

F I A T P U N T O



P U N T O

I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

Celem niniejszej Instrukcji obsługi jest zaprezentowanie sposobów użytkowania posiadanego samochodu.

Użytkownikom będącym pasjonatami marki i pragnącym pogłębić swoją wiedzę, zapoznać się z ciekawostkami oraz informacjami szczegółowymi o właściwościach i funkcjach swojego samochodu, Fiat oferuje możliwość przejrzania odrębnej sekcji dostępnej w formacie elektronicznym.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SAMOCHODU ONLINE

W treści Instrukcji obsługi, obok zagadnień, dla których przewidziano dodatkowe informacje, widnieje następujący symbol  .

Należy wejść na stronę internetową www.mopar.eu/owner i przejść do swojego prywatnego profilu.

Na stronie „Obsługa i konserwacja” dostępne są wszystkie informacje o posiadanym samochodzie oraz link do strony eLUM, na której można znaleźć szczegółową Instrukcję obsługi.

Strona eLUM jest darmowa, a dzięki niej można w szybki sposób przejrzeć dokumentację wszystkich innych samochodów Grupy.

Życzymy miłej lektury i dobrej zabawy!

Szanowni Państwo,

Gratulujemy zakupu nowego samochodu i dziękujemy za wybór Fiata Punto.

Opracowaliśmy niniejszą instrukcję, aby umożliwić Państwu poznanie w pełni zalet tego samochodu.

W miarę czytania niniejszej instrukcji odnajdą Państwo w niej informacje, zalecenia i ważne ostrzeżenia dotyczące użytkowania samochodu, które pozwolą Państwu w pełni wykorzystać zalety techniczne posiadanego Fiata Punto.

Zalecamy Państwu przeczytanie wszystkich części instrukcji przed wyruszeniem w pierwszą podróż, aby zapoznać się z elementami sterowania, a w szczególności z działaniem układu hamulcowego, kierowniczego i skrzyni biegów; jednocześnie będą Państwo mieli możliwość zrozumienia zachowania samochodu na różnych nawierzchniach drogowych.

W niniejszym dokumencie odnajdą Państwo informacje o właściwościach, specjalnych środkach ostrożności oraz inne informacje niezbędne, jeśli chodzi o obsługę, konserwację, bezpieczeństwo jazdy i użytkowania posiadanego Fiata Punto.

Po zapoznaniu się z instrukcją zalecamy schowanie jej w samochodzie, aby mieć do niej szybki dostęp w razie potrzeby i aby pozostała ona w nim w razie odsprzedaży pojazdu.

W załączonej Książce gwarancyjnej podane są między innymi Usługi serwisowe, jakie Fiat oferuje swoim Klientom, Certyfikat Gwarancji oraz szczegółowy opis warunków zachowania jej.

Jesteśmy przekonani, że dzięki tym narzędziom łatwiej nawiążą Państwo więź ze swoim nowym samochodem, a pracownicy firmy Fiat będą Państwa w tym wspierać.

Życzymy więc miłej lektury i szczęśliwej podróży!

UWAGA

W niniejszej Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje modelu Fiat Punto, w związku z tym należy wziąć pod uwagę tylko informacje właściwe dla wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa zakupionej. Dane podane w niniejszej publikacji należy uważać za wyłącznie informacyjne. FCA Italy S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdej chwili zmian w modelu opisanym w niniejszej publikacji ze względów natury technicznej lub handlowej. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA



Silniki benzynowe: należy tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) nie mniejszej niż 95, zgodnej z normą europejską EN228. Używanie benzyny niezgodnej ze wskazaną powyżej specyfikacją może spowodować zaświecenie się lampki EOBD i nieregularne funkcjonowanie silnika.

Silniki Diesla: należy tankować samochód wyłącznie olejem napędowym zgodnym z normą europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Należy upewnić się, że hamulec ręczny jest zaciągnięty i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu. Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia, a następnie przekreślić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej  (i lampki sygnalizacyjnej  w przypadku wersji Diesel): przekreślić kluczyk w położenie AVV i zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.

Wersje ze skrzynią biegów Dualogic: upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony i że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P (Parking) lub N (Luz), wcisnąć pedał hamulca, a następnie przekreślić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWOPALNYCH



W trakcie normalnego działania katalizator osiąga wysokie temperatury. Dlatego nie należy parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwopalnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Dla zagwarantowania większego poszanowania środowiska samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń.

AKCESORYJNE URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu użytkownik zamierza zainstalować akcesoria wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która określi całkowity pobór prądu i zweryfikuje, czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

PRZEGLĄD OKRESOWY



Właściwie przeprowadzana obsługa w wymaganych terminach zapewni niezmienną odporność osiągniętych przez samochód i parametrów bezpieczeństwa, ochronę środowiska oraz niskie koszty eksploatacji.

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA

Za każdym razem, kiedy podawane są wskazówki dotyczące strony samochodu (lewa/prawa lub przód/tył), należy postrzegać je jako odnoszące się do osoby siedzącej na miejscu kierowcy. Przypadki szczególne stanowiące odstępstwo od tej wskazówki będą odpowiednio zaznaczone w tekście.

Rysunki widniejące obok tekstów Instrukcji pełnią funkcję orientacyjną: może to oznaczać, że pewne szczegóły przedstawione na danym obrazku nie odpowiadają temu, co znajduje Państwo w swoim samochodzie. Ponadto Instrukcję tę zrealizowano w oparciu o samochody z kierownicą z lewej strony; istnieje więc możliwość, że w samochodach z kierownicą z prawej strony niektóre elementy sterowania będą rozmieszczone lub wykonane w inny sposób, nie będąc idealnie lustrzanym odbiciem tego, co widnieje na rysunkach.

W celu wyodrębnienia rozdziału, w którym podano żądane informacje, można skorzystać ze spisu alfabetycznego znajdującego się na ostatnich stronach Instrukcji obsługi.

Rozdziały można w szybki sposób zidentyfikować dzięki specjalnym elementom graficznym na bokach wszystkich stron nieparzystych. Kilka stron dalej znajdują Państwo legendę, dzięki której można zapoznać się z kolejnością rozdziałów i odnośnych symboli widniejących na wspomnianych elementach graficznych. Oznaczenie tekstowe przeglądanego rozdziału znajdują Państwo na boku każdej strony parzystej.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podczas czytania niniejszej Instrukcji obsługi znajdują Państwo szereg **OSTRZEŻEŃ**, które podawane są, aby uniknąć postępowania, które może doprowadzić do uszkodzenia Państwa samochodu.

W Instrukcji pojawiają się również **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**, których należy uważnie przestrzegać, aby uniknąć niewłaściwego użytkowania komponentów samochodu, które mogłyby być przyczyną wypadków.

Dlatego należy ściśle przestrzegać wszystkich **OSTRZEŻEŃ** i **ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI**.

OSTRZEŻENIA i **ŚRODKI OSTROŻNOŚCI** występują w tekście obok następujących symboli:



bezpieczeństwo osób;



stan ogólny samochodu;



ochrona środowiska.

UWAGA Gdy wymagane, symbole te podawane są przy danym nagłówku lub pod koniec danego akapitu wraz ze specjalnym numerem. Jest to numer odnośnego ostrzeżenia podanego na końcu danej sekcji.

SYMBOLE

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają użytkownikowi zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Ponadto pod pokrywą komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka z opisem tego typu symboli.

MODYFIKACJE/ZMIANY W SAMOCHODZIE

OSTRZEŻENIE! Wszelkie modyfikacje lub zmiany w samochodzie mogą poważnie wpłynąć na jego przydatność do warunków drogowych i spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią pasażerów.

POZNAWANIE SAMOCHODU

ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE I JAZDA

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA

DANE TECHNICZNE

MULTIMEDIA

SPIS TREŚCI



POZNAWANIE SAMOCHODU

Najlepiej od tego miejsca zacząć poznawanie swojego nowego samochodu.

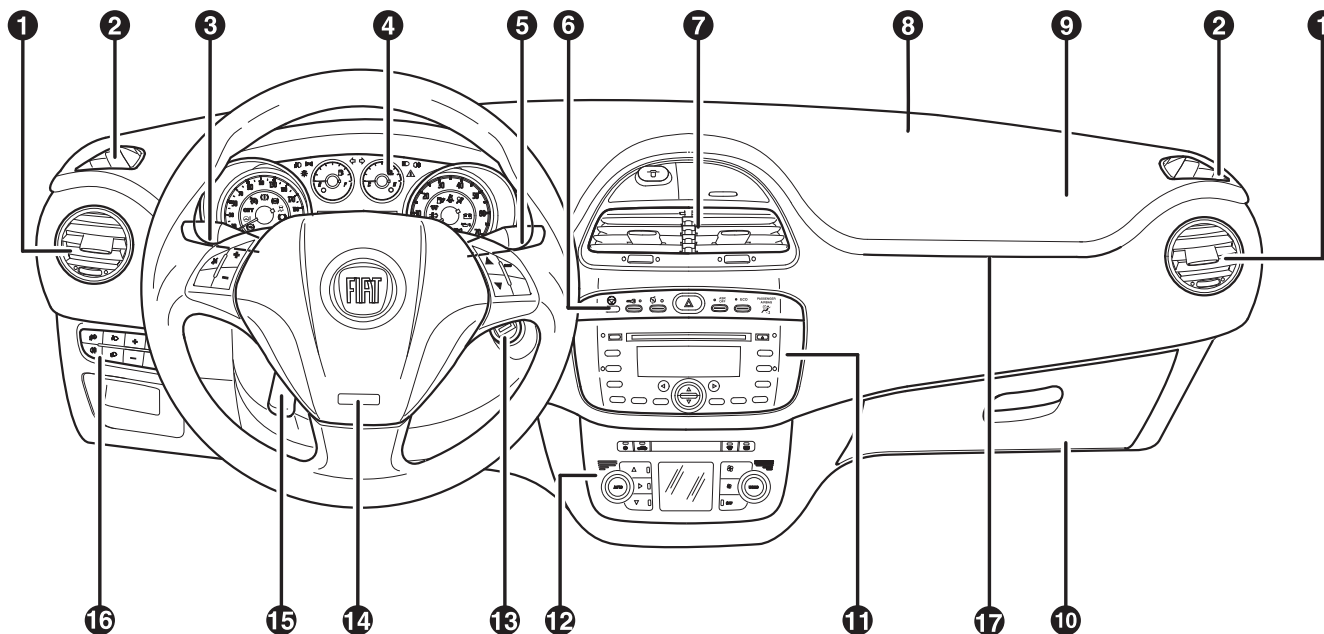
Czytana przez Państwa instrukcja w łatwy i bezpośredni sposób opisuje, jak jest on skonstruowany i jak działa.

Dlatego zalecamy Państwu zapoznanie się z tym dokumentem, siedząc wygodnie w samochodzie, by mogli Państwo w bezpośredni sposób sprawdzić opisane w nim poszczególne funkcje pojazdu.

DESKA ROZDZIELCZA	7
KLUCZYKI.....	8
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	9
SYSTEM FIAT CODE	10
DRZWI	10
SIEDZENIA.....	12
ZAGŁÓWKI	14
KIEROWNICA	15
LUSTERKA WSTECZNE	16
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	17
OŚWIECENIE WNĘTRZA.....	19
CZYSZCZENIE SZYB	19
KLIMATYZACJA	21
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB	24
ELEKTRYCZNE STEROWANY DACH OTWIERANY	26
ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE	27
FUNKCJA ECO	28
POKRYWA KOMORY SILNIKA.....	29
BAGAŻNIK.....	30
WERSJA Z INSTALACJĄ LPG.....	31
WERSJA Z UKŁADEM ZASILANIA METANEM (NATURAL POWER)	33

DESKA ROZDZIELCZA

Występowanie i rozmieszczenie przycisków, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji.



1. Wyloty powietrza boczne regulowane 2. Wyloty powietrza boczne stałe 3. Dźwignia lewa: sterowanie światłami zewnętrznymi 4. Zestaw wskaźników 5. Dźwignia prawa: sterowanie wycieraczkami szyby przedniej, szyby tylnej, komputerem 6. Elementy sterowania na desce rozdzielczej 7. Wyloty powietrza środkowe regulowane 8. Wylot powietrza stały górny 9. Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera 10. Schowek 11. Radioodtwarzacz (dla wersji/runków, gdzie przewidziano) 12. Elementy sterowania ogrzewaniem/wentylacją/klimatyzacją 13. Wyłącznik zapłonu 14. Poduszka powietrzna przednia po stronie kierowcy 15. Dźwignia regulacji kierownicy 16. Panel elementów sterowania: regulacja ustawienia reflektorów/wyświetlacza cyfrowego/wyświetlacza wielofunkcyjnego 17. Podświetlana listwa

F1E0922



KLUCZYKI



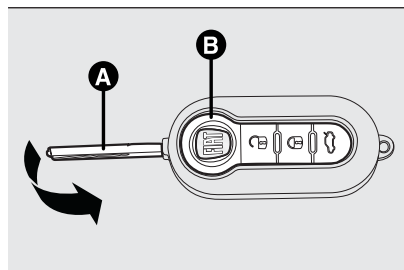
KLUCZYK MECHANICZNY

Wkładka metalowa kluczyka służy do uruchamiania wyłącznika zapłonu, otwierania/zamykania drzwi, otwierania/zamykania korka wlewu paliwa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

KLUCZYK Z PILOTEM

Wkładka metalowa A rys. 2 służy do uruchamiania wyłącznika zapłonu, otwierania/zamykania drzwi oraz otwierania/zamykania korka wlewu paliwa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Aby otworzyć/zamknąć wkładkę metalową, należy nacisnąć przycisk B rys. 2.



2

F1E0004

Naciśnięcie krótkie przycisku : odblokowanie drzwi, pokrywy bagażnika, czasowe zaświecenie się lampy sufitowej i podwójne mignięcie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);

Naciśnięcie krótkie przycisku : zablokowanie drzwi, bagażnika, zaświecenie diody w przycisku na desce rozdzielczej i pojedyncze mignięcie kierunkowskazów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);

Naciśnięcie przycisku : odblokowanie z odległości zamka pokrywy bagażnika i podwójne mignięcie kierunkowskazów.

ZAMAWIANIE DODATKOWYCH KLUCZYKÓW

W razie konieczności zamówienia nowego kluczyka (mechanicznego lub z pilotem), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, przynosząc ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu. System może rozpoznać maksymalnie 8 kluczyków z pilotem.



UWAGA

1) Przycisk B należy naciskać tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, a w szczególności od oczu i od przedmiotów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie należy pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć sytuacji, w której ktośkolwiek, a szczególnie dzieci, mógłby bawić się nim i nacisnąć niespodziewanie przycisk.



UWAGA

1) Mocne uderzenia mogą uszkodzić elementy elektroniczne znajdujące się w kluczyku. Dla zapewnienia skuteczności urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyka nie należy wystawiać go na działanie promieni słonecznych.



UWAGA

1) Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być gromadzone w odpowiednich pojemnikach, zgodnie z obowiązującymi przepisami lub można je dostarczyć do ASO marki Fiat, która zajmuje się ich złomowaniem.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

! 2) 3) 4) 5)

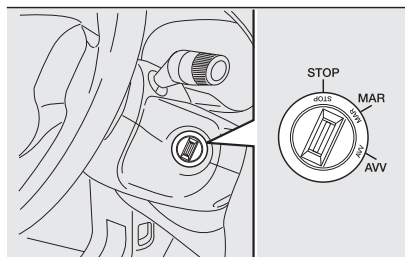
Kluczyk można przekręcić w trzy różne położenia rys. 3:

❑ STOP: silnik wyłączony, można wyjąć kluczyk, kierownica zablokowana.

Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi itp.), mogą funkcjonować;

❑ MAR: położenie gotowości do jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą działać;

❑ AVV: uruchamianie silnika.



3

F1E0655

W wyłączniku zapłonu przewidziano mechanizm bezpieczeństwa, który zmusza - w razie braku uruchomienia silnika - do ponownego przekręcenia kluczyka w położenie STOP przed powtórным uruchomieniem silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

Uruchamianie: gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu STOP, należy wyjąć kluczyk i obrócić kierownicę do momentu zablokowania jej.

Wyłączanie: należy poruszyć lekko kierownicą i przekręcić kluczyk w położenie MAR.



UWAGA

2) W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (na przykład przy próbie kradzieży), przed wznowieniem jazdy należy sprawdzić jego działanie w ASO marki Fiat.

3) Przy wysiadaniu z samochodu należy wyjmować zawsze kluczyk, aby uniknąć sytuacji, w której ktokolwiek mógłby uruchomić jakiekolwiek urządzenia. Należy pamiętać o włączeniu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód parkujemy na drodze pod górę, należy włączyć 1. bieg, natomiast jeżeli samochód parkujemy na drodze z góry, należy włączyć bieg wsteczny. Nie zostawiać nigdy dzieci w samochodzie bez nadzoru.

4) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą one spowodować, oprócz utraty osiągniętych korzyści i gwarancji, poważne problemy z bezpieczeństwem, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

5) Nigdy nie należy wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdy samochód jest w ruchu. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Zasada ta obowiązuje zawsze, również podczas holowania samochodu.



SYSTEM FIAT CODE

Jest to system elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed próbami kradzieży samochodu. Jego aktywacja następuje automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

DZIAŁANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, po przekręceniu kluczyka w położenie MAR centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby wyłączyć blokadę poszczególnych funkcji.

Przesłanie kodu rozpoznawczego następuje tylko wówczas, gdy centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany do niej przez kluczyk.

Po przekręceniu kluczyka w położenie STOP system Fiat CODE wyłącza funkcje centralki kontroli silnika. Jeżeli podczas uruchamiania silnika kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . W takim przypadku należy przekręcić kluczyk w położenie STOP, a następnie w MAR; jeżeli zablokowanie trwa nadal, należy spróbować uruchomić silnik innym kluczykiem. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeca się, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia). Jeżeli usterka trwa nadal, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

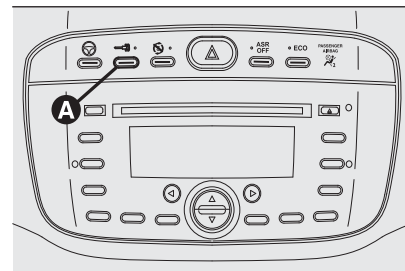
DRZWI



BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI OD WENĄTRZ

Nacisnąć przycisk A rys. 4, aby zablokować/odblokować wszystkie drzwi. Przycisk wyposażony jest w diodę, która wskazuje stan samochodu pod kątem zablokowania lub odblokowania drzwi.

Dioda zaświecona: drzwi zablokowane / **Dioda zgaszona:** drzwi odblokowane.



4

F1E0923

Zablokowanie ma miejsce tylko wówczas, jeśli wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte. W przypadku braku zasilania elektrycznego (np. przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.), drzwi można zawsze zablokować ręcznie.

OSTRZEŻENIE Gdy aktywny jest centralny zamek, pociągnięcie za dźwignię wewnętrzną otwierania jednych z drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Po przekroczeniu prędkości 20 km/h następuje automatyczne centralne zamknięcie wszystkich drzwi (jeśli włączono specjalną funkcję w menu ustawień wyświetlacza).

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Blokowanie drzwi z zewnątrz: przy zamkniętych drzwiach włożyć i przekręcić wkładkę metalową do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub w kluczyku z pilotem nacisnąć przycisk . Zablokowanie drzwi sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody umieszczonej na przycisku A rys. 4.

Odblokowywanie drzwi z zewnątrz: przy zamkniętych drzwiach włożyć i przekręcić wkładkę metalową do zamka drzwi po stronie kierowcy i przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub w kluczyku z pilotem (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), nacisnąć krótko przycisk .

URZĄDZENIE DEAD LOCK

 6) 7)

Zapobiega otwarciu drzwi z wnętrza samochodu, co stanowi przeszkodę w razie prób włamania (np. poprzez wybite szyby). Zaleca się włączać to urządzenie za każdym razem, gdy pozostawia się samochód na parking.

Włączanie urządzenia: urządzenie to włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach po dwukrotnym krótkim naciśnięciu przycisku  w kluczyku z pilotem.

Wyłączanie urządzenia: urządzenie to wyłącza się automatycznie po otwarciu kluczykiem mechanicznym drzwi kierowcy lub po odblokowaniu drzwi za pomocą pilota (naciśnięcie krótkie przycisku  w kluczyku z pilotem) bądź po przekręceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie MAR.

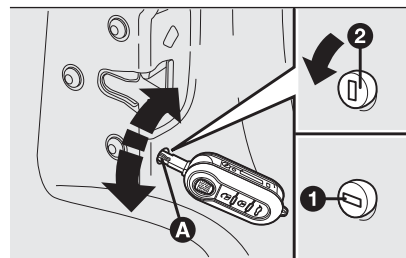
URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

 8) 9)

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza. Urządzenie można włączyć tylko przy otwartych drzwiach.

Pozycja 1: urządzenie włączone (drzwi zablokowane) / **Pozycja 2:** urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć od wewnątrz).



5

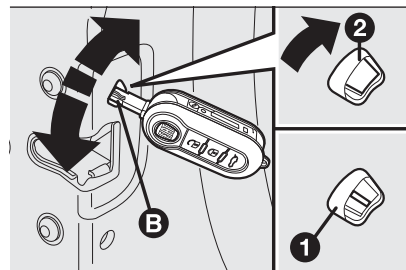
F1E0080

Urządzenie pozostaje włączone również podczas próby odblokowania elektrycznego drzwi.

URZĄDZENIE AWARYJNEGO BLOKOWANIA DRZWI TYLNYCH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Drzwi tylne wyposażone są w mechanizm B rys. 6, który umożliwia zamknięcie ich, gdy nie ma zasilania prądu.



6

F1E0081



Włączanie urządzenia: włożyć wkładkę metalową kluczyka do gniazda pokazanego na rys. 6 i przekręcić mechanizm z pozycji 2 w pozycję 1 (rys. 6). Następnie zamknąć drzwi. Gdy urządzenie to jest włączone, aby otworzyć drzwi tylne, należy użyć klamek wewnętrznych.



UWAGA

6) Po włączeniu urządzenia Dead Lock nie jest możliwe w żaden sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem należy upewnić się, że nikt nie pozostał w pojeździe.

7) W przypadku, gdy bateria w kluczyku z pilotem rozładuje się, urządzenie można wyłączyć jedynie poprzez włożenie wkładki metalowej kluczyka do zamków obu drzwi w sposób opisany wcześniej: w takim przypadku urządzenie pozostanie włączone tylko w drzwiach tylnych.

8) Należy zawsze używać tego urządzenia przy przewożeniu dzieci. Po włączeniu urządzenia w obu drzwiach tylnych należy sprawdzić, czy rzeczywiście ono działa, ciągnąc za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.

9) Nie należy uruchamiać urządzenia zabezpieczającego dzieci, jeżeli jest już uruchomione urządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych. W przypadku, gdy aktywne są oba urządzenia: aby móc otworzyć drzwi, konieczne jest pociągnięcie klamek wewnętrznych, aby wyłączyć urządzenie awaryjnego blokowania drzwi i następnie otworzyć drzwi za pomocą klamek zewnętrznych.

SIEDZENIA



SIEDZENIA PRZEDNIE

10) 11) 12) 13)

Regulacja w kierunku wzdłużnym

Podnieść dźwignię A rys. 7 i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: w pozycji jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.

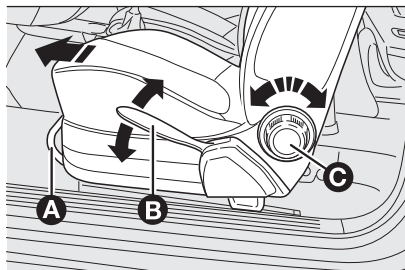
Regulacja wysokości (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Pociągnąć dźwignię B rys. 7 w górę lub pchnąć w dół, aż do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację należy wykonać, siedząc na siedzeniu kierowcy.

Regulacja pochylenia oparcia

Nacisnąć na dźwignię C rys. 7 i przytrzymać ją, dopóki nie zostanie osiągnięta żądana pozycja oparcia.

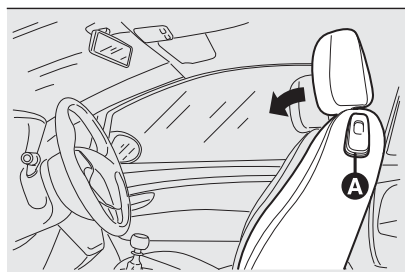


7

F1E0023

Pochylanie oparcia (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Pociągnąć do góry uchwyt A rys. 8, pochylić oparcie i pchnąć je do przodu, aby przesunąć je i uzyskać dostęp do siedzeń tylnych. Po przesunięciu oparcia do tyłu siedzenie wraca w pozycję początkową (pamięć mechaniczna).



8

F1E0024

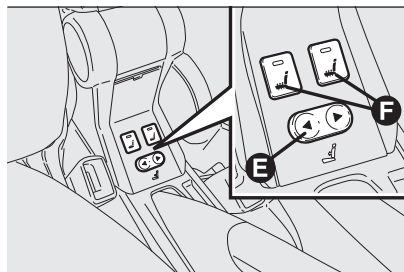
Regulacja lędźwiowa elektryczna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wykonać regulację, należy posłużyć się elementami sterowania E rys. 9.

ELEKTRYCZNE OGRZEWANIE SIEDZEŃ PRZEDNIH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, należy nacisnąć przycisk F rys. 9 w celu włączenia/wyłączenia tej funkcji.



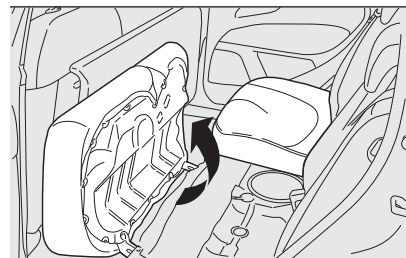
9

F1E0816

SIEDZENIA TYLNE

Powiększanie częściowe (1/3 lub 2/3) / całkowite bagażnika

❑ wyjąć półkę tylną, obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego, przesunąć na bok pasy bezpieczeństwa i sprawdzić, czy taśmy są prawidłowo rozłożone i nieposkręcane; następnie złożyć poduszki do przodu, w kierunku pokazanym strzałką (patrz rys. 10);

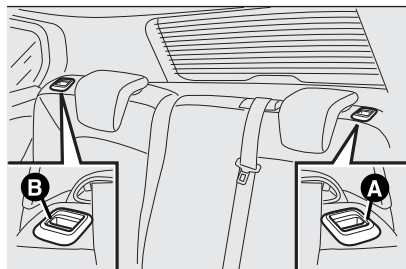


10

F1E0091

❑ posłużyć się uchwytami A lub B rys. 11 w celu odblokowania żądanej części oparcia i złożyć oparcie na poduszkę. Użycie obu uchwytów naraz spowoduje całkowite powiększenie powierzchni bagażnika.





11

F1E0092

Przywracanie pozycji siedzenia tylnego

Podnieść oparcia, pchając je do tyłu aż do usłyszenia dźwięku zablokowania mechanizmów mocujących i ustawić zatrzaski pasów bezpieczeństwa zwrócone ku górze, a następnie ułożyć poduszkę w położeniu normalnego użycia. Na koniec sprawdzić, czy zniknął „czerwony pasek” obok dźwigni składania oparcia, aby upewnić się o prawidłowym umocowaniu oparcia.



UWAGA

10) Wszelkie regulacje można wykonywać wyłącznie na postoju.

11) Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej należy sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

12) W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy ustawić oparcie siedzenia we właściwym położeniu, oprzeć dobrze plecy o oparcie i zapiąć pas tak, aby przylegał do klatki piersiowej i do miednicy.

13) Poszycia siedzeń z tkaniny zaprojektowano tak, aby były bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania samochodu. Niemniej należy absolutnie unikać długotrwałego i/lub nagłego pocierania ubraniami posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania na rzepy i/lub tym podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny mogłyby spowodować przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie poszycia.

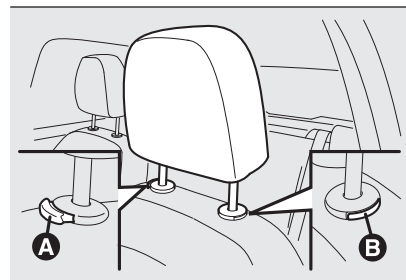
ZAGŁÓWKI

 14) 15)

PRZEDNIE

Regulacja do góry: podnieść zagłówki do momentu usłyszenia charakterystycznego dźwięku zatrzasknięcia.

Regulacja w dół: nacisnąć przycisk A rys. 12 i obniżyć zagłówki.



12

F1E0027

Wymowianie: nacisnąć jednocześnie przyciski A i B rys. 12 obok dwóch drążków i wysunąć je do góry.

TYLNE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

 16)

Regulacja do góry: podnieść zagłówki do momentu usłyszenia charakterystycznego dźwięku zatrzasknięcia.

Regulacja w dół: nacisnąć przyciski obok dwóch drążków i obniżyć zagłówki.

Wymowanie: nacisnąć jednocześnie przyciski obok dwóch drążków i wysunąć je do góry.



UWAGA

14) Wszelkie regulacje mogą być wykonywane wyłącznie na postoju. Zagłówki powinny być wyregulowane w taki sposób, aby opierała się na nie głowa a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniona jest odpowiednia ochrona.

15) Aby uzyskać najlepsze działanie ochronne zagłówka, należy wyregulować oparcie siedzenia przy wyprostowanej klatce piersiowej i głowie możliwie jak najbliżej zagłówka.



UWAGA

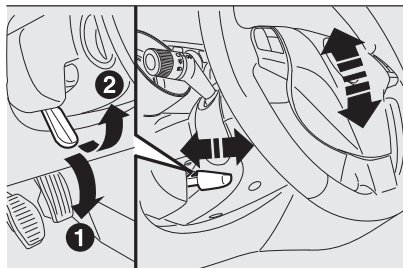
16) Podczas używania siedzeń tylnych zagłówki powinny znajdować się zawsze w położeniu „całkowicie wysunięte”.

KIEROWNICA

 17) - 18)

REGULACJA

Kierownicę można regulować zarówno pod względem wysokości jak i w kierunku osiowym. W celu dokonania regulacji należy odblokować dźwignię, popychając ją w dół (do pozycji 1 rys. 13), a następnie wyregulować kierownicę do odpowiedniej pozycji i zablokować poprzez pociągnięcie dźwigni do góry (do pozycji 2, rys. 13).



13

F1E0652



UWAGA

17) Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.

18) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować, oprócz utraty osiągniętych systemów i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



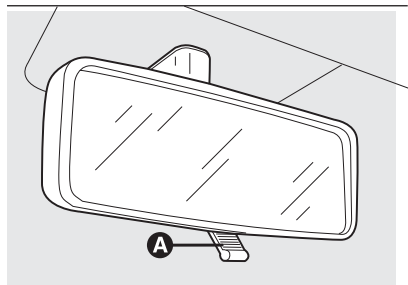
LUSTERKA WSTECZNE



LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Regulacja ręczna

Wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które umożliwia odłączenie go w przypadku gwałtownego zetknięcia się z pasażerem. Przy użyciu dźwigni A rys. 14 można ustawić lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym lub przeciwosłepieniowym.

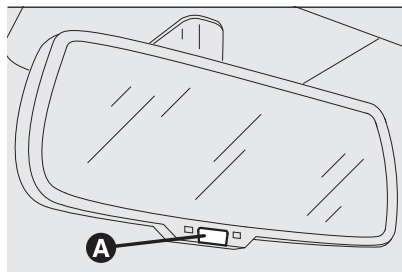


14

F1E0030

Lusterko elektrochromatyczne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lusterko to w automatyczny sposób zmienia swoją zdolność do odbijania obrazu, dzięki czemu kierowca nie jest oślepiany. O włączeniu tej funkcji świadczy zaświecona dioda A (rys. 15).



15

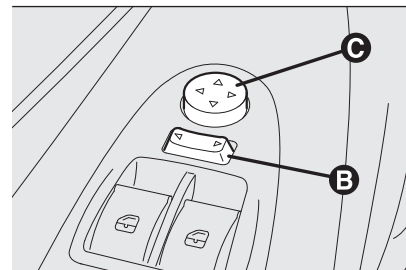
F1E0342

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE



Regulacja elektryczna

Regulacja lusterek możliwa jest tylko wtedy, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR. Aby dokonać regulacji, należy nacisnąć na przełącznik B rys. 16 w celu wybrania lusterka (lewego lub prawego), które będzie regulowane, po czym - naciskając w czterech kierunkach na przełącznik C rys. 16 - wyregulować lusterko.



16

F1E0032

OSTRZEŻENIE Po włączeniu ogrzewania szyby tylnej następuje aktywacja odszraniania lusterek zewnętrznych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Regulacja ręczna: w razie potrzeby lusterka można złożyć, przesuwając je w kierunku wnętrza samochodu.



UWAGA

19) Z uwagi na fakt, iż lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest zakrzywione, zmienia ono nieznacznie precyzję odległości.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

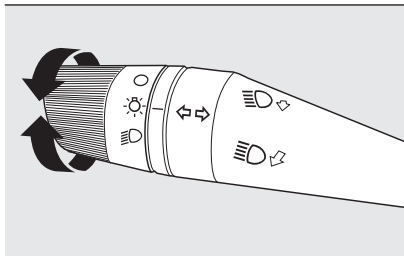
Światła zewnętrzne zaświecają się tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

ŚWIATŁA POZYCYJNE/ ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.)

„Daytime Running Lights”
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Gdy kluczyk wyłącznika zapłonu znajduje się w położeniu MAR i pokrętkę rys. 17 obrócić jest w pozycję **O**, światła do jazdy dziennej zaświecają się automatycznie (pozostałe lampy i oświetlenie wnętrza pozostają zgaszone).



17

F1E0630

ŚWIATŁA POZYCYJNE/ MIJANIA

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy obrócić pokrętkę rys. 17 w pozycję **⇄**. W przypadku włączenia światła mijania światła do jazdy dziennej gasną i zaświecają się światła pozycyjne i światła mijania. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⇄**.

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, po przekręceniu pokrętki z pozycji **O** w pozycję **☀** zaświecają się wszystkie światła pozycyjne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła do jazdy dziennej D.R.L. (o ile występują), jeśli nie wyłączono ich za pośrednictwem menu wyświetlacza. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⇄**.

ŚWIATŁA POSTOJOWE

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub jest wyjęty, światła te zaświecają się po przestawieniu pokrętki rys. 17 z pozycji **O** w pozycję **☀** lub w pozycję **⇄**. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⇄**.

ŚWIATŁA DROGOWE

Aby włączyć światła drogowe, gdy pokrętkę rys. 17 znajduje się w pozycji **⇄**, należy przyciągnąć dźwignię w stronę kierowcy, tak aż nastąpi przeskok. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⇄**.

Po ponownym pociągnięciu dźwigni w kierunku kierowcy i nastąpieniu przeskoku światła drogowe wyłączają się, ponownie włączają się światła mijania i gaśnie lampka sygnalizacyjna **⇄**.

SYGNAŁY ŚWIETLNE

Włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierowcy (pozycja niestabilna), niezależnie od położenia pokrętki. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna **⇄**.

