

F I A T B R A V O



I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za preferowanie Fiata i gratulujemy wyboru Fiata Bravo.

Opracowaliśmy tę instrukcję, aby pomóc poznać szczegółowo jakość tego samochodu.

Zalecamy przeczytać wszystkie jej rozdziały przed przygotowaniem się do pierwszej jazdy.

Przedstawiono w niej informacje, zalecenia i uwagi ważne dla prawidłowego używania samochodu, które pomogą w pełni wykorzystać możliwości techniczne Waszego Fiata.

Zalecamy uważnie przeczytać ostrzeżenia i uwagi i stosować się do nich, poprzedzone symbolami:



dla bezpieczeństwa osób;



dla integralności samochodu;



dla ochrony środowiska.

W załączonej Książce gwarancyjnej podane są ponadto usługi jakie Fiat oferuje swoim Klientom:

- ☐ potwierdzenie wykonania przeglądów okresowych i wymian oleju;
- ☐ zakres usług dodatkowych zarezerwowanych dla Klientów Fiata.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W tej Instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje Fiata Bravo, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko informacje odnoszące się do wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa nabytej.

WARTO WIEDZIEĆ!

NA STACJI PALIW



Silniki benzynowe: tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95 odpowiadającej specyfikacji europejskiej EN 228.

Silniki diesel: tankować samochód wyłącznie olejem napędowym autoryzowanym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji dla powstałych szkód.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe: sprawdzić, czy dźwignia hamulca ręcznego jest zaciągnięta; ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie; wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia, następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV i zwolnić go natychmiast jak silnik uruchomi się.

Silniki diesel: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR i poczekać na zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych  (lub symbolu na wyświetlaczu) i ; obrócić kluczyk w pozycję AVV i zwolnić go natychmiast jak silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA ŁATWOPALNYCH MATERIAŁACH



Podczas funkcjonowania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Dlatego nie parkować samochodu na trawie, suchych liściach, igłach sosny lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

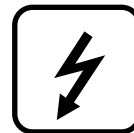
OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń, aby zagwarantować najlepszą ochronę środowisku.

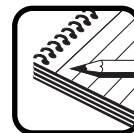
URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE AKCESORIA

Jeżeli po zakupie samochodu chcemy zainstalować akcesoria, które wymagają zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Fiata, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać żądane obciążenie.



KARTA KODOWA „CODE card”

Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.



OBSŁUGA OKRESOWA

Właściwa obsługa umożliwia utrzymanie niezmiennych w czasie osiągnięć samochodu i charakterystyk bezpieczeństwa, zapewniając ochronę środowisku i niskich kosztów eksploatacji.



W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...

...podane są informacje, zalecenia i ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i dla utrzymania w dobrym stanie Waszego samochodu. Prosimy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).



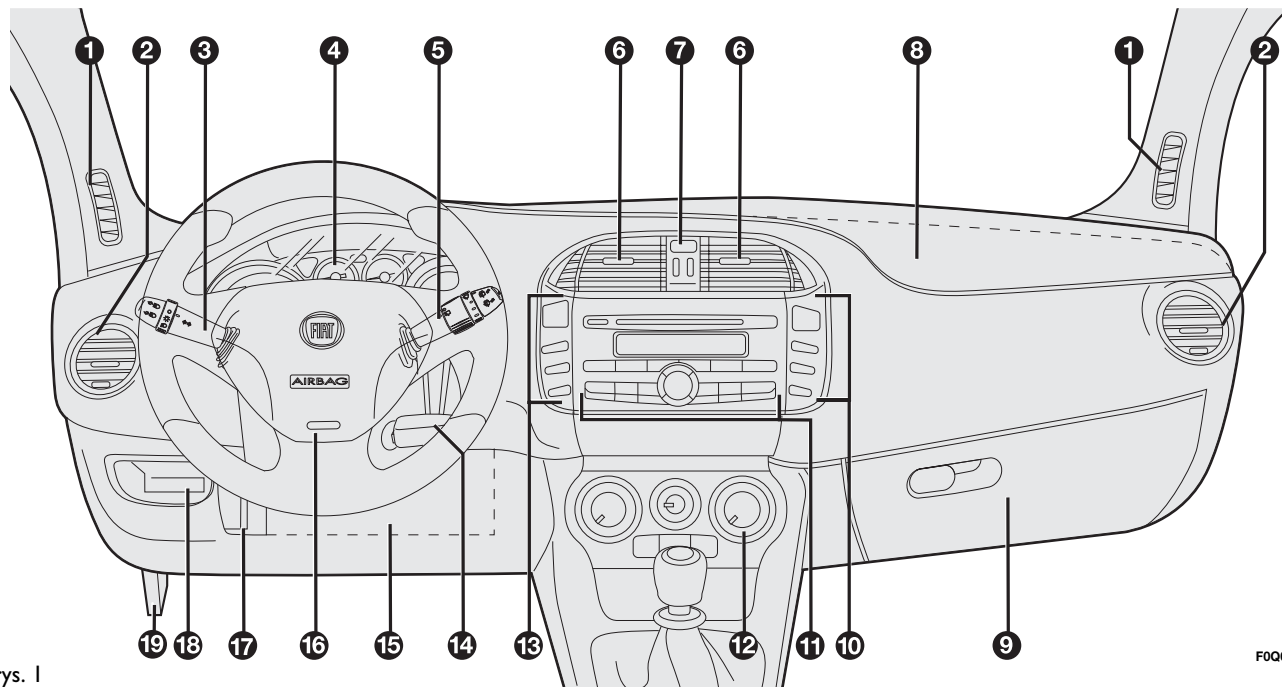
DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBŚLUGA SAMOCHODU
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

DESKA ROZDZIELCZA	5	CRUISE CONTROL.....	61
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	6	LAMPY SUFITOWE	63
SYMBOLIKA	8	WYŁĄCZNIKI	68
SYSTEM FIAT CODE	8	WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	67
KLUCZYKI	10	DACH OTWIERANY „SKYWINDOW”	72
ALARM	16	DRZWI	75
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	19	ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB.....	77
WSKAŹNIKI	20	BAGAŻNIK	79
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	22	POKRYWA KOMORY SILNIKA	83
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY	23	BAGAŻNIK / BAGAŻNIK NA NARTY	84
FUNKCJE WYŚWIETLACZA	28	REFLEKTORY	85
TRIP COMPUTER	34	SYSTEM ABS	86
SIEDZENIA	37	SYSTEM ESP	88
ZAGŁÓWKI	39	SYSTEM EOBD	91
KIEROWNICA	40	RADIOODTWARZACZ	92
LUSTERKA WSTECZNE	40	INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ ELEKTRONICZNYCH	94
OGRZEWANIE/KLIMATYZACJA	42	WSPOMAGANIE ELEKTRYCZNE KIEROWNICY „DUALDRIVE”	94
OGRZEWANIE I WENTYLACJA	44	SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA T.P.M.S.	96
KLIMATYZACJA MANUALNA.....	46	CZUJNIKI PARKOWANIA	99
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWU STREFOWA	49	TANKOWANIE PALIWA	102
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	55	OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	103
CZYSZCZENIE SZYB.....	57		

DESKA ROZDZIELCZA

Występowanie i rozmieszczenie przycisków, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji samochodu.



rys. I

1. Kratki boczne wylotu powietrza na szyby boczne - 2. Regulowane kratki wylotu powietrza - 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi - 4. Zestaw wskaźników - 5. Dźwignia sterująca wycieraczkami szyby przedniej/ szyby tylnej/ trip computer - 6. Środkowe kratki wylotu powietrza - 7. Wyłącznik światła awaryjnych - 8. Air Bag po stronie pasażera - 9. Schowek - 10. Zespół wyłączników sterujących światłami przeciwmgielnymi przednimi/ przeciwmgielnymi tylnymi, dostęp i ustawienia menu - 11. Sterowanie radioodtwarzaczem - 12. Sterowanie ogrzewaniem/ wentylacją/ klimatyzacją - 13. Zespół wyłączników włączających/ wyłączających wspomaganie elektryczne kierownicy/ system ASR (gdzie przewidziano)/ czujniki parkowania przednie (gdzie przewidziano)/ otwarcie bagażnika (gdzie przewidziano) - 14. Kluczyk z wyłącznikiem zapłonu - 15. Air Bag przedni dla kolan po stronie kierowcy (gdzie przewidziano) - 16. Air bag przedni kierowcy - 17. Dźwignia blokady kierownicy - 18. Pokrywa skrzynki bezpieczników - 19. Dźwignia otwarcia pokrywy komory silnika.

F0Q0639m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

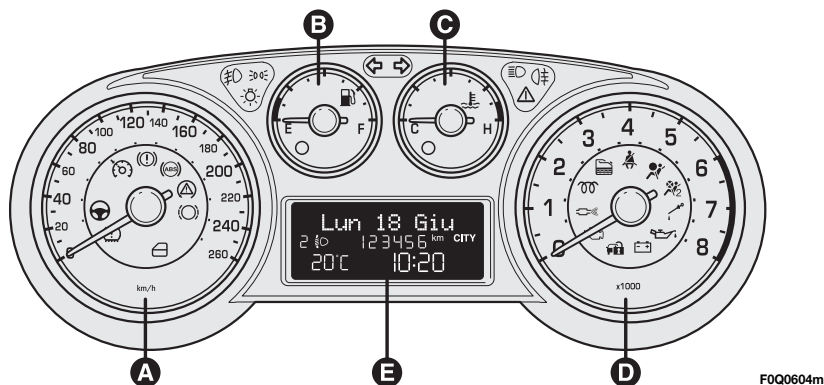
W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

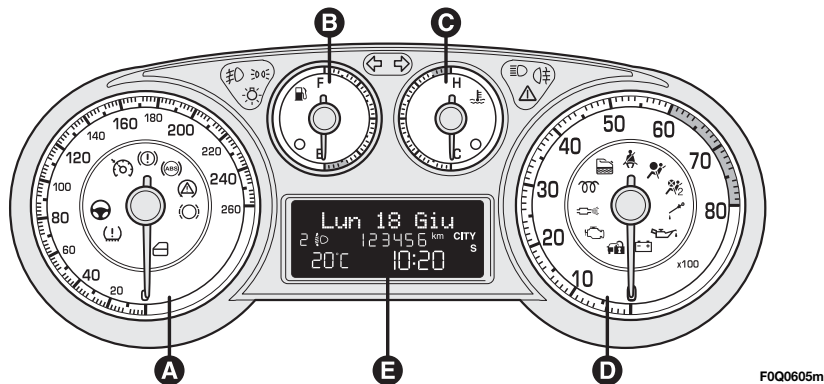
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ZESTAW WSKAŹNIKÓW



rys. 2



rys. 3

Wersja z wyświetlaczem
wielofunkcyjnym

- A - Prędkościomierz.
 - B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
 - C - Wskaźnik temperatury płynu układu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury.
 - D - Obrotomierz.
 - E - Wyświetlacz wielofunkcyjny.
- ☞ ☑ Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersji diesel. W wersji diesel tarcza obrotomierza ma skalę do 6000 obrotów.

F0Q0604m

Wersja Sport z wyświetlaczem
wielofunkcyjnym

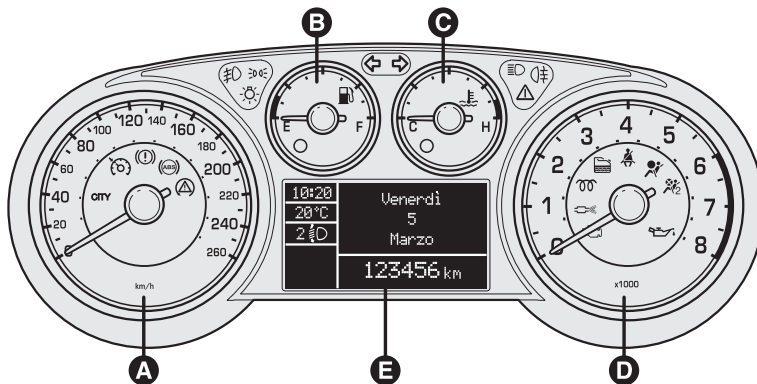
- A - Prędkościomierz.
 - B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
 - C - Wskaźnik temperatury płynu układu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury.
 - D - Obrotomierz.
 - E - Wyświetlacz wielofunkcyjny.
- ☞ ☑ Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersji diesel. W wersji diesel tarcza obrotomierza ma skalę do 6000 obrotów.

F0Q0605m

Wersja z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

- A** - Prędkościomierz.
- B** - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
- C** - Wskaźnik temperatury płynu układu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury.
- D** - Obrotomierz.
- E** - Wyświetlacz wielofunkcyjny.

☞ ☞ Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersji diesel.
W wersji diesel tarcza obrotomierza ma skalę do 6000 obrotów.



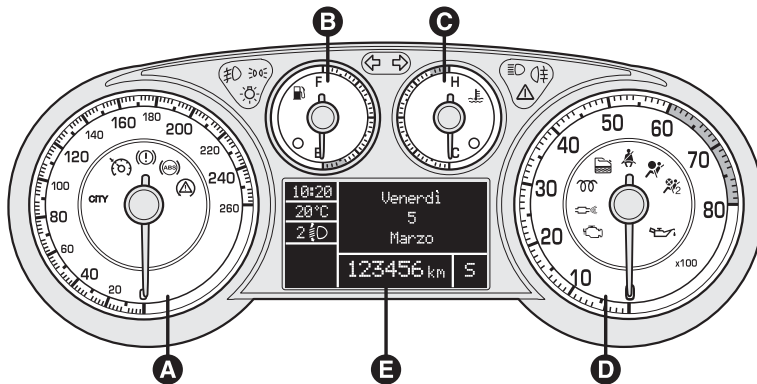
F0Q0612m

rys. 4

Wersja Sport z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

- A** - Prędkościomierz.
- B** - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
- C** - Wskaźnik temperatury płynu układu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury.
- D** - Obrotomierz.
- E** - Wyświetlacz wielofunkcyjny.

☞ ☞ Lampki sygnalizacyjne występujące tylko w wersji diesel.
W wersji diesel tarcza obrotomierza ma skalę do 6000 obrotów.



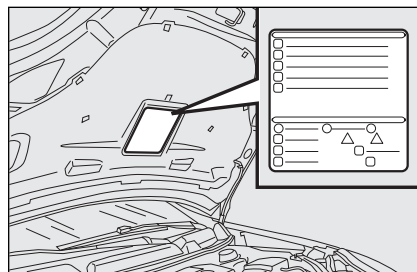
F0Q0613m

rys. 5

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub w ich pobliżu umieszczono specyficzne naklejki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowania szczególnej ostrożności, gdy znajdzie się w ich pobliżu.

Pod pokrywą komory silnika znajduje się tabliczka zbiorcza **rys. 6** symboli.



rys. 6

F0Q0640m

SYSTEM FIAT CODE

Jest system elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed próbami kradzieży samochodu. Uaktywnia się automatycznie wyjmując klucz z wyłącznika zapłonu.

Każdy klucz posiada urządzenie elektroniczne, które funkcjonuje modulując sygnał przesłany w fazie uruchamiania silnika z anteny umieszczonej w wyłączniku zapłonu. Sygnał składa się z „hasła”, zawsze zmieniającego się przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą, którego centralka rozpoznaje klucz i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym uruchomieniu, obracając kluczyk w pozycję **MAR**, centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby dezaktywować zablokowane funkcje.

Wysłany kod zostanie rozpoznany tylko, jeżeli centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany z kluczyka.

Obracając kluczyk w pozycję **STOP**, system Fiat CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika.

Jeżeli, podczas uruchamiania silnika, kod nie zostanie rozpoznany poprawnie, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka  (lub symbol na wyświetlaczu).

W tym przypadku obrócić kluczyk w pozycję **STOP** i następnie w **MAR**; jeżeli zablokowanie występuje nadal spróbować uruchomić silnik pozostałym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który musi być zapamiętany w centralce systemu. Aby zapamiętać nowe kluczyki, maksymalnie 8, zwróć się wyłącznie do ASO Fiata przynosząc ze sobą wszystkie kluczyki, kartę kodową „CODE card”, dokument tożsamości i identyfikacji samochodu. Kody kluczyków nie obecne podczas procedury zapamiętywania zostaną skasowane, ma to zagwarantować, aby ewentualnie zagubionym lub skradzionym kluczykiem nie można było umożliwić uruchomienia silnika.

Zaświecenia się lampki (lub symbolu na wyświetlaczu) podczas jazdy:

- ☐ Jeżeli lampka sygnalizacyjna  (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, oznacza że system przeprowadza auto-diagnostykę (spowodowaną na przykład spadkiem napięcia).
- ☐ Jeżeli lampka sygnalizacyjna  (lub symbol na wyświetlaczu) świeci się nadal, zwrócić się do ASO Fiata.



Mocne uderzenia mogą uszkodzić komponenty elektroniczne znajdujące się w kluczyku.

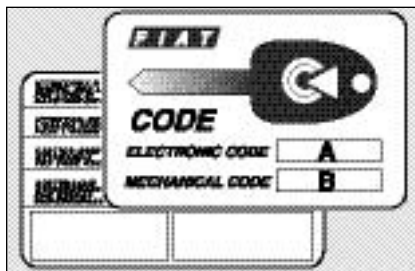
KLUCZYKI

CODE CARD

(dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Wraz z kluczami przekazywana jest karta kodowa „CODE card” **rys. 7** do przedstawienia w ASO Fiata w przypadku potrzeby duplikatów kluczyków.

OSTRZEŻENIE Aby zagwarantować perfekcyjną skuteczność urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyków, nie wystawiać ich na działanie promieni słonecznych.

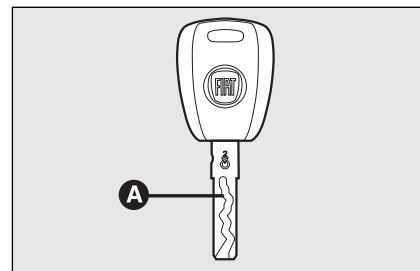


rys. 7

F0Q0001m



W przypadku zmiany użytkownika samochodu niezbędne jest, aby nowy użytkownik otrzymał wszystkie kluczyki i kartę kodową „CODE card”.



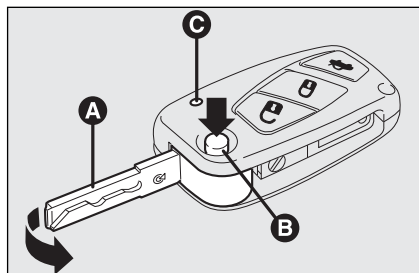
rys. 8

F0Q0034m

KLUCZYK MECHANICZNY (gdzie przewidziano)

Kluczyk posiada wkładkę metalową **rys. 8**, którą uruchamia się:

- ☐ wyłącznik zapłonu;
- ☐ zamki drzwi i pokrywy bagażnika;
- ☐ zablokowania/ odblokowania pokrywy wlewu paliwa (dla wersji wyposażonych w korek z zamkiem);
- ☐ urządzenie safe lock (tylko wyłączenie - gdzie przewidziano).



rys. 9

F0Q0327m

KLUCZYK Z PILOTEM

Kluczyk posiada wkładkę metalową **A-rys. 9**, którą uruchamia się:

- ☐ wyłącznik zapłonu;
- ☐ zamki drzwi i pokrywy bagażnika;
- ☐ zablokowanie/ odblokowanie pokrywy wlewu paliwa (dla wersji wyposażonych w korek z zamkiem);
- ☐ urządzenie safe lock (tylko wyłączenie - gdzie przewidziano).

Przyciskiem **Ⓛ** uruchamia się odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika z dystansu.

Przyciskiem **Ⓛ** uruchamia się zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika z dystansu.

Przyciskiem **🚗** uruchamia się otwarcie bagażnika z dystansu. Przyciskiem **B** uruchamia się wspomagane otwarcie wkładki metalowej **A**.

Aby złożyć wkładkę metalową w uchwyt kluczyka przytrzymać naciśnięty przycisk **B** i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką aż usłyszymy zatrząsk blokady. Po puszczeniu przycisku **B** nastąpi zablokowanie. Dioda **C** (gdzie przewidziano) zaświeci się przy przesyłaniu sterowania do odbiornika alarmu. Aby zapoznać się z logiką funkcjonowania kluczyka z pilotem i wszystkimi możliwymi ustawieniami patrz rozdział „Alarm”.

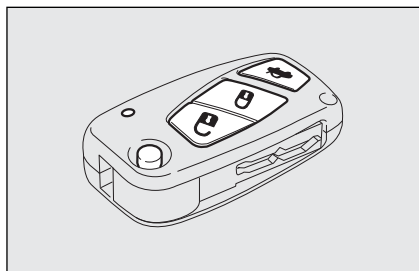


Jeżeli zostanie przypadkowo naciśnięty przycisk blokowania **Ⓛ wewnątrz kabiny, wychodząc z samochodu odblokują się wyłącznie drzwi używane; pokrywa bagażnika pozostanie zablokowana. Aby przywrócić system konieczne jest powtórne naciśnięcie przycisków blokowania/ odblokowania **Ⓛ** / **Ⓛ**.**



UWAGA

Naciśkać przycisk B-rys. 9 tylko, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od przedmiotów łatwo ulegających zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niestrzeżonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku, szczególnie przez dzieci.



rys. 10

F0Q0408m

Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć krótko przycisk : odblokują się drzwi i pokrywa bagażnika z dystansu, jednocześnie wyłączy się alarm (gdzie przewidziano), zaświecą się na określony czas lampy sufitowe i dwukrotnie migną kierunkowskazy (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano).

Nacisnąć przycisk  dłużej niż 2 sekundy: otworzą się szyby.

Drzwi zostaną automatycznie odblokowane w przypadku interwencji wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem.

Zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć krótko przycisk : zablokują się drzwi, pokrywa bagażnika z dystansu, jednocześnie włączy się alarm (gdzie przewidziano), wyłączą się lampy sufitowe i raz migną kierunkowskazy.

Nacisnąć przycisk  dłużej niż 2 sekundy: zamkną się szyby. Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku uaktywnia urządzenie safe lock (gdzie przewidziano) (patrz rozdział „Urządzenie safe lock” opisane na następnych stronach).

Jeżeli jedno lub kilka drzwi są otwarte, zablokowanie nie będzie wykonane. Zostanie to zasygnalizowane szybkim miganie diody led **A-rys. 11** w konsoli środkowej i kierunkowskazami. Drzwi pozostaną zablokowane w przypadku otwarcia pokrywy bagażnika.

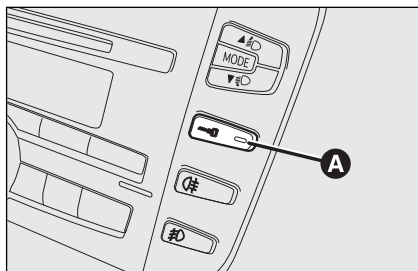
Otwarcie z dystansu pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk , aby otworzyć z dystansu pokrywę bagażnika, nawet z włączonym alarmie (gdzie przewidziano).

Otwarcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest dwukrotnym mignięciem świateł kierunkowskazów; zamknięcie natomiast jednym mignięciem (tylko z włączonym alarmem).

W prezentowanym alarmie, przy otwarciu pokrywy bagażnika, zostanie wyłączone zabezpieczenie objętościowe i czujnik obwodowy pokrywy bagażnika.

Zamykając pokrywę bagażnika zostanie przywrócone zabezpieczenie objętościowe i czujnik obwodowy pokrywy bagażnika.



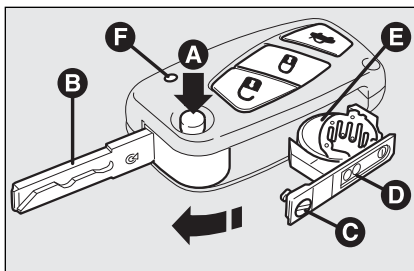
rys. 11

F0Q0742m

Sygnalizacje diody LED w konsoli środkowej

Blokując drzwi dioda LED **A-rys. 11** zaświeci się na około 3 sekundy następnie będzie migać (funkcja czuwania).

Jeżeli wykonujemy zablokowanie drzwi, jedno lub więcej drzwi i pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte, dioda miga szybko wraz z kierunkowskazami.



rys. 12

F0Q0037m

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

Jeżeli po naciśnięciu przycisku lub dioda **F-rys. 12** (gdzie przewidziano) w kluczyku mignie krótko raz, należy wymienić baterię na nową tego samego typu kupując w normalnej sprzedaży.

Aby wymienić baterię, należy:

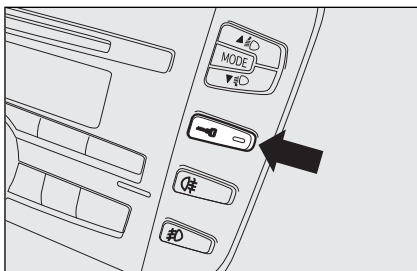
- ☐ nacisnąć przycisk **A** i ustawić wkładkę metalową **B** w położeniu otwarcia;
- ☐ obrócić śrubę **C** w używając śrubokręta z cienką końcówką;
- ☐ wysunąć kasetę z baterią **D** i wymienić baterię **E** zachowując biegunowość;
- ☐ wsunąć kasetę z baterią **D** do kluczyka i zablokować obracając śrubą **C** w .

Zamawianie dodatkowych kluczyków z pilotem

System może rozpoznać do 8 pilotów. W razie potrzeby można zamówić nowego pilota, zwrócić się do ASO Fiata, przynosząc ze sobą kartę kodową „CODE card”, dokument tożsamości i dokument identyfikujący własność samochodu.



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednim pojemniku zgodnie z obowiązującymi przepisami lub mogą być dostarczane do ASO Fiata, która zajmuje się ich złomowaniem.



rys. 13

F0Q0641m

URZĄDZENIE SAFE LOCK (gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które wstrzymuje funkcjonowanie:

- ☐ klamek wewnętrznych;
- ☐ przycisku **rys. 13** blokowania/ odblokowania drzwi umieszczonym na konsoli środkowej;

utrudniając w ten sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu w przypadku włamania do samochodu (np. poprzez wybitcie szyby).

Urządzenie safe lock zwiększa ochronę przed próbami kradzieży. Dlatego zalecamy je włączyć za każdym razem, gdy pozostawiamy samochód na parkingu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia safe lock nie jest możliwe otwarcie w żaden sposób drzwi z wnętrza samochodu, dlatego sprawdzić, przed opuszczeniem samochodu, czy nie pozostały w nim jakieś osoby.



UWAGA

W przypadku, gdy bateria w kluczyku z pilotem rozładuje się, urządzenie można włączyć jedynie wkładką metalową kluczyka w zamku drzwi jak opisano poprzednio: w tym przypadku urządzenie pozostanie włączone tylko w drzwiach tylnych.

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach wykonując jedno podwójne naciśnięcie przycisku  w kluczyku z pilotem.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest 3 mignięciami kierunkowskazów i miganiem diody umieszczonej w przycisku blokowania drzwi znajdującym się w desce rozdzielczej (patrz tabela na następnej stronie).

Urządzenie nie włączy się, jeżeli jedno lub więcej drzwi nie są dokładnie zamknięte: zabezpiecza to przed tym, aby osoba, która wejdzie do samochodu i zamknie drzwi nie pozostała w nim zamknięta.

Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach;

- ☐ po odblokowaniu drzwi;
- ☐ po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**.

Poniżej przedstawiono główne funkcje uaktywniane kluczykami (z i bez pilota):

Typ kluczyka	Otwarcie drzwi	Zamknięcie drzwi	Opuszczenie szyb	Podnoszenie szyb	Safe lock (gdzie przewidziano)	Otwarcie pokrywy bagażnika
Kluczyk mechaniczny (gdzie przewidziano)	Obrócić kluczyk w lewo w zamku drzwi (po stronie kierowcy) lub w prawo (po stronie pasażera) (gdzie przewidziano)	Obrócić kluczyk w prawo (po stronie kierowcy) lub w lewo (po stronie pasażera) (gdzie przewidziano)	—	—	—	—
Kluczyk z pilotem	Obrócić kluczyk w lewo (po stronie kierowcy) lub w prawo (po stronie pasażera)	Obrócić kluczyk w prawo (po stronie kierowcy) lub w lewo (po stronie pasażera)	—	—	—	—
	Nacisnąć krótko przycisk 	Nacisnąć krótko przycisk 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) przycisku 	Nacisnąć dłuższej (powyżej 2 sekund) przycisk 	Dwukrotnie nacisnąć przycisk 	Nacisnąć dłuższej (powyżej 2 sekund) przycisk 
Miganie kierunkowskazów (tylko z kluczykiem z pilotem)	2 mignięcia	1 mignięcie	2 mignięcia	1 mignięcie	3 mignięcia	2 mignięcia
LED na konsoli środkowej	Zgaszona led czuwania	Zaświeci się na około 3 sekundy i następnie będzie migać	Zgaszona led czuwania	Miga led czuwania	Dwukrotne mignięcie i następnie miganie led czuwania	Miganie led czuwania

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBŚLUGA SAMOCHODU
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

ALARM (gdzie przewidziano)

W alarmie, przewidziano wszystkie dodatkowe funkcje opisane poprzednio i sterowane odbiornikiem umieszczonym pod deską rozdzielczą obok skrzynki bezpieczników.

INTERWENCJA ALARMU

Alarm interweniuje w następujących przypadkach;

- ☐ otwarcia niedozwolonego drzwi, pokryw komory silnika lub bagażnika (zabezpieczenie obwodowe);
- ☐ działania na wyłącznik zapłonu (obróć kluczyka w **MAR**);
- ☐ przecięcia przewodów akumulatora;
- ☐ poruszania się osób w samochodzie (zabezpieczenie pojemnościowe);
- ☐ podniesienie/ przechylenie anomalne samochodu.

W zależności od rynku, interwencja alarmu powoduje uruchomienie syreny i świateł kierunkowskazów (przez około 26 sekund). Sposób interwencji i ilość cykli mogą być różne w zależności od rynku.

Nie mniej jednak przewidziano maksymalną ilość cykli akustycznych /wizualnych, po zakończeniu, których system wraca do normalnego funkcjonowania kontrolnego.

Zabezpieczenie objętościowe i przed podniesieniem samochodu można pominąć działając na odpowiednie sterowanie w przedniej lampie sufitowej (patrz rozdział „Zabezpieczenie objętościowe/ przed podniesieniem”).

OSTRZEŻENIE Funkcja blokowania silnika gwarantowana jest przez Fiat CODE, która uaktywnia się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

WŁĄCZENIE ALARMU

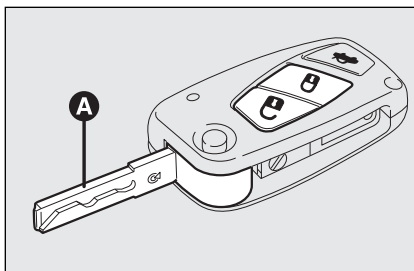
Przy drzwiach i pokrywach zamkniętych, kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócić w pozycję **STOP** lub wyjąć, skierować kluczyk z pilotem w stronę samochodu, następnie nacisnąć i zwolnić przycisk **A**.

Z wyjątkiem niektórych rynków, wyemitowany zostanie sygnał akustyczny („BIP”) i uaktywni się blokada drzwi.

Włączenie alarmu poprzedzone jest fazą autodiagnostyki: w przypadku, gdy rozpoznane zostanie uszkodzenie wyemitowany zostanie nowy sygnał akustyczny i jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku wyłączyć alarm naciskając przycisk **A**, sprawdzić poprawność zamknięcia drzwi, pokryw komory silnika i bagażnika i ponownie uruchomić alarm naciskając przycisk **A**.

W przypadku odwrotnym drzwi i pokrywy nie właściwie zamknięte zostaną wyłączone z kontroli przez alarm.



rys. 14

Jeżeli alarm wyemituje sygnał akustyczny pomimo dokładnie zamkniętych drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika, oznacza, że wystąpiło uszkodzenie w funkcjonowaniu systemu. Zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Działając na zamknięcie centralne wkładką metalową **A-rys. 14** kluczyka alarm nie włączy się.

OSTRZEŻENIE Alarm jest dostosowany do odpowiednich norm w różnych krajach.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Nacisnąć przycisk **A** w kluczyku z pilotem:
Zostanie wykonane następujące działanie (z wyjątkiem niektórych rynków):

- ☐ dwukrotnie migną kierunkowskazy;
- ☐ dwa krótkie sygnały akustyczne („BIP”);
- ☐ odblokują się drzwi.

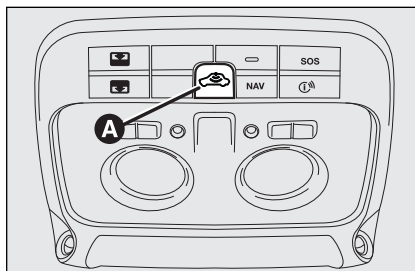
OSTRZEŻENIE Działając na otwarciu centralne wkładką metalową kluczyka, alarm nie wyłączy się.

ZABEZPIECZENIE POJEMNOŚCIOWE/ PRZED PODNIESIENIEM

Aby zagwarantować poprawne funkcjonowanie ochronne zaleca się zamknąć szyby boczne i ewentualnie dach otwierany (gdzie przewidziano).

W razie konieczności funkcjonowanie można wyłączyć (jeżeli, na przykład pozostawiamy zwierzęta w samochodzie) naciskając przycisk **A-rys. 15**, umieszczony w przedniej lampie sufitowej, przed aktywacją tego alarmu.

Wyłączenie funkcji wskazuje migając, przez kilka sekund, dioda umieszczona w tym przycisku. Ewentualne wyłączenie zabezpieczenia objętościowego/ przed podniesieniem może być powtórzone przy każdym zgaszeniu zestawu wskaźników.



rys. 15

F0Q0752m

SYGNALIZACJA PRÓB WŁAMANIA

Każda próba włamania jest sygnalizowana zaświeceniem się lampki  (lub symbolu na wyświetlaczu) w zestawie wskaźników, jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

WYŁĄCZENIE CZASOWE ALARMU

Aby czasowo wyłączyć alarm (na przykład w przypadku dłuższego postoju samochodu), zamknąć samochód obracając wkładkę metalową kluczyka z pilotem w zamku drzwi.

OSTRZEŻENIE Jeżeli rozładuje się bateria w kluczyku z pilotem lub w przypadku uszkodzenia systemu, aby wyłączyć alarm, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i obrócić go w pozycję **MAR**.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można obrócić w 3 różne pozycje **rys. 16**:

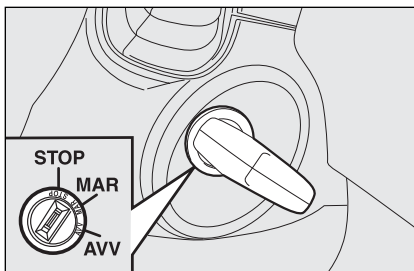
- ☐ **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi, alarm elektroniczny itp.) mogą funkcjonować.
- ☐ **MAR**: położenie podczas jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować.
- ☐ **AVV**: uruchomienie silnika.

W wyłączniku zapłonu przewidziany jest mechanizm zabezpieczający, który zmusza, w przypadku nie uruchomienia silnika, do obrócenia kluczyka w pozycję **STOP** przed powtórzeniem czynności uruchomienia silnika.



UWAGA

W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży) przed podróżą zweryfikować jego funkcjonowanie w ASO Fiata.



rys. 16

F0Q0642m



UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć jakiegokolwiek nierozważnego uruchomienia sterowań. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód parkujemy pod górę, włączyć 1 bieg, natomiast, jeżeli samochód parkujemy na zjeździe, włączyć bieg wsteczny. Nie zostawiać nigdy dzieci w niestrzeżonym samochodzie.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Przy wyłączniku zapłonu w pozycji **STOP** wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą aż się zablokuje.

Wyłączenie

Poruszyć lekko kierownicą przy obracaniu kluczyka w pozycję **MAR**.

UWAGA W pewnych przypadkach parkowania (np. przy skręconych kołach) niezbędna siła do poruszenia kierownicą przy wyłączeniu będzie większa.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywać jakichkolwiek interwencji po zakupie samochodu, które w konsekwencji naruszają układ kierowniczy lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających kradzieży), które mogłyby spowodować, oprócz utraty osiągniętych przez producenta korzyści, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Odnosi się to zawsze, także w przypadku, gdy samochód jest holowany.

WSKAŹNIKI

Kolor tła wskaźników i ich typ są różne w zależności od wersji.

PRĘDKOŚCIOMIERZ rys. 17

Wskazuje prędkość samochodu.

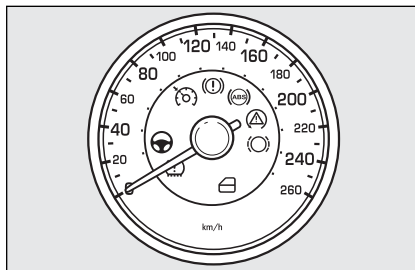
REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (Czujnik podświetlenia) (wersja

Sport z Wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym)

Wersja Sport z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym wyposażona jest w czujnik podświetlenia (umieszczony w prędkościomierzu), który w zależności od warunków oświetlenia otoczenia i w oparciu o nie, reguluje tryb funkcjonowania zestawu wskaźników.

Zachowanie się wskaźnika jest następujące:

- ☐ w trybie „dziennym” podświetlenie wyświetlacza można regulować w 8 poziomach, grafika zestawu wskaźników jest wyłączona i wszystkie wskaźniki są całkowicie podświetlone i nie są regulowane;
- ☐ w trybie „nocnym” podświetlenie wyświetlacza, grafika i wskaźniki można regulować w 8 poziomach. Jest możliwa także regulacja intensywności podświetlenia wyświetlacza klimatyzacji automatycznej dwustrefowej i radia.

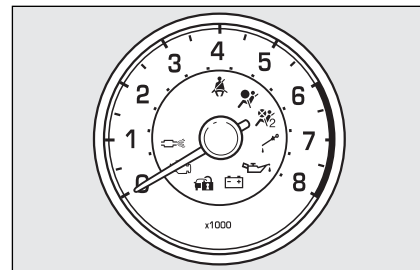


rys. 17

F0Q0606m

Poziom podświetlenia zależy od poprzednich ustawień za pomocą Menu ustawień wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego (patrz pozycja „Illuminazione” - podświetlenie, w rozdziale „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”).

Dlatego możliwa jest weryfikacja, podczas jazdy, podświetlenia grafiki zestawu wskaźników w kabinie (włączona, wyłączona) w przypadku przejścia z warunków „dziennych” na „nocne” (jak na przykład jazda w tunelu).



rys. 18

F0Q0607m

OBROTOMIERZ rys. 18

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika na minutę.

W wersji diesel skala obrotomierza jest do 6000 obrotów.

UWAGA System kontroli wtrysku elektrycznego blokuje stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Obrotomierz, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, może wskazać stopniowy lub nagły wzrost obrotów w zależności od przypadku. Jest to normalne nie trzeba się tym niepokoić i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora. W tych przypadkach zmiana obrotów służy dla utrzymania stanu naładowania akumulatora.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskaźówka pokazuje ilość paliwa w zbiorniku.

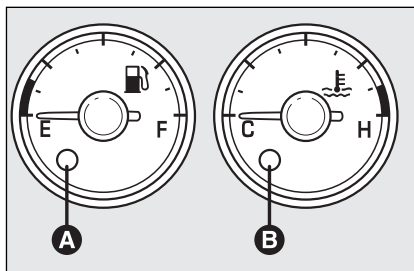
Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej **A-rys. 19** wskazuje, że w zbiorniku pozostało około 8 do 10 litrów paliwa.

E - zbiornik pusty.

F - zbiornik pełny (patrz opis w rozdziale „Materiały eksploatacyjne”).

Nie podróżować z prawie pustym zbiornikiem paliwa: ewentualne mankamenty w zasilaniu mogą uszkodzić katalizator.

OSTRZEŻENIE Jeżeli wskazówka znajduje się w pozycji wskazującej **E** z migającą lampką **A**, oznacza że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata, aby zweryfikować ten układ.



rys. 19

F0Q0608m

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Wskaźówka pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik i zaczyna wskazywać, gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy około 50° C.

W normalnych warunkach pracy silnika wskazówka może znajdować się w różnych położeniach wewnątrz skali wskazując w zależności od warunków użycia samochodu.

C - Niska temperatura płynu chłodzącego silnik.

H - Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej **B-rys. 19** (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.



Jeżeli wskazówka temperatury płynu chłodzącego silnik ustawi się w czerwonym zakresie wskaźnika, wyłączyć natychmiast silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

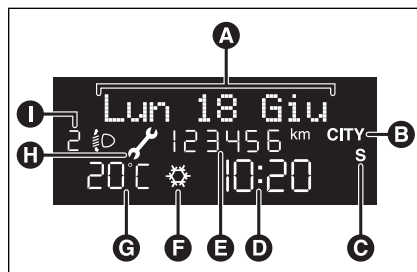
(gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w wyświetlacz wielofunkcyjny oferujący informacje niezbędne użytkownikowi podczas jazdy, w zależności od wcześniejszych ustawień.

WYŚWIETLACZ „STANDARD” rys. 20

Na wyświetlaczu standardowym ukazują się wizualnie następujące wskazania:

- A** Data.
- B** Ewentualne włączenie elektrycznego wspomagania kierownicy Dualdrive.
- C** Tryb jazdy Sport (gdzie przewidziano).
- D** Zegar.
- F** Sygnalizuje ewentualne oblodzenie drogi.
- E** Licznik przebiegu kilometrów/ mil.
- G** Temperatury zewnętrznej.
- H** Termin obsługi okresowej.
- I** Pozycję świateł reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania).



rys. 20

F0Q32451

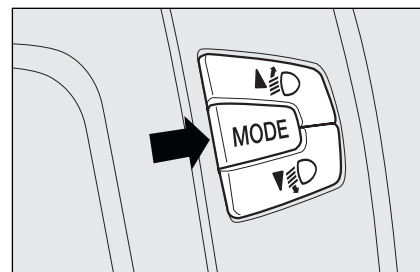
PRZYCISKI STERUJĄCE rys. 21

Δ Aby przemieszczać się po wyświetlaczu i na odpowiednie opcje wiersz w górę lub aby zwiększyć wskazywaną wartość.

MODE Naciśnąć krótko, aby zaakceptować menu i/lub przejść do wyświetlacza następnego lub potwierdzić wymagany wybór.

Naciśnąć dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standardowego.

▽ Aby przemieszczać się po wyświetlaczu i na odpowiednie opcje wiersz w dół lub aby zmniejszyć wskazywaną wartość.



rys. 21

F0Q0643m

Uwaga Przyciski **Δ** i **▽** uaktywniają różne funkcje zgodnie z następującymi sytuacjami:

- wewnątrz menu można przemieszczać się wiersz w górę lub wiersz w dół;
- podczas operacji ustawienia naciśnięciami zmniejszamy lub zwiększamy wymaganą wartość.

Uwaga Otwierając drzwi przednie na wyświetlaczu uaktywni się wskazanie przez kilka sekund godzina przebieg w kilometrach/ milach.

MENU SETUP rys. 22

Menu składa się z szeregu funkcji rozmieszczonych w sposób „cykliczny”, których wybór realizowany jest za pomocą przycisków **Δ** i **▽** umożliwiając dostęp do różnych operacji według potrzeby i ustawień (setup) przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji (Regulacja zegara i Jednostka miary) przewidziane jest podmenu.

Menu setup można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku **MODE**.

Pojedynczymi naciśnięciami przycisków **Δ** i **▽** możliwe jest poruszanie się po liście „menu di setup”.

Tryb zarządzania w tym punkcie jest różny w zależności od zgodności charakterystyki wybranej pozycji.

Jeżeli jest system Connect Nav+, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników możliwe są regulacje/ ustawienia jedynie funkcji: „Podświetlenia”, „Prędkości dopuszczalnej”, „Czujnika reflektorów” (gdzie przewidziano), „Buzz. Pasów bezpieczeństwa” i „Air bag pasażera”. Inne funkcje ukazują się wizualnie na wyświetlaczu systemu Connect Nav+, których jest także możliwa regulacja/ ustawienia.

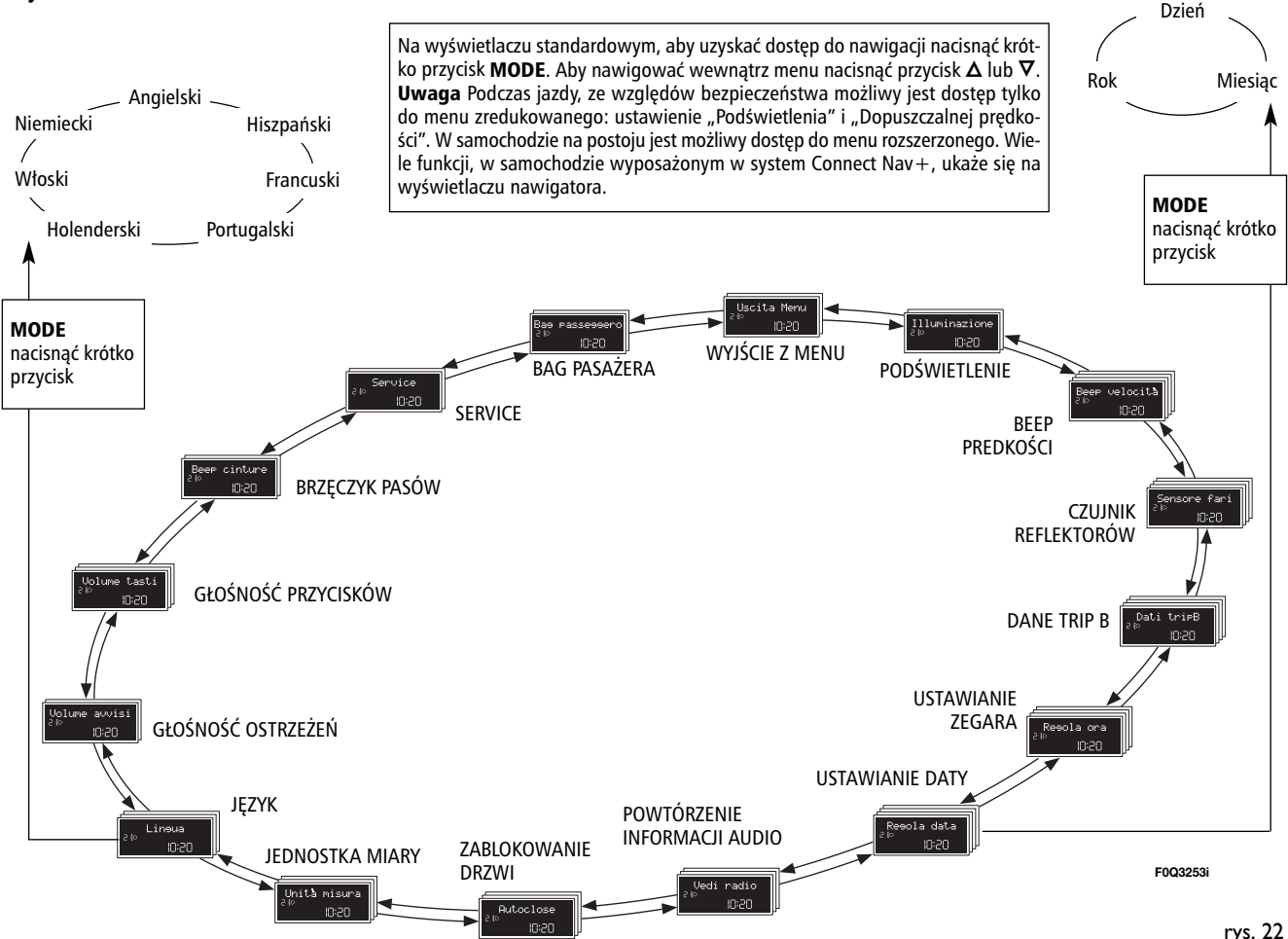
Wybór jednej pozycji w menu głównym bez podmenu:

- poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MODE** można wybrać ustawienie w menu, które chcemy zmodyfikować;
- naciskając na przyciski **Δ** i **▽** (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MODE** można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do pozycji menu głównego przed wyborem.

Wybór jednej pozycji w menu głównym z podmenu:

- naciskając krótko przycisk **MODE** ukazuje się pierwsza pozycja w podmenu;
- naciskając na przyciski **Δ** i **▽** (pojedynczymi naciśnięciami) można przesuwać wszystkie pozycje w podmenu;
- naciskając krótko przycisk **MODE** można wybrać wskazaną pozycję w podmenu i przejść do odpowiednich ustawień w menu;
- naciskając na przyciski **Δ** i **▽** (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;
- naciskając krótko przycisk **MODE** można zapamiętać ustawienia i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji w podmenu przed wyborem.

Przykład:



rys. 22

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY (gdzie przewidziano)

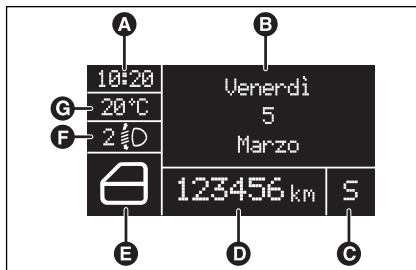
Samochód wyposażony jest w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany oferujący informacje niezbędne użytkownikowi podczas jazdy, w zależności od wcześniejszych ustawień.

WYŚWIETLACZ „STANDARD” rys. 23

Na wyświetlaczu standardowym ukazują się wizualnie następujące wskazania:

- A** Zegar.
- B** Data.
- C** Tryb jazdy Sport (gdzie przewidziano).
- D** Licznik przebiegu kilometrów/ mil.
- E** Sygnalizuje stan samochodu (np. otwarte drzwi, lub ewentualne oblodzenie drogi itp.).
- F** Pozycję świateł reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania).
- G** Temperaturę zewnętrzną.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, na wyświetlaczu wyświetli się jak na ekranie głównym, wskazanie daty **rys. 23** lub ciśnienie doładowa-



rys. 23

F0Q32681

nia turbosprężarki **rys. 24** zgodnie z trybem poprzednio ustawionym w pozycji menu „Prima pagina” - Pierwsza strona („Data” lub „Info motore” - Info silnik).

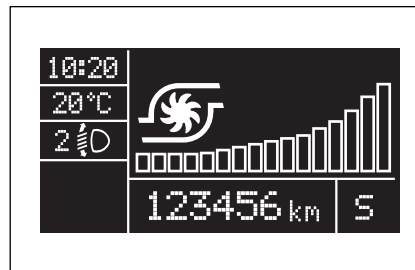
PRZYCISKI STERUJĄCE rys. 23

Δ Aby przemieszczać się po wyświetlaczu i na odpowiednie opcje wiersz w górę lub aby zwiększyć wskazywaną wartość.

MODE Nacisnąć krótko, aby zaakceptować menu i/lub przejść do wyświetlacza następnego lub potwierdzić wymagany wybór.

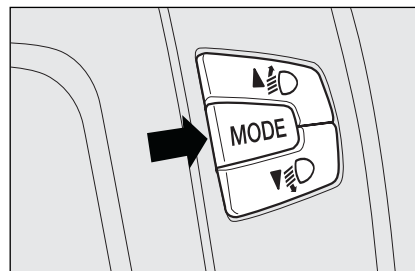
Nacisnąć dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standardowego.

▽ Aby przemieszczać się po wyświetlaczu i na odpowiednie opcje wiersz w dół lub aby zmniejszyć wskazywaną wartość.



rys. 24

F0Q0041m



rys. 25

F0Q0643m

Uwaga Przyciski **Δ** i **▽** uaktywniają różne funkcje zgodnie z następującymi sytuacjami:

– wewnątrz menu można przemieszczać się wiersz w górę lub wiersz w dół;
podczas operacji ustawienia naciśnięciami zmniejszamy lub zwiększamy wymaganą wartość.

Uwaga Otwierając drzwi przednie na wyświetlaczu uaktywni się wskazanie przez kilka sekund godzina przebiegu w kilometrach/milach.

MENU SETUP rys. 25a

Menu składa się z szeregu funkcji rozmieszczonych w sposób „cykliczny”, których wybór realizowany jest za pomocą przycisków Δ i ∇ umożliwiając dostęp do różnych operacji według potrzeby i ustawień (setup) przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji (Regulacja zegara i Jednostka miary) przewidziane jest podmenu.

