama većim od 15 km/h.

U nekim situacijama, kao što je sportska vožnja, određeni uslovi na kolovozu (npr. led, sneg, otpad...) signalizacija se malo kasnije javlja ili delimično iznosi istovremenu izduvanost više pneumatika.

U određenim uslovima (npr. vozilo nije ravnomerno opterećeno sa jedne strane, oštećen ili istrošen pneumatik, upotreba pomoćnog točka, upotreba kompleta za popravku pneumatika "Fix&Go automatic", upotreba lanaca za sneg, upotreba različitih pneumatika na osovinu), sistem može da daje lažne signale ili da se privremeno isključi.

Ako se sistem privremeno isključi, lampica (!) svetli u trajanju od oko 75 sekundi a nakon toga ostaje da svetli neprekidno; istovremeno se na displeju prikazuje poruka upozorenja.

Ova signalizacija se prikazuje čak i kada se motor ugasi a potom ponovo upali, svaki put kada se ponovo ne uspostave uslovi pravilnog funkcionisanja.

Ukoliko signalizacija nije pravilna, preporučuje se resetovanje. Ako se signalizacija nastavi i nakon resetovanja, proverite da li je vrsta pneumatika koju koristite ista na sva četiri točka i da pneumatici nisu oštećeni; ukoliko koristite pomoći točak, što je pre moguće montirajte točak sa pneumatikom normalnih dimenzija; skinite, ako je moguće, lance za sneg; proverite ravnomernu raspodelu opterećenja, i ponovite resetovanje tako što ćete nastaviti vožnju na čistom, asfaltiranom putu. Ako se signalizacija nastavi, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

61) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezen prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

62) Ako se, tokom intervencije sistema, vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo okreće volan, može doći do prekida automatskog kočenja (npr. kako bi se omogućilo eventualno upravljanje radi brzog izbegavanja neke prepreke).

63) Sistem reaguje na vozila koja se kreću u svojim trakama. Ne registruju se ljudi, životinje i predmeti (npr. kolicia).

64) U slučaju kada vozilo, usled održavanja, mora da bude postavljeno na postolje s valjcima ili prilikom pranja u automatskim auto perionicama, i kada se u prednjem delu nalazi prepreka (na primer drugo vozilo, zid ili neka druga prepreka), sistem bi mogao da registruje prisustvo i da odreaguje. U tom slučaju je neophodno da se sistem deaktivira u podešavanjima sistema **Uconnect™5" o 7" HD**.

65) Ukoliko sistem iTPMS signalizira pad pritiska u pneumaticima, preporučujemo da proverite pritisak u sva četiri.

66) Sistem iTPMS ne oslobada vozača obaveze da proverava pritisak u pneumaticima svakog meseca; ne treba ga shvatiti kako zamenski sistem održavanja ili bezbednosti.

67) Pritisak pneumatica treba proveravati sa hladnim pneumaticima. Ukoliko, iz bilo kog razloga, proveravate pritisak u zagrejanim pneumaticima, ne smanjujte pritisak čak i ako je iznad predviđene vrednosti, nego ponovite proveru kada se pneumatici ohlađe.

68) Sistem iTPMS ne može da signalizira neočekivane gubitke pritiska u pneumaticima (npr. u slučaju eksplozije jednog pneumatika). U tom slučaju, zauštavite vozilo tako što ćete pažljivo kočiti bez naglog cimanja volana.

69) Sistem samо daje upozorenje na nizak pritisak u pneumaticima: nije u stanju da ih napumpa.

70) Nedovoljna napumpanost pneumatika povećava potrošnju goriva, smanjuje vek gazećeg sloja i može uticati na bezbednu upravljivost vozila.

30) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatika ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

31) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za bilo koje popravke ove vrste.

32) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na senzoru radara. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

33) Kod vuče prikolice (sa dodacima koji su instalirani nakon kupovine vozila), šlepanja vozila ili tokom utevora na drumski voz (ili unutar transportnih vozila), potrebno je da deaktivirate sistem preko **Uconnect™5" o 7" HD**.

34) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

35) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika. U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjujete da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se poravnao ili zamenio radarski senzor



UPOZORENJE

27) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

28) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

29) Sistem bi mogao neočekivano da odreaguje ili da odreaguje sa zakašnjenjem kada na drugim vozilima ima prtljaga koji vira sa bočne strane, odozgo ili sa zadnje strane u odnosu na normalne dimenzije vozila.



SISTEMI ZAŠTITE PUTNIKA

Među najvažnijom sigurnosnom opremom vozila nalaze se sledeći sistemi zaštite:

- sigurnosni pojasevi;
- sistem SBR (Seat Belt Reminder);
- nasloni za glavu;
- sistemi zadržavanja dečijih sedišta;
- Čeoni vazdušni jastuci, bočni i zaštita (ako postoji).

Obratite maksimalnu pažnju na informacije date na narednim stranama. Od suštinske važnosti je, ustvari, da se sistemi zaštite koriste na pravilan način kako bi garantovali maksimalnu sigurnost vozača i putnika.

Za opis podešavanja naslona za glavu pogledajte opis u paragrafu "Naslon za glavu" odeljka "Upoznavanje sa vozilom".

Sigurnosni pojasevi

Sva sedišta u vozilu imaju sigurnosne pojaseve sa tri mesta za fiksiranje i odgovarajućim uređajima za namotavanje.

Mehanizam uređaja za namotavanje interveniše blokadom trake u slučaju naglog kočenja ili naglog usporavanja usled udarca. Ova karakteristika omogućava, u normalnim uslovima, slobodno kretanje trake pojasa, tako da se idealno prilagodi telu putnika. U slučaju nezgode, pojaz se blokira i smanjuje rizik od udara u kabini ili izletanje van vozila.

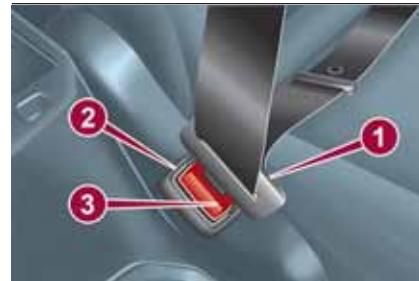
Vozač je obavezan da poštuje (i da proverava putnike u vozilu) sve lokalne zakonske propise koji se odnose na obavezu i načine upotrebe sigurnosnih pojaseva.

Uvek vežite sigurnosne pojaseve pre polaska na put.

UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojaz postavljajte držeći gornji deo tela uspravno i oslanjajući se na naslon sedišta.

Za vezivanje sigurnosnih pojaseva, uhvatite jezičak kopče 1 sl. 91 i uvucite ga u sedište na kopči 2, sve dok ne čujete klik.



91

06056J0004EM

Ukoliko bi se prilikom izvlačenja sigurnosni pojaz blokirao, pustite ga da se malo vrati a zatim ga ponovo izvucite izbegavajući nagle pokrete.

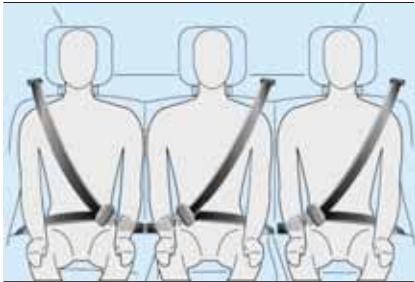
Za odvezivanje sigurnosnih pojaseva, pritisnite taster 3 sl. 91 i držeći pojaz, pustite ga da se vrati na uređaj za namotavanje, kako biste izbegli uvrtanje.



71 72

Kada je vozilo parkirano na velikom nagibu uređaj za namotavanje može da se blokira; što je normalno. Pored toga, mehanizam uređaja za namotavanje blokira traku pri svakom njenom brzom izvlačenju ili u slučaju naglog kočenja, udara i u krivinama pri velkoj brzini.

Vezati sigurnosne pojaseve na zadnjim sedištima kao što je prikazano na sl. 92.



92

P103FI84-000-000

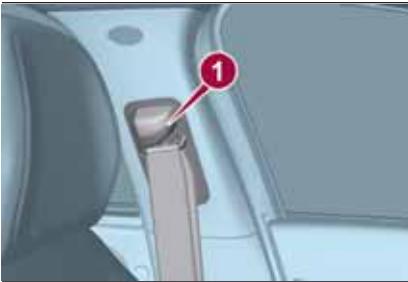
PODEŠAVANJE PREDNJIH SIGURNOSNIH POJASEVA PO VISINI

73) 74)

Moguće je podešiti visinu u četiri različita položaja.

Za podešavanje visine, odozgo nadole, potrebno je istovremeno pritisnuti taster 1 sl. 93 i povući nadole rukohvat.

Za podešavanje visine, odozdo nagore, dovoljno je povući rukohvat (nije potrebno ništa pritiskati).



93

06056J0003EM

Sigurnosne pojaseve uvek podesite po visini, prilagođavajući ih telu putnika: ova mera opreza može značajno umanjiti opasnost od povreda u slučaju udara.

Pravilno podešavanje se postiže kada traka prelazi po sredini između kraja ramena i vrata.



PAŽNJA

71) Ne pritiskajte taster 3 tokom vožnje.

72) Imajte na umu da, u slučaju snažnog udara, putnici na zadnjim sedištima koji nemaju vezane pojaseve, porez izlaganja njih samih ozbiljnim opasnostima, predstavljaju opasnost takođe i po putnike na prednjim sedištima.

73) Podešavanje po visini sigurnosnih pojaseva treba da izvršite dok je vozilo zaustavljeno.

74) Posle podešavanja po visini, uvek proverite da li je drška blokirana u predviđenom položaju. Zbog toga, kada je taster 1 pušten, dodatno povucite prema dole kako biste omogućili blokiranje uređaja za fiksiranje ukoliko nije u jednom od predviđenih položaja.



SISTEM SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva);

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

Sistem SBR upozorava putnike o pojasevima koji nisu vezani na prednjim i zadnjim sedištima (ako postoji).

Sistem označava da pojasevi nisu vezani vizuelnim signalima (paljenje lampica na instrument tabli i simbol na displeju) i putem zvučnog signala (videti opis u narednim paragrafima).

NAPOMENA Za deaktivaciju u neprekidnom režimu zvučnog signala обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Moguće je u svakom momentu reaktivirati zvučni signal preko menija na displeju (videti odeljak "Display" u poglavljju "Upoznavanje sa komandama instrument table").

Ponašanje lampice sigurnosnih pojaseva prednjih sedišta

Kada se kontakt brava okrene u položaj MAR lampica  (videti sl. 94) se pali na nekoliko sekundi, nezavisno od statusa prednjih sigurnosnih pojaseva.

Kada je vozilo zaustavljeno, ako je sigurnosni pojasi na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu) lampica neprekidno svetli.



94

P2000037-000-000

Čim se pređe prag od 8 km/h (5 mph) na nekoliko sekundi, kada je sigurnosni pojasi na strani vozača ili suvozača odvezan (a putnik je na sedištu), aktivira se zvučni signal istovremeno sa treperenjem lampice  u trajanju od oko 100 sekundi.

Kada se aktivira, ciklus signalizacije ostaje aktivan sve vreme trajanja (nezavisno od brzine vozila) ili dok se ne vežu sigurnosni pojasevi.

Kada se menjaju ubaci u rikverc, za vreme ciklusa obaveštenja, zvučni signal se deaktivira i lampica  neprekidno svetli. Ciklus signalizacije se reaktivira čim brzina ponovo pređe 8 km/h.

Ponašanje simbola sigurnosnih pojaseva prednjih sedišta

Simboli se prikazuju na displeju sl. 95 nekoliko sekundi nakon što je kontakt brava postavljena u položaj MAR.

Simboli se prikazuju u zavisnosti od sigurnosnih pojaseva i gase se najmanje 30 sekundi nakon zatvaranja vrata ili nakon promene statusa vezivanja pojaseva:

 Pojas odvezan

 Pojas vezan

Simboli prikazane na displeju označavaju:

A: sigurnosni pojasi zadnjeg levog sedišta;

B: sigurnosni pojasi zadnjeg sedišta u sredini;

C: sigurnosni pojasi zadnjeg desnog sedišta;



95

P2000011-000-000

Ako se sigurnosni pojas pozadi odveže, zajedno sa paljenjem odgovarajućeg simbola na displeju, aktivira se zvučni signal (3 puta "bip").

Simboli se ponovo pale na 30 sekundi svaki put kada se zatvore neka od zadnjih vrata.

Simbol će postati zelen kada se ponovo veže odgovarajući sigurnosni pojas.

Nakon što je prošlo 30 sekundi od poslednje signalizacije, simboli koje

odgovaraju zadnjim sedištima će se ugasiti, nezavisno od statusa pojasa.

UPOZORENJA

Što se tiče zadnjih sedišta, sistem SBR označava samo ako su sigurnosni pojasevi odvezani ili vezani, ali ne ukazuju na prisustvo eventualnih putnika.

Sve lampice/simboli ostaju upaljene ako je kontakt brava u položaju MAR, svi sigurnosni pojasevi (prednji i zadnji) vezani.

Simboli zadnjih sedišta se aktiviraju nakon nekoliko sekundi od kada se kontakt brava postavi u položaj MAR, nezavisno od statusa sigurnosnih pojaseva (čak iako su svi pojasevi vezani).

Sve lampice/simboli se pale kada najmanje jedna ikona pređe iz vezanog pojasa u odvezan ili obrnutu.

PREDZATEZAČI POJASEVA

Vozilo ima predzatezače prednjih sigurnosnih pojaseva, koji u slučaju snažnog čeonog sudara, povlače za nekoliko centimetara traku pojasa obezbeđujući tako savršeno prijanjanje pojasa uz telo putnika, pre početka radnje zadržavanja.

Izvršeno aktiviranje predzatezača se prepoznaje po zaustavljanju namotavanja trake sigurnosnog pojasa.

Vozilo ima i drugi uređaj za predzatezanje (nalazi se u zoni praga): aktivacija se može prepoznati po skraćenju metalnog kabla i umotavanjem zaštitnog zapona.

Prilikom intervencije predzatezača može doći do blagog ispuštanja dima; ovaj dim nije štetan i ne ukazuje na početak požara.

Predzatezač ne zahteva nikakvo održavanje niti podmazivanje: bilo koja izmena njihovog početnog stanja narušava im efikasnost.

Ukoliko je uređaj bio pogoden prirodnom nepogodom (npr. poplava, potapanje, itd.) i u njega je dospela voda ili blato, potrebno je obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



UPOZORENJE Da bi bili što bolje zaštićeni delovanjem predzatezača, sigurnosni pojaz stavlajte tako da dobro prijana na grudi i karlicu.

UREĐAJI ZA OGRANIČAVANJE OPTEREĆENJA POJASEVA



75)



36)

U cilju povećanja zaštite u slučaju nezgode, uređaji za namotavanje prednjih pojaseva opremljeni su, u sklopu mehanizma, sistemom koji omogućava odgovarajuće doziranje sile koja deluje na grudi i ramena tokom delovanja zadržavanja pojaseva u slučaju čeonog udara.

UPOZORENJA ZA UPOTREBU SIGURNOSNIH POJASEVA



76) 77) 78)

Upotreba pojaseva je neophodna takođe i za trudnice: čak i za njih i plod opasnost od povreda u slučaju udara je manja ako vežu pojaseve.

Trudnice moraju da podeše donji deo trake veoma nisko, tako da prelazi preko karlice a ispod stomaka sl. 96. Kako trudnoća napreduje, trudnica vozač treba da reguliše sedište i volan

tako da ima potpunu kontrolu nad vozilom (papučice i volan treba da budu lako dostupni). Uvek je potrebno da udaljenost između stomaka i volana bude maksimalna.

Sigurnosni pojaz se ne sme uvrstati. Gornji deo mora prelaziti preko rama i dijagonalno, preko grudi. Donji deo mora prijanjati uz karlicu sl. 97 a ne uz stomak putnika. Ne koristite uređaje (štipaljke, blokade, itd.) koji drže pojaz tako da ne prijana uz telo putnika.



96

F1B0107C



97

F1B0108C

Svaki sigurnosni pojaz mora koristiti samo jedna osoba: ne prevozite decu u krilu putnika koristeći sigurnosne pojaseve kao zaštitu za oboje sl. 98. U principu, nemojte nikada stavljati bilo kakve predmete između putnika i pojasa.



98

F1B0109C

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Za pravilno održavanje sigurnosnih pojaseva pažljivo poštujte sledeća upozorenja:

- pojaseve uvek koristite tako da je traka dobro zategnuta, da nije uvrnuta; uverite se da može da se izvlači slobodno bez smetnje;
- proveriti da li sigurnosni pojasevi adekvatno funkcionišu na sledeći način: vežite sigurnosni pojas i snažno ga povucite;
- u slučaju nezgode određene jačine, zamenite sigurnosni pojas koji je bio vezan, čak i ako deluje neoštećen. Uvek zamenite sigurnosne pojaseve ukoliko je bio aktiviran uređaj za predzetezanje.
- izbegavajte potapanje uređaja za namotavanje: njihov pravilan rad je osiguran samo ako u njih ne uđe voda;
- zamenite sigurnosni pojas kada se pojave tragovi habanja ili rezovi.



PAŽNJA

75) Predzetezač se može koristiti samo jednom. Posle aktiviranja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat zbog zamene.

76) Izričito je zabranjeno skidati i ručno dodavati komponente predzetezača i sigurnosnog pojasa. Bilo kakvu intervenciju mora izvršiti kvalifikovano i ovlašćeno osoblje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

77) Da biste bili što zaštićeniji, držite naslon u uspravnom položaju, oslanjajući dobro na njega leđa i držeći sigurnosni pojas tako da dobro prijana na grudi i karlicu. Uvek vežite pojas, kako na prednjim tako i na zadnjim sedištima. Putovanje bez vezanog pojasa povećava opasnost od teških povreda ili smrti u slučaju udara.

78) Ukoliko je pojas bio izložen snažnom zatezanju, na primer u slučaju nezgode, morate ga zameniti u celosti zajedno sa ankerima, zavrtnjima za fiksiranje samih ankera i predzetezačem; čak i ako nema vidljivih defekata, moguće je da je pojas izgubio svoja svojstva čvrstine.



UPOZORENJE

36) Intervencije koje podrazumevaju udare, vibracije ili lokalizovana zagrevanje (veća od 100°C u maksimalnom trajanju od 6 sati) u zoni predzetezača mogu izazvati oštećenja ili aktiviranje. Obratite se uvek ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kada je potrebna intervencija na ovim komponentama.

SISTEMI ZAŠTITE DECE

BEZBEDAN PREVOZ DECE

79 80 81 82)

Zbog bolje zaštite u slučaju udara svi putnici moraju sedeti i osigurati se odgovarajućim sistemima zadržavanja, uključujući novorođenčad i decu!

Ovo uputstvo je obavezno u svim zemljama Evropske zajednice u skladu sa EC direktivom 2003/20/EC.

Deca koja su niža od 1,50 metara, do 12 godina, treba da budu zaštićeni odgovarajućim uređajima za zadržavanje i treba da sede na zadnjim sedištima.

Statistike nesreća ukazuju da zadnja sedišta obezbeđuju veću sigurnost za decu.

Deca, spram odraslih, imaju proporcionalno veću i težu glavu u odnosu na ostatak tela, dok im mišići i kosti nisu potpuno razvijeni. Zbog toga su neophodni, za njihovo pravilno zadržavanje u slučaju udara, sistemi drugačiji od pojaseva za odrasle, u cilju smanjenja na minimum rizika od povreda u slučaju nezgode, kočenja ili iznenadnog manevrisanja.

Deca moraju sedeti tako da budu bezbedna i da im bude udobno. U



skladu sa karakteristikama upotrebljenih dečijih sedišta, preporučuje se da što je moguće duže (najmanje do 3-4 godine starosti) držite decu u sedištima okrenutim suprotno od smera kretanja, jer taj položaj najviše štiti u slučaju udara.

Preporučuje se da uvek odaberete sistem za zadržavanje koji najviše odgovara detetu; stoga uvek konsultujte korisničko uputstvo i uputstvo za održavanje koje se dobija sa sedištem za decu da biste bili sigurni da odgovara detetu za koje je namenjeno.

U Evropi karakteristike sistema za zadržavanje dece su propisane normom ECE-R44, koja ih deli u pet težinskih grupa:

Grupa	Raspon težine
Grupa 0	do 10 kg težine
Grupa 0+	do 13 kg težine
Grupa 1	9 do 18 kg težine
Grupa 2	15 do 25 kg težine
Grupa 3	22 do 36 kg težine

Svi uređaji za zadržavanje moraju nositi homologacione podatke, zajedno sa kontrolnom markicom, na pločici čvrsto fiksiranoj za sedište, koju nipošto ne treba uklanjati.

U Liniji dodatne opreme Lineaccessori MOPAR® na raspolaganju su dečja sedišta koja odgovaraju svakoj težinskoj grupi. Preporučujemo ovaj izbor, buduće da su osmišljena upravo za vozila Fiat.

INSTALACIJA SEDIŠTA PUTEM SIGURNOSNIH POJASEVA

Univerzalna sedišta za decu koja se instaliraju samo putem sigurnosnih pojaseva su prošla homologaciju na osnovu norme ECE R44 i podeljena su u četiri težinske grupe.



83) 84) 85) 86)

UPOZORENJE Slike kojima se prikazuje montaža su samo indikativnog karaktera. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.

GRUPE 0 i 0+

Deca do 13 kg moraju se prevoziti okrenuta prema nazad u sedištu predstavljenom na sl. 99 koje, podržavajući glavu, ne izaziva pomeranje vrata u slučaju naglog usporavanja.



99

06096J0001EM

Sedišta za decu zadržavaju sigurnosni pojasevi vozila, kao što je prikazano na i treba da zadrži dete svojim ugrađenim pojasevima.

Grupa 1

Deca težine od 9 do 18 kg mogu se prevoziti okrenuta prema napred sl. 100.



100

06096J0002EM

Grupa 2

Deca težine od 15 do 25 kg mogu se zadržavati direktno pojasevima vozila sl. 101.



101

06096J0003EM

U ovom slučaju sedišta za decu imaju samo funkciju pravilnog pozicioniranja deteta u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da dijagonalni deo sigurnosnog pojasa naleže na grudi a ne na vrat, a da horizontalni deo sigurnosnog pojasa naleže na karlicu a ne na stomak deteta.

Grupa 3

Za decu od 22 do 36 kg postoje odgovarajući uređaji za zadržavanje koji omogućavaju pravilan prelazak sigurnosnog pojasa.

Slika sl. 102 prikazuje primer pravilnog pozicioniranja deteta na zadnjem sedištu.



102

06096J0004EM

Deca visine preko 1,50 m se vezuju pojasevima kao odrasli.



PRIKLADNOST SUVOZAČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU UNIVERZANIH DEČIJIH SEDIŠTA

Vozilo je u skladu sa evropskom direktivom 2000/3/CE kojom se reguliše ugradivost dečijih sedišta na različita mesta u vozilu prema sledećoj tabeli:

Grupa	Raspon težine	Postavljanje univerzalnog sedišta za decu		Putnik na mesu u sredini pozadi	Putnici na zadnjim sedištima sa strane
		Vazdušni jastuk uključen	Vazdušni jastuk isključen		
Grupa 0	do 13 kg težine	X	U	X	U
Grupa 0+	do 13 kg težine	X	U	X	U
Grupa 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	X	U

(*)VAŽNO: NEMOJTE NIKAD ugraditi sedište za decu na prednje sedište suprotno od smera kretanja kada je vazdušni jastuk aktiviran. Kada želite da ugradite sedište za decu na prednje sedište suprotno od smera kretanja, deaktivirajte odgovarajući vazdušni jastuk (videti opis u odeljku "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Air bag")

X = mesto za sedenje koje ne odgovara deci iz ove težinske kategorije

U = Prikladno za sisteme zadržavanja iz kategorije "Univerzalno" prema Evropskom Pravilniku CEE-R44 za naznačene "Grupe"

INSTALACIJA SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

! 87) 88) 89)

Zadnja sedišta sa strane imaju ankere ISOFIX, za brzo, jednostavno i bezbedno montiranje jednog sedišta. Sistem ISOFIX omogućava montažu sistema za zadržavanje dece ISOFIX, bez upotrebe sigurnosnih pojaseva vozila, već samo direktnim pričvršćivanjem sedišta na tri ankera koja se nalaze u vozilu.

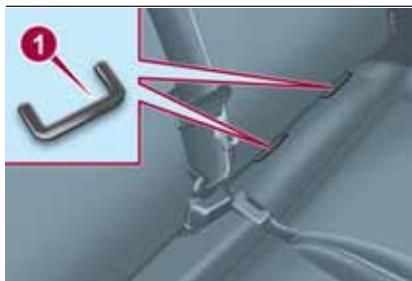
Moguće je montirati i tradicionalna sedišta i ISOFIX sedišta na različitim mestima istog vozila.

Za instalaciju ISOFIX sedišta, pričvrstiti ga na dva metalna ankera 1 sl. 103 koja se nalaze iza jastuka zadnjeg sedišta, na mestu gde se spaja sa naslonom, potom pričvrstiti gornju kopču na odgovarajući anker 2 sl. 104 koji se nalazi iza naslona za leđa, u donjem delu.

Radi ilustracije, na sl. 106 je prikazan primer univerzalnog sedišta ISOFIX koje pokriva težinsku grupu 1.

Druge težinske grupe su pokrivene specijalnim ISOFIX sedištima, koja se mogu koristiti samo ako su namenski testirana za ovo vozilo (videti listu vozila koja je priložena uz sedište).

UPOZORENJEsl. 106 je samo ilustrativnog karaktera što se tiče montaže. Sedište ugradite prema uputstvima koja su obavezno priložena uz isto.



103

06096J0008EM



104

P1030218-000-000

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

105

F1B0117C





106

06096J0007EM

NAPOMENA Ako koristite univerzalno sedište ISOFIX moguće je korišćenje samo sedišta koja su prošla homologaciju ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili kasnija ažuriranje) (videtisl. 105).

PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU ISOFIX

POLOŽAJI ISOFIX U VOZILU					
Kategorije težine	Kategorija dimenzija	Uredaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupa 1 (od 9 do 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Položaj ISOFIX nije prilagođen sistemu zaštite dece ISOFIX za ovu težinsku kategoriju i/ili kategoriju dimenzija.

IL Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX kategorija "Specifično za vozilo", "Ograničena" ili "Polu-univerzalna", prošli su homologaciju za ovo određeno vozilo.

IL (*) Moguće je montirati sedište ISOFIX putem podešavanja na prednjem sedištu.

IUF Prilagođeno sistemima za zadržavanje dece ISOFIX univerzalne kategorije okrenuti unapred i koji su prošli homologaciju za upotrebu u težinskoj grupi.



PRIKLADNOST PUTNIČKIH SEDIŠTA ZA UPOTREBU SEDIŠTA ZA DECU i-Size

Na sledećoj tabeli, u skladu sa evropskim propisima ECE 129, su prikazane mogućnosti montaže sedišta i-Size.

	POLOŽAJI i-Size U VOZILU			
	Uređaj	Suvozačko sedište	Putnici na zadnjim sedištima sa strane	Putnik na mesu u sredini pozadi
Sedišta za decu i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: prilagođeno je za univerzalna i-Size sedišta koja su montirana ili u smeru kretanja ili u suprotnom smeru.

X: mesto za sedenje koje ne odgovara univerzalnom sedištu i-Size.

SEDIŠTA KOJA PREPORUČUJE FIAT ZA VAŠE VOZILO

Lineaccessori MOPAR® nudi široki dijapazon sedišta za decu koja se mogu fiksirati sigurnosnim pojasevima na tri mesta ili putem ISOFIX priključaka.

UPOZORENJE FCA preporučuje ugradnju prema uputstvima koja su obavezno priložena uz sedište.

Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
----------------	---------	-------------	-----------------

Grupa 0+ :
od rođenja do
13 kg
od 40 cm do
80 cm



Britax Baby Safe plus

Homologacioni broj: E1 04301146
Fiat redni broj: 71806415

Univerzalno sedište/ISOFIX.
Instalira se u smeru suprotnom od smera kretanja sao putem sigurnosnih pojaseva vozila, ili putem odgovarajuće ISOFIX osnove (može se zasebno nabaviti) i ankera ISOFIX u vozilu.

Montira se na zadnja sedišta sa strane.



Britax Baby Safe ISOFIX baza

Fiat redni broj: 71806416



Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
		Fair G0/1S Homologacioni broj: E4 04443718 Fiat redni broj: 71807388	Univerzalno sedište/ISOFIX. Može se montirati samo putem sigurnosnih pojaseva vozila (samo u smeru kretanja) ili putem ISOFIX priključaka u vozilu. FCA preporučuje montažu putem platforme ISOFIX koja je okrenuta unazad (RWF tip "G" - nabavlja se zasebno), ili platforme ISOFIX koja je okrenuta u smeru kretanja (FWF tip "A" - nabavlja se zasebno) i čvrstog oslonca za glavu (nabavlja se zasebno) i ISOFIX priključaka u vozilu. Montira se na zadnja sedišta sa strane.
Grupa 1: od 9 kg do 18 kg od 67 cm do 105 cm	+  	Referenca A: Platforma Fair ISOFIX RWF tip "G" za G 0/1S Fiat redni broj: 71807455 ili Referenca B: Platforma Fair ISOFIX FWF tip "A" za G 0/1S Fiat redni broj: 71805364	
	+ 	Čvrst oslonac za glavu FAIR Fiat redni broj: 71807387	

Težinska grupa

Sedište

Tip sedišta

Montaža sedišta



Grupa 1:
od 9 kg do 18 kg
od 67 cm do
105 cm



Britax Safefix TT

Homologacioni broj: E1 04301199
Fiat redni broj: 71805956

Montira se samo okrenuto
unapred putem ISOFIX ankera i
gornjeg remena, koji se dobija
sa sedištem.

Montira se na zadnja sedišta sa
strane.



Britax Roemer Duo Plus

Homologacioni broj: E1 04301133
Fiat redni broj: 71803161

Montira se samo okrenuto
unapred putem ISOFIX ankera i
gornjeg remena, koji se dobija
sa sedištem.

Montira se na zadnja sedišta sa
strane.



Grupa 2:
od 15 do 25 kg
od 95 cm do
135 cm



Takata Maxi Plus

Homologacioni broj: E4 0444 4003
Fiat redni broj: 50547087

Montira se samo okrenuto
unapred, putem sigurnosnih
pojaseva na tri mesta i
eventualno putem ISOFIX
priključaka u vozilu.

**Fiat savetuje da se instalira
uz korišćenje ankera vozila
ISOFIX.**

Montira se na zadnja sedišta sa
strane.

Fiat preporučuje da se za decu
do 135 cm visine **uvek** koristi
naslon.



Težinska grupa	Sedište	Tip sedišta	Montaža sedišta
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm	 A grey Takata Maxi Plus child seat, showing its four-point harness and headrest.	Takata Maxi Plus Homologacioni broj: E4 0444 4003 Fiat redni broj: 50547087	Montira se samo okrenuto unapred, putem sigurnosnih pojaseva na tri mesta i eventualno putem ISOFIX priključaka u vozilu. Fiat savetuje da se instalira uz korišćenje ankera vozila ISOFIX. Montira se na zadnja sedišta sa strane.

Najvažnija upozorenja koja treba poštovati prilikom prevoza dece na bezbedan način

- Ugradite dečije sedište na zadnje sedište, jer to se pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.
- Preporučuje se da što je moguće duže držite sedište okrenuto suprotno od smera kretanja, najverovatnije do 3-4 godine starosti deteta.
- U slučaju deaktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača proverite uvek, da li konstantno svetli odgovarajuća lampica koja se nalazi na instrument tabli i koja označava deaktivaciju.
- Strogo poštujte uputstva isporučena uz dečije sedište. Čuvajte to uputstvo u automobilu zajedno sa drugim dokumentima i ovim Priručnikom. Ne koristite polovna dečja sedišta bez uputstava za upotrebu.
- Svaki sistem zadržavanja je isključivo za jednu osobu; nikada nemojte prevoziti dvoje dece istovremeno.
- Proverite uvek da sigurnosni pojasevi ne prelaze preko vrata deteta.
- Uvek proverite potezanjem trake da li je sigurnosni pojaz zakačen.
- Tokom putovanja nemojte dozvoljavati detetu da zauzme nepravilan položaj ili da otkopča sigurnosne pojaseve.

Nemojte dozvoljavati detetu da dijagonalni deo pojasa stavi ispod ruke li iza leđa.

Nikada ne prevozite decu u naručju, čak ni novorođenčad. Niko nije u stanju da ih zadrži u slučaju udara.

Ako je vozilo imalo udes, zamenite dečije sedište novim. Osim toga, na snovu vrste ugrađenog sedišta zamenite ankere isofix ili sigurnosni pojaz na koji je sedište za decu bilo pričvršćeno.

Za svako sedište montirano u smeru kretanja vozila na zadnjem sedištu, bilo koja grupa težine za koju je sedište namenje, mora biti montirano tek kada se skine zadnji naslon za glavu na mestu na kom se instalira sedište. Ovo ne važi za sedišta koja imaju samo jastuk (bez naslona za leđa): ta sedišta moraju se instalirati kada je montiran naslon za glavu, na mestu na kojem se instalira sedište.



PAŽNJA

79) VELIKA OPASNOST Kada je čeonim vazdušnim jastukom na strani suvozača aktiviran ne postavljajte dečije sedište jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. Aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju nezgode moglo bi da izazove fatalne povrede bebe bez obzira na ozbiljnost sudara.

Preporučuje se stoga da se deca prevoze uvek u dečijem sedištu na zadnjem sedištu vozila, jer se to pokazalo kao najzaštićeniji položaj u slučaju udara.

80) Obavezna deaktivacija vazdušnog jastuka ako se dečije sedište montira u smeru suprotnom od smera kretanja je prikazana odgovarajućim simbolima na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce. Slediti uputstva na štitniku za sunce na strani suvozača (videti opis u paragrafu "Sistem za dodatnu zaštitu (SRS) - Vazdušni jastuk").

81) U slučaju da je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu sa suvozačke strane u dečijem sedištu koje se ugrađuje u smeru suprotnom od smera kretanja, suvozački vazdušni jastuci, kako čeonici tako i bočni (Side bag) moraju biti deaktivirani u glavnom meniju sistema Connect (videti opis u paragrafu "Sistem dodatne zaštite (SRS) - Air bag", gde se isključivanje potvrđuje paljenjem kontrolne LED lampice koja se nalazi na instrument tabli. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom.



82) Nemojte pomerati prednje ili zadnje sedište ako se na njemu nalazi dete u dečijem sedištu.

83) Nepravilna montaža dečijeg sedišta može učiniti sigurnosni sistem neefikasnim. U slučaju nezgode, dečije sedište može da se odvoji i dete može pretrpeti povrede koje mogu biti i smrtonosne. Za instalaciju sigurnosnog zaštitnog sistema za novorođenčad ili decu pažljivo sledite uputstva proizvodača.

84) Ako se ne koristi zaštitni sistem za decu, fiksirajte ga sigurnosnim pojasevima ili ankerima ISOFIX, ili ga izvadite iz vozila. Nemojte ga ostavljati nepričvršćenog u kabini. Ovako se izbegava da u slučaju naglog kočenja ili nezgode izazove povrede putnika.

85) Nakon montaže dečijeg sedišta, nemojte pomerati sedište: prvo skinite sedište pre svakog podešavanja.

86) Uvek proverite da deo sigurnosnog pojasa koji ide preko grudi ne prolazi ispod ruku ili iza leđa deteta. U slučaju nezgode sigurnosni pojas nije u stanju da zadrži dete i može doći do ozbiljnih povreda koje mogu biti i smrtonosne. Zato dete uvek treba da ima pravilno vezan sopstveni sigurnosni pojas.

87) Nemojte koristiti isti donji anker za montažu zaštitnog sistema za decu.

88) Ako univerzalno ISOFIX sedište za decu nije fiksirano putem sva tri ankera, sedište neće moći da zaštitи dete na ispravan način. U slučaju nesreće dete može pretrpeti ozbiljne povrede koje mogu biti i smrtonosne.

89) Dečije sedište ugradujte samo dok je vozilo zaustavljeno. Dečije sedište je pravilno pričvršćeno za šine kada se čuju udari koji označavaju da je kačenje izvršeno. Pridržavajte se u svakom slučaju uputstava za montažu, demontažu i pozicioniranje koja je Proizvodač sedišta dužan da isporuči uz isto.

SISTEM ZA DODATNU ZAŠTITU (SRS) - AIR BAG (VAZDUŠNI JASTUCI)

Vozilo ima:

- čeoni vazdušni jastuk na strani vozača;
- čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača;
- bočni prednji vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena (Side bag) vozača i suvozača;
- bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave putnika na prednjim i zadnjim bočnim sedištima (Window bag).

Položaj vazdušnih jastuka je označen na vozilu natpisom "AIRBAG" koji se nalazi u centru volana, na tabli, na bočnom tapacirungu ili na etiketi blizu mesta gde se vazdušni jastuk otvara.

ČEONI VAZDUŠNI JASTUCI

Čeoni vazdušni jastuci (vozač i suvozač) štite putnike na prednjim sedištima od čeonih udara srednje-jakog intenziteta, tako što postavljaju jastuk između putnika i volana ili komandne table.

Izostanak aktiviranja bočnih jastuka pri drugim vrstama udara (bočni, od nazad, prevrtanje, itd...) zato nije pokazatelj nepravilnog rada sistema.

Čeoni vazdušni jastuci (kod vozača i suvozača) nisu zamena nego dopuna upotrebi sigurnosnih pojaseva, za koje preporučujemo da ih uvek vezujete, kako je, u ostalom, propisano zakonom u Evropi i većini zemalja izvan Evropske zajednice.

U slučaju udara osoba koja nije vezala sigurnosni pojas naglo se pomera prema napred i može doći u dodir sa jastukom koji je još uvek u fazi otvaranja. U takvoj situaciji zaštita koju pruža jastuk je narušena.

Čeoni vazdušni jastuci mogu da se ne aktiviraju u sledećim slučajevima:

- čeoni udari u veoma mekane predmete, koji ne pogađaju čeoni deo vozila (npr. udar blatobrana u ogradu puta);
 - zabijanje vozila ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (na primer ispod kamiona ili ograde puta);

Ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju u gore opisanim okolnostima, uzrok je što ne bi mogli da pruže dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da bi njihovo aktiviranje bilo nepoželjno.

Izostanak aktiviranja u tim slučajevima, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.

Čeoni vazdušni jastuci na strani vozača i strani suvozača su osmišljeni i baždareni da na najbolji način zaštite

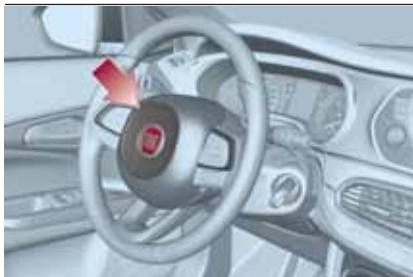
putnike na prednjim sedištima koji imaju vezane sigurnosne pojaseve. Njihova zapremina u momentu maksimalnog pumpanja je takva da popunjavaju najveći deo prostora između volana i vozača, i između komandne table i putnika.

U slučaju čeonog udara malog intenziteta (za koji je dovoljno dejstvo zadržavanja koje imaju sigurnosni pojasevi), vazdušni jastuk se ne aktivira.

Zato je potrebno uvek koristiti sigurnosne pojaseve, koji u slučaju čeonog udara osiguravaju svakako pravilno držanje putnika.

Čeoni vazdušni jastuk na strani vozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u sredini volana sl. 107.



107

06106J0001EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača

Čini ga jastuk sa trenutnim napumpavanjem smešten u odgovarajuću šupljinu u komandnoj tabli sl. 108, i ima veću zapreminu nego onaj na strani vozača.



108

06106J0002EM

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu

Dečija sedišta koja se ugrađuju suprotno od smera kretanja **NE** ugrađuju se na prednje sedište kada postoji aktivan vazdušni jastuk suvozača, jer bi aktiviranje vazdušnog jastuka u slučaju udara moglo naneti smrtonosne povrede detetu koje se prevozi.

Poštujte **UVEK** preporuke na etiketi koja se nalazi na štitniku za sunce sa strane suvozača sl. 109.





109

06106J0003EM

Deaktivacija vazdušnih jastuka sa strane suvozača: čeoni i bočni vazdušni jastuk za zaštitu karlice, grudi i ramena

Kada je neophodno prevoziti dete na prednjem sedištu u sedištu za decu okrenutom u suprotnom smeru od smera kretanja, obavezno deaktivirajte čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i bočni prednji zaštitni jastuk (Side bag).

Vazdušni jastuci se mogu deaktivirati u meniju na displeju (videti odeljak "Displej" u poglavljju "Upoznavanje sa komandama instrument table").

U centralnom delu instrument table sl. 110, nalazi se LED lampica .

Postavljanjem kontakt brave u poziciju MAR, LED lampica se pali u trajanju od oko 8 sekundi. U slučaju da do toga ne dođe obratite se Mreži korisničke podrške Fiat. Tokom prvih sekundi

paljenja LED lampice ne ukazuje na stvarni status zaštite suvozača već za cilj ima proveru ispravnosti funkcijonisanja. Nakon testa koji traje nekoliko sekundi, LED lampica pokazuje stanje zaštite zaštitnih jastuka na strani suvozača.



110

P2000023-000-000

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica je ugašena.

Zaštita suvozača nije aktivna: LED lampica neprekidno svetli. LED lampica može svetleti različitim intenzitetom u zavisnosti od uslova u kojima se vozilo nalazi. Intenzitet može varirati za vreme istog ciklusa ključa.

Čeoni vazdušni jastuk na strani suvozača i sedišta za decu: PAŽNJA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoelje niet ruggelingen op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCASIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĘ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagı aktif halde iken çocuk koltukunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÖSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäda olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunast.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças num posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTĮ MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedékite vaiko sedýnés atgriežtos nugara į prieinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvę.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placer aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányra szembe, ha az utas oldalán légzás működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAJMAS. Nenovietot mazula sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKDOB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluș în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορεία θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργείᾳ στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁZNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolu{jazdca}.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقدمة مزود "بوسادة هوانية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



BOĆNI VAZDUŠNI JASTUCI

Za poboljšanu zaštitu putnika u slučaju bočnog udarca vozilo ima bočne prednje vazdušne jastuke (Side bag) i padajući vazdušni jastuk (Window bag).