KIERUNKOWSKAZY

Ustawić dźwignię w położeniu (stabilnym) **w górę:** (aktywacja prawego kierunkowskazu) lub **w dół:** (aktywacja lewego kierunkowskazu). W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna **↗** lub **↘**. Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie w momencie, w którym samochód powraca w pozycję jazdy na wprost.



Funkcja „Lane Change” (zmiana pasa ruchu): aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, należy ustawić lewą dźwignię w pozycji niestabilnej na co najmniej pół sekundy. Kierunkowskaz po wybranej stronie mignie 5 razy, po czym wyłączy się automatycznie.

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Umożliwia oświetlenie przez pewien czas przestrzeni przed samochodem.

Włączanie: gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu STOP lub jest wyjęty, należy pociągnąć dźwignię lewą w stronę kierownicy w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika. Po każdorazowym pociągnięciu dźwigni świecenie światel wydłuża się o 30 sekund, aż do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączają się automatycznie. Przy każdorazowym pociągnięciu dźwigni zaświeca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna : ponadto na wyświetlaczu pojawia się komunikat i czas, przez jaki funkcja ta pozostanie aktywna.

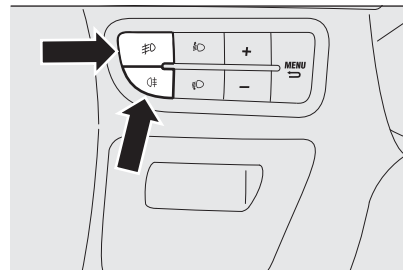
Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się po pierwszym pociągnięciu dźwigni i będzie się świecić do momentu automatycznego wyłączenia się działania. Każdorazowe pociągnięcie dźwigni wydłuża tylko czas świecenia się światel.

Wyłączanie: przytrzymać dźwignię przyciągniętą w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE



Przednie światła przeciwmgłowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), zaświecają się, gdy włączone są światła pozycyjne, po naciśnięciu przycisku  rys. 18. W zestawie wskaźników zaświeca się wówczas lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć te światła, należy nacisnąć ponownie przycisk.



18

F1E0815

Tylne światła przeciwmgłowe zaświecają się przy włączonych światłach mijania lub światłach pozycyjnych i przednich światłach przeciwmgłowych (gdzie przewidziano), po naciśnięciu przycisku  rys. 18. W zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna . Tylne światło przeciwmgłowe gaśnie po ponownym naciśnięciu przycisku lub po wyłączeniu światel mijania i/lub przednich światel przeciwmgłowych (gdzie przewidziano).

Funkcja „Cornering Lights”

(Doświetlanie zakrętów): w przednie światła przeciwmgłowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), wbudowane są światła, które - przy włączonych światłach mijania i prędkości poniżej 40 km/h - zaświecają się po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicą lub po włączeniu światła kierunkowskazu. Światła te zwiększają w nocy widoczność obszaru drogi po stronie, w którą skręca samochód.



UWAGA

20) Światła do jazdy dziennej stanowią alternatywę do świateł mijania podczas jazdy w dzień w miejscach, w których ich użycie jest obowiązkowe, ale też można je stosować w miejscach, w których użycie świateł mijania nie jest zalecane.

21) Światła do jazdy dziennej nie zastępują światła mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie światła do jazdy dziennej regulowane jest kodeksem drogowym kraju, w którym się podróżuje.

22) Używanie przednich światła przeciwmgłowych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje.

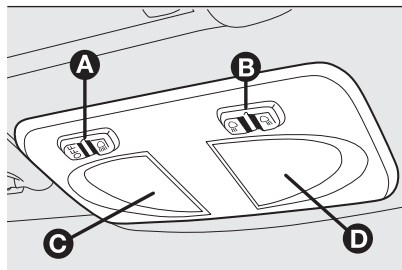
OŚWIETLENIE WNĘTRZA



LAMPA SUFITOWA PRZEDNIA ZE ŚWIATŁAMI PUNKTOWYMI

Działanie przełącznika A rys. 19:

- ☐ przełącznik naciśnięty z prawej strony: lampki C i D zawsze zaświecone;
- ☐ przełącznik naciśnięty z lewej strony: lampki C i D zawsze zgaszone;
- ☐ przełącznik w pozycji środkowej: lampki C i D zaświecają się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi przednich.



19

F1E0049

Zaświecanie się/gaszenie światła jest stopniowe. Gdy lampa sufitowa jest zgaszona, przełącznik B rys. 19 powoduje zaświecenie lampki C, jeśli zostanie naciśnięty z lewej strony lub lampki D, jeśli zostanie naciśnięty z prawej strony.

CZYSZCZENIE SZYB

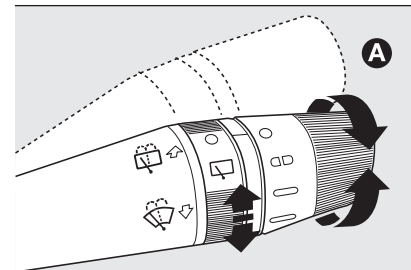


Działanie ma miejsce tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

WYCIERACZKI/SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Położenia pokrętki rys. 20:

- wycieraczka zatrzymana.
- działanie przerywane.
- działanie ciągle wolne.
- działanie ciągle szybkie.



20

F1E0632

Po przesunięciu dźwigni w pozycję A rys. 20 działanie jest ograniczone do czasu, w którym dźwignia przytrzymana jest w takiej pozycji. Po jej zwolnieniu dźwignia wraca do swojej normalnej pozycji, zatrzymując automatycznie wycieraczkę.



Gdy pokrętko znajduje się w położeniu **DD**, wycieraczki szyby przedniej automatycznie dostosowują prędkość działania do prędkości samochodu. Przy działających wycieraczkach szyby przedniej, po włączeniu biegu wstecznego uruchamia się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.

Funkcja „Inteligentne mycie”:

pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacze szyby przedniej. Przytrzymać pociągniętą dźwignię dłużej niż pół sekundy, aby uaktywnić automatycznie tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i natrysk spryskiwaczy. Działanie wycieraczki szyby przedniej zakończy się trzema ruchami po zwolnieniu dźwigni. Cykl zakończy się jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej po około 6 sekundach.

WYCIERACZKA/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ



Włączanie

W przypadku obrócenia pokrętkiem z położenia **O** w położenie

wycieraczkę szyby tylnej uruchamia się w następujący sposób:

☐ w trybie przerywanym, gdy wycieraczki szyby przedniej nie działają;

☐ w trybie synchronicznym (na połowie częstotliwości wycieraczek szyby przedniej), gdy wycieraczki szyby przedniej działają;

☐ w trybie ciągłym, gdy włączony jest bieg wsteczny, a sterowanie jest aktywne.

Podczas pracy wycieraczek szyby przedniej i włączonego biegu wstecznego wycieraczka szyby tylnej włącza się i pracuje w trybie ciągłym. Przesunięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacz szyby tylnej. Przytrzymanie przesuniętej dźwigni dłużej niż pół sekundy powoduje włączenie również wycieraczki szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni uaktywnia się tryb spryskiwania inteligentnego (jak w przypadku wycieraczek szyby przedniej).

Dezaktywacja: zwolnić dźwignię.



UWAGA

2) Nie należy używać wycieraczki do oczyszczania szyby przedniej z zamrożonego śniegu lub lodu. W takich sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli funkcjonowanie nie zostanie przywrócone (nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu), należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

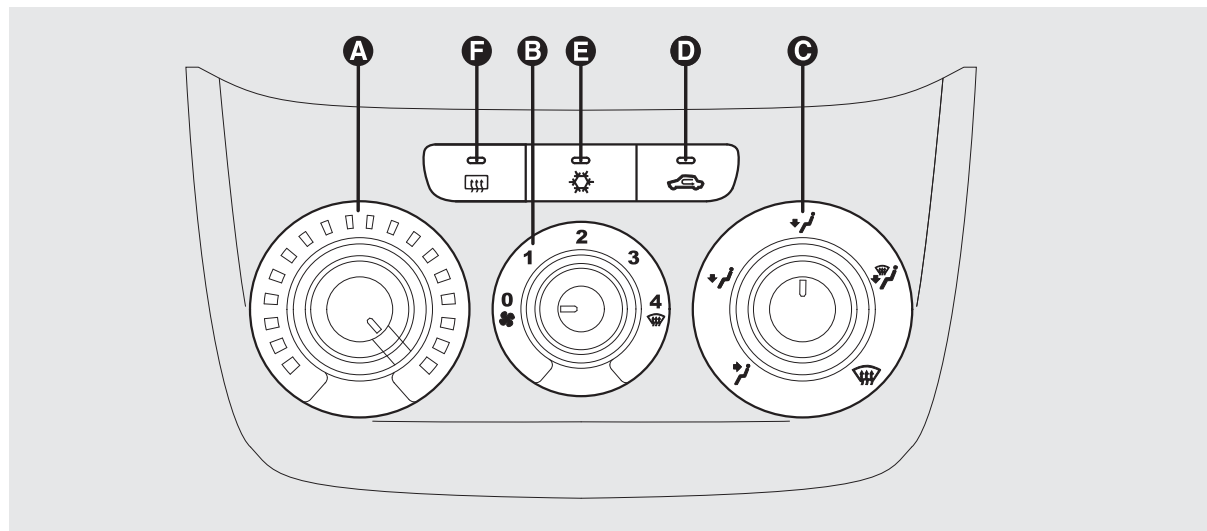
3) Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

4) Nie należy włączać wycieraczki szyby tylnej do oczyszczania szyby ze zgromadzonego na niej śniegu lub lodu. W tego typu sytuacjach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli jednak kolejne działanie wycieraczek nie zostanie przywrócone, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

KLIMATYZACJA

👉 LUM 1 23) 24) 2)

KLIMATYZACJA MANUALNA



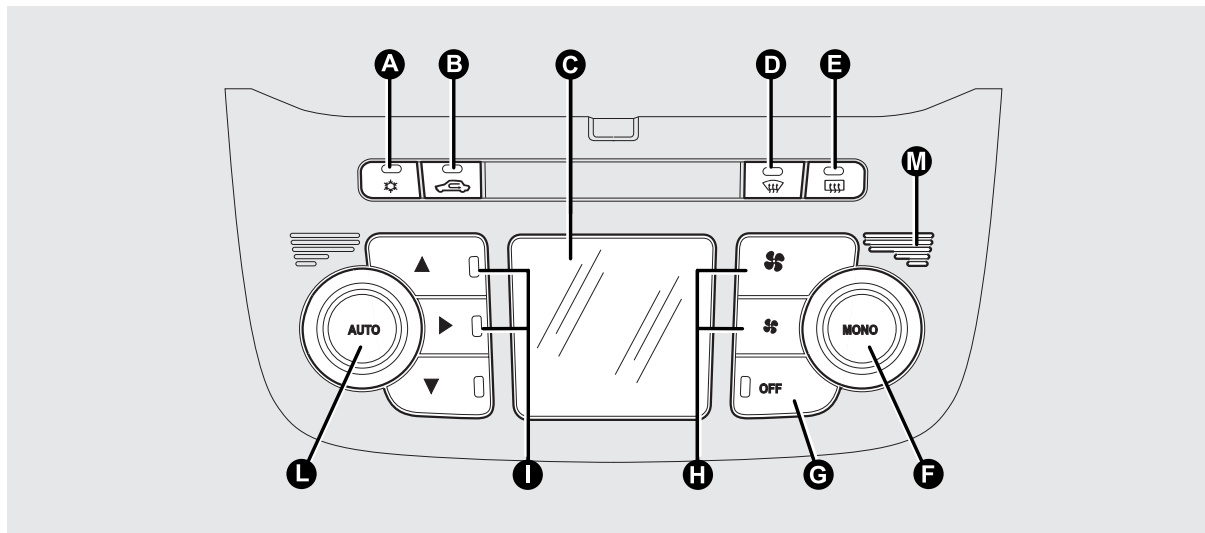
21

F1E0039



- A - Pokrętło regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego z ciepłym): sektor czerwony = powietrze ciepłe / sektor niebieski = powietrze zimne;
- B - Pokrętło włączania/regulacji wentylatora: 0 = wentylator wyłączony / 1-2-3-4 = prędkości działania wentylatora;
- C - Pokrętło rozdziału nawiewu powietrza:  nawiew powietrza z wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej /  nawiew powietrza z wylotów w okolicy nóg i z wylotów w desce rozdzielczej /  nawiew powietrza z wylotów w okolicy nóg /  nawiew powietrza z wylotów w okolicy nóg i z wylotów na szybę przednią oraz szyby przednie boczne /  nawiew powietrza z wylotów na szybę przednią.
- D - Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- E - Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji
- F - Przycisk odparowywania/odszerzania szyby tylnej ogrzewanej oraz lusterek wstecznych zewnętrznych

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA



22

F1E0041

- A - Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji
- B - Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- C - Wyświetlacz klimatyzacji
- D - Przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odsranianie/odparowywanie szybkie szyb przednich)
- E - Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej
- F - Przycisk włączania funkcji MONO (wyrównanie temperatur po stronie kierowcy i pasażera) oraz pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- G - Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji
- H - Przyciski zwiększania/zmniejszania prędkości wentylatora
- I - Przyciski wyboru rozdziału nawiewu powietrza
- L - Przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne) i pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- M - Czujnik temperatury wewnętrznej



**DODATKOWA
NAGRZEWNICA**

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



25)

Zapewnia szybkie ogrzanie wnętrza nadwozia w zimnych warunkach klimatycznych.

Włączanie nagrzewnicy: następuje zawsze w sposób automatyczny, gdy panuje niska temperatura powietrza, włączony jest silnik i temperatura płynu chłodzącego silnik jest niska.

Wyłączanie nagrzewnicy: następuje w sposób automatyczny w momencie osiągnięcia warunków komfortu.

**UWAGA**

23) Przy niskiej temperaturze zewnętrznej zaleca się nie używać recyrkulacji powietrza wewnętrznego, ponieważ szyby mogą w szybkim tempie zaparować.

24) Do działania klimatyzacji powinien być włączony co najmniej jeden z przycisków wyboru rozdziału nawiewu powietrza. System nie umożliwia bowiem wyłączenia wszystkich przycisków jednocześnie.

25) Nagrzewnica nie włącza się, jeśli napięcie akumulatora jest niewystarczające.

**UWAGA**

2) W układzie zastosowano czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać czynnika R12, nie jest on kompatybilny z komponentami układu.

**ELEKTRYCZNE
PODNOŚNIKI SZYB**

26) 27)

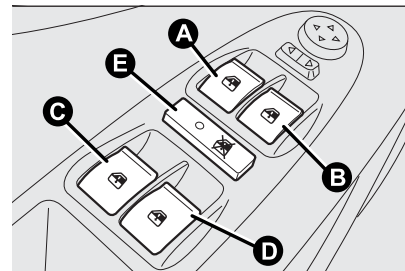
DZIAŁANIE

Działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i przez około 2 minuty po ustawieniu kluczyka w położeniu STOP lub po wyjęciu go. Po otwarciu jednych z drzwi takie ograniczenie czasowe jest przerywane.

**ELEMENTY STEROWANIA
DRZWIAMI PRZEDNIMI
PO STRONIE KIEROWCY****Wersje z 4 elektrycznymi
podnośnikami szyb**

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przyciski znajdują się na nakładkach w panelach drzwi rys. 23. Z panelu w drzwiach po stronie kierowcy można sterować wszystkimi szybami.



23

F1E0082

❑ **A:** otwieranie/zamykanie szyby przedniej lewej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieceniem.

❑ **B:** otwieranie/zamykanie szyby przedniej prawej. Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieceniem.

❑ **C:** otwieranie/zamykanie szyby tylnej lewej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieceniem.

❑ **D:** otwieranie/zamykanie szyby tylnej prawej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Działanie „stałe automatyczne” w fazie otwierania/zamykania szyby i aktywny system zapobiegający przed zgnieceniem.

❑ **E:** włączanie/wyłączanie elementów sterowania podnośnikami szyb w drzwiach tylnych.

Otwieranie szyb: należy nacisnąć właściwy przycisk, aby otworzyć żądaną szybę. Krótkie naciśnięcie jednego z dwóch przycisków powoduje ruch „skokowy” szyby. Przytrzymanie przycisków wciśniętych przez dłużej niż pół sekundy uaktywnia działanie „ciągłe automatyczne”. Szyba zatrzymuje się, gdy osiąga koniec skoku lub w żądanej pozycji po ponownym naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

Zamykanie szyb: należy pociągnąć za właściwy przycisk, aby zamknąć żądaną szybę. Faza zamykania szyby odbywa się w taki sam sposób, jak opisano w przypadku fazy otwierania.

Wersje z 2 elektrycznymi podnośnikami szyb

W niektórych wersjach dostępne są tylko przyciski A i B rys. 23 do otwierania/zamykania odpowiednich szyb przednich. W wersjach tych możliwe jest działanie „ciągłe automatyczne” szyb podczas ich otwierania.

Urządzenie zapobiegające przed zgnieceniem

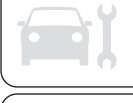
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Tego typu system rozpoznaje ewentualną przeszkodę podczas przesuwania się szyby; po rozpoznaniu przeszkody przerywa ruch szyby i w zależności od pozycji szyby odwraca kierunek jej ruchu. Włączenie tej funkcji 5 razy z rzędu w ciągu 1 minuty powoduje skokowe zamykanie szyby (tryb „przyswacania”). Urządzenie to jest aktywne zarówno podczas ręcznego jak i podczas automatycznego działania szyby.

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka z pilotem

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Szyby można otwierać/zamykać poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez ponad 2 sekundy przycisku odblokowywania  /blokowania  w kluczyku z pilotem. Szyby będą poruszać się jednocześnie do czasu, w którym przytrzymywany będzie odpowiedni przycisk; ich ruch zostanie zatrzymany po osiągnięciu skoku górnego lub dolnego bądź po zwolnieniu przycisku.



KONFIGURACJA POCZĄTKOWA SYSTEMU PODNOŚNIKÓW SZYB

W wyniku odłączenia akumulatora lub przerwania bezpiecznika konieczne jest ponowne wykonanie procedury konfiguracji początkowej systemu: należy ręcznie ustawić odpowiednią szybę w pozycji górnego skoku. Po osiągnięciu tej pozycji nadal przytrzymywać przycisk zamykania przez co najmniej 1 sekundę.



UWAGA

26) Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i w trakcie działania należy się zawsze upewnić, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez nią.

27) Opuszczając samochód należy wyjąć zawsze kluczyk z włącznika zapłonu, aby uniknąć sytuacji, w której elektryczne podnośniki szyb niespodziewanie uruchomią się, zagrażając bezpieczeństwu pozostałych w pojeździe osób.

ELEKTRYCZNIE STEROWANY DACH OTWIERANY

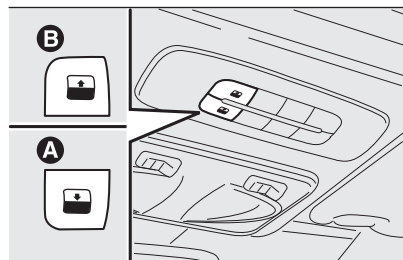
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Dach działa tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

PRZYCISKI STERUJĄCE

Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk B rys. 24, aby otworzyć szklany panel przedni w pozycję „spoiler”. Po otwarciu w pozycję „spoiler” i ponownym naciśnięciu przycisku dach ustawi się automatycznie w pozycji pełnego otwarcia. Aby przerwać sterowanie automatyczne, należy nacisnąć ten przycisk ponownie.



24

F1E0075

W pozycji pełnego otwarcia naciśnąć przycisk A rys. 24: przedni panel szklany ustawi się automatycznie w pozycji „spoiler”. Po ponownym naciśnięciu przycisku i przytrzymaniu go przez ponad pół sekundy dach ustawi się automatycznie w pozycji całkowitego zamknięcia. Aby przerwać ruch automatyczny i zatrzymać panel w pozycji pośredniej, należy ponownie nacisnąć przycisk.

System zapobiegający zgnieceniu:

dach otwierany wyposażony jest w system bezpieczeństwa zapobiegający zgnieceniu, który rozpoznaje ewentualną przeszkodę podczas ruchu zamykania szyby, a następnie przerywa i odwraca kierunek przesuwania się panelu.

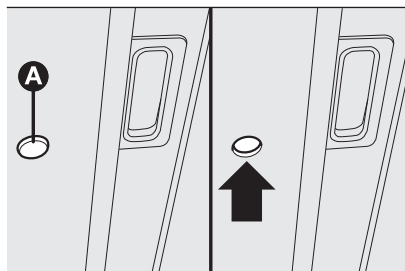
PROCEDURA KONFIGURACJI

Po ewentualnym odłączeniu akumulatora lub przepaleniu się bezpiecznika konieczne jest wykonanie ponownej konfiguracji działania dachu otwieranego. Nacisnąć przycisk A rys. 24 w pozycję zamknięcia i przytrzymać go przez sekundę jeszcze po całkowitym zamknięciu się dachu.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku braku działania przycisków sterujących dach otwierany można przesunąć ręcznie, zgodnie z poniższym opisem:

- ❑ wyjąć zaślepkę zabezpieczającą B (rys. 25) znajdującą się w pozycji wewnętrznym pomiędzy dwoma daszkami przeciwsłonecznymi;
- ❑ wyjąć klucz imbusowy dostępny na wyposażeniu (umieszczony w pojemniku z narzędziami w bagażniku), włożyć go do gniazda A rys. 25 i przekręcić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć dach.



25

F1E0077



UWAGA

28) *Opuszczając samochód, należy wyjmować zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając w ten sposób bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu należy upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak i czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez dach.*



UWAGA

5) *W przypadku występowania poprzecznego bagażnika dachowego zaleca się używać dachu tylko w pozycji „spoiler”. Ponadto dachu nie należy otwierać, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: istnieje wówczas ryzyko uszkodzenia go.*

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY DUALDRIVE

 29) 30) 31)

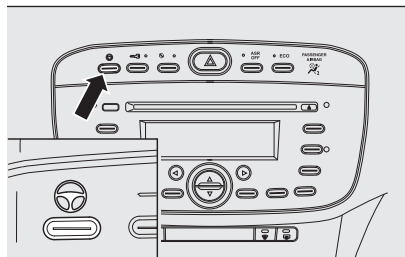
Działa tylko wówczas, gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR i uruchomiony jest silnik. Układ kierowniczy umożliwia dostosowanie siły wymaganej do obrotu kierownicą w zależności od warunków jazdy. Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest dużo mniejsza, co ułatwia manewr parkowania: korzystanie z tej funkcji jest więc szczególnie użyteczne podczas poruszania się po centrach miast.

OSTRZEŻENIE W przypadku szybkiego przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu pełne funkcjonowanie wspomaganie kierownicy nastąpi po kilku sekundach.



WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI CITY

Nacisnąć przycisk CITY rys. 26. O włączeniu tej funkcji będzie świadczyć widniejący na wyświetlaczu napis CITY (w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym) oraz podświetlony po naciśnięciu przycisku znajdujący się na nim napis CITY. Aby wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć ponownie ten sam przycisk.



26

F1E0941

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania, wymagających dużej ilości skrętów, może nastąpić utwardzenie kierownicy; jest to normalne i spowodowane interwencją systemu zabezpieczającego przed przegrzaniem silniczka elektrycznego sterującego układem kierowniczym, dlatego nie wymaga żadnej interwencji naprawczej. Przy kolejnym użyciu samochodu wspomaganie kierownicy ponownie będzie działać normalnie.



UWAGA

29) Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować, oprócz utraty osiągniętych systemów i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

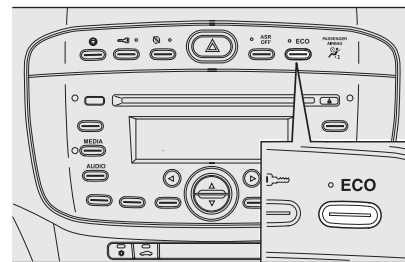
30) Przed wykonaniem jakiegokolwiek interwencji obsługowej należy zawsze wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu, aktywując blokadę kierownicy, szczególnie gdy samochód ma koła podniesione nad ziemią. W razie, gdyby nie było to możliwe (konieczność ustawienia kluczyka w położeniu MAR lub uruchomienie silnika), należy wyjąć bezpiecznik główny zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.

31) Czynniki niezależne od elektrycznego wspomaganie kierownicy mogą powodować zaświecanie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: należy wówczas natychmiast zatrzymać samochód, jeśli jest w ruchu, wyłączyć silnik na około 20 sekund, a następnie uruchomić go ponownie. Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

FUNKCJA ECO

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby włączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk ECO rys. 27. Gdy włączona jest funkcja ECO, samochód przystosowany jest do ustawienia trybu jazdy mającego na celu ograniczenie zużycia paliwa. Gdy funkcja ta jest uruchomiona, na przycisku świeci się dioda sygnalizacyjna.



27

F1E0935

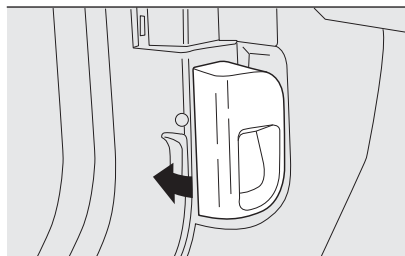
Funkcja ta jest zapamiętywana i przy ponownym uruchomieniu system zachowuje ustawienie takie, jakie pozostawiono przy ostatnim wyłączeniu silnika.

W celu wyłączenia tej funkcji należy nacisnąć ponownie przycisk B rys. 27.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

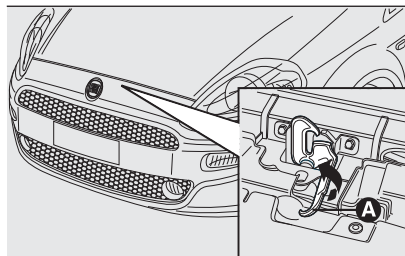
OTWIERANIE

32) 33) 34) Pociągnąć dźwignię rys. 28 w kierunku pokazanym strzałką, a następnie przesunąć dźwignię A rys. 29 i podnieść pokrywę, podpierając ją podpórką blokującą.



28

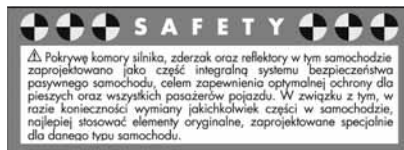
F1E0100



29

F1E0619

Wewnątrz komory silnika znajduje się następująca tabliczka (rys. 30).



30

F1E0953

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej i czy wycieraczki nie pracują.

ZAMYKANIE

35) Przytrzymując jedną ręką podniesioną pokrywę komory silnika, drugą ręką wyjąć podpórkę blokującą. Obniżyć pokrywę do około 20 cm nad komorą silnika i puścić swobodnie; następnie spróbować podnieść pokrywę w celu sprawdzenia, czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zablokowana mechanizmem zabezpieczającym. W tym ostatnim przypadku nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzać zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy komory silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.



UWAGA

32) Błędne ustawienie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy.

33) Pokrywę komory silnika należy podnosić oburącz. Przed podniesieniem należy upewnić się, że wycieraczki szyby przedniej nie są podniesione. Poza tym czynność tę należy wykonywać w stojącym samochodzie, w którym zaciągnięty jest hamulec ręczny.

34) Czynności tego typu należy wykonywać wyłącznie na postoju.

35) Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy, upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, należy zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę prawidłowo.



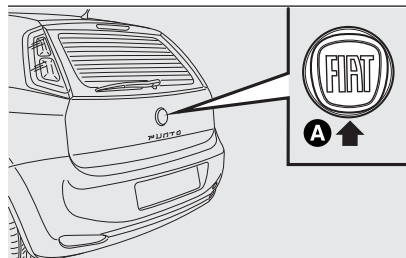
BAGAŻNIK



OTWIERANIE



Otwieranie z zewnątrz: nacisnąć przycisk A rys. 31 na pokrywie bagażnika.



31

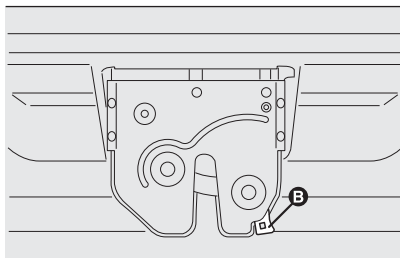
F1E0623

Otwieranie za pomocą pilota:

nacisnąć przycisk  w pilocie.

Otwieranie awaryjne od wewnątrz:

aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu w razie rozładowania akumulatora lub awarii zamka elektrycznego pokrywę należy złożyć całkowicie siedzenia tylne i od strony komory bagażnika nacisnąć na dźwignię B rys. 32.



32

F1E0090

ZAMYKANIE

Pociągnąć za uchwyt w części dolnej pokryw i obniżyć ją, dociskając aż do usłyszenia dźwięku zablokowania.



UWAGA

36) W przypadku korzystania z bagażnika nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń. Ponadto należy upewnić się, czy przedmioty znajdujące się w bagażniku i umieszczone na półce tylnej są równomiernie rozmieszczone, aby uniknąć sytuacji, w której podczas gwałtownego hamowania przesuną się one do przodu, powodując obrażenia pasażerów.



UWAGA

6) Umieszczanie na tylnej półce lub na pokrywie bagażnika przedmiotów (głośników, spojlera itd.), innych niż przewidziane przez producenta może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokryw.

WERSJA Z INSTALACJĄ LPG



! 37) 38) 11) 7) 8) 9) 10)

WPROWADZENIE

Wersja „LPG” charakteryzuje się tym, iż posiada dwa układy zasilania: jeden na benzynę i drugi na LPG.

Przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub przemieszczaniu go w sytuacjach awaryjnych, np. z powodu usterki lub wypadku, zaleca się:

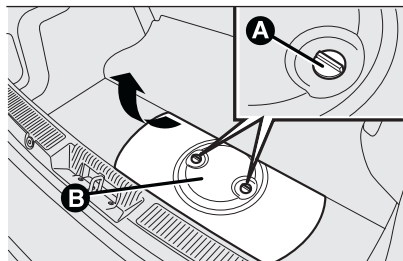
□ odkręcić mechanizmy zabezpieczające A rys. 33, a następnie zdjąć pokrywę B;

□ zamknąć zawór LPG, obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara pierścień C rys. 34, a następnie zamontować z powrotem pokrywę i wkręcić mechanizmy zabezpieczające.

ZBIORNIK LPG

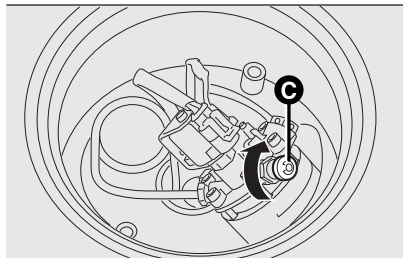
A 11)

Zbiornik A rys. 35 na gaz LPG w stanie ciekłym znajduje się we wnętrzu przewidzianej na koło zapasowe.



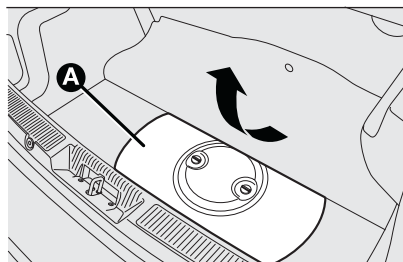
33

F1E0568



34

F1E0569



35

F1E0557

Certyfikacja zbiornika LPG

Zbiornik LPG jest certyfikowany zgodnie z przepisami prawnymi. We Włoszech zbiornik ma trwałość 10 lat od daty pierwszego zarejestrowania samochodu. Jeśli samochód został zarejestrowany poza terytorium Włoch, trwałość i procedury kontroli/inspekcji zbiornika LPG mogą być różne w zależności od norm prawnych obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku, po upływie czasu określonego specyficznymi normami prawnymi poszczególnych krajów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby go wymienić.

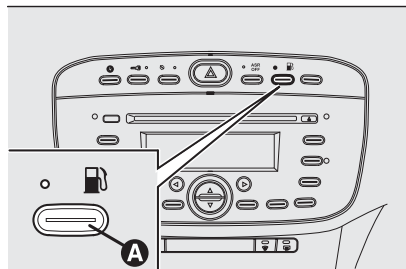
WYBÓR TYPU ZASILANIA BENZYNA/LPG

A 12) 13) 14)

Przycisk A rys. 36 umożliwia użytkownikowi wybór albo trybu zasilania benzyną albo trybu zasilania gazem LPG. O rzeczywistym przełączeniu informuje świecąca się lub nie ikona  na wyświetlaczu w zestawie wskaźników (ikona zaświecona: działanie w trybie zasilania benzyną / ikona zgaszona: działanie w trybie zasilania LPG).

Przejsięcie na wybrany tryb zasilania ma miejsce w zależności od warunków użytkowania samochodu, dlatego może nie być natychmiastowe.





36

F1E0705

W razie wyczerpania gazu LPG przełączenie na benzynę następuje automatycznie i na wyświetlaczu pojawia się ikona . W momencie ustania opisanych powyżej warunków system powraca automatycznie do trybu zasilania LPG, a ikona gaśnie.

UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW



15) 16)

LPG

Maksymalna pojemność tankowania (wraz z rezerwą): 38 litrów. Wartość ta uwzględnia limit 80% napełnienia zbiornika i pozostałą ilość paliwa konieczną do regulacji pływaka. Jest to maksymalna dopuszczalna wartość napełnienia. Wartość ta może wykazywać przy różnych napełnieniach niewielkie różnice z powodu: różnic pomiędzy ciśnieniem tłoczenia pompy w sieci stacji napełniania, pomp o różnych parametrach tłoczenia/blokowania, zbiornika w stanie niepełnej rezerwy.



UWAGA

37) Przypomina się, że w niektórych krajach (włącznie z Włochami), istnieją ograniczenia na mocy obowiązujących norm prawnych dotyczące parkowania/garażowania samochodów zasilanych gazem o gęstości większej od powietrza; LPG mieści się w tej kategorii.

38) Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane w niewłaściwy sposób, bez uwzględnienia parametrów technicznych układu, mogą spowodować niewłaściwe funkcjonowanie z ryzykiem pożaru.

39) Nie należy przełączać pomiędzy dwoma trybami działania w trakcie fazy uruchamiania silnika.



UWAGA

7) Maksymalne temperatury działania układu zawierają się w zakresie od -20°C do 100°C .

8) Jeśli podczas działania w trybie LPG gaz w zbiorniku wyczerpie się, następuje automatyczne przełączenie na tryb benzyny, a na wyświetlaczu gasną wszystkie słupki wskaźnika cyfrowego; wskazanie takie pozostaje do momentu ponownego zatankowania LPG.

9) Samochód ten wyposażony jest w układ wtrysku gazu LPG opracowany specjalnie dla tego samochodu: absolutnie zabrania się więc zmieniania konfiguracji układu lub odnośnych komponentów. Użycie innych komponentów lub materiałów może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie i zmniejszenie bezpieczeństwa, dlatego w przypadku awarii należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Podczas holowania lub podnoszenia samochodu, w celu uniknięcia uszkodzenia elementów układu gazu konieczne jest przestrzeganie uwag podanych w sekcji „Holowanie samochodu”.