Menu setup można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku **MODE**.

Pojedynczymi naciśnięciami przycisków Δ i ∇ możliwe jest poruszanie się po liście „menu di setup”.

Tryb zarządzania w tym punkcie jest różny w zależności od zgodności charakterystyki wybranej pozycji.

Jeżeli jest system Connect Nav+, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników możliwe są regulacje/ ustawienia jedynie funkcji: „Podświetlenia”, „Prędkości dopuszczalnej”, „Czujnika reflektorów” (gdzie przewidziano), „Buzz. Pasów bezpieczeństwa” i „Air bag pasażera”. Inne funkcje ukazują się wizualnie na wyświetlaczu systemu Connect Nav+, których jest także możliwa regulacja/ ustawienia.

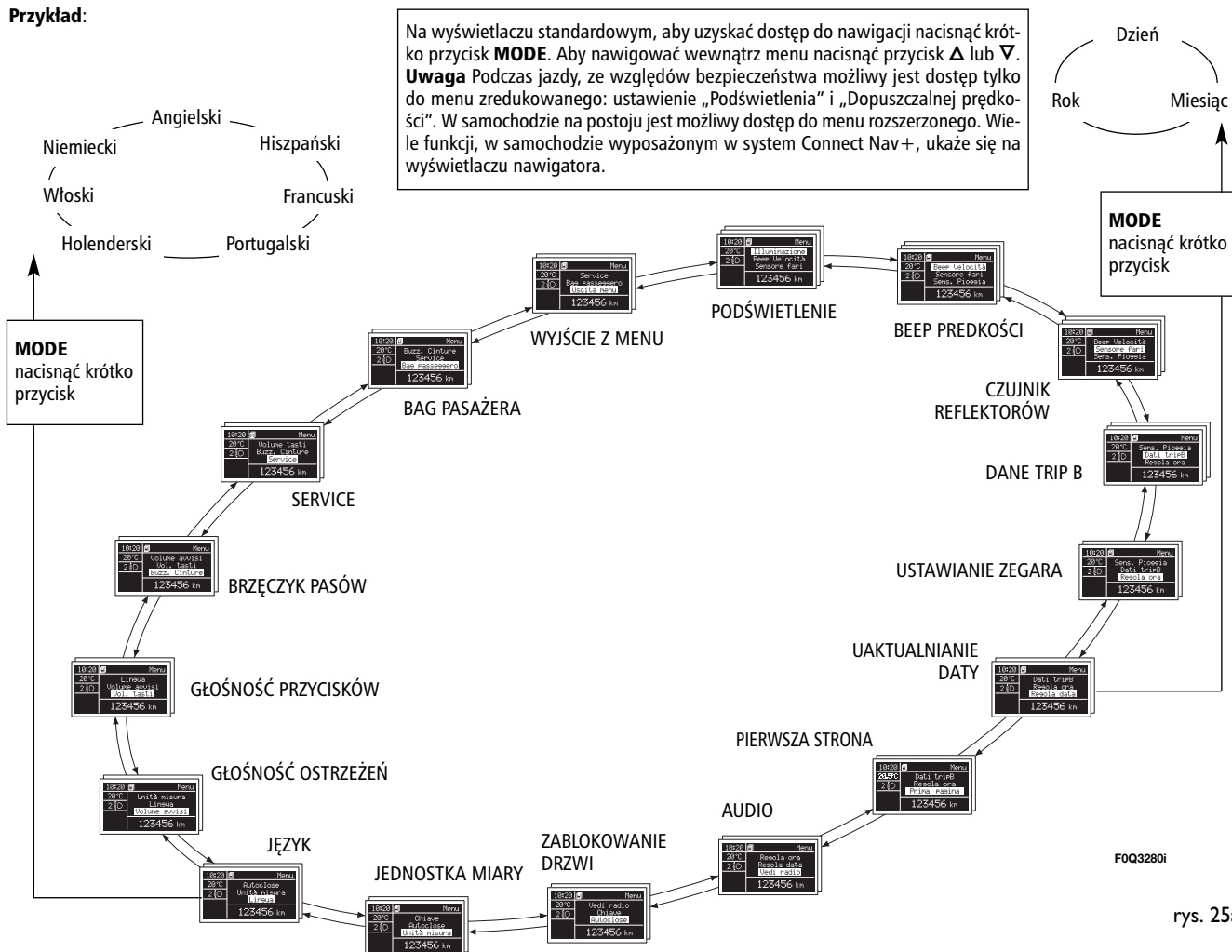
Wybór jednej pozycji w menu głównym bez podmenu:

- poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MODE** można wybrać ustawienie w menu, które chcemy zmodyfikować;
- naciskając na przyciski Δ i ∇ (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MODE** można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do pozycji menu głównego przed wyborem.

Wybór jednej pozycji w menu głównym z podmenu:

- naciskając krótko przycisk **MODE** ukazuje się pierwsza pozycja w podmenu;
- naciskając na przyciski Δ i ∇ (pojedynczymi naciśnięciami) można przesuwać wszystkie pozycje w podmenu;
- naciskając krótko przycisk **MODE** można wybrać wskazaną pozycję w podmenu i przejść do odpowiednich ustawień w menu;
- naciskając na przyciski Δ i ∇ (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;
- naciskając krótko przycisk **MODE** można zapamiętać ustawienia i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji w podmenu przed wyborem.

Przykład:



rys. 25a

FUNKCJE WYŚWIETLACZA

(patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny lub Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany)

Podświetlenie (Regulacja podświetlenia wnętrza samochodu)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 8 poziomach) przy włączonych światłach pozycyjnych intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, sterowania radioodtworaczem, i sterowania klimatyzacją automatyczną (gdzie przewidziano).

Aby ustawić intensywność podświetlenia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**; na wyświetlaczu ukaże się migając poziom poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wyregulować poziom intensywności podświetlenia;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Prędkość dopuszczalna (Beep Velocita)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu, której kierowca zostanie ostrzeżony (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**; na wyświetlaczu ukaże się napis (Beep Velocita); nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇** aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;
- w przypadku, gdy funkcja jest w stanie aktywnym (On), poprzez naciśnięcie przycisków **Δ** lub **∇** wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć **MODE** aby potwierdzić wybór.

Uwaga Możliwe ustawie zawiera się pomiędzy 30 i 200 km/h lub 20 i 125 mph; w zależności od poprzednio wybranej jednostki (patrz rozdział „Ustawienie jednostki miary Unita misura”) na następnych stronach. Pojedyncze naciśnięcie przycisków **Δ** / **∇** powoduje zwiększenie/ zmniejszenie prędkości o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśnię-

tego przycisku **Δ** / **∇** powoduje zwiększenie/ zmniejszenie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

– nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Gdy wymagane jest anulowanie ustawienia, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie (On);
- nacisnąć przycisk **∇**, na wyświetlaczu migać będzie (Off);
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Czujnik reflektorów (Regulacja czułości czujnika reflektorów automatycznych) (Sensore fari) (gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia regulację czułości czujnika reflektorów zgodnie z 3 poziomami (poziom 1 = poziomowi minimalnemu, poziom 2 = poziomowi średniemu, poziom 3 = poziomowi maksymalnemu); większa czułość, zmniejsza ilość światła zewnętrznego konieczną do sterowania zaświeceniem światła.

Aby wykonać wymaganą regulację, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie poziom poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇** aby wykonać regulację;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Aktywacja Trip B (Dati trip B)

Ta funkcja umożliwia aktywację (On) lub dezaktywację (Off) wskazań w Trip B (trip okresowy).

Dla innych informacji patrz rozdział „Trip computer”.

Aby uaktywnić/ dezaktywować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby dokonać wyboru;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Ustawianie zegara (Regola Ora)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara przechodząc przez dwa podmenu „Ora” - Zegar i „Formato” - Format.

Aby wyregulować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu ukażą się dwa podmenu „Ora” - Godzina i „Formato” - Format.
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby przesunąć się pomiędzy dwoma podmenu;
- po wybraniu podmenu, które chcemy zmodyfikować, nacisnąć krótko przycisk **MODE**;
- w przypadku, gdy wejdzie się w podmenu „Ora” - Godzina: nacisnąć krótko przycisk **MODE** na wyświetlaczu migać będzie „godzina”;
- naciskać przycisk **Δ** lub **∇**, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będą „minuty”;
- naciskać przycisk **Δ** lub **∇**, aby wyregulować.

Uwaga Każde naciśnięcie przycisku **Δ** lub **▽** powoduje zwiększenie lub zmniejszenie o jedną jednostkę. Przytrzymując naciśnięty odpowiedni przycisk zwiększa się lub zmniejsza wartość szybko automatycznie. Gdy zbliżamy się do żądanej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- w przypadku, gdy wejdzie się w podmenu „Formato” - Format: nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie podświetlony tryb;

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **▽**, aby wybrać tryb „24h” lub „12h”;

Po wyregulowaniu nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza menu głównego bez zapamiętania.

- nacisnąć ponownie dłużej przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza standard lub menu głównego, zgodnie z punktem, w którym znajdujemy się w menu.

Ustawianie daty (Regola data)

Ta funkcja umożliwia uaktualnienie daty (dzień - miesiąc - rok).

Aby uaktualnić datę, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie „rok”;

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **▽**, aby wyregulować;

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie „miesiąc”;

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **▽**, aby wyregulować;

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie „dzień”;

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **▽**, aby wyregulować.

Uwaga Każde naciśnięcie przycisków **Δ** lub **▽** powoduje zwiększenie/zmniejszenie wartości o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **Δ** / **▽** powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do żądanej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Pierwsza strona (Prima pagina) (wyświetlanie informacji na ekranie głównym)

Ta funkcja umożliwia wybór typu informacji, jakie chcemy wyświetlić na ekranie głównym. Możliwe jest wyświetlenie daty lub ciśnienia doładowania przez turbosprężarkę.

Aby wybrać jedną z dwóch pozycji, należy:

- naciskając krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu ukaże się „Prima pagina” - Pierwsza strona;

- nacisnąć ponownie krótko przycisk **MODE**, aby zobaczyć wyświetlaną opcję „Data” i „Info motore”;

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **▽**, aby wybrać podświetlony typ, który chcemy zobaczyć na ekranie głównym wyświetlacza;

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby zapamiętać i powrócić do ekranu menu poprzedniego lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, zakończy się faza check iniziale, wyświetlone zostaną w menu informacje ustawione poprzednio za pomocą funkcji „Prima pagina”.

Powtórzenie informacji audio (Vedi radio)

Ta funkcja umożliwia ukazanie na wyświetlaczu informacji audio odnoszących się do radioodtwarzacza.

Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoStore;

- CD audio, CD MP3: numer ścieżki;
- CD Changer: numer CD i /lub numer ścieżki.

Aby ukazać (On) lub wyeliminować (Off) informacje radioodtwarzacza na wyświetlaczu, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub „Off” (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇** aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standardowego bez zapamiętania.

Automatyczne zamknięcie centralne drzwi w samochodzie podczas jazdy (Autoclose)

Ta funkcja, przewiduje aktywację (On), umożliwiając automatyczne uaktywnienie zablokowania drzwi po przekroczeniu przez samochód prędkości 20km/h.

Aby uaktywnić lub dezaktywować tę funkcję, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu ukaże się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.
- nacisnąć ponownie dłużej przycisk **MODE**, aby przejść do wyświetlacza standard lub menu głównego zgodnie z punktem, w którym się znajdujemy w menu.

Regulacja jednostki miary (Unita misura)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary za pomocą trzech podmenu „Distanze” - Odległość, „Consumi” - Zużycie paliwa i „Temperatura”.

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu ukaże się trzy podmenu;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby przesunąć się pomiędzy trzema podmenu;
- po wybraniu podmenu, które chcemy zmodyfikować, nacisnąć krótko przycisk **MODE**;
- w przypadku, gdy wejdzie się do podmenu „Distanze” - Odległość: po krótkim naciśnięciu przycisku **MODE** na wyświetlaczu ukażą się „km” lub „mi” w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wybrać;
- w przypadku gdy wejdzie się do podmenu „Consumi” - Zużycie paliwa, po krótkim naciśnięciu przycisku **MODE** na wyświetlaczu ukażą się km/l, „l/100 km” lub „mpg” w zależności od poprzedniego ustawienia;

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „km” na wyświetlaczu możliwymi ustawieniami są jednostki miary (km/l lub l/100 km) odnoszące się do ilości zużytego paliwa.

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „mi” na wyświetlaczu ukaże się ilość zużytego paliwa w „mpg”.

- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wybrać;
- w przypadku, gdy wejdzie się do podmenu „Temperatura”: po krótkim naciśnięciu przycisku **MODE**, na wyświetlaczu ukaże się „° C” lub „° F” w zależności od poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇** aby wybrać;

Po wykonaniu regulacji, nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza menu głównego bez zapamiętania.

- nacisnąć ponownie dłużej przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza standard lub menu głównego zgodnie z punktem, w którym się znajdujemy w menu.

Wybór języka (Selezione Lingua)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włoskim, francuskim, niemieckim, angielskim, hiszpańskim, portugalskim, holenderskim.

Aby ustawić wymagany język, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie (język) poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ ostrzeżeń (Volume avvisi)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej (brzęczyka), która towarzyszy wskazaniom o awarii/ ostrzeżeniom.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Regulacja głośności przycisków (Volume tasti)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej towarzyszącej naciskaniu przycisków **MODE**, **Δ** i **∇**.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu migać będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk **Δ** lub **∇**, aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard bez zapamiętania.

Reaktywacja brzęczyka sygnalizacji S.B.R. (Buzz. cinture)

Funkcja ukazuje się tylko po wykonaniu dezaktywacji systemu S.B.R. przez ASO Fiata (patrz „Bezpieczeństwo” w rozdziale „System S.B.R.”).

Obsługa okresowa (Service)

Ta funkcja umożliwia wskazania odnoszące się do okresu w kilometrach przebiegu jakie pozostały do wykonania obsługi.

Aby skonsultować te wskazania, należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, na wyświetlaczu ukaże się wskazanie okresu w km lub w mi w zależności od wcześniejszego ustawienia (patrz rozdział „Jednostka miary);
- nacisnąć krótko przycisk **MODE**, aby powrócić do wyświetlacza menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standard.

Uwaga W „Wykazie czynności obsługi okresowej” przewiduje się obsługę samochodu, co 30.000 km (lub co 18.000 mil) to wskazanie ukaże się automatycznie, gdy kluczyk jest w pozycji **MAR**, począwszy od 2.000 km (lub odpowiadającej wartości w milach) i będzie przypomniane co 200 km (lub odpowiadającej wartości w milach). Poniżej 200 km sygnalizacja będzie przypominała częściej o zbliżającym się terminie. Wskazania będą w km lub w milach w zależności od ustawionej jednostki miary. Gdy obsługa okresowa zbliży się do przewidzianego okresu, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, na wyświetlaczu ukaże się napis „Service” następnie ilość kilometrów /mil, jakie pozostały do obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Fiata, która wykona oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, wyzerowanie tych wskazań (reset).

Bag pasażera

Aktywacja/Dezaktywacja air bag przedniej i bocznej chroniącej klatkę piersiową/ miednicę po stronie pasażera (side bag) (gdzie przewidziano)

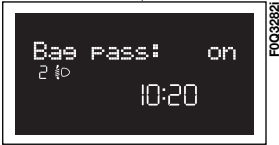
Ta funkcja umożliwia aktywację/ dezaktywację air bag po stronie pasażera

Procedura jest następująca:

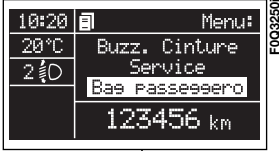
- nacisnąć przycisk **MODE** i po ukazaniu się na wyświetlaczu komunikatu (Bag pass: Off) (aby dezaktywować) lub komunikatu (Bag pass: On), (aby uaktywnić) wybrać odpowiedni za pomocą naciśnięcia przycisków **Δ** lub **∇**, nacisnąć ponownie przycisk **MODE**;
- na wyświetlaczu ukaze się komunikat żądający potwierdzenia;
- za pomocą naciśnięcia przycisków **Δ** lub **∇** wybrać (SI) (aby potwierdzić aktywację/ dezaktywację) lub (No) (aby zrezygnować);
- nacisnąć przycisk **MODE** krótko, ukaże się komunikat potwierdzający wybór i powraca się do wyświetlacza menu lub nacisnąć dłużej, aby powrócić do wyświetlacza standardowego bez zapamiętania.



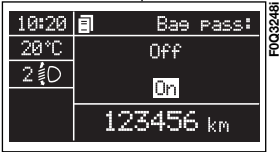
Δ
∇
MODE



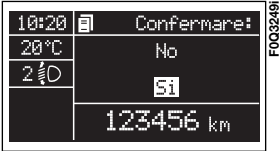
Δ
∇
MODE



Δ
∇
MODE



Δ
∇
MODE



Wyjście z menu

Jest to ostatnia funkcja zamykająca cykl ustawień przedstawionych na wyświetlaczu menu.

Po krótkim naciśnięciu przycisku **MODE**, na wyświetlaczu powraca się do wskazań standardowych bez zapamiętania.

Po naciśnięciu przycisku **▼** na wyświetlaczu powraca się do pierwszej pozycji menu (Beep Velocita).

TRIP KOMPUTER

Opis ogólny

W „Trip komputer” możliwe są wskazania, z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, wielkości odpowiadających stanowi funkcjonowania samochodu.

Ta funkcja składa się z dwóch trip podzielnych nazwanych „Trip A” i „Trip B” obejmujące monitorowanie „podróży kompletnej” samochodu w sposób niezależny jedna od drugiej.

Obie funkcje można wyzerować (reset - rozpoczynając nową podróż).

W „Trip A” możliwymi wskazaniami są następujące wielkości:

- Autonomia (Zasięg samochodu).
- Distanza percorsa (Przejechana odległość).
- Consumo medio (Średnie zużycie paliwa).
- Consumo istantaneo (Chwilowe zużycie paliwa).
- Velocità media (Średnia prędkość).
- Tempo di viaggio (Czas podróży) (podczas jazdy).

W „Trip” B”, możliwe są wskazania następujących wielkości:

- Distanza percorsa B (Przejechana odległość B).
- Consumo medio B (Średnie zużycie paliwa B).
- Velocità media B (Średnia prędkość B).
- Tempo di viaggio B (Czas podróży B) (podczas jazdy).

Uwaga „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć (patrz rozdział „Uaktywnienie Trip B”). Wielkości „Zasięg samochodu” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie można wyzerować.

Wielkości wskazywane

Autonomia - Zasięg samochodu

Wskazuje odległość, jaką można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, po hipotetycznym przyjęciu utrzymania tego samego stylu jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „- - - -” po zweryfikowaniu następujących przypadków:

- wartość zasięgu mniejsza od 50 km (lub 30 mi);
- w przypadku postoju samochodu z silnikiem uruchomionym przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE Na zmieniające się wartości zasięgu mają wpływ różne przyczyny: styl jazdy (patrz opis w „Styl jazdy” w rozdziale „Uruchomienie i jazda”), typ drogi (autostrada, miejska, góraska itp...), uwarunkowań użycia samochodu (obciążenie transportowe, ciśnienie w oponach, itp...). Dlatego przy programowaniu podróży należy wziąć pod uwagę to powyżej opisano.

Distanza percorsa - Przejechana odległość

Wskazuje odległość przejechaną przez samochód od rozpoczęcia nowej podróży.

Consumo medio - Średnie zużycie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Consumo istantaneo - Chwilowe zużycie paliwa

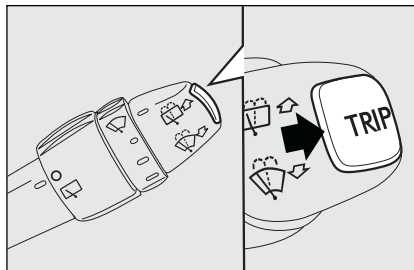
Przedstawia zmieniające się, ciągle uaktualniane, zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu z silnikiem uruchomionym na wyświetlaczu pojawi się „- - -”.

Velocità media - Średnia prędkość

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od całkowitego czasu przebiegu od rozpoczęcia nowej podróży.

Tempo di viaggio - Czas podróży

Czas jazdy od rozpoczęcia nowej podróży.



rys. 26

F0Q0647m

Przycisk TRIP rys. 26

Przycisk **TRIP**, znajdujący się na końcu dźwigni prawej, z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, udostępnia wskazania wielkości opisanych poprzednio, a także wyzerowanie dla rozpoczęcia nowej podróży:

- nacisnąć krótko, aby zaakceptować wskazania różnych wielkości;
- nacisnąć dłuższej, aby wyzerować (reset) przy rozpoczęciu nowej podróży.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

- „manualnie” przez użytkownika poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku;
- „automatycznie”, gdy „odległość przejechana” osiągnie wartość 9999,9 km lub, gdy „czas podróży” osiągnie wartość 99:59 (99 godzin i 59 minut)
- po każdym odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana przy wskazaniach w „Trip A” powoduje reset tylko wielkości odnoszących się do tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana przy wskazaniach w „Trip B” powoduje reset tylko wielkości odnoszących się do tej funkcji.

Procedura przy rozpoczęciu podróży

Z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, wykonać wyzerowanie (reset) naciskając i przytrzymując naciśnięty przycisk **TRIP** dłużej niż 2 sekundy.

Wyjście z TRIP

Można wyjść automatycznie z funkcji **TRIP** przy każdym wskazaniu wszystkich wielkości lub za pomocą naciśnięcia przycisku **MODE** dłużej niż 1 sekundę.

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE Z REGULACJĄ MANUALNĄ rys. 27

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię **A** i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu; w pozycji jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.

Regulacja wysokości

Poruszając dźwignię **B** przesunąć ją w górę lub w dół, do momentu uzyskania żądanej wysokości.

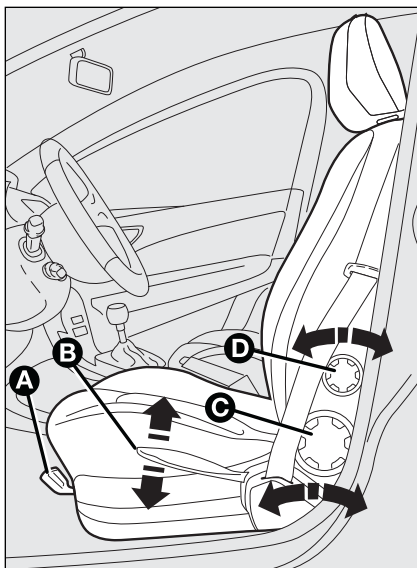
OSTRZEŻENIE Regulację można wykonać wyłącznie siedząc na siedzeniu kierowcy.

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Obracać pokrętką **C**.

Regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano)

Aby wyregulować podparcie pleców o oparcie siedzenia, obracać pokrętką **D**.



rys. 27

F0Q0654m



Jakąkolwiek regulację można wykonać, wyłącznie podczas postoju samochodu.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniami posiadającymi sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.



Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, przesuwając je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewane przesunięcie się siedzenia i spowodować utratę kontroli nad samochodem.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

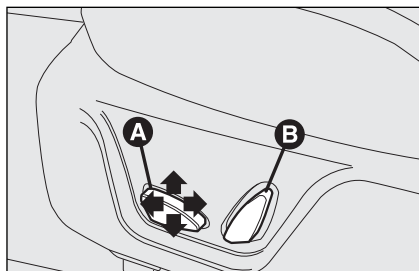
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 28

F0Q0601m

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE (gdzie przewidziano) rys. 28

Regulacja jest możliwa przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR** lub w ciągu 1 minuty przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **STOP** lub wyjętym.

Po otwarciu drzwi przednich jest możliwe przesunięcie siedzenia miejsca po stronie drzwi, które są otwarte przez około 3 minuty, lub po zamknięciu drzwi.

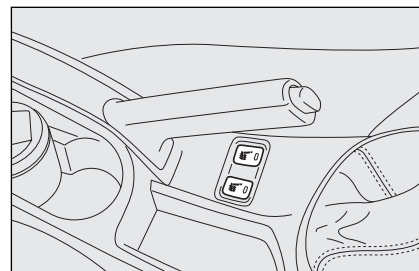
Przyciskami regulującymi siedzeniem są:

Przycisk wielofunkcyjny **A**:

- ☐ regulacja wysokości siedzenia;
- ☐ przesuwanie wzdłużne siedzenia.

Przycisk wielofunkcyjny **B**:

- ☐ regulacja pochylenia oparcia siedzenia;
- ☐ regulacja lędźwiowa.



rys. 29

F0Q0013m

Podgrzewanie siedzenia (gdzie przewidziano) rys. 29

Przy kluczyku w pozycji **MAR**, nacisnąć przycisk , aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.

Włączenie wskazuje zaświecenie się diody LED umieszczonej w tym przycisku.

ZAGŁÓWKI

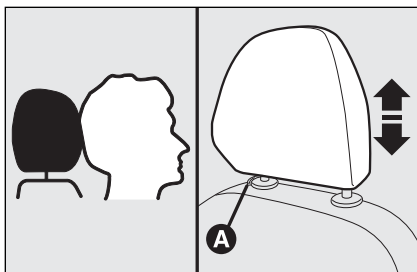
PRZEDNIE

Są o regulowanej wysokości i blokują się automatycznie w wymaganej pozycji.

- ☐ regulacja w górę: wysunąć zagłówek do momentu usłyszenia zatrzaśnięcia blokady;
- ☐ regulacja w dół: nacisnąć przycisk **A-rys. 30** i przesunąć zagłówek w dół.

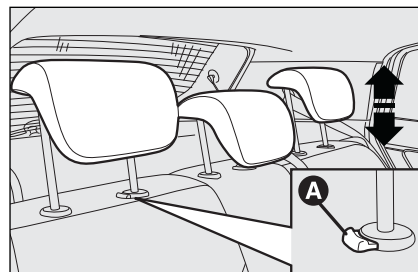
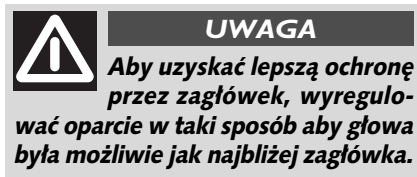
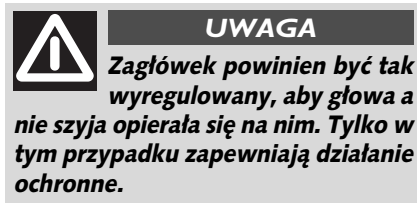
W niektórych wersjach zagłówki przednie wyposażone są w urządzenie „Anti-Whiplash”, które zmniejsza odległość między głową i zagłówkiem w przypadku uderzenia z tyłu, ograniczając obrażenia poprzez „złagodzenie uderzenia”.

W przypadku zagłówka przedniego typu „Anti-Whiplash”, może nastąpić przesunięcie zagłówka w przypadku nacisku wywieranego na oparcie siedzenia klatką piersiową lub ręką. To zachowanie jest charakterystyczne dla tego systemu i nie może być traktowane jako nieprawidłowe funkcjonowanie.



rys. 30

FOQ0655m



rys. 31

FOQ0656m

TYLNE

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki dla miejsc bocznych i w zależności od wersji, może być wyposażony także w trzeci zagłówek dla miejsca środkowego.

Aby wysunąć zagłówek, przesunąć go aż do uzyskania pozycji „całkowicie wysunięty” (pozycja używana) sygnalizowana zatrzaśnięciem.

Aby opuścić zagłówek w przypadku nie używania, nacisnąć przycisk **A-rys. 31** obniżyć zagłówek i umieścić go w gnieździe w oparciu siedzenia.

OSTRZEŻENIE Podczas używania siedzeń tylnych, zagłówki zawsze powinny znajdować się w pozycji „całkowicie wysunięte”.

KIEROWNICA

Położenie kierownicy można regulować w kierunku osiowym i w pionowym.

Odblokować dźwignię **A-rys. 32** pociągając ją w stronę kierownicy, po czym wyregulować położenie kierownicy i następnie zablokować ją przesuwając do przodu do oporu dźwignię **A**.



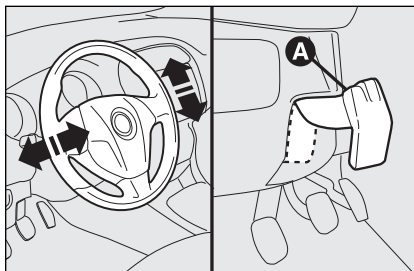
UWAGA

Bezwzględnie zabrania się, po zakupie samochodu, jakiejkolwiek ingerencji, które w konsekwencji naruszyłyby kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), które mogłyby spowodować, oprócz utraty skuteczności systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



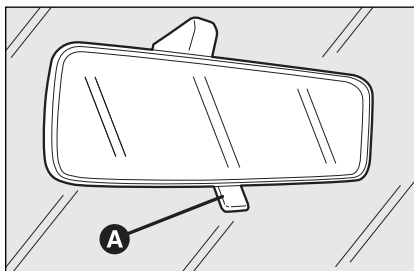
UWAGA

Regulację położenia kierownicy można wykonać tylko w zatrzymanym samochodzie i wyłączonym silniku.



rys. 32

F0Q0657m



rys. 33

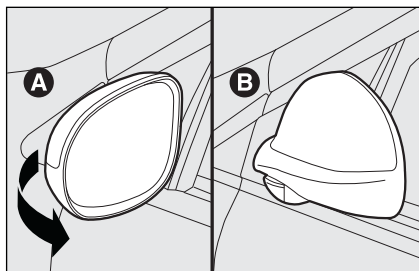
F0Q0659m

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Przewidziane jest urządzenie, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Działając na dźwignię **A-rys. 33** jest możliwa regulacja lusterka w dwóch różnych położeniach: normalnym oraz przeciwo-blaskowym.



rys. 34

F0Q00658m

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Składanie manualne lusterek

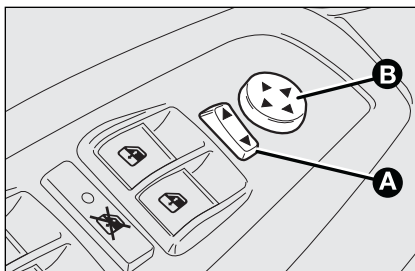
W razie potrzeby (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można je złożyć z położenia **A-rys. 34** w położenie **B**.



Podczas jazdy lusterka wsteczne zewnętrzne, powinny zawsze znajdować się w pozycji A-rys. 34.



Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy, jest z krzywizną, zmieniając nieznacznie precyzję odległości.



rys. 35

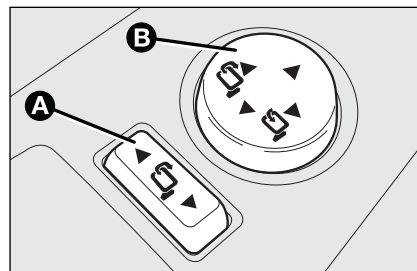
F0Q0623m

Regulowane elektrycznie

Regulacja lusterek wstecznych zewnętrznych jest możliwa tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

Procedura jest następująca:

- ☐ za pomocą wybieraka **A-rys. 35** wybrać lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować;
- ☐ wyregulować lusterko, naciskając na jeden z czterech kierunków za pomocą joysticka **B**.



rys. 36

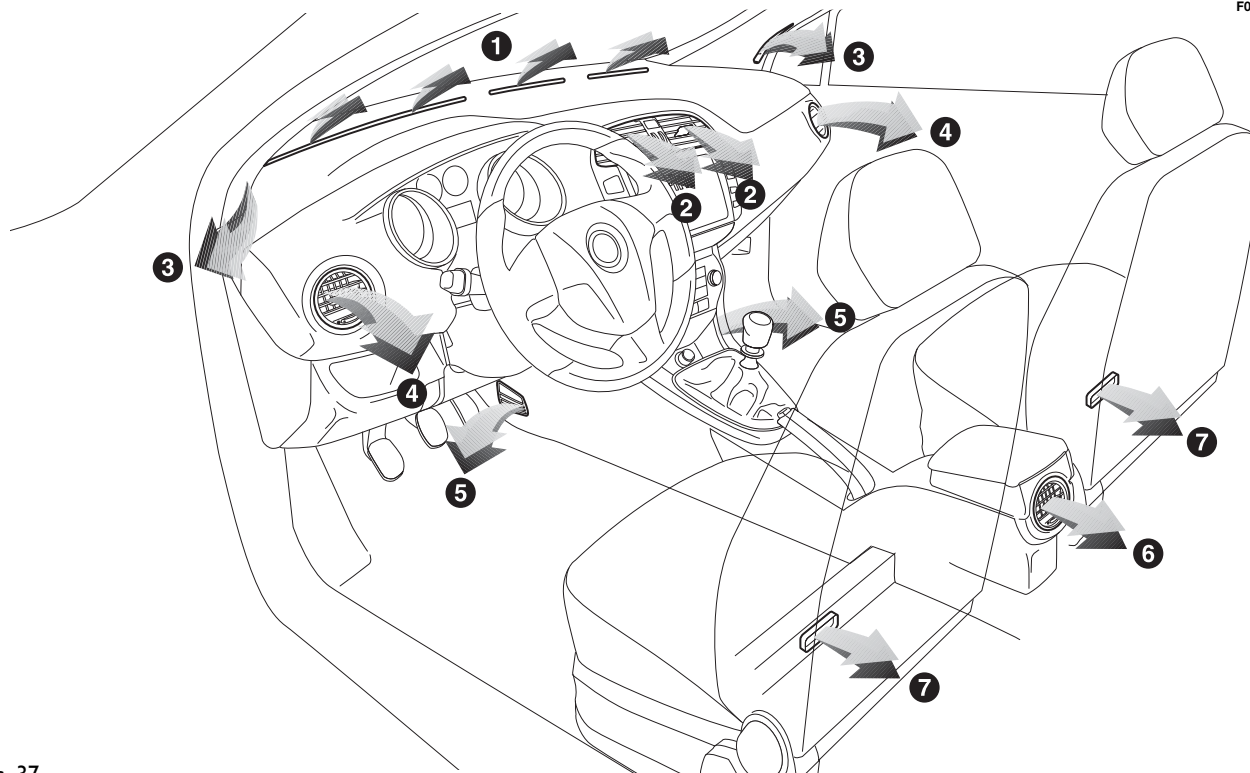
F0Q0425m

Złożenie elektryczne lusterek (gdzie przewidziano)

Złożenie lusterek wstecznych zewnętrznych jest możliwe tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

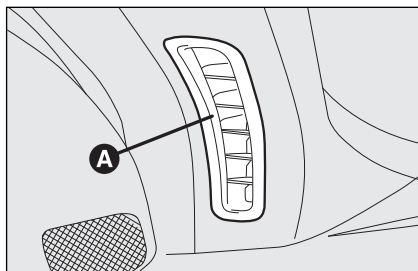
Procedura jest następująca:

- ☐ ustawić wybierak **A-rys. 36** w pozycji neutralnej (żadne lusterko nie wybrane);
- ☐ złożyć lusterko, działając na pozycję boczną joysticka **B-rys. 36**;
- ☐ aby ustawić lusterka w pozycji do jazdy nacisnąć ponownie joystick **B**.



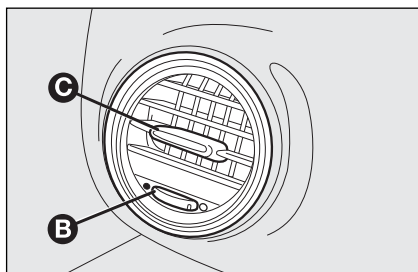
rys. 37

1. Stały górny wylot powietrza do odmrażania lub odparowania szyby przedniej - **2.** Środkowy regulowany wylot powietrza - **3.** Stałe wyloty powietrza do odmrażania / odparowania szyb bocznych - **4.** Boczne regulowane kratki wylotu powietrza - **5.** Dolne wyloty powietrza - **6.** Regulowana tylna kratka wylotu powietrza - **7.** Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.



rys. 38

F0Q0626m



rys. 39

F0Q0625m

BOCZNE KRATKI WYLOTU POWIETRZA rys. 38-39

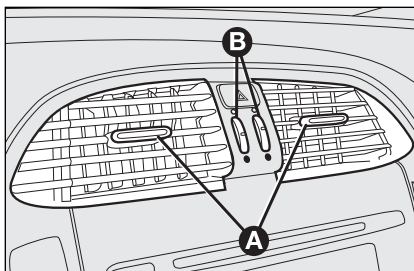
A - Kratka stała wylotu powietrza na szyby boczne

B - Pokrętło regulacji intensywności wylotu powietrza ustawione na:

● = całkowicie zamknięty;

○ = całkowicie otwarty.

C - Uchwyt regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym.



rys. 40

F0Q0627m

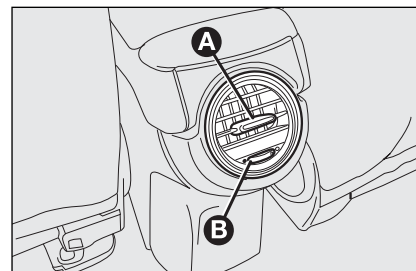
ŚRODKOWE KRATKI WYLOTU POWIETRZA rys. 40

A - Uchwyty do regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym.

B - Pokrętło regulacji intensywności wylotu powietrza ustawione na:

● = całkowicie zamknięty;

○ = całkowicie otwarty.



rys. 41

F0Q0750m

TYLNA KRATKA WYLOTU POWIETRZA rys. 41 (gdzie przewidziano)

A - Uchwyt regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym.

B - Pokrętło regulacji intensywności wylotu powietrza ustawione na:

● = całkowicie zamknięty;

○ = całkowicie otwarty.

W niektórych wersjach, w miejscu wylotu tylnego znajduje się schowek na przedmioty.

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

STEROWANIE rys. 42

A: Pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego / ciepłego).

B: Przycisk włączania / wyłączenia ogrzewania szyby tylnej.

C: Pokrętko włączenia wentylatora.

D: Przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego.

E: Pokrętko rozdziału powietrza.

OGRZEWANIE KABINY

Wykonać następujące czynności:

☐ ustawić wskaźnik pokrętki **A** w zakresie czerwonym;

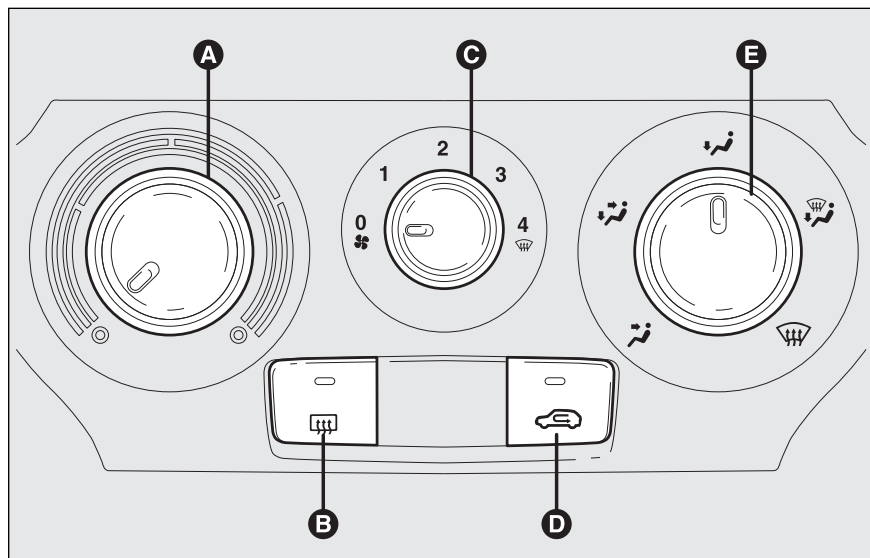
☐ ustawić wskaźnik pokrętki **C** na żądanej prędkości;

☐ obrócić pokrętko **E** na:

✔ aby ogrzać nogi i jednocześnie aby odparować szybę przednią;

✔ aby ogrzać nogi i zachować uczucie świeżości (funkcja „bilevel”);

✔ aby rozprzecznić ciepłe powietrze na nogi dla miejsc przednich i tylnych;



rys. 42

F0Q0609m

☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

SZYBKE ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH

Wykonać następujące czynności:

☐ obrócić całkowicie w prawo pokrętko **A** (wskaźnik pokrętki na );

☐ obrócić pokrętko **C** na ;

☐ obrócić pokrętko **E** na ;

☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

Po odparowaniu / odmrożeniu szyb ustawić sterowanie na normalnie używane aby uzyskać warunki optymalnej widoczności.

Zaparovanie szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur zewnętrznej i w kabinie, zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb:

- ☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona);
- ☐ obrócić pokrętkę **A** na zakres czerwony;
- ☐ obrócić pokrętkę **C** na 2 prędkość;
- ☐ obrócić pokrętkę **E** na  lub na  w przypadku gdy ustąpiło zaparowanie szyb.

ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk  aby uaktywnić tę funkcję: spowoduje to włączenie funkcji i zaświecenie diody led w przycisku .

Funkcjonowanie jest regulowane czasem i dezaktywuje się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, nacisnąć ponownie przycisk .

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na powierzchni wewnętrznej szyby tylnej w miejscu przewodów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby uzyskać dobrą wentylację w kabinie, wykonać następujące czynności:

- ☐ otworzyć całkowicie środkowe i boczne wyloty powietrza;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętki **A** w zakresie niebieskim;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętki **C** na wymaganej prędkości;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętki **E** na ;
- ☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk : spowoduje to włączenie funkcjonowania i zaświecenie diody led w tym przycisku. Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas postoju w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczonego powietrza do kabiny. Unikać używania dłużej tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, w ten sposób uprzedzi się możliwość zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w zależności od wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „ochłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków. Odradza się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego w dni deszczowe lub zimne, aby uniknąć zaparowania szyb.

NAGRZEWNICA DODATKOWA (gdzie przewidziano)

To urządzenie umożliwia bardzo szybkie ogrzanie kabiny w warunkach klimatycznych zimnych i temperaturze płynu chłodzącego silnik niskiej.

Nagrzewanie dodatkowe uaktywnia się w sposób automatyczny uruchamiając silnik, po obroceniu pokrętki **A** na ostatni zakres czerwony i działając na wentylator (pokrętkę **C**) ustawiając na pierwszą prędkość.

Wyłączenie ogrzewania odbywa się automatycznie, gdy zostaną osiągnięte warunki komfortowe.

OSTRZEŻENIE Włączenie nagrzewania jest zabronione jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

KLIMATYZACJA MANUALNA (gdzie przewidziano)

STEROWANIE rys. 43

A: Pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego i ciepłego).

B: Przycisk włączania / wyłączenia ogrzewania szyby tylnej.

C: Pokrętło aktywacji wentylatora.

D: Przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji.

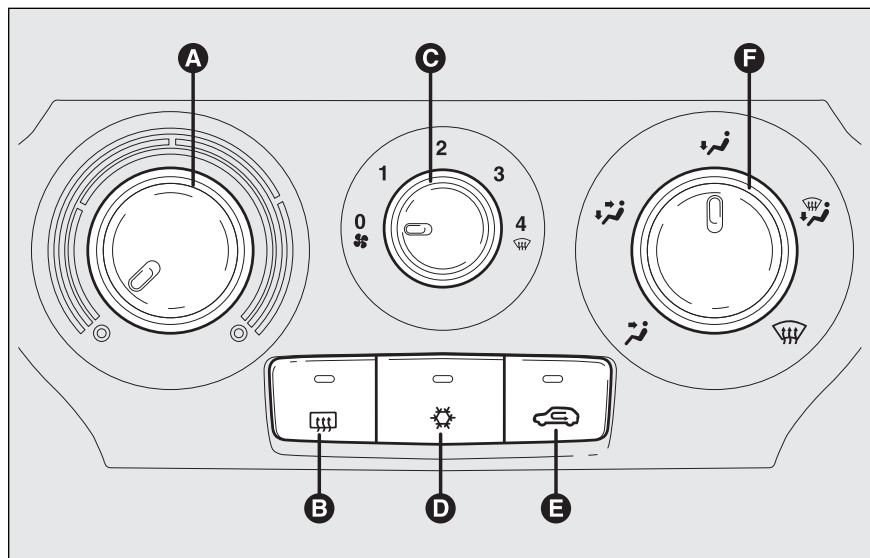
E: Przycisk włączenia / wyłączenia recykulacji powietrza wewnętrznego.

F: Pokrętło rozdziału powietrza.

OGRZEWANIE KABINY

Wykonać następujące czynności:

- ☐ ustawić wskaźnik pokręta **A** w zakresie czerwonym;
- ☐ ustawić wskaźnik pokręta **C** na żądanej prędkości;



rys. 43

F0Q0610m

☐ obrócić pokrętło **F** na:

- ✓ aby ogrzać nogi i jednocześnie aby odparować szybę przednią;
- ✓ aby ogrzać nogi i zachować uczucie świeżości (funkcja „bilevel”);
- ✓ aby rozprowadzić ciepłe powietrze na nogi dla miejsc przednich i tylnych;

☐ wyłączyć recykulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

SZYBKIE ODPAROWANIE I/LUB ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH

Wykonać następujące czynności:

- ☐ nacisnąć przycisk *;
- ☐ obrócić całkowicie w prawo pokrętło **A**;
- ☐ obrócić pokrętło **C** na ;
- ☐ obrócić pokrętło **F** na ;
- ☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

Po odparowaniu / odmrożeniu szyb ustawić sterowanie na normalnie używane aby uzyskać warunki optymalnej widoczności.

Zaparovanie szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur zewnętrznej i w kabinie, zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb,:

- ☐ nacisnąć przycisk *;
- ☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona);
- ☐ obrócić pokrętło **A** na zakres czerwony;
- ☐ obrócić pokrętło **C** na 2 prędkość;

- ☐ obrócić pokrętło **F** na  lub na  w przypadku gdy ustąpiło zaparowanie szyb.

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna dla przyspieszenia odparowania szyb: dlatego wystarczy wykonać czynności odparowania szyb jakie opisano poprzednio i uaktywnić instalację naciskając przycisk *.

ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk  aby uaktywnić tę funkcję: spowoduje to włączenie funkcji i zaświecenie diody led w przycisku .

Funkcjonowanie jest regulowane czasem i dezaktywuje się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, nacisnąć ponownie przycisk .

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na powierzchni wewnętrznej szyby tylnej w miejscu przewodów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby uzyskać dobrą wentylację w kabinie, wykonać następujące czynności:

- ☐ otworzyć całkowicie środkowe i boczne wyloty powietrza;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętła **A** w zakresie niebieskim;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętła **C** na wymaganej prędkości;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętła **F** na ;
- ☐ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk : spowoduje to włączenie funkcjonowania i zaświecenie diody led w tym przycisku.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas postoju w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczonego powietrza do kabiny. Unikać używania dłuższej tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, w ten sposób uprzedzi się możliwość zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w zależności od wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „ochłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków. Nie zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego w dni deszczowe lub zimne, aby uniknąć zaparowania szyb, a ponad wszystko w przypadku gdy nie jest włączona klimatyzacja.

KLIMATYZACJA (chłodzenie)

Wykonać następujące czynności:

- ☐ ustawić wskaźnik pokrętki **A** w niebieskim zakresie;
- ☐ ustawić wskaźnik pokrętki **C** na wymaganej prędkości;
- ☐ ustawić pokrętkę **F** na symbolu ;
- ☐ nacisnąć przyciski  i  (diody w przyciskach zaświecą się).

Regulacja chłodzenia

Wykonać następujące czynności:

- ☐ nacisnąć przycisk  (dioda w przycisku zgaszona);
- ☐ obrócić pokrętkę **A** w prawo aby zwiększyć temperaturę chłodzenia;
- ☐ obrócić pokrętkę **C** w lewo aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

NAGRZEWNICA DODATKOWA (gdzie przewidziano)

To urządzenie umożliwia bardzo szybkie ogrzanie kabiny w warunkach klimatycznych zimnych i temperaturze płynu chłodzącego silnik niskiej.

Nagrzewanie dodatkowe uaktywnia się w sposób automatyczny uruchamiając silnik, po obroceniu pokrętki **A** na ostatni zakres czerwony i działając na wentylator (pokrętkiem **C**) ustawiając na pierwszej prędkość.

Wyłączenie ogrzewania odbywa się automatycznie, gdy zostaną osiągnięte warunki komfortowe.

OSTRZEŻENIE Włączenie nagrzewania jest zabronione jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

OBSŁUGA INSTALACJI

W czasie zimy klimatyzacja powinna funkcjonować przynajmniej raz w miesiącu przez około 10 minut. Przed rozpoczęciem lata zweryfikować skuteczność instalacji w ASO Fiata.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA (gdzie przewidziano)

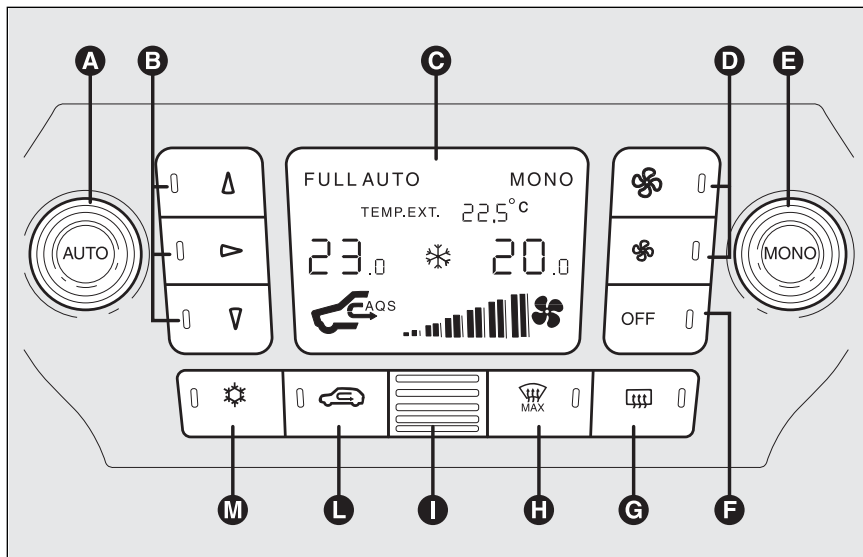
OPIS

Samochód wyposażony jest w dwustrefową klimatyzację, która umożliwia oddzielną regulację temperatury powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

Wyposażona jest w funkcję AQS (Air Quality System), która włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (na przykład podczas jazdy w kolumnie i przy przejazdach w tunelu).

STEROWANIE rys. 44

- A:** Przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne) i pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy.
- B:** Przyciski wyboru rozdziału powietrza.
- C:** Wyświetlacz wizualny informacji klimatyzacji.
- D:** Zwiększanie/ zmniejszanie prędkości wentylatora.



rys. 44

F0Q0611m

- E:** Przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównanie temperatur po stronie pasażera i po stronie kierowcy) i pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera.
- F:** Przycisk włączenia/ wyłączenia klimatyzacji.
- G:** Przycisk włączenia/ wyłączenia ogrzewania tylnej szyby.
- H:** Przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (szybkie odmrożenie/ odparowanie szyb przednich)
- I:** Czujnik temperatury powietrza wewnętrznego.
- L:** Przycisk włączenia/ wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego i funkcji AQS.
- M:** Przycisk włączenia/ wyłączenia sprężarki klimatyzacji.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

WŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Można ją uaktywnić naciskając jakikolwiek przycisk. Zaleca się jednak ustawić na wyświetlaczu wymaganą temperaturę, a następnie nacisnąć przycisk AUTO.

Klimatyzacja umożliwia osobiste ustawienie wymaganej temperatury (przez kierowcę i pasażera) z maksymalną różnicą 7°C.

Sprężarka klimatyzacji funkcjonuje tylko przy uruchomionym silniku i temperaturze zewnętrznej większej od 4°C.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE KLIMATYZACJI (funkcja AUTO)

Nacisnąć przycisk AUTO; system reguluje automatycznie:

- ☐ ilością nawiewanego powietrza do kabiny;
- ☐ rozdziałem powietrza w kabinie;

anulując wszystkie poprzednie regulacje manualne.

Podczas funkcjonowania automatycznego klimatyzacji, na wyświetlaczu pojawia się napis FULL AUTO.

