



**GIULIA**

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Účelem tohoto Návodu k použití a údržbě je poskytnout základní pokyny, jak vozidlo operativně používat.

Nadšenému uživateli, který touží dostat podrobnější informace a hlouběji se seznámit s charakteristikami, kuriozitami a funkcionalitami svého vozidla, nabízí značka Alfa Romeo přístup do speciální webové sekce v elektronickém formátu.

## **NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ VOZIDLA ON LINE**

Témata, k nimž lze získat další informace, jsou v textu tohoto Návodu k použití a údržbě označena symbolem  .

Na webových stránkách [elum.alfaromeo.com](http://elum.alfaromeo.com) vstupte na svůj účet.

Web **eLUM** je bezplatný a umožní vám snadno najít i palubní dokumentaci všech ostatních modelů automobilky.

Příjemné čtení a hezkou zábavu!

## **Vážený zákazníku,**

Blahopřejeme vám a děkujeme, že jste si vybral vůz značky Alfa Romeo.

Sestavili jsme tento Návod tak, abychom vám umožnili plně ocenit kvality tohoto vozu, který je určen pro běžné každodenní jezdění i speciální využití. Doporučujeme si vyhradit potřebný čas a řádně se seznámit s dynamikou vozidla.

Pokračováním ve čtení tohoto Návodu naleznete informace, rady a upozornění důležitá pro používání vozidla, které vám umožní plně využívat technických předností svého vozu Alfa Romeo.

Doporučujeme si návod pročíst ještě před první jízdou a seznámit se ovládáním vozidla, zejména s používáním brzd, řízení a řazení; současně začnete poznávat, jak se chová na různých jízdnicích povrchích.

V návodu naleznete i informace o charakteristikách a opatřeních i důležité pokyny ohledně péče o vaši Alfa Romeo, údržby, bezpečnosti jízdy a provozu.

Po přečtení vám doporučujeme uchovávat návod ve vozidle, aby byl průběžně k dispozici a zůstal v něm i při případném prodeji dalšímu vlastníkovi.

V příložené Záruční knížce naleznete i přehled asistenčních služeb, které Alfa Romeo nabízí svým zákazníkům, záruční list a podrobný popis záručních podmínek.

Jsmo si jisti, že vám všechny tyto nástroje pomohou ocenit nový vůz i pracovníky autorizovaných servisů Alfa Romeo, kteří budou servisovat vaše vozidlo.

Příjemné čtení a šťastnou cestu!

## **POZOR**

**V tomto Návodu k použití a údržbě jsou popsány všechny verze vozidla. V textu není označena výbava a doplňky určené jen pro určité země či speciální verze. Proto je třeba brát v úvahu pouze informace o verzi vámi zakoupeného vozidla. Případná zařízení zaváděná během produktivního života modelu, ale nezávisající na výslovném objednání příplatkové výbavy při koupi vozidla, budou označena textem (*jsou-li ve výbavě*).**

**Údaje jsou v této publikaci uvedeny s cílem vám poskytnout návod pro správné používání vozidla. Alfa Romeo a.s. usiluje o neustálé zdokonalování vyráběných vozidel. Proto si vyhrazuje právo upravovat popsany model z důvodů technické a/nebo obchodní povahy.**

**Ohledně dalších podrobností se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.**

# ČTĚTE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ

## TANKOVÁNÍ PALIVA



Nepoužívejte benzíny obsahující metanol nebo etanol E85. Takové směsi mohou způsobit problémy se startováním a řízením vozidla jakož i poškodit nejdůležitější součásti palivové soustavy.

Podrobnosti o používání správného paliva jsou uvedeny v části "Tankování paliva" v kapitole "Startování a jízda s vozidlem".

## STARTOVÁNÍ MOTORU



Verze s manuální převodovkou

Ujistěte se, že je elektrická parkovací brzda zapnutá, sešlápněte spojkový pedál, a pak krátce stiskněte startovací tlačítko motoru.

Verze s automatickou převodovkou:

Ujistěte se, že je elektrická parkovací brzda zapnutá a režim P (parkování) nebo N (neutrál) aktivován, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko motoru.

## ZAPARKOVÁNÍ VOZIDLA U HOŘLAVÝCH LÁTEK



S motorem v chodu se katalyzátor zahřívá na vysoké teploty. Proto neparkujte s vozidlem na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí požáru.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Pro lepší ochranu životního prostředí je vozidlo vybaveno soustavou, která průběžně diagnostikuje komponenty ovlivňující emise.

## PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE



Jestliže po zakoupení vozidla chcete nechat doinstalovat zařízení, která vyžadují elektrické napájení (kdy hrozí postupné vybíjení baterie), obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde vyhodnotí celkovou spotřebu elektrického proudu a prověří, zda elektrická soustava vozidla snese požadovanou zátěž.

## PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Plánovanou údržbou dlouhodobě zajistíte zachování výkonnosti vozidla, bezpečnostních charakteristik respektování ochrany přírody a nízké provozní náklady.

# POUŽITÍ NÁVODU

## OPERATIVNÍ POKYNY

V případě pokynů ohledně směru ve vztahu k vozidlu (vlevo/vpravo nebo dopředu/dozadu) platí, jak tyto pokyny vidí osoba sedící na místě řidiče. Případné výjimky z pokynu jsou v textu řádně označeny.

Obrázky uvedené v Návodu k použití a údržbě slouží pro informaci, což znamená, že některé podrobnosti zobrazené na obrázku nemusí odpovídat tomu, co naleznete ve svém voze. Návod je sestaven pro vozidla s řízením vlevo. Je tedy možné, že u vozidel s volantem vpravo jsou některé ovládače umístěné nebo zhotovené jinde než v přesném zrcadlovém zobrazení.

Kapitolu s požadovanými informacemi lze vyhledat v abecedním rejstříku uvedeném na konci tohoto Návodu k použití a údržbě.

Kapitoly lze rychle vyhledat i podle grafických odkazů uvedených po straně každé liché stránky. O několik stránek dále najdete popis, díky němuž se seznámíte s pořadím kapitol a symboly, jimiž jsou označeny. Daná kapitola je označena příslušným textem po straně každé sudé stránky.

## UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

V tomto Návodu k použití a údržbě naleznete řadu **UPOZORNĚNÍ** na ochranu před postupy, které by mohly poškodit vaše vozidlo.

Jsou zde uvedena i **OPATŘENÍ**, jejichž pozornou realizací zabráníte nevhodnému používání těch součástí vozidla, které by mohly způsobit nehody nebo úrazy.

Je proto vhodné velmi pečlivě sledovat všechna tato **UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ**.

**UPOZORNĚNÍ** a **OPATŘENÍ** jsou v textu označeny symboly:



bezpečnost osob;



ochrana vozidla;



ochrana životního prostředí.

Pozn.: Tyto symboly jsou v případě potřeby vyznačeny na konci odstavce a jsou označeny číslem. Toto číslo odkazuje na upozornění uvedené na konci příslušné sekce.

## SYMBOLY

Na některých komponentech vozidla jsou upevněny barevné štítky s upozorňovacími symboly a výzvami k přijetí opatření, podle nichž je nutno postupovat při manipulaci s daným komponentem. Níže je uveden popis jednotlivých symbolů, kterými jsou označeny pokyny uvedené na jednotlivých stránkách tohoto dokumentu. Pokynům a upozorněním věnujte nejvyšší pozornost.



VIZ NÁVOD K POUŽITÍ  
A ÚDRŽBĚ



NEPŘIBLIŽOVAT SE  
RUKAMA



MŮŽE SE SPUSTIT  
AUTOMATICKY I SE  
ZASTAVENÝM MOTOREM



CHRAŇTE ZRAK



NEOTEVÍRAT UZÁVĚR,  
JE-LI MOTOR ZAHŘÁTÝ



NEOTEVÍRAT:  
NATLAKOVANÝ PLYN



ZABRÁNIT PŘÍSTUPU  
DĚTEM



VÝBUCH



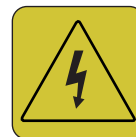
ÚSTROJÍ V POHYBU:  
NEPŘIBLIŽOVAT SE ČÁSTMI  
TĚLA ANI ODĚVŮ



NEPŘIBLIŽOVAT SE S  
PLAMENEM



ŽÍRAVÁ KAPALINA



VYSOKÉ NAPĚTÍ

## ÚPRAVY VOZIDLA / ZÁSAHY DO VOZIDLA



UPOZORNĚNÍ Jakoukoli úpravou nebo zásahem do vozidla by byla vážně ohrožena bezpečnost i stabilita na jízdním povrchu a mohla by se způsobit nehoda obnášející pro cestující rizika, kterou mohou být i smrtelná.

UPOZORNĚNÍ Používáním těchto zařízení v kabině (bez vnější antény) můžete způsobit jednak případnou újmu na zdraví cestujících ve vozidle, jednak poruchy elektronických systémů vozidla a ohrozit tak bezpečnost vozidla jako takového.

UPOZORNĚNÍ Jestliže jsou ve vozidle a/nebo u elektronického klíčku zařízení, jako je mobilní telefon/notebook/chytrý telefon/tablety, mohly by se snížit výkony systému Keyless Start.

*Tato stránka byla ponechána prázdná*



**SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM**



**SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU**



**BEZPEČNOST**



**STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM**



**V NOUZI**



**ÚDRŽBA A PÉČE**



**TECHNICKÁ DATA**



**MULTIMEDIA**



**REJSTŘÍK**

ABC



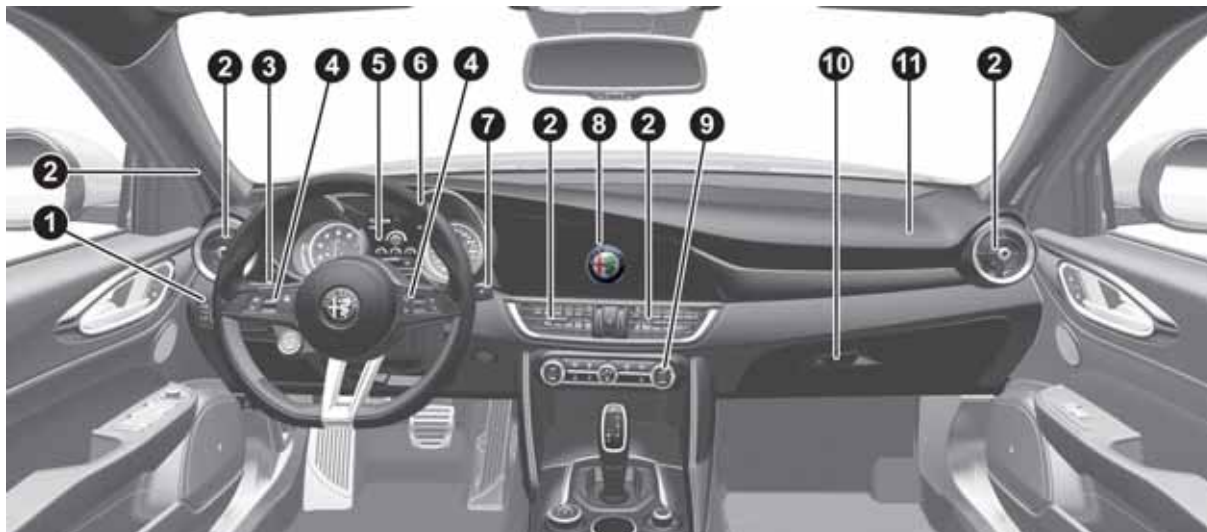


## SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

PŘÍSTROJOVÁ DESKA . . . . .	10
KLÍČKY . . . . .	11
SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ . . . . .	12
ENGINE IMMOBILIZER . . . . .	13
ALARM. . . . .	14
DVEŘE . . . . .	14
SEDADLA . . . . .	18
OPĚRKA HLAVY . . . . .	21
VOLANT . . . . .	22
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA . . . . .	22
VNĚJŠÍ SVĚTLA . . . . .	24
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ . . . . .	27
STÍRAČE ČELNÍHO OKNA . . . . .	28
KLIMATIZACE . . . . .	30
OVLÁDAČE OKEN . . . . .	32
ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO . . . . .	33
KAPOTA MOTORU . . . . .	34
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR . . . . .	35
NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ . . . . .	36

Zde se začněte blíže seznamovat se svým novým vozem.  
V návodu, který právě čtete, je jednoduše a přímo popsáno, jak je vůz udělán a jak funguje.

Proto vám doporučujeme si návod pročítat pohodlně usazení ve vozidle tak, aby bylo možné si hned odzkoušet vše, co je v návodu vysvětlováno.

**PŘÍSTROJOVÁ DESKA**

I

0303650001EM

1. Spínač světel; 2. Vývody vzduchu; 3. Levý pákový ovládač; 4. Ovládače na volantu; 5. Přístrojová deska;  
 6. Volant; 7. Pravý pákový ovládač; 8. Connect 9. Klimatizace, automatická dvouzónová; 10. Skříňka v palubní desce;  
 11. Airbag na straně spolucestujícího;

## KLÍČKY



### ELEKTRONICKÝ KLÍČEK



1)




1)

Vozidlo je vybaveno elektronickým klíčkem s funkcí Keyless Start obr. 2. S vozidlem se dodávají dva klíčky.




2


0401650010EM

Krátký stisk tlačítka  : odemknutí dveří, víka zavazadlového prostoru, časované rozsvícení vnitřních stropních svítidel a dvojitě zablikání směrových světel (je-li funkce aktivována v systému Connect).

Dveře se dají odemknout i zasunutím kovové vložky do zámku dveří na straně řidiče.

Krátký stisk tlačítka  : zamknutí dveří, víka zavazadlového prostoru, zhasnutí vnitřních stropních svítidel a dvojitě

zablikání směrových světel (je-li tato funkce aktivována v systému Connect).

Dvojitým rychlým stiskem tlačítka  se na dálku odemkne víko zavazadlového prostoru. Otevření víka zavazadlového prostoru je signalizováno dvojitým bliknutím ukazatelů směru.

### Funkce automatického otevření/zavření oken

(pokud je ve výbavě)

Delší stisk tlačítka  : otevření všech oken.

Delší stisk tlačítka  : zavření všech oken.

### OBJEDNÁNÍ DALŠÍCH KLÍČKŮ

S objednáním nového elektronického klíčku se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde přeložte průkaz totožnosti a doklady o vlastnictví vozidla.



### UPOZORNĚNÍ

**1)** Silnými nárazy se mohou poškodit elektronické komponenty zabudované v klíčku zapalování. Aby byla zajištěna účinnost elektronických komponentů v klíčkách, nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.



### UPOZORNĚNÍ

**1)** Pokud nebudou vybité baterie řádně zpracované jako odpad, mohou ohrozit životní prostředí. Proto je nutno je vytřídít do příslušných odpadních nádob, jak je stanoveno ze zákona, nebo je možné je odevzdat v autorizovaném servisu Alfa Romeo, který zajistí jejich řádnou likvidaci

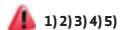


ABC

## SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ



### FUNKCE



1) 2) 3) 4) 5)

Pro aktivaci zapalování obr. 3 je nutné, aby ve vozidle byl elektronický klíček.



3

0402650001EM

Stavy zapalování:

- STOP: motor je vypnutý, řízení je zamknuto. Některé elektrické spotřebiče (např. autorádio, centrální zamykání, alarm, atd.) zůstávají nicméně funkční.
  - ON (jen stisk tlačítka): fungují všechny elektrická zařízení. Do toho stavu lze zapalování uvést jedním stiskem tlačítka zapalování bez sešlápnutí brzdového/spojkového pedálu.
  - AVV: nastartování motoru. Do toho stavu lze zapalování uvést jedním stiskem tlačítka zapalování po sešlápnutí brzdového/spojkového pedálu.
- POZN: Verze s automatickou

převodovkou: je-li zapalování na ON, po uplynutí 30 minut s aktivním režimem P (parkování) a vypnutým motorem, se zapalování automaticky přepne na STOP.

POZNÁMKA: Verze s manuální převodovkou: je-li zapalování na ON, po uplynutí 30 minut vypnutým motorem, se zapalování automaticky přepne na STOP. POZN.: Vozidlo lze opustit a vzít sebou elektronický klíček, i když je motor nastartovaný. Motor je nicméně nadále v chodu. Po zavření dveří vozidlo bude signalizovat, že klíček není ve vozidle.

Podrobnější informace o startování motoru jsou uvedeny v části "Startování motoru" v kapitole "Startování a jízda s vozidlem".

UPOZORNĚNÍ Jakmile po odpojení baterie znovu připojíte její svorky, nestartujte hned motor, nýbrž bez sešlápnutí pedálů stiskněte startovací tlačítko, aby se zapnula přístrojová deska, a až pak nastartujte motor. Na přístrojové desce zůstane svítit symbol signalizující, že je nutno inicializovat řízení, což se provede takto: do 30 sekund od nastartování otočte volantem z jedné krajní polohy do druhé a dejte ho do středové polohy. Jestliže na přístrojové desce zůstanou svítit červené kontrolky, vypněte motor, počkejte alespoň pět sekund a proveďte znovu výše uvedený postup.

## STARTOVÁNÍ S VYBITOU BATERÍ KLÍČKU

Při vybití baterie v dálkovém ovládní lze vozidlo nastartovat takto:

- Zvedněte přední loketní opěrku.
- Klíček položte nad obrys na spodní straně prostoru.

## ZÁMEK ŘÍZENÍ (pokud je ve výbavě)

### Zapnutí

Zámek řízení se zamkne otevřením dveří řidiče s tlačítkem zapalování na STOP.

### Vypnutí

Zámek řízení se odemkne stiskem zapalování a po detekci elektronického klíčku.



**POZOR**

- 1)** Při vystoupení vozidla nezapomínejte vzít klíček sebou, aby nikdo nemohl nevyžádaně manipulovat s ovládači. Nezapomeňte zabrzdit elektrickou parkovací brzdou. Ve vozidle bez dozoru dospělého nikdy nenechávejte děti.
- 2)** Je přísně zakázáno v rámci poprodejního dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit VÁŽNÉ PROBLÉMY Z HLÉDISKA BEZPEČNOSTI a neshodu s homologací vozidla.

**3)** Před vystoupením z vozidla NEZAPOMĚňte zabrzdít parkovací brzdu. U verzí s automatickou převodovkou aktivujte režim P (parkování) a stiskněte zapalování do polohy STOP. Při vystoupení z vozidla zamkněte všechny dveře stiskem tlačítka na klíče.

**4)** U verzí s Keyless Start nenechávejte elektronický klíček ve vozidle či u vozidla nebo v místě přístupném dětem. Neopouštějte vozidlo se zapalováním v poloze ON. Dítě by mohlo uvést do provozu elektrické ovládače oken, jiné ovládače či dokonce vozidlo rozjet.

**5)** Po neoprávněné manipulaci se spínací skříňkou zapalování (např. při pokusu o odcizení vozidla) ji před další jízdou nechejte zkontrolovat u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

## ENGINE IMMOBILIZER



Systém Engine Immobilizer znemožní neoprávněné použití vozidla zablokováním nastartování motoru.


Systém není třeba zapínat/vypínat: funguje automaticky bez ohledu na skutečnost, zda jsou dveře zamknuté nebo odemknuté.

Přepnutím zapalování na ON identifikuje systém Engine Immobilizer kód vyslaný klíčkem. Jestliže je kód uznaný jako platný, systém Engine Immobilizer povolí nastartování motoru.


Přepnutím zapalování na STOP deaktivuje systém Engine Immobilizer řídicí jednotku motoru, čímž znemožní jeho nastartování.

Správný postup při startování motoru je popsán v části "Startování motoru" v kapitole "Startování a jízda s vozidlem".

### Nepravidelné fungování

Jestliže během startování nebude správně detekován kód klíčku, na přístrojové desce se zobrazí ikona  (viz informace v části "Kontrolky a upozornění" v kapitole "Seznámení s přístrojovou deskou"). Tento stav způsobí zastavení motoru za dvě sekundy. V takovém případě přepněte zapalování do polohy STOP a znovu na ON; pokud blok trvá, zkuste to s dalšími klíčky dodanými

s vozidlem. Pokud se nezdaří motor nastartovat ani tentokrát, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud se ikona  rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém právě provádí autodiagnostiku (např. po poklesu napětí). Pokud zůstane svítit, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



ABC

## ALARM


(pokud je ve výbavě)



Zásahem alarmu se spustí zvuková výstraha a rozblikají se směrová světla.

UPOZORNĚNÍ Alarm je od výrobce nastaven podle předpisů platných v zemi, kam se vozidlo dodává.

### ZAPNUTÍ ALARMU

Se zavřenými dveřmi a víky a zapalováním na STOP natočte klíček s dálkovým ovládním (nebo elektronický klíček) směrem k vozidlu, pak stiskněte a uvolněte tlačítko .

Systém vydá viditelný a zvukový signál a dveře se zamknou (neplatí pro všechny trhy).

Se zapnutým alarmem blikají kontrolky na osazení klik předních dveří obr. 4.



4

04046S0001EM

## VYPNUTÍ ALARMU

Stiskněte tlačítko .

UPOZORNĚNÍ Jestliže vozidlo centrálně odemknete kovovou vložkou klíčku, alarm se nevy pne.

### VYPNUTÍ ALARMU

Pro úplné vypnutí alarmu (např. při odstavení vozidla na delší dobu) stačí zamknout vozidlo otočením kovové vložky dálkového ovládní v zámku dveří.


## DVEŘE




### ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ

#### Centrální zamknutí/odemknutí

Jsou-li všechny dveře správně zavřené, zamknou se automaticky, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí asi 20 km/h (je-li aktivní funkce "Auto Relock").

Pro zamknutí dveří stiskněte tlačítko  na panelu ve dveřích na straně řidiče, obr. 5, na straně spolucestujícího nebo v zadních dveřích.

Pro odemknutí dveří: se zamknutými dveřmi stiskněte tlačítko  na panelu v předních dveřích.




5


04056S0001EM



## ZAMKNUTÍ/ODEMKNUTÍ DVEŘÍ ZVENKU

### Zamknutí dveří zvenku

Se zavřenými dveřmi stiskněte tlačítko  na klíčku.

Zamknutí dveří lze aktivovat i v případě, že jsou všechny dveře zavřené a zavazadlový prostor je otevřený. Stiskem tlačítka  na klíčku se zamknou všechny zámky včetně zámku otevřeného víka zavazadlového prostoru. Po zavření zůstane víko zamknuté.

 2)

### Odemknutí dveří zvenku

Stiskněte tlačítko  na klíčku.

## PASSIVE ENTRY

(pokud je ve výbavě)

 3)

System Passive Entry dokáže identifikovat elektronický klíček v blízkosti dveří a víka zavazadlového prostoru.

System umožní dveře (nebo víko zavazadlového prostoru) odemknout/zamknout, aniž je nutno stisknout některé z tlačítek na elektronickém klíčku.

Klíček bude rozpoznán až poté, co systém ucítí ruku na některé z předních klik. Jestliže se jedná o správný klíček, dveře a

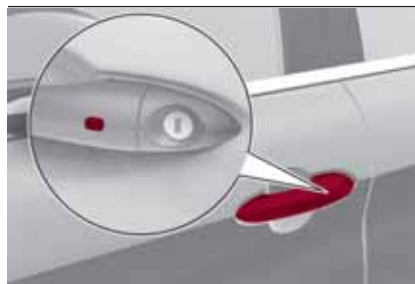
víko zavazadlového prostoru se odemknou (podle nastavení v systému Connect).

Jestliže je tato funkcionalita ve výbavě vozidla, uchopením za kliku dveří řidiče lze odemknout jen tyto dveře nebo všechny dveře podle nastavení v systému Connect.

### Zámek dveří

Pro zamknutí dveří postupujte takto:

- Ujistěte se, že máte u sebe elektronický klíček a nacházíte se u kliky dveří na straně řidiče nebo spolucestujícího;
- Stiskněte zamykací tlačítko dveří obr. 6 na klíce nebo tlačítko obr. 7 na víku zavazadlového prostoru: tím se zamknou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru. Zamknutím dveří se aktivuje i alarm (jsou-li ve výbavě).



6


04056S0003EM



7

04056S0006EM

**UPOZORNĚNÍ** Po stisku tlačítka "zamknutí dveří" je nutno počkat dvě sekundy před opětovným odemknutím dveří klikou. Zatažením za kliku do dvou sekund je tedy možné zkontrolovat, zda je vozidlo správně zamknuté, aniž se dveře přitom odemknou.

Dveře a víko zavazadlového prostoru lze zamknout také stiskem tlačítka  na elektronickém klíčku nebo na vnitřním dveřním panelu ve vozidle.

### Nouzové odemknutí dveří na straně řidiče

Jestliže by elektronický klíček nefungoval, je např. vybitá baterie elektronického klíčku nebo vozidla, lze kovovou vložku klíčku pro nouzové odemknutí odemknout zámek ve dveřích na straně řidiče.

Vytažení kovové vložky:

- Zatláče na kryt ve vyznačených



ABC

místech obr. 8 a vytáhněte jen směrem dolů;

- vyndejte vložku klíčku obr. 9 z uložení;
- zasuněte kovovou vložku do zámku ve dveřích na straně řidiče a otočením odemkněte zámek.



8

04016S0002EM



9

04016S0003EM

Netlačte na tlačítko pro zamknutí/odemknutí dveří obr. 6 a zároveň netahejte za kliku, (viz obr. 10).



10

04056S0004EM

### ZAŘÍZENÍ POWER LOCK

(pokud je ve výbavě)



6)

Je to bezpečnostní zařízení, kterým se zablokuje fungování vnitřních klik vozidla a zamykacího/odemykacího tlačítka dveří.

Což zabrání otevření dveří zevnitř kabiny v případě, že dojde k pokusu o neoprávněné vniknutí do vozidla (např. při rozbití okna).

Doporučuje se toto zařízení aktivovat po každém zaparkování vozidla.

### Zapnutí zařízení

Zařízení se u všech dveří zapne dvojitým rychlým stiskem tlačítka  na klíčku.


Při aktivaci zařízení třikrát bliknou ukazatelé směru.

Zařízení se neaktivuje, pokud nejsou některé dveře správně zavřené. Tím se zabrání, aby do vozidla někdo nastoupil

otevřenými dveřmi a po jejich zavření zůstal uvězněný v kabině.

### Vypnutí

Zařízení se vypne samočinně:

- odemknutí dveří (stiskem tlačítka  na klíčku s dálkovým ovládním);
- přepnutím zapalování na ON.

### DĚTSKÁ POJISTKA



7) 8)


Dětská pojistka znemožní otevření zadních dveří zevnitř.


Pojistku obr. 11 lze zapnout pouze s otevřenými dveřmi.



11

04056S0007EM

poloha  : pojistka je zapnuta (dveře jsou zamknuté);

poloha  : pojistka je vypnuta (dveře jdou zevnitř otevřít).

Zařízení zůstane zapnuto i při elektrickém odemknutí dveří.

**UPOZORNĚNÍ** Po zapnutí dětské pojistky se nedají zadní dveře zevnitř otevřít.

## ZAMČENÍ DVEŘÍ S VYBITÝM AKUMULÁTOREM

V případě, že dojde k vybití akumulátoru a chcete dveře zamknout, je třeba postupovat takto:

### Zadní dveře a dveře spolucestujícího

Postupujte takto:

- ❑ Zasuňte kovovou vložku elektronického klíčku do zdíčky obr. 1.2 zámku;





12

04056S0008EM

- ❑ v zámku pravých dveří otočte klíčkem doprava; v zámku levých dveří otočte klíčkem doleva;

- ❑ vyjměte klíček ze zdíčky.

Vložky v zámcích lze synchronizovat takto (za podmínky, že byla baterie dobítá):

- ❑ stisknout tlačítko  na elektronickém klíčku;
- ❑ stisknout tlačítko  ve dveřním panelu;

- ❑ odemknout vložkou klíčku v zámku předních dveří;
- ❑ zatáhnout za vnitřní kliku dveří.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud byla u zadních dveří zapnuta dětská pojistka a dveře byly zamčeny výše uvedeným postupem, vnitřní klikou nelze dveře otevřít, jen se vložka v zámku zesynchronizuje s ostatními zámky. Dveře se nadále dají odemknout jen zatažením za vnější kliku. Zasunutím nouzového klíčku se nedeaktivují tlačítka centrálního zamykání/odemykání dveří.



### POZOR

**6)** Po zapnutí zařízení Power Lock se nedají dveře otevřít zevnitř vozidla. Před aktivací zařízení je nutno se ujistit, zda ve vozidle nikdo nezůstal.

**7)** NIKDY nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, ani nenechávejte vozidlo s odemknutými dveřmi v místě, kam mají děti snadný přístup. Děti by se mohly vážně poranit či utrpět smrtelný úraz. Ujistěte se rovněž, zda děti nemohou náhodně zapnout elektrickou parkovací brzdou, sešlápnout brzdový pedál nebo řadit řadicí pákou.

**8)** Dětskou pojistku používejte vždy, když ve vozidle cestují děti. Po zapnutí dětské pojistky zkontrolujte zatažením za vnitřní kliku dveří, zda je pojistka skutečně zapnuta.



### UPOZORNĚNÍ

- 2)** Při zavírání dveří či víka zavazadlového prostoru se ujistěte, zda máte klíček u sebe, aby nezůstal zapomenutý ve vozidle. Klíček zapomenutý ve vozidle lze získat zpět jen pomocí druhého klíčku k vozidlu.
- 3)** Fungování detekčního systému závisí na různých činitelích jako např. na případném rušení elektromagnetickými vlnami vyslaným z vnějšího zdroje (např. mobilním telefonem), nabití baterie elektronického klíčku a výskytu kovových předmětů u klíčku samotného či vozidla. V těchto případech lze odemknout dveře kovovou vložkou uloženou v elektronickém klíčku (viz informace uvedené na následujících stranách).



ABC

## SEDADLA



### PŘEDNÍ SEDADLA S MANUÁLNÍM NASTAVOVÁNÍM



#### Nastavení v podélném směru

Zvedněte páku 1 obr. 13 a zatlačte sedadlo dopředu nebo dozadu.



13

0406650001EM

**UPOZORNĚNÍ** Při nastavování musíte na sedadle sedět (na straně řidiče / spolucestujícího).

#### Výškové nastavení

Přestavením páky 2 obr. 13 nahoru nebo dolů se nastaví požadovaná výška.

**UPOZORNĚNÍ** Při nastavování musíte na sedadle sedět (na straně řidiče / spolucestujícího).

#### Nastavení sklonu opěradla

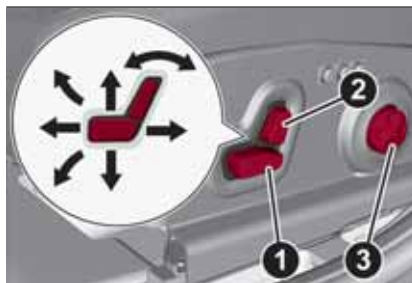
Pákou 3 obr. 13 nastavte opěradlo pohybem hrudi (páku držte do nastavení sedadla do požadované polohy, pak ji uvolněte).

### PŘEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM NASTAVENÍM



Ovládací tlačítka elektrického nastavení sedadla se nacházejí na jeho vnější straně dole u podlahy.

Těmito tlačítky lze nastavit výšku a podélnou polohu sedadla a sklon opěradla.



14

0406650003EM

#### Výškové nastavení

Zatlačením na přední část spínače 1 obr. 14 lze nastavit výšku a/nebo sklon sedáku sedadla.

#### Nastavení v podélném směru

Zatlačením spínače 1 obr. 14 dopředu nebo dozadu lze sedadlo posunout v příslušném směru.

#### Nastavení sklonu opěradla

Zatlačením spínače 2 obr. 14 dopředu nebo dozadu lze opěradlo posunout v příslušném směru.

#### Elektrické bederní nastavení

Joystickem 3 lze nastavit opěru zad v bederní oblasti pro co nejkomfortnější sezení za volantem.

Stiskem tlačítek na joysticku:

- nahoru*: nafouknutí polštáře;
- dolů*: vyfouknutí polštáře;
- přední*: fouknutí horní části polštáře;
- zadní*: nafouknutí spodní části polštáře;

**UPOZORNĚNÍ** Elektrické nastavení lze provést s klíčkem zapalování v poloze ON a po dobu asi 60 sekund po jeho přepnutí na STOP. Sedadlo lze nastavovat po dobu asi 60 sekund po otevření/zavření dveří, zamknutí/odemknutí vozidla nebo rozsvícení prostředního stropního světla.

#### Nastavení sklonu sedáku

(je-li ve výbavě)

Úhel sedáku sedadla lze nastavit do jedné ze čtyř poloh. Zvedněte nebo zatlačte přední část ovládače 1 obr. 14 pro posun

přední části sedáku v příslušném směru. Po nastavení požadované polohy uvolněte ovládač 1.

### Nastavení šířky opěradla

(je-li ve výbavě)

Stiskem spínačů 4 obr. 15 uzpůsobíte nafouknutím bočních čalounění šířku opěradla podle svých tělesných proporcí. Lepším obepnutím zajistí opěradlo pevnější držení těla při projíždění zatáčkou.



15

04066S0015EM

### Uložení polohy sedadla řidiče do paměti

Tlačítka 5 obr. 15 umožňují uložit a pak vyvolat z paměti tři polohy řidičova sedadla. Polohu sedadla lze uložit do paměti a vyvolat ji z paměti se zapalováním v poloze ON a až do tří minut od otevření dveří na straně řidiče nebo do jejich zavření i se zapalováním na STOP. Uložení sedadla do paměti: nastavte polohu sedadla příslušnými ovládači a

uložte ji podržením tlačítka, pod nímž chcete polohu uložit, po dobu 1,5 sekundy. K vyvolání jedné z uložených poloh stiskněte krátce příslušné tlačítko.

### ELEKTRICKÉ VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍCH SEADEL

(pokud je ve výbavě)

Se zapalováním na ON stiskněte tlačítka  obr. 16 na přístrojové desce.



16

04066S0004EM

Lze nastavit tři intenzity vyhřívání:

- "minimální vyhřátí": v tlačítkách svítí oranžová kontrolka;
- "střední vyhřátí": v tlačítkách svítí dvě oranžové kontrolky;
- "maximální vyhřátí": v tlačítkách svítí tři oranžové kontrolky;

Stiskem tlačítek na několik sekund se aktivuje "maximální rychlé vyhřívání".

Po nastavení intenzity vyhřívání je třeba počkat několik minut, než pocítíte účinek.

**UPOZORNĚNÍ** Na ochranu baterie není s vypnutým motorem tato funkce dostupná.

### ZADNÍ SEDADLA

 11)

Kapacita zadních sedadel: tři cestující.



17

04066S0005EM

### DĚLENÉ ZADNÍ SEDADLO

(je-li ve výbavě)

Dělené zadní sedadlo umožňuje částečně (1/3 nebo 2/3) nebo úplně zvětšit zavazadlový prostor.



ABC



18

04066S0005EM

### Částečné zvětšení zavazadlového prostoru (1/3 nebo 2/3)



Po zvětšení pravé části zavazadlového prostoru mohou na levé straně zadního sedadla cestovat dvě osoby; rozšířením na levé straně může cestovat jedna osoba.

Postupujte takto:

- opěrky hlavy zasuňte na doraz do zadního sedadla;
- umístěte bezpečnostní pás tak, aby nevadil při sklápění opěradla;
- uvolněním páky 1 obr. 19 (uvnitř zavazadlového prostoru) sklopite levou část sedadla; uvolněním páky 2 sklopite pravou část sedadla; opěradlo se automaticky vyklopí dopředu. V případě potřeby při první fázi sklápění zatlačte na opěradlo.



19

04066S0007EM

### Umístění opěradel zpět

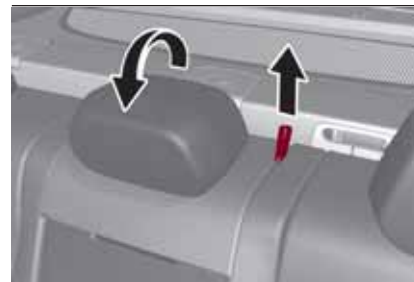
Dejte bezpečnostní pásy stranou. Zkontrolujte, zda jsou správně položeny bez kroucení a nejsou skřípnuté mezi opěradlem sedadel. Pak zvedněte opěradla a zatlačte je dozadu na zaklapnutí obou upevňovacích mechanismů.



### Sklopení střední části opěradla

Před sklopením se ujistěte, že není bezpečnostní pás prostředního sedadla zapnutý a že na sedáku tohoto sedadla nejsou žádné předměty (případně předměty odstraňte).

Zařízením, obr. 20, uvolněte z uložení střední část opěradla a vyklopte zatlačením na opěrku hlavy.



20

04066S0008EM

### Umístění střední části opěradla zpět

Uchopte opěrku hlavy, zvedněte nahoru střední část a během pohybu ji přidržujte; zatlačte na ni, aby se řádně upevnila. Zkontrolujte, zda je řádně upevněná: znovu ji uchopte a zkuste s ní pohnout. Pokud není upevněná, činnost opakujte.

**POZOR**

**9)** Sedadla se smějí nastavovat výhradně pokud vozidlo stojí.

**10)** Povolte páku a pohybem dopředu a dozadu zkontrolujte, zda sedadlo dobře sedí ve vedení. Pokud by nebylo sedadlo řádně zajištěno, mohlo by jeho nenadálé posunutí způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

**11)** Ujistěte, zda všechny osoby ve vozidle řádně sedí a jsou připoutané bezpečnostními pásy.

**12)** Zkontrolujte, zda jsou opěradla řádně zaháknutá po obou stranách, aby se při prudkém zabrzdění nemohla vymrštit a zranit případné cestující.



## UPOZORNĚNÍ

**4)** Textilní potahy sedadel jsou dimenzovány tak, aby vydržely dlouhodobé opotřebením normálním používání vozidla. Přesto je zcela nezbytné se vyvarovat nadměrného a/nebo dlouhodobého odírání doplňky oděvů, jako jsou různé kovové spony, suché zipy apod., protože pokud by tyto doplňky působily vždy na stejné místo tkaniny, mohly by zpětrhat vlákna a tím potah poškodit.

**5)** Pod sedadla s elektrickým nastavením nedávejte žádné předměty, jejich přítomnost by mohla omezovat nebo bránit jejich pohybu, nebo dokonce poškodit jejich pohony.

**6)** Před úplným sklopením opěradla sedadla z něj odstraňte všechny případné předměty.

## OPĚRKA HLAVY



### NASTAVENÍ



Výšku opěrek hlavy lze nastavit takto:

Nastavení nahoru: vysuňte opěrku nahoru na zaklapnutí.

Nastavení dolů: stiskněte tlačítko 1 obr. 21 (přední opěrky) nebo 1 obr. 22 (zadní opěrky) a stlačte opěrku dolů.



21

04076S0001EM

**UPOZORNĚNÍ** Pokud nebudete zadní opěrky hlavy používat, je nutno je zatlačit do spodní polohy, aby nebránily řidiči ve výhledu.

## OPĚRKA HLAVY (vyjmutí)

Postup při vyjmutí opěrek:

- vytáhněte opěrku co nejvýše;
- stiskněte tlačítko 1 a zařízení 2 obr. 21 (přední opěrky hlavy) nebo 1 a 2 obr. 22 (zadní opěrky hlavy) po stranách obou opěr a vytáhněte opěrky směrem nahoru.



22

04076S0002EM



## POZOR

**13)** Opěrky hlavy je nutno nastavit tak, aby se o ně opírala hlava, nikoli krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytnout účinnou ochranu. Všechny hlavové opěrky je nutno umístit řádně zpět tak, aby ochránily cestující v případě nárazu: postupujte podle výše uvedených pokynů.



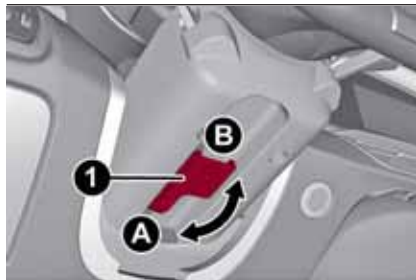
ABC

**VOLANT**

14)15)

**NASTAVENÍ**

Lze nastavit výšku i hloubku polohy volantu.




23

0408650001EM

Pro nastavení přestavte páku 1 obr. 23 dolů do polohy A, poté nastavte volant do nejvhodnější polohy, a pak ho zajistěte v této poloze přestavením páky 1 do polohy B.

**ELEKTRICKÉ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU**

(je-li ve výbavě)

Se zapalováním na ON stiskněte tlačítko  obr. 24 na ovládacím panelu klimatizace.



24

0408650002EM

Zapnutím se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

UPOZORNĚNÍ Pokud bude vyhřívání zapnuto při stojícím motoru, mohla by se vybit baterie.

**POZOR**

**14)** Nastavení se smí provádět pouze při stojícím vozidle a vypnutém motoru.

**15)** Je přísně zakázáno v rámci poprodejněho dovybavování vozidla upravovat řízení nebo volantový hřídel (např. při montáži imobilizéru) způsobem, jímž by se mohly snížit výkony systému, čímž by pozbyla platnosti záruka, způsobit **VÁŽNÉ PROBLÉMY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI** a neshodu s homologací vozidla.

**ZPĚTNÁ ZRCÁTKA****VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO**

Zrcátko lze pákou obr. 25 nastavit do normální polohy nebo do polohy proti oslnění.



25

0410650001EM

Součástí zrcátka je bezpečnostní mechanismus, který je při prudkém nárazu na cestujícího uvolní z držáku.

**VNITŘNÍ ELEKTROCHROMATICKÉ ZRCÁTKO**

(pokud je ve výbavě)

U některých verzí je elektrochromatické zrcátko, které samočinně mění odrazovou schopnost, aby ochránilo řidiče před oslněním obr. 26.

Ve spodní části zrcátka se nachází tlačítko ON/OFF pro aktivaci/deaktivaci elektrochromatické ochrany před oslněním.





26

04106S0002EM

Při zařazení zpátečky se zrcátko přestaví do polohy pro denní používání.

## VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Elektrické nastavení

Zrcátka lze nastavit pouze se zapalováním na ON.

Zvolte zrcátko ovládačem 1 obr. 27:



27

04106S0004EM



16)

- ❑ ovládač v poloze A: je zvoleno levé zrcátko;
- ❑ ovládač v poloze B: je zvoleno pravé zrcátko.

Po nastavení polohy zrcátka přestavte ovládač 1 v některém ze čtyř směrů.

**UPOZORNĚNÍ** Po nastavení zrcátek otočte zařízení 1 do polohy D, aby se předešlo nevyžádanému ovládní.

### Manuální sklopení zrcátka

Sklopení zrcátek: přestavte zrcátka z vyklopené do zaklopené polohy obr. 28.



28

04106S0005EM

### Elektrické sklopení

(pokud je ve výbavě)

Se zařízením 1 v poloze D je zatlačte do polohy C obr. 27. Zrcátka přestavte do jízdni polohy opětým přepnutím zařízení 1 do polohy C.

Jestliže při sklápění/vyklápění zrcátek (ze zaklopené polohy do vyklopené

polohy a naopak) zatlačíte zařízení 1: změní se směr pohybu zrcátek.

### Automatická aktivace

Aktivace centrálního zamykání z vnějšíku vozu způsobí automatické sklopení zrcátek, k jejich návratu do polohy pro jízdu dojde přepnutím spínače zapalování do polohy ON.

Pokud byla vnější zpětná zrcátka sklopena pomocí zařízení 1, mohou se znovu uvést do polohy pro jízdu pouze použitím stejného ovládacího prvku.

**UPOZORNĚNÍ** Za jízdy musejí být zpětná zrcátka odklopená, nikdy nesmějí být zaklopená.

### VNĚJŠÍ ELEKTROCHROMATICKÁ ZRCÁTKA

(pokud je ve výbavě)

Kromě vnitřního zrcátka může být vozidlo vybaveno i vnějšími elektrochromatickými zrcátky, která samočinně mění odrazovou schopnost, aby ochránili řidiče před oslněním. Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci elektrochromatické ochrany před oslněním obr. 26 je stejné pro všechna zpětná zrcátka.

**POZOR**

**16)** Vnější zpětná zrcátka jsou zakřivená, a proto mírně zkreslují vnímání vzdálenosti.



ABC

## VNĚJŠÍ SVĚTLA



### SPÍNAČ SVĚTEL

Spínačem obr. 29 na levé straně (verze s řízením vlevo) nebo na pravé straně (verze s řízením vpravo) palubní desky se ovládají světlomety, poziční světla, denní světla, potkávací světlomety, světlomety do mlhy a zadní svítilny do mlhy.



29

0412650005EM

Vnější světla lze rozsvítit pouze se zapalováním v poloze ON (kromě parkovacích světel). Podrobnější informace jsou uvedeny v části "Parkovací světla" v této kapitole.

Při rozsvícených vnějších světlech je osvětlena i přístrojová deska a ovládače na palubní desce.

### FUNKCE AUTO (Osvětlový senzor)

Jde o senzor s infračervenou diodou, je nainstalovaný na čelním okně spolu s dešťovým senzorem; slouží pro detekci změny osvětlení vozidla venkovním světlem v závislosti na citlivosti nastavené v systému Connect.

Čím vyšší je citlivost, tím méně venkovního světla je třeba pro rozsvícení vnějších světel vozidla.

#### Aktivace funkce

Přetočte spínač světel na polohu AUTO.

UPOZORNĚNÍ Funkci lze aktivovat pouze se zapalováním v poloze ON.

#### Deaktivace funkce

Deaktivace funkce: přetočte spínač světel na jinou polohu než AUTO.

#### POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY

Přetočte spínač světel na polohu  $\text{D}$  pro rozsvícení pozičních světel, světel přístrojové desky a potkávacích světlometů.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  $\text{D}$ .

#### DENNÍ SVĚTLA (D.R.L.) A POZIČNÍ SVĚTLA (Daytime Running Lights)

(pokud je ve výbavě)



17)18)

Se zapalováním na ON a přepínačem světel  $\text{O}$  se rozsvítí automaticky denní

světla; ostatní žárovky a vnitřní svítidla zůstanou zhasnuté.

Je-li ve výbavě, při zapnutí směrových světel sníží příslušná žárovka D.R.L. intenzitu svícení až do jejich vypnutí.

Denní světla D.R.L. (jsou-li ve výbavě) lze aktivovat/deaktivovat v systému Connect, kde v hlavním menu zvolte postupně následující funkce: "Settings", "Lights" a "Daytime Running Lights".

UPOZORNĚNÍ: U vozidel určených do země, kde se denní světla nepoužívají, slouží tato světla jako poziční a jejich rozsvícení/zhasnutí je vázáno na potkávací světlomety.

#### PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY

(pokud je ve výbavě)

Spínač světlometů do mlhy je zabudovaný do spínače světel.

S rozsvícenými pozičními a potkávacími světly se stiskem tlačítka  $\text{D}$  rozsvítí přední světlomety do mlhy.

Pro vypnutí předních světlometů do mlhy stiskněte znovu tlačítko  $\text{D}$  nebo přepínač otočte do polohy  $\text{O}$ .

Světlomety do mlhy se svítí s potkávacími světlomety nebo s D.R.L. (v takovém případě světla D.R.L. slouží jako poziční světla) a zhasnout rozsvícením dálkových světlometů; to neplatí v případě bliknutí dálkovými světlomety jako světelnou výstrahu.

Pokud nevypnete přední světlometry do mlhy před zastavením motoru, při opětovném nastartování motoru se znovu rozsvítí.

### Natáčivé světlometry (Cornering)

(pokud je ve výbavě)


Funkci natáčení při vjezdu do zatáčky plní světlometry do mlhy. Tato funkce umožňuje lépe osvětlit silnici při projíždění zatáčkou tak, že rozsvítí mlhový světlomet na příslušné straně.

Funkci lze vypnout v systému Connect, kde v hlavním menu zvolte postupně: "Settings", "Lights" a "Cornering Lights".

### ZADNÍ SVÍTILNA DO MLHY

Spínač zadní svítilny do mlhy je zabudovaný do spínače světel.


Světlo se rozsvítí/zhasne stiskem tlačítka  .

Zadní svítilna do mlhy se rozsvítí pouze při rozsvícených potkávacích či předních mlhových světlech. Světlo se zhasne opětovným stiskem tlačítka  nebo vypnutím potkávacích či mlhových světlometů.

Pokud budou zadní mlhové svítilny rozsvícené při zastavení motoru, po opětovném nastartování zůstanou zhasnuté.

### PARKOVACÍ SVĚTLA

Rozsvítí se, jestliže do několik sekund od zastavení motoru přepnete ovládač světel nejdříve na polohu **O** a pak na polohu **P** . Všechny světlomety se rozsvítí. Pokud chcete, aby svítila světlomety jen na jedné straně (pravé/levé), je třeba přepnout ovládač směrových světel do polohy na té straně, na které mají světlomety svítit.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  .

### ČASOVANÉ VYPNUTÍ SVĚTLOMETŮ

Funkce "Follow Me" zpozdí zhasnutí světlometů po vypnutí vozidla.

Funkci lze aktivovat/deaktivovat v systému Connect: v hlavním menu zvolte postupně následující funkce: "Settings", "Lights" a "Follow me": poziční a potkávací světlomety zůstanou svítit po dobu, kterou lze nastavit na 30, 60 a 90 sekund.

### Aktivace funkce

S rozsvícenými světlometry přepněte zapalování na STOP: časování začne otočením přepínače světel na polohu **O**.

**UPOZORNĚNÍ** Pro aktivaci funkce je nutno světlometry vypnout do 2 minut od přepnutí zapalování na STOP.

### Deaktivace funkce

Funkce se vypne opětovným rozsvícením světlometů, pozičních světel nebo přepnutím zapalování na ON.


### FUNKCE AFS (Adaptive Frontlight System)


(pokud je ve výbavě)

Systém je součástí xenonových světlometů (verze Bi-Xenon Headlamps 35 W) a slouží k automatickému nepřetržitému natáčení ve vodorovném i svislém směru hlavního světelného kuželu při zatáčení.

Systém tak zajišťuje lepší osvětlení vozovky s přihlédnutím k rychlosti vozidla, úhlu zatáčení a rychlosti točení volantem.

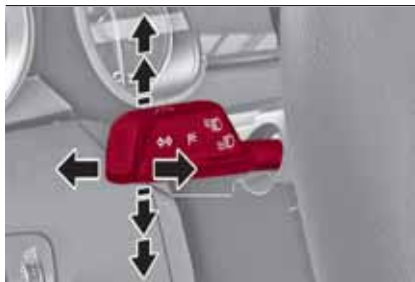
### DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY

Pro svícení dálkovými světlometry odtlačte levý pákový přepínač dopředu k palubní desce obr. 30. Přepínač světel musí být nastavený na polohu **AUTO** nebo  .

Zapnutím potkávacích světlometů se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  .