10) W przypadku lakierowania w komorze zbiornik LPG musi być wymontowany z samochodu, a następnie odpowiednio zamontowany przez ASO marki Fiat. Mimo, iż układ LPG posiada liczne zabezpieczenia, przy każdorazowym dłuższym nieużywaniu samochodu lub transportowaniu go na skutek usterki lub wypadku, zaleca się przestrzeganie poniższej procedury: odkręcić urządzenia mocujące A rys. 33, a następnie zdjąć pokrywę B. Zamknąć korek LPG, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara pokrętką C rys. 34. Zamontować z powrotem pokrywę i wkręcić urządzenia mocujące.

11) Okresowo (przynajmniej raz na sześć miesięcy) zaleca się wyczerpać LPG znajdujący się w zbiorniku i przy pierwszym napełnieniu sprawdzić, czy nie przekracza maksymalnej przewidzianej pojemności 30,5 litrów (łącznie z rezerwą) (przy tolerancji 2 litrów w nadmiarze) (patrz opis w rozdziale „Uzupełnianie poziomu płynów” w niniejszym Uzupełnieniu). W przypadku rozpoznania wartości wyższej od 30,5 litrów (włącznie z rezerwą), należy koniecznie natychmiast zwrócić się do ASO marki Fiat.

12) Niezależnie od rodzaju zasilania, z którego korzystano podczas ostatniego użycia samochodu, przy kolejnym uruchomieniu go, po fazie początkowej zasilania benzyną nastąpi automatyczne przełączenie na LPG.

13) Po wykonaniu przełączenia (z benzyny na LPG), słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem zielonej lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

14) W szczególnych warunkach eksploatacji, takich jak uruchamianie i praca w niskiej temperaturze otoczenia lub dostarczanie LPG o niskiej zawartości propanu, system może tymczasowo przełączyć tryb działania na zasilanie benzyną, bez wyświetlania wskazań o przełączeniu. W przypadku ograniczonego poziomu LPG w zbiorniku lub żądania lepszych osiągnięć (np. podczas wyprzedzania, w sytuacji, w której samochód jest całkowicie obciążony, podczas przekraczania dużych wzniesień), system może przełączyć działanie automatycznie na tryb zasilania benzyną, aby móc zapewnić większą żadaną moc silnika; w tego typu sytuacji przełączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się w zestawie wskaźników ikony . W momencie ustania wymienionych powyżej warunków system powraca automatycznie do trybu zasilania LPG, a lampka sygnalizacyjna  gaśnie. Aby umożliwić opisane powyżej przełączenie automatyczne, należy upewnić się, że w zbiorniku zawsze znajduje się wystarczająca ilość paliwa.

15) Należy używać wyłącznie LPG przeznaczonego do napędów samochodowych.

16) Surowo zabrania się stosowania jakiegokolwiek typu dodatku do LPG.

WERSJA Z UKŁADEM ZASILANIA METANEM (Natural Power)



 40) 41) 42)  17)

WPROWADZENIE

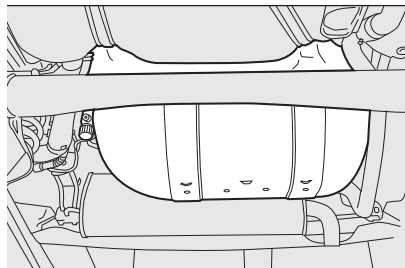
Wersja „Natural Power” charakteryzuje się dwoma systemami zasilania: jednym z zastosowaniem benzyny i drugim z zastosowaniem gazu naturalnego (metanu).

BUTLE Z METANEM

Samochód wyposażony jest w dwie butle (patrz rys. 37 i rys. 38), umieszczone pod podłogą samochodu i zabezpieczone dwoma specjalnymi osłonami. Metan, zmagazynowany w butlach o wysokim ciśnieniu, przepływa odpowiednim przewodem do reduktora/regulatora ciśnienia, który zasila dwa wtryskiwacze metanu pod niskim ciśnieniem (około 9 barów).

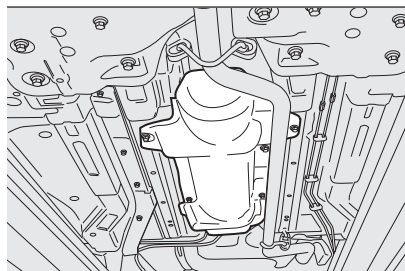


Certyfikacja butli



37

F1E0586



38

F1E0587

Butle są certyfikowane zgodnie z Rozporządzeniem EKG nr 110 i zgodnie z tym rozporządzeniem powinny być sprawdzane co 4 lata, począwszy od daty rejestracji samochodu lub zgodnie ze specyficznymi przepisami w poszczególnych krajach.

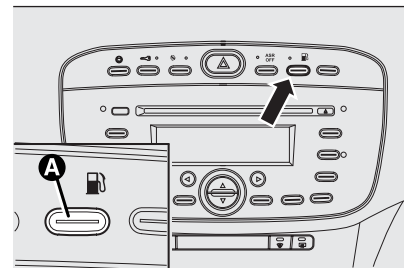
Na tabliczce przekazanej przez Dealera wraz z dokumentacją samochodu widnieje przewidywana data pierwszego przeglądu/inspekcji butli. Pracownicy stacji napełniania butli metanem nie są upoważnieni do napełniania butli z nieważną datą przeglądu.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód zarejestrowano w innym kraju niż Włochy, daty certyfikacji, identyfikacji i procedury przeglądu/inspekcji butli z metanem są zgodne z normami prawnymi obowiązującymi w danym kraju. Niemniej jednak należy pamiętać, że trwałość butli to 20 lat od daty produkcji, zgodnie z założeniami Rozporządzenia EKG nr 110.

WYBÓR TYPU ZASILANIA BENZYNA/METAN

 43)  18) 19) 20)

Normalnym trybem działania silnika jest tryb zasilania metanem, jedynie przy uruchamianiu samochodu następuje zasilanie benzyną. Przycisk A rys. 39 umożliwia użytkownikowi wybór albo trybu zasilania benzyną albo trybu zasilania metanem.



39

F1E0500

Rzeczywiste przejście naabrany tryb zasilania ma miejsce w zależności od warunków użytkowania samochodu, dlatego może nie być natychmiastowe. O przełączeniu informuje świecąca lub nie lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.

W przypadku uruchamiania silnika przy temperaturze zewnętrznej poniżej około -10°C przełączenie z benzyny na metan trwa dłużej, aby umożliwić dostateczne nagrzanie się reduktora/regulatora ciśnienia.

W razie wyczerpania metanu przełączenie na benzynę odbywa się automatycznie (gasną wszystkie słupki wskaźnika cyfrowego na wyświetlaczu, a w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna ). Silnik może działać jeszcze przez kilka kilometrów w trybie zasilania metanem, zanim nastąpi przejście na benzynę.

UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

Metan

Pojemność: około 13 kg. Objętość całkowita butli wynosi około 84 litry.



UWAGA

40) Fiat Punto Natural Power wyposażony jest w wysokociśnieniowy układ metanu, zaprojektowany do działania przy ciśnieniu znamionowym 200 barów. Działanie przy wyższych wartościach ciśnienia jest niebezpieczne. Przy holowaniu lub podnoszeniu samochodu, aby uniknąć uszkodzenia elementów układu metanu, konieczne jest przestrzeganie instrukcji podanych w sekcji „Holowanie samochodu”. W przypadku uszkodzenia układu metanu należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat. Nie należy modyfikować układu ani komponentów instalacji metanu; zostały one zaprojektowane wyłącznie dla modelu Fiat Punto Natural Power. Użycie innych komponentów lub materiałów może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie i zmniejszyć bezpieczeństwo.

41) W przypadku lakierowania „w komorze” butle muszą być wymontowane z samochodu, a następnie zamontowane ponownie w ASO marki Fiat. Mimo, iż układ metanu wyposażony jest w liczne zabezpieczenia, zaleca się zamykać zawór ręcznie na każdej butli za każdym razem, gdy samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, transportowany na innym pojeździe lub przemieszczany w sytuacjach awaryjnych z powodu awarii lub kolizji.

42) Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane w niewłaściwy sposób, bez uwzględnienia parametrów technicznych układu, mogą spowodować niewłaściwe funkcjonowanie z ryzykiem pożaru.

43) Nie należy wykonywać przełączania pomiędzy dwoma trybami funkcjonowania podczas fazy uruchamiania silnika.



UWAGA

17) Jeśli podczas działania w trybie zasilania metanem gaz w zbiorniku wyczerpie się, następuje automatyczne przełączenie na tryb benzyny, a na wyświetlaczu gasną wszystkie słupki wskaźnika cyfrowego; wskazanie takie pozostaje do momentu ponownego zatankowania metanu.

18) Niezależnie od rodzaju zasilania, z którego korzystano podczas ostatniego użycia samochodu, przy kolejnym uruchomieniu go, po fazie początkowej zasilania benzyną nastąpi automatyczne przełączenie na metan.

19) Po wykonaniu wymaganego przełączenia z trybu benzyny na tryb zasilania metanem, jak w przypadku uruchamiania silnika, słychać metaliczny dźwięk pochodzący z zaworów ustalających ciśnienie w układzie. Jeśli chodzi o powyżej opisane tryby przełączania, normalne jest, że występuje opóźnienie pomiędzy stukiem zaworu a zgaśnięciem wskazania w zestawie wskaźników.

20) W specyficznych warunkach użycia, takich jak uruchamianie i praca w niskiej temperaturze otoczenia, system może tymczasowo przełączyć tryb działania na zasilanie benzyną, bez wyświetlania informacji o przełączeniu. W przypadku ograniczonego poziomu metanu w zbiorniku lub żądania lepszych osiągnięć (np. podczas wyprzedzania, w sytuacji, w której samochód jest całkowicie obciążony, podczas przekraczania dużych wzniesień), system może przełączyć działanie automatycznie na tryb zasilania benzyną w celu zapewnienia zwiększenia żądanej mocy silnika; w tego typu sytuacji przełączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników. W momencie ustania wymienionych powyżej warunków system powraca automatycznie do trybu zasilania metanem, a lampka sygnalizacyjna  gaśnie. Aby umożliwić opisane powyżej przełączenie automatyczne, należy upewnić się, że w zbiorniku zawsze znajduje się wystarczająca ilość paliwa.



ZNAJOMOŚĆ ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

W tej części instrukcji podano wszelkie informacje użyteczne w celu zapoznania się z zestawem wskaźników oraz właściwą jego obsługą i interpretacją wskazań.

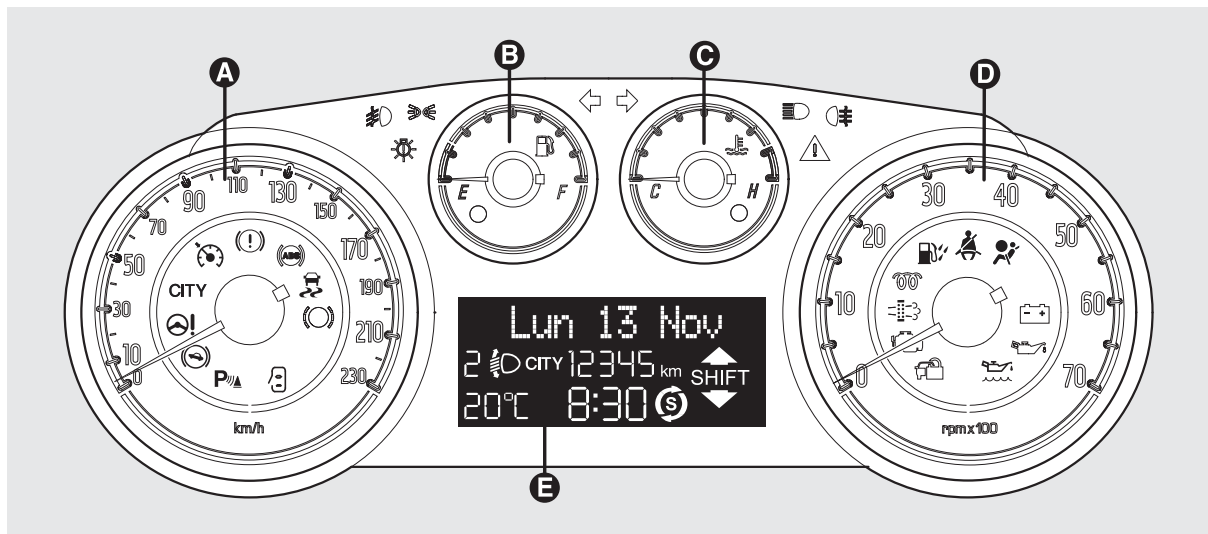
ZESTAW WSKAŹNIKÓW I	
WSKAŹNIKI.....	37
WYŚWIETLACZ	39
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I	
KOMUNIKATY	41
- Lampki sygnalizacyjne koloru czerwonego	41
- Lampki sygnalizacyjne koloru żółtego	48
- Lampki sygnalizacyjne koloru zielonego	56
- Lampki sygnalizacyjne koloru niebieskiego	57

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI

Kolor tła wskaźników i ich rodzaje mogą być różne w zależności od wersji samochodu.

WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM

Lampki sygnalizacyjne oraz zakres obrotomierza w zestawie wskaźników mogą być różne w zależności od wersji/wyposażenia samochodu (np. LPG, Natural Power, wersja ze skrzynią biegów Dualogic itd.). Lampki sygnalizacyjne  i  występują tylko w wersjach Diesel.



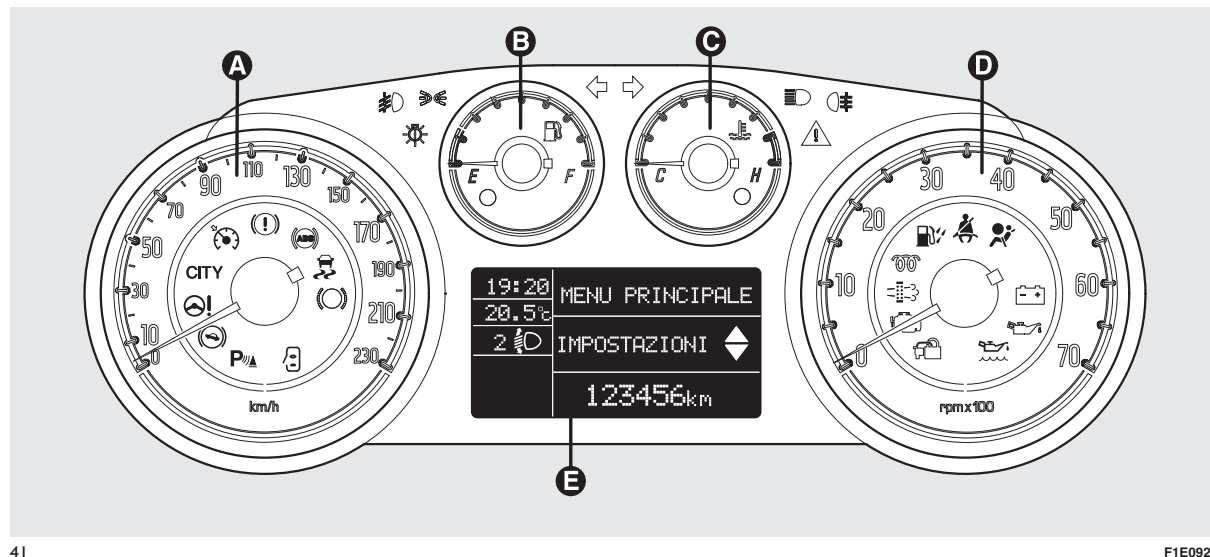
40

F1E0924

A. Prędkościomierz (Wskaźnik prędkości) – B. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy – C. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury – D. Obrotomierz – E. Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny



WERSJE Z WYŚWIETLACZEM WIELOFUNKCYJNYM KONFIGUROWALNYM



A. Prędkościomierz (Wskaźnik prędkości) – B. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy – C. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury – D. Obrotomierz – E. Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny

WYŚWIETLACZ

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu rys. 42 pojawiają się następujące wskazania:



42

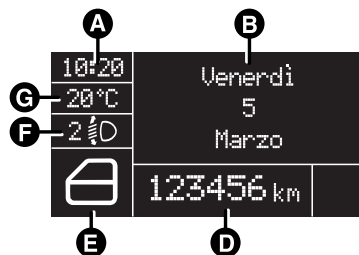
F1E0667

- A** Data
- B** Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
- C** Godzina
- D** Temperatura zewnętrzna
- E** Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
- F** Wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- G** Gear Shift Indicator (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY KONFIGUROWALNY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu rys. 43 pojawiają się następujące wskazania:



43

F1E2050

- A** Godzina
 - B** Data
 - D** Licznik kilometrów (wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)
 - E** Sygnalizowanie stanu, w jakim znajduje się samochód (np. otwarte drzwi lub możliwe oblodzenie drogi itp. ...)
 - F** Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)
 - G** Temperatura zewnętrzna (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ Wskazanie Gear Shift Indicator (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

☐ Wskazanie funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

GEAR SHIFT INDICATOR

System GSI (Gear Shift Indicator), za pośrednictwem odpowiedniego wskazania w zestawie wskaźników sugeruje kierowcy moment zmiany biegu. Za pomocą systemu GSI kierowca jest informowany o tym, że zmiana biegu w danym momencie umożliwiłaby zaoszczędzenie zużycia paliwa.

Ikona „SHIFT UP” (▲ SHIFT): GSI sugeruje zmianę biegu na wyższy

Ikona „SHIFT DOWN” (▼ SHIFT): GSI sugeruje zmianę biegu na niższy. Ikona będzie wyświetlana do momentu zmiany biegu przez kierowcę lub do momentu, w którym warunki jazdy nie powrócą do takich, w których nie będzie konieczna zmiana biegu w celu optymalizacji zużycia paliwa.

PRZYCISKI STERUJĄCE

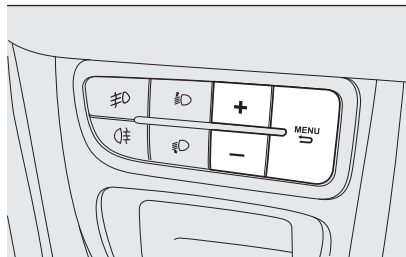
Przyciski sterujące znajdują się na panelu umieszczonym po lewej stronie kierownicy (rys. 44).

+

Do przewijania na ekranie odpowiednich opcji w górę lub w celu zwiększenia wyświetlanej wartości.

MENU ➞





44

F1E0931

Naciśnięcie krótkie, aby uzyskać dostęp do menu i/lub przejść do następnego ekranu lub potwierdzić żądany wybór. Naciśnięcie długie, aby powrócić do ekranu standardowego.

-

Do przewijania na ekranie odpowiednich opcji w dół lub w celu zmniejszenia wyświetlanej wartości.

MENU USTAWIEŃ

Aktywacja menu: nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡.

Wybór pozycji menu: menu składa się z szeregu różnych pozycji. Pojedynczymi naciśnięciami przycisków **+** i **-** można poruszać się po liście menu ustawień i wybrać pozycję poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **MENU** ➡. Dla niektórych pozycji przewidziane jest podmenu.

Menu ustawień składa się z następujących pozycji:

- ☐ MENU
- ☐ BEEP SZYBK.
- ☐ ŚWIATŁA CORNERING (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ CZUJNIK DESZCZU (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ AKTYWACJA/DANE TRIP B
- ☐ REG. GODZINY
- ☐ REGUL. DATY
- ☐ PIERWSZA STRONA (dla wersji rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ ZOB. RADIO
- ☐ AUTOCLOSE
- ☐ JED. POMIARU
- ☐ JĘZYK
- ☐ NAT. AKUST.
- ☐ NAT. PRZYC.
- ☐ BEEP/BUZZ PASÓW
- ☐ SERVICE
- ☐ AIR BAG/BAG PASAŻERA
- ☐ ŚWIATŁA DZIEN. (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ RESET OPON (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- ☐ WYJŚCIE MENU

TRIP COMPUTER

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, „Trip computer” umożliwia wyświetlanie różnych parametrów stanu działania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trybów, nazywanych „Trip A” i „Trip B”, w których monitorowana jest „podróż całkowita” samochodu (trasa), w sposób niezależny jeden od drugiego. W **„Trip A”** wyświetlane są następujące wartości: „Temperatura zewnętrzna”, „Zasięg”, „Odległość przejechana”, „Średnie zużycie paliwa”, „Chwilowe zużycie paliwa”, „Prędkość średnia”, „Czas podróży” (czas jazdy). W **„Trip B”** (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) wyświetlane są następujące wartości: „Odległość przejechana B”, „Średnie zużycie paliwa B”, „Czas podróży B (czas trwania podróży)”. „Trip B” jest to funkcja, którą można wyłączyć. Obie funkcje można zerować (reset – rozpoczęcie nowej podróży). Aby wykonać zresetowanie, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk TRIP na prawej dźwigni przy kierownicy. UWAGA Wartości „Zasięg” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie można wyzerować.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

OSTRZEŻENIE Zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej towarzyszy specyficzny komunikat i/lub ostrzeżenie akustyczne, gdy umożliwia to zestaw wskaźników. Są to krótkie informacje ostrzegawcze i nie należy ich uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne względem tego, co podano w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zawsze zalecamy uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizowania awarii należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Komunikaty sygnalizujące awarię, ukazujące się na wyświetlaczu, podzielone są na dwie kategorie: poważne anomalie i mniej poważne anomalie. Anomalie poważne powodują wyświetlanie „cyklu” sygnalizacji w trybie powtarzającym się przez dłuższy czas. Anomalie mniej poważne wyświetlane są „cyklicznie” przez ograniczony czas. Cykl wyświetlania obu kategorii można przerwać poprzez naciśnięcie przycisku **MENU** . Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić, dopóki nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego działania.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE W ZESTAWIE WSKAŹNIKÓW

Lampki sygnalizacyjne koloru czerwonego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NIEZAPIĘTE PASY BEZPIECZEŃSTWA Ta lampka sygnalizacyjna świeci się, gdy samochód stoi, a pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty. Ta lampka sygnalizacyjna miga i jednocześnie emitowany jest sygnał akustyczny (brzęczyk), gdy samochód jest w ruchu, a pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte. W celu wyłączenia na stałe sygnału akustycznego (brzęczyka) systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder) należy zwrócić się do ASO marki Fiat. W niektórych wersjach możliwe jest ponowne uaktywnienie systemu za pomocą menu ustawień.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	OTWARTE DRZWI/POKRYWA KOMORY SILNIKA/POKRYWA BAGAŻNIKA Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), kiedy jedno lub więcej drzwi albo pokrywa silnika lub pokrywa bagażnika są nieprawidłowo zamknięte. Gdy samochód jest w ruchu i otwarte są drzwi, emitowany jest sygnał akustyczny.
	NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO/WŁĄCZONY HAMULEC RĘCZNY Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego: lampka ta zaświeca się, gdy poziom płynu hamulcowego jest poniżej wartości poziomu minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat.  44) Włączony hamulec ręczny Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, kiedy włączony jest hamulec ręczny. Jeśli samochód jest w ruchu, emitowane jest również odpowiedni sygnał akustyczny. OSTRZEŻENIE Jeśli lampka ta zaświeca się podczas jazdy, należy sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest włączony.
 UWAGA	
44) Jeśli lampka sygnalizacyjna  zaświeca się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO marki Fiat.	

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
 	AWARIA EBD Jednoczesne zaświecanie się lampek sygnalizacyjnych  (czerwona) i  (żółto-pomarańczowa) przy włączonym silniku oznacza usterkę systemu EBD lub niedostępność tego układu. W tym przypadku, przy nagłym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat. Należy prowadzić bardzo ostrożnie samochód i zwrócić się natychmiast do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia układu.
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza awarię układu poduszek powietrznych. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat.  45) 46)
	MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy poziom oleju silnikowego spada poniżej dopuszczalnej wartości minimalnej. Należy uzupełnić olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat.

UWAGA

45) Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeca się podczas jazdy, możliwe jest, że powstała anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub - w ograniczonej ilości przypadków - uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.

46) Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka sygnalizacyjna zgaszona) sygnalizowana jest poprzez mignięcie, na dłużej niż 4 sekundy, lampki sygnalizacyjnej  informującej o wyłączeniu poduszki powietrznej po stronie pasażera.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć tuż po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym, dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaśnięcia lampki). Jeśli lampka sygnalizacyjna nadal świeci światłem stałym lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), należy zwrócić się do ASO marki Fiat.
	AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się nadal (w niektórych wersjach wraz ze specjalnym komunikatem na wyświetlaczu), możliwe jest, że nie ma efektu wspomagania układu kierowniczego i - mimo, iż możliwe jest skręcanie kołami - może być wymagana większa siła przy obrocie kierownicą. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat.
	NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO: Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć tuż po uruchomieniu silnika. Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego: lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w momencie, gdy system rozpozna niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.  47) 48)

**UWAGA**

47) Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeca się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat na wyświetlaczu), należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO marki Fiat.

48) W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej należy jak najszybciej wymienić zużyty olej silnikowy, nie przekraczając nigdy 500 km od pierwszego zaświecenia się lampki. Nieprzestrzeganie podanych powyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Należy pamiętać, że zaświecenie się tej lampki sygnalizacyjnej nie jest związane z ilością oleju znajdującego się w silniku, dlatego w przypadku migania lampki nie potrzeba absolutnie uzupełniać silnika olejem.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	Zużyty olej silnikowy (wersje Multijet z DPF-em) Lampka sygnalizacyjna miga, a w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie specjalny komunikat. W zależności od wersji lampka sygnalizacyjna może migać: przez 1 minutę co 2 godziny lub w cyklach 3-minutowych z przerwami, w których przez 5 sekund lampka ta jest wyłączona, dopóki olej nie zostanie wymieniony. Po pojawieniu się pierwszej informacji, przy każdym uruchomieniu silnika lampka sygnalizacyjna będzie migać, jak opisano wcześniej, do momentu wymiany oleju. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się również specjalny komunikat. Miganie lampki sygnalizacyjnej nie powinno być uważane za usterkę pojazdu, gdyż ma na celu powiadomienie użytkownika, iż zwykła eksploatacja pojazdu doprowadziła do konieczności wymiany oleju. W niektórych wersjach, jeżeli olej nie zostanie wymieniony po osiągnięciu drugiego progu zużycia, w zestawie wskaźników zaświeci się także lampka sygnalizacyjna  i funkcjonowanie silnika zostanie ograniczone do 3000 obr./min. Jeżeli olej nadal nie zostanie wymieniony, po osiągnięciu trzeciego progu zużycia w celu uniknięcia uszkodzeń obroty silnika zostaną ograniczone do 1500 obr./min. Olej w silniku ulega szybszemu zużyciu w następujących okolicznościach: ☐ przeważająca jazda w mieście, która sprawia, że proces regeneracyjny DPF odbywa się częściej; ☐ jazda na krótkich odcinkach uniemożliwiających osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury; ☐ powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego sygnalizowane przez zaświecanie się lampki sygnalizacyjnej DPF.  21)

	UWAGA
21) Aby uniknąć uszkodzeń silnika, zaleca się wymienić olej silnikowy po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej w trybie migającym. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.	



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), gdy silnik jest przegrzany. W przypadku jazdy normalnej: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku nie znajduje się poniżej znaku MIN. Jeśli tak jest, należy poczekać na ochłodzenie się silnika, a następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dołączyć płynu chłodzącego i sprawdzić, czy poziom płynu ustalił się pomiędzy widniejącymi na zbiorniku znakami MIN i MAX. Ponadto należy sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka zaświeci się ponownie, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. W przypadku używania samochodu w szczególnie trudnych warunkach (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub jazda całkowicie obciążonym samochodem): zmniejszyć prędkość i - w przypadku gdy lampka świeci się nadal - zatrzymać samochód. Odczekać 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, a następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. OSTRZEŻENIE Po bardzo intensywnej jeździe zaleca się nie wyłączać silnika, ale pozostawić go włączonym i z lekko zwiększonymi obrotami przez kilka minut przed jego wyłączeniem.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SKRZYNI BIEGÓW „DUALOGIC” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników miga (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat i emitowany jest sygnał akustyczny), w momencie rozpoznania awarii skrzyni biegów. Ponadto na wyświetlaczu mogą pojawiać się następujące komunikaty: ograniczyć zmiany biegów, tryb manualny niedostępny, tryb automatyczny niedostępny, przegrzanie sprzęgła, nacisnąć pedał sprzęgła, nacisnąć pedał hamulca - uruchomienie opóźnione, bieg niedostępny, manewr niedozwolony, nacisnąć pedał hamulca i powtórzyć manewr, ustawienie dźwigni zmiany biegów na luzie (N).  49)  22) 23)

UWAGA

49) W razie awarii skrzyni biegów należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat w celu sprawdzenia układu.

UWAGA

22) W przypadku, gdy komunikaty te nadal będą wyświetlane, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

23) W celu zachowania skuteczności sprzęgła nie należy używać pedału przyspieszenia, aby utrzymać pojazd w bezruchu (na przykład zatrzymując się na drodze pod górę); przegrzanie sprzęgła może spowodować jego uszkodzenie, należy więc użyć pedału hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy tylko podejmie się decyzję o wznowieniu jazdy. .



Lampki sygnalizacyjne koloru żółtego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU ABS Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), gdy system ten jest niesprawny. W takim przypadku układ hamulcowy pozostaje niezmiennie sprawny, ale system ABS nie jest w stanie zapewnić odpowiednich osiągnięć. Należy zachować ostrożność i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA Umieszczona w środkowej części deski rozdzielczej lampka sygnalizacyjna zaświeca się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera. Gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera, po przekręceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeca się na kilka sekund, po czym powinna zgasnąć.  50) 51)



UWAGA

50) Lampka sygnalizacyjna  informuje również o ewentualnych anomaliach lampki sygnalizacyjnej , wówczas miga przez ponad 4 sekundy.

51) W takiej sytuacji lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów ochrony pasażerów. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić się do ASO marki Fiat, aby jak najszybciej skontrolować system.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU W normalnych warunkach, po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć tuż po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub zaświeca się podczas jazdy, informuje o niedoskonałym działaniu układu zasilania/zapłonu, co może spowodować pogorszenie osiągnięć, wysokie emisje zanieczyszczeń, nieodpowiednie własności jezdne i wysokie zużycie paliwa. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. W tego typu warunkach można kontynuować podróż, unikając jednak nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką może spowodować uszkodzenia: należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zostanie wyeliminowana, jednak system zapamięta tę sygnalizację. UWAGA W przypadku silników benzynowych, jeśli lampka sygnalizacyjna miga, jest to sygnał, że prawdopodobnie uległ uszkodzeniu katalizator. W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna miga, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć obroty silnika, aż lampka przestanie migać; kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.  24)

	UWAGA 24) Jeżeli - po przekręceniu kluczyka w położenie MAR - lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się lub podczas jazdy świeci się lub miga (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu), należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może zostać zweryfikowane - przy pomocy specjalnej aparatury - przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.
--	--



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA SYSTEMU ESC Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeśli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie lub świeci się nadal podczas jazdy (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie odpowiedni komunikat), należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Miganie lampki sygnalizacyjnej w czasie jazdy oznacza interwencję systemu ESC.
	AWARIA SYSTEMU HILL HOLDER (dla wersji/runków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie specjalny komunikat), w przypadku anomalii systemu Hill Holder, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. W takim przypadku należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. W niektórych wersjach zaświeci się w alternatywnie lampka sygnalizacyjna .
	AWARIA SYSTEMU FIAT CODE (dla wersji/runków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie specjalny komunikat), aby zasygnalizować awarię systemu Fiat CODE lub, o ile występuje, systemu alarmowego. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.
	AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH/AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Multijet) Wstępne nagrzewanie świateł żarowych: po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się i powinna zgasnąć, gdy świece żarowe osiągną odpowiednią temperaturę. Włączenie silnika możliwe jest natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej. OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, zaświecenie się lampki będzie chwilowe i może być niedostrzegalne. Awaria wstępnego nagrzewania świateł żarowych: miganie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach razem ze specjalnym komunikatem na wyświetlaczu), oznacza anomalię układu wstępnego nagrzewania świateł żarowych. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	CZYSZCZENIE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF) W TOKU (tylko wersje Multijet z DPF-em) Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w celu zasygnalizowania, że system DPF wymaga usunięcia - za pośrednictwem procesu regeneracji - nagromadzonych substancji zanieczyszczających (cząstek stałych). Lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się za każdym razem, kiedy DPF przeprowadza regenerację, ale jedynie wówczas, kiedy warunki jazdy wymagają zasygnalizowania tego faktu użytkownikowi. Aby wyłączyć lampkę, należy utrzymać samochód w ruchu do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki do zakończenia procesu są osiągane przy utrzymaniu jazdy z prędkością 60 km/h i obrotach silnika powyżej 2000 obr./min. Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej nie oznacza usterki samochodu, dlatego nie ma konieczności pozostawienia samochodu w warsztacie.  52)


UWAGA

52) Kierowca powinien zawsze dostosowywać sposób jazdy do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Możliwe jest wyłączenie silnika, nawet jeśli lampka sygnalizacyjna DPF świeci się; jednak powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu zaleca się zawsze poczekać na zgaszenie lampki przed wyłączeniem silnika, przestrzegając podanych wyżej zaleceń. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF na postoju.



Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYGNALIZOWANIE AWARII OGÓLNEJ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w następujących okolicznościach: Przekroczony limit prędkości: ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie przekroczenia wartości ustawionego limitu prędkości, a na wyświetlaczu pojawia się wówczas specjalny komunikat. Interwencja systemu blokowania paliwa: lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie odpowiedni komunikat), w przypadku interwencji/awarii systemu blokowania paliwa. Awaria Start&Stop: lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie rozpoznania anomalii w systemie Start&Stop (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie specjalny komunikat i zaświeca się ikona ). Awaria czujników parkowania: lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach pojawia się jednocześnie specjalny komunikat na wyświetlaczu), w momencie rozpoznania anomalii w czujnikach parkowania. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego: o awarii czujnika ciśnienia oleju silnikowego informuje zaświecona ta lampka sygnalizacyjna (jednocześnie, w przypadku wersji, gdzie przewidziano, na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat). Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. Awaria systemu iTPMS: lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach pojawia się jednocześnie specjalny komunikat na wyświetlaczu), w momencie rozpoznania anomalii w systemie monitorowania ciśnienia w oponach iTPMS. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat. W przypadku, gdy zostanie zamontowane jedno lub kilka kół bez czujnika, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu zamontowania kół z czujnikiem. Awaria czujnika deszczu: lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach pojawia się jednocześnie specjalny komunikat na wyświetlaczu), w momencie rozpoznania anomalii w czujniku deszczu. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w momencie rozpoznania awarii w czujnikach parkowania (w niektórych wersjach zaświeca się alternatywnie lampka sygnalizacyjna ). Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, zaświecenie się lampki będzie chwilowe i może być niedostrzegalne.
	WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Multijet) Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w przypadku obecności wody w filtrze oleju napędowego (w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się jednocześnie specjalny komunikat).  25)
	AWARIA ŚWIATEL ZEWNĘTRZNYCH (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w razie awarii w jednym z następujących świateł: światła pozycyjne, światła stop, tylne światła przeciwmgłowe, kierunkowskazy, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła do jazdy dziennej (DRL). W niektórych wersjach jako alternatywa zaświeca się lampka sygnalizacyjna  i na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.
	ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), w przypadku zużycia klocków hamulcowych przednich. W takiej sytuacji należy możliwie jak najszybciej dokonać ich wymiany.
	REZERWA PALIWA Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostaje około 7 litrów paliwa. OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna miga podczas jazdy, jest to informacja, że wystąpiła awaria w układzie. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu zweryfikowania układu.