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym jest zawsze możliwa zmiana ustawienia temperatury wykonując ją manualnie w następujący sposób:

- ☐ wyregulować prędkość wentylatora;
- ☐ wybrać rozdział powietrza;
- ☐ włączyć/ wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego i funkcję AQS;
- ☐ włączyć sprężarkę klimatyzacji.



UWAGA

Przy niskich temperaturach zewnętrznych nie zaleca się nie używać funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego gdyż szyby mogą zostać szybko zaparowane.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Nacisnąć przycisk , aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora.

Z 12 prędkości wybierane są ukazane na wyświetlaczu podświetleniem odpowiednich kresk.

- ☐ maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- ☐ minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona.

Wentylator można wyłączyć (żadna kreska nie podświetlona) tylko jeżeli jest wyłączona sprężarka przyciskiem .

Aby przywrócić sterowanie automatyczne prędkością wentylatora po wykonaniu regulacji manualnej, nacisnąć przycisk AUTO.

SZYBKE ODPAROWANIE/ ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk  aby uaktywnić automatycznie, w trybie regulowanym czasem, wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odparowania / odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych przednich.

Tymi funkcjami są:

- ☐ włączenie sprężarki klimatyzacji (gdy temperatura zewnętrzna jest większa od 4° C);
- ☐ wyłączenie, jeżeli poprzednio była włączona, recyrkulacja powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona);
- ☐ włączenie ogrzewania tylnej szyby (diody w przycisku  świeci się) i ogrzewania lusterek wstecznych zewnętrznych;
- ☐ ustawienie maksymalnej temperatury powietrza;
- ☐ sterowanie natężeniem wylotu powietrza.

ODPAROWANIE/ ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić tę funkcję: włączenie funkcji ukazane jest zaświeceniem się diody led w tym przycisku.

Funkcjonowanie ograniczone jest czasem i dezaktywuje się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, nacisnąć ponownie przycisk .

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na powierzchni wewnętrznej szyby tylnej w miejscu przewodów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać wlot powietrza zewnętrznego, nacisnąć przycisk  (w tym przypadku dioda LED w przycisku zgaśnie).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIERZCHA WENWĘTRZNEGO I URUCHOMIENIE FUNKCJI AQS (Air Quality System)

Nacisnąć przycisk .

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego uruchamia się zgodnie z trzema możliwymi sposobami funkcjonowania:

- ☐ kontrola automatyczna, sygnalizowana napisem AQS na wyświetlaczu i zgaszoną diodą led w przycisku .
- ☐ wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy wlocie powietrza zewnętrznego), sygnalizowane zgaszoną diodą led w przycisku .
- ☐ włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona), sygnalizowane świecą się diodą led w przycisku .

Naciskając przycisk OFF, klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (zaświeci się dioda led w przycisku ). Naciskając przycisk  zawsze jest możliwa aktywacja recyrkulacji powietrza zewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

Z przyciskiem OFF naciśniętym (dioda w przycisku świeci się), nie jest możliwe uruchomienie funkcji AQS (Air Quality System).

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w zależności od wybranego trybu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „ochłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków. Nie zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego w dni deszczowe lub zimne, aby uniknąć zaparowania szyb, a ponad wszystko w przypadku, gdy nie jest włączona klimatyzacja. Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas postoju w kolumnie i w przejazdach w tunelu aby uniknąć przedostania się powietrza zanieczyszczonego z zewnątrz. Unikać ponad wszystko używania tej funkcji dłużej, szczególnie, gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, w ten sposób uniknie się zaparowania szyb.

Uruchomienie funkcji AQS (Air Quality System)

Funkcja AQS, (napis AQS jest na wyświetlaczu), uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (jak na przykład podczas jazdy w kolumnie, przejazdach w tunelu).

OSTRZEŻENIE Z funkcją AQS aktywną, po około 15 minutach recyrkulacja powietrza wewnętrznego włączy się, aby umożliwić wymianę powietrza wewnątrz kabiny, klimatyzacja uruchamia, przez około 1 minutę, wlot powietrza zewnętrznego, niezależnie od stopnia zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego.

WYRÓWNANIE USTAWIONYCH TEMPERATUR (funkcja MONO)

Po naciśnięciu przycisku MONO wyrównują się automatycznie temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Obracając następnie pokrętkę AUTO lub MONO, zwiększa się / zmniejsza się wartość temperatury pomiędzy dwoma strefami.

Nacisnąć ponownie przycisk MONO, aby wyłączyć funkcję.

WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk , aby włączyć sprężarkę klimatyzacji.

Włączając sprężarkę:

- ☐ dioda led w przycisku  zaświeci się;
- ☐ ukaże się symbol  na wyświetlaczu.

Wyłączając sprężarkę:

- ☐ dioda led w przycisku  zgaśnie;
- ☐ zniknie symbol  z wyświetlacza;
- ☐ wyłączy się recyrkulacja powietrza we wnętrznego;
- ☐ wyłączy się funkcja AQS.

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji, nie jest możliwy wlot do kabiny powietrza o temperaturze mniejszej od tej zewnętrznej; w takim przypadku symbol  na wyświetlaczu miga.

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji pozostaje zapamiętane także po wyłączeniu silnika. Aby uruchomić sprężarkę klimatyzacji, nacisnąć ponownie przycisk  lub AUTO; w tym ostatnim przypadku zostaną wyzerowane różne ustawienia wybrane manualnie.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Nacisnąć jeden lub kilka przycisków //, aby wybrać manualnie jeden z 7 możliwych rozdziałów wylotu powietrza do kabiny:

-  Skierowanie powietrza do wylotów na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odparowania lub odmrożenia szyb.
-  Skierowanie powietrza do wylotów na nogi osób na siedzeniach przednich / tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny.
-  Rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty przednie/ tylne, wyloty środkowe/ boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne, wyloty dla odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych.
-  Skierowanie powietrza z wylotów środkowych / bocznych w desce rozdzielczej (na pasażera).

- ⬆️ Rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty na nogi i wyloty dla odmrożenia / odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowania szyb.
- ➡️ Rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty na nogi (powietrze bardziej ciepłe), wyloty środkowe/ boczne w desce rozdzielczej i wyloty tylne (powietrze bardziej świeże).
- ⬆️ ➡️ Rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty środkowe/ boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne i wyloty dla odmrożenia/ odparowania szyby przedniej i szyb bocznych. Ten rozdział powietrza umożliwia dobrą wentylację w kabinie i zapobiega możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Aby funkcjonowanie klimatyzacji było właściwe, włączyć ją nacisnąć co najmniej jeden z przycisków ⬆️/➡️/⬆️. System nie umożliwia dezaktywację wszystkich przycisków ⬆️/➡️/⬆️.

OSTRZEŻENIE Nacisnąć przycisk OFF aby włączyć ponownie klimatyzację: zostają w ten sposób przywołane wszystkie warunki funkcjonowania jakie były zapamiętane przed wyłączeniem.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną rozdziału powietrza po wyborze manualnym, nacisnąć przycisk AUTO.

NAGRZEWNICA DODATKOWA (gdzie przewidziano)

To urządzenie umożliwia bardzo szybkie ogrzanie kabiny w warunkach klimatycznych zimnych i temperaturze płynu chłodzącego silnik niskiej.

W warunkach klimatycznych wyżej wymienionych urządzenie uaktywnia automatycznie uruchomienie silnika z wentylatorem, co najmniej na 1 kresce podświetlonej prędkości.

Wyłączenie ogrzewania odbywa się automatycznie, gdy zostaną osiągnięte warunki komfortowe.

OSTRZEŻENIE Włączenie nagrzewania jest zabronione jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk OFF.

Na wyświetlaczu ukaże się następujące wskazanie:

- ☐ napis OFF;
- ☐ wskazania temperatury zewnętrznej;
- ☐ wskazanie włączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  świeci się).

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa **rys. 45** grupuje sterowanie światłami zewnętrznymi.

Światła zewnętrzne można zaświecić tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **MAR**.

ŚWIATŁA ZGASZONE

Pokrętło obrócić w pozycję .

ŚWIATŁA POZYCYJNE

Obrócić pokrętło w pozycję .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

ŚWIATŁA MIJANIA

Obrócić pokrętło w pozycję .

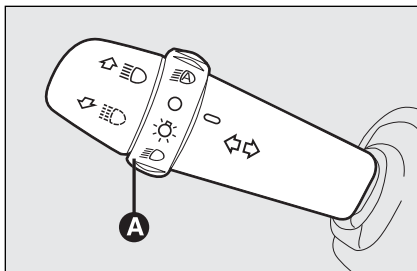
W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

ŚWIATŁA DROGOWE

Z pokrętłem w pozycji  przesunąć dźwignię w kierunku deski rozdzielczej (położenie stabilne).

W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć światła drogowe pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (włączając się światła mijania).



rys. 45

FOQ0649m

ŚWIATŁA PARKOWANIA I POSTOJOWE

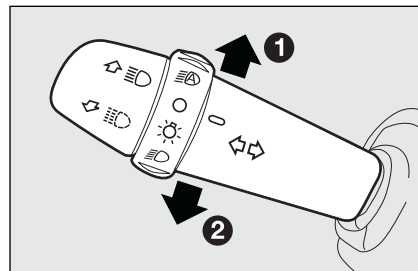
Można zaświecić tylko przy kluczyku w pozycji **STOP** lub wyjętym przesuwając pokrętło na dźwigni lewej najpierw w pozycję  i następnie w pozycję  lub .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka . Działając na dźwignię kierunkowskazów jest możliwe wybranie strony (prawej lub lewej) światel.

SYGNAŁ ŚWIETLNY

Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (położenie niestabilne) niezależnie od pozycji pokrętła.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna.



rys. 46

FOQ0650m

KIERUNKOWSKAZY rys. 46

Przesunąć dźwignię w pozycję (stabilną):

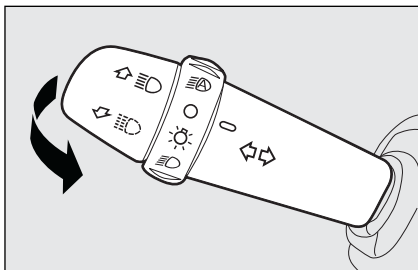
- ☐ w górę (położenie 1) - włącza się prawy kierunkowskaz
- ☐ w dół (położenie 2) - włącza się lewy kierunkowskaz

W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna  lub .

Kierunkowskazy wyłączą się automatycznie, gdy samochód wróci do jazdy na wprost.

Funkcja „lane change” (zmiana pasa jezdni)

Gdy jest potrzeba zasygnalizować chwilową zmianę pasa jezdni, przesunąć dźwignię lewą w pozycję niestabilną przez przynajmniej pół sekundy. Kierunkowskazy po wybranej stronie uaktywnią 3 mignięcia a następnie zgasną automatycznie.



rys. 47

F0Q0651m

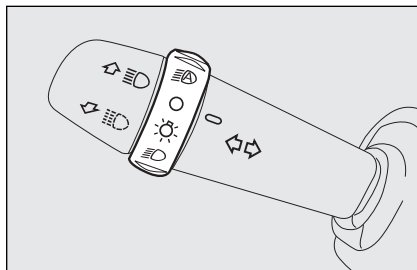
„Cornering lights”

Przy włączonych światłach mijania i prędkości powyżej 40 km/h, przy zwiększaniu kąta obrotu kierownicą lub włączonych światłach kierunkowskazu, włącza się światło (zintegrowane z światłami przeciwmgielnymi) odnoszące się do strony, w którą samochód skręca, zwiększając kąt widoczności w nocy.

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME” (ZAPROWADŹ MNIE DO DOMU)

rys. 47

Umożliwia, w określonym czasie, oświetlenie przestrzeni przed samochodem.



rys. 48

F0Q0652m

Aktywacja

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w pozycji **STOP** lub wyjęty, pociągnąć lewą dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika.

Każde pojedyncze działanie na dźwignię wydłuży świecenie światła o 30 sekund do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłącza się automatycznie.

Każdemu działaniu na dźwignię odpowiada zaświecenie się lampki  w zestawie wskaźników, (jednocześnie ukaze się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Dezaktywacja

Przytrzymać przesuniętą dźwignię w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

CZUJNIK REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH

(czujnik zmierzchu) rys. 48
(gdzie przewidziano)

Rozpoznaje zmieniającą się intensywność oświetlenia zewnętrznego samochodu w zależności od czułości ustawienia światła; jeżeli czułość się zwiększa, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego konieczna dla aktywacji włączenia światła zewnętrznego.

Czułość czujnika zmierzchu można wyregulować za pomocą „Menu set-up” w zestawie wskaźników.

Aktywacja

Obrócić pokrętkę w położenie : w ten sposób zostają włączone jednocześnie automatycznie światła pozycyjne i światła mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego.

Przy czujniku aktywnym możliwe jest tylko włączenie sygnału świetlnego.

Dezaktywacja

Sterując wyłączenie czujnika, dezaktywują się światła drogowe i po około 10 sekundach światła pozycyjne.

Czujnik nie jest w stanie rozpoznać mgły, dlatego w tych warunkach, ustawić manualnie zaświecenie się światła.

CZYSZCZENIE SZYB

WYCIERACZKI/ SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ rys. 49

Funkcjonują tylko z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

Dźwignię prawą można ustawić w pięciu różnych pozycjach:

A: wycieraczka wyłączona;

B: przerywana praca wycieraczek.

Z dźwignią w pozycji **B**, obracając pokrętkę **F**, można wybrać cztery prędkości funkcjonowania w trybie przerywanym:

 = przerywana bardzo wolna

 = przerywana wolna

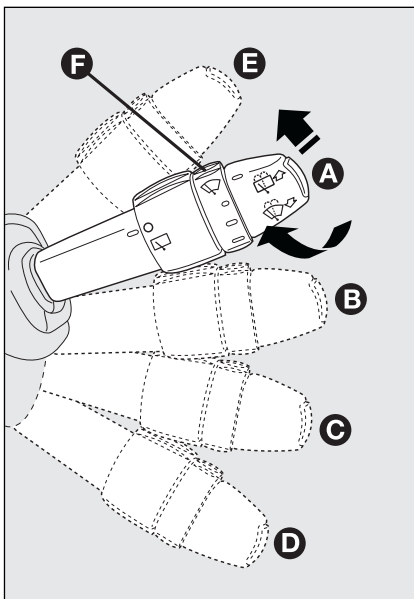
 = przerywana średnia

 = przerywana szybka

C: funkcjonowanie ciągłe wolne;

D: funkcjonowanie ciągłe szybkie;

E: funkcjonowanie szybkie czasowe (położenie niestabilne).



rys. 49

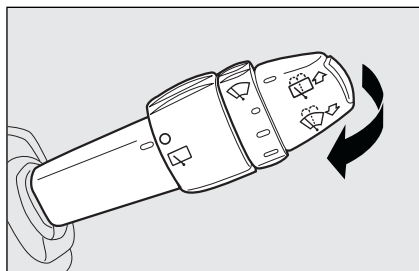
F0Q0645m

Funkcjonowanie w pozycji **E** ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tej pozycji. Po zwolnieniu dźwigni wraca w pozycję **A** automatycznie zatrzymując wycieraczki szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE Z wycieraczką szyby przedniej aktywną, po włączeniu biegu wstecznego włącza się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.



Nie używać wycieraczek, aby oczyścić szybę przednią z zgromadzonego śniegu lub lodu. W tym przypadku, jeżeli wycieraczki zostaną bardzo obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone, zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 50

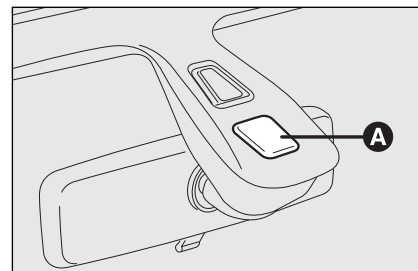
F0Q0646m

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb” rys. 50

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacze szyby.

Przytrzymanie pociągniętej dźwigni powoduje uaktywnienie jednego tylko natrysku z spryskiwaczy i jeden ruch wycieraczki; wycieraczka włączy się automatycznie, jeżeli dźwignia będzie przytrzymana przez więcej niż pół sekundy.

Funkcjonowanie wycieraczki zakończy się kilkoma ruchami po puszczeniu dźwigni; wyłączy się po kilku sekundach wykonując ostatni „ruch czyszczenia” kończący pracę wycieraczki.



rys. 51

F0Q0014m

CZUJNIK DESZCZU (gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu **A-rys. 51** jest umieszczony pod lusterkiem wstecznym wewnętrznym, styka się z szybą przednią, i dostosowuje automatycznie, podczas funkcjonowania przerywanego, częstotliwość ruchów wycieraczki szyby przedniej do intensywności opadu deszczu.

Czujnik posiada możliwość regulacji, która zmienia się stopniowo od wycieraczki zatrzymanej (żadnego ruchu), gdy szyba jest sucha, do wycieraczki z pierwszą prędkością ciągłą (funkcjonowanie ciągłe wolne), gdy opady są intensywne.

Aktywacja

Przesunąć dźwignię prawą w dół do pierwszego zablokowania.

Aktywacja czujnika sygnalizowana jest „jednym ruchem” wycieraczki potwierdzającym przyjęcie sterowania.

OSTRZEŻENIE Przestrzegać czystości szyby w strefie czujnika.

Obrócenie pokrętki **F-rys. 49** powoduje zwiększenie czułości czujnika deszczu oraz szybszą zmianę pracy wycieraczek, gdy jest wyłączona, od jakiegokolwiek ruchu, gdy szyba jest sucha, do pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (funkcjonowanie ciągłe wolne).

Zwiększenie czułości czujnika deszczu sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczki, potwierdzającym przyjęcie sterowania.

Uruchomienie spryskiwaczy szyby przedniej przy aktywnym czujniku deszczu powoduje normalny cykl czyszczenia po zakończeniu, którego czujnik powraca do normalnego funkcjonowania automatycznego.

Dezaktywacja

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.

Przy kolejnym uruchomieniu silnika (kluczyk w pozycji **MAR**), czujnik nie uaktywni się, nawet, jeżeli dźwignia pozostała w pozycji **B-rys. 49**. Aby uaktywnić czujnik przesunąć dźwignię w pozycję **A** lub w **C** i następnie w pozycję **B**.

Uaktywnienie czujnika zostanie zasygnalizowane jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, także, gdy szyba jest sucha.



Nie uaktywniać czujnika deszczu podczas mycia samochodu na myjniach automatycznych.

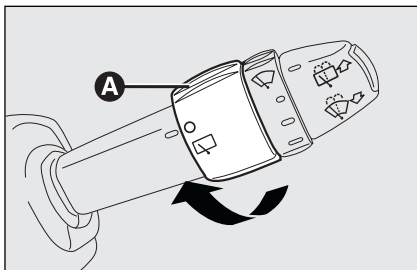


W przypadku obecności lodu na szybie, sprawdzić czy urządzenie jest wyłączone.



UWAGA

Jeżeli konieczne jest oczyszczenie szyby sprawdzić czy urządzenie jest wyłączone.



rys. 52

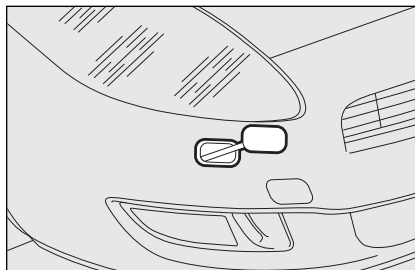
F0Q0653m

WYCIERACZKA/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ rys. 52

Funkcjonuje tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**. Funkcjonowanie ograniczone jest przesunięciem dźwigni.

Obracając pokrętko dźwigni z pozycji **O** w pozycję uruchamia się wycieraczka szyby tylnej w następujący sposób:

- ☐ w trybie przerywanym, gdy wycieraczki szyby przedniej nie funkcjonują;
- ☐ w trybie zsynchronizowanym (z połową częstotliwości wycieraczek szyby przedniej), gdy wycieraczki szyby przedniej funkcjonują.
- ☐ w trybie ciągłym przy włączonym biegu wstecznym i aktywnym sterowaniu.



rys. 53

F0Q0018m

Przy funkcjonujących wycieraczkach szyby przedniej i włączeniu biegu wstecznego także w tym przypadku uaktywnia się wycieraczka szyby tylnej w trybie ciągłym. Przesuwając dźwignię w kierunku deski rozdzielczej (pozycja niestabilna) uruchamia się spryskiwacz szyby tylnej. Przytrzymanie przesuniętej dźwigni przez ponad pół sekundy uaktywnia także wycieraczkę szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni uaktywniają się spryskiwanie inteligentne, tak jak dla wycieraczek szyby przedniej.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW (gdzie przewidziano) rys. 53

Są „schowane”, to jest umieszczone wewnątrz zderzaka przedniego samochodu i funkcjonują, gdy przy włączonych światłach mijania i/lub drogowych, działają spryskiwacze szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE Sprawdzaj regularnie stan i czystość spryskiwaczy.

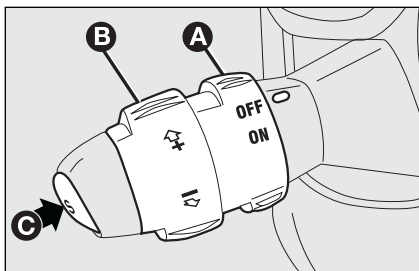


Nie używać wycieraczki szyby tylnej, aby oczyścić szybę z zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach, jeżeli wycieraczka zostanie bardzo obciążona, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone, zwróć się ASO Fiata.

CRUISE CONTROL (regulator stałej prędkości) (gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy, kontrolowane jest elektronicznie, które umożliwia jazdę samochodem z prędkością powyżej 30 km/h na długich odcinkach dróg prostych i suchych z niewielkimi zmianami prędkości (np. przejazd autostradą) z wymaganą prędkością bez naciskania na pedał przyspieszenia.

Urządzenia nie powinno być stosowane na drogach w ruchu ulicznym podmiejskim. Nie używać urządzenia w mieście.



rys. 54

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę **A-rys. 54** w pozycję **ON**.

Urządzenia można włączyć tylko na 4 lub 5 biegu. Jadąc z pochyłej drogi z włączonym urządzeniem jest możliwe, że prędkość samochodu zwiększy się nieznacznie w stosunku do zapamiętanej.

Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki  w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Wykonać następująco:

- ☐ obrócić pokrętkę **A-rys. 54** w **ON** i nacisnąć pedał przyspieszenia aby samochód uzyskać wymaganą prędkość;
- ☐ obrócić pokrętkę **B** na (+) przez przynajmniej trzy sekundy, następnie zwolnić: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia; następnie po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie poprzednio zapamiętana prędkość.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- ☐ przyspieszyć stopniowo do uzyskania prędkości zbliżonej do tej zapamiętanej;
- ☐ włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętywania prędkości (4 lub 5);
- ☐ nacisnąć przycisk **C-rys. 54**.

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- ☐ nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać ponownie nową prędkość;

lub

- ☐ obrócić w danej chwili pokrętło **B-rys. 54** na (+).

Każdemu działaniu dźwigni odpowiada zwiększenie prędkości o około 1 km/h, natomiast, przytrzymanie pokrętła obróconego powoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIEJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- ☐ wyłączyć urządzenie i następnie zapamiętać nową prędkość;

lub

- ☐ przytrzymać obrócone pokrętło **B-rys. 54** na (–) do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Każdemu przesunięciu dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast, przytrzymanie pokrętła obróconego powoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętło **A-rys. 54** w **OFF** lub kłuczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**. Urządzenie zostanie ponadto automatycznie wyłączone w jednym z następujących przypadków:

- ☐ naciskając pedał hamulca lub sprzęgła;
- ☐ interwencji systemu ASR lub ESP (gdzie przewidziano);



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym urządzeniem, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu.



UWAGA

*W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętło A-rys. 54 w **OFF** i zwrócić się do ASO Fiata po sprawdzeniu stanu bezpiecznika.*

LAMPY SUFITOWE

PRZEDNIE Z ŚWIATŁAMI PUNKTOWYMI rys. 55

Wyłącznikiem **A** włącza się / wyłącza lampy sufitowe

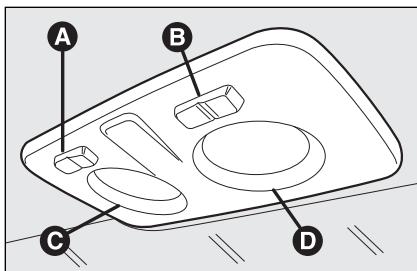
Z wyłącznikiem **A** w pozycji środkowej, lampy **C** i **D** zaświecą się / zgasną po otwarciu / zamknięciu drzwi przednich.

Z wyłącznikiem **A** naciśniętym z lewej strony, lampy **C** i **D** będą zawsze zgaszone. Z wyłącznikiem **A** naciśniętym z prawej strony, lampy **C** i **D** będą zawsze się świecić.

Lampy zaświecą się / zgasną stopniowo.

Wyłącznikiem **B** uruchamia się lampy punktowe; przy lampie sufitowej wyłączzonej, zaświecą się pojedynczo:

- ☐ lampa **C**, jeżeli naciśniemy z lewej strony;
- ☐ lampa **D**, jeżeli naciśniemy z prawej strony.



rys. 55

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić czy oba wyłączniki są w pozycji środkowej, zamykając drzwi lampy zgasną unikając w ten sposób rozładowania akumulatora. W każdym razie, jeżeli wyłącznik pozostawimy w pozycji lampy zawsze świecące, lampa sufitowa wyłączy się automatycznie po 15 minutach po wyłączeniu silnika.

Czasowe świecenie lamp sufitowych

Aby uczynić łatwiejsze wejście/ wyjście z samochodu, w szczególności nocą w miejscach słabo oświetlonych, są do dyspozycji 2 logiki czasowego świecenia lamp sufitowych.

Czasowe świecenie się lamp przy wejściu do samochodu

Lampy sufitowe będą się świecić:

- ☐ przez około 10 sekund po odblokowaniu drzwi przednich;
- ☐ przez około 3 minuty po otwarciu jednej z drzwi bocznych;
- ☐ przez około 10 sekund po zamknięciu drzwi.

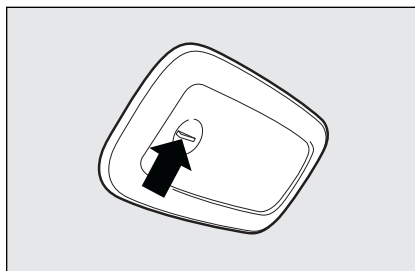
Czasowe świecenie lamp zostanie przerwane obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**.

Czasowe świecenie lamp przy wyjściu z samochodu

Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lampy sufitowe będą się świecić w następujący sposób:

- ☐ w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika przez czas równy około 10 sekundom;
- ☐ po otwarciu jednych z drzwi bocznych przez czas równy około 3 minutom;
- ☐ w przypadku interwencji wyłącznika blokującego zasilanie paliwem, pozostaną zaświecone przez około 15 minut, po czym zgasną automatycznie.

Zablokowanie drzwi spowoduje natychmiastowe wyłączenie lamp (oprócz interwencji wyłącznika blokującego zasilanie paliwem).



rys. 56

F0Q0670m

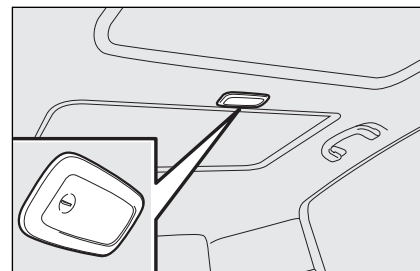
LAMPY SUFITOWE TYLNE

Wersja bez dachu otwieranego rys. 56

W tej wersji występują dwie lampy sufitowe tylne.

Aby włączyć / wyłączyć nacisnąć w odpowiednim punkcie wskazanym strzałką (znak + na kloszu lampy).

Wraz z zaświeceniem się lamp sufitowych przednich zaświecą się także lampy sufitowe tylne.



rys. 57

F0Q0740m

Wersja z dachem otwieranym rys. 57

W tej wersji występuje tylko jedna lampa sufitowa tylna.

Aby włączyć / wyłączyć nacisnąć w odpowiednim punkcie wskazanym strzałką (znak + na kloszu lampy).

Wraz z zaświeceniem się lamp sufitowych przednich zaświecą się także lampy sufitowe tylne.

WYŁĄCZNIKI

ŚWIATŁA AWARYJNE

Zaświecą się po naciśnięciu przycisku wyłącznika **A-rys. 58**, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu, podświetlenie wyłącznika miga i jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki  i .

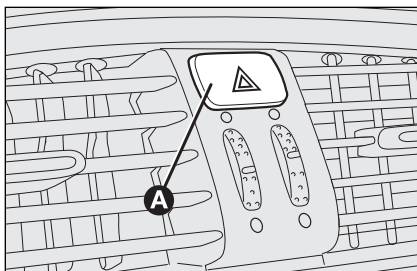
Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk wyłącznika **A**.

Hamowanie awaryjne

W przypadku awaryjnego hamowania włączą się światła awaryjne i jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki  i .

Funkcja wyłączy się automatycznie w momencie, w którym hamowanie nie będzie miało charakteru awaryjnego.

Funkcja ta spełnia obowiązujące dziś przepisy prawne w tym zakresie.



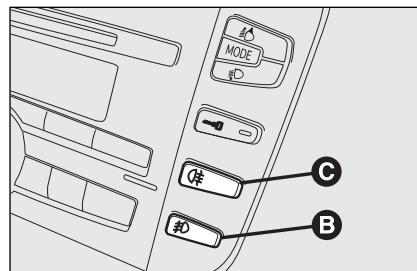
rys. 58

F0Q0637m

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (gdzie przewidziano)

Zaświecą się, przy włączonych są światłach pozycyjnych, naciskając przycisk **B-rys. 59**.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.



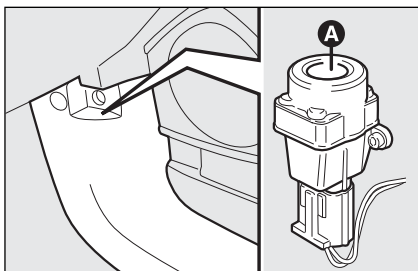
rys. 59

F0Q0636m

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Zaświecą się, przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych, naciskając przycisk **C-rys. 59**.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.



rys. 60

WYŁĄCZNIK BLOKUJĄCY PALIWO

rys. 60

Umieszczony jest obok słupka drzwi po stronie pasażera i interweniuje w przypadku zderzenia powodując:

- ☐ przerwanie zasilania silnika paliwem i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- ☐ odblokowanie automatyczne drzwi;
- ☐ zaświecenie się lamp wewnętrznych (na około 15 minut).

Interwencja wyłącznika sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej  lub symbolu w zestawie wskaźników  (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Sprawdzić dokładnie samochód, aby stwierdzić czy nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa.

Jeżeli nie zostaną rozpoznane wycieki paliwa i samochód jest w stanie kontynuować jazdę, nacisnąć przycisk **A**, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem i włączenie świateł.

Po zderzeniu, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, aby nie rozładował się akumulator.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć pożaru.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

PODŁOKIETNIK PRZEDNI ZE SCHOWKAMI (gdzie przewidziano)

Znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi. Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek na przedmioty i klimatyzowana komora (gdzie przewidziano) (patrz rozdziały następne).

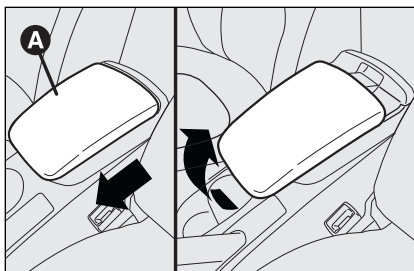
Podłokietnik jest regulowany w kierunku wzdłużnym działając na pokrywę **A-rys. 61**.

Schowki

Otwarcie pokryw **A-rys. 61** schowka jest możliwe wyłącznie po całkowitym opuszczeniu podłokietnika i jego ustaleniu. Aby uzyskać dostęp do schowka **B-rys. 62**, podnieść pokrywę **A**.

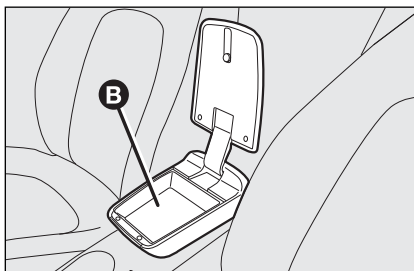


Nie rozlewać napojów: schowek posiada tylko jeden otwór w podstawie do odprowadzania na zewnątrz płynów ewentualnie rozlanych.



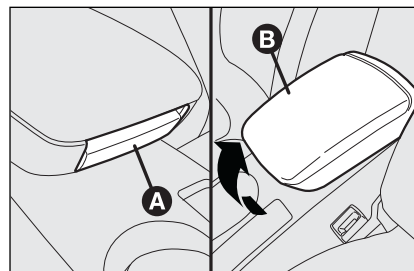
rys. 61

F0Q0631m



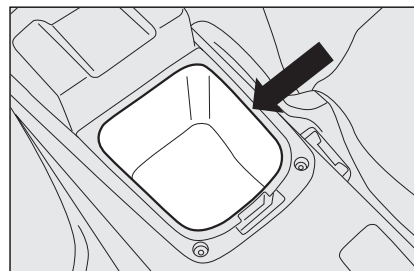
rys. 62

F0Q0632m



rys. 63

F0Q0634m



rys. 64

F0Q0633m

Komora klimatyzowana na żywność

Nacisnąć przycisk **A-rys.63** i podnieść do góry podłokietnik **B**; w ten sposób uzyskuje się dostęp do komory klimatyzowanej **rys. 64**.

OSTRZEŻENIE Funkcją tego schowka jest utrzymanie temperatury napojów tam wkładanych, które muszą być ogrzane lub ochłodzone przed umieszczeniem ich wewnątrz schowka.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

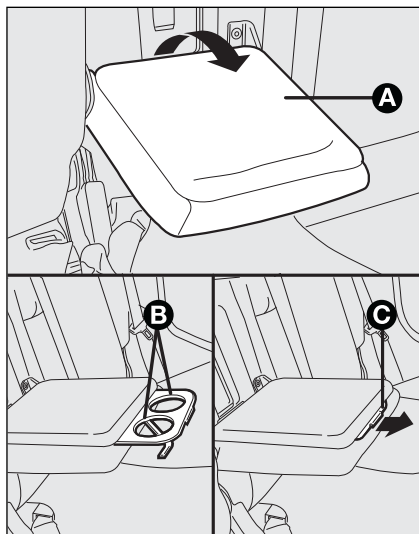
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 65

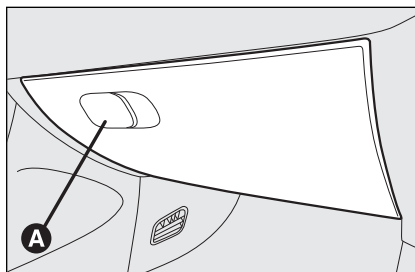
F0Q0010m

PODŁOKIETNIK TYLNY (gdzie przewidziano)

Aby użyć podłokietnika **A-rys. 65** opuścić go jak pokazano na rysunku.

W podłokietniku znajdują się dwa wycięcia **B** na kubki i/lub butelki. Aby ich użyć wysunąć zaczep **C** w kierunku pokazanym strzałką.

Wewnątrz podłokietnika dostępny jest natomiast, po podniesieniu pokrywy, schowek na przedmioty.



rys. 66

F0Q0635m

SCHOWKI NA PRZEDMIOTY

Schowek po stronie pasażera

Aby go otworzyć, pociągnąć za uchwyt otwierania **A-rys. 66** jak pokazano strzałką.

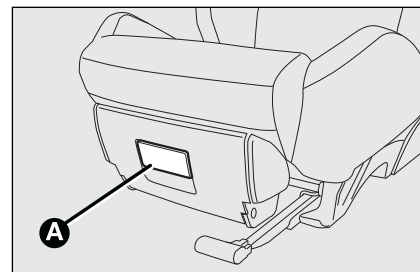
Po otwarciu schowka zapala się lampa oświetlenia wnętrza schowka, która przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, będzie się świecić przez około 15 minut.

Jeżeli w tym czasie zostaną otwarte jedne z drzwi lub pokrywa bagażnika, przywrócono zostanie czasokres od 15 minut.



UWAGA

Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka: może to spowodować obrażenia pasażera w razie kolizji.



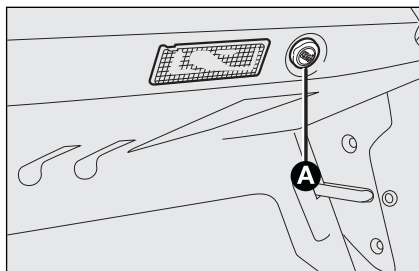
rys. 67

F0Q0012m

Szuflada pod siedzeniem (gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach pod siedzeniem pasażera jest szuflada: nie wkładać do niej przedmiotów o wadze większej 1,5 kg.

Aby otworzyć szufladę pociągnąć za uchwyt **A-rys. 67**.



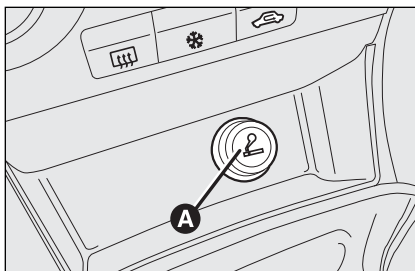
rys. 68

F0Q0016m

GNIAZDKO PRĄDOWE (12 V)

Znajduje się na tunelu środkowym i funkcjonuje tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**. W przypadku zamówienia zestawu dla palących, gniazdko zostaje zastąpione zapalniczką (patrz rozdział następny).

W niektórych wersjach może występować ponadto gniazdko prądowe **A-rys. 68** umieszczone w bagażniku.



rys. 68/a

F0Q0629m

ZAPALNICZKA (gdzie przewidziano)

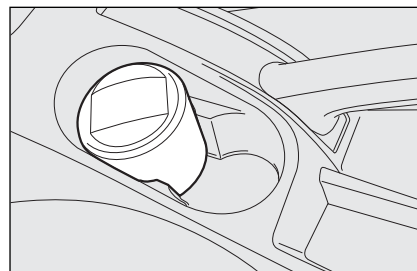
Znajduje się na tunelu środkowym.

Aby włączyć zapalniczkę nacisnąć przycisk **A-rys. 68/a** przy wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

Po kilku sekundach przycisk powraca automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze czy zapalniczka się wyłączyła.

OSTRZEŻENIE Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



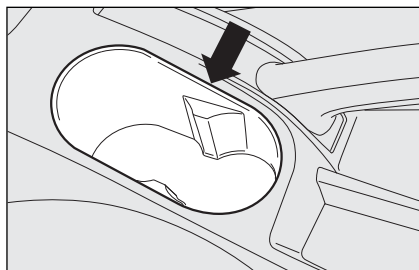
rys. 69

F0Q0630m

POPIELNICZKA (gdzie przewidziano)

Składa się z pojemnika z tworzywa sztucznego **rys. 69** wyjmowanego z otwieraniem sprężynowym, który można włożyć w wgłębienie na kubki/butelki znajdujące się na tunelu środkowym.

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako kosza na papier; mogą zapalić się po zetknięciu się z palącym papierosem.

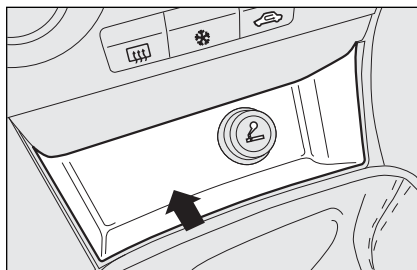


rys. 70

F0Q0671m

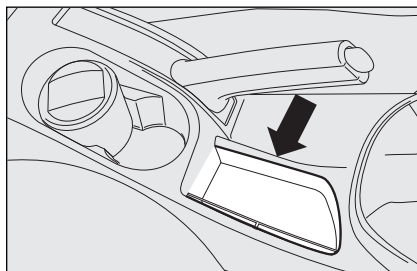
WGŁĘBIENIA NA KUBKI rys. 70

Na tunelu środkowym znajdują się dwa wgłębienia dla umieszczenia w nich kubków i/lub butelek.



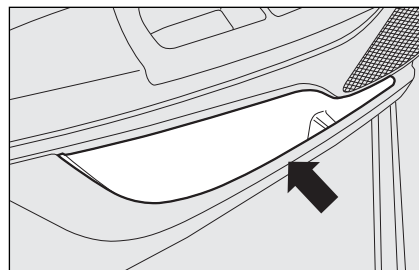
rys. 71

F0Q0672m



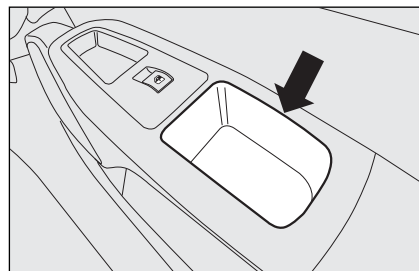
rys. 72

F0Q0673m



rys. 73

F0Q0674m



rys. 74

F0Q0676m

SCHOWKI

Znajdują się obok zapalniczki **rys. 71**, obok dźwigni hamulca postojowego **rys. 72**, na drzwiach przednich i tylnych **rys. 73** i **rys. 74**.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE rys. 75

Po stronie kierowcy

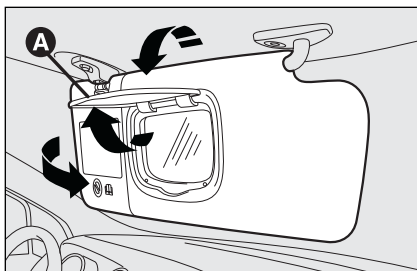
W niektórych wersjach daszek może być wyposażony w lusterko.

Po stronie pasażera

Wyposażony jest w lusterko (w niektórych wersjach podświetlane lampą).

Daszki przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

W niektórych wersjach, z tyłu daszka przeciwsłonecznego po stronie pasażera znajduje się lusterko podświetlane lampą, która umożliwia używanie lusterka także w warunkach słabego oświetlenia.



rys. 75

Aby uzyskać dostęp do lusterka, otworzyć pokrywę **A**.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** lampa będzie się świecić przez około 15 minut, jeżeli w tym zakresie czasu zostaną otwarte jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika, przywrócony zostanie czasokres od 15 minut.

Daszek przeciwsłoneczny po stronie pasażera wyposażony jest ponadto w symbole i komunikaty dotyczące prawidłowego użycia fotelika dla dziecka w obecności air bag pasażera (dla dalszych informacji patrz „Air bag przednia po stronie pasażera” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

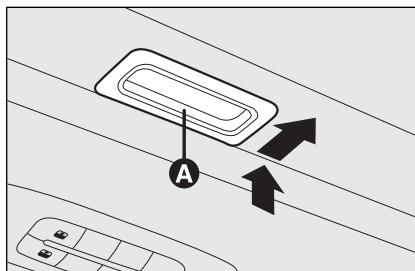
DACH OTWIERANY (gdzie przewidziano)

Dach otwierany o szerokim przeszkleniu składa się z dwóch paneli szklanych, z których jeden jest stały i jeden ruchomy oraz wyposażony jest w dwie zasłony przeciwsłoneczne (przednią i tylną) przesuwane ręcznie.

Zasłony mogą być używane w pozycji „całkowicie zamknięta” i „całkowicie otwarta” (nie mają pozycji stałych pośrednich).

Aby otworzyć zasłonę: pociągnąć za uchwyt **A-rys. 76**, odłączyć ją i przesunąć podtrzymując w kierunku pokazanym strzałkami do osiągnięcia pozycji „całkowicie otwarta”.

Aby zamknąć wykonać procedurę w odwrotnej kolejności. Dach funkcjonuje tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**. Przyciski **A** i **B-rys. 77** znajdujące się w odpowiednim zespole w pobliżu przedniej lampy sufitowej sterują funkcjami otwierania/ zamykania dachu.



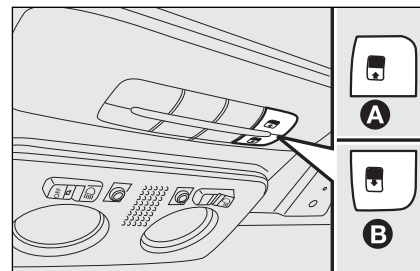
rys. 76

F0Q0737m

Otwieranie

Nacisnąć przycisk **B-rys. 77** i przytrzymać naciśnięty, panel szklany przedni ustawi się w pozycji „spoiler”; nacisnąć ponownie przycisk **B** i po przytrzymaniu naciśniętego przycisku dłużej niż pół sekundy, szyba dachu uruchomi się i przesunie się automatycznie do uzyskania pozycji pośredniej (pozycja „Comfort”).

Po ponownym naciśnięciu przycisku sterowania otwieraniem dłużej niż pół sekundy, dach przesunie się automatycznie do końca skoku; szybę dachu można zatrzymać w pozycji pośredniej naciskając ponownie przycisk.



rys. 77

F0Q0678m

Zamykanie

W pozycji dachu całkowicie otwartego, nacisnąć przycisk **A-rys. 77** i jeżeli przycisk będzie naciśnięty dłużej niż pół sekundy szyba przednia dachu ustawi się automatycznie w pozycji pośredniej (pozycja „Comfort”).

Po ponownym naciśnięciu przycisku przez około pół sekundy, szyba dachu ustawi się w pozycji „spoiler”. Po ponownym naciśnięciu przycisku zamykania, dach zamknie się całkowicie.



Przy zamontowanych poprzecznych relingach zaleca się używać dachu otwieranego tylko w pozycji „spojler”.



Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód; ryzyko uszkodzenia.



UWAGA

Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego; nieprawidłowe używanie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu upewnić się, czy pasażerowie nie są narażeni na obrażenia bezpośrednie przez przesuwający się dach oraz czy ich osobiste rzeczy, które mogą być wciągnięte lub uderzone nie znajdują się w pobliżu dachu.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIECENIU

Dach otwierany wyposażony jest w system bezpieczeństwa zapobiegający zgnieceniu, który jest w stanie rozpoznać ewentualną obecność przeszkody podczas zamykania szyby dachu: po rozpoznaniu tego przypadku system przerywa dalsze zamykanie dachu i zmienia natychmiast kierunek przesuwania szyby dachu.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PROCEDURA INICJALIZACJI

W wyniku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia bezpiecznika, konieczna jest ponowna inicjalizacja funkcjonowania dachu otwieranego.

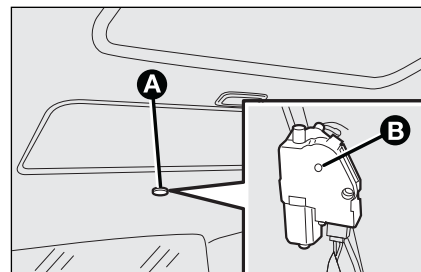
Procedura jest następująca:

- ☐ nacisnąć przycisk **A-rys. 77** aż dach całkowicie się zamknie. Zwolnić przycisk;
- ☐ nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać naciśnięty przez przynajmniej 10 sekund i/lub aż usłyszymy dźwięku zatrasku przodu panelu szklanego. W tym momencie zwolnić przycisk;
- ☐ w ciągu 5 sekund od wykonania operacji poprzedniej, nacisnąć przycisk **A** i przytrzymać naciśnięty: panel szklany wykona cykl całkowitego otwarcia i zamknięcia. Dopiero po zakończeniu tego cyklu zwolnić przycisk.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku braku funkcjonowania wyłącznika, dachem można manewrować ręcznie w następujący sposób:

- ☐ wyjąć korek ochronny **A-rys. 78** znajdujący się w części tylnej poszycia wewnętrznego;
- ☐ wyjąć klucz znajdujący się na wyposażeniu samochodu znajdujący się w kieszeni zawierającej dokumentację lub w bagażniku (wersje z Fix & Go automatic);



rys. 78

F0Q0738m

- ☐ włożyć do gniazda **B** klucz z wyposażenia i obrócić:
 - w prawo, aby otworzyć dach;
 - w lewo, aby zamknąć dach.

DRZWI

ZAMEK CENTRALNY

Otwarcie drzwi z zewnątrz

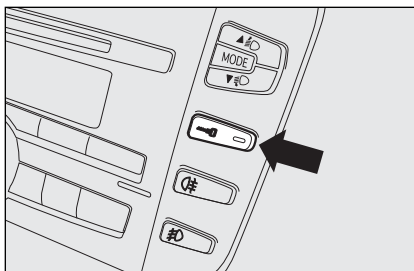
Przy drzwiach zamkniętych, włożyć i obrócić kluczyk w zamku w jednych drzwi przednich.

Otwarcie drzwi z wnętrza

Z wnętrza samochodu (przy drzwiach zamkniętych) nacisnąć przycisk **A-rys. 79**, aby zablokować/ odblokować drzwi, umieszczony na konsoli.

W przypadku uszkodzenia instalacji elektrycznej drzwi można zamknąć ręcznie.

OSTRZEŻENIE Drzwi tylnych nie można otworzyć z wnętrza, gdy uruchomione jest urządzenie zabezpieczające dzieci.



rys. 79

F0Q0641m

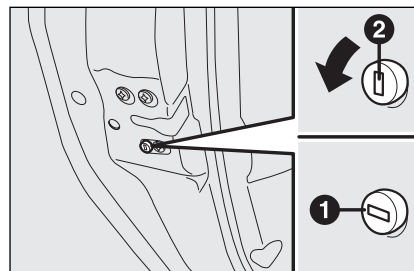
URZĄDZENIE ZABEZPIEZAJĄCE DZIECI rys. 80

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

Urządzenie można wyłączyć tylko przy drzwiach otwartych:

- ☐ pozycja 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- ☐ pozycja 2 - urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostanie włączone także, jeżeli odblokujemy elektrycznie drzwi.



rys. 80

F0Q0677m



Używać zawsze tego urządzenia, gdy przewozi się dzieci.



UWAGA

Po uruchomieniu tego urządzenia w drzwiach tylnych, sprawdzić jego skuteczność pociągając za klamki wewnętrzne otwarcia drzwi.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

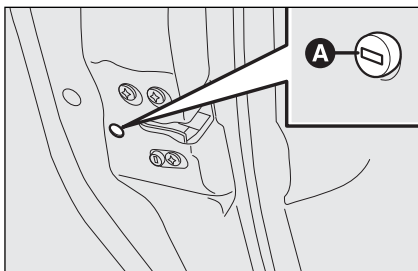
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 81

F0Q0679m

URZĄDZENIE AWARYJNE BLOKOWANIA DRZWI TYLNYCH

rys. 81

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie, które umożliwia ich zamknięcie przy braku prądu.

W tym przypadku należy wykonać następującą procedurę:

- ☐ włożyć wkładkę metalową kluczyka wyłącznika zapłonu w gniazdo **A**;
- ☐ obrócić kluczyk w prawo i następnie wyjąć go z gniazda **A**.

Wyrównanie położenia gałek w zamku można uzyskać (tylko po przywróceniu prawidłowego stanu naładowania akumulatora) w następujący sposób;

- ☐ nacisnąć przycisk kluczyka;
- ☐ nacisnąć przycisk blokowania/ odblokowania drzwi w desce rozdzielczej;
- ☐ otworzyć kluczykiem zamek drzwi przednich;
- ☐ pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy zostało włączone zabezpieczenie przed otwarciem drzwi przez dzieci i drzwi zostały zamknięte jak opisano poprzednio, po pociągnięciu za klamki wewnętrzne otwierania drzwi nie otworzą się, ale tylko zostanie wyrównane położenie gałek; aby otworzyć drzwi konieczne będzie pociągnięcie za klamki zewnętrzne. Po włączeniu zamknięcia awaryjnego nie będzie aktywny przycisk blokowania/ odblokowania centralnego drzwi.

OSTRZEŻENIE W wyniku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia bezpiecznika konieczna jest „inicjalizacja” mechanizmu otwierania/ zamykania drzwi poprzez wykonanie następującej procedury:

- ☐ zamknąć wszystkie drzwi;
- ☐ nacisnąć przycisk w kluczyku lub przycisk blokowania/odblokowania drzwi w desce rozdzielczej;
- ☐ nacisnąć przycisk w kluczyku lub przycisk blokowania/ odblokowania drzwi w desce rozdzielczej.



