FIAT DOBLÒ

NOTICE D'ENTRETIEN

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir préféré Fiat et nous vous félicitons d'avoir choisi une Fiat Doblò.

Nous avons mis au point cette notice pour que vous puissiez connaître votre Fiat Doblò dans les moindres détails et l'utiliser de la manière la plus correcte.

Nous vous recommandons de bien vouloir la lire avec attention avant de prendre pour la première fois le volant de votre véhicule.

En effet, la notice renferme une foule de renseignements, consignes et conseils importants qui vous aideront à profiter à fond des qualités techniques de la Fiat Doblò. Vous y trouverez aussi de très précieuses indications concernant votre sécurité, le bon état du véhicule et le respect de l'environnement.

Dans le Carnet de garantie FIAT que l'on vous remettra également, vous trouverez tous les Services dont vous pourrez bénéficier:

- le Certificat de Garantie comportant les délais et conditions d'application de la garantie
- la gamme des services complémentaires réservés aux clients Fiat.

Alors, bonne lecture et bonne route!

Cette notice contient la description de toutes les versions de Fiat Doblò; de ce fait, il faut considérer uniquement les informations correspondant à l'équipement, motorisation et version que vous avez achetée.

A LIRE ABSOLUMENT!

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Moteurs à essence: ravitailler le véhicule uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95.

Moteurs à gazole: ravitailler le véhicule uniquement avec du gazole pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN590.

L'emploi d'autres produits ou mélanges peut endommager irréparablement le moteur et provoquer l'échéance de la garantie pour dommages causés.

DEMARRAGE DU MOTEUR

S'assurer que le frein à main est tiré; mettre le levier de vitesses au point mort; écraser la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur; et puis:

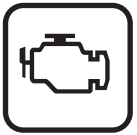
moteurs à essence: tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

moteurs diesel: tourner la clé de contact sur **MAR** et attendre l'extinction des témoins CODE ( ) et ; tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur a démarré.

STATIONNEMENT SUR MATERIEL INFLAMMABLE

Pendant le fonctionnement, le pot catalytique développe des températures élevées. Par conséquent, ne pas stationner le véhicule sur l'herbe, les feuilles sèches, des aiguilles de pin ou autre matière inflammable: danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Le véhicule est doté d'un système qui permet un diagnostic continu des composants liés aux émissions polluantes afin de garantir un meilleur respect de la nature.

APPAREILS ELECTRIQUES ACCESSOIRES

Si après l'achat du véhicule vous souhaitez installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), adressez-vous au **Réseau Après-vente Fiat** qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit est en mesure de fournir la charge demandée.

CODE card

La garder dans un endroit sûr, non pas dans le véhicule. Il est conseillé d'avoir toujours sur soi le code électronique indiqué sur la CODE card au cas où il faudrait effectuer un démarrage de dépannage.

ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien correct permet de préserver dans le temps les performances du véhicule et ses caractéristiques de sécurité, sans endommager l'environnement et sans augmenter ses coûts d'exploitation.

DANS LA NOTICE D'ENTRETIEN …

…vous trouverez des informations, conseils et des consignes importantes pour une bonne utilisation, pour la sécurité de conduire et pour le maintien en bon état, dans le temps, de votre véhicule. Faites très attention aux symboles ⚠ (sécurité des personnes) ⚠ (sauvegarde de l'environnement) ⚠ (bon état du véhicule).

BIENVENUE A BORD DE Fiat Doblò

Fiat Doblò est un véhicule compact à la ligne originale, conçu pour vous garantir un maximum de sécurité, un grand plaisir de conduite et une compatibilité totale avec l'environnement.

Fiat Doblò, un véhicule dont vous apprécierez la personnalité faite de nouveaux moteurs, de plein confort pour le conducteur et ses passagers, de solutions pratiques et fonctionnelles.

Et vous vous en apercevrez par la suite, quand vous découvrirez que les caractéristiques de style et de tempérament sont accompagnées de nouveaux processus de construction qui vous permettront de réaliser des économies dans les coûts d'exploitation.

Par exemple, Fiat Doblò vous permettra d'effectuer le premier coupon d'entretien après 20.000 km.

LES SIGNAUX D'UNE CONDUITE CORRECTE

Les signaux reproduits dans cette page sont extrêmement importants. Vous les retrouverez tout au long de la notice, lorsqu'il s'agira de mettre en évidence certaines parties. Il faudra alors s'arrêter et lire avec grande attention.

Chaque signal est constitué d'un symbole graphique différent pour identifier rapidement le problème abordé.

Sécurité des personnes.
Important. La non-observation de ces consignes peut comporter un grave danger pour la sécurité des personnes.

Protection de l'environnement.
Il indique comment se comporter pour que l'utilisation du véhicule ne nuise d'aucune manière à la nature.

Intégrité du véhicule.
Attention. Le non-respect total ou partiel de ces consignes génère un risque de dommages graves au véhicule et peut remettre en cause le contrat de garantie.

SYMBOLES

Sur certains composants de votre Fiat Doblò, ou à proximité de ceux-ci, sont appliquées des étiquettes spécifiques colorées, dont les symboles sont destinés à attirer votre attention sur les précautions importantes à prendre vis-à-vis du composant en question.

Une étiquette récapitulant les explications des symboles **fig. 1** est fixée sous le capot moteur.

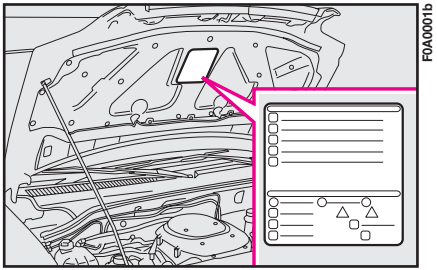


fig. 1

LE SYSTEME FIAT CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, le véhicule est doté d'un système électronique de vérrouillage du moteur (Fiat CODE) qui s'active automatiquement lorsque l'on enlève la clé de contact.

Dans l'anneau de chaque clé se trouve un dispositif électronique dont la fonction est de moduler le signal émis lors du démarrage par une antenne spéciale incorporée dans le contacteur. Le signal modulé constitue le "mot d'ordre", toujours différent à chaque démarrage, par lequel la centrale reconnaît la clé et ce n'est qu'à cette condition qu'elle autorise le démarrage du moteur.

LES CLES fig. 2

Avec le véhicule vous seront remises:

– deux clés **A** lorsque le véhicule n'est pas doté de télécommande;

– une clé **A** et une clé **B** lorsque le véhicule est doté de télécommande vérrouillage /déverrouillage des portes.

– La clé **A** est celle normalement utilisée pour:

– mettre en contact

– verrouillage/déverrouillage des portes avant;

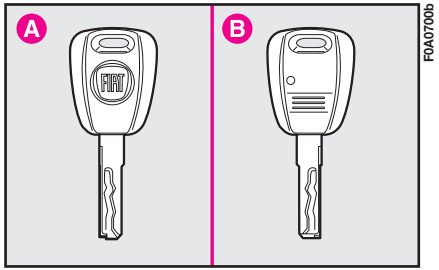


fig. 2

– verrouillage/déverrouillage des portes battants AR ou bien de l'hayon AR basculant;

– verrouillage/déverrouillage des portes latérales seulement versions Cargo;

– désactivation de l'air bag côté passager.

La clé **B**, à télécommande incorporée, exerce les mêmes fonctions que la clé **A** lorsque le véhicule est doté de télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes.

Avec les clés est également remise la CODE card **fig. 3** sur laquelle est indiqué:

a - le code électronique à utiliser en cas de démarrage de dépannage (voir "Démarrage de dépannage" au chapitre "S'il vous arrive");

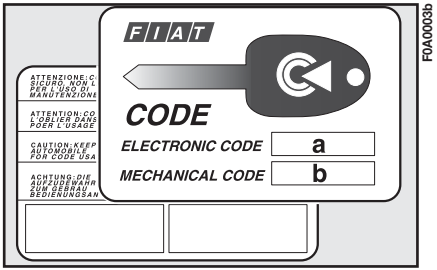


fig. 3

b - le code mécanique des clés à communiquer au **Réseau Après-vente Fiat** pour obtenir un double des clés.

La CODE card doit toujours être gardée dans un lieu sûr.

Il est conseillé d'avoir toujours le code électronique indiqué sur la CODE card sur soi, au cas où il serait nécessaire d'effectuer un démarrage de secours.

FONCTIONNEMENT

Chaque fois que l'on retire la clé de contact de la position **STOP**, ou **PARK**, le système de protection active le verrouillage du moteur.

Lors du démarrage du moteur, en tournant la clé sur **MAR**:

1) Si le code est reconnu, le témoin CODE (🔑) sur le tableau de bord clignote un instant; le système de protection a reconnu le code de la clé et désactive le verrouillage du moteur. Quand on tourne la clé sur **AVV**, le moteur démarre.

2) Si le témoin CODE (🔑) reste allumé, le code n'est pas reconnu. Dans ce cas, on conseille de remettre la clé sur **STOP** et ensuite de nouveau sur **MAR**; si le verrouillage persiste, essayer avec l'autre clé en dotation.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir au chapitre "S'il vous arrive...") et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

En cours de route, la clé de contact étant sur **MAR**:

1) Si le témoin CODE (🔑) s'allume, cela veut dire que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple à cause d'une chute de tension).

2) Si le témoin CODE (🔑) clignote, cela veut dire que le véhicule n'a pas été protégé par le dispositif de verrouillage du moteur. S'adresser alors immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire mémoriser toutes les clés.

ATTENTION Des chocs violents risquent d'endommager les éléments électroniques contenus dans la clé.

ATTENTION Chaque clé possède son propre code, différent de tous les autres, qui doit être mémorisé par la centrale du système.

DOUBLE DES CLES

Lorsqu'on demande des clés supplémentaires, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** en apportant toutes les autres clés et la CODE card. Le **Réseau Après-vente Fiat** effectuera la mémorisation (jusqu'à un maximum de 8 clés) de toutes les nouvelles clés qu'il possède. Le **Réseau Après-vente Fiat** peut demander au Client de prouver d'être le propriétaire du véhicule.

Les codes des clés non présentées pendant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire: cela, pour garantir que les clés éventuellement perdues ne sont plus à même de mettre le moteur en marche.

En cas de changement de propriétaire du véhicule il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les autres clés et de la CODE card.

TELECOMMANDE VERROUILLAGE/DE VERROUILLAGE DES PORTES

La télécommande est incorporée dans la clé de contact et elle marche à radiofréquence. Pour effectuer le verrouillage/déverrouillage des portes, il faut appuyer sur le bouton **A-fig. 4**.

Le bouton **A** active la commande et la diode **B** (lorsqu'il est prévu) clignote pendant que l'émetteur envoie le code au récepteur.

Lorsqu'on verrouille les portes avec la télécommande, le spots du plafonnier s'allument pendant un temps préétabli.

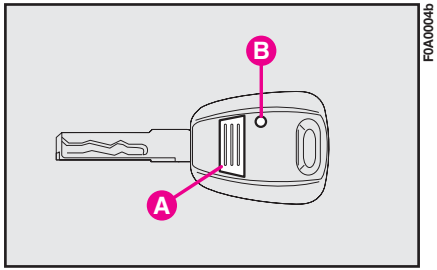


fig. 4

En ce qui concerne la demande éventuelle de télécommandes supplémentaires et le remplacement des piles, il faut se rapporter aux paragraphes décrits ci-après.

ATTENTION La fréquence de la télécommande peut être dérangée par des transmissions radio étrangères au véhicule (ex. téléphone portable, radioamateurs, etc.). Dans ce cas le fonctionnement de la télécommande peut présenter des anomalies.

Homologation ministérielle

Conformément à la législation en vigueur dans chaque pays en matière de fréquence radio, il convient de souligner que:

– les numéros d'homologation divisés par marchés sont indiqués dans le paragraphe "Télécommande à radiofréquence" dans le chapitre "Caractéristiques Techniques".

– pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur, le numéro d'homologation est indiqué dans la clé avec télécommande.

DEMANDE DE TELECOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

Le récepteur peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes.

Par conséquent, si au cours de la vie du véhicule il est nécessaire, quelle que soit la raison, d'utiliser une nouvelle télécommande, s'adresser alors directement au **Réseau Après-vente Fiat**, en apportant toutes les clés que l'on possède ainsi que la CODE card.

REMPLACEMENT DES PILES

Pour remplacer les piles par d'autres de type analogue, procéder de cette manière: ouvrir les demi-boîtiers en plastique en s'aidant d'un tournevis dans le logement **A-fig. 5**. Introduire les nouvelles piles **B** en respectant les polarités indiquées; refermer les demi-boîtiers en plastique.

Les piles usées sont nuisibles pour l'environnement. Pour leur destruction, se conformer aux dispositions des lois en vigueur ou les remettre au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de leur traitement.

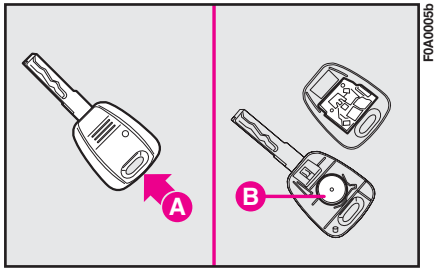


fig. 5

CEINTURES DE SECURITE

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

La ceinture doit être endossée en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour attacher les ceintures, saisir l'agrafe **A-fig. 6** et l'introduire dans la boucle **B**, jusqu'à la perception du déclic de blocage.

Si pendant l'extraction de la ceinture elle se bloque, la laisser se réenrouler pour une brève portion, puis l'extraire à nouveau en évitant toute manœuvre brusque.

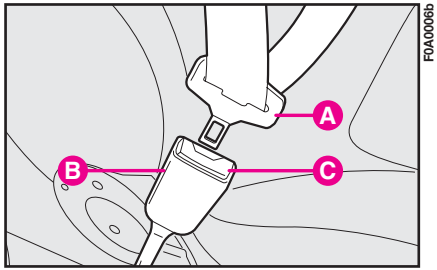


fig. 6

N'appuyer jamais sur le bouton C pendant la marche.

Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton **C**. Accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager qui l'utilise en lui permettant toute liberté de mouvement.

Si le véhicule est garé en pente raide, l'enrouleur peut se bloquer; ce qui est normal. De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle en cas d'extraction rapide de celle-ci ou en cas de freinages brusques, de collisions ou de virages pris à grande vitesse.

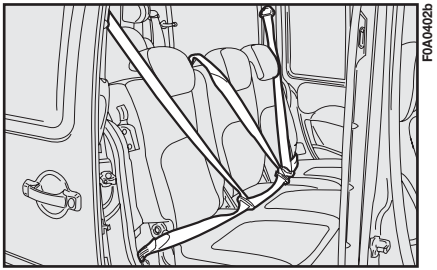


fig. 7

Le siège arrière (si prévu) est doté de ceintures de sécurité inertielles à trois points d'ancrage avec enrouleur pour toutes les places.

ATTENTION Avant de boucler les ceintures de sécurité, s'assurer que le siège est correctement accroché.

Version 7 places

Dans la version à sept places, tous les sièges arrière (deuxième et troisième rangée) sont dotés de ceintures de sécurité avec enrouleur à trois points d'ancrage **fig. 7**.

Se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité représentent également un grave danger pour les passagers assis à l'avant.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT

Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Régler toujours la hauteur des ceintures en les adaptant à la taille des passagers. Cette précaution peut réduire grandement le risque de lésions en cas de choc.

La ceinture est bien réglée lorsque la sangle passe entre l'extrémité de l'épaule et le cou. Le réglage en hauteur est possible sur 4 positions différentes.

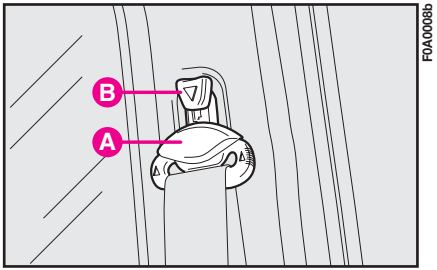


fig. 8

Pour remonter: déplacer l'anneau de renvoi **A-fig. 8** vers le haut jusqu'à la position voulue.

Pour abaisser: appuyer sur la manette **B**, en déplaçant en même temps vers le bas l'anneau de renvoi **A** jusqu'à la position voulue.

A la fin de l'opération, contrôler le blocage en poussant vers le bas l'anneau de renvoi **A** sans appuyer sur la manette **B**.

Après le réglage, vérifier toujours que le curseur auquel est fixé l'anneau de renvoi est bien bloqué dans une des positions prévues. Par conséquent exercer, le bouton relâché, une poussée ultérieure vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où la détente ne s'était pas produite en correspondance de l'une des positions stables.

PRETENSIONNEURS

Pour augmenter davantage l'efficacité de la protection des ceintures de sécurité AV, Fiat Doblò est doté de prétensionneurs (en présence d'air bag côté conducteur). Ces dispositifs "perçoivent", par le biais d'un capteur, qu'un choc violent est en cours et par conséquent, ils font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures. De cette manière, ils garantissent l'adhérence parfaite des ceintures au corps des passagers, avant que ne commence l'action de retenue.

Le blocage de l'enrouleur indique que le dispositif a été activé; la sangle de la ceinture n'est plus récupérée même si elle est accompagnée.

ATTENTION Pour que l'action du prétensionneur puisse assurer le maximum de protection, il faut placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

L'entrée en fonction des prétensionneurs peut dégager une petite quantité de fumée. Celle-ci n'est pas nocive et n'indique par un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni aucune lubrification. Toute intervention de modification de ses conditions d'origine en compromet son efficacité. Au cas où à la suite d'évènements naturels exceptionnels (inondations, bourrasques, etc.) le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.

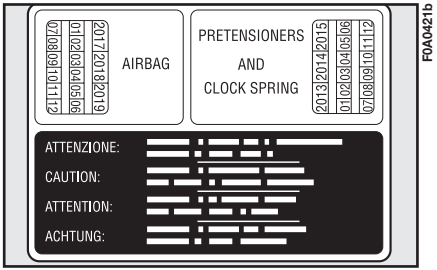


fig. 9

Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après une activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer. Pour connaître la validité du dispositif, lire l'étiquette placée à l'intérieur de la boîte à gants: à l'approche de la date d'échéance, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire remplacer le dispositif.

Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des réchauffements (supérieurs à 100°C pour une durée maximale de 6 heures) dans la zone du prétensionneur peut provoquer son endommagement ou son déclenchement; tel n'est pas le cas pour les vibrations produites par une mauvaise chaussée ou par le franchissement accidentel de petits obstacles, de trottoirs, etc. En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente.

Limiteur de charge

C'est un dispositif en mesure de réduire les charges, normalement exercées par les ceintures de sécurité sur les épaules et sur le thorax après un choc; il augmente la protection car il permet d'annuler les microtraumatismes (inévitables même avec l'air bag) qui dérivent des collisions. Il est incorporé dans le prétensionneur.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Le conducteur est tenu de respecter (et de faire respecter par les passagers du véhicule) toutes les dispositions législatives locales sur l'obligation et les modalités d'emploi des ceintures de sécurité.

Attachez toujours les ceintures de sécurité avant de vous mettre en route.

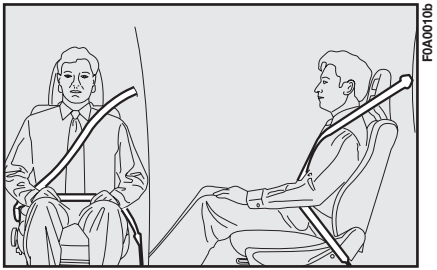


fig. 10

Pour obtenir le maximum de protection, garder le dossier en position droite, y appuyer le dos et garder la ceinture bien adhérente au buste et au bassin. Attachez toujours vos ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière! Voyager sans les ceintures augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas d'accident.

La sangle de la ceinture ne doit pas être vrillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit bien adhérer au bassin fig. 10, non pas à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (pinces, arrêt, etc.) pouvant empêcher la bonne adhérence des ceintures au corps des passagers.

Il est strictement interdit de démonter ou de modifier les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par un personnel qualifié et agréé. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.

Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur; en effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.

Chaque ceinture doit être utilisée uniquement par une seule personne: ne pas transporter les enfants sur les genoux des passagers en utilisant la même ceinture de sécurité pour la protection de tous les deux fig. 11. En général, n'attacher aucun objet sur la personne.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes, le risque de lésions en cas de choc, pour elles ou pour l'enfant qu'elles portent, étant nettement moins grave si elles attachent leur ceinture. Naturellement, elles doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sous le ventre **fig. 12**.

fig. 11

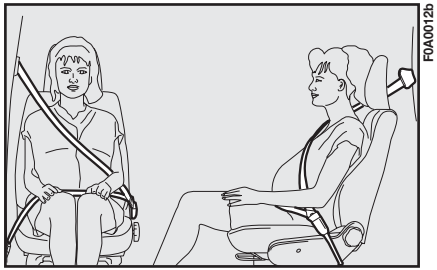


fig. 12

COMMENT MAINTENIR EN BON ÉTAT LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

1) Veiller à ce que la sangle des ceintures soit bien tendue et non vrillée. S'assurer qu'elle glisse librement, sans se coincer.

2) En cas d'accident assez important, il est conseillé de remplacer la ceinture utilisée, même si apparemment elle ne semble pas endommagée. Remplacer de toute manière la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs.

3) Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main, à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Éviter d'utiliser des détergents forts, de l'eau de Javel ou des colorants, ainsi que tout produit chimique susceptible d'affaiblir les fibres.

4) Éviter de mouiller les enrouleurs: leur fonctionnement correct n'est garanti que s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau.

5) Remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des cuopures.

TRANSPORT DES ENFANTS EN SECURITE

GRAVE DANGER: Les sièges pour enfants ne doivent pas être montés tournés vers l'arrière sur le siège avant en présence d'air bag côté passager activé. L'activation de l'air bag, en cas de choc, pourrait produire des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est recommandé de transporter toujours les enfants sur le siège arrière, car c'est dans cet endroit qu'ils sont le mieux protégés en cas de collision. En tous cas, les sièges pour enfants ne doivent absolument pas être montés sur le siège avant des véhicules équipés d'air bag côté passager, car celui-ci, en se gonflant, pourrait causer des lésions voire mortelles, indépendamment de la gravité du choc qui en a provoqué l'activation. En cas de nécessité, les enfants peuvent être placés sur le siège avant des véhicules équipés de dispositif de désactivation de l'air bag frontal côté passager. Dans ce cas il est absolument nécessaire de contrôler, au moyen du témoin sur le tableau de bord, l'effective désactivation (voir paragraphe AIR BAG FRONTAUX ET LATÉRAUX À L'ARTICLE AIR BAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER). Par ailleurs, le siège côté passager devra être réglé dans la position la plus arriérée, afin d'éviter des contacts éventuels entre le siège-enfant et la planche.

Pour la meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés au moyen des systèmes de retenue prévus.

Ce qui vaut encore plus pour les enfants.

Cette prescription est obligatoire, selon la directive 2003/20/CE, dans tous les pays membres de l'Union Européenne.

Contrairement aux adultes, les enfants ont la tête proportionnellement plus grande et plus lourde par rapport au reste du corps, alors que les muscles et la structure des os ne sont pas complètement développés. Pour les retenir correctement en cas de collision, il faut donc adopter des systèmes différents des ceintures pour adultes.

Les résultats de la recherche sur la meilleure protection des enfants sont résumés dans la Norme Européen ECE-R44, qui, outre rendre les systèmes de retenue obligatoires, les subdivise en cinq groupes:

Groupe 0	- jusqu'à 10 kg de poids
Groupe 0+	- jusqu'à 13 kg de poids
Groupe 1	9-18 kg de poids
Groupe 2	15-25 kg de poids
Groupe 3	22-36 kg de poids

Comme on peut le voir, il y a une superposition partielle entre les groupes; car, dans le commerce, on trouve des dispositifs qui servent pour plusieurs groupes de poids.

Tous les dispositifs de retenue doivent indiquer les données d'homologation, avec la marque de contrôle, sur une étiquette, qui ne doit jamais être enlevée, fixée solidement au siège-enfant.

Au-delà de 1,50 m de taille, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes et utilisent normalement les ceintures.

Dans la Lineaccessori Fiat sont disponibles des sièges pour enfants pour chaque groupe de poids qui correspondent au choix conseillé car il ont été conçus et contrôlés de manière spécifique pour les véhicules Fiat.

GROUPE 0 et 0+

Les bébés jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège pour enfant en forme de berceau, qui en soutenant la tête, ne provoque pas de sollicitation sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le siège-bébé est retenu par les ceintures de sécurité du véhicule, de la manière illustrée dans la **fig. 14** et doit également retenir l'enfant avec les ceintures dont il est doté.

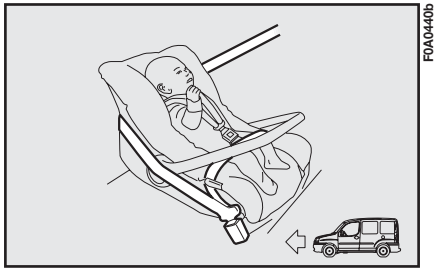


fig. 14

La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège selon les instructions qui doivent obligatoirement l'accompagner.

GROUPE 1

A partir de 9 Kg jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être installés dans un siège-auto orienté vers l'avant du véhicule, avec des sièges-auto équipés d'un coussin antérieur **fig. 15**, à travers lequel la ceinture de sécurité du véhicule retient en même temps l'enfant et le siège-auto.

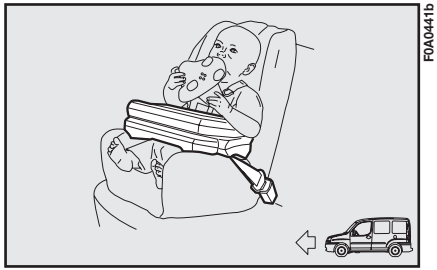


fig. 15

La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège selon les instructions qui doivent obligatoirement l'accompagner.

Il existe des sièges-auto adaptés pour couvrir tous les groupes de poids 0 et 1 avec une attache derrière les ceintures du véhicules et ses propres ceintures pour retenir l'enfant. A cause de leur poids, ils peuvent devenir dangereux s'ils sont mal attachés (par exemple s'ils sont bouclés aux ceintures du véhicule en intercalant un coussin). Respecter scrupuleusement les instructions de montage accompagnant le produit.

GROUPE 2

Les enfants de 15 aux 25 kg de poids, peuvent être retenus directement par les ceintures du véhicule. Les sièges n'ont plus que la fonction de placer l'enfant correctement par rapport aux ceintures, de manière que la partie diagonale adhère bien au thorax et jamais au cou et que la partie horizontale adhère au bassin et pas à l'abdomen de l'enfant **fig. 16**.

La figure est uniquement indicative pour le montage. Monter le siège-auto conformément aux instructions qui doivent obligatoirement l'accompagner.

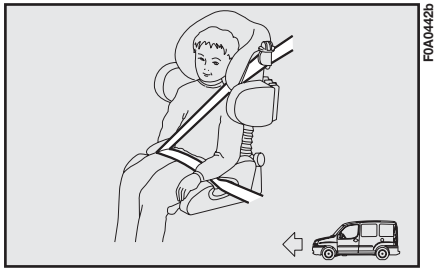


fig. 16

GROUPE 3

Pour les enfants de 22 à 36 kg de poids, l'épaisseur du thorax de l'enfant est telle qu'il n'est plus nécessaire d'avoir recours au dossier bouclier

La **fig. 17** est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Au-delà de 1,50m de taille les enfants peuvent porter les ceintures comme les adultes.

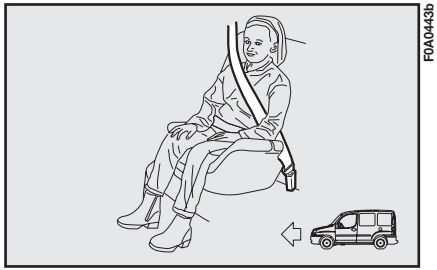


fig. 17

Aptitude des sièges des passagers pour l'utilisation des sièges enfants

Fiat Doblò est conforme au nouveau Règlement Européen 2000/3/CE qui règle le montage des sièges enfant sur les différents sièges du véhicule selon le tableau suivant:

Groupe	Groupes de poids	SIEGE AVANT Passager avent	SIEGE ARRIERE deuxième rangée Passagers latéraux et centraux	SIEGE ARRIERE troisième rangée Passagers latéraux
Groupe 0, 0+	jusqu'à 13 kg	U	U	X
Groupe 1	9 - 18 kg	U	U	X
Groupe 2	15 - 25 kg	U	U	X
Groupe 3	22 - 36 kg	U	U	X

Légende:

U = indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie "Universelle" selon le Règlement Européen ECE-R44 pour les "Groupes" indiqués.

X = Siège non indiqué pour les enfants appartenant à ce groupe d'âge.

Récapitulons ci-après les normes de sécurité à suivre pour le transport d'enfants:

1) La position conseillée pour l'installation des sièges-auto pour enfants est sur le siège arrière, car c'est la plus protégée en cas de collision.

En cas de présence d'air bag passager ne jamais placer sur le siège avant des sièges enfants car les enfants mêmes ne doivent jamais être installés à l'avant.

2) En cas de désactivation de l'air bag frontal côté passager, contrôler toujours, à travers l'allumage du témoin situé sur le tableau de bord, que la désactivation a bien eu lieu.

3) Respecter scrupuleusement les instructions accompagnant le siège-auto, que le fournisseur est dans l'obligation de fournir. Gardez-les dans le véhicule avec les papiers et cette notice. N'utilisez pas de sièges-auto n'ayant pas d'instructions.

4) Vérifiez toujours en tirant sur la sangle que les ceintures sont bien accrochées.

5) Un seul enfant doit être assuré à chaque système de retenue; ne jamais transporter deux enfants simultanément.

6) Vérifiez toujours que les ceintures ne touchent pas le cou de l'enfant.

7) Pendant le voyage ne permettez pas à l'enfant d'adopter des positions anormales ou de détacher les ceintures.

8) Ne transportez pas les enfants dans vos bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Aucune personne, bien que forte, ne peut retenir un enfant en cas de collision.

9) En cas d'accident il faut remplacer le siège-auto.

DISPOSITIF DE DEMARRAGE

La clé peut tourner dans 4 positions différentes **fig. 26**:

– **STOP:** moteur éteint, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (ex. autoradio, lève-glaces électriques) peuvent fonctionner.

– **MAR**: position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner.

– **AVV**: démarrage du moteur.

– **PARK:** moteur éteint, feux de stationnement allumés, clé extractible, verrouillage de la direction. Pour tourner la clé en position **PARK**, appuyer sur le bouton **A**.

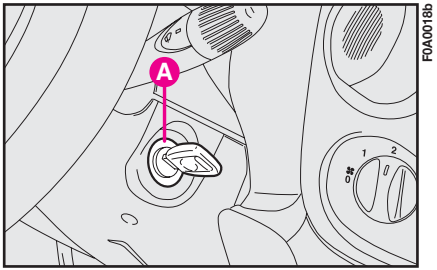


fig. 26

En cas de violation du dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de se remettre en marche.

Lorsqu'on descend du véhicule, sortir toujours la clé, afin d'éviter que les passagers n'enclenchent pas les commandes par inadvertance. Serrer toujours le frein à main. Serrer le frein à main et si le véhicule est en montée, engager la première, si le véhicule est en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans le véhicule sans surveillance.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Verrouillage: le dispositif étant sur **STOP** ou bien sur **PARK**, retirer la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Déverrouillage: bouger légèrement le volant pendant qu'on tourne la clé de contact sur **MAR**.

Ne jamais enlever la clé lorsque le véhicule bouge. Le volant pourrait se bloquer automatiquement dès le premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de tractage du véhicule.

Toute intervention d'après- vente comportant des modifications de la conduite ou de la colonne de la direction (ex. montage d'antivol), pouvant provoquer non seulement la diminution des performances du système et l'expiration de la garantie, mais aussi de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non conformité d'homologation du véhicule est absolument interdite.

PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des avertisseurs peuvent varier suivant les versions.

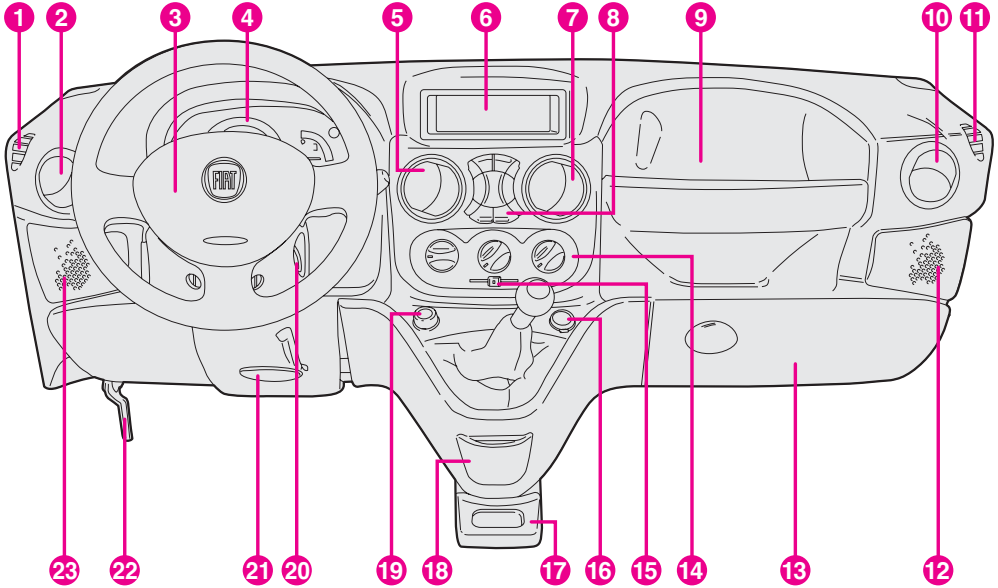


fig. 27

1. Bouche latérale fixe - **2.** Aérateur latéral orientable - **3.** Klaxon (avertisseur sonore) - **4.** Combiné de bord - **5.** Aérateur central orientable - **6.** Bac de rangement - **7.** Aérateur central orientable - **8.** Commandes centrales - **9.** Bac de rangement - **10.** Aérateur latéral orientable - **11.** Bouche latérale fixe - **12.** Logement haut-parleur AVD -**13.** Boite à gants - **14.** Commandes de chauffage/ ventilation / climatisation - **15.** Curseur de recyclage - **16.** Prise de courant supplémentaire - **17.** Boîte à gants - **18.** Cendrier - **19.** Allume-cigares - **20.** Contacteur à clé - **21.** Levier de réglage du volant - **22.** Levier d'ouverture du capot moteur - **23.** Logement haut-parleur AVG.

TABLEAU DE BORD

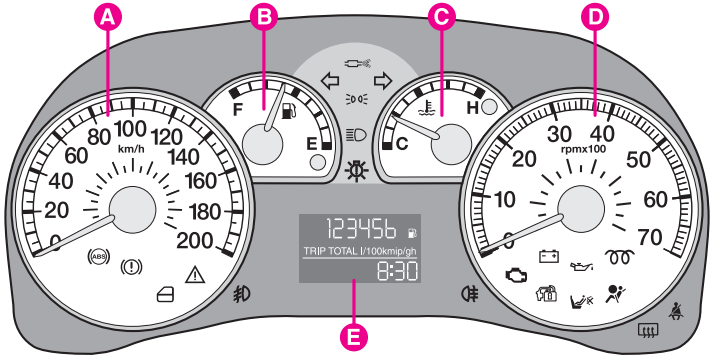


fig. 28

F0A0444b

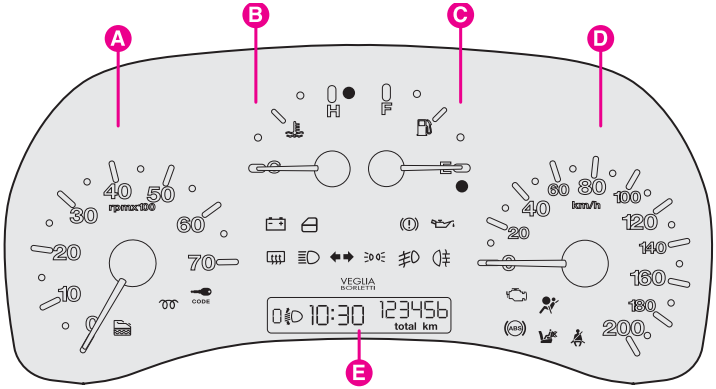


fig. 29

F0A0445b

Versions 1.4 8V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet

A - Tachymètre (indicateur de vitesse)

B - Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve

C - Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive

D - Compte-tours

E - Affichage multifonction

Les témoins ⌀ et ⛽ ne sont présents que sur la version Diesel.

Versions Natural Power

A - Compte-tours.

B - Indicateur de température du liquide de refroidissement et témoin de surchauffe.

C - Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve.

D - Tachymètre (indicateur de vitesse).

E - Afficheur digital.

Les témoins ⌀ et ⛽ ne sont présents que sur la version Diesel.

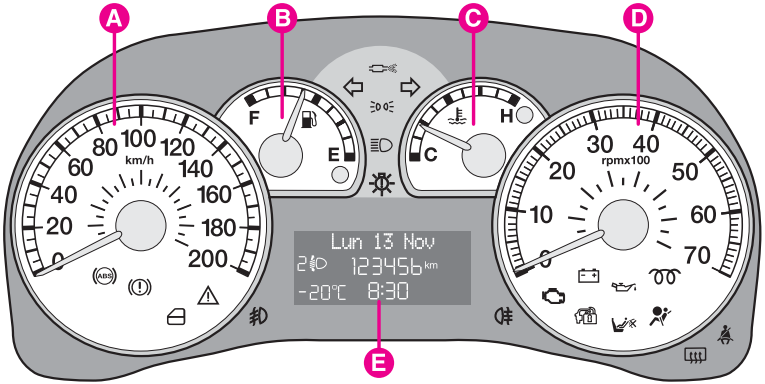


fig. 30 - En présence de capteur de température extérieure et/ou de Filtre du Particulé pour versions Multijet.

F0A0500b

Versions 1.4 8V - 1.3 Multijet - 1.9 Multijet

A - Tachymètre (indicateur de vitesse).

B - Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve.

C - Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive.

D - Compte-tours.

E - Afficheur digital.

Les témoins ⌇⌇ et ⛁ ne sont présents que sur la version Diesel.

INSTRUMENTS DE BORD

TACHYMETRE (INDICATEUR DE VITESSE)

L'indicateur **A-fig. 31 - 32** signale la vitesse du véhicule (tachymètre).

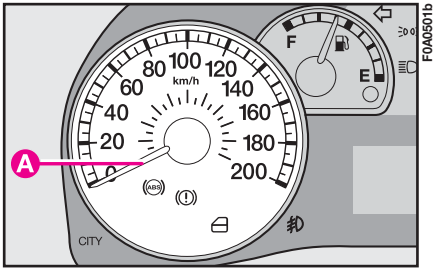


fig. 31

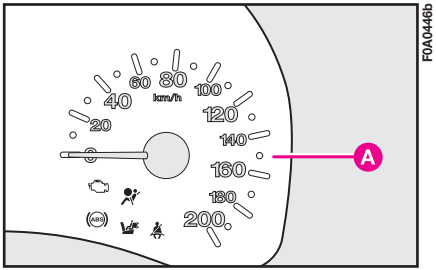


fig. 32

COMPTE-TOURS

L'indicateur **B-fig. 33 - 34** indique le nombre de tours du moteur.

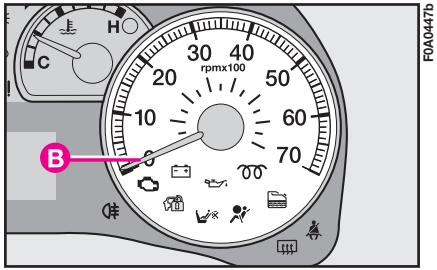


fig. 33

ATTENTION Le système de contrôle de l'injection électronique réduit progressivement le flux du carburant lorsque le moteur tourne "hors régime" ce qui a pour conséquence une perte de puissance du moteur. Le compte-tours, lorsque le moteur tourne au ralenti, peut indiquer une augmentation du régime progressif ou soudain selon les cas. Ce comportement est normal et ne doit pas préoccuper, car il se produit pendant le fonctionnement normal, par ex. à l'enclenchement du climatiseur ou du ventilateur électrique. Dans ces cas une variation de régime lente sert à sauvegarder l'état de charge de la batterie.

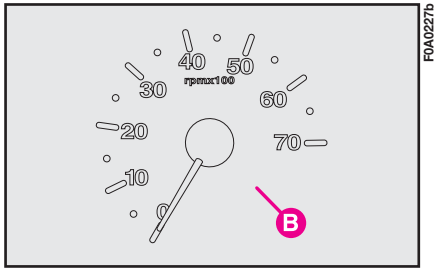


fig. 34

JAUGE DE CARBURANT

L'aiguille indique la quantité de carburant dans le réservoir. L'allumage du témoin **A-fig. 35 - 36** (sur certaines versions en même temps que le message visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable) indique que dans le réservoir il y a environ 5-7 litres de carburant.

E - réservoir vide.

F - réservoir plein.

Ne pas rouler en ayant le réservoir presque vide: les irrégularités éventuelles d'alimentation peuvent endommager le catalyseur.

ATTENTION Si l'aiguille se place sur l'indication **E** le témoin **A** clignotant, cela signifie qu'une anomalie est présente dans le système. Dans ce cas, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire vérifier le système.

INDICATEUR DE LA TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

L'aiguille indique la température du liquide de refroidissement du moteur et fournit les indications lorsque la température du liquide dépasse 50°C environ.

En conditions d'utilisation habituelles, l'aiguille peut se placer sur les différentes positions à l'intérieur de l'arc d'indication selon les conditions d'utilisation du véhicule.

C - Température du liquide de refroidissement moteur basse

H - Température du liquide de refroidissement moteur élevée

L'allumage du témoin **B-fig. 35 - 37** (sur certaines versions en même temps que le message visualisé sur l'affichage multifonction reconfigurable) indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement; dans ce cas couper le moteur et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat.**

Si l'aiguille de la température du liquide de refroidissement moteur se place sur la zone rouge, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

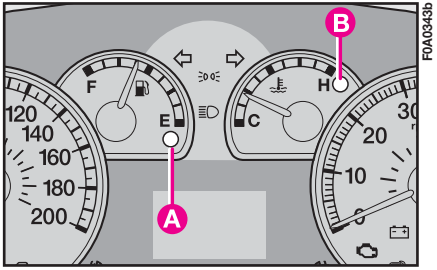


fig. 35

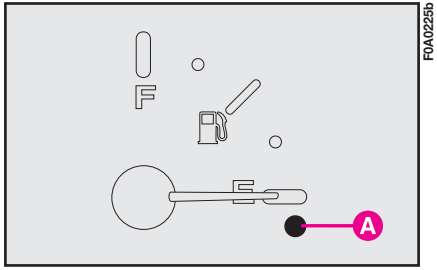


fig. 36

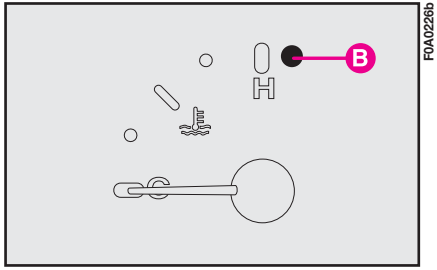


fig. 37

AFFICHAGE DIGITAL

PAGE-ECRAN “STANDARD” fig. 38

La page-écran est en mesure de visualiser les indications suivantes:

A - Position assiette phares (uniquement avec feux de croisement allumés).

B - Montre (toujours visualisée, même si la clé est enlevée et les portes avant sont fermées).

C - Odomètre (visualisation des kilomètres, ou bien des milles, parcourus).

BOUTONS DE COMMANDE fig. 39

A - Réglage montre.

REGLAGE MONTRE fig. 39

Pour régler l’heure, appuyer sur le bouton **A**. Chaque impulsion sur le bouton détermine l’augmentation d’une unité. En maintenant la pression sur le bouton pendant quelques secondes, on obtient l’augmentation rapide automatique. Lorsque vous êtes près de l’heure souhaitée, relâchez le bouton et complétez le réglage à l’aide d’impulsions individuelles.

DIAGNOSTIC TEMOINS fig. 40

La diagnostic a lieu sur les témoins suivants:

– frein à main serré/niveau insuffisant de liquide freins;

– système ABS et EBD (si prévu);

Le diagnostic s’effectue automatiquement en tournant la clé de contact en position **MAR** et pendant le fonctionnement habituel quand une signalisation éventuelle d’anomalie a lieu. A la fin du contrôle des témoins initial, l’affichage signale l’anomalie éventuelle (sur un ou plusieurs témoins) en visualisant, pendant environ 10 secondes, l’inscription “LEd Error” de façon clignotante.

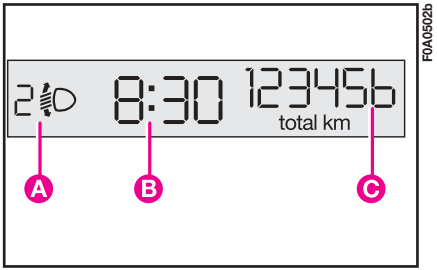


fig. 38

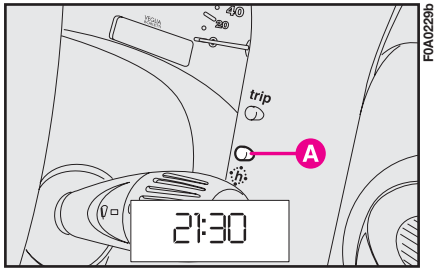


fig. 39

fig. 40

AFFICHAGE MULTIFONCTION

PAGE-ECRAN STANDARD fig. 41

La page-écran est en mesure de visualiser les indications suivantes:

A - Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).

B - Montre.

C - Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien miles, parcourus).

Note La clé enlevée, à l'ouverture d'une des portes avant au moins, l'affichage s'allume en visualisant pendant quelques secondes l'heure et l'indication des kilomètres, ou bien des miles, parcourus.

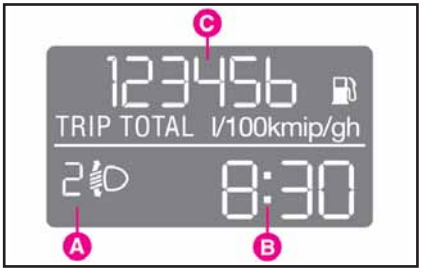


fig. 41

REGLAGE MONTRE fig. 42

Pour régler la montre, appuyer sur le bouton **A** pour augmenter les minutes, sur le bouton **B** pour diminuer les minutes. Chaque impulsion individuelle sur le bouton détermine l'augmentation d'une unité. En maintenant la pression sur le bouton pendant quelques secondes, on obtient l'augmentation rapide automatique. Lorsque vous êtes près de l'heure souhaitée, relâchez le bouton et complétez le réglage à l'aide d'impulsions individuelles.

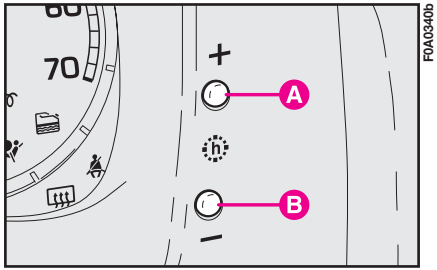


fig. 42

DIAGNOSTIC TEMOINS fig. 43

La diagnostic a lieu sur les témoins suivants:

– frein à main serré/niveau du liquide des freins insuffisant;

– système ABS et EBD (si prévu);

Le diagnostic s'effectue automatiquement en tournant la clé de contact en position **MAR** et pendant le fonctionnement habituel quand une signalisation éventuelle d'anomalie a lieu. A la fin du contrôle des témoins initial, l'affichage signale l'anomalie éventuelle (sur un ou plusieurs témoins) en visualisant, pendant environ 10 secondes, l'inscription LEd Err de façon clignotante.

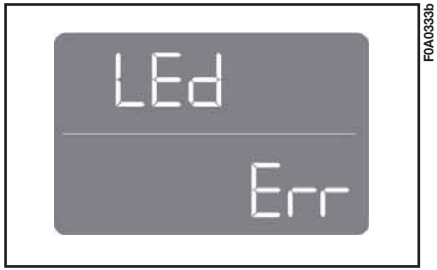


fig. 43

AFFICHAGE MULTIFONCTION RECONFIGURABLE (si prévu)

Le véhicule peut être doté d'un affichage multifonction reconfigurable en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, selon ce qui a été sélectionné précédemment, pendant la conduite du véhicule.

PAGE-ECRAN "STANDARD" fig. 44

La page-écran est en mesure de visualiser les indications suivantes:

A - Date

B - Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien milles, parcourus)

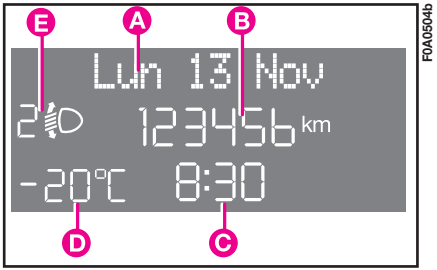


fig. 44

C - Heure

D - Température extérieure (si prévu)

E - Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).

Note A l'ouverture d'une porte avant, l'affichage s'active en visualisant pendant quelques secondes l'heure et les kilomètres, ou bien les miles, parcourus.

BOUTONS DE COMMANDE fig. 45

+ Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, vers le haut ou pour augmenter la valeur visualisée.

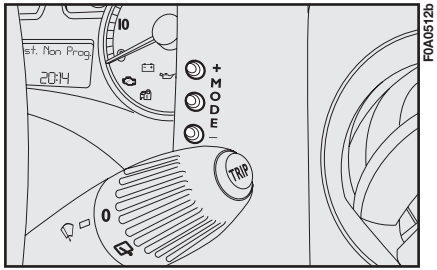


fig. 45

MODE Brève pression pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien pour valider le choix désiré.

Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

– Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, vers le bas ou pour diminuer la valeur visualisée.

Note Les boutons **+** et **–** activent des fonctions différentes selon les situations suivantes:

Réglage éclairage intérieur véhicule

– quand la page-écran standard est active, ils permettent le réglage de l'intensité lumineuse du tableau de bord.

Menu de setup

– à l'intérieur du menu ils permettent le défilement vers le haut ou vers le bas;

– pendant les opérations de réglage ils permettent l'augmentation ou la diminution.

MENU DE SETUP

Le menu est composé d'une série de fonctions disposée en "cercle" dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons + et – permet l'accès aux opérations différentes de choix et réglage (setup) indiquées ci-après.

Le menu de setup peut être activé par une brève pression sur le bouton **MODE**.

Par des pressions individuelles des touches **+** ou **–** on peut se déplacer dans la liste du menu de setup.

Les modalités de gestion à ce point diffèrent entre eux selon la caractéristique de l'article sélectionné.

Sélection d'un article du menu

– par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut choisir la sélection du menu qu'on souhaite modifier;

– en agissant sur les touches **+** ou **–** (par des pressions individuelles) on peut choisir la sélection nouvelle;

– par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut mémoriser la sélection et en même temps revenir au même article du menu sélectionné précédemment.