**UWAGA**

25) Obecność wody w układzie zasilania paliwem może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku i w konsekwencji nieregularne działanie silnika. W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach jednocześnie pojawi się komunikat na wyświetlaczu), należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli tego typu informacja pojawi się zaraz po zatankowaniu, prawdopodobnie do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku należy wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO marki Fiat.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	SYSTEM iTPMS (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Niewystarczające ciśnienie w oponach : Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym, aby sygnalizować, że ciśnienie w oponie jest niższe od wartości zalecanej, a tym samym móc zapewnić jak najlepszą jej trwałość i optymalne zużycie paliwa lub aby zasignalizować powolny spadek ciśnienia. W ten sposób system iTPMS ostrzega kierowcę, sygnalizując możliwość spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach, a więc prawdopodobne przebicie opony. W takiej sytuacji zaleca się dokonać przywrócenia prawidłowej wartości ciśnienia w oponie. Po przywróceniu normalnych warunków użytkowania samochodu należy wykonać procedurę zresetowania. OSTRZEŻENIE Nie należy kontynuować jazdy przy jednej lub kilku przebitych oponach, ponieważ prowadzenie samochodu jest niebezpieczne. Należy zatrzymać samochód, unikając gwałtownego hamowania i skręcania. Awaria systemu iTPMS/System iTPMS tymczasowo wyłączony: Lampka sygnalizacyjna miga przez około 75 sekund, a następnie pozostaje zaświecona i świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat), aby zasignalizować, że system jest tymczasowo wyłączony lub w stanie awarii. System ponownie działa poprawnie, gdy warunki działania to umożliwiają; gdyby tak nie było, należy wykonać procedurę resetowania opon po przywróceniu normalnych warunków działania. Jeśli sygnalizowanie nieprawidłowego działania nadal ma miejsce, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat.
	ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE TYLNE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego.



Lampki sygnalizacyjne koloru zielonego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	WŁĄCZENIE ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Napis CITY zaświeca się po włączeniu elektrycznego wspomagania kierownicy „Dualdrive” poprzez naciśnięcie przycisku umieszczonego na desce rozdzielczej. Po ponownym naciśnięciu przycisku napis CITY gaśnie. W niektórych wersjach o włączeniu/wyłączeniu elektrycznego wspomagania kierownicy świadczy widniejący/niewidniejący na wyświetlaczu komunikat.
	TEMPOMAT (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się po obróceniu pokrętle tempomatu w pozycję ON. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.
	PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych.
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA/FOLLOW ME HOME Światła pozycyjne i światła mijania: lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł pozycyjnych lub świateł mijania. Follow me home: lampka sygnalizacyjna zaświeca się (jednocześnie w niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat), w momencie korzystania z funkcji „Follow me home”.
	KIERUNKOWSKAZ LEWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w dół lub - razem ze strzałką prawego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami zostanie przesunięta w górę lub - razem ze strzałką lewego kierunkowskazu - gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Lampki sygnalizacyjne koloru niebieskiego

Lampka sygnalizacyjna	Co oznacza
	ŚWIATŁA DROGOWE Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.

Symbole i komunikaty pojawiające się na wyświetlaczu

Wskazania na wyświetlaczu	
	AWARIA SYSTEMU LPG Symbol ten wyświetlany jest w przypadku awarii w układzie LPG. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. W takiej sytuacji należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, kontynuując jazdę w trybie zasilania benzyną.
	AWARIA UKŁADU ZASILANIA METANEM Symbol ten wyświetlany jest w przypadku awarii w układzie zasilania metanem. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat. W takiej sytuacji należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO marki Fiat, kontynuując jazdę w trybie zasilania benzyną.



Wskazania na wyświetlaczu	
SYSTEM START&STOP	AKTYWACJA/DEAKTYWACJA SYSTEMU START&STOP (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) Po włączeniu/wyłączeniu systemu Start&Stop w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna , a jednocześnie (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.
	MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI Gdy temperatura zewnętrzna osiąga poziom nieprzekraczający 3°C, wskazanie temperatury zewnętrznej na wyświetlaczu miga i pojawia się symbol, aby zasignalizować możliwe oblodzenie drogi. Na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.
	PRZEGLĄDY OKRESOWE (SERVICE) W miarę zbliżania się terminu obsługi okresowej („przeglądu”) na wyświetlaczu pojawiać się będzie napis „Service”, za którym widnieć będą wartości kilometrów/mil pozostałych do wykonania planowanego przeglądu samochodu. Wskazanie to wyświetlane jest automatycznie, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, kiedy do terminu planowego przeglądu pozostały 2000 km (lub równoważna wartość w milach) lub, gdzie przewidziano, 30 dni i pojawia się po każdym przekroczeniu kluczyka w położenie MAR lub, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, co 200 km (lub wartość równoważną w milach). Należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wykona - oprócz operacji obsługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych” - wyzerowanie tego typu wskazań (reset).

BEZPIECZEŃSTWO

Niniejszy rozdział jest niezwykle ważny: opisano w nim systemy bezpieczeństwa, jakimi dysponuje samochód, wraz z niezbędnymi wskazówkami odnośnie do prawidłowego ich użycia.

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO	60
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ	63
SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW	65
PASY BEZPIECZEŃSTWA.....	65
SYSTEM SBR (SEAT BELT REMINDER)	66
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA	67
SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI	69
UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE...	76



SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO

SYSTEM ABS (Anti-lock Braking System)

Jest to system zintegrowany z układem hamulcowym, który zapobiega w każdych warunkach przyczepności do drogi i intensywności akcji hamowania zablokowaniu, a w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół, gwarantując w ten sposób kontrolę na samochodem także przy hamowaniu awaryjnym. System ABS obejmuje również następujące systemy: EBD (Electronic Braking Force Distribution) i HBA (Hydraulic Brake Assist).

Interwencja systemowa: wyczuwalna jest przez lekkie pulsowanie pedału hamulca, któremu towarzyszy specyficzny hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje

OSTRZEŻENIE W celu uzyskania maksymalnej skuteczności układu hamulcowego wymagany jest przebieg około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

 53) 54) 55) 56) 62) 63) 64)

SYSTEM MBA (Mechanical Brake Assist)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



57)

Jest to system, którego nie można wyłączyć, a który rozpoznaje hamowanie awaryjne (na podstawie prędkości nacisku na pedał hamulca) i gwarantuje zwiększenie ciśnienia hydraulicznego hamowania, pomagając w ten sposób kierowcy i umożliwiając szybsze i skuteczniejsze interwencje w układzie hamulcowym.

SYSTEM ESC (Electronic Stability Control)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



58) 59) 60)

Jest to elektroniczny system kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon. System ten jest w stanie rozpoznać sytuację potencjalnego zagrożenia stabilności samochodu, a interweniuje automatycznie sterując hamulcami w różny sposób na różnych kołach tak, aby samochód uzyskał moment stabilizujący tor jazdy. System ESC włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika i nie można go wyłączyć.

Interwencja systemu: świadczy o niej migająca w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna  informująca kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

SYSTEM HH (Hill Holder)

Stanowi integralną część systemu ESP i ułatwia ruszanie pod górę. Uaktywnia się automatycznie *na drodze pod górę*: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lub włączony bieg inny niż wsteczny; *na drodze z góry*: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym niż 5%, silnik włączony, pedały sprzęgła i hamulca naciśnięte oraz włączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESC utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez maksymalny czas 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia. Po upływie tego czasu bez wykonania ruszenia system dezaktywuje się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym. Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego hałasu odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność natychmiastowego ruszenia samochodem. UWAGA System Hill Holder jest nieaktywny, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, dlatego nie należy wysiadać z samochodu bez zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu. Tylko w ten sposób samochód pozostawiany jest w bezpiecznych warunkach.

SYSTEM ASR (AntiSlip Regulation)

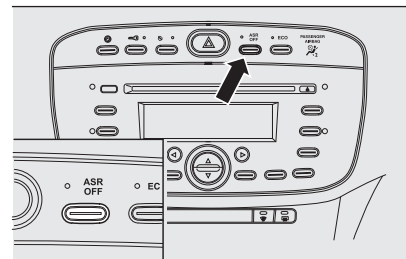
 60) 61)

Stanowi integralną część systemu ESC. Interweniuje automatycznie poprzez ograniczenie mocy przekazywanej przez silnik w przypadku poślizgu kół napędzanych, utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning), przyspieszania na śliskiej, ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni itd. W zależności od warunków poślizgu uaktywniane są dwa różne systemy kontroli: jeśli poślizg dotyczy obu kół napędzanych, ASR interweniuje, ograniczając moc przekazywaną przez silnik, natomiast jeśli poślizg dotyczy tylko jednego koła napędzanego, system interweniuje, hamując automatycznie koło, które się ślizga.

Włączanie/wyłączanie systemu

ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika. W czasie jazdy możliwe jest wyłączenie, a następnie ponowne włączenie ASR, wystarczy nacisnąć przycisk ASR OFF rys. 45.

Wyłączenie systemu sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody w przycisku, a w niektórych wersjach przez pojawienie się na wyświetlaczu odpowiedniego komunikatu.



45

F1E0940

Jeśli ASR zostanie wyłączony podczas jazdy, przy kolejnym uruchomieniu silnika ASR zostanie włączony automatycznie. W przypadku podróżowania z zamontowanymi łańcuchami po drodze pokrytej śniegiem wskazane jest wyłączyć ASR: w tych warunkach poślizg kół napędzanych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu napędowego.



UWAGA

53) ABS wykorzystuje najlepszą dostępną przyczepność, ale nie jest w stanie jej zwiększyć; należy więc uważać na drogach śliskich, nie powodując niepotrzebnych sytuacji ryzykownych.



54) W momencie interwencji ABS wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca, nie należy wówczas zmniejszać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał dobrze naciśnięty; w ten sposób samochód zatrzyma się na możliwie najkrótszej drodze hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.

55) Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał, że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a nawierzchnią drogową: należy wówczas zwolnić, aby dostosować prędkość do dostępnej przyczepności.

56) W przypadku zaświecenia się tylko lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników (jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się specjalny komunikat, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do najbliższej ASO marki Fiat. Ewentualny wyciek płynu z instalacji hydraulicznej spowoduje zmniejszenie sprawności układu hamulcowego, zarówno typu tradycyjnego jak i z systemem zapobiegającym blokowaniu się kół.

57) W momencie interwencji Mechanical Brake Assist możliwe jest dostrzeżenie hałasu dobywającego się z systemu. Zachowanie takie należy uważać za normalne. W trakcie hamowania należy więc utrzymać dobrze wciśnięty pedał hamulca.

58) Dla prawidłowego działania systemu ESC i ASR konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.

59) W razie ewentualnego użycia dojazdowego koła zapasowego system ESC nadal działa. Należy jednak pamiętać, że zapasowe koło dojazdowe posiada wymiary mniejsze w stosunku do normalnej opony i jego przyczepność jest mniejsza niż przyczepność pozostałych opon w samochodzie.

60) Osiągi systemu ESC i ASR nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego i niepotrzebnego ryzyka podczas jazdy. Prowadzenie samochodu powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

61) Dla prawidłowego działania systemu ASR konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie, a przede wszystkim, aby były to opony zgodne z zalecanym rodzajem i wymiarami.

62) System HBA nie jest w stanie zwiększyć przyczepności opon do nawierzchni drogi, wykraczając poza zakres praw fizyki: należy zawsze prowadzić ostrożnie samochód, z uwzględnieniem stanu nawierzchni drogowej.

63) System HBA nie zapewni uniknięcia wypadków, łącznie z tymi, które spowodowane są nadmierną prędkością na zakręcie, jazdą po nawierzchni o niskiej przyczepności kół czy aquaplaningiem.

64) System HBA jest elementem wspomagającym jazdę: kierowca nigdy nie powinien ograniczać uwagi poświęcanej na prowadzenie samochodu. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę ponosi zawsze kierowca. Działania systemu HBA nie należy nigdy poddawać próbie w sposób nieracjonalny lub niebezpieczny, co może zagrozić bezpieczeństwu kierowcy, pasażerom samochodu i innym użytkownikom ruchu drogowego.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

SYSTEM iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

 65) 66) 67) 68) 69) 70)

Samochód może być wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach o nazwie iTPMS (indirect Tire Pressure Monitoring System), który - za pośrednictwem czujników prędkości kół - monitoruje poziom napompowania opon.

System ten powiadamia kierowcę w razie niskiego ciśnienia w jednej lub kilku oponach, powodując zaświecenie lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie na ekranie specjalnego komunikatu. W przypadku, gdy sytuacja dotyczy tylko jednej opony o niskim poziomie ciśnienia, system może wskazać, o które koło chodzi: zaleca się jednak sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Niski poziom ciśnienia sygnalizowany jest również po wyłączeniu i późniejszym ponownym włączeniu silnika, dopóki nie zostanie wykonana procedura resetowania układu.

Procedura resetowania

System iTPMS wymaga na początku wykonania fazy „autoadaptacji” (jej czas trwania zależy od stylu jazdy i warunków drogowych: warunkiem optymalnym jest jazda w linii prostej z prędkością 80 km/h przez co najmniej 20 minut), która rozpoczyna się wraz z wykonaniem procedury resetowania układu.

Procedurę resetowania należy wykonać:

- ☐ za każdym razem, kiedy ciśnienie w oponach ulega zmianie lub wymieniana jest nawet tylko jedna opona;

- ☐ przy zamianie kół;

- ☐ przy montażu dojazdowego koła zapasowego.

Przed zresetowaniem systemu należy napompować opony do wartości nominalnych ciśnienia podanych w tabeli wartości ciśnienia w oponach (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”).

Jeśli reset nie zostanie wykonany, we wszystkich wymienionych powyżej przypadkach lampka sygnalizacyjna (!) może błędnie wskazywać nieprawidłowy poziom ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Aby wykonać procedurę resetowania, gdy samochód stoi, a wyłącznik zapłonu jest w położeniu MAR, należy w menu ustawić wykonać następujące czynności:

- ☐ nacisnąć krótko przycisk **MENU/** , na wyświetlaczu pojawi się napis „Reset”;

- ☐ nacisnąć przycisk **+** lub **w celu dokonania wyboru („Tak” lub „Nie”);**

- ☐ nacisnąć krótko przycisk **MENU/** , na wyświetlaczu pojawi się napis „Confermare” (Potwierdź);

- ☐ nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru („Tak” w celu zresetowania systemu lub „Nie”, aby wyjść z bieżącego ekranu);

- ☐ nacisnąć ponownie przycisk **MENU/**  dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu, w którym znajdujemy się w menu.

Po wykonaniu procedury zresetowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Reset salvato” (Zresetowanie zapisane), który oznacza, że autoadaptacja została uruchomiona.



Warunki działania

System ten jest aktywny przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

W pewnych sytuacjach, na przykład podczas jazdy sportowej lub w przypadku specyficznego stanu nawierzchni drogowej (lód, śnieg, nierówności itp.), sygnalizacja może być opóźniona lub jedynie częściowa, jeśli chodzi o rozpoznawanie jednoczesnego spadku ciśnienia w kilku oponach.

W pewnych okolicznościach (np. gdy samochód jest niesymetrycznie obciążony z jednej strony, podczas holowania przyczepy, w przypadku uszkodzenia lub zużycia opony, w przypadku użycia dojazdowego koła zapasowego, zestawu „Fix&Go Automatic”, użycia łańcuchów przeciwoślizgowych, użycia różnych opon na osiach), system może wydawać błędne wskazania (sygnały) lub tymczasowo wyłączyć się.

W przypadku tymczasowego wyłączenia się systemu lampka sygnalizacyjna (!) będzie migać przez około 75 sekund, a następnie świecić światłem stałym; jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.

Wskazania takie nastąpią również na skutek wyłączenia i późniejszego ponownego włączenia silnika, jeśli nie zostaną przywrócone właściwe warunki działania.



UWAGA

65) Jeśli system sygnalizuje spadek ciśnienia w konkretnej oponie, zaleca się sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach.

66) System iTPMS nie zwalnia kierowcy z obowiązku sprawdzania ciśnienia w oponach co miesiąc; nie stanowi on funkcji zastępczej w zakresie konserwacji czy bezpieczeństwa.

67) Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy opony są zimne. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ciśnienie sprawdzane jest w oponach nagranych, nie należy zmniejszać poziomu ciśnienia, nawet jeśli przekracza on zalecaną wartość, a ponowić kontrolę, gdy opony będą zimne.

68) System iTPMS nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponach (na przykład w przypadku pęknięcia opony). W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

69) System informuje jedynie o niskim poziomie ciśnienia w oponach: nie jest w stanie ich napompować.

70) Niewystarczające napompowanie opon powoduje wzrost zużycia paliwa, ogranicza trwałość bieżnika i może mieć wpływ na bezpieczne prowadzenie samochodu.

SYSTEMY ZABEZPIECZAJĄCE PASAŻERÓW

Jednym z najważniejszych elementów wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo w samochodzie są następujące systemy zabezpieczające:

- ☐ pasy bezpieczeństwa;
- ☐ system SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ zagłówki;
- ☐ systemy chroniące dzieci;
- ☐ przednie i boczne poduszki powietrzne.

Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje podane na następnych stronach. Niezwykle ważne jest bowiem, aby systemy zabezpieczające stosowane były w sposób prawidłowy, zapewniając możliwie jak największe bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom samochodu.

W celu zapoznania się z opisem regulacji zagłówków, patrz sekcja „Zagłówki” w rozdziale „Poznanie samochodu”.

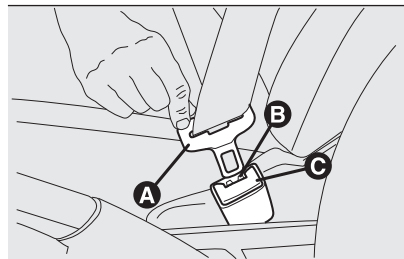
PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (jak i wszyscy pasażerowie samochodu), powinien (powinni) przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów prawnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Pas należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

W celu zapięcia pasa należy chwycić zaczep A rys. 46 i wsunąć go do gniazda zatrzasku B, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania. Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinięła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów. Aby odpiąć pas, należy nacisnąć przycisk C rys. 46. Podczas zwijania pasa należy przytrzymać taśmę, aby uniknąć poskręcania się jej. Pas bezpieczeństwa dopasowuje się - za pomocą zwijacza - automatycznie do ciała pasażera, umożliwiając swobodne ruchy.

 71)

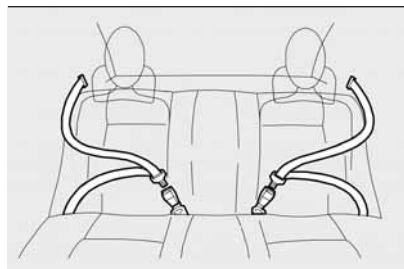


46

F1E0112

Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z trzema punktami mocowania i zwijaczem. Pasy siedzeń tylnych należy zakładać, jak pokazano na rys. 47 (wersje 4-miejscowe) / rys. 48 (wersje 5-miejscowe).

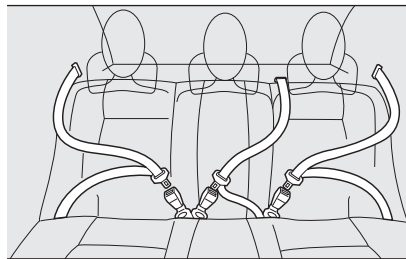
 72) 73) 74)



47

F1E0803





48

F1E0113

OSTRZEŻENIE Przywracając, po złożeniu, oparcie siedzenia tylnego w pozycję normalnego użycia, należy uważać, aby właściwie ułożyć pas bezpieczeństwa i umożliwić tym samym bezpośrednie jego użycie.



UWAGA

71) Podczas jazdy nie należy naciskać przycisku C rys. 46.

72) Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapnę pasów, poza tym że są narażeni na poważne obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażerów miejsc przednich.

73) Należy upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód, powodując obrażenia pasażerów.

74) O prawidłowym zablokowaniu oparcia świadczy zniknięcie „czerwonego paska” znajdującego się obok dźwigni składania oparcia. Widoczny „czerwony pasek” sygnalizuje brak zablokowania oparcia siedzenia. Przy ustawianiu oparcia w pozycję użytkownika należy upewnić się o jego zatrzaśnięciu, o którym świadczy specyficzny dźwięk zablokowania.

SYSTEM SBR (Seat Belt Reminder)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
Składa się z sygnalizatora akustycznego, który wraz z migającą w zestawie wskaźników lampką sygnalizacyjną  ostrzega kierowcę i pasażera przedniego o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa. W celu wyłączenia sygnalizatora dźwiękowego na stałe należy zwrócić się do ASO marki Fiat. W wersji z wyświetlaczem cyfrowym ponowne uruchomienie systemu S.B.R. możliwe jest wyłącznie w ASO marki Fiat. W wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym ponowne uruchomienie systemu S.B.R. możliwe jest również poprzez menu ustawień wyświetlacza.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

! 75) 76) 77) 78) 26)

Samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa miejsc przednich, które w przypadku gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa, gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa bezpieczeństwa do ciała pasażera, zanim rozpocznie się akcja przytrzymania pasem. O uaktywnieniu napinaczy pasów bezpieczeństwa świadczy zablokowanie zwijacza; taśma pasa bezpieczeństwa nie wysuwa się dalej, nawet przez pociągnięcie. Podczas interwencji napinaczy wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie jest oznaką pożaru. Jeżeli, w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (np. powodzi, sztormu itp.), urządzenie zostało zalane wodą i/lub błotem, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu dokonania jego wymiany.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

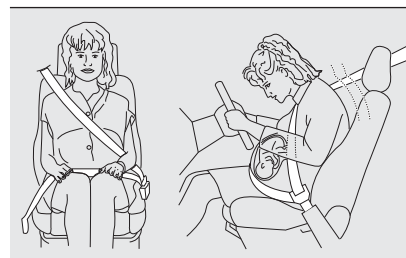
OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

W celu zwiększenia ochrony dla pasażerów w przypadku kolizji zwijacze przednich i tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) pasów bezpieczeństwa wyposażone są w urządzenia, które umożliwiają odpowiednią regulację siły oddziałującej na klatkę piersiową i na ramiona podczas akcji przytrzymywania przez pas w przypadku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać (również osoby z nim podróżujące), wszystkich przepisów lokalnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty. Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem a nad biodrami (jak pokazano na rys. 49). W miarę jak ciąża się rozwija, kobieta prowadząca samochód powinna regulować siedzenie i kierownicę w taki sposób, aby mieć pełną kontrolę nad samochodem (pedały i kierownica powinny być łatwo dostępne). Należy jednak zachować możliwie jak największą odległość między brzuchem a kierownicą.

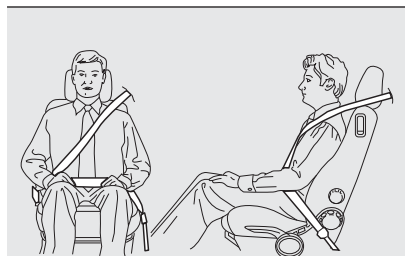


49

F1E0944



Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad ramieniem i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder (jak pokazano na rys. 50), a nie do brzucha pasażera. Nie należy używać przedmiotów (zaczepeków, zapinek itp.), które powodują, że pas bezpieczeństwa nie przylega do ciała pasażera.



50

F1E0116

Dany pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób (rys. 51). Danym pasem powinien być przypięty tylko pasażer i nic innego (nikt inny).



51

F1E0117

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- ☐ należy używać zawsze pasów z dobrze rozciągniętą i nie poskręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinania się;
- ☐ w wyniku kolizji pas bezpieczeństwa należy wymienić, nawet jeśli pozornie wydaje się on być nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa. Należy również wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

☐ w celu oczyszczenia pasów bezpieczeństwa należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa. Należy unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie gwarantowane jest tylko wówczas, jeśli nie dostała się do nich woda.



UWAGA

75) Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu wymienienia go.

76) Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Należy zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa, zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub zagraża życiu w przypadku zderzenia.

77) Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany i wykwalifikowany personel. Należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat.

78) Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje właściwości wytrzymałościowe.



UWAGA

26) Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie się. W razie konieczności wykonania interwencji w zakresie tego typu komponentów, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

SYSTEMY OCHRONNE DLA DZIECI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

 79) 80) 81) 82)

W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci! Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej. Dzieci o wzroście poniżej 1,50 metra, do 12 roku życia, powinny być chronione specjalnymi systemami zabezpieczającymi i powinny być umieszczane na siedzeniach tylnych. Według statystyk dotyczących wypadków siedzenia tylne oferują większą gwarancję bezpieczeństwa dla dzieci.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte. W związku z powyższym, do utrzymania ich podczas zderzenia wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych. Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików zaleca się pozostawiać możliwie jak najdłużej (przynajmniej do 3-4 lat życia), foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia. Wyboru najbardziej odpowiedniego do zastosowania urządzenia zabezpieczającego dziecko należy dokonywać w oparciu o wagę i posturę dziecka. Istnieją różne rodzaje systemów ochronnych dla dzieci, które mogą być mocowane w samochodzie za pomocą pasów bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX.



Zaleca się wybierać zawsze najbardziej odpowiednie dla dziecka systemy ochronne; w tym celu zachęcamy do zapoznania się z Instrukcją obsługi dołączoną do fotelika, aby mieć pewność, że jest on odpowiedni dla dziecka, dla którego jest przeznaczony. W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę EKG-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Grupa	Przedziały wagowe
Grupa 0	do 10 kg wagi
Grupa 0+	do 13 kg wagi
Grupa 1	9 - 18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać. W Lineaccessori MOPAR® dostępne są foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się stosować te właśnie foteliki, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów marki Fiat.

INSTALACJA FOTELIKA UNIWERSALNEGO Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA

! 83) 84) 85)

Foteliki typu uniwersalnego, które mocowane są tylko pasami bezpieczeństwa, posiadają homologację w oparciu o normę EKG R44 i podzielone są na różne grupy wagowe.

OSTRZEŻENIE Rysunki przedstawiono jedynie orientacyjnie dla celów montażowych. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku jak ten, który przedstawiono na rys. 52, który - dzięki temu, iż podtrzymuje głowę - nie powoduje przeciążenia szyi w przypadku nagłego hamowania.

Tego typu fotelik jest przytrzymywany pasami bezpieczeństwa samochodu, jak wskazano na rys. 52 i powinien utrzymywać dziecko własnymi wbudowanymi pasami.

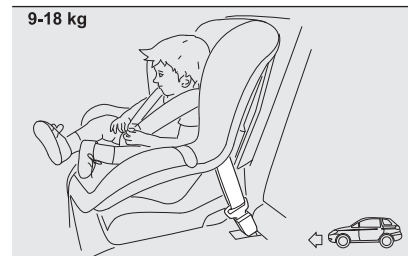


52

F1E0118

Grupa 1

Począwszy od 9 do 18 kg wagi dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy rys. 53.



53

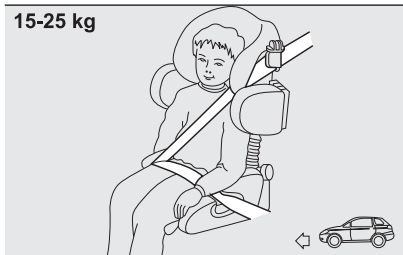
F1E0119

Grupa 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 54.

W tym przypadku foteliki pełnią jedynie funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, tak aby odcinek przekątny pasa bezpieczeństwa przylegał do klatki piersiowej, a nie do szyi, a odcinek poziomy pasa przylegał do bioder, a nie do brzucha dziecka.

15-25 kg



54

F1E0120

Grupa 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie systemy podwyższające, które umożliwiają prawidłowe ustawienie pasa bezpieczeństwa.

Na rysunku rys. 55 pokazano przykład poprawnego umieszczenia dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.

22-36 kg



55

F1E0121



DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIWERSALNYCH

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/WE, która reguluje montowalność fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Umieszczenie fotelika typu uniwersalnego				
Grupa	Przedziały wagowe	Siedzenie pasażera przedniego	Pasażer tylny środkowy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Siedzenia pasażerów tylnych bocznych
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	(*)
Grupa 1	9-18 kg	U	U	(*)
Grupa 2	15-25 kg	U	U	(*)
Grupa 3	22-36 kg	U	U	(*)

U= Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim EKG-R44 dla wskazanych „Grup”.

(*) = Na miejscu środkowym tylnym nie można montować żadnego typu fotelika.

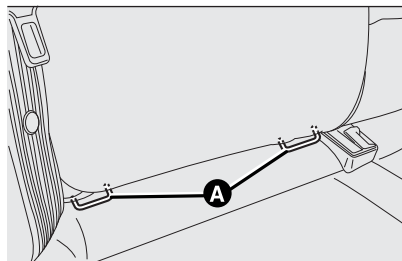
INSTALACJA FOTELIKA ISOFIX

 86) 87) 88) 89)

Samochód wyposażony jest w system mocowań ISOFIX, nowy europejski standard, który pozwala na szybki, łatwy i bezpieczny montaż fotelika dla dziecka.

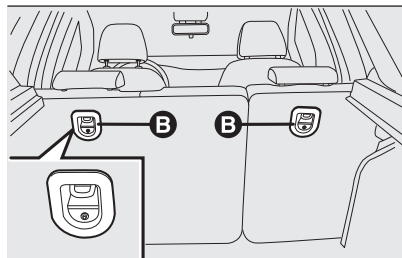
System ISOFIX pozwala na montaż systemów ochronnych dla dzieci ISOFIX, bez konieczności użycia pasów bezpieczeństwa samochodu, a mocując fotelik bezpośrednio do trzech mocowań występujących w samochodzie. Na różnych miejscach tego samego samochodu możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików ISOFIX. Aby zainstalować fotelik ISOFIX, należy umocować go za pomocą specjalnych metalowych pierścieni dolnych A rys. 56 między siedziskiem a oparciem siedzenia tylnego, a następnie umocować pasek górny (dostępny razem z fotelikiem) do specjalnego uchwytu B rys. 57 za oparciem siedzenia, tuż za fotelikiem. Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików Isofix typu „Uniwersalnego”.

Na rysunku rys. 58 przedstawiono orientacyjnie przykład fotelika ISOFIX typu uniwersalnego dla grupy wagowej 1.



56

F1E0123

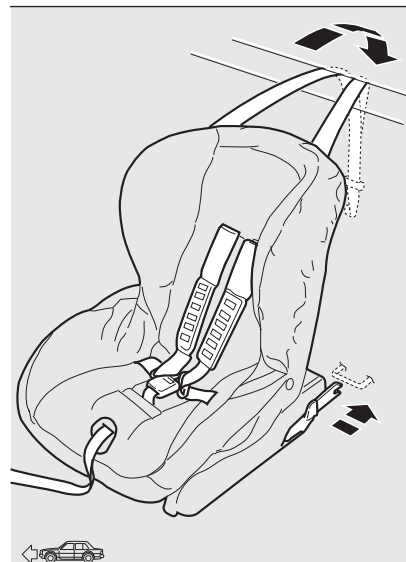


57

F1E0124

OSTRZEŻENIE rys. 58 stanowi orientacyjne odniesienie w zakresie montażu. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

UWAGA W przypadku stosowania fotelika dziecięcego ISOFIX typu uniwersalnego można używać wyłącznie fotelików z homologacją EKG R44 „ISOFIX Universal” (R44/03 lub późniejszymi aktualizacjami).



58

F1E0122

Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik ISOFIX typu specyficznego, którego można użyć tylko wówczas, gdy jest odpowiednio przebadany doświadczalnie dla tego typu samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

OSTRZEŻENIE Tyłne środkowe miejsce (dla wersji, gdzie przewidziano) oraz siedzenie pasażera przedniego nie są przystosowane do montażu żadnego typu fotelików Isofix.



DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX

W poniższej tabeli, zgodnie z europejskimi przepisami EKG 16, wskazano możliwość instalacji fotelików ISOFIX na siedzeniach wyposażonych w specyficzne mocowania.

Grupa wagowa	Pozycja fotelika	Klasa fotelika Isofix	Pozycja Isofix boczna tylna
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa 0+ do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	D	(*)
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	D	(*)
Grupa 1 od 9 do 18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

IL = do specyficznych systemów typu Isofix, chroniących dzieci i posiadających homologację dla danego typu samochodu.

(*)= do specyficznych systemów typu Isofix, chroniących dzieci i posiadających homologację dla danego typu samochodu. Możliwy jest montaż fotelika po przesunięciu do przodu siedzenia przedniego.

IL= do specyficznych systemów typu Isofix, chroniących dzieci i posiadających homologację dla danego typu samochodu.

IUF = do systemów zabezpieczających dzieci Isofix, ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażonych w trzecie mocowanie górne), homologowanych do użycia w tej grupie wagowej.

Podstawowe uwagi, jakich należy przestrzegać, aby bezpiecznie przewozić dzieci

- ☐ Foteliki dla dzieci należy instalować na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- ☐ Należy pozostawić możliwie jak najdłużej fotelik w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy.
- ☐ W razie, gdyby na siedzeniach tylnych instalowany był fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, zaleca się ustawić go w pozycji możliwie jak najbardziej wysuniętej do przodu, zgodnie z pozycją siedzenia przedniego.
- ☐ W przypadku wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera należy zawsze sprawdzić, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca w środkowej części deski rozdzielczej specjalna lampka sygnalizacyjna.
- ☐ Należy ściśle przestrzegać instrukcji przekazanych przez producenta fotelika. Należy przechowywać je w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.

☐ Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka: nie należy nigdy przewozić równocześnie dwoje dzieci.

☐ Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

☐ Należy zawsze sprawdzać, przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

☐ Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.

☐ Nie należy pozwalać dziecku na umieszczanie części poprzecznej pasa bezpieczeństwa pod ramionami lub za plecami.

☐ Nie należy nigdy przewozić dziecka, trzymając je w objęciach, nawet niemowlęcia. W razie zderzenia nikt bowiem nie jest w stanie utrzymać dziecka.

☐ W razie wypadku fotelik należy wymienić na nowy.



UWAGA

79) POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:
Gdy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, na siedzeniu pasażera przedniego nie należy montować fotelików dziecięcych, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

80) O obowiązku wyłączenia poduszki powietrznej, jeśli instalowany jest fotelik dla dziecka odwrócony tyłem do kierunku jazdy, świadczy odpowiedni symbol podany na etykiecie przyklejonej do daszka przeciwsłonecznego. Należy zawsze postępować zgodnie z informacjami widniejącymi na daszku przeciwsłonecznym (patrz opis w sekcji „Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne”).