UWAGA

Nie uruchamiać urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci jeżeli włączone zostało już urządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych. W tym przypadku zostaną włączone dwa urządzenia; aby móc otworzyć ponownie drzwi, konieczne jest pociągnięcie za klamki wewnętrzne, aby wyłączyć urządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych i następnie otworzyć drzwi za pomocą klamki zewnętrznej.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Jest przewidziany system bezpieczeństwa, który rozpoznaje wystąpienie ewentualnej przeszkody podczas ruchu zamykania szyby; i po zweryfikowaniu tego przypadku system przerywa natychmiast dalsze przesuwanie się szyby.

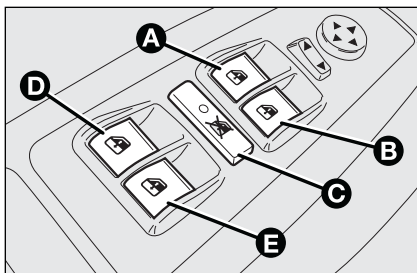
OSTRZEŻENIE W przypadku uaktywnienia funkcji zapobiegającej przed zgnieciem 5 razy w ciągu jednej minuty, system przejdzie automatycznie w tryb „recovery” (automatyczne zabezpieczenie). Przypadek ten będzie rozpoznawalny skokowym przesuwaniem szyby w fazie zamykania.

W tym przypadku wykonać procedurę przywrócenia systemu wykonując ją w następujący sposób:

- ☐ otworzyć szyby;
- albo
- ☐ obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i następnie w **MAR**.

Jeżeli nie wystąpią nieprawidłowości, szybie przywrócone zostanie automatyczne normalne funkcjonowanie.

OSTRZEŻENIE Z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **STOP** lub jest wyjętym, podnośniki szyb pozostaną jeszcze aktywne przez około 2 minuty i dezaktywują się natychmiast po otwarciu dnych z drzwi.



rys. 82

F0Q0622m



UWAGA

System odpowiada normie 2000/4/CE dotyczącej ochrony pasażerów, którzy znajdują się w samochodzie.

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem ponad 2 sekundy uruchomi się otwarcie szyb, natomiast przytrzymanie przycisku  ponad 2 sekundy uruchomi się zamykanie szyb.

WYŁĄCZNIKI

Drzwi po stronie kierowcy rys. 82

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy umieszczone są przyciski, które sterują, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w **MAR**:

- A:** otwarciem / zamknięciem szyby przedniej lewej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne” w fazie otwierania / zamykania szyby;
- B:** otwarciem / zamknięciem szyby przedniej prawej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne” w fazie otwierania / zamykania szyby;
- C:** włączeniem / wyłączeniem podnośników szyb w drzwiach tylnych;
- D:** otwarciem / zamknięciem szyby tylnej lewej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne” w fazie otwierania szyby;
- E:** otwarciem / zamknięciem szyby tylnej prawej; funkcjonowanie „ciągłe automatyczne” w fazie otwierania szyby.

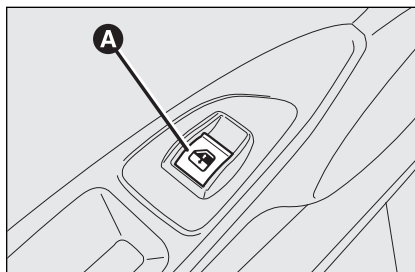
Nacisnąć przycisk **A** lub **B**, aby otworzyć / zamknąć wymaganą szybę. Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków uzyskuje się skokowe przesuwanie się szyby, natomiast przytrzymanie naciśniętego przycisku uaktywnia działanie „ciągłe automatyczne” zarówno przy otwarciu jak i przy zamykaniu szyby. Szyba zatrzyma się w pozycji, w jakiej się znajdzie po ponownym naciśnięciu przycisku **A** lub **B**.

Nacisnąć przycisk **A** lub **B**, aby otworzyć / zamknąć wymaganą szybę. Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków uzyskuje się skokowe przesuwanie się szyby, natomiast przytrzymanie naciśniętego przycisku uaktywnia działanie „ciągłe automatyczne” zarówno przy otwarciu jak i przy zamykaniu szyby. Szyba zatrzyma się w pozycji, w jakiej się znajdzie po ponownym naciśnięciu przycisku **A** lub **B**.



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania, upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych przez bezpośrednio przesuwającą się szybę, oraz czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub ściśnięte przez nią. Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia elektrycznych podnośników szyb, co może zagrozić bezpieczeństwu pozostającym w nim osób.



rys. 83

F0Q0743m

Drzwi przednie po stronie pasażera / drzwi tylne

Na uchwycie drzwi przednich po stronie pasażera i w niektórych wersjach na drzwiach tylnych są przyciski **A-rys. 83**, które sterują odpowiednią szybą.

MANUALNE PODNOŚNIKI SZYB DRZWI TYLNYCH (gdzie przewidziano)

Aby otworzyć i zamknąć szybę użyć odpowiednich korbek.

Inicjalizacja systemu podnośników szyb

W wyniku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia bezpiecznika, konieczna jest ponowna inicjalizacja funkcjonowania systemu.

Procedura inicjalizacji systemu:

- ☐ przytrzymując przycisk ręcznie ustawić szybę do inicjalizacji w pozycji całkowicie podniesionej;
- ☐ w tym położeniu szyby przytrzymać przycisk przez przynajmniej 1 sekundę.

BAGAŻNIK

OTWARCIE

Z wnętrza samochodu (gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach, aby otworzyć bagażnik z wnętrza samochodu nacisnąć przycisk  **rys. 84.**

Z zewnątrz samochodu

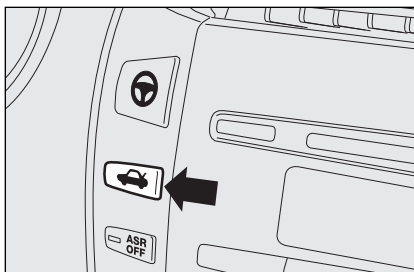
Gdy odblokowany jest bagażnik można go otworzyć z zewnątrz samochodu naciskając na logo elektryczne **rys. 85.**

Pokrywą bagażnika ponadto można otworzyć w każdej chwili jeżeli drzwi w samochodzie są odblokowane.

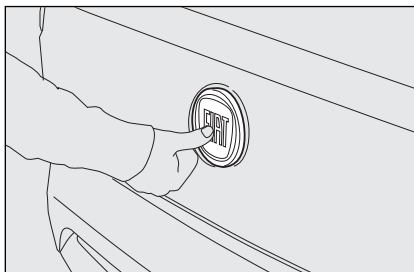
Aby otworzyć należy użyć kluczyk z pilotem.

Niedokładne zamknięcie bagażnika zostanie zasygnalizowane zaświeceniem się lampki  lub symbolu  w zestawie wskaźników, jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Po otwarciu pokrywy bagażnik zostanie oświetlony: oświetlenie zgaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy.



rys. 84



rys. 85

Lampa będzie się jeszcze świecić przez około 15 minut po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**; jeżeli w tym czasie zostaną otworzone drzwi lub pokrywa bagażnika, czas świecenia zostanie przedłużony do 15 minut.

Otwieranie kluczykiem z pilotem

Nacisnąć przycisk , także przy włączonym alarmie (gdzie przewidziano). Otwarcie pokrywy bagażnika towarzyszy dwukrotne mignięcie świateł kierunkowskazów; natomiast zamknięciu towarzyszy jednokrotne mignięcie (tylko w przypadku wyłączonego alarmu). Otwarcie bagażnika, gdy jest włączony alarm, powoduje:

- ☐ wyłączenie zabezpieczenia objętościowego;
- ☐ wyłączenie zabezpieczenia przed podniesieniem samochodu;
- ☐ wyłączenie czujnika kontroli pokrywy bagażnika.

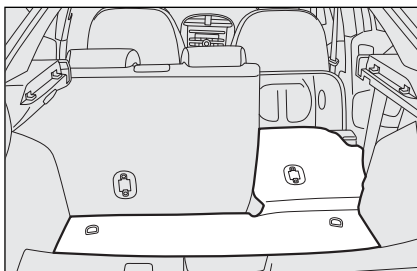
Zamykając bagażnik, wszystkie te funkcje zostają przywrócone

ZAMKNIĘCIE

Opuścić pokrywę i nacisnąć w pobliżu zamka aż do zatrzaśnięcia się jej.



Umieszczenie dodatkowych przedmiotów na tylnej półce lub pokrywie bagażnika (głośniki, spoiler i itd.), za wyjątkiem przewidzianych przez producenta, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokrywy bagażnika.



rys. 86

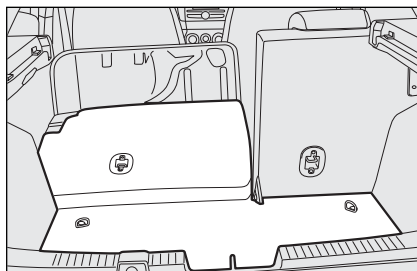
F0Q0681m

**UWAGA**

Używając bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.

**UWAGA**

Nie umieszczać przedmiotów na tylnej półce, gdyż w razie zderzenia lub gwałtownego hamowania mogą spowodować obrażenia pasażerów.



rys. 87

F0Q0682m

POWIEKSZANIE BAGAŻNIKA

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) lub całkowicie bagażnika.

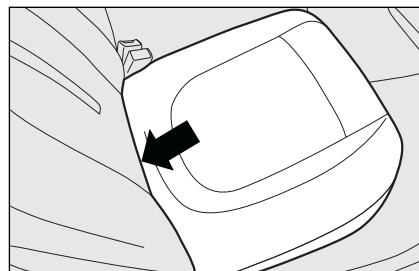
Powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) rys. 86-87

Powiększenie prawej strony bagażnika umożliwia przewożenie dwóch pasażerów na lewej stronie siedzenia tylnego.

Powiększenie lewej strony bagażnika umożliwia przewożenie jednego pasażera na prawej stronie siedzenia tylnego.

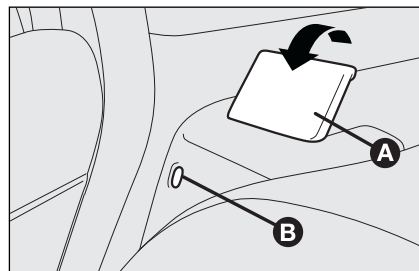
Procedura jest następująca:

- ☐ opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- ☐ przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta nie poskręcana;



rys. 88

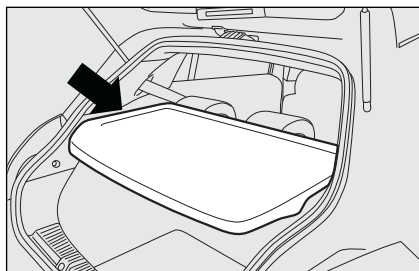
F0Q0684m



rys. 89

F0Q0683m

- ☐ obrócić do przodu wymaganą poduszkę **rys. 88** działając w punkcie wskazanym strzałką;
- ☐ wysunąć dźwignię **A-rys. 89** znajdującą się w oparciu siedzenia i przechylić oparcie do przodu. Po wysunięciu dźwigni ukaże się „czerwony znak” **B**.



rys. 90

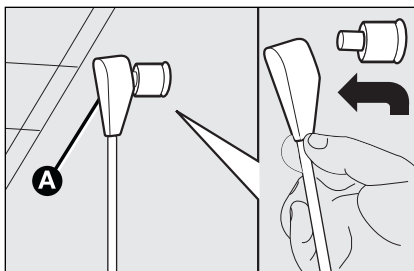
F0Q0686m

Powiększenie całkowite

Złożenie całkowite siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Procedura jest następująca:

- ☐ opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- ☐ przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;
- ☐ obrócić do przodu poduszki jak opisano poprzednio;
- ☐ wyjąć półkę (zasłone) tylną **rys. 90** odłączając mocowania górne linek **A-rys. 91** z dwóch zaczepów i wyciągnąć ją po rozłączeniu sworzni z uchwytów.



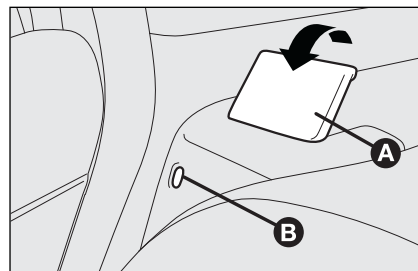
rys. 91

F0Q0687m

- ☐ po złożeniu poduszki obrócić całkowicie oparcie siedzeń tylnych, jak opisano poprzednio, w ten sposób uzyskuje się jednolitą powierzchnię ładunkową.

USTAWIENIE SIEDZENIA TYLNEGO

Przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana. Podnieść oparcie przesuwając je do tyłu do usłyszenia zatrasku zablokowania dwóch zaczepów, sprawdzić wzrokowo czy schowały się „czerwone znaki” **B-rys. 92** znajdujące się z boku dźwigni **A**.



rys. 92

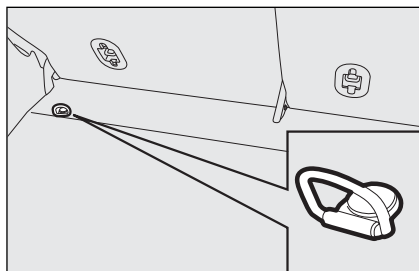
F0Q0683m

„Czerwony znak” **B** oznacza w rzeczywistości brak zablokowania siedzenia. Ustawić następnie poduszkę w pozycji poziomej przytrzymując podniesiony zaczep pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego.



UWAGA

Sprawdzić czy oparcie siedzenia jest prawidłowo zatrzaśnięte z dwóch stron („czerwone znaki” **B-rys. 92 nie widoczne), aby uniknąć, w przypadku gwałtownego hamowania, przesunięcia się oparcia siedzenia do przodu powodując obrażenia pasażerów.**



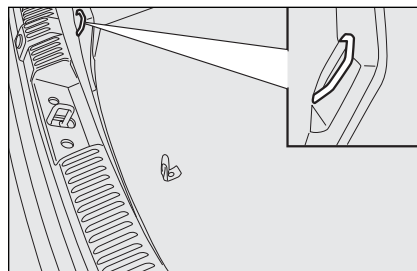
rys. 93

F0Q0685m

MOCOWANIE BAGAŻU

W bagażniku umieszczone są dwa zaczepy **rys. 93** do mocowania linek, które zabezpieczają przewożony bagaż i dwa zaczepy na poprzecznicy tylnej **rys. 94**.

OSTRZEŻENIE Nie mocować do jednego zaczepu bagażu o wadze powyżej 100 kg.



rys. 94

F0Q0688m



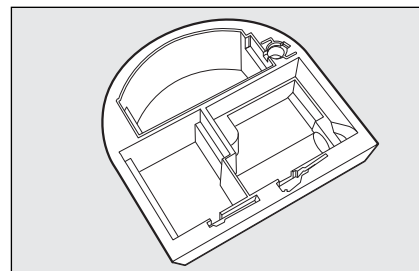
UWAGA

Ciężki bagaż nieprawidłowo zamocowany, w przypadku kolizji, może spowodować poważne obrażenia pasażerów.



UWAGA

Jeżeli podróżujemy w obszarach gdzie utrudnione jest tankowanie paliwa, przewożąc paliwo w kanistrach, przestrzegać odpowiednich przepisów, używać wyłącznie kanistrów homologowanych, mocować je prawidłowo w bagażniku. Pomimo to zwiększa się ryzyko pożaru w razie ewentualnej kolizji.



rys. 95

F0Q0002m

CARGO BOX

Składa się z formowanego tworzywa sztucznego **rys. 95**, znajduje się w bagażniku i używany jest do umieszczania drobnych przedmiotów, co umożliwia uzyskanie jednolitej powierzchni podłogi bagażnika.

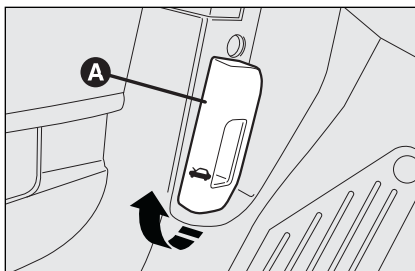
POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWARCIE

Procedura jest następująca:

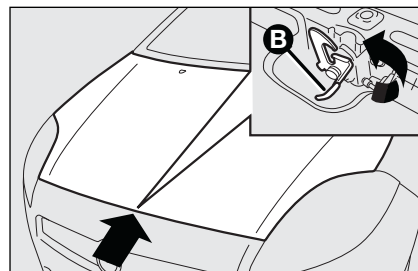
- ☐ pociągnąć dźwignię **A-rys. 96** w kierunku wskazanym strzałką;
- ☐ pociągnąć dźwignię **B-rys. 97** i podnieść pokrywę komory silnika.
- ☐ przytrzymując pokrywę jednocześnie wyjąć podpórkę **C-rys. 98** z zaczepu, następnie umieścić ją w gnieździe **D** w pokrywie.

OSTRZEŻENIE Przed otwarciem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej.



rys. 96

F0Q0689m



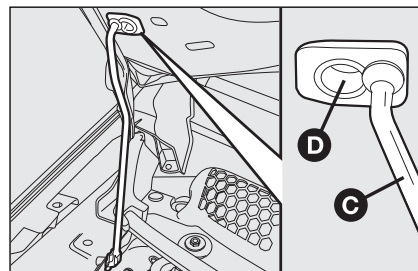
rys. 97

F0Q0690m

ZAMKNIĘCIE

Procedura jest następująca:

- ☐ przytrzymując pokrywę jedną ręką drugą wyjąć, podpórkę **C-rys. 98** z gniazda **D** i umieścić w zaczepie blokującym;
- ☐ opuścić pokrywę do około 20 cm nad komorą silnika, po czym puścić ją swobodnie, powinna się zamknąć a nie tylko zaczepić w pozycji zabezpieczającej. W tym ostatnim przypadku nie naciskać na pokrywę, ale ponownie ją zamknąć. Niedokładne zamknięcie pokrywy sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej  lub symbolu  w zestawie wskaźników, jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu (patrz „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



rys. 98

F0Q0748m

**UWAGA**

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa komory silnika musi być zawsze dokładnie zamknięta podczas jazdy. Dlatego, zweryfikować zawsze dokładność zamknięcia pokrywy sprawdzając czy zablokowanie jest sprzęgnięte. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że zablokowanie nie jest prawidłowo sprzęgnięte, zatrzymać się natychmiast i zamknąć prawidłowo pokrywę komory silnika.

**UWAGA**

Wykonywać te operacje podczas postoju samochodu.

**UWAGA**

Nieprawidłowo ustawienie podpórki może spowodować opadnięcie pokrywy komory silnika.

BAGAŻNIK DACHOWY / NA NARTY

Zaczepty przednie powinny być umieszczone w punktach **A-rys. 99**.

Zaczepty tylne powinny być umieszczone w punktach **B**.

W Lineaccessori Fiat dostępne są bagażniki dachowe lub na narty specyficzne dla tego samochodu.

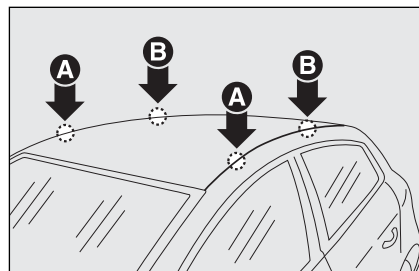
Po przejechaniu kilku kilometrów, sprawdzić czy śruby mocujące zaczepty nie poluzowały się.

**UWAGA**

Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepty są dobrze dokręcone.



Przestrzegać kategorycznie przepisów kodeksu drogowego dotyczących maksymalnego wymiaru bagażu.



rys. 99

F0Q0692m

**UWAGA**

Rozmieścić równomiernie bagaż, biorąc pod uwagę, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.



Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).

REFLEKTORY

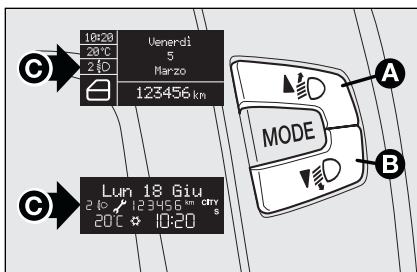
USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ REFLEKTORÓW

Poprawne ustawienie wiązek świetlnych reflektorów jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, tak dla kierowcy jak i dla wszystkich użytkowników drogi. Aby zagwarantować najlepszą widoczność podczas jazdy z włączonymi światłami reflektorów, samochód musi mieć poprawnie ustawione światła. Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Zaświeceniu się reflektorów z żarówkami o wyładowaniu gazowym (xenon) (gdzie przewidziano) jest normalne, że weryfikuje się ruch w kierunku pionowym zarówno lustek jak i wiązek świetlnych, przez czas konieczny dla stabilizacji korektora ustawienia reflektorów równy około 2 sekundom.

KOREKTOR USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Funkcjonuje z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** i włączonych światłach mijania. Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna podnosi się. W tym przypadku należy skorygować ustawienie światła reflektorów.



rys. 100

F0Q0644m

Regulacja ustawienia reflektorów

Nacisnąć na przycisk **A** i **B-rys. 100** umieszczony na nakładce środkowej. W przypadku, gdy samochód wyposażony jest w reflektory o wyładowaniu gazowym (xenon), regulacja ustawienia reflektorów jest elektroniczna, dlatego przyciski **A** i **B** nie występują.

Naciskając przycisk **A** zwiększa się pozycja nachylenia wiązek świetlnych. Naciskając przycisk **B** zmniejsza się pozycja nachylenia wiązek świetlnych.

Na wyświetlaczu **C**, umieszczonym w zestawie wskaźników, przedstawiona jest wizualnie pozycja podczas wykonywania regulacji.

Pozycje korektora w zależności od obciążenia:

Pozycja **0** - jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach.

Pozycja **1** - pięć osób.

Pozycja **2** - pięć osób + obciążony bagażnik.

Pozycja **3** - kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić ustawienie światła reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH

Odnośnie sprawdzenia i ewentualnej regulacji zwrócić się, do ASO Fiata.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

Reflektory światła mijania ustawione są zgodnie z obowiązującym ruchem kraju przed sprzedażą samochodu. W krajach, w których ruch drogowy jest odwrotny, aby nie oślepić jadących z przeciwka, należy zmodyfikować ustawienie wiązki świetlnej za pomocą zaaplikowania folii samoprzylepnej specjalnie zaprojektowanej. Taka folia jest przewidziana w Lineaccessori Fiata i dostępna w ASO Fiata.

SYSTEM ABS

Jest systemem zintegrowanym z układem hamulcowym, który zapobiega, w jakichkolwiek warunkach podłoża drogi i intensywności hamowania, zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół, gwarantując w ten sposób kontrolę nad samochodem także przy hamowaniu gwałtownym.

Kompletuje instalację system EBD (Electronic Brake Distributor), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną sprawność układu hamulcowego konieczne jest przejechać około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS wyczuwalna jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca, któremu towarzyszy hałas: wskazuje to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.



UWAGA

Jeżeli ABS interweniuje, jest sygnałem, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą i podłożem drogi; należy zwolnić aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.



UWAGA

ABS wykorzystuje najlepszą dostępną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa; należy zachować w każdym przypadku ostrożność na drogach śliskich, bez nieuzasadnionego ryzyka.



UWAGA

Gdy ABS interweniuje objawia się to pulsowaniem pedału hamulca, nie zwalniać nacisku, ale bez obaw trzymać dobrze naciśnięty pedał; zatrzymacie się na możliwie najkrótszej odległości, odpowiednio do warunków panujących na drodze.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Awaria ABS

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki (ⓘ) w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Jechać dalej rozsądnie do najbliższej ASO Fiata, aby zweryfikować układ.



UWAGA

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej ⓘ w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu), zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Fiata. Ewentualny wyciek płynu z układu hydraulicznego zaszkodzi w funkcjonowaniu układu hamulcowego, zarówno tradycyjnego jak i z systemem zapobiegającym blokowaniu kół.

Awaria EBD

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lamppek (Ⓢ) i ⓘ w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku, przy nagłym hamowaniu, mogą zablokować się przedwcześnie koła tylne, z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Fiata, aby zweryfikować instalację.

BRAKE ASSIST

**(wspomaganie nagłego hamowania)
(gdzie przewidziano)**

System, nie wyłączalny, rozpoznaje hamowanie nagłe (w zależności od prędkości działania na pedał hamulca) zezwala na bardzo szybkie interwencje w układzie hamulcowym.

Brake Assist dezaktywuje się w samochodzie wyposażonym w system ESP, awaria tego systemu, sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki Ⓢ (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu).

SYSTEM ESP (Electronic Stability Program) (gdzie przewidziano)

Jest systemem kontroli stabilności samochodu, który pomaga utrzymać kontrolę kierowności w przypadku utraty przyczepności opon.

Interwencja systemu ESP jest szczególnie użyteczna, gdy zmieniają się warunki przyczepności kół do drogi.

Z systemami ESP, ASR i Hill Holder ponadto występuje (gdzie przewidziano) system MSR (regulacja momentu hamowania silnikiem przy zmianie biegów redukcji)

INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest miganiem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, aby poinformować kierowcę, że samochód jest w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności.

WŁĄCZENIE SYSTEMU

ESP włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika i nie można go wyłączyć.



UWAGA

Osiągi systemu ESP nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosować jazdę do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

W przypadku ewentualnych uszkodzeń, system ESP wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników będzie się świeci lampka sygnalizacyjna  (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe do ASO Fiata.

SYSTEM HILL HOLDER

Jest częścią zintegrowaną z systemem ESP i ułatwia ruszanie na wzniesieniu.

Aktywuje się automatycznie w następujących przypadkach:

- ☐ pod górę: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik uruchomiony, pedały hamulca i sprzęgła naciśnięte i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg różny od wstecznego.
- ☐ na zjeździe: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik uruchomiony, pedały hamulca i sprzęgła naciśnięte i włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESP utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez maksymalny czas 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund, bez ruszenia, system dezaktywuje się automatycznie obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.

Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie typpowego szumu odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność ruszenia natychmiast samochodem.

Sygnalizacja uszkodzeń

Ewentualne uszkodzenie systemu sygnalizowanego jest zaświeceniem się lampki  w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, dlatego nie opuszczać samochodu bez zaciągnięcia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu.



UWAGA

Aby prawidłowo funkcjonowały systemy ESP i ASR konieczne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie a ponad wszystko typu, marki i wymiarów zalecanych.



UWAGA

Podczas ewentualnego użycia koła zapasowego dojazdowego, system ESP kontynuuje funkcjonowanie. Należy jednak pamiętać, że wymiary dojazdowego koła zapasowego są mniejsze od normalnej opony i jego przyczepność jest mniejsza od pozostałych kół w samochodzie.

SYSTEM ASR (Antislip Regulator)

Jest systemem kontroli trakcji samochodu, który interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu, zostają uaktywnione dwa różne systemy kontroli:

- ☐ jeżeli poślizg obejmuje oba koła napędowe, ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika;
- ☐ jeżeli poślizg obejmuje tylko jedno koło napędowe, system interweniuje hamując automatycznie koło które się ślizga.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących warunkach:

- ☐ poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- ☐ zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w stosunku do stanu nawierzchni drogi;
- ☐ przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- ☐ utracie przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).

Włączenie / wyłączenie systemu

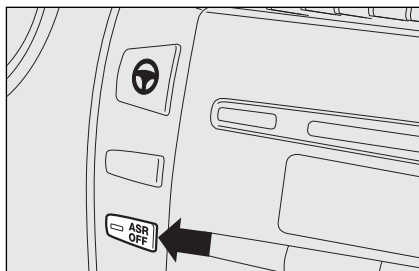
ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Włączenie/ wyłączenie systemu sygnalizowane jest wizualnie komunikatem na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



UWAGA

Osiągi systemu nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowca powinien zawsze dostosować jazdę do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.



rys. 101

F0Q0694m

Podczas jazdy jest możliwe wyłączenie i ponowne włączenie ASR naciskając przycisk wyłącznika ASR OFF **rys. 101** znajdujący się na desce rozdzielczej obok kierownicy.

Po każdym obrocie kluczyka w włączniku zapłonu w pozycję **MAR** led w przycisku ASR OFF świeci się przez kilka sekund, aby wskazać, że system przeprowadza diagnostykę. Zaświecenie się diody nie należy traktować, jako przyczynę uszkodzenia.

Wyłączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki w tym wyłączniku (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Wyłączając ASR podczas jazdy, to przy następnym uruchomieniu, włączy się automatycznie.

Podróżując po ośnieżonej drodze, z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi, należy wyłączyć ASR: w tych warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego napędu.

Sygnalizacja uszkodzeń

W przypadku ewentualnego uszkodzenia system ASR wyłącza się automatycznie i będzie się świeci lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Fiata.



UWAGA

Podczas ewentualnego używania dojazdowego koła zapasowego wykluczone jest funkcjonowanie systemu ASR i w zestawie wskaźników będzie się świeci lampka sygnalizacyjna  (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



UWAGA

Aby właściwie funkcjonowały systemy ESP i ASR, niezbędne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie a ponad wszystko typu, marki i wymiarów zalecanych.

SYSTEM MSR

(regulacja napędu silnika)

Jest systemem zintegrowanym z ASR, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas jazdy pod górę, zwiększając moment obrotowy z silnika, zapobiegając w ten sposób przekazywaniu nadmiernego momentu obrotowego na koła napędowe, a ponad wszystko w warunkach niskiej przyczepności, może spowodować utratę stabilności samochodu.

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis) jest systemem diagnostycznym, znajdującym się w centralce kontroli silnika, który umożliwia sygnalizację o nieprawidłowym funkcjonowaniu systemów elektronicznych mogących pogorszyć emisję zanieczyszczeń.

Celem systemu jest:

- ☐ utrzymanie pod kontrolą sprawności instalacji;
- ☐ sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- ☐ sygnalizowanie konieczności wymiany różnych uszkodzonych komponentów.

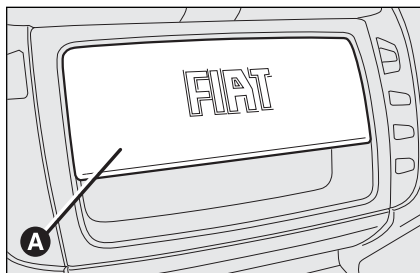
Ten system diagnostyczny jest w stanie sygnalizować, za pośrednictwem zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (jednocześnie ukazaniem się komunikatu na wyświetlaczu), stan uszkodzeń tych komponentów lub ewentualne nieprawidłowości w funkcjonowaniu instalacji (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

UWAGA Samochód dysponuje konektorem, do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego, który umożliwia odczytania kodów błędów zapamiętanych w centralce elektronicznej i szeregu parametrów charakterystycznych dla diagnozy i funkcjonowania silnika. Tę weryfikację mogą przeprowadzić także odpowiednie agendy kontrolujące ruch na drodze.

OSTRZEŻENIE W wyniku interwencji w ASO Fiata po wyeliminowaniu nieprawidłowości związanych z EOBD może okazać się konieczne, aby zweryfikować kompletnie układ, wykonanie testu na stanowisku próbnym i gdy będzie to niezbędne, próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.

RADIOODTWARZACZ (gdzie przewidziano)

Odnosnie funkcjonowania radioodtworacza z odtwarzacem CD/ CD MP3 (gdzie przewidziano) Patrz załącznik do niniejszej Instrukcji obsługi.



rys. 102

F0Q0691m

Instalowanie radioodtworacza

Radioodtworacz powinien być zainstalowany w miejsce schowka **A-rys. 102**, po jego wyjęciu dostępne są przewody do podłączenia.

Aby wyjąć schowek nacisnąć w punktach wskazanych na rysunku w miejscu zaczepów.



UWAGA

Dla podłączenia, jakie jest przewidziane w samochodzie, zwrócić się do ASO Fiata w ten sposób uniknie się niedogodności, jakie mogą zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

INSTALOWANIE URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/ elektroniczne instalowane następnie po zakupie samochodu w sieci serwisowej posprzedażnej muszą posiadać oznaczenie:



Fiat Auto S.p.A autoryzuje montaż urządzeń w przypadku, w którym zainstalowane zostały zgodnie z regułami sztuki, przy przestrzeganiu wskazań producenta w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które pociągają za sobą modyfikację charakterystyk samochodu, mogą wpłynąć na cofnięcie zezwolenia na obrót nimi z urzędu i ewentualną utratę gwarancji ograniczoną do defektów spowodowanych wyżej wymienionymi modyfikacjami lub pośrednio lub bezpośrednio rozpoznany.

Fiat Auto S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów nie zalecanych przez Fiat Auto i instalację nie odpowiadającą przepisom dostawcy.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty takie jak nadajniki radiowe (telefony komórkowe, CB i podobne) nie mogą być używane w samochodzie, jeżeli nie posiadają oddzielnej anteny zamontowanej na zewnątrz tego samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej) może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych, w które wyposażony jest samochód, jak i zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

Dlatego odnośnie użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację **CE**, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY „DUALDRIVE”

Samochód wyposażony jest w elektryczny system wspomagania kierownicy, funkcjonujący tylko z kluczykiem w wyłączniku zapłonu pozycji **MAR** i uruchomionym silniku, nazwany „Dualdrive”, który umożliwia dostosowanie siły koniecznej do obrotu kierownicą w zależności od warunków jazdy.

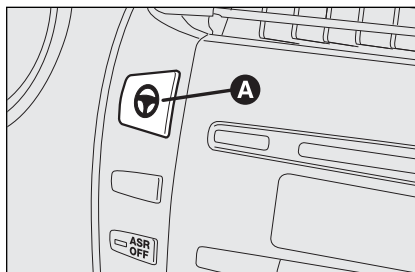
OSTRZEŻENIE W przypadku szybkiego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu, funkcjonowanie wspomagania będzie możliwe po 1-2 sekundach.

WŁĄCZENIE/ WYŁĄCZENIE (funkcja CITY) (gdzie przewidziano)

Aby włączyć/ wyłączyć tę funkcję, nacisnąć przycisk **A-rys. 103** umieszczony na desce rozdzielczej obok kierownicy.

Włączenie funkcji sygnalizowane jest wizualnie napisem CITY na wyświetlaczu w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach jest sygnalizowane zaświeceniem się lampki CITY).

Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest mniejsza, ułatwiając w ten sposób manewry parkowania; włączenie jej jest, więc szczególnie użyteczne podczas jazdy w centrach miast.



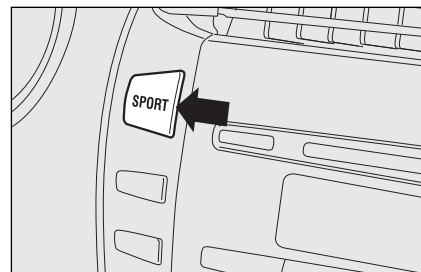
rys. 103

F0Q0693m

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Eventualne uszkodzenia elektrycznego wspomagania kierownicy sygnalizowane są zaświeceniem się lampki , jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu (niektórych wersjach zostanie wyświetlony symbol na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W przypadku awarii elektrycznego wspomagania kierownicy można kontynuować manewry jak w samochodzie z kierownicą mechaniczną.



rys. 104

F0Q0499m

FUNKCJA SPORT (gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w system, który umożliwia wybór pomiędzy dwoma typami jazdy: normalnej i sportowej.

Po naciśnięciu przycisku **SPORT rys. 104** uzyskuje się ustawienie jazdy sportowej charakteryzującą się szybkością przyspieszenia i użyciem większej siły na kierownicę odpowiadającej tej jeździe.

Po naciśnięciu przycisku **SPORT** zostanie ponadto uaktywniona funkcja doładowania silnika przez turbosprężarkę (overboost).

Przy pomocy tej funkcji, centralka kontroli silnika umożliwia, w zależności od pozycji pedału przyspieszenia i dla ograniczenia czasu, osiągnięcie poziomu maksymalnego ciśnienia w turbosprężarce i w konsekwencji zwiększenie momentu obrotowego silnika w stosunku do normalnie uzyskiwanego.

Ta funkcja jest szczególnie użyteczna, gdy chcemy uzyskać maksymalne osiągi w krótkim czasie (np. w fazie wyprzedzania).

Przy funkcji włączonej na wyświetlaczu w zestawie wskaźników podświetli się napis S. Nacisnąć ponownie przycisk, aby włączyć funkcję i przywrócić ustawienie jazdy normalnej.

OSTRZEŻENIE Po naciśnięciu przycisku SPORT, funkcja uaktywnia się po około 5 sekund.

OSTRZEŻENIE Używając funkcję SPORT w fazie przyspieszania, możliwe będzie wyczuwalne szarpnięcie, które jest charakterystyczne dla ustawienia sportowego.

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania wymagających większej ilości skrętów, może wystąpić „utwardzenie” kierownicy; jest to normalne i spowodowane interwencją systemu ochrony przed przegrzaniem silnika elektrycznego napędzającego układ kierownicy, dlatego nie jest wymagana jakiegokolwiek naprawa. W trakcie dalszego używania samochodu, wspomaganie kierownicy zostanie przywrócone.

Przyspieszanie

Przyspieszanie gwałtowne powoduje zwiększone zużycie paliwa i emisji. Dlatego przyspieszać stopniowo, aby utrzymać umiarkowane zużycie.

Używając funkcji SPORT zużycie paliwa nieco wzrasta w stosunku do stwierdzonych wartości.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się jakiegokolwiek interwencji po zakupieniu samochodu, które obejmowałyby kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), które mogłyby spowodować, poza utratą osiągnięć systemu i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także nie odpowiadać homologacji samochodu.



UWAGA

Przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności obsługowych zawsze wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uaktywni się blokada kierownicy, w szczególności dotyczy to samochodu z kołami podniesionymi nad ziemią. W przypadku, w którym nie jest to możliwe (wymagane jest, aby kluczyk znajdował się w pozycji MAR przy silniku uruchomionym), wyjąć bezpiecznik główny elektrycznego wspomaganie kierownicy.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W Oponach T.P.M.S. (gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w system monitorujący ciśnienie w oponach T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System). Ten system składa się z czujników, zamontowanych na obręczy wewnątrz opony w każdym kole, przesyłających na częstotliwości radiowej do centralki kontroli, informacje odpowiadające ciśnieniu w każdej oponie.



UWAGA

Zwracać maksymalną uwagę, gdy kontroluje się lub uzupełnia ciśnienie w oponach. Nadmierne ciśnienie zagraża prawidłowej przyczepności kół do drogi, zwiększa naprężenie w zawieszeniach i kołach, oraz zwiększa zużycie opon.



UWAGA

Ciśnienie w oponach musi być sprawdzane w oponach ustabilizowanych i zimnych; jeżeli z jakiegokolwiek powodu sprawdzi się ciśnienie w oponach ciepłych, nie zmniejszać ciśnienia nawet, jeżeli jest większe od wartości przewidzianej, ale powtórzyć kontrolę, gdy opony ochłodzą się.



UWAGA

Obecność systemu T.P.M.S. nie zwalnia kierowcy z obowiązku regularnego sprawdzania ciśnienia w oponach i w kole zapasowym (patrz „Koła” w rozdziale „Obsługa samochodu”).



UWAGA

System T.P.M.S. nie jest w stanie zasygnalizować nagłego zmniejszenia ciśnienia w oponie (na przykład pęknięcie opony). W tym przypadku zatrzymać samochód hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

UWAGI PRZY UŻYWANIU SYSTEMU T.P.M.S.

Sygnalizacje o uszkodzeniach nie są zapamiętane i dlatego nie ukażą się po wyłączeniu i następnym uruchomieniu silnika. Jeżeli uszkodzenie nie zniknie, centralka prześle do zestawu wskaźników odpowiednią sygnalizację dopiero po krótkim okresie jazdy samochodem.



UWAGA

Wymianę opon normalnych na opony zimowe i odwrotnie, wymagają także interwencji w systemie T.P.M.S., które musi być wykonane tylko w ASO Fiata.



UWAGA

System T.P.M.S. wymaga użycia wyposażenia specyficznego. Skonsultować się z ASO Fiata, aby dowiedzieć się, czy akcesoria te są kompatybilne z systemem (koła, kołpaki kół itp). Zastosowanie innego wyposażenia może zakłócić normalnemu funkcjonowaniu systemu.



UWAGA

Ciśnienie w oponach może zmieniać się w zależności od temperatury zewnętrznej. System T.P.M.S. może sygnalizować chwilowo niewystarczające ciśnienie. W tym przypadku sprawdzić ciśnienie w oponach zimnych i jeżeli konieczne uzupełnić je do wartości wymaganej.



UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S., gdy opona zostanie wymontowana, konieczne wymienić także uszczelkę gumową zaworu opony. Zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S. operacje zamontowania i wymontowania opon i/lub obręczy wymagają przestrzegania szczególnej ostrożności; aby uniknąć uszkodzenia lub nieprawidłowego zamontowania czujników, wymiana opon i/lub obręczy musi być wykonana jedynie przez specjalistę. Zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne mogą zakłócić prawidłowe działanie systemu T.P.M.S. Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy wizualnym komunikatem na komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (gdzie przewidziano). Sygnalizacja ta zniknie automatycznie, jak tylko ustaną zakłócenia o częstotliwości radiowej powodujące nieprawidłowe działanie systemu.

Dla prawidłowego użycia systemu odnieść się do poniższej tabeli w przypadku wymiany kół/opon.

Czynność	Obecność czujnika	Sygnalizacja awarii	Interwencja
—	—	TAK	Zwrócić się do ASO Fiata
Wymiana koła na koło zapasowe	NIE	TAK	Naprawić uszkodzone koło
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	NIE	TAK	Zwrócić się do ASO Fiata
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	TAK	NIE	—
Wymiana kół na koła o innych wymiarach (*)	TAK	NIE	Zwrócić się do ASO Fiata
Zamiana kół (przód / tył) (**)	TAK	NIE	—

(*) Podane jako alternatywne w Instrukcji obsługi dostępne w Lineaccessori Fiat.
(**) Nie zamieniać na krzyż (opony muszą pozostać po tej samej stronie samochodu).

CZUJNIKI PARKOWANIA (gdzie przewidziano)

Czujniki parkowania dostarczają kierowcy informacji o odległości podczas zbliżania się do przeszkód znajdujących się z tyłu samochodu (wersje z czterema czujnikami tylnymi) lub z tyłu i z przodu (wersje z 4 czujnikami tylnymi i 4 czujnikami przednimi).

System pomaga podczas manewrów parkowania, ponieważ umożliwia rozpoznanie przeszkód znajdujących się poza polem widzenia kierowcy.

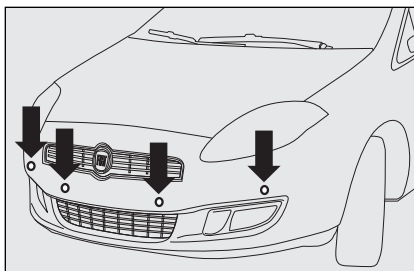
Odległość samochodu od przeszkody sygnalizowana jest kierowcy za pomocą sygnalizacji akustycznej zmiennej, której częstotliwość zależy od odległości samochodu od przeszkody (przy zmniejszaniu się odległości od przeszkody zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej).

CZUJNIKI

W systemie, aby rozpoznać odległość samochodu od przeszkód, użyto 4 czujniki znajdujące się w zderzaku przednim (gdzie przewidziano) **rys. 105** i 4 czujniki znajdujące się w zderzaku tylnym **rys. 105**.

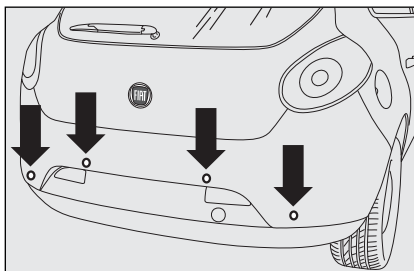
Wersje z 4 czujnikami

W wersji z 4 czujnikami tylnymi system uaktywnia się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.



rys. 105

FOQ0745m



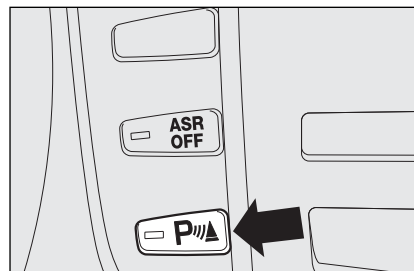
rys. 106

FOQ0603m

Wersje z 8 czujnikami

W wersji z 4 czujnikami tylnymi i 4 czujnikami przednimi system uaktywnia się po włączeniu biegu wstecznego lub po naciśnięciu przycisku **P** **rys. 107**.

Po włączeniu biegu wstecznego, czujniki tylne oraz przednie pozostają aktywne aż zostanie przekroczona prędkość około 15 km/h, aby umożliwić dokończenie manewru parkowania.



rys. 107

FOQ0035m

System można uaktywnić także naciskając przycisk **P** **rys. 107** znajdujący się w środkowym zespole sterowań: gdy system jest aktywny w przycisku zaświeci się lampka sygnalizacyjna.

Po każdym obrocie kluczyka w włączniku zapłonu w pozycję **MAR** led w przycisku **P** świeci się przez kilka sekund, aby wskazać, że system przeprowadza diagnostykę. Zaświecenie się diody nie należy traktować, jako przyczynę uszkodzenia.

Czujniki dezaktywują się po ponownym naciśnięciu przycisku **P** **rys. 107** lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h: gdy system nie jest aktywny, lampka sygnalizacyjna w przycisku jest zgaszona.

Gdy czujniki są aktywne, system rozpoczyna emitować sygnał akustyczny przez sygnalizatory przednie lub tylne, gdy tylko rozpozna przeszkodę, z częstotliwością rosnącą w miarę zbliżania się do przeszkody.

Gdy przeszkoda znajdzie się w odległości mniejszej od około 30 cm, emitowany dźwięk jest stały. W zależności od pozycji od przeszkody (z przodu lub z tyłu) dźwięk zostanie emitowany odpowiednio przez sygnalizator akustyczny (przedni lub tylny). W każdym razie sygnalizowana zostanie przeszkoda znajdująca się najbliżej samochodu.

Sygnał ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększy się. Cykl tonów pozostaje stały, jeżeli odległość mierzona przez czujniki środkowe pozostaje niezmieniona, natomiast, jeżeli ta sytuacja zostanie rozpoznana przez czujniki boczne sygnał zostanie przerwany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji w przypadku manewrów wzdłuż murów.



UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy. Podczas wykonywania tych manewrów, sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania stanowią tylko pomoc dla kierowcy, który zawsze powinien zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania potencjalnie niebezpiecznych manewrów nawet, gdy wykonywane są z małą prędkością.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Informacja o obecności i odległości od przeszkody przekazywana jest kierowcy za pomocą sygnalizacji akustycznej emitowanej przez sygnalizatory znajdujące się w samochodzie:

- ☐ w wersji z 4 czujnikami tylnymi sygnalizator znajdujący się w przedniej strefie deski rozdzielczej ostrzega o obecności przeszkód z tyłu
- ☐ w wersji z 8 czujnikami (4 przednimi i 4 tylnymi) sygnalizator przedni ostrzega o obecności przeszkód z przodu i sygnalizator znajdujący się w strefie tylnej ostrzega o obecności przeszkód z tyłu. Umożliwia to kierowcy rozpoznanie strony samochodu (przednia/tylna) w której znajduje się przeszkoda.

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywniono zostaje automatycznie sygnalizacja akustyczna przerywana.

Sygnalizacja akustyczna:

- ☐ zwiększa się wraz z zmniejszaniem odległości samochodu od przeszkody;
- ☐ staje się ciągła, jeżeli odległość, która dzieli samochód od przeszkody jest mniejsza od około 30 cm, natomiast ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększy się;

- ☐ pozostaje stała, jeżeli odległość pomiędzy samochodem i przeszkodą pozostaje niezmieniona, natomiast, jeżeli ta sytuacja zostanie rozpoznana przez czujniki boczne sygnalizacja zostanie przerwana po około 3 sekundach, aby uniknąć, na przykład, sygnalizacji w przypadku manewrów wzdłuż murów.



Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby czujniki były zawsze oczyszczone z błota, kurzu śniegu lub lodu. Podczas czyszczenia czujników zachować maksymalną uwagę, aby ich nie porysować lub uszkodzić; unikać używania suchych szmatek, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie wodą z dodatkiem szamponu samochodowego. W myjniach samochodowych, które używają do mycia wodą rozpylaczy parowych lub wysokiego ciśnienia, myć szybko czujniki utrzymując rozpylacz w odległości powyżej 10 cm.



Przy lakierowaniu zderzaków lub ewentualnych zaprawek lakierniczych w strefie czujników zwrócić się wyłącznie do ASO Fiata. Naniesienie nieprawidłowe lakieru może w rzeczywistości zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.

POLE DZIAŁANIA CZUJNIKÓW

Czujniki umożliwiają systemowi kontrolowanie części przedniej (wersje z 8 czujnikami) i tylnej samochodu.

Ich pozycja pokrywa strefy pośrednie i boczne przednie i tylne samochodu.

W przypadku przeszkody znajdującej się w strefie pośredniej, zostanie ona rozpoznana przy odległości mniejszej od około 0,9 m (z przodu) i 1,40 m (z tyłu).

W przypadku przeszkody znajdującej się w strefie bocznej, zostanie ona rozpoznana przy odległości mniejszej od około 0,6 m.

FUNKCJONOWANIE Z PRZYZCEPĄ

Funkcjonowanie czujników dezaktywuje się automatycznie po włączeniu wtyczki wiązki przewodów przyczepy do gniazdka złącza holowniczego samochodu.

Czujniki uaktywnią się automatycznie po wyciągnięciu wtyczki wiązki przewodów przyczepy.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy zamierza się pozostawić na stałe zamontowany hak holowniczy, bez holowania przyczepy, zaleca się zwrócić do ASO Fiata, aby uaktualnić system, ponieważ hak holowniczy może zostać rozpoznany jako przeszkoda przez czujniki środkowe.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Ewentualne uszkodzenia czujników parkowania sygnalizowane są podczas włączania biegu wstecznego zaświeceniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników lub symbolem  razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

UWAGI OGÓLNE

Podczas parkowania zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.

Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu, w niektórych przypadkach mogą nie zostać rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej podane zostały niektóre przypadki, które mogą wpłynąć na osiągi systemu parkowania:

☐ Zmniejszona czułość czujników i osiągi systemu pomagającego przy parkowaniu mogą być spowodowane obecnością na powierzchni czujników :lodu, śniegu, błota, lakieru.

☐ Czujniki rozpoznają przedmioty nieistniejące („zakłócenia typu echa”) spowodowane zakłóceniami o charakterze mechanicznym, na przykład: mycie samochodu, deszcz (ekstremalne warunki wietrzne), grad.

☐ Sygnały przesyłane z czujników mogą zmienić się także w obecności znajdujących się w pobliżu urządzeń ultradźwiękowych (np. hamulce pneumatyczne autobusów lub młoty pneumatyczne).

☐ Na osiągi systemu pomagającego przy parkowaniu może wpływać także pozycja czujników. Na przykład przy zmianie ustawień (z powodu zużycia amortyzatorów, zawieszni) lub przy zamianie opon, przy nadmiernym obciążeniu samochodu, po specyficznych przebiegach tuning, które spowodują obniżenie samochodu.

☐ Rozpoznanie przeszkód w części wyższej samochodu, może nie zostać zagwarantowane, ponieważ system rozpoznaje tylko przeszkody w które może uderzyć samochód częścią dolną.

TANKOWANIE

SILNIKI BENZYNOWE

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Aby uniknąć pomyłki, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza od końcówki dystrybutora z benzyną ołowiową. Liczba oktanowa (L.O.) używanej benzyny nie powinna być mniejsza od 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie usuwa zanieczyszczeń w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

OSTRZEŻENIE Nie wlewać nigdy do zbiornika, nawet w przypadkach awaryjnych, chociażby minimalnej ilości benzyny ołowiowej; uszkodzi się nieodwracalnie katalizator.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego jest niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodujące w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie układu zasilania paliwem.

Aby uniknąć tej niedogodności, dostępne są w normalnej dystrybucji, w zależności do sezonu, oleje napędowe typu letniego, zimowego lub arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku zatankowania olejem napędowym nie adekwatnym do temperatury użytkowania samochodu, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem TUTELA DIESEL ART w proporcjach podanych na opakowaniu tego produktu, wlewając do zbiornika najpierw płyn przeciw zamarzaniu a następnie olej napędowy.

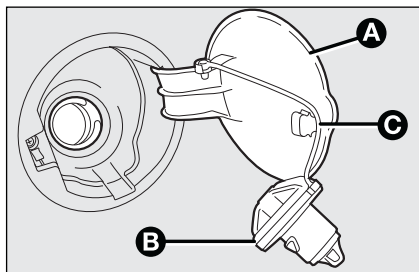
W przypadku używania/ dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/ zimnych zaleca się tankować olej dostępny lokalnie. W tej sytuacji sugeruje się ponadto pozostawienie w zbiorniku paliwa w ilości powyżej 50% objętości użytkowej.



Dla samochodów na olej napędowy używać tylko olej napędowy autoryzowany, zgodny z specyfikacją europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie silnika i w konsekwencji utratę gwarancji z tych powodów. W razie przypadkowego zatankowania innym typem paliwa, nie uruchamiać silnika, ale opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik przy tym funkcjonował nawet na krótki okres czasu, koniecznie opróżnić, poza zbiornikiem paliwa, cały układ zasilania paliwem.

Sposób napełniania

Aby zagwarantować całkowite napełnienie zbiornika, wykonać dwie czynności napełnienia po pierwszym zwolnieniu pistoletu. Unikać dalszego napełniania, które może spowodować uszkodzenie systemu zasilania.



rys. 108

F0Q0695m

KOREK WLEWU PALIWA rys. 108

Aby zatankować paliwo, otworzyć pokrywę **A** następnie odkręcić korek **B**. W korku przewidziana jest linka **C**, która chroni korek przed zgubieniem.

W korku **B** przewidziany jest zamek na kluczyk: aby się do niego dostać otworzyć pokrywę **A**, następnie włożyć kluczyk z wyłącznika zapłonu w zamek i obrócić w lewo i wyjąć korek.

W czasie tankowania, korek powinien być umieszczony na zaczepie znajdującym się w pokrywie jak pokazano na rysunku.

OSTRZEŻENIE Hermetyczne zamknięcie zbiornika może spowodować lekki wzrost ciśnienia. Szum odpowietrzania podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

Po zatankowaniu, wkręcić korek w prawo do usłyszenia jednego lub kilku zatrząsków, a następnie obrócić kluczyk w prawo wyjąc go i zamknąć pokrywę.



UWAGA

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Unikać także zbyt długiego zbliżania twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać oparów paliwa.

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zastosowanymi urządzeniami dla redukcji emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych są:

- ☐ katalizator trójfunkcyjny;
- ☐ sonda lambda;
- ☐ układ zapobiegający ulatnianiu się oparów paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet dla próby, przy jednej lub kilku świecach zapłonowych odłączonych.

Zastosowanymi urządzeniami dla redukcji emisji zanieczyszczeń z silników na olej napędowy są:

- ☐ katalizator utleniający;
- ☐ układ recyrkulacji spalin (E.G.R.);
- ☐ sonda lambda;
- ☐ filtr cząstek stałych (DPF) (gdzie przewidziano jest w alternatywie do sondy lambda).

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF (Diesel Particulate Filter) (gdzie przewidziano)

Jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w spalinach z silników diesel.

Filtr funkcjonując prawie całkowicie eliminuje cząsteczki węgla zgodnie z aktualnymi/ przyszlými normami legislacyjnymi.

Podczas normalnego używania samochodu, centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z jego użyciem (okres używania, typ trasy, osiągnięte temperatury itp.) i określa ilość cząsteczek akumulowanych w filtrze.

Ponieważ filtr akumuluje cząstki węgla musi być okresowo regenerowany (czyszczony). Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika w zależności od stanu akumulacji cząsteczek w filtrze i warunków używania samochodu.

Podczas regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: ograniczony wzrost obrotów biegu jałowego, aktywacja elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura spalin. Te sytuacje nie powinny być interpretowane jako uszkodzenia i nie wpływają na zachowanie się samochodu i na środowisko.

Filtr cząstek stałych zatkany

W przypadku zaświecenia się lampki  w zestawie wskaźników (z jednoczesnym ukazaniem się komunikatu na wyświetlaczu odnieść się do rozdziału „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.



UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania, katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysoką temperaturę. Dlatego, nie parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA	106
SYSTEM S.B.R.	108
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	109
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI.....	112
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU ISOFIX.....	117
PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE	120
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag - Window bag)	123

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYCIĘ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

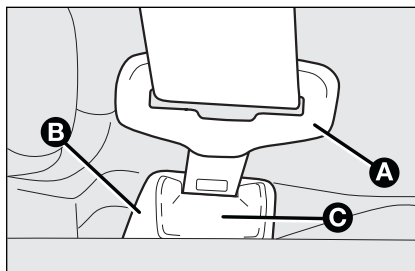
Zapiąć pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, trzymając przelotkę **A-rys. 1** wsunąć ją do gniazda zaczepu **B**, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

Jeżeli podczas wyciągania taśma pasa za-blokuje się, należy ją puścić i ponownie wy-ciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

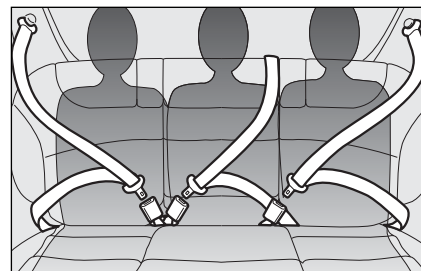
Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk **C**. Przy-trzymać taśmę pasa przy zwijaniu, aby się nie poskręcała.

Pas bezpieczeństwa, za pomocą zwijacza, dopasowuje się automatycznie do ciała umożliwiając swobodne ruchy.



rys. 1

F0Q0696m



rys. 2

F0Q0267m

Parkując samochód na dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować: jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje wysuwanie taśmy pasa za każdym razem, gdy zostanie wyciągnięta gwałtownie lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

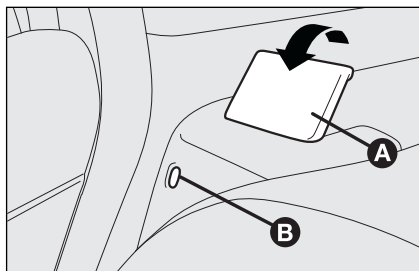
Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania ze zwijaczem dla miejsc bocznych i środkowego.

Pasy siedzeń dla miejsc tylnych powinny być zapięte zgodnie z schematem przedstawionym na **rys. 2**.



UWAGA

Nie naciskać przycisku C podczas jazdy samochodu.



rys. 3

F0Q0683m

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zatrzaśnięcie oparcia siedzenia zagwarantowane jest schowaniem się „czerwonego znaku” **B-rys. 3** znajdującego się z boku dźwigni **A** składania oparcia. Widok „czerwonego znaku” wskazuje w rzeczywistości na brak zatrzaśnięcia siedzenia.

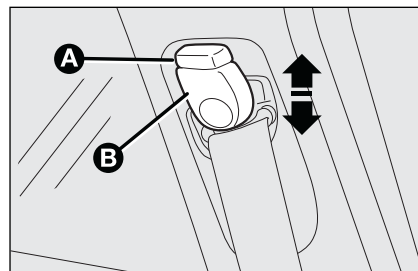
OSTRZEŻENIE Przypomina się, że w razie gwałtownego zderzenia, pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym, że są narażeni na duże ryzyko, stanowią poważne zagrożenie także dla pasażerów miejsc przednich.

OSTRZEŻENIE Przywracając, po złożeniu siedzenia tylne w pozycję normalnego użycia, zwracać uwagę na prawidłowo ułożenie pasów bezpieczeństwa w taki sposób, aby były łatwo dostępne.



UWAGA

Sprawdzić, czy oparcia zostały prawidłowo zatrzaśnięte z obu stron, aby zapobiec w przypadku gwałtownego hamowania, złożeniu się ich do przodu powodując obrażenia pasażerów.



rys. 4

F0Q0697m

REGULACJA WYSOKOŚCI PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Jest możliwa regulacja wysokości w 4 różnych pozycjach.

Aby wyregulować nacisnąć przycisk **A-rys. 4** i przesunąć w górę lub w dół suwak **B**.

Wyregulować zawsze wysokość pasa, dostosowując ją do budowy ciała pasażera: ta ostrożność znacznie zmniejszy ryzyko obrażeń w przypadku zderzenia.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić w połowie między ramieniem i szyją.



UWAGA

Regulację wysokości pasów bezpieczeństwa można wykonać w samochodzie zatrzymanym.



UWAGA

Po wyregulowaniu, zawsze sprawdzić czy suwak jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych pozycji. Dlatego spróbować, przy zwolnionym przycisku A-rys.4, pociągnąć suwak w dół, aby umożliwić jego zatrzaśnięcie, gdyby to nie nastąpiło w jednej ze stabilnych pozycji.

SYSTEM S.B.R.

Samochód wyposażony jest w system nazywany S.B.R. (Seat Belt Reminder), składający się z sygnalizatora akustycznego, który razem z miganiem lampki  w zestawie wskaźników, ostrzega kierowcę i pasażera siedzenia przedniego o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Aby dezaktywować ostrzeżenie akustyczne na stałe zwrócić się do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym możliwa jest reaktywacja systemu S.B.R. wyłącznie w ASO Fiata.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym możliwa jest reaktywacja systemu S.B.R. także poprzez menu set-up.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zwiększyć skuteczność działania ochronnego pasów bezpieczeństwa przednich i tylnych (gdzie przewidziano), samochód jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa, które w przypadku gwałtownego zderzenia czołowego, cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała siedzących, przed rozpoczęciem jeszcze akcji zatrzymania. Uaktywnienie napinaczy jest rozpoznawalne zablokowaniem napinaczy; taśma pasa nie wysuwa się dalej, jeżeli ją wyciągamy.

OSTRZEŻENIE Aby była maksymalna ochrona przy działaniu napinaczy, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder.

Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacze pasów nie wymagają żadnej obsługi ani smarowania. Jakakolwiek modyfikacja jego oryginalnych parametrów wpływa na skuteczność działania. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódź, sztorm itp.) urządzenie zostało zlane wodą lub błotem, jest bezwzględnie konieczna jego wymiana.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednokrotnego użytku, jeżeli się uaktywnił, zwrócić się do ASO Fiata, aby go wymienić. Aby poznać trwałość urządzenia patrz tabliczka umieszczona wewnątrz schowka dolnego, gdy zbliża się ten termin zwrócić się do ASO Fiata, aby wymienić urządzenie.



Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalnie 6 godzin) w obrębie napinaczy mogą spowodować uszkodzenie lub ich uaktywnienie; nie odnosi się to do takich przypadków jak wibracje na nierównej drodze lub pokonywanie małych przeszkód, krawężników itp. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Fiata.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ

Aby zwiększyć ochronę oferowaną pasażerom w przypadku kolizji, w zwijaczach pasów bezpieczeństwa przednich i tylnych (gdzie przewidziano) znajdują się urządzenia, które umożliwiają dostosowanie odpowiedniej siły działającej na klatkę piersiową i na bark podczas akcji zatrzymania przez pasy bezpieczeństwa w przypadku zderzenia czołowego.

DESKA
ROZDZIAŁCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

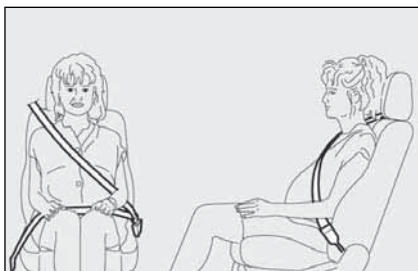
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 5

F0Q0015m

OSTRZEŻENIA OGÓLNE PRZY UŻYWANIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać obowiązujące przepisy (jak i zwrócić uwagę siedzącym w samochodzie) odnośnie sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasa bezpieczeństwa jest także konieczne przez kobietę w ciąży, gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe. Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób, aby przechodziła nad miednicą i pod brzuchem (jak pokazano na **rys. 5**).



rys. 6

F0Q0038m

OSTRZEŻENIE Taśma pasa nie może być p skręcana. Górna część powinna przechodzić z nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder (jak pokazano na **rys. 6**) a nie do brzucha. Nie używać zaczepów, zapinek itp., które mogą spowodować brak przylegania pasa do ciała siedzącego.



rys. 7

F0Q0039m

OSTRZEŻENIE Każdy pas bezpieczeństwa powinien być użyty tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach siedzącego stosując ten sam pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga **rys. 7**. Ogólnie nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.



UWAGA

Dla zapewnienia maksymalnej ochrony, ustawić oparcie siedzenia w pozycji poprawnej, oprzeć się dobrze o oparcie i zapinaj pas tak aby dobrze przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Zapinać zawsze pasy, zarówno na miejscach przednich, jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



UWAGA

Zabrania się demontować lub naruszać komponenty pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Tego typu interwencje powinny być wykonane przez autoryzowanego specjalistę. Zwrócić się zawsze do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony, jak na przykład w wyniku kolizji, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; nawet także jeżeli nie przedstawia widocznych defektów, ponieważ stracił swoje właściwości wytrzymałościowe.

OBSŁUGA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Właściwa obsługa pasów bezpieczeństwa wymaga przestrzegania poniższych zaleceń:

- ☐ stosować zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcaną; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacięć;
- ☐ po każdej kolizji o określonej energii, wymienić pas bezpieczeństwa, także jeżeli pozornie nie wydaje się uszkodzony. Wymienić także pas w przypadku uaktywnienia się napinacza pasa bezpieczeństwa;
- ☐ aby oczyścić pasy, umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;

- ☐ unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko jeżeli nie zostały zalane wodą.
- ☐ wymienić pas jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć ochronę w przypadku zderzenia, wszyscy podróżni powinni siedzieć i stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

Szczególnie dotyczy to dzieci.

Odnosnie ich bezpieczeństwa obowiązują przepisy, zgodnie z dyrektywą 2003/20/CE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie jest jeszcze całkowicie rozwinięta. Dlatego konieczne jest, dla prawidłowego ich przytrzymania w przypadku zderzenia, zastosowanie innych systemów niż pasy bezpieczeństwa jak dla dorosłych.

W wyniku poszukiwań nad zwiększeniem ochrony dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który oprócz tego że narzuca obowiązki, dzieli także systemy na pięć grup:

Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9-18 kg wagi
Grupa 2	15-25 kg wagi
Grupa 3	22-36 kg wagi.

Jak widać grupy częściowo nakładają się na siebie, dlatego z tego powodu dostępne są w handlu urządzenia które pokrywają więcej niż jedną grupę wagową.

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane z homologacji, wraz ze znakiem kontroli, na tabliczce solidnie zamocowanej do fotelika, której absolutnie nie wolno usuwać.

Powyżej 1,50 m wzrostu, dzieci z punktu widzenia systemów ochronnych, można traktować jak osoby dorosłe i stosować normalne pasy bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Fiat dostępne są foteliki dla dzieci odpowiednie dla każdej grupy wagowej. Zaleca się ich wybór, ponieważ są szczegółowo zaprojektowane i przebadane dla samochodów Fiata.



UWAGA

Jeżeli poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna nie umieszczać dziecka w foteliku z kołyską zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej, w przypadku zderzenia, może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić, zawsze dziecko na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO W razie konieczności przewożenia dziecka na miejscu przednim po stronie pasażera, w foteliku z kołyską zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera (przednia i boczna chroniąca klatkę piersiową/ miednicę (side bag gdzie przewidziano), powinny być wyłączone za pomocą menu setup i sprawdzona ich dezaktywacja za pomocą lampki  w zestawie wskaźników. Siedzenie pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, tak, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.



rys. 8

GRUPA 0 i 0+

Dziecko do 13 kg powinno być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku kołysce, tak, aby była podparta głowa, nie przeciążając szyi w przypadku nagłego opóźnienia.

Kołyska przytrzymywana jest pasem bezpieczeństwa samochodu, jak pokazano na **rys. 8** i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 9

GRUPA 1

Dzieci w przedziale wagowej od 9 do 18 kg powinny być przewożone przodem do kierunku jazdy, w foteliku wyposażonym w poduszkę przednią, za pomocą pasów bezpieczeństwa samochodu utrzymujących jednocześnie dziecko i fotelik **rys. 9**.



UWAGA

Na rysunku są wyłącznie wskazania montażu. Zmontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.



UWAGA

Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1 przymocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasa bezpieczeństwa i przytrzymują dziecko własnym pasem. Z powodu swojej masy mogą być niebezpieczne, jeżeli zamontowane zostaną nieprawidłowo (np. jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przechodzi przez poduszkę). Przestrzegać bezwzględnie załączonej instrukcji montażu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

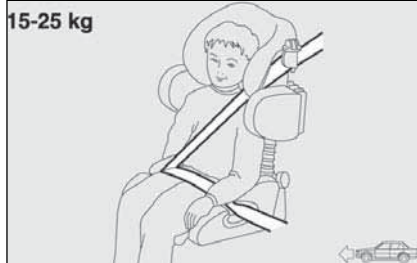
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 10

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg powinny być utrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu **rys. 10**. Fotelik ogranicza się tylko do funkcji ułożenia prawidłowego dziecka w stosunku do pasa, w ten sposób, pas będzie przylegał do klatki piersiowej a nigdy do szyi i do bioder a nie do brzucha dziecka.



rys. 11

GRUPA 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg wielkość klatki piersiowej jest taka, że nie jest wymagane zwiększenie grubości oparcia siedzenia stosując odpowiednią podkładkę.

Na **rys. 11** pokazano przykładowe prawidłowe ułożenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Powyżej 1,50 m struktura dziecka umożliwia użycie pasa bezpieczeństwa jak dla dorosłych.

**UWAGA**

Na rysunku są wyłącznie wskazania montażu. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKA

Samochód odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE, która reguluje montowalność fotelika dla dziecka na różnych miejscach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Grupa	Zakres wagi	Pasażera przednie	Pasażera tylne	Pasażera środkowe
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U

Opis:

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii "Uniwersalna" zgodnych z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla i „Grup” wskazanych.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Podsumowanie normy bezpieczeństwa dotyczącej przewożenia dzieci:

- 1) Zalecaną pozycją instalowania fotelika dla dziecka jest siedzenie tylne, gdyż jest najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- 2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej dla pasażera sprawdzić zawsze, za pomocą stałego świecenia się lampki  w zestawie wskaźników, sygnalizująca dezaktywację.
- 3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczonej wraz z fotelikiem, którą producent powinien obowiązkowo załączyć. Przechowywać ją w samochodzie wraz z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika niezgodnie z instrukcją użycia.

- 4) Sprawdzać zawsze wysuwanie się taśmy a także zapięcie pasa.
- 5) Każdy system ochronny przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie przewozić nigdy jednocześnie dwoje dzieci.
- 6) Zawsze sprawdzać czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.
- 7) Podczas jazdy nie pozwolić, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.
- 8) Nie przewozić nigdy dziecka trzymając w objęciach, ani nawet noworodków. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- 9) W przypadku kolizji wymienić fotelik na nowy.



UWAGA

Jeżeli poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna nie umieszczać dziecka w foteliku z kołyską zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej, w przypadku zderzenia, może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić, zawsze dziecko na siedzeniu tylnym, gdyż jest to miejsce najbardziej chronione w przypadku zderzenia.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA ISOFIX

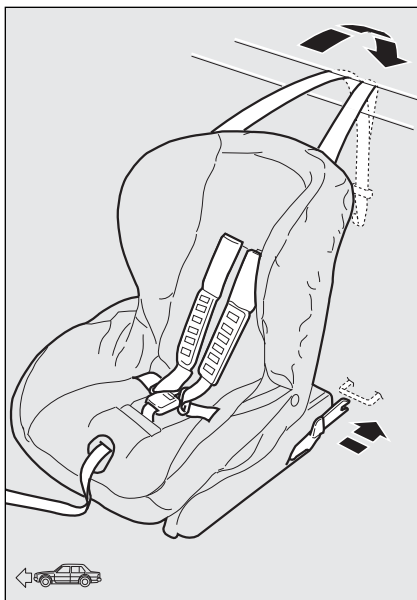
Samochód przystosowany jest do montażu fotelika Isofix Universale, jest to nowy zurnifikowany system europejski do przewożenia dzieci.

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i Isofix.

Na **rys. 12** przedstawiony jest przykładowo fotelik.

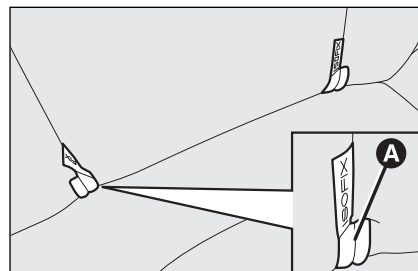
Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej: 1.

Dla innych grup wagowych można stosować foteliki Isofix specyficzne, które można używać tylko jeżeli zostały zaprojektowane, przebadane i homologowane dla tego samochodu (patrz wykaz samochodów załączony do fotelika).



rys. 12

W związku z różnymi systemami zatrzaśnięcia, fotelik musi być umocowany w odpowiednich dolnych pierścieni metalowych **A-rys. 13**, umieszczonych pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego, a następnie zamocowany paskiem górnym (dostępnym razem z fotelikiem) w odpowiednich zaczepach **B-rys. 14** znajdujących się z tyłu oparcia siedzenia tylnego za fotelikiem.



rys. 13

Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix Universale, mogą być użyte tylko te, które mają homologację z oznaczeniem ECE R44/03 Isofix Universale.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

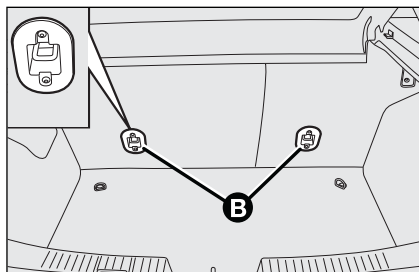
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 14

F0Q0699m

W Lineaccessori Fiata są dostępne foteliki Isofix Universale „Duo Plus”.

Odnośnie dodatkowych szczegółów dotyczących instalacji i/ lub użycia fotelika odnieść się do „Instrukcji” dostarczanej z fotelikiem.

**UWAGA**

Zamontować fotelik tylko w zatrzymanym samochodzie.

Fotelik jest poprawnie umocowany w wspornikach, gdy będzie wyczuwalne sprężgnięcie zatrzasków. Przestrzegać w każdym razie instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest dołączyć do fotelika.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DLA UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX UNIVERSALI

W poniższej tabeli przedstawiono, w nawiązaniu do przepisów europejskich ECE 16, zalecenia dotyczące umieszczenia fotelika dla dzieci Isofix Universali na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenia Isofix	Pozycja Isofix boczna tylna
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL(*)
	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL(*)
Grupa 1 od 9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	B1	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

Opis:

IUF stosowane dla systemów utrzymujących dzieci Isofix ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażone w trzecie mocowanie górne), homologowane do użycia w grupie wagowej.

IL: stosowane dla szczególnych systemów utrzymujących dzieci Typu Isofix specyficznych i homologowanych dla tego typu samochodu. Zainstalowanie fotelika możliwe jest po przesunięciu do przodu siedzenia przedniego.

(*) Zamontowanie fotelika Isofix możliwe jest po podniesieniu siedzenia przedniego całkowicie w górę.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera i poduszkę powietrzną zabezpieczającą kolana kierowcy (gdzie przewidziano).

Poduszki powietrzne przednie po stronie kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna zabezpieczająca kolana kierowcy (gdzie przewidziano) zabezpieczają siedzących na miejscach przednich w przypadku zderzeń czołowych o dużej - średniej energii zderzenia, oddzielając ciała kierowcy i pasażera od kierownicy i deski rozdzielczej.

Brak aktywacji poduszek w innych rodzajach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp.) nie oznacza nieprawidłowego funkcjonowania systemu.

W przypadku zderzenia, centralka elektroniczna uaktywnia, gdy jest konieczne, napęnlanie poduszek, które napęnlają się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy ciałami siedzących na miejscach przednich i od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia; natychmiast potem poduszki opróżniają się.

Przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna chroniąca kolana po stronie kierowcy (gdzie przewidziano) nie zastępują, lecz uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania. W tej sytuacji ochrona oferowana przez poduszki jest mniejsza.

Poduszki powietrzne przednie mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

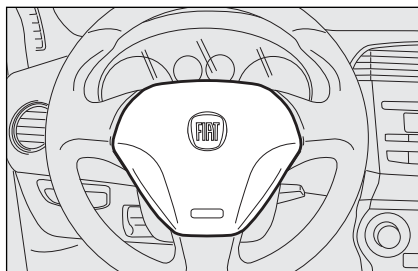
- ☐ zderzenia czołowego z przedmiotami łatwo deformowanymi, które nie obejmują powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o bariery ochronne);
- ☐ wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod barierę ochronną (np. pod autokar itp.);

w takich przypadkach nie ma żadnej dodatkowej ochrony w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja byłaby nie stosowna. Brak aktywacji w tych przypadkach nie oznacza nieprawidłowego funkcjonowania systemu.



UWAGA

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kierownicy, na pokrywie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub na bocznej poszycie dachu. Nie umieszczaj przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera, ponieważ mogą utrudnić prawidłowe otwarcie się poduszki powietrznej pasażera i spowodować poważne obrażenia siedzących w samochodzie.



rys. 15

F0Q0624m

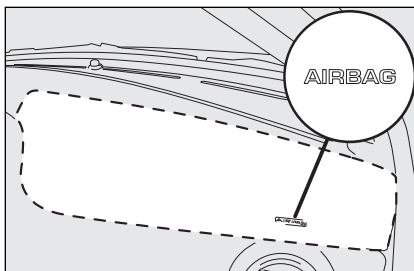
PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY rys. 15

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiedniej wnęce w środku kierownicy.



UWAGA

Kierowca powinien zawsze trzymać rękami koło kierownicy w taki sposób, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej, mogła napędnąć się bez przeszkód. Nie podróżować przechylając się do przodu, ale oprzeć wygodnie plecy o oparcie siedzenia.



rys. 16

F0Q0700m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA rys.16

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiedniej wnęce w desce rozdzielczej o większej objętości w stosunku do tej po stronie kierowcy.

Przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy i pasażera są przebadane i wyregulowane dla zwiększenia ochrony siedzących na miejscach przednich, którzy zapną pasy bezpieczeństwa.

Ich objętość w momencie napędniania wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierowcą i kierownicą i pomiędzy pasażerem i deską rozdzielczą.



UWAGA

DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, nie umieszczać na siedzeniu przednim fotelika dla dziecka z kołyską zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować obrażenia śmiertelne przewożonego dziecka. W razie konieczności, należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy fotelik dla dziecka zostanie umieszczony na siedzeniu przednim. Ponadto siedzenie pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najbardziej cofniętej, ażeby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dziecka z deską rozdzielczą. Nawet, jeżeli nie ma odpowiednich obowiązujących przepisów, zaleca się, dla zwiększenia ochrony dorosłych, reaktywować natychmiast poduszkę powietrzną, jak tylko przewożenie dziecka nie jest już konieczne.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

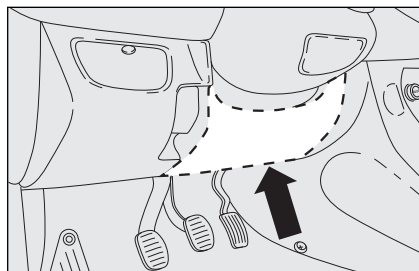
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 17

F0Q0702m

PODUSZKA POWIETRZNA ZABEZPIECZAJĄCA KOLANA KIEROWCY rys. 17 (gdzie przewidziano)

Składa się z poduszki wypełniającej się natchmiast umieszczonej w odpowiedniej wnęce usytuowanej części pod kierownicą. Stanowi ochronę kończyn dolnych w przypadku zderzenia czołowego.

DEZAKTYWACJA MANUALNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA I BOCZNEJ CHRONIĄCEJ TUŁÓW/ KŁATKĘ PIERSIOWĄ (gdzie przewidziano)

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, jest możliwa dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej chroniącej klatkę piersiową (gdzie przewidziano).

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świeciła stale aż reaktywowane zostaną poduszki powietrzne pasażera.



UWAGA

Aby dezaktywować te poduszki powietrzne po stronie pasażera i boczną chroniącą tułów klatkę piersiową (gdzie przewidziano) patrz rozdział „Deska rozdzielcza i sterowanie” - „Wyświetlacz wielofunkcyjny” i „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag - Window bag)

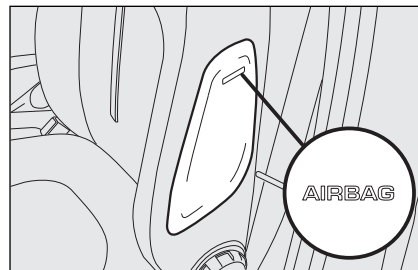
Samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne chroniące tułów - klatkę piersiową (Side Bag przednie) kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę siedzących z przodu i z tyłu (Window Bag).

Poduszki powietrzne boczne chronią siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średniej - dużej energii za pomocą rozłożenia się poduszki pomiędzy siedzącymi a elementami wewnętrznymi strukturalnymi bocznymi samochodu.

Brak aktywacji bocznych poduszek powietrznych w innych rodzajach zderzeń (przednie, tylne, wywrócenie się samochodu) nie wskazuje na nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.

W przypadku zderzenia bocznego, centralna elektroniczna uaktywnia się, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek. Poduszki napełniają się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy ciałami siedzących i strukturą, która mogłaby spowodować obrażenia: natychmiast potem poduszki opróżniają się.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinąć, jak zresztą przewidują przepisy w Europie i w większości krajów poza Europą.



rys. 18

F0Q0701m

SIDE BAG (gdzie przewidziano)

Składają się z poduszek, wypełniających się natychmiast; umieszczonych w oparciach siedzeń przednich **rys. 18**, spełniają ochronę klatki piersiowej i miednicy siedzących w przypadku zderzenia bocznego o energii średniej - dużej.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

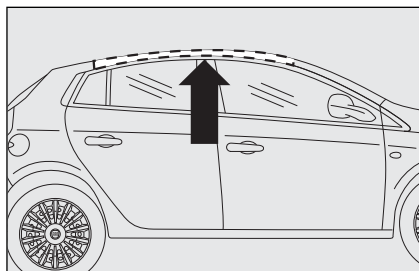
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 19

F0Q0703m

WINDOW BAG

(gdzie przewidziano) rys. 19

Składają się z dwóch poduszek „kurtyń” umieszczonych w bocznym poszyciu dachu pod odpowiednimi nakładkami, które spełniają ochronę głów siedzących na miejscach przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni poduszek po napełnieniu się.

W przypadku zderzeń bocznych o małej energii (dla których wystarczy działanie przytrzymujące pasami bezpieczeństwa), poduszki powietrzne nie uaktywnią się.

Dlatego zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego zapewniają pomimo wszystko prawidłową pozycję siedzącym zapobiegając wysunięciu się ciała w przypadku bardzo silnego uderzenia.

Dlatego boczne poduszki powietrzne przednie i tylne (gdzie przewidziano) nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak wymagają przepisy w Europie i w większości krajów pozaeuropejskich.

OSTRZEŻENIE Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja siedzącego na siedzeniu, ponieważ umożliwia prawidłowe rozłożenie się poduszek window bag.

OSTRZEŻENIE Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (w myjniach ręcznych lub automatycznych dla siedzeń).



UWAGA

Nie zawieszać sztywnych przedmiotów o zaczepy i o uchwyty.



UWAGA

Nie nakrywać oparcie siedzeń przednich pokrowcami, które nie są przystosowane dla użycia z Side-bag.



UWAGA

Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, na oknach i w strefie window bag, aby uniknąć możliwości obrażeń w fazie napełniania poduszek.



UWAGA

Nie wystawiać nigdy głowy, ramion lub łokci na zewnątrz okien.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

1) Uaktywnienie się przednich poduszek przednich i/ lub bocznych przednich (gdzie przewidziano) jest możliwe, gdy samochód zostanie mocno uderzony w strefie spodu nadwozia, jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy z ziemi, przewrócenie się samochodu w wielkim dole lub w wyrwie w drodze.

2) Wypredzenie funkcjonowania poduszek powietrznych wyzwala niewielką ilość pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki i wewnątrz samochodu może pokryć się pyłem: pył ten może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.

3) W przypadku kolizji w wyniku której uaktywniły się jakiegokolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Fiata, aby wymienić te uaktywnione i aby zweryfikować integralność instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne, naprawy i wymiany dotyczące poduszek powietrznych muszą być wykonywane w ASO Fiata.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Fiata, aby dezaktywować instalację, ponadto w przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszek powietrznych i z ostrzeżeniami wyżej wymienionymi oraz otrzymać „Instrukcję Obsługi”.

4) Aktywacja napinaczy, przednich poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych przednich, odbywa się w sposób zróżnicowany, w oparciu o typ zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

**UWAGA**

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lub będzie się świecić podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) możliwe jest że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą, skontaktować się z ASO Fiata, aby skontrolować system.

**UWAGA**

Okres trwałości odpowiadający ładunkowi pirotechnicznemu i kontaktowi spiralnemu są wskazane na tabliczce umieszczonej wewnątrz schowka. Gdy zbliża się ten okres zwrócić się do ASO Fiata, aby je wymienić.

**UWAGA**

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, kłacie piersiowej lub z fajkami, ołówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia, w którym interweniują poduszki powietrzne mogą spowodować poważne obrażenia.

**UWAGA**

Jeżeli samochód został skradziony lub próbowano się do niego włamać, jeżeli był narażony na ataki wandalii, zalany wodą lub zatopiony, zweryfikować system air bag w ASO Fiata.



UWAGA

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i przy wyłączonym silniku, poduszki powietrzne uaktywnią także w samochodzie zatrzymanym, gdy zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego także w samochodzie zatrzymanym nie wolno absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Z drugiej strony przypomina się, że gdy kluczyku jest włożony w pozycji STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uaktywnią się w przypadku zderzenia; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tych przypadkach nie może być rozpatrywane jako wskazanie niewłaściwego funkcjonowanie systemu.



UWAGA

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna  (przy przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera aktywnej) zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund po czym powinna zgasnąć aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uaktywni się w przypadku zderzenia.



UWAGA

Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidywana jest dla zderzeń istotnych przewyższających te jak dla napinaczy. Dla zderzeń zawierających się pomiędzy tymi progami uaktywnią się z tego powodu zwykle te najistotniejsze w funkcjonowaniu, czyli napinacze.

**UWAGA**

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność. Ponadto, także przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeń z pojazdem jadącym z przodu lub wywrotce, w tych przypadkach siedzący chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHOMIENIE I JAZDA

URUCHOMIENIE SILNIKA	130
NA POSTOJU	133
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW	134
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA	135
HOLOWANIE PRZYCZEPY	137
OPONY ZIMOWE	139
ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE	139
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU	140

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

URUCHOMIENIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w urządzenie elektronicznej blokady silnika: w przypadku braku uruchomienia patrz opis „System Fiat CODE” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”.

W pierwszych sekundach funkcjonowania, zwłaszcza po długim postoju samochodu, może wydawać się nieco większy poziom głośności silnika. Jest to zjawisko, które nie szkodzi w jego funkcjonowaniu i niezawodności, jest charakterystyczne dla zaworów hydraulicznych w układzie rozrządu dla silników benzynowym w Waszym samochodzie, aby ograniczyć czynności obsługowe.

Uruchomienie silnika jest gwarantowane dla temperatury minimalnej do -18° C (dla Włoch i środkowej Europy) i -20° C (dla Północnej Europy).

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Postępować następująco:

- ☐ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go jak silnik uruchomi się.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli kluczyk jest w pozycji **MAR** lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników (lub symbol na wyświetlaczu) będzie się świecić razem z lampką  zaleca się ustawić kluczyk w pozycję **STOP** a następnie ponownie w **MAR**; jeżeli będzie się świecić nadal, spróbować pozostałym kluczykiem z wyposażenia.



Zaleca się, w pierwszym okresie jazdy, nie wymagać od samochodu maksymalnych osiągnięć (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro i intensywnie hamować itp.).



UWAGA

Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen i wydziela tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.



Gdy silnik jest wyłączony nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego pobierania prądu i rozładowania akumulatora.

Jeżeli nadal nie uda się uruchomić silnika spróbować uruchomić awaryjnie (patrz „Uruchomienie awaryjne w rozdziale „ W razie awarii”) i zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL

Postępować następująco:

- ☐ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- ☐ obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**; w zestawie wskaźników zaświecą się lampki sygnalizacyjne  i  (lub symbol na wyświetlaczu).
- ☐ zaczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  (lub symbolu na wyświetlaczu) i lampki , co nastąpi tym szybciej im silnik jest cieplejszy;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła bez naciśnięcia na pedał przyspieszenia;
- ☐ obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Dłuższe zwleknięcie oznacza niepotrzebne nagrzewanie świec żarowych. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika.

OSTRZEŻENIE Przy zimnym silniku, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, konieczne jest, aby pedał przyspieszenia był całkowicie zwolniony.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli kluczyk jest w pozycji **MAR** lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników (lub symbol na wyświetlaczu) pozostaną świecące, zaleca się ustawić kluczyk w pozycję **STOP** i następnie ponownie w **MAR**; jeżeli lampka będzie się świecić nadal, spróbować pozostałym kluczykiem z wyposażenia

Jeżeli nadal nie uda się uruchomić silnika zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**.



Miganie lampki sygnalizacyjnej przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas dłuższego uruchamiania sygnalizuje o uszkodzeniu systemu świateł żarowych. Jeżeli silnik uruchomi się można używać samochód, ale zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU (wersje benzynowe i diesel)

Wykonać następująco:

- ☐ ruszyć na biegu powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, bez gwałtownych przyspieszeń;
- ☐ unikać maksymalnych obciążeń przez pierwsze kilometry. Zaleca się zaczekać aż wskazówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwac.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zaświeci się na stałe zwrócić się do ASO Fiata.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.

OSTRZEŻENIE Po długim przebiegu lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem: pozostawić go na obrotach biegu jałowego i czekać, aż temperatura w komorze silnika obniży się.



Unikać absolutnie uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia.

Manewry te spowodują napływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne uszkodzenie.



UWAGA

Do chwili, gdy silnik nie jest uruchomiony wspomaganie hamulców i wspomaganie elektryczne kierownicy nie jest aktywne, dlatego konieczne jest użycie dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a szczególnie w silnikach z turbosprężarką jest niewskazane.

NA POSTOJU

Postępować następująco:

- ☐ wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ włączyć bieg (1 na podjeździe lub wsteczny na zjeździe) i skręcić w bok koła.

Jeżeli samochód stoi na stromym spadku drogi zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami. Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, aby uniknąć rozładowania akumulatora, ponadto opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk.

HAMULEC RĘCZNY

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się między siedzeniami przednimi.

Aby zadziałał hamulec ręczny, pociągnąć dźwignię do góry, aż zagwarantuje się zablokowanie kół samochodu.

Zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zatrząsków na płaskim terenie, natomiast niezbędne konieczne jest zaciągnięcie o dziewięć lub dziesięć na stromym spadku drogi i w samochodzie obciążonym.

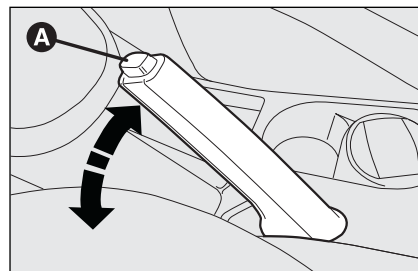
OSTRZEŻENIE Jeżeli tak nie jest, zwrócić się do ASO Fiata, aby go wyregulować.

W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni, podnieść go w taki sposób, aby nie utrudniał w pociągnięciu dźwigni hamulca ręcznego.



UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie. Opuszczając samochód zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.



rys. 1

FOQ0628m

Po zaciągnięciu hamulca ręcznego i przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna (ⓘ).

Aby zwolnić hamulec ręczny:

- ☐ podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk blokujący **A-rys. 1**.
- ☐ przytrzymując wciśnięty przycisk **A** opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna (ⓘ) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, wykonać te czynności z naciśniętym pedałem hamulca.

DESKA
ROZDZIAŁCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

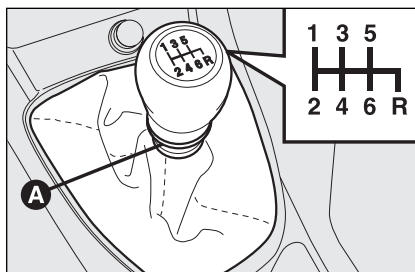
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w wymaganą pozycję (schemat włączania biegów przedstawiony jest na uchwycie dźwigni **rys. 2** i **rys. 3**).

Aby włączyć 6 bieg (wersja 1.4 16V, 1.4 T-JET, 1.9 Multijet 16V) przesuwając dźwignię docisnąć ją w prawo, aby uniknąć przypadkowego włączenia 4 biegu. Analogicznie postąpić przy przesuwaniu dźwigni z biegu 6 na 5.

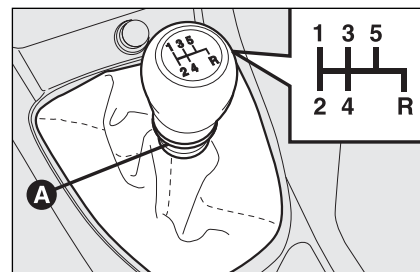
OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko, gdy samochód stoi. Przy pracującym silniku, przed włączeniem biegu wstecznego, zaczekać przynajmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć ewentualnego zgrzytu kół zębatych w skrzyni biegów.

Aby włączyć bieg wsteczny **R** z pozycji luz, należy przesunąć pierścień **A-rys. 2** lub **B-rys. 3** znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów i jednocześnie przesunąć dźwignię w prawo i następnie do tyłu.



rys. 2

F0Q0734m



rys. 3

F0Q0602m



UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się, czy pod pedałami nie znajdują się jakieś przeszkody, sprawdzić również, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nacisk nawet lekki przy długiej jeździe, może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej podane są różne użyteczne sugestie, które umożliwiają oszczędzenie paliwa i ograniczenie szkodliwych emisji.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Obsługa samochodu polega na wykonaniu kontroli i regulacji przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Opony

Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach w odstępach nie mniejszych niż 4 tygodnie; jeżeli ciśnienie jest za niskie zwiększa się zużycie paliwa spowodowane zwiększonym oporem toczenia kół.

Przeciążenie bagażnika

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/ na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do 25 % w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Użycie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa (średnio o 20 %). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia używać przede wszystkim wietrzenia.

Dodatki aerodynamiczne

Używanie dodatków aerodynamicznych, nie certyfikowanych jest szkodliwe, mogą obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

DESKA
ROZDZIAŁCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SIŁNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju samochodu zwiększając obroty na biegu jałowego. W tych warunkach silnik nagrzewa się dużo wolniej, zwiększa się zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń. Zaleca się ruszać natychmiast i powoli, unikać zwiększenia obrotów silnika: w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Unikać naciskania pedału przyspieszenia, gdy stoimy przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr są absolutnie niepotrzebne powodują zwiększone zużycie paliwa i zanieczyszczają środowisko.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Niewłaściwe używanie wysokich biegów zwiększa zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkości maksymalne

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać prędkość o ile to możliwe równomierną, unikać gwałtownych hamowań i niepotrzebnych przyspieszeń, które powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszać stopniowo i nie przekraczać maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Przebiegi bardzo krótkie i częste uruchamianie na zimno nie umożliwiają silnikowi osiągnięcie optymalnej temperatury. W konsekwencji znacznie zwiększa się zużycie paliwa (od 5 do 30 % w cyklu miejskim) jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Zużycie raczej wzrasta stosownie do istniejących sytuacji na drodze, jak na przykład: jazda powolna z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach gdzie znajduje się duża ilość światel ulicznych. Także jazda po drogach górskich i nierównych lub krętych mają negatywny wpływ na zużycie paliwa.

Dłuższy postój samochodu

Podczas dłuższego postoju (np. przed przejazdami kolejowymi) zaleca się wyłączyć silnik.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Aby holować przyczepę, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka powinien wykonać specjalista, który jest uprawniony do wystawienia odpowiedniej dokumentacji dla poruszania się po drodze.

Zamontować ewentualnie specyficzne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Przypomina się, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy całkowitej holowanej przyczepy.

Podczas jazdy z wzniesień włączać niski bieg, zamiast używać ciągłego hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu. Aby być pewnym, że nie przekroczyliśmy masy maksymalnej holowanej przyczepy (podanej w dowodzie rejestracyjnym) trzeba wziąć pod uwagę masę przyczepy z pełnym obciążeniem, zawierającą osprzęt i bagaż osobisty.

Przestrzegać ograniczeń prędkości specyficznych w każdym kraju dla samochodu holującego przyczepę. W każdym razie prędkość maksymalna nie powinna przekraczać 80 km/h.

INSTALOWANIE HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy powinien być zamocowany do nadwozia przez specjalistę, który jest zobowiązany respektować ewentualne dodatkowe informacje i/lub uzupełniające podane przez producenta tego haka. Hak holowniczy powinien spełniać aktualnie obowiązujące normy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20 CEE i z kolejnymi zmianami. Dla każdej wersji można użyć hak holowniczy odpowiadający wartości masy holowanej przez samochód, w której hak będzie instalowany.

OSTRZEŻENIE Można używać dodatkowo odbiorniki inne od świateł zewnętrznych (hamulca elektrycznego, wciągarki elektrycznej, itp.) przy włączonym silniku.

Do połączenia elektrycznego należy użyć zunifikowanego złącza, które powinno być zamocowane na odpowiednim wsporniku na stałe z tym hakiem holowniczym i powinna być zainstalowana w samochodzie specyficzna skrzynka bezpieczników dla funkcjonowania świateł zewnętrznych przyczepy.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącze 7 lub 13 stykowe zasilane 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN) zgodnie z ewentualnymi wskazówkami podanymi przez producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inny (wciągarka elektryczna, itp.) powinny być zasilane bezpośrednio z akumulatora za po-

mocą przewodu o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

OSTRZEŻENIE Używać hamulca elektrycznego lub ewentualnie wciągarki tylko przy pracującym silniku.

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilający ewentualny hamulec elektryczny i przewód dla lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15W. Aby połączyć użyć skrzynkę bezpieczników z przewodem do akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



UWAGA

Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

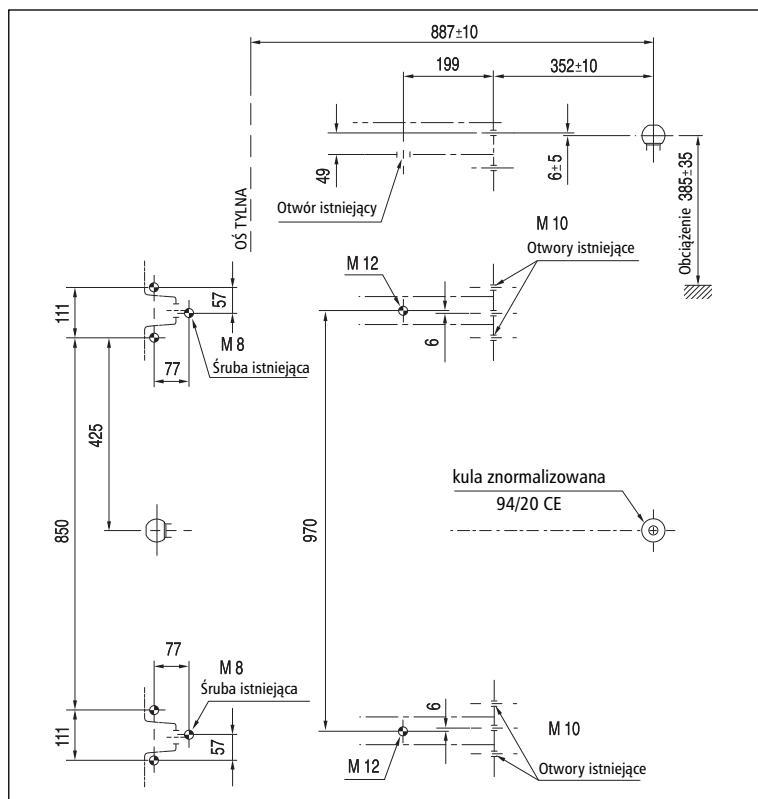
SPIS
ALFABETYCZNY

Schemat montażu rys. 4

Hak holowniczy należy zamocować w punktach wskazanych 2 śrubami M8, 4 śrubami M10 i 2 śrubami M12.

Hak holowniczy zamocować do nadwozia unikając jakichkolwiek wiercenia w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po jego wymontowaniu.

Po zamontowaniu haka holowniczego otwory przelotowe na śruby muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawaniu się ewentualnych spalin do wnętrza samochodu.



rys. 4

F0Q0011m

OPONY ZIMOWE

Używać opon zimowych o tych samych wymiarach jak te z wyposażenia samochodu.

ASO Fiata udzieli porad odnośnie opon najbardziej odpowiednich do użycia w samochodzie.

Odnośnie typu opon zimowych, ciśnienia pompowania i odpowiednich charakterystyk, przestrzegać skrupulatnie tych podanych w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Charakterystyki opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika jest poniżej 4 mm. W tym przypadku jest wymagana wymiana.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich przebiegów po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia. Dlatego ograniczyć ich stosowanie do osiągnięć, jakie są przewidziane w homologacji.

OSTRZEŻENIE Używając opon zimowych z wskaźnikiem maksymalnej prędkości mniejszym od osiąganego przez samochód (powiększonej o 5%), umieścić w miejscu dobrze widocznym w kabinie, informację, aby nie przekraczać maksymalnej prędkości dla opon zimowych (jak przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony takie same (marki i profilu), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem.

Przypominamy, że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; z wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; z wskaźnikiem H nie może przekraczać 210 km/h; mimo wszystko przestrzegać przepisów Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów. Używać łańcuchów przeciwpoślizgowych o zredukowanych wymiarach: dla opon 195/65 R 15” i 205/55 R 16” używać łańcuchów o zredukowanych wymiarach z maksymalnym wystawianiem poza profil opony równym 9 mm.

OSTRZEŻENIE Na zapasowe koło dojazdowe nie jest możliwe zamontowanie łańcucha. Jeżeli przebiję się opona koła przedniego, zamontować zapasowe koło dojazdowe w miejsce koła tylnego a to na osi przedniej. W tym przypadku, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, jest możliwe zamontowanie łańcuchów.

DESKA
ROZDZIAŁCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SIŁNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Na opony 225/40 R 18 92V nie zakładać łańcuchów ponieważ będą ocierały się o nadkole.



Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpółślizgowymi utrzymywać umiarkowaną prędkość; nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać długich odcinków drogi nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód ma stać dłużej niż miesiąc, przestrzegać poniższe zalecenia:

- ☐ umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym;
- ☐ włączyć bieg;
- ☐ sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- ☐ odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ wyczyścić i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym;
- ☐ wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi w handlu;
- ☐ posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;

- ☐ otworzyć lekko szyby;
- ☐ przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie umożliwia na odparowanie wilgoci znajdującej się w samochodzie;
- ☐ napompować opony do ciśnienia o 0,5 bara więcej w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać;
- ☐ nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w system alarmowy, wyłączyć alarm pilotem.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE	142
NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO	142
ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY	142
ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE	142
AWARIA AIR BAG.....	143
PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA BOCZNA WYŁĄCZONA	143
NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA	144
NIEWYSTARCZAJĄCE DOŁADOWANIE AKUMULATORA..	144
NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO ..	144
ZUŻYTY OLEJ	144
MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO	145
AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE”	145
WŁĄCZENIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE”	145
NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK	146
NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI	146
NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTY BAGAŻNIK	146
NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA KOMORA SILNIKA	146
SYGNALIZACJA OGÓLNA	147
ZATKANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH	147
AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU	148
SYSTEM ESP	149
AWARIA HILL HOLDER	149
ŚWIECE ŻAROWE	149

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH	149
WODA W FILTRZE OLEJU NAPEŁDOWEGO	150
AWARIA SYSTEMU ABS	150
AWARIA EBD	150
AWARIA SYSTEMU FIAT CODE	151
AWARIA ALARMU	151
USIŁOWANIE WŁAMANIA	151
NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH	151
SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH.....	151
CIŚNIENIE W OPONACH NIE ODPOWIADA PRĘDKOŚCI ..	151
AWARIA ŚWIATEL ZEWNETRZNYCH	153
AWARIA ŚWIATEL STOP	153
ŚWIAŁA PRZECIWMGIELNE TYLNE	153
ŚWIAŁA PRZECIWMGIELNE PRZEDNIE	153
KIERUNKOWSKAZ LEWY	153
KIERUNKOWSKAZ PRAWY	153
ŚWIAŁA POZYCYJNE/MIJANIA.....	154
FOLLOW ME HOME	154
ŚWIAŁA DROGOWE	154
REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI	154
MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI	154
DOPUSZCZALNY ZASIĘG.....	154
SYSTEM ASR	154
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA PRZEKROCZONA.....	154
WŁĄCZONA FUNKCJA SPORT	154

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej i/lub symbolu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników towarzyszy specyficzny komunikat i/lub awizo akustyczne, jeżeli zestaw wskaźników to umożliwia. Sygnalizacje te są **syntetyczne i ostrzegawcze** i nie należy je traktować za wyczerpujące i/lub alternatywne do wyszczególnionych w niniejszej „Instrukcji obsługi”, którą zalecamy zawsze dokładnie przeczytać. W przypadku sygnalizacji o awarii **należy zawsze odnieść się do tych prezentowanych w tym rozdziale**.

OSTRZEŻENIE Sygnalizacje o awarii, które ukazują się na wyświetlaczu podzielone są na dwie kategorie: uszkodzenia **ważne** i uszkodzenia **mniej ważne**.

Uszkodzenia **ważne** ukazują się „cyklicznie” sygnalizując często przez dłuższy czas.

Uszkodzenia **mniej ważne** ukazują się „cyklicznie” sygnalizując przez określony czas.

Możliwe jest przerwanie cyklicznego wskazania w obu kategoriach naciśnięciem przycisku **MODE**. Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) będzie się świecić do chwili gdy nie zostanie wyeliminowana przyczyna niewłaściwego funkcjonowania.



**NIEWYSTARCZAJĄCY
POZIOM PŁYNU
HAMULCOWEGO
(czerwona)**

**ZACIĄGNIĘTY HAMULEC
RĘCZNY (czerwona)**

Obracając kluczyk w położenie **ON** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

**Niewystarczający poziom
płyну hamulcowego**

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



UWAGA

**Jeżeli lampka sygnalizacyjna
(ⓘ) zaświeci się podczas jazdy
(jednocześnie ukaże się komunikat na
wyświetlaczu) natychmiast zatrzymać
się i zwrócić się do ASO Fiata.**

Zaciągnięty hamulec ręczny

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie zaciągnięty hamulec ręczny.

Jeżeli samochód jedzie zostanie to zasygnalizowane akustycznie.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy sprawdzić czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.



**ZUŻYCIE KŁOCKÓW
HAMULCOWYCH
(czerwona)**

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku możliwie szybko je wymienić.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

OSTRZEŻENIE Ponieważ samochód wyposażony jest w czujnik zużycia przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany, sprawdzić również klocki hamulców tylnych.



AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ciągłe świecenie się lampki wskazuje na uszkodzenie układu poduszki powietrznej.



UWAGA

*Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lub świeci się podczas jazdy (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą podróżą skontaktować się z ASO Fiata, aby sprawdzić system.*



UWAGA

Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszona) sygnalizowane będzie miganiem, oprócz 4 sekund, lampki , która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera. W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziana jest dezaktywacja automatyczna poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej gdzie przewidziano). W tym przypadku lampka  może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów bezpieczeństwa. Przed dalszą podróżą skontaktować się z ASO Fiata, aby sprawdzić system.



PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA / PODUSZKA POWIETRZNA BOCZNA WYŁĄCZONE (bursztynowo-żółta)

Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i poduszki bocznej (gdzie przewidziano). Przy włączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera, obracając kluczyk w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna  będzie się świecić przez około 4 sekundy, migać przez kolejne 4 sekundy, po czym powinna zgasnąć.



UWAGA

Awaria lampki  zostanie zaświeceniem lampki . W uzupełnieniu systemu poduszek powietrznych przewidziana jest dezaktywacja automatyczna poduszek powietrznych po stronie pasażera (przedniej i bocznej gdzie przewidziano). Przed dalszą jazdą skontaktować się z ASO Fiata, aby sprawdzić system.

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

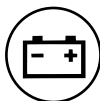


NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna będzie się świeci, gdy samochód stoi a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty. Lampka sygnalizacyjna będzie migać, wraz z ostrzeżeniem akustycznym, gdy samochód jedzie a pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte.

Ostrzeżenie akustyczne systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder) (Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa) można pominąć jedynie w ASO Fiata.

Możliwa jest reaktywacja systemu za pomocą Menu set-up.



NIEDOSTATECZNE DOŁADOWANIE AKUMULATORA (czerwona)

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika (przy silniku pracującym na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) pozostanie świecący się/ lub świeci się na stałe lub miga jak najszybciej zwrócić się do ASO Fiata.



NIETYCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

ZUŻYTY OLEJ (czerwona) (wersja Multijet z DPF)

Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Po obroceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się podczas jazdy (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

Zużyty olej silnikowy (wersje Multijet z DPF)

Lampka będzie migać, gdy system rozpozna zużyty olej silnikowy.

Począwszy od pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika, lampka  kontynuuje miganie przez około 1 minutę i następnie, co 2 godziny aż olej nie zostanie wymieniony.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



Jeżeli lampka  miga zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata, która oprócz wymiany oleju silnikowego spowoduje zgaszenie lampki w zestawie wskaźników.



MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy poziom oleju silnikowego spadnie poniżej wartości minimalnie przewidzianej. Przywrócić prawidłowy poziom oleju (patrz „Sprawdzanie poziomów” w rozdziale „Obsługa i konserwacja”).

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) będzie się świecić nie będzie efektu elektrycznego wspomagania kierownicy i należy użyć większej siły aby możliwe było skręcanie samochodem. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



WŁĄCZENIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (lampka zielona lub symbol na wyświetlaczu)

Lampka (lub napis CITY na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie włączone wspomaganie elektryczne kierownicy „Dualdrive” za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku. Naciskając ponownie ten przycisk napis „CITY” zniknie.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

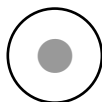
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinien na zgasić po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy silnik jest przegrzany.

Jeżeli lampka świeci się, sugeruje to następujące postępowanie:

- ❑ **w przypadku jazdy normalnej:** zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje poniżej znaku MIN. W tym przypadku poczekać kilka minut aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić czy znajduje się między znakami MIN i MAX umieszczonymi na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo czy nie ma wycieków płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka ponownie zaświeci się, zwrócić się do ASO Fiata;

- ❑ **w przypadku intensywnego użycia samochodu** (jak na przykład holowanie przyczepy pod górę lub samochodu w pełni obciążonego): zmniejszyć prędkość samochodu i w przypadku, w którym lampka pozostanie świecąca się, zatrzymać samochód. Pozostawić przez 2 lub 3 minuty utrzymując silnik pracujący i lekko przyspieszyć, aby wymusić uaktywnienie cyrkulacji płynu chłodzącego, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego tak jak opisano poprzednio.

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy bardzo intensywnej zaleca się pozostawić silnik pracujący i lekko przyspieszyć przez kilka minut przed jego wyłączeniem.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



NIEDOKŁADNE ZAMKNIĘTE DRZWI (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy jedno lub więcej drzwi nie są dokładnie zamknięte.

Gdy drzwi zostaną otwarte podczas jazdy wyemitowany zostanie sygnał akustyczny.



NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTY BAGAŻNIK

Symbol (gdzie przewidziano) zaświeci się na wyświetlaczu, gdy bagażnik nie jest dokładnie zamknięty.

W niektórych wersjach zaświeci się, w alternatywie, lampka



NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTA POKRYWA KOMORY SILNIKA

Symbol (gdzie przewidziano) zaświeci się na wyświetlaczu, gdy pokrywa komory silnika nie jest dokładnie zamknięta.

W niektórych wersjach zaświeci się, w alternatywie, lampka



SYGNALIZACJA OGÓLNA (żółto-pomarańczowa)

Interwencja wyłącznika bezwładnościowego blokującego paliwo

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy wyłącznik bezwładnościowy blokujący paliwo interweniuje.

Na wyświetlaczu ukazuje się odpowiedni komunikat.

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika ciśnienia oleju silnikowego.

Awaria czujnika zmierniczu

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika zmierniczu.

Na wyświetlaczu ukazuje się odpowiedni komunikat.

Przekroczona dopuszczalna prędkość (tylko dla krajów Arabskich)

Lampka (żółto-pomarańczowa) lub symbol na wyświetlaczu (czerwony), zaświeci się, gdy zostanie przekroczona prędkość 120 km/h.

Awaria czujnika deszczu

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika deszczu.

Na wyświetlaczu ukazuje się odpowiedni komunikat.

Awaria czujnika parkowania (gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika parkowania.

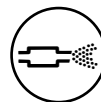
Awaria systemu monitoringu ciśnienia w oponach (gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol) zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu monitoringu ciśnienia w oponach T.P.M.S (gdzie przewidziano).

W przypadku, gdy zostaną zamontowane jedno lub kilka kół bez w czujnika, będzie się świecić lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników do momentu, aż nie zostaną przywrócone warunki początkowe.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

UWAGA Po zweryfikowaniu jednej z awarii wyżej wymienionych zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.



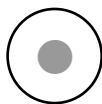
ZATKANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH (żółto-pomarańczowa) (wersje Multijet)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy filtr cząstek stałych jest zatkany i styl jazdy uniemożliwia uaktywnienie automatycznej procedury regeneracji.

Aby umożliwić regenerację a więc oczyścić filtr zaleca się kontynuowanie jazdy do momentu zniknięcia wskazania lampki sygnalizacyjnej.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

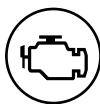


REZERWA PALIWA (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy w zbiorniku pozostanie około 8 do 10 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka miga, oznacza że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata, aby zweryfikować ten układ.



AWARIA SYSTEMU EOBD/ WTRYSKU (żółto-pomarańczowa)

W normalnych warunkach, po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć natychmiast po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka pozostanie świecąca się lub zaświeci się podczas jazdy sygnalizuje na nie prawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku; w szczególności świecenie stałe lampki sygnalizuje uszkodzenie w systemie zasilania / zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń w spalinach, spadek mocy, pogorszone prowadzenie i zwiększone zużycie paliwa.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając przeciążenia silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu z stale świecącą się lampką sygnalizacyjną może spowodować poważne uszkodzenie. Zwrócić na ile to możliwe do ASO Fiata.

Lampka zgaśnie, jeżeli niewłaściwe funkcjonowanie ustąpi, ale system zapamięta tą sygnalizację.

Tylko dla silników benzynowych

Jeżeli lampka miga sygnalizuje prawdopodobne uszkodzenie katalizatora.

W przypadku, gdy lampka miga należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu aż lampka przestanie migać; można dalej jechać z umiarkowaną prędkością; unikać przypadków jazdy, która mogłaby spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się lub, jeżeli zaświeci się podczas jazdy, światłem stałym lub migającym (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być sprawdzone przy pomocy specjalnego urządzenia przez organa kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju, w którym się podróżuje.



SYSTEM ESP (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka nie zaświeci się lub, jeżeli będzie się świecić podczas jazdy razem z zaświeceniem się dioda led w przycisku ASR, zwrócić się do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

Miganie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza interwencję systemu ESP.



AWARIA HILL HOLDER (żółto-pomarańczowa)



Zaświecenie się symbolu  wskazuje na awarię Hill Holder. W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

W niektórych wersjach zaświeci się, w alternatywie, lampka .

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



ŚWIECE ŻAROWE (wersja Multijet) (żółto-pomarańczowa)

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersja Multijet) (żółto-pomarańczowa)

ŚWIECE ŻAROWE

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna zaświeci się; zgaśnie, gdy świece żarowe osiągną wymaganą temperaturę. Uruchomić silnik zaraz po zgaśnięciu lampki.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, zaświecenie lampki może być niedostrzegalne.

Awaria świece żarowych

Lampka będzie migać w przypadku uszkodzenia układu nagrzewania świece. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersja Multijet) (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy jest woda w filtrze oleju napędowego.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i spowodować nieregularne funkcjonowanie silnika. W przypadku zaświecenia się lampki  (jednocześnie ukazania się komunikatu na wyświetlaczu) zwrócić się o ile to możliwe do ASO Fiata, aby spuścić wodę. Gdy ta sygnalizacja wystąpi zaraz po tankowaniu, możliwe jest, że przedostała się woda do zbiornika paliwa: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Fiata.



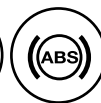
AWARIA SYSTEMU ABS (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy system jest niesprawny lub nie dostępny. W tym przypadku skuteczność układu hamulcowy pozostaje niezmieniona, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS.

Jechać dalej z rozumą i zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



AWARIA EBD (czerwona) (żółto- -pomarańczowa)

Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych  i  przy pracującym silniku wskazuje na uszkodzenie systemu EBD lub, że system jest nie dostępny; w tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji poślizg.

Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Fiata, aby zweryfikować układ.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



AWARIA SYSTEMU FIAT CODE (żółto-pomarańczowa)

AWARIA ALARMU (gdzie przewidziano) (żółto-pomarańczowa)

ROZPOZNANIE WŁAMANIA DO SAMOCHODU (żółto-pomarańczowa)

Awaria systemu Fiat Code

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna mignie tylko jeden raz i powinna zgasnąć.

Jeżeli lampka (lub symbol na wyświetlaczu) świeci się, przy kluczyku w położeniu **MAR**, wskazuje na prawdopodobną awarię (patrz „System Fiat Code” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

OSTRZEŻENIE Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych  i  (lub symbolu na wyświetlaczu) wskazuje na awarię systemu Fiat CODE.

Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  miga (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu), oznacza, że samochód nie jest chroniony przez urządzenie blokady silnika (patrz „System Fiat Code” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

Zwrócić się do ASO Fiata, aby wprowadzić do pamięci wszystkie kluczyki.

Awaria alarmu (gdzie przewidziano)

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej (lub symbolu na wyświetlaczu) sygnalizuje uszkodzenie systemu alarmowego. W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

Rozpoznanie włamania do samochodu

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol na wyświetlaczu) zaświeci, gdy została rozpoznana próba włamania do samochodu. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH (gdzie przewidziano) (żółto-pomarańczowa - czerwona)

SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH (gdzie przewidziano) (żółto-pomarańczowa)

CIŚNIENIE W OPONACH NIE DOSTOSOWANE DO PRĘDKOŚCI (gdzie przewidziano) (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Niewystarczające ciśnienie w oponach

Lampka sygnalizacyjna (żółto-pomarańczowa), lub symbol na wyświetlaczu (czerwony) zaświeci się, jeżeli ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej ustalonej wartości.

W ten sposób system T.P.M.S. awizuje kierowcy sygnalizując o możliwości wystąpienia niebezpiecznego spadku ciśnienia w oponie/ oponach spowodowanego przeziurawieniem.

OSTRZEŻENIE Nie kontynuować jazdy przy jednej lub kilku oponach bez powietrza, ponieważ prowadzenie samochodu jest zagrożone. Zatrzymać się unikając gwałtownego hamowania i skręcania. Wymienić natychmiast koło na zapasowe koło dojazdowe (gdzie przewidziano) lub naprawić ją za pomocą odpowiedniego zestawu (patrz „Wymiana koła” w rozdziale „W razie awarii”) i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Fiata.

Sprawdzenie ciśnienia w oponach

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się dla identyfikacji spadku ciśnienia w oponie.

W przypadku, spadku ciśnienia w dwóch lub więcej oponach na wyświetlaczu ukazać się wskazania odpowiadające każdej oponie sukcesywnie.

W tych warunkach zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłowe wartości ciśnienia (patrz „Ciśnienie w oponach zimnych” w rozdziale „Dane techniczne”).

Ciśnienie w oponach nie dostosowane do prędkości

Jeżeli przewiduje się podróż z prędkością większą od 160 km/h konieczne jest napompowanie opon do ciśnienia większego zgodnie z wartościami podanymi w rozdziale „Ciśnienie w oponach”

W przypadku, gdy system T.P.M.S. (gdzie przewidziano) rozpozna ciśnienie w jednej lub więcej oponach nie dostosowane do prędkości, przy której się podróżuje, zaświeci się lampka sygnalizacyjna (razem z komunikatem wizualnym na wyświetlaczu) (patrz „Niskie ciśnienie w oponach w tym rozdziale), która będzie się świecić do momentu, aż prędkość samochodu wróci poniżej wstępnie ustalonego progu.

OSTRZEŻENIE W tych warunkach zmniejszyć natychmiast prędkość, ponieważ nadmierne rozgrzanie opony może zagrozić nieodwracalnie ich osiągom i trwałości, a również w przypadku granicznym spowodować rozerwanie opony.



UWAGA

Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne mogą zakłócić prawidłowe działanie systemu T.P.M.S. Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy za pomocą komunikatu (gdzie przewidziano). Sygnalizacja ta zniknie automatycznie, jak tylko ustaną zakłócenia o częstotliwości radiowej powodujące nieprawidłowe działanie systemu.



AWARIA ŚWIATEL ZEWNĘTRZNYCH

Lampka sygnalizacyjna (lub symbol) zaświeci, gdy zostało rozpoznane uszkodzenie jednego z następujących świateł:

- ☐ świateł pozycyjnych;
- ☐ świateł stop lub odpowiedniego bezpiecznika (patrz opis dla symbolu T);
- ☐ tylnego światła przeciwmgielnego;
- ☐ świateł kierunkowskazów;
- ☐ świateł tablicy rejestracyjnej.

Przyczynami uszkodzeń mogą być: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.



AWARIA ŚWIATEL STOP (żółto-pomarańczowa)

Symbol na wyświetlaczu zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie świateł stop.

Przyczynami uszkodzeń mogą być: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego.



TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu tych świateł.



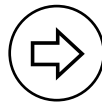
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu tych świateł.



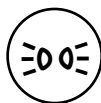
KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona - migająca)

Lampka sygnalizacyjna miga, gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona - migająca)

Lampka sygnalizacyjna miga, gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



ŚWIATŁA POZYCYJNE / MIJANIA (zielona)

FOLLOW ME HOME

Światła pozycyjne/ mijania

Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne, postojowe lub mijania.

Follow me home

Lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy włączone jest to urządzenie (patrz „Follow me home” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy włączone są światła drogowe.



REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (gdzie przewidziano) (zielona)

Po obroceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeci się obracając pokrętko Cruise Control w pozycję **ON**.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI

Przy silniku uruchomionym, gdy temperatura zewnętrzna równa jest lub poniżej 3°C wskazanie temperatury zewnętrznej miga i ukaże się symbol ❄ na wyświetlaczu, aby zasygnalizować o możliwym oblodzeniu drogi.

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat.

OGRANICZONY ZASIĘG

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat, aby poinformować użytkownika, że zasięg samochodu jest mniejszy od 50 km.

SYSTEM ASR

System ASR wyłącza się naciśnięciem przycisku ASR. Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat, aby poinformować użytkownika o wyłączeniu systemu; równocześnie zaświeci się dioda w przycisku.

Po ponownym naciśnięciu przycisku ASR OFF dioda w przycisku gaśnie i na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat, aby poinformować użytkownika o ponownym włączeniu systemu.

PRZEKROCZONA DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ SAMOCHODU

Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat, gdy samochód przekroczy ustaloną wartość dopuszczalnej prędkości w Menu.

WŁĄCZONA FUNKCJA SPORT

Wskazanie S zaświeci się w zestawie wskaźników, gdy włączona ta funkcja za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku. Naciskając ponownie ten przycisk wskazanie S zniknie.

W RAZIE AWARII

URUCHAMIANIE SILNIKA	156
WYMIANA KOŁA	157
ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX & GO automatic	163
WYMIANA ŻARÓWKI	167
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEL ZEWNETRZNYCH	170
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEL WEWNETRZNYCH.....	175
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	178
DOŁADOWANIE AKUMULATORA	188
PODNOSENIE SAMOCHODU	189
HOLOWANIE SAMOCHODU	189

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci w sposób ciągły, zwrócić się niezwłocznie do ASO Fiata.

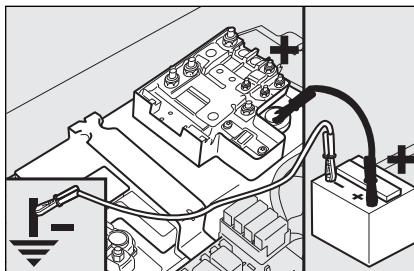
URUCHOMIENIE AKUMULATOREM DODATKOWYM

Jeżeli akumulator jest rozładowany, jest możliwe uruchomienie silnika używając innego akumulatora, o takiej samej lub nieco większej pojemności, co akumulator rozładowany.

Aby uruchomić silnik, należy **rys. 1**:

- ☐ połączyć bieguny dodatnie (znak + obok bieguna) dwóch akumulatorów dodatkowym przewodem;
- ☐ połączyć drugim przewodem biegun ujemny (–) dodatkowego akumulatora z masą  na silniku lub na skrzyni biegów uruchamianego samochodu;
- ☐ uruchomić silnik;
- ☐ gdy silnik się uruchomi, odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 1

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą wzniecić pożar i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator jest w innym samochodzie, należy uważać, aby między nimi nie było stykających się części metalowych.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika: mogą uszkodzić się systemy elektroniczne i centralna zasilania i zapłonu silnika



UWAGA

Ta procedura uruchomienia powinna być przeprowadzana przez specjalistę, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję: chronić skórę i oczy. Zaleca się nie zbliżać do akumulatora z ogniem, zapalonymi papierosami i nie powodować iskrzenia.

URUCHOMIENIE PRZEZ PCHANIE

Absolutnie należy unikać uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wznesienia. Manewry te spowodują przedostanie się paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Do chwili, gdy silnik nie jest uruchomiony, wspomaganie hamulców i wspomaganie elektryczne kierownicy są aktywne, a więc wymagane jest użycie większej siły na pedał hamulca i na kierownicą, większej niż zazwyczaj.

WYMIANA KOŁA

Samochód wyposażony jest oryginalnie w zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go: patrz odpowiednie instrukcje przedstawione w następnym rozdziale.

ZALECENIA OGÓLNE

W alternatywie do Fix&Go, może być do-
starczone (na żądanie) dojazdowe koło za-
pasowe lub koło o normalnych wymiarach;
przy ewentualnej wymianie koła i prawidłowe-
go użycia podnośnika, przestrzegać za-
leceń, których kilka z nich są przedstawia-
ne poniżej.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z obowiązującymi przepisami: światłami awaryjnymi, trójkątem ostrzegawczym, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie gdy jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła tak aby nie zagrażać w ruchu na drodze. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej, umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



UWAGA

Zapasowe koło dojazdowe (gdzie przewidziano) jest specyficzne dla tego samochodu: nie zmieniać i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w tym samochodzie. Zapasowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach niezbędnych. Podczas jazdy z zapasowym kołem dojazdowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym umieszczona jest specjalna naklejka koloru pomarańczowego, na której podane są zalecenia jak je stosować i odpowiednie ograniczenia. Naklejki tej nie należy absolutnie odklejać lub zasłaniać. Na zapasowe koło dojazdowe nie wolno zakładać kołpaka. Na naklejce podane są następujące wskazania w czterech językach: Uwaga! tylko do użytku chwilowego! 80 km/h max! Wymienić szybko jak to możliwe na koło standardowe. Nie zasłaniać tych informacji.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

**UWAGA**

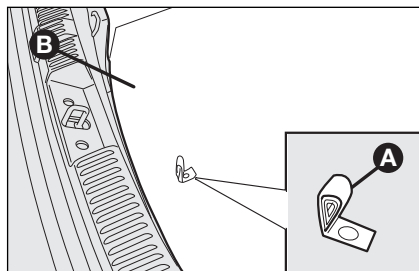
Styl jazdy samochodem, z zamontowanym zapasowym kołem dojazdowym, należy odpowiednio dostosować. Unikać przyspieszeń i nagłych hamowań, gwałtownych skrętów i szybkich zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić na nowe tego samego typu. Nie montować w żadnym przypadku opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Naprawić i zamontować wymienione koło szybko jak to możliwe. Nie jest dopuszczalne stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie smarować śrub przed ich dokręceniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

**UWAGA**

Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie, w które jest wyposażony lub w samochodzie tego samego modelu. Jest absolutnie wykluczone używanie niezgodne jak na przykład podnoszenie samochodu innego modelu. W żadnym przypadku nie używać do napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż te, jakie podane są na tabliczce na podnośniku. Na zapasowe koło dojazdowe nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych. Dlatego, jeżeli przebieje się opona koła przedniego (koło napędzające) i trzeba założyć łańcuch, wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylne. W takim przypadku mając dwa normalne koła napędzające przednie, jest możliwe w sytuacjach niezbędnie koniecznych, zamontować na nie łańcuchy przeciwpoślizgowe.

**UWAGA**

Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodu. Nie naprawiać absolutnie zaworu do pompowania. Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne“.



rys. 2

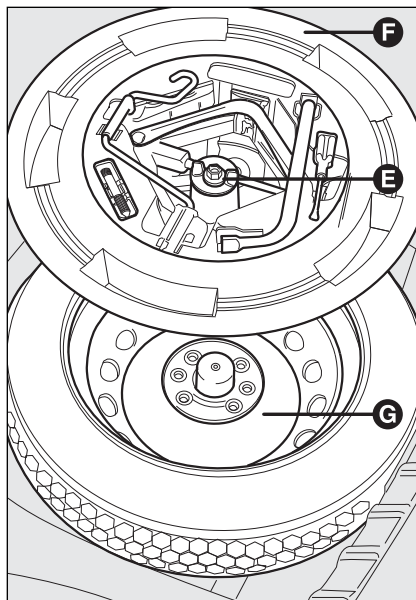
F0Q0732m

Należy wiedzieć, że:

- ☐ masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- ☐ podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- ☐ odnośnika nie wolno naprawiać: w przypadku uszkodzenia wymienić na nowy oryginalny;
- ☐ nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejsce korbki podnośnika.

Procedura wymiany koła jest następująca:

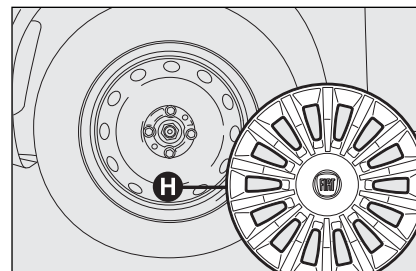
- ☐ zatrzymać samochód w pozycji która nie będzie kolidować z ruchem na drodze i umożliwi bezpieczną wymianę koła. Podłoże powinno być możliwie płaskie i twarde;



rys. 3

F0Q0392m

- ☐ wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca ręcznego; włączyć pierwszy bieg lub wsteczny; za pomocą uchwyty **A-rys. 2** podnieść wykładzinę **B**;
- ☐ odkręcić śrubę blokującą **E-rys. 3**;



rys. 4

F0Q0393m

- ☐ dla wersji wyposażonej w zestaw szybkiej naprawy opon Fix & Go należy wyjąć z bagażnika pojemnik z narzędziami;
- ☐ dla wersji wyposażonej w koło zapasowe należy odkręcić śrubę blokującą **E-rys. 3**, wyjąć pojemnik z narzędziami F, ustawić obok do wymiany i następnie wyjąć koło zapasowe **G**;
- ☐ wymontować kołpak koła **H-rys. 4** (wersja z obręczami stalowymi), lub usunąć pokrywę piasty (wersja z obręczami z stopu lekkiego);

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

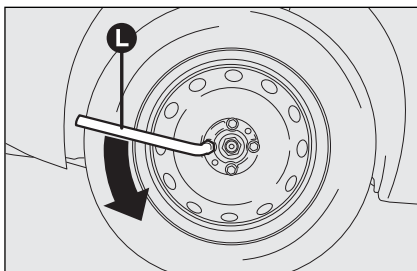
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

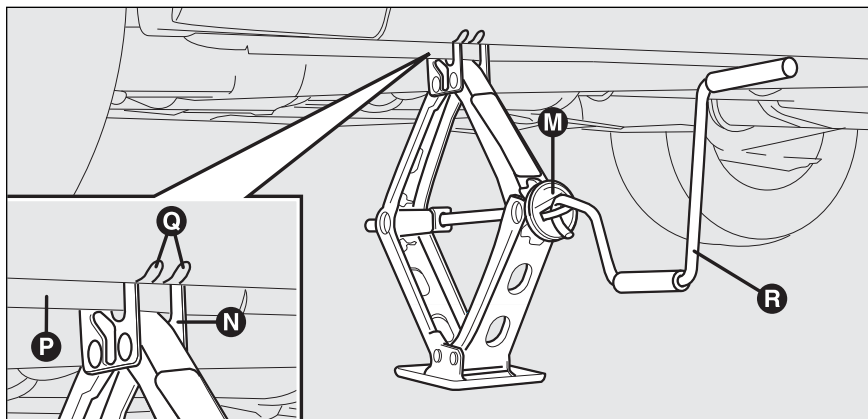
SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 5

F0Q0394m

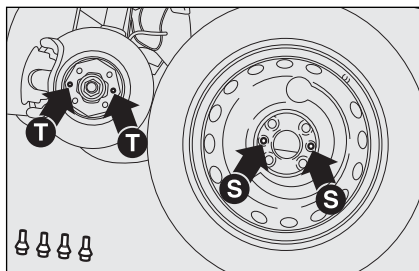
- ☐ poluzować o około jeden obrót śruby mocujące, używając klucza z wyposażenia **L-rys. 5**; dla samochodów wyposażonych w obręcz kół ze stopu lekkiego poruszyć samochodem aby obręcz koła odłączyła się od piasty koła;
- ☐ obracając pokrętką **M-rys. 6** rozłożyć podnośnik, wprowadzić rowek **N** w górnej części podnośnika prawidłowo w dolny profil **P** znajdujący się w nadwoziu odpowiadający wskazaniu **Q** (około 72 cm od środka koła przedniego lub 75 cm od środka koła tylnego);



rys. 6

F0M0395m

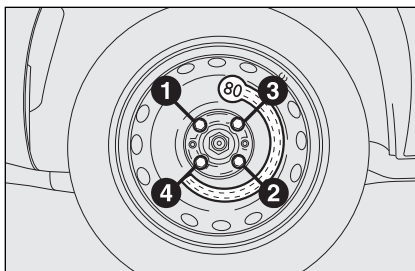
- ☐ ostrzec ewentualne obecne osoby, że samochód będzie podnoszony; aby odsunęli się na bezpieczną odległość od niego do momentu gdy nie zostanie ponownie opuszczony;
- ☐ włożyć korbkę **R-rys. 6** obracając nią podnośnik rozłoży się i podniesie samochód, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią;
- ☐ odkręcić całkowicie śruby mocujące, następnie zdjąć koło;
- ☐ sprawdzić czy koło zapasowe ma powierzchnię stykającą się z piastą oczyszczoną i pozbawioną zanieczyszczeń, które mogłyby następnie spowodować odkręcenie się śrub mocujących;



rys. 7

F0Q0396m

- ☐ zamontować koło zapasowe, wprowadzając do otworów **S-rys. 7** odpowiednie kołki ustalające **T**;
- ☐ przy pomocy klucza z wyposażenia wkręcić cztery śruby mocujące;
- ☐ obracając korbką podnośnika **R-rys. 6** opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ☐ przy pomocy klucza z wyposażenia dokręcić śruby mocujące, przechodząc na śrubę, która znajduje się naprzeciw, zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**.



rys. 8

F0Q0397m

ZAMONTOWANIE KOŁA NORMALNEGO

Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

Procedura jest następująca:

- ☐ sprawdzić czy koło używane normalnie ma powierzchnię stykającą się z piastą oczyszczoną i pozbawioną zanieczyszczeń, które mogłyby następnie spowodować odkręcenie się śrub mocujących;
- ☐ zamontować koło używane normalnie wprowadzając do otworów **S-rys. 7** odpowiednie kołki ustalające **T**;

- ☐ przy pomocy klucza z wyposażenia, wkręcić śruby mocujące;
- ☐ opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ☐ przy pomocy klucza z wyposażenia dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**;
- ☐ założyć kołpak na koło w taki sposób aby zawór do pompowania znalazł się w otworze przeznaczonym dla niego w kołpaku;
- ☐ naciskając na krawędź kołpaka rozpoczynając od zaworu wzdłuż obwodu wcisnąć kołpak.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

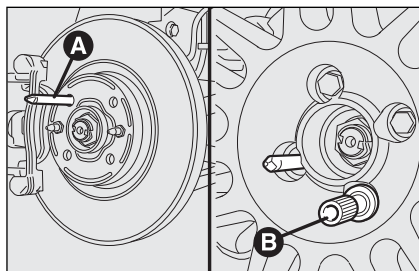
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
samochodu

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 9

F0Q0217m

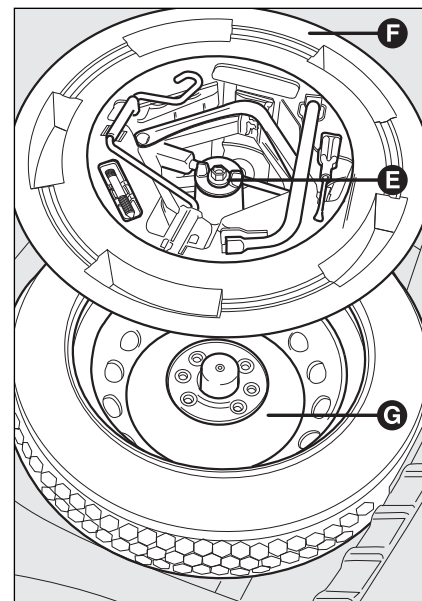
Wersje z obręczami ze stopu lekkiego

Procedura jest następująca:

- ☐ wkręcić sworzeń centrujący **A-rys. 9** w jeden z otworów śrub mocujących znajdujący się w piaście koła;
- ☐ założyć koło na sworzeń centrujący i przy pomocy klucza z wyposażenia wkręcić dostępne śruby; wkręceniu śrub ułatwi użycie przedłużacza **B** z wyposażenia;
- ☐ wykręcić sworzeń centrujący **A** i wkręcić ostatnią śrubę mocującą;
- ☐ opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ☐ przy pomocy klucza z wyposażenia, dokręcić śruby mocujące w kolejności opisanej poprzednio dla koła zapasowego (patrz **rys. 8**).
- ☐ założyć pokrywę piasty koła.

Po zakończeniu operacji

- ☐ umieścić zapasowe koło dojazdowe **G-rys. 10** w odpowiedniej wnęce w bagażniku;
- ☐ umieścić w odpowiednim pojemniku **F** podnośnik częściowo rozłożony, wciskając go lekko w gniazdo, tak aby nie powodował wibracji podczas jazdy samochodem;
- ☐ zamontować narzędzia w gniazdach w pojemniku;
- ☐ umieścić pojemnik z narzędziami w kole i zamocować dokręcając śrubę blokującą **E**;
- ☐ zamontować poprawnie wykładzinę w bagażniku.



rys. 10

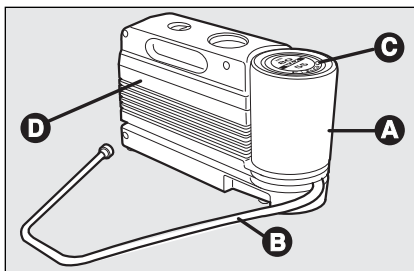
F0Q0392m

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX & GO automatic

Zestaw szybkiej naprawy opon Fix & Go automatic umieszczony jest w pojemniku w bagażniku.

Zestaw szybkiej naprawy zawiera **rys. 11**:

- ☐ butlę **A** zawierającą płynny uszczelniacz, wyposażoną w:
 - przewód do napełniania **B**;
 - naklejkę samoprzylepną **C** z napisem „max 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;
- ☐ folder informacyjny (patrz **rys. 12**), wykorzystywany przy prawidłowym użyciu zestawu szybkiej naprawy i następnie do przekazania osobie, że opona była naprawiana zestawem szybkiej naprawy opon;
- ☐ sprężarkę **D** z manometrem i złączkami umieszczoną w zestawie;
- ☐ parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
- ☐ końcówki do pompowania elementów różnych.



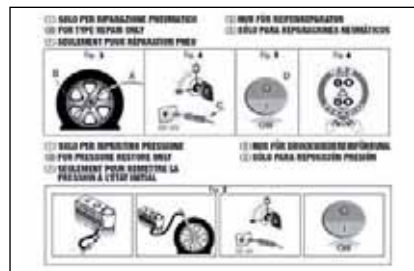
rys. 11

F0Q0510m

UWAGA

Przekazać informację osobie, która będzie naprawiała oponę, że była naprawiana zestawem szybkiej naprawy opon.

W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie do 4 mm.



rys. 12

F0Q0511m

UWAGA

Nie jest możliwa naprawa na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy z kołem bez powietrza.

UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śrub lub nitów), które znajdują się w oponie.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

NALEŻY WIEDZIEĆ, ŻE:

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$.

**UWAGA**

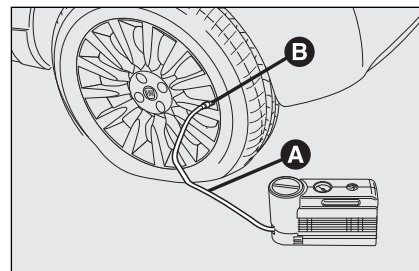
Nie uruchamiać sprężarki dłużej niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni dla ostatecznej naprawy, dlatego naprawiona opona powinna być używana tylko tymczasowo.



Nie wyrzucać butli i nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.

**UWAGA**

Butla zawiera glikol etylenowy. Zawiera mleczko kaučukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy połykaniu. Drażniące oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, z skórą i z ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W przypadku połknięcia, nie prowokować wymiotów, wypłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Produkt nie może być używany przez astmatyków. Nie wdychać par podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać butlę w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniacz posiada okres trwałości. Wymienić butlę z płynnym uszczelniaczem, jeżeli się przedawni.



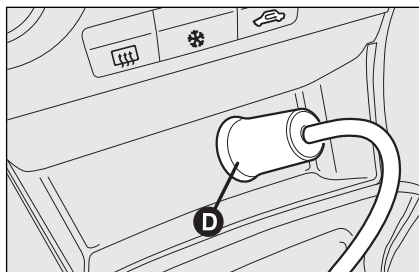
rys. 13

F0Q0513m

PROCEDURA POMPOWANIA**UWAGA**

Nałożyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.

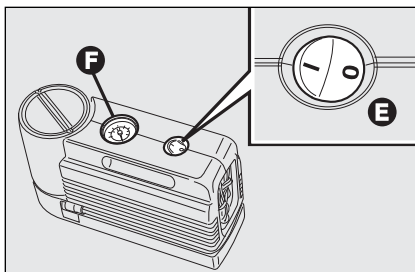
- ☐ **Zaciągnąć hamulec ręczny.** Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć przewód elastyczny do napełniania **A**-rys. 13 i założyć zacisk **B** na zawór opony;



rys. 14

F0Q0515m

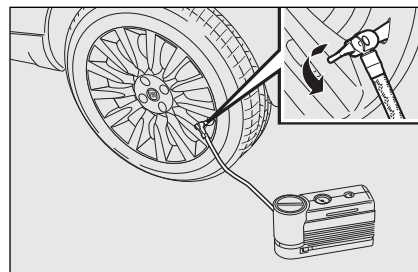
❑ upewnić się, czy wyłącznik **E-rys. 15** sprężarki znajduje się w pozycji **0** (wyłączony), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę **D-rys. 14** w gniazdo zapalniczki i uruchomić sprężarkę ustawiając wyłącznik **E-rys. 15** w pozycji I (włączony). Napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane techniczne”. Aby uzyskać odczyt bardziej precyzyjny w oponie na manometrze **F-rys. 15** przy wyłączonej sprężarce;



rys. 15

F0Q0516m

- ❑ jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,5 bar, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego a następnie przesunąć samochód do przodu o około 10 metrów, aby płynny uszczelniać rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania.
- ❑ jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar, nie rozpoczynać jazdy ponieważ opona jest zbyt uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy opon nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, zwrócić się do ASO Fiata.
- ❑ jeżeli opona zostanie napompowana do wymaganego ciśnienia podanego w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane techniczne”, ruszyć natychmiast;



rys. 15a

F0Q0017m



UWAGA

Nakleić naklejkę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

- ❑ po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie; **pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego;**

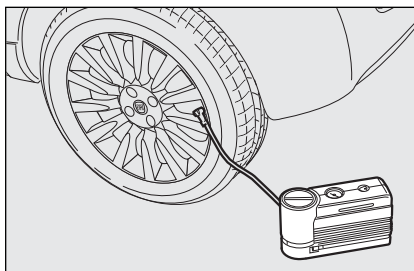
**UWAGA**

Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bar, nie rozpoczynać jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon Fix & Go automatic nie gwarantuje wymaganej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Fiata.

- ☐ jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu ręcznym) i kontynuować jazdę;
- ☐ skierować się, jadąc zawsze bardzo ostrożnie do najbliższej ASO Fiata.

**UWAGA**

Absolutnie poinformować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy opon. Przekazać tę informację osobie, która będzie naprawiała oponę.

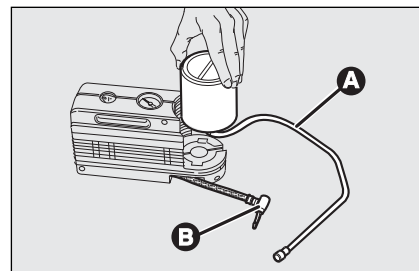


rys. 16

F0Q0517m

**TYLKO DO KONTROLI
I PRZYWRÓCENIA CIŚNIENIA**

Sprężarka może być używana także do przywrócenia ciśnienia w oponach. Rozłączyć złączkę i połączyć ją bezpośrednio z zaworem opony; w ten sposób butla nie będzie połączona ze sprężarką i nie zostanie wtrysnięty płynny uszczelniacz.



rys. 17

F0Q0512m

PROCEDURA WYMIANY BUTLI

Aby wymienić butlę procedura jest następująca:

- ☐ odłączyć zacisk **B-rys. 17**;
- ☐ obrócić w lewo butlę do wymiany i wyjąć ją;
- ☐ włożyć nową butlę i obrócić w prawo;
- ☐ połączyć butlę z zaciskiem **B** i włożyć przewód przeźroczysty **A** w odpowiednie miejsce.

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- ❑ Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą, sprawdzić czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony; rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”;
- ❑ przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są skorodowane;
- ❑ przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- ❑ po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.



Żarówki halogenowe należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka szklana żarówki zostanie niechcący dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



UWAGA

Modyfikacje lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



UWAGA

Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualną wymianę żarówki o wyładowaniu gazowym (Bi-Xenon) powinien wykonać wyłącznie specjalista: śmiertelne niebezpieczeństwo! Zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić zaparowanie; nie oznacz to uszkodzenia, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Obecność lodu wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody, zwrócić się do ASO Fiata.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

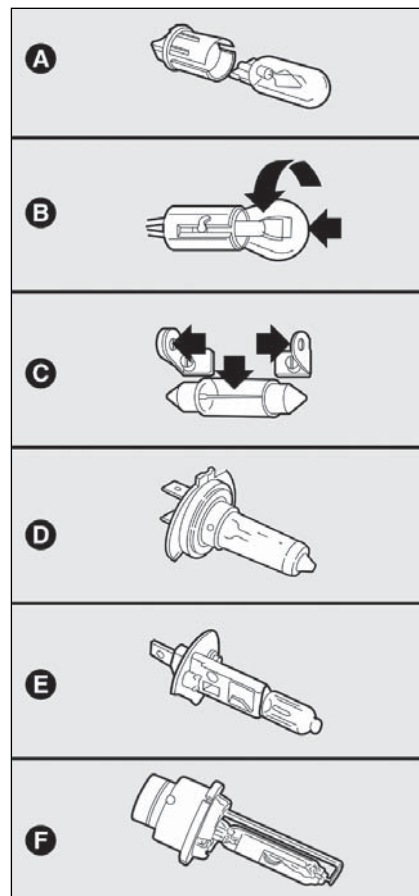
A Żarówki w całości szklane: mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę należy ją wyciągnąć.

B Żarówki ze złączem bagnetowym: aby wyjąć żarówkę z oprawy, lekko ją wcisnąć i obrócić w lewo.

C Żarówki cylindryczne: aby wyjąć żarówkę, odłączyć od odpowiednich styków.

D-E Żarówki halogenowe: aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężynę blokującą z odpowiedniego gniazda.

F Żarówka o wyładowaniu gazowym (Bi-Xenon).



rys. 18

F0Q0391m

Żarówka	Rysunek	Typ	Moc
Światła drogowe	E	H1	55W
Światła mijania longlife	D	H1	55W
Światła mijania o wyładowaniu gazowym (gdzie przewidziano)	F	D2R	35W
Światła pozycyjne przednie longlife	A	W5W	5W
Światła przednie przeciwmgielne (gdzie przewidziano)	E	H11	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY24W	24W
Kierunkowskazy boczne	A	WY5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	R10W	10W
Światła pozycyjne tylne/ światła przeciwmgielne	B	P5/21W	5W/21W
Światła pozycyjne tylne/ stop	B	P5/21W	5W/21W
3 światło stop (dodatkowe)	A	W2,3W	2,3W
Światła cofania	B	P21W	21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
Przednia lampa sufitowa	C	C10W	2x10W
Tylna lampa sufitowa (gdzie przewidziano)	C	C10W	10W
Lampa oświetlenia schowka	C	C5W	5W
Lampa oświetlenia bagażnika	A	W5W	5W
Lampa w daszku przeciwslonecznym (gdzie przewidziano)	C	C5W	5W

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI

ŚWIATEL ZEWNĘTRZNYCH

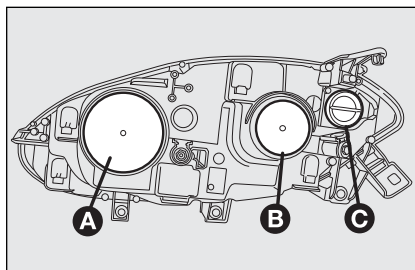
Odnosnie typu żarówek i jej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki”.

ZESPÓŁ OPTYCZNY PRZEDNI rys. 19

W zespole optycznym przednim znajdują się żarówki: światła pozycyjnych, światła mijania, światła drogowych i kierunkowskazów.

Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym jest następujące:

- A** Światło pozycyjne i światło drogowe.
- B** Światło mijania.
- C** Kierunkowskaz.



rys. 19

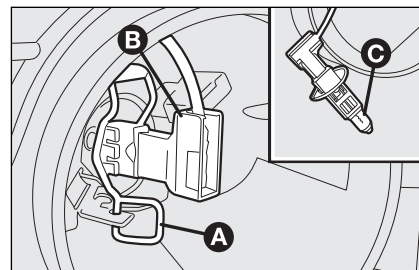
F0Q0704m

ŚWIAŁA MIJANIA

Z żarówkami halogenowymi

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ wymontować pokrywę **B-rys. 19**;
- ☐ odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **A-rys. 20**;
- ☐ rozłączyć konektor elektryczny **B**;
- ☐ wyjąć żarówkę **C** i wymienić ją;
- ☐ zamontować nową żarówkę umieszczając występ w części metalowej w odpowiednim wycięciu w lustrze reflektora, następnie podłączyć konektor elektryczny **B** i zacześć sprężynę mocującą żarówkę **A**;
- ☐ zamontować prawidłowo pokrywę **B-rys. 19**.



rys. 20

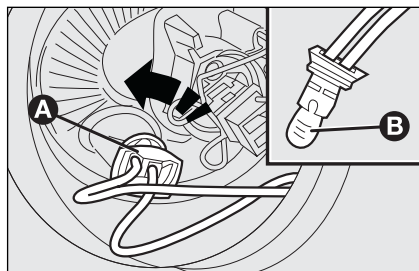
F0Q0705m

Z żarówkami o wyładowaniu gazowym (Bi-Xenon) (gdzie przewidziano)



UWAGA

Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualną wymianę żarówki o wyładowaniu gazowym (Bi-Xenon) powinien wykonać wyłącznie specjalista: śmiertelne niebezpieczeństwo! Zwrócić się do ASO Fiata.



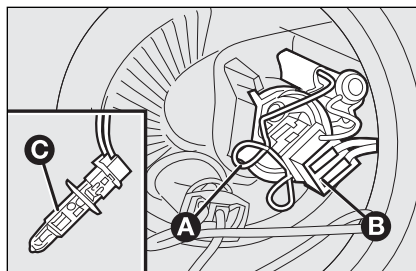
rys. 21

F0Q0706m

ŚWIATA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ wymontować pokrywę **A-rys. 19**;
- ☐ obrócić w lewo oprawę żarówki **A-rys. 21** i wyjąć;
- ☐ wyjąć żarówkę **B** i wymienić;
- ☐ zamontować nową żarówkę, włożyć oprawę żarówki **A-rys. 21** następnie zamontować pokrywę **A-rys. 19**.



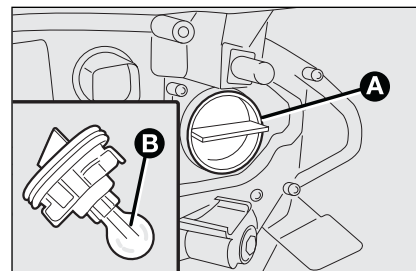
rys. 22

F0Q0707m

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ wymontować pokrywę **A-rys. 19**;
- ☐ odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **A-rys. 22**;
- ☐ wyjąć żarówkę **C** i wymienić;
- ☐ zamontować nową żarówkę, umieszczając występ w części metalowej w odpowiednim wycięciu w lustrze reflektora, następnie podłączyć konektor elektryczny **B** i zacześć sprężynę mocującą żarówkę **A**;
- ☐ zamontować prawidłowo pokrywę **A-rys. 19**.



rys. 23

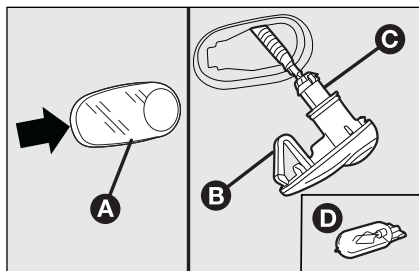
F0Q0708m

KIERUNKOWSKAZY

Przednie

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ obrócić w lewo pokrywę **C-rys. 19**;
- ☐ wyjąć żarówkę **B-rys. 23** i wymienić;
- ☐ zamontować poprawnie pokrywę **C**.



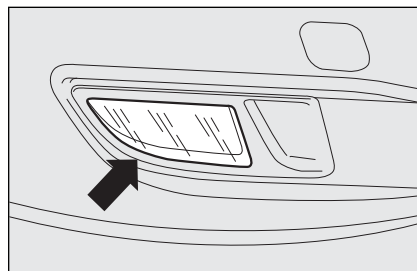
rys. 24

F0Q0709m

Boczne

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ przesunąć ręcznie klosz **A-rys. 24** w taki sposób, aby ścisnąć sprężynę mocującą **B**, następnie wyjąć zespół na zewnątrz;
- ☐ wyjąć zespół;
- ☐ obrócić w lewo oprawkę żarówki **C**, wyjąć żarówkę **D** wywierając nacisk i wymienić ją;
- ☐ zamontować oprawkę żarówki **C** w kloszu obracając ją w prawo;
- ☐ zamontować zespół sprawdzając zatrzaśnięcie się blokowania sprężyny wewnętrznej **B**.

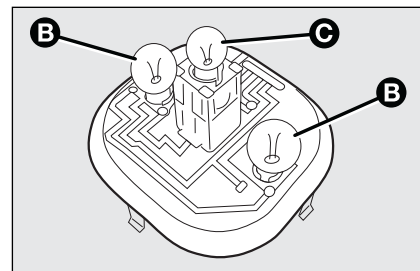


rys. 25

F0Q0710m

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 25 (gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę świateł przeciwmgielnych zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 26

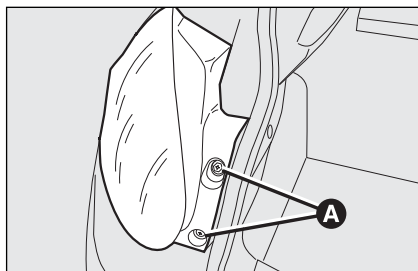
F0Q0714m

ZESPÓŁ OPTYCZNY TYLNY

Zespół optyczny tylny zawiera żarówki świateł pozycyjnych, kierunkowskazów i stop.

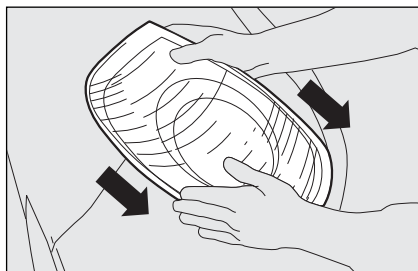
Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym **rys. 26** jest następujące:

- B** Światła pozycyjne/ stop (dwie żarówki);
- C** Kierunkowskazy.



rys. 27

F0Q0715m

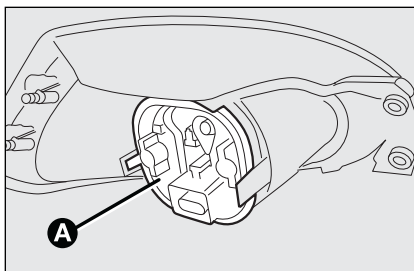


rys. 28

F0Q0739m

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ otworzyć pokrywę bagażnika, następnie odkręcić dwie śruby **A-rys. 27** mocujące zespół optyczny tylny;
- ☐ wyjąć zespół optyczny trzymając dwoma rękami w kierunku wskazanym strzałką **rys. 28**;



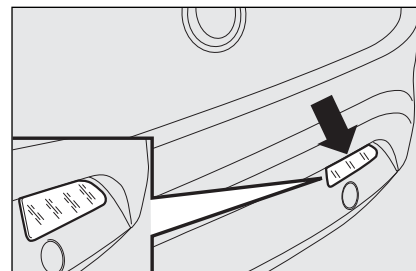
rys. 29

F0Q0713m

- ☐ rozłączyć konektor elektryczny i wyjąć, działając na trzy zaczepy, pokrywę **A-rys. 29**; po czym wymienić odpowiednią żarówkę.

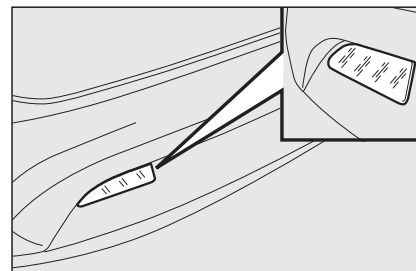
ŚWIATŁA COFANIA rys. 30

Aby wymienić żarówkę światła przeciwmgielnych zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 30

F0Q0711m

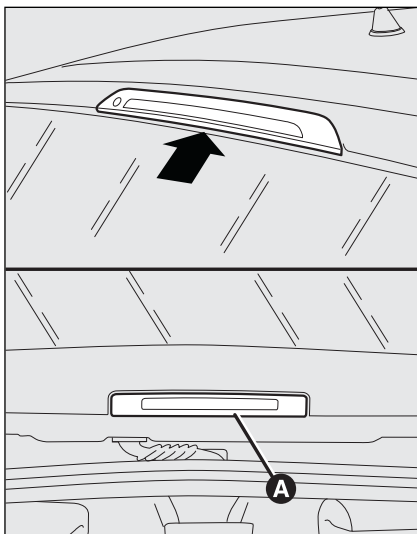


rys. 31

F0Q0712m

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 31

Aby wymienić żarówkę światła przeciwmgielnych zwrócić się do ASO Fiata.



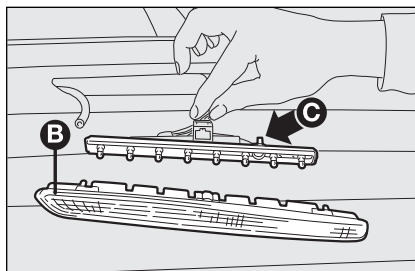
rys. 32

F0Q0716m

TRZECIE ŚWIATŁO STOP

Aby wymienić żarówkę, należy:

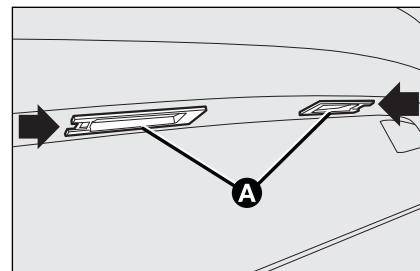
- ☐ otworzyć bagażnik;
- ☐ wymontować pokrywę **A-rys. 32**;
- ☐ wyjąć klosz **B-rys. 33** i rozłączyć konektor elektryczny;
- ☐ działając przeciwnej strony na zaczep **C-rys. 33** wyjąć oprawę żarówek;



rys. 33

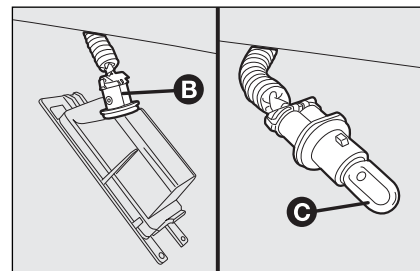
F0Q0751m

- ☐ wyjąć żarówkę montowaną na wcisk i wymienić;
- ☐ zamontować pokrywę **A-rys. 32** i następnie zamknąć bagażnik.



rys. 34

F0Q0718m



rys. 35

F0Q0719m

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ nacisnąć w miejscach pokazanych strzałką i wymontować klosz **A-rys. 34**;
- ☐ obrócić w prawo oprawę żarówki **B-rys. 35**;
- ☐ wyjąć żarówkę **C** i wymienić.

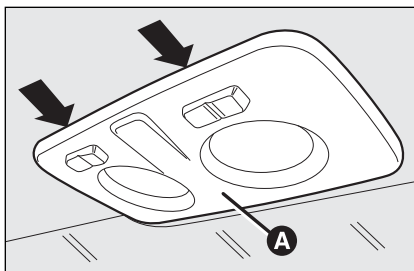
WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Odnosnie typu żarówki i jej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki”.

PRZEDNIA LAMPKA SUFITOWA

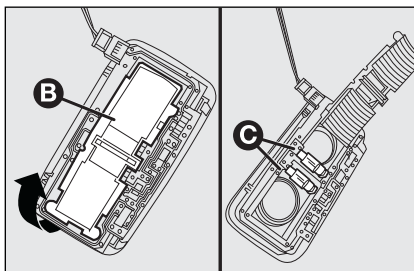
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ nacisnąć w punktach wskazanych strzałką i wyjąć lampę **A-rys. 36**;
- ☐ wymienić żarówkę **C** rozłączając ją z bocznych styków, upewnić się że nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;
- ☐ zamknąć pokrywę **B-rys. 37** i zamocować lampę **A-rys. 36** w swoim miejscu sprawdzając zatrzasknięcie zablokowania.



rys. 36

F0Q0720m



rys. 37

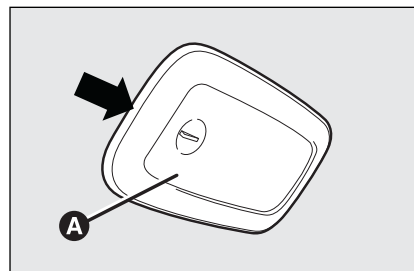
F0Q0721m

TYLNA LAMPKA SUFITOWA

Wersja bez dachu otwieranego

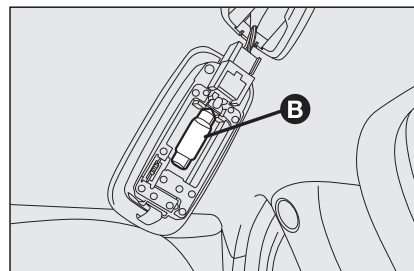
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ nacisnąć w punktach wskazanych strzałką i wyjąć lampę **A-rys. 38**;



rys. 38

F0Q0723m



rys. 39

F0Q0722m

- ☐ wymienić żarówkę **B-rys. 39** rozłączając ją z bocznych styków, upewnić się że nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

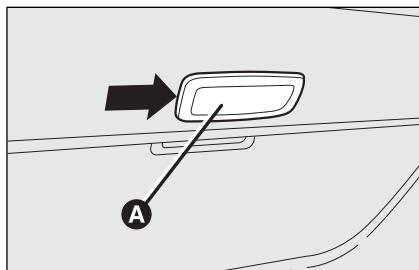
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

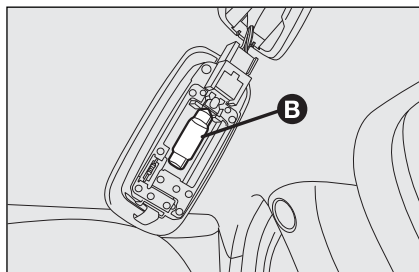
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 40

F0Q0741m



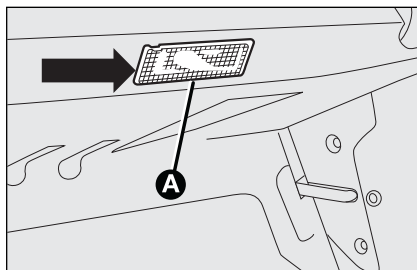
rys. 41

F0Q0722m

Wersja z dachem otwieranym

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ nacisnąć w punktach wskazanych strzałką i wyjąć lampę **A-rys. 40**;
- ☐ wymienić żarówkę **B-rys. 41** rozłączając ją z bocznych styków, upewnić się że nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;



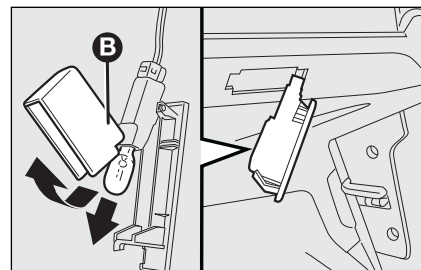
rys. 42

F0Q0724m

LAMPKA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

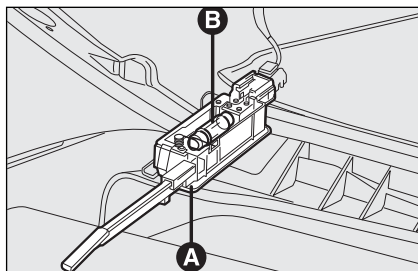
- ☐ otworzyć bagażnik;
- ☐ wyjąć lampę oświetlenia bagażnika **A-rys. 42** podważając w miejscu wskazanym strzałką;
- ☐ otworzyć pokrywę **B-rys. 43** i wymienić żarówkę wkładaną na wcisk;



rys. 43

F0Q0725m

- ☐ zamknąć pokrywę **B** na kloszu lampy;
- ☐ zamontować lampę **A** wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną a następnie naciskając drugą stroną aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.



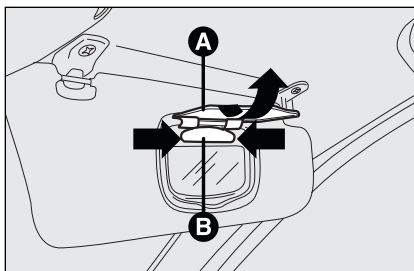
rys. 44

F0Q0726m

LAMPA OŚWIEPLENIA SCHOWKA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ otworzyć schowek, a następnie wyjąć lampę oświetlenia schowka **A-rys. 44**;
- ☐ wymienić żarówkę **B** rozłączając ją od bocznych styków, upewnić się że nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami.



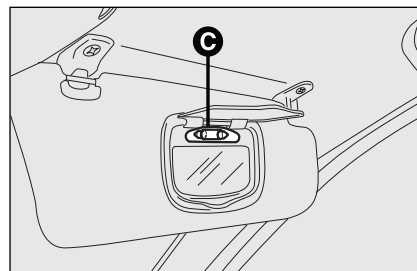
rys. 45

F0Q0423m

LAMPA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ otworzyć pokrywę **A-rys. 45** lusterka;
- ☐ podważając w punktach pokazanych strzałkami, wyjąć lampę **B**;



rys. 46

F0Q0424m

- ☐ wymienić żarówkę **C-rys. 46** odłączając ją od bocznych styków, upewnić się że nowa żarówka jest prawidłowo zablokowana między tymi stykami.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OPIS OGÓLNY

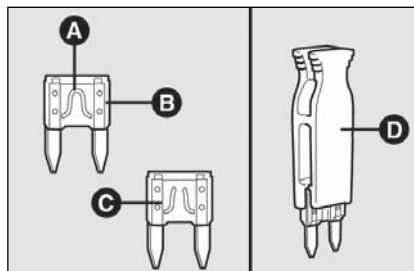
Bezpiecznik zabezpiecza instalację elektryczną interweniując w przypadku awarii lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie funkcjonuje, należy sprawdzić skuteczność odpowiedniego bezpiecznika: element przewodzący **A-rys. 47** nie powinien być przerwany. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B bezpiecznik cały;

C bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Do wymiany bezpiecznika użyć kleszczy **D** znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej.



rys. 47

F0Q0220m



Nigdy nie zamieniać przepalonego bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.



UWAGA

Nie zamieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) zwrócić się do ASO Fiata.



Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i zgaszone i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki.



UWAGA

Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Fiata.

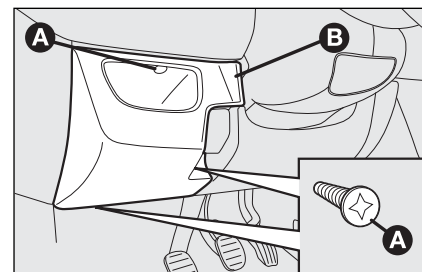
DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w samochodzie są pogrupowane w pięciu skrzynkach bezpieczników:

- ☐ skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej;
- ☐ skrzynka bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora;
- ☐ skrzynka bezpieczników dodatkowa na biegunie dodatnim akumulatora;
- ☐ skrzynka bezpieczników w komorze silnika;
- ☐ skrzynka bezpieczników w bagażniku.

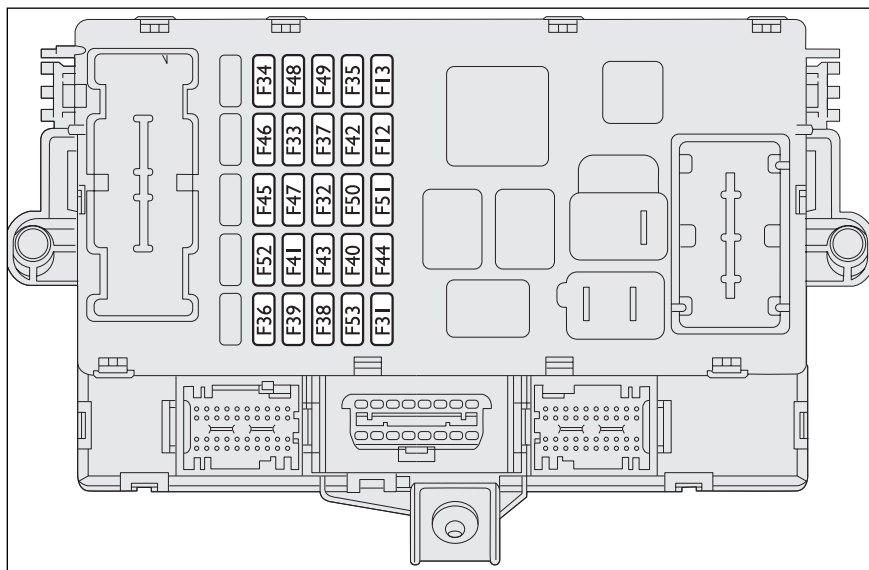
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej rys. 49

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, odkręcić trzy śruby **A**-rys. 48 i wyjąć pokrywę **B**.



rys. 48

F0Q0727m



rys. 49

F0Q0266m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

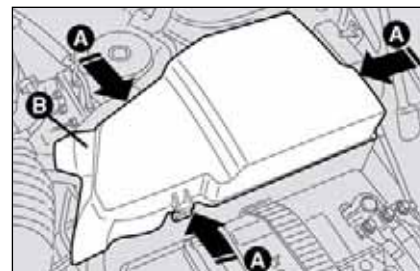
SPIS
ALFABETYCZNY

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika obok akumulatora rys. 51

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce bezpieczników obok akumulatora i do pojedynczego bezpiecznika umieszczonego obok akumulatora, należy rozłączyć zaczepty **A-rys. 50** i wyjąć pokrywę **B**.

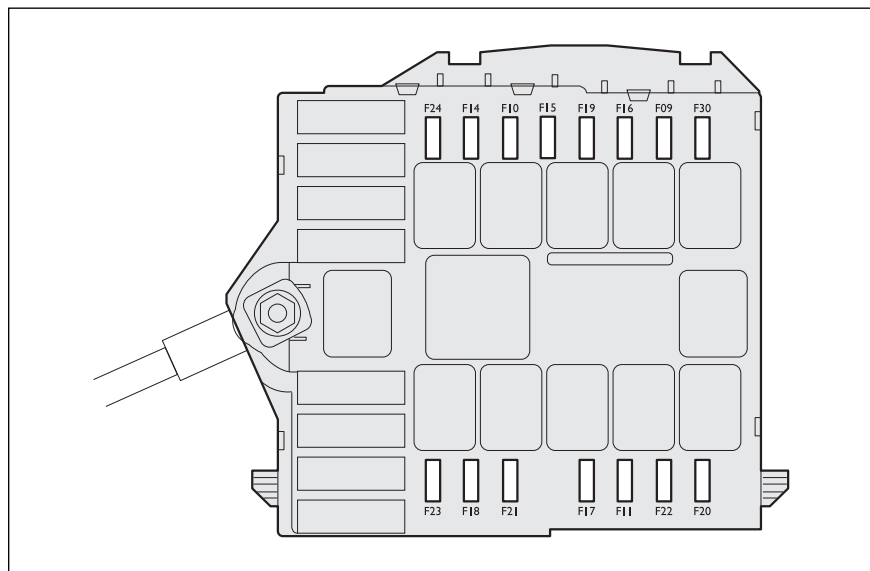


Jeżeli wymagane jest mycie komory silnika, zadbać aby nie kierować bezpośrednio dyszy z wodą na centralki w komorze silnika.



rys. 50

F0Q0498m

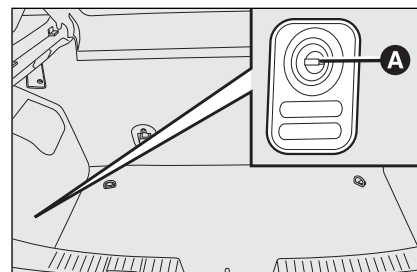


rys. 51

F0Q0026m

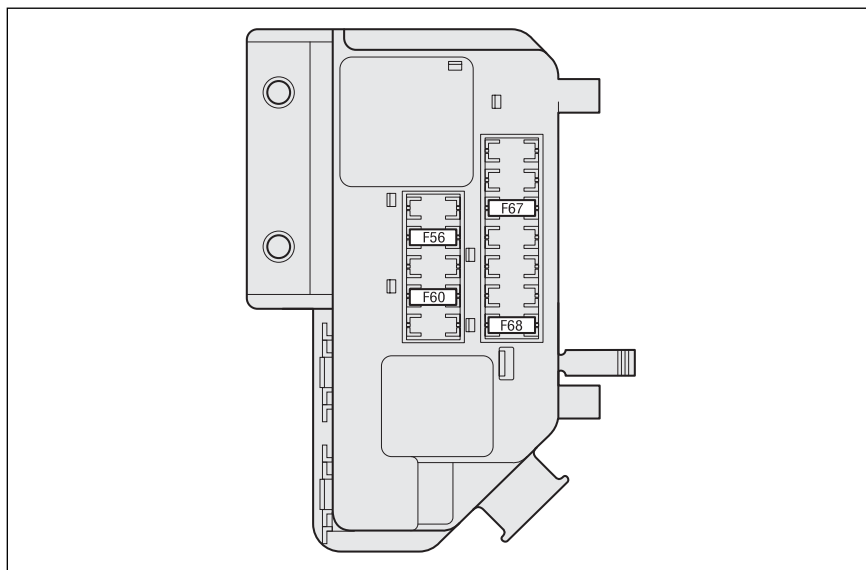
**Skrzynka bezpieczników
w bagażniku
(gdzie przewidziano) rys. 52**

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się z lewej strony w bagażniku otworzyć pokrywę **A-rys. 53**.



rys. 52

F0Q0747m



rys. 53

F0Q0744m

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Światła mijania prawe (reflektory halogenowe)	F12	7,5	49
Światła mijania prawe (reflektory Xenon)	F12	15	49
Światła mijania lewe (reflektory halogenowe)	F13	7,5	49
Światła mijania lewe (reflektory Xenon)	F13	15	49
Światło cofania	F35	5	49
3 światło stop	F37	7,5	49
Tylne przeciwmgielne (po stronie kierowcy)	F53	7,5	49
Przednie przeciwmgielne/ Cornering Light prawe	F09	7,5	51
Światła drogowe prawe	F14	7,5	51
Światła drogowe lewe	F15	7,5	51
Przednie przeciwmgielne/ Cornering Light lewe	F30	7,5	51

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Sygnał akustyczny monotoniczny	F10	10	51
Obciążenie wtórne systemu kontroli silnika (sonda lambda, elektrozawór kanister, elektrozawór systemu PDA, elektrozawór EGR, elektrozawór przepustnicy, elektrozawór VGT, centralka świateł żarowych)	F11	15	51
System korektora ustawienia reflektorów (wersja z reflektorami o wyładowaniu gazowym)	F13	15	49
System korektora ustawienia reflektorów (wersja z reflektorami halogenowymi)	F13	7,5	49
Centralka kontroli silnika (NCM)	F16	7,5	51
Centralka kontroli silnika (NCM)	F17	10	51
Centralka kontroli silnika (NCM)	F18	10	51
Sprężarka klimatyzacji	F19	7,5	51
Elektryczna pompa spryskiwaczy reflektorów	F20	20	51

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W BAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODUDANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

	ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE	Elektryczna pompa paliwa w zbiorniku	F21	15	51
BEZPIECZEŃSTWO	Obciążenie pierwotne systemu kontroli silnika (wttryskiwacze, cewki zapłonowe)	F22	15	51
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA	Obciążenie pierwotne systemu kontroli silnika (wttryskiwacze, cewki zapłonowe, centralka kontroli silnika dla wersji diesel)	F22	20	51
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Centralka systemu hamulcowego (NFR) (centralka elektroniczna, elektrozawory)	F23	30	51
W RAZIE AWARII	Centralka wspomagania elektrycznego kierownicy (NGE)	F24	7.5	51
OBSŁUGA SAMOCHODU	Cewki przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika (CVM)/ Centralka Body Komputer (NBC)	F31	5	49
DANE TECHNICZNE	Wzmacniacz subwoofer systemu audio Hi-Fi	F32	15	49
SPIS ALFABETYCZNY	Podnośnik szyby tylny lewy	F33	20	49
	Podnośnik szyby tylny prawy	F34	20	49
	Sterowanie na pedale stop (styk normalnie zamknięty)/ Czujnik wody w oleju napędowym/ Przepływomierz powietrza	F35	5	49

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Centralka zarządzania systemem otwierania drzwi (CGP) (otwarcie/zamknięcie drzwi, safe lock, zwolnienie pokrywy)	F36	20	49
Sterowanie na pedale stop (styk normalnie otwarty NA) Zestaw wskaźników (NQS)/Centralka lamp o wyładowaniu gazowym w reflektorach przednich	F37	7,5	49
Radioodtworacz/Przystosowanie do radioodtworacza/Connect Nav +/ System Blu&Me/Syrena alarmu (CSA)/System alarmu w lampie sufitowej/ System zespołu chłodzenia wewnątrz/Centralka pomiaru ciśnienia w oponach (CPP)/Gniazdko diagnostyczne/Lampa sufitowa tylna	F39	10	49
Tylna szyba ogrzewana	F40	30	49
Ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych/ Ogrzewanie spryskiwaczy przednich	F41	7,5	49
Centralka kontroli systemu hamulcowego (NFR)/ Czujnik zarzucania (YRS)	F42	5	49
Wycieraczka szyby przedniej/ System elektrycznej pompy podwójnie sterowanej dźwignią pod kierownicą spryskiwaczami szyby przedniej/ spryskiwaczem szyby tylnej	F43	30	49
Gniazdko prądowe/ Zapalniczka	F44	15	49

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Silnik elektryczny dachu otwieranego	F53	7,5	49
Podnośnik szyby przedni (po lewej stronie)	F56	30	53
Podnośnik szyby przedni (po prawej stronie)	F60	30	53
Przycisk świateł awaryjnych (podświetlenie)/ Przyciski sterujące środkowe odgałęzienie prawe (podświetlenia, wyłącznik ASR) i odgałęzienie lewe/ Przyciski kierownicy (podświetlenie)/ Przyciski w lampie sufitowej przedniej (podświetlenie)/ Centralka alarmu systemu objętościowego (wyłączenie)/ Dach otwierany elektrycznie (centralka kontrolująca, podświetlenie przycisków)/ Czujnik deszczu/ Czujnik zmierzchu na lusterku wewnętrznym/ Przyciski włączenia ogrzewania na siedzeniach przednich	F67	10	53
Centralka air bag (NAB)	F68	10	53
System zespołu ogrzewania wnętrza/ Przystosowanie dla radioodtwarzacza/ Connect Nav+/ Centralka systemu Bluetooth/Centralka czujników parkowania (NSP)/ Czujnik zanieczyszczenia powietrza (AQ5)/ Klimatyzacja automatyczna/ Lusterka wsteczne zewnętrzne elektryczne (poruszanie, składanie)/ Centralka pomiaru ciśnienia w oponach (CPP)	F38	-	49
Wycieraczka szyby tylnej	F45	-	49

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER	RYSUNEK
Zestaw wskaźników (NQS)	F53	7,5	49
Podgrzewanie/ przesuwanie siedzenia przedniego lewego	F56	30	53
Podgrzewanie/ przesuwanie siedzenia przedniego prawego	F60	30	53
Podgrzewanie/ przesuwanie siedzenia przedniego lewego	F67	10	53
Podgrzewanie/ przesuwanie siedzenia przedniego prawego	F68	10	53
Wolny	F38	-	49
Wolny	F45	--	49

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W BAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opis procedury doładowania akumulatora podany jest wyłącznie jako informacyjny. Aby wykonać te operacje, zwrócić się do ASO Fiata.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowanie przez dłuższy czas może uszkodzić akumulator.

Aby doładować akumulator, należy:

- ☐ odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- ☐ włączyć prostownik;
- ☐ po doładowywaniu, wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- ☐ podłączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w alarm należy wyłączyć go za pomocą pilota (patrz: „Alarm” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący, unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



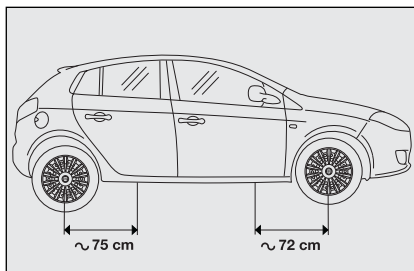
UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamarzniętego; należy go najpierw odmrozić, uniknie się ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, przed doładowaniem sprawdzić przez specjalistę, czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy okaże się konieczne podniesienie samochodu, zwrócić się do ASO Fiata, która posiada podnośniki warsztatowe i kolumnowe.

Samochód można podnieść wyłącznie z boku, po umieszczeniu ramion podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego w punktach pokazanych na **rys. 54**.



rys. 54

F0Q0729m

HOLOWANIE SAMOCHODU

Uchwyt do holowania, dostarczony jest w wyposażeniu samochodu i znajduje się w pojemniku z narzędziami, pod dywanikiem w bagażniku.

ZAMONTOWANIE UCHWYTU DO HOLOWANIA

Aby zamontować uchwyt, należy:

- ☐ wyjąć zaślepkę po podważeniu zaczepu **A-rys. 55-56**;
- ☐ wyjąć uchwyt **B** z odpowiedniego wspornika;
- ☐ wkręcić do oporu uchwyt w trzpień gwintowany tylny lub przedni.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

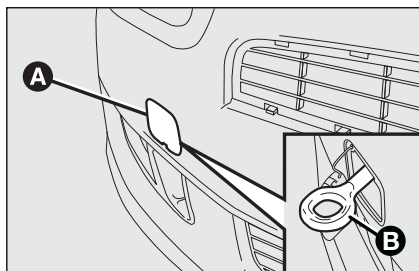
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWarii

Obsługa
SAMOCHODU

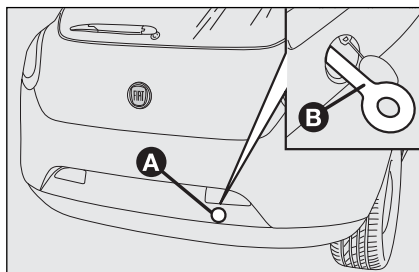
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 55

F0Q0730m



rys. 56

F0Q0731m

**UWAGA**

Przed rozpoczęciem holowania, obrócić kluczyk w pozycję MAR i następnie w STOP, bez wyjmowania kluczyka. Wyjęcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy i w konsekwencji niemożliwe skręcanie kołami.

**UWAGA**

Podczas holowania pamiętać, że nie działa wspomaganie hamulców i wspomaganie elektryczne kierownicy, aby zahamować wymagane jest użycie większej siły na pedał hamulca i aby skrócić konieczne jest użycie większej siły na koło kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu uniknie się szarpnięć. Podczas wykonywania czynności holowania sprawdzić czy mocowanie haka w samochodzie nie uszkodzi stykających się elementów. Holując samochód, obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego, dotyczących holowania jak i zachowania się na drodze.

**UWAGA**

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

**UWAGA**

Przed wkręceniem uchwyty dokładnie wyczyścić odpowiednie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania samochodu sprawdzić ponadto czy uchwyt został wkręcony do oporu w odpowiedni trzpień.

OBSŁUGA SAMOCHODU

OBSŁUGA OKRESOWA	192
WYKAZ CZYNNOŚCI OBSŁUGI OKRESOWEJ.....	193
KONTROLE OKRESOWE	197
UŻYWANIE SAMOCHODU W WARUNKACH UCIĄŻLIWYCH	197
SPRAWDZENIE POZIOMÓW	198
FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY	204
AKUMULATOR	204
KOŁA I OPONY	206
PRZEWODY GUMOWE	207
WYCIERACZKA SZYBY PRZEDNIEJ/ WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ.....	207
NADWOZIE	209
WNĘTRZE	211

DESKA
ROZDZIAŁCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OBSŁUGA OKRESOWA

Właściwa obsługa decyduje o gwarancji samochodu jego długiej żywotności w optymalnym stanie.

Z tego względu FIAT opracował wykaz kontroli i interwencji obsługowych co 30.000 km lub co 35.000 km (wersje 1,6 Multijet).

Obsługa okresowa nie wyczerpuje wszystkich wymagań stawianych samochodowi: także w okresie poprzedzającym pierwszy przegląd przy 30.000 km lub 35.000 km (wersje 1,6 Multijet) jak i w następnych, pomiędzy nimi i innymi, konieczne jest zawsze zwrócenie uwagi jak na przykład na systematyczną kontrolę z ewentualnym uzupełnieniem poziomów płynów, ciśnienia w oponach itp.

OSTRZEŻENIE Obsługa okresowa przewidziana jest przez producenta. Brak jej wykonania spowoduje utratę gwarancji.

Obsługę okresową wykonują wszystkie ASO Fiata w wymaganych okresach.

Jeżeli podczas wykonywania obsługi wystąpi, poza przewidzianymi operacjami, potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą być wykonane tylko za zgodą użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiast informować ASO Fiata o wystąpieniu nawet niewielkich usterek w funkcjonowaniu, bez czekania do następnego przeglądu.

Gdy samochód jest często używany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć odstęp pomiędzy obsługami okresowymi i innymi.

WYKAZ CZYNNOŚCI OBSŁUGI OKRESOWEJ

Wersje 1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v

Tysiące km	30	60	90	120	150	180
Sprawdzić stan/ zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, oświetlenie bagażnika, kabiny, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie spryskiwaczy szyby przedniej i ewentualnie wyregulować rozpylacze	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/ szyby tylnej	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych		●		●		●
Sprawdzić wzrokowo stan i kompletność: zewnętrzną nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinki sztywne i elastyczne przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje itp.)	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan czystości zamka, pokryw komory silnika i bagażnika, wyczyścić i nasmarować zespół dźwigni	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, chłodzenia silnika itd.)	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●		●		●	
Sprawdzić wzrokowo stan paska/ pasków napędu urządzeń różnych		●				●
Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu (wersje 1,4 16v, 1,4 T-Jet 1,9 Multijet 8v)		●				●
Sprawdzić napiąg i ewentualnie wyregulować paski różnych napędów (za wyjątkiem silników wyposażonych w napinacze automatyczne)	●				●	
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować luz popychaczy (wersja 1.9 Multijet 8v)		●		●		●
Sprawdzić emisję spalin (wersje benzynowe)	●	●	●	●	●	●

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

	Tysiące km	30	60	90	120	150	180
DESKA ROZDZIAŁA I STEROWANIE	Sprawdzić emisję spalin/ dymienie (wersje na olej napędowy)	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (przez gniazdko diagnostyczne)	●	●	●	●	●	●
BEZPIECZEŃSTWO	Wymienić pasek/ paski napędu urządzeń różnych				●		
	Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersje benzynowe) (*)				●		
	Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersja 1.9 Multijet 8v) (*)				●		
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA	Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersja 1.9 Multijet 16v) (*)					●	
	Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe) ▲	●	●	●	●	●	●
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Wymienić filtr paliwa (wersje 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v)		●		●		●
	Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●
	Wymienić wkład filtra powietrza (wersje 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v)		●		●		●
W RAZIE AWARII	Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje benzynowe) (lub co 24 miesiące) ▲	●	●	●	●	●	●
	Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v bez DPF) (lub co 24 miesiące)	●	●	●	●	●	●
	Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v z DPF) (**)						
OBŚLUGA I KONSERWACJA	Wymienić płyn hamulcowy			co 24 miesiące			
	Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu kilometrów, pasek napędu rozrządu powinien być wymieniany, co 4 lata przy używaniu samochodu w szczególnie trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie przebiegi na obrotach minimalnych) lub w każdym razie, co 5 lat.

(**) Olej silnikowy i filtr oleju powinien być wymieniany w zależności od efektywnego zużycia, wskazanego za pomocą lampki sygnalizacyjnej/ komunikatu w zestawie wskaźników lub w każdym razie, co 2 lata.

- ▲ Dla wersji 1,4 T-JET 150 KM, aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie uniknąć uszkodzenia silnika, wymagane jest:
- używanie wyłącznie świec przeznaczonych dla silnika T-JET, tego samego typu i tej samej marki (patrz opis w rozdziale „Silnik”);
 - przestrzegać rygorystycznie okresów wymiany świec zapłonowych podanych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”;
 - zaleca się zwracać do ASO Fiata.

▲ W przypadku używania samochodu przeważnie w przejazdach w mieście i z przebiegiem kilometrów rocznym mniejszym od 10.000 km jest konieczna wymiana oleju silnikowego i filtra co 12 miesięcy.

Tysiące km	35	70	105	140	175
Sprawdzić stan/ zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, oświetlenie bagażnika, kabiny, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie spryskiwaczy szyby przedniej i ewentualnie wyregulować rozpylacze	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/ szyby tylnej	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowanie sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan i kompletność: zewnętrzną nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, ułożenie przewodów sztywnych i elastycznych (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje itp.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan czystości zamka, pokryw komory silnika i bagażnika, wyczyścić i nasmarować zespół dźwigni	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, chłodzenia silnika itd.)	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan paska/ pasków napędu urządzeń różnych		●			●

Tysiące km	35	70	105	140	175
Sprawdzić emisję spalin/ dymienie	●	●	●	●	●
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (przez gniazdko diagnostyczne)	●	●	●	●	●
Wymienić pasek/ paski napędu urządzeń różnych			●		
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)				●	
Wymienić filtr paliwa		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza		●		●	
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 1,6 Multijet bez DPF) (lub co 24 miesiące)	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje 1,6 Multijet z DPF) (**)					
Wymienić płyn hamulcowy	co 24 miesiące				
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●

- (*) Niezależnie od przebiegu kilometrów, pasek napędu rozrządu powinien być wymieniany, co 4 lata przy używaniu samochodu w szczególnie trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie przebiegi na obrotach minimalnych) lub przynajmniej co 5 lat.
- (**) Olej silnikowy i filtr oleju powinien być wymieniany w zależności od efektywnego zużycia, wskazanego za pomocą lampki sygnalizacyjnej/ komunikatu w zestawie wskaźników lub przynajmniej co 2 lata.

KONTROLE OKRESOWE

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- ☐ poziom płynu chłodzącego silnik;
- ☐ poziom płynu hamulcowego;
- ☐ poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
- ☐ ciśnienie i stan opon;
- ☐ funkcjonowanie instalacji oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych itp.);
- ☐ funkcjonowanie instalacji wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ustawienie/ zużycie pór wycieraczki szyby przedniej/ tylnej;

Co 3.000 km sprawdzić i ewentualnie uzupełnić; poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używanie produktów grupy **FL Se-
lenia**, stworzonych głównie dla samocho-
dów Fiata (patrz tabela „Materiały eksplo-
atacyjne” w rozdziale „Dane techniczne”).

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W przypadku używania samochodu prze-
ważnie w następujących szczególnie trud-
nych warunkach:

- ☐ holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej;
- ☐ na drogach zakurzonych;
- ☐ na krótkich przebiegach (mniejszym od 7-8 km) i powtarzalnych i przy tempera-
turze zewnętrznej poniżej zera;
- ☐ silniku często pracującym na biegu jało-
wym lub jeździe na długich dystansach z niskimi prędkościami (na przykład do-
stawa od drzwi do drzwi) lub w przy-
padku dłuższego postoju samochodu;
- ☐ przejazdach w mieście;

konieczne jest wykonanie następujących
weryfikacji częściej niż wskazano w „Wyka-
zie czynności przeglądów okresowych”:

- ☐ sprawdzić stan i zużycie klocków hamul-
ców tarczowych przednich;

- ☐ sprawdzić stan czystości zamków pokry-
wy silnika i bagażnika oczyścić i nasma-
rować dźwignie;
- ☐ sprawdzić wzrokowo stan: silnika, skrzy-
ni biegów, napędu, przebieg przewodów
sztywnych elastycznych (wydechowych,
zasilania paliwem, hamulcowych) ele-
mentów gumowych (osłony, tuleje itp.);
- ☐ sprawdzić stan naładowania i poziom
elektrolitu w akumulatorze (powinien to
wykonać specjalista lub ASO Fiata - patrz
także opis w rozdziale „Akumulator”);
- ☐ sprawdzić wzrokowo stan pasków na-
pędów różnych;
- ☐ sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr
przeciwpyłowy;
- ☐ sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr
powietrza.

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

SPRAWDZANIE POZIOMÓW



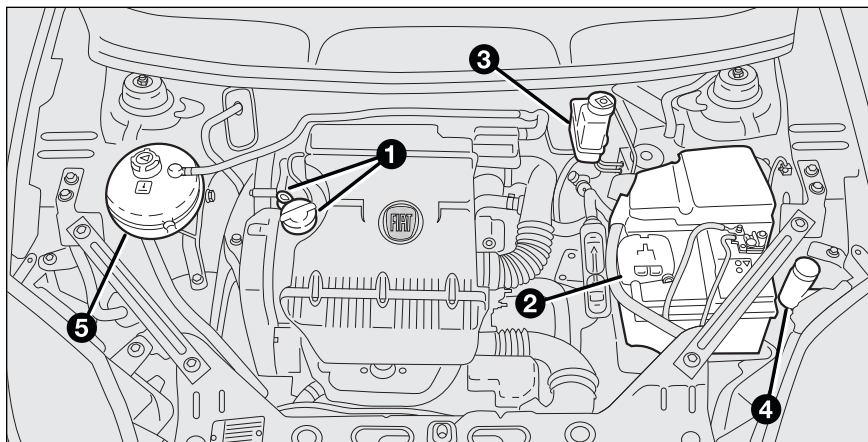
Uwaga, podczas uzupełniania, nie mieszać różnych typów płynów: nie wszystkie są kompatybilne między sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.



UWAGA

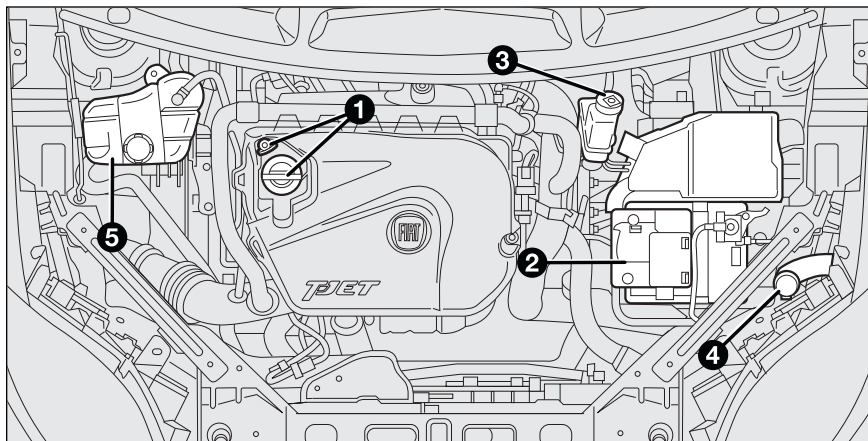
Nigdy nie palić papierosów podczas interwencji w komorze silnika; mogą występować gazy i pary łatwopalne, z ryzykiem pożaru.

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ tylnej/ reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



rys. 1 - wersja 1.4 16V

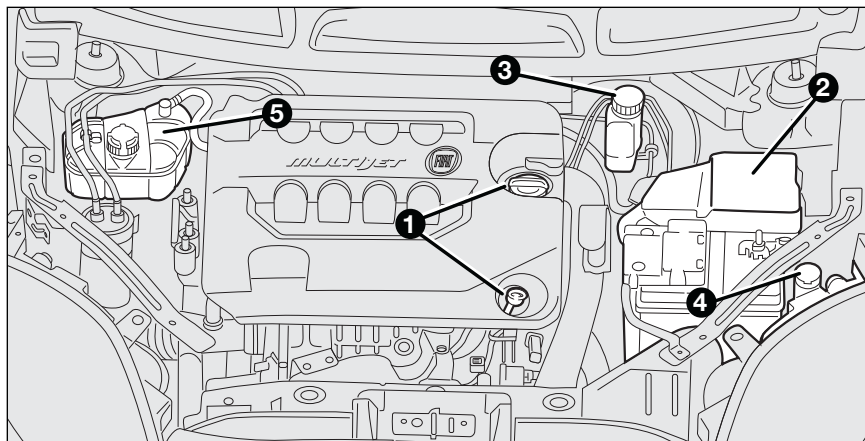
F0Q0616m



rys. 2 - wersja 1.4 T-JET

F0Q0024m

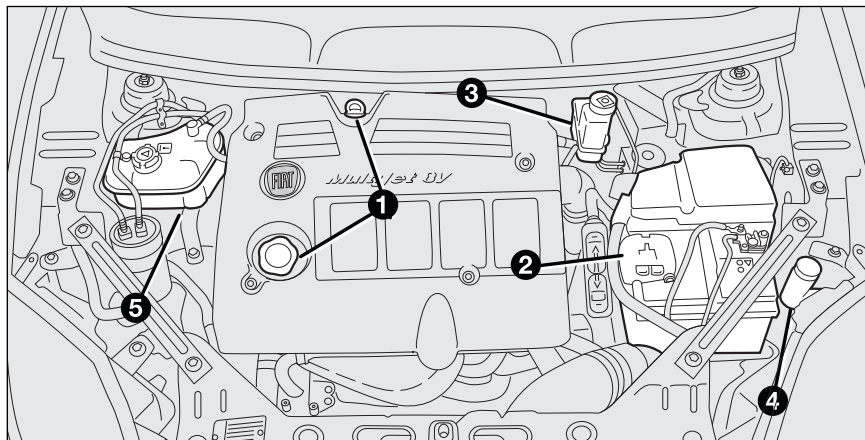
1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przednie/ tylnej/ reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



rys. 3 - wersja 1.6 Multijet

F0Q0756m

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ tylnej/ reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



rys. 4 - wersja 1.9 Multijet 8V

F0Q0615m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

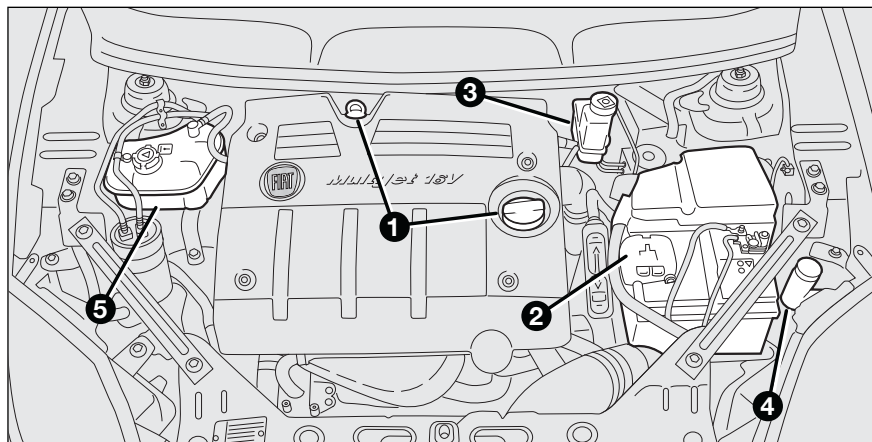
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

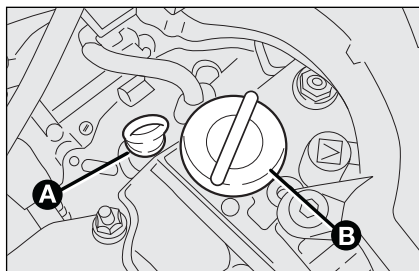
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



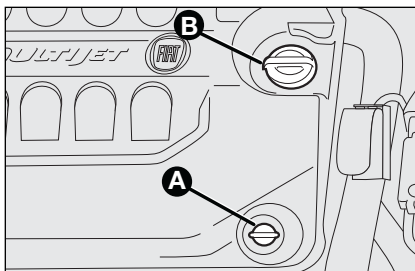
rys. 5 - wersja 1.9 Multijet 16V

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ tylnej/ reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



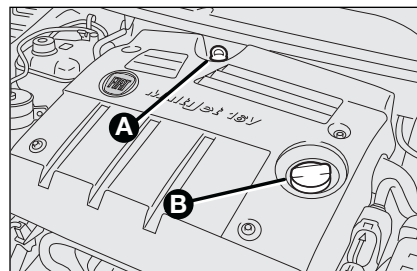
rys. 6 - wersja 1.4 Multijet 16V

F0Q0665m



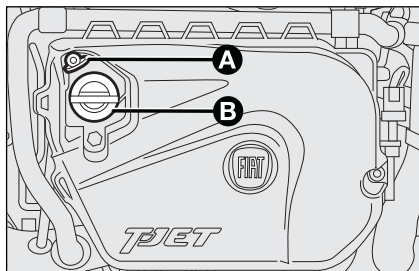
rys. 8 - wersja 1.6 Multijet

F0Q0757m



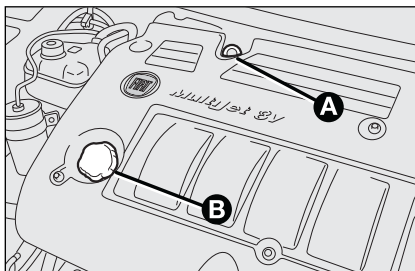
rys. 10 - wersja 1.9 Multijet 16V

F0Q0621m



rys. 7 - wersja 1.4 T-JET

F0Q0025m



rys. 9 - wersja 1.9 Multijet 8V

F0Q0620m

OLEJ SILNIKOWY rys. 6-7-8-9-10

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzenie poziomu oleju należy wykonać, w samochodzie na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika. Wyjąć wskaźnik kontrolny **A** i oczyścić, następnie włożyć do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX** na tym wskaźniku. Odległość między **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.

Uzupełnienie poziomu oleju

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku **MIN**, uzupełnić olej wlewając przez wlew oleju **B**, aż osiągnie znak **MAX**.

Poziom oleju nie powinien nigdy przekraczać znaku **MAX**.

OSTRZEŻENIE Gdy poziom oleju silnikowego, w wyniku regularnych kontroli, utrzymuje się powyżej znaku **MAX**, należy zwrócić się do ASO Fiata aby przywrócić prawidłowy poziom.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na krótko i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

Zużycie oleju silnikowego

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego jest 400 gram na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik jest w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno się ustabilizować tylko po przebiegu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

DESKA
ROZDZIELCA
I STEROWANIE

BZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSTUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków używania samochodu.

OSTRZEŻENIE Nie uzupełniać oleju o innych charakterystykach różnych od tego oleju, jaki znajduje się w silniku.

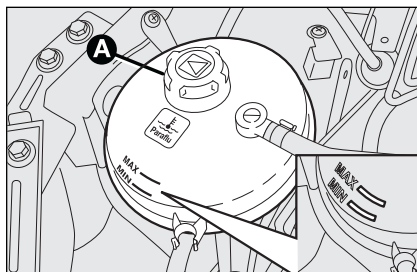


UWAGA

Przy gorącym silniku, zachować szczególną ostrożność w komorze silnika: niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia. Uważać na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowe go zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju zalecamy zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 11 - wersja 1.4 16V

FQ0617m

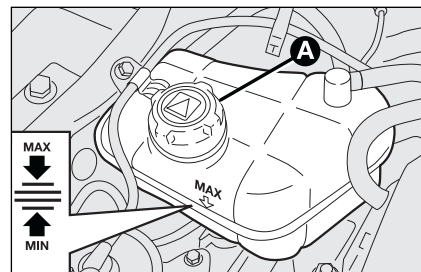
PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA rys. 11-12

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić w ochłodzonym silniku i nie powinien znajdować się poniżej znaku **MIN** widocznym na zbiorniku wyrównawczym.

Jeżeli poziom płynu jest niewystarczający, wlać powoli, po odkręceniu korka **A** do zbiornika, mieszankę po 50% wody destylowanej i płynu **PARAFUUP** z **FL Selenia**.

Mieszanka płynu **PARAFUUP** i wody destylowanej o stężeniu po 50% chroni przed zamarznięciem do temperatury do -35°C .

W warunkach klimatycznych szczególnie zimnych zaleca się stosowanie mieszanki 60 % płynu **PARAFUUP** i 40% wody destylowanej.



rys. 12 - wersja 1.4 T-JET, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet

FQ0619m

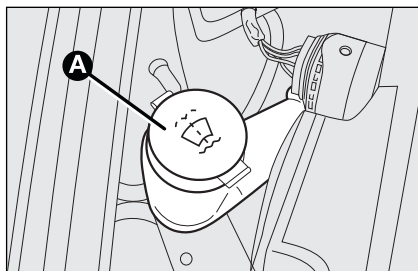


W układzie chłodzenia silnika użyty jest płyn zapobiegający zamarzaniu **PARAFUUP. Aby ewentualnie uzupełnić użyć płynu tego samego typu jaki znajduje w układzie chłodzenia. Płynu **PARAFUUP** nie można mieszać z jakimkolwiek innym typem płynu. Jeżeli jednak tak się stanie sprawdzić ten przypadek unikając absolutnie uruchamiania silnika i skontaktować się z ASO Fiata.**



UWAGA

Gdy silnik jest bardzo ciepły, nie odkręcać korka z zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń. Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. Wymienić ewentualnie korek tylko na inny oryginalny, ponieważ skuteczność układu może się pogorszyć.



rys. 13

F0Q0666m

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/ SZYBY TYLNEJ/ REFLEKTORÓW rys. 13

Aby uzupełnić płynu w zbiorniku, odkręcić korek **A** i wlać mieszaninę wody i płynu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, w następujących proporcjach:

- ☐ 30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**
i 70% wody w lecie;
- ☐ 50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**
i 50% wody w zimie.

W przypadku temperatur poniżej -20°C , użyć czysty płyn **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Sprawdzić poziom płynu na zbiorniku.

W wersjach wyposażonych w spryskiwacz reflektorów wyjąć filtr i odpowiedni wskaźnik. Wskaźnik pokazuje ilość płynu znajdującego się w zbiorniku.



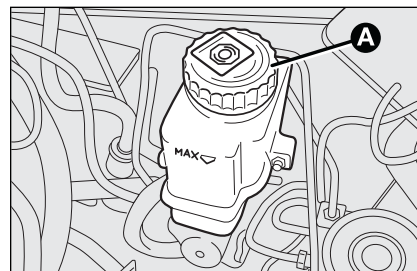
UWAGA

Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.



UWAGA

Niektóre dodatki do płynu spryskiwaczy szyb dostępne na rynku są łatwo palne. W komorze silnika znajdują się rozgrzane elementy, które w kontakcie z nim mogą wywołać pożar.



rys. 14

F0Q0664m

PŁYN HAMULCOWY rys. 14

Odkręcić korek **A**: sprawdzić, czy płyn w zbiorniku jest na poziomie maksymalnym. Poziom płynu w zbiorniku nie może przekraczać znaku **MAX**.

Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu zaleca się użyć płynu hamulcowego przedstawionego w tabeli „Płyny i smary” (patrz w rozdziale „Dane techniczne”. Otwierając korek **A** zwrócić maksymalną uwagę, aby zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Aby uzupełnić płyn użyć zawsze lejka z filtrem o oczkach mniejszych lub równych 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy pochłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



Unikać, aby płynem hamulcowym, powodującym korozję, nie polać elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie przemyć natychmiast to miejsce wodą.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest żrący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku przedostania się płynu do przewodu pokarmowego gumowych uszczelek układu hamulcowego.



UWAGA

Symbol ☉ umieszczony na zbiorniku oznacza płyny hamulcowe syntetyczne, w odróżnieniu od mineralnych. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

FILTR POWIETRZA/ FILTR PRZECIWPYŁOWY

Aby wymienić filtr powietrza lub filtr przeciwpyłowy, zwrócić się do ASO Fiata.

AKUMULATOR

Akumulator w samochodzie jest „O ograniczonej obsłudze”: to znaczy w normalnych warunkach użycia nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

Okresowo sprawdzać, wyłącznie w ASO Fiata lub przez specjalistę, stan naładowania akumulatora.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu nieodwracalnie go uszkodzi oraz może spowodować wybuch.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie potrzeby wymienić akumulator na inny oryginalny o takich samych parametrach.

W razie wymiany na akumulator o innych parametrach, traci ważność okresy przeglądów przewidziane w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Przy obsłudze takiego akumulatora należy wziąć pod uwagę wskazania podane przez producenta tego akumulatora.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować dodatkowe akcesoria (alarm, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Fiata, która zasugeruje urządzenie najbardziej odpowiednie a ponadto zaleci konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Odnosnie wymiany akumulatora zwrócić się do ASO Fiata, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do zbierania zużytych akumulatorów, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



UWAGA

Jeżeli samochód ma stać przez dłuższy okres w warunkach szczególnie zimnych, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce, w przeciwnym razie jest ryzyko że zamarznie.



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

POŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i aby zapewnić funkcjonowanie w dłuższym czasie, przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- ☐ parkując samochód sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte aby uniknąć że pozostaną włączone, w kabinie lampy sufitowe;
- ☐ wyłączać lampy sufitowe: w każdym razie w samochodzie przewidziany jest system automatycznego wyłączania oświetlenia wewnętrznego;
- ☐ przy wyłączonym silniku, nie pozostawiać przez dłuższy czas włączonych urządzeń (jak np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);
- ☐ przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej, odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ dokręcić mocno zaciski na biegunach akumulatora.

Ponadto w rezultacie większego zasiarczenia jest możliwe zamarznięcie akumulatora (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Uruchomienie silnika i jazda”.

Jeżeli po zakupie samochodu, zamierza się zainstalować dodatkowe odbiorniki elektryczne, które wymagają ciągłego zasilania elektrycznego (alarm, itd.) albo odbiorniki obciążające bilans elektryczny, zwrócić się do ASO Fiata, gdzie specjaliści, poza tym, że zasugerują urządzenie najbardziej odpowiednie dostępne w Lineaccessori Fiat, określą całkowity pobór prądu, zweryfikują instalację elektryczną w samochodzie pod kątem wymaganego obciążenia, lub czy konieczne będzie użyć akumulatora o większej pojemności.

Niektóre z tych urządzeń pobierają energię elektryczną także po wyłączeniu silnika, stopniowo rozładowując akumulator.

KOŁA I OPONY

Sprawdzać, co około dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym: tę kontrolę wykonać w oponie uspokojonej i ochłodzonej.

Używając samochod, jest normalne że ciśnienie wzrasta; odnośnie prawidłowej wartości odpowiadającej ciśnieniu pompowania opon podane są w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

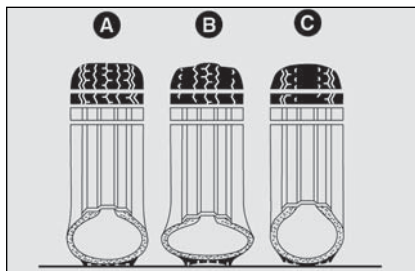
Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon **rys. 15**:

A: ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B: ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C: ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.

Opony należy wymieniać, jeżeli grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym razie przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.



rys. 15

F0Q0101m

OSTRZEŻENIA

- ☐ W miarę możliwości unikać: gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, dziur na drodze i innych przeszkód. Długa jazda po drodze o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony;
- ☐ sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybrzuszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. W tym przypadku, zwrócić się do ASO Fiata;
- ☐ unikać jazdy w razie przeładowania: może to spowodować uszkodzenie kół i opon;
- ☐ jeżeli opona przebije się, natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszeń i układu kierowniczego;

- ☐ opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką jej starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu zapasowego koła dojazdowego;
- ☐ w przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- ☐ wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania;
- ☐ aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę; przednie z tylnymi co 10 - 15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu.



UWAGA

Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.



UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie może spowodować przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.



UWAGA

Nie zamieniać opon po przekątnej samochodu przekładając je z lewej strony na prawą i odwrotnie.



UWAGA

Nie wykonywać zaprawek malarskich i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150° C. Parametry mechaniczne obręczy mogą się pogorszyć.

PRZEWODY GUMOWE

Przy obsłudze elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i zasilania, sugeruje się postępować dokładnie jak podano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów oraz wyciek płynu. Konieczna jest okresowa kontrola.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ / TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie produkty; zaleca się stosować **TUTELĘ PROFESIONAL SC 35**.

Wymienić pióra wycieraczek, gdy krawędź gumowa jest zdeformowana lub zużyta. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

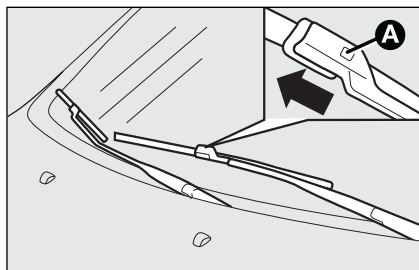
Kilka prostych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- ☐ W przypadku temperatury poniżej zera, sprawdzić czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. Jeżeli przymarza, użyć środka przeciwmazającego;
- ☐ Usunąć śnieg ewentualnie zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek;
- ☐ Nie używać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



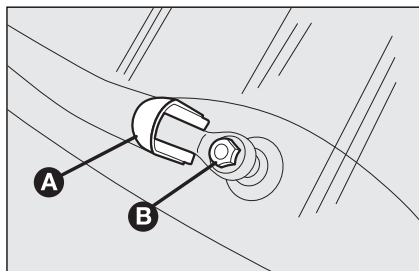
UWAGA

Podróżowanie z zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.



rys. 16

F0Q0662m



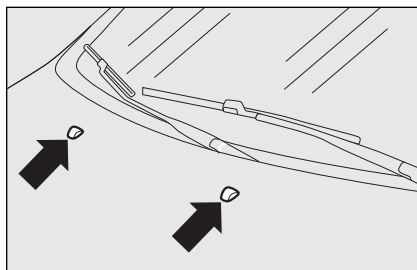
rys. 17

F0Q0663m

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej

Procedura jest następująca:

- ☐ odsunąć ramię wycieraczki od szyby i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia;
- ☐ nacisnąć zaczep **A-rys. 16** i wyciągnąć z ramienia wycieraczki pióro ;
- ☐ zamontować nowe pióro, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy się zablokowało.



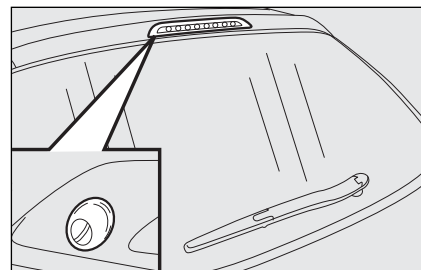
rys. 18

F0Q0661m

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Procedura jest następująca:

- ☐ odsunąć osłonę **A-rys. 17** i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki **B** mocującej ramię do osi obrotu;
- ☐ ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić nakrętkę do oporu;
- ☐ założyć osłonę.



rys. 19

F0Q0660m

SPRYSKIWACZE

Szyba przednia (spryskiwacze szyby przedniej) rys. 18

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy jest płyn w zbiorniku (patrz rozdział „Sprawdzenie poziomów”).

Sprawdzić okresowo drożność otworków rozpylaczy spryskiwaczy, ewentualnie używając szpilki.

Rozpylacze spryskiwaczy szyby przedniej są stałe.

Szyba tylna (spryskiwacz szyby tylnej) rys. 19

Rozpylacz spryskiwacza tylnej szyby jest stały.

Obudowa rozpylacza jest umieszczona nad szybą tylną.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami powstania korozji są:

- ☐ zanieczyszczenie atmosfery;
- ☐ zasolenie i wilgotność atmosfery (strefy nadmorskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- ☐ zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Fiat zastosował w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne, które skutecznie zabezpieczają nadwozie przed korozją.

Oto główne z nich:

- ☐ produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- ☐ zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione) posiadające wysoką odporność na korozję;

- ☐ zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej;
- ☐ spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od zabezpieczenia, miejsca najbardziej widoczne: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.;
- ☐ Użyto elementy skrzynkowe „otwarte”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach.

Szczegółowe warunki gwarancji podane są w „Księżce gwarancyjnej”.

ZALECENIA DLA Dobrej KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nie tylko spełnia funkcję estetyczną, ale także chroni blachy.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji. Do zaprawek lakierniczych używać tylko produkty oryginalne (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, jej częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład, w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery, lub jeżeli przejeżdża się drogami posypanymi solą przed zamrażaniem jest dobrze myć możliwie częściej samochód.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- ☐ spryskać nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- ☐ przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;
- ☐ spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BZEPICZENSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I
KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

W przypadku mycia samochodu w myjni automatycznej, przestrzegać następujących zaleceń:

- zdjąć antenę z dachu, aby uniknąć uszkodzenia;
- myć wodą z dodatkiem roztworu detergentu;
- spłukać obficie, w taki sposób, aby detergent nie pozostał na nadwoziu lub na częściach mniej widocznych.



Niektóre myjnie automatyczne wyposażone są w szczotki starej generacji i/lub w niewystarczająco utrzymanym dobrym stanie mogące spowodować uszkodzenie lakieru, ułatwiające powstawanie porowatości, która wpływa na wygląd matowy/ przejrystość lakieru w szczególności na kolor ciemny. Jeżeli stwierdzimy, że przejrystość lakieru jest wystarczająca polerować odpowiednim środkiem.

Podczas suszenia, zadbać przede wszystkim o miejsca mniej widoczne, jak wnętrza drzwi, pokrywy, obrzeża reflektorów, w których woda może się łatwiej gromadzić. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu nagrzanego przez słońce lub, gdy pokrywa komory silnika jest nagrzana: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać o ile to możliwe parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowiecie lakieru oraz początek procesu korozji.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Myć samochód tylko w myjniach przystosowanych do gromadzenia i oczyszczania płynów używanych do tego mycia.

Reflektory przednie

OSTRZEŻENIE Do czyszczenia kloszy z tworzywa reflektorów przednich, nie używać substancji aromatycznych (jak np. benzyny) lub ketonów (jak np. acetonu).

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, przecierać delikatnie zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Komora silnika

Po zimie dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centraliki elektroniczne. Dla wykonania tych czynności zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyk obrócony w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po umyciu sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WNĘTRZE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zebrała się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blach.

SIEDZENIA I POKRYCIA Z TKANINY

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzacem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

SIEDZENIA ZE SKÓRY

Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

Usunąć plamy z płynów lub z tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z mydłem neutralnym.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne produkty, przestrzegając instrukcji ich użycia.

OSTRZEŻENIE Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów na ich bazie.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Zaleca się czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa sztucznego wilgotną szmatką i detergentem neutralnym nie ścierającym. Dla usunięcia plam tłustych lub trwałych używać produktów specyficznych do czyszczenia plastików, nie powodujących zmian wyglądu i koloru elementów.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników lub innych elementów z tworzywa sztucznego.



UWAGA

Nie używać nigdy produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna, do czyszczenia wewnętrznych części w samochodzie. Ładunki elektrostatyczne, które wytworzą się podczas przecierania lub czyszczenia mogą być przyczyną pożaru.

KIEROWNICA/ UCHWYT DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW POKRYTE SKÓRĄ

Czyszczenie tych elementów musi być wykonane wyłącznie wodą i mydłem neutralnym. Nie używać nigdy alkoholu lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów specyficznych do czyszczenia wewnątrz, sprawdzić uważnie czytając informacje podane na etykiecie produktu, czy nie zawierają alkoholu i/ lub produktów na jego bazie.

Jeżeli podczas czyszczenia szyby przedniej produktami specyficznymi do szyb, krople tego produktu spadną przypadkowo na kierownicę/ uchwyt dźwigni zmiany biegów konieczne jest ich natychmiastowe usunięcie i następnie przemyć tych miejsc wodą z mydłem neutralnym.

UWAGA Zaleca się, w przypadku użycia blokady kierownicy, maksymalnie starać się, aby uniknąć odrapania skóry poszycia.



UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie; niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na temperatury powyżej 50° C. Wewnątrz samochodu nagranego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE	214
KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA	216
SILNIK	217
ZASILANIE	219
PRZENIESIENIE NAPĘDU	219
HAMULCE	220
ZAWIESZENIA	220
UKŁAD KIEROWNICZY	220
KOŁA	221
WYMIARY	225
OSIĄGI.....	227
MASY.....	228
MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE	229
PŁYNY I SMARY	229
ZUŻYCIE PALIWA	231
EMISJA CO ₂	232
PILOT O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJE	233

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

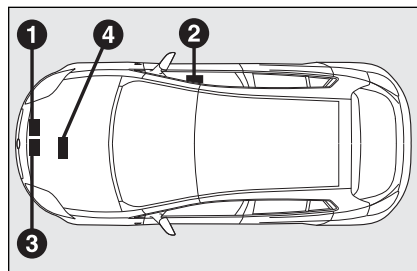
DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się wziąć pod uwagę poszczególne oznaczenia. Dane identyfikacyjne wytłoczone są na tabliczkach umieszczonych jak przedstawiono na **rys. 1**:

- ☐ Tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi.
- ☐ Oznaczenie nadwozia.
- ☐ Tabliczka identyfikująca lakier nadwozia.
- ☐ Oznaczenie silnika.



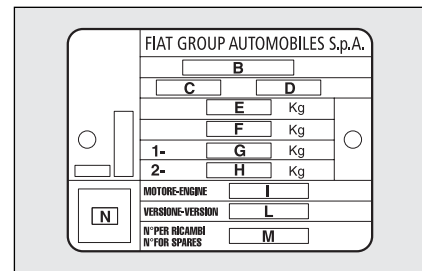
rys. 1

F0Q0736m

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI rys. 2

Umieszczona jest na poprzecznicy przedniej w komorze silnika i zawiera następujące dane identyfikacyjne:

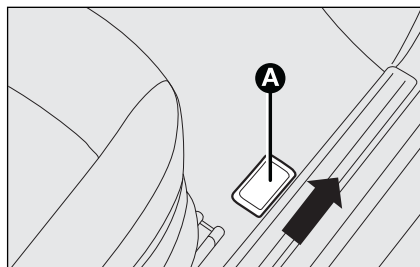
- B** Numer homologacji.
- C** Kod identyfikacyjny typu samochodu.
- D** Numer fabryczny narastający nadwozia.
- E** Masa maksymalna autoryzowana samochodu z pełnym obciążeniem.
- F** Masa maksymalna autoryzowana samochodu z pełnym obciążeniem łącznie z przyczepą.



rys. 2

F0Q0029m

- G** Masa maksymalna autoryzowana na osi pierwszej (przedniej).
- H** Masa maksymalna autoryzowana na osi drugiej (tylnej).
- I** Typ silnika.
- L** Kod wersji nadwozia.
- M** Numer na części zamienne.
- N** Wartość prawidłowego współczynnika dymienia (dla silników na olej napędowy).



rys. 3

F0Q0667m

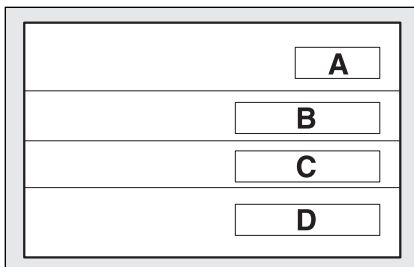
OZNACZENIE NADWOZIA

Wytłoczone jest na podłodze w kabinie w pobliżu siedzenia przedniego prawego.

Aby się do niego dostać odchylić pokrywę **A-rys. 3**.

Oznaczenie zawiera:

- ☐ typ samochodu (ZFA 198000);
- ☐ numer fabryczny narastający nadwozia.



rys. 4

F0Q0100m

TABLICZKA IDENTYFIKUJĄCA LAKIER NADWOZIA rys. 4

Umieszczona jest w komorze silnika i zawiera następujące dane:

- A** - Producenta lakieru.
- B** - Nazwę koloru
- C** - Kod koloru Fiata.
- D** - Kod koloru do zaprawek lub lakierowania.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów i zawiera typ i numer narastający fabryczny.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZIA

	Kod typu silnika	Kod nadwozia
11.4 16V	192B2000	198AXA1B 00 B
1.4 T-JET 120 KM	198A4000	198AXG1B 06C 198AXG1B 06D (▲)
1.4 T-JET 150 KM	198A1000	198AXF1B 05 198AXF1B 05B (▲)
1.6 Multijet 105 KM	198A3000	198AXH1B 07 (■) 198AXH1B 07B (▲) (■) 198AXH1B 07C (**) (●) 198AXH1B 07D (**) (●) (▲) 198AXH1B 07E (*) 198AXH1B 07F (*) (▲)
1.6 Multijet 120 KM	198A2000	198AXL1B 08 (●) (**) 198AXL1B 08B (●) (**) (*)
1.9 Multijet 8v	192A8000	198AXB1A 01 (■) 198AXB1A 01C (●) 198AXB1A 01B (■) (▲) 198AXB1A 01D (●) (▲)
1.9 Multijet 16v	937A5000	198AXC1B 02 (■) 198AXC1B 02C (●) 198AXC1B 02B (■) (▲) 198AXC1B 02D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	192B4000	198AXD1A 03 (■) 198AXD1A 03C (●) 198AXD1A 03B (■) (▲) 198AXD1A 03D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	192B5000	198AXE1A 04 (●) 198AXE1A 04C (■) 198AXE1A 04B (●) (▲) 198AXE1A 04D (■) (▲)

(●) Wersja z DPF.

(■) Wersja bez DPF.

(▲) Wersja z możliwością zastosowania kół 18".

(□) Wersja na rynki specyficzne.

(*) Wersje Euro 4 z DPF (ECO).

(**) Wersje Euro 5 READY.

SILNIK

OPIS		1.4 16V	1.4 T-JET 120 KM	1.4 T-JET 150 KM	1.6 Multijet 105 KM	1.6 Multijet 120 KM
Kod typu		192B2000	198A4000	198A1000	198A3000	198A2000
Cykl		Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel
Liczba i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Pojemność całkowita	cm ³	1368	1368	1368	1598	1598
Stopień sprężania		11	9,8	9,8	16,5	16,5
Moc maksymalna (CEE)	kW	66	88	110	77	88
	KM	90	120	150	105	120
przy prędkości obrotowej	obr/min	5500	5000	5500	4000	4000
Moment maksymalny (CEE)	Nm	128	206	206	290	300
	kGm	13	21	21	29,5	30,6
przy prędkości obrotowej	obr/min	4500	1750	2250	1500	1500
Świece zapłonowe		NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	—	—
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa o LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa o LO 95 (Specyfikacja EN228)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OPIS		1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 16v	1.9 Multijet 8v (●)	1.9 Multijet 8v (●)
Kod typu		192A8000	937A5000	192B5000	192B4000
Cylk		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Liczba i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Pojemność całkowita	cm ³	1910	1910	1910	1910
Stopień sprężania		18	17,5	18	18
Moc maksymalna (CEE)	kW	88	110	66	85
	KM	120	150	90	115
	przy prędkości obrotowej obr/min	4000	4000	4000	4000
Moment maksymalny (CEE)	Nm	255	305	255	255
	kGm	26	31	26	26
	przy prędkości obrotowej obr/min	2000	2000	2000	2000
Świece zapłonowe		—	—	—	—
Paliwo		Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

(●) Wersja na rynki specyficzne.

ZASILANIE

	1.4 16V	1.4 T-JET	1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - - 1.9 Multijet 16v
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny fazowy, system returnless	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowy, kontrolowany elektronicznie z turbo i chłodnicą oleju	Wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” kontrolowany elektronicznie z turbo i chłodnicą oleju

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 16v	1.9 Multijet 8v
Skrzynia biegów	Sześć biegów do przodu oraz bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów do przodu	Pięć biegów do przodu oraz bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów do przodu
Sprzęgło	Samoregulujące, z pedałem bez skoku jałowego	Samoregulujące, z pedałem bez skoku jałowego
Napęd	Przedni	Przedni



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane w sposób niewłaściwy i bez uwzględnienia parametrów technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

DESKA
ROZDZIAŁCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

HAMULCE

1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v

Hamulce:

- przednie tarczowe samoczynnie chłodzone
- tylne tarczowe

Hamulec ręczny Sterowany dźwignią ręcznie działający na hamulce kół tylnych

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól zapobiegająca zamarzaniu znajdująca się na drodze może osadzać się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v

Przednie Z kołami niezależnymi, typu Mc Pherson

Tylne Z kołami połączonymi mostem skrętnym

UKŁAD KIEROWNICZY

1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v

Typu Z zębniakiem i listwą zębatą ze wspomaganiem elektrycznym

Średnica skrętu
(pomiędzy krawężnikami) m 10,4 (11,0 z opcją obręczy ze stopu 18")

KOŁA

OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

Obręcze kół wykonane są z wytłoczki stalowej lub ze stopu lekkiego. Opony „Tubeless” bezdętkowe radialne. W świadectwie homologacji podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy „Instrukcją obsługi” i „Wyciągiem ze świadectwa homologacji”, należy wziąć pod uwagę tylko te dane, jakie są przedstawione w tym ostatnim.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, niezbędne jest, aby samochód posiadał opony tej samej marki i typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych (Tubeless) nie stosować dętek.

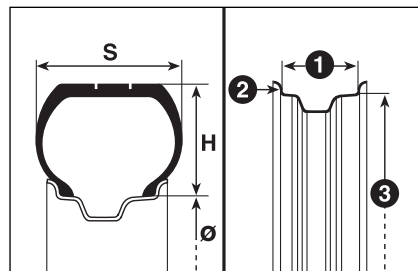
DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz z wytłoczki stalowej. Opony bezdętkowe „Tubeless”.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona pomiędzy obręczami: -1 ± 1 .

Wartości odnoszą się do samochodu gotowego do jazdy.



rys. 5

F0Q0200m

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OPON rys. 5

Przykład: 195/65 R 15 91 T

195 = Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami opony).

65 = Stosunek wysokości do szerokości (H/S) w procentach.

R = Opona radialna.

15 = Średnica obręczy koła w calach (Ø).

91 = Wskaźnik obciążenia (przenoszonego).

T = Wskaźnik prędkości maksymalnej.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Wskaźnik obciążenia (przenoszonego)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Wskaźnik prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Wskaźnik prędkości maksymalnej dla opon zimowych

QM + S = do 160 km/h
TM + S = do 190 km/h
HM + S = do 210 km/h

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ rys. 5

Przykład: 6J x 15 H2 ET 31.5

- 6** = szerokość obręczy w calach (1);
- J** = profil krawędzi (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2);
- 15** = średnica obręczy w calach (odpowiada średnicy opony, która ma być zamontowana) (3 = Ø);
- H2** = kształt i ilości „hump” (występ na obwodzie, który utrzymuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła).
- ET 31.5** = osadzenie koła (odległość pomiędzy płaszczyzną symetrii obręczy, a płaszczyzną styku obręczy z piastą).

WERSJA	OBRĘCZE	OPONY		ZAPASOWE KOŁO DOJAZDOWE (gdzie przewidziano)	
		Z wyposażenia	Zimowe	Obręcz	Opona
1.4 16V	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
1.4 T-JET 120 KM 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31 71/2 J x 18 ET 35	225/45 R17 91V 225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
1.4 T-JET 150 KM 1.9 Multijet 16v	7J x 17 ET 31 71/2 J x 18 ET 35	225/45 R17 91V 225/40 R18 92V (*)	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(O) W wersjach wyposażonych w opony 195/65 R15 91H i 205/55 R16 może być na życzenie, w alternatywie do Fix&Go, opona o wymiarach normalnych.

(*) Opona nie do zakładania łańcuchów.

(**) Opony 205/55 R16 91H przedstawiają te same charakterystyki jak zapasowe koło dojazdowe: teksty i ostrzeżenia podane są w rozdziale „Wymiana koła” odnoszą się do opony 205/55 R16 91H.

OSTRZEŻENIE Użycie opon 225/40 R 18 92V wymaga zastosowania rozwiązania technicznego specyficznego. Dlatego z tych powodów, opony te można żądać tylko przy zakupie samochodu. Nie montować tych opon po zakupie samochodu!

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

	Wymiar	OPONY Z WYPOSAŻENIA		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
1.4 16v	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 120 KM 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 150 KM 1.9 Multijet 16v	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9
	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9

W oponach nagranych wartość ciśnienia powinna być większa o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać pomimo wszystko prawidłową wartość ciśnienia w zimnych oponach.

W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon z wyposażenia.

W przypadku jazdy z prędkością powyżej 160 km/h, napompować opony do wartości przewidzianych jak dla samochodu całkowicie obciążonego.

System T.P.M.S. nie jest przewidziany dla opon 195/65 R15 91H.

WYMIARY

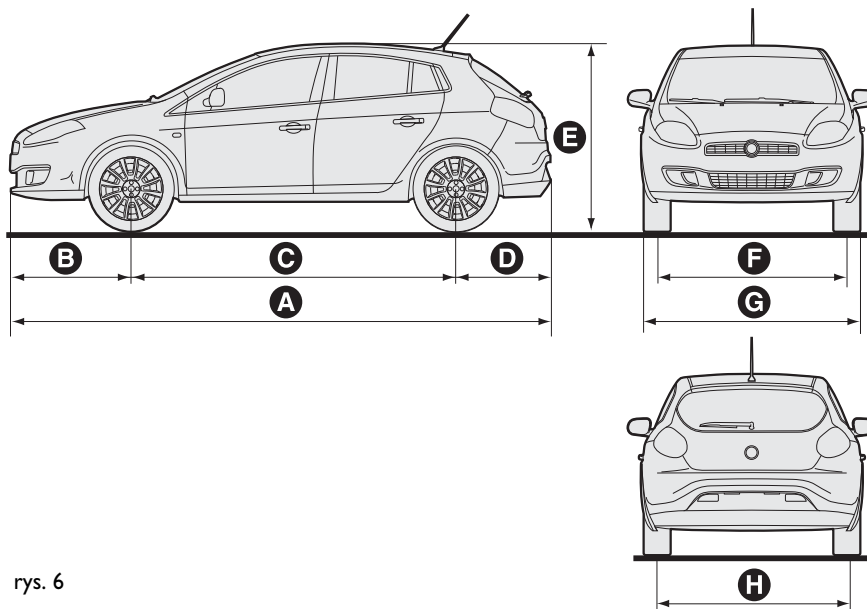
Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego.

Objętość bagażnika

Objętość w samochodzie pustym (norma V.D.A.): 400 dm³ z Cargo Box (gdzie przewidziano).

Objętość z oparciami siedzeń tylnych złożonymi: 1175 dm³ z Cargo Box (gdzie przewidziano).



rys. 6

FOQ0003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●)	1792	1532 1524 (●)

W zależności od wymiaru obręczy, możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

(●) z opcją kół ze stopu 18"

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OSIĄGI

Prędkość maksymalna, dopuszczalna po pierwszym okresie użytkowania samochodu w km/h.

1.4 16v	1.4 T-JET 120 KM	1.4 T-JET 150 KM	1.6 Multijet 105 KM	1.6 Multijet 120 KM	1.9 Multijet 8v 120 KM	1.9 Multijet 8v 90 KM (*)	1.9 Multijet 8v 115 KM (*)	1.9 Multijet 16v
179	197	212	187	195	194	174	190	209

(*) Wersja na rynki specyficzne.

MASY

Masy (kg)	1.4 16V	1.4 T-JET 150 KM	1.4 T-JET 120 KM	1.6 Multijet	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V
Masa samochodu gotowego do jazdy (z materiałami eksploatacyjnymi, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez opcji):	1205	1275	1260	1320	1320	1360
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą:	510	510	510	510	510	510
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)						
– osi przedniej:	1000	1000	1000	1060	1060	1060
– osi tylnej:	860	860	860	860	860	860
– całkowite:	1715	1785	1770	1830	1830	1870
Obciążenie haka holowniczego						
– przyczepy z hamulcem:	1000	1300	1300	1300	1300	1300
– przyczepy bez hamulca:	500	500	500	500	500	500
Maksymalne obciążenie dachu (***):	80	80	80	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem):	60	60	60	60	60	60

(*) Jeżeli występuje wyposażenie specjalne (dach otwierany płytowy, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Nie przekraczać tych obciążeń. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Relingi bagażnika dachowego dostępne w Lineaccessori Fiata, maksymalna nośność: 50 kg.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet 1.9 Multijet		Zalecane paliwa i produkty oryginalne
	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa:	58 8-10	— —	58 (●) 8-10 (●)	— —	Benzyna zielona bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228) (●) Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
Układ chłodzenia silnika – z klimatyzacją:	6,0	—	7,1	—	Roztwór wody destylowanej i płynu PARAFU ^{UP} po 50 % (▲)
Miska olejowa silnika: Miska olejowa silnika i filtr:	2,75 2,9	2,4 2,55	4,3 (■) 4,6 (■)	3,8 (■) 4,0 (■)	SELENIA K P.E (■) SELENIA WR P.E.
Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy	1,87 2.4 (○)	1,7 2.0 (○)	1,76 (□) 1,87 (△)	1,6 (□) 1,7 (△)	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (○)
Układ hydrauliczny hamulców z urządzeniem ABS:	—	0,525	—	0,525	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej/ tylnej/ reflektorów: (*)	3 (6)	—	3 (6)	—	Roztwór wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji ze spryskiwaczami reflektorów.

(□) Wersja 1.9 Multijet 8v.

(△) Wersja 1.6 Multijet i 1.9 Multijet 16v.

(○) Wersja 1,4 T-JET.

(▲) W przypadku warunków klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się roztwór 60% **PARAFU**^{UP} i 40% wody destylowanej.

PŁYNY I SMARY

ZALECANE PRODUKTY I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Płyny i smary oryginalne	Okres wymiany
Oleje dla silników benzynowych	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W-40, ACEA C3. Specyfikacja FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference Nr F603.C07	Zgodnie z „Wykazem czynności przeglądów okresowych”
Oleje dla silników na olej napędowy	Olej na bazie syntetycznej o lepkości SAE 5W-30. Specyfikacja FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference Nr F510.D07	Zgodnie z „Wykazem czynności przeglądów okresowych”

Dla silników Diesel, w przypadku awaryjnym gdzie nie są dostępne produkty oryginalne, akceptowalne są oleje o parametrach co najmniej ACEA C2; w tym przypadku nie są gwarantowane optymalne osiągi silnika i jeżeli wystąpią trudności w możliwości zastąpienia oleju zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

Używając produktów o charakterystykach gorszych od ACEA C3 i ACEA C2, można spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją.

Używając samochodów w warunkach klimatycznych szczególnie trudnych, zwrócić się do ASO Fiata odnośnie dobrania odpowiednich produktów z gamy **Selenia**.

DESKA
ROZDZIAŁA
I
STEROWANIE

BZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Płyny i smary oryginalne	Zastosowanie
Oleje i smary do przeniesienia napędu	Olej całkowicie syntetyczny o lepkości SAE 75W-85. Przewyższa wymagania specyfikacji API GL-4 PLUS. Specyfikacja FIAT 9.55550-MX3 .	TUTELA CAR TECHNYX Contractual Technical Reference Nr F010.B05.	Manualne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe.
	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W-85. Przewyższa specyfikację API GL-4. Specyfikacja FIAT 9.55550-MZ1 .	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference Nr F108.F02.	Manualne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe (wersje 1.4 T-JET)
	Smar specyficzny dla przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Gęstość N.L.G.I. 0-1. Specyfikacja FIAT 9.55580 .	Tutela STAR 700 Contractual Technical Reference Nr F701.C07.	Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego.
	Smar na bazie dwusiarczku molibdenu dla podwyższonych temperatur użycia. Gęstość N.L.G.I. I-2. Specyfikacja FIAT 9.55580 .	Tutela ALL STAR Contractual Technical Reference Nr F702.G07.	Przeguby homokinetyczne po stronie koła.
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01. Specyfikacja FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference Nr F001.A93.	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgłem.
Płyn ochronny do chłodnicy	Ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu, koloru czerwonego na bazie glikolu jednoetylowego, niekorozyjnego ze związkami organicznymi. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Specyfikacja FIAT 9.55523 .	PARAFLU^{UP} (●) Contractual Technical Reference Nr F101.M01.	Układy chłodzenia. Roztwór 50 % płynu PARAFLU^{UP} i 50 % wody destylowanej (□)
Dodatek do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego o działaniu ochronnym do silników Diesel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference Nr F601.L06.	Mieszać z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów).
Płyn do spryskiwaczy/ szyby przedniej/ tylnej /reflektorów	Roztwór alkoholi i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956-II. Specyfikacja FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONALSC 35 Contractual Technical Reference Nr F201.D02.	Stosować czysty lub rozcieńczony w układach spryskiwaczy szyb

(●) **OSTRZEŻENIE** Nie napełniać lub mieszać z innymi płynami o charakterystykach różnych od podanych.

(□) W przypadku warunków klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się roztwór 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% wody destylowanej.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższej tabeli zostały określone na podstawie prób homologacyjnych opisanych w specyficznej Dyrektywie Europejskiej.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- ❑ **cykl miejski:** cykl miejski: rozpoczynający uruchomienie na zimno, następnie wykonana została jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu miejskim.

- ❑ **cykl podmiejski:** została wykonana jazda, która symulowała użycie w ruchu poza miastem samochodu z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach; ze zmienną prędkością przebiegu od 0 do 120 km/h;

- ❑ **zużycie mieszane:** zostało określone z podziałem na około 37% w cyklu miejskim i około 63% w cyklu podmiejskim.

OSTRZEŻENIE Typologia przebiegu, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia / akcesoria, użycie klimatyzacji, obciążenie samochodu, obecność bagażnika dachowego, różne sytuacje które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub na opory toczenia powodują, że wartości zużycia paliwa różnić się będą od podanych.

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)

	1.4 16V	1.4 T JET 120 KM	1.4 T-JET 150 KM	1.6 Multijet 105 KM		1.6 Multijet 120 KM	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 KM (●) 1.9 Multijet 8V 115 KM (●)	1.9 Multijet 16V
Cykl miejski	8,6	8,6	9,3	6,3 (*)	5,8 (**)	6,3	6,9	6,8	7,6
Cykl podmiejski	5,5	5,5	5,8	4,1 (*)	3,8 (**)	4,1	4,3	4,2	4,5
Cykl mieszany	6,7	6,7	7,1	4,9 (*)	4,5 (**)	4,9	5,3	5,2	5,6

(●) Wersje na specyficzne rynki.

(*) Wersje Euro 4 z/ bez DPF i Euro 5 READY.

(**) Wersje Euro 4 z DPF (ECO).

DESKA
ROZDZIAŁA
I STEROWANIE

BZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

EMISJA CO₂

Wartość emisji CO₂, przedstawione w poniższej tabeli, odpowiadają zużyciu mieszanemu.

Emisja CO₂ zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (g/km)

1.4 16V	1.4 T JET 120 KM	1.4 T-JET 150 KM	1.6 Multijet 105 KM	1.6 Multijet 105 KM	1.6 Multijet 120 KM	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 KM (●) 1.9 Multijet 8V 115 KM (●)	1.9 Multijet 16V
156	156	167	129 (*)	119 (**)	129	139	137	149

(●) Wersje na specyficzne rynki.

(*) Wersje Euro 4 z/ bez DPF i Euro 5 READY.

(**) Wersje Euro 4 z DPF (ECO).

PILOT O CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ: HOMOLOGACJE



Notified Body Directive 90/269/EEC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator 

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G102952U

Certificate Holder

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation

TRF 192.02, TRF 841.02, TRF S20.02

Product Description

Low Power Device

Manufacturer

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	EN 60950	Declaration of Conformity	conform
Art. 3.1(b) EMC	EN 301 489-1/-3	Test Report E20471 Edition 2	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 220-1/-3	Test Report R20471 Edition 2	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-05-23


Edith de Bruijn
Notified Body



EMCCert DR. RASEK GmbH • Moggast, Bohlweise 5, 91320 Ebermannstadt, Germany
Tel.: +49-9194-9016 • Fax: +49-9194-8125 • E-mail: emc-cert@emcc.de • Web: www.emcc.de



Notified Body Directive 90/269/EEC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator  R&TTE

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G103345U

Certificate Holder

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Product Designation

Electronic immobilizer, Model NBC 198L4

Product Description

Electronic immobilizer with inductive transponder at 125 kHz

Manufacturer

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(b) Safety	74/61/EEC, 95/56/EC	Test Report 55.00106.06	conform
Art. 3.1(b) EMC	72/249/EEC, 2006/28/EC	Test Report 55.00106.06	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 330-1/-2	Test Report R06115801	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-11-24


Klaus Knörig
Notified Body



EMCCert DR. RASEK GmbH • Moggast, Boelwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany
Tel.: +49-9194-9016 • Fax: +49-9194-8125 • E-mail: emc-cert@emcc.de • Web: www.emcc.de

SPIS TREŚCI

ABS	86	Bagażnik	79	Daszki przeciwsłoneczne	213
Air Bag boczna	123	– mocowanie bagażu	82	Deska rozdzielcza i sterowanie	4
– Side bag	123	– otwieranie i zamykanie	79	Długi postój samochodu	140
– Window bag	124	– powiększanie	80	Drzwi	75
Air Bag przednia	120	Bagażnik dachowy / na narty	84	Dualdrive (elektryczne wspomaganie kierownicy)	94
– poduszka powietrzna po stronie kierowcy	121	Bezpieczeństwo	105	Elektryczne podnośniki szyb	77
– poduszka powietrzna po stronie pasażera	121	Bezpieczne przewożenie dzieci	112	– sterowanie (wyłączniki)	77
Akumulator	205	Bezpieczniki (wymiana)	178	Elektryczne wspomaganie kierownicy „Dualdrive”	94
– doładowywanie akumulatora	188	Blokada koła kierownicy	19	Emisja CO ₂	232
– uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	156	Brake Assist (wspomaganie nagłego hamowania)	87	Fiat CODE (system)	8
– wymiana	205	Cargo box	82	Filtr D.P.F.	104
Alarm	16	Ciśnienie w oponach	224	Filtr paliwa	194
– interwencja alarmu	16	Code Card	10	Filtr powietrza	204
– sygnalizacja prób włamania do samochodu	18	Cruise Control (regulator stałej prędkości)	61	Filtr przeciwpyłowy	204
– włączenie alarmu (czasowe)	18	Czujnik deszczu	58	Fix & Go (urządzenie)	163
– włączenie alarmu	17	Czujnik parkowania	99	Follow me home (urządzenie)	56
– wyłączenie alarmu	17	Czujnik reflektorów automatycznych (czujnik zmierzchu)	56	Fotelik dla dzieci „Isofix”	117
– zabezpieczenie przed podniesieniem samochodu	18	Czyszczenie szyb	57	Funkcja SPORT	95
ASR (włączenie / wyłączenie)	89	Dach otwierany	72	Gniazdko prądowe	69
		Dane identyfikacyjne samochodu	214	Hamulce	220
		Dane techniczne	213	Hamulec ręczny	133

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŚLUGA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Holowanie przyczepy	137
– montaż haka holowniczego.....	137
Holowanie samochodu	189
Isofix (fotelik dla dziecka)	117
Instalowanie urządzeń elektrycznych / elektronicznych	93
Klimatyzacja automat. dwustrefowa	49
Klimatyzacja manualna	46
Kluczyk mechaniczny	10
Kluczyk z pilotem	11
Kluczyki	10
Koła i opony	
– oznaczenia	221, 222
– wymiana	157
– zapasowe dojazdowe	159, 223
Koło kierownicy (regulacja).....	40
Korek wlewu paliwa.....	103
Kratki wylotu powietrza	43
Lampa oświetlenia bagażnika	176
Lampa oświetlenia lusterka w daszku przeciwśłonecznym	177
Lampa oświetlenia schowka	177
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	174
Lampa sufitowa przednia	
– włączenie	63

– wymiana żarówek.....	175
Lampa sufitowa tylna	
– włączenie	67
– wymiana żarówek.....	175
Lampki sygnalizacyjne i komunikaty	141
Lusterka wsteczne	40
Łańcuchy przeciwślizgowe.....	139
Masy	227
Materiały eksploatacyjne	229
Nadwozie	209
– kod wersji	215
Nagrzewnica dodatkowa	45
Napełnianie zbiornika paliwa	102
Napinacze pasów bezpieczeństwa	109
Na postoju	133
Obręcze kół	222
– oznaczenie obręczy	222
Obrotomierz	20
Obsługa samochodu	191
– kontrole okresowe	197
– obsługa okresowa.....	192
– używanie samochodu w trudnych warunkach	197

– wykaz czynności przeglądów okresowych.....	193
Ochrona środowiska naturalnego	103
Ograniczniki obciążenia	109
Ogrzewanie / klimatyzacja	42
Ogrzewanie i wentylacja	44
Olej silnikowy	
– charakterystyka techniczna	229
– sprawdzenie poziomu	198
– zużycie oleju	198
Opony	
– na wyposażeniu	222
– oznaczenie opony	222
– wymiana	157
– zimowe	139
Osiągi.....	226
Oszczędność paliwa	135
Paliwo	
– wskaźnik poziomu	21
– wyłącznik odcięcia paliwa	66
Pasy bezpieczeństwa	106
– napinacze pasów bezpieczeństwa.....	109
– obsługa pasów bezpieczeństwa ..	111
– ogranicznik obciążeń.....	109
– regulacja wysokości	107
– stosowanie	110

Pióra wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	207, 208
Płyny i smary	229
Podłokietniki	67
Podnoszenie samochodu	189
Pokrywa bagażnika	79
Pokrywa komory silnika	83
Pokrywa wlewu paliwa	103
Popielniczka	69
Poziom oleju silnikowego	198
Poziom płynu chłodzącego silnik	199
Poziom płynu do spryskiwaczy	200
Poziom płynu hamulcowego	200
Prędkościomierz	20
Prędkość maksymalna	226
Przeniesienie napędu	218
Przewody gumowe	207
Radioodtwarzacz	92
Reflektory	
– korekcja nachylenia wiązki światłowej	85
– ustawienie przednich świateł przeciwmgiełnych	85
– ustawienie wiązki światłowej reflektorów	85
Regulacja położenia kierownicy	40
Regulacja siedzeń	37

Regulator stałej prędkości (Cruise Control)	61
Safe Lock (urządzenie)	14
Schowki	68
Siedzenia	37
– czyszczenie	211
– ogrzewane elektrycznie	38
– przednie	37
– tylne	81
Silnik	
– dane charakterystyczne	217
– kod identyfikacyjny	216
– oznaczenie	215
Skrzynia biegów	
– dane techniczne	218
– używanie manualnej skrzyni zmiany biegów	134
Sprawdzenie poziomów	198
Sport (funkcja)	94
Spryskiwacze (ustawianie)	207
Spryskiwacze reflektorów	60
Spryskiwacze szyby przedniej	58
Spryskiwacze szyby tylnej	60
Spryskiwanie „inteligentne”	58
Sprzęgło	218
Sygnał świetlny	55
Symbolika	8

System ABS	86
System ASR	89
System EOBD	91
System ESP	88
System Fiat CODE	8
System MSR	90
System S.B.R.	108
System T.P.M.S.	96
Szyby (mycie)	211
Światła awaryjne	65
Światła cofania	173
Światła drogowe	
– sygnał światłami	55
– włączanie	55
– wymiana żarówki	171
Światła kierunkowskazów	
– włączenie	55
– wymiana żarówek bocznych	172
– wymiana żarówek przednich	171
– wymiana żarówek tylnych	172
Światła mijania	
– włączanie	55
– wymiana żarówki	170
Światła parkowania i postojowe	55
Światła pozycyjne	
– włączenie	55

– wymiana żarówki przedniej.....	171
– wymiana żarówki tylnej	172
Światła przeciwmgielne przednie	
– przycisk włączenia	65
– wymiana żarówek.....	172
Światła przeciwmgielne tylne	
– przycisk włączenia	65
– wymiana żarówek.....	173
Światła zewnętrzne	55
Światło stopu (wymiana żarówki).....	172
Światło stopu trzecie	174
Świece zapłonowe (typ)	217
T abliczka znamionowa	
– identyfikacyjna lakieru nadwozia..	215
– z danymi identyfikacyjnymi	214
Tankowanie	102
Trip Computer.....	34
Tylna szyba ogrzewana.....	45, 47
U kład kierowniczy	220
Uruchamianie silnika	130
– aby wyłączyć silnik	132
– jak nagrzać silnik zaraz po uruchomieniu.....	132
– procedura uruchamiania dla wersji benzynowych	130
– procedura uruchamiania dla wersji diesel	131

– przy pomocy dodatkowego akumulatora	156
– uruchomienie awaryjne.....	132
– uruchomienie za pomocą manewrów bezwładnościowych ..	156
– wyłącznik zapłonu.....	19
Uruchamianie silnika i jazdy	129
Urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci ..	75
Ustawienie kół	222
Używanie manualnej skrzyni biegów	134
W razie awarii.....	155
Wnętrze	211
Wymiana koła	157
Wymiana żarówki.....	167
– typy żarówek	168
– wskazówki ogólne	167
Wymiary.....	225
Wskaźniki.....	20
Wskaźnik poziomu paliwa	21
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	21
Wspomaganie elektryczne kierownicy „Dualdrive”	94
Wycieraczki szyby przedniej	
– pióra wycieraczek	207
– spryskiwacze.....	208
– uruchamianie	57

Wycieraczki szyby tylnej	
– pióra wycieraczek	208
– spryskiwacze.....	208
– uruchamianie	60
Wyłączniki	65
Wyłącznik odcinający dopływ paliwa	66
Wyłącznik zapłonu	19
Wypożyczenie wewnętrzne	67
Wyświetlacz wielofunkcyjny	22
Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany.	23
Z ablokowanie / odblokowanie	
drzwi i pokrywy bagażnika.....	79
Zagłówki	39
Zapalniczka	69
Zasilanie.....	220
Zawieszenia	220
Zestaw wskaźników	6
Zużycie	
– oleju silnikowego	198
– paliwa	231
Ż arówki (wymiana)	170
– typy żarówek	168
– wskazówki ogólne	167

ROZPORZĄDZENIA DOTYCZĄCE TRAKTOWANIA POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat Fiat rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie produktów coraz bardziej ekologicznych. Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskiego rozporządzenia 2000/53/EC na temat pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Fiat oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Rozporządzenie europejskie zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową. Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej, do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat można zwrócić się albo do naszych Dealerów lub do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację Fiat. Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nich usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o Stacjach demontażu i zbiórce dostępne są w sieci Dealerów Fiat i Fiat Samochody Dostawcze lub pod zielonym numerem 0 801 19 19 19 lub na stronie internetowej Fiata.

* Samochód do przewożenia osób z maksymalnie 9-cioma miejscami siedzącymi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 t

SELENIA[®]

W sercu Twojego silnika.



Twój mechanik zaleca olej **SELENIA[®]**

Twój samochód wybrał Selenię.

*Silnik twojego samochodu powstał razem z olejem **Selenia**.
Gama tych olejów spełnia najsurowsze wymagania
międzynarodowe. Specyficzne testy i charakterystyki
techniczne stawiają **Selenię** wśród najdoskonalszych olejów
zapewniając Twojemu silnikowi **bezpieczeństwo i najwyższe osiągi**.*

Jakość olejów Selenia stawia je wśród produktów technologicznie zaawansowanych:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Olej idealny do zabezpieczenia silników benzynowych nowej generacji, eksploatowanych w ekstremalnych warunkach klimatycznych. Gwarantuje zmniejszone zużycie paliwa (Energy conserving) i jest idealny również do alternatywnych zespołów napędowych.

SELENIA K

Olej syntetyczny wykonany w innowacyjnej technologii, który gwarantuje silnikom benzynowym zwiększenie mocy w niskich temperaturach i zapewnia maksymalną ochronę również dla warunków typowej jazdy „miejskiej”. Dzięki lepkości 5W-40 i jej specjalnej formule pozwala ona na bardziej efektywne ograniczenie emisji szkodliwych sub-

stancji wymaganych przez nowe normy Europejskie i przewyższa większość specyfikacji międzynarodowych.

SELENIA WR

Olej specyficzny do silników diesla, common rail i Multijet. Idealny przy uruchomieniach na zimno, gwarantuje maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem, kontroluje popychacze hydrauliczne, zmniejsza zużycie paliwa i stabilny w wysokich temperaturach.

SELENIA DIGITECH

Olej w pełni syntetyczny do silników benzynowych i diesel. Zaawansowana technologia wchodzi do silnika aby zagwarantować maksymalną ochronę, zmniejszając zużycie paliwa, niezawodność w warunkach klimatycznych ekstremalnych.

Gama olejów Selenia obejmuje oleje Selenia StAR, Selenia Racing, Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia TD i Selenia Performer 5W-40.
Więcej szczegółów dotyczących odpowiednich produktów Selenia, patrz strona **www.flpoland.pl**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

		OPONY Z WYPOSAŻENIA			
	Wymiar	Obciążenie średnie		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
1.4 16V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 120 KM	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
1.6 Multijet	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
1.9 Multijet 8v	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9
1.4 T-JET 150 KM 1.9 Multijet 16v	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9

W oponach nagranych wartość ciśnienia powinna być większa o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzić pomimo wszystko prawidłową wartość ciśnienia w zimnych oponach. - W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon z wyposażenia. **W przypadku jazdy z prędkością powyżej 160 km/h, napompować opony do wartości przewidzianych jak dla samochodu całkowicie obciążonego.** System T.P.M.S nie jest przewidziany dla opon 195/65 R15 91H.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet - 1.9 - Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v	
	litry	kg	litry	kg
Miska olejowa	2,75	2,4	4,3	3,8
Miska olejowa i filtr	2,9	2,55	4,6	4,0

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v
Zbiornik paliwa	58
Rezerwa	8-10

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach z silnikami benzynowymi wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95.

Napełnić zbiornik paliwa w samochodach z silnikami na olej napędowy tylko olejem napędowym autoryzowanym (Specyfikacja EN590).

Fiat Auto Poland SA Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała - Publikacja nr 60389174 - 1 edycja - 06/2008

Wydawca: Satiz Poland - ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.

Fiat zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.

W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.

Druk na papierze ekologicznym bez chloru.