Side bag

Sastoje se od dva jastuka koja se nalaze na naslonima prednjih sedišta sl. 112 koji pružaju zaštitu karlice, grudi i ramena putnika u slučaju bočnog udara srednje-jakog intenziteta.

Označava ih etiketa "AIRBAG" koja se nalazi na spoljnoj strani prednjih sedišta.



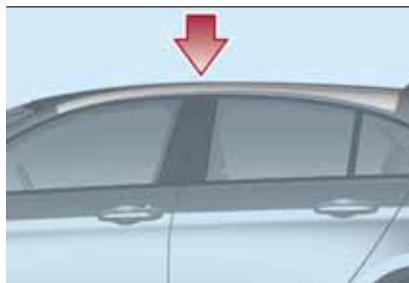
112

06106J0008EM

Window bag (zaštitni jastuk kod bočnih prozora)

Sastoji se od dva padajuća zaštitna jastuka koji se nalaze iza bočnog tapacirunga na krovu i zaštićene su na odgovarajući način sl. 113.

Imaju zadatak da zaštite glavu putnika na prednjim i zadnjim sedištima u slučaju bočnog udarca, zahvaljujući širokoj površini.



113

P2000006-000-000

U slučaju blažeg bočnog udarca, ne aktiviraju se bočni zaštitni jastuci.

Najbolja zaštita od strane sistema u slučaju bočnog udara postiže se pravilnim držanjem u sedištu, omogućavajući tako pravilno širenje Window bag-a.

90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 103) 104) 105)

Upozorenja

Nemojte prati sedišta vodom ili parom pod pritiskom (ručno ili u automatskim perionicama za sedišta).

Aktiviranje čeonih i/ili bočnih vazdušnih jastuka moguće je kada je vozilo izloženo snažnim udarima u predelu dna školjke (na primer snažni udarci u

stopenice, trotoare, upadanje vozila u velike rupe ili ulegnuća na putu, itd...).

Aktiviranje vazdušnih jastuka oslobađa malu količinu praha: ovo nije štetno i ne ukazuje na početak požara. Prah može iritirati kožu i oči: u tom slučaju isperite neutralnim sapunom i vodom.

Sve intervencije kontrole, popravke i zamene koje se odnose na vazdušne jastuke treba da budu izvršene u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

U slučaju odlaganja vozila na otpad, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za deaktivaciju zaštitnih jastuka.

Aktiviranje predzatezača, čeonih vazdušnih jastuka i vazdušnih jastuka se određuje selektivno, na osnovu vrste udarca. Izostanak aktiviranja jednog ili više sistema, međutim, nije pokazatelj neispravnosti sistema.



PAŽNJA

90) Nemojte stavljati nalepnice ili druge predmete na volan, komandnu tablu u zoni vazdušnog jastuka na strani suvozača, na bočne obloge na strani krova i na sedišta. Ne postavljajte predmete na komandnu tablu na strani suvozača (npr. mobilni telefoni) jer bi mogli ometati pravilno otvaranje vazdušnog jastuka na strani suvozača i, pored toga, naneti teške povrede putnicima u vozilu.

91) Vozite uvek sa rukama na volanu tako da u slučaju intervencije vazdušnog jastuka on može da se naduva bez nailaska na prepreke. Nemojte voziti sa telom nagnutim napred, držite naslon u uspravnom položaju i lepo se naslonite.

92) Kada je vazdušni jastuk na strani suvozača aktivan NE postavljajte dečije sedište na prednje jer se ono ugrađuje suprotno od smera kretanja. U slučaju udara, aktiviranje vazdušnog jastuka moglo bi izazvati smrte povrede deteta koje se prevozi, nezavisno od težine udara. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedište montirate dečije sedište okrenuto suprotno od smera kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakt dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača.

93) Za deaktiviranje vazdušnih jastuka sa menija na instrument tabli pogledajte opis u poglavljiju "Poznavanje instrument table" pod paragrafom "Polja menija".

94) Nemojte vešati krute predmete na kukice za garderobu i na rukohvate.

95) Nemojte oslanjati glavu, ruke ili laktove na vrata, na prozore i u zoni Window bag-a da se ne biste povredili za vreme naduvavanja zaštitnog jastuka.

96) Nemojte nikada izbacivati glavu, ruke ili laktove van prozora.

97) Ako se lampica ne upali pri okretanju kontakt brave u položaj MAR ili ostane upaljena tokom vožnje, moguće je da postoji nepravilnost sistema zadražavanja; u tom slučaju moglo bi se desiti da se vazdušni jastuci ili predzetezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju u slučaju nezgode ili u ograničenom broju slučajeva, da se aktiviraju greškom. Pre nego što nastavite, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.

98) U nekim slučajevima, ako se pokvari LED lampica (koja se nalazi na prikazu na instrument tabli), palji se lampica na instrument tabli i deaktiviraju se bočni suvozačevi vazdušni jastuci.

99) Ukoliko je prisutan Side bag, nemojte ponovo pokrivati naslon prednjih sedišta prevlakama ili prekrivačima.

100) Nemojte putovati sa predmetima položenim na stomak, ispred grudi, niti između usana, na primer lula, olovke, itd. U slučaju udara propraćenog intervencijom vazdušnog jastuka mogli bi vam naneti teške povrede.

101) Ako je vozilo bilo ukradeno ili izloženo pokušaju krađe i vandalizmu ili poplavama proverite sistem zaštitnih jastuka u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

102) Sa kontakt ključem u poziciji MAR, čak i sa zaustavljenim motorom, vazdušni jastuci mogu da se aktiviraju čak i u zaustavljenom vozilu, ako je ono udarenog drugim vozilom u pokretu. Znači, čak i u zaustavljenom vozilu, dečija sedišta koja se montiraju suprotno od smera kretanja NE postavljaju se na prednje sedište suvozača kada postoji aktivan prednji vazdušni jastuk suvozača. Aktiviranje vazdušnog jastuka, u slučaju udara, moglo bi izazvati smrte povrede deteta koje se prevozi. Zato, uvek isključite vazdušni jastuk na strani suvozača kada na prednje suvozačko sedište montirate dečije sedište okrenuto suprotno od smera kretanja. Pored ovoga, suvozačko sedište mora biti podešeno u krajnji zadnji položaj, kako bi se izbegli eventualni kontakti dečijeg sedišta sa komandnom tablom. Odmah po skidanju dečijeg sedišta ponovo aktivirajte vazdušni jastuk na strani suvozača. Na kraju podsećamo da, ako se kontakt ključ nalazi u poziciji STOP, u slučaju udara neće se aktivirati nijedan bezbednosni uredaj (vazdušni jastuk ili zatezači); u ovim slučajevima ako ne dode do aktiviranja tih uredaja, to se ne može smatrati indikacijom kvara sistema.

103) Ako je lampica koja signalizira kvar vazdušnog jastuka neispravna, to će biti označeno paljenjem simbol kvara vazdušnog jastuka na displeju instrument table, uz prikaz odgovarajuće poruke (ili u verzijama u kojima je to predviđeno, treptanjem lampice opštег kvara). Pirotehnička punjenja nisu onesposobljena. Pre nego što nastavite, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, radi trenutne kontrole sistema.



104) Intervencija čeonog zaštitnog jastuka je predviđena za jače udarce od onih koji aktiviraju zatezače. Za udarce jačine između dva praga aktivacije je normalno da se aktiviraju samo zatezači.

105) Vazdušni jastuci ne zamenjuju sigurnosne pojaseve, ali im povećavaju efikasnost. S obzirom na to da se prednji vazdušni jastuci ne aktiviraju u slučaju frontalnih udara pri maloj brzini, bočnih udara, udara od pozadi ili prevrtanja, putnici su zaštićeni, osim bočnim vazdušnim jastucima i sigurnosnim pojasevima, koji stoga moraju biti uvek vezani.

POKRETANJE VOZILA I VOŽNJA

Uđimo u "srce" automobila: pogledajmo kako najbolje iskoristiti sve njegove mogućnosti.

Evo kako da bezbedno vozite u svakoj situaciji čineći od njega prijatnog sputnika koji vodi računa o našoj udobnosti i našim novčanicima.

| | |
|---|-----|
| POKRETANJE MOTORA | 108 |
| PARKIRANJE | 109 |
| RUČNA KOĆNICA | 109 |
| UPOTREBA MENJAČA | 110 |
| START&STOP SISTEM | 110 |
| SPEED LIMITER (GRANIČNIK
BRZINE) | 112 |
| ELEKTRONSKI CRUISE
CONTROL | 113 |
| ADAPTIVE CRUISE CONTROL
(ACC) | 115 |
| SENZORI ZA PARKIRANJE | 123 |
| ZADNJA TV KAMERA | 125 |
| VUČA PRIKOLICE | 127 |
| DOPUNA GORIVA | 128 |



POKRETANJE MOTORA



Pre pokretanja vozila namestiti sedište, unutrašnje i spoljašnje retrovizore i pravilno vezati pojas.

Za pokretanje motora nemojte nikada pritisnati gas.

Ukoliko je potrebno, na displeju se mogu prikazati poruke sa procedurom pokretanja vozila.

PROCEDURA POKRETANJA MOTORA



106) 107) 108) 109)



37) 38) 39) 40)

Postupiti na sledeći način:

- pritisnite ručnu kočnicu i ručicu menjača postavite u neutralnu brzinu;
- pritisnite kvačilo bez pritiskanja gasa;
- Samo za verzije na dizel, kontakt bravu staviti u poziciju MAR: na instrument tabli se pali lampica  i sačekajte da se lampica ugasi;
- okrenite kontakt bravu u položaj AVV i pustite je čim se motor pokrene;
- ako se motor ne pokrene za 10 sekundi, kontakt bravu okrenuti u položaj STOP i sačekati 10-15 sekundi pre nego što ponovite proceduru pokretanja motora;

ako prilikom ponavljanje procedure problem i dalje postoji, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



PAŽNJA

106) Nemojte pokušavati pokretanje motora sijanjem goriva ili druge zapaljive tečnosti u dovod vazduha: ovo može oštetiti motor i povrediti osobe koje se nalaze u blizini.

107) Rad motora u zatvorenom prostoru je opasan. Motor troši kiseonik i ispušta ugljen-dioksid, ugljen-monoksid i druge toksične gasove.

108) Dok se motor ne upali, servo kočnice nisu aktivne, stoga je neophodno pritisnuti pedalu kočnice mnogo jače nego inače.

109) Izbegavajte pokretanje guranjem, vućom ili na nizbrdici. Ovo može oštetiti katalizator.



UPOZORENJE

37) Savetuje se da u prvom periodu ili tokom prvih 1600km ne koristite maksimalne performanse vozila (npr. velika ubrzanja, vožnju u maksimalnom režimu duži vremenski period, suviše intenzivno kočenje, itd.).

38) Ako je motor zaustavljen, nemojte ostavljati kontakt bravu u položaju MAR da nepotrebna potrošnja struje ne isprazni akumulator.

39) Ubrzavanje pre zaustavljanja motora ničemu ne služi, bespotrebno troši gorivo i naročito je štetno za motore sa turbokompresorom.

40) Kada se upali lampica  nakon pokretanja motora ili za vreme dužeg pogona, označava nepravilnost sistema za pred-zagrevanje svećica. Ako se motor upali, vozilo se može redovno koristiti, ali je neophodno što pre se javiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

PARKIRANJE

U slučaju zaustavljanja i napuštanja vozila, postupite na sledeći način:

- ubacite u brzinu (1. na uzbrdici ili rikverc na nizbrdici) i okrenite točkove u stranu;
- ugasite motor i povucite ručnu kočnicu;
- izvucite ključ iz kontakt brave.
Ako zaustavljate vozila na strmom nizbrdici preporučujemo još i da blokirate točkove klinom ili kamenom.

UPOZORENJE NIKADA ne napuštajte vozilo kada je menjач u leri.

RUČNA KOČNICA

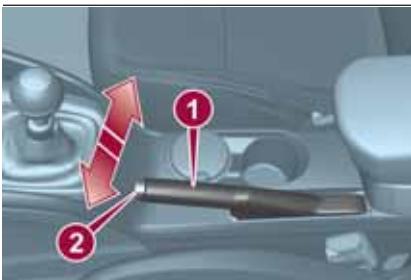


110 111

Za podizanje, povući ručicu 1 sl. 114 nagore, dok se vozilo ne zaustavi.

Na instrument tabli se pali lampica (1).

Za isključivanje, lagano podići ručicu 1, pritisnuti taster 2 i spustiti ručicu 1 uz proveru da se lampica (1) na instrument tabli ugasila.



114

07046J0001EM

PAŽNJA

110 Nikada ne ostavljajte decu u vozilu samu i bez nadzora; kada se udaljavate od vozila uvek izvucite ključ iz kontakt brave i ponesite ga sa sobom.

111 Za vozila opremljena prednjim naslonom za ruke, podignite ga tako da ne predstavlja prepreku za aktiviranje ručice ručne kočnice.



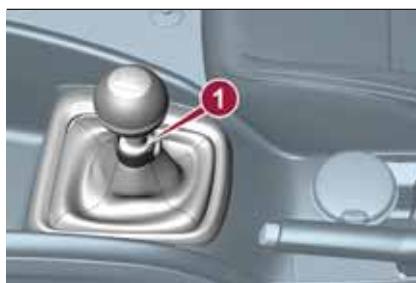
UPOTREBA MENJAČA



112)

41)

Za ubacivanje u brzine, pritisnite do kraja papučicu kvačila i stavite ručicu menjača u željeni položaj (šema promene brzina data je na rukohvatu ručice).



115

07056J0001EM

Za ubacivanje u 6. brzinu (ako postoji) pomerite ručicu nadesno da ne biste greškom ubacili u 4. brzinu. Analogno postupite za prelaz iz 6. u 5. brzinu.

Verzije 1.3 Multijet 95cv: Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja pritisnite papučicu kvačila i istovremeno pomeriti ručicu udesno a potom unazad.

Verzije 1.4 95cv: Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja podići prsten 1 sl. 115 koji se nalazi ispod rukohvata i istovremeno pomeriti ručicu udesno a potom unazad.

Verzije 1.4 T-jet 120cv – 1.6 Multijet 120cv: Za ubacivanje u rikverc R iz neutralnog položaja podići prsten 1 sl. 115 koji se nalazi ispod rukohvata i istovremeno pomeriti ručicu uлево a potom unapred.

UPOZORENJE U rikverc je moguće ubaciti samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno.

PAŽNJA

112) Za pravilnu promenu brzina, potrebno je do kraja pritisnuti papučicu kvačila. Zbog toga, na podu ispod pedala ne sme biti prepreka: uverite se da su eventualne patosnice uvek dobro postavljene i da ne smetaju papučicama.



UPOZORENJE

41) Ne vozite sa rukom na ručici menjača, jer naprezanje, čak i blago, u dugom periodu može pohabati unutrašnje elemente menjača.

START&STOP SISTEM

(ako postoji)



Sistem Stop&Start automatski zaustavlja motor svaki put kada je vozilo zaustavljeno ili kada ga startuje vozač koji namerava da nastavi s vožnjom.

Time se povećava efikasnost vozila a smanjuje potrošnju, ispuštanje štetnih gasova i zvučno zagađenje.

NAČIN RADA

Način zaustavljanja motora

Kada je vozilo zaustavljeno, motor se gasi prelaskom u ler i kada se otpusti papučica za kvačila.

Način ponovo pokretanja motora

Za ponovno startovanje motora pritisnuti papučicu kvačila ili gasa.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA SISTEMA

Da biste ručno aktivirali / deaktivirali sistem, pritisnite taster sl. 116 koji se nalazi u centralnom delu table.



116

P2000024-000-000

Aktivacija sistema

Aktivacija sistema se prikazuje paljenjem lampice  i, gde je predviđeno, prikazivanjem poruke na displeju.

Deaktivacija sistema

Deaktivacija sistema se prikazuje paljenjem lampice  i, gde je predviđeno, prikazivanjem poruke na displeju.

STANJA U KOJIMA SE MOTOR NE ISKLJUČUJE



Kada je ovaj sistem aktivan, radi lakše upravljanja, manje emisije i veće sigurnosti, motor se ne zaustavlja u sledećim slučajevima:

- kada je motor još uvek hladan;
- kada je spoljašnja temperatura izuzetno niska;
- kada akumulator nije dovoljno pun;

- zamena filtera za čestice (DPF) u toku (samo za dizel motore);
- vrata sa strana vozača nisu zatvorena;
- vozač nije vezao sigurnosni pojас;
- menjač ubačen u rikverc (na primer radi parkiranja);
- samo za verzije koje imaju automatski sistem klimatizacije, u slučaju kada se još nije dostigao adekvatan nivo topote ili kada je aktivirana funkcija MAX-DEF;
- prilikom prve upotrebe, za početni rad sistema.

USLOVI PONOVNOG POKRETANJA MOTORA

Radi lakše upotrebe, manje emisije i veće bezbednosti, motor se može startovati automatski bez ikakvog delovanja vozača u zavisnosti od stanja vozila i njegove klimatizacije.

Kada je vozilo u brzini, automatsko ponovno pokretanje motora je moguće samo kada se do kraja pritisne papučica za kvačilo.

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kod zaustavljanja motora sistemom Stop&Start, ako vozač odveže svoj sigurnosni pojас ili ako otvorí vrata sa strane vozača, ponovno pokretanje motora je moguće samo preko kontakt brave.

Vozač je obavešten o ovome putem zvučnog signala (buzzer) i prateće poruke na displeju.

FUNKCIJA "ENERGY SAVING"

Ukoliko, po automatskom ponovnom pokretanju motora, vozač ne izvrši nijednu radnju na vozilu u periodu dužem od 3 minuta, Start&Stop sistem će definitivno zaustaviti motor kako bi sprečio potrošnju goriva.

U tim slučajevima, motor se može ponovo pokrenuti samo putem kontakt brave.

NAPOMENA U svakom slučaju, motor može da ostane uvek dostupan za pokretanje ako isključite sistem.

NEPRAVILNOST RADA

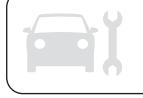
U slučaju nepravilnog rada Start&Stop sistem se deaktivira.

Za upozoravanje o kvarovima, pogledati opis u paragrafu "Lampice i poruke" odeljka "Poznavanje instrument table".

NEVOŽENJE AUTOMOBILA



U slučaju nevoženja automobila (ili u slučaju zamene akumulatora) posebno oprezni budite prilikom uklanjanja električnog napajanja sa akumulatora.





PAŽNJA

113) U slučaju zamene akumulatora obratite se uvek Mreži korisničke podrške Fiat. Akumulator zamenite drugim istog tipa i istih karakteristika.



UPOZORENJE

42) Ukoliko želite da uživate u klimatizovanom prostoru, možete isključiti Start&Stop sistem kako biste omogućili kontinuirani rad sistema za klimatizaciju.

SPEED LIMITER (GRANIČNIK BRZINE)

OPIS

Reč je o uređaju koji omogućava da se ograniči brzina vozila na vrednosti koje isprogramira vozač.

Može se isprogramirati maksimalna brzina kako kad vozilo miruje tako i dok se kreće. Minimalna brzina koja se može isprogramirati jeste 30km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila zavisi od pritiska papučice gasa, sve dok se ne dostigne isprogramirana brzina (videti opis u paragrafu "Programiranje graničnika brzine").

AKTIVACIJA UREĐAJA

Da biste uključili uređaj, pritisnite dugme 1 sl. 117 na displeju .



117

P2000034-000-000

Uključivanje uređaja označeno je prikazivanjem simbola na displeju zajedno s porukom i s poslednjom umemorisanom brzinom.

Ako se prethodno aktivira elektronski Cruise Control, potrebo je da dva puta pritisnete dugme 1 sl. 117. Prvim pritiskom se gasi funkcija prethodno aktivirana a drugim se aktivira Speed Limiter.

PROGRAMIRANJE GRANIČNIKA BRZINE

Granična brzina se može isprogramirati i bez aktiviranja uređaja.

Za memorisanje brzine koje je veća od prikazane, kratko pritisnite dugme SET+. Svakim pritiskom na dugme,

povećava se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina povećava za oko 5 km/h.

Za memorisanje brzine koje je manja od prikazane, kratko pritisnite dugme SET-. Svakim pritiskom na dugme, smanjuje se brzina za oko 1 km/h dok se, neprekidnim pritiskom na dugme, brzina smanjuje za oko 5 km/h.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Aktivacija uređaja: pritisnite tastere SET + ili SET -, pri brzini između 30 i 130km/h, da biste podešili da trenutna brzina vozila bude ograničenje brzine. Ili pritisnite taster RES (Resume) da biste podešili graničnu brzinu prikazanu na displeju. Aktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  bele boje na displeju.

Deaktivacija uređaja: pritisnite dugme CANC. Deaktivacija uređaja označena je pojavljivanjem simbola  sive boje na displeju.

PREMAŠIVANJE PROGRAMIRANE BRZINE

Pritisnite do kraja papučicu gasa i na taj način možete da premašite isprogramiranu brzinu kada je uređaj aktivan (npr. u slučaju preticanja).

Uređaj je deaktiviran se dok se ne

smanji brzina ispod podešene granice, nakon čega se automatski reaktivira.

SVETLOSNI SIGNAL PROGRAMIRANE BRZINE

Isprogramirana brzina treperi u sledećim slučajevima:

- kada se pritisne do kraja papučica gasa i kada vozilo premaši programiranu brzinu;
- aktiviranjem sistema nakon što se podeši vrednost koja je niža od efektivne brzine vozila;
- kada uređaj ne može da smanji brzinu vozila usled nagiba na putu. U tom slučaju se oglašava i zvučni signal;
- u slučaju naglog ubrzanja.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Za deaktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 117.

UPOZORENJE Aktivacija elektronskog Cruise Control doveće do isključivanja uređaja.

Automatska deaktivacija uređaja

Uređaj se automatski isključuje u slučaju kvara sistema. U tom slučaju obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.

ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL

(ako postoji)



Ovo je uređaj za asistenciju pri vožnji koji ima elektronsku kontrolu i omogućava održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati pedalu gasa. Ovaj uređaj se može koristiti pri brzinama većim od 30 km/h, na dugim putnim deonicama, suvih i sa malim promenama pri kretanju (npr. autoput).

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja. Ne koristite uređaj u gradu.

AKTIVACIJA UREĐAJA



114) 115) 116)

Za aktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 118.

Aktiviran uređaj je označen tako što se na instrument tabli pojavljuje simbol  sive boje.





118

07126J0002EM

Uredaj se ne može aktivirati u 1. brzini ili u rikvercu; preporučuje se aktivacija u 3. i većim brzinama.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Postupiti na sledeći način:

- za aktivaciju uređaja pritisnite taster 1 sl. 118;
- kada vozilo dostigne željenu brzinu, pritisnuti taster SET + (ili SET -) i onda ga pustiti da bi se uređaj aktivirao: nakon puštanja pedale gasa, vozilo nastavlja da se kreće odabranom brzinom.

Kada je sistem podešen, simbol  je bele boje.

U slučaju potrebe (npr. prilikom preticanja) moguće je ubrzavanje pritiskom na gas: puštanjem gasa vozilo se vraća na prethodno memorisanu brzinu.

Ako je uređaj aktivan na nizbrdicama, moguće je povećanje brzine u odnosu na postavljenu.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada se jednom aktivira, elektronski tempomat, moguće je povećavati brzinu pritiskom na SET +.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da raste dok se taster ne pusti, i memorije se nova vrednost brzine. Ovo izvršite u slučaju kada želite značajno da povećate brzinu vozila.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET + se postiže fino podešavanje zadate brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, za smanjenje brzine pritisnuti taster SET -.

Držanjem tastera, zadata brzina nastavlja da opada dok se taster ne pusti, i memorije se nova vrednost brzine.

Pri svakom pojedinačnom pritisku tastera SET - se postiže fino podešavanje zadate brzine.

OPOZIV BRZINE

Pre opoziva prethodno podešene brzine, potrebno je da se približite toj brzini pre pritiska na dugme RES (Resume) i otpustite ga.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Lagani pritisak na kočnicu ili pritisak na taster CANC deaktivira elektronski tempomat, bez brisanja memorisane brzine.

Cruise Control tempomat se može deaktivirati i kada se podigne ručna kočnica u slučaju intervencije kočionog sistema (npr. intervencija sistema ESC) ili pritiskom na papučicu kvačila za vreme promene brzine.

Memorisana brzina se briše u sledećim slučajevima:

- pritiskom na taster 1 sl. 118 ili gašenjem motora;
- u slučaju greške na elektronskom tempomatu.

DEAKTIVACIJA UREĐAJA

Elektronski tempomat se deaktivira pritiskom na taster 1 sl. 118 ili postavljanjem kontakt brave u položaj STOP.



PAŽNJA

114) Za vreme kretanja dok je uređaj aktiviran, nemojte postavljati ručicu menjачa u neutralnu brzinu.

115) U slučaju kvara ili nepravilnog funkcionisanja uređaja, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

116) Elektronski tempomat može biti opasan kada sistem ne može da održava konstantnu brzinu. U nekim uslovima brzina može biti prevelika, pa postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom i udesa. Nemojte koristiti uređaj kada je saobraćaj gust, ili na zaledenom, zavejanom, klizavom kolovazu i kolovozu sa puno krivina.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(ako postoji)

 117) 118) 119) 120) 121) 122)

 43) 44) 45) 47) 47) 48) 49)

OPIS

L'Adaptive Cruise Control (ACC) (Adaptivni tempomat) je uređaj za asistenciju pri vožnji, sa elektronskom kontrolom, koji kombinuje funkcionalnost tempomata sa funkcijom kontrole rastojanja od vozila ispred. Ovaj uređaj omogućuje održavanje željene brzine vozila, a da nije potrebno pritiskati papučicu gasa. Osim toga, omogućuje održavanje određenog rastojanja od vozila ispred (podešavanje rastojanja može da vrši vozač). Adaptive Cruise Control (ACC) koristi radarski senzor, postavljen iza prednjeg branika sl. 119 za otkrivanje prisustva vozila koji se nalazi ispred na bliskom rastojanju.



119

P2000076-000-000

On dodatno povećava udobnost vožnje koju nudi elektronski Cruise Control (Tempomat) kad se vozi autoputom ili na putevima van grada bez velikog saobraćaja.

Upotreba uređaja, međutim, ne pruža prednosti na putevima van grada sa većom frekvencijom saobraćaja ili pri gradskoj vožnji.

UPOZORENJA

Ako senzor ne otkrije nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati zadalu stalnu brzinu.

Ako senzor otkrije vozilo ispred, uređaj automatski interveniše slabim kočenjem (ili ubrzanjem) da ne bi prešao početno zadalu brzinu, tako da vozilo održava prethodno zadano rastojanje nastojeći da se prilagodi brzini vozila koje se nalazi ispred.



Preporučujemo da deaktivirate uređaj u sledećim slučajevima:

- vožnja po magli, jakoj kiši, snegu, u gustom ili otežanom saobraćaju (npr. na deonicama autoputa na kojima se obavljaju radovi);
- vožnja u blizini krivine (krivudavi putevi), na zaledenim putevima, pokrivenim snegom, klizavim ili na putevima sa uzbrdicama i nizbrdicama pod velikim nagibom;
- uključivanje u traku za skretanje ili u izlaznu rampu sa autoputa;
- vuča prikolice;
- kad okolnosti ne dozvoljavaju bezbednu vožnju pri stalnoj brzini.

Dostupna su dva načina rada:

- način rada "Adaptive Cruise Control"  za održavanje odgovarajućeg rastojanja između vozila (na displeju instrument table prikazuje se odgovarajuća poruka);
- način rada "Cruise Control elettronico"  za održavanje vozila na prethodno zadanoj stalnoj brzini.

Za promenu načina rada pritisnite taster na volanu (pogledajte opis na sledećim stranama).

"Elektronski Cruise Control" (Tempomat) ne menja brzinu zavisno od toga da li su ispred prisutna vozila ili ne. Uvek podešite brzinu zavisno od stanja saobraćaja.

AKTIVIRANJE / DEAKTIVIRANJE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Aktiviranje

Za aktiviranje uređaja pritisnite i otpustite taster  sl. 120.



120

P2000060-000-000

Kad je uređaj aktiviran i spreman za rad na displeju se prikazuje poruka koja označava "spremnost" sistema i odgovarajuća simbol sive boje (prikazana kao na slici sl. 121.).



121

P2000077-000-000

UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj u radu kada se ne koristi: postoji rizik da ga slučajno aktivirate i da izgubite kontrolu nad vozilom usled nepredviđene preterane brzine.

Deaktiviranje

Ako je uređaj aktiviran, za deaktiviranje pritisnite i otpustite taster  . Na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

ZADAVANJE ŽELJENE BRZINE

Uredaj može da se pokrene samo pri brzini većoj od 30 km/h (ili odgovarajućoj vrednosti u miljama) i nižoj od 160 km/h (ili odgovarajućoj brzini u miljama). Kad vozilo dostigne željenu brzinu, pritisnite i otpustite taster SET + ili SET - na displeju će se prikazati podešena brzina.

Kada je sistem podešen, simbol (sl. 121) je bele boje.

Nakon toga podignite stopalo sa papučice gasa.

UPOZORENJE Ponovnim pritiskom na pedalu gasa, brzina vozila može da prekorači podešenu vrednost.

Ako održavate pritisak na gas:

na displeju će se prikazati, u trajanju od nekoliko sekundi. odgovarajuća poruka;
 uređaj neće biti u stanju da kontroliše rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Čim se papučica gasa otpusti, uređaj se vraća na normalan rad.

Sistem **ne** može da se postavi:

kadase pritisne papučica kočnice;
 kada je aktivirana ručna kočnica;
 kada su kočnice pregrijane;

- kada je ručica menjača u položaju R (rikverc), u neutralnoj ili 1. brzini (ubačen prvi stepen prenosa);
- kada se pritisne papučica kvačila;
- kada brzina vozila ne ulazi u raspon podesive brzine;
- kada su obrtaji motora iznad maksimalnog praga ili ispod minimalnog praga;
- kada je u toku ili se tek završila intervencija sistema ESC (ili sistema ABS ili drugih sistema za kontrolu stabilnosti);
- kada je u toku intervencija automatskog kočenja od strane sistema Full Brake Control (Puna kontrola kočenja);
- kada je aktivan sistem Speed Limiter (Graničnik brzine);
- kada je aktivan elektronski Cruise Control;
- u slučaju kvara samog uređaja;
- u slučaju da je motor ugašen;
- u slučaju zapreka na radarskom senzoru (u ovom slučaju potrebno je očistiti područje branika na kojem se nalazi senzor).

U slučaju postavljenog sistema, gore opisani uslovi uzrokuju, osim toga, poništavanje ili deaktiviranje sistema u vremenskom roku koji može da se razlikuje zavisno od tih uslova.

UPOZORENJE Kada je uređaj podešen, pritiskom na pedalu gasa, moguće je dostići brzine veće od onih koje sistem može da podesi (ili ekvivalentna vrednost u miljama). U ovoj situaciji uređaj se ne deaktivira automatski, ali su performanse samog uređaja ograničene: stoga se savetuje njegova deaktivacija.

PROMENA BRZINE

Povećanje brzine

Kada je uređaj postavljen, moguće je povećati memoriranu brzinu držeći pritisnutim taster SET +.

Ako se jednom pritisne taster SET + podešena brzina se povećava za 1 km/h (ili ekvivalentna vrednost u miljama). Svakim sledećim pritiskom na taster postiže se povećanje od 1 km/h (ili ekvivalentna vrednost u miljama).

Držeći pritisnutim taster SET +,

podešena brzina se povećava u intervalima od 10 km/h (ili ekvivalentna vrednost u miljama) sve dok se ne otpusti sam taster. Povećanje zadane brzine prikazano je na displeju.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj postavljen, moguće je smanjiti zadatu brzinu držeći pritisnutim taster SET -.

Ako se jednom pritisne taster SET - podešena brzina se smanji za 1 km/h (ili



ekvivalentna vrednost u miljama). Svakim sledećim pritiskom na taster postiže se smanjenje od 1 km/h (ili ekvivalentna vrednost u miljama).

Držeći pritisnutim taster SET -, podešena brzina se smanjuje u intervalima od 10 km/h (ili ekvivalentna vrednost u miljama) sve dok se ne otpusti sam taster. Smanjenje zadane brzine prikazano je na displeju.

UPOZORENJA

Držeći gas pritisnutim, vozilo može da nastavi ubrzanje preko zadane brzine. U ovom slučaju, pritiskom na taster SET + (ili SET -) brzina će biti zadana na trenutnu brzinu vozila.

Kada se pritisne taster SET - da bi se smanjila brzina, ako se kočenjem motorom vozilo ne usporava dovoljno da bi dostiglo zadaniu brzinu, kočioni sistem automatski interveniše.

Uređaj održava zadaniu brzinu i na uzbrdici i na nizbrdici, međutim, normalno je da se pojavljuju male promene brzine, posebno kod malih nagiba.

Moguće je vršiti promenu stepena prenosa za vreme rada uređaja; na ta način se omogućuje ubacivanje odgovarajuće brzine u odnosu na zadaniu brzinu i uređaj se održava aktiviranim. Uređaj se, u svakom slučaju, poništava kada se pritisne

papučica kočnice ili kada se postavi menjač u neutralnu brzinu preko maksimalnog vremena.

Za vreme vožnje rad uređaja se poništava u slučaju pregrevanja kočnica.

UBRZAVANJE PRILIKOM PRETICANJA

Tokom vožnje sa postavljenim uređajem i kada se sledi neko vozilo, uređaj pruža dodatno ubrzanje da bi se olakšalo preticanje, uz brzinu koja prelazi određenu brzinu i uključujući levi pokazivač pravca (ili desni kod verzija sa upravljačem na desnoj strani).

Na putevima na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani, pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se pretiče vozilo koje se nalazi ispred vašeg koristeći se trakom sa leve strane (za tržišta na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, logika aktiviranja je suprotna).

Kad vozilo prelazi sa puteva na kojima se voze vozila sa upravljačem na levoj strani na puteve na kojima se voze vozila sa upravljačem na desnoj strani, uređaj automatski otkriva smer saobraćaja. U ovom slučaju pomoć kod preticanja je aktivna samo kad se vozilo koje se nalazi ispred pretiče sa desne strane.

Ovo dodatno ubrzanje se aktivira kad vozač koristi desni pokazivač smera.

U ovom slučaju uređaj više ne pruža funkciju pomoći kod preticanja sa leve strane dok ne odredi da se vozilo vratilo na put na kojem se voze vozila sa upravljačem sa leve strane.

OPOZIV BRZINE

Nakon što je rad sistema poništen ali ne i deaktiviran, ako je prethodno zadana određena brzina, za opoziv biće dovoljno pritisnuti taster RES (Resume) i skinuti stopalo sa papučice gasa.

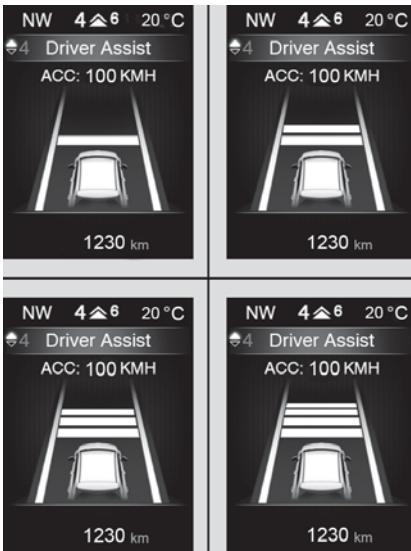
Sistem će biti postavljen na zadnju memorisanu brzinu.

Pre opoziva prethodno podešene brzine, potrebno je da se približite toj brzini pre pritiska na dugme RES (Resume) i otpustite ga.

UPOZORENJE Funkcija opoziva mora da se koristi samo ako stanje puta i saobraćaja to dozvoljava. Opoziv memorisane brzine koja je prevelika ili premala za trenutno stanje saobraćaja ili puta mogao bi da uzrokuje ubrzanje ili usporenje vozila. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili smrtonosne povrede.

ZADAVANJE RASTOJANJA IZMEĐU VOZILA

Rastojanje između vašeg vozila i onog koje se nalazi ispred može da se postavi odabirom između postavki sa 1 trakom (kratko), 2 trake (srednje), 3 trake (veliko), 4 trake (maksimalno) (vidi sl. 122.).



122

P2000094-000-000

Udaljenosti od vozila koje se nalazi spreda proporcionalne su brzini.

Vremenski interval u odnosu na vozilo koje se nalazi spreda ostaje konstantan i varira od 1 sekunde (za podešavanje na 1 traku za kratku udaljenost) do 2 sekunde (za podešavanje na 4 trake za maksimalnu udaljenost).

Podešavanje rastojanja prikazano je na displeju, preko simbola u odgovarajućem području "Driver Assist".

Kod prve upotrebe uređaja, rastojanje je zadano na 4 (maksimalno). Kad vozač promeni rastojanje, novo rastojanje će biti memorisano čak i nakon deaktiviranja i ponovnog aktiviranja sistema.

Smanjenje rastojanja

Za smanjenje podešavanja rastojanja, pritisnite i otpustite taster .

Svaki put kad se pritisne taster, postavka rastojanja smanjuje se za jednu traku (kraću).

Ako nisu prisutna vozila ispred vašeg vozila, održava se zadana brzina. Kada se dostigne najkraja razdaljina, dodatnim pritiskom na taster podesiće se najveća razdaljina.

Ako sistem registruje da je vozilo ispred vašeg, u istoj traci i da vozi nižom brzinom, to će se prikazati na displeju u delu „Driver Assist“. Uređaj automatski reguliše brzinu vozila da bi održao

podešavanje razdaljine, nezavisno od podešene brzine.

Vozilo održava zadano rastojanje:

- dok vozilo ispred vašeg ne ubrza vožnju do brzine veće od zadane;
- dok vozilo ispred vašeg ne izade iz trake ili iz polja rada senzora uređaja Adaptive Cruise Control;
- kad se promeni postavka rastojanja;
- kad se deaktivira/ponisti rad uređaja Adaptive Cruise Control.

UPOZORENJE Maksimalno kočenje uređaja je ograničeno. Međutim, u svakom slučaju, vozač može, ako je potrebno, da koristi kočnicu.

UPOZORENJE Ako uređaj predviđa da je nivo kočenja nedovoljan da bi se održalo podešeno rastojanje, to se signalizira vozaču prikazom poruke na displeju koja ukazuje na približavanje vozila koje se nalazi ispred. Takođe se oglašava i zvučni signal. U tom slučaju potrebno je odmah kočiti u odgovarajućoj meri da bi se održalo bezbednosno rastojanje od vozila koje se kreće ispred.

UPOZORENJE Odgovornost vozača je da proveri da duž putanje kojom se kreće vozilo nisu prisutni pešaci, druga vozila ili predmeti. Nepoštovanje ovih upozorenja moglo bi da uzrokuje nesreće ili povrede osobama.



UPOZORENJE Vozač je u potpunosti odgovoran za održavanje bezbednosnog rastojanja od vozila koje se kreće ispred, pridržavajući se važećih propisa u različitim zemljama.

DEAKTIVIRANJE

Uređaj se deaktivira i zadana brzina se briše ako se:

- pritisne taster  za Adaptive Cruise Control;
- pritisne taster  za elektronski Cruise Control;
- pritisne taster za Speed Limiter (Graničnik brzine);
- kontakt brava postavi u položaj STOP.

Uređaj se poništava (održavajući memorisanu zadalu brzinu i rastojanje):

- kad se pritisne taster CANC;
- kad se pojave uslovi navedeni u paragrafu "Zadavanje željene brzine";
- kad se brzina vozila smanji ispod minimalne brzine koja se može zadati (npr. u prisustvu vozila koja se sporo kreću ispred vašeg vozila).

Ako se ovi uslovi pojave za vreme usporavanja sistema u odnosu na vozilo koje se kreće ispred vašeg, sistem može da nastavi sa usporavanjem, ako je potrebno, i nakon poništavanja ili deaktiviranja u okviru minimalne brzine koju sistem može zadati.

SIGNALIZACIJA OGRANIČENE FUNKCIONALNOSTI SISTEMA

Ako se na displeju pojavi odgovarajuća poruka, možda je došlo do situacije koja ograničava funkcionalnost sistema.

Mogući uzrok ovog ograničenja je kvar.

Kada se okončaju uslovi koji su ograničavali funkcionalnost sistema, on se vraća na uobičajeno i potpuno funkcionisanje. Ako se problem i dalje javlja, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

MERE OPREZA ZA VREME VOŽNJE

U nekim uslovima vožnje (vidi opis koji sledi), uređaj može da ne funkcioniše na pravilan način: stoga vozač mora uvek da održava kontrolu vozila.

Vuča prikolice

Ne preporučuje se vuča prikolice za vreme upotrebe uređaja.

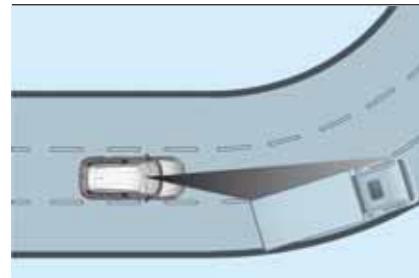
Neporavnato vozilo

Uređaj možda neće otkriti vozilo koje se kreće u istoj traci ali nije poravnato sa smerom kretanja, ili vozilo koje ulazi u saobraćaj prilaznom trakom sa bočne strane. U ovim slučajevima može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

Vozilo koje nije poravnato može da uđe ili izđe iz smera kretanja, uzrokujući na taj način nepredviđeno kočenje ili ubrzanje vozila.

Skretanje i krivine

Kada se ulazi u krivinu, sl. 123, sa postavljenim uređajem, on može da ograniči brzinu i ubrzanje da bi garantovao stabilnost vozila, čak iako nisu otkrivena vozila koja se kreću ispred vašeg vozila. Po izlasku iz krivine uređaj uspostavlja prethodno zadalu brzinu.