81) W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, przednią i boczną (Side bag), należy wyłączyć za pomocą Menu głównego wyświetlacza i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca się w środkowej części deski rozdzielczej lampka sygnalizacyjna . Ponadto siedzenie pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

82) Nie należy poruszać siedzeniem przednim lub tylnym, gdy siedzi na nim dziecko lub umieszczony jest na nim fotelik z dzieckiem.

83) Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może uniemożliwić działanie systemu ochronnego. W razie wypadku bowiem fotelik może poluzować się i dziecko może odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia ciała. W zakresie instalacji systemu ochronnego dla dziecka (również niemowlęcia) należy postępować ściśle według instrukcji podanych przez Producenta.

84) Gdy system ochronny dla dziecka nie jest stosowany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub za pomocą mocowań ISOFIX bądź wyjąć go z samochodu. Nie należy pozostawiać go nieumocowanego we wnętrzu samochodu. Ma to na celu uniknięcie sytuacji, w której w razie nagłego hamowania lub zderzenia fotelik mógłby spowodować obrażenia pasażerów.

85) Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka nie należy przesuwac siedzenia: przed jakąkolwiek regulacją siedzenia należy zawsze zdjąć najpierw z niego fotelik dziecięcy.

86) Należy zawsze upewnić się, że taśma pasa bezpieczeństwa nie przechodzi pod ramionami lub za plecami dziecka. W razie wypadku pas bezpieczeństwa nie będzie w stanie przytrzymać dziecka i istnieje ryzyko spowodowania poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała dziecka. Dziecko powinno więc zawsze prawidłowo zapinać własny pas bezpieczeństwa.

87) Nie należy używać tego samego mocowania dolnego do instalacji kilku systemów ochronnych dla dzieci.

88) Jeśli dany fotelik ISOFIX typu uniwersalnego nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, fotelik taki nie będzie w stanie ochronić dziecka we właściwy sposób. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

89) Fotelik można montować tylko wówczas, gdy samochód stoi. Fotelik jest poprawnie zamocowany w obejmach wówczas, gdy słychać dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. Należy jednak przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest dołączyć do fotelika.

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS) - PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w następujące elementy:

- ☐ przednia poduszka powietrzna dla kierowcy;
- ☐ przednia poduszka powietrzna dla pasażera;
- ☐ poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy (dla wersji/runków, gdzie przewidziano);
- ☐ przednie boczne poduszki powietrzne chroniące okolice miednicy/klatki piersiowej (Side Bag) dla kierowcy i pasażera (dla wersji/runków, gdzie przewidziano);
- ☐ poduszki boczne chroniące głowy pasażerów miejsc przednich i tylnych (Window bag) (dla wersji/runków, gdzie przewidziano).

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE



Przednie poduszki powietrzne (po stronie kierowcy i pasażera) oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), chronią pasażerów miejsc przednich przed zderzeniem czołowym o średnio-dużej energii zderzenia, poprzez rozłożenie poduszki powietrznej pomiędzy pasażerem a kierownicą lub deską rozdzielczą. Brak uruchomienia poduszek powietrznych w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp), nie oznacza nieprawidłowego działania systemu. Przednie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą. W przypadku zderzenia osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, przemieszcza się do przodu i może uderzyć o poduszkę już w fazie jej otwierania się. W tego typu sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

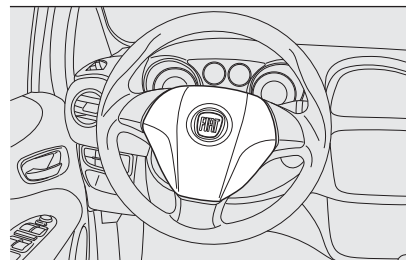
Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w przypadku zderzeń czołowych z przedmiotami łatwo deformowalnymi, które nie obejmują powierzchni czołowej samochodu (np. uderzenie zderzakiem w barierę ochronną lub wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub pod bariery ochronne na autostradzie). Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewniać żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest nie stosowna. Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

W razie uderzenia o niskiej energii poduszki powietrzne nie uaktywniają się. Dlatego zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego mimo wszystko zapewniają pasażerom prawidłową pozycję, zapobiegając wysunięciu się ciała w przypadku bardzo silnego uderzenia.

Przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy



Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w specjalnej wnęcie na środku kierownicy rys. 59.

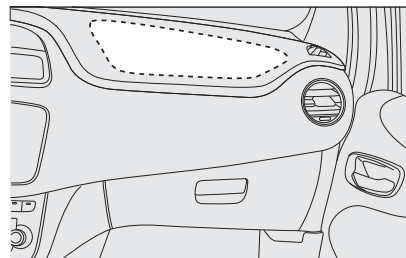


59

F1E0125

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w specjalnej wnęcie w desce rozdzielczej rys. 60, a jej objętość jest większa niż objętość poduszki po stronie kierowcy.



60

F1E0126



Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci

! 92) 93)



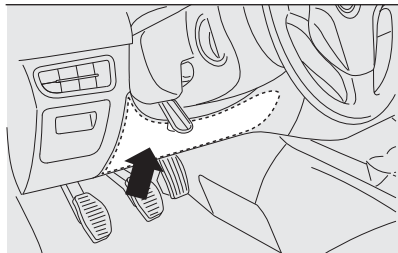
61

F1E0954

Należy postępować **ZAWSZE** zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera rys. 61.

Poduszka powietrzna ochrony kolan po stronie kierowcy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczona jest w odpowiedniej wnęce pod kierownicą rys. 62. Jest dodatkowym zabezpieczeniem w przypadku zderzenia czołowego.



62

F1E0343

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PO STRONIE PASAŻERA: PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ I PODUSZKI BOCZNEJ CHRONIĄCEJ KLATKĘ PIERSIOWĄ ORAZ MIEDNICĘ (SIDE BAG)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

! 94)

W razie gdyby konieczne było przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w foteliku odwróconym przeciwnie do ruchu pojazdu, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i poduszkę boczną chroniącą klatkę piersiową/miednicę (Side Bag). Lampka sygnalizacyjna  na desce rozdzielczej będzie się świecić aż do ponownego uruchomienia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej poduszki chroniącej klatkę piersiową (Side Bag).

Procedura wyłączenia poduszki powietrznej

W menu ustawień wyświetlacza wykonać następujące czynności:

☐ nacisnąć przycisk **MENU/↵** i po pojawieniu się na wyświetlaczu komunikatu „Bag pass: Off” (aby wyłączyć) lub komunikatu „Bag pass: On” (aby włączyć), wybrać jedną z pozycji poprzez naciskanie przycisków **+** i **-**, a następnie nacisnąć ponownie przycisk **MENU/↵** ;

☐ na wyświetlaczu widnieje komunikat żądania potwierdzenia: poprzez naciskanie przycisków **+** lub **-** wybrać „Tak” (aby potwierdzić aktywację/dezaktywację) lub „Nie” (aby zrezygnować);

☐ nacisnąć krótko przycisk **MENU/↵** , wówczas zostanie wyświetlony komunikat potwierdzający wybór i następuje powrót do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.



PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA A FOTELIKI DLA DZIECI: UWAGA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJES VÕIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

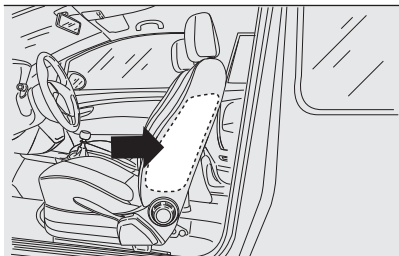
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

W celu zwiększenia ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i kurtyny powietrzne (Window bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Poduszki boczne (Side Bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Składają się z dwóch poduszek o natychmiastowym napełnianiu się, umieszczonych w oparciach siedzeń przednich rys. 64, które zabezpieczają klatki piersiowe i miednice pasażerów w przypadku zderzenia bocznego o sile średnio-wysokiej.



64

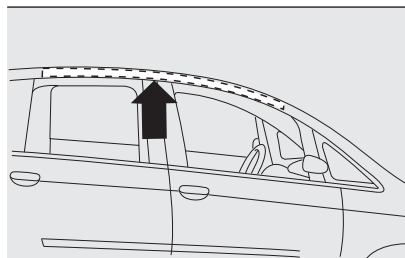
F1E0127

Kurtyny powietrzne (Window bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Składają się z poduszek typu „kurtynowego” umieszczonych za poszyciami bocznymi dachu i pokrytych odpowiednimi elementami wykończeniowymi rys. 65. Ich zadaniem jest ochrona głów pasażerów miejsc przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni poduszek po ich wypełnieniu.





65

F1E0128

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się kurtyn powietrznych.

! 96) 97) 98) 99) 100) 101)

OSTRZEŻENIA

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

Możliwe jest, że poduszki przednie i/lub boczne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia (na przykład przy gwałtownym uderzeniu o stopnie, chodniki czy przy wypadnięciu samochodu do dużej dziury lub wgłębienia na drodze itp.).

Z napęliwiającej się poduszki powietrznej wydobywa się niewielka ilość pyłu: nie jest on szkodliwy dla zdrowia i nie oznacza powstania pożaru. Pył może podrażnić skórę oraz oczy: w takim przypadku należy przemyć takie miejsca mydłem neutralnym z wodą. Wszelkiego typu interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany obejmujące poduszki powietrzne, powinny być wykonywane w ASO marki Fiat. W przypadku złomowania samochodu należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu zdezaktywowania układu poduszek powietrznych.

Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych uzależniona jest od różnych czynników, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z urządzeń nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.



UWAGA

90) Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera, poszycie boczne po stronie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.

91) Podczas jazdy obie ręce należy trzymać cały czas na kierownicy tak, aby w przypadku interwencji poduszki powietrznej mogła ona napęlić się bez przeszkód. Nie powinno się jechać z głową pochyloną do przodu, ale oprzeć plecy o oparcie w pozycji zapewniającej dobre przyleganie do niego.

92) Poważne niebezpieczeństwo:

Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna, foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, NIE powinny być montowane na siedzeniu pasażera przedniego. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć.

93) Foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu, nie powinny być NIGDY montowane na siedzeniach przednich, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia.

94) Jeśli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub świeci się podczas jazdy, możliwe jest, że wystąpiła anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie kolizji lub - w ograniczonej ilości przypadków - uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.

95) W przypadku poduszki typu Side bag nie należy na oparcia siedzeń przednich zakładać pokrowców ani koszułek.

96) Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą one spowodować poważne obrażenia.

97) Jeśli samochód był przedmiotem włamania lub próby kradzieży, aktów wandalizmu lub też został zalany wodą czy zatopiony, należy dokonać weryfikacji systemu poduszek powietrznych w ASO marki Fiat.



98) W przypadku, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne mogą uruchomić się również w sytuacji, kiedy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. W związku z tym, nawet gdy samochód stoi, foteliki dla dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy NIE powinny być instalowane na siedzeniu pasażera przedniego, gdy poduszka pasażera przedniego jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. Dlatego należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć. Przypomina się, że w sytuacji, kiedy kluczyk znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), w przypadku zderzenia nie uaktywnią się; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tego typu przypadkach nie może być traktowany jako oznaka niewłaściwego funkcjonowania systemu.

99) Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  zaświeca się na kilka sekund, aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się w przypadku zderzenia, a następnie, gdy poduszka jest aktywna, powinna zgasnąć. Lampka sygnalizacyjna  sygnalizuje również anomalie lampki sygnalizacyjnej . O sytuacji takiej świadczy miganie lampki sygnalizacyjnej  przez ponad 4 sekundy. Lampka sygnalizacyjna  może wówczas nie sygnalizować ewentualnych anomalii systemów bezpieczeństwa. Przed dalszą jazdą należy skontaktować się z ASO marki Fiat, aby natychmiast skontrolować system.

100) Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzeń o sile w zakresie pośrednim między jednym a drugim zakresem aktywacji normalna jest więc sytuacja, w której działać będą jedynie napinacze.

101) Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa jedynie ich skuteczność. Ponadto z uwagi na fakt, iż przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, zderzeniach tylnych lub przewróceniu się samochodu, w sytuacjach takich pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

102) Nie należy opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby i w pobliżu poduszek powietrznych bocznych chroniących głowę (Window Bag), aby uniknąć obrażeń podczas fazy ich napęnlania.

URUCHOMIENIE I JAZDA

*Poznajmy go w każdym szczególe:
zobaczmy, jak najlepiej wykorzystać cały
jego potencjał.*

*Podajemy informacje o tym, jak
bezpiecznie prowadzić samochód w
każdej sytuacji, sprawiając, by stał się
on przyjaznym towarzyszem podróży,
dbającym o nasz komfort i zasób
portfela.*

URUCHAMIANIE SILNIKA	86
HAMULEC POSTOJOWY.....	87
MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW ...	88
SKRZYNIA BIEGÓW DUALOGIC.....	89
SYSTEM START&STOP	91
TEMPOMAT (REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI)	92
CZUJNIKI PARKOWANIA	93
HOLOWANIE PRZYCZEPY	94
TANKOWANIE SAMOCHODU.....	95



URUCHAMIANIE SILNIKA



103) 104)

27) 28) 29) 30) 31) 33)

Przed uruchomieniem samochodu należy wyregulować siedzenie, lusterko wsteczne wewnętrzne i lusterka zewnętrzne oraz prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. W celu uruchomienia silnika nie należy nigdy naciskać na pedał przyspieszenia.

WERSJE Z MANUALNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

Wersje benzynowe (z wyjątkiem wersji 0.9 Twinair 85 KM / 0.9 Twinair Turbo 105 KM)

- ☐ Włączyć hamulec ręczny, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia;
- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV i zwolnić go, gdy tylko silnik zostanie uruchomiony.

Wersje 0.9 Twinair 85 KM / 0.9

Twinair Turbo 105 KM : jeśli po włączeniu hamulca ręcznego włączony jest bieg inny niż luz, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, a następnie przekręcić kluczyk w położenie AVV i zwolnić go tuż po uruchomieniu silnika.

Wersje Diesel

☐ Włączyć hamulec ręczny, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR: w zestawie wskaźników zaświecają się lampki sygnalizacyjne  i . Poczekać na zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając na pedał przyspieszenia;

☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zwolnić kluczyk wyłącznika zapłonu tuż po uruchomieniu silnika.

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, przed powtórzeniem czynności uruchomienia należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Jeśli, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, lampki sygnalizacyjne  i  w zestawie wskaźników (wersje benzynowe i Diesel), świecą się nadal, należy ustawić kluczyk w położeniu STOP, a następnie ponownie w położeniu MAR. Jeśli lampki sygnalizacyjne nie gasną, należy spróbować uruchomić silnik innym kluczykiem z wyposażenia. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy zwrócić się do ASO marki Fiat. Gdy silnik jest wyłączony, nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.

WERSJE ZE SKRZYNIĄ BIEGÓW DUALOGIC

 105)

System umożliwia uruchomienie silnika zarówno przy włączonym biegu jak i wówczas, gdy skrzynia biegów jest na luzie (N). Niemniej jednak zawsze należy najpierw nacisnąć pedał hamulca, jeśli włączony bieg jest inny niż luz. Przed uruchomieniem silnika zaleca się ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu (N).

WERSJE LPG I NATURAL POWER

 32) Silnik uruchamiany jest zawsze w trybie zasilania benzyną niezależnie od wybranego wcześniej trybu.

UWAGA

103) Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.

104) Do momentu, w którym silnik nie jest uruchomiony, nie działa wspomaganie hamulców, ani elektryczne wspomaganie kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

105) W razie braku uruchomienia silnika przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna, w której skrzynia biegów ustawi się automatycznie na luzie, zasygnalizowana zostanie za pośrednictwem sygnału akustycznego.

UWAGA

27) Po odbyciu długiej trasy, przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na obrotach biegu jałowego i zaczekać, dopóki temperatura w komorze silnika nie obniży się.

28) Miganie lampki sygnalizacyjnej przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas dłuższego uruchamiania świadczy o awarii systemu wstępnego nagrzewania świec żarowych. W przypadku uruchomienia silnika możliwe jest dalsze używanie samochodu, ale należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO marki Fiat.

29) Zaleca się, w pierwszym okresie użytkowania, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro hamować itp.).

30) Gdy silnik jest wyłączony nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.

31) Należy unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Manewry tego typu mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

32) Konieczne jest więc, aby w zbiorniku benzyny zawsze znajdowała się rezerwa paliwa wystarczająca, by zachować właściwy stan pompy benzyny i by zagwarantować przełączenia tymczasowe z trybu zasilania LPG na tryb zasilania benzyną w momencie żądania lepszych osiązków.

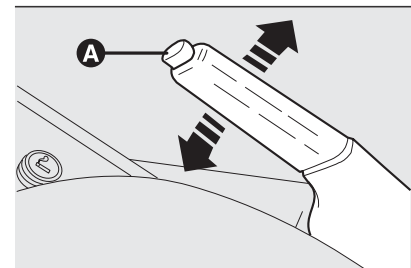
33) Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką jest szczególnie szkodliwe.

HAMULEC POSTOJOWY

 eLUF1

 106) 107) 108)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się pomiędzy siedzeniami przednimi.



66

F1E0129

Włączanie hamulca postojowego: należy pociągnąć dźwignię A do góry, do momentu zablokowania kół samochodu.

Wyłączanie hamulca postojowego: podnieść lekko dźwignię A (rys. 66), nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk B, sprawdzając jednocześnie zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej (i) w zestawie wskaźników.



**UWAGA**

106) Nie należy zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; opuszczając samochód, należy wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

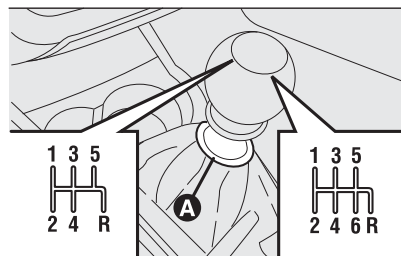
107) Samochód powinien zostać zablokowany po kilku zatrzaśnięciach dźwigni. Jeżeli tak się nie stanie, należy zwrócić się do ASO marki Fiat w celu wykonania regulacji.

108) W przypadku manewrów parkingowych na drogach pochyłych ważne jest, aby skrócić przednimi kołami w kierunku krawężnika, jeśli samochód jest ustawiony przodem w dół wzniesienia, a jeśli samochód ustawiony jest przodem w górę wzniesienia, przednimi kołami należy skrócić w kierunku przeciwnym do krawężnika. Jeżeli samochód parkowany jest na bardzo pochyłej drodze, zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami.

**MANUALNA
SKRZYNIA BIEGÓW**

 109)  34)

W celu włączenia danego biegu należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu (schemat włączania biegów znajduje się na uchwycie dźwigni rys. 67).



67

F1E0645

W przypadku 6-stopniowej skrzyni biegów (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), w celu włączenia biegu wstecznego R z położenia luzu należy podnieść pierścień A rys. 67, umieszczony pod uchwytem dźwigni, a jednocześnie przesunąć dźwignię w prawo, a następnie do tyłu.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który całkowicie zatrzymał się. Przy włączonym silniku, przed włączeniem biegu wstecznego należy poczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatach i zgrzytu.

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła powinno być ograniczone wyłącznie do zmiany biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, może zainterweniować elektroniczna kontrola pedału sprzęgła, interpretując błędny styl jazdy jako usterkę.

**UWAGA**

109) Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. W związku z tym na podłodze pod zestawem pedałów nie mogą znajdować się żadne przeszkody: należy upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



UWAGA

34) Nie należy prowadzić samochodu z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

SKRZYŃNIA BIEGÓW DUALOGIC

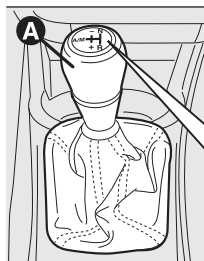
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



Samochód może być wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów o kontroli elektronicznej, nazywaną „Dualogic”, w której można korzystać z dwóch trybów działania: MANUAL i AUTO.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Dźwignia zmiany biegów A rys. 68 jest dźwignią typu „wielostabilnego”, to znaczy może przyjąć trzy pozycje stabilne i trzy niestabilne. Trzy pozycje stabilne odpowiadają pozycji luzu (N), biegu wstecznego (R) i pozycji środkowej usytuowanej pomiędzy pozycjami niestabilnymi (+) i (–).



68

F1E0800

– N
A/M + |
+ R

Natomiast pozycjami niestabilnymi, czyli tymi, które pozostawiane są bezpośrednio po zwolnieniu dźwigni, są: pozycja żądania wyższego biegu (+), pozycja żądania niższego biegu (–) oraz pozycja żądania automatycznego trybu działania (A/M).

OSTRZEŻENIE Przy uruchomionym silniku wystąpienie ewentualnego błędu między pozycją dźwigni a rzeczywistością włączonym biegiem wskazywane jest za pomocą sygnalizatora akustycznego do momentu przywrócenia zgodności.

TRYB MANUALNY (MANUAL)

Należy wykonać, co następuje:

☐ nacisnąć pedał hamulca i uruchomić silnik;

☐ w razie, gdyby na wyświetlaczu widniał napis AUTO, ustawić dźwignię zmiany biegów A rys. 68 w położeniu A/M, aby wybrać tryb MANUALNY;

☐ pchnąć dźwignię zmiany biegów A w kierunku (+), aby włączyć pierwszy bieg (jeśli wcześniej ustawiona była w położeniu N lub R, wystarczy ustawić ją w położeniu środkowym) lub w R, aby włączyć bieg wsteczny;

☐ zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia;



□ podczas jazdy pchnąć dźwignię zmiany biegów A w kierunku (+) w celu włączenia wyższego biegu lub w stronę (-) w celu włączenia niższego biegu.

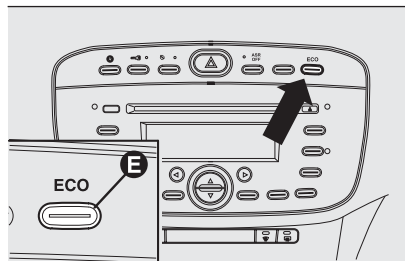
TRYB AUTOMATYCZNY

Należy wykonać, co następuje:

- nacisnąć pedał hamulca;
- uruchomić silnik;
- w razie, gdyby na wyświetlaczu nie widniał napis AUTO, należy ustawić dźwignię zmiany biegów A rys. 68 w położeniu A/M, aby wybrać tryb AUTOMATYCZNY;
- pchnąć dźwignię zmiany biegów w kierunku (+), aby włączyć 1. bieg (jeśli wcześniej ustawiona była w położeniu N lub R, wystarczy ustawić ją w położeniu środkowym) lub w R, aby włączyć bieg wsteczny;
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

TRYB AUTO-ECO

Aby włączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk ECO rys. 69. Funkcję ECO można włączyć tylko przy włączonym trybie automatycznym.



69

F1E0504

Przy włączonej funkcji ECO system wybiera najbardziej odpowiedni bieg w zależności od prędkości samochodu, obrotów silnika i intensywności nacisku na pedał przyspieszenia, aby możliwie jak najbardziej ograniczyć zużycie paliwa.

FUNKCJA „Kick Down” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W razie konieczności (np. przy wyprzedzaniu), gwałtowne wciśnięcie pedału przyspieszenia (poza punkt graniczny) spowoduje, że system dokona redukcji (o ile pozwalają na to warunki prędkości obrotowej silnika) o jeden lub więcej biegów tak, aby wytworzyła się właściwa moc i moment pozwalające samochodowi przyspieszyć zgodnie z żądaniem kierowcy.

OSTRZEŻENIE Aby nie powodować zwiększenia zużycia paliwa, zaleca się stosowanie funkcji „Kick Down” tylko przy wyprzedzaniu i gwałtownym przyspieszaniu.



UWAGA

35) Należy unikać trzymania ręki na dźwigni poza momentami, kiedy wymagana jest zmiana biegów lub włączenie trybu AUTO/MANUAL.

SYSTEM START&STOP

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



 110)  36)

System Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem, kiedy samochód zatrzymuje się i uruchamia go ponownie, gdy kierowca zamierza ponownie ruszyć. Pozwala to ograniczyć zużycie paliwa, emisję szkodliwych spalin i zanieczyszczenia akustyczne.

Zatrzymanie silnika: po zatrzymaniu samochodu silnik wyłącza się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu luzu i zwolniony jest pedał sprzęgła.

Uwaga Aby uniknąć powtarzających się zatrzymań silnika podczas jazdy z prędkością marszu człowieka, automatyczne zatrzymanie silnika wykonywane jest dopiero po przekroczeniu prędkości około 10 km/h.

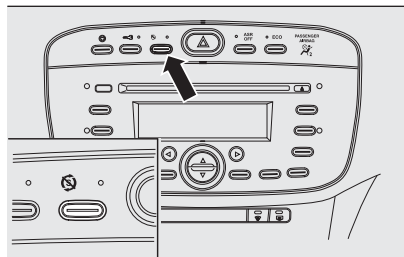
Wznowienie pracy silnika: aby ponownie uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał sprzęgła.

RĘCZNA AKTYWACJA/DEAKTYWACJA SYSTEMU

Aby włączyć/wyłączyć system ręcznie, należy nacisnąć przycisk rys. 70.

Dioda zgaszona: system włączony /

Dioda zaświecona: system wyłączony.



70

F1E0942



UWAGA

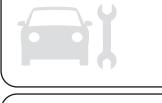
110) W przypadku wymiany akumulatora należy zwracać się zawsze do ASO marki Fiat. Akumulator należy wymieniać na urządzenie tego samego typu (HEAVY DUTY) i o jednakowych parametrach.

111) Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, że silnik samochodu jest wyłączony i kluczyk wyłącznika zapłonu jest w położeniu STOP. Należy postępować zgodnie z tym, co przedstawiono na tabliczce umieszczonej na poprzecznicy przedniej. Jeśli w samochodzie obecne są inne osoby, zaleca się wyjmowanie kluczyka. Samochód należy opuścić zawsze po wyciągnięciu kluczyka lub przekręceniu go w położenie STOP. Podczas czynności napełniania paliwem należy upewnić się, że silnik jest wyłączony kluczykiem, który powinien znajdować się w położeniu STOP.



UWAGA

36) Jeżeli wolimy komfort klimatyczny, możliwe jest wyłączenie systemu Start&Stop w celu umożliwienia nieprzerwanego działania układu klimatyzacji samochodu.



TEMPOMAT (regulator stałej prędkości)

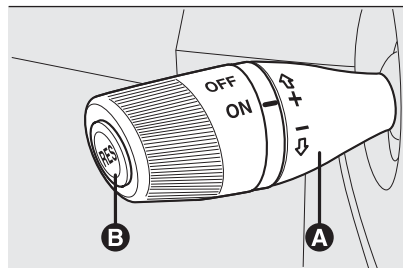
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

 112) 113)

Jest to urządzenie wspomagające jazdę, sterowane elektronicznie, które umożliwia utrzymanie żądanej prędkości samochodu, bez konieczności naciskania na pedał przyspieszenia. Urządzenie to można uruchomić począwszy od prędkości przekraczającej 30 km/h, na długich, prostych i suchych odcinkach dróg, gdzie nie jest wymagana częsta zmiana biegu (np. na autostradzie). Używanie tego urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie należy korzystać z tego urządzenia w mieście.

URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Przekręcić pokrętkę A rys. 71 w położenie ON. Urządzenia tego nie można włączyć na 1. biegu ani na biegu wstecznym: zaleca się włączanie go na biegu równym lub wyższym od 4.



71

F1E0633

USTAWIANIE/ PRZYWRACANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Ustawianie prędkości: przekręcić pokrętkę A w położenie ON i naciskając na pedał przyspieszenia doprowadzić samochód do żądanej prędkości. Następnie przytrzymać dźwignię w górę (+) przez przynajmniej 1 sekundę, po czym zwolnić ją: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia. W razie konieczności (np. przy wyprzedzaniu), można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona prędkość samochodu ustawiona wcześniej.

W przypadku jazdy po drodze pochylej z włączonym urządzeniem możliwe jest, że prędkość samochodu zwiększy się nieznacznie w stosunku do ustawionej.

Przywracanie zapamiętanej prędkości: przyspieszać stopniowo do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej; włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętywania prędkości i nacisnąć przycisk B (RES) rys. 71.

ZWIĘKSZANIE/ ZMNIEJSZANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Zwiększanie prędkości: nacisnąć pedał przyspieszenia i ustawić nową osiągniętą prędkość lub przesunąć dźwignię w górę (+) do osiągnięcia nowej prędkości, która zostanie automatycznie ustawiona.

Zmniejszanie prędkości: wyłączyć urządzenie i ustawić nową prędkość lub przesunąć dźwignię w dół (-) do osiągnięcia nowej prędkości, która zostanie automatycznie ustawiona. Każdorazowemu przesunięciu dźwigni odpowiada zwiększenie/zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Urządzenie to można wyłączyć poprzez przekręcenie pokrętła A w położenie OFF lub wyłączenie silnika bądź naciśnięcie na pedał hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia (w tym ostatnim przypadku system nie jest wyłączany całkowicie, a żądanie przyspieszenia jest priorytetowe w stosunku do ustawienia w systemie). Urządzenie pozostaje nadal aktywne, bez konieczności naciskania przycisku B (RES) rys. 71, aby po zakończeniu przyspieszania powrócić do stanu wcześniejszego.

Automatyczne wyłączenie się:

urządzenie to wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach: zadziałanie systemów ABS lub ESP, prędkość samochodu poniżej ustalonego limitu, usterka tempomatu.



UWAGA

112) Podczas jazdy z włączonym urządzeniem nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów na luzie.

113) W razie niewłaściwego działania lub awarii urządzenia należy przekręcić pokrętło A w położenie OFF i zwrócić się do ASO marki Fiat.

CZUJNIKI PARKOWANIA

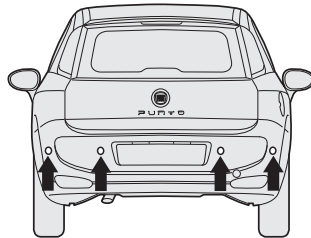
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)



114) **37)**

CZUJNIKI

Czujniki umieszczone są w zderzaku tylnym samochodu rys. 72, a ich zadaniem jest rozpoznawanie występowania ewentualnych przeszkód w części tylnej samochodu i informowania o nich kierowcy za pośrednictwem przerywanego sygnału dźwiękowego.



72

F1E0624

Aktywacja/dezaktywacja: czujniki uaktywniają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu odpowiednio zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej.

DZIAŁANIE PODCZAS HOLOWANIA PRZYCZEPY

Funkcjonowanie czujników zostaje automatycznie wyłączone po włożeniu wtyczki przewodu elektrycznego przyczepy do gniazdka pojazdu. Czujniki automatycznie uaktywniają się ponownie po wyjęciu wtyczki z przewodami przyczepy.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podczas manewrów parkingowych należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.

Przedmioty znajdujące się w bardzo bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu, w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej podajemy kilka warunków, jakie mogą wpływać na skuteczność działania systemu parkowania:

☐ występowanie na powierzchni czujnika lodu, śniegu, błota, kilku warstw lakieru, co może ograniczyć czułość czujnika i możliwości działania systemu;



- ❑ występowanie zakłóceń typu mechanicznego (na przykład: mycie samochodu, deszcz, silny wiatr, grad), może spowodować, że czujnik będzie rozpoznawał obiekt, który w rzeczywistości nie istnieje („zakłócenia spowodowane echem”);
- ❑ występowanie systemów generujących ultradźwięki (na przykład hamulce pneumatyczne samochodów ciężarowych lub młotki pneumatyczne), w pobliżu samochodu może spowodować zmianę sygnałów przesyłanych przez czujnik;
- ❑ zmiana pozycji czujników, spowodowana na przykład zmianą ustawień (ze względu na zużycie amortyzatorów, zawieszę), wymianą opon, przeładowaniem samochodu lub ustawieniem specyficznym samochodu, które przewiduje obniżenie go, może mieć wpływ na działanie systemu czujników parkowania;



UWAGA

114) *Odpowiedzialność za parkowanie oraz inne niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tego typu manewrów należy sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, ten jednak nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są one z małą prędkością.*



UWAGA

37) *Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby czujniki były zawsze czyste, niepokryte błotem, brudem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować i nie uszkodzić, należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości większej od 10 cm.*

HOLOWANIE PRZYCZEPY



115) 116)

OSTRZEŻENIA

Do holowania przyczepy kempingowej lub przyczepy innego typu samochód powinien być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka powinien wykonać wykwalifikowany specjalista. W razie konieczności należy zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe, zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

Należy pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od kompletnej masy samochodu z holowaną przyczepą. Przy zjeżdżaniu z góry należy włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskającej na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tę samą wartość obciążenie samochodu. Aby mieć pewność, że nie przekroczymy maksymalnej dopuszczalnej masy (podanej w dowodzie rejestracyjnym), należy uwzględnić ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym. W każdym kraju należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla samochodu holującego przyczepę. Prędkość maksymalna nie powinna jednak przekraczać 100 km/h.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inne urządzenie (np. wciągarka elektryczna itp.), powinny być zasilane bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15 W. Do połączeń elektrycznych należy użyć odpowiedniej skrzynki bezpieczników z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Należy używać odpowiedniego stabilizatora na haku holowanej przyczepy.

OSTRZEŻENIE Używanie dodatkowego obciążenia innego od oświetlenia zewnętrznego (hamulca elektrycznego, wciągarki elektrycznej, itd.), możliwe jest przy pracującym silniku.

OSTRZEŻENIE Jeśli chodzi o montaż haka holowniczego, należy zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

115) System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.

116) Absolutnie nie należy modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy powinien być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

TANKOWANIE SAMOCHODU



 117) 118) 119)

Należy zawsze przed zatankowaniem samochodu wyłączyć silnik.

SILNIKI BENZYNOWE

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie niższej, niż 95. Aby nie uszkodzić katalizatora, nie należy nigdy wlewać do zbiornika choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej, nawet w sytuacjach awaryjnych.

SILNIKI DIESLA

Należy używać wyłącznie oleju napędowego do napędów samochodowych (Specyfikacja EN590). W przypadku użytkowania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny na poziomie lokalnym. Ponadto w tego typu sytuacjach zaleca się utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.



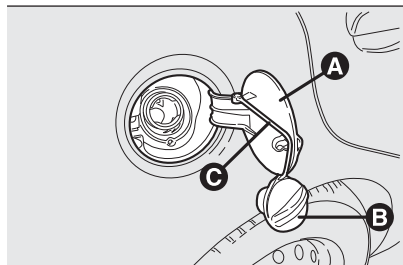
PROCEDURA TANKOWANIA



W celu uzupełnienia zbiornika należy:

□ otworzyć pokrywę A rys. 73, ciągnąc ją na zewnątrz, a następnie odkręcić korek B rys. 73 (posługując się kluczykiem z wyłącznika zapłonu w przypadku wersji, gdzie przewidziano), umocować go do pokrywy poprzez uchwyt C, włożyć pistolet dystrybutora do wlewu i zatankować paliwo;

□ po zakończeniu tankowania, ale przed wyciągnięciem pistoletu, poczekać co najmniej 10 sekund, aby paliwo mogło spłynąć do wnętrza zbiornika. Następnie wyciągnąć pistolet z otworu wlewu paliwa i zamknąć pokrywę A rys. 73.