ABC



30

0412650020EM

Dálkové světlomety vypnete opětným zatlačením levého pákového přepínače dopředu. Kontrolka/ikona  na přístrojové desce zhasne.

### Světelná výstraha



Zablikání dálkovými světlomety zapnete přitazením pákového přepínače k volantů: světla budou blikat po dobu držení přepínače.


### Automatické dálkové světlomety (Automatic High Beam)

(je-li ve výbavě)

Na ochranu ostatních uživatelů komunikace před oslněním se světla automaticky vypnou při míjení protijedoucího vozidla nebo zařazení se za vozidlo jedoucí ve stejném směru jízdy.


Tuto funkci lze zapnout v systému Connect a s přepínačem světel v poloze AUTO.


Funkce se aktivuje při prvním zapnutí dálkových světlometů (odtlačením levého pákového přepínače) (na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka  nebo symbol ).

Jestliže dálkové světlomety skutečně svítí, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka/ikona .

### SMĚROVÁ SVĚTLA

Přestavte levý pákový přepínač obr. 30 na doraz (nearetovaná poloha):

*nahoru*: aktivace pravého směrového světla, na přístrojové desce se rozblíká kontrolka .

*dolů*: aktivace levého směrového světla, na přístrojové desce se rozblíká kontrolka .

Směrová světla se vypnou samočinně, jakmile uvedeme vozidlo do jízdy v přímém směru.


### Funkce "Lane Change" (změna jízdního pruhu)

Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, přestavte pákový ovladač na první impuls (asi na polovinu dráhy).

Ukazatel směru na zvolené straně zabliká pětkrát a pak automaticky zhasne.

### FUNKCE SBL (Static Bending Light)

(pokud je ve výbavě)  
Ledková světla SBL se aktivují pro lepší osvětlení vozovky a zvětšení úhlu světla při odbočování nebo projíždění zatáčkou.

Tato funkce je aktivní, jestliže je přepínač světel v poloze  nebo **AUTO**. Ledková světla SBL se aktivují při rychlosti nad 20 km/h a poloměru rejdu menším než 500 m.

### NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

#### Nastavovač sklonu světlometů

(pokud je ve výbavě)

Toto zařízení není u vozidel s xenonovými světlomety (verze Bi-Xenon Headlamps 35 Watt), protože světlomety tohoto typu mají systém automatického nastavování sklonu světlometů.

Fungují pouze se zapalováním na ON.



31

0412650015EM

Seřízení se provede otočením objímky obr. 31.

Poloha 0: jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech.

Poloha 1: 4 / 5 osob.

- ☐ Poloha 2: 4 / 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru;
- ☐ Poloha 3: řidič + nejvyšší povolené zatížení nákladem umístěným pouze v zavazadlovém prostoru.

**UPOZORNĚNÍ** Nastavení světlometů je nutno zkontrolovat po každé změně hmotnosti převáženého nákladu.

### NASTAVENÍ INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A GRAFIK OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK

S rozsvíceními pozičními světly nebo světlomety přetočte objímku obr. 32 nahoru pro zvýšení intenzity osvětlení přístrojové desky a grafik ovládacích tlačítek nebo dolů pro její snížení. Ovládání je impulsní, každým přetočením tedy zvýšíte/snížíte intenzitu o jeden stupeň, celkově až na úroveň 7.



32

0412650016EM



### POZOR

**17)** *Za jízdy ve dne nahrazují světla pro denní svícení potkávací světlomety v zemích, kde je povinné svítit i za dne, a smějí se používat i v zemích, kde tato povinnost neplatí.*

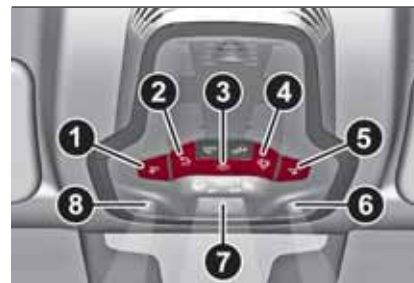
**18)** *Denní světla dne nenahrazují potkávací světlomety při jízdě za noci nebo v tunelu. Používání denních světel je upraveno Pravidly silničního provozu, která platí v zemi, v níž se právě nacházíte. Dodržujte je.*

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ



### PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

- ☐ Spínačem 1 obr. 33 se rozsvítí/zhasne světlo 8.
- ☐ Spínačem 2 se aktivují/deaktivují tlačítka zadní stropní svítlny.
- ☐ Spínačem 3 se rozsvítí/vypnou všechny žárovky interiérových stropních svítidel (předního a zadního).
- ☐ Spínačem 4 se aktivuje nebo deaktivuje svícení/vypnutí žárovek stropního svítidla 6, 7 a 8 při otevření/zavření dveří. Světla se rozsvítí/zhasnou postupně.
- ☐ Spínačem 5 se rozsvítí/zhasne světlo 6.



33

0413650001EM

### Časované svícení stropních svítidel

Pro pohodlnější nastupování do vozidla a vystupování z něho zejména za noci nebo v málo osvětlených místech mohou u některých verzí světla časovaně svítit podle jedné ze dvou logik:



ABC

## STÍRAČE ČELNÍHO OKNA



### STÍRAČ/OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA



7) 8)

Funkci lze zapnout pouze se zapalování na ON.

Objímku obr. 34 lze nastavit do následujících poloh:

- 0 stírač stojí.
- A Otočením objímky na první polohu se aktivuje první úroveň citlivosti dešťového senzoru.
- A Otočením objímky na druhou polohu se aktivuje druhá úroveň citlivosti dešťového senzoru.
- Otočením objímky na třetí polohu se aktivuje první úroveň plynulého stírání stíračů v manuálním režimu.
- Otočením objímky na čtvrtou polohu se aktivuje druhá úroveň plynulého stírání stíračů v manuálním režimu.



34

04146S0001EM

Přepnutím pákového ovládače nahoru (nearetovaná poloha) se aktivuje funkce MIST: stírač stírá po dobu, kdy držíte páku nahoře. Po uvolnění se pákový ovládač vrátí do výchozí polohy a stírač přestane samočinně stírat. Tato funkce je užitečná například pro odstranění malých nánosů nečistoty z čelního okna nebo ranní rosy.

**UPOZORNĚNÍ** Touto funkcí se nezapne ostřikovač skla, takže na sklo nebude stříkat ostřikovací kapalina. Pro ostřikování čelního skla ostřikovací kapalinou je třeba použít ostřikovací funkci.

S objímkou v poloze ••• nebo •••• přizpůsobí stírač automaticky rychlost stírání rychlosti vozidla.

### Funkce "inteligentního ostřikování"

Ostřikovač čelního okna se zapne přitážením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha).

Zatažením páky se automaticky jedním pohybem zapne ostřikování i stírání čelního skla.

Uvolněním páky provede stírač ještě tři kmity a pak se zastaví.

Cyklus stírání definitivně skončí posledním kmitem stíračů asi za šest sekund.

## DEŠŤOVÝ SENZOR

Nachází se za vnitřním zpětným zrcátkem, přiléhá k čelnímu sklu; detekuje dešťové kapky a obsluhuje stírání čelního skla podle množství vody na něm.

### Aktivace/deaktivace



9) 10)

Dešťový senzor lze zapnout otočením objímky obr. 34 na polohu •A nebo ••A. Aktivace snímače je signalizována jedním "kmitem" stírače na důkaz přijetí příslušného příkazu.

Systém lze vypnout objímkou obr. 34 nebo přepnutím zapalování na polohu STOP.

Přepnutím zapalování na STOP a ponecháním objímky obr. 34 v poloze •A nebo ••A při opětovném nastartování (zapalování na poloze ON) neproběhne žádný stírací cyklus, ani když prší.



19)



POZOR

**19)** Před čištěním čelního skla zkontrolujte, zda je senzor vypnutý.



## UPOZORNĚNÍ

**7)** *Nepoužívejte stírače pro odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. Je-li stírač vystaven silnému namáhání, zasáhne ochrana motoru, která motor zastaví i na několik sekund.*

*Pokud se funkce nezprovozní ani po opětovném sepnutí klíčku zapalování, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.*

**8)** *Nezapínejte stírače, jsou-li odklopené od čelního skla.*

**9)** *Neaktivujte dešťový senzor při mytí vozidla v automatické automyčce.*

**10)** *Pokud je čelním sklo namrzlé, ujistěte se, zda je senzor vypnutý.*



ABC

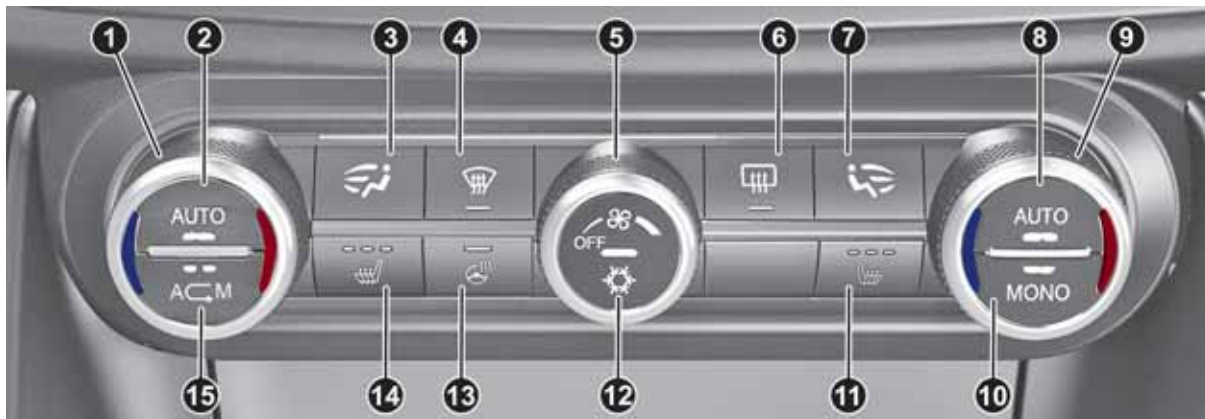
## KLIMATIZACE



### AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



#### Ovládací prvky










35

04156S0005EM

1. Ovládač nastavení teploty na straně řidiče; 2. Tlačítko aktivace funkce AUTO na straně řidiče (automatický režim); 3. Tlačítko nastavení rozvodu vzduchu na straně řidiče; 4. Tlačítko zapnutí funkce MAX-DEF (rychlé odmlžení/odmrazení); 5. Otočný ovládač rychlosti ventilátoru; 6. Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna; 7. Tlačítko nastavení rozvodu vzduchu na straně spolucestujícího; 8. Tlačítko aktivace funkce AUTO na straně spolucestujícího (automatický režim); 9. Ovládač nastavení teploty na straně spolucestujícího; 10. Tlačítko zapnutí funkce MONO (sladění nastavených teplot) pro řidiče/spolucestujícího; 11. Tlačítko zapnutí vyhřívání sedadla na straně spolucestujícího; (je-li, viz "Sedadla"); 12. Tlačítko zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace; 13. Tlačítko zapnutí vyhřívání volantu (je-li, viz "Volant"); 14. Tlačítko zapnutí vyhřívání sedadla na straně řidiče (je-li, viz "Sedadla"); 15. Tlačítko zapínání/vypínání recirkulace vzduchu v kabině.



-  Proud vzduchu do vývodů na čelní okno a na přední boční okna pro odmízení/rozmrazení skel.
-  Proud vzduchu do prostředních a postranních vývodů v palubní desce pro ofukování hrudi a obličeje v teplých ročních obdobích.
-  Proud vzduchu do vývodů do oblasti nohou vpředu a vzadu. Tento rozvod vzduchu umožňuje vyhřát kabinu v co nejkratším možném čase a vyvolat rychle pocit tepla.
-  Rozdělení proudu vzduchu mezi vývody do oblasti nohou (teplejší vzduch) a prostředními/postranními vývody v palubní desce (chladnější vzduch). Tento rozvod vzduchu je užitečný při oslunění v přechodných ročních obdobích (jaro a podzim).
-  Rozdělení vzduchového proudu mezi vývody na nohy a vývody pro odmízení/odmrazení čelního skla a bočních oken. Tento rozvod vzduchu umožňuje vyhříváním kabiny předejít zamlžení oken.
-  Rozdělení proudu vzduchu mezi vývody do oblasti pro odmízení / rozmrazení čelního skla a prostředními a postranními vývody v palubní desce. Tento rozvod umožňuje dodávat vzduch na čelní sklo při oslunění.

 Rozdělení proudu vzduchu do všech vývodů ve vozidle.

V režimu AUTO řídí klimatizace samočinně rozvod vzduchu. Pokud je rozvod vzduchu nastaven manuálně, je to signalizováno rozsvícením příslušných symbolů na displeji systému Connect.

### START & STOP EVO

Dvouzónová automatická klimatizace spolupůsobí s funkcí Start & Stop Evo (vypnutý motor při rychlosti vozidla 0 km/h) tak, aby zajišťovala příjemný komfort v kabině.

Klimatizace vypne systém Start & Stop Evo zejména v následujících případech:

- klimatizace je přepnuta na AUTO (kontrolka v tlačítku svítí) a teplota v kabině nezajišťuje patřičný komfort;
- klimatizace je na LO vychlazení na nejnižší teplotu;
- klimatizace je na MAX-DEF.

Když je systém Start & Stop Evo zapnutý (vypnutý motor a rychlost vozidla 0 km/h), množství proudícího vzduchu se sníží na minimum pro co nejdelší zachování komfortu v kabině.



### UPOZORNĚNÍ

**2)** V systému je chladivo R1234yf, které při případném úniku nepoškodí životní prostředí. V žádném případě nepoužívejte chladivo R134a ani R12, protože není kompatibilní se součástmi klimatizace.



ABC

## OVLÁDAČE OKEN



### OKNA, ELEKTRICKY OVLÁDANÁ



Fungují se zapalováním na ON a ještě asi tři minuty po jeho přepnutí na STOP. Toto fungování se přeruší otevřením některých předních dveří.

#### Ovládače v předních dveřích na straně řidiče

Tlačítka jsou umístěna na dveřních panelech. Z dveřního panelu na straně řidiče obr. 36 lze ovládat všechna okna.



36

04166S0001EM

- ❑ 1: otevření/zavření předního levého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;
- ❑ 2: otevření/zavření předního pravého okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;

- ❑ 3: otevření/zavření pravého zadního okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;
- ❑ 4: zapnutí/vypnutí ovládačů oken v zadních dveřích.
- ❑ 5: otevření/zavření levého zadního okna. "Plynulé automatické" fungování při otevírání/zavírání okna a aktivní systém ochrany proti skřípnutí;

#### Otevření oken

Stiskněte ovládací tlačítka pro otevření požadovaného okna. Jedním krátkým stiskem kteréhokoli otevíracího tlačítka na předních či zadních dveřích se okno bude otevírat "po impulzech"; delším stiskem se aktivuje "nepřerušované automatické" otevření. Okno lze zastavit v požadované poloze dalším stiskem příslušného tlačítka.

#### Zavření oken

Pro zavření okna zatáhněte za tlačítka nahoru. Okna předních i zadních dveří zavírají podle stejných logik, jaké byly popsány pro otevírání.

#### Ochrana proti skřípnutí sklem okna

Tento bezpečnostní systém detekuje překážku při zavírání okna. Jakmile se vyskytne překážka, systém přeruší pohyb skla a podle jeho polohy změní jeho směr.

U ochranného systému proti skřípnutí lze tedy definovat dvě oblasti:

#### Inicializace systému ovládání oken

Po odpojení elektrického napájení je nutno znovu inicializovat automatické fungování ovládačů oken.

Níže uvedenou inicializační proceduru je nutno provést u každých dveří; dveře musejí být přítom zavřené:

- ❑ okno, které se má inicializovat, zavřete manuálně do horní koncové polohy;
- ❑ po dosažení horního dorazu podržte ovládač zavírání ještě alespoň tři sekundy.



**POZOR**

**20) Nepatřičné zacházení s elektrickými ovládači oken je nebezpečné. Než začnete s oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít pohybem oken nebo by jej mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevírání okna nebo do nichž by okno narazilo.**

## ELEKTRICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

(je-li ve výbavě)




21)

Střešní okno tvoří dva skleněné panely: přední panel je pohyblivý, zadní panel je pevný. Okno je opatřeno elektricky ovládanými roletami.

Střešní okno může fungovat jen s klíčkem zapalování na poloze AVV.

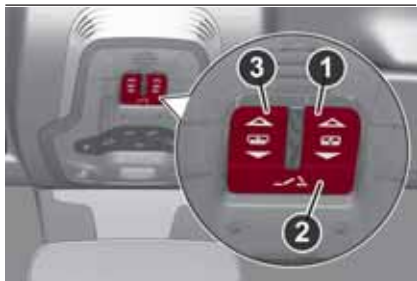
### OTEVŘENÍ

Stiskněte tlačítko tlačítka 1 obr. 37 u symbolu  : okno se zavře.



11)


Automatický pohyb lze přerušit v jakékoli poloze opětným stiskem tlačítka 1.



37

0418650001EM

### ZAVŘENÍ

Jestliže je střešní okno zcela otevřené, stiskněte tlačítko tlačítka 1 u symbolu  : okno se zavře.

Automatický pohyb lze přerušit v jakékoli poloze opětným stiskem tlačítka 1.

### VYKLOPENÍ OKNA


Pro vyklopení panelu střešního okna stiskněte a uvolněte tlačítko 2 obr. 37.


Otevření tohoto typu lze aktivovat bez ohledu na polohu střešního okna. Je-li střešní okno zavřené, stiskem tlačítka se vyklopí. Je-li střešní okno otevřené, pro vyklopení je nutno stisknout a podržet tlačítko.

Automatický pohyb střešního okna se přeruší opětným stiskem tlačítka 2.

### OVLÁDÁNÍ CLONY

Clona se ovládá elektricky.

Stiskněte tlačítko tlačítka 3 obr. 37 u symbolu  : clona se otevře.

Stiskněte tlačítko tlačítka 3 u symbolu  : clona se zatáhne.

Automatický pohyb lze přerušit v jakékoli poloze opětným stiskem tlačítka 3.







### OCHRANA PROTI SKŘÍPNUTÍ

Střešní okno je vybaveno bezpečnostním systémem proti skřípnutí, schopným identifikovat přítomnost případné překážky v pohybu, při zavírání skleněné části; pokud nastane takový případ, systém přeruší a neprodleně obrátí dráhu pohybu okna.

### INICIALIZAČNÍ PROCEDURA

Po případném vadném chodu střešního okna je nutno znovu inicializovat jeho automatické fungování.

Postupujte takto:

-  stiskem tlačítka 1 u symbolu  zavřete střešní okno;
-  přepněte zapalování na STOP a počkejte alespoň 10 sekund;
-  přepněte zapalování na AVV;
-  podržte tlačítko 1 stisknuté po dobu alespoň 10 sekund, po jejichž uplynutí by mělo být znát mechanické zastavení elektromotoru střešního okna;
-  do pěti sekund stiskněte a podržte stisknuté tlačítko 1: střešní okno provede jeden cyklus automatického otevření a zavření (na znamení, že inicializace proběhla úspěšně). Pokud by se tak nestalo, je nutno inicializaci provést znovu od začátku.



ABC

**POZOR**

**21)** Při opuštění vozidla se ujistěte, že máte klíček u sebe, aby nevhodnou manipulací s otevřeným střešním oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve vozidle: nevhodná manipulace se střešním oknem může být nebezpečná. Než začnete se střešním oknem manipulovat a při manipulaci s ním prověřte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, k němuž by mohlo dojít při otevírání střešního okna nebo by ho mohly způsobit předměty, jež se zachytily do otevíraného okna nebo do nichž by okno narazilo.

**UPOZORNĚNÍ**

**11)** Po namontování příčného střešního nosiče nebo tyčí neotevírejte střešní okno. Je-li na střeše snh nebo led, neotevírejte střešní okno: riziko poškození.

**KAPOTA MOTORU****OTEVŘENÍ**

22) 23)

Postupujte takto:

zevnitř vozidla zatáhněte za uvolňovací páku, obr. 38;

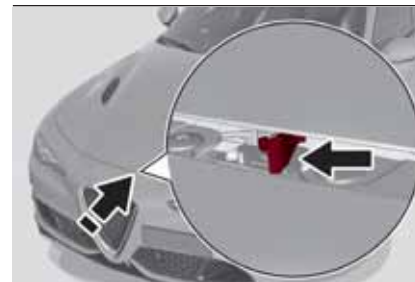


38

0419650001EM

zvenku vozidla se postavte před přední masku;

nadzvedněte kapotu a zatlačte z boku na pojistku obr. 39 zprava doleva ve směru vyznačeném šipkou;



39

0419650002EM

zvedněte kapotu motoru: zvednutí usnadní dvě plynové vzpěry, které ji budou držet v otevřené poloze.

Doporučujeme nezasahovat do plynových vzpěr. Při zvedání přidržujte kapotu rukou.

**ZAVŘENÍ**

22) 24)

Zavření: spusťte víko na výšku asi 40 cm nad motorovým prostorem a nechte je volně padnout. Pokusem o zvednutí se ujistěte, zda se řádně zavřelo, to znamená, zda není jen v poloze jištěné pouze pojistkou. Pokud není víko motorového prostoru dovořen, nesnažte se je dovést tak, že na něj zatlačíte shora, ale znovu je zvedněte a opakujte postup.

**UPOZORNĚNÍ** Ujistěte se o řádném zavření víka motorového prostoru, aby se neotevřelo za jízdy. Víko je opatřeno

dvojitým blokovacím systémem - po jednom na každé straně, proto je nutno zavření zkontrolovat na obou jeho stranách.



## POZOR

**22)** Toto provádějte pouze při stojícím voze.

**23)** Víko zvedněte oběma rukama. Před zvednutím víka se ujistěte, zda nejsou ramena stíračů odklopená od čelního skla, zda nejsou stírače zapnuté a zda je vozidlo zabrzděné elektrickou parkovací brzdou.

**24)** Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy řádně zavřená. Proto nezapomínejte kontrolovat, zda je víko motorového prostoru řádně zavřené i zajištěné. Pokud si během jízdy zjistíte, že víko není řádně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zajištěte správně.

## ZAVAZADLOVÝ PROSTOR




Odemknutí víka zavazadlového prostoru se ovládá elektricky a za jízdy vozidla je zablokováno.

V zavazadlovém prostoru je ve vnitřním obložení víka uložen přenosný výstražný trojúhelník obr. 42.

### OTEVŘENÍ

#### Otevření zvenku

S odemčeným zámek, lze víko zavazadlového prostoru ho otevřít stiskem elektrického tlačítka obr. 40, které se nachází mezi osvětlením registrační značky tak, aby bylo slyšet klapnutí na doklad uvolnění zámku, nebo dvojitým rychlým stiskem tlačítka  na dálkovém ovládání.



40

04056S0005EM

### Otevření zevnitř

Je-li zámek víka odemknutý, lze ho otevřít zevnitř vozidla stiskem otevíracího tlačítka obr. 41, které se nachází pod palubní deskou vedle páky pro otevření kapoty motoru; otevření se pozná podle klapnutí.



41

04206S0002EM

### ZAVŘENÍ

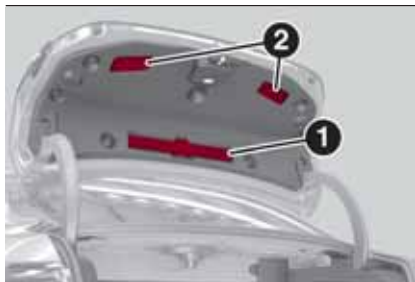


12)

Uchopte jedno z madel obr. 42, sundejte dolů víko zavazadlového prostoru dolů a zatlačte u zámku tak, aby bylo slyšet zaklapnutí.



ABC





42

04206S0003EM

**UPOZORNĚNÍ** Před zavřením víka se ujistěte, že máte u sebe klíček, aby nezůstaly v zavazadlového prostoru, protože zavřením se jeho víko automaticky zamkne a bude možné ho odemknout jen druhým klíčkem.

### INICIALIZACE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

**UPOZORNĚNÍ** Po případném odpojení baterie nebo přerušení pojistky je nutno znovu "inicializovat" fungování mechanismu zamykání/odemykání víka zavazadlového prostoru takto:

- zavřete všechny dveře a víko zavazadlového prostoru;
- stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládní;
- stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládní.



### UPOZORNĚNÍ

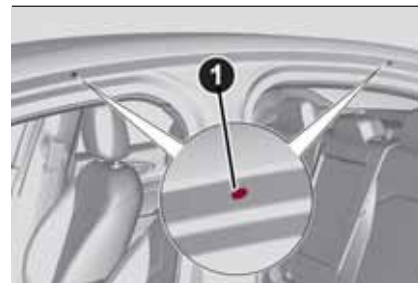
**12)** Pokud je nutno baterii odpojit nebo vyndat, nezavírejte víko zavazadlového prostoru. Aby se nemohlo náhodně zavřít, je vhodné vypodložit zámek (např. utěrkou) tak, aby se nemohl zacvaknout.

## NOSIČE NÁKLADU / LYŽÍ

Úchyty přípravy 1 obr. 43 jsou umístěné v místech uvedených na obrázku a jsou přístupné pouze s otevřenými dveřmi.

 25) 26)

 13) 14)



43

04256S0001EM

V nabídce příslušenství Lineaccessori Alfa Romeo jsou speciální nosiče nákladů/lyží pro tento vůz.



## POZOR

**25)** Po ujetí několika kilometrů překontrolujte, zda nejsou upevňovací šrouby úchytů povolene.

**26)** Náklad rovnoměrně rozložte a při řízení mějte na paměti, že se zvýší citlivost vozidla na boční vítr.



## UPOZORNĚNÍ

**13)** Nikdy nepřekračujte maximální povolená zatížení (viz kapitolu "Technické údaje").

**14)** Bezpodmínečně dodržujte předpisy v platném znění týkající se mezních vnějších rozměrů vozidla.



ABC

*Tato stránka byla ponechána prázdná*





## SEZNÁMENÍ S PŘÍSTROJOVOU DESKOU

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE . . . . .	40
DISPLEJ . . . . .	42
KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ . . . . .	48

V této sekci návodu jsou uvedeny všechny užitečné informace, jak poznat, interpretovat a správně používat přístrojovou desku.

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PALUBNÍ PŘÍSTROJE



### DISPLEJ 3,5" TFT



44

0502650001EM

1. Otáčkoměr
2. Digitální ukazatel teploty motorového oleje s kontrolkou maximální teploty
3. Displej TFT
4. Digitální ukazatel hladiny paliva (trojúhelník nalevo od symbolu udává, na které straně vozidla se nachází tankovací ústí paliva).
5. Rychloměr (ukazatel rychlosti)

## VERZE S DISPLEJEM 7" TFT



45

0502650003EM

1. Otáčkoměr
2. Digitální ukazatel teploty motorového oleje s kontrolkou maximální teploty
3. Displej TFT
4. Digitální ukazatel hladiny paliva (trojúhelník nalevo od symbolu udává, na které straně vozidla se nachází tankovací ústí paliva).
5. Rychloměr (ukazatel rychlosti)

Přístrojová deska se kromě rozměrů displeje může lišit i v závislosti na verzi nebo na konkrétním trhu.



ABC

**DISPLEJ****POPIS**

Vozidlo lze vybavit TFT displejem s obrazovkou o velikosti 3.5" nebo 7".

**KONFIGUROVATELNÝ TFT DISPLEJ**

Za provozu je displej rozdělen do mnoha sektorů, ve kterých se zobrazí údaje o jízdě, hlášení a upozornění na závady. Na obr. 46 je vyobrazeno uspořádání displejů s označením jednotlivých sektorů.



46

05036S0001EM

## 1 Informace od převodovky

### Automatická převodovka

Zobrazí se následující informace o fungování převodovky:

- provozní režim převodovky (M, P, R, N, D). Jestliže v režimu D přeřadíte páčkou u volantu (je-li ve výbavě) nebo v manuálním režimu M, zobrazí se i zařazený rychlostní stupeň označený číslicí. V režimu M signalizuje zobrazením šipky, že je třeba přeřadit nahoru nebo dolů.

### Manuální převodovka

Zobrazí se následující informace o fungování převodovky:

- zařazený stupeň (1, 2, 3, 4, 5, 6, N či R) a zobrazením šipky signalizuje, že je třeba přeřadit nahoru nebo dolů.

## 2 Systémy na ochranu před kolizí vpředu a na boku, Cruise Control

Zobrazí se fungování režimů:

- Forward Collision Warning (FCW).
- Lane Departure Warning (LDW).
- Cruise Control (CC) nebo Active Cruise Control (ACC) (jsou-li ve výbavě).

Podrobnější informace jsou uvedeny v příslušných bodech tohoto manuálu.

## 3 Kontrolky omezení rychlosti

Ukazují se informace k funkci Speed Limiter.

Podrobnější informace jsou uvedeny v příslušné části tohoto manuálu.

## 4 Hlavní konfigurovatelná oblast

Pro zobrazení následujících obrazovek:

- Home.
- Trip A.
- Trip B (lze aktivovat/deaktivovat ze systému Connect)
- Výkony

Obrazovkami lze cyklicky procházet stiskem tlačítka označeného na obr. 47.



47

0503650002EM

Grafika obrazovek závisí na zvoleném jízdním režimu, který lze zvolit pomocí systému "Alfa DNA™ Pro" (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency a RACE). Navigační pokyny a informace o telefonování lze zobrazit nejen na displeji systému Connect, ale i v této oblasti displeji: tyto funkce lze nastavit v systému Connect.

## Home

Na displeji se zobrazují parametry pro režimy: Dynamic, Normal a Advanced Efficiency.

- Čas obr. 48 nebo obr. 49 (na displeji 3.5" TFT se zobrazí, pokud před tím nebyl aktivován režim opakovaného zobrazení funkce Telefon obr. 50).

- Venkovní teplota (na displeji 3.5" TFT se zobrazí, pokud před tím nebyl aktivován režim opakovaného zobrazení funkce Telefon).

- Stávající rychlost (zobrazená, pokud před tím nebyl aktivován režim opakovaného zobrazení funkcí Navigace a Telefon).

- Dojezd (na displeji 3.5" TFT se zobrazí, pokud před tím nebyl aktivován režim opakovaného zobrazení funkcí Radio, Media a Navigace).

Displej 3.5" TFT



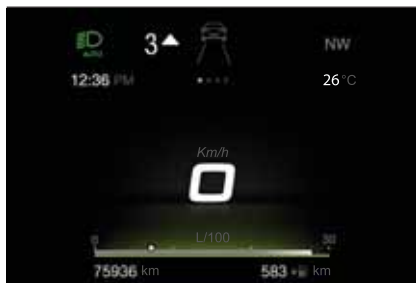
48

0503650003EM



ABC

Displej 7" TFT



49

05036S0104EM



50

05036S0030EM

V režimu RACE (je-li) není aktivní ukazování spotřeby a je zobrazen ukazatel sportovního stylu jízdy. Ukazatel sportovního stylu jízdy tvoří tři žluté segmenty. Prosvětlení třetího segmentu označeného nápisem "SHIFT" znamená výzvu k přeřazení.

Displej 7" TFT



51

05036S0005EM

### Trip A a B

"Trip computer" umožňuje zobrazit pro všechny jízdní režimy (Dynamic, Normal, Advanced Efficiency a RACE) veličiny k provozním stavům vozidla za podmínky, že je zapalování v poloze ON. Tato funkce má příznačně dvě paměti zvané "Trip A" a "Trip B" (B lze vypnout v systému Connect), do kterých se nezávisle zapisují údaje o "kompletních misích" (cestách) vozidla.

"Trip A" a "Trip B" umožňují zobrazovat následující veličiny:

- Ujetá vzdálenost
- Avg
- Average speed
- Aktivní Trip
- Ukazatel spotřeby paliva (jen TFT displej 7")

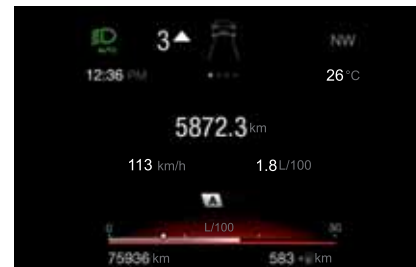
Displej 3.5" TFT



52

05036S0006EM

Displej 7" TFT



53

05036S0107EM

Pro reset veličin stiskněte a podržte stisknuté tlačítko na levém přepínači obr. 54.



54

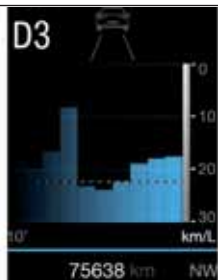
05036S0002EM

### Výkon

Zobrazené parametry se liší v podle aktivního režimu, přičemž režimy lze zvolit pomocí systému "Alfa DNA™ Pro", a jsou to následující:

Normal

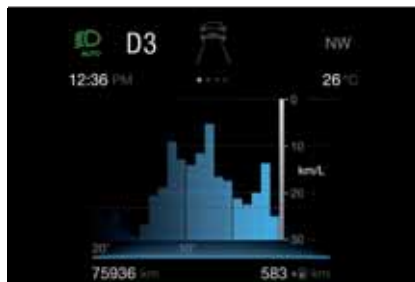
Displej 3.5" TFT



55

05036S0008EM

Displej 7" TFT



56

05036S0009EM

Na obrazovce jsou graficky zobrazeny parametry, které jsou v těsné vazbě na účinnost stylu jízdy z hlediska úspory paliva.

Advanced Efficiency,

Displej 3.5" TFT



57

05036S0010EM

Displej 7" TFT



58

05036S0111EM

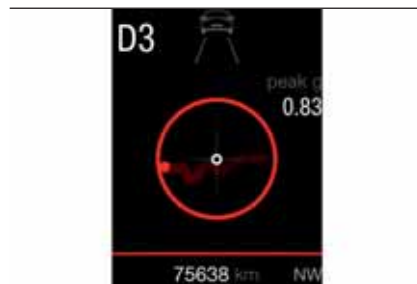
Tři prostřední ikony ukazují účinnost jízdního stylu z hlediska úspory paliva. Jedná se o tyto parametry: akcelerace, decelerace a řazení rychlostních stupňů. Lišta pod ikonami zobrazuje okamžitou spotřebu, zelená oblast udává optimální rozsah. Ikona zeměkoule (TFT displej 7") se pak postupně prosvětluje v závislosti na klesání spotřeby paliva.

Dynamic



ABC

Displej 3.5" TFT



59

0503650012EM

Displej 7" TFT



60

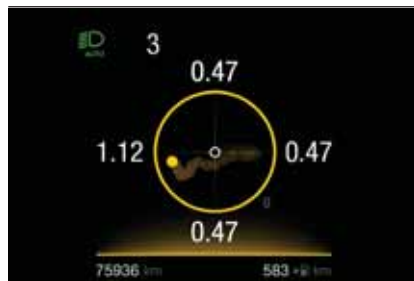
0503650113EM

Zobrazují se parametry ve vazbě na stabilitu vozidla: grafy ukazují průběh podélných/příčných zrychlení (G-meter information), při kterém se jako referenční jednotka bere gravitační zrychlení.

Zobrazují se i nejvyšší hodnoty příčných akcelerací.

Race (jsou-li ve výbavě)

Displej 7" TFT



61

0503650014EM

Zobrazují se parametry ve vazbě na stabilitu vozidla: grafy ukazují průběh podélných/příčných zrychlení (G-meter information), při kterém se jako referenční jednotka bere gravitační zrychlení.

Zobrazují se i nejvyšší hodnoty podélných a příčných akcelerací obr. 61.

### 5 Compass

Zobrazuje polohu a světové strany.

### 6 Počítadlo kilometrů

Udává celkový počet ujetých kilometrů (nebo milí).

### 7 Kontrolky signalizace závad

Oblast vyhrazená pro zobrazování závad. Cyklicky se mohou zobrazit následující symboly:

- Symboly udávající nízkou kritičnost (žlutá barva).
- Symboly udávající vysokou kritičnost (červená barva).

### 8 Dojezdová autonomie (jen displeji 7" TFT)

Udává kolik kilometrů (či milí) lze ještě ujet před vyjetím paliva.

### 9 Kontrolky světel (jen displej 7" TFT)

Svítil kontrolka pro dané světlo:

- tlumená světla;
- dálková světla;
- tlumená světla Auto;
- dálková světla Auto.

### UŽIVATELSKY NASTAVITELNÉ PARAMETRY



62

0503650015EM

Přes systém Connect lze uživatelsky nastavit celou řadu funkcí. Zde jsou uvedena jen základní nastavení:

- Units & Language;



- Clock & Date.
- Cluster

Pro přístup na seznam s výše uvedenými položkami postupujte takto: stiskem tlačítka MENU obr. 63 aktivujte hlavní menu a otočením a stiskem Rotary Pad zvolte funkci "Settings".

Otočením ovládače Rotary Pad zvolte požadovanou položku a stiskem ovládače ji aktivujte.



63

0503650040EM

## Units & Language



64

0503650016EM

Po zvolení lze v tomto režimu provést následující nastavení obr. 64:

- Units (po zvolení této položky lze vybrat mezi metrickým a imperiálním systémem nebo režimem custom, jež umožňuje nastavení měrné jednotky pro každou jednotlivou veličinu).
- Language (po zvolení této položky lze zvolit jazyk systému).
- Restore settings (odstraní se předchozí nastavení a obnoví se tovární nastavení).

Jednotlivé funkce vyvoláte a nastavíte otáčením a stiskem ovládače Rotary Pad, čímž vyberete požadovanou položku, resp. potvrdíte volbu.

## Clock & Date



65

0503650017EM

Po zvolení lze v tomto režimu provést následující nastavení obr. 65:

- Sync with Gps Time (lze aktivovat/deaktivovat synchronizaci hodin podle GPS; jestliže tuto možnost nenastavíte, aktivují se nabídky Set time a Set date).
- Set time (lze manuálně nastavit hodinu).
- Time format (lze zvolit formát 24h či 12h).
- Set date (lze manuálně nastavit datum).
- Restore settings (odstraní se předchozí nastavení a obnoví se tovární nastavení).

Jednotlivé funkce vyvoláte a nastavíte otáčením a stiskem ovládače Rotary Pad, čímž vyberete požadovanou položku, resp. potvrdíte volbu.



ABC

**Cluster**

66

0503650018EM

Po zvolení lze v tomto režimu provést následující nastavení obr. 66:

- Warning buzzer volume (lze nastavit hlasitost upozornění [sedm úrovní]).
- Trip B (lze aktivovat/deaktivovat funkci).
- Phone Repeat (lze zapnout/vypnout, zda se budou obrazovky k funkci Telefon zobrazovat i na displeji přístrojové desky).
- Audio Repetition (lze aktivovat/deaktivovat, zda se budou obrazovky k funkci Audio (Radio a Media) zobrazovat i na displeji přístrojové desky).
- Nav Repeat (lze aktivovat/deaktivovat, zda se budou obrazovky k funkci Audio (Radio a Media) zobrazovat i na displeji přístrojové desky).
- Restore settings (odstraní se předchozí nastavení a obnoví se tovární nastavení).

Jednotlivé funkce vyvoláte a nastavíte otáčením a stiskem ovladače Rotary Pad, čímž vyberete požadovanou položku, resp. potvrdíte volbu.

**KONTROLKY A UPOZORNĚNÍ**






**UPOZORNĚNÍ** Při rozsvícení kontrolky se na displeji zobrazí příslušné upozornění a/nebo zazní zvuková výstraha, pokud to přístrojová deska umožňuje. Jedná se o stručné preventivní signalizace, které se žádném případě nesmějí považovat za vyčerpávající a/nebo za alternativu k pokynům uvedeným v tomto Návodu k použití a údržbě, jehož velmi pečlivé pročtení doporučujeme. Při každé signalizaci závady postupujte v každém případě podle pokynů uvedených v této kapitole.

**UPOZORNĚNÍ** Signalizace závad, které se zobrazují na displeji, jsou rozděleny do dvou kategorií: vážné a méně vážné závady. Při vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po delší dobu. Při méně vážné závadě se signalizace zobrazuje opakovaně po kratší dobu. Zobrazovací cyklus u obou kategorií je možné přerušit stiskem tlačítka umístěného na páčce pro ovládání stěračů. Kontrolka na přístrojové desce svítí do odstranění příčiny závady.

## KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE






Spolu s některými kontrolkami a symboly se mohou aktivovat případná upozornění a/nebo zvukové výstrahy.

### Kontrolky červené barvy

Kontrolka	Význam
	<p><b>NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY / ZAPNUTÁ ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA</b> Při přepnutí zapalování na polohu ON se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout.</p> <hr/> <p><b>Nedostatečné množství brzdové kapaliny</b> Kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina brzdové kapaliny v nádržce klesne pod minimum možným únikem z okruhu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte soustavu zkontrolovat.</p> <hr/> <p><b>Zapnutá elektrická parkovací brzda</b> Kontrolka se rozsvítí při zapnutí elektrické parkovací brzdy. Vypněte elektrickou parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka svítit, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p> <p>UPOZORNĚNÍ Jestliže zastavíte vozidlo ve spádu větším než 30 % a/nebo se brzdy zahřály na teplotu vyšší než 350 °C, při zabrzdění parkovací brzdou se kontrolka rozblíká, aby signalizovala, že tento stav může být nebezpečný.</p>
 	<p><b>ZÁVADA EBD</b> Jestliže se za chodu motoru současně rozsvítí kontrolky  (červená) a  (žlutá), znamená to poruchu nebo nedostupnost systému EBD. V takovém případě by se prudkým brzděním mohla předčasně zablokovat zadní kola a vozidlo by mohlo vybočit ze směru jízdy. S nejvyšší opatrností jeďte bez prodlení do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo a nechte soustavu zkontrolovat.</p>






ABC

Kontrolka	Význam
	<b>ZÁVADA AIRBAGŮ</b> Při přepnutí zapalování na polohu ON se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Trvalé svícení kontrolky signalizuje poruchu v airbagové soustavě.  <b>27) 28)</b>
	<b>NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY</b> Ve stojícím vozidle se kontrolka rozsvítí, jestliže není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího. Za jízdy začne kontrolka blikat a zazní zvuková výstraha, jestliže není řádně zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo sedícího spolucestujícího.
	<b>PŘEHŘÁTÍ MOTOROVÉHO OLEJE</b> Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motorového oleje. Jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.  <b>15)</b>



### POZOR

**27)** Závada kontrolky  je signalizována rozsvícením ikony  na přístrojové desce. V takovém případě by kontrolka nemusela signalizovat případné závady zádržných systémů. Než budete pokračovat v jízdě, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechejte soustavu zkontrolovat.





**28)** Jestliže se při otočení klíčku v zapalování na ON kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí za jízdy (spolu s upozorněním na displeji), je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. Airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů by se v takovém případě nemusely při nehodě aktivovat nebo by se - v omezeném počtu případů - mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechejte soustavu zkontrolovat.







### UPOZORNĚNÍ

**15)** Jestliže se symbol rozsvítí za jízdy, bez prodlení zastavte vozidlo a vypněte motor.

## Kontrolky žluté barvy

Kontrolka	Význam
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU ABS</b> Při přepnutí zapalování na polohu ON se kontrolka rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Kontrolka se rozsvítí, jestliže není systém ABS účinný. V takovém případě zůstane zachována účinnost brzdové soustavy, ale bez možnosti využít funkce systému ABS. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p>
	<p><b>ZÁVADA SYSTÉMU TPMS</b> Kontrolka se rozsvítí při závadě systému TPMS. Při namontování jednoho kola nebo více kol bez snímače se na displeji zobrazí upozornění, které zůstane zobrazeno do obnovení původního stavu. S podhuštěnou pneumatikou/pneumatikami nepokračujte v jízdě, protože vozidlo nemusí být plně ovladatelné. Zastavte vozidlo bez prudkého zabrzdění a zatočení kol. Dohusťte pneumatiky na správný tlak nebo zajistěte bez prodlení opravu sadou Tire Repair Kit (viz "Oprava kola" v kapitole "V nouzi") a obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p> <p><b>Nedostatečný tlak v pneumatikách</b> Kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že je tlak v pneumatice nižší než doporučený tlak a/nebo že tlak pomalu uchází. V takových případech nemusí být zaručena řádná životnost pneumatiky ani optimální spotřeba paliva. Za takového stavu, kdy se na displeji zobrazí výzva "Viz manuál" postupujte V KAŽDÉM PŘÍPADĚ podle pokynů uvedených v bodě "Ráfky a pneumatiky" v kapitole "Technické údaje": pečlivě dodržte všechny pokyny zde uvedené.</p>
	<p><b>SYSTÉM ESC</b> Přepnutím zapalování na polohu ON se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout. <b>Zásah systému ESC:</b> zásah systému je signalizován blikáním kontrolky - kontrolka tak řidiče informuje o kritickém stavu stability a přilnavosti k jízdnímu povrchu.</p> <p><b>Závada systému ESC:</b> Jestliže kontrolka nezhasne nebo zůstane svítit s motorem v chodu, znamená to, že byla zjištěna závada systému ESC. V takovém případě se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p> <p><b>Závada systému Hill Start Assist:</b> Rozsvícení kontrolky signalizuje závadu systému Hill Start Assist. V takovém případě se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p>
	<p><b>ČÁSTEČNĚ / ÚPLNĚ VYPNUTÍ AKTIVNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH SYSTÉMŮ (je-li ve výbavě)</b> Přepnutím zapalování na polohu ON se kontrolka na přístrojové desce rozsvítí, ale po nastartování motoru musí zhasnout. Rozsvícení kontrolky signalizuje, že byly částečně nebo zcela vypnuty některé aktivní bezpečnostní systémy. Ohledně podrobností o systémech aktivní bezpečnosti viz "Systémy aktivní bezpečnosti" v kapitole "Bezpečnost". Opětnou aktivací systémů aktivní bezpečnosti kontrolka zhasne.</p>



Kontrolka	Význam
	<p>REZERVA PALIVA / OMEZENÝ DOJEZD Kontrolka (nebo ikona na displeji) se rozsvítí, jakmile v nádrži zbývá asi 8 litrů paliva u dieselových verzí a asi 9 litrů paliva u benzínových verzí.  29)</p>
	<p>ZÁVADA SYSTÉMU EOBD / VSTŘIKOVÁNÍ Za normálního stavu: přepnutím zapalování na ON se kontrolka rozsvítí, ale po naskočení motoru musí zhasnout. Funkčnost kontrolky mohou příslušným přístrojem zkontrolovat i příslušníci dopravní policie. V každém případě postupujte podle platných předpisů v dané zemi.  16)</p> <p><b>Závada systému vstřikování</b> Jestliže zůstane kontrolka svítit nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že vstřikovací soustava nefunguje správně. Nepřerušovaným svícením kontrolka signalizuje závadu v systému přívodu paliva/zapalování, která by mohla způsobit zvýšení emisí ve výfuku, ztrátu výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a zvýšenou spotřebu paliva. Kontrolka zhasne po odstranění závady, která nicméně zůstane uložena v paměti soustavy. V tomto stavu můžete pokračovat v jízdě, ale nevystavujte motor velké zátěži a nejezděte vysokou rychlostí. Delší používání vozidla s trvale rozsvícenou kontrolkou může způsobit vážné závady. obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p> <p><b>Poškození katalyzátoru</b> Jestliže se kontrolka rozblíká, znamená případnou závadu katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace a snižujte otáčky motoru, dokud nepřestane kontrolka přestala blikat. Pokračujte v jízdě pomalou rychlostí, snažte se vyvarovat stavů, jež by způsobily rozblíkání kontrolky, a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.</p>






### POZOR

**29)** Pokud se kontrolka (nebo ikona na displeji) rozblíká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



### UPOZORNĚNÍ






**16)** Pokud se sepnutím zapalování na ON kontrolka  nerozsvítí, rozsvítí se či se rozblíká za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazením upozornění na displeji), obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Kontrolka	Význam
	<p>SYSTEM FORWARD COLLISION WARNING (FCW) (je-li) Tato kontrolka informuje řidiče, že funkce upozornění na čelní srážku není aktivní.</p>
	<p>ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadní svítilny do mlhy.</p>




ABC

**Kontrolky zelené barvy**

Kontrolka	Význam
	<b>OBRYSOVÁ A POTKÁVACÍ SVĚTLA</b> Kontrolka se rozsvítí při zapnutí pozičních světel nebo potkávacích světlometů. <b>Zapnutá funkce "Follow me"</b> Tato funkce umožňuje nechat světla svítit po dobu 30, 60 nebo 90 sekund od přepnutí zapalování na STOP.
	<b>PŘEDNÍ SVĚTLOMETY DO MLHY</b> Kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních světel do mlhy.
	<b>LEVÝ UKAZATEL SMĚRU</b> Kontrolka se rozsvítí při přepnutí pákového přepínače směrových světel (ukazatelů směru) dolů nebo - spolu s pravým ukazatelem - po stisknutí tlačítka výstražných světel.
	<b>PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU</b> Kontrolka se rozsvítí přepnutím pákového přepínače směrových světel nahoru nebo - spolu s levým ukazatelem - stiskem tlačítka výstražných světel.
	<b>AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (Automatic High Beam) (na TFT displeji 3.5")</b> Kontrolka se rozsvítí při zapnutí automaticky ovládaných dálkových světlometů.






**Kontrolky modré barvy**

Kontrolka	Význam
	<b>DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (na TFT displeji 3.5")</b> Symbol se rozsvítí zapnutím dálkových světlometů.




## SYMBOLY ZOBRAZOVANÉ NA DISPLEJI

### Symboly červené barvy

Symbol	Význam
	<b>NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE</b> Symbol se rozsvítí nepřerušovaně, jakmile systém detekuje nedostatečný tlak oleje. Nejezděte s vozidlem, dokud nebude závada odstraněna. Rozsvícením symbol neukazuje množství oleje v motoru: hladinu oleje je možné zkontrolovat při nastoupení do vozidla na displeji, nebo také funkcí "Oil level" v systému Connect. U verze Quadrifoglio lze hladinu motorového oleje kontrolovat i manuálně.  17)
	<b>ZÁVADA ALTERNÁTORU</b> Rozsvícení symbolu za chodu motoru signalizuje závadu alternátoru. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>PORUCHA POSILOVAČE ŘÍZENÍ</b> Jestliže symbol zůstane svítit, je možné, že nelze využívat účinek posilovače řízení a na volant je nutno působit daleko větší silou, byť je možné vozidlo i nadále řídit. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU ALFA™ STEERING TORQUE (AST)</b> Rozsvícení symbolu za jízdy signalizuje závadu systému automatické korekce řízení. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechejte soustavu zkontrolovat.