123

P2000043-000-000

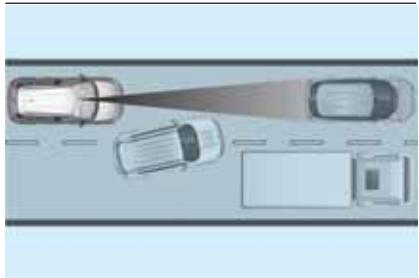
UPOZORENJE U slučaju uskih krivina, performanse uređaja moglo bi da budu ograničene. U tom slučaju preporučuje se da deaktivirate uređaj.

Upotreba uređaja pri nagibu

Kod vožnji na putevima sa promenljivim nagibom, uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila u svojoj traci.
Performanse uređaja mogu da budu ograničene zavisno od brzine, opterećenosti vozila, stanja saobraćaja i strmine uzbrdice/nizbrdice.

Promena trake

Uređaj može da ne otkrije prisustvo vozila dok se ono potpuno ne nađe u traci u kojoj se kreće vaše vozilo.



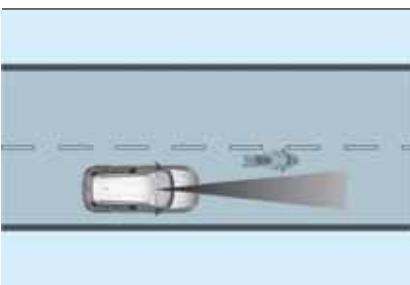
124

P2000045-000-000

U tom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koje menja traku: preporučuje se da obratite veliku pažnju i da uvek budete spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli sl. 125) koja se kreću u blizini vanjskih ivica trake ili koja se uključuje u traku iz unutrašnjosti, ne otkrivaju se dok nisu potpuno u unutrašnjosti same trake.



125

P2000044-000-000

U ovom slučaju može biti nemoguće garantovati dovoljno rastojanje od vozila koja se kreću ispred vašeg vozila.

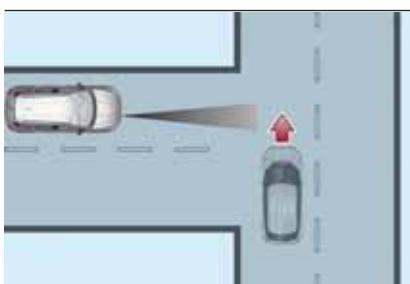
Zaustavljeni predmeti i vozila

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo zaustavljenih predmeta i vozila. Na primer, uređaj ne interveniše u situacijama u kojima vozilo koje se kreće ispred vašeg izade iz trake, a vozilo ispred njega je zaustavljeno u traci.

Uvek obratite maksimalnu pažnju tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru

Uređaj nije u stanju da otkrije prisustvo predmeta i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smeru, sl. 126. Znači, ne interveniše u tim slučajevima.



126

P2000046-000-000

NAČIN RADA - ELEKTRONSKI CRUISE CONTROL

Osim načina rada Adaptive Cruise Control (ACC) dostupan je i način rada elektronski Cruise Control, za kretanje stalnom brzinom.

Ako je na vozilu prisutan uređaj Adaptive Cruise Control (ACC), elektronski Cruise Control radi na isti način kao ACC (pritiskom na taster tempomata) sa sledećim razlikama:
 ne održava rastojanja od vozila koje se nalazi ispred vašeg vozila;



u slučaju zapreka na radarskom senzoru, uređaj ostaje uvek u radu.

Pre opoziva prethodno podešene brzine, potrebno je da se približite toj brzini pre pritiska na dugme RES (Resume) i otpustite ga.



PAŽNJA

117) Uvek obratite maksimalnu pažnju za vreme vožnje tako da budete uvek spremni da intervenišete kočnicom ako je potrebno.

118) Sistem je samo pomoć pri vožnji automobila. Vozač mora uvek da bude oprezan prilikom vožnje. Uvek je vozač taj koji je odgovoran za vožnju i mora da uzme u obzir okolnosti u saobraćaju kako bi vožnja bila bezbedna. Vozač je uvek dužan da održava pravilnu udaljenost od vozila koje je ispred njega.

119) Uredaj se ne aktivira u prisustvu pešaka, vozila koja stiže u suprotnom ili poprečnom smeru kretanja i nepomičnih predmeta (npr. kad je vozilo blokirano u saobraćajnom zastoju ili ako je u kvaru).

120) Uredaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosferske uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

121) Uredaj nije u stanju da uzima u obzir stanje na putu i stanje saobraćaja, atmosferske uslove i slabu vidljivost (npr. kod prisustva magle).

122) Uredaj nije u stanju da primenu maksimalnu snagu kočenja na vozilo: stoga se vozilo ne zaustavlja u potpunosti.



UPOZORENJE

43) Sistem bi mogao da ima ograničene funkcije ili bi mogao da ne radi usled atmosferskih uslova, kao što je jaka kiša, grad, gusta magla ili puno snega.

44) Deo branika ispred senzora ne sme biti prekriven trakama, pomoćnim farovima ili nekim drugim predmetom.

45) Funkcionalnost može da ugrozi i bilo koja promena na strukturi vozila kao što je, na primer, izmena geometrije prednjeg dela, zamena pneumatička ili teret čija je masa veća od standardne predviđene mase za vozilo.

46) Nepravilne popravke u prednjem delu vozila (npr. branik, šasije) mogu da izmene položaj radarskog senzora i da ugroze njegov rad. Obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat za bilo koje popravke ove vrste.

47) Nemojte vršiti izmene ni bilo kakve intervencije na senzoru radara. U slučaju kvara senzora, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

48) Izbegavajte pranje mlazom pod visokim pritiskom u zoni ispod branika posebno izbegavajte električni priključak sistema.

49) Vodite računa prilikom popravki i farbanja u zoni oko senzore (oznaka koja prekriva senzor na levoj strani branika). U slučaju čeonog udara, senzor se može automatski deaktivirati i na displeju će se prikazati signal koji ukazuje na to da je neophodna popravka senzora. Čak i kada nema signala o kvarovima, isključite funkciju sistema ako sumnjate da je radarski senzor promenjen (npr. usled čeonog udara pri maloj brzini prilikom parkiranja). U tom slučaju, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako bi se poravnao ili zamjenio radarski senzor.

SENZORI ZA PARKIRANJE

(ako postoji)



SENZORI



Senzori za parkiranje, smešteni na zadnjem braniku sl. 127, imaju funkciju da otkriju prisustvo eventualnih prepreka koje se nalaze u blizini zadnjeg dela vozila.

Senzori pomoću isprekidanog zvučnog signala upozoravaju vozača o prisustvu eventualnih prepreka i, u zavisnosti od verzije, i pomoću vizuelnih signala na displeju instrument table.



127

P2000007-000-000

Aktiviranje

Senzori se aktiviraju automatski pri ubacivanju u rikverc. Smanjenju udaljenosti od prepreke iza vozila, odgovara povećanje učestanosti zvučnog signala.

Zvučna signalizacija

Kada se ubaci u rikverc, ako postoje prepreke pozadi, oglašava se zvučni signal koji se menja kako se menja i razdaljina prepreke od branika.

Frekvencija zvučnog signala:

- povećava se sa smanjenjem rastojanja između vozila i prepreke;
- prelazi u kontinuirani režim kada je udaljenost između vozila i prepreke manja od oko 30 cm;
- konstantan je kada se rastojanje između vozila i prepreke ne menja. Ako se ova situacija javlja kod bočnih senzora, signal se prekida nakon otprilike 3 sekunde da izbegne, na primer, signalizaciju u slučaju manevra duž zida.
- prestaje odmah čim se udaljenost od prepreke poveća.

Kada sistem oglasi zvučni signal, jačina zvuka sistema **Uconnect™**, (gde je predviđeno) se automatski utišava.

Registravane udaljenosti

Ako senzori otkriju više prepreka, u obzir se uzima samo ona koja se nalazi na najmanjem rastojanju.

Signalizacija na displeju

Signalizacija koja se odnosi na sistem Park Assist pojavljuje se samo ako je prethodno izabrana opcija "Zvučna i vizuelna signalizacija/" na meniju "Podešavanja" sistema **Uconnect™5**"

o 7" HD (gde je predviđeno) (za više informacija pogledajte opis u odgovarajućem poglavljiju).

Sistem ukazuje na prisustvo prepreke prikazivanjem jednog pojedinačnog luka u jednoj od mogućih zona, na osnovu rastojanja od objekta i pozicije u odnosu na vozilo. Ako se prepreka otkrije u zadnjoj centralnoj zoni, na displeju će se pojaviti, uz približavanje prepreci, jedan pojedinačni luk koji je na početku stalan, a potom treperi, uz ispuštanje zvučnog signala.

SIGNALIZACIJA GREŠAKA

Eventualne greške na parking senzorima prikazane su, tokom prebacivanja u rikverc, tako što se pojavljuje simbol na instrument tabli s odgovarajućom porukom na displeju (pogledajte opis u delu



"Lampice i poruke" u odeljku "Poznavanje instrument table").

FUNKCIONISANJE SA PRIKOLICOM

Funkcionisanje senzora automatski se deaktivira prilikom ubacivanja priključka električnog kabla na priključni deo vučne kuke vozila.

Senzori se automatski ponovo aktiviraju kada se izvuče električni priključak iz kabla prikolice.

OPŠTE INFORMACIJE

Tokom manevara parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod senzora. U nekim okolnostima sistem ne otkriva objekte koji se nalaze na bliskom rastojanju i oni, prema tome, mogu da oštete vozilo ili da budu oštećeni. Postoje i neke okolnosti koje mogu da utiču na performanse sistema za parkiranje:

- umanjena osetljivost senzora i smanjene performanse sistema za pomoć pri parkiranju mogu nastati zbog prisustva leda, snega, blata, farbe na površinskom delu senzora, itd.;
- senzor detektuje objekat koji ne postoji ("echo ometanje"), što je uzrokovano smetnjama mehaničkog karaktera, na primer: pranje vozila, kiša (veoma jak vetar), grad;

□ signali koje šalje senzor mogu biti izmenjeni i zbog prisustva ultrazvučnih sistema u blizini (npr. pneumatskih kočnica kamiona ili pneumatskih čekića);

□ na performanse pomoćnog sistema za parkiranje može uticati i položaj senzora, na primer menjanjem strukture (usled pohabanosti amortizera, vešanja) ili promenom pneumatika, prevelikim opterećenjem vozila, montažom posebnih promena koje predviđaju spuštanje vozila;

□ prisutnost vučne kuke bez prikolice, koje može uticati na ispravno funkcionisanje parking senzora;

□ prisustvo lepljivih materija na senzorima. Obratite pažnju da ne prospete lepljive materije na senzore.



PAŽNJA

123) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Pri vršenju ovih manevara, uvek proverite da nema ljudi (naročito dece) ili životinja duž putanje koju nameravate preći. Parking senzori predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama.



UPOZORENJE

50) Za ispravno funkcionisanje sistema neophodno je da senzori budu uvek očišćeni od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja senzora obratite maksimalnu pažnju da ih ne izgrevete ili oštete: izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krp. Senzore treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U servisima za pranje gde se pranje vrši mlaznicama pare ili pod velikim pritiskom brzo očistite senzore držeći mlaznicu na razdaljini većoj od 10 cm.

51) Zbog eventualnih intervencija na branicima u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Intervencije na branicima koje nisu pravilno izvršene mogu biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

52) Za farbanje branika ili eventualno popravljanje boje u zoni senzora obratite se isključivo ovlašćenim servisima za vozila marke Fiat. Nepravilno nanošenje boje može ustvari biti prepreka za funkcionisanje parking senzora.

ZADNJA TV KAMERA

(ako postoji)



OPIS

Zadnja kamera 1 sl. 128 se nalazi na vratima prtljažnika.



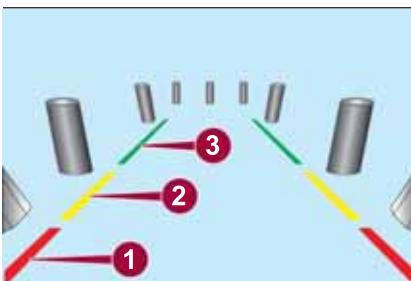
128

P2000016-000-000



Aktivacija / deaktivacija kamere

Svaki put kada se menjaju prebacuju u rikverc, na displeju sl. 129 se pojavljuje zona oko vozila onako kako to snimi zadnja kamera.



129

07186J0002EM

Slike se prikazuju na displeju zajedno s porukom upozorenja.

Ubacivanjem u rikverc, uvek kada je opcija „Camera Display“ aktivna, slika kamere će nastaviti da se prikazuje 10 sekundi nakon izbacivanja iz rikverca, osim ako brzina vozila nije veća od 13 km/h, ili:

- da je ručica menjača u neutralnom položaju;
- ako je kontakt brava u položaju STOP.

Kada ručica menjača nije u položaju za rikverc, na displeju sistema **Uconnect™5" o 7" HD**, zajedno sa slikama iz zadnjeg dela, aktivira se grafički prikaz dugmeta za isključivanje prikaza slike sa kamere, ako su podešavanja "Camera Delay" na sistemu **Uconnect™5" o 7" HD** aktivna.

NAPOMENA Prikazana slika na displeju mogla bi da bude malo deformisana.



VIZUELNI SADRŽAJI I PORUKE NA DISPLEJU

Ako je aktivno, podešavanjem sistema **Uconnect™5" o 7" HD** može se aktivirati prikaz smernica na displeju. Ako se aktivira, rešetka se postavlja na slici kako bi se istakla dužina vozila i putanja u rikverc predviđena na osnovu položaja volana.

Prikazana centralna isprekidana linija pokazuje centar vozila kako bi se olakšalo manevriranje prilikom parkiranja ili poravanavanje sa vučnom kukom. Različite obojene zone pokazuju udaljenost od zadnjeg dela vozila.

Tabela koja sledi predstavlja približnu udaljenost za svaku zonu sl. 129:

| Zona | Udaljenost od zadnjeg dela vozila |
|------------|-----------------------------------|
| Crveno (1) | 0 ÷ 30 cm |
| Žuto (2) | 30 cm ÷ 1 m |
| Zeleno (3) | 1 m ili više |

UPOZORENJA

UPOZORENJE U nekim okolnostima, kao što je prisustvo leda, snega ili blata na površini kamere, njena senzibilnost može biti smanjenja.

UPOZORENJE Tokom manevra parkiranja uvek obratite maksimalnu pažnju na prepreke koje se mogu naći iznad ili ispod vidnog polja kamere.



PAŽNJA

124) Odgovornost u vezi parkiranja i ostalih potencijalno opasnih manevara uvek je na vozaču. Prilikom izvođenja ovih manevara, uverite se uvek da u prostoru u kom se manevriše nema ni osoba (posebno dece) ni životinja. Kamera predstavljaju pomoć za vozača, koji, ipak nikad ne sme smanjiti pažnju tokom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se vrše pri malim brzinama. Uvek nastavite s umerenom brzinom kako biste mogli da na vreme zakočite u slučaju iznenadne prepreke na putu.



UPOZORENJE

53) Za ispravno funkcionisanje, neophodno je da kamera budu uvek očišćena od blata, prljavštine, snega ili leda. Tokom čišćenja kamere, obratite maksimalnu pažnju da je ne izgrebete ili oštetite: Izbegavajte upotrebu suvih, grubih ili tvrdih krpa. Kameru treba prati čistom vodom, eventualno uz dodavanje šampona za pranje automobila. U autoperionicama koje koriste sisteme pranja mlazom pare ili pod velikim pritiskom, brzo očistite telekameru držeći mlaznicu udaljenu više od 10 cm. Nemojte stavljati lepljive trake na kameru.

VUČA PRIKOLICE



UPOZORENJA

125) 126)

Za vuču karavana ili prikolice, vozilo mora imati homologovanu vučnu kuku i adekvatan električni uređaj. Ukoliko je potrebno da se instalira kao rezervni deo, to moraju izvršiti stručna lica.

Montirajte posebne retrovizore i/ili dodatke u skladu s normama Pravilnika o saobraćaju.

Imajte u vidu da prikačena prikolica smanjuje mogućnost kretanja po velikim nagibima, povećava trag kočenja i vreme za preticanje uvek u zavisnosti od ukupne težine prikolice.

Pri prelasku nizbrdice ubacite u manju brzinu umesto da konstantno koristite kočnicu.

Težina kojom prikolica pritiska vučnu kuku vozila smanjuje u istoj meri nosivost samog vozila. Kako biste bili sigurni da nećete premašiti maksimalnu dozvoljenu težinu za vuču (koja je navedena u saobraćajnoj dozvoli), morate uračunati i težinu potpuno napunjene prikolice, uključujući dodatke i lični prtljag.

Poštujte ograničenje brzine sa vučnom prikolicom koja važe u svim zemljama.



U svakom slučaju, maksimalna brzina ne sme biti veća od 100 km/h.

Eventualna električna kočnica mora biti napajana akumulatorom direktno preko kabla sa presekom ne manjim od 2,5 mm².

Na električne priključke može se povezati električni uređaj vozila samo preko napojnog kabla eventualne električne kočnice i kabla za lampicu za unutrašnje osvetljenje prikolice lija snaga nije veća od 15 W. Za povezivanje koristite kutiju koja ima kabl sa poprečnim presekom ne manjim od 2,5 mm².

UPOZORENJE Korišćenje dodatnih opterećenja koja nisu spoljašnja svetla (npr. električna kočnica) mora se izvršiti dok je vozilo upaljeno.

POSTAVLJANJE VUČNE KUKE

Za instalaciju vučne poluge, obratite se ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.

PAŽNJA

125) ABS sistem, kojim je opremljeno vozilo, ne kontroliše kočioni sistem prikolice. Iz tog razloga je potrebno da budete vrlo oprezni na klizavim površinama.

126) Najstrože je zabranjeno vršiti izmene na kočionom uredaju za upravljanje kočnicom prikolice. Kočioni sistem prikolice mora biti potpuno nezavistan od hidrauličnog uredaja vozila.

DOPUNA GORIVA



127) 128) 129)

Pre dopune goriva proverite da li sipate odgovarajuću vrstu goriva.

Pre sipanja goriva isključite motor.

BENZINSKI MOTORI

Koristiti isključivo Bezolovni benzin 95 R.O.N. (Specifikacija EN228).

DIZEL MOTORI



Koristiti isključivo dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) U slučaju dužeg mirovanja/upotrebe vozila u planinskim/hladnim predelima preporučujemo da sipate gorivo koje je dostupno na licu mesta. U tom slučaju preporučujemo da u rezervoaru održavate količinu goriva na više od 50% korisne zapremine rezervoara.

DOLIVANJE GORIVA

Da biste obezbedili punjenje kompletног rezervoara, izvedite dva dolivanja posle prvog izbacivanja pištolja za sipanje.

Izbegavajte dodatno dolivanje koje bi moglo izazvati nepravilnosti u sistemu napajanja.

PROCEDURA SIPANJA GORIVA

Benzinske i Dizel verzije

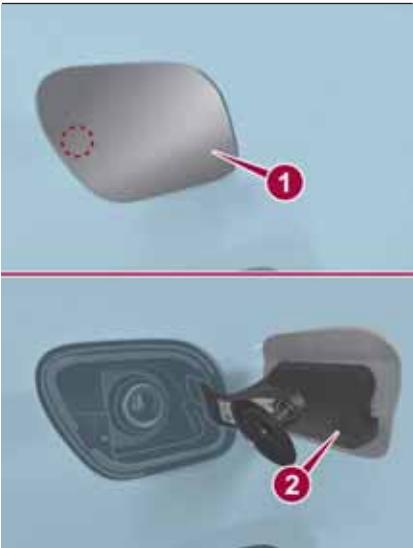
"Capless Fuel" je uređaj koji se nalazi na ulazu rezervoara za gorivo; automatski se otvara i zatvara prilikom ubacivanja / izvlačenja pištolja za gorivo.

"Capless Fuel" ima inhibitor koji sprečava punjenje neadekvatnog goriva.

Otvaranje vratanca

Za dopunu goriva uradite sledeće:

- otvorite vratanca 1 sl. 130 nakon što ste ih otključali pritiskom na naznačeno mesto;
- ubacite pištolj za gorivo u otvor za gorivo i počnite dolivanje;



I30

07206J0001EM

nakon završenog dolivanja, pre nego što izvadite pištolj, sačekajte najmanje 10 sekundi da bi gorivo oteklo u rezervoar;

potom izvucite pištolj z otvora za gorivo a nakon toga zatvorite vratanca 1.

Vratanca imaju zaštitnik od prašine 2 koji kada su vratanca zatvorena sprečava taloženje nečistoća i prašine na krajevima otvora.

Sipanje goriva u hitnim slučajevima

U slučajevima kada vozilo ostane bez goriva ili se ciklus napajanja gorivom ispraznio, za dopunu goriva postupite na sledeći način:

- otvorite prtljažnik i uzmete odgovarajući adapter 3 sl. 131, koji se nalazi u kutiji za alat ili, u zavisnosti od verzije, u kutiji Fix&Go;
- otvorite vratanca 1 sl. 130, kao što je prethodno opisano;
- ubaciti adapter u otvor za gorivo kao što je prikazano i počnite dolivanje;



I31

07206J0002EM

nakon završenog dolivanja, skinuti adapter i zatvoriti vratanca;

na kraju vratiadapter u prtljažnik.

Verzije sa uređajem za LPG

Otvor za dopunu plina se nalazi pored poklopca otvora za benzin. Ima bespovrtni ventil u samom telu otvora.



Za pristup otvoru 2 sl. 132 otvorite vratanca pristupa 1.

Tokom dopune, obratite pažnju na sledeće:

- ugasite motor;
- povucite ručnu kočnicu;
- okrenite kontakt ključ u položaj STOP;
- nemojte pušiti;
- dostavite odgovarajući adapter za dopunu 3 osoblu zaduženom za dopunu LPG-a.



132

PGL000017

UPOZORENJE U zavisnosti od tržišta postoje različiti tipovi adaptera za pumpe za dopunu LPG-a. Sa vozilom se isporučuje adapter 1 sl. 133, koji se nalazi u odgovarajućoj kutiji, specifičan za državu u kojoj se prodaje vozilo. U slučaju odlaska u drugu državu, potrebno je informisati se o vrsti adaptera koje treba koristiti.



133

PGL000018

UPOZORENJE Oni koji vrše punjenje LPG-a, pre nego što nastave sa punjenjem, moraju da provere da li je adapter za dopunu pravilno usmeren na otvoru.

UPOZORENJE Vodite računa o adapteru za punjenje LPG-a da se ne bi oštetio.

UPOZORENJE Koristite samo LPG namenjen za vozila.



PAŽNJA

127) Na krajeve otvora nemojte stavljati nikakav predmet/čep prema onome što je predviđeno za vozilo. Korišćenje neodgovarajućih predmeta/čepova može izazvati povećanje pritiska u unutrašnjosti rezervoara i izazvati opasnost.

128) Nemojte se približavati otvoru rezervoara koji sa otvorenim plamenom ili zapaljenim cigarettama: opasnost od požara. Izbegavajte još i da previše približavate lice otvoru rezervoara, da ne biste udahnuti štetna isparjenja.

129) Nemojte koristiti mobilni telefon u blizini pumpe za dopunu goriva: postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE

54) Za dizel vozila koristite samo odobreno gorivo, u skladu sa Evropskom specifikacijom EN590. Upotreba drugih proizvoda ili mešavina može nepovratno oštetiti motor čija posledica je prestanak važenja garancije za načinjenu štetu. Ukoliko dođe do slučajnog sisanja neke druge vrste goriva, ne pokrećite motor i ispraznite rezervoar. Međutim, ako je motor ipak radio u kraćem periodu, potrebno je, porez rezervoara, isprazniti i kompletan sistem napajanja.

U HITNIM SLUČAJEVIMA

Probušena guma ili ugašeno svetlo?

Može se desiti da neka neprijatnost naruši vaše putovanje.

Stranice posvećene vanrednoj situaciji mogu biti od pomoći u samostalnom i smirenom rešavanju kritičnih situacija.

U vanrednoj situaciji preporučujemo vam da pozovete broj koji se nalazi na Garantnoj knjizici.

Pored ovoga možete pozvati univerzalni zeleni broj, domaći ili međunarodni, i dobiti informacije gde je najbliži ovlašćeni servis za vozila marke Fiat.

| | |
|--|-----|
| SVETLA UPOZORENJA | 132 |
| ZAMENA SIJALICE | 132 |
| ZAMENA OSIGURAČA | 142 |
| ZAMENA TOČKA | 149 |
| KOMPLET FIX&GO AUTOMATIC . . | 153 |
| POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI | 157 |
| SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA | 158 |
| VUČA AUTOMOBILA. | 161 |



SVETLA UPOZORENJA

KOMANDE

Pritisnuti taster sl. 134 za paljenje / gašenje svetla.

Kada su upaljena svetla upozorenja svete lampice i .



134

P2000021-000-000

UPOZORENJE Korišćenje svetla upozorenja je regulisano zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se nalazite: pažljivo proučite pravila.

Prinudno kočenje

U slučaju prinudnog kočenja automatski se pale svetla upozorenja a na instrument tabli se pale lampice i .

Svetla se gase automatski u trenutku kada kočenje gubi karakter prinudnog.

ZAMENA SIJALICE



130) 131) 132)

55)

OPŠTA PRAVILA

- Pre nego što zamenite sijalicu proverite da odgovarajući kontakti nisu oksidirali;
- zamenite pregorele sijalice sijalicama istog tipa i snage;
- nakon što ste zamenili sijalicu fara, uvek proverite da li je ispravno orientisana;
- kada sijalica ne funkcioniše, pre nego što je zamenite, proverite da li je odgovarajući osigurač čitav: da biste utvrdili položaj osigurača pogledajte odeljak "Zamena osigurača" u ovom poglavljju.

UPOZORENJE Kada su vremenski uslovi hladni ili vlažni ili nakon jakе kiše ili pranja, površina farova ili zadnjih svetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzata na unutrašnjoj strani. Ovde se radi o jednoj prirodnoj pojavi nastaloj zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutrašnjosti i spoljašnosti stakla, koja ni u kom slučaju ne ukazuje na anomaliju i ne utiče na normalno funkcionisanje osvetljenja. Zamagljenost

nestaje ubrzo nakon paljenja svetala, počev od centra difuzora, progresivno se šireći ka ivicama.

VRSTE SIJALICA

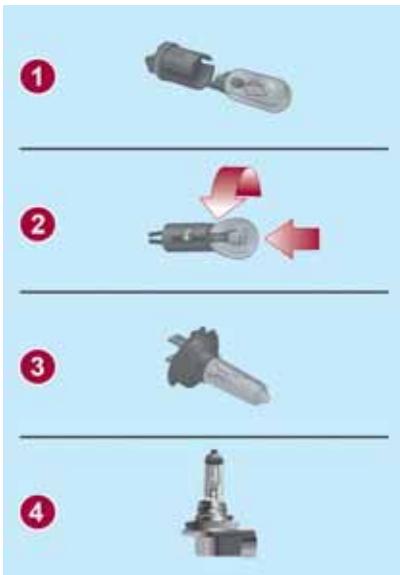
Na vozilu su instalirane sledeće sijalice

Staklene sijalice (tip 1): ugrađene su pod pritiskom. Da biste ih izvadili povucite ih.

Sijalice bajonet (tip 2): da biste ih izvadili iz njihovog ležišta pritisnite sijalicu, okrećući je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu, i potom je izvadite.

Halogene sijalice (tip 3): da biste skinuli sijalicu povucite konektor i izvadite ga.

Halogene sijalice (tip 4): da biste skinuli sijalicu okrenite je u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.



| Sijalice | Tip | Snaga | Referentna figura |
|--|-------|-------|-------------------|
| Dnevna svetla (D.R.L.) (Verzije sa polieliptičnim farovima) | LED | – | – |
| Prednja pozicija/Dnevna svetla (D.R.L.) (Verzije sa biparaboličnim farovima) | H15 | 15W | 4 |
| Duga svetla (Verzije sa polieliptičnim farovima) | H7 | 55W | 3 |
| Duga svetla (Verzije sa biparaboličnim farovima) | H15 | 55W | 4 |
| Oborena | H7 | 55W | 3 |
| Prednji pokazivači pravca | PY21W | 21W | 2 |
| Bočni pokazivači pravca | WY5W | 5W | 1 |
| Tablica | W5W | 5W | 1 |
| Zadnja pozicija / Stop | P21W | 21W | 2 |
| Zadnji pokazivači pravca | PY21W | 21W | 2 |
| Rikverc svetla | W16W | 16W | 1 |
| treća stop svetla | LED | – | – |
| Svetla za maglu | H11 | 55W | 4 |
| Zadnja svetla za maglu | W16W | 16W | 1 |
| Prednje enterijer svetlo na plafonu | C5W | 5W | 1 |
| Prednja enterijer svetla na plafonu (vizirima) | C5W | 5W | 1 |
| Zadnje enterijer svetlo na plafonu | C5W | 6W | 1 |
| Krovno svetlo prtljažnika | W5W | 5W | 1 |
| Svetlo u kaseti za predmete | W5W | 5W | 1 |

ZAMENA SPOLJNE SIJALICE

Verzije sa polieliptičnim farovima

Položaj prednjih sijalica



I35

P1030127-000-000

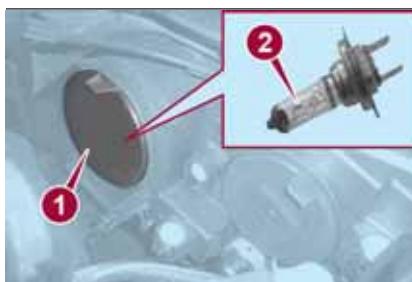
- 1. Oborena
- 2. Svetla za maglu
- 3. Duga svetla
- 4. Dnevna svetla (D.R.L.)
- 5. Pokazivači pravca (žmigavci)

133

Oborena

Za zamenu sijalice 1 sl. 135, postupite na sledeći način:

- prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite zaštitni gumeni čep 1 sl. 136;
- isključite električni konektor a potom skinite oprugu;
- zamenite sijalicu 2;
- Ponovo povežte električni konektor i povežite grupu sijalica- konektor na njihova ležišta;
- Ponovo zakačite oprugu i proverite da li je dobro zakačena;
- vratite gumeni čep 1.



I36

P1030234-000-000

Duga svetla

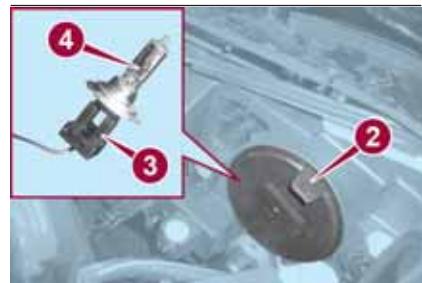
Za zamenu sijalice 3 sl. 135, postupite na sledeći način:

- prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite zaštitni gumeni čep 2 sl. 137;

Izvucite sklop sijalica-električni konektor;

isključiti električni priključak 3 i zameniti sijalicu 4 ;

Vratite sklop sijalica-električni konektor na njihova ležišta i proverite da li su dobro pričvršćeni.



I37

P1030234-000-001

Prednji pokazivači pravca

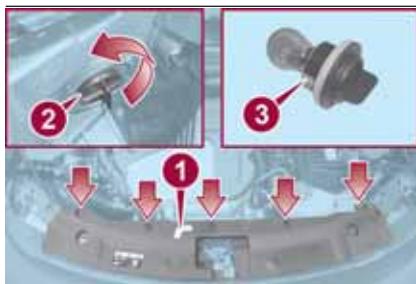
Za zamenu sijalice 5 sl. 135, postupite na sledeći način:

- Pomoću vijka, uklonite pet uređaja za fiksiranje koje pokazuju strelice sl. 138 i skinite poklopac 1;
- okrenite za oko 1/4 kruga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice 2 sa sijalicom i izvucite ga;
- Zamenite sijalicu 3 tako što ćete je blago pritisnuti (u aksijalnom smeru) i istovremeno rotirajte je u smeru



suprotno od smera kazaljki („bajonetno montiranje“).

- Vratite sklop sijalica-nosač sijalice na ležišta a potom rotirajte sklop 2 u smeru kazaljke i proverite da li je dobro pričvršćeno.



138

P1030194-000-000

Prednje maglenke

Za zamenu sijalice 2 sl. 135, postupite na sledeći način:

- okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- koristeći šrafciger koji se dostavlja uz vozilo, odvijte šrafov 1 sl. 139 i skinite vratanca 2;



139

P2000135

okrenite za oko 1/4 kruga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice 3 sa sijalicom i izvucite ga;

isključiti električni priključak i zamenite ceo sklop ;

ponovo povežite električni konektor na novi sklop sijalica-nosač sijalice;

ubacite novu grupu sijalica u njihova ležišta sa grlom u smeru kazaljke, i proverite da li je čvrsto postavljena;

vratite inspekciona vrata 1;

Dnevna svetla (D.R.L.)

Sijalice dnevnih svetala 4 sl. 135 su LED kako bi duže trajale; nije predviđena njihova zamena. U slučaju kvara, обратите se ovlašćenom Fiatovom servisu.

Bočni pokazivači pravca

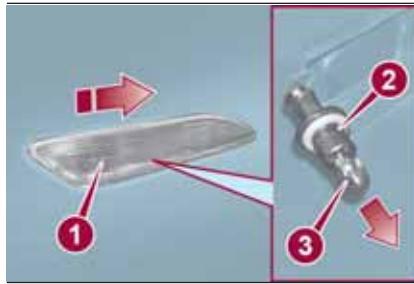
Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- Delujte na providni deo 1 sl. 140 u smeru strelica, da biste sabili unutrašnju oprugu a potom skinite sklop vučeći na spolja; savetuje se da pažljivo rukujete s oprugom kako se ne bi oštetila farba karoserije;

sijalicu sa grlom 2 okrenuti u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, izvući sijalicu 3 koja je ubaćena pod pritiskom i zameniti je;

vratiti grlo 2 na transparentni deo 1 okretanjem u smeru kazaljke na satu;

vratiti grlo sa sijalicom i proverite da li se čuje klik prilikom zaključavanja unutrašnje kopče.



140

P1030251-000-000

Verzije sa biparabolarnim farovima

Položaj prednjih sijalica



141

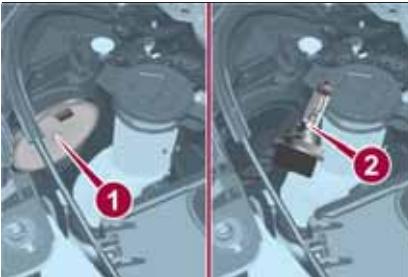
08026J0002EM

1. Oborena
2. Svetla za maglu
3. Duga / Dnevna (D.R.L.)/ Pozicije
4. Pokazivači pravca.

Duga svetla / Dnevna (D.R.L.)/ Pozicije

Za zamenu sijalice 3 sl. 141, postupite na sledeći način:

prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite gumeni čep 1 sl. 142;



142

08026J0025EM

- okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice sa sijalicom i izvucite ga;
- isključite električni priključak i zamenite nosač sijalice sa sijalicom 2;
- ponovo povežite električni konektor za novu grupu;
- ubacite sijalicu zajedno sa grлом u njihovu bazu i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno privršćeni;
- vratite gumeni čep 1.

UPOZORENJE Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom.

Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.

Oborenja svetla

Desni projektor

Za zamenu sijalice 1 sl. 141, postupite na sledeći način:



143

08026J0004EM

- u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- pritisnite jezičke prikazane na slici sl. 143 i skinite vratanca;
- skinite gumeni čep;
- isključite električni priključak;
- Izvući sijalicu tako što ćete je skinuti sa sigurnosne kopče.

zamenite novu sijalicu i obavite inverznu proceduru kao što je prethodno opisano.

Levi far

- prilazeći sa unutrašnje strane odeljka za motor, sklonite gumeni čep sijalice oborenog svetla 1 sl. 141;
- Izvući sijalicu tako što ćete je skinuti sa sigurnosne kopče.



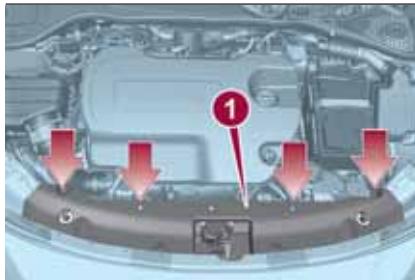
- isključiti električni priključak i zameniti sijalicu 1 sl. 141;
- ponovo povežite električni konektor na novu sijalicu;
- ponovo postavite sijalicu sa grлом u odgovarajuće ležište;
- vratite gumeni čep.

UPOZORENJE Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom. Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.

Prednji pokazivači pravca

Za zamenu sijalice 4 sl. 141, postupite na sledeći način:

- Pomoću vijka, uklonite uređaje za fiksiranje koje pokazuju strelice i skinite poklopac 1 sl. 144;



144

08026J0011EM

- okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke sata nosač sijalice sa sijalicom;
- zamenite bajonet sijalicu;
- potom ubacite sijalicu zajedno sa grлом u njihovu bazu i okrećući ih u smeru kazaljki na satu, osigurajte da su ispravno pričvršćeni;
- ponovo postaviti i pričvrstiti poklopac i vratite pričvrsne uređaje na svoje mesto.

Svetla za maglu

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

- u potpunosti okrenite točkove ka unutrašnjosti vozila;
- koristeći šrafčiger koji se dostavlja uz vozilo, odvijte šraf 1 sl. 139 i skinite vratanca 2;
- okrenite u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu sijalicu zajedno sa grлом 1 sl. 145 a zatim ih izvucite napolje;



145

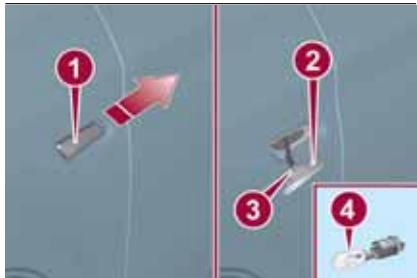
08026J0016EM

- isključite električni priključak;
- ovo priključite priključak nove sijalice sa grлом; zatim ga ponovo aktivirati u smeru kazaljke na satu i proverite da li su dobro pričvršćeni;
- vratite inspekciona vrata;

Bočni pokazivači pravca

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- pritisnite transparentni deo 1 sl. 146 tako da pritisnete unutrašnju kopču 2, a potom izvucite sijalicu sa grлом napolje;

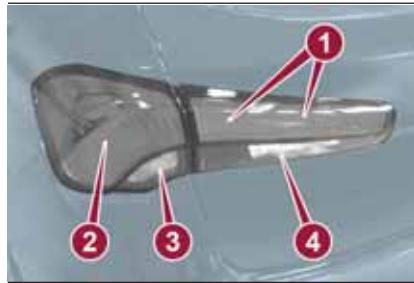


146

08026J0005EM

- sijalicu sa grlo 3 okrenuti u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, izvući sijalicu 4 koja je ubaćena pod pritiskom i zameniti je;
- vratiti grlo 3 na transparentni deo okretanjem u smeru kazaljke na satu;
- vratiti grlo sa sijalicom i proverite da li se čuje klik prilikom zaključavanja unutrašnje kopče 2.

Položaj zadnjih sijalica



147

P1030154-000-000

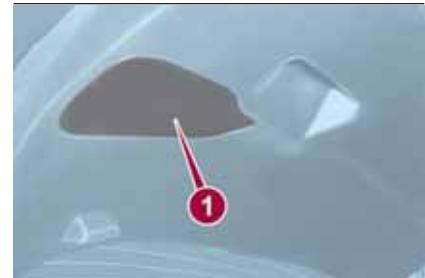
- 1. Pozicije
- 2. Poziciona / Stop
- 3. Pokazivači pravca
- 4. Rikverc svetla

Zadnja grupa svetala

Pozicija i rikverc

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

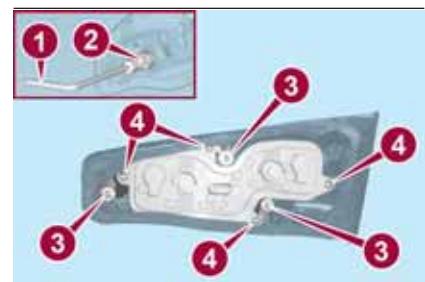
- Otvorite vrata prtljažnika i pomoću vijska uklonite inspekciona vrata 1 sl. 148 montirana pod pritiskom;



148

P1030161-000-000

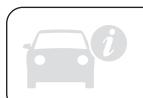
- isključite centralni električni priključak;
- Pomoću kluča „L“ 1 sl. 149 i šestougaone buksne 2, iz opreme, odvrnite tri pričvršna vijska 3 i skinite transparentni sklop sa vrata;



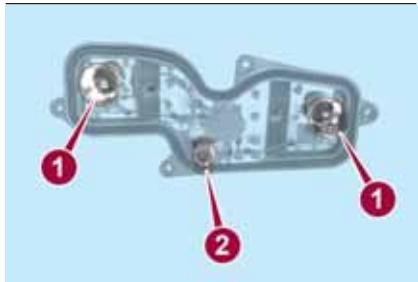
149

P1030165-000-000

- Odvrnite četiri vijska 4 sl. 149 i izvucite nosač sijalica;
- Za zamenu sijalica pozicionih svetala 1 sl. 150, blago pritisnite sijalu (u



aksijalnom smeru) i istovremeno rotirajte je u smeru suprotno od smera kazaljki („bajonetno montiranje“).



150

P1030169-000-000

- Za zamenu sijalice svetala za rikverc 2, skinite sijalicu od stakla sa nosača sijalice;
- Kada je zamenite, ponovo montirajte transparentni sklop i zavrnite 4 vijka sl. 149;
- Ponovo montirajte vrata i, pomoću „L“ ključa iz opreme 1 i šestougaone buksne 2, zavrnite do kraja tri pričvrsna vijka 3;
- vratite inspekciona vrata 1 sl. 148 i proverite da li su dobro zakačena.

