




RENEGADE USO E MANUTENZIONE

Jeep

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione ha lo scopo di illustrare le modalità di utilizzo operativo della vettura.

Per l'utente appassionato e desideroso di usufruire di approfondimenti, curiosità ed informazioni di dettaglio sulle caratteristiche e funzionalità della vettura stessa, Jeep offre la possibilità di consultare una sezione dedicata disponibile in formato elettronico.

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA ONLINE

Lungo il testo del Libretto di Uso e Manutenzione, in corrispondenza degli argomenti per i quali sono previsti degli approfondimenti, viene riportato il seguente simbolo  eLUM.

Collegarsi al sito internet www.mopar.eu/owner ed accedere all'area a lei riservata.

Sulla pagina "Manutenzione e cura" sono disponibili tutte le informazioni sulla sua vettura ed il link per accedere ad eLUM, dove potrà trovare gli approfondimenti del Libretto di Uso e Manutenzione.

In alternativa, per accedere a tali informazioni, collegarsi al sito internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Il sito eLUM è gratuito e le permetterà, peraltro, di consultare agevolmente la documentazione di bordo di tutte le altre vetture del Gruppo.

Buona lettura e buon divertimento!

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Jeep.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura, che è stata pensata sia per il comune utilizzo quotidiano che per usi specifici, consentendo quindi percorsi ed impieghi in genere non adatti alle tradizionali vetture in commercio. L'assetto e la manovrabilità sono diversi da quelli della maggior parte delle altre vetture, sia su strada normale che su percorsi fuoristrada; pertanto Le consigliamo di prendersi tutto il tempo necessario a conoscere la dinamica del veicolo.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Jeep.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi ed in particolar modo con quelli relativi ai freni, allo sterzo ed al cambio; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua Jeep.

Dopo averlo consultato, Le consigliamo di conservare il presente Libretto all'interno della vettura, per facilitarne la consultazione e per far sì che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Jeep offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare gli uomini Jeep che La assisteranno.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

ATTENZIONE

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni della Jeep Renegade. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a Mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura *(ove presente)*.

I dati contenuti in questa pubblicazione sono da intendersi finalizzati al guidarla correttamente nell'utilizzo della vettura. FCA Italy S.p.A. è impegnata in un processo di perfezionamento continuo dei veicoli prodotti, riservandosi quindi il diritto di apportare modifiche al modello descritto per ragioni di natura tecnica e/o commerciale.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE

RIFORNIMENTO DI COMBUSTIBILE



Motori a benzina: rifornire la vettura solo con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. Non utilizzare benzine contenenti Metanolo oppure Etanolo E85. L'utilizzo di queste miscele può causare problemi di avviamento e guidabilità, oltre a danneggiare componenti essenziali per l'impianto di alimentazione.


Motori Diesel: rifornire la vettura solo con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo del corretto combustibile vedere quanto riportato al paragrafo "Rifornimento della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Versioni dotate di cambio manuale (motori a benzina): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi portare il dispositivo di avviamento in AVV oppure premere il pulsante del dispositivo di avviamento e rilasciare chiave od il pulsante appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio manuale (motori Diesel): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi portare il dispositivo di avviamento in MAR ed attendere lo spegnimento della spia . Portare il dispositivo di avviamento in AVV oppure premere il pulsante del dispositivo di avviamento e infine rilasciare chiave o pulsante appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio automatico: assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in posizione P (Parcheggio) o N (Folle), premere il pedale del freno, quindi portare il dispositivo di avviamento in AVV oppure premere il pulsante del dispositivo di avviamento.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE



Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.

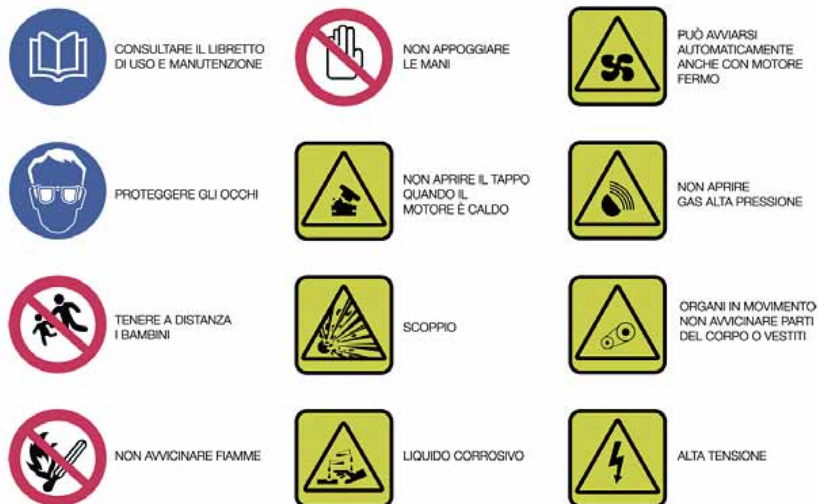
MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso. Riportiamo di seguito la descrizione di ciascun simbolo che riepiloga quanto già presente nelle varie pagine del presente documento. Prestare sempre la massima attenzione a tutte le avvertenze riportate.



AVVERTENZA RIBALTAMENTO

Il rischio di ribaltamento per le vetture fuoristrada è significativamente più elevato rispetto a qualsiasi altro tipo di vettura. Questa vettura è caratterizzata da una maggiore altezza da terra e da un baricentro più alto rispetto a molte altre vetture per il trasporto di passeggeri, caratteristiche che consentono prestazioni migliori in un'ampia gamma di applicazioni in fuoristrada. Adottando uno stile di guida pericoloso, tuttavia, è possibile perdere il controllo della vettura.

A causa del baricentro più alto, la vettura è più soggetta di altre a capovolgersi qualora sfugga al controllo del guidatore.

Evitare quindi curve strette e manovre brusche od altre condizioni di guida non sicure che potrebbero causare la perdita di controllo della vettura. La mancata osservanza delle precauzioni potrebbe causare incidenti, ribaltamento della vettura e lesioni gravi oppure mortali. Guidare con cautela.

Il mancato utilizzo delle cinture di sicurezza del guidatore e del passeggero è la causa principale di lesioni gravi o mortali. In caso di ribaltamento, un passeggero senza cintura di sicurezza allacciata ha molte più probabilità di subire lesioni fatali rispetto ad un passeggero che la indossi correttamente. Allacciare sempre le cinture di sicurezza.

MODIFICHE/ALTERAZIONI DELLA VETTURA



AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.

USO DEL LIBRETTO

INDICAZIONI OPERATIVE

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative al veicolo (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che derogano a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.

Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura.

Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.

Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.

I capitoli sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatra grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine dei capitoli e i relativi simboli in unghiatra. Troverà comunque indicazione testuale del capitolo consultato a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura.

Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.

È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.

Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:



per la sicurezza delle persone;

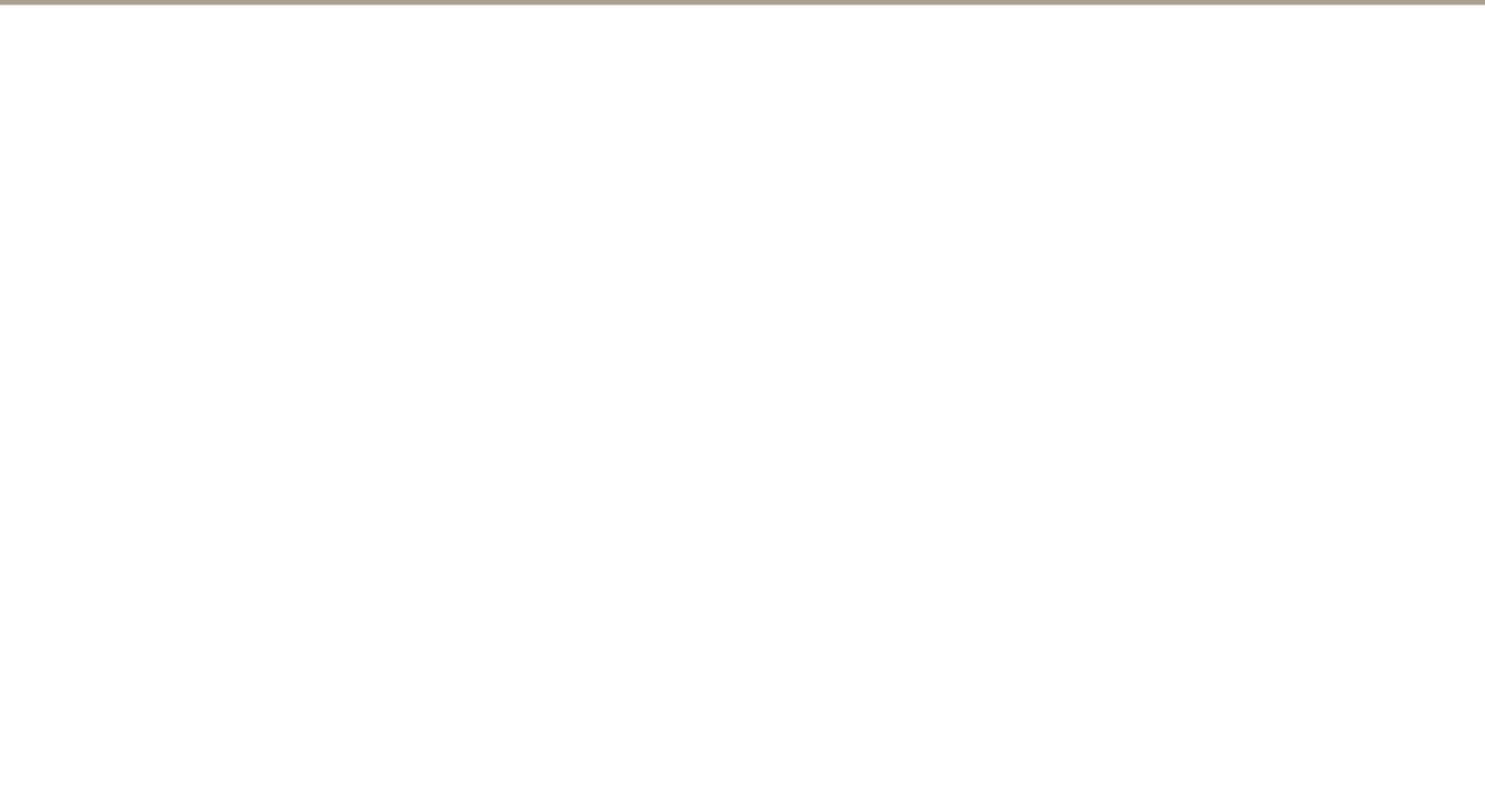


per l'integrità della vettura;



per la salvaguardia dell'ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.



INDICE GRAFICO
CONOSCENZA DELLA VETTURA
CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI
SICUREZZA
AVVIAMENTO E GUIDA
IN EMERGENZA
MANUTENZIONE E CURA
DATI TECNICI
MULTIMEDIA
INDICE





INDICE GRAFICO

PLANCIA PORTASTRUMENTI.	12
INTERNO VETTURA.	13



PLANCIA PORTASTRUMENTI



2

JOA0018

- ❶ BOCCHETTE ARIA LATERALI
- ❷ QUADRO STRUMENTI
- ❸ LEVA DESTRA
- ❹ BOCCHETTE ARIA CENTRALI

- ❺ MANIGLIONE DI APPIGLIO
- ❻ CASSETTO PORTAOGGETTI
- ❼ UCONNECT
- ❽ CLIMATIZZAZIONE

- ❾ PULSANTI DI COMANDO
- ❿ VOLANTE
- ⓫ LEVA SINISTRA
- ⓬ COMMUTATORE LUCI

INTERNO VETTURA



3

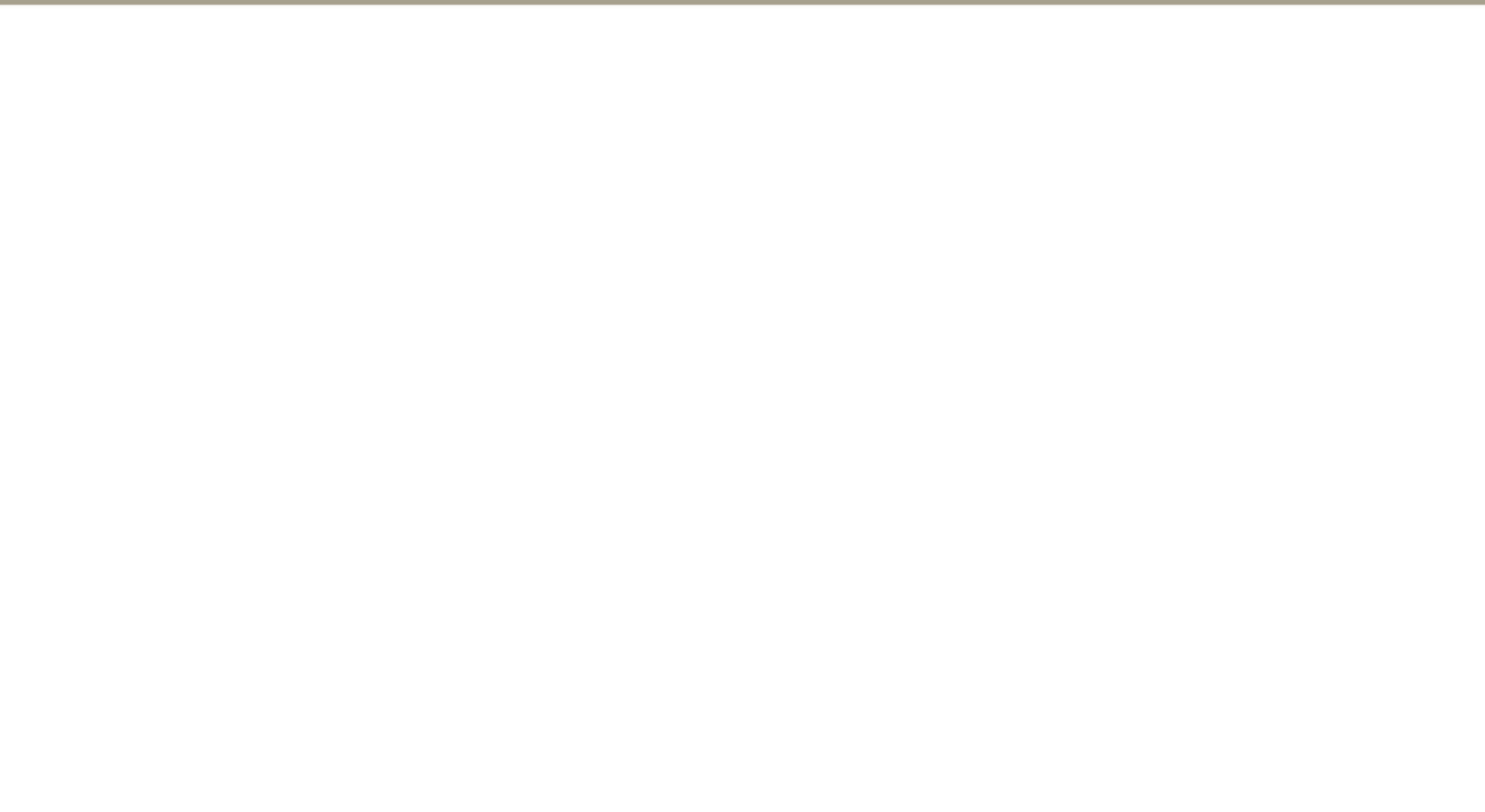
J0A0017

- ❶ SEDILI
- ❷ ALZACRISTALLI ELETTRICI/SPECCHI
RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI
- ❸ CAMBIO

- ❹ DISPOSITIVO SELEC-TERRAIN (ove
presente)
- ❺ IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/
CLIMATIZZAZIONE
- ❻ LUCI DI EMERGENZA

- ❼ UCONNECT RADIO/UCONNECT
RADIO NAV





CONOSCENZA DELLA VETTURA

Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile.

Il libretto che sta leggendo Le racconta in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare immediatamente quanto illustrato.

LE CHIAVI	16
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO	17
SENTRY KEY®	20
ALLARME	20
PORTE	21
SEDILI	25
APPOGGIATESTA	28
VOLANTE	29
SPECCHI RETROVISORI	30
LUCI ESTERNE	32
LUCI INTERNE	35
TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO	36
CLIMATIZZAZIONE	39
ALZACRISTALLI	43
TETTO APRIBILE ELETTRICO	45
TETTO APRIBILE MySky	47
COFANO MOTORE	51
BAGAGLIAIO	53



LE CHIAVI



CHIAVE CON TELECOMANDO



L'inserto metallico A fig. 4 della chiave aziona:

- il dispositivo di avviamento;
- la serratura porta.



4

JOA0181C

Premere il pulsante B per aprire/chiusure l'inserto metallico.

CHIAVE ELETTRONICA

(versioni con sistema "Keyless Enter-N-Go")

Sulle versioni dotate di sistema "Keyless Enter-N-Go" la vettura è dotata di una

chiave elettronica fig. 5, fornita in duplice esemplare.



5

JOA0315C

Pressione breve del pulsante : sblocco delle porte, del bagagliaio, accensione temporizzata delle plafoniere interne e doppia segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente).

Pressione breve del pulsante : blocco delle porte, del bagagliaio con spegnimento della plafoniera interna e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente).

Pressione del pulsante : apertura a distanza del bagagliaio (per effettuare l'apertura del bagagliaio premere due volte rapidamente il pulsante).

Pressione del pulsante : accensione,

a distanza, delle luci di posizione e delle luci anabbaglianti, per un tempo massimo di 90 secondi.

Ripremendo il pulsante oppure allo scadere dei 90 secondi, si spengono le luci attivate in precedenza (se la funzione luci di parcheggio era già attiva, continuerà ad esserlo). Se, allo scadere dei 90 secondi, viene premuto il pulsante , le luci anabbaglianti e le luci di posizione rimarranno accese per ulteriori 30 secondi.

RICHIESTA DI CHIAVI SUPPLEMENTARI

Qualora fosse necessario richiedere una nuova chiave con telecomando oppure una nuova chiave elettronica, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.



ATTENZIONE

1) Premere il pulsante B solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad es. gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.



AVVERTENZA

1) Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.



AVVERTENZA

1) Le pile del telecomando esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Jeep, che si occuperà dello smaltimento.

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

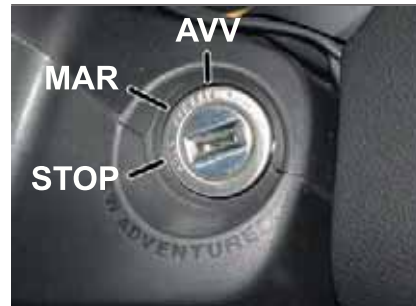


2) 3) 6) 7)

VERSIONI CON CHIAVE MECCANICA

La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 6:

- STOP: motore spento, chiave estraibile, blocco dello sterzo (con chiave estratta). Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;
- MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili;
- AVV: avviamento del motore.



6

JOA0021C



NOTA Sulle versioni con cambio automatico la chiave di avviamento è estraibile solo quando la leva del cambio è in posizione P (Parcheggio).

VERSIONI CON CHIAVE ELETTRONICA (sistema Keyless Enter-N-Go)

Per attivare il dispositivo di avviamento è necessario che la chiave elettronica sia presente all'interno dell'abitacolo. Il dispositivo di avviamento fig. 7 si attiva anche se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio oppure sulla capelliera.



7

J0A0022C

Il dispositivo di avviamento può assumere i seguenti stati:

STOP: motore spento, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (ad es.

chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;

MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili. E' possibile passare in questo stato premendo una volta il pulsante del dispositivo di avviamento, senza premere il pedale del freno (versioni con cambio automatico) o della frizione (versioni con cambio manuale);

AVV: avviamento del motore.

Avviamento del motore (con batteria della chiave elettronica scarica): appoggiare l'estremità arrotondata della chiave elettronica (lato opposto rispetto al quale si trova l'insero metallico presente nella chiave) sul pulsante del dispositivo di avviamento e premere il pulsante stesso mediante la chiave elettronica.

Spegnimento del motore (con batteria della chiave elettronica scarica): premere a lungo il pulsante del dispositivo di avviamento oppure premerlo per 3 volte consecutivamente nell'arco di pochi secondi.

NOTA Il dispositivo di avviamento NON si attiva se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio e quest'ultimo risulta aperto.

NOTA Con dispositivo di avviamento in stato MAR, trascorsi 30 minuti con vettura ferma (versioni con cambio manuale) oppure con leva del cambio in

posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico) e motore spento, il dispositivo di avviamento si porterà automaticamente in posizione STOP.

Per maggiori informazioni sull'avviamento del motore, vedere quanto descritto al paragrafo "Avviamento del motore", nel capitolo "Avviamento e guida".

BLOCCASTERZO

Inserimento

Versioni con chiave meccanica: con dispositivo in posizione STOP estrarre la chiave e ruotare il volante fino ad avvenuto bloccaggio.

AVVERTENZA Il blocco dello sterzo è possibile solo in seguito alla rimozione della chiave dal dispositivo di avviamento se è stata effettuata una rotazione della chiave di avviamento dalla posizione MAR a quella STOP.

Versioni con chiave elettronica: il bloccasterzo si inserisce all'apertura della porta del guidatore con pulsante del dispositivo di avviamento in stato di STOP e velocità inferiore a 3 km/h.

Disinserimento

Versioni con chiave meccanica: muovendo leggermente il volante, ruotare la chiave in posizione MAR.

Versioni con chiave elettronica: il

bloccasterzo si disinserisce quando viene premuto il dispositivo di avviamento e la chiave elettronica viene riconosciuta.

AVVERTENZA Sulle versioni con cambio automatico per avere un'estrazione fluida della chiave si consiglia di posizionare la leva del cambio in posizione P rilasciando il pedale del freno in condizioni di sicurezza e successivamente spegnere il motore.



4) 5)



ATTENZIONE

2) In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Jeep prima di riprendere la marcia.

3) Scendendo dalla vettura portare sempre con sé la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno di stazionamento elettrico. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.

4) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

5) Non estrarre mai la chiave meccanica quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.

6) Prima di uscire dalla vettura, azionare SEMPRE il freno di stazionamento. Sulle versioni dotate di cambio automatico portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio), e premere il dispositivo di avviamento per portarlo su STOP. Quando si abbandona la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo l'apposito pulsante sulla maniglia.

7) Per versioni dotate di sistema Keyless Enter-N-Go non lasciare la chiave elettronica all'interno od in prossimità della vettura oppure in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare la vettura con il dispositivo di accensione in posizione MAR. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.



SENTRY KEY®

Il sistema **Sentry Key®** impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore.


L'impianto non necessita di abilitazione/attivazione: il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate oppure sbloccate.

Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, il sistema **Sentry Key®** identifica il codice trasmesso dalla chiave. Se il codice viene riconosciuto come valido, il sistema **Sentry Key®** autorizza quindi l'avviamento del motore.


Riportando il dispositivo di avviamento in posizione STOP, il sistema **Sentry Key®** disattiva la centralina che controlla il motore, impedendone quindi l'avviamento.

Per le corrette procedure di avviamento del motore, vedere quanto descritto al paragrafo "Avviamento del motore" nel capitolo "Avviamento e guida".

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

Se, durante l'avviamento, il codice della chiave non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona  (vedere

quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"). Questa condizione comporta l'arresto del motore dopo 2 secondi. In questo caso portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e nuovamente in MAR; se il blocco persiste, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Se l'icona  viene visualizzata durante la marcia, significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione). Se la visualizzazione permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.


ALLARME



L'intervento dell'allarme provoca l'azionamento dell'avvisatore acustico e degli indicatori di direzione.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine alle norme delle diverse nazioni.

INSERIMENTO ALLARME

Con porte e cofani chiusi, dispositivo di avviamento in posizione STOP, puntare la chiave con telecomando (oppure chiave elettronica) in direzione della vettura, quindi premere e rilasciare il pulsante .

Ad eccezione di alcuni mercati, l'impianto emette una segnalazione visiva ed acustica ed attiva il blocco porte.

Con allarme inserito sul quadro strumenti lampeggia la spia A fig. 8.



8

JOA0191C

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME

Premere il pulsante **A**.

AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserto metallico della chiave l'allarme non si disinserisce.

ESCLUSIONE DELL'ALLARME

Per escludere completamente l'allarme (ad es. in caso di lunga inattività della vettura) chiudere le porte ruotando l'inserto metallico della chiave con telecomando nella serratura porta.

AVVERTENZA Se si scaricano le pile della chiave con telecomando, oppure in caso di guasto al sistema, per disinserire l'allarme, portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR. Sulle versioni dotate di sistema Keyless Enter-N-Go, aprire manualmente le porte introducendo l'inserto metallico presente all'interno della chiave nel nottolino porta lato guidatore e successivamente appoggiare la chiave elettronica stessa al dispositivo di avviamento.

PORTE



BLOCCO/SBLOCCO PORTE DALL'INTERNO



Se tutte le porte sono correttamente chiuse verranno bloccate automaticamente al superamento della velocità di 20 km/h (funzione "Autoclose").

Blocco/sblocco centralizzato: premere il pulsante **B** sulla mostrina del pannello porta lato guidatore fig. 9 oppure lato passeggero per effettuare il blocco delle porte. Con porte bloccate, premere il pulsante **B** per effettuare lo sblocco delle porte.





9

JOA0079C

Blocco/sblocco manuale: agire sulla levetta A fig. 10 ubicata sopra la maniglia delle porte anteriori.



10

JOA0027C

Posizione 1: porta sbloccata / **Posizione 2**
🔒 : porta bloccata.

BLOCCO/SBLOCCO PORTE DALL'ESTERNO



2)

Blocco porte dall'esterno: con porte chiuse premere il pulsante **🔒** sulla chiave, oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura della porta lato guida.

Sblocco porte dall'esterno: premere il pulsante **🔓** sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico (presente all'interno della chiave) nella serratura della porta lato guida.

PASSIVE ENTRY



3)

Il sistema Passive Entry è in grado di identificare la presenza di una chiave elettronica in prossimità di porte e portellone, consentendo di sbloccare/bloccare le porte (od il portellone bagagliaio) senza dover premere nessun pulsante sulla chiave elettronica.

Se il sistema identifica come valida la chiave elettronica rilevata, al possessore della chiave è sufficiente afferrare una delle maniglie anteriori per disattivare

l'allarme e sbloccare il meccanismo di apertura delle porte e del portellone del bagagliaio.

A sblocco avvenuto, tirando la maniglia di apertura è possibile aprire tutte le porte in funzione della modalità impostata mediante il menu del display o tramite il sistema **Uconnect™**.

Premendo il pulsante di apertura A fig. 11 è invece possibile accedere al bagagliaio.



11

JOA0042C

NOTA Assicurarsi di avere sempre con sé la chiave elettronica (ad es. in tasca) affinché il sistema la riconosca, permetta di entrare all'interno dell'abitacolo ed avviare il motore.

Apertura di emergenza porta lato guidatore

Se la chiave elettronica non funziona (ad es. perché la batteria della chiave elettronica è scarica, oppure è scarica la batteria della vettura), è possibile utilizzare l'inserito metallico di emergenza ubicato all'interno della chiave stessa per azionare lo sblocco della serratura della porta lato guidatore.

Estrazione inserto metallico: agire sul dispositivo A fig. 12 ed estrarre, sfilandolo verso l'esterno, l'inserto metallico B. Inserire quindi l'inserto metallico nella serratura porta lato guidatore e ruotarlo per sbloccare la serratura porta.



12

JOA0038C

Blocco porte: assicurarsi di avere con sé

la chiave elettronica e di trovarsi in un raggio d'azione di 1,5 metri dalla maniglia della porta lato guidatore oppure passeggero. Premere il pulsante A fig. 13 ubicato sulla maniglia: verranno in tal modo bloccate tutte le porte ed il portellone bagagliaio. Il blocco porte attiverà anche l'allarme (ove presente).



13

JOA0040C

AVVERTENZA Dopo aver premuto il pulsante di "blocco porte" attendere 2 secondi prima di poter nuovamente sbloccare le porte mediante la maniglia. Tirando la maniglia della porta nell'arco di tempo dei 2 secondi è quindi possibile verificare se la vettura risulta chiusa correttamente, senza che le porte vengano sbloccate.



AVVERTENZA Non effettuare contemporaneamente azioni di blocco e sblocco tirando la maniglia (vedere fig. 14).



14

JOA0621C

Blocco serratura portellone bagagliaio: con portellone bagagliaio chiuso, premere il pulsante A fig. 15.



15


JOA0023C


DISPOSITIVO DEAD LOCK

(ove presente)



Inibisce il funzionamento delle maniglie interne della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte.

Inserimento dispositivo: il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida del pulsante  sulla chiave.



Disinserimento dispositivo: premere il pulsante  sulla chiave con telecomando oppure portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR.

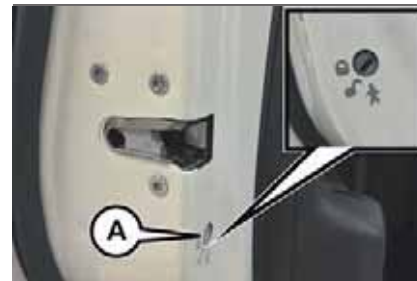
DISPOSITIVO SICUREZZA BAMBINI



Impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno.

Il dispositivo A fig. 16 è inseribile solo a porte aperte:

- posizione  : dispositivo inserito (porta bloccata);
- posizione  : dispositivo disinserto (porta apribile dall'interno).



16

JOA0041C

Il dispositivo rimane inserito anche effettuando lo sblocco elettrico delle porte.

AVVERTENZA Le porte posteriori non si possono aprire dall'interno quando è azionato il dispositivo di sicurezza bambini.



ATTENZIONE

8) Non lasciare MAI i bambini all'interno della vettura incustodita, nè tantomeno abbandonare la vettura con le porte sbloccate in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini potrebbero ferirsi in modo grave, se non addirittura letale. Assicurarsi inoltre che i bambini non inseriscano inavvertitamente il freno di stazionamento elettrico, azionino il pedale del freno oppure la leva del cambio automatico.

9) Utilizzare sempre questo dispositivo quando si trasportano dei bambini. Dopo aver azionato il dispositivo su entrambe le porte posteriori, verificarne l'effettivo inserimento agendo sulla maniglia interna di apertura porte.

10) Inserendo il dispositivo Dead Lock non è più possibile aprire in alcun modo le porte dall'interno vettura, pertanto assicurarsi, prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo.



AVVERTENZA

2) Assicurarsi di avere con sé la chiave al momento della chiusura di una porta oppure del portellone bagagliaio, onde evitare di bloccare la chiave stessa all'interno della vettura. Una volta chiusa all'interno, la chiave potrà essere recuperata solo con l'uso della seconda chiave fornita in dotazione.

3) Il funzionamento del sistema di riconoscimento dipende da vari fattori, come, ad esempio, l'eventuale interferenza con onde elettromagnetiche emesse da sorgenti esterne (ad es. telefoni cellulari), lo stato di carica della batteria della chiave elettronica e la presenza di oggetti metallici in prossimità della chiave stessa o della vettura. In questi casi è comunque possibile effettuare lo sblocco delle porte utilizzando l'inserito metallico presente all'interno della chiave elettronica (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

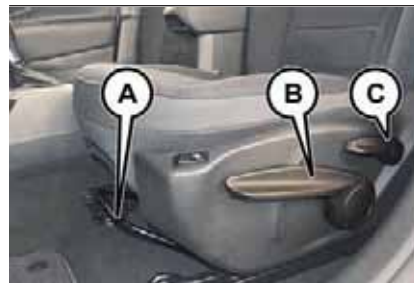
SEDILI



SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE MANUALE



Regolazione in senso longitudinale: sollevare la leva A fig. 17 e spingere il sedile avanti oppure indietro.



17

JOA0043C



AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida o lato passeggero).

Regolazione in altezza (ove presente):



agire sulla leva B in alto oppure in basso fino ad ottenere l'altezza desiderata.

Regolazione inclinazione schienale: agire sulla leva C accompagnando lo schienale col movimento del busto (tenere la leva azionata finchè non si raggiunge la posizione desiderata, dopodichè rilasciarla).

Regolazione lombare elettrica (ove presente): con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere il pulsante A fig. 18 per regolare il sostegno della zona lombare fino ad ottenere la configurazione di massimo comfort durante la guida.



18

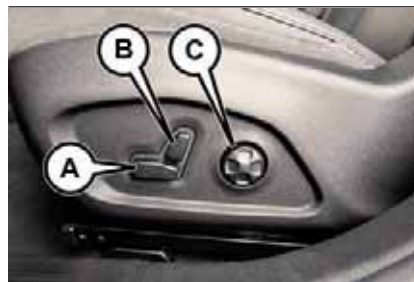
JOA0399C

SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE ELETTRICA



5)

Mediante i pulsanti di comando (ubicati sul lato esterno del sedile) è possibile regolare l'altezza, la posizione in senso longitudinale e l'inclinazione dello schienale.



19

JOA0044C

Regolazione in altezza: agire sulla parte anteriore oppure posteriore dell'interruttore A fig. 19 per modificare l'altezza e/o l'inclinazione del cuscino del sedile.

Regolazione in senso longitudinale: spingere l'interruttore A in avanti oppure

indietro per spostare il sedile nella direzione corrispondente.

Regolazione inclinazione schienale: spingere l'interruttore B in avanti oppure indietro per inclinare lo schienale nella direzione corrispondente.

Regolazione lombare elettrica: agire sul joystick C per azionare il dispositivo di sostegno della zona lombare fino ad ottenere la configurazione di massimo comfort durante la guida.

RISCALDAMENTO ELETTRICO SEDILI ANTERIORI

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere i pulsanti fig. 20.



20

JOA0047C

È possibile scegliere tra due livelli di riscaldamento: " *riscaldamento minimo*" (un LED arancione acceso sui pulsanti) / " *riscaldamento massimo*" (due LED arancioni accesi sui pulsanti).

Una volta selezionato un livello di riscaldamento sarà necessario attendere alcuni minuti prima di avvertirne l'effetto.

AVVERTENZA Al fine di salvaguardare la carica della batteria l'attivazione di questa funzione con motore spento non è consentita.

Auto On Comfort (ove presente)

Se la temperatura esterna è inferiore a 1,5°C, ad ogni avviamento del motore la funzione riscaldamento elettrico del sedile guidatore si attiva automaticamente sul "riscaldamento massimo".

SEDILI POSTERIORI

Ampliamento parziale bagagliaio (1/3 oppure 2/3)

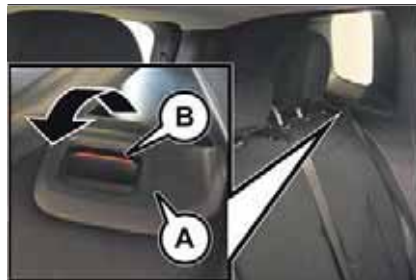


6)

Procedere come segue:

- ove sia presente, rimuovere la cappelliera;
- abbassare completamente gli appoggiatesta del sedile posteriore;

- assicurarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata sulla mostrina A fig. 21;
- agire sulla leva B per ribaltare la porzione desiderata (sinistra oppure destra) dello schienale: lo schienale verrà ribaltato automaticamente in avanti. Se necessario accompagnare lo schienale nella prima parte del ribaltamento. Il sollevamento della leva è evidenziato da una tacca di colore rosso.



21

JOA0045C

Riposizionamento schienali



13) 14)

Spostare lateralmente le cinture di sicurezza, verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti e che non rimangano pizzicati dietro lo schienale dei sedili.

Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano posizionate sulle mostrine A fig. 21 (ove presenti), quindi sollevare gli schienali spingendoli indietro, fino a percepire lo scatto di bloccaggio su entrambi i meccanismi di aggancio ubicati lateralmente, verificando visivamente la scomparsa delle "tacche rosse" presenti sulle leve A fig. 21 (la "tacca rossa" indica infatti il mancato aggancio dello schienale).



ATTENZIONE

- 11)** Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.
- 12)** Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.
- 13)** Assicurarsi che gli schienali risultino correttamente agganciati su entrambi i lati ("tacche rosse" non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, possano proiettarsi in avanti ferendo i passeggeri.



14) Se è presente un passeggero non è possibile utilizzare il bracciolo ma occorre mantenere lo schienale centrale correttamente agganciato.



AVVERTENZA

4) I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.

5) Non sistemare oggetti sotto il sedile a regolazione elettrica e non intralciare il suo movimento dato che potrebbero danneggiarsi i comandi. Potrebbero inoltre limitare la corsa del sedile.

6) Prima di ribaltare lo schienale rimuovere qualunque oggetto presente sul cuscino del sedile.

APPOGGIATESTA



REGOLAZIONI



15)

Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

Regolazione verso il basso: premere il tasto A fig. 22 (appoggiatesta anteriori) e A fig. 23 (appoggiatesta posteriori) ed abbassare l'appoggiatesta.



22

JOA0500C



23

JOA0058C

APPOGGIATESTA (rimozione)

Per rimuovere gli appoggiatesta procedere come segue:

- sollevare gli appoggiatesta fino alla massima altezza;
- premere il tasto A ed il dispositivo B fig. 22 (appoggiatesta anteriori) oppure A e B fig. 23 (appoggiatesta posteriori) a lato dei due sostegni, quindi rimuovere gli appoggiatesta sfilandoli verso l'alto.



ATTENZIONE

15) *Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva.*

VOLANTE

 16) 17)

REGOLAZIONI

Il volante può essere regolato sia in altezza che in profondità.

Per effettuare la regolazione portare la leva A fig. 24 (versioni guida sinistra) oppure fig. 25 (versioni guida destra) verso il basso in posizione 1, dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea e successivamente bloccarlo in tale posizione portando nuovamente la leva A in posizione 2.



24

JOA0056C




25

JOA0522C

RISCALDAMENTO ELETTRICO VOLANTE

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere il pulsante  sulla plancia portastrumenti fig. 26. L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.





26

JOA0048C

AVVERTENZA L'attivazione di questa funzione con motore spento potrebbe scaricare la batteria.

Auto On Comfort (ove presente)

Se la temperatura esterna è inferiore a 1,5°C, ad ogni avviamento del motore la funzione di riscaldamento elettrico del volante si attiva automaticamente.



ATTENZIONE

16) Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore spento.

17) È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.

SPECCHI RETROVISORI

SPECCHIO INTERNO

È provvisto di un dispositivo antinfortunistico che ne permette lo sgancio in caso di contatto violento con un passeggero. Agire sulla leva A fig. 27 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.



27

JOA0060C

SPECCHIO INTERNO ELETTOCROMICO

(ove presente)

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico, in grado di modificare automaticamente la propria capacità riflettente per evitare

l'abbagliamento del guidatore fig. 28.



28

JOA0059C

Lo specchio elettrocromico è dotato di un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante.

SPECCHI ESTERNI

Regolazione elettrica

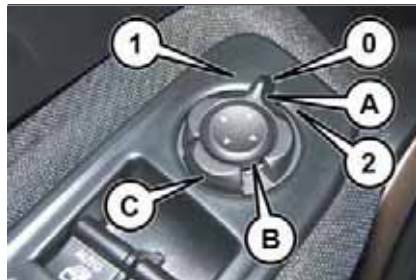


La regolazione degli specchi è possibile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo A fig. 29:

dispositivo in posizione 1: selezione specchio sinistro;

dispositivo in posizione 2: selezione specchio destro.



29

JOA0061C

Per orientare lo specchio selezionato premere il pulsante B fig. 29 nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruotare il dispositivo A fig. 29 in posizione 0 per evitare spostamenti accidentali.

Ripiegamento elettrico specchio

(ove presente)

Per ripiegare gli specchi premere il pulsante C fig. 29. Premere nuovamente il pulsante per riportare gli specchi in posizione di marcia. Se, durante la fase di ripiegamento degli specchi (da chiusi

ad aperti e viceversa), viene premuto il pulsante C, gli specchi invertono la direzione di manovra.

AVVERTENZA Durante la marcia gli specchi vanno tenuti sempre aperti, non devono mai essere ripiegati.

Manovra di riallineamento specchi

Nel caso in cui uno degli specchi esterni sia stato movimentato manualmente potrebbe verificarsi che lo stesso specchio non mantenga la sua posizione in modo stabile durante la guida.

In tal caso è necessario eseguire la seguente manovra di riallineamento:

chiudere manualmente lo specchio in posizione parcheggio, ripiegandolo dalla posizione 1 alla posizione 2 (vedere fig. 30);

azionare una oppure due volte il comando di apertura specchi C fig. 29 per riallineare il sistema e portare entrambi gli specchi in posizione di guida.





30

JOA0209C



ATTENZIONE

18) Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.

LUCI ESTERNE



COMMUTATORE LUCI

Il commutatore Luci A fig. 31, ubicato sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra) oppure sul lato destro (versioni guida destra), comanda il funzionamento dei fari, delle luci di posizione, delle luci diurne, delle luci anabbaglianti, delle luci fendinebbia, delle luci retronebbia e la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti e delle grafiche dei pulsanti di comando.



31

JOA0888C

L'illuminazione esterna avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

Accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti ed i vari comandi posti sulla plancia.

FUNZIONE AUTO (Sensore crepuscolare)
(ove presente)

È un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore di pioggia ed ubicato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa esterna alla vettura, in base alla sensibilità di luce agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™**.


Maggiore è la sensibilità, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione delle luci esterne.


Attivazione funzione: ruotare il commutatore luci in posizione AUTO.

Disattivazione funzione: ruotare il commutatore luci in una posizione diversa da AUTO.

AVVERTENZA La funzione è attivabile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

LUCI ANABBAGLIANTI

Ruotare il commutatore luci in posizione  per accendere di luci di posizione, le luci del quadro strumenti e le luci anabbaglianti.

Sul quadro strumenti si illumina la spia .


LUCI DIURNE (D.R.L.)

"Daytime Running Lights"

(ove presente)




Con dispositivo di avviamento in posizione MAR e commutatore luci ruotato in posizione **0**, si accendono automaticamente le luci diurne: le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente.

Con dispositivo di avviamento in posizione STOP, portare il commutatore luci in posizione  per accendere di luci di posizione, le luci del quadro strumenti e spegnere le luci diurne.

Le luci diurne vengono momentaneamente disabilitate all'attivazione degli indicatori di direzione. Disattivando gli indicatori di direzioni le luci diurne si riattiveranno.


LUCI FENDINEBBIA


(ove presente)

Con luci di posizione e anabbaglianti accese, premere sul commutatore  per accendere le luci fendinebbia.



Per spegnere le luci fendinebbia premere nuovamente sul commutatore oppure ruotarlo in posizione **0**.

LUCI RETRONEBBIA

Premere sul pulsante  per accendere/spegnere la luce.

La luce retronebbia si accende solo con luci anabbaglianti oppure luci fendinebbia inserite. La luce si spegne premendo nuovamente il pulsante  oppure spegnendo gli anabbaglianti oppure i fendinebbia.

LUCI DI PARCHEGGIO

Si accendono portando la ghiera del commutatore luci in posizione . Sul quadro strumenti si illumina la spia .

AVVERTENZA Questa posizione del commutatore luci non deve essere selezionata con vettura in marcia, ma unicamente con vettura in sosta per segnalare lo stazionamento quando prescritto dalle norme vigenti nel Paese in cui si circola (Codice della Strada).

Per spegnere le luci portare la ghiera del commutatore luci in posizione **0**


TEMPORIZZAZIONE SPEGNIMENTO FARI

Attivazione funzione: con fari accesi, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP: la temporizzazione inizia alla rotazione del commutatore luci in posizione **0**.


AVVERTENZA Per l'attivazione della funzione i fari devono essere disinseriti entro 2 minuti dal posizionamento del dispositivo di avviamento in STOP.

Disattivazione funzione: la funzione viene disattivata riaccendendo i fari, le luci di posizione o portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR. Se si spengono i fari prima dell'accensione, questi si spegneranno in modo normale.

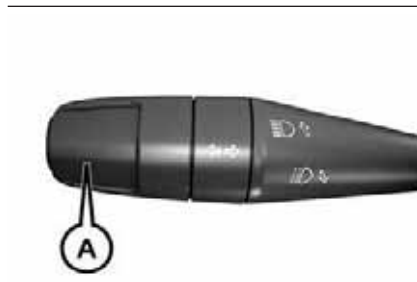
LUCI ABBAGLIANTI

Per inserire le luci abbaglianti fisse spingere la leva sinistra A fig. 32 (senso di marcia della vettura). Il commutatore luci deve essere ruotato in posizione **AUTO** oppure .

La posizione instabile si attiva tirando la leva verso di sè.


Con luci abbaglianti inserite sul quadro strumenti si illumina la spia .






32


JOA0063C


Le luci abbaglianti si disinseriscono riportando la leva nella posizione centrale stabile. Sul quadro strumenti si spegne la spia .

Luci abbaglianti automatiche

Questa funzione si abilita agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™** e con commutatore luci ruotato in posizione AUTO.

Al primo azionamento delle luci abbaglianti (spingendo la leva sinistra), si attiva la funzione (sul quadro strumenti si accende la spia di colore verde ).

Se gli abbaglianti sono effettivamente accesi sul quadro strumenti si accende anche la spia di colore blu .

Per disabilitare la funzione automatica ruotare la ghiera del commutatore luci in posizione .

INDICATORI DI DIREZIONE

Portare la leva sinistra A fig. 32 in posizione (stabile):

- verso l'alto*: attivazione indicatore di direzione destro;
- verso il basso*: attivazione indicatore di direzione sinistro.

Funzione "Lane Change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare un cambio di corsia di marcia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo. L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

REGOLAZIONE ASSETTO FARI

Correttore assetto fari

Funziona solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese.

Per effettuare la regolazione ruotare la ghiera A fig. 33, ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra) oppure sul lato destro (versioni guida destra).



33

JOA0889C

- Posizione 0**: una oppure due persone sui sedili anteriori;
- Posizione 1**: 4 persone
- Posizione 2**: 4 persone + carico nel bagagliaio
- Posizione 3**: guidatore + massimo carico ammesso stivato esclusivamente nel bagagliaio

AVVERTENZA Controllare la posizione di assetto fari ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA QUADRO STRUMENTI E GRAFICHE PULSANTI DI COMANDO

Con luci di posizione o fari accesi, ruotare la ghiera B fig. 33 verso l'alto per aumentare l'intensità dell'illuminazione del quadro strumenti e delle grafiche dei pulsanti di comando oppure verso il basso per diminuirla.

La ghiera è ubicata sul lato sinistro della plancia strumenti (versioni guida sinistra) oppure sul lato destro (versioni guida destra).



ATTENZIONE

19) Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.

20) Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal codice della strada del paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

LUCI INTERNE




PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore A fig. 34 accende/spegne le lampade della plafoniera.

Posizioni interruttore:

posizione centrale: le lampade C ed E si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;

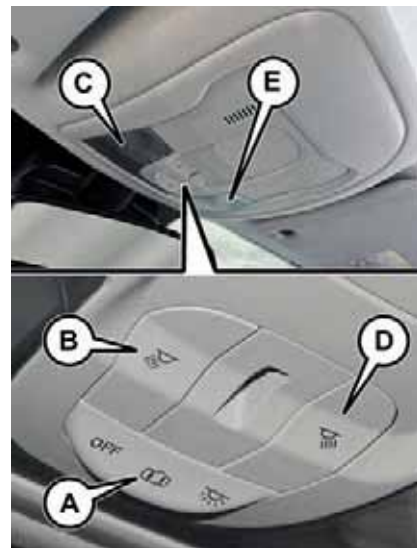
premuto a sinistra (posizione OFF): le lampade C ed E rimangono sempre spente;

premuto a destra (posizione ): le lampade C ed E rimangono sempre accese.

L'accensione/spengimento delle luci è progressivo.

L'interruttore B fig. 34 accende/spegne la lampada C.

L'interruttore D fig. 34 accende/spegne la lampada E.



34

JOA0024C



Temporizzazione luci plafoniera

Su alcune versioni, per rendere più agevole l'ingresso/uscita dalla vettura, in particolare di notte od in luoghi poco illuminati, sono a disposizione due logiche di temporizzazione:

- in ingresso vettura;
- in uscita vettura.

TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO

TERGICRISTALLO / LAVACRISTALLO



21) 7) 8)

Il funzionamento avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

La ghiera A fig. 35 può assumere le seguenti posizioni:



35

JOA0071C

- tergicristallo fermo.

- 1 **0 0** funzionamento ad intermittenza (bassa velocità)
- 2 **0 0** funzionamento ad intermittenza (alta velocità);

LOW funzionamento continuo lento.

HIGH funzionamento continuo veloce.

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile), si attiva la funzione MIST: il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva ritorna nella sua posizione arrestando automaticamente il tergicristallo. Questa funzione è utile per rimuovere ad esempio piccoli accumuli di sporcizia dal parabrezza, oppure la rugiada mattutina. **AVVERTENZA** Questa funzione non attiva il lavacrystallo, pertanto sul parabrezza non sarà spruzzato il liquido lavacrystallo. Per spruzzare il liquido lavacrystallo sul parabrezza occorre usare la funzione di lavaggio.

Con ghiera A in posizione **1 0 0** oppure **2 0 0**, il tergicristallo adatta automaticamente la velocità di funzionamento alla velocità della vettura.

Funzione “Lavaggio intelligente”

Tirare la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacrystallo. Mantenendo tirata la leva si attiva automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacrystallo ed il tergicristallo stesso.

Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva.

SENSORE PIOGGIA

(ove presente)

È ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno, a contatto con il parabrezza ed è in grado di rilevare la presenza della pioggia e, di conseguenza, gestire la pulizia del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul crystallo.

Attivazione/disattivazione




Agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™** è possibile attivare/disattivare il sensore pioggia. È inoltre possibile disattivare il sensore portando il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

L'attivazione del sensore é segnalata da una "battuta" di acquisizione comando.

Se si porta il dispositivo di avviamento in posizione STOP, lasciando la ghiera A fig. 35 in posizione **1 DD** oppure **2 DID**, al successivo avviamento (dispositivo di avviamento in posizione MAR), non viene effettuato nessun ciclo di tergitura anche in presenza di pioggia.

TERGILUNOTTO/LAVALUNOTTO

Attivazione

Ruotando la ghiera B fig. 35 dalla posizione **0** alla posizione  si aziona il tergicristallo secondo quanto segue:

- in modalità intermittente quando il tergicristallo non è in funzione;
- in modalità sincrona (con la metà della frequenza del tergicristallo) quando il tergicristallo è in funzione;
- in modalità continua con retromarcia inserita e comando attivo.

Posizione **1 DD**: funzionamento ad intermittenza (bassa velocità).

Posizione **2 DID**: funzionamento continuo lento.

Con tergicristallo in funzione e retromarcia inserita si attiva il tergicristallo in modalità continua. Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto.

Mantenendo la leva spinta per più di mezzo secondo si attiva anche il tergicristallo. Al rilascio della leva si attiva il lavaggio intelligente, come per il tergicristallo.

Disattivazione

Rilasciare la leva.





ATTENZIONE

21) Qualora sia necessario pulire il parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.



AVVERTENZA

7) Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo é sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata, anche a seguito di un riavvio della vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

8) Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

9) Non attivare il sensore pioggia durante il lavaggio della vettura in un impianto di lavaggio automatico.

10) In caso di presenza di ghiaccio sul parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.

CLIMATIZZAZIONE

☞ eLUMI



CLIMATIZZATORE MANUALE

Comandi



36

JOA0053C

A - manopola attivazione/regolazione ventilatore:

0 = ventilatore spento

= velocità di ventilazione (è possibile selezionare 7 diversi tipi di velocità)

B - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria (LED acceso: ricircolo aria interna inserito / LED spento: ricircolo aria interna disinserito);




C - manopola regolazione temperatura aria e inserimento funzione MAX A/C (per ottenere il massimo raffreddamento dell'abitacolo posizionare la manopola sulla posizione contrassegnata dalla scritta MAX A/C): zona blu = aria fredda / zona rossa = aria calda


D - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;

E - manopola distribuzione dell'aria:

 uscita aria dalle bocchette centrali e laterali

 uscita aria dalle bocchette centrali, laterali e dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori

 uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori e un leggero flusso d'aria anche dalle bocchette laterali su plancia

 uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori, posteriori, al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

 uscita aria al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

Sono inoltre previste 4 ulteriori posizioni intermedie tra le 5 distribuzioni principali sopra descritte.

F - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico e, ove presente, riscaldamento elettrico specchi retrivisori esterni;

AVVERTENZA Non applicare adesivi sui filamenti elettrici nella parte interna del lunotto termico, per evitare di danneggiarlo pregiudicandone la funzionalità.

AVVERTENZA Il ricircolo aria interna consente, in base alla modalità di funzionamento selezionata (“riscaldamento” oppure “raffreddamento”), un più rapido raggiungimento delle condizioni desiderate. L’inserimento del ricircolo aria interna è sconsigliato in caso di giornate piovose/fredde per evitare la possibilità di appannamento dei cristalli.

Riscaldatore supplementare

(ove presente)

Il riscaldatore supplementare garantisce un più rapido riscaldamento dell'abitacolo.

Si attiva con condizioni climatiche fredde, se verificate le seguenti condizioni:

- temperatura esterna bassa;
- temperatura liquido di raffreddamento del motore bassa;
- motore acceso;
- velocità di ventilazione impostata almeno sulla 1^a velocità;
- manopola C ruotata completamente in senso orario sulla zona rossa.

Lo spegnimento del riscaldatore avviene quando almeno una delle condizioni sopra elencate non è più verificata.
La potenza del riscaldatore elettrico viene modulata in funzione della tensione della batteria.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

Comandi



37

JOA0054C

- A - manopola regolazione temperatura lato guidatore;
- B - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;
- C - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;
- D - pulsante attivazione funzione MAX DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori);




E - pulsante accensione/spengimento climatizzatore;


F - manopola regolazione velocità ventilatore;



G - LED segnalazione velocità ventilatore (massima velocità ventilatore = tutti i LED illuminati; minima velocità ventilatore = un LED illuminato);



H - pulsanti selezione distribuzione aria;

 Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.

 Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.

 Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.

 +  Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) e le bocchette centrali e laterali della plancia (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.

 +  Ripartizione del flusso d'aria tra diffusori zona piedi e diffusori per sbrinamento/disappannamento del parabrezza e cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.

 +  Ripartizione flusso dell'aria tra diffusori zona sbrinamento/ disappannamento parabrezza e bocchette centrali e laterali della plancia. Questa distribuzione consente di inviare aria verso il parabrezza in condizioni di irraggiamento.

 +  +  Ripartizione del flusso dell'aria su tutti i diffusori della vettura.

I - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico (ove la funzionalità sia presente, premendo il pulsante si attiva anche il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni);

L - manopola regolazione temperatura lato passeggero;

M - pulsante attivazione funzione SYNC (allineamento temperature impostate) guidatore/passeggero;

N - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico).

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria (i LED sui pulsanti H sono spenti). La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei LED sui pulsanti selezionati.

Nella funzione combinata, premendo un pulsante si attiva quella funzione contemporaneamente a quelle già impostate. Se invece viene premuto un pulsante la cui funzione è già attiva, questa viene annullata e il relativo LED si spegne. Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premere il pulsante AUTO.

NOTE

Il climatizzatore automatico bizona gestisce il sistema Stop/Start (motore spento e vettura ferma) in modo tale da garantire un adeguato comfort all'interno della vettura.

Con sistema Stop/Start attivo (motore spento e vettura ferma) la portata si riduce al minimo per cercare di mantenere più a lungo possibile le condizioni di comfort abitacolo.



AVVERTENZA

2) L'impianto utilizza fluido refrigerante R1234YF che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso di fluido R134a e R12 incompatibile con i componenti dell'impianto stesso.

ALZACRISTALLI



ALZACRISTALLI ELETTRICI



Funzionano con dispositivo di avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo il passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP (o anche dopo l'estrazione della chiave meccanica, per vetture dotate di chiave meccanica con telecomando). Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

Comandi porta anteriore lato guidatore

I pulsanti sono posizionati sulle mostrine dei pannelli porta lato sinistro (versioni guida sinistra) oppure lato destro (versioni guida destra). Dal pannello porta lato guida fig. 38 si possono comandare tutti i cristalli.





38

JOA0078C

- A: apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;
- B: apertura/chiusura cristallo anteriore destro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;
- C: abilitazione/esclusione dei comandi alzacristalli delle porte posteriori;
- D: apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro (ove presente). Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura del cristallo e funzionamento elettrico manuale in fase di chiusura del cristallo;

E: apertura/chiusura cristallo posteriore destro (ove presente). Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura del cristallo e funzionamento elettrico manuale in fase di chiusura del cristallo.

Apertura cristalli

Premere i pulsanti per aprire il cristallo desiderato.

Premendo brevemente un qualunque pulsante di apertura, sia su porte anteriori che su porte posteriori, si ha la corsa "a scatti" del cristallo, mentre esercitando una pressione prolungata si attiva l'azionamento "continuo automatico".

Il cristallo si arresta nella posizione voluta premendo nuovamente il relativo pulsante.

Chiusura cristalli

Sollevere i pulsanti per chiudere il cristallo desiderato.

La fase di chiusura del cristallo avviene secondo le stesse logiche descritte per la fase di apertura solo per i cristalli delle porte anteriori.

Per i cristalli delle porte posteriori è prevista soltanto la chiusura "a scatti".

Dispositivo di sicurezza antipizzicamento cristalli anteriori

(ove presente)

Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo. Al verificarsi di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del vetro, ne inverte il movimento di alcuni centimetri.

La funzione antipizzicamento è attiva sia durante il funzionamento manuale che quello automatico del cristallo.

Inizializzazione sistema alzacristalli

In seguito allo scollegamento dell'alimentazione elettrica è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico degli alzacristalli.

La procedura di inizializzazione, di seguito descritta, va eseguita a porte chiuse e su ciascuna porta:

- portare il cristallo da inizializzare in posizione di fine corsa superiore, in funzionamento manuale;
- una volta raggiunto il fine corsa superiore, continuare a tenere azionato il comando di salita per almeno 3 secondi.



ATTENZIONE

22) L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai vetri in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura (dotata di chiave meccanica con telecomando), togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.

TETTO APRIBILE ELETTRICO



Il tetto apribile elettrico è composto da due pannelli in vetro, di cui l'anteriore è mobile ed il posteriore è fisso, ed è dotato di tendina parasole a movimentazione elettrica.

Su alcune versioni il pannello anteriore può essere azionato elettricamente. Il funzionamento del tetto e della tendina avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

PULSANTI DI COMANDO

Pulsante A fig. 39: premendo il pulsante il pannello in vetro anteriore si aprirà completamente. Dalla posizione di completa apertura tirare il pulsante: il pannello anteriore si chiuderà completamente. Durante le fasi di apertura e chiusura automatica, per interrompere il movimento della tendina agire nuovamente sul pulsante A.



39

J0A0224C

Pulsante B fig. 39: premendo il pulsante la tendina si muoverà verso la parte posteriore della vettura, fino alla posizione di completa apertura. Con tendina completamente aperta agire sul pulsante B: la tendina si muoverà verso la parte anteriore della vettura, fino alla



posizione di completa chiusura. Durante le fasi di apertura e chiusura automatica, per interrompere il movimento della tendina agire nuovamente sul pulsante B.

Pulsante C fig. 39: premere e rilasciare il pulsante per portare il tetto nella posizione "spoiler" (apertura a "compasso"). Questo tipo di apertura può essere attivata indipendentemente dalla posizione del tetto apribile. Durante l'apertura "spoiler" qualunque pressione sul pulsante C interrompe la chiusura del tetto. Premendo il pulsante C con tetto completamente chiuso, questi si aprirà portandosi in posizione "a compasso". Se la posizione del tetto è tra la completa apertura e la posizione "a compasso", premendo il pulsante C il comportamento del tetto in chiusura sarà in manuale.

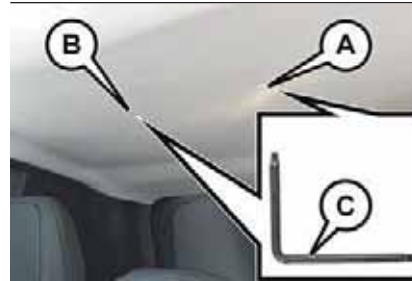
DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Il tetto apribile e la tendina elettrica sono dotati di un sistema di sicurezza anti pizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo: al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa del cristallo.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento dei pulsanti di comando, la tendina parasole ed il tetto apribile possono essere manovrati manualmente procedendo come segue:

- Movimentazione tendina:** rimuovere il tappo di protezione A fig. 40 ubicato sul rivestimento interno;
- Movimentazione tetto apribile:** rimuovere il tappo di protezione B ubicato sul rivestimento interno;



40

JOA00390C

- prelevare, dal bagagliaio, la chiave C fornita in dotazione;
- introdurre la chiave C nella sede A (per movimentare la tendina) oppure B (per movimentare il tetto apribile) e

ruotarla in senso orario per aprire il tetto (oppure la tendina) oppure in senso antiorario per chiudere il tetto (oppure la tendina).

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito al mancato funzionamento dei movimenti automatici in fase di apertura/chiusura oppure in seguito ad una manovra di emergenza (vedere quanto descritto al paragrafo precedente), è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico del tetto apribile.

Procedere come segue:

- portare il tetto in posizione completamente chiusa;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e mantenere questo stato per 10 secondi;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR;
- premere il pulsante A fig. 39 in posizione "chiusura";
- mantenere premuto il pulsante per almeno 10 secondi, trascorsi i quali si dovrebbe avvertire l'arresto meccanico del motorino elettrico del tetto;
- entro 5 secondi premere nuovamente il pulsante A in posizione "chiusura";
- mantenere premuto il pulsante A in questa posizione: il tetto effettua un

ciclo completo di apertura e chiusura in automatico. Nel caso ciò non dovesse avvenire ripetere le operazioni ripartendo dall'inizio;

mantenendo premuto il pulsante A attendere la completa chiusura del tetto: la procedura di inizializzazione è terminata.



ATTENZIONE

23) Scendendo dalla vettura (dotata di chiave meccanica con telecomando), togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.



AVVERTENZA

11) In presenza di portapacchi trasversale non aprire il tetto apribile. Non aprire inoltre il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.

TETTO APRIBILE MySky



12)

Il tetto è costituito da due pannelli, uno anteriore ed uno posteriore, removibili singolarmente oppure contemporaneamente, in funzione di quanto desiderato. I pannelli anteriori e posteriori sono distinguibili attraverso un apposito ideogramma posizionato nella parte inferiore del pannello stesso.

AVVERTENZA I pannelli sono in grado di sopportare la neve che si potrebbe depositare sopra di essi. Si consiglia comunque di rimuovere eccessivi strati di neve eventualmente accumulati.

MOVIMENTAZIONE ELETTRICA PANNELLO ANTERIORE

Su alcune versioni il pannello anteriore può essere azionato elettricamente. Il funzionamento avviene solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR. Il pannello può essere movimentato in avanti/indietro ed aperto in posizione "a compasso".



I pulsanti per l'azionamento del pannello anteriore si trovano sulla mostrina ubicata in corrispondenza della plafoniera anteriore fig. 41:

❑ Pulsante A: apertura/chiusura fino a fondo corsa del pannello anteriore. Premendo sul pulsante il pannello in vetro anteriore si aprirà completamente. Dalla posizione di completa apertura tirare il pulsante: il pannello anteriore si chiuderà completamente.

❑ Pulsante B: apertura in posizione "a compasso" del pannello anteriore. Per portare il tetto in posizione "a compasso" premere e rilasciare il pulsante. Questa modalità di apertura può essere attivata soltanto con tetto completamente chiuso. Con pannello aperto oppure parzialmente aperto, il pulsante B risulterà disabilitato. Durante l'apertura "a compasso" qualunque pressione sul pulsante interrompe la chiusura del tetto.



41

J0A0225C

Dispositivo antipizzicamento


Il pannello anteriore è dotato di un sistema di sicurezza antipizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in apertura e chiusura del pannello. Al

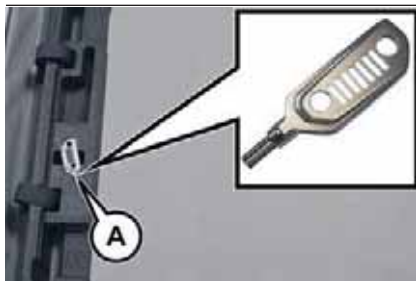
verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa del pannello.

RIMOZIONE PANNELLI

AVVERTENZA Effettuate la rimozione dei pannelli solo con vettura ferma. Il pannello posteriore si può rimuovere solo quando il pannello anteriore è completamente chiuso od asportato.

Per rimuovere i pannelli procedere come segue:

❑ agendo dall'interno dell'abitacolo, inserire la chiave A fig. 42 all'interno dell'apposita sede B fig. 43, ruotarla e mantenerla ruotata in corrispondenza del simbolo  in modo da sbloccare la serratura di bloccaggio e contemporaneamente tirare a fondo la maniglia C (ubicata sotto il pannello stesso), fino a fondo corsa;



42

JOA0272C



43

JOA0271C

☐ rimuovere il pannello (anteriore oppure posteriore) oppure entrambi i pannelli quindi estrarre il deflettore (ubicato nella borsa alloggiamento pannelli) ed

agganciarlo nelle apposite sedi presenti su vettura (vedere fig. 44 e fig. 45);
 ☐ posizionare il pannello (od entrambi i pannelli) all'interno dell'apposita borsa (vedere quanto di descritto alle pagine seguenti) fornita in dotazione e sistemare quest'ultima all'interno del bagagliaio.



44

JOA0552C



45

JOA0551C

BORSA ALLOGGIAMENTO PANNELLI

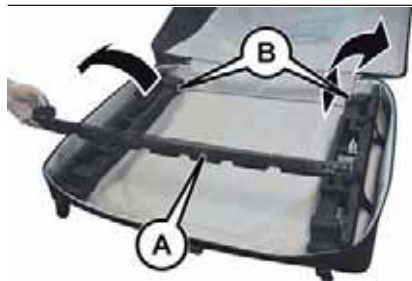
Dopo averli rimossi, i pannelli del tetto vanno posizionati all'interno dell'apposita borsa ubicata all'interno del bagagliaio. Si consiglia di effettuare questa procedura agendo all'esterno della vettura.

Procedere come segue:

☐ aprire la borsa, rimuovere il deflettore A fig. 46 e sollevare verso l'alto i dispositivi B;



49



46

JOA0630C

☐ posizionare i pannelli all'interno, assicurandosi che le due maniglie siano in posizione contrapposta (vedere fig. 47) e successivamente riposizionare correttamente il deflettore nella sua sede;



47

JOA0490C

☐ richiudere la borsa, posizionarla correttamente all'interno del bagagliaio e successivamente ancorare saldamente la borsa ai ganci di ritegno ubicati sulla traversa del bagagliaio (vedere fig. 48).



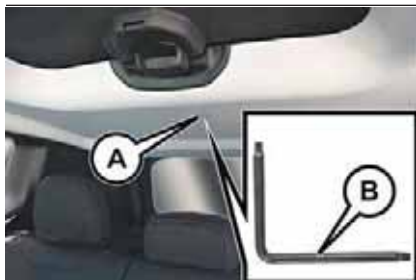
48

JOA0417C

AVVERTENZA Non disporre mai sopra la borsa carichi uniformemente distribuiti aventi peso superiore a 10 kg.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento dei pulsanti di comando, il tetto apribile può essere manovrato manualmente procedendo come segue:



49

JOA0080C

- rimuovere il tappo A fig. 49 di protezione ubicato sul rivestimento interno;
- introdurre la chiave B, fornita in dotazione, nella sede A e ruotarla in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiuderlo.



AVVERTENZA

12) In presenza di portapacchi trasversale non aprire il tetto apribile. Non aprire inoltre il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.

COFANO MOTORE

APERTURA

Procedere come segue:

- tirare la leva A fig. 50 nel senso indicato dalla freccia;



50

JOA0364C

- azionare la leva B fig. 51 agendo nel senso indicato dalla freccia e sollevare il cofano;

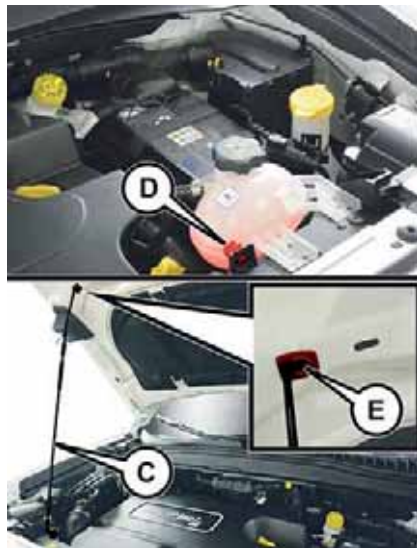


51

JOA0069C

- liberare l'asta di sostegno C fig. 52 dal proprio dispositivo di bloccaggio D, quindi inserirne l'estremità nella sede E del cofano motore.





52

JOA0070C

 24) 25)

CHIUSURA

Procedere come segue:

- tenere sollevato il cofano con una mano e con l'altra togliere l'asta dalla sede E e reinserirla nel dispositivo di bloccaggio D;
- abbassare il cofano a circa 40 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

 26) 27)

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia. Siccome il cofano è dotato di un doppio sistema di bloccaggio, uno per lato, è necessario verificare l'avvenuta chiusura per entrambe le estremità laterali del cofano.



ATTENZIONE

24) L'errato posizionamento dell'asta di sostegno potrebbe provocare la caduta violenta del cofano.

25) Effettuare il sollevamento del cofano utilizzando entrambe le mani. Prima di procedere al sollevamento accertarsi che i bracci del tergicristallo non risultino sollevati dal parabrezza ed in funzione, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

26) Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.

27) Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.

BAGAGLIAIO




Lo sblocco del bagagliaio è elettrico ed è disabilitato con vettura in movimento.

APERTURA DALL'ESTERNO



28)

Quando sbloccato, è possibile aprire il bagagliaio dall'esterno vettura agendo sulla maniglia elettrica di apertura A fig. 53 posizionata sotto il maniglione, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio, oppure premendo rapidamente due volte il pulsante  sul telecomando.



53

JOA0253C

Apertura d'emergenza dall'interno

Procedere come segue:

rimuovere la cappelliera (ove presente), togliere gli appoggiatesta posteriori e ribaltare completamente i sedili;

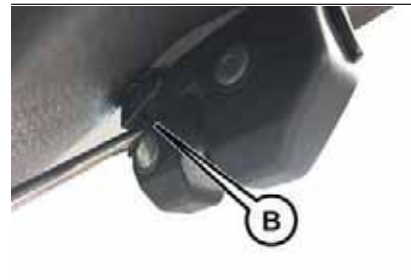


54

JOA0085C

prendere il cacciavite fornito in dotazione e rimuovere la linguetta di colore giallo A fig. 54;

introdurre il cacciavite nella sede B fig. 55, in modo da far scattare la linguetta di sblocco del bagagliaio.



55

JOA0214C

CHIUSURA

Per chiudere il bagagliaio impugnare la maniglia posizionata nella parte interna del portellone.



AVVERTENZA Prima di richiudere il bagagliaio accertarsi di essere in possesso della chiave, in quanto il bagagliaio verrà bloccato automaticamente.

INIZIALIZZAZIONE BAGAGLIAIO

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di



apertura/chiusura del bagagliaio procedendo come segue:

- chiudere tutte le porte ed il bagagliaio;
- premere il pulsante  sul telecomando;
- premere il pulsante  sul telecomando.

CARATTERISTICHE VANO DI CARICO

Piano di carico riconfigurabile

Il piano può assumere due diverse posizioni: posizione "a filo soglia" (posizione "0") oppure posizione "tutto alto" (posizione "1"). Il piano di carico può inoltre sistemato in posizione obliqua (inclinato verso gli schienali dei sedili posteriori) per facilitare l'accesso alla zona sottostante del bagagliaio.

Il piano di carico è ribaltabile, ed è dotato di una superficie in plastica lavabile utile, ad esempio, al trasporto di oggetti umidi oppure sporchi di fango.



13)

Accesso/movimentazione piano di carico riconfigurabile

Per accedere al doppio vano di carico impugnare il dispositivo A e sollevare verso l'alto il piano B fig. 56 tenendolo con una mano.

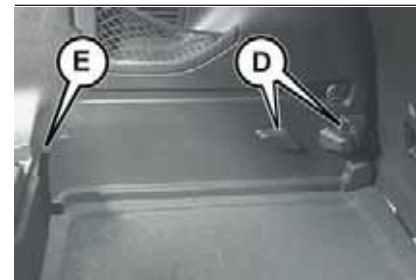


56

JOA0284C

Per portare il piano di carico dalla posizione inferiore alla posizione superiore procedere come segue:

- impugnare la maniglia A e sollevare verso l'alto il piano B, tenendolo con una mano;
- posizionare correttamente il piano B sulle guide D fig. 57 presenti sui fianchetti laterali e sulla traversa posteriore E.



57

JOA0286C

Presca di corrente

È ubicata sul lato sinistro del bagagliaio.
Funziona solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

AVVERTENZA Non introdurre nella presa utilizzatori con potenza superiore a 180W. Non danneggiare inoltre la presa usando spine non adatte.



ATTENZIONE

28) *Attenzione a non urtare gli oggetti sul portapacchi aprendo il portellone del bagagliaio.*



AVVERTENZA

13) *Il piano è dimensionato per una capacità massima di peso distribuito pari a 110 kg su entrambe le posizioni ("0" ed "1"): non caricare oggetti aventi peso superiore.*



CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)	58
QUADRO E STRUMENTI DI BORDO	59
DISPLAY	63
TRIP COMPUTER	66
SPIE E MESSAGGI	67




SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(ove presente)

FUNZIONAMENTO

Il sistema EOBD (European On Board Diagnosis) effettua una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni presenti sulla vettura.

Segnala inoltre, mediante l'accensione della spia  sul quadro strumenti, unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display, la condizione di deterioramento dei componenti stessi (vedere paragrafo "Spie e messaggi" in questo capitolo).

L'obiettivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) è quello di:

- tenere sotto controllo l'efficienza dell'impianto;
- segnalare un aumento delle emissioni;
- segnalare la necessità di sostituire i componenti deteriorati.

La vettura dispone inoltre di un connettore, interfacciabile con adeguata strumentazione, che permette la lettura dei codici di errore memorizzati nelle centraline elettroniche e di una serie di parametri caratteristici della diagnosi e del funzionamento del motore. Questa verifica può essere effettuata anche dagli agenti addetti al controllo del traffico.

AVVERTENZA Dopo l'eliminazione dell'anomalia, per la verifica completa dell'impianto, la Rete Assistenziale Jeep è tenuta ad effettuare test di prova e, qualora fosse necessario, prove su strada le quali possono anche richiedere lunga percorrenza.


QUADRO E STRUMENTI DI BORDO

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE






58

JOA0005C

A. Contagiri / B. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura / C. Display multifunzionale / D. Indicatore digitale livello combustibile con spia della riserva (il triangolo presente sul lato destro del simbolo  indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile) / E. Tachimetro (indicatore di velocità) (all'interno del tachimetro è presente un sensore di luminosità)



59

 Spia presente solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel sono inoltre presenti le icone   sul display ed il fondoscala del contagiri è a 6000 giri.


AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

VERSIONI CON DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE






59

JOA0006C

A. Contagiri / B. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore / C. Display multifunzionale riconfigurabile / D. Indicatore digitale livello combustibile (il triangolo presente sul lato destro del simbolo  indica il lato vettura sul quale è presente il bocchettone per il rifornimento di combustibile) / E. Tachimetro (indicatore di velocità) (all'interno del tachimetro è presente un sensore di luminosità)



61

 Spia presente solo sulle versioni diesel. Sulle versioni diesel sono inoltre presenti le icone   sul display ed il fondoscala del contagiri è a 6000 giri.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

DISPLAY



DISPLAY MULTIFUNZIONALE

Sul display fig. 60 vengono visualizzate le seguenti informazioni:

Zona superiore del display (A): ora, Gear Shift Indicator (indicazioni cambio marcia) (ove presente), inserimento marcia (versioni con cambio automatico), temperatura esterna, indicazioni bussola, data.

Zona centrale del display (B): velocità vettura, messaggi di avvertimento/ eventuali segnalazioni di avaria.



60

JOA2004C

Zona inferiore del display (C): chilometri (oppure miglia) totali percorsi ed icone eventuali segnalazioni di avaria.

DISPLAY MULTIFUNZIONALE RICONFIGURABILE

Sul display fig. 61 vengono visualizzate le seguenti informazioni:



61

JOA2005C

Zona superiore del display (A): ora, temperatura esterna, indicazioni bussola, data.



□ Zona centrale del display (B): velocità vettura, messaggi di avvertimento/eventuali segnalazioni di avaria.

□ Zona inferiore del display (C): chilometri (oppure miglia) totali percorsi, indicatori digitali temperatura liquido di raffreddamento motore e livello combustibile.

GEAR SHIFT INDICATOR

(ove presente)

Il sistema Gear Shift Indicator (GSI) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione sul display. Tramite il GSI il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.

Icona SHIFT UP (▲ SHIFT) su display: suggerimento al passaggio ad una marcia con rapporto superiore.

Icona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) su display: suggerimento al passaggio ad una marcia con rapporto inferiore.

L'indicazione rimane visualizzata sul display fino a quando non viene effettuato un cambio marcia oppure fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

PULSANTI DI COMANDO

Sono ubicati sul lato sinistro del volante (fig. 62).



62

JOA0189C

Consentono di selezionare le voci di Menu principale del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Menu principale").

□ ▲ / ▼ : premere e rilasciare i pulsanti per scorrere verso l'alto oppure verso il basso il menu principale ed i sottomenu.

□ ◀ / ▶ : premere e rilasciare i pulsanti per accedere alle schermate di informazione oppure ai sottomenu di una voce del menu principale. Il pulsante ◀ consente inoltre di uscire dal Menu principale.

□ OK: premere il pulsante per accedere/selezionare le videate di informazione oppure i sottomenu di una voce del menu principale. Tenere premuto il pulsante per un secondo per reimpostare le funzioni visualizzate/selezionate.

MENU PRINCIPALE

Voci Menu

Il Menu è composto dalle seguenti voci:

- TACHIMETRO
- INFO VEICOLO
- DRIVER ASSIST
- ECONOM. CARB.
- TRIP
- STOP/START
- AUDIO
- AVVISI
- IMP. DISPLAY
- IMP. VEICOLO

La modalità di visualizzazione delle voci di Menu (scritte maiuscole oppure minuscole) varia in funzione del tipo di display.

Per alcune voci è previsto un sottomenu.

In presenza di sistema **Uconnect™** alcune voci di Menu vengono visualizzate e gestite sul display di quest'ultimo e non sul display del quadro strumenti (vedere quanto descritto nei capitoli relativi all'**Uconnect™**).

Imp. Veicolo (Modifica impostazioni della vettura)

Questa funzione consente di modificare le impostazioni relative a:

- "Display";
- "Unità di misura";
- "Orologio & Data";
- "Sicurezza"
- "Sicurezza & Assistenza";
- "Luci";
- "Porte & Bloccoporte".

Display

Selezionando la voce "Display" è possibile accedere alle impostazioni/informazioni relative a: "Lingua", "Vedi telefono", "Vedi navigazione".

"Unità di misura"

Selezionando la voce "Unità di misura" è possibile selezionare l'unità di misura scegliendo tra: "US" (impostazione possibile solo per alcuni mercati), "Metrico", "Personalizzato".



"Orologio & Data"

Selezionando la voce "Orologio & Data" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Regola ora", "Formato ora", "Regola data".

"Sicurezza"

Selezionando la voce "Sicurezza" è possibile effettuare le seguenti

regolazioni: "Passenger AIRBAG", "Beep velocità", "Beep cinture", "Hill Start Assist".

La regolazione "Passenger AIRBAG" permette di attivare/disattivare l'air bag lato passeggero. **Protezione passeggero attiva:** il LED  **ON** sulla plancetta ubicata sulla plancia portastrumenti si accende a luce fissa. **Protezione passeggero disattiva:** il LED  **OFF** sulla plancia portastrumenti si accende a luce fissa sulla plancetta.

"Sicurezza & Assistenza"

Per le regolazioni possibili vedere quanto descritto al paragrafo **Uconnect™** nel capitolo "Multimedia".

"Luci"

Selezionando la voce "Luci" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Luci d'ambiente", "Follow me", "Fari all'apertura", "Sensore fari", "Abbagl. autom.", "Luci diurne", "Luci cornering".

"Porte & Bloccoporte"

Selezionando la voce "Porte & Bloccoporte" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Autoclose", "Sbloc. porte/usc.", "Luci alla chiusura", "Clacs. alla chius.", "Clacson avv.rem.", "Sbl.porta a dist." (versioni senza Passive Entry), "Sblocco porta" (versioni con Passive Entry), "Passive Entry".

Versioni con display multifunzionale riconfigurabile

Sulle versioni con display multifunzionale riconfigurabile sono presenti unicamente le voci di menu "Display" (è possibile selezionare solo le voci "Vedi telefono" e "Vedi navigazione"), "Sicurezza" e "Sicurezza & Assistenza" (è possibile selezionare solo la voce "Volume avvisi"). Tutte le altre voci verranno visualizzate e gestite sul display del sistema **Uconnect™**.



TRIP COMPUTER

Il "Trip computer" consente di visualizzare, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.

Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri.

Il "**Trip A**" consente di visualizzare le seguenti grandezze: "Distanza percorsa A", "Consumo medio A", "Tempo di viaggio (durata di guida) A".

Il "**Trip B**" consente di visualizzare le seguenti grandezze: "Distanza percorsa B", "Consumo medio B", "Tempo di viaggio (durata di guida) B". Il "Trip B" è una funzione escludibile.

Entrambe le memorie sono azzerabili (reset - inizio di una nuova missione). Per effettuare il reset delle grandezze del "Trip A" e del "Trip B" premere e mantenere premuto il pulsante **OK** sui comandi al volante.

NOTA Le grandezze "Autonomia" e "Consumo istantaneo" non sono azzerabili.


SPIE E MESSAGGI

AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.






AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie. La spia sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.




SPIE SU QUADRO STRUMENTI

Spie di colore rosso

Spia	Cosa significa
	<p>LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO INSERITO</p> <p>Liquido freni insufficiente La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito. Ripristinare il livello liquido freni, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <p>Freno elettrico di stazionamento inserito La spia si accende con freno elettrico di stazionamento inserito. Disinserire il freno di stazionamento elettrico, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.</p>






Spia	Cosa significa
 	<p>AVARIA EBD</p> <p>L'accensione contemporanea delle spie  (rossa) e  (giallo ambra) con motore acceso indica un'avaria del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p>Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente la più vicina Rete Assistenziale Jeep per la verifica dell'impianto.</p>
	<p>AVARIA SERVOSTERZO</p> <p>Se la spia rimane accesa può non aversi l'effetto del servosterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente, pur essendo mantenuta la possibilità di sterzare la vettura.</p> <p>Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>

Spia	Cosa significa
	<p>AVARIA AIR BAG L'accensione della spia a luce fissa indica un'avarìa all'impianto air bag. Il display visualizza il messaggio dedicato.  29) 30)</p>
	<p>CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero, con passeggero seduto, non allacciata. La spia si accende a luce lampeggiante, unitamente ad una segnalazione acustica quando, a vettura in movimento, la cintura di sicurezza lato guida oppure lato passeggero, con passeggero seduto, non è correttamente allacciata. In questo caso allacciare la cintura di sicurezza.</p>





ATTENZIONE

29) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure se rimane accesa durante la marcia (unitamente al messaggio visualizzato dal display) è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per l'immediato controllo del sistema.




30) L'avarìa della spia  viene segnalata dall'accensione, sul display del quadro strumenti, dell'icona . In tal caso la spia potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per l'immediato controllo del sistema.






Spia	Cosa significa
	<p>ECESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE La spia (oppure su alcune versioni l'icona sul display) si accende quando il motore è surriscaldato. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p>In caso di marcia normale: arrestare la vettura, spegnere il motore e verificare che il livello dell'acqua all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia (oppure l'icona sul display) dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <p>In caso di utilizzo impegnativo della vettura (ad es. in condizioni di guida prestazionale): rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, arrestare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore acceso e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché spegnere il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto.</p> <p>AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi è consigliabile mantenere il motore acceso e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di arrestarlo.</p>

Spia	Cosa significa
	<p>SISTEMA TPMS Avaria sistema TPMS</p> <p>La spia si accende quando viene rilevata un'avaria al sistema TPMS. In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep. Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno ripristinate le condizioni iniziali.</p> <p>AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poichè la guidabilità della vettura potrebbe essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Provvedere alla riparazione immediata mediante l'apposito kit di riparazione pneumatici e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <hr/> <p>Pressione pneumatici insufficiente</p> <p>La spia si accende, unitamente al messaggio visualizzato sul display, per segnalare che la pressione dello pneumatico è inferiore al valore raccomandato e/o che si sta verificando una lenta perdita di pressione. In questi casi potrebbero non essere garantiti la migliore durata dello pneumatico ed un consumo di combustibile ottimale.</p> <p>Nel caso in cui due o più pneumatici risultassero in una delle suddette condizioni il display visualizzerà, in successione, le indicazioni relative a ciascuno pneumatico.</p> <p>In qualsiasi condizione nella quale sul display venga visualizzato il messaggio "Vedere manuale" fare TASSATIVAMENTE riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Ruote" del capitolo "Dati tecnici", attenendosi scrupolosamente a quanto in esso contenuto.</p>



Spia	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA ABS La spia si accende quando il sistema ABS è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS. Il display visualizza il messaggio dedicato. Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>SISTEMA ESC</p> <p>Intervento sistema ESC L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.</p> <hr/> <p>Avaria sistema ESC Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore acceso, significa che è stata riscontrata un'avaria al sistema ESC. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <hr/> <p>Avaria sistema Hill Start Assist L'accensione della spia, in concomitanza con la visualizzazione, sul display, di un messaggio dedicato, indica l'avaria al sistema Hill Start Assist. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>PARZIALE / TOTALE DISABILITAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI L'accensione della spia segnala che alcuni sistemi di sicurezza attivi sono stati parzialmente o totalmente disabilitati. Riattivando i sistemi la spia si spegne.</p>



Spia	Cosa significa
	<p>LUCE RETRONEBBIA La spia si accende attivando la luce retronebbia.</p>
	<p>AVARIA FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO La spia si accende quando viene rilevata un'avaria al freno di stazionamento elettrico. Il display visualizza il messaggio dedicato. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.  31)</p>



ATTENZIONE


31) In presenza di avaria ed in caso di frenate violente, può avvenire il blocco delle ruote posteriori, con conseguente possibilità di sbandata.







Spia	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA EOBD / INIEZIONE</p> <p>Se la spia rimane accesa, oppure se si accende durante la marcia, significa che l'impianto di iniezione non funziona correttamente.</p> <p>La spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati.</p> <p>Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p>La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione.</p> <p>In queste condizioni si può proseguire la marcia, evitando tuttavia di richiedere sforzi gravosi al motore oppure elevate velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni.</p> <p>Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <p>Se la spia si accende a luce lampeggiante significa che il catalizzatore potrebbe essere danneggiato. Rilasciare il pedale dell'acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare.</p> <p>Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.  14)</p>



AVVERTENZA

14) Se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia  non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.

Spia	Cosa significa
	<p>RISERVA COMBUSTIBILE / LIMITATA AUTONOMIA La spia (o l'icona sul display) si accende quando nel serbatoio sono rimasti da 5 a 7 litri di combustibile. Il display visualizza il messaggio dedicato.  15)</p>
	<p>AVARIA PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Il lampeggio della spia (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display), indica un'anomalia all'impianto di preriscaldamento candelette. In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>SISTEMA LANESENSE</p> <p>Versioni con display multifunzionale La spia si accende secondo le seguenti modalità: <i>Spia accesa a luce fissa (colore bianco):</i> segnala che il sistema è attivo ma i limiti della corsia non sono stati rilevati (le linee della corsia sono di colore grigio). <i>Spia accesa a luce lampeggiante (colore giallo ambra):</i> segnala che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e sta per superarla. <i>Spia accesa a luce fissa (colore verde):</i> segnala che il sistema ha rilevato i limiti di entrambe le corsie. Il sistema agirà sul volante in caso di abbandono involontario della corsia.</p> <p>Versioni con display multifunzionale riconfigurabile Sulle versioni dotate di display multifunzionale riconfigurabile, la spia raffigurata a lato è sostituita da icone grafiche dedicate, visualizzate nell'area in alto a sinistra del display. Queste icone vengono visualizzate secondo le stesse logiche descritte per le versioni dotate di display multifunzionale (vedere quanto precedentemente descritto).</p>











AVVERTENZA


15) *Se la spia (oppure l'icona sul display) lampeggia durante la marcia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.*

Spie di colore verde

Spia	Cosa significa
	LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti. Questa funzione permette di mantenere accese le luci per un periodo di 30, 60 oppure 90 secondi dopo il posizionamento del dispositivo di avviamento in posizione STOP (funzione "Follow me").
	LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE La spia si accende attivando le luci abbaglianti automatiche.
	LUCI FENDINEBBIA La spia si accende attivando le luci fendinebbia.
	INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso il basso o, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.








Spia	Cosa significa
	<p>INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (freccie) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.</p>
	<p>INTERVENTO SISTEMA STOP/START La spia si accende in caso di intervento del sistema Stop/Start (spegnimento del motore). Riavviando il motore la spia si spegne.</p>

Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA ALTERNATORE L'accensione del simbolo con motore acceso indica un'avaria all'alternatore. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>



AVVERTENZA

16) Se il simbolo  si accende durante la marcia arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.





Simbolo	Cosa significa
	INCOMPLETA CHIUSURA PORTE Il simbolo si accende quando una oppure più porte non sono perfettamente chiuse. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Chiudere correttamente le porte.
	INCOMPLETA CHIUSURA COFANO MOTORE Il simbolo si accende quando il cofano motore non è perfettamente chiuso. Con cofano motore aperto e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Chiudere correttamente il cofano motore.
	INCOMPLETA CHIUSURA PORTELLONE BAGAGLIAIO Il simbolo si accende quando il portellone bagagliaio non è perfettamente chiuso. Con portellone aperto e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Chiudere correttamente il portellone bagagliaio.
	AVARIA CAMBIO AUTOMATICO / AVARIA CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE Il simbolo si accende, unitamente al messaggio visualizzato dal display e ad una segnalazione acustica, quando viene rilevata un'avaria al cambio automatico oppure al cambio automatico a doppia frizione. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep. ⚠️ 17)
	ECESSIVA TEMPERATURA OLIO MOTORE Il simbolo si accende in caso di surriscaldamento dell'olio motore. ⚠️ 18)







**AVVERTENZA**




- 17)** La guida con il simbolo acceso può provocare gravi danni al cambio, causandone la rottura. Si può inoltre provocare il surriscaldamento dell'olio: il suo eventuale contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura potrebbe provocare incendi.
- 18)** Se il simbolo si accende durante la marcia, arrestare immediatamente la vettura e spegnere il motore.

Simboli di colore giallo ambra visualizzati sul display



Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA SENTRY KEY / TENTATIVO DI EFFRAZIONE</p> <p>Avaria sistema Sentry Key Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Sentry Key. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <p>Tentativo di effrazione Il simbolo si accende al passaggio del dispositivo di avviamento in posizione MAR, unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato, per segnalare che è avvenuto un possibile tentativo di effrazione in presenza di allarme.</p>
	<p>INTERVENTO SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE</p> <p>Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di intervento del sistema blocco combustibile.</p> <p>Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile fare riferimento a quanto descritto nella sezione "Sistema blocco combustibile" nel capitolo "In emergenza". Se non fosse possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA</p> <p>Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C.</p> <p>AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da dei trattini.</p>
	<p>AVARIA SENSORE PRESSIONE OLIO MOTORE</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa, unitamente al messaggio visualizzato dal display, in caso di avaria al sensore di pressione dell'olio motore.</p>








Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS I simboli si accendono (unitamente al messaggio visualizzato dal display) in caso di avaria del sistema Forward Collision Warning Plus. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>DISATTIVAZIONE SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS Il simbolo (oppure la spia sul quadro strumenti) si accende in caso di disattivazione del sistema Forward Collision Warning Plus oppure nei casi di ostruzione/sporcizia/indisponibilità del sistema stesso. Il display visualizza il messaggio dedicato.</p>
	<p>AVARIA SENSORE PIOGGIA Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore pioggia. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA STOP/START Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Stop/Start. Sul display viene visualizzato un messaggio dedicato. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>

Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO Il simbolo si accende, unitamente alla visualizzazione di un messaggio, in caso di avaria al sistema Keyless Enter-N-Go. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>AVARIA SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende, unitamente alla visualizzazione di un messaggio, in caso di avaria al sistema blocco combustibile. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>AVARIA SPEED LIMITER Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Speed Limiter. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep per far eliminare l'avaria.</p>




Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA SISTEMA LANESENSE Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema LaneSense. Il display visualizza il messaggio dedicato. In questo caso rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>AVARIA LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE Il simbolo si accende per segnalare l'avaria delle luci abbaglianti automatiche. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>ECESSIVA TEMPERATURA OLIO CAMBIO AUTOMATICO / ECESSIVA TEMPERATURA FRIZIONE CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE Il simbolo si accende in caso di surriscaldamento del cambio, a seguito di un uso particolarmente gravoso. In questo caso viene effettuata una limitazione delle prestazioni del motore. Attendere, con motore spento oppure al minimo, lo spegnimento del simbolo.</p>
	<p>AVARIA GANCIO TRAINO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del gancio traino. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>AVARIA IMPIANTO AUDIO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria dell'impianto audio. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>


Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore crepuscolare. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.
	AVARIA SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING Il simbolo si accende (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria al sistema Side Distance Warning. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.
	PRESENZA ACQUA NEL FILTRO GASOLIO (versioni Diesel) Il simbolo si accende a luce fissa durante la marcia (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare la presenza di acqua all'interno del filtro del gasolio.  19)
	AVARIA SENSORE LIVELLO COMBUSTIBILE (ove presente) Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore livello combustibile. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.



AVVERTENZA


19) La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui il simbolo  venga visualizzato sul display (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato), rivolgersi il più presto possibile presso la Rete Assistenziale Jeep per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso spegnere immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.








Simbolo	Cosa significa
	<p>OLIO MOTORE DEGRADATO (ove presente)</p> <p>Versioni Diesel: il simbolo viene visualizzato sul display, su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato. Il simbolo rimane visualizzato per cicli di 3 minuti con intervalli di simbolo spento di 5 secondi finché l'olio non verrà sostituito. Il simbolo rimane visualizzato sul display per tutto il tempo della visualizzazione.</p> <p>Versioni benzina: il simbolo si accende e poi scompare dal display al termine del ciclo di visualizzazione.</p> <p>AVVERTENZA Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore il simbolo continuerà ad accendersi nella modalità precedentemente riportate finché l'olio non verrà sostituito. Su alcune versioni il display visualizza un messaggio dedicato.</p> <p>L'accensione del simbolo non è da ritenersi un difetto della vettura, ma segnala che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio.</p> <p>Il degrado dell'olio motore viene accelerato da un utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime.</p> <p>Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <p> 20) 21)</p>



AVVERTENZA

20) A fronte dell'accensione della spia , l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione della spia. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. Ricordiamo che l'accensione di questa spia non è legata al quantitativo di olio presente nel motore, quindi in caso di accensione lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.

21) Se la spia  lampeggiasse durante la marcia rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.




Simbolo	Cosa significa
	<p>AVARIA LUCI ESTERNE</p> <p>Il simbolo si accende per segnalare un'avaria alle seguenti luci: luci diurne (DRL); luci di parcheggio; luci di direzione rimorchio (se presente); luci rimorchio (se presente); luci di posizione; luci di direzione; luce retronebbia; luce retromarcia; luci stop; luci targa.</p> <p>L'anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada oppure del relativo fusibile di protezione oppure l'interruzione del collegamento elettrico.</p>
	<p>AVARIA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)</p> <p>Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare l'avaria del sistema Adaptive Cruise Control (ACC). In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
	<p>PULIZIA DPF (trappola particolato) in corso (solo versioni Diesel con DPF)</p> <p>Il simbolo si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessità di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione.</p> <p>Il simbolo non si accende ogni volta che il DPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedono la segnalazione al guidatore. Per far spegnere il simbolo mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a termine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min.</p> <p>L'accensione del simbolo non è da intendersi come un difetto della vettura e non è pertanto necessario recarsi in officina. Su alcune versioni, unitamente all'accensione del simbolo, il display visualizza il messaggio dedicato.</p> <p> 22)</p>




**AVVERTENZA**

22) *La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico, alle condizioni atmosferiche ed attenendosi alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. Si segnala inoltre che è possibile arrestare il motore anche con spia DPF accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento del simbolo prima di arrestare il motore, seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.*

Simboli di colore bianco

Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>VELOCITÀ LIMITE SUPERATA Il simbolo (di colore bianco) si accende quando viene superato il limite di velocità impostato (es. 110 km/h) tramite Menu del display (il valore interno si aggiorna in funzione della velocità impostata). Su alcune versioni/mercati il simbolo (di colore rosso) si accende quando viene superato il limite di velocità impostato tramite Menu del display: per queste versioni l'indicazione è fissa a 120 km/h.</p>	
	<p>HILL DESCENT CONTROL (ove presente)</p> <p><i>Abilitazione sistema:</i> accensione del simbolo a luce fissa unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato. <i>Mancata abilitazione del sistema:</i> accensione del LED ubicato sul pulsante presente sul tunnel centrale (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistemi di sicurezza attiva" nel capitolo "Sicurezza").</p>	
	<p>CRUISE CONTROL ELETTRONICO Il simbolo si accende in caso di inserimento del Cruise Control elettronico.</p>	



Simbolo	Cosa significa	Cosa fare
	<p>SPEED LIMITER Il simbolo si accende in caso di inserimento dello Speed Limiter.</p>	

Messaggi visualizzati sul display

Messaggio su display	
SERV 4WD	<p>AVARIA TRAZIONE INTEGRALE La scritta si accende per segnalare l'avaria del sistema di trazione integrale. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>
BLIND-SPOT MONITORING	<p>SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING</p> <p>Blocco sensore: in caso di blocco del sensore del sistema Blind-spot Monitoring viene visualizzato un messaggio su display. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono accesi a luce fissa. Liberare il paraurti da eventuali ostacoli oppure pulirlo dalle impurità.</p> <p>Sistema non disponibile: in caso di non disponibilità del sistema Blind-spot Monitoring viene visualizzato un messaggio su display. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono accesi a luce fissa. La causa di mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep per la verifica dell'impianto elettrico.</p> <p>Avaria sistema blind spot monitoring : in caso di avaria del sistema Blind-spot Monitoring viene visualizzato un messaggio su display. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono spenti. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>



Messaggio su display	
PARKSENSE	<p>SISTEMA PARKSENSE (ove presente)</p> <p>Blocco sensori: il messaggio viene visualizzato sul display in caso di blocco dei sensori del sistema ParkSense. Liberare i paraurti da eventuali ostacoli, pulendoli dalle impurità.</p> <p>Sistema non disponibile: sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di non disponibilità del sistema ParkSense. La causa di mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep per la verifica dell'impianto elettrico.</p>
ACTIVE PARKSENSE	<p>ACTIVE PARKSENSE (ove presente)</p> <p>Blocco sensori: il messaggio viene visualizzato sul display in caso di blocco dei sensori del sistema Active ParkSense. Liberare i paraurti da eventuali ostacoli, pulendoli dalle impurità.</p> <p>Sistema non disponibile: sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di non disponibilità del sistema Active ParkSense. La causa di mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep per la verifica dell'impianto elettrico.</p>

Messaggio su display	
SIDE DISTANCE WARNING	<p>SIDE DISTANCE WARNING (ove presente)</p> <p>Blocco sensori: il messaggio viene visualizzato sul display in caso di blocco dei sensori del sistema Side Distance Warning. Liberare i paraurti da eventuali ostacoli, pulendoli dalle impurità.</p> <hr/> <p>Sistema non disponibile: sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di non disponibilità del sistema Side Distance Warning. La causa di mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep per la verifica dell'impianto elettrico.</p>
LANESENSE	<p>LANESENSE (ove presente)</p> <p>Ostruzione telecamera: sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di presenza di sporcizia sul parabrezza che potrebbe interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Pulire il parabrezza utilizzando un panno morbido e pulito, avendo cura di non rigarlo. Se l'avaria dovesse persistere, rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p> <hr/> <p>Sistema non disponibile: sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di non disponibilità del sistema LaneSense.</p>
DYNAMIC STEERING TORQUE	<p>SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)</p> <p>Sul display viene visualizzato un messaggio dedicato in caso di avaria del sistema DST. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Jeep.</p>



Messaggio su display	
<p>MESSAGGIO "SERVICE" (MANUTENZIONE PROGRAMMATA)</p>	<p>MANUTENZIONE PROGRAMMATA (SERVICE) Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, sul display apparirà la scritta "Service", seguita dal numero di chilometri/migliaia oppure giorni (ove previsto) mancanti alla manutenzione della vettura. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep che provvederà, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di manutenzione programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).</p>

SICUREZZA

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione all'automobile e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA	98
SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA.	104
SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI.	112
CINTURE DI SICUREZZA	113
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder).	115
PRETENSIONATORI.	117
SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI	120
SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG.	136




SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento.

 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)


Il Sistema DTC (Drag Torque Control) previene il possibile bloccaggio delle ruote motrici che potrebbe verificarsi nel caso, ad esempio, di rilascio improvviso del pedale acceleratore oppure di brusca scalata di marcia effettuate in condizioni di bassa aderenza.

In tali condizioni l'effetto frenante del motore potrebbe causare lo slittamento delle ruote motrici e la conseguente perdita di stabilità della vettura. In queste situazioni il sistema DTC interviene ridando coppia al motore al fine di conservare la stabilità ed aumentare la sicurezza della vettura.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida, correggendo il sottosterzo ed il sovrasterzo, ripartendo la frenata sulle ruote appropriate.

Intervento del sistema


L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 39) 40) 41) 42) 43)

SISTEMA TC (Traction Control)

Il sistema interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdruciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc. di una od entrambe le ruote motrici.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia  sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

 44) 45) 46) 47) 48)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

Il sistema PBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza.

Per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere a intermittenza sullo stesso. Non ridurre la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria.

Il sistema PBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.

 49) 50) 51)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

È parte integrante del sistema ESC e agevola la partenza in salita.

 52) 53)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funzionalità DST sfrutta l'integrazione del sistema ESC con il servosterzo elettrico per incrementare il livello di sicurezza dell'intera vettura.



54)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Il sistema monitora la tendenza al sollevamento delle ruote dal suolo in caso in cui il guidatore esegua manovre estreme quali un repentino evitamento di un ostacolo, soprattutto in condizioni stradali non ottimali.

Se si verificano tali condizioni il sistema, intervenendo sui freni e sulla potenza motore, limita la possibilità che le ruote si sollevino dal suolo. Non è tuttavia possibile evitare la tendenza al ribaltamento della vettura se il fenomeno è dovuto a cause quali la guida su elevate pendenze laterali, l'urto contro oggetti o altre vetture.




55)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

Il sistema impiega una serie di sensori ubicati sulla vettura per individuare un eccessivo sbandamento del rimorchio e prendere le precauzioni necessarie per arrestarlo.

Intervento del sistema

Quando il sistema è attivo, sul quadro strumenti lampeggia la spia , la potenza del motore si riduce e si può avvertire una frenata sulle singole ruote, conseguente al tentativo di arrestare la sbandata del rimorchio. Il sistema è attivo solo con ESC inserito.

Disinserendo il sistema ESC (premendo il pulsante ubicato sul tunnel centrale), viene disattivato anche il sistema TSC.



56) 57)

SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

(ove presente)

Tale funzione, per le versioni che ne sono dotate, è parte integrante del sistema ESC ed ha come obiettivo quello di mantenere la vettura ad una velocità costante durante una discesa, agendo in modo autonomo e differenziato sui freni.

In questo modo è garantita la stabilità della vettura e la percorrenza in piena

sicurezza, soprattutto in condizioni di bassa aderenza e pendenze elevate.

Abilitazione del sistema

Per abilitare il sistema premere il pulsante (vedere fig. 63).



63


J0A0154C

Il sistema si abilita se vengono soddisfatte le seguenti condizioni:

- il dispositivo **Selec-Terrain™** si trova in modalità 4WD LOW;
- la velocità vettura è inferiore a 12 km/h;
- il freno di stazionamento elettrico (EPB) è disinserito;
- la porta lato guidatore è chiusa.

L'abilitazione del sistema è segnalata dall'accensione, a luce fissa, dell'icona



 sul display unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato.

Attivazione del sistema

Una volta abilitato, il sistema HDC si attiverà automaticamente se la vettura viene guidata su una discesa con pendenza sufficientemente alta, superiore all'8%.

La velocità impostata per il sistema HDC può essere regolata mediante il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore (nell'intervallo da 1 km/h a 12 km/h).

Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciando entrambi i pedali il sistema HDC manterrà la velocità impostata. In questo modo il guidatore può regolare la velocità e, se necessario, riprendere il controllo della vettura.

Se la velocità della vettura supera i 12 km/h ma rimane inferiore a 40 km/h, rilasciando entrambi i pedali il sistema HDC riporterà la vettura alla velocità di 12 km/h.

Con la leva del cambio in folle, la regolazione della velocità mediante pedale acceleratore non è disponibile.

Il guidatore può annullare in qualsiasi momento l'intervento del sistema HDC premendo a fondo il pedale dell'acceleratore o del freno.

Disattivazione del sistema

Il sistema HDC viene disattivato, ma rimane disponibile, se si verifica una delle seguenti condizioni:

- la vettura si trova su una discesa con pendenza non sufficiente, inferiore all'8%, oppure si trova su un terreno pianeggiante oppure su una strada in salita;
- la leva del cambio automatico si trova in posizione P (Parcheggio).

Disabilitazione del sistema

Il sistema viene disattivato e disabilitato al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- pressione del pulsante fig. 63;
- attivazione di una modalità diversa da 4WD LOW;
- inserimento del freno di stazionamento elettrico (EPB);
- apertura della porta lato guidatore;
- superamento della velocità di 40 km/h (uscita immediata dalla funzione HDC).



DISABILITAZIONE SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI

In funzione delle versioni esistono fino a 3 modalità di configurazione dei sistemi di sicurezza attivi presenti sulla vettura:

- sistemi abilitati;
- sistemi parzialmente disabilitati;

- sistemi disabilitati.


Sistemi abilitati


Tutti i sistemi di sicurezza attivi sono abilitati. È la modalità di funzionamento normale durante la guida di un vettura a quattro ruote motrici.

Questa modalità dovrebbe essere utilizzata per la maggior parte delle situazioni di guida. Il sistema sarà in modalità "Sistemi abilitati" ad ogni avviamento del motore.

AVVERTENZA Si consiglia di selezionare le modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" oppure "Sistemi disabilitati" solo per motivi di guida specifici.

Sistemi parzialmente disabilitati

Premendo il pulsante  sul tunnel centrale fig. 64 per un tempo inferiore a 5 secondi, durante la marcia della vettura, è possibile disabilitare il sistema TSC e limitare l'intervento del sistema TC alla sola azione frenante sulle singole ruote motrici. Gli altri sistemi rimangono abilitati.

L'attivazione della modalità è segnalata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display).



64


JOA0282C


Per ripristinare la modalità "Sistemi completamente abilitati" di funzionamento, premere nuovamente il pulsante sul tunnel centrale.

La modalità "Sistemi completamente abilitati" si reinerà automaticamente ad ogni avviamento del motore.

AVVERTENZA Viaggiando su fondo innevato, con le catene da neve montate, può essere utile attivare la modalità "Sistemi parzialmente disabilitati": in queste condizioni, infatti, lo slittamento delle ruote motrici in fase di spunto permette di ottenere una maggiore trazione.

Sistemi disabilitati

Premendo il pulsante  sul tunnel centrale per un tempo superiore a 5 secondi verrà disinserito completamente il sistema ESC, oltre ai sistemi TSC, ERM; il sistema TC si limiterà alla sola azione frenante sulle singole ruote motrici. Gli altri sistemi rimangono abilitati.

L'attivazione della modalità è evidenziata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti (su alcune versioni unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display).


AVVERTENZA Superando la velocità di circa 65 km/h, i sistemi si comporteranno come descritto per la modalità "Sistemi parzialmente disabilitati".


Per ripristinare la modalità di funzionamento "Sistemi abilitati", premere nuovamente il pulsante sul tunnel centrale.

La modalità "Sistemi abilitati" si reinerà automaticamente ad ogni avviamento del motore.


Versioni dotate di dispositivo Selec-Terrain™

Sulle versioni dotate di dispositivo **Selec-Terrain™** l'attivazione di alcune modalità di guida prevede il disinserimento parziale o totale di alcuni sistemi di sicurezza attivi al fine di ottimizzare le prestazioni nella specifica modalità.

Con disinserimento parziale oppure totale dei sistemi di sicurezza attivi sul quadro strumenti si accenderà la spia .

Nelle modalità "SAND" e "MUD" i sistemi di sicurezza attivi sono parzialmente disabilitati e messi a punto per garantire il massimo delle prestazioni nelle specifiche modalità di funzionamento. È comunque possibile riattivarli completamente in qualsiasi momento premendo il pulsante  sul tunnel centrale nel caso in cui si volesse privilegiare la sicurezza rispetto alle performance "off-road".

AVVERTENZA Nelle modalità 4WD LOW i sistemi di sicurezza attivi sono completamente disabilitati al fine di garantire la massima prestazione in off-road e non sarà possibile riattivarli.

 60) 61) 62) 63)



**ATTENZIONE**

32) Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantenere il pedale ben premuto senza timore; così si otterrà uno spazio di frenata ottimale, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.

33) Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.

34) Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.

35) Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

36) Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

37) Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

38) Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.

39) Il sistema ESC non può modificare le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza dipendente dalle condizioni della strada.

40) Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

41) Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

42) Per il corretto funzionamento del sistema ESC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.

43) Le prestazioni del sistema ESC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

44) Per il corretto funzionamento del sistema TC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.

45) Le prestazioni del sistema TC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità e al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

46) Il sistema TC non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

47) Il sistema TC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

48) Le capacità del sistema TC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.

49) Il sistema PBA non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.

50) Il sistema PBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.

51) Le capacità del sistema PBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.

52) Il sistema Hill Start Assist non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver inserito il freno di stazionamento elettrico, spento il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").

53) Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Start Assist potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo od un oggetto. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

54) Il DST costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura.


55) Le prestazioni di una vettura dotata di ERM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore e di altre persone.

56) In caso di traino di rimorchi si raccomanda sempre, durante la guida, la massima cautela. Non superare mai i carichi massimi ammessi (vedere quanto descritto al paragrafo "Pesi" nel capitolo "Dati tecnici").

57) Il sistema TSC non è in grado di arrestare la sbandata di qualsiasi rimorchio. Se il sistema si attiva durante la guida, ridurre la velocità, arrestare la vettura in un luogo sicuro e sistemare correttamente il carico per impedire lo sbandamento del rimorchio.

58) Un uso prolungato del sistema può portare al surriscaldamento dell'impianto frenante. In caso di surriscaldamento dei freni, il sistema HDC, se attivo, verrà gradualmente disattivato dopo opportuna segnalazione al guidatore (spegnimento del LED sul pulsante); sarà possibile riattivarlo solo quando la temperatura dei freni sarà scesa a sufficienza. La distanza percorribile dipende dalla temperatura dei freni e quindi dalla pendenza, dal carico e dalla velocità della vettura.

59) Le prestazioni di una vettura dotata di HDC non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore e di altre persone.

60) Quando la modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" è selezionata, l'intervento della funzione TC si limita alla sola azione frenante sulle singole ruote motrici e la spia  si accende sul quadro strumenti. In modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" il valore di coppia motore che potrebbe richiedere il sistema ESC non sarà garantito e quindi la stabilità della vettura sarà ridotta.

61) Con modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" selezionata il sistema TSC (Trailer Sway Control) è disabilitato.



62) Lo stile di guida deve essere sempre adeguato alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

63) Quando la modalità "Sistemi disabilitati" è selezionata, in caso di manovre di emergenza il sistema ESC non sarà disponibile. La modalità "Sistemi disabilitati" è da intendersi solo per un uso in fuoristrada.

SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA

SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring)

(ove presente)

Il sistema utilizza due sensori radar, ubicati nel paraurti posteriore (uno per lato - vedere fig. 65), per rilevare la presenza di veicoli (automobili, camion, motociclette, ecc.) nei punti ciechi dalla zona posteriore laterale della vettura.



65

JOA0220C

Il sistema avverte il guidatore della presenza di veicoli nelle zone di rilevamento mediante l'accensione, dal lato corrispondente, della spia ubicata sullo specchio retrovisore esterno fig. 66,

unitamente ad una segnalazione acustica. All'avviamento della vettura la spia si accende per segnalare al guidatore che il sistema è attivo.



66

JOA0217C

Sensori

I sensori si attivano inserendo una qualsiasi marcia avanti con velocità superiore a 10 km/h circa oppure quando inserendo la retromarcia.

I sensori vengono temporaneamente disattivati con vettura ferma e leva del cambio in posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico) oppure con vettura ferma con freno di stazionamento elettrico azionato (versioni con cambio manuale).

La zona di rilevamento del sistema copre

circa una corsia su entrambi i lati della vettura (3 metri circa). Tale zona comincia dallo specchio retrovisore esterno e si estende per circa 6 metri in direzione della parte posteriore della vettura.

Con sensori attivi il sistema monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura ed avverte il guidatore dell'eventuale presenza di veicoli in queste aree.

Durante la guida il sistema monitora la zona di rilevamento da tre diversi punti di ingresso (laterale, posteriore, anteriore) per verificare la necessità di inviare una segnalazione al guidatore. Il sistema può rilevare la presenza di un veicolo in una di queste tre zone.

Avvertenze



64)

Il sistema non segnala la presenza di oggetti fissi (ad es. guardrail, pali, muri, ecc.). Tuttavia, in alcune occasioni, il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti. Ciò è normale e non è indice di malfunzionamento del sistema.

Il sistema non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla propria vettura, nelle corsie adiacenti.

Se si collega un rimorchio alla vettura il sistema si disattiva automaticamente.

Per il corretto funzionamento del sistema la zona del paraurti posteriore in cui sono ubicati i sensori radar deve rimanere libera da neve, ghiaccio e dalla sporcizia accumulata dal manto stradale.

Non coprire l'area del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar con alcun tipo di oggetto (ad es. adesivi, portabiciclette, ecc.).

Nel caso in cui, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare il gancio traino è necessario disattivare il sistema agendo sul Menu del display oppure agendo sul sistema **Uconnect™**.

Visualizzazione posteriore: vengono rilevati veicoli che si avvicinano alla parte posteriore della vettura su entrambi i lati ed entrano nella zona di rilevamento posteriore con una differenza di velocità rispetto alla propria vettura inferiore a 50 km/h.

Vetture in sorpasso: se si sorpassa lentamente un altro veicolo (con una differenza di velocità inferiore a circa 25 km/h) e questo rimane nel punto cieco per circa 1,5 secondi, la spia sullo specchio retrovisore esterno del lato corrispondente si accende. Se la differenza tra la velocità delle due vetture è superiore a circa 25 km/h, la spia non si accende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Questo sistema aiuta nelle manovre in retromarcia in caso di ridotta visibilità. Durante la modalità di funzionamento "RCP" il sistema emette segnalazioni acustiche e visive se viene rilevata la presenza di un oggetto. Quando viene emessa una segnalazione acustica il volume dell'**Uconnect™** viene abbassato.

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu del display oppure agendo sul sistema **Uconnect™**.

Il sistema controlla le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura, per rilevare gli oggetti che si muovono verso i lati della vettura ad una velocità minima compresa tra 1 km/h e 3 km/h circa e gli oggetti che si muovono ad una velocità massima di circa 35 km/h, come avviene generalmente nei parcheggi. L'attivazione del sistema viene segnalata al guidatore tramite un'indicazione acustica e visiva.

AVVERTENZA Qualora i sensori fossero coperti da ostacoli o da vetture, il sistema non avviserà il guidatore.

"Avviso angolo cieco" modalità "Visivo": il sistema BSM invia una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato dalla presenza dell'oggetto rilevato. Durante il funzionamento in modalità RCP, il sistema produce



comunque allarmi visivi ed acustici al rilevamento della presenza di un oggetto in avvicinamento. Quando viene emessa una segnalazione acustica, il volume dell'**Uconnect™** viene abbassato.


"Avviso angolo cieco" modalità "Visivo & acustico": il sistema BSM invia una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato dalla presenza dell'oggetto rilevato.

All'attivazione dell'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato l'ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica.

Durante l'emissione della segnalazione acustica, il volume dell'**Uconnect™** viene abbassato.

Disattivazione funzione "Avviso angolo cieco": quando il sistema è disattivato (modalità "Avviso angolo cieco" in "OFF"), i sistemi BSM oppure RCP non emetteranno né segnalazioni acustiche, né visive. Il sistema BSM memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dello spegnimento del motore: ad ogni successivo avviamento del motore la modalità precedentemente memorizzata verrà richiamata ed utilizzata.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS

 65) 66) 67) 68)

 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

È costituito da un radar posizionato dietro al paraurti anteriore fig. 67 e da una telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 68.



67

JOA0334C



68

JOA0241C

In caso di collisione imminente il sistema interviene frenando automaticamente la vettura per evitare l'urto o per mitigarne gli effetti.

Il sistema potrebbe applicare una leggera frenata per avvisare il guidatore in caso di rilevamento di un potenziale incidente frontale. Le segnalazioni e la frenata limitata hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del guidatore, al fine di poter evitare od attenuare il potenziale incidente.

Versioni dotate di sistema Stop/Start: al termine dell'intervento di frenata automatica, il sistema Stop/Start si attiverà secondo le modalità descritte nel paragrafo "Sistema Stop/Start" in questo capitolo.

Versioni dotate di cambio manuale: al termine dell'intervento di frenata automatica il motore potrebbe andare in stallo e spegnersi, a meno che non si prema il pedale della frizione.

Versioni dotate di cambio automatico: dopo la frenata rimane inserita l'ultima marcia memorizzata: la vettura potrebbe ripartire dopo qualche secondo dall'arresto automatico.

AVVERTENZA Dopo l'arresto della vettura le pinze del freno possono rimanere bloccate per circa 2 secondi per motivi di sicurezza. Assicurarsi di premere il pedale del freno qualora la vettura dovesse avanzare leggermente.



Inserimento/disinserimento

È possibile disinserire (e successivamente reinserire) il Forward Collision Warning Plus agendo sul sistema **Uconnect™**. È possibile disinserire il sistema anche portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR.


AVVERTENZA La modifica dello stato del sistema è possibile solo con vettura ferma.

Attivazione/disattivazione

Se correttamente inserito da sistema **Uconnect™** il Forward Collision Warning Plus è attivo ad ogni avviamento del motore.

Il sistema si disattiva premendo a lungo il pulsante  ubicato sul tunnel centrale. A seguito di una disattivazione, il sistema non avvertirà più il guidatore del possibile incidente con il veicolo che lo precede, a prescindere dall'impostazione selezionata tramite il sistema **Uconnect™**. Per riattivare il sistema premere nuovamente il pulsante .

Il sistema è attivo solo se:

- è inserito tramite il sistema **Uconnect™**;
- non è stato disattivato tramite pressione prolungata del pulsante .
- il dispositivo di avviamento è in posizione MAR;
- la velocità della vettura è compresa tra 7 e 200 km/h;
- le cinture di sicurezza dei posti anteriori sono allacciate.

Segnalazione funzionalità limitata del sistema

Se viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera. In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 68 e verificare la scomparsa del messaggio. In questo caso il sistema potrebbe non essere completamente disponibile.

Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

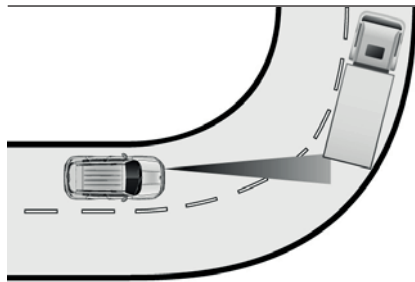


Guida in condizioni particolari

In determinate condizioni di guida, quali ad esempio:

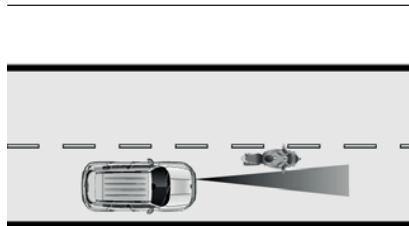
- guida in prossimità di una curva (vedere fig. 69);
- veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia (vedere fig. 70);
- cambio di corsia da parte di altri veicoli (vedere fig. 71);
- veicoli marcianti in senso trasversale (vedere fig. 72);

l'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato. Il guidatore deve sempre prestare particolare attenzione, mantenendo il controllo della vettura per guidare in completa sicurezza.



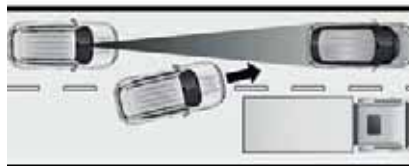
69

JOA0081C



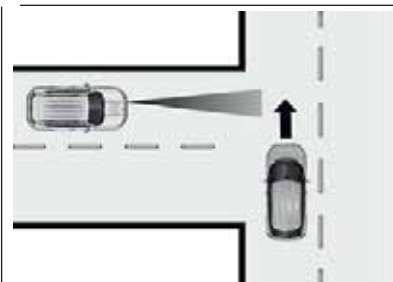
70

JOA0082C



71

JOA0083C



72

JOA0336C

Avvertenze

Il sistema non è stato progettato per evitare collisioni e non è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di incidente imminente. La mancata considerazione di questa avvertenza potrebbe portare a lesioni gravi oppure letali.

Il sistema potrebbe attivarsi, valutando la traiettoria seguita dalla vettura, per la presenza di oggetti metallici riflettenti diversi da altri veicoli, come ad esempio guardrail, cartelli segnaletici, barre all'ingresso di parcheggi, caselli autostradali, passaggi a livello, cancelli, binari, oggetti in prossimità di cantieri stradali oppure posti più in alto rispetto alla vettura (ad



es. un cavalcavia). Ugualmente, il sistema potrebbe intervenire all'interno di parcheggi multipiano o di gallerie, oppure a causa di riflessi del manto stradale. Queste possibili attivazioni sono conseguenti alla normale logica di funzionamento del sistema e non devono essere interpretate come anomalie.

Il sistema è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida fuoristrada, il sistema deve essere disattivato, per impedire segnalazioni superflue. Selezionando la modalità 4WD LOW il sistema viene automaticamente disattivato. La disattivazione automatica viene segnalata mediante l'accensione dell'apposita spia/icona sul quadro strumenti.

Il sistema è attivo solo se non è stato collegato un rimorchio con il gancio traino di primo impianto.

STISMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)


(ove presente)

 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75)  32)

Il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) segnala un'eventuale pressione insufficiente degli pneumatici sulla base della pressione a freddo indicata nel capitolo "Dati tecnici".

Il sistema è costituito da un sensore trasmettitore a radiofrequenza, montato

su ciascuna ruota (sul cerchio all'interno dello pneumatico), in grado di inviare alla centralina di controllo le informazioni relative alla pressione di ogni pneumatico.

Il sistema si aggiorna automaticamente e la spia () si spegne una volta che il sistema riceve le pressioni di gonfiaggio aggiornate. Potrebbe essere necessario guidare la vettura fino a 20 minuti ad una velocità superiore a circa 25 km/h affinché il sistema TPMS possa ricevere queste informazioni.

AVVERTENZA Il sistema TPMS è stato progettato per le ruote e gli pneumatici originali. Le pressioni e gli allarmi segnalati dal sistema TPMS sono stati stabiliti in base alla dimensione degli pneumatici montati sulla vettura.


L'utilizzo di pneumatici di ricambio di dimensione, tipo e/o disegno diversi da quelli originali può essere causa di funzionamento anomalo del sistema o di danneggiamenti ai sensori. Le ruote montate in aftermarket possono provocare danni ai sensori. L'utilizzo di sigillanti per pneumatici in aftermarket potrebbe causare il danneggiamento del sensore del sistema di controllo pressione pneumatici. In seguito all'utilizzo di sigillante per pneumatici in after market, si raccomanda di

rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per far eseguire il controllo dei sensori. Dopo il controllo o la regolazione della pressione di gonfiaggio, rimontare sempre il tappo della valvola per evitare l'infiltrazione di umidità e sporcizia che potrebbero danneggiare il sensore di controllo pressione pneumatici.

NOTA Alcuni parametri esterni (ad es. temperatura esterna, ecc...) potrebbero influenzare le informazioni inerenti il TPMS segnalate sul quadro strumenti della vettura.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici e la soglia di segnalazione di "sotto gonfiaggio" potrebbero cambiare in funzione delle condizioni ambientali.

Messaggio di verifica TPMS

In presenza di un'avarìa di sistema, la spia () lampeggia per circa 75 secondi e quindi rimane accesa a luce fissa. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica.

Disattivazione sistema TPMS

Il sistema TPMS può essere disattivato sostituendo le ruote dotate di sensori TPMS con altre che ne siano prive (ad es. in caso di sostituzione dei complessivi ruota in occasione della stagione invernale) e se compatibile con



il Paese di vendita che rende disponibile questa possibilità. Quindi, guidare la vettura per almeno 20 minuti ad una velocità superiore a circa 25 km/h. Il sistema TPMS emetterà una segnalazione acustica, la spia (⚠) lampeggerà per circa 75 secondi, quindi rimarrà accesa a luce fissa e sul display del quadro strumenti verranno visualizzati il messaggio "Verifica sistema TPMS" e dei trattini (– –) al posto dei valori di pressione.

Al successivo avviamento del motore, il sistema non emetterà alcuna segnalazione acustica e sul display non verrà più visualizzato il messaggio "Verifica sistema TPMS", ma i trattini (– –) rimarranno comunque visualizzati al posto del valore della pressione.

Esempio operativo

Immaginando che la pressione di gonfiaggio a freddo (quindi con vettura in sosta da almeno 3 ore) prescritta sia pari a 2,3 bar, se la temperatura ambiente è di 20°C e la pressione degli pneumatici rilevata è di 1,95 bar, un abbassamento della temperatura a -7°C provoca una diminuzione della pressione degli pneumatici, portandola a circa 1,65 bar. Questa pressione è sufficientemente bassa da attivare la spia (⚠).

Il riscaldamento degli pneumatici dovuto alla guida della vettura può provocare un

aumento della pressione pneumatici sino a circa 1,95 bar, ma la spia (⚠) resterà comunque accesa. In tale situazione, la spia si spegnerà solo dopo che gli pneumatici saranno gonfiati al valore di pressione a freddo prescritto per la vettura.



ATTENZIONE

64) Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, **NON** avverte il guidatore dell'avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

65) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

66) Se, durante l'intervento del sistema, il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore o effettua una sterzata veloce è possibile che la funzione di frenata automatica si interrompa (ad es. per permettere un'eventuale manovra evasiva dell'ostacolo).

67) Il sistema interviene su veicoli che viaggiano nella propria corsia di marcia. Non vengono tuttavia presi in considerazione persone ed animali e cose (ad es. passeggeri).

68) Nel caso in cui la vettura, per interventi di manutenzione, debba essere posizionata su di un banco a rulli oppure nel caso in cui sia sottoposta ad un lavaggio in un autolavaggio automatico a rulli, avendo un ostacolo nella parte anteriore (ad es. un'altra vettura, un muro od un altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza ed intervenire. In questo caso è pertanto necessario disattivare il sistema agendo sulle impostazioni del sistema **Uconnect™**.

69) La presenza del sistema TPMS non esime il guidatore dalla regolare verifica della pressione degli pneumatici e della ruota di scorta ed alla corretta manutenzione: il sistema non serve per segnalare l'eventuale avaria di uno pneumatico.

70) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici riposati e freddi; se per qualsiasi motivo si controllasse la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto. Ripetere il controllo a pneumatici freddi.

71) Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore (ad es. in caso di installazione della ruota di scorta), il sistema non sarà più disponibile per le ruote sostituite e sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento, fino a quando non saranno montate nuovamente le ruote provviste di sensori.

72) Il sistema TPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. in caso di esplosione di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.

73) La sostituzione degli pneumatici normali con quelli invernali e viceversa richiede un intervento di messa a punto del sistema TPMS che deve essere effettuato solo dalla Rete Assistenziale Jeep.

74) La pressione degli pneumatici può variare in funzione della temperatura esterna. Il sistema può segnalare temporaneamente una pressione insufficiente. In tal caso controllare la pressione degli pneumatici a freddo e, se necessario, ripristinare i valori di gonfiaggio.

75) Quando uno pneumatico viene smontato, è opportuno sostituire anche la guarnizione in gomma della valvola: rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. Le operazioni di montaggio/smontaggio degli pneumatici e/o cerchi richiedono precauzioni particolari. Per evitare di danneggiare o montare erroneamente i sensori, la sostituzione degli pneumatici e/o cerchi deve essere effettuata solamente da personale specializzato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



AVVERTENZA

23) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

24) L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

25) L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato quando su altre vetture siano presenti carichi sporgenti lateralmente, di sopra oppure posteriormente rispetto alle dimensioni normali della vettura.

26) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

27) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per qualsiasi riparazione di questo tipo.

28) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



29) *In caso di traino di rimorchi (con moduli installati successivamente all'acquisto della vettura), di vettura rimorchiata oppure durante le manovre di carico su bisarca (oppure all'interno di veicoli adibiti al trasporto), occorre disattivare il sistema agendo sul sistema Uconnect™.*

30) *Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.*

31) *Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.*

32) *Il kit di riparazione rapida pneumatici (TireKit), fornito in dotazione con la vettura, è compatibile con i sensori del sistema TPMS. L'utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello presente nel kit originale potrebbe invece comprometterne la funzionalità. In caso di utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello originale, si raccomanda di far verificare la funzionalità dei sensori TPMS presso un centro di riparazione qualificato.*

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- Air bag frontali e laterali.

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto al paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- Air bag frontali e laterali.

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto al paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

CINTURE DI SICUREZZA

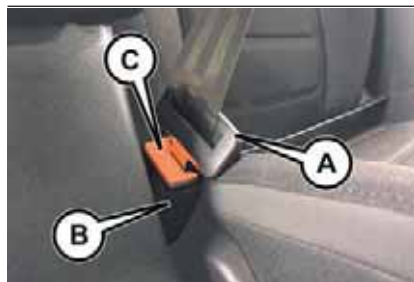
IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare a tutti i passeggeri) le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

Indossare la cintura di sicurezza tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.

Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio A fig. 73 ed inserirla nella sede della fibbia B, fino a percepire lo scatto di blocco.



73

JOA0168C

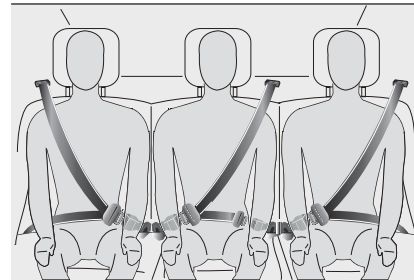
Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.

Per slacciare le cinture premere il pulsante C ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.

Indossare le cinture di sicurezza dei posti posteriori come illustrato in fig. 74.



74

JOA0169C



AVVERTENZA Ricollocando il sedile posteriore dalla posizione ribaltata a quella di normale utilizzo, fare attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza, in modo da garantirne sempre una pronta disponibilità.

REGOLAZIONE IN ALTEZZA CINTURE DI SICUREZZA

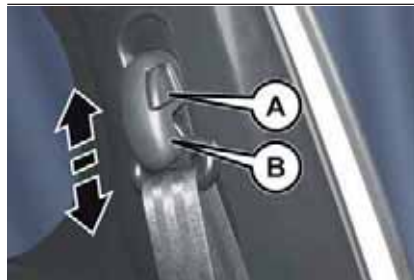


78)

È possibile effettuare la regolazione in altezza su cinque diverse posizioni.

Per effettuare la regolazione in altezza, dall'alto verso il basso premere il pulsante A (ubicato su entrambi i lati dell'impugnatura B) e far scorrere verso il basso l'impugnatura stessa.

Il regolatore in altezza si muove dal basso verso l'alto anche senza schiacciare i due pulsanti A.



75

JOA0151C

Regolare sempre l'altezza delle cinture di sicurezza, adattandole alla corporatura dei passeggeri: questa precauzione può ridurre notevolmente il rischio di lesioni in caso di urto.

La regolazione corretta si ottiene quando il nastro passa circa a metà tra l'estremità della spalla ed il collo.



ATTENZIONE

76) Non premere il pulsante C fig. 73 durante la marcia.

77) Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.

78) La regolazione in altezza delle cinture di sicurezza deve essere effettuata a vettura ferma.

79) Dopo la regolazione in altezza, verificare sempre che il cursore a cui è fissato l'anello sia bloccato in una delle posizioni predisposte. Esercitare pertanto, con pulsante A fig. 75 rilasciato, un'ulteriore spinta verso il basso per consentire lo scatto del dispositivo di ancoraggio qualora il rilascio non fosse avvenuto in corrispondenza di una delle posizioni stabilite.


SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

Il sistema SBR avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori (ove presente) del mancato allacciamento della propria cintura di sicurezza.

Il sistema segnala il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza attraverso segnalazioni visive (accensione di spie sul quadro strumenti e di icone sul display) e tramite una segnalazione acustica (vedere quanto descritto nei paragrafi seguenti).

NOTA Per la disattivazione in modo fisso dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore acustico agendo sul Menu del display (vedere paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

Comportamento spia cinture di sicurezza posti anteriori

Quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR la spia  (vedere fig. 76) si accende per qualche secondo, qualunque sia lo stato delle cinture anteriori.


Con vettura ferma, se la cintura di sicurezza lato guidatore è slacciata oppure la cintura di sicurezza lato

passaggero è slacciata (con passeggero seduto) la spia rimane accesa a luce fissa.




76

JOA0330C

Non appena si raggiunge una soglia di velocità di 8 km/h per più di 10 secondi continui (oppure 50 secondi non continui), con cintura di sicurezza lato guidatore slacciata oppure cintura di sicurezza lato passeggero slacciata (con passeggero seduto), si attiva una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio della spia  per la durata di circa 105 secondi.

Una volta attivato, questo ciclo di segnalazioni rimane attivo per tutta la sua durata (indipendentemente dalla velocità vettura) oppure finché le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Quando viene inserita la retromarcia, durante il ciclo di avvisi, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia  si accende a luce fissa. Il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la velocità supera nuovamente gli 8 km/h.



Comportamento icone cinture di sicurezza posti posteriori

Le icone vengono visualizzate sul display (fig. 77 versioni con display multifunzionale oppure fig. 78 versioni con display multifunzionale riconfigurabile) trascorso qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR.

Le icone si spengono almeno 30 secondi dopo la chiusura delle porte oppure a seguito di un cambio di stato di allacciamento delle cinture.

Le icone visualizzate sul display indicano:

- A**: cintura di sicurezza posto posteriore sinistro;
- B**: cintura di sicurezza posto posteriore centrale;
- C**: cintura di sicurezza posto posteriore destro.




77

JOA0240C



78

JOA0245C

NOTA Sulle versioni dotate di display multifunzionale, in caso di cintura di sicurezza slacciata, si accende l'icona . Le icone vengono visualizzate in funzione delle corrispondenti cinture di sicurezza dei posti posteriori e rimangono accese per circa 30 secondi dall'ultimo cambio di stato della cintura:

- se la cintura di sicurezza è allacciata l'icona corrispondente sarà di colore verde;
- se la cintura di sicurezza è slacciata l'icona corrispondente sarà di colore rosso.

Se una cintura di sicurezza posteriore viene slacciata, unitamente all'accensione della relativa icona sul

display, verrà attivata anche una segnalazione acustica (3 "beep").

Inoltre le icone si riaccendono per circa 90 secondi ogni qualvolta una delle porte posteriori viene chiusa.

L'icona diventerà di colore verde quando si riallacerà la rispettiva cintura di sicurezza.

Trascorsi circa 30 secondi dall'ultima segnalazione le icone relative ai posti posteriori si spegneranno, indipendentemente dallo stato della cintura (icona di colore rosso oppure verde).

AVVERTENZE



Per quanto riguarda i sedili posteriori, il sistema SBR indica solamente se le cinture di sicurezza sono slacciate (icona rossa) oppure allacciate (icona verde), ma non indica la presenza di un eventuale passeggero.

Le spie/icone rimangono tutte spente se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, tutte le cinture di sicurezza (anteriori e posteriori) risultano allacciate.

Per i posti posteriori le icone si attivano dopo qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR, a prescindere dallo stato delle cinture di sicurezza (anche se le cinture di sicurezza sono tutte allacciate).

Tutte le spie/icone si accendono quando almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.

PRETENSIONATORI

 80) 81) 82) 83)  33)

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

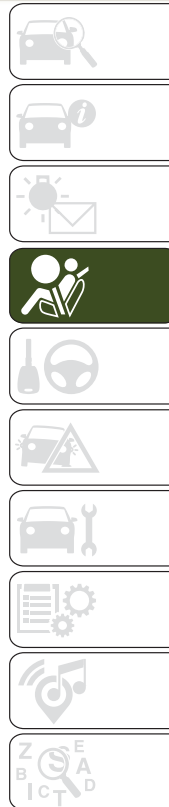
L'avvenuta attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro verso l'arrotolatore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalagno): l'avvenuta attivazione è riconoscibile dall'accorciamento del cavo metallico.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato raggiunto da acqua e/o fanghiglia, è necessario rivolgersi alla



Rete Assistenziale Jeep per farlo sostituire.

AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza tenendola bene aderente al busto e al bacino.

LIMITATORI DI CARICO

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare opportunamente la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

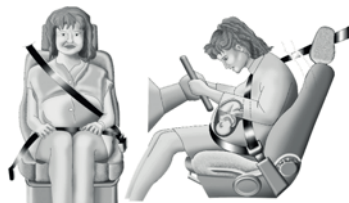
AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Rispettare (e far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture. Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore se indossano le cinture.

Le donne in gravidanza devono

posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 79. Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile ed il volante in modo da avere il pieno controllo dell'automobile (i pedali ed il volante devono essere di facile accessibilità). È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre ed il volante.



79

JOA0148C

Il nastro della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace fig. 80. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi

(mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.



80

JOA0149C

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 81. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.



81

JOA0150C

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per la corretta manutenzione delle cinture di sicurezza, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

- utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;
- verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;
- a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura di sicurezza indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura di sicurezza in caso

- di attivazione dei pretensionatori;
- evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;
- sostituire la cintura di sicurezza quando sono presenti tracce di logorio oppure tagli.



ATTENZIONE

80) Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per farlo sostituire.

81) È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore e della cintura di sicurezza. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Jeep.

82) Per avere la massima protezione tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiare bene la schiena e tenere la cintura di sicurezza ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.

83) Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, bisogna provvedere alla sua completa sostituzione insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.



AVVERTENZA

33) Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C / 212°F) per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep qualora si debba intervenire su tali componenti.



SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA



(84) (85) (86) (87)

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini! Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.

I bambini di statura inferiore a 1,50 metri, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori.

Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti per

ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso ed alle dimensioni del bambino. Esistono differenti tipologie di sistemi di ritenuta bambini, che possono essere fissati alla vettura mediante le cinture di sicurezza, o mediante gli ancoraggi ISOFIX/i-Size.

Si raccomanda di scegliere sempre il sistema di ritenuta più adeguato al bambino; per tale scopo si invita a consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto al bambino cui è destinato.

In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

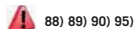
Gruppo	Fasce di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9 - 18 kg di peso
Gruppo 2	15 - 25 kg di peso
Gruppo 3	22 - 36 kg di peso

Alla norma ECE-R44 si è di recente affiancato il regolamento ECE R-129, che definisce le caratteristiche dei nuovi seggiolini i-Size (vedere quanto descritto al paragrafo "Idoneità dei sedili passeggero per l'utilizzo dei seggiolini i-Size").

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella Lineaccessori MOPAR[®] sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimentati specificatamente per le vetture Jeep.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO CON LE CINTURE DI SICUREZZA



I seggiolini Universali che si installano con le sole cinture di sicurezza sono omologati sulla base della norma ECE R44 e sono suddivisi in differenti gruppi di peso.

AVVERTENZA Le figure sono solo indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 82 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.



82

JOA0170C

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 82 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.

Gruppo 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 83.

9-18 kg



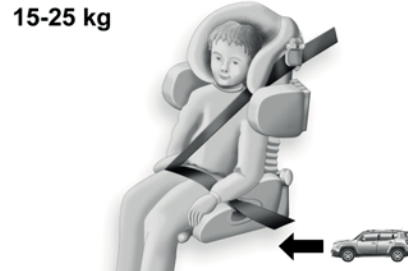
83

JOA0171C

Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 84.

15-25 kg



84

JOA0172C



In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.

Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza. La fig. 85 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.



85

JOA0173C

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regola la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:


Posizionamento seggiolino Universale				
Gruppo	Fasce di peso	Passeggero anteriore	Passeggero posteriore centrale	Passeggeri posteriori laterali
Gruppo 0, 0+	fino a 13 kg	U	X	U
Gruppo 1	9-18 kg	U	X	U
Gruppo 2	15-25 kg	U	X	U
Gruppo 3	22-36 kg	U	X	U

X = Posto a sedere non adatto per bambini di questa categoria di peso.

U = Idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo CEE-R44 per i "Gruppi" indicati.



INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX

 91) 92) 93) 94) 96)

I posti posteriori laterali della vettura sono dotati di ancoraggi ISOFIX, per il montaggio di un seggiolino in modo rapido, semplice e sicuro.

Il sistema ISOFIX permette di montare sistemi di ritenuta bambini ISOFIX, senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura, ma vincolando direttamente il seggiolino a tre ancoraggi presenti sulla vettura. È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed ISOFIX su posti diversi della stessa vettura.

Per installare un seggiolino ISOFIX, agganciarlo ai due ancoraggi metallici A fig. 86 ubicati sul retro del cuscino del sedile posteriore, nel punto di incontro con lo schienale, quindi fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) all'apposito ancoraggio B ubicato dietro lo schienale del sedile, nella parte inferiore.



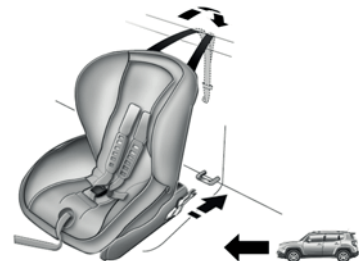
86

JOA0325C

A titolo indicativo in fig. 87 è rappresentato un esempio di seggiolino ISOFIX Universale che copre il gruppo di peso 1.

AVVERTENZA La fig. 87 è solamente indicativa per il montaggio. Montare il

seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.



87

JOA0174C

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

88

JOA0326C

NOTA Quando si usa un seggiolino ISOFIX Universale è possibile usare solo seggiolini omologati ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o aggiornamenti successivi) (vedere fig. 88).

Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini ISOFIX, che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).



IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX

La tabella seguente, in conformità alla legislazione europea ECE 16, indica la possibilità di installazione dei seggiolini ISOFIX su sedili dotati degli specifici agganci.

Categorie di peso	POSIZIONI ISOFIX SU VETTURA				
	Categoria dimensioni	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Gruppo 0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppo 0+ (fino a 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X

X Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di protezione per bambini ISOFIX per questa categoria di peso e/o di dimensioni.

IL Adatto per sistemi di ritenuta bambini ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale", omologati per questo specifico veicolo.

IL (*) È possibile montare il seggiolino ISOFIX agendo sulle regolazioni del sedile anteriore.

POSIZIONI ISOFIX SU VETTURA					
Categorie di peso	Categoria dimensioni	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Gruppo 1 (da 9 fino a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di protezione per bambini ISOFIX per questa categoria di peso e/o di dimensioni.

IL Adatto per sistemi di ritenuta bambini ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale", omologati per questo specifico veicolo.

IL (*) È possibile montare il seggiolino ISOFIX agendo sulle regolazioni del sedile anteriore.

IUF Adatto per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria universale rivolti in avanti ed omologati per l'utilizzo nel gruppo di peso.



IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI i-Size

I posti posteriori esterni della vettura sono omologati per ospitare i seggiolini i-Size di ultima generazione.

Questi seggiolini, costruiti ed omologati secondo il regolamento i-Size (ECE R129), assicurano maggiori condizioni di sicurezza per il trasporto di bambini in auto:

- obbligo di trasporto del bambino rivolto contro marcia fino a 15 mesi di età;
- aumento della protezione offerta dal seggiolino in caso di urti laterali;
- incoraggiamento all'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare difetti di installazione del seggiolino;
- maggiore efficacia nella scelta del seggiolino, non più in base al peso, ma in base all'altezza del bambino;
- migliore compatibilità tra i sedili della vettura e i seggiolini: i seggiolini i-Size possono essere considerati come dei "Super ISOFIX", nel senso che possono essere installati perfettamente nei posti omologati i-Size, ma possono essere anche installati nelle posizioni omologate ISOFIX (ECE R44).

NOTA I posti della vettura, omologati i-Size sono evidenziati dal simbolo riportato in fig. 89.



89

JOA0450C

La tabella seguente, in conformità alla legislazione Europea ECE 129, indica la possibilità di installare seggiolini i-Size.

	POSIZIONI i-Size SU VETTURA			
	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Seggiolini bambini i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: adatto per seggiolini i-Size Universali, montati sia rivolti contromarcia, sia nel verso di marcia.



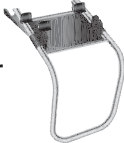

X: posto a sedere non idoneo per seggiolini i-Size Universali.



SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA FCA PER LA TUA RENEGADE

La Lineaccessori MOPAR[®] propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti o mediante gli attacchi ISOFIX.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg		<p>Britax Baby Safe plus Numero di omologazione: E1 04301146 Codice d'ordine Jeep: 71806415</p>	<p>Seggiolino Universale/ISOFIX. Si installa nel verso contrario alla marcia utilizzando le sole cinture di sicurezza della vettura, oppure l'apposita base ISOFIX (acquistabile separatamente) e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.</p>
		<p>Britax Baby Safe ISOFIX base Codice d'ordine Jeep: 71806416</p>	

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
		<p>Fair GO/1S Numero di omologazione: E4 04443718 Codice d'ordine Jeep: 71807388</p>	
	+	+	
<p>Gruppo 1: da 9 fino a 18 kg</p>	 <p>or</p> 	<p>Piattaforma Fair ISOFIX RWF tipo "N" per G O/1S Codice d'ordine Jeep: 71807417 oppure Piattaforma Fair ISOFIX FWF tipo "A" per G O/1S Codice d'ordine Jeep: 71805364</p>	<p>Seggiolino Universale/ISOFIX. Può essere installato utilizzando le sole cinture di sicurezza della vettura (sia nel verso di marcia che contro marcia) oppure gli attacchi ISOFIX della vettura. Jeep consiglia di installarlo, utilizzando la piattaforma ISOFIX rivolta all'indietro (RWF tipo "N" - da acquistare separatamente), oppure la piattaforma ISOFIX rivolta nel verso di marcia (FWF tipo "A" - da acquistare separatamente) e il poggiatesta rigido (da acquistare separatamente) e gli attacchi ISOFIX della vettura.</p>
	+	+	<p>Va installato sui posti posteriori esterni.</p>
		<p>Poggiatesta rigido FAIR Codice d'ordine Jeep: 71807387</p>	



Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino



Britax Safefix TT
Numero di omologazione:
E1 04301199
Codice d'ordine Jeep:
71805956

Va installato solo rivolto in avanti utilizzando gli ancoraggi ISOFIX e la cinghia superiore, fornita con il seggiolino.

Va installato sui posti posteriori esterni.

Gruppo 1: da
9 fino a 18 kg



Britax Roemer Duo Plus
Numero di omologazione: E1
04301133
Codice d'ordine Jeep:
71803161

Va installato solo rivolto in avanti utilizzando gli ancoraggi ISOFIX e la cinghia superiore, fornita con il seggiolino.

Va installato sui posti posteriori esterni.

Gruppo di peso

Seggiolino

Tipo di seggiolino

Installazione seggiolino

Gruppo 2: da 15 a
36 kg



Fair Junior Fix

Numero di omologazione:

E4 04443721

Codice d'ordine Jeep:

7180537

Si installa solo rivolto in avanti,
utilizzando la cintura di sicurezza a
tre punti ed eventualmente gli
agganci ISOFIX, della vettura, se
sono presenti nel posto prescelto.

AVVERTENZA Jeep raccomanda di installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.



Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

❑ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.

❑ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 3-4 anni di età del bambino.

❑ Qualora sul sedile anteriore lato passeggero si installi un seggiolino orientato contromarcia, si raccomanda di rimuovere l'appoggiatesta (fare riferimento alla procedura descritta nel paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura"). Riposizionare correttamente l'appoggiatesta qualora non sia necessario trasportare alcun tipo di seggiolino.

❑ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione permanente dell'apposita spia sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti, l'avvenuta disattivazione.

❑ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.

❑ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.

❑ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.

❑ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.

❑ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.

❑ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.

❑ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.


❑ In caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.



ATTENZIONE

84) GRAVE PERICOLO In presenza di air bag frontale lato passeggero attivato, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.

85) L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").

86) Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"), verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED  OFF sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

87) Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino.

88) Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Costruttore.

89) Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.

90) Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.

91) Assicurarsi sempre che il tratto a bandoliera della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocarne lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.

92) Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di protezione per bambini.

93) Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.

94) Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando si percepiscono gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Produttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.

95) Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale di elevata severità far sostituire gli ancoraggi ISOFIX ed il seggiolino per bambini.

96) Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale di elevata severità far sostituire sia il seggiolino sia la cintura di sicurezza alla quale il seggiolino era vincolato.



SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG

La vettura è dotata di:

- air bag frontale per il guidatore;
- air bag frontale per il passeggero;
- air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag) di guidatore e passeggero;
- air bag laterali per la protezione della testa degli occupanti dei posti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali (Window bag).

AIR BAG FRONTALI

Gli air bag frontal (guidatore e passeggero) e l'air bag per le ginocchia del guidatore (ove presente) proteggono gli occupanti dei posti anteriori negli urti frontali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Gli air bag frontal (guidatore e passeggero) non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di

indossare, come prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei Paesi extraeuropei.

In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza è proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.

Gli air bag frontal possono non attivarsi in caso di urti frontal contro oggetti molto deformabili che non interessano la superficie frontale della vettura (ad es. urto del parafrangente contro il guard rail) oppure in caso di incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad es. sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna. La mancata attivazione in questi casi non è indice di malfunzionamento del sistema.

Air bag frontale lato guidatore



È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 90.



90

JOA0176C

AVVERTENZA Non utilizzare prodotti particolarmente aggressivi nella pulizia del cover air bag volante.

Air bag frontale lato passeggero



È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo, contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 91, con un maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.



91

JOA0177C

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con airbag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'airbag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Attenersi **SEMPRE** alle raccomandazioni presenti sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole lato passeggero fig. 92.



92

JOA0190C

Disattivazione degli air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale

Se fosse necessario trasportare un bambino in un seggiolino rivolto contromarcia sul sedile anteriore è necessario disattivare l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale anteriore (Side bag). Per la disattivazione agire sul Menu del display.


Sulla mostrina presente su plancia portastrumenti sono presenti i LED  **OFF** e  **ON**. Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR i due LED si accendono per alcuni secondi. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Durante i primi secondi l'accensione dei LED non indica il reale stato della protezione del passeggero, ma ha solo lo scopo di verificarne il corretto funzionamento. In seguito al test, della durata di alcuni secondi, i LED indicheranno lo stato della protezione dell'air bag passeggero.



93

JOA0051C

Protezione passeggero attiva: il LED  **ON** fig. 93 si accende a luce fissa.

Protezione passeggero disattiva: il LED  **OFF** fig. 93 si accende a luce fissa.

I LED potrebbero illuminarsi con intensità diverse a seconda delle condizioni della vettura. L'intensità potrebbe variare durante lo stesso ciclo chiave.



Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini: ATTENZIONE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY TO the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AÇIK ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Youcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu aracı gidit yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerensædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjat olemasolu korral ärge asetage lapse turvaväidet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN LIIKKA. Älä aseta lasten turvatuolinra niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALUTE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránytal szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISIŅ NĀVI VAI NOPIETNAS TRAJUMS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīta gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vóli smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDBIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΝΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κερσικόκι αυτοκινητίου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасане на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAT SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďavajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTI NOSNIH OZLJEEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بالوسادة هوائية". حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIR BAG LATERALI

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori (Side bag) e air bag a tendina (Window bag).

Side bag

Sono costituiti da due cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 95 che proteggono la zona del bacino, del torace e della spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta. Sono contrassegnati dall'etichetta "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili anteriori.



95

JOA0178C

Window bag

E' costituito da un cuscino a "tendina" alloggiato dietro i rivestimenti laterali tetto e coperto da apposite finizioni fig. 96. Hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e

posteriori in caso di urto laterale, grazie alla sua ampia superficie di sviluppo.



96

JOA0180C

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.

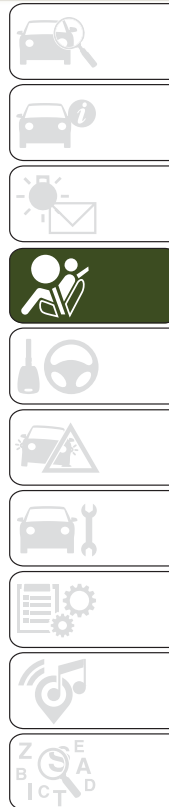
La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del Window bag.

 100) 101) 102) 103) 101) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111)

Avvertenze

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).

L'attivazione degli air bag frontali e/o



laterali è possibile quando la vettura è stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc...).

L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritare la pelle e gli occhi: in questo caso lavarsi con sapone neutro ed acqua.

Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Jeep.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per far disattivare l'impianto air bag.

L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.



ATTENZIONE

97) Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad esempio telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.


98) Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tenere lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.





99) In presenza di air bag lato passeggero attivo NON installare sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. In caso di urto, l'attivazione dell'air bag potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo.

100) Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.

101) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.

102) Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.

103) Se la spia  non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Jeep per l'immediato controllo del sistema.

104) Su alcune versioni, in caso di avaria del LED  **OFF** (ubicato sulla mostrina presente sulla plancia portastrumenti), si accende la spia  sul quadro strumenti e vengono disattivati gli air bag lato passeggero. Su alcune versioni, in caso di avaria del LED  **ON** (ubicato sulla mostrina presente sulla plancia portastrumenti), si accende la spia  sul quadro strumenti.

105) In presenza di Side bag, non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine.

106) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tantomeno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.

107) Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Jeep.



108) Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, sia pure a motore spento, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia NON vanno installati sul sedile anteriore passeggero in presenza di air bag frontale passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo. Si ricorda infine che, qualora il dispositivo di avviamento si trovi in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di

malfunzionamento del sistema.

109) La presenza di un'avaria della spia di avaria airbag viene indicata con l'accensione, sul display del quadro strumenti, di un'icona di avaria airbag e dalla visualizzazione di un messaggio dedicato. Non vengono disabilitate le cariche pirotecniche. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Jeep per l'immediato controllo del sistema.

110) L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.

111) L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.

AVVIAMENTO E GUIDA

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro comfort e al nostro portafogli.

AVVIAMENTO DEL MOTORE	144
IN SOSTA	146
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)	146
CAMBIO MANUALE	149
CAMBIO AUTOMATICO	150
CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE	152
TRAZIONE INTEGRALE - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) e JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	156
SELEC-TERRAIN	157
SISTEMA STOP/START	158
SPEED LIMITER	160
CRUISE CONTROL ELETTRONICO	161
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	162
SISTEMA PARKSENSE	168
SISTEMA ACTIVE PARKSENSE	172
SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING	177
SISTEMA LANESense (avviso di superamento corsia)	179
TELECAMERA POSTERIORE (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)	181
RIFORNIMENTO DELLA VETTURA	182
TRAINO DI RIMORCHI	185



AVVIAMENTO DEL MOTORE



Prima di avviare la vettura regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.


Per l'avviamento del motore non premere mai il pedale dell'acceleratore.

All'occorrenza, sul display possono essere visualizzati messaggi indicanti la procedura per effettuare l'avviamento.



PROCEDURA PER VERSIONI CON CAMBIO MANUALE

Procedere come segue:



- inserire il freno di stazionamento elettrico e posizionare la leva del cambio in folle;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR. Sulle versioni Diesel sul quadro strumenti si accende la spia  : attendere lo spegnimento della spia;
- premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV e rilasciarlo appena il motore si è avviato;

- se il motore non si avvia entro 10 secondi, riportare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento.

PROCEDURA PER VERSIONI CON CAMBIO AUTOMATICO

Procedere come segue:

- inserire il freno di stazionamento elettrico e posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) oppure N (Folle);
- premere a fondo il pedale del freno, senza premere l'acceleratore;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV;
- se il motore non si avvia, riportare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento.

AVVERTENZA Se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, il simbolo  sul display rimane acceso unitamente alla spia , riportare il dispositivo stesso in posizione STOP e poi di nuovo in MAR. Se la spia (oppure il simbolo sul display) continua a rimanere accesa, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non si riesce ancora ad avviare il motore rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

MANCATO AVVIAMENTO DEL MOTORE

Avviamento del motore con batteria chiave elettronica (Keyless Enter-N-Go) scarica od esaurita

La mancata risposta del dispositivo di avviamento alla pressione del relativo pulsante potrebbe significare che la batteria della chiave elettronica sia scarica oppure esaurita. Il sistema non rileverà quindi la presenza della chiave elettronica a bordo della vettura e visualizzerà sul display un messaggio dedicato.

In questo caso appoggiare l'estremità arrotondata della chiave elettronica (lato opposto rispetto al quale si trova l'inserito metallico presente nella chiave) sul pulsante del dispositivo di avviamento e premere il pulsante stesso mediante la chiave elettronica. In questo modo si aziona il dispositivo di avviamento ed è comunque possibile avviare il motore.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Procedere come segue:

- parcheggiare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico, inserire una marcia (versioni con cambio manuale) oppure posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico);

❑ con motore al minimo, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Vetture dotate di chiave elettronica

(Keyless Enter-N-Go): con velocità superiore a 8 km/h (5 mph) è possibile spegnere il motore, anche con leva del cambio automatico non in posizione P (Parcheggio). In questo caso, per spegnere il motore premere a lungo il pulsante del dispositivo di avviamento oppure premerlo per 3 volte consecutivamente nell'arco di pochi secondi. In questo caso il motore si spegnerà ed il dispositivo di avviamento si posizionerà in MAR.



ATTENZIONE

112) È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

113) Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.

114) Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.




AVVERTENZA

34) Si consiglia, nel primo periodo d'uso, ovvero nei primi 1600 km (1000 miglia), di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).

35) Con motore spento non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.

36) Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile ed è dannoso per il motore.

37) L'accensione della spia  in modo lampeggiante dopo l'avviamento o durante un trascinarsi prolungato segnala un'anomalia al sistema di preriscaldamento candele. Se il motore si avvia, la vettura può essere regolarmente utilizzata, ma è necessario rivolgersi il prima possibile alla Rete Assistenziale Jeep.



IN SOSTA

Scendendo dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento.

In caso di sosta e abbandono della vettura, procedere come segue:

- inserire la marcia (la 1 a in salita oppure la retromarcia in discesa) e lasciare le ruote sterzate;
- spegnere il motore ed azionare il freno a mano.

Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

Sulle versioni dotate di cambio automatico o cambio automatico a doppia frizione prima di rilasciare il pedale del freno attendere che, sul display, venga visualizzata la lettera P.

AVVERTENZA Non abbandonare MAI la vettura con cambio in folle (oppure, sulle versioni dotate di cambio automatico o cambio automatico a doppia frizione, senza aver prima posizionato la leva cambio in P).

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)

Il freno di stazionamento elettrico (EPB) garantisce un utilizzo migliore e prestazioni ottimali rispetto ad uno ad azionamento manuale.

Il freno di stazionamento elettrico è dotato di un interruttore, ubicato sul tunnel centrale fig. 97, di un motore a pinza per ogni ruota posteriore e di un modulo di controllo elettronico.



97

JOA0281C

AVVERTENZA Prima di abbandonare la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico.

AVVERTENZA Oltre a parcheggiare la vettura con freno di stazionamento sempre inserito, ruote sterzate, cunei oppure sassi posizionati davanti alle ruote (in casi di forte pendenza), occorre sempre inserire la marcia (la 1^a se la vettura è parcheggiata in salita oppure la retromarcia se la vettura è parcheggiata in discesa. Sulle versioni dotate di cambio automatico, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

AVVERTENZA In caso di avaria alla batteria della vettura, per sbloccare il freno di stazionamento elettrico è necessario effettuare la sostituzione della batteria stessa.

Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in due modi:

- manualmente*, premendo l'interruttore sul tunnel centrale fig. 97;
- automaticamente* nelle condizioni di "Safe Hold" oppure di "Auto Park Brake".

Inserimento manuale freno di stazionamento

 115) 116) 117)

Per inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico a vettura ferma, tirare brevemente l'interruttore ubicato sul tunnel centrale.

Durante l'inserimento del freno di stazionamento elettrico si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura.

Se si inserisce il freno di stazionamento elettrico con pedale del freno premuto si potrebbe percepire un leggero movimento del pedale.

Con freno di stazionamento elettrico inserito sul quadro strumenti si accende la spia (ⓘ) e si accende il LED ubicato sull'interruttore.

AVVERTENZA In caso di spia di avaria EPB accesa, alcune funzionalità del freno di stazionamento elettrico verranno disattivate. In questo caso il guidatore è responsabile dell'azionamento del freno e del parcheggio della vettura in condizioni di completa sicurezza.

Se, in circostanze eccezionali, dovesse essere necessario richiedere l'intervento del freno con vettura in movimento, mantenere tirato l'interruttore sul tunnel centrale per tutto il tempo in cui si desidera l'intervento del freno stesso.

La spia (ⓘ) potrebbe accendersi nel caso in cui il sistema idraulico fosse momentaneamente non disponibile e la frenata fosse quindi asservita dai motorini elettrici.

Si accendono inoltre automaticamente le luci di arresto (stop), come avverrebbe per una normale frenata effettuata mediante la pressione del pedale del freno.

Per interrompere la richiesta di frenatura con vettura in movimento, rilasciare l'interruttore sul tunnel centrale.

Se, mediante questa procedura, la vettura viene frenata fino a raggiungere una velocità inferiore a 3 km/h circa e l'interruttore viene mantenuto tirato, si inserirà definitivamente il freno di stazionamento.

AVVERTENZA La guida della vettura con freno di stazionamento elettrico inserito, oppure l'uso ripetuto del freno di stazionamento elettrico per rallentare la vettura, potrebbero causare gravi danni all'impianto frenante.

Disinserimento manuale freno di stazionamento elettrico

Per disinserire manualmente il freno di stazionamento, il dispositivo di avviamento deve essere in posizione MAR. Inoltre è necessario premere il pedale del freno, quindi premere brevemente l'interruttore sul tunnel centrale.

Durante il disinserimento si potrebbe

percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura e si potrebbe notare un leggero movimento del pedale del freno.

Dopo aver disinserito il freno di stazionamento elettrico, la spia (ⓘ) sul quadro strumenti e il LED sull'interruttore si spengono.

Se la spia (ⓘ) sul quadro strumenti rimane accesa con freno di stazionamento elettrico disinserito, significa che è presente un'avaria: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZA Sulle versioni dotate di cambio automatico non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare lesioni oppure danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.

AVVERTENZA Per vetture dotate di cambio manuale, se il pedale della frizione viene lasciato contemporaneamente alla pressione dell'acceleratore, il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente.



MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico può funzionare secondo le seguenti modalità:

☐ **"Modalità azionamento Dinamico"**: questa modalità viene attivata tirando con continuità l'interruttore durante la guida;

☐ **"Modalità azionamento Statico e rilascio"**: con vettura ferma, il freno di stazionamento elettrico può essere inserito tirando una sola volta l'interruttore ubicato sul tunnel centrale. Per disinserire il freno premere invece l'interruttore e contemporaneamente il pedale del freno;

☐ **"Drive Away Release"** (ove presente): il freno di stazionamento elettrico verrà disinserito automaticamente se la cintura di sicurezza lato guidatore è allacciata ed è rilevata l'intenzione del guidatore di muovere la vettura (in marcia avanti oppure in retromarcia);

☐ **"Safe Hold"**: quando la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h e per le versioni con cambio automatico la leva del cambio non è in posizione P (Parcheggio) ed è rilevata l'intenzione del guidatore di uscire dalla vettura, il freno di stazionamento elettrico sarà inserito automaticamente per porre la vettura in condizioni di sicurezza;

☐ **"Auto Park Brake"**: se la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, il freno di stazionamento elettrico verrà inserito automaticamente quando la leva del cambio è spostata in posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico), oppure quando il dispositivo di avviamento si trova in posizione STOP (versioni con cambio manuale). Quando il freno di stazionamento è inserito ed applicato alle ruote, si accende il LED ubicato sull'interruttore fig. 97 sul tunnel centrale unitamente all'accensione della spia (ⓘ) sul quadro strumenti. Ogni singolo inserimento automatico del freno di stazionamento può essere annullato premendo l'interruttore sul tunnel centrale e portando contemporaneamente la leva del cambio automatico in posizione P (Parcheggio) oppure il dispositivo di avviamento in posizione STOP (versioni con cambio manuale). Questa modalità è gestibile agendo sul Menu del sistema **Uconnect™**.

SAFE HOLD

È una funzione di sicurezza che inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico nel caso in cui la vettura si trovi in una condizione non sicura.

Nel caso in cui:

- ☐ la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h;
- ☐ la leva del cambio non è in posizione P (Parcheggio) (versioni dotate di cambio automatico);
- ☐ la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata;
- ☐ la porta lato guidatore è aperta;
- ☐ non sono stati rilevati tentativi di pressione del pedale del freno oppure del pedale dell'acceleratore oppure, sulle versioni dotate di cambio manuale, del pedale della frizione;

il freno di stazionamento si inserisce automaticamente per impedire che la vettura si muova.

La funzione Safe Hold può essere temporaneamente esclusa premendo l'interruttore ubicato sul tunnel centrale e contemporaneamente il pedale freno, con vettura ferma e porta lato guidatore aperta.

Una volta esclusa, la funzione verrà riattivata quando la velocità della vettura raggiunge i 20 km/h oppure quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP e successivamente in MAR.



ATTENZIONE

115) Durante le manovre di parcheggio su strade in pendenza è importante sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede (in caso di parcheggio in discesa), oppure in senso opposto se la vettura è parcheggiata in salita. Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.

116) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento e portarla con sé.

117) Il freno di stazionamento elettrico deve sempre essere inserito quando si abbandona la vettura.

CAMBIO MANUALE

 118)  38)

Per inserire le marce, premere a fondo il pedale della frizione e mettere la leva del cambio nella posizione desiderata (lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sull'impugnatura della leva).

Per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello A fig. 98 e contemporaneamente spostare la leva verso sinistra e poi avanti.



98

JOA0183C

Per innestare la 6^a marcia azionare la leva esercitando una pressione verso destra per evitare di inserire

erroneamente la 4^a marcia. Analoga azione per il passaggio dalla 6^a alla 5^a marcia.

Versioni 1.4 Turbo Multi Air / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet: per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello A fig. 98 e contemporaneamente spostare la leva verso sinistra e poi avanti.

Versioni 1.6 E.Torq: per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello A fig. 98 e contemporaneamente spostare la leva verso destra e poi indietro.

AVVERTENZA La retromarcia può essere inserita solo a vettura completamente ferma. Con motore acceso, prima di innestare la retromarcia, attendere almeno 2 secondi con pedale della frizione premuto a fondo, per evitare di danneggiare gli ingranaggi e grattare.

AVVERTENZA L'utilizzo del pedale frizione deve essere limitato esclusivamente ai soli cambi marcia. Non guidare con il piede poggiato sul pedale frizione anche se solo leggermente. In alcune circostanze, l'elettronica di controllo del pedale frizione potrebbe intervenire



interpretando l'errato stile di guida come un guasto.



ATTENZIONE

118) Per cambiare correttamente le marce occorre premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.



AVVERTENZA

38) Non guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio, perché lo sforzo esercitato, anche se leggero, a lungo andare può usurare elementi interni al cambio.

CAMBIO AUTOMATICO



La vettura può essere equipaggiata con un cambio automatico a 9 velocità.

Il cambio può funzionare secondo due diverse modalità: "Modalità automatica" oppure "Modalità sequenziale".

LEVA CAMBIO

La leva può assumere le seguenti posizioni:

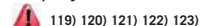
- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- AutoStick**: + passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale; – passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.



99

JOA0146C

La marcia inserita viene visualizzata sul display.



119) 120) 121) 122) 123)

Per selezionare una marcia, premere il pulsante A fig. 99 e spostare la leva in avanti oppure indietro.

Nel caso di utilizzo del cambio in modalità "sequenziale", attivabile spostando la leva stessa da D (Drive) verso sinistra, sono raggiungibili le posizioni verso + oppure verso –. Queste posizioni sono instabili.

Per uscire dalla posizione P (Parcheggio), oppure per passare dalla posizione N (Folle) alla posizione D (Drive) oppure R (Retromarcia) quando la vettura viene arrestata o si muove a bassa velocità, è

necessario premere anche il pedale del freno (vedere quanto descritto alla voce "Sistema di inibizione inserimento marce con freno inserito" in questo capitolo).

AVVERTENZA NON accelerare durante il passaggio dalla posizione P (oppure N) ad un'altra posizione.

AVVERTENZA Dopo aver selezionato una marcia, attendere qualche secondo prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante con motore freddo.

AutoStick - Modalità di cambiata sequenziale

In caso di frequenti cambi marcia (ad es. quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante, su strade in pendenza, con forte vento contrario o durante il traino di rimorchi pesanti), è consigliabile utilizzare la modalità AutoStick (cambiata sequenziale) per selezionare e mantenere un rapporto fisso più basso.

È possibile passare dalla posizione D (Drive) alla modalità sequenziale qualunque sia la velocità della vettura.

Attivazione

Con leva cambio in posizione D (Drive), per attivare la modalità di guida sequenziale spostare la leva verso sinistra

(indicazione – e + sulla mostrina). Sul display verrà visualizzata la marcia inserita. Spostando la leva del cambio in avanti verso il simbolo – oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Disattivazione


Riportare la leva del cambio in posizione D (Drive) (modalità di guida "automatica").

FUNZIONE DI EMERGENZA CAMBIO

(ove presente)

La funzionalità del cambio è monitorata costantemente per rilevare eventuali anomalie. Se si rileva una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, si attiva la funzione di "emergenza cambio".

In questa condizione, il cambio rimane in 4^a marcia, indipendentemente dalla marcia selezionata.

Le posizioni P (Parcheggio), R (Retromarcia) e N (Folle) continuano a funzionare. Sul display potrebbe accendersi l'icona 

In caso di "emergenza cambio" rivolgersi immediatamente alla più vicina Rete Assistenziale Jeep.

Avaria temporanea

In caso di avaria temporanea, è possibile

ripristinare il corretto funzionamento del cambio in tutte le marce avanti procedendo come segue:

- arrestare la vettura;
- portare la leva del cambio su P (Parcheggio);
- portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- attendere circa 10 secondi dopodiché riavviare il motore;
- selezionare la marcia desiderata: se non si rileva più il problema, il cambio torna a funzionare correttamente.

AVVERTENZA In caso di avaria temporanea si consiglia comunque di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep.

BLOCCO ACCENSIONE E POSIZIONE PARCHEGGIO

Versioni dotate di sistema Keyless

Enter-N-Go: questa funzione richiede di posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Versioni dotate di chiave meccanica:

questa funzione richiede di posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima di poter estrarre la chiave dal dispositivo di avviamento.

Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se



inserita, rimane bloccata nella sua sede. Per estrarre meccanicamente la chiave, vedere quanto descritto nel paragrafo "Sblocco leva cambio automatico" nel capitolo "In emergenza".

SISTEMA DI INIBIZIONE INSERIMENTO MARCE SENZA PEDALE DEL FRENO INSERITO

Questo sistema impedisce di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio) se non è stato prima premuto il pedale del freno.

Per portare il cambio in una posizione diversa da P (Parcheggio), il dispositivo di avviamento deve essere in posizione AVV (motore acceso oppure spento) ed il pedale del freno deve essere premuto.



ATTENZIONE

119) Non utilizzare mai la posizione P in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, azionare sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare movimenti accidentali della vettura.

120) Se non è inserita la posizione P la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

121) Non posizionare la leva del cambio in N, né spegnere il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.

122) Prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P, portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR e premere il pedale del freno. In caso contrario si potrebbe danneggiare la leva del cambio.

123) Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo ed acceleratore totalmente rilasciato.

CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE



LEVA CAMBIO

La leva fig. 100 può assumere le seguenti posizioni:

- P** = Parcheggio
- R** = Retromarcia
- N** = Folle
- D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- "AutoStick"**: "+" passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale oppure "-" passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.



100

JOA0146C



124)



39) 40)

Per selezionare la modalità "sequenziale" spostare la leva da D (Drive) verso sinistra. Sono raggiungibili le posizioni + (rapporto marcia superiore) oppure - (rapporto marcia inferiore). Queste sono posizioni instabili: la leva ritorna infatti sempre in posizione centrale.

La leva è provvista di un pulsante A fig. 100 che è necessario premere per spostare la leva stessa nelle posizioni P oppure R.

Il passaggio da P ad una posizione qualsiasi della leva di selezione, con chiave di avviamento in posizione MAR, deve avvenire premendo il pedale del freno ed agendo sul pulsante A fig. 100.

Per passare da R a P occorre premere il pulsante A fig. 100 quando il motore è al regime minimo.

Per passare dalla posizione N a D oppure R è necessario premere il pedale del freno. È opportuno non accelerare ed assicurarsi che il motore si sia stabilizzato al regime minimo.

Il passaggio dalla posizione D a N è libero, mentre per passare da D a R oppure P occorre premere premere il pulsante A fig. 100.

MODALITÀ DI GUIDA AUTOMATICA

È possibile selezionare la posizione D dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

Funzione "Kick-down"

Per una rapida ripresa della vettura, premendo a fondo il pedale dell'acceleratore il sistema di gestione del cambio provvederà ad inserire una marcia inferiore (funzione "Kick-down").

AVVERTENZA In caso di guida su percorsi stradali con bassa aderenza (ad es. neve, ghiaccio, ecc.) evitare di attivare la modalità di funzionamento "Kick-down".

AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore è consentito solo con leva del cambio in posizione P oppure N. All'avviamento del motore il sistema si trova in posizione N oppure P (quest'ultima corrisponde alla posizione di folle, ma la vettura si trova con le ruote bloccate meccanicamente).

Il riavviamento automatico del motore avviene:

- rilasciando il pedale del freno (e la leva non è in posizione N oppure P);
- spostando la leva cambio in posizione instabile "+", "-" oppure R;

- spostando la leva cambio da D verso sinistra in "Modalità sequenziale".

AVVERTENZA In alcune condizioni (ad es. in caso di piccole pendenze e pedale del freno non completamente premuto) lo spegnimento motore mediante la pressione del pulsante ubicato accanto al volante (vedere fig. 101) non viene disabilitato. In questo caso premere a fondo il pedale del freno per rendere disponibile la funzione "Hill Start Assist" e consentire il riavviamento del motore, agendo sulla leva cambio come precedentemente descritto.

MOVIMENTAZIONE DELLA VETTURA

Per movimentare la vettura, dalla posizione P premere il pedale del freno ed, agendo sul pulsante della leva cambio, spostare la leva nella posizione desiderata (D, R oppure in "Modalità sequenziale"). Il display visualizzerà la marcia inserita.

Rilasciando il pedale del freno la vettura inizierà a muoversi in avanti oppure indietro, appena la manovra viene inserita (effetto "creeping"). In questo caso non è necessario premere l'acceleratore.



AVVERTENZA La condizione d'incongruenza tra marcia realmente inserita (visualizzata sul display) e posizione della leva cambio è segnalata dal lampeggio, sulla mostrina del cambio, della lettera corrispondente alla posizione della leva stessa (viene inoltre emessa una segnalazione acustica).

Tale condizione non è da intendersi come anomalia di funzionamento, ma semplicemente come richiesta da parte del sistema di ripetizione della manovra.

AVVERTENZA Con motore acceso e vettura ferma, in "Modalità sequenziale", la richiesta di inserimento della 2^a marcia non viene accettata dal sistema (con o senza pedale del freno premuto).

Se, con 1^a marcia, oppure retromarcia (R) inserita, si verificano queste condizioni:

- pendenza della strada maggiore del 5%;
- frizione surriscaldata;
- coppia motore costante per un determinato tempo (ad es. se la vettura urta un marciapiede oppure è posteggiata in pendenza);

la movimentazione della vettura avviene premendo il pedale dell'acceleratore.

AVVERTENZA Con freno di stazionamento elettrico disinserito e pedale del freno rilasciato, motore al regime minimo e leva del cambio in posizione D, R oppure sequenziale, prestare la massima attenzione poiché la vettura è in grado di muoversi anche senza premere il pedale dell'acceleratore. Tale condizione può essere utilizzata con vettura in piano nelle manovre strette di parcheggio, avendo cura di agire solo sul pedale del freno.

SPEGNIMENTO VETTURA

Versioni dotate di sistema Keyless Go: posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima di effettuare lo spegnimento della vettura mediante la pressione del pulsante ubicato accanto al volante (vedere fig. 101).



101

JOA0022C

Versioni dotate di chiave meccanica:

posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima di poter estrarre la chiave dal dispositivo di avviamento.

Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.

Versioni con sistema Start&Stop: per spegnere il motore è necessario arrestare la vettura esercitando un'adeguata pressione sul pedale del freno. Se la pressione non è sufficiente il motore non si spegnerà. Questa caratteristica può essere sfruttata per fare in modo di non spegnere il motore in condizioni particolari di traffico.

Estrazione chiave di avviamento

La chiave di avviamento è estraibile solo con leva cambio in posizione P:

❑ nel caso di spegnimento del motore con leva cambio in posizione P: è possibile estrarre la chiave di avviamento per un tempo di circa 30 secondi;

❑ nel caso di spegnimento del motore con leva cambio in posizione diversa da P: spostare la leva in P entro 5 secondi. Effettuata tale operazione sarà possibile, per circa 30 secondi, estrarre la chiave di avviamento.

In entrambe i casi, se non vengono rispettati i tempi e le condizioni descritte, si ha il blocco automatico della chiave di avviamento.

Per estrarre la chiave di avviamento sarà necessario ruotarla in posizione MAR e successivamente in STOP ripetendo la procedura sopra descritta.

FUNZIONE "RECOVERY"

In seguito ad un'avaria alla leva del cambio sul display del quadro strumenti potrebbe venire visualizzato un messaggio dedicato che suggerisce al guidatore di proseguire la marcia senza movimentare la leva in posizione P.

In questo caso il cambio manterrà la marcia avanti (con prestazioni ridotte) anche posizionando la leva in R oppure N.

Una volta posizionata la leva in P, oppure dopo aver spento la vettura, non sarà più possibile selezionare nè la R nè alcuna marcia avanti. In questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

124) Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita. Allontanandosi dalla vettura, estrarre sempre la chiave di avviamento e portarla con sé.



AVVERTENZA

39) Nel caso la vettura si trovi in pendenza, azionare sempre il freno di stazionamento elettrico PRIMA di posizionare la leva cambio in P.

40) Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo e pedale dell'acceleratore totalmente rilasciato.



TRAZIONE INTEGRALE - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) e JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

TRAZIONE INTEGRALE

La trazione a quattro ruote motrici (4WD) è completamente automatica nella modalità di guida normale.

AVVERTENZA Non è possibile effettuare il cambio di modalità quando la vettura supera la velocità di 120 km/h.

Attivazione trazione integrale



41) 42)

I pulsanti per l'attivazione della trazione integrale sono ubicati sul dispositivo **Selec-Terrain™** e permettono di selezionare:

4WD LOCK (fig. 102 versioni con cambio manuale ed automatico): disabilita la funzione di disconnessione dell'albero di trasmissione garantendo l'immediata disponibilità della coppia al giunto posteriore. Tale funzione è selezionabile in modalità AUTO ed automatica nelle altre modalità di guida.



102

JOA0155C

4WD LOW (fig. 103 versioni con cambio automatico): enfatizza le performance "off-road" della vettura in tutte le modalità di guida;



103

JOA0156C

La funzione 4WD LOCK si può attivare alla pressione del relativo pulsante oppure quando il selettore è ruotato da AUTO a SNOW/SAND/MUD oppure ROCK (versioni Trailhawk) ed il 4WD LOW non è stato precedentemente inserito.

L'inserimento di una funzione (ad es. 4WD LOW) disattiva automaticamente l'altra.

AVVERTENZA Su alcune versioni la pressione del pulsante 4WD LOW attiva automaticamente anche la funzionalità 4WD LOCK. Una successiva pressione del pulsante 4WD LOW lascerà attiva la funzionalità 4WD LOCK. Invece, ad una successiva pressione del pulsante 4WD LOCK saranno disattivate entrambe le funzionalità.

AVVERTENZA La funzione 4WD LOW è consigliata solo per fondi stradali sconnessi e sdruciolevoli.

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO MODALITÀ 4WD LOW

Inserimento modalità 4WD LOW

Con vettura ferma, dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure con motore acceso, portare la leva del cambio in posizione D (Drive), R (Retromarcia)

oppure N (Folle) e premere una volta il pulsante 4WD LOW.

Su alcune versioni, con modalità inserita, sul display viene visualizzata la scritta "4WD LOW". Il LED sul dispositivo **Selec-Terrain™** potrebbe lampeggiare fino al termine dell'inserimento.

Disinserimento modalità 4WD LOW

Il disinserimento può avvenire a qualunque velocità compresa tra 0 e 120 km/h.

Su alcune versioni sul display la scritta "4WD LOW" si spegne una volta completato il disinserimento.

In questo caso il LED sul pulsante 4WD LOW è spento.



AVVERTENZA

41) Il corretto funzionamento della funzione 4WD dipende dagli pneumatici: devono essere tutti delle stesse dimensioni, dello stesso tipo e della stessa circonferenza. L'utilizzo di pneumatici aventi dimensioni diverse ha effetti negativi sul cambio marcia e danneggia i componenti della trasmissione.

42) Non guidare a velocità superiori a quelle consentite dalle condizioni della strada.

SELEC-TERRAIN

SELEZIONE MODALITÀ DI GUIDA

Ruotare la manopola A fig. 104 per selezionare la modalità desiderata.



104

JOA0153C

AVVERTENZA Non è possibile effettuare il cambio di modalità quando la vettura supera la velocità di 120 km/h.

□ AUTO (Automatico): la modalità di trazione a quattro ruote motrici con funzionamento continuo e completamente automatico può essere utilizzata per la guida su strada e fuoristrada. Tale modalità riduce inoltre il consumo di combustibile, in quanto permette di disconnettere, ove le

condizioni lo consentano, l'albero di trasmissione.

□ SNOW (Neve): questa modalità consente di avere maggiore stabilità in condizioni di tempo avverse. Da utilizzare per la guida su strada e fuoristrada su superfici con scarsa aderenza, come ad esempio fondi stradali coperti di neve.

□ SAND (Sabbia): modalità di guida fuoristrada per l'utilizzo su superfici con scarsa aderenza, come fondi sabbiosi. La trasmissione viene impostata per offrire la massima trazione.

□ MUD (Fango): modalità di guida fuoristrada per l'utilizzo sulle superfici con scarsa aderenza, come fondi stradali coperti da fango oppure erba bagnata.

□ ROCK (ove presente, solo per versioni Trailhawk): questa modalità è disponibile solo con funzionalità 4WD LOW attiva. Il dispositivo imposta la vettura per massimizzarne la trazione e permettere la più alta capacità di sterzata su superfici fuoristrada ad elevata aderenza. Questa modalità garantisce la massima prestazione "off-road". Tale modalità è da utilizzare per affrontare ostacoli superabili a bassa velocità, come ad esempio rocce di grandi dimensioni, solchi profondi, ecc.

All'avviamento del motore viene automaticamente selezionata la modalità AUTO (LED acceso accanto alla scritta AUTO).



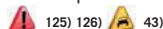
Ruotando la manopola A fig. 104 il LED accanto alla scritta AUTO rimane acceso. Gli altri LED si accendono invece sequenzialmente, in funzione degli scatti impartiti alla manopola stessa, indicando così al guidatore quale sia la nuova modalità richiesta.

Una volta raggiunta la modalità desiderata (LED accanto alla relativa scritta acceso), è sufficiente mantenere la manopola in posizione affinché il sistema **Selec-Terrain™** si attivi per effettuare l'inserimento della modalità selezionata.

SISTEMA STOP/START



Il sistema Stop/Start arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia. Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.



MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

Versioni con cambio manuale

A vettura ferma il motore si spegne con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato.

Versioni con cambio automatico

A vettura ferma e pedale del freno premuto, il motore si spegne se la leva del cambio si trova in posizione diversa da R.

In caso di fermata in salita lo spegnimento del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "Hill Start Assist" (funzione attiva solo con motore acceso).

L'arresto del motore è segnalato dall'accensione della spia (A) sul quadro strumenti.

Modalità di riavviamento motore

Versioni con cambio manuale

Per riavviare il motore premere il pedale della frizione.

Se, premendo la frizione, la vettura non si avviasse, portare la leva del cambio in folle e ripetere la procedura. Se il problema persistesse, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Versioni con cambio automatico

Per riavviare il motore, rilasciare il pedale freno.


Con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità automatica D (Drive), il motore si riavvia spostando la leva in R (Retromarcia) oppure N (Folle) oppure "AutoStick".

Inoltre, con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità "AutoStick", il motore si riavvia spostando la leva in posizione + o - , oppure R (Retromarcia) oppure N (Folle).

Con motore arrestato automaticamente, mantenendo il pedale freno premuto, è possibile rilasciare il freno e mantenere il motore spento portando rapidamente la leva cambio in posizione P (Parcheggio).

Per riavviare il motore è quindi sufficiente rimuovere la leva dalla posizione P.

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premere il pulsante  sul tunnel centrale fig. 105.



105

J0A0134C

- LED spento: sistema attivato;
- LED acceso: sistema disattivato.



ATTENZIONE

125) In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Jeep. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo (HEAVY DUTY) e con le stesse caratteristiche.

126) Prima di aprire il cofano motore assicurarsi che la vettura sia spenta e che il dispositivo di avviamento sia in posizione STOP. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta applicata sotto il cofano motore. Si consiglia di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave od averla ruotata in posizione STOP. Durante le operazioni di rifornimento combustibile assicurarsi che il motore sia spento (dispositivo di avviamento in posizione STOP).



AVVERTENZA

43) Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Stop/Start per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.



SPEED LIMITER



DESCRIZIONE

È un dispositivo che consente di limitare la velocità della vettura a valori programmabili dal guidatore.

È possibile programmare la velocità massima sia a vettura ferma che in movimento. La velocità minima programmabile è di 30 km/h.

Quando il dispositivo è attivo la velocità della vettura dipende dalla pressione del pedale dell'acceleratore, fino al raggiungimento della velocità limite programmata.

INSERIMENTO DISPOSITIVO



Per inserire il dispositivo premere il pulsante A  fig. 106 sul volante.



106

JOA0137C

I pulsanti presenti sul volante svolgono le seguenti funzioni:

- SET +**: programmazione velocità limite (memorizzazione di un valore di velocità più alto);
- SET -**: programmazione velocità limite (memorizzazione di un valore di velocità più basso);
- RES**: attivazione dispositivo (l'attivazione del dispositivo è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  sul display (di colore verde sulle versioni con display multifunzionale riconfigurabile).
- CANC**: disattivazione dispositivo (la disattivazione del dispositivo è segnalata dalla visualizzazione del simbolo  sul display (di colore bianco);

Disinserimento automatico dispositivo

Il dispositivo si disinscrive automaticamente in caso di guasto al sistema. In questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

CRUISE CONTROL ELETTRONICO

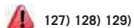


DESCRIZIONE



È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore.

Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 40 km/h, su lunghi tratti stradali dritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali). L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

INSERIMENTO DISPOSITIVO



127) 128) 129)

Per inserire il Cruise Control premere il pulsante  fig. 107. Qualora lo Speed Limiter sia inserito, è necessario premere due volte il pulsante  per inserire il dispositivo (la prima pressione disattiva lo Speed Limiter, la seconda attiva il Cruise Control).

Per versioni dotate di trazione integrale non è possibile inserire il dispositivo in caso di attivazione della funzionalità

4WD LOW (se prevista) oppure della funzionalità Hill Descent Control.



107

JOA0144C

Il dispositivo non può essere inserito in 1^a marcia oppure in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali oppure superiori alla 3^a.

AVVERTENZA È pericoloso lasciare inserito il dispositivo quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Inserire il dispositivo e successivamente, quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + (oppure SET -) e rilasciarlo per attivare il dispositivo. Al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile accelerare premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.

Affrontando tratti in discesa con dispositivo attivo è possibile che la velocità della vettura aumenti leggermente rispetto a quella memorizzata.

AVVERTENZA Prima di premere i pulsanti SET + (oppure SET -) la vettura deve viaggiare a velocità costante su terreno pianeggiante.

AUMENTO/DIMINUZIONE VELOCITÀ

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET + oppure diminuirla premendo il pulsante SET - .



ACCELERAZIONE IN CASO DI SORPASSO

Premere il pedale dell'acceleratore: al rilascio del pedale la vettura riprenderà gradualmente la velocità memorizzata.

AVVERTENZA Il dispositivo mantiene memorizzata la velocità anche in salita ed in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale.

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Versioni con cambio automatico (funzionante in modalità Drive - automatico): premere il pulsante RES e rilasciarlo.

Versioni con cambio manuale oppure con cambio automatico in modalità Autostick (sequenziale): prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa, prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.


DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

La pressione del pulsante CANC, oppure la pressione sul pedale del freno durante il rallentamento della vettura, disattivano il Cruise Control elettronico, senza cancellare la velocità memorizzata.

Il Cruise Control può essere disattivato anche in caso di attivazione del freno di

stazionamento elettrico (EPB) oppure in caso di intervento del sistema frenante (ad es. intervento del sistema ESC).

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo si disinscrive premendo il pulsante  oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.



ATTENZIONE

127) Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.

128) In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

129) Il Cruise Control elettronico può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(ove presente)



 130) 131) 132) 133) 134) 135)

 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50)

DESCRIZIONE

L'Adaptive Cruise Control (ACC) è un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che combina le funzionalità del Cruise Control con una funzione di controllo della distanza dal veicolo che precede.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) utilizza un sensore radar, posizionato dietro il paraurti anteriore fig. 108 ed una telecamera, ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 109, per rilevare la presenza di un veicolo che precede a distanza ravvicinata.



108


JOA0334C




109

JOA0241C

Sono disponibili due modalità di funzionamento:

- modalità "Adaptive Cruise Control"  per mantenere una distanza adeguata

tra i veicoli (sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Adaptive Cruise Control");

- modalità "Cruise Control elettronico"  per mantenere il veicolo ad una velocità costante preimpostata.

Per cambiare la modalità di funzionamento agire sul pulsante ubicato sul volante (vedere quanto descritto alle pagine seguenti).

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Attivazione

Per attivare il dispositivo premere e rilasciare il pulsante  fig. 110




110

JOA0917C

Il dispositivo non può essere attivato quando è inserita la trazione 4WD LOW.

AVVERTENZA È pericoloso lasciare il dispositivo attivato quando non viene utilizzato: vi è il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

Disattivazione

Con dispositivo attivo, per disattivarlo premere e rilasciare il pulsante . Sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITA' DESIDERATA

Il dispositivo può essere impostato solo con velocità superiore a 30 km/h (oppure a 20 mph per mercati con quadri strumento con scala in mph) ed inferiore a 160 km/h (oppure 100 mph per mercati con quadri strumento con scala in mph). Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il pulsante SET + oppure SET - per impostare la velocità alla velocità corrente: sul display verrà visualizzata la velocità impostata. Sollevare quindi il piede dal pedale dell'acceleratore. Agendo sul pedale acceleratore, la



velocità vettura può superare il valore impostato. Mantenendo premuto l'acceleratore:

- sul display verrà visualizzato, per qualche secondo, un messaggio dedicato;
- il dispositivo non sarà in grado di controllare la distanza tra vettura ed il veicolo che precede. In questo caso la velocità sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale dell'acceleratore. Non appena il pedale acceleratore viene rilasciato, il dispositivo tornerà ad un normale funzionamento. :

Il sistema non può essere impostato

- quando si preme il pedale del freno;
- quando i freni sono surriscaldati;
- quando è stato azionato il freno di stazionamento elettrico;
- quando la leva del cambio è in posizione P (parcheggio), R (retromarcia) oppure N (folle) (versioni con cambio automatico oppure cambio automatico a doppia frizione);
- quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia), in folle oppure in 1a (prima marcia inserita) (versioni con cambio manuale);
- quando viene premuta la frizione (versioni con cambio manuale);
- quando i giri del motore vanno al di sopra di una soglia massima (sia versioni con cambio manuale sia versioni con

cambio automatico/cambio automatico a doppia frizione) oppure al di sotto di una soglia minima (solo versioni con cambio manuale);

- quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità impostabile;
 - quando è in corso, oppure si è appena concluso, un intervento del sistema ESC (oppure ABS oppure altri sistemi di controllo della stabilità);
 - quando il sistema ESC è disinserito;
 - quando è in corso un intervento di frenata automatica da parte del sistema Forward Collision Warning Plus (ove presente);
 - quando lo Speed Limiter è attivo;
 - quando il Cruise Control elettronico è attivo;
 - in caso avaria del dispositivo stesso;
 - in caso di motore spento;
 - in caso di ostruzione del sensore radar (in questo caso occorre pulire la zona del paraurti in cui è ubicato il sensore).
- In caso di sistema impostato le condizioni sopra descritte causano inoltre un annullamento oppure la disattivazione del sistema con tempistiche che possono variare in funzione delle condizioni.

AVVERTENZA Il dispositivo non si disattiva quando, con pedale acceleratore premuto, si raggiungono velocità superiori a quelle impostabili (160 km/h

oppure 100 mph, per quadri con unità di misura in mph). In queste condizioni il dispositivo potrebbe non funzionare correttamente e se ne consiglia quindi la disattivazione.

VARIAZIONE DELLA VELOCITA'

Aumento velocità

Una volta impostato il dispositivo è possibile aumentare la velocità memorizzata tenendo premuto il pulsante SET +.

Premendo una volta il pulsante SET +: la velocità impostata aumenta di 1 km/h (oppure 1 mph con unità di misura impostata in mph). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene un aumento di 1 km/h (oppure 1 mph con unità di misura impostata in mph).

Mantenendo premuto il pulsante SET +: la velocità impostata aumenta ad intervalli di 10 km/h (oppure 5 mph con unità di misura impostata in mph) finché non si rilascia il pulsante stesso. L'aumento della velocità impostata viene visualizzato sul display.

Diminuzione velocità

Una volta impostato il dispositivo è possibile ridurre la velocità impostata tenendo premuto il pulsante SET -.

Premendo una volta il pulsante SET -: la velocità impostata viene ridotta di

1 km/h (oppure 1 mph con unità di misura impostata in mph). Ad ogni pressione successiva del pulsante si ottiene una riduzione di 1 km/h (oppure 1 mph con unità di misura impostata in mph).

Mantenendo premuto il pulsante SET –: la velocità impostata diminuisce ad intervalli di 10 km/h (oppure 5 mph con unità di misura impostata in mph) finché non si rilascia il pulsante stesso. La diminuzione della velocità impostata viene visualizzata sul display.

ACCELERAZIONE IN CASO DI SORPASSO

Quando si guida con dispositivo impostato e si segue un veicolo, il dispositivo fornisce un'ulteriore accelerazione per agevolare il sorpasso, viaggiando sopra una certa velocità e inserendo l'indicatore di direzione sinistro (oppure il destro per versioni con guida a destra).

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

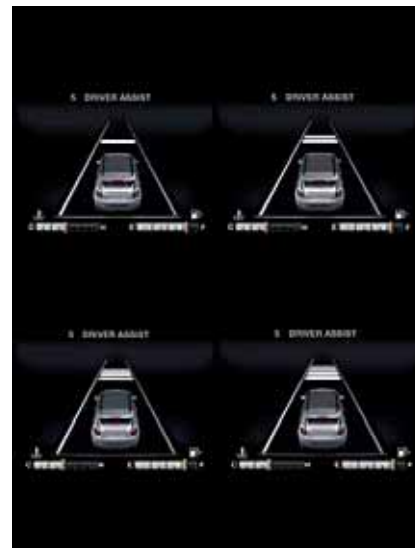
Una volta che il sistema è stato annullato ma non disattivato, se è stata precedentemente impostata una velocità, sarà sufficiente premere il pulsante RES e togliere il piede dal pedale dell'acceleratore per richiamarla.

Il sistema verrà impostato con l'ultima velocità memorizzata.

Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.

IMPOSTAZIONE DELLA DISTANZA TRA VETTURE

La distanza tra la propria vettura e quella del veicolo che precede può essere impostata scegliendo tra le impostazioni a 1 barra (breve), 2 barre (media), 3 barre (lunga), 4 barre (massima) fig. 111



111

JOA0918C


Le distanze dal veicolo che precede sono proporzionali alla velocità. L'intervallo di tempo rispetto al veicolo che precede rimane costante e varia da 1 secondo (per l'impostazione ad 1 barra per la



distanza breve) a 2 secondi (per l'impostazione a 4 barre per la distanza massima).

Al primo utilizzo del dispositivo, l'impostazione della distanza è 4 (massima). Una volta che la distanza viene modificata dal guidatore, la nuova distanza sarà memorizzata anche dopo la disattivazione e riattivazione del sistema.

Diminuzione distanza

Per diminuire l'impostazione relativa alla distanza premere e rilasciare il pulsante .

Ogni volta che si preme il pulsante l'impostazione della distanza diminuisce di una barra (più corta).

Se non sono presenti veicoli che precedono viene mantenuta la velocità impostata. Una volta raggiunta la distanza più corta un'ulteriore pressione del pulsante imposterà la distanza più lunga.

La vettura mantiene la distanza impostata finché:

- il veicolo che precede accelera ad una velocità superiore a quella impostata;
- il veicolo che precede esce dalla corsia oppure dal campo di rilevamento del sensore del dispositivo Adaptive Cruise Control;
- viene cambiata l'impostazione della distanza;

si disattiva/annulla il dispositivo Adaptive Cruise Control.

AVVERTENZA La frenata massima applicata dal dispositivo è limitata. Il guidatore può comunque in ogni caso, se necessario, sempre frenare manualmente.

AVVERTENZA Se il dispositivo prevede che il livello di frenata è insufficiente per mantenere la distanza impostata, viene segnalato al guidatore, mediante la visualizzazione della scritta lampeggiante "BRAKE!" ("Frena!") sul display, l'avvicinamento al veicolo che precede. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica. In questo caso è opportuno frenare immediatamente nella misura necessaria a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede.



AVVERTENZA È responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture oppure oggetti. La mancata osservanza di tali avvertenze potrebbe causare incidenti oppure lesioni alle persone.

AVVERTENZA È completa responsabilità del guidatore mantenere

la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, attenendosi alle norme stradali vigenti nei vari paesi.

DISATTIVAZIONE

Il dispositivo viene disattivato e la velocità impostata viene cancellata se:

- si preme il pulsante  dell'Adaptive Cruise Control;
- si preme il pulsante  del Cruise Control elettronico;
- si preme il pulsante dello Speed Limiter;
- si posiziona il dispositivo di avviamento in STOP;
- si attiva la modalità 4WD LOW.

Il dispositivo viene annullato (mantenendo memorizzata la velocità e la distanza impostate):


- quando si preme il pulsante CANC;
- quando si verificano le condizioni riportate nel paragrafo "Impostazione della velocità desiderata";
- quando la velocità della vettura scende al di sotto della velocità minima impostabile (ad es. in presenza di veicoli che procedono lentamente).

Se queste condizioni si verificano durante una decelerazione del sistema rispetto ad un veicolo che precede, il sistema potrebbe continuare la decelerazione, se necessario anche dopo

l'annullamento oppure la disattivazione entro la velocità minima impostabile del sistema.

MODALITÀ CRUISE CONTROL ELETTRONICO

Oltre alla modalità Adaptive Cruise Control (ACC) è disponibile la modalità Cruise Control elettronico, per la marcia a velocità costante.

Se sulla vettura è presente l'Adaptive Cruise Control (ACC) il Cruise Control elettronico funziona allo stesso modo dell'ACC (premendo il pulsante  del Cruise Control) con la differenza che:
 non mantiene la distanza dal veicolo che si trova di fronte alla vettura;
 in caso di sensore radar ostruito, il dispositivo rimane sempre funzionante. Prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, portarsi in prossimità della stessa prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.



ATTENZIONE

130) Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, in modo da essere sempre pronti ad intervenire sui freni qualora fosse necessario.

131) Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.

132) Il dispositivo non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo in direzione di marcia opposta oppure marcianti in senso trasversale ed oggetti fermi (ad es. un veicolo bloccato in un ingorgo stradale oppure in panne).

133) Il dispositivo non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico ed atmosferiche ed in condizioni di scarsa visibilità (ad es. presenza di nebbia).

134) Il dispositivo non riconosce sempre completamente condizioni di guida complesse, che potrebbero dar luogo a valutazioni errate od inesistenti sulla distanza di sicurezza da mantenere.

135) Il dispositivo non è in grado di applicare il massimo della forza frenante alla vettura: questa non verrà quindi arrestata completamente.



AVVERTENZA

44) Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.

45) L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.

46) La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.

47) Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per qualsiasi riparazione di questo tipo.

48) Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



49) Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.

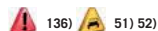
50) Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.

SISTEMA PARKSENSE

(ove presente)



VERSIONI CON 4 SENSORI



I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti posteriore fig. 112, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli che si trovino in prossimità della parte posteriore della vettura.



112

JOA0166C

I sensori avisano il guidatore mediante una segnalazione acustica e, ove previsto, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.

Inserimento/disinserimento

Per disinserire il sistema premere il pulsante fig. 113.

Il passaggio di stato del sistema, da inserito a disinserito e viceversa, è sempre accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio dedicato visualizzato sul display del quadro strumenti.

Sistema inserito: LED spento.

Sistema disinserito: LED acceso a luce fissa.



113

JOA0227C

Il LED si accende anche in caso di avaria al sistema **ParkSense®**. Premendo il pulsante con il sistema in avaria, il LED lampeggia per circa 5 secondi, quindi

rimane acceso a luce fissa.

AVVERTENZA Dopo averlo disinserito, il sistema **ParkSense®** rimane in questa condizione fino al successivo reinserimento, anche in caso di passaggio del dispositivo di avviamento da MAR a STOP e poi nuovamente in MAR.

AVVERTENZA L'utilizzo di ruote con dimensioni diverse da quelle montate al momento dell'acquisto della vettura potrebbe influire sul sistema, non consentendone il corretto funzionamento.

Attivazione/disattivazione sistema

Qualora sia correttamente inserito, il sistema si attiva inserendo la retromarcia mentre si disattiva portando la leva del cambio in una posizione differente da quella per la retromarcia.

Funzionamento con rimorchio

Il funzionamento dei sensori viene automaticamente disattivato all'inserimento della spina del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura. I sensori si riattivano automaticamente sfilando la spina del cavo del rimorchio.

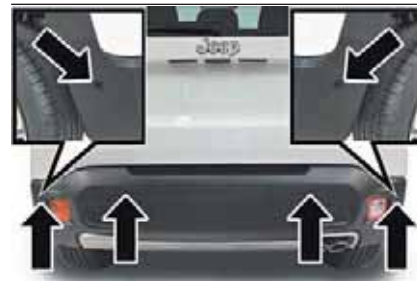
VERSIONI CON 12 SENSORI

I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti anteriore (fig. 114) e posteriore (fig. 115), hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli che si trovano in prossimità della parte anteriore e posteriore della vettura.



114

JOA0164C



115

JOA0699C

I sensori avvisano il guidatore della presenza di ostacoli mediante una segnalazione acustica intermittente e, ove siano presenti, anche con segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.

Inserimento/disinserimento

Per disinserire il sistema premere il pulsante fig. 113.

Il passaggio di stato del sistema, da inserito a disinserito e viceversa, è sempre accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti.

Sistema inserito: LED spento.

Sistema disinserito: LED acceso a luce fissa.



Il LED si accende anche in caso di avaria al sistema **ParkSense®**. Premendo il pulsante con il sistema in avaria, il LED lampeggia per circa 5 secondi, quindi rimane acceso a luce fissa.

AVVERTENZA Dopo averlo disinserito, il sistema **ParkSense®** rimane in questa condizione fino al successivo reinserimento, anche in caso di passaggio del dispositivo di avviamento da MAR a STOP e poi nuovamente in MAR.

Attivazione/disattivazione sistema

Inserendo la retromarcia il sistema, quando inserito, attiva sia i sensori anteriori che posteriori. Inserendo una marcia differente, i sensori posteriori vengono disattivati, mentre quelli anteriori restano attivi fino al superamento della velocità di 15 km/h.

Funzionamento con rimorchio

Il funzionamento dei sensori posteriori viene automaticamente disattivato all'inserimento della spina del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura, mentre i sensori anteriori rimangono attivi e in grado di fornire segnalazioni acustiche e visive. I sensori posteriori si riattivano

automaticamente sfilando la spina del cavo del rimorchio.

AVVERTENZE GENERALI

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- ❑ una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- ❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- ❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- ❑ le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo assetti specifici che prevedano di abbassare la vettura;
- ❑ la presenza del gancio di traino in assenza di rimorchio, che potrebbe

interferire con il corretto funzionamento dei sensori di parcheggio. Prima di utilizzare il sistema **ParkSense®**, si consiglia di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio traino estraibile ed il relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni personali o danni a vetture od ostacoli in quanto, quando viene emessa la segnalazione acustica continua, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Nel caso in cui si volesse lasciare sempre montato il gancio traino senza avere un rimorchio di seguito, è opportuno rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep per permettere le operazioni di aggiornamento del sistema **ParkSense®**, in quanto il gancio traino potrebbe essere rilevato come un ostacolo dai sensori centrali.

- ❑ la presenza di adesivi sui sensori. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.



ATTENZIONE

136) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali lungo la traiettoria che si intende percorrere. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità.



AVVERTENZA

51) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.

52) Per eventuali interventi sul paraurti nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Jeep. Interventi sul paraurti eseguiti in modo non corretto potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.


53) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Jeep. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.



SISTEMA ACTIVE PARKSENSE

(ove presente)



 137) 138) 139)

 54) 55)

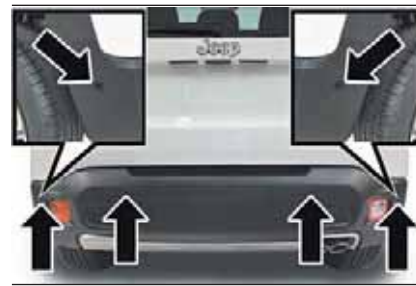
Il sistema aiuta il guidatore nelle manovre di parcheggio, assistendolo prima nella ricerca di uno spazio di parcheggio libero ed adeguato alla lunghezza della vettura e, successivamente, nella fase di manovra di parcheggio, gestendo automaticamente il movimento del volante. Il sistema aiuta il guidatore anche nella manovra di uscita dal parcheggio per condurre la vettura fuori da esso.

Il sistema utilizza i sensori anteriori, posteriori e laterali ubicati nel paraurti anteriore (fig. 116) e posteriore (fig. 117).



116

JOA0164C



117

JOA0699C

Il sistema aiuta inoltre il guidatore anche nella manovra di uscita dal parcheggio, per condurre la vettura fuori da esso.

INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

Per inserire il sistema premere il pulsante il pulsante (fig. 118): sul display del quadro strumenti verranno visualizzate le istruzioni necessarie all'esecuzione della manovra.



118

JOA0049C

Sistema inserito: LED acceso a luce fissa
Sistema disinserito: LED spento.

Il LED si accende anche in caso di avaria al sistema **Active ParkSense®**. Premendo il pulsante con il sistema in avaria, il LED lampeggia per circa 5 secondi, quindi rimane spento.

AVVERTENZA L'utilizzo di ruote con dimensioni diverse da quelle montate al momento dell'acquisto della vettura potrebbe influire sul sistema, non consentendone il corretto funzionamento.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA

Il sistema, durante la fase di ricerca dello spazio di parcheggio, utilizza dei sensori laterali (fig. 119) che si attivano automaticamente con motore acceso e velocità inferiore a 30 km/h.



119

JOA0218C

Durante la fase di manovra il guidatore è aiutato anche dalle informazioni fornite dai sensori di parcheggio (4 sensori posteriori e 4 sensori anteriori), che segnalano la distanza durante la fase di avvicinamento ad ostacoli retrostanti e antistanti la vettura.

Nel caso in cui venga attivata la funzionalità **Active ParkSense®**, successivamente ad una precedente disattivazione della funzionalità

ParkSense®, i sensori ritornano attivi e rimangono in questa condizione solamente per la durata della manovra di parcheggio.

DESCRIZIONE FASI DEL PARCHEGGIO PARALLELO E PERPENDICOLARE

Attivazione

L'attivazione del sistema avviene premendo il pulsante fig. 118: una volta selezionato, il sistema si attiva in fase di ricerca.

Poiché il sistema effettua il riconoscimento degli spazi di parcheggio anche quando il sistema non è selezionato, è possibile attivarlo anche subito dopo essere transitati accanto ad uno spazio di parcheggio giudicato adeguato: la fase di ricerca non sarà effettuata ed il sistema avviserà il guidatore, attraverso il display del quadro strumenti, sulle operazioni necessarie da effettuare per eseguire correttamente la manovra.

Selezione del tipo di parcheggio

Durante la fase di ricerca e finché non viene inserita la retromarcia, per effettuare il parcheggio, è possibile selezionare la tipologia desiderata:

"Parallelo": la vettura cercherà un



173

parcheggio posto parallelamente al senso di marcia;

☐ "Perpendicolare": la vettura cercherà un parcheggio posto perpendicolarmente al senso di marcia.

Selezione lato di ricerca

Per effettuare la scelta del lato di ricerca ed eseguire la manovra, agire nel seguente modo:

☐ ➔ Scegliere di effettuare la ricerca dello spazio e la manovra dal lato passeggero mediante l'indicatore di direzione in posizione centrale (disattivato) oppure con indicatore di direzione spostato verso l'alto.

☐ ⬅ Scegliere di effettuare la ricerca dello spazio e la manovra dal lato guidatore spostando l'indicatore di direzione verso il basso.

Ricerca di uno spazio di parcheggio

Il sistema, attraverso i sensori laterali, ricerca continuamente uno spazio di parcheggio libero ed adeguato alle dimensioni della vettura.

Durante la fase ricerca la vettura deve procedere seguendo la corsia di marcia ad una velocità inferiore a 30 km/h e ad una distanza dalle vetture parcheggiate compresa tra 50 cm e 1,5 m circa.

Uno spazio di parcheggio sarà considerato adeguato se più lungo di

circa 80 cm per *parcheggi paralleli* al senso di marcia, 1 m per *parcheggi perpendicolari* al senso di marcia rispetto alle dimensioni della vettura.

AVVERTENZA Durante la fase di ricerca la velocità della vettura deve essere inferiore a circa 30 km/h: se si raggiunge la velocità di circa 25 km/h il sistema segnalerà di diminuire la velocità, mentre se si superano i 30 km/h il sistema verrà disattivato (in questo caso per riattivare il sistema premere il pulsante fig. 118).

Manovra

Durante la fase di manovra è possibile controllare i movimenti della vettura agendo sui pedali dell'acceleratore, del freno e della frizione (versioni con cambio manuale) oppure sui pedali dell'acceleratore e del freno (versioni con cambio automatico). Una volta trovato un parcheggio verrà richiesto di inserire la retromarcia, lasciare il volante ed agire sui relativi pedali: il sistema gestirà automaticamente lo sterzo per condurre la manovra di inserimento nella posizione di parcheggio individuata.

Durante la manovra sarà possibile avvalersi delle informazioni provenienti dai sensori di parcheggio (nella fase in retromarcia si consiglia di raggiungere

l'area di segnalazione acustica continua per i sensori posteriori): tuttavia è sempre raccomandabile mantenere il controllo visivo dell'area circostante.

Durante la manovra sarà possibile arrestare la vettura e, sempre rimanendo fermi, disinserire momentaneamente la retromarcia (ad es. per permettere ad un pedone di attraversare l'area interessata dalla manovra).

La manovra di parcheggio verrà interrotta nei seguenti casi:

☐ se la velocità della vettura è superiore a 7 km/h;

☐ si effettua un'azione (volontaria od involontaria) sullo sterzo (afferrandolo oppure impedendone il movimento);

☐ le asperità del terreno, oppure ostacoli alle ruote, influenzano il movimento della vettura, non permettendo alla stessa di seguire la traiettoria corretta.

AVVERTENZA La fase di manovra si disattiva se, dopo circa 3 minuti, non è stata completata la manovra di parcheggio.

Conclusione manovra

La manovra semiautomatica termina quando, sul display, verrà visualizzato il messaggio di manovra terminata. Al termine della manovra il sistema restituisce il controllo della vettura al

guidatore che, se necessario, dovrà completare l'inserimento manualmente.

AVVERTENZE GENERALI

- ❑ Nel caso in cui i sensori siano interessati da urti che ne compromettono la posizione, la funzionalità del sistema potrebbe risultare fortemente degradata.
- ❑ Il sistema raggiunge le prestazioni ottimali dopo che il veicolo ha accumulato almeno 50 km ("autocalibrazione" del sistema).
- ❑ Nel caso in cui i sensori risultino sporchi, ricoperti di neve, ghiaccio, fango oppure riverniciati rispetto alla soluzione originale, la funzionalità del sistema potrebbe risultare fortemente degradata. Per il corretto funzionamento del sistema, è indispensabile che i sensori siano sempre puliti. Durante la pulizia prestare la massima attenzione a non rigarli oppure danneggiarli: evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi oppure duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre 10 cm di distanza.
- ❑ Sorgenti sonore ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri oppure martelli pneumatici) presenti nelle vicinanze possono degradare le

prestazioni dei sensori.

- ❑ I sensori potrebbero rilevare un'oggetto non esistente (disturbo di eco), causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia, condizione di vento estremo, grandine.
- ❑ I sensori potrebbero non rilevare oggetti di forma oppure materiali particolari (pali molto sottili, timoni da rimorchi, lamiere, reti, cespugli, dissuasori di parcheggio, marciapiedi, bidoni dei rifiuti, motoveicoli...). Prestare sempre la massima attenzione verificando che la vettura e la sua traiettoria siano effettivamente compatibili con l'area di parcheggio individuata dal sistema.
- ❑ L'utilizzo di pneumatici (uno o più) oppure cerchi con dimensioni differenti da quelle presenti al momento dell'acquisto della vettura, potrebbe compromettere la funzionalità del sistema.
- ❑ Nel caso di presenza di rimorchio (la cui spina sia correttamente inserita) il sistema verrà automaticamente disabilitato.
- ❑ Nel caso in cui sia attiva la modalità "Ricerca in corso" il sistema potrebbe erroneamente individuare uno spazio di parcheggio utile ad eseguire la manovra (ad es. in corrispondenza di un incrocio, passo carraio, vie trasversali al senso di

marcia, ecc...).

- ❑ Nel caso di manovre di parcheggio in strade con pendenze, il sistema potrebbe avere delle prestazioni degradate e disattivarsi.
- ❑ Nel caso in cui venga effettuata una manovra di parcheggio tra due vetture parcheggiate su un marciapiede, il sistema potrebbe far salire la vettura sul marciapiede.
- ❑ Alcune manovre effettuate in corrispondenza di curve molto strette potrebbero non essere effettuate.
- ❑ Prestare molta attenzione affinché, nel corso della manovra di parcheggio, le condizioni non cambino (ad es. presenza di persone e/o animali nell'area di parcheggio, vetture in movimento, ecc.): in caso di necessità intervenire immediatamente.
- ❑ Durante le manovre di parcheggio, prestare attenzione alle vetture che provengono nel senso opposto di marcia. Rispettare sempre le norme del Codice della strada.

AVVERTENZA Il corretto funzionamento del sistema non è garantito nel caso in cui siano state montate le catene da neve oppure il ruotino di scorta.

AVVERTENZA La funzionalità considera valido, comunicandolo al



guidatore, solamente l'ultimo spazio di parcheggio (parallelo oppure perpendicolare) che è stato rilevato dai sensori di parcheggio.

AVVERTENZA Alcuni messaggi visualizzati dal display sono accompagnati da relative segnalazioni acustiche.



ATTENZIONE

137) *La responsabilità del parcheggio e di altre manovre pericolose è sempre e comunque affidata al guidatore.*

Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.

138) *Le manovre di ricerca dello spazio di parcheggio e di esecuzione della manovra di parcheggio devono sempre essere effettuate nel rispetto delle vigenti norme del Codice della strada.*

139) *Nel caso in cui si voglia bloccare il volante con le mani durante una manovra, si consiglia di afferrarlo saldamente sulla corona esterna. Non cercare di infilare le mani all'interno oppure di afferrare le razze dello stesso.*



AVVERTENZA

54) *Il funzionamento del sistema è basato su componenti differenti: sensori di parcheggio anteriori e posteriori, sensori laterali, sterzo, ruote, sistema frenante e quadro strumenti. Un malfunzionamento ad uno di questi componenti potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.*

55) *Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Jeep. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.*

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING

(ove presente)

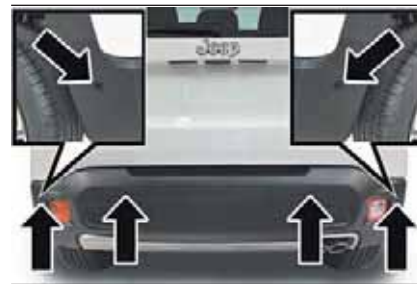


Il sistema Side Distance Warning ha la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli laterali che si trovano in prossimità della vettura, mediante i sensori di parcheggio ubicati nel paraurti anteriore (fig. 120) e nel paraurti posteriore (fig. 121).



120

JOA0164C



121

JOA0699C

Il sistema avvisa il guidatore mediante una segnalazione acustica e, ove previsto, mediante segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.

ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

Il sistema è in grado di funzionare solamente dopo aver percorso un breve spazio e nel caso in cui la velocità della vettura è compresa tra 0 e 18 km/h (0 e 11 mph).

Il sistema si attiva/disattiva agendo sul menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (per maggiori informazioni vedere quanto descritto sul supplemento dedicato).



FUNZIONAMENTO CON RIMORCHIO

Il sistema viene automaticamente disattivato all'inserimento della spina del cavo elettrico del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura. I sensori posteriori si riattivano automaticamente sfilando la spina del cavo del rimorchio.

AVVERTENZE GENERALI

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema Side Distance Warning:

- ❑ una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura multipla;
- ❑ il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- ❑ le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- ❑ le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori,

ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo assetti specifici che prevedano di abbassare la vettura;

- ❑ la presenza del gancio di traino in assenza di rimorchio, che potrebbe interferire con il corretto funzionamento dei sensori di parcheggio. Prima di utilizzare il sistema ParkSense si consiglia di smontare dalla vettura il complessivo sfera del gancio traino estraibile ed il relativo attacco quando la vettura non è impiegata per operazioni di traino. L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni personali o danni a vetture od ostacoli in quanto, quando viene emessa la segnalazione acustica continua, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. Nel caso in cui si volesse lasciare sempre montato il gancio traino senza avere un rimorchio di seguito, è opportuno rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per permettere le operazioni di aggiornamento del sistema ParkSense, in quanto il gancio traino potrebbe essere rilevato come un ostacolo dai sensori centrali.
- ❑ la presenza di adesivi sui sensori può pregiudicare il funzionamento del sistema. Prestare quindi attenzione a non

sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.



AVVERTENZA

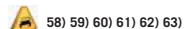
56) Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli oppure danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi oppure duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore oppure ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre 10 cm di distanza.

57) Per la riverniciatura del paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi solo alla Rete Assistenziale Jeep. Applicazioni non corrette di vernice potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

SISTEMA LANESENSE (avviso di superamento corsia)




DESCRIZIONE




Il sistema LaneSense utilizza una telecamera ubicata sul parabrezza per rilevare i limiti della corsia e valutare la posizione della vettura rispetto a tali limiti, al fine di garantire il mantenimento della vettura stessa all'interno della corsia.


Quando vengono rilevati entrambi i limiti della corsia e la vettura ne oltrepassa uno senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), il sistema fornisce un'avvertenza tattile sotto forma di coppia applicata al volante, segnalando al guidatore la necessità di intervenire per rimanere all'interno della corsia stessa.

Se la vettura continua ad oltrepassare la linea della corsia senza che il guidatore intervenga, sul quadro strumenti verrà anche visualizzata la spia  (o la corrispondente icona grafica su display multifunzionale riconfigurabile) per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro i limiti della corsia stessa.

AVVERTENZA Il sistema monitora la presenza delle mani del guidatore sul volante. Nel caso in cui non ne sia rilevata la presenza fornisce una segnalazione acustica e si disinserisce sino al reinserimento tramite pressione del pulsante dedicato.

Quando viene rilevato un solo limite di corsia e la vettura la oltrepassa senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), sul quadro strumenti verrà visualizzata la spia  (o l'icona sul display multifunzionale riconfigurabile) per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro la corsia stessa. In questo caso, l'avvertenza tattile (coppia sul volante) non viene fornita.

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO SISTEMA

All'avviamento del motore il sistema è inserito (LED sul pulsante  fig. 122 spento). Ad ogni avviamento del motore, il sistema mantiene lo stato di inserimento presente al precedente spegnimento.



122

J0A0052C

Condizioni di attivazione

Dopo essere stato inserito, il sistema diventa attivo esclusivamente al verificarsi delle seguenti condizioni:

- il guidatore mantiene almeno una mano sul volante;
- la velocità vettura è compresa tra 60 km/h e 180 km/h (o valori equivalenti in miglia);
- le linee di delimitazione della corsia sono perfettamente visibili su entrambi i lati;
- le condizioni di visibilità sono adeguate;
- la strada è rettilinea o presenta curve ad ampio raggio;
- si mantiene un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede;



- ❑ l'indicatore di direzione (di abbandono corsia) non risulta attivato;
- ❑ le linee di delimitazione della corsia sono perfettamente visibili su entrambi i lati (esclusivamente per attivazione dell'avvertenza tattile).

NOTA Il sistema non applica la coppia al volante ogni volta che viene attivato un sistema di sicurezza (freni, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Forward Collision Warning Plus, ecc.).



AVVERTENZA

58) La telecamera potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta, neve abbondante, formazione di strati di ghiaccio sul parabrezza.

59) La funzionalità della telecamera può inoltre essere compromessa dalla presenza di polvere, condensa, sporcizia o ghiaccio sul parabrezza, dalle condizioni del traffico (ad es. veicoli marcianti non allineati alla propria vettura, veicoli marcianti in senso trasversale o in direzione opposta sulla stessa corsia, curva con piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (ad es. guida fuoristrada). Assicurarsi pertanto di mantenere sempre pulito il parabrezza. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti. Inoltre la funzionalità della telecamera può essere limitata oppure assente in alcune condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

60) Carichi sporgenti posizionati sul tetto della vettura potrebbero interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di partire assicurarsi pertanto di sistemare bene il carico in modo da non coprire il campo d'azione della telecamera.

61) Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuarne la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Jeep. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.

62) Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera. Non ostruire le aperture presenti nel ricoprimento estetico ubicato sotto allo specchio retrovisore interno. In caso di guasto della telecamera occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

63) Non coprire il campo d'azione della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad oggetti presenti sul cofano della vettura (ad es. strato di neve) ed assicurarsi che non interferiscano con la telecamera

TELECAMERA POSTERIORE (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)



DESCRIZIONE



La telecamera è ubicata sul portellone bagagliaio fig. 123.



123

JOA0102C

Ogni volta che si inserisce la retromarcia, sul display fig. 124 del sistema Uconnect™ viene visualizzata l'area circostante la vettura, così come ripresa dalla telecamera posteriore.



124

JOA0103C

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

La griglia a linee attive viene posizionata sull'immagine per illustrare la larghezza della vettura ed il percorso in retromarcia previsto in base alla posizione del volante.

Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare le manovre di parcheggio oppure l'allineamento con il gancio di traino.

Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.

Zona (riferimento fig. 124)

Distanza dalla parte posteriore della vettura

Rosso (A)

0 ÷ 30 cm

Giallo (B)

30 cm ÷ 1 m

Verde (C)

1 m o superiore

AVVERTENZA Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il campo d'azione della telecamera.





ATTENZIONE

140) La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. La telecamera costituisce un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità. Procedere inoltre sempre ad una velocità moderata, in modo da poter frenare tempestivamente nel caso di rilevamento di un ostacolo.



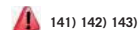
AVVERTENZA

64) Per il corretto funzionamento è indispensabile che la telecamera sia sempre pulita da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia della telecamera prestare la massima attenzione a non rigarla o danneggiarla; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. La telecamera deve essere lavata con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropultrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente la telecamera mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sulla telecamera.

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA



Spegnere sempre il motore prima di effettuare il rifornimento.



141) 142) 143)

MOTORI A BENZINA

Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95 (Specifica EN228).

MOTORI DIESEL



65)

Utilizzare esclusivamente gasolio per autotrazione (Specifica EN590).

Nel caso di utilizzo/stazionamento prolungato della vettura in zone montane/fredde si raccomanda di effettuare il rifornimento con il gasolio disponibile in loco. Inoltre, in questi casi, si suggerisce di mantenere all'interno del serbatoio una quantità di combustibile superiore al 50% della capacità utile.

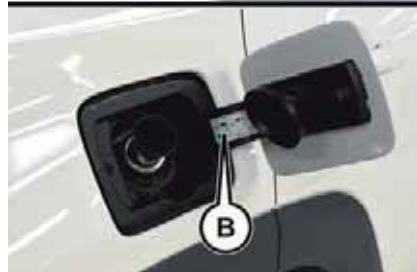
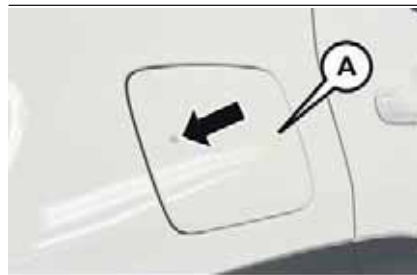
PROCEDURA DI RIFORMIMENTO

Lo sportello combustibile è sbloccato quando la chiusura centralizzata delle porte è disinserita, mentre si blocca automaticamente inserendo la chiusura centralizzata.

Apertura sportello

Per effettuare il rifornimento procedere come segue:

- aprire lo sportello A fig. 125, agendo nel punto indicato dalla freccia;
- inserire l'erogatore nel bocchettone e procedere al rifornimento;



125

JOA0182C

- estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone e successivamente chiudere lo sportello A.

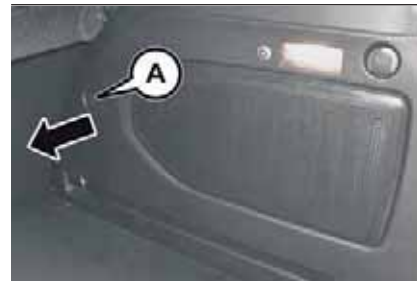
La procedura di rifornimento precedentemente descritta è illustrata sulla targhetta B fig. 125 ubicata all'interno dello sportello combustibile.

Sulla targhetta è inoltre riportato il tipo di combustibile (UNLEADED FUEL=benzina, DIESEL=gasolio).

Apertura di emergenza sportello combustibile

Procedere come segue:

- agendo dall'interno del bagagliaio, ruotare in senso antiorario il gancio A fig. 126 e successivamente sfilarlo tirandolo verso l'interno del bagagliaio;



126

JOA0880C

- tirare la cordicella per sbloccare la serratura dello sportello combustibile;
- aprire lo sportello combustibile premendo su di esso (vedere quanto precedentemente descritto);



- riposizionare correttamente la cordicella ed il gancio all'interno della loro sede.

Rifornimento di emergenza

Procedere come segue:

- aprire il bagagliaio e prendere l'apposito adattatore A fig. 127, ubicato nel contenitore portattrezzi o, in funzione delle versioni, nel contenitore del TireKit;



127

JOA0200C

- aprire lo sportello A fig. 125, seguendo la procedura precedentemente descritta;
- inserire l'adattatore nel bocchettone;
- a rifornimento ultimato, rimuovere l'adattatore e richiudere lo sportello;

- riporre infine l'adattatore nel bagagliaio.



ATTENZIONE

141) Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbe causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.

142) Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.

143) Non utilizzare il telefono cellulare in prossimità della pompa di rifornimento combustibile: possibile rischio di incendio.



AVVERTENZA

65) Per vetture a gasolio utilizzare solo gasolio per autotrazione, conforme alla specifica Europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati. In caso di rifornimento accidentale con altri tipi di combustibile, non avviare il motore e procedere allo svuotamento del serbatoio. Se il motore ha invece funzionato anche per un brevissimo periodo, è indispensabile svuotare, oltre al serbatoio, tutto il circuito di alimentazione.

TRAINO DI RIMORCHI



PREDISPOSIZIONE GANCIO TRAINO



144) 145)

Istruzioni per l'uso della barra di traino a testa sferica removibile

AVVERTENZA Prima di mettersi in viaggio deve essere **controllato** il corretto **bloccaggio** della barra di traino a testa sferica removibile, secondo le seguenti condizioni:

- la marcatura verde della manopola coincide con la marcatura verde sulla barra di traino;
- la manopola si trova in posizione di fine corsa sulla barra di traino (senza fessura);
- serratura bloccata e chiave tolta. La manopola non può essere estratta;
- barra a testa sferica solidamente fissata nel tubo d'alloggiamento.

Controllare scuotendo con la mano.

Se, a seguito del controllo, tutti i requisiti sopra riportati non sono stati soddisfatti, la procedura di montaggio deve essere ripetuta.

Qualora anche uno solo dei requisiti non sia soddisfatto, il gancio di traino **non**

deve essere utilizzato, poichè si rischia di provocare incidenti. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

La barra di traino a testa sferica può essere montata/smontata manualmente senza dover utilizzare attrezzi specifici.

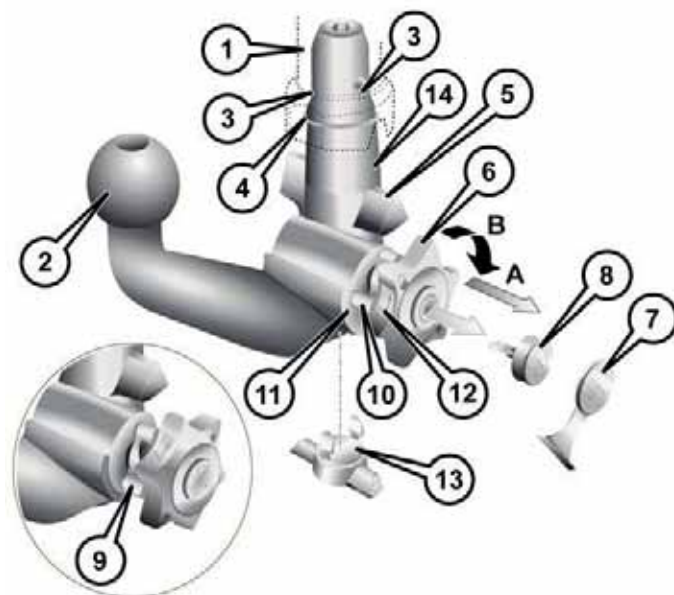
AVVERTENZA Non utilizzare mai mezzi oppure attrezzi di lavoro: in tal caso il meccanismo potrebbe venire danneggiato.

AVVERTENZA Non sbloccare mai in caso di rimorchio attaccato alla vettura oppure in presenza di portacarichi.

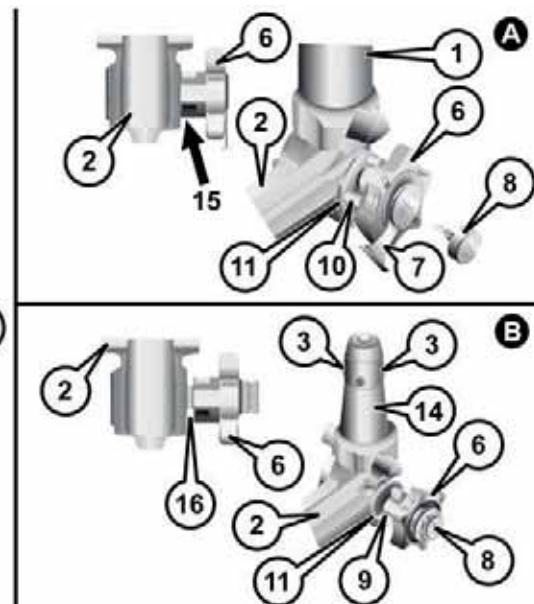
AVVERTENZA In caso di marcia senza rimorchio (oppure senza portacarichi), la barra di traino a testa sferica deve essere rimossa ed il tappo di chiusura deve essere sempre inserito nel tubo d'alloggiamento. Ciò vale in particolare modo se, a causa della barra, viene ridotta la visibilità della targa oppure dell'impianto di illuminazione.



BARRA DI TRAINO A TESTA SFERICA REMOVIBILE



128



J0A0423C

Legenda

- 1 – Tubo d'alloggiamento
- 2 – Barra di traino a testa sferica
- 3 – Sfere di bloccaggio
- 4 – Sfera di sgancio
- 5 – Leva di sblocco
- 6 – Manopola
- 7 – Cappuccio
- 8 – Chiave
- 9 – Marcatura rossa (manopola)
- 10 – Marcatura verde (manopola)
- 11 – Marcatura verde (barra di traino)
- 12 – Simbolo (sbloccaggio comando)
- 13 – Tappo di chiusura
- 14 – Spinotto ad innesto
- 15 – Assenza di fessure tra 2 e 6
- 16 – Fessura di circa 5 mm

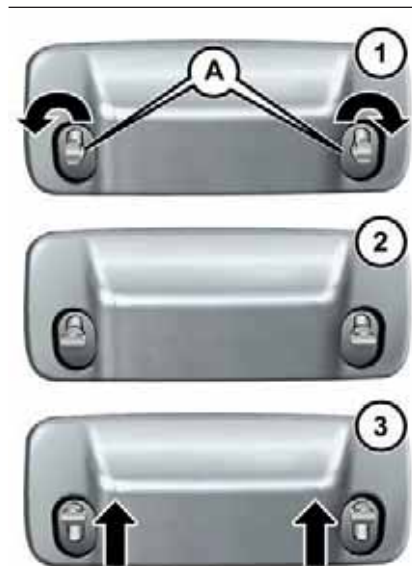
A: posizione bloccata (marcia)

B: posizione sbloccata (rimossa)

Mostrina gancio traino

Prima di procedere con il montaggio della barra di traino a testa sferica è necessario rimuovere la mostrina gancio traino ubicata sul paraurti posteriore.

Smontaggio mostrina: ruotare di 90° i dispositivi A fig. 129 verso l'esterno, come indicato dalle frecce. dopodichè sposterli verso l'alto.



129

JOA0628C

Ruotare la mostrina per sganciarla (1 – fig. 130) e traslarla verso il basso (2) per rimuoverla.

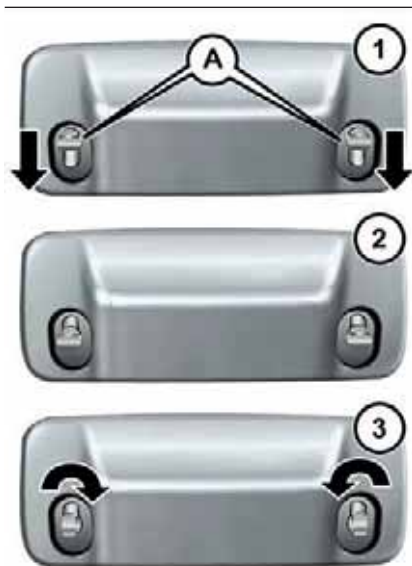


130

JOA0627C

Rimontaggio mostrina: spostare verso il basso i dispositivi A fig. 131 e successivamente ruotarli di 90° verso l'interno, come indicato dalle frecce.





131

JOA0631C

Montaggio della barra di traino a testa sferica

Togliere il tappo dal tubo di supporto. Quando viene estratta dal bagagliaio, la

barra di traino a testa sferica normalmente si trova in posizione sbloccata. Ciò è riconoscibile dal fatto che la manopola mantiene una distanza dalla barra di traino, corrispondente ad una fessura di circa 5 mm (vedere fig. 128) e che la marcatura rossa sulla manopola è rivolta verso la marcatura verde sulla barra di traino. La barra di traino può essere montata solo quando si trova in queste condizioni.

Qualora il meccanismo di bloccaggio della barra di traino dovesse essere disinnestato prima del montaggio, come pure in qualsiasi altro momento, ed inoltre dovesse risultare in posizione bloccata, tale meccanismo deve essere precaricato.

La posizione bloccata può essere individuata per il fatto che la marcatura verde della manopola coincide con la marcatura verde della barra di traino e che la manopola è in posizione di fine corsa sulla barra di traino, ovvero senza fessura (vedere figura).

Il meccanismo di bloccaggio viene precaricato procedendo come segue:

- con chiave inserita e serratura aperta, estrarre la manopola agendo nella direzione della freccia A fig. 128;
- agire quindi nella direzione della freccia B, fino all'arresto.

La sfera di sgancio viene precaricata ed il

meccanismo di bloccaggio rimane in posizione di precarico anche quando la manopola è rilasciata.

La levetta di sgancio si ingrana ed il meccanismo di bloccaggio rimane in posizione di precarico anche quando la manopola è rilasciata.

Per il montaggio della barra di traino, questa deve essere inserita nel tubo d'alloggiamento con lo spinotto ad innesto. Inserire dal basso e spingere verso l'alto: il meccanismo viene bloccato automaticamente.

Chiudere la serratura ed estrarre sempre la chiave. La chiave non può essere estratta quando la serratura è sbloccata. Montare quindi il cappuccio di protezione sulla serratura.

AVVERTENZA Per evitare lesioni agli arti, durante il procedimento di bloccaggio tenere le mani lontano dalla manopola.

Smontaggio della barra di traino

Procedere come segue:

- sfilare il cappuccio di protezione dalla serratura e premerlo sull'impugnatura della chiave. Aprire la serratura con la chiave;
- impugnare saldamente la barra di traino, estrarre la manopola agendo nel senso della freccia A fig. 128, quindi

ruotare secondo la direzione della freccia B fino all'arresto, in modo da sbloccarlo in posizione estratta. Togliere quindi la barra di traino dal tubo d'alloggiamento. La manopola può essere poi rilasciata (si arresterà automaticamente in posizione sbloccata);

sistemare la barra di traino nel bagagliaio, in modo che non possa essere sporcata e/o danneggiata da altri oggetti trasportati;

inserire infine l'apposito tappo nel tubo di supporto.

Avvertenze

Applicare la targhetta in un punto ben visibile della vettura, nelle vicinanze del tubo di supporto oppure nel lato interno del bagagliaio.

Per assicurare un funzionamento corretto del sistema occorre eliminare periodicamente tutti i depositi di sporcizia eventualmente accumulati sulla barra a testa sferica e dal tubo di supporto. La serratura va trattata solo con grafite.

Lubrificare periodicamente con grasso senza resina oppure olio le articolazioni, le superfici di scorrimento e le sfere. La lubrificazione serve anche quale ulteriore protezione anticorrosione.

In caso di lavaggio della vettura con getto a vapore è necessario smontare la barra a

testa sferica ed inserire l'apposito tappo. La barra a testa sferica non deve infatti mai essere trattata con getti a vapore.

Insieme alla barra di traino a sfera amovibile vengono fornite 2 chiavi. Annotare il numero chiave a quattro cifre e conservarlo in un luogo sicuro. Tale numero è da utilizzare per eventuali ordini di chiavi duplicate.

AVVERTENZA Per l'installazione del gancio traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

144) *Il sistema ABS di cui è dotata la vettura non controlla il sistema frenante del rimorchio. Occorre quindi particolare cautela sui fondi scivolosi.*

145) *Non modificare assolutamente l'impianto freni della vettura per il comando del freno del rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio deve essere del tutto indipendente dall'impianto idraulico della vettura.*



IN EMERGENZA

Una gomma forata o una lampadina spenta?

Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.

In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale od internazionale per ricercare la Rete Assistenziale più vicina.

LUCI DI EMERGENZA	192
SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA .	193
SOSTITUZIONE FUSIBILI	202
SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA . .	211
TIREKIT	217
AVVIAMENTO DI EMERGENZA . . .	220
SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE .	222
SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO	223
SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE	225
TRAINO DELLA VETTURA IN PANNE	227
TRAINO DELLA VETTURA	227



LUCI DI EMERGENZA

COMANDO

Premere il pulsante fig. 132 per accendere/spengere le luci.

Con luci di emergenza inserite si ha il lampeggio delle spie ◀ e ▶.



132

JOA0050C

AVVERTENZA L'uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

Frenata di emergenza

In caso di frenata d'emergenza si accendono automaticamente le luci di emergenza e sul quadro strumenti si illuminano le spie ◀ e ▶.

Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza.

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA



INDICAZIONI GENERALI

- Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;
- sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;
- dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;
- quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro: per l'ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo "Sostituzione fusibili" in questo capitolo.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L'appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.



Lampade	Tipo	Potenza
Posizione anteriore/Luci diurne (D.R.L.)	P21/5W	21/5W
Posizione posteriore/Stop	P21W	21W
Abbaglianti/Anabbaglianti (alogene)	H4	60/55W
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon)	D5S	25W
Indicatori di direzione anteriori	PY21W	21W
Indicatori di direzione posteriori	W16W	16W
Indicatori di direzione laterali (anteriori e su specchio retrovisore esterno)	WY5W	5W
3°stop	LED	–
Targa	W5W	5W
Fendinebbia	H11	55W
Retronebbia	W16W	16W
Retromarcia	W16W	16W
Plafoniera anteriore	C5W	5W
Plafoniere anteriori (alette parasole)	C5W	5W

Lampade	Tipo	Potenza
Plafoniera posteriore (versioni senza tetto apribile)	C5W	5W
Plafoniere posteriori (versioni con tetto apribile)	C5W	5W
Plafoniere bagagliaio	W5W	5W
Plafoniera cassetto portaoggetti	W5W	4W



SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA ESTERNA

Gruppo ottico anteriore superiore (luci abbaglianti/anabbaglianti alogene)

Per sostituire la lampada procedere come segue:

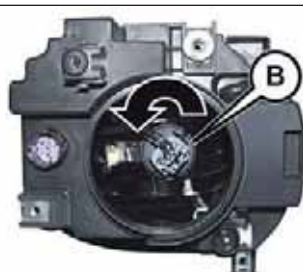
operando dall'interno del vano motore, rimuovere il coperchio A fig. 133 agendo sull'apposita linguetta;



133

JOA0260C

ruotare in senso antiorario il gruppo lampada e portalampada B fig. 134 e successivamente sfilarlo verso l'esterno;



134

JOA0261C

rimuovere, sfilandolo verso l'esterno, il gruppo lampada e portalampada C fig. 135 scollegandolo dal connettore D;



135

JOA0414C

- installare il nuovo gruppo lampada e portalampada, assicurandosi che sia correttamente bloccato;
- inserire successivamente il gruppo lampada e portalampada all'interno della sua sede e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato.

AVVERTENZA Effettuare l'operazione di sostituzione lampada solo con motore spento. Assicurarsi inoltre che il motore stesso sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.

Gruppo ottico anteriore superiore (luci abbaglianti/anabbaglianti a scarica di gas Xenon)

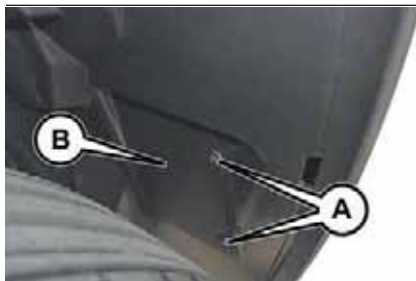
Per la sostituzione di queste luci rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Gruppo ottico anteriore inferiore

Luci di posizione/luci diurne (D.R.L.) ed indicatori di direzione anteriori

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- sterzare completamente le ruote;
- utilizzando il cacciavite, svitare le viti A fig. 136 e rimuovere lo sportello B;



136

JOA0211C

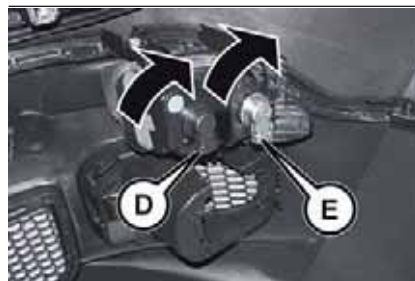
□ rimuovere i connettori elettrici C fig. 137;



137

JOA0306C

□ ruotare in senso antiorario (sul dispositivo sinistro) oppure in senso orario (sul dispositivo destro) e rimuovere i gruppi lampada e portalampe fig. 138: D = luci di posizione/luci diurne (D.R.L.), E = indicatori di direzione;



138

JOA0263C

□ sostituire la lampada bruciata: per estrarre la lampada, premere delicatamente su di essa (1 fig. 139) e contemporaneamente ruotarla in senso antiorario (2);



139

JOA0264C

□ inserire la nuova lampada, premendo su di essa fig. 139 e ruotandola in senso orario, assicurandosi del corretto bloccaggio;

□ inserire successivamente i gruppi lampada e portalampe all'interno delle rispettive sedi e ruotarli in senso antiorario (lato destro) e in senso orario (lato sinistro), assicurandosi che sia correttamente bloccato;

□ ricollegare i connettori elettrici;

□ rimontare infine lo sportello B fig. 136, avvitando a fondo le viti di fissaggio A.

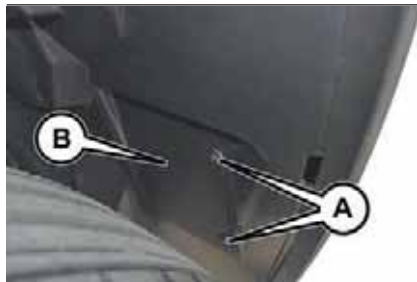
Luci fendinebbia

Per sostituire le lampade procedere come segue:

□ sterzare completamente le ruote;



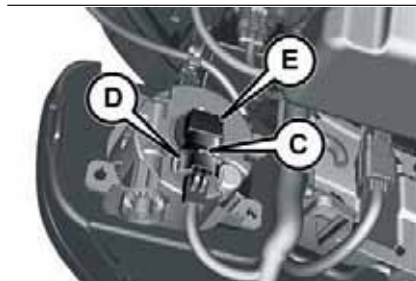
utilizzando il cacciavite svitare le viti A fig. 140 e rimuovere lo sportello B;



140

JOA0211C

agendo sulla linguetta C fig. 141 rimuovere il connettore elettrico D;



141

JOA0301C

ruotare in senso antiorario il gruppo lampada e portalamпада E fig. 141 e successivamente sostituire la lampada;
 inserire il nuovo gruppo lampada e portalamпада, assicurandosi del corretto bloccaggio;
 ricollegare il connettore elettrico;
 rimontare infine lo sportello B fig. 140, avvitando a fondo le viti di fissaggio A.

Indicatori di direzione laterali

Indicatori di direzione laterali su specchi retrovisori esterni

(ove presenti)

Per la sostituzione delle lampade rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Gruppo ottico posteriore superiore

Contiene le lampade delle luci di posizione, luci stop e degli indicatori di direzione.

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- aprire il portellone del bagagliaio;
- agendo nel punto indicato dalla freccia, rimuovere lo sportello A fig. 142;



142

J0A0637C

- svitare il dispositivo di fissaggio B fig. 143;
- scollegare il connettore elettrico agendo sul dispositivo C;



143

J0A0296C

- rimuovere il gruppo ottico posteriore, sfilandolo verso l'esterno come indicato in fig. 144;



144

J0A0316C

- svitare le quattro viti di fissaggio D fig. 145 e rimuovere il gruppo portalampe;



145

J0A0268C

- sostituire la lampada interessata (fig. 146: E/G = luci stop, F = indicatori di direzione) (le lampade E e G si accendono sempre contemporaneamente);
- inserire la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata;





146

JOA0270C

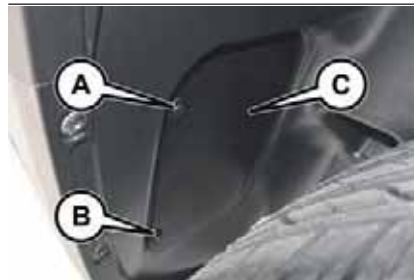
- rimontare correttamente il gruppo portalampade sul gruppo ottico posteriore, avvitando a fondo le quattro viti di fissaggio;
- riposizionare il gruppo ottico posteriore su vettura;
- avvitare a fondo il dispositivo di fissaggio del gruppo ottico posteriore e ricollegare il connettore elettrico;
- rimontare lo sportello A fig. 142, assicurandosi del suo corretto bloccaggio;
- chiudere infine il portellone del bagagliaio.

Gruppo ottico posteriore inferiore

Contengono le lampade delle luci retronebbia (lato sinistro) e retromarcia (lato destro).

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- utilizzando il cacciavite svitare le viti A fig. 147 e B e rimuovere lo sportello C;
- la vite superiore A risulta facilmente accessibile, mentre per svitare la vite inferiore B occorre inclinare in maniera adeguata la lama del cacciavite, come suggerito in fig. 148;



147

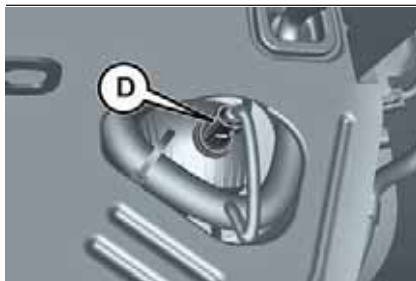
JOA0212C



148

JOA0213C

- ruotare in senso antiorario il portalampada D fig. 149 e sostituire la lampada interessata;



149

JOA0302C

- inserire la nuova lampada, assicurandosi che sia correttamente bloccata;
- rimontare il portalampada nella sua sede e ruotarlo in senso orario, assicurandosi del corretto bloccaggio;
- rimontare correttamente lo sportello C, avvitando a fondo le viti.

Luci 3 ° stop

Le luci del 3 ° stop sono a LED. Per la loro sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

Luci targa

Per sostituire le lampade procedere come segue:

- rimuovere i trasparenti A fig. 150;

- ruotare in senso orario il portalampada ed estrarre le lampade;



150

JOA0444C

- inserire le nuove lampade, accertandosi che risultino correttamente bloccate nei portalampada;
- rimontare infine i trasparenti.



ATTENZIONE

146) Prima di procedere con la sostituzione della lampada attendere che i condotti di scarico si raffreddino: **PERICOLO DI USTIONI!**

147) Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.

148) Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.



AVVERTENZA

66) Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.



SOSTITUZIONE FUSIBILI



GENERALITÀ

149) 150) 151) 152) 153)

67) 68)

Pinzetta estrazione fusibili

Per sostituire un fusibile utilizzare la pinzetta agganciata al coperchio della centralina fusibili del vano motore (vedere fig. 151).

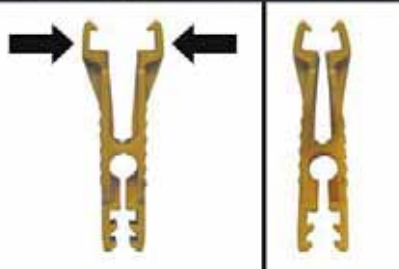


151

JOA0250C

Impugnare la pinzetta dalle alette superiori, come indicato in fig. 152, premerle e successivamente sfilare la

pinzetta verso l'alto.



152

JOA0331C

La pinzetta è predisposta con due estremità differenti ed appositamente studiate (vedere fig. 153) per la rimozione dei diversi tipi di fusibili presenti in vettura:

- A: MINI fuse;
- B: J-CASE fuse.



153

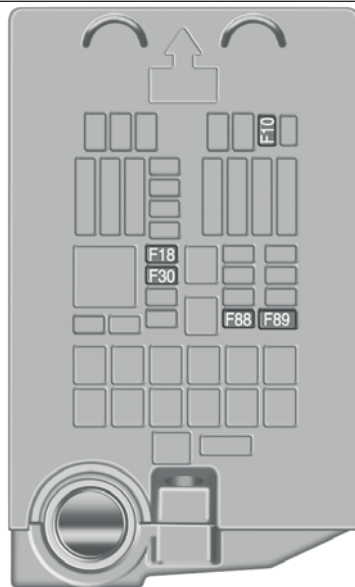
JOA0686C

ACCESSO AI FUSIBILI

I fusibili sono raggruppati in quattro centraline ubicate nel vano motore, sotto la plancia portastrumenti ed all'interno del bagagliaio.

CENTRALINA VANO MOTORE

La centralina è ubicata a fianco della batteria fig. 154.



154

JOA0117C

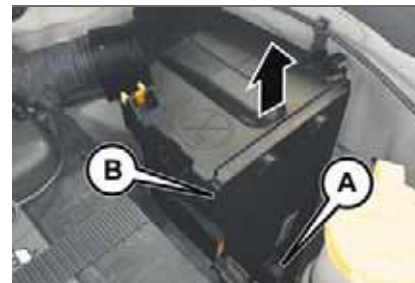
Sbloccaggio vite di fissaggio e smontaggio coperchio centralina fusibili

Procedere come segue:

- premere a fondo la vite A fig. 155,

utilizzando l'apposito cacciavite fornito in dotazione;

- ruotare lentamente la vite in senso antiorario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);
- rilasciare lentamente la vite;
- l'avvenuta apertura è segnalata dalla fuoruscita dalla propria sede dell'intera testa della vite;
- rimuovere il coperchio B fig. 155, facendolo scorrere completamente verso l'alto, come indicato in figura.



155

JOA0116C

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul coperchio. Dopo aver sostituito un fusibile accertarsi di aver chiuso correttamente il coperchio B.



Montaggio coperchio centralina fusibili e bloccaggio vite

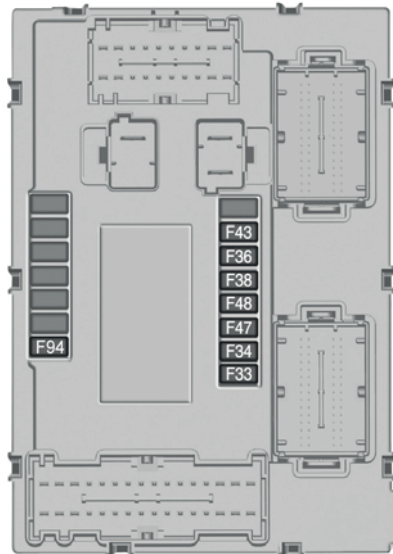
Procedere come segue:

- fissare correttamente il coperchio B fig. 155 alla scatola, facendolo scorrere completamente dall'alto verso il basso;
- premere a fondo la vite A fig. 155, utilizzando l'apposito cacciavite fornito in dotazione;
- ruotare lentamente la vite in senso orario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);
- rilasciare lentamente la vite;
- l'avvenuta chiusura è segnalata dal fissaggio, nella propria sede, dell'intera testa della vite.

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

La centralina fig. 156 è ubicata in corrispondenza del lato sinistro del piantone sterzo ed i fusibili sono liberamente accessibili dalla parte inferiore della plancia.

Per la sostituzione dei fusibili rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



156

JOA0114C

CENTRALINE BAGAGLIAIO

Per accedere ai fusibili agire sul dispositivo A fig. 157 e successivamente rimuovere lo sportello B.



157

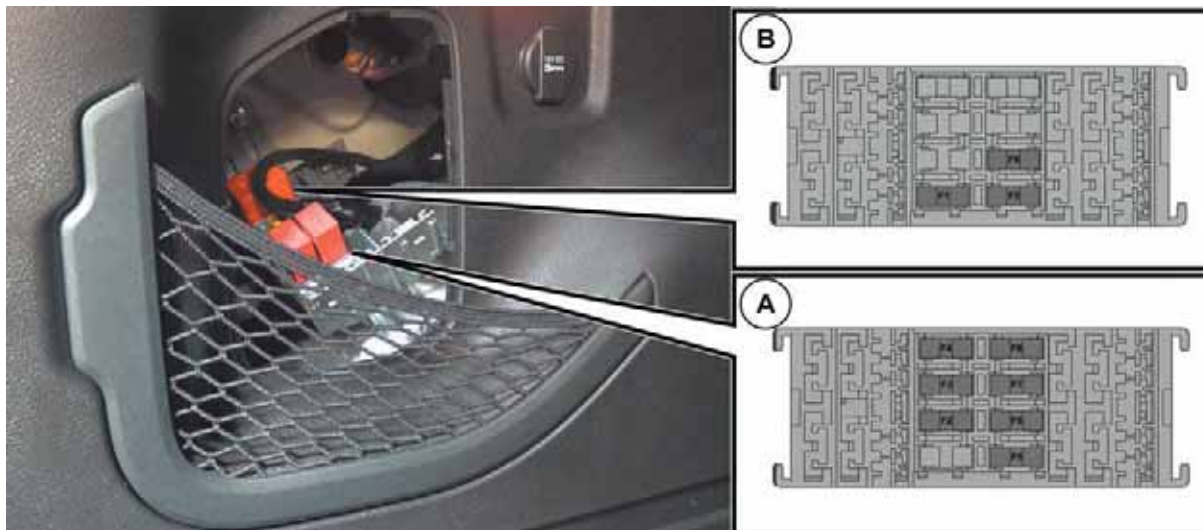
JOA0295C



In funzione degli equipaggiamenti vettura può essere presente la centralina A e/o la centralina B (vedere fig. 158).

A: centralina portafusibili n°1

B: centralina portafusibili n°2



158

J0A0324C

CENTRALINA VANO MOTORE

fig. 154

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Avvisatore acustico (clacson)	F10	15
Alimentazione prese di corrente bagagliaio	F18	20
Disponibile	F30	-
Specchi retrovisori esterni riscaldati	F88	7,5
Lunotto termico	F89	30



CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

fig. 156

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F33	20
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F34	20
Alimentazione sistema Uconnect™ , Climatizzatore, Allarme, Ripiegamento elettrico specchi retrovisori esterni, Sistema EOBD, Porta USB	F36	15
Dispositivo Safe Lock (Sblocco porta lato guidatore - ove presente)/Sblocco porte/Chiusura centralizzata/Sblocco elettrico portellone bagagliaio	F38	20
Pompa lavacristallo/lavalunotto	F43	20
Alzacristallo elettrico posteriore sinistro	F47	20
Alzacristallo elettrico posteriore destro	F48	20
Accendisigari (ove presente)	F94	15

CENTRALINE BAGAGLIAIO

fig. 158

NOTA La configurazione della centralina bagagliaio varia in funzione degli equipaggiamenti presenti su vettura.

Centralina portafusibili n°1

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Impianto HI-FI	F2	20
Tetto apribile elettrico	F3	20
Regolazione lombare elettrica sedile anteriore (lato guidatore)	F4	7,5
Movimentazione elettrica sedile anteriore (lato guidatore)	F5	30
Movimentazione elettrica sedili anteriori (lato guidatore e lato passeggero)	F6	7,5
Regolazione lombare elettrica sedili anteriori (lato guidatore e lato passeggero)	F7	30
Riscaldamento elettrico sedili anteriori	F8	20

Sulla centralina è inoltre presente un fusibile da 20A di protezione della tendina parasole del tetto apribile.



Centralina portafusibili n°2

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Centralina controllo illuminazione esterna su rimorchio	F1	10
Centralina illuminazione esterna luci (lato sinistro)	F5	15
Centralina illuminazione esterna luci (lato destro)	F6	15



ATTENZIONE

149) Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

150) Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; **PERICOLO DI INCENDIO.**

151) Se un fusibile generale di protezione interviene (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE) rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

152) Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver portato il dispositivo di avviamento su STOP, aver estratto la chiave, ove meccanica, e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.

153) Se un fusibile generale di protezione sistemi di sicurezza (sistema air bag, sistema frenante), sistemi motopropulsore (sistema motore, sistema cambio) o sistema guida interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



AVVERTENZA

67) Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.

68) Se fosse necessario effettuare un lavaggio del vano motore, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza dei motorini tergilicristalli.

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA



(154) (155) (156) (157) (158) (159) (160) (161)

PROCEDURA DI SOSTITUZIONE

Procedere come segue:

fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza, il più lontano possibile dal bordo della carreggiata stradale. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;

inserire le luci di emergenza ed inserire il freno di stazionamento elettrico;

inserire la prima marcia o la retromarcia oppure, per versioni con cambio automatico, portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio);

spegnere il motore ed indossare il giubbotto catarifrangente (per la propria sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti nel Paese nel quale ci si trova) prima di scendere dalla vettura. Il motore dovrà essere mantenuto spento finché la vettura è sollevata da terra.

La ruota di scorta oppure, in funzione delle versioni, il ruotino di scorta, sono ubicati sotto il tappeto di rivestimento del bagagliaio fig. 159.





159

JOA0338C

Per accedere alla ruota oppure al ruotino di scorta, procedere come segue:

aprire il portellone del bagagliaio, impugnare il dispositivo A fig. 160 e sollevare verso l'alto il piano di carico B, tenendolo con una mano;



160

JOA0284C

impugnare la maniglia C fig. 161 e sollevare verso l'alto il tappeto di rivestimento;



161

JOA0365C

- rimuovere il dispositivo di fissaggio del martinetto e della ruota di scorta;
- rimuovere il cuneo bloccaruota;
- rimuovere il gruppo martinetto e la chiave per lo smontaggio delle colonnette dalla ruota di scorta. Ruotare la vite del martinetto per allentare la chiave e separarla dal complessivo martinetto;
- estrarre la ruota di scorta dal bagagliaio.

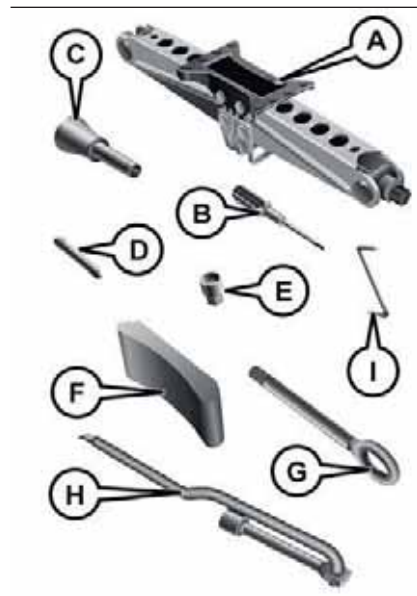
Borsa porta attrezzi (ove presente)

Sulle versioni dotate di ruota di scorta è inoltre presente, all'interno del bagagliaio (sul lato destro), una borsa porta attrezzi ancorata al tappeto di rivestimento del bagagliaio attraverso appositi fissaggi.

All'interno della borsa porta attrezzi si trovano fig. 162:

- A: il martinetto;
- B: il cacciavite;
- C: l'adattatore per il rifornimento di emergenza;
- D: il perno per il centraggio della ruota (ove presente, da utilizzare nell'operazione di montaggio ruota di scorta);
- E: dado speciale antifurto (ove presente, da utilizzare nell'operazione di montaggio/smontaggio delle colonnette ruota);
- F: un cuneo per il bloccaggio delle ruote;
- G: l'anello di traino;

- H: la chiave per lo smontaggio/ serraggio delle colonnette ruota e per l'azionamento del martinetto;
- I: la chiave a brugola per l'azionamento di emergenza del tetto apribile (ove presente).



162

JOA0226C

Informazioni importanti sul martinetto

È opportuno sapere che:

- la massa del martinetto è di 2,8 kg;

- il martinetto non richiede nessuna regolazione;
- il martinetto non è riparabile: in caso di guasto deve essere sostituito con un altro originale;
- nessun utensile, al di fuori della manovella di azionamento, è montabile sul martinetto.

Procedere quindi come segue:

- nel caso si sia costretti a fermare la vettura lungo una strada in pendenza, specialmente se molto accentuata, oppure su un terreno instabile, prelevare il cuneo di bloccaggio A ed aprirlo a libro, secondo lo schema illustrato in fig. 163;



163

JOA0157C



- ❑ avvisare le eventuali persone presenti che la vettura sta per essere sollevata: occorre pertanto scostarsi dalle sue immediate vicinanze ed a maggior ragione avere l'avvertenza di non toccarla fin quando non sarà nuovamente riabbassata. E' peraltro opportuno che nessun occupante resti a bordo della vettura;
- ❑ se la vettura è dotata di cerchi in lega, in cui il coprimozzo copra le colonnette, utilizzare con molta attenzione la chiave per scalzare il coprimozzo prima di sollevare la vettura;
- ❑ prima di sollevare la vettura allentare, senza rimuoverle, le colonnette sulla ruota con lo pneumatico sgonfio utilizzando la chiave A fig. 164. Mentre la ruota è ancora appoggiata a terra, è sufficiente ruotare le colonnette di un giro in senso antiorario;



164

JOA0249C

- ❑ posizionare il martinetto sotto la vettura, vicino alla ruota da sostituire;
- ❑ inserire la chiave D fig. 165 sull'esagono A del martinetto B e ruotarla in senso orario fino ad inserire saldamente la staffa del martinetto nella zona di sollevamento del longherone sottoporta, avendo cura di mantenere allineata la staffa stessa all'intaglio indicato dal simbolo ▽ sul rivestimento sottoporta;



165

JOA0422C

- ❑ sollevare la vettura, sino a quando la ruota si alza da terra di alcuni centimetri;
- ❑ rimuovere le colonnette e la ruota (per versioni dotate di coppa ruota, toglierla dopo aver allentato le 4 colonnette che la fissano ed infine svitare l'ultima colonnetta ed estrarre la ruota);

❑ rimuovere la chiave dal martinetto ed inserire il perno per il centraggio nel mozzo ruota (in caso di cerchio in lega) per agevolare il montaggio della ruota di scorta;

❑ assicurarsi che la ruota di scorta sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulita e priva di impurità che potrebbero successivamente causare l'allentamento delle colonnette di fissaggio;

❑ montare la ruota di scorta;

❑ installare ed avvitare le colonnette, senza serrarle;

❑ se utilizzato, rimuovere il perno di allineamento;

❑ azionare il martinetto ed abbassare completamente la vettura;

❑ prelevare, dal bagagliaio, la ruota di scorta, il martinetto e la chiave per smontaggio colonnette ruota (vedere fig. 162);

❑ se la vettura è dotata di cerchi in alluminio, in cui il coprimozzo copre le colonnette, utilizzare con molta attenzione la chiave per scalzare il coprimozzo prima di sollevare la vettura;

❑ serrare le colonnette, passando alternativamente da una colonnetta a quella opposta, secondo l'ordine

numerico illustrato in fig. 166. In caso di dubbi sulla coppia di serraggio delle colonnette, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep;

❑ riposizionare il martinetto, gli attrezzi, il cuneo e lo pneumatico sgonfio all'interno del bagagliaio, assicurandosi del loro corretto bloccaggio.



166

JOA0159C

AVVERTENZE

❑ Se si fosse costretti ad intervenire all'interno della carreggiata od in prossimità della stessa, prestare la massima attenzione ai veicoli in transito.

❑ Prestare particolare attenzione, durante l'utilizzo della chiave per lo smontaggio delle colonnette ruota: potrebbe avere estremità acuminate.

❑ Il sollevamento della vettura oltre il necessario può renderla meno stabile: potrebbe scivolare dal martinetto e ferire le persone vicine. Non sollevare la vettura oltre l'altezza richiesta per il

distacco della ruota.

❑ Le ruote con battistrada unidirezionale sono riconoscibili da frecce sul fianco dello pneumatico che ne indicano il senso di rotolamento previsto, che deve essere assolutamente rispettato. Solo così gli pneumatici mantengono le proprie caratteristiche in termini di aderenza, rumorosità, resistenza all'usura e drenaggio su fondo bagnato.

❑ Se, in seguito a foratura, si fosse costretti a montare una ruota di questo tipo nel senso inverso a quello previsto, si raccomanda di continuare a guidare con molta cautela, poiché in queste condizioni il rendimento dello pneumatico è limitato. Questa precauzione è da tenere presente soprattutto con fondo stradale bagnato.

❑ Per poter sfruttare al meglio i vantaggi del battistrada unidirezionale, è consigliabile riportare al più presto possibile tutte le ruote nel senso di marcia previsto.

❑ Accertarsi che la ruota di scorta sia montata con la valvola rivolta verso l'esterno. La ruota può danneggiarsi se montata erroneamente.

❑ Se la vettura è dotata di coprimozzo o copriruota, non cercare di montarli sulla ruota di scorta.

❑ Per evitare lesioni a persone, il serraggio a fondo dei bulloni deve essere



eseguito solo quando la vettura ha tutte le ruote a terra, per evitare che la vettura stessa cada dal martinetto.

❑ Dopo aver percorso all'incirca 40 km fermarsi e controllare il corretto serraggio delle colonnette.



ATTENZIONE

154) Se lasciati nell'abitacolo, la ruota forata ed il martinetto costituiscono un serio pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre, sia il martinetto sia la ruota forata, nell'apposito alloggiamento del bagagliaio.

155) È estremamente rischioso tentare di sostituire una ruota sul lato della vettura vicino alla corsia di marcia: accertarsi che la vettura sia sufficientemente lontana dalla strada, per evitare di essere investiti.

156) Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. È opportuno che le persone a bordo scendano, specialmente se la vettura è molto carica, ed attendano che si compia la sostituzione stando fuori dal pericolo del traffico. In caso di strade in pendenza o dissestate, posizionare sotto le ruote il cuneo in dotazione.

157) Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino montato, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio adibito all'uso di ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini. Non ingrassare i filetti delle colonnette prima di montarle: potrebbero svitarsi spontaneamente durante l'utilizzo della vettura!

158) Il ruotino in dotazione (ove presente) è specifico per la vettura: non adoperarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla propria vettura. Il ruotino di scorta deve essere usato solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego del ruotino stesso e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso o coperto. Sul ruotino non deve assolutamente essere applicata la coppa ruota.

159) Il martinetto è un attrezzo studiato e progettato per la sola sostituzione di una ruota, nel caso di foratura o danneggiamento al relativo pneumatico, sulla vettura a cui è in dotazione oppure su vetture dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare vetture di altri modelli o oggetti differenti. In nessun caso, utilizzarlo per attività di manutenzione o riparazione sotto la vettura. Non posizionarsi in alcun caso sotto alla vettura sollevata. Qualora fosse necessario operare sotto la vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. Il non corretto posizionamento del martinetto può provocare la caduta della vettura sollevata: utilizzarlo solo nelle posizioni indicate. Non utilizzare il martinetto per portate superiori a quella indicata sull'etichetta ad esso applicata.

160) Sul ruotino di scorta non possono essere montate le catene da neve. Se si fora uno pneumatico anteriore (ruota motrice) e si ha la necessità di utilizzare le catene, occorre prelevare dall'asse posteriore una ruota di dimensione normale e montare il ruotino al posto di quest'ultima. In questo modo, avendo due ruote di dimensione normale all'anteriore (ruote motrici), si possono montare su queste le catene da neve.

161) Un montaggio errato della coppa ruota, se presente, può causarne il relativo distacco quando la vettura è in marcia. Non manomettere assolutamente la valvola di gonfiaggio. Non introdurre utensili di alcun genere tra il cerchio e lo pneumatico. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e del ruotino di scorta, attenendosi ai valori riportati nel capitolo "Dati tecnici".

TIREKIT

(ove presente)



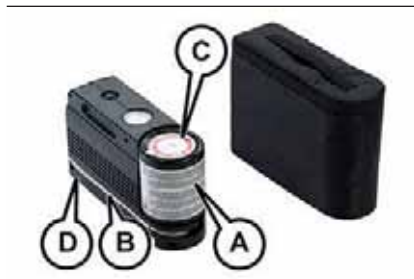
DESCRIZIONE

Il TireKit è ubicato nel bagagliaio all'interno di un apposito contenitore. Nel contenitore sono presenti anche il cacciavite, l'anello di traino e l'adattatore per il rifornimento di combustibile. Per accedere al TireKit aprire il portellone del bagagliaio, rimuovere il piano di carico riconfigurabile e sollevare il tappeto di rivestimento.



Il TireKit comprende inoltre:
□ una bomboletta A fig. 167 contenente il liquido sigillante, dotata di: tubo di riempimento B e bollino adesivo C recante la scritta "Max. 80 km/h", da mettere in posizione ben visibile (ad es. sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;





167

JOA0105C

- un compressore D completo di manometro e raccordi;
- pieghevole informativo utilizzato per un pronto uso corretto del TireKit;
- un paio di guanti reperibili nel vano laterale del compressore stesso;
- adattatori per il gonfiaggio di elementi diversi.

AVVERTENZA Il liquido sigillante è efficace per temperature esterne comprese tra -20°C e $+50^{\circ}\text{C}$. Il liquido sigillante è inoltre soggetto a scadenza.

PROCEDURA DI GONFIAGGIO



163) 165) 166) 167) 168) 169)

Procedere come segue:

- inserire il freno di stazionamento elettrico, svitare il cappuccio dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo flessibile di riempimento A fig. 168 ed avvitare la ghiera B sulla valvola dello pneumatico;



168

JOA0107C

- assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione **0** (spento), avviare il motore, inserire la spina nella presa di corrente ubicata nel bagagliaio oppure sul tunnel centrale, accendere il compressore portando l'interruttore in posizione **I** (acceso);

- gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata nel paragrafo "Ruote" (vedere capitolo "Dati tecnici"). Per ottenere una lettura più precisa verificare il valore della pressione sul manometro B con compressore spento;
- se entro 5 minuti non si raggiunge la pressione di almeno 1,8 bar, scollegare il compressore dalla valvola e dalla presa di corrente, quindi spostare la vettura in avanti di circa 10 metri, per distribuire il liquido sigillante all'interno dello pneumatico e ripetere l'operazione di gonfiaggio;
- se anche in questo caso, entro 5 minuti dall'accensione del compressore, non si raggiunge la pressione di almeno 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep;
- dopo aver guidato per circa 10 minuti fermarsi e ricontrollare la pressione dello pneumatico: ricordarsi di inserire il freno di stazionamento elettrico;
- se invece viene rilevata una pressione di almeno 1,8 bar, ripristinare la corretta pressione (con motore acceso e freno di stazionamento elettrico inserito), riprendere subito la marcia e dirigersi, guidando sempre con molta prudenza, alla Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

162) Non è possibile riparare lesioni sui fianchi dello pneumatico. Non utilizzare il TireKit se lo pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia.

163) Indossare i guanti protettivi forniti con il TireKit.

164) Applicare il bollino adesivo in posizione ben visibile dal guidatore, per segnalare che lo pneumatico è stato trattato con il TireKit. Guidare con prudenza soprattutto in curva. Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco.

165) Se la pressione è scesa al di sotto di 1,8 bar, non proseguire la marcia: il TireKit non può garantire la dovuta tenuta, perché lo pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

166) Occorre assolutamente comunicare che lo pneumatico è stato riparato con il TireKit. Consegnare il pieghevole al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il TireKit.

167) In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) non è possibile la riparazione. Evitare di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nello pneumatico.

168) Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti consecutivi. Pericolo di surriscaldamento. Il TireKit non è idoneo per una riparazione definitiva, pertanto gli pneumatici riparati devono essere utilizzati solo temporaneamente.

169) La bomboletta contiene glicole etilenico e lattice: può provocare una reazione allergica. Nocivo per ingestione. Irritante per gli occhi. Può provocare una sensibilizzazione per inalazione e contatto. Evitare il contatto con gli occhi, con la pelle e con gli indumenti. In caso di contatto sciacquare subito abbondantemente con acqua. In caso di ingestione non provocare il vomito, sciacquare la bocca e bere molta acqua, consultare subito un medico. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Il prodotto non deve essere utilizzato da soggetti asmatici. Non inalare i vapori durante le operazioni di inserimento e aspirazione. Se si manifestano reazioni allergiche consultare subito un medico. Conservare la bomboletta nell'apposito vano, lontano da fonti di calore. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Sostituire la bomboletta contenente il liquido sigillante scaduto.



**AVVERTENZA**

69) In caso di foratura, provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro massimo pari a 4 mm sul battistrada e sulla spalla dello pneumatico.

**AVVERTENZA**

3) Non disperdere la bomboletta ed il liquido sigillante nell'ambiente. Smaltire conformemente a quanto previsto dalle normative nazionali e locali.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

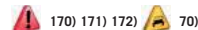
In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento d'emergenza utilizzando dei cavi e la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria portatile.

AVVERTENZE

Quando si utilizza una batteria portatile, seguire le istruzioni e le precauzioni per l'uso indicate dal produttore della stessa.

Non utilizzare la batteria portatile o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione superiore ai 12V: si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico della vettura.

Non tentare l'avviamento d'emergenza se la batteria è congelata. La batteria potrebbe rompersi od esplodere!

PREPARATIVI PER L'AVVIAMENTO DI EMERGENZA

AVVERTENZA Il morsetto positivo (+) della batteria è protetto da un coperchio protettivo. Sollevare il coperchio per accedere al morsetto positivo.

Procedere come segue:

- azionare il freno di stazionamento, spostare la leva del cambio automatico in posizione P (Parcheggio), oppure, per versioni dotate di cambio manuale, in folle e portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- spegnere tutti gli altri accessori elettrici presenti su vettura;
- se si utilizza un'altra vettura per l'avviamento d'emergenza, parcheggiare la vettura entro la portata dei cavi da usare per l'avviamento, azionare il freno di stazionamento ed assicurarsi che l'accensione sia disinserita.

AVVERTENZA Evitare il contatto tra le due vetture, in quanto potrebbe crearsi un collegamento a massa con il rischio di provocare gravi lesioni alle eventuali persone presenti nelle vicinanze.

PROCEDURA PER L'AVVIAMENTO DI EMERGENZA

AVVERTENZA Se eseguita in modo non corretto, la procedura di seguito descritta può provocare gravi lesioni a persone o danneggiare l'impianto di ricarica di una o di entrambe le vetture. Attenersi scrupolosamente a quanto di seguito riportato.

Collegamento cavi

Per effettuare l'avviamento di emergenza, procedere come segue:

- collegare un'estremità del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della vettura con batteria scarica;
- collegare l'estremità opposta del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria ausiliaria;
- collegare un'estremità del cavo usato per il negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria;
- collegare l'estremità opposta del cavo usato per il negativo (-) ad una massa motore (la parte in metallo esposta del motore della vettura con la batteria scarica) lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione combustibile;
- avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo. Avviare quindi il motore della vettura con batteria scarica.

Scollegamento cavi

Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi procedendo nel seguente modo:

- scollegare l'estremità del cavo usato per il negativo (-) dalla massa motore della vettura con la batteria scarica;
- scollegare l'estremità opposta del cavo usato per il negativo (-) dal morsetto negativo (-) della batteria ausiliaria;
- scollegare l'estremità del cavo usato per il positivo (+) dal morsetto positivo (+) della batteria ausiliaria;
- scollegare l'estremità del cavo usato per il positivo (+) dal morsetto positivo (+) della vettura con batteria scarica.

Nel caso in cui fosse necessario ricorrere spesso all'avviamento d'emergenza, far verificare la batteria e l'impianto di ricarica della vettura dalla Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZA Eventuali accessori (ad es. telefoni cellulari, ecc.) collegati alle prese di corrente della vettura assorbono corrente anche se non vengono utilizzati. Se lasciati collegati troppo a lungo con motore spento possono scaricare la batteria con conseguente riduzione della durata di quest'ultima e/o impossibilità di avviare il motore.



ATTENZIONE

170) Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

171) Togliere qualsiasi oggetto metallico (ad es. anelli, orologi, braccialetti), che potrebbe provocare un contatto elettrico accidentale e provocare gravi lesioni.

172) Le batterie contengono acido che può ustionare la pelle o gli occhi. Le batterie generano idrogeno, facilmente infiammabile ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme o dispositivi che possono provocare scintille.



**AVVERTENZA**

70) Non collegare il cavo al morsetto negativo (-) della batteria scarica. La scintilla che ne deriverebbe potrebbe causare l'esplosione della batteria e provocare gravi lesioni. Utilizzare esclusivamente il punto di massa specifico; non utilizzare nessun'altra parte metallica esposta.

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente spegnimento del motore;
- lo sblocco automatico delle porte;
- l'accensione delle luci interne;
- la disattivazione della ventilazione del climatizzatore;
- l'accensione delle luci di emergenza (per disattivare le luci premere il pulsante ubicato sulla plancia portastrumenti).

Su alcune versioni l'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Allo stesso modo un messaggio dedicato sul display avvisa il guidatore nel caso in cui la funzionalità del sistema risultasse compromessa.

AVVERTENZA Ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio. Dopo l'urto, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP per non scaricare la batteria.

Per ripristinare il corretto funzionamento

della vettura effettuare la seguente procedura (tale procedura deve essere avviata e completata in meno di un minuto):

- portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR;
- attivare gli indicatori di direzione a destra, poi a sinistra, poi nuovamente a destra e ancora a sinistra;
- disattivare quindi gli indicatori di direzione a sinistra;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR.



173)

**ATTENZIONE**

173) Dopo l'urto, se si avvertisse odore di combustibile o si notassero delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire il sistema per evitare rischi di incendio.

SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO

In caso di avaria, per spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), procedere come segue:

- spegnere il motore ed azionare il freno di stazionamento elettrico;
- agendo con cautela nel punto indicato dalla freccia rimuovere, sollevandola verso l'alto, la mostrina A fig. 169 del cambio (completa di cuffia);



169

JOA0342C

- premere e mantenere premuto a fondo il pedale del freno;
- inserire perpendicolarmente il cacciavite, fornito in dotazione, nel foro

B fig. 170 ed agire sulla leva di sblocco;



170

JOA0344C

- portare la leva del cambio in posizione N (Folle);
- rimontare correttamente la mostrina e la cuffia della leva cambio;
- avviare il motore.

ESTRAZIONE DI EMERGENZA CHIAVE DI AVVIAMENTO



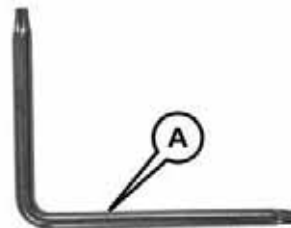
71)

La chiave di avviamento (versioni con chiave meccanica) è estraibile solo con leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.

Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

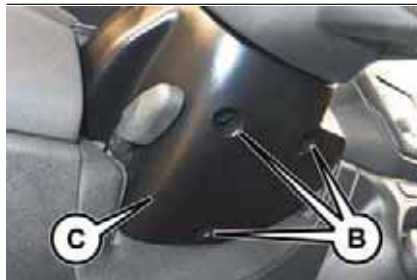
- arrestare la vettura in condizioni di sicurezza, inserire una marcia ed azionare il freno di stazionamento elettrico;
- utilizzando la chiave A fig. 171 (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo), svitare le viti di fissaggio B fig. 172 del rivestimento inferiore C;



171

JOA0393C

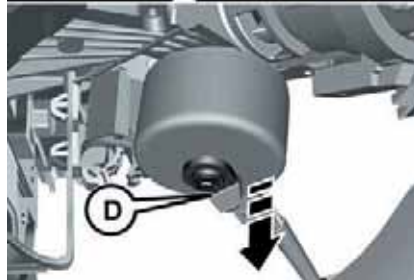




172

JOA0247C

- rimuovere il rivestimento inferiore C del piantone guida, disimpegnandolo dalla sua sede;
- con una mano tirare verso il basso la linguetta D fig. 173 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;
- una volta estratta la chiave, rimontare il rivestimento inferiore C, assicurandosi del suo corretto bloccaggio ed avvitare a fondo le viti di fissaggio B.



173

JOA0251C



AVVERTENZA

71) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Jeep. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.

SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

In caso di avaria o di batteria scarica, per sbloccare la leva del cambio, procedere come segue:

- spegnere il motore ed azionare il freno di stazionamento elettrico;
- agendo con cautela nel punto indicato dalla freccia rimuovere, sollevandola verso l'alto, la mostrina A fig. 174 del cambio (completa di cuffia);



174

JOA0342C

- premere e mantenere premuto a fondo il pedale del freno;

- inserire perpendicolarmente il cacciavite, fornito in dotazione, nel foro B fig. 175 ed agire sulla leva di sblocco;



175

JOA0344C

- portare la leva del cambio in posizione N (Folle);
- rimontare correttamente la mostrina e la cuffia della leva cambio;
- avviare il motore.

ESTRAZIONE DI EMERGENZA CHIAVE DI AVVIAMENTO

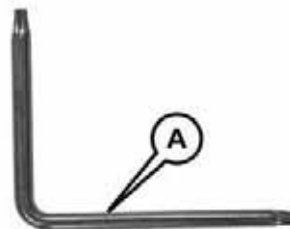


La chiave di avviamento (per versioni con chiave meccanica) è estraibile solo con leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

Nel caso in cui la batteria della vettura

fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede. Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

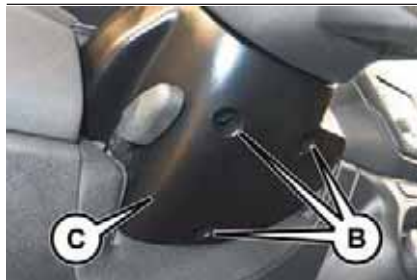
- arrestare la vettura in condizioni di sicurezza, inserire una marcia ed azionare il freno di stazionamento elettrico;
- utilizzando la chiave A fig. 176 (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo), svitare le viti di fissaggio B fig. 177 del rivestimento inferiore C;



176

JOA0393C

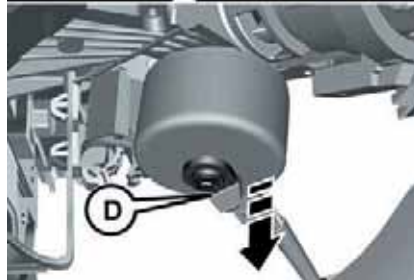




177

JOA0247C

- rimuovere il rivestimento inferiore C del piantone guida, disimpegnandolo dalla sua sede;
- con una mano tirare verso il basso la linguetta D fig. 178 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;
- una volta estratta la chiave, rimontare il rivestimento inferiore C, assicurandosi del suo corretto bloccaggio ed avvitare a fondo le viti di fissaggio B.



178

JOA0251C



AVVERTENZA

72) È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Jeep. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.

TRAINO DELLA VETTURA IN PANNE

Si raccomanda di trainare la vettura con tutte le quattro ruote SOLLEVATE da terra sul pianale di un mezzo di soccorso. **VERSIONI CON TRAZIONE INTEGRALE (4WD) E CAMBIO AUTOMATICO**

AVVERTENZA Evitare il sollevamento delle sole ruote anteriori (oppure posteriori). Il sollevamento delle sole ruote anteriori (oppure posteriori) durante il traino potrebbe causare il danneggiamento del cambio o del ripartitore.

AVVERTENZA Se si traina una vettura senza rispettare i requisiti sopra indicati si possono causare gravi danni al cambio e/o al ripartitore. I danni causati da un traino eseguito in modo improprio non sono coperti dalla garanzia.

TRAINO DELLA VETTURA

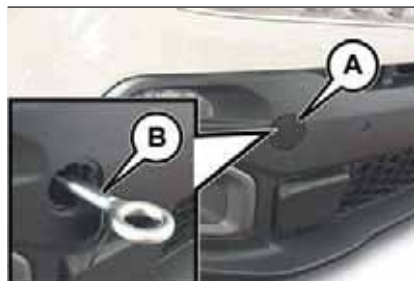
AGGANCIAMENTO ANELLO DI TRAINO

 174) 175) 176)

L'anello di traino, fornito in dotazione con la vettura, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente all'interno del bagagliaio.

Anteriore

Sganciare il tappo A fig. 179 premendo nella parte inferiore, prendere l'anello di traino B dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitarlo a fondo sul perno filettato anteriore.



179

JOA0160C

Posteriore

Rimuovere il tappo A fig. 180, prendere l'anello di traino B dalla propria sede nel supporto attrezzi ed avvitarlo a fondo sul perno filettato posteriore.



180

JOA0163C



Versioni Trailhawk: il gancio traino A fig. 181, di tipo fisso, è ancorato alla scocca della vettura.



181

JOA0161C



ATTENZIONE

174) Per versioni dotate di chiave meccanica, prima di iniziare il traino ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estruendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio sia posizionato in folle (per versioni dotate di cambio automatico verificare che la leva cambio sia in posizione N). Per versioni con chiave elettronica, portare il dispositivo di avviamento su MAR e successivamente su STOP, senza aprire la portiera.

175) Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare una maggiore forza sul pedale e per sterzare è necessaria una azione più energica sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.

176) I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci **NON DEVONO** essere utilizzati per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzeria.



MANUTENZIONE E CURA

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.

In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA	232
VANO MOTORE	246
RICARICA DELLA BATTERIA	253
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	255
SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA	257
RUOTE E PNEUMATICI	258
CARROZZERIA	259



MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali. Per questo Jeep ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e, dove previsto, temporali prestabilite, come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata.

Prima di ciascun tagliando è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto descritto sul Piano Manutenzione Programmata (ad es. verificare periodicamente il livello dei liquidi, la pressione degli pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Jeep a tempi prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo. Utilizzando frequentemente la vettura per il traino di rimorchi, ridurre l'intervallo tra una manutenzione programmata e l'altra.

AVVERTENZA I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare

la decadenza della garanzia. Si consiglia di segnalare alla Rete Assistenziale Jeep eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

CONTROLLI PERIODICI

Ogni **1.000** km oppure prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

- livello liquido raffreddamento motore;
- livello liquido freni;
- livello liquido lavacrystallo;
- pressione e condizione degli pneumatici;
- funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);
- funzionamento impianto tergi/lavacrystallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto.

Ogni **3.000** km controllare ed eventualmente ripristinare: livello olio motore.

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso di utilizzo della vettura in una delle seguenti condizioni:

- Forze dell'ordine (o di vigilanza urbana), servizio di auto pubblica (taxi);
- traino di rimorchio oppure roulotte;

- strade polverose;
- tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;
- motore che gira frequentemente al minimo oppure guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

- controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;
- controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;
- controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico/alimentazione combustibile/freni) elementi in gomma (cuffie/manicotti/boccole ecc.);
- controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);
- controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;
- controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;
- controllo ed eventuale sostituzione filtro aria.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni 1.4 Turbo Multi Air e 2.4 Tigershark)

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 120.000 km/8 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica TireKit (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, dove previsto, degrado olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergilunotto posteriore	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori				●						
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)		●								●

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.4 Turbo Multi Air)				●						
Controllo livello olio gruppo di rinvio trasmissione del moto (PTU) (versioni 4x4)				●				●		
Controllo livello olio differenziale posteriore (versioni 4x4)				●				●		
Controllo ed eventuale ripristino del livello olio attuatore elettroidraulico (versioni 1.4 Turbo Multi Air con cambio automatico a doppia frizione)(2)								●		
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1.4 Turbo Multi Air)(3) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(2) Controllo da eseguire ogni anno per vetture circolanti in Paesi con condizioni climatiche particolarmente severe (climi freddi).

(3) Nel caso la vettura sia utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000 km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(O) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 2.4 Tigershark – ove presente) (4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione candele di accensione (versioni 1.4 Turbo Multi Air) (5)		●		●		●		●		●
Sostituzione candele di accensione (versioni 2.4 Tigershark – ove presente)			●			●			●	
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(6)									
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni 1.4 Turbo Multi Air)	(6)									

(4) La sostituzione dell'olio motore e del filtro olio deve essere effettuata all'accensione della spia sul quadro strumenti oppure, in ogni caso, ogni anno.

(5) Per le versioni 1.4 Turbo Multi Air, al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

(6) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cartuccia filtro aria(7)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(8)									
Sostituzione filtro abitacolo (7) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(7) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.

(8) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni 2 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(O) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

NOTA Sostituire olio e filtro cambio automatico ogni 240.000 chilometri.



PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni 1.6 E.Torq)

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 120.000 km/8 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica TireKit (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1)Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergilunotto posteriore	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystal ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione olio motore e filtro olio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sostituzione candele di accensione		●		●		●		●		●
Sostituzione cinghia/e comando accessori					●					
Sostituzione cartuccia filtro aria (2)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(3)									

(2) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.

(3) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni 2 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione filtro abitacolo (2) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(2) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 15.000 km.

(O) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori



PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni Diesel)

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 120.000 km/6 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo condizioni/scadenza ricarica TireKit (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi vano motore(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, dove previsto, degrado olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Eventuali rabbocchi devono essere effettuati con i liquidi indicati sulla documentazione di bordo e solo dopo aver riscontrato l'integrità dell'impianto.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo anteriore e tergilunotto posteriore	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori				●						●
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)			●						●	



Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●						●	
Controllo ed eventuale ripristino del livello olio attuatore elettroidraulico (versioni 1.6 16V Multijet con cambio automatico a doppia frizione)(2)						●				
Controllo livello olio gruppo di rinvio trasmissione del moto (PTU) (escluse versioni 1.6 16V Multijet)			●				●			
Controllo livello olio differenziale posteriore (escluse versioni 1.6 16V Multijet)			●				●			
Sostituzione olio motore e filtro olio	(3)									
Sostituzione cinghia/e comando accessori	(4)									

(2) Controllo da eseguire ogni anno per vetture circolanti in Paesi con condizioni climatiche particolarmente severe (climi freddi).

(3) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere i 2 anni. Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

(4) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione	(4)									
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (5)			●			●			●	
Sostituzione cartuccia filtro aria (6)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni	(7)									
Sostituzione filtro abitacolo (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(5) In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista si raccomanda la sostituzione di questo filtro ogni 20.000 km

(6) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose si raccomanda di sostituire il filtro ogni 20.000 km.

(7) La sostituzione del liquido freni è da effettuarsi ogni 2 anni indipendentemente dalla percorrenza chilometrica.

(O) Interventi raccomandati

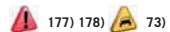
(●) Interventi obbligatori

NOTA Sostituire olio e filtro cambio automatico ogni 240.000 chilometri.

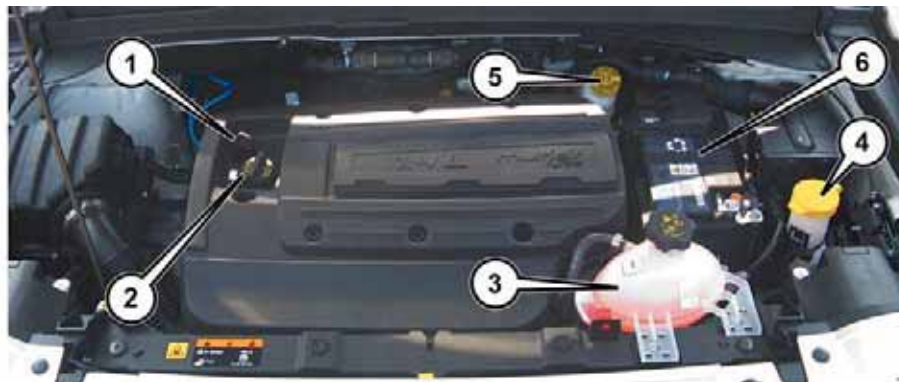


VANO MOTORE

VERIFICA DEI LIVELLI



Versione 1.4 Turbo Multi Air



182

J0A0138C

1. Astina controllo livello olio motore 2. Tappo/Riempimento olio motore 3. Liquido raffreddamento motore 4. Liquido lavacrystallo/lavalunotto
 5. Liquido freni 6. Batteria

Versione 1.6 E.Torq



183

JOA0369C

1. Astina controllo livello olio motore 2. Tappo/Riempimento olio motore 3. Liquido raffreddamento motore 4. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 5. Liquido freni 6. Batteria



Versione 2.4 Tigershark (ove presente)



184

J0A0141C

1. Astina controllo livello olio motore 2. Tappo/Riempimento olio motore 3. Liquido raffreddamento motore 4. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 5. Liquido freni 6. Batteria

Versione 1.6 16V Multijet



185

JOA0139C

1. Astina controllo livello olio motore 2. Tappo/Riempimento olio motore 3. Liquido raffreddamento motore 4. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 5. Liquido freni 6. Batteria



Versione 2.0 16V Multijet



186

J0A0140C

1. Astina controllo livello olio motore 2. Tappo/Riempimento olio motore 3. Liquido raffreddamento motore 4. Liquido lavacrystallo/lavalunotto 5. Liquido freni 6. Batteria

OLIO MOTORE



Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo A. Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento B fino a raggiungere il riferimento MAX.

Sfilare l'asta A di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente. Sfilare una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Consumo olio motore



Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE



Se il livello è insufficiente svitare il tappo della vaschetta C e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO LAVACRISTALLO / LAVALUNOTTO



Se il livello è insufficiente sollevare il tappo D della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO FRENI



Controllare che il liquido sia al livello massimo. Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente svitare il tappo E della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO AUTOMATICO




Per il controllo del livello dell'olio comando cambio rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Jeep.

BATTERIA



La batteria non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Jeep, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione, che viene indicata con l'accensione della spia  sul quadro strumenti. Per eseguire questa procedura girare il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per un centinaio di metri.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento.

MANUTENZIONE IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti. Prima della stagione



estiva far verificare l'efficienza dell'impianto presso la Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

177) Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.

178) Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni. Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.

179) In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolar modo per vetture dotate di tappo in alluminio (ove presente). **ATTENZIONE:** pericolo di ustioni!

180) L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.

181) Non viaggiare con il serbatoio del lavacrystallo vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Il funzionamento ripetuto dell'impianto in assenza di liquido potrebbe danneggiare o deteriorare rapidamente alcune parti dell'impianto.

182) Alcuni additivi commerciali del liquido lavacrystallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.

183) Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.

184) Il simbolo ©, presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.

185) Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.

186) Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irrimediabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.

187) Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo riscaldato per evitarne il congelamento.

188) Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.



AVVERTENZA

73) Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.

74) Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.

75) Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.

76) L'impianto di raffreddamento motore contiene fluido protettivo anticongelante PARAFLU^{UP}; per eventuali rabbocchi utilizzare un fluido dello stesso tipo. Il fluido PARAFLU^{UP} non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido anticongelante. In caso di rabbocco con un prodotto non adatto, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

77) Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.

78) Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (ad es. antifurto, radiotelefono, ecc...), rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep, che sapranno suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.



AVVERTENZA

4) L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep

5) L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

6) Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

RICARICA DELLA BATTERIA

AVVERTENZE

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno un minuto dal posizionamento del dispositivo di avviamento su STOP e dalla chiusura della porta lato guida. Al successivo riattacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, sincerarsi che il dispositivo di avviamento sia su STOP e che la porta lato guida sia chiusa.

AVVERTENZA Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

AVVERTENZA È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, ossia il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto positivo (+) e morsetto negativo (-) e sono indicati sul coperchio della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di



corrosione e fissati saldamente ai morsetti. Se si utilizza un caricabatterie di tipo "rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatterie scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il caricabatteria di tipo "rapido" per fornire la tensione di avviamento.

VERSIONI SENZA SISTEMA STOP/START

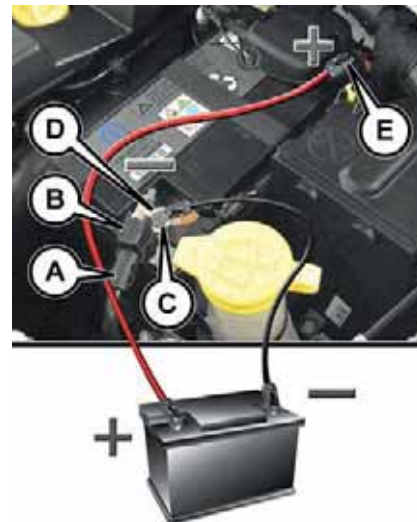
Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- scollegare il morsetto dal polo negativo della batteria;
- collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;
- accendere l'apparecchio di ricarica;
- terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;
- ricollegare il morsetto al polo negativo della batteria.

VERSIONI CON SISTEMA STOP/START

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

- disconnettere il connettore A fig. 187 (tramite azione sul pulsante B) dal sensore C di monitoraggio dello stato batteria installato sul polo negativo (-) D della batteria stessa;
- collegare il cavo positivo (+) dell'apparecchio di ricarica al polo positivo di batteria E ed il cavo negativo (-) al morsetto del sensore D come da figura;
- accendere l'apparecchio di ricarica. Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio;
- dopo aver scollegato l'apparecchio di ricarica, ricollegare il connettore A al sensore C come da fig. 187.



187

JOA0700C

PROCEDURE DI MANUTENZIONE



189) 190) 191)

79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

TERGICRISTALLO/ TERGILUNOTTO

Sostituzione spazzole tergicristallo

Procedere come segue:

sollevare il braccio del tergicristallo, premere la linguetta A fig. 188 (versioni guida sinistra) oppure fig. 189 (versioni guida destra) della molla di aggancio ed estrarre la spazzola dal braccio;



188

JOA0345C



189

JOA0517C

- montare la nuova spazzola, inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio ed assicurandosi che sia bloccata;
- abbassare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

AVVERTENZA Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Sostituzione spazzola tergilunotto

Procedere come segue:

- sollevare la copertura A fig. 190, svitare il dado B e rimuovere il braccio C;
- posizionare correttamente il nuovo braccio, stringere a fondo il dado B e successivamente abbassare la copertura A.



190

JOA0346C

AVVERTENZA Non azionare il tergilunotto con la spazzola sollevata dal lunotto.

Lavacrystallo

I getti del lavacrystallo, ubicati su cofano motore, sono fissi.

Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente il liquido nella vaschetta del lavacrystallo (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo). Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente pulirli usando uno spillo.

AVVERTENZA Nelle versioni dotate di tetto apribile, prima di azionare i getti



del lavacrystallo, assicurarsi che il tetto sia chiuso.

Lavalunotto

I getti del lavalunotto sono fissi. Il cilindretto portageggi è ubicato sopra il cristallo posteriore.



ATTENZIONE

189) Il sistema di immissione dell'aria (filtro aria, tubazioni in gomma, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. **NON RIMUOVERE** tale sistema se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare il motore assicurarsi che il sistema non sia smontato: la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

190) Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare svenimenti ed avvelenamenti.



AVVERTENZA

79) L'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni (quando necessari) possono comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti oppure un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Far esaminare immediatamente eventuali anomalie di funzionamento dalla Rete Assistenziale Jeep.

191) L'impianto di scarico può raggiungere elevate temperature e può provocare un incendio qualora si parcheggi la vettura su materiale infiammabile. Anche erba o foglie secche possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Evitare di parcheggiare la vettura o di utilizzarla dove l'impianto di scarico possa venire a contatto con materiale infiammabile.

80) La vettura è equipaggiata con liquidi ottimizzati per proteggerne prestazioni, durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per lavare questi componenti poiché possono danneggiare il motore, il cambio oppure l'impianto di climatizzazione. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura. Se occorre eseguire un lavaggio a causa del malfunzionamento di un componente, utilizzare esclusivamente il liquido specifico per tale procedura.

81) Una quantità eccessiva od insufficiente di olio all'interno del basamento è estremamente dannosa per il motore. Prestare attenzione a mantenerne un livello adeguato.

82) Richiedere l'utilizzo esclusivo di refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati ed adatti allo specifico impianto di aria condizionata della vettura. Alcuni refrigeranti non approvati sono infiammabili e potrebbero esplodere, con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può inoltre compromettere l'efficienza dell'impianto, rendendo necessarie costose riparazioni.

83) L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante ad alta pressione: per evitare danni a persone o all'impianto l'eventuale aggiunta di refrigerante o qualsiasi riparazione che richieda lo scollegamento delle tubazioni deve essere effettuata dalla Rete Assistenziale Jeep.

84) Le vetture dotate di convertitore catalitico devono essere alimentate esclusivamente con benzina senza piombo. Una benzina contenente piombo danneggerebbe irrimediabilmente il catalizzatore e ne annullerebbe la funzione di riduzione delle emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore, danneggiandolo in modo irreparabile. Se il motore non funziona correttamente, in modo particolare in caso di accensione irregolare o di un calo delle prestazioni, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Jeep. Il funzionamento prolungato ed anomalo del motore può causare il surriscaldamento del catalizzatore e, di conseguenza, il possibile danneggiamento dello stesso e della vettura.

85) L'uso di olio del cambio diverso da quello prescritto potrebbe compromettere la qualità dei cambi di marcia e/o provocare vibrazioni anomale del cambio stesso.

86) È consigliabile affidare la manutenzione della vettura alla Rete Assistenziale Jeep. Per effettuare da soli le normali operazioni periodiche e i piccoli interventi di manutenzione sulla vettura, si consiglia comunque di utilizzare attrezzatura adeguata, parti di ricambio originali e i liquidi necessari. Non effettuare alcun tipo di intervento se non si dispone della necessaria esperienza.

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura, recarsi presso la Rete Assistenziale Jeep, che è attrezzata di ponti a bracci oppure sollevatori da officina.



RUOTE E PNEUMATICI



CONSIGLI SULLA ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI



Gli pneumatici anteriori e posteriori sono soggetti a differenti carichi e sollecitazioni dovuti a sterzate, manovre e frenate. Per questo sono soggetti a un'usura non uniforme.

Per ovviare a ciò è possibile eseguire la rotazione degli pneumatici al momento opportuno. Questa operazione è consigliata nel caso di pneumatici dalla scolpitura accentuata, adatta sia alla guida su strada che fuoristrada.

La rotazione degli pneumatici contribuisce a mantenere inalterate le capacità di aderenza e di trazione su strade bagnate, fangose od innevate, assicurando una perfetta manovrabilità della vettura.

In caso di usura anomala degli pneumatici, la causa deve essere individuata e corretta prima della rotazione degli pneumatici stessi.



ATTENZIONE

192) Non procedere all'incrocio in caso di montaggio di pneumatici "unidirezionali". In questo caso, prestare sempre attenzione a non disporre gli pneumatici in rotazione opposta rispetto a quella indicata: si rischierebbe di perdere aderenza ed il controllo della vettura.

193) Viaggiare con pneumatici parzialmente o completamente sgonfi può causare problemi di sicurezza e danneggiare in modo irrimediabile lo pneumatico interessato.



AVVERTENZA

87) La tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

88) Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo pneumatico stesso.

89) Non effettuate lo scambio in croce degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa.

90) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi ruote in lega che richiedono utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

CATENE DA NEVE



Versioni a trazione anteriore ed integrale:

l'uso di catene da neve da 7 mm è consentito sugli pneumatici 215/65 R16 e 215/60 R17.

Non è invece possibile montare le catene sugli pneumatici 225/55 R18.

Avvertenze L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote anteriori.

Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

L'uso di catene da neve con pneumatici

di dimensioni non originali può danneggiare la vettura.

L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo



AVVERTENZA


91) *Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare i 50 km/h. Evitare le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.*

CARROZZERIA

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice  92)  7)

In caso di abrasioni o rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.

Alcune parti della vettura sono dotate di vernice opaca che, per essere preservata come tale, necessita di particolari attenzioni  93)

Per un corretto lavaggio della vettura seguire queste indicazioni:

- se si lava la vettura in un impianto automatico togliere l'antenna dal tetto;
- se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura.



AVVERTENZA

92) *Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.*



93) Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, potrebbero richiedere per la rimozione, l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna.

**AVVERTENZA**

7) I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.

DATI TECNICI



Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE . . .	.262
MOTORE . . . . .	.263
RUOTE . . . . .	.267
DIMENSIONI . . . . .	.272
PESI . . . . .	.276
RIFORNIMENTI . . . . .	.282
FLUIDI E LUBRIFICANTI . . . . .	.284
PRESTAZIONI . . . . .	.287
CONSUMO DI COMBUSTIBILE . . . . .	.288
EMISSIONI DI CO2 . . . . .	.290
DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA. . . . .	.292



DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

NUMERO DEL TELAIO

Il numero del telaio (VIN) è stampigliato su una targhetta ubicata sull'angolo anteriore sinistro del rivestimento della plancia portastrumenti fig. 191, visibile dall'esterno della vettura attraverso il parabrezza.

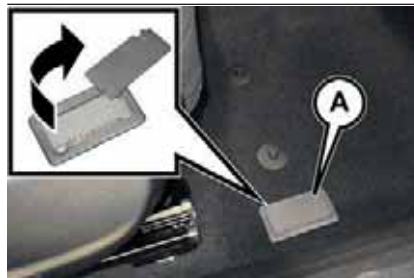


191

JOA0030C

Questo numero è stampigliato anche sul pianale dell'abitacolo, accanto al sedile anteriore destro.

Per accedervi far scorrere lo sportello A fig. 192, agendo come indicato in figura.



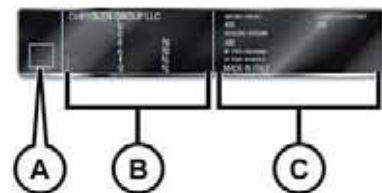
192

JOA0028C

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

Sulla targhetta, ubicata sul montate porta anteriore lato sinistro fig. 193, sono riportati i dati relativi a:

- A: valore corretto del coefficiente di fumosità (per motori Diesel);
- B: nome del Costruttore, numero di omologazione della vettura, numero di identificazione della vettura, pesi massimi ammessi;
- C: identificazione motore, tipo variante versione, numero per ricambi, codice colore, ulteriori indicazioni.



193

JOA0446C

MOTORE

Versioni	1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)
Codice tipo	55263624	55263623	55263842	-
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	77 x 85,8	88,0 x 97,0
Cilindrata totale (cm ³)	1368	1368	1598	2360
Rapporto di compressione	10 : 1	10 : 1	11 : 1	10 : 1
Potenza massima (CEE) (kW)	100 (*) / 103	125	81	129
Potenza massima (CEE) (CV)	136 (*) / 140	170	110	175
regime corrispondente (giri/min)	5000	5500	5500	6400
Coppia massima (CEE) (Nm)	230	250	152	230
Coppia massima (CEE) (kgm)	23,5	25,5	15,5	23,4
regime corrispondente (giri/min)	1750	2500	4500	3900

(*) Ove presente



Versioni	1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)
Candele di accensione	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK - SINGLE IR - ZKR7BI - 10 JAPAN C128	
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)

(*) Ove presente

Versioni	1.6 16V Multijet 105CV	1.6 16V Multijet 115CV(**)	1.6 16V Multijet 120CV
Codice tipo	55260384	55260384	55260384
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Cilindrata totale (cm ³)	1598	1598	1598
Rapporto di compressione	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Potenza massima (CEE) (kW)	77	85	88
Potenza massima (CEE) (CV)	105	115	120
regime corrispondente (giri/min)	4500	3750	3750
Coppia massima (CEE) (Nm)	320	320	320
Coppia massima (CEE) (kgm)	32,6	32,6	32,6
regime corrispondente (giri/min)	1750	1750	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)

(**) Ove presente



Versioni	2.0 16V Multijet 120CV	2.0 16V Multijet 140CV	2.0 16V Multijet 170CV
Codice tipo	55263087	55263087 / 55263088 (*)	55263088
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	83 x 90,4	83 x 90,4	83 x 90,4
Cilindrata totale (cm ³)	1956	1956	1956
Rapporto di compressione	16,5	16,5	16,5
Potenza massima (CEE) (kW)	88	103	125
Potenza massima (CEE) (CV)	120	140	170
regime corrispondente (giri/min)	4000	3750 / 4000 (*)	3750
Coppia massima (CEE) (Nm)	320	350	350
Coppia massima (CEE) (kgm)	32,6	35,7	35,7
regime corrispondente (giri/min)	1250	1500 / 1750 (*)	1750
Combustibile	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)

(*) Versioni con cambio automatico

RUOTE

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega oppure in acciaio stampato. Pneumatici Tubeless a carcassa radiale.

Sul Libretto di circolazione sono inoltre riportati tutti gli pneumatici omologati.

AVVERTENZA Nel caso di eventuali discordanze tra “Libretto di uso e manutenzione” e “Libretto di circolazione” considerare solamente quanto riportato su quest'ultimo. Per la sicurezza di marcia è indispensabile

che la vettura sia dotata di pneumatici della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote.

AVVERTENZA Con pneumatici Tubeless non impiegare camere d'aria.



ATTENZIONE

194) Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici invernali con indice di velocità inferiore a quanto indicato sul Libretto di circolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità utilizzato.

195) Nel caso di utilizzo di coppe ruota integrali fissate (mediante molla) al cerchio in lamiera e pneumatici non di primo impianto (after sale) dotati di "Rim Protector NON montare le coppe ruota. L'uso di pneumatici e coppe ruota non idonei potrebbe portare alla perdita improvvisa di pressione dello pneumatico.



CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

Versioni	Cerchi	Pneumatici	Pneumatici da neve
1.4 Turbo Multi Air	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 E.Torq	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
2.4 Tigershark(*)	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (**)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
1.6 16V Multijet	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(*) Ove presente

(**) Versioni Trailhawk

Versioni	Cerchi	Pneumatici	Pneumatici da neve
2.0 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (**)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S) (**)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(**) Versioni Trailhawk



PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo. Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per gli pneumatici in dotazione.

Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruota di scorta di dimensioni normali (*)	Ruotino di scorta
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore		
215/65 R16 98H	2,4	2,2	2,4	2,4		
215/60 R17 96H	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	4,2
225/55 R18 98V	2,4	2,2	2,4	2,4		

(*) A seguito di un utilizzo in emergenza della ruota di scorta, ove fosse necessario, allineare appena possibile la pressione della ruota stessa al valore raccomandato, facendo riferimento alla seguente tabella.

RUOTINO DI SCORTA

(ove presente)

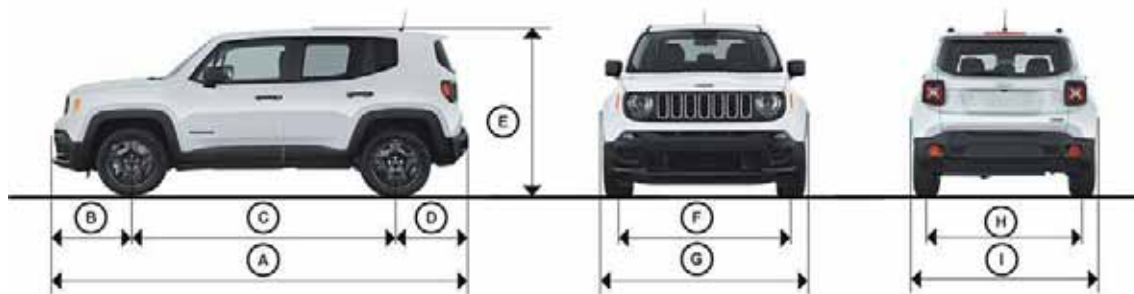
Pneumatico: T145/90 R16 106M

Cerchio: 4,0 B x 16H ET22



DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica.



A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4255 / 4259 (**)	892	2570	793 / 797 (**)	1667 / 1697 (***)	1551 / 1541 (**)	2023	1553 / 1541 (**)	1805

(*) Versioni Trailhawk: 1697 / 1727 (con barre portapacchi)

(**) Versioni Trailhawk

(***) Con barre portapacchi



ALTEZZA MINIMA DA TERRA/ANGOLI CARATTERISTICI

195

J0A0242C

"Altezza minima da terra" (riferimento A fig. 195)

Il valore dell'altezza viene misurato in prossimità del margine inferiore del differenziale. Questo valore determina anche quelli relativi all' "Angolo di attacco", "Angolo di uscita" e all' "Angolo di dosso".

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione.

Versioni con trazione anteriore (FWD): 171 mm

Versioni con trazione integrale (4WD): 201 mm

Versioni Trailhawk con trazione integrale (4WD LOW): 225 mm

"Angolo di attacco" (riferimento B fig. 195)

L'angolo di attacco è determinato dalla linea orizzontale del piano stradale e dalla linea tangente passante tra la ruota anteriore ed il punto inferiore più sporgente della vettura.

Maggiore è l'angolo, minori saranno le possibilità di urtare, con la carrozzeria od il telaio, durante una salita ripida oppure nel superamento di un ostacolo.

Versioni con trazione anteriore (FWD): 17,9°

Versioni con trazione integrale (4WD): 21°

Versioni Trailhawk con trazione integrale (4WD LOW): 30,5°

"Angolo di uscita" (riferimento C fig. 195)

L'angolo di uscita è determinato dalle stesse linee dell' "Angolo di attacco", ed è riferito alla parte posteriore della vettura.

Versioni con trazione anteriore (FWD): 29,7°

Versioni con trazione integrale (4WD): 32,1°

Versioni Trailhawk con trazione integrale (4WD LOW): 34,3°

"Angolo di dosso" (riferimento D fig. 195)

Il valore dell' "Angolo di dosso" è legato all'altezza da terra della vettura e rappresenta la possibilità della vettura di superare un dosso, più o meno accentuato, senza che la vettura, toccando il dosso stesso con le sue parti inferiori più sporgenti (normalmente il sottoscocca), resti appoggiata al terreno con il telaio o con la scocca, che provocherebbero la perdita di aderenza delle ruote.

Queste, non disponendo di un'adeguata aderenza al terreno, non avranno presa a sufficienza per fare avanzare la vettura, finendo col girare a vuoto.

Maggiore è l'altezza da terra, maggiore sarà l'angolo di dosso. Tenere comunque presente che, maggiore è l'altezza da terra, minore è la sua stabilità a causa dell'innalzamento del baricentro, riducendo conseguentemente l'angolo di ribaltamento laterale.

Versioni con trazione anteriore (FWD): 21,2°

Versioni con trazione integrale (4WD): 24°

Versioni Trailhawk con trazione integrale (4WD LOW): 25,7°



PESI

Pesi (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (*)	1.4 Turbo Multi Air 140CV (**)	1.4 Turbo Multi Air 170CV (***)
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1320	1320	1430
Portata utile compreso il guidatore (****)	545	560	580
Carichi massimi ammessi (*****)			
– asse anteriore	1050	1050	1150
– asse posteriore	900	900	1000
– totale:	1865	1880	2010
Carichi trainabili			
– rimorchio frenato	1000	1200	1200
– rimorchio non frenato	400	600	600

(*) Versioni con cambio manuale

(**) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(***) Versioni con cambio automatico

(****) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(*****): Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

Pesi (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (*)	1.4 Turbo Multi Air 140CV (**)	1.4 Turbo Multi Air 170CV (***)
Carico massimo sul tetto (*****)	70	70	70
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(*) Versioni con cambio manuale

(**) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(***) Versioni con cambio automatico

(*****) Versioni con barre portatutto



Pesi (kg)	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)	1.6 16V Multijet
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1320	1575	1390 / 1415 (**)
Portata utile compreso il guidatore (***)	545	505	515
Carichi massimi ammessi (****)			
– asse anteriore	1050	1150	1050
– asse posteriore	900	1000	900
– totale:	1865	2080	1905 / 1930 (**)
Carichi trainabili			
– rimorchio frenato	800	905	1000 / 900 (**)
– rimorchio non frenato	600	400	400

(*) Ove presente

(**) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(***) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

Pesi (kg)	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)	1.6 16V Multijet
Carico massimo sul tetto (*****)	70	70	70
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(*) Ove presente

(*****) Versioni con barre portatutto



Pesi (kg)	2.0 16V Multijet 120/140CV	2.0 16V Multijet 140/170CV (*)	2.0 16V Multijet 140CV 4x4 (0)
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1430	1530 (**) / 1535 (***)	1540
Portata utile compreso il guidatore (****)	580	550 (**) / 545 (***)	540
Carichi massimi ammessi (*****)			
– asse anteriore	1150	1150	1150
– asse posteriore	1000	1000	1000
– totale:	2010	2080	2080
Carichi trainabili			
– rimorchio frenato	1500	1500	1500
– rimorchio non frenato	600	600	600

(*) Versioni con cambio automatico

(0) Versione con cambio automatico per mercati specifici

(**) Versioni 2.0 16V Multijet 140CV

(***) Versioni 2.0 16V Multijet 170CV

(****) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(*****): Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

Pesi (kg)	2.0 16V Multijet 120/140CV	2.0 16V Multijet 140/170CV (*)	2.0 16V Multijet 140CV 4x4 (0)
Carico massimo sul tetto (*****)	70	70	70
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60

(*) Versioni con cambio automatico

(0) Versione con cambio automatico per mercati specifici

(*****) Versioni con barre portatutto



RIFORNIMENTI

	1.4 Turbo Multi Air	1.6 E.Torq	2.4 Tigershark (*)
Serbatoio del combustibile (litri):	48	48	48
compresa una riserva di (litri):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7
Impianto di raffreddamento motore (litri):	5,2	5,6	6,45
Coppa del motore e filtro (litri):	3,6	4,3	5,3
Scatola del cambio/ differenziale (litri):	1,8 / 2,1 (**) / 6,0 (***)	2,0	-
Circuito freni idraulici (kg):	0,83	0,83	0,83
Recipiente liquido lavacrystallo e lavalunotto (litri):	2,5	2,5	3,0

(*) Ove presente

(**) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(***) Versioni con cambio automatico

	1.6 16V Multijet	2.0 16V Multijet
Serbatoio del combustibile (litri):	48	48
compresa una riserva di (litri):	5 ÷ 7	5 ÷ 7
Impianto di raffreddamento motore (litri):	6,1	6,5
Coppa del motore e filtro (litri):	4,8	4,3
Scatola del cambio/differenziale (litri):	1,8	1,8 (*) / 6,0 (**)
Gruppo di rinvio (PTU) (litri):	-	0,4
Differenziale posteriore (litri):	-	0,6
Circuito freni idraulici (kg):	0,83	0,83
Recipiente liquido lavacrystallo e lavalunotto (litri):	2,5	2,5

(*) Versioni con cambio meccanico

(**) Versioni con cambio automatico



FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la Sua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.



94)

CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori a benzina	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 oppure MS.90048	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 oppure MS.90047	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

Ove non siano disponibili i lubrificanti conformi alla specifica richiesta, è consentito utilizzare, per effettuare rabbocchi, prodotti che rispettino le caratteristiche indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.



AVVERTENZA

94) L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.

Impiego	Caratteristiche	Specifica	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico.	9.55550-AV5 oppure MS.90030-A5	Lubrificante per versioni con cambio automatico AT9
	Olio completamente sintetico con specifica additivazione.	9.55550-SA1 oppure MS.90030-H1	Lubrificante per attuatore elettroidraulico (versioni con cambio automatico a doppia frizione)
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W.	9.55550-MZ6 oppure MS.90030-M1	Cambio meccanico e differenziale
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	Giunti omocinetici lato ruota
	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	Giunti omocinetici lato differenziale
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	Gruppo di rinvio (PTU) (versioni 4x4)
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	Differenziale posteriore (RDM) (versioni 4x4)
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione MOPAR [®] DOT 4	9.55597 oppure MS.90039	Freni idraulici e comandi idraulici frizione



Impiego	Caratteristiche	Specifica	Applicazioni
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 oppure MS.90032	Circuiti di raffreddamento percentuale di impiego: 50% acqua 50% protettivo (**)
Liquido per lavacristallo/ lavalunotto	Miscela di alcoli e tensioattivi. Supera la specifica CUNA NC 956-11.	9.55522 oppure MS.90043	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacristalli

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di protettivo e del 40% di acqua demineralizzata.

PRESTAZIONI

Velocità massima raggiungibile dopo il primo periodo d'uso della vettura.

Versioni	km/h
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	181
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV(*)	181
1.4 Turbo Multi Air 170CV	196
1.6 E.Torq	177
2.4 Tigershark(**)	–
1.6 16V Multijet 105CV	171
1.6 16V Multijet 115/120CV	178
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	178
2.0 16V Multijet 120CV	176
2.0 16V Multijet 140CV	182
2.0 16V Multijet 170CV	196

(*) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(**) Ove presente



CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nella seguente tabella, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

AVVERTENZA Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati. Solo dopo i primi 3000 km di guida si constaterà una migliore regolarità del consumo di combustibile.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	7,6	5,1	6,0
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV(*)	7,4	5,0	5,9
1.4 Turbo Multi Air 170CV(**)	8,7	5,9	6,9
1.6 E.Torq	8,8	5,1	6,5
1.6 E.Torq Stop/Start	7,8	5,0	6,0
2.4 Tigershark(***)			
1.6 16V Multijet 105CV	5,1	4,0	4,4
1.6 16V Multijet 115/120CV	5,1	4,0	4,4

(*) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(**) Versioni con cambio automatico

(***) Ove presente

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	5,2	4,1	4,5
2.0 16V Multijet 120CV	6,0	4,6	5,1
2.0 16V Multijet 140CV	6,0	4,6	5,1
2.0 16V Multijet 140CV(**)	6,7	5,1	5,7
2.0 16V Multijet 170CV(**)	6,9	5,1	5,8

(*) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(**) Versioni con cambio automatico



EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂ riportati nella seguente tabella sono riferiti al consumo combinato.

Versioni	EMISSIONI DI CO ₂ SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV	140
1.4 Turbo Multi Air 136/140CV(*)	137
1.4 Turbo Multi Air 170CV(**)	160
1.6 E.Torq	149
1.6 E.Torq Stop/Start	141
2.4 Tigershark(***)	
1.6 16V Multijet 105CV	115
1.6 16V Multijet 115/120CV	115
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	118

(*) Versioni con cambio automatico a doppia frizione

(**) Versioni con cambio automatico

(***) Ove presente

Versioni	EMISSIONI DI CO ₂ SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
2.0 16V Multijet 120CV	134
2.0 16V Multijet 140CV	134
2.0 16V Multijet 140CV(**)	150
2.0 16V Multijet 170CV(**)	151

(**) Versioni con cambio automatico



DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA

(Ove previsto)

Da anni FCA sviluppa un impegno globale per la tutela ed il rispetto dell'Ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali e in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/CE sui veicoli a fine vita, FCA offre ai suoi clienti di consegnare il proprio veicolo a fine vita senza costi aggiuntivi. La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna del veicolo avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario del veicolo stesso incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo.

Per consegnare il suo veicolo a fine vita senza oneri aggiuntivi, può rivolgersi o presso i nostri concessionari in caso di acquisto di un altro veicolo o presso uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento ed il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'Ambiente.

Potrà trovare informazioni sui centri di raccolta e demolizione o presso la rete dei concessionari FCA o chiamando il numero riportato sul Libretto di Garanzia o altresì consultando i siti Internet dei vari brand FCA.

MULTIMEDIA



*In questo capitolo sono descritte le principali funzionalità dei sistemi infotelematici **Uconnect™** 5" Radio LIVE, oppure **Uconnect™** 5" Radio Nav LIVE oppure **Uconnect™** 6,5" Radio Nav LIVE di cui può essere dotata la vettura.*

CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI	294
Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE	296
Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE	314



CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI

SICUREZZA STRADALE

Imparare ad usare le varie funzioni del sistema prima di mettersi alla guida.

Leggere attentamente le istruzioni e le modalità di utilizzo del sistema prima di mettersi alla guida.



196) 197)

CONDIZIONI DI RICEZIONE

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

AVVERTENZA Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi un aumento del volume rispetto alla normale riproduzione.

CURA E MANUTENZIONE

Osservare le seguenti precauzioni per garantire la piena efficienza funzionale del sistema:

evitare di urtare il trasparente del display con oggetti appuntiti o rigidi che potrebbero danneggiarne la superficie; durante la pulizia, utilizzando un panno

morbido asciutto ed antistatico, non esercitare pressione.

non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del display.

evitare che eventuali liquidi penetrino all'interno del sistema: potrebbero danneggiarlo in modo irreparabile.



95) 96)

PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.

Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto in seguito ad ogni scollegamento dell'alimentazione elettrica.

Se il controllo ha esito positivo il sistema inizierà a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali oppure se la centralina elettronica (Body Computer) viene sostituita il sistema segnalerà la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Inserimento del codice segreto

(escluse versioni dotate di sistema Uconnect 6,5" Radionav LIVE)

All'accensione del sistema, in caso di richiesta del codice, sul display appare la

scritta "Inserire codice antifurto" seguita dalla videata raffigurante la tastiera grafica numerica per l'immissione del codice segreto.

Il codice segreto è composto da quattro cifre da 0 a 9: per inserire le cifre del codice ruotare la manopola destra BROWSE/ENTER e premere per confermare.

Dopo l'inserimento della quarta cifra il sistema inizia a funzionare.

Se viene inserito un codice errato il sistema visualizza la scritta "Codice non corretto" per segnalare la necessità di inserire il codice corretto.

Terminati i 3 tentativi disponibili per l'inserimento del codice il sistema visualizzerà la scritta "Codice non corretto. Radio bloccata. Attendere 30 minuti". Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare nuovamente la procedura di inserimento del codice.

Passaporto radio

(escluse versioni dotate di sistema Uconnect 6,5" Radionav LIVE)

È il documento che certifica il possesso del sistema. Sul passaporto radio sono riportati il modello del sistema, il numero di serie ed il codice segreto.

In caso di smarrimento del passaporto radio rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep portando con sé un documento di

identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

AVVERTENZA Conservare con cura il passaporto radio per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto.

AVVERTENZE

In caso di anomalia il sistema deve essere controllato e riparato esclusivamente dalla Rete Assistenziale Jeep.

In caso di temperature particolarmente basse il display potrebbe raggiungere la luminosità ottimale dopo un certo periodo di funzionamento.

In caso di sosta prolungata della vettura con elevata temperatura esterna il sistema potrebbe entrare in "autoprotezione termica", sospendendo il funzionamento sino a quando la temperatura della radio non scende a livelli accettabili.

Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida.

Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifichi un guasto. In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Jeep per farne effettuare la riparazione.



ATTENZIONE

196) Seguire le precauzioni di sicurezza di seguito riportate: in caso contrario potrebbero provocare lesioni alle persone oppure danni al sistema.

197) Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo. Regolare il volume in modo da essere sempre in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, autoambulanze, veicoli della polizia, ecc.).



AVVERTENZA

95) Pulire il frontalino ed il display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiarne la superficie. Non usare alcool o prodotti simili per pulire la mostrina o il display.

96) Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili.



Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE

GUIDA RAPIDA




Comandi sul frontalino



Tabella riassuntiva comandi frontalino

Tasto	Funzioni	Modalità
1 – PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
2 – MEDIA	Selezione sorgente: USB/iPod, AUX oppure Bluetooth®	Pressione breve tasto
3 – RADIO	Accesso alla modalità Radio con possibilità di selezione modalità AM, FM oppure DAB (ove presente)	Pressione breve tasto
4 – ON/OFF	Accensione/spengimento display	Pressione breve tasto
5 – COMPASS (versioni Uconnect 5" Radio LIVE)	Visualizzazione informazioni Bussola	Pressione breve tasto
5 – NAV (versioni Uconnect 5" Radio Nav LIVE)	Accesso al menu di Navigazione	Pressione breve tasto
6 – APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive: (ad es. Visualizzazione ora, Bussola, Temperatura esterna, Impostazioni, Media Radio e servizi Uconnect™LIVE ove presenti)	Pressione breve tasto
7 – BROWSE ENTER	Scorrimiento elenco oppure sintonizzazione di una stazione Radio oppure seleziona traccia precedente/successiva	Rotazione oraria/antioraria della manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto



Tasto	Funzioni	Modalità
8 - 	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
9 - 	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa) Attivazione/disattivazione microfono (in modalità Telefono)	Pressione breve tasto
10 - VOLUME 	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola

COMANDI AL VOLANTE

(ove presenti)

Sul volante fig. 197 sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.






197

JOA0004C



Tabella riassuntiva comandi al volante

Tasto	Interazione
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Accettazione della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale per la funzione Telefono <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Attivazione del riconoscimento vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale <input type="checkbox"/> Interruzione del riconoscimento vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo <input type="checkbox"/> Chiusura della chiamata telefonica in corso

Comandi posizionati dietro al volante

Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro volante)	
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto:</i> ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB/iPod. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto:</i> scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB/iPod.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, USB/iPod, AUX. Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto:</i> ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano successivo USB/iPod. <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto:</i> scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB/iPod.
Tasto B (lato destro volante)	
	Aumento volume
Tasto superiore	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Pressione breve tasto:</i> aumento singolo del volume <input type="checkbox"/> <i>Pressione prolungata tasto:</i> aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute



Tasti

Tasto inferiore

Interazione

Diminuzione volume



- Pressione breve tasto*: diminuzione singola del volume
 - Pressione prolungata tasto*: diminuzione veloce del volume
-

INTRODUZIONE

Il sistema utilizza la funzionalità "touch screen": per interagire con le varie funzioni premere sui "pulsanti grafici" visualizzati sul display.

Per confermare una selezione premere il pulsante grafico "OK".

Per ritornare alla videata precedente

premere il pulsante grafico  (Cancella) oppure, in base alla videata attiva, /Fatto.

SUPPORTO USB/iPod/AUX

Versioni con Uconnect 5" Radio LIVE: sulla vettura è presente una porta USB/presa AUX ubicata sul tunnel centrale.

Versioni con Uconnect 5" Radio Nav LIVE: sulla vettura sono presenti una porta USB/presa AUX ubicata sul tunnel centrale ed una porta USB ubicata all'interno del bracciolo anteriore.

MODALITÀ RADIO

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display (vedere fig. 198) verranno visualizzate le seguenti informazioni:





198




JOA2500C

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset) viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.

Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici ( ) per selezione stazione radio precedente o successiva.






Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

-  "Sfoglia": lista delle stazioni radio disponibili;
-  "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selezione banda di frequenza desiderata (pulsante grafico riconfigurabile a seconda della banda selezionata: AM, FM o DAB);

-  "Sinton.": sintonizzazione manuale della stazione radio (non disponibile per radio DAB);
-  "Info": informazioni aggiuntive sulla sorgente in ascolto;
-  "Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".

Menu Audio

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

-  "Equalizzatore" (ove presente);
-  "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);
-  "Volume/Velocità" (escluse versioni con impianto HI-FI) controllo automatico del volume in funzione della velocità;
-  "Loudness" (ove presente);
-  "Auto-On Radio" (permette di selezionare il comportamento della radio al posizionamento del dispositivo di avviamento in MAR).

MODALITÀ MEDIA

AVVERTENZA L'utilizzo di applicazioni presenti sui dispositivi portatili potrebbe non essere compatibile con il sistema **Uconnect™**.

Selezione brano (Sfoglia)

Con modalità Media attiva premere brevemente i pulsanti grafici  .



▶▶| per riprodurre il brano precedente/successivo oppure premere e mantenere premuti i pulsanti ◀◀/▶▶ per tornare indietro/avanzare velocemente il brano.

NOTA Per le lingue non supportate dal sistema che presentano caratteri speciali (ad es. greco), la tastiera non è disponibile. In questi casi questa funzione risulterà limitata.

SUPPORTO Bluetooth

Registrazione di un dispositivo audio Bluetooth®

Procedere come segue:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- premere il tasto MEDIA sul frontalino;
- in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor."; scegliere il supporto Media **Bluetooth®**;
- premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";
- cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);
- quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul

dispositivo il PIN visualizzato;

- quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata. Selezionando "Sì" alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth®** verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Selezionando "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta;
- la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto ☎ PHONE sul frontalino e selezionando l'opzione "Impost." oppure, dal menu "Impostazioni" selezionare l'opzione "Telefono/Bluetooth".

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema, consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità Telefono: premere il tasto ☎ PHONE sul frontalino.

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
 - visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
 - visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
 - abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
 - trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private.
- NOTA L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio del sistema quando si utilizza la funzione Telefono.
- NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Registrazione del telefono cellulare

Procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto ☎ PHONE sul frontalino;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display

viene visualizzata un'apposita videata;

selezionare "Sì" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);

quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;

dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impost.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;

durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione;


quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata: selezionando "Sì" alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.

NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un


adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi Bluetooth sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Effettuare una chiamata

Procedere come segue:

selezionando l'icona  (Rubrica telefono cellulare);

selezionando la voce "Recenti";


selezionando l'icona  (tastiera grafica);

premendo il pulsante grafico "Ricomponi".

NOTA Le operazioni sopra descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.


Letture messaggi SMS

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico  viene disattivato (grigiato).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata

che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".

È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico  (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti).

NOTA Su alcuni telefoni cellulari, per rendere disponibile la funzione di lettura vocale SMS, è necessario abilitare l'opzione di notifica SMS su telefono; questa opzione è in genere presente sul cellulare, all'interno del menu connessioni **Bluetooth®** per il dispositivo registrato come **Uconnect™**. Dopo aver abilitato questa funzione sul cellulare, è necessario disconnettere e riconnettere il telefono tramite sistema **Uconnect™** per rendere effettiva l'abilitazione.

AVVERTENZA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™** potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, l'utente potrebbe trovarsi a sostenere, senza alcun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna SMS inviata dal telefono. Per qualunque problematica inerente a



quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Opzioni messaggi SMS

Nella memoria del sistema sono presenti dei messaggi SMS predefiniti, che possono essere inviati in risposta ad un messaggio ricevuto oppure come nuovo messaggio:

- Sì
 - No
 - Va bene
 - Adesso non posso parlare
 - Chiamami
 - Ti chiamo più tardi
 - Sono per strada
 - Grazie
 - Sono in ritardo
 - Sono bloccato nel traffico
 - Cominciate senza di me
 - Dove sei?
 - Sei già arrivato?
 - Ho bisogno di indicazioni
 - Mi sono perso
 - Ci vediamo più tardi
 - Avrò 5 (oppure 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuti in ritardo
 - Ci vediamo tra 5 (oppure 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuti
- (*) Utilizzare esclusivamente la numerazione elencata altrimenti il sistema non riceverà il messaggio.
- NOTA Per i dettagli sulle modalità di

invio di un SMS tramite comandi vocali fare riferimento al paragrafo dedicato.

SERVIZI Uconnect™ LIVE

(ove previsti)

Premendo il tasto APPS si accede al menu in cui sono presenti tutte le funzionalità applicative del sistema, quali ad esempio: Impostazioni, Bussola (se disponibile il sistema di navigazione), Applicazioni **Uconnect™LIVE**.

Se è presente l'icona **Uconnect™**, il sistema è predisposto per i servizi connessi e consente la fruizione, direttamente dalla radio, di applicazioni per un utilizzo della vettura più efficiente ed evoluto. La presenza delle funzionalità applicative dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato.

Per utilizzare i servizi **Uconnect™LIVE** è necessario:

- scaricare l'**App Uconnect™LIVE** da: "App Store" oppure da "Google play" sul proprio smartphone compatibile, assicurandosi di avere la connessione dati abilitata
- registrarsi, attraverso l'**App Uconnect™LIVE**, sul sito www.driveuconnect.eu oppure sul sito www.jeep-official.it.
- avviare l'**App Uconnect™LIVE** sullo smartphone ed inserire le proprie credenziali.

Per avere maggiori informazioni relative ai servizi disponibili nel proprio mercato consultare il sito www.driveuconnect.eu

Primo accesso a bordo vettura

Dopo aver lanciato l'**App Uconnect™LIVE** ed aver inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™LIVE** in vettura è necessario effettuare l'accoppiamento **Bluetooth®** tra il proprio smartphone ed il sistema come descritto nel capitolo "Registrazione del telefono cellulare". La lista dei telefoni supportati è disponibile sul sito www.driveuconnect.eu

Effettuato l'accoppiamento, premendo l'icona **Uconnect™** sul display si potrà accedere ai servizi connessi.

Quando il processo di attivazione sarà completato, sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato. Nel caso di servizi che richiedano un profilo personale, sarà possibile collegare i propri account attraverso l'**App Uconnect™LIVE** oppure nella propria area riservata sul sito www.driveuconnect.eu

La presenza dell'applicazione my:Car non sostituisce le informazioni descritte nel Libretto di Uso e Manutenzione della vettura.

Utente non connesso

Se non si effettua l'accoppiamento **Bluetooth®** del telefono, premendo il tasto **Uconnect™** il menu del sistema si presenta con le icone disabilitate ad eccezione di **eco:Drive™**. Ulteriori dettagli sulle funzionalità di **eco:Drive™** sono disponibili nel capitolo dedicato.

Impostazioni dei servizi Uconnect LIVE gestibili attraverso la radio

Attraverso il menu della Radio dedicato ai servizi **Uconnect™LIVE** è possibile accedere alla sezione "Impostazioni" premendo l'icona . In questa sezione è possibile verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamenti del sistema

Nel caso in cui fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™** durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™LIVE** sul display verrà visualizzato un messaggio dedicato. L'aggiornamento prevede il download della nuova versione del software per la gestione dei servizi **Uconnect™LIVE**. L'aggiornamento viene effettuato utilizzando il traffico dati dello smartphone accoppiato: al guidatore

verrà comunicata la quantità di traffico generato.

Per non compromettere il corretto funzionamento dello **Uconnect™** durante l'installazione non effettuare altre operazioni ma attendere il completamento.

App Uconnect™ LIVE

Per accedere ai servizi connessi a bordo vettura è necessario aver installato sul proprio smartphone l'**App Uconnect™LIVE**, attraverso la quale gestire il proprio profilo e personalizzare la propria esperienza **Uconnect™LIVE**

L'App è scaricabile da: "App Store" oppure da "Google play". Per motivi di sicurezza, quando il telefono è accoppiato alla radio l'App non è accessibile.

L'accesso ai servizi **Uconnect™LIVE** via radio richiede l'inserimento di credenziali personali (email e password) quindi i contenuti dei propri account personali sono protetti e accessibili solo dal reale utilizzatore.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

I servizi **Uconnect™LIVE** disponibili nel menu della radio possono variare in funzione del mercato.

Le applicazioni **eco:Drive™** e my:Car sono sviluppate per migliorare

l'esperienza di guida del cliente e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi **Uconnect™LIVE** sono accessibili. Per maggiori informazioni consultare il sito www.driveuconnect.eu.

Se la radio ha installato il sistema di navigazione, l'accesso ai servizi **Uconnect™LIVE** abilita la fruizione dei servizi "LIVE" di TomTom. Ulteriori dettagli sulle funzionalità "LIVE" sono disponibili nella sezione dedicata.

eco:Drive™

L'applicazione **eco:Drive™** consente la visualizzazione in tempo reale del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutarlo a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

In aggiunta, è anche possibile salvare i dati su un dispositivo USB oppure grazie all'**App Uconnect™LIVE** ed effettuare l'elaborazione dei dati sul proprio computer grazie all'applicazione desktop **eco:Drive™** disponibile su www.jeep-official.it oppure www.driveuconnect.eu

La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri: accelerazione/ decelerazione/cambio/velocità.



Visualizzazione dell'eco:Drive

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico **eco:Drive™**.

Sul display verrà visualizzata una videata su cui sono riportati i 4 indici sopra descritti. Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida.

Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).

" *Indice percorso attuale*" si riferisce al valore complessivo calcolato in tempo reale sulla media degli indici descritti. Rappresenta l'eco - compatibilità dello stile di guida: da 0 (bassa) a 100 (alta).

In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (l'" *Indice Medio*" per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.

Se si desidera verificare la media dei dati del viaggio precedente (per "viaggio" si intende un ciclo di posizionamento del dispositivo di avviamento in MAR e successivamente in STOP), selezionare il pulsante grafico " *Percorso Precedente*".

È inoltre possibile consultare i dettagli del viaggio precedente premendo il

pulsante grafico " *Dettagli*" in cui verranno riportate la durata (in tempo e distanza) e la velocità media del viaggio.

Registrazioni e trasferimento dei dati di viaggio

I dati di viaggio possono essere salvati nella memoria del sistema e trasferiti mediante una penna USB opportunamente configurata o grazie all'**App Uconnect™LIVE**. Questo consente di consultare in un momento successivo la cronologia dei dati raccolti, visualizzando l'analisi complessiva dei dati di viaggio e dello stile di guida adottato.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito www.driveuconnect.eu

AVVERTENZA Non rimuovere la penna USB oppure disaccoppiare lo smartphone con l'**App Uconnect™LIVE** prima che il sistema abbia scaricato i dati, in quanto potrebbero andare persi. Durante la fase di trasferimento dati sui dispositivi, sul display della radio potrebbero venire visualizzati messaggi per il corretto svolgimento dell'operazione: attenersi a quanto riportato. Tali messaggi vengono visualizzati solo con dispositivo di avviamento in posizione STOP e quando è impostato un ritardo nello

spegnimento del sistema. Il trasferimento dati sui dispositivi avviene automaticamente allo spegnimento del motore. I dati trasferiti vengono così rimossi dalla memoria del sistema. È possibile decidere se registrare o meno i dati di viaggio premendo il pulsante grafico " *Impostazioni*" ed impostando a piacere l'attivazione della registrazione e la modalità di trasferimento USB oppure Cloud.

Quando la memoria della penna USB è piena, sul display della radio vengono visualizzati messaggi dedicati.

Quando i dati **eco:Drive™** non vengono trasferiti sulla penna USB da molto tempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™LIVE** potrebbe saturarsi: in questo caso seguire le raccomandazioni fornite dai messaggi visualizzati sul display dello **Uconnect™**.

my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute della propria vettura.

L'applicazione my:Car è infatti in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale ed informare il guidatore sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere

il pulsante grafico "my:Car": sul display verrà visualizzata una videata in cui è riportata la sezione "care:Index" dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato della vettura. Premendo il pulsante grafico "Segnalazioni attive" è possibile visualizzare (se presenti) il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.

Lo stato della vettura può essere visionato sia dal sito www.driveuconnect.eu sia tramite l'App **Uconnect™LIVE**.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto APPS sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni".

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

Il menu è composto dalle seguenti voci:

- Display;
- Unità di misura;
- Comandi vocali;
- Orologio & Data;
- Sicurezza / Assistenza (ove presente);
- Luci (ove presente);
- Porte & BloccoPorte;
- Opz. spegn. veicolo;
- Audio;
- Telefono / Bluetooth;
- Configuraz. SiriusXM (ove presente);

- Configurazione radio;
- Ripristino Impost.

Sicurezza / Assist.

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

Telecam. ParkView

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

- "Linee guida attive" (ove presente): permette di attivare la visualizzazione, sul display, delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.
- "Rit. Telec. ParkView" (ove presente): permette di ritardare lo spegnimento delle immagini della telecamera quando viene disinserita la retromarcia.

Avviso anticollisione

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare la modalità di intervento del sistema Forward Collision Warning.

Le opzioni disponibili sono:

- "Off" (spento): il sistema è disabilitato;
- "Solo frenata attiva": il sistema interviene azionando la frenata automatica (ove presente);
- "Allarme + frenata attiva": il sistema interviene fornendo una segnalazione acustica al guidatore ed azionando la

frenata automatica.

Sensibil. sist. anticol.

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" d'intervento del sistema, in base alla distanza dall'ostacolo.

Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio" (ove presente), "Lontano".

ParkSense

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione fornito dal sistema ParkSense.

Le opzioni disponibili sono:

- "Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo solo mediante segnalazioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura.
- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo mediante segnalazioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

Vol. ParkSense ant.

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema ParkSense frontale.



Vol. ParkSense post.

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema ParkSense posteriore.

Vol. ParkSense

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema ParkSense.

Avviso LaneSense

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" di intervento del sistema LaneSense.

Intensità LaneSense

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare la forza da applicare al volante per rimettere la vettura in carreggiata attraverso il sistema della guida elettrica, in caso di intervento del sistema LaneSense.

Side Distance Warning

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione del sistema Side Distance Warning.

Le opzioni disponibili sono:

- "Off" (spento): il sistema è disabilitato;
- "Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo solo mediante segnalazioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura.
- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo mediante segnalazioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

Intensità Side Distance Warning

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema Side Distance Warning.

Avviso angolo cieco

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione ("Solo acustico" oppure "Visivo & acustico") per indicare la presenza di oggetti presenti nell'angolo cieco dello specchietto retrovisore esterno.

Sensore pioggia

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile abilitare/disabilitare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

Freni

(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile selezionare i seguenti sottomenu:

- "Service freni" (ove presente): permette di attivare la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante;
- "Freno di staz. automatico" (ove presente): permette di attivare/disattivare l'inserimento automatico del freno di stazionamento.

NAVIGAZIONE

(solo versioni con Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

Pianificazione di un percorso

AVVERTENZA Per motivi di sicurezza e per ridurre le distrazioni alla guida, occorre sempre pianificare il percorso prima di mettersi alla guida.

Per pianificare un percorso, procedere come segue:

- toccare lo schermo per aprire il Menu principale;
- selezionare "Vai a";
- selezionare "Indirizzo": è possibile modificare il Paese o lo stato toccando la bandierina prima di selezionare una città;
- immettere il nome del paese o della città oppure il codice postale. Mentre si

digita nell'elenco vengono visualizzate località con nomi simili;

Suggerimento: toccare la freccia a destra dell'elenco per espandere l'elenco delle località suggerite.

Quando vengono visualizzati nell'elenco la città o il paese corretti, toccare il nome per selezionare la destinazione.

inserire il nome della via. Mentre si digita nell'elenco vengono visualizzate strade con nomi simili. Quando viene visualizzata nell'elenco la via corretta, toccare il nome per selezionare la destinazione;

inserire il numero civico, quindi toccare "Fatto";

la posizione viene visualizzata sulla mappa. Toccare "Seleziona" per continuare oppure "Indietro" per inserire un altro indirizzo;

quando viene visualizzato il nuovo percorso, toccare "Fatto". Per ulteriori informazioni sul percorso toccare "Dettagli". Per modificare il percorso, ad esempio per passare attraverso una determinata posizione o selezionare una nuova destinazione, toccare "Cambia percorso". Sul display vengono fornite indicazioni per la destinazione mediante istruzioni vocali ed indicazioni visive.

AGGIORNAMENTO MAPPA

(solo versioni con Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

È possibile ottenere un aggiornamento mappa in due diversi modi:

garanzia delle mappe più recenti: se è disponibile una nuova mappa per il tuo sistema entro 90 giorni dal primo utilizzo, è possibile scaricarla una volta gratuitamente.

aggiornamento mappe: è possibile acquistare una nuova versione della mappa installata sul tuo sistema.

Preparazione di un dispositivo USB

Per poter eseguire un aggiornamento della mappa, occorre utilizzare un dispositivo USB che risponda ai seguenti requisiti:

- il dispositivo USB deve essere preferibilmente vuoto;
- il dispositivo USB deve avere almeno 8 GB di spazio libero in memoria;
- il dispositivo USB deve disporre di un file system FAT-32;
- il dispositivo USB non deve essere bloccato e deve poter consentire il salvataggio di file.

NOTA Si consiglia di utilizzare una memory stick, mentre è sconsigliato l'uso di dispositivi di archiviazione di massa, quali telefoni cellulari oppure lettori multimediali.

Per preparare un dispositivo USB, procedere come segue:

assicurarsi che la mappa che si desidera aggiornare sia attiva nel sistema di navigazione. Se il sistema di navigazione dispone di più mappe e si desidera aggiornare una mappa al momento non attiva, attivare la mappa. A tal fine, selezionare "Cambia mappa" nel menu "Impostazioni" dell'applicazione di navigazione;

selezionare "Aggiornamenti di navigazione" nel menu "Impostazioni". Viene richiesto se si desidera preparare un dispositivo USB al fine di scaricare aggiornamenti;

selezionare "Sì";

inserire il dispositivo USB.

Il sistema avvia la preparazione del dispositivo USB.

Quando il dispositivo USB è pronto, sul display viene visualizzato un messaggio dedicato.

Rimuovere il dispositivo USB e connetterlo al computer. Ora è possibile scaricare la nuova mappa sul dispositivo USB.

Installazione TomTom HOME

Per installare TomTom HOME e creare un account MyTomTom, procedere come segue:



scaricare ed installare l'applicazione TomTom HOME sul computer. Sul computer, accedere a www.tomtom.com/getstarted. Selezionare "Scarica TomTom HOME", quindi seguire le istruzioni visualizzate.

connettere il dispositivo USB preparato al computer: TomTom HOME viene avviato automaticamente.

selezionare "Accedi" nella videata di TomTom HOME (cliccare in alto a destra);

selezionare "Crea account" ed immettere i dettagli per creare un account MyTomTom. Per ricevere aggiornamenti mappe è necessario disporre di un account MyTomTom.

Dopo aver creato l'account, viene richiesto se si desidera collegare il sistema **Uconnect™** al proprio account. Il dispositivo USB preparato rappresenta il sistema **Uconnect™**.

selezionare "Collega dispositivo", quindi selezionare "Chiudi".

Ora è possibile scaricare una mappa sul dispositivo USB.

Scaricare la mappa

Per verificare di essere idoneo a scaricare un aggiornamento mappe gratuito mediante Garanzia delle mappe più recenti, selezionare, all'interno di

TomTom HOME "Strumenti" > "Usa garanzia mappe più recenti".

Per acquistare un aggiornamento mappe selezionare "Acquista le mappe" in TomTom HOME.

Se è già stato acquistato un aggiornamento, selezionare "Aggiorna dispositivo" in TomTom HOME.

Download di una mappa

Se è disponibile un aggiornamento mappa per il sistema, tale aggiornamento viene incluso nell'elenco degli aggiornamenti disponibili.

NOTA Se si dispone già della mappa più recente installata sul sistema, l'aggiornamento non viene offerto.

Selezionare la mappa che si desidera scaricare, quindi selezionare "Aggiorna e installa". La mappa viene scaricata e copiata sul dispositivo USB.

Selezionare "Fatto" al termine del processo.

NOTA Non scollegare il dispositivo USB dal computer mentre sono in corso il download e la copia della mappa.

Ora è possibile installare la mappa sul sistema.

Installazione della mappa

NOTE

L'aggiornamento dovrà essere effettuato a motore acceso e potrà durare più di 30 minuti.

Non disconnettere mai la penna USB per non compromettere l'aggiornamento della mappa.

Dopo aver scaricato una mappa sul dispositivo USB, è possibile installare la mappa sul sistema.

Procedere come segue:

inserire il dispositivo USB con la nuova mappa nel sistema **Uconnect™**. Il sistema rileva la presenza di una nuova mappa sul dispositivo USB;

selezionare "Inizia": il sistema avvia l'aggiornamento della mappa.

NOTA Non rimuovere il dispositivo USB e non interrompere l'alimentazione del sistema prima che l'aggiornamento sia completato. Il sistema non può essere utilizzato finché l'aggiornamento non viene completato correttamente. Se l'aggiornamento viene interrotto, avviare nuovamente l'aggiornamento del sistema.

Una volta aggiornata la mappa, sul display viene visualizzato un messaggio dedicato: selezionare "Chiudi". La nuova mappa è ora disponibile sul sistema.



Risoluzione dei problemi

Durante l'aggiornamento possono verificarsi i seguenti problemi:

- la mappa sul dispositivo USB non è valida. In questo caso scaricare nuovamente la mappa sul dispositivo USB utilizzando TomTom HOME. Potrebbe essere necessario preparare nuovamente il dispositivo USB;
- la versione della mappa sul dispositivo USB è la stessa oppure è precedente a quella già presente sul sistema. Se ciò accadesse, scaricare nuovamente la mappa sul dispositivo USB utilizzando TomTom HOME. Potrebbe essere necessario preparare nuovamente il dispositivo USB.

COMANDI VOCALI

NOTA Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.


Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto  (tasto "Voce") oppure  (tasto "Telefono") sui comandi al volante e pronunciare ad alta voce la funzione che si desidera attivare.

Funzioni Telefono

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:


- Chiama
- Componi
- Ricomponi
- Richiama
- Ultime chiamate
- Chiamate effettuate
- Chiamate perse
- Chiamate ricevute
- Rubrica
- Cerca
- Mostra SMS

Funzioni Radio

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Sintonizza su XXX FM
- Sintonizza su XXX AM
- Sintonizza su Radio XXX
- Sintonizza sul canale DAB


Funzioni Media

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Riproduci il brano...
- Riproduci l'album...
- Riproduci l'artista...
- Riproduci il genere...
- Riproduci la playlist...
- Riproduci il podcast...
- Riproduci l'audiolibro...
- Riproduci la traccia numero...
- Seleziona il supporto
- Visualizza

Funzioni Navigazione

(solo versioni con Uconnect 5" Radio Nav LIVE ed Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE)

Il tasto  permette di attivare le seguenti funzioni:

- Vai a casa
- Visione 2D
- Visione 3D
- Cancella percorso
- Aggiungi preferito
- Ripeti istruzione








Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE

GUIDA RAPIDA

Comandi sul frontalino



Tabella riassuntiva comandi frontalino

Tasto	Funzioni	Modalità
1 - 	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra/destra manopola
2 - 	Attivazione/disattivazione volume (Mute/Pausa)	Pressione breve tasto
3 - 	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
4 - 	Accesso al menu di Impostazioni vettura	Pressione breve tasto
5 - 	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
6 - BROWSE ENTER	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio	Rotazione sinistra/destra manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
7 - APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive (visualizzazione Ora, Bussola, Temperatura esterna, Media Player e servizi Uconnect™LIVE ove presenti)	Pressione breve tasto
8 - PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
9 - NAV	Accesso al menu di Navigazione	Pressione breve tasto




Tasto	Funzioni	Modalità
10 – MEDIA	Selezione sorgente	Pressione breve tasto
11 – RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto

INTRODUZIONE

Il sistema utilizza la funzionalità "touch screen": per interagire con le varie funzioni premere sui "pulsanti grafici" visualizzati sul display.

Per confermare una selezione premere il pulsante grafico "OK".

Per ritornare alla videata precedente premere il pulsante grafico  (Cancella) oppure, in base alla videata attiva, /Fatto.

COMANDI AL VOLANTE

Per il funzionamento dei comandi al volante vedere quanto descritto al paragrafo Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE.

SUPPORTO USB/iPod/AUX

Sulla vettura è presente una porta USB/presa AUX, ubicata sul tunnel centrale, ed una porta USB ubicata all'interno del bracciolo anteriore.

MODALITÀ RADIO

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display (vedere fig. 200) verranno visualizzate le seguenti informazioni:







200



JOA2501C

Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset). Viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.

Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selezione banda di frequenza desiderata (pulsante grafico riconfigurabile a seconda della banda selezionata: AM, FM o DAB);








Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

-  "sfoglia": lista delle stazioni radio disponibili;
-    selezione stazione radio precedente / successiva;

-  "sint.": sintonizzazione manuale della stazione radio (non disponibile per radio DAB);
-  "Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".

Menu Audio

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

-  "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);
-  "Equalizzatore" (ove presente);
-  "Volume/Velocità" (escluse versioni con impianto HI-FI) controllo automatico del volume in funzione della velocità;
-  "Suono Surround" (ove presente);
-  "Compens. Volume AUX";
-  "Loudness" (ove presente);
-  "Auto-On Radio" (permette di selezionare il comportamento della radio al posizionamento del dispositivo di avviamento in MAR).

MODALITÀ MEDIA

AVVERTENZA L'utilizzo di applicazioni presenti sui dispositivi portatili potrebbe non essere compatibile con il sistema **Uconnect™**.

Selezione brano (Sfoglia)

Con modalità Media attiva premere brevemente i pulsanti grafici  .



▶▶| per riprodurre il brano precedente/successivo oppure premere e mantenere premuti i pulsanti ◀◀/▶▶| per tornare indietro/avanzare velocemente il brano.

SUPPORTO Bluetooth

Registrazione di un dispositivo audio Bluetooth®

Procedere come segue:

- attivare la funzionalità **Bluetooth®** sul dispositivo;
- premere il tasto MEDIA sul frontalino;
- in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor."; scegliere il supporto Media **Bluetooth®**;
- premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";
- cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);
- quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;
- quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata. Selezionando "Si" alla domanda il dispositivo audio

Bluetooth® verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Selezionando "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta.

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema, consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità Telefono: premere il tasto PHONE sul frontalino.

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

- comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);
- visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;
- visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;
- abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;
- trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e

disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private. **NOTA** L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio del sistema quando si utilizza la funzione Telefono.

NOTA Per l'elenco dei cellulari compatibili e delle funzionalità supportate consultare il sito www.driveuconnect.eu

Registrazione del telefono cellulare

Procedere come segue:

- attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;
- premere il tasto PHONE sul frontalino;
- se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;
- selezionare "Si" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);
- quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;
- dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare


premendo il pulsante grafico "Impostaz.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;

durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione; quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata: selezionando "Sì" alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.

NOTA A seguito di aggiornamento software del telefono si consiglia, per un adeguato funzionamento, di rimuovere il telefono dalla lista dei dispositivi associati alla radio, cancellare la precedente associazione del sistema anche dall'elenco dispositivi Bluetooth sul telefono ed effettuare una nuova registrazione.

Effettuare una chiamata

Procedere come segue:

- selezionando la voce "Rubrica";
- selezionando la voce "Recenti";
- selezionando l'icona  (tastiera grafica);

premendo il pulsante grafico "Ricomponi".

NOTA Le operazioni sopra descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.

Letture messaggi SMS

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth®**.

Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono la relativa voce "SMS" viene disattivata (grigiata).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".


È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare selezionando la voce "SMS" (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti).

AVVERTENZA Alcuni cellulari, interfacciandosi con lo **Uconnect™**, potrebbero non tener conto dell'impostazione inerente la conferma consegna SMS configurata sul telefono. Nel caso in cui venga inviato un SMS tramite lo **Uconnect™**, l'utente potrebbe trovarsi a sostenere, senza

nessun avviso, un costo aggiuntivo dovuto alla richiesta di conferma consegna sms inviata dal telefono. Per qualsiasi problematica inerente a quanto sopra descritto rivolgersi al proprio operatore telefonico.

Siri Eyes Free

(disponibile solo con iPhone 4S e successivi e iOS compatibile)

Siri consente di utilizzare la voce per inviare messaggi di testo, gestire le sorgenti media, le chiamate telefoniche e molto altro ancora affinché sia possibile tenere gli occhi sulla strada e le mani sul volante, consentendovi, tramite Siri, di eseguire altre operazioni utili. Per attivare Siri premere a lungo e rilasciare il tasto dei comandi  al volante. Appena si sente un doppio beep è possibile iniziare ad interagire con Siri.

NOTA Il dispositivo abilitato Siri deve essere associato al sistema **Uconnect™** tramite la procedura di registrazione (vedere il relativo paragrafo). Parlare in modo chiaro ad un ritmo e un volume normale.

MODALITÀ APPS

Premere il tasto APPS sul frontalino per visualizzare sul display le seguenti impostazioni di funzionamento:

- Informazioni Media/Radio;



- Orologio;
- Informazioni generali;
- Bussola;
- Uconnect™LIVE** (se presente) (per maggiori informazioni vedere quanto riportato al paragrafo **Uconnect™ 5" Radio LIVE / Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**).

Modalità Media / Radio


Nella parte sinistra del display è possibile visualizzare sul display le informazioni relative alla "Modalità Media e Radio".

Orologio

Premendo sull'ora nella parte superiore centrale del display è possibile procedere alla regolazione dell'ora.

Informazioni generali

Nella parte centrale del display vengono visualizzate le informazioni generali della vettura:

- il valore della temperatura esterna, espressa nell'unità di misura selezionata;
- il livello della batteria del telefono cellulare (se è connesso un telefono cellulare);
- l'icona  (se è connesso un dispositivo **Bluetooth®**);
- l'intensità del segnale della rete telefonica (se è connesso un telefono cellulare).

Bussola

Premendo la bussola a destra del display è possibile visualizzare la direzione in cui si sta procedendo e visualizzare le informazioni relative alla "Modalità Navigazione".

Uconnect™ LIVE (se presente)

Premendo il pulsante grafico **Uconnect™LIVE** è possibile accedere ai servizi **Uconnect™LIVE**.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto  sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni".

NOTA La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.

Il menu è composto dalle seguenti voci:

- Display;
- Unità di misura;
- Comandi vocali;
- Orologio & Data;
- Sicurezza & assistenza guida;
- Luci;
- Porte & bloccoporte;
- Opzioni spegnimento veicolo;
- Audio;
- Telefono/Bluetooth;
- Configurazione Sirius XM (ove presente);
- Configurazione radio;
- Informazioni sul sistema;

- Ripristina default;
- Cancella dati personali.

Sicurezza & assistenza guida

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

Telecamera ParkView

(ove presente)

Permette di attivare la visualizzazione delle immagini della telecamera Parkview quando viene inserita la retromarcia.

Spegnimento ritardato ParkView

(ove presente)

Permette di ritardare lo spegnimento delle immagini della telecamera Parkview quando viene disinserita la retromarcia.

Linee guida telecamera vano carico

(ove presente)

Permette di attivare la visualizzazione delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.

Avviso anticollisione

(ove presente)

Permette di selezionare la modalità di intervento del sistema Forward Collision Warning. Le opzioni disponibili sono:

- "Spento": il sistema è disabilitato;
- "Solo frenata attiva": il sistema interviene azionando la frenatura automatica (opzione disponibile per

versioni/mercati, dove previsto);

"Allarme + frenata attiva": il sistema interviene fornendo una segnalazione al guidatore ed azionando la frenata automatica;

Sensibil. sistema anticollisione

(ove presente)

Permette di selezionare la prontezza d'intervento del sistema, in base alla distanza dall'ostacolo. Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio" (ove presente), "Lontano".

ParkSense

(ove presente)

Permette di selezionare il tipo di segnalazione del sistema ParkSense. Le opzioni disponibili sono:

"Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo solo mediante segnalazioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura;

"Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo mediante segnalazioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

Vol. ParkSense ant.

(ove presente)

Permette di selezionare il volume delle

segnalazioni acustiche del sistema ParkSense frontale.

Vol. ParkSense post.

(ove presente)

Permette di selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema ParkSense posteriore.

Avviso LaneSense

(ove presente)

Permette di selezionare la prontezza di intervento del sistema LaneSense.

Intensità LaneSense

(ove presente)

Permette di selezionare la forza da applicare al volante per rimettere la vettura in carreggiata attraverso il sistema della guida elettrica, in caso di intervento del sistema LaneSense.

Side Distance Warning

(ove presente)

Permette di selezionare il tipo di segnalazione del sistema Side Distance Warning.

Le opzioni disponibili sono:

"Spento": il sistema è spento;

"Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo solo mediante segnalazioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura;

"Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo mediante segnalazioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

Volume Side Distance Warning

(ove presente)

Permette di selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema Side Distance Warning.

Sensore pioggia

(ove presente)

Permette di abilitare/disabilitare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

Freni

Tramite questa opzione è possibile selezionare i seguenti sottomenu:

"Service freni" (ove presente): permette di attivare la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante;

"Freno di stazionamento elettrico" (ove presente): permette di attivare/disattivare l'inserimento automatico del freno di stazionamento elettrico.



MODALITÀ NAVIGAZIONE

AVVERTENZA Le mappe di navigazione sono precaricate sul sistema e non è pertanto necessario nessun supporto esterno.

Aggiornamento Mappe

NOTA Per effettuare l'aggiornamento delle mappe di navigazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Per attivare il Menu principale di navigazione premere il tasto NAV sul frontalino e successivamente premere uno dei seguenti pulsanti grafici:

"Dove vai?": permette di cercare oppure dirigersi verso la destinazione;

"Visual. mappa": permette di visualizzare sul display la mappa;

"Informazioni": permette di visualizzare sul display le informazioni relative alla navigazione;

"Emergenza": permette di cercare Ospedali oppure Commissariati di Polizia che si trovano nei pressi della destinazione. È inoltre possibile visualizzare sul display la posizione attuale in cui ci si trova e salvare, all'interno dei "Preferiti", la località in cui si trovano gli Ospedali oppure i Commissariati di Polizia.

Visualizza Mappa

Premere il pulsante grafico "Visual. mappa" all'interno del Menu principale di Navigazione per visualizzare sul display la mappa relativa alla posizione in cui ci si trova.

Quando la mappa è visualizzata sul display sono disponibili le seguenti opzioni:

"Menu": premere questo pulsante grafico per ritornare al Menu principale di Navigazione;

"+/-": premere il pulsante grafico "+" oppure "-" per ridimensionare la mappa (non è possibile zoomare sulle strade secondarie);

"Ora di arrivo/Tempo di destinazione/Distanze" (solo durante la navigazione):

premere questo pulsante grafico posizionato nella parte superiore destra del display per visualizzare una delle seguenti opzioni: "Ora di arrivo", "Tempo di destinazione", "Distanze".

"Elenco svolte" (solo durante la navigazione): premere sulla parte centrale superiore del display la lista delle svolte presenti lungo il percorso. Selezionare una svolta per le seguenti opzioni: "Mostra su mappa" oppure "Evita via".

"Opzioni": premere questo pulsante grafico per visualizzare le opzioni di visualizzazione della mappa.

Informazioni

Premere il pulsante grafico "Informazioni" all'interno del Menu principale di Navigazione per selezionare una delle seguenti informazioni:

Traffico

Dove sono?

Computer viaggio

Emergenza

Premere il pulsante grafico "Emergenza" all'interno del Menu principale di Navigazione per selezionare una delle seguenti opzioni di ricerca e navigazione verso una destinazione:

"Ospedale": premere questo pulsante grafico per impostare un viaggio verso un ospedale che si trova nei pressi della destinazione;

"Polizia": premere questo pulsante grafico per impostare un viaggio verso un commissariato di Polizia che si trova nei pressi della destinazione.

COMANDI VOCALI

Per le funzioni gestite dai comandi vocali vedere quanto descritto al paragrafo Uconnect 5[®] Radio LIVE/Uconnect 5[®] Radio Nav LIVE.

AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI



ATTENZIONE

198) TETTO APRIBILE MySky

Nell'operazione di rimontaggio dei pannelli, prestare particolare attenzione per evitare che dita, scarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti possano rimanere pizzicate al di sotto dei pannelli stessi.

199) PORTAPACCHI/PORTASCI

Prima di procedere con la marcia accertarsi del corretto montaggio delle barre trasversali.

200) SUGGERIMENTI PER LA GUIDA

Se il motore entra in stallo, la vettura sbanda o non si riesce ad avanzare in marcia rettilinea sulla parte alta di una collina o di una strada in pendenza, non cercare in alcun caso di effettuare un'inversione di marcia. Tale operazione provocherebbe il ribaltamento della vettura. Indietreggiare sul tratto in pendenza procedendo con la massima cautela portando il cambio in retromarcia. Non percorrere una pendenza in discesa con il cambio in folle e mediante il solo uso del freno.

La presenza di materiale abrasivo sui freni può causare un'usura eccessiva o comprometterne il corretto funzionamento. Se la vettura è stata guidata in ambienti particolarmente polverosi, far controllare i freni e pulirli secondo necessità.

201) INTERNI

Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura potrebbero provocare incendi.

Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.

Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovrappetti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.

202) ALIMENTAZIONE

Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.



AVVERTENZA

97) PORTAPACCHI/PORTASCI

- L'utilizzo delle barre trasversali sulle longitudinali inibisce l'utilizzo del tetto apribile in quanto quest'ultimo, in fase di apertura, interferisce con le barre.
- Non movimentare pertanto il tetto apribile in presenza di barre trasversali.
- Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.

98) INTERNI

- Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.

**SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI
È LA SCELTA PIÙ NATURALE**



PERFORMANCE



RICAMBI ORIGINALI

COMFORT



RICAMBI ORIGINALI

SICUREZZA



RICAMBI ORIGINALI

AMBIENTE



RICAMBI ORIGINALI

ACCESSORI



RICAMBI ORIGINALI

VALORE



RICAMBI ORIGINALI



**RICAMBI ORIGINALI:
PERFORMANCE IN SICUREZZA**

Sia nella fase di progettazione sia in quella di fabbricazione, tutti i nostri **ricambi originali** sono sottoposti a **test rigorosi**, condotti da specialisti che controllano l'impiego di **materiali all'avanguardia** e ne **collaudano l'affidabilità**.

Questo approccio garantisce **prestazioni e sicurezza** a lungo termine a vantaggio del conducente e dei passeggeri che viaggeranno nella vettura.

Insistere sempre per avere **ricambi originali** e verificare che siano stati utilizzati.

**MANTIENI LA TUA
VETTURA IN CONDIZIONI
OTTIMALI GRAZIE A**



Mopar Vehicle Protection offre una serie di contratti di assistenza studiati per garantire a tutti i clienti il piacere di guidare il proprio veicolo senza alcun tipo di problema o preoccupazione.

La nostra selezione di prodotti consiste in un'ampia e flessibile gamma di **estensioni di garanzia e programmi di manutenzione** promossi da FCA. Ciascuna contiene **diversi livelli di copertura in termini di durata e chilometraggio**, il tutto per soddisfare le vostre esigenze di guida.

I contratti di assistenza vengono elaborati da esperti conoscitori di ogni singolo componente della vostra vettura che si impegnano a **mantenerla in condizioni ottimali**. Sfruttiamo la nostra competenza e la nostra passione per creare prodotti che assicurino una “guida senza pensieri” a tutti i nostri guidatori.

Solo Mopar Vehicle Protection vi garantisce che tutti gli interventi di manutenzione sono eseguiti da **tecnici specializzati altamente qualificati presso officine autorizzate FCA**, utilizzando **gli strumenti e le attrezzature giuste e solo componenti originali, in tutta Europa**.

Verificate subito i Contratti di assistenza disponibili sul vostro mercato e scegliete quello che più si addice alle vostre abitudini di guida.

Chiedi al tuo concessionario più vicino maggiori informazioni.

INDICE ALFABETICO

ABS (sistema)	98
Active ParkSense (sistema)	172
Adaptive Cruise Control (ACC)	162
Air bag frontali	136
Air bag laterali	139
Allarme	20
Alzacristalli elettrici	43
Appoggiatesta	28
Avvertenze e raccomandazioni	323
Avviamento del motore	144
Avviamento di emergenza	220
B agagliaio	53
Bloccasterzo	18
C ambio automatico	150
Cambio automatico a doppia frizione	152
Cambio manuale	149
Carrozzeria (pulizia e manutenzione)	259
Catene da neve	258
Cerchi e pneumatici	267
Chiavi chiave con telecomando	16
chiave elettronica	16
Cinture di sicurezza	113

Climatizzazione	39
Cofano motore	51
Commutatore luci	32
Consigli, comandi e informazioni generali	294
Consumo di combustibile	288
Controlli periodici	232
Cruise Control elettronico	161
D ati per l'identificazione	262
Dimensioni	272
Disabilitazione sistemi di sicurezza attivi	100
Display	63
Dispositivo di avviamento	17
Disposizioni per trattamento vettura a fine ciclo vita	292
DST (sistema)	99
DTC (sistema)	98
E missioni di CO ₂	290
ERM (sistema)	99
ESC (sistema)	98
F luidi e lubrificanti	284
Freno di stazionamento elettrico (EPB)	146
Fusibili (sostituzione)	202
H DC (sistema)	99

HSA (sistema)	98
I n sosta	146
Indicatori di direzione	34
L ane Change (cambio corsia)	34
Le chiavi	16
Luci abbaglianti	33
Luci abbaglianti automatiche	34
Luci anabbaglianti	33
Luci di emergenza	192
Luci di parcheggio	33
Luci diurne (D.R.L.)	33
Luci esterne	32
Luci fendinebbia	33
Luci interne	35
M anutenzione programmata	232
Modalità 4WD LOW (inserimento/disinserimento)	156
Motore	263
P arkSense (sistema)	168
PBA (sistema)	98
Pesi	276
Piano di manutenzione programmata	233
Plafoniera anteriore	35
Porte	21
Prestazioni (velocità massime)	287



Pretensionatori	117	Sistema Forward Collision Warning Plus	106	Tergicristallo/tergilunotto	36
Procedure di manutenzione	255	Sistema LaneSense	179	tergilunotto sostituzione spazzola	255
Q uadro e strumenti di bordo	59	Sistema SBR (Seat Belt Reminder).	115	Tetto apribile elettrico.	45
R egolazione assetto fari	34	Sistema Stop/Start	158	Tetto apribile MySky.	47
Ricarica della batteria.	253	Sistema TPMS	109	TireKit	217
Rifornimenti	282	Sistemi di ausilio alla guida	104	Traino della vettura	227
Rifornimento della vettura	182	Sistemi di protezione occupanti	112	Traino della vettura in panne	227
Ruote	267	Sistemi di protezione per bambini	120	Traino di rimorchi	185
Ruote e pneumatici	258	Sistemi di sicurezza attiva	98	Trazione integrale.	156
S blocco leva cambio automatico	223	Sollevamento della vettura	257	TSC (sistema)	99
Sblocco leva cambio automatico a doppia frizione	225	Sostituzione di una lampada	193	U connect 5 Radio LIVE/Uconnect 5 Radio Nav LIVE	296
Sedili	25	Sostituzione di una ruota.	211	Uconnect 6,5 Radio Nav LIVE	314
Selec-Terrain (dispositivo)	157	Specchi retrovisori	30	Uso del libretto	6
Sentry Key (sistema)	20	Speed Limiter	160	Utilizzo gravoso della vettura	232
Side Distance Warning (sistema)	177	Spie e messaggi	67	V ano motore	246
Simbologia.	4	T C (sistema)	98	Volante	29
Sistema blocco combustibile	222	Telecamera posteriore (ParkView rear backup camera)	181		
Sistema BSM	104	Tergicristallo sostituzione spazzole	255		
Sistema di protezione supplementare (SRS) Airbag	136				
Sistema EOBD	58				



PERCHÈ SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI

Conosciamo realmente la sua vettura perché l'abbiamo inventata, progettata e costruita: ne conosciamo ogni minimo dettaglio. Presso le **officine autorizzate Jeep** può trovare tecnici addestrati direttamente da noi, in grado di offrire la qualità e la professionalità necessarie per tutti gli interventi di assistenza.

Le officine Jeep sono sempre facilmente raggiungibili per la manutenzione periodica, i controlli stagionali e per fornirle i consigli pratici dei nostri esperti.

Con i ricambi originali distribuiti da MOPAR® la sua nuova vettura conserva nel tempo l'affidabilità, il comfort e le prestazioni: è per questo che l'ha acquistata.

Le consigliamo di chiedere sempre ricambi originali per i componenti utilizzati sulle nostre vetture, perché nascono dal nostro impegno costante nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie altamente innovative.

Per tutte queste ragioni: **è opportuno affidarsi ai ricambi originali, perché sono gli unici appositamente progettati per la sua vettura.**

ITALIANO

I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo.
FCA Italy S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriore informazione, il Cliente è pregato di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
Stampa su carta ecologica senza cloro.