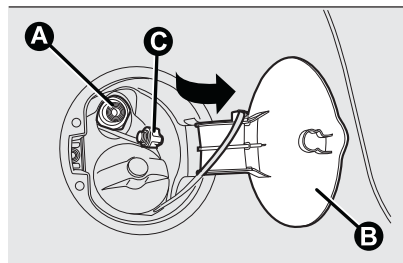


73

F1E0111

Wersje LPG

Aby uzyskać dostęp do wlewu A rys. 74, należy otworzyć pokrywę dostępową B i odkręcić korek C. Podczas tankowania silnik powinien być wyłączony. Należy również wcześniej włączyć hamulec ręczny i ustawić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP. Nie palić. W razie potrzeby przekazać odpowiedni adapter do napełniania pracownikowi tankującemu LPG.



74

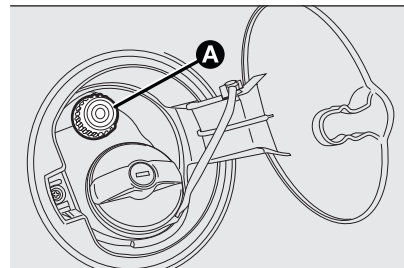
F1E0565

OSTRZEŻENIE W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, występują różne typy adapterów do tankowania LPG. Wraz z samochodem, w odpowiednim pojemniku, dostarczany jest specjalny adapter do tankowania w kraju, w którym samochód jest sprzedawany. W razie podróży do innego kraju należy uzyskać informacje o typie stosowanego tam adaptera.

Wersje Natural Power



Aby dostać się do wlewu, należy odkręcić korek A rys. 75, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Profil wlewu jest typu uniwersalnego i jest kompatybilny ze standardami „Włochy” oraz „NGV1”. W niektórych krajach europejskich adaptery tego typu uważane są za **NIEZGODNE Z PRAWEM** (na przykład w Niemczech).



75

F1E0598



UWAGA

117) Na końcówkę wlewu paliwa nie należy nakładać żadnego przedmiotu/korka poza tym, jaki przewidziano dla tego samochodu. Stosowanie niewłaściwych przedmiotów/korków mogłoby spowodować wzrost ciśnienia we wnętrzu zbiornika, tworząc potencjalne zagrożenie.

118) Nie należy zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów paliwa.

119) W pobliżu dystrybutora z paliwem nie należy korzystać z telefonu komórkowego: możliwe ryzyko pożaru.



UWAGA

38) W przypadku samochodów na olej napędowy należy stosować wyłącznie olej napędowy do napędów samochodowych, zgodny z normą europejską EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może nieodwracalnie uszkodzić silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku ze spowodowanymi uszkodami. W razie przypadkowego zatankowania innego paliwa nie należy uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. W razie uruchomienia silnika nawet na krótki czas, konieczne jest opróżnienie, poza zbiornikiem paliwa, całego układu zasilania.

39) Tabliczki (przekazywane wraz z dokumentami samochodu), zawierają datę przewidywanego pierwszego przeglądu/inspekcji butli. Pracownicy stacji tankowania metanu nie są upoważnieni do napełniania butli z nieważną datą przeglądu.



Przebita opona lub spalona żarówka?

Czasem może zdarzyć się, że drobna usterka zakłóci spokój naszej podróży.

Na stronach poświęconych sytuacjom awaryjnym można znaleźć użyteczne informacje na temat tego, jak spokojnie samodzielnie stawić im czoła.

W sytuacjach awaryjnych zalecamy skontaktować się telefonicznie z obsługą, dzwoniąc na Zielony Numer infolinii podany w Książce gwarancyjnej.

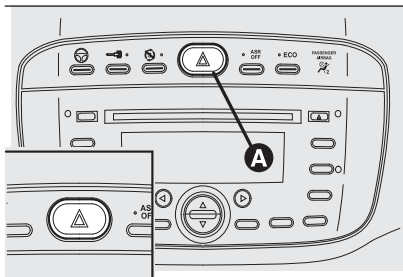
Można również dzwonić na uniwersalny Zielony Numer infolinii, krajowy lub międzynarodowy, w celu odnalezienia najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

ŚWIATŁA AWARYJNE.....	99
WYMIANA ŻARÓWKI	99
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	105
WYMIANA KOŁA.....	110
ZESTAW „FIX&GO AUTOMATIC”	113
URUCHAMIANIE AWARYJNE	115
SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA....	117
HOLOWANIE SAMOCHODU.....	118

ŚWIATŁA AWARYJNE

STEROWANIE

Aby włączyć/wyłączyć te światła, należy nacisnąć przycisk A (rys. 76) niezależnie od pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu. Przy włączonych światłach awaryjnych migają lampki sygnalizacyjne  i .



76

F1E0932

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne  i . Światła te gasną automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.

WYMIANA ŻARÓWKI



 120)  121)  40)

WSKAZÓWKI OGÓLNE

- ☐ przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- ☐ przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i o jednakowej mocy;
- ☐ po wymianie żarówki reflektorów należy sprawdzić zawsze, czy jest właściwe ustawienie światel;
- ☐ jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy nie jest przepalony odnośny bezpiecznik: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”.

Uwaga Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to anomalii, ale jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zaświeceniu reflektorów. Obecność kropeł wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

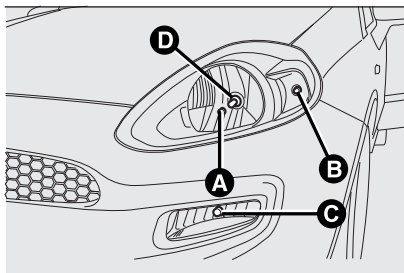


Żarówki	Rodzaj	Moc
Światła mijania/Światła drogowe	H4	55W/60W
Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)	W21W	21W
Światła pozycyjne przednie	W5W	5W
Pozycyjne tylne	LED	-
Kierunkowskazy przednie	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	PY21W	21W
Światła Stop	P21W	21W
3. światło Stop	W2,3W	2,3W
Przednie światła przeciwmglowe	H11	55W
Światło cofania	W16W	16W
Tylne światło przeciwmglowe	W16W	16W
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	C5W	5W

ZESPOŁY OPTYCZNE PRZEDNIE

Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym przednim rys. 77 jest następujące:

- A - Światła pozycyjne
- B - Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)
- C - Kierunkowskazy
- D - Światła drogowe/mijania



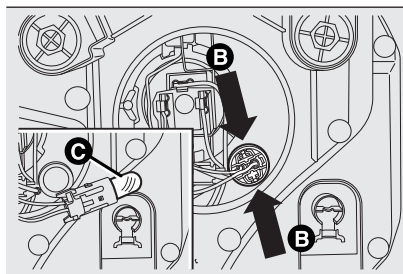
77

F1E0635

Uwaga Aby wymienić żarówki kierunkowskazów przednich, świateł mijania i drogowych, należy otworzyć specjalną pokrywę (patrz opis w sekcji „Kierunkowskazy”).

ŚWIATŁA POZYCYJNE (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć gumową zaślepkę, ciągnąc za specjalny wypust i nacisnąć na zaczepy B rys. 78, a następnie wysunąć oprawę żarówki;



78

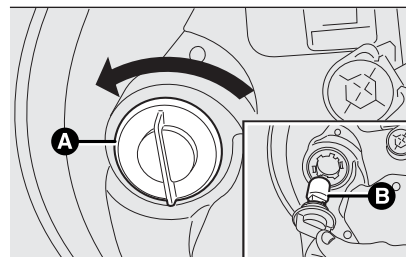
F1E0149

wyjąć żarówkę C rys. 78, wymienić ją i włożyć na miejsce oprawę żarówki; zamontować gumową zaślepkę, upewniając się o jej prawidłowym zablokowaniu.

Uwaga W celu wymienienia świateł pozycyjnych w technologii LED należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej (D.R.L.)

Aby wymienić żarówkę, należy za pomocą specjalnego uchwytu obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki A rys. 79 i wyjąć ją. Wyjąć żarówkę B rys. 79, wywierając lekki nacisk i obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, po wymianie zamontować oprawę żarówki w jej gnieździe i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do usłyszenia dźwięku zablokowania;



79

F1E0250

ŚWIATŁA MIJANIA/ DROGOWE

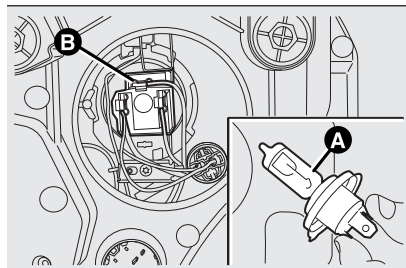
Aby wymienić żarówkę, należy:

- ☐ wyjąć gumową zaślepkę, odłączyć konektor elektryczny B rys. 80 i odłączyć sprężysty zaczep mocujący żarówkę;



❑ wyjąć żarówkę A rys. 80 i wymienić ją;

❑ zamontować nową żarówkę, nakładając wypustki części metalowej na wycięcia w lustrze reflektora. Umocować zaczepek sprężysty, podłączyć konektor elektryczny i zamontować zaślepkę, upewniając się o jej prawidłowym zablokowaniu;



80

F1E0150

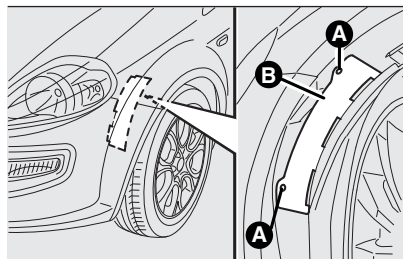
KIERUNKOWSKAZY

Przednie

Aby wymienić żarówkę, należy:

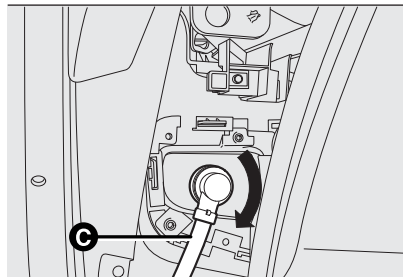
❑ skrócić kołami w prawo/w lewo (do wewnątrz) i odkręcić mechanizmy blokujące A rys. 81. Wyjąć pokrywę B;

❑ wyjąć pokrywę oprawy żarówki C rys. 82, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;



81

F1E0621

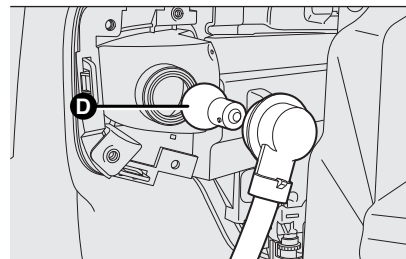


82

F1E0152

❑ wyjąć żarówkę D rys. 83, wywierając lekki nacisk i obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wymienić ją;

❑ zamontować pokrywę/oprawę żarówki C, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do poprawnego zablokowania. Zamontować pokrywę B i wkręcić mechanizmy blokujące A.



83

F1E0153

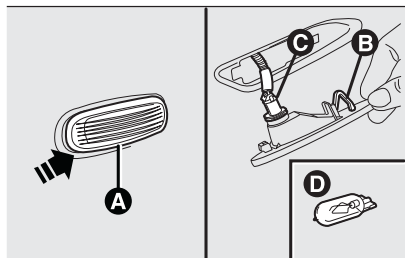
Boczne

Aby wymienić żarówkę, należy:

❑ nacisnąć na klosz A rys. 84 w taki sposób, aby ścisnąć sprężynę B, a następnie wysunąć zespół na zewnątrz;

❑ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki C rys. 84, wyjąć żarówkę D i wymienić ją;

❑ zamontować oprawę żarówki C rys. 84 w kloszu, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i zamontować zespół, upewniając się o zablokowaniu zaczepu wewnętrznego B.



84

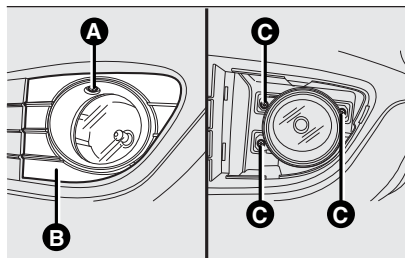
F1E0280

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówki, należy:

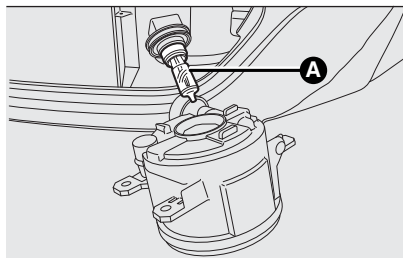
- ❑ odkręcić śrubę A rys. 85 i wyjąć osłonę zabezpieczającą B;
- ❑ odkręcić śruby mocujące C rys. 85 i wyjąć reflektor;



85

F1E0525

- ❑ wyjąć żarówkę A rys. 86, obracając ją w lewo i rozłączyć konektor elektryczny.



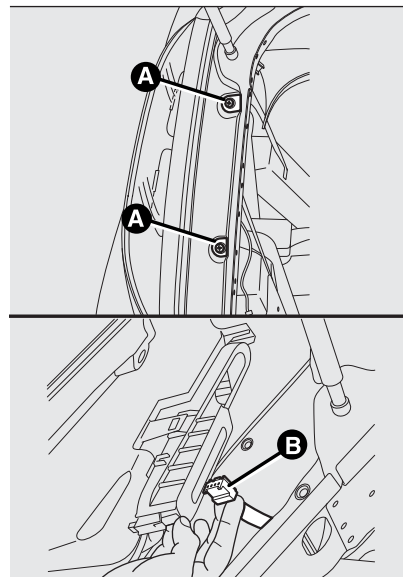
86

F1E0526

ZESPOŁY OPTYCZNE TYLNE

Obejmują żarówki światła pozycyjnych (LED), kierunkowskazów i światła stop. W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ❑ odkręcić śruby A rys. 87 i odłączyć konektor elektryczny B, a następnie wyjąć zespół klosza na zewnątrz;
- ❑ odłączyć oprawę żarówki za pomocą mocowań C rys. 88;
- ❑ wyjąć żarówkę do wymiany, wywierając na nią lekki nacisk i obracając ją w lewo, a następnie wymienić ją;
- ❑ zamontować oprawę żarówki, odłączyć konektor elektryczny, ustawić zespół na nadwoziu samochodu i wkręcić śruby mocujące A rys. 87.



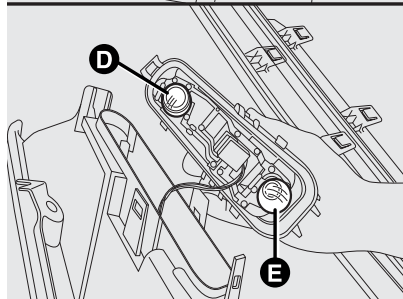
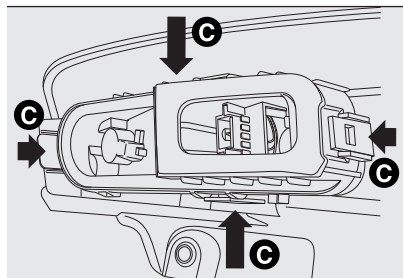
87

F1E0155

ŚWIATŁO COFANIA/ TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE

Światła cofania i tylne światło przeciwmgłowe są umieszczone w zderzaku tylnym. W celu dokonania ich wymiany należy zwrócić się do ASO marki Fiat.





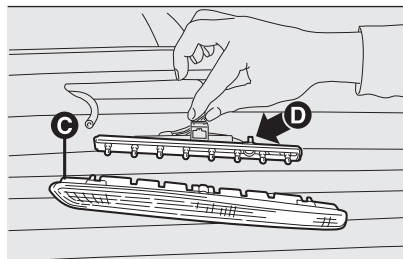
88

F1E0156

TRZECIE ŚWIATŁA STOP

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ otworzyć bagażnik i wyjąć gumowe zaślepki;
- ☐ nacisnąć na zaczepy blokujące i wyjąć zespół klosza C rys. 89;
- ☐ odłączyć konektor elektryczny i posługując się zaczepami D rys. 89 wyjąć najpierw oprawę żarówki, a następnie montowaną na wcisk żarówkę.



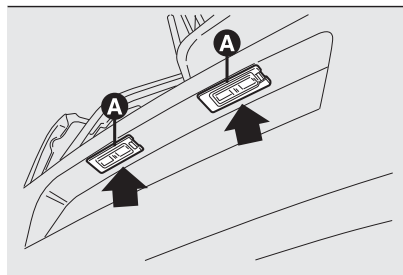
89

F1E0281

PODŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówki, należy:

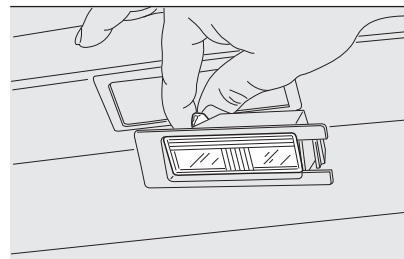
- ☐ wyjąć zespół klosza A rys. 90, jak pokazano na rysunku;



90

F1E0159

- ☐ wymienić żarówkę, odłączając ją od styków bocznych rys. 91 i zablokować prawidłowo nową żarówkę. Zamontować zespół klosza montowany na wcisk.



91

F1E0160



UWAGA

120) Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia parametrów technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.

121) Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



UWAGA

40) Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za jej część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.

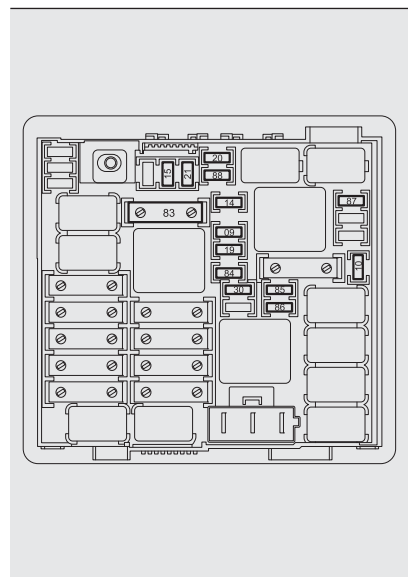
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW



! 122) 123) 124) 125) 126) 127)

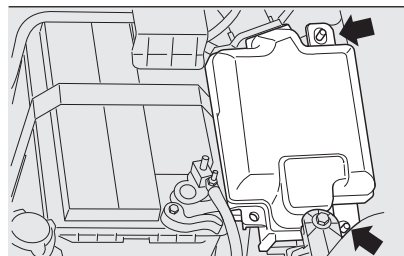
SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

Skrzynka bezpieczników rys. 92 umieszczona jest obok akumulatora: aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy zdjąć odpowiednią pokrywę zabezpieczającą, naciskając w punktach pokazanych strzałkami (patrz rys. 93).



92

F1E0175

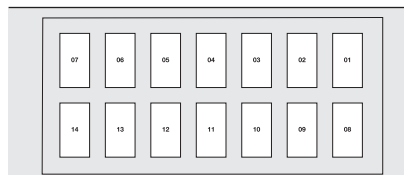


93

F1E0174

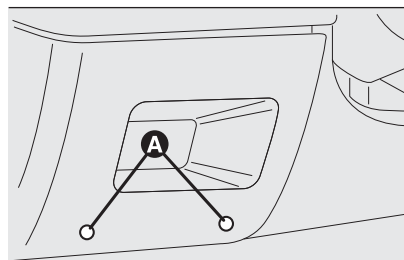
SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

Aby dostać się do skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej rys. 94, należy odkręcić śruby A rys. 95 i wyjąć pokrywę.



94

F1E0173

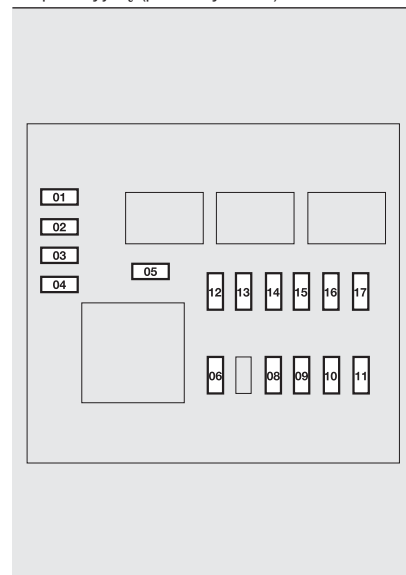


95

F1E0172

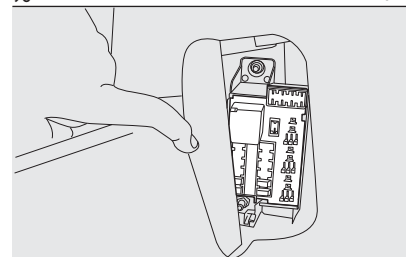
SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników rys. 96 (znajdującej się po lewej stronie komory bagażnika), należy otworzyć odpowiednią pokrywę inspekcyjną (patrz rys. 97).



96

F1E0177



97

F1E0176



SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W KOMORZE SILNIKA

rys. 93

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
System audio Hi-Fi kompletny z radioodtworaczem, centralką i głośnikiem typu subwoofer	F09	20
Sygnalizator dźwiękowy jednotonowy	F10	10
Światło drogowe lewe, światło drogowe prawe	F14	15
Dodatkowa nagrzewnica	F15	30
Sprężarka klimatyzacji	F19	7,5
Ogrzewana szyba tylna	F20	30
Pompa elektryczna paliwa na zbiorniku	F21	15
Przednie światło przeciwmgłowe lewe, przednie światło przeciwmgłowe prawe	F30	15
Elektrozawory, sterowanie zasilaniem układu metanu	F84	7,5
Gniazdko prądowe (przystosowanie)	F85	-
Gniazdko prądowe we wnętrzu nadwozia, zapalniczka	F86	15
Czujnik IBS stanu naładowania akumulatora	F87	5
Ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy, ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie pasażera	F88	7,5

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW W DESCE ROZDZIELCZEJ

rys. 95

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Światło mijania prawe	01 (*)	7,5
Lewe światło mijania	08 (*)	7,5
Korektor ustawienia reflektorów	08	5
Zasilanie cewek przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika i cewek przekaźników w centralce Body Computer	13	5
Przednia lampa sufitowa, tylna lampa sufitowa, lampki w daszkach przeciwsłonecznych, lampki w drzwiach, lampa oświetlenia bagażnika, lampa oświetlenia schowka	02 (*)	5
Zasilanie + akumulatora dla gniazdka diagnostycznego EOBD, centralka klimatyzacji automatycznej, syrena alarmu, radioodtwarzacz, centralka Blue&Me™	05	10
Zasilanie dla zestawu wskaźników, wyłącznik na pedale hamulca (styk normalnie otwarty), trzecie światło stop	11	5
Silniki blokowania/odblokowywania drzwi, silniki aktywacji dead lock, silnik odblokowywania pokrywy bagażnika	04	20
Pompa elektryczna spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej	06	20
Silnik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie kierowcy	14	20
Silnik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie pasażera	07	20
Zasilanie dla podświetlenia panelu elementów sterowania, centralka systemu parkowania, centralka systemu monitorowania ciśnienia w oponach, regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych elektrycznych, czujnik deszczu, centralka dachu elektrycznego, gniazdko infotelematyczne rmy-port, lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	12	5
Zestaw wskaźników	03	5
Zasilanie wyłącznika na pedale hamulca (styk normalnie zamknięty), wyłącznik na pedale sprzęgła, zespół nagrzewnicy wewnętrznej, centralka systemu Blue&Me™ , przystosowanie do montażu radia, centralka stabilizacji napięcia, światło cofania w zderzaku, czujnik wody w filtrze oleju napędowego, centralka świec żarowych, czujnik na serwohamulcu, cewki przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika, przepływomierz	10	7,5

(*)bezpiecznik występujący tylko w niektórych wersjach



SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW W BAGAŻNIKU

rys. 97

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
System otwierania elektrycznego dachu otwieranego	17	20
Centralka sterowania systemem alarmowym	14	7,5
Regulacja elektryczna odcinka lędźwiowego siedzenia przedniego po stronie kierowcy	04	10
System podnośnika szyby (silnik, centralka sterowania) na drzwiach prawych	10	20
Wolny	16	–
Termofor ogrzewania na siedzeniu przednim po stronie kierowcy	08	10
System zaczełu holowniczego (gniazdo przystosowania do montażu bezpiecznika w Posprzedaży)	07	–
Gniazdko prądowe w bagażniku	05	15
System podnośnika szyby (silnik, centralka sterowania) na drzwiach lewych	11	20
Centralka systemu monitorowania ciśnienia w oponach iTPMS	13	5
Termofor ogrzewania na siedzeniu przednim po stronie pasażera	09	10
Wolny	01	–
Wolny	02	
Wolny	03	
Wolny	06	–
Wolny	15	–



UWAGA

122) W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

123) Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.

124) W żadnym wypadku nie należy zamieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; **NIEBEZPIECZENSTWO POŻARU.**

125) Jeżeli przepalił się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

126) Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki elektryczne.

127) Jeżeli interweniuje bezpiecznik główny zabezpieczający systemy bezpieczeństwa (system poduszek powietrznych, system hamulcowy), systemy zespołu napędowego (system silnika, system skrzyni biegów) lub system układu kierowniczego, należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

WYMIANA KOŁA



128) 129) 130) 131) 132)

PODNOŚNIK

☐ masa podnośnika wynosi 1,76 kg;

☐ podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;

☐ podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;

☐ nie należy montować na nim żadnych innych narzędzi poza korbką zamontowaną w podnośniku.

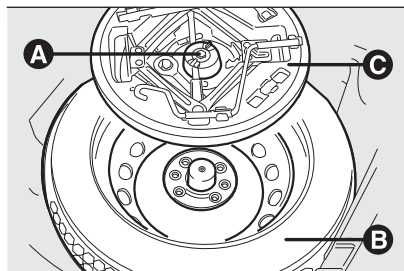
PROCEDURA WYMIANY

☐ Zatrzymać samochód w miejscu, które nie stanowi niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego, a umożliwia bezpieczną wymianę koła (w miarę możliwości teren powinien być płaski i wystarczająco twardy). Wyłączyć silnik, włączyć hamulec ręczny i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny. Przed opuszczeniem samochodu należy ubrać kamizelkę odblaskową (obowiązkową na mocy prawa);

☐ otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść dywanik podłogi lub wyjąć Cargo box (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);



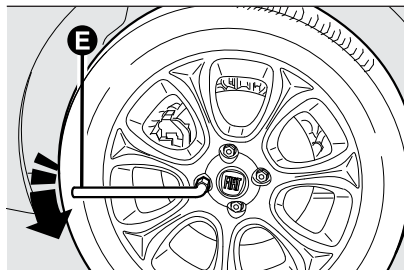
98, wyjąć pojemnik z narzędziami C (umieścić go obok koła do wymiany) i wyjąć zapasowe koło dojazdowe B;



98

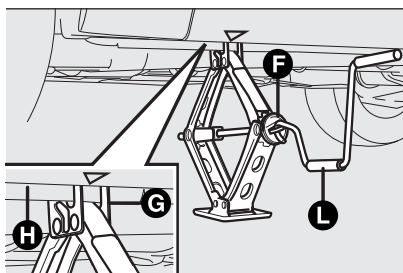
F1E0133

□ za pomocą klucza z wyposażenia E rys. 99 poluzować o około jeden obrót śruby mocujące, a następnie za pomocą mechanizmu F rys. 100 rozłożyć podnośnik, dopóki jego część górna G nie zostanie umieszczona prawidłowo we wzmocnieniu H;



99

F1E0135



100

F1E0136

□ ostrzec ewentualnie znajdujące się w pobliżu osoby o podnoszeniu samochodu; poprosić je, aby odsunęły się na bezpieczną odległość i czekały na wymianę koła do momentu obniżenia samochodu;

□ włożyć korbkę L rys. 100, aby umożliwić działanie podnośnika i podnieść samochód tak, aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;

□ wyjąć kołpak koła po odkręceniu trzech śrub mocujących, a następnie odkręcić czwartą śrubę i zdjąć koło (tylko w wersjach wyposażonych w kołpak koła mocowany śrubami);

□ upewnić się, że na powierzchni zapasowego koła dojazdowego, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących; zamontować koło zapasowe, wkręcając pierwszą śrubę o dwa obroty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu i zamontować kołpak koła, tak aby otwór z symbolem pokrywał się ze śrubą wkręconą już za pośrednictwem klucza z wyposażenia;

- ☐ wręcić do oporu śruby mocujące;
- ☐ przy użyciu korbki L rys. 100 podnośnika obniżyć samochód. Następnie wyjąć podnośnik;
- ☐ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące, po przekątnej;
- ☐ w przypadku wymiany koła ze stopów lekkich zaleca się ustawić go odrotnie, tj. stroną estetyczną zwróconą do góry.

MONTAŻ NORMALNEGO KOŁA



Postępując zgodnie z podanym wcześniej opisem, należy podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

- ☐ Upewnić się, że na powierzchni koła normalnego użytku, która będzie stykać się z piastą koła, nie ma żadnych zabrudzeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- ☐ zamontować koło normalnego użytkowania, wręcając pierwszą śrubę o 2 obroty w otwór najbliższy zaworu do pompowania;
- ☐ zamontować kołpak koła tak, aby otwór z symbolem pokrywał się ze śrubą wręconą już za pośrednictwem klucza z wyposażenia, a następnie wręcić pozostałe śruby i przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić śruby mocujące;

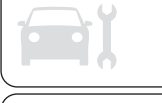
- ☐ obniżyć samochód i wyjąć podnośnik. Przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące, po przekątnej.

Wersje z obręczami ze stopów lekkich

- ☐ nałożyć koło na piastę i za pomocą klucza z wyposażenia wręcić śruby;
- ☐ obniżyć samochód i wyjąć podnośnik. Przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące, po przekątnej.

Po wykonaniu powyższych czynności

Umieścić zapasowe koło dojazdowe we wnęcie w bagażniku, włożyć podnośnik i inne narzędzia do pojemnika, a pojemnik nałożyć na koło zapasowe i wręcić mechanizm blokujący. Ustawić prawidłowo dywanik podłogi bagażnika lub Cargo box (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);





UWAGA

128) Zapasowe koło dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować w samochodzie zapasowych kół dojazdowych z innych modeli. Zapasowe koło dojazdowe może być użyte tylko w sytuacjach awaryjnych. Użycie go powinno być ograniczone do niezbędnego minimum i prędkość nie może przekraczać 80 km/h. Na zapasowym kole dojazdowym umieszczona jest naklejka koloru pomarańczowego, na której podano główne ostrzeżenia dotyczące użyciu tego typu koła i odpowiednie ograniczenia z tym związane. Naklejki tej nie należy absolutnie usuwać ani zasłaniać. Na naklejce podane są, w czterech językach, następujące informacje: „Uwaga! Tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! Należy możliwie jak najszybciej wymienić na standardowe koło pojazdu. Nie zasłaniać tych informacji”. Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła.

129) Należy zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony, i poczekać na wymianę koła w miejscu nie zagrożonym przez ruch drogowy. W przypadku postoju na drodze pochyłej lub nierównej należy umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

130) Należy odpowiednio dostosować styl jazdy samochodem, jeśli zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłego hamowania, gwałtownego skręcania i szybkiego pokonywania zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km. Po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. Nie należy w żadnym wypadku montować opon tradycyjnych na obręczy przewidzianej dla dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się one samoczynnie odkręcić.

131) Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie, do którego stanowi wyposażenie lub w samochodzie tego samego modelu. Absolutnie zabrania się niewłaściwego używania podnośnika, jak na przykład do podnoszenia samochodu innego modelu. W żadnym wypadku nie należy używać go do wykonywania czynności naprawczych pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż podane na tabliczce znamionowej podnośnika.

132) Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodem. Absolutnie nie należy naruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.



UWAGA

41) Należy zwrócić się, możliwie jak najszybciej, do ASO marki Fiat, aby zweryfikować prawidłowość dokręcenia śrub mocujących koło.

Zestaw „Fix&Go Automatic”



133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141)

42) 3)

OPIS

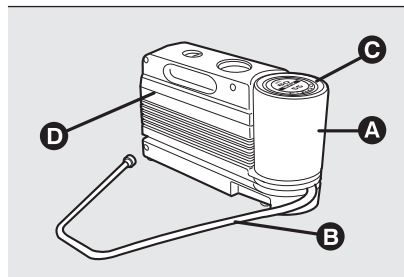
Znajduje się w bagażniku, wewnątrz specjalnego pojemnika. W pojemniku tym znajduje się również śrubokręt i uchwyt holowniczy. Zestaw rys. 101 obejmuje:

□ butlę A rys. 101 zawierającą płynny uszczelniacz, wyposażoną w: przewód do napełniania B i naklejkę C, na której znajduje się napis „Max. 80 km/h”, do naklejenia w miejscu dobrze widocznym (np. na desce rozdzielczej), po naprawie opony;

□ znajdującą się we wnętrzu sprężarkę D rys. 101 wraz z manometrem i złączkami;

□ folder informacyjny, wykorzystywany do prawidłowego użycia zestawu do szybkiej naprawy i do przekazania później osobie, która będzie zajmowała się oponą naprawioną za pomocą zestawu do naprawy opon;

□ parę rękawic ochronnych, umieszczonych w kieszeni bocznej sprężarki, a także końcówki do pompowania różnych elementów.

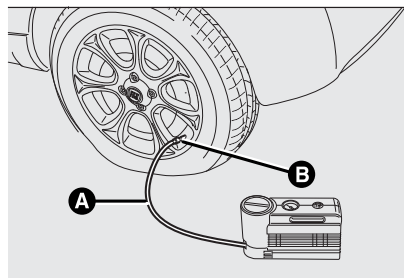


101

F1E0139

PROCEDURA POMPOWANIA

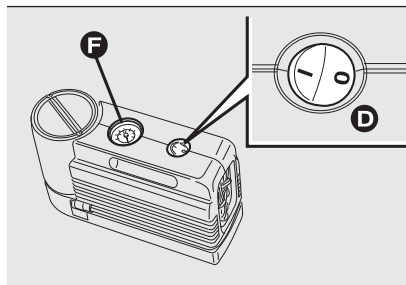
□ **Włączyć hamulec ręczny.** Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć elastyczny przewód do napełniania A rys. 102 i wkręcić pierścień B na zawór opony;



102

F1E0141





103

F1E0142

❑ upewnić się, że przełącznik D rys. 103 sprężarki jest w pozycji 0 (wyłączona), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę sprężarki do najbliższego gniazdka prądowego i włączyć sprężarkę poprzez ustawienie przełącznika D rys. 103 w pozycji I (włączona);

❑ napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane techniczne”. W celu uzyskania bardziej precyzyjnego odczytu zaleca się sprawdzić - przy wyłączonej sprężarce - wartość ciśnienia w oponie na manometrze F rys. 103. Jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, należy odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka zasilania, a następnie przesunąć samochód do przodu na około 10 metrów, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony i powtórzyć operację pompowania. Jeżeli także i w tym przypadku, w przeciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,8 bara, nie należy ruszać samochodem, ale zwrócić się do ASO marki Fiat;

❑ po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie; **pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego** i zaparkowaniu samochodu w bezpiecznym miejscu. Jeżeli zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bara, należy przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy uruchomionym silniku i zaciągniętym hamulcu ręcznym), ponownie ruszyć samochodem i skierować się, prowadząc bardzo ostrożnie, do najbliższej ASO marki Fiat.