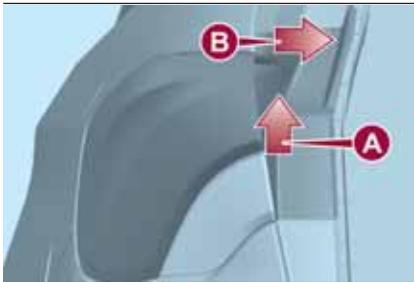
Grupa svetala na karoseriji

Pozicija/Stop i pokazivači pravca

Za zamenu sijalice, uradite sledeće:

- Otvorite zadnja vrata i uklonite zaštitu, montirane pod pritiskom na karoseriju, tako što ćete pomeriti

nagore A i potom ka unutra B kako je prikazano na sl. 151;

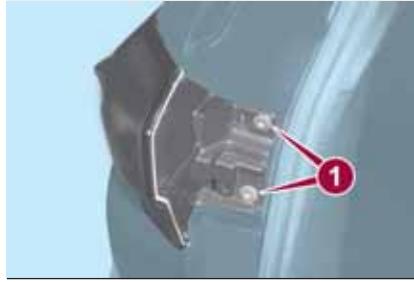


151

P2000068-000-000

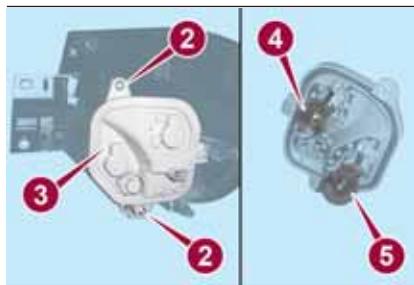
- Pomoću ključa „L“ 1 sl. 149, iz opreme, odvrnite dva vijka 1 sl. 152 i izvucite grupu svetala;
- Isključite električni konektor i odvrnite dva vijka 2 sl. 153 a potom uklonite nosač sijalica 3;
- Za zamenu sijalice, blago pritisnuti (u aksijalnom smeru) i istovremeno rotirajte je u smeru suprotno od smera kazaljki („bajonetno montiranje“). 4 - pozicija/Stop, 5- pokazivači pravca;
- Kada je zamenite, ponovo montirajte transparentni sklop i zavrnite dva vijka 2;
- Povežite električni konektor, montirajte transparentni sklop na karoseriju i zavrnite dva vijka 1 sl. 152 pomoću ključa „L“ 1;

□ Montirajte zaštitu blagim pritiskom na nju sve dok se dobro ne zakači na karoseriju a potom zatvorite vrata.



152

P1030171-000-000



153

P1030172-000-000

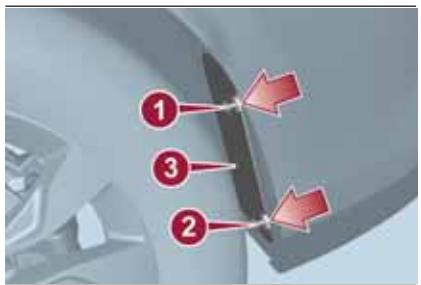
Treća stop svetla

Sijalice štop svetala 3 su LED kako bi duže trajale; nije predviđena njihova zamena. U slučaju kvara, обратите se ovlašćenom Fiatovom servisu

Zadnja svetla za maglu

Za zamenu sijalica zadnjih maglenki, postupite na sledeći način:

- Pomoću odvijača iz opreme, delujte na mesta koja pokazuju strelice da biste izvukli pzaptivače 1 i 2 i skinite vrata 3 sl. 154;



154

P2000079-000-000

- Kada skinete vrata 3 sl. 155, pridite sijalici i skinite je;
- ubacite novu sijalicu;



155

P2000080-000-000

- Pravilno vratite vrata 3 ubacivanjem zaptivača 1 i 2 na njihova mesta.

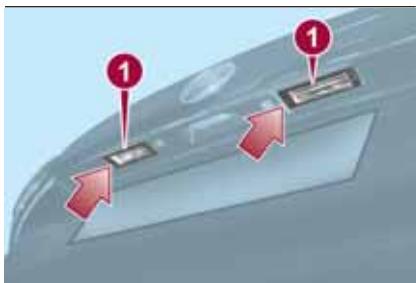
U slučaju da ne možete da zamenite sijalicu, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Svetla za tablice

Za zamenu sijalica postupiti na sledeći način:

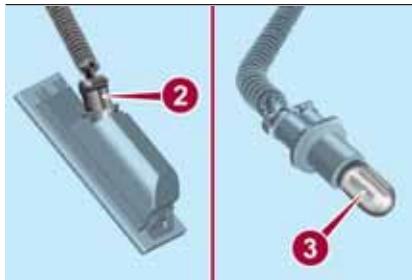
- Pomoću odvijača iz opreme, uklonite transparentni sklop 1 sl. 156;
- okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu sijalična grla 2 sl. 157, izvucite sijalicu 3 i zamenite je;
- Vratite transparentni sklop tako što ete ga blago pritisnuti.

NAPOMENA Pre nego što skinete sijalična grla obezbedite zaštitu (npr. krpom) za vrh šrafcigera, da ne biste oštetili same providni sklop.



156

P1030157-000-000



157

08026J0026EM



PAŽNJA

130) Pre nego što pristupite promeni sijalice sačekajte da se izdunve cevi ohlade:
OPASNOST OD OPEKOTINA!

131) Izmene ili popravke električnih instalacija vršene na neodgovarajući način ili bez uzimanja u obzir tehničkih karakteristika instalacija, mogu uzrokovati greške u funkcionisanju uz rizik od požara.

132) Halogene sijalice sadrže gas pod pritiskom, u slučaju da se razbiju može doći do raspršivanja delića stakla.

133) Vršite zamenu sijalice isključivo sa isključenim motorom. Proverite, osim toga, da li je motor hladan kako biste izbegli opasnost od opekotina.





UPOZORENJE

55) Halogenim sijalicama se mora rukovati tako da se dodiruje isključivo metalni deo. Ako providna lampica dođe u kontakt sa prstima, smanjiće se jačina emitovanog osvetljenja a to može uticati i na trajanje sijalice. U slučaju nemernog kontakta, obrišite lampicu krpom umočenom u alkohol i pustite da se osuši.

ZAMENA OSIGURAČA



OPŠTE INFORMACIJE

134) 135) 136) 137)

56)

Osigurači štite električni uređaj kao što izbjijuju u slučaju kvara ili usled nepravilne intervencije na samom uređaju.

Klešta za vađenje osigurača

Za zamenu osigurača koristite pincetu koja je zakaćena sa unutrašnje strane za poklopac kutije sa osiguračima kućišta motora (videti sl. 158).

Pinceta ima dva posebno konstruisana različita kraja za izvlačenje različitih tipova osigurača koji se nalaze u vozilu.



158

08036J0002EM

Kada završite, vratite klešta na svoje mesto.

PRISTUP OSIGURAĆIMA

Osigurači vozila se regrupišu u četiri kutije sa prekidačima koje se nalaze na instrument tabli, ispod instrument table, u kućištu motora i unutrašnjosti prtljažnika.

KUTIJA SA OSIGURAČIMA KUĆIŠTA MOTORA



57

Kutija sa osiguračima se nalazi pored akumulatora sl. 159.



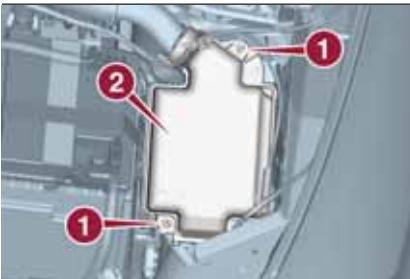
159

08036J0005EM

Za pristup grupama svetala treba postupiti na sledeći način:

pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtanj 1 sl. 160;

- istovremeno polako zavrnuti zavrtnje u smeru suprotnom od kazaljke na satu, sve dok ne najđete na otpor (nemojte forsirati);
- polako otpustite vijak;
- kada se otvari, cela glava zavrtnja će izići iz svog ležišta;
- skinuti poklopac 2, povlačeći ga nagore niz bočne vodice, kao što je prikazano na slici.



160

08036J0006EM

Broj koji identificuje određeno električno kolo koja odgovara svakom osiguraču se vidi na poklopcu.

Nakon zamene osigurača, postupiti na sledeći način:

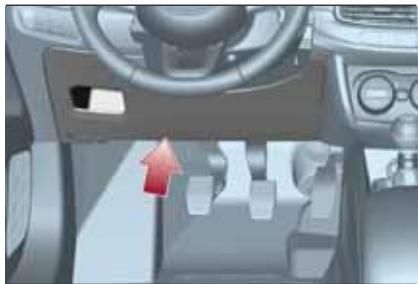
- pravilno ponovo postaviti poklopac 2 na bočne vodice kutije;
- povucite ga do kraja odozgo nadole;
- pomoću odvijača iz opreme vozila pritisnite do kraja zavrtanj 1;

- polako zavrnuti zavrtnje u smeru suprotnom od kazaljki na satu, sve dok ne najđete na otpor (nemojte forsirati);
- polako otpustite vijak;
- kada se zatvori, cela glava vijka će ući u svoje ležište.



KUTIJA SA OSIGURAĆIMA INSTRUMENT TABLE

Kutija sa osiguraćima sl. 162 e nalazi na levoj strani stuba upravljača. Za pristup osiguraćima skinuti poklopac pričvršćen na klik koji je prikazan na sl. 161, povlačenjem ka sebi.



161

06106J0005EM

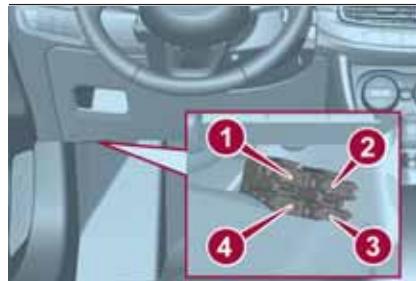


162

08036J0009EM

KUTIJA SA OSIGURAĆIMA ISPOD INSTRUMENT TABLE

Kutija sa osiguraćima sl. 163 se nalazi ispod instrument table.



163

P2000083-000-000

KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

Otvoriti vrata prtljažnika i staviti deo unutrašnjih presvlaka sl. 164 (verzija TIPO 5DOOR) ili sl. 165 (verzija TIPO STATION WAGON) i pristupite osiguračima u kutiji 2 sl. 166.



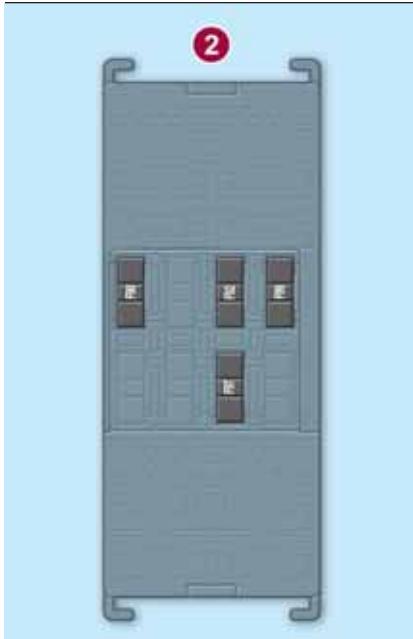
164

P1030208-000-000



165

P2000136



166

08036J0011EM



KUTIJA SA OSIGURAČIMA KUĆIŠTA MOTORA

sl. 159

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|-------------------------------|----------|-------|
| Dvotonki zvučni davač | F10 | 15 |
| Zagrejana električna ogledala | F88 | 7.5 |
| Grejač stakla | F20 | 30 |
| Active Grille Shutter | F84 | 5 |

KUTIJA SA OSIGURAČIMA INSTRUMENT TABLE

sl. 162

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Električni podizač prednjeg stakla (sa strane vozača) | F47 | 25 |
| Prednji električni podizač stakla (strana putnika) | F48 | 25 |
| Napajanje sistema Uconnect™ , klime, sistema EOBD, USB/AUX portova, komandi volana. | F36 | 15 |
| Uredaj Dead Lock (otključavanje vrata sa vozačeve strane - za verzije / tržišta za koja su predviđeni)/otključavanje vrata/centralno zaključavanje/električno otključavanje zadnjih vrata. | F38 | 20 |
| Pumpa za pranje vetrobrana | F43 | 20 |
| Zadnji levi električni podizač stakla | F33 | 25 |
| Zadnji desni električni podizač stakla | F34 | 25 |

KUTIJA SA OSIGURAČIMA ISPOD INSTRUMENT TABLE

sl. 163

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Otključavanje prednjih vrata (strana vozača) | 1 | 7.5 |
| Otključavanje prednjih vrata (strana suvozača) | 2 | 7.5 |
| Otključavanje zadnjih vrata (leva) | 3 | 7.5 |
| Otključavanje zadnjih vrata (desna) | 4 | 7.5 |



KUTIJA SA OSIGURAČIMA PRTLJAŽNIKA

sl. 166

| KORISNICI | OSIGURAČ | AMPER |
|--|----------|-------|
| Zadnja utičnica za struju 12 V | F97 | 15 |
| Prednje zagrevanje sedišta sa strane vozača | F99 | 10 |
| Prednje zagrevanje sedišta sa strane suvozača | F92 | 10 |
| Lumbalno podešavanje prednjeg sedišta (sa strane vozača) | F90 | 10 |





PAŽNJA

- 134)** U slučaju da osigurač ponovo pregori, obratite se Mreži korisničke podrške Fiat.
- 135)** Ni u kom slučaju nemojte menjati osigurač drugim koji ima više ampera; OPASNOST OD POŽARA
- 136)** Ako izbije neki osigurač koji NIJE naveden na ovoj ili na prethodnim strana, obratite se ovlašćenom Fijatovom servisu.
- 137)** Pre nego što zamenite osigurač, proverite da li je kontakt brava u položaju STOP kada izvadite ključ, kod mehaničke, i da li ste isključili i/ili iskopčali sve korisnike.



UPOZORENJE

- 56)** Nemojte nikada menjati pokvareni osigurač sa metalnim nitima ili nekim drugim materijalom.
- 57)** Ukoliko bude potrebno, operite kućište motora i vodite računa da ne usmerite mlaz vode direktno na kutiju s osiguračima naspram motora brisača.

ZAMENA TOČKA



DIZALICA

Dobro je znati da je:

- težina dizalice je 2,15 kg;
- Dizalice se ne može popravljati; u slučaju kvara mora biti zamenjena originalnom;
- Nikakva alatka osim sopstvenog uređaja za startovanje se ne sme montirati na dizalicu.

Održavanje

- Izbegavate da se na "beskrajnoj navojnoj šipci" stvore naslage prljavštine;
- Održavajte podmazanom "beskrajnu navojnu šipku";
- Ni iz kojeg razloga nemojte vršiti promene na dizalici.

Uslovi za nekorišćenje

- Na temperaturi nižoj od -40°C;
- Na peščanim i blatnjavim terenima;
- Na terenima sa visinskim razlikama;
- Na putevima sa velikim nagibom;
- U ekstremnim klimatskim uslovima; nevreme, tajfuni, cikloni, mećave, oluje, itd;
- U direktnom kontaktu sa motorom ili kod popravki ispod vozila;
- Na plovilima.

POŠTUPAK ZAMENE TOČKA

138) 139) 140) 141) 142) 143)

58) 59)

Postupiti na sledeći način:

- zaustavite vozilo u položaju koji ne predstavlja opasnost po saobraćaj i koji dozvoljava bezbednu zamenu točka. Teren treba da bude po mogućству ravan i dovoljno kompaktan;
- isključite motor, uključite sva četiri pokazivača pravca i podignite ručnu kočnicu;
- ubacite u prvu brzinu ili u rikverc;
- Pre izlaska iz vozila obucite reflektujući prsluk (u svakom slučaju pridržavajte se važećih zakona države u kojoj vozite);
- Otvorite prtljažnika i, ako ima kargo boks (samo za verziju TIPO 5DOOR), uklonite ga kako je opisano u paragrafu „Cargo box“ u poglavljju „Upoznavanje s vozilom“ (samo za verzije sa pognom na benzin i dizel);
- Podignite tepih i pričvrstite ga pomoću jezička na uređaj za kačenje koji se nalazi na polici sl. 167 (samo za verzije TIPO 5DOOR);



167

P2000069-000-000

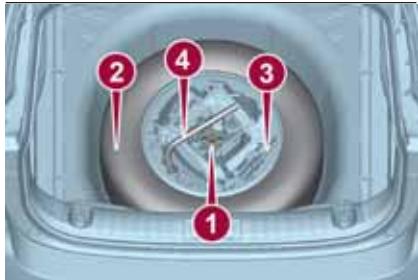
Pomoću ključa 4 koji se nalazi u kutiji s alatom, odvrnute zaptivni prsten 1 sl. 168 (za verzije TIPO 5DOOR) ili sl. 169 (za verzije TIPO STATION WAGON);



168

P2000059-000-000





169

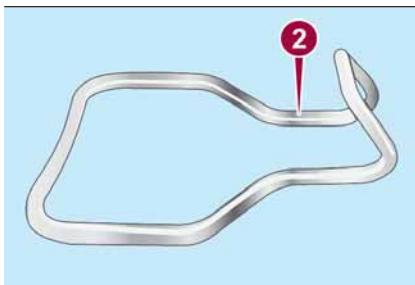
P2000125

- uzeti kutiju za alat 3 i staviti je blizu točka koji treba zameniti;
- Uzmite rezervni točak ili manji točak 2 (za verzije TIPO 5DOOR);
- za verzije sa čeličnim felnama: skinite poklopac točka 1 sl. 170 koristeći se odgovarajućom alatkom 2 sl. 171, koja se nalazi u unutrašnjosti kutije sa alatom: uhvatite alatku sa dva prsta, umetrite jezičak između pneumatika i poklopca točka i povucite prema себи pod pravim uglom u odnosu na točak;



170

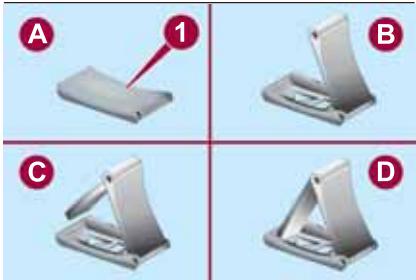
08046J0012EM



171

08046J0013EM

- uzmite klin za blokiranje 1 sl. 172 i otvorite ga prema prikazanoj šemci;



172

08046J0007EM

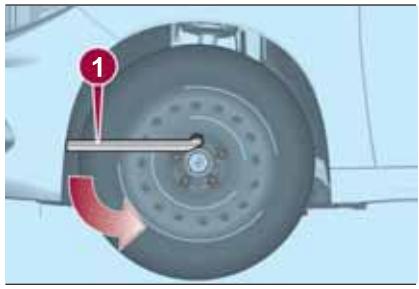
- zatim postavite klin 1 na točak koji se nalazi dijagonalno suprotno od onog koji treba da se menja (videti sl. 173) tako da spreči neželjena pomeranja vozila kada se ono podiže sa zemlje;



173

08046J0004EM

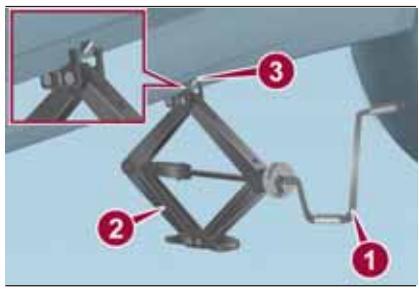
- otpustite za oko jedan krug pričvrsne zavrtnjeve, koristeći dostavljeni ključ 1 sl. 174; prodrmajte vozilo da bi se felna lakše odvojila od glavčine točka;



174

08046J0005EM

- ☐ pokrenite uređaj 1 sl. 175 tako što ćete položiti dizalicu dok se gornji deo dizalice 2 ne postavi na sajtnu 3 vozila, a mesto koje odgovara simbolu  koji se nalazi na sajtni;

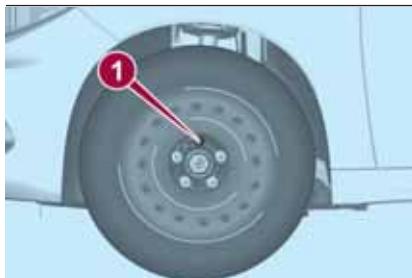


175

08046J0006EM

- ☐ upozorite lica koja se eventualno nalaze u blizini da će vozilo biti podignuto; stoga se treba odmaći iz njegove neposredne blizine, a pre svega ga ne dirati pre nego što se ponovo spusti;

- ☐ pokrenite ručicu 1 sl. 175 (u smeru kazaljke na satu) dizalice i podižite vozilo dok se točak ne podigne od tla nekoliko centimetara;



176

08046J0001EM

- ☐ potpuno odvijte zavrtnje i skinite probušeni točak;
☐ uverite se da li je rezervni točak ili manji točak (za verzije TIPO 5DOOR), na kontaktnim površinama sa glavčinom, čist i bez nečistoća koje bi mogle, ubuduće, izazvati popuštanje zavrtnjeva;
☐ montirajte pomoći točak ili manji točak (za verzije TIPO 5DOOR) ubacivanjem prvog zavrtnja u dva otvora sa navojima najbliže ventilu; postupite na isti način i sa drugim zavrtnjima;
☐ putem ključa 1 sl. 174, zavrnite do kraja sve pričvrstne zavrtnjeve;

- ☐ pokrenite ručicu 1 sl. 175 (u smeru suprotnom od kazaljke na satu) dizalice tako da spustite vozilo i izvucite je;
☐ pomoći ključa iz opreme, zategnite do kraja zavrtnjeve, prelazeći naizmenični po dijagonalni sa jednog na drugi, prema numeričkom redu prikazanom na sl. 177;

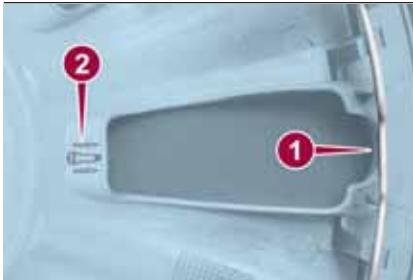


177

F1B0225C

- ☐ za verzije sa čeličnim felnama nastavite s montažom felne na rezervni točak: namestite odgovarajući žleb 1 sl. 178 na poklopcu točka i označen simbolom 2 tako da se podudari sa ventilom za naduvavanje;

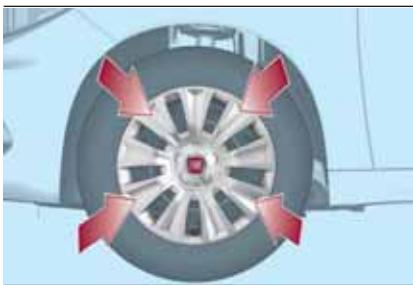




178

08046J0010EM

- naslonite unutrašnju stranu poklopca na felnu točka;
- postavite poklopac vršeći osovinski pritisak na više mesta, kao na sl. 179, da biste omogućili pravilno spajanje poklopca i točka.



179

08046J0011EM

NAPOMENA Felna se ne može montirati na rezervnom točku (za verzije TIPO 5DOOR).

NAPOMENA Kad menjate točak od legure, ako privremeno želite da ga spustite u prostor za pomoći točak, preporučuje se da ga stavite na opačke, sa estetskim delom okrenutim nagore.



PAŽNJA

138) Ako se ostave u prostoru kabine vozila, probušena guma i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost po bezbednost putnika u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Vratite, dakle, uvek kako dizalicu tako i probušenu gumu na njihovo odgovarajuće mesto u prtljažniku.

139) Izuzetno je opasno ako pokušate da zamenite gumu sa strane vozila u blizini kolovozne trake: proverite da li je vozilo dovoljno udaljeno od puta kako biste izbegli da budete pregaženi.

140) Označite prisustvo zaustavljenog vozila u skladu sa važećim propisima: upaljena sva četiri pokazivača pravca, trokut, reflektujuća odeća itd. Lica koja su u vozilu treba da izašu iz njega, naročito ako je vozilo veoma natovareno, i da sačekaju da se izvrši zamena držeći se podalje od opasnosti koje vrebaju u saobraćaju.

141) Dizalica je alatka koja je osmišljena i napravljena samo za zamenu točka u slučaju da se pneumatik na njemu probuši ili ošteti, na vozilu uz koje je isporučena ili na vozilima istog modela. Apsolutno se isključuju sve druge upotrebe kao što je na primer podizanje drugih modela vozila ili drugih predmeta. Ni u kom slučaju je nemotje koristiti za održavanje ili popravku ispod vozila ili za zamenu letnjih/zimskih guma i obrnuto; savetuje se da se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ni u kom slučaju nemotje se postavljati ispod podignutog vozila: koristite je samo u naznačenim položajima. Nemotje koristiti dizalicu za težinu veću od one koja je prikazana na nalepnici. Nemotje pokretati motor ni iz kojeg razloga kada je vozilo podignuto. Podizanje vozila osim ukoliko je neophodno može sve učiniti nestabilnjim uz rizik da vozilo padne. Stoga podignite vozilo samo koliko je potrebno za pristup rezervnom točku.

142) Nemotje ni u kom slučaju dirati ventil za naduvavanje. Nemotje ubacivati nikakve alatke između felne i pneumatika. Redovno kontrolišite pritisak u gumama i u pomoćnom točku, pridržavajući se vrednosti koje su date u poglaviji "Tehnički podaci".

143) U slučaju da je automobil opremljen rezervnim točkom manjih dimenzija od onog za uobičajenu upotrebu (sa pneumaticima veličine 17" dolazi opremljen rezervnim točkom od 16") ili malim rezervnim točkom, pridržavajte se sledećih uputstava. Pomoći rezervni točak koji ste dobili (za verzije/tržišta gde postoji) odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti pomoćne rezervne točkove drugih modela na sopstvenom vozilu. Takav mali rezervni točak ili rezervni točak treba koristiti samo u hitnim slučajevima. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na malom ili običnom rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Nalepnica sadrži sledeće napomene na četiri jezika: „Pažnja! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Nemojte pokrivati ovu napomenu“. Na mali ili obični rezervni točak se ne sme nikako stavljati poklopac (ratkapna). Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim malim ili običnim rezervnim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštре manevre upravljača i brzo ulazeњe u krivine. Ukupno trajanje pomoćnog rezervnog točka je otprilike 3000 km, nakon te kilometraže taj pneumatik se mora zameniti drugim pneumatikom istog tipa. Ni u kom slučaju nemojte stavljati uobičajeni pneumatik na felnu predviđenu za upotrebu kao rezervni točak. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem

roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više malih ili običnih rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtinjeva pre montaže: mogli bi se odvrsnuti sami od sebe.



UPOZORENJE

- 58)** Okrećući ručicu, proveravajte da li je samo okretanje slobodno, bez opasnosti od toga da ogrebete ruku zbog češanja o podlogu. I pokretni delovi dizalice ("beskrajna navojna šipka" i zglobovi) mogu izazvati povrede: izbegavajte dodir sa njima. U slučaju zaprjalosti mašču za podmazivanje, očistite je.
- 59)** Što pre se obratite najbližem ovlašćenom Fiatovom servisu mena kako bi proverili pravilnu pritegnutost zavrtanja za pričvršćivanje gume.

KOMPLET FIX&GO AUTOMATIC

(ako postoji)



OPIŠ



Komplet Fix&Go Automatic smešten je u prtljažnikusl. 180 (kod verzije TIPO 5DOOR) ili sl. 181 (kod verzije TIPO STATION WAGON), unutar odgovarajuće kutije. U kutiji se nalaze šrafciger, prsten za vuču i adapter za gorivo.



180

P2000074-000-000





181

P2000124

Kod verzije TIPO 5DOOR s pogonom na LPG, komplet Fix&Go Automatic nalazi se na levoj strani prtljažnika sl. 182.



182

PGL000025

Kod verzije TIPO STATION WAGON s pogonom na LPG, komplet Fix&Go Automatic nalazi se na desnoj strani prtljažnog prostora sl. 183.



183

PGL000026

Komplet Fix&Go Automatic između ostalog sadrži:

spreja 1 sl. 184 sa zaptivnim sredstvom koji ima: cev za punjenje 2 i nalepnicu 3 sa natpisom "Max. 80 km/h", koju treba staviti da dobro vidljivo mesto (npr. na instrument tablu) nakon popravke pneumatika;



184

08056J0003EM

kompresora 4 sa manometrom i priključcima;

- uputstvo, u kojem se nalazi opis za pravilnu upotrebu i primenu kompletta i koje se treba predati licima koja će zlepiti gumu zaptivnim sredstvom;
- para rukavica u bočnom delu kompresora;
- nekoliko adaptera za naduvavanje raznih elemenata.

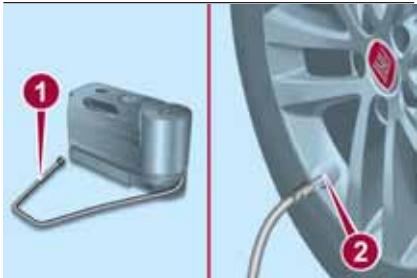
PROCEDURA POPRAVKE PNEUMATIKA I PONOVNA USPOSTAVA PRITiska

144)

60 61)

Postupiti na sledeći način:

postaviti vozilo u bezbednoj i jednostavnoj zoni, aktivacijom ručne kočnice. Uzmite kit iz odgovarajućeg prostora. Brzo ddlepiti samolepljivu etiketu 3 sl. 184 i stavite je na vidljivo mesto. Nosite zaštitne rukavice koje se nalaze u kompletu. Skinite čep ventila probušenog pneumatika i povezati i čvrsto pričvrstiti providnu cev zaptivnog sredstva 1 sl. 185;



185

08056J0004EM

- oproveriti da li je taster on-off 1 sl. 186 u položaju ugašeno **0**. Ako je predviđeno, otvorite otvor kompresora 4 sl. 184 i ubacite električni konektor u utičnicu od 12V vozila sl. 187, upaliti motor vozila;
 - aktivirajte kompresor tako što taster on-off 1 treba da bude u položaju upaljeno **I** sl. 186. Kada manometar 2 pokaže predviđeni pritisak (videti opis u odeljku "Točkovi" poglavlja "Tehnički podaci"), ugasiti kompresor tako što će taster on-off 1 biti u položaju **0**. Ako nakon 5min. od paljenja kompresora manometar 2 pokaže pritisak manji od 1.8 bar / 26 psi, ugasiti kompresor, skinuti cev zaptivnog sredstva sa ventila pneumatika, vratiti i pričvrstiti čep ventila i pomeriti vozilo oko 10 metara da bi se omogućila distribucija zaptivnog sredstva u pneumatiku.
- Bezbedno zaustaviti vozilo i ponoviti

gore navedeni postupak sve dok se ne postigne predviđeni pritisak. Ako nakon 5 min. od paljenja kompresora manometar 2 i dalje pokazuje pritisak manji od 1.8 bar / 26 psi, PNEUMATIK JE SUVIŠE OŠTEĆEN DA BI MOGAO DA SE POPRAVI. Skinuti kit i vratiti ga na svoje mesto i obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat;



186

08056J0005EM



187

08056J0002EM

□ ako se dostigne predviđeni pritisak, nastavite sa vožnjom. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte da naglo ubrzavate. Nakon pređenih 8 km / 5 milja, parkirajte vozilo na bezbednom i jednostavnom mestu, aktivirajte ručnu kočnicu. Uzmite kit, oproveriti da li je taster on-off 1 u položaju ugašeno **0**, ubacite električni konektor u utičnicu od 12V vozila. Skinite poklopac poravljenog pneumatika, otkačite i izvucite crno crevo za pumpanje 1 sl. 188 i priključite ga i pričvrstite ručicom na ventil. Proverite pritisak u pneumatiku putem manometra 2 sl. 186;

- ako je pritisak manji od 1.8 bar / 26 psi, PNEUMATIK JE SUVIŠE OŠTEĆEN DA BI MOGAO DA SE POPRAVI. Skinuti kit i vratiti ga na svoje mesto i obratiti se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat;
- ako je pritisak jednak ili veći od 1.8 bar / 26 psi, putem kompresora podesite odgovarajući pritisak. Skinuti kit i vratiti ga na svoje mesto. Pažljivo vozite i obratite se u najkraćem vremenskom roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat;



PONOVNA USPOSTAVA PRITiska

Kompresor se može koristiti i samo za proveru i eventualnu dopumpavanje pneumatika.

Otkačite i izvucite crno crevo za pumpanje 1, priključite ga i pričvrstite ručicom na ventil pneumatika sl. 188. Na isti način se mogu napumpati gume bicikla i lopte.

Kit treba da koriste odrasle osobe i ne može se ostaviti na korišćenje maloletnim osobama.



188

08056J0006EM

ZAMENA UMETKA

Koristiti isključivo originalne uloške koji se mogu nabaviti u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

Za uklanjanje umetka 1 izvucite priključak crnog creva za pumpanje 2, okrenite umetak 1 u smeru suprotnom

od smera kazaljki na satu i nakon toga ga podignite, ubacite novi umetak, okrenite ga do kraja u smeru kazaljki na satu, ubacite priključak crnog creva za pumpanje 2 i pričvrstite ga ručicom i namotajte providno crevo na svoje mesto na kompresoru sl. 189.



189

08056J0007EM



PAŽNJA

144) Informacije predviđene važećim propisima su navedene na etiketama ambalaže kita Fix&Go. Poštovanje svih uputstava navedenih na etiketi je esencijalni uslov za osiguranje bezbednosti i efikasnosti kita Fix&Go. Pažljivo pročitajte etiketu pre korišćenja, izbegavajte nepravilnu upotrebu. Fix&Go kitu ističe rok i treba ga periodično zameniti. Kit treba da koriste odrasle osobe i ne može se ostaviti na korišćenje maloletnim osobama.



UPOZORENJE

60) Etiketu i kutiju pokažite osobljlu koje će morati da rukuje pneumatikom tretiranim kompletom za popravku pneumatika.

61) Fix&Go vrši privremenu popravku, stoga stručnjak treba da pregleda i popravi pneumatik u što kraćem vremenskom roku. Zaptivna tečnost je efikasna na temperaturama između -40°C i +50°C. Mogu se popraviti pneumatici koji su pretrpeli oštećenja na kolovozu do maksimalnog dijametra od 4 mm, ali se ne mogu popraviti oni koji su oštećeni sa strane pneumatika. Pre korišćenja kita Fix&Go proveriti da pneumatik nije previše oštećen i da je felsa u dobrom stanju, ako nije nemojte koristiti točak i obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Nemojte uklanjati strana tela sa pneumatika. Nemojte kompresor ostavljati upaljen preko 20 minuta: opasnost od pregrevanja.

POKRETANJE U VANREDNOJ SITUACIJI



145) 146) 147) 148)



Kada je akumulator ispraznjen, moguće je vanredno pokretanje putem odgovarajućih žica i akumulatora drugog vozila ili pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, akumulator koji se koristi treba da bude jednake snage ili malo jači od onog koji je ispraznjen.

Vanredno pokretanje može biti opasno ako se nepravilno izvede; pažljivo sledite procedure koje slede.

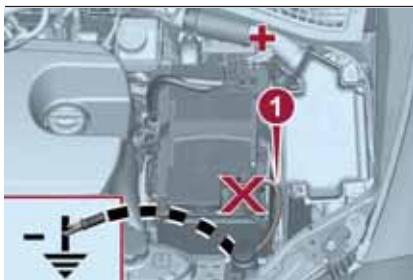
POKRETANJE POMOĆNIM AKUMULATOROM

UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoći akumulator ili bilo koji drugi sa spoljnim napajanjem ako ima napon veći od 12V: akumulator, pokretač motora, alternator ili elektronika vozila se mogu oštetiti.

Nemojte pokušavati vanredno pokretanje ako je akumulator zaleden. Akumulator se može razbiti i eksplodirati!

Prilikom vanrednog pokretanja pomoćnim akumulatorom, nikada nemojte direktno povezati minus (-) pomoćnog akumulatora na negativan pol 1 sl. 190 akumulatora vozila, nego na označeno mesto za povezivanje uzemljenja motora/menjača.



190

08066J0001EM



Da biste izveli vanredno pokretanje, postupite na sledeći način:

- povezati jedan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) vozila sa ispraznjениm akumulatorom;
- povezati suprotan kraj žice na plus (+) pozitivnog priključka (+) pomoćnog akumulatora;
- povezati jedan kraj žice na minus (-) negativnog priključka (-) pomoćnog akumulatora;



191

08066J0003EM

povezati jedan kraj žice na minus (-) na uzemljenje motora ↓ (metalnog dela motora ili menjača vozila sa ispraznjениm akumulatorom) daleko od akumulatora i sistema ubrizgavanja goriva;

pokrenuti motor vozila sa pomoćnim akumulatorom, pustiti ga da radi nekoliko minuta u praznom hodu. Zatim pokrenuti motor vozila sa ispraznjениm akumulatorom.

Kada je motor pokrenut, skinite žice obrnutim redosledom u odnosu na gore opisan.

Ukoliko posle nekoliko pokušaja se motor ne pokrene, ne insistirajte dalje nego se obratite ovlašćenom servisu za prodaju vozila marke Fiat.



POKRETANJE GURANJEM

Obavezno izbegavajte pokretanje guranjem, vučenjem ili spuštanjem niz nizbrdicu.



PAŽNJA

145) Pre otvaranja poklopca motora, treba da se uverite da je vozilo zaustavljeno a kontakt ključ u položaju STOP. Pridržavajte se onoga što je navedeno na pločici postavljenoj ispod poklopca motora. Preporučuje se da izvučete ključ kada u vozilu nema putnika. Vozilo se sme napustiti tek nakon izvlačenja ključa ili njegovog postavljanja u položaj STOP. Tokom operacije punjenja gorivom, proverite da li je motor zaustavljen (kontakt brava u položaju STOP).

146) Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije prispjena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

147) Skinite sve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice), koji mogu slučajno doći u kontakt s elektronikom i izazvati teške povrede.

148) Akumulator sadrži kiselinu koja može spržiti kožu ili oči. Akumulator odaje vodonika, koji je lako zapaljiv i može eksplodirati. Stoga nemojte približavati plamen ili uređaje koji mogu izazvati varničenje.



UPOZORENJE

62) Obavezno izbegavajte upotrebu brzog punjača baterija za pokretanje u vanrednoj situaciji: mogli bi se oštetiti elektronski sistemi i centralne jedinice paljenja i napajanja motora.

63) Nemojte povezivati žicu na negativan priključak (-) ispraznjenog akumulatora. Varnice koje bi mogle da nastanu mogu da izazovu eksploziju akumulatora i teške povrede. Koristiti isključivo određenu masu; nemojte koristiti nijedan drugi izloženi metalni deo.

SISTEM BLOKADE DOVODA GORIVA



OPIS

Benzinske i Dizel verzije

Aktivira se u slučaju udara i dovodi do:

- prekida dovoda goriva sa naknadnim gašenjem motora;
- automatsko otključavanje vrata;
- paljenje unutrašnjeg osvetljenja;
- deaktiviranje ventilacije klima uređaja;
- paljenje svetla za vanredne situacije (da biste deaktivirali ova svetla pritisnite dugme koje se nalazi na instrument tabli).

Na nekim verzijama intervencija sistema signalizirana je pojavljivanjem poruke na ekrani. Na isti način odgovarajuća poruka na displeju upozorava vozača u slučaju kada je funkcionisanje sistema narušeno.

UPOZORENJE Pažljivo proverite vozilo da biste se uverili da nije došlo do gubitka goriva, na primer u odeljku motora, ispod vozila ili u blizini zone rezervoara. Nakon udara, kontakt bravu postavite na poziciju STOP kako se ne bi ispraznio akumulator.

Verzije LPG

Kod verzija LPG, osim onoga što je gore navedeno, sistem blokade goriva odmah prekida dotok benzina, obavlja zatvaranje sigurnosnih elektroventila za LPG i prekida ubrizgavanje sa pratećim gašenjem motora.



RESETOVANJE SISTEMA BLOKADE GORIVA

Kako biste vozilo ponovo doveli do ispravnog funkcionisanja uradite sledeće (ovaj postupak mora biti započet i završen za manje od 1 minuta):



149)

| Radnje koje treba obaviti | Vizuelni pregled |
|---|--|
| Sa ručicom pokazivača pravca u neutralnom položaju, dovesti uređaj za startovanje na STOP | |
| Dovesti uređaj za startovanje na MAR | Pokazivač pravca na desno treperi |
| Aktivirati pokazivač pravac na desno | Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na levo | Pokazivač pravca na desno treperi; pokazivač pravca na levo svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na desno | Pokazivač pravca na levo treperi; pokazivač pravca na desno svetli |
| Aktivirati pokazivač pravac na levo | Oba pokazivača pravaca ostaju upaljena i svetle |
| Deaktivirati pokazivač pravac na levo | Oba pokazivača pravaca se gase |
| Staviti kontakt bravu na poziciju STOP | |
| Dovesti uređaj za startovanje na MAR | Sistem je resetovan i motor može ponovi da se pokrene |



PAŽNJA

149) Nakon udara, ako osetite miris goriva ili primetite gubitke iz uređaja za dovod goriva, nemojte resetovati sistem da biste sprečili rizik od požara.

VUČA AUTOMOBILA

KAČENJE ALKE ZA VUČU

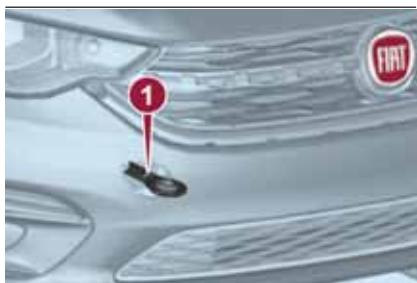
 150) 151) 152)

Alka za vuču (dolazi sa vozilom), nalazi se u kutiji za alat koja se nalazi u prtljažniku.

Prednji

Postupiti na sledeći način:

- skinite i uklonite zaštitni čep;
- vratite alklu za vuču 1 sl. 192 i pričvrstite je na prednji stožer sa navojima.



192

08116J0001EM

Zadnji

Postupiti na sledeći način:

- skinite i uklonite zaštitni čep;
- vratite alklu za vuču 1 sl. 193 i pričvrstite je na zadnji stožer sa navojima.



193

P1030149-000-000



PAŽNJA

150) Pre početka vuče, okrenite kontakt ključ u položaj MAR a potom u STOP, bez izvlačenja. Izvlačenjem ključa automatski se uključuje blokada upravljača, uz posledičnu nemogućnost upravljanja točkovima. Proverite da je menjač u neutralnom položaju (N).

151) Tokom vuče imajte na umu da je bez servo kočnice za kočenje potrebna veća sila pritiska na papučicu i za skretanje je potrebna veća sila koja treba da deluje na volan. Ne koristite flaksibilnu užad za vuču i izbegavajte trzanja. Tokom operacija vuče utvrdite da li spojnica za fiksiranje na vozilo oštećeću delove koje dodiruje. Prilikom vuče vozila obavezno je poštovanje specifičnih pravila drumskog saobraćaja, koja se odnose kako na uređaje za vuču, tako i na ponašanje na putu. Tokom vuče vozila ne uključujte motor. Pre završanja alke pažljivo očistite ležište sa navojem. Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu.