Sélection de "Date" et "Réglage Montre":

– par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut sélectionner la première donnée à modifier (ex. heures / minutes ou an / mois / jour);

– en agissant sur les touches **+** ou **–** (par des pressions individuelles) on peut choisir la sélection nouvelle;

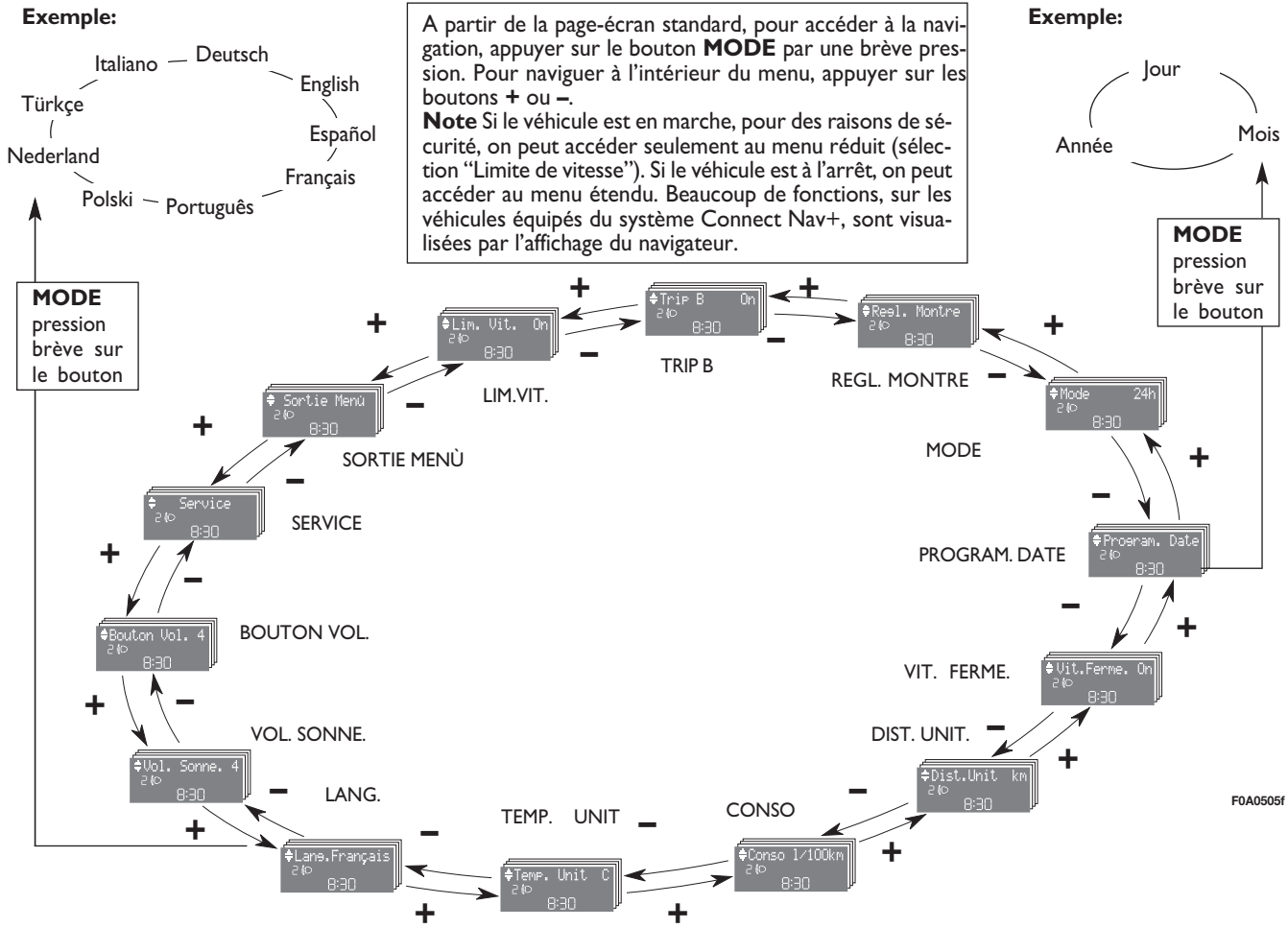
– par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut mémoriser le réglage et en même temps passer à l'article suivant du menu de sélection; s'il s'agit du dernier article, on revient au même article du menu sélectionné précédemment.

Par une pression prolongée sur le bouton MODE:

– on sort de l'environnement menu de setup et on sauvegarde uniquement les modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (déjà validées par une pression brève sur le bouton **MODE**).

L'environnement menu de setup est temporisé; après la sortie du menu due à l'expiration de cette temporisation on sauvegarde seulement les modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (déjà validées par une brève pression sur le bouton **MODE**).

A partir de la page-écran standard, pour accéder à la navigation, appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression. Pour naviguer à l'intérieur du menu, appuyer sur les boutons **+** ou **–**.
Note Si le véhicule est en marche, pour des raisons de sécurité, on peut accéder seulement au menu réduit (sélection "Limite de vitesse"). Si le véhicule est à l'arrêt, on peut accéder au menu étendu. Beaucoup de fonctions, sur les véhicules équipés du système Connect Nav+, sont visualisées par l'affichage du navigateur.



Limite vitesse (Lim. Vit.)

Cette fonction permet de sélectionner la limite de vitesse du véhicule (km/h ou bien mph), dépassé lequel l'utilisateur est prévenu (voir chapitre "Témoins et signalisations").

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante (Off);

– appuyer sur le bouton **+**, l'affichage visualise de façon clignotante (On);

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression puis, à l'aide des boutons + ou – sélectionner la vitesse souhaitée (pendant la sélection, la valeur de réglage clignote).

Note La sélection est possible entre 30 et 250 km/h, ou bien 20 et 155 mph selon l'unité précédemment sélectionnée, voir paragraphe "Unité de distance (Dist. Unit.)" décrit par la suite. Chaque pression sur le bouton **+** / **–** détermine l'augmentation / diminution de 5 unités. En gardant la pression sur le bouton **+** / **–** on obtient l'augmentation / diminution rapide automatique. Quand on s'approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si l'on désire annuler la sélection, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante (On);

– appuyer sur le bouton **–**, l'affichage visualise de façon clignotante (Off);

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Activation Voyage B (Voyage B)

Cette fonction permet d'activer (On) ou de désactiver (Off) la visualisation du Voyage B (trip partiel).

Pour d'autres informations, voir le paragraphe "Trip computer".

Pour l'activation / désactivation, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante (On) ou bien (Off) (selon ce qui est sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage montre (Regl. Montre)

Cette fonction permet le réglage de la montre.

Pour régler l'heure, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante les "heures";

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante les "minutes";

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage.

Note Chaque pression sur les boutons **+** ou **–** détermine l'augmentation ou la diminution d'une unité. En gardant la pression sur le bouton, on obtient une augmentation/diminution automatique rapide. Quand on s'approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Modalité montre (Mode)

Cette fonction permet de sélectionner la visualisation de l'heure en modalité 12h ou 24h.

Pour la sélection, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante 12h ou bien 24h (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage date (Program. Date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (année – mois – jour).

Pour mettre à jour, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante "l'année";

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante "le mois";

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante "le jour";

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage.

Note Chaque pression sur les boutons **+** ou **–** détermine l'augmentation ou la diminution d'une unité. En gardant la pression sur le bouton, on obtient une augmentation/diminution automatique rapide. Quand on s'approche de la valeur souhaitée, compléter le réglage par des pressions individuelles.

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Verrouillage centralisé automatique le véhicule en marche (Vit. Ferme.) (si prévu)

Cette fonction, après son activation (On), permet l'activation du verrouillage automatique des portes lorsqu'on dépasse la vitesse de 20 km/h.

Pour activer (On) ou désactiver (Off) cette fonction, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante On ou bien Off (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure "distance" (Dist. Unit.)

Cette fonction permet de sélectionner l'unité de mesure distance (km ou mi).

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante km ou mi (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure "consommation" (Conso.)

Si l'unité de mesure distance sélectionnée est km (voir paragraphe précédent) l'affichage permet de sélectionner l'unité de mesure (km/l ou l/100km) concernant la quantité de carburant consommé.

Si l'unité de mesure distance sélectionnée est mi (voir paragraphe précédent) l'affichage visualisera la quantité de carburant consommé en mpg.

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante km/l ou l/100km (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure "température" (Temp. Unit.) (si prévu)

Cette fonction permet de sélectionner l'unité de mesure température (°C ou °F).

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante °C ou °F (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Sélection langue (Lang.)

Les visualisations de l'affichage, après la sélection, peuvent être effectuées dans plusieurs langues: Italien, Anglais, Allemand, Portugais, Espagnol, Français; Polonais et Hollandais.

Pour sélectionner la langue souhaitée, il faut procéder ainsi:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante la "langue" sélectionnée précédemment;

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage du volume signalisation sonore avaries / avertissements (Vol. Sonne.)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume de la signalisation sonore (buzzer) qui accompagne les visualisations d'avarie / avertissement.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante le "niveau" du volume sélectionné précédemment;

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage volume touches (Bouton Vol.)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore accompagnant la pression des boutons **MODE**, **+** et **–.**

Pour effectuer le réglage du volume souhaité, il faut procéder ainsi:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise de façon clignotante le "niveau" du volume sélectionné précédemment;

– appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Entretien programmé (Service)

Cette fonction permet de visualiser les indications concernant les échéances, kilométriques ou journalières, des coupons d'entretien.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit:

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage visualise l'échéance en km ou mi selon ce qui a été sélectionné précédemment (voir paragraphe "Unité de mesure distance");

– appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour visualiser l'échéance en jours;

– appuyer sur le bouton **MODE** par une brève pression pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

Note Le "Plan d'Entretien Programmé" prévoit l'entretien du véhicule tous les 20.000 km (ou 12.000 mi) ou un an; cette visualisation apparaît automatiquement, la clé en position **MAR**, à partir de 2.000 km (ou 1.240 mi) ou bien 30 jours de cette échéance et est répétée tous les 200 km (ou bien 124 mi) ou bien 3 jours. Au-dessous de 200 km les signalisations sont proposées à des intervalles plus rapprochés. Pour la version 1.3 Multijet, pour le remplacement du filtre à air, de l'huile moteur, du filtre de l'huile moteur, voir ce qui est indiqué dans le Plan d'Entretien Programmé au chapitre "Entretien du véhicule". La visualisation sera en km ou mi selon la sélection effectuée dans l'unité de mesure. Quand l'entretien programmé ("coupon") s'approche de l'échéance prévue, en tournant la clé de démarrage en position **MAR**, sur l'affichage apparaît l'inscription "Service" suivie du nombre de kilomètres/miles ou bien de jours manquants à l'entretien du véhicule. L'information d'"Entretien programmé" est fournie en kilomètres (km)/miles (mi) ou en jours (jr), selon l'échéance qui à chaque fois se présente d'abord. S'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** qui se chargera, non seulement des opérations d'entretien prévues par le "Plan d'entretien programmé" ou par le "Plan d'inspection annuel", mais aussi de la mise à zéro de cette visualisation (reset).

Sortie Menu

Dernière fonction qui achève le cycle de réglages énumérés sur la page menu initiale.

En appuyant sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'affichage revient à la page-écran standard.

En appuyant sur le bouton **–** l'affichage revient à la première sélection du menu (Lim. Vit.).

ORDINATEUR DE BORD (TRIP COMPUTER)

Généralités

Le "Trip computer" permet de visualiser, la clé de contact en position **MAR**, les grandeurs concernant l'état de fonctionnement du véhicule. Cette fonction est composée du "General trip" en mesure de contrôler la "mission complète" du véhicule (voyage) et du "Trip B", présent uniquement sur l'affichage multifonction reconfigurable, en mesure de contrôler la mission partielle; cette dernière fonction est "contenue" (comme illustré sur la **fig. 48**) à l'intérieur de la mission complète.

Les deux fonctions peuvent être mises à zéro (reset - début d'une nouvelle mission).

Le "General Trip" permet de visualiser les grandeurs suivantes:

– Autonomie

– Distance parcourue

– Consommation moyenne

– Consommation instantanée (présente sur l'affichage multifonction et multifonction reconfigurable)

– Vitesse moyenne

– Durée voyage (durée de conduite).

Le "Trip B", présent seulement sur l'affichage multifonction reconfigurable, permet de visualiser les grandeurs suivantes:

– Distance parcourue B

– Consommation moyenne B

– Vitesse moyenne B

– Temps de voyage B (durée de conduite).

Note Le "Voyage B" est une fonction qui peut être exclue (voir le paragraphe "Activation Voyage B"). La grandeur "Autonomie" ne peut être mise à zéro.

GRANDEURS VISUALISÉES

Autonomie (*)

Elle indique la distance qui peut encore être parcourue avec le carburant présent dans le réservoir, en supposant de poursuivre la marche tout en maintenant la même démarche de conduite. L'affichage visualise l'indication "——" si les évènements suivants se produisent:

– valeur d'autonomie inférieure à 50 km (ou 30 mi)

– en cas d'arrêt du véhicule le moteur tournant pendant un temps prolongé.

(*) Pour les versions Natural Power uniquement pour consommation essence.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne (*)

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

(*) Pour les versions Natural Power uniquement pour consommation essence.

Consommation instantanée

Elle exprime la variation, mise à jour constamment, de la consommation de carburant. En cas d'arrêt du véhicule le moteur lancé sur l'affichage sera visualisée l'indication "——".

Vitesse moyenne

Elle représente la valeur moyenne de la vitesse du véhicule selon tout le temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

Durée voyage

Temps passé à partir du début de la nouvelle mission.

ATTENTION En l'absence d'informations, toutes les grandeurs du Trip computer visualisent l'indication "----" au lieu de la valeur. Quand on rétablit la condition de fonctionnement habituel, le compte des différentes grandeurs reprend de façon régulière, sans aucune mise à zéro des valeurs visualisées avant l'anomalie, et sans le début d'une nouvelle mission.

Bouton TRIP de commande fig. 46 et fig. 47 (Versions Natural Power)

Le bouton **TRIP** permet, la clé de contact en position **MAR**, d'accéder à la visualisation des grandeurs décrites précédemment ainsi que de les mettre à zéro pour commencer une nouvelle mission:

– pression brève pour accéder aux visualisations des différentes grandeurs

– pression prolongée pour mettre à zéro (reset) et commencer donc une nouvelle mission.

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro:

– "manuelle" par l'utilisateur, par la pression sur le bouton correspondant;

– "automatique" quand la "distance parcourue" atteint la valeur, en fonction de l'affichage installé de 3999,9 km ou 9999,9 km ou bien quand le "temps de voyage" atteint la valeur de 99.59 (99 heure et 59 minutes);

– après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie.

ATTENTION L'opération de mise à zéro effectuée en présence des visualisations du "General Trip" effectue aussi en même temps la mise à zéro du "Trip B", alors que la mise à zéro du "Trip B" effectue seulement le reset des grandeurs concernant sa propre fonction.

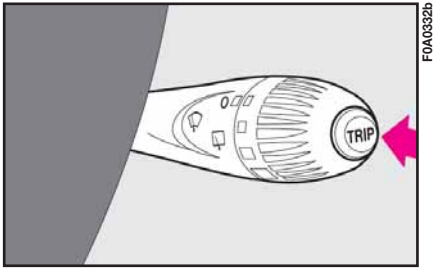


fig. 46

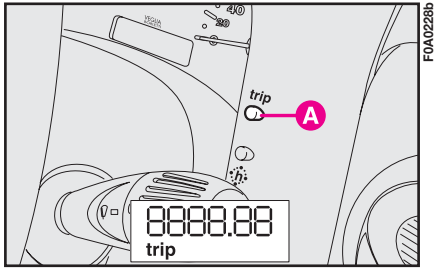


fig. 47

Procédure de début de voyage

La clé de contact en position **MAR**, effectuer la mise à zéro (reset) en appuyant et en gardant la pression sur le bouton **TRIP** pendant plus de 2 secondes.

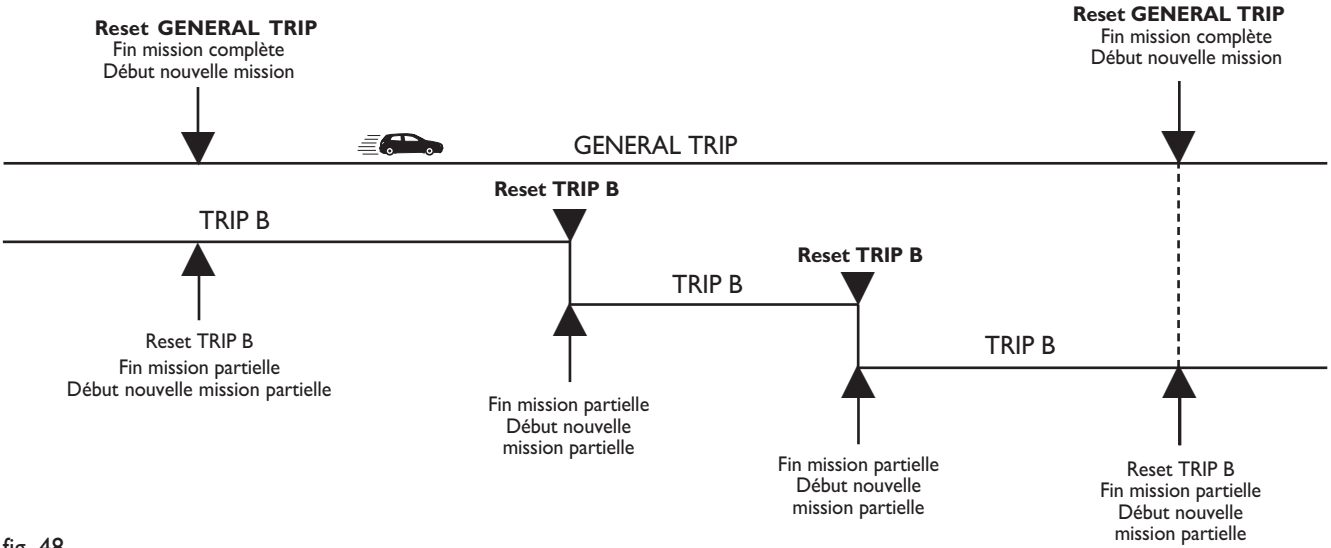


fig. 48

TEMOINS ET SIGNALISATIONS

CONSEILS D'ORDRE GENERAL

L'allumage du témoin est associé à un message spécifique et/ou à un avertissement sonore si le tableau de bord le permet. Ces signalisations sont **synthétiques et de précaution** et elles ne doivent pas être considérées exhaustives et/ou alternatives à ce qui est indiqué sur cette Notice d'entretien, dont nous recommandons une lecture attentive. En cas de signalisations d'avarie **se rapporter toujours à ce qui est indiqué dans ce chapitre même.**

ATTENTION Les signalisations d'avarie qui apparaissent sur l'affichage sont divisées en deux catégories: anomalies **graves** et anomalies **moins graves.**

Les anomalies **graves** visualisent un "cycle" de signalisations répété jusqu'à l'élimination de la cause du mauvais fonctionnement.

Les anomalies **moins graves** visualisent un "cycle" de signalisations pendant un temps limité.

Il est aussi possible d'interrompre le cycle de visualisation des deux catégories en appuyant sur le bouton **MODE**. Le témoin reste allumé sur le tableau de bord jusqu'à ce que la cause du mauvais fonctionnement est éliminée.

LIQUIDE DES FREINS INSUFFISANT (rouge)

FREIN DE STATIONNEMENT SERRE (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Liquide des freins insuffisant

Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir descend en dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide hors du circuit.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Si le témoin (!) s'allume pendant la marche (en même temps que le message visualisé par l'affichage) s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Frein de stationnement serré

Le témoin s'allume quand le frein de stationnement est serré.

Si le véhicule est en marche, sur certaines versions, y est associée une alarme sonore.

ATTENTION Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.

AVARIE AIR BAG (rouge) (où prévu)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

L'allumage du témoin de manière permanente indique une anomalie au système air bag.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Si le témoin ne s'allume pas en tournant la clé sur MAR ou s'il reste allumé pendant la marche, une anomalie dans les systèmes de retenue peut être présente; dans ce cas, les air bag ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, dans un nombre plus limité de cas, s'activer da manière erronée. Avant de poursuivre, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle immédiat du système.

L'avarie du témoin (témoin éteint) est signalée par le clignotement au delà des 4 secondes habituelles du témoin signalant que l'air bag frontal passager est désactivé.

EXCESSIVE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

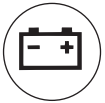
Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé.

Si le témoin s'allume il faut suivre les indications suivantes:

– **en cas de marche habituelle**: arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier si le niveau de l'eau dans le réservoir est au dessous du repère **MIN**. Dans ce cas, attendre quelques minutes pour permettre le refroidissement du moteur, puis ouvrir lentement et avec précaution le bouchon, faire l'appoint avec du liquide de refroidissement, en s'assurant qu'il se trouve entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur le réservoir même. Vérifier aussi visuellement la présence de fuites éventuelles de liquide. Si au démarrage suivant le témoin s'allume de nouveau, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

– **en cas d'utilisation contraignante du véhicule** (par exemple tractage de remorque en montée ou si le véhicule est chargé): ralentir la marche et, si le témoin reste allumé, arrêter le véhicule. S'arrêter pendant 2 ou 3 minutes en tenant le moteur allumé et légèrement accéléré pour favoriser une circulation plus active du liquide de refroidissement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau correct du liquide comme décrit précédemment.

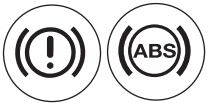
ATTENTION Sur des parcours très contraignants il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre. Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.



CHARGE DE LA BATTERIE INSUFFISANTE (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre une fois que le moteur est lancé (le moteur au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis).

Si le témoin reste allumé, s'adresser immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat**.



AVARIE EBD (rouge) (jaune ambre)

L'allumage simultané des témoins et le moteur tournant indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible; dans ce cas, avec des freinages violents, il peut se produire un blocage précoce des roues arrière, avec la possibilité de dérapage. En conduisant avec une extrême prudence, rejoindre immédiatement le **Réseau Après-vente Fiat** pour contrôler le système.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE (rouge)

HUILE DETERIOREE (versions Multijet) (rouge)

Pression de l'huile moteur insuffisante

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre une fois le moteur lancé.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Si le témoin s'allume pendant la marche (sur certaines versions en même temps que le message visualisé par l'affichage), couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Huile deterioree (versions Multijet)

Le témoin s'allume en modalité clignotante en même temps que le message visualisé par l'affichage lorsque le système relève une détérioration de l'huile moteur.

Après la première signalisation, à chaque démarrage du moteur, le témoin clignotera encore cycliquement tous les trois minutes à intervalles de témoin OFF de 5 secondes, jusqu'à la vidange de l'huile.

Si le témoin clignote, s'adresser immédiatement au Réseau Après-Vente Fiat pour procéder à la vidange de l'huile moteur et à l'extinction du témoin correspondant au combiné de bord. Le non-respect de cette mesure est susceptible de compromettre la validité de la garantie.

CEINTURES DE SECURITE NON BOUCLEES (rouge)

Le témoin sur le tableau de bord s'allume de manière permanente lorsque le véhicule n'est pas en marche et la ceinture de sécurité du poste conducteur n'est pas correctement bouclée.

Ce témoin clignotera, en même temps lorsque, le véhicule en marche, les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées.

FERMETURE INCOMPLETE DES PORTES (rouge)

Le témoin s'allume, sur certaines versions, quand une ou plusieurs portes, ou le hayon du coffre à bagages, ne sont pas parfaitement fermés.

Sur certaines versions l'affichage visualise un message dédié; la visualisation des symboles ◀ / ▶ indique la fermeture incomplète de la porte côté gauche / droit.

Les portes/coffre à bagages ouverts et le véhicule en marche, on émet une signalisation sonore (uniquement pour les versions avec affichage multifonction reconfigurable).

AVARIE AU SYSTEME D'INJECTION (versions Multijet - jaune ambre)

AVARIE AU SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR EOBD (versions essence - jaune ambre)

Avarie au système d'injection

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.

Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume pendant la marche, cela indique un fonctionnement imparfait du système d'injection avec une perte possible de performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant de soumettre le moteur à des efforts sévères ou à des vitesses élevées. S'adresser le plus tôt possible au **Réseau Après-vente Fiat**.

Avarie au système de contrôle moteur EOBD

Dans des conditions normales, en tournant la clé de contact en position **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre, le moteur lancé. L'allumage initial indique le fonctionnement correct du témoin. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la marche:

– à lumière fixe: il signale un fonctionnement défectueux du système d'alimentation/allumage qui pourrait provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander des efforts sévères au moteur ou de fortes vitesses. L'utilisation prolongée du véhicule, le témoin allumé fixe, peut provoquer des dommages. S'adresser le plus tôt possible au **Réseau Après-vente Fiat**. Le témoin s'éteint si le fonctionnement défectueux disparaît, mais le système mémorise en tout cas la signalisation.

– à lumière clignotante: il signale la possibilité d'endommagement du catalyseur (voir "système EOBD" dans ce chapitre).

En cas de témoin allumé à lumière clignotante, il faut lâcher la pédale de l'accélérateur, revenir au bas régime, jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus; poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible au **Réseau Après-vente Fiat.**

Si, en tournant la clé de contact en position MAR, le témoin ne s'allume pas ou bien si, pendant la marche, il s'allume à lumière fixe ou clignotante (sur certaines versions en même temps que le message visualisé par l'affichage), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat. La fonctionnalité du témoin peut être vérifiée à l'aide d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. S'en tenir aux normes en vigueur dans le Pays où l'on circule.

RESERVE CARBURANT (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5-7 litres de carburant.

ATTENTION Si le témoin clignote, cela signifie qu'une anomalie dans le système est présente. Dans ce cas, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire vérifier le système.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

AVARIE SYSTEME ABS (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque le système n'est pas efficace ou ne pas disponible. Dans ce cas, le système de freinage garde inchangée sa propre efficacité, mais sans les potentialités offertes par le système ABS. Conduire avec prudence et s'adresser dès que possible au **Réseau Après-vente Fiat.**

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

AIR BAG COTE PASSAGER DESENCLENCHE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en désactivant l'air bag frontal côté passager.

L'air bag frontal côté passager enclenché, en tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume à lumière fixe pendant environ 4 secondes, il clignote encore pendant 4 autres secondes, puis il doit s'éteindre.

Le témoin signale aussi des anomalies éventuelles du témoin . Cette condition est signalée par le clignotement intermittent du témoin même au-delà des 4 secondes. Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler des anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle immédiat du système.

PRECHAUFFAGE BOUGIES (versions Multijet - jaune ambre)

AVARIE PRECHAUFFAGE BOUGIES (versions Multijet - jaune ambre)

Préchauffe des bougies

En tournant la clé en position **MAR**, le témoin s'allume et il s'éteint quand les bougies ont atteint la température établie. Démarrer le moteur immédiatement après l'extinction du témoin.

ATTENTION En cas de température ambiante élevée, l'allumage du témoin peut avoir une durée presque imperceptible.

Avarie préchauffe des bougies

Le témoin clignote en cas d'anomalie au système de préchauffage des bougies. S'adresser dès que possible au **Réseau Après-vente Fiat**.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

PRESENCE D'EAU DANS LE FILTRE A GAZOLE (versions Multijet - jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin c s'allume quand il y a de l'eau dans le filtre à gazole. Sur certaines versions, le témoin ⚠ et s'allume alternativement; l'affichage visualise un message dédié.

La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut provoquer de graves dommages à l'ensemble du système d'injection et déterminer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Au cas où le témoin ou ⚠ s'allume (sur certaines versions en même temps qu'un message visualisé par l'affichage), s'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat pour l'opération de purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau ait été introduite dans le réservoir: dans ce cas, couper immédiatement le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.

AVARIE SYSTEME PROTECTION VEHICULE - FIAT CODE (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin doit clignoter une fois seulement et puis il doit s'éteindre.

Le témoin allumé à lumière fixe, la clé en position **MAR**, indique une possible avarie (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Planche de bord et commandes").

ATTENTION L'allumage simultané des témoins et indique l'avarie du système Fiat CODE.

Si, le moteur tournant, le témoin Y clignote, cela signifie que le véhicule n'est pas protégé par le dispositif de coupure du moteur (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Planche de bord et commandes").

S'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour effectuer la mémorisation de toutes les clés.

LUNETTE CHAUFFANTE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en activant la lunette chauffante.

AVARIE DES FEUX EXTERIEURS (jaune ambre)

Le témoin s'allume, sur certaines versions, lorsqu'une anomalie à un des feux suivants est décelée:

– feux de position

– feux de stop (d'arrêt) (sauf 3ème stop)

– feux de brouillard arrière

– feux de direction

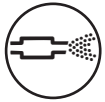
– éclaireurs de plaque.

L'anomalie correspondant à ces lampes peut être: le grillage d'une ou plusieurs lampes, le grillage du fusible de protection correspondant ou l'interruption de la connexion électrique.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié; la visualisation des symboles ◀ / ▶ indique le côté gauche / côté droit.

FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en activant les feux antibrouillard arrière.



PIEGE DU PARTICULE ENGORGE (versions 1.3 Multijet 85 Ch et 1.9 Multijet 120 Ch) (jaune ambre)

Le témoin s'allume quand le piège pour les particules est engorgé et le type de conduite ne permet pas l'activation automatique de la procédure de régénération.

Pour permettre la régénération et donc nettoyer le filtre, il est conseillé de maintenir le véhicule en marche jusqu'à la disparition de la visualisation du témoin.

L'affichage visualise un message dédié.

L'allumage du témoin avec la visualisation du message dédié sur l'affichage indique l'impossibilité de procéder à la phase de régénération et la nécessité de s'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat.

SIGNALISATION GENERIQUE (jaune ambre)

Le témoin s'allume si les évènements suivants se vérifient.

Avarie capteur de pression huile moteur

Le témoin s'allume quand on relève une anomalie au capteur de pression de l'huile moteur. S'adresser au plus tôt au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire éliminer l'anomalie.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Limite de vitesse dépassée

Le témoin s'allume quand le véhicule dépasse la valeur de limite de vitesse établie (voir "Affichage multifonction reconfigurable" dans ce chapitre).

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Avarie au capteur du filtre à gazole

Le témoin s'allume quand on relève une anomalie au capteur du filtre à gazole. S'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat pour faire éliminer l'anomalie.

Sur certaines versions, l'affichage visualise un message dédié.

Présence d'eau dans le filtre à gazole

Voir ce qui est décrit à propos du témoin ⛁.

FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT (vert)

FOLLOW ME HOME (vert)

Feux de position et de croisement

Le témoin s'allume en allumant les feux de position ou les feux de croisement.

Follow me home

Le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif (voir "Follow me home" au chapitre "Planche de bord et commandes").

L'affichage visualise un message dédié.

FEUX ANTI-BROUILLARD (vert)

Le témoin s'allume en allumant les feux antibrouillard avant.

INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

INDICATEUR DE DIRECTION DROIT (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

INDICATEURS DE DIRECTION GAUCHE ET DROIT (vert - intermittent) (versions Natural Power)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

FEUX DE ROUTE (bleu)

Le témoin s'allume en allumant les feux de route.

RISQUE DE VERGLAS SUR LA ROUTE (versions avec affichage multifonction reconfigurable)

Quand la température extérieure atteint ou est inférieure à 3°C, l'indication de la température extérieure clignote pour signaler la présence possible de verglas sur la route.

L'affichage visualise un message dédié.

AUTONOMIE LIMITEE (versions avec affichage multifonction reconfigurable)

L'affichage visualise un message dédié pour informer l'utilisateur que l'autonomie du véhicule est au-dessous de 50 km.

REGLAGES PERSONNALISES

SIEGE CONDUCTEUR

Tout réglage doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Réglage dans le sens longitudinal

Tirer le levier **A-fig. 50** vers le haut et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière: en position de conduite, les bras doivent être légèrement pliés et les mains doivent reposer sur la couronne du volant.

Après avoir lâché le levier de réglage, il faut toujours vérifier si le siège est bien bloqué sur ses glissières, en essayant de l'avancer ou de le reculer. L'absence de ce blocage pourrait provoquer le déplacement imprévu du siège et causer la perte de contrôle du véhicule.

Réglage de l'inclinaison du dossier

Soulever le levier **E-fig. 50** et, en décollant légèrement le dos du dossier, accompagner le mouvement du dossier jusqu'à la position souhaitée.

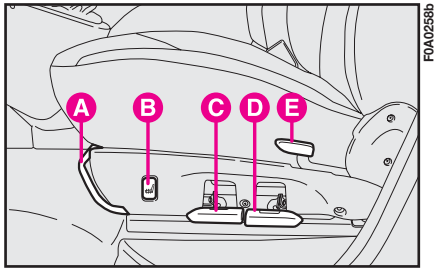


fig. 50

Siège côté conducteur avec accoudoir et réglage lombaire fig. 51

L'on peut soulever ou abaisser l'accoudoir **F**.

Le réglage lombaire garantit un meilleur appui au dos. Pour régler, tourner le pommeau **G**.

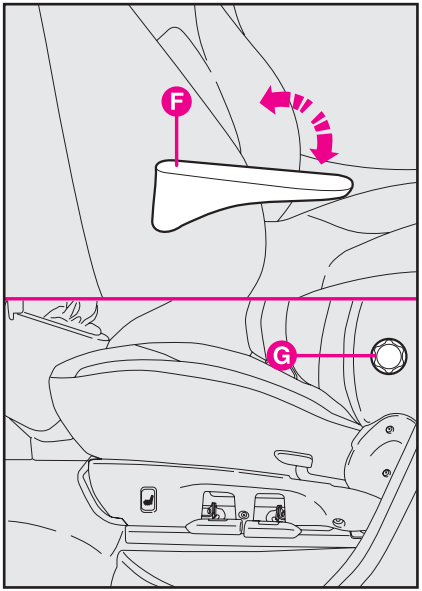


fig. 51

Siège côté conducteur à chauffage électrique fig. 50

Pour l'activation/désactivation appuyer sur le bouton **B**.

L'activation est signalée par l'allumage de la diode située sur le bouton en question.

Réglage en hauteur

Tirer le levier **C-fig. 50** vers le haut pour soulever le siège de la partie avant, le levier **D** vers le haut pour soulever le siège de la partie arrière. Pour baisser le siège, déplacer les leviers en bas.

ATTENTION Le soulèvement doit être effectué quand le siège est libre; il faut le baisser en restant assis à la place du conducteur.

Tout réglage doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

SIÈGE FIXE PASSAGER

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirer le levier **A-fig. 52** vers le haut.

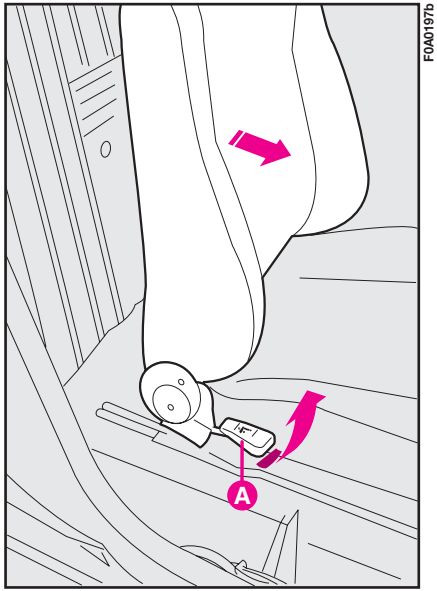


fig. 52

SIÈGE COULISSANT PASSAGER

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirer le levier **A-fig. 52** vers le haut.

Réglage dans le sens longitudinal

Tirer le levier **B-fig. 53** vers le haut et pousser le siège en avant ou en arrière.

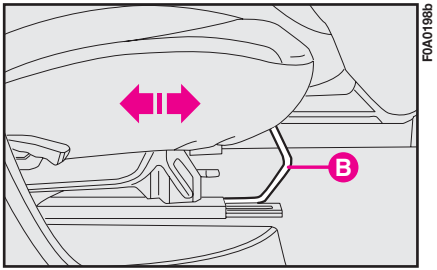


fig. 53

Après avoir lâché le levier de réglage, il faut toujours vérifier si le siège est bien bloqué sur ses glissières, en essayant de l'avancer ou de le reculer. L'absence de ce blocage pourrait provoquer le déplacement imprévu du siège et causer la perte de contrôle du véhicule.

SIÈGE DU PASSAGER AVANT BASCULANT

Rabattement du dossier

Tirer le levier **A-fig. 54** vers le haut pour pouvoir rabattre le dossier et obtenir un plan d'appui.

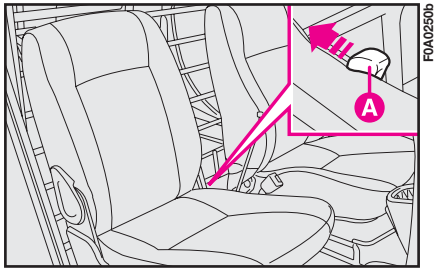


fig. 54

Rabattement du siège

Pour rabattre le siège en vue d'obtenir plus de place dans l'habitacle, agir ainsi:

– renverser le dossier comme décrit précédemment;

– agir sur le levier **B-fig. 55** et renverser vers l'avant tout le siège;

– bloquer le siège en utilisant la tige spécifique **A-fig. 56** en l'introduisant dans l'endroit prévu **B** obtenu dans le siège même.

Pour ramener le siège dans la position d'emploi habituelle, décrocher la tige **A** de blocage et soulever le dossier.

ATTENTION Après l'avoir plié, le siège doit être retenu par la tige de sécurité prévue pour éviter qu'il revienne violemment dans la position originelle pendant la phase d'accélération.

CLOISONS

Cloison fixe pleine

Certaines versions de Fiat Doblò Cargo en battant plein prévoient une cloison fixe complètement pleine.

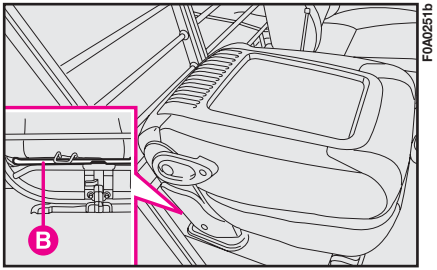


fig. 55

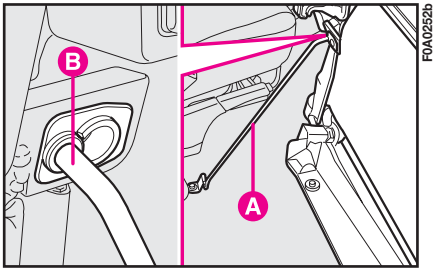


fig. 56

Cloison fixe avec vitre

Certaines versions de Fiat Doblò Cargo prévoient un battant fixe muni d'une vitre centrale pour permettre d'observer la stabilité de la charge dans le logement de chargement.

Protection du conducteur

Certaines versions de Fiat Doblò Cargo prévoient une protection fixe qui protège le conducteur en cas d'instabilité de la charge dans le logement de chargement.

Protection dédoublée

Certaines versions de Fiat Doblò Cargo prévoient une protection dédoublée qui protège le conducteur en cas d'instabilité de la charge dans le logement de chargement et qui permet, de plus, un agrandissement de la disponibilité de charge du côté passager.

Fixation de la protection: Après avoir basculé le siège comme décrit précédemment, décrocher la protection **C-fig. 57** de son logement d'origine en agissant sur le levier **E** et l'accrocher à la poignée **D-fig. 58** placée sur le siège. Vérifier si elle est bien fixée.

ATTENTION Après avoir replié le siège, le fixer à la protection pour éviter qu'il revienne violemment dans sa position originelle pendant la phase d'accélération.

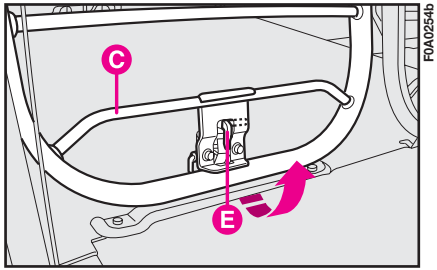


fig. 57

Décrochage de la protection (échelle): Appuyer sur le bouton **E-fig. 59** pour décrocher la protection de la poignée **D** et repositionner la protection à sa position d'origine. Replacer le siège en abaissant le coussin et en tirant le dossier vers le haut. S'assurer que le siège est parfaitement bloqué.

Le renversement du petit escalier doit être effectué exclusivement le véhicule à l'arrêt et la porte ouverte.

ACCES AUX SIEGES ARRIERE

Versions avec une seule porte latérale coulissante (côté passager)

Accès du côté passager: ouvrir la porte latérale coulissante.

Accès du côté conducteur: tirer la poignée vers le haut **F-fig. 59a** pour renverser le dossier.

Vérifier toujours que le siège soit bien bloqué sur ses glissières, en essayant de l'avancer ou de le reculer.

En cas d'urgence, en ce qui concerne les sièges arrière, on peut descendre aussi de la porte avant côté conducteur en renversant le siège du conducteur.

Versions avec double porte latérale coulissante

Pour accéder aux sièges arrière, ouvrir une des deux portes latérales coulissantes.

Pendant le ravitaillement de carburant, le volet ouvert, (voir "A la station essence" dans ce chapitre) on ne peut pas ouvrir la porte latérale coulissante gauche.

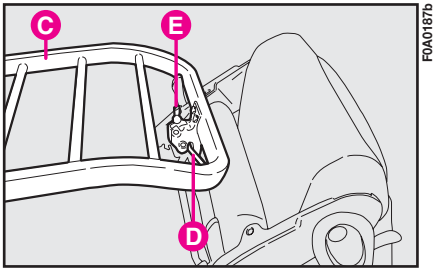


fig. 58

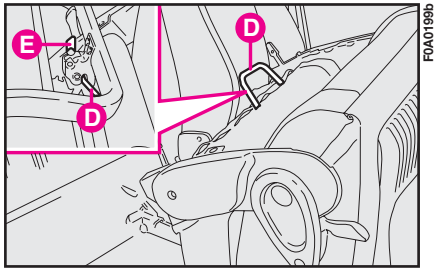


fig. 59

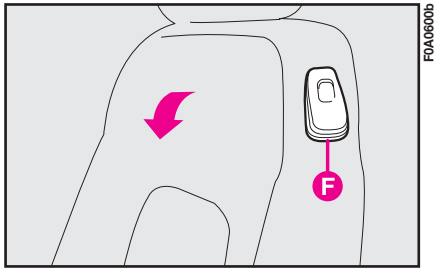


fig. 59a

Version 7 places

Pour accéder à la troisième rangée, il faut:

– ouvrir la porte latérale coulissante;

– baisser les appuis-tête (si dans la position d'emploi habituel) (voir paragraphe "Appuis-tête");

– décrocher le levier **A-fig. 59b** et incliner vers l'avant le dossier en l'appuyant sur le coussin;

– soulever tout le coussin **fig. 59c**.

Pour sortir du véhicule, effectuer les opérations de la façon inverse en vérifiant que les appuis-tête sont en position baissée.

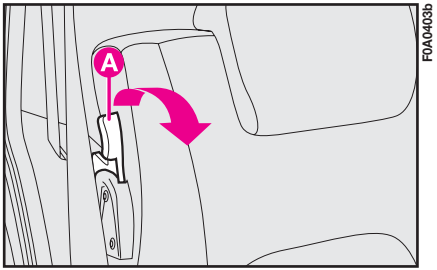


fig. 59b

ATTENTION Voyager avec les sièges de la deuxième rangée arrière renversés et le siège de la troisième rangée monté en position d'emploi habituel n'est pas permis. En particulier, si l'on renverse le siège central de la deuxième rangée, le siège de la troisième rangée en position d'emploi habituel, lors du démarrage, un signal sonore indique que la condition de voyage est erronée.

Il est absolument interdit de voyager les sièges de la deuxième rangée renversés et les passagers assis sur la troisième rangée (comme indiqué sur l'étiquette placée sur les sièges mêmes).

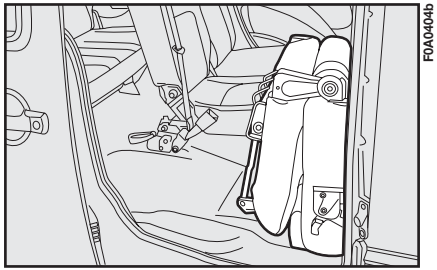


fig. 59c

OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON

Les versions avec sièges AV non rabattables sont équipées d'un dispositif d'ouverture interne du hayon AR qui permet aux occupants des sièges AR de quitter a voiture en cas d'urgence. Pour débloquer le hayon, actionner le dispositif **A** depuis le compartiment de chargement (voir **fig. 60**).

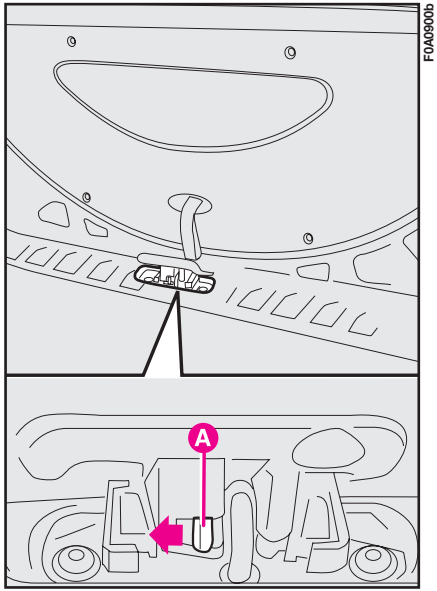


fig. 60

APPUIE-TETE

Places avant

Suivant les versions, ils peuvent être:

– fixes **fig. 61**;

– réglables en hauteur **fig. 61a**.

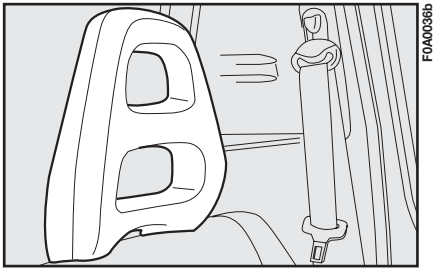


fig. 61

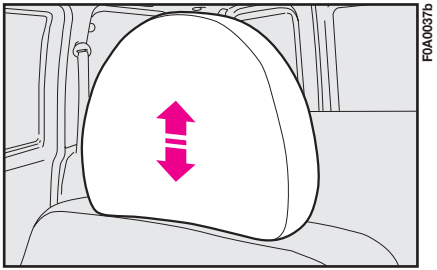


fig. 61a

Pour régler l'appui-tête, le déplacer vers le haut ou vers le bas jusqu'au déclic de blocage.

Quand on le relâche, s'assurer qu'il est bien bloqué.

Les appuis-tête ne sont pas extractibles.

Places arrière versions 5 places

Les appuis-tête AR (où prévu) sont réglables en hauteur **fig. 62**.

Pour les démonter, après avoir enlevé la plage AR (voir "Coffre à bagages" dans ce chapitre), appuyer sur les boutons **A-fig.62** à côté des deux soutiens et les dégager par le haut.

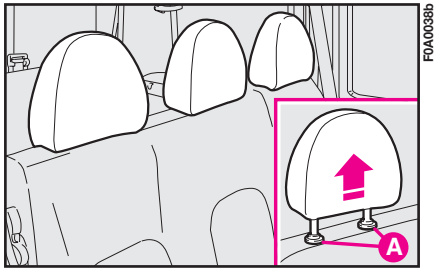


fig. 62

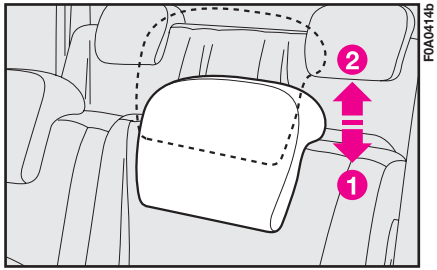


fig. 62a

Se rappeler que les appuis-tête doivent être réglés de manière que la nuque et non pas le cou, soit soutenue. Ce n'est que dans cette position qu'ils exercent efficacement leur action de protection.

Places arrière versions 7 places

Les appuis-têtes des sièges arrière sont mobiles **fig. 62a**. Pour les utiliser, les déplacer de leur position de repos (**1**) à la position d'utilisation (**2**). Pour leur positionnement "position de repos" (**1**), appuyer sur le bouton extérieur **A-fig. 62b** et pousser vers le bas l'appuie-tête. Tous les appuis-tête arrière sont extractibles; pour cette opération, appuyer sur les deux boutons **A** et **B** et les soulever jusqu'à les enlever complètement.

Tout réglage doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La forme particulière des appuis-tête interfère intentionnellement avec l'appui correct du dos du passager arrière sur le dossier; cette forme est utile afin d'obliger le passager à soulever l'appui-tête pour son usage correct.

ATTENTION Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuis-tête doivent toujours être en position "tout extrait" position (**2**).

VOLANT REGLABLE EN HAUTEUR

Sur certaines versions, le volant est réglable en hauteur:

1) Déplacer le levier **A-fig. 63** en position **1**.

2) Effectuer le réglage du volant.

3) Remettre le levier sur la position **2** pour bloquer à nouveau le volant.

Tout réglage doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

On peut le régler en déplaçant le levier **fig. 64**:

1) position anti-éblouissement.

2) position normale.

Il est également doté d'un dispositif de sécurité provoquant son décrochement en cas de collision.

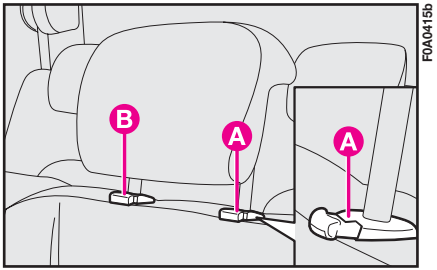


fig. 62b

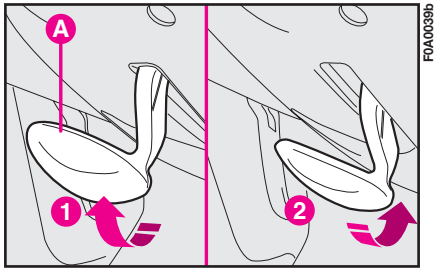


fig. 63

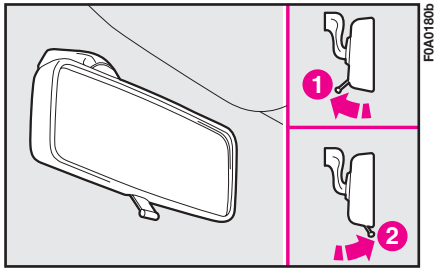


fig. 64

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

A réglage manuel extérieur fig. 65

Abaisser la vitre et agir, avec les mains, directement sur le rétroviseur **A**.

A réglage manuel intérieur fig. 66

De l'intérieur du véhicule, agir sur la manette **A**.

Si l'encombrement du rétroviseur est susceptible de gêner dans les passages étroits, le rabattre de la position 1 à la position 2.

Avec réglage électrique fig. 67

N'est possible que si la clé de contact est sur **MAR**.

Pour régler le rétroviseur, appuyer sur les quatre cotés de l'interrupteur **A**.