### UPOZORNĚNÍ

17) Pokud se symbol  rozsvítí za jízdy, zastavte bez prodlení motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



ABC


Symbol	Význam
	<p><b>PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU</b>            Symbol se rozsvítí při přehřátí motoru.  <i>Při normální jízdě:</i> Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v nádržce neklesla pod značku MIN. Pokud ano, počkejte, než motor vychladne, pak pomalu a opatrně otevřete uzávěr, doplňte chladicí kapalinu, zkontrolujte, zda se nachází mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Zkontrolujte vizuálně i případné úniky kapaliny. Pokud se při dalším nastartování motoru symbol znovu rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.  <i>Při náročném používání vozidla (např. při jízdě na plný výkon):</i> snižte rychlost vozidla, a pokud bude kontrolka nadále svítit, zastavte vozidlo. Nechejte motor běžet 2 - 3 minuty a lehce přidejte plyn, aby se zrychlil oběh chladicí kapaliny. Pak motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru výše uvedeným postupem.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ DVEŘE</b>            Symbol se rozsvítí, jestliže nejsou správně zavřené některé dveře. Pokud jsou dveře vozidla otevřené za jízdy, ozve se zvuková výstraha.            Zavřete řádně dveře.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU</b>            Symbol se rozsvítí, když není správně zavřené víko motorového prostoru, společně s ikonou na displeji se zobrazí schéma vozidla s otevřeným víkem motorového prostoru.            Při nedovřené víku motorového prostoru za jízdy vozidla se ozve zvuková výstraha.            Zavřete řádně víko motorového prostoru.</p>
	<p><b>NEDOVŘENÉ VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU</b>            Symbol se rozsvítí, když není správně zavřené víko zavazadlového prostoru, společně s ikonou na displeji se zobrazí schéma vozidla s otevřeným víkem zavazadlového prostoru.            Při nedovřené víku motorového prostoru se za jízdy vozidla ozve zvuková výstraha.            Zavřete správně víko zavazadlového prostoru.</p>

Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY</b> Symbol se na přístrojové desce rozsvítí spolu se zvukovou výstrahou, jestliže systém zjistí poruchu automatické převodovky. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.  <b>18)</b>
	<b>NEDOSTATEČNÁ HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE</b> Rozsvícení symbolu spolu s příslušným upozorněním indikuje stav nízké hladiny motorového oleje. U verze Quadrifoglio je nutno hladinu zkontrolovat i olejovou měrkou umístěnou pod kapotou (viz kapitola "Údržba a péče").
	<b>PŘEKROČENÍ LIMITU RYCHLOSTI</b> (je-li ve výbavě) Symbol se rozsvítí při překročení limitu rychlosti 120 km/h.






 **UPOZORNĚNÍ**

**18)** Pokračováním v jízdě s rozsvíceným symbolem se může převodovka vážně poškodit: může i prasknout. Navíc se tak může přehřát olej a jeho případný kontakt s horkým motorem nebo součástmi výfuku zahřátými na vysokou teplotu by mohl způsobit požár.

**Symbole žluté barvy**

Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU ENGINE IMMOBILIZER / POKUS O ZNEUŽITÍ VOZIDLA</b> <b>Závada systému Engine Immobilizer</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému Engine Immobilizer. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>Pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla</b> Symbol se při přepnutí zapalování na ON rozsvítí, aby signalizoval pokus o zneužití vozidla, při němž byl aktivován alarm.
	<b>Nerozpoznaný elektronický klíček</b> Symbol se rozsvítí v případě, že při startování není rozpoznán elektronický klíček.
	<b>Závada alarmového systému</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady alarmového systému.













Symbol	Význam
	ZÁSAH SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA Kontrolka se rozsvítí při zásahu systému odpojení přívodu paliva. Postup při opětné aktivaci systému přerušení dodávky paliva je popsán v části "Systém odpojení přívodu paliva" v kapitole "V nouzi". Pokud se nepodaří dodávku paliva obnovit, obraťte se na síť autorizovaných servisů Alfa Romeo.
	ZÁVADA SYSTÉMU PARK SENSOR Rozsvítí se při závadě či nedostupnosti systému. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechejte soustavu zkontrolovat.
	UPOZORNĚNÍ NA MOŽNOU TVORBU NÁLEDÍ NA VOZOVCE Symbol se rozsvítí při venkovní teplotě 3 °C a méně.
	VYJETÝ MOTOROVÝ OLEJ (je-li ve výbavě) Symbol se na displeji zobrazí jen na krátkou dobu.  UPOZORNĚNÍ Po první signalizaci bude symbol blikat při každém nastartování motoru výše uvedeným způsobem, dokud nebude olej vyměněn. Rozsvícení symbolu neznamená závadu vozidla: je to upozornění, že normálním používáním vozidla nastala potřeba vyměnit olej. Zhoršování kvality motorového oleje urychlují jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se motor nemůže zahřát na provozní teplotu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.  <b>19)</b>









### UPOZORNĚNÍ




**19)** Po rozsvícení symbolu je nutno vyjetý motorový olej vyměnit co nejdříve: nejpозději 500 km od prvního rozsvícení symbolu. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážná poškození motoru, na která se nebude vztahovat záruka. Rozsvícení tohoto symbolu nemá vazbu na množství oleje v motoru. Pokud se tedy kontrolka rozblíká, není v žádném případě třeba do motoru doplnit další olej.

Symbol	Význam
	PŘEDEHŘEV SVÍČEK (dieselové verze) Přepnutím zapalování na ON se symbol rozsvítí a zhasne, jakmile se svíčky nažhaví na přednastavenou teplotu. Motor je možné nastartovat ihned po zhasnutí kontrolky.  UPOZORNĚNÍ Při zvýšené teplotě prostředí se může kontrolka rozsvítit na téměř nepostřehnutelnou dobu.


Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA ŽHAVENÍ SVÍČEK (dieselové verze)</b> Blikání kontrolky znamená závodu soustavy předžhavení svíček. V takovém případě se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SNÍMAČE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE</b> Symbol se rozsvítí nepřerušovaně při závadě snímače tlaku motorového oleje. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SNÍMAČE HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE</b> Symbol se rozsvítí při závadě snímače výšky hladiny motorového oleje. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU FORWARD COLLISION WARNING (FCW)</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému Forward Collision Warning. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU START &amp; STOP EVO</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému Start & Stop Evo. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby závadu odstranili.
	<b>ZÁVADA DEŠŤOVÉHO SENZORU</b> Symbol se rozsvítí při závadě automatické funkce stěrače. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA OSVITOVÉHO SENZORU</b> Symbol se rozsvítí při závadě automatického rozsvícení stírače dálkových světlometů. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU BLIND SPOT MONITORING</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému Blind Spot Monitoring. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SNÍMAČE VÝŠKY HLADINY PALIVA</b> Symbol se rozsvítí při závadě snímač výšky hladiny paliva. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.






Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA VNĚJŠÍCH SVĚTEL</b> Symbol se rozsvítí, aby signalizoval závadu následujících světel: denní světla (DRL) / parkovací světla / směrová světla přípojného vozidla (je-li připojeno) / světla přípojného vozidla (je-li připojeno) / poziční světla / směrová světla / zadní svítlna do mlhy; světla zpětného pojezdu / brzdová světla / osvětlení registrační značky. Závada by mohla být způsobena spálením žárovky nebo přepálením příslušné pojistky nebo přerušením elektrického spojení. Vyměňte žárovku nebo příslušnou pojistku. Obráťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU KEYLESS START</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému Keyless Start. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému zablokování přívodu paliva. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU LANE DEPARTURE WARNING (LDW)</b> Symbol se rozsvítí při závadě systému Lane Departure Warning. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK</b> Rozsvítí se při mezním opotřebením brzdových destiček. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.
	<b>ZÁVADA AUTOMATICKÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ (Automatic High Beam) (je-li ve výbavě)</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady automatických dálkových světlometů. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby závadu odstranili.

Symbol	Význam
	VODA V NAFTOVÉM FILTRU (diesellové verze) Symbol se rozsvítí nepřerušovaně za jízdy, aby signalizoval vodu v naftovém filtru.  20)
	Probíhá ČISTĚNÍ DPF (filtr pevných částic) (pouze diesellové verze s DPF) Přepnutím zapalování na polohu ON se symbol rozsvítí, ale po několika sekundách musí zhasnout. Rozsvícením symbol signalizuje, že systém DPF potřebuje regeneračním procesem odstranit zachycené nečistoty (pevné částice). Symbol se nerozsvítí při každé regeneraci DPF, ale pouze v případě, kdy si jízdní stavy tuto signalizaci vynutí. Aby symbol zhasl, je nutno s vozidlem pokračovat v jízdě až do skončení regenerace. Proces regenerace trvá v průměru 15 minut. Optimální podmínky pro dokončení regenerace je ujetí 60 km/h při otáčkách motoru nad 2 000 ot/min. Rozsvícení symbolu nelze chápat jako závada, a proto není nutno zajíždět do servisu.







## UPOZORNĚNÍ

**20)** Voda v palivovém okruhu může vážně poškodit vstřikovací soustavu a způsobit nepravidelný chod motoru. Pokud se na displeji rozsvítí symbol , vyhledejte co nejdříve autorizovaný servis Alfa Romeo pro odvodnění soustavy. Pokud se tato signalizace projeví bezprostředně po natankování paliva, je možné, že se voda dostala do nádrže při tankování. V takovém případě ihned zastavte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Symbol	Význam
	PŘEHŘÁTÍ OLEJE V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE Při obzvlášť náročném používání vozidla se symbol rozsvítí i při přehřátí převodovky. V takovém případě budou omezeny výkony motoru. Se zastaveným motorem nebo na volnoběh počkejte, až symbol zhasne.
	ZÁVADA ŘÍDICÍ JEDNOTKY SVĚTEL PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA Symbol se rozsvítí jako signalizace závady řídicí jednotky světel přípojného vozidla. Zkontrolujte, zda je konektor světel přípojného vozidla řádně připojen v zásuvce. Pokud zůstane symbol svítit i při dalším nastartování motoru, je třeba se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechat soustavu zkontrolovat.
	ZÁVADA AUDIO SOUSTAVY Symbol se rozsvítí jako signalizace závady audio soustavy. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby závadu odstranili.




ABC







Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU SPEED LIMITER</b> Rozsvícení symbolu za jízdy signalizuje závadu systému Speed Limiter. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby závadu odstranili.
	<b>NEDOSTATEČNÁ HLADINA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU (je-li)</b> Rozsvícení symbolu udává nízkou hladinu chladicí kapaliny. Doplňte nádrž podle pokynů uvedených v kapitole "Údržba a péče".
	<b>UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (je-li ve výbavě)</b> Rozsvítí se, jestliže zůstal uzávěr palivové nádrže otevřený nebo není správně zavřený. Uzavřete řádně uzávěr.
	<b>ZÁVADA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY</b> Rozsvícení kontrolky a příslušného upozornění na displeji signalizuje závadu soustavy parkovací brzdy. Tato závada by mohla vozidlo přibrzdit nebo úplně zabrzdit, protože parkovací brzda by mohla zůstat zabrzdněná i po automatickém nebo manuálním vypnutí příslušnými ovládači. V takovém případě lze parkovací brzdou odbrzdit nouzovým odbrzděním popsáním v kapitole "V nouzi". Pokud bude možné s vozidlem jet (parkovací brzda není zabrzdněná), zajed'te do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo. Při každém manévru/ovládání mějte přitom na paměti, že elektrická parkovací brzda nefunguje.  30)
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU TEMPOMATU ACTIVE CRUISE CONTROL</b> Rozsvícení kontrolky za jízdy signalizuje závadu systému adaptivního Cruise Control. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte soustavu zkontrolovat.

**POZOR**

**30)** Se systémem v poruše a při prudkém zabrzdění se mohou zablokovat zadní kola a vozidlo se může dostat do smyku.

Symbol	Význam
	<b>OBEČNÁ SIGNALIZACE</b> Jsou uvedeny informace a signalizovány závady. Zobrazí se informace o závadách.



Symbol	Význam
	<b>ZÁVADA POHONU VŠECH KOL</b> Symbol se rozsvítí jako signalizace závady systému pohonu všech kol. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby závadu odstranili.
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU AFS</b> Rozsvícení symbolu za jízdy signalizuje závadu automatického systému nastavování světlometů. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechtejte soustavu zkontrolovat.
	<b>OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH KOTOUČŮ CCB (jsou-li)</b> Rozsvítí se při mezním opotřebení karbon keramických brzdových kotoučů. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.  <b>31)</b>
	<b>ZÁVADA SYSTÉMU DYNAMICKÉ KONTROLY TRAKCE</b> Rozsvícením kontrolka signalizuje závadu systému dynamické kontroly trakce.
	<b>ZÁVADA STÍRAČE ČELNÍHO SKLA</b> Signalizuje závadu stírače čelního skla. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.







### POZOR




**31)** Pro zajištění původní výkonnosti brzdové soustavy doporučujeme používat výlučně originální nebo ekvivalentní náhradní destičky, které jsou po záběhu na testovací stolici.





ABC

Symbol	Význam
	ZAPNUTÍ JEMNÉHO NASTAVENÍ SOFT (je-li) Rozsvítí se aktivací nastavení zavěšení kol pro komfortnější jízdu.
	ZÁVADA TLUMIČŮ (ADC) (je-li ve výbavě) Rozsvícení symbolu za jízdy signalizuje závadu systému zavěšení kol. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechejte soustavu zkontrolovat.
	SPOJKOVÝ PEDÁL (je-li ve výbavě) Rozsvítí se jako výzva řidiči, aby sešlápl spojkový pedál pro nastartování motoru. Sešlápněte spojkový pedál.
	HLADINA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ OKEN Rozsvítí se na několik sekund, aby indikovala, že hladina kapaliny ostřikovačů oken a světlometů (je-li) je nedostatečná. Doplňte kapalinu postupem uvedeným v části "Kontrola hladin" v kapitole "Údržba a péče". Doporučujeme používat kapalinu s vlastnostmi uvedenými v části "Kapaliny a maziva" v kapitole "Technické údaje".

## Symbole zelené barvy

Symbol	Význam
	POTKÁVACÍ SVĚTLOMETY (na TFT displeji 7") Symbol se rozsvítí při zapnutí potkávacích světlometů.
	ZÁSAH START & STOP EVO Symbol se rozsvítí při zásahu systému Start & Stop Evo (zastavení motoru). Opětným nastartováním motoru kontrolka zhasne (ohledně režimů opětného nastartování motoru viz pokyny uvedené v části "Start & Stop Evo" v kapitole "Startování motoru a jízda").
	SYSTÉM CRUISE CONTROL Symbol se rozsvítí zapnutím systému Cruise Control.

## Symbole modré barvy

Symbol	Význam
	AUTOMATICKÉ DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (Automatic High Beam) (na TFT displeji 7") Symbol se rozsvítí zapnutím automaticky ovládaných dálkových světlometů.
	DÁLKOVÉ SVĚTLOMETY (na TFT displeji 7") Symbol se rozsvítí zapnutím dálkových světlometů.



ABC

*Tato stránka byla ponechána prázdná*



## BEZPEČNOST

SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI . . . . .	68
ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ . . . . .	71
SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH. . . . .	80
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY . . . . .	80
SYSTÉM SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	82
PŘEDPÍNAČE . . . . .	83
OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI . . . . .	85
SYSTÉM PŘÍDAVNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG . . . . .	96

Následující kapitola je velmi důležitá: jsou v ní popsány bezpečnostní systémy ve výbavě vozidla a pokyny ohledně jejich správného používání.

## SYSTÉMY AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI

Vozidlo lze vybavit následujícími systémy aktivní bezpečnosti:

- ABS (Anti-Lock Brakes);
- SYSTÉM DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- AST (Alfa™ Steering Torque);
- ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).

Fungování systémů je popsáno na následujících stránkách.

### SYSTÉM ABS (Anti-lock Braking System)

Systém, který je nedílnou součástí brzdové soustavy, znemožní - bez ohledu na stav jízdního povrchu a sílu brzdění - zablokování a tím smyk kola či kol: tím zajistí ovladatelnost vozidla i při nouzovém brzdění optimalizací zábrzdne vzdálenosti.

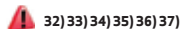
Systém zasahuje, jakmile při brzdění hrozí zablokování kol, typicky při nouzovém brzdění nebo ve stavu nízké přilnavosti, kdy se kola mohou zablokovat častěji.

Systém zvyšuje rovněž ovladatelnost a stabilitu vozidla při brzdění na povrchu s odlišnou přilnavostí kol na pravé a levé straně nebo v zatáčce.

Součástí systému je i soustava EBD (Electronic Braking Force Distribution) umožňující rozložit brzdný účinek mezi přední a zadní kola.

### Zásah systému

Systém ABS, kterým je osazeno toto vozidlo, má i funkci "brake by wire" (Integrated Brake System - IBS). Znamená to, že u tohoto systému není brzdění dané sešlápnutím brzdového pedálu přenášeno hydraulicky, ale elektronicky, proto již není znát ono lehké pulzování pedálu jako u tradičního systému.



### SYSTÉM DTC (Drag Torque Control) (je-li ve výbavě)

Některé verze tohoto vozidla jsou vybaveny systémem pohonu všech kol (AWD) s automatickou aktivací/deaktivací, který poskytne optimální trakci při nesčetných jízdních stavech na nejrůznějších jízdních površích. Systém redukuje na minimum prokluz pneumatik automatickým přerozdělením momentu na přední a zadní kola dle potřeby. Jakmile vozovka a stav prostředí přestanou způsobovat prokluz pneumatik, vozidlo s AWD přepne automaticky na zadní pohon (RWD), čímž se zajistí co největší úspora paliva. Jakmile si vozovka a podmínky prostředí

vyžádají větší trakci, vozidlo se automaticky přepne na režim AWD.



Indikace jízdního režimu RWD či AWD se zobrazuje na displeji přístrojové desky.

UPOZORNĚNÍ Jestliže se po nastartování motoru nebo za jízdy rozsvítí symbol závady soustavy, znamená to, že systém AWD nefunguje správně. Jestliže se toto upozornění aktivuje často, je vhodné nechat provést údržbu.



### SYSTÉM ESC (Electronic Stability Control)

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad směrem jízdy a stabilitou vozidla za různých jízdních stavů.

Systém ESC koriguje nedotáčivost a přetáčivost vozidla vhodným rozdělením brzdného účinku na kola. Pro zachování kontroly nad vozidlem je možné i snížit moment dodávaný motorem.

Systém ESC za pomoci senzorů nainstalovaných ve vozidle sleduje směr jízdy vozidla zadaný řidičem a srovnává jej se skutečným směrem jízdy vozidla. Jakmile se požadovaný a skutečný směr jízdy začne lišit, systém ESC začne korigovat nedotáčivost či přetáčivost vozidla.

**Přetáčivost:** nastane, jakmile se

vozidlo stáčí více, než je dáno úhlem natočení volantu.

☐ **Podtáčivost:** nastane, jakmile se vozidlo stáčí méně, než je dáno úhlem natočení volantu.

### Zásah systému

Zásah systému je signalizován blikáním kontrolky ESC na přístrojové desce informující řidiče o kritickém stavu stability a přilnavosti.

⚠ 40) 41) 42) 43) 44)

### SYSTÉM TC (Traction Control)

System zasáhne automaticky při proklouznutí, ztrátě přilnavosti na mokrém povrchu (aquaplaning) i při akceleraci na nesoudržném, zasněženém nebo zledovatělém povrchu atd. jednoho hnacího kola nebo obou hnacích kol. Podle charakteru prokluzování se aktivují dvě rozdílné řídicí logiky:

☐ **při prokluzu obou hnacích kol** zasáhne systém snížením výkonu přenášeného motorem;

☐ **při prokluzu jen jednoho hnacího kola** se aktivuje funkce BLD (Brake Limited Differential), která automaticky zabrzdí prokluzující kolo (je simulováno chování samosvorného diferenciálu). Tím se zvýší přenos momentu motoru na kolo, které neprokluzuje.

### Zásah systému

Zásah systému je signalizován blikáním kontrolky ESC na přístrojové desce informující řidiče o kritickém stavu stability a přilnavosti.

⚠ 45) 46) 47) 48) 49)

### SYSTÉM PBA (Panic Brake Assist)

System PBA je vyprojektován pro optimalizaci brzdného účinku vozidla při nouzovém brzdění.

System pozná nouzové brzdění monitorováním rychlosti a síly sešlápnutí brzdového pedálu a podle nich pak aplikuje optimální tlak na brzdy. Tím lze zkrátit zábrzdnou vzdálenost: systémem PBA se tedy kompletuje účinek systému ABS.

System PBA poskytne nejvyšší asistenci velmi rychlým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro co nejvyšší funkčnost systému je třeba během brzdění sešlapovat brzdový pedál nepřerušovaně, nikoli jej střídavě sešlapovat a uvolňovat. Tlak na pedál nesnižujte, dokud je třeba brzdit.

Uvolněním brzdového pedálu se systém PBA deaktivuje.

⚠ 50) 51) 52)

### SYSTÉM HSA (Hill Start Assist)

Je nedílnou součástí systému ESC, usnadňuje rozjezd do kopce; automaticky se aktivuje v následujících případech:

☐ **ve stoupání:** vozidlo stojí na svaahu se sklonem větším než 5 %, motor je v chodu, brzda je sešlápnutá a je zařazená neutrální nebo jiná rychlost než zpátečka;

☐ **v klesání:** vozidlo stojí na vozovce z kopce se sklonem více než 5 %, motor je v chodu, brzda je sešlápnutá a je zařazena zpátečka.

Při rozjezdu drží systém ESC brzdný tlak na kolech, dokud se motor nevytočí na moment pro řádný rozjezd, v každém případě nejdéle po dobu dvou sekund. Tím usnadní přesun pravé nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace.

Jestliže se vozidlo do dvou sekund nerozjede, systém se samočinně vypne s postupným uvolněním brzdného účinku. Během této fáze uvolnění je možné slyšet typický zvuk mechanického uvolnění brzd, znamenající nadcházející pohyb vozidla.

⚠ 53) 54)



ABC

**SYSTÉM AST (Alfa™ Steering Torque)**

Funkcionalita AST využívá integraci systému ESC s elektrickým posilovačem řízení pro zvýšení bezpečnosti celého vozidla.

Za kritických stavů (brzdění na mezi přilnavosti) ovládá systém ESC funkci AST řízení tak, aby zapůsobila na volant dodatečným momentem a doporučila tak řidiči, jaký manévr má provést.

Koordinovanou akci brzd a řízení se zvýší pocit bezpečnosti a vlády nad vozidlem.

**SYSTÉM ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring).**

Dynamické ovládání trakce slouží pro optimalizaci a rovnovážné rozdělení točivého momentu mezi kola jedné nápravy. Systém ATV zlepšuje přilnavost v zatáčce přenášením více točivého momentu na vnější kolo.

V zatáčce ujetou vnější kola delší dráhu než vnitřní kola, takže se točí rychleji, vyšší síla přenášena na vnější zadní kolo umožňuje dosahovat vyšší stability vozidla a netrpět jevem zvaným "podtáčením". K podtáčení dochází, když má vůz tendenci projíždět zatáčku více zeširoka, protože boční akcelerace, které je vozidlo v takové situaci vystavené, je vyšší než přilnavost pneumatik, které pak

neudrží vozidlo v dráze dané úhlem rejdu, který určil řidič natočením volantu.

**POZOR**

- 32)** Pro dosažení maximální výkonnosti brzdné soustavy je nutné období sesedání asi 500 km (310 míli); během této doby je vhodné nebrzdit příliš prudce, opakovaně a dlouze.
- 33)** Zásah ABS znamená, že se vozidlo dostalo na mez přilnavosti mezi pneumatikou a jízdním povrchem, v takovém stavu je třeba zpomalit a přizpůsobit jízdu dané přilnavosti.
- 34)** Systém ABS nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.
- 35)** Systém ABS nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.
- 36)** Schopnosti systému ABS nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.
- 37)** Pro správné fungování systému ABS je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a zejména aby byly předepsaného typu a velikosti.
- 38)** Po případném prokluzu pneumatik se režim AWD může aktivovat s mírným zpožděním.

**39)** Jakmile se zobrazí symbol havárie systému DTC, řidič by si měl uvědomit, že vozidlo bude za jízdy reagovat jinak, a proto snížit rychlost jízdy. Symbol navíc upozorní řidiče, aby nejezdil do oblastí, které vyžadují náhon na všechna kola, a po zasněžených vozovkách.

**40)** Systém ESC nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

**41)** Systém ESC nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

**42)** Schopnosti systému ESC nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

**43)** Pro správné fungování systému ESC je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.

**44)** Výkony systému ESC nesmějí řidiče vést k nezodpovědnému a zbytečnému riskování. Řízení vozidla je nutno neustále přizpůsobovat stavu silničního povrchu, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

**45)** Pro správné fungování systému TC je zcela nezbytné, aby byla všechna kola vozidla osazena pneumatikami stejné značky a stejného typu, aby byly pneumatiky v dokonalém stavu a předepsaného typu a velikosti.



**46)** Výkony systému TC nesmějí řidiče vést k nezodpovědnému a zbytečnému riskování. Jízdu a řízení vozidla musíte vždy přizpůsobit stavu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

**47)** Systém TC nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

**48)** Systém TC nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

**49)** Schopnosti systému TC nesmíte nikdy prověřovat neodpovědně a nebezpečně tak, že ohrozíte bezpečnost svou a ostatních.

**50)** Systém PBA nemůže zvrátit zcela přirozené fyzikální zákonnosti, tzn., že nemůže zvýšit přilnavost silničního povrchu.

**51)** Systém PBA nezabrání dopravním nehodám, ani nehodám způsobeným projížděním zatáčkou nadměrnou rychlostí, jízdou po málo přilnavém povrchu či aquaplaningu.

**52)** Schopnosti systému PBA nesmíte nikdy testovat nezodpovědným a riskantním způsobem, jímž se ohrozí bezpečnost řidiče, cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

**53)** Systém HSA není parkovací brzda, proto nesmíte opustit vozidlo dříve než zapnete elektrickou parkovací brzdu, zastavíte motor a zařadíte první rychlostní stupeň: tím uvedete vozidlo do bezpečného stavu (viz podrobnější informace v části "Stání vozidla" v kapitole "Startování motoru a jízda").

**54)** Při stání na svahu s malým sklonem (do 8 %) se může stát, že se systém Hill Start Assist neaktivuje. Vozidlo by pak mohlo popojet dozadu a způsobit kolizi s jiným vozidlem či předmětem. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy a jen na řidiči.

**55)** Systém AS7 je asistent řízení: nezabavuje řidiče odpovědnosti za řízení vozidla.

## ASISTENČNÍ SYSTÉMY PŘI ŘÍZENÍ

Ve vozidle mohou být následující asistenční systémy při řízení:

- BSM (Blind Spot Monitoring);
- FCW (Forward Collision Warning);
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

Fungování systémů je popsáno na následujících stránkách.

### SYSTÉM BSM (Blind Spot Monitoring)

Systém BSM (monitorování slepého úhlu) používá dva radarové senzory umístěné v zadním nárazníku (po jednom na každé straně - viz obr. 67) pro detekci vozidel (automobilů, kamionů, motocyklů, atd.) ve slepých místech v zadní boční zóně vozidla.



67

0601650001EM



ABC

Na vozidla, která systém zaznamená v této slepé oblasti, upozorní systém řidiče rozsvícením kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku obr. 68.



68

06016S0002EM

Při nastartování motoru se kontrolka rozsvítí, aby řidiči signalizovala, že je systém aktivní.

### Senzory



56)

Senzory se aktivují při zařazení jakéhokoli dopředného rychlostního stupně při rychlosti vyšší než asi 10 km/h nebo zpátečky.

Senzory se dočasně vypnou, pokud vozidlo stojí s aktivovaným režimem P (parkování).

Zóna detekce systému pokrývá asi jeden jízdní pruh po obou stranách vozidla (asi tři metry).

Tato oblast se rozkládá od vnějšího

zpětného zrcátka v délce asi šest metrů směrem k zádi vozidla.

Když jsou tyto senzory aktivované, systém monitoruje detekovanou oblast po obou stranách vozidla a upozorňuje řidiče na případná vozidla v těchto oblastech.

Ža jízdy systém monitoruje sledovanou oblast ze tří bodů (po straně, vzadu, vpředu) a vyhodnocuje, zda je nutno poslat řidiči signalizaci. Systém může detekovat vozidlo v jedné z těchto tří oblastí.

**UPOZORNĚNÍ** Systém nesignalizuje případné pevné předměty (např. svodidla, sloupy, zdi, atd.) Nicméně se v za určitých stavů může systém aktivovat i kvůli těmto předmětům. To je normální a není to známka poruchy systému.

**UPOZORNĚNÍ** Systém neupozorňuje řidiče na vozidla, která případně jedou v protisměru v sousedních jízdních pruzích.

### Upozornění

Připojením přípojného vozidla se systém automaticky vypne.

Aby mohl systém fungovat správně, nesmí se na zadním nárazníku v oblasti, kde se nacházejí radarové senzory, nacházet sníh, bláto ani nečistoty nastříkané z vozovky.

Oblast zadního nárazníku, kde se

nacházejí radarové senzory, nezakrývejte žárnými předměty (např. samolepkami, nosiči jízdních kol, atd.)

Pokud si chcete nechat domontovat tažné zařízení po zakoupení vozidla, je nutno deaktivovat systém ze systému Connect. Pro přístup k této funkci zvolte v hlavním menu postupně následující položky "Settings", "Safety" a "Blind Spot Alert".

### Zadní zobrazení

Systém detekuje vozidla, která se přibližují k zádi vozidla po obou stranách a vjíždějí do oblasti zadního sledování rychlostí, mezi kterou a rychlostí vašeho vozidla je rozdíl nanejvýš 50 km/h.

### Předjíždějící vozidla

Jestliže pomalu předjíždíte jiné vozidlo (s rozdílem rychlostí nanejvýš 25 km/h) a toto vozidlo zůstane ve slepém úhlu po dobu asi 1,5 sekundu, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně vozidla.

Jestliže je rozdíl mezi rychlostmi vozidla větší než asi 25 km/h, kontrolka se nerozsvítí.

### Systém RCP (Rear Cross Path detection)

Tento systém pomáhá řidiči při couvání za snížené viditelnosti.

Systém RCP sleduje v daném rozsahu oblast za vozidlem, aby detekoval

předměty, které se pohybují po stranách vozidla minimální rychlostí asi 1 - 3 km/h a maximální rychlostí asi 35 km/h, jak se obvykle děje na parkovišti.

Zapnutí systému je řidiči signalizováno zvukovou výstrahou.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže jsou senzory zakryté překážkami nebo vozidly, systém nebude řidiče upozorňovat.

### Provozní režim

Systém lze aktivovat/deaktivovat v systému Connect. Pro přístup k funkci zvolte v hlavním menu postupně následující položky: "Settings", "Safety" a "Blind Spot Alert".

### "Upozornění na slepý úhel": režim "Vizuální"

Zapnutím tohoto režimu bude systém vysílat vizuální signalizaci na příslušné boční zpětné zrcátko podle toho, jaký předmět zjistí.

Jestliže řidiče zapnutím ukazatele směru ukáže, že chce změnit jízdní pruh, rozblíká se vizuální signalizace na zrcátku.

Jestliže řidič zůstane ve svém jízdním pruhu, bude signalizace svítit bez blikání.

### Deaktivace funkce "Upozornění na slepý úhel"


Jestliže je systém vypnutý (režim "Upozornění na slepý úhel" je na "OFF"),

systémy BSM nebo RCP nebudou generovat výstrahy.

Při vypnutí motoru uloží systém BSM do paměti provozní režim, který je právě aktivní. Tento režim pak bude vyvolán z paměti a uplatněn při každém nastartování motoru.

### SYSTÉM FORWARD COLLISION WARNING (FCW)

 56) 57) 58) 59) 60) 61)

 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Je to systém asistence při řízení, který tvoří radar za předním nárazníkem obr. 69 a kamera v prostřední oblasti čelního skla obr. 70.



69

0601650003EM



70

0601650004EM

Jakmile hrozí kolize, systém zasáhne automatickým zabrzděním vozidla, aby znemožnil náraz nebo zmírnil jeho účinky.

Systém poskytuje řidiči zvukové a vizuální signalizace zobrazením upozornění na displeji přístrojové desky.

Systém by mohl vozidlo i přibrzdit, aby upozornil řidiče na případný čelní náraz (přibrzdění). Signalizacemi a přibrzděními se má vyvolat včasná reakce řidiče, aby mohl nárazu zabránit nebo ho zmírnit.

Jestliže v situaci, kdy hrozí kolize, nezaznamená systém žádnou reakci ze strany řidiče, začne automaticky brzdit, aby pomohl vozidlo zpomalit a omezit hrozící čelní srážku (automatické brzdní). V případě, že systém zjistí, že řidič šlape na brzdový pedál, ale považuje to za nedostatečné, může zasáhnout tak, aby optimalizovat odezvu brzdové



ABC

soustavy a ještě tak snížit rychlost vozidla (přídavná asistence ve fázi brzdění).

V případě rizika střetu s chodcem / nárazu do chodce přecházejícího silnici (rychlost vozidla nižší než 50 km/h) systém zasáhne automatickými zabrzděním.

**UPOZORNĚNÍ** Po zastavení vozidla brzdové třmeny, z bezpečnostních důvodů, mohou zůstat zablokované po dobu asi 2 sekund. Ujistěte se, že sešlápnete brzdový pedál, pokud by vozidlo mělo o něco popojet.

### Zapnutí/vypnutí

Forward Collision Warning lze vypnout (a pak zapnout) v systému Connect. Pro přístup do funkce zvolte v hlavním menu postupně následující položky "Settings", "Safety", "Forward Collision Warning" a "Status".

Systém lze vypnout i se zapalováním na ON.

**UPOZORNĚNÍ** Stav systému lze změnit, jen když vozidlo stojí.

### Aktivace/deaktivace

Systém Forward Collision Warning se aktivuje při nastartování motoru bez ohledu na nastavení systému Connect.

Po deaktivaci nebude systém řidiče upozorňovat na nebezpečí nárazu do

vozidla jedoucího před ním, a to bez ohledu od nastavení zvoleného systémem Connect.

**UPOZORNĚNÍ** Při každém nastartování motoru se systém aktivuje bez ohledu na stav, v němž zůstal při předchozím vypnutí.

Funkce není aktivní při rychlosti nižší než 7 km/h nebo vyšší než 200 km/h.

Systém je aktivní:

- při každém nastartování motoru;
- je-li aktivní (ON) v systému Connect;
- zapalování je na ON;
- vozidlo jede rychlostí 7 - 200 km/h;
- jsou zapnuté bezpečnostní pásy na předních místech;
- přepínač "Alfa DNA™ Pro" není v poloze RACE (pokud existuje).

### Úprava citlivosti systému

V menu systému Connect lze upravit citlivost systému na jednu ze tří možností: "Near", "Medium" nebo "Far". Úprava nastavení je popsána v dodatku věnovanému systému Connect.

Přednastavena je "Medium". Při tomto nastavení systém upozorní řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve standardní vzdálenosti, tzn. mezi dalšími dvěma možnými nastaveními.

Nastavením citlivosti systému na "Far",

upozorní systém řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto vozidlo bude nacházet ve větší vzdálenosti od něj, takže bude mít možnost cíleně postupně brzdit. Tímto nastavením bude mít řidič maximální možnou dobu reakce pro zamezení možné nehodě.

Změnou možnosti na "Near", systém upozorní řidiče na hrozící náraz do vozidla jedoucího před ním, jakmile se toto bude nacházet v menší vzdálenosti. Tímto nastavením má při hrozícím nárazu řidič kratší dobu reakce než u nastavení "Medium" a "Far", ale současně umožňuje dynamičtější řízení vozidla.

Citlivost nastavená pro systém zůstane uložena v paměti i při zastavení motoru.

### Upozornění na omezené fungování systému

Jestliže se zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který omezuje funkčnost systému. To může být zapříčiněno poruchou nebo zakrytím kamery.

V tomto stavu bude možné vozidlo normálně řídit, ale při hrozící kolizi nezajistí systém automatické zabrzdění. Při upozornění na znečištění vyčistěte oblast čelního skla znázorněnou na obr. 70.

Systém začne normálně a zcela fungovat,

jakmile pominou stavy, které omezily jeho funkčnost. Pokud závada nadále trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

### Signalizace poruchy systému

Jestliže se systém vypne a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, znamená to poruchu systému.

V takovém případě je nicméně možné pokračovat v jízdě, ale doporučuje se obrátit se nejdříve na nejbližší autorizovaný servis Alfa Romeo.

### Nedostupná signalizace radaru

Pokud nastanou podmínky, při kterých není radar schopen správně detekovat překážky, systém bude vypnut a na displeji se zobrazí příslušné upozornění. To se obvykle stává při snížené viditelnosti: za sněžení nebo hustého deště.

Systém se může dočasně zaslepit, pokud na nárazníku ulpí led, bahno či jiné nečistoty. V takovém případě se na displeji zobrazí upozornění a systém bude vypnut. Toto upozornění se může někdy zobrazit i při vysoké odrazivosti okolí (např. v tunelu s odraznými obklady, na ledu či sněhu). Systém začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které omezily jeho funkčnost.

V určitých případech se může stát, že se toto upozornění zobrazí, i když radar

nevidí ve svém zorném poli žádné vozidlo nebo předmět.

Jestliže se na displeji upozornění zobrazí a neodpovídá reálným atmosférickým podmínkám, je nutno zkontrolovat, zda není senzor znečištěný. Bude možná třeba očistit nebo odstranit případný nános v oblasti vyobrazené na obr. 69.

Pokud by se upozornění zobrazovalo často i bez atmosférických podmínek, jako je sníh, déšť, bahno nebo jiné nánosy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte zkontrolovat ustavení senzoru v ose.

Pokud nejsou patrné nánosy, může být třeba vyčistit přímo plochu radaru. K tomu je třeba manuálně sejmut okrasný kryt. S tímto úkonem se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**UPOZORNĚNÍ** Doporučujeme neinstalovat před senzor zařízení, příslušenství či aerodynamické prvky a nijak ho nezakrývat, protože by pak nemohl systém správně fungovat.

### Upozornění na čelní střet s aktivním brzděním

(je-li ve výbavě)

Zvolením této funkce se aktivují brzdy pro zpomalení vozidla při hrozícím čelním nárazu.

Touto funkcí bude na brzdy vyvinut tlak navíc v případě, kdy tlak na brzdy

vyvinutý řidičem nebude stačit pro zamezení hrozícímu čelnímu nárazu. Funkce je aktivní při rychlosti vyšší než 7 km/h.

### Jízda za určitých podmínek

Za určitých jízdních stavů jako např.:

- vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky;
- vozidlo jedoucí před vámi vyjíždí z kruhového objezdu;
- vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla nesrovnaná v jízdním pruhu;
- změna jízdního pruhu jinými vozidly;
- vozidla jedoucí v příčném směru.

systém by mohl zasáhnout nečekaně nebo zpožděně. Proto musí řidič v zájmu bezpečnosti věnovat trvale nejvyšší pozornost řízení a mít vozidlo plně pod kontrolou.

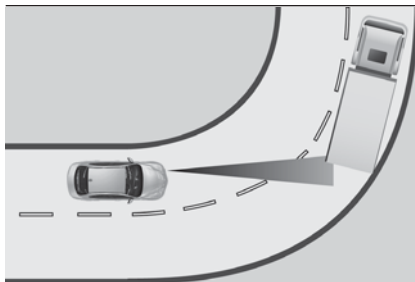
**UPOZORNĚNÍ** Ve velmi hustém provozu může řidič systém manuálně vypnout v systému Connect.

### Vjíždění do zatáčky/vyjíždění ze zatáčky

Při vjezdu nebo výjezdu ze zatáčky o velkém poloměru by mohl systém detekovat vozidlo, které jede před vaším vozidlem, ale v jiném jízdním pruhu obr. 71. V takových případech může systém zasáhnout.



ABC



71

06016S0005EM

### Vozidlo jedoucí před vámi vyjíždí z kruhového objezdu.

Při projíždění kruhovým objezdem nemusí systém detekovat vozidlo jedoucí před vámi a vyjíždějící z objezdu, takže se může stát, že nezasáhne obr. 72.



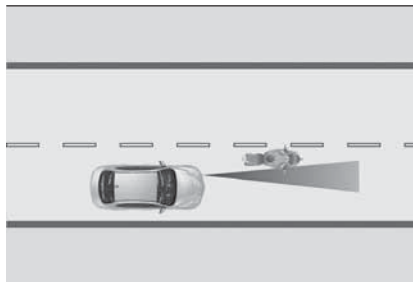
72

06016S0010EM

### Vozidla malých rozměrů a/nebo vozidla mimo jízdní pruh

Systém neumí detekovat vozidla, která sice jedou před vaším vozidlem, ale jsou

mimo dosah akčního dosahu laserového snímače, a nemusí reagovat ani na vozidla malých rozměrů, jako jsou jízdní kola nebo motocykly obr. 73.

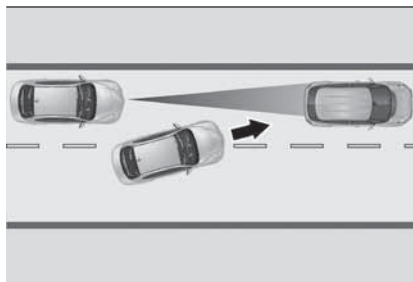


73

06016S0006EM

### Změna jízdního pruhu jinými vozidly

Zásah systému mohou vyvolat i vozidla, která náhle změní jízdní pruh a předjedou vaše vozidlo v dosahu akčního rádiusu systému obr. 74.

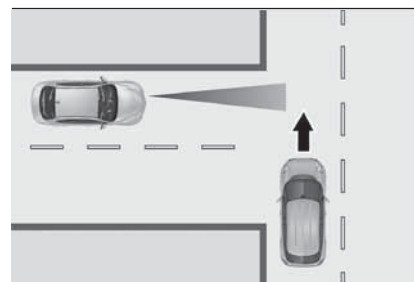


74

06016S0007EM

### Vozidla jedoucí v příčném směru

Systém by mohl dočasně reagovat na příčně jedoucí vozidlo, které přetne akční rádius radarového senzoru obr. 75.



75

06016S0008EM

### Upozornění

- Systém není vyprojektovaný pro zabránění kolizím, není schopen předem zjistit případné stavy hroící srážkou. Pokud toto upozornění nebudete brát v úvahu, můžete způsobit vážné, až smrtelné poranění.
- Při vyhodnocování dráhy vozidla by se systém mohl aktivovat odraznými kovovými předměty jinými než vozidla: např. svodidly, dopravními značkami, vjezdovými závorami na parkoviště, dálničními mýtnými bránami, železničními přejezdy, mřížovými vraty, drátěnými ploty, kolejnicemi, předměty u silničních staveb i objekty převyšujícími vozidlo (např. nadjezdy). Systém by mohl zasáhnout i v patrových garážích nebo v

tunelech či odrazy od krytu vozovky. Tyto možné aktivace jsou dané normální provozní logikou systému a jako takové je nelze považovat za závadu.

☐ Systém byl vyprojektován výhradně pro použití na silnici. Při jízdě na dráze je nutno systém vypnout, aby negeneroval zavádějící signalizace. Automatické vypnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky/symbolu na přístrojové desce (viz informace v části "Kontrolky a upozornění" v kapitole "Seznámení s vozidlem").

### SYSTÉM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

🚗 30)

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), který řidiči signalizuje případný nedostatečný tlak v pneumatikách podle tlaku za studena uvedeného v kapitole "Technické údaje".

Tento systém tvoří vysokofrekvenční senzore-vysílače nainstalované na každém kole (na ráfku za vnitřní strany pneumatiky), které posílají řídicí jednotce informace o tlaku vzduchu v každé pneumatice obr. 76.



76

06016S0009EM

Tlak nahuštění pneumatiky se sníží podle teploty asi o 0,07 bar každých 6,5 °C. To znamená, že snížení venkovní teploty odpovídá snížení tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách upravuje vždy za studena. Takový tlak je definován jako tlak v pneumatikách po alespoň třech hodinách nečinnosti nebo po ujetí méně než 1,6 km po uplynutí tří hodin.

Za studena nesmí tlak nahuštění pneumatik být vyšší než nejvyšší hodnota uvedená na boku pneumatiky: viz podrobnosti v části "Ráfky a pneumatiky" v kapitole "Technické údaje".

Za jízdy vozidla se tlak v pneumatikách zvyšuje. Je to normální stav, který nevyžaduje žádnou úpravu tlaku.

Případné podhuštění signalizuje systém TPMS řidiči, jakmile tlak v pneumatice klesne pod upozorňovací mezní hodnotu, a to z jakéhokoli důvodu včetně účinků

nízkých teplot a přirozeného poklesu tlaku v pneumatice.

Systém TPMS přestane signalizovat stav nedostatečného tlaku v pneumatikách, jakmile bude znovu mít stejnou nebo vyšší hodnotu jako předepsaný tlak za studena. Jestliže tedy bude signalizovaný nedostatečný tlak v pneumatikách (svítí kontrolka (⚠) na přístrojové desce), zvýšte tlak na hodnotu předepsanou za studena.

Jakmile systém opět načte správné hodnoty nahuštění pneumatiky, automaticky se aktualizuje a kontrolka (⚠) zhasne. Aby systém TPMS mohl získat tyto informace, je třeba jet s vozidlem až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

### Příklad z praxe

Představme si že, že je pro tlak nahuštění za studena (tzn. s vozidlem odstaveným nejméně tři hodiny) předepsaná hodnota 2,3 bar, ale teplota prostředí je 20 °C a naměříme tlak 1,95 bar. Snížením teploty na -7 °C se tlak v pneumatikách sníží asi na 1,65 bar. Tento tlak je dostatečně nízký pro rozsvícení kontrolky (⚠) .

Zahřátím pneumatik jízdou vozidla se může tlak v pneumatikách zvýšit až asi o 1,95 bar, ale kontrolka (⚠) bude svítit i nadále. Za takové situace zhasne



ABC

kontrolka jen nahuštěním pneumatik na hodnotu za studena předepsanou pro vozidlo.

**UPOZORNĚNÍ** Systém TPMS byl vyprojektován pro originální kola a pneumatiky. Předepsané tlaky a tími alarmy signalizované systémem TPMS byly definovány podle rozměru pneumatik nasazených na vozidle. Použitím náhradních pneumatik s odlišným rozměrem, typem a/nebo dezénem, než mají originální pneumatiky, se může narušit řádné fungování systému nebo poškodit senzory. Koly namontovanými namísto originálních kol se mohou poškodit senzory. Použitím lepidel na pneumatiky namontované namísto originálních kol by se mohly poškodit senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití lepidla na pneumatiky namontované v prodeji namísto originálních kol se doporučuje se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechat senzory zkontrolovat. Po kontrole či seřízení tlaku nahuštění pneumatik nezapomeňte namontovat zpět uzávěr ventilu, aby se do něho nedostaly vlhkost a nečistoty, které by mohly poškodit senzory systému monitorování tlaku v pneumatikách.

## SIGNALIZACE NEDOSTATEČNÉHO TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Jestliže bude zjištěna nedostatečná hodnota tlaku v jedné pneumatice / několika pneumatikách, rozsvítí se kontrolka (⚠) na přístrojové desce a na displeji se zobrazí příslušná upozornění. Kromě toho systém graficky zobrazí polohu podhuštěné pneumatiky / pneumatik. Navíc je vydán zvukový signál. V takovém případě zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v každé pneumatice a dohustěte je na správnou hodnotu tlaku za studena zobrazeného na displeji nebo v menu systému TPMS.

## DOČASNĚ DEAKTIVOVANÝ SYSTÉM TPMS

### Kontrolní upozornění TPMS

Při závadě systému bude kontrolka (⚠) blikat 75 sekund, a pak zůstane svítit. Navíc je vydán zvukový signál.

Jestliže se na displeji zobrazí příslušné upozornění a čárky "--" namísto hodnoty tlaku, znamená to, že nelze načítat hodnoty.

Přepněte zapalování na STOP a znovu na ON: pokud závada trvá, sekvence signalizací proběhne znovu.

Kontrolka (⚠) zhasne, jakmile pomine stav závady, a namísto čárek se znovu zobrazí hodnota tlaku.

K závadě systémů by mohlo dojít v následujícím případě:

- ❑ při silném elektromagnetickém rušení, které může znemožnit správnou funkci systému TPMS. Tento stav je signalizován upozorněním na displeji. Signalizace se automaticky vypne, jakmile přestane být systém rušen vysokofrekvenčním rušením;
- ❑ barevné fólie nalepené na skla v prodeji, které ruší rádiové vlny vysílané systémem TPMS;
- ❑ vrstvy sněhu nebo ledu nahromaděné na kolech nebo v podběžích;
- ❑ nasazení sněhových řetězů;
- ❑ použití ráfků s pneumatikami bez senzorů systému TPMS;

Po opravě pneumatiky originální těsnicí hmotou pro pneumatiky dodanou v sadě TireKit je nutno obnovit původní stav tak, aby za normální jízdy nesvítla kontrolka (⚠).

### Vypnutí systému TPMS

Systém TPMS lze vypnout výměnou kol se senzory TPMS za jiná kola bez senzorů (např. při výměně kol s pneumatikami před zimním obdobím) a pokud je kompatibilní se zemí prodeje vozidla, kde je toto vypnutí povoleno. Pak je třeba alespoň 20 minut rychlostí nad 25 km/h.

Systém TPMS vydá zvukovou výstrahu, kontrolka (⚠) bude blikat 75 sekund, pak zůstane svítit nepřerušovaně a na displeji



přístrojové desky se namísto hodnot tlaku zobrazí zpráva "Kontrola systému TPMS" a čárky (--).

Od dalšího vypnutí a zapnutí zapalování systém TPMS přestane vydávat zvukové výstrahy, na displeji se již nezobrazí zpráva "Kontrola systému TPMS", ale nadále budou zobrazené čárky namísto hodnoty tlaku.



## POZOR

**56)** Systém pomáhá při jízdě s vozidlem, NEUPOZORŇUJE řidiče na blížící se vozidla, která se nacházejí mimo oblasti sledování. Řidič musí věnovat trvalou pozornost odpovídající stavu silničního provozu a vozovky a neustále kontrolovat jízdní dráhu vozidla.

**57)** Nastavením režimu RACE bude systém Forward Collision Warning (FCW) automaticky vypnut.

**58)** Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.

**59)** Jestliže během zásahu systému řidič sešlápně pedál akcelerace na doraz nebo prudce zatočí volantem, může se funkce automatického brzdění přerušit (např. aby bylo možné se případně vyhnout překážce).

**60)** Systém zasahuje ve vozidlech, která jedou ve svém jízdním pruhu. Nicméně nebere v úvahu lidi, zvířata a věci (např. kočárky).