152) Kuke za vuču prednje i zadnje mogu se koristiti jedino za operacije pomoći na putu. Dozvoljena je vuča na kratke relacije pomoći odgovarajućeg uređaja koji odgovara saobraćajnim propisima (kruta letva), kretanje vozila po putu u cilju pripreme za vuču ili prevoz pomoći kamiona. Kuke se NE SMEJU koristiti za operacije izvlačenja vozila koje je van puta ili kada postoje prepreke i/ili za oprećije vučenja pomoći užadi ili drugih uređaja koji nisu kruti. Uz poštovanje napred pomenutih uslova, vučenje treba izvoditi sa dva vozila (vučeno i vučeno koja su što je moguće više poravnata po osi).



ODRŽAVANJE I BRIGA O VOZILU

Pravilno održavanje dozvoljava da se vremenom održe performanse vozila, uz kontrolu troškova upotrebe i očuvanje efikasnosti bezbednosnih sistema.

U ovom poglavlju objašnjavamo kako:

| | |
|-------------------------------|-----|
| REDOVNO ODRŽAVANJE | 163 |
| KUĆIŠTE MOTORA. | 172 |
| PUNJENJE AKUMULATORA. | 179 |
| PROCEDURE ODRŽAVANJA. | 180 |
| PODIZANJE VOZILA | 184 |
| FELNE I PNEUMATICI | 184 |
| KAROSERIJA | 185 |
| UNUTRAŠNOST | 186 |

REDOVNO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje je presudno za obezbeđivanje dugog veka vozila u optimalnim uslovima.

Zbog ovoga Fiat predviđa niz provera i intervencija održavanja u intervalima nakon određenog broja pređenih kilometara i za verzije/tržišta gde je predviđeno, prethodno određene vremenske intervale održavanja, kao što je opisano u planu redovnog održavanja.

Nezavisno od gore navedenog je uvek potrebno obratiti pažnju na opis u planu redovnog održavanja (npr. periodično proveravati nivo tečnosti, pritisak pneumatika, itd...).

Uslugu redovnog održavanja pruža ovlašćeni servis za vozila marke Fiat u prethodno određenim rokovima ili nakon podređenih pređenih kilometara ili milja. Ukoliko, prilikom obavljanja bilo koje intervencije, pored predviđenih radnji, bi se ukazala potreba za dodatnim zamenama ili popravkama, one se mogu izvršiti samo uz Vašu eksplicitnu saglasnost. Ukoliko se vozilo koristi često za vuču prikolica, potrebno je smanjiti period između dva servisa redovnog održavanja.

UPPOZORENJA

Servise redovnog održavanja je propisao proizvođač. Izostanak istih može dovesti da prestanka važenja garancije.

Preporučujemo da odmah ukažete ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat na eventualne manje nepravilnosti u radu, bez odlaganja do narednog servisa.



PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (verzije na benzin – verzija na LPG)

Provere navedene u "Planu redovnog održavanja", nakon pređenih 120.000 km ili 8 godina, moraju se ciklično ponavljati počevši od prvog intervala, i na taj način poštujući isti prethodno ustanovljen ritam.

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompleta za brzu popravku pneumatika (ako postoji) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna kontrola stanja: sistema cevi i spojeva LPG opreme i pričvršćenost rezervoara za LPG (verzije 1.4 T-jet 120cv GPL) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema motora, emisije i gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

(1) Eventualna dosjedanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla | ● | | | ● | | ● | | ● | ● | |
| Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizma | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera i eventualno podešavanje hoda ručice ručne kočnice | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova i rad indikatora istrošenosti pločica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera stanja zupčastog remena prenosnog sistema | | | ● | | | | | | ● | |
| Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi; | | | | ● | | | | | ● | |
| Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (za verzije bez automatskog zatezača) | | | | ● | | | | | ● | |
| Zamena motornog ulja i filtera ulja (2) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Zamena svećica (verzije 1.4 16v 95cv) | | | | ● | | | | ● | | |

(2) U slučaju upotrebe vozila sa godišnjom kilometražom manjom od 10.000 km, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena svećica (verzije 1.4 T-jet 120cv / verzije 1.4 T-jet 120cv LPG) (3) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena zupčastog remena prenosnog sistema | | | | | | | (4) | | | |
| Zamena remena/remenja dodatnih uređaja | | | | | | | (4) | | | |
| Zamena uloška filtera za vazduh (5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena tečnosti za kočnice | | | | | | | (6) | | | |
| Zamena unutrašnjeg filtera sa regulatorom pritiska (verzije 1.4 T-jet 120cv LPG) | | | | | | ● | | | | |
| Zamena unutrašnjeg filtera sa regulatorom pritiska (verzije 1.4 T-jet 120cv LPG) | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | ● |

(3) Za verzije T-Jet, da bi se osigurao pravilan rad i izbegla ozbiljna oštećenja motora, od osnovnog zanačaja je: da koristite isključivo svećice posebno sertifikovane za ove motore, istog tipa i iste marke (pogledajte opisano u paragrafu "motor" u poglavljju "Tehnički podaci"); strogo poštujte intervale zamene svećica predviđene Programom redovnog održavanja; za zamenu svećica preporučujemo da se обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

(4) Neprašnji putevi: maksimalna preporučena kilometraža 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. Prašnji putevi i/ili zahtevna vožnja (hladne klime, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu): maksimalna preporučena kilometraža 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina.

(5) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 15.000 km.

(6) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

| Hiljade kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena filtera kabine (5) (o) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(5) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 15.000 km.

(o) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije



PROGRAM REDOVNOG ODRŽAVANJA (dizel verzije)

Provere navedene u "Planu redovnog održavanja", nakon pređenih 120.000 km ili 6 godina, moraju se ciklično ponavljati počevši od prvog intervala, i na taj način poštujući isti prethodno ustanovljen ritam.

| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera stanja/istrošenosti pneumatika i eventualna regulacija pritiska; provera stanja/isteka dopune kompletata za brzu popravku pneumatika (ako postoji) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera rada svetlosne instalacije (prednja svetla, pokazivači pravca, svetla upozorenja, prtljažni prostor, kabina, pregrada za odlaganje stvari, lampice na instrument tabli, itd.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera i eventualno ponovno uspostavljanje nivoa tečnosti u kućištu motora (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera emisije/zadimljenosti izduvnih gasova | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provera (preko dijagnostičkog priključka) funkcionalnosti kontrolnih sistema motora, emisije i gde je predviđeno, degradiranosti motornog ulja | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna provera stanja i celovitosti: motora, menjača, transmisije, delova krutih i fleksibilnih cevovoda (auspuh, dovod goriva, kočnice), gumenih delova (manžetne, creva, čaure itd.) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| Provera položaja/istrošenosti metlica brisača vetrobrana i zadnjeg stakla | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

(1) Eventualna dosijanja moraju da se vrše tečnostima navedenim u dokumentaciji vozila i samo nakon utvrđivanja integriteta sistema.

| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provera rada sistema brisača i eventualno podešavanje prskalica | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizama | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provera i eventualno podešavanje hoda ručice ručne kočnice | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizuelna provera stanja i istrošenosti pločica prednjih i zadnjih kočionih diskova i integritet indikatora istrošenosti pločica | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizuelna kontrola stanja zupčastog remena prenosnog sistema (izuzev verzija 1.6 120cv Multijet) | | | ● | | | | | ● | | |
| Vizuelna kontrola stanja remena/remenja dodatnih komandi; | | | ● | | | | | ● | | |
| Provera zategnutosti remena dodatnih uređaja (verzije bez automatskog zatezača) | | ● | | | | | | ● | | |
| Zamena motornog ulja i filtera ulja (verzije sa DPF) | | | | | | | | (2) | | |
| Zamena zupčastog remena sistema prenosa (verzije 1.6 120cv Multijet) | | | | | | | | (3) | | |
| Zamena remena/remenja dodatnih uređaja | | | | | | | | (3) | | |

(2) Efektivni interval zamene filtera za ulje i filtera za motorno ulje zavisi od uslova korišćenja vozila i označen je putem lampice ili poruke (ako postoji) na instrument tabli. U svakom slučaju ne bi trebalo da prelazi 2 godine. U slučaju upotrebe vozila za pretežno kratka gradska putovanja, zamenu motornog ulja i filtera je potrebno izvršiti svake godine.

(3) Nepršnjavi putevi: maksimalna preporučena kilometraža 120.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 6 godina. Prašnjavi putevi i/ili zahtevna vožnja (hladne klime, gradska vožnja, dug rad u praznom hodu): maksimalna preporučena kilometraža 60.000 km. Nezavisno od pređene kilometraže, remen treba zameniti svakih 4 godina.



| Hiljade kilometara | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamena umetka filtera za gorivo (verzije 1.3 Multijet 95cv)
(4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamena umetka filtera za gorivo (verzije 1.6 Multijet 120cv)
(4) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena uloška filtera za vazduh (5) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamena tečnosti za kočnice | | | | | | | | | (6) | |
| Zamena filtera kabine (5) (○) (●) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(4) U slučaju dolivanja goriva nižeg kvaliteta nego što je propisano evropskom specifikacijom, preporučuje se zamena ovog filtera na svakih 20.000 km.

(5) Ako vozilo koristite na prašnjavim putevima, preporučuje se zamena filtera na svakih 20.000 km.

(6) Zamenu tečnosti za kočnice treba vršiti svake dve godine nezavisno od pređene kilometraže.

(○) Preporučene intervencije

(●) Obavezne intervencije

PERIODIČNE PROVERE

Na svakih **1.000** km ili pre dugih putovanja proverite i eventualno popravite:

- nivo rashladne tečnosti motora;
- nivo koćione tečnosti;
- nivo tečnosti za pranje stakala;
- pritisak i stanje pneumatika;
- rad sistema rasvete (farova, pokazivača pravaca, svetla upozorenja, itd.);
- rad sistema čišćenja/pranja stakala i položaj/istrošenost metlica brisača vetrobrana.

Na svakih **3.000** km proverite i eventualno dopunite: nivo motornog ulja.

ZAHTEVNA UPOTREBA VOZILA

U slučaju da se vozilo pretežno koristi u nekom od sledećih uslova:

- prašnjavači putevi;
- kratka i učestala putovanja (manja od 7-8 km) na spoljnim temperaturama ispod nule;
- motor koji često radi na malom broju obrtaja ili putovanja na dugim relacijama pri maloj brzini, ili u slučaju dužeg mirovanja;

sledeće provere je potrebno obavljati češće nego što je navedeno u Planu redovnog održavanja:

- provera stanja i istrošenosti pločica prednjih kočionih diskova;
- provera zaprljanosti brava poklopaca motora i prtljažnika, čišćenje i podmazivanje mehanizma;
- vizuelna provera stanja: motora, menjača, prenosa, krutih i fleksibilnih delova cevovoda (auspuh/dovod goriva/kočnice), gumenih delova (manžetne/creva/čaure, itd.);
- provera napunjenoštakumulatora i nivoa tečnosti (elektrolita);
- vizuelna kontrola stanja remena dodatnih komandi;
- provera i eventualna zamena motornog ulja i filtera;
- provera i eventualna zamena antipolenskog filtera;
- proverite i, ukoliko je neophodno, zamenite uređaj za prečišćavanje vazduha;



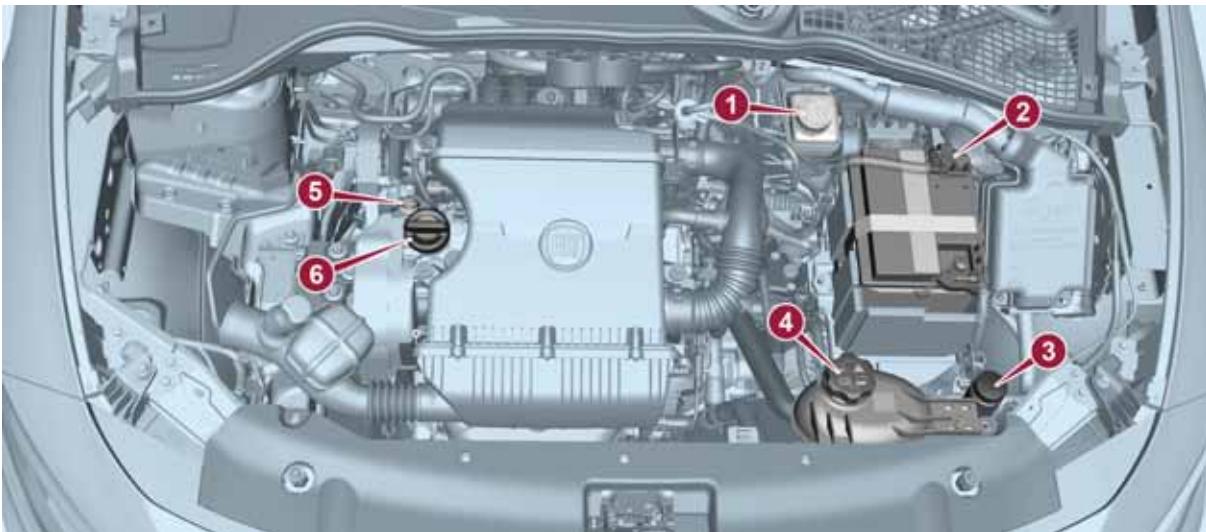
KUĆIŠTE MOTORA

PROVERA NIVOA

! 153) 154)

⚠ 64)

Verzije 1.4 16V 95cv

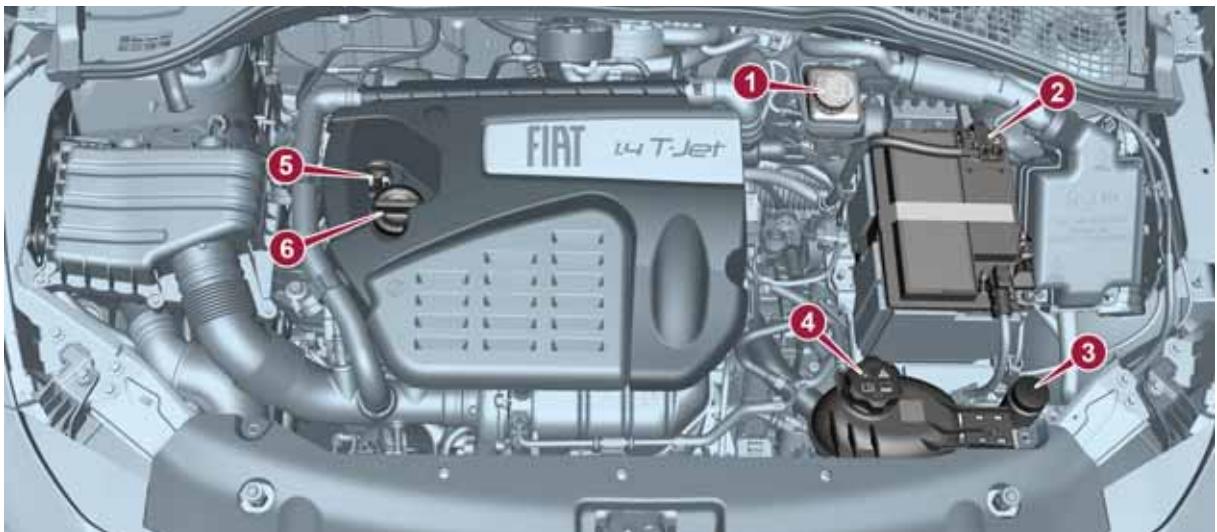


194

09026J0001EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla 4. Tečnost za hlađenje motora
5. Merač ulja u motoru 6. Čep / Dolivanje ulja u motor

Verzija 1.4 T-Jet 120cv



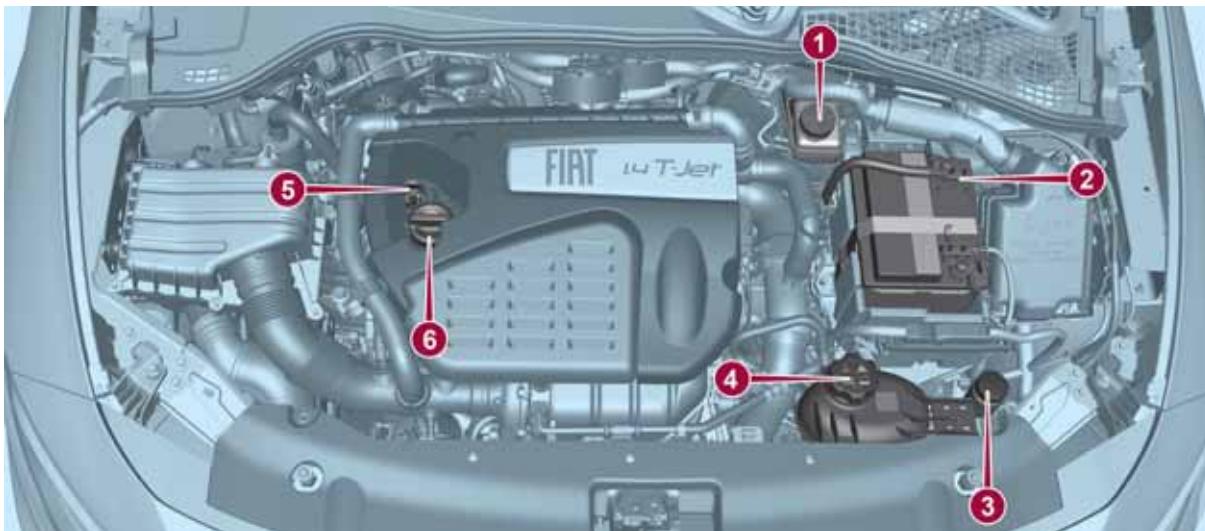
195

P1030198-000-000

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla 4. Tečnost za hlađenje motora
5. Merač ulja u motoru 6. Čep / Dolivanje ulja u motor



Verzija 1.4 T-Jet 120cv LPG



196

PGL000021

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla 4. Rashladna tečnost motora
5. Merač ulja u motoru 6. Čep / Dolivanje ulja u motor

Verzija 1.6 16V Multijet 120cv / 1.6 16V Multijet 120cv ECO



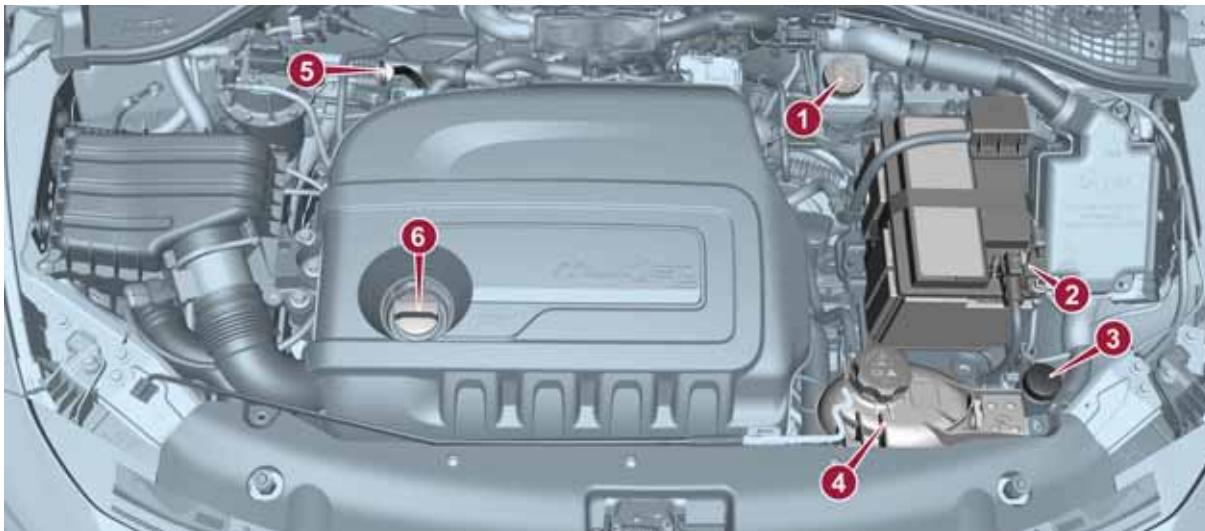
197

09026J0003EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla 4. Rashladna tečnost motora
5. Merač ulja u motoru 6. Čep / Dolivanje ulja u motor



Verzija 1.3 Multijet 95cv



198

09026J0002EM

1. Tečnost za kočnice 2. Akumulator 3. Tečnost za pranje vetrobrana / zadnjeg stakla 4. Tečnost za hlađenje motora
5. Merač ulja u motoru 6. Čep / Dolivanje ulja u motor

MOTORNO ULJE



155)



65)

Provera ulja treba obavljati na vozilu u horizontalnom položaju, nekoliko minuta (oko 5) nakon isključivanja motora.

Proverite da li je nivo ulja između MIN i MAX na meraču.

Ako je nivo ulja blizu ili ispod oznake MIN, dodajte ulje preko otvora za dolivanje sve dok ne dostigne oznaku MAX.

Izvucite merač za kontrolu motornog ulja, očistite ga glatkom krpom i ponovo je vratite. Ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo motornog ulja između MIN i MAX na meraču.

Potrošnja motornog ulja



66)



3)

Maksimalna potrošnja motornog ulja je, indikativno, 400 grama na 1000 km. U prvom periodu upotrebe vozila motor je u fazi usklađivanja, zbog toga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prelaska prvih $5000 \div 6000$ km.

UPOZORENJE Nakon dodavanja ili zamene ulja, pre provere nivoa, pokrenite motor na nekoliko sekundi i sačekajte nekoliko minuta nakon isključivanja.

RASHLADNA TEČNOST MOTORA



156)



67)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, odvijte čep sa posude 4 i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA PRANJE PREDNJEG / ZADNJEG STAKLA



157) 158)

Ako ovaj nivo nije dovoljan, skinite čep 3 sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

TEČNOST ZA KOĆNICE



159) 160)



68)

Proverite da li je tečnost na maksimalnom nivou.

Ako nivo tečnosti u rezervoaru nije dovoljan, skinite čep 1 sa posude i sipajte tečnost kako je opisano u odeljku "Tehnički podaci".

UPOZORENJE Očistite pažljivo čep rezervoara i površinu oko njega. Pri otvaranju čepa strogo vodite računa da eventualne nečistoće ne dospeju u posudu.

Za dolivanje koristite, uvek, levak sa ugrađenim filterom čiji propust je manji ili jednak 0,12 mm.

UPOZORENJE Kočiona tečnost apsorbuje vlagu i zato, ako se vozilo koristi pretežno u područjima sa visokim procentom atmosferske vlage, tečnost treba menjati češće nego što je to navedeno u "Planu redovnog održavanja".

AKUMULATOR



161) 162) 163)



68)



4)

Akumulator ne zahteva dopunjavanje elektrolita destilovanom vodom.

Periodična provera, koju vrši ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, neophodna je da se proveri njegov efikasnost.

Zamena akumulatora

Ukoliko je potrebno, akumulator zameniti drugim originalnim koji ima iste karakteristike. Za održavanje akumulatora slediti uputstva koja je dao proizvođač akumulatora.



SAVETI ZA PRODUŽAVANJE VEGA TRAJANJA AKUMULATORA

Saveti za produžavanje veka trajanja akumulatora

Kako se akumulator ne bi prebrzo istrošio i kako bi se sačuvala njegova funkcionalnost duže vreme, pažljivo sledite ova uputstva:

- kada parkirate vozilo, vodite računa da su sva vrata i haube dobro zatvoreni kako ne bi, unutar vozila, ostale upaljene lampe;
- ugasite unutrašnja svetla: u svakom slučaju vozilo ima sistem za automatsko gašenje unutrašnjih svetala;
- kada je motor isključen, nemojte dugo da ostavljate uređaje uključene (npr. radio, štop svetla, itd.).
- pre bilo kakve intervencije na električnom uređaju, isključite kabl sa negativnog pola akumulatora.

Ako, nakon kupovine vozila, želite da instalirate električne dodatne uređaje koji zahtevaju trajno električno napajanje (npr. alarni i sl.) ili dodatne uređaje koji utiču na potrošnju struje, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat čije će vam stručno osoblje proceniti ukupno apsorpciju struje.



70

UPOZORENJE Nakon uklanjanja akumulatora, volanu je potrebna inicijalizacija koja se prikazuje paljenjem lampice na instrument tabli (ili simbola na displeju). Da biste izveli ovaj postupak dovoljno je da okrenete volan sa jednog na drugi kraj ili da jednostavno nastavite pravolinjski da se krećete stotinak metara.

UPOZORENJE Akumulator koji duže vreme napunjen ispod 50% oštećuje se usled sulfatizacije i smanjuje se njegov kapacitet i sposobnost za paljenje. Pored ovoga, jače je podložan mogućnosti smrzavanja (do toga može doći već na -10°C). U slučaju dužeg stajanja, pogledajte odeljak "Duže mirovanje vozila".



PAŽNJA

153) Nemojte pušiti nikada tokom intervencija na kućištu motora: može biti zapaljivih gasova i isparjenja i tada postoji rizik od požara.

154) Dok je motor topao, radite vrlo sa kućištem motora: opasnost od opekotina. Nemojte se previše približavati rashladnom ventilatoru hladnjaka: elektroventilator može da se pokrene, postoji opasnost od povreda. Obratite pažnju na marame, kravate i odeću koja nije pripojena uz telo: postoji mogućnost da ih povuku organi u pokretu.

155) Kada se doliva ulje motora, sačekajte da se motor ohladi pre nego što otvorite čep za punjenje. Ovo posebno važi za vozila koja imaju aluminijumski čep (gde postoji). PAŽNJA: opasnost od opekotina!

156) Hladnjak je pod pritiskom. Čep, ukoliko je potrebljano, zamenite samo originalnim, u suprotnom bi mogla biti narušena efikasnost sistema. Kada je motor topao, nemojte da skidate čep sa posude: opasnost od opekotina.

157) Nemojte putovati kada je posuda za tečnost za pranje stakala prazna: brisanje stakala je od izuzetne važnosti za bolju vidljivost. Učestalan rad uređaja bez tečnosti, mogao bi da ošteti ili uništi neke delove uređaja.

158) Neki komercijalni aditivi u tečnosti za pranje stakala su zapaljivi: kućište motora sadrži tople delove koji ib, ako dođu u kontakt, mogli da dovedu do požara.

159) Kočiona tečnost je otrovna i izuzetno korozivna. Pri slučajnom dodiru, odmah operite delove tela sa kojima je došlo u kontakt vodom i neutralnim sapunom a potom isperite sa dosta vode. U slučaju gutanja, odmah se обратите lekaru.

160) Simbol , koji se nalazi na posudi, pokazuje da je reč o sintetičkoj tečnosti za kočnice i pravi razliku između onih mineralnih. Upotreba tečnosti mineralnog tipa trajno oštećuje specijalne gumene dihtunge uređaja za kočenje.

161) Tečnost u akumulatoru je otrovna i korozivna. Izbegavajte kontakt sa kožom i očima. Nemojte se približavati akumulatoru s otvorenim plamenom ili sa mogućim uredajima koji varu: opasnost o eksplozije i požara.

162) Rad sa previše niskim nivoom tečnosti trajno oštećeju akumulator i može dovesti do njegove eksplozije.

163) Kad god vršite neke radnje na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvek zaštiti oči uz pomoć posebnih zaštitnih naočara.



UPOZORENJE

64) Pažnja, tokom sisanja vodite računa da ne pomeštate tečnosti: sve tečnosti su medusobno nekompatibilni! Dolivanje neadkvatne tečnosti može ozbiljno da ošteti vozilo.

65) Nivo ulja ne sme nikada da premaši MAX vrednost.

66) Nemojte dodavati ulje sa karakteristikama koje su drugačije od ulja koje je već u motoru.

67) Rashladni sistem motora koristi zaštitnu tečnost protiv zamrzavanja PARAFLU^{UP}. Za eventualna dolivanja koristite tečnost tipa istog kao i ona koja se nalazi u rashladnom sistemu. Tečnost PARAFLU^{UP} se ne sme mešati sa bilo kojim drugim tipom tečnosti. Ukoliko je potrebno proveriti ovaj uslov apsolutno izbegavajte pokretanje motora i ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

68) Nemojte dozvoliti da se tečnost za kočnice, koje je izuzetno korozivno, dode u kontakt sa ofaranim delovima. Ako se to dogodi, odmah isperite vodom.

69) Ako će vozilo duže vreme bilo zaustavljeni u uslovima velike hladnoće, skinite akumulator i odnesite ga na zagrejano mesto kako se ne bi zaledio.

70) Nepravilna montaža električnih i elektronskih dodatnih uređaja može ozbiljno da ošteti vozilo. Ako se, nakon kupovine vozila, želite da instalirate dodatke (npr. uređaji protiv krađe, radijski telefon, itd.) obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat koji će vam preporučiti najadekvatnije uređaje i, pre svega, posavetovaće vas da uvek koristite akumulator sa većim kapacitetom.



UPOZORENJE

3) Iskorišćeno ulje motora i zamenjeni filter za ulje sadrže opasne supstance za životnu sredinu. Za zamenu ulja i filtera, savetuje se da se обратите ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

4) Akumulatori sadrže izuzetno opasne supstance za životnu okolinu. Za zamenu akumulatora, обратите se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJA

UPOZORENJE Opis procedure punjenja akumulatora je dato samo u informativne svrhe. Za obavljanje ove operacije se obratite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.

UPOZORENJE Pre nego što isključite električno napajanje akumulatora, sačekajte najmanje jedan minut od postavljanja kontakt brave u položaj STOP i zatvaranja vrata sa strane vozača. Pri sledećem povezivanju akumulatora na električni dovod napajanja, proveriti da li je kontakt brava u položaju STOP i da li su vrata na strani vozača zatvorena.

UPOZORENJE Savetuje se lagano punjenje na niskoj amperazi u trajanju od oko 24 časa. Dugotrajno punjenje može oštetiti akumulator.

UPOZORENJE Od suštinske je važnosti da žice električnog uređaja budu ispravno povezane na akumulator, tj. plus (+) na pozitivan priključak i minus (-) na negativan priključak. Kleme akumulatora su označene oznakom za pozitivan priključak (+) i negativan priključak (-) i nalaze se na kućištu akumulatora sa gornje strane. Priključci



za žice ne smeju da korodiraju i moraju biti čvrsto pričvršćeni na kleme. Ako se koristi punjač koji brzo puni a akumulator je priključen na vozilo, pre priključivanja punjača, isključiti obe žice akumulatora vozila. Nemojte koristiti punjač za brzo punjenje za obezbeđivanje startnog napona.

VERZIJE BEZ SISTEMA START&STOP

Za punjenje uradite sledeće:

- odvojite stezaljku negativnog pola od akumulatora;
- povežite sa polovima uređaja za punjenje, poštujući polaritet;
- uključite uređaj za punjenje;
- po završetku punjenja, isključite uređaj pre odvajanja akumulatora;
- povežite stezaljku negativnog pola sa akumulatorom;

VERZIJE SA SISTEMOM START&STOP

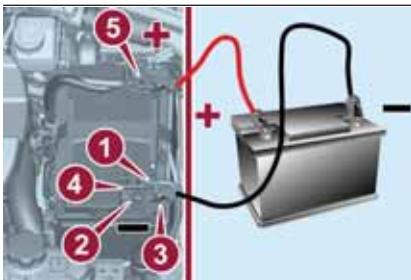
(ako postoji)

Za punjenje uradite sledeće:

- Odvojite priključak 1 sl. 199 (pritiskom na taster 2) od senzora 3 za nadzor stanja akumulatora na negativnom polu (-) 4 samog akumulatora;
- povežite pozitivan vod (+) uređaja za punjenje sa pozitivnim polom akumulatora 5 a negativni vod (-) sa

priklučkom senzora 4 kao na slici;

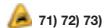
- uključite uređaj za punjenje. Po završetku punjenja, isključite uređaj;
- nakon isključivanja uređaja sa napajanja, ponovo povezati priključak 1 na senzor 3 kao na slici.



199

09036J0001EM

PROCEDURE ODRŽAVANJA



Na sledećim stranicama se nalaze **neophodni** standardi održavanja predviđeni od strane stručnjaka koji su projektovali vozilo.

Osim ovih određenih uputstava za redovno održavanje, predviđeni su i drugi zahvati koji bi mogli da zahtevaju intervencije ili zamene za vreme veka trajanja vozila.

MOTORNO ULJE

Provera motornog ulja



Da bi se obezbedilo pravilno podmazivanje motora, neophodno je da ulje uvek bude na predviđenom nivou (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka).

FILTER MOTORNOG ULJA

Zamena filtera motornog ulja

Filter za motorno ulje treba menjati prilikom svake zamene motornog ulja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

FILTER ZA VAZDUH



164

Zamena filtera za vazduh

Videti opis u okviru "Plana redovnog održavanja" za upoznavanje sa predviđenim intervalima održavanja.

Za zamenu se preporučuje originalni filter, konstruisan specijalno za ovo vozilo.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



75) 76)

Da bi se obezbedile maksimalne performanse, klima uređaj prema ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat treba proveravati i održavati na početku letnje sezone.

PREDNJI I ZADNJI BRISAČI



165)

Povremeno očistite vetrobran i zadnje staklo i profile od gume brisača.

Koristite sunder ili meku krupu i neabrazivni deterdžent. Na ovaj način se uklanja so ili nečistoće koje se talože prilikom vožnje.

Duži rad brisača na suvom staklu može oštetiti gumu i izgubiti staklo. Za uklanjanje nečistoća sa suvog stakla, uvek sa brisačima istovremeno aktivirajte i prskalice za staklo.

U slučaju izuzetno niskih spoljnih temperaturi (ispod 0°C), pre uključivanja brisača, proverite da nije blokirano kretanje gumenog dela u kontaktu sa staklom. Ukoliko je potrebno, odblokirati ga odgovarajućim antifriz proizvodom.

Nemojte koristiti brisače za uklanjanje leda ili mraza brisačima.

Osim toga izbegavajte kontakt gumenog profila sa naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin, itd.

UPOZORENJE Predviđeni vek trajanja gume brisača varira u zavisnosti od učestalosti upotrebe, u svakom slučaju se preporučuje zamena gume jednom godišnje. Kada je guma istrošena, može se primetiti zvuk, tragovi na staklu ili tragovi vode. U ovim slučajevima operite gume brisača ili ih zamenite ukoliko je potrebno.

UPOZORENJE Vožnja sa istrošenom gumom brisača predstavlja ozbiljan rizik jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

Podizanje brisača (Funkcija "Service position")

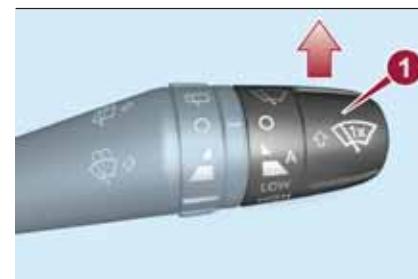
Funkcija "Service position" omogućava vozaču da lakše zameni gumu brisača i da ih zaštiti u slučaju snega.

Aktivacija funkcije

Da bi se ova funkcija aktivirala neophodno je isključiti brisače (prsten 1 sl. 200 položaju O) pre okretanja kontakt brave u položaj STOP.

Funkcija se može aktivirati samo u roku od 2 minuta nakon prelaska kontakt brave u položaj STOP.

Da biste mogli da aktivirate funkciju, podignite i držite ručicu nagore (nestabilan položaj) najmanje pola sekunde.



200

P2000063-000-000

Prilikom svake uspešne aktivacije funkcije, guma se pomera da bi označila uspešno zadatu komandu.

Komanda se može ponoviti maksimalno tri puta. Četvrto ponavljanje deaktivira funkciju.

Ako se nakon primene funkcije kontakt brava postavi u položaj MAR a metlica brisača je u drugačijem položaju od



onog za vreme mirovanja (na dnu vetrobrana), brisači će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon komande koja se zadaje putem ručice (podizanjem ručice nagore, u nestabilan položaj) ili prilikom brzine koja prelazi 5km/h.

Deaktivacija funkcije

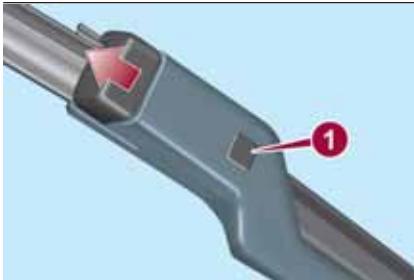
Funkcija se deaktivira ako:

- je prošlo 2 minuta od kada je kontakt brava postavljena u položaj STOP;
- je kontakt brava postavljena u položaj MAR a brisači su u položaju mirovanja;
- komanda funkcije je ponovljena četiri puta.

Zamena metlica brisača vetrobrana

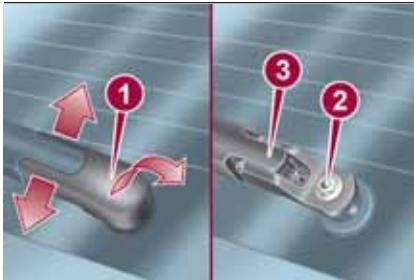
Postupiti na sledeći način:

- podignuti brisač, pritisnuti taster 1 sl. 201 opruge spoja i skinuti gumi sa brisača;



201

09046J0002EM



202

P103190A-000-000

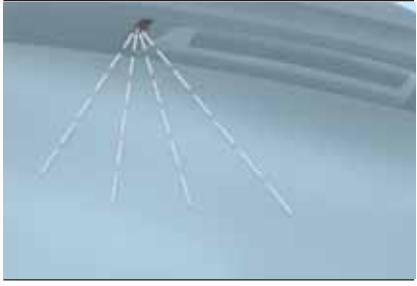
Prednji brisači / Zadnji brisači

Mlaznice pranje vetrobranskog i prednjeg stakla stakla su fiksne sl. 203 i sl. 204. Ako mlaz ne izlazi, proverite pre svega da li ima tečnosti u posudi za tečnost za pranje stakla (videti paragraf "Kućište motora" ovog odeljka). Uvek koristite samo preporučenu tečnost; nemojte koristiti samo vodu.



203

09046J0003EM



204

P1030145-000-000

Nakon toga proveriti da li su otvori blokirani, očistite ih iglicom ako jesu.

AUSPUH



166) 167)



Odgovarajuće održavanje auspuha motora predstavlja najbolju zaštitu od prodora ugljen monoksida u kabinu.



PAŽNJA

164) Sistem za dovod vazduha (filter za vazduh, creva, itd.) može igrati zaštitnu ulogu u slučaju povraćaja plamena motora. **NEMOJTE UKLANJATI** takav sistem osim ako ne možete da pristupite intervencijama na održavanju i popravkama. Pre paljenja motora proveriti da sistem nije demontiran; ako izostane ova predostrožnost može doći do teških povreda.

165) Vožnja sa istrošenom gumom brisača predstavlja ozbiljan rizik jer smanjuje vidljivost u slučaju loših atmosferskih uslova.

166) Izduvni gasovi su veoma opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljen monoksid, bezbojan gas bez mirisa koji, ako se udahne, može izazvati trovanje i onesvesćivanje.

167) Auspuh može da dostigne visoke temperature i izazove požar ako se vozilo parkira na zapaljiv materijal. Čak i suva trava i lišće se mogu zapaliti ako dođu u dodir sa auspuhom. Izbegavajte parkiranje vozila ili njegovo korišćenje na mestima gde auspuh može doći u dodir sa zapaljivim materijalom.



UPOZORENJE

71) Preporučuje se da održavanje vozila poverite ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Ako sami želite da obavite uobičajene redovne i sitne intervencije održavanja na vozilu, u svakom slučaju se preporučuje korišćenje odgovarajućeg alata, originalnih rezervnih delova i potrebnih tečnosti. Nemojte vršiti nikakve intervencije ukoliko nemate potrebno iskustvo.

72) Pogrešno održavanje vozila ili izostanak intervencija i popravki (kada su potrebne) može prouzrokovati skuplje popravke, oštećenja drugih komponenti ili negativan uticaj na performanse vozila. Ovlašćeni servis za vozila marke Fiat, treba odmah da pregleda eventualne nepravilnosti u funkcionisanju.

73) Vozilo ima tečnosti za zaštitu performansi i produžavanje veka trajanja vozila i intervala održavanja. Nemojte koristiti hemijska sredstva za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, menjач ili klima uređaj. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom. Ako je potrebno pranje zbog nepravilnog rada neke komponente, koristiti isključivo za to posebno namenjenu tečnost.

74) Nedovoljna ili suvišna količina ulja u donjem kućištu motora je izuzetno štetna za motor. Vodite računa da bude na odgovarajućem nivou.

75) Zatražiti isključivo upotrebu rashladnih sredstava i maziva za kompresor odobrenih i prilagođenih određenom klima uređaju vozila. Neka neodobrena rashladna sredstva se mogu zapaliti i eksplodirati, sa rizikom od povreda. Upotreba neodobrenih rashladnih sredstava i lubrikanata može između ostalog ugroziti efikasnost uređaja i dovesti do potrebe da se obave skupe popravke.

76) Klima uređaj ima rashladno sredstvo pod visokim pritiskom: da bi se izbegle povrede i oštećenja uređaja, eventualna zamena ili dopuna rashladnog sredstva ili bilo koja druga popravka koja iziskuje rastavljanje cevi mora biti obavljena u ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat.



77 Vozila sa katalitičkim konvertorom treba da koriste isključivo bezolovni benzin. Benzin koji sadrži olovo može odmah oštetiti katalizator i poništiti funkciju smanjenja štetne emisije, uz ozbiljno ugrožavanje performansi motora, koji se nepovratno uništava. Ako motor ne funkcioniše ispravno, naročito kod nepravilnog paljenja ili gubitka performansi, odmah se obratiti ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat. Duži i nepravilan rad motora može izazvati pregrevanje katalizatora i kao posledicu, moguća oštećenja katalizatora i vozila.

PODIZANJE VOZILA

U slučaju da je potrebno podići vozilo obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, koja je opremljena kranovima ili radioničkim dizalicama.

Mesta za podizanje vozila su označene na bočnim stranama simbolima ▽ (videti sliku sl. 205).



205

P2000005-000-000

FELNE I PNEUMATICI



! 168) 169) 170) 171) 172)

LANCI ZA SNEG



Upotreba lanaca za sneg od 9 mm je dozvoljena na pneumaticima 205/55 R16 i 195/65 R15.

Upozorenja

Propisi u svakoj zemlji određuju korišćenje lanaca za sneg. U nekim zemljama, gume koje su označene sa M+S (Mud and Snow - Blato i sneg) se smatraju zimskom opremom; njihova upotreba je izjednačena sa upotrebom lanaca za sneg.

Lanci za sneg se stavljuju samo na gume prednjih točkova.

Proveriti zategnutost lanaca za sneg nakon nekoliko desetina metara.

UPOZORENJE Upotreba lanaca za sneg na gumama koje nisu originalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korišćenje pneumatika raznih dimenzija ili tipova (M+S, za sneg, itd...) na prednjoj i zadnjoj osovini može ugroziti vožnju automobila i izazvati gubitak kontrole nad vozilom i udese.



PAŽNJA

168) Prianjanje vozila uz kolovoz zavisi i od pritiska u pneumaticima.

169) Suviše nizak pritisak izaziva pregrevanje pneumatika uz mogućnost ozbiljnog oštećenja gume.

170) Kod "jednosmernih" pneumatika, nemojte unakrsno menjati pneumatike, one sa desne strane nemojte stavlјati na levu i obrnuto. Kod ove vrste pneumatike je jedino moguće premestiti točkove sa prednjeg osovine na zadnju i obrnuto, zadržavajući ih na istoj strani vozila.

171) Nemojte ponovo lakirati felne od legure pri procesu koji zahteva temperature više od 150°C. Mehaničke karakteristike točkova mogu biti ugrožene.

172) Vožnja sa delimično izduvanim ili potpuno izduvanim pneumaticima može da ugrozi bezbednost i nepopravljivo oštetiti pneumatik.



UPOZORENJE

78) Sa postavljenim lancima, održavajte smanjenu brzinu: nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h. Izbegavajte rupe, nemojte se penjati na stepenike ili pločnike nemojte duže voziti na neravnom kolovozu, da se ne bi oštetilo vozilo a ni kolovoz.

KAROSERIJA



ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Farba



79)



5)

U slučaju ogrebotina ili dubokog oštećenja površine, odmah popraviti te nepravilnosti da ne bi došlo do formiranja rđe.

Održavanje farbe se sastoji od pranja, čija učestanost zavisi od uslova i okoline. Na primer, u oblastima sa visokim atmosferskim zagađenjem ili ako se vozi kolovozom po kome je posuta so, savetuje se češće pranje vozila.

Neki delovi vozila mogu imati mat boju, kojoj je potrebna posebna nega da bi ostala takva: videti uputstvo na kraju ovog paragrafa. 80)

Za pravilno pranje vozila sledite sledeća uputstva:

- ako se vozilo pere u automatskoj perionici, skinuti antenu sa krova;
- ako se za pranje vozila koriste isparivači ili mlazevi pod visokim pritiskom, držati udaljenost od najmanje 40 cm od karoserije da se ne bi oštetila ili izmenila. Zadržavanje vode u dužem

vremenskom periodu može oštetiti vozilo;

- preporučljivije je prati karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;
- preči preko karoserije sunđerom sa blagim rastvorom deterdženta uz često ispiranje sunđera;
- dobro isprati vodom i osušiti mlazom vazduha ili jelenskom kožom.

Prilikom sušenja naročito obratiti pažnju na delove koji su manje izloženi (npr. otvori vrata, poklopac motora, oko farova, itd...) gde se voda može lakše zadržati. Vozilo nemojte prati nakon zaustavljanja na suncu ili kada je vruća hauba: može se promeniti sjaj farbe.

Spoljne plastične delove treba čistiti istim postupkom kao i kod običnog pranja vozila.

UPOZORENJA

Izbegavajte što je više moguće parkiranje vozila ispod drveća; smole zamčuju sjaj farbe i povećavaju mogućnost pojave korozije.

Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna.

Stakla

Koristite specijalne deterdžente i čiste krpe da se stakla ne bi ogrebala ili da im se prozirnost ne bi izmenila.



UPOZORENJE Da se ne bi oštetili električni otpornici koji se nalaze na unutrašnjoj strani zadnjeg stakla, pažljivo prebrisati u smeru otpornika.

Prednji farovi

Koristiti meku, vlažnu krpnu i sapun za automobile.

UPOZORENJE Prilikom pranja providnih plastičnih delova prednjih farova, nemojte koristiti aromatične supstance (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton).

UPOZORENJE Prilikom pranja mlazom vode, neka mlaz vode bude na udaljenosti od najmanje 20 cm od farova.

Kućište motora

Na kraju svake zime, pažljivo oprati kućište motora, pazite da ne usmeravate mlaz vode direktno na elektronske instalacije i motore brisača. Za ovu proceduru se obratiti specijalizovanim radionicama.

UPOZORENJE Vozilo treba prati kada je motor hladan i kontakt brava u položaju STOP. Nakon pranja proveriti da li su razne zaštite (npr. zaštite od gume i druge zaštite) uklonjene ili oštećene.



UPOZORENJE

79) Da bi se održale estetske odlike farbe, ne savetuje se upotreba abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje vozila.

80) U perionicama izbegavajte pranje valjcima i/ili četkama. Vozilo perite isključivo ručno, pH neutralnim deterdžentima; sušite vlažnom jelenjom kožom. Nemojte koristiti abrazivna sredstva i sredstava za poliranje vozila. Ptičji izmet treba odmah pažljivo oprati, jer je njegova kiselina naročito agresivna. Izbegavajte (osim ako nije neizbežno) parkirajte ispod drveća; odmah ukloniti smole biljnog porekla koje kad se osuše, da bi se uklonile, potrebna je primena abrazivnih sredstava i sredstava za poliranje, koji se nikako ne preporučuju da ne bi oštetili sjaj farbe. Za čišćenje prednjeg i zadnjeg vetrobranskog stakla nemojte koristiti čistu tečnost za pranje stakla; neohodno je razrediti je sa najmanje 50% vode. Ograničiti upotrebu tečnosti za pranje stakla isključivo kada zahtevaju uslovi spoljašnje temperature.



UPOZORENJE

5) Deterdženti zagadjuju vodu. Vozilo perite samo u prostoru opremljenom za sakupljanje i pročišćavanje otpadne vode.

UNUTRAŠNOST



Povremeno proveriti stanje čistoće unutrašnjosti vozila, ispod tepiha, koji mogu prouzrokovati oksidaciju lima.

SEDIŠTA I DELOVI OD TKANINE

Obrisati prašinu mekom četkom ili usisivačem. Za bolje čišćenje presvlaka koje nisu od tkanine se preporučuje navlažiti četku. Prebrisati sedišta sunderom ovlaženim rastvorom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SEDIŠTA

(ako postoje)

Suvu prljavštinu ukloniti jedva vlažnom jelenjom kožom ili krpom, bez velikog pritiska.

Fleke od tečnosti ili masnoće ukloniti suvom upijajućom krpom bez trljanja. Nakon toga predite mekanom krpom ili jelenjom kožom ovlaženom rastvorom vode i neutralnog sapuna. Ako se fleka ne skine, upotrebite specijalne proizvode i obratite posebnu pažnju na uputstvo za upotrebu.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Proverite da proizvodi koji se koriste za čišćenje ne sadrže alkohol i njegove derivelete čak i u malim koncentracijama.

DELOVI OD PLASTIKE I PRESVLAKE



81)

Očistiti plastiku u unutrašnjosti vozila krpom po mogućству od mikrofibera ovlaženom rastvrom vode i neutralnog neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje upornih ili masnih fleka koristiti specijalne proizvode bez rastvarača takvog sastava da ne menjaju izgled i boju komponenti.

Za brisanje prašine koristiti krpu od mikrofibera, eventualno ovlaženu vodom. Ne preporučuje se upotreba papirnih maramica koje mogu da ostave ostatke.

PRESVLAKE OD KOŽE

(ako postoje)

za čišćenje ovih komponenti koristiti samo vodu i neutralan sapun. Nikada nemojte koristiti alkohol ili proizvode na bazi alkohola.

Pre upotrebe određenih proizvoda za čišćenje unutrašnjosti vozila, proveriti da proizvod ne sadrži alkohol i/ili supstance na bazi alkohola.



PAŽNJA

173) Nikada nemojte koristiti zapaljive proizvode kao što su naftni etri ili proizvodi na bazi benzina za čišćenje unutrašnjosti vozila. Naelektrisanje koje se generiše trenjem za vreme čišćenja može izazvati požar.

174) Nemojte držati aerosolne sprejeve u vozilu: postoji opasnost od eksplozije. Aerosolni sprejevi se ne smiju izlagati temperaturi iznad 50°C. U unutrašnjosti vozila koje je na suncu temperatura može znatno preći ovu vrednost.

175) Podloga ispod pedala treba da bude bez prepreka: proveriti da li su otirači ravni i ne blokiraju pedale.



UPOZORENJE

81) Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove derivate za čišćenje providnih delova instrument table.



TEHNIČKI PODACI



Sve što bi moglo biti korisno za razumevanje kako je napravljen i kako radi vaš automobil nalazi se u ovom poglavljiju i ilustrovano je podacima, tabelama i grafikonima. Kako za zaljubljenike, tehnička lica, tako i za obične osobe koje žele da upoznaju svaki detalj svog vozila.

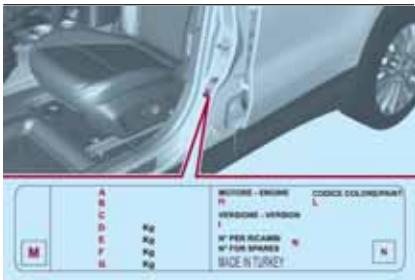
| | |
|---|-----|
| IDENTIFIKACIONI PODACI | 189 |
| MOTOR | 190 |
| TOČKOVI | 192 |
| DIMENZIJE | 199 |
| TEŽINE | 201 |
| SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI | 203 |
| TEČNOSTI I MAZIVA | 206 |
| PERFORMANSE | 209 |
| POTROŠNJA GORIVA | 210 |
| EMISIJE CO ₂ | 212 |
| ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEKA | |
| TRAJANJA | 213 |

IDENTIFIKACIONI PODACI



PLOČICA SA OPŠTIM IDENTIFIKACIONIM PODACIMA.

Nalazi se na vratima sa strane vozača. Može se pročitati kada se otvore vrata i sadrži sledeće podatke sl. 206:



206

P2000048-000-000

A Naziv proizvođača**B** Homologacioni broj**C** Identifikacioni broj vozila**D** Najveća tehnički dozvoljena masa pod punim opterećenjem**E** Najveća tehnički dozvoljena masa kombinovano vozilo**F** Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 1**G** Najveća tehnički dozvoljena masa osovina 2**H** Identifikacioni broj motora**I** Vrsta varijanta verzija**L** Šifra boja premaz karoserija**M** Koeficijent apsorpcije izduvnog gasa (verzije na dizel)**N** Dodatne informacije.

BROJ ŠASIE

Broj šasije (VIN) je odštampan na pločici prikazanoj na sl. 207, koja se nalazi na prednjem levom uglu tapacirunga instrument table , vidi se spolja kroz vetrobran.



207

10016J0001EM

Ovaj broj je odštampan i na platformi kabine, pored zadnjeg desnog sedišta.

Za pristup povući klapnu 1 sl. 208, kao što prikazuje strelica.



208

P2000047-000-000

Oznaka sadrži:

- Vrsta vozila;
- proizvodni serijski broj karoserije.

OZNAKA MOTORA

Utišnuta je na bloku motora i sadrži tip i serijski broj motora.



MOTOR
 176)

| Verzije | 1.4 16V 95cv | 1.4 T-jet 120cv | 1.4 T-jet 120cv LPG |
|--|--|--|---|
| Šifra tipa | 843A1000 | 940B7000 | 940B7000 |
| Ciklus | Otto | Otto | Otto |
| Broj i položaj cilindara | 4 redno | 4 redno | 4 redno |
| Prečnik i hod klipa (mm) | 72 x 84 | 72 x 84 | 72 x 84 |
| Ukupna zapremina (cm ³) | 1368 | 1368 | 1368 |
| Odnos kompresije | 11 ± 0,2 | 9,8:1 | 9,8:1 |
| Maksimalna snaga (CEE) (kW) | 70 | 88 | 88 |
| odgovarajući režim
(obrtaja/minut) | 6000 | 5000 | 5000 |
| Maksimalni obrtni moment
(CEE) (Nm) | 127 | 215 | 215 |
| odgovarajući režim
(obrtaja/minut) | 4500 | 2500 | 2500 |
| Svećice | NGK DCPR7E-N-10 | NGK IKR9J8 | NGK IKR9J8 |
| Gorivo | Bezolovni benzin sa ne manje
od 95 oktana R.O.N.
(Specifikacija EN228) | Bezolovni benzin sa ne manje
od 95 oktana R.O.N.
(Specifikacija EN228) | LPG za motorna vozila (po
Specifikaciji EN589) |

| Verzije | 1.3 Multijet 95cv | 1.6 Multijet 120cv / 1.6 Multijet 120cv ECO |
|-------------------------------------|---|---|
| Šifra tipa | 55266963 | 55260384 |
| Ciklus | Diesel | Diesel |
| Broj i položaj cilindara | 4 redno | 4 redno |
| Prečnik i hod klipa (mm) | 69,6 x 82 | 79,5 x 80,5 |
| Ukupna zapremina (cm ³) | 1248 | 1598 |
| Odnos kompresije | 16,8 ± 0,2 | 16,5 ± 0,4 |
| Maksimalna snaga (CEE) (kW) | 70 | 88 |
| odgovarajući režim (obrtaja/minut) | 3750 | 3750 |
| Maksimalni obrtni moment (CEE) (Nm) | 200 | 320 |
| odgovarajući režim (obrtaja/minut) | 1500 | 1750 |
| Gorivo | Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) | Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) |



PAŽNJA

176) Modifikacije ili popравке sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacija, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.



TOČKOVI



PNEUMATICI ZA SNEG



177

Koristite zimske pneumatike istih dimenzija kao i rezervne gume u vozilu.

Mreža korisničke podrške Fiat ima zadovoljstvo da pruži savete pri izboru pneumatika najpogodnijeg za potrebe Klijenata.

Pri izboru pneumatika za sneg, za pritisak pumpanja i odgovarajuće karakteristike, strogo se pridržavajte onoga što je navedeno u ovom poglavljju.

Zimske karakteristike ovih pneumatika se značajno samnjuju kada je debljina gazeće površine manja od 4 mm. U tom slučaju potrebno je da ih zamenite.

Specifične karakteristike pneumatika za sneg, čine da im se performanse umanjuju u odnosu na pneumatike iz redovne opreme, u normalnim vremenskim uslovima ili u slučaju dugih putovanja autoputem.

Stoga je potrebno da se ograniči upotreba na ono za šta su homologovani; u svakom slučaju pridržavajte se specifičnih lokalnih propisa u vezi sa zimskim pneumaticima.

Na sva četiri točka montirajte jednake pneumatike (brzina i profil) kako biste osigurali veću bezbednost u vožnji i prilikom kočenja, kao i bolju upravljivost. Vodite računa o tome da ne smete obrnati smer okretanja pneumatika.

OSNOVNE FELNE I PNEUMATICI



178)

Felne od legure ili kovanog gvožđa. Pneumatici Tubeless sa radijalnim kosturom.

U saobraćajnoj dozvoli su navedeni svi odobreni pneumatici.

UPOZORENJE U slučaju eventualnog neslaganja između "Uputstva za upotrebu i održavanje" i saobraćajne dozvole, uzmite u obzir samo navedeno u saobraćajnoj dozvoli. Za bezbednu vožnju je neophodno da vozila imaju pneumatike iste marke i tipa na svim točkovima.

UPOZORENJE Pneumatici Tubeless ne koriste unutrašnje gume.



| Verzije | Feine | Pneumatici u opremi | Zimski pneumatici | Rezervni točak(**) |
|---|-----------------------|---|----------------------|--|
| 1.4 16V 95cv /
1.3 Multijet 95cv | 6J X 15 H2 ET38 | 195/65 R15 91H | — | 195/65 R15 91H |
| | 6,5J X 16 H2 ET39 | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91Q (M+S) | 205/55 R16 91H |
| | 7J X 17 H2 ET41 | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91Q (M+S) | 205/55 R16 91H
 179) |
| 1.4 T-jet 120cv /
1.6 Multijet
120cv | 6J X 15 H2 ET38 (***) | 195/65 R15 91H (***) | — | 195/65 R15 91H (***) |
| | 6,5J X 16 H2 ET39 | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91Q (M+S) | 205/55 R16 91H |
| | 7J X 17 H2 ET41 | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91Q (M+S) | 205/55 R16 91H
 179) |
| 1.4 T-jet 120cv
LPG | 6,5J X 16 H2 ET39 | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91Q (M+S) | — |
| | 7J X 17 H2 ET41 | 225/45 R17 91V | 225/45 R17 91Q (M+S) | — |
| 1.6 Multijet
120cv ECO | 6,5J X 16 H2 ET39 | 205/55 R16 91H
Goodyear EfficientGrip
Performance (*) | — | 205/55 R16 91H
Goodyear EfficientGrip
Performance (*) |

(*) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.

(**) Za verzije TIPO 5DOOR, umesto rezervnog točka, možete zatražiti točak od 135/70 R16.

(***) Za verzije TIPO 5DOOR

U verzijama sa pneumaticima 195/65 R15i 205/55 R16se mogu staviti lanci za sneg sa smanjenim dimenzijama izbočina iznad profila pneumatika koji iznosi 9 mm.

PRITISAK U HLADNIM GUMAMA (bar)

Kada je pneumatik vruć vrednost pritiska treba da bude +0,3 bar u odnosu na propisanu vrednost. U svakom slučaju proverite ispravnu vrednost hladnog pneumatika.

Kod pneumatika za sneg vrednost pritiska treba da bude +0,2 bar u odnosu na propisanu vrednost osnovnih pneumatika.

Ukoliko je potrebno podići vozilo, pogledati paragraf "Podizanje vozila" u odeljku "U vanrednim situacijama".

Verzija TIPO 5DOOR

| Verzije | Pneumatici | Prazno vozilo i sa pola opterećenja | | Pri punom opterećenju | | Rezervni točak | Rezervni točak(**) |
|--|--------------|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|----------------|--------------------|
| | | Prednja | Zadnji | Prednja | Zadnji | | |
| | 195 / 65 R15 | | | | | | |
| 1.4 16V 95cv | 205 / 55 R16 | 2,2 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | | |
| | 225 / 45 R17 | | | | | (*) | 4,2 |
| 1.4 T-jet 120cv / 1.3 Multijet 95cv | 195 / 65 R15 | | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | | |
| | 225 / 45 R17 | | | | | | |
| 1.4 T-jet 120cv LPG | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | — | — |
| | 225 / 45 R17 | | | | | | |

(*) U slučaju upotrebe rezervnog točka u vanrednoj situaciji, proverite pritisak i, ako je potrebno, uskladite ga sa vrednostima predviđenim za pneumatik osovine na kojoj se koristi.

(**) Ako postoji



| Verzije | Pneumatici | Prazno vozilo i sa pola opterećenja | | Pri punom opterećenju | | Rezervni točak | Rezervni točak(**) |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|----------------|--------------------|
| | | Prednja | Zadnji | Prednja | Zadnji | | |
| 1.6 Multijet
120cv | 195 / 65 R15 | | | | | | |
| | 205 / 55 R16 | 2,4 | 2,1 | 2,6 | 2,5 | | |
| | 225 / 45 R17 | | | | | | |
| 1.6 Multijet
120cv ECO | 205/
55R16 91H
Goodyear
EfficientGrip
Performance
(***) | 2,8 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | (*) | 4,2 |

(*) U slučaju upotrebe rezervnog točka u vanrednoj situaciji, proverite pritisak i, ako je potrebno, uskladite ga sa vrednostima predviđenim za pneumatik osovine na kojoj se koristi.

(**) Ako postoji

(***) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.

Verzija TIPO STATION WAGON

| Verzije | Pneumatici | Prazno vozilo i sa pola opterećenja | | Pri punom opterećenju | | Rezervni točak |
|---|---|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|----------------|
| | | Prednja | Zadnji | Prednja | Zadnji | |
| 1.4 16V 95cv /
1.3 Multijet
95cv | 195 / 65 R15 | | 2,3 | | | |
| | 205 / 55 R16 | | | | | |
| | 225 / 45 R17 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | (*) |
| 1.4 T-jet 120cv | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,3 | | | |
| | 225 / 45 R17 | 2,3 | 2,2 | | | |
| 1.4 T-jet 120cv
LPG | 205 / 55 R16 | 2,3 | 2,3 | | | |
| | 225 / 45 R17 | 2,3 | 2,2 | 2,5 | 2,7 | — |
| 1.6 Multijet
120cv | 205 / 55 R16 | 2,5 | 2,3 | | | |
| | 225 / 45 R17 | 2,4 | 2,2 | | | |
| 1.6 Multijet
120cv ECO | 205/55R16 91H
Goodyear
EfficientGrip
Performance
(**) | | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 2,7 |

(*) U slučaju upotrebe rezervnog točka u vanrednoj situaciji, proverite pritisak i, ako je potrebno, uskladite ga sa vrednostima predviđenim za pneumatik osovine na kojoj se koristi.

(**) Za verzije/tržišta, gde je predviđeno. Kao alternativa, mogu se koristiti pneumatici koji su u stanju da garantuju ekvivalentne performanse.



PAŽNJA

177) Maksimalna brzina zimskih pneumatika sa oznakom "Q" ne sme premašiti 160 km/h; sa oznakom "T" ne sme premašiti 190 km/h; sa oznakom "H" ne sme premašiti 210 km/h; u skladu sa važećim Zakonom o saobraćaju.

178) Ako se koriste zimski pneumatici sa indeksom brzine manjim od navedenog u saobraćajnoj dozvoli, nemojte voziti brže od maksimalne brzine koja odgovara indeksu brzine pneumatika.

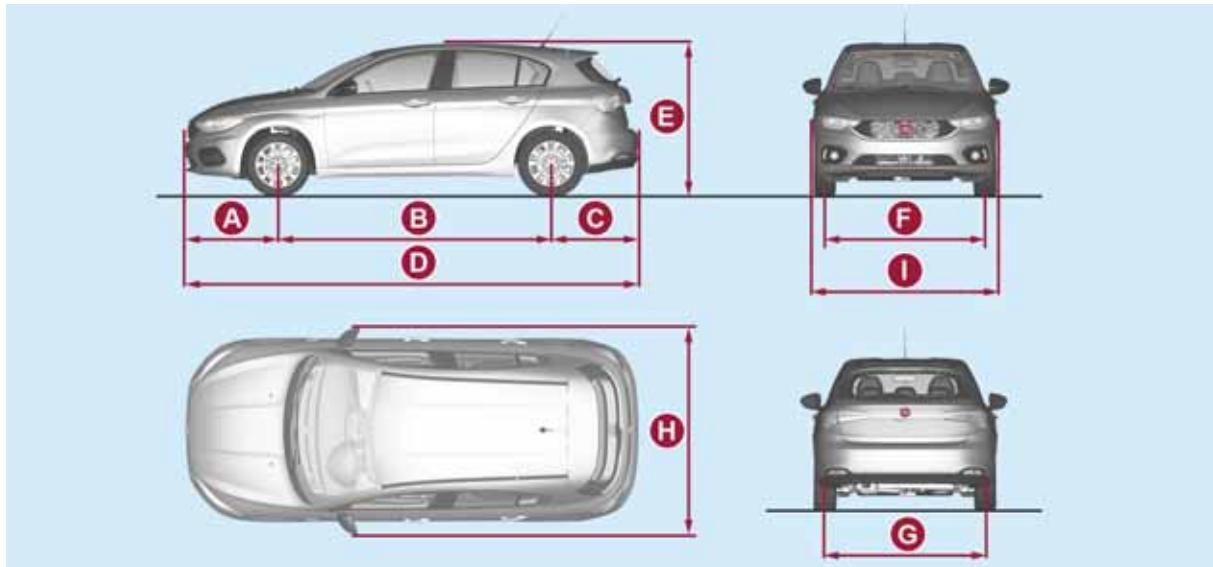


179) U slučaju da je automobil opremljen rezervnim točkom manjih dimenzija od onog za uobičajenu upotrebu (sa pneumaticima veličine 17" dolazi opremljen rezervnim točkom od 16") ili malim rezervnim točkom, pridržavajte se sledećih uputstava. Pomoćni rezervni točak koji ste dobili (za verzije/tržišta gde postoji) odgovara tom vozilu: nemojte ga koristiti na drugim modelima vozila, niti koristiti pomoćne rezervne točkove drugih modela na sopstvenom vozilu. Takav mali rezervni točak ili rezervni točak treba koristiti samo u hitnim slučajevima. Njegovo korišćenje treba svesti na neophodni minimum, a brzina ne sme prelaziti 80 km/h. Na malom ili običnom rezervnom točku nalazi se nalepnica narandžaste boje na kojoj su ukratko izneta glavna upozorenja u vezi upotrebe samog točka kao i ograničenja njegove upotrebe. Ta nalepnica se ne sme nikako skidati ni pokrivati. Nalepnica sadrži sledeće napomene na četiri jezika: „Pažnjaj! Samo za privremenu upotrebu! 80 km/h max! Zamenite što je pre moguće rezervnu gumu standardnom. Nemojte pokrivati ovu napomenu“. Na mali ili obični rezervni točak se ne sme nikako stavljati poklopac (ratkapna). Karakteristike upravljanja vozilom sa montiranim malim ili običnim rezervnim točkom su izmenjene. Izbegavajte nagla ubrzanja i kočenja, oštре maneuvre upravljača i brzo ulazeњe u krivine. Ukupno trajanje pomoćnog rezervnog točka je otprilike 3000 km, nakon te kilometraže taj pneumatik se mora zameniti drugim pneumatikom istog tipa. Ni u kom slučaju nemojte stavljati uobičajeni pneumatik na felnju predviđenu za upotrebu kao rezervni točak. Popravite i ponovo montirajte zamenjenu gumu u što kraćem roku. Nije dozvoljena istovremena upotreba dva ili više malih ili običnih rezervnih točkova. Nemojte podmazivati navoje zavrtnjeva pre montaže: mogli bi se odvrtnuti sami od sebe.

DIMENZIJE

Verzija TIPO 5DOOR

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo. Prema dimenzijsama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



209

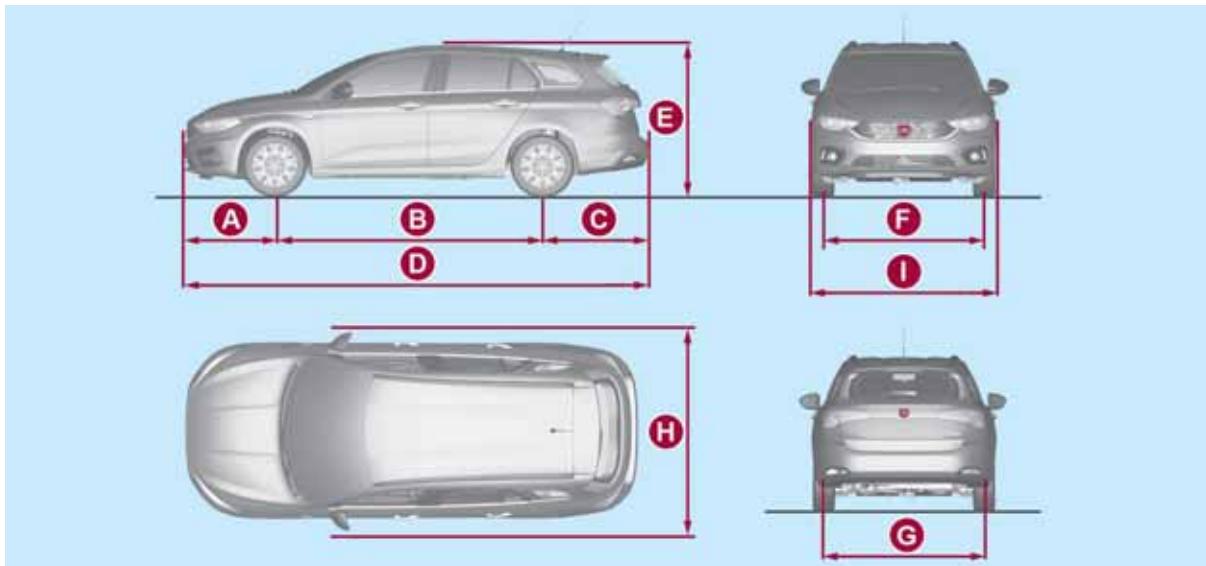
P2000008-000-000

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 893 | 2638 | 837 | 4368 | 1495 | 1542 | 1543 | 2002 | 1792 |

Zapremina prtljažnika: 440 litara.

Verzija TIPO STATION WAGON

Dimenzije su u milimetrima i odnose se na opremljeno vozilo sa pneumaticima. Visina se odnosi na prazno vozilo. Prema dimenzijama felni, moguće su male varijacije u odnosu na navedene vrednosti.



210

P2000108

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 893 | 2638 | 1040 | 4571 | 1512 | 1542 | 1543 | 2002 | 1792 |

Zapremina prtljažnika: 550 litara.

TEŽINE

| Težine (kg) | 1.4 16V 95cv | 1.4 T-jet 120cv | 1.4 T-jet 120cv LPG |
|--|----------------|-----------------|---------------------|
| Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjenim do 90% i bez dodatne opreme) | 1195 / 1205(*) | 1275 / 1305(*) | 1310 / 1320(*) |
| Korisna nosivost sa vozačem (**) | 500 / 550(*) | 500 / 550(*) | 500 / 550(*) |
| Maksimalno dozvoljeno opterećenje (***) | | | |
| – prednja osovina | 1050 | 1050 | 1050 |
| – zadnja osovina | 900 / 950(*) | 900 / 950(*) | 900 / 950(*) |
| – ukupno | 1695 / 1755(*) | 1775 / 1855(*) | 1810 / 1870(*) |
| Vučno opterećenje | | | |
| – prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja | 1200 | 1200 | 1200 |
| – prikolica bez sopstvenog sistema kočenja | 500 | 500 | 500 |
| Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom) | 60 | 60 | 60 |
| Maksimalno opterećenje na krovu (****) | 55 / 75(*) | 55 / 75(*) | 55 / 75(*) |

(*) TIPO STATION WAGON

(**) Kada postoji posebna oprema težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Navedena vrednost obuhvata težinu krovnih nosača



| Težine (kg) | 1.3 Multijet 95cv | 1.6 Multijet 120cv |
|--|-------------------|--------------------|
| Težina praznog vozila (sa svim tečnostima, rezervoarom za gorivo napunjениm do 90% i bez dodatne opreme) | 1290 / 1300(*) | 1295 / 1320(*) |
| Korisna nosivost sa vozačem (**) | 500 / 550(*) | 500 / 550(*) |
| Maksimalno dozvoljeno opterećenje (***) | | |
| – prednja osovina | 1050 | 1050 |
| – zadnja osovina | 900 / 950(*) | 900 / 950(*) |
| – ukupno | 1790 / 1850(*) | 1795 / 1870(*) |
| Vučno opterećenje | | |
| – prikolica sa sopstvenim sistemom kočenja | 1200 | 1200 |
| – prikolica bez sopstvenog sistema kočenja | 500 | 500 |
| Maksimalno opterećenje na kugli kuke (prikolica sa kočnicom) | 60 | 60 |
| Maksimalno opterećenje na krovu (****) | 55 / 75(*) | 55 / 75(*) |

(*) TIPO STATION WAGON

(**) Kada postoji posebna oprema težina praznog vozila se povećava a time se smanjuje korisna nosivost, u odnosu na maksimalna dozvoljena opterećenja.

(***) Opterećenja koja se ne smeju prekoračiti. Korisnik je odgovoran za raspoređivanje robe u prtljažnom prostoru i/ili na tovarnoj površini u skladu sa maksimalnim dozvoljenim opterećenjima.

(****) Navedena vrednost obuhvata težinu krovnih nosača

SIPANJE GORIVA I TEČNOSTI

| | 1.4 16V 95cv | 1.4 T-jet 120cv | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|--------------|-----------------|---|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 50 | 50 | Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N.
(Specifikacija EN228) (*) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 | 7 | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 4,6 | 5,2 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU UP od 50% (**) |
| Karter motora (litara) | 2,8 | 2,8 | |
| Karter motora i filter (litri) | 2,95 | 3,4 | SELENIA K P.E. |
| Menjač/diferencijal (litri) | 1,76 | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri) | 3 | 3 | Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35 |

(*) Maksimalna snaga motora i performanci vozila mogu se garantovati samo kada se koristi zeleni beznin bezolovni sa 95 R.O.N. Ili više.

(**) Za izuzetno oštре klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



| | 1.4 T-jet 120cv LPG | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|----------------------------|---|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 50 / 42(*) | Bezolovni benzin sa ne manje od 95 oktana R.O.N (po Specifikaciji EN228)/LPG (po Specifikaciji EN589)(**) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 / 8(*) | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 5,2 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU ^{UP} od 50% (***) |
| Karter motora (litara) | 2,8 | SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 |
| Karter motora i filter (litri) | 3,4 | |
| Menjač/diferencijal (litri) | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri) | 3 | Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35 |

(*) Rezervoar za LPG

(**)Maksimalna snaga motora i performanci vozila mogu se garantovati samo kada se koristi zeleni beznin bezolovni sa 95 R.O.N. Ili više.

(***)Za izuzetno oštре klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU ^{UP} i 40% demineralizovane vode.

| | 1.3 Multijet 95cv | 1.6 Multijet 120cv | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|--------------------------|---------------------------|---|
| Rezervoar za gorivo: (litri) | 50 | 50 | Dizel gorivo za motorna vozila (po Specifikaciji EN590) |
| sadrži rezervu od (litara) | 7 | 7 | |
| Rashladni sistem motora (litri) | 6,1 | 6,1 | Mešavina destilovane vode i tečnosti PARAFLU UP od 50% (**) |
| Karter motora (litara) | 3,7 | 4,4 | SELENIA WR FORWARD |
| Karter motora i filter (litri) | 3,9 | 4,8 | |
| Menjač/diferencijal (litri) | 2,0 | 1,8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE |
| Hidraulični kočioni sistem (kg) | 0,74 | 0,74 | TUTELA TOP 4/S |
| Posuda za tečnost za pranje vetrobrana (litri) | 3 | 3 | Mešavina vode i tečnosti TUTELA PROFESSIONAL SC35 |

(**) Za izuzetno oštре klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



TEČNOSTI I MAZIVA

Motorno ulje koje se nalazi u vašem vozilu je pažljivo razvijeno i testirano tako da zadovolji potrebe predviđene Programom redovnog održavanja. Redovna upotreba preporučenih maziva osigurava karakteristike u pogledu potrošnje goriva i emisija gasova. Kvalitet maziva je presudan za rad i vek trajanja motora.

Kada nisu dostupna maziva sa gore navedenim specifikacijama, dozvoljena je upotreba, za dolivanje, proizvoda sa navedenim karakteristikama; u tom slučaju nisu osigurane optimalne performanse motora.



82)

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Interval zamene |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|
| Maziva za benzinske motore | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-S2 | SELENIA K P.E.
Contractual Technical Reference N°F603.C07 | Prema programu redovnog održavanja |
| Maziva za dizel motore | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-DS1 ili MS.90047 | SELENIA WR FORWARD
Contractual Technical Reference N° F842.F13 | Prema programu redovnog održavanja |
| Maziva za benzinske motore/LPG | SAE 5W-40
ACEA C3 / API SN | 9.55535-T2 | SELENIA MULTIPower GAS 5W-40
Contractual Technical Reference N° F922.E09 | Prema programu redovnog održavanja |

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Aplikacije |
|---------------------------------|--|------------------------------------|--|--|
| | Sintetičko mazivo gradacije SAE 75W | 9.55550-MZ6 ili MS.90030-M1 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Tehnička referenca N° F002.F10 | Ručni mehanički menjač |
| Maziva i masti za prenos pogona | Specifična mast za homokinetičke zglobove sa niskim koeficijentom trenja. Konzistentnost NL.G.I. 0-1 | 9.55580 – GRASS II | TUTELA STAR 700
Tehnička referenca N° F701.C07 | Homokinetički zglobovi na strani diferencijala |
| | Molibden disulfid mast za upotrebu na visokim temperaturama. Konzistentnost NL.G.I. 1-2 | 9.55580-GRAS II | TUTELA ALL STAR
Tehnička referenca N° F702.G07 | Homokinetički zglobovi na strani točka |
| | | | |          |

| Upotreba | Karakteristike | Specifikacije | Originalne tečnosti i maziva | Aplikacije |
|---------------------------|---|-----------------------------|---|--|
| Kočiona tečnost | Sintetička tečnost za sisteme kočnica i kvačila. Prevazilazi specifikacije: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. | 9.55597 ili MS.90039 | TUTELA TOP 4/S
Contractual Technical Reference N° F005.F15 | Hidraulične kočnice i hidraulične komande kvačila |
| Zaštita za hladnjake | Yaštite protiv smrzavanja sa organskom formulom. Specifikacije CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | 9.55523 ili MS.90032 | PARAFLU UP^(*)
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Procenat udela rashladnih ciklusa: 50% voda 50% PARAFLU UP ^(**) |
| Aditiv za dizel gorivo | Aditiv za dizel gorivo sa zaštitnim delovanjem protiv smrzavanja na dizel motore | - | TUTELA DIESEL ART
Contractual Technical Reference N° F601.L06 | Pomešati sa dizel gorivom (25cc na 10 litara) |
| Tečnost za pranje stakala | Mešavina alkohola i sudrfaktanata. Prelazi specifikaciju CUNA NC 956-11 | 9.55522 ili MS.90043 | TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Contractual Technical Reference N° F201.D02 | Upotrebjavati čistu ili razblaženu u sistemima za pranje stakala. |

(*) Nemojte dolivati ili mešati druge tečnosti koje imaju različite karakteristike od navedenih.

(**) Za izuzetno oštete klimatske uslove preporučujemo mešavinu od 60% tečnosti PARAFLU UP i 40% demineralizovane vode.



UPOZORENJE

82 Upotreba proizvoda sa karakteristikama drugačijim od napred pomenutih mogla bi uzrokovati štete na motoru koje ne pokriva garancija.

PERFORMANSE

Maksimalne brzine koje se dostižu nakon prvog perioda korišćenja vozila.

| Verzije | km/h |
|--|------|
| 1.4 16V 95cv | 185 |
| 1.4 T-jet 120cv / 1.4 T-jet 120cv LPG | 200 |
| 1.3 Multijet 95cv | 180 |
| 1.6 Multijet 120cv | 200 |
| 1.6 Multijet 120cv ECO | 200 |



POTROŠNJA GORIVA

Vrednosti potrošnje goriva, date u narednim tabelama, utvrđene su na osnovu homologacionih proba predviđenih specifičnim Evropskim Direktivama.

Pri registrovanju potrošnje primjenjeni su sledeći postupci:

- gradska vožnja:** počinje hladnim startom motora, potom vožnja koja simulira upotrebu vozila u gradskom saobraćaju;
- vangradska vožnja:** izvodi se vožnja koja simulira upotrebu vozila u vangradskom saobraćaju uz česta ubrzavanja u svim stepenima prenosa; brzina putovanja varira od 0 do 120 km/h;
- kombinovana vožnja:** određuje se po kriterijumu blizu 37% gradske vožnje i oko 63% vangradske vožnje.

UPOZORENJE Tip putovanja, stanje saobraćaja, atmosferski uslovi, stil vožnje, opšte stanje vozila, nivo opremljenosti/opreme/dodatne opreme, upotreba klima uređaja, opterećenje vozila, postojanje krovnog nosača, ostale situacije koje utiču na aerodinamičnost ili otpor kretanju daju vrednosti potrošnje drugačije od ovih koje su registrovane.

UPOZORENJE Tek nakon prvih 3000 km vožnje će se registrisati pravilnija potrošnja goriva.

POTROŠNJA PREMA VAŽEĆIM EVROPSKIM DIREKTIVAMA (litri/100 km)

| Verzije | Gradska | Vangradska | Kombinovana upotreba |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 1.4 16V 95cv | 7,7 | 4,5 | 5,7 |
| 1.4 T-jet 120cv | 7,7 | 5,0 | 6,0 |
| 1.4 T-jet 120cv LPG | 11,4 (**)/ 8,2 (***) | 6,5 (**)/ 5,2 (***) | 8,3 (**)/ 6,3 (***) |
| 1.3 Multijet 95cv | 4,5 | 3,3 | 3,7 |
| 1.6 Multijet 120cv | 4,4 | 3,3 | 3,7 |
| 1.6 Multijet 120cv ECO(*) | 4,0 | 3,0 | 3,4 |

(*) U slučaju upotrebe različitih pritisaka ili vrsta pneumatika u odnosu na predviđene, ne garantuju se navedene vrednosti emisija i potrošnje goriva.

(**) Pogon na LPG

(***) Pogon na benzin



EMISIJE CO₂

Vrednosti emisije CO₂, date su u sledećoj tabeli i odnose se na potrošnju u kombinovanoj upotrebi.

| Verzije | EMISIJE CO ₂
PREMA VAŽEĆIM EVROPSKIM SMERNICAMA (g/km) |
|---------------------------|--|
| 1.4 16V 95cv | 132 |
| 1.4 T-jet 120cv | 139 |
| 1.4 T-jet 120cv LPG | 135 (**)/ 146 (***) |
| 1.3 Multijet 95cv | 99 |
| 1.6 Multijet 120cv | 98 |
| 1.6 Multijet 120cv ECO(*) | 89 |

(*) U slučaju upotrebe različitih pritisaka ili vrsta pneumatika u odnosu na predviđene, ne garantuju se navedene vrednosti emisija i potrošnje goriva.

(**) Pogon na LPG

(***) Pogon na benzin

ODREDBE O POSTUPANJU SA VOZILOM NA KRAJU VEGA TRAJANJA

(za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

FCA godinama razvija globalno angažovanje u očuvanju i poštovanju životne sredine putem kontinuiranog poboljšavanja proizvodnih procesa i realizacijom sve više "eko-kompatibilnih" proizvoda. Kako bi klijentima obezbedili najbolju moguću uslugu u skladu sa normama o zaštiti životne sredine i odgovarajući obavezama koje proističu iz Evropske Direktive 2000/53/CE o kraju veka trajanja vozila, FCA pruža mogućnost svojim klijentima da predaju svoje vozilo na kraju veka veka trajanja bez dodatnih troškova. Evropska Direktiva predviđa, ustvari, da predaju vozila izvrši poslednji korisnik ili vlasnik bez troškova zbog toga što vozilo nema tržišnu vrednost ili je ta vrednost negativna.

Da biste predali svoje vozilo na kraju veka trajanja bez dodatnih troškova možete se obratiti našim ovlašćenim distributerima u slučaju kupovine drugog vozila ili nekom od ovlašćenih FCA centara za sakupljanje i uništavanje. Ovi centri su pažljivo odabrani sa ciljem da osiguraju uslugu po odgovarajućim kvalitativnim standardima za sakupljanje, tretman i reciklažu odbačenih vozila uz očuvanje životne sredine.

Informacije možete pronaći u centrima za uništavanje i sakupljanje ili kod ovlašćenih distributera FCA ili pozivom na broj koji je naveden u garantnoj knjižici ili na internet sajtovima raznih FCA brendova.



MULTIMEDIJI



*U ovom poglavljiju su opisane i glavne odlike infotelematskih sistema **Uconnect™ 3" Radio**, **Uconnect™ 5" LIVE**, **Uconnect™ 5" Nav LIVE**, **Uconnect™ 7" HD LIVE**, **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** koje vozilo može imati.*

| | |
|---|-----|
| SAVETI, KOMANDE I OPŠTE INFORMACIJE | 215 |
| Uconnect™ 3" Radio | 217 |
| Uconnect™ 5" LIVE - | |
| Uconnect™ 5" Nav LIVE | 226 |
| Uconnect™ 7" HD LIVE - | |
| Uconnect™ 7" HD Nav LIVE | 238 |

SAVETI, KOMANDE I OPŠTE INFORMACIJE

BEZBEDNOST NA PUTU

Naučite da koristite razne funkcije sistema pre nego što počnete sa vožnjom.

Pažljivo pročitajte uputstva i način upotrebe sistema pre nego što počnete sa vožnjom.



USLOVI PRIJEMA

Uslovi prijema signala stalno se menjaju tokom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi naročito ako ste udaljeni od predajnika.

UPOZORENJE Tokom prijema informacija u vezi saobraćaja može doći do pojačanja jačine zvuka u odnosu na uobičajenu.

NEGA I ODRŽAVANJE

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako bi se osigurala puna funkcionalna efikasnost sistema:

ne dozvolite da se providni deo displeja udari oštrim ili tvrdim predmetima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu; tokom čišćenja, upotrebite meku i suvu antistatik krupu, i nemojte vršiti veliki pritisak.

Nemojte koristiti alkohol benzin i njihove deriveate za čišćenje providnog dela displeja.

Nemojte dozvoliti da tečnost slučajno uđe u unutrašnjost sistema: može mu naneti nepopravljivu štetu.



ZAŠTITA OD KRAĐE

Sistem poseduje zaštitu od krađe zasnovanu na razmeni informacija sa elektronskom centralom (telo računara) koja postoji na vozilu.

To garantuje maksimalnu sigurnost i sprečava unos tajnog koda nakon svakog isključenja napajanja strujom.

Ako je ishod provere pozitivan sistem će početi sa radom, dok, ako upoređeni kodovi nisu isti ili ako je elektronska centrala (telo računara) zamjenjena, sistem će signalizirati potrebu da se unese tajni kod prema proceduri opisanoj u sledećem paragrafu.

Unos tajnog koda

Nakon uključenja sistema, u slučaju da se zahteva kod, na displeju se pojavljuje natpis "Unesite kod protiv krađe", nakon koga se pojavljuje slika u vidu numeričke tastature za unos tajnog koda.

Tajni kod se sastoji od četiri cifre od 0 do 9.

Uconnect™ 3" Radio:

Da biste uneli cifre koda okrenite desno dugme "BROWSE/ENTER - PRETRAGA UNOST" i pritisnite za potvrdu.

Nakon što ste uneli četvrtu cifru pomerite cursor na "OK" i pritisnite desno dugme "BROWSE/ENTER - PRETRAGA UNOS", sistem će početi sa radom.

Uconnect™ 5" LIVE i Uconnect™ 5"

Nav LIVE:

Da biste uneli cifre koda delujte ne grafičke tastere prisutne da displeju.

Ako se unese pogrešan kod sistem izbacuje natpis "Neispravan kod" kako bi signalizirao neophodnost da se unese ispravan kod.

Nakon 3 pokušaja koji su dozvoljeni za unos koda, sistem će izbaciti natpis "Neispravan kod. Radio je blokiran. Sačekajte 30 minuta". Nakon nestanka natpisa možete ponovo početi proces unosa koda.

Pasoš za radio

To je dokument koji potvrđuje posedovanje ovog sistema. U pasoš za radio uneti su model sistema, serijski broj i tajni kod.



U slučaju gubitka pasoša za radio, obratite se ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat, ponesite sa sobom ličnu kartu i dokumenta koja potvrđuju vlasništvo nad vozilom.

UPOZORENJE Pažljivo čuvajte pasoš za radio kako biste mogli nadležnim pružiti odgovarajuće podatke u slučaju kradje.

UPOZORENJA

Gledajte u ekran samo kada je neophodno i bezbedno da to činite.

Ako vam je potrebno da duže pogledate ekran, zaustavite se na bezbednom mestu da vas to ne bi ometalo tokom vožnje.

Prekinite odmah sa upotreborom sistema kada dođe do kvara. U suprotnom slučaju može doći do oštećenja samog sistema. Obratite se u što kraćem roku ovlašćenom servisu za vozila marke Fiat kako biste izvršili popravku.



PAŽNJA

180) Pridržavajte se dole navedenih mera predstrožnosti: u suprotnom slučaju može doći do povreda lica ili oštećenja sistema.

181) Može biti opasno ukoliko je ton previše jak. Podesite jačinu zvuka tako da uvek možete čuti buku u okruženju (npr. auto sirene, vozila hitne pomoći, policijska vozila, itd.).



UPOZORENJE

83) Čistite prednji deo i providni deo displeja isključivo mekom, čistom, suvom antistatik krpom. Proizvodi za pranje i poliranje mogu oštetiti njihovu površinu. Nemojte koristiti alkohol, benzin i njihove derivate.

84) Nemojte koristiti displej ikao bazu za vakum nosače ili nosače koji se lepe za spoljnu navigaciju ili za smartphone ili slične uređaje.

Uconnect™ 3" Radio

KOMANDE NA FRONTALNOJ TABLI



211

11016J0001EM



KRATAK PREGLED KOMANDI NA FRONTALNOJ TABLI

| Taster | Funkcije | Režim rada |
|------------------------------|--|---|
| | Uključivanje | Kratak pritisak na taster |
| ○ | Isključivanje | Kratak pritisak na taster |
| | Podešavanje jačine zvuka | Okretanje točkića u smeru kazaljki na satu/suprotno kretanju kazaljki na satu |
| ¶ II | Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/Pauza) | Kratak pritisak na taster |
| ↶ | Izlazak iz odabrane opcije/povratak na prethodni ekran | Kratak pritisak na taster |
| BROWSE ENTER - PRETRAGA UNOS | Listanje ili podešavanje radio stanice ili odabir prethodene/sledeće numere | Okretanje točkića u smeru kazaljki na satu/suprotno kretanju kazaljki na satu |
| | Potvrda opcije koja se pojavila na displeju | Kratak pritisak na taster |
| INFO | Odabir režima prikaza (Radio, Media) | Kratak pritisak na taster |
| TELEFON(*) | Pristup režimu Telefon (za verzije/tržišta, gde je predviđeno). | Kratak pritisak na taster |
| AUDIO(*) | Pristup funkcijama regulacije zvuka | Kratak pritisak na taster |
| MENI | Pristup meniju Podešavanja/Infotelematski sistem | Kratak pritisak na taster |
| MEDIJI | Izbor izvora: USB/iPod ili AUX | Kratak pritisak na taster |
| RADIO | Pristup režimu rada Radio | Kratak pritisak na taster |
| 1-2-3-4-5-6 | Memorisanje trenutne radio stanice | Duži pritisak na taster |
| | Vraćanje na memorisani radio stanicu | Kratak pritisak na taster |
| A-B-C | Odabir grupe prethodno odabranih radio stanica ili izbor željenog slova sa svake liste | Kratak pritisak na taster |

(*) (za verzije/tržišta, gde je predviđeno)

| Taster | Funkcije | Režim rada |
|--------|--|---------------------------|
| ◀◀ | Traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda | Kratak pritisak na taster |
| ▶▶ | Skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog vraćanja numere sa USBa/iPoda | Duži pritisak na taster |
| ▶▶ | Traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda | Kratak pritisak na taster |
| ▶▶ | Skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda | Duži pritisak na taster |
| ⌚ | Nasumična reprodukcija pesama sa USBa/iPoda | Kratak pritisak na taster |
| ⟳ | Ponovno puštanje numere sa USBa/iPoda | Kratak pritisak na taster |



KOMANDE VOLANA

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje. Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na tabeli na sledećoj stranici.



212

11026J0005EM

TABELA: KRATAK PREGLED KOMANDI VOLANA

| Taster (za verzije/tržišta, gde je predviđeno) | Interakcija | |
|--|---|--|
| | <input type="checkbox"/> Prihvatanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Prihvatanje sledećeg dolazećeg telefonskog poziva i stavljanje poziva koji je u toku na čekanje | |
| | <input type="checkbox"/> Odbijanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Završetak telefonskog poziva koji je u toku | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

KOMANDE POSTAVLJENE IZA VOLANA

| Dugme | Interakcija |
|---------------------------------------|--|
| Taster 1 (leva strana volana) | |
| Gornji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje naredne radio stanicе ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda. |
| Centralni taster | <p>Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, USB/iPod, AUX. Mogu se odabrati samo dostupni izvori.</p> |
| Donji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje prethodne radio stanicе ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda.<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda |
| Taster 2 (desna strana volana) | |
| Pojačavanje zvuka | |
| Gornji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno pojačanje jačine zvuka<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo pojačanje jačine zvuka |
| Centralni taster | Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona) |
| Smanjivanje zvuka | |
| Donji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno smanjenje jačine zvuka<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo smanjenje jačine zvuka |

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu .

Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje. Elektronska regulacija jačine zvuka se kontinualno okreće (360°) u oba pravca, bez zaustavnog položaja.

REŽIM RADIO

Sistem ima sledeći izbor frekvencija: AM, FM i DAB (za verzije/tržišta, gde je predviđeno).

Odabir režima RADIO

Ako želite da aktivirate mod radio, pritisnuti taster RADIO na frontalnom panelu.

Odabir frekventnog opsega

Različiti izbor frekvencija se može odabrati pritiskom na taster RADIO na frontalnoj tabli.

Prikazi na displeju

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju prikazće se sledeće informacije (režim INFO je aktivan):

Na gornjem delu: prikazuje se odabrana stаница, vreme i druga aktivna podešavanja radija.

Na centralnom delu: prikazuje se naziv stанице koju slušate, frekvencija i radio tekst informacije (ako postoje).

Lista stanica FM

Pritisnuti taster/ručicu BROWSE/ENTER (PRETRAGA/UNOS) za prikaz kompletne liste radio FM stanica koje se mogu uhvatiti.

Memorisanje radio AM/FM stanica

Memorisane frekvencije svih režima sistema se aktiviraju pritiskom na jedan od tastera gde su memorisane:

1-2-3-4-5-6, koji se nalaze na frontalnoj tabli. Ako ste našli stanicu koju želite da memorisete, pritisnite i držite pritisnuti odgovarajući taster gde želite da memorisete tu stanicu, dok se ne oglasí zvučni signal za potvrdu.

Odabir radio AM/FM stanica

Za traženje željene radio stanice pritisnite tasterne  ili  ili okrenite ručicu "BROWSE/ENTER - PRETRAGA UNOS".

Traženje prethodne / sledeće radio stanice

Kratko pritisnuti tasterne  ili  kada pustite taster, prikazće se prethodna ili sledeća radio stаница.

Brzo pretraživanje prethodne / sledeće radio stanice

Držite pritisnutim tastere  ili  za brzo pretraživanje: nakon puštanja tastera se sluša prva detektovana radio stаница.

REŽIM MEDIJ

Režimi interakcije koji se odnose na AUX, USB/iPod.

Odabir audio izvora

Za izbor jednog od raspoloživih audio izvora: AUX ili USB/iPod, pritisnuti taster **MEDIJI**.

UPOZORENJE Neki multimedijalni uređaji za reprodukciju muzike možda neće biti kompatibilni sa sistemom **Uconnect™**.

Promena numere (prethodna / naredna)

Kratko pritisnite taster  za reprodukciju naredne numere ili kratko pritisnuti taster  za povratak na početak odabrane numere ili na početak prethodne numere ako je reprodukcija numere započeta pre manje od 3 sekunde.



Brzo kretanje unapred / unazad kroz numere

Pritisnuti i držati pritisnutim taster **►|** za brzi prelaz odabranе numere ili držati pritisnutim taster **|◀** za brzo vraćanje numere.

Odabir numere (lista)

Ova funkcija omogućava listanje i odabir numera koje se nalaze na aktivnom uređaju. Mogućnost odabira zavisi od povezanog uređaja. Na primer, na uređaju USB/iPod je moguće putem tastera/ručice BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) listati listu izvođača, muzičkih žanrova i albuma koji se nalaze na tom uređaju, u zavisnosti od informacija koje se nalaze na samim numerama.

Za svaku abecednu listu taster **A-B-C** na frontalnom panelu omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo.

NAPOMENA Ovaj taster može biti deaktiviran za neke uređaje Apple®.

Pritisnuti taster BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) za aktivaciju ove funkcije na izvoru reprodukcije. Okrenite taster/ručicu BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) za odabir željene kategorije a potom pritisnite isti taster/ručicu za potvrdu izbora. Pritisnuti taster **➡** ako želite da poništite funkciju.

NAPOMENA Taster BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) ne dozvoljava neke operacije na nekom od uređaja AUX.

Prikaz informacija o numeri

Za odabir informacija koje se prikazuju za vreme reprodukcije (Izvođač, Album, Žanr, Naziv, Folder, Naziv fajla), pritisnuti taster **INFO**. Pritisnuti taster **➡** za izlazak iz prikaza ekrana.

Nasumična reprodukcija numera

Za reprodukciju nasumičnim redosledom numera koje se nalaze na USB-u / iPod-u, pritisnuti taster **§**. Pritisnuti je drugi put za deaktivaciju funkcije.

Ponavljanje numera

Da biste ponovo slušali numeru pritisnite taster **🔁**. Pritisnuti je drugi put za deaktivaciju funkcije.

USB / iPod PRIJEMNIK

Da biste aktivirali režim USB / iPod, ubacite odgovarajući uređaj (USB ili iPod) u USB port koji se nalazi u vozilu. Povezivanjem USB/iPod uređaja na priključak, počeće reprodukcija sadržaja na uređaju.

UPOZORENJE Prilikom povezivanja nekog uređaja na USB port, obratiti pažnju da uređaj ne ometa pokretanje ručice ručne kočnice.

AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX utičnicu na vozilu (videti sliku u paragrafu "USB/iPod konekcija").

Priključivanjem uređaja sa AUX izlazom, sistem otpočinje sa reprodukcijom tekuće numere sa AUX izvora.

Regulirajte jačinu zvuka pomoću dugmeta/ručice **○** na frontalnoj tabli ili putem komande za regulaciju jačine zvuka na povezanom uređaju.

U vezi sa funkcijom "Odabir audio izvora" pogledajte odeljak "Režima medija"

UPOZORENJA

Funkcijama uređaja povezanog na AUX ulaz upravlja se direktno putem samog uređaja: stoga nije moguće promeniti putanju/datoteku/listu za reprodukciju ili kontrolisati početak/kraj/pauzu reprodukcije putem komandi na frontalnoj tabli ili komandi na volanu.

Nemojte ostavljati priključen kabl vašeg portabl plejera u AUX ulazu nakon isključenja, kako bi se izbeglo moguće šutanje zvučnika.

UPOZORENJE Prilikom povezivanja nekog uređaja na AUX ulaz obratiti pažnju da uređaj ne ometa pokretanje ručice ručne kočnice.

REŽIM TELEFON

(ako postoji)

Aktivacija režima Telefon

Ako želite da aktivirate režim Telefon, pritisnuti taster PHONE (TELEFON) na frontalnoj tabli.

Putem raspoloživih komandi je moguće:

- pozvati željeni broj telefona;
- videti i pozvati kontakte koji se nalaze u adresaru mobilnog telefona;
- videti i pozvati kontakte iz registra nedavnih poziva;
- spojiti do 8 telefona za olakšavanje i ubrzavanje procesa i konekcije;
- prebaciti pozive sa sistema na mobilni telefon i obrnuto i deaktivirati zvuk mikrofona uređaja za privatne razgovore.

Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk radija u vozilu prilikom korišćenja funkcije Telefon.

Registracija mobilnog telefona

Za registracije mobilnog telefona, postupiti na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na mobilnom telefonu;
- pritisnuti taster **PHONE** (TELEFON) na frontalnoj tabli;
- ako telefon još uvek nije registrovan u sistemu, na displeju se prikazuje odgovarajući ekran;

- odabratи "Povezati telefon" за početak procedure registracije, potom potražite uređaj **Uconnect™** na mobilnom telefonu (ako odaberete "Ne" prikazuje se glavni ekran Telefona);
- kada telefon zahteva, tastaturom telefona ukucajte PIN kod koji je prikazan na displeju sistema ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazani PIN;
- iz menija "Podešavanja" je uvek moguće registrovati mobilni telefon pritiskom na polje "Meni telefona / Dodaj telefon", potom nastavite kao što je navedeno u prethodnoj tački;
- Za vreme faze registracije, na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje napredak operacije.

NAPOMENA: Nakon ažuriranja softvera telefona, za adekvatan rad preporučuje se da uklonite telefon sa liste uređaja povezanih sa radiom, da izbrišete prethodno povezivanje sistema i sa popisa Bluetooth uređaja na telefonu i da izvršite novu registraciju.

Pozivanje

Operacije navedene u nastavku su raspoložive samo ako ih podržava mobilni telefon koji je u upotrebi.

Moguće je obaviti poziv na sledeće načine:

- odabirom polja "Adresar";
- odabirom polja "Nedavni pozivi";
- odabirom polja "Tastatura";

Pozivanje telefonskog broja "tastaturom" na displeju

Putem grafičke tastature koja se prikazuje na displeju je moguće dodati broj telefona.

Postupiti na sledeći način:

- pritisnuti taster **PHONE** (TELEFON) na frontalnoj tabli;
- odabratи polje "Tastatura" na displeju i koristite desnu ručicu "BROWSE/ENTER" (PRETRAGA/UNOS) za unos broja;
- odabratи ikonu  za pozivanje broja.

Pozivanje telefonskog broja mobilnim telefonom

Moguće je pozivanje telefonskog broja mobilnim telefonom a da nastavite korišćenje sistema (preporučuje se da nikada ne odstupate od uputstva).

Pozivanjem telefonskog broja tastaturom mobilnog telefona zvuk poziva se prenosi na audio uređaj vozila.



Uconnect™ 5" LIVE - Uconnect™ 5" Nav LIVE

KOMANDE NA FRONTALNOJ TABLI



KRATAK PREGLED KOMANDI NA FRONTALNOJ TABLI

| Taster | Funkcije | Režim rada |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|
| | Uključivanje
Isključivanje | Kratak pritisak na taster |
| | Podešavanje jačine zvuka | Okretanje točkića na levo/desno |
| | Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/Pauza) | Kratak pritisak na taster |
| | Uključivanje/isključivanje displeja | Kratak pritisak na taster |
| | Izlazak iz odabране opcije/povratak na prethodni ekran | Kratak pritisak na taster |
| | Podešavanja | Kratak pritisak na taster |
| BROWSE ENTER - PRETRAGA UNOS | Listanje ili podešavanje radio stanice;
promena numere u izvoru Media | Okretanje točkića na levo/desno |
| | Potprička opcije koja se pojavila na displeju;
u režimu Radio prikaz liste stanica;
u režimu media listanje sadržaja izvora | Kratak pritisak na taster |
| APLIKACIJE | Pristup dodatnim funkcijama (npr. prikaz vremena,
kompass, spoljna temperatura, Media Radio i servisi
Uconnect™LIVE) | Kratak pritisak na taster |
| TELEFON | prikaz podataka sa telefona | Kratak pritisak na taster |
| TRIP (*) | Pristup meniju Trip (put) | Kratak pritisak na taster |
| NAV (**) | Pristup Navigaciji (mapa) | Kratak pritisak na taster |
| MEDIA | Odabir podrške: USB/iPod, AUX ili Bluetooth® | Kratak pritisak na taster |
| RADIO | Pristup režimu rada Radio | Kratak pritisak na taster |

(*) Samo **UConnect™5" LIVE**

(**) Samo **Uconnect™5" Nav LIVE**



KOMANDE VOLANA

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje.

Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na tabeli na sledećoj stranici.



214

11026J0006EM

TABELA: KRATAK PREGLED KOMANDI VOLANA

| Taster | Interakcija | |
|--------|---|--|
| | <input type="checkbox"/> Prihvatanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Prihvatanje sledećeg dolazećeg telefonskog poziva i stavljanje poziva koji je u toku na čekanje
<input type="checkbox"/> Prikaz liste sa poslednjih 10 poziva na instrument tabli (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) | |
| | <input type="checkbox"/> Aktivacija prepoznavanja vokalnih komandi
<input type="checkbox"/> Prekidanje vokalnih poruka, tako da se zada nova vokalna komanda
<input type="checkbox"/> Prekidanje prepoznavanja vokalnih komandi | |
| | <input type="checkbox"/> Odbijanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Završetak telefonskog poziva koji je u toku
<input type="checkbox"/> Izlaz iz prikaza na instrument tabli poslednjih poziva (samo kada je aktivna funkcija pregledanja poziva) (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) | |
| | <input type="checkbox"/> Kratak pritisak (režim telefon): odabratи pozive ili SMS naredna/prethodna (samo kada je aktivna funkcija pregledanja poziva) na instrument tabli (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) | |
| | | |
| | | |
| | | |

KOMANDE POSTAVLJENE IZA VOLANA

| Dugme | Interakcija |
|---------------------------------------|--|
| Taster 1 (leva strana volana) | |
| Gornji taster | <input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje naredne radio stanicе ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda.
<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda. |
| Centralni taster | Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, DAB, USB/iPod, AUX. Mogu se odabratи samo dostupni izvori. |
| Donji taster | <input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda.
<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda. |
| Taster 2 (desna strana volana) | |
| Gornji taster | Pojačavanje zvuka
<input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno pojačanje jačine zvuka
<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo pojačanje jačine zvuka |
| Centralni taster | Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona) / pause (pauza) |
| Donji taster | Smanjivanje zvuka
<input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno smanjenje jačine zvuka
<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo smanjenje jačine zvuka |

UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu .

Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje. Elektronska regulacija jačine zvuka se kontinualno okreće (360°) u oba pravca, bez zaustavnog položaja.

REŽIM RAD RADIO UREĐAJA

Za aktivaciju režima radio pritisnuti taster RADIO na frontalnoj tabli i na displeju će se prikazati sledeće informacije:

Na gornjem delu: prikaz memorisanih radio stanica (preset) registruje se stanica koja se trenutno sluša.

Na centralnom delu: prikazuje se naziv stanice koju slušate i grafički tasteri za odabir prethodne ili sledeće radio stanice.

Na donjem delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

- "Lista": lista dostupnih radio stanica;
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": odabir željenog opsega frekvencija (grafički taster koji se može konfigurisati u zavisnosti od odabranog opsega: AM, FM ili DAB);

- "Pretraživanje": ručno pretraživanje radio stanice (nije dostupno za radio DAB);
- "Info": informacije vezane za stanicu koja se sluša;
- "Audio": pristup prikazu ekrana "Audio podešavanja".

Meni Audio

Za pristup meniju "Audio" pritisnite taster  na frontalnoj tabli ili grafički taster "Audio" koji se nalazi u donjem delu displeja.

Pomoću menija "Audio" možete izvršiti dole navedena podešavanja:

- "Equalizzatore" - Ekvilajzer (za verzije/tržišta, gde je predviđeno);
- "Balance/Fader" (regulacija desne/leve i prednje/zadnje raspodele zvuka);
- "Jačina zvuka/Brzina" automatska kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine;
- "Loudness" - Jačina zvuka (za verzije/tržišta, gde je predviđeno);
- "Auto-On Radio";

Za izlaz iz menija "Audio" pritisnuti grafički taster  /Gotovo.

REŽIM MEDIA

Pritisnuti grafički taster "Podrška" za izbor jednog od raspoloživih audio izvora: AUX, USB/iPod i **Bluetooth®**.

Upotreba aplikacija na mobilnim uređajima možda nije kompatibilna sa sistemom **Uconnect™**.

Odabir numere (Lista)

Ova funkcija omogućava listanje i odabir numera koje se nalaze na aktivnom uređaju.

Mogućnost odabira zavisi od povezanog uređaja.

Na primer, na uređaju USB/iPod je moguće putem tastera/ručice BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) listati listu izvođača, muzičkih žanrova i albuma koji se nalaze na tom uređaju, u zavisnosti od informacija koje se nalaze na samim numerama.

Unutar svake liste grafički taster "ABC" omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo.

NAPOMENA Ovaj taster može biti deaktiviran za neke uređaje **Apple®**.

NAPOMENA Taster BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) ne dozvoljava neke operacije na nekom od uređaja AUX.

Pritisnuti taster BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) za aktivaciju ove funkcije na izvoru reprodukcije.



Okrenite taster/ručiću BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) za odabir željene kategorije a potom pritisnite isti taster/ručiću za potvrdu izbora.

Pritisnuti taster na frontalnoj tabli ako želite da poništite funkciju.

Bluetooth® PRIJEMNIK

Ovaj režim se aktivira ubacivanjem, na **Bluetooth®** priključak, uređaja koji sadrži muzičke numere.

PRIKLJUČIVANJE AUDIO UREĐAJA PUTEM Bluetooth-a®

Kako bi ste povezali **Bluetooth®** audio uređaj, postupite na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na uređaju;
- pritisnuti dugme MEDIA na frontalnoj tabli;
- u slučaju da se pojavi "Media" aktivna, pritisnuti grafički prikaz dugmeta "Source" (Podržan);
- odabratи opciju Media **Bluetooth®**;
- pritisnuti grafički taster "Add device" (Ažuriranje uređaja);
- potražiti **Uconnect™** na **Bluetooth®** audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se pojavljuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
- kada audio uređaj to zatraži, uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;

kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se pojaviti ekran. Odabirom "Yes" (Da) na pitanje **Bluetooth®** audio uređaj će biti registrovan kao primarni (uređaj će imati prioritet u odnosu na ostale naknadno priključene). Ukoliko se odabere "Ne" prioritet će se određivati na osnovu redosleda povezivanja. Poslednji povezani uređaj imaće prioritet;

registracija audio uređaja može se obaviti i pritiskom dugmeta PHONE (telefon) na frontalnoj tabli i izborom opcije "Podeš." ili u meniju "Podešavanja" odabrati opciju "Telefon/Bluetooth".

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth®** veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

USB / iPod PRIJEMNIK

Da biste aktivirali režim USB/iPod, ubacite odgovorajući uređaj (USB ili iPod) u USB port na centralnom tunelu.

Povezivanjem USB/iPod uređaja kada je sistem aktiviran, počeće reprodukcija sadržaja na uređaju ako je funkcija "AutoPlay" u meniju "Audio" podešena na ON.

AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX utičnicu na vozilu.

Priklučivanjem uređaja sa AUX izlazom, sistem otpočinje sa reprodukcijom tekuće numere sa AUX izvora.

Regulišite jačinu zvuka pomoću dugmeta/ručice na frontalnoj tabli ili putem komande za regulaciju jačine zvuka na povezanom uređaju.

UPOZORENJA

Funkcijama uređaja povezanog na AUX ulaz upravlja se direktno putem samog uređaja: stoga nije moguće promeniti putanje/datoteku/listu za reprodukciju ili kontrolisati početak/kraj/pauzu reprodukcije putem komandi na frontalnoj tabli ili komandi na volanu.

Nemojte ostavljati priključen kabl vašeg portabl plejera u AUX ulazu nakon isključenja, kako bi se izbeglo moguće šuštanje zvučnika.

REŽIM PHONE

AKTIVACIJA REŽIMA TELEFON

Ako želite da aktivirate režim Telefon, pritisnuti taster PHONE (TELEFON) na frontalnoj tabli.

NAPOMENA Za proveru liste mobilnih telefona i funkcija koje podržavaju pogledati sajt www.DriveUconnect.eu

Putem grafičkih tastera prikazanih na displeju je moguće:

- pozvati broj telefona (putem grafičke tastature koja se nalazi na displeju);
- videti i pozvati kontakte koji se nalaze u adresaru mobilnog telefona;
- videti i pozvati kontakte iz registra nedavnih poziva;
- spojiti do 10 telefona/audio uređaja za olakšavanje i ubrzavanje procesa i koneksiјe;
- prebaciti pozive sa sistema na mobilni telefon i obrnuto i deaktivirati zvuk mikrofona uređaja za privatne razgovore.

Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk radija u vozilu prilikom korišćenja funkcije Telefon.

REGISTRACIJA MOBILNOG TELEFONA

UPOZORENJE Ovu operaciju izvršiti samo kada vozilo miruje i kada je u bezbednim uslovima; funkcija je deaktivirana kada se vozilo kreće.

U nastavku sledi opis procedure registracije mobilnog telefona: uvek pogledajte korisničko uputstvo mobilnog telefona.

- Za registraciju mobilnog telefona, postupiti na sledeći način:
- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na mobilnom telefonu;
 - pritisnuti taster PHONE (TELEFON) na frontalnoj tabli;
 - ako telefon još uvek nije registrovan u sistemu, na displeju se prikazuje odgovarajući ekran;
 - odaberati "Yes" (Da) za početak procedure registracije, potom potražite uređaj **Uconnect™** na mobilnom telefonu (ako odaberete "No" (Ne) prikazuje se glavni ekran Telefona);
 - kada telefon zahteva, tastaturom Vašeg telefona ukucajte PIN kod koji je prikazan na displeju sistema ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazani PIN;
 - iz ekrana "Phone" je uvek moguće registrirati mobilni telefon pritiskom na grafički taster "Settings" (Podešavanja): pritisnuti grafički taster "Add device" (Ažuriranje uređaja) a potom nastavite kako je gore opisano;
 - Za vreme faze registracije, na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje napredak operacije;
 - kada se uspešno završi proces registracije, na displeju se prikazuje ekran: odabirom "Da" na pitanje mobilni telefon će se registrovati kao prioritet (mobilni telefon će imati prednost nad drugim mobilnim telefonima koji će kasnije biti registrovani). Ako nema

drugih uređaja, sistem će prvi registrovani uređaj smatrati za prioritet.
NAPOMENA: Nakon ažuriranja softvera telefona, za adekvatan rad preporučuje se da uklonite telefon sa liste uređaja povezanih sa radiom, da izbrišete prethodno povezivanje sistema i sa popisa Bluetooth uređaja na telefonu i da izvršite novu registraciju.

POZIVANJE

Operacije navedene u nastavku su raspoložive samo ako ih podržava mobilni telefon koji je u upotrebi.

Pogledajte korisničko uputstvo mobilnog telefona za upoznavanje sa svim raspoloživim funkcijama.

Moguće je obaviti poziv na sledeće načine:

- odabirom ikone  (Adresar mobilnog telefona);
- odabirom polja "Recent" (Nedavni);
- odabirom ikone ;
- pritiskom na grafički taster "Redial" (Pozovi ponovo).

ČITAČ SMS PORUKA

Sistem omogućava čitanje poruka koje prima mobilni telefon.

Da bi ova opcija bila moguća, mobilni telefon treba da podržava razmenu SMS poruka putem **Bluetooth®**.



Ako telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajući grafički taster se deaktivira (postaje siv).

Nakon prijema tekstualne poruke, na displeju se prikazuje ekran koji omogućava odabir između opcija "Listen" (Slušaj), "Call" (Zovi) ili "Ignore" (Ignoriši).

Moguće je pristupiti listi primljenih SMS poruka pritiskom na grafički taster (lista prikazuje maksimalno 60 primljenih poruka).

USLUGE Uconnect™ LIVE

Pritiskom na taster APPS se u Aplikacijama pali **Uconnect™LIVE**.

Raspoložive usluge zavise od konfiguracije vozila i potražnje na tržištu.

Za upotrebu usluga **Uconnect™LIVE** neophodno je preuzeti aplikaciju

Uconnect™LIVE sa Google Play-a ili iz Apple Store i registrovati se putem APP ili na www.DriveUconnect.eu.

Prvo korišćenje aplikacije iz vozila

Kada se pokrene Aplikacija

Uconnect™LIVE i kada unesete svoje podatke, za pristup servisima

Uconnect™LIVE u vozilu je potrebno povezati **Bluetooth®** telefona i sistema kao što je opisano u odeljku "Registracija mobilnog telefona".

Nakon povezivanja, pritiskom na ikonu **Uconnect™LIVE** na radiju se može

pristupiti priključenim servisima.

Pre nego što bude moguće korišćenje konektovanih servisa, potrebno je da korisnik završi proces aktivacije tako što će slediti uputstva koja se prikazuju u aplikaciji **Uconnect™LIVE** nakon spajanja sa **Bluetooth®**-om.

Podešavanje usluga Uconnect™ LIVE kojima se može upravljati preko radija

Sa menija radija namenjenom **Uconnect™LIVE**, može se pristupiti odeljku "Podešavanja" pritiskom na ikonu . U ovom odeljku korisnik može proveriti opcije sistema i modifikovati ih prema sopstvenim potrebama.

Ažuriranje sistema

U slučaju da je dostupno ažuriranje sistema **Uconnect™ LIVE**, tokom korišćenja usluga **Uconnect™LIVE**, korisnik će biti obavešten preko vizuelne poruke na displeju radija.

Povezane usluge kojima se može pristupiti iz automobila

Aplikacije **eco:Drive™** i my:Car su razvijene za poboljšanje vožnje i mogu se koristiti na svim tržištima gde su dostupni servisi **Uconnect™LIVE**.

Ako je radio instalirao sistem navigacije, pristup servisima **Uconnect™LIVE** omogućava korišćenje "Live".

eco:Drive™

Aplikacija **eco:Drive™**, omogućava da se, u realnom vremenu, prikaže Vaša vožnja sa ciljem da Vam pomogne da postignete što efikasniju vožnju po pitanju potrošnje goriva i emisija izduvnih gasova.

Osim toga, moguće je sačuvati podatke na USB memoriji i obraditi podatke na sopstvenom kompjuteru zahvaljujući desktop aplikaciji **eco:Drive™** koja se može naći na www.DriveUconnect.eu.

Procena stila vožnje vrši se na osnovu četiri indeksa koji prate sledeće parametre: ubrzavanje, usporavanje, menjač, brzina.

Prikaz eco:Drive™

Za korišćenje funkcije, pritisnite grafički taster **eco:Drive™**.

Na radiju će se prikazati ekran na kome se nalaze 4 indeksa: ubrzanje, usporavanje, brzina i menjač. Ti indeksi će biti sivi sve dok sistem ne bude prikupio dovoljno podataka da može da izvrši procenu stila vožnje. Nakon prikupljana dovoljno indeksa dobiće 5 boja na osnovu procene: tamno zelenu (odlično), svetlo zelenu, žutu, narandžastu i crvenu (veoma loše).

U slučaju dužih zadržavanja, na displeju će se prikazati srednja vrednost indeksa dobijena do tog trenutka ("Srednji

indeks"), a potom će indeksi nastaviti da se boje u realnom vremenu čim vozilo bude krenulo.

Snimanje i prenos podataka o kretanju

Podaci sa putovanja se mogu sačuvati u memoriji sistema i preneti putem USB memorije koja je konfigurisana na odgovarajući način zahvaljujući Aplikaciji **Uconnect™LIVE**. Pomoću ovoga se u nekom narednom trenutku može pogledati hronologija prikupljenih podataka i prikazati kompletan analiza podataka o kretanju kao i o usvojenom stilu vožnje.

Više informacija na www.DriveUconnect.eu.

my:Car

my:Car omogućava da se vozilo uvek održava u ispravnom stanju.

my:Car može da detektuje kvarove u realnom vremenu i da o tome obavesti vozača o isteku roka u kom treba izvršiti održavanje. Za korišćenje aplikacije, pritisnite grafički taster "**my:Car**".

Na displeju će se prikazati ekran u kojem je naveden odjeljak "care:Index" gde se nalaze sve detaljnije informacije vezane za stanje vozila. Pritiskom na taster "Aktivna upozorenja" može se, ako postoji, detaljno prikazati kvar

zabeležen na vozilu koji je doveo do uključivanja lampice.

PODEŠAVANJA

Pritisnite taster  na frontalnoj tabli kako bi se na displeju prikazao glavni meni "Podešavanja".

NAPOMENA Prikaz polja iz menija varira u zavisnosti od verzije.

Meni se sastoji od sledećih polja:

- Displej;
- "Merne jedinice";
- Glasovne komande;
- Vreme i datum;
- Bezbednost / Asistencija;
- Lights (Svetla);
- Vrata i zaključavanje vrata
- Opcija gašenja automobila;
- Audio;
- Telefon / Bluetooth;
- Konfiguracije SiriusXM (ako postoji);
- Konfiguracija radija;
- Vraćanje podešavanja

Bezbednost/Pomoć

(ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

"Telecam. Rear View" - kamera koja se nalazi pozadi (ako postoji): pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja:

- "Aktivne vodič linije" (ako postoji): omogućava vam da na displeju

aktivirate prikaz dinamičke mreže linija koja ukazuje na putanju vozila.

"Odl. telek. Rear View" - Pregled pri parkiranju (ako postoji): omogućava da se odloži gašenje slike na kameri kada se menjач izbací iz rikverc pozicije.

"Obaveštenje protiv sudara" (ako postoji): omogućava odabir načina intervencije sistema Full Brake Control.

Moguće opcije su:

- "Off" (isključeno): sistem nije aktivan;
- "Samo obaveštenje": sistem (ako postoji) interveniše pružanjem samo jednog zvučnog signala vozaču;
- "Samo aktivna kočnica": sistem (ako postoji) interveniše automatskim kočenjem;

"Alarm + aktivno kočenje": sistem interveniše pružanjem samo jednog zvučnog signala vozaču i automatskim kočenjem.

"Osetljivost sistema protiv sudara" (ako postoji): putem ove funkcije je moguće odabrati "spremnost" intervencije sistema, na osnovu udaljenosti od prepreke.

Moguće su opcije "Blizu", "Srednja udaljenost", "Daleko".

"Park Assist" - pomoć pri parkiranju (ako postoji): omogućava odabir načina signalizacije sistema Park Assist.



Moguće opcije su:

- "Samo zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke samo putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu.
- "Vizuelni i zvučni signal": sistem upozorava vozača na prisustvo prepreke putem zvučnog signala, kroz zvučnike koji se nalaze u vozilu i vizuelnih signala, na displeju na instrument tabli.
- "Vol. Park Assist ant." (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale prednjeg sistema Park Assist.
- "Vol. Park Assist post." (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale zadnjeg sistema Park Assist.
- "Vol. Park Assist" (ako postoji): pomoću ove funkcije moguće je odabrati jačinu zvuka za zvučne signale zadnjeg sistema Park Assist.
- "Obaveštenje Lane Assist" - Obaveštenje prilikom prelaska u drugu traku (ako postoji): omogućava odabir brzine intervencije sistema LaneAssist.
- "Intenzitet Lane Assist sistema" (ako postoji): omogućava odabir sile kojom treba delovati na volan da bi se vozilo vratilo u traku putem električnog sistema navođenja, u slučaju intervencije sistema Lane Assist.

"Obaveštenje o mrtvom ugлу" (ako postoji): putem ove funkcije se može odabrati vrsta signalizacije ("Samo zvučni signal" ili "Vizuelni i zvučni signal") koja ukazuje na prisustvo predmeta u mrtvom ugлу spoljnog retrovizora.

"Senzor za kišu" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog pokretanja brisača u slučaju kiše.

"Kočnice" (ako postoji): putem ove funkcije je moguće odabrati sledeći podmeni:

- "Servis kočnica" (ako postoji): omogućava aktivaciju procedure za obavljanje održavanja sistema za kočenje;

- "Automatska ručna kočnica" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog podizanja ručne kočnice.

NAVIGACIJA (samo Uconnect™ 5" Nav LIVE)

Planiranje rute

UPOZORENJE Iz bezbednosnih razloga, i kako bi se umanjile smetnje tokom vožnje, uvek treba isplanirati rutu pre otpočinjanja vožnje.

Putem funkcije pretrage destinacije moguće je naći i doći do mesta na razne načine: pretragom određene

adrese, delimične adrese, određenog mesta (na primer benzinske stanice ili restorana), poštanskog broja, mesta od interesa blizu vašeg trenutnog položaja (na primer restorana sa vrstom pretrage podešenom u "U blizini"), par koordinata dužine i širine ili odabirom tačke na mapi.

Odabrati "Pretraga" u glavnom meniju za podešavanje pretrage destinacije.

Dok se ukucava u listu prikazuju se adrese i mesta od interesa koja odgovaraju dvema odvojenim listama. Adresa i odgovarajući grad se prikazuju u listi adresa i mesta od interesa, vrste mesta od interesa i mesta se prikazuju u listi Mesta od interesa.

Za planiranje putovanja ka određenoj destinaciji, odabrati taster "Vožnja".

Kada planirate putovanje do destinacije, dobijete smernice do odredišta u vidu usmenih uputstava i prikazom pravca na ekranu.

GLASOVNE KOMANDE

Napomena Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

Za korišćenje glasovnih komandi pritisnite taster na volanu  (taster "Glas") i glasno izgovorite komandu koju želite da aktivirate.

Globalno

Sljedeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Pomoć
- Poništi
- Ponovi
- Glasovno navođenje

Telefon

Sljedeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Call (Poziv)
- Dial (Biranje broja)
- Redial (Ponovno biranje)
- Recall Last (Ponovni poziv)
- Poslednji pozivi
- Outgoing Calls (Pozivani brojevi)
- Missed Calls (Propušteni pozivi)
- Incoming Calls (Primljeni pozivi)
- Phonebook (Adresar)
- Search (Pretraga)
- Show SMS (Prikaz SMS)
- Pošaljite SMS
- Prikaži poruke

Radio

Sljedeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Podesi na "frekveniju" FM
- Podesi na "frekvenciju" AM
- Podesi na "ime radio stanice" FM
- Podesi na "ime radio stanice"

Medij

Sljedeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Puštanje numere...
- Puštanje albuma...
- Puštanje numera određenog izvođača...
- Puštanje numera određenog žanra...
- Puštanje plejliste...
- Puštanje podcast-a... (digitalna datoteka koja sadrži audio ili audio-video zapis)
- Puštanje audio knjige...
- Odabir podrške...
- Prikaz...

Navigacija (samo Uconnect™ 5") Nav LIVE

Sljedeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu  :

- Povećaj zum
- Smanji zum
- Režim 2d
- Režim 3d
- Idi na ovaj položaj
- Povratak kući
- Navigacija uz prolazak pored kuće
- Otkaži put



Uconnect™ 7" HD LIVE - Uconnect™ 7" HD Nav LIVE

KOMANDE NA FRONTALNOJ TABLI



215

P2100020

KRATAK PREGLED KOMANDI NA FRONTALNOJ TABLI

| Taster | Funkcije | Režim rada |
|--------|--|---------------------------------|
| | Paljenje | Kratak pritisak na taster |
| | Gašenje | Kratak pritisak na taster |
| | Podešavanje jačine zvuka | Okretanje točkića na levo/desno |
| | Uključivanje/isključivanje zvuka (Mute-Isključen zvuk/Pauza) | Kratak pritisak na taster |
| | Uključivanje/isključivanje displeja | Kratak pritisak na taster |
| | Izlazak iz odabrane opcije/povratak na prethodni ekran | Kratak pritisak na taster |
| | Listanje ili podešavanje radio stanice;
promena numere u izvoru Media
promena radio stanice ako ste u režimu tuner (radio) | Okretanje točkića na levo/desno |
| | Potvrda opcije koja se pojavila na displeju;
prikaz liste stаница ako ste u režimu Radio;
listanje sadržaja sa izvora ako ste u režimu Media;
otvaranje liste pretraživanja u režimu Radio i u režimu Media | Kratak pritisak na taster |



TABELA SA GRAFIČKIM TASTERIMA NA displeju

| Grafički taster | Funkcije | Režim rada |
|-----------------|--|-----------------------------|
| Radio | Pristup režimu rada Radio | Pritisak na grafički taster |
| Media | Izbor izvora: USB/iPod, AUX ili Bluetooth® | Pritisak na grafički taster |
| Phone | Pristup režimu rada Telefon | Pritisak na grafički taster |
| Uconnect | Pristup funkcijama sistema (Audio, Media, Phone, Radio, itd) | Pritisak na grafički taster |
| Nav (*) | Pristup funkciji navigacije | Pritisak na grafički taster |
| Podešavanja | Pristup meniju za Podešavanja | Pritisak na grafički taster |
| Trip | Pristup meniju putnog kompjutera | Pritisak na grafički taster |

(*) Samo za verzije **Uconnect™7" HD Nav LIVE**

KOMANDE VOLANA

Na volanu se nalaze komande glavnih funkcija sistema, koje omogućavaju lakše upravljanje.

Aktivacija odabrane funkcije se zadaje, u nekim slučajevima, u zavisnosti jačine pritiska (kratki ili duži pritisak), kao što je navedeno na tabeli na sledećoj stranici.



216

11026J0006EM



TABELA: KRATAK PREGLED KOMANDI VOLANA

| Taster | Interakcija |
|--------|---|
| | <input type="checkbox"/> Prihvatanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Prihvatanje sledećeg dolazećeg telefonskog poziva i stavljanje poziva koji je u toku na čekanje
<input type="checkbox"/> Prikaz liste sa poslednjih 10 poziva na instrument tabli (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) |
| | <input type="checkbox"/> Aktivacija prepoznavanja vokalnih komandi
<input type="checkbox"/> Prekidanje vokalnih poruka, tako da se zada nova vokalna komanda
<input type="checkbox"/> Prekidanje prepoznavanja vokalnih komandi |
| | <input type="checkbox"/> Odbijanje dolazećeg telefonskog poziva
<input type="checkbox"/> Završetak telefonskog poziva koji je u toku
<input type="checkbox"/> Izlaz iz prikaza na instrument tabli poslednjih poziva (samo kada je aktivna funkcija pregledanja poziva) (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) |
| | <input type="checkbox"/> Kratak pritisak (režim telefon): odabratи pozive ili SMS naredna/prethodna (samo kada je aktivna funkcija pregledanja poziva) na instrument tabli (dostupno samo za posebne verzije i tržišta) |

KOMANDE POSTAVLJENE IZA VOLANA

| Dugme | Interakcija |
|---------------------------------------|---|
| Taster 1 (leva strana volana) | |
| Gornji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje naredne radio stanice ili odabir naredne numere sa USBa/iPoda.<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje viših frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda. |
| Centralni taster | <p>Pri svakom pritisku se kreće između izvora AM, FM, DAB, USB/iPod, AUX. Mogu se odabrati samo dostupni izvori.</p> |
| Donji taster | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: traženje prethodne radio stanice ili odabir prethodne numere sa USBa/iPoda.<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: skeniranje nižih frekvencija do puštanja/brzog premotavanja numere sa USBa/iPoda. |
| Taster 2 (desna strana volana) | |
| Gornji taster | <p>Pojačavanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno pojačanje jačine zvuka<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo pojačanje jačine zvuka |
| Centralni taster | Aktivacija/deaktivacija funkcije Mute (isključivanje tona) / pause (pauza) |
| Donji taster | <p>Smanjivanje zvuka</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kratak pritisak na taster: pojedinačno smanjenje jačine zvuka<input type="checkbox"/> Duži pritisak na taster: brzo smanjenje jačine zvuka |



UKLJUČIVANJE / ISKLJUČIVANJE SISTEMA

Sistem se pali/gasi pritiskom na taster/ručicu .

Okretanjem tastera/ručice u smeru kazaljke na satu se pojačava zvuk, a okretanjem u suprotnom smeru se smanjuje. Elektronska regulacija jačine zvuka se kontinualno okreće (360°) u oba pravca, bez zaustavnog položaja.

REŽIM RADIO

Kada izaberete željenu radio stanicu na displeju prikazat će se sledeće informacije:

Na gornjem delu: prikaz memorisanih radio stanica (preset) registruje se stanica koja se trenutno sluša.

U centralnom delu: prikaz radio stanice koja se sluša.

Na bočnom levom delu: prikaz grafičkih tastera "AM", "FM", "DAB" (za verzije/tržišta, za koja je predviđeno) za odabir željenog opsega frekvencija (uočava se grafički taster koji se odnosi na odabrani opseg);

Na bočnom desnom delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

- "Info": informacije vezane za stanicu koja se sluša;
- "Map": prikaz navigacione mape (samo za verzije **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

Na donjem delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

- "Listaj": lista dostupnih radio stanica;
-  : odabir prethodne/sledeće radio stanice;
- „Tune“ : učno pretraživanje radio stanice;
- "Audio": pristup prikazu ekrana "Audio Settings".

Meni Audio

Za pristup meniju "Audio" pritisnite grafički taster "Audio" koji se nalazi u donjem delu displeja.

Pomoću menija "Audio" možete izvršiti dole navedena podešavanja:

- "Balance & Fade" (regulacija desne/leve i prednje/zadnje raspodele zvuka);
- "Equalizer" (Ekvilajzer) (ako postoji);
- "Speed Adj Volume" automatska kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine;
- "Loudness" (Jačina zvuka slabih snimaka) (ako postoji);
- "AUX Volume Offset" (aktivna samo kada je AUX uređaj aktiviran);
- "AutoPlay";
- "Auto-On Radio".

REŽIM MEDIA

Pritisnuti grafički taster "Media" za izbor jednog od raspoloživih audio izvora. USB/iPod, **Bluetooth®**, AUX.

UPOZORENJE Upotreba aplikacija na mobilnim uređajima možda nije kompatibilna sa sistemom

Uconnect™.

Kada izaberete režim Media, na displeju prikazat će se sledeće informacije:

Na gornjem delu: prikaz informacija koje se odnose na numeru u toku i sledećih grafičkih tastera:

- "Repeat": ponavljanje numere koja je u toku;
- "Shuffle": nasumična reprodukcija numera;
- Premotavanje numere i trajanje.

U centralnom delu: prikaz informacija koje se odnose na numeru u toku.

Na bočnom levom delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

- Podrška ili odabrani audio izvor;
- "Select Source": odabir željenog audio izvora.

Na bočnom desnom delu: prikaz sledećih grafičkih tastera:

- "Info": informacije vezane za numeru koja se sluša;
- "Tracks": lista dostupnih numera.
- "Map": prikaz navigacione mape

(samo za verzije **Uconnect™7" HD Nav LIVE**).

Na donjem delu: prikaz informacija koje se odnose na numeru u toku i sledećih grafičkih tastera:

- "Bluetooth": za audio izvor Bluetooth (R), otvara listu uređaja;
- "Browse" za USB izvor, otvara pregledanje;
- / : odabir prethodne/naredne numere;
- : pauziranje numere koja je u toku;
- "Audio": pristup prikazu ekrana "Audio Settings".

Odabir numere

Funkcija „Numere“ omogućava pojavljivanje prozora sa listom numera koje se reproducuju.

Mogućnost odabira zavisi od povezanog uređaja. Na primer, na uređaju USB/iPod je moguće putem tastera/ručice BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) ili putem grafičkih tastera i listati listu izvođača, muzičkih žanrova i albuma koji se nalaze na tom uređaju, u zavisnosti od informacija koje se nalaze na samim numerama.

Unutar svake liste grafički taster "ABC" omogućava preskakanje niz listu na željeno slovo.

NAPOMENA Ovaj taster može biti deaktiviran za neke uređaje **Apple®**.
NAPOMENA Taster BROWSE ENTER (PRETRAGA/UNOS) ne dozvoljava neke operacije na nekom od uređaja AUX.

Bluetooth® PRIJEMNIK

Ovaj režim se aktivira ubacivanjem, na **Bluetooth®** priključak, uređaja koji sadrži muzičke numere.

PRIKLJUČIVANJE AUDIO UREĐAJA PUTEM Bluetooth-a®

Kako bi ste povezali **Bluetooth®** audio uređaj, postupite na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na uređaju;
- pritisnuti grafički taster "Medij" na displeju;
- pritisnuti grafički taster "Odabir podrške";
- odabrati opciju Media **Bluetooth®**;
- pritisnuti grafički taster "Dodaj uređaj";
- potražiti **Uconnect™** na **Bluetooth®** audio uređaju (u toku faze povezivanja na displeju se pojavljuje ekran koji pokazuje status napredovanja operacije);
- kada audio uređaj to zatraži, uneti PIN prikazan na displeju sistema ili potvrditi na uređaju prikazani PIN;
- kada je procedura konektovanja uspešno završena, na displeju će se

pojaviti ekran. Odabirom "Yes" (Da) na pitanje **Bluetooth®** audio uređaj će biti registrovan kao primarni (uređaj će imati prioritet u odnosu na ostale naknadno priključene). Ukoliko se odabere "Ne" prioritet će se određivati na osnovu redosleda povezivanja. Poslednji povezani uređaj imaće prioritet;

- registracija audio uređaja može se obaviti i pritiskom na grafički taster "Telefon" na displeju i izborom opcije "Podešavanja" ili u meniju "Podešavanja" odabrati opciju "Telefon/Bluetooth".

UPOZORENJE Ukoliko se prekine **Bluetooth®** veza između mobilnog telefona i sistema konsultovati uputstvo za upotrebu mobilnog telefona.

USB / iPod PRIJEMNIK

Da biste aktivirali režim USB/iPod, ubacite odgovorajući uređaj (USB ili iPod) u USB port na centralnom tunelu.

Povezivanjem USB/iPod uređaja kada je sistem aktiviran, počeće reprodukcija sadržaja na uređaju ako je funkcija "AutoPlay" u meniju "Audio" podešena na ON.

Kada izmenite naziv-uređaj u podešavanjima Bluetooth telefona (gde je to predviđeno), prilikom povezivanja uređaja putem USB-a nakon USB-a, moguće je da će Radio promeniti numeru koja se sluša.



AUX ULAZ

Za aktivaciju AUX režima potrebno je priključiti odgovarajući uređaj u AUX utičnicu na vozilu.

Priključivanjem uređaja sa AUX izlazom, sistem otpočinje sa reprodukcijom tekuće numere sa AUX izvora.

Regulišite jačinu zvuka pomoću dugmeta/ručice  na frontalnoj tabli ili putem komande za regulaciju jačine zvuka na povezanom uređaju.

Funkcija "AUX Volume Offset" se može odabratи u "Audio" podešavanjima samo kada je AUX izvor aktivan.

UPOZORENJA

Funkcijama uređaja povezanog na AUX ulaz upravlja se direktno putem samog uređaja: stoga nije moguće promeniti putanju/datoteku/listu za reprodukciju ili kontrolisati početak/kraj/pauzu reprodukcije putem komandi na frontalnoj tabli ili komandi na volanu.

Nemojte ostavljati priključen kabl vašeg portabl plejera u AUX ulazu nakon isključenja, kako bi se izbeglo moguće šuštanje zvučnika.

REŽIM PHONE

AKTIVACIJA REŽIMA TELEFON

Ako želite da aktivirate režim Telefon, pritisnuti grafički taster „Telefon“ na displeju.

NAPOMENA Za proveru liste mobilnih telefona i funkcija koje podržavaju pogledati sajt www.DriveUconnect.eu. Putem grafičkih tastera prikazanih na displeju je moguće:

- pozvati broj telefona (putem grafičke tastature koja se nalazi na displeju);
- videti i pozvati kontakte koji se nalaze u adresaru mobilnog telefona;
- videti i pozvati kontakte iz registra nedavnih poziva;
- spojiti do 10 telefona/audio uređaja za olakšavanje i ubrzavanje procesa i konekcije;
- prebaciti pozive sa sistema na mobilni telefon i obrnuto i deaktivirati zvuk mikrofona uređaja za privatne razgovore.

Zvuk mobilnog telefona se prenosi putem audio uređaja u vozilu: sistem automatski deaktivira zvuk radija u vozilu prilikom korišćenja funkcije Telefon.

REGISTRACIJA MOBILNOG TELEFONA

UPOZORENJE Ovu operaciju izvršiti samo kada vozilo miruje i kada je u bezbednim uslovima; funkcija je deaktivirana kada se vozilo kreće. U nastavku sledi opis procedure registracije mobilnog telefona: uvek

pogledajte korisničko uputstvo mobilnog telefona.

Za registraciju mobilnog telefona, postupiti na sledeći način:

- aktivirati funkciju **Bluetooth®** na mobilnom telefonu;
- pritisnuti grafički taster "Telefon" na displeju;
- ako telefon još uvek nije registrovan u sistemu, na displeju se prikazuje odgovarajući ekran;
- pristupiti "Settings" i odaberite "Add Device" za početak procedure registracije, potom potražite uređaj **Uconnect™** na mobilnom telefonu;
- kada telefon zahteva, tastaturom Vašeg telefona ukucajte PIN kod koji je prikazan na displeju sistema ili potvrdite na mobilnom telefonu prikazani PIN;
- Za vreme faze registracije, na displeju se prikazuje ekran koji pokazuje napredak operacije;
- kada se uspešno završi proces registracije, na displeju se prikazuje ekran: odabirom "Yes" na pitanje mobilni telefon će se registrovati kao prioritet (mobilni telefon će imati prednost nad drugim mobilnim telefonima koji će kasnije biti registrovani). Ako nema drugih uređaja, sistem će prvi registrovani uređaj smatrati za prioritet.

NAPOMENA Nakon što ažurirate softver telefona, savetuje se da, radi

pravilnog rada, obrišete telefon sa spiska uređaja povezanih na radio, otkažite prethodne veze sistema, uključujući i spisak **Bluetooth®** uređaja na telefonu i izvršite novu registraciju.

POZIVANJE

Operacije navedene u nastavku su raspoložive samo ako ih podržava mobilni telefon koji je u upotrebi. Pogledajte korisničko uputstvo mobilnog telefona za upoznavanje sa svim raspoloživim funkcijama.

Moguće je obaviti poziv na sledeće načine:

- odabirom polja "Phonebook";
- odabirom polja "Recent";
- odabirom polja „Dial“;
- odabirom polja „Redial“;

OMILJENE DESTINACIJE

Za vreme razgovora moguće je dodati broj ili kontakt (ako se već nalazi u imeniku) na listu omiljenih pritiskom na jedan od četiri grafička tastera "Prazno" u gornjem delu displeja. Omiljenim kontaktima se može upravljati putem opcija kontakti u imeniku.

ČITAC SMS PORUKA

Sistem omogućava čitanje poruka koje prima mobilni telefon. Da bi ova opcija bila moguća, mobilni telefon treba da podržava razmenu SMS poruka putem **Bluetooth®**.

Ako telefon ne podržava ovu funkciju, odgovarajući grafički taster "SMS" se deaktivira (postaje siv).

Nakon prijema tekstualne poruke, na displeju se prikazuje ekran koji omogućava odabir između opcija „Read“, „View“, „Call“ ili „Ignore“.

Moguće je pristupiti listi primljenih SMS poruka pritiskom na grafički taster "SMS" (lista prikazuje maksimalno 60 primljenih poruka).

FUNKCIJA NE UZNEMIRAVAJ

Ako konektovani telefon to podržava, pritiskom na grafički taster "Do Not Disturb" neće biti obaveštenja o dolazećim pozivima ili SMS porukama. Korisnik ima mogućnost da odgovori šablon porukom ili porukom koja se može personalizovati u podešavanjima.

USLUGE Uconnect™ LIVE

Pritiskom na grafički taster **Uconnect™** se u Aplikacijama pali **Uconnect™LIVE** .

Raspoložive usluge zavise od konfiguracije vozila i potražnje na tržištu.

Za upotrebu usluga **Uconnect™LIVE** neophodno je preuzeti aplikaciju **Uconnect™LIVE** sa Google Play-a ili iz Apple Store i registrovati se putem APP ili na www.DriveUconnect.eu.

Prvo korišćenje aplikacije iz vozila

Kada se pokrene Aplikacija

Uconnect™LIVE i kada unesete svoje podatke, za pristup servisima

Uconnect™LIVE u vozilu je potrebno povezati **Bluetooth®** telefona i sistema kao što je opisano u odeljku "Registracija mobilnog telefona".

Nakon povezivanja, pritiskom na ikonu

Uconnect™LIVE na radiju se može pristupiti priključenim servisima.

Pre nego što bude moguće korišćenje konektovanih servisa, potrebno je da korisnik završi proces aktivacije tako što će slediti uputstva koja se prikazuju u aplikaciji **Uconnect™LIVE** nakon spajanja sa **Bluetooth®**-om.

Podešavanje usluga Uconnect™ LIVE kojima se može upravljati preko radija

Sa menija radija namenjenom

Uconnect™LIVE, može se pristupiti odeljku "Podešavanja" pritiskom na ikonu  . U ovom odeljku korisnik može proveriti opcije sistema i modifikovati ih prema sopstvenim potrebama.

Ažuriranje sistema

U slučaju da je dostupno ažuriranje sistema **Uconnect™ LIVE**, tokom korišćenja usluga **Uconnect™LIVE**, korisnik će biti obavešten preko vizuelne poruke na displeju radija.



Povezane usluge kojima se može pristupiti iz automobila

Aplikacije **eco:Drive™** i my:Car su razvijene za poboljšanje vožnje i mogu se koristiti na svim tržištima gde su dostupni servisi **Uconnect™LIVE**. Ako je radio instalirao sistem navigacije, pristup servisima **Uconnect™LIVE** omogućava korišćenje "Live".

eco:Drive™

Aplikacija **eco:Drive™**, omogućava da se, u realnom vremenu, prikaže Vaša vožnja sa ciljem da Vam pomogne da postignete što efikasniju vožnju po pitanju potrošnje goriva i emisija izduvnih gasova.

Osim toga, moguće je sačuvati podatke na USB memoriji i obraditi podatke na sopstvenom kompjuteru zahvaljujući desktop aplikaciji **eco:Drive™** koja se može naći na www.DriveUconnect.eu.

Procena stila vožnje vrši se na osnovu četiri indeksa koji prate sledeće parametre: ubrzavanje, usporavanje, menjač, brzina.

Prikaz eco:Drive™

Za korišćenje funkcije, pritisnite grafički taster **eco:Drive™**.

Na radiju će se prikazati ekran na kome se nalaze 4 indeksa. ubrzanje, usporavanje, brzina i menjač. Ti indeksi će biti sivi sve dok sistem ne bude

prikupio dovoljno podataka da može da izvrši procenu stila vožnje. Nakon prikupljana dovoljno indeksa dobiće 5 boja na osnovu procene: tamno zelenu (odlično), svetlo zelenu, žutu, narandžastu i crvenu (veoma loše). U slučaju dužih zadržavanja, na displeju će se prikazati srednja vrednost indeksa dobijena do tog trenutka ("Srednji indeks"), a potom će indeksi nastaviti da se boje u realnom vremenu čim vozilo bude krenulo.

Snimanje i prenos podataka o kretanju

Podaci sa putovanja se mogu sačuvati u memoriji sistema i preneti putem USB memorije koja je konfigurisana na odgovarajući način zahvaljujući Aplikaciji **Uconnect™LIVE**. Pomoću ovoga se u nekom narednom trenutku može pogledati hronologija prikupljenih podataka i prikazati kompletne analize podataka o kretanju kao i o usvojenom stilu vožnje.

Više informacija na www.DriveUconnect.eu.

my:Car

my:Car omogućava da se vozilo uvek održava u ispravnom stanju.

my:Car može da detektuje kvarove u realnom vremenu i da o tome obavesti vozača o isteku roka u kom treba izvršiti

održavanje. Za korišćenje aplikacije, pritisnite grafički taster "**my:Car**".

Na displeju će se prikazati ekran u kojem je naveden odeljak "care:Index" gde se nalaze sve detaljne informacije vezane za stanje vozila. Pritisom na taster "Aktivna upozorenja" može se, ako postoji, detaljno prikazati kvar zabeležen na vozilu koji je doveo do uključivanja lampice.

PODEŠAVANJA

Pritisnite grafički taster „Podešavanje“ na displeju da biste prikazali glavni meni „Podešavanja“.

NAPOMENA Prikaz polja iz menija varira u zavisnosti od verzije.

Meni se sastoji od sledećih polja:

- Jezik;
- Display (Displej);
- Units (Jedinice mere);
- Voice (Glasovne komande);
- Vreme i datum;
- Bezbednost/Pomoć pri vožnji;
- Svetla;
- Vrata i zaključavanje vrata;
- Vehicle shutdown options (Opcije gašenje vozila);
- Audio;
- Telefon/**Bluetooth®**;
- Radio setup (Konfiguracija radija);
- Vraćanje Fabričkih podešavanja;
- Brisanje ličnih podataka.

Bezbednost/Pomoć pri vožnji;

(ako postoji)

Pomoću ove funkcije možete izvršiti dole navedena podešavanja.

"Brake Control" (Kontrola kočnica) (ako postoji): omogućava odabir načina intervencije sistema Brake Control.

Moguće opcije su:

- "Off" (isključeno): sistem nije aktivan;

- "Warning Only": sistem interveniše automatskim kočenjem;

- "Warn + Act. Brk": sistem interveniše pružanjem samo jednog zvučnog signala vozaču i automatskim kočenjem;

"Brake Control Sensitivity" („Kontrola osjetljivosti kočnica“) (ako postoji): omogućava odabir načina intervencije sistema Brake Control na osnovu udaljenosti prepreke. Moguće su opcije "Near" (Blizu), "Med" (Srednja udaljenost), "Far" (Daleko).

"Park Assist" („Pomoć pri parkiranju“) (za verzije / tržišta gde je to predviđeno): omogućava odabir načina signalizacije sistema Park Assist.

Moguće opcije su:

- "Warning Only"

- "Warning + image"

"Front Park Assist" („Pomoć pri parkiranju unapred“)

Moguće opcije su: „Low“, „Med“, „High“.

"Rear Park Assist" („Pomoć pri parkiranju unazad“)

Moguće opcije su: „Low“, „Med“, „High“.

"Rear View Camera Delay" („Pregled pri parkiranju“) (ako postoji):

omogućava da se odloži gašenje slike na kameri kada se menjaju izbacici iz rikverc pozicije.

"Active Rear View Camera Guidelines" (ako postoji): omogućava vam da na displeju aktivirate prikaz dinamičke mreže linija koja ukazuje na putanju vozila.

"Rain Sensor" (ako postoji): omogućava aktivaciju/deaktivaciju automatskog pokretanja brisača u slučaju kiše.

NAVIGATION

(samo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Pritisnite taster "Nav" da biste na displeju prikazali mapu navigacije.

NAPOMENA Podešavanje jačine zvuka sistema za navigaciju se može vršiti samo u fazi navigacije kada sistem daje zvučna obaveštenja.

Glavni navigacioni meni

Na prikazu mape ili navigacije, odaberite taster „Glavni meni“ da biste otvorili taj meni sl. 217 i sl. 218:



"Search": odaberite ovaj taster da biste pronašli neku adresu, neko mesto ili neku interesnu tačku a potom isplanirajte rutu ka tom mestu.



"Current Route": odaberite ovaj grafički taster da biste poništili ili izmenili isplaniranu rutu.



"My places": odaberite ovaj grafički taster da biste napravili skup svih korisnih ili omiljenih adresa. U "My places" uvek su dostupni sledeći elementi:

"Home" i "Recent destinations";



„Parking“: pritisnite ovaj grafički taster za pretragu parkinga.





„Weather“: pritisnite ovaj grafički taster za više informacija o vremenu.

NAPOMENA Funkcija "Weather" je aktivna samo u slučaju kada TomTom servisi nisu aktivirani. U suprotnom je taster prisutan, ali je siv (i funkcija nije dostupna).



„Petrol station“: odaberite ovaj grafički taster da biste pronašli benzinsku pumpu.



„TomTom Services“: pritisnite ovaj grafički taster da biste pristupili statusu aktivacije sledećih servisa (dostupni uz pretplatu): "Traffic", "Speed cameras", "Weather", "Online Search".



„Report safety camera“: odaberite ovaj grafički taster da biste signalizirali položaj sigurnosne kamere.

NAPOMENA Funkcija "Report safety camera" je aktivna samo u slučaju kada TomTom servisi nisu aktivirani. U suprotnom je taster prisutan, ali je siv (i funkcija nije dostupna).



Pritisnite ovaj taster da biste otvorili meni „Settings“;



Pritisnite ovaj grafički taster da biste otvorili meni „Help“. Meni „Help“ sadrži informacije o **Uconnect™** na primer verzija mape, serijski broj uređaja i pravne napomene.



Pritisnite ovaj grafički taster da biste se vratili na prethodni prikaz.



Pritisnite ovaj grafički taster da biste se vratili na prikaz mape ili na pogled na navigaciju.



Pritisnite ovaj grafički taster da biste isključili glasovne komande. Više se neće čuti glasovna uputstva vezana za rutu, već će se povratiti druge informacije među kojima i informacije o saobraćaju i zvučni signali upozorenja.

Sugestija: zvučne signale upozorenja možete isključiti i pritiskom na Podešavanja nakon što prethodno odaberete „Sounds and Warnings“.



Pritisnite ovaj taster da biste uključili glasovne komande.



Pritisnite ovaj grafički taster kako biste smanjili osvetljenost ekrana i prikazali mapu sa tamnjim bojama. Tokom noćne vožnje ili u neosvetljenim tunelima, ako mapa koristi tamnije boje, prijatnije je gledanje ekrana i manje smeta vozaču.

Sugestija: uređaj automatski prelazi na dnevni ili na noćni prikaz u zavisnosti od doba dana. Da biste isključili ovu funkciju, odaberite „Appearance“ sa menija Settings i isključite opciju „Switch to night colours when dark“.



Pritisnite ovaj grafički taster kako biste povećali osvetljenost ekrana i prikazali mapu sa svetlijim bojama.





218

P2100013

GLASOVNE KOMANDE

Napomena Za jezike koje sistem ne podržava nisu dostupne glasovne komande.

Za korišćenje glasovnih komandi pritisnite taster na volanu (taster "Glas") i glasno izgovorite komandu koju želite da aktivirate.

Globalno

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu :

- Pomoć
- Poništi
- Ponovi
- Glasovno navođenje

Telefon

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu :

- Call (Poziv)
- Dial (Biranje broja)
- Redial (Ponovno biranje)
- Recall Last (Ponovni poziv)
- Poslednji pozivi
- Outgoing Calls (Pozivani brojevi)
- Missed Calls (Propušteni pozivi)
- Incoming Calls (Primljeni pozivi)
- Phonebook (Adresar)
- Search (Pretraga)
- Show SMS (Prikaz SMS)
- Pošaljite SMS
- Prikaži poruke

Radio

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu :

- Podesi na "frekvenciju" FM
- Podesi na "frekvenciju" AM
- Podesi na "ime radio stanice" FM
- Podesi na "ime radio stanice"

Medij

Sledeće glasovne komande se mogu zadati nakon pritiska na taster na volanu :

- Puštanje numere...
- Puštanje albuma...
- Puštanje numera određenog izvođača...

Puštanje numera određenog žanra...

Puštanje plejliste...

Puštanje podcast-a... (digitalna datoteka koja sadrži audio ili audio-video zapis)

Puštanje audio knjige...

Odabir podrške...

Prikaz...



UPOZORENJA I PREDOSTROŽNOSTI



PAŽNJA

UNUTRAŠNJA OPREMA

- Nemojte voziti sa otvorenom kasetom: može povrediti putnike na prednjim sedištima u slučaju nezgode.
- Upaljač postiže visoku temperaturu. Pažljivo njime rukujte i izbegavajte da ga deca koriste: postoji opasnost od požara i/ili opekotina.
- Nemojte koristiti pepeljaru za papirni otpad: može se zapaliti u kontaktu sa opušćima cigarete.

SISTEMI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

- Kada one rade, katalizator i hvatač čestica (DPF) dostižu visoke temperature. Zbog toga, ne parkirajte vozilo na zapaljivim materijalima (npr. travi, suvom lišću, borovim iglicama i sl: opasnost od požara.

NAPAJANJE

- Modifikacije ili popravke sistema napajanja izvršene na nepravilan način i bez vođenja računa o tehničkim karakteristikama instalacije, mogu izazvati nepravilnosti u radu uz opasnost od požara.

TOČKOVI

- U slučaju da koristite limene poklopce točkova koji se fiksiraju (pomoću opruge) za felnu i pneumatike koji nisu iz prve ugradnje (rezervni delovi), opremljene "Rim Protector-om", NE stavljamte poklopce točka. Korišćenje neodgovarajućih pneumatika i ratkapni može izazvati iznenadni gubitak pritiska pneumatika.



In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for ***SELENIA***

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**.*

*This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA STAR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA SPORT POWER

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Petronas Selenia si completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR,
Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

VRHUNSKOM STANJU UZ



Mopar Vehicle Protection nudi niz servisnih ugovora sa ciljem da svim našim kupcima pruže zadovoljstvo vožnje bez ikakvih teškoća i briga.

Naš proizvodni program sastoji se od širokog i fleksibilnog asortimana **produžene garancije i planova održavanja** odobrenih od strane FCA. Svaki od njih pokriva **različite nivoe usluga, u smislu vremenskog trajanja i kilometraže**, uskladijenih sa Vašim potrebama.

Servisne ugovore sastavili su stručnjaci koji poznaju svaki deo Vašeg vozila i koji su posvećeni **njegovom održavanju u vrhunskom stanju**. Naše znanje i naša pokretačka snaga su usmereni na dizajniranje proizvoda koji svim našim vozačima obezbeđuju „bezbjedu vožnju”.

Samo uz **Mopar Vehicle Protection** možete biti sigurni da će sve servisne operacije izvršiti **visokokvalifikovani tehničari u ovlašćenim automehaničarskim radnjama FCA**, uz korišćenje **odgovarajućih alata, opreme i isključivo originalnih rezervnih delova, širom Evrope**.

Proverite koji su planovi servisnih ugovora danas dostupni na Vašem tržištu i izaberite servisni ugovor koji najviše

ABECEDNI SADRŽAJ

| | |
|---|----------|
| Ablendovanje | 23 |
| ABS (sistem) | 72 |
| Active Grille Shutter | 48 |
| Adaptive cruise control | 115 |
| Akumulator | 177 |
| Automatska kontrola svetala | 23 |
| Automatski klima uređaj | 30 |
| AUX ulaz | 232, 246 |
| Bezbedan prevoz dece | 87 |
| Bluetooth® prijemnik | 232, 245 |
| Bočni pokazivači pravca (zamena sijalica) | 136 |
| Bočni štitnici (verzija TIPO STATION WAGON) | 38 |
| Brisač | |
| zamena gume | 182 |
| Dimenzije | 199 |
| Displej | 52 |
| Dnevna svetla (D.R.L.) | 23 |
| Dnevna svetla (D.R.L.) (zamena sijalice) | 136 |
| Dopuna goriva | 128 |
| DTC (sistem) | 72 |
| Duga svetla | 23 |
| Duga svetla (zamena sijalice) | 135 |
| Dupli prostor za prtljag (verzija TIPO STATION WAGON) | 37 |
| Električni podizači stakala | 32 |

| | |
|--|----------|
| Električni servo volan | 34 |
| Električno zagrevanje prednjih sedišta | 16 |
| Elektronski Cruise Control (tempomat) | 113 |
| Emisije CO ₂ | 212 |
| ERM (sistem) | 74 |
| ESC (sistem) | 72 |
| Farba (pranje i održavanje) | 185 |
| Felne i pneumatici (dimenzije) | 193 |
| Fiat Code (sistem) | 12 |
| Filter za LPG | 45 |
| Full Brake Control (sistem) | 75 |
| Funkcionlana šema uređaja za LPG | 43 |
| Glavni meni | 53 |
| GSI (Gear Shift Indicator - indikator promene prenosa) | 52 |
| HHC (sistem) | 73 |
| I dentifikacioni podaci | |
| Oznaka karoserije | 189 |
| Oznaka motora | 189 |
| pločica sa identifikacionim podacima | 189 |
| Instrument tabla | 50 |
| Izmene / popravke na vozilu | 4 |
| Karoserija (pranje i održavanje) | 185 |
| kit Fix&Go automatic | 153 |
| Klima uređaj | 28 |
| Ključevi | 10 |
| kluč sa daljinskim upravljačem | 10 |
| KOMANDE | |
| Komande na frontalnoj tabli | 226 |
| Komande na frontalnoj tabli | 238 |
| Komande volana | 241 |
| Komandni tasteri | 52 |
| Kontakt brava | 11 |
| Korektor geometrije farova | 24 |
| Kratak pregled komandi na frontalnoj tabli | 239 |
| Kućište motora | 172 |
| Kućište motora (pranje) | 186 |
| Kutija s alatom | 35 |
| Kutija s osiguračima | 142 |
| Lampice i poruke | 58 |
| Lanci za sneg | 184 |
| Motor | 190 |
| oznaka | 189 |
| Motorno ulje (provera nivoa) | 177 |
| Multifunktionalni displej koji se može rekonfigurisati | 50 |
| Multimediji | |
| Servisi Uconnect™ LIVE | 234, 247 |
| Nasloni za glavu | 19 |
| Navlaka za prekrivanje prtljaga (verzija TIPO STATION WAGON) | 36 |
| Nosač za prtljag/skije | 40 |
| Oborena svetla | 23 |
| Oborena svetla (zamena sijalice) | 135 |



| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Odredbe o postupanju sa vozilom na kraju veka trajanja | 213 | Uređaji za ograničavanje opterećenja pojaseva | 86 | Sijalice vrste sijalica | 133 |
| Orijentacija svetlosnog snopa. | 39 | Procedura sipanja goriva. | 129 | Sipanje goriva i tečnosti | 203 |
| Osigurači (zamena) | 142 | Sipanje goriva u hitnim slučajevima | 129 | Sistem iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System - Sistem za indirektnu kontrolu pritiska u gumama) | 79 |
| P arkiranje | 109 | Procedure održavanja. | 180 | Sistem SBR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva); | 84 |
| Pasivna/aktivna zaštita (uređaj za LPG). | 42 | Provera nivoa | 172 | Sistem za blokiranje goriva | 158 |
| PBA (sistem) | 73 | Prtljažnik | 34 | Sistemi aktivne bezbednosti | 72 |
| Performanse (maksimalna brzina) | 209 | Prtljažnik (proširenje) | 16 | Sistemi za pomoći u vožnji | 75 |
| Periodične kontrole (planirano održavanje). | 171 | Punjjenje akumulatora | 179 | Sistemi zaštite dece | 87 |
| Pneumatici (pritisak pumpanja) | 195 | Putni računar | 56 | Sistemi zaštite putnika | 82 |
| Podizanje vozila | 184 | R ain Sensor (Senzor za kišu) | 26 | Š lepanje vozila | 161 |
| Pokazivači pravca | 24 | Rear View Camera (Zadnja kamera) | 125 | S peed Limiter (Graničnik brzine) | 112 |
| Poklopac motora | 33 | Redovno održavanje | 163 | Spoljašnja svetla | 23 |
| Pokretanje motora | 108 | Retrovizori | 21 | SRS (sistem za dodatnu zaštitu) | 100 |
| Pokretanje pomoćnim akumulatorom. | 157 | Režim Media | 244 | Stakla (čistoća) | 185 |
| Pokretanje u vanrednoj situaciji | 157 | Režim Radio | 244 | Start&stop sistem | 110 |
| Potrošnja goriva | 210 | Ručna klimatizacija | 28 | Svetla | 39 |
| Prednja sedišta (manuelno podešavanje) | 15 | Ručna kočnica | 109 | Svetla upozorenja | 132 |
| Prednje enterijer svetlo na plafonu. | 25 | S BR (Seat Belt Reminder - Podsetnik za vezivanje pojaseva); | 84 | Prinudno kočenje | 132 |
| Prednje maglenke (zamena sijalice) | 136 | Sedišta | 15 | Svetla za maglu | 24 |
| Prednji brisač / prskalice za pranje stakla | 26 | Sedište za decu ISOFIX (instalacija) | 91 | Svetla za parkiranje | 23 |
| Funkcija "Inteligentno pranje" | 26 | Senzori za parkiranje | 123 | Svetla za tablice (zamena sijalica) | 141 |
| Prednji farovi (pranje) | 186 | Side bag | 104 | T C (sistem) | 73 |
| Prednji i zadnji brisač | 26 | Sigurnosni pojasevi | 82 | Tečnosti i maziva | 206 |
| Predzatezači pojaseva | 85 | | | Tehnički podaci | 189 |

| | | | | | |
|---|------|---|------|--|------|
| Težine. | .201 | Upotreba menjača. | .110 | Vuča prikolice. | .127 |
| Točkovi. | .192 | Upotreba priručnika. | .3 | W indow bag (zaštitni jastuk kod
bočnih prozora) | .104 |
| Točkovi i pneumatici. | .184 | Upozorenja i predostrožnosti | .252 | Z adnja kamera | .125 |
| Treća štop svetla (zamena sijalica) | .140 | Uređaj za bezbednost dece | .13 | Zadnja sedišta | .16 |
| TSC (sistem) | .74 | V azdušni jastuci | | Zahtevna upotreba vozila
(planirano održavanja) | .171 |
| U connect™ 3" Radio | .217 | Bočni vazdušni jastuci | .104 | Zaključavanje volana | .12 |
| Uconnect™ 5" LIVE —
Uconnect™ 5" Nav LIVE. | .226 | Čeoni vazdušni jastuci | .100 | Zamena sijalice | .132 |
| Uconnect™ 7" HD LIVE -
Uconnect™ 7" HD Nav LIVE. | .238 | Vazdušni jastuci (sistem za
dodatnu zaštitu SRS) | .100 | Zamena spoljne sijalice | .135 |
| Ulje motora (potrošnja) | .177 | Verzija sa pogonom na LPG | .41 | Zamena točka | .149 |
| Unutrašnja svetla | .25 | Volan | .21 | | |
| Unutrašnjost (čišćenje) | .186 | Vrata | .13 | | |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Primerak br. 603.99.806SR- 09/2016 1 Izdanje

ZAŠTO ODABRATI ORIGINALNE REZERVNE DELOVE

Zaista poznajemo vaše vozilo zato što smo ga stvorili, projektovali i proizveli: poznajemo i najmanji detalj. Pri ovlašćenim radionicama Fiat Service možete pronaći tehničko osoblje koje smo upravo mi obučili i koje je u stanju da pruži kvalitet i profesionalnost koja je neophodna za sve intervencije.

Radionice Fiat su uvek lako dostupne za periodično održavanje, sezonske kontrole i pružanje praktičnih saveta od strane naših stručnjaka.

Sa originalnim rezervnim delovima koje distribuiše MOPAR® vaše novo vozilo će očuvati pouzdanost, udobnost i performanse: zato ste ga kupili.

Preporučujemo vam da uvek tražite originalne delove za komponente ugrađene u naša vozila pošto nastaju kao posledica našeg stalnog angažovanja na istraživanju i razvoju inovativnih tehnologija.

Zbog svih ovih razloga: **treba se uzdati u originalne rezervne delove, jer su oni specijalno dizajnirani za vaše vozilo.**

**BEZBEDNOST:
KOĆIONI SISTEM**

**EKOLOGIJA:
FILTERI ZA ČESTICE,
ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA**

**KOMFOR:
VEŠANJE I BRISAČI**

**PERFORMANSA:
SVEĆICE, UBRIZGAVAČI I
AKUMULATORI**

**DODATNA OPREMA:
KROVNI NOSAČI, FELNE**

Podaci sadržani u ovoj publikaciji informativnog su karaktera.

FCA Italy S.p.A. može, iz razloga tehničke ili komercijalne prirode, u bilo kom trenutku izvršiti izmene na modelima opisanim u ovoj publikaciji.

Za dodatne informacije, molimo klijenta da se obrati ovlašćenom centru za prodaju vozila Fiat.

Štampano na ekološkom papiru bez hlora.