UWAGA

133) Folder należy przekazać osobie, która będzie kleiła oponę uszpanioną zestawem szybkiej naprawy opon.

134) Nie ma możliwości naprawienia uszkodzeń na bokach opony. Nie należy używać zestawu, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.

135) W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza), naprawa nie jest możliwa. Nie należy wyjmować ciał obcych (śrub lub nitów) znajdujących się w oponie.

136) Nie należy włączać sprężarki na czas dłuższy niż 20 minut bez przerwy. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw do szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni do naprawy ostatecznej, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo.

137) Butla zawiera glikol etylenowy. Zawiera mleczko kauczukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy połknięciu. Drażniące oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem. W razie kontaktu należy przemyć natychmiast dane miejsce dużą ilością wody. W przypadku przedostania się do układu pokarmowego nie należy prowokować wymiotów, ale przepłukać usta i wypić dużo wody. Należy skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być stosowany w obecności astmatyków. Nie należy wdychać oparów podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne, należy skonsultować się natychmiast z lekarzem. Butlę należy przechowywać w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniacz posiada okres ważności. W razie przedawnienia butlę zawierającą płynny uszczelniacz należy wymienić.

138) Nałożyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem do szybkiej naprawy opon.

139) Naklejkę należy nakleić w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy opon. Jechać ostrożnie, zwłaszcza na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.

140) Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bara, nie należy kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt mocno uszkodzona. Należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

141) Koniecznie należy poinformować, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Folder należy przekazać osobie, która będzie kleiła oponę uszpanioną zestawem do szybkiej naprawy opon.



UWAGA

42) W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, możliwa jest naprawa opony, której maksymalna średnica przebicia równa jest 4 mm na bieżniku i na powierzchni toczenia opony.



UWAGA

3) Nie należy wyrzucać butli i zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniaczem. Należy utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.

URUCHAMIANIE AWARYJNE



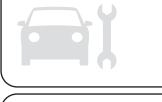
W przypadku rozładowania akumulatora samochod można uruchomić awaryjnie, wykorzystując przewody rozruchowe i akumulator w innym pojeździe lub akumulator wspomagający.

OSTRZEŻENIA

W przypadku użycia akumulatora wspomagającego należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta, zachowując środki ostrożności.

Nie należy używać przenośnych akumulatorów wspomagających lub innych źródeł wspomagania o napięciu układu wyższym niż 12 V, gdyż może dojść do uszkodzenia akumulatora, rozrusznika, alternatora albo instalacji elektrycznej samochodu.

Nie należy podejmować prób uruchamiania awaryjnego w przypadku zamrażnięcia akumulatora. Może to doprowadzić do jego pęknięcia lub rozerwania!



PRZYGOTOWANIE DO URUCHOMIENIA AWARYJNEGO



OSTRZEŻENIE Dodatni biegun akumulatora (+) jest zabezpieczony zaślepką ochronną. Aby uzyskać dostęp do dodatniego bieguna akumulatora, należy podnieść tę zaślepkę.

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ włączyć hamulec ręczny, ustawić dźwignię skrzyni biegów Dualogic w położeniu P (Parking), a manualną skrzynię biegów na luzie i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu STOP. Wyłączyć wszystkie występujące w samochodzie akcesoria elektryczne;
- ☐ w przypadku uruchamiania awaryjnego z wykorzystaniem akumulatora innego samochodu należy zaparkować samochód w odległości umożliwiającej podłączenie kabli rozruchowych, włączyć hamulec ręczny i upewnić się, że zapłon jest wyłączony.

OSTRZEŻENIE Należy unikać stykania się obu pojazdów, gdyż może to spowodować powstanie połączenia uziomowego, w przypadku którego istnieje ryzyko spowodowania poważnych obrażeń osób będących w pobliżu.

PROCEDURA URUCHAMIANIA AWARYJNEGO

OSTRZEŻENIE Niewłaściwe wykonanie opisanej poniżej procedury może spowodować poważne obrażenia ciał osób lub uszkodzenia układu ładowania jednego lub obu samochodów. Należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek.

Podłączanie kabli

Aby wykonać uruchomienie awaryjne, należy:

- ☐ podłączyć dodatnią końcówkę kabla rozruchowego (+) do styku dodatniego (+) rozładowanego akumulatora;
- ☐ podłączyć drugą końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do dodatniego styku (+) akumulatora wspomagającego;
- ☐ podłączyć ujemną końcówkę (-) kabla rozruchowego do ujemnego styku (-) akumulatora wspomagającego;
- ☐ podłączyć drugą końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego do punktu masy silnika (odsłoniętej metalowej części silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem), z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa;

☐ uruchomić silnik w pojeździe z akumulatorem wspomagającym, pozostawić go przez kilka minut na biegu jałowym. Następnie uruchomić silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.

Odlączanie kabli

Po uruchomieniu silnika kable należy odłączać w następujący sposób:

- ☐ odłączyć końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego od punktu masy silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem;
 - ☐ odłączyć ujemną końcówkę (-) kabla rozruchowego od ujemnego styku (-) akumulatora wspomagającego;
 - ☐ odłączyć dodatnią końcówkę (+) kabla rozruchowego od dodatniego styku (+) akumulatora wspomagającego;
 - ☐ odłączyć dodatnią końcówkę (+) kabla rozruchowego od styku dodatniego (+) rozładowanego akumulatora.
- Jeśli wskutek częstego uruchamiania samochodu trzeba korzystać z zewnętrznego akumulatora, należy zlecić wykonanie przeglądu akumulatora i układu ładowania samochodu w ASO marki Fiat.

OSTRZEŻENIE Ewentualne akcesoria (np. telefony komórkowe itp.) podłączone do gniazd zasilania w samochodzie powodują rozładowywanie akumulatora samochodu, nawet gdy są wyłączone. W efekcie ich długotrwałego podłączenia, bez włączonego silnika, akumulator samochodu ulegnie rozładowaniu w stopniu powodującym ograniczenie jego trwałości i/lub uniemożliwienie uruchomienia silnika.



UWAGA

142) Tego typu procedurę uruchamiania powinien przeprowadzać specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, należy więc unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Zalecamy nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonym papierosem i nie powodować iskrzenia.

143) Należy zdjąć wszelkie przedmioty metalowe (np. pierścionki, zegarki, bransolety), które mogłyby spowodować nieumyślne zwarcie elektryczne, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała.



UWAGA

43) Nie należy podłączać kabla do styku ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Wywołana w ten sposób iskra elektryczna może doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia ciała. Należy korzystać wyłącznie z konkretnego punktu masy, nie z dowolnego punktu na widocznych elementach metalowych.

44) Kategorycznie należy unikać używania ładowarki do akumulatorów w celu awaryjnego uruchomienia silnika: można wówczas spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych oraz centralek zapłonu i zasilania silnika.

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA



144)

Interweniuje w przypadku zderzenia, powodując:

- ☐ przerwanie zasilania paliwem, z konsekwencją wyłączenia silnika;
 - ☐ odblokowanie automatyczne drzwi;
 - ☐ włączenie świateł wewnętrznych;
 - ☐ włączenie świateł awaryjnych.
- O interwencji systemu świadczy widniejący na wyświetlaczu specjalny komunikat.

OSTRZEŻENIE Należy sprawdzić dokładnie samochód i upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa. Po zderzeniu należy przekreślić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, aby nie rozładował się akumulator. W celu przywrócenia prawidłowego działania należy wykonać, co następuje:

- ☐ przekreślić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- ☐ włączyć prawy kierunkowskaz, a następnie wyłączyć go;
- ☐ włączyć lewy kierunkowskaz, a następnie wyłączyć go;



❑ włączyć prawy kierunkowskaz, a następnie wyłączyć go;

❑ włączyć lewy kierunkowskaz, a następnie wyłączyć go;

❑ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, a następnie w położenie MAR.

Wersje LPG: w przypadku zderzenia samochodu natychmiast przerywane jest zasilanie benzyną, zamykane są elektrozawory bezpieczeństwa LPG i wtrysk, powodując wyłączenie silnika.

Wersje Natural Power: w razie zderzenia samochodu zasilanie przerywane jest natychmiast, powodując wyłączenie silnika.



UWAGA

144) Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie należy włączać systemu w celu uniknięcia ryzyka pożaru.

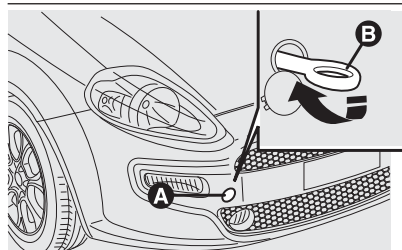
HOLOWANIE SAMOCHODU

 145) 146) 147) 148) 149)

Uchwyt holowniczy, dostarczany na wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami, znajdującym się pod wykładziną komory bagażnika.

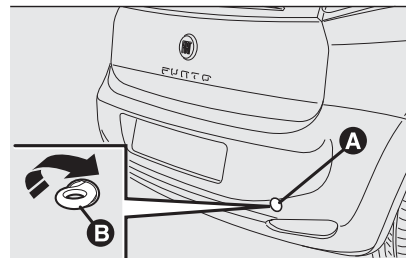
MONTAŻ UCHWYTU HOLOWNICZEGO

Wymontować ręcznie zaślepkę A rys. 104 (zderzak przedni) lub A rys. 105 (zderzak tylny), naciskając w części dolnej, wyjąć z gniazda w pojemniku z narzędziami pierścień holowniczy B i wkręcić go do oporu na sworzniu gwintowanym przednim lub tylnym.



104

F1E0626



105

F1E0625

Wersje ze skrzynią biegów Dualogic

Należy upewnić się, czy skrzynia biegów jest na luzie (N) (próbując przesunąć samochód) i wykonać czynności, jak w przypadku holowania normalnego samochodu z mechaniczną skrzynią biegów. Gdy nie ma możliwości ustawienia skrzyni biegów na luzie, nie należy holować samochodu, konieczne jest wówczas zwrócenie się do ASO marki Fiat.

Wersja Punto VAN

Na wyposażeniu pojazdu znajdują się dwa uchwyty holownicze o różnej długości: krótszy montuje się z przodu, a dłuższy z tyłu.

Uchwyty do holowania umieszczone są w pojemniku na zestaw Fix&Go automatic.



UWAGA

145) Przed rozpoczęciem holowania należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP, bez wyjmowania. Wyciągnięcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami.

146) Przed wkręceniem uchwytu należy oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania należy ponadto upewnić się, czy uchwyt holowniczy jest wkręcony do oporu do odnośnego gniazda.

147) W trakcie holowania samochodu należy pamiętać o braku działania wspomagania hamulców oraz elektrycznego wspomagania kierownicy; w konsekwencji należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie należy używać linek elastycznych do holowania, co pozwoli na uniknięcie szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się z nimi komponentów. Podczas holowania należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze. Podczas holowania samochodu nie należy uruchamiać silnika.

148) Uchwyty holownicze przedni i tylny powinny być używane wyłącznie do przedstawiania samochodu na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z przepisami kodeksu drogowego (drażek sztywny), przemieszczanie samochodu na płaskiej nawierzchni w celu przygotowania go do holowania lub do transportu na ławecie pomocy drogowej. Uchwyty NIE MOGĄ być używane do przemieszczania samochodu poza płaską drogą lub w razie występowania przeszkód i/lub do czynności holowniczych za pomocą lin lub innych mechanizmów nie sztywnych. Z uwzględnieniem powyższych wskazówek holowanie samochodów powinno się odbywać, na ile to możliwe, w tej samej osi symetrii (holujący i holowany).

149) Nie należy stosować haków holowniczych do zamocowania samochodu na statku.



OBSŁUGA I KONSERWACJA

Prawidłowa konserwacja pozwala na zachowanie w czasie osiągniętych osiągów samochodu, ograniczenie kosztów eksploatacji i utrzymanie sprawności systemów bezpieczeństwa.

W niniejszym rozdziale objaśniono, jak przeprowadzać konserwację.

PRZEGLĄD OKRESOWY	121
KOMORA SILNIKA	135
ŁADOWANIE AKUMULATORA	140
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ	142
PODNOŻENIE SAMOCHODU	143
KOŁA I OPONY	143

PRZEGLĄD OKRESOWY

Prawidłowo wykonana obsługa jest czynnikiem gwarantującym samochodowi długą żywotność w optymalnym stanie. Dlatego marka Fiat przygotowała szereg kontroli i interwencji serwisowych przy określonych przebiegach samochodu i, gdzie przewidziano, terminach czasowych, jak podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych. Przed każdym przeglądem należy zawsze zwracać uwagę na zalecenia podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych (np. sprawdzać okresowo poziom płynów, ciśnienie w oponach itd.). Usługa Przeglądu okresowego wykonywana jest w ASO marki Fiat po uprzednim ustaleniu terminu. Jeżeli podczas wykonywania każdej czynności poza przewidzianymi interwencjami konieczne będzie wykonanie dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za wyraźną Państwa zgodą. Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy jednym przeglądem a kolejnym.

OSTRZEŻENIE Producent zaleca wykonywanie Przeglądów okresowych. Niewykonywanie ich może spowodować utratę gwarancji na samochód. Zaleca się natychmiast informować ASO marki Fiat o wystąpieniu nawet niewielkich anomalii w funkcjonowaniu samochodu, nie czekając do następnego przeglądu.

KONTROLE OKRESOWE

Co **1000** km lub przed długimi podróżami sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom płynu chłodzącego silnik; poziom płynu hamulcowego; poziom płynu do spryskiwaczy szyb; ciśnienie i stan opon; funkcjonowanie układu oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne itd.); funkcjonowanie układu wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej. Co **3000** km należy sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

EKSPLOATACJA SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W razie, gdyby samochód był eksploatowany w jednej z poniższych okoliczności: holowanie przyczepy (w tym kempingowej); krótkie i często powtarzane trasy (mniej niż 7-8 km) oraz jazda przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera; silnik pracujący często na biegu jałowym lub jazda na długich odległościach z niską prędkością bądź też w przypadku długiego nieużytkowania samochodu poniższe kontrole należy wykonywać częściej niż podano w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- ☐ kontrola stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich;
- ☐ kontrola czystości zamków pokryw komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni;
- ☐ kontrola wzrokowa stanu: silnika, skrzyni biegów, napędu, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.);
- ☐ kontrola stanu naładowania akumulatora i poziomu elektrolitu;



- ☐ kontrola wzrokowa stanu pasków napędu akcesoriów;
 - ☐ kontrola i ewentualna wymiana oleju silnikowego i filtra oleju/filtra przeciwpyłkowego/filtra powietrza.
-
-

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje benzynowe)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 8 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola ważności zestawu „Fix&Go Automatic” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola i ewentualne uzupełnienie do odpowiedniego poziomu płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, sprzęgła hydraulicznego, wspomagania układu kierowniczego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola emisji/dymienia spalin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów zasilania/kontroli silnika, emisji i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, zużycia oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.)	●		●		●		●		●	
Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	●		●		●		●		●	
Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy	●		●		●		●		●	
Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni		●		●		●		●		●
Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego		●		●		●		●		●

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich oraz funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków (tylko w przypadku wersji Natural Power)		•		•		•		•		•
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola stanu i zużycia okładzin hamulców tarczowych tylnych (tylko w przypadku wersji Natural Power)		•		•		•		•		•
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola wzrokowa stanu i napięcia paska/pasków napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)				•						



Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola napięcia paska napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)		●								●
Kontrola wzrokowa stanu paska zębatego napędu rozrządu				●						
Kontrola i ewentualna regulacja luzu popychaczy (wersje 1.2 8V - 1.4 8V)				●				●		
Kontrola poziomu oleju w mechanicznej skrzyni biegów				●				●		
Kontrola i ewentualne uzupełnienie poziomu oleju sterowania skrzynią biegów Dualogic (1)		●		●		●		●		●
Kontrola wzrokowa stanu: przewodów i złączek LPG oraz mocowania zbiornika LPG (tylko wersje LPG)		●		●		●		●		●
Kontrola działania i parametrów układu zasilania poprzez gniazdko diagnostyczne (tylko w przypadku wersji LPG)		●		●		●		●		●

(1) Lub co roku.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola wzrokowa stanu: przewodów i złączek instalacji metanu, mocowania zbiornika metanu, ewentualna naprawa (tylko w przypadku wersji Natural Power) (1)		•		•		•		•		•
Kontrola regulatora ciśnienia i ewentualna wymiana filtra wewnętrznego (tylko w przypadku wersji Natural Power) (1)		•		•		•		•		•
Kontrola działania i parametrów układu zasilania poprzez gniazdko diagnostyczne (tylko w przypadku wersji Natural Power i LPG)		•		•		•		•		•
Kontrola i ewentualna regulacja luzu popychaczy mechanicznych (tylko w przypadku wersji Natural Power i LPG)		•		•		•		•		•
Kontrola momentu dokręcenia opasek mocowania butli (tylko w przypadku wersji Natural Power)		•				•			•	

(1) Lub co roku.



Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju (2)		●		●		●		●		●
Wymiana świec zapłonowych		●		●		●		●		●
Wymiana paska/-ów napędu akcesoriów (3)								●		
Wymiana paska zębatego napędu rozrządu (3)								●		
Wymiana wkładu filtra powietrza (4)		●		●		●		●		●
Wymiana płynu hamulcowego		●		●		●		●		●

(2) W przypadku samochodu eksploatowanego przeważnie w mieście i z przebiegiem rocznym poniżej 10 000 km wymiana oleju silnikowego i filtra konieczna jest co roku.

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(4) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymieniać co 15 000 km.

Tysiące kilometrów	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana filtra kabinowego (4) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Wymiana filtra wewnętrznego w regulatorze ciśnienia (tylko w przypadku wersji LPG) (5)						●				
Wymiana filtra LPG (tylko w przypadku wersji LPG)		●		●		●		●		●

(4) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymieniać co 15 000 km.

(○) Czynności zalecane

(●) Czynności obowiązkowe

(5) Wymiany filtra wewnątrz regulatora ciśnienia należy dokonywać co 6 lat lub co 90 000 km.



WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (wersje Diesel)

Kontrole podane w Wykazie czynności przeglądów okresowych, po osiągnięciu przebiegu 120 000 km lub po upływie 6 lat, powinny być cyklicznie powtarzane począwszy od pierwszego okresu, z zachowaniem takich samych odstępów czasowych, jakie miały miejsce wcześniej.

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stanu/zużycia opon i ewentualne uzupełnienie ciśnienia; kontrola ważności zestawu „Fix&Go Automatic” (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola działania układu oświetlenia (reflektorów, kierunkowskazów, świateł awaryjnych, oświetlenia komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola i ewentualne uzupełnienie do odpowiedniego poziomu płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, sprzęgła hydraulicznego, wspomagania układu kierowniczego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola emisji/dymienia spalin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola, poprzez gniazdko diagnostyczne, działania układów zasilania/kontroli silnika, emisji i, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, zużycia oleju silnikowego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola wzrokowa stanu ogólnego: nadwozia z zewnątrz, zabezpieczeń podwozia, odcinków sztywnych i elastycznych przewodów (wydechowych, zasilania paliwem, hamulcowych), elementów gumowych (osłony, złączki, tuleje itd.)	•		•		•		•		•	
Kontrola ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej	•		•		•		•		•	
Kontrola działania układu wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ewentualna regulacja spryskiwaczy	•		•		•		•		•	
Kontrola czystości zamków pokrywy komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie zespołów dźwigni		•		•		•		•		•
Kontrola i ewentualna regulacja skoku dźwigni hamulca ręcznego		•		•		•		•		•



Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych tylnych i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu i zużycia klocków hamulców tarczowych tylnych (dla wersji/runków, gdzie przewidziano)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola wzrokowa stanu i napięcia paska/pasków napędu akcesoriów (wersje bez napinacza automatycznego)		●						●		
Kontrola poziomu oleju w mechanicznej skrzyni biegów			●			●			●	
Kontrola poziomu oleju w skrzyni biegów Dualogic (1)		●		●		●		●		●

(1) Kontrola poziomu powinna być wykonywana co roku w przypadku samochodów w krajach o szczególnie surowych warunkach klimatycznych (klimat chłodny).

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	(2)									
Wymiana paska/-ów napędu akcesoriów (3)						●				
Wymiana wkładu filtra paliwa (4)			●			●			●	

(2) Rzeczywisty okres wymiany oleju i filtra oleju silnikowego zależy od warunków eksploatacji samochodu i jest sygnalizowany poprzez lampkę sygnalizacyjną lub komunikat w zestawie wskaźników. Okres ten nie powinien jednak przekraczać 2 lat. W przypadku użytkowania samochodu przeważnie do jazdy w mieście wymiana oleju silnikowego i filtra wymagana jest co roku.

(3) Strefy niezakurzone: maksymalny zalecany przebieg to 120 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 6 lat. Strefy zakurzone i/lub uciążliwa eksploatacja samochodu (chłodny klimat, użytkowanie głównie w mieście, długa praca silnika na biegu jałowym): maksymalny zalecany przebieg to 60 000 km. Niezależnie od przebiegu pasek powinien być wymieniany co 4 lata.

(4) W razie tankowania samochodu paliwem o jakości niższej, niż zalecana w normie europejskiej, zaleca się wymianę tego filtra co 20 000 km.



Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Lata	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wymiana wkładu filtra powietrza (5)		●		●		●		●		●
Wymiana płynu hamulcowego		●		●		●		●		●
Wymiana filtra kabinowego (5) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) W przypadku użytkowania samochodu w strefach zakurzonych filtr należy wymieniać co 20 000 km.

(O) Czynności zalecane

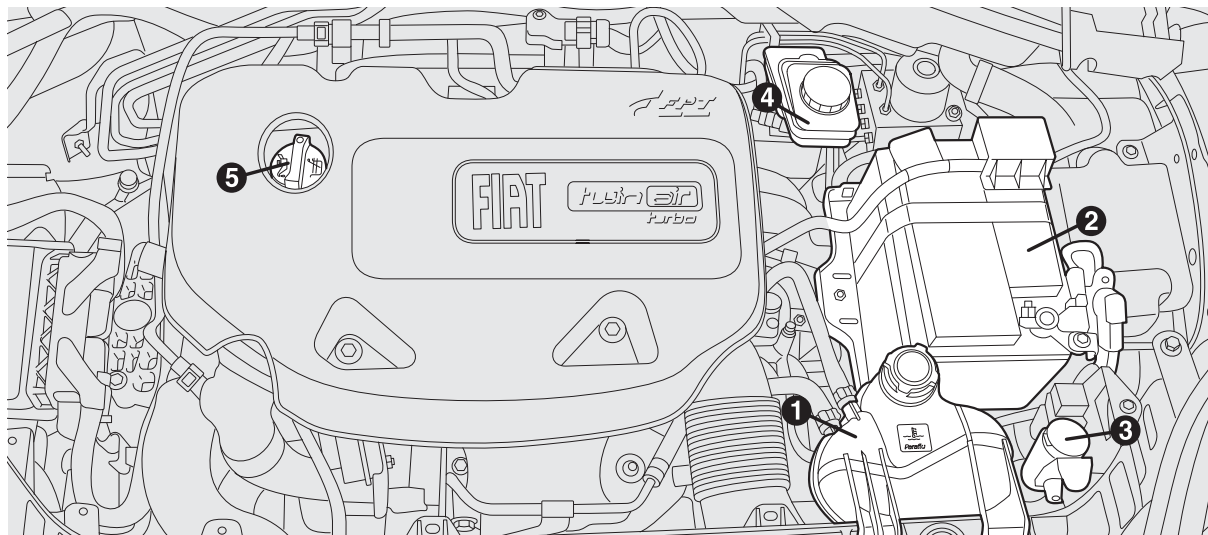
(●) Czynności obowiązkowe



SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNÓW

⚠ 150) 151) ⚠ 45)

Wersje 0.9 TwinAir Turbo

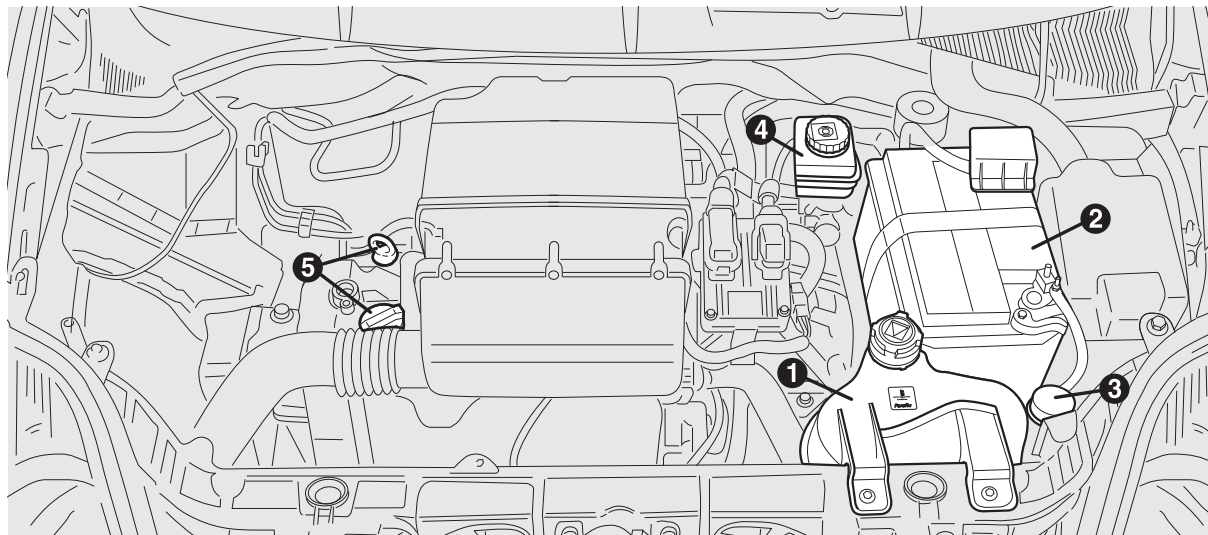


106

F1E0809

1. Płyn układu chłodzenia silnika 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn hamulcowy 5. Olej silnikowy

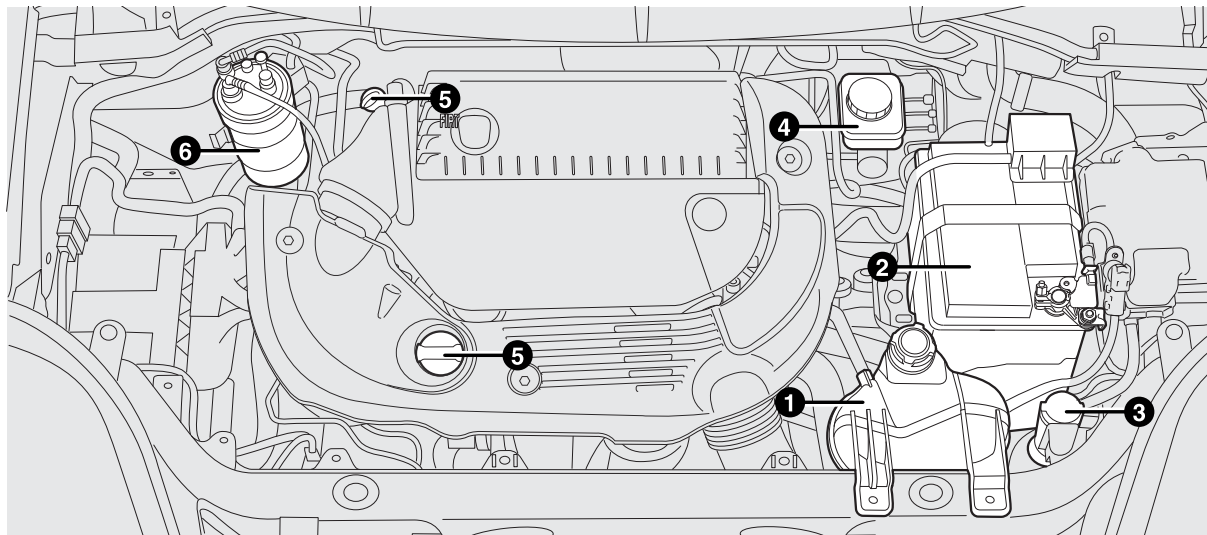




107

F1E0649

1. Płyn układu chłodzenia silnika 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn hamulcowy 5. Olej silnikowy



108

F1E0641

1. Płyn układu chłodzenia silnika 2. Akumulator 3. Płyn do spryskiwaczy szyb 4. Płyn hamulcowy 5. Olej silnikowy 6. Filtr oleju napędowego



OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika. Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami MIN i MAX znajdującymi się na wskaźniku kontrolnym. Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej punktu MIN, należy dolać oleju przez wlew do napełniania do momentu osiągnięcia punktu odniesienia MAX.

Wersje 0.9 TwinAir Turbo: w tych wersjach wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego jest połączony z korkiem.

Wyjąć wskaźnik kontroli poziomu oleju silnikowego, wyczyścić go szmatką niepozostawiającą śladów i włożyć ponownie. Wyjąć ponownie i sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego zawiera się pomiędzy punktami odniesienia MIN i MAX wytłoczonymi na wskaźniku.

Zużycie oleju silnikowego:

orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km. W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000÷6000 km.

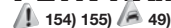
OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu, należy uruchomić silnik na kilka sekund i poczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzać, gdy silnik jest zimny, a powinien on zawierać się pomiędzy punktami MIN i MAX widocznymi na zbiorniku wyrównawczym. Jeśli poziom jest niewystarczający, należy odkręcić korek zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ/REFLEKTORÓW

Jeśli poziom jest niewystarczający, należy podnieść korek zbiornika i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

PŁYN HAMULCOWY

Należy sprawdzić, czy płyn znajduje się na poziomie maksymalnym (poziom płynu nie powinien jednak nigdy przekroczyć znaku MAX). Jeśli poziom płynu w zbiorniku jest niewystarczający, należy odkręcić korek i dolać płynu opisanego w rozdziale „Dane techniczne”.

OLEJ SYSTEMU HYDRAULICZNEGO SKRZYNI BIEGÓW DUALOGIC

Jeśli chodzi o sprawdzanie poziomu oleju, należy zwracać się wyłącznie do ASO marki Fiat.

AKUMULATOR

 156) 157) 158) 159)

 157)  6)

Akumulator nie wymaga dolewania do elektrolitu wody destylowanej. Niemniej jednak wymagana jest okresowa kontrola ze strony ASO marki Fiat w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności akumulatora.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy okres w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność, a tym samym zdolność do uruchomienia samochodu.

KONSERWACJA UKŁADU KLIMATYZACJI

W czasie sezonu zimowego układ klimatyzacji powinien być włączony przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut. Przed rozpoczęciem lata należy sprawdzić skuteczność instalacji w ASO marki Fiat.



UWAGA

150) Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności w komorze silnika nie należy palić: mogą tam występować gazy i opary łatwopalne, co stwarza ryzyko pożaru.

151) Gdy silnik jest ciepły, czynności we wnętrzu silnika należy wykonywać z zachowaniem dużej ostrożności: niebezpieczeństwo poparzeń.

152) Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie konieczności wymiany korka należy zastąpić go jedynie korkiem oryginalnym, ponieważ skuteczność układu może ulec pogorszeniu. Gdy silnik jest gorący, nie należy odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo poparzeń.

153) Nie należy podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność. Niektóre dodatki do spryskiwaczy szyb dostępne na rynku są łatwopalne. W komorze silnika znajdują się gorące elementy, które w kontakcie z nim mogą spowodować pożar.

154) Płyn hamulcowy jest toksyczny i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy przemyć natychmiast takie miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia należy zwrócić się natychmiast do lekarza.

155) Symbol , wytłoczony na zbiorniku, oznacza płyny hamulcowe typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnych. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelkeł układu hamulcowego.

156) Elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżyć się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

157) Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu może go uszkodzić nieodwracalnie oraz spowodować wybuch.

158) Jeżeli samochód ma pozostać przez dłuższy czas w warunkach szczególnie zimnych, należy wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce, w przeciwnym razie istnieje ryzyko zamarznięcia urządzenia.

159) Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu, należy zawsze chronić oczy odpowiednimi okularami ochronnymi.



UWAGA

45) Należy uważać, aby przy uzupełnianiu poziomu płynów nie mieszać ze sobą różnych ich rodzajów: nie są one wzajemnie kompatybilne! Wlanie niewłaściwego płynu może poważnie uszkodzić samochód.

46) Poziom oleju nie powinien nigdy przekraczać punktu odniesienia MAX.



47) Nie należy uzupełniać olejem o właściwościach innych niż te, jakie posiada olej znajdujący się już w silniku.

48) Płyn PARAFLU ^{UP} nie może być mieszany z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie, należy sprawdzić zaistniałą sytuację, unikając absolutnie uruchomienia silnika i skontaktować się z ASO marki Fiat.

49) Należy zwracać uwagę, aby nie połączyć elementów lakierowanych płynem hamulcowym powodującym korozję. Jeżeli tak się stanie, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą.

50) Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (np. zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon itp.), należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie, a także określi konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



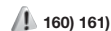
UWAGA

4) Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W celu wymienienia oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO marki Fiat.

5) Zużyty olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Odnosnie do wymiany oleju zalecamy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do gromadzenia zużytego oleju z poszanowaniem środowiska i przepisów prawnych.

6) Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W celu dokonania wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO marki Fiat.

ŁADOWANIE AKUMULATORA



160) 161)

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem i późniejszym podłączeniem do akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy.

OSTRZEŻENIE Akumulator zaleca się ładować wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Ładowanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Ważne jest, aby przewody instalacji elektrycznej były odpowiednio podłączone ponownie do akumulatora, czyli przewód dodatni (+) do zacisku dodatniego a przewód ujemny (-) do zacisku ujemnego. Zaciski akumulatora są oznaczone symbolami plusa (+) w przypadku zacisku dodatniego i minusa (-) w przypadku zacisku ujemnego, a ich symbole znajdują się na pokrywie akumulatora. Zaciski przewodów muszą być pozbawione korozji.

OSTRZEŻENIE W przypadku stosowania ładowarki typu „szybkiego” do akumulatora zamontowanego w samochodzie przed podłączeniem ładowarki należy odłączyć oba przewody akumulatora samochodu. Nie należy stosować ładowarki typu „szybkiego” do przekazania napięcia rozruchowego.

OSTRZEŻENIE Opis procedury ładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. W celu wykonania tego typu czynności zalecamy zwrócić się do ASO marki Fiat.

WERSJE BEZ SYSTEMU Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

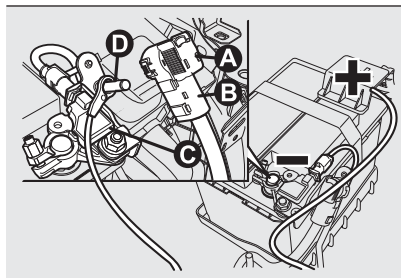
W celu naładowania akumulatora należy:

- ☐ odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora i podłączyć do biegunów akumulatora przewody ładowarki, przestrzegając biegunowości;
- ☐ włączyć ładowarkę, a po naładowaniu akumulatora odłączyć ją przed odłączeniem jej od akumulatora;
- ☐ podłączyć zacisk do bieguna ujemnego akumulatora.