L'interrupteur **B** sélectionne le rétroviseur (gauche ou droit) sur lequel le réglage doit être fait.

Il est prudent d'effectuer le réglage lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le frein à main serré.

Le dispositif électrique de désembuage des rétroviseurs entre automatiquement en fonction quand on branche la lunette AR chauffante.

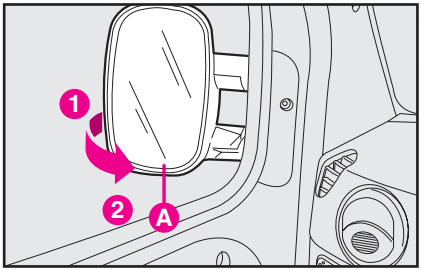


fig. 65

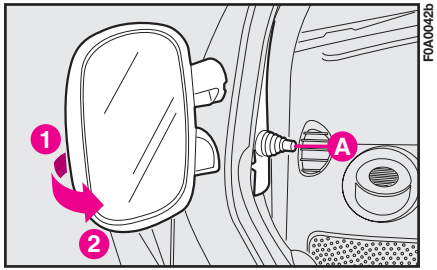


fig. 66

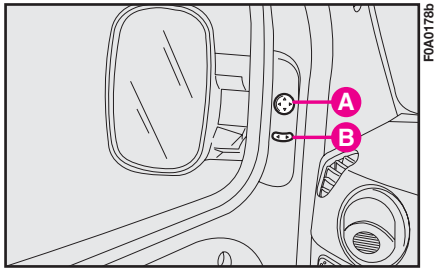


fig. 67

CIRCUIT DE CHAUFFAGE ET VENTILATION

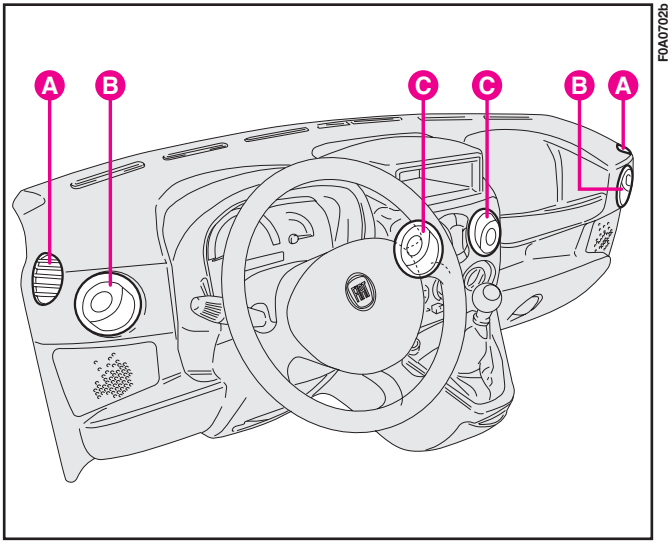


Fig. 68 - Version avec console centrale

A. Aérateurs fixes latéraux - **B.** Bouches orientables latérales - **C.** Bouches orientables centrales

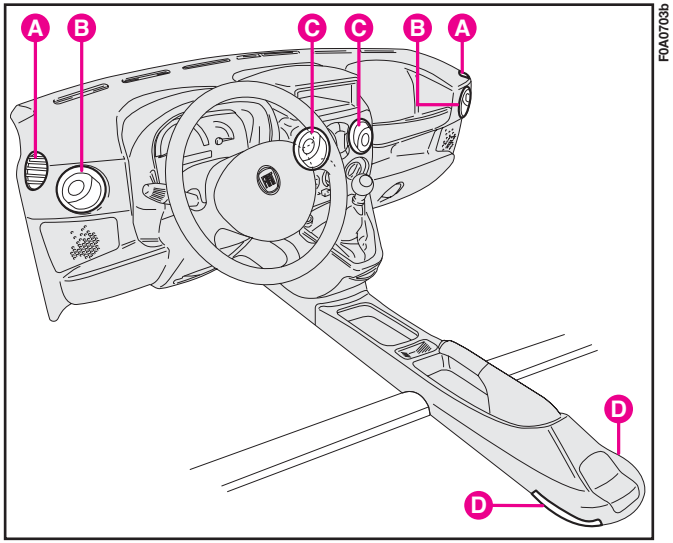


Fig. 69 - Version avec tunnel central

A. Aérateurs fixes latéraux - **B.** Bouches orientables latérales - **C.** Bouches orientables centrales - **D.** Aérateurs inférieurs places AR.

AÉRATEURS CENTRAUX fig. 70

A - Aérateur basculant gauche.

B - Aérateur basculant droit.

Quand on presse et que l'on tourne directement les aérateurs **A** et **B** on règle le débit et l'orientation de l'air.

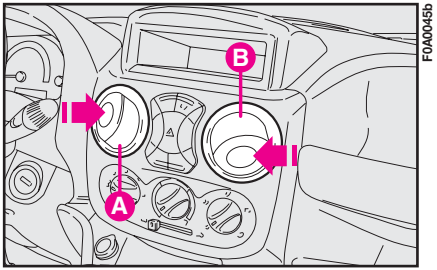


fig. 70

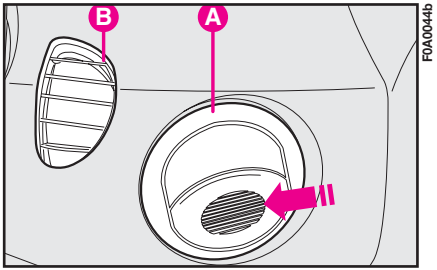


fig. 71

BOUCHES ET AÉRATEURS LATÉRAUX fig. 71

A - Aérateur orientable: pour l'utiliser appuyer comme l'indique la flèche et l'orienter dans la direction voulue.

B - Aérateur fixe pour les vitres latérales.

COMMANDES fig. 72

A - Manette d'activation du ventilateur.

B - Curseur de sélection de la fonction de recyclage, en éliminant l'amenée d'air extérieur.

C - Manette de réglage de la température de l'air (mélange air chaud/ air froid).

D - Manette de répartition de l'air.

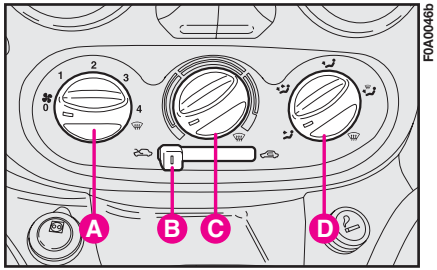


fig. 72

CONFORT CLIMATIQUE

Distribution d'air

La manette **D-fig. 72** a pour but de permettre à l'air introduit dans le véhicule d'atteindre toutes les zones de l'habitacle suivant 5 niveaux de distribution:

- permet d'envoyer l'air à travers les aérateurs centraux et latéraux directement sur les parties du corps (la tête, le buste);
- permet d'envoyer l'air plus chaud à travers les aérateurs inférieurs et plus frais à travers les aérateurs centraux et les aérateurs situés sur le tableau de bord (bilevel);
- exploite la propriété de la chaleur de se répandre vers le haut pour réchauffer l'habitacle plus rapidement;
- assure un bon chauffage de l'habitacle et évite en même temps les phénomènes d'embuage;

l'air est entièrement convoyé sur le pare-brise et sur les vitres latérales AV pour les désembuer et les dégivrer selon le cas.

Les niveaux de distribution sont illustrés graphiquement dans les figures suivantes.

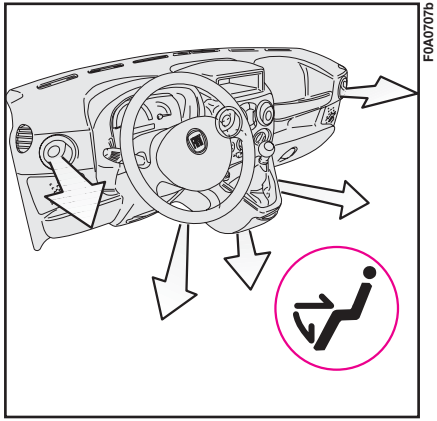


fig. 74

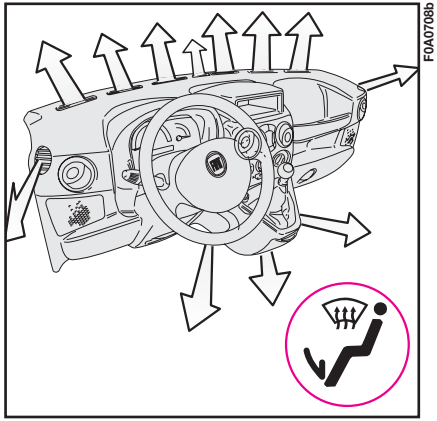


fig. 76

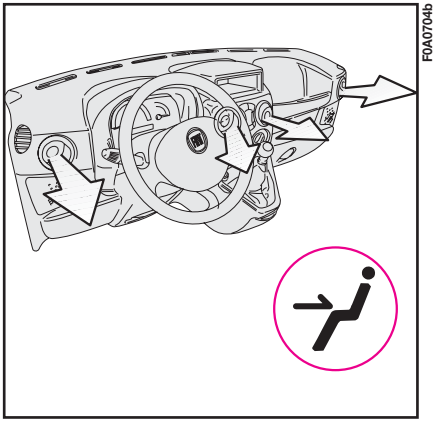


fig. 73

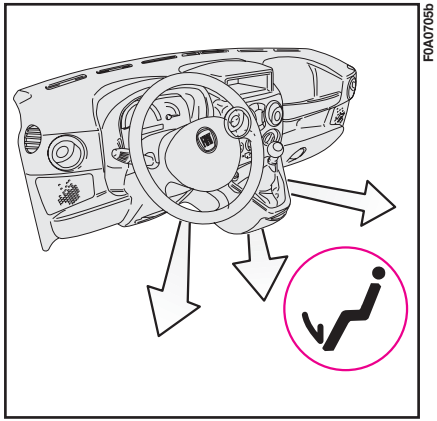


fig. 75

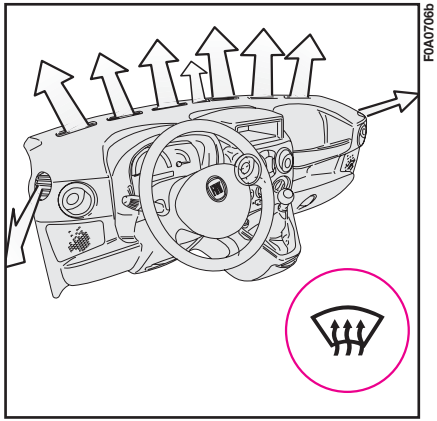


fig. 77

Chauffage

1) Manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur rouge.

2) Manette du ventilateur **A**: index sur la vitesse souhaitée.

3) Manette de commande distribution de l'air **D**: index sur

- pour le chauffage au niveau des pieds et, en même temps, pour désembuer le pare-brise;
- pour envoyer l'air aux pieds et avoir une température légèrement plus basse aux aérateurs centraux et aux bouches du tableau de bord;
- pour un chauffage rapide.

Chauffage rapide

1) Fermer tous les aérateurs de la planche de bord.

2) Manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur rouge en correspondance de .

3) Manette du ventilateur **A** positionnée sur la quatrième vitesse, index en correspondance de **4**.

4) Manette de la répartition de l'air **D**: index en correspondance de .

Désembuage - dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant

On obtient cette fonction, appelée **max-def** en plaçant les index des commandes en correspondance des idéogrammes orange, c'est-à-dire:

1) Manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur rouge en correspondance de .

2) Manette du ventilateur **A**: index sur la vitesse maximale en correspondance de **4**.

3) Manette pour la répartition de l'air **D**: index en correspondance de .

4) Curseur **B** positionné sur .

Lorsque le désembuage/dégivrage est terminé, agir sur les commandes d'utilisation normale pour rétablir les conditions souhaitées de confort.

Pour éviter les embuages éventuels, respecter le conseil suivant:

ATTENTION En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de fortes différences de température entre l'habitacle et l'extérieur, on conseille d'effectuer la **manoeuvre suivante pour prévenir l'embuage** des vitres:

– curseur **B** placé sur ;

– manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur rouge en correspondance de ;

– manette de réglage du ventilateur **A** au moins à la deuxième vitesse, index en correspondance de **2**;

– manette de réglage de la répartition de l'air **D**: index en correspondance de avec possibilité de passage à la position si l'on ne constate pas de début d'embuage.

Si le véhicule est doté d'un climatiseur manuel, l'on conseille, pour accélérer le désembuage, de régler les commandes suivant les instructions ci-dessus et d'appuyer sur le bouton **A-fig. 78**.

Désembuage - dégivrage de la vitre/ des vitres AR

Appuyer sur l'interrupteur. Cela enclenche également le dispositif de désembuage des rétroviseurs électriques.

Sur le tableau de bord s'allume le témoin.

Dès que la lunette s'est désembuée, il est conseillé de désactiver le bouton.

Ventilation

1) Aérateurs centraux et bouches latérales: entièrement ouverts.

2) Manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur bleu.

3) Curseur **B** placé sur.

4) Manette du ventilateur **A**: index sur la vitesse voulue.

5) Manette de réglage de la distribution **D**: index en correspondance de.

Recyclage

Le curseur **B** en position seule la circulation de l'air interne est activée.

ATTENTION La fonction est particulièrement utile en conditions de forte pollution extérieure (dans les embouteillages, les tunnels, etc.) et sur les parcours poussiéreux. On conseille une utilisation appropriée aux conditions décrites plus haut, sinon, surtout s'il y a beaucoup de personnes dans le véhicule ou bien par temps froid et pluvieux, la probabilité d'embuage des vitres augmenterait considérablement et les conditions de visibilité et de conduite empireraient.

CLIMATISEUR MANUEL (si prévu)

Le climatiseur se règle manuellement.

COMMANDES fig. 78

A - Manette d'activation du ventilateur et, en la pressant, l'on peut obtenir l'arrêt/marche du circuit de climatisation

L'activation du climatiseur est possible uniquement si l'index de cette manette se trouve en correspondance des vitesses **1**, **2**, **3** ou **4**, et elle est signalée par l'allumage de la diode centrale qui se trouve sur la manette.

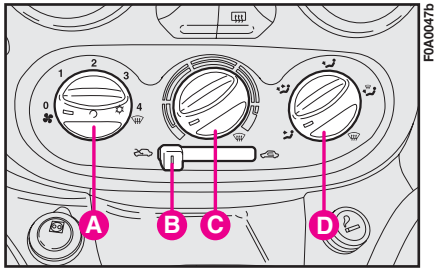


fig. 78

En position **0** l'enclenchement du climatiseur n'est pas possible.

B - Curseur de sélection de la fonction de recyclage, en éliminant l'amenée d'air extérieur.

ATTENTION La fonction est particulièrement utile en conditions de forte pollution à l'extérieur (dans les embouteillages, les tunnels, etc.) et sur des parcours poussiéreux. On conseille une utilisation appropriée aux conditions décrites auparavant, sinon, surtout s'il y a beaucoup de personnes dans le véhicule ou bien par temps froid ou pluvieux, la possibilité d'embuer l'intérieur des vitres augmenterait.

C - Manette de réglage de la température de l'air (mélange air chaud/ air froid).

D - Manette de répartition de l'air.

Le climatiseur utilise le liquide réfrigérant R134a qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites. Éviter absolument l'utilisation du fluide R12 qui n'est pas compatible avec les composants du climatiseur.

CONFORT CLIMATIQUE

Pour la répartition de l'air et les fonctions de chauffage et de ventilation, voir au chapitre précédent.

ATTENTION Le climatiseur manuel est très utile pour accélérer le désembuage, car il élimine l'humidité de l'air. Il suffit de régler les commandes pour la fonction de désembuage (voir au chapitre précédent) et d'actionner le climatiseur manuel en appuyant sur la touche **A-fig. 78**.

Climatisation - refroidissement maximum

1) Manette de réglage de la température de l'air **C**: index sur le secteur bleu.

2) Manette du ventilateur **A** positionnée sur la quatrième vitesse, index en correspondance de **4**.

3) Curseur **B**: placé sur .

4) Manette de distribution de l'air **D**: index en correspondance de .

5) Climatiseur: appuyer sur la manette **A-fig. 78**.

Pour modérer le refroidissement: positionner le curseur **B** sur , augmenter la température et réduire la vitesse du ventilateur.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant l'hiver le système de climatisation doit être mis en fonction au moins une fois par mois pendant au moins 10 minutes.

Avant l'été, faire vérifier le bon fonctionnement du système auprès du **Réseau Après-vente Fiat.**

Le circuit utilise le liquide de refroidissement R134a qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites accidentelles. Éviter absolument l'emploi du liquide R12 qui non seulement n'est pas compatible avec les composants du circuit mais qui contient aussi des chlorofluorocarbures (CFC).

LEVIER AU VOLANT

COMMODO GAUCHE

Le commodo gauche commande la plupart des feux extérieurs.

L'éclairage extérieur n'a lieu que quand la clé de contact se trouve en position **MAR**. Lorsqu'on allume les feux, on a aussi l'allumage du tableau de bord, des commandes de chauffage/ventilation ou climatisation situés sur le combiné de bord et de la bague de l'allume-cigares.

Feux de position fig. 79

On les allume en tournant la bague de la position O à la position ☼. Sur le tableau de bord s'allume le témoin ≡D◊≡.

Feux de croisement fig. 80

Ils s'allument en tournant la bague de la position ☼ à la position ≡D.

ATTENTION En conditions de feux de croisement et antibrouillard avant allumés, si on allume les feux de route, les feux antibrouillard s'éteignent automatiquement.

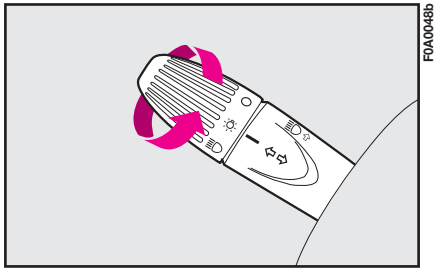


fig. 79

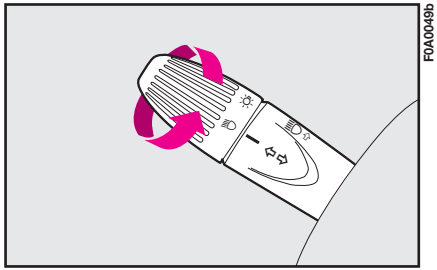


fig. 80

Feux de route fig. 81

On les allume en mettant le commodo sur la position ≡D, et en le poussant vers l'avant en direction de la planche de bord.

Sur le tableau de bord le témoin ≡D s'allume.

On éteint les feux de route en tirant à fond le commodo vers le volant.

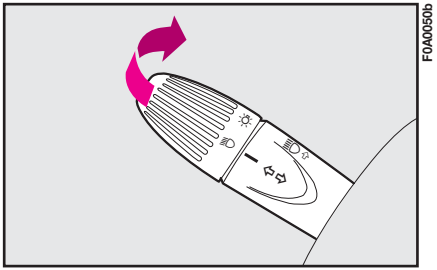


fig. 81

Appels de phares fig. 82

On les allume en tirant le commodo vers le volant (position instable).

Sur le tableau de bord le témoin ≡D s'allume.

Indicateurs de direction (clignotants) fig. 83

On les allume en déplaçant le commodo:

vers le haut - clignotant pour tourner à droite

vers le bas - clignotant pour tourner à gauche.

Au tableau de bord clignotent le témoin ⇦ ⇨ ou les témoins ⬅ et ➡.

Les clignotants se désactivent automatiquement dès qu'on remet le véhicule en position de marche rectiligne.

Si l'on veut obtenir un clignotement très court (changement de voie), déplacer le commodo vers le haut ou vers le bas sans arriver au déclic. Quand on le relâche, le commodo revient automatiquement au point de départ.

COMMODO DROIT

Essuie-glace/lave-glace fig 84

Le fonctionnement n'est possible qu'avec la clé de contact sur **MAR**.

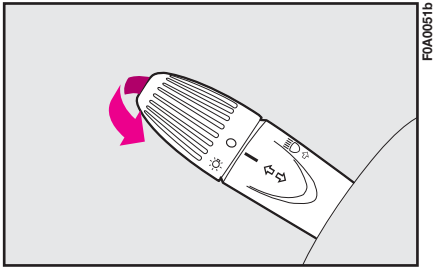


fig. 82

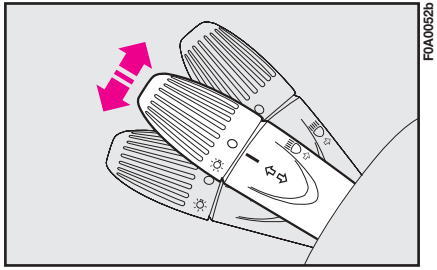


fig. 83

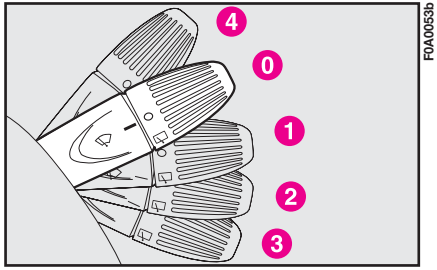


fig. 84

SÉLECTIONS fig. 84

0 - essuie-glace éteint.

1 - fonctionnement intermittent; sur certaines versions, l'on peut sélectionner 4 types d'intermittence (de la plus lente à la plus rapide **fig. 85**);

2 - fonctionnement continu lent

3 - fonctionnement continu rapide

4 - fonctionnement temporaire: quand on le relâche, le commodo retourne à la position **0** et arrête automatiquement l'essuie-glace.

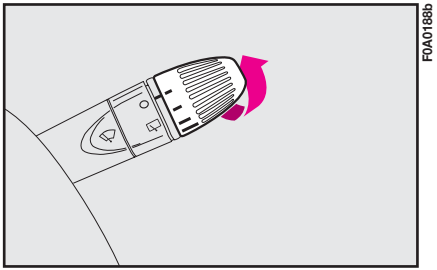


fig. 85

LAVAGE INTELLIGENT pour essuie-lunette arrière fig. 86

En tirant le commodo vers le volant on peut activer par un seul mouvement le jet du liquide et l'essuie-glace; en effet ce dernier entre en action automatiquement si l'on garde le levier qui commande le jet de liquide tiré pendant plus d'une demi-seconde.

L'activation de l'essuie-glace termine trois balayages après qu'on a lâché le commodo.

En agissant plusieurs fois et rapidement (pour un temps inférieur à une demi-seconde) sur le commodo, on peut activer plusieurs fois le jet de liquide sur le pare-brise sans activer l'essuie-glace.

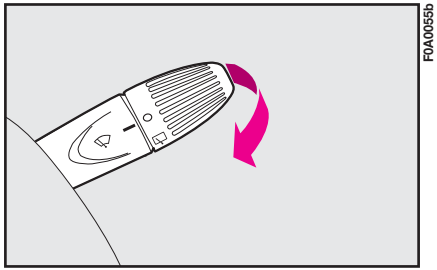


fig. 86

Essuie/lave-lunette AR (avec portes/hayon arrière à vitres) fig. 87-88

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

Pour activer l'essuie-lunette AR, tourner la bague de commande de la position O à la position ⊡.

Pour activer le jet de liquide, pousser le levier vers la planche de bord.

LAVAGE INTELLIGENT pour essuie-glace fig. 88

En poussant le commodo vers le tableau de bord, l'on peut activer par un seul mouvement le jet du liquide et l'essuie-lunette AR; en effet, ce dernier entre en action automatiquement si l'on garde le levier qui commande le

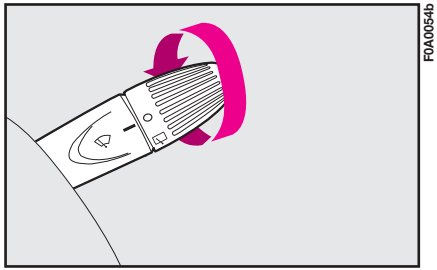


fig. 87

jet de liquide poussé pendant plus d'une demi-seconde.

L'action de l'essuie-glace termine trois balayages après qu'on a lâché le commodo.

FONCTION "FOLLOW ME HOME"

Il a pour tâche de permettre, pendant la période de temps sélectionnée, d'éclairer l'espace devant le véhicule.

Activation

La clé de contact en position **STOP** ou enlevée, tirer le levier vers le volant et agir sur le levier dans les 2 minutes depuis l'extinction du moteur.

A chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.

A chaque actionnement du levier correspond l'allumage du témoin sur le tableau de bord et sur l'affichage apparaît le temps pendant lequel la fonction reste active.

Le témoin s'allume au premier actionnement du levier et reste allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction. Chaque actionnement du levier augmente uniquement le temps d'allumage des feux.

Désactivation

Maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.

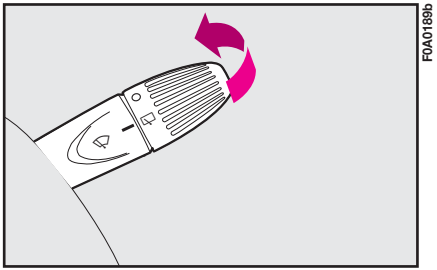


fig. 88

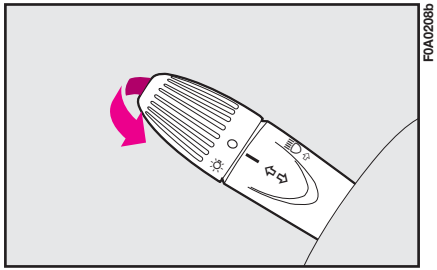


fig. 89

PLAFONNIER

AVEC LAMPES SPOT

L'interrupteur **A-fig. 90** allume/éteint les lampes du plafonnier.

L'interrupteur **B** a une fonction de spot.

Suivant leur position, on obtient les conditions suivantes:

– l'interrupteur **A** en position centrale, les lampes spot **C** et **D** du plafonnier s'allument/s'éteignent lorsqu'on ouvre ou que l'on ferme les portes;

– l'interrupteur **A** enfoncé à gauche, les lampes **C** et **D** du plafonnier sont éteintes et ne s'allument pas lors de l'ouverture des portes;

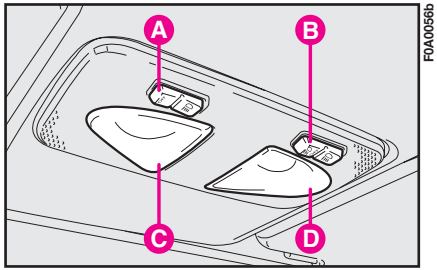


fig. 90

– l'interrupteur **A** enfoncé à droite, les lampes **C** et **D** du plafonnier s'allument dans toutes les conditions.

Plafonnier éteint, l'interrupteur **B** allume, un à la fois:

– la lampe spot **C** s'il est enfoncé à gauche;

– la lampe spot **D** s'il est enfoncé à droite.

ATTENTION Avant de quitter le véhicule, s'assurer que les deux interrupteurs sont en position centrale. En faisant ainsi, les plafonniers s'éteindront lorsque les portes seront fermées et l'on évitera de décharger la batterie.

Temporisation lors de l'entrée dans le véhicule

Les lampes du plafonnier s'allument en respectant les modalités suivantes:

– au déverrouillage des portes avant pendant 15 secondes;

– à la fermeture d'une porte (dans un délai de 3 minutes) pendant 7 secondes.

La temporisation est interrompue en mettant la clé de contact sur la position **MAR**.

Temporisation en sortant du véhicule

Après avoir retiré la clé du contacteur, les lampes du plafonnier s'allument selon les modalités suivantes:

– dans les 2 minutes qui suivent l'arrêt du moteur pendant 3 minutes;

– lors de la fermeture d'une porte (dans les 3 minutes) pour un temps égal à 7 secondes.

La temporisation se termine automatiquement lors du verrouillage des portes.

AVEC TRANSPARENT BASCULANT

La lampe s'allume / s'éteint en appuyant sur le transparent basculent sur le côté le plus court **fig. 91**.

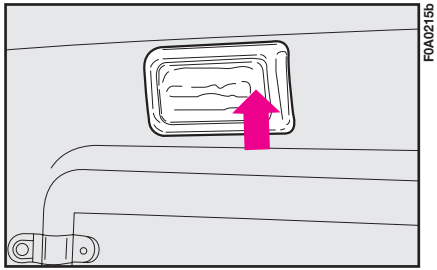


fig. 91

COMMANDES

FEUX DE DETRESSE fig. 92

On les allume en appuyant sur l'interrupteur **A**, quelle que soit la position de la clé de contact.

Le dispositif étant enclenché, l'interrupteur clignote et au tableau de bord se met à clignoter simultanément le témoin ⇦ ⇨ ou les témoins ⬅ et ➡.

Pour éteindre, appuyer de nouveau sur l'interrupteur.

L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code routier du pays où l'on se trouve. Respecter les règles prescrites.

BOUTONS DE COMMANDE fig. 93

Ils se trouvent au milieu des aérateurs centraux.

Ils ne marchent que si la clé de contact est tournée sur **MAR**.

A - Activation/désactivation des antibrouillards AV.

B - Activation/désactivation du feu AR de brouillard.

C - Marche/arrêt lunette arrière chauffante.

ATTENTION L'allumage des antibrouillards en même temps que les feux de route désactive automatiquement les feux de croisement.

Pour activer les feux antibrouillard arrière, il est nécessaire d'enclencher les feux de croisement et/ou les antibrouillards AV s'ils sont montés.

Les feux AR de brouillard sont désactivés en pressant le bouton **C** ou bien au moment de l'allumage des feux de route ou bien lorsque la clé de contact est sur **STOP**. Lors de la désactivation suivante des feux de croisement et/ou des antibrouillards AV ou bien après le démarrage, s'il est encore nécessaire, il faut les réactiver.

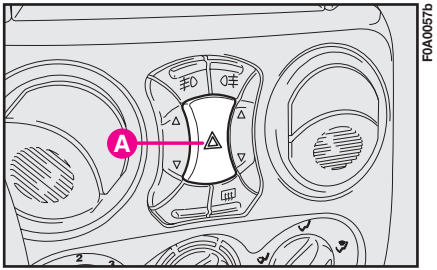


fig. 92

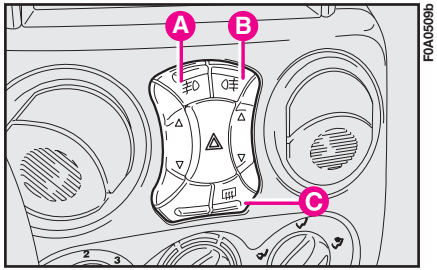


fig. 93

INTERRUPTEUR DE COUPURE CARBURANT

C'est un interrupteur de sécurité, placé sous le tableau de bord, côté droit, que l'on peut atteindre à l'aide de la fente comme l'indique la **fig. 94**, qui se déclenche en cas de collision pour couper l'alimentation de carburant, ce qui provoque par conséquent l'extinction du moteur.

Si après le choc, l'on sent une odeur de carburant ou que l'on remarque des fuites provenant de l'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter des risques d'incendie.

Si l'on ne constate pas de fuites de carburant et que le véhicule est en mesure de redémarrer, appuyer sur le bouton **A** pour réactiver le système d'alimentation.

Se rappeler de tourner la clé de contact sur **STOP** pour éviter de décharger la batterie.

EQUIPEMENT INTERIEUR

BOITE A GANTS fig. 95

Pour ouvrir la boîte à gants agir sur la poignée **A** d'ouverture comme l'indique la flèche.

PORTE-CARTES MAGNÉTIQUES - PORTE-MONNAIE fig. 96 (si prévu)

Sur le tunnel central ont été pratiquées des fissures pour ranger les cartes magnétiques (carte de téléphone, Viacard, etc.) ou bien de la monnaie.

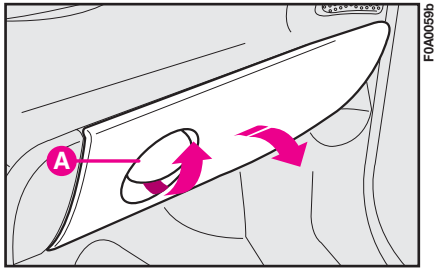


fig. 95

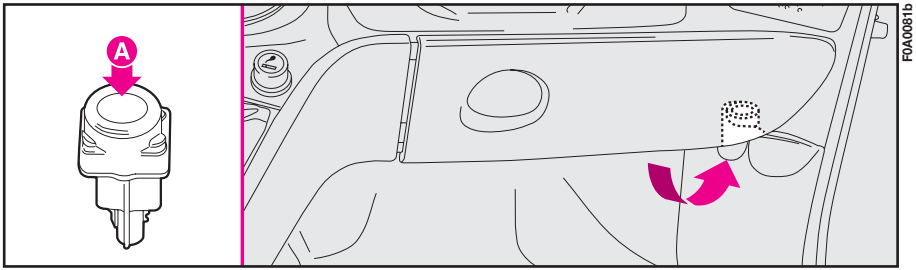


fig. 94

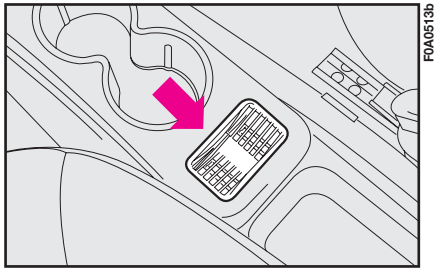


fig. 96

ALLUME-CIGARES fig. 97

La clé de contact étant tournée sur **MAR**: enfoncer le bouton **A**; après une quinzaine de secondes, le bouton revient automatiquement à sa position d'origine et l'allume-cigares est prêt à l'usage.

ATTENTION Vérifier toujours le débranchement effectif de l'allume-cigares.

Attention. L'allume-cigares peut atteindre des températures très élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il ne soit pas utilisé par des enfants: danger d'incendie ou de brûlures.

PRISE DE COURANT (si prévue)

Le véhicule est doté d'une prise de courant **A-fig. 98** située sur la planche de bord (côté gauche du levier des vitesses); elle fonctionne si la clé de contact est sur **MAR**. La prise de courant peut être utilisée pour l'alimentation d'accessoires avec absorption maximum de 15 A (puissance 180 W).

Ne pas relier la prise de courant à des accessoires ayant une absorption supérieure à celle indiquée.

Une absorption prolongée de courant peut décharger la batterie en empêchant le démarrage suivant du moteur.

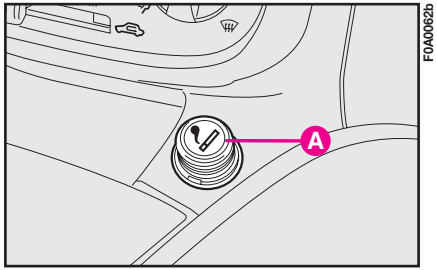


fig. 97

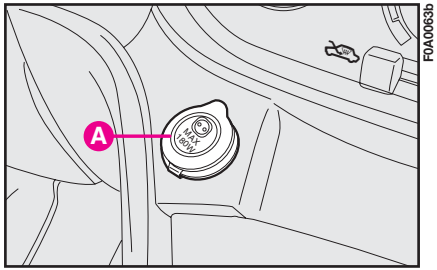


fig. 98

CENDRIER fig. 99

Pour s'en servir: tirer vers soi le volet **A**. Pour sortir et vider le cendrier **B**, il faut le dégager vers le haut.

Pour les non-fumeurs, si l'on enlève le cendrier, on peut utiliser l'emplacement comme vide-poches.

ÉTAGÈRE PORTE-OBJETS fig. 100

L'étagère porte-objets est montée au dessus des pare-soleil. L'étagère a été réalisée afin de déposer rapidement des objets légers (par exemple, papiers, atlas routier, etc.).

ATTENTION L'étagère a été réalisée pour soutenir des charges allant jusqu'à 3 kg pour chaque côté; de ce fait, il ne faut pas mettre des objets dépassant ce poids et s'agripper aux points indiqués dans la **fig. 100**. Pour se tenir, utiliser les poignées latérales.

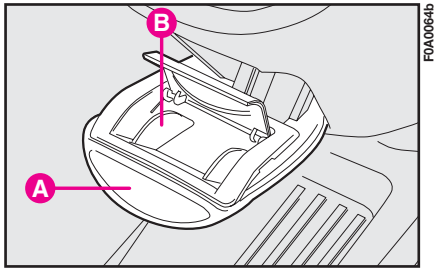


fig. 99

PARE-SOLEIL fig. 101

Les pare-soleil **A** sont placés de part et d'autre du rétroviseur intérieur. Ils peuvent être orientés de face, comme illustré.

Sur le verso du pare-soleil côté conducteur est prévu un porte-billets et sur le verso du pare-soleil, coté passager, est prévu un miroir de courtoisie

TABLETTE (pour versions transport personnes, lorsqu'elle est prévue)

Derrière le siège anterieur du côté passager, se trouve (sur certaines versions), un plan d'appui **A-fig. 101a** rabattable.

Pour le placer en position horizontale, le tirer dans le sens indiqué par les flèches; pour le ranger, procéder dans le sens inverse.

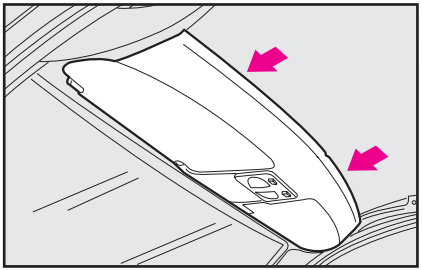


fig. 100

ATTENTION Ne pas poser sur le plan d'appui des objets ayant un poids supérieur à 3 kg: pour des motifs de sécurité, le plan d'appui se décroche de son emplacement lorsqu'il est soumis à des charges supérieures.

Rangement de la tablette (à la suite du décrochage)

Procéder comme suit:

– introduire le plan d'appui **B-fig. 101b** de manière que le pion fixe de support **A** soit à l'intérieur de la glissière du plan lui-même;

– tourner le plan d'appui **B** jusqu'à ce que le bord inférieur de celui-ci soit en contact avec le pion mobile **C** du support **A**;

– exercer une légère pression dans le sens indiqué par la flèche, placer le plan d'appui **B** en position d'emploi. Le pion **C** se trouve à l'intérieur de la glissière extérieure droite du plan d'appui.

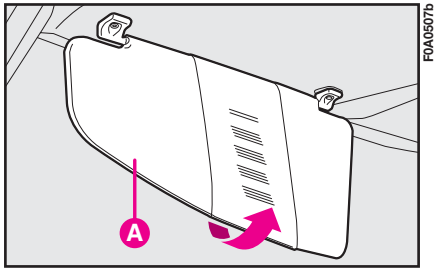


fig. 101

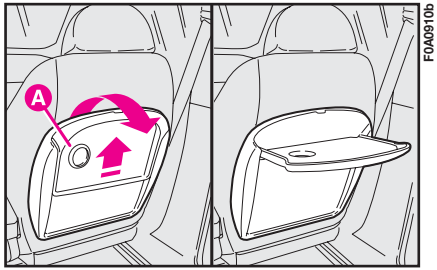


fig. 101a

Ne pas voyager avec le plan d'appui en position horizontale. La tablette ou les objets posés dessus pourraient procurer des lésions aux passagers en cas d'accident.

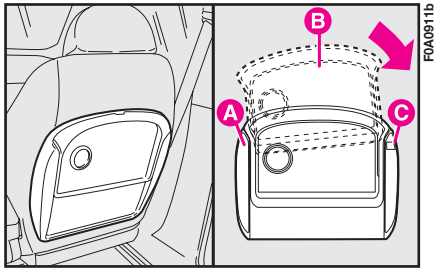


fig. 101b

VITRE LATERALE COULISSANTE (à coulissement longitudinal)

Elles s'ouvrent en les coulissant.

1) Débloquer la vitre coulissante en appuyant et en gardant la pression sur la touche **A-fig. 102**.

2) Pousser la vitre, dans le sens indiqué par la flèche (**1**), jusqu'à obtenir l'ouverture souhaitée.

3) Pour fermer, pousser la vitre coulissante dans le sens indiqué par la flèche (**2**) jusqu'à entendre le déclic de la touche.

VITRES LATÉRALES ARRIÈRE

Elles s'ouvrent en compas.

1) Déplacer le levier comme l'indique la **fig. 103**.

2) Pousser le levier vers l'extérieur jusqu'à l'ouverture complète de la vitre.

3) Pousser le levier en arrière jusqu'au déclic de blocage.

Pour les fermer, inverser les mouvements précédents jusqu'à entendre le déclic qui indique le repositionnement correct du levier.

VOLET

ATTENTION N'ouvrir et ne fermer le volet que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour faciliter le transport d'objets longs, Fiat Doblò peut être équipé d'un volet pratique, placé sur le toit dans la partie AR du compartiment de charge.

Ouverture du volet

Pour ouvrir le volet, tirer le levier **A-fig. 104** vers le bas, dans le sens indiqué par la flèche.

Passer la main dans la poignée **B-fig. 105** pour accompagner la course d'ouverture du volet.

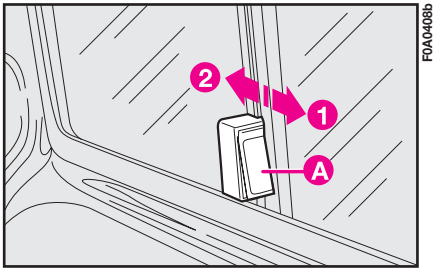


fig. 102

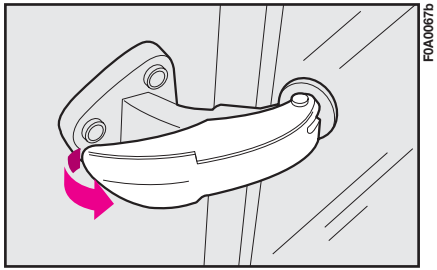


fig. 103

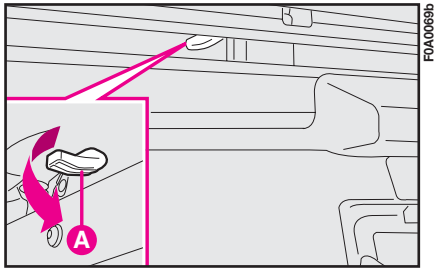


fig. 104

Le volet ouvert, ne pas dépasser la vitesse de 110 km/h. Danger de fermeture (même violente) du volet.

Pour faciliter l'entrée/sortie d'objets longs, la traverse mobile **C-fig. 106** peut être basculée vers le bas.

Pour la basculer, la prendre avec la main gauche et, avec la main droite, déplacer le levier **D** dans le sens indiqué par la flèche, jusqu'à entendre le déclic de déblocage.

Abaisser avec précaution la traverse jusqu'à sa position de repos et après avoir introduit la charge, la remettre à sa position d'origine.

Fermeture du volet

Placer à nouveau la traverse mobile **C-fig. 106** à sa position initiale; introduire le pivot de la traverse **C** dans le logement d'origine jusqu'à entendre le déclic de blocage.

Tirer le volet dans le sens indiqué dans la **fig. 105**, en passant la main dans la poignée **B**. Le volet est fermé lorsqu'on entend le déclic.

ATTENTION Il faut disposer la charge de manière uniforme le long de la traverse sans oublier de l'immobiliser par des cordes ou d'autres moyens.

ATTENTION Ne jamais laisser la traverse sans être bloquée dans son logement lorsque le véhicule est en mouvement.

Déplacer le véhicule avec la traverse mobile débloquée et hors de son logement peut endommager sérieusement la structure du compartiment de charge. De plus, les battants de porte ne resteraient fixés que dans la partie inférieure, endommageant probablement les charnières.

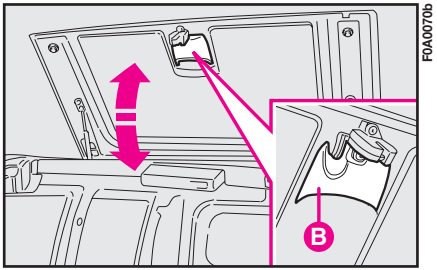


fig. 105

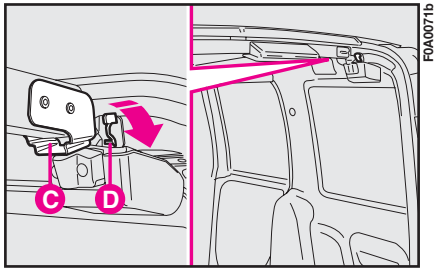


fig. 106

PORTES

PORTES AVANT

Ouverture manuelle de l'extérieur

Portes avant: tourner la clé de contact sur la position **2-fig. 107** et tirer la poignée d'ouverture.

Fermeture manuelle de l'extérieur

Portes avant: fermer la porte et tourner la clé sur **1-fig. 107**.

Ouverture manuelle de l'intérieur

Portes avant: tirer le levier d'ouverture.

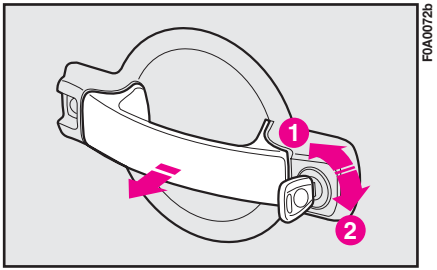


fig. 107

Fermeture manuelle de l'intérieur

Portes avant: fermer la porte et appuyer sur le levier d'ouverture dans le point indiqué sur la **fig. 108** (LOCK).

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

Les interrupteurs de commande des lève-vitres électriques peuvent être placés, selon les versions, sur la planche en position centrale **fig. 109**, ou bien sur les panneaux de la porte côté conducteur **fig. 109a** et passager. Ils fonctionnent seulement si la clé de contact est en position **MAR**.

A - l'ouverture/fermeture de la vitre AVG;

B - l'ouverture/fermeture de la vitre droite AV.

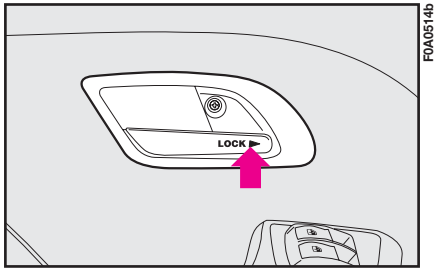


fig. 108

Ces mêmes actionnements sont autorisés pendant 2 minutes par le passage de la clé de contact de la position **MAR** à la position **STOP** ou retirée uniquement si les portes latérales sont fermées.

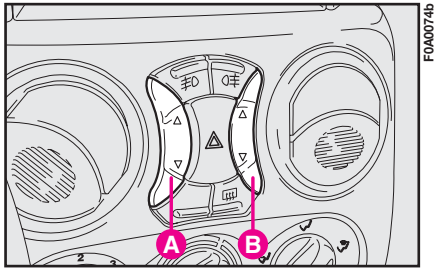


fig. 109

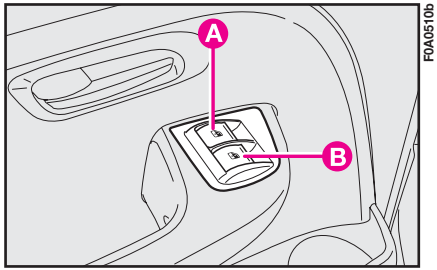


fig. 109a

Sur le coté conducteur si l'on appuie sur le bouton pendant **A-fig. 109** plus d'une demi-seconde, on active le fonctionnement automatique: la vitre s'arrête quand elle arrive en fin de course (ou bien si l'on appuie de nouveau sur le bouton).

Une utilisation impropre des lève-vitres électriques peut être dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, s'assurer toujours que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées soit directement par les vitres en mouvement, soit par des effets personnels entraînés ou heurtés par les vitres. En descendant du véhicule, il faut toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, actionnés par inadvertance, ne constituent pas un danger pour ceux qui restent dans le véhicule.

PORTES LATERALES

Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que l'on peut faire cette manœuvre en toute sécurité.

Avant d'effectuer le ravitaillement de carburant (voir "A la station essence" dans le chapitre présent) s'assurer que la porte latérale gauche coulissante est bien fermée; dans le cas contraire, on pourrait endommager la porte et le système de blocage du coulissement lorsque le volet du carburant est ouvert pendant le ravitaillement.

Lors du ravitaillement avec le volet ouvert (voir "A la station essence" dans le chapitre présent), il n'est pas possible d'ouvrir la porte latérale gauche coulissante.

La porte latérale coulissante, sur les versions Doblò Cargo, est dotée d'un arrêt à ressort qui l'arrête sur la fin de course en ouverture: pour la bloquer, pousser tout simplement la porte sur la fin de course; pour la débloquer, tirer avec décision en avant.

S'assurer toujours que la porte est correctement accrochée au dispositif de maintien d'ouverture totale de la porte.

Le véhicule étant garé sur une route en pente, ne pas laisser la porte coulissante bloquée en ouverture: un choc involontaire pourrait faire décrocher la porte, lui laissant la possibilité d'avancer.

Avant de quitter le véhicule garé lorsque les portes coulissantes sont ouvertes, vérifier toujours le blocage.

Ouverture/fermeture de l'extérieur (versions Fiat Doblò Cargo)

Ouverture: tourner la clé sur la position **2-fig. 110** et tirer la poignée d'ouverture dans le sens de la flèche puis faire coulisser la porte vers la partie arrière du véhicule jusqu'à l'arrêt qui l'arrête en fin de course.

Fermeture: agir sur la poignée et la pousser vers la partie avant du véhicule. Tourner la clé en position **1- fig. 110**.

Ouverture/fermeture de l'intérieur (versions Fiat Doblò Cargo)

Ouverture: tirer le levier d'ouverture **fig. 111** de déverrouillage de la serrure et faire coulisser la porte vers la partie arrière du véhicule jusqu'à l'arrêt qui l'arrête.

Fermeture: fermer la porte en la faisant coulisser vers la partie avant du véhicule, en appuyant, après avoir fermé le levier, sur le point "LOCK" indiqué par la **fig. 111**.

Ouverture/fermeture de l'extérieur (versions Fiat Doblò Transport personnes/Combi)

Ouverture: tirer la poignée dans le sens indiqué par la flèche **fig. 110** et faire coulisser la porte vers la partie arrière du véhicule.

Fermeture: tirer la poignée dans la sens indiqué par la flèche **fig. 110**, en déverrouillant la serrure et faire coulisser la porte vers la partie avant du véhicule.

Ouverture/fermeture de l'extérieur (versions Fiat Doblò Transport personnes/Combi)

Ouverture: tirer le levier **A-fig. 112** de déverrouillage de la serrure et faire coulisser la porte vers la partie arrière du véhicule.

Fermeture: tirer le levier **A** de déverrouillage de la serrure et faire coulisser la porte vers la partie avant du véhicule; bloquer la porte en appuyant sur le bouton **B** sur la poignée même.

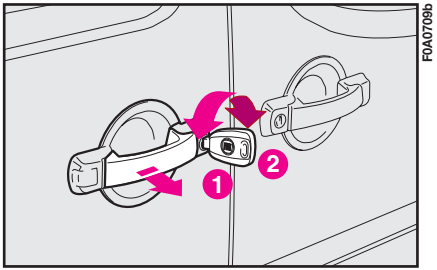


fig. 110

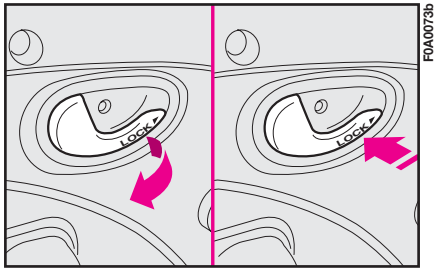


fig. 111

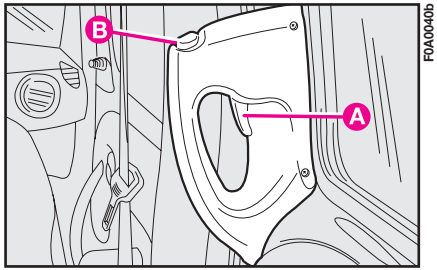


fig. 112

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS

Il sert à empêcher l'ouverture des portes coulissantes de l'intérieur.

Pour l'activer, introduire la pointe de la clé de contact dans **fig. 113** et la tourner.

Position **1** - dispositif désactivé.

Position **2** - dispositif activé.

Le dispositif reste enclenché même si l'on effectue le déverrouillage électrique des portes.

Toujours utiliser ce dispositif lorsqu'on transporte des enfants.

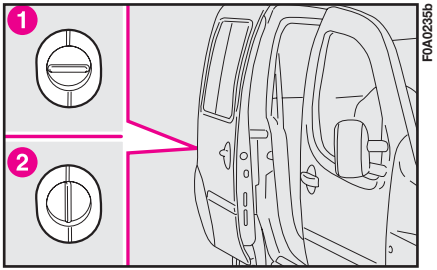


fig. 113

PORTES ARRIÈRE A DEUX BATTANTS

Les portes AR à deux battants sont dotées d'un système à ressort qui les arrête en ouverture sur un angle d'environ 90 degrés.

Le système à ressort a des forces d'actionnement qui sont étudiées pour le meilleur confort d'utilisation, un choc ou un fort coup de vent pourraient débloquer les ressorts et faire fermer spontanément les battants de la porte.

Il est possible d'augmenter l'angle d'ouverture des deux battants pour faciliter le chargement et le déchargement. Pour effectuer cette opération, forcer légèrement l'ouverture; de cette manière, les battants s'ouvrent sur 180 degrés environ.

Avec l'ouverture à 180 degrés, les battants n'ont aucun système de blocage. Ne pas utiliser cette ouverture lorsque le véhicule se trouve sur une pente ou qu'il y a beaucoup de vent.

Ouverture de l'extérieur du premier battant 1-fig. 114

Tourner la clé en position **2-fig.115** et tirer la poignée dans le sens indiqué par la flèche.

Fermeture de l'extérieur du premier battant 1-fig. 114

Tourner la clé en position **1-fig.115**

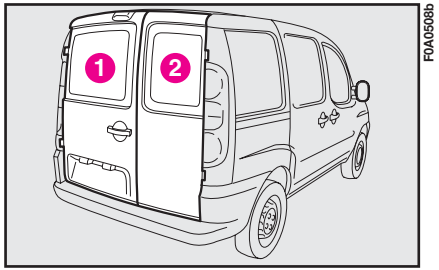


fig. 114

En fermeture, fermer complètement le battant droit 2-fig. 114 et ensuite le battant gauche 1-fig. 114. Ne jamais fermer les deux portes en même temps.

Ouverture de l'intérieur du premier battant 1-fig. 114

Soulever le levier **A-fig. 116** dans le sens indiqué par la flèche.

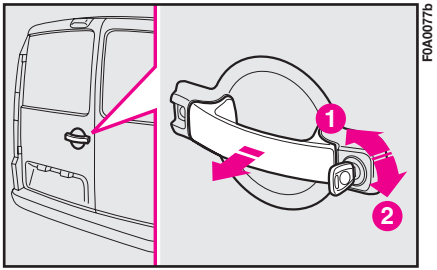


fig. 115

Ouverture du second battant 2-fig. 114

Après avoir ouvert le premier battant, tirer la poignée **A-fig. 117** dans le sens indiqué par la flèche.

ATTENTION N'utiliser la poignée **A-fig. 117** que dans le sens indiqué dans la figure.

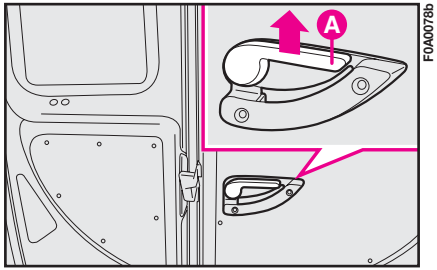


fig. 116

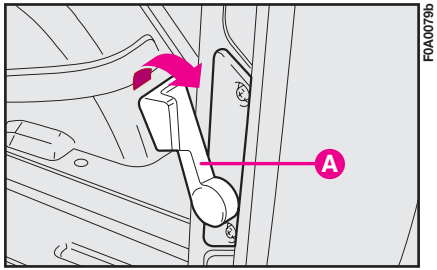


fig. 117

Les portes à battants (lorsqu'il est prévu) sont équipées d'un dispositif **A-fig. 117a** qui limite leur ouverture.

Veiller à ne pas déplacer le tirant de son siège; en cas de déplacement accidentel ❶ **fig. 117b**, le remettre dans la position correcte ❷ **fig. 117b**.

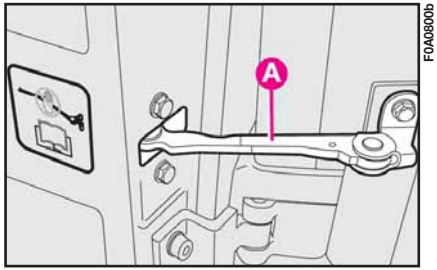


fig. 117a

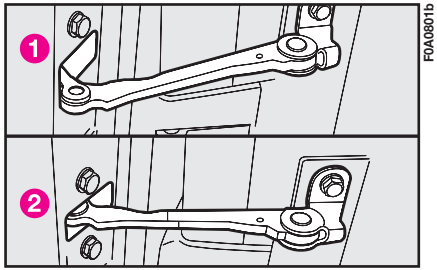


fig. 117b

HAYON BASCULANT ARRIÈRE

Ouverture/fermeture du hayon basculant

Pour ouvrir le hayon AR de l'extérieur, débloquer la serrure **fig. 118** en utilisant la clé de contact et tirer la poignée **A** dans le sens indiqué par la flèche.L'ouverture du hayon est facilitée par l'action des amortisseurs latéraux à gaz.

ATTENTION La clé de contact doit être introduite complètement dans la serrure, avant de la tourner.

Si l'on enlève la clé de contact de la serrure après l'avoir tournée de 45 degrés à droite, le hayon ne pourra être ouvert successivement qu'en se servant de la clé.

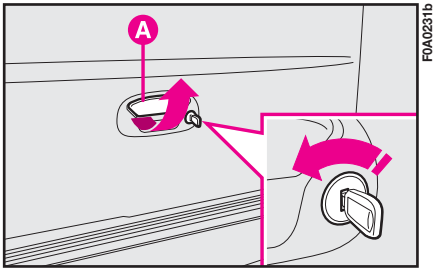


fig. 118

Pour fermer, abaisser le hayon en appuyant en face de la serrure jusqu'à entendre son déclic.

Si l'on veut transporter de l'essence dans un bidon, il faut le faire dans le respect de la réglementation en la matière, c'est-à-dire qu'il faut avoir un bidon homologué, bien fixé. Même si cela augmente toutefois le risque d'incendie en cas d'accident.

En utilisant le coffre à bagages, ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir au chapitre "Caractéristiques Techniques"). S'assurer aussi que les objets contenus dans le coffre à bagages sont bien fixés pour éviter qu'un coup de frein violent puisse les projeter en avant, ce qui pourrait provoquer des blessures aux passagers. En cas d'accident, un bagage mal fixé, pourrait blesser gravement les passagers. Ne pas voyager avec le hayon basculant ouvert: les gaz d'échappement pourraient entrer dans l'habitacle.

ATTENTION Lorsqu'on voyage de nuit avec un chargement dans le coffre à bagages, il faut régler la hauteur du faisceau des feux de croisement (voir "Phares" dans ce chapitre).

Pour le fonctionnement correct du dispositif de réglage, s'assurer aussi que la charge ne dépasse pas les valeurs indiquées au chapitre "Caractéristiques Techniques" dans le paragraphe "Poids".

Attention à ne pas heurter les objets placés sur le porte-bagages en ouvrant le hayon basculant.

Pour soulever le hayon AR, ne pas se servir de la clé comme point d'appui, on risque de la déformer.

VERROUILLAGE CENTRALISE

De l'extérieur

Les portes étant fermées, introduire et tourner la clé dans la serrure de l'une des portes avant.

De l'intérieur

Lorsque les portes sont fermées, appuyer (pour verrouiller) ou bien soulever (pour déverrouiller) un des pommeaux intérieurs de sécurité des portes latérales (versions Fiat Doblò Transport personnes) ou bien presser au point "LOCK" (pour verrouiller) ou bien tirer (pour déverrouiller) les leviers des portes AV et des portes latérales (versions Fiat Doblò Cargo).

En agissant sur les pommeaux des portes latérales, on a uniquement le verrouillage ou le déverrouillage de la porte intéressée.

ATTENTION Si une des portes n'est pas bien fermée ou s'il y a une panne sur le circuit, le verrouillage centralisé (si prévu) ne s'enclenche pas et après quelques tentatives, on a l'exclusion du dispositif pendant 2 minutes environ. Au cours de ces 2 minutes, l'on peut verrouiller ou déverrouiller les portes manuellement, sans que le système électrique n'intervienne. Après ces 2 minutes, la centrale peut à nouveau recevoir les commandes.

Si l'on a annulé la cause du non-fonctionnement, le dispositif reprend à fonctionner normalement.

COFFRE A BAGAGES

AGRANDISSEMENT DU COFFRE A BAGAGES

Siège dédoublé

Avant d'entreprendre un voyage, s'assurer que tous les sièges sont dirigés dans le sens de la marche et qu'ils sont parfaitement bloqués sur leurs ancrages. Ce n'est qu'à cette position qu'ils permettent l'utilisation efficace des ceintures de sécurité.

On peut agrandir le coffre à bagages totalement ou partiellement.

Basculement total du siège

Les dispositifs de décrochage du dossier et du coussin sont placés aux points illustrés dans la **fig. 119**.

Tirer les pommeaux **A-fig. 119** vers le haut et basculer vers l'avant le dossier.

Pour rabattre complètement le siège, soulever le coussin avec le levier **B-fig. 120**.

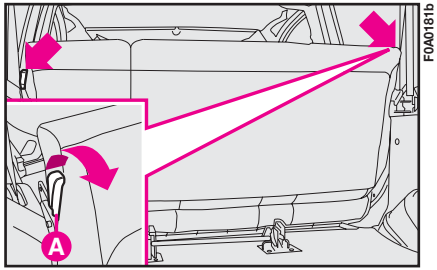


fig. 119

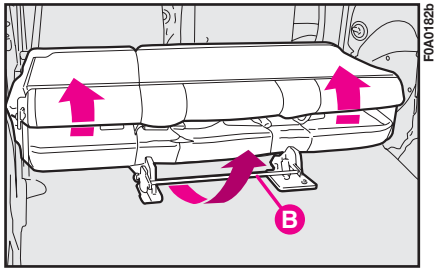


fig. 120

Basculement partiel du siège côté gauche

Pour rabattre le dossier côté gauche:

– enlever l'appuie-tête (si présent);

– soulever le pommeau **A-fig. 121** puis renverser complètement le siège **fig. 122**.

Placer les appuis-tête dans les endroits prévus **A-fig. 123** obtenus dans la base du siège.

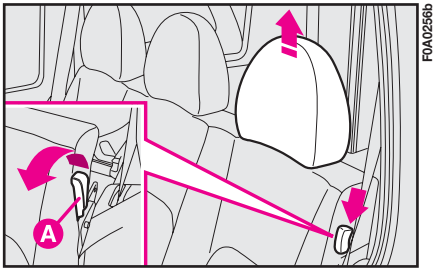


fig. 121

Dépose de la tablette porte-objets (plage AR)

La tablette est constituée de deux parties **fig. 124**. Pour l'enlever complètement, agir comme suit:

1) Ouvrir les battants ou bien la porte basculante AR.

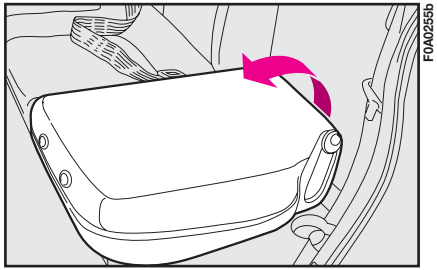


fig. 122

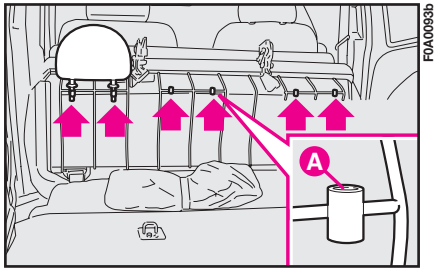


fig. 123

2) Soulever la partie **A-fig. 124** de la tablette, jusqu'à la mettre sur la partie **B**.

3) Accrocher les deux parties à l'aide des supports de blocage en caoutchouc **C-fig. 125**.

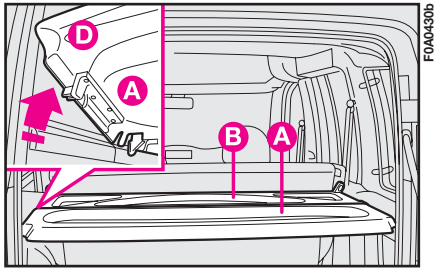


fig. 124

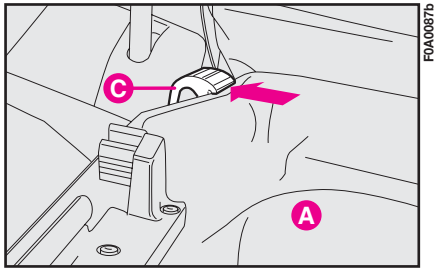


fig. 125

4) Soulever la partie **B-fig. 126** en faisant coulisser la tablette le long de l'espace disponible derrière le siège de sorte qu'il reste accroché au support de la plage AR, dans la partie supérieure et au siège, dans la partie inférieure centrale.

Au cas où le siège serait complètement replié, procéder comme suit:

5) Enlever la tablette pour la déposer transversalement entre les dossiers des sièges AV et le siège AR rabattu.

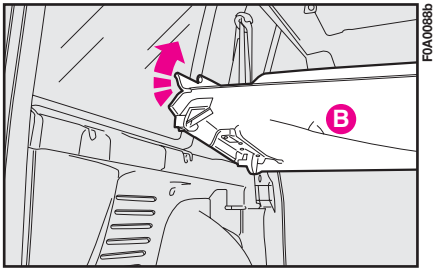


fig. 126

Pour remonter la tablette, positionner les accrochages centraux **D-fig. 124** dans les endroits prévus; renverser ensuite la partie **B** puis la partie **A** en s'assurant que l'accrochage dans les endroits prévus sur les étagères a eu lieu.

ATTENTION Dans le coffre à bagages, s'il y a un chargement plutôt lourd, il vaut mieux vérifier et régler surtout lorsqu'on roule de nuit, la hauteur du faisceau des feux de croisement (voir "Phares" dans ce chapitre).

Pour remettre le siège AR en position normale:

1) Vérifier que la sangle des ceintures de sécurité est correctement placée dans sa fixation.

2) Remettre le coussin en position horizontale et vérifier s'il est bien accroché.

3) Rabattre vers l'arrière le dossier et vérifier s'il est bien fixé.

Version 7 places

Pour agrandir le coffre à bagages, il faut:

– enlever les appuis-tête de leurs places;

– décrocher le levier droit de blocage **B-fig. 127** en le déplaçant dans la position **1** (position "levier droit"); effectuer la même opération pour le levier sur le côté gauche, puis baisser le dossier et renverser tout le siège vers l'avant. La manoeuvre est facilitée par deux ressorts. S'assurer que le siège est complètement renversé.

– placer les appuis-tête dans les endroits prévus **C-fig. 128** obtenus dans la base du siège.

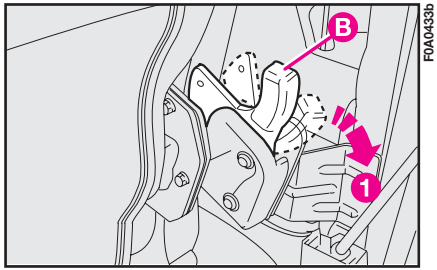


fig. 127

Il est absolument interdit d'utiliser les sièges de la troisième rangée avec le dossier renversé pour le transport de chargements ou bagages. La charge pourrait être projectée contre le dossier de la deuxième rangée, en provoquant de graves lésions aux occupants du véhicule fig. 127a.

Pour repositionner le siège, il faut:

– vérifier que les leviers droit et gauche d'accrochage du dossier **B-fig. 127** sont en position **I** (ouvert); en cas contraire, déplacer les deux leviers dans la position **I**;

– soulever d'abord le dossier (sans l'accrocher) puis accrocher tout le siège dans les endroits prévus sur le plancher et accrocher ensuite le dossier.

Vérifier toujours que l'accrochage des sièges sur le plancher a eu lieu avant de procéder à l'accrochage des dossiers.

Si l'on souhaite enlever le siège pour obtenir un espace de chargement plus grand, après avoir renversé tout le siège, enlever la boîte à outils (en la rangeant à bord du véhicule) puis agir sur le levier **D-fig. 128** et dégager les crochets de leurs sièges.

Pour le remonter, effectuer les opérations dans le sens inverse.

On peut obtenir un agrandissement ultérieur en renversant vers l'avant les sièges de la deuxième rangée arrière; pour cette opération, agir comme suit:

– renverser les sièges latéraux (comme indiqué au paragraphe "accès à la troisième rangée de sièges arrière");

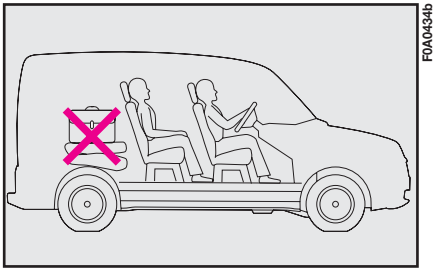


fig. 127a

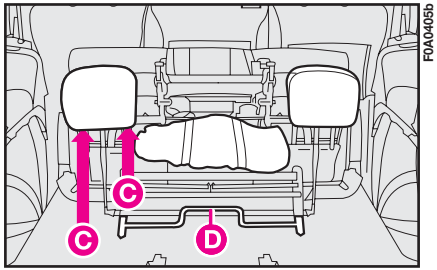


fig. 128

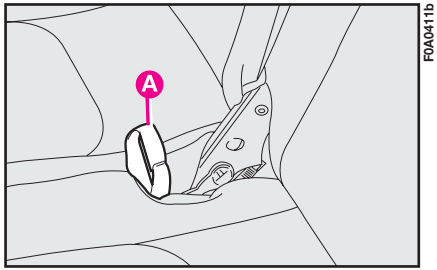


fig. 129

– renverser le dossier du siège central en tirant vers le haut la sangle A-**fig. 129**;

– tirer les sangles **B-fig. 130** et plier complètement le siège;

– assurer les sièges ainsi renversés en utilisant les sangles prévues **C-fig. 131** (une par siège) en les accrochant aux appuis-tête avant.

ATTENTION Voyager avec les sièges de la deuxième rangée arrière renversés et le siège de la troisième rangée monté est interdit; un signal sonore indique la condition anormale de voyage.

Pour repositionner les sièges, décrocher les sangles de retenu prévues **C-fig. 131**, renverser tous les sièges latéraux puis le coussin du siège central et, en tirant ensuite la sangle **A-fig. 129**, renverser le dossier et l'accrocher aux étriers de blocage prévus.

Voyager avec les sièges de la deuxième rangée arrière renversés et les passagers assis sur la troisième rangée est interdit (comme indiqué sur l'étiquette placée sur les sièges mêmes).

FIXATION DU CHARGEMENT

Il est prévu sur le plancher du coffre à bagages un tapis de revêtement (en option pour les versions Fiat Doblò Cargo base). Pour faciliter la fixation de la charge sont présents des crochets (en nombre variable selon les équipements différents) **fig. 132** fixés sur le plancher et accessibles aussi en présence du tapis de revêtement.

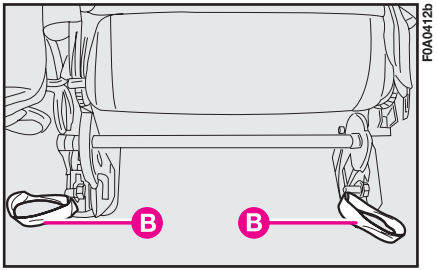


fig. 130

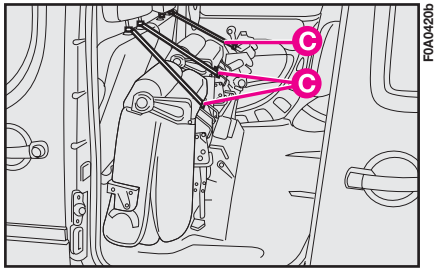


fig. 131

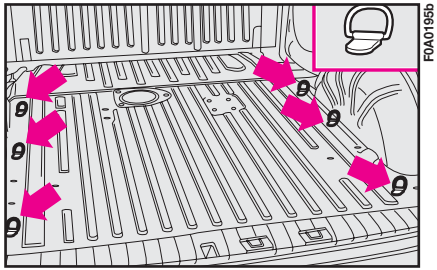


fig. 132

CAPOT MOTEUR

Pour ouvrir le capot moteur

Exécuter l'opération uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras des essuis-glace ne sont pas écartés du pare-brise.

1) Tirer le levier dans le sens de la flèche **A-fig. 133** (jaune).

2) Soulever légèrement le capot jusqu'à localiser la sortie du levier de décrochage de la calandre.

3) Appuyer sur le dispositif de securité **A-fig. 134**, comme indiquè sur la figure.

4) Soulever le capot et en même temps dégager la béquille de maintien **A-fig. 135** de son dispositif de blocage, puis engager l'extrémité de la béquille dans l'emplacement **B** du capot moteur.

Attention. Le mauvais positionnement de la béquille de support pourrait provoquer la chute violente du capot.

Le moteur étant chaud, agir avec prudence à l'intérieur du capot pour éviter de se brûler. Attendre que le moteur soit refroidi.

Faire attention que les écharpes, cravates et vêtements flottants n'entrent en contact accidentellement avec des organes en mouvement; ils pourraient être entraînés et provoquer de graves blessures à la personne qui les porte.

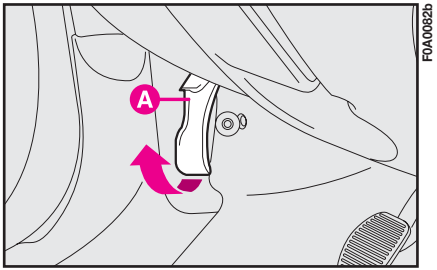


fig. 133

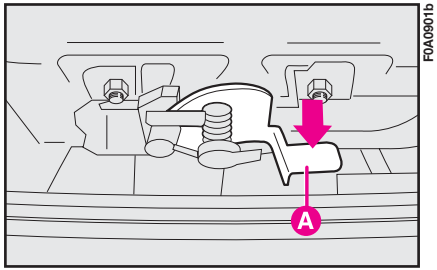


fig. 134

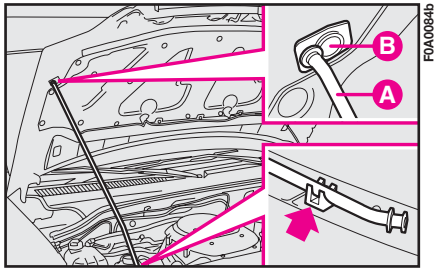


fig. 135

Pour fermer le capot moteur

1) Tenir le capot soulevé d'une main et de l'autre enlever la béquille **A-fig. 135** du logement **B** et la remettre dans son dispositif de blocage.

2) Baisser le capot à 20 cm environ du compartiment moteur, puis le laisser tomber et s'assurer, en essayant de le soulever, qu'il est bien fermé et pas seulement accroché en position de sécurité.

Dans ce dernier cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever et répéter la manoeuvre.

Pour des raisons de sécurité, le capot doit être toujours bien fermé pendant la marche. Par conséquent, vérifier toujours la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage a eu lieu. Si, pendant la marche, on s'aperçoit que le blocage n'a pas eu lieu correctement, s'arrêter immédiatement et fermer le capot correctement.

BARRES PORTE-TOUT

PREEQUIPEMENT

Les étriers pour l'accrochage des barres porte-tout sont disponibles après avoir enlevé les joints spécifiques aux points indiqués dans la **fig. 136**.

Fixer les attaches des barres porte-tout aux fixations.

ATTENTION Suivre toujours scrupuleusement les instructions de montage contenues dans le kit. Le montage doit être effectué par un personnel qualifié.

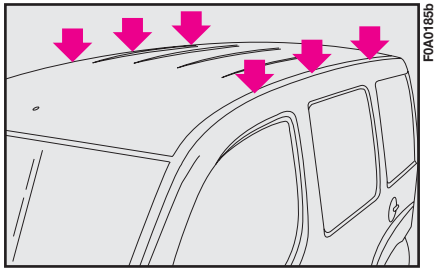


fig. 136

Après avoir parcouru quelques kilomètres, contrôler de nouveau si les vis de fixation des attaches sont bien serrées.

Ranger uniformément la charge et se rappeler, pendant la conduite, que le véhicule est plus sensible au vent latéral.

Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir au chapitre "Caractéristiques Techniques").

Respecter scrupuleusement les lois en vigueur concernant les mesures d'encombrement maximum.

RAMPES DE CHARGE

Les rampes de charge sont disponibles chez la Lineaccessori Fiat.

Pour le fonctionnement correct de la **rampe arrière fig. 137**, suivre les instructions visuelles indiquées sur l'étiquette placée sur la paroi gauche du compartiment de charge.

ATTENTION La charge utile maxi de la rampe arrière est de 250 kg.

Les opérations de chargement à l'aide des rampes doivent être effectuées le véhicule à l'arrêt et le frein à main serré.

Ne pas bouger le véhicule si les rampes sont enlevées. Avant de faire démarrer le véhicule s'assurer, toujours, que les rampes sont correctement bloquées dans les logements correspondants.

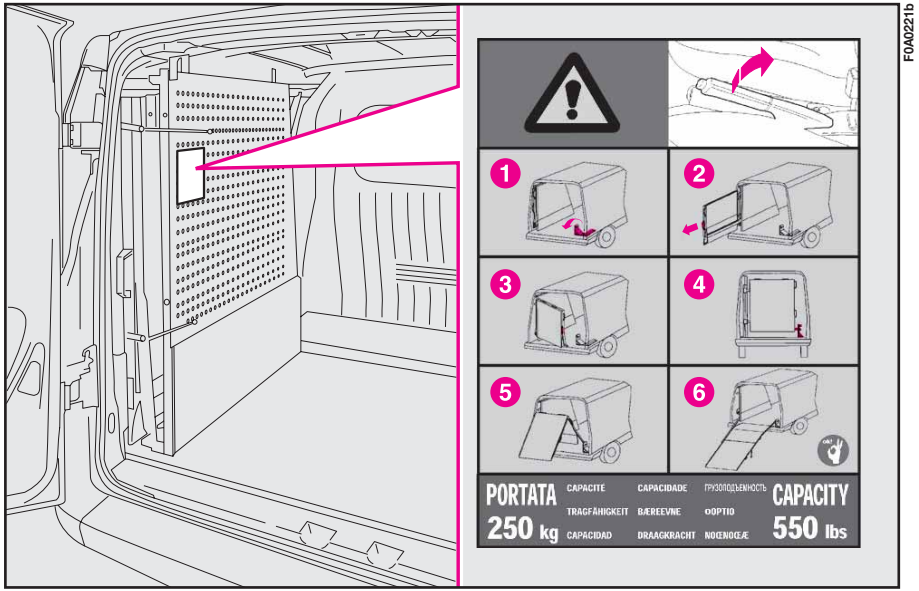


fig. 137

Pour l'utilisation correcte de la **rampe latérale**, **fig. 138**, ouvrir la porte latérale coulissante, saisir la poignée **A** et enlever la rampe en la faisant coulisser dans le sens indiqué par la flèche jusqu'à son blocage complet.

ATTENTION La charge utile maxi de la rampe latérale est de 60 kg.

Une fois les opérations de chargement achevées, saisir la poignée **A** et ranger la rampe latérale dans le logement prévu en la faisant coulisser dans le sens indiqué par la flèche **fig. 138**.

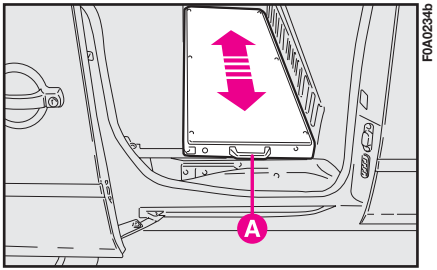


fig. 138

PHARES

RÉGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX

Un réglage correct des phares est déterminant pour le confort et la sécurité non seulement du conducteur du véhicule mais aussi de tous les usagers de la route.

Il constitue aussi une norme précise du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres les meilleures conditions de visibilité lorsque l'on roule les phares allumés, il faut que le véhicule ait une assiette correcte des phares.

Pour le contrôle et le réglage s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

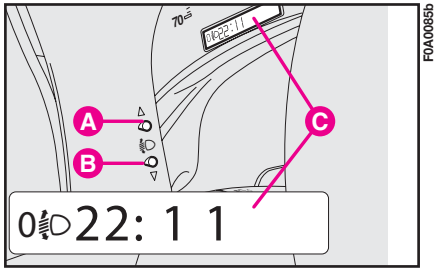


fig. 139

CORRECTION DE L'INCLINAISON

Le véhicule est doté d'un correcteur électrique du réglage des phares, marchant avec la clé de contact en position **MAR** et les feux de croisement allumés.

Quand le véhicule est chargé, il s'incline vers l'arrière et, de ce fait, le faisceau lumineux s'élève. Il faut alors le régler correctement.

Pour effectuer le réglage de l'orientation des phares, procéder comme suit:

– appuyer et maintenir la pression sur le bouton **B-fig. 139** jusqu'à l'augmentation d'une position (par exemple: 0➟1, 1➟2, 2➟3);

– appuyer et maintenir la pression sur le bouton **A** jusqu'à la diminution d'une position (par exemple: 3➟2, 2➟1, 1➟0).

L'afficheur **C** donne l'indication visuelle des positions pendant le réglage.

Positions correctes en fonction de la charge

0 - une ou deux personnes assises sur les sièges AV.

1 - cinq personnes.

2 - cinq personnes + chargement dans le coffre.

3 - conducteur + chargement maximum autorisé bien rangé dans le coffre à bagages.

Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que la charge transportée change.

REGLAGE DES PHARES A L'ETRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de première commercialisation. En voyageant dans les pays avec conduite opposée, il faut couvrir les zones du phare selon le Code de la route du pays concerné.

ABS

Le véhicule peut être doté d'un système de freinage ABS qui évite le blocage des roues pendant le freinage. Ce système exploite au mieux l'adhérence et maintient le véhicule dans les limites de l'adhérence disponibles afin qu'il reste contrôlable même dans les freinages d'urgence.

L'intervention de l'ABS est perçue par le conducteur comme une légère pulsation de la pédale de frein, accompagnée de bruit.

Ce comportement ne doit pas être interprété comme une défaillance des freins, mais c'est le signal pour avertir le conducteur que le circuit d'ABS est entré en service. Cela veut dire que le véhicule est en train de rouler à la limite de l'adhérence et qu'il faut donc régler la vitesse sur le type de chaussée sur lequel on roule.

Le système ABS est un supplément au système de freinage de base; en cas d'anomalie, le système se désactive alors que le système de freinage continue de fonctionner comme pour un véhicule sans ABS.

En cas de panne, bien qu'on ne puisse pas compter sur l'effet antiblocage, la capacité de freinage du véhicule n'est absolument pas réduite.

Si vous n'avez jamais conduit un véhicule équipé du système ABS, il est prudent d'apprendre son utilisation en effectuant des essais sur un terrain glissant, naturellement en condition de sécurité et dans le respect total du code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez. Nous vous conseillons également de lire avec attention les informations suivantes.

Par rapport au système traditionnel, le système ABS permet d'améliorer la maîtrise directionnelle du véhicule en cas de freinage à fond en conditions d'adhérence limite, tout en évitant le blocage des roues.

Toutefois, le système ABS ne garantit pas toujours la réduction de l'espace de freinage: par exemple, lorsque la chaussée glissante est couverte de gravier ou de neige fraîche, l'espace de freinage pourrait augmenter.

Afin de pouvoir profiter au mieux des possibilités du système antiblocage, il vaut mieux suivre les conseils suivants:

L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il n'est pas en mesure de l'augmenter. Par conséquent, il faut faire attention sur les chaussées glissantes, sans courir de risques injustifiés.

Si l'ABS intervient, c'est le signe que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée: il faut ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

En cas d'avarie au système signalée par l'allumage du témoin (ABS) au combiné de bord, faire contrôler immédiatement le véhicule par le Réseau Après-vente Fiat, en s'y rendant à vitesse réduite, pour pouvoir rétablir la fonctionnalité totale du système.

Tout freinage dans un virage doit être effectué avec le maximum d'attention, même en cas d'activation du système ABS.

Le conseil le plus important est néanmoins le suivant:

Quand l'ABS intervient, et que vous vous en apercevez à travers les pulsations de la pédale de frein, ne diminuez pas la pression exercée sur cette dernière, mais appuyez à fond sur la pédale sans crainte; vous pourrez ainsi vous arrêter dans l'espace de plus réduit possible, compte tenu des conditions de la chaussée.

En suivant ces instructions, vous serez en mesure de freiner en toute sécurité dans toutes les conditions.

ATTENTION Les véhicules équipés d'ABS doivent être dotés de jantes, de pneus et de plaquettes de freins de marque et de type agréés par le Constructeur.

Le système est complété par le correcteur électronique de freinage appelé EBD (Electronic Brake Distributor) qui, par la centrale et les capteurs du système ABS, permet d'augmenter les performances du système de freinage.

Le véhicule est doté d'un correcteur électronique de freinage (EBD). L'allumage simultané des témoins (ABS) et (!) lorsque le moteur tourne, indique une anomalie au système EBD; dans ce cas, des coups de frein brusques peuvent provoquer un blocage précoce des roues AR, pouvant faire déraper le véhicule. Conduire avec prudence jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier le circuit.

L'allumage d'un seul témoin (ABS) lorsque le moteur tourne, indique normalement l'anomalie du système ABS uniquement. Dans ce cas, le système de freinage garde son efficacité bien qu'il ne puisse profiter du dispositif antiblocage. Dans ces conditions même le fonctionnement du système EBD peut diminuer. L'on conseille également pour ce cas de se rendre immédiatement au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat en conduisant de manière à éviter les freinages brusques, pour faire vérifier le circuit.

Si le témoin (!) de niveau minimum du liquide de freins s'allume, arrêter immédiatement le véhicule et s'adresser au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat. En effet, une fuite éventuelle de liquide au circuit hydraulique compromet le fonctionnement du système de freinage, qu'il soit de type traditionnel ou qu'il soit avec le système antiblocage des roues.

AIR BAG FRONTAUX ET LATERAUX

Le véhicule peut être doté d'air bag frontaux pour le conducteur, passager et air bag latéraux avant (side bag).

AIR BAG FRONTAUX

Les air bags frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant contre les chocs frontaux de moyenne-haute sévérité, par moyen de l'interposition d'un coussin entre le conducteur et le volant ou la planche de bord.

L'absence d'activation des air bags dans les autres type de choc (latéral, arrière, renversement, etc..) n'est pas indice de mauvais fonctionnement du système.

En cas de choc frontal, une centrale électronique active, si nécessaire, le déploiement du coussin.

Le coussin se gonfle à l'instant et se place entre le corps des personnes assises à l'avant et les structures qui pourraient les blesser. Immédiatement après, le coussin se dégonfle.

Les air bag frontaux (conducteur et passager) ne peuvent pas remplacer, mais ils complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays extraeuropéens.

En cas de choc, une personne qui ne porte pas la ceinture de sécurité, avance et peut se trouver en contact avec le coussin lors de son déploiement. Dans cette circonstance, la protection donnée par le coussin est très réduite.

Les air-bag frontaux peuvent ne pas se déployer dans les cas suivants:

– chocs frontaux contre des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale du véhicule (par exemple choc du pare-boue contre la glissière de sécurité);

– coincement du véhicules sous d'autres véhicules ou sous des barrières de protection (par exemple sous un camion ou sous la glissière de sécurité); car ils n'offrent aucune protection supplémentaire à l'action des ceintures de sécurité et par conséquent, leur déploiement est inopportun.

Dans ces cas, le non-déploiement du coussin n'est donc pas un signal de défaillance du système.

N'appliquer ni d'adhésifs ni d'autres objets sur le volant, sur la console de l'air bag côté passager. Ne pas poser d'objets sur la planche côté passager car ils pourraient interférer à l'ouverture correcte de l'air bag côté passager.

Les air bag frontaux côté conducteur et passager ont été conçus et réglés de manière à améliorer la protection des occupants des places avant ayant attaché la ceinture de sécurité.

Leur volume au moment du déploiement maximum est tel à pouvoir remplir la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs de faible sévérité (qui n'exigent que l'action de retenue exercée sur les ceintures de sécurité), les air bags ne s'activent pas. Il est cependant nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité, qui, en cas de choc frontal, assurent de toute façon une position correcte de l'occupant.

AIR BAG FRONTAL COTE CONDUCTEUR fig. 140

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement approprié situé au centre du volant.

AIR BAG BAG FRONTAL COTE PASSAGER fig. 141

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement approprié dans la planche de bord, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.

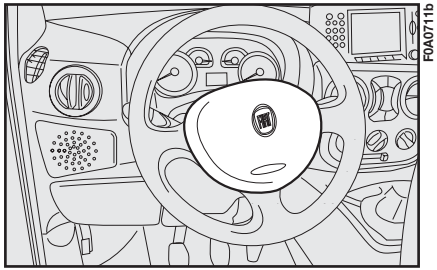


fig. 140

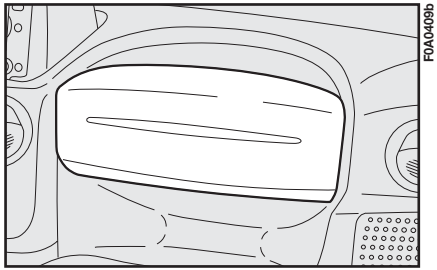


fig. 141

GRAVE DANGER: Les sièges pour enfants ne doivent pas être montés tournés vers l'arrière sur le siège avant en présence d'air bag côté passager activé. L'activation de l'air bag, en cas de choc, pourrait produire des lésions mortelles à l'enfant transporté. En cas de nécessité, désactiver toujours l'air bag côté passager quand le siège enfant est placé sur le siège avant. De plus, le siège du passager doit être réglé dans la position la plus arriérée, pour éviter des contacts éventuels du siège enfant avec la planche. Même en présence d'une obligation de loi, il est recommandé, pour une meilleure protection des adultes, de réactiver immédiatement l'air bag, dès que le transport des enfants n'est plus nécessaire.

Désactivation manuelle

Au cas où il serait absolument nécessaire de transporter un enfant sur le siège AV, le véhicule dispose d'un air bag côté passager pouvant être désactivé.

La désactivation / réactivation doit avoir lieu le dispositif de contact sur **STOP** en actionnant, à l'aide de la clé de contact, l'interrupteur à clé prévu **fig. 142**, accessible sur la planche, côté passager.

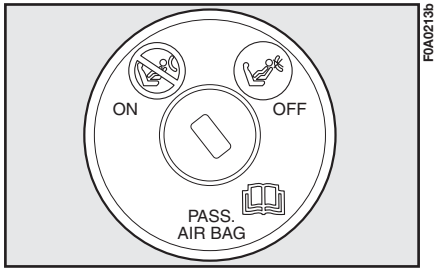


fig. 142

ATTENTION Intervenir sur l'interrupteur uniquement le moteur coupé et la clé enlevée.

L'interrupteur à clé **fig. 142** a deux positions:

– air bag frontal passager actif (position ON): témoin sur le tableau de bord éteint; il est absolument interdit de transporter des enfants sur le siège AV.

– air bag frontal passager désactivé: (position OFF): témoin sur le tableau de bord allumé; on peut transporter des enfants protégés par des systèmes de retenue appropriés sur le siège AV.

Le témoin sur le tableau de bord, reste allumé fixement jusqu'à la réactivation de l'air bag côté passager.

La désactivation de l'air bag frontal passager n'empêche pas le fonctionnement de l'air bag latéral.

SIDE BAG

Il est formé d'un coussin à gonflage instanté, contenu dans le dossier du siège avant et son but est de protéger le thorax des passagers en cas de choc latéral de moyenne-haute intensité.

CONSEILS D'ORDRE GENERAL

Les air bags AV et/ou latéraux (lorsqu'ils sont prévus) peuvent se déployer si le véhicule est soumis à de violents chocs ou à des accidents qui intéressent la zone sous-caisse, comme par exemple des chocs violents contre une marche, un trottoir ou un dos d'âne, la chute du véhicule dans de grands fossés ou des nids de poule sur la chaussée.

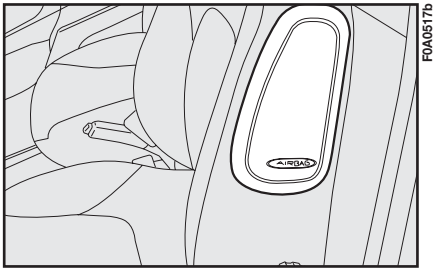


fig. 143

L'entrée en fonction des air bag dégage une petite quantité de poudre. Cette poudre n'est pas nuisible et n'indique pas un début d'incendie; de plus, la surface du coussin ouvert et l'habitacle peuvent être couverts d'un résidu poussiéreux: cette poudre peut irriter la peau et les yeux. En cas d'exposition, se laver à l'eau et au savon neutre.

Le système air bag a une validité de 14 ans en ce qui concerne la charge pyrotechnique et de 10 ans en ce qui concerne le contact spiralé (voir l'étiquette placée à l'intérieur de la boîte à gants). A l'approche de ces échéances, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour le remplacement.

Dans le cas d'un accident où l'Air bag s'est déployé, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire remplacer tout le dispositif de sécurité: centrale électronique, ceintures de sécurité, prétensionneurs, et pour faire vérifier l'intégrité du circuit électrique.

Toutes les opérations de contrôle, de réparation et de remplacement des Air bag doivent être effectuées auprès du **Réseau Après-vente Fiat**.

En cas de mise au rebut du véhicule, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire désactiver le dispositif.

En cas de changement de propriétaire du véhicule, il est indispensable que le nouveau propriétaire connaisse les modalités d'emploi et les consignes ci-indiquées et surtout qu'il entre en possession de la Notice d'entretien.

L'activation des prétensionneurs, des air-bags avant, des air-bags latéraux, est décidée de manière différente par la centrale électronique en fonction du type de choc. L'activation manquée d'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'est donc pas un signal de défaillance du système.

Si le témoin ne s'allume pas en tournant la clé sur **MAR** ou bien qu'il reste allumé pendant la marche, une anomalie dans les systèmes de retenue pourrait être présente; dans ce cas les air bag ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, dans un nombre plus limité de cas, s'activer de façon erronée. Avant de poursuivre, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle immédiat du système.

En tournant la clé de contact sur **MAR** le témoin (l'interrupteur de désactivation de l'air bag **AV**, coté passager, étant sur **ON**) s'allume pendant 4 secondes environ, puis clignote encore 4 secondes pour rappeler que l'air bag passager et l'air bag latéral (s'il est présent) se déploieront en cas de collision, puis il doit s'éteindre.

Si le véhicule a subi un vol ou une tentative d'effraction, des actes de vandalisme, des inondations, faire vérifier le système air bag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

L'intervention de l'air bag frontal est prévu pour des chocs d'une ampleur supérieure à celle des prétensionneurs. Pour les chocs compris dans l'intervalle entre les deux seuils d'activation, il est donc normal que n'entrent en fonction que les prétensionneurs.

Ne pas coller d'étiquettes adhésives ou d'autres objets sur le volant ou sur le cache de l'air bag coté passager. Ne pas voyager en tenant des objets sur les genoux, devant le thorax et moins encore en ayant à la bouche une pipe, un crayon, etc.. En cas de collision, si les air bag se déploient, ils pourraient vous blesser gravement.

Conduire en tenant toujours les mains sur la couronne du volant afin que, en cas d'activation de l'air bag, celui-ci puisse se déployer sans rencontrer d'obstacles pouvant vous blesser. Ne pas conduire penché vers l'avant mais garder le dossier bien droit pour y appuyer correctement le dos.

Ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des housses ou des revêtements, qui ne sont prédisposés pour être utilisés avec le Sidebag.

Nous rappelons que lorsque la clé de contact se trouve sur MAR, même si le moteur est coupé, les air bag peuvent se déployer même sur un véhicule arrêté, si celui-ci est heurté par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même si le véhicule est arrêté, il ne faut en aucun cas placer des enfants sur le siège AV. Par contre, il faut se rappeler que si le véhicule est arrêté sans clé dans le contact, les air bag ne se déploient pas à la suite d'un choc; dans ce cas, le non-déploiement des air bag n'est pas un signe de mauvais fonctionnement du système.

Le fonctionnement correct d'air bag AV, air bag latéraux et des prétensionneurs n'est garanti que si le véhicule n'est pas surchargé.

Pour les véhicules équipés d'air bag latéraux, ne pas laver le dossier du siège avec de l'eau ou de la vapeur sous pression dans les stations de lavage automatique pour sièges.

L'air bag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais il en augmente l'efficacité. De plus, vu que les air bag ne se déploient pas en cas de collision frontale à petite vitesse, de chocs latéraux, télescopages ou capotage, dans ces cas les personnes à bord du véhicule ne sont protégées que par leurs ceintures de sécurité. Il faut donc toujours les attacher.

SPEED BLOCK (si prévu)

La voiture est équipée d'une fonction de limitation de la vitesse qui peut être réglée, à la demande de l'utilisateur, à l'une des 4 valeurs pré-définies: 90, 100, 110, 130 km/h.

Pour activer/désactiver cette fonction, adressez-vous au Réseau Après-vente Fiat.

A la suite de l'intervention, il sera appliqué sur le pare brise un adhésif sur lequel est indiqué la valeur de la vitesse maximum établie.

ATTENTION Le tachymètre pourrait indiquer une vitesse maximale supérieure à la vitesse effective réglée par le Concessionnaire conformément aux normes.

SYSTEME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) permet un diagnostic continu des composants du véhicule liés à l'échappement.

Il signale par ailleurs à l'usager, par le biais de l'allumage du témoin situé sur le tableau de bord, le niveau de détérioration en cours des composants en question.

L'objectif est de:

– contrôler l'efficacité du système;

– signaler quand un fonctionnement défectueux provoque l'augmentation des émissions au-delà du seuil fixé par la règlementation européenne;

– signaler la nécessité de remplacer les composants déteriorés.

De plus, le système dispose d'un connecteur de diagnostic, pouvant être mis en interface avec des instruments adaptés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.

Si, en tournant la clé de contact sur MAR, le témoin ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume à lumière fixe ou clignotante, s'adresser le plus vite possible au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin peut être contrôlé grâce à des appareils appropriés par des agents de contrôle de la circulation. Suivre attentivement les Normes en vigueur du Pays où l'on se trouve.

Attention Après avoir éliminé l'inconvénient, pour la vérification du circuit le **Réseau Après-vente Fiat** est obligé d'effectuer un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent parfois exiger de longs parcours.

AUTORADIO

Le véhicule, si on n'a pas demandé le "Système autoradio", dispose d'une boîte à gants fonctionnelle sur la planche de bord.

Si vous souhaitez installer un autoradio après l'achat du véhicule, il faut en premier lieu s'adresser au réseau d'assistance Fiat qui vous conseillera afin de préserver l'autonomie de la batterie et de protéger le circuit électrique du véhicule. Une consommation électrique excessive à vide endommage la batterie et risque de rendre caduque sa garantie. L'absence des protections prévues sur l'autoradio d'usine risque également de compromettre le bon fonctionnement du système de diagnostic du véhicule.

PREDISPOSITION LEGERE

Le système est constitué de:

– câbles pour alimentation autoradio;

– câbles pour haut-parleurs avant sur la planche, sur les portes (si prévus) et arrière pour les versions transport personnes;

– logement pour autoradio;

– câble antenne et antenne.

PREDISPOSITION LOURDE

Le système est constitué de:

– câbles pour alimentation autoradio;

– câbles pour haut-parleurs avant sur la planche;

– n. 2 haut-parleurs sur la planche;

– câbles pour haut-parleurs sur les portes (si prévus);

– n. 2 haut-parleurs sur les portes;

– n. 2 haut-parleurs arrière (pour les versions transport personnes);

– câbles pour haut-parleurs arrière;

– logement pour autoradio;

– câble antenne et antenne.

Haut-parleurs

– n. 2 diffuseurs mid-range sur le tableau de bord, diamètre 100 mm de la puissance de 30W maxi chacun.

– n. 2 diffuseurs woofer sur portes AV, diamètre 165 mm de la puissance de 40W maxi (uniquement versions Panorama).

– n. 2 diffuseurs elliptiques full-range AR sur le support de la plage AR, 95 x 154 mm de la puissance de 20W maxi chacun (uniquement versions Panorama).

Installation autoradio

Pour installer l'autoradio, il faut enlever le bac à rangement du tiroir illustré dans la **fig. 145**. Pour le sortir, puisqu'il est monté par pression, il faut mettre la main dans le logement, exercer une pression vers le haut pour le dégager vers l'intérieur du véhicule.

PREEQUIPEMENT TÉLÉPHONE PORTABLE

Le véhicule peut être prééquipé de cette manière:

– antenne bifonction (autoradio + téléphone portable), située sur le toit du véhicule;

– câbles de connexion à l'antenne bifonction et câblage avec connecteur à dix voies **fig. 146**.

– haut-parleur double bobine (autoradio + téléphone portable), situé sur le tableau de bord côté passager.

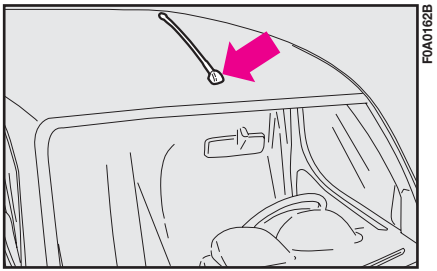


fig. 144

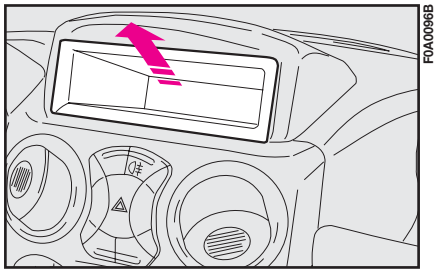


fig. 145

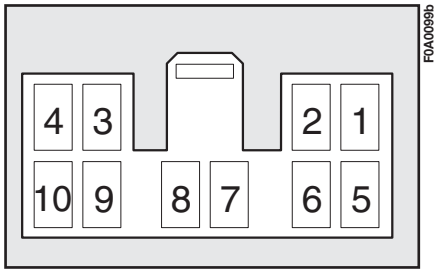


fig. 146

La puissance maximum pouvant être appliquée à l'antenne est de 20W.

Le schéma pour la connexion des câbles est le suivant:

1 Fonction MUTE autoradio.

2 Libre.

3 Masse signal INPUT (Entrée) téléphone portable.

4 Signal INPUT (Entrée) téléphone portable.

5 Haut-parleur bifonction sur tableau de bord côté passager (+).

6 Haut-parleur bifonction sur tableau de bord côté passager (-).

7 Alimentation en présence de clé (+15).

8 Libre.

9 Alimentation (+) batterie.

10 Masse.

Pour l'installation du téléphone portable et sa connexion au prééquipement du véhicule, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

Pour les versions Fiat Doblò Transport personnes l'on peut accéder au connecteur à 10 voies s'aidant d'un tournevis au point indiqué dans la **fig. 147**. Soulever le garnissage du tunnel central et extraire le connecteur.

Pour les versions Fiat Doblò Cargo, l'on peut accéder au connecteur à 10 voies en dévissant les vis situées dans la boîte à gants aux points indiqués dans la **fig. 148**. A l'aide d'un tournevis, agir sur le garnissage du tunnel central dans le point prédécoupé et extraire le connecteur.

L'achat du kit haut-parleur est à la charge du client parce qu'il doit être compatible avec son téléphone portable.

Pour l'installation du téléphone portable et sa connexion au prééquipement du véhicule, s'adresser uniquement au Réseau Après-vente Fiat; ainsi vous aurez la garantie du meilleur résultat en excluant tout inconvénient probable qui pourrait compromettre la sécurité du véhicule.

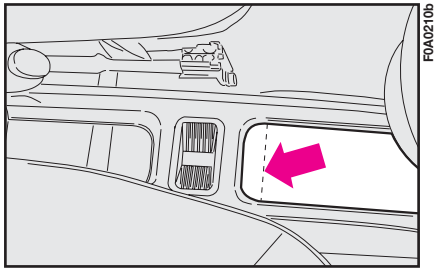


fig. 147

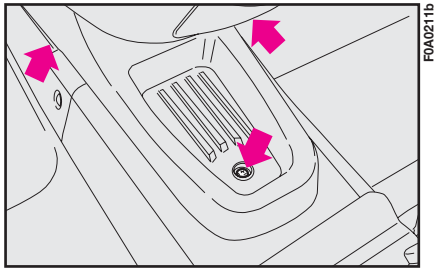


fig. 148

ACCESSOIRES ACHETES PAR L'UTILISATEUR

Au cas où, après l'achat de la voiture, on désire installer à bord des accessoires électriques qui nécessitent d'une alimentation électrique permanente (autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**, qui pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la **Lineaccessori Fiat** et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou si, par contre, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

INSTALLATION DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ ELECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service d'après-vente doivent être dotés de la marque:

Fiat Auto S.p.A. autorise le montage d'appareillages émetteurs-récepteurs à condition que les installations soient faites dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur, dans un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs comportant des modifications des caractéristiques de la voiture, peut déterminer le retrait du permis de circulation par les autorités préposées et l'échéance éventuelle de la garantie exclusivement en ce qui concerne les défauts provoqués par la modification susmentionnée ou reconductibles directement ou indirectement à elle.

Fiat Auto S.p.A. refuse toute responsabilité pour les dommages provoqués par l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par **Fiat Auto S.p.A.** et installés non conformément aux prescriptions données.

EMETTEURS RADIO ET TELEPHONES PORTABLES

Les téléphones portables et d'autres appareils radioémetteurs (par ex. CB) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur de la voiture, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur de la voiture.

ATTENTION L'utilisation de téléphones mobiles, d'émetteurs CB ou similaires à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne extérieure) engendre des champs électromagnétiques à radio-fréquence, qui, amplifiés par les effets de résonnance dans l'habitacle, peuvent provoquer, en plus de dommages potentiels pour la santé des passagers, des fonctionnements défectueux aux systèmes électroniques de la voiture, et compromettre la sécurité de la voiture même.

De plus, l'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être dégradée par l'effet écran de la caisse de la voiture.

En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT (si prévu)

Ils sont situés sur le pare-chocs arrière du véhicule et leur fonction est celle de capter et de signaler au conducteur, par moyen d'un signal sonore à intermittence, la présence d'obstacles dans la partie arrière du véhicule.

ACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement dès l'engagement de la marche arrière.

Au fur et à mesure que la distance de l'obstacle placé derrière diminue, la fréquence du signal sonore augmente.

SIGNALISATION SONORE

En engageant la marche arrière, automatiquement se déclenche un signal sonore intermittent (un bref bip qui indique l'activation du système).

La fréquence du signal sonore:

– augmente au fur et à mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue;

– devient continue quand la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm alors qu'elle cesse immédiatement si la distance de l'obstacle augmente;

– reste constante si la distance entre le véhicule et l'obstacle reste inchangée.

ATTENTION En cas d'anomalie au système de détection, le conducteur est averti par un signal d'alarme qui entre en fonctionnement au moment de l'enclenchement de la marche AR.

Les capteurs sont adaptés à la forme du pare-chocs afin d'optimiser les angles de détection.

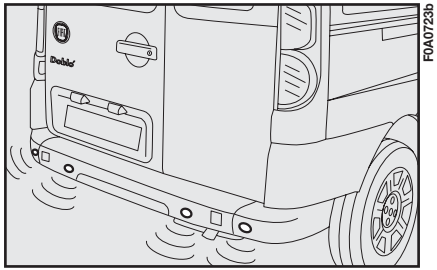


fig. 149

Distances de détection:

Rayon d'action central .....130 cm

Rayon d'action angulaire ..... 60 cm

Rayon minimum/maximum 25/180 cm

Si plusieurs capteurs signalent un obstacle, la centrale de commande contrôle et signale celui qui se trouve à la distance la plus courte.

Le système se désactive automatiquement, même lorsque la marche AR est engagée, après que le véhicule a parcouru une distance de 50 cm, ou si l'on dépasse la vitesse de 30 Km/h.

Pour garantir le fonctionnement correct des capteurs, les nettoyer périodiquement. Du verglas, de la boue, de la neige, etc., déposés sur le pare-choc arrière peuvent déranger le bon fonctionnement des capteurs en limitant les performances du système.

A LA STATION-SERVICE

Avant d'effectuer le ravitaillement en carburant, s'assurer que la porte latérale coulissante gauche est bien fermée; dans le cas contraire, on pourrait endommager la porte et le système de blocage du coulissement si le volet du carburant est ouvert pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement avec le volet ouvert, on ne peut pas ouvrir la porte latérale coulissante gauche.

MOTEUR A ESSENCE

N'utiliser que de l'essence sans plomb.

Afin d'éviter des erreurs, le diamètre du goulot du réservoir est trop petit pour y accueillir les distributeurs des pompes à essence avec plomb.

Le nombre d'octane de l'essence (R. O. N.) utilisée ne doit pas être inférieur à 95.

ATTENTION Le pot catalytique fonctionnant mal produit des gaz d'échappement polluants.

ATTENTION N'essayer en aucun cas, même pas en cas d'urgence, d'introduire dans le réservoir une quantité même très réduite d'essence contenant du plomb; le pot catalytique en serait endommagé de manière irréparable.

MOTEUR A GAZOLE

Le véhicule doit être ravitaillé exclusivement avec du gazole pour les transports automobiles conforme à la spécification Européenne EN590. L'emploi d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur irrémédiablement, ce qui entraîne l'expiration de la garantie pour les dommages provoqués. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vider le réservoir. Au contraire, si le moteur a fonctionné, ne serait-ce que quelques minutes, il est indispensable de vider non seulement le réservoir, mais aussi tout le circuit d'alimentation.

Aux basses températures, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffine et par conséquence un danger d'engorgement du filtre à gazole.

Pour éviter, par conséquent, des anomalies de fonctionnement, des gazoles de type été ou de type hiver sont normalement distribués selon la saison.

En cas de ravitaillement avec du gazole non conforme à la température d'emploi, il est conseillé de mélanger le gazole avec de l'additif **TUTELA DIESEL ART** selon les proportions indiquées sur le récipient du produit en question, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel et ensuite le gazole.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier déclic du distributeur. Eviter d'ultérieures opérations d'appoint qui pourraient provoquer des anomalies au système d'alimentation.

BOUCHON DU RÉSERVOIR A CARBURANT fig. 150

Avant d'effectuer le ravitaillement en carburant, s'assurer que la porte latérale coulissante gauche est bien fermée; dans le cas contraire, on pourrait endommager la porte et le système de blocage du coulissement si le volet est ouvert pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement avec le volet ouvert, on ne peut pas ouvrir la porte latérale coulissante gauche.

Pour ouvrir:

1) Tourner le bouchon d'un quart de tour environ dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et le sortir.

ATTENTION La fermeture hermétique peut déterminer une légère augmentation de pression dans le réservoir: il est donc normal d'entendre un bruit de ventouse pendant qu'on tourne le bouchon.

2) Pendant le ravitaillement, placer le bouchon dans le crochet spécial se trouvant sur le volet, comme l'illustre la figure.

Pour fermer:

La fermeture du bouchon est du type à "baïonnette", il faut donc introduire le bouchon et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à entendre un ou plusieurs déclics.

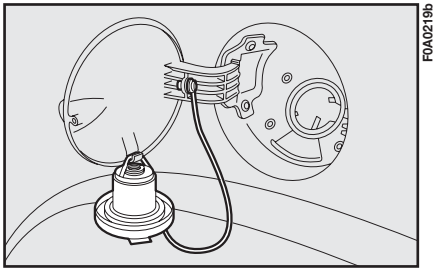


fig. 150

Pour certaines versions, le bouchon est doté de serrure mécanique; pour effectuer le ravitaillement, l'ouvrir en utilisant la clé des portes.

Ne pas s'approcher de la goulotte du réservoir avec des flammes libres ou des cigarettes allumées: danger d'incendie. Eviter, également, de trop approcher le visage de la goulotte, pour ne pas respirer les vapeurs nocives.

ATTENTION En cas de nécessité, il faut remplacer le bouchon du réservoir à carburant par un autre original; sinon, l'efficacité du circuit de recyclage des vapeurs de carburant pourrait être compromises.

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

La sauvegarde de l'environnement a caractérisé la conception et la réalisation de la Fiat Doblò dans toutes ses phases. Le résultat, c'est l'utilisation de matériaux et la mise au point de dispositifs en mesure de réduire ou de limiter radicalement les influences nocives sur l'environnement.

Les dispositifs employés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont:

– convertisseur catalytique trivalent (pot catalytique);

– sondes Lambda (capteurs d'oxygène);

– circuit antiévaporation.

Les dispositifs employés pour réduire les émissions des moteurs à gazole sont les suivants:

– convertisseur catalytique oxydant;

– circuit de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.).

– piège du particulé (DPF)

– sondes Lambda (si prévues).

Fiat Doblò est donc prêt à voyager présentant un avantage sur les plus sévères normes anti-pollution internationales.

PIEGE DU PARTICULE DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (pour versions Multijet 1.3 85 Ch et 1.9 120 Ch)

Le Diesel Particulate Filter est un filtre mécanique, inséré dans le système d'échappement, qui prend au piège physiquement les particules de carbone présentes dans les gaz d'échappement du moteur Diesel.

L'adoption du piège des particules est nécessaire pour éliminer presque totalement les émissions de particules carbonées en accord avec les normes de loi actuelles / futures.

Pendant l'utilisation habituelle du véhicule, la centrale de contrôle moteur enregistre une série de données concernant l'usage (période d'utilisation, type de parcours, températures atteintes, etc.) et détermine la quantité de particules accumulée dans le filtre.

Puisque le piège est un système d'accumulation, il doit être régénéré périodiquement (nettoyé) en brûlant les particules de carbone.

La procédure de régénération est gérée automatiquement par la centrale de contrôle moteur selon l'état d'accumulation du filtre et des conditions d'utilisation du véhicule.

Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se vérifier: augmentation limitée du ralenti, activation de l'électroventilateur, augmentation limitée des fumées, températures élevées à l'échappement. Ces situations ne doivent pas être interprétées comme des anomalies et n'influencent pas le comportement du véhicule et l'environnement.

En cas de visualisation du message dédié, se référer au paragraphe "Témoins et signalisations".

DEMARRAGE DU MOTEUR

Il est dangereux de faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le moteur consomme de l'oxygène et décharge de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

Lorsque le moteur tourne, ne pas toucher les câbles de haute tension (câbles des bougies).

PROCEDURE POUR LES VERSIONS A ESSENCE

1) S'assurer que le frein à main est serré.

2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.

3) Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, mais pas sur celle de l'accélérateur.

4) Tourner la clé de contact sur la position **AVV** et la relâcher dès que le moteur a démarré.

Si le moteur ne démarre pas au premier essai, remettre la clé de contact sur la position **STOP** puis essayer de nouveau la manoeuvre de démarrage.

Si, la clé étant sur **MAR** le témoin CODE ( ) reste allumé avec le témoin on conseille de remettre la clé sur la position **STOP** et puis encore sur **MAR**; si le témoin continue à rester allumé, essayer avec les autres clés en dotation.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir "Démarrage de dépannage" au chapitre "S'il vous arrive...") et se rendre auprès du **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION Le moteur étant coupé, ne pas laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

PROCEDURE POUR LES VERSIONS A GAZOLE

1) S'assurer que le frein à main est serré.

2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.

3) Tourner la clé de contact sur la position **MAR**. Les témoins , et CODE ( ) s'allument sur le tableau de bord.

4) Attendre que les témoins et CODE ( ) s'éteignent.

5) Attendre que le témoin soit éteint, ce qui arrive d'autant plus rapidement que le moteur est plus chaud.

6) Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, mais pas sur celle de l'accélérateur.

7) Tourner la clé de contact sur **AVV** tout de suite après que le témoin s'est éteint. Si l'on attend trop le travail de chauffage des bougies est inutile.

L'allumage du témoin clignotant pendant 60 secondes après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre,le véhicule peut être utilisé normalement mais il faut s'adresser d'abord au Réseau Après-vente Fiat.

Si le moteur ne démarre pas au premier essai, remettre la clé de contact sur la position **STOP** puis essayer de nouveau la manoeuvre de démarrage.

La clé de contact étant en position **MAR**, si le témoin CODE reste allumé, on conseille de remettre la clé en position **STOP** et puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin continue à être allumé, essayer avec les autres clés en dotation.

En cas de nouvel échec, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION Le moteur étant coupé, ne pas laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

COMMENT RÉCHAUFFER LE MOTEUR DES QU'IL A DÉMARRÉ (essence ou gazole)

– Démarrer lentement, en faisant tourner le moteur à un régime moyen, sans coups d'accélérations.

– Ne pas exiger du moteur le maximum de ses performances dès les premiers kilomètres. Attendre que l'aiguille du thermomètre du liquide de refroidissement moteur commence à se déplacer.

DEMARRAGE DE DEPANNAGE

Si le système Fiat CODE ne reconnaît pas le code transmis par la clé de contact (témoin CODE sur le tableau de bord allumé fixe) on peut exécuter la procédure de démarrage de dépannage en utilisant le code de la CODE card.

Se reporter au chapitre "S'il vous arrive".

Il faut absolument éviter le démarrage en poussant, remorquant ou bien en bénéficiant les descentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'amenée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager irrémédiablement.

Rappelez-vous que tant que le moteur n'a pas démarré, le servofrein et la direction assistée hydraulique ne sont pas activés, il est donc nécessaire d'effectuer un plus grand effort que d'habitude sur la pédale de frein ainsi que sur le volant.

POUR COUPER LE MOTEUR

Mettre la clé de contact sur **STOP** lorsque le moteur tourne au ralenti.

Le "coup d'accélérateur" avant de couper le moteur ne sert à rien, il fait consommer inutilement du carburant et, spécialement pour les moteurs à turbocompresseur, il est nuisible.

ATTENTION Après un parcours sévère, il vaut mieux permettre au moteur de "reprendre son souffle" avant de le couper, en le faisant tourner au ralenti, afin que la température à l'intérieur du compartiment moteur puisse d'abaisser.

A L'ARRET

Couper le moteur, serrer le frein à main, engager un vitesse (la 1ère en montée ou la marche arrière en descente) et braquer les roues. Si le véhicule est garé sur une forte pente, il est conseillé de bloquer également les roues à l'aide d'une cale ou d'une pierre.

Ne pas laisser la clé de contact sur la position **MAR** pour ne pas risquer de décharger la batterie.

En descendant du véhicule, enlever toujours la clé.

Ne jamais laisser d'enfants dans le véhicule sans surveillance

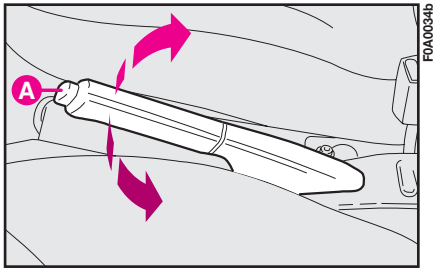


fig. 1

FREIN A MAIN

Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.

Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut jusqu'à ce que le blocage du véhicule soit assuré; normalement, il suffit de quatre ou cinq crans sur un sol plat, tandis qu'il en faut neuf ou dix pour des pentes fortes ou si le véhicule est chargé.

ATTENTION Si ce n'est pas le cas, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire faire le réglage.

Lorsque le frein de stationnement est serré et que la clé de contact est en position **MAR**, le témoin (!) situé sur le tableau de bord s'allume.

Pour desserer le frein à main:

1) Soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de desserrage **A-fig. 1**.

2) Maintenir la pression sur le bouton et abaisser le levier. Le témoin (!) s'éteint.

3) Pour éviter tout mouvement accidentel du véhicule, faire la manoeuvre avec la pédale de frein écrasée.

UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES

Pour passer les vitesses, appuyer à fond sur l'embrayage et mettre le levier de vitesses sur une des positions du schéma illustré dans la **fig. 2** (le schéma est également indiqué sur le pommeau du levier).

ATTENTION La marche AR ne peut être passée que si le véhicule est bien arrêté. Si le moteur tourne, avant de passer la marche AR, il faut attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage écrasée, pour éviter d'endommager les engrenages et de les engrener.

Pour passer la marche AR (**R**) en partant du point mort:

– mettre le levier de vitesses a droite et puis arrière.

Pour la version 1.4 8V e 1.6 16V pour engager la marche arrière (**R**) à partir du point mort, il faut soulever le collier coulissant **A-fig. 3** placé sous le pommeau et en même temps déplacer le levier à droite et ensuite en arrière.

Pour utiliser correctement la boîte de vitesses, il est nécessaire d'appuyer à fond sur la pédale d'embrayage. Le plancher sous le pédalier ne doit donc présenter aucun obstacle: veiller à ce que d'éventuels couvre-tapis soient toujours bien tirés et n'entravent pas le bon fonctionnement des pédales.

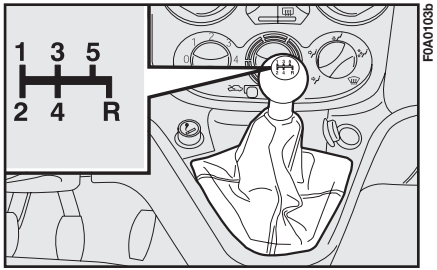


fig. 2

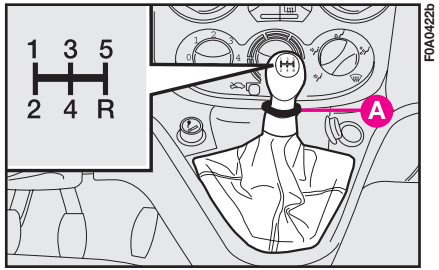


fig. 3

LIMITATION DES FRAIS DE GESTION ET DE LA POLLUTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous trouverez ci-après quelques conseils qui vous seront utiles pour réaliser une économie des frais d'exploitation et une limitation des émissions polluantes.

RECOMMANDATIONS GENERALES

Entretien du véhicule

Les conditions du véhicule constituent un facteur important qui influence non seulement la consommation en carburant mais aussi la tranquillité de voyage et la vie même du véhicule. C'est pourquoi il est bon de veiller à son entretien en faisant faire les contrôles et les réglages prévus par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME (voir les points... bougies, filtre à air/gazole, calages).

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus, tous les 4 semaines au maximum: si la pression est trop basse, les consommations augmentent car la résistance au roulement est plus grande. Soulignons également que, dans ces conditions, l'usure des pneus augmente et le comportement du véhicule en marche empire, ce qui compromet sa sécurité.

Charges inutiles

Éviter de voyager avec le coffre surchargé. Le poids du véhicule (surtout en milieu urbain) et son assiette influencent fortement les consommations et la stabilité.

Porte-bagages/porte-skis

Déposer le porte-bagages ou le porte-skis dès qu'ils ont été utilisés.

Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique du véhicule et influencent négativement les consommations. S'il faut transporter des objets particulièrement volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Utilisateurs électriques

N'utiliser les dispositifs électriques que pour le temps nécessaire. La lunette arrière chauffante, les projecteurs supplémentaires, les essuie-glace, le ventilateur du circuit de chauffage nécessitent une quantité considérable d'énergie et, par conséquent, la consommation de courant provoque une augmentation de la consommation de carburant (jusqu'à 25% de plus sur le cycle urbain).

Le climatiseur

Le climatiseur constitue une charge ultérieure qui porte le moteur à des consommations plus élevées (jusqu'à 20% en plus en moyenne). Quand la température extérieure le permet, utiliser de préférence les aérateurs.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés au but, peut pénaliser l'aérodynamisme et les consommations.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ne pas faire chauffer le moteur à un régime de ralenti ou à un régime élevé: dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, ce qui augmente les consommations et les émissions polluantes. Il est donc conseillé de partir tout de suite et lentement, en évitant les régimes élevés, le moteur chauffera ainsi plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Éviter les coups d'accélérateur lorsque l'on est arrêté aux feux rouges ou bien avant de couper le moteur. Cette dernière manoeuvre, tout comme le double débrayage, est absolument inutiles dans les véhicules actuels. Ces opérations augmentent les consommations et la pollution.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de circulation et le trajet le permettent, utiliser une vitesse plus élevée. Le fait d'utiliser une vitesse faible pour obtenir une accélération brillante entraîne une augmentation des consommations. De même, l'utilisation impropre d'une vitesse élevée augmente les consommations, les émissions polluantes et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation en carburant augmente considérablement lorsque la vitesse augmente: il convient d'observer qu'en passant de 90 à 120 km/h, les consommations augmentent d'environ +30%. Il est également bon de maintenir une vitesse autant que possible uniforme, en évitant les coups de freins et les reprises superflus qui coûtent du carburant et produisent parallèlement des émissions polluantes. Par conséquent, il est conseillé d'adopter un style de conduite "souple" en cherchant à anticiper le manœuvres pour éviter des dangers imminents et de respecter les distances de sécurité afin d'éviter de brusques ralentissements.

Accélération

Accélérer violemment en portant le moteur à un régime élevé pénalise fortement les consommations et les émissions polluantes; il convient donc d'accélérer progressivement et de ne pas dépasser la vitesse de couple maximum.

CONDITIONS D'UTILISATION

Démarrage à froid

Des parcours très courts et des départs à froid fréquents ne permettent pas au moteur d'atteindre la température optimale d'exploitation. Il en résulte une augmentation significative tant des consommations (de +15 à +30% en cycle urbain) que des émissions polluantes nocives.

Situations de grande circulation et conditions routière

Des consommations plutôt élevées sont liées à des situations de circulation intense, par exemple lorsque l'on roule en file avec utilisation fréquente des rapports inférieurs de la boîte de vitesses ou bien dans les grandes villes où les feux rouges sont nombreux.

De même, les parcours tortueux, les routes de montagne et la surface de la chaussée influencent négativement les consommations.

Arrêts dans la circulation

Lors d'arrêt prolongé (par exemple: passages à niveau), il est conseillé de couper le moteur.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ÉCONOMIE

La sauvegarde de l'environnement est l'un des principes qui a guidé la réalisation de Fiat Doblò. Ce n'est pas pour rien si ses dispositifs antipollution obtiennent des résultats dépassant la réglementation en vigueur.

Cela n'empêche pas chacun de nous d'y prêter le maximum d'attention.

Il suffira, pour ne pas nuire à l'environnement, que le conducteur respecte quelques règles fort simples. Des règles qui lui permettront, très souvent, de limiter également les consommations.

A ce sujet, on trouvera ci-après une série d'indications utiles, destinées à compléter celles qui sont marquées du symbole ⌂, présentes en différents endroits de cette notice.

Il est bon de les lire toutes avec grande attention.

SAUVEGARDE DES DISPOSITIFS QUI RÉDUISENT LA POLLUTION

Le fonctionnement correct des dispositifs antipollution ne garantit pas seulement le respect de l'environnement mais influence également le rendement du véhicule. Faire en sorte que ces dispositifs soient toujours en bon état, est donc la première règle à suivre pour une conduite à la fois écologique et économique.

La première précaution consiste à suivre très scrupuleusement le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME.

Pour les moteurs à essence, n'utiliser que de l'essence sans plomb.

En cas de démarrage difficile, ne pas insister. Éviter tout particulièrement de pousser le véhicule, de la remorquer ou bien de profiter des descentes: ces manœuvres peuvent détériorer le pot catalytique. Employer exclusivement une batterie d'appoint.

Si l'on s'aperçoit, en cours de route, que le moteur ne tourne pas rond, continuer à rouler en réduisant au minimum le régime moteur et s'adresser sans retard au **Réseau Après-vente Fiat**.

Lorsque le témoin de réserve s'allume, procéder au ravitaillement en carburant sans tarder. Un niveau trop bas de carburant pourrait occasionner une mauvaise alimentation du moteur et, inévitablement, une hausse de la température des gaz d'échappement; ce qui endommagerait sérieusement le pot catalytique.

Eviter de faire tourner le moteur, même s'il s'agit que d'un essai, lorsqu'une ou plusieurs bougies sont débranchées.

Ne pas faire tourner le moteur au ralenti avant de partir, sauf en cas de température extérieure très basse et pendant une trentaine de secondes au maximum.

Éviter l'installation de tout autre isolant thermique, ainsi que le démontage de ceux qui sont prévus sur le pot catalytique et sur le pot d'échappement.

Ne rien pulvériser sur le pot catalytique, sur la sonde Lambda et sur le tuyau d'échappement.

Lorsqu'il fonctionne normalement, le pot catalytique développe des températures élevées. Par conséquent, ne pas garer le véhicule sur des matières inflammables (herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin, etc.): danger d'incendie.

Le non-respect de ces normes peut créer des risques d'incendie.

ATTELAGE DE REMORQUES

AVERTISSEMENTS

Pour le remorquage de caravanes ou de remorques, le véhicule doit être doté d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique adapté. L'installation doit être effectuée par un personnel spécialisé qui délivre les documents nécessaires pour la circulation sur route.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les normes du Code de la Route.

Il ne faut pas oublier que l'attelage d'une remorque réduit la possibilité de franchir des pentes raides et augmenter les espaces d'arrêt et les temps pour doubler les voitures, toujours en rapport avec le poids global.

Dans les descentes, passer une vitesse basse au lieu d'utiliser constamment le frein.

Par ailleurs, il faut considérer que le poids de la remorque sur le crochet d'attelage réduit dans la même mesure la capacité de charge du véhicule.

Pour être sûr de ne pas dépasser le poids maximum remorquable (indiqué sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque en pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse spécifiques de chaque pays pour les véhicules avec tractage de remorque. En tout cas, la vitesse maxi ne doit pas dépasser les 100 km/h.

Le système ABS pouvant doter un véhicule ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc faire particulièrement attention lorsque la chaussée est glissante.

Ne modifier d'aucune manière le système de freinage du véhicule pour la commande du frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique du véhicule.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, selon les indications suivantes et en respectant d'éventuelles informations supplémentaires fournies par le Constructeur du dispositif.

Le dispositif d'attelage à installer doit être conforme aux réglementations en vigueur à l'heure actuelle, notamment à la Directive 94/20/CE et modifications successives.

Pour toute version, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable du véhicule sur lequel on entend effectuer l'installation.

Pour la connexion électrique, il faut adopter un coupleur unifié qui est placé habituellement sur un étrier fixé au dispositif d'attelage.

Les connexions électriques doivent être effectuées avec des coupleurs à 7 ou 13 pôles alimentés à 12VDC (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications éventuelles de référence du Constructeur du véhicule et/ou du Constructeur du dispositif d'attelage.

Pour les connexions, utiliser la centrale de contrôle des feux de remorque.

Un frein électrique éventuel ou autre (un treuil électrique, etc..) doit être alimenté directement par une batterie à l'aide d'un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm^2.

En plus des dérivations électriques, il est admis de relier à l'installation électrique du véhicule uniquement le câble d'alimentation d'un frein électrique éventuel ainsi que le câble pour une lampe d'éclairage intérieur de la remorque ayant une puissance non supérieure à 15W.

Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble de la batterie non inférieure à 2,5 mm^2.

SCHEMA DE MONTAGE

La structure du crochet d'attelage doit être fixée aux points indiqués (voir schéma **fig. 4**).

La contre-plaque **1** doit avoir une épaisseur minimale de 6 mm. Les points de fixation **2** doivent être munis d'entretoise ∅16 x 2 mm. La structure du crochet d'attelage doit être fixée aux points indiqués par ✤ au moyen de 6 vis M8 et de 2 vis M10.

Il faut fixer le crochet à la caisse en ébarbant le pare-chocs à l'aide de la protection fournie en dotation avec le kit de montage.

Après le montage du crochet, le poids à vide augmente d'environ 15,5 kg.

Vérifier après 1.000 km le serrage parfait des vis de fixation de l'attelage. Pour cette opération, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION Il est obligatoire de fixer à la même hauteur de la boule du crochet une plaquette (bien visible) aux dimensions et d'un matériel approprié portant l'inscription suivante:

CHARGE MAXI SUR LA BOULE 60 kg.

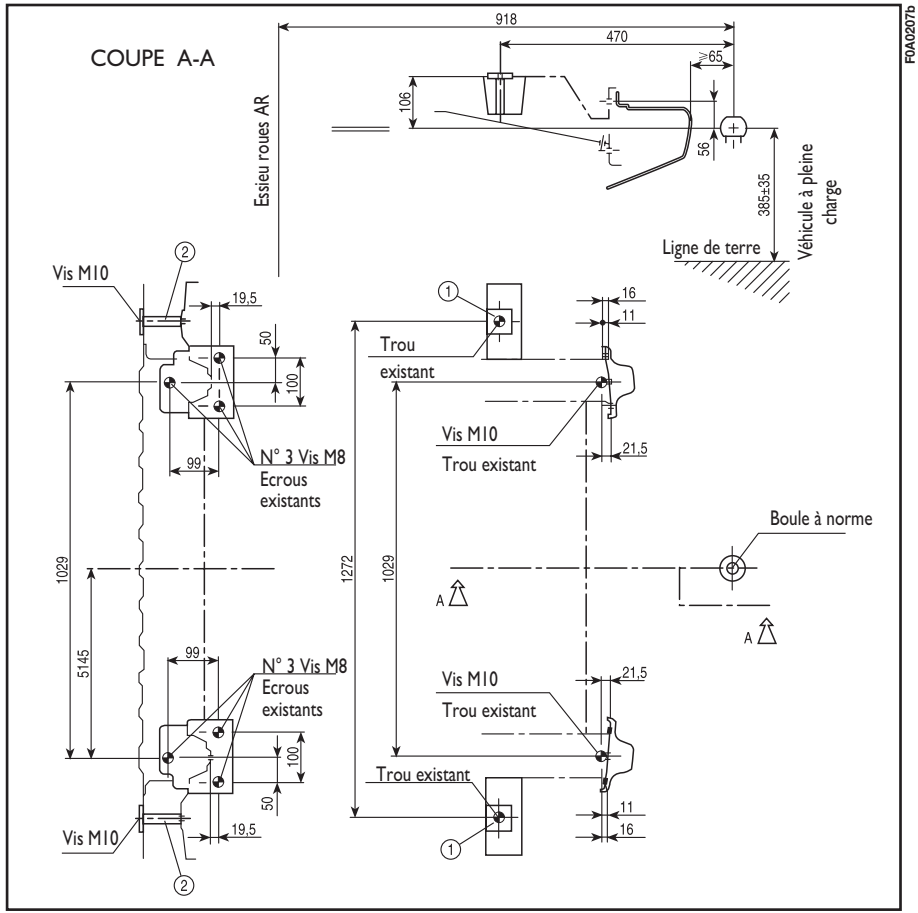


fig. 4

Après le montage, les trous de passage des vis de fixation doivent être scellés, pour éviter toute infiltrations des gaz d'échappement.

CHAINES A NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige est soumise aux règlements en vigueur dans chaque Pays.

Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les pneus des roues avant (roues motrices).

Nous conseillons l'utilisation des chaînes à neige de la Lineaccessori Fiat.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

Lorsque les chaînes sont montées, rouler à vitesse modérée; ne pas dépasser 50 km/h. Eviter les trous, ne pas monter sur les marches ni sur les trottoirs et éviter les longs parcours sur routes déneigées, pour ne pas endommager le véhicule et la chaussée.

Les pneus pouvant avoir les chaînes et le type de chaînes à employer pour chaque version sont indiqués dans le tableau suivant; respecter scrupuleusement ce qui est rapporté.

Pneus pouvant monter des chaînes	Type de chaînes à neige à monter
185/65 R15	Chaînes à neige à encombrement réduit avec dépassement maximum du profil du pneu de 12 mm
175/75 R14	
175/70 R14	

PNEUS A NEIGE

Ils s'agit de pneus étudiés expressément pour rouler sur la neige et le verglas, à monter en remplacement des pneus équipant le véhicule.

Utiliser des pneus d'hiver ayant les mêmes dimensions que ceux équipant le véhicule.

Le **Réseau Après-vente Fiat** est heureux de fournir tous conseils sur le choix du pneu le mieux approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu à adopter, pour les pressions de gonflage et les caractéristiques des pneus d'hiver, respecter scrupuleusement les indications au paragraphe "Roues" au chapitre "Caractéristiques techniques".

Les caractéristiques d'hiver de ces pneus se réduisent notablement lorsque la profondeur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il convient de les remplacer.

En raison de leur caractéristiques spécifiques les performances des pneus d'hiver, en conditions environnementales normales ou en cas de longs parcours sur l'autoroute, sont inférieures par rapport aux pneus qui équipent normalement le véhicule.

Il est donc nécessaire d'en limiter leur utilisation aux performances pour lesquelles ils ont été homologués.

ATTENTION Lorsqu'on utilise des pneus d'hiver ayant un indice de vitesse maxi inférieure à celle que peut atteindre le véhicule (augmentée de 5%), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maxi admise pour les pneus d'hiver (comme le prévoit la Directive CE).

Monter sur les quatre roues des pneus semblables (marque et profil) afin de garantir une plus grande sécurité lors de la marche et lors du freinage une bonne maniabilité.

On rappelle qu'il est opportun de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.

La vitesse maxi du pneu à neige avec l'indication "T", ne doit pas dépasser 190 km/h, en respectant les normes en vigueur du Code de circulation routière.

NON UTILISATION PROLONGEE DU VEHICULE

Si le véhicule ne doit pas rouler pendant plusieurs mois, il est conseillé de:

– Garer le véhicule dans un local couvert, sec et autant que possible aéré.

– Passer une vitesse.

– Veiller à ce que le frein de stationnement soit desserré.

– Débrancher les bornes des pôles de la batterie (débrancher d'abord la borne négative) et contrôler l'état de sa charge. Pendant sa non-utilisation, ce contrôle devra être répété tous les trois mois. Recharger si la tension à vide est inférieure à 12,5V.

ATTENTION Si le véhicule est équipé d'une alarme électronique, désactiver l'alarme avec la télécommande.

– Nettoyer et protéger les parties peintes en appliquant des cires de protections.

– Nettoyer et protéger les parties en métal poli en utilisant des produits du commerce prévus à cet effet.

– Saupoudrer de talc les caoutchoucs des essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des glaces.

– Entrouvrir les vitres des portes.

– Recouvrir le véhicule d'une bâche en tissu ou en plastique perforé. Ne pas mettre de bâches en plastique compact, car elles ne permettent pas l'évaporation de l'humidité se trouvant sur la surface du véhicule.

– Gonfler les pneus à une pression supérieure de 0,5 bar à la normale et la vérifier périodiquement.

– Ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

DEMARRAGE DE DEPANNAGE

Si le système Fiat CODE n'arrive pas à désactiver le verrouillage du moteur, les témoins CODE ( ) et restent allumés et le moteur ne démarre pas. Pour démarrer le moteur, il faut faire le démarrage de dépannage.

On conseille de lire attentivement toute la procédure avant de l'effectuer. Si l'on commet une erreur, il faut remettre la clé de contact sur **STOP** et répéter les opérations depuis le début (point **1**).

1) Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE card.

2) Tourner la clé de contact sur **MAR**.

3) Écraser la pédale d'accélérateur et y maintenir la pression. Le témoin de l'injection s'allume pendant 8 secondes environ et, puis il s'éteint; relâcher la pédale de l'accélérateur et s'apprêter à compter le nombre des clignotements du témoin .

4) Après un nombre de clignotements égal au premier chiffre du code de la CODE card, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression jusqu'à ce que le témoin s'allume (pendant 4 secondes) et puis s'éteigne; après cela, relâcher la pédale d'accélérateur.

5) Le témoin se remet à clignoter: après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre du code de la CODE card, appuyer sur la pédale d'accélérateur et la garder enfoncée.

6) Procéder de la même façon pour les autres chiffres du code de la CODE card.

7) Après avoir introduit le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin s'allume pendant 4 secondes et puis il s'éteint; à présent, on peut relâcher la pédale d'accélérateur.

8) Un éclair rapide du témoin (pendant 4 secondes environ) confirme que l'opération a eu lieu correctement.

9) Procéder au démarrage du moteur en tournant la clé de la position **MAR** à la position **AVV**.

Par contre, si le témoin reste allumé, tourner la clé de contact sur **STOP** et répéter la procédure à partir du point **1**).

ATTENTION Après un démarrage de dépannage, il est conseillé s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** car la procédure de dépannage doit être répétée à chaque démarrage du moteur.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est à plat, on peut démarrer le moteur en utilisant une autre batterie de capacité égale ou très légèrement supérieure à celle de la batterie à plat.

Procéder de la façon suivante **fig. 1**:

1) Relier les bornes positives (signe **+** à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécifique.

2) Raccorder à l'aide d'un second câble la borne négative (**–**) de la batterie auxiliaire à un point de la masse ⏚ sur le moteur ou sur la boite de vitesses du véhicule à démarrer.

ATTENTION Ne pas raccorder directement les bornes négatives des deux batteries: les étincelles éventuelles peuvent incendier le gaz détonant qui pourrait sortir de la batterie. Si la batterie auxiliaire est installée sur un autre véhicule, il faut éviter qu'entre celle-ci et le véhicule ayant la batterie déchargée, il n'y ait pas de parties métalliques en contact.

3) Démarrer le moteur.

4) Après que le moteur a démarré, débrancher les câbles dans l'ordre inverse.

Après quelques tentatives, si le moteur ne démarre pas, ne pas insister inutilement mais s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

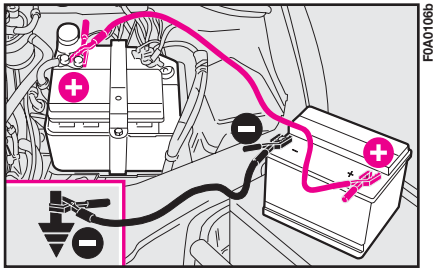


fig. 1

Cette procédure de démarrage doit être effectuée par un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques d'intensité considérable. De plus, le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif, éviter le contact avec la peau et les yeux. Éviter également d'approcher de la batterie des flammes ou des cigarettes allumées et ne pas provoquer d'étincelles.

Eviter rigoureusement d'utiliser un chargeur de batterie pour effectuer un démarrage de dépannage: vous pourriez endommager les systèmes électroniques, notamment les centrales qui gèrent les fonctions d'allumage et d'alimentation.

DÉMARRAGE PAR MANOEUVRES A INERTIE

Il faut absolument éviter le démarrage en poussant, remorquant ou bien en bénéficiant les descentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'amenée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager irrémédiablement.

Rappelez-vous que tant que le moteur n'a pas démarré, le servofrein et la direction assistée hydraulique ne sont pas activés, il est donc nécessaire d'exercer un plus grand effort sur la pédale du frein et sur le volant que d'habitude.

S'IL VOUS ARRIVE DE CREVER UN PNEU

Indications générales

L'opération de remplacement de la roue et l'utilisation correcte du cric et de la roue compacte impliquent l'observation de quelques précautions décrites ci-après.

Ne pas utiliser le cric pour soulever des poids supérieurs aux valeurs indiquées sur l'étiquette appliquée sur le cric en question.

Le cric sert exclusivement au remplacement de roues sur le véhicule avec lequel il est fourni ou bien sur des véhicules du même modèle. Il convient d'exclure tout autre emploi, par exemple soulever des véhicules d'autres modèles. En aucun cas, il ne faut l'utiliser pour des réparations sous le véhicule.

Le mauvais positionnement du cric peut provoquer la chute du véhicule soulevé.

Signaler la présence du véhicule arrêté suivant les réglementations en vigueur: feux de détresse, triangle, etc.

Il vaut mieux que les passagers descendent, surtout si le véhicule est très chargé et qu'elles attendent la fin de l'opération en restant hors du danger de la circulation.

Si le terrain est en pente ou en mauvais état, placer sous les roues des cales ou autre chose capable d'immobiliser le véhicule.

La roue de secours est spécifique pour le véhicule; ne pas la monter sur des véhicules de modèle différent, ni utiliser de roues de secours appartenant à d'autres modèles sur ce véhicule.

Ne pas graisser les filets des boulons avant de les monter: ils pourraient se dévisser spontanément.
Un montage erroné de l'enjoliveur de roue peut en provoquer la détachement lorsque le véhicule roule.
Il ne faut absolument pas modifier la soupape de gonflage.
Ne pas introduire d'outils d'aucun genre entre la jante et le pneu.
Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue de secours en respectant les valeurs indiquées au chapitre "Caractéristiques Techniques".

REMPLACEMENT DE LA ROUE

Il faut savoir que:

– la masse du cric est de 1,85 kg

– le cric ne nécessite aucun réglage

– le cric ne peut être réparé. En cas de défaillance, il faudra donc le remplacer par un autre cric d'origine

– aucun outil, à l'exception de la manivelle de manœuvre, ne peut être monté sur le cric.

Procéder au remplacement de la roue de la façon suivante:

1) Arrêter le véhicule dans une position qui ne constitue par un danger pour la circulation et qui permet de remplacer la roue en toute sécurité.

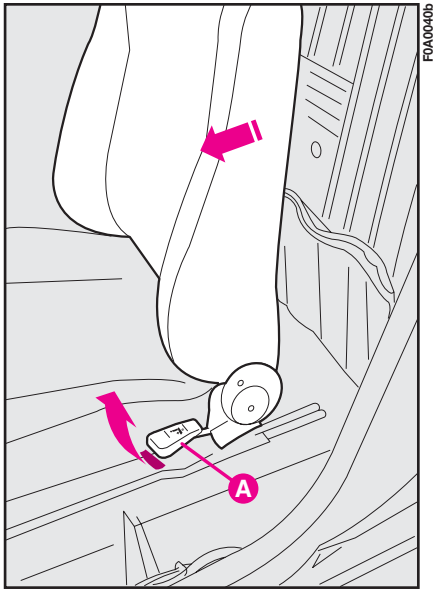


fig. 2

Le terrain doit être si possible plat et suffisamment compact.

2) Couper le moteur et serrer le frein de stationnement.

3) Engager la première vitesse ou la marche AR.

4) Déplacer vers l'avant le dossier du siège AVG (pour les versions Fiat Doblò Cargo) en soulevant le levier **A-fig. 2** pour pouvoir prendre la trousse, en décrochant l'élastique de retenue, comme l'indique la figure **fig. 3** ou bien soulever la banquette AR (pour les versions Fiat Doblò Transport personnes) avec le levier **B-fig. 4** pour pouvoir prendre la trousse, en décrochant l'élastique de retenue, comme l'indique la **fig. 5** et l'apporter auprès de la roue à remplacer.

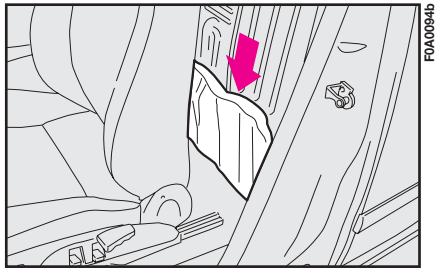


fig. 3

5) Prendre la clé de démontage des roues.

6) Dévisser à l'aide de la clé de démontage des roues **A-fig. 6** le bouton de blocage du support de la roue de secours.

ATTENTION Pour accéder au boulon de blocage, il faut soulever le volet se trouvant sur le revêtement.

7) Dégager le support de roue du câble de sécurité et enlever la roue.

8) Pour le véhicule équipé de jantes en alliage, secouer le véhicule pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de roue.

9) Desserrer d'environ un tour les boulons de fixation de la roue à remplacer, en s'aidant avec la clé fournie.

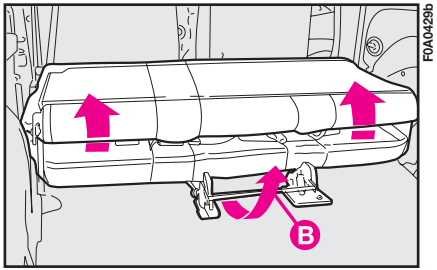


fig. 4

10) Tourner le volant de manoeuvre **A-fig. 7** du cric de façon à l'ouvrir partiellement, puis le placer sous le véhicule en face des repères **A-fig. 8** près de la roue à remplacer.

11) Mettre la manivelle en place et actionner le cric de façon à l'étendre jusqu'à ce que la rainure **A-fig. 9** du cric s'engage correctement sur le profil inférieur **B** qui se trouve sur le longeron.

12) Prévenir les personnes se trouvant à proximité du véhicule que ce dernier va être soulevé pour qu'elles puissent s'éloigner. Le véhicule ne doit pas être touché tant qu'il n'est à nouveau en contact du sol.

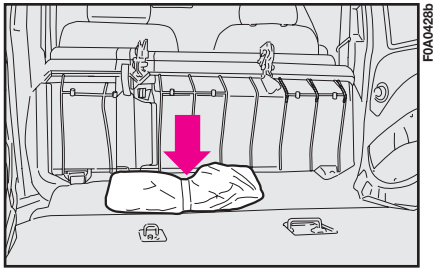


fig. 5

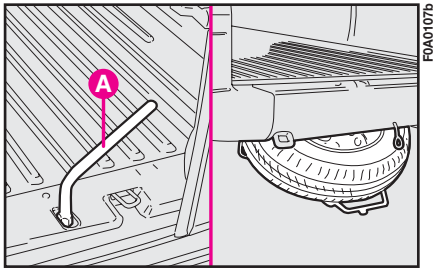


fig. 6

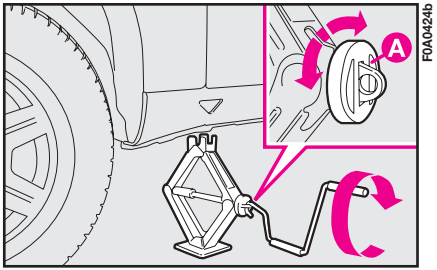


fig. 7

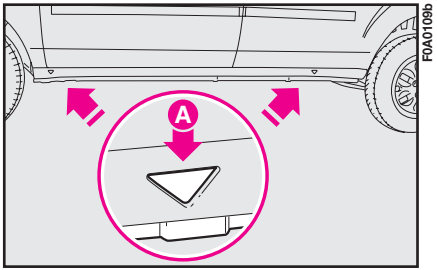


fig. 8

13) Actionner le cric et soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue se soulève de quelques centimètres du sol. En tournant la manivelle, vérifier si la rotation se déroule librement, sans risques d'excoriations à la main dues au frottement contre le sol. Les parties du cric en mouvement (vis et articulations) peuvent également produire des lésions: éviter tout contact avec ces parties. Se nettoyer très soigneusement si l'on s'est sali avec la graisse de lubrification.

14) Dévisser entièrement les quatre boulons de fixation et enlever la roue.

15) S'assurer que la roue de secours, sur ses surfaces de contact avec le moyeu, est propre et dépourvue de saletés qui pourraient par la suite provoquer le desserrage des boulons de fixation.

16) Monter la roue en faisant coïncider les trous **A-fig. 10** aux ergots de centrage **B**.

17) Pour les versions avec roue petit, le positionner avant de visser les quatre boulons de fixation.

18) Actionner la manivelle du cric de manière à abaisser le véhicule et enlever le cric.

19) Serrer à fond les boulons en passant de l'un à l'autre par passes croisées en suivant l'ordre illustré dans la **fig. 11**.

20) Pour les versions avec un enjoliveur de roue grande, le positionner en faisant coïncider le symbole **fig. 12** à la valve de gonflage et visser les quatre boulons indiqué au point **19)**.

Une fois l'opération achevée

1) Ranger la roue que l'on vient de remplacer dans le support sous la plate-forme et accrocher le câble de sécurité **A-fig. 14a** au ressort prévu **B**.

2) Accrocher la partie supérieure de l'étrier **C-fig. 15** du support au ressort d'ancrage **D** et visser le boulon de blocage du support **fig. 6**.

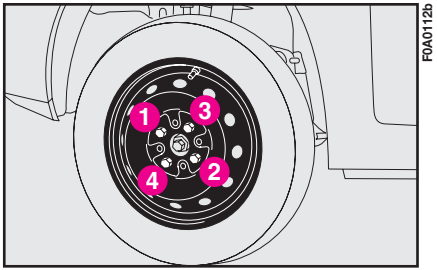


fig. 11

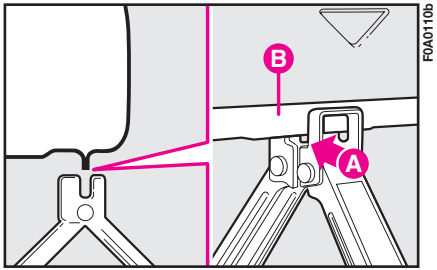


fig. 9

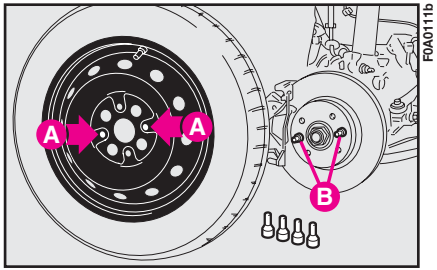


fig. 10

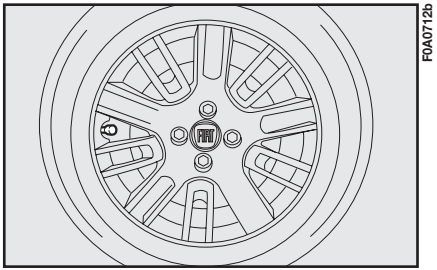


fig. 12

Sur certaines versions Transport personnes, au lieu de la roue de secours de dimensions normales, on utilise une roue compacte prévue à cet effet; pour son ancrage, suivre ce qui est indiqué ci-après:

– En cas d'emploi de la roue compacte, le tampon ne peut pas être placé de nouveau sur la partie extérieure de la jante ayant des dimensions normales, mais il doit être rangé momentanément dans le coffre à bagages.

– Quand on range la roue compacte sur le boîtier, insérer le tampon sur la partie extérieure de la jante, puis placer la roue compacte avec le côté extérieur de la jante **fig. 14b** vers le haut.

– accrocher la partie inférieure de l'étrier **C-fig. 16** du support au ressort d'ancrage **D** et visser le boulon de blocage du support **fig. 6**.

3) Insérer de nouveau le cric et les outils dans la boîte à outils prévue à cet effet.

4) Replacer la trousse à outils derrière le siège coté gauche pour les versions Fiat Doblò Cargo et sous la banquette AR pour les versions Fiat Doblò Transport personnes.

5) Bloquer la trousse avec l'élastique de retenue.

ATTENTION Avec des pneus tubeless, ne pas monter de chambre à air.

Périodiquement, contrôler la pression des pneus et de la roue de secours.

Pour dévisser ou visser le capuchon de la valve de gonflage, utiliser la rallonge illustrée à la **fig. 13**.

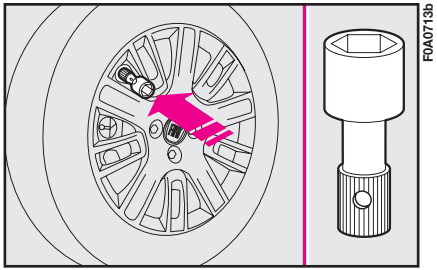


fig. 13

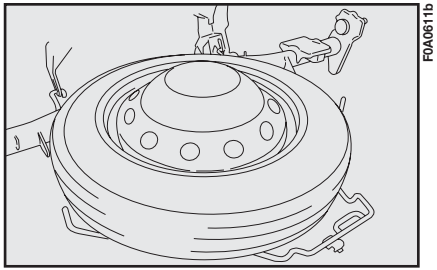


fig. 14b

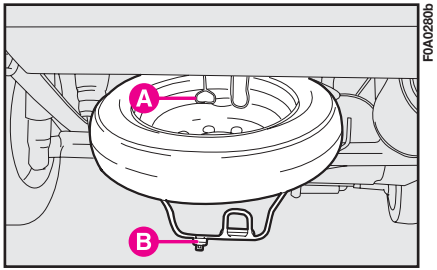


fig. 14a

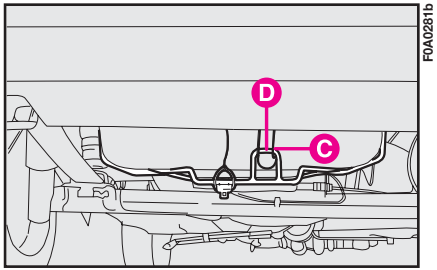


fig. 15

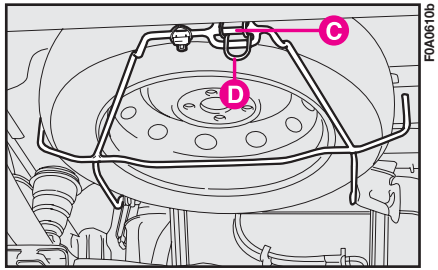


fig. 16

KIT DE REPARATION RAPIDE DES PNEUS FIX & GO automatic

Le kit de réparation rapide des pneus Fix & Go automatic est placé dans le coffre à bagages dans une boîte prévue.

Le kit de réparation rapide comprend **fig. 16a**:

– une bombe **A** contenant le liquide pour sceller, dotée de:

– tuyau de remplissage **B**

– adhésif **C** indiquant l'inscription "max. 80 km/h", que le conducteur doit appliquer visiblement (sur la planche de bord) après avoir réparé le pneu

– dépliant d'information **fig. 16b**, utilisé pour un emploi correcte et rapide du kit de réparation rapide et livré ensuite au personnel qui devra manier le pneu traité

– un compresseur **D** muni d'un manomètre et de raccords, trouvable dans le compartiment

– un paire de gants de protection trouvables dans le compartiment latéral du compresseur même

– adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.

Dans le boîtier du kit de réparation rapide se trouvent aussi le tournevis et l'anneau de tractage.

Livrer le dépliant au personnel qui devra manier le pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

En cas de crevaison, provoquée par des corps étrangers, il est possible de réparer les pneus qui n'aient pas subi de lésions de plus de 4 mm de diamètre sur la chape et sur l'épaule du pneu.

On ne peut pas réparer les lésions sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation rapide si le pneu est endommagé à la suite de la marche avec un pneu crevé.

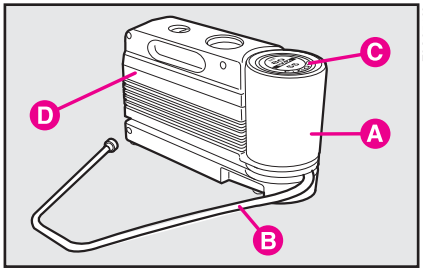


fig. 16a

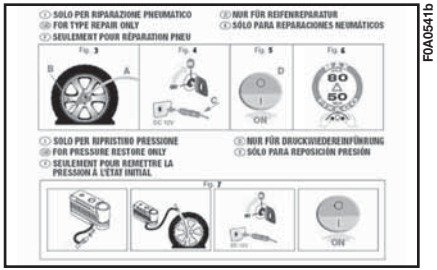


fig. 16b

En cas de dommages à la jante (déformation du canal tel à provoquer une fuite d'air) la réparation est impossible. Eviter d'enlever des corps étrangers (vis ou clous) pénétrés dans le pneu.

IL FAUT SAVOIR QUE:

Le liquide pour sceller du kit de réparation rapide est efficace à des températures extérieures entre -20° C et +50° C.

Le liquide pour sceller est sujet à échéance.

Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Danger de surchauffe. Le kit de réparation rapide n'est pas indiqué pour une réparation définitive, par conséquent les pneus réparés ne doivent être utilisés que temporairement.

La bombe contient du glycol propilénique. Elle contient du latex: il peut provoquer une réaction allergique. Nuisible par ingestion. Irritant pour les yeux. Il peut provoquer une sensibilisation par inhalation et contact. Eviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact rincer tout de suite avec beaucoup d'eau. En cas d'ingestion, ne pas provoquer des vomissements, rincer la bouche et boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe loin de la portée des enfants. Le produit ne doit pas être utilisé par des personnes asthmatiques. Ne pas inhaler les vapeurs pendant les opérations d'introduction et aspiration. Si des réactions allergiques se manifestent, consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe dans son compartiment, loin des sources de chaleur. Le liquide pour sceller est sujet à échéance.

Remplacer la bombe contenant le liquide pour sceller périmé. Ne pas disperser la bombe et le liquide pour sceller dans l'environnement. Eliminer conformément à ce qui est prévu par les normes nationales et locales.

PROCEDURE DE GONFLAGE

Mettre les gants de protection fournis avec le kit de réparation rapide des pneus.

– **Serrer le frein à main**. Dévisser le capuchon de la valve du pneu, enlever le tuyau flexible de remplissage **A-fig. 16c** et visser la bague **B-fig. 16c** sur la valve du pneu;

– s'assurer que l'interrupteur **E-fig. 16f** du compresseur se trouve en position **0** (éteint), lancer le moteur, insérer la fiche **D-fig. 16e** dans la prise de courant la plus proche et actionner le compresseur en déplaçant l'interrupteur **E-fig. 16f** en position **I** (allumé). Gonfler le pneu à la pression préconisée au paragraphe "Pression de gonflage" du chapitre "Caractéristiques Techniques". Pour obtenir une lecture plus précise, il est conseillé de vérifier la valeur de pression sur le manomètre **F** le compresseur éteint;

– si on n'arrive pas à obtenir la pression de 1,5 bar au moins dans 5 minutes, détacher le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis déplacer le véhicule en avant d'une dizaine de mètres, pour que le liquide scellant se distribue à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage;

– si malgré cette dernière opération, dans 5 minutes à partir de l'activation du compresseur, on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,8 bar au moins, ne pas reprendre la marche car le pneu est trop endommagé et le kit de réparation rapide n'est pas en mesure de garantir la tenue prévue; s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat;**

– si le pneu a été gonflé à la pression préconisée au paragraphe "Pression de gonflage" du chapitre "Caractéristiques Techniques", redémarrer immédiatement;

Le conducteur doit appliquer l'adhésif de façon visible afin de signaler que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide. Conduire très prudemment surtout dans les virages. Ne pas dépasser les 80 km/h en évitant d'accélérer ou freiner brusquement.

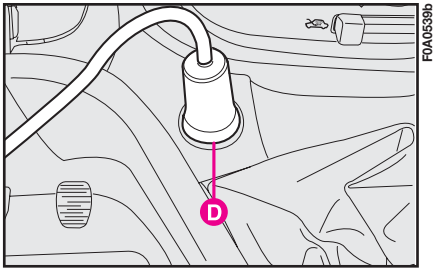


fig. 16e

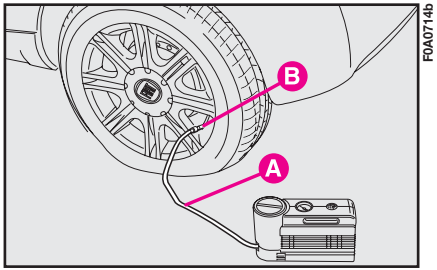


fig. 16c

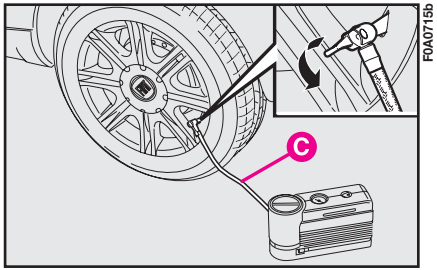


fig. 16d

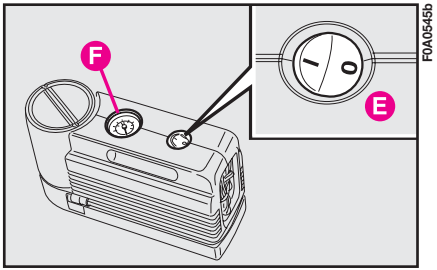


fig. 16f

– après environ 10 minutes, s'arrêter et contrôler de nouveau la pression du pneu; **se rappeler de serrer la frein à main;**

Si la pression du pneu descend au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre la marche: le kit de réparation rapide Fix & Go automatic ne peut garantir la tenue appropriée car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

– si, par contre, on relève une pression de 1,8 bar au moins, rétablir la pression correcte (le moteur tournant et le frein à main serré) et reprendre la marche;

– se diriger, en conduisant toujours très prudemment, au **Réseau Après-vente Fiat** le plus proche.

Il faut absolument communiquer que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide. Livrer le dépliant au personnel qui devra manier le pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

UNIQUEMENT POUR LE CONTROLE ET LE RETABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut être utilisé aussi uniquement pour le rétablissement de la pression. Déconnecter l'attelage rapide et le connecter directement à la valve du pneu; de cette façon, la valve ne sera plus connectée au compresseur et le liquide pour sceller ne sera plus injecté.

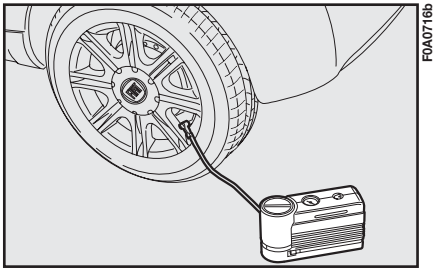


fig. 16g

PROCEDURE POUR LE REMPLACEMENT DE LA BOMBE

Pour remplacer la bombe, procéder comme suit **fig. 16h**:

– détacher la greffe **A**; tourner la bombe à remplacer dans le sens inverse des aiguilles et la soulever; insérer la nouvelle bombe et la tourner dans le sens des aiguilles; connecter à la bombe la greffe **A** et insérer le tuyau transparent **B** dans le compartiment prévu.

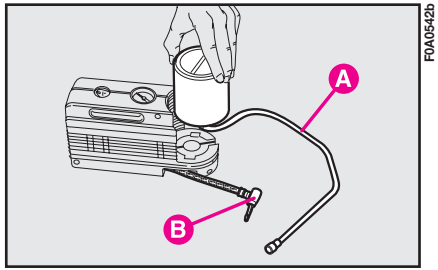


fig. 16h

SI VOUS DEVEZ REMPLACER UNE LAMPE

Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

On conseille, si possible, de faire effectuer le remplacement des lampes auprès du Réseau Après-vente Fiat. L'orientation et le fonctionnement corrects des feux extérieurs sont des conditions essentielles pour la sécurité de marche et pour ne pas s'exposer aux sanctions prévues par la loi.

Manipuler les lampes à halogène en touchant exclusivement la partie métallique. Le contact des doigts avec l'ampoule de verre diminue l'intensité de la lumière dégagée et peut également réduire la vie de la lampe. En cas de contact accidentel, frotter l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool et laisser sécher.

Les lampes à halogène contiennent des gaz sous pression; il est donc possible, en cas de rupture, que se produise une projection de fragments de verre.

INDICATIONS GENERALES

– Lorsqu'un feu ne fonctionne pas, avant de remplacer la lampe, vérifier le bon fonctionnement du fusible correspondant.

– Pour l'emplacement des fusibles, se rapporter au paragraphe "S'il vous arrive de griller un fusible" dans ce même chapitre.

– Avant de remplacer une lampe grillée, s'assurer que les contacts ne sont pas oxydés.

– Les lampes grillées doivent être remplacées par d'autre de même type et puissance.

– Après avoir remplacé une lampe des phares, vérifier toujours le réglage des faisceaux pour des raisons de sécurité.

ATTENTION La surface intérieure du phare peut se couvrir d'une légère couche de buée: cela n'indique pas une anomalie, c'est un phénomène naturel dû à la basse température et au degré d'humidité de l'air; ce phénomène disparaît rapidement en allumant les phares. La présence de gouttes à l'intérieur du phare indique une infiltration d'eau, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat.**

TYPES DE LAMPES

Sur le véhicule sont installés plusieurs types de lampes **fig. 17**:

A Lampes tout verre
Elles sont appliquées par pression.
Tirer pour les sortir.

B Lampes à baïonnette
Pour les dégager de leur porte-lampe, presser l'ampoule, la tourner à gauche et l'enlever.

C Lampes cylindriques
Pour les sortir, les dégager des contacts correspondants.

D-E Lampes halogènes
Pour enlever la lampe, libérer le ressort de blocage de son logement.

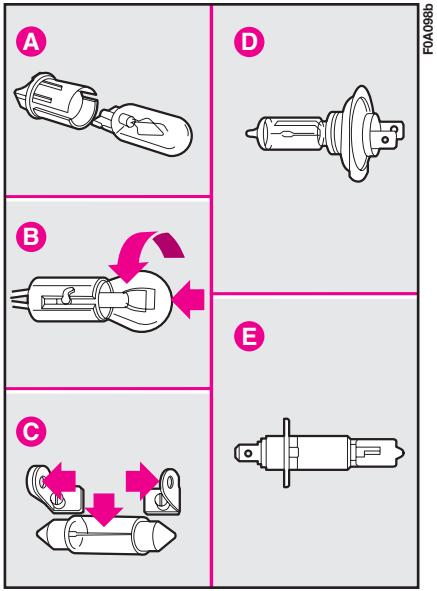


fig. 17

Lampe	Fig. 17	Type	Puissance
Feux de route	E	H1	55W
Feux de croisement	D	H7	55W
Feux de position avant	A	W5W	5W
Clignotants avant	B	PY21W	21W
Clignotants latéraux	A	W5W	5W
Feux antibrouillard AV	E	H1	55W
Feux de position AR et de Stop (feux de stop)	B	P21W/5W	21/5W
3e stop (feux de stop supplémentaire)	B	P21W	21W
Clignotants arrière	B	PY21W	21W
Feux de recul	B	P21W	21W
Feu AR de brouillard	B	P21W	21W
Éclairage de plaque	A	W5W	5W
Plafonnier: – avec transparent basculant – avec lampes spot	C	C10W	10W 10W
Coffre à bagages	A	W5W	5W

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'EXTERIEUR

Toute modification ou réparation de l'équipement électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut même entraîner des risques d'incendie.

Pour le type de lampe et sa puissance, voir au chapitre "Si vous devez remplacer une lampe".

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule à halogène, procéder comme suit:

1) Enlever le couvercle de protection **C-fig. 18** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles;

2) Décrocher l'agrafe **A-fig. 19**, dégager le connecteur **B** et enlever la lampe **C**.

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule à halogène, procéder comme suit:

1) Enlever le couvercle de protection **B-fig. 18** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles;

2) Décrocher les ressorts de fixation **A-fig. 20**, dégager le connecteur **B** et enlever la lampe **C**.

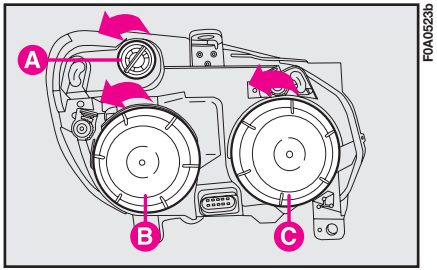


fig. 18

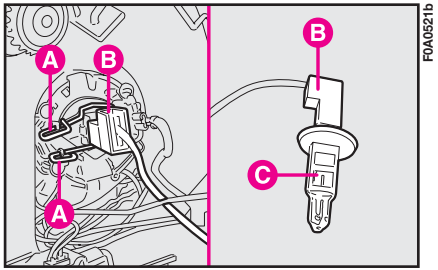


fig. 19

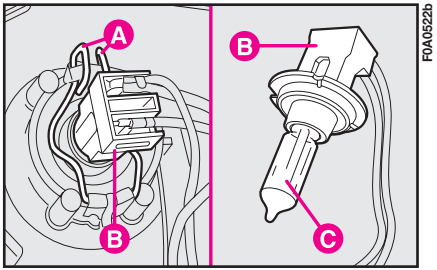


fig. 20

FEUX DE POSITION AVANT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

1) Enlever le couvercle de protection **B-fig. 18** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles;

2) Tourner le porte-lampe **A-fig. 21** et l'extraire de son logement puis dégager la lampe **B** montée par pression sur le connecteur **A**.

CLIGNOTANTS AVANT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

1) Tourner le porte-lampe sur lui-même **A-fig. 18** et le dégager.

2) Enlever la lampe en la poussant légèrement puis en la tournant à gauche (montage à baïonnette).

FEUX ANTIBROUILLARD (lorsqu'ils sont prévus)

Pour le remplacement des ampoules des feux antibrouillard avant **A-fig. 22** il faut s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

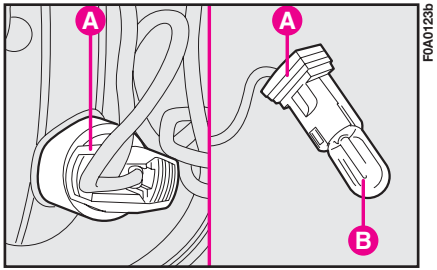


fig. 21

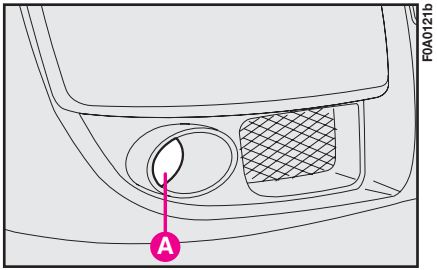


fig. 22

INDICATEURS DE DIRECTION LATERAUX

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

1) Agir sur le transparent **A-fig. 24** dans le sens indiqué par la flèche de façon à comprimer le ressort de soutien et enlever le groupe.

2) Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles, enlever l'ampoule engagée à pression et la remplacer.

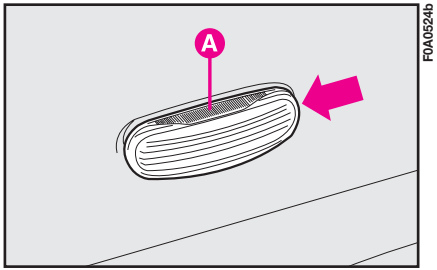


fig. 24

GROUPE FEUX ARRIERE

Pour remplacer une lampe:

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit:

pour les versions dotées d'étagères arrière:

1) De l'intérieur du véhicule, enlever le couvercle en plastique **fig. 25** placé sur le logement de l'haut-parleur en insérant le tournevis au-dessous de la plastique et en le faisant glisser parallèlement à la fente, de façon à faire déclencher les 2 systèmes de retenue avant ; tirer le couvercle en plastique parallèlement au plan d'appui pour faire déclencher le système de retenue arrière; enlever ensuite le bouchon supérieur en plastique **A-fig. 26** en utilisant le tournevis dont le véhicule est doté, afin de rendre visible le boulon de fixation **B** du groupe optique.

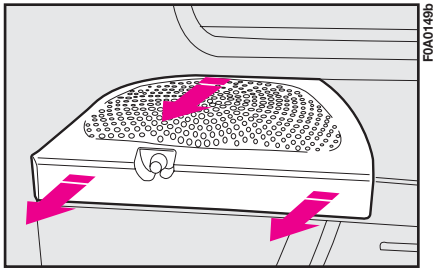


fig. 25

pour les versions sans étagères arrière:

1) De l'intérieur du véhicule, enlever le bouchon supérieur en plastique **C-fig. 27** en utilisant le tournevis dont le véhicule est doté, afin de rendre visible le boulon de fixation **D** du groupe optique.

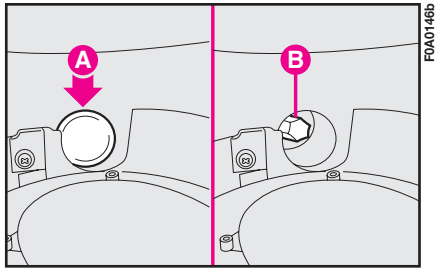


fig. 26

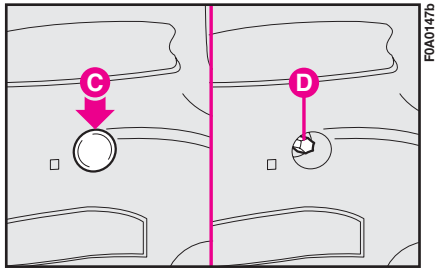


fig. 27

2) Insérer la clé dont le véhicule est doté **A-fig. 28** (utilisée aussi pour le démontage de la roue) sur le boulon de fixation du groupe optique.

3) Après avoir lâché les boulons, dévisser les écrous de fixation du groupe optique à l'aide de la rallonge **B-fig. 28** fournie avec le véhicule.

Pour la version sept places, dévisser le boulon de fixation du groupe optique en utilisant la rallonge **B-fig. 28** insérée sur le boulon même par la boutonnière **C-fig. 28a**.

4) Après avoir enlevé le boulon de fixation, dévisser les vis de fixation du groupe, placées à l'extérieur, comme indiqué par la **fig. 29**.

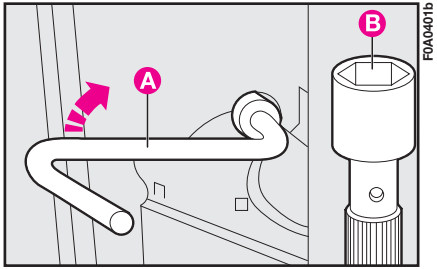


fig. 28

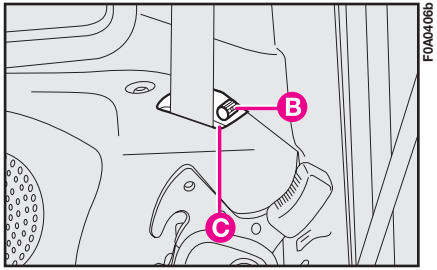


fig. 28a

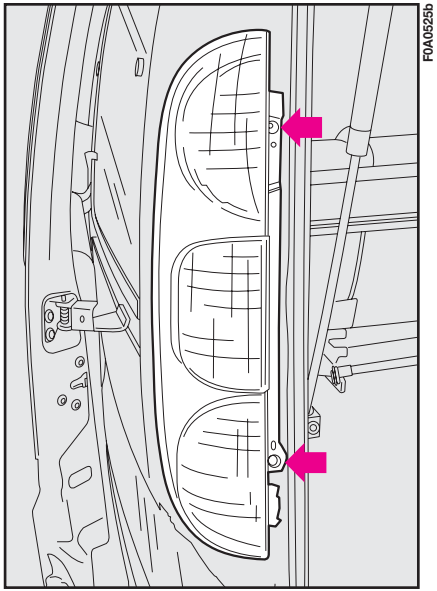


fig. 29

5) Défiler le connecteur monté à pression.

6) Dévisser les 4 vis de fixation pour enlever le porte-ampoules et accéder aux ampoules.

7) Extraire les ampoules **fig. 30** en les poussant légèrement et en les tournant dans le sens inverse des aiguilles (montage à baïonnette).

A – Ampoule feux de stop

B – Ampoule feux de direction

C – Ampoule feux de recul

D – Ampoule feux de position

E – Ampoule feux de brouillard arrière

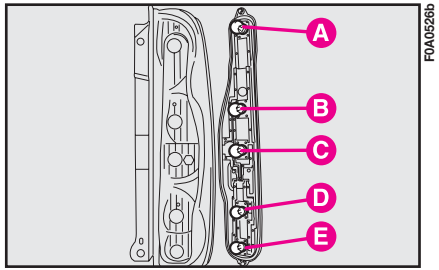


fig. 30

FEUX 3e STOP

Pour remplacer une lampe, il faut ouvrir le battant gauche ou bien le hayon AR et dévisser les vis **A-fig. 31**.

De l'extérieur, extraire le transparent de son logement.

Dégager la lampe **B-fig. 32** montée par pression et la remplacer.

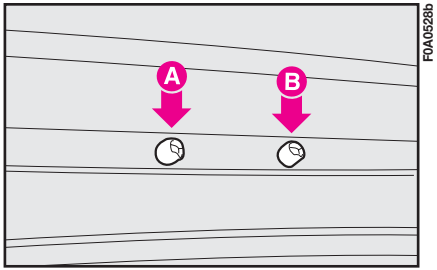


fig. 31

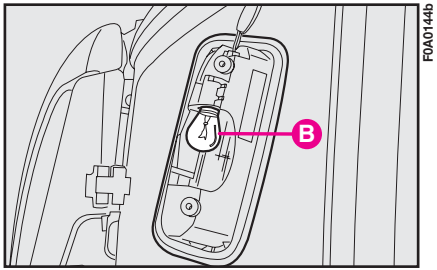


fig. 32

ÉCLAIRAGE DE PLAQUE

Pour remplacer la lampe, il faut agir sur la languette de retenue au point indiqué dans la **fig. 33** et sortir le groupe, tourner le porte-lampe **A-fig. 34** dans le sens inverse des aiguilles, puis dégager la lampe **B**.

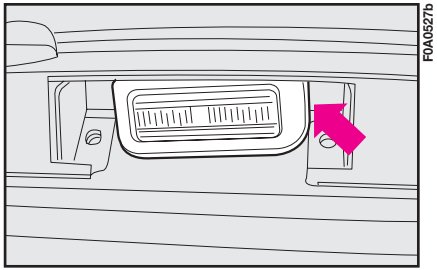


fig. 33

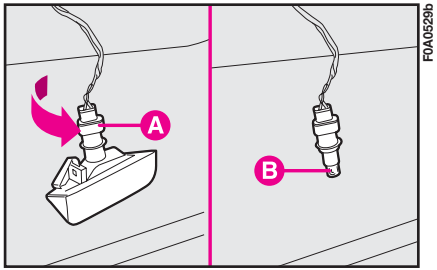


fig. 34

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'INTERIEUR

Toute modification ou réparation de l'équipement électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut entraîner des risques d'incendie.

Pour le type de lampe et sa puissance correspondante, voir "Si vous devez remplacer une lampe" dans ce chapitre.

PLAFONNIERS

Avec transparent basculant

Pour remplacer la lampe:

1) Dégager le plafonnier **fig. 35** en agissant sur le cadre du transparent monté par pression, au point indiqué par la flèche.

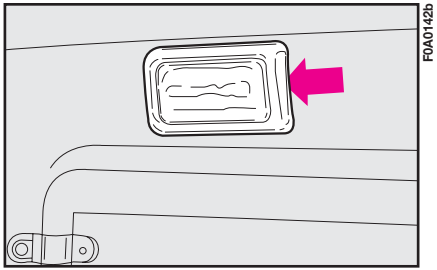


fig. 35

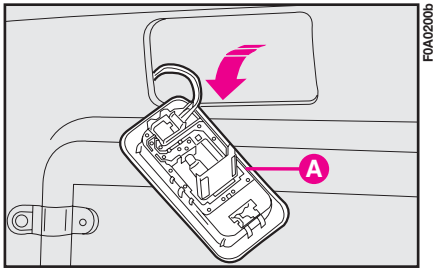


fig. 36

2) Ouvrir le boîtier **A-fig. 36** et remplacer la lampe grillée.

Avec lampes spot

Pour remplacer une lampe:

1) Dégager le plafonnier **A-fig. 37** en agissant sur le point indiqué par les flèches.

2) Ouvrir le boîtier **A-fig. 38** des lampes.

3) Remplacer la lampe grillée.

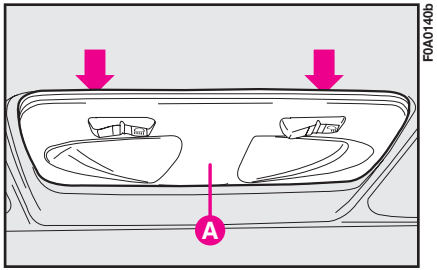


fig. 37

ECLAIRAGE COFFRE A BAGAGES

Pour remplacer la lampe:

1) Dégager le transparent **A-fig. 39** en agissant dans le sens de la flèche.

2) Ouvrir le porte-lampe **B** et sortir la lampe **C** montée par pression.

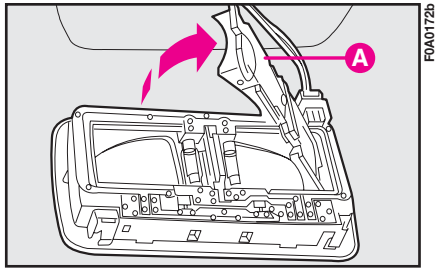


fig. 38

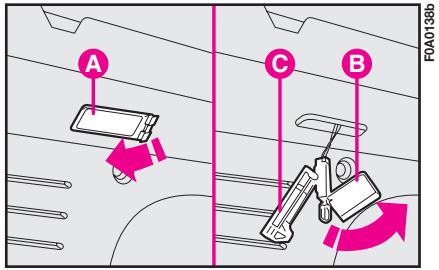


fig. 39

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FUSIBLE

GENERALITES

Le fusible est un élément de protection du circuit électrique: il intervient (c'est-à-dire qu'il grille) essentiellement en cas de panne ou d'intervention impropre sur le circuit.

Lorsqu'un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier l'efficacité du fusible de protection correspondant. L'élément conducteur **A-fig. 40** ne doit pas être coupé; dans le cas contraire, il faut changer le fusible grillé par un autre ayant le même ampérage (même couleur).

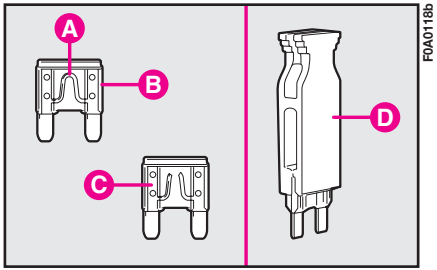


fig. 40

B - Fusible intact

C - Fusible à filament coupé.

Extraire le fusible grillé à l'aide de la pince en dotation **D**, logée dans la centrale.

Ne jamais remplacer un fusible défectueux par des fils métalliques ou par tout autre matériel de récupération. Utiliser toujours un fusible intact de la même couleur.

Ne remplacer en aucun cas un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur; DANGER D'INCENDIE.

Si un fusible général de protection (MAXI-FUSE) intervient, n'effectuer aucune réparation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir enlevé la clé du contacteur et d'avoir débranché et/ou désactivé tous les utilisateurs.

Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Les fusibles de Fiat Doblò sont regroupés dans deux boîtiers, dont l'un se trouve sur le tableau de bord et l'autre dans le compartiment moteur.

Pour accéder aux fusibles se trouvant dans le boîtier situé sur le tableau de bord, il faut agir sur les points indiqués dans la **fig. 41** et enlever le couvercle.

Pour repérer le fusible de protection, consulter le tableau récapitulatif des fusibles présenté aux pages suivantes.

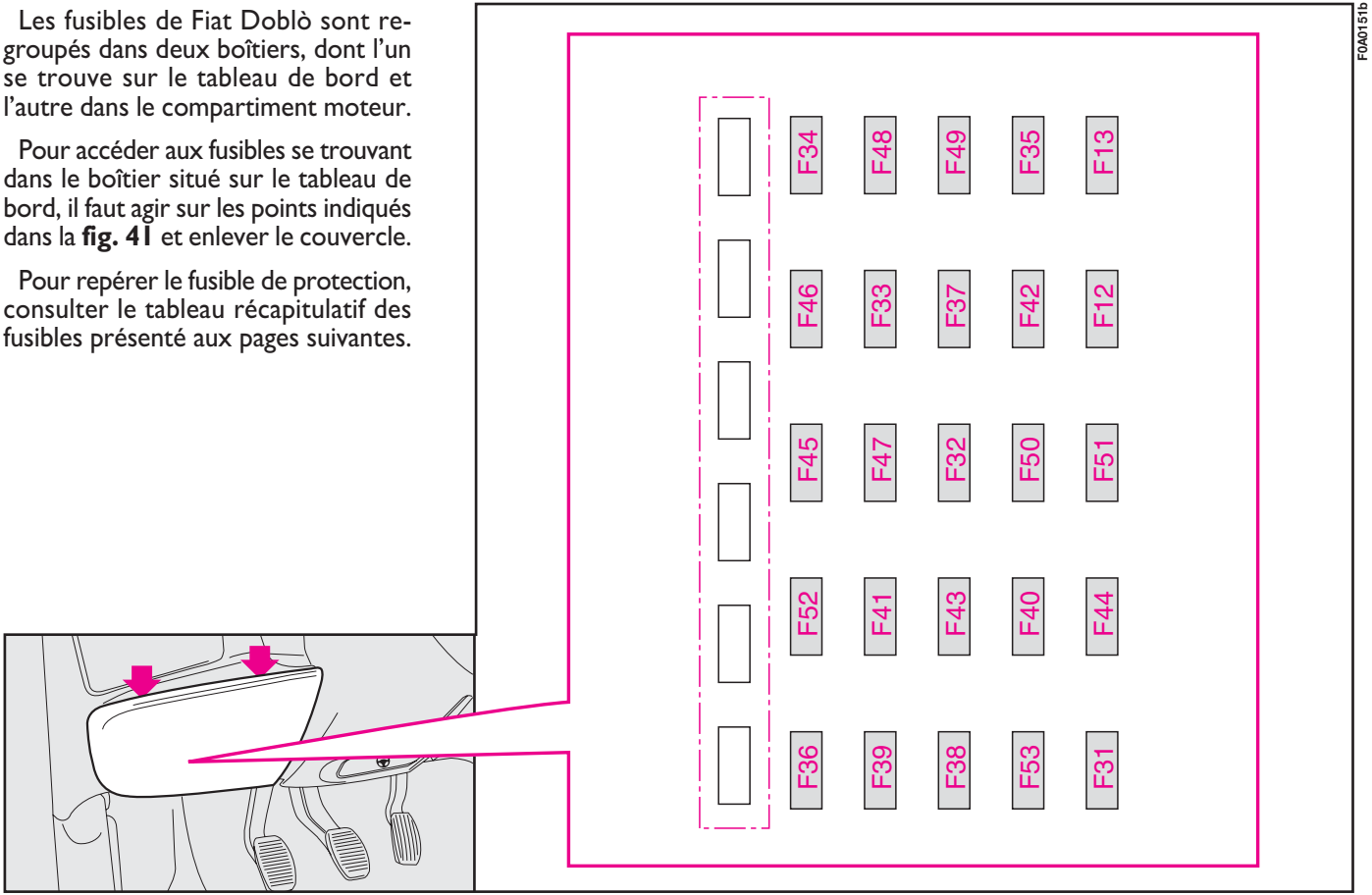


fig. 41

Pour accéder aux fusibles se trouvant dans le compartiment moteur, il faut décrocher les agrafes de retenue **A-fig. 42** et enlever le couvercle **B**.

Pour repérer le fusible de protection, consulter le tableau récapitulatif des fusibles présenté aux pages suivantes.

NOTE: Le fusible préchauffage bougies (60 A) est intégré dans le précâblé mais il est logé à côté de la centrale noeud compartiment moteur à l'intérieur de la coquille de couvercle et il est donc facilement accessible.

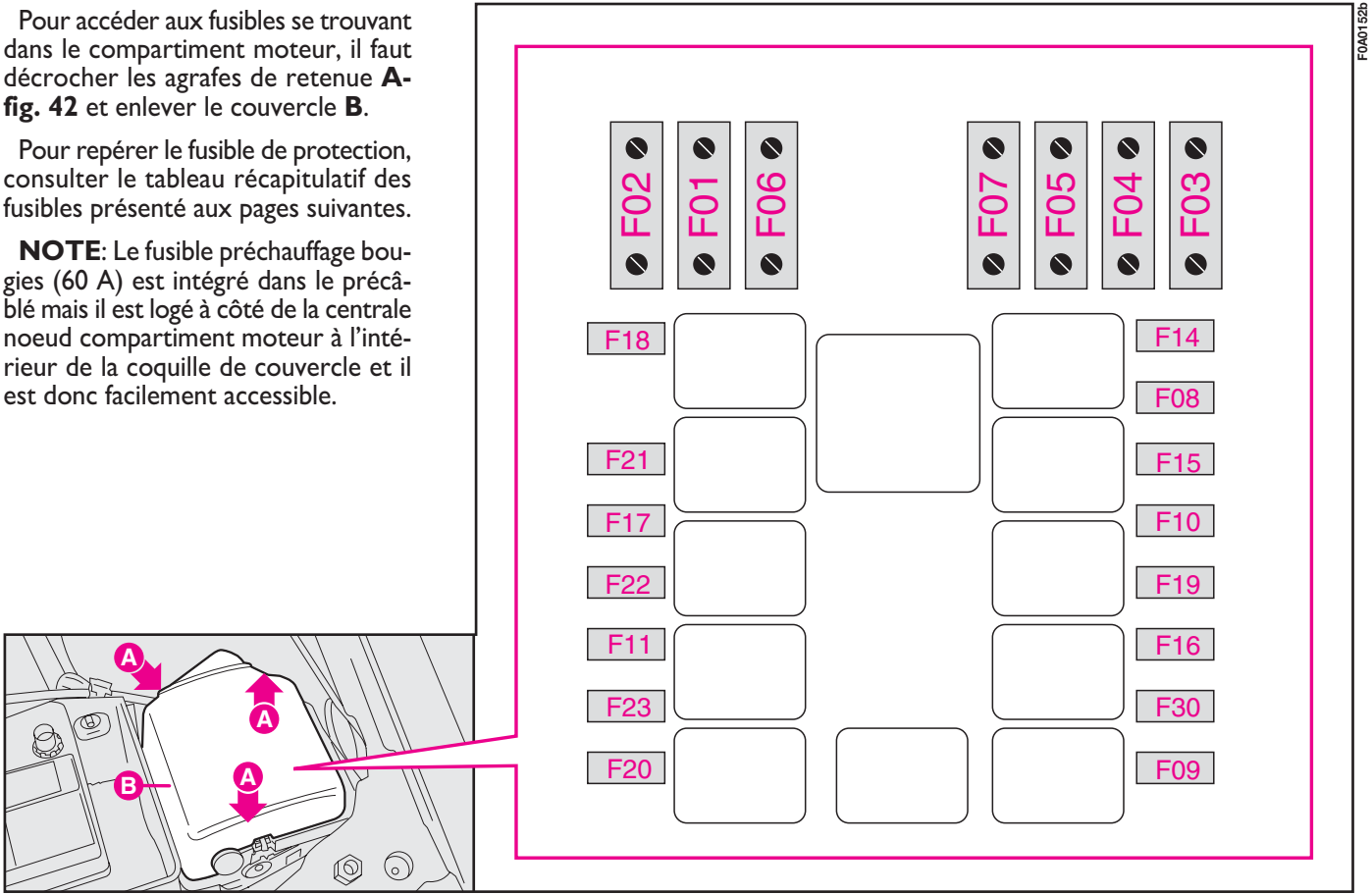


fig. 42

TABLEAU RECAPITULATIF DES FUSIBLES

	Figure	Fusible	Ampere
Feu de route droit	42	F14	10
Feu de route gauche	42	F15	10
Feu de croisement droit	41	F12	10
Feu de croisement gauche	41	F13	10
Coffre à bagages	41	F42	10
Détresse	41	F53	10
Feux antibrouillard	42	F30	15
Clignotants (indicateurs de direction)	41	F53	10
Éclairage instruments sur tableau de bord	41	F51	7,5
Circuit éclairage	41	F32	15
Plafonnier	41	F42	10
Tableau de bord et témoins (alimentation avec présence de clé)	41	F37	10
Tableau de bord et témoins (alimentation batterie)	41	F53	10
Feux de recul	41	F31	7,5
Stop (feux d'arrêt)	41	F37	10
Éclairage de plaque	41	F51	7,5
Troisième stop (supplémentaire)	41	F37	10
Allume-cigares	41	F44	20
Air bag	41	F50	7,5
Alimentation centrale planche: fonctions en option	42	F02 – MAXI FUSE	40
Alimentation centrale planche: fonctions standard	42	F01 – MAXI FUSE	70
Alimentation système ABS (pompe)	42	F04 – MAXI FUSE	40
Lève-glace électrique AVD	41	F48	20
Lève-glace électrique AVG	41	F47	20
Verrouillage des portes	41	F38	20
Bobines d'allumage	42	F22	20
Charges secondaires système de contrôle moteur	42	F11	15
Centrale ABS (avec présence clé de contact)	41	F42	7,5
Centrale contrôle moteur (+ batterie)	42	F18	7,5

	Figure	Fusible	Ampere
Centrale de contrôle moteur (alimentation)	42	F17	10
Centrale de contrôle moteur (avec présence clé de contact)	42	F16	7,5
Centrale préchauffe bougies	42	F11	15
Klaxon (avertisseur sonore)	42	F10	15
Commande de demande enclenchement du climatiseur manuel	41	F31	7,5
Contacteur de démarrage	42	F03 – MAXI FUSE	20
Compresseur climatiseur manuel	42	F19	7,5
Correcteur assiette des phares	41	F13	10
Électrovalve de recyclage vapeurs d'essence	42	F11	15
Générateur tachymètre	42	F11	15
Injecteurs	42	F22	20
Lunette chauffante	41	F40	30
Vitesse unique ventilateur radiateur	42	F06 – MAXI FUSE	30
Pompe carburant	42	F22	20
Pompe carburant	42	F21	15
Pompe lave-glace - lave-lunette AR	41	F43	30
Prise de courant supplémentaire	41	F44	20
Alimentation système ABS (valve)	42	F05 – MAXI FUSE	30
Première vitesse ventilateur radiateur (versions avec climatiseur manuel)	42	F06 – MAXI FUSE	30
Première vitesse ventilateur radiateur (version 1.3 -1.9 Multijet)	42	F06 – MAXI FUSE	40
Deuxième vitesse ventilateur radiateur (version 1.4 - 1.6 avec climatiseur manuel)	42	F07 – MAXI FUSE	60
Deuxième vitesse ventilateur radiateur (version 1.3 -1.9 Multijet)	42	F07 – MAXI FUSE	40
Sièges chauffants	41	F45	15
Services + 30 (autoradio, téléphone portable, prise diagnostic)	41	F39	10

	Figure	Fusible	Ampere
Services +15 (autoradio, téléphone portable, éclairage des commandes sur le tableau de bord, rétroviseurs électriques, remorque, éclairage de la commande du siège chauffant)	41	F49	7,5
Sondes Lambda (capteurs d'oxygène)	42	F11	15
Rétroviseurs électriques chauffants	41	F41	7,5
Télécontacteur système de refroidissement moteur	42	F18	7,5
Relais du système de contrôle moteur	42	F16	7,5
Relais du circuit de pompe électrique	41	F31	7,5
Relais du circuit ventilateur électrique réchauffeur habitacle	41	F31	7,5
Télécontacteur désactivation buzzer ceintures de sécurité	41	F49	7,5
Essuie-glace	41	F43	30
Essuie-lunette	41	F52	15
Ventilateur habitacle	42	F08	30
Système subwoofer	41	F36	15
Libre	41	F35	–
Libre	42	F09	–
Libre	41	F33	–
Libre	41	F34	–
Libre	41	F46	–
Libre	42	F23	–

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR LA BATTERIE A PLAT

Il est conseillé, avant tout, de lire au chapitre "Entretien du véhicule", les précautions pour éviter que la batterie se décharge et pour garantir sa longue durée.

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR LA BATTERIE A PLAT

Il est recommandé de procéder à une recharge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une recharge plus longue pourrait endommager la batterie.

Procéder de la façon suivante:

1) Débrancher les bornes du circuit électrique des pôles de la batterie.

ATTENTION Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme, il faut le désactiver à l'aide de la télécommande.

2) Brancher les câbles du chargeur aux pôles de la batterie.

3) Mettre le chargeur en service.

4) La recharge terminée, éteindre le chargeur avant de le débrancher de la batterie.

5) Brancher à nouveau les bornes aux pôles de la batterie en respectant les polarités.

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. L'opération de recharge de la batterie doit être effectuée dans un local aéré, loin des flammes ou de possibles sources d'étincelles: danger d'explosion et d'incendie.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE D'APPOINT

Voir "Démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire", dans ce même chapitre.

Ne pas tenter de recharger une batterie congelée: il faut d'abord la dégeler pour éviter tout risque d'explosion. En cas de congélation, il faut contrôler que les éléments internes ne sont pas cassés (risque de court-circuit) et que le corps n'est pas fissuré, ce qui entraînerait la fuite d'acide toxique et corrosif.

Eviter absolument d'employer un chargeur de batterie pour faire démarrer le moteur: vous pourriez endommager les systèmes électroniques, notamment les centrales qui gèrent les fonctions d'allumage et d'alimentation.

SI VOUS DEVEZ SOULEVER LE VEHICULE

AVEC LE CRIC

Voir “S’il vous arrive de crever un pneu”, dans ce chapitre.

Le cric sert exclusivement au remplacement des roues du véhicule avec lequel il est fourni en dotation. Il faut donc exclure absolument tout autre emploi, comme par exemple soulever d’autres véhicules. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour faire des réparations sous le véhicule.

Un mauvais positionnement du cric peut provoquer la chute du véhicule soulevé. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux qui sont indiqués sur l’étiquette collée sur le cric en question.

Il faut savoir que:

– le cric ne nécessite aucun réglage;

– le cric ne peut être réparé; en cas de défaillance, il faudra donc le remplacer par un autre cric d’origine;

– aucun outil, à l’exclusion de la manivelle de manœuvre illustrée dans ce chapitre, ne peut être monté sur le cric.

AVEC UN VÉRIN D’ATELIER

Par l’avant

Le véhicule doit être soulevé exclusivement en plaçant le bras du vérin en face de la boîte de vitesses/différentiel, en intercalant un élément en caoutchouc comme l’illustre la **fig. 43**.

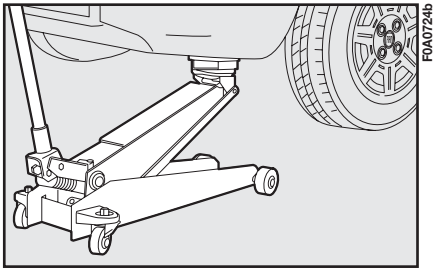


fig. 43

Par le côté

Le véhicule doit être soulevé exclusivement en plaçant le bras du vérin en face des repères qui se trouvent dans la zone illustrée à la **fig. 44**, en prenant soin d'intercaler un élément en caoutchouc ayant une épaisseur adaptée.

AVEC PONT A BRAS

Il faut soulever le véhicule en mettant les extrémités des bras dans les zones illustrées à la **fig. 45**.

SI VOUS DEVEZ REMORQUER LE VÉHICULE

Le crochet d'attelage est fourni en dotation avec le véhicule.

Pour fixer le crochet d'attelage:

1) Prendre le crochet d'attelage se trouvant dans la trousse à outils.

2) Enlever le volet sur le pare-chocs, en s'aidant d'un tournevis placé au point indiqué par la flèche **fig. 46**.

3) Visser à fond le crochet **A-fig. 46** sur l'axe fileté.

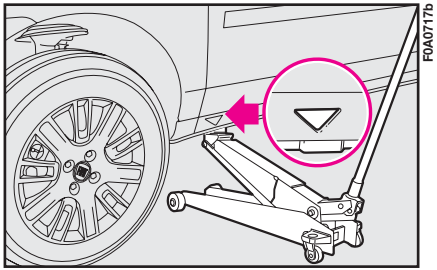


fig. 44

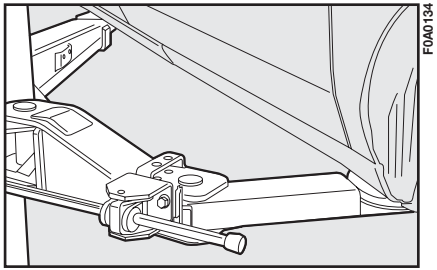


fig. 45

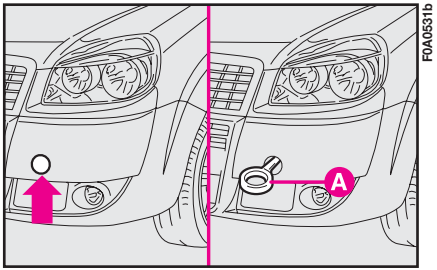


fig. 46

B-fig. 47 - crochet arrière pour le tractage d'un autre véhicule.

Avec un attelage, il est obligatoire de respecter les normes spécifiques de la circulation routière concernant aussi bien le dispositif d'attelage que le comportement à avoir sur la route.

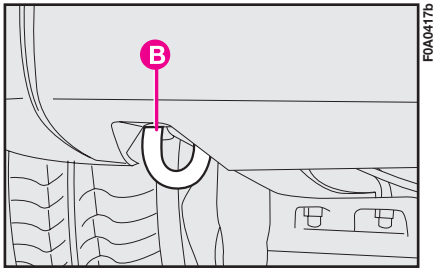


fig. 47

Avant de commencer le remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et puis sur STOP, ne pas l'enlever. Si l'on retire la clé, on active automatiquement le verrouillage de la direction, ce qui empêche par la suite de tourner les roues.

Lors du remorquage, se rappeler que n'ayant pas l'aide du servofrein et de l'éventuelle direction assistée hydraulique, pour freiner il est nécessaire d'exercer un effort plus grand sur la pédale et pour braquer, il faut faire un effort plus important sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage, éviter les à-coups. Durant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation du coupleur au véhicule n'endommage pas les éléments qui sont au contact.

EN CAS D'ACCIDENT

– Il est important de garder toujours son calme

– Si vous n'êtes pas directement concernés, arrêtez-vous à une distance d'au moins une dizaine de mètres de l'accident.

– Sur autoroute, veillez à vous arrêter sans obstruer la bande d'arrêt d'urgence.

– Coupez le moteur et allumez les feux de détresse.

– De nuit, éclairez le lieu de l'accident avec les phares.

– Comportez-vous avec prudence, pour ne pas risquer d'être renversés.

– Signalez l'accident en plaçant le triangle de façon à ce qu'il soit bien visible et à la distance réglementaire.

– Lorsque vous appelez les secours, donnez des informations le plus précises possible. Sur autoroute, utilisez les bornes prévues à cet effet.

– Lors d'accidents sur autoroute, souvent avec peu de visibilité, la risque d'être impliqués dans d'autres accidents est très élevé. Abandonnez immédiatement le véhicule et allez vous mettre au-delà des glissières de sécurité.

– Si les portes sont bloquées, ne cherchez pas à sortir du véhicule en cassant le pare-brise qui est stratifié. La vitre et la lunette AR peuvent être brisées plus facilement.

– Enlevez la clé de contact des véhicules impliqués.

– Si vous sentez une odeur de carburant ou d'autres produits chimiques, ne fumez pas et faites éteindre les cigarettes.

– Pour éteindre les incendies même peu importants, utilisez l'extincteur, des couvertures, du sable ou de la terre, N'utilisez jamais d'eau.

S'IL Y A DES BLESSES

– Ne quittez jamais le blessé. L'obligation de secours existe aussi pour les personnes qui ne sont directement impliquées dans l'accident.

– Ne pas s'entasser autour des blessés .

– Rassurez le blessé sur la rapidité des secours et restez à ses côtés pour apaiser d'éventuelles crises de panique.

– Défaites ou enlevez les ceintures de sécurité qui maintiennent les blessés.

– Ne donnez pas à boire aux blessés.

– Le blessé ne doit jamais être déplacé sauf dans les cas indiqués au point suivant.

– Ne sortir le blessé du véhicule qu'en cas de risque d'incendie, d'immersion dans l'eau ou de chute dans le vide. Pendant qu'on extrait un blessé, ne pas exercer de traction sur ses membres, ne jamais lui plier la tête et, autant que possible, lui maintenir le corps en position horizontale.

TROUSSE DE SECOURS

Il est préférable d'avoir à bord du véhicule non seulement la trousse de secours mais aussi un extincteur et une couverte.

La trousse de secours peut être placée sur l'étagère porte-objets comme indiqué dans la **fig. 48**.

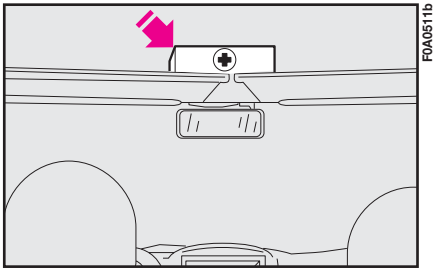


fig. 48

ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien correct est le facteur déterminant qui garantit au véhicule une longue vie dans les meilleures conditions.

Pour cette raison, Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien tous les 20.000 km.

Cependant il est utile de rappeler que l'Entretien Programmé ne répond pas complètement à toutes les exigences du véhicule: même au début, avant le coupon de garantie des 20.000 kilomètres et ensuite, entre une révision et l'autre, il est toujours nécessaires d'apporter quelques attentions comme par exemple le contrôle systématique et la remise à niveau éventuelle du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc...

ATTENTION Les révisions d'Entretien Programmé sont indiquées par le Constructeur. L'inexécution de ces révisions peut provoquer la perte de la garantie.

Le service d'Entretien Programmé est fourni par tout le **Réseau Après vente Fiat,** suivant des temps établis à l'avance .

Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues il s'avérait nécessaire de procéder à d'ultérieurs remplacement ou réparations, ces dernières ne pourront être effectuées qu'avec l'accord explicite du Client.

ATTENTION On conseille de signaler immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat** les petites anomalies de fonctionnement, sans attendre la prochaine révision.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Les révisions doivent être effectuées tous les 20.000 km.

milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle conditions/usure pneus et réglage éventuel pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement équipement d'éclairage (phares, clignotants, détresse, coffre à bagages, habitacle, boîtes à gants, témoins tableau de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement système essuie/lave-glace, réglage gicleurs	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle positionnement/usure balais essuie-glace/essuie-lunette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état et usure plaquettes freins à disque avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état et usure plaquettes freins à disque arrière			●			●			●
Contrôle visuel de l'état: protection sous-caisse, tuyaux (échappement-alimentation carburant-freins), éléments en caoutchouc (coiffes, manchons, douilles, etc.) portions flexibles circuits freins et alimentation	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état nettoyage capot moteur et coffre, nettoyage et lubrification leviers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel état des courroies commande accessoires			●						●
Remplacement courroie commande accessoires						●			
Contrôle, réglage jeu poussoirs (version 1.4 8V et 1.9 Multijet)			●			●			●
Contrôle réglage course levier frein à main		●		●		●		●	
Contrôle émissions gaz d'échappement / fumées (version diesel)		●		●		●		●	
Vérification système anti-évaporation				●				●	
Remplacement filtre carburant (versions Multijet)			●			●			●

milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Remplacement cartouche filtre à air (versions essence)		●		●		●		●	
Remplacement cartouche filtre à air (versions Multijet)			●			●			●
Rétablissement niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état courroie crantée commande distribution (sauf versions 1.3 Multijet)			●						●
Remplacement courroie crantée commande distribution (sauf versions 1.3 Multijet) (*)						●			
Remplacement bougies allumage (versions essence)		●		●		●		●	
Contrôle fonctionnalité systèmes de contrôle moteur (par prise diagnostic)		●		●		●		●	
Contrôle niveau huile BV mécanique				●				●	
Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions sans DPF) (▼)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions Multijet avec DPF) (ou bien tous les 24 mois) (**)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Vidange liquide freins (ou bien tous les 24 mois)			●			●			●
Remplacement filtre antipollen (ou bien tous les 24 mois)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Ou bien tous les 4 ans en cas d'utilisation sévère (climats froids, circulation en ville avec de longues permanences au ralenti, zones poussiéreuses). Ou bien tous les 5 ans, indépendemment du kilométrage.

(▼) Tous les 30.000 km ou 24 mois pour versions Multijet

(**) L'intervalle réel de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'emploi de la voiture et est signalé par le témoin ou le message (si prévu) sur le tableau de bord (voir chapitre "Témoins et signalisations").

PLAN D'INSPECTION ANNUELLE

Pour les véhicules au kilométrage annuel inférieur à 20.000 km (par ex. environ 10.000 km) un Plan d'Inspection Annuel prévoit les contrôles suivants:

– Contrôle état/usure pneus et réglage de pression éventuelle (y compris roue de secours).

– Contrôle fonctionnement système d'éclairage (phares, clignotants, détresse, coffre à bagages, habitacle, boîtes à gants, témoins sur le tableau de bord, etc.).

– Contrôle fonctionnement système essuie-glaces/lave-glaces, réglage des gicleurs.

– Contrôle positionnement/usure balais essuie-glaces et essuie-lunette arrière.

– Contrôle état et usure plaquettes freins à disque avant.

– Contrôle état propreté serrures capot moteur et coffre à bagages, nettoyage et lubrification leviers

– Contrôle visuel état: moteur, BV, transmission, tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins) éléments en caoutchouc (coiffes - manchons - douilles etc.), tuyaux flexibles circuits des freins et d'alimentation.

– Contrôle état de charge de la batterie .

– Contrôle visuel état des courroies commandes accessoires.

– Contrôle et appoint éventuel niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc.).

– Vidange huile moteur.

– Remplacement filtre huile moteur.

– Remplacement filtre antipollen (lorsqu'il est prévu).

INTERVENTIONS SUPPLEMENTAIRES

Tous les 1.000 km ou avant d'entreprendre un long voyage, contrôler et le cas échéant rétablir: niveau du liquide de refroidissement moteur, niveau du liquide de freins, niveau du liquide de lave-glace, pression et état des pneus.

Tous les 3.000 km contrôler et le cas échéant rétablir: niveau d'huile moteur.

Il est conseillé d'adopter les produits de **FL Selenia,** conçus et réalisés spécialement pour les véhicules Fiat (voir "Ravitaillements" au chapitre "Caractéristiques Techniques").

ATTENTION - Huile moteur

Si l'on utilise le véhicule surtout dans l'une des conditions suivantes, particulièrement sévères:

– attelage de remorque

– routes poussiéreuses

– brefs trajets (moins de 7-8 km), et répétés et à une température extérieure sous zéro

– moteur tournant fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à petite vitesse (par exemple, taxi ou livraisons porte-à-porte), ou en cas de longue inactivité, effectuer la vidange de l'huile moteur plus fréquemment de ce qui est prévu par le Plan d'Entretien Programmé

ATTENTION - Filtre à air

Si l'on utilise le véhicule sur routes poussiéreuses, remplacer le filtre à air le plus souvent que ce qui est indiqué par le Plan d'Entretien Programmé figurant dans ce chapitre. Pour tout doute sur la fréquence de vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre à air en fonction de l'utilisation du véhicule, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION - Filtre antipollen

En cas d'utilisation fréquente du véhicule dans un environnement poussiéreux ou fortement pollué, l'on conseille de remplacer plus fréquemment le filtre; notamment, il faudra le remplacer dès qu'on remarquera une diminution de l'efficacité du système de climatisation.

ATTENTION - Batterie

L'on conseille de faire effectuer le contrôle de l'état de charge de la batterie, de préférence au début de la saison froide pour éviter toute possibilité de congélation de l'électrolyte. Il faut effectuer ce contrôle plus fréquemment si le véhicule est utilisé essentiellement pour des trajets courts, ou bien s'il est doté de dispositifs à absorption permanente avec la clé de contact non introduite dans le contacteur, surtout s'ils ont été appliqués en après-vente.

En cas d'utilisation du véhicule dans des climats chauds ou en conditions particulièrement sévères, il faut effectuer le contrôle du niveau du liquide de la batterie (électrolyte) plus souvent de ce qui est prévu par le Plan d'Entretien Programmé figurant dans ce chapitre.

L'entretien du véhicule doit être confié au Réseau Après-vente Fiat. Pour les opérations d'entretien ordinaire et de petit entretien, ainsi que pour celles que vous pouvez faire par vous-même, assurez-vous d'avoir l'outillage approprié, les pièces détachées d'origine Fiat et les liquides de consommation; en tout cas, évitez d'effectuer ces opérations si vous n'en avez pas l'expérience.

VERIFICATION DES NIVEAUX

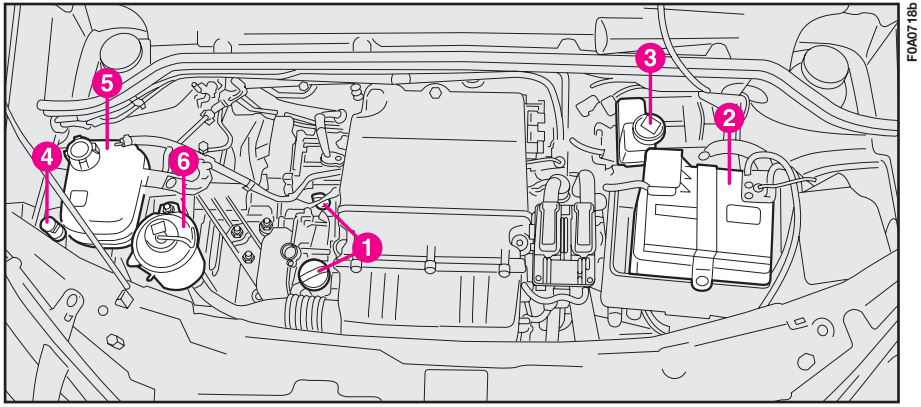


fig. 1 - Version 1.4 8V

1. huile moteur - **2.** batterie - **3.** liquide de freins - **4.** liquide de lave-glace - **5.** liquide de refroidissement moteur - **6.** liquide de direction assistée.

Ne fumez jamais pendant les interventions dans le compartiment moteur: il pourrait y avoir des gaz et des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

Lors des appoints, faire attention à ne pas confondre les différents types de liquide: ils sont tous incompatibles entre eux et il y a le risque d'endommager gravement le véhicule.

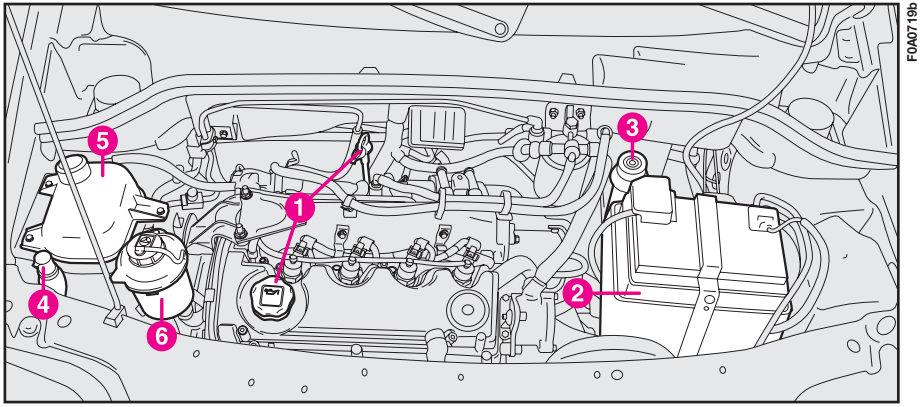


fig. 2 - Version 1.9 Multijet

1. huile moteur - **2.** batterie - **3.** liquide de freins - **4.** liquide de lave-glace - **5.** liquide de refroidissement moteur - **6.** liquide de direction assistée.

Ne fumez jamais pendant les interventions dans le compartiment moteur: il pourrait y avoir des gaz et des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

Lors des appoints, faire attention à ne pas confondre les différents types de liquide: ils sont tous incompatibles entre eux et il y a le risque d'endommager gravement le véhicule.

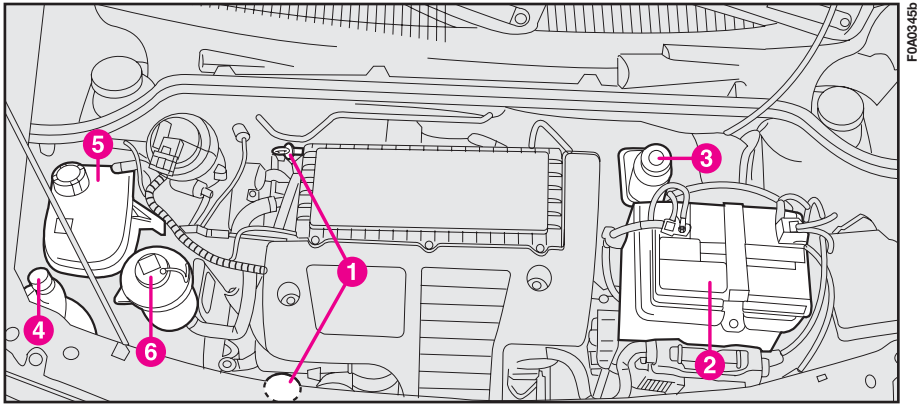


fig. 3 - Version 1.3 Multijet

1. huile moteur - **2.** batterie - **3.** liquide de freins - **4.** liquide de lave-glace - **5.** liquide de refroidissement moteur - **6.** liquide de direction assistée.

Ne fumez jamais pendant les interventions dans le compartiment moteur: il pourrait y avoir des gaz et des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

Lors des appoints, faire attention à ne pas confondre les différents types de liquide: ils sont tous incompatibles entre eux et il y a le risque d'endommager gravement le véhicule.

HUILE MOTEUR
fig. 6, 7, 8

Le contrôle du niveau de l'huile doit être effectué, avec le véhicule sur un sol plat, quelques minutes (environ 5 minutes) après l'arrêt du moteur.

Le niveau de l'huile doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** sur la jauge de contrôle.

L'intervalle entre **MIN** et **MAX** correspond à environ 1 litre d'huile.

Le moteur étant chaud, agissez avec précaution à l'intérieur du compartiment moteur: danger de brûlures. Vous devez vous rappeler que, le moteur étant chaud, le ventilateur électrique peut se mettre en marche: danger de lésions.

Ne pas ajouter d'huile ayant des caractéristiques différentes de celles de l'huile se trouvant déjà dans le moteur.

Si le niveau de l'huile s'approche ou est même au-dessous du repère **MIN**, ajouter de l'huile à travers la goulotte de remplissage, jusqu'à atteindre le repère **MAX.**

Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.

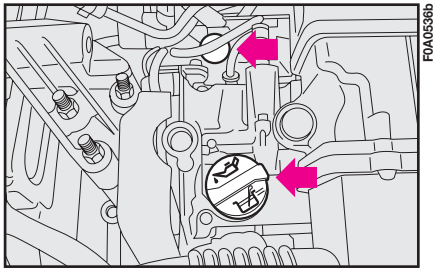


fig. 6 - Versions 1.4 8V

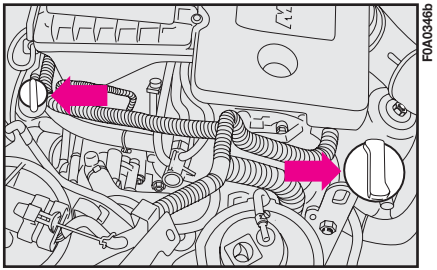


fig. 7 - Versions 1.3 Multijet

ATTENTION Après un contrôle normal, si le niveau d'huile moteur se trouve au-dessus du niveau **MAX**, il faut s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour rétablir le niveau correct.

ATTENTION Après avoir procédé à l'appoint ou à la vidange de l'huile, avant d'en vérifier le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

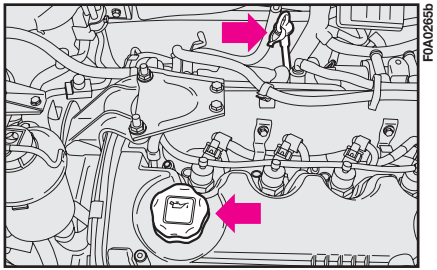


fig. 8 - Versions 1.9 Multijet

CONSOMMATION HUILE MOTEUR

A titre indicatif, la consommation maxi d'huile moteur est de 400 grammes chaque 1000 km.

Pendant la première période d'utilisation du véhicule, le moteur est en phase de mise au point, c'est pourquoi les consommations d'huile moteur ne peuvent être considérées comme stabilisées qu'après que le véhicule a parcouru les 5000 ÷ 6000 premiers kilomètres.

ATTENTION La consommation de l'huile dépend du style de conduite et des conditions d'emploi du véhicule.

L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange d'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est équipé pour éliminer l'huile et les filtres usagés dans le respect de la nature et des réglementations en vigueur.

LIQUIDE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 11

Le niveau du liquide doit être contrôlé le moteur froid et doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** visibles sur la cuvette.

Si le niveau est insuffisant, verser lentement, par le bouchon de la cuvette, un mélange composé de 50% d'eau déminéralisée et de liquide **PARAFLU UP** de FL Selenia, jusqu'à ce que le niveau est près de **MAX**.

Le mélange de **PARAFLU UP** et eau déminéralisée concentré au 50% assure la protection jusqu'à la température de –35°C.

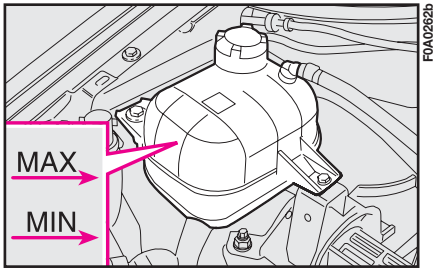


fig. 11

Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, on conseille un mélange du 60% de **PARAFLU UP** et du 40% d'eau déminéralisée

Le circuit de refroidissement du moteur utilise du liquide de protection antigel PARAFLU UP. Pour des appoints éventuels, utiliser du liquide du même type que celui contenu dans le circuit de refroidissement. Le liquide PARAFLU UP ne peut être mélangé avec n'importe quel type de liquide. Si cette condition devait se vérifier, éviter absolument de démarrer le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.

Le système de refroidissement est pressurisé. Remplacer éventuellement le bouchon par un autre d'origine sinon l'efficacité du circuit pourrait être compromise. Le moteur chaud, ne pas enlever le bouchon de la cuvette: danger de brûlures.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE/ LAVE-LUNETTE ARRIÈRE

Pour ajouter du liquide, enlever le bouchon **A-fig. 12** et soulever le goulot télescopique **B**, jusqu'au déclic.

Utiliser un mélange d'eau et liquide **TUTELA PROFESSIONAL SC35**, dans les pourcentages:

30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** et 70% d'eau en été; 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** et 50% d'eau en hiver. En cas de températures inférieures à –20°C, utiliser **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** pur.

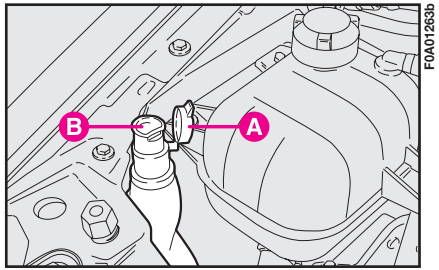


fig. 12

Éviter de rouler avec le réservoir du lave-glace vide: l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité.

LIQUIDE POUR LA DIRECTION ASSISTÉE fig. 13

Contrôler si le niveau d'huile, lorsque le véhicule est sur sol plat et que le moteur est froid, est compris entre les repères **MIN** et **MAX** visibles sur le réservoir.

Lorsque l'huile est chaude, le niveau peut également dépasser le repère **MAX**.

Le cas échéant, ajouter de l'huile en s'assurant qu'elle possède les mêmes caractéristiques que celle se trouvant déjà dans le circuit.

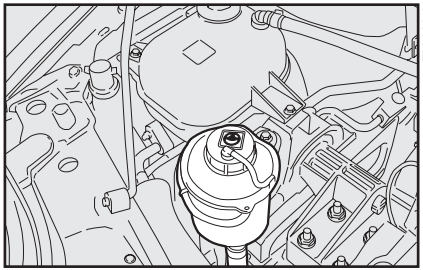


fig. 13

Évitez que le liquide de la direction assistée entre au contact des parties chaudes du moteur: il est inflammable.

La consommation de liquide pour la direction assistée est très basse; s'il était nécessaire un autre appoint rapidement après un précédent, faire contrôler le circuit par le Réseau Après-vente Fiat afin de vérifier les éventuelles fuites.

LIQUIDE DE FREINS/EMBRAYAGE HYDRAULIQUE fig. 14-15

Contrôler périodiquement si le niveau du liquide dans le réservoir est au niveau maximum.

S'il faut ajouter du liquide, n'utiliser que ceux classifiés DOT4. En particulier, on conseille d'employer **Tutela TOP 4**, avec lequel l'on a effectué le premier remplissage.

Contrôler que le liquide contenu dans le réservoir soit au niveau maximum. S'il est nécessaire d'ajouter du liquide, il est conseillé d'utiliser le liquide freins indiqué dans le tableau "Fluides et lubrifiants" (voir chapitre "Caractéristiques techniques"). Quand on ouvre le bouchon, prêter le maximum d'attention afin que les impuretés éventuelles n'entrent pas dans le réservoir.

Pour l'appoint utiliser, toujours, un entonnoir doté de filtre intégré à maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

Eviter que le liquide freins, extrêmement corrosif, n'entre en contact avec les parties peintes. Si cela devait se vérifier, laver immédiatement en utilisant de l'eau.

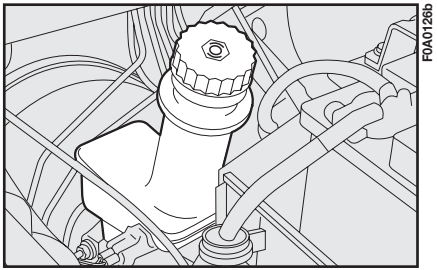


fig. 14

Le liquide de freins est toxique et hautement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties intéressées à l'eau et du savon neutre, puis effectuer d'abondants rinçages. En cas d'absorption, s'adresser immédiatement à un médecin.

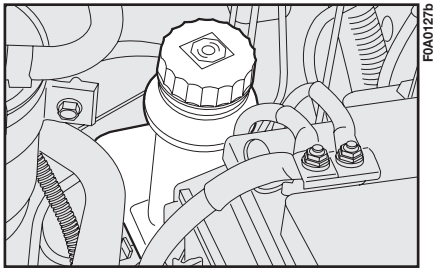


fig. 15

Le symbole ⊚, présent sur le récipient, identifie les liquides de freins de type synthétique, en les distinguant de ceux de type minéral. Employer des liquides de type minéral endommage irrémédiablement les garnitures en caoutchouc du système de freinage.

ATTENTION Le liquide de freins est hygroscopique (c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité). C'est pourquoi si le véhicule est essentiellement utilisé dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, il faut changer le liquide plus fréquemment que prévu par le Plan d'Entretien Programmé.

FILTRE ANTIPOLLEN

Le filtre antipollen se trouve sous le tableau de bord à proximité de la console centrale côté passager.

Si le véhicule est fréquemment utilisé dans un environnement poussiéreux ou très pollué, il est conseillé de remplacer le filtre plus souvent que ce qui est prévu par le Plan d'Entretien Programmé figurant dans ce chapitre; en particulier, il faut le remplacer si l'on remarque une diminution du débit d'air introduit dans l'habitacle.

REMPLACEMENT fig. 16

Dévisser les vis **A**, enlever le couvercle et sortir le filtre **B** à remplacer.

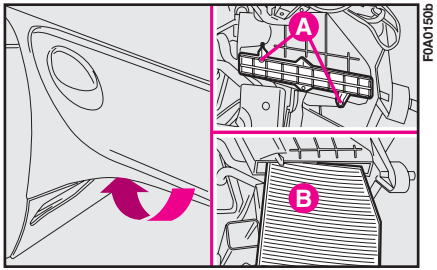


fig. 16

FILTRE A AIR

REMPLACEMENT

Pour versions essence

Dévisser les vis périmétrales et les vis présentes sur le couvercle du filtre à air, enlever le couvercle **A-fig. 17** et enlever le filtre à remplacer.

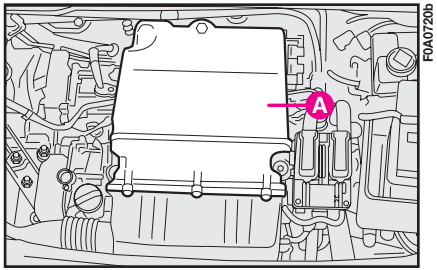


fig. 17

Pour versions 1.9 Multijet

Dévisser les 3 vis périmétrales **A-fig. 18** situées sur le couvercle du filtre à air, enlever le couvercle **B-fig. 19** et sortir le filtre **C**, à remplacer.

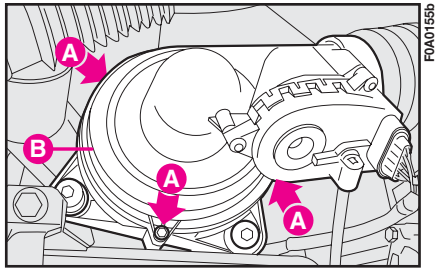


fig. 18

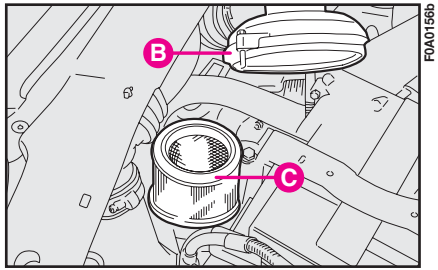


fig. 19

Pour versions 1.3 Multijet

Dévisser les vis **D-fig. 21**, enlever le couvercle **E** et extraire le filtre à remplacer.

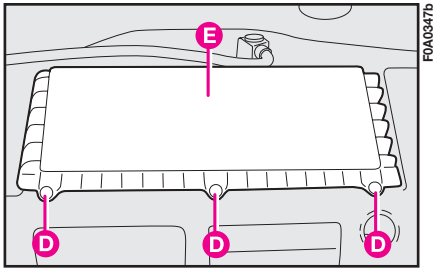


fig. 21

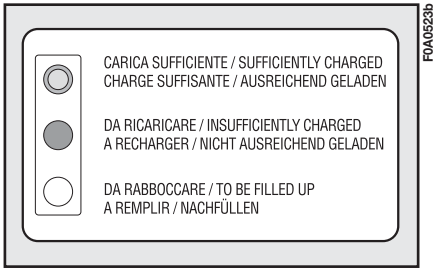


fig. 22

BATTERIE

La batterie du véhicule est du type à "Entretien Réduit": dans des conditions d'utilisation normales, elle ne requiert pas d'appoint d'électrolyte avec de l'eau distillée.

CONTROLE DE L'ETAT DE CHARGE fig. 22

Il peut être effectué en se servant de l'indicateur optique présent sur la batterie, visible à travers la fente d'inspection, en agissant en fonction de la couleur que l'indicateur peut prendre.

Se rapporter au tableau suivant ou à l'étiquette (voir figure) placée sur la batterie.

Couleur blanc brillant	Appoint électrolyte	S'adresser au Réseau Après-vente Fiat
Couleur foncée sans zone verte au centre	Etat de charge insuffisant	Recharger la batterie (il est recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat)
Couleur foncée avec zone verte au centre	Niveau électrolyte et état de charge suffisants	Aucune action

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec la peau ou les yeux. Veiller à ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes libres ou de possibles sources d'étincelles: risque d'explosion et d'incendie.

Le fonctionnement lorsque le niveau du liquide est trop bas endommage la batterie de manière irréparable et peut aussi en provoquer l'explosion.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de nécessité, il faut remplacer la batterie par une autre d'origine ayant les mêmes caractéristiques.

En cas de remplacement par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le "Plan d'entretien programmé" ne sont plus valables. Pour l'entretien, il faut donc s'en tenir aux indications fournies par le Constructeur de la batterie.

Un montage non correct d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer de graves dommages au véhicule.

Si, après l'achat du véhicule, on désire installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc...), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui saura vous proposer les dispositifs les plus appropriés et surtout vous conseiller sur la nécessité d'utiliser une batterie plus puissante.

Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie, on recommande de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé pour l'élimination dans le respect de l'environnement et des réglementations en vigueur.

En cas d'arrêt prolongé du véhicule en conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter en lieu chaud, pour éviter qu'elle ne gèle.

Lorsqu'on doit intervenir sur la batterie ou à proximité, protéger toujours les yeux à l'aide de lunettes spéciales.

CONSEILS UTILES POUR ALLONGER LA DUREE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes:

– en laissant le véhicule garé, s'assurer que les portes, le capot et les portillons à l'intérieur soient bien fermés pour éviter que des lampes ne restent allumées à l'intérieur de l'habitacle, des plafonniers;

– éteindre les lampes des plafonniers intérieurs: en tout cas le véhicule est muni d'un système d'extinction automatique des lumières intérieures;

– le moteur éteint, éviter de laisser les utilisateurs branchés pendant longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.);

– avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie;

– serrer bien les bornes de la batterie.

ATTENTION La batterie maintenue longtemps en état de charge inférieur à 50% (hydromètre optique avec une couleur foncée sans zone verte au centre) s'endommage par sulfatation, réduit la capacité et l'aptitude au démarrage et est également plus sujette à la possibilité de congélation (pouvant déjà se produire à –10°C).

En cas d'arrêt prolongé, se rapporter au paragraphe "Non-utilisation prolongée du véhicule" au chapitre "Utilisation correcte du véhicule".

Si, après l'achat du véhicule, on envisage de monter des accessoires électriques nécessitant d'une alimentation électrique permanente (alarme, mains libres, etc.) ou bien des accessoires qui pèsent sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, dont le personnel qualifié pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Fiat, en évaluera l'absorption électrique totale et vérifiera si le circuit électrique du véhicule est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

En effet, étant donné que certains dispositifs continuent à absorber de l'énergie électrique même si le moteur est éteint, ils déchargent peu à peu la batterie.

L'absorption globale de tous les accessoires (de série et installés en après-vente) doit être inférieure à 0,6 mA x Ah (de la batterie), comme le montre le tableau suivant:

Batterie de	Maximum absorption admise à vide
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

CENTRALES ELECTRONIQUES

Lors de l'utilisation normale du véhicule, aucune précaution particulière n'est requise.

Par contre, en cas d'opérations sur le circuit électrique ou de démarrage avec une batterie d'appoint, il est bon d'appliquer scrupuleusement les précautions suivantes:

– Ne jamais débrancher la batterie du circuit électrique lorsque le moteur tourne.

– Débrancher la batterie du circuit électrique en cas de recharge. En effet, les chargeurs de batterie modernes peuvent fournir des tensions allant jusqu'à 20V.

– Ne jamais effectuer un démarrage de dépannage à l'aide d'un chargeur de batterie, mais utiliser une batterie d'appoint.

– Prêter une attention particulière à la connexion entre la batterie et le circuit électrique, en vérifiant la polarité exacte et le fonctionnement de la connexion en question.

– Ne pas brancher ni débrancher les bornes des unités électroniques lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.

– Ne pas contrôler les polarités électriques par scintillation.

– Débrancher les unités électroniques en cas d'opérations de soudage électrique sur la coque. Les déposer lors de températures supérieures à 80°C (travaux spéciaux de carrosserie, etc.).

ATTENTION L'installation non conforme de systèmes radio ou d'alarme peut entraver le fonctionnement des centrales électroniques.

Toute modification ou réparation de l'équipement électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut entraîner des risques d'incendie.

ROUES ET PNEUS

PRESSION DES PNEUS

Contrôler tous les quinze jours environ et avant d'entreprendre de longs voyages la pression de tous les pneus, y compris la roue de secours.

Le contrôle de la pression doit être effectué le pneu étant au repos et froid.

Pendant la marche du véhicule, il est normal que la pression des pneus augmente. Si pas hasard on doit contrôler ou rétablir la pression à chaud, se rappeler qu'il faut ajouter +0,3 bar à la valeur prescrite.

Pour la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir "Roues" au chapitre "Caractéristiques techniques".

Ne pas oublier que la tenue de route du véhicule dépend aussi de la pression correcte de gonflage des pneus.

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus **fig. 22**:

A - Pression normale: bande de roulement usée uniformément

B - Pression insuffisante: bande de roulement particulièrement usée sur les bords

C - Pression excessive: bande de roulement particulière usée en son milieu.

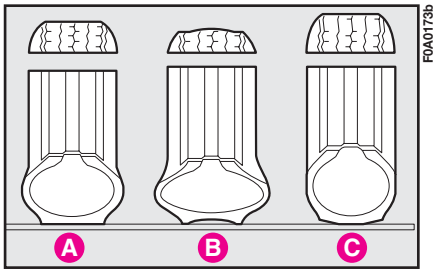


fig. 22

Une pression trop basse provoque une surchauffe du pneu pouvant entraîner la détérioration irréparable du pneu même.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape se réduit à 1,6 mm. En tout cas, respecter les règlementations en vigueur dans le pays où on circule.

AVERTISSEMENTS

Éviter, si possible, les freinages trop brusques, les départs sur les "chapeaux de roue", etc.

Eviter tout particulièrement les chocs violents contre les trottoirs, les chaussées défoncées ou les obstacles de toute nature. La marche prolongée sur routes irrégulières peut endommager les pneus.

De temps en temps, s'assurer que les pneus ne présentent pas de craquelures sur les flancs, de boursouflures, d'usure irrégulière de la bande de roulement. En cas d'anomalie, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

Éviter de voyager dans des conditions de surcharge du véhicule: cela peut endommager sérieusement les roues et les pneus.

En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, la suspension et la direction.

Le pneu vieillit, même s'il est peu utilisé. Des craquelures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs sont un signe de vieillissement. De toute façon, des pneus montés depuis plus de 6 ans doivent être contrôlés par un spécialiste qui décidera s'il peuvent encore être utilises. Se rappeler également de contrôler avec soin la roue de secours.

En cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter ceux de provenance douteuse.

Fiat Doblò adopte des pneus Tubeless, sans chambre à air. N'utilisez absolument pas une chambre à air avec ces pneus.

Si l'on remplace un pneu, il est bon de remplacer également la valve de gonflage.

Pour permettre une usure uniforme entre les pneus AV et AR, il est conseillé de la permuter tous les 10.000 - 15.000 kilomètres, en les maintenant toujours du même côté du véhicule pour ne pas inverser le sens de roulement.

Ne pas permuter les pneus en les entrecroisant, c'est-à-dire en les déplaçant du côté droit du véhicule au côté gauche et vice-versa.

CIRCUITS DES DURITS

En ce qui concerne les flexibles en caoutchouc du système de freinage et du circuit d'alimentation, suivre scrupuleusement le "Plan d'Entretien Programmée" présenté dans ce chapitre. En effet, l'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans le circuit peuvent provoquer le durcissement et les fêlures des flexibles et, par conséquent, des fuites de liquides. Un contrôle attentif est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACE - ESSUIE-LUNETTE ARRIÈRE

BALAIS

Nettoyer périodiquement la partie en caoutchouc à l'aide de produits spéciaux; **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** est recommandé.

Remplacer les balais si le racleur du caoutchouc est déformé ou usé. En-tout cas, il est conseillé de les remplacer une fois par an.

Quelques simples mesures peuvent réduire la possibilité d'endommager les balais:

– En cas de températures en-dessous de zéro, s'assurer que le givre ne colle pas la partie en caoutchouc contre le pare-brise. Le cas échéant, décoller à l'aide d'un produit antigel.

– Enlever toute la neige éventuellement accumulée sur le pare-brise: cela permet non seulement de conserver les balais, mais évite aussi la surchauffe du moteur électrique de l'essuie-glace.

– Ne pas actionner les essuie-glace ni l'essuie-lunette AR à sec.

Des balais -racleurs usés représentent un gros risque lorsque l'on roule: en cas de mauvaises conditions atmosphériques, la visibilité sera fortement réduite.

Remplacement du balai-racleur essuie-glace

1) Soulever le bras **A-fig. 23** de l'essuie-glace et placer le balai de sorte qu'il forme un angle de 90° avec le bras en question.

2) Appuyer sur la languette **B** de l'épingle de retenue et extraire du bras **A** le balai à remplacer.

3) Monter le nouveau balai en introduisant la languette dans le logement correspondant du bras. S'assurer qu'il est parfaitement bloqué.

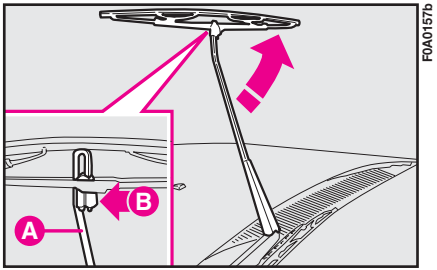


fig. 23

Remplacement du balai-racleur de l'essuie-lunette

1) Soulever le cache **A-fig. 24** et **fig. 25** et démonter le bras du véhicule, en dévissant l'écrou **B** qui le fixe au pivot de rotation.

2) Positionner correctement le nouveau bras et serrer à fond l'écrou.

3) Baisser le cache.

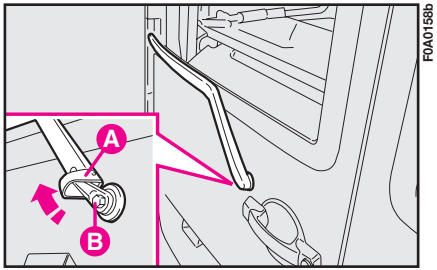


fig. 24

GICLEURS

Si le jet ne sort pas, vérifier tout d'abord s'il y a du liquide dans le réservoir: voir à ce sujet "Vérification des niveaux" dans ce chapitre.

Puis contrôler que les trous de sortie ne soient pas bouchés, en s'aidant éventuellement avec une épingle.

Les jets du lave-glace **fig. 26** s'orientent en réglant la direction des gicleurs de sorte que les jets soient dirigés vers le point le plus haut atteint par les balais-racleurs durant leur mouvement.

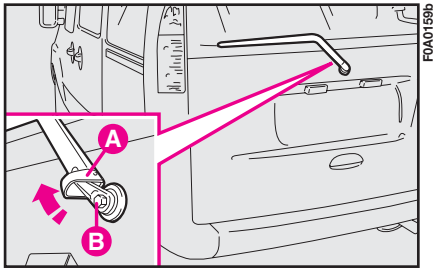


fig. 25

Le jet du lave-lunette AR **fig. 27** s'orientent en réglant la direction du gicleur.

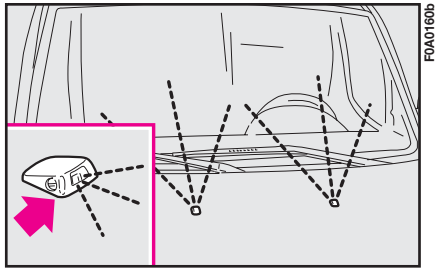


fig. 26

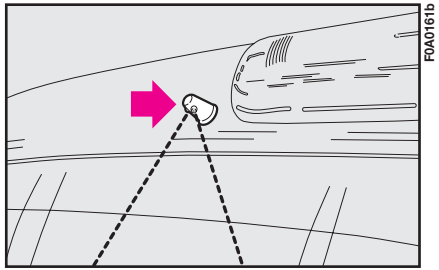


fig. 27

CARROSSERIE

LA PROTECTION DES AGENTS ATMOSPHERIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont:

– la pollution atmosphérique

– la salinité et l'humidité de l'atmosphère (zones marines, climat chaud et humide)

– certaines conditions d'environnement et de saisons.

Et puis, il ne faut pas sous-estimer l'action abrasive de la poussière atmosphérique et du sable amenés par le vent, de la boue et du gravillon soulevé par les autres véhicules.

Fiat a adopté pour votre Fiat Doblò les meilleures solutions technologiques afin de protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales:

– Produits et systèmes de peinture qui donnent au véhicule une résistance particulière à la corrosion et à l'abrasion.

– L'utilisation de tôles galvanisées (ou prétraitées) à très haut coefficient de résistance à la corrosion.

– Le traitement du soubassement de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roues et d'autres éléments par pulvérisation de produits cireux ayant un grand pouvoir protecteur.

– Le traitement par pulvérisation de produits plastiques ayant la fonction de protéger les endroits les plus exposés: bas des portes, doublures d'ailes, bordures, etc.

– L'adoption d'éléments en caissons "ouverts", pour éviter la condensation et la stagnation d'eau susceptibles de favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE POUR L'EXTERIEUR DU VÉHICULE ET DU SOUBASSEMENT DE CAISSE

Fiat Doblò est pourvu d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour les conditions générales de cette garantie, se reporter au Carnet de Garantie.

RECOMMANDATIONS EN VUE D'UNE BONNE CONSERVATION DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique, mais elle sert également à protéger la tôle.

En cas d'abrasion ou de rayures profondes, il est recommandé de faire exécuter immédiatement les retouches nécessaires pour éviter la formation de rouille.

Pour les retouches de la peinture, n'utiliser que des produits d'origine (voir "Plaque d'identification de la peinture" au chapitre "Caractéristiques techniques").

L'entretien courant de la peinture se fait par lavage, dont la fréquence dépend des conditions et de l'environnement. Par exemple, dans les zones fortement polluées, ou si l'on roule sur des routes couvertes de sel, il est conseillé de bien laver le véhicule et surtout plus fréquemment.

Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent préférable de procéder au lavage du véhicule dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés.

Pour un lavage correct:

1) Enlever l'antenne du toit afin d'éviter de l'endommager si l'on lave le véhicule dans un service automatique.

2) Arroser la carrosserie par un jet d'eau à basse pression

3) Passer une éponge légèrement imbibée de solution détergente sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.

4) Rincer à grande eau et sécher avec un jet d'air ou avec une peau de chamois.

En essuyant, prendre soin surtout des parties les moins exposées, telles que les encadrements des portes, du capot et du coffre, le pourtour des phares, où l'eau est susceptible de stagner plus facilement.

Pour prévenir ce phénomène, éviter de garer le véhicule dans un local fermé immédiatement après le lavage, mais le laisser dans un endroit aéré, de manière à favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver le véhicule après un arrêt prolongé au soleil ou si le capot moteur est chaud: on peut abîmer le brillant de la peinture.

Les éléments en plastique à l'extérieur du véhicule doivent être nettoyés en suivant le même procédé que pour un lavage ordinaire du véhicule.

Éviter, dans la mesure du possible, de garer le véhicule sous les arbres: les substances résineuses qui tombent très souvent donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent la possibilité d'enclenchement de processus corrosifs.

ATTENTION Éliminer immédiatement et avec soin les excréments d'oiseaux, car leur acidité attaque fortement la peinture.

Vitres

Pour le nettoyage des vitres, utiliser des produits spécifiques. Employer des chiffons très propres afin de ne pas rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques se trouvant sur la surface interne de la lunette AR, frotter délicatement en suivant le sens des résistances en question.

Compartiment moteur

En fin de saison froide, faire effectuer un lavage soigné du compartiment moteur, en évitant d'insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques. Pour cette opération, s'adresser aux ateliers spécialisés.

Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent recommandé de procéder au lavage du véhicule dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés.

ATTENTION Effectuer le lavage lorsque le moteur est froid et que la clé de contact est sur la position **STOP**. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par exemple, capuchons en caoutchouc et protections diverses) ne sont ni enlevées ni endommagées.

INTERIEURS

Vérifier périodiquement qu'il n'y ait pas d'eau sous les tapis (à cause de l'égouttement des chaussures, des parapluies, etc.), ce qui pourrait provoquer l'oxydation de la tôle.

Ne jamais utiliser de produits inflammables comme l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer les éléments de l'habitacle. Les charges électrostatiques qui se produisent par frottement pendant l'opération de nettoyage peuvent provoquer un incendie.

NETTOYAGE DES SIÈGES, DES PARTIES EN TISSU

– Enlever la poussière avec une brosse souple ou avec un aspirateur.

– Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

PARTIES EN PLASTIQUE INTERIEURES

Utiliser des produits appropriés étudiés pour ne pas altérer l'aspect des composants.

ATTENTION Ne pas employer d'alcool ou d'essences pour nettoyer la vitre du tableau de bord.

Ne pas garder de bombes aérosol dans le véhicule. Danger d'explosion. Ces bombes ne doivent pas être exposées à des températures supérieures à 50°C. A l'intérieur du véhicule exposé au soleil, la température peut grandement dépasser cette valeur.

VOLANT/POMMEAU LEVIER DE LA BV REVETUS EN VRAI CUIR

Laver ces composantes exclusivement à l'eau et au savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base alcoolique.

Avant d'utiliser de produits spécifiques pour le nettoyage des parties internes, en s'assurant par une lecture attentive, que les indications sur l'étiquette du produit ne contiennent pas d'alcool et/ou de substances à base alcoolique.

Si pendant les opérations de nettoyage de la vitre du pare-brise en utilisant de produits spécifiques pour vitres, des gouttes de ces produits se déposent sur la peau du volant/pommeau du levier des vitesses, il faut les enlever immédiatement et procéder ensuite à laver la zone intéressée à l'eau et au savon neutre.

ATTENTION Il est raccomandé, en cas d'utilisation du verrouillage de la direction, d'avoir le maximum de soin pour éviter des abrasions de la peau de revêtement.

DONNÉES D'IDENTIFICATION MARQUAGE DU CHÂSSIS fig. 1

Il est estampillé sur le plancher de l'habitacle, près du siège avant droit.

On y accède en soulevant la fenêtre spéciale aménagée dans la moquette et comprend:

– type de véhicule ZFA 223000;

– le numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Le marquage est gravé sur le bloc-moteur côté boîte de vitesses et comprend le type et le numéro progressif de fabrication.

PLAQUE RECAPITULATIVE DES DONNEES D'IDENTIFICATION

La plaque des données d'identification **A-fig. 2-3**, est appliquée sur la traverse AV du compartiment moteur.

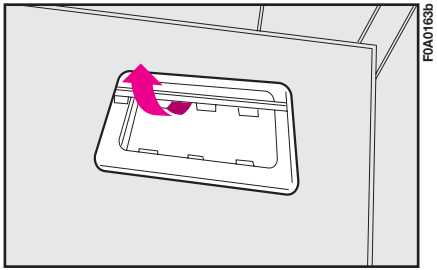


fig. 1

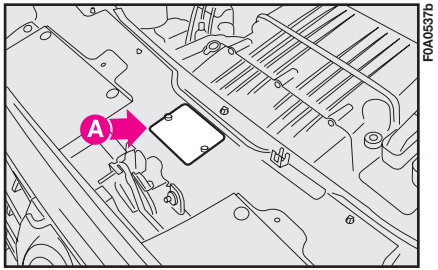


fig. 2 - Version 1.4 8V

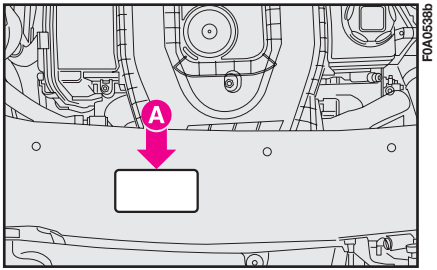


fig. 3 - Versions Multijet

La plaque récapitulative **fig. 4** rapporte les données d'identification suivantes:

B - Numéro d'homologation

C - Code d'identification du type de véhicule

D - Numéro progressif de fabrication du châssis

E - Poids total roulant autorisé.

F - Poids total roulant autorisé plus la remorque.

G - Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

H - Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière)

I - Type de moteur

L - Type et version du véhicule

M - Numéro d'ordre pour pièces de rechange.

N -Valeur correcte du coefficient de fumée (pour moteurs à gazole).

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE LA CARROSSERIE

La plaque **fig. 5** est appliquée à l'intérieur du capot moteur.

Elle indique les données suivantes:

A - Fabricant de la peinture

B - Désignation de la couleur

C - Code Fiat de la couleur

D - Code de la couleur pour retouches ou réfections de peinture.

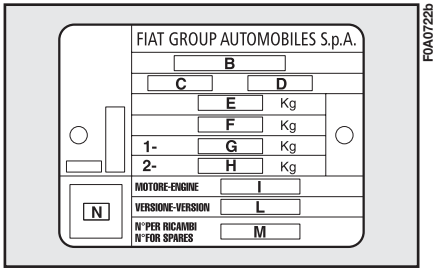


fig. 4

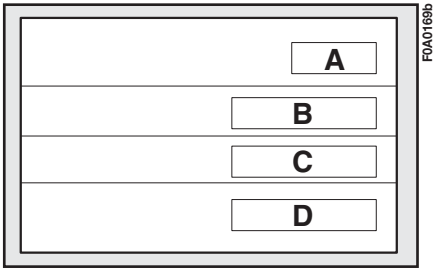


fig. 5

CODE MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE

HOMOLOGATION EUROPÉENNE

Moteur	Code moteur
1.4 8V	350A1000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXP1AAX
Cargo toit haut	223ZXP1ABX
Cargo charge utile majorèe	223WXP1AAX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXP1ABX
Cargo charge utile reduit	223ZXP1AAY
Cargo toit haut - charge utile reduit	223ZXP1ABY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXP1AAXL
Cargo Maxi (Empattement long)- charge utile reduit	223WXP1AAYL
Combinè 5 places N1	223WXP1AAZ
Panorama	223AXP1A10
Panorama toit haut	223AXP1A10B
Family 7 places	223AXP1A10C

HOMOLOGATION POUR DES MARCHÉS SPÉCIFIQUES

Moteur	Code moteur
1.4 8V	350A1000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXP1AXX
Cargo toit haut	223ZXP1AXY
Cargo charge utile majorèe	223WXP1AXX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXP1AXY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXP1AXXL
Combinè 5 places N1	223WXP1AXZ
Panorama	223AXP1AXX
Panorama toit haut	223AXP1AXXB
Family 7 places	223AXP1AXXC

HOMOLOGATION EUROPÉENNE

Moteur	Code moteur
1.3 Multijet	199 A 2000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXN1AAX
Cargo toit haut	223ZXN1ABX
Cargo charge utile majorèe	223WXN1AAX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXN1ABX
Cargo charge utile reduit	223ZXN1AAY
Cargo toit haut - charge utile reduit	223ZXN1ABY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXN1AAXL
Cargo Maxi (Empattement long)- charge utile reduit	223WXN1AAYL
Combinè 5 places N1	223WXN1AAZ

Moteur	Code moteur
1.3 Multijet 85 Ch	223 A 9000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXM1AAX
Cargo toit haut	223ZXM1ABX
Combinè 5 places N1	223ZXM1AAZ
Panorama	223AXM1A08D
Panorama toit haut	223AXM1A08B
Family 7 places	223AXM1A08E

HOMOLOGATION POUR DES MARCHÉS SPÉCIFIQUES

Moteur	Code moteur
1.3 Multijet	199 A 2000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXN1AXX
Cargo toit haut	223ZXN1AXY
Cargo charge utile majorèe	223WXN1AXX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXN1AXY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXN1AXXL
Combinè 5 places N1	223WXN1AXZ

HOMOLOGATION EUROPÉENNE

Moteur	Code moteur
1.9 Multijet 105 Ch	223 B 1000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXL1AAX
Cargo toit haut	223ZXL1ABX
Cargo charge utile majorèe	223WXL1AAX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXL1ABX
Cargo charge utile reduit	223ZXL1AAY
Cargo toit haut - charge utile reduit	223ZXL1ABY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXL1AAXL
Cargo Maxi (Empattement long)- charge utile reduit	223WXL1AAYL
Combinè 5 places N1	223WXL1AAZ
Panorama	223AXL1AA07

Moteur	Code moteur
1.9 Multijet 100 Ch	223 B 2000

Versioni	Code carrosserie
Cargo	223ZXR1AAX
Cargo toit haut	223ZXR1ABX
Cargo charge utile majorèe	223WXR1AAX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXR1ABX
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXR1AAXL

HOMOLOGATION POUR DES MARCHÉS SPÉCIFIQUES

Moteur	Code moteur
1.9 Multijet 105 Ch	223 B 1000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXL1AXX
Cargo toit haut	223ZXL1AXY
Cargo charge utile majorèe	223WXL1AXX
Cargo toit haut - charge utile majorèe	223WXL1AXY
Cargo Maxi (Empattement long)	223WXL1AXXL
Combinè 5 places N1	223WXL1AXZ
Panorama	223AXL1AXX

HOMOLOGATION EUROPÉENNE

Moteur	Code moteur
1.9 Multijet 120 Ch	186 A 9000

Versions	Code carrosserie
Cargo	223ZXH1AAX
Cargo toit haut	223ZXH1ABX
Cargo Maxi (Empattement long)	223ZXH1AAXL
Combinè 5 places N1	223ZXH1AAZ
Panorama	223AXH1A06
Panorama Toit haut	223AXH1A06B
Family 7 places	223AXH1A06C

MOTEUR

GENERALITES		1.4 8v
Code type		350A1000
Cycle		Otto
Numéro et position des cylindres		4 en ligne
Diamètre et course piston	mm	72,0 x 84
Cylindrée totale	cm^3	1368
Rapport de compression		11,1 : 1
Puissance maximale (CEE):		
	kW	57
	CV	77
régime correspondant	giri/min	6000
Couple maximal (CEE):		
	Nm	115
	kgm	11,7
régime correspondant	giri/min	3000
Bougies d'allumage	NGK	ZKR7A - 10
Carburant		Essence verte sans plomb 95 RON

GENERALITES		1.3 Multijet 75 Ch	1.3 Multijet 85 Ch	1.9 Multijet 100 Ch*	1.9 Multijet 105 Ch	1.9 Multijet 120 Ch
Code type		199 A2 000	223 A9 000	223 B2 000	223 B1 000	186 A9 000
Cycle		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Numéro et position des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course piston	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Cylindrée totale	cm^3	1248	1248	1910	1910	1910
Rapport de compression		17,6 : 1	17,6 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1	18,0 : 1
Puissance maximale (CEE):						
	kW	55	62	74	77	88
	CH	75	85	100	105	120
régime correspondant	tr/mn	4000	4000	4000	4000	4000
Couple maximal (CEE):						
	Nm	190	200	200	200	200
	kgm	19,4	20,4	20,4	20,4	20,4
régime correspondant	tr/mn	1750	1750	1750	1750	1750
Carburant		Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole

(*) Pour les marchés spécifiques où prévu

ALIMENTATION ALLUMAGE

Versions Essence

Injection électronique Multipoint séquentielle séquentielle phasée intégrée à l'allumage, système sans retour.

Modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système, peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risque d'incendie.

ALIMENTATION ALLUMAGE

Versions Multijet

Injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler.

BOUGIES

La propreté et le bon état des bougies sont des conditions importantes pour le bon fonctionnement du moteur et pour la limitation des émissions polluantes.

L'aspect de la bougie, examiné par un oeil compétant, est un bon indice pour déceler une éventuelle anomalie, même si celle-ci est étrangère au système d'allumage. Par conséquent, en cas de fonctionnement défaillant du moteur, il est important de faire vérifier les bougies auprès du **Réseau Après-vente Fiat** .

Les bougies doivent être remplacées aux échéances prévues par le Plan d'Entretien Programmé. N'utiliser que des bougies du type préconisé: si le degré thermique n'est pas correct, ou si la durée prévue n'est pas garantie, il peut se produire des inconvénients.

TRANSMISSION

EMBRAYAGE

A commande hydraulique extérieure à réglage automatique.

BOITE DE VITESSES

A cinq vitesses avant et marche arrière, avec synchroniseurs pour l'enclenchement des vitesses avant.

Couple cylindrique de démultiplication et groupe différentiel incorporés dans le carter de boîte de vitesses.

Transmission du mouvement aux roues avant par arbres de roues reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques.

FREINS

FREINS PRINCIPAUX ET DE SECOURS

Avant:

– à disque à étrier flottant et autoventilé.

Arrière:

– à tambour et mâchoires autocentreuses.

Commande à circuits hydrauliques en X.

Servofrein à dépression.

Système ABS à 4 capteurs avec EBD.

Rattrapage automatique du jeu d'usure des garnitures de frottement.

En l'absence du dispositif ABS est présent le régulateur de freinage qui agit sur le circuit des freins arrière en fonction de la charge sur l'essieu arrière.

FREIN A MAIN

Commandé par un levier à main agissant mécaniquement sur les mâchoires des freins arrière.

SUSPENSIONS

AVANT

A roues indépendantes, type Mc Pherson avec bras oscillants en acier ancrés à une traverse auxiliaire.

Ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

ARRIERE

Essieu à pont rigide avec ressorts à lames.

Amortisseurs hydrauliques télescopiques à effet double.

Barre antiroulis pour les versions Fiat Doblò Transport Personnes.

DIRECTION

Volant à absorption d'énergie.

Colonne de direction articulée à absorption d'énergie.

Commande à pignon et crémaillère à graissage permanent. Articulations à lubrification permanente.

Diamètre minimum de braquage entre trot-toirs: 10,5 mètres (moyenne entre les équipements); 11,8 m pour versions Empattement Long

STRUCTURE

Caisse autoporteuse et portes avec éléments structurels en matériau à grande résistance à épaisseur multiple pour l'absorption progressive de l'énergie en cas de choc.

Barres longitudinales dans les portes de protection en cas de choc latéral et pour raidissement de l'habitacle en cas de choc par l'avant.

Les extrémités AV et AR de la caisse sont configurées comme des structures sacrificielles pouvant être vissées et facilement remplaçables pour la réduction des coûts de réparation en cas de choc à petite vitesse.

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en acier moulé à haute résistance ou bien en alliage.

Pneus tubeless à carcasse radiale.

Sur la carte grise sont également indiqués tous les pneus homologués.

ATTENTION En cas de non-correspondances entre la Notice d'entretien et la Carte grise il faut considérer ce qui est reporté dans cette dernière.

Les dimensions prescrites étant entendues, il est indispensable, pour la sécurité de marche, que le véhicule soit doté de pneus de même type et de même marque sur toutes les roues.

ATTENTION avec des pneus Tubeless, ne pas monter de chambres à air.

Ne pas fixer les roues en alliage léger avec des boulons prévus pour roues en acier et vice-versa. Pour la compatibilité entre les jantes et les boulons, voir "S'il vous arrive de crever un pneu" " au chapitre "S'il vous arrive...".

ROUE DE SECOURS

Jante en acier embouti.

Pneu Tubeless.

CHAINES A NEIGE

N'utiliser que des chaînes à encombrement réduit, voir au chapitre "Chaînes à neige".

GEOMETRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre les jantes: 0 ± 1 mm.

Les valeurs se rapportent au véhicule en ordre de marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Ci-après vous trouverez les indications nécessaires pour connaître le sens du sigle d'identification imprimé sur le pneu.

Exemple: **185/65 R 15 88 T**

185 = Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs).

65 = Rapport hauteur/largeur (H/S, en pourcentage).

R = Pneu radial.

15 = Diamètre de calage de la jante en pouces (Ø).

88 = Indice de charge (portée).

T = Indice de vitesse maximale.

Indice de vitesse maxi

Q = jusqu'à 160 km/h.

R = jusqu'à 170 km/h.

S = jusqu'à 180 km/h.

T = jusqu'à 190 km/h.

U = jusqu'à 200 km/h.

H = jusqu'à 210 km/h.

V = jusqu'à 240 km/h.

Indice de vitesse maxi pour pneu à neige.

Q M+S = jusqu'à 160 km/h

T M+S = jusqu'à 190 km/h

H M+S = jusqu'à 240 km/h

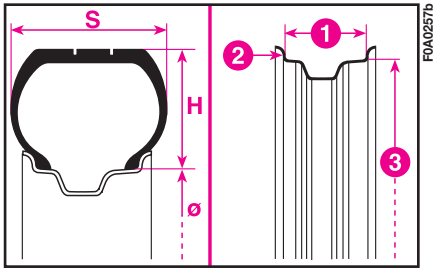


fig. 6

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Ci-après vous trouverez les indications nécessaires pour connaître le sens du sigle d'identification imprimé sur la jante.

Ecemple: **5 1/2 J x 15 H2**

5 1/2 = largeur de la jante en pouces (**1**)

J = profil du rebord (saillie latérale où le talon du pneu appuie) (**2**)

15 = diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (**3** = Ø)

H2 = forme et nnombre des "hump" (relief de la circonférence, qui retient dans l'emplacement le talon de la jante du pneu tubeless sur la jante)

Versions	Jante en acier	Jante en alliage	Pneu du premier équipement	Mesures minimum pouvant être adoptées alternativement (**)	Pneu à neige (*)	Roue compacte de secours
Tramsport de personnes	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 88T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	125/80 R15 95M
Family (7 places)	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	–
Cargo charge utile standard/ Combi N1	5,5 J x 15H2-ET32	5,5 J x 15H2-ET32	185/65 R15 92T (ou EXTRA LOAD ou Reinforced)	175/75 R14 C99/98T 175/70 R14 C95/93T	185/65 R15 92Q (M+S) 175/70 R14 C95/93T	–
Cargo charge utile majorée/ Empattement long/ Combi N1 (où prevù)	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/75 R14 C99/98T	175/70 R14 C95/93T	175/75 R14 C99/98 Q (M+S) 175/70 R14 C95/93T	–
Transport de Personnes Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 88T	175/70 R14 C95/93S	175/70 R14 88 Q (M+S)	–
Cargo Natural Power	5,5 J x 14H2-ET32	5,5 J x 14H2-ET32	175/70 R14 C95/93S	–	175/70 R14 C95/93T	–

(*) Sont admis des pneus ayant un indice de charge et de vitesse égal ou supérieur à ceux indiqués
(**) En cas de remplacement des pneus, il est conseillé, de toute façon, d'utiliser ceux ayant un indice de charge et vitesse égaux ou supérieurs à ceux du premier équipement

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Versions	Mesure	A charge moyenne		A charge pleine	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
Transport de personnes	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Family (7 places)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo charge utile standard/Combi N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo charge utile majorée/Empattement long	175/75 R14 C99/98T	3,0	3,5	3,0	3,5
Combi N1 charge utile majorée	175/75 R14 C99/98T	2,8	3,0	3,0	3,5
Trasporto persone Natural Power	175/70 R14 88T	2,6	3,0	2,6	3,0
Cargo Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,8	3,5	2,8	3,5

Si le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à l valeur préconisée. Contrôler de nouveau quand même la valeur correcte le pneu froid.
(*) Jusqu'à 3 personnes + 50 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi admise après la première période d'utilisation du véhicule en **km/h**:

1.4 148

1.4 toit haut..... 145

1.4 7 places 145

1.3 Multijet 75 Ch 146

1.3 Multijet 85 Ch 153

1.3 Multijet 85 Ch toit haut 150

1.3 Multijet 85 Ch 7 places.... 150

1.9 Multijet 100/105 Ch 168

1.9 Multijet 120 Ch 175

1.9 Multijet 120 Ch toit haut 172

1.9 Multijet 120 Ch 7 places 172

DIMENSIONS

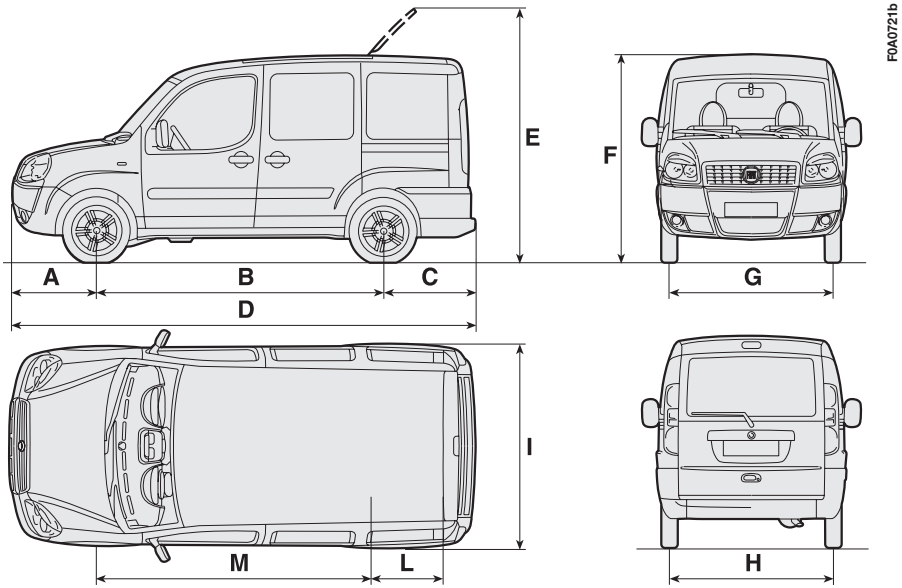


fig. 6

Les dimensions sont exprimées en mm.

La hauteur s'entend avec le véhicule déchargé

Volume du compartiment de charge (versions Fiat Doblò Cargo) avec véhicule déchargé: 3,2 m^3.

Volume du coffre à bagages (versions Fiat Doblò Transport Personnes) avec véhicule déchargé:

– en conditions habituelles 750 dm^3;

– avec siège arrière complètement renversé 3000 dm^3.

Dimensions	Fiat Doblò Cargo Empattement Court	Fiat Doblò Cargo Empattement Court Toit Haut	Fiat Doblò Cargo Empattement Long	Fiat Doblò Transport Personnes	Fiat Doblò Transport Personnes Toit Haut	Fiat Doblò Combi
A	833	833	833	833	833	833
B	2583	2583	2963	2583	2583	2583
C	837	837	837	837	837	837
D	4253	4253	4633	4253	4253	4253
E	2345	–	–	2332	–	2332
F (*)	1831	2086	1817	1818	2073	1818
G (*)	1514	1514	1514	1514	1514	1514
H	1505	1505	1505	1505	1505	1505
I	1722	1722	1722	1722	1722	1722
L	454	454	454	454	454	454
M	2591	2591	2591	2591	2591	2591

(*) Selon la dimension des jantes, il peut y avoir de petites variations de mesure.

POIDS

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement Court

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 100▼/105Ch Multijet	1.3 85Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1190	1270	1280	1290	1300
Charge utile (*) y compris le conducteur:	730	730	730	730	730
Charges maxi admises (**)					
– essieu avant:	1010	1010	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1150	1150	1150	1150	1150
– total:	1920	2000	2010	2020	2030
Charges remorquables:					
– remorque avec freins	1000	1200	1300	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

▼ Pour marchés spécifiques, où prévu.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement court - Charge utile majorée

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 100▼/105Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1190	1270	1280
Charge utile (*) y compris le conducteur:	850	850	850
Charges maxi admises (**)			
– essieu avant:	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1270	1270	1270
– total:	2040	2120	2130
Charges remorquables:			
– remorque avec freins	1000	1200	1300
– remorque sans freins	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

▼ Pour marchés spécifiques, où prévu

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement court - Toit haut

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 100▼/105Ch Multijet	1.3 85Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1210	1290	1300	1310	1320
Charge utile (*) y compris le conducteur:	730	730	730	710	710
Charges maxi admises (**) – essieu avant: – essieu arrière: – total:	 1010 1150 1940	 1010 1150 2020	 1010 1150 2030	 1010 1150 2020	 1010 1150 2030
Charges remorquables: – remorque avec freins – remorque sans freins	 1000 500	 1200 500	 1300 500	 1300 500	 1300 500
Charge maxi sur le toit	–	–	–	–	–
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) CCharges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

* Pour marchés spécifiques, où prévu

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement court - Toit haut - Charge utile majorée

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 100▼/105Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1210	1290	1300
Charge utile (*) y compris le conducteur:	850	850	850
Charges maxi admises (**)			
– essieu avant:	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1270	1270	1270
– total:	2060	2140	2150
Charges remorquables:			
– remorque avec freins	1000	1200	1300
– remorque sans freins	500	500	500
Charge maxi sur le toit	–	–	–
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

▼ Pour marchés spécifiques, où prévu

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement long

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 100▼/105Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1240	1320	1330	1350
Charge utile (*) y compris le conducteur:	850	850	850	730
Charges maxi admises (**)				
– essieu avant:	1010	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1270	1270	1270	1150
– total:	2090	2170	2180	2080
Charges remorquables:				
– remorque avec freins	1000	1200	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

▼ Pour marchés spécifiques, où prévu

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement court - Charge utile réduite (où prévu)

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.3 85Ch Multijet	1.9 105Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1190	1270	1290	1280	1300
Charge utile (*) y compris le conducteur:	570	570	570	570	570
Charges maxi admises (**)					
– essieu avant:	1010	1010	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1150	1150	1150	1150	1150
– total:	1760	1840	1860	1850	1870
Charges remorquables:					
– remorque avec freins	1000	1200	1300	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement court - Toit haut - Charge utile réduite (où prévu)

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.3 85Ch Multijet	1.9 105Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1210	1290	1310	1300	1320
Charge utile (*) y compris le conducteur:	570	570	570	570	570
Charges maxi admises (**)					
– essieu avant:	1010	1010	1010	1010	1010
– essieu arrière:	1150	1150	1150	1150	1150
– total:	1780	1860	1880	1870	1890
Charges remorquables:					
– remorque avec freins	1000	1200	1300	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	–	–	–	–	–
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Cargo - Empattement long - Charge utile réduite (où prévu)

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 105 Ch Multijet	1.9 120 Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1240	1320	1330	1350
Charge utile (*) y compris le conducteur:	570	570	570	570
Charges maximales autorisées (**)				
– essieu AV:	1010	1010	1010	1010
– essieu AR:	1270	1270	1270	1150
– total:	1810	1890	1900	1920
Charges remorquables:				
– remorque avec freins	1000	1200	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100
Charge maximale sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Transport personnes

	1.4 8V	1.3 85Ch Multijet	1.9 105Ch Multijet	1.9 120 Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1230	1330	1320	1340
Charge utile (*) y compris le conducteur:	5p+225	5p+225	5p+225	5p+225
Charges maximales autorisées (**)				
– essieu AV:	1010	1010	1010	1010
– essieu AR:	1085	1085	1085	1085
– total:	1830	1930	1920	1940
Charges remorquables:				
– remorque avec freins	1000	1300	1300	1300
– remorque sans freins	500	500	500	500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Transport personnes - Toit haut

	1.4 8V	1.3 85Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1250	1350	1360
Charge utile (*) y compris le conducteur:	5p+225	5p+225	5p+225
Charges maximales autorisées (**) – essieu AV: – essieu AR: – total:	 1010 1085 1850	 1010 1085 1950	 1010 1085 1960
Charges remorquables: – remorque avec freins – remorque sans freins	 1000 500	 1300 500	 1300 500
Charge maxi sur le toit	–	–	–
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Transport personnes - 7 places

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1320	1420	1430
Charge utile (*) y compris le conducteur:	7p+75	7p+75	7p+75
Charges maximales autorisées (**) – essieu AV: – essieu AR: – total:	 1010 1100 1920	 1010 1100 2020	 1010 1100 2030
Charges remorquables: – remorque avec freins – remorque sans freins	 1000 500	 1300 500	 1300 500
Charge maxi sur le toit	–	–	–
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

Poids (kg) - Versions Fiat Doblò Combi N 1

	1.4 8V	1.3 75Ch Multijet	1.3 85Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet	1.9 120Ch Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir carburant rempli à 90% et sans aucun accessoire en option)	1240	1320	1340	1330	1350
Charge utile (*) y compris le conducteur:	680	680	680	680	680
Charges maximales autorisées (**) – essieu AV: – essieu AR: – total:	 1010 1150 1920	 1010 1150 2000	 1010 1150 2020	 1010 1150 2010	 1010 1150 2030
Charges remorquables: – remorque avec freins – remorque sans freins	 1000 500	 1200 500	 1300 500	 1300 500	 1300 500
Charge maxi sur le toit	100	100	100	100	100
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins)	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (volet, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge dans le respect des charges maximales admises.

RAVITAILLEMENT

	1.4 litres	1.4 kg	Carburants préconisés Produits conseillés
Réservoir à carburant: comprenant une réserve de:	60 5 - 7	– –	Essence Super sans plomb non inférieure à 95 R.O.N
Circuit de refroidissement moteur:	7	–	Mélange d'eau distillée et liquide **PARAFLU UP** à 50% (▲)
Carter du moteur: Carter du moteur et filtre:	2,4 2,6	2,1 2,25	**SELENIA 20K** (❐)
Boîte de vitesses manuelle:	1,98	1,8	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**
Direction assistée hydraulique	1,3	1,2	**TUTELA GI/E**
Circuit freins hydrauliques avant et arrière:	0,5	–	**TUTELA TOP 4**
Circuit freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS:	0,55	–	**TUTELA TOP4**
Bac liquide lave-glace et lave-lunette:	7	–	Mélange d'eau et de liquide**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(▲) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, on conseille un mélange du 60% de PARAFLU UP et du 40% d'eau déminéralisée.
(❐) Pour un emploi dans des conditions climatiques particulièrement rigides, on conseille l'huile moteur **SELENIA MULTIPOWER**.

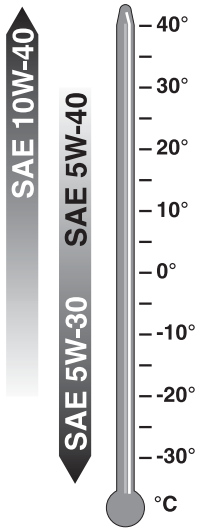
	1.3 Multijet litres	1.3 Multijet kg	1.9 Multijet litres	1.9 Multijet kg	Carburants préconisés Produits originaux
Réservoir à carburant: comprenant une réserve de:	60 5 - 7	– –	60 5 - 7	– –	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)
Circuit de refroidissement moteur:	6,5	–	6,5	–	Mélange d'eau distillée et liquide **PARAFLU UP** al 50% (▲)
Carter du moteur: Carter du moteur et filtre:	3,0 3,2	2,6 2,8	4,0 4,3	3,5 3,7	**SELENIA WR**
Boîte de vitesses manuelle:	1,98	1,8	1,98	1,8	**TUTELA CAR TECHNICS**
Direction assistée hydraulique	1,3	1,2	1,3	1,2	**TUTELA GI/E**
Circuit freins hydrauliques avant et arrière:	0,5	–	0,5	–	**TUTELA TOP 4**
Circuit freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS:	0,55	–	0,55	–	**TUTELA TOP4**
Bac liquide lave-glace et lave-lunette:	7	–	7	–	Mélange d'eau et liquide **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**

(▲) Pour des conditions climatiques particulièrement sévères, on conseille un mélange du 60% de PARAFLU UP et du 40% d'eau déminéralisée.

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

PRODUITS UTILISABLES ET LEURS CARACTERISTIQUES

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des lubrifiants et des fluides pour un fonctionnement correct de la voiture	Lubrifiants et fluides originaux	Applications
Lubrifiants pour moteurs à essence (*)	Lubrifiants avec base synthétique degré SAE 10W-40 ACEA A3 Qualification FIAT 9.555535-G2	**SELENIA 20K** Contractual Technical Reference N°F405.N04	
Lubrifiants pour moteurs CNG	Lubrifiants avec base synthétique degré SAE 5W-30 ACEA A1 Qualification FIAT 9.555535-G1	**SELENIA MULTIPOWER** Contractual Technical Reference N°F315.B04	
Lubrifiants pour moteurs à gazole	Lubrifiants avec base synthétique degré SAE 5W-40 Qualification FIAT 9.55535-N2	**SELENIA WR DIESEL**	



(*) Par des conditions climatiques particulièrement sévères, demander au Service Après-vente Fiat le produit approprié de la gamme Selenia.
Pour les moteurs diesel, en cas d'urgence lorsque l'on ne dispose pas des produits originaux, il convient d'utiliser des lubrifiants offrant une performance minimum ACEA B4. Dans ce cas, il n'est pas garanti d'obtenir les performances optimales du moteur et il est recommandé de les remplacer au plus vite auprès du Service après-vente Fiat.
L'utilisation de produits ayant des caractéristiques inférieures à ACEA B4 - SAE 5W-40 pour moteurs Diesel pourrait provoquer des dommages au moteur, non couverts par la garantie

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et des lubrifiants pour un fonctionnement correct de la voiture	Fluides et lubrifiants originaux	Applications
Lubrifiants et graisses pour la transmission du mouvement	Lubrifiants avec base synthétique degré SAE 75W-85 Qualification FIAT 9.55550-MX3	**TUTELA CAR TECHNYX** Contractual Technical Reference N°F010.B05	Boîtes de vitesses et différentiels mécaniques
	Lubrifiant pour transmissions automatiques Conforme aux spécifications "ATF DEXRON III" Qualification FIAT 9.55550-AG2	**TUTELA GI/E** Contractual Technical Reference N°F001.C94	Direction assistée hydraulique
	Graisse au bisulfure de molybdène, pour les hautes températures de service, Consistance NLGI 1-2 Qualification FIAT 9.55580	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N°F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement, Consistance NLGI 0-1 Qualification FIAT 9.55580	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N°F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide de freins	Fluide synthétique pour circuits frein et embrayage Conforme aux spécifications: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Qualification FIAT 9.55597	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N°F001.A93	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur avec action antigel rouge à base de glycol monoéthylénique inhibé avec formule organique Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Qualification FIAT 9.55523	**PARAFLU UP** Contractual Technical Reference N°F101.M01	Circuits de refroidissement Taux d'emploi: 50% eau 50% Paraflu UP
Additif carburant	Additif avec action antigel pour gazole avec action de protection pour moteurs Diesel	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N°F101.M01	A mélanger au gazole (25cc pour 10 litres)
Liquide pour lave-glace et lave-lunette	Mélange d'alcools et de tensioactifs CUNA NC 956-11 Qualification FIAT 9.55522	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference N°F201.D02	A utiliser à l'état pur ou dilué dans les circuits lave-essuie-glace

(*) ATTENTION Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant des caractéristiques différentes.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 figurant dans le tableau ci-dessous ont été obtenues sur la base des tests d'homologation préconisés par la directive européenne 2004/3/CE.

Pour mesurer la consommation et les émissions, on utilise les procédures suivantes:

– **Cycle urbain:** On exécute un départ à froid et une conduite qui reproduit le profil de vitesse et de changement de rapports préconisé par la directive européenne. Une série d'accélérations, de décélérations, de paliers à vitesse constante et d'arrêts au ralenti sont prévues. La vitesse maximum atteinte pendant le cycle est 50 km/h et la vitesse moyenne est de 19 km/h.

– **Cycle extraurbain:** Il est effectué après le cycle urbain en suivant les consignes de la directive européenne. La vitesse maximum atteinte pendant le cycle est 120 km/h et la vitesse moyenne est de 63 km/h.

– **Consommation mixte:** Elle est calculée en effectuant une moyenne pondérée de la consommation mesurée sur le cycle urbain (avec un coefficient de 37%) et de la consommation extraurbaine (avec un coefficient de 63%).

AVERTISSEMENT

Dans la pratique, il est possible que la consommation soit supérieure aux valeurs obtenues lors des Tests d'homologation. Vous trouverez ci-dessous les données correspondant aux principaux facteurs susceptibles de provoquer un écart entre les consommations mesurées lors de l'utilisation normale du véhicule et celles homologuées.

1) Etat du véhicule : Mauvais entretien, utilisation de barres de toit, traction de remorque, charge élevée, utilisation intensive des consommateurs électriques et de la climatisation.

2) Style de conduite : Démarrages à froid fréquents pour effectuer des trajets courts, mode de chauffe erroné du moteur, mode de passage des vitesses, maintien à vitesse élevée, accélérations et freinages brusques.

3) Circulation et conditions routières: Conduite dans la circulation, côtes ou routes sinueuses, conditions du revêtement de la chaussée.

4) Conditions atmosphériques : Climat non tempéré, vent, pluie, neige, parcours en altitude.

5) Pourcentages d'utilisation du parcours urbain, extraurbain et autoroutier.

CONSEILS PRATIQUES POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION ET LA POLLUTION DE L'ENVIRONNEMENT

Etat du vehicule

1. Soigner l'**entretien** du véhicule en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le "Plan d'entretien programmé".

2. Contrôler périodiquement la pression des pneus à des intervalles non supérieurs à 4 semaines (voir la section "Pression des pneumatiques"). Les pressions trop faibles augmentent la consommation, car la résistance au roulement est plus forte. Dans certaines conditions, le pneu est soumis à une usure plus rapide et à une dégradation des performances.

3. Réserver l'utilisation des **pneus hiver** aux saisons où leur emploi est véritablement nécessaire. Ils augmentent les consommations ainsi que le bruit de roulement.

4. Ne pas voyager **en surcharge** (véhicule trop chargé) : Le poids du véhicule (surtout dans la circulation en ville) et son assiette ont une grande influence sur sa consommation et sa stabilité.

5. Retirer les **barre de toit ou les porte-skis** lorsqu'ils ne sont plus utiles. Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique du véhicule et augmentent la consommation.

6. Si l'on doit transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une **remorque**.

7. Utiliser de préférence les aérateurs du véhicule : Rouler avec les fenêtres ouvertes pénalise l'aérodynamisme du véhicule.

8. Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette dégivrante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur du chauffage consomment beaucoup d'énergie. Par conséquent, l'augmentation de la demande de courant se solde par une consommation de carburant en hausse (jusqu'à +25% en cycle urbain).

9. L'utilisation de la climatisation augmente les consommations (jusqu'à +30% en moyenne) : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence la seule aération.

Style de conduite

1. Après le **démarrage du moteur**, il est conseillé de partir tout de suite lentement, en évitant de trop pousser le moteur dans les tours. Ne pas chauffer le moteur avec le véhicule à l'arrêt, ni au ralenti, ni à haut régime : Dans ces conditions, le moteur chauffe plus lentement, ce qui augmente les consommations, les émissions et l'usure des organes mécaniques.

2. Éviter les **manoeuvres inutiles** comme les coups d'accélérateurs à l'arrêt au feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le "double débrayage" sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

3. **Sélection des vitesses**: passer le plus vite possible le rapport le plus élevé (en respectant la régularité de fonctionnement du moteur et des conditions de circulation) sans pousser le moteur à haut régime sur des rapports intermédiaires. Utiliser des rapports inférieurs à haut régime pour obtenir des accélérations puissantes entraîne une augmentation de la consommation, des émissions polluantes et de l'usure du moteur.

4. **Vitesse du véhicule**: La consommation de carburant augmente de manière exponentielle lorsque la vitesse du véhicule croît. Maintenir une vitesse modérée et le plus possible uniforme, en évitant freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et l'augmentation des émissions. Le maintien d'une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède favorise une allure régulière.

5. **Accélération**: Accélérer violemment pénalise de manière importante les consommations et les émissions. Par conséquent, accélérer progressivement sans dépasser le couple maximum du moteur.

ÉMISSIONS DE CO_2

Elles sont calculées en analysant les gaz d'échappement émis durant les tests et sont mises en rapport avec les valeurs de consommation en faisant le bilan carbone des émissions produites.

Les valeurs d'émission de CO_2 figurant sur le tableau suivant correspondent à la consommation mixte.

Consommations selon la directive 2004/3/CE (litres x 100 km)
Emissions de CO_2 suivant la directive 2004/3/CE (g/km)

Versions 1.4 8V	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Cargo Charge majorée Cargo Maxi (empattement long) Cargo Toit surélevé - Charge réduite Cargo Charge réduite Combi 5 places N1 Panorama Family (7 places)	9,2	6,3	7,4	174
Cargo Toit surélevé Cargo Toit surélevé - Charge majorée Cargo Maxi (empattement long) – Charge réduite Panorama Toit surélevé	9,4	6,5	7,6	178

Versions 1.3 Multijet	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Cargo Charge majorée Cargo Maxi (empattement long) Cargo Charge réduite Cargo Maxi (empattement long) – Charge réduite Combi 5 places N1	6,3	4,6	5,2	139
Cargo Toit surélevé Cargo Toit surélevé - Charge majorée Cargo Toit surélevé - Charge réduite	6,4	4,9	5,4	143

Versions 1.3 Multijet 85Ch	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Combi 5 places N1	6,2	4, 5	5,1	135
Cargo Toit surélevé	6,3	4,7	5,3	139
Panorama Family (7 places)	6,3	4,5	5,2	137
Panorama Toit surélevé	6,8	4,9	5,6	148

Versions 1.9 Multijet 100Ch	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Cargo Charge majorée	7,5	4,8	5,8	153
Cargo Toit surélevé Cargo Toit surélevé - Charge majorée	7,5	5,0	5,9	157
Cargo Maxi (empattement long)	7,7	5,0	5,9	157

Versions 1.9 Multijet 105Ch	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Cargo Charge majorée Cargo Charge réduite Cargo Maxi (empattement long) – Charge réduite Panorama	7,5	4, 8	5,8	153
Cargo Toit surélevé Cargo Toit surélevé - Charge majorée Cargo Toit surélevé - Charge réduite	7,5	5	5,9	157
Cargo Maxi (empattement long) Combi 5 places N1 Combinato Maxi (empattement long) 5 places N1	7,7	5,0	6,0	158

Versions 1.9 Multijet 120Ch	CONSOMMATION Urbain	Extraurbain	Mixte	EMISSIONS DE CO_2
Cargo Combi 5 places N1	7,3	5,0	5,9	155
Cargo Toit surélevé	7,6	5,2	6,1	160
Cargo Maxi (empattement long) Panorama Family (7 places)	7,5	5,2	6,1	160
Panorama Toit surélevé	7,7	5,3	6,2	163

TELECOMMANDE A RADIOFREQUENCE: HOMOLOGATIONS MINISTERIELLES

Sigle automobile international	Pays	Numéro d'homologation
B	Belgique	RTT/D/X1924
CH	Suisse	BAKOM 99.0415 KP
D	Allemagne	TPS A100282L CEPT LPD - D
DK	Danemark	CEPT SRD feDK
E	Espagne	01 00 0100
F	France	99 0346 PPL 0
GB	Royaume Uni	BPS037
GR	Grèce	TA 232
I	Italie	–
IRL	Irlande	TRA 24/5/ 107/11
L	Luxembourg	9942599-01 L2432/10562-01J
N	Norvège	NO99000251
P	Portugal	ICP-053TC-99
S	Suède	Ue990108
SF	Finlande	FI99080046

Pour les marchés pour lesquels est demandé le marquage de l'émetteur, le numéro d'homologation a été indiqué directement sur l'anneau de la clé.

DISPOSITIONS POUR TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

Depuis des années, Fiat est engagée dans la protection et le respect de l'environnement par le biais de l'amélioration continue des processus de production et la réalisation de produits de plus en plus "éco-compatibles". Afin d'assurer à ses clients le meilleur service possible, dans le respect des normes environnementales et dans le cadre des obligations dérivant de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de vie, Fiat offre la possibilité à ses clients de remettre leur propre véhicule* en fin de cycle sans coûts supplémentaires.

La Directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. En particulier, dans la quasi-totalité des Pays de l'Union européenne, jusqu'au 1er janvier 2007, le retrait à coût zéro ne se fait que pour les véhicules immatriculés à partir du 1er juillet 2002, tandis qu'à partir de 2007, le retrait à coût zéro se fera, indépendamment de l'année d'immatriculation, à condition que le véhicule contienne ses composants essentiels (en particulier moteur et carrosserie) et soit dénué de déchets ajoutés.

Pour remettre votre véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, vous pouvez vous adresser soit à nos concessionnaires, soit à l'un des centres de collecte et de démolition agréés par Fiat. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'Environnement.

Pour toute information sur les centres de démolition et de collecte, consultez le réseau des concessionnaires Fiat et Fiat Véhicules Commerciaux ou appelez le numéro vert 00800 3428 0000. Vous pouvez également consulter le site internet Fiat.

* Véhicule pour le transport de passagers doté au maximum de neuf places, pour un poids total autorisé de 3,5 t.

INDEX ALPHABETIQUE

ABS 89
Accessoires achetes par l'utilisateur 100
- Installation dispositifs electriques/electroniques 93
- Emetteurs radio et telephones portables 93
Aérateurs habitacle 58
Agrandissement coffre à bagages 80
Air bag frontaux et latérales 91
- désactivation manuelle air bag passager 93
- remarques d'ordre général ... 94
A la station-essence 102
A l'arrêt 107
Allume-cigares 70
Appui-tête
- avant 54
- arrière 54
Arrêt prolongé du véhicule 117
Attelage de remorques
- installation du crochet d'attelage 114
- remarques 113
- schéma de montage 114
Autoradio 97
- circuit de prééquipement 97
- installation autoradio 98

Balais d'essuie-glace et d'essuie-lunette AR 169
Barres porte-tout
- prééquipement fixations 86
Batterie
- démarrage à l'aide d'une batterie auxiliaire 144
- niveau du liquide (electrolyte) 163
- recharge 144
- remplacement 164
Boîte à gants 69
Boîte de vitesses
- caractéristiques techniques 182
- utilisation de la B.V. 109
Bouchon réservoir carburant 103
Bougies
- entretien 181
- type 179
Boutons de commande 68

Capot moteur 85
Capteurs de stationnement 101
Caractéristiques techniques 174
Carburant
- à la station essence 102
- indicateur du niveau 25
- interrupteur de coupure carburant 69
- ravitaillements 200
Carrosserie
- code versions 176
- entretien 171
Ceintures de sécurité
- conseils d'ordre général 13
- entretien 14
- réglage en hauteur 11
- utilisation 9

Cendrier
- avant 71
Centrales électroniques 166
Chaînes à neige 116
Chauffage 57
Clés 6
- double des clés 8
Climatiseur manuel
- climatisation 61
- commandes 61
- confort climatique 62
- distribution de l'air 59
- entretien 63
Cloisons 51
- cloison fixe avec fenêtre 51
- cloison fixe en battant plein 50
- dispositif de protection conducteur 51
- dispositif de protection dédoublé 51
Coffre à bagages
- agrandissement 80
- fixation de la charge 84
- ouverture et fermeture 79
Combiné de bord 21
Compartiment moteur
- lavage 172
Compte-tours 24
Consommation de carburant 204
Consommation d'huile moteur 158
Contrôle des niveaux 154
Convertisseur catalytique à trois voies 104
Convertisseur catalytique oxydant 104
Correcte utilisation du véhicule 106
Correcteur des phares 88
Correcteur électronique de freinage EBD 90
Couper le moteur 107
Cric 122

Démarrage du moteur 105
- chauffage du moteur immédiatement après le démarrage 107
- démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint 120
- démarrage de dépannage 107-119
- démarrage par manoeuvres à inertie 121
- dispositif de démarrage 20
- pour couper le moteur 108
- procédure pour les versions à essence 106
- procédure pour les versions à gazole 107
Désembuage
- pare-brise 60
- rétroviseurs électriques 61
- vitres latérales AV 60
- vitre AR 61
Dimensions 186
Direction 183
Direction assistée hydraulique
- niveau du liquide 160
Dispositif ABS 89
Dispositif de démarrage 20
Dispositif de protection conducteur (cloisons) 51
Dispositif de protection dédoublé (cloisons) 51
Données d'identification 174
Dotations intérieure 69

EBD correcteur électronique de freinage 91
Eclairage coffre à bagages 134
Eclairage plafonnier
- commande 66

- remplacement 137
Embrayage 182
- niveau du liquide 160
Emetteur radio 100
Emissions de CO_2 à l'échappement..... 206
En cas d'accident 147
- s'il y a des blessés..... 148
- trousse de secours 148
Entretien du véhicule 149
- entretien programmé 149
- interventions supplémentaires 152
- plan d'entretien programmé 150
- plan d'inspection annuel 152
EOBD (Le système)..... 97
Essuie-glace
- balais 169
- commande 64
- gicleurs 170
- lavage intelligent 65
Essuie-lunette AR
- balai 169
- commande 65
- gicleur 170
- lavage intelligent 66
Etagère porte-objets 71

Faites connaissance avec votre véhicule 6
Feu de brouillard AR
- bouton de commande 68
- remplacement lampe 134
Feu de plaque 136
Feu de recul 134
Feux antibrouillard AV
- bouton de commande..... 68
- remplacement lampe 133
Feux de détresse 68
Feux de direction (clignotants)
- commande 64
- remplacement lampe AR 134
- remplacement lampe AV 133
- remplacement lampe latérale 134
Feux de position
- commande 63
- remplacement lampe AR 134
- remplacement lampe AV 133
Feux de route
- clignotements 64
- commande 64
- remplacement lampe 131
Feux de stop 134
Feux 3e stop..... 136
Fiat CODE (Le système) 6
Filtre antipollen 161
Filtre à air
- remplacement..... 162
Follow me home 66
Frein à main 107-182
Freins
- niveau du liquide 160
- principal et de secours 181
Fusibles
- dans boîtier compartiment moteur..... 140
- dans boîtier tableau de bord 139
- remplacement..... 138
- tableau récapitulatif 141

Géométrie des phares (correcteur électrique) 88
Géométrie des roues 183

Hayon basculant AR 79
Huile moteur
- caractéristiques techniques . 202
- vérification du niveau 157

Instruments de bord 23
Intérieur..... 154
- nettoyage des sièges
et parties en plastique..... 173
Interrupteur de coupure
carburant 69

Jantes 183-185

Lampe
(remplacement d'une) 130
- indications générales 130
- type de lampes..... 131
Lave-glace
- commande 64
- niveau du liquide 159
Lave-lunette AR
- commande 65
- niveau du liquide..... 159
Lève-glace électriques 74
Leviers au volant
- commodo droit 64
- commodo gauche 63
Lubrifiants 202
Lunette AR chauffante 68

Montre digitale 26-27
Moteur
- alimentation 181
- allumage 181
- code d'identification 176
- données caractéristiques 179

Niveau du liquide circuit de
refroidissement moteur 23
Niveau du liquide direction
assistée 160
Niveau du liquide freins 160
Niveau du liquide lave-glace/
lave-lunette AR 159
Niveau d'huile moteur 157
Niveaux
- vérification/contrôle..... 154

Outillage en dotation 121

Pare-soleil 71
Peinture 171
Performances 186
Phares
- compensation
de l'inclinaison 88
- correcteur 88
- réglage des phares à
l'étranger 89
- réglage du faisceau
lumineux 89
Plafonnier
- commande 67
- remplacement lampes 137
Plan d'inspection annuel..... 152
Plaque d'identification 174
Plaquette peinture carrosserie.. 175
Pneus
- en dotation 185
- lecture correcte du pneu..... 184
- pression..... 184
- si l'on crève un pneu..... 121
Pneus a neige 117
Poids..... 188
Portes AR à deux battants..... 77
Portes AV..... 74
Portes latérales..... 75
Prééquipement
téléphone portable 98

Pression des pneus 185
Prétensionneurs 11

Rampes de chargement 87
Ravitaillements 200
Recyclage air 61
Recyclage des gaz d'échappement 104
Réduction des frais de gestion et de pollution environnementale 110
Réglage des sièges 48
Réglage du volant 55
Réglages individuels..... 48
Remorquage du véhicule 146
Remplacement d'une roue..... 122
Rétroviseurs
- électriques 56
- extérieurs 55
- intérieur 55
Roue
- de secours 185
- remplacement 122

S'il vous arrive 119
Sauvegarde de l'environnement 104
Sécurité pour enfants (dispositif) 77
Sièges
- accès aux sièges AR 52
- avec chauffage électrique 49
- nettoyage 173
- réglages..... 48
- passager pliant..... 50
Symbologie..... 6
Système ABS 89
Système anti-évaporation..... 104
Système EOBD 97
Système Fiat CODE 6
Système SBR 10
Sondes Lambda 104
Soulèvement du véhicule 145
Speed block 96
Structure 183
Suspensions 182

Tableau de bord..... 22
Tablette 71
Télécommande a radiofréquence 8
- numéros d'homologation 206
- remplacement des piles..... 9
Télécommande verrouillage/ déverrouillage portes 8
Téléphone portable
- prééquipement 99
Témoins..... 39
Thermomètre liquide de refroidissement moteur 25
Transmission 182
Transporter des enfants en toute sécurité 15
Trip computer (ordinateur de bord)..... 36
Trousse de premier secours 148
Tuyaux en caoutchouc (durits)..... 168

Utilisation de la B.V. 109

Ventilation 57
Vérification des niveaux..... 154
Verrouillage de la direction 20
Vitesses maximales 186
Vitres (nettoyage) 172
Vitres latérales centrales 72
Vitres latérales AR 72
Volet (réglage) 72

NOTES

SELÈNIA®

Est dans le cœur de votre moteur.

A votre mécanicien, demandez SELÈNIA®

*Le moteur de votre auto est né avec **Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui répond aux exigences des plus récentes spécifications internationales. Des tests spécifiques et des caractéristiques techniques de hauts niveaux font de **Selenia** le lubrifiant développé pour rendre les prestations de votre moteur **sures** et **gagnantes**.*

La qualité Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Lubrifiant idéal pour la protection des moteurs essence de la nouvelle génération, même dans des conditions d'utilisation climatiques extrêmes. Guaranti une réduction de la consommation de carburant (Energy Conserving) et est idéal pour motorisations alternatives également.

SELENIA K
Est le lubrifiant synthétique, à la technologie innovante, qui assure aux moteurs à essence de meilleurs démarrages à froid et la protection maximale également dans des conditions d'utilisation « en ville ». Grâce à son grade viscosimétrique 5W-40 et à sa formulation spéciale, il donne une réponse plus efficace aux limites d'émissions demandées par les nouvelles réglementations européennes et respecte les spécifications internationales les plus importantes.

SELENIA WR
Huile spécifique pour moteurs diesel, common rail et Multijet. Idéale pour favoriser les démarrages à froid, garantissant: la protection maximum contre l'usure, le parfait fonctionnement des poussoirs hydrauliques, une réduction des consommations et une parfaite stabilité à hautes températures.

SELENIA DIGITECH
Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs essence et diesel. La technologie avancée au service du moteur pour garantir protection maximum, réduction de la consommation et fiabilité même dans les conditions climatiques extrêmes.

La gamme Selenia comprend notamment la Selenia StAR, la Selenia Racing, la Selenia 20K Alfa Romeo, la Selenia TD et la Selenia Performer 5W-40. Pour d'autres informations sur les produits Selenia, consultez le site www.flselenia.com.

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Versions	Mesure	A charge moyenne		A charge pleine	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
Transport de personnes	185/65 R15 88T	2,3 (*)	2,3 (*)	2,3	2,7
Family (7 places)	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo charge utile standard/Combi N1	185/65 R15 92T	2,3	2,7	2,3	2,7
Cargo charge utile majorée/Empattement long	175/75 R14 C99/98T	3,0	3,5	3,0	3,5
Combi N1 charge utile majorée	175/75 R14 C99/98T	2,8	3,0	3,0	3,5
Trasporto persone Natural Power	175/70 R14 88T	2,6	3,0	2,6	3,0
Cargo Natural Power	175/70 R14 C95/93S	2,8	3,5	2,8	3,5

Si le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à l valeur préconisée. Contrôler de nouveau quand même la valeur correcte le pneu froid.
(*) Jusqu'à 3 personnes + 50 kg.

VIDANGE HUILE MOTEUR

	1.4		1.3 Multijet		1.9 Multijet	
	litres	kg	litres	kg	litres	kg
Carter moteur	2,4	2,1	3,0	2,6	4,0	3,5
Carter moteur et filtre	2,6	2,25	3,2	2,8	4,3	3,7

Ne pas disperser l'huile utilisée dans l'environnement.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT (litres)

Contenance du réservoir 60

Réserve ..... 5 - 7

Ravitailler les véhicules à essence uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un numéro d'octane (RON) non inférieur à 95.
Ra vitailler les véhicules à gazole uniquement avec du gazole pour transport automobile (Spécification EN590).

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Imprimé n. 603.81.541 - 05/2009 - 4ème édition

FRANÇAIS

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.
Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.
Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.
Impression sur papier écologique sans chlore.