**61)** Jestliže je třeba vozidla při údržbě umístit na válcovou stoličku nebo při mytí v automatické automyčce, kde se před vozidlem octne překážka (např. jiné vozidlo, zeď nebo jiná překážka), systém by mohl tuto překážku detekovat a zasáhnout. V takovém případě je nezbytné systém vypnout v nastaveních systému Connect.

**62)** Systém TPMS nezbavuje řidiče povinnosti pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách a řádně provádět údržbu: systém neslouží jako signalizace případného defektu pneumatiky.

**63)** Tlak vzduchu se musí kontrolovat ve studených odstátních pneumatikách. Pokud se z jakéhokoliv důvodu kontroluje tlak v zahřátých pneumatikách, snižujte tlak, ani kdyby byl vyšší než předepsaná hodnota. Zopakujte kontrolu se studenými pneumatikami.

**64)** Je-li namontováno jedno kolo či více kol bez snímače, systém není dostupný pro nahrazení kola a na displeji se zobrazí příslušné upozornění, které zůstane zobrazeno až do opětovné montáže kol se snímačem.

**65)** Systém TPMS nesignalizuje náhlý únik tlaku z pneumatik (např. při roztržení některé z pneumatik). V takovém případě opatrně zabrzdte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.

**66)** Tlak vzduchu v pneumatikách se může měnit v závislosti na větší teplotě. Systém pak může dočasně signalizovat nedostatečné nahuštění pneumatik. V takovém případě zkontrolujte za studena tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte na správnou hodnotu.

**67)** Výměna normálních pneumatik za zimní a naopak vyžaduje přestavení systému TPMS, které je nutno provést v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

**68)** Při výměně pneumatik je nutno vyměnit i gumové těsnění ventilu: obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. Při montáži/demontáži pneumatik a/nebo ráfků je třeba postupovat zvlášť opatrně. Aby se senzory nepoškodily či nebyly namontované chybně, je nutné, aby pneumatiky a/nebo ráfky měnili pouze odborní technici. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



## UPOZORNĚNÍ

**21)** Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

**22)** Oblast nárazníku před senzorem nesmíte zakrýt polepy, přídatnými světly či jinými předměty.

**23)** Systém může zasáhnout nečekaně nebo se zpožděním v případě, že ostatní vozidla převážejí náklad vyčuhující do boku, dozadu nebo nahore přes normální rozměry vozidla.

**24)** Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání předě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.



ABC

**25)** Nesprávnými opravami na přední vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**26)** S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**27)** Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody; zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému.

**28)** Pozor na opravy a přelakování v okolí senzoru (kryt senzoru na levé straně nárazníku). Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

**29)** Při tažení přívěsných vozidel, taženého vozidla nebo při nakládání na odtahové vozidlo (či do kamionu na přepravu vozidel) je třeba systém deaktivovat v systému Connect.

**30)** Sada na rychlou opravu pneumatik Tire Repair Kit dodaná s vozidlem je kompatibilní se snímači systému TPMS. Použitím těsniv, které nebudou ekvivalentní tmelu v originální sadě, by se mohla narušit funkčnost. V případě použití těsniv, které nejsou ekvivalentní originálu, doporučujeme nechat zkontrolovat funkčnost senzorů TPMS v odborném autoservisu.

## SYSTÉMY NA OCHRANU CESTUJÍCÍCH

Následující ochranné systémy patří mezi nejdůležitější bezpečnostní vybavy vozidla:

- bezpečnostní pásy;
- systém SBA (Seat Belt Alert);
- opěrka hlavy;
- zádržné systémy dětí;
- čelní a boční airbagy.

Věnujte maximální pozornost informacím uvedeným na následujících stránkách. Je velmi důležité, aby byly ochranné systémy používány správně pro zajištění co největší možné bezpečnosti řidiče a cestujících.

Nastavování opěrek hlavy je popsáno v části "Opěrky hlavy" v kapitole "Seznámení s vozidlem".

## BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechny bezpečnostní pásy mají tři kotvící body s příslušnými navijecí.

Mechanismus navijecí zablokuje pás při prudkém zabrzdění nebo zpomalení nárazem. Díky této charakteristice lze za normálního stavu pás volně natáhnout a uzpůsobit dokonale tělu cestujícímu. Při nehodě se bezpečnostní pás zablokuje a sníží tak riziko nárazu těla cestujícího do zařízení kabiny nebo vymrštění z vozidla. Řidič je povinen dodržovat vnitrostátní předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistit jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle).

Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.

### POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Při poutání bezpečnostními pásy je nutno držet hrudník rovně a opírat se zády do opěradla.

Zapnutí bezpečnostního pásu: uchopte přezku 1 obr. 77 bezpečnostního pásu a zasuňte ji do zámku 2 na zaklapnutí.



77

06056S0001EM

Pokud se pás při vytahování zablokuje, je třeba jej nechat o kousek navinout zpět a znovu za něj lehce zatáhnout.

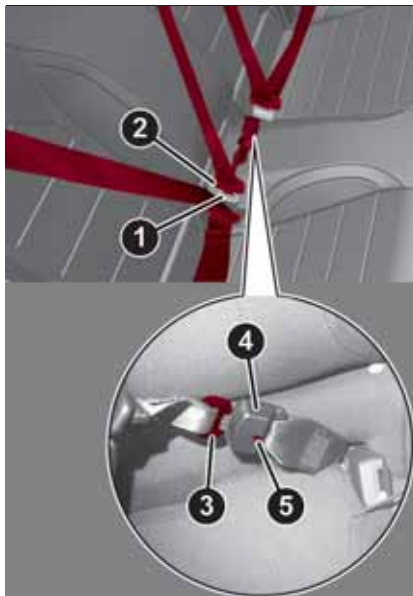
Bezpečnostní pás rozepnete stiskem tlačítka 3. Při zpětném navijení přidržujte bezpečnostní pás rukou, aby se nekroutil.



69)

Při stání vozidla na prudkém svahu se může navijec zablokovat, což je zcela normální. Mechanismus navijec zablokuje pás při prudkém vytažení nebo při zabrzdění, při nárazu a v zatáčkách projížděných vysokou rychlostí.

Bezpečnostními pásy na zadních místech se poutejte tak, jak je vyobrazeno na obr. obr. 78 a obr. 79.

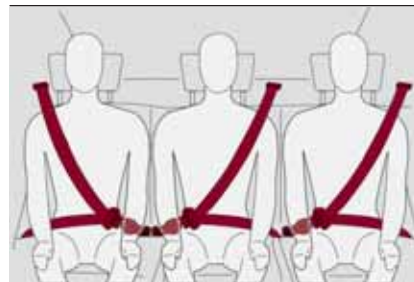


78

06056S0002EM

Na rozdíl od pásů krajních míst je zadní prostřední bezpečnostní pás osazen dvojitou sponou. Vytáhněte pás z navijec, uchopte přezku 3 obr. 78 a zasuňte ji do zdířky 4, pak zasuňte přezku 2 do zdířky 1: ujistěte o řádném zajištění obou spon.

Pro uvolnění přezky 3 stiskněte tlačítko 5.



79

06056S0003EM



70)

**POZOR**

**69)** Během jízdy nestlačte tlačítko 3.  
**70)** Pokud nejsou cestující na zadním sedadle připoutáni bezpečnostním pásem, v případě prudkého nárazu se jednak sami vystavují velkému riziku, jednak představují nebezpečí pro cestující na předních místech.



ABC


## SYSTÉM SBA (Seat Belt Alert)

Systém SBA (je-li) upozorňuje cestující na předních a zadních místech na nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Nezapnutí příslušného bezpečnostního pásu signalizuje systém vizuálně (rozsvícením kontrolky na přístrojové desce a ikon na displeji) a zvukovou výstrahou (viz informace níže).

POZN.: Zvukovou výstrahu je možné si nechat trvale vypnout u autorizovaného servisu Alfa Romeo. Zvukovou výstrahu lze znovu kdykoli zapnout v systému Connect.

### SIGNALIZACE KONTROLKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘEDNÍCH SEDADEL


Přepnutím zapalování na ON se kontrolka  (viz obr. 80) rozsvítí na několik sekund bez ohledu na stav bezpečnostních pásů.

Jakmile vozidlo stojí a bezpečnostní pás řidiče nebo spolucestujícího je rozepnutý (a spolucestující sedí ve voze), kontrolka zůstane svítit nepřerušovaně.




80

0606650001EM

Jakmile vozidlo překročí mezní hodnotu 8 km/h (5 mph) na několik sekund (v závislosti na stavu vozidla) s nezapnutým bezpečnostním pásem na straně řidiče nebo spolucestujícího (a spolucestující sedí ve voze), aktivuje se zvuková signalizace současně s blikáním kontrolky  po dobu asi 105 sekund.

Jakmile se tento signalizační cyklus aktivuje, zůstane aktivní po celou dobu (bez ohledu na rychlost vozidla) nebo do zapnutí bezpečnostních pásů.

Jestliže během výstrah zařadíte zpátečku, zvuková výstraha se vypne a kontrolka  začne svítit nepřerušovaně. Cyklus signalizací se znovu aktivuje, jakmile se vozidlo opět rozjede rychlostí vyšší než 8 km/h.

### SIGNALIZACE KONTROLKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ ZADNÍCH SEDADEL

(pokud je ve výbavě)

Ikony se zobrazí na displeji (obr. 81) po uplynutí několika sekund od přepnutí zapalování na polohu MAR; zhasnou asi za 30 sekund.

Zavřením dveří nebo změnou stavu zapnutí bezpečnostních pásů se ikony znovu rozsvítí asi za 30 sekund, a pak zhasnou.

Ikony zobrazené na displeji indikují:

- 1 - bezpečnostní pás levého zadního sedadla;
- 2 - bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (je-li);
- 3 - bezpečnostní pás pravého zadního sedadla;



81

0606650002EM

Ikony se zobrazují v závislosti na příslušných bezpečnostních pásech

zadních sedadel a zůstanou svítit asi na 30 sekund od poslední změny stavu pásu:

- ☐ *je-li bezpečnostní pás zapnutý*, příslušná ikona má zelenou barvu;
- ☐ *je-li bezpečnostní pás rozepnutý*, příslušná ikona má červenou barvu;

Při rozepnutí zadního bezpečnostního pásu se jednak rozsvítí příslušná ikona na displeji, jednak se aktivuje zvuková výstraha (tři "pípnutí").

Ikony se také rozsvítí asi na 30 sekund při každém zavření jedné zadních dveří.

Při rozepnutí několika bezpečnostních pásů začne vizuální signalizace blikat (červeně) a skončí nezávisle na ostatních kontrolkách.

Ikona zezelená opětným zapnutím příslušného bezpečnostního pásu.

Po asi 30 sekundách od poslední signalizace se ikony pro zadní sedadla zhasnou bez ohledu na stav pásu (červená nebo zelená ikona).

### **UPOZORNĚNÍ**

U zadních sedadel indikuje systém SBA jen nezapnuté (červená ikona) nebo zapnuté (zelená ikona) bezpečnostní pásy, ale nikoli, zda na sedadle sedí případný cestující.

Kontrolky/ikony zůstanou zhasnuté, pokud jsou při přepnutí zapalování do polohy ON všechny bezpečnostní pásy (přední i zadní) zapnuté.

U zadních míst se ikony aktivují po několika sekundách od přepnutí zapalování do polohy ON bez ohledu na stav bezpečnostních pásů (tzn. i když jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté).

Všechny kontrolky/ikony se rozsvítí, jakmile alespoň jeden bezpečnostní pás změni stav ze zapnutého na rozepnutý a naopak.

## **PŘEDPÍNAČ**

Pro zvýšení účinnosti předních a zadních bezpečnostních pásů je vozidlo vybaveno předpínači bezpečnostních pásů, které při silném nárazu zatáhnou bezpečnostní pás zpět o několik centimetrů a tím zajistí dokonalé přilnutí pásu přímo k tělu cestujícího ještě dříve, než jej pás zadrží působením síly nárazu.

Aktivace předpínačů se pozná podle vtažení pásu do navijedče.

Kromě toho je v předních pásech nainstalované i další předpínací zařízení (v oblasti prahu): jeho zásah se pozná podle zkrácení kovového lana.

Při zásahu předpínače se může uvolnit malé množství kouře, který není škodlivý a neznamenaá vypuknutí požáru.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání: jakýmkoli zásahem do předpínače se sníží jeho účinnost.

Pokud při mimořádných okolnostech (velká voda, mořský příliv, atd.) pronikne do zařízení voda a/nebo bahno, je nutné se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechat ho vyměnit.

**UPOZORNĚNÍ** Pro zajištění co nejúčinnější ochrany předpínačem je nutné, aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k hrudi a bokům.



ABC

**OMEZOVAČE TAHU**

71)



31)

Pro zvýšení ochrany při dopravní nehodě jsou do navíječů předních bezpečnostních pásů a bezpečnostních pásů krajních zadních sedadel zabudována zařízení, která při čelním nárazu rozloží sílu působící na hrudník a na ramena osoby zadržované bezpečnostním pásem.

**UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ**

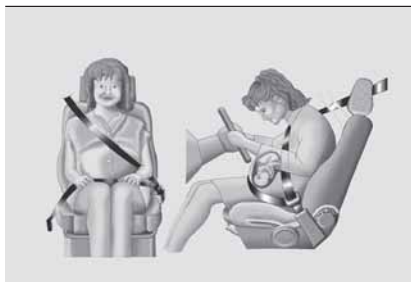
72) 73) 74)

Dodržujte platné předpisy stanovující povinnost a způsob používání bezpečnostních pásů (a zajistěte jejich dodržování i ostatními osobami cestujícími ve vozidle). Bezpečnostními pásy se řádně připoutejte před každou jízdou.

Použití bezpečnostních pásů je nutné také pro těhotné ženy: i pro ně a pro nenarozené dítě je riziko poškození v případě nárazu nižší, pokud mají zapnuté bezpečnostní pásy.

Těhotné ženy musejí umístit spodní část pásu dolů tak, aby vedl nad pánví a pod břichem obr. 82. S postupujícím těhotenstvím musí řidička nastavovat sedadlo a volant tak, aby měla plnou kontrolu nad vozidlem (musí snadno dosáhnout na pedály i na volant).

Nicméně je nutné zachovávat co největší vzdálenost mezi břichem a volantem.



82

0607650001EM

Bezpečnostní pás nesmí být zkroucený. Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k pánvi a nikoli k břichu obr. 83 cestujícího. Nepoužívejte předměty (spony, přezky, atd.), které by bránily přilnutí pásu k tělu cestujícího.



83

0607650002EM

Jedním bezpečnostním pásem se smí připoutat pouze jedna osoba: nepřevážíte děti na klíně se bezpečnostními pásy tak, že jedním pásem upoutáte sebe i dítě obr. 84. Pásem nikdy nepoutejte k tělu žádné předměty.



84

0607650003EM

**ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ**

Při řádné údržbě bezpečnostních pásů dodržujte následující pokyny:

- bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí dobře přiléhat k tělu. Zkontrolujte, zda se posouvá plynule bez drhnutí;
- Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás řádně funguje takto: bezpečnostní pás zapněte a energicky za něj zatáhněte;
- po vážnější nehodě vyměňte bezpečnostní pás, jímž jste byli připoutáni, za nový, a to i v případě, že se na první pohled nebude zdát poškozený.

Bezpečnostní pás, u něhož došlo k zásahu předpínače, nechejte v každém případě vyměnit;

☐ zabraňte vniknutí vody do navíječů: fungují správně jen v případě, že do nich nepronikne voda;

☐ jakmile bezpečnostní pásy vykazují stopy po opotřebení nebo natržení, je nutno je vyměnit.



## POZOR

**71)** Předpínač se dá použít jen jednou. Po jeho aktivaci se s výměnou obraťte na specializovanou servisní síť Alfa Romeo.

**72)** Je přísně zakázáno demontovat komponenty bezpečnostního pásu a předpínače či do nich jinak zasahovat. S pásy smějí zacházet výhradně kvalifikovaní a autorizovaní technici. V každém případě se obraťte na servisní síť Alfa Romeo.

**73)** V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a mějte na paměti, že bezpečnostní pás musí dobře přiléhat k hrudi a k bokům. Bezpečnostními pásy se připevňujte při každé jízdě na předních i zadních sedadlech! Nezapnutím bezpečnostních pásů se v případě nárazu zvyšuje nebezpečí těžkého úrazu nebo smrti.

**74)** Pokud byl bezpečnostní pás vystaven silnému namáhání, například v důsledku dopravní nehody, je třeba ho vyměnit celý včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínačů. Na pásu sice nemusejí být na první pohled patrné závady, ale nemusel by již být funkční.



## UPOZORNĚNÍ

**31)** Zásahy, při nichž vzniknou v oblasti atd.e nárazy, vibrace či lokální ohřev (více než 100 °C po dobu nanejvýš šest hodin), jej mohou poškodit nebo aktivovat. Pro případné zásahy na těchto dílech se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

## OCHRANNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI

### PŘEPRAVA DĚTÍ, BEZPEČNÁ

 75) 76) 77) 78)

Všechny osoby cestující ve vozidle, tzn. včetně novorozenců a dětí, musejí cestovat vsedě a být zajištěné patřičnými zádržnými systémy, aby byly co nejvíce ochráněny v případě nárazu.

Tento předpis je podle směrnice 2003/20/EU povinný ve všech členských zemích Evropské unie.

Děti vysoké do 1,50 m a do 12 let věku musejí být chráněny vhodnými zádržnými systémy a měly by cestovat na zadních místech.

Statistiky nehod ukazují, že zadní sedadla poskytují větší záruky pro bezpečnost dětí.

Děti mají oproti dospělým větší a těžší hlavu v poměru k tělu a nemají ještě zcela vyvinuté svaly a kosti. Pro správné zadržení při nárazu jsou proto potřeba jiné zádržné systémy než bezpečnostní pásy dospělých, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, prudkém zabrzdění či nenadálém manévru.

Děti musejí sedět v bezpečné a pohodlné poloze. Pokud to dovolí charakteristiky dětské sedačky, doporučujeme vozit děti co nejdéle (alespoň do 3 - 4 let věku) v sedačce montované proti směru jízdy, protože jsou v ní při nárazu více chráněny.



ABC

Nejvhodnější dětské zádržné zařízení je nutno zvolit podle tělesné hmotnosti a velikosti dítěte. Existují dětské zádržné systémy různého typu, které se dají ve vozidle upevnit bezpečnostními pásy nebo úchyty ISOFIX/i-Size.

Doporučuje se zvolit nejvhodnější dětský zádržný systém: z toho důvodu si pečlivě přečtěte návod k použití a údržbě dodávaný s dětskou sedačkou a ověřte, zda je skutečně vhodná pro vaše dítě.

V Evropě jsou charakteristiky zádržných systémů upraveny předpisem EHK-R44, kterým je stanoveno pět hmotnostních skupin:

Skupina	Skupiny hmotností
Skupina 0	do 10 kg tělesné hmotnosti
Skupina 0+	do 13 kg tělesné hmotnosti
Skupina 1	9-18 kg tělesné hmotnosti
Skupina 2	15-25 kg tělesné hmotnosti
Skupina 3	22-36 kg tělesné hmotnosti

K předpisu EHK-R44 se nedávno přidalo nařízení EHK R-129, kterým byly stanoveny charakteristiky nových dětských autosedaček i-Size (viz

"Vhodnost sedadel spolucestujících pro používání dětských sedaček i-Size"). Všechna zádržná zařízení musejí být opatřena štítkem s homologačními údaji a kontrolní značkou. Štítek musí být k sedačce pevně připevněn a nesmí se v žádném případě odstranit. V rámci řada doplňků Lineaccessori jsou k dostání dětské sedačky pro všechny hmotnostní skupiny. Doporučujeme, abyste je zakoupili, protože byly speciálně otestovány pro vozidla značky Alfa Romeo.

### UPEVNĚNÍ SEDAČKY BEZPEČNOSTNÍMI PÁSY

Univerzální dětské autosedačky, které se instalují jen pomocí bezpečnostních pásů, jsou homologované podle předpisu EHK R44 a jsou rozdělené podle hmotnostních skupin.



UPOZORNĚNÍ Obrázky znázorňují způsob montáže pouze orientačně. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

#### Skupina 0 a 0+

Děti do 13 kg je nutno dopravovat proti směru jízdy v sedačce vyobrazené na obr. obr. 85, kde mají podloženu hlavu tak, aby při prudké deceleraci nebyla namáhána krční páteř.



85

06086S0001EM

Dětská autosedačka je upoutána bezpečnostními pásy vozidla, jak je znázorněno na obr. 85, a dítě musí být připoutané bezpečnostními pásy, které jsou součástí autosedačky.

#### Skupina 1

Děti o tělesné váze 9 - 18 kg je možné dopravovat po směru jízdy obr. 86.



86

06086S0002EM



## Skupina 2

Děti vážící 15 - 25 kg lze na sedačce připoutat přímo bezpečnostními pásy, které jsou součástí výbavy vozidla obr. 87.



87

0608650003EM

Sedačky v takovém případě mají pouze zajistit správnou polohu těla dítěte při upoutání bezpečnostními pásy: příčný úsek bezpečnostního pásu nesmí přiléhat ke krku, nýbrž k hrudníku, a vodorovný úsek bezpečnostního pásu k pánvi, nikoli k břichu dítěte.

## Skupina 3

Pro děti o hmotnosti od 22 do 36 kg existují speciální zádržná zařízení umožňující správné upoutání bezpečnostního pásu.

Na obr. 88 je uveden příklad správné polohy dítěte na zadním sedadle.



88

0608650004EM

Děti o tělesné výšce od 1,50 m mohou používat stejné bezpečnostní pásy jako dospělí.



ABC

**VHODNOST SEADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ UNIVERZÁLNÍCH SEDAČEK**

Vozidlo vyhovuje evropské směrnici 2000/3/ES, kterou je upravena možnost instalovat dětské sedačky na jednotlivá sedadla ve vozidle podle následující tabulky:

Montáž dětské autosedačky Universal					
Skupina	Skupiny hmotností	Cestující na předním sedadle		Zadní cestující	
		Zapnutý airbag spolucestujícího	Vypnutý airbag spolucestujícího	Cestující na zadním prostředním sedadle (je-li ve výbavě)	Cestující na zadním krajním sedadle
Skupina 0	do 10 kg	X	U	X	U
Skupina 0+	do 13 kg	X	U	X	U
Skupina 1	9-18 kg	X	U	X	U
Skupina 2	15-25 kg	U	U	X	U
Skupina 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Místo k sezení nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

U = Vhodné pro zádržné systémy kategorie "Univerzální" podle předpisu EHK-R44 pro výše uvedené skupiny.

## INSTALACE AUTOSEDAČKY ISOFIX

 83) 84) 85) 86) 87)

Zadní krajní sedadla opatřena úchyty ISOFIX umožňující rychle, jednoduše a bezpečně upevnit dětskou autosedačku do vozidla.

Systém ISOFIX umožňuje namontovat dětský zádržný systém ISOFIX upevněním dětské autosedačky do tří úchytů namontovaných ve vozidle, tzn. bez použití bezpečnostních pásů vozidla.

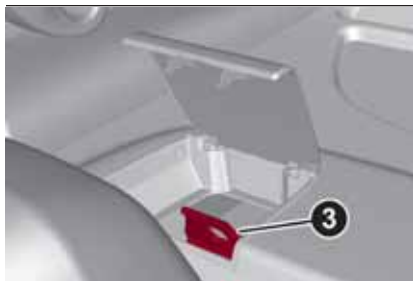
Nicméně je možné současně do vozidla upevnit na jednotlivá sedadla tradiční dětskou autosedačku i sedačku ISOFIX.

Sedačka ISOFIX se upevňuje do dvou kovových ok 1 obr. 89 přístupných po zvednutí vík 2 umístěných na zadní straně sedáku zadního sedadla v místě styku s opěradlem, pak se upevní horní pás (dodávaný se sedačkou) do úchytu "top tether" 3 obr. 90 za opěrkou hlavy sedadla.



89

06086S0009EM



90

06086S0005EM

Na obr. 91 je zobrazen příklad sedačky ISOFIX Universal, která je určena pro hmotnostní skupinu 1.

UPOZORNĚNÍ obr. 91 znázorňuje způsob montáže jen pro informaci. Při montáži sedačky postupujte podle návodu k použití, který musí být dodaný spolu se sedačkou.

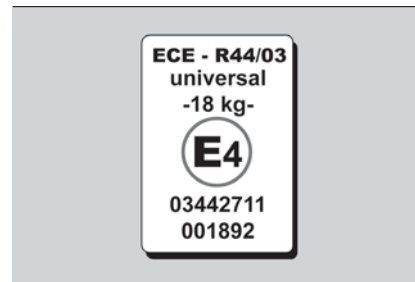


91

06086S0006EM

POZN.: Jako dětskou autosedačku ISOFIX Universal lze použít jedině tu, která má homologaci EHK R44 ISOFIX Universal" (R44/03 v platném znění) (viz obr. 92).

Pro ostatní hmotnostní skupiny jsou určeny speciální dětské autosedačky ISOFIX, které se smějí použít pouze v případě, že byly odzkoušeny pro toto vozidlo (viz seznam vozidel dodávaný se sedačkou).



92

06086S0007EM



ABC

## VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ SEDAČEK ISOFIX

UMÍSTĚNÍ ÚCHYTŮ ISOFIX VE VOZIDLE					
Hmotnostní kategorie	Kategorie rozměry	Zařízení	Cestující na předním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle	Cestující na zadním prostředním sedadle (pokud je ve výbavě)
Skupina 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Skupina 1 (od 9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF -IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF -IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF -IL	X
Skupina 2 (od 15 do 25 kg)			X	IL	X
Skupina 3 (od 22 do 36 kg)			X	IL	X

X Umístění ISOFIX není vhodné pro dětské ochranné systémy ISOFIX pro tuto kategorii hmotnosti a/nebo rozměrů.

IL Vhodný pro dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie "specifická pro vozidlo", "omezená" či "polouniverzální", které jsou homologované specificky pro toto vozidlo.

IL (\*) Sedačku ISOFIX lze připevnit pomocí seřizování předního sedadla (s nainstalovanými sedadly Carbonshell Sport "Sparco" není nutné zasahovat do jejich nastavení).

IUF Vhodný pro zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie montované po směru jízdy a homologované pro použití pro hmotnostní skupinu.

X Umístění ISOFIX není vhodné pro dětské ochranné systémy ISOFIX pro tuto kategorii hmotnosti a/nebo rozměrů.

## VHODNOST SEDADEL SPOLUCESTUJÍCÍHO PRO MONTÁŽ AUTOSEDAČEK i-Size

Zadní krajní sedadla vozidla jsou homologovaná pro dětské autosedačky i-Size poslední generace.

Tyto dětské sedačky zkonstruované a homologované podle nařízení i-Size (EHK R129) zajišťují bezpečnější přepravu dětí ve vozidle:

- povinnost přepravovat dítě proti směru jízdy do věku 15 měsíců;
- zvýšená ochrana autosedačkou při bočním nárazu;
- nabádání k používání systému ISOFIX s cílem vyloučit chybnou instalaci dětské autosedačky;
- lepší výběr autosedačky již ne podle hmotnosti, nýbrž podle tělesné výšky dítěte;
- lepší kompatibilita mezi sedadly vozidla dětskými autosedačkami: autosedačky i-Size lze považovat za "Super ISOFIX", protože se dají perfektně nainstalovat jak na sedadla homologovaná pro i-Size, ale in na sedadla homologovaná pro ISOFIX (EHK R44).

Pozn.: Sedadla vozidla homologovaná pro i-Size jsou označena symbolem vyobrazeným na obr. 93.



93

0608650008EM



ABC

V následující tabulce je přehled možností instalovat dětské autosedačky i-Size v souladu s evropskou legislativou EHK 129.

	POZICE i-Size VE VOZIDLE			
	Zařízení	Cestující na předním sedadle	Cestující na zadním krajním sedadle	Cestující na zadním prostředním sedadle
Dětské autosedačky i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X



i-U: vhodné pro autosedačky i-Size Universal montované proti i po směru jízdy.

X: místo k sezení nevhodné pro autosedačky i-Size Universal.

## SEDAČKY DOPORUČENÉ AUTOMOBILKOU ALFA ROMEO DOPORUČUJE PRO VAŠI GIULII




Lineaccessori Alfa Romeo nabízí kompletní řadu dětských sedaček, které se upevňují tříbodovými bezpečnostními pásy nebo do úchytů ISOFIX.

UPOZORNĚNÍ Alfa Romeo doporučuje upevnit dětskou sedačku do vozidla podle návodu k použití, který k ní musí být přiložen.

Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
Skupina 0+: od narození do 13 kg od 40 do 85 cm		<b>PEG-PEREGO Primo Viaggio SL</b>	Autosedačka Universale/ISOFIX. Upevňuje se proti směru jízdy jen bezpečnostními pásy vozidla nebo do základny ISOFIX K (kterou lze zakoupit zvlášť) a do úchytů ISOFIX vozidla.
		<b>ISOFIX Base 0+1 K</b>	<b>Alfa Romeo doporučuje sedačku instalovat pomocí příslušné základny ISOFIX K (lze zakoupit zvlášť) do úchytů ISOFIX ve vozidle.</b> Se základnou se sedačka nainstaluje na krajní zadní sedadla.



ABC

Hmotnostní skupina	Sedačka	Typ sedačky	Instalace sedačky
<p>Skupina 1: od 9 do 18 kg od 67 do 105 cm</p>	 	<p><b>Fair G0/1S</b></p> <p><b>Odkaz 1: Platforma Fair ISOFIX RWF</b> nebo <b>Odkaz 2: Platforma Fair ISOFIX RWF</b></p>	<p>Autosedačka Universale/ISOFIX. Lze ji upevnit pouze bezpečnostními pásy vozidla (jen po směru jízdy) nebo pomocí úchytů ISOFIX vozidla. <b>Alfa Romeo doporučuje upevnit dětskou autosedačku pomocí platformy ISOFIX umístěné proti směru jízdy (typu A RWF - nutno zakoupit zvlášť) nebo platformy ISOFIX umístěné po směru jízdy (typu M - FWF - nutno zakoupit zvlášť), pevné opěrky hlavy (nutno zakoupit zvlášť) a úchytů ISOFIX ve vozidle.</b> Se základnou se sedačka nainstaluje na krajní zadní sedadla.</p>
<p>Skupina 2: od 15 do 25 kg od 95 do 135 cm</p>		<p><b>TAKATA MAXI PLUS</b></p>	<p>Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí tříbodového bezpečnostního pásu a úchytů ISOFIX ve vozidle. <b>Alfa Romeo doporučuje sedačku upevnit do úchytů ISOFIX ve vozidle.</b> Instaluje se na krajní zadní sedadla. <b>Alfa Romeo doporučuje používat pro děti do 135 cm tělesné výšky opěrku zad.</b></p>



Hmotnostní skupina

Sedačka

Typ sedačky

Instalace sedačky

Skupina 3: od 22 do 36 kg  
od 136 do 150 cm



**TAKATA MAXI PLUS**

Instaluje se pouze směrem dopředu pomocí třibodového bezpečnostního pásu a úchytlů ISOFIX ve vozidle.

**Aifa Romeo doporučuje sedačku upevnit do úchytlů ISOFIX ve vozidle.**

Instaluje se na krajní zadní sedadla.

### Hlavní upozornění ohledně bezpečné přepravy dětí

- Dětskou sedačku montujte zásadně na zadní sedadlo, kde je dítě v případě nárazu více ochráněno.
- Montujte co nejdéle dětskou sedačku proti směru jízdy, pokud možno do 3-4 let věku dítěte.
- Pokud se na přední sedadlo spolucestujícího instaluje dětská sedačka proti směru jízdy, doporučujeme vyndat hlavovou opěrku tohoto sedadla (postupem uvedeným v části "Hlavové opěrky" v kapitole "Seznámení s vozidlem"). Jakmile nebude třeba cestovat s dětskou sedačkou, nasadte hlavovou opěrku zpět.
- Po vypnutí čelního airbagu na straně spolucestujícího je nutno podle trvalého svícení kontrolky přední stropní svítilny

- zkontrolovat, zda je airbag skutečně odpojen.
- Postupujte přesně podle návodu dodaného se sedačkou. Návod k sedačce uchovávejte spolu s ostatní dokumentací k vozidlu a tímto návodem k vozidlu. Nepoužívejte dětské sedačky, k nimž není přiložen návod k použití.
- Všechny dětské sedačky a kolébky jsou zásadně jednomístné. Nikdy v nich nepřeppravujte dvě děti najednou.
- Pečlivě kontrolujte, zda bezpečnostní pás nepřiléhá ke krku dítěte.
- Zatažením za bezpečnostní pás se nezapomeňte ujistit, zda je dobře zapnutý.
- Za jízdy nepřipusťte, aby dítě sedělo v nepatřičné poloze či s rozepnutým bezpečnostním pásem.

- Nedovolte, aby si dítě dalo diagonální úsek pásu pod paži nebo za záda.
- Nikdy nepřeppravujte děti v náručí. To platí i pro novorozence. Nikdo není schopen dítě při nárazu zadržet;
- Po případné dopravní nehodě pořídte novou dětskou sedačku.




**POZOR**

**75) VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ** Jestliže je čelní airbag na straně spolucestujícího aktivován do pohotovostního stavu, neinstalujte na přední sedadlo dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy. Nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Proto doporučujeme vozit děti sedící v sedačce zásadně na zadním sedadle, kde je v případě nárazu více ochráněno.



ABC

**76)** Povinnost deaktivovat airbag v případě, že se bude do vozidla upevňovat dětská sedačka montovaná proti směru jízdy, je předepsána příslušnými symboly na štítku na sluneční cloně. Postupujte podle pokynů na etiketě na sluneční cloně na straně spolucestujícího (viz pokyny uvedené v části "Systém přídatné ochrany (SRS) - Airbag v kapitole "Bezpečnost").

**77)** Je-li nezbytné přepravovat dítě na předním sedadle na straně spolucestujícího v sedačce montované proti směru jízdy, je nutno v nastavovacím menu vypnout přední a boční airbag na straně spolucestujícího (Side bag) v Hlavním menu systému Connect (viz pokyny uvedené v části "Systém přídatné ochrany (SRS) - Airbag" a ověřit toto vypnutí rozsvícením kontrolky , **OFF** na panelu přední stropní svítidly. Sedadlo spolucestujícího je pak nutno posunout co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.

**78)** S předním či zadním sedadlem nemanipulujte, pokud na něm sedí dítě nebo pokud dítě sedí v dětské sedačce.

**79)** Nesprávnou montáží dětské sedačky se může ochranný systém vyřadit z činnosti. Při nehodě vozidla by se mohla sedačka uvolnit a dítě by mohlo utrpět zranění, která mohou i smrtelná. Při instalaci ochranného systému pro novorozence či dítě postupujte přesně podle pokynů výrobce.

**80)** Když se dětský ochranný systém nepoužívá, upevněte ho bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej demontujte z vozidla. Nenechávejte ho volně ve vozidle. Tím se zabrání zranění cestujících při prudkém zabrzdění nebo nehodě.

**81)** Po nainstalování dětské autosedačky neměňte polohu sedadla: před jakýmkoli přestavením polohy sedadla vyndejte autosedačku z vozidla.

**82)** Ujistěte se, že diagonální úsek bezpečnostního pásu nevede pod pažemi nebo za zády dítěte. Takto vedený bezpečnostní pás by při nehodě nezadržel dítě a mohl by způsobit i zranění, a to i smrtelné. Proto musí být dítě vždy správně připoutané svým bezpečnostním pásem.

**83)** Do jednoho spodního úchyty neupevňujte více než jeden dětský ochranný systém.

**84)** Sedačka ISOFIX Universale, která není ukotvena do všech tří úchytů, neposkytne dítěti patřičnou ochranu. Při nehodě vozidla může dítě utrpět až smrtelný úraz.

**85)** Sedačku montujte jen při stojícím vozidle. Správné uchycení sedačky se pozná podle řádného zaklapnutí úchytů sedačky do třmenů. V každém případě je nutno postupovat podle návodu k použití, který musí výrobce přiložit k sedačce.

**86)** Po vážnější nehodě vozidla nechejte vyměnit úchyty ISOFIX i dětskou sedačku.

**87)** Po vážnější dopravní nehodě nechejte vyměnit dětskou sedačku i bezpečnostní pás, kterým byla připoutaná.

## SYSTÉM PŘÍDATNÉ OCHRANY (SRS) - AIRBAG

Ve výbavě vozidla je:

- čelní airbag řidiče;
- čelní airbag spolucestujícího;
- přední boční airbag na ochranu pánve, hrudníku a ramena (Side bag) řidiče a spolucestujícího;
- boční airbagy na ochranu hlav cestujících na předních a zadních krajních místech (Window bag).

Poloha airbagů vozidla je vyznačena nápisem "AIRBAG": na volantů pod emblémem Alfa Romeo, na palubní desce, na bočním obložení nebo na štítku u místa nafouknutí airbagu.

### ČELNÍ AIRBAGY

Čelní airbag (pro řidiče a spolucestujícího) slouží jako ochrana cestujících na předních sedadlech při čelním nárazu střední či velké síly tím, že se mezi tělem a volantem či palubní deskou nafoukne vak.

Jestliže tedy airbagy nezasáhnou při nárazu jiné typologie (ze strany nebo zezadu, převrácení vozidla, atd.), neznamená to, že systém selhal.

Čelní airbagy (řidiče a spolucestujícího) nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Z toho důvodu doporučujeme jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy, jak to

ostatně předepisují zákony v evropských a ve většině mimoevropských zemích. Pokud není spolucestující připoután bezpečnostními pásy, může se prudkým pohybem dopředu vyvolaným nárazem dostat do předčasného kontaktu s nafukovaným vakem. V tomto stavu neposkytuje vak ochranu v plné míře.

Přední airbagy se nemusejí aktivovat v následujících případech:

- při čelních nárazech do předmětů, které se snadno zdeformují a nezasáhnou celou přední část vozidla (např. náraz blatníkem do svodidel);
- při zaklínění vozidla pod jiné vozidlo nebo ochrannou bariéru (např. pod nákladní vozidlo či svodidla);

Jestliže se airbagy v takovém případě neaktivují, znamená to, že by neposkytly žádnou ochranu navíc k bezpečnostním pásům, takže by jejich aktivace nebyla vhodná.

Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že je systém vadný.

### Čelní airbag na straně řidiče

Airbag tvoří vak složený v prostoru uprostřed volantu; při nárazu se okamžitě nafoukne obr. 94.



94

0610650001EM

### Čelní airbag na straně spolucestujícího

Airbag tvoří vak složený v prostoru v palubní desce obr. 95: vak má větší rozměr než u airbagu řidiče.



95

0610650002EM

### Čelní airbag na straně spolucestujícího a dětské sedačky

Dětské sedačky, které se montují proti směru jízdy, se nesmějí **NIKDY** nainstalovat na přední sedadlo, jestliže je aktivní airbag spolucestujícího: nafouknutím by mohl airbag přivodit dítěti smrtelné zranění.

Dodržujte **VŽDY** doporučení uvedená na štítku na sluneční cloně obr. 96 na straně spolucestujícího a pokyny uvedené v tabulce obr. 99.



96

0610650003EM



ABC

## Deaktivace/aktivace airbagů na straně spolucestujícího: čelní airbag a boční airbag.

(pokud je ve výbavě)

Čelní airbag a boční přední airbag na straně spolucestujícího lze deaktivovat v systému Connect tak, že v hlavním menu, jež lze zobrazit stiskem tlačítka MENU zvolíte postupně následující funkce: "Settings", "Safety", "Front passenger airbag", které lze zvolit otočením a stiskem Rotary Pad obr. 97. Systém poskytuje informace o stavu aktivace/deaktivace airbagů s požadavkem na potvrzení změny stavu, chcete-li pokračovat, stiskněte Rotary Pad.



97

06106S0007EM

Přední stropní svítidla je opatřena stavovými kontrolkami OFF a ON. Přepnutím zapalování na AVV se obě kontrolky na několik sekund rozsvítí.

Pokud se nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. Během prvních sekund svícení kontrolka neindikuje skutečný stav ochrany spolucestujícího, ale slouží jen pro prověření, zda tato ochrana řádně funguje.

Po několikasekundovém testu začnou kontrolky indikovat stav ochrany airbagem spolucestujícího.

Aktivní ochrana spolucestujícího: Kontrolka ON obr. 98 se rozsvítí nepřerušovaně.

Ochrana spolucestujícího je vypnutá: kontrolka OFF svítí.



98

06106S0008EM

## Čelní airbag na straně spolucestujícího a dětské sedačky: POZOR

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KJOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäns krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



## BOČNÍ AIRBAGY

Pro lepší ochranu cestujících při bočním nárazu je vozidlo vybaveno předními bočními airbagy (krajní airbag) a roletovými airbagy (okenní airbag).

### Boční airbag

Tvoří ho dva vaky uložené v opěradlech předních sedadel obr. 100 a slouží pro ochranu páneve, hrudníku a ramen cestujících při středně silném nárazu ze strany.

Jsou označeny štítkem "AIRBAG" našitým na vnější straně předních sedadel.



100

0610650004EM

### Okenní airbag

Tvoří jej "roletový" vak umístěný za bočními střešními panely pod příslušnými dokončovacími prvky obr. 100.

Slouží jako ochrana hlav cestujících na předních a zadních sedadlech v případě bočního nárazu, protože se rozvinou do velké plochy.



101

0610650005EM

Při mírných bočních nárazech není aktivace bočních airbagů požadována. Při nárazu ze strany je nejlepší ochrana poskytnuta za podmínky, že cestující na sedadle sedí ve správné poloze a tím okennímu airbagu umožní se řádně nafouknout.

 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

### Upozornění

Neumývejte sedadla tlakovou vodou nebo parou (ručně či v automatické myčce sedadel).

K aktivaci čelních a/nebo postranních airbagů může dojít i v případě, kdy bude vozidlo vystaveno silnému nárazu ze spodku karosérie (např. o obrubník, chodník nebo tvrdé vyvýšeniny na vozovce či při vjetí do hlubokých výmolů či na jiné terénní nerovnosti atd.).

Při nafouknutí airbagů se vyvine teplo a dojde k úniku malého množství prachu:

ten není škodlivý a neznamená vypuknutí požáru. Prach může dráždit pokožku a oči: při případném zasažení je omyjte vodou a neutrálním mýdlem.

Všechny kontroly, opravy a výměny airbagů směřj provádět pouze autorizované servisy Alfa Romeo. Před likvidací vozidla sešrotováním je nutno nechat u autorizovaného servisu Alfa Romeo deaktivovat airbagovou soustavu.

O aktivaci předpínačů a airbagů rozhoduje diferencovaně řídící jednotka v závislosti na typu nárazu. Pokud se tedy ve výše uvedených případech airbagy nenafouknou, neznamená to, že systém selhal.



POZOR

**88)** Na volant a na kryt airbagu na straně spolujezdce nelepte žádné samolepky a neodkládejte sem žádné předměty. Neodkládejte žádné předměty (např. mobilní telefon) ani na palubní desku před spolucestujícím, protože by mohly překážet při nafukování airbagu a způsobit vážné poranění osobám ve voze.


**89)** Při řízení mějte ruce na věnci volantu tak, aby se airbag při případném zásahu mohl bez problémů nafouknout. Při řízení nemějte tělo nakloněné dopředu. Opěradlo mějte ve vzpřímené poloze a pevně se do něho opírejte zády.



**90)** Čelní airbagy spolucestujících Funkci lze vypnout v systému Connect, kde v hlavním menu zvolte postupně: "Settings"; "Safety"; "Passenger air bag" a "Deactivation".

**91)** Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.

**92)** Neopírejte se hlavou, pažemi či lokty o dveře, o okna či o oblast, kde se nacházejí okenní airbagy, aby při jejich případném nafukování nedošlo k úrazu.

**93)** Nikdy nevyklánějte hlavu, paže a lokty z oken.

**94)** Jestliže se při otočení klíčku zapalování na ON kontrolka  nezavítí nebo se rozsvítí za jízdy, je možné, že je v některém ze zádržných systémů závada. V takovém případě by se airbagy nebo přepínače bezpečnostních pásů nemusely při nehodě aktivovat nebo by se v omezeném počtu případech mohly aktivovat chybně. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

**95)** Při závadě kontrolky  OFF (na přední stropní svítelně) se rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce.

**96)** U vozidel s bočními airbagy nezakrývejte opěradla předních sedadel žádnými potahy či návleky.

**97)** Necestujte s předměty na klíně, před hrudníkem, v ústech nesvírejte žádné předměty, jako je dýmka, tužka, apod., které by vám při aktivaci airbagu mohly přivodit vážné zranění.

**98)** Bylo-li vozidlo odcizeno nebo byl-li učiněn pokus o jeho odcizení, bylo poškozeno vandaly či velkou vodou, nechejte airbagovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

**99)** Závada kontrolky signalizující závadu airbagu je indikována rozsvícením ikony závady airbagu a zobrazením příslušného upozornění na displeji přístrojové desky. Pyrotechnické náložky nebudou odpojeny. Než budete pokračovat v jízdě, nechejte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

**100)** Přední airbagy zasahují při nárazech větší síly, než na kterou jsou nastaveny přepínače. V případě nárazů, jejichž síla se pohybuje mezi těmito dvěma mezními hodnotami aktivace, je běžné, že se aktivují pouze přepínače bezpečnostních pásů.

**101)** Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Přední airbagy nezasáhnou při čelních nárazech, k nimž dojde za nízké rychlosti vozidla, při nárazech z boku, nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla. V takových případech chrání osádku pouze bezpečnostní pásy; proto je nutno jezdit zásadně se zapnutými bezpečnostními pásy.



ABC

*Tato stránka byla ponechána prázdná*





## STARTOVÁNÍ MOTORU A JÍZDA S VOZIDLEM

STARTOVÁNÍ MOTORU . . . . .	104
ODSTAVENÍ VOZIDLA . . . . .	105
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA . . . . .	107
AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA . . . . .	108
SYSTÉM "Alfa DNA™" . . . . .	111
START & STOP EVO . . . . .	111
OMEZOVAČ RYCHLOSTI . . . . .	113
CRUISE CONTROL . . . . .	113
ACTIVE CRUISE CONTROL . . . . .	115
SYSTÉM PARK SENSORS . . . . .	122
SYSTÉM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozornění na přejetí jízdního pruhu) . . . . .	124
KAMERA PRO VÝHLED DOZADU (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) . . . . .	126
NATANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA . . . . .	127
TAŽENÍ PŘÍVĚSŮ . . . . .	129

Vstupme do "srdce" vozu: uvidíme, jak s ním jezdit s co nejlepším využitím jeho výkonů. Uvidíme, jak s ním bezpečně jezdit za každé situace, jak si z něj učinit příjemného spoléčníka na cesty pozorného na náš komfort i peněženku.

## STARTOVÁNÍ MOTORU

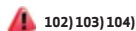


### SPUŠTĚNÍ MOTORU

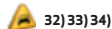
Před nastartováním si nastavte sedadlo, vnitřní a vnější zpětná zrcátka a řádně se připoutejte bezpečnostním pásem.

Při startování motoru nesmíte sešlápnout pedál akcelerace.

Na displeji se v případě potřeby zobrazí pokyny, jak motor nastartovat.




102) 103) 104)



32) 33) 34)

### Verze s manuální převodovkou

Postupujte takto:

☐ zapněte elektrickou parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do neutrálu, u dieselových verzí přepněte zapalování na ON: na displeji přístrojové desky rozsvítí symbol  : počkejte, až symbol zhasne;

☐ sešlápněte spojkový pedál na doraz bez sešlápnutí pedálu akcelerace;

☐ stiskněte krátce startovací tlačítko;

☐ jestliže motor nenaskočí za několik sekund, je třeba postup provést znovu.

☐ jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

### Verze s automatickou převodovkou:

Postupujte takto:

☐ zapněte elektrickou parkovací brzdu a aktivujte režim P (parkování) nebo N (neutrál);

☐ sešlápněte na doraz brzdový pedál bez sešlápnutí pedálu akcelerace;

☐ stiskněte krátce startovací tlačítko;

☐ jestliže motor nenaskočí za několik sekund, je třeba postup provést znovu.

☐ jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

### NENASTARTOVÁNÍ MOTORU

#### Startování motoru s vybitou nebo vyčerpanou baterií elektronického klíčku (Keyless Start)

Jestliže zapalování nereaguje na stisk příslušného tlačítka, mohlo by to znamenat, že je baterie elektronického klíčku vybitá nebo má vyčerpanou kapacitu. Systém pak nedetekuje elektronický klíček ve vozidle a zobrazí na displeji příslušné upozornění.

### ZASTAVENÍ MOTORU



35)

Pro zastavení motoru postupujte takto:

☐ zaparkujte vozidlo v místě, kde netvoří nebezpečí pro dopravní provoz;

☐ zařaďte nějaký rychlostní stupeň (u verzí s manuální převodovkou) nebo aktivujte režim P (parkování) (verze s automatickou převodovkou);

☐ s motorem na volnoběh stiskněte startovací tlačítko.

### Vozidla s elektronickým klíčkem (Keyless Start)

Při rychlosti vyšší než 8 km/h lze motor vypnout i v případě, že je zvolen provozní režim převodovky jiný než P (parkování). V takovém případě pro zastavení motoru stiskněte dlouze tlačítko zapalování nebo ho stiskněte třikrát za sebou během několika málo sekund.



POZOR

**102)** Je nebezpečné nechávat motor běžet v uzavřeném prostoru. Motor spotřebává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a jiné toxické plyny.

**103)** Elektrohdraulický brzdový systém nebude fungovat, dokud motor nenaskočí, to znamená, že při sešlápnutí pedálu brzdového pedálu delší než normálně. To není příznak závady.


**104)** Nestartujte motor tlačěním, tažením nebo rozjezdem z kopce. Mohl by se poškodit katalyzátor.



UPOZORNĚNÍ


**32)** Doporučujeme nevyžadovat v prvním období používání vozidla, tzn. během prvních 1 600 km (1 000 mil), nejvyšší výkony (například nadměrné akcelerace, příliš dlouhé ježdění s motorem v maximálních otáčkách, příliš intenzivní brzdění atd.)

**33)** Při vypnutém motoru nenechávejte klíček zapalování v poloze ON, aby se zbytečným odběrem proudu nevybíjela baterie.

**34)** Rozblikání kontrolky  po nastartování motoru nebo při delším pokusu o startování motoru signalizuje poruchu systému předžhavení svíček. Pokud motor naskočí, lze s vozidlem normálně jezdit, ale je třeba se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**35)** "Prošlápnutí" pedálu akcelerace před vypnutím motoru k ničemu neslouží, jen se zvýší spotřeba paliva a škodí to motoru.

## ODSTAVENÍ VOZIDLA

 105|106|107)

**UPOZORNĚNÍ** Při zaparkování vozidla je nutno zabrzdít parkovací brzdou, natočit kola do strany a (při stání v prudkém kopci) podložit je kameny nebo klíny, které je třeba dát před kola. Kromě toho je nutno zařadit:

*Manuální převodovka:*

první rychlostní stupeň, pokud vozidlo zaparkujete do kopce; zpátečku, pokud vozidlo zaparkujete z kopce.

*Automatická převodovka:*

aktivujte režim P (parkování);  
 při opouštění vozidla vezměte sebou klíček od něho.

**UPOZORNĚNÍ** Elektrickou parkovací brzdou aktivujte při každém vystoupení z vozidla.

### ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou, která zajišťuje lepší použití a optimální výkony než manuálně ovládaná brzda.

Elektrická parkovací brzda je opatřena spínačem na prostředním tunelu obr. 102, motorem na obou zadních kolech a elektronickým řídicím modulem.



102

0704650001EM

Elektrickou parkovací brzdou lze zapnout dvojím způsobem:

*manuálně* stiskem spínače na prostředním tunelu;  
 *automaticky* ve stavu "Safe Hold" nebo "Auto Park Brake".

**UPOZORNĚNÍ** Elektrická parkovací brzda se normálně zabrzdí automaticky při zastavení motoru. Tuto funkci lze vypnout/zapnout v systému Connect, kde v hlavním menu zvolte postupně: "Settings", "Driver assistance" a "Auto Park Brake".

**UPOZORNĚNÍ** Při závadě na baterii vozidla je nutno baterii vyměnit, aby se dala uvolnit elektrická parkovací brzda.

### Manuální zapnutí parkovací brzdy


Pro manuální zapnutí parkovací brzdy se stojícím vozidlem zatáhněte krátce za spínač na prostředním tunelu.



ABC


Při zapínání parkovací brzdy můžete zaslechnout hlučnost ze zadní části vozidla.

Při zapnutí elektrické parkovací brzdy se sešlápnutým brzdovým pedálem může být znát mírný pohyb pedálu.

Zapnutím elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  a i kontrolka ve spínači obr. 102.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud svítí kontrolka Electronic Parking Brake, přestanou fungovat určité funkcionality elektrické parkovací brzdy. V takovém případě leží odpovědnost za ovládní brzdy a zcela bezpečné zaparkování vozidla na řidiči.

Jestliže by ve výjimečné situaci bylo nutno si vyžádat zásah brzdy za jízdy vozidla, zatáhněte za spínač na prostředním tunelu a držte jej po dobu, po kterou požadujete zásah brzdy.

Kontrolka  se může rozsvítit v případech, kdy nebude dočasně dostupný hydraulický systém a brzdění budou zajišťovat elektromotorky.

Současně se automaticky rozsvítí brzdová světla jako při brzdění sešlápnutím brzdového pedálu.

Pro přerušení brzdění parkovací brzdou za jízdy vozidla uvolněte spínač na prostředním tunelu.

Jestliže tímto postupem zabrzdíte vozidlo až na rychlost pod 3 km/h a


nadále budete držet za spínač, parkovací brzda se definitivně zapne.


**UPOZORNĚNÍ** Jízdou se zapnutou elektrickou parkovací brzdou nebo častým brzděním elektrickou parkovací brzdou pro zpomalení vozidla by se mohla vážně poškodit brzdová soustava.

### **Manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy**

Pro manuální vypnutí elektrické parkovací brzdy musí být zapalování přepnuto na polohu ON. Kromě toho je nutno sešlápnout brzdový pedál, a pak krátce stisknout spínač na prostředním tunelu.

Při vypnutí je možné zaslechnout hlučení ze zadního prostoru vozidla a může být znát pohyb brzdového pedálu.

Vypnutím elektrické parkovací brzdy zhasne kontrolka  na přístrojové desce i kontrolka obr. 102 ve spínači.


Jestliže kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit i po vypnutí elektrické parkovací brzdy, znamená to závadu: v takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.


**UPOZORNĚNÍ** Nikdy nepoužívejte režim P (parkování) převodovky namísto elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zapněte elektrickou parkovací brzdou, aby se vyloučilo


nebezpečí poranění nebo škod způsobených nevyžádaným pohybem vozidla.


### **PROVOZNÍ REŽIMY ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY**


Elektrická parkovací brzda může fungovat následujícími způsoby:

 **"Dynamický ovládací režim"**: režim se zapne zatažením za spínač a jeho podržením za jízdy;

 **"Statický ovládací režim a uvolnění"**: se stojícím vozidlem lze elektrickou parkovací brzdou zapnout zatažením jedenkrát za spínač na prostředním tunelu. Pro vypnutí brzdy je nutno zatlačit na spínač a současně sešlápnout brzdový pedál;

 **"Drive Away Release"**: (je-li ve výbavě) v tomto režimu se elektrická parkovací brzda vypne automaticky, je-li zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče a byl detekován úmysl řidiče se rozjet s vozidlem (zařazením dopředného nebo zpátečního rychlostního stupně).

 **"Safe Hold"**: jakmile systém při rychlosti do 3 km/h, u vozidel s automatickou převodovkou je aktivní provozní režim převodovky jiný než P (parkování), zjistí že má řidič v úmyslu vystoupit z vozidla, zapne automaticky elektrickou parkovací brzdou, aby uvedl vozidlo do bezpečného stavu.

 **"Auto Park Brake"**: elektrická

parkovací brzda se zapne automaticky při rychlosti nižší než 3 km/h za podmínky, že je aktivován režim P (parkování). Jakmile se parkovací brzda zapnutá a brzdí kola, rozsvítí se kontrolka v tlačítku obr. 102 na prostředním tunelu i kontrolka (!) na přístrojové desce. Každé jednotlivé automatické zapnutí parkovací brzdou lze rušit stiskem spínače na prostředním tunelu a současnou aktivací režimu P (parkování).

### SAFE HOLD

Jedná se o bezpečnostní funkci, která automaticky zapne elektrickou parkovací brzdou, jakmile se vozidlo octne v nejisté situaci.

V případě, že:

- vozidlo jede rychlostí nižší než 3 km/h;
- u vozidel s automatickou převodovkou je zvolen provozní režim převodovky jiný než P (parkování);
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- jsou otevřené dveře na straně řidiče;
- nebyly zjištěny pokusy o sešlápnutí brzdového pedálu;

elektrická parkovací brzda se zapne automaticky, aby zabránila pohybu vozidla.

Funkci Safe Hold lze dočasně vypnout stiskem spínače na prostředním tunelu a současným sešlápnutím brzdového pedálu: vozidlo musí přitom stát a dveře na straně řidiče musejí být otevřené.

Po vypnutí se funkce znovu zapne, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí více než 20 km/h nebo přepnutím zapalování na STOP a pak na ON.



### POZOR

**105** Při parkování v kopci je nutno natočit přední kola směrem k chodníku (při parkování z kopce) nebo na opačnou stranu (při parkování do kopce). Při stání v prudkém svahu doporučujeme kola zajistit klínem nebo kamenem.

**106** Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Při opuštění vozidla vezměte klíček zapalování sebou.

**107** Elektrickou parkovací brzdou je nutno zabrzdit před každým vystoupením z vozidla.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

 108)

 36)

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte spojkový pedál až na doraz a řadicí páku přestavte do požadované polohy (schéma řazení je uvedeno na hlavici páky).



103

07056S0001EM

Zařazení zpátečky R: z polohy neutrálu zatlačte páku doleva (na doraz), aby se omylem nezařadila jednička.

Zařazení 6. rychlostního stupně: zatlačte páku doprava, abyste omylem nezařadili 4. rychlostní stupeň. Stejně postupujte při přeřazení ze 6. na 5. stupeň.

UPOZORNĚNÍ Rychlost zpětného pojezdu je možné zařadit pouze v případě, že vozidlo stojí. S motorem v chodu je nutno před zařazením zpáteční



ABC

rychlosti počkat alespoň dvě sekundy se sešlápnutým spojkovým pedálem na doraz, aby se nepoškodila ozubení a aby “nerachotily” převody.

**UPOZORNĚNÍ** Spojkový pedál se smí používat výhradně k přeřazování rychlostních stupňů. Při řízení se ani lehce neopírejte nohou o spojkový pedál. Za určitých okolností může zasáhnout řídicí elektronika spojkového pedálu a interpretovat takový chybný styl jízdy jako poruchu.



### POZOR

**108)** Pro řádné přeřazení rychlostních stupňů je třeba sešlápnout spojkový pedál až na podlahu. Na podlaze pod pedálovou konzolou se proto nesmějí nacházet žádné překážky; ujistěte se, zda jsou případné svrchní koberečky řádně položeny a nevadí pedálům.



### UPOZORNĚNÍ

**36)** Při řízení nemějte ruku opřenou o řadicí páku, protože i s mírným namáháním se časem mohou opotřebovat převodové mechanismy.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Vozidlo lze dodat s osmirychlostní automatickou převodovkou.

Převodovka může fungovat ve dvou různých režimech: “Automatickém” nebo “Sekvenčním”.

### ŘADICÍ PÁKA

109) 110) 111)

37) 38)

Řazení se ovládá řadicí pákou 1 obr. 104, která umožňuje nastavení následujících provozních režimů:

- P** = Parkování
- R** = Zpětná rychlost
- N** = Neutrál
- D** = Drive (automatický dopředný rychlostní stupeň)
- AutoStick**: + přeřazení na vyšší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy; – přeřazení na nižší rychlostní stupeň v sekvenčním režimu jízdy.



104

07076S0002EM

Schéma provozních režimů je vyznačeno na vrcholku řadicí páky.

Na páce svítí příslušné písmeno zvoleného režimu, které je zobrazeno i na displeji přístrojové desky.

Zvolení provozního režimu: sešlápněte brzdový pedál a přestavte páku dopředu nebo dozadu.

Pro zařazení režimu R (zpátečka) je třeba kromě sešlápnutí brzdového pedálu stisknout i tlačítko 3 obr. 105.

Pro přechod do režimu P (parkování) přímo z režimu D (Drive) je třeba sešlápnout brzdový pedál a zároveň stisknout i tlačítko 3.

Pro přechod do režimu R (couvání) přímo z režimu D (Drive) a naopak je třeba sešlápnout brzdový pedál a zároveň stisknout i tlačítko 3.

Režim P (parkování) lze aktivovat stiskem tlačítka P (parkování) 2 obr. 104.



105

07076S0005EM

Je-li režim P (parkování) aktivní, nelze zvolit režim N (neutrál).

Je-li režim P (parkování) se aktivuje automaticky současně za následujících stavů:

- je aktivní provozní režim D (Drive) nebo R (couvání);
- vozidlo jede rychlostí nižší než 0 km/h;
- brzdový pedál není sešlápnutý;
- bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
- jsou otevřené dveře na straně řidiče.

V případě používání převodovky v režimu "sekvenčního řazení", který lze aktivovat přestavením páky z polohy D (Drive) doleva a pak dopředu na symbol – nebo dozadu na symbol + se řadí rychlostní stupně.

Pro vyřazení z režimu P (parkování) nebo pro přeřazení z režimu N (neutrál) do režimu D (Drive) nebo R (zpátečka) při

zastavování vozidla nebo jízdě pomalou rychlostí je třeba sešlápnout brzdový pedál.

**UPOZORNĚNÍ** Při řazení z režimu P (nebo N) nebo na jiný režim NEAKCELERUJTE.

**UPOZORNĚNÍ** Po zařazení režimu počkejte několik sekund, než začnete akcelarovat. Toto opatření je obzvlášť významné se studeným motorem.

### **AutoStick - Režim manuálního řazení (sekvenčního)**

Při častém řazení (např. pro sportovní jízdu, při jízdě s velmi naloženým vozidlem, z kopce, proti silnému větru nebo tažení těžkých přípojných vozidel) se doporučuje používat režim AutoStick (sekvenční řazení) pro navolení a udržování co nejmenšího pevného převodového převodu.

Za těchto podmínek použití nejnižšího rychlostního stupně zlepšuje výkon vozidla a zamezuje se přehřátí.

Z režimu D (Drive) lze do sekvenčního režimu přeřadit bez ohledu na rychlost vozidla.

### **Zapnutí**

Z režimu D (Drive) se sekvenční režim řazení aktivuje přestavením páky doleva (značky – a + na panelu). Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji. Rychlostní stupeň se řadí přestavením

řadící páky dopředu na symbol – nebo dozadu na symbol +.

### **Páky u volantu**

(pokud je ve výbavě)

Rychlosti stupně lze řadit i manuálně páčkami za volantem: pro zařazení vyššího rychlostního stupně zatáhněte pravou páčku (+) k volantu a uvolněte ji; pro zařazení nižšího rychlostního stupně zatáhněte levou páčku (-) k volantu a uvolněte ji obr. 106.

Pro zařazení N (neutrálu): zatáhněte současně za obě páčky.

Při aktivaci režimu D (Drive) z N (neutrál), P (parkování) a R (zpátečka): sešlápněte brzdový pedál a zatlačte pravou páčku (+).



106

07076S0006EM

**UPOZORNĚNÍ** Pokud bude třeba manuálně přeřadit jen jednou, na displeji zůstane zobrazeno vedle zařazeného stupně písmeno D.




ABC

**Deaktivace**

Pro vypnutí sekvenčního režimu přestavte řadící páku do polohy D (Drive) ("automatický" jízdní režim).

**NOUZOVÉ FUNKOVÁNÍ PŘEVODOVKY**  
(pokud je ve výbavě)

Fungování převodovky je průběžně monitorované na případné poruchy. Při zjištění stavu, kterým by se mohla převodovka poškodit, se aktivuje funkce "nouzového fungování".

To znamená, že zůstane zařazený 4. rychlostní stupeň bez ohledu na stupeň zvolený řidičem. Režimy P (parkování), R (zpátečka) a N (neutrál) nadále fungují. Na displeji by se mohl rozsvítit symbol .

V případě "alarm - převodovka" se bez prodlení obraťte na nejbližší autorizovaný servis Alfa Romeo.

**Dočasná závada**

Po rozsvícení kontrolky můžete zkontrolovat, zda se jedná o dočasnou závadu a obnovit tak správné fungování převodovky následujícím způsobem:

- zastavte vozidlo;
- aktivujte režim P (parkování);
- přepněte zapalování na STOP;
- počkejte asi 10 sekund, pak znovu nastartujte motor;
- zařaďte požadovaný rychlostní stupeň: pokud není problém znovu zjištěn,

převodovka začne řádně fungovat.

UPOZORNĚNÍ Nicméně se doporučuje se co nejdříve obrátit na nejbližší autorizovaný servis Alfa Romeo.

**BLOKOVACÍ SYSTÉM ŘAZENÍ REŽIMŮ BEZ SEŠLÁPNUTÉ BRZDY**

Tento systém zabrání aktivaci režimu P (parkování), pokud nebude nejdříve sešlápnutý brzdový pedál.

Pro aktivaci režimu P (parkování) musí být zapalování v poloze AVV (motor běží) a brzdový pedál musí být sešlápnutý.

**POZOR**

**109) Nikdy nepoužívejte režim P (parkování) místo elektrické parkovací brzdy. Po zaparkování vozidla zabrzděte elektrickou parkovací brzdou, aby se vozidlo nemohlo nevyžádaně pohnout.**

**110) Jestliže není zařazena poloha P (parkování), vozidlo by se mohlo rozjet a zranit osoby. Před vystoupením z vozidla se ujistěte, že je zvolen režim P a je zabrzděná elektrická parkovací brzda.**

**111) Při jízdě z kopce neřaďte na na N (neutrál), ani nevyplínejte motor. Takový typ řízení vozidla je nebezpečný a při náhlé změně dopravního provozu nebo jízdního povrchu omezuje možnost patřičně zasáhnout. Hrozí riziko ztráty kontroly nad vozidlem a způsobení nehod.**

**UPOZORNĚNÍ**

**37) Před navolením režimu P (parkování) přepněte zapalování do polohy ON a sešlápněte brzdový pedál. V opačném případě by se mohla poškodit řadící páka.**

**38) Zpětný rychlostní stupeň zařadte jen v případě, kdy vozidlo stojí, motor běží na volnoběh a pedálem akcelerace není sešlápnutý.**



## SYSTÉM "Alfa DNA™"



### SYSTÉM "Alfa DNA™"

Jedná se o zařízení, které přepínačem (na prostředním tunelu) obr. 107 umožňuje zvolit různé způsoby odezvy vozidla podle požadavků řidiče a dopravní situace:



107

0707650504EM

- d = Dynamic (režim sportovní jízdy).
  - n = Normal (jízdní režim za normálních jízdních stavů).
  - a = Advanced Efficiency (jízdní režim ECO, zajišťující co největší úsporu paliva).
- Na displeji přístrojové desky jsou jednotlivé režimy označeny příslušnou barvou:
- Normal – modrá;
  - Dynamic – červená;
  - Advanced Efficiency – zelená.

## JÍZDNÍ REŽIM

### Režim "Normal"

#### Zapnutí/vypnutí

Zapne se přetočením přepínače na písmeno "n", displej se podsvítí modře. Pro vypnutí režimu Normal přepněte přepínač na jiný režim ("d" či "a").

### Režim "Dynamic"

#### Zapnutí/vypnutí

Zapne se přetočením přepínače na písmeno "d", displej se podsvítí rudě. Pro vypnutí režimu Dynamic přepněte přepínač na režim Normal "n".

### Režim "Advanced Efficiency"

#### Zapnutí/vypnutí

Zapne se přetočením přepínače na písmeno "a", displej se podsvítí zeleně. Pro vypnutí režimu Advanced Efficiency přepněte přepínač na režim Normal "n".

#### UPOZORNĚNÍ

- Při opětném nastartování motoru budou režimy "Advanced Efficiency", "Dynamic" a "Normal" zapnuty tak, jak byly nastavené před tím. Systém se znovu aktivuje v režimu "Advanced Efficiency", "Dynamic" či "Normal" tak, jak byl nastaven před vypnutím motoru.
- Přímý přechod z režimu "Dynamic" do režimu "Advanced Efficiency" a opačně není možný. Je nutno se nejdříve vrátit do režimu "Normal", a teprve pak se přepnout na jiný režim.

## START & STOP EVO



Systém Start & Stop Evo automaticky zastaví motor pokaždé, když se vozidlo zastaví, a znovu ho nastartuje v okamžiku, když se řidič chce rozjet.

To zvyšuje užitečnou hodnotu vozidla snížením spotřeby, emisí škodlivých výfukových plynů a akustického znečišťování.

### PROVOZNÍ REŽIM

#### Režim zastavení motoru

##### Verze s manuální převodovkou

Při stojícím vozidle se motor zastaví, pokud je zařazen neutrála a uvolněn pedál spojky.

##### Verze s automatickou převodovkou:

Při zastavení vozidla se sešlápnutým brzdovým pedálem se motor vypne za podmínky, že je aktivní jiný režim než R. Systém se neaktivuje, je-li aktivní režim R, aby mohl řidič pohodlněji vozidlo zaparkovat.

Při zastavení v kopci je vypnutí motoru zablokováno, aby byla dostupná funkce "Hill Hold Assist" (aktivní pouze s motorem v chodu).

POZN.: Samočinné vypnutí motoru je umožněno pouze při rychlosti vyšší než asi 10 km/h. Po opětném automatickém



ABC

nastartování stačí pro vypnutí motoru s vozidlem popojet (rychlostí vyšší než 0,5 km/h).

Zastavení motoru signalizuje symbol (A) na displeji přístrojové desky.

### Opětné nastartování motoru

#### Verze s manuální převodovkou

Pro opětné nastartování motoru je nutno sešlápnout spojkový pedál.

Jestliže sešlápnutím spojky motor nenaskočí, přeřaďte na neutrála a zopakujte postup. Jestliže problém trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

#### Verze s automatickou převodovkou:

Pro opětné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál.

Jestliže je sešlápnutou brzdou převodovka v automatickém režimu D (Drive), motor znovu naskočí přestavením řadicí páky na R (zpátečka) nebo N (neutrál) nebo "AutoStick".

Jestliže je sešlápnutou brzdou řadicí páka v režimu "AutoStick", motor znovu naskočí přestavením řadicí páky na + či - nebo na R (zpátečka) nebo N (neutrál).

Po automatickém zastavení motoru sešlápnutím brzdového pedálu lze pedál uvolnit, a přitom nechat motor vypnutý, rychlou aktivací režimu P (parkování).

Pro opětné nastartování motoru stačí zařadit režim jiný než P.

## MANUÁLNÍ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU



112)



39)

Pro manuální zapnutí/vypnutí systému stiskněte tlačítko na ovládacím panelu vlevo od volantu. obr. 108



108

0712650001EM

- Kontrolka nesvíti: systém je aktivní;
- Kontrolka svítí: systém je vypnutý;

### BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Ve stavu, kdy byl motor zastaven systémem Start & Stop Evo a řidič odepne bezpečnostní pás, otevře dveře na své straně nebo zevnitř vozidla otevře kapotu motoru, bude možné motor znovu nastartovat jedině zapalováním.

Tento stav je řidiči signalizován zvukovou výstrahou i zobrazením upozornění na displeji.



POZOR

**112)** S výměnou baterie se obraťte jedině na autorizovaný servis Alfa Romeo. Baterii vyměňte za baterii stejného typu (HEAVY DUTY) a se stejnými charakteristikami.



UPOZORNĚNÍ

**39)** Jestliže chcete upřednostňovat klimatický komfort, je možné deaktivovat systém Start&Stop, aby mohla klimatizace fungovat nepřetržitě.

## OMEZOVAČ RYCHLOSTI



### POPIS

Jedná se o zařízení umožňující omezit rychlost vozidla na hodnoty nastavené řidičem.

Nejvyšší rychlost je možné naprogramovat ve stojícím i v jedoucím vozidle. Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h.

Jakmile je zařízení aktivní, závisí rychlost vozidla na ovládním pedálu akcelerace až do dosažení nastavené hodnoty.

### ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ

Funkci lze aktivovat/deaktivovat v systému Connect.

#### Aktivace/deaktivace zařízení

Pro přístup do funkce zvolte v hlavním menu postupně následující položky "Settings", "Safety", "Speed Limiter" a "On".

Při zapnutí zařízení se displeji objeví příslušné hlášení a symbol.

## NAPROGRAMOVÁNÍ LIMITU RYCHLOSTI

Pro přístup do funkce zvolte v hlavním menu postupně následující položky "Settings", "Safety", a "Speed Limiter Set Speed".

Dalším otáčením ovladače Rotary Pad se rychlost zvyšuje postupně po 5 km/h od min. 30 km/h do max. 180 km/h.

### VYPNUTÍ

#### Deaktivace zařízení

Pro přístup do funkce zvolte v hlavním menu postupně následující položky "Settings", "Safety", "Speed Limiter" a "Off".

### Automatické vypnutí zařízení

Zařízení se automaticky vypne v případě poruchy systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

## CRUISE CONTROL

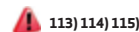


Elektronicky řízený tempomat poskytuje asistenci umožňující jet s vozidlem přednastavenou rychlostí bez ovládní pedálu akcelerace. Tempomat se dá používat při rychlosti vyšší než 40 km/h na dlouhých rovných suchých úsecích beze změn jízdních stavů (např. po dálnici).

To znamená, že není výhodné používat Cruise Control na silnicích s hustým provozem. Ve městě tempomat nepoužívejte.

Při jízdě z kopce dolů by mohl systém vozidlo přibrzdit, aby byla zachována nezměněná nastavená rychlost.

### ZAPNUTÍ ZAŘÍZENÍ



113) 114) 115)

Tempomat se zapne stiskem tlačítka obr. 109.

Zapnutí je signalizováno na displeji rozsvícením kontrolky  bílé barvy.

Funkce Cruise Control může zůstat aktivní spolu se systémem Speed Limiter. Pokud zvolíte limit rychlosti, který má nižší hodnotu než limit nastavený pro Cruise Control, rychlost Cruise Control se sníží na hodnotu limitu nastaveného pro Speed Limiter.



ABC

V režimu RACE (pokud existuje) zůstane tato funkce nadále dostupná.



109

0714650001EM

Tempomat nelze zapnout při jízdě na 1. rychlostní stupeň ani zpátečku; doporučuje se jej zapnout od 3. rychlostního stupně výše.

**UPOZORNĚNÍ** Je nebezpečné nechávat tempomat zapnutý, když se nepoužívá. Hrozí nebezpečí nevyžádané aktivace z důvodu nenadále nepřiměřené rychlosti.

### NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Postupujte takto:

- zapněte zařízení;
- jakmile vozidlo dosáhne požadovanou rychlost, stiskněte spínač SET obr. 109 a uvolněte jej, tím se zařízení aktivuje: po uvolnění pedálu akcelerace pojede vozidlo přednastavenou rychlostí.

V případě nutnosti (např. při předjíždění) je možné zrychlit sešlápnutím pedálu

akcelerace: uvolněním pedálu se vozidlo vrátí na předem uloženou rychlost.

Při jízdě z kopce se zapnutým tempomatem se může stát, že se rychlost jízdy mírně zvýší nad naprogramovanou hodnotu.

**UPOZORNĚNÍ** Před stiskem spínače SET nahoru/dolů musí vozidlo jet konstantní rychlostí na rovinatém úseku.

### ZVÝŠENÍ/SNÍŽENÍ RYCHLOSTI

Po aktivaci Cruise Control lze zvýšit hodnotu rychlosti stiskem spínače SET obr. 109.

Podržení tlačítka stisknutého (nahoru/dolů) se bude nastavená rychlost zvyšovat/snižovat až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se nová hodnota rychlosti uloží do paměti.

### Akcelerace při předjíždění

Sešlápněte pedál akcelerace: po uvolnění pedálu začne vozidlo postupně nabírat rychlost uloženou v paměti.

**UPOZORNĚNÍ** Zařízení bude tuto rychlost udržovat i ve stoupání a klesání. Mírná změna hodnoty rychlosti v mírném stoupání je zcela normální jev.

### OBNOVENÍ RYCHLOSTI

U verzí s automatickou převodovkou v režimu D (Drive - automat) je nutno pro obnovení původně nastavené rychlosti stisknout a uvolnit tlačítko RES obr. 109.

U verzí s manuální převodovkou nebo s automatickou převodovkou v režimu Autostick (sekvenční řazení) je nutno před obnovením původně nastavené rychlosti rozjet vozidlo přibližně na tuto rychlost, a pak stisknout a uvolnit tlačítko RES.

### DEAKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Mírným přišlápnutím brzdového pedálu se Cruise Control vypne; hodnota rychlosti uložená v paměti se tím nevymaže.

Cruise Control lze deaktivovat se zapnutou elektronickou parkovací brzdou nebo při zásahu brzdového systému (např. systému ESC).

Rychlost uložená v paměti se vymaže v následujících případech:

- stiskem tlačítka pro aktivaci/deaktivaci systému nebo zastavením motoru;
- při poruše Cruise Control.

### VYPNUTÍ

Tempomat Cruise Control vypnete stiskem tlačítka pro aktivaci/deaktivaci systému nebo přepnutím zapalování na STOP.



## POZOR

**113)** Během jízdy se zapnutou funkcí nepřestavujte řadicí páku na neutrální.

**114)** Při poruše nebo nesprávné funkci zařízení se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**115)** Cruise Control může být nebezpečný tam, kde není systém s to udržovat konstantní rychlost. Za některých stavů by mohla být rychlost nepřiměřená s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod. Nepoužívejte tempomat v hustém provozu či na silnicích se zatáčkami, zledovatěném, zasneženém či kluzkém jízdním povrchu.

## ACTIVE CRUISE CONTROL

(je-li ve výbavě)



**116) 117) 118) 119) 120) 121)**

**40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)**

Active Cruise Control (ACC) je elektronicky řízený asistent při jízdě s vozidlem, ve které je funkcionalita tempomatu Cruise Control doplněna o funkci sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

Tempomat umožňuje udržovat vozidlo na požadované rychlosti, aniž je třeba ovládat pedál akcelerace, a zároveň zachovávat určitou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi (tuto vzdálenost si můžete nastavit).

Pro sledování vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi používá Active Cruise Control (ACC) radarový senzor umístěný za předním nárazníkem obr. 110 a kameru nainstalovanou v prostřední oblasti čelního skla obr. 111.



110

06016S0003EM



111

06016S0004EM

Tempomat Cruise Control přispívá k jízdnímu komfortu zejména při jízdě po dálnici nebo mimoměstských komunikacích, kde není hustý provoz.

### Upozornění


Jestliže senzor nedetekuje žádné vozidlo jedoucí před vámi, bude tempomat udržovat nastavenou rychlost.

Jestliže senzor detekuje vozidlo jedoucí před vámi, zasáhne tempomat



ABC

automaticky mírným přibrzděním (nebo zrychlením) tak, aby se rychlost vozidla nezvýšila nad zadanou hodnotu, ale byla zachována přednastavená vzdálenost, a to ve snaze se přizpůsobovat rychlosti vozidla jedoucího před vámi.

V níže uvedených případech není zajištěno, že bude systém pracovat, proto se doporučuje zařízení vypnout stiskem tlačítka  obr. 112:

- jízda v mlze, za deště, v hustém provozu a za složitých jízdních poměrů (např. po dálnici, kde probíhají práce);
- projíždění zatáčkou (zatáčkovitě silnice), zledovatělý, zasněžený či kluzký povrch nebo v prudkém stoupání a klesání;
- při vjíždění do odbočovacího pruhu nebo výjezdu z dálnice; r tažení přívěsu;
- tažení přípojného vozidla;
- jestliže okolnosti nedovolují bezpečnou jízdu konstantní rychlostí.

### AKTIVACE / DEAKTIVACE TEMPOMATU ACTIVE CRUISE CONTROL

Zařízení má čtyři provozní stavy:

- Zapnuto (rychlost není naprogramovaná).
- Aktivováno (rychlost je naprogramovaná).
- Stav Pauza.
- Deaktivovaný.

### Zapnutí / Aktivace

Zařízení zapnete stiskem a uvolněním tlačítka  obr. 112.



112

0714650010EM

Jestliže je zařízení zapnuto a připraveno pro fungování, na displeji se zobrazí bílá ikona a namísto hodnoty rychlosti se zobrazí čárky obr. 113.



113

0714650016EM



Po nastavení se systém aktivuje, na displeji se zobrazí ikona zelené barvy a hodnota přednastavené rychlosti.

Zařízení nelze zapnout, je-li aktivní režim RACE.

**UPOZORNĚNÍ** Je nebezpečné nechat zařízení aktivní, jestliže ho nepoužíváte: hrozí riziko, že jej nevyžádaně nastavíte a ztratíte kontrolu nad vozidlem, které se může neočekávaně rozjet příliš vysokou rychlostí.

### Pauza / Deaktivace

Je-li zařízení zapnuto (rychlost není nastavená), stiskněte tlačítka .

Je-li zařízení aktivní (rychlost je nastavená), stiskem tlačítka  přejdete do stavu Pauza: na displeji se zobrazí ikona bílé barvy a v závorce hodnota rychlosti. Pro úplné vypnutí zařízení je třeba stisknout ještě jednou tlačítka .

### NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Lze nastavit rychlosti od minimálně 30 km/h (nebo 20 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph) do maximálně 180 km/h (nebo 110 mph v zemích s přístrojovou deskou se stupnicí v mph).

Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte spínač SET obr. 114 a uvolněte jej, tím se zařízení aktivuje: po uvolnění pedálu akcelerace pojedje vozidlo přednastavenou rychlostí.



114

0714650017EM

Jestliže necháte nohu na pedálu akcelerace:

tempomat nebude moci sledovat vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi. V takovém případě bude rychlost dána jen polohou pedálu akcelerace.

Jakmile pedál akcelerace uvolníte, tempomat začne fungovat normálně.

Systém **nelze** nastavit:

- sešlápnutím brzdového pedálu;
- při přehřátí brzd;
- po aktivaci elektrické parkovací brzdy;
- jestliže je aktivní některý z režimů P (parkování), R (zpátečka) nebo N (neutrál);
- jestliže jsou otáčky motoru nad nejvyšší mezní hodnotou;
- jestliže není rychlost vozidla v nastavitelném rozsahu;
- jestliže probíhá nebo právě skončil zásah systému ESC (nebo ABS či

ostatních systémů pro řízení stability vozidla);

- jestliže je systém ESC vypnutý;
- jestliže systém Forward Collision Warning Plus (je-li ve výbavě) právě automaticky brzdí;
- při poruše zařízení;
- s vypnutým motorem;
- při znečištění povrchu radarového senzoru (v tom případě je třeba očistit oblast narázníku u senzoru).

Jestliže je systém nastaven, výše uvedenými stavy se systém vypne nebo se jeho nastavení anuluje za dobu, jejíž délka závisí na daném stavu.

**UPOZORNĚNÍ** Zařízení se nevypne, když pedálem akcelerace zvýšíte rychlost nad hodnoty, které lze do tempomatu zadat (180 km/h nebo 110 mph u vozidel s měrnou jednotkou v mph). Za takových stavů nemusí tempomat pracovat správně a doporučuje se ho vypnout.

## ZMĚNA RYCHLOSTI

### Zvýšení rychlosti

Po aktivaci zařízení lze zvýšit rychlost zatažením spínače SET nahoru: každým zatažením se rychlost zvýší o 1 km/h.

Podržením tlačítka stisknutého se bude nastavená rychlost zvyšovat po 10 km/h až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se nová hodnota rychlosti uloží do paměti.

## Snížení rychlosti

Po aktivaci zařízení lze rychlost snížit zatlačením spínače SET dolů: každým zatlačením se rychlost sníží o 1 km/h.

Podržením tlačítka stisknutého se bude nastavená rychlost snižovat po 10 km/h až do jeho uvolnění. Uvolněním tlačítka se pak nová hodnota rychlosti uloží do paměti.

**UPOZORNĚNÍ** Přesunem spínače SET lze regulovat rychlost podle zvolené měrné jednotky ("metrické" nebo "imperiální") nastavené v systému Connect (viz příslušný dodatek k tomuto návodu).

## Upozornění

Sešlápnutím pedálu akcelerace může vozidlo akcelerovat i na rychlost vyšší, než je zadáno pro tempomat. V tomto případě stiskem tlačítka SET nastavíte rychlost na hodnotu rychlosti, kterou vozidlo právě jede.

Jestliže stisknete tlačítko SET pro snížení rychlosti a motorová brzda nezpomalí dostatečně vozidlo na nastavenou rychlost, zabrzdí vozidlo automaticky brzdová soustava. Tempomat udržuje zadanou rychlost jak ve stoupání i klesání nicméně je zcela normální, že se zejména v klesání může rychlost o něco kolísat. Při jízdě z kopce nebo deceleraci by automatická převodovka mohla podřazovat na nižší rychlostní stupně: to



ABC

je normální a nezbytné pro zachování přednastavené rychlosti.

Při přehřátí brzd za jízdy se tempomat vypne.

### AKCELERACE PŘI PŘEDJÍZDĚNÍ

Jestliže je tempomat zapnutý a snažíte se předjet jiné vozidlo, tzn. že zvýšíte rychlost nad určitou hodnotu a zapnete levé směrové světlo (nebo pravé světlo u verzí s řízením vpravo), tempomat umožní další akceleraci, aby usnadnil předjetí.

U vozidel s řízením vlevo je asistence při předjíždění aktivní jen v případě, když vozidlo jedoucí před vámi předjíždíte v levém jízdním pruhu (v zemích, kde se jezdí vpravo, platí opačná logika).

Jestliže přestanete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vlevo, a začnete jezdit po vozovkách, kde se jezdí vpravo, tempomat tuto změnu dopravní situace pozná automaticky. Pak je asistence při předjíždění aktivní jen v případě, kdy je dané vozidlo předjížděno zprava. Tato dodatečná akcelerace je aktivována jen v případě, že řidič zapne pravé směrové světlo.

Za tohoto stavu neposkytuje tempomat funkci asistence při předjíždění vlevo, dokud nestanoví, že vozidlo zase začalo jezdit po vozovkách, kde se jezdí vlevo.

### OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Jestliže byl tempomat anulován, ale ne deaktivován, a byla před tím nastavena rychlost, pro její obnovení stačí stisknout tlačítko RES a sundat nohu z pedálu akcelerace.

Tempomat se nastaví na poslední nastavenou hodnotu.



115

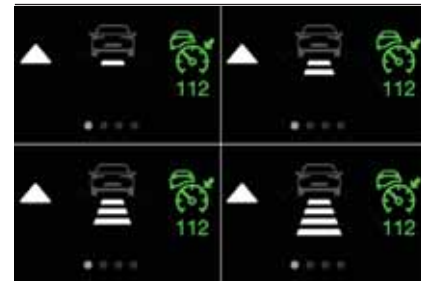
0714650018EM

Než obnovíte rychlost na původně nastavenou hodnotu, před stiskem tlačítka RES rozjedte vozidlo přibližně na tuto rychlost a uvolněte tlačítko.

**UPOZORNĚNÍ** Funkci obnovení rychlosti je nutno aktivovat jen v případě, že to umožňuje vozovka a dopravní situace. Obnovení zadané rychlosti, která se může pro danou vozovku či dopravní situaci ukázat jako příliš vysoká nebo nízká, může vyvolat zrychlení nebo zpomalení vozidla. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo smrtelná zranění.

### NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI MEZI VOZIDLY

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi lze nastavit v rozsahu od jedné čárky (krátká vzdálenost), dvou čárek (střední vzdálenost), tří čárek (velká vzdálenost), čtyř čárek (největší vzdálenost) obr. 116.



116

0714650019EM

Vzdálenost od vozidla jedoucí před vámi závisí na rychlosti.

Časový interval vůči vozidlu jedoucímu před vámi zůstává konstantní a kolísá od jedné sekundy (při nastavení na jednu čárku pro krátké vzdálenosti) po dvě sekundy (při nastavení na čtyři čárky pro nejdelší vzdálenosti).

Nastavená vzdálenost se zobrazí na displeji příslušnou ikonou.

Při prvním použití tempomatu je vzdálenost nastavena na čtyři čárky (největší hodnota). Jakmile řidič



vzdálenost změní, nová vzdálenost zůstane uložena v paměti i po vypnutí a zapnutí systému.

### Snížení vzdálenosti

Pro snížení vzdálenosti stiskněte a uvolněte tlačítko obr. 117. Každý stiskem tlačítka se vzdálenost sníží (zkrátí) o jednu čárku.



117

0714650015EM

Jestliže před vámi nepojede žádné vozidlo, tempomat bude zachovávat rychlost, která mu byla zadána. Po nastavení kratší vzdálenosti se dalším stiskem tlačítka nastaví delší vzdálenost. Jestliže systém zjistí vozidlo, které jede před vámi ve stejném jízdním pruhu nižší rychlosti, ikona vozidla na displeji změní barvu z bílé na šedou: systém pak automaticky upraví rychlosti vozidla pro zachování přednastavené vzdálenosti, a to bez ohledu na přednastavenou rychlost.

Vozidlo bude udržovat přednastavenou vzdálenost, dokud:

- vozidlo jedoucí před vámi nezrychlí na rychlost vyšší než vámi nastavenou rychlost;
- vozidlo jedoucí před vámi nevyjede z jízdního pruhu nebo z dohledu senzoru tempomatu Active Cruise Control;
- nebude změněno nastavení vzdálenosti;
- nevypnete / nepřepnete Active Cruise Control do pauzy.

**UPOZORNĚNÍ** Tempomat může uplatnit jen omezené brzdění. V každém případě může řidič zabrzdít manuálně, bude-li třeba.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže tempomat zjistí, že brzdný účinek není dostatečný pro zachování nastavené vzdálenosti, upozorní řidiče zobrazením výzvy "BRAKE!" ("Brzdi!") nebo příslušným textem na displeji, že dojíždí vozidlo jedoucí před ním. Navíc je vydán zvukový signál. V takovém případě je nutno okamžitě patřičně zabrzdít pro zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího před vámi.

**UPOZORNĚNÍ** Je na odpovědnosti řidiče se ujistit, že se v dráze vozidla nenacházejí chodci, jiná vozidla či předměty. Nedodržení těchto upozornění by mohlo zapříčinit nehody nebo zranění osob.


**UPOZORNĚNÍ** Je zcela na odpovědnosti řidiče udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním v souladu s Pravidly silničního provozu platnými v příslušné zemi.

### STRATEGIE "STOP AND GO"

Provozní strategie "Stop and Go" umožňuje zachovávat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi až do úplného zastavení vašeho vozu. Zajistí rovněž automatický rozjezd vašeho vozu, jestliže se vozidlo, které se před vámi nastavilo, rozjede do dvou sekund. Jestliže se nerozjede do dvou sekund, musíte sešlápnout pedál akcelerace nebo stisknout tlačítko RES.

### DEAKTIVACE

Tempomat bude deaktivován a zadaná rychlost bude vymazána z jeho paměti:

- stiskem tlačítka  tempomatu Active Cruise Control (se zapnutým zařízením nebo ve stavu Pauza);

- přepnutím zapalování na STOP;
- aktivací režimu RACE.

Tempomat bude anulován (ale zadaná rychlost i vzdálenost zůstanou uložené v paměti):

- Přepnutím zařízení na pauzu (viz "Aktivace / deaktivace tempomatu Active Cruise Control");
- jestliže nastanou stavy uvedené v bodě "Nastavení požadované rychlosti";



ABC

## UPOZORNĚNÍ NA OMEZENÉ FUNKOVÁNÍ SYSTÉMU

Jestliže se na displeji zobrazí příslušné upozornění, mohlo by to znamenat, že se vyskytuje stav, který omezuje funkčnost systému.

To může být zapříčiněno poruchou nebo zakrytím kamery. Při upozornění na znečištění kamery vyčistěte oblast čelního skla znázorněnou na obr. 111 a zkontrolujte, zda hláška zmizela.

System začne normálně a zcela fungovat, jakmile pominou stavy, které omezily jeho funkčnost.

Pokud závada nadále trvá, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

## OPATŘENÍ ZA JÍZDY

V některých jízdních stavech (viz popis níže) se může stát, že tempomat nebude fungovat správně, což znamená, že kontrolu nad vozidlem mít vždy jedinež řidič.

### Tažení přípojného vozidla

Nedoporučuje se používat tempomat při tažení přípojného vozidla.

### Vozidlo mimo osu

Tempomat nemusí detekovat vozidlo, které jede ve stejném jízdním pruhu, ale nikoli v jízdní ose vašeho vozidla, nebo to, které se zařazuje z bočního pruhu. V takových případech by nemusela být

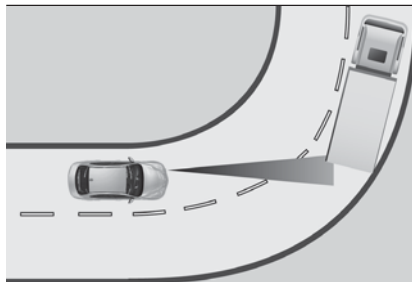
zajištěno dodržení vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi.

Vozidlo jedoucí před vámi mimo vaši jízdní osu může tedy způsobit nenadálé zabrzdění nebo zrychlení vašeho vozidla.

### Natočení volantu a zatáčky

Při vjezdu do zatáčky obr. 118 se zapnutým zařízením může tento tempomat omezit rychlost a akceleraci, aby zajistil stabilitu vozidla i v případě, že před vámi nejede žádné vozidlo.

Při výjezdu ze zatáčky obnoví tempomat původně nastavenou rychlost.



118

0714650011EM

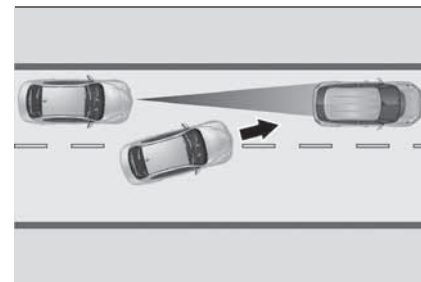
UPOZORNĚNÍ Při projíždění prudkých zatáček by mohl tempomat fungovat omezeně. V takovém případě se doporučuje jej vypnout. Upozorňujeme rovněž, že zařízení omezí rychlost až PŘI PROJÍŽDĚNÍ zatáčkou, nikoli PŘED ni, takže dávejte co největší pozor.

## Používání zařízení při jízdě z kopce

Při jízdě kopcovitým terénem by tempomat nemusel detekovat vozidlo jedoucí před vámi. Výkony tempomatu mohou být omezovány v závislosti na rychlosti, zatížení vozidla, dopravní situace a prudkosti stoupání/klesání.

## Změna jízdního pruhu

Tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí před vámi, dokud se toto vozidlo zcela nezařadí do vašeho jízdního pruhu.



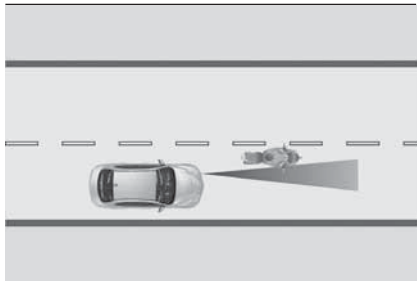
119

0714650012EM

V takovém případě by nemusela být garantována dostatečná vzdálenost od vozidla, které před vámi přejíždí do jiného jízdního pruhu: doporučujeme proto věnovat řízení neustále nejvyšší pozornost a být připraveni kdykoli zabrzdít, bude-li třeba.

## Malá vozidla

Některá vozidla s úzkým jízdním profilem (např. jízdní kola a motocykly obr. 120) jedoucí podél vnějších hranic vašeho jízdního pruhu nebo vjíždějící do jízdního pruhu zevnitř, nebudou detekována, dokud se úplně nezařadí do daného jízdního pruhu.



120

0714650013EM

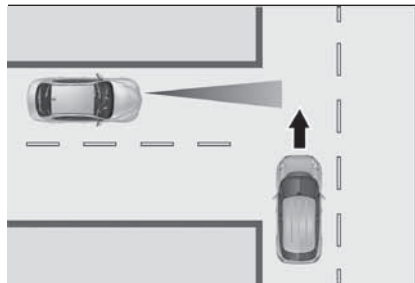
V takovém případě by nemusela být zajištěno dodržení vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi.

## Nehybné předměty a stojící vozidla

Tempomat neumí detekovat stojící vozidla a jiné předměty. Tempomat například nezasáhne v situaci, kdy vozidlo jedoucí před vámi vyjede z jízdního pruhu, ve kterém před ním stojí jiné vozidlo. Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.

## Předměty a vozidla v protisměru nebo v příčném směru

Tempomat neumí detekovat předměty a vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru obr. 121, takže na ně nereaguje.



121

0714650014EM



## POZOR

- 116)** Dávejte co největší pozor a buďte připraveni okamžitě zabrzdít, bude-li třeba.
- 117)** Systém slouží jako asistence při řízení vozidla: za jízdy řidič nikdy nesmí snížit pozornost. Odpovědnost za řízení má vždy jedině řidič, který přizpůsobí jízdu silničnímu provozu, aby zajistil plnou bezpečnost. Řidič má za povinnost udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před ním.
- 118)** Zařízení nereaguje na chodce, vozidla jedoucí v protisměru nebo v příčném směru ani na nehybné předměty (např. vozidlo stojící v dopravní zácpě nebo odstavené pro poruchu).

**119)** Zařízení neumí reagovat na stav vozovky, dopravní situaci, atmosférické podmínky ani na sníženou viditelnost (např. za mlhy).

**120)** Zařízení nemusí vždy rozpoznat složité jízdní stavy, které by mohly vést k chybnému vyhodnocení či nevhodnému bezpečné vzdálenosti, kterou má dodržovat.

**121)** Tempomat neumí vyvodit největší brzdnou sílu, takže nedokáže vozidlo zcela zastavit.



## UPOZORNĚNÍ

**40)** Systém nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení.

**41)** Oblast nárazníku před senzorem nesmíte zakrýt polepy, přídavnými světly nebo jinými předměty.

**42)** Funkčnost systému může ohrozit i jakákoli konstrukční změna vozidla, jako je například úprava uspořádání přídě, změna typu pneumatik nebo vyšší zatížení než je standardně předepsáno pro vozidlo.

**43)** Nesprávnými opravami na přídě vozidla (např. nárazníku, rámu) se může změnit poloha senzoru a ohrozit jeho provozuschopnost. S jakoukoli opravou tohoto typu se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**44)** S laserovým senzorem ani s kamerou na čelním skle nemanipulujte, neprovádějte na nich žádné zásahy. Při poruše senzoru je třeba se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.



ABC

**45)** Spodní oblast nárazníku neumývejte prudkými proudy vody; zejména se vyhněte elektrickému konektoru systému.

**46)** Pozor na opravy a přelakování v okolí senzoru (kryt senzoru na levé straně nárazníku). Při čelním nárazu se může senzor automaticky deaktivovat a na displeji se pak zobrazí výzva k opravě senzoru. I bez upozornění na poruchu systém vypněte, jestliže máte podezření, že byla změněna poloha radarového senzoru (např. čelním nárazu pomalou rychlostí nebo při parkování). V těchto případech se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde radarový senzor ustaví do osy nebo jej vymění.

## SYSTÉM PARK SENSORS

(pokud je ve výbavě)



122)



47) 48) 49)

### VERZE SE ČTYŘMI SENZORY

Parkovací senzory umístěné v zadním nárazníku obr. 122 slouží pro zjišťování případných překážek a upozornění řidiče na tyto překážky zvukovou výstrahou a u příslušných verzí vozidla i upozorněním na displeji přístrojové desky.



122

07176S0001EM

### Zapnutí/vypnutí

Pro vypnutí systému stiskněte tlačítko obr. 123.

Změna stavu systému ze zapnutého na vypnutý a naopak je signalizována rozsvícením či nesvícením kontrolky v tlačítku.



123

07176S0002EM

- Kontrolka nesvíti: systém je zapnutý;
- Kontrolka svítí trvale: systém je vypnutý;

Stiskem tlačítka při poruše systému kontrolka zabliká na pět sekund pak zůstane svítit nepřerušovaně.

### Aktivace / deaktivace systému

Jestliže je systém zapnutý, aktivuje se automaticky zařazením zpátečky; zařazením jiného rychlostního stupně se systém vypne.

### Fungování s přípojným vozidlem

Při zasunutí konektoru elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se senzory automaticky vypnou. Senzory se automaticky aktivují vytažením konektoru kabelu přípojného vozidla.

## VERZE S OSMI SENZORY

Parkovací senzory umístěné v předním (obr. 124) a zadním nárazníku (obr. 125) slouží pro zjišťování případných překážek a upozornění řidiče na tyto překážky zvukovou výstrahou a u příslušných verzí vozidla i upozorněním na displeji přístrojové desky.



124

07176S0003EM



125

07176S0001EM

## Zapnutí/vypnutí

Pro vypnutí systému stiskněte tlačítko obr. 123.

Změna stavu systému ze zapnutého na vypnutý a naopak je signalizována rozsvícením či nesvícením kontrolky v tlačítku.

- Kontrolka nesvíí: systém je zapnutý;
- Kontrolka svítí trvale: systém je vypnutý.

Stiskem tlačítka při poruše systému kontrolka zabliká na pět sekund pak zůstane svítit nepřerušovaně.

## Aktivace / deaktivace systému

Při zařazení zpátečky aktivuje systém přední i zadní senzory. Zařazením jiného rychlostního stupně se zadní senzory vypnou a přední senzory zůstanou aktivní až do překročení rychlosti 15 km/h.

## Fungování s přípojným vozidlem

Při zasunutí konektoru elektrického kabelu přípojného vozidla do tažného zařízení se zadní senzory automaticky vyřadí z funkce, přední senzory zůstanou nadále aktivní pro poskytování zvukové a optické signalizace. Zadní senzory se automaticky znovu zapnou vytažením konektoru kabelu přípojného vozidla.

## Obecná upozornění

Na výkony parkovacího systému mohou mít vliv následující stavy:

- Snížená citlivost senzoru a tím celého parkovacího asistenta může být způsobena tím, že se na povrchu senzoru nachází led, sníh, bláto, vícevrstvý lak;
- Senzor detekuje neexistující předmět ("rušení odezvy") z důvodu rušení mechanického původu, např. při mytí vozidla, déšť, extrémní vítr, krupobití;
- Signály vysílané senzorem mohou být rušeny i případnými blízkými ultrazvukovými systémy (např. tlakovzdušnými brzdami nákladních vozů nebo pneumatickými kladivý);
- Na funkci parkovacího asistenta může mít vliv i umístění senzorů např. změnou geometrie vozidla (opotřebením tlumičů či zavěšení) či po výměně pneumatik, při nadměrném zatížení vozidla či použitím speciální geometrie, kterou se vozidlo sníží;
- Pokud není připojené přípojné vozidlo, mohlo by tažné zařízení bránit správnému fungování parkovacích senzorů. Pokud se vozidlo nebude nepoužívat pro tažení přípojného vozidla, před použitím systému Park Sensors se doporučuje odmontovat z vozidla kouli vytahovatelného tažného zařízení a příslušný úchyt. Nedodržením tohoto předpisu lze způsobit zranění osob či poškození vozidla nebo překážek, protože jakmile systém začne vydávat nepřerušovanou zvukovou výstrahu, koule tažného zařízení se již nachází u



ABC

překážky blíže než zadní nárazník. Pokud chcete nechat tažné zařízením trvale namontované i bez přípojného vozidla, doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechat systém Park Sensors upravit, protože by parkovací senzory mohly detekovat tažné zařízení jako překážku.

Samolepky na senzorech. Senzory nepřelepujte žádnými samolepkami.



### POZOR

**122)** Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při provádění podobných manévru se vždy ujistěte, že se na dané trase nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory představují pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost.



### UPOZORNĚNÍ

**47)** Pro řádné fungování systému je nezbytné, aby byly senzory vždy zbavené bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Při čištění senzorů je nutno dávat velký pozor, aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily; k čištění nepoužívejte suché, hrubé nebo tvrdé utěrky. Snímače musejí být čištěny čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, je nutno senzory rychle očistit tryskou ze vzdálenosti 10 cm.

**48)** S případnými zásahy na nárazníku v oblasti senzorů se obraťte výhradně na autorizovaný servis Alfa Romeo. Nesprávně provedenými opravami nárazníku by se mohlo narušit fungování parkovacích senzorů.

**49)** Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti senzorů, obraťte se jen na autorizovaný servis Alfa Romeo. Nesprávným nanesením laku se může narušit činnost parkovacích senzorů.

## SYSTÉM LANE DEPARTURE WARNING (LDW) (upozornění na přejetí jízdního pruhu)



### POPIS

50) 51) 52) 53) 54) 55)

Kamerou zabudovanou do čelního skla sleduje systém Lane Departure Warning ohrazení jízdního pruhu, vyhodnocuje polohu vozidla vůči tomuto ohrazení a udržuje v něm vozidlo.

Jakmile detekuje jednu hranici či obě hranice jízdního pruhu a vozidlo jednu hranici přejeďe, aniž tak řidič chtěl (nebylo zapnuté směrové světlo), systém vydá zvukovou výstrahu.

Jestliže vozidlo nadále přejíždí hranici jízdního pruhu, aniž řidič zasáhne, na displeji se tato překonaná hranice (pravá nebo levá) zobrazí jako upozornění řidiči, že musí vozidlo vrátit mezi hranice jízdního pruhu.

### ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU

Systém zapnete/vypnete stiskem tlačítka. obr. 126

Při každém nastartování motoru zachová systém stav, v němž zůstal při předchozím vypnutí.



126

0722650001EM

### Podmínky pro aktivaci

Po zapnutí se systém aktivuje jen při splnění následujících podmínek:

- vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h;
- hranice jízdního pruhu jsou zřetelně vidět alespoň z jedné strany;
- panuje odpovídající viditelnost;
- silnice je přímočará nebo se zatáčkami o velkém poloměru;
- je zachována vhodná bezpečnostní vzdálenost od vozidla jedoucího před námi;
- ukazatel směru (vyjíždění z pruhu) není aktivní.



### UPOZORNĚNÍ

**50)** Funkčnost kamery by mohly rušit i náklady přechvávající přes střechu vozidla. Proto se před odjezdem ujistěte, že je náklad umístěn tak, aby nezakrýval akční pole kamery.

**51)** Jestliže by bylo nutno vyměnit čelní sklo, protože je poškrábané, popraskané nebo prasklé, je třeba se obrátit výhradně na autorizovaný servis Alfa Romeo. Nesnažte se čelní sklo vyměnit sami: nebezpečí vadného fungování! V každém případě doporučujeme čelní sklo vyměnit, jestliže bude poškozené v oblasti kamery.

**52)** S kamerou nemanipulujte, neprovádějte na ní žádné zásahy. Nezakrývejte otvory v okrasném krytu pod vnitřním zpětným zrcátkem. Při poruše kamery je třeba se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**53)** Nezakrývejte akční pole kamery samolepkami či jinými předměty. Věnujte pozornost předmětům na kapotě (např. vrstvě sněhu) a kontrolujte, zda nevadí kameře ve výhledu.

**54)** Kamera nemusí plně fungovat nebo přestat fungovat při určitých atmosférických podmínkách, jako je prudký déšť, kroupy, hustá mlha či sněžení,

**55)** Funkčnost kamery může navíc ohrozit prach, kondenzát, nečistota nebo led na čelním skle, stav dopravy (např. vozidla nejedoucí v ose s vaším vozidlem, vozidla jedoucí v příčném směru nebo v protisměru ve stejném jízdním pruhu či při projíždění zatáčkou s malým poloměrem zakřivení), stav silničního povrchu a jízdní stav (např. jízda v terénu). Proto musí být čelní sklo vždy čisté. Na čištění čelního skla používejte jen speciální čisticí prostředky a čisté utěrky. Funkčnost kamery může být omezena či znemožněna i za určitých stavů za jízdy, dopravní situací a silničním povrchem.



ABC

## KAMERA PRO VÝHLED DOZADU (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines)



### POPIS

Kamera pro výhled dozadu (Rear Back-up Camera) je umístěna v zavazadlovém prostoru vedle otevíracího tlačítka, obr. 127.



127

0718650001EM



123)



56)

### Aktivace/deaktivace kamery

Funkci lze aktivovat/deaktivovat v systému Connect.

*Aktivace/deaktivace zařízení*

Pro přístup k funkci zvolte v hlavním menu postupně následující položky:

“Settings”, “Driver assistance” a “Rear Back-up Camera”. Zobrazí se následující podmenu:

- Aktivní.
- Zpožděné vypnutí.
- Mřížka.

Zvolte “View” pro aktivaci záběru kamery na displeji systému Connect.

Při každém zařazení zpátečky se na displeji systému Connect, obr. 128, zobrazí oblast okolo vozidla tak, jak ji zabírá zadní kamera (Rear Back-up Camera).



128

0718650002EM

### ZOBRAZENÍ A UPOZORNĚNÍ NA DISPLEJI

Jestliže je zobrazení aktivní, na displeji se zobrazuje mřížka udávající šířku vozidla a zpětný pojezd podle polohy volantu.

Prostřední čerchovaná čára udává střed vozidla pro usnadnění manévru při parkování nebo přistavení vozidla s

tažným zařízením. Čáry různých barev udávají vzdálenost od zádí vozidla.

Přibližné vzdálenosti pro každou zónu jsou uvedeny v následující tabulce obr. 128:

Zóna	Vzdálenost od zádí vozidla
Červená	0 ± 30 cm
Žlutá	30 cm ÷ 1 m
Zelená	1 m nebo více

**UPOZORNĚNÍ** Při parkování dávejte vždy velký pozor na překážky, které by se mohly nacházet nad či pod akčním rádiem kamery.



**POZOR**

**123)** *Odpovědnost za parkování a za další potenciálně nebezpečné manévry zůstává vždy na řidiči. Při parkování se nezapomínejte ujistit, zda se v daném prostoru nenacházejí osoby (zejména děti) ani zvířata. Kamera představuje pomoc řidiči, který ale nikdy nesmí snížit pozornost při provádění takových manévru, protože mohou být nebezpečné i přes nízkou rychlost. Jezděte přiměřenou rychlostí, aby se při zjištění překážky dalo vozidlo včas zastavit.*





## UPOZORNĚNÍ

**56)** Pro řádnou funkci je nezbytné, aby byla kamera vždy zbavená bláta, nečistot, sněhu nebo ledu. Během čištění kamery dávejte pozor, abyste ji nepoškrábali či jinak nepoškodili; nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé látky. Kameru umývejte jedi- ně čistou vodou, případně s příměsí autošamponu. V myčkách, kde se používají parní nebo vysokotlaké trysky, očistěte rychle kameru tryskou ze vzdálenosti více než 10 cm. Na kameru se nesmějí lepit samolepky.

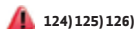
## NATANKOVÁNÍ PALIVA DO VOZIDLA



Před tankováním paliva vypněte motor.

### BENZÍNOVÉ MOTORY

Do vozidla tankujte výhradně bezolovnatý benzín nejméně s oktanovým číslem (R.O.N.) nejméně 95 (specifikace EN 228).



124) 125) 126)

### DIESELOVÉ MOTORY

Jezděte výhradně na motorovou naftu (norma EN 590 a EN16734).

### POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ

Víko uzávěru palivové nádrže se odemkne při centrálním odemknutí dveří a automaticky se zamkne jejich centrálním zamknutím.

#### Otevření víka

Postup při čerpání paliva:

- otevřete víko obr. 129 zatlačením v místě vyznačeném šipkou;
- vyndejte uzávěr;
- zasuňte pistoli do ústí a začněte tankovat palivo;



129

0720650001EM

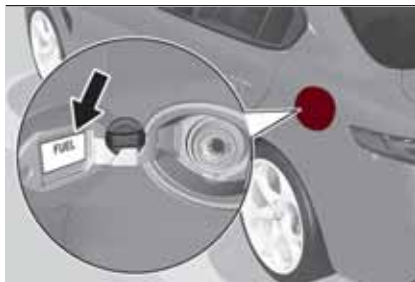
- po natankování počkejte před vytažením pistole alespoň 10 sekund, aby mohlo palivo vytéct do nádrže;
- pak vytáhněte pistoli z ústí a zavřete uzávěr a pak víko.

Níže uvedený postup při tankování paliva je vyobrazen na štítku ve víku palivové nádrže.

Na štítku je uvedeno typ paliva (UNLEADED FUEL = benzín; DIESEL = nafta) a symbol označující, že palivo vyhovuje normám EN228 (benzín), EN590 a EN16734 (nafta) obr. 130.



ABC



130

07206S0002EM

Podle uvedených symbolů lze snáze rozpoznat správnou typologii paliva pro natankování do vozidla.

Před tankováním zkontrolujte symboly na vnitřku víka palivové nádrže a porovnejte je se symbolem uvedeným na výdejním stojanu (pokud na něm je).



**E5:** Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 2,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 5,0 % (V/V) podle normy EN 228

**E10:** Bezolovnatý benzín s maximálním obsahem kyslíku 3,7 % (m/m) a s maximálním obsahem ethanolu 10,0 % (V/V) podle normy EN 228

B7

B10

**B7:** Bionafta s obsahem maximálně do 7 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy EN 590.

**B10:** Bionafta s obsahem maximálně do 10 % (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) podle normy EN 16734.

### Nouzové otevření víka palivové nádrže

V nouzi lze víko palivové nádrže otevřít zevnitř ze zavazadlového prostoru.

Postupujte takto:

- otevřete víko zavazadlového prostoru a najděte lanko pro nouzové otevírání, které se nachází vedle tankovacího ústí;
- zatažením za lanko odemkněte zámek víka palivové nádrže;
- otevřete víko palivové nádrže zatlačením na něj (viz výše).

**UPOZORNĚNÍ** Při mytí vozidla vysokotlakou hadicí je nutno ji držet ve vzdálenosti alespoň 20 cm od prostoru ústí palivové nádrže.



**POZOR**

**124)** Ústí nezakrývejte jinými předměty/uzávěrem než těmi, které jsou dodané s vozidlem. Použitím nevhodných předmětů/uzávěrů by se mohl nebezpečně zvýšit tlak v nádrži.

**125)** Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm nebo se zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu palivové nádrže, abyste se nenadýchali škodlivých par.

**126)** U čerpacího stojanu netelefonujte mobilním telefonem: nebezpečí požáru.

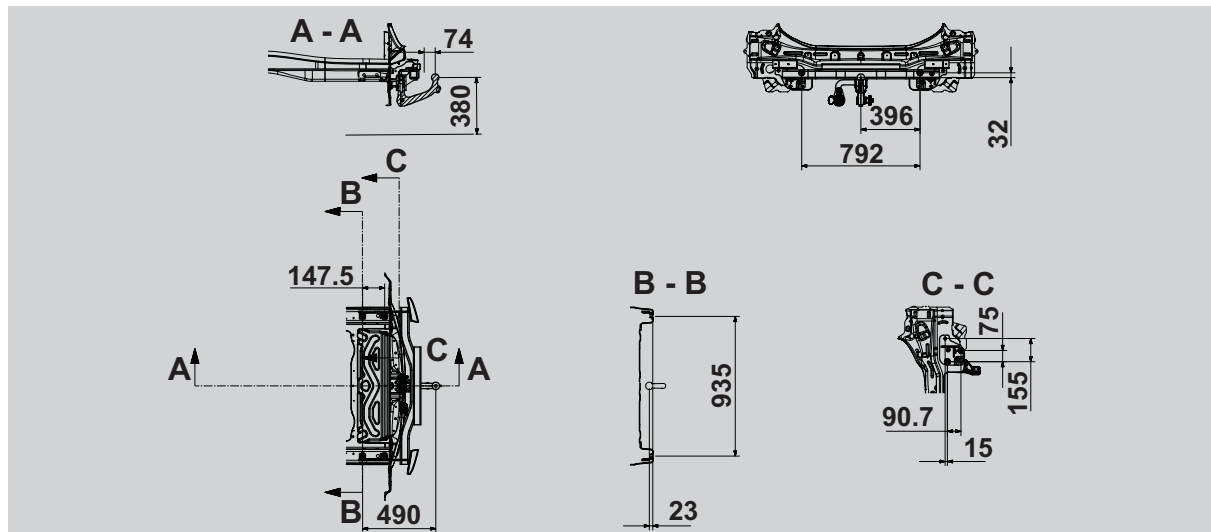
## TAŽENÍ PŘIVĚSŮ

(je-li ve výbavě)



### MONTÁŽNÍ SCHÉMA

Konstrukce tažného zařízení musí být upevněna v bodech vyznačených na obrázku obr. 131.



131

07226S0040EM

UPOZORNĚNÍ Tažné zařízení si nechte namontovat u autorizovaného servisu Alfa Romeo.



ABC

*Tato stránka byla ponechána prázdná*



## V NOUZI

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA . . . . .	132
VÝMĚNA ŽÁROVKY . . . . .	132
VÝMĚNA POJISTEK . . . . .	137
TYRE REPAIR KIT . . . . .	142
NOUZOVÉ NASTARTOVÁNÍ MOTORU . . . . .	144
SYSTÉM PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA . . . . .	146
ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA . . . . .	147
TAŽENÍ VOZIDLA . . . . .	147

Píchnutá pneumatika nebo nesvítí nějaká žárovka?

Může se přihodit, že nám cestování naruší nějaká nepříjemnost. Řešení kritických situací samostatně v klidu a pokoji lze najít na stránkách věnovaných tomu, co dělat v nouzi.

Ve výjimečné situaci doporučujeme zatelefonovat na bezplatné telefonní číslo uvedené v záruční knížce.

Je rovněž možné zjistit adresu nejbližších autorizovaných servisů Alfa Romeo zavoláním na univerzální, národní nebo mezinárodní bezplatné telefonní číslo.

## VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



### OVLÁDAČ



57)

Výstražná světla se rozsvítí/zhasnou stiskem tlačítka obr. 132.

Se zapnutými výstražnými světly se rozblíkájí kontrolky a .

Pokud se budete muset vzdálit od vozidla pro vyhledání pomoci, budou výstražná světla nadále blikat i po přepnutí na zapalování na STOP.



132

0801650001EM

**UPOZORNĚNÍ** Používání výstražných světel je upraveno Pravidly silničního provozu, které platí v zemi, v níž se právě nacházíte.

### Brzdění v nouzové situaci

Při nouzovém brzdění a podle režimu nastaveného pro "Alfa DNA™" se

automaticky rozsvítí výstražná světla a na přístrojové desce se současně rozsvítí kontrolky a .

S přepínačem "Alfa DNA™" v poloze "n" a "a" je rozmezí aktivace výstražných světel větší; v poloze "d" je toto rozmezí menší než v režimu "n" a "a".

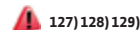
Světla samočinně zhasnou, jakmile přestane mít brzdění nouzový ráz.



### UPOZORNĚNÍ

**57)** Příliš dlouhým používáním výstražných světel se může baterie vybit.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY



127) 128) 129)



58)

### ZÁKLADNÍ POKYNY

- Před výměnou žárovky je nutno zkontrolovat, zda nejsou kontakty zoxidované;
- spálené žárovky je nutno vyměnit za nové stejného typu a výkonu;
- po výměně žárovky ve světlometech zkontrolujte sklon světelného svazku;
- jestliže přestane svítit některá žárovka, zkontrolujte nejdříve příslušnou pojistku: viz umístění pojistek v oddíle "Výměna pojistek" v této kapitole.

**UPOZORNĚNÍ** Za některých klimatických stavů, jako jsou nízké teploty, vlhkost nebo po umytí vozidla, se může na vnitřních plochách předních a zadních světel vytvořit tenká vrstva kondenzátu. Tento jev zmizí jejich rozsvícením.

## TYPY ŽÁROVEK

Vozidlo je osazeno následujícími žárovkami

**Celoskleněné žárovky (typ A):** jsou zasunuté zatlačením. Vyjmají se vytážením.

**Bajonetové žárovky (typ B):** pro vyjmutí z objímky je nutno vzít za hlavici žárovky, otočit ji doleva a vytáhnout ji.

**Válcové žárovky (typ C):** vyjmou se uvolněním a vytažením z kontaktů.

**Halogenové žárovky (typ D):** pro vyjmutí žárovky je třeba natočit konektor a vytáhnout jej.

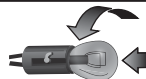
**Halogenové žárovky (typ E):** pro vyjmutí je třeba ji otočit doleva a vytáhnout.

**Výbojkové žárovky (xenonové) (typ F):** s výměnou žárovky se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

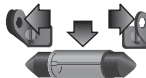
A



B



C



D



E



F



ABC

Žárovky	Typ	Výkon	Odkaz na obrázek
(1) Dálkové světlomety, poziční přední/denní (DRL)	H15	55/15W	D
(1) Potkávací	H7	55W	D
(1) Přední směrová světla	PY24W	24W	B
(1) Světlomety do mlhy	H11	55W	E
Dálkové/potkávací světlomety (výbojkové xenonové)	D5S	25W	F
Dálkové/potkávací světlomety (výbojkové xenonové)	D3S	35W	F
Světlo u sluneční clony	1.5CP	2.1W	C
Svítilna ve skříňce v palubní desce	W5W	4W	A
Osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5W	A
Světla u nožní lišty (pod dveřním panelem)	W5W	5W	A
(1) Jen světlomet u základní verze s potkávacími/dálkovými světlomety s halogenovými žárovkami.			



## VÝMĚNA NĚKTERÉ VNĚJŠÍ ŽÁROVKY

**UPOZORNĚNÍ** Při výměně žárovek musí být motor vypnutý. Ujistěte se rovněž, že je motor studený, aby se vyloučilo nebezpečí popálenin.

### Přední optická skupina s halogenovými potkávacími/dálkovými světlomety

#### Potkávací světlomety

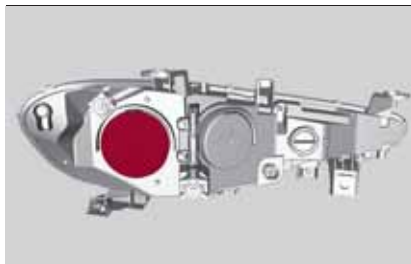
Při výměně žárovky těchto světel postupujte následovně:

- ❑ v podběhu vyšroubujte upevňovací šrouby obr. 133 a vyndejte horní kryt;



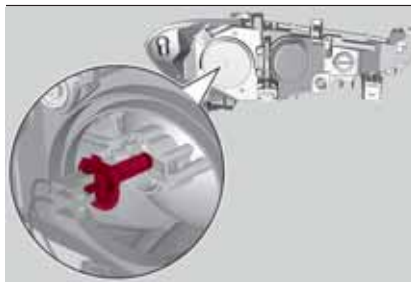
133 0802650001EM

- ❑ sejměte kryt obr. 134;



134 0802650002EM

- ❑ vytáhněte skupinu žárovky/konektor z tělesa světlometu obr. 135;



135 0802650003EM

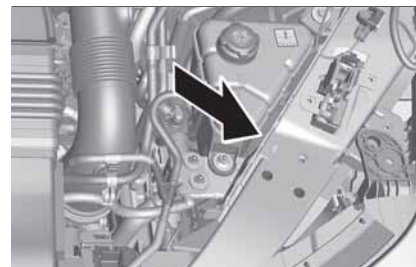
- ❑ vyndejte žárovku vytažením z konektoru;
- ❑ zasuňte novou žárovku a ujistěte se, zda je správně zasunuta v konektoru;
- ❑ pak zasuňte žárovku s konektorem do uložení na tělese světlometu ujistěte se, zda jsou správně zajištěny;

- ❑ namontujte zpět víko a kryt s utažením upínacích šroubů.

#### Dálkové světlomety

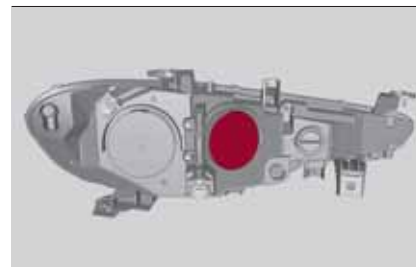
Při výměně žárovky těchto světel postupujte následovně:

- ❑ v motorovém prostoru obr. 136;



136 0802650023EM

- ❑ sejměte kryt obr. 137;

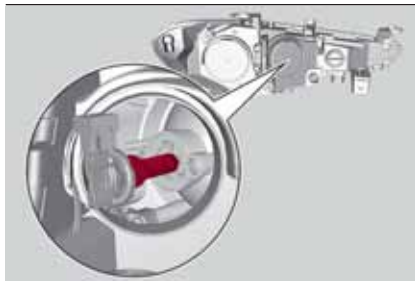


137 0802650004EM

- ❑ otočte doleva žárovku s objímkou a konektorem a vytáhněte je z tělesa světlometu obr. 138;



ABC



138

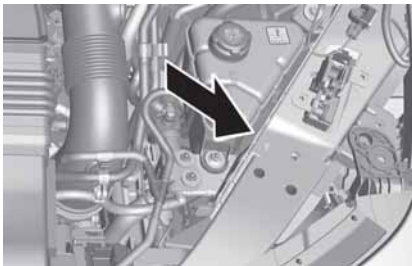
08026S0005EM

- vyndejte žárovku vytažením z objímky;
- zasuňte novou žárovku a ujistěte se, zda je správně zasunuta v objímce;
- pak zasuňte žárovku s objímkou a konektorem do uložení na tělese světlometu a otočte jí doprava, ujistěte se, zda je správně zajištěna;
- nasadte zpět ochranný kryt.

### **Směrová světla**

Při výměně žárovky těchto světel postupujte následovně:

- v motorovém prostoru obr. 139;



139

08026S0023EM

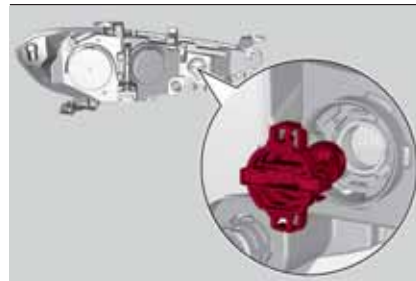
- natočte a vyndejte kryt obr. 140;



140

08026S0006EM

- uvolněte žárovku s objímkou a konektorem a vytáhněte je z tělesa světlometu obr. 141;



141

08026S0007EM

- vyndejte žárovku vytažením z objímky;
- zasuňte novou žárovku a ujistěte se, zda je správně zasunuta v objímce;
- pak zasuňte žárovku s objímkou a konektorem do uložení na tělese světlometu a otočte jí doprava, ujistěte se, zda je správně zajištěna;
- nasadte zpět ochranný kryt.

### **Přední světlomety do mlhy**

Postup při výměně žárovek:

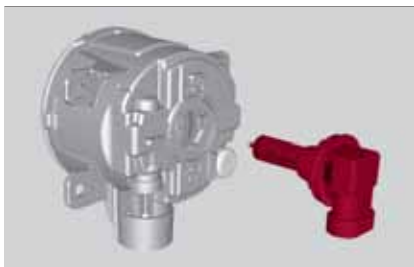
- v podběhu vyšroubujte upevňovací šrouby obr. 142 a vyndejte spodní kryt;



142

0802650021EM

vytáhněte žárovka i s objímkou z tělesa světlometu otočením doleva obr. 143;



143

0802650022EM

- vyndejte žárovku vytažením z objímky;
- zasuňte novou žárovku a ujistěte se, zda je správně zasunuta v objímce;
- pak zasuňte žárovku s objímkou do uložení na tělese světlometu a otočte ji doprava, ujistěte se, zda je správně zajištěna;
- zandejte kryt a zašroubujte upevňovací šrouby.

## Přední optická skupina s výbojkovými xenonovými potkávacími a dálkovými světlomety

S výměnou žárovek potkávacích/dálkových světlometů se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



### POZOR

**127)** Před výměnou žárovky počkejte, až výfukové potrubí vychladne. **NEBEZPEČÍ POPÁLENIN!**

**128)** Nesprávné úpravy nebo opravy elektrické soustavy provedené bez přihlídnutí k technickým charakteristikám soustavy mohou způsobit provozní závady a vyvolat nebezpečí požáru.

**129)** Halogenová žárovky obsahují stlačený plyn, v případě rozbití proto hrozí, že se střepy rozlétnou.




### UPOZORNĚNÍ

**58)** U halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí. Jestliže se dotknete prsty průhledné hlavice žárovky, sníží se intenzita světelného svazku. Může dojít i ke zkrácení životnosti žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete baňku tkaninou navlhčenou lihem a nechte ji vyschnout.

## VÝMĚNA POJISTEK



### VŠEOBECNĚ

 130) 131) 132) 133) 134)

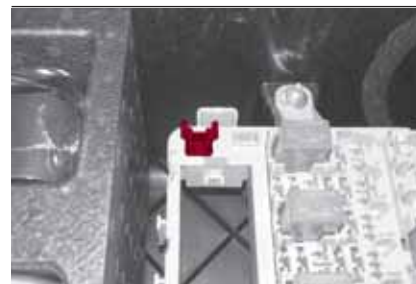
 59) 60)

Pojistky chrání elektrický rozvod. Zasahují při závadě nebo neodborném zásahu do rozvodu.

### Kleštičky na vytahování pojistek

Pro výměnu pojistky použijte kleštičky umístěné v pojistkové skříňce v zavazadlovém prostoru obr. 144.

Uchopte kleštičky za horní stojiny, stlačte je a vytáhněte ji směrem nahoru.



144

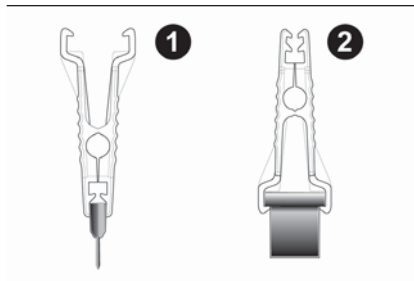
0803650053EM

Pinzeta obr. 145 má dva rozdílné konce speciálně natvarované pro vyjmutí pojistek různého typu.

- 1: MINI fuse;
- 2: J-CASE fuse.



ABC



145

08036S0005EM

Po použití umístěte kleštičky zpět na jejich místo takto:

- uchopte kleštičky za horní stojiny;
- zatlačte kleštičky dolů v uložení na doraz, dokud neuslyšíte zaklapnutí.

### PŘÍSTUP K POJISTKÁM

Pojistky, které může uživatel vyměnit, jsou seskupeny do dvou pojistkových skříňek umístěných u nožní opěrky na straně spolucestujícího a v zavazadlovém prostoru.

### POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD NOŽNÍ OPĚRKOU NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO

Pro přístup k pojistkám postupujte takto:

- zvedněte horní okraj nožní opěrky 1 obr. 146 na straně spolucestujícího a zatažením rozeprňte dva čepy;



146

08036S0010EM

- povolte dva upevňovací body a vytáhněte panel 2 obr. 147 směrem dolů;



147

08036S0011EM

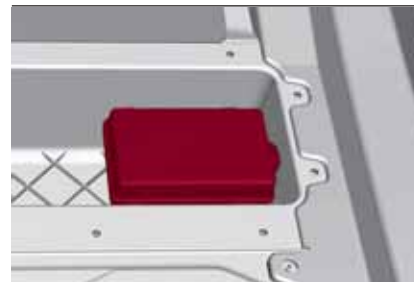
- pojistky jsou volně přístupné ve skříňce.

Číselné označení elektrického spotřebiče jištěného příslušnou pojistkou je uvedeno na víku skříňky.

### POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Pro přístup k pojistkám postupujte takto:

- Zvedněte ložnou plošinu;
- sundejte víko skříňky obr. 148;



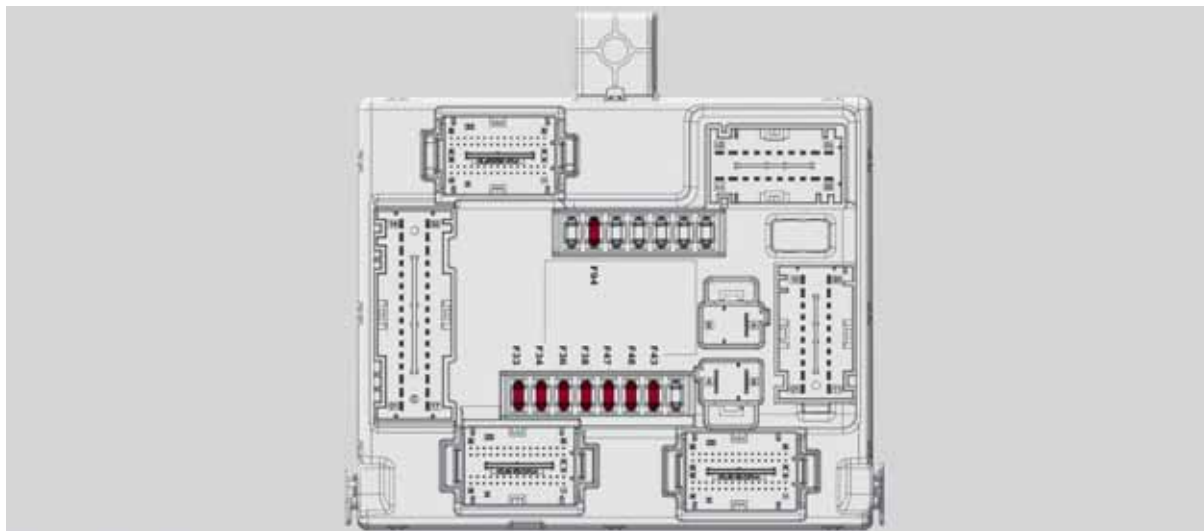
148

08036S0014EM

Číselné označení elektrického spotřebiče jištěného příslušnou pojistkou je vidět na víku.

Po výměně pojistky zkontrolujte, zda je víko řádně zavřeno.

## POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD NOŽNÍ OPĚRKOU NA STRANĚ SPOLUCESTUJÍCÍHO



149

0803650013EM

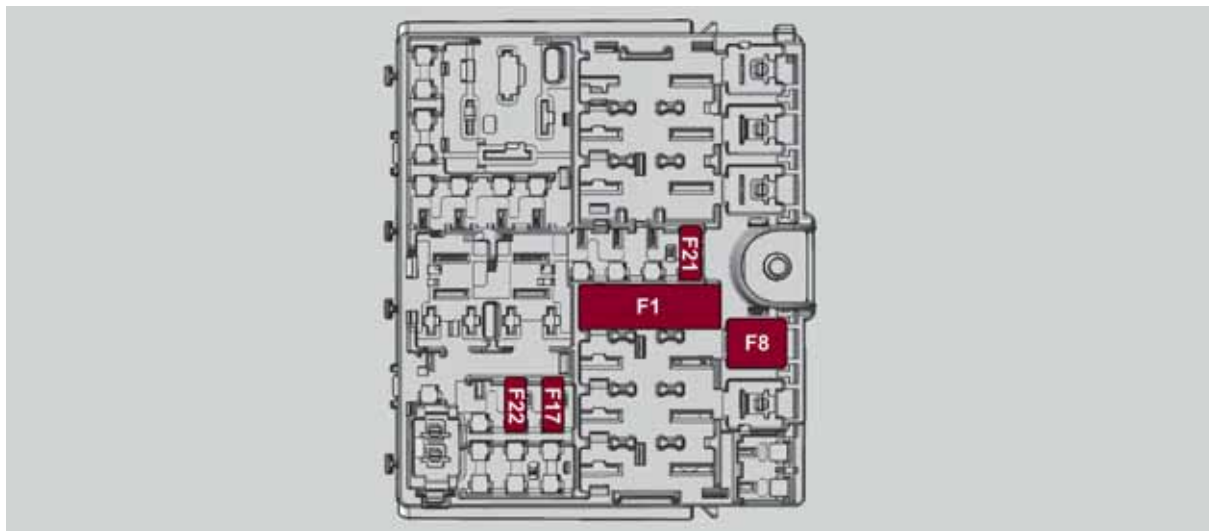
FUNKCE	POJISTKA	AMPÉRY
Elektrické ovládání předního okna (strana řidiče)	F33	25
Elektrický ovládač předního okna (strana spolucestujícího)	F34	25
Napájení systému Connect, klimatizace, alarm, elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek, systém EOBD, USB port	F36	15
Zařízení Power Lock (odemknutí dveří na straně řidiče – je-li ve výbavě), odemknutí dveří, centrální zamknutí	F38	20
Čerpadlo ostřikovače skla	F43	20



ABC

FUNKCE	POJISTKA	AMPÉRY
Levé zadní elektrické ovládání okna	F47	25
Pravé zadní elektrické ovládání okna	F48	25
Cívka vyhřívaného zadního okna, zapalovač cigaret	F94	15

## POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



150

0803650015EM

FUNKCE	POJISTKA	AMPÉRY
Modul tažného zařízení (TTM)	F1	40
Hi-Fi aparatura	F8	30
KL15/a USB dobíjení (C070)	F17	7,5
I-Drive/Presa USB/AUX	F21	10
KL15/a 12V Proudová zásuvka (R053)	F22	20



ABC

**POZOR**

**130)** Pojistku nevyměňujte za pojistku s vyšší proudovou hodnotou: **NEBEZPEČÍ POŽÁRU.**

**131)** Před výměnou pojistky zkontrolujte, že je zapalování přepnuté na STOP, a všechny spotřebiče jsou vypnuté a/nebo odpojené.

**132)** Pokud se přepálí hlavní pojistka bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdová soustava), systémů pohonné jednotky (systém motoru, systém převodovky) nebo systému řízení, obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**133)** Jestliže se nová pojistka vzápětí znovu přeruší, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**134)** Pokud zasáhne některá hlavní pojistka (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**UPOZORNĚNÍ**

**59)** Nikdy nenahrazuje spálenou pojistku kovovými drátky nebo podobným materiálem.

**60)** Pokud je nutno umýt motorový prostor, dávejte pozor, aby proud vody nezasáhl přímo pojistkovou skříňku a motory stíračů skel.

**TYRE REPAIR KIT**

(je-li ve výbavě)

**POPIS**

135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143)



61)



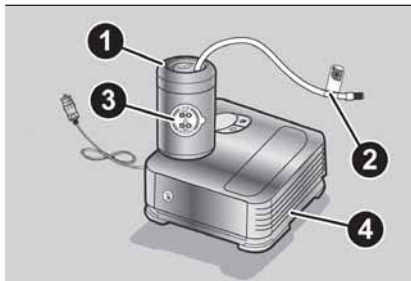
3)

Sada Tire Repair Kit je umístěna v příslušném kontejneru v zavazadlovém prostoru.

Pro přístup k sadě Tire Repair Kit otevřete zavazadlový prostor a zvedněte ložnou plošinu.

Sada Tire Repair Kit obsahuje:

- bombičku 1 obr. 151 s těsnivem, plnicí hadičkou 2 a samolepkou 3 s textem "Max. 80 km/h", kterou je nutno po opravě pneumatiky nalepit na viditelné místo (např. na přístrojovou desku);



151

08066S0002EM

- kompresor 4 s manometrem a přípojkami;
- příbalový leták, podle kterého je nutno postupovat pro operativní a správné použití sady Tire Repair Kit a jenž je nutno poslat předat technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravenou těsnicí hmotou;
- pár rukavic;
- adaptéry pro nahuštění různých prvků.

**UPOZORNĚNÍ** Lepidlo je účinné při venkovních teplotách v rozsahu -40 °C - +50 °C. Lepidlo má omezenou životnost.

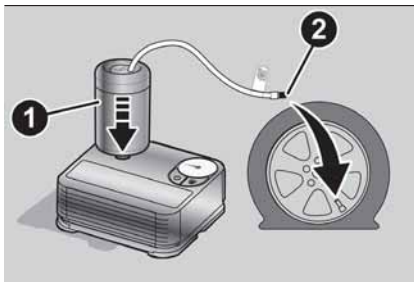
**POSTUP PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIKY**

135) 136) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

Postupujte takto:

- zapněte elektrickou parkovací brzdou. Rázným zatlačením dolů nasadte bombičku 1 obr. 152 s těsnicí hmotou na místo na kompresoru. Vyšroubujte násadku ventilu pneumatiky, vytáhněte plnicí hadičku 2 a zašroubujte objímku na ventilu pneumatiky;

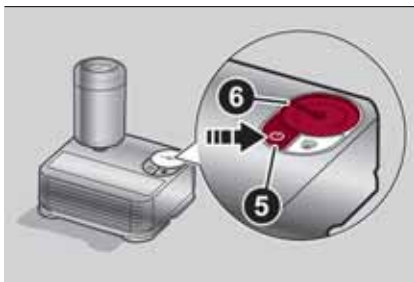




152

0806650004EM

- ☐ ujistěte se, zda je spínač 5 obr. 153 kompresoru v poloze OFF (vypnuto);



153

0806650005EM

- ☐ zasuňte kolík do proudové zásuvky na prostředním tunelu, nastartujte motor;
- ☐ zapněte kompresor přepnutím spínače 5 obr. 153 na polohu ON (zapnuto);
- ☐ dohustěte pneumatiku na předepsanou hodnotu uvedenou v části "Ráfky a pneumatiky" (v kapitole "Technické

údaje"). Pro co nejpřesnější odečet doporučujeme zkontrolovat hodnotu nahuštění pneumatiky manometrem 6 obr. 153 při vypnutém kompresoru;

- ☐ pokud se do 15 minut nepodaří dosáhnout tlaku nejméně 1,8 bar, odpojte kompresor od ventilu a z proudové zásuvky, popojedte z vozidlem dopředu asi o pět otáček kola, aby se kapalná těsnicí hmota mohla v pneumatice řádně rozložit, pak pneumatiku opět nahuště;
- ☐ jestliže ani pak nedosáhnete tlak alespoň 1,8 bar do 15 minut od zapnutí kompresoru, nepokračujte v jízdě, ale obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo;

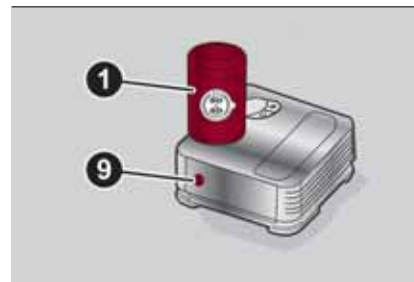
- ☐ po asi 8 km zastavte vozidlo, zabrzděte elektrickou parkovací brzdou a překontrolujte tlak v pneumatice;
- ☐ jestliže nedosáhnete tlak alespoň 1,8 bar, nepokračujte v jízdě, ale obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo;
- ☐ pokud naměříte tlak alespoň 1,8 bar, dohustěte pneumatiku na správný tlak (s nastartovaným motorem a zapnutou elektrickou parkovací brzdou) a velmi opatrně pokračujte v jízdě do autorizovaného servisu Alfa Romeo.

### VÝMĚNA NÁDOBY S TĚSNIVEM

UPOZORNĚNÍ Používejte vždy výhradně originální náplně, které lze zakoupit u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

Postupujte takto:

- ☐ Stiskem uvolňovacího tlačítka 9 sejměte nádobu 1 obr. 154;
- ☐ rázným zatlačením dolů nasadte novou nádobu.



154

0806650009EM



POZOR

**135)** Poškození v bocích pneumatiky nelze opravit. Sada Tire Repair Kit se nesmí použít při poškození pneumatiky jízdou s prázdným kolem.

**136)** Navlékněte si ochranné rukavice dodané se sadou Tire Repair Kit.

**137)** Na místo dobře viditelné řidičem nalepte samolepku s upozorněním, že pneumatika byla opravena sadou Tire Repair Kit. V jízdě pokračujte opatrně, zejména při projíždění zatáček. Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h. Nezrychlujte a nebrzděte příliš prudce.



ABC

**138)** Autorizovanému servisu je třeba v každém případě nahlásit, že pneumatika byla opravena sadou Tire Repair Kit.

Příbalový leták je nutno předat technikům, kteří budou manipulovat s pneumatikou opravenou sadou Tire Repair Kit.

**139)** Při poškození ráfku (okraj zdeformovaný tak, že způsobuje únik vzduchu) nelze kolo opravit. Nevytahujte cizí tělesa (šrouby či hřebíky), která vnikla do pneumatiky.

**140)** Nepoužívejte kompresor nepřetržitě déle než 20 minut. Nebezpečí přehřátí. Sada Tire Repair Kit není vhodná pro definitivní opravu pneumatik, proto s takto opravenou pneumatikou jezděte jen dočasně.

**141)** Informace uvedené v souladu s platnými předpisy o chemických látkách z hlediska ochrany zdraví a životního prostředí a pokyny k bezpečnému používání lepicí hmoty jsou uvedeny na etiketě obalu.

Dodržení všech pokynů uvedených na etiketě je nezbytná podmínka pro bezpečnost a účinnost výrobku. Před použitím výrobku si pozorně etiketu přečtěte. Uživatel je odpovědný za případné škody vzniklé nepatřičným používáním výrobku. Lepicí hmota má omezenou dobu použitelnosti.

Tlakovou nádobu obsahující lepicí hmotu s prošlou životností bez prodloužení vyměňte.

**142)** Jestliže tlak klesl pod 1,8 bar, nepokračujte v jízdě: sadou Tire Repair Kit nelze zajistit řádnou těsnost, protože je pneumatika příliš poškozená. obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**143)** Sada Tire Repair Kit slouží jen pro dočasnou opravu, takže musí pneumatiku co nejdříve zkontrolovat a opravit odborník. Lepicí hmota je účinná při teplotách v rozsahu od -40 °C do +50 °C.



### UPOZORNĚNÍ

**61)** Po propíchnutí cizím tělesem je možné opravit pneumatiky s poškozeným vzorkem max. 6 mm.



### UPOZORNĚNÍ

**3)** S tlakovou nádobu a lepicí hmotou nakládejte jako s odpadem tak, abyste neznečistili životní prostředí. Odpad je nutno zpracovat podle platných předpisů.

## NOUZOVĚ NASTARTOVÁNÍ MOTORU



Pokud je baterie vybitá, lze motor nouzově nastartovat pomocí kabelů a baterie z jiného vozidla nebo pomocné baterie. Ve všech případech je nutno použít baterii se stejnou nebo o něco málo vyšší kapacitou než vybitá baterie. Nesprávné nouzové startování motoru může být nebezpečné: při níže uvedených úkonech postupujte pozorně.



62)

### UPOZORNĚNÍ

Pomocnou baterii ani jiný externí napájecí zdroj nepoužívejte s napětím vyšším než 12V: mohla by se poškodit baterie, spouštěč, alternátor nebo elektrický rozvod vozidla.

Nepokoušejte se o nouzové startování, je-li baterie zamrzlá. Baterie by mohla prasknout či vybuchnout!

### VZDÁLENÉ PÓLY PRO PŘIPOJENÍ BATERIE

Pro snazší dobíjení se v motorovém prostoru nacházejí vzdálené póly pro připojení baterie: ta je umístěna v zavazadlovém prostoru.

Minusový pól (-) obr. 155 je umístěn vedle pravého zámku víka motorového prostoru.



155

0807650006EM

Plusový pól (+) pól je přístupný po odstranění krytu obr. 156



156

0807650007EM

a zvednutí krytky obr. 157.



157

0807650002EM

Pól je vyobrazen na obr. 158.



158

0807650001EM

Pro dobítí je nutno mít vhodné spojovací kabely pomocné baterie se vzdálenými póly vybité baterie. Tyto kabely jsou na koncích opatřeny svorkami a jsou označeny různou barvou chráničky (červená = plus; černá = minus).

## STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

 144) 145) 146)

Postupujte takto:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče ve vozidle;
- zapněte parkovací brzdou, aktivujte režim P (parkování) u verzí s automatickou převodovkou nebo zařadte neutrál u verzí s manuální převodovkou a přepněte zapalování na STOP;
- jestliže používáte baterii z jiného vozidla, zaparkujte jej na dosah spojovacích kabelů, zapněte parkovací brzdou a ujistěte, zda je vypnuté zapalování.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže je pomocná baterie nainstalovaná v jiném vozidle, zkontrolujte, zda se mezi tímto vozidlem a vozidlem s vybitou baterií náhodně nedotýkají kovové části, protože by tak mohlo vzniknout ukostření, které by mohlo způsobit vážné zranění osob v blízkosti vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Nesprávným provedením níže uvedeného postupu lze způsobit vážné zranění osob nebo poškodit dobíjecí soustavu jednoho vozidla nebo obou dvou vozidel. Dodržte pečlivě níže uvedený postup:



ABC

**Připojení kabelů**

63)

Při nouzovém startování motoru postupujte takto:

- svorku na konci plusového kabelu připojte k plusovému vzdáleného pólu (+) vozidla s vybitou baterií;
- svorku na druhém konci plusového kabelu (+) připojte k plusovému pólu (+) pomocné baterie;
- koncovou svorku minusového kabelu připojte k minusovému pólu (-) pomocné baterie;
- k ukostřovacímu bodu (-) ve vozidle s vybitou baterií připojte svorku na druhém konci minusového kabelu (-).
- nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií, nechejte ho běžet několik minut na volnoběh, pak nastartujte motor vozidla s vybitou baterií. Pokud používáte přenosnou baterii, před nastartováním vozidla po zapojení počkejte několik sekund.

**Odpojení kabelů**

Po nastartování motoru odstraňte spojovací kabely v tomto opačném pořadí:

- Svorku na konci minusového kabelu (-) odpojte od ukostřovacího bodu (-) vozidla s vybitou baterií;
- svorku na druhém konci minusového kabelu odpojte od minusovému pólu (-) pomocné baterie;

- od plusového pólu (+) pomocné baterie odpojte svorku na druhém konci plusového kabelu (+);
- svorku na konci plusového kabelu odpojte od plusového vzdáleného pólu (+) vozidla s vybitou baterií;

**POZOR**

**144)** *Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtaženy ústrojem v pohybu.*

**145)** *Sundejte si všechny kovové předměty (např. prsteny, hodinky, náramky), které by mohly způsobit náhodný elektrický kontakt a tím vážný úraz.*

**146)** *Baterie obsahují kyselinu, která může popálit pokožku či oči. Z baterie se uvolňuje vodík, který je snadno zápalný a výbušný. Nepřibližujte se s plamenem či zařízeními, která mohou jiskřit.*

**UPOZORNĚNÍ**

**62)** *Při nouzovém startování motoru nesmíte použít rychlonabíječ baterií: mohly by se poškodit elektronické systémy a řídicí jednotka motoru.*

**63)** *Nepřipojujte kabel k minusové svorce (-) vybité baterie. Případný přeskok jiskry by mohl způsobit výbuch baterie a vážné poranění. Používejte výlučně specifický ukostřovací bod; nepoužívejte jinou exponovanou kovovou část.*

**SYSTÉM PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA****POPIS**

Řídicí jednotka systémů na ochranu cestujících ORC pozná podle typu a síly nárazu, zda má aktivovat airbagy a předpínače předních bezpečnostních pásů a na okamžik přerušit napájení, které baterie dodává dopravním čerpadlům a zařízením, které zajišťují fungování motoru. Napájení od baterie se přeruší "odpálením" pyrotechnické pojistky v pojistkové skřínce u plusového pólu baterie.

Jakmile se pojistka "odpálí", budou napájeny jen některé spotřebiče nezbytné pro zabezpečení vozidla (např. dveřní zámky, imobilizér, atd.)

**UPOZORNĚNÍ** Po nárazu se pečlivou prohlídkou vozidla se ujistěte, zda neuniká palivo např. v motorovém prostoru, ve spodku vozidla nebo u nádrže.

**UPOZORNĚNÍ** Pro obnovení správného fungování systému se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

## ODTAH POROUCHANÉHO VOZIDLA



### VERZE S POHONEM PŘEDNÍCH KOL (RWD)

Doporučuje se převážet vozidlo se všemi čtyřmi ZVEDNUTÝMI koly od země na plošině odtahového vozu.

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinu, je nutno vozidlo táhnout se ZVEDNUTÝMI zadními koly od země (podvozkom nebo pomocí speciálního zařízení pro zvednutí zadních kol).

UPOZORNĚNÍ Odtahem vozidla bez dodržení výše uvedených pokynů se může vážně poškodit převodovka.

### VERZE S POHONEM VŠECH KOL (AWD)

Doporučuje se převážet vozidlo se všemi čtyřmi ZVEDNUTÝMI koly od země na plošině odtahového vozu.

UPOZORNĚNÍ Vyhněte se zvedání pouze předních (nebo zadních) kol pomocí vozíku nebo speciálního zařízení, které umožňuje zvedání kol pouze jedné nápravy. Pokud vozidlo budete táhnout tak, že budou zvednutá jen přední (či zadní kola), mohla by se poškodit převodovka nebo rozvodovka.

UPOZORNĚNÍ Tažením vozidla bez dodržení výše uvedených pokynů se může vážně poškodit převodovka a/nebo rozvodovka. Škody způsobené nevhodně provedeným odtahem nejsou kryty zárukou.

## TAŽENÍ VOZIDLA



Pro odtažení havarovaného nebo porouchaného vozidla po vozovce a jen na krátké vzdálenosti se s ním dodává tažné oko, které je uloženo v kontejneru s nářadím v zavazadlovém prostoru.

Při používání tažného oka postupujte takto:

stiskem v horní části uvolněte víčko obr. 159 na předním nebo na zadním nárazníku (je-li) obr. 160;



159

0813650001EM



ABC

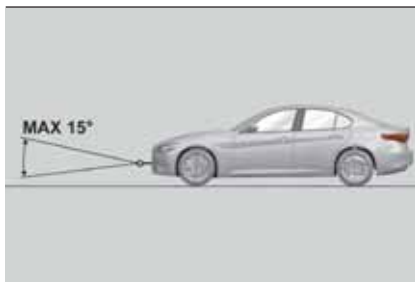


160

0813650003EM

- vyjměte tažné oko z uložení v zavazadlovém prostoru a před zašroubováním pečlivě očistěte závitové lůžko ve vozidle;
- zašroubujte tažné oko vozidla do lůžka asi na 11 závitů.

UPOZORNĚNÍ Kabel je nutno k oku upevnit tak, aby se nacházel v pracovním úhlu max. 15°, jak je uvedeno na obr. 161.



161

0813650002EM



## POZOR

**147)** Přepněte zapalování na ON a pak na STOP bez otevření dveří.

**148)** Při tažení mějte na paměti, že posilovače brzd a elektromechanický posilovač řízení nejsou aktivní. Proto je nutné ovládat brzdový pedál i volant s větším úsilím. K tažení nepoužívejte ohebná lana a vyvarujte se trhavého pohybu. Při tažení kontrolujte, zda upevnění spoje nepoškodí díly v těsném kontaktu. Při tažení vozidla je nutno dodržovat všechna ustanovení pravidel silničního provozu ohledně tažných zařízení a chování v silničním provozu. Nestartujte motor taženého vozidla. Před zašroubováním tažného oka očistěte pečlivě závitové lůžko. Než začnete vozidlo táhnout, zkontrolujte, zda je oko zašroubované na doraz v závitovém lůžku.



## ÚDRŽBA A PÉČE

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA . . . . .	.150
MOTOROVÝ PROSTOR . . . . .	.157
DOBITÍ BATERIE . . . . .	.161
POSTUPY ÚDRŽBY . . . . .	.163
ZVEDNUTÍ VOZIDLA . . . . .	.165
KOLA A PNEUMATIKY . . . . .	.165
KAROSÉRIE . . . . .	.166

Řádnou údržbou lze dlouhodobě zachovat výkony vozidla, snižovat provozní náklady a zachovávat účinnost bezpečnostních systémů. V této kapitole je objasněno, jak toho docílit.

## PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je určující pro zajištění dlouhé životnosti vozidla v optimálním stavu.

Z toho důvodu předepsala automobilka Alfa Romeo sérii kontrol a úkonů údržby, které je nutno provést po ujetí určitého počtu kilometrů nebo - u příslušné verze vozidla - po určitém počtu dnů, jak je stanoveno v Plánu údržby.

Před každou servisní prohlídkou je nicméně nutné věnovat průběžně pozornost pokynům uvedeným v Plánu údržby (např. pravidelně kontrolovat hladinu kapalin, nahuštění pneumatik, atd.)

Plánovanou údržbu provádějí autorizované servisy Alfa Romeo v intervalech stanovených pro servisní prohlídky. Jestliže se při provádění jednotlivých úkonů zjistí, že jsou kromě plánovaných řádných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s vaším výslovným souhlasem.

**UPOZORNĚNÍ** Přesný rozpis pravidelných servisních prohlídek stanovil výrobce vozidla. Neprovedením prohlídek může propadnout záruka.

Doporučujeme nahlásit autorizovanému servisu Alfa Romeo případné malé poruchy ve fungování vozidla a nečekat s nimi až na předepsanou servisní prohlídku.

## PRAVIDELNÉ KONTROLY

Každý rok nebo každých **1 000 km** či před dlouhou cestou zkontrolujte a případně doplňte:

- hladina chladicí kapaliny motoru;
- hladina brzdové kapaliny (není-li dostatečná, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo);
- hladina kapaliny ostřikovače;
- tlak vzduchu a stav pneumatik;
- fungování osvětlovací soustavy (světlometů, ukazatelů směru, výstražných světel, atd.);
- stírače/ostřikovače oken a poloha/opotřebení stírátek stíračů čelního/zadního okna.

Každé **3 000 km** zkontrolujte a případně doplňte hladinu motorového oleje.

## POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA ZA NÁROČNÝCH PODMÍNEK

V případě, že je vozidlo používáno za následujících podmínek:

- prašné cesty;
  - krátké (méně než 7 - 8 km) opakované jízdy při teplotě pod nulou;
  - jízda s motorem, který často běží naprázdno, nebo při jízdách na dlouhé vzdálenosti nízkou rychlostí či při dlouhé odstavce vozidla;
  - nebo po dlouhodobé nečinnosti;
- je nutno provádět následující kontroly v kratších intervalech, než je uvedeno v plánu údržby:

- kontrola stavu a opotřebenění destiček předních a zadních kotoučových brzd;
- kontrola čistoty zámku víka motorového a ložného prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů
- vizuální kontrola stavu motoru, převodovky, převodových ústrojí, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového/palivového/brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů/manžet/objímek, atd.);
- kontrola stavu nabití a hladiny kapaliny v baterii (elektrolytu);
- vizuální kontrola stavu rozvodových řemenů příslušenství;
- kontrola a případná výměna motorového oleje a olejového filtru;
- kontrola a případná výměna pylového filtru;
- kontrola a případná výměna vzduchového filtru;
- kontrola a případná výměna palivového filtru Bad Fuel (je-li).



## PLÁN ÚDRŽBY (benzínové verze s motorem 2.0 T4 MAir)

Po dosažení 150 000 km/10 let je nutno znovu pravidelně provádět kontroly uvedené v plánu údržby a to od první předepsané prohlídky a v původních intervalech.

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu nabití baterie příslušným přístrojem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola stavu/životnosti těsniva do sady pro rychlou opravu (je-li)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola emisí/kouřivosti výfuku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola diagnostickým přístrojem provozuschopnosti systémů přívodu paliva/řízení motoru a emisí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola degradace oleje diagnostickým přístrojem (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)		●		●		●		●		●
Kontrola polohy a opotřebení stěrek	●		●		●		●		●	

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření neporušenosti soustavy.

(2) Pokud diagnostika vozidla zjistí kvalitu oleje pod 20 %, doporučujeme vyměnit motorový olej a olejový filtr.



ABC

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola funkčnosti soustavy stěračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	•		•		•		•		•	
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		•		•		•		•		•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček, předních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček, zadních kotoučových brzd a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a napnutí řemene/ů pohonu vedlejších agregátů	•	•	•		•	•	•		•	•
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(3)									
Výměna oleje v převodovce (pro verze AWD)								•		
Výměna zapalovacích svíček				•				•		
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(4)									
Výměna vložky vzduchového filtru (5)			•			•			•	
Výměna přidavného palivového filtru (je-li ve výbavě)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(3) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na způsobu provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než jeden rok.

(4) Oblasti bez prašnosti: doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 60 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé čtyři roky. Prašné oblasti a/nebo používání v náročných podmínkách (studené podnebí, po městě, dlouhý chod motoru na volnoběh): doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 30 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé dva roky.

(5) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 15 000 km.

Tisíce kilometrů	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna brzdové kapaliny	(6)									
Výměna pylového filtru (5)	o	●	o	●	o	●	o	●	o	●

(6) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit jednou každé dva roky bez ohledu na kilometrický proběh.

(5) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 15 000 km.

(o) Doporučené zásahy

(●) Povinné zásahy



ABC

## PLÁN ÚDRŽBY (diesellové verze - motor 2.2 JTD)

Po dosažení 200 000 km/10 let je nutno znovu pravidelně provádět kontroly uvedené v plánu údržby a to od první předepsané prohlídky a v původních intervalech.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu nabití baterie příslušným přístrojem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případné seřízení tlaku; kontrola stavu/životnosti těsniva do sady pro rychlou opravu (je-li)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola fungování osvětlovací soustavy (světlomety, ukazatelé směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky na přístrojové desce, atd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola a případné doplnění hladiny kapalin v motorovém prostoru (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola emisí/kouřivosti výfuku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přes diagnostickou zásuvku provozuschopnosti systémů přívodů paliva/řízení motoru, emisí a - u příslušné verze vozidla - degradace motorového oleje (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vizuální kontrola stavu a neporušenosti vnějšku karosérie, konzervace spodku karosérie, pevných a ohebných úseků potrubí (výfukového, palivového, brzdového potrubí), pryžových prvků (krytů, manžet, objímek/pouzder, atd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola polohy a opotřebení stěrek	●		●		●		●		●	

(1) Pro případné doplnění je nutno použít kapaliny uvedené v dokumentaci k vozidlu a až po ověření neporušenosti soustavy.

(2) Pokud diagnostika vozidla zjistí kvalitu oleje pod 20 %, doporučujeme vyměnit motorový olej a olejový filtr.

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola funkčnosti soustavy stěračů a ostřikovačů oken a případné seřízení trysek	•		•		•		•		•	
Kontrola čistoty zámků kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání pákových mechanismů		•		•		•		•		•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček, předních kotoučů a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a opotřebení brzdových destiček, zadních kotoučů a fungování signalizace opotřebení destiček	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu a napnutí řemene/ů pohonu vedlejších agregátů			•					•		
Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene			•					•		
Výměna motorového oleje a olejového filtru	(3)									
Výměna oleje v převodovce (pro verze AWD)						•				
Výměna odstředivého filtru motorového oleje (blow-by)					•					•
Výměna rozvodového řemene/ů vedlejších agregátů	(4)									
Výměna ozubeného rozvodového řemene	(4)									

(3) Skutečný interval výměny oleje a olejového filtru závisí na způsobu provozování vozidla a je signalizován kontrolkou nebo upozorněním na přístrojové desce. Nesmí být ale delší než dva roky. V případě, že s vozidlem jezdíte převážně po městě nebo tankujete palivo, které neodpovídá přesně evropské specifikaci EN 590, doporučujeme měnit olej a filtr každý rok.

(4) Oblasti bez prašnosti: doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 100 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každých pět let. Prašné oblasti a/nebo používání v náročných podmínkách (studené podnebí, po městě, dlouhý chod motoru na volnoběh): doporučuje se kilometrický proběh nanejvýš 60 000 km. Řemen je nutno vyměnit bez ohledu na kilometrický proběh každé tři roky.



ABC

Tisíce kilometrů	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Roky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna vložky vzduchového filtru (5)			●			●			●	
Výměna vložky vzduchového filtru (7)			●			●			●	
Výměna brzdové kapaliny	(6)									
Výměna pylového filtru	o	●	o	●	o	●	o	●	o	●

(5) Při používání vozidla v prašných oblastech se doporučuje měnit filtr každých 20 000 km.

(7) Při natankování paliva horší kvality, než stanoví příslušný evropský předpis, se doporučuje tento filtr měnit každých 20 000 km.

(6) Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit jednou každé dva roky bez ohledu na kilometrický průběh.

(●) Povinné zásahy

(o) Doporučené zásahy

## MOTOROVÝ PROSTOR

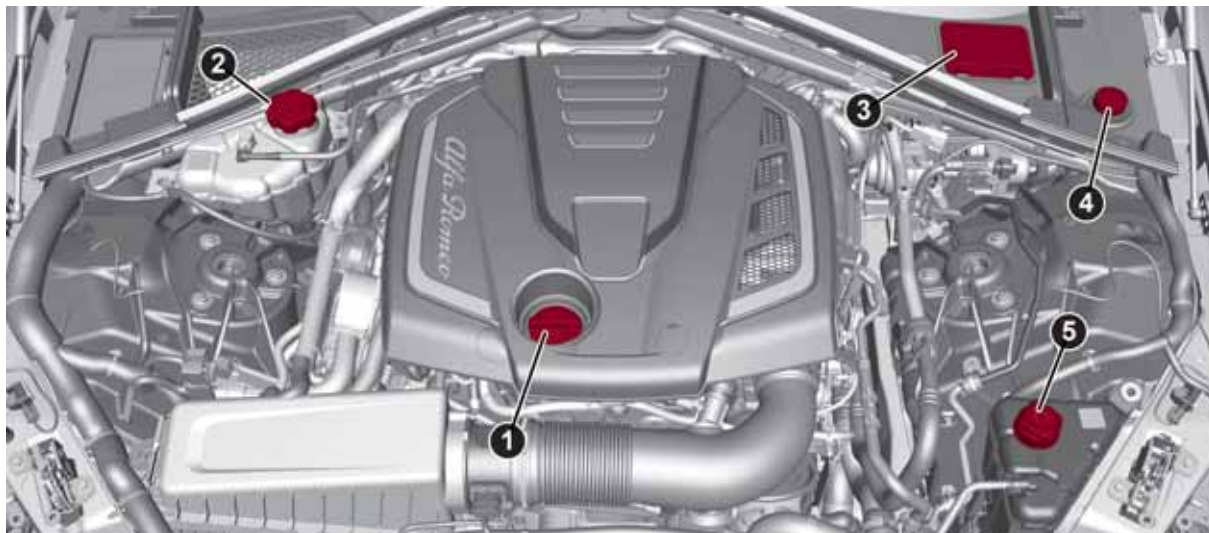


### KONTROLA HLADIN

! 149)150)

⚠ 64)

Verze - Motor 2.0 T4 MAir, obr. 162



162

0902650002EM

1. Plnicí hrdlo motorového oleje
2. Uzávěr primární nádrže chladicí kapaliny motoru
3. Víko uzávěru nádrže brzdové kapaliny.
4. Uzávěr nádrže kapaliny do ostřikovačů oken/světlometů
5. Uzávěr sekundární nádrže chladicí kapaliny motoru



ABC

**Diesellové verze - Motor 2.2 JTD, obr. 163**



163

0902650503EM

1. Plnicí hrdlo motorového oleje   2. Uzávěr primární nádrže chladicí kapaliny motoru   3. Víko uzávěru nádrže brzdové kapaliny.  
 4. Uzávěr nádrže kapaliny do ostřikovačů oken/světlomětů   5. Uzávěr sekundární nádrže chladicí kapaliny motoru



## MOTOROVÝ OLEJ



151)



65)

Údaj o výšce hladiny motorového oleje se zobrazí na displeji přístrojové desky při každém nastartování. Lze jej zobrazit kdykoli na displeji systému Connect: aktivujte hlavní menu (tlačítko MENU) a postupně následující funkce: "Apps", "My Car" a "Oil Level".

Na displeji zkontrolujte podle šesti čárek, zda je hladina oleje mezi MIN a MAX: Jedna čárka = hladina MIN; šest čárek = hladina MAX. Jestliže se hladina oleje nachází u první značky červené barvy, doplňte olej plnicím ústím 1 s tím, že každá čárka zobrazená na displeji značí asi:

*Motor 2.0 T4 MAir*

250 ml.

*Motor 2.2 JTD*

150 ml.



66)

**UPOZORNĚNÍ** Ujistěte se, že nedoplňujete nadměrné množství oleje. Motorový olej v nadměrném množství by mohl poškodit motor. Nechejte vozidlo zkontrolovat. Olej nesmíte nikdy doplnit nad výšku hladiny označenou jako MAX: doporučuje se při doplňování průběžně kontrolovat hladinu na displeji.

**UPOZORNĚNÍ** Po doplnění motorového oleje se ukazování hladiny oleje na displeji neaktualizuje hned, proto je nutno počkat, dokud se zobrazení neaktualizuje - viz následující postup.

### Doplnění a aktualizace indikace hladiny oleje na displeji

V případě, že je nutné doplnit olej, pro zajištění správné indikace hladiny oleje na displeji je nutno zaparkovat vozidlo na rovné ploše, nechat motor běžet asi 5 minut (zahřátý na více než 80 °C), zastavit motor a pokračovat takto:  
*Motor 2.0 T4 MAir*  
 Znovu nastartovat motor, nechat běžet na volnoběh a počkat asi dvě minuty.

*Motor 2.2 JTD*

počkejte pět minut, přepněte spínač zapalování na ON bez nastartování motoru a počkejte několik sekund.

**UPOZORNĚNÍ** Pokud se po výše uvedeném postupu indikace na displeji neaktualizuje, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**UPOZORNĚNÍ** Měrka oleje, které se nachází u motorovém prostoru, ale jen u verzí s motorem 2.2 JTD, je určena výhradně pro servisní techniky, aby mohli výšku hladiny oleje měřit i v horkém motoru, kdy hrozí riziko popálenin.

## Spotřeba motorového oleje



67)



4)

Motor spotřebuje maximálně 400 gramů oleje na 1000 km V prvním období provozu se vozidlo zabíhá. Spotřebu oleje lze proto považovat za stabilizovanou teprve po ujetí prvních 5000 - 6000 km.

### CHLADICÍ KAPALINA MOTORU



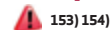
152)



68)

Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr nádržky a doplňte ji kapalinou uvedenou v kapitole "Technické údaje".

### KAPALINA DO OSTRÍKOVACÍCH ČELNÍHO SKLA / SVĚTLOMETŮ



153) 154)

Nádrž kapaliny do ostřikovačů čelního skla a světlometů (je-li) má výsuvné plnicí ústí.

Při nedostatečné hladině vyšroubujte uzávěr 4 nádržky, zvedněte ústí a doplňte kapalinou popsanou v kapitole "Technické údaje".

**UPOZORNĚNÍ** S nízkou hladinou kapaliny (situace ohlášená rozsvícením příslušného symbolu na displeji přístrojové desky) ostřikovače světlometů nefungují, i když ostřikovače čelního skla fungují i nadále.



ABC

## BRZDOVÁ KAPALINA

Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny na maximální výšce. Při nedostatečně hladině kapaliny v nádrži se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechtejte soustavu zkontrolovat.

## OLEJ DO OVLÁDAČÍHO SYSTÉMU AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY




Oleje převodovky si nechávejte vyměnit výhradně u autorizovaného servisu Alfa Romeo.

## UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Dodržujte pečlivě následující opatření, abyste předešli rychlému vybití baterie a zachovali ji dlouho v provozuschopném stavu:

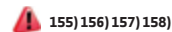
- po zaparkování vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře, okna i víka dobře zavřené, aby nezůstala svítit stropní svítidla;
- zhasněte stropní svítidla: vozidlo je pro každý případ vybaveno systémem pro automatické zhasnutí vnitřních světel;
- při vypnutém motoru nenechávejte elektrické spotřebiče zapnuté příliš dlouho (např. autorádio, výstražná světla, atd.);
- před jakýmkoli zásahem do elektrické soustavy odpojte kabel od minusového pólu baterie;

Jestliže po zakoupení vozidla chcete doinstalovat elektrická příslušenství, které je nutno trvale napájet (alarm, atd.) nebo které zatíží elektrickou bilanci, obraťte se na autorizovaný servis u autorizovaného servisu Alfa Romeo, aby kvalifikovaní technici vyhodnotili celkovou energetickou spotřebu.

**UPOZORNĚNÍ** Jakmile po odpojení baterie znovu připojíte její svorky, nestartujte hned motor, nýbrž bez sešlápnutí pedálů stiskněte startovací tlačítko, aby se zapnula přístrojová deska, a až pak nastartujte motor. Na přístrojové desce zůstane svítit symbol , signalizující, že je nutno inicializovat řízení, což se provede takto: do 30 sekund od nastartování otočte volantem z jedné krajní polohy do druhé a dejte ho do středové polohy. Jestliže na přístrojové desce zůstanou svítit červené kontrolky, vypněte motor, počkejte alespoň pět sekund a proveďte znovu výše uvedený postup.

**UPOZORNĚNÍ** Baterie ponechaná příliš dlouho ve stavu vybití pod 50 % se poškodí a sníží se její kapacita a výkon při startování motoru. V takovém stavu je také náchylnější k zamrznutí (může k němu dojít již při -10 °C).

## BATERIE



Do baterie není nutno doplňovat elektrolyt destilovanou vodou. Nicméně je nezbytné nechat pravidelně kontrolovat účinnost baterie u autorizovaného servisu Alfa Romeo. Údržbu baterie je pak třeba provádět v souladu s pokyny jejího výrobce.



**POZOR**

**149)** Při jakékoli práci v motorovém prostoru nekuřte, protože by se zde mohly vyskytovat plyny a hořlavé výpary: *nebezpečí požáru.*

**150)** Jestliže je motor zahřátý, pracujte v motorovém prostoru nanejvýš opatrně. *Nepřibližujte se příliš k ventilátoru chlazení chladiče: ventilátoru by se mohl rozběhnout a způsobit zranění. Pozor na šály, kravaty a jiné volné části oděvu: mohly by být vtazeny ústrojem v pohybu.*

**151)** Při doplňování motorového oleje počkejte před otevřením uzávěru, až motor vychladne, platí to zejména pro vozidla s hliníkovým uzávěrem (u příslušné verze vozidla). **POZOR: Nebezpečí popálenin!**

**152)** Chladicí soustava je pod tlakem. Při výměně je nutno používat pouze originální víčko nádržky chladicí kapaliny, aby se nenarušila účinnost chladicí soustavy. Je-li motor horký, nesnímejte uzávěr nádržky; nebezpečí popálenin

**153)** Necestujte s prázdnou nádržkou ostříkovače: činnost ostříkovače je velmi důležitá pro zlepšení viditelnosti. Opakované používání soustavy bez kapaliny by mohlo rychle poškodit nebo zhoršit funkci některých součástí.

**154)** Některé přísady do ostříkovačů jsou hořlavé: v motorovém prostoru se nacházejí horké části, které by se při kontaktu s nimi mohly vznítit.

**155)** Kapalina v baterii je jedovatá s žíravým účinkem. Nesmí se dostat na pokožku ani do očí. K baterii se nepřibližujte volným plamenem nebo možnými zdroji jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.

**156)** Provozem s příliš nízkou hladinou kapaliny v baterii se baterie nenapravitelně poškodí a může i vybuchnout.

**157)** Jestliže je nutno s vozidlem parkovat na dlouhou dobu při velmi nízkých teplotách, vyndejte baterii a přeneste ji do tepla: jinak hrozí nebezpečí, že zamrzne.

**158)** Při práci s baterií nebo v jejím okolí si chraňte oči ochrannými brýlemi.



## UPOZORNĚNÍ

**64)** Pozor: při doplňování nezaměňte kapaliny různého typu: jsou navzájem zcela nekompatibilní! Doplněním nevhodné kapaliny by se mohlo vozidlo těžce poškodit.

**65)** Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku MAX.

**66)** Při případném dolití nad značku MAX (svítí poslední červená značka vpravo) se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde odčerpají přebytečný olej.

**67)** Pro doplnění hladiny nepoužívejte olej, který má jiné charakteristiky, než ten, který je již v motoru naplněn.

**68)** Pro případné doplnění chladicí soustavy motoru používejte kapalinu stejného typu, jaká se již nachází v nádržce. Kapalina se nesmí míchat s žádnou nemrznoucí kapalinou jiného typu. Při doplnění nevhodným produktem v žádném případě nestartujte motor a obraťte se na autorizovanou servisní síť Alfa Romeo.

**69)** Pokud je nutno baterii odpojit nebo vyndat, nezavírejte víko zavazadlového prostoru. Aby se nemohlo náhodně zavřít, je vhodné vypodložit zámek (např. utěrkou) tak, aby se nemohl zacvaknout.



## UPOZORNĚNÍ

**4)** Vyjetý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky pro životní prostředí. S výměnou oleje a filtrů je vhodné se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**5)** Vyjetý převodovkový olej obsahuje nebezpečné látky pro životní prostředí. S výměnou oleje je vhodné se obrátit na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**6)** Baterie obsahují látky velmi nebezpečné pro životní prostředí. S výměnou baterie se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

## DOBITÍ BATERIE

### UPOZORNĚNÍ

 159) 160)

**UPOZORNĚNÍ** Před použitím nabíječe baterie zkontrolujte, zda je vhodný pro baterii nainstalovanou ve vozidle, má konstantní napětí (do 14,8 V) a nízkou proudovou hodnotu (max. 15 A).


**UPOZORNĚNÍ** Baterii dobíjejte v řádně větraném prostředí.

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy nedobíjejte zmrzlou baterii: mohla by vybuchnout vodík uvězněný v ledových krystalech.

**UPOZORNĚNÍ** Během celého nabíjení či dobíjení baterie dávejte pozor, aby případné jiskry a volný plameny zůstaly v dostatečné vzdálenosti od ní.

**UPOZORNĚNÍ** Před použitím zařízení pro nabíjení či dobíjení baterie postupujte pozorně podle pokynů dodaných s se zařízením ohledně správného a bezpečného připojení k baterii vozidla.

Baterii lze dobít bez odpojení kabelů elektrického rozvodu vozidla.

 Pro přístup k baterii odejměte víko prostoru baterie v zavazadlovém prostoru obr. 164;



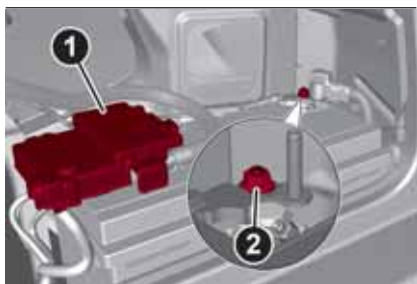
ABC



164

09036S0001EM

- sejměte víko 1 obr. 165 a připojte svorku plusového kabelu nabíječe (obvykle červené barvy) k plusové svorce (+) baterie;
- svorku minusového kabelu nabíječe (obvykle černé barvy) připojte na matici 2 vedle minusové svorky (-) baterie, jak je vyobrazeno na obr. 165.



165

09036S0002EM

Vozidlo je vybaveno senzorem IBS (inteligentní senzor baterie), který měří

nabíjecí a vybíjecí proudy, vypočítává úroveň nabití a sleduje celkový stav baterie. Senzor je umístěn u minusové svorky (-) baterie.

Pro řádné nabití/dobití musí nabíjecí proud protékat senzorem IBS.

- Zapněte nabíječ a pro dobítí baterie postupujte podle pokynů uvedených v příslušném uživatelském manuálu.
- Po nabití vypněte nabíječ dříve, než ho odpojíte od baterie;
- odpojte od baterie nejdříve svorku černého kabelu nabíječe a pak koncovka červeného kabelu;
- namontujte zpět víko plusové svorky baterie a kryt prostoru baterie.

**UPOZORNĚNÍ** Při použití rychlonabíječe baterie s baterií namontovanou do vozidla odpojte před připojením nabíječe oba kabely baterie vozidla. Nepoužívejte rychlonabíječ pro dodání startovacího napětí.



70)



**POZOR**

**159)** Při nabíjení či vybíjení baterie vzniká vodík, což je hořlavý plyn, který může vybuchnout a způsobit vážný úraz.

**160)** Při nabíjení či dobíjení baterie postupuje podle bezpečnostních pokynů.



**UPOZORNĚNÍ**

**70)** Pokud je nutno baterii odpojit nebo vyndat, nezavírejte víko zavazadlového prostoru. Aby se nemohlo náhodně zavřít, je vhodné vypodložit zámek (např. utěrkou) tak, aby se nemohl zacvaknout.

## POSTUPY ÚDRŽBY



161) 162) 163)

71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

### ÚDRŽBA KLIMATIZACE

78) 79)

Pro zajištění co nejlepších výkonů je nutno klimatizaci nechat zkontrolovat a provést na ní údržbu u autorizovaného servisu Alfa Romeo na začátku letního období.

### STĚRAČE ČELNÍHO OKNA

#### Zvednutí stírátek sěirače čelního okna (funkce "Service position")

Funkce "Service position" usnadňuje řidiči výměnu stírátek stěračů čelního skla. Zapnout tuto funkci se doporučuje rovněž v případě sněžení a pro snadnější odstranění případných usazenin nečistot v místě klidové polohy stírátek během mytí vozidla.

#### Aktivace funkce

Pro aktivaci této funkce je třeba před přepnutím zapalování na STOP stěrač vypnout (objímka obr. 166 v poloze **O**). Funkci lze aktivovat jen do dvou minut od přepnutí zapalování na STOP.

Aby bylo možné funkci aktivovat, zatáhněte za páku nahoru (nearetovaná poloha) alespoň na tři sekundy.



166

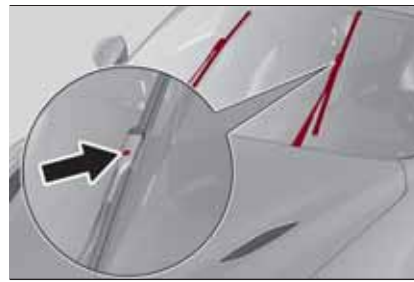
09046S0001EM

Jestliže po použití funkce přepnete zapalování na ON a stěrače jsou přítomny mimo klidovou polohu (na spodku čelního skla), budou přestaveny do klidové polohy přestavením páky (nahoru do nearetované polohy) nebo překročením rychlosti 5 km/h.

#### Výměna stírátek u stěračů čelního okna

Postupujte takto:

- nadzvedněte raménko stěrače čelního skla, stlačte jazýček obr. 167 upevňovací svorky a stírátko stáhněte z raménka;



167

09046S0002EM

- nasadte nové stírátko, jazýček zasuňte do uložení v raménku a ujistěte se řádným upevněním;
- raménko stěrače přiklopte na čelní sklo.

UPOZORNĚNÍ Stěrače nezapínejte, jsou-li odklopené od čelního skla.

#### Ostřikovač čelního skla

Ostřikovací trysky čelního okna jsou zabudované napevno. Pokud ostřikovač nestříká, ze všeho nejdříve zkontrolujte, zda je v ostřikovači kapalina (viz pokyny v části "Motorový prostor" v této kapitole). Pak zkontrolujte, zda nejsou zanesené výstupní otvory trysek; případně je vyčistěte špendlíkem.



ABC



## POZOR

**161)** Systém přívodu vzduchu (vzduchový filtr, pryžové hadice, atd.) může plnit ochrannou funkci při zpětném vyšlehávání plamene. Tento systém NEVYNDÁVEJTE z vozidla: demontuje se jedině při opravě nebo údržbě. Před nastartování motoru se ujistěte, zda není systém demontovaný: nedodržením tohoto opatření můžete přivodit vážná zranění.

**162)** Výfukové emise jsou velmi nebezpečné a mohou být smrtelné. Obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý plyn bez zápachu, který při vdechnutí může způsobit mdloby a otravy.

**163)** Výfuková teplota se může zahřát na vysokou teplotu, takže při zaparkování na hořlavém materiálu by mohla způsobit požár. I suchá tráva či listí se může vznítit, jestliže se dostane do kontaktu s výfukovou soustavou. Neparkujte s vozidlem nebo jej nepoužívejte tam, kde by se výfuková soustava mohla dostat do kontaktu s hořlavým materiálem.



## UPOZORNĚNÍ

**71)** Chybnou údržbou vozidla nebo neprovedením zásahů a oprav (když jsou třeba) může vést k nákladnějším opravám, poškození jiných komponentů nebo negativnímu dopadu na výkony vozidla. Případné provozní závady nechejte bez prodlení zkontrolovat autorizovaným servisem Alfa Romeo.

**72)** Ve vozidle jsou naplněné kapaliny optimalizované na ochranu jeho výkonů životnosti a pro prodloužení intervalů údržby. Pro mytí těchto součástí nepoužívejte chemické látky, protože by mohly poškodit motor, převodovku nebo klimatizaci. Tyto škody nejsou kryté zárukou na vozidlo. Jestliže je nutno některých díl umýt, protože nefunguje správně, použijte výlučně speciální roztok.

**73)** Nadměrné nebo naopak nedostatečné množství oleje v bloku motoru je pro motor velmi škodlivé. Věnujte pozornost udržování správné hladiny.

**74)** Do vozidel s katalyzátorem je nutno tankovat výhradně bezolovnatý benzín. Benzínem obsahujícím olovo by se nenapravitelně poškodil katalyzátor, zrušila by se funkce redukování škodlivých emisí, vážně by se narušily výkony vozidla, který by se také nenapravitelně poškodil. Jestliže motor nefunguje správně, zejména při nepravdělném startování nebo poklesu výkonů, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis Alfa Romeo. Delším nepravdělným chodem motoru se může katalyzátor přehřát a poškodit se stejně jako vozidlo.

**75)** Použitím jiného než předepsaného oleje do převodovky by se mohla zhoršit kvalita přecházování a/nebo by mohla převodovka nadměrně vibrovat.

**76)** Je vhodné svěřit údržbu vozidla autorizovanému servis Alfa Romeo. Při pravidelných úkonech a malých zásazích údržby, které budete provádět sami, se doporučuje používat jedině patřičné nářadí, originální náhradní díly a příslušné kapaliny. Neprovádějte žádný zásah, jestliže nemáte dostatečnou zkušenost.

**77)** Pokud je nutno baterii odpojit nebo vyndat, nezavírejte víko zavazadlového prostoru. Aby se nemohlo náhodně zavřít, je vhodné vypodložit zámek (např. utěrkou) tak, aby se nemohl zacvaknout.

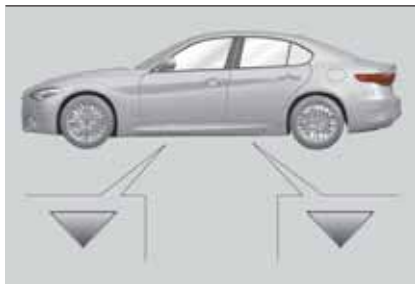
**78)** Požadujte výhradně chladiva a maziva pro kompresory schválená výrobcem pro danou soustavu vozidla. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohly by vybuchnout: riziko poranění. Používáním neschválených chladiv nebo maziv se může narušit účinnost soustavy a vyvolat nutnost nákladných oprav.

**79)** Klimatizace obsahuje chladivo natlakované na vysoký tlak: aby se předešlo úrazům osob nebo poškození soustavy, je nutno nechat provést u autorizovaného servisu Alfa Romeo doplnění chladiva i každou opravu, která vyžaduje odpojení potrubí.

## ZVEDNUTÍ VOZIDLA

V případě, kdy bude nutno vozidlo zvednout, zajedte do některého z autorizovaných servisů Alfa Romeo, které jsou všechny vybaveny ramenovými nebo dílenskými zvedáky vozidel.

Místa pro ustavení zvedáku jsou označena na bočních spoilerrech symboly ▽ (viz vyobrazení na obr. 168).



168

09056S0001EM

## KOLA A PNEUMATIKY



164) 165) 166)

### SNĚHOVÉ ŘETĚZY

80)

#### Verze s pohonem zadních a všech kol

Sněhové řetězy o velikosti 7 mm se smějí nasadit na všechny pneumatiky. Je možné nainstalovat i řetězy o 9 mm pro pneumatiky o šířce, která se rovná nebo je menší než 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18). Doporučujeme použití sněhových řetězů k dispozici v distribuční síti Alfa Romeo.

#### Upozornění

Používání sněhových řetězů podléhá právním předpisům platným v příslušné zemi. V některých zemích jsou pneumatiky označené zkratkou M+S (Mud and Snow - bahno a sníh) považovány za zimní výbavu, protože je jejich použití srovnatelné s použitím sněhových řetězů.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky zadních kol.

Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

UPOZORNĚNÍ Používáním sněhových řetězů na pneumatikách nevhodného rozměru se může vozidlo poškodit.

UPOZORNĚNÍ Nasazením pneumatik rozdílného rozměru nebo typologie (M+S, zimní, atd.) na přední a zadní nápravu lze narušit ovladatelnost vozidla s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod.

#### RADY OHLEDNĚ PŘEHOZENÍ PNEUMATIK

Přední a zadní pneumatiky jsou vystaveny zatížením a namáháním způsobeným rejdem, manévry a brzděním s vozidlem. To znamená, že jsou vystaveny nestejnomyšlnému opotřebení.

Tomu lze zabránit pravidelným přehozením pneumatik ve vhodnou chvíli (10000 / 15000 km). Přehozením pneumatik se rozumí záměna kol na stejné straně vozidla (přední za zadní a naopak).

UPOZORNĚNÍ Není dovolena výměna pneumatik do kříže, proto není možné nasadit kolo na jinou nápravu na druhé straně vozidla.

UPOZORNĚNÍ U vozidel vybavených různými pneumatikami (jiný rozměr pneumatik u přední a zadní nápravy, např. verze Quadrifoglio) není dovolena žádná záměna pneumatik.

Přehozením pneumatik se přispívá k



ABC

zachování schopnosti přilnavosti a trakce na mokrých, zabahněných nebo zasněžených cestách a je zajištěná optimální ovladatelnost vozidla.

V případě nestandardního sjetí pneumatik je nutno zjistit příčinu a odstranit, jakmile to bude možné: obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

*Verze s pohonem všech kol (AWD)*

Doporučujeme vyhnout se situacím s velmi odlišným opotřebením mezi předními a zadními pneumatikami a přísně dodržovat použití zimních pneumatik s rozměry uvedenými v tabulce „Ráfky a pneumatiky dodané s vozidlem“.

Systém AWD a pneumatik poskytované v rámci původního vybavení byly zároveň vyvinuty k zajištění lepšího výkonu vozidla. Proto se doporučuje při výměně pneumatik, nahrazení za pneumatiky se stejným označením „AR“, aby bylo zajištěno zachování úrovně výkonu a životnosti komponentů.



### POZOR

**164)** *Pneumatiky nahuštěné na správný tlak přispívají k lepší stabilitě vozidla na vozovce.*

**165)** *Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich možné poškození.*

**166)** *Nikdy nenechejte přelakovat slitinové ráfky postupy, při nichž je nutno používat teploty vyšší než 150 °C. Mohly by se poškodit mechanické vlastnosti kol.*



### UPOZORNĚNÍ

**80)** *S nasazenými sněhovými řetězy jezděte nižší rychlostí; nepřekračujte rychlost 50 km/h (nebo ekvivalentní hodnotu v milích). Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po zasněžených silnicích, abyste nepoškodili vozidlo či vozovku.*

## KAROSÉRIE



### OCHRANA KAROSÉRIE

#### Lak



81) 7)

Doporučujeme nechat bez prodlení opravit všechny hlubší škrábance nebo vrypy laku, aby se zabránilo rezavění.

Některé části vozidla jsou opatřeny matovým nátěrem, který je nutno ošetřovat zvláště pozorně: viz upozornění na konci tohoto bodu.



82)

Postup při správném mytí vozidla:

při mytí vozidla parními nebo vysokotlakými mycími zařízení držte tato zařízení ve vzdálenosti alespoň 40 cm od karosérie, aby se nenarušila či jinak nepoškodila. Pokud se voda ve vozidle zadržní na dlouhou dobu, může se vozidlo poškodit;

ke snadnějšímu odstranění nečistot v místě klidové polohy stírátek se doporučuje umístit stěrače svisle (Service Position), pro další informace viz "Postupy při údržbě" v této kapitole.

Před umytím v automyčce, ve které je vozidlo během mytí posouváno, je třeba u vozidel s automatickou převodovkou postupovat takto:



❑ zkontrolovat, zda vozidlo stojí na rovině a je deaktivováno automatické zapnutí parkovací brzdy při zastavení motoru (ohledně deaktivace viz část "Elektrická parkovací brzda" v kapitole "Startování a jízda");

❑ se stojícím vozidlem, převodovkou na N (neutrál) a nesešlápnutým brzdovým pedálem: stiskněte startovací tlačítko. Vozidlo zůstane v N (neutrál) po dobu 15 minut, pak se aktivuje režim P (parkování).



#### UPOZORNĚNÍ

**81)** Aby se vyloučilo nebezpečí, že se poškodí estetické vlastnosti laku, doporučujeme nepoužívat pro čištění vozidla brusné a/nebo leštící výrobky.



#### UPOZORNĚNÍ

**7)** Čistící prostředky znečišťují vodní zdroje. Vozidlo umývejte pouze v místech vybavených pro sběr a čištění kapalin použitých pro mytí.

**82)** Nejezděte s vozidlem do mycích linek, které používají válce a/nebo kartáče. Vozidlo umývejte výlučně manuálně mycími prostředky s neutrálním pH. Karosérii otřete navlhčenou jelenicí. Pro čištění vozidla nepoužívejte produkty s brusným a/nebo leštícím účinkem. Ptačí trus je nutné bez prodlení pečlivě umýt, protože kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní. Neparkujte s vozidlem pod stromy (pokud je to možné). Z karosérie odstraňte bez prodlení pryskyřicové látky přírodního původu, protože pokud by na ni zaschly, bylo by nutné je odstranit pomocí produktů s brusným a/nebo leštícím účinkem, které ale v žádném případě nelze doporučit, protože by mohly narušit matovost laku. Pro čištění čelního a zadního okna nepoužívejte neřaděný přípravek na čištění skel: je nutno jej rozředit vodou alespoň na 50 %. Omezte používání čisté ostřikovací kapaliny pouze na případ, kdy to striktně vyžadují vnější teplotní podmínky.



ABC

*Tato stránka byla ponechána prázdná*



## TECHNICKÁ DATA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE . . . . .	170
MOTOR . . . . .	171
ŘÁFKY A PNEUMATIKY . . . . .	173
ROZMĚRY . . . . .	176
HMOTNOSTI . . . . .	177
NÁPLŇ . . . . .	178
KAPALINY A MAZIVA . . . . .	179
VÝKONY . . . . .	182
SPOTŘEBA PALIVA . . . . .	183
EMISE CO . . . . .	185
POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI . . . . .	186

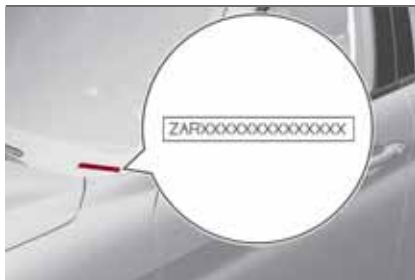
V této kapitole je uvedeno a doloženo údaji, tabulkami a grafy vše užitečné proto, aby bylo jasné, jak je vaše vozidlo uděláno a jak funguje.

Pro fanouška, technika, ale i prostě pro toho, kdo chce poznat své vozidlo do sebemenšího detailu.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ČÍSLO PODVOZKU

Číslo podvozku (VIN) je vyraženo na štítku v levém předním rohu panelu přístrojové desky obr. 169; je vidět zvenku vozidla přes čelní okno.



169

10016S0001EM

Toto číslo je vyraženo i na podvozku u úchyty pravého předního tlumiče a je vidět po otevření kapoty motoru obr. 170.



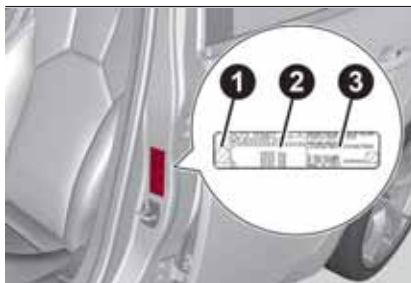
170

10016S0002EM

### SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Na štítku na sloupku předních dveří na levé straně obr. 171 jsou uvedeny následující údaje:

- 1: Hodnota součinitele kouřivosti (diesellové motory);
- 2: jméno výrobce, homologační číslo vozidla, identifikační číslo vozidla, nejvyšší povolené hmotnosti;
- 3: označení motoru, typ varianty verze, číslo pro náhradní díly, kód barvy, další informace.



171

10016S0003EM

## MOTOR

Motor 2.0 T4 MAir	200 k	280 k
Cyklus	Otto	Otto
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	84 / 90	84 / 90
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1995	1995
Kompresní poměr	10 ± 0,4	10 ± 0,4
Max. výkon (EHK) (kW)	147	206
Max. výkon (EHK) (k)	200	280
Při otáčkách (ot/min)	4500	5250
Točivý moment (EHK) (Nm)	330	400
Nejvyšší točivý moment (EHK) (kgm)	33,7	40,8
Při otáčkách (ot/min)	1750	2250
Palivo	Bezolovnatý benzín 95 R.O.N. (Norma EN228)	



ABC

Motor 2.2 JTD	136 k	150 k	180 k	210 k
Cyklus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístů (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2143	2143	2143	2143
Kompresní poměr	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4	15,5 ± 0,4
Max. výkon (EHK) (kW)	100	110	132	154
Max. výkon (EHK) (k)	136	150	180	210
Při otáčkách (ot/min)	4000	4250	3750	3750
Nejvyšší točivý moment (EHK) (Nm) manuální převodovka	380	380	380	-
Nejvyšší točivý moment (EHK) (kgm) manuální převodovka	38,75	38,75	38,75	-
Při otáčkách (ot/min)	1500	1500	1500	-
Nejvyšší točivý moment (EHK) (Nm) automatická převodovka	450	450	450	470
Nejvyšší točivý moment (EHK) (kgm) automatická převodovka	45,89	45,89	45,89	47,9
Při otáčkách (ot/min)	1750	1750	1750	1750
Palivo	Nafta pro motorová vozidla (Specifikace EN 590 a EN16734).			

## RÁFKY A PNEUMATIKY



### RÁFKY A PNEUMATIKY DODANÉ S VOZIDLEM



167)

Verze	Ráčky	Pneumatiky
<b>Motor 2.0 T4 MAir</b> <b>Motor 2.2 JTD</b>	16x7J	205/60 R16 92V 225/55 R16 95W
	17x7,5J	225/50 R17 94W
	18x8J	225/45 R18 91W
	PŘEDNÍ 18x8J(*)	PŘEDNÍ 225/45 R18 91W(*)
	ZADNÍ 18x9J(*)	ZADNÍ 255/40 R18 95W(*)
	19x8J	225/40 R19 89W
	PŘEDNÍ 19x8J(+)	PŘEDNÍ 225/40 R19 89W(+)
	ZADNÍ 19x9J(+)	ZADNÍ 255/35 R19 92W(+)

(\*) příslušné ráčky/pneumatiky

(+) příslušné ráčky/pneumatiky

POZN.: Automobilka Alfa Romeo vyvinula ve spolupráci s firmou Pirelli řadu speciálních zimních pneumatik pro model Alfa Romeo Giulia, které jsou označeny písmeny "AR". Pneumatiky "AR" zajišťují lepší výkony a bezpečnost vozidla. Prodávají se v následujících rozměrech: 205/60 R16 96H, 225/50 R17 94H e 225/45 R18 91H.

Prověřte v Technickém průkazu k vozidlu rozměry pneumatik, které můžete namontovat.



ABC

**PŘEDEPSANÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA**

Při zahřáté pneumatice musí být hodnota tlaku o +0,3 bar vyšší než předepsaná hodnota. Hodnotu tlaku v pneumatikách je nutno v každém případě překontrolovat, až pneumatika vychladne.

V případě potřeby zvedněte vozidlo podle pokynu uvedených v části "Zvednutí vozidla" v kapitole "V nouzi".

**Motory 2.0 T4 MAir a 2.2 JTD**

Pneumatiky	Při nízkém a středním zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
205/60 R16	2,7 (*)	2,9 (*)	2,7 (*)	2,9 (*)
225/55 R16	2,2	2,4	2,7	3,0
225/50 R17	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,2 (*)	2,4 (*)	2,7 (*)	3,0 (*)
225/45 R18	2,0	—	2,4	—
255/40 R18	—	2,2	—	2,6
225/40 R19	2,4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2,4	—	2,7	—
255/35 R19	—	2,3	—	2,9

(\*) Tlaky vhodné pro všechny typy pneumatik (letní a zimní)



## SNĚHOVÉ ŘETĚZY



83)

### Verze s pohonem zadních a všech kol

Sněhové řetězy o velikosti 7 mm se smějí nasadit na všechny pneumatiky. Je možné nainstalovat i řetězy o 9 mm pro pneumatiky o šířce, která se rovná nebo je menší než 225 mm (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18).

Doporučujeme použití sněhových řetězů k dispozici v distribuční síti Alfa Romeo.

### Upozornění

Používání sněhových řetězů podléhá právním předpisům platným v příslušné zemi. V některých zemích jsou pneumatiky označené zkratkou M+S (Mud and Snow - bahno a sníh) považovány za zimní výbavu, protože je jejich použití srovnatelné s použitím sněhových řetězů.

Sněhové řetězy je nutno nasadit pouze na pneumatiky zadních kol.

Po ujetí několika desítek metrů s nasazenými sněhovými řetězy zkontrolujte, zda jsou řádně napnuty.

UPOZORNĚNÍ Používáním sněhových řetězů na pneumatikách nevhodného rozměru se může vozidlo poškodit.

UPOZORNĚNÍ Nasazením pneumatik rozdílného rozměru nebo typologie (M+S, zimní, atd.) na přední a zadní nápravu lze narušit ovladatelnost vozidla s rizikem ztráty kontroly nad vozidlem a dopravních nehod.



### POZOR

**167)** Při použití zimních pneumatik s indexem rychlosti nižším, než je uvedeno v Návodu k použití a údržbě, je nutno dodržet maximální rychlost vozidla odpovídající tomuto indexu rychlosti.



### UPOZORNĚNÍ

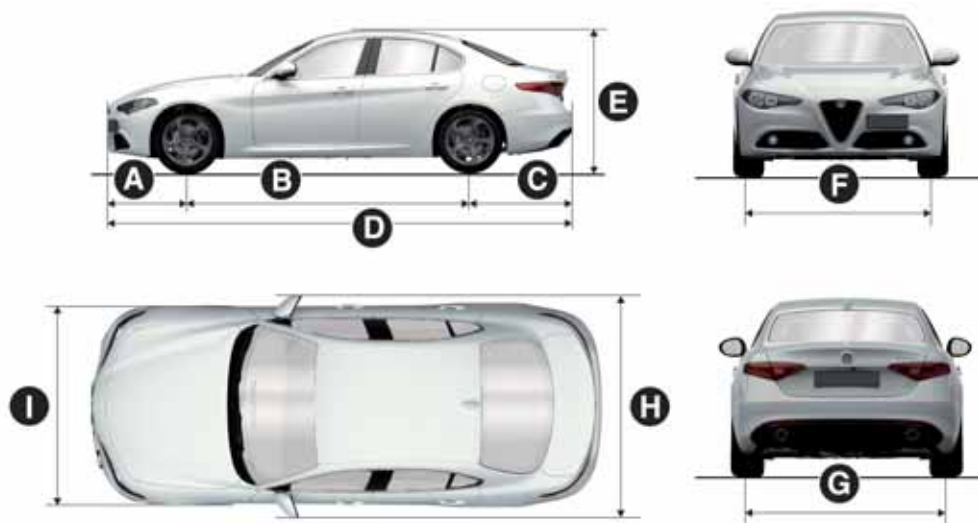
**83)** S nasazenými sněhovými řetězy jezděte nižší rychlostí; nepřekračujte rychlost 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, nepřejíždějte obrubníky či přes chodníky, nejezděte dlouhé úseky po nezasněžených silnicích, abyste nepoškodili vozidlo či vozovku.



ABC

**ROZMĚRY**

Rozměry jsou vyjádřeny v mm a platí pro vozidlo s prvovýbavovými pneumatikami. Výška je udána pro nezatížené vozidlo, obr. 172.



172

1010650001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643	1436(+) 1450(*)	1557(+) 1559(*)	1625(+) 1604(*)	2024	1860

(+) Verze RWD

(\*) Verze AWD

Udané rozměry se mohou o něco lišit v závislosti na rozměru ráfků.

## HMOTNOSTI

Hmotnosti (kg)	Motor 2.0 T4 MAir		Motor 2.2 JTD				
	A.P. <sup>(°°)</sup> 200 k	A.P. <sup>(°°)</sup> 280 k	CM <sup>(°)</sup>	CM <sup>(°)</sup> (+)	A.P. <sup>(°°)</sup>	A.P. <sup>(°°)</sup> LOW CO <sub>2</sub>	A.P. <sup>(°°)</sup> 210 k
Pohotovostní hmotnost (se všemi provozními kapalinami, palivovou nádrží plnou na 90 % a bez příplatkové výbavy)	1429	1530	1374	1400	1445	1465	1535
Užitečná hmotnost včetně řidiče (*)	576	575	566	540	575	555	575
Nejvyšší povolená hmotnost (**)							
– přední náprava	920	1000	890	890	940	945	1015
– zadní náprava	1150	1160	1115	1115	1145	1150	1160
– celkem	2005	2105	1940	1940	2020	2020	2110
Celková hmotnost přípojného vozidla							
– brzděného	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
– nebrzděného	745	745	724	724	745	745	745
Maximální hmotnost na střeše	50	50	50	50	50	50	50
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (s brzděným přívěsem)	64	64	64	64	64	64	64

(°°) Automatická převodovka

(°) Manuální převodovka

(+) U příslušné verze vozidla

(\*) Jestliže je vozidlo vybaveno speciálními doplňky (tažné zařízení přípojného vozidla, atd.), jeho hmotnost naprázdno se snižuje. Při dodržení maximálního přípustného zatížení se tak snižuje jeho užitečná hmotnost.

(\*\*) Nejvyšší povolené zatížení. Je na odpovědnosti uživatele vozidla, aby rozložil náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo na ložné plošině tak, aby dodržel uvedené mezní hodnoty.



ABC

## NÁPLNĚ

	Motor 2.0 T4 MAir	Motor 2.2 JTD
Palivová nádrž (v litrech)	58	52
včetně rezervy (litry)	9	8
Primární chladicí zařízení, verze s manuální převodovkou (litry)	8,6	8,7
Primární chladicí zařízení, verze s automatickou převodovkou (litry)	8,6	9,4/8,9(*)
Sekundární chladicí soustava (litry)	4,3	5,1 (*)
Olejová vana a filtr (litry)	5,2	3,6 (Verze RWD) / 4 (Verze AWD)
Okruh hydraulických brzd (litry)	0,9	0,9
Nádržka kapaliny do ostřikovačů (litry)	4,2	4,2
Automatická převodovka, motor 2.0 T4 MAir (litry)	9,4 (Verze RWD) / 9,3 (Verze AWD)	-
Automatická převodovka, motor 2.2 JTD 180 k RWD (litry)	-	9,2
Automatická převodovka, motor 2.2 JTD 210 k AWD (litry)	-	9,1
Manuální převodovka GETRAG G217 (litry)	1,4	1,4
Diferenciál RDU 230-LSD (litry)	0,9	0,9
Diferenciál RDU 210-eLSD (kde existuje) (litry)	1,4	1,4
Diferenciál RDU 210/215-LSD (litry)	1,1	1,1
Rozvodovka AWD System FAD (litry)	0,5	0,5
Rozvodovka AWD System TRANSFER CASE (litry)	0,7	0,7

(\*) 180 k LOW CO<sub>2</sub> / 210 k

## KAPALINY A MAZIVA

Vozidlo vašeho vozidla je naplněno motorovým olejem pečlivě vyvinutým a odzkoušeným speciálně pro splnění požadavků stanovených Plánem údržby. Trvalým používáním přepsaných maziv jsou zaručeny charakteristiky spotřeby paliva a emise. Kvalita maziva je určující pro fungování a životnost motoru.



84)

### CHARAKTERISTIKY PRODUKTŮ MAZÁNÍ MOTORU

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Interval výměny
2.0 T4 MAir 2.2 JTD 210 k	<b>SAE 0W-30</b> ACEA C2	9.55535 - GS1	SELENIA DIGITEK PE. Contractual Technical Reference N°F020.B12	V souladu s plánem údržby
2.2 JTD 136/150/180 k	<b>SAE 0W-20</b> ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N°F013.K15	V souladu s plánem údržby

Pokud nejsou dostupná maziva odpovídající dané specifikaci, pro doplnění použijte produkty s uvedenými charakteristikami, ale v takovém případě nejsou zaručeny optimální výkony motoru.



ABC

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Apps (Aplikace)
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Syntetické mazivo ATF	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION A5 8 Contractual Technical Reference N°F139.I11	Automatická převodovka
	Syntetické mazivo SAE 70W API GL-4	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV Contractual Technical Reference N°F055.N15	Manuální převodovka GETRAG G217 / Motor 2.2 JTD
	Syntetické mazivo SAE 75W-85	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Contractual Technical Reference N°F059.N15	Diferenciál RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215 -LSD / Motor 2.2 JTD
	Syntetické mazivo SAE 75W-80 APL GL-5	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Contractual Technical Reference n° F060.N15	Rozvodovka AWD System FAD
	Syntetické mazivo SAE 75W	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Contractual Technical Reference N°F061.N15	Rozvodovka AWD System TRANSFER CASE
Maziva a vazelíny pro přenos pohybu	Speciální mazivo pro stejnoběžné klouby s nízkým součinitelem tření NLGI 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu
	Vazelína na bázi sulfidu molybdeničitého pro vysoké provozní teploty NLGI 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Stejnoběžné klouby na straně kola
Brzdová kapalina	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Contractual Technical Reference N°F001.N15	Hydraulické brzdy a ovládání spojky

Použití	Charakteristiky	Specifikace	Originální kapaliny a maziva	Apps (Aplikace)
Nemrznoucí směs do chladiče	CUNA NC 956-16 ASTMD3306	9.55523	PARAFLO UP Contractual Technical Reference N°F101.M01	Směšovací poměr: 50 %. Nelze míchat s produkty jiného složení. (*)
Kapalina do ostřikovačů skla	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Používat neředěný či zředěný do ostřikovačů
Přísada do nafty	Nemrznoucí přísada do motorové nafty s ochranným účinkem pro diesellové motory		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.L06	Přimíchat k naftě (25 cm3 na 10 litrů)
HVAC	R1234yf nebo R134yf (v závislosti na trhu)			

(\*) Při používání vozidla v obzvláště náročných klimatických podmínkách doporučujeme směs 60 % PARAFLO UP a 40 % demineralizované vody.



### UPOZORNĚNÍ

**84)** Použitím produktů s jinými, než výše uvedenými charakteristikami by mohly na motoru vzniknout škody nekryté zárukou.



ABC

## VÝKONY

Nejvyšší výkony po prvním období používání vozidla.

Verze	Max. rychlost km/h	Zrychlení z 0-100 km/h s.
<b>Motor 2.0 T4 MAir 200 k</b> s automatickou převodovkou	235	6,7
<b>Motor 2.0 T4 MAir 280 k</b> s automatickou převodovkou	240	5,2
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou	210	9,2
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	210	9,2
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou	220	8,4
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	220	8,4
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou	230	7,2
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	230	7,2
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou	210	8,9
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou <sup>(*)</sup>	210	8,9
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou	220	8,1
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou <sup>(*)</sup>	220	8,1
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou	230	6,8
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou <sup>(*)</sup>	230	6,8
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou LOW CO <sub>2</sub>	230	7,2
<b>Motor 2.2 JTD 210 k</b> s automatickou převodovkou	235	6,8

(\*) Provedení pro určité trhy.



## SPOTŘEBA PALIVA



### SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty spotřeby paliva uvedené v následující tabulce byly stanoveny homologačními zkouškami předepsanými příslušnými směrnicemi Evropské unie.

**UPOZORNĚNÍ** Spotřeba se může lišit od uvedených hodnot v závislosti na typologii trasy, dopravní situaci, počasí, stylu jízdy, celkovém stavu vozidla, verzi případných spotřebičů, používání klimatizace, zatížení vozidla, případném střešním nosiči a na dalších stavech, které zhoršují aerodynamiku vozidla či zvyšují odpor vzduchu působícího proti pohybu vozidla.

**UPOZORNĚNÍ** Spotřeba paliva se usadí až po ujetí 3 000 km.

### SPOTŘEBY PODLE PLATNÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE (litry na 100 km)

Verze	Po městě	Mimo město	Kombinovaný
<b>Motor 2.0 T4 MAir 200 k</b> s automatickou převodovkou	8,4	4,6	6,0
<b>Motor 2.0 T4 MAir 280 k</b> s automatickou převodovkou	8,9	4,9	6,4
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	5,1	3,3	4,0
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	5,1	3,3	4,0
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou <sup>(*)</sup>	5,1	3,3	4,0
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou <sup>(*)</sup>	5,1	3,3	4,0
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou <sup>(*)</sup>	5,1	3,3	4,0

(\*) Provedení pro určité trhy.



ABC

Verze	Po městě	Mimo město	Kombinovaný
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou	5,3	3,5	4,2
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou (*)	5,1	3,4	4,0
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou LOW CO <sub>2</sub>	4,8	3,2	3,8
<b>Motor 2.2 JTD 210 k</b> s automatickou převodovkou	5,8	4,0	4,7

(\*) Provedení pro určité trhy.

## EMISE CO<sub>2</sub>

Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> uvedené v následující tabulce se vztahují na průměrnou spotřebu v kombinovaném cyklu.

Verze	EMISE CO <sub>2</sub> PODLE EVROPSKÉ SMĚRNICE V PLATNÉM ZNĚNÍ (g/km)
<b>Motor 2.0 T4 MAir 200 k</b> s automatickou převodovkou	138
<b>Motor 2.0 T4 MAir 280 k</b> s automatickou převodovkou	148
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s manuální převodovkou(*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s manuální převodovkou(*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s manuální převodovkou(*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 136 k</b> s automatickou převodovkou (*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 150 k</b> s automatickou převodovkou (*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou	109
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou(*)	105
<b>Motor 2.2 JTD 180 k</b> s automatickou převodovkou LOW CO <sub>2</sub>	99
<b>Motor 2.2 JTD 210 k</b> s automatickou převodovkou	122

(\*) Provedení pro určité trhy.



ABC

## POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S VOZIDLEM NA KONCI ŽIVOTNOSTI

---

(pro příslušné trhy)

Automobilka Alfa Romeo a.s. vyvíjí celá léta značné úsilí při ochraně životního prostředí průběžným zlepšováním výrobních postupů a vyráběním výrobků, jež jsou stále více ekologicky kompatibilní. Pro poskytování co nejlepších služeb zákazníkům v rámci předpisů o ochraně životního prostředí a povinností stanovených evropskou směrnicí 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností nabízí Alfa Romeo a.s. zákazníkům možnost své vozidlo bezplatně odevzdat. Podle výše uvedené směrnice EU může poslední držitel nebo vlastník vozidla s ukončenou životností předat k likvidaci bez jakýchkoli výdajů, protože vozidlo má nulovou nebo zápornou tržní hodnotu.

Vozidlo se skončenou životností můžete bez jakýchkoli výdajů předat buď našim dealerům nebo některému sběrnému a zpracovatelskému zařízení autorizovanému společností automobilkou Alfa Romeo a.s. Tato zařízení byla uváženě vybrána tak, aby byly zaručeny služby s odpovídajícími kvalitativními standardy z hlediska sběru, zpracování a recyklace vozidel se skončenou životností s ohledem na ochranu životního prostředí.

Informace o těchto sběrných a zpracovatelských zařízeních získáte u dealerů automobilky Alfa Romeo a.s. nebo zatelefonováním na číslo uvedené v Záruční knížce nebo na webových stránkách jednotlivých značek automobilky Alfa Romeo a.s.



## MULTIMEDIA

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU . . . . .	188
PODMÍNKY PŘÍJMU . . . . .	188
PÉČE A ÚDRŽBA . . . . .	188
OCHRANA PŘED ODCIZENÍM . . . . .	189
UPOZORNĚNÍ . . . . .	189
OVLÁDACÍ PRVKY . . . . .	191
OVLÁDAČE NA VOLANTU . . . . .	194
ÚVOD . . . . .	196
REŽIM RÁDIO . . . . .	196
REŽIM MEDIA . . . . .	197
ZDROJ Bluetooth® . . . . .	197
PORT USB/iPOD/AUX . . . . .	197
REŽIM PHONE . . . . .	198
REŽIM NAVIGACE . . . . .	199
SETTINGS (NASTAVENÍ) . . . . .	199
APLIKACE . . . . .	202
HLASOVÉ PŘÍKAZY . . . . .	202



V této kapitole jsou popsány hlavní funkce systémů Connect 6.5" / Connect NAV 6.5" / Connect 3D NAV 8.8", kterými lze vybavit vozidlo.

## BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU



168) 169)

Jednotlivé funkce systému se naučte používat dříve, než se vydáte na cestu.

Pokyny ohledně používání systému si pozorně přečtěte dříve, než se vydáte na cestu.

## PODMÍNKY PŘÍJMU

Podmínky příjmu se během jízdy neustále mění. Příjem mohou rušit hory, budovy nebo mosty, zejména nacházíte-li se daleko od vysílače nalaďené stanice.

UPOZORNĚNÍ Během příjmu dopravních informací může dojít ke změně hlasitosti ve srovnání s běžnou reprodukcí.

## PÉČE A ÚDRŽBA



85) 86)

Pro zachování provozuschopnosti systému dodržujte následující opatření:

- vyvarujte se nárazu do obrazovky ostrými či tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch; obrazovku čistěte měkkou, suchou, antistatickou utěrkou, při čištění na obrazovku netlačte;
- na čištění obrazovky nepoužívejte líh, benzín ani jejich deriváty.
- dávejte pozor, aby se do systému nedostala kapalina, která by jej mohla neopravitelně poškodit.

## OCHRANA PŘED ODCIZENÍM

System je opatřen ochranou proti odcizení založenou na výměně informací mezi autorádiem a elektronickou řídicí jednotkou (Body Computer) ve vozidle.

Tento systém zaručuje maximální bezpečnost, přitom není nutné zadávat tajný kód po každém odpojení autorádia od napájení.

## UPOZORNĚNÍ

Na obrazovku se dívejte jen v případě, že je to nezbytné, nicméně bezpečné. Je-li třeba zobrazit obrazovku po delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, abyste se nemuseli při jízdě rozptylovat.

Při poruše systému je bez prodlení přestaňte používat. Jinak by se mohl systém poškodit. obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte závadu odstranit.



ABC

**POZOR**

**168)** Dodržujte níže uvedené bezpečnostní opatření: nedodržením byste mohli způsobit úraz osob nebo poškodit systém.

**169)** Příliš vysoká hlasitost může představovat nebezpečí. Hlasitost poslechu nastavte tak, aby se daly slyšet i hluky z okolí (např. klakson, sanitky, policejní vozidla, atd.)

**UPOZORNĚNÍ**

**85)** Čelní panel a displej čistěte pouze měkkou, suchou, čistou a antistatickou utěrkou. Běžná čistidla a leštidla by mohla poškodit povrch. Pro čištění rámečku či displeje navigace nepoužívejte líh či podobné produkty.

**86)** Nepoužívejte displej jako základnu pro upevnění držáků s přísavkou nebo lepicího terče pro přenosné navigace, mobilní telefony, atd.



## OVLÁDACÍ PRVKY

### OVLÁDACÍ PRVKY NA TUNELU



173

1103650015EM

#### Tabulka s přehledem ovládacích prvků na tunelu

##### Ovladač ON/OFF a Hlasitost (1)

Činnost	Funkce
DLOUHÝ STISK	zapne nebo vypne systém Connect.
OTÁČENÍ	doprava: zvýšení hlasitosti; doleva: snížení hlasitosti.
KRÁTKÝ STISK	Jestliže je systém vypnutý, zapne se. Režim Radio: zapnutí/vypnutí funkce Mute. Režim Media: zapnutí play/pause.
VYCHÝLENÍ DO STRANY	Režim Radio: doprava naladění následující stanice, doleva naladění předchozí stanice. Režim Media: doprava přechod na další skladbu, doleva přechod na předchozí skladbu.



ABC

**Tlačítko OPTION (2)**

Stiskem tlačítka "Option", když jste v některém režimu ("RADIO", "MEDIA", "PHONE", "NAVIGATION"), se dostanete na obrazovku "Nastavení" příslušného režimu; opětným stiskem se vrátíte do předchozího režimu.

**Ovladač Rotary Pad (3)**

Činnost	Funkce
OTÁČENÍ	V jednotlivých menu: procházení položkami menu. V režimu Navigace (je-li ve výbavě): funkce zoom na mapě.
STISK	V jednotlivých menu: potvrzení volby.
KRÁTKÉ PŘESTAVENÍ DOPRAVA	V jednotlivých menu: přístup do podmenu zvolené funkce. V režimu Navigace (je-li ve výbavě) a ve funkci Prozkoumat mapu: posunutí v mapě doprava.
KRÁTKÉ PŘESTAVENÍ DOLEVA	V jednotlivých menu: návrat na předchozí menu, funkce Esc. V režimu Navigace (je-li ve výbavě) a ve funkci Prozkoumat mapu: posunutí v mapě doleva.
KRÁTKÉ PŘESTAVENÍ NAHORU	V menu: vstup do menu Multitasking a výstup z lišty předvoleb. V režimu Navigace (je-li ve výbavě) a ve funkci Prozkoumat mapu: posunutí v mapě směrem nahoru.
KRÁTKÉ PŘESTAVENÍ DOLŮ	Zapne předvolbu rádia. V menu: vstup do lišty předvoleb a výstup z menu Multitasking. V režimu Navigace (je-li ve výbavě) a ve funkci Prozkoumat mapu: posunutí v mapě směrem dolů.

## Tlačítko MENU (4)

Vstup do hlavního menu.



174

1103650060EM



ABC

## OVLÁDAČE NA VOLANTU

### POPIS

Na volantu jsou ovládače hlavních funkcí systému, jež usnadňují jeho ovládání.

Ovládání zvolené funkce v některých případech závisí na době trvání stisku tlačítka (krátký nebo delší stisk), jak je uvedeno v tabulce ba následující stránce.



I75

1104650001EM

### TABULKA S PŘEHLEDEM OVLÁDACÍCH PRVKŮ NA VOLANTU

#### Tlačítko ►► (1)

Činnost	Funkce
KRÁTKÝ STISK	Režim Radio: naladění následující stanice. Režim Media: přechod na následující stopu.
DLOUHÝ STISK	Režim Radio: procházení kmitočtů nahoru až do uvolnění. Režim Media: rychlé procházení skladbou vpřed.

## Tlačítko ⏪ (2)

Činnost	Funkce
KRÁTKÝ STISK	Režim Radio: naladění předchozí stanice. Režim Media: přechod na předchozí stopu.
DLOUHÝ STISK	Režim Radio: procházení kmitočtů dolů až do uvolnění. Režim Media: rychlé procházení skladbou vzad.

## Tlačítko Hlasové ovládání (3)

Činnost	Funkce
KRÁTKÝ STISK	Zapnutí hlasového ovládání
DLOUHÝ STISK	okamžité přerušení hlasové komunikace.

## Tlačítko Telefon (4)

vyzvednutí/ukončení hovoru nebo seznam posledních hovorů.

## Ovladač hlasitosti (5)

Činnost	Funkce
OTÁČENÍ	nahoru: zvýšení hlasitosti. dolů: snížení hlasitosti.
KRÁTKÝ STISK	Režim Radio: zapnutí/vypnutí funkce Mute. Režim Media: zapnutí play/pausa.

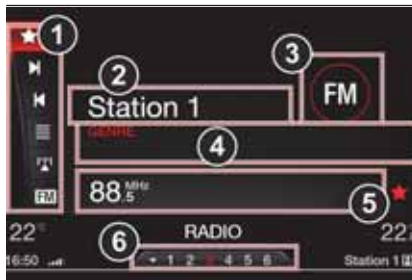


## ÚVOD

Systém lze ovládat prostřednictvím Rotary Pad, jehož otáčením se umožní přepínání mezi jednotlivými menu, stiskem aktivujete/potvrdíte provedené volby a přestavením doleva se vrátíte na předešlou obrazovku.

## REŽIM RÁDIO

Po naladění požadované rozhlasové stanice se na displeji obr. 176 zobrazí následující informace:



176

1105650006EM

1 - lišta s ovládacími prvky:

- Favourites list;
- Next;
- Previous;
- Stations List;
- Tuner seek;
- Frequency band.

2 - jméno poslouchané rozhlasové stanice a symbol oblíbenosti, jestliže je tato stanice uložena v seznamu;

3 - logo aktivního kmitočtového pásma;

4 - typ vysílaného programu;

5 - kmitočet poslouchané rozhlasové stanice;

6 - číslo předvolby (je-li právě poslouchaná stanice uložena v paměti).

## Audio

Přes menu "Audio" dostupné v menu Options (tlačítko OPTION) lze provést následující nastavení:

- Bass;
- Treble;
- Mid;
- Balance/Fade;
- Volume/Speed;
- Surround sound;
- AUX volume comp.;
- Restore Settings.

## REŽIM MEDIA

UPOZORNĚNÍ Aplikace uložené v přenosných zařízeních nemusejí být vždy kompatibilní se systémem Connect.

### Výběr skladby (Browse)

V aktivním režimu MEDIA obr. 177 stiskněte krátce grafická tlačítka ◀◀ / ▶▶ pro přehrání předchozí/následující skladby nebo stiskněte a podržte stisknutá tlačítka ◀◀ / ▶▶ pro rychlý posuv vzad/vpřed.



177

1106650002EM

## ZDROJ Bluetooth®

### Spárování audio zařízení Bluetooth®

Postupujte takto:

- aktivujte v zařízení funkcionalitu Bluetooth®;
- stiskněte tlačítko MENU a otočením a stiskem Rotary Pad zvolte funkci "SETTINGS";
- zvolte položku "Infotainment";
- zvolte zdroj Bluetooth®;
- zvolte položku "Add device";
- v audio zařízení Bluetooth® vyhledejte systém Connect (během párování se na displeji objeví obrazovka udávající průběh párování);
- zvolte zařízení pro spárování;
- jestliže audio zařízení požádá o zadání kódu PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte jej nebo potvrďte PIN zobrazený na zařízení;
- po úspěšném spárování se na displeji zobrazí příslušná obrazovka;
- funkci "Bluetooth®" vyvoláte i stiskem tlačítka OPTION v rámci funkcí TELEFON nebo MEDIA navolených v hlavním menu (tlačítko MENU) otočením a stiskem Rotary Pad.

UPOZORNĚNÍ Při ztrátě spojení přes Bluetooth® mezi mobilním telefonem a systémem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k mobilnímu telefonu.

## PORT USB/iPOD/AUX

Vozidlo může být vybaveno třemi USB porty, pod ovládacím panelem klimatizace, v odkládacím prostoru středového tunelu a (pouze pro dobíjení) pod zadními větracími otvory středového tunelu. Jedna zdířka AUX je situována v odkládacím prostoru středového tunelu.



ABC

## REŽIM PHONE

Režim PHONE (TELEFONU) aktivujete z hlavního menu (tlačítko MENU) otočením a stiskem Rotary Pad.



178

1110650002EM

Na displeji se zobrazí následující lišta s ovládacími prvky obr. 178:

- Dial
- Recent Calls
- Favourites
- Contacts
- SMS
- End call

Při probíhající hovor:

- Dial
- Recent Calls
- Transfer to device
- Contacts
- Mute
- End call.

UPOZORNĚNÍ Audio mobilního telefonu je přenášeno přes audio aparaturu vozidla: jakmile začnete používat funkci PHONE (TELEFON), systém automaticky vypne audio autorádia.

UPOZORNĚNÍ Ohledně seznamu kompatibilních mobilů a podporovaných funkcí kontaktujte klientskou linku na čísle 00 800 0 426 5337.

### Spárování mobilního telefonu

Postupujte takto:

- aktivujte v zařízení funkcionalitu Bluetooth®;
- stiskněte tlačítko MENU a otočením a stiskem Rotary Pad zvolte funkci "SETTINGS";
- zvolte položku "Infotainment";
- zvolte zdroj Bluetooth®;
- zvolte položku "Add device";
- v audio zařízení Bluetooth® vyhledejte systém Connect (během párování se na displeji objeví obrazovka udávající průběh párování);
- zvolte zařízení pro párování;
- jestliže audio zařízení požádá o zadání kódu PIN zobrazeného na displeji systému, zadejte jej nebo potvrďte PIN zobrazený na zařízení;
- po úspěšném párování se na displeji zobrazí příslušná obrazovka;

funkci "Bluetooth®" vyvoláte i stiskem tlačítka OPTION v rámci funkcí PHONE nebo MEDIA navolených v hlavním menu (tlačítko MENU) otočením a stiskem Rotary Pad.

### Uskutečnění hovoru

Postupujte takto:

- volbou ikony "Recent Calls";
- volbou ikony "Contacts";
- volbou ikony "Dial".



## REŽIM NAVIGACE

(je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ Z bezpečnostních důvodů a pro omezení nepozornosti při řízení je třeba trasu naplánovat před jízdou.



179

1118650003EM

Postup pro naplánování trasy:

- Aktivujte režim NAVIGACE navolením přes hlavní menu obr. 179;
- Aktivujte funkci "Set destination";

Chcete-li zadat adresu, vyberte položku, kterou chcete přidat (stát, město), na kruhové klávesnici zadejte znaky pro zadání jména; při zadávání písmen systém automaticky doplní slovo a na pravé straně displeje navrhne seznam možností podle zadaných znaků. Nyní bude možné slovo dokončit nebo přetočením Rotary pad přejít na seznam doporučených jmen nebo se přemístit na ok a stisknout Rotary pad.

Anebo

- Vyberte adresu ze seznamu "Recent destinations".

Anebo

- Vyberte adresu ze seznamu "Favorite destinations".

- Po nastavení požadovaného cíle vyberte funkci "Start route guidance".

Po spuštění navigace lze zvolit v liště s ovládacími prvky zobrazené na displeji jednu z následujících položek:

- Stop navigation: umožňuje přerušit navigaci.
- Nav Volume Adjustment: nastavení hlasitosti pokynů.
- Edit Route: díky navrhovaným možnostem umožňuje optimalizovat navigační trasu.
- Route Preview: lze zobrazit náhled naplánované trasy.
- Zoom Route preview: umožňuje přiblížit/oddálit mapu.
- Point on map: umožňuje přesouvat se po mapě.

## SETTINGS (NASTAVENÍ)

Pro přístup k funkcím, které lze uživatelsky naprogramovat, aktivujte hlavní menu stiskem tlačítka MENU a funkci SETTINGS zvolte otočením a stiskem ovladače Rotary Pad.

Toto menu obsahuje následující položky obr. 180:

- Lights;
- Units & Language;
- Clock & Date;
- Safety;
- Driver assistance;
- Doors & Locks;
- Cluster;
- Infotainment;
- System.



180

1112650009EM



ABC

## Lights

Pro vstup do funkce Lights (světla) navolte tuto položku otočením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

- Twilight Sensor;
- Follow me;
- Cornering lights;
- Flash Lights with Lock;
- Daytime Running Lights;
- Courtesy Lights;
- Int. Ambient Lights;
- Automatic High Beam;
- Restore Settings.

## Units & Language (Jednotky a jazyk)

Pro vstup do funkce "Units & Language" navolte tuto položku otočením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

- Units;
- Language;
- Restore Settings.

## Clock & Date (Čas a datum)

Pro vstup do funkce "Clock & Date" navolte tuto položku otočením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

- Sync with GPS Time;
- Set time;
- Time format;

- Set date;
- Restore Settings.

## Safety

Pro vstup do funkce "Safety" (bezpečnost) navolte tuto položku otočením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem.

Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

### Speed Limiter

Umožňuje zapnutí/vypnutí upozornění na překročení nastavené rychlosti.

### Speed Limiter - Set Speed

Umožňuje nastavení hodnoty rychlostního limitu. Dalším otáčením ovladače Rotary Pad lze postupně nastavit rychlost po 5 km/h od min. 30 km/h do max. 180 km/h.

### Forward Collision Warning

Lze zapnout režim činnosti antikolizního systému. Možnosti:

- "Status": umožňuje zapnout/vypnout systém (je-li ve výbavě).
- "Mode": umožňuje nastavení následující režimů činnosti: Warning-brake, Warning, Off (je-li ve výbavě).
- "Sensitivity": umožňuje nastavení "hbitosti" zásahu systému podle vzdálenosti od překážky (malá, střední, velká vzdálenost).

### Lane Departure Warning

Touto funkcí lze zvolit způsob "hbitost" zásahu systému Lane Departure.

Možnosti:

- "Sensitivity": umožňuje nastavení "hbitosti" zásahu systému (high, low).

### Blind Spot Alert

Pomocí této funkce lze zapnout/vypnout akustický signál spojený s přítomností předmětů ve slepém úhlu vnějšího zpětného zrcátka.

### Front passenger airbag (pokud existuje)

Umožňuje aktivaci/vypnutí čelních airbagů na straně spolucestujícího. Vyvoláním funkce systém poskytuje informace o stavu aktivace/deaktivace airbagů s požadavkem na potvrzení změny stavu, chcete-li pokračovat, stiskněte ovladač Rotary Pad.

Stav airbagů indikují kontrolky u stavových ikon přední stropní svítily.

Aktivní ochrana spolucestujícího: Kontrolka ON svítí nepřerušovaně.

Neaktivní ochrana spolucestujícího: Kontrolka OFF svítí nepřerušovaně.

### Seat belt reminder

Tato funkce je dostupná pouze za předpokladu, že signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu je vypnuta a umožňuje její zpětnou aktivaci.

## Driver assistance

Pro vstup do funkce "Driver Assistance" navolte tuto položku otočením ovladače

Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem.

Touto funkcí lze provést následující nastavení:

*ParkSense*

Touto funkcí lze zvolit typ signalizace od systému ParkSense.

Možnosti:

"Mode": tato funkce poskytuje následující možnosti: "Sound": systém upozorní řidič na překážku jen zvukovou výstrahou přes reproduktory ve vozidle. Anebo "Sound and Display" systém upozorní řidič na překážku jak zvukovou výstrahou přes reproduktory ve vozidle, tak vizuálně na displeji přístrojové desky.  
 "Audio": umožňuje zvolit hlasitost akustické signalizace poskytované systémem ParkSense, přičemž existují tyto možnosti: "High"; "Medium" nebo "Low".

*Reversing Camera (Kamera pro výhledu dozadu)*

(je-li ve výbavě)

Touto funkcí lze provést následující nastavení:

"View": umožňuje zobrazení prostoru snímaného kamerou na displeji;  
 "Cam Delay": lze nastavit několikasekundové zpoždění vypnutí obrazu z kamery při vyřazení zpátečky.  
 "Camera Guidelines": umožňuje zobrazení dynamické mřížky na displeji ukazující jízdní dráhu vozidla.

*Auto Park Brake*

Tato funkce umožňuje zapnutí/vypnutí automatického zabrzdění parkovací brzdou vozidla při vypnutí motoru.

*Brake Service*

(je-li ve výbavě)

Tato funkce umožňuje zapnout postup pro provedení údržby brzdové soustavy.

Vstupte do funkcí a zvolte nastavení otáčením a stiskem ovladače Rotary Pad.

### **Doors & Locks**

Pro vstup do funkce "Doors & Locks" navolte tuto položku otáčením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

Door Lock in Motion (Zamknutí dveří za jízdy);  
 Unlock All Doors On Exit (Odemknout všechny při výstupu);  
 Passive entry;  
 Door Unlock On Entry (Odemknutí dveří při nástupu);  
 Klakson se zpožděným zapnutím (u příslušné verze vozidla)  
 Klakson při zamknutí;  
 Auto Relock (Automatické zamknutí);  
 Restore Settings.

### **Cluster (Přístrojová deska)**

Pro vstup do funkce "Cluster" (přístrojová deska) navolte tuto položku otáčením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho

stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

Warning Buzzer Volume (Hlasitost upozornění);  
 Trip B;  
 Phone Repeat (Opakování telefonu);  
 Audio Repeat (Opakování audio);  
 Nav Repeat (Opakování navigace);  
 Restore Settings.

### **Infotainment**

Pro vstup do funkce "Infotainment" navolte tuto položku otáčením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

Screen Off;  
 SplitScreen (je-li).  
 Audio.  
 Bluetooth\*;  
 Radio;  
 Media;  
 Phone.  
 Navigation (je-li ve výbavě);  
 Apps.

### **Systém**

Pro vstup do funkce "System" navolte tuto položku otáčením ovladače Rotary Pad a potvrďte jeho stiskem. Po zvolení lze pomocí této funkce provést následující nastavení:

Auto-On Radio (Automatické zapnutí);  
 Switch-Off Delay (Zpožděné vypnutí);



ABC

- Update Software (Aktualizace softwaru);
- Map Update (Aktualizace map);
- Clear Personal Data;
- Restore Settings.

## APLIKACE

Režim APLIKACE aktivujete z hlavního menu (tlačítko MENU) otočením a stiskem Rotary Pad.



181


1112650004EM

Na displeji se zobrazují následující funkce:


- "My Car": umožňuje zobrazit různé informace týkající se stavu vozidla;
- "Efficient drive": umožňuje zobrazit některé provozní parametry o stylu jízdy;
- "Maintenance and instruction manual": umožňuje prostudovat si Návod k obsluze Vašeho vozidla.

## HLASOVÉ PŘÍKAZY

**UPOZORNĚNÍ** Hlasové příkazy nejsou dostupné v jazycích, které nejsou systémem podporované.


Pro používání hlasových příkazů stiskněte na volantu tlačítko  a nahlas vyslovte funkci, kterou chcete aktivovat. V následujících seznamech jsou uvedeny základní pojmy pro každý příkaz.

### Funkce rádia

Tlačítkem  lze aktivovat následující funkce:

- Tune to Station <XXX>
- Tune by Frequency <XXX>
- Add to favorites
- Show available stations
- Show favorite stations
- FM
- AM
- DAB
- SiriusXM


### Funkce Media

Tlačítkem  lze aktivovat následující funkce:

- Show album
- Play album
- Show artist
- Play artist
- Show composer
- Play composer
- Show genre

- Play genre
- Show playlist
- Play playlist
- Play song
- Play all
- Show all albums
- Show all artists
- Show all composers
- Show all genres
- Show all playlists
- Show all songs
- Enable shuffle
- Disable shuffle
- Change source to Aux
- Change source to USB 1
- Change source to USB 2
- Change source to Bluetooth


### **Funkce telefonu**

Tlačítkem  lze aktivovat následující funkce:

- Dial <XXX>
- Call contact <XXX>
- Recall
- View contacts
- View all calls
- View missed calls
- Find

### **Funkce Navigace**

(je-li ve výbavě)

Tlačítkem  lze aktivovat následující funkce:

- Navigate to <adresa>
- Favorite

- Set 2D map
- Set detailed 3D map
- Set top view
- Route preview
- Start navigation
- Stop navigation
- Repeat instructions
- Show map
- Find nearest <bod zájmu>



ABC

# UPOZORNĚNÍ A DOPORUČENÍ



## POZOR

### **VNITŘNÍ VÝBAVA**

Za jízdy nenechávejte skříňku otevřenou: v případě nehody by mohla zranit cestující na předních sedadlech.

Zapalovač cigaret se zahřívá na vysokou teplotu. Zacházejte s ním opatrně a zabraňte tomu, aby byl používán dětmi: nebezpečí požáru a/nebo popálení.

Nepoužívejte popelník jako koš na papír, mohlo by dojít ke vznícení způsobenému nedopalky cigaret.

### **INTERIÉR**

Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé produkty, jako jsou např. petroleter nebo rektifikovaný benzín. Elektrostatický náboj vznikající třením při čištění může způsobit požár.

Ve vozidle nenechávejte aerosolové spreje: nebezpečí výbuchu. Aerosolové spreje se nesmějí vystavit teplotám více než 50 °C: ve vozidle zaparkovaném na slunci může být teplota daleko vyšší.

Na podlaze pod pedálovou konzolou se proto nesmějí nacházet žádné překážky: ujistěte se, zda jsou případné svrchní koberečky řádně položené a nevadí pedálům.

Nepoužívejte agresivní organické látky, jako je benzín, kerosin, petrolej či rozpouštědla.

### **DODÁVKA**

Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva bez přihlídnutí k jeho technickým charakteristikám mohou způsobit provozní závady s nebezpečím vzniku požáru.

### **SYSTÉMY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Během normálního chodu motoru se katalyzátor a filtr (DPF) zahřejí na vysokou teplotu. Proto nikdy neparkujte s vozidlem v blízkosti hořlavých látek (na trávě, suchém listí, jehličí atd.): nebezpečí požáru.



## UPOZORNĚNÍ

### **ODSTAVENÍ VOZIDLA NA DELŠÍ DOBU**

Pokud je nutno baterii odpojit nebo vyndat, nezavírejte víko zavazadlového prostoru. Aby se nemohlo náhodně zavřít, je vhodné vypodložit zámek (např. utěrkou) tak, aby se nemohl zavčvaknout.

### **INTERIÉR**

Na čištění průhledného krytu přístrojové a palubní desky nepoužívejte líc, benzín ani jejich deriváty.

# PETRONAS **SELENIA**

*It's in the heart of your engine.*



Ask your mechanic for  
**PETRONAS  
SELENIA**

*Your car has chosen **PETRONAS Selenia***

*The engine of your car was made with **PETRONAS Selenia**, the range of engine oils that satisfies the most advanced international specifications. Subject to specific tests and boasting outstanding technical characteristics, **PETRONAS Selenia** is a lubricant designed to equip your engine with **reliable, winning performance standards**"*

---

*The quality of PETRONAS Selenia is divided into a range of technologically advanced products:*

#### **SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20**

Fully synthetic, latest generation lubricant specifically formulated for EURO 6 diesel engines. Its fully synthetic formula and 0W-30 viscosity grade guarantee excellent performance in terms of fuel economy for diesel engines equipped with high efficiency turbo-charger. PETRONAS Selenia Forward also features excellent resistance to oxidation, thus maintaining its technical characteristics and promoting maximum engine performance throughout the entire oil-change interval.

#### **SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30**

Is the fully synthetic lubricant created for the most modern petrol engines. Its special viscosity grade and its specific formulation enhance the fuel economy features and, consequently the reduction of CO2 emissions. Especially created for TwinAir two-cylinder engines, it ensures maximum engine protection even under high mechanical stress due to mainly city use.

#### **SELENIA MULTIPower C3**

Is a high performance synthetic lubricant designed for petrol and diesel engines requiring products able to reduce ash deposits to the absolute minimum. It provides increased protection against wear and tear and has excellent fuel economy characteristics. It protects the particle filter (DPF) in diesel engines.

#### **SELENIA SPORT POWER**

Is a fully synthetic lubricant designed to enhance the sporting characteristics of direct injection petrol engines (GDI). It maximizes sporting performances while maintaining complete engine protection, even under the most severe conditions of use.

The PETRONAS Selenia range is completed with Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, and Selenia Racing.  
For further information concerning PETRONAS Selenia products, consult the website: [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

---







## REJSTŘÍK

<b>A</b> BS (systém) . . . . .	68	Dešťový senzor . . . . .	28	Kapaliny a maziva . . . . .	179
Active Cruise Control . . . . .	115	Dětská autosedačka ISOFIX (instalace) . . . . .	89	Kapota motoru . . . . .	34
Airbag (systém přidavné ochrany SRS) . . . . .	96	Dětská pojistka . . . . .	16	Karosérie (čistění a údržba) . . . . .	166
Airbagy . . . . .		Display . . . . .	42	Klíčky . . . . .	11
Boční airbagy . . . . .	100	Displej TFT (7") . . . . .	41	elektronický klíček . . . . .	11
Čelní airbagy . . . . .	96	Dobití baterie . . . . .	161	Klimatizace . . . . .	30
Alarm . . . . .	14	DTC (systém) . . . . .	68	Kola . . . . .	173
Asistenční systémy při řízení . . . . .	71	Dveře . . . . .	14	Kola a pneumatiky . . . . .	165
Automatická dvouzónová klimatizace . . . . .	30	<b>E</b> lektrická parkovací brzda . . . . .	105	Konfigurovatelný TFT displej . . . . .	42
Automatická převodovka . . . . .	108	Elektrické střešní okno . . . . .	33	Kontrola hladin . . . . .	157
Autosedačky i-Size . . . . .	91	Elektrické vyhřívání předních sedadel . . . . .	19	Kontrolky a upozornění . . . . .	48
<b>B</b> aterie . . . . .	160	Elektrické vyhřívání volantu . . . . .	22	<b>L</b> ak (čistění a údržba) . . . . .	166
Bezpečnostní pásy . . . . .	80	Emise CO2 . . . . .	185	Lane Change (změna jízdního pruhu) . . . . .	26
Boční airbag . . . . .	100	Engine Immobilizer (systém) . . . . .	13	<b>M</b> anuální převodovka . . . . .	107
Brzdy . . . . .		<b>F</b> orward Collision Warning (systém) . . . . .	73	Motor . . . . .	171
hladina brzdové kapaliny . . . . .	160	Funkce AFS . . . . .	25	hladina chladicí kapaliny . . . . .	159
BSM (Blind Spot Monitoring) . . . . .	71	Funkce SBL . . . . .	26	Motorový olej . . . . .	
<b>C</b> ruise Control . . . . .	113	<b>H</b> motnosti . . . . .	177	kontrola hladin . . . . .	159
<b>Č</b> íslo podvozku . . . . .	170	<b>I</b> dentifikační údaje . . . . .	170	spotřeba . . . . .	159
<b>D</b> álkové světlomety . . . . .	25	<b>J</b> ízdní režim . . . . .	111	Motorový prostor . . . . .	157
Automatické dálkové světlomety . . . . .	26	<b>K</b> amera pro výhled dozadu (Rear Back-up Camera / Dynamic Gridlines) . . . . .	126	<b>N</b> áplně . . . . .	178
Dálkové světlomety (výměna žárovek) . . . . .	135	Kapalina do ošťrikovačů čelního skla / světlometů . . . . .	159	Nastavení sklonu světlometů . . . . .	26
Dělené zadní sedadlo . . . . .	19			Nastavovač sklonu světlometů . . . . .	26
Denní světla (D.R.L.) . . . . .	24			Natankování paliva do vozidla . . . . .	127



Odtah porouchaného vozidla . . . . .	147	Potkávací světlomety (výměna žárovek) . . . . .	135	<b>S</b> BA (Seat Belt Alert) . . . . .	82
Ochranné systémy pro děti . . . . .	85	Použití návodu . . . . .	3	Sedadla . . . . .	18
Okenní airbag . . . . .	100	Power Lock (zařízení) . . . . .	16	Směrová světla (výměna žárovek) . . . . .	136
Okna, elektricky ovládaná . . . . .	32	Poziční světla . . . . .	24	Sněhové řetězy . . . . .	165
Omezovač rychlosti . . . . .	113	Přední optická skupina s halogenovými potkávacími/dálkovými světlomety (výměna žárovek) . . . . .	135	Spínací skříňka zapalování . . . . .	12
Opěrka hlavy . . . . .	21	Přední optická skupina s výbojkovými xenonovými potkávacími a dálkovými světlomety (výměna žárovek) . . . . .	137	Spínač světel . . . . .	24
Osvitový senzor . . . . .	24	Přední sedadla (manuálním nastavení) . . . . .	18	Spotřeba paliva . . . . .	183
<b>OVLÁDACÍ PRVKY</b> . . . . .	191	Přední sedadlo (elektrické nastavení) . . . . .	18	SRS ((systém přidavné ochrany) . . . . .	96
Ovládací prvky na tunelu . . . . .	191	Přední stropní svítidla . . . . .	27	Start & Stop Evo . . . . .	111
Tabulka s přehledem ovládacích prvků na tunelu . . . . .	191	Přední světlomety do mlhy . . . . .	24	Startování motoru . . . . .	104
Tabulka s přehledem ovládacích prvků na volantu . . . . .	194	Přední světlomety do mlhy (výměna žárovek) . . . . .	136	Startování s pomocnou baterií . . . . .	145
<b>OVLÁDAČE NA VOLANTU</b> . . . . .	194	Předpínače . . . . .	83	Startování s vybitou baterií klíčku . . . . .	12
<b>P</b> ark Sensors (systém) . . . . .	122	Omezovače tahu . . . . .	84	Stěrače čelního okna výměna stírátek . . . . .	163
Parkovací světla . . . . .	25	Přeprava dětí, bezpečná . . . . .	85	Stírač/ostřikovač čelního skla . . . . .	28
Passive Entry (systém) . . . . .	15	Přístrojová deska a palubní přístroje . . . . .	40	Funkce inteligentní ostřikování . . . . .	28
Plán údržby (benzínové verze s motorem 2.0 T4 MAir) . . . . .	151	<b>R</b> áfky a pneumatiky . . . . .	165, 173	Stírače čelního okna . . . . .	28
Plán údržby (dieselové verze s motorem 2.2 JTD) . . . . .	154	Ráfky a pneumatiky dodané s vozidlem . . . . .	173	Symboly . . . . .	4
Plánovaná údržba . . . . .	150	Rozměry . . . . .	176	Systém "Alfa DNA" . . . . .	111
Pneumatiky (tlak nahuštění) . . . . .	174			Systém ATV (Alfa™ Active Torque Vectoring) . . . . .	70
Pojistková skříňka . . . . .	138			Systém ESC (Electronic Stability Control) . . . . .	68
Pojistky (výměna) . . . . .	137			Systém HSA (Hill Start Assist) . . . . .	69
Pokyny pro nakládání s vozidlem na konci životnosti . . . . .	186			Systém Lane Departure Warning . . . . .	124
Postup při tankování paliva . . . . .	127			<b>SYSTÉM PBA</b> (Panic Brake Assist) . . . . .	69
Postupy údržby . . . . .	163			Systém přerušení dodávky paliva . . . . .	146
Potkávací světlomety . . . . .	24			Systém RCP . . . . .	72

System SBA (Seat Belt Alert) . . . . .	82	<b>U</b> pozornění a doporučení. . . . .	204	Výstražná světla . . . . .	132
SYSTEM TC (Traction Control). . . . .	69	<b>Ú</b> pravy vozidla /		Brzdění v nouzové situaci . . . . .	132
System TPMS (Tyre Pressure		zásahy do vozidla . . . . .	5	<b>Z</b> adní sedadla . . . . .	19
Monitoring System) . . . . .	77	<b>V</b> nější světla . . . . .	24	Zámek řízení . . . . .	12
Systemy aktivní bezpečnosti . . . . .	68	Vnitřní osvětlení . . . . .	27	Zavazadlový prostor . . . . .	35
Systemy na ochranu cestujících . . . . .	80	Volant . . . . .	22	Zpětná zrcátka . . . . .	22
<b>T</b> ažení přívěsů . . . . .	129	Výkony (maximální rychlosti). . . . .	182	Zvednutí vozidla . . . . .	165
Tažení vozidla . . . . .	147	Výměna některé vnější žárovky . . . . .	135	<b>Ž</b> árovky	
TFT displej (3,5") . . . . .	40	Výměna žárovky . . . . .	132	typy žárovek . . . . .	133
Tyre Repair Kit . . . . .	142				



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)  
Tiskovina č. 603.93.003CZ - 12/2016 - 3. vydání

# ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ ALFA ROMEO

TO SPRÁVNÉ ŘEŠENÍ PRO VAŠE AUTO, AŽ DO POSLEDNÍHO DETAILU A DÍLU

Originální **náhradní díly a příslušenství Alfa Romeo** splňují přísné požadavky pro navrhování a výrobu komponent používaných na montážních linkách tak, aby odpovídaly technickým specifikacím Vašeho nového vozidla Alfa Romeo a přispěly k vylepšení v oblasti výkonu i stylu. Procházejí přísným homologačním testováním a dalšími **kontrolami kvality** tak, aby vyhovovaly **bezpečnostním předpisům** a požadavkům na **ochranu životního prostředí**.

Všechny součásti Vašeho nového vozu Alfa Romeo, od žárovek až po komplexní mechanické, elektrické a elektronické systémy byly navrženy tak, aby byly vzájemně dokonale sladěny a současně zajišťovaly bezpečnost vozidla, komfort jízdy a ekonomiku provozu s ohledem na životní prostředí. Originální příslušenství podtrhuje agilitu a styl Vašeho nového vozu.

Spolehněte **se na zkušenosti a kvalitu autorizovaných středisek Alfa Romeo**, kde naleznete kompletní sortiment originálních náhradních dílů a příslušenství Alfa Romeo.

---

Najděte si nejbližší středisko na [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

---



ČESKÁ



*La meccanica delle emozioni*