WERSJE Z SYSTEMEM Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W celu naładowania akumulatora należy:

- ☐ odłączyć konektor B rys. 109 (naciskając na przycisk A) od czujnika C monitorującego stan akumulatora, zainstalowanego na biegunie ujemnym D akumulatora;
- ☐ połączyć przewód dodatni ładowarki z biegunem dodatnim akumulatora i przewód ujemny z zaciskiem D bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ włączyć ładowarkę. Po zakończeniu ładowania wyłączyć ładowarkę, a po odłączeniu ładowarki podłączyć konektor B z powrotem do czujnika C.



109

F1E0806



UWAGA

160) Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest trujący, należy unikać kontaktu ze skórą i oczami. Doładowywanie akumulatora należy przeprowadzać w przewiewnym pomieszczeniu, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.

161) Nie należy doładowywać akumulatora zamarzniętego; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, przed ładowaniem wyspecjalizowany personel powinien sprawdzić przede wszystkim czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, może bowiem wypłynąć elektrolit, który jest trujący i powoduje korozję.



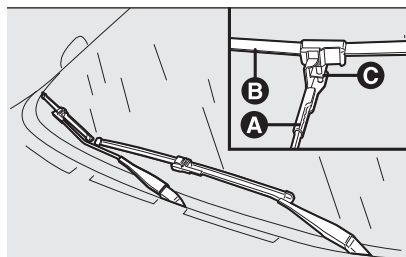
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ

! 162) A 51)

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

□ podnieść ramię A rys. 110 wycieraczki, obrócić piórem B rys. 110 o 90° wokół sworznia C i wysunąć pióro ze sworznia;

□ zamontować nowe pióro, wsuwając sworznię C rys. 110 w otwór środkowy pióra B. Położyć ramię wycieraczki z nowym piórem na szybie.



110

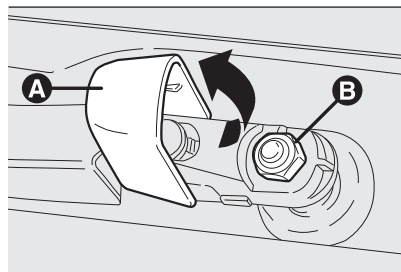
F1E0290

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI SZYBY TYLNEJ

Należy wykonać, co następuje:

□ odchylić osłonę A rys. 111 i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki B mocującej ramię do sworznia obrotowego;

□ ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić do oporu nakrętkę B rys. 111. Na koniec przywrócić na miejsce osłonę A rys. 111.



111

F1E0291

SPRYSKIWACZE

Spryskiwacze szyby przedniej: jeżeli spryskiwacze nie działają, należy sprawdzić przede wszystkim, czy w zbiorniku znajduje się płyn do spryskiwaczy. Następnie należy sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je przy użyciu szpilki.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w dach otwierany, przed uruchomieniem spryskiwaczy szyby przedniej należy upewnić się, czy dach jest zamknięty.

Spryskiwacz szyby tylnej: dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe. Obudowa dysz zamontowana jest nad szybą tylną.



UWAGA

162) Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.



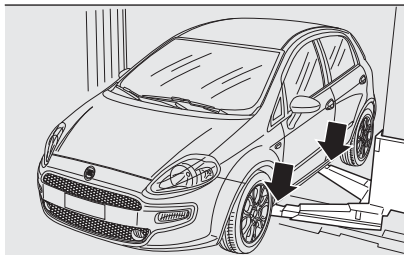
UWAGA

51) Nie należy uruchamiać wycieraczek szyby przedniej, jeśli ich pióra odchylone są od szyby.

PODNOSENIE SAMOCHODU

! 163) ! 52)

W razie, gdyby wymagane było podniesienie samochodu, należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.



112

F1E0622



UWAGA

163) Samochód można podnieść tylko z boku po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego w miejscach pokazanych na rysunku. rys. 112



UWAGA

52) W przypadku podnoszenia z boku podnośnikiem warsztatowym należy zwracać uwagę, aby nie uszkodzić obniżanych progów (w przypadku wersji, gdzie przewidziano).

KOŁA I OPONY



! 164) ! 53) 54) 55) 56)

ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEKŁADANIA OPON

Opony przedniej i tylnej osi są poddawane różnym obciążeniom i w inny sposób pracują podczas skręcania, jazdy i hamowania. Z tego względu zużywają się w różnym tempie.

Można przeciwdziałać temu zjawisku poprzez okresowe przekładanie opon. Korzyści wynikające z przekładania opon są szczególnie duże w przypadku opon o szczególnie uwydatnionym bieżniku, odpowiednich zarówno do jazdy drogowej jak i terenowej. Przekładanie opon wydłuża czas ich eksploatacji, pomaga w utrzymaniu prawidłowych poziomów przyczepności w błocie, śniegu i na mokrej nawierzchni, zapewniając doskonałe właściwości jezdne samochodu. W przypadku nietypowego zużycia opon przyczynę należy zidentyfikować i naprawić przed przełożeniem opon.



**UWAGA**

164) Nie należy dokonywać przekładania w przypadku opon o bieżniku kierunkowym. Należy zawsze uważać, aby nie zakładać opon w kierunku przeciwnym do tego, jaki wskazano na oponie: istnieje wówczas ryzyko utraty przyczepności i kontroli nad samochodem.

**UWAGA**

53) Przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.

54) Zbyt niskie ciśnienie spowoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.

55) Nie należy zamieniać opon po przekątnej, przekładając je z prawej strony samochodu na lewą i odwrotnie.

56) Nie należy wykonywać obróbek lakierniczych i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Parametry mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.

DANE TECHNICZNE



W zrozumieniu konstrukcji i działania Państwa samochodu najlepiej pomoże treść niniejszego rozdziału, a także towarzyszące jej szczegółowe dane, tabele i grafiki. Nie tylko dla pasjonatów, techników, ale również dla tych, którzy po prostu dokładniej chcą poznać własny samochód.

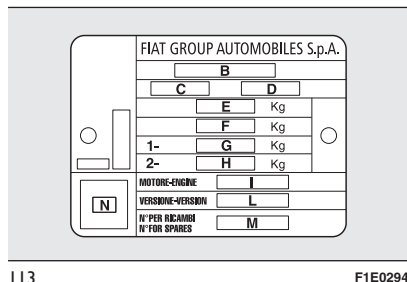
DANE IDENTYFIKACYJNE	146
SILNIK.....	147
KOŁA	151
WYMIARY	155
OSIĄGI	156
MASY	157
UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW	165
MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE.....	167
ZUŻYCIE PALIWA	169
EMISJE CO2.....	170
PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI.....	171



DANE IDENTYFIKACYJNE

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Umieszczona jest z lewej strony na podłodze tylnej w bagażniku rys. 113 i zawiera następujące dane:



- B** Numer homologacyjny.
C Kod identyfikacyjny typu samochodu.
D Kolejny numer fabryczny nadwozia.
E Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem.
F Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem i przyczepą.
G Maksymalna dopuszczalna masa na pierwszej osi (przedniej).
H Maksymalna dopuszczalna masa na drugiej osi (tylnej).
I Typ silnika.

L Kod wersji nadwozia.

M Numer na części zamienne.

N Prawidłowa wartość współczynnika dymienia (dla silników Diesla).

TABLICZKA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI LAKIERU NADWOZIA

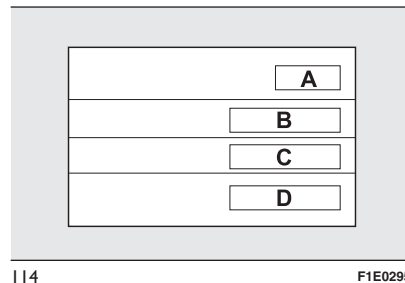
Umieszczona jest na słupku zewnętrznym pokrywy (po lewej stronie) bagażnika i zawiera następujące dane rys. 114:

A Producent lakieru.

B Nazwa koloru.

C Kod koloru firmy Fiat.

D Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.



OZNACZENIE NADWOZIA

Umieszczone jest na podłodze we wnętrzu nadwozia, w pobliżu lub pod siedzeniem przednim prawym, a zawiera następujące dane:

☐ typ samochodu;

☐ kolejny numer fabryczny nadwozia.

OZNACZENIE SILNIKA

Wytlócone jest na bloku cylindrów, a zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.

Dane ogólne	0.9 Twinair Turbo 105 KM	1.2	1.4
Kod typu	199B6000	199A4000 (*) 169A4000 (**)	350A1000 199A7000 (***)
Cykl	Otto	Otto	Otto
Ilość i ułożenie cylindrów	2 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	80,5 x 86	70,8 x 78,86	72 x 84
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	875	1242	1368
Stopień sprężania	10 ± 0,2	11,1 : 1	11,1 : 1
	NORMAL	ECO	
Moc maksymalna (CEE) (kW)	77	72	51 57 / 55 (***)
Moc maksymalna (CEE) (KM)	105	98	69 77 / 75 (***)
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	5500	5750	5500 6000
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	145	120	102 115
Moment maksymalny (CEE) (kgm)	14,7	12,1	10,4 11,7
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	2000	1750	3000 3250
Świece zapłonowe	NGK ILKR9G8	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)

(*) Euro 4

(**) Euro 6

(***) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano



Dane ogólne	0.9 Twinair 100 KM (*)	1.2 67 KM
Kod typu	199B7000	199B9000
Cykl	Otto	Otto
Ilość i ułożenie cylindrów	2 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	80,5 x 86	70,8 x 78,86
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	875	1242
Stopień sprężania	10 ± 0,2 : 1	11,1 : 1
Moc maksymalna (CEE) (kW)	73,5	49
Moc maksymalna (CEE) (KM)	100	67
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	5500	5500
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	145	102
Moment maksymalny (CEE) (kgm)	14,8	10,4
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	2100	3000
Świece zapłonowe	NGK ILKR9G8	NGK ZKR7A-10
Paliwo	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)

(*) Wersje na rynki specjalne

Dane ogólne	1.3 Multijet 75 KM (*)	1.3 Multijet 80 KM (**)	1.3 Multijet 85 KM (*)
Kod typu	199A9000	199B8000	199B4000
Cykl	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoków (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82
Całkowita pojemność skokowa (cm ³)	1248	1248	1248
Stopień sprężania	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
Moc maksymalna (CEE) (kW)	55	59	48
Moc maksymalna (CEE) (KM)	75	80	65
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	4000	3500	6250
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	190	200	88
Moment maksymalny (CEE) (kgm)	19,4	20,4	8,9
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	1500	1500	3500
Paliwo	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)		

(*) Euro 5+

(**) Wersje na rynki specjalne



Wersje	1.4 LPG (Euro 5 / Euro 6)		1.4 Natural Power	
Kod typu	350A1000		350A1000	
Cykl	Otto		Otto	
Ilość i ułożenie cylindrów	4 w rzędzie		4 w rzędzie	
Średnica i skok tłoków (mm)	72 x 84		72 x 84	
Całkowita pojemność skokowa (cm³)	1368		1368	
Stopień sprężania	11,1 : 1		11,1 ± 0,2	
	LPG	Benzyna	Metan	Benzyna
Moc maksymalna (CEE) (kW)	57	57	51	57
Moc maksymalna (CEE) (KM)	77	77	70	77
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	6000	6000	6000	6000
Moment maksymalny (CEE) (Nm)	115	115	104	115
Moment maksymalny (CEE) (kgm)	11,7	11,7	10,6	11,7
odnośna prędkość obrotowa (obr./min)	3250	3250	3000	3000
Świece zapłonowe	NGK ZKR7AI-8		NGK ZKR7A-10 lub Champion RA8MCX4	
Paliwo	LPG	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)	Metan	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN228)

OBRĘCZE I OPONY NA WYPOSAŻENIU

W przypadku rozstawu śrub 100 mm i śrub M12 x 1,5 należy stosować wyłącznie koła przewidziane dla tego samochodu. W zależności od wyposażenia zapasowe koło dojazdowe ma oponę 175/65 R15 84T i obręcz 6Jx15" - ET43.

Wersje	Obręcze	Opory na wyposażeniu	Opory zimowe	Zapassowe koło dojazdowe	
0.9 TwinAir Turbo	6J x 15" - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T (**) 185/65 R15 88T
	6J x 16" - ET 45 (*)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J x 17" - ET 46 (*)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
	6J x 15" - ET43 (***)	185/65 R15 88T	-		
1.2 69 KM	6J x 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T
	6J x 15" - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		185/65 R15 88T
	6,5J x 17" - ET46 (*)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		-

(*) Obręcz ze stopu lekkiego

(**) Wersje 0.9 TwinAir Turbo 105 KM

(***) Obręcz ze stopu lekkiego



Wersje	Obręcze	Opony na wyposażeniu	Opony zimowe	Zapassowe koło dojazdowe	
1.2 67 KM	6J x 15" - ET 43	185/65 R15 88T	-	-	-
	6J x 15" - ET 43 (***)	185/65 R15 88T	-	-	-
	6J x 16" - ET45	195/55 R16 87H	-	-	-
	6,5J x 17" - ET46 (*)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	-	-
1.4 / 1.3 Multijet	6J x 15" - ET 43	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T (****) 185/65 R15 88T
	6J x 15" - ET 43 (*)	175/65 R15 84T	175/65 R15 84Q (M+S)		
	6J x 15" - ET 43 (*)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
	6J x 16" - ET 45 (*)	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
	6,5J x 17" - ET 46 (*)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
	6J x 15" - ET43 (*****)	185/65 R15 88T	-		
	6J x 15" - ET43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)		
	6J x 16" - ET45	195/55 R16 87H	195/55 R16 87Q (M+S)		
1.4 Natural Power / 1.4 LPG	6,5J x 17" H2 - ET46 (wersje LPG)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)	-	-

(***) Obręcz ze stopu lekkiego

(*) Obręcz ze stopu lekkiego

(****) Wersje 1.3 Multijet 75 KM

(*****) Wersje 1.3 Multijet 80 KM

CIŚNIENIE POMPOWANIA OPON ZIMNYCH (bar)

W nagrzanach oponach wartość ciśnienia powinna być wyższa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Należy ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych. W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być wyższa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu. W przypadku jazdy z prędkością wyższą od 160 km/h opony należy napompować do wartości ciśnienia przewidzianych dla pełnego obciążenia. W przypadku obecności systemu iTPMS wartości ciśnienia powinny być wyższe o +0,1 bara w stosunku do wymaganej wartości. System iTPMS nie jest przewidziany dla opony 175/65 R15 84T.

Opony	Bez obciążenia i z obciążeniem średnim		Z pełnym obciążeniem	
	Przód	Tył	Przód	Tył
175/65 R15 84T	2,2	2,1	2,2	2,2
175/65 R15 84T (*)	2,4	2,1	2,5	2,2
185/65 R15 88T	2,2	2,0	2,2	2,2
185/65 R15 88T (**)	2,3	2,1	2,3	2,3
195/65 R15 87H (***)	2,2	2,0	2,2	2,2
195/55 R16 87H (*)	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,4	2,4
205/45 R17 88V (*)	2,4	2,2	2,5	2,4

(*) Silniki 1.3 Mjet 75/85 KM

(**) Silniki 0.9 TwinAir 100 KM i 1.3 MJet

(***) Silniki 1.4 Natural Power



ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE
 166) 167) 168)  57)
Ostrzeżenia

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. W niektórych krajach opony z oznaczeniem M+S (Mud and Snow) uważane są za wyposażenie zimowe; ich stosowanie jest więc równoważne z zastosowaniem łańcuchów przeciwoślizgowych.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich. Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

Stosowanie łańcuchów przeciwoślizgowych z oponami o nieoryginalnych rozmiarach może uszkodzić samochód.

Stosowanie opon o różnych rozmiarach lub różnego typu (M+S, na śnieg) na osi przedniej i osi tylnej może negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne samochodu, z ryzykiem utraty kontroli i spowodowania wypadku.

Na zapasowym kole dojazdowym (gdzie przewidziano), nie można montować łańcucha. W przypadku przebicia koła przedniego należy zamontować dojazdowe koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można zamontować na nie łańcuchy.

**UWAGA**

165) Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikiem „H” nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać przepisów Kodeksu drogowego.

166) Łańcuchy przeciwoślizgowe powinny być montowane tylko na opony 15". Należy stosować łańcuchy przeciwoślizgowe o rozmiarze ograniczonym do 9 mm.

167) Na opony 16" i 18" nie można montować łańcuchów.

168) Jadąc z zamontowanymi łańcuchami przeciwoślizgowymi należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Należy unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

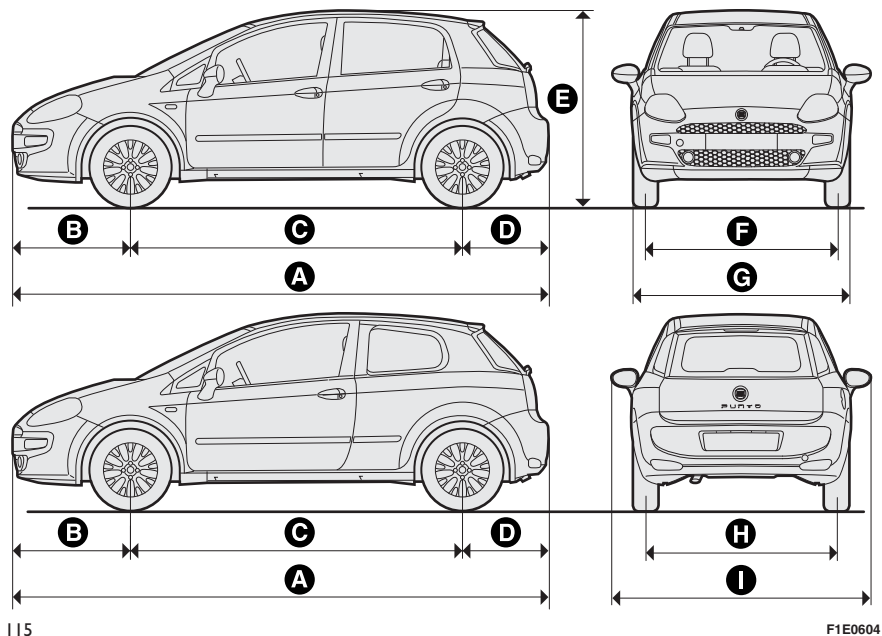
169) W przypadku użycia kołpaków kół, mocowanych (za pomocą sprężyn), na obręczy stalowej i oponie nie z pierwszego montażu, zakupionych w posprzedaży, wyposażonych w „Rim Protector”, NIE należy montować kołpaka koła. Użycie nieodpowiednich opon i kołpaków kół może spowodować spadek ciśnienia w oponie.

**UWAGA**

57) Przy zamontowanych łańcuchach przeciwoślizgowych należy bardzo delikatnie posługiwać się pedałem przyspieszenia celem uniknięcia lub ograniczenia do maksimum poślizgu kół napędzających, aby nie spowodować pęknięcia łańcuchów, co może doprowadzić do uszkodzenia nadwozia i mechanizmów.

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego oryginalne opony na wyposażeniu. Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia.



115

F1E0604

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4065	890	2510	665	1490 / 1514 (*)	1473	1687	1466	1967

(*) Wersje 1.4 Natural Power

Uwaga W zależności od rozmiarów obręczy kół/opon możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.



OSIĄGI

Prędkości maksymalne osiągalne po pierwszym okresie eksploatacji samochodu.

Wersje	km/h
0.9 TwinAir 100 KM	180
0.9 TwinAir Turbo 105 KM	182
1.4 Natural Power	162 (°) / 156(°°)
1.4	165
1.4 LPG	165 (°) / 165(°°°)
1.2 67 KM	155
1.2 69 KM (Euro 4 i Euro 6)	155
1.3 Multijet 75 KM	165
1.3 Multijet 80 KM	170
1.3 Multijet 85 KM	172 / 175 (°°°°)

(°) Zasilanie benzyną

(°°) Zasilanie metanem

(°°°) Zasilanie LPG (Euro 5 i Euro 6)

(°°°°) Wersje VAN

WERSJE BENZYNOWE

Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 100 / 105 KM		1.2 69 / 67 KM		1.4	
	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1075	1090	1015	1030	1025	1040
Nośność użytkowa razem z kierowcą (*)	560	560	560	560	560	560
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)						
– oś przednia	850	850	850	850	850	850
– oś tylna	850	850	850	850	850	850
– ogółem	1635	1650	1575	1590	1585	1600
Obciążenia holowalne						
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	900	900	1000	1000

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 100 / 105 KM		1.2 69 / 67 KM		1.4	
	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50	50	50	50
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60	60	60

WERSJE DIESEL

Masy (kg)	1.3 Multijet 75 KM		1.3 Multijet 80 KM / 85 KM	
	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1090	1105	1130	1145
Nośność użytkowa razem z kierowcą (*)	560	560	560	560
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	950	950	950	950
– oś tylna	850	850	850	850
– ogółem	1650	1665	1690	1705
Obciążenia holowalne				
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50	50
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



WERSJE LPG / NATURAL POWER

W przypadku wersji 1.4 Natural Power nie dopuszcza się holowania przyczep, w związku z czym nie przewiduje się montażu haka holowniczego.

Masy (kg)	1.4 LPG		1.4 Natural Power	
	3-drzwiowe	5-drzwiowe	3-drzwiowe	5-drzwiowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1025	1040	1170	1185
Nośność użytkowa razem z kierowcą (*)	560	560	460	460
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	850	850	850	850
– oś tylna	850	850	860	860
– ogółem	1585	1600	1630	1645
Obciążenie holowne	500	500	–	–
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50	50
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

WERSJE VAN (2-MIEJSCOWE / 3-DRZWIOWE)

Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4	1.3 Multijet 75 KM	1.3 Multijet 85 KM
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1075	1065 / 1210 (wersje Natural Power)	1130	1170
Nośność użytkowa razem z kierowcą (*)	520	520 / 455 (wersje z ograniczoną nośnością) / 400 (wersje Natural Power)	520 / 455 (wersje z ograniczoną nośnością)	520
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	850	850	950	950
– oś tylna	850	850 / 860 (wersje Natural Power)	850	650
– ogółem	1595	1585 / 1520 (wersje z ograniczoną nośnością) / 1610 (wersje Natural Power)	1650 / 1585 (wersje z ograniczoną nośnością)	1690
Obciążenia holowalne				

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4	1.3 Multijet 75 KM	1.3 Multijet 85 KM
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu	60	60	60	60
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	50	50	50	50

WERSJE VAN (4-MIEJSCOWE / 3/5-DRZWIOWE)

Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4	1.3 Multijet 75 KM / 85 KM	
			3-drzwiowe	5-drzwiowe
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	1075 / 1090 (wersje 5-drzwiowe)	1065 / 1080 (wersje 5-drzwiowe)	1130 / 1170 (wersje 1.3 Multijet 85 KM)	1145 / 1185 (wersje 1.3 Multijet 85 KM)
Nośność użytkowa razem z kierowcą (*)	520	520	520	520
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)				
– oś przednia	850	850	950	950
– oś tylna	850	850	850	850
– ogółem	1595 / 1610 (wersje 5-drzwiowe)	1585 / 1600 (wersje 5-drzwiowe)	1650 / 1690 (wersje 1.3 Multijet 85 KM)	1665 / 1705 (wersje 1.3 Multijet 85 KM)

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.), masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się nośność użytkowa w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Obciążenia nieprzekraczalne. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.



Masy (kg)	0.9 TwinAir Turbo 105 KM	1.4	1.3 Multijet 75 KM / 85 KM	
			3-drzwiowe	5-drzwiowe
Obciążenia holowalne (***)				
– przyczepa z hamulcem	1000	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem)	60	60	60	60
Maksymalne obciążenie dachu	50	50	50	50

(***) W każdym kraju należy przestrzegać ograniczeń prędkości dla samochodu holującego przyczepę. W żadnym razie prędkość maksymalna nie może przekraczać 80 km/h.

UZUPEŁNIANIE POZIOMU PŁYNÓW

Pojemności (w litrach)	0.9 TwinAir Turbo	1.2	1.4	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa:	45	45	45	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95 (Specyfikacja EN228)
wraz z rezerwą:	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Układ chłodzenia silnika:	5,4	5,3	5,3 / 6,0 (*)	Mieszanina wody destylowanej i specjalnego płynu w proporcji po 50% (zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”)
Miska olejowa silnika:	2,8	2,4	2,4	Należy zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”
Miska olejowa silnika i filtr:	3,3	2,6	2,6	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy:	1,65	1,5	1,5	
System hydrauliczny aktywacji skrzyni biegów Dualogic:	–	0,7	–	
Układ hydrauliczny hamulców:	0,55	0,55	0,55	Mieszanina wody i specjalnego płynu (zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”)
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej/spryskiwacza szyby tylnej:	2,2	2,2	2,2	
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej/spryskiwacza szyby tylnej i spryskiwaczy reflektorów:	4,5	4,5	4,5	

(*) W przypadku wersji 1.4 LPG Euro 5 i Euro 6



	1.3 Multijet	Zalecane paliwa i oryginalne smary
Zbiornik paliwa (litry):	45	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
w tym rezerwy (litry):	5 ÷ 7	
Układ chłodzenia silnika (litry):	6,7	Mieszanina wody destylowanej i specjalnego płynu w proporcji po 50% (zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”)
Miska oleju silnikowego (litry):	3,0	Należy zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”
Miska oleju silnikowego i filtr (litry):	3,2	
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy przedni (kg):	1,7	
Układ hydrauliczny hamulców (litry):	0,55	
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej (litry):	2,2	Mieszanina wody i specjalnego płynu (zapoznać się z następną sekcją „Materiały eksploatacyjne”)
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej oraz reflektorów (litry):	4,5	

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Olej w silniku tego samochodu został specjalnie opracowany i przetestowany, by spełniać wymogi przewidziane przez Wykaz czynności przeglądów okresowych. Stałe stosowanie wskazanych materiałów eksploatacyjnych zapewnia właściwe zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń. Jakość oleju jest czynnikiem decydującym o właściwym działaniu i trwałości silnika.

OSTRZEŻENIE Użycie produktów o innych parametrach niż podane powyżej może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

Użycie	Parametry jakościowe płynów i olejów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Interwał wymiany
Oleje do silników benzynowych (wersja 0.9 TwinAir Turbo 105 KM)	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 0W-30 ACEA C2. Kwalifikacja FIAT 9.55535-GS1.	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje do silników benzynowych (wersje 1.2, 1.4)	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 5W-40 ACEA C3. Kwalifikacja FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych
Oleje do silników benzynowych 1.4 / 1.4 LPG 1.4 Euro 5 / Euro 6 / 1.4 Natural Power	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 5W-40 ACEA C3 Kwalifikacja FIAT 9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych i przeglądami rocznymi
Olej do silników Diesla	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 5W-30 ACEA C2 Kwalifikacja FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma dostępu do środków smarnych o wskazanej charakterystyce, zezwala się na stosowanie, w zakresie uzupełniania poziomu, produktów o minimalnych podanych parametrach ACEA; w takim przypadku nie zapewnia się jednak optymalnych osiągnięć silnika. W przypadku silników 0.9 Twinair i 0.9 TwinAir Turbo należy stosować wyłącznie oleje o wskazanych parametrach i klasie SAE.



Użycie	Parametry jakościowe płynów i olejów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Zastosowania
Oleje i smary do układu przeniesienia napędu	Olej syntetyczny klasy SAE 75W. Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ6.	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Smaz z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, do wysokich temperatur użycia. Gęstość NL.G.I. 1-2. Kwalifikacja FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przeguby homokinetyczne po stronie koła
	Smaz specyficzny do przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Gęstość NL.G.I. 0-1. Kwalifikacja FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Przeguby homokinetyczne po stronie mechanizmu różnicowego
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. Kwalifikacja FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
Środek ochronny do chłodziw	Środek ochronny o działaniu zapobiegającym zamarzaniu, koloru czerwonego, na bazie glikolu jednoetylenowego, ze związkami organicznymi. Przekracza specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalifikacja FIAT 9.55523	PARAFU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Układy chłodzenia - wartość procentowa zastosowania: 50% wody, 50% PARAFU^{UP} (**)
Dodatek do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego niezamarzający o działaniu ochronnym dla silników Diesla	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N. F601.L06	Do mieszania z olejem napędowym (25 cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ szyby tylnej	Mieszanka alkoholi i środków powierzchniowocząnych. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-11. Kwalifikacja FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach wycieraczek/ spryskiwaczy szyb

(*) OSTRZEŻENIE Nie należy uzupełniać ani mieszać z innymi płynami o parametrach innych niż opisane.

(**) W szczególnie surowych warunkach klimatycznych zaleca się stosowanie mieszaniny 60% **PARAFU^{UP}** i 40% wody demineralizowanej.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższej tabeli, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektyw europejskich.

OSTRZEŻENIE Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/ dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, inne sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych, jakie uzyskano. Dopiero po przejechaniu pierwszych 3000 km rozpoznawalna będzie większa regularność, jeśli chodzi o zużycie paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (litry/100 km)

UWAGA Wartości zużycia paliwa w przypadku wersji Natural Power (zasilanych metanem) podane są w m³/100 km.

Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
0.9 TwinAir Turbo 105 KM (Euro 6)	5,0 / 4,9 (*)	3,8 / 3,7 (*)	4,2 / 4,1 (*)
0.9 TwinAir 85 KM (Euro 5 Start&Stop)	4,9	3,8	4,2
0.9 TwinAir 100 KM (**)	4,5	3,4	3,8
1.2 (Euro 4)	7,3	4,8	5,7
1.2 67 KM	6,6	4,3	5,1
1.2 69 KM	7,1 / 6,5 (*)	4,3 / 4,2 (*)	5,3 / 5 (*)
1.4	7,5 / 7,4 (Euro 6)	5,0 / 4,7 (Euro 6)	5,9 / 5,7 (Euro 6)
1.3 Multijet 75 KM	5,4	3,5	4,2
1.3 Multijet 85 KM	4,3	2,9	3,4
1.3 Multijet 80 KM (**)	4,2	2,7	3,3

(*) W przypadku wersji Start&Stop

(**) Specyficzne rynki



Wersje	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
1.4 LPG (Euro 5 / Euro 6)	7,3 ^{(^o**) / 9,0 (^oo**)}	4,8 ^{(^o**) / 5,9 (^oo**)}	5,7 ^{(^o**) / 7,0 (^oo**)}
1.4 Natural Power	7,9 ^{(^o**) / 8,2 (§)}	5,4 ^{(^o**) / 5,4 (§)}	6,3 ^{(^o**) / 6,4 (§)}

(^o**) Zasilanie benzyną

(^oo**) Zasilanie LPG

(§) Zasilanie metanem

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, odnoszą się do zużycia w cyklu mieszanym.

Wersje	EMISJE CO ₂ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ EUROPEJSKĄ (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 KM	99 / 97 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
0.9 TwinAir Turbo 100 KM (*)	88
1.2	135 (Euro 4) / 126 (Euro 6)
1.2 67	119
1.2 69 KM	124 / 117 (wersje Start&Stop)
1.4	139 (Euro 4) / 132 (Euro 6)
1.4 LPG	133 ^(**) 114 ^(***)
1.4 Natural Power	149 ^(**) 115 ^(****)
1.3 Multijet 75 KM (Euro 5+)	110
1.3 Multijet 85 KM (Euro 5+)	89
1.3 Multijet 80 KM (*)	85

(*) Specyficzne rynki

(**) Zasilanie benzyną

(***) Zasilanie LPG

(****) Zasilanie metanem

PRZEPISY DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z POJAZDEM PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat grupa FCA rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie coraz bardziej przyjaznych środowisku produktów. Aby zapewnić swoim klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Dyrektywy Europejskiej 2000/53/WE dotyczącej pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, FCA oferuje swoim klientom możliwość oddania posiadanego samochodu po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów. Dyrektywa Europejska zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób, aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat, można zwrócić się zarówno do naszych dealerów w razie zakupu innego pojazdu jak i do dowolnej stacji demontażu posiadającej autoryzację FCA. Stacje tego typu zostały uważnie dobrane tak, aby świadczone przez nie usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, z poszanowaniem środowiska.

Informacje o stacjach demontażu i zbiórki dostępne są w sieci dealerów FCA lub pod numerem infolinii podanym w Księżce Gwarancyjnej lub na stronach internetowych różnych marek grupy FCA.





W niniejszym rozdziale opisano główne funkcje radioodtwarzacza i systemu **Blue&Me™**, w który może być wyposażony samochód.

MULTIMEDIA

RADIOODTWARZACZ.....	173
BLUE&ME	181

RADIOODTWARZACZ



Radioodtworacz zaprojektowano zgodnie ze specyficznymi właściwościami wnętrza nadwozia oraz nadano mu osobliwy wygląd, który doskonale pasuje do stylu i budowy deski rozdzielczej.

ZAŁECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Przed rozpoczęciem jazdy zalecamy nauczyć się użycia różnych funkcji radioodtworacza (na przykład programowania stacji).

Obsługa i konserwacja

Panel przedni należy czyścić wyłącznie miękką antystatyczną szmatką. Produkty detergentowe i nabyśzczające mogą uszkodzić jego powierzchnię.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRAĐIEŻĄ

Radioodtworacz wyposażony jest w system ochrony przed kradzieżą, bazujący na wymianie informacji pomiędzy radiem i centralką elektroniczną (Body Computerem), znajdującą się w samochodzie. System ten zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i nie wymaga wprowadzania tajnego kodu po każdym rozłączeniu zasilania radioodtworacza. Jeżeli kontrola przyniesie wynik pozytywny, wówczas radioodtworacz rozpoczyna funkcjonowanie, natomiast jeżeli porównywane kody nie są zgodne lub jeżeli centralka elektroniczna (Body Computer) została wymieniona, urządzenie zażąda od użytkownika wprowadzenia tajnego kodu zgodnie z procedurą opisaną w następnym rozdziale.

Wprowadzanie tajnego kodu

Po włączeniu radioodtworacza, w przypadku żądania kodu na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „Radio code”, a po nim cztery kreski „----”.

Tajny kod składa się z czterech cyfr od 1 do 6, z których każda odpowiada jednej kresce.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, należy nacisnąć jeden z przycisków wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w ten sam sposób pozostałe cyfry kodu. Jeżeli w ciągu 20 sekund cztery cyfry nie zostaną wprowadzone, wówczas na wyświetlaczu pojawi się napis „Enter code - - - -”. Tego typu przypadek nie jest traktowany jako błędne wprowadzenie kodu.

Po wprowadzeniu czwartej cyfry (w ciągu 20 sekund), radio zaczyna działać.

Jeżeli wprowadzony zostanie błędny kod, wówczas radioodtworacz wyemituje sygnał akustyczny i na ekranie pojawi się napis „Radio blocked/wait” informujący użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, kiedy użytkownik wprowadzi błędny kod, czas oczekiwania wydłuży się (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h), aż do osiągnięcia maksimum 24 godzin. Czas oczekiwania pojawi się na wyświetlaczu wraz z napisem „Radio blocked/wait” (Radio zablokowane, poczekaj). Po zniknięciu napisu można rozpocząć ponownie procedurę wprowadzