

F I A T U L Y S S E



P O U Ž Í T Í A Ú D R Ž B A

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste upřednostnil značku Fiat, a blahopřejeme, že jste zvolil model Fiat Ulysse. Tento návod k použití a údržbě jste sestavili tak, abychom Vám umožnili poznat Fiat Ulysse do sebemenších detailů a používat jej správným způsobem.

Doporučujeme Vám si celý návod pozorně přečíst ještě před první jízdou.

Jsou v něm uvedeny důležité informace, rady a upozornění, jež Vám pomohou beze zbytku využívat technické přednosti Fiatu Ulysse. Naleznete v něm i pokyny ohledně zajištění Vaší bezpečnosti, zachování vozidla a ochrany životního prostředí.

V příložené Záruční knížce naleznete přehled o službách, které Fiat nabízí svým zákazníkům:

- záruční list s lhůtami a podmínkami platnosti záruky
- přehled služeb vyhrazených jen pro zákazníky Fiat.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

V tomto uživatelském návodu jsou popsány všechny verze modelu Fiat Ulysse. Proto je třeba brát v úvahu pouze informace týkající se výbavy, motoru a verze zakoupeného modelu.

ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ!

ČERPÁNÍ PALIVA



Motor JTD: Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu podle evropské normy EN 590.

Používáním jiných produktů nebo směsí se může nenapravitelně poškodit motor a pozbyt platnost záruka na vozidlo.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU



Motor JTD: Zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená, řadicí páku dejte do neutrálu, sešlápněte na do-raz spojkový pedál a bez sešlápnutí pedálu akcelerační otočte klíčkem zapalování na **M**, počkejte, až zhasne kontrolka , pak otočte klíčkem zapalování na **D** a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

Motor JTD s automatickou převodovkou: Zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená a řadicí páku je v poloze **P** nebo **N**, otočte klíčkem zapalování na **M**, počkejte, až zhasne kontrolka , bez sešlápnutí pedálu akcelerační otočte klíčkem zapalování na **D** a uvolněte jej, jakmile motor naskočí.

ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK



Během chodu motoru se katalyzátor zahřeje na vysokou teplotu. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu. Nebezpečí požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže si po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat zařízení, která vyžadují přívod elektrického proudu (s rizikem postupného vybití baterie), vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a ověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

CODE CARD



Code card uchovávejte na bezpečném místě mimo vozidlo. Doporučujeme si elektronický kód uvedený na CODE card poznamenat a mít jej vždy po ruce pro případ, že bude nutno motor spustit nouzovým postupem.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Správná údržba umožňuje trvale zachovat výkonnost vozidla, jeho bezpečnost a nízké provozní náklady s ohledem na ochranu životního prostředí.

V NÁVODU K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ...



...naleznete důležité informace, rady a upozornění ohledně dlouhodobého správného používání a údržby vozidla a ohledně bezpečnosti jízdy. Zvláštní pozornost věnujte symbolům  (bezpečnost osob)  (ochrana životního prostředí)  (ochrana vozidla).

VÍTEJTE NA PALUBĚ Fiatu Ulysse

Fiat Ulysse je kompaktní vůz s originálními liniemi vyprojektovaný proto, aby přinášel uživateli spokojenost ze zcela bezpečné jízdy s maximálním ohledem na ochranu životního prostředí.

Nové motory, velký vnitřní prostor, péče věnovaná detailům, komfort řidiče a spolucestujících – to všechno přispívá k ocenění osobnosti modelu Fiat Ulysse.

Dále také objevíte, že spolu s příznačným stylem a temperamentem jsou spojeny i nové výrobní postupy, díky nimž byly sníženy provozní náklady.

Fiat Ulysse umožňuje na příklad nechat provést první pravidelnou servisní prohlídku nikoli po tradičních 1500 km, nýbrž až po 30 000 km.

UPOZORNĚNÍ NA SPRÁVNOU OBSLUHU VOZIDLA

Upozornění uvedená na této stránce jsou velmi důležitá. Slouží ke zvýraznění těch částí návodu, jimž je nutno věnovat zvláštní pozornost.

Jak je patrné, upozornění ohledně daného tématu jsou označena příslušným grafickým symbolem:



Bezpečnost osob.

Pozor! Úplné nebo částečné porušení těchto pokynů může vážně ohrozit bezpečnost osob.



Ochrana životního prostředí.

Tento symbol označuje správné postupy, jejichž dodržování předejdete poškození životního prostředí.



Ochrana vozidla.

Pozor! Úplné nebo částečné porušení těchto pokynů může způsobit vážné poškození vozidla, v některých případech dokonce i ke ztrátě záruky.

SYMBOLY

Na některých komponentech Vašeho vozidla nebo v jejich blízkosti jsou upevněny barevné štítky se symboly upozorňující na důležitá opatření, která uživatel musí přijmout.

Následuje přehled symbolů, které jsou uvedeny na štítkách ve Vašem voze Ulysse, včetně vyobrazení dílu, k němuž se symbol vztahuje.

Význam symbolu podle toho, zda se jedná o: nebezpečí, zákaz, upozornění či povinnost.

SYMBOLY NEBEZPEČÍ



Baterie

Žíravá kapalina.



Baterie

Výbuch.



Větrák

Může se spustit automaticky i po vypnutí motoru.



Expanzní nádrž

Nesnímejte uzávěr, pokud je kapalina horká.



Přední světlomety

Nebezpečí elektrických výbojů.



Řemeny a řemenice

Ústrojí v pohybu – nepřibližujte se částmi těla nebo oděvy.



Potrubí klimatizace

Neotevírat. Plyn pod vysokým tlakem.



Cívka

Vysoké napětí.

SYMBOLY ZÁKAZU



Baterie

Nepřibližujte se s volným plamenem.



Baterie

Držte děti v patřičné vzdálenosti.



Teplotní kryty

– řemeny – řemenice
– ventilátor

Nedávejte na ně ruce.

SYMBOLY UPOZORNĚNÍ



Katalyzátor

Neparkujte na hořlavém povrchu. Viz kapitola: „Ochrana zařízení na snížení emisí škodlivin“.



Hydraulické řízení

Hladina se kontroluje průhledem skrz stěnu nádržky. Používejte pouze kapalinu uvedenou v kapitole „Náplně“.



Brzdový okruh:

Hladina se kontroluje průhledem skrz stěnu nádržky. Používejte pouze kapalinu uvedenou v kapitole „Náplně“.



Stírač čelního skla

Používejte pouze kapalinu uvedenou v kapitole „Náplně“.



Motor

Používejte pouze mazivo uvedené v kapitole „Náplně“.

SYMBOLY OZNAČUJÍCÍ POVINNOST



Vozidla s dieselovými motory

Používejte pouze naftu.



Baterie

Chraňte si oči.



Expanzní nádrž

Používejte pouze kapalinu uvedenou v kapitole „Náplně“.

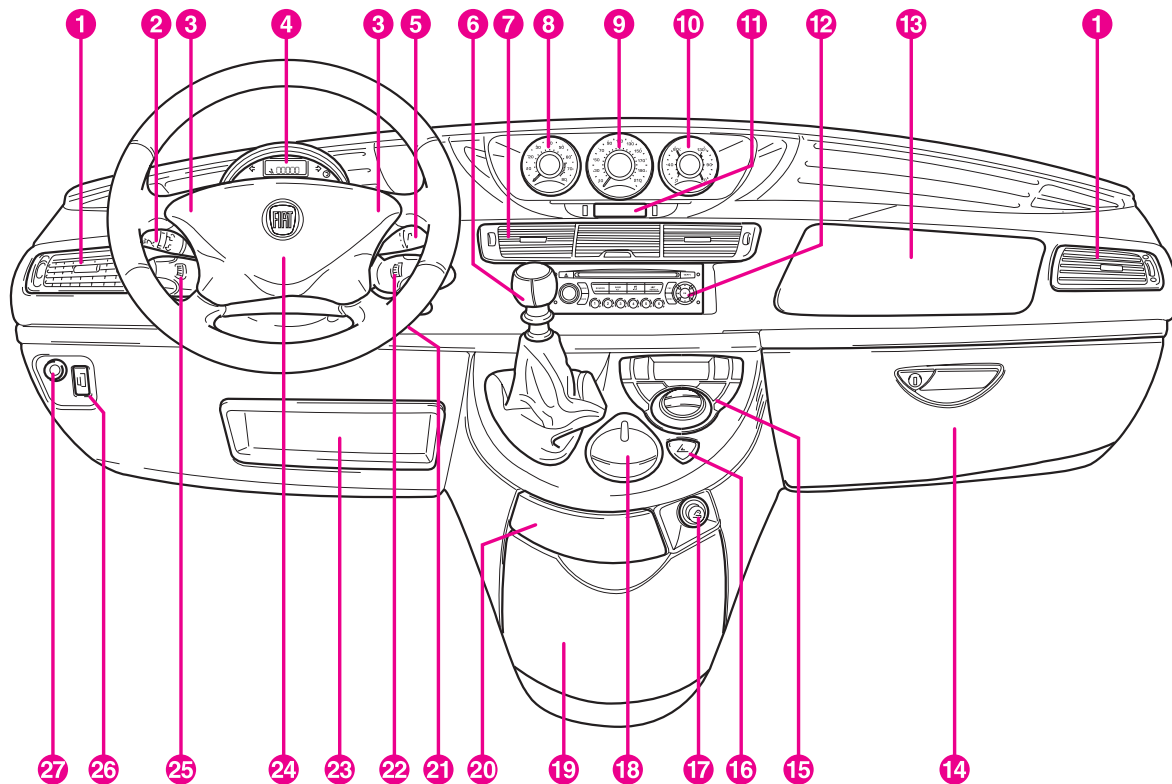


Baterie Zvedák

Viz pokyny uvedené v návodu k použití a údržbě.

SEZNÁMENÍ S VOZEM

PALUBNÍ DESKA obr. I



1. Boční vývody vzduchu
2. Levá páka: ovládání vnějších světel
3. Klakson
4. Přístrojová deska: displej počítadla km a kontrolky
5. Pravá páka, ovládání stíračů čelního a zadního okna a palubního počítače trip computer
6. Řadicí páka
7. Prostřední vývody vzduchu
8. Otáčkoměr
9. Rychloměr (ukazatel rychlosti)
10. Ukazatel hladiny paliva s kontrolkou rezervy a teplo-
měrem chladicí kapaliny motoru s kontrolkou přehřá-
tí této kapaliny
11. Displej autorádia/infotelematický systém Connect
(u příslušné verze vozidla)
12. Autorádio/infotelematický systém Connect (u přísluš-
né verze vozidla)
13. Airbag spolucestujícího
14. Odkládací skříňka
15. Ovládače automatické klimatizace
16. Tlačítko výstražných světel
17. Zapalovač cigaret
18. Úložný prostor na mince/umístění dálkových ovládačů
infotelematického systému Connect (u příslušné verze
vozidla)
19. Prostřední část palubní desky
20. Popelník a odkládací skříňka
21. Spínací skříňka zapalování
22. Ovládače autorádia na volantu
23. Úložný prostor na doklady
24. Airbag řidiče
25. Páka s ovládací cruise control
26. Nastavovač sklonu světlometů (kromě verzí s xeno-
novými světlomety)
27. Zapnutí/vypnutí systému ASR.

SYSTÉM FIAT CODE

Pro lepší ochranu před odcizením je vozidlo vybaveno elektronickým systémem blokování startování motoru (Fiat CODE), který se aktivuje automaticky po vytažení klíčku ze spínací skříňky zapalování. Do rukojeti klíčků je zabudovaný elektronický člen, který při startování motoru moduluje vysokofrekvenční signál, jenž vyše speciální anténa vestavěná do spínací skříňky zapalování. Modulovaný signál představuje „heslo“, které je při každém nastartování jiné a podle něhož řídicí jednotka identifikuje klíček a umožní spustit motor vozidla

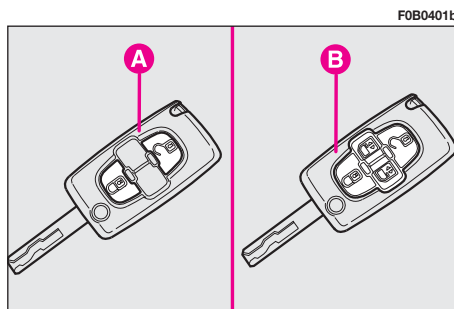
KLÍČKY obr. 2

S vozidlem se dodávají:

- dva klíčky **A** v případě, že má vozidlo dálkové centrální zamykání dveří a elektronický alarm;
- dva klíčky **B** v případě, že má vozidlo dálkové centrální zamykání dveří a elektronický alarm a elektricky ovládané boční posuvné dveře;

Klíčky se ovládá:

- spínací skříňka zapalování;
- zámek na straně řidiče a spolucestujícího;
- systém dálkového odemknutí/zamknutí dveří;
- systém autoalarmu (u příslušné verze vozidla);
- vypnutí airbagu spolucestujícího;
- uzávěr palivové nádrže;
- zámek odkládací skříňky.



obr. 2

Klíček **obr. 3** má dvě tlačítka:

A – pro aktivaci centrálního zamknutí, zapnutí alarmu a „lokalizační“ funkce;

B – pro aktivaci centrálního odemknutí a vypnutí alarmu.

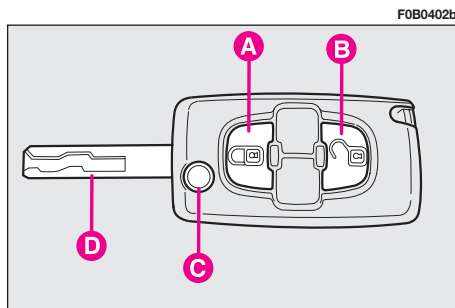
Dlouhým stiskem tlačítka **A** se aktivuje tzv. lokalizační funkce: na několik sekund se rozsvítí všechna vnitřní stropní svítidla spolu se směrovými světly. Systém tuto funkci detekuje do max. vzdálenosti asi 30 metrů od vozidla.

Klíček má kovovou vložku **D**, kterou lze zasunout do jeho rukojeti po stisku tlačítka **C**.

Kovová vložka se vysune opětým stiskem tlačítka **C**.



Při stisku tlačítka **C** dávejte maximálně pozor, aby při vysouvání vložky nedošlo ke zranění osob nebo poškození věcí. Tlačítko je proto nutné stisknout pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a také od věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo – zejména děti – manipulovat a stisknout náhodně tlačítko **C**.



F0B0402b

obr. 3

Klíček **obr. 4** má čtyři tlačítka:

A – pro aktivaci centrálního zamknutí, zapnutí alarmu a „lokalizační“ funkci;

B – pro aktivaci centrálního zamýkání a vypnutí alarmu;

C – pro aktivaci odemknutí/zamknutí pravých bočních posuvných dveří;

D – pro aktivaci odemknutí/zamknutí levých bočních posuvných dveří.

Dlouhým stiskem tlačítka **A** se aktivuje tzv. lokalizační funkce: na několik sekund se rozsvítí všechna vnitřní stropní svítidla spolu se směrovými světly. Systém tuto funkci detekuje do max. vzdálenosti asi 30 metrů od vozidla.

Klíček má kovovou vložku **F**, kterou lze zasunout do jeho rukojeti po stisku tlačítka **E**.

Kovová vložka se vysune opětným stiskem tlačítka **E**.



Při stisku tlačítka E dávejte maximálně pozor, aby při vysouvání vložky nedošlo ke zranění osob nebo poškození věcí. Tlačítko je proto nutné stisknout pouze v patřičné vzdálenosti od těla, především od očí a také od věcí, které by se mohly poškodit (např. od oděvu). Nenechávejte klíčky bez dozoru, aby s nimi nemohl nikdo – zejména děti – manipulovat a stisknout náhodně tlačítko E.

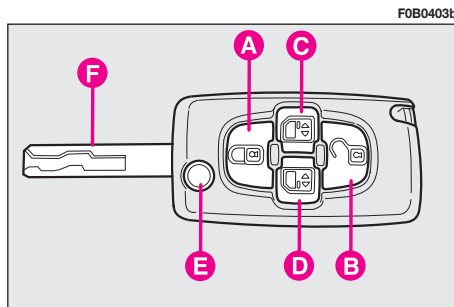
Dálkový ovládač vestavěný v klíčku funguje na bázi rádiového kmitočtu.

UPOZORNĚNÍ Aby byly klíčky trvale provozuschopné, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků, aby se nepoškodily jejich elektronické součástky.



Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku.

Spolu s klíčky zapalování dostanete i CODE card **obr. 5**, na které je uveden elektronický kód, který slouží autorizované **servisní síti Fiat** při přistavení vozidla do servisu.



obr. 4

Tento kód je zamaskovaný na CODE card pod speciální neprůhlednou vrstvou, kterou je nutno před použitím odstranit. Doporučujeme proto uchovávat CODE card na bezpečném místě, pokud možno ne ve vozidle.



V případě změny vlastníka vozidla je nezbytné, aby nový vlastník dostal všechny klíčky a CODE card.

VÝMĚNA BATERIE V KLÍČKU obr. 6-7

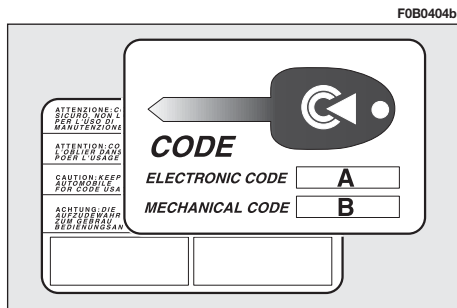
Jestliže se po stisku tlačítka na dálkovém ovládači dveře nezamknou a není žádná potvrzující vizuální signalizace (směrovými světly), je třeba vyměnit baterie v tomto ovládači:

- vysuňte kovovou vložku;
- otevřete plastový kryt **A** zapáčením ve výřezu **B**;
- vytáhněte tištěný obvod **C** s baterií;
- vytáhněte baterii **D** a vyměňte ji za novou, dávejte pozor na vyznačenou polaritu;
- zasuněte tištěný obvod **C** s baterií směrem dolů;
- zavřete plastový kryt **A**.

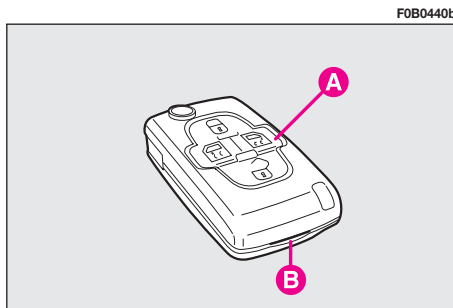


Vybité baterie jsou škodlivé pro životní prostředí. Musejí být odloženy do speciálních odpadních nádob v souladu s platnými předpisy. Můžete je také odevzdat autorizovanému servisu Fiat, který jejich likvidaci zajistí. Nevystavujte dálkové ovládání volnému plameni a vysokým teplotám. Uchovávejte mimo dosah dětí.

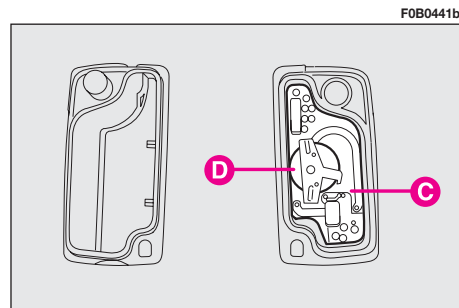
Elektronický alarm spotřebovává energii. Pokud nebudete s vozidlem jezdit déle než měsíc, doporučujeme nenechat zapnutý elektronický alarm, aby se baterie nevybila. Vozidlo odemkněte otočením klíčku ve dveřním zámku.



obr. 5



obr. 6



obr. 7

DUPLIKÁTY KLÍČKŮ

Duplikáty klíčků si nechejte zhotovit přímo v autorizovaném **servisu Fiat**, vezměte sebou CODE card a všechny klíčky k vozidlu.

Kódy klíčků nepředložených při této nové proceduře ukládání do paměti budou z paměti vymazány, aby již nebylo možno nastartovat motor případnými ztracenými a znovu nalezenými klíčky.

V případě změny vlastníka vozidla je nezbytné, aby nový vlastník dostal všechny klíčky od vozu a CODE card.

FUNGOVÁNÍ

Otočením klíčku ve spínací skříňce zapalování na **S** deaktivuje systém Fiat CODE funkce elektronické řídicí jednotky motoru.

Při každém spuštění, tzn. otočení klíčku na **M**, pošle řídicí jednotka systému Fiat CODE na řídicí jednotku motoru identifikační kód, aby odblokovala funkce. Tento proměnlivý zašifrovaný kód bude odeslán pouze v případě, že řídicí jednotka systému odsouhlasí kód, který přijme anténou obtočenou okolo spínací skříňky zapalování, tzn. kód zaslaný klíčkem, v němž se nachází elektronický vysílač.

Pokud jednotka kód neuzná, doporučíme přetočit klíček na **S** a znovu na **M**; jestliže blokování trvá, použijte jiný klíček od vozidla.

Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Každý klíček dodaný s vozidlem má svůj vlastní kód, který je nutno uložit do paměti řídicí jednotky systému. S uložením nových klíčků do paměti se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, vezměte sebou všechny klíčky, jež vlastníte, kartu CODE card, průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozu.



Kódy klíčků, které nebyly předloženy pro uložení do paměti řídicí jednotky, z ní budou vymazány, čímž je zaručeno, že nebude možné spustit motor klíčkem, který byl ztracen a znovu nalezen či zcizen.

ELEKTRONICKÝ ALARM

(u příslušných verzí vozidla)

Vozidlo má elektronický alarm s obvodovou ochranou (vnějšku vozidla) a prostorovou ochranou (vnitřku vozidla). Stiskněte tlačítko **A-obr. 8** na klíčku s dálkovým ovládačem.

Zapnutí je signalizováno bliknutím směrovými světly a kontrolky **A-obr. 9** na přístrojové desce.

Zamknutím dveří otočením klíčku v zapalování se imobilizér neaktivuje.

Kdy se alarm spustí

Siréna se rozezní a směrová světla zablikají asi na 30 sekund v těchto případech:

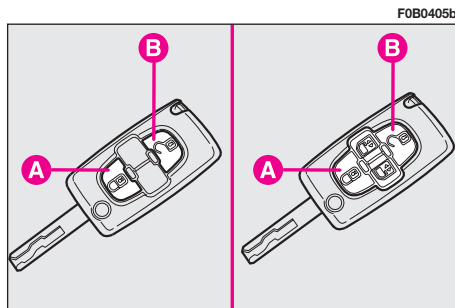
- otevření dveří, víka motorového prostoru, zadních výklopných dveří nebo střešního okna (u příslušné verze vozidla);
- změna objemu ve vozidle, (je-li alarm zapnutý, nenechávejte otevřená okna ani zvířata v kabině vozidla);
- pokus o vypnutí imobilizéru bez použití dálkového ovládače.

Vypnutí imobilizéru

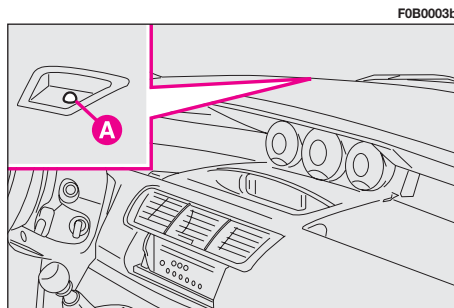
Imobilizér se vypne stiskem tlačítka **B-obr. 8** na dálkovém ovládání.

Směrová světla rychle blikají několik sekund.

Jestliže se mezitím aktivoval imobilizér, kontrolka **A-obr. 9** rychle bliká. Systém se zapne otočením klíčku do polohy **M**.



obr. 8



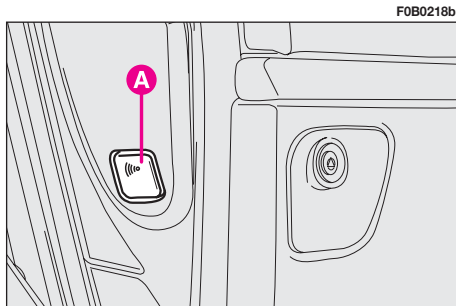
obr. 9

Zapnutí funkce prostorové ochrany

Než zapnete imobilizér, stiskněte tlačítko **A-obr. 10**, které je přístupné po otevření dveří, kontrolka **A-obr. 9** na přístrojové desce se rozsvítí trvale.

Pokud zapnete v tomto stavu imobilizér, bude aktivní pouze obvodová ochrana (vnější).

Druhým stiskem tlačítka **A-obr. 10** se vrátíte na normální vnější a vnitřní ochranu.



obr. 10

Vypnutí bez dálkového ovládače

Postupujte takto:

- otevřete dveře klíčkem (spustí se siréna);
- do 10 sekund otočte klíček na **M** a pak stiskněte tlačítko **A-obr. 10**, siréna ztichne.

Je-li třeba postup zopakovat, počkejte, až se siréna zase rozezní.

NAPROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Při předání je elektronický alarm vozidla naprogramovaný příslušným **autorizovaným servisem Fiat**. Ohledně přeprogramování doporučujeme se obrátit na **autorizovaný servis Fiat**.

OBJEDNÁNÍ NÁHRADNÍCH DÁLKOVÝCH OVLÁDAČŮ

Pokud bude nutné doobjednat nový klíček s dálkovým ovládáním, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**, vezměte sebou všechny klíčky, jež vlastníte, kartu CODE card, průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozu.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ obr. 11

Čtyři polohy klíčku:

S – motor je vypnutý, klíček se dá vytáhnout, řízení je zamknuto;

M – jízdní poloha;

D – startování motoru – nearetovaná poloha.



Po nevyžádaném zásahu do spínací skříňky zapalování (např. při pokusu o krádež vozidla) ji před další jízdou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.



Při vystoupení z vozidla vytáhněte klíček za zapalování, aby nikdo nemohl nevhodně manipulovat s ovladači. Nezapomeňte zabrzdit parkovací brzdu a u vozidla stojícího do kopce zařaďte první rychlostní stupeň. Pokud vůz stojí z kopce, zařaďte zpátečku. Ve vozidle nikdy nenechávejte děti bez dozoru.



V rámci poprodejního dovybavování vozidla je přísně zakázáno upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému. Jednak by pozbyla platnost záruka, jednak by to mohlo způsobit velmi vážné problémy z hlediska bezpečnosti i neshodu s homologací vozidla.

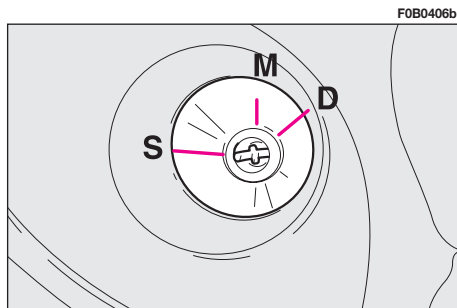
ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zapnutí: Se spínací skříňkou zapalování v poloze **S** vytáhněte klíč a otočením volantu zamkněte zámek řízení.

Vypnutí: otočte klíček na **M** a současně lehce pohněte volantem na jednu i druhou stranu.



Za jízdy nikdy nevytahujte klíček ze zapalování. Volant by se automaticky zablokoval při prvním natočení. To samozřejmě platí i při tažení vozidla.



obr. 11

DVEŘE



Než otevřete dveře, zkontrolujte, zda tak lze učinit zcela bezpečně.

Při otevření dveří bez klíčku v zapalování budete zvukovou výstrahou upozorněni, že vnější světla zůstala svítit. Zvuková výstraha utichne zhasnutím světel, zavřením dveří nebo nastartováním motoru. Tlačítko **A-obr. 12** u předního stropního svítidla slouží pro elektrické zamknutí/odemknutí dveří zevnitř.

Vozidlo má systém zvaný „autoclose“, který je při předání vozidla zapnutý, tzn. že při rychlosti nad 10 km/h

se dveře a zadní výklopné víko automaticky zamknou; na to, že je funkce aktivní, je řidič upozorněn zvukovou výstrahou při každém otočení klíčku na **M**. Chcete-li funkci vypnout, podržte déle než 3 sekundy stisknuté tlačítko **A-obr. 12**.

ELEKTRICKÉ VYPNUTÍ OVLÁDAČŮ DRUHÉ ŘADY SEDADEL obr. 13

U elektrických ovládačů zavírání/otevírání oken na straně řidiče se nachází tlačítko **A**, jímž se zablokuje elektrických ovládače oken a střešního okna u zadních řad (u příslušných verzí vozidla) a posuvných bočních dveří u druhé řady.



Dětskou pojistku použijte vždy, jakmile ve vozidle cestují i děti.

PŘEDNÍ DVEŘE

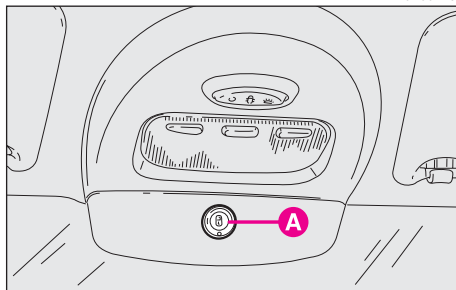
Manuální otevření/zavření zvenku obr. 14

Otevření: Otočte klíček do polohy **1** a zatáhněte za kliku ve směru vyznačeném šipkou.

Zavření: zavřete dveře a otočte klíček do polohy **2**.

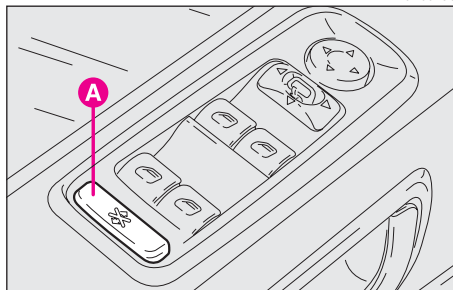
UPOZORNĚNÍ Před otočením je nutno klíček zasunout do zámku na doraz.

F0B0012b



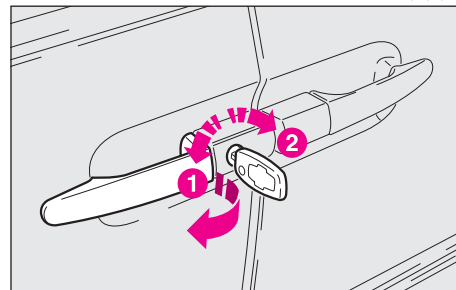
obr. 12

F0B0013b



obr. 13

F0B0407b

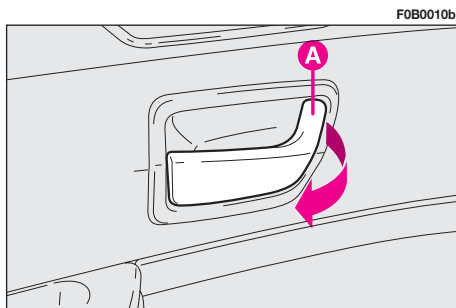


obr. 14

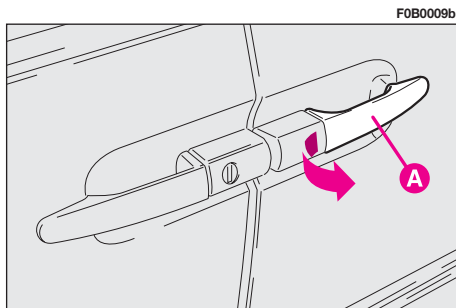
Manuální otevření/ zavření zevnitř obr. 15

Otevření: Zatáhněte za páku **A**.

Zavření: zavřete dveře a stiskněte tlačítko **A**-obr. 13.



obr. 15



obr. 16

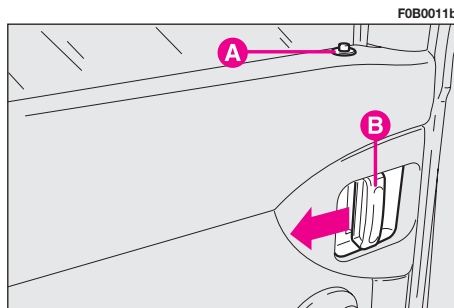
POSUVNÉ DVEŘE

Manuální otevření zvenku obr. 16

Zatáhněte za kliku **A** ve směru vyznačeném šipkou. Boční posuvné dveře jsou vybaveny zajišťovacím mechanismem, který je přidrží v koncové poloze:

Manuální zavření zvenku obr. 17

S otevřenými dveřmi stiskněte kolík **A** a zavřete dveře.



obr. 17

Manuální otevření/ zavření zevnitř obr. 17



Zadní dveře lze otevřít pouze v případě, je-li vypnutá dětská pojistka.

Otevření: ujistěte se, zda je vypnutá dětská pojistka, a zatáhněte za páku **B** po směru šipky.

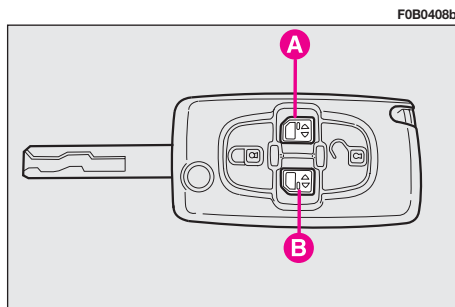
Zavření: stiskněte tlačítko **A** i před otevřením dveří.

Součástí výbavy vozidla je automatické zařízení, které znemožní otevření levých posuvných dveří, jestliže je otevřené víko palivové nádrže.

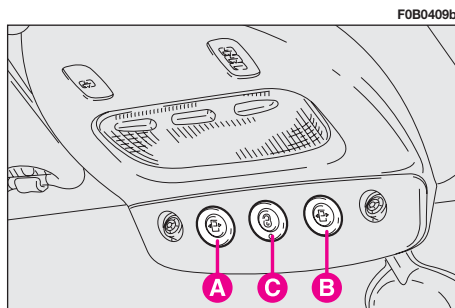
Otevření/zavření dálkovým ovládáním zvenku obr. 18 (u příslušných verzí vozidla)

Pravé dveře: Stiskem tlačítka **A** na klíčku s dálkovým ovládáním.

Levé dveře: stiskem tlačítka **B** na klíčku s dálkovým ovládáním.



obr. 18



obr. 19

Elektrické otevření/ zavření zevnitř obr. 19-20 (u příslušných verzí vozidla)

Z první řady:

– otevření levých posuvných dveří: stiskněte tlačítko **A**, zámek se odemkne, posuvné dveře se otevřou;

– zavření levých posuvných dveří: stiskněte tlačítko **A**, dveře se zavřou, ale zámek se nezamkne, pro zamknutí je nutno stisknout tlačítko **C**;

– otevření pravých posuvných dveří: stiskněte tlačítko **B**, zámek se odemkne, posuvné dveře se otevřou;

– zavření pravých posuvných dveří: stiskněte tlačítko **B**, dveře se zavřou, ale zámek se nezamkne, pro zamknutí je nutno stisknout tlačítko **C**.

Z druhé řady:

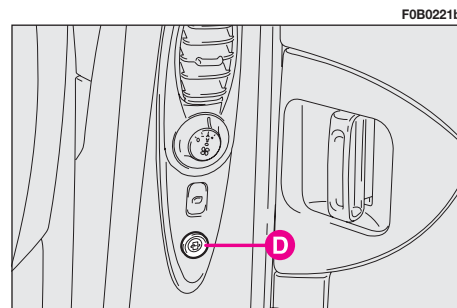
– otevření/zavření: stiskněte tlačítko **D** příslušných posuvných dveří.

Oboje dveře jsou opatřeny pojistným systémem proti skřípnutí, který má dvě logiky fungování:

– **při otevírání:** jakmile dveře narazí na překážku, automaticky se zastaví;

– **při zavírání:** jakmile dveře narazí na překážku, zastaví se, automaticky změni směr pohybu a zcela se otevřou; pro opětný řádný provoz dveří je nutno dveře ovládat elektricky příslušnými tlačítky na dálkovém ovládání, v předním stropním svítidle nebo na dveřním sloupku.

Obě fáze jsou ohlášeny zvukovou výstrahou



obr. 20

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Zvenku

Se zavřenými dveřmi: zasuňte klíček do zámku dveří na straně řidiče a otočte jím;

Zevnitř

Se zavřenými dveřmi: stiskněte tlačítko **C-obr. 19** u předního stropního svítidla.

Kolíky zadních dveří se zamknou pouze příslušné dveře.

UPOZORNĚNÍ Pokud nejsou některé dveře dovřené nebo je v systému porucha, systém centrálního zamýkání automaticky odmítne zamykací povel a po několika pokusech vyřadí zařízení z funkce asi na 20 sekund. Během těchto 20 sekund lze dveře zamknout nebo odemknout manuálně, bez zásahu elektrického systému. Po 20 sekundách je řídicí jednotka opět připravena přijímat povel.

Po odstranění příčiny závady začne zařízení zase normálně fungovat; pokud nebyl problém odstraněn, proběhne znovu cyklus vyřazení z funkce.

Alarm „otevřené dveře“

Pokud se spuštěným motorem není víko motoru řádně zavřené, na multifunkčním displeji se zobrazí výstražné hlášení a ozve se zvukové upozornění.

SUPERZAMKNUTÍ DVEŘÍ

(u příslušných verzí vozidla)

Tzv. superzamknutí se zapne dálkovým ovládáním: stiskněte jednou tlačítko **A-obr. 8**, uslyšíte zamknutí zámků, pak do pěti sekund od tohoto stisku stiskněte tlačítko znovu, opět uslyšíte zamknutí zámků, což je potvrzení superzamknutí.

Superzamknutí dveří: zasuňte klíček do zámku, otočte jím, podržte jej několik sekund, dokud neuslyšíte zaklapnutí, jímž je potvrzeno zamknutí.

Toto je nutno provést, když nechcete zapnout elektronický alarm.



Po zapnutí superzamknutí se nedají dveře otevřít zevnitř. Proto se před vystoupením z vozidla ujistěte, že v kabině nikdo nesedí.

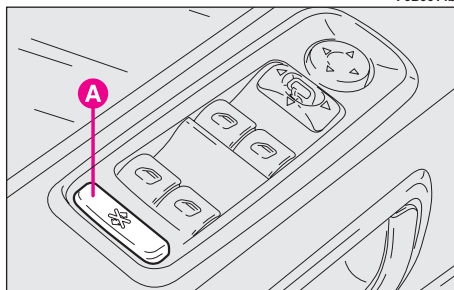
Superzamknutí se vypne, pokud otevřete dveře klíčkem nebo dálkovým ovládáním stiskem tlačítka **B-obr. 8**.

DĚTSKÁ POJISTKA

Dětské pojistky mohou být dvojího typu: elektrická nebo mechanická pojistka.

MECHANICKÁ POJISTKA obr. 21

U elektrických ovládačů zavírání/otevírání oken na straně řidiče se nachází tlačítko **A**, jímž se zablokuje elektrických ovládače oken a střešního okna u zadních řad (u příslušných verzí vozidla) a posuvných bočních dveří u druhé řady.



obr. 21



Dětskou pojistku používejte vždy, jakmile ve vozidle cestují i děti.

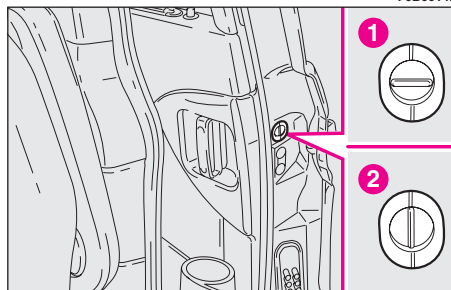
MECHANICKÁ POJISTKA obr. 22

Zadní posuvné dveře jsou opatřeny pojistkou, která znemožní jejich otevření zevnitř.

poloha 1 – dětská pojistka je vypnuta (dveře jdou zevnitř otevřít);

poloha 2 – dětská pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté).

Dětská pojistka zůstane zapnuta i při elektrickém odemknutí dveří.



obr. 22

UPOZORNĚNÍ Zařízení účinkuje pouze na příslušné dveře.



Toto zařízení používejte vždy, když se ve vozidle cestují děti.



Po zapnutí dětské pojistky na obou posuvných dveřích zkontrolujte, zda je pojistka skutečně zapnuta.



Všechna nastavení a ovládání je nutno provádět pouze se stojícím vozidlem.

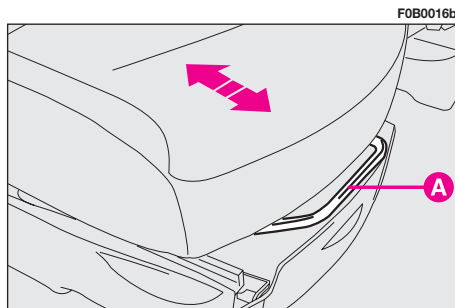
PŘEDNÍ SEDADLA

NASTAVENÍ V PODÉLNÉM SMĚRU obr. 23

Zatáhněte za páku **A** a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu.



Uvolněte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vodídlech. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



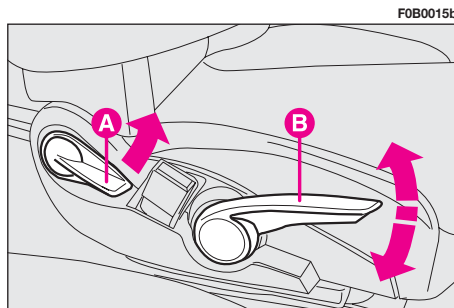
obr. 23

NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA obr. 24

Zvedněte páku **A**, po nastavení opěradla do požadované polohy páku uvolněte.

NASTAVENÍ VÝŠKY (SEDADLO ŘIDIČE) obr. 24

Zvednutí sedadla: zatáhněte za páku **B** nahoru a pak touto pákou přestavte sedadlo do požadované polohy (nahoru/dolů). Snížení sedadla: zatáhněte za páku **B** nahoru a pak touto pákou přestavte sedadlo do požadované polohy (nahoru/dolů).



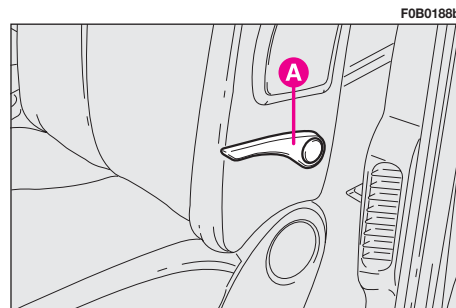
obr. 24

UPOZORNĚNÍ Při nastavení musíte na sedadle sedět. Nedemontujte sedadla a ani na nich neprovádějte údržbu a/nebo opravy: Nesprávně provedené činnosti mohou ohrozit funkčnost bezpečnostních zařízení; vždy se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**.

NASTAVENÍ V BEDERNÍ OBLASTI obr. 25

(u příslušných verzí vozidla)

Umožňuje lepší opření o opěradlo. Pákou **A** nastavte sedadlo do požadované polohy.



obr. 25

ELEKTRICKÝ NASTAVITELNÁ VYHŘÍVANÁ SEDADLA

obr. 26-27

(u příslušných verzí vozidla)

Sedadla lze nastavit pouze s klíčkem zapalování v poloze **M** a po dobu jedné minuty od přepnutí klíčku na **S**.

A – tlačítko pro podélný posuv (dopředu/dozadu) a pro nastavení výšky;

B – tlačítko pro nastavení opěradla;

C – ovládač zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla s nastartovaným motorem se čtyřmi možnostmi nastavení: **0** (vypnuto), **1** (ohřev na minimum), **2** (ohřev na střední úroveň), **3** (ohřev na maximum);

D – Tlačítka pro ukládání polohy sedadla řidiče.

ULOŽENÍ POLOHY SEDADLA ŘIDIČE DO PAMĚTI obr. 27

(u příslušné verze vozidla)

Systém umožňuje uložit do paměti dvě polohy sedadla řidiče, které jsou pak přiřazeny k tlačítkům **1** a **2**.

Postup při uložení polohy sedadla do paměti a přiřazení k tlačítkům **1** a **2**: sepněte klíček v zapalování na **M**:

- přestavte sedadlo do svislé polohy;

- stiskněte tlačítko **M** a pak do 4 sekund stiskněte tlačítko **1** pro uložení do „paměti 1“ nebo tlačítko **2** pro uložení do „paměti 2“.

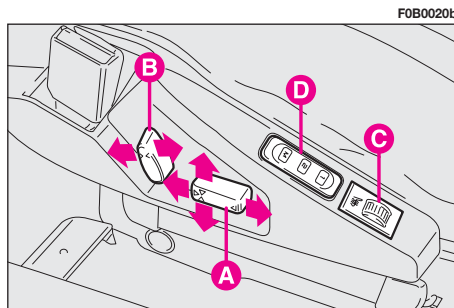
Uložení do paměti bude potvrzeno zvukovým signálem.

Vyvolání polohy z paměti

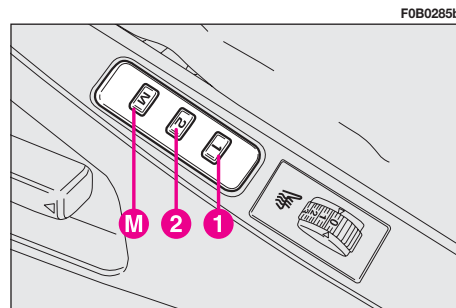
S vypnutým motorem: krátce stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

UPOZORNĚNÍ Po pěti po sobě jdoucích vyvolání z paměti systém paměť zablokuje; ta bude odblokována až po příštím nastartování motoru.

S nastartovaným motorem: stiskněte a podržte stisknutá tlačítka **1** nebo **2** do dosažení polohy uložené v paměti.



obr. 26



obr. 27

PŘEDNÍ OTOČNÁ SEDADLA

obr. 28-29-30

Přední sedadla (řidiče a spolucestujícího) lze otočit o 180° směrem dovnitř; vozidlo se tak přestaví na „sedací soupravu“.

Postup z vnějšku vozidla:

- přestavte opěradlo sedadla do svislé polohy;
- posuňte sedadlo úplně dopředu;

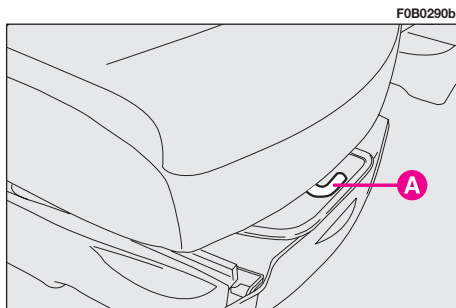
– sedadlo řidiče (u příslušné verze vozidla): přestavte vozidlo úplně nahoru a nastavte volant zcela dopředu. Se zatáženou pákou parkovací brzdy je třeba vytáhnout tlačítko dopředu **B** a dát páku dolů; vozidlo zůstane zabrzděno i tak;

– zvedněte uvolňovací páku **A** a současně otočte sedadlo o 180° směrem dovnitř vozidla; během otáčení sedadla je možné uvolnit páku **A**.

Pro přestavení sedadla do jízdní polohy postupujte v opačném sledu úkonů.

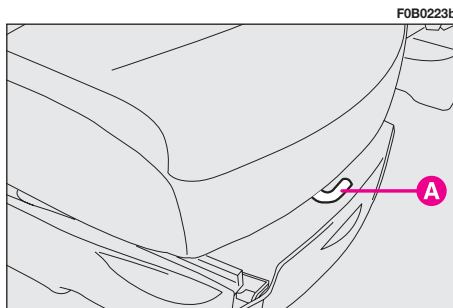


Před jízdou se ujistěte, zda jsou všechna sedadla natočena ve směru jízdy a jsou řádně upevněna do úchytlů. Pouze tato poloha umožňuje účinné používání bezpečnostních pásů.



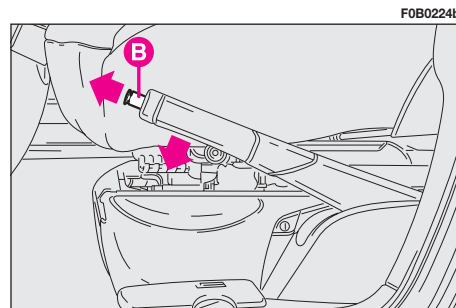
F0B0290b

obr. 28 – Verze s mechanickým nastavením



F0B0223b

obr. 29 – Verze s elektrickým nastavením



F0B0224b

obr. 30

ZADNÍ SEDADLA

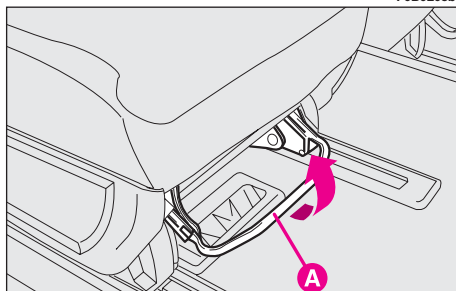


Sedadla se smějí nastavovat výhradně při stojícím vozidle.

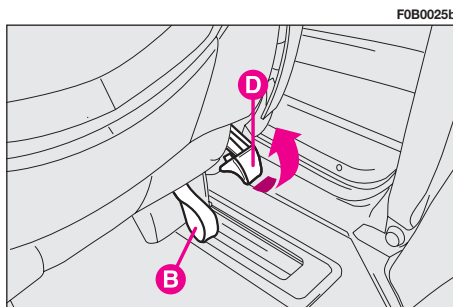
PODÉLNÉ NASTAVENÍ obr. 31-32

Zatáhněte za páku **A** a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu na požadovanou polohu.

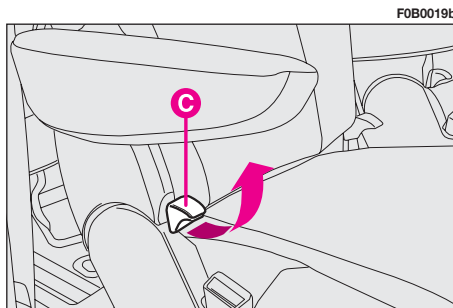
Z třetí řady sedadel je možné posunout podélně sedadlo druhé řady zatažením za rukojeť **B**, současně přestavte sedadlo.



obr. 31



obr. 32



obr. 33

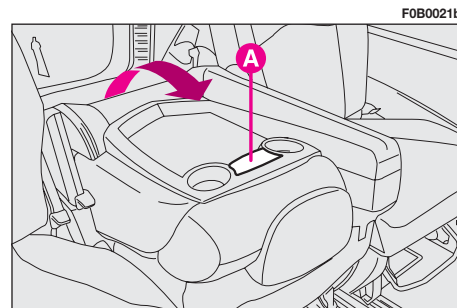
NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA obr. 33

Sed'te na sedadle, zvedněte páku **C** a přestavte opěradlo do požadované polohy a pak uvolněte páku.

SEDADLO JAKO STOLEK

Vytvoření úložné plochy na opěradle krajních sedadel (do polohy „stolek“): uvolněte páku **C-obr. 33** a sklopte opěradlo na sedák.

Vytvoření opěrné plochy v opěradle prostředního sedadla: uvolněte páku **A-obr. 34** a sklopte opěradlo na sedák.



obr. 34

Přestavení opěradla do svislé polohy: vyklopte jej nahoru na zaklapnutí.

SLOŽENÍ SEDADLA

Krajní sedadla

Uvolněte páku **C-obr. 33** a sklopte opěradlo do polohy „stolek“ a pak jej složte o další polohu dle **obr. 36**.

Pokud je problém, použijte uvolňovací páku **A-obr. 34b** v zadní levé části sedadel.



Pokud je takto složeno sedadlo druhé řady, nesmějí sedět cestující na sedadlech třetí řady, aby se nezranili o kloubová ústrojí složeného sedadla; toto upozornění je uvedeno na štítku obr. 36 na těchto sedadlech.

Uvedení sedadel do normální polohy: přestavte složené sedadlo na zaklapnutí do vodidel v podlaze, pak nastavte opěradlo do svislé polohy opět na zaklapnutí.

Prostřední sedadlo

Uvolněte páku **A-obr. 34** a sklopte opěradlo na sedák.

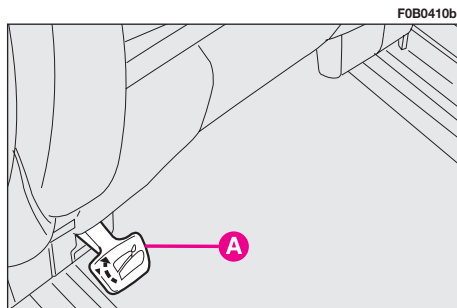
Zvedněte páku **A-obr. 35** a složte sedadlo úplně.

Uvedení sedadel do normální polohy: přestavte složené sedadlo na zaklapnutí do vodidel v podlaze, pak nastavte opěradlo do svislé polohy opět na zaklapnutí.

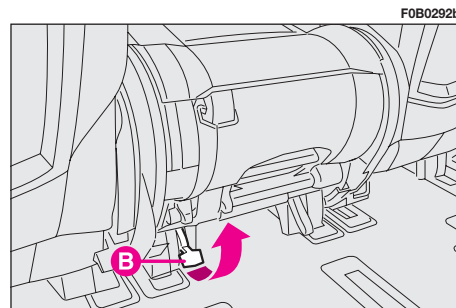
POUŽITÍ SEDADEL TŘETÍ ŘADY

Zvedněte páku **C-obr. 33** zvenku a sklopte sedadlo dopředu.

Zvedněte páku **D-obr. 32** zvenku a sklopte sedadlo dopředu.



obr. 34b



obr. 35

VYJMUTÍ SEDADEL DRUHÉ A TŘETÍ ŘADY

Demontáž sedadla:

– uvolněte páku **C-obr. 33** a sklopte opěradlo do polohy „stolek“ a pak o další polohu dle **obr. 36**;

– zatáhněte nahoru popruh **E** a vyndejte sedadlo z uložení ve vodidlech na podlaze.

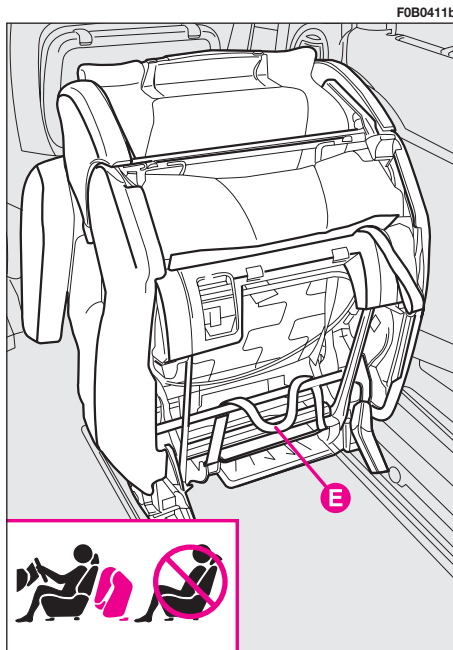
Při zpětné montáži postupujte v opačném sledu úkonu.



Před jízdou se ujistěte, zda jsou všechna sedadla natočena ve směru jízdy a jsou řádně upevněna do úchytů. Bezpečnostní pásy jsou účinné pouze v této poloze.



Zkontrolujte, zda jsou úchyty v podlaze čisté, cizí tělesa by znemožnila řádné upevnění sedadel.



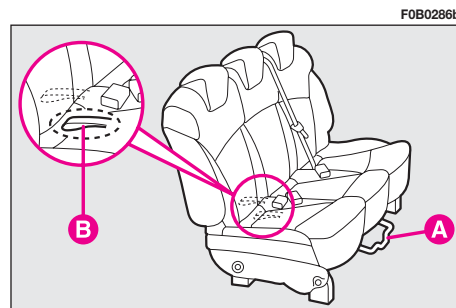
obr. 36

LAVICE TŘETÍ ŘADY

Podélné nastavení
obr. 37

Zatáhněte páku **A** a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Obsah zavazadlového prostoru je možné rozšířit zatažením rukojetí **B** a přesunutím lavice dopředu.



obr. 37

Sedadlo jako stolek obr. 38

Postup při vytvoření stolku z opěradla sedadla:

- zasuňte opěrky hlavy dolů;
- zvedněte páku **C** a sklopte opěradlo na sedák.

Přestavení opěradla do svislé polohy: zatlačte na něj, až ucítíte zaklapnutí.

Složení sedadla obr. 38

Postup při složení lavice:

- stlačte opěrky hlavy dolů;
- zvedněte páku **C** a sklopte opěradlo na sedák;

– zatáhněte rukojeť **D**, uvolněte úchyty z uložení a složte lavici.

Uvedení lavice do normální polohy: přestavte složenou lavici na zaklapnutí do vodidel v podlaze, pak nastavte opěradlo do svislé polohy opět na zaklapnutí.

Demontáž lavice obr. 38

Postup při demontáži lavice:

- sklopte lavici výše uvedeným způsobem;
- zvedněte páku **E** k příčné tyči **F** a současně vyndejte lavici z úchyťů ve vodidlech v podlaze.



Po demontáži a zpětné montáži lavice je nutno držet opěradlo sklopené na sedáku, aby se vyložilo riziko kontaktu ve sklápěcích mechanismech sedadla.

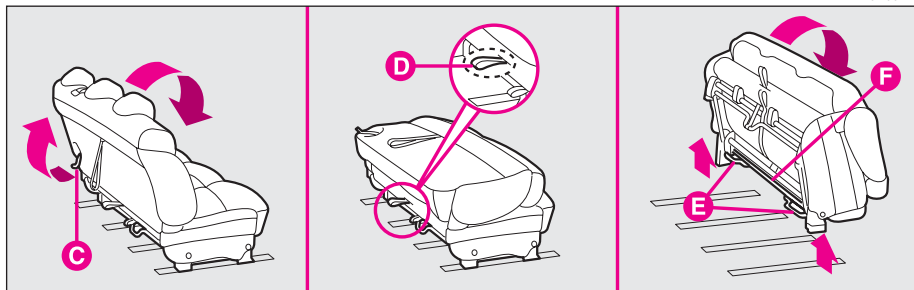


Ujistěte se, zda jsou úchyty v podlaze čisté, případná cizí tělesa by mohla znemožnit jejich řádné upevnění.



Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechna sedadla natočená po směru jízdy a upevněná v úchytech. Pouze tato poloha umožňuje účinné používání bezpečnostních pásů.

FoB0022b



USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL V KABINĚ

V závislosti na vybavení je možné měnit uspořádání sedadel pomocí úchytlů připravených v podlaze.

Na následujících obrázcích jsou uvedena některá uspořádání v závislosti na typu požadované výbavy:

obr. 39 – pětímístná verze

obr. 40 – verze 5 + 2

obr. 41 – pětímístná verze + zadní lavice

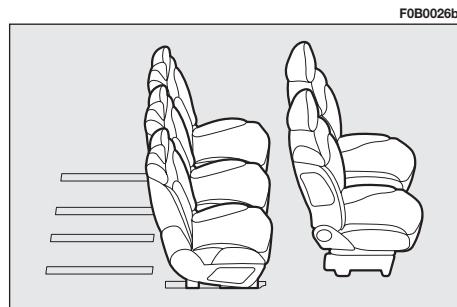
obr. 42 – šestímístná verze

obr. 43 – sedadla umístěná vlevo

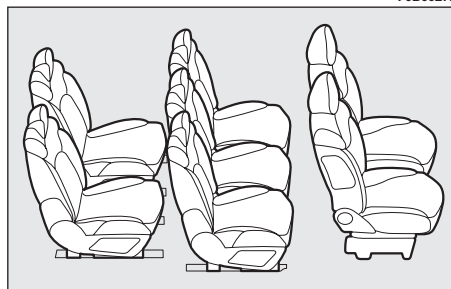
obr. 44 – uspořádání s prostředním „hracím“ stolem

obr. 45 – uspořádání jako sedací souprava vzadu

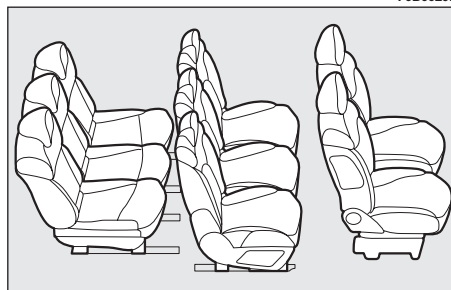
obr. 46 – uspořádání pro dopravu dlouhých předmětů.



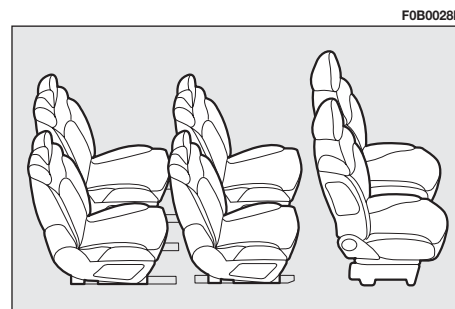
obr. 39



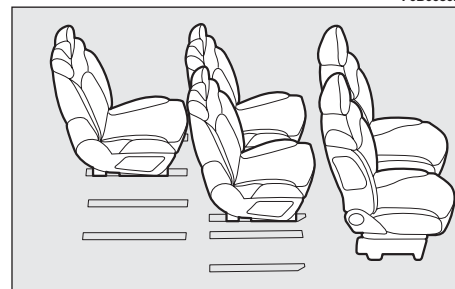
obr. 40



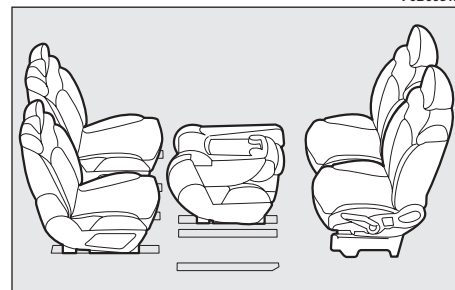
obr. 41



obr. 42



obr. 43



obr. 44

F0B0028b

F0B0027b

F0B0030b

F0B0026b

F0B0029b

F0B0031b

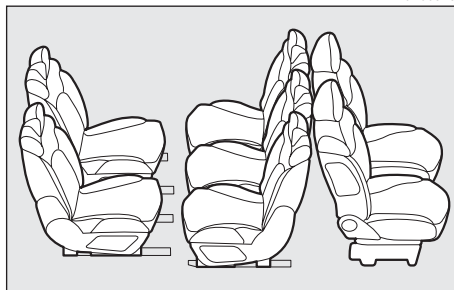
Další uspořádání lze dosáhnout tak, že vymontujete prostřední sedadla a tím rozšíříte prostor mezi první a třetí řadou sedadel.



Zajistěte, aby ukotvení v podlaze byla vždy čistá; cizí tělesa by mohla znemožňovat správné upevnění sedadel.



Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechna sedadla ve směru jízdy a jsou správně zajištěná. Pouze tato poloha umožňuje účinné používání bezpečnostních pásů.



F0B0032b

obr. 45

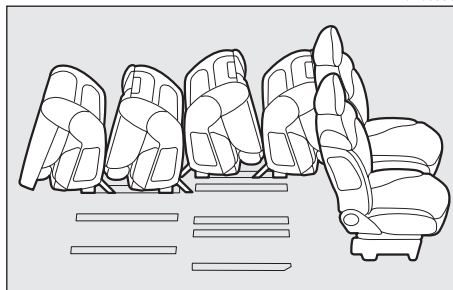
OPĚRKY HLAVY



Opěrky hlavy nezapomeňte nastavit tak, aby se o ně opíral týl hlavy a nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytovat ochranu při nárazu.



Za účelem dosažení nejvyššího možného ochranného účinku nastavte opěradlo do vzpřímené polohy, aby se týl hlavy nacházel co možná nejblíže opěrce hlavy.



F0B0033b

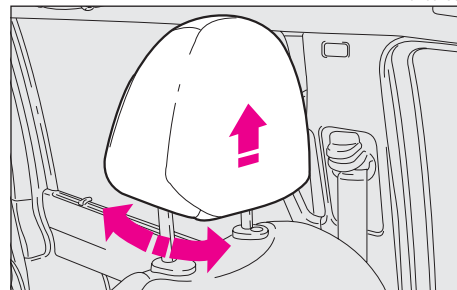
obr. 46

Přední místa obr. 47

Lze je nastavit výškově a do úhlu.

Pro seřízení výšky vytáhněte nebo stlačte opěrky hlavy na požadovanou polohu.

Opěrku lze nastavit, jak je vyobrazeno na obr. 35.



F0B0025b

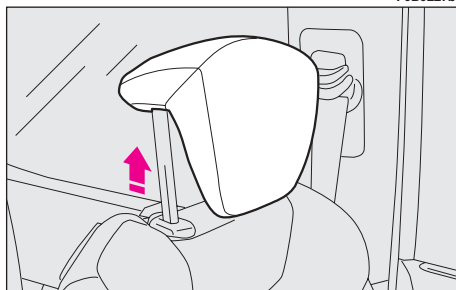
obr. 47

Zadní místa obr. 48-49

Nastavení výšky. Pro seřízení výšky vytáhněte nebo stlačte opěrky hlavy na požadovanou polohu.

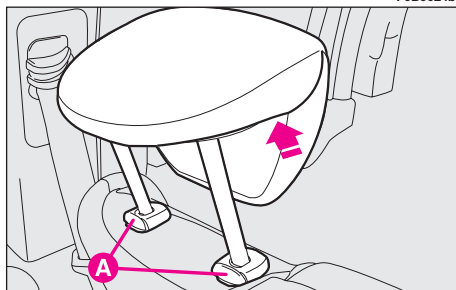
Odstranění opěrek hlavy: vytáhněte je nahoru, stlačte zařízení **A-obr. 49** a vytáhněte je nahoru.

F0B0227b



obr. 48

F0B0024b



obr. 49

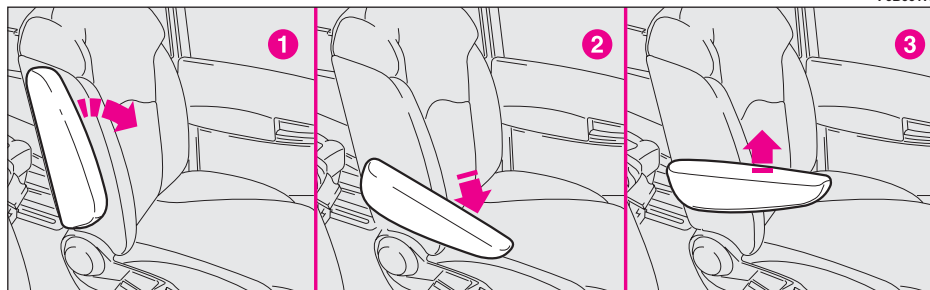
LOKETNÍ OPĚRKY obr. 50

Nastavení loketní opěrky:

– zvedněte loketní opěrku do polohy **1**;

– snižte loketní opěrku až na doraz do polohy **2**;

– znovu zvedněte loketní opěrku do požadované polohy **3**.



obr. 50

INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ

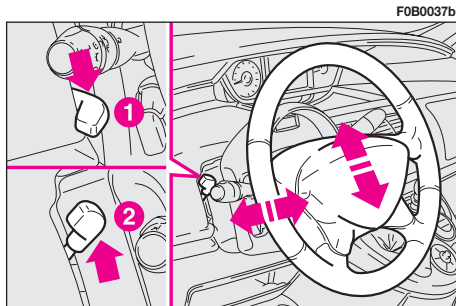
VOLANT obr. 51



Při nastavování musí vozidlo stát.

Nastavení lze provést ve vslém a vodorovném směru. Postup při nastavení:

- dejte páku dolů na **1**;
- seříd'te volant;
- přestavením páky na polohu **2** volant zablokujete.



obr. 51



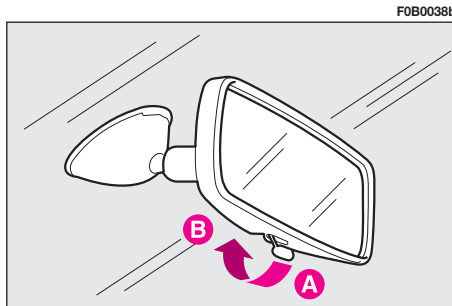
Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému. Jednak by pozbyla platnost záruka, jednak by to mohlo způsobit velmi vážné problémy z hlediska bezpečnosti i nehodu s homologací vozidla.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO obr. 52

Nastavuje se pákou:

A – poloha proti oslnění;

B – poloha pro normální použití.



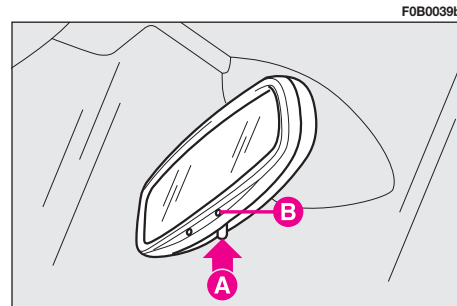
obr. 52

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ELEKTROCHROMATICKÉ ZRCÁTKO obr. 53

Vozidlo je vybaveno elektrochromatickým zrcátkem, které se automaticky adaptuje podle světla na použití za dne nebo za tmy.

Aktivace automatického režimu: s klíčkem zapalování na **M** stiskněte tlačítko **A**; zapnutí režimu **B** je signalizováno kontrolkou.

Pro optimální výhled z vozidla při couvání se při zařazení zpátečky vnitřní zpětné zrcátko automaticky přepne.

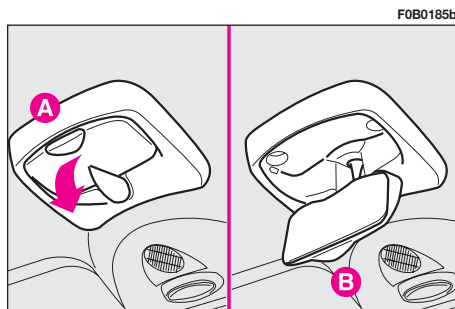


obr. 53

ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH NA ZADNÍCH SEDADLECH obr. 54

Zrcátko je umístěno vedle předního stropního svítidla a poskytuje řidiči a spolucestujícím na předním sedadle panoramatický výhled na cestující na druhé a třetí řadě sedadel.

Chcete-li zrcátko používat, vyklopte je z polohy **A** do polohy **B**, jak je vyobrazeno na obrázku.



obr. 54

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Při jízdě se zrcátka musejí nacházet vždy ve vyklopené poloze.



Vnější zpětné zrcátko u řidiče je zakřivené, proto mírně mění vnímání vzdálenosti.

Elektrické nastavení obr. 55

Zrcátko je možné nastavit pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

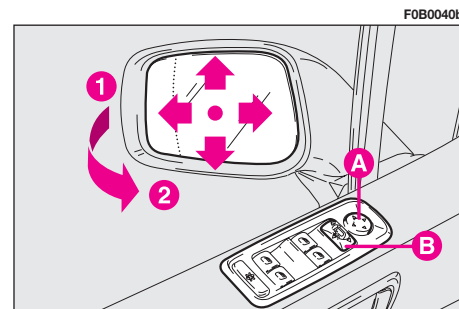
Spínačem **A** lze zrcátko nastavit ve čtyřech směrech.

Spínačem **B** zvolte zrcátko, které chcete nastavit (◀pravé nebo levé▶).

Tato zrcátka jsou osazena elektrickým vyhříváním, jež zabrání zamlžení a aktivuje se automaticky stiskem vyhřívání zadního okna; vyhřívání je časovaná funkce, která se samočinně vypne po několika minutách.

Ruční sklopení obr. 55

V případě potřeby, (například tvoří-li zrcátko překážku v úzkém jízdním profilu), je možné zrcátko z vyklopené polohy **I** sklopit manuálně do polohy **2**.



obr. 55

Elektrické sklopení zrcátka**obr. 55**

(u příslušné verze vozidla)

Zrcátka je možné sklopit pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

Zrcátka se sklopí tlačítkem **B** u šipky ▼.

Zamknutím dveří se vnější zrcátka automaticky zaklopí; odemknutím dveří se zrcátka automaticky vyklopí.

Jestliže vnější zrcátka sklopíte stiskem tlačítka **B** dříve, než zamknete dveře, při dalším odemknutí dveří se zrcátka automaticky nevyklopí; pro vyklopení je nutno znovu stisknout tlačítko **B**.



Jakmile se zrcátka pohybují, nedotýkejte se jich ani jejich držáku: nebezpečí skřípnutí.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY**POUŽÍVÁNÍ
BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ
PŘEDNÍCH SEDADEL
A ZADNÍCH SEDADEL
DRUHÉ ŘADY**

Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník vzpřímeně a opírat se zády do opěradla.

Zapnutí bezpečnostního pásu: Uchopte sponu bezpečnostního pásu **A-obr. 56** a zasuněte ji do zámku **B** na zaklapnutí.

Pokud se pás při vytahování zablokuje, nechejte jej o kousek navinout zpět a znovu za něj lehce zatáhněte.

Rozepnutí pásu: Stiskněte tlačítko **C**. Při navijení přidržujte pás rukou tak, aby se nezkroutil.

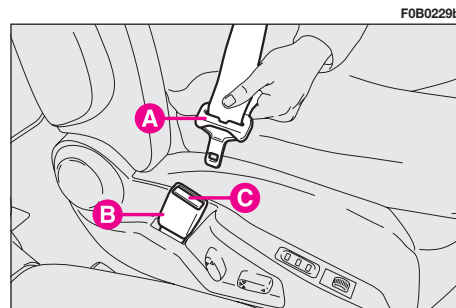


Během jízdy nestlače tlačítko C.

Díky navijeci se pás automaticky uzpůsobí tělu cestujícího a nebrání mu ve volném pohybu.

Při stání vozidla na prudkém svahu může dojít k zablokování navijече. Je to běžný jev.

Mechanismus navijече zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí.



obr. 56



Pokud nejsou cestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se sami vystavují velkému riziku a představují nebezpečí pro cestující na předních místech.

NASTAVENÍ DÉLKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

obr. 57



Délku bezpečnostního pásu provádějte pouze ve stojícím voze.

U bezpečnostních pásů je vždy nutno nastavit délku podle tělesných rozměrů cestujících. Tímto nastavením se totiž může podstatně snížit nebezpečí zranění v případě nárazu. Pás je správně nastaven, když vede asi v polovině mezi koncem ramene a krkem.

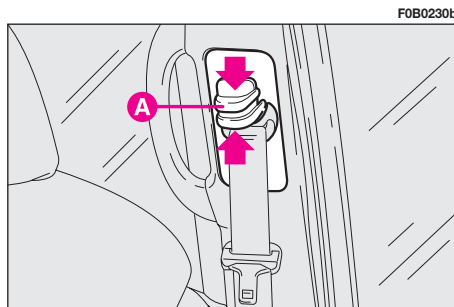
Pás je správně nastaven, když vede asi v polovině mezi koncem ramene a krkem.

Pás je možné délkově nastavit do jedné ze tří poloh.

Nastavení: stiskněte madlo **A** (viz obrátek) a posuňte jezdec nahoru nebo dolů.



Po každém nastavení ukotvení bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda je ukotvení správně zajištěno v jedné z aretovaných poloh. Po uvolnění rukojeti zkuste posunout jezdce ukotvení nahoru nebo dolů, aby se správně zajistil v jedné z aretovaných poloh.



obr. 57

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ ZADNÍCH SEDADEL TŘETÍ ŘADY

Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník vzpřímeně a opírat se zády do opěradla.

Pásy mají dvojitou upevňovací sponu.

Zapnutí pásu: Vytáhněte jemně pás z navíječe, opatrně jej stáhněte dolů, aby se nekroutil, a zasuňte sponu **A-obr. 58** do zámku **B**, zkontrolujte řádné zaklapnutí. Povytahněte ještě pás a zasuňte sponu **C** do zámku **D**.

Odepnutí pásu: stiskněte tlačítko **E**, podržte pás u zámku **B** a uvolněte z něho sponu **A**. Zahákněte řádně pás na hák, jak je uvedeno na **obr. 59**.



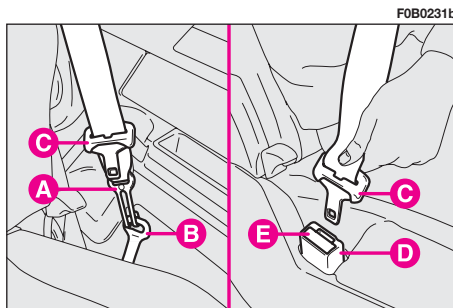
Tlačítko E nemačkejte za jízdy.

Díky navíječi se pás automaticky uzpůsobí tělu cestujícího a nebrání mu ve volném pohybu.

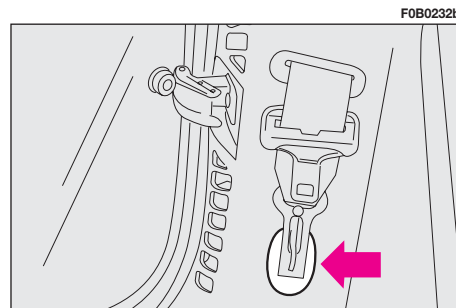
Pokud vozidlo stojí v prudkém svahu, může se navíječ zablokovat, což je zcela normální. Mechanismus navíječe zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí.



Pokud nejsou cestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se sami vystavují velkému riziku a představují nebezpečí pro cestující na předních místech.



obr. 58

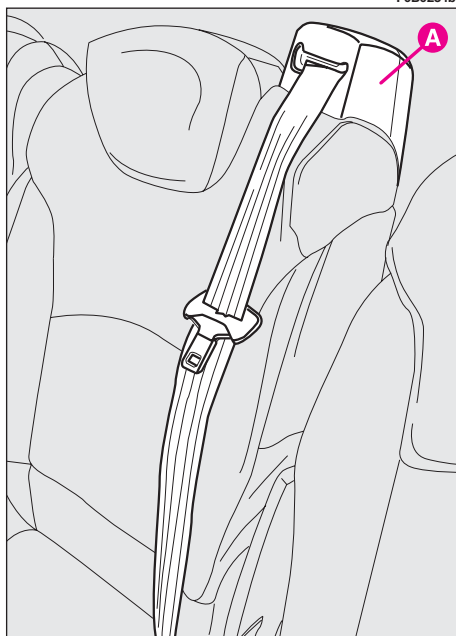


obr. 59

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU ZADNÍHO PROSTŘEDNÍHO SEDADLA

Tříbodový bezpečnostní pás samostatného prostředního sedadla lavice je vybaven navijčem **A-obr. 60**.

Zapíná se stejně jako přední bezpečnostní pás.



F0B0234b

obr. 60



Pokud nejsou cestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se sami vystavují velkému riziku a představují nebezpečí pro cestující na předních místech.

DOTAHOVAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pro účinnější ochranu poskytovanou předními bezpečnostními pásy a zadními bezpečnostními pásy (u příslušných verzí vozidla) je vozidlo vybaveno dotahovači.

Tato zařízení detekují příslušným senzorem prudký čelní náraz a zkrátí o několik centimetrů popruh pásů. Bezpečnostní pás pak dokonale přilne k tělu cestujícího dříve, než začne působit hmotnost těla.

Zásah dotahovače se pozná podle zablokování navijče bezpečnostních pásů. Pás se pak již nenavine zpět do navijče, ani když se budete snažit jej tam vpravit manuálně.

UPOZORNĚNÍ K zajištění maximální ochrany zásahem dotahovače je nezbytné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.

Dotahovače se aktivují pouze za podmínky, že jsou pásy řádně zapnuté.

Při zásahu dotahovače se může uvolnit malé množství dýmu. Tento dým není škodlivý a neznámá vypuknutí požáru.

Dotahovač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání. Jakýmkoli zásahem do dotahovače se sníží jeho účinnost. Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv atd.) pronikne do dotahovače voda a bahno, je zcela nezbytné jej nechat vyměnit.



Dotahovač se dá použít jen jednou. Jestliže dojde k zásahu předpínače, je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu Fiat. Předpínač má životnost 10 let od data výroby. Jakmile má životnosti skončit, je nutno nechat jej vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.



Předpínače se mohou aktivovat nebo poškodit úkony, jimiž v blízkosti pásů vzniknou nárazy, otřesy, vibrace či se lokálně vyvine teplota (více než 100 °C po dobu max. 6 hodin). Na uvedení předpínačů do činnosti nemají vliv vibrace vyvolané nerovnostmi silničního povrchu nebo při náhodném překonávání malých překážek, obrubníků, atd. Pokud bude nutno provést výše uvedené úkony, vyhledejte autorizovaný servis Fiat.

OMEZOVAČE ZÁTĚŽE

V zájmu vyšší ochrany cestujících při nehodě jsou navíječe předních a zadních krajních bezpečnostních pásů ve druhé řadě opatřeny zařízením, které umožňuje vyvíjet přiměřenou sílu působící na hrudník a ramena cestujících při jejich zaúčinkování v případě čelního nárazu.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič je povinen dodržovat platné předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).

Bezpečnostními pásy se řádně připevňujte před každou jízdou.



V zájmu maximální bezpečnosti mějte sedadlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o něho zády a mějte na paměti, že pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům.

Bezpečnostními pásy se připevňujte při každé jízdě na předních i zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.



Bezpečnostní pás nesmí být zkroucený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k bokům – na obr. 61 – a nikoli k břichu cestujícího. Nepoužívejte pomůcky (pružinky, sponky, atd.), které zabraňují přilnutí pásu k tělu cestujících.



Je přísně zakázáno demontovat nebo upravovat komponenty bezpečnostních pásů a předpínačů. S pásy směji manipulovat výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. Obrat'te se vždy na autorizovaný servis Fiat.

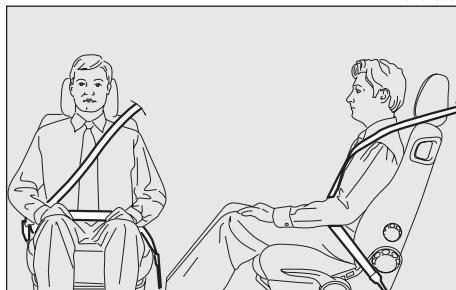


Pokud byl pás vystaven silnému namáhání, např. po nehodě, musí být kompletně vyměněn včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a dotahovačů; i když pás nejeví viditelné známky poškození, může ztratit svou odolnost.



Každým pásem se může poutat pouze jedna osoba. Dítě se nikdy nesmí přepravovat na klíně cestujícího tak, že se oba připoutají jedním bezpečnostním pásem. Pásem nikdy nepoutejte k tělu žádné předměty.

F0B0190b



obr. 61

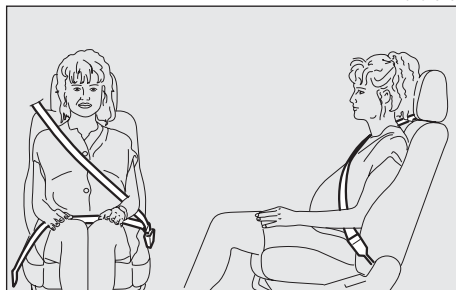
F0B0191b



obr. 62

Bezpečnostním pásem se musejí pou-
tát i těhotné ženy. I pro ně se použi-
tím bezpečnostních pásů podstatně
snižuje riziko úrazu v případě nehody.

Těhotné ženy musejí umístit spodní
část pásu dolů tak, aby vedl nad pánví
a pod břichem, jak je znázorněno na
obr. 63.



obr. 63

UDRŽOVÁNÍ FUNKČNOSTI BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

1) Bezpečnostní pás nesmí být pře-
kroucený a musí dobře přiléhat na tě-
lo. Zkontrolujte, zda se odvíjí plynule,
bez drhnutí.

2) Po vážnější nehodě vyměňte pou-
žitý bezpečnostní pás za nový, i když
se na první pohled nezdá poškozený.
Bezpečnostní pás, u něhož došlo k zá-
sahu dotahovače, nechejte vyměnit
vždy.

3) Bezpečnostní pásy čistěte ručně
vodou a neutrálním mýdlem, opláchně-
te je a usušte ve stínu. Nepoužívejte
silná čistidla, bělidla, barviva či ji-
né chemické přípravky, které by moh-
ly narušit vlákna, z nichž jsou pásy
vyrobeny.

4) Navíječe se nesmějí namočit, pro-
tože jejich řádné fungování je zaruče-
no jedině v případě, že do nich nepro-
nikne voda.

5) Jakmile bezpečnostní pásy začnou
vykazovat stopy po značném opotře-
bení nebo natržení, je nutno je vyměnit.

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ

Dětskou sedačkou
používanou proti
směru jízdy nemontujte na před-
ní sedadlo spolucestujícího, jehož
airbag byl uveden do pohotovost-
ního stavu. Nafouknutím by mo-
hl airbag přivodit dítěti smrtelné
zranění. Doporučujeme vozit dě-
ti v sedačce zásadně na zadním
sedadle ve druhé řadě, kde je
v případě nárazu více ochráněno,
jak je uvedeno na štítkách obr. 64
upevněných na sedadlech. U vo-
zidel s airbagem na straně spo-
lucestujícího se v žádném přípa-
dě nesmí dětská sedačka upevnit



obr. 64

na přední sedadlo. Nafouknutím by mohl airbag způsobit vážné poranění či dokonce úmrtí dítěte nezávisle na síle nárazu, jimž byl aktivován. Dětskou sedačku lze v případě nutnosti umístit na přední sedadlo pouze ve vozidlech, která jsou vybavena zařízením pro odpojení předního airbagu na straně spolucestujícího.

V takovém případě je zcela nezbytné podle kontrolky  na přístrojové desce vždy zkontrolovat, zda je airbag skutečně vypnutý (viz „Přední airbagy – Přední airbag na straně spolucestujícího“). Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

Všechny osoby cestující ve voze musí sedět a být připoutané, aby byly co nejvíce ochráněny v případě nárazu.

To platí především o dětech.

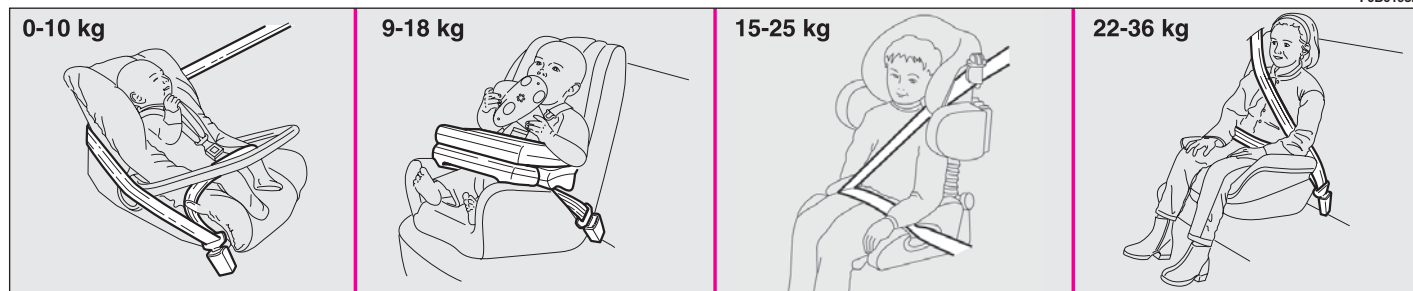
Tento předpis je podle směrnice 2003/20/EU povinný ve všech členských zemích Evropské unie.

Děti mají oproti dospělým větší a těžší hlavu v poměru k tělu a nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Proto je nutné používat pro zadržení dětí při nárazu jiné zádržné systémy než bezpečnostní pásy používané pro dospělé.

Výsledky bádání o nejlepší ochraně dětí jsou shrnuty v evropském předpisu EHK-R44, který stanoví povinnost používat ochranné systémy dětí a dělí je do pěti skupin:

Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti
Skupina 1	9-18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15-25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22-36 kg tělesné hmotnosti

Jak je patrné, skupiny se navzájem překrývají, proto je možné zakoupit i dětské sedačky vhodné pro několik skupin tělesné hmotnosti **obr. 65**.



obr. 65

Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena datem schválení a kontrolní značkou, a to na štítku, který musí být upevněn na sedačce a v žádném případě se nesmí odstranit.

Z hlediska zádržných systémů jsou děti měřící více než 1,50 m považovány za dospělé a jako takové se poutají normálními bezpečnostními pásy.

V rámci řady doplňků Lineaccessori Fiat jsou k dostání dětské sedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme je, abyste je pro své děti zakoupili, protože byly speciálně vyprojektovány a otestovány pro vozidla Fiat.

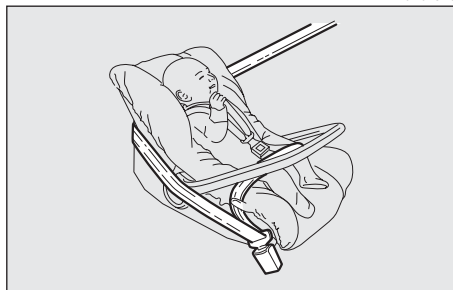
SKUPINA 0 a 0+

Kojence do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v kolébkové sedačce, kde mají vypodloženou hlavu tak, aby nebyl při prudké deceleraci namáhán krk.

Kolébková sedačka se upoutá bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na **obr. 66**. V kolébce je nutno kojence připoutat vlastním bezpečnostním pásem.



Obrázek znázorňuje způsob montáže pouze orientačně. Při montáži dětské sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný se sedačkou.



obr. 66

SKUPINA I

Děti o tělesné hmotnosti 9 – 18 kg mohou být převáženy ve směru jízdy, pokud je sedačka opatřena předním polštářem **obr. 67**, jehož pomocí zadrží bezpečnostní pás dítě i sedačku.



Obrázek znázorňuje způsob montáže pouze orientačně. Sedačku je nutno namontovat podle pokynů, které s ní musejí být dodány.



Pro hmotnostní skupiny 0 a I se dodávají i sedačky se zadním úchytem a vlastním bezpečnostním pásem pro připoutání dítěte. Nesprávně připevněné sedačky, (např. když se mezi sedačku a sedadlo vloží polštář), mohou být nebezpečné svou hmotností. Dodržte přesně montážní návod dodávaný se sedačkou.

SKUPINA 2

Děti vážící 15 – 25 kg lze připoutat přímo bezpečnostními pásy, které jsou součástí výbavy vozidla. Dětské sedačky mají pouze zajistit správnou polohu trupu dítěte upoutaného bezpečnostním pásem tak, aby příčný popruh přilehnul k hrudníku a nikoli k tělu a vodorovný popruh k pánvi a nikoli k břichu dítěte **obr. 68**.



Obrázek znázorňuje způsob montáže pouze orientačně. Při montáži dětské sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný se sedačkou.

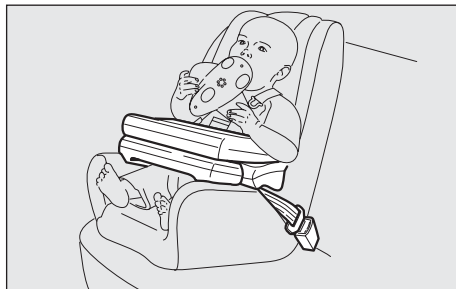
SKUPINA 3

Děti o hmotnosti 22 - 36 kg tělesné hmotnosti mají hrudník již dostatečně široký, takže není třeba používat dodatečné opěradlo.

Na **obr. 69** je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.

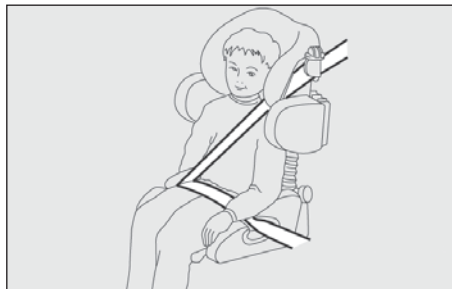
Děti měřící 1,50 m a více mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.

F0B0195b



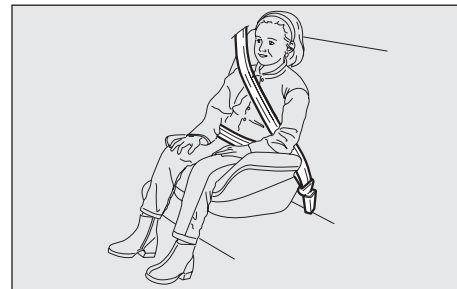
obr. 67

F0B0196b



obr. 68

F0B0197b



obr. 69

VHODNOST SEDADEL CESTUJÍCÍCH PRO INSTALACI DĚTSKÝCH SEDAČEK

Vozidlo vyhovuje podle nové směrnice 2000/3/EU, kterou je upravena montáž dětských sedaček na jednotlivých sedadlech vozidla podle následujících tabulek:

Skupina	Hmotnosti	Sedadla				Třímístná lavice 3. řada	
		Cestující na předním sedadle	Zadní cestující na kraji 2. řada	Přední cestující uprostřed 2. řada	Zadní cestující na kraji 3. řada	Krajní místa	Prostřední místo
Skupina 0, 0+	do 13 kg	U	U L (Typ Isofix)	U	U	U	–
Skupina I	9-18 kg	U	U L (Typ Isofix)	U	U	U	–
Skupina 2	15-25 kg	U	U	U	U	U	U
Skupina 3	22-36 kg	U	U	U	U	U	U

Legenda:

U = vhodné pro zádržný systém kategorie „Universale“ podle evropského předpisu EHK-R44 pro uvedené skupiny.

L = vhodné pro určité dětské zádržné systémy z nabídky Lineaccessori Fiat pro danou skupinu.

Bezpečnostní pokyny pro přepravu dětí ve vozidle:

1) Doporučujeme montovat dětské sedačky na zadní sedadlo, které je při nárazu více chráněno.



U vozidel s předním airbagem spolucestujícího neupravujte dětskou sedačku na přední sedadlo; děti nesmějí cestovat na předním sedadle.

2) Po vyřazení airbagu na straně spolucestujícího je nutno podle trvalého svícení kontrolky na přístrojové desce zkontrolovat, zda je airbag skutečně odpojen.

3) Dodržujte pokyny dodávané se sedačkou. Tyto pokyny musí dodavatel sedačky dodat spolu se sedačkou. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem k použití a údržbě. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.

4) Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte, zda je dobře zapnutý.

5) Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřeppravujte dvě děti najednou.

6) Pečlivě kontrolujte, zda pás nepřiléhá ke krku dítěte.

7) Za jízdy nepřipust'te, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.

8) Nikdy nepřeppravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Žádná, byť fyzicky velmi zdatná osoba, není schopna dítě při nárazu zadržet.

9) Po případné dopravní nehodě pořiďte novou dětskou sedačku.

Příprava pro montáž dětské sedačky „typu Isofix“

Vozidlo je připraveno pro montáž dětských sedaček typu Isofix, což je nový unifikovaný evropský systém pro přepravu dětí. Sedačka typu Isofix představuje možnost navíc, jež nebrání používání tradičních sedaček. Z důvodu odlišného systému upevnění je nutno sedačku uchytit pomocí třmenů, jež jsou součástí výbavy vozidla.

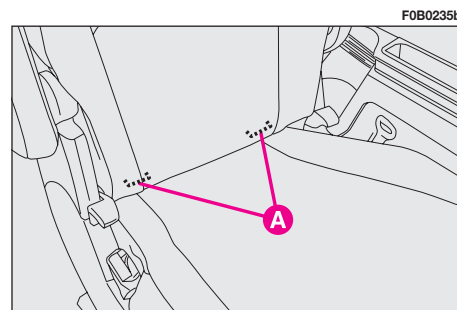
Je možné sedačky kombinovat, např. tradiční sedačku nalevo a sedačku typu Isofix napravo. Vzhledem k odlišným rozměrům je nicméně možné namontovat na zadní sedadla maximálně tři tradiční sedačky, ale pouze dvě sedačky typu Isofix.

V rámci řady doplňků se prodává sedačka Kiddy Isofix pro děti do 18 kg váhy, která se montuje po směru jízdy, a pro děti do 13 kg váhy, která se montuje po směru jízdy (skupiny **0**, **0+** a **I**).

Sedadlo, na němž je namontovaná dětská sedačka, je nutno posunout co nejvíce dozadu.

Doporučujeme, abyste je pro své děti zakoupili, protože byly speciálně vyprojektovány a otestovány pro toto vozidlo. Sedačka Kiddy Isofix byla homologována podle evropského nařízení ECE-R44/03.

Sedačka se upevní do spodních kovových kruhových úchytů **A-obr. 70**, které se nacházejí mezi opěradlem a sedákem.



obr. 70



Sedačku montujte jen při stojícím vozidle. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchyťů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.



Sedačka Kiddy Isofix se nesmí namontovat na zadní krajní sedadla ve třetí řadě.

Sedačku Kiddy Isofix je možné namontovat na přední sedadlo řidiče i bez úchyťů typu Isofix, ale pak je nutno tuto sedačku upevnit tříbodovým bezpečnostním pásem bez ohledu na to, zda je namontovaná po směru či proti směru jízdy.

Sedačka Isofix pokrývá tři hmotnostní skupiny: **0**, **0+** a **I**.

Montáž sedačky u skupin **0** a **0+** obr. 71

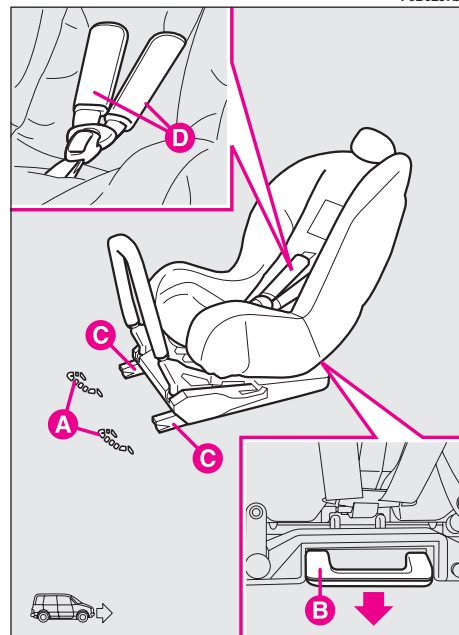
U dětí hmotnostní skupiny **0** a **0+** je sedačka otočena dozadu (u dětí do 13 kg váhy) a dítě je upoutáno bezpečnostním pásem **D** sedačky.

Postup při správné montáži sedačky:

- zkontrolujte, zda je uvolňovací páka **B** v klidové poloze (zasunutá);
- najděte upevňovací třmeny **A**, umístěte úchyty sedačky **C** podle třmenů;

– zatlačte sedačku tak, aby bylo slyšet zaklapnutí;

– vezměte silou za sedačku a zkontrolujte, zda je řádně upevněna: v sedačce jsou zabudované pojistné mechanismy, jež znemožní upevnění sedačky pouze do jednoho úchyty.



obr. 71

Jakmile dítě doroste do následující hmotnostní skupiny (**skupiny I**), je nutno sedačku upevnit po směru jízdy; postupujte podle návodu od výrobce sedačky.

Se sedačkou v této poloze nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby konstrukce sedačky Kiddy Isofix doléhala na opěradlo předního sedadla.

Montáž sedačky pro skupinu I obr. 72-73

Postup při správné montáži sedačky:

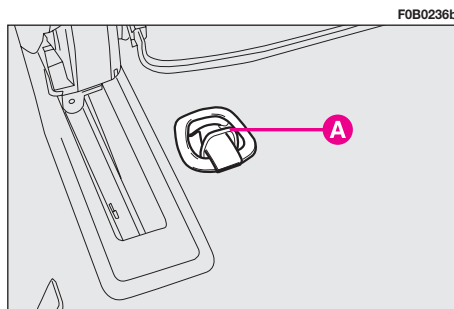
- zkontrolujte, zda je uvolňovací páka **B** v klidové poloze (zasunutá);
- najděte upevňovací třmeny **A**, umístěte úchyty sedačky **C** podle třmenů;
- zatlačte sedačku tak, aby bylo slyšet zaklapnutí potvrzující upevnění;

– u sedaček umístěných po směru jízdy upevněte horní pás (v horní kapse sedačky) do okruží **A-obr. 72** na podlaze za sedačkou;

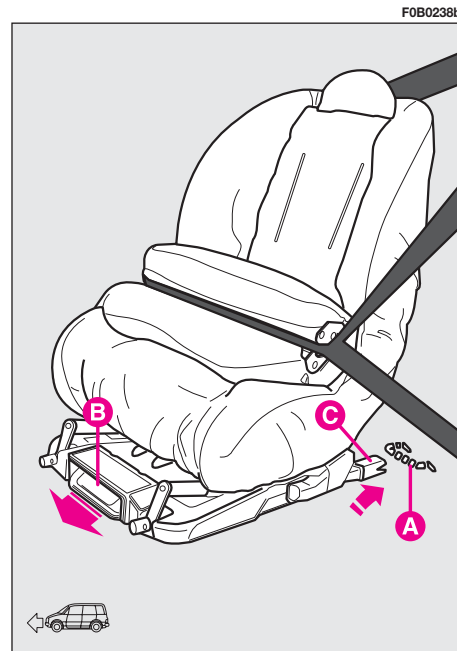
– vezměte silou za sedačku a zkontrolujte, zda je řádně upevněna: v sedačce jsou zabudované pojistné mechanismy, jež znemožní upevnění sedačky pouze do jednoho úchyty.

V této konfiguraci je dítě upoutáno i do bezpečnostních pásů vozidla **obr. 73** a horním pásem.

Bezpečnostní pásy provlékněte do sedačky podle návodu od jejího výrobce.



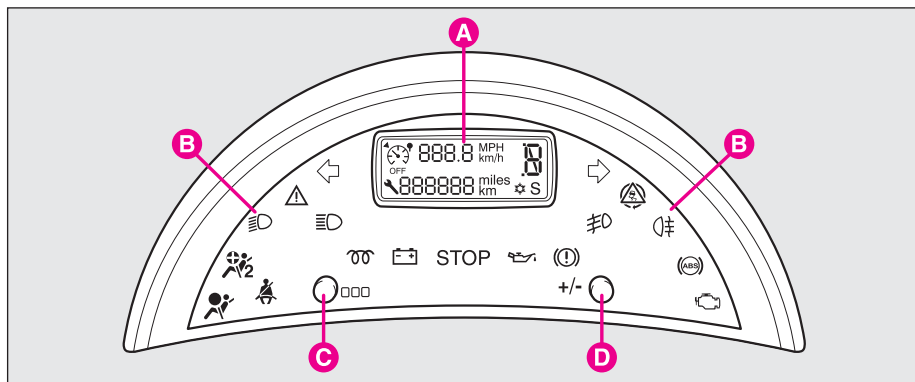
obr. 72



obr. 73

Se sedačkou v této poloze je nutno umístit přední sedadlo do poloviny dráhy na vodidle posuvu; opěradlo musí být ve svislé poloze.

PALUBNÍ PŘÍSTROJE



obr. 74

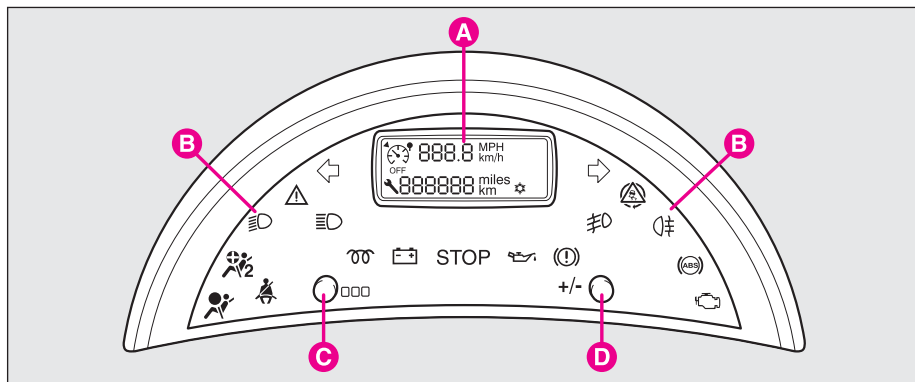
F0B0412b

A – Displej počítadla km: počítadlo celkových a denních km, ukazatel hladiny motorového oleje (u příslušné verze vozidla); u verzí s automatickou převodovkou: zobrazení polohy voliče a případné zobrazení symbolu námrazy.

B – Kontrolky

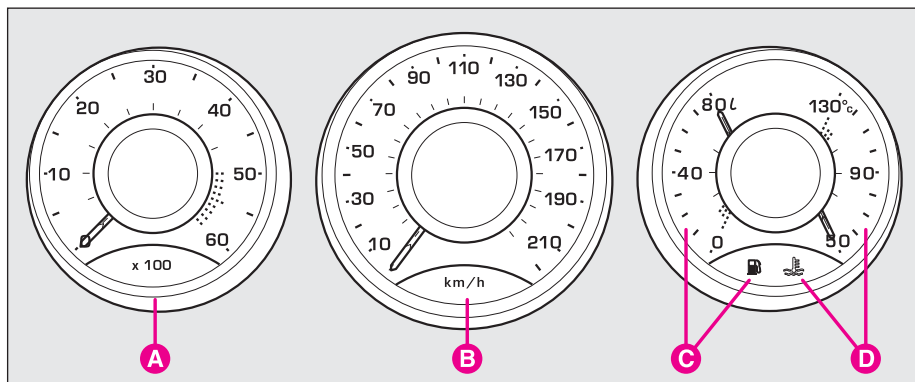
C – Nulovací tlačítko počítadla denních kilometrů

D – Tlačítko pro nastavení jasu přístrojové desky



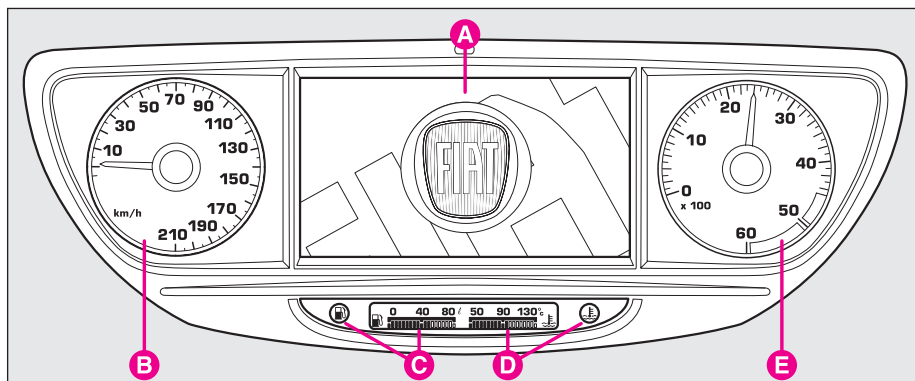
obr. 75

F0B0413b



obr. 78

F0B0055b

A – Otáčkoměr**B** – Rychloměr**C** – Palivoměr s kontrolkou rezervy paliva**D** – Teploměr chladicí kapaliny motoru s kontrolkou přehřátí.

obr. 79

F0B0451b

A – Displej infotelematického systému Connect**B** – Rychloměr**C** – Palivoměr s kontrolkou rezervy paliva**D** – Teploměr chladicí kapaliny motoru s kontrolkou přehřátí**E** – Otáčkoměr.

OTÁČKOMĚR

Červený segment (nebezpečí) ukazuje příliš vysoké otáčky motoru.

Pokud se ukazatel otáčkoměru nachází v červeném segmentu, doporučujeme nepokračovat v jízdě.

UPOZORNĚNÍ Při přetáčení motoru omezuje systém řízení elektronického vstřikování postupně dodávku paliva, což má za následek pokles jeho výkonu.

S motorem na volnoběh může otáčkoměr ukazovat postupné nebo náhlé zvýšení teploty podle daného případu, to je zcela normální, nemusí to vzbuzovat obavy, protože je to dáno běžným provozem, např. při zapnutí klimatizace nebo elektrického ventilátoru. V takových případech slouží mírné zvýšení volnoběžných otáček k zachování baterie v nabitém stavu.

TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Při normálním fungování se musí ukazatel nacházet uprostřed stupnice. Jakmile se začne blížit k vyšším hodnotám, znamená to, že je motor příliš namáhán a je třeba snížit požadavky na výkon.

Rozsvícení kontrolky  signalizuje nadměrnou teplotu chladicí kapaliny motoru.

Vysoké teploty lze dosahovat i za horkého počasí při jízdě velmi nízkou rychlostí. V takovém případě je lepší vozidlo na chvíli zastavit a vypnout motor. Pak motor nastartujte a mírně akceleruňte.

UKAZATEL HLADINY PALIVA

Přístroj ukazuje, kolik je paliva v nádrži.

Rozsvícení kontrolky rezervy  značí, že v nádrži zbývá asi 5 – 8 litrů paliva a je nutno je co nejdříve dočerpát.

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Případnými výpadky přívodu paliva by se mohl poškodit katalyzátor.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

(u verze s autorádiem) obr. 79a

A – tlačítko pro vstup do hlavního menu

B – tlačítko pro procházení hlavním menu

C – potvrzovací tlačítko zvolené funkce nebo potvrzení nastavených hodnot

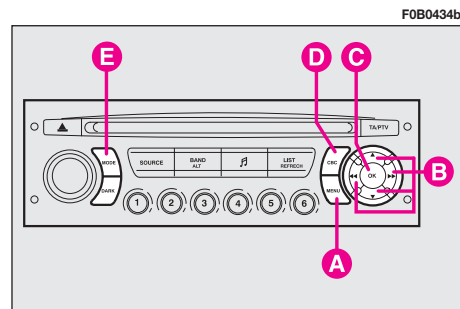
D – tlačítko pro vypnutí funkce/návrat na předchozí zobrazení

E – tlačítko pro volbu typu informace pro zobrazení v pravé části displeje (datum, autorádio – CD, trip computer).

Hlavní menu

Stiskněte tlačítko **A** pro vstup do hlavního menu, zobrazí se následující funkce:

– **Radio/CD** (u příslušných funkcí viz dodatek „Autorádio“ přiložený k tomuto návodu k použití a údržbě vozidla).



obr. 79a

– **Trip computer:** umožňuje zobrazit informace o dojezdové autonomii vozidla, okamžité spotřebě paliva, ujeté vzdálenosti, průměrné spotřebě paliva, průměrné rychlosti, ujeté vzdálenosti; umožňuje rovněž zobrazit informace o stavu automatického zapnutí světel, ESP a dešťového senzoru.

Údaje uložené v palubním počítači lze vynulovat delším stiskem tlačítka **obr. 79b** na konci pravého pákového ovládače.

– **Menu pro individuální nastavení/konfiguraci:** v tomto menu lze aktivovat/deaktivovat elektrické zablokování zadních kol, zadní stírač a automatické rozsvícení světel a nastavit datum, čas, jas displeje, měrnou jednotku a jazyk.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ (u verze s infotelematickým systémem Connect/ Connect Nav+) **obr. 79c**

A – tlačítko pro vstup do hlavního menu

B – tlačítko pro procházení hlavním menu

C – potvrzovací tlačítko zvolené funkce nebo nastavených hodnot

D – tlačítko pro vypnutí funkce/návrat na předchozí zobrazení

E – tlačítko pro volbu typu informace pro zobrazení v pravé části displeje (datum, autorádio – CD, trip computer).

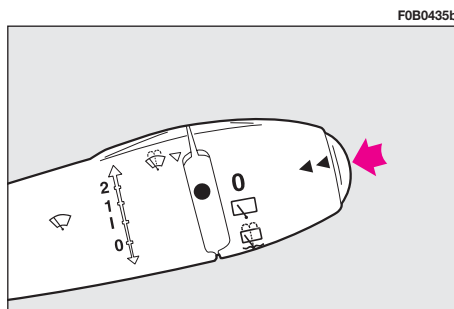
Hlavní menu

Stiskněte tlačítko **A** pro vstup do hlavního menu, zobrazí se funkce:

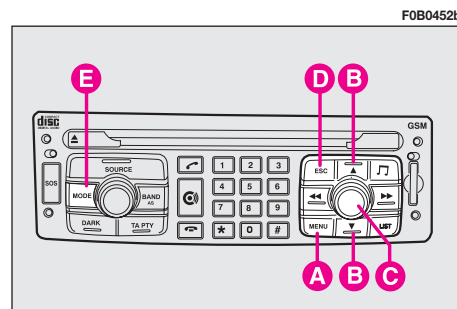
– **Navigace**

– **Audio**

– **Trip computer:** umožňuje zobrazit informace o dojezdové autonomii vozidla, okamžité spotřebě paliva, ujeté vzdálenosti, průměrné spotřebě paliva, průměrné rychlosti, ujeté vzdálenosti; umožňuje rovněž zobrazit informace o stavu automatického zapnutí světel, ESP a dešťového senzoru.



obr. 79b



obr. 79c

Údaje uložené v palubním počítači lze vynulovat delším stiskem tlačítka **obr. 79b** na konci pravého pákového ovládače.

– **Telefonní seznam**

– **Menu pro individuální nastavení/konfiguraci:** v tomto menu lze aktivovat/deaktivovat elektrické zablokování zadních kol, zadní stírač a automatické rozsvícení světel a nastavit datum, čas, jas displeje, měrnou jednotku a jazyk.

– **Mapa**

– **Video**

Funkce „navigace“, „audio“, „telefonní seznam“, „telematika“, „mapa“ a „video“ jsou popsány v dodatku „Connect Nav+“, který je přiložený k tomuto návodu k použití a údržbě.

DISPLEJ POČÍTADLA KILOMETRŮ

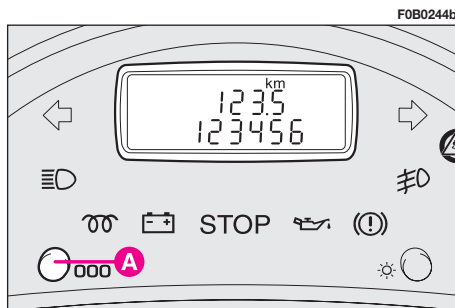
Na přístroji se zobrazují následující veličiny:

horní řádek: denní kilometry a ukazatel hladiny motorového oleje (u příslušné verze vozidla);

spodní řádek: celkový počet kilometrů, upozornění na plánovanou údržbu; u verzí s automatickou převodovkou: poloha páky voliče (viz podrobnosti uvedené v kapitole „Automatická převodovka“).

Počítadlo denních kilometrů obr. 80

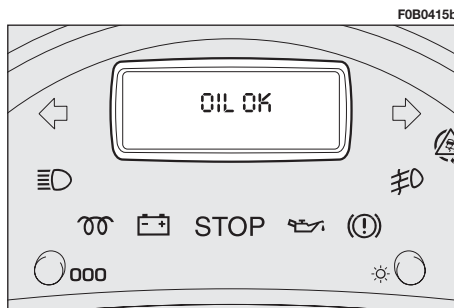
Pro zobrazení stiskněte tlačítko **A**; podržením tlačítka hodnotu vymažete.



obr. 80

Ukazatel hladiny motorového oleje (u příslušné verze vozidla)

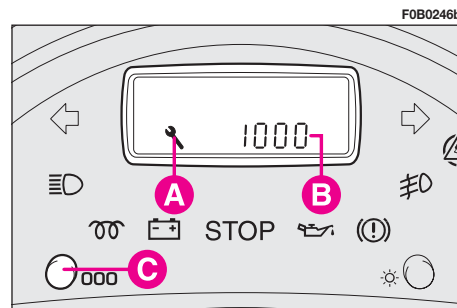
Otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** přístroj zobrazí počet kilometrů zbývajících do následující údržby ukazuje dočasně hladinu oleje v olejové vaně. Správná hladina oleje je zobrazena na **obr. 81**. Na nedostatečné množství motorového oleje upozorní blikání nápisu „OIL“, zvuková výstraha a příslušné hlášení. Blikání nápisu „OIL –“ indikuje závadu snímače hladiny motorového oleje.



obr. 81

Ukazatel plánované údržby obr. 82

Kontrolkou **A** a ukazatele km **B** je uživatel upozorněn na servisní prohlídku podle příslušného plánu údržby, kdy je nutno (pro zachování záruky) zajet do **autorizovaného servisu Fiat** (viz pokyny v kapitole „Údržba vozidla“).



obr. 82

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme vyhledat **autorizovaný servis Fiat** při každé případné závadě a nečekat až na servisní prohlídku.

A – Kontrolka upozorňující na intervaly údržby.

B – Ukazatel počtu kilometrů.

C – Nulovací a nastavovací tlačítko.

FUNGOVÁNÍ

Otočením klíčku na **M** se kontrolka **A** na několik sekund rozsvítí a na ukazateli kilometrů **B** se zobrazí počet kilometrů (zaokrouhlený dolů) zbývajících do příští servisní prohlídky; pak se ukazatel samočinně přepne na zobrazení hladiny motorového oleje (u příslušné verze vozidla) a posléze na celkový počet kilometrů;

– **od 2000 km do plánované servisní prohlídky:** otočením klíčku na **M** začne kontrolka **A** blikat a na ukazateli kilometrů **B** se zobrazí počet kilometrů (zaokrouhlený dolů) zbývajících do příští servisní prohlídky; po uplynutí několika sekund zůstane kontrolka svítit trvale a ukazatel se samočinně přepne na zobrazení celkového počtu kilometrů;

– **po vypršení intervalu servisní prohlídky:** otočením klíčku na **M** bude kontrolka **A** několik sekund blikat spolu s údajem o prošlém kilometrickém proběhu; pak zůstane kontrolka svítit trvale a ukazatel se samočinně přepne na zobrazení celkového počtu kilometrů.

UPOZORNĚNÍ Jestliže po uplynutí asi 12 měsíců nebyly s vozidlem ujety kilometry stanovené plánem údržby, otočením klíčku v zapalování na **M** se kontrolka **A** rozsvítí a na ukazateli kilometrů se zobrazí „0 km“; v takovém případě je třeba zajet do **autorizovaného servisu**.

ZMĚNA NASTAVENÍ

Jestliže jezdíte s vozidlem v obzvlášť náročných podmínkách, doporučujeme změnit nastavení systému tak, aby se interval servisní prohlídky zkrátil ze 30000 km na 20000 km.

Postupujte takto:

– otočte klíček zapalování do polohy **M**;

– stiskněte tlačítko **C** a držte je stisknuté, na ukazateli údržby bliká údaj o počtu kilometrů do servisní prohlídky (zbývajících do prohlídky nebo po vypršení termínu);

– uvolněte tlačítko, na ukazateli údržby se zobrazí počet kilometrů původně nastavený pro servisní prohlídku;

– dalším stiskem tlačítka **C** lze zvolit:

30 000 km (doporučeno při normálním používání vozidla);

20 000 km (doporučeno při náročném používání vozidla);

– jakmile se na ukazateli údržby zobrazí požadovaný interval servisní prohlídky, stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **C**; kontrolka bude blikat asi 10 sekund, pak začne svítit trvale;

– uvolněním tlačítka se nastavený údaj uloží do paměti.

VYNULOVÁNÍ

Při vynulování postupujte takto:

- otočte klíček zapalování do polohy **S**;
- stiskněte tlačítko **C** a držte je stisknuté;
- otočte klíček zapalování do polohy **M**;
- stiskněte tlačítko **C** a podržte je stisknuté po dobu asi 10 sekund, ukazatel údržby se postupně vynuluje až na **= 0**;
- uvolněte tlačítko **C**, kontrolka **A** zhasne, čímž je vynulování potvrzeno.

V autorizovaném servisu Fiat bude toto nastavení provedeno po každé servisní prohlídce podle plánu údržby.

INFOTELEMATICKÝ SYSTÉM CONNECT

(u příslušné verze vozidla)

Některé verze vozidla jsou vybaveny infotelematickým systémem CONNECT, jehož součástí je přehrávač CD, telefon GSM, navigátor a palubní počítač; systém byl vyprojektován v souladu s charakteristikami interiéru vozidla a jeho osobitý design ladí se stylem palubní desky.

Systém je umístěn v ergonomicky výhodné pozici pro řidiče i spolucestujícího. Grafika displeje umožňuje rychle rozpoznat ovládače, což usnadňuje obsluhu.

Při používání systému CONNECT je třeba přísně dodržovat pokyny a upozornění z hlediska bezpečnosti silničního provozu uvedené v dodatku, jež tvoří přílohu k tomuto návodu k použití a údržbě.



Navigační systém pomáhá řidiči při jízdě, hlasovými a grafickými pokyny doporučuje optimální trasu do zadaného cíle. Indikace poskytované navigačním systémem nezbavují řidiče plné odpovědnosti za jízdu v dané dopravní situaci, ani za dodržování Pravidel silničního provozu a ostatních souvisejících předpisů. Odpovědnost za bezpečnost jízdy je vždy a jedině na řidiči vozidla.

KONTROLKY

UPOZORNĚNÍ Při rozsvícení kontrolky závady se na konfigurovatelném multifunkčním displeji zobrazí příslušné upozornění a zazní zvuková výstraha („gong“).

Kontrolky se rozsvítí v následujících případech:



NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE (červená)

Při závadě v soustavě generátoru proudu.

Při otočení klíčkem do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout.

S motorem na volnoběh je přípustné, aby kontrolka zhasnula s krátkým požděním.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, obraťte se bez prodlení na **autorizovaný servis Fiat**.



NEDOSTATEČNÉ MNOŽSTVÍ BRZDOVÉ KAPALINY ZATAŽENÁ PARKOVACÍ BRZDA (červená)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádržce klesne pod minimum účinkem případné netěsnosti okruhu a při zatažení parkovací brzdy.



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud kontrolka zůstane svítit i s uvolněnou parkovací brzdou, ihned vozidlo zastavte a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



VÝPADEK SYSTÉMU ABS (žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí při výpadku systému. V takovém případě je brzdová soustava nadále účinná, ale bez výkonů, které poskytuje ABS. Doporučujeme opatrně pokračovat v jízdě zejména na kluzkém povrchu a vyhledat **autorizovaný servis Fiat**, jakmile to bude možné.



ZÁVADA ELEKTRONICKÉHO REGULÁTORU BRZDNÉHO ÚČINKU (EBD)

Vozidlo je vybaven elektronickým regulátorem brzdného účinku (EBD). Současným rozsvícením těchto kontrolky je signalizována závada systému EBD.



V takovém případě se vyvarujte prudkého brzdění, protože by se mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by se mohlo vychýlit ze směru jízdy. Při signalizaci závady systému EBD zastavte okamžitě vozidlo a vyhledejte autorizovaný servis Fiat.



NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE (červená)

Při otočení klíčku do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale ihned po naskočení motoru musí zhasnout. S motorem na volnoběh je přípustné, aby kontrolka zhasnula s případným zpožděním.

Jestliže byl motor vystaven velkému namáhání, při volnoběhu může kontrolka blikat, ale mírnou akcelerací musí zhasnout.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU (červená)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motoru. Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, zastavte vozidlo, nechtejete motor běžet a mírně přidejte plyn, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny v soustavě.



Pokud kontrolka nezhasne do 2 – 3 minut, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



STOP (červená)

Rozsvítí se současně s jakoukoliv jinou kontrolkou signalizující nebezpečí.



NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí, jestliže s klíčkem na **M** není řidič nebo případný spolucestující řádně upoutaný bezpečnostním pásem.

Po rozsvícení kontrolky se na multifunkčním displeji na osm sekund zobrazí příslušné upozornění.

Jakmile se vozidlo rozjede rychlostí více než 25 km/h, současně se svícením kontrolky bude znít zvuková výstraha po dobu 90 sekund.



ZÁVADA SYSTÉMU ŘÍZENÍ MOTORU EOBD (žlutá)

Za normálního stavu se otočením klíčku do polohy **M** kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. Rozsvícením při nastartování motoru kontrolka signalizuje, že řádně funguje.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy:

nepřerušované – signalizuje závalu v systému přívodu paliva/zapalování, která by mohla způsobit zvýšení výfukových emisí, ztrátu výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a vyšší spotřebu paliva. V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži, nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady. Vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy.

bliká (pouze benzínové verze) – signalizuje případné poškození katalyzátoru (viz „Systém EOBD“ v této kapitole). Pokud kontrolka bliká, je třeba postupovat takto: uvolnit pedál akcelerace a snižovat otáčky motoru, dokud kontrolka nepřestane blikat, pomalu pokračovat v jízdě, vyvarovat se provozních stavů, jež by mohly způsobit opětovné rozblikání kontrolky, a co nejdříve se obrátit na **autorizovaný servis Fiat**.



Jestliže se po otočení klíčku zapalování do polohy **M** kontrolka nerozsvítí nebo během jízdy začne nepřerušovaně svítit či blikat, **vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat**.



PORUCHA AIRBAGU (žlutá)

Když není systém účinný:

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale za si 4 sekundy musí zhasnout.



Pokud se kontrolka  nerozsvítí při otočení klíčku do polohy **M** nebo začne trvale svítit během jízdy, je možné, že se v systému vyskytla závada zádržného zařízení; v takovém případě se může stát, že se při nehodě airbagy ani dotahovače nebudou aktivovat nebo se budou aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Fiat.



VYPNUTÍ PŘEDNÍHO AIRBAGU SPOLUCESTUJÍCÍHO (žlutá)

Pokud je přední airbag na straně spolucestujícího aktivní, při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale za si 4 sekundy musí zhasnout.



Kontrolka  signalizuje i případné závady kontrolky . Tento stav je signalizován blikáním kontrolky , které trvá i déle než 4 sekundy. V takovém případě by kontrolka  nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, kontaktujte autorizovaný servis Fiat a nechejte systém bez prodlení zkontrolovat.

Kontrolka se rozsvítí při vypnutí předního airbagu na straně spolucestujícího.



KONCOVÁ SVĚTLA DO MLHY (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadní svítilny do mlhy.



SYSTÉM ESP (žlutá)

Při otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy **M** se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud kontrolka nezhasne nebo zůstane rozsvícená za jízdy, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

Blikáním kontrolky za jízdy je signalizováno účinkování systému ESP.



PROVOZNÍ KONTROLKA (červená)

Kontrolka se rozsvítí v některém z následujících případů: nedostatečná hladina chladicí kapaliny, závada filtru pevných částic, nedostatečná hladina přísady ve filtru pevných částic (riziko zanesení filtru pevných částic).



ŽHAVÍCÍ SVÍČKY (žlutá)

Při otočení klíčkem do polohy **M** se kontrolka rozsvítí a zhasne, jakmile se svíčky nažhaví na danou teplotu.

Motor nastartujte ihned po zhasnutí kontrolky.

UPOZORNĚNÍ Při zvýšené teplotě prostředí může kontrolka probliknout na téměř nepostřehnutelnou dobu.



REZERVA PALIVA (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí, když v palivové nádrži zbývá cca 8 litrů paliva.

Při rozsvícení kontrolky dočerpejte palivo co nejdříve.



POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY (zelená)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světlometů.



PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU (zelená)

Kontrolka se rozsvítí (přerušovaně) při přepnutí pákového přepínače ukazatelů směru (směrových světel) nahoru nebo spolu s levým ukazatelem směru stiskem tlačítka zapnutí výstražných světel.



LEVÝ UKAZATEL SMĚRU (zelená)

Kontrolka se rozsvítí (přerušovaně) při přepnutí pákového přepínače ukazatelů směru (směrových světel) dolů nebo spolu s pravým ukazatelem směru stiskem tlačítka zapnutí výstražných světel.



PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY (zelená)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předního mlhového světlometu.



DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (modrá)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů nebo zařízení „Follow me home“ (viz příslušnou kapitolu).



PÍCHNUTÍ PNEUMATIKY

Kontrolka se na ukazateli rozsvítí (spolu s hlášením na displeji a zvukovou výstrahou), jakmile tlak v jedné pneumatice nebo více pneumatikách klesne pod přednastavenou hodnotu.

Systém T.P.M.S. tak řidiče upozorňuje na nebezpečné podhustění pneumatiky/pneumatik a nebezpečí píchnutí.

UPOZORNĚNÍ S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože se sníží ovladatelnost vozidla. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a zatočení kol. Kolo vyměňte bez prodlení za rezervní kolo (u příslušné verze vozidla – viz kapitola „V nouzi“) a vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

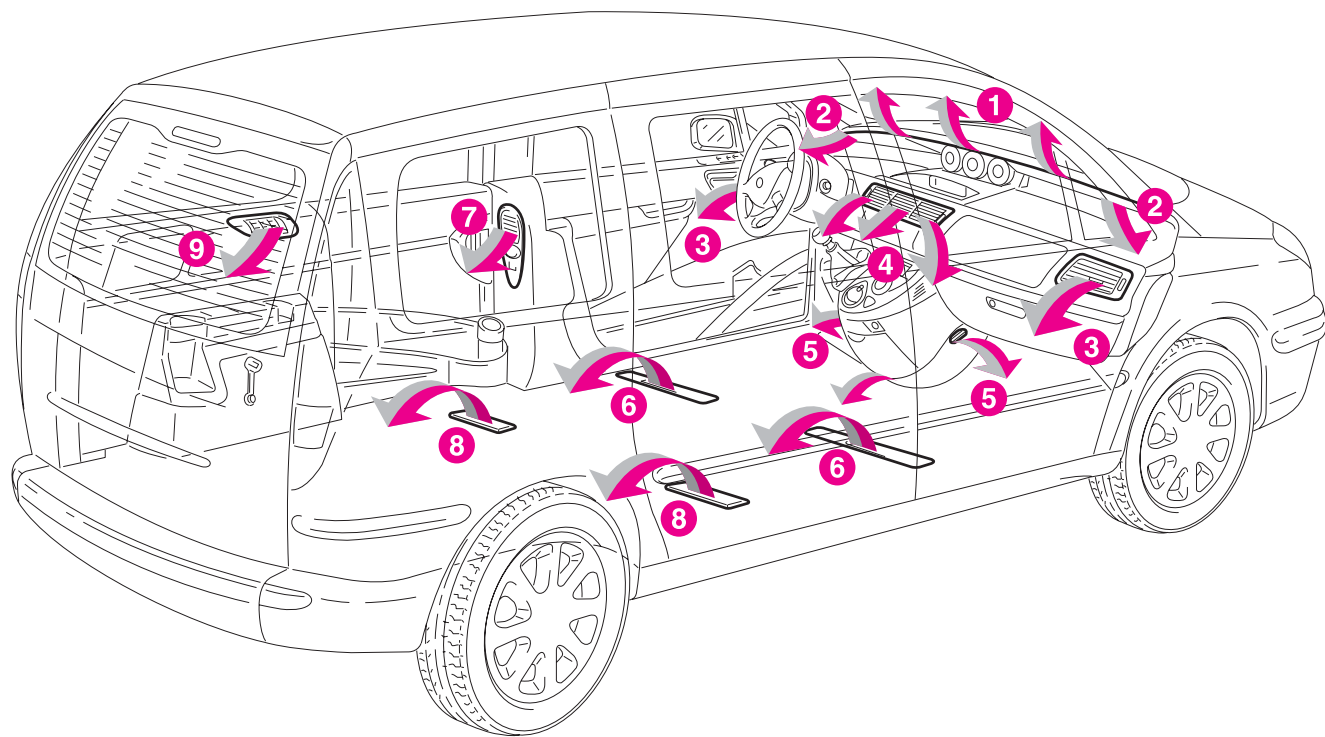


ZÁVADA MONITOROVACÍHO SYSTÉMU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Kontrolka se rozsvítí (a na displeji se zobrazí upozornění) při závadě monitorovacího systému tlaku vzduchu v pneumatikách T.P.M.S. (u příslušné verze vozidla).

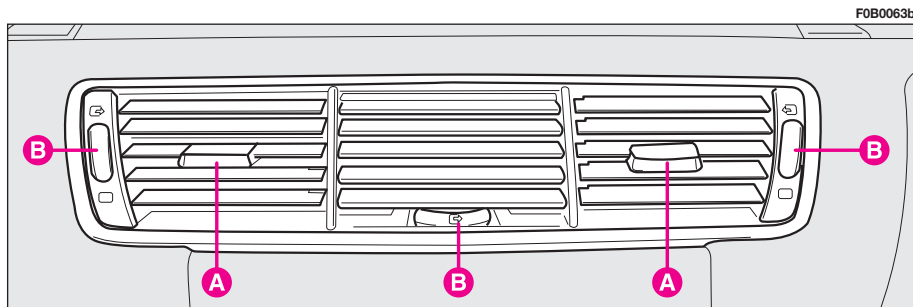
V takovém případě vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

Při namontování jednoho kola nebo více kol bez senzoru se po určité době rozsvítí kontrolka na přístrojové desce (a na displeji se zobrazí upozornění); signalizace bude aktivní do doby, než bude vozidlo opět osazeno čtyřmi koly se senzory.

KLIMATIZACE obr. 83

Popisky obr. 83

1. Pevný horní rozváděč pro odmrazení nebo odmlžení čelního skla – 2. Pevné rozváděče pro odmrazení nebo odmlžení bočních skel – 3. Boční natáčivé a nastavitelné vývody – 4. Prostřední natáčivé a nastavitelné rozváděče – 5. Pevné rozváděče do oblasti nohou na předních místech – 6. Pevné rozváděče do oblasti nohou cestujících na zadní místa ve druhé řadě – 7. Zadní natáčivé a nastavitelné vývody ve druhé řadě – 8. Pevné rozváděče do oblasti nohou na zadních místech ve třetí řadě – 9. Natáčivé vývody ve třetí řadě.



obr. 84

NASTAVENÍ PROSTŘEDNÍCH ROZVÁDĚČŮ obr. 84

Oba vnější vývody jsou opatřeny páčkou **A** pro nastavení proudu vzduchu ve čtyřech směrech: (nahoru/dolů/doprava/doleva); prostřední vývod je pevný.

Intenzita přívodu vzduchu se nastaví ovládačem **B**:

- ☐ = zavřený
- = otevřený.

NASTAVENÍ BOČNÍCH VÝVODŮ obr. 85

Přívod vzduchu se nasměruje páčkou **A**.

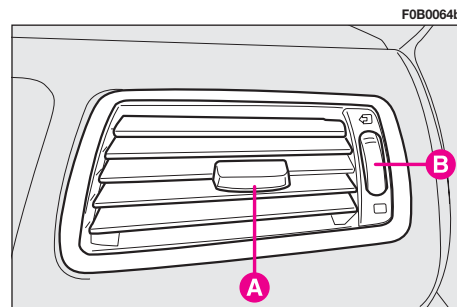
Intenzita přívodu vzduchu se nastaví ovládačem **B**:

- ☐ = zavřený
- = otevřený.

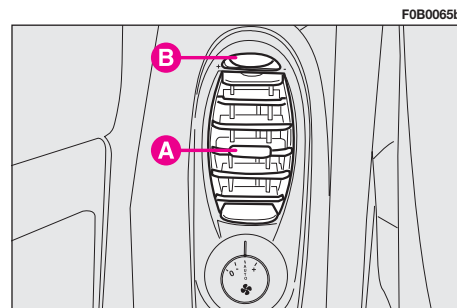
NASTAVENÍ ZADNÍCH VÝVODŮ VE DRUHÉ ŘADĚ obr. 86

Přívod vzduchu se nasměruje páčkou **A**.

Intenzita přívodu vzduchu se nastaví ovládačem **B** (+ o -).



obr. 85



obr. 86

NASTAVENÍ ZADNÍCH VÝVODŮ VE TŘETÍ ŘADĚ

obr. 87

Přívod vzduchu se nasměruje páčkou **A**.

Intenzita přívodu vzduchu se nastaví ovládačem **B** (+ o -).

MANUÁLNĚ OVLÁDANÁ KLIMATIZACE

Vozidlo je možné dodat s klimatizací s manuálním nastavením teploty, přívodu vzduchu, rozvodu a recirkulace.

ROZVOD VZDUCHU

Možnosti rozvodu vzduchu:

- ventilace (dopředu)
- bilevel (čelní/na nohy)
- na nohy
- čelní sklo/na nohy
- funkce MAX-DEF.

Vzduch bude rozváděn na zadní sedadla ve druhé a třetí řadě.

Ventilace kabiny

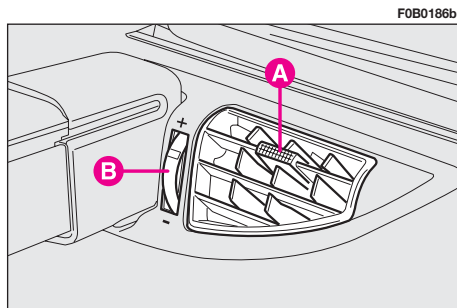
Proud upraveného vzduchu je veden z pěti předních vývodů umístěných na konci a uprostřed palubní desky; proud lze nastavit vodorovně a svisle nastavením žeber a páčky.

Přívod lze omezit zavřením koleček vývodů

Funkce bilevel

Rozvod vzduchu: 45 % ventilace, 45 % nohy, 10 % čelní sklo.

Při tomto nastavení je proud vzduchu přiváděn na nohy, a to i na zadní místa a do vývodů v palubní desce; u příslušné verze je možné rovněž nastavovat intenzitu přívodu vzduchu u druhé a třetí řady sedadel.



F0B0186b

obr. 87

Přívod vzduchu na nohy

Vzduch lze rovnoměrně přivádět na nohy:

- třemi předními vývody u první řady sedadel (dvěma na straně řidiče a jednom na straně spolucestujícího);
- čtyřmi vývody na podlaze (dvěma u druhé řady sedadel a dvěma u třetí řady sedadel).

Přívod vzduchu na čelní sklo/na nohy

Vzduch bude dělen mezi vývody k nohám (40 %) a na čelní sklo (40 %), zbývajících 20 % je určeno pro ventilaci, již je zajištěno řádné ohřátí kabiny a současně se předchází zamlžení skel.

Funkce MAX-DEF

Všechn vzduch je přiváděn na čelní sklo a na boční přední skla.

Funkce slouží k tomu, že se jedním stiskem rychle odmlží/odmrazí čelní sklo, boční přední skla a zapne se zadní vyhřívání okna.

Zapnete ji manuálně, aktivují se následující akce:

- ventilace s přívodem maximálního množství vzduchu;
- směšování vzduchu na nejvyšší teplotu;
- vypnutí recirkulace vzduchu (vzduch je přiváděn zvenku);
- zapnutí kompresoru;
- přívod vzduchu na čelní sklo;
- zapnutí vyhřívání zadního okna.

Během fungování MAX-DEF je možné měnit intenzitu přívodu vzduchu a vypnout vyhřívání zadního okna.

Vyhřívání zadního okna je časované, po uplynutí přednastaveného času samostatně zhasne.

KVALITA VZDUCHU

Součástí systému je pylový filtr, který slouží pro zachycení prachových částic a pylu z venku.

Pylový filtr nechte kontrolovat jednou za rok u **autorizovaného servisu Fiat**, pokud možno na začátku teplého ročního období.

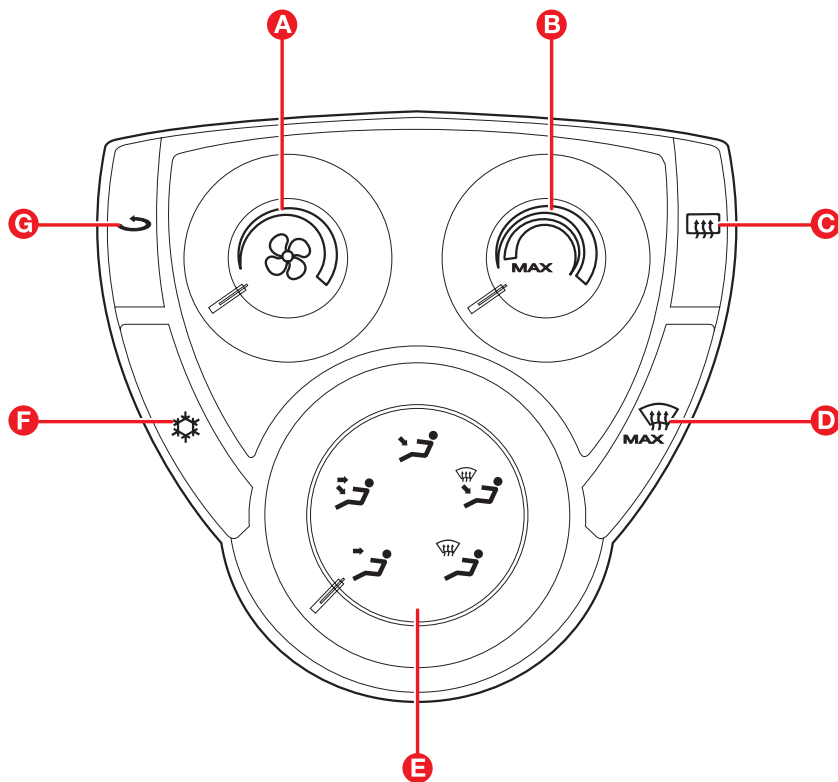
Pokud vozidlo používáte převážně ve znečištěném a prašném prostředí, doporučujeme kontrolovat a případně vyměnit filtr častěji, než je předepsáno.



Pokud nenecháte pylový filtr vyměnit, může se značně snížit účinnost klimatizace až na stav, kdy z rozváděčů a vývodů nebude proudit žádný vzduch.

OVLÁDAČE

FOB0300b



A Otočný ovládač intenzity přívodu vzduchu

B Otočný ovládač nastavení teploty

C Tlačítko pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna

D Tlačítko zapnutí/vypnutí rychlého odmízení/odmrazení čelního skla, čelního okna, předních bočních oken, zadního vyhřívaného okna, odporů vnějších zpětných zrcátek (funkce MAX-DEF)

E Otočný ovládač intenzity přívodu vzduchu

F Tlačítko pro zprovoznění zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace

G Tlačítko zapínání/vypínání recirkulace vzduchu v kabině

KLIMATIZACE (chlazení)

Postupujte takto:

– otočný ovládač **B** přetočte do modrého pole;

– stiskněte tlačítka **F** pro zapnutí kompresoru klimatizace a **G** pro zapnutí recirkulace vzduchu v kabině;

– otočný ovládač **A** přetočte na požadovanou rychlost.

• **nastavení rychlosti ventilátoru:** provede se otočením ovládače **A**.

• **volba rozvodu vzduchu:** provede se otočením ovládače **E**.

Vzduch lze rozvádět pěti způsoby: ventilace (čelní), bilevel (čelní/nohy), nohy, čelní sklo/nohy, čelní sklo (MAX-DEF).

• **zapnutí/vypnutí kompresoru:** stiskem tlačítka **F** s rozsvícenou kontrolkou se kompresor vypne a příslušná kontrolka zhasne; jestliže stisknete tlačítko, když kontrolka nesvítí, zprovozní se kompresor (pro zapínání/vypínání).

• **zapnutí MAX-DEF:** funkce se aktivuje automaticky stiskem tlačítka **D**, tím je zajištěno odmlžení skel v co nejkratším čase.

• **zapnutí vyhřívání zadního okna:** funkci zapnete stisknutím tlačítka **C**, rozsvítí se příslušná kontrolka. Tlačítkem se zapnou elektrické odpory v zadním okně, které sklo ohřejí, vysuší a odmlží. Funkce vypne opětovným stiskem tohoto tlačítka, zkontrolujte, zda kontrolka zhasla. Vyhřívání zadního okna je časované, po uplynutí přednastaveného času samočinně zhasne.



Při čistění zadního okna zevnitř dávejte velký pozor, aby se odpory nepoškodily.

• **zapnutí recirkulace:** při tomto nastavení je možné stiskem tlačítka **G** zvolit, zda pojedete se zavřenou recirkulací (příslušná kontrolka svítí) nebo s přívodem vzduchu zvenku (příslušná kontrolka nesvítí), tzn. se zavřenou recirkulací.



Recirkulací vnitřního vzduchu je možné rychleji dosáhnout požadovaný stav při vytápění i chlazení kabiny. **Nedoporučujeme tuto funkci používat v deštivých/chladných dnech, protože by se mohla skla zamlžovat zevnitř především v případě, kdy bude kompresor klimatizace vypnutý.**



Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu, pokud s vozidlem stojíte v kolonách nebo v tunelu, abyste zabránili přívodu znečištěného venkovního vzduchu do kabiny. Ne-nechávejte recirkulaci dlouho v provozu, zvláště pokud ve vozidle cestuje více osob, aby se okna nezamžila zevnitř.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Vozidlo má automatickou klimatizaci s automatickým nastavováním teploty, průtoku vzduchu, rozvodu a recirkulace:

- **multizónový** automatický systém s nastavením odlišné teploty vlevo/vpravo u první a druhé řady sedadel;
- **třízónový** automatický systém s přidavnými zadními ventilátory, tzn. že od druhé řady sedadel lze nastavovat proud vzduchu do vývodů na druhou a třetí řadu.

UPOZORNĚNÍ Manuální ovládání má navrch nad automatikou; ručně provedená nastavení zůstanou uložena v paměti do doby, než uživatel přechází řízení klimatizace zase automatické (AUTO). Ručně provedená nastavení zůstanou uložena v paměti a po vypnutí a opětném nastartování motoru budou obnovena.



Do klimatizace se používá chladivo R134a, které při případném úniku nepoškozuje životní prostředí. **V žádném případě v systému nepoužívejte jiná chladiva, která nejsou kompatibilní s tímto systémem.**

PŘÍVOD VZDUCHU

V manuálním režimu lze nastavit osm úrovní přívodu vzduchu; intenzita je patrná na displeji podle zatmavení lopatek na symbolu hlavního ventilátoru.

Při automatickém fungování (AUTO) je proud vzduchu nastavován automatickou, na displeji jsou v takovém případě černé čtyři značky.

UPOZORNĚNÍ Jestliže je systém nastaven na AUTO, při nastartování motoru za velmi nízké venkovní teploty by se ventilátor nemusel spustit; to nelze považovat za závadu; soustava začne automaticky znovu fungovat, jakmile bude dosažena příslušná teplota.

ROZVOD VZDUCHU

Možnosti rozvodu vzduchu v automatickém nebo ručním režimu:

- ventilace (dopředu)
- bilevel (čelní/na nohy)
- na nohy
- čelní sklo/na nohy
- funkce MAX-DEF.

Vzduch bude rozváděn na zadní sedadla ve druhé a třetí řadě.

Ventilace kabiny

Proud upraveného vzduchu je veden z pěti předních vývodů umístěných na konci a uprostřed palubní desky; proud lze nastavit vodorovně a svisle nastavením žeber a páčky.

Přívod lze omezit zavřením koleček vývodů

Při tomto nastavení lze takto nastavit i proud vzduchu u druhé a třetí řady sedadel.

Funkce bilevel

Rozvod vzduchu: 45 % ventilace, 45 % nohy, 10 % čelní sklo.

Při tomto nastavení je proud vzduchu přiváděn na nohy, a to i na zadní místa, a do vývodů v palubní desce; umožňuje rovněž nastavovat vzduch u druhé a třetí řady sedadel.

Přívod vzduchu na nohy

Vzduch lze rovnoměrně přivádět na nohy:

- třemi předními vývody u první řady sedadel (dvěma na straně řidiče a jednom na straně spolucestujícího);
- čtyřmi vývody na podlaze (dvěma u druhé řady sedadel a dvěma u třetí řady sedadel).

Přívod vzduchu na čelní sklo/na nohy

Vzduch bude dělen mezi vývody k nohám (40 %) a na čelní sklo (40 %), zbývajících 20 % je určeno pro ventilaci, již je zajištěno řádné ohřátí kabiny a současně se předchází zamlžení skel.

Tento typ rozvodu se používá v automatickém režimu, jakmile je nízká venkovní teplota a chceme přivést něco teplého vzduchu na ruce řidiče.

V automatickém režimu při venkovní teplotě do 18 °C lze použít i přídatné ventilátory pro přivedení minimálního množství vzduchu i ke druhé a třetí řadě sedadel.

Při žádosti o chladný vzduch je vzduch k nohám přiváděn ke všem třem řadám.

Funkce MAX-DEF

Všechn vzduch je přiváděn na čelní sklo a na boční přední skla.

Funkce slouží k tomu, že se jedním stiskem rychle odmlží/odmrazí čelní sklo, boční přední skla a zapne se zadní vyhřívání okna.

Zapnete ji manuálně, aktivují se následující akce:

- ventilace s přívodem maximálního množství vzduchu;
- směšování v poloze nejvyšší teploty vzduchu;

– recirkulace vzduchu je vypnuta (vzduch je přiváděn zvenku);

- zapnutí kompresoru;
- přívod vzduchu na čelní sklo;
- zapnutí vyhřívání zadního okna.

Během fungování MAX-DEF je možné měnit intenzitu přívodu vzduchu (až na jednu značku ventilátoru) a vypnout vyhřívání zadního okna.

Vyhřívání zadního okna je časované, po uplynutí přednastaveného času samočinně zhasne.

MÍCHÁNÍ VZDUCHU

Lze nastavit teploty od min. 14 °C do max. 28 °C, což odpovídá mezním stavům „jen chlad“ a „jen teplo“.

KVALITA VZDUCHU

Součástí systému je pylový filtr, který slouží pro zachycení prachových částic a pylu z venku.

Pylový filtr nechte kontrolovat jednou za rok u **autorizovaného servisu Fiat**, pokud možno na začátku teplého ročního období.

Pokud vozidlo používáte převážně ve znečištěném a prašném prostředí, doporučujeme kontrolovat a případně vyměnit filtr častěji, než je předepsáno.



Pokud nenecháte pylový filtr vyměnit, může se značně snížit účinnost klimatizace až na stav, kdy z rozváděčů a vývodů nebude proudit žádný vzduch.

SENZORY

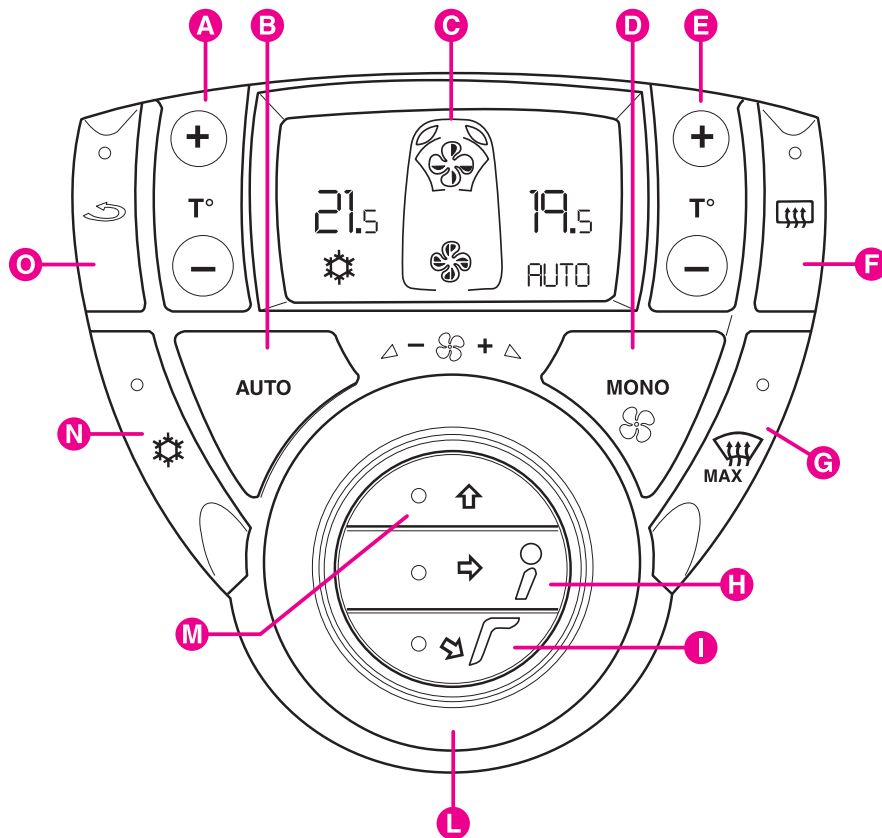
Pro přesnější nastavování provozních parametrů klimatizace jsou součástí systému senzory teploty venkovního a vnitřního vzduchu i senzory oslunění, jež slouží řídicí jednotce pro optimální řízení teploty u dvouzónové klimatizace.

Senzor oslunění se nachází uprostřed palubní desky; teploměr venkovní teploty je umístěn na vnějším zpětném zrcátku na straně spolucezujícího.

OVLÁDAČE obr. 88-89

Verze se standardní výbavou

F0B0174b



obr. 88

Popisky k obr. 88

A Tlačítko nastavení teploty v kabině na straně řidiče

B Tlačítko automatického provozu „AUTO“

C Displej

D Tlačítko MONO pro sladění nastavených teplot pro řidiče/spolucestujícího

E Tlačítko nastavení teploty v kabině na straně spolucestujícího

F Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna

G Tlačítko zapnutí/vypnutí rychlého odmížení/odmrazení čelní skla, předních bočních oken, zadního vyhřívání okna, odporů vnějších zpětných zrcátek (funkce MAX-DEF)

H Tlačítko nastavení vzduchu z prostředních vývodů

I Tlačítko nastavení vzduchu ze spodních vývodů

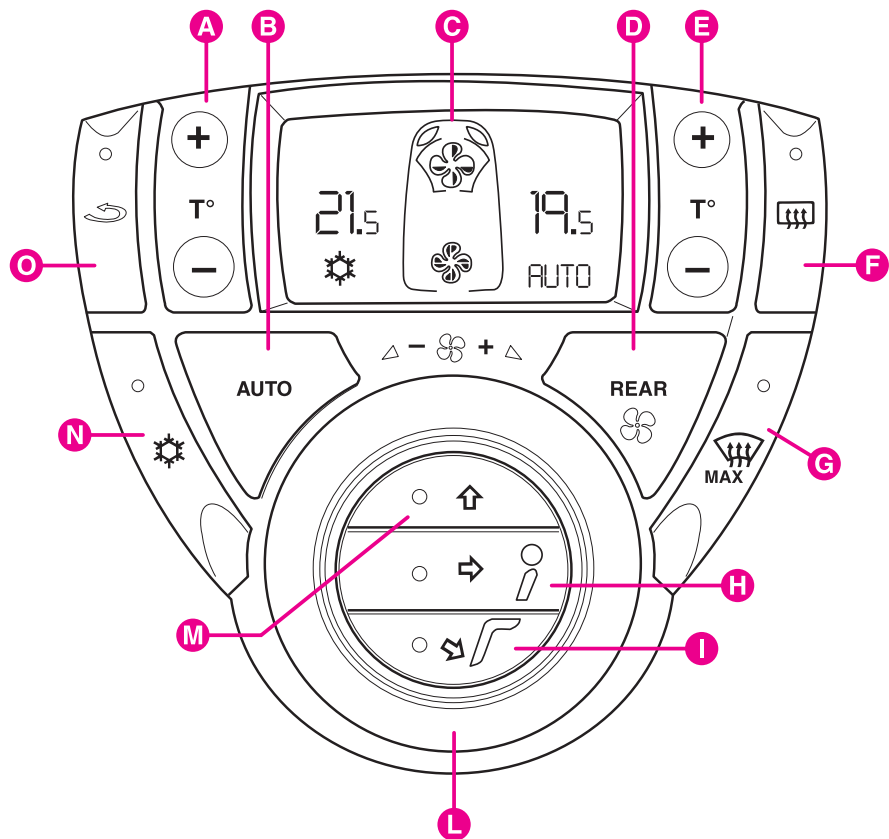
L Otočná objímka nastavení průtoky vzduchu (hlavní ventilátor)

M Tlačítko nastavení vzduchu z horních vývodů

N Tlačítko pro zprovoznění zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace

O Tlačítko zapínání/vypínání recirkulace vzduchu

Verze s přídavnými zadními ventilátory



F0B0066b

A Tlačítko nastavení teploty v kabině na straně řidiče

B Tlačítko automatického provozu „AUTO“

C Displej

D Tlačítko REAR zprovoznění/zablokování zadních přídavných ventilátorů

E Tlačítko nastavení teploty v kabině na straně spolucestujícího

F Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna

G Tlačítko zapnutí/vypnutí rychlého odmízení/odmrazení čelní skla, předních bočních oken, zadního vyhřívávacího okna, odporů vnějších zpětných zrcátek (funkce MAX-DEF)

H Tlačítko nastavení vzduchu z prostředních vývodů

I Tlačítko nastavení vzduchu ze spodních vývodů

L Otočná objímka nastavení průtoku vzduchu (hlavní ventilátor)

M Tlačítko seřízení vzduchu z horních vývodů

N Tlačítko pro zprovoznění zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace

O Tlačítko zapínání/vypínání recirkulace vzduchu

ZAPNUTÍ SYSTÉMU

obr. 88-89

Systém umožňuje různé způsoby aktivace:

– objímku (**L**) hlavního ventilátoru otočte doprava;

– nebo stiskněte tlačítko **A** (+/-) nebo **E** (+/-);

– anebo stiskněte jedno z tlačítek (**H**, **I**, **M**);

Obnoví se tak všechny provozní stavy, které byly automaticky uloženy do paměti soustavy před vypnutím klimatizace.

– anebo stiskněte jedno z tlačítek **B**, **D**, **N**; v takovém případě se systém přestaví na automatické fungování;

– anebo stiskněte tlačítko **G**; v takovém případě se systém přestaví na MAX-DEF.

Před vypnutím systém uloží automaticky nastavení, ale monitoruje i dobu, po kterou bylo vozidlo zastaveno a další vnější parametry:

– při zastavení motoru na dobu do 20 minut, kdy se teplota v kabině téměř nezmění, se při opětném nastartování motoru systém obnoví do původního nastavení. Jestliže se teplota do těchto 20 minut změní, systém se přepne do automatického provozu a nastaví se na teplotu, která byla nastavena před vypnutím;

– při zastavení motoru na dobu delší než 20 minut se systém obnoví do automatického režimu, i když byl před zastavením motoru vypnutý, a nezmění hodnotu teploty.

NASTAVENÍ A VOLBY

obr. 88-89

Uživatel může provádět toto:

• **nastavit hodnotu teploty:** teplotu nastavte stiskem tlačítka **A** (+/-) nebo **E** (+/-); nastavená hodnota se zobrazí na displeji (**C**). V případě dvouzónové klimatizace lze nastavit odlišnou teplotu u řidiče a předního cestujícího. Maximální přípustný rozdíl teplot je 5 °C.

Teplota se dá zvýšit nebo snížit po 1 °C v rozsahu 14 °C – 18 °C a 24 °C – 28 °C; v rozsahu 18 °C – 24 °C lze teplotu nastavit po 0,5 °C, což je trvale zobrazeno na displeji.

• **nastavení „největšího chladu“:** systém se na největší chlad nastaví automaticky, pokud stisknete a podržíte stisknuté tlačítko **A (-)** nebo **E (-)**, dokud se nenastaví teplota na hodnotu 14 °C; tím je systém donucen k maximálnímu výkonu. Tímto nastavením se systém přepne na jednofázovou klimatizaci a aktivuje následující nastavení:

- směřování vzduchu na nejchladnější teplotu;
- rozvod vzduchu v režimu ventilace;
- množství vzduchu na maximální hodnotě;
- zapnutí kompresoru;
- automatická recirkulace bude zavřena, i když je možné ji aktivovat manuálně, aniž vystoupíte z požadovaného nastavení.

• **nastavení „nejvyššího tepla“:** systém se na největší teplo nastaví automaticky, pokud stisknete a podržíte stisknuté tlačítko **A (+)** nebo **E (+)**, dokud se nenastaví teplota na hodnotu 28 °C; tím je systém donucen k maximálnímu výkonu. Tímto nastavením dosáhnete toto:

- směřování vzduchu na nejvyšší teplotu;
- rozvod vzduchu na čelní sklo/nohy nebo na nohy podle vnější teploty;
- množství vzduchu na maximální hodnotě;
- obsluha kompresoru podle logiky systému;
- automatická recirkulace bude zavřena, i když je možné ji aktivovat manuálně, aniž vystoupíte z požadovaného nastavení.

• **nastavení rychlosti ventilátoru:** nastavení provedete otočením objímky **L**; na displeji se zobrazí požadovaná hodnota rychlosti ztmavením symbolů lopatek předního ventilátoru na displeji **C**.

UPOZORNĚNÍ Jestliže je systém nastaven na AUTO, při nastartování motoru za velmi nízké venkovní teploty by se ventilátor nemusel spustit; to nelze považovat za závadu; soustava začne automaticky znovu fungovat, jakmile bude dosažená příslušná teplota.

• **volba rozvodu vzduchu:** nastavení se provede stiskem a kombinováním tlačítek **H**, **I**, **M** v prostřední objímce **L**.

Vzduch lze rozvádět pěti způsoby: ventilace (čelní), bilevel (čelní/nohy), nohy, čelní sklo/nohy, čelní sklo (MAX-DEF).

Požadovaný rozvod nastavíte stiskem příslušného tlačítka, novým nastavením se zruší nastavení předchozí. Navolený rozvod vzduchu se pozná podle svícení/nesvícení příslušných kontrollek.

V automatickém režimu (AUTO) řídí rozvod vzduchu systém a příslušné kontrolky jsou zhasnuté.

• **zapnutí/vypnutí kompresoru:** stiskem tlačítka **N** s rozsvícenou kontrolkou se kompresor vypne a příslušná kontrolka zhasne; jestliže stisknete tlačítko, když kontrolka nesvítí, pověříte systém, aby automaticky obsluhoval kompresor (zapínal/vypínal).

Jestliže je systém v automatickém režimu, je kompresor obsluhován v závislosti na venkovní teplotě.

Když se vypne kompresor, tzn. že příslušná kontrolka nesvítí, recirkulace zůstane ve stavu před vypnutím (zavřená nebo otevřená) a je možné ji aktivovat dle potřeby. I když je recirkulace zavřená, do kabiny je přiváděno určité množství neupraveného vzduchu v závislosti na nastavení ventilátoru a rychlosti vozidla; díky tomuto vzduchu se nezamlžují skla v „normálním“ ročním období (na jaře a v létě).

• **Nastavení v automatickém režimu (AUTO):** tento režim se zapne stiskem tlačítka **B**. Systém pak funguje zcela automaticky. Na displeji se zobrazí AUTO a symbol ✱ (vločka). Systém se nastaví na automatické ovládání teploty, rozvodu vzduchu a rychlosti hlavního ventilátoru.

Jestliže během automatického provozu klimatizace stisknete tlačítko **N**, kompresor se vypne, tím ustane chlazení vzduchu, zhasne příslušná kontrolka, z displeje zmizí symbol ✱ a systém zůstane v režimu automatického fungování.

• **zapnutí MAX-DEF:** funkce se aktivuje automaticky stiskem tlačítka **G**, tím je zajištěno odmízení skel v co nejkratším čase.

Pro výstup z funkce stačí znovu stisknout tlačítko **G** nebo některé z následujících tlačítek: **A, B, D, E, H, I, M, O**.

• **zapnutí vyhřívání zadního okna:** funkci zapnete stisknutím tlačítka **F**, rozsvítí se příslušná kontrolka. Tlačítkem se zapnou elektrické odpory v zadním okně, které sklo ohřejí, vysuší a odmílí. Funkce vypne opětovným stiskem tohoto tlačítka, zkontrolujte, zda kontrolka zhasla. Vyhřívání zadního okna je časované, po uplynutí přednastaveného času samočinně zhasne.



Při čistění zadního okna zevnitř dávejte velký pozor, aby se odpory nepoškodily.

• **zapnutí recirkulace:** tímto nastavením je možné stiskem tlačítka **O** zvolit, zda cestovat se zapnutou recirkulací (příslušná kontrolka svítí) nebo s přívodem vzduchu zvenku (příslušná kontrolka nesvítí); anebo necháte systém, aby vše ovládal automaticky (kontrolka nesvítí, i když je systém aktivní).



Recirkulací vnitřního vzduchu je možné rychleji dosáhnout požadovaný stav při vytápění i chlazení kabiny. Nedoporučujeme tuto funkci používat v deštivých/chladných dnech, protože by se mohla skla zamlžovat zevnitř především v případě, kdy bude kompresor klimatizace vypnutý.



Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu, pokud s vozidlem stojíte v kolonách nebo v tunelu, abyste zabránili přívodu znečištěného venkovního vzduchu do kabiny. Nenechávejte recirkulaci dlouho v provozu, zvláště pokud ve vozidle cestuje více osob, aby se okna nezamžila zevnitř.

• **nastavení stejné teploty na straně řidiče i spolucestujícího (MONO) obr. 88 (u verzí bez přídavných ventilátorů):** stiskem tlačítka **D** nastavíte stejnou teplotu u řidiče i spolucestujícího, tzn. že v celé kabině bude jednotná teplota;

• **aktivace regulace přívodu vzduchu ze zadních míst (REAR) obr. 89 (u verzí s přídavnými ventilátory):** toto nastavení zapnete stiskem

tlačítka **D**; po aktivaci mohou cestující ve druhé řadě ovládat přívod vzduchu ovládači **A-obr. 90** přídavných ventilátorů; na displeji **C** se zobrazí symbol zadního ventilátoru.

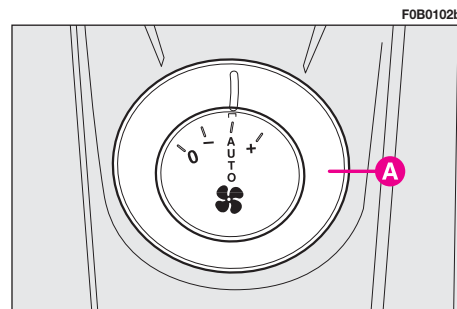
Účinek přídavných ventilátorů závisí na poloze otočných ovládačů **A**:

0 = minimální přívod vzduchu přídavným ventilátorem;

- = přídavný ventilátor s přívodem vzduchu v množství 50 % přívodu vzduchu hlavním ventilátorem v danou chvíli.

AUTO = přídavný ventilátor se stejným výkonem jako hlavní ventilátor;

+ = přídavný ventilátor s přívodem vzduchu v množství 70 % přívodu vzduchu hlavní ventilátorem v danou chvíli.



obr. 90

VYPNUTÍ SYSTÉMU

Systém se vypíná otočením prstence proti směru hodinových ručiček **L** u ovládače regulace průtočného množství ventilátoru, až se na displeji zobrazí obrys vozidla bez ventilátorů.

Při vypínání systém provede tyto úkony:

- uloží do paměti stav předcházející vypnutí;
- vypne grafické znázornění na displeji **C** kromě obrysu vozidla;
- přepne recirkulaci vzduchu na nucenou (nasávání venkovního vzduchu);
- vyřadí kompresor;
- vyřadí ventilátor;
- přepne rozvod vzduchu na čelním skle;
- přepne směšování vzduchu na nejchladnější teplotu.

SIGNALIZACE ZÁVADY

V případě závady (zablokované ovládače, závada snímačů, porucha na elektroinstalaci apod.) se systém přepne automaticky do režimu „recovery“ a signalizuje tento stav blikáním teček, které oddělují desetinná čísla udávající teplotu na displeji **C**. V takovém případě vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**.

Režim recovery

Ve stručnosti činnost systému v režimu recovery vypadá takto:

– **teplota u řidiče a předního spolucestujícího**: je stejná a vyvíjí se podobně;

pokud je tlačítko **A** nebo **E** zablokované, systém nastaví teplotu na 21 °C;

– **hlavní ventilátor, rozvod, kompresor, recirkulace**: příslušné funkce jsou zajištěny v automatickém režimu (AUTO);

– **funkce AUTO**: jelikož se jedná o přednastavenou funkci, jsou recirkulace, kompresor, rozvod vzduchu a hlavní ventilátor obsluhovány automaticky, a tudíž impulzy na odpovídající tlačítka jsou bez odezvy;

– **funkce MAX-DEF**: systém přepne do funkce čelní sklo, kdežto impulzy na ovládacích rozvodu vzduchu, kompresoru, režimu AUTO a recirkulace zůstanou bez účinku; aktivní zůstanou funkce hlavního ventilátoru a teploty;

– **funkce REAR**: přídatné ventily nelze spustit;

– **zadní okno**: nelze aktivovat.

NEZÁVISLÉ PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Ke zlepšení komfortu mohou být vozidla s motory JTD vybavena nezávislým přídatným topením.

Po vypnutí motoru nebo s motorem v chodu naprázdno je možné, že přídatné topení zůstane zapnuté, syčí, kouří a vydává zápach.

PÁKOVÉ OVLÁDAČE U VOLANTU

LEVÝ PÁKOVÝ OVLÁDAČ

Většina vnějších světel se ovládá levým pákovým přepínačem. Zvuková výstraha upozorňuje řidiče, že po vytažení klíčku zapalování zůstala vnější světla zapnutá.

Vnější světla lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze **M**.

Obrysová světla obr. 91

Rozsvítí se otočením prstence **A** z polohy **O** do polohy .

Potkávací světla obr. 92

Rozsvěcují se otočením objímky **A** z polohy  do polohy .

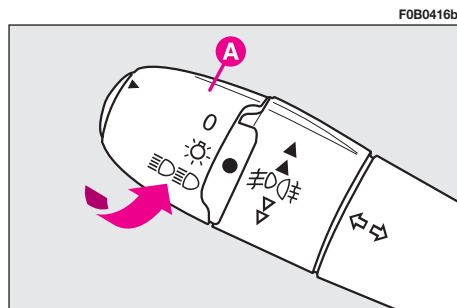
Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Follow me home obr. 93

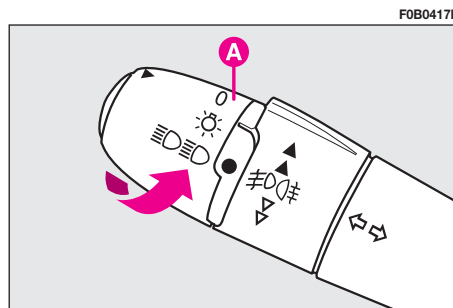
(u určených verzí/pro určené trhy)

Má za úkol umožnit po nastavenou dobu (45 sekund) osvětlení prostoru před vozidlem; aktivuje se s klíčkem zapalování v poloze **S** nebo s vytažením klíčku zatlačením levé páky k palubní desce. Tato funkce se aktivuje pákou do 2 minut po vypnutí motoru.

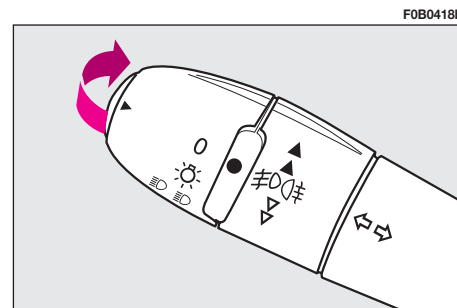
Pokud je vozidlo vybaveno automatickým rozsvěcováním obrysových a potkávacích světel, funkce follow me home se aktivuje samočinně při otevření dveří.



obr. 91



obr. 92



obr. 93

Automatické rozsvícení obrysových světel a potkávacích světel (u určených verzí/trhů)

Zařízení pro automatické rozsvícení světel tvoří diodový infračervený snímač instalovaný na čelním skle, schopný detekovat změny venkovní světelné intenzity.

Aktivaci/deaktivaci automatického rozsvěcování světel je třeba nastavit v konfiguračním menu displeje (viz oddíl „Displej info“ v této kapitole).



Snímač neumí detekovat mlhu, proto za mlhy nastavte ruční ovládání venkovních světel.

UPOZORNĚNÍ Se zapnutým zařízením a spuštěným stíračem čelního skla se světla rozsvítí automaticky.

Při automaticky rozsvícených světlech je možné zapnout přední i zadní mlhová světla; pokud se světla automaticky vypnou, zhasnou i obě mlhová světla.

UPOZORNĚNÍ S aktivovaným snímačem světel je možné světly pouze blikat; v případě potřeby rozsvítit dálková světla se musejí tato světla zapnout ručně.

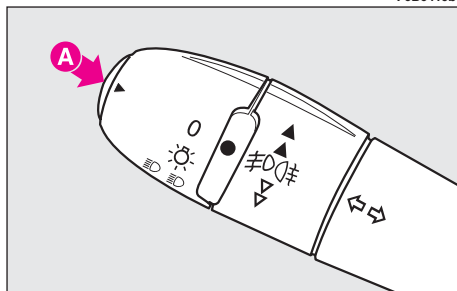
Dálková světla obr. 95

Rozsvítí se prstencem **A** v poloze  a přitážením k volantu.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

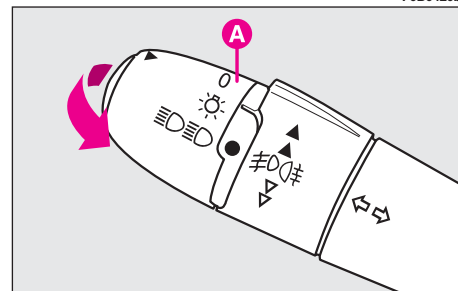
Pro vypnutí světel znovu přitáhněte pákový ovládač k volantu.

F0B0419b



obr. 94

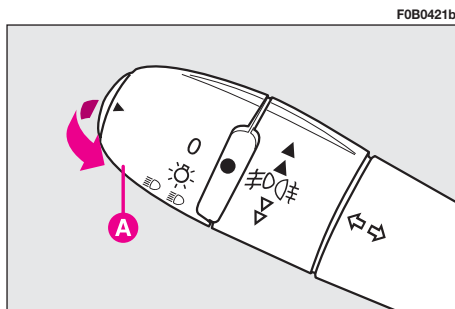
F0B0420b



obr. 95

Světelná výstraha obr. 96

Přitáhněte pákový ovládač lehce k volantu (nearetovaná poloha) bez ohledu na polohu prstence **A**.



obr. 96

Přední a zadní mlhová světla obr. 97-98

(u určených verzí/trhů)

Rozsvícení obr. 97

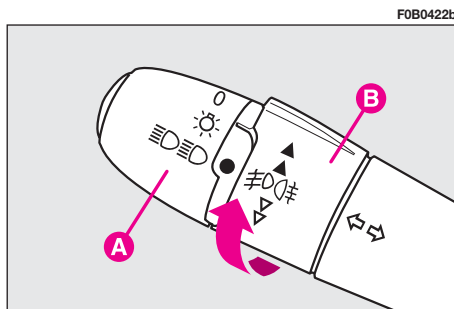
– otočte prstenec **B** ve směru označeném šipkou;

– prvním impulzem (nearetovaná poloha) se rozsvítí přední světlomety do mlhy; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ☁ ;

– druhý impulzem (nearetovaná poloha) se rozsvítí zadní mlhová svítidla ☁ .

Zhasnutí obr. 98:

– otočte prstenec **B** ve směru označeném šipkou do nearetované polohy.

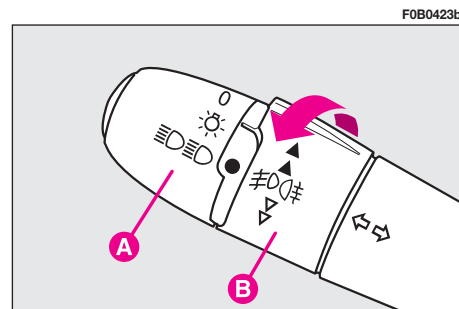


obr. 97

Přední mlhová a zadní mlhové světlo automaticky zhasnou s vypnutím světel nebo při zapnutí obrysových světel; přední a zadní mlhová světla se automaticky vypnou se zhasnutím světel nebo s opětovným zapnutím obrysových světel ☁ , takže pokud chcete znovu zapnout zadní mlhová světla, je třeba opakovat předešlý postup.

Při opětovném nastartování motoru se opět automaticky rozsvítí za předpokladu, že byla rozsvícená při předcházejícím vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ Zadní mlhové svítilny mohou rušit vozidla jedoucí za Vámi, proto je nelze používat při dobré viditelnosti.



obr. 98

Směrová světla (šipky) obr. 99

Zapínají se pomocí přestavení pákového ovládače:

nahoru (poloha 1): zapnou se pravé ukazatele směru;

dolů (poloha 2): zapnou se levé ukazatele směru.

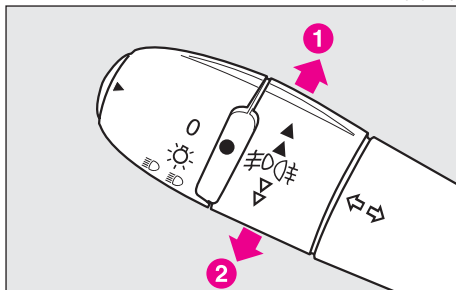
Na přístrojové desce se rozsvítí přerušovaně příslušná kontrolka ➡ nebo ⬅.

Ukazatele směru se automaticky vypnou vrácením vozidla do přímého směru.

Pokud chcete krátce použít ukazatele směru (např.: při změně jízdního pruhu), přestavte pákový ovládač nahoru nebo dolů do nearetované polohy.

Při uvolnění se páka automaticky vrátí do výchozí polohy.

F0B0424b



obr. 99

PRAVÝ PÁKOVÝ OVLÁDAČ**Stírače čelního skla obr. 100**

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

0 – Stírače vypnuté.

I – Cyklované stírání.

1 – Pomalé nepřetržité stírání.

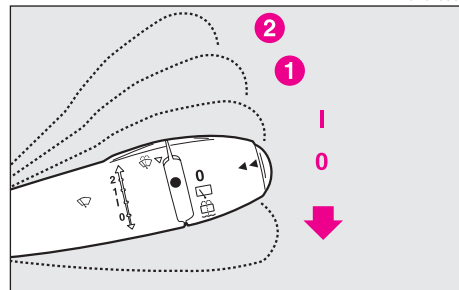
2 – Rychlé nepřetržité stírání.

⬇ – Dočasný provoz (jedno setření): při uvolnění se pákový ovládač vrátí do polohy **0** a automaticky vypne stírače čelního okna.

Po snazší údržbu, např. při mytí čelního skla nebo výměně stěrek stíračů, spusťte s klíčkem v zapalování v poloze **S** nebo s vytaženým klíčkem přitáhněte do 60 sekund pákový ovládač dolů (impulz); stírače se přestaví do svislé polohy a zastaví se; tak můžete stírače odklopit a provést výměnu nebo čištění.

UPOZORNĚNÍ Aby nemohlo dojít k případnému poškození karosérie, nesnažte se odklopit stírače dřív, než se ocitnou ve svislé poloze výše uvedeném postupem.

F0B0268b



obr. 100

Stírače s dešťovým senzorem obr. 101

(u příslušné verze vozidla)

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování na poloze **M**.

- 0** – Stírače vypnuté.
- I** – Cyklované stírání.
- 1** – Pomalé nepřetržité stírání.
- 2** – Rychlé nepřetržité stírání.

AUTO – Aktivace dešťového senzoru (automatický provoz). Při uvolnění se páka vrátí do polohy **0**.

Po snazší údržbu, např. při mytí čelního skla nebo výměně stěrek stíračů, přitáhněte s klíčkem v zapalování v poloze **S** nebo s vytaženým klíčkem do 60 sekund pákový ovládač dolů (impulz); stírače se přestaví do svislé polohy a zastaví se; tak můžete stírače odklopit a provést výměnu nebo čištění.

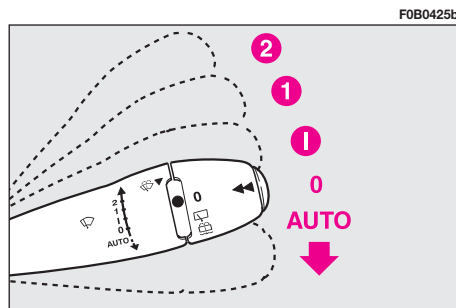
Tato funkce je časovaná, proto je možná pouze do 60 sekund po otočení klíčku zapalování do polohy **S** nebo s vytaženým klíčkem.

Dešťový senzor je instalován pouze u některých verzí; je to elektronické zařízení, umístěné v kontaktu s čelním oknem, a při provozu cyklovače umožňuje automatické přizpůsobování doby cyklu stíračů intenzitě deště.

Ostatní funkce, ovládané pravým pákovým ovládačem, zůstanou stejné.

Dešťový senzor se aktivuje vychýlením páky do polohy **AUTO** a jeho regulační rozsah je od nečinnosti, když je čelní okno suché, až po první rychlost (trvalé stírání nízkou rychlostí) při intenzivním dešti.

Aktivace senzoru je signalizována jedním „kmitem“, jímž systém potvrdí, že přijal příslušný povel.



obr. 101

Při zapnutí ostřikovače čelního skla s aktivním dešťovým senzorem proběhne normální cyklus; po jeho skončení začne senzor opět samočinně pracovat.

Otočením klíčku do polohy **S** se dešťový senzor deaktivuje a při příštím spuštění se neaktivuje ani v případě, že pákový ovládač zůstane v poloze AUTO.

Dešťový senzor se aktivuje přepnutím páky do jiné polohy a následně do polohy AUTO.



Dešťový senzor se nesmí zapínat během mytí vozidla v automatické lince.



Při čištění čelního skla vždy nejdřív zkontrolujte, zda je senzor vypnutý.

Dešťový senzor dokáže rozpoznat následující specifické podmínky, vyžadující rozdílné reakce, a přizpůsobit se jim:

- nečistoty na kontrolované ploše (nános soli, atd.);
- stružky vody zanechané opotřebovanými stěrkami,
- rozdíl mezi dnem a nocí (v noci lidské oko přes mokrou plochu okna hůř vidí).

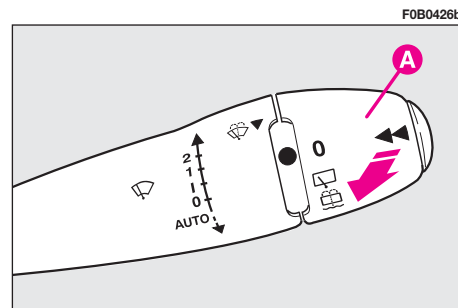


Pokud je na čelním okně námraza, nesmí se zařízení zapínat.

Ostřikovače skla obr. 102

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

Lehkým přitažením pákového ovládače k volantu (nearetovaná poloha) se spustí bez ohledu na polohu prstence **A** ostřikovače čelního skla a (u příslušné verze vozidla) také ostřikovače světlometů, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla. Následně stírače provedou tři stírací cykly.



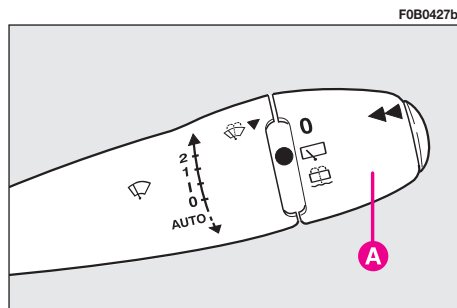
obr. 102

Stírače zadního skla obr. 103

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

– Otočte prstenec **A** z polohy **0** do polohy .

Za chodu předních stíračů se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne také stírač zadního skla, aby umožnil co nejlepší viditelnost dozadu.



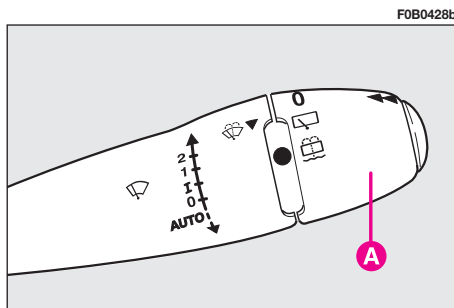
obr. 103

Ostřikovač zadního skla obr. 104

Funkci lze zapnout pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**.

– Otočte prstenec **A** z polohy  na  (nearetovaná poloha), tím se spustí ostřikování zadního okna.

Současně stírače provedou tři stírací cykly.



obr. 104

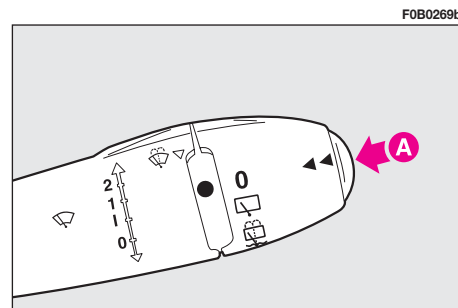
TRIP COMPUTER

Palubní počítač je zařízení umožňující postupné zobrazení následujících veličin opakovanými stisky tlačítka **obr. 105** na konci páky:

dojezd vozidla, okamžitá spotřeba, vzdálenost od cíle, trip 1 (ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba, průměrná rychlost) a trip 2 (ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba, průměrná rychlost).

Všechny tyto informace se zobrazují na displeji infotelematického systému CONNECT.

Reset: chcete-li veličiny vynulovat, podržte déle než 2 sekundy stisknuté tlačítko uvedené na **A**.



obr. 105

Dojezdová autonomie vozidla

Vyjadřuje odhad vzdálenosti, kterou lze ještě ujet se zbývajícím palivem v nádrži za předpokladu, že bude jízda pokračovat stejným způsobem řízení.

Okamžitá spotřeba

Ukazuje průměrnou spotřebu paliva vypočtenou během posledních sekund jízdy.

Vzdálenost do cíle

Ukazuje vzdálenost zbývající do nastaveného cíle při navigaci.

Ujetá vzdálenost

Vyjadřuje vzdálenost ujetou vozidlem od provedení resetu (vynulování veličin).

Průměrná spotřeba

Ukazuje průměrnou spotřebu vypočtenou od začátku jízdy, po provedení resetu (vynulování veličin).

Průměrná rychlost

Ukazuje průměrnou rychlost od začátku jízdy, po provedení resetu (vynulování veličin).

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA obr.106

Zapnou se stiskem tlačítka **A** bez ohledu na polohu klíčku v zapalování.

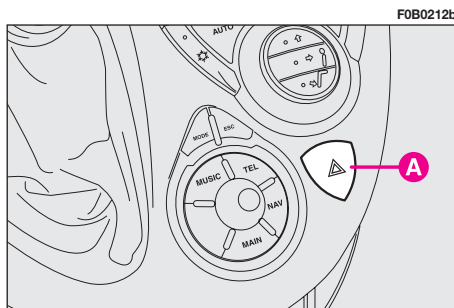
Po zapnutí se přerušovaně rozsvítí tlačítko a zároveň se rozsvítí příslušné kontrolky ➡ a ➡.

Výstražná světla se vypnou opětným stiskem tlačítka.

Vozidlo je vybaveno systémem samočinného rozsvícení výstražných světel. V případě náhlého a dlouhého brzdění aktivuje systém automaticky rozsvícení nouzových světel, a umožní tak řidiči, aby se soustředil na kontrolu nad vozidlem.



Používání výstražných světel je upraveno Pravidly silničního provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte předpisy platné v dané zemi.



obr. 106

BEZPEČNOSTNÍ ODPOJOVAČ PALIVA

Jedná se o bezpečnostní odpojovač řízený řídicí jednotkou airbagů, který zasahuje při silném nárazu (libovolného směru), a odpojí přívod paliva, takže motor zhasne.

Vyhrazené hlášení na multifunkčním konfigurovatelném displeji informuje řidiče o provedeném zásahu.



Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte jeho únik z palivové soustavy, neuvádějte odpojovač zpět do funkce, protože hrozí nebezpečí požáru.

Pokud nedochází k úniku paliva a vozidlo je schopné další jízdy, obnovte systém takto:

- otočte klíček do polohy **S**;
- vytáhněte klíček ze spínací skříňky; potom jej znovu zasuněte a normálně nastartuje motor.

PARKOVACÍ BRZDA

obr. 107

Páka parkovací brzdy se nachází vedle sedadla řidiče.

Chcete-li ji použít, zatáhněte páku **A** nahoru tak, aby bylo vozidlo zajištěno.

S klíčkem zapalování v poloze **M** se rozsvítí kontrolka (ⓘ).



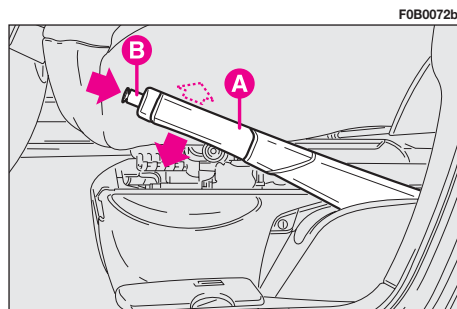
Vozidlo se musí zabrzdit po vytažení páky o několik zubů nahoru. Pokud je neúčinná, vyhledejte autorizovaný servis Fiat, kde parkovací brzdou seřídí.

Odbrzdnění parkovací brzdy:

- zatáhněte páku **A** mírně nahoru a stiskněte uvolňovací tlačítko **B**;
- držte stisknuté tlačítko a spustěte páku dolů; kontrolka (ⓘ) zhasne.

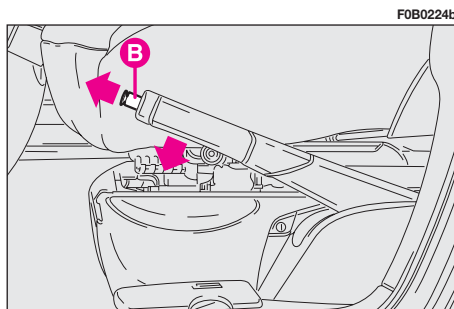
Aby se vozidlo nemohlo náhodně dát do pohybu, držte se sešlápnutý brzdový pedál.

UPOZORNĚNÍ Parkovací brzda **A** je opatřena bezpečnostním zařízením, které zajišťuje, aby se brzda neuvolnila v případě, že stisknete zmíněné tlačítko **B**. Pro uvolnění parkovací brzdy je kromě stisku tlačítka **B** třeba také zatáhnout ji ještě znovu nahoru **A** tak, aby se uvolnilo bezpečnostní zařízení, a pak teprve brzdu stlačit dolů.



obr. 107

Se zataženou parkovací brzdou zatlačte tlačítko dopředu **B-obr. 108** a poté páku spust'te dolů; tak lze vozidlo udržet ve stojící poloze (zabrzdněné).



obr. 108

REGULÁTOR KONSTANTNÍ RYCHLOSTI obr. 109

(u příslušné verze vozidla)

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Elektronicky řízený regulátor rychlosti (**CRUISE CONTROL**) umožňuje jízdu požadovanou rychlostí bez nutnosti sešlápnout pedál akcelerace. To přispívá k snížení námahy při řízení, jedete-li po dálnici na dlouhé vzdálenosti, protože nastavená a uložená rychlost se udržuje automaticky.

UPOZORNĚNÍ Toto zařízení lze zapojit pouze při rychlosti překračující 40 km/hod s čtvrtým nebo pátým zařazeným rychlostním stupněm.



Regulátor rychlosti se může zapínat pouze tehdy, dovoluje-li to dopravní situace a dostatečně dlouhý úsek silnice, na kterém lze udržet konstantní rychlost.

Uložení rychlosti do paměti (pouze se zařazeným čtvrtým nebo pátým rychlostním stupněm a při rychlosti překračující 40 km/h): přestavte ovládač **A** do polohy ON, daná rychlost vozidla bude uložena do paměti; rozsvítí se „ON“ pod symbolem tachometru na displeji pod počítadlem celkových km.

V případě potřeby můžete nastavenou rychlost zvýšit pedálem akcelerace (např. v případě předjíždění); po uvolnění pedálu se rychlost vozidla vrátí na uloženou hodnotu.

Ruční zrychlení a zpomalení: během jízdy automaticky nastavenou rychlosti použijte ovládač **B** nebo **C**, chcete-li rychlost snížit nebo zvýšit.

Vypnutí zařízení: stiskněte tlačítko **D** (na konci pákového ovládače).

Zařízení se automaticky vypne, jakmile sešlápnete brzdový nebo spojkový pedál.

Vyvolání uložené rychlosti: po sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu, nebo po vypnutí zařízení stiskněte tlačítko **D**, kterým vyvoláte poslední uloženou rychlost.

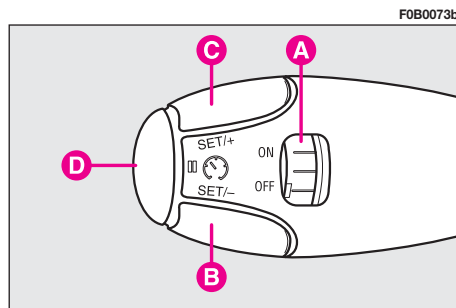
Vymazání rychlosti z paměti: k vymazání paměti přepněte ovládač z polohy ON do polohy OFF.

UPOZORNĚNÍ Regulátor rychlosti používejte pouze v případě, kdy dopravní situace nebo vlastnosti trasy umožňují udržovat konstantní rychlost.

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Při řazení sešlápněte pedál spojky až na doraz a řadící páku přestavte do jedné z poloh uvedených na obr. (schéma je i na hlavici řadící páky).

UPOZORNĚNÍ Zpáteční rychlost je možné zařadit pouze se stojícím vozidlem. Před zařazením zpátečního chodu s motorem v chodu počkejte alespoň dvě sekundy se spojkovým pedálem sešlápnutým na doraz, aby se nepoškodily a neskrípaly převody.



obr. 109

Zařazení zpětného chodu (R) z polohy neutrálu:

– vytáhnete posuvné okruží **A-obr. 111-112**, umístěné pod hlavicí řadící páky a přestavte páku doleva a poté dopředu.

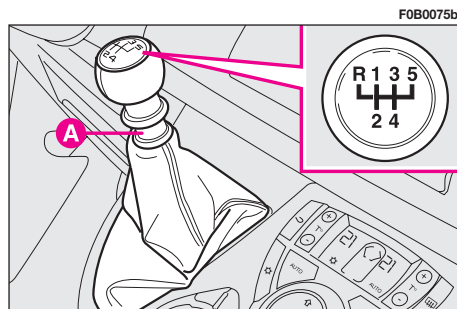


Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Proto se na podlaze pod pedály nesmějí nacházet žádné překážky. Zkontrolujte, zda jsou svrchní koberečky dobře položené a nepřekážejí pohybu pedálů.

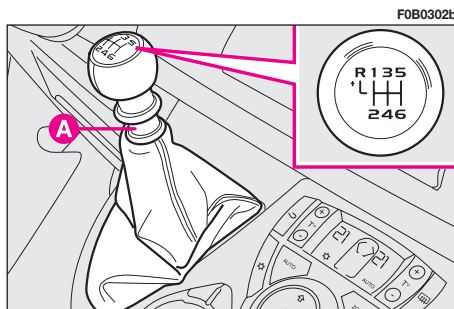
ELEKTRONICKY ŘÍZENÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Má šest rychlostních stupňů + zpětný chod, autoadaptivní ovládání (tj. umí se přizpůsobit se stylu jízdy řidiče) podle stavu vozovky podmínek a zatížení vozidla.

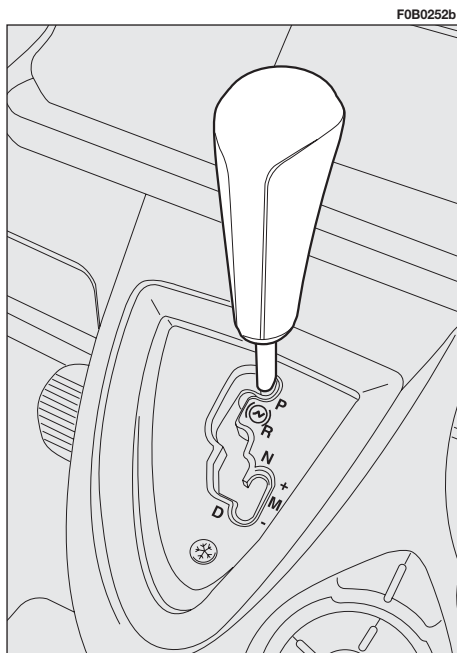
UPOZORNĚNÍ Ke správnému používání elektronické automatické převodovky je nezbytné prostudovat níže uvedené pokyny; umožníte tak využívat také bezpečnostní spínač Shift-lock, kterým je automatická převodovka opatřena.



obr. 111



obr. 112

PÁKA VOLIČE obr. 113**P** = Parkování**R** = Zpětný chod**N** = Neutrál**D** = Drive – automat pro jízdu vpřed.

obr. 113

M = Sekvenční režim**+** = Přeřazení na vyšší převodový poměr v sekvenčním režimu**-** = Přeřazení na nižší převodový poměr v sekvenčním režimu.

obr. 114

DISPLEJ obr. 114

Na displeji se zobrazuje:

– v automatickém režimu poloha páky voliče (**P, R, N, D**);

– v režimu sekvenčního řazení: číslo rychlostního stupně zařazeného ručně v režimu sekvenčního řazení ↑ nebo ↓.

POLOHY ŘADICÍ PÁKY**Drive – automat pro jízdu vpřed (D)**Polohu **D** použijte pro jízdu po městě a mimo město.

Přestavení páky z polohy P do polohy D (P→D), z N na D (N→D) a z R na D (R→D) se musí provádět výhradně při stojícím vozidle, s motorem v chodu naprázdno a brzdovým pedálem sešlápnutým až k podlaze (bezpečnostní spínač shift – lock).

Neutrál (N)

Odpovídá poloze neutrálu u mechanické převodovky.



Při přestavení páky na **N** uvolněte pedál akcelerace, ujistěte se, že motor běží chodem naprázdno a řiďte se pokyny a upozorněními uvedenými v oddílu „Spouštění motoru“ v této kapitole.

S řadicí pákou na **N** je možné motor spustit.

Zpětný chod (R)



Zpáteční rychlost řadíte pouze při stojícím vozidle, s motorem v chodu naprázdno a úplně uvolněným pedálem akcelerace. Řiďte se pokyny a upozorněními uvedenými v oddílu „Spouštění motoru“ v této kapitole.

S pákou v poloze **R** nelze nastartovat motor.

Parkování (P)

V poloze **P** jsou mechanicky zablokována hnací kola.

Do této polohy přestavte páku voliče až po úplném zastavení vozidla; případně zatáhněte i parkovací brzdu. Při řazení se řiďte pokyny a upozorněními uvedenými v oddíle „Spouštění motoru“ v této kapitole.

UPOZORNĚNÍ V případě, kdy řadicí páka není zařazená správně, začne na displeji blikat poslední zařazená stabilní poloha.

NASTARTOVÁNÍ MOTORU



Je vysoce nebezpečné nechat běžet motor v uzavřené místnosti. Motor spotřebovává kyslík a produkuje kysličník uhličitý – smrtelně jedovatý plyn.

– Zkontrolujte, zda parkovací brzda je zatažená a řadicí páka je v **P** nebo **N**: Motor se dá nastartovat pouze v případě, kdy je páka v některé z těchto poloh.

– Otočte klíčkem do **D** bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Pokud motor nenaskočí, je třeba vrátit klíček zpět na polohu **S**, a pak zopakovat spouštění motoru.

Pokud s klíčkem na **M** svítí dál, doporučujeme přepnout klíček zpět na **S**, a poté opět na **M**; pokud kontrolka svítí dál, zkuste nastartovat s dalšími klíčky od vozidla.

Jestliže nelze nastartovat motor ani takto, nastartujte motor nouzovým postupem (viz kapitola „V nouzi“) a obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ S vypnutým motorem nenechávejte klíček zapalování v poloze **M**, aby se nevybíjela baterie.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Při spouštění motoru postupujte takto:

- sešlápněte brzdový pedál na doraz;
- zvolte požadovanou polohu;
- postupujte akcelerujte; vozidlo se rozjede a převodovka bude řadit automaticky podle polohy páky voliče.



Přestavení páky z polohy P s klíčkem zapalování v poloze M, je povoleno pouze s brzdovým pedálem sešlápnutým na doraz (bezpečnostní spínač Shift-lock).

SEKVENČNÍ JÍZDNÍ REŽIM

Z polohy **D** přestavte páku doprava do polohy **M**:

- posunutí páky ve směru **+**: zařazení vyššího rychlostního stupně;
- posunutí páky ve směru **-**: zařazení nižšího rychlostního stupně.

Každá změna rychlostního stupně se zobrazí na displeji a každá možná chyba je odstraněna plynulou kontrolou řídicí jednotky, která umožňuje řazení nižšího převodového stupně pouze tehdy, kdy to dovolují otáčky motoru.

V režimu sekvenčního řazení funguje automatická převodovka jako převodovka se sekvenčně řazenými pevnými převodovými poměry.

Elektronické řízení záúčinkuje vždy, když režim motoru překročí nebo klesne pod přípustný počet otáček za minutu.

AUTOMATICKÝ REŽIM ŘÍZENÍ

Ze sekvenčního řazení lze páku voliče přestavit do polohy **D** v libovolném jízdním stavu.

Optimální převodový poměr volí elektronická řídicí jednotka převodovky na základě jízdní rychlosti a zatížení motoru (poloha pedálu akcelerace).

Při požadavku na nízký výkon motoru se převodovka nastaví na dlouhé převodové poměry; výsledkem je snížená spotřeba paliva. Při požadavku vyššího výkonu pomocí sešlápnutí pedálu akcelerace přejde převodovka automaticky na kratší převodové poměry; zvýší se výkony z hlediska akcelerace a rozjezdu. V tomto případě se zvyšuje spotřeba paliva.

Pro rychlý rozjezd vozidla:

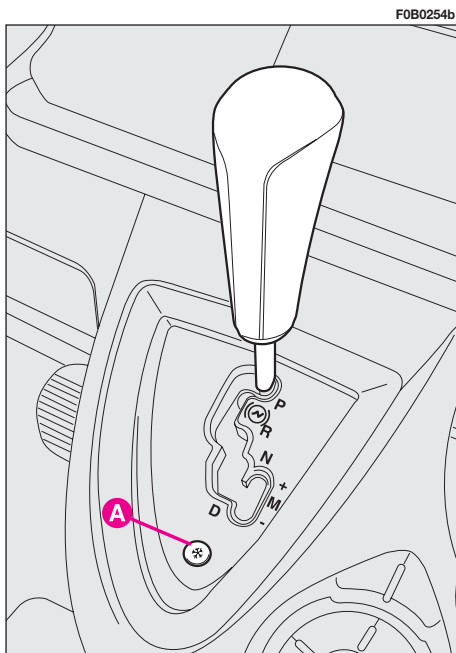
– pro rychlý rozjezd vozidla sešlápněte pedál akcelerace přes tlakový bod až k podlaze, tím zasáhne kick down a motor dodá maximální výkon (rozjezd a akcelerace), přirozeně na úkor spotřeby.

UPOZORNĚNÍ Zásah zařízení kick down nepožadujte při jízdě po kluzkém povrchu (sníh, náledí apod.).

Jízda po sněhu nebo náledí

Pokud vozovka poskytuje nízkou přilnavost (na sněhu, náledí apod.), doporučujeme stisknout tlačítko **A-obr. 115**:

– na displeji se zobrazí ❄ **obr. 116**, a k pohybu vozidla (rozjezdu) dojde použitím druhého převodového poměru.



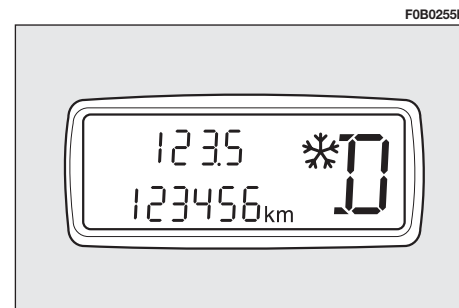
obr. 115

UPOZORNĚNÍ Tento režim je možné použít výhradně s voličem v poloze **D**; pokud páku přestavíte z **D**, automaticky se vyřadí. Tento režim lze použít také u jedoucího vozidla, pokud jeho rychlost nepřesahuje 45 km/h.

SIGNALIZACE ZÁVAD

Závada automatické převodovky je signalizována vyhrazeným hlášením na infotelematickém displeji a blikáním symbolu ❄ na displeji **obr. 116**.

Vyhledejte co nejdříve **autorizovaný servis Fiat**, kde závadu odstraní.



obr. 116

ZASTAVENÍ VOZIDLA

- Chcete-li vozidlo zastavit:
- uvolněte pedál akcelerace;
 - sešlápněte pedál brzdy.

UPOZORNĚNÍ Při stání do svahu s nastartovaným motorem sešlápněte pouze brzdový pedál, nesešlápujte pedál akcelérátoru.

Při stání s motorem v chodu a s pákou voliče v poloze **D**, **R** nebo **M** (sekvenci režim) je třeba držet sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo nerozjelo účinkem volnoběhu motoru.

Po zaparkování vozidla přestavte páku na **P**.

ODSTAVENÍ VOZIDLA

Zatáhněte parkovací brzdu a přestavte páku voliče na **P**. Kola nechejte natočená do strany. Při stání v prudkém kopci doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

Nenechávejte klíček zapalování v poloze **M**, mohla by se vybit baterie. Při vystupování z vozidla vytáhněte vždy klíček ze spínací skříňky zapalování.



Ve vozidle bez dozoru dospělého nikdy nenechávejte děti.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

S klíčkem, vyjmutým ze spínací skříňky zapalování nebo v poloze **S**, se aktivuje zvuková výstraha při otevření dveří, pokud páka zůstane v poloze **P**.

VNITŘNÍ VÝBAVA

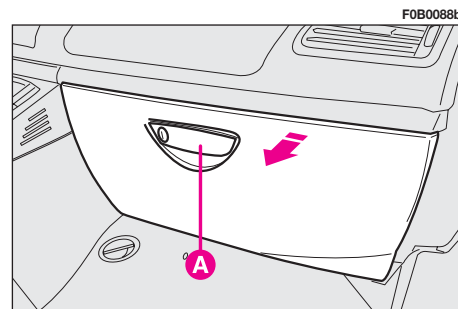
SPODNÍ ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA NA PŘEDMĚTY obr. 117

Chcete-li přihrádku otevřít, zatáhněte za kliku **A**.

Otočením klíčku zamknete nebo odemknete zámek přihrádky (u příslušné verze vozidla).



Nejezděte s otevřenou odkládací přihrádkou: při nehodě by mohla zranit osoby cestující ve vozidle.

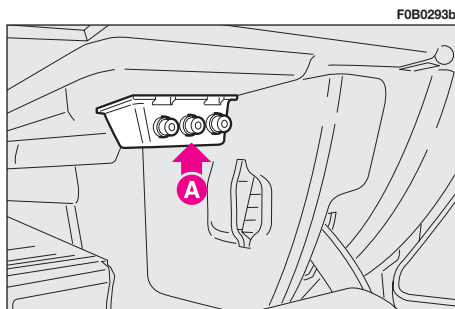


obr. 117

ZÁSUVKA PRO AUDIOSOUSTAVU

(u příslušné verze vozidla)

Uvnitř odkládací přihrádky je umístěna zásuvka pro AUDIO a VIDEO soustavu **A-obr. 118**, která je opatřena přípravou pro připojení kamery s infotelematickým systémem CONNECT (v současnosti tato funkce není k dispozici). Připojení umožní zobrazovat dříve nasnímaný obraz přímo na displeji systému.



obr. 118

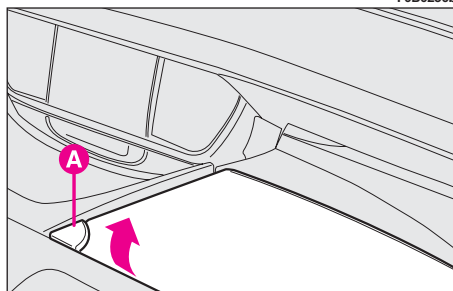
HORNÍ MASKOVANÉ ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKY

obr. 119-120

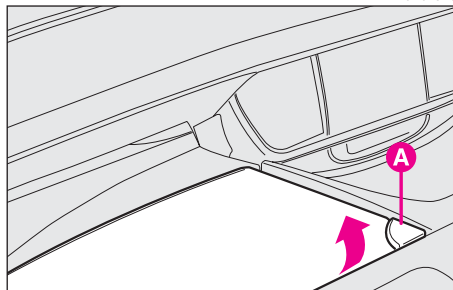
Chcete-li přihrádky otevřít, stiskněte tlačítko **A**.



Nejezděte s otevřenými přihrádkami: při nehodě by mohly zranit spolucestujícího.



obr. 119



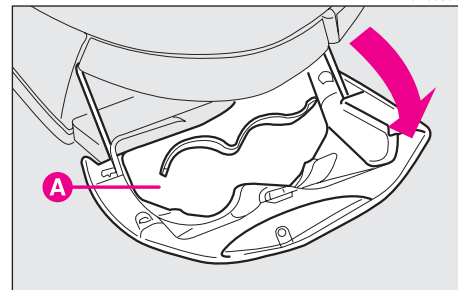
obr. 120

PROSTŘEDNÍ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA PRO PLECHOVÉ OBALY obr. 121

Chcete-li skříňku otevřít, řiděte se vyznačenou šipkou. Skříňka obsahuje prolis pro obaly nápojů **A**.



Nejezděte s otevřenou odkládací přihrádkou: při nehodě by mohla zranit osoby cestující ve vozidle.

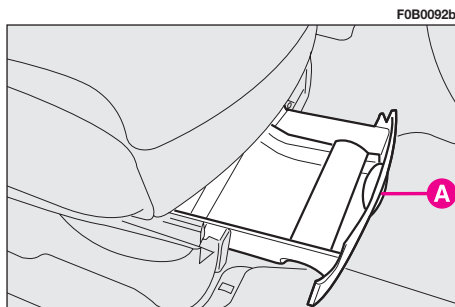


obr. 121

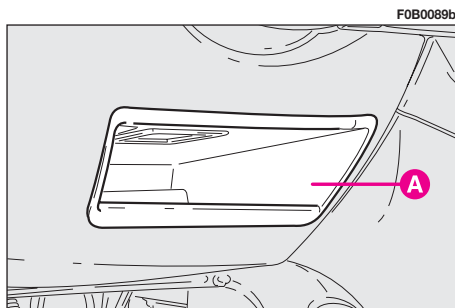
SKŘÍŇKA POD PŘEDNÍM SEDADLEM SPOLUCESTUJÍCÍHO obr. 123

(u příslušné verze vozidla)

Skříňku otevřete klikou **A** zataženou nahoru a jejím vytažením ven.



obr. 123



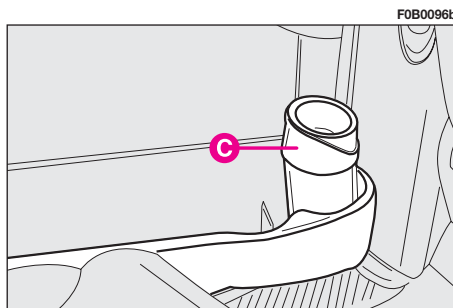
obr. 124

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKY

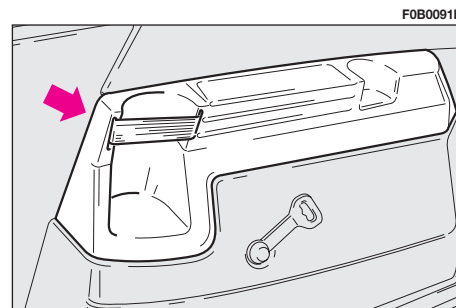
Vnitřní výbavu doplňují tyto odkládací přihrádky:

– otevřená přihrádka **A-obr. 124** na odkládání dokladů k vozidlu umístěná pod volantem;

– přihrádky na láhve a pohárky – prolisys na plechové obaly v bočních panelech u druhé řady sedadel **obr. 125** a u třetí řady sedadel **obr. 126**; úložné prostory láhví mohou být využívány také pro vyjímatelnou nádobu na odpadky **C-obr. 125**;

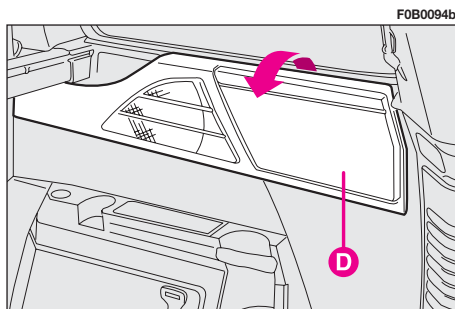


obr. 125



obr. 126

– přihrádky na doklady **D-obr. 127** v bočních panelech u třetí řady sedadel (u příslušné verze vozidla). Chcete-li je otevřít, řídte se vyznačenými šipkami.



obr. 127

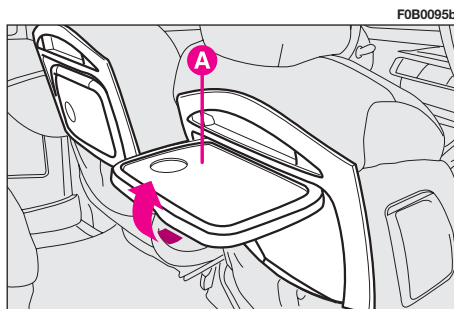
OPĚRNÁ SKLOPNÁ DESKA obr. 128

(u příslušné verze vozidla)

Sklopná deska **A** je součástí opěradel předních sedadel; chcete-li ji použít, stačí ji sklopit do vodorovné polohy, jak ukazuje obr.



Nejezděte se sklopenou deskou: při nehodě by mohla zranit osoby cestující ve vozidle.

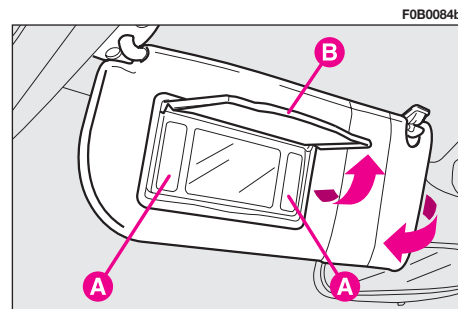


obr. 128

SLUNEČNÍ CLONY obr. 129

Nacházejí se napravo a nalevo od vnitřního zpětného zrcátka. Mohou být orientovány čelně, jak je vidět na obr.

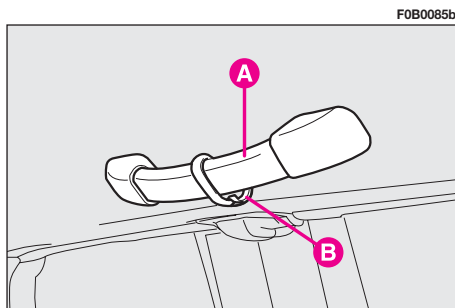
Na zadní straně clon se nachází osvětlené toaletní zrcátko **A** (u příslušné verze vozidla); chcete-li je použít, stačí posunout ochranný kryt **B**.



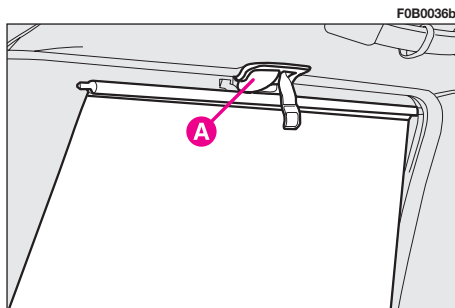
obr. 129

OPĚRKY obr. 130

Vnitřní výbavu doplňují opěrky **A**. Zadní opěrky jsou opatřeny věšákem na oděvy **B**.



obr. 130



obr. 131

SLUNEČNÍ ROLETY obr. 131

(u příslušné verze vozidla)

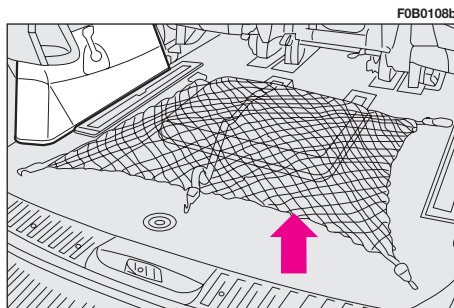
Posuvné sluneční rolety jsou opatřeny navíječi a příslušnými zpětnými pružinami. Chcete-li je použít, musíte je připnout k hornímu upevňovacímu zařízení **A**.

Před vytažením rolet je nutno je uvolnit z úchytů, jinak by se mohly poškodit.

ZAJIŠŤOVACÍ SÍŤ**ZAVAZADEL obr. 132-133**

(u příslušné verze vozidla)

Bezpečnostní síť je umístěna za sedadly v druhé řadě a lze ji upevnit k podlaze pomocí úchytů zobrazených na **obr. 132**, nebo na boku, jak je vidět na **obr. 133**.



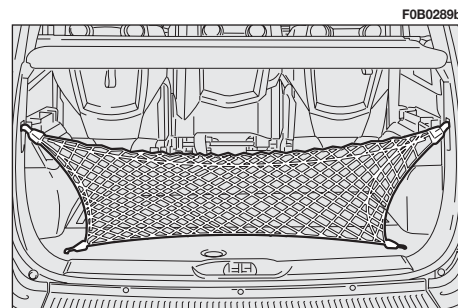
obr. 132

PRUŽNÉ POPRUHY obr. 134

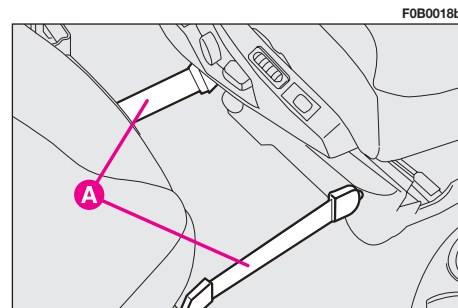
(u příslušné verze vozidla)

Přední sedadla mohou být opatřena pružnými popruhy **A**, které lze využít pro malé předměty (např. nákupní tašky).

Popruhy upevněte do uložení v sedadlech podle obr.



obr. 133



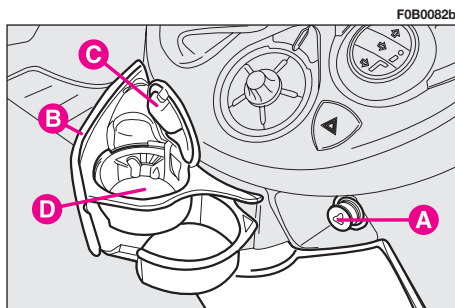
obr. 134

ZAPALOVAČ CIGARET obr. 135

Chcete-li použít zapalovač, stiskněte klíčkem zapalování **M** tlačítko **A**; po několika sekundách se tlačítko samočinně vrátí do počáteční polohy a zapalovač můžete použít.



Zapalovač cigaret se zahřívá na vysoké teploty. Zacházejte s ním opatrně. Zajistěte, aby ho nepoužívaly děti. Nebezpečí požáru a/nebo popálení. Při každém použití zkontrolujte, zda se zapalovač skutečně vypnul.



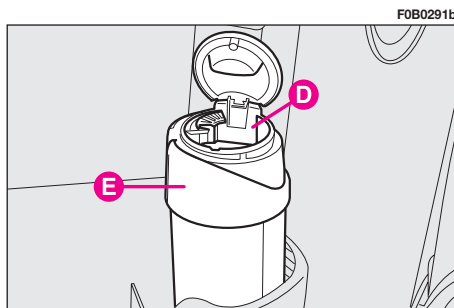
obr. 135

POPELNÍK obr. 135-136



Nepoužívejte popelník jako koš na papír: Mohl by se vznítit při kontaktu s nedopalky cigaret.

Chcete-li popelník otevřít, vysuňte ho **B** a zvedněte kryt **C**. Pro vysypání popelníku vyjměte vaničku **D**; Vaničku s vyjmutým popelníkem lze využít také jako odkládací místo pro poháry .



obr. 136

Popelník lze využít i pro zadní sedadla zasunutím vaničky **D** do vyjímatelné nádoby na odpadky **E**, jak je patrné na obr. 136.

STROPNÍ SVÍTIDLA

Všechna vnitřní stropní světla jsou časovaná a rozsvěćují/zhasínají se postupně.

Funkční logika

Po odemknutí dveří pomocí dálkového ovládače nebo po otočení klíčku v zámku se rozsvítí střední stropní svítidlo a bodová světla u všech třech řad sedadel. Svícení je časované; po několika sekundách světla bez otevření dveří postupně zhasnou.

Dlouhým stiskem tlačítka A na dálkovém ovládači se aktivuje tzv. lokalizační funkce: na několik sekund se rozsvítí všechna vnitřní stropní svítidla spolu se směrovými světly. Systém tuto funkci detekuje do max. vzdálenosti asi 30 metrů od vozidla.

Otočením klíčku do polohy **S** (nebo jeho vyjmutím ze spínací skřínky) se rozsvítí přední stropní svítidlo nad přední řadou sedadel. Svícení je časované; po několika sekundách světla postupně zhasnou.

Po otevření předních dveří se rozsvítí prostřední světlo, ale nerozsvítí se bodová světla, stropní svítidla ani nožní lišta. Svícení je časované; po několika sekundách od zavření dveří světla postupně zhasnou. Po spuštění motoru světla po několika sekundách postupně zhasnou.

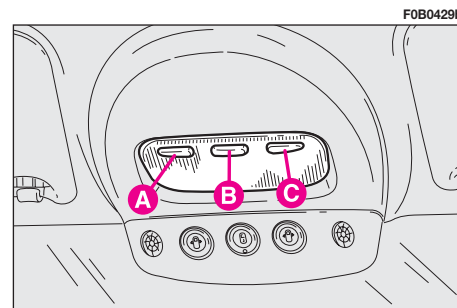
Po otevření zadních dveří se rozsvítí prostřední světla, ale nerozsvítí se bodová světla ani stropní svítidla. Svícení je časované; po několika sekundách od zavření dveří světla postupně zhasnou.

Při otevření víka zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí svítidla zavazadlového prostoru (jedno nebo dvě podle verze vozidla). Stropní svítidla postupně zhasnou po zavření víka zavazadlového prostoru.

Přední stropní svítidlo obr. I37

Toto stropní svítidlo je opatřeno centrálním světlem a dvěma postranními bodovými světly včetně spínače.

Pomocí tlačítek **A**, **B**, **C** se rozsvítí jednotlivá světla.

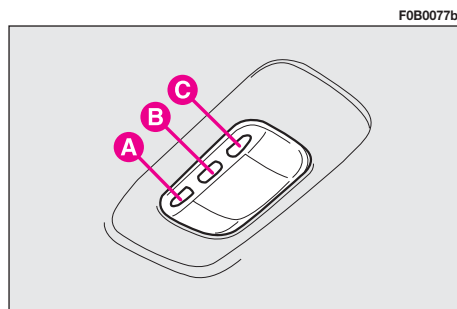


obr. I37

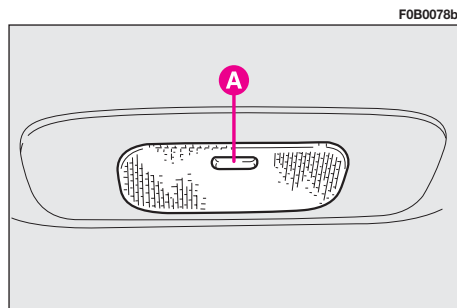
Centrální stropní svítidlo obr. 138

Toto stropní svítidlo je opatřeno centrálním světlem a dvěma postranními bodovými světly včetně spínače.

Pomocí tlačítek **A**, **B**, **C** se rozsvítí jednotlivá světla.



obr. 138



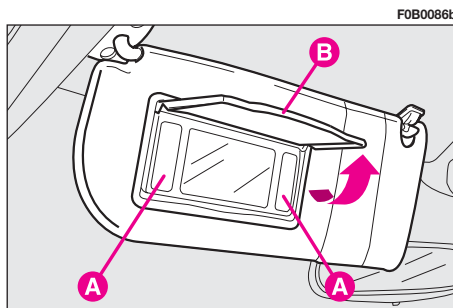
obr. 139

Zadní stropní svítidlo obr. 139 (u příslušné verze vozidla)

Zadní stropní svítidlo se zapíná pomocí příslušného tlačítka **A**.

Stropní svítidla pro nastupování a vystupování z vozidla, obr. 140

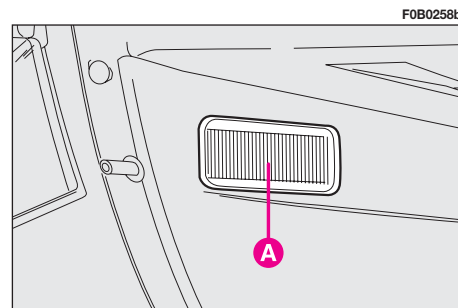
S klíčkem zapalování v poloze **M** a po otevření toaletního zrcátka **B** se rozsvítí stropní svítidla **A** umístěná po stranách zrcátka (u příslušné verze vozidla). Svítidly umožňují používání toaletního zrcátka i při slabém osvětlení.



obr. 140

Osvětlení odkládací přihrádky obr. 141

S klíčkem zapalování v poloze **M** se automaticky rozsvítí světlo při otevření přihrádky.

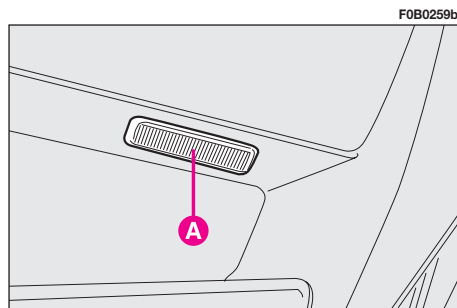


obr. 141

Osvětlení nožní lišty**obr. 142**

(u příslušné verze vozidla)

Svítlidlo **A** ve dveřích se rozsvítí při otevření příslušných dveří, v libovolné poloze klíče ve spínací skříňce.



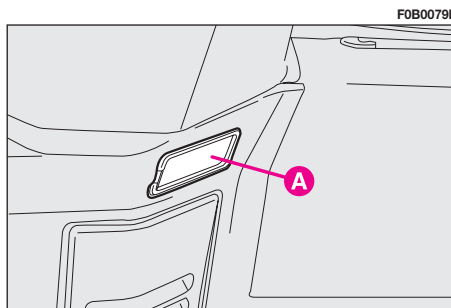
obr. 142

Osvětlení zavazadlového**prostoru obr. 143**

Při otevření víka zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí stropní svítidla **A** (jedno nebo dvě podle verze) umístěná v bočním obložení zavazadlového prostoru.

Stropní svítidla samočinně zhasnou po zavření víka.

UPOZORNĚNÍ Stropní svítidla zhasnou po několika minutách i s otevřeným víkem zavazadlového prostoru, aby se nevybíjela baterie.



obr. 143

PROUDOVÁ ZÁSUVKA

(u příslušné verze vozidla)

Je pod napětím pouze s klíčkem zapalování v poloze **M**; najdete ji na panelu třetí řady na pravé straně;

Chcete-li ji využít, musíte zvednout ochranný kryt.

ELEKTRICKÉ OVLÁDAČE OKEN

Elektrické ovládání oken je opatřeno ochranou proti skřípnutí. Elektronická řídící jednotka, obsluhující systém, je schopna detekovat případný výskyt překážky během zavírání okna. V takovém případě systém přeruší pohyb skla a obrátí jeho směr.

UPOZORNĚNÍ S klíčkem zapalování v poloze **S** nebo vyjmutým, zůstane elektricky ovládaná okna aktivní ještě cca 1 minutu.

UPOZORNĚNÍ Pokud po případném odpojení baterie elektrické ovládání oken nefunguje, je třeba systém inicializovat; uvolněte ovládač a znovu ho stiskněte, dokud se okno úplně nezavře; po zavření okna držte ovládač stisknutý ještě déle než 1 sekundu. Systém pak začne opět řádně pracovat.



Nepatříčné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Před a během manipulace s ovládačem vždy zkontrolujte, zda společující nejsou vystaveni úrazu způsobenému jak pohybujícím se sklem, tak předměty, které se v okně zachytily a do nichž by okno narazilo. Při vystupování z vozidla vyjměte vždy klíček zapalování ze spínací skříňky, aby nemohlo dojít k náhodné manipulaci s okny, která by ohrozila cestující, kteří zůstali ve vozidle.



Nedržte ovládač stisknutý, pokud okno dojede až na doraz.

VERZE S ELEKTRICKY OVLÁDANÝMI PŘEDNÍMI OKNY

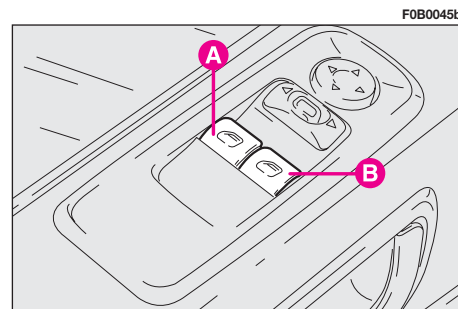
Dveře na straně řidiče obr. 145

Ve vnitřním panelu dveří na straně řidiče jsou umístěny dva tlačítkové ovládače, které s klíčkem v zapalování v poloze **M** ovládají:

A – otevření/zavření předního levého okna;

B – otevření/zavření pravého předního okna.

Chcete-li otevřít nebo zavřít okno, stiskněte příslušný ovládač; při jeho uvolnění se sklo zastaví v poloze, ve které se právě nachází.



obr. 145

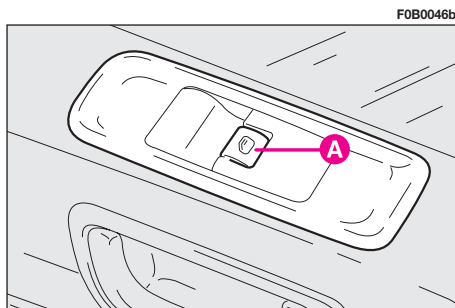
Ovládané okno na straně řidiče je opatřeno zařízením (fungujícím se spuštěným motorem) pro plynulé automatické ovládání – tj. pro spouštění i vysouvání skla. Stačí stisknout krátce příslušný ovládač **A** a okno se automaticky vysune nebo zasune: Sklo se zastaví v požadované poloze po druhém stisku ovládače.

Dveře na straně spolucestujícího obr. 146

V panelu dveří je zabudován tlačítkový ovládač **A** pro ovládání příslušného okna.

Posuvné dveře

Jsou opatřeny klikou pro ruční ovládání příslušného okna.



obr. 146

VERZE S ELEKTRICKY OVLÁDANÝMI PŘEDNÍMI A ZADNÍMI OKNY

Dveře na straně řidiče obr. 147

Ve vnitřním panelu dveří na straně řidiče je umístěno pět tlačítkových spínačů, které s klíčkem zapalování v poloze **M** ovládají:

A – otevření/zavření předního levého okna;

B – otevření/zavření předního pravého okna;

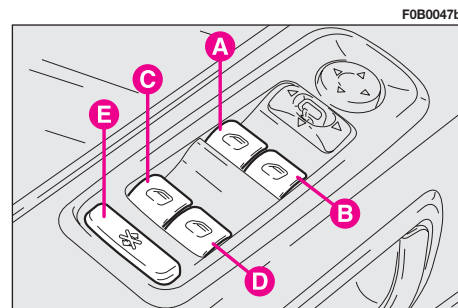
C – otevření/zavření zadního levého okna;

D – otevření/zavření zadního pravého okna;

E – pojistku proti manipulaci s tlačítky ovládání oken, umístěnou na zadních dveřích, pojistku proti manipulaci se zadními tlačítky pro otevření/zavření posuvných dveří a (u příslušné verze vozidla) pojistku zadních ovládacích tlačítek střešních oken.

Pro otevření nebo zavření okna stisknete příslušné tlačítko; při jeho uvolnění se sklo zastaví v požadované momentální poloze.

Ovládané okno na straně řidiče je opatřeno zařízením (fungujícím se spuštěným motorem) pro plynulé automatické ovládání – tj. pro spouštění i vysouvání skla. Stačí stisknout krátce příslušný ovládač **A** a okno se automaticky vysune nebo zasune: Sklo se zastaví v požadované poloze po druhém stisku ovládače.



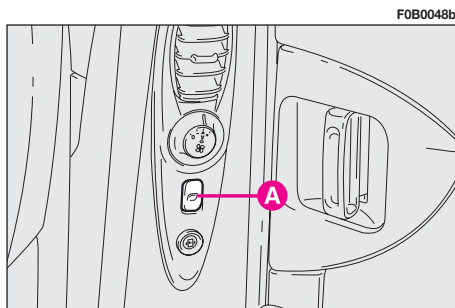
obr. 147

Dveře na straně spolucestujícího obr. 146

V panelu dveří je zabudován tlačítkový ovládač **A** pro ovládání příslušného okna.

Posuvné dveře obr. 148

Otevření nebo zavření oken se ovládá tlačítkem **A**.



obr. 148

ZADNÍ VYKLÁPĚCÍ OKNA obr. 149

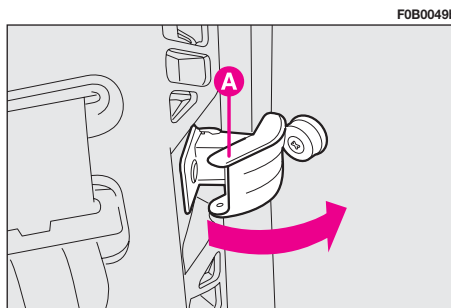
Otevření:

– posuňte páku **A** tak, jak je vidět na obr., a pak ji zatlačte směrem ven, dokud se okno úplně neotevře;

– páku zatlačte dozadu, až ucítíte zaklapnutí.

Zavření:

– při zavírání postupujte obráceně, až ucítíte řádné zaklapnutí páky na místo **A**.



obr. 149

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ STŘEŠNÍ OKNA

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo může být vybaveno třemi elektricky ovládanými střešními okny: předním, prostředním a zadním ovládaným příslušnými tlačítky, pokud je klíček zapalování v poloze **M**.

UPOZORNĚNÍ S klíčkem zapalování v poloze **S** nebo vyjmutým, zůstane elektricky ovládaná okna aktivní ještě cca 1 minutu.

Okna jsou opatřena posuvnou sluneční clonou a bezpečnostním systémem proti skřípnutí. Elektronická řídicí jednotka, obsluhující systém, je schopna detekovat případný výskyt překážky během zavírání střešních oken. V takovém případě systém přeruší pohyb skla a obrátí jeho směr.



Nepatřičné zacházení se střešním oknem může být nebezpečné. Před a během manipulace s ovládacími tlačítky vždy kontrolujte, zda nejsou ohroženi ostatní spolucestující přímo pohybem střešního okna nebo zachycenými předměty.



Při vystupování z vozidla vyjměte vždy klíček zapalování ze spínací skříňky, aby se střešní okno nemohlo nepozorovaně posunout; znamenalo by to nebezpečí pro cestující, kteří zůstali ve voze.



Neotevírejte střešní okno při sněžení nebo náledí: hrozí nebezpečí, že se poškodí.

UPOZORNĚNÍ Pokud po případném odpojení baterie elektrické ovládání střešních oken nefunguje, je třeba systém inicializovat; uvolněte ovládač a znovu ho stiskněte, dokud se okno úplně nezavře; po zavření okna držte ovládač stisknutý ještě déle než 1 sekundu. Systém pak začne opět řádně pracovat.

OVLÁDAČE U PRVNÍ ŘADY SEADEL

Přední střešní okno

Vyklápění/zavírání **obr. 150**

Střešní okno otevřete stiskem spínače **A** na straně **1** na doraz.

Chcete-li okno zavřít, stiskněte spínač **A** na straně **2**.

Úplné otevření/zavření střešního okna **obr. 150**

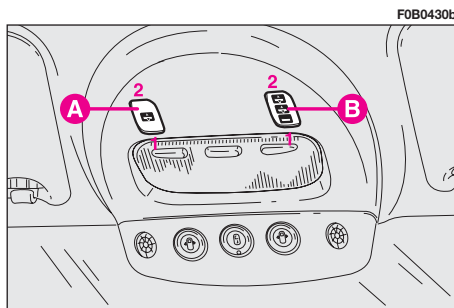
Otevření: u otevřeného střešního okna je třeba opět stisknout spínač **A** na straně **1**.

Zavření: stiskněte spínač **A** na straně **2**, až se okno otevře, a pak ho stiskněte znovu **A** na straně **2**.

Prostřední a zadní střešní okno **obr. 150**

Systém umožňuje současné otevření/zavření prostředního a zadního střešního okna z první řady.

Stiskněte spínač **B** a postupujte podobně jako u předního střešního okna.



obr. 150

OVLÁDÁNÍ Z DRUHÉ A TŘETÍ ŘADY

Vyklápění/zavírání okna **obr. 151**

Střešní okno otevřete stiskem spínače **A** na straně **1** na doraz.

Chcete-li okno zavřít, stiskněte spínač **A** na straně **2**.

Úplné otevření/zavření střešního okna **obr. 151**.

Otevření: u otevřeného střešního okna je třeba opět stisknout spínač **A** na straně **1**.

Zavření: stiskněte spínač **A** na straně **2**, až se okno otevře, a pak ho stiskněte znovu **A** na straně **2**.

Kvůli bezpečnosti zadních cestujících (děti) je systém opatřen pojistkou na ovládání pomocí tlačítka v druhé a třetí řadě **E-obr. 147**, které je umístěno na osazení s ovládací na předních dveřích na straně řidiče.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

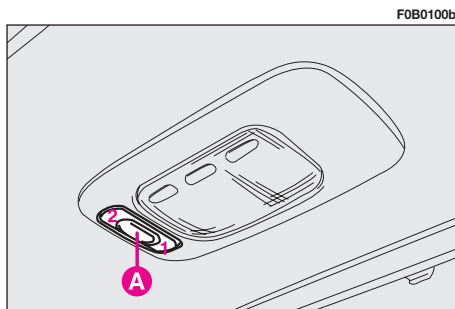
OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU ZVENČÍ obr. 152-153

Otevření:

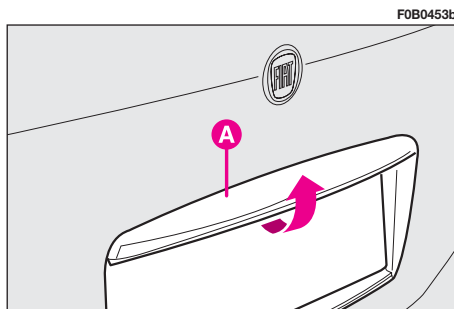
- odemkněte dveře;
- zatáhněte za kliku **A**, jak vidíte na obr.; otevírání zadního víka ulehčují boční plynové tlumiče.

Zavření:

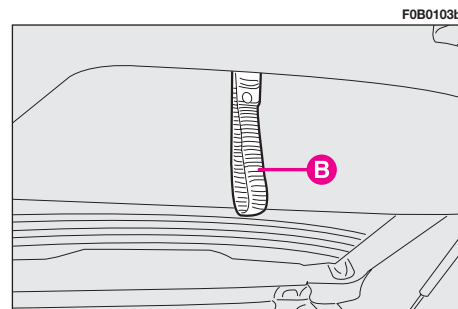
- spustěte víko dolů pomocí vnitřní kliky **B-obr. 153**, a poté zatlačte v místě vnější kliky, dokud neuslyšíte zaklapnutí.



obr. 151



obr. 152



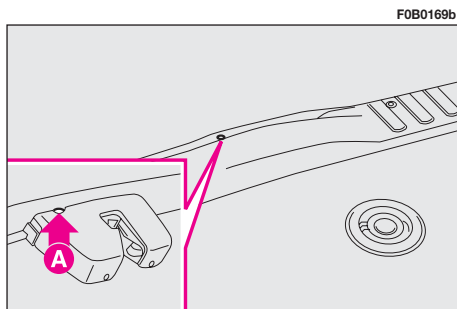
obr. 153



Nejezděte s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Výfukové plyny by se mohly dostat do interiéru vozidla.



Plynové tlumiče jsou nastaveny tak, aby zajišťovaly řádné otevírání víka se zatížením předpokládaným výrobcem. Neodbornou instalací předmětů (spoileru, apod.) se může ohrozit řádné fungování a bezpečnost při používání víka zavazadlového prostoru.



obr. 154

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU obr. 154

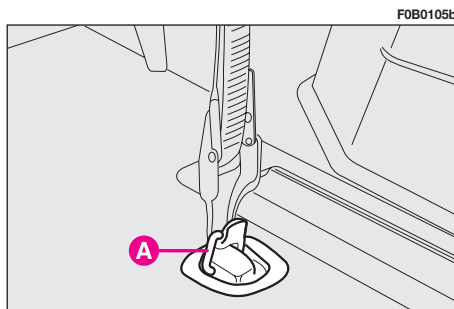
Je-li potřeba kvůli poruše elektroinstalace odemknout víko zavazadlového prostoru, postupujte takto:

- zevnitř vozidla zasuňte malý šroubovák do otvoru **A**;

- je-li potřeba provést mechanické odemknutí zámku, otočte šroubovákem doleva.

PŘEVÁŽENÍ ZAVAZADEL

UPOZORNĚNÍ Při noční jízdě s nákladem v zavazadlovém prostoru je u vozidel, nevybavených xenonovými světlomety se samočinným nastavením, třeba nastavit výšku světelného kuželu potkávacích světel (viz oddíl „Světlomety“ v této kapitole).



obr. 155

Připoutání nákladu obr. 155

Převážený náklad lze zajistit popruhy uchycenými v kružicích **A** umístěných v zavazadlovém prostoru.

Kruhy kromě toho slouží pro uchycení bezpečnostní sítě, pokud je jimi vozidlo opatřeno.



V zavazadlovém prostoru nepřevážíte nikdy náklady překračující maximální povolenou hmotnost (viz kapitolu „Technické údaje“). Ujistěte se, že převážené předměty v zavazadlovém prostoru jsou patřičně zajištěny, aby se při prudkém zabrzdění nemohly vymrštit dopředu a zranit cestující.



Těžký a nepřipoutaný předmět by mohl v případě dopravní nehody cestujícím způsobit vážné úrazy.



Pokud cestujete v oblastech, ve kterých není dostatečná síť čerpacích stanic, a chcete si vézt rezervní zásobu paliva v kanystru, dodržujte příslušné předpisy, použijte výhradně homologované nádoby a řádně je upevněte. Nicméně i tak se při případné nehodě zvyšuje nebezpečí požáru.

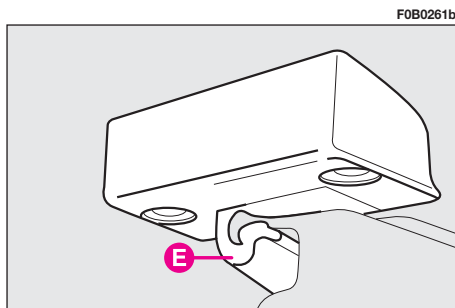
ROLETA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU S PEVNOU ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHOU obr. 156

(u příslušné verze vozidla)

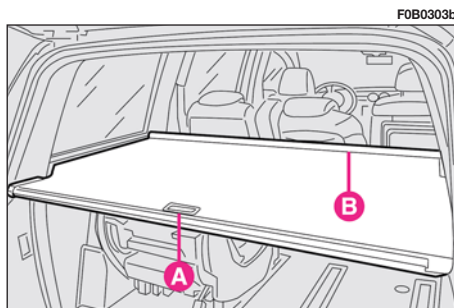
Pevná zadní odkládací plocha je opatřena prolisem pro deštník.

Vyjmutím této pevné odkládací plochy lze zvětšit zavazadlový prostor.

Vyhákněte zadní odkládací plochu z bočních úchyty **E** a posuňte ji dozadu.



obr. 156



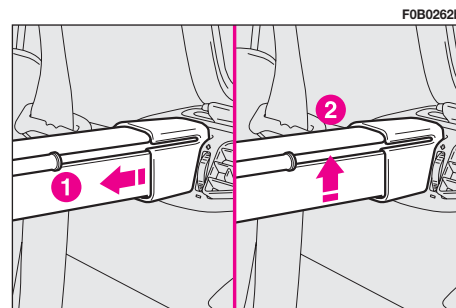
obr. 157

ROLETA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU (u určitých verzí), obr. 157-158

(u příslušné verze vozidla)

Pokud chcete krycí roletu zavazadlového prostoru použít, uchopte poutko **A**, kryt odviňte z navíječe **B** a zavěste jej do příslušných háčků.

Pokud bude třeba demontovat skupinu navíječe, musíte přetlačit vnitřní pružinu tlakem ve směru **1**, a teprve pak navíječ ve směru **2**.



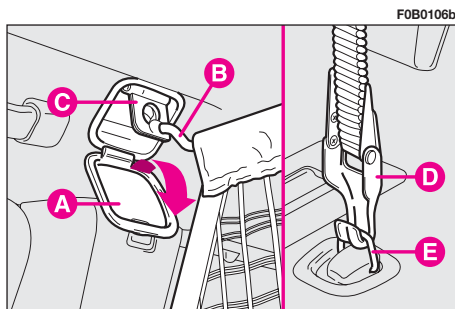
obr. 158

ODDĚLOVACÍ SÍŤ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU obr. 159

(u příslušné verze vozidla)

Při montáži oddělovací sítě od zavazadlového prostoru postupujte takto:

- otevřete oba kryty **A**, jeden na každé straně, nacházející se u opěrných rukojetí druhé řady;
- připevněte háky **B** sítě do upevňovacího zařízení **C**;
- oba háky **D**, jeden po každé straně, zasuněte do připravených ok **E** na podlaze za sedadly v druhé řadě.

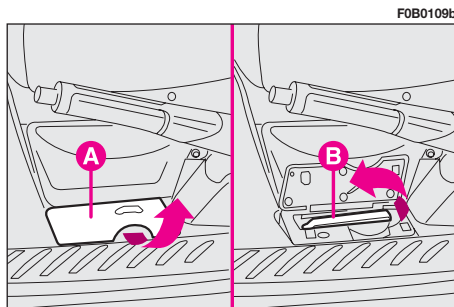


obr. 159

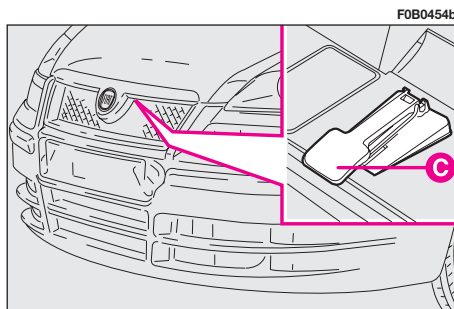
VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU

Otevření víka motorového prostoru:

- zvedněte ochranné víko **A-obr. 160** páky umístěné vedle sedadla řidiče;
- zatáhněte zatáhněte uvolňovací páku **B-obr. 160** po směru šipky;



obr. 160



obr. 161

– zatlačte na páčku **C-obr. 161** víka motorového prostoru;

– zvedněte víko motorového prostoru a současně uvolněte podpěrnou tyčku **D-obr. 162** ze zajišťovacího zařízení **E**;

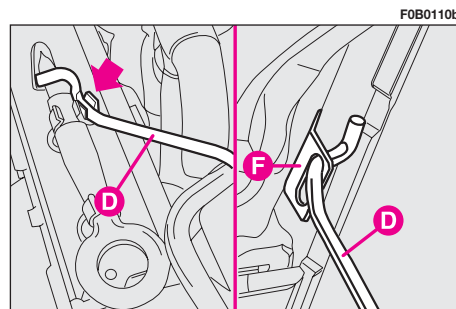
– konec tyče **D** zasuněte do otvoru **F-obr. 162** ve víku motorového prostoru.



Víko motorového prostoru zvedněte pouze v případě, že vozidlo stojí.



Pozor. Nesprávné uložení opěrné tyče by mohlo způsobit prudký pád víka.



obr. 162



Dbejte, aby ani náhodou nemohly pohyblivé části zachytit části oděvu jako kravatu, boty, šálu či jiné části, znamenalo by to vážné nebezpečí pro jejich nositele.



S horkým motorem manipulujte v motorovém prostoru velmi opatrně. Nebezpečí popálenin. Jestliže je motor zahřátý, může se kdykoli spustit elektrický větrák. Nebezpečí úrazu. Vyčkejte, až motor vychladne.



Z bezpečnostních důvodů dbejte, aby při jízdě bylo víko motoru dobře zavřené. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud během jízdy zjistíte, že víko motorového prostoru není řádně zajištěné, zastavte okamžitě vozidlo a zavřete víko správně.

Zavření kapoty motoru:

– držte jednou rukou kapotu zvednutou, druhou rukou uvolněte podpěrnou tyčku z uložení a umístěte ji do zajištění;

– spusťte víko do výšky asi 20 cm nad motorovým prostorem a nechte je volně spadnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovřené, snažte se je dovřít tak, že na něj zatlačíte shora. Znovu víko zvedněte a spusťte je dolů výše uvedeným postupem.



Vždy řádně prověřte, zda je víko zavřené, aby se neotevřelo během jízdy.

Signál „Otevřené víko motorového prostoru“

Tento signál je k dispozici pouze spolu s instalovaným alarmem.

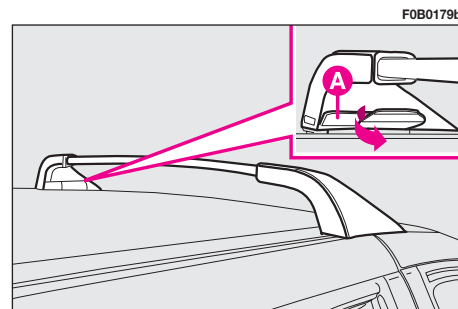
Pokud se spuštěným motorem není víko motoru řádně zavřené, na multifunkčním displeji se zobrazí výstražné hlášení a ozve se zvukové upozornění.

TYČE STŘEŠNÍHO NOSIČE obr. 163

(u příslušné verze vozidla)

Při montáži střešních tyčí postupujte takto:

- uložte tyče v požadované poloze do vedení připraveném na střeše;
- zajistěte je v požadované poloze pomocí pák **A** umístěných na spodní straně tyčí (2 u každé z nich).



obr. 163



Po ujetí několika km zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby řádně utažené.



Nepřekračujte přípustné zatížení (viz kapitolu „Technické údaje“).



Při otvírání víka zavazadlového prostoru dávejte pozor, abyste nenarazili do předmětů uložených na střeše.

SVĚTLOMETY

VÝBOJKOVÉ PLYNOVÉ SVĚTLOMETY

(u příslušné verze vozidla)

Výbojkové plynové světlomety (xenonové) pracují s elektrickým obloukem v prostředí saturovaném tlakovým xenonem namísto žárovek.

Výsledný světelný účinek je citelně lepší než u tradičních žárovek, a to jak z hlediska kvality světla (je jasnější), tak z hlediska šíře a nasměrování osvětlené plochy.

Přednosti kvalitnějšího osvětlení je možné zaznamenat (nižší únava očí a vyšší schopnost řidiče se orientovat, čili vyšší bezpečnost) zejména v případě špatného počasí, mlhy a/nebo nekvalitního vodorovného značení, protože zužuje neosvětlené části před vozidlem.

Významně rozšíření osvětlené části zvyšuje značnou měrou jízdní bezpečnost, protože umožňuje řidiči vidět včas a lépe vozy, cyklisty a motocyklisty na krajích vozovky.

K zapálení elektrického oblouku je třeba daleko vyššího napětí, zatímco pro svícení samé stačí nižší napětí.

Světlomety dosahují nejvyššího světelného výkonu po cca 0,5 s po rozsvícení.

Kvůli vysokému světelnému výkonu tohoto typu světlometů je třeba použít automatický systém, který udržuje světlomety v požadované poloze a při prudkém brzdění, zrychlení nebo převážení nákladu brání oslňování protijedoucích vozidel.

Elektronickomechanický systém udržuje automaticky nastavení světlometů, takže nebylo nutno použít nastavovač sklonu světlometů.

Xenonové žárovky mají dlouhou životnost a jejich poškození je nepravděpodobné.

UPOZORNĚNÍ Pro případnou výměnu žárovky se obraťte výhradně na **autorizovaný servis Fiat**.

NASTAVENÍ SVĚTELNÉHO SVAZKU (s výjimkou verzí s xenonovými světly)

Správný sklon světlometů je velmi důležitý nejen pro komfort a bezpečnost řidiče, ale i všech dalších účastníků silničního provozu.

Nastavení je předepsáno i v Pravidlech silničního provozu.

Řádným nastavením světlometů zajistíte pro sebe i pro ostatní optimální viditelnost při jízdě s rozsvícenými světlomety.

Světlomety si nechejte zkontrolovat a případně seřídít v **autorizovaném servisu Fiat**.

VYROVNÁNÍ SKLONU (s výjimkou verzí s xenonovými světlomety)

Zatížené vozidlo se nakloní dozadu a tím se zvedne i světelný kužel. V tomto případě je nutné obnovit správné nastavení.



Upravte sklon světelného kužele vždy, kdy se změní zatížení vozidla díky převáženému nákladu.

Pomocí elektrického regulátoru nastavte **A-obr. 164**:

Poloha **0** – jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech;

Poloha **1** – pět osob;

Poloha **2** – pět osob + náklad v zavazadlovém prostoru;

Poloha **3** – osm osob + náklad v zavazadlovém prostoru, případně řidič + maximální přípustný náklad v zavazadlovém prostoru.

NASTAVENÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Světlomety si nechejte zkontrolovat a případně seřídit v **autorizovaném servisu Fiat**.

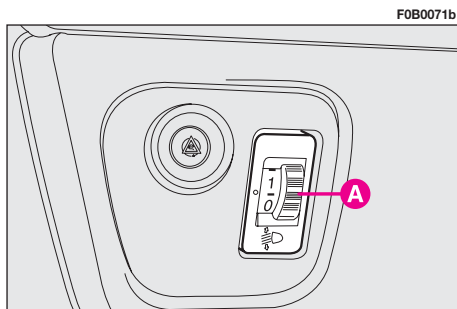
ABS

Vozidlo má brzdový systém ABS, který zabraňuje blokování kol při brzdění, využívá maximálně adhezi a udržuje vozidlo na mezi adheze, čímž zachovává jeho ovladatelnost i při nouzovém brzdění.

Zásah ABS se pozná podle mírného pulzování brzdového pedálu doprovázeného hlučností.

To nesmí být interpretováno jako sehlání brzd, ale je to signálem o zásahu ABS pro řidiče: je to upozornění na jízdu na mezi adheze, a je proto nutné přizpůsobit rychlost danému typu vozovky.

Systém ABS je doplňkem základní brzdové soustavy. V případě poruchy se vypne a vůz potom brzdí stejně jako normální vozidlo bez ABS.



obr. 164

V případě poruchy sice neexistuje protiblokovací účinek, ale brzdné vlastnosti vozu nejsou z hlediska výkonosti vůbec narušeny.

Pokud jste dosud nejezdili s vozidly vybavenými ABS, doporučujeme, abyste si vozidlo několikrát vyzkoušeli předem na kluzkém terénu, samozřejmě za bezpečných podmínek a zcela v souladu s Pravidly silničního provozu, jež platí v zemi, kde se právě nacházíte. Doporučujeme rovněž pozorně si pročit následující informace.

ABS má oproti tradiční brzdové soustavě výhodu v tom, že umožňuje udržovat maximální možnou ovladatelnost i při prudkém brzdění na mezi adheze tím, že brání blokování kol.

Neočekávejte však, že ABS vždy zkrátí brzdnou dráhu: např. na kluzkém povrchu, jako je náledí nebo čerstvý sníh, může být brzdná dráha delší.

Za účelem maximálního využití možností protiblokovacího systému v případě nutnosti je vhodné dodržovat následující pokyny:



Systém ABS využívá optimálně dostupnou přilnavost kol, ale nedokáže ji zvýšit. Proto je nutné na kluzkém povrchu jezdit opatrně a zbytečně neriskovat.



Zaúčinkování ABS je znamením, že vozidlo dosahuje meze přilnavosti mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Zpomalte a přizpůsobte jízdu stupni přilnavosti.



V případě poruchy systému a rozsvícení kontrolky (ABS) zajed'te co nejpomaleji do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat, aby se mohla obnovit funkčnost systému, a nechte jej zkontrolovat.

Pokud musíte brzdít v zatáčce, brzděte i s ABS maximálně opatrně.

Nejdůležitější radou je následující:



Jakmile podle pulzování pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál, naopak jej bez obav držte nadále řádně sešlápnutý. Zastavíte tak vozidlo s co nejkratší brzdnou dráhou v závislosti na stavu silničního povrchu.

Tak zastavíte s nejkratší brzdou dráhou při daném stavu povrchu vozovky.

UPOZORNĚNÍ Vozy vybavené ABS musejí používat výhradně ráfky, pneumatiky a brzdové obložení typu a značky schválené výrobcem.

Systém ABS doplňuje elektronický regulátor brzdného účinku EBD (Electronic Brake Distributor), který rozděluje brzdou sílu pomocí řídicí jednotky a snímačů systému ABS.



Vůz je vybaven elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD). Současné rozsvícení kontrolky (ⓘ) a (ABS) za chodu motoru znamená, že došlo k závadě systému EBD; v takovém případě se vyvarujte prudkého brzdění, které by mohlo vést k zablokování zadních kol a vybočení ze směru jízdy. Jedťe proto s nejvyšší opatrností do nejbližšího autorizovaného servisu Fiat, kde systém zkontrolují.



Rozsvícení jedné kontrolky (ⓘ) při běžícím motoru normálně znamená poruchu pouze v systému ABS. V takovém případě si brzdová soustava zachová svou účinnost, ale bez protiblokovacího účinku poskytovaného systémem ABS. Za těchto podmínek může být omezena funkčnost systému EBD. Také v tomto případě se doporučuje okamžitě vyhledat nejbližší autorizovaný servis Fiat, kde provedou kontrolu systému; přitom jedťe opatrně a nebrzděte prudce.



Pokud se rozsvítí kontrolka (ⓘ) signalizující nízkou hladinu brzdové kapaliny, vozidlo okamžitě zastavte a obraťte se na nejbližší autorizovaný servis Fiat. Případná ztráta hydraulické kapaliny snižuje účinnost brzdové soustavy.

SYSTÉM MBA a HBA

(u příslušné verze vozidla)

MBA (Mechanic Brake Assistance) a HBA (Hydraulic Brake Assistance) jsou systémy, které automaticky zvýší brzdny účinek při nouzovém brzdění. V kritických situacích, kdy řidič sešlápne prudce brzdový pedál, zasáhne systém do okruhu a zvýší brzdny tlak, aby vozidlo mohlo co nejrychleji zastavit.

Oba systémy se chovají podobně, jediný rozdíl spočívá v tom, že jeden je řízen řídicí jednotkou ESP a druhý mechanicky.

SYSTÉM ESP

(u příslušné verze vozidla)

ESP (Electronic Stability Program) kontroluje stabilitu vozidla; zasahuje do točivého momentu a rozděljuje brzdnou sílu nerovnoměrně na jednotlivá kola v případě ztráty adheze, čímž vrací vozidlo do správného směru.

Během jízdy je vozidlo vystaveno bočním a podélným silám, které může řidič mít pod kontrolou, dokud kola mají dobrou adhezi; pokud klesne pod minimum, začne vozidlo vybočovat z požadovaného směru.

Týká se to především jízdy na nepravdelném povrchu (dlažbě, mokré vozovce, náledí nebo neupravené vozovce); změny jízdní rychlosti (zrychlení nebo brzdění) nebo dráhy (zatáčky, vyhýbání překážkám) mohou způsobit ztrátu adheze kol.

Když snímače detekují podmínky, které by mohly vést ke smyku, systém ESP zasáhne do motoru a brzd a vytvoří stabilizující točivý moment.

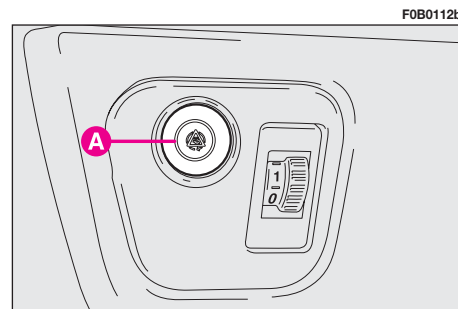


Výkony systému ESP nesmějí vést řidiče k tomu, aby se vystavoval zbytečnému a neospravedlnitelnému riziku. Řízení vozidla je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a pouze na řidiči vozidla.

Systém ESP pomáhá řidiči udržet řiditelnost vozidla při ztrátě adheze pneumatik. Výkony systému ESP při kontrole ztráty stability vozidla jsou však závislé na stavu přilnavosti mezi pneumatikou a povrchem vozovky.

ČINNOST SYSTÉMU ESP

Systém ESP se spouští automaticky při každém spuštění motoru; lze ho vyřadit a znovu zapnout ručně pomocí tlačítka **A-obr. 165** umístěného na přístrojové desce.



obr. 165

Základní prvky systému ESP:

- elektronická řídicí jednotka schopná vyhodnocovat signály od snímačů a provádět nejvhodnější strategii;
- úhlový snímač úhlu rejdu;
- čtyři snímače rychlosti otáčení všech kol;
- snímač tlaku brzdné soustavy;
- snímač směrové výchylky vozidla okolo svislé osy;
- snímač bočního zrychlení (odstředivou sílu).

Srdcem systému je řídicí jednotka ESP, která vypočítává na základě údajů od snímačů instalovaných ve vozidle odstředivé síly vozidla projíždějícího zatáčku. Snímač vychýlení ze směru zjišťuje otáčení vozidla okolo své svislé osy. Odstředivé síly, působící na vozidlo projíždějící zatáčku, detekuje vysoce citlivý snímač bočního zrychlení.

Stabilizační účinek systému ESP je založen na výpočtech příslušné elektronické řídicí jednotky, která vyhodnocuje signály od snímačů otáčení volantu,

bočního zrychlení a rychlosti otáčení každého kola. Tyto signály umožňují řídicí jednotce rozpoznat manévry, který řidič zamýšlí provést volantem.

Řídicí jednotka vyhodnocuje údaje, obdržené od snímačů, a je tudíž schopná sledovat nepřetržitě polohu vozidla a porovnávat ji s dráhou, kterou by chtěl sledovat řidič. V případě nutnosti ve zlomku vteřiny řídicí jednotka zvolí a spustí nejvhodnější zásah potřebný k návratu vozidla do příslušné dráhy. Začne s různou silou brzdit jedno kolo či více kol a v případě potřeby sníží výkon od motoru.

Korektivní zásahy jsou upravovány a řízeny nepřetržitě při hledání dráhy požadované řidičem.

Zaúčinkování systému ESP značně zvyšuje aktivní bezpečnost vozidla v mnoha kritických situacích a je užitečné zejména tehdy, kdy se změně stupeň adheze k silničnímu povrchu.

ZÁSAH SYSTÉMU ESP

Zaúčinkování systému ESP signalizuje blikání kontrolky , která tak informuje řidiče, že se vozidlo ocitlo z hlediska adheze a stability v kritické situaci.

Signalizace závad systému ESP

Při případné závadě se systém ESP automaticky vypne, na přístrojové desce se rozsvítí trvale kontrolka , současně se na multifunkčním konfigurovatelném displeji (pokud je ve výbavě) zobrazí příslušné hlášení.

V případě závady systému ESP se vozidlo chová jako vůz nevybavený tímto systémem: Doporučujeme proto co nejdříve vyhledat **autorizovaný servis Fiat**.



Pro správnou činnost systému ESP je nezbytné, aby vozidlo bylo opatřeno pneumatikami stejné značky, stejného typu, stejných rozměrů a aby pneumatiky na všech kolech byly v dokonalém stavu.

FUNKCE TC a ASR

Funkce TC (Traction Control) a ASR (Anti Slip Regulation), spojené se systémem ESP, ovládají přenos točivého momentu a zasahují automaticky pokaždé, kdy dojde k prokluzu jednoho nebo obou hnacích kol.

Podle typu prokluzu aktivuje systém jedno ze dvou ovládání:

- pokud prokluzují obě hnací kola kvůli příliš vysoké přenášené síle, ASR zasáhne snížením výkonu motoru;
- pokud prokluzuje pouze jedno hnací kolo, funkce TC je automaticky zbrzdí; důsledek je podobný jako u samosvorného diferenciálu.

Zásahy funkcí TC a ASR jsou užitečné zejména za těchto podmínek:

- proklouznutí vnitřního kola v zatáčce účinkem dynamického kolísání zátěže nebo nadměrné akcelerace;

- nadměrný výkon přenášený na kola i z hlediska stavu silničního povrchu;
- akcelerace na nesoudržném, zasněženém nebo zledovatělém povrchu;
- v případě ztráty přilnavosti kol na mokřém povrchu.



Výkony systému ESP nesmějí vést řidiče k tomu, aby se vystavoval zbytečnému a neospravedlnitelnému riziku. Řízení vozidla je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Za bezpečnost silničního provozu odpovídá vždy řidič vozidla.



Pro správnou činnost funkcí TC a ASR je nezbytné, aby pneumatiky byly stejné značky, stejného typu, stejných rozměrů, a aby byly na všech kolech v dobrém stavu.

UPOZORNĚNÍ Během jízdy po zasněžené vozovce s namontovanými řetězy může být lepší vyřadit ESP včetně funkcí TC a ASR: prokluzováním hnacích kol při rozjezdu se docílí lepšího náhonu.

FUNKCE MSR

Systém doplňuje funkce MSR (Motor Schleppmoment Regelung) regulující motor. Tato funkce automaticky reguluje brzdný moment motoru u vozidla sjíždějícího ze svahu; v případě prudkého podrážení dodá motoru točivý moment a zabrání tak přílišné trakci poháněcí nápravy, která zejména při nízké adhezi může vést ke ztrátě stability vozidla.

SYSTÉM EOBD

Součástí výbavy vozidla je systém EOBD (European On Board Diagnosis) podle směrnici 98/69/EU (EURO 3).

Tento systém umožňuje nepřetržitou diagnostiku komponent podílejících se na emisích; dále řidiči signalizuje rozsvícením kontrolky  spolu s vyhrazeným hlášením na multifunkčním konfigurovatelném displeji jejich opotřebení.

Cílem je:

- dohlížet na účinnost zařízení;
- signalizovat poruchu vyvolávající zvýšení emisí škodlivin nad mezní hodnotu stanovenou evropskými předpisy;
- signalizovat nutnost výměny opotřebovaných komponentů.

Součástí soustavy je i diagnostická zásuvka, do které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, jež umožňují načíst jednak chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu diagnostických a provozních parametrů motoru. Tuto kontrolu mohou provádět i orgány oprávněné k silničním kontrolám.



Jestliže se po otočení klíčku zapalování do polohy M kontrolka  nerozsvítí, nebo během jízdy začne nepřerušovaně svítit či blikat, vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Fiat. Funkčnost kontrolky  směřjí příslušným přístrojem zkontrolovat i orgány oprávněné k silničním kontrolám. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.

UPOZORNĚNÍ Po odstranění závady mají **autorizované servisy Fiat** za povinnost provést test na zkušební stolici a v případě potřeby i zkušební jízdy, které si mohou vyžádat ujetí i většího počtu kilometrů.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU PNEUMATIK T.P.M.S.

(u příslušné verze vozidla)

Vozidlo lze vybavit systémem pro sledování tlaku v pneumatikách T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System). Tento systém tvoří vysokofrekvenční vysílače nainstalované na ráfku z vnitřní strany pneumatiky každého kola. Vysílač posílá řídicí jednotce informace o tlaku vzduchu v každé pneumatice.

UPOZORNĚNÍ Řídicí jednotka systému kontroluje tlak ve všech pneumatikách kromě rezervního kola. Proto doporučujeme zahrnout do kontroly tlaku také kontrolu rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ Věnujte nejvyšší pozornost kontrole nebo obnově tlaku v pneumatikách. Příliš vysoký tlak zhoršuje přilnavost k vozovce, zvyšuje namáhání zavěšení kol a způsobuje abnormální opotřebení pneumatik.

UPOZORNĚNÍ Tlak vzduchu se musí kontrolovat při studených a odstátých pneumatikách. Pokud se z jakéhokoliv důvodu kontroluje tlak při zahřátých pneumatikách, nesnižujte tlak ani kdyby byl vyšší než předepsaná hodnota, a zopakujte kontrolu při studených pneumatikách.



Systém T.P.M.S. však nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat tlak pneumatik a rezervního kola (je-li součástí výbavy).

UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU T.P.M.S.

Signalizace závad se neukládají do paměti. Proto se po vypnutí a opětném nastartování motoru nezobrazí. Jestliže závada trvá, řídicí jednotka pošle na přístrojovou desku příslušnou signalizaci až krátce poté, co se vozidlo rozejede.

UPOZORNĚNÍ Systém T.P.M.S. není s to signalizovat náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzděte vozidlo bez prudkých změn směru jízdy.

UPOZORNĚNÍ Výměna letních pneumatik za zimní a naopak vyžaduje přestavení systému TPMS, které musí provést **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Systém T.P.M.S. vyžaduje instalaci specifického příslušenství. Informace o kompatibilním příslušenství zjistíte u autorizovaného servisu Fiat (kola, kryty kol, atd.). Použití jiného příslušenství by mohlo narušovat funkčnost systému.

UPOZORNĚNÍ Tlak vzduchu v pneumatikách se může měnit podle vnější teploty. Systém T.P.M.S. pak může dočasně signalizovat nedostatečné nahuštění pneumatik. V takovém případě zkontrolujte za studena tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte na správnou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno systémem T.P.M.S., montáž i demontáž pneumatik a/nebo ráfků se musí provádět opatrně. Kvůli vyloučení nesprávné montáže či poškození je mohou provádět pouze odborníci. Vyhleďte **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno systémem T.P.M.S., je vhodné při demontáži pneumatiky vyměnit také gumové těsnění ventilku. Vyhleďte **autorizovaný servis Fiat**.

UPOZORNĚNÍ Velmi silné elektromagnetické rušení může znemožnit řádnou funkci systému TPMS. Takový případ signalizuje řidiči hlášení na displeji. Signalizace se automaticky vypne, jakmile přestane být systém rušen vysokofrekvenčním rušením.

ČELNÍ A BOČNÍ AIRBAGY

Vozidlo je vybaveno čelními airbagy pro řidiče **obr. 166** a pro předního spolucestujícího **obr. 167** a dále bočními airbagy **obr. 169** a okenními airbagy **obr. 168**.

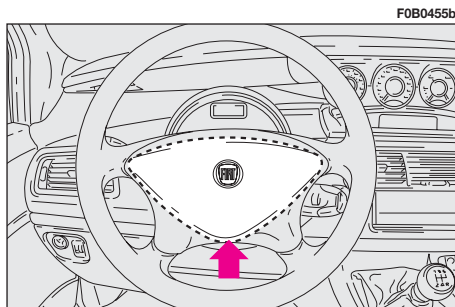
PŘEDNÍ AIRBAGY

Popis a funkce

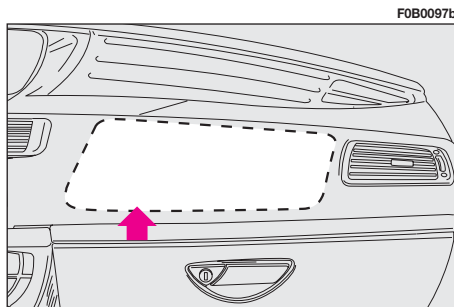
Čelní airbag (pro řidiče a spolucestujícího) je bezpečnostní zařízení, které zasahuje v případě čelního nárazu.

Skládá se z dvoustupňového vaku, který se okamžitě nafoukne; je uložen ve vyhrazeném místě:

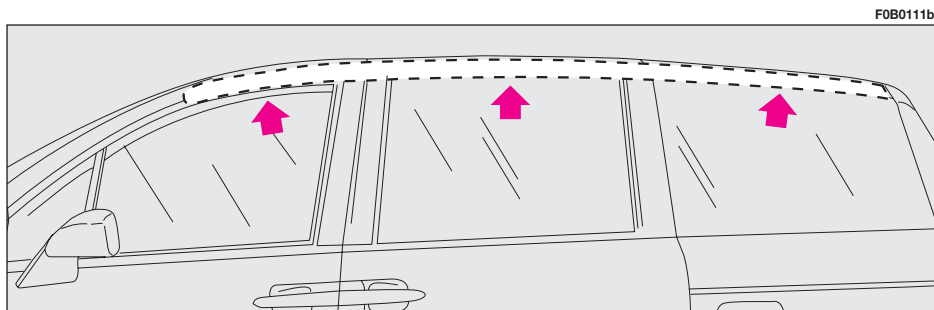
- u řidiče ve středu volantu;



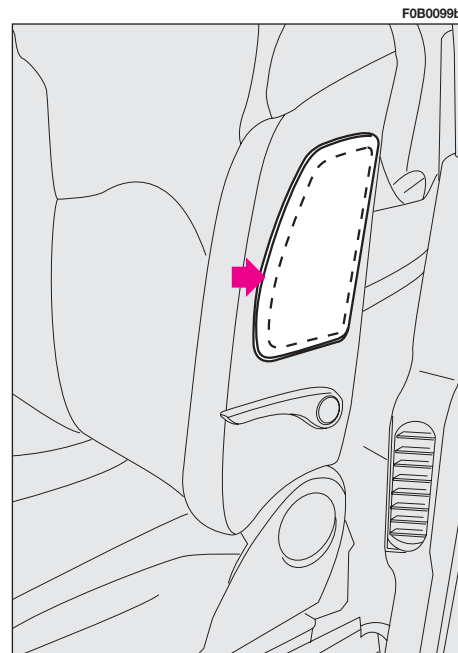
obr. 166



obr. 167



obr. 168



obr. 169

– v palubní desce s větším obsahem vaku u spolucestujícího.

Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) a kolenní airbag řidiče slouží jako ochrana při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.

V případě čelního nárazu vyhodnotí elektronická řídicí jednotka signály od snímačů zpomalení a v případě potřeby aktivuje nafouknutí vaku podle obdržených údajů.

Vak se nafoukne okamžitě a rozvine se mezi trupem předních spolucestujících a částí vozidla, které by mohly být příčinou úrazu. Vak se pak ihned vyfoukne.

Pokud však cestující není připoután bezpečnostními pásy, může se vlivem nárazu dostat do předčasného kontaktu s nafukovaným vakem. V tomto stavu neposkytuje vak ochranu v plné míře. Přední airbagy (řidiče a spolucestujícího) nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu doporučujeme jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích

Při nárazech menší síly, (při kterých stačí přidržení bezpečnostním pásem), se airbagy nenafouknou.

Při nárazu do snadno deformovatelných nebo pohyblivých předmětů (jako signalizačních silničních sloupků, hromady šterku či sněhu nebo zaparkovaného vozu) a při zadních nárazech (od zadního vozidla), při bočních nárazech, podjetí pod další vozidlo nebo ochranných bariér (např. pod nákladní vozy nebo hrazení) se airbag neaktivuje, protože nemůže poskytnout žádnou větší ochranu než bezpečnostní pásy a jeho zaúčinkování není proto nutné.

Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

ČELNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO

Čelní airbag na straně spolucestujícího je navržen a nastaven tak, aby zvýšil ochranu osoby připoutané bezpečnostními pásy.

Jeho obsah při maximálním nafouknutí pokryje většinu prostoru mezi palubní deskou a cestujícím.



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ
Vozidlo je vybaveno airbagem na straně spolucestujícího. Proto nikdy neinstalujte na toto sedadlo dětskou sedačku. Pokud je skutečně nutné připevnit dětskou sedačku na přední sedadlo, vyřadte z funkce airbag na straně spolucestujícího. Byť to není předepsáno v předpisech, pro lepší ochranu dospělých osob se doporučuje uvést airbag do pohotovostního stavu ihned, jakmile pomine nutnost dopravovat dětskou sedačku na předním sedadle.

Ruční vyřazení čelního airbagu na straně spolucestujícího

Musíte-li v nutném případě přepravovat dítě na předním sedadle, je nutno mít na paměti, že je vozidlo vybaveno deaktivovatelným airbagem spolucestujícího.

Tento airbag je nutno vypnout klíčkem zapalování, který se zasune do spínače na pravé straně přístrojové desky **obr. 170**. Spínač je přístupný pouze po otevření dveří.

Spínač ovládaný klíčkem má dvě polohy:

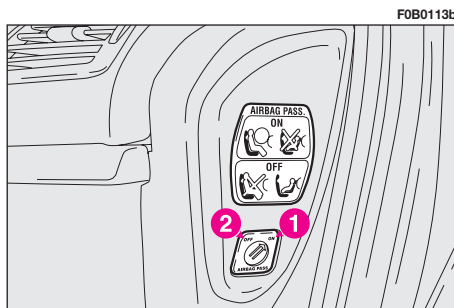
POLOHA 1 (ON): s aktivním airbagem spolucestujícího, kontrolka  nesvítí; v tomto případě je přísně zakázáno převážet na tomto sedadle děti.

POLOHA 2 (OFF): s vypnutým čelním airbagem na straně spolucestujícího; kontrolka  svítí; v tomto případě je možné na sedadle převážet děti chráněné příslušnými bezpečnostními zádržnými systémy.

Kontrolka  zůstane trvale svítit, dokud nevypnete airbag u předního spolucestujícího.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce neznemožňuje funkci bočního airbagu.

S otevřenými dveřmi lze kovovou vložku klíčku zasunout a vysunout v obou polohách.



obr. 170

BOČNÍ AIRBAGY (BOČNÍ AIRBAG – OKENNÍ AIRBAG)

Boční airbagy mají za úkol zlepšit ochranu cestujících v případě středního a silného bočního nárazu.

Skládají se z rychle se nafukujícího vaku:

- boční airbag je uložený v opěradle předních sedadel (sedadel v první řadě); tato poloha je optimální pro ochranu cestujících nezávisle na nastavení sedadla;

- okenní airbag je „rozbalovací“ a je uložen v bočním obložení střechy a zamaskován speciálním krytem, který umožňuje rozvinutí vaku dolů. Toto

řešení, navržené na ochranu hlavy, poskytuje cestujícím na všech sedadlech (ve všech třech řadách) maximální ochranu v případě bočního nárazu. „Roletové řešení“ poskytuje optimální ochranu díky širokému rozvinutí; nepotřebuje také žádnou podpěru.

V případě bočního nárazu vyhodnotí elektronická řídicí jednotka signály od snímače zpomalení a v případě potřeby aktivuje nafouknutí vaku.

Vak se okamžitě nafoukne a rozvine se mezi trup cestujícího a bočnicí vozidla. Hned poté vak splaskne.

Při mírnějších bočních nárazech, (při kterých stačí přidržení těla bezpečnostním pásem), se airbagy nenafouknou.

Boční airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu se doporučuje jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích

Boční airbagy se nevyřadí z provozu přepnutím spínače ovládajícího vypnutí čelního airbagu u spolucestujícího, o kterém se zmiňujeme výše. Airbag tak poskytne v případě bočního nárazu i dětem dostatečnou ochranu.

UPOZORNĚNÍ K zaúčinkování čelních a/nebo bočních airbagů dojde v případě, kdy bude vozidlo vystaveno prudkým nárazům do spodku karosérie, např. při nárazu o obrubník, chodník či vyvýšeniny na vozovce, vjetí do hlubokých výmolů či na jiné terénní nerovnosti.

UPOZORNĚNÍ Při zásahu airbagů se uvolní malé množství prášku. Ten není škodlivý a neznamena vypuknutí požáru. Povrch nafouknutého vaku a vnitřek kabiny se mohou pokrýt zbytky prášku, který může dráždit pokožku a oči. Při případném zasažení se omyjte vodou a neutrálním mýdlem.

V systému airbagů má pyropatrona životnost 14 let a spirálová propojka 10 let. Jakmile má životnost vypršet, nechte si nálož vyměnit u **autorizovaného servisu Fiat**.

UPOZORNĚNÍ V případě nehody, při které se aktivuje airbag, se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, kde celé bezpečnostní zařízení, elektronickou řídicí jednotku, bezpečnostní pásy a dotahovače vymění a zkontrolují neporušenost elektroinstalace.

Všechny kontroly, opravy a výměny, týkající se airbagů, musejí být provedeny v **autorizovaném servisu Fiat**.

V případě likvidace vozu se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**, kde systém zneškodní.

V případě změny majitele vozu je nutné, aby se nový majitel seznámil se způsobem používání a s výše uvedenými upozorněními, a obdržel návod k obsluze a údržbě.

UPOZORNĚNÍ O aktivaci dotahovačů, čelních a bočních airbagů rozhoduje diferencovaně elektronická řídicí jednotka podle druhu nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamena to, že systém selhal.

OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ



Pokud se kontrolka  nerozsvítí při otočení klíčku do polohy **M** nebo začne trvale svítit během jízdy, je možné, že se v systému vyskytla závada zádržného zařízení; v takovém případě se může stát, že se při nehodě airbagy ani dotahovače nebudou aktivovat nebo se budou aktivovat chybně. Před pokračováním v jízdě kontaktujte v tomto případě autorizovaný servis Fiat, kde musejí okamžitě systém zkontrolovat.



Při otočení klíčku zapalování do polohy **M** se kontrolka  (se spínačem vyřazení čelního airbagu u spolucestujícího v poloze **ON**) rozsvítí na cca 4 sekundy a bliká další 4 sekundy, čímž připomíná, že airbag spolucestujícího a boční airbagy se budou aktivovat v případě nehody. Po této době kontrolka musí zhasnout.



Při řízení mějte ruce vždy na věnci volantu, aby nafukující se airbag nenarazil při případném zásahu na žádné překážky. Při řízení nemějte tělo nakloněné dopředu. Opěradlo mějte ve vzpřímené poloze a pevně se do něho opírejte zády.



Na volant a na kryt airbagu na straně spolucestujícího nebo na postranní obklad střechy nelepte žádné samolepky a neodkládejte sem žádné předměty. Na palubní desku na straně spolucestujícího nepokládejte žádné předměty (např. mobilní telefon), protože by mohly bránit správnému rozvinutí airbagu a poranit ho.



Nejezděte s předměty na klíně, před hrudníkem a s dýmku, tužkou apod. v ústech; v případě nárazu vás může rozvinutý airbag vážně zranit.



Se zasunutým klíčkem zapalování na M se airbagy mohou aktivovat i s vypnutým motorem a stojícím vozem, pokud do něj narazí jiné jedoucí vozidlo. To znamená, že ani ve stojícím vozidle se nesmějí na předním sedadle v žádném případě nacházet děti.

Na druhé straně je třeba připomenout, že ve stojícím vozidle bez zasunutého a otočeného klíčku zapalování se airbagy neaktivují ani v případě nárazu; jejich chybějící zásah neznamená v tomto případě závadu systému.



Bylo-li vozidlo odcizeno nebo byl-li učiněn pokus o jeho odcizení, bylo poškozeno vandaly či velkou vodou, nechejte zkontrolovat airbagovou soustavu u autorizovaného servisu Fiat.



Neumývejte opěradlo předních sedadel vodou ani tlakovou párou v automatických mycích linkách sedadel.



Opěradla předních ani zadních sedadel nepotahujte potahy, které nejsou vhodné pro použití bočních airbagů.



Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Airbagy nezasáhnou při čelních nárazech při nízké rychlosti, při postranních nárazech, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání osádku pouze bezpečnostní pásy. Proto jezděte zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy



Čelní airbagy zasahují při nárazech větší síly, než na kterou jsou nastaveny dotahovače. V případě nárazů, jejichž síla se pohybuje mezi těmito dvěma mezními hodnotami aktivace, je běžné, že se aktivují pouze dotahovače pásů.

PARKOVACÍ SENZORY

(u příslušné verze vozidla)

Parkovací systém detekuje a upozorňuje řidiče na výskyt překážek za vozidlem.

Znamená významnou pomoc při výskytu hrazení, zádek, kúlů, nádob s květinami i přítomnosti dětí za vozidlem.

Pomocí čtyř senzorů umístěných v náraznících **obr. 171** systém zjišťuje vzdálenost mezi vozidlem a případnou překážkou; při zařazení zpětného chodu se systém přepne na automatickou funkci a vydává akustický signál (pípání).

Řidič je tak upozorněn přerušovaným zvukovým signálem, který ho upozorňuje na blízkost překážky; při přiblížení se frekvence signálu zkracuje.

Zvuk signálu pak zní nepřetržitě, když se vozidlo přiblíží k překážce na cca 25 cm.

Jakmile se vzdálenost od překážky zvýší, zvuková signalizace bez prodlení ustane. Sled zvukových signálů se nemění, pokud se měřená vzdálenost nemění.

Pokud je vozidlo opatřeno infotelematickým systémem **CONNECT Nav+**, zvukový signál parkovacích signálů je doplněn hlášením ve formě grafu na barevném displeji.

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy systému je řidič upozorněn opakovaným signálem alarmu, který tvoří krátký a dlouhý zvukový signál; v takovém případě se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**.

Pokud senzory detekují více překážek, řídicí jednotka signalizuje tu nejbližší.



Za parkovací manévry vždy zodpovídá řidič. Před manévrem vždy zkontrolujte, zda se v daném prostoru nenalézají osoby ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.



Při čištění senzorů dávejte pozor, abyste je nepoškrábali nebo jinak nepoškodili; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Senzory je nutno čistit čistou vodou, do níž se případně přidá autošampon. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte senzory rychlým pohybem trysky ze vzdálenosti asi 10 cm.

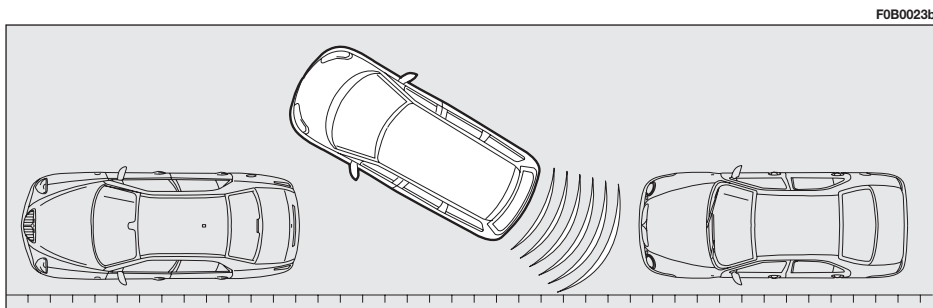


Pro řádnou funkci systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu.

FUNGOVÁNÍ S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM

Parkovací senzory se automaticky vyřadí, jakmile provedete elektrické připojení přípojného vozidla.

Senzory se znovu automaticky aktivují po odpojení přípojného vozidla.



F0B0023b

OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

Při parkování dávejte vždy velký pozor na překážky, které by se mohly nacházet nad nebo pod snímačem. Za určitých okolností nemusí totiž systém detekovat předměty, které se nacházejí velmi blízko za vozidlem. Tyto předměty pak mohou poškodit vozidlo nebo být poškozeny.

Signály, odesílané senzory, mohou být zkresleny při poškození senzorů nebo v případě usazeného znečištění, sněhu nebo ledu nebo mohou být zkresleny ultrazvukovými systémy (např. pneumatickými brzdami nákladních vozidel nebo pneumatickými kladivy) nacházejícími se v blízkosti vozidla.

AUTORÁDIO

Popis autorádia a přípravy pro autorádio najdete v dodatku „Autorádio“ přiloženém k tomuto návodu k obsluze a údržbě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÁ UŽIVATELEM

Pokud po zakoupení vozidla chcete instalovat další příslušenství vyžadující elektrické napětí (alarm, satelitní hlídání apod.) nebo příslušenství měnící elektrickou bilanci vozidla, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**, jehož odborníci vám poradí nejvhodnější přístroje z řady Lineaccessori Fiat, vyhodnotí jeho odběr elektrického proudu a zjistí, zda stávající elektroinstalace postačuje nebo je třeba přikoupit silnější baterii.



Dávejte pozor, pokud chcete na vozidlo namontovat **přídavné spoilery, slitinová kola a nesériové kryty kol**: Mohla by se snížit ventilace brzd a tím jejich účinnost při prudkém opakovaném brzdění nebo při dlouhé jízdě z kopce. Zkontrolujte, zda nic nebrání pohybu pedálů (svrchní koberčky, atd.)

INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ ELEKTRONICKÝCH PŘÍSTROJŮ

Elektrická/elektronická zařízení instalovaná dodatečně po zakoupení vozu a v rámci poprodejního servisu musejí být opatřeny značkou:



Fiat Auto S.p.A. povoluje montáž radiostanic za podmínky, že bude provedena řádně podle pokynů výrobce ve specializovaném servisním středisku.

UPOZORNĚNÍ Po namontování zařízení, jímž se pozmění charakteristiky vozidla, se může stát, že příslušné orgány odejmou vozidlu technický průkaz a případně přestane platit i záruka na závady způsobené touto úpravou, nebo které z ní jsou přímo či nepřímo odvoditelné.

Fiat Auto S.p.A. nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené instalací doplňků a příslušenství nedodaných nebo nedoporučených společnostmi Fiat Auto S.p.A. a nenainstalovaných podle příslušných předpisů.

RADIOSTANICE A MOBILNÍ TELEFONY

Radiostanice (mobilní telefony E-TACS, CB a podobná zařízení) se nesmějí používat ve vozidle, pokud nejsou vybaveny samostatnou anténou namontovanou zvenku na vozidle.

UPOZORNĚNÍ Použití takových zařízení v kabině (bez vnější antény) může poškodit zdraví cestujících a způsobit poruchy elektronických systémů, kterými je vozidlo vybaveno, a poškodit tak bezpečnost vozidla.

Schopnost vysílání a příjmu těchto zařízení se navíc může snížit rušivým účinkem od skeletu vozidla.

Co se týče používání mobilních telefonů (GSM, GPRS, UMTS) s homologací EU, doporučujeme postupovat přesně podle pokynů výrobce daného přístroje.

U PLNICÍ STANICE

FUNGOVÁNÍ PŘI NÍZKÝCH TEPLOTÁCH

Při nízkých teplotách může nafta ztuhnout účinkem parafínů, které se v ní začínou vytvářet, což může vést k selhávání palivové soustavy.

Aby se předešlo provozním problémům, je podle ročního období běžně k dostání letní nebo zimní či arktická nafta (v horských/studených oblastech). Pokud je nutno načerpat naftu neodpovídající aktuální venkovní teplotě, doporučujeme přidat do nafty přísadu TUTELA DIESEL ART v poměru uvedeném na obalu přísady. Do nádrže nejdříve nalijte nemrznoucí směs, a až pak načerpejte naftu.

Při delším používání/parkování vozidla v horských/chladných oblastech doporučujeme do nádrže načerpat naftu, která se prodává v těchto oblastech.

Za těchto podmínek je rovněž vhodné mít v nádrži palivo vždy nad 50 % jejího obsahu.



Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu odpovídající evropské normě EN 590. Používáním jiných produktů nebo směsí se může nenapravitelně poškodit motor a tím může pozbyt platnost záruka na vozidlo. V případě náhodného načerpání paliva jiného typu nespustíte motor a vyprázdníte nádrž. Nastartujete-li motor byť jen na velmi krátkou dobu, je nezbytné vyprázdnit jak nádrž, tak celý palivový okruh.

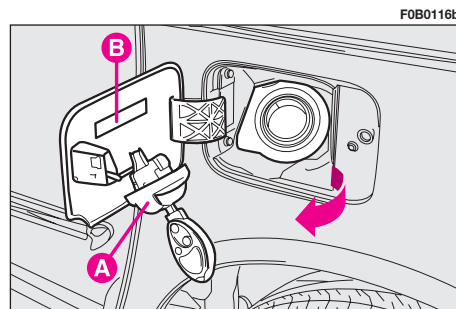
ČERPÁNÍ PALIVA

Naplnění nádrže: jakmile čerpací pistolí povyskočí, dočerpajte s ní palivo ještě dvakrát. Pak čerpání ukončete, dalším čerpáním paliva do nádrže by se mohl poškodit palivový systém.

VÍČKO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE obr. 172

Víčko palivové nádrže **A** je opatřeno zámekem na klíč; pro otevření nejdříve posuňte kryt **B**, a pak klíčkem zapalování otočte doleva a víčko vyšroubujte.

Po načerpání paliva upevněte uzávěr do zařízení ve víku, jak je uvedeno na obrázku.



obr. 172

UPOZORNĚNÍ Hermetické uzavření palivové nádrže může způsobit lehký přetlak. Proto je případný syčivý zvuk při povolení uzávěru zcela normální.

Po načerpání paliva je třeba otočit uzávěrem doprava na několik zaklapnutí, pak otočit klíčkem doprava, vytáhnout klíček a zavřít víko. Krypt palivové nádrže zavřete.



Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou. Nebezpečí požáru. Nepřibližujte obličej příliš k hrdlu nádrže, mohli byste se nadýchat škodlivých výparů.



V případě nutnosti vyměňte víčko pouze za jiné originální, jinak by mohlo být neúčinné zařízení na odlučování benzínových par.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při projektování a výrobě tohoto modelu byla ochrana životního prostředí jedním z hlavních kritérií. Díky tomu se na používají materiály a zařízení s co nejnižším dopadem na životní prostředí.

Součástí výbavy vozidla jsou následující zařízení pro snižování emisí motorů JTD:

- oxidační katalyzátor;
- recirkulační soustava výfukových plynů (E.G.R.).
- filtr pevných částic (u příslušné verze vozidla), jehož úkolem je zachycovat a spalovat částice (nespálené), aby se snížily emise škodlivin ve výfuku.

Vozidlo tedy již nyní splňuje se značnou rezervou nejpřísnější mezinárodní emisní předpisy.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ Vozidlo je vybaveno elektronickým imobilizérem motoru. Pokud nelze motor nastartovat: viz pokyny uvedené v bodě „Systém Fiat CODE“ v kapitole „Palubní deska a ovládače“.



Doporučujeme Vám, abyste během prvních kilometrů nepožadovali od vozidla maximální výkony (například prudkou akceleraci, dlouhou jízdu v maximálních otáčkách, intenzivní brzdění, atd.)



Je nebezpečné velmi nechat běžet motor v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a vypouští velmi toxický smrtelný oxid uhelnatý.

UPOZORNĚNÍ Spínací skříňka zapalování je vybavena pojistným zařízením, díky němuž při neúspěšném pokusu o nastartování motoru je nutno přepnout klíček v zapalování nejdříve na **S** a teprve pak zopakovat pokus o opětovné nastartování.



S vypnutým motorem nenechávejte klíček v poloze **M**, aby se zbytečným odběrem proudu nevybila baterie.

POSTUP STARTOVÁNÍ MOTORU

- 1) Zabrzděte parkovací brzdu.
- 2) Zařaďte neutrál.
- 3) Sešlápněte spojkový pedál na doraz.
- 4) Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **M**. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

5) Vyčkejte zhasnutí kontrolky , která zhasne tím rychleji, čím více je motor zahřátý.

6) Jakmile zhasne kontrolka , otočte klíčkem zapalování na polohu **D**. Příliš dlouhou prodlevou se zmaří žhavení svíčkami.

Elektrická zařízení s vysokou energetickou spotřebou (klimatizace, zadní vyhřívané okno, atd.) se při startování motoru automaticky vypnou.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, otočte klíček ve spínací skříňce na **S** a pak znovu na **M**; pokud zablokování přetrvává, použijte jiný klíč od vozu.

Pokud se motor nezdaří nastartovat ani tentokrát, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

ZAHŘÁTÍ MOTORU

– Pomalu se rozjeďte s motorem ve středních otáčkách bez prudkých akcelerací.

– Při prvních kilometrech nechtějte od vozidla nejvyšší výkony. Doporučujeme počkat, až se chladicí kapalina zahřeje na teplotu $50 \div 60^\circ\text{C}$.

STARTOVÁNÍ MOTORU SETRVAČNOSTÍ



Je přísně zakázáno startovat motor roztlačováním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Takovými manévry by mohlo do katalyzátoru natéct palivo a nenapravitelně jej poškodit.



Nezapomínejte, že dokud motor neběží, není aktivní brzdový posilovač ani posilové řízení, takže je nutno na brzdový pedál i na volant vyvíjet vyšší sílu než obvykle.

VYPNUTÍ MOTORU

S motorem na volnoběh otočte klíček zapalování do polohy **S**.



„Protočení motoru“ jednorázovým proslápnutím pedálu akcelerace k ničemu neslouží, jen se zbytečně spotřebuje palivo a navíc je to velmi škodlivé zejména pro motory s turbokompresorem.

UPOZORNĚNÍ Po náročně jízdě dejte motoru před vypnutím možnost, aby „nabral dech“. To znamená, že ho necháte chvíli běžet naprázdno, aby se snížila teplota v motorovém prostoru.

PARKOVÁNÍ S VOZIDLEM

Postup při zastavení vozidla:

- vypněte motor;
- zabrzděte parkovací brzdu;
 - zařaďte první rychlostní stupeň (při stání do kopce) nebo zpáteční rychlostní stupeň (při stání z kopce);
 - natočte kola, aby se při náhodném uvolnění parkovací brzdy vozidlo samo zastavilo.

U vozidel s automatickou převodovou postupujte podle pokynů v kapitole „Seznámení se s vozidlem“.



S vypnutým motorem nenechávejte klíček v poloze M, aby se zbytečným odběrem proudu nevybila baterie.



Nikdy nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Při opouštění vozu vytáhněte vždy klíček ze zapalování a vezměte jej s sebou.

BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ

Automobilka věnovala velkou pozornost co největší bezpečnosti cestujících. Pro bezpečnost silničního provozu je v každém případě určující chování řidiče.

Uvádíme základní pravidla pro bezpečné cestování za všech okolností. Mnohá určitě znáte, ale v každém případě bude užitečné si je znovu pozorně přečíst.

NEŽ USEDNETE ZA VOLANT

Základní pokyny:

- zkontrolujte, zda řádně fungují všechna světla;
- nastavte řádně polohu sedadla, volantu a zpětných zrcátek pro co nejpříznivější posez za volantem;
- seříd'te pečlivě opěrky hlavy tak, aby se o ně ních opírala hlava, nikoli krk;
- zkontrolujte rovněž, zda nic nebrání pohybu pedálů (svrchní koberečky atd.);
- zkontrolujte řádné upevnění případných dětských sedaček či kolébek;

– případné předměty v zavazadlovém prostoru umístěte pečlivě tak, aby se při prudkém zabrzdění nevymrštily dopředu;

– před jízdou nejezte těžká jídla. Lehká strava přispívá k uchování hbitých reakcí. V žádném případě nepožívejte alkoholické nápoje. Požíváním určitých léků se může snížit schopnost řídit vozidlo, proto si pozorně přečtete příslušná upozornění.

Nezapomínejte pravidelně kontrolovat:

- nahuštění a stav pneumatik;
- hladinu oleje v motoru;
- hladinu chladicí kapaliny motoru a stav chladicí soustavy;
- hladinu brzdové kapaliny;
- hladinu kapaliny v posilovém řízení;
- hladinu kapaliny v ostřikovačích.

NA CESTĚ

Základní pokyny:

– první pravidlo pro bezpečnou jízdu je opatrnost, což znamená rovněž umět předvídat chybné či rizikové chování ostatních osob;

– dodržujte Pravidla silničního provozu v zemi, kde se právě nacházíte; dodržujte předepsané mezní rychlosti;

– kontrolujte, zda jsou všichni cestující ve vozidle včetně Vás připoutaní bezpečnostními pásy, zda jsou děti přepravované v dětských sedačkách a zvrátata v příslušných přepravkách;

– na dlouhé cesty se vydávejte pouze v dobré formě;

- neseďte za volantem dlouhé hodiny, dělejte pravidelné přestávky pro odpočinek a osvěžení organismu;

- v kabině měňte průběžně vzduch;

- s kopce nejezděte s vypnutým motorem: s vypnutým motorem neposkytuje vozidlo asistenci motorovou brzdou a brzdovým posilovačem, takže je nutno při brzdění vyvíjet větší sílu na pedál.



Za volante usedejte ve střizlivém stavu: řízení pod vlivem narkotik a některých léků je velmi nebezpečné pro Vás i ostatní.



Voda, led a posypová sůl na zimní údržbu silnic mohou ulpívat na brzdových kotoučích a snižovat účinnost brzd při prvním zabrzdění.



Dávejte pozor, pokud chcete na vozidlo namontovat přídatné spoilery, slitinová kola a nesériové kryty kol: Mohla by se snížit ventilace brzd a tím jejich účinnost při prudkém opakovaném brzdění nebo při dlouhé jízdě z kopce.



Za jízdy nemějte žádné předměty na podlaze před sedadlem řidiče: při zabrzdění by se mohly zaklínit do pedálů a pak by nebylo možné akcelarovat nebo brzdít.



Pozor na zástavbové rozměry případných svrchních koberečků: případnou překážkou brzdovému systému by se mohla změnit dráha brzdového pedálu oproti normálnímu stavu.



Vždy se poutejte bezpečnostními pásy na předních i na zadních sedadlech včetně dětí v dětských sedačkách. Pokud se za jízdy nepřipoutáte bezpečnostními pásy, při nárazu se zvyšuje riziko těžkého úrazu nebo smrti.

JÍZDA V NOCI

Základní pokyny:

- jeďte se zvýšenou opatrností: jízda za noci je velmi náročná;
- snižte rychlost zejména na silnicích bez osvětlení;
- při prvních známkách ospalosti se zastavte: pokračováním v jízdě by mohlo být nebezpečné pro Vás i ostatní. Za volant usedněte až po řádném odpočinku;
- udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi, tato vzdálenost musí být delší než při jízdě za dne: když jsou z vozidel vidět jen světla, je těžké vyhodnotit, jakou rychlostí jedou;
- zkontrolujte řádné nastavení světlometů: jsou-li příliš nízko, snižuje se viditelnost a unavuje se zrak; Jestliže jsou příliš vysoko, budou obtěžovat řidiče ostatních vozidel;

– dálkové světlomety používejte pouze mimo město, a máte-li jistotu, že jimi neoslňujete protijedoucí řidiče;

– při míjení jiného vozidla přepněte na potkávací světlomety;

– držte světla i světlomety v čistotě;

– mimo osady dávejte pozor na zvěř přebíhající přes silnici.

JÍZDA ZA DEŠTĚ

Děšť a mokrá vozovka znamenají nebezpečí.

Na mokrém asfaltu je snížena přilnavost kol vozidla, což ztěžuje ovládání vozidla. Důsledkem toho se prodlužuje brzdná dráha a snižuje se stabilita na silnici.

Základní pokyny:

– snižte rychlost a dodržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi;

– při hustém dešti se snižuje i viditelnost: v takových případech jsou ještě více důležitá potkávací světla, kterými je nutno v České republice svítit i za dne;

– neprojíždějte vysokou rychlostí kalužemi, držte pevně volant: vjetím do kaluže příliš vysokou rychlostí byste mohl ztratit vládu nad vozidlem účinkem nižší přilnavosti („aquaplaning“);

– ovládače klimatizace nastavte na odmlžování skel, aby nebyly problémy s výhledem z vozidla;

– kontrolujte pravidelně stav stěrek stíračů čelního a zadního okna.

JÍZDA ZA MLHY

Je-li hustá mlha, pokud možno ani nevyjíždějte.

Základní pokyny pro jízdu za snížené viditelnosti, v mlze nebo v místně se vyskytující mlze:

- jed'te pomalu;
- v případě potřeby rozsvi'te přední světlomety a zadní svítilnu do mlhy. Nepoužívejte dálkové světlomety.

UPOZORNĚNÍ V místech s dobrou viditelností zhasněte zadní svítilnu do mlhy, aby neobtěžovala řidiče vozidel jedoucích za Vámi.

Nezapomínejte, že je při mlze vlhký i asfalt, což znamená delší brzdovou dráhu a nebezpečí při manévrech s vozidlem:

- dodržujte velkou bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi;
- vyvarujte se pokud možno nenadálým změnám rychlosti;
- vyvarujte se pokud možno předjíždění jiných vozidel;
- je-li nutno vozidlo zastavit (při závadě, malé viditelnosti, atd.), snažte se jej odstavit mimo jízdní pruhy. Pak rozsvi'te výstražná světla a pokud možno i potkávácí světlomety;
- pokud k Vám bude dojíždět jiné vozidlo, upozorněte jej klaksonem.

JÍZDA V HORÁCH

Základní pokyny:

- při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, aby bylo vozidlo brzděno motorovou brzdou a nepřehřály se brzdy;
- v žádném případě nejezděte z kopce s vypnutým motorem nebo zařazeným neutrálem či s klíčkem vytaženým ze zapalování;
- jezděte pomalu, „neřežte“ zatáčky;
- nezapomínejte, že při předjíždění jiného vozidla do kopce je nutno počítat s delší dráhou: V kopci usnadněte předjíždění svého vozidla jiným vozidlem.

JÍZDA PO SNĚHU A LEDU

Základní pokyny:

- jeďte velmi pomalu;
- dodržujte velkou bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi;
- na zasněžené vozovce nasadte sněhové řetězy; postupujte podle pokynů uvedených v bodě „Sněhové řetězy“ v této kapitole;
- na sněhu nezůstávejte dlouho stát s běžícím motorem: sníh by mohl odchýlit proud výfukových plynů do kabiny;
- brzděte hlavně motorovou brzdou, vyvarujte se prudkého brzdění;
- vyvarujte se prudkých zrychlení a náhlých změn směru jízdy;
- zledovatělé úseky se mohou v zimním období vyskytnout i na zdánlivě suchých vozovkách, dávejte proto pozor při jízdě po úsecích málo vystavených slunci, lemovaných stromy a skálami, kde by mohly být zbytky ledu.

JÍZDA S ABS

ABS je zařízení brzdového systému, které přináší dvě výhody:

1) zabrání zablokování a tím prokluzu kol při prudkém brzdění zejména na málo přilnavém povrchu;

2) umožňuje současně brzdit a rejdovat, vyhnout se tak nenadálým překážkám či nasměrovat vozidlo do požadovaného směru i během brzdění samozřejmě slučitelně s fyzickými omezeními, jež jsou dána přilnavostí pneumatiky.

Základní pokyny:

– při nouzovém brzdění nebo nízké přilnavosti je znát mírné pulzování brzdového pedálu, což znamená, že ABS pracuje. V takovém případě neuvolňujte brzdový pedál, ale držte jej nadále sešlápnutý, aby brzdění pokračovalo;

– ABS znemožní zablokování kol, ale nezvyšuje fyzické mezní hodnoty přilnavosti mezi pneumatikou a jízdním povrchem. To znamená, že i u vozidla s ABS je nutno vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi a snížit rychlost při vjezdu do zatáčky;

ABS slouží pro větší kontrolu nad vozidlem, nikoli pro jízdu vyšší rychlostí.

SNIŽOVÁNÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ A ZNEČIŠTĚNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Věnujte pozornost následujícím užitečným radám, jejichž dodržením je možné snížit provozní náklady a obsah škodlivých emisí.

ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ

Údržba vozidla

Stav vozidla představuje důležitý faktor rozhodující o spotřebě paliva, klidu cestování a o celé životnosti vozu. Proto je vhodné důkladně provádět údržbu, kontroly a seřizování dle plánu údržby (viz položky... svíčky, vzduchový filtr, atd) v kapitole „Údržba vozidla“.

Pneumatiky

Pravidelně, nejméně jednou za měsíc, kontrolujte tlak v pneumatikách. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, protože je vyšší valivý odpor pneumatik. Je třeba zdůraznit, že tyto podmínky zvyšují opotřebení pneumatik a zhoršují chování vozidla na vozovce a tedy i jeho bezpečnost.

Zbytečná zatížení

Nejezděte s přetíženým zavazadlovým prostorem. Hmotnost vozidla (zejména v městském provozu) má vliv na spotřebu paliva a na stabilitu vozidla.

Nosiče nákladů / lyží

Ze střechy sundejte nosiče nákladu či nosiče lyží, pokud je již nebudete používat. Tato příslušenství zvyšují aerodynamický odpor vozidla a tím i spotřebu paliva. Pro přepravu objemných předmětů použijte raději přípojně vozidlo.

Elektrické spotřebiče

Elektrické spotřebiče používejte pouze po nezbytně nutnou dobu. vyhřívání zadního okna, přídavné světlomety, stírače, ventilátor topení mají velkou spotřebu energie, a proto zvyšují odběr proudu a tím i spotřebu paliva (až o 25 % v městském provozu).

Klimatizace

Klimatizace reprezentuje další zatížení značně ovlivňující motor a zvyšující spotřebu (v průměru až o 20 %). Jakmile to venkovní teplota umožní, ventilujte kabinu raději přívodem vzduchu zvenku.

Aerodynamické doplňky

Použití neschválených aerodynamických doplňků může vést ke zhoršení aerodynamického chování vozidla a zvýšení spotřeby pohonných hmot.

STYL JÍZDY

Startování motoru

Nezahřívejte motor se stojícím vozidlem a to ani chodem naprázdno, ani vyššími otáčkami. Motor se takto ohřívá daleko pomalu, avšak zvyšuje se spotřeba paliva i emise. Je proto vhodné okamžitě se pomalu rozjet a nepoužívat vysoké otáčky; takto se motor ohřeje rychleji.

Zbytečné úkony

Při stání na semaforech nebo před vypnutím motoru nevytácejte motor do otáček sešlapováním pedálu akcelerační. Tento manévr, a rovněž mezipln, jsou u současných vozů zbytečné. Tyto činnosti zvyšují spotřebu a emise škodlivin.

Řazení rychlostních stupňů

Jakmile to dopravní situace a jízdní trasa umožní, zařaďte vyšší stupeň. Zařazením nižšího stupně za účelem „břídění“ akcelerace se zvyšuje spotřeba paliva.

Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot, emisí a opotřebení motoru vede i nevhodné používání vyššího rychlostního stupně.

Nejvyšší rychlost

Spotřeba paliva se značně zvyšuje se zvyšující se rychlostí jízdy: je užitečné vědět, že při zvýšení z 90 na 120 km/h se spotřeba zvýší cca o 30%. Kromě toho udržujte rychlost pokud možno stálou, vyvarujte se brzdění a prudkých rozjezdů, které zvyšují spotřebu paliva a zároveň emise škodlivin. Proto se doporučuje použití „mírného“ stylu jízdy s předvídaním manévru a dodržováním bezpečného odstupu za účelem vyloučení prudkých zpomalení.

Akcelerace

Prudkou akcelerací s vysokými otáčkami motoru se značně zvyšuje spotřebu paliva a emise škodlivin; proto akcelerujte postupně a nepřekračujte otáčky maximálního momentu.

PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Startování motoru za studena

Při jízdách na velmi krátké vzdálenosti a častých startováních za studena se motor nemůže zahřát na optimální provozní teplotu. Naopak se podstatně zvýší spotřeba pohonných hmot (o 15–30% při jízdě po městě) i emise škodlivin.

Dopravní situace a stav vozovky

Při hustém provozu, např. při jízdě v koloně vozidel s častým řazením nízkých rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s mnoha semaforemi, se poměrně zvyšuje spotřeba pohonných hmot. Spotřebu paliva ovlivňuje negativně i jízda po trasách s mnoha zatáčkami, např. po horských silnicích, či po komunikacích s nerovným povrchem.

Stání vlivem dopravní situace

Při dlouhodobějším stání (před železničními přejezdy, apod.) se doporučuje vypnout motor.

EKONOMICKÁ A EKOLOGICKÁ JÍZDA

Ohleduplnost k životnímu prostředí byla jedním z principů, které vedly re-alizaci vozidla. Jeho zařízení na omezení obsahu škodlivin s rezervou splňuje platné normy.

Ochraně životního prostředí však musí každý věnovat maximální pozornost.

Řidič může dodržováním jednoduchých pravidel zabránit poškozování životního prostředí a současně značně omezit spotřebu.

V tomto návodu k použití a údržbě je uvedeno mnoho užitečných informací a pokynů, z nichž jsou některé označeny symbolem .

Doporučujeme Vám jejich pozorné přečtení.

OCHRANA ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ

Správná funkce zařízení na snížení emisí škodlivin slouží nejen k ochraně životního prostředí, ale i k ekonomickému provozu vozidla. Udržování těchto zařízení v dobrém stavu je tedy prvním pravidlem ekologické a zároveň ekonomické jízdy.

První zásadou je tedy přesné dodržování plánu údržby.

Jezděte výhradně na motorovou nafu (norma EN 590).

Pokud je startování obtížné, nepodnikejte dlouhé pokusy. Vyvarujte se hlavně startování roztlačením, roztažením a rozjezdem z kopce: to všechno jsou manévry poškozující katalyzátor.

Pro nouzové startování použijte pomocnou baterii.

Pokud motor neběží správně, pokračujte v jízdě s výkonem omezeným na minimum a co nejdříve se obraťte na **autorizovaný servis Fiat**.

Při rozsvícení kontrolky rezervy při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Nízká hladina paliva může způsobit nepravidelnosti dodávky paliva do motoru, zvýšení teploty výfukových plynů a následné těžké poškození katalyzátoru.

Před jízdou nenechávejte motor zahřívát volnoběhem, pokud není vnější teplota velmi nízká, a ani za těchto podmínek nezahřívajte motor volnoběhem déle než 30 sekund.



Během normálního provozu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto nikdy neparkujte s vozidlem v blízkosti hořlavých látek (na trávě, suchém listí, jehličí atd.). Nebezpečí požáru.

Neinstalujte žádné další tepelné kryty a neodstraňujte stávající kryty katalyzátoru a výfukového potrubí.



Na katalyzátor, lambda sondu a výfukové potrubí nic nestříkejte.



Nedodržování těchto pokynů vytváří nebezpečí požáru.

TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL

UPOZORNĚNÍ

Pro tažení obytného nebo nákladního přípojného vozidla musí být vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením a odpovídajícím elektrickým rozvodem.

Z důvodu prevence poškození elektrické soustavy vozidla je nutné vozidlo vybavit vhodnou elektronickou řídicí jednotkou určenou k řízení elektrické soustavy přívěsu.

Tažné zařízení musejí instalovat kvalifikovaní pracovníci, kteří vystaví řádnou dokumentaci opravňující k silničnímu provozu.

Případná speciální zpětná a/nebo přidavná zrcátka je třeba připevnit v souladu s pravidly silničního provozu.

Pamatujte, že při tažení přívěsu se v závislosti na celkové hmotnosti snižuje výkon vozidla při stoupání, prodlužuje se brzdná dráha a doba potřebná k předjetí jiného vozidla.

Při jízdě z kopce namísto trvalého brzdění raději zařaďte nižší rychlostní stupeň.

Váha, kterou přípojně vozidlo působí na tažné zařízení, úměrně snižuje nosnost vozidla.

Aby bylo zajištěno, že nebude překročena maximální přípustná hmotnost přípojně vozidla (uvedená v technickém průkazu), je nutno brát v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu včetně příslušenství a osobních zavazadel.

Nepřekračujte nejvyšší rychlost, která je pro jízdu s taženým přívěsem povolena v příslušné zemi. V každém případě nesmí být maximální rychlost vyšší než 100 km/h.



Soustava ABS nepůsobí na brzdovou soustavu přípojně vozidla. Proto je třeba vyšší opatrnost na kluzném povrchu.



Brzdová soustava vozidla se v žádném případě nesmí upravovat. Brzdová soustava přípojně vozidla musí být zcela nezávislá na hydraulickém systému vozidla.

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Jsou to pneumatiky navržené pro jízdu po sněhu a ledě a určené k montáži místo pneumatik dodaných s vozem.

Používejte zimní pneumatiky stejných rozměrů jako pneumatiky dodané s vozidlem.

Technici **servisní sítě Fiat** rádi poradí s volbou nejvhodnějšího typu zimních pneumatik podle účelu použití.

Sjetím vzorku na hloubku menší než 4 mm se podstatně omezí výkony zimních pneumatik. V takovém případě je vhodné je vyměnit.

Vzhledem ke speciálním vlastnostem zimních pneumatik při jízdě v normálních podmínkách nebo na delší vzdálenosti po dálnici podávají tyto pneumatiky nižší výkony než standardní pneumatiky.

Proto je třeba používat zimní pneumatiky pouze v podmínkách, pro něž byly schváleny.

UPOZORNĚNÍ V případě zimních pneumatik s nižším indexem maximální rychlosti, než jakou dokáže jet vozidlo (zvýšenou o 5%), umístěte na dobře viditelné místo v kabině upozornění na maximální rychlost povolenou u daných zimních pneumatik, (jak je předepsáno směrnici EU).

Pro zajištění bezpečnosti jízdy a při brzdění je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena stejnými pneumatikami (stejně značky a profilu).

Nezapomínejte, že není vhodné zaměňovat směr otáčení pneumatik.



Se zimními pneumatikami, označenými písmenem „Q“ se nesmí jezdit rychlostí vyšší než 160 km/h. U zimních pneumatik s označením „H“ se nesmí jezdit rychlostí vyšší než 210 km/h, v každém případě je nutno jezdit podle Pravidel silničního provozu.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Použití sněhových řetězů je upraveno zákony příslušného státu.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky předních (hnacích) kol.

Používejte sněhové řetězy menšího rozměru: 12 mm přes profil pneumatiky).

Doporučujeme použít sněhové řetězy z nabídky příslušenství Lineaccessori Fiat.

Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ VOZIDLA

Jestliže má být vozidlo odstaveno na delší dobu, doporučujeme učinit následující opatření:

- odstavte vozidlo v krytém, suchém a pokud možno i větraném prostoru;

- zařaďte nějaký rychlostní stupeň; u vozidel s automatickou převodovkou dejte páku voliče na P;

- zkontrolujte, zda není zatažená par-kovací brzda;

- očistěte a ošetřete nalakované díly konzervačními přípravky;

- gumičky stíračů předního skla a před-ních světlometů posypte mastkem a od-klopte je od skel;

- pootevřete okna;

- nahustěte pneumatiky na tlak o 0,5 bar vyšší, než je normálně pře-depsaná hodnota, kontrolujte pravi-delně tlak v pneumatikách;

- nezapínejte systém elektronického alarmu;

- odpojte svorku minusového pólu (-) baterie; kontrolujte nabití baterie; Při odstavení vozidla na dlouhou dobu je nutno tuto kontrolu provést jednou za měsíc. Pokud je napětí bez zatížení nižší než 12,5 V, baterii dobijte;

- nevypouštějte chladicí soustavu motoru;

- zakryjte vozidlo textilní plachtou nebo plachtou z děrovaného plastu. Nepoužívejte plachtu z plastu bez otvorů, protože neumožňuje odpařo-vání vlhkosti z povrchu vozidla.

OPĚTNÉ UVEDENÍ DO PROVOZU

Před opětným zprovozněním vozidla po delší odstavce doporučujeme postupovat takto:

- neodstraňujte prach z karosérie na sucho;

- zkontrolujte vizuálně případný únik kapalin (oleje, brzdové a spojkové kapaliny, chladicí kapaliny motoru atd.);

- vyměňte motorový olej a filtr;

- zkontrolujte hladinu: brzdové a spoj-kové kapaliny, chladicí kapaliny motoru;

– zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte;

– zkontrolujte tlak v pneumatikách, zkontrolujte rovněž, zda nejsou pneumatiky poškozené, naříznuté či popraskané. Pokud jsou poškozené, nechejte je vyměnit:

– zkontrolujte stav rozvodových řemenů motoru;

– zkontrolujte nabití a připojte zpět svorku minusového pólu (–) baterie.

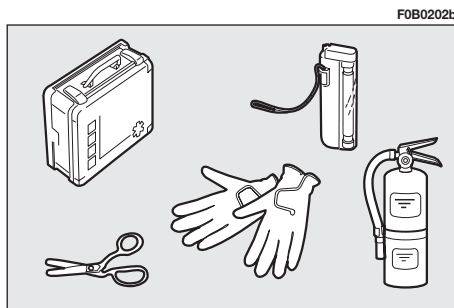
UŽITEČNÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ

obr. 2

Kromě povinné výbavy doporučujeme vybavit vozidlo následujícími pomůckami:

- lékárnička s nelihovým dezinfekčním prostředkem, sterilními obvazy, pružným obinadlem, náplastmi, atd.;
- elektrická svítidla;
- nůžky s kulatými hroty;
- pracovní rukavice;
- hasicí přístroj.

Tyto pomůcky lze zakoupit v rámci řady doplňků v Lineaccessori Fiat.



obr. 2

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

Baterie je umístěna v kontejneru za puštěným do podlahy před sedadlem spolucestujícího.

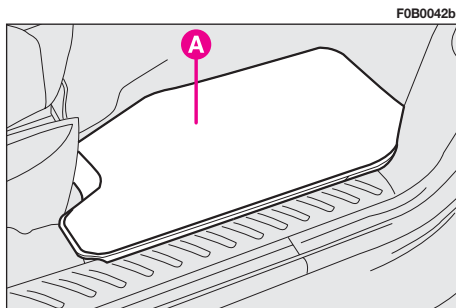
Je-li baterie vybitá, je možné spustit motor pomocí jiné baterie, která má stejnou nebo o něco vyšší kapacitu než ta vybitá.

Postupujte takto **obr. 2**:

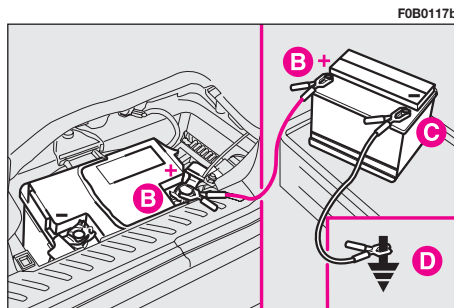
1) Otevřete kryt **A**.

2) Vhodným kabelem propojte plusové svorky **B** (znaménko + vedle svorky) obou baterií.

3) Druhým kabelem připojte minusovou svorku **(C)** (znaménko – u svorky) pomocné baterie k nějakému ukostřovacímu bodu **D** ↓ startovaného vozidla.



obr. 1



obr. 2



Nepropojte na přímo minusové svorky obou baterií. Od případných jisker by se mohl vznítit výbušný plyn, který se může uvolnit z baterie. Je-li pomocná baterie nainstalovaná ve druhém vozidle, je třeba zabránit tomu, aby mezi tímto vozidlem a vozidlem s vybitou baterií došlo k náhodnému kontaktu kovových částí.

4) Nastartujte motor.

5) Jakmile motor naskočí, odpojte kabely v opačném pořadí než při připojování.

Pokud se po několika pokusech nepodaří motor nastartovat, nepodnikte další zbytečné pokusy a obraťte se na **autorizovaný servis Fiat**.



Tuto spouštěcí proceduru musejí provádět pouze zkušené osoby, protože nesprávný postup může způsobit elektrické výboje značné intenzity. Elektrolyt je jed a žíravina. Zabraňte zasažení očí a pokožky. V blízkosti baterii se nesmíte pohybovat s volným plamenem, se zapálenou cigaretou ani se zdrojem jisker. Nebezpečí požáru.



Pro nouzové nastartování motoru se nesmí v žádném případě použít nabíječ baterií: mohly by se poškodit elektronické systémy a hlavně řídicí jednotka motoru.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU SETRVAČNOSTÍ



Je přísně zakázáno startovat motor roztlačováním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Takovými manévry by mohlo vniknout palivo do katalyzátoru a neopravitelně jej poškodit.



Nezapomínejte, že dokud motor neběží, není aktivní brzdový posilovač ani posilové řízení, takže je nutno na brzdový pedál i na volant vyvíjet vyšší sílu než obvykle.

KDYŽ SE PÍCHNE PNEUMATIKA

Některé verze vozidla jsou vybaveny snímačem tlaku nahuštění pneumatik s lokalizací kola; případný pokles tlaku v pneumatikách bude řidiči sdělen takto:

pokles tlaku – na displeji infotelematického systému CONNECT se zobrazí upozornění a zazní zvuková výstraha 1 „gong“. Zajedťte do **autorizovaného servisu Fiat**;

píchnutí – rozsvítí se kontrolka „STOP“, na displeji infotelematického systému CONNECT se zobrazí upozornění a zazní zvuková výstraha 3 „gong“. Vyměňte kolo níže uvedeným postupem.

Systém upozorní řidiče i na skutečnost, že nedokáže detekovat tlak v pneumatikách.

ZÁKLADNÍ POKYNY

Při případné výměně kola a pro správné použití zvedáku je nutno dodržet níže uvedená opatření.



Nesprávným umístěním zvedáku může vozidlo spadnout. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na jeho štítku.



Zvedák slouží pro výměnu kola pouze na vozidle, s nímž je dodán. V žádném případě se nesmí používat pro jiný účel, např. pro zvedání jiných vozidel. Je zakázáno jej používat pro opravy pod vozidlem.



Před montáží nepotírejte závity šroubů tukem. Mohly by se samovolně uvolnit.

Nikdy nespouštějte motor vozidla zvednutého zvedákem.

Pokud cestujete s přívěsným vozidlem, před zvednutím vozidla přívěs odpojte.



Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách a rezervním kole. Při případné změně typu kol (se slitinovými ráfky namísto s ocelovými ráfky a naopak) je nutno vyměnit i všechny upevňovací šrouby za šrouby vhodné délky.

Doporučujeme si původní šrouby schovat pro případné použití původních kol.



V žádném případě nemaniplujte s plnicím ventilem. Mezi ráfek a pneumatiku nevkládejte žádné nástroje.

Pravidelně kontrolujte a doplňujte tlak v pneumatikách a v rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole „Technické údaje“.



Stojící vozidlo označte podle platných předpisů výstražná světla, výstražný trojúhelník, atd.

Je nutno, aby cestující vystoupili z vozidla a vyčkali mimo něj v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz.

Pokud je nutno kolo vyměnit v kopci nebo na nerovném povrchu, je nutno zajistit vozidlo vypodložením kol klíny nebo podobnými zábranami.

VÝMĚNA KOLA

Důležité:

- zvedák váží 3,4 kg;
- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit. Při závadě je nutno si pořídit nový originální zvedák;
- na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky.

Postup při výměně kola:

1) Odstavte vozidlo tak, aby netvořilo překážku v silničním provozu a bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách. Pokud možno, postavte vozidlo na rovný a dostatečně pevný podklad.

2) Vypněte motor a zatáhněte par-
kovací brzdu.

3) Zařaďte první nebo zpáteční rych-
lostní stupeň; u verzí s elektronickou
automatickou převodovkou dejte pá-
ku voliče do polohy **P**.

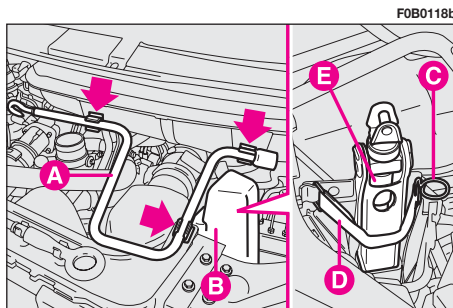
4) Otevřete víko motorového pro-
storu (podle pokynů uvedených v bodě
„Víko motorového prostoru“ v kapito-
le „Seznámení s vozidlem“).

5) Vyjměte ovládací páku **A-obr. 3**.

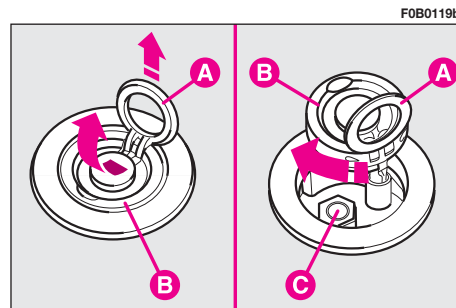
6) Odejměte kryt **B** a okem **C** uvol-
něte pružnou pásku **D** a vyjměte zve-
dák **E**.

7) Zavřete víko motorového prosto-
ru a připravte nářadí k vyměňovanému
kolu.

8) Otevřete zadní výklopné víko,
vezměte za oko **A-obr. 4**, zvedněte
a natočte kryt **B**, pod nímž se nachá-
zí zajišťovací šroub **C** rezervního kola.



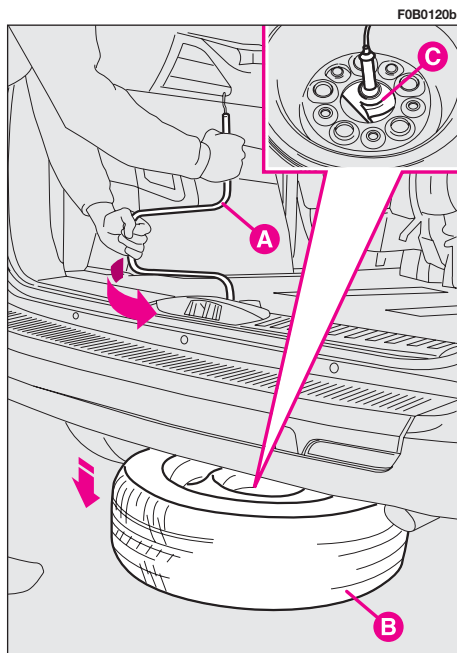
obr. 3



obr. 4

9) Klikou **A-obr. 5** vyšroubujte šroub tak, aby se rezervní kolo **B** spustilo dolů.

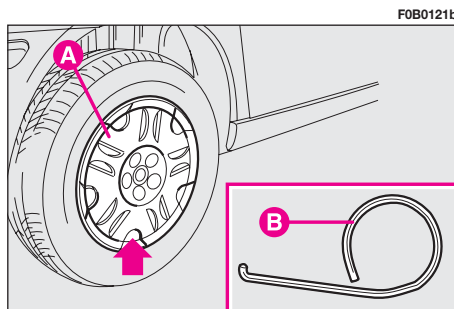
10) Uvolněte rezervní kolo vytažením držáku **C**, vyjměte je a zavřete zadní výklopné víko.



obr. 5

11) Sundejte kryt kola **A-obr. 6** (platí pro verze s ocelovými ráfky) nebo kryt náboje (platí pro verze se slitinovými ráfky), který je namontovaný zatlačením; použijte k tomu nástroj **B** dodávaný v sadě nářadí k vozidlu.

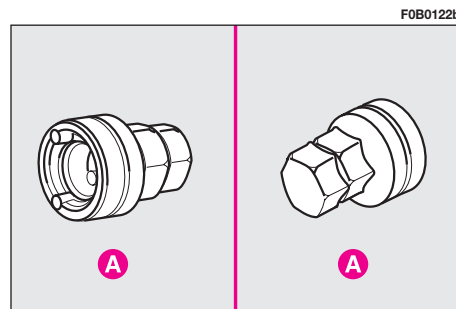
12) Povolte asi o jeden závit upevňovací šrouby vyměňovaného kola; pojistný šroub proti krádeži kola vyšroubujte adaptérem **A-obr. 7** dodávaným s vozidlem.



obr. 6

13) Pootevřete zvedák a umístěte jej ke zvedacímu místu u vyměňovaného kola.

14) Ujistěte se, že je drážka **A-obr. 8** zvedáku zasunuta správně na žebro **B** podélníku.



obr. 7

15) Upozorněte případné blízko stojící osoby, že bude vozidlo zvednuto; je třeba se nedržet v těsné blízkosti vozidla a hlavně se jej nedotýkat, dokud nebude znovu dole;

16) zasuněte páku a zvedákem zvedněte kolo několik centimetrů nad povrch. Otáčejte klikou, ujistěte se přitom, že jí lze otáčet volně, aniž si odřete ruku o zem.

17) Zranění mohou způsobit i části zvedáku v pohybu (šrouby a klouby), proto se jich nedotýkejte. Pokud se zamažete mazacím tukem, pečlivě se očistěte.

18) Vyšroubujte všechny čtyři upevňovací šrouby a kolo vyjměte.

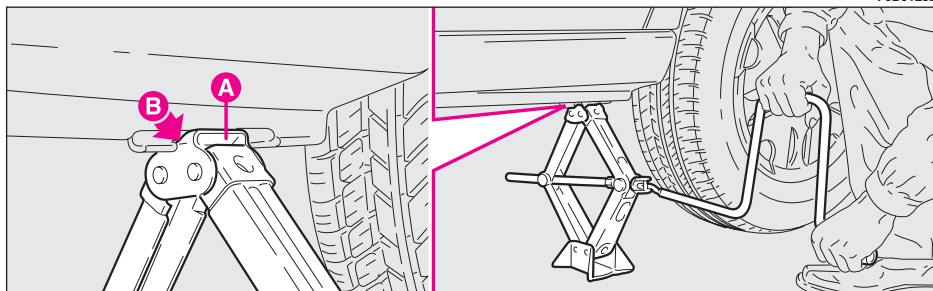
19) Zkontrolujte, zda se na styčných plochách rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů;

20) Namontujte rezervní kolo tak, aby jeden z otvorů **A-obr. 9** souhlasil s centrovacím čepem **B** a ovládací pákou zašroubujte šrouby.

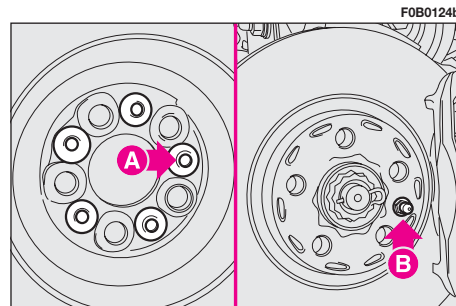
21) Otáčením kliky zvedáku posadíte vozidlo na zem.

22) Vytáhněte zvedák a utáhněte šrouby na doraz křížem v pořadí uvedeném na **obr. 10**.

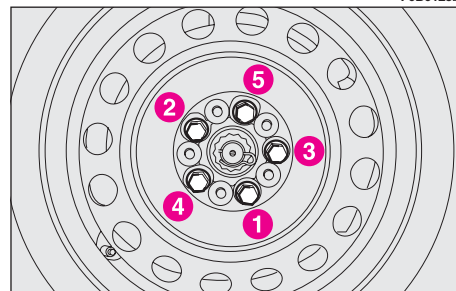
23) Namontujte zpět kryt kola (u příslušné verze vozidla) tak, aby drážka **A-obr. 11** souhlasila s plnicím ventilkem kola.



obr. 8



obr. 9



obr. 10

Pak:

1) Umístěte vyměněné kolo do držáku nosiči pod podlahou.

2) Pákou zašroubujte upevňovací šroub tak, aby se držák dostal do správné polohy, umístěte zpět inspekční kryt.

3) Zavřete zadní výklopné víko.

4) Zvedák a ovládací páku umístěte zpět do příslušných uložení v motorovém prostoru.

5) Zavřete víko motorového prostoru.

KDYŽ JE NUTNÉ VYMĚNIT ŽÁROVKU



Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.



Doporučujeme nechávat žárovky pokud možno vyměnit v autorizovaném servisu Fiat. Správná funkce a seřízení vnějších světel jsou nutné podmínky pro bezpečnou jízdu a pro splnění platných předpisů.

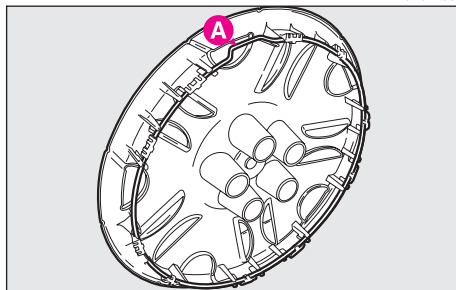


U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, sníží se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. Pokud se skleněné části žárovky dotknete, otřete ji kouskem látky navlhčeným v lihu a nechte oschnout.



Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, což znamená, že při rozbití žárovky dojde k rozptýlu střepů.

F0B0126b



obr. 11

ZÁKLADNÍ POKYNY

– Jestliže přestane svítit některá svítidla, zkontrolujte před výměnou žárovky nejdříve příslušnou pojistku.

– Umístění pojistek je popsáno v bodě „Když se spálí pojistka“ v této kapitole.

– Před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované.

– Spálené žárovky je nutno vyměnit za nové se stejnými charakteristikami.

– Po každé výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte z bezpečnostních důvodů sklon světelných paprsků.

TYPY ŽÁROVEK obr. 12

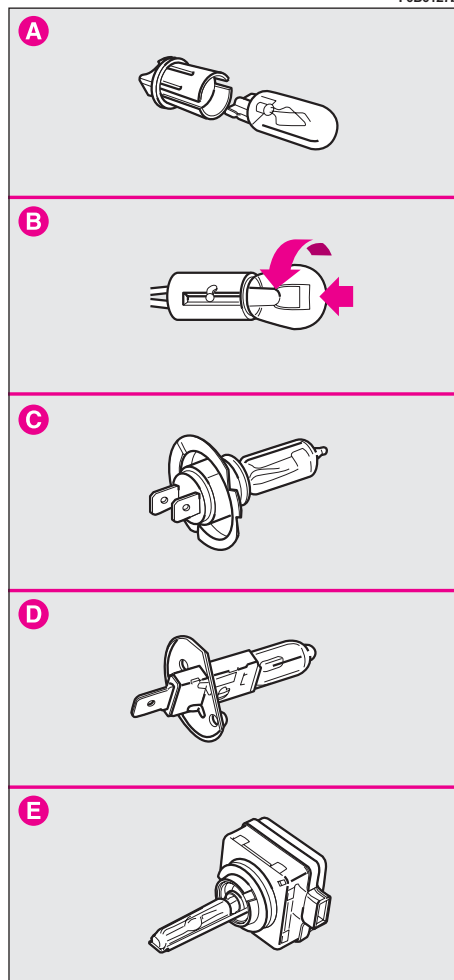
Vozidlo je osazeno žárovkami různého typu:

A – Celoskleněné žárovky: Jsou nasazené zatlačením.

B – Bajonetové žárovky: pro vytažení z objímky zatlačte na baňku, otočte jí doleva a vytáhněte ven.

C-D – Halogenové žárovky: Vyjmou se po uvolnění zajišťovací pružiny z uložení.

E – Xenonové výbojkové žárovky



obr. 12

ŽÁROVKY	OBRÁZEK 12	TYP	VÝKON
Přední poziční	A	W5W	5 W
Potkávací světlomety:			
– halogenové žárovky	C	H7	55 W
– xenonové výbojkové žárovky	E	D15	35 W
Dálkové světlomety	C	H7	55 W
Přední světla do mlhy	D	H3	55 W
Směrová světla:			
– přední	B	PY21W	21 W
– boční	A	WY5W	5 W
– zadní	B	PY21W	21 W
Brzdová světla a zadní poziční svítlny	B	P21/5W	21 W/5 W
Třetí brzdové světlo	A	W5WF14	5 W
Světlo zpětného pojezdu	B	P21W	21 W
Zadní mlhová svítlna	B	P21W	21 W
Osvětlení registrační značky	A	W5W	5 W
Svítidla v kabině	A	W5W	5 W
Svítidlo v zavazadlovém prostoru	A	W5W	5 W
Svítidlo v úložné skřínce	A	W5W	5 W
Svítlny u zrcátek	A	W5W	5 W
Svítlna u dveřního prahu	A	W5W	5 W

POKUD ZHASNE NĚKTERÉ VNĚJŠÍ SVĚTLO



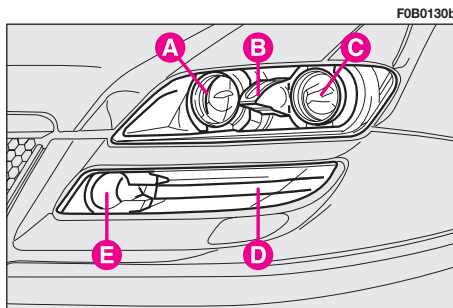
Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v tabulce v bodě „Když je nutno vyměnit žárovku“.

PŘEDNÍ OPTICKÉ SKUPINY

V předních optických skupinách jsou žárovky potkávacích, dálkových, směrových a mlhových světel **obr. 13**:

- A** – dálkové světlomety
- B** – poziční;
- C** – potkávací;
- D** – směrová;
- E** – přední do mlhy.



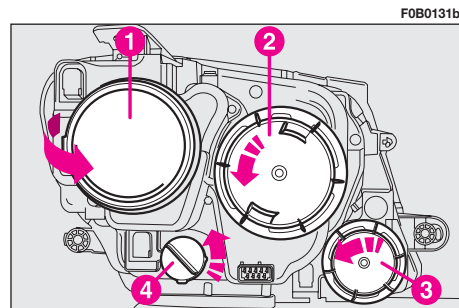
obr. 13

Před výměnou žárovek potkávacích světlometů sejměte pryžový kryt **1-obr. 14** otočením doleva.

Před výměnou žárovek pozičních světel a dálkových světlometů sejměte kryt **2** otočením doleva.

Před výměnou žárovek mlhových světlometů sejměte kryt **3** otočením doleva.

Před výměnou žárovek směrových světel sejměte kryt **4** otočením doleva.



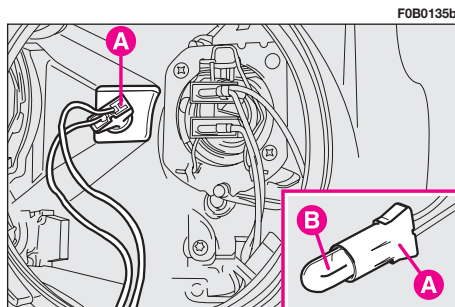
obr. 14

PŘEDNÍ POZIČNÍ SVĚTLA

obr. 15

Postup při výměně žárovky:

- Sejměte kryt **2** výše uvedeným postupem.
- Vytáhněte objímku **A**, vytažení usnadníte pootočením objímky.
- Vytáhněte žárovku **B** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.
- Zasuňte objímku zpět do uložení.



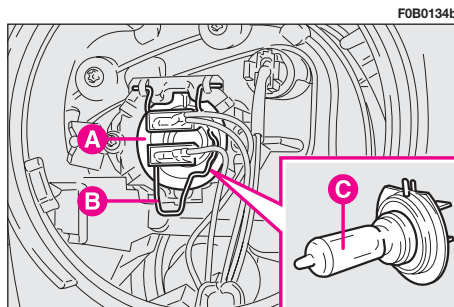
obr. 15

DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

obr. 16

Postup při výměně žárovky:

- Sejměte kryt **2** výše uvedeným postupem.
- Opojte elektrický konektor **A**.
- Uvolněte svěrku **B**.
- Vytáhněte žárovku **C** a vyměňte ji.
- Namontujte novou žárovku tak, aby výstupky kovové části zapadly do drážek na světlometu.
- Upevněte svěrku **B**.
- Připojte elektrický konektor **A**.



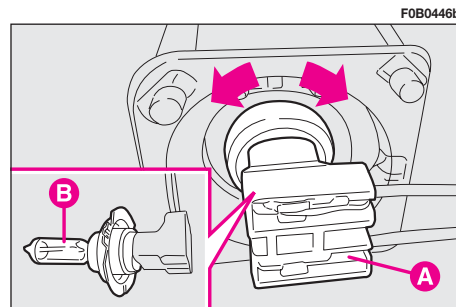
obr. 16

POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY

S halogenovými žárovkami obr. 17

Postup při výměně žárovky:

- Sejměte pryžový kryt **1** výše uvedeným postupem.
- Objímku **A** otočte doprava nebo doleva, aby se uvolnila z upevňovacích systémů.
- Vytáhněte žárovku **B** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.



obr. 17

– Zasuňte novou žárovku do objímky (přesahem nahoru), zatlačte žárovku dopředu podél osy vozidla na zaklapnutí, jež znamená, že je žárovka řádně upevněna.

– Zasuňte zpět objímku A a otočte ji doprava nebo doleva, aby se uvolnila z upevňovacích systémů.

A Xenonové výbojkové žárovky obr. 18



Doporučujeme nechat vyměnit xenonovou výbojkovou žárovku u autorizované sítě Fiat.

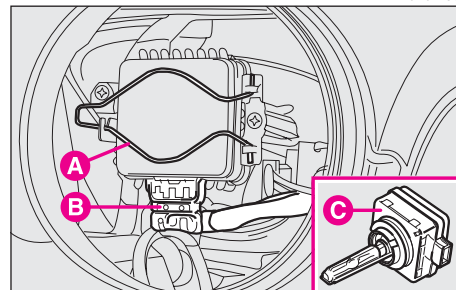
UPOZORNĚNÍ Postup při výměně žárovky je uveden čistě pro informaci.

Postup při výměně žárovky:

- Demontujte pryžový kryt I výše uvedeným postupem.
- Uvolněte svěrku **A**.
- Opojte elektrický konektor **B**.
- Vytáhněte žárovku **C** a vyměňte ji.
- Namontujte novou žárovku a připojte elektrický konektor **B**.
- Upevněte zpět svěrku **A**.



U xenonových halogenových žárovek se dotýkejte výhradně kovové části. Pokud se žárovky náhodně dotknete prstem, než ji namontujete, očistěte ji pečlivě čistým hadříkem navlženým v lihu.



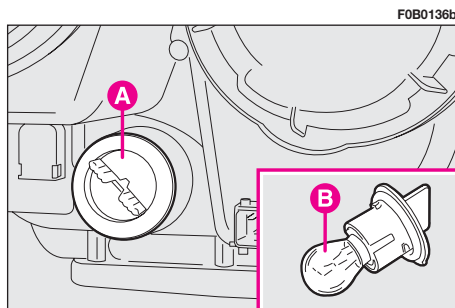
F0B0129b

obr. 18

PŘEDNÍ SMĚROVÁ obr. 19

Postup při výměně žárovky:

- Otočte objímku žárovky **A** doleva a vytáhněte ji.
- Zatlačte lehce na žárovku **B**, otočte ji doleva („bajonet“) a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku.
- Zasuňte zpět objímku se žárovkou, otočte ji doprava a ujistěte se o řádném upevnění.

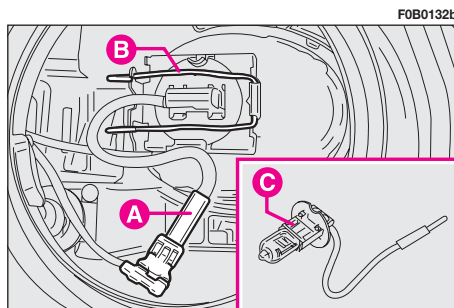


obr. 19

SVĚTLOMETY DO MLHY obr. 20

Postup při výměně žárovky:

- Sejměte kryt **3** výše uvedeným postupem.
- Opojte elektrický konektor **A**.
- Uvolněte svěrku **B**.
- Vytáhněte žárovku **C** a vyměňte ji.
- Namontujte novou žárovku tak, aby drážka kovové části zapadla do drážky na světlometu.
- Upevněte svěrku **B**.
- Připojte elektrický konektor **A**.

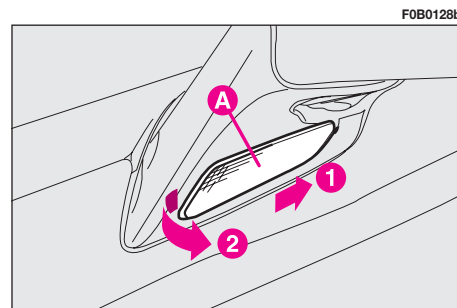


obr. 20

PŘEDNÍ SMĚROVÁ obr. 21-22

Postup při výměně žárovky:

- Zatlačte rukou kryt **A** směrem **1**, tím se stlačí pružina **B**, vyjměte skupinu směrem **2**.
- Otočte objímku žárovky **C** doleva.
- Vytáhněte žárovku **D** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.
- Zasuňte zpět objímku **C** a pak namontujte zpět celý kryt.



obr. 21



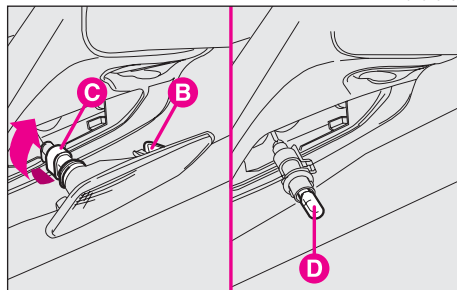
Při demontáži bočního směrového světla postupujte opatrně, abyste nepoškodili karosérii nebo kryt.

ZADNÍ OPTICKÉ SKUPINY

Zadní optické skupiny obsahují žárovky pozičních/brzdových světel, ukazatelů směru, světlo zpětného jezdce a zadní světlomety do mlhy **obr. 23**:

A – směrová;

B – brzdová/poziční světla



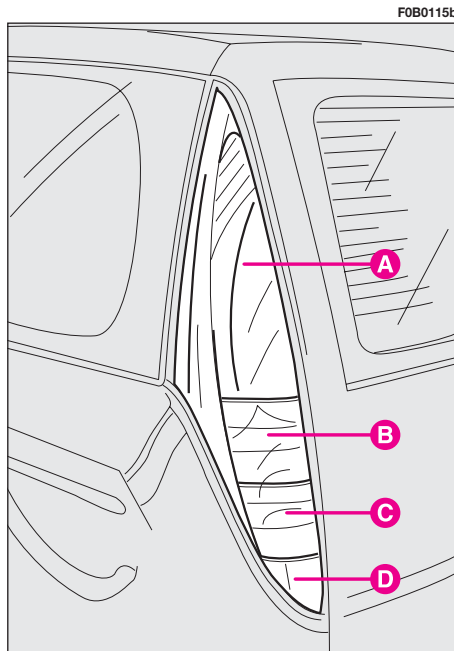
obr. 22

C – světla zpětného jezdce;

D – zadní světlomety do mlhy.

Postup při výměně žárovek (**obr. 24-25**):

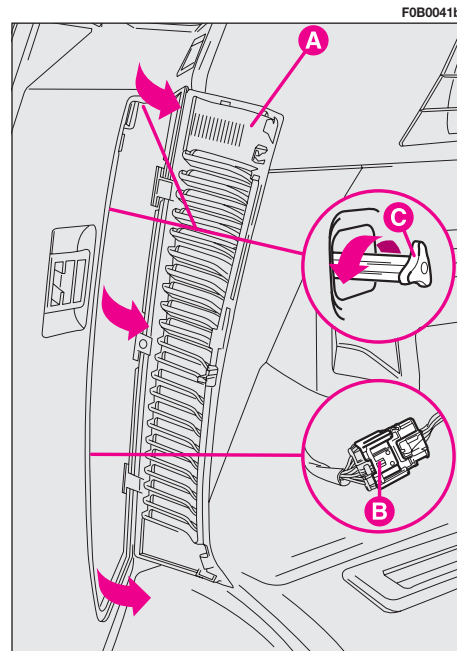
– V bodě vyznačeném šipkami uvolněte a vytáhněte kryt **A**.



obr. 23

– Opojte elektrický konektor **B** a vyšroubujte obě upevňovací zařízení **C**.

– Vyšroubujte úchyt **D** a vytáhněte zadní optickou skupinu směrem ven.



obr. 24

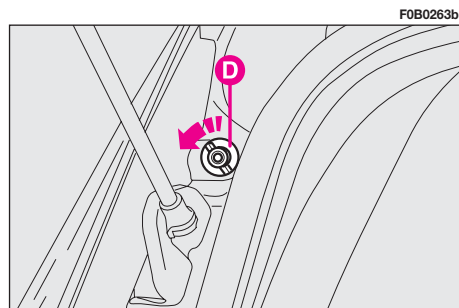
– Vytáhněte objímku žárovky po otočení doleva **obr. 26**:

A – Žárovka směrových světel.

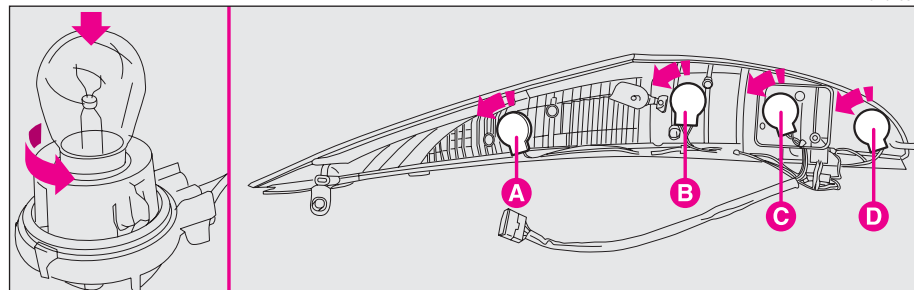
B – Dvoužárovka – brzdová/poziční světla.

C – Žárovka zpětného pojezdu.

D – Žárovka zpětné svítilny do mlhy.



obr. 25



obr. 26

– Na žárovky mírně zatlačte, otočte doleva a vyjměte, jak je vyobrazeno na obrázku.

– Po výměně žárovek zasuněte zpět objímku, otočte ji doprava a ujistěte se o řádném upevnění.

– Namontujte zpět optickou skupinu a zašroubujte vnější úchyt **D** i obě zařízení **C** pro vnitřní upevnění.

– Připojte elektrický konektor **B** a namontujte zpět kryt **A**.

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY **obr. 27**

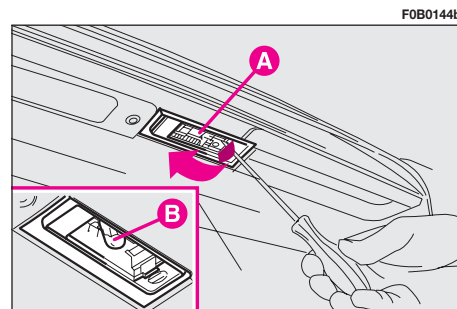
Osvětlení registrační značky je umístěno vedle otevírací kliky zadních výklopných dveří (po jednom svítidle na každé straně).

Postup při výměně žárovky:

– Odstraňte kryt **A** upevněný zatlačením, jak je uvedeno na obrázku.

– Vytáhněte žárovku **B** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.

– Namontujte kryt zpět.

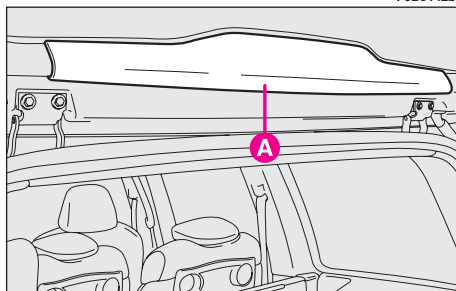


obr. 27

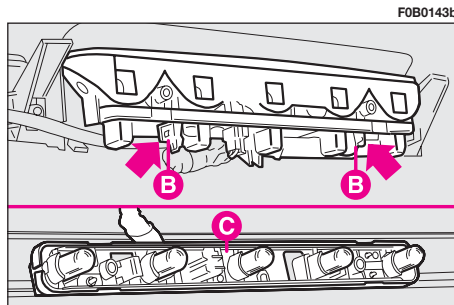
TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO**obr. 28-29**

Postup při výměně žárovky:

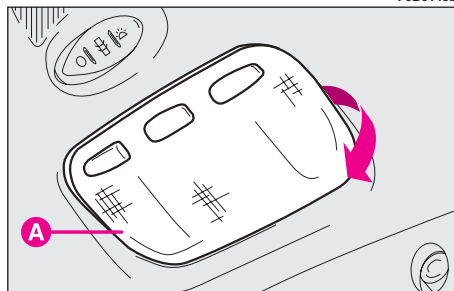
- Otevřete zadní výklopné víko.
- Vyjměte kryt **A** namontovaný zatlačením.
- Zatlačte na výstupky **B** a vytáhněte objímku směrem dolů **C** z optické skupiny.
- Najděte spálenou žárovku namontovanou zatlačením a vyměňte ji.



obr. 28



obr. 29



obr. 30

– Namontujte zpět objímku žárovky **C**.

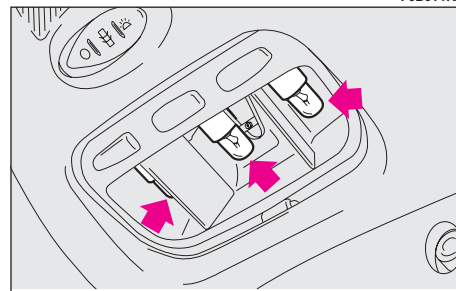
– Nasadte kryt **A** a ujistěte o jeho řádném upevnění.

POKUD ZHASNE NĚKTERÉ VNITŘNÍ SVÍTIDLO

PŘEDNÍ – PROSTŘEDNÍ – ZADNÍ STROPNÍ SVÍTILNA
obr. 30-31

Postup při výměně žárovky:

- Odstraňte kryt **A** upevněný zatlačením, jak je uvedeno na obrázku.
- Najděte spálenou žárovku namontovanou zatlačením a vyměňte ji.



obr. 31

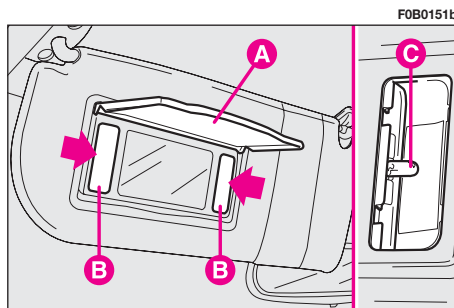
– Nasadíte a zatlačíte kryt **A** a ujistíte o jeho řádném upevnění.

Při výměně žárovky se postupuje stejně u všech tří vnitřních svítidel. Na obrázcích je vyobrazeno přední svítidlo.

OSVĚTLENÍ U SLUNEČNÍ CLONY obr. 32

Postup při výměně žárovky:

- Otevřete kryt **A** zrcátka.
- Odstraňte kryt **B** zapáčením v místě označeném šipkou.
- Vytáhněte žárovku **C** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.
- Zatlačte kryt zpět **B**.

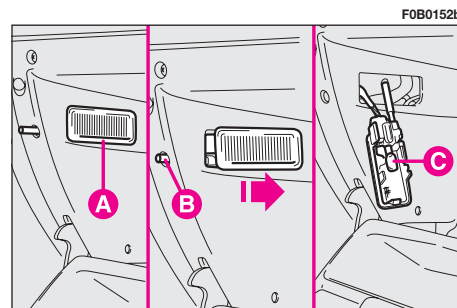


obr. 32

OSVĚTLENÍ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKY obr. 33

Postup při výměně žárovky:

- Otevřete skříňku a zapáčením uvolněte částečně kryt **A**.
- Vytáhněte kryt po směru šipky (ke spodku skříňky), postupujte opatrně, aby se nepoškodil spínač **B**.
- Vytáhněte žárovku **C** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.
- Zasuňte kryt **A** zpět podle uložení spínače **B**, ujistěte se, zda zaklapnul.



obr. 33

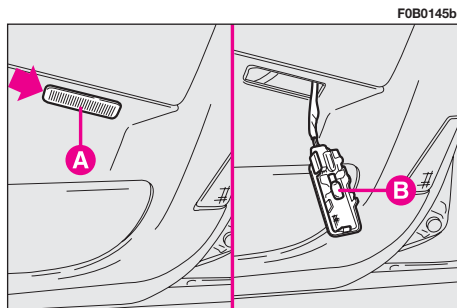
SVÍTIDLA U SPODNÍHO PRAHU obr. 34

Postup při výměně žárovky:

Odstraňte kryt **A** zapáčením v místě vyznačeném šipkou.

Vytáhněte žárovku **B** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.

Zatlačte zpět kryt **A**.



F0B0145b

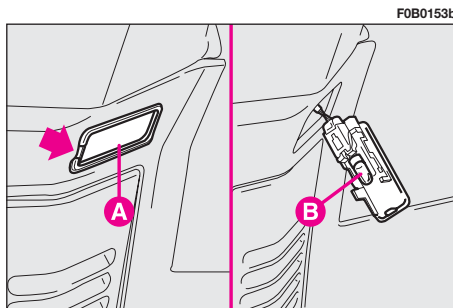
STROPNÍ SVÍTILNA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU obr. 35

Postup při výměně žárovky:

Odstraňte kryt **A** zapáčením v místě vyznačeném šipkou.

Vytáhněte žárovku **B** namontovanou zatlačením a vyměňte ji.

Zatlačte zpět kryt **A**.



F0B0153b

KDYŽ SE SPÁLÍ POJISTKA

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Pojistka je ochranný prvek elektrické soustavy: zasáhne (přeruší se) při poruše nebo nesprávné funkci zařízení.

Jakmile přestane fungovat nějaké zařízení, zkontrolujte příslušnou pojistku. Vodič nesmí být přerušený; pokud je přerušený, vyměňte spálenou pojistku za jinou stejné ampérové hodnoty (stejně barvy).

A – Neporušená pojistka

B – Pojistka s porušeným vodičem

Pojistku vytáhněte pinzetou **C** dodávanou dodanou s vozidlem.



Pokud se nová pojistka opět spálí, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



Nikdy nenahrazuje spálenou pojistku kovovými drátky nebo podobným materiálem. Vždy použijte nepřerušenou pojistku stejné barvy.



Pojistku v žádném případě nenahrazujte pojistkou s vyšším ampérovou hodnotou. **NEBEZPEČÍ POŽÁRU.**



Pokud se přepálí hlavní pojistka (MIDI-FUSE, MAXI-FUSE nebo MEGA-FUSE), neprovádějte žádnou opravu a obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



Pokud se přepálí některá hlavní pojistka (systém airbagů, brzdová soustava), pohonného systému (systém motoru, systém spojky) nebo systému řízení, obraťte se na autorizovaný servis Fiat.



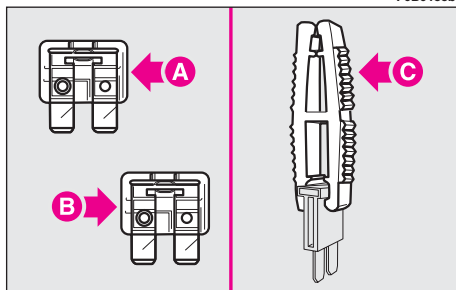
Před výměnou pojistky se přesvědčte, že je vytážený klíč ze spínací skříňky a všechny spotřebiče jsou vypnuté a/nebo odpojené.

UMÍSTĚNÍ POJISTEK obr. 37-38-39

Pojistky jsou umístěny ve třech pojistkových skříňkách, které jsou umístěné takto:

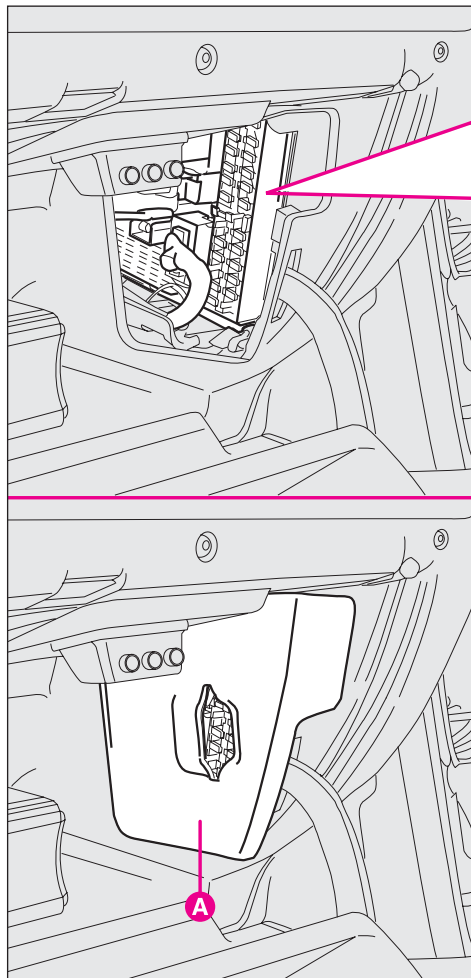
- V úložné skříňce v palubní desce, kde je přístupná po sejmutí krytu **A**.
- V kontejneru v podlaze před sedadlem spolucestujícího vedle baterie, kde je přístupná po sejmutí krytu **B**.
- V motorovém prostoru, kde je přístupná po sejmutí krytu **C**.

F0B0155b



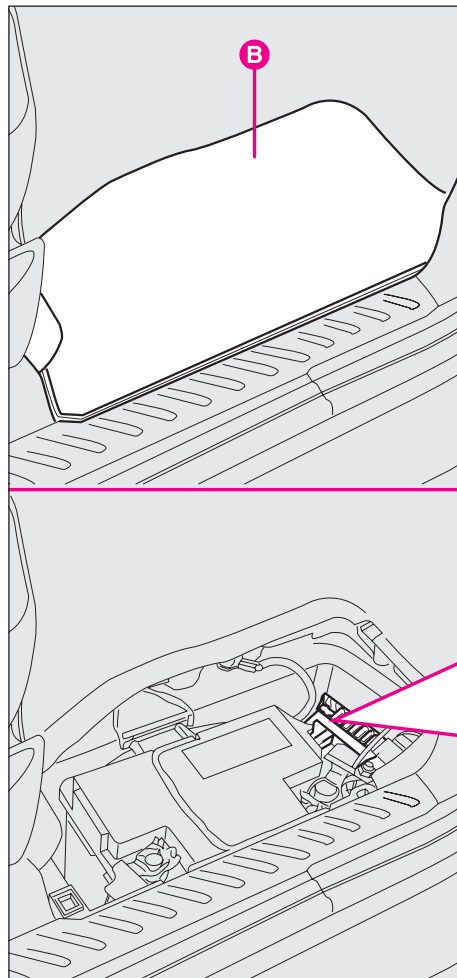
obr. 36

F0B0148b

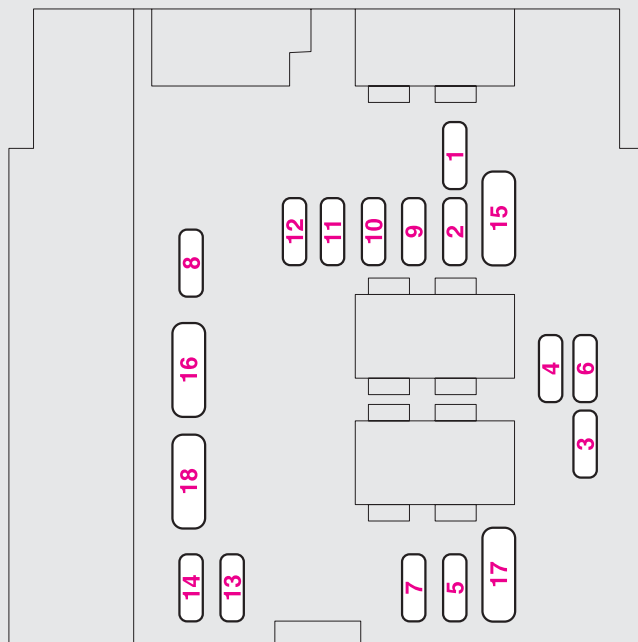
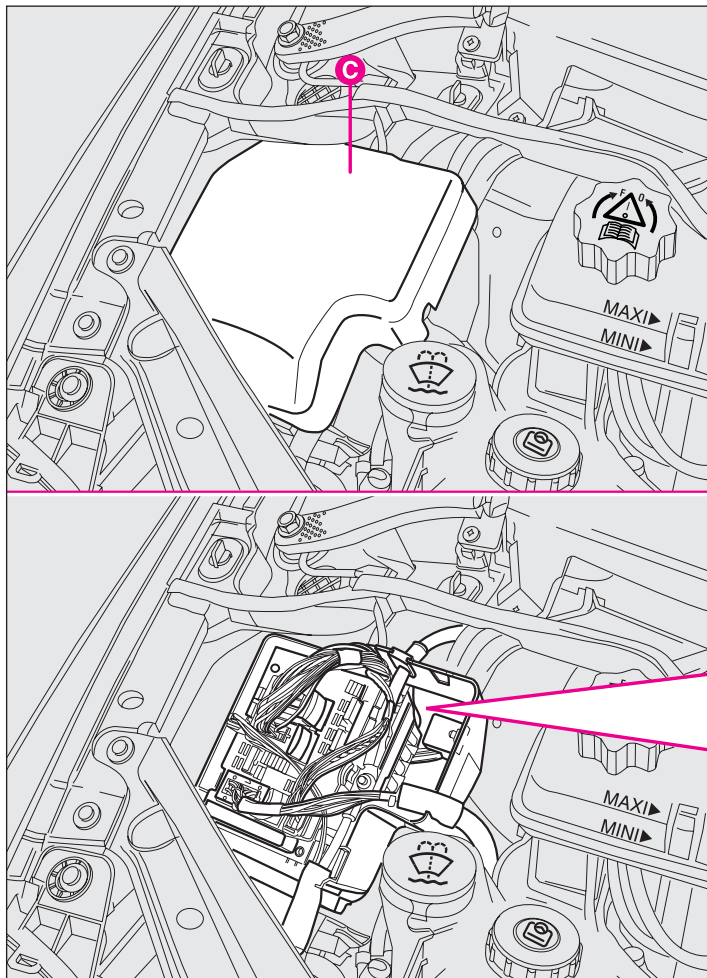


- 26
- | | |
|----|----|
| 12 | |
| 11 | 24 |
| 10 | 23 |
| 9 | 22 |
| 7 | 20 |
| 5 | 18 |
| 4 | 17 |
| | 16 |
| 2 | 15 |
| 1 | 14 |

F0B0149b



- 29
- | | |
|----|--|
| 30 | |
| 31 | |
| 32 | |
| 4 | |
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | |
| 33 | |
| 34 | |
| 35 | |
| 36 | |
| 37 | |
| 38 | |
| 39 | |
| 40 | |



OSVĚTLENÍ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKY obr. 37

1	10 A	Zadní svítlna do mlhy
2	15 A	Stírač zadního okna
4	15 A	Napájení funkcí hlavní elektronické řídicí jednotky
5	10 A	Levé brzdové světlo
7	20 A	Bodové světlo, zapalovač cigaret, osvětlení ve skřínce na straně spolucestujícího, automatické vnitřní zpětné zrcátko
9	30 A	Přední střešní okno, stírače čelního skla
10	20 A	Diagnostická zásuvka
11	15 A	Elektronický alarm, infotelematický systém Connect, autorádio, konfigurovatelný multifunkční displej, ovládače na volantu, filtr pevných částic
12	10 A	Pravé poziční světlo, osvětlení registrační značky, osvětlení ovládačů klimatizace, stropní svítlny (1., 2., 3. řada sedadel)
14	30 A	Centrální zamykání, „super zamknutí“
15	30 A	Ostřikovač zadního skla
16	5 A	Napájení airbagového systému a hlavní elektronické řídicí jednotky
17	15 A	Pravé brzdové světlo, třetí brzdové světlo, brzdová světla případného přípojného vozidla
18	10 A	Napájení diagnostické zásuvky, spínač brzdového a spojkového pedálu
20	10 A	Napájení autorádia pro hlavní elektronickou řídicí jednotku
22	10 A	Levé poziční světlo; poziční světlo případného přípojného vozidla
23	15 A	Siréna elektronického alarmu
24	15 A	Napájení parkovacího senzoru pro hlavní elektronickou řídicí jednotku
26	40 A	Vyhřívání zadní sklo

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA NA STRANĚ BATERIE obr. 38

1	40 A	Boční posuvné elektrické dveře pravé
2	40 A	Boční posuvné elektrické dveře levé
3	30 A	Zesilovač Hi-Fi
4	–	Neobsazeno
29	–	Neobsazeno
30	–	Neobsazeno
31	–	Neobsazeno
32	25 A	Přední elektricky polohovatelné sedadlo řidiče
33	25 A	Přední elektricky polohovatelné sedadlo spolucestujícího
34	20 A	Střešní okno nad 3. řadou sedadel
35	20 A	Střešní okno nad 2. řadou sedadel
36	10 A	Vyhřívané sedadlo spolucestujícího
37	10 A	Vyhřívané sedadlo řidiče
38	15 A	Elektrické zařízení dětská pojistka
39	20 A	Elektrická zásuvka 12 V zadní 3. řada
40	20 A	Elektrická zásuvka 12 V v sedadle řidiče

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V MOTOROVÉM PROSTORU obr. 39

1	10 A	Spínač světel zpětného pojezdu, výbojkové světlomety (xenonové), ovládače elektrického ventilátoru, hladina chladicí kapaliny motoru, vyhřívaný palivový filtr, žhavicí svíčky, tempomat, měřič množství vzduchu
2	15 A	Palivové čerpadlo, recirkulace výfukových plynů a regulátor turbokompresoru
3	10 A	Systém ABS, systém ESP
4	10 A	Napájení spotřebičů spínaných za baterií pro hlavní elektronickou řídicí jednotku
5	10 A	Systém filtru pevných částic
6	15 A	Přední světlomety do mlhy
7	20 A	Ostřikovače světlometů
8	20 A	Napájení relé elektronické řídicí jednotky, ovládače relé skupiny elektrického ventilátoru, elektrický ventilátor tlaku nafty a recirkulace výfukových plynů
9	15 A	Levý potkávací světlomet/Nastavovač sklonu světlometů
10	15 A	Pravý potkávací světlomet
11	10 A	Levé dálkové světlo
12	10 A	Pravý dálkový světlomet
13	15 A	Houkačka
14	10 A	Čerpadlo ostřikovače čelního/zadního skla
15	30 A	Lambda sonda, vstřikovače, zapalovací svíčky, elektromagnetický ventil canister, elektromagnetický ventil vstřikovacího čerpadla
17	30 A	Stírače čelního skla
18	40 A	Přídavné ventilátory

V této pojistkové skříňce jsou umístěny následující pojistky MAXI-FUSE:

MAXI-FUSE	50 A	Elektrický ventilátor (druhá rychlost)
MAXI-FUSE	50 A	Systém ABS, systém ESP
MAXI-FUSE	30 A	Elektromagnetický ventil ESP
MAXI-FUSE	60 A	Napájení hlavní elektronické řídicí jednotky I
MAXI-FUSE	70 A	Napájení hlavní elektronické řídicí jednotky 2
MAXI-FUSE	30 A	Elektrický ventilátor (první rychlost)
MAXI-FUSE	40 A	Systém Fiat CODE
MAXI-FUSE	50 A	Přídavné ventilátory klimatizace

KDYŽ SE VYBIJE BATERIE

Nejprve se doporučuje v kapitole „Údržba vozidla“ vyhledat pokyny ohledně opatření, jimiž se zabrání vybíjení baterie a zajistí se její dlouhá životnost.

UPOZORNĚNÍ Následující pokyny pro dobíjení baterie jsou uvedeny pouze pro informaci. Doporučujeme si nechat baterii dobít u **autorizovaného servisu Fiat**.

DOBITÍ BATERIE

Doporučujeme pomalé dobíjení proudem nízké intenzity po dobu asi 24 hodin. Příliš dlouhé nabíjení by mohlo baterii poškodit.

Postupujte následovně:

1) Odpojte svorku minusového pólu baterie;

UPOZORNĚNÍ Pokud je vozidlo vybaveno elektronickým alarmem, deaktivujte jej dálkovým ovládačem.

2) Připojte k pólům baterie kabely nabíječe. Dbejte na správnou polaritu.

3) Zapněte nabíječku.

4) Po dobití baterie vypněte nejdříve nabíječku, a teprve pak ji odpojte od baterie.

5) Připojte svorku minusového pólu baterie.



Kapalina v baterii je jedovatá a žíravá. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. Dobíjení baterie se musí provádět ve větraném prostoru a mimo otevřený oheň a možné zdroje jiskření: Nebezpečí výbuchu a požáru.



Nepokoušejte se nabít zamrznutou baterii. Nejdříve je třeba baterii rozmrazit, jinak hrozí nebezpečí výbuchu. Při zamrznutí baterie je třeba nejdříve nechat odborníkem zkontrolovat, zda nejsou poškozené její vnitřní prvky nebo kontejner: nebezpečí úniku jedovaté žíraviny.

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

Viz „Startování s pomocnou baterií“ v této kapitole.

KDYŽ JE NUTNÉ VŮZ ZVEDNOUT

ZVEDÁKEM

Viz „Když se píchne pneumatika“ v této kapitole.

Důležité:

- zvedák není třeba seřizovat;
- zvedák se nedá opravit. Při závadě je nutno si pořídit nový originální zvedák;
- na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí kromě ovládací kliky.



Nesprávným umístěním zvedáku může vozidlo spadnout. **Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na jeho štítku.**



Zvedák slouží pouze k výměně kola vozu, se kterým byl dodán. **V žádném případě se nesmí používat pro jiný účel, např. pro zvedání jiných vozidel. Je zakázáno jej používat pro opravy pod vozidlem.**

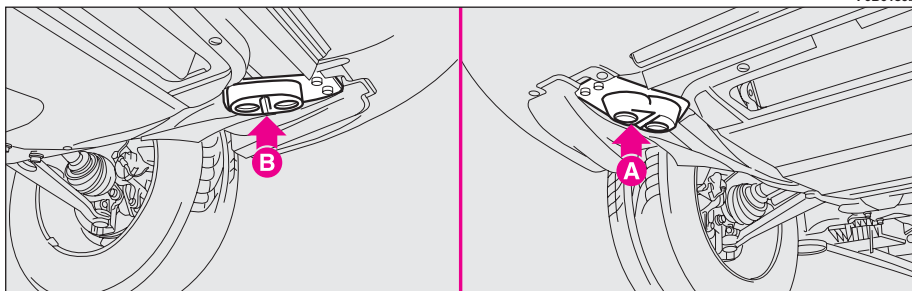
DÍLENSKÝM ZVEDÁKEM

Přední

Při zvedání se musí vozidlo umístit tak, aby se základna ramena zvedáku nacházela v místech vyznačených na **obr. 40**.

Zadní

Zvedání není povoleno.



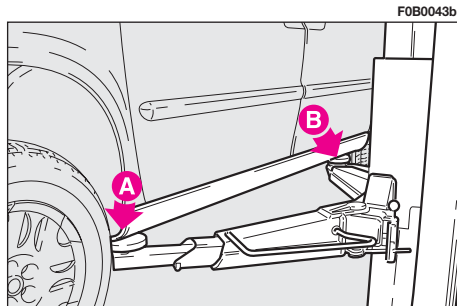
obr. 40

RAMENOVÝM ZVEDÁKEM

Při zvedání vozidla je třeba umístit konce ramen do míst znázorněných na **obr. 41**.

A – přední rameno;

B – zadní rameno;



obr. 41

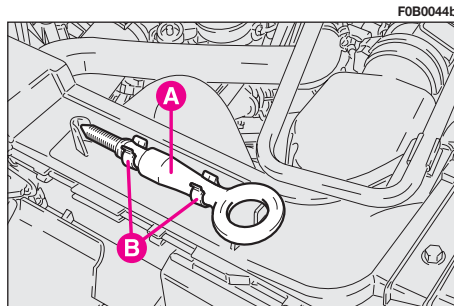
TAŽENÍ VOZIDLA

Tažné oko dodávané s vozidlem je umístěno v motorovém prostoru.

Upevnění tažného oka:

– Otevřete víko motorového prostoru (podle pokynů uvedených v bodě „Viko motorového prostoru“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).

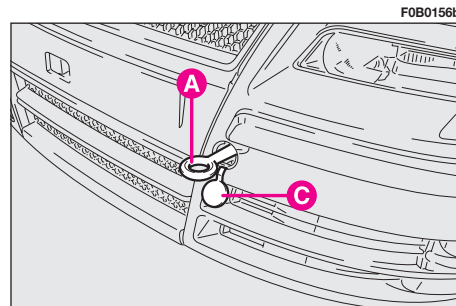
– vytáhněte tažný hák **A-obr. 42** po uvolnění z úchytů **B**;



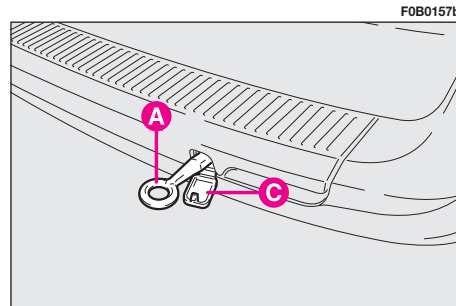
obr. 42

– sejměte víko **C** zatlačené v předním nárazníku **obr. 43** nebo předním nárazníku **obr. 44**;

– zašroubujte tažné oko **A** na čep se závitem.



obr. 43



obr. 44



Před zašroubováním oka pečlivě očistěte závit. Než začnete vozidlo táhnout, zkontrolujte, zda je oko řádně zašroubované v příslušném otvoru.



Než začnete vozidlo táhnout, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy **M** a pak na **STOP**. Vytažením klíčku by se automaticky zamknul zámek řízení a nebylo by možné natáčet kola.



Při tažení vozidla je nutno dodržovat všechna ustanovení pravidel silničního provozu ohledně tažných zařízení a chování v silničním provozu.



Při tažení vozidla mějte na paměti, že posilovače brzd a řízení nejsou aktivní. Proto je nutné při práci s brzdovým pedálem a volantem vyvinout daleko větší úsilí. Nepoužívejte k tažení pružná lana; vyvarujte se škubání vozidlem. Během tažení kontrolujte, zda se tažnými prostředky nepoškodí části vozidla, jichž se dotýkají.



Nestartujte motor vlečeného vozidla.

UPOZORNĚNÍ U vozidel s automatickou převodovkou se ujistěte, zda je zařazen neutráل (**N**), zkontrolujte, zda lze vozidlem pohnout zatlačením a postupujte jako při tažení vozidla s mechanickou převodovkou. Pokud by nebylo možné přestavit řazení do neutrálu, nesmí se vozidlo táhnout (poloha **N**). Vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

V PŘÍPADĚ NEHODY

- Je důležité zachovat vždy klid.
- Pokud nejste přímými účastníky, zastavte nejméně deset metrů od nehody.
- Na dálnici zastavte mimo odstavný pruh.
- Vypněte motor a zapněte výstražná světla.
- V noci osvětlíte místo nehody světlomety.
- Chovejte se opatrně a neriskujte zranění.
- Označte nehodu trojúhelníkem umístěným do správné vzdálenosti.
- Zavolejte záchrannou službu a poskytněte co možno nejpresnější informace. Na dálnici použijte příslušné hlásky.

– Při řetězových nehodách na dálnici zvlášť při špatné dohlednosti hrozí nebezpečí nárazů od dalších vozidel. Okamžitě opusťte vozidlo a přejděte do bezpečí za svodidla.

– Vytáhněte klíčky ze spínacích skříněk nabouraných vozidel.

– Pokud ucítíte zápach paliva nebo jiných chemikálií, nekuřte a zhasněte cigarety.

– K uhašení požárů, byť i malých, použijte hasicí přístroj, příkrývky, písek, zeminu. Nikdy nepoužívejte vodu.

– Pokud jsou dveře zablokované, nepokoušejte se opustit vozidlo rozbitím čelního okna, protože je vrstvené, Boční okna a zadní okno lze rozbít snadněji.

POKUD JSOU ZRANĚNÍ

– Nikdy zraněného neopouštějte. Povinnost zachraňovat platí i pro osoby, které nejsou přímými účastníky nehody.

– Neshlukujte se okolo zraněných.

– Ujistěte zraněného o rychlé pomoci a buďte mu nablízku kvůli zvládnutí případného šoku.

– Rozepněte nebo přerízněte bezpečnostní pásy držící zraněné.

– Nedávejte zraněným pití.

– Se zraněným se nesmí nikdy hýbat, s výjimkou případů uvedených v následujícím bodě.

– Zraněného vytáhněte z vozidla pouze při nebezpečí požáru, utopení nebo pádu do prázdna. Při vytahování zraněného: netahejte jej za končetiny, nehýbejte s hlavou, držte tělo pokud možno vodorovně.

LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

obr. 45

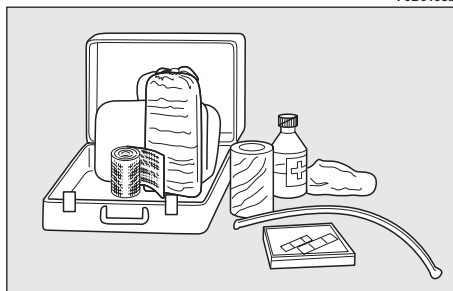
Musí obsahovat toto:

- sterilní obvaz na rány;
- obvazy různé velikosti;
- sterilní náplasti různé velikosti;
- náplast v kotoučku;
- balíček vaty;
- dezinfekci;
- jedny papírové kapesníčky;
- nůžky s kulatými hroty;
- pinzetu;
- dvě hemostatická obinadla.

Kromě lékárničky je vhodné vozit ve vozidle mít i hasicí přístroj a příkrývku.

Lékárničku i hasicí přístroj jsou k dostání u Lineaccessori Fiat.

F0B0198b



obr. 45

ÚDRŽBA VOZIDLA

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je základem pro zachování vozidla v optimálním stavu po co nejdelší dobu.

Z toho důvodu stanovila automobilka Fiat plán kontrol a úkonů údržby každých 30 000 km.

Je však vhodné připomenout, že plánovaná údržba nepokrývá plně všechny nároky vozidla. Proto je nutno trvale věnovat vozidlu patřičnou pozornost a to i před první servisní prohlídkou při 30 000 km a posléze i v období mezi dalšími plánovanými servisními prohlídkami. Například je třeba systematicky kontrolovat a případněm doplnit náplně, dohustit pneumatiky, atd.

UPOZORNĚNÍ Přesný rozpis pravidelných prohlídek stanovil výrobce vozidla. Neprováděním těchto úkonů může pozbyt platnost záruka.

Servisní prohlídky s plánovanou údržbou provádějí v předepsaných intervalech všechny **autorizované servisy Fiat**.

Jestliže se během pravidelné plánované prohlídky v servisu zjistí, že jsou kromě plánovaných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s výslovným souhlasem zákazníka.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme, abyste vyhledali **servis Fiat** bez prodlení při každé případné menší neobvyklosti při provozu vozidla a nečekali na další pravidelnou servisní prohlídku.



Pokud se vozidlo používá často pro tažení přípojných vozidel, je třeba interval mezi servisními prohlídkami zkrátit.

PLÁN ÚDRŽBY

Tisíce kilometrů	30	60	90	120	150	180
Kontrola stavu a opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku	●	●	●	●	●	●
Kontrola funkčnosti osvětlovací soustavy (světlometů, ukazatelů směru, výstražných světel, osvětlení zavazadlového prostoru a kabiny, osvětlení odkládací skříňky, kontrolky přístrojové desky a klaksonu)	●	●	●	●	●	●
Kontrola funkčnosti soustavy stíračů/ostřikovačů čelního skla a případné seřízení ostřikovačů.	●	●	●	●	●	●
Kontrola polohy/opotřebení stíračů čelního/zadního skla	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu a opotřebení obložení předních kotoučových brzd a fungování ukazatele opotřebení obložení	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu a opotřebení obložení zadních kotoučových brzd		●		●		●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti: vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, trubek a hadic (výfukové potrubí – potrubí palivové soustavy – brzdové potrubí), pryžových dílů (prachovek – manžet – pouzder – atd.)	●	●	●	●	●	●
Kontrola čistoty zámek víka motorového a zavazadlového prostoru, vyčištění a promazání mechanismů	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případně doplnění kapalin (brzdové/spojkové kapaliny, kapaliny do ostřikovačů, chladicí kapaliny motoru motoru, atd.)	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné seřízení dráhy parkovací brzdy	●		●		●	
Vizuální kontrola stavu hnacího řemene/řemenů vedlejších agregátů	●	●	●	●	●	●
Kontrola napnutí rozvodového řemene vedlejších agregátů (u motorů bez automatického napínače)		●		●		●
Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene				●		
Kontrola emisí/kouřivosti	●	●	●	●	●	●

	Tisíce kilometrů						30	60	90	120	150	180
Kontrola provozuschopnosti řídicích systémů motoru (přes diagnostickou zásuvku)							●	●	●	●	●	●
Doplnění speciální kapaliny do filtru pevných částic (verze 2.0 JTD 136 k a 2.2 JTD)										●		
Výměna filtru filtru pevných částic (verze 2.0 JTD 136 k a 2.2 JTD)												●
Výměna ozubeného rozvodového řemene*												
Výměna palivového filtru								●		●		●
Vypuštění zkondenzované vody z palivového filtru							●	●	●	●	●	●
Výměna vložky vzduchového filtru								●		●		●
Výměna motorového oleje a olejového filtru							●	●	●	●	●	●
Výměna brzdové kapaliny (anebo každých 24 měsíců)								●		●		●
Výměna pylového filtru (anebo každých 24 měsíců)							●	●	●	●	●	●

(*) Výměna rozvodového řemene se doporučuje každých 180 000 km nebo 10 let.

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každých 1000 km anebo před dlouhou cestou je nutno zkontrolovat a případně doplnit:

- hladinu chladicí kapaliny motoru;
- hladinu brzdové kapaliny;
- hladinu kapaliny v ostřikovačích;
- tlak a stav pneumatik;

– fungování osvětlovací soustavy (světloometů, ukazatelů směru, výstražných světel, atd.);

– fungování stírací/ostřikovací soustavy a umístění/opotřebení stíracích lišt stíračů čelního/zadního okna.

Každé 3 000 km je nutno zkontrolovat a případně doplnit: hladinu oleje v motoru.

Doporučujeme používat výrobky firmy PETRONAS LUBRICANTS, které byly vyvinuty a vyrobeny výhradně pro vozidla značky Fiat (viz tabulku „Náplně“ v kapitole „Technické údaje“).

PROVOZ VOZIDLA ZA ZTÍŽENÝCH PODMÍNEK

Pokud je vůz převážně používán za následujících náročných stavů:

- tahání nákladního nebo obytného přívěsu;
- jízda po prašných cestách;
- opakované jízdy na krátké vzdálenosti (do 7-8 km) a při venkovní teplotě pod nulou;

– s motorem, který často běží na prázdko, nebo při jízdách na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí (např. taxi nebo rozvoz zboží) či po dlouhé odstavce vozidla;

– městský provoz;

doporučujeme provádět následující kontroly častěji, než je uvedeno v plánu údržby:

– kontrola stavu a opotřebení obložení předních kotoučových brzd;

– kontrola čistoty zámků víka motorového a zavazadlového prostoru, vyčištění a promazání mechanismů;

– vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, převodného ústrojí, trubek a hadic (výfuku – dodávky paliva – brzd), pryžových prvků (prachovek – manžet - pouzder atd.);

– kontrola stavu nabití a hladiny elektrolytu baterie;

– vizuální kontrola stavu řemenů náhonu vedlejších agregátů;

– kontrola a případná výměna pylového filtru;

– kontrola a případná výměna vzduchového filtru.

KONTROLA HLADIN KAPALIN

UPOZORNĚNÍ Otevřete víko motorového prostoru postupem uvedeným v bodě „víko motorového prostoru“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.



Pozor Chybným umístěním podpěrné tyčky by mohlo víko motorového prostoru prudce spadnout.



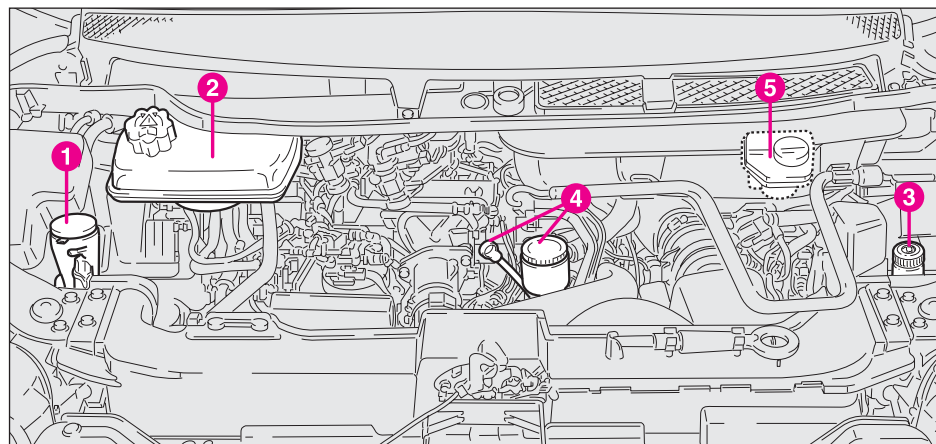
Při práci v motorovém prostoru nekuřte. Mohly by se zde nacházet hořlavé plyny a výpary s nebezpečím požáru.



Pozor: Při doplňování se nesmějí zaměnit kapaliny různého typu: nejsou navzájem kompatibilní a mohly vážně poškodit vozidlo.



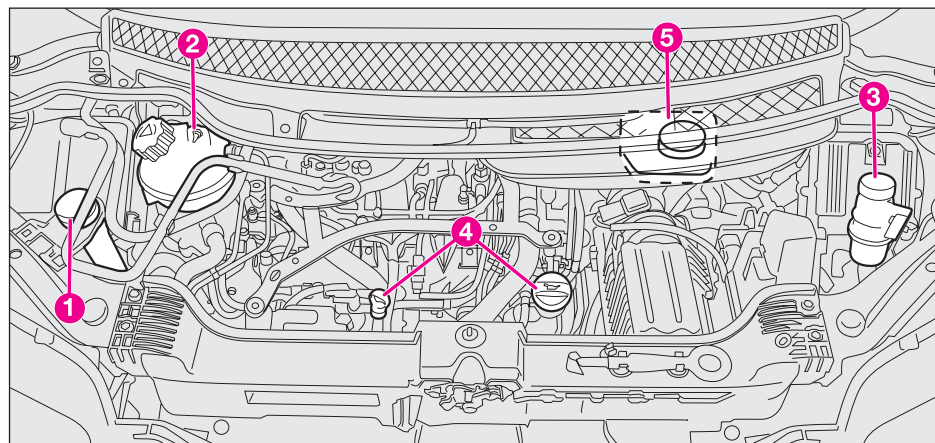
Dávejte pozor na šály, kravaty a volné součásti oděvu. Mohly by být vtaheny do ústrojí v pohybu.



F0B0442b

obr. I – Verze 2.0 JTD 120 k – 136 k

1. Kapalina do ostřikovačů čelního a zadního okna a světlometů (u příslušných verzí vozidla) – 2. Chladicí kapalina motoru – 3. Kapalina do posilového řízení – 4. Motorový olej – 5. Brzdová a spojková kapalina



F0B0600b

obr. 2 – Verze 2.2 JTD

1. Kapalina do ostřikovačů čelního a zadního okna a světlometů (u příslušných verzí vozidla) – 2. Chladicí kapalina motoru – 3. Kapalina do posilového řízení – 4. Motorový olej – 5. Brzdová a spojková kapalina

MOTOROVÝ OLEJ obr. 3, 4

Hladinu oleje je nutno kontrolovat s vozidlem stojícím na vodorovné ploše asi pět minut po vypnutí motoru.

Vyjměte měrku **A** a po očištění ji zasuněte zpět až na doraz, vytáhněte a zkontrolujte, zda hladina kapalina odpovídá rozmezí mezi značkami **MIN** a **MAX** na měrce.

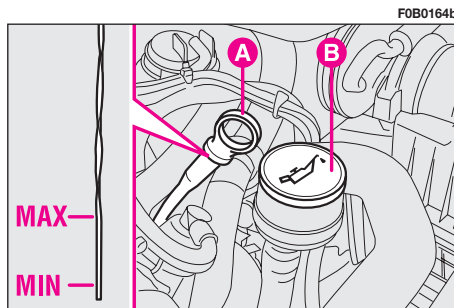
Jeden stupeň mezi hodnotami **MIN** a **MAX** odpovídá asi jednomu litru oleje.



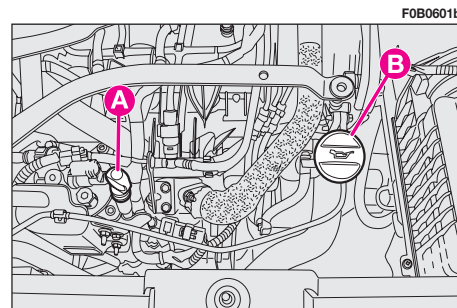
Jestliže je motor zahřátý, provádějte všechny úkony v motorovém prostoru s co největší opatrností. Nebezpečí popálenin. Jestliže je motor zahřátý, může se kdykoli spustit elektrický ventilátor. Nebezpečí úrazu.



Do motoru nedoplňujte olej, který má jiné charakteristiky než ten, který v něm již je.



obr. 3 – Verze 2.0 JTD



obr. 4 – Verze 2.2 JTD

Jakmile hladina oleje klesne na značku nebo pod značku **MIN**, doplňte ji plnicím otvorem **B** až po značku **MAX**.

UPOZORNĚNÍ Pokud při kontrole zjistíte, že hladina oleje dosahuje nad značku **MAX**, obraťte se na **autorizovaný servis Fiat** pro obnovení správné hladiny náplně.

UPOZORNĚNÍ Před kontrolou hladiny po doplnění nebo výměně oleje nechejte motor běžet několik sekund a po vypnutí počkejte několik minut.

Hladina oleje nesmí nikdy přesáhnout nad značku **MAX**.

Spotřeba motorového oleje

Maximální spotřeba motorového oleje je 400 gramů oleje na 1000 km

V prvním období provozu se vozidlo zabíhá. Spotřebu oleje lze proto považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5 000 – 6 000 km.

UPOZORNĚNÍ Spotřeba oleje závisí na stylu jízdy a na podmínkách používání vozidla.



Vyjetý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky pro životní prostředí. Doporučujeme nechat olej i filtry měnit u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny zařízením na zpracování vyjetého oleje a použitých filtrů podle předpisů o ochraně životního prostředí.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU obr. 5-6

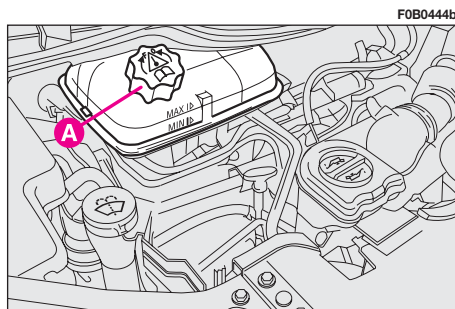


Je-li motor horký, ne-
snímejte uzávěr nádržky.
Nebezpečí opaření.

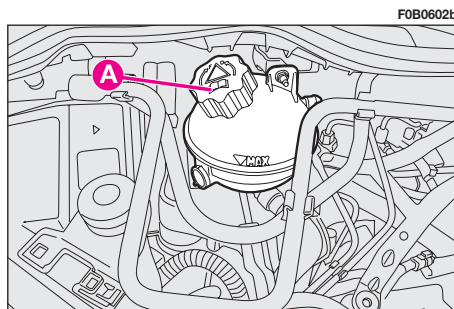
Při kontrole hladiny chladicí kapaliny
v expanzní nádržce musí být motor
studený, vozidlo musí stát na rovné
ploše; hladina se musí nacházet mezi
značkami **MIN** a **MAX** na nádržce.

Pokud není hladina dostatečná, vy-
šroubujte uzávěr **A** expanzní nádržky
a pomalu dolévejte kapalinu uvedenou
v tabulce „Kapaliny a maziva“ v kapi-
tole „Technické charakteristiky“ až ke
značce **MAX**.

Nemrznoucí směs přidaná do chladi-
cího okruhu zajišťuje ochranu do tep-
loty -40°C .



obr. 5 – Verze 2.0 JTD 120 k – 136 k



obr. 6 – Verze 2.2 JTD



Chladicí soustava je natlakovaná. Uzávěr nádržky chladicí kapaliny je nutno vyměnit pouze za originální náhradní díl, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy.



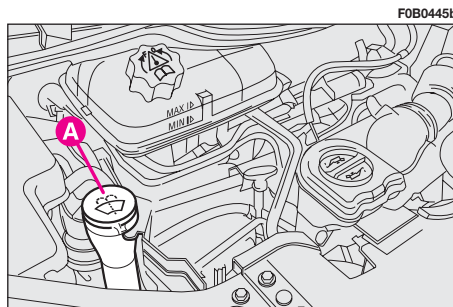
Pro případné doplnění použijte kapalinu stejného typu, jaká je naplněná v chladicím okruhu. Kapalina **PARAFLO^{UP}** (červené barvy) nelze míchat s kapalinou **PARAFLO^{II}** (modré barvy) či s kapalinami jiného typu. Pokud by k takovému nedopatření došlo, nespouštějte motor a kontaktujte autorizovaný servis Fiat.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO – ZADNÍHO OKNA – SVĚTLOMETŮ obr. 7-8 (u příslušné verze vozidla)

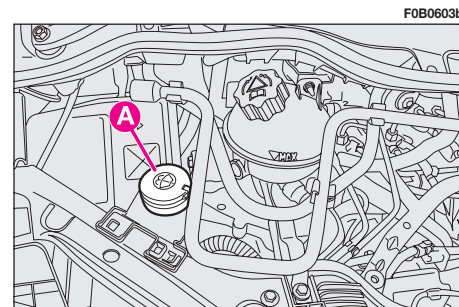
Otevřete uzávěr **A** a zkontrolujte vizuálně hladinu kapaliny v nádrži.

Je-li třeba hladinu doplnit, nalijte do nádrže směs vody a kapaliny **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** v následujícím procentuálním poměru:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** a 70 % v létě;
- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** a 50 % v zimě;
- při teplotách pod -20°C používejte neředěnou kapalinu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



obr. 7 – Verze 2.0 JTD 120 k – 136 k



obr. 8 – Verze 2.2 JTD



Nikdy nejezděte s prázdnou nádrží ostřikovače čelního/zadního skla. Ostřikování má zásadní význam pro lepší výhled.



Některé přísady do ostřikovače jsou hořlavé. V motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.



Pokud je nádržka prázdná, nepoužívejte ostřikovač, aby se nepoškodil motorek čerpadla.

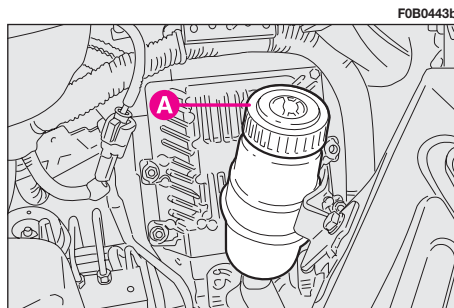
KAPALINA DO POSILOVÉHO ŘÍZENÍ obr. 9

Zkontrolujte, zda je hladina v nádrži na značce **MAX** na nádrži.

Při kontrole musí vozidlo stát na rovné ploše s vypnutým a studeným motorem.

Jestliže je hladina kapaliny pod touto značkou, doplňte ji. Před tím zkontroluje, zda kapalina, kterou chcete nalít, má stejné charakteristiky jako kapalina, která již v nádrži je. Postup:

- s nastartovaným motorem otočte volant doprava a doleva na doraz, pak jej nechejte v prostřední poloze;
- otevřete uzávěr **A** a počkejte, až se hladina v nádrži usadí;
- doplňte hladinu až na značku **MAX** a pak nasadte uzávěr zpět.



obr. 9 – Verze 2.0 JTD 120 k – 136 k
Verze 2.2 JTD 170 k



Kapalina posilového řízení se nesmí dostat do kontaktu s horkými díly motoru – je hořlavá.



Spotřeba kapaliny posilového řízení je velmi malá; pokud tedy po doplnění hladiny bude zanedlouho opět hladina nedostatečná, nechejte zkontrolovat těsnost soustavy v autorizovaném servisu Fiat.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA obr. 10

Vyšroubujte uzávěr **A** a zkontrolujte, zda hladina kapaliny v nádrži dosahuje na maximum.



Brzdová a spojková kapalina je vysoce žíravá, proto dbejte, aby se nedostala do kontaktu s lakovanými díly. Případné zasažené části okamžitě umyjte vodou.



Brzdová a spojková kapalina je velmi jedovatá a vysoce žíravá. Při náhodném potřísnění omyjte zasažené části těla vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte je hojným množstvím vody. Při pozření vyhledejte okamžitě lékaře.



Symbolem © jsou na obalu jsou označeny brzdové kapaliny syntetického typu, tím jsou odlišeny od kapalin minerálního typu. Kapaliny minerálního typu se mohou nenapravitelně poškodit speciální gumová těsnění brzdové soustavy.

UPOZORNĚNÍ Brzdová kapalina je hygroskopická (tzn. že pohlcuje vlhkost). Pokud s vozidlem jezdíte převážně v oblastech s vysokou atmosférickou vlhkostí, je nutné kapalinu měnit častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr je spojen se snímači teploty a množství vzduchu, jež posílají řídicí jednotce motoru signály pro řádné fungování vstřikovacího a zapalovacího systému.

Pro řádné fungování motoru, nízkou spotřebu paliva a výfukové emise je proto nutné, aby byl filtr vždy účinný.



Postup při výměně filtru je uveden pouze pro informaci. Doporučujeme si nechat filtr vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.



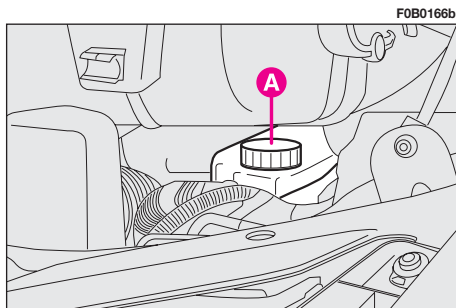
Pokud nebude níže uvedený postup při výměně filtru proveden řádně za příslušných opatření, může být ohrožena bezpečnost jízdy vozidla.



Při jízdě vozidla převážně po prašných cestách je nutno měnit filtr častěji, než je uvedeno v plánu údržby.



Případným čištěním lze filtr poškodit, což bude způsobit vážné poškození motoru.

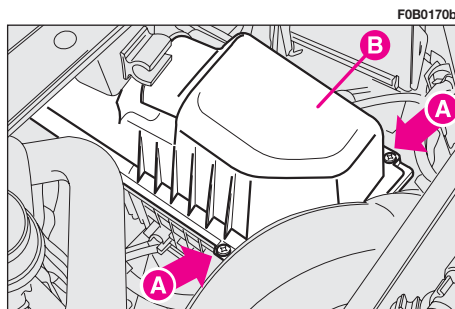


obr. 10

VÝMĚNA obr. 11

Postupujte takto:

- vyndejte páku zvedáku vozidla;
- vyšroubujte obvodové šrouby **A** a dejte stranou víko **B**;
- vyjměte filtrační vložku a vyměňte ji.



obr. 11

PYLOVÝ FILTR

Filtr slouží pro mechanické/elektrostatické filtrování vzduchu za podmínky, že jsou zavřená okna vozidla.

Pylový filtr nechávejte kontrolovat jednou za rok u **autorizovaného servisu Fiat**, pokud možno na začátku teplého ročního období.

Při častém používání vozidla v prašném nebo silně znečištěném prostředí doporučujeme častější výměnu filtru, než je uvedeno v plánu údržby.

UPOZORNĚNÍ Pokud pylový filtr nevyměníte, může se značně snížit účinnost klimatizace.



Pylový filtr si nechejte vyměnit u autorizovaného servisu Fiat.

NAFTOVÝ FILTR

VYPOUŠTĚNÍ KONDENZÁTU obr. 12

Kondenzát v palivovém okruhu může vážně poškodit celý vstříkovací systém a způsobit nepravidelný chod motoru, proto je nutno nechat kondenzát vypustit každých 5 000 km.

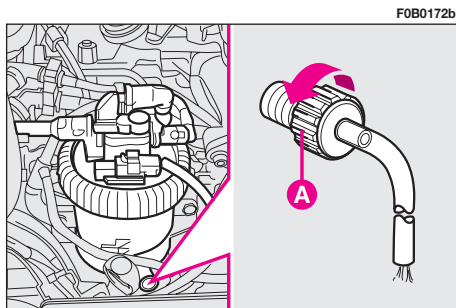
Doporučujeme si nechat kondenzát vypustit u **autorizovaného servisu Fiat**.

Následující postup uvádíme pouze pro informaci:

- vyšroubujte o několik závitů uzávěr **A** na spodku filtru;
- jakmile začne vytékat palivo bez kondenzátu, zašroubujte zpět uzávěr **A**.



Neznečišťujte směsí vody a nafty vypuštěnou z filtru životní prostředí. Doporučujeme, abyste si nechali výměnu oleje i filtru provést u autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny zařízením na zpracování vyjetého oleje a použitých filtrů podle předpisů o ochraně životního prostředí.



F0B0172b

obr. 12

BATERIE

Baterie vozidla je umístěna v kontejneru pod podlahou před sedadlem spolucestujícího, jedná se o baterii se sníženou údržbou. V běžných provozních podmínkách nevyžaduje doplňování destilovanou vodou.

VÝMĚNA BATERIE

Nová baterie musí mít stejné charakteristiky jako ta původní. V případě výměny za baterii s odlišnými charakteristikami přestanou platit intervaly uvedené v plánu údržby v této kapitole; při údržbě je pak třeba postupovat podle pokynů od výrobce baterie.



Akumulátory obsahují látky, které jsou životnímu prostředí velmi škodlivé. Doporučujeme, abyste si nechali akumulátor vyměnit u Autorizovaných servisů Fiat, které jsou vybaveny pro zpracování odpadu v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ Po demontáži/ zpětné montáži baterie se ujistěte, zda je baterie řádně upevněna.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII

Hladinu elektrolytu je nutno zkontrolovat a případně doplnit v intervalech předepsaných v plánu údržby v této kapitole. Kontrolu a případné doplnění je třeba nechat provést u autorizovaného servisu Fiat.



Kapalina v baterii je jedovatá a žíravá. Nesmí se dostat na pokožku a do očí. Nepřibližujte se k baterii s volným plamenem nebo možnými zdroji jisker. Nebezpečí výbuchu a požáru.



Při práci s baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.



Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v baterii se baterie nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.



Jestliže je nutno vozidlo zaparkovat na dlouhou dobu ve velké zimě, vy-
montujte baterii a přeneste ji do
teplého prostředí, jinak hrozí
nebezpečí, že zamrzne.



Nepokoušejte se nabít
zamrznutou baterii. Nej-
dříve je třeba baterii roz-
mrazit, jinak hrozí nebezpečí vý-
buchu. Pokud baterie zamrzla, je
třeba zkontrolovat, zda nejsou
prasklé díly uvnitř baterie (ne-
bezpečí zkratu) či její těleso,
jímž by mohla unikat toxická
žíravá kapalina.



Nesprávnou instalací
elektrických a elektro-
nických doplňků se může
vozidlo vážně poškodit. Jestliže
chcete vozidlo dodatečně vybavit
dalším příslušenstvím, obraťte se
na autorizovaný servis Fiat, kde
poradí nejvhodnější typ tohoto
příslušenství a hlavně doporučí,
zda je třeba použít silnější baterii.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Dodržujte pečlivě následující opatření, abyste předešli rychlému vybití baterie a zachovali ji dlouho v provozuschopném stavu:

- při zaparkování vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře, víka a okna řádně zavřené a zda jsou zhasnuté vnitřní svítidla;

- svorky baterie musí být řádně utažené;

- v rámci možnosti nenechávejte dlouhodobě zapnuté spotřebiče (autorádio, výstražná světla, atd.), pokud je motor vypnutý;

- před jakýmkoli zásahem do elektrické soustavy odpojte kabel od minusového pólu baterie.

UPOZORNĚNÍ Baterie vybitá pod 50 % své kapacity se poškodí sulfatací, sníží se její kapacita a startovací schopnost, snadněji také zamrzne (již při -10°C). V případě odstavení vozidla na delší dobu postupujte podle pokynů uvedených v části „Odstavení vozidla na delší dobu“ v kapitole „Správné používání vozidla“.

Jestliže po koupi vozidla chcete doinstalovat další elektrické spotřebiče, které vyžadují trvalé napájení, či jiná zařízení, která zatíží energetickou bilanci vozidla, obraťte se na **autorizované servisy Fiat**, jejichž odborní pracovníci Vám doporučí nejvhodnější zařízení z řady doplňků Lineaccessori Fiat, vyhodnotí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontrolují, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž či zda je naopak třeba použít silnější akumulátor.

Některá z těchto zařízení totiž ode-
bírají elektrickou energii i při vypnu-
tém klíčku v zapalování (stojící vozid-
lo s vypnutým motorem) a postupně
tak vybíjejí baterii.

Celkový odběr všech spotřebičů (sé-
riové výbavy a dodatečně instalova-
ných) nesmí překročit $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$
(baterie), jak je uvedeno v následující
tabulce:

Baterie:	Maximální přípustná spotřeba na prázdkno:
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Upozorňujeme, že pokud si uživatel
zapne spotřebiče s vysokým odběrem
proudu, jako např. ohřívadlo dětských
láhví, mobilní telefon, chladnička, atd.
ve stavu, když motor stojí nebo běží na
volnoběh, urychlí se vybíjení baterie

UPOZORNĚNÍ Při případné insta-
laci přídavných zařízení jsou nebezpeč-
né neodborně provedené odbočky
z přípojek elektrické kabeláže zejména
v případě, kdy se jedná o bezpečnostní
zařízení.

ELEKTRONICKÉ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Při běžném používání vozidla není
třeba činit zvláštní opatření.

V případě prací na elektrické sousta-
vě nebo při nouzovém startování mo-
toru je nutno pečlivě dodržovat ná-
sledující pokyny:

- před odpojením baterie od elek-
trické soustavy vypněte motor;
- je-li třeba vybit baterii, odpojte ji
od elektrické soustavy;
- při nouzovém startování motoru
používejte pouze pomocnou baterii,
nikoli nabíječ baterií;
- kontrolujte polaritu a účinnost spo-
jení mezi baterií a elektrickou sousta-
vou;
- před odpojením nebo připojením
koncovek elektrických jednotek zkon-
trolujte, zda není klíček zapalování
v poloze **M**;

– napětí na koncovkách elektrických kabelů se nesmí kontrolovat zkratem;

– pokud by bylo nutno provádět na karosérii elektrické svary za vzniku vysokých teplot, nezapomeňte odpojit elektronické jednotky nebo je demontovat.



Nesprávně provedené úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené v rozporu s technickými charakteristikami soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

KOLA A PNEUMATIKY

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách kontrolujte přibližně jednou za 14 dnů a před každou dlouhou cestou. Kontrolujte i tlak v pneumatice rezervního kola.

Tlak je nutno měřit ve studených pneumatikách, které jsou delší dobu v klidu.

Je zcela normální, že se při jízdě tlak vzduchu v pneumatikách zvýší. Pokud tedy musíte tlak změřit v zahřátých pneumatikách, pamatujte, že správný tlak musí být o 0,3 bar vyšší, než kolik činí předepsaná hodnota.

Správná hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách je uvedena v části „Kola“ v kapitole „Technické údaje“.



Nezapomínejte, že i pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.

Nesprávný tlak způsobuje nadměrné opotřebování pneumatik **obr. 13**:

A – Normální tlak: stejnoměrné opotřebení běhounu.

B – Nedostatečný tlak: nadměrné opotřebení běhounu po stranách.

C – Nadměrný tlak: nadměrné opotřebení běhounu uprostřed.



Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.

Pneumatiky vyměňte, jakmile se vzorek běhounu sjede na hloubku méně než 1,6 mm. V každém případě postupujte podle platných předpisů v zemi provozování vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se pokud možno prudkého brzdění a protáčení kol při rozjezdu.

Dávejte pozor, abyste kolem nenajeli na obrubník, do výmolu či jinou tvrdou překážku. Dlouhou jízdu po nepevných vozovkách se mohou pneumatiky poškodit.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou na bocích pneumatik trhliny, zda nejsou v běhounu vypukliny nebo zda není vzorek pneumatiky nepravidelně sjetý. Je-li třeba, vyhledejte **autorizovaný servis Fiat**.

Nejezděte s přetíženým vozidlem. Mohla by se vážně poškodit kola a pneumatiky.

Jestliže dojde k proděravění pneumatiky, neprodleně zastavte a vyměňte ji, aby se nepoškodila jak pneumatika, tak ráfek, zavěšení a řízení.

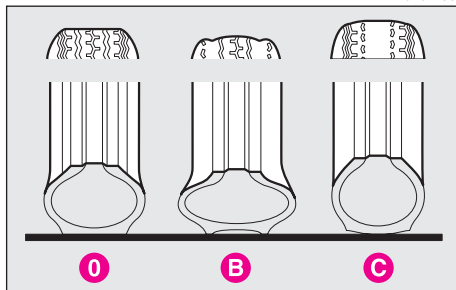
Pneumatika stárne i při malém používání. Příznakem stárnutí jsou praskliny v běhounu a v bocích pneumatiky. V každém případě je nutno nechat pneumatiku překontrolovat odborníkem po šesti letech od obutí a posoudit možnost dalšího použití. Nezapomínejte kontrolovat pečlivě také pneumatiku rezervního kola.

V případě výměny montujte vždy nové pneumatiky, nemontujte pneumatiky pochybného původu.

Vozidlo je osazeno bezdušovými pneumatikami. Do těchto pneumatik za žádných okolností nepatří duše.

Při výměně pneumatiky je vhodné vyměnit též ventilek.

F0B0178b



obr. 13

Pro rovnoměrné sjiždění předních a zadních pneumatik je doporučujeme každých 10 000 – 15 000 km prohodit, ale vždy na téže straně vozidla, aby se nezměnil směr otáčení.



Nevyměňujte pneumatiky křížem, tzn. pneumatiku z levé strany vozidla nemontujte na pravou stranu a ani naopak.

PRYŽOVÁ POTRUBÍ

U hadicových rozvodů brzdové a palivové soustavy dodržujte přesně předepsaný plán údržby. Vlivem ozónu, vysokých teplot a dlouhodobého setrvání soustav bez kapalin může dojít ke ztvrdnutí a případně i k popraskání hadic, ze kterých pak může unikat kapalina. Proto je nutno je pozorně kontrolovat.

STÍRAČE ČELNÍHO/ ZADNÍHO OKNA

STÍRACÍ LIŠTY

Pravidelně čistěte pryžové části vhodnými čisticími prostředky. doporučujeme **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Zkroucené či jinak opotřebované pryžové stěrky bez prodlení vyměňte. V každém případě doporučujeme vyměnit stěrky asi jednou za rok.



Jízda s opotřebovanými stíracími lištami čelního a zadního skla je velmi nebezpečná, protože při nepříznivých atmosférických podmínkách je nižší viditelnost.

Poškození stěrek lze předejít několika jednoduchými opatřeními:

– Jakmile klesne venkovní teplota pod nulu, zkontrolujte, zda pryž stěrek nepřimrzla ke sklu; pokud ano, uvolněte je pomocí odmrázovacího prostředku;

– odstraňujte z okna sníh, který na něj případně napadal. Šetřte nejen stírací lišty, ale chráňte i elektromotor před přetížením a přehříváním.

– Stírače čelního a zadního okna nikdy nezapínejte, když je sklo suché.

Výměna stírací lišty stírače skla obr. 14-15

Postup při výměně stíracích lišt stíračů čelního okna:

– s klíčkem v zapalování v poloze **S** nebo vytaženým ze zapalování vychylte krátce pravou páku dolů, čímž se stírače **A** čelního okna nastaví do svislé polohy a zastaví se;

– vyjměte těleso ostříkovače **B** natlačené na stírací liště;

– zvedněte rameno **C** od skla a vyhněte stírací lištu tak, aby svírala pravý úhel s ramenem;

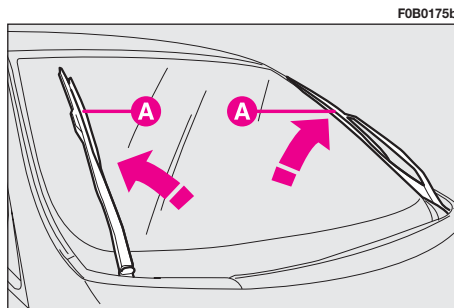
– stiskněte západku **D** upevňovacího zařízení a současně zatlačte stírací lištu dolů, aby se z ní uvolnilo rameno **C**;

– zasuněte novou stírací lištu na rameno a zatlačte ji nahoru na zaklapnutí západky **D**;

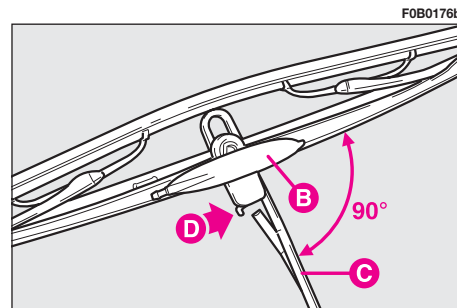
– zkontrolujte, zda je stírací lišta řádně zajištěná.



Rameno stírače přidržujte rukou po celou dobu výměny, aby se stírací lišta nepoškodila. Po výměně přiklopte rameno stírače rukou až k čelnímu sklu.



obr. 14

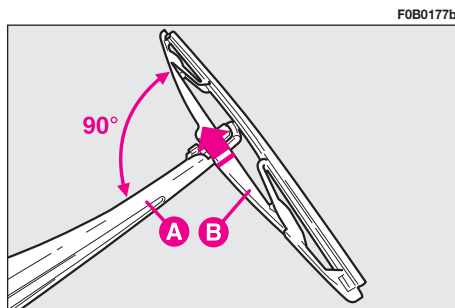


obr. 15

Výměna stírací lišty stírače zadního okna obr. 16

Postup při výměně stírací lišty stírače zadního okna:

- zvedněte rameno stírače **A** zadního okna od skla a vyhněte stírací lištu tak, aby svírala pravý úhel s ramenem;
- sejměte po směru šipky stírací lištu **B** natlačenou na držáku;
- nainstalujte novou stírací lištu v opačném pořadí úkonů a zkontrolujte, zda je řádně zajištěna.



obr. 16

OSTŘIKOVAČE

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina, zkontrolujte nejprve hladinu kapaliny v nádržce: viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v této kapitole.

Pak zkontrolujte, zda nejsou výstupní otvory trysek ucpané a případně je vyčistěte špendlíkem.

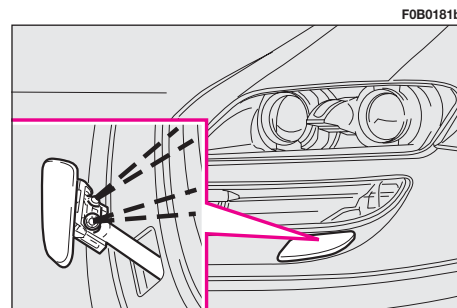
OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

obr. 17

(u příslušných verzí vozidla)

Kontrolujte pravidelně neporušenost a čistotu trysek ostřikovačů.

Ostřikovače světlometů začnou ostříkovat automaticky, jakmile s rozsvícenými potkávacími nebo dálkovými světlomety zapnete ostřikovač.



obr. 17

KAROSÉRIE

OCHRANA KAROSÉRIE PŘED ATMOSFÉRICKÝMI VLIVY

Hlavní příčiny rezivění jsou:

- znečištěné ovzduší;
- sůl a vlhkost v ovzduší (přímořské nebo velmi teplé oblasti s vysokou vlhkostí vzduchu);
- vlivy prostředí v jednotlivých ročních obdobích.

Nelze podceňovat ani oděrný účinek polétavého prachu a písku přenášeného větrem, bláta a kamínků odražených od ostatních vozidel.

Výrobce uplatnil u Vašeho vozidla nejlepší technologická řešení na účinnou ochranu karosérie před korozi.

Zejména:

- Laky a lakovací postupy zajišťující vysokou odolnost proti rezivění a oděru;
- pozinkované (nebo jinak upravené) plechy s vysokou odolností proti korozi;
- ošetření spodku karosérie, motorového prostoru, vnitřků podběhů a jiných dílů přípravky na bázi vosku s vysokým ochranným účinkem;
- ochranné nástřiky plastových dílů v místech nejvíce vystavených korozním účinkům: prahy, vnitřky blatníků, hrany atd;
- používají se „otevřené“ duté díly, aby nedocházelo ke kondenzaci a zadržování vody uvnitř těchto dílů.

ZÁRUKA NA KAROSÉRII A SPODEK KAROSÉRIE

Na vozidlo se vztahuje záruka na neproděravění korozi jakéhokoli originálního dílu nosné konstrukce či karosérie. Všeobecné záruční podmínky jsou uvedeny v záruční knížce.

DOPORUČENÍ, JAK UDRŽOVAT KAROSÉRII V DOBRÉM STAVU

Lak

Lak nemá pouze estetickou funkci, ale slouží i jako ochrana plechu.

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo odření laku, aby se zabránilo korozi.

Pro malé opravy používejte zásadně originální lak (viz „Identifikační štítek laku“ v kapitole „Technické údaje“)

Běžná údržba laku spočívá v mytí vozidla, jehož pravidelnost závisí na prostředí a způsobu provozování vozidla. Je vhodné vozidlo umývat častěji např. v oblastech se silným atmosférickým znečištěním, po jízdě po vozovkách ošetřených solí, při parkování pod stromy, z nichž padají pryskyřičné látky apod.



Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech vybavených pro sběr a čištění kapalin použitých pro mytí.

Správné mytí:

1) Nejdříve namočte karosérii nízkotlakým proudem vody.

2) Houbou namočenou ve slabém čisticím roztoku omývejte karosérii. Houbu často vymývejte.

3) Karosérii pak řádně opláchněte čistou vodou a osušte proudem vzduchu nebo jelenicí.

Během sušení se zaměřte hlavně na méně viditelné oblasti, jako jsou dveřní otvory, kapota, okolí světlometů, kde se může voda snadno držet. Doporučujeme neodstavovat vozidlo ihned po usušení do uzavřeného prostoru, ale nechat je stát venku, kde se voda snáze odpaří.

Nikdy neumývejte vůz, který byl zaparkovaný na slunci nebo má ještě teplou kapotu motoru. Mohlo by dojít ke snížení lesku laku.

Plastové díly je nutno čistit stejným postupem jako při běžném mytí vozidla.

UPOZORNĚNÍ Před mytím vozidla v automatické myčce je třeba odmontovat střešní anténu, aby se nepoškodila;

Neparkujte s vozidlem pod stromy. Účinkem pryskyřice, která padá z mnoha druhů stromů, se stává lak matný a náchylnější k napadení korozi.

UPOZORNĚNÍ Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní.

Skla

Na čištění skel používejte speciální přípravky. Pro čištění používejte pouze čisté utěrky, jimiž se sklo nepoškrábá a nesníží se jeho průhlednost.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní stranu skla zadního okna otírejte opatrně po směru vodičů topného odporu, aby se nepoškodily.

Motorový prostor

Na konci zimy pečlivě vymyjte motorový prostor, dávejte přitom pozor, aby proud vody nezasáhl elektronické řídicí jednotky. Doporučujeme nechat motorový prostor umýt ve specializovaných servisech.



Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Motorový prostor umývejte pouze v místech vybavených pro sběr a čištění kapalin použitých pro mytí.

UPOZORNĚNÍ Při mytí vozidla musí být motor studený a klíček zapalování v poloze **S**. Po umytí zkontrolujte, zda jsou ochranné prvky (např. pryžové násadky a jiné kryt kryty) na svém místě a nejsou poškozené.

INTERIÉR

Kontrolujte pravidelně, zda se pod koberečky nedrží voda, která sem zatekla (z podrážek, deštníků, atd.) a mohla by způsobovat oxidaci plechu.



Pro čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. petrolether nebo rektifikovaný benzín. Od elektrostatických výbojů, které vzniknou třením při čištění, by mohl vzniknout požár.

ČIŠTĚNÍ SEDADEL A TKANIN

Prach odstraňte jemným navlhčeným kartáčem nebo vysavačem. Pro lepší vyčištění velurových sedadel doporučujeme kartáč navlhčit.

Sedadla vyčistěte houbou navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticího prostředku.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH SEDADEL

Suchou špinu vyčistěte mírně navlhčenou jelenicí nebo utěrkou, netlačte příliš.

Skvrny po tekutinách nebo mastnotě odstraňte suchou savou utěrkou bez tření. Pak místo přetřete měkkou utěrkou nebo jelenicí navlhčenou v roztoku vody a neutrálního mýdla. Pokud se nedaří skvrnu odstranit, použijte speciální čisticí prostředky podle návodu k jejich použití.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte líh nebo produkty na bázi lihu.

VOLANT A HLAVICE ŘADICÍ PÁKY POTAŽENÉ KŮŽÍ

Tyto komponenty je třeba čistit výhradně roztokem vody a neutrálního mýdla. Nepoužívejte líh nebo produkty na bázi lihu.

Před použitím speciálních čisticích prostředků si pozorně přečtěte pokyny uvedené na etiketě daného produktu a zkontrolujte, zda neobsahují líh a/nebo produkty na bázi lihu.

Jestliže během čištění skel speciálními čisticími prostředky na sklo ukápnete na kůži volantu/hlavice řadicí páky, je nutno tyto kapky odstranit bez prodlení a zasažené místo umýt vodou a neutrálním mýdlem.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme, abyste v případě používání imobilizéru volantu věnovali maximální péči jeho nasazování, aby se neodřel kožený potah.

PLASTOVÉ DÍLY V INTERIÉRU

Používejte vhodné výrobky, které nemění vzhled komponentů.

UPOZORNĚNÍ Na čištění skla přístrojové desky nepoužívejte líh ani benzín.



Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje. Nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje se nesmějí vystavit teplotám nad 50 °C a ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

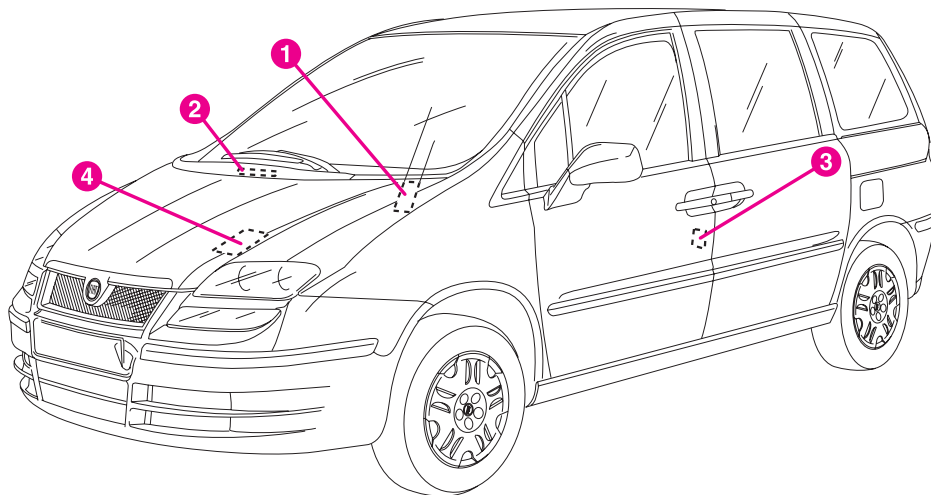
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

F0B0456b

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Doporučuje se poznamenat si identifikační údaje vozidla. Identifikační údaje jsou vyraženy a uvedeny na štítcích; jejich umístění je znázorněno na obr. I:

- 1 – souhrnný štítek s identifikačními údaji;
- 2 – označení karosérie;
- 3 – identifikační štítek laku.
- 4 – označení motoru.



obr. I

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI obr. 2

Štítek **I** je umístěn na sloupku pravých předních dveří, jsou na něm uvedeny následující údaje:

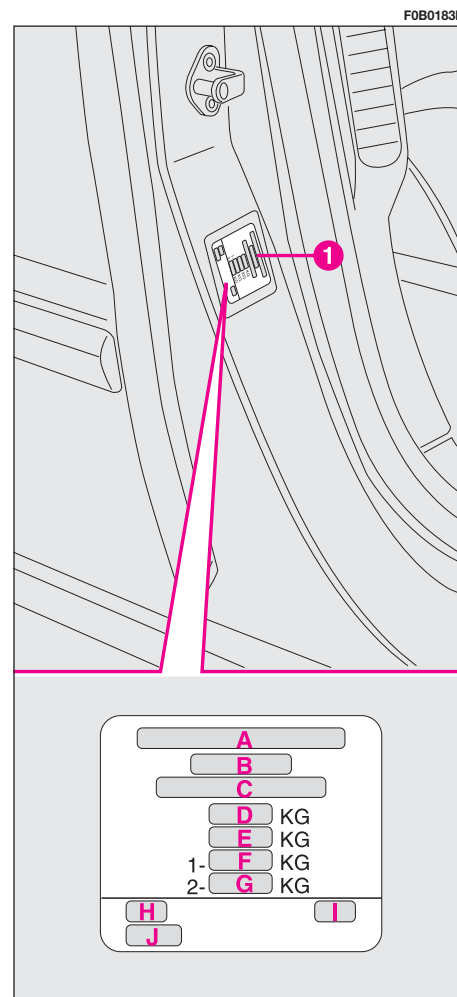
- A** – Výrobce
- B** – Národní homologační číslo
- C** – Identifikační kód typu vozidla a číslo podvozku
- D** – Nejvyšší přípustná hmotnost plně zatíženého vozidla
- E** – Nejvyšší přípustná hmotnost plně zatíženého vozidla s přípojným vozidlem
- F** – Nejvyšší přípustná hmotnost na první (přední) nápravě

G – Nejvyšší přípustná hmotnost na druhé nápravě

H – Identifikační kód typu vozidla

I – Korigovaný součinitel kouřivosti

J – Pořadové výrobní číslo



obr. 2

Značení podvozku **2** je umístěno uprostřed základny čelního skla.



obr. 3

Identifikační štítek laku karosérie je umístěn na levých předních dveřích **3**; kód laku karosérie je uveden v kolonce **H**.



obr. 4



Převodní tabulka kódů laku:

Kód Fiat	Pastelová barva	Zkratka
249	BIANCO SANTERELLINA	P0WP
455	BLU RIFLESSIVO	P04P

Kód Fiat	Metalíza	Zkratka
685	GRIGIO AFFIDABILE	M0ZR
667	GRIGIO URBANO	M0YJ
424	BLU INTROVERSO	M02M
453	AZZURRO SINCERO	M04F
691	GRIGIO SAGGIO	M0ZW
723	BLU EDUCATO	M03P
690	GRIGIO FIERO	M09E
506	BEIGE GLOBETROTTER	M0H8

KÓDY MOTORU – PROVEDENÍ KAROSÉRIE

	Kód motoru	Kód karosérie	
		6/7 míst	5/8 míst
2.0 JTD 120 k	RHK	I79AXHIBIA	I79BXHIBIA
2.0 JTD 136 k	RHR	I79AXLIBIA	I79BXLIBIA
2.2 JTD 170 k	4HT	I79AXMIB	I79BXMIB
2.2 JTD 170 k Automatická převodovka	4HS	I79AXPII	I79BXPII
2.2 JTD 163 k (*)	4HP	I79AXNIB	I79BXNIB
2.2 JTD 163 k Automatická převodovka (*)	4HR	I79AXQII	I79BXQII

(*) U příslušné verze vozidla

		2.0 JTD 120 k	2.0 JTD 136 k	2.2 JTD 170 k	2.2 JTD 170 k a.p.	2.2 JTD 163 k (*) 2.2 JTD 163 k a.p. (*)
Kód typu		RHK	RHR	4HT	4HS	4HP/4HR (*)
Pracovní cyklus		Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový	Vznětový
Průměr a zdvih pístů	mm	85 × 88	85 × 88	85 × 96	85 × 96	85 × 96
Zdvihový objem	cm ³	1997	1997	2179	2179	2179
Kompresní poměr		17,5:1	17,5:1	16,6:1	16,6:1	16,6:1
Max. výkon (EU)	kW	88	100	125	125	120
otáčky	k	120	136	170	170	163
	ot/min	4000	4000	4000	4000	4000
Max. krouticí moment (EU)	Nm	300	320	370	370	370
otáčky	kgm	30,5		37,5	37,5	37,5
	ot/min	2000	2000	1500	1500	1500
Palivo		Motorová nafta (norma EN 590)	Motorová nafta (norma EN 590)	Motorová nafta (norma EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Norma EN 590)	Nafta pro motorová vozidla (Norma EN 590)

(*) U příslušné verze vozidla

DODÁVKA PALIVA

Přímé vstřikování MULTIJET Common Rail elektronické vstřikování s turbokompresorem.



Nesprávné úpravy nebo opravy palivové soustavy provedené bez přihlédnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

PŘENOS VÝKONU**SPOJKA**

Hydraulické ovládání.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Pět synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu zpět

**ELEKTRONICKY ŘÍZENÁ
AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA**

Dva režimy:

- sekvenční časovaný;
- automatický.

BRZDY**PROVOZNÍ BRZDY**

Kotoučové přední a zadní brzdy s plovcím třmenem s dotahováním vůle a ovládacím pístkem každého kola.

Hydraulické posilové se dvěma nezávislými hydraulickými zkříženými okruhy a následujícími pomocnými elektronickými systémy:

- ABS s elektronickým zátěžovým regulátorem EBD;
- HBA
- TC + ASR
- MSR
- ESP.

PARKOVACÍ BRZDA

Ovládaná pákou s účinkem na čelisti zadních brzd.

ZAVĚŠENÍ KOL

PŘEDNÍ

Nezávislé zavěšení kol typu McPherson:

- dvojčinné hydraulické tlumiče;
- vinuté pružiny a silentbloky vyosené vůči tlumiči;
- stabilizační tyč spojené s tlumičem a kyvná ramena.

ZADNÍ

Zavěšení tvoří následující díly:

- příčník;
- vlečená ramena;
- hydraulické tlumiče;
- vinuté pružiny;
- stabilizační tyč.

ŘÍZENÍ

Volant absorbující energii.

Kloubový volantový hřídel s úhlovým a podélným seřazením.

S pastorkem a hřebenovou tyčí s hydraulickým posilovačem.

Minimální stopový průměr otáčení: 11,60 m.

KOLA

RÁFKY A PNEUMATIKY

Ráfky z oceli nebo slitiny.

Bezdušové radiální pneumatiky.

Rezervní kolo normální velikosti s ocelovými ráfky.

Všechny homologované pneumatiky jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla.

UPOZORNĚNÍ V případě nesrovnalostí mezi Návodem k použití a údržbě a technickým průkazem k vozidlu platí pouze údaje uvedené v technickém průkazu.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami předepsaných rozměrů, stejné značky a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ U pneumatik Tubeless nepoužívejte duše.

GEOMETRIE KOL

Geometrie předních kol měřená mezi ráfky u nezátíženého vozidla:

– sbíhavost: 2 mm/kolo.

Geometrie zadních kol měřená mezi ráfky u nezatíženého vozidla:

– sbíhavost: 5 mm $\pm$ l u jednoho kola.

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Viz údaje uvedené v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Viz údaje uvedené v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

ZNAČENÍ PNEUMATIK

Příklad: **205/65 R 15 94 H**

205 = Jmenovitá šířka (vzdálenost v mm mezi bočnicemi).

65 = Poměr výška/šířka v procentech.

R = Radiální pneumatika.

15 = Průměr ráfku v palcích.

94 = Index zatížení (nosnosti).

H = Index maximální rychlosti.

Index zatížení (nosnosti).

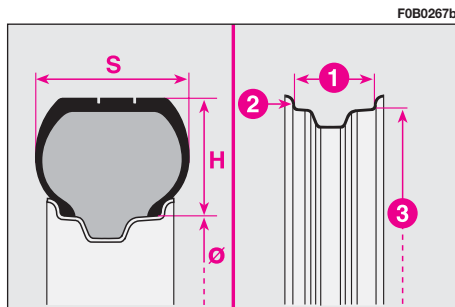
60 = 250 kg	85 = 515 kg
61 = 257 kg	86 = 530 kg
62 = 265 kg	87 = 545 kg
63 = 272 kg	88 = 560 kg
64 = 280 kg	89 = 580 kg
65 = 290 kg	90 = 600 kg
66 = 300 kg	91 = 615 kg
67 = 307 kg	92 = 630 kg
68 = 315 kg	93 = 650 kg
69 = 325 kg	94 = 670 kg
70 = 335 kg	95 = 690 kg
71 = 345 kg	96 = 710 kg
72 = 355 kg	97 = 730 kg
73 = 365 kg	98 = 750 kg
74 = 375 kg	99 = 775 kg
75 = 387 kg	100 = 800 kg
76 = 400 kg	101 = 825 kg
77 = 412 kg	102 = 850 kg
78 = 425 kg	103 = 875 kg
79 = 437 kg	104 = 900 kg
80 = 450 kg	105 = 925 kg
81 = 462 kg	106 = 950 kg
82 = 475 kg	
83 = 487 kg	
84 = 500 kg	

Index maximální rychlosti

Q = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = nad 210 km/h
ZR = nad 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Indexy maximální rychlosti pro zimní pneumatiky

Q M + S = do 160 km/h
T M + S = do 190 km/h
H M + S = do 210 km/h.



F0B0267b

obr. 6a

OZNAČENÍ RÁFKŮ

Význam identifikačního označení na ráfku – viz **obr. 6a**.

Příklad: **6 1/2 J × 15 H2 ET43**

6 1/2 = šířka ráfku v palcích **1-obr. 6a**;

J = tvar ramene (bočního výstupku, o který se opírá patka pneumatiky) **2-obr. 6a**;

15 = průměr nalisování v palcích (odpovídá průměru pneumatiky **3-obr. 6a**;

H2 = tvar a počet převýšení („zaoblení“) na obou stranách (obvodový profil pro usazení patky bezdušové pneumatiky na ráfek);

ET43 = odklon kola (vzdálenost mezi opěrnou rovinou kotouče/ráfku a střední rovinou ráfku kola).

PNEUMATIKY RIM PROTECTOR obr. 6b



V případě, že jsou u kol použity integrální poklice, upevněné (pružinou) k plechovému ráfku, u vyměněných pneumatik (tj. nedodaných s vozidlem), které jsou opatřeny ochranou ráfků "rim protector" (viz obr. 6b), poklice na kola **NE-MONTUJTE**. Použití nevhodných pneumatik a poklic může způsobit nenadálý pokles tlaku v pneumatikách.



F0B0510b

obr. 6b

2.0 JTD – 2.2 JTD

Ráfky (*)	6,5J × 15" 7J × 16"
Pneumatiky	215/65 R15 215/60 R16
Rezervní kolo	Rezervní kolo normální velikosti s ocelovými ráfky

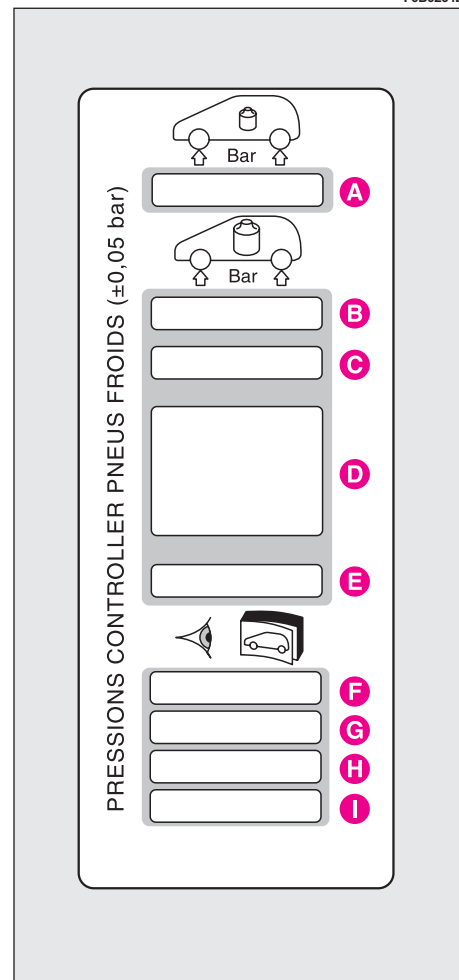
(*) Ráfky z oceli nebo slitiny.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK ZA STUDENA

Tlak v zahřátých pneumatikách musí být vyšší o +0,3 bar než předepsaná hodnota. Tlak se musí kontrolovat zásadně při studené pneumatice.

Pneumatika	Bez zátěže		Při plném zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
215/60 R16	2,5	2,5	2,5	3,4
215/65 R15	2,5	2,5	2,5	3,0

Štítek **obr. 7** je umístěn na sloupku pravých předních dveří, jsou na něm uvedeny následující údaje: **A** – tlak vzduchu v pneumatikách u nezátíženého vozidla; **B** – tlak vzduchu v pneumatikách u zatíženého vozidla; **C** – rozměr pneumatiky; **D** – rozměr ráfky; **E** – typ pneumatiky vozidla; **F** – identifikační kód s datem výroby vozidla; **G** – prázdná kolonka; **H** – kód laku karosérie; **I** – pořadové výrobní číslo vozidla.

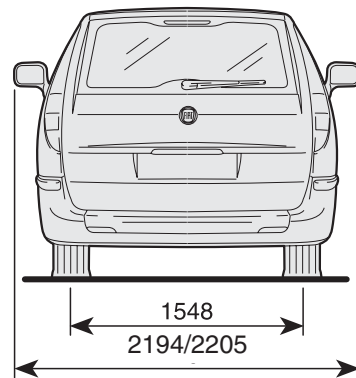
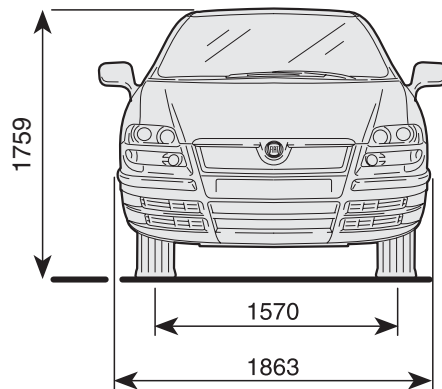
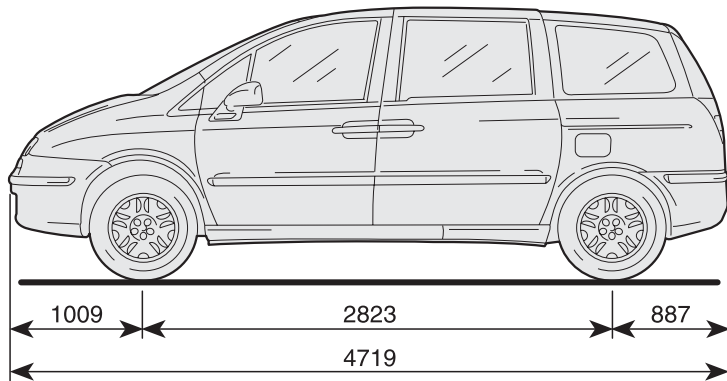


obr. 7

ROZMĚRY

Rozměry jsou vyjádřeny v milimetrech a platí pro pneumatiky ze základní výbavy vozidla.

Objem zavazadlového prostoru při nezátíženém vozidle (normy V.D.A.): 2948 dm³.



VÝKONY

		2.0 JTD 120 k	2.0 JTD 136 k	2.2 JTD 170 k	2.2 JTD 170 k a.p.
Nejvyšší rychlost (*)	km/h	180	190	200	197
Zrychlení 0 – 100 km/h	s	12,9	11,4	10,0	11,7
1 km z nulové rychlosti	s	34,3	33,0	31,4	32,3

(*) Maximální výkon po prvním období používání vozu je.

HMOTNOSTI

	2.0 JTD 120 k		2.0 JTD 136 k		2.2 JTD 170 k		2.2 JTD 170 k a.p.	
(kg)	6 míst	5/7/8 míst	6 míst	5/7/8 míst	6 míst	5/7/8 míst	6 míst	5/7/8 míst
Pohotovostní hmotnost (včetně provozních náplní, s palivovou nádrží plnou z 90% a bez příplatkové výbavy):	1846÷1949	1811÷1976	1854÷1957	1818÷1983	1902÷1988	1875÷2017	1930÷2016	1898÷2045
Max. přípustné zatížení náprav (□)								
– přední náprava:	1253	1259	1256	1263	1304	1318	1336	1346
– zadní náprava:	1277	1271	1274	1267	1266	1252	1274	1264
– celkem:	2530	2530	2530	2530	2570	2570	2610	2610
Maximální zatížení střechy:	100	100	100	100	100	100	100	100
Hmotnost								
– brzděného přívěsu:	–	–	–	–	–	–	–	–
– nebrzděného přívěsu:	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximální zatížení hlavy tažného zařízení (brzděné přípojné vozidlo):	73	72	76	76	75	75	80	75

(□) Tyto hodnoty se nesmějí překročit. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel přípustné maximální zatížení.

PROVOZNÍ NÁPLNĚ

	2.0 JTD 120 k	2.0 JTD 136 k	2.2 JTD 170 k	2.2 JTD 170 k a.p.	Předepsané palivo Doporučené produkty
	litry	litry	litry	litry	
Palivová nádrž: – včetně rezervy:	80 8	80 8	80 8	80 8	Motorová nafta (Norma EN 590)
Chladicí soustava motoru:	9	9	9	9	Směs destilované vody a kapaliny PARAFLO^{UP} (červené barvy) v poměru 50%
Olejevá vana motoru a filtr:	5,25	5,25	4,75	4,75	SELENIA WR
Skříň převodovky/ diferenciálu:	1,9	1,9	–	–	TUTELA CAR EXPERYA
Automatická převodovka	–	–	–	3/4	TUTELA GI/E
Hydraulický posilovač:	1,2	1,2	1,2	1,2	TUTELA GI/E
Hydraulický posilovač	1,2	1,2	1,2	1,2	TUTELA GI/R
Hydraulický brzdový okruh: ABS (s ESP)	0,519	0,519	0,93	0,93	TUTELA TOP 4
Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního okna, zadního okna, světlometů:	7,5	7,5	7,5	7,5	Směs vody a kapaliny TUTELA PROFESSIONAL SC 35

PROVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ

Použití	Kvalitativní charakteristiky kapalin a maziv pro správné fungování vozidla	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
Maziva pro diesellové motory	Maziva na syntetické bázi třídy SAE 5W-40 Norma FIAT 9.55535-N2	SELENIA WR Contractual Technical Reference N° F515.D06	Dle plánu údržby a ročních prohlídek

Pro naftové motory lze v případě nouze, kdy nejsou k dispozici originální prostředky, použít maziva s min. výkony ACEA B4; v tomto případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru, proto doporučujeme nechat mazivo co nejdříve vyměnit v autorizovaném servisu Fiat

Použitím produktů s nižšími charakteristikami než ACEA B4 – SAE 5W-40 by mohly na motoru vzniknout škody, na něž se nevztahuje záruka.

Pro provoz ve velmi tvrdých klimatických podmínkách doporučujeme vyžádat si v autorizovaném servisu příslušný výrobek z PETRONAS LUB-RICANTS

Použití	Kvalitativní charakteristiky kapalin a maziv pro správné fungování vozidla	Originální kapaliny a maziva	Použití
Maziva a tuky pro převodná ústrojí pohonu	Syntetické mazivo třídy SAE 75W-80 Podle normy API GL -4. Norma FIAT 9.55550-MZ2.	TUTELA CAR EXPERYA Contractual Technical Reference N° F178.B06	Mechanické převodovky a diferenciály
	Mazivo pro převodná ústrojí s charakteristikami. Podle normy „ATF DEXRON III“. Norma FIAT 9.55550-AG2.	TUTELA GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Hydraulické posilové řízení Elektronicky řízená automatická převodovka
	Tuk na bázi sirníku molybdeničitého pro vysoké provozní teploty. Konzistence NLGI 1-2. Norma FIAT 9.55580.	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Stejnoběžné klouby strana kola
Brzdová kapalina	Syntetická kapalina do brzdových a spojkových soustav. Podle specifikací: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Norma FIAT 9.55597.	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulické brzdy a hydraulická ovládání spojky
Ochranná kapalina do chladičů	Ochranný prostředek s nemrznoucím účinkem červené barvy monoethylenu glykolu inhibovaného organickou sloučeninou. Podle normy CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Norma FIAT 9.55523.	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Chladicí soustava Poměr: 50% vody 50% PARAFLU ^{UP}
Přísada do nafty	Přísada do motorové nafty s ochranným účinkem diesellových motorů	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Smíchat s naftou (25 cm ³ na 10 litrů)
Kapalina do ošťikovače čelního a zadního okna	Směs lihů a tenzioaktivních činidel CUNA NC 956-11. Norma FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Používat neředěný nebo zředěný do ošťikovacích soustav

UPOZORNĚNÍ Nemíchat s kapalinami, které mají jiné charakteristiky než ty, co jsou uvedeny výše.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty spotřeby paliva uvedené v tabulce byly stanoveny homologačními zkouškami předepsanými příslušnými směrnici Evropské unie.

Spotřeba paliva se měří následujícími postupy:

– **Jízda po městě:** po spuštění motoru za studena je simulována jízda vozidla v městském provozu;

– **mimoměstský jízdní cyklus:** simuluje se jízda s častými akceleracemi při všech rychlostních stupních a rychlostech 0 – 120 km/h;

– **kombinovaná spotřeba:** při výpočtu spotřeby se uvažuje asi 37% jízdy po městě a 63% jízdy mimo město.

UPOZORNĚNÍ Může se stát, že se v závislosti na typologii trasy, dopravní situaci, atmosférických podmínkách, stylu řízení, celkovém stavu vozidla, úrovni vybavení a doplňků, používání klimatizace, namontovaném nosiči na střeše a jiných faktorech, které ovlivňují aerodynamické chování vozu během jízdy, budou skutečné hodnoty spotřeby paliva lišit od hodnot, jež byly stanoveny výše uvedenými postupy (viz „Snižování provozních nákladů a znečišťování životního prostředí“ v kapitole „Správné používání vozidla“)

Spotřeba paliva stanovená podle směrnice 1999/100/ES (litry × 100 km)

	2.0 JTD 120 k	2.0 JTD 136 k	2.2 JTD 170 k	2.2 JTD 170 k a.p.
Městský cyklus	8,8	9,0	9,2	11
Mimoměstský cyklus	5,8	6,0	6,2	6,6
Kombinovaný cyklus	6,9	7,1	7,2	8,2

VÝFUKOVÉ EMISE CO₂

Hodnoty emisí CO₂ uvedené v následující tabulce se vztahují na průměrnou spotřebu v kombinovaném cyklu podle směrnice 1999/100/ES (g/km):

2.0 JTD 120 k	2.0 JTD 136 k	2.2 JTD 170 k	2.2 JTD 170 k a.p.
182	188	191	218

REJSTŘÍK

ABS 116

– elektronický regulátor
brzdného účinku EBD 118

Aerosolové spreje
(upozornění) 213

Alarm, elektronický 16

– alarm 16

– naprogramování systému 17

– objednání dalších dálkových
ovládání 17

– vypnutí bez dálkového
ovládače 17

– vypnutí imobilizéru 16

– zapnutí funkce prostorové
ochrany 17

ASR 122

Audio – Video zásuvka 97

Audio – video 97

Autoclose (funkce) 19

Automatické rozsvícení
světlometů 80

Baterie

– dobítí 178

– když se vybijí baterie 178

– kontrola hladiny
elektrolytu 201

– rady 203

– spouštění s pomocným
akumulátorem 153

– údržba 201

– výměna 201

Bezpečná jízda 139

– jízda po sněhu a ledu 144

– jízda s ABS 144

– jízda v horách 143

– jízda v noci 142

– jízda za deště 142

– jízda za mlhy 143

– na cestě 140

– než usednete za volant 140

Brzda, parkovací 87

Brzdová a spojková kapalina 198

Brzdová světla 166

– třetí brzdové světlo 168

Brzdy

– hladina kapaliny 198

– technické charakteristiky 221

Clony, sluneční 99

CODE card
(systém Fiat CODE) 11

CONNECT 56

Cruise Control (regulátor
konstantní rychlosti) 88

Čelní a boční airbagy 124

– čelní airbag na straně
spolucestujícího 125

– obecná upozornění 128

– postranní airbagy (boční
airbag – okenní airbag) 127

– ruční vyřazení čelního airbagu
na straně spolucestujícího ... 126

Dálkové světlomety

– blikání 81

– ovládání 79

– výměna žárovky 163

Deska, přístrojová 48

Děti (bezpečná přeprava) 40

Dětská pojistka

– elektrická 23

– mechanická 23

Dětská sedačka „Isofix“
(příprava pro montáž) 47

Dětská sedačka 42

– příprava pro montáž dětské
sedačky „Isofix“ 47

– vhodnost sedadel pro montáž dětské sedačky	46	– zastavení vozidla	96	– kapalina do ostřikovačů čelního/zadní skla a do světlometů ...	195
Displej elektronické automatické převodovky	91	– zvukové výstrahy	96	– kapalina do posilovače řízení	196
Displej počítadla celkových a denních km	54	Elektronické řídicí jednotky (upozornění)	204	– motorový olej	192
Displej počítadla kilometrů	54	Elektronický omezovač brzdné síly EBD	118	Hmotnosti	228
– plánovaná údržba	54	Emise CO ₂	233	Horní zásuvky	97
– počítadlo denních km	54	EOBD (systém)	122		
– ukazatel hladiny oleje v motoru	54	ESP (systém)	119	C hladicí kapalina motoru	196
Dodávka paliva		– fungování	120		
– technické charakteristiky	220	– funkce ASR	121	I dentifikační štítek laku karosérie	216
Dotahovače bezpečnostních pásů	39	– funkce MSR	122	Identifikační údaje	214
		– funkce TC	121	– identifikační štítek laku karosérie	216
		– signalizace závad.....	121	– souhrnný štítek s identifikačními údaji	215
		– zásah systému ESP.....	121	– značení motoru	216
				– značení podvozku	216
E BD (elektronický regulátor brzdění)	118	F iat CODE (systém)	11	Infotelematický systém	
Elektronická automatická převodovka	90	– CODE card	14	Interiér (čistění).....	213
– displej	91	Follow me home (zpožděné zhasnutí světel vozidla)	79	Interiér (údržba)	212
– jízda na automat	94	Funkce autoclose	17		
– nastartování motoru	93			K apalina do ostřikovačů čelního/zadní skla a do světlometů	196
– páka voliče	91	G eometrie kol	222	Kapalina do posilovače řízení ...	197
– polohy páky	91			Kapaliny a maziva	230-231
– sekvenční řazení.....	94	H BA (systém)	118	Karosérie	
– sepnutí zapalování	93	Hladina oleje v motoru	193	– kódy verzí	218
– signalizace závad	95	Hladiny (kontrola)	189	– údržba	210
– tažení vozidla	180	– brzdová a spojková kapalina	197		
– technické charakteristiky	221	– chladicí kapalina motoru	194		

Klíček	11	Kontejner pod předními sedadly	98	Motorový prostor (umytí)	212
– duplikáty	15	Kontrola cestujících na zadních sedadlech	35	MSR (systém)	122
– objednání dalších dálkových ovládání	17	Kontrolky	57	N áplně	229
– výměna baterie v dálkovém ovládání	14	L ak		Nářadí	156
– funkce dálkového ovládání	12-13	– konzervace	210	Nastavení jasu přístrojů	50
Klimatizace	62	Loketní opěrka	33	Nečinnost vozidla	151
– vývody a rozváděče vzduchu	63-64	M alá světla		– opětné uvedení do provozu ..	151
Klimatizace, automatická	68	– výměna žárovky	169	O dpadní nádoba	98
– nastavení	74	Malá zrcátka v kabině	103	Odstavení vozidla na delší dobu	151
– přední ovládače	71	Manuální převodovka	89	– opětné uvedení do provozu	151
– senzory	71	– technické charakteristiky	221	Ochrana životního prostředí	135
– signalizace závad	78	Maziva	230	Okenní airbag	127
– zadní přídavné ovládače	77	MBA (systém)	118	Omezení provozních nákladů a znečištění životního prostředí	145
– základní informace ...	68-69-70-71	Mlhová světla		Omezovače zátěže	38
– zapalování	74	– ovládání	81	Opěrky hlavy	32
Klimatizace, ručně ovládaná	64	– výměna žárovky	165	Ostřikovač čelního skla – kapalina	192
– klimatizace	67	M otor		– ovládání	82
– kvalita vzduchu	65	– identifikační kód	219	Ostřikovač zadního skla – ovládání	85
– ovládače	66	– technické údaje	219	Ostřikovače světlometů – kapalina	192
– rozvod vzduchu	64	– značení	218	– ovládání	209
Kola		Motorový olej			
– plnicí tlaky	225	– kontrola hladiny	192-193		
– regulátor sklonu	222	– spotřeba oleje	193		
– technické údaje	222				
– výměna	156				

Osvětlení registrační značky	
– výměna žárovky	167
Otáčkoměr	53
Otevření/zavření zadních oken ..	106
Ovládací páky u volantu	79
– levá páka	79
– pravá páka	82
Ovládače oken, elektrické	105
– ochrana proti skřípnutí	105
– ovládače dveří na straně řidiče	105
– ovládače dveří na straně spolucestujícího	106
– ovládače posuvných dveří	106

Palivo

– automatický odpojovač přívodu paliva	87
– kontrolka hladiny	53
– spotřeba	232
– uzávěr palivové nádrže	134
Palivoměr	53
Palivový filtr (vypuštění kondenzátu)	190-200
Palubní počítač.....	85
Parkovací senzory	130
– tažení přívěsů	131
– upozornění	131
Parkování	139

Pásy, bezpečnostní	
– dotahovače	39
– nastavení výšky	37
– obecná upozornění	40
– omezovače zátěže	40
– použití	36-38-39
– údržba bezpečnostních pásů	42
Píchnutí pneumatiky (výměna kola)	154
Plnicí tlak pneumatik	205
Pneumatiky	
– plnicí tlaky	225
– sněhové řetězy	150
– údržba	205
– upozornění	205
– výměna kola	156
– zimní	149
– značení pneumatik	223
Počítadlo celkových a denních km	54
Podvozek (značení)	216
Pojistky (výměna)	170
– pojistková skříňka v motorovém prostoru ...	173-176
– pojistková skříňka vedle baterie	172-175
– pojistková skříňky v odkládací skřínce	172-174

– seznam pojistek	174-175-176-177
– základní informace	170
Popelník	101
Posuvné dveře	
– otevření/zavření	20
Prolisy na nápojové obaly	98
Prostorová ochrana	17
Prostřední prolis na nápoje	97
Proudové zásuvky	104
Pružná obinadla	100
Pryžové hadice (údržba)	207
Přední dveře	
– automatické zamknutí (autoclose)	19
– otevření/zavření	19
– superzamknutí	22
Přední sedadla	24
– loketní opěrky	33
– nastavení	25
– nastavení	24-25
– opěrky hlavy	32
– otočná	26
– uložení polohy sedadla řidiče do paměti	25
– vnitřní uspořádání	31-32
Přední stropní svítidla	102
– výměna žárovek	168

Přenos výkonu	
– technické charakteristiky	221
Přeprava dětí, bezpečná	40
Přeprava zavazadel	110
– zakrývací roleta zavazadlového prostoru	111
Přípevnění nákladu	110
Přípojná vozidla	148
Příslušenství zakoupená uživatelem	132
Přístroje (nastavení jasu)	50
Přístroje, palubní	50-51-52
Přístrojová deska	50-51-52
– nastavení jasu přístrojů	50
Pylový filtr	190-199
– údržba	190

R áfky kol	
– ráfky, značení	223
– typ	225
– upozornění	222

Regulátor konstantní rychlosti (Cruise Control)	88
Rozměry	226
Rukojeti	100
Rychloměr	51-52-53

Ř etězy, sněhové	150
Řízení	
– technické charakteristiky	222

S enzor, dešťový	83
Seznamte se s vozidlem	9
Signály pro správné řízení	5
Síť na upevnění zavazadel (v zavazadlovém prostoru)	100
Skla	
– čištění	212
Sklopná plošina	99
Skříňka zapalování, spínací	18
Sluneční clona	100
Směrová světla (ukazatelé směru)	
– ovládání	82
– typ	161
– výměna boční žárovky	165
– výměna přední žárovky	162
Směrová výstraha	
– ovládání	82
– výměna boční žárovky	165
– výměna přední žárovky	165
Snímač automatických světlometů (soumrakový senzor)	
– ovládání	80
Souhrnný štítek s identifikačními údaji	215
Spínač automatického přerušení dodávky paliva	87
Spodní odkládací skříňka	96
Spojka	
– charakteristiky	221

Spotřeba motorového hladinu ...	193
Spotřeba paliva	232
Správné používání vozidla	136
Spuštění motoru	136
– spínací skříňka zapalování	16
– spouštění motoru setrvačností	138-154
– spouštění s pomocným akumulátorem	153
– vypnutí motoru	138
– zahřátí motoru	138
Stírací lišta stíračů skel	
– výměna	88-208
Stírací lišta zadního okna	
– výměna	209
Stírač zadního skla	
– ovládání	85
– výměna stíracích lišt	209
Stírače čelního skla	
– ovládání	82
– trysky ostřikovačů (údržba)	207
– výměna stíracích lišt	88-208
Stropní svítidla	104
Střešní nosiče univerzální	113
Střešní okno	107
– otevření/zavření	107-108
Superzamknutí dveří	22
Světelné výstražné znamení	81

– seznam žárovek	160
– typy žárovek	160
– výměna žárovek vnějších světél	162
– zadní optické skupiny	166
– základní pokyny	159
Vypnutí motoru	138
Výstražná světla	86
Výstražná světla	85
Vzduchové vývody v kabině ...	63-64
Vzduchový filtr	190-198

Z adní a prostřední stropní svítidla	103
– výměna žárovek	168
Zadní okna	
– vyklopení	107
Zadní sedadla	27
– lavice třetí řady	29
– loketní opěrky	33
– nastavení	27-28
– odstranění	29
– opěrky hlavy	32
– vnitřní uspořádání	31-32
Zahřátí motoru	138
Zakrývací roleta zavazadlového prostoru	111
Zámek řízení	18
Zamykání, centrální	22

Zapalovač cigaret	101
Zavazadlový prostor	
– dělicí síť kabiny	112
– nouzové otevření zadních výklopných dveří	110
– osvětlení zavazadlového prostoru	104
– otevření/zavření zadních výklopných dveří zvenku	109
– převážení zavazadel	110
– připevnění nákladu	110
– síť na upevnění zavazadel	100
– zakrývací roleta zavazadlového prostoru	111
Zavazadlový prostor	
– nouzové otevření	110
– otevření/zavření	109
Zavěšení	
– technické charakteristiky	221
Zpáteční světla	
– výměna žárovky	166
Zpětná zrcátka	
– sklopení	36
– vnější	35
– vnitřní	34
Zpožděné zhasnutí světel vozidla (Follow me home)	79
Zrcátko pro kontrolu cestujících na zadních sedadlech	35
Zvedák	156-157-158

Zvednutí vozidla	179
– s rameny nebo dílenských zvedákem	179-180
– zvedákem	179

POKYNY OHLEDNĚ ZPRACOVÁNÍ VOZIDLA SE SKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

Automobilka Fiat vyvíjí značné úsilí zaměřené na ochranu životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a výrobků, jež jsou stále více „ekokompatibilní“. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností Vám Fiat nabízí možnost takové vozidlo* bezplatně odevzdat.

Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidlo s ukončenou životností předat bez jakýchkoli výdajů v důsledku toho, že vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu. Do 1. ledna 2007 bylo možné téměř ve všech zemích Evropské unie bezplatně odevzdat pouze vozidla přihlášená od 1. července 2002. Od roku 2007 jsou bezplatně přijímána vozidla se skončenou životností bez ohledu na rok přihlášení za podmínky, že má dané vozidlo podstatné součásti (zejména motor a karosérii) a neobsahuje žádné přidané odpady.

Vozidla se skončenou životností lze bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností Fiat. Tato zařízení byla uváženě vybrána tak, aby bylo zaručeno, že poskytnou služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů Fiat a Fiat užitková vozidla nebo zatelefováním na bezplatné telefonní číslo 00800 3428 0000 či na webových stránkách Fiat.

* Vozidlo pro dopravu osob s max. devíti místy s povolenou celkovou hmotností 3,5 t.

SELENIA[®]

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **SELENIA[®]**

Oil change? The experts recommend Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**.
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine.***

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines

SELENIA MULTIPOWER

Particularly ideal for the protection of new generation petrol engines, very effective even in the most severe weather conditions. It guarantees a reduction in fuel consumption (Energy conserving) and it is also ideal for alternative engines.

SELENIA SPORT

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. For further information on Selenia products visit the web site www.fl-selenia.com.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (bar)

Pneumatika	Na prázdkno		Při plném zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
215/60 R16	2,5	2,5	2,5	3,4
215/65 R15	2,5	2,5	2,5	3,0

Tlak v zahřátých pneumatikách musí být vyšší o +0,3 bar než předepsaná hodnota.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

		2.0 JTD	2.2 JTD
Olejová vana motoru a filtr:	litry	5,25	4,75

 Vyjetý olej zpracujte pouze řízeným způsobem.

ČERPÁNÍ PALIVA

		2.0 JTD – 2.2 JTD
Obsah nádrže	litry	80
Rezerva	litry	8

Do vozidla čerpejte výhradně motorovou naftu (norma EN 590).



Údaje obsažené v této publikaci mají informativní charakter.
Fiat může kdykoliv provádět změny modelů popsaných v této publikaci, z důvodů technických nebo komerčních.
Další informace si zákazník může obstarat v autorizovaném servisu Fiat.
Vytisknuto na ekologickém papíru bez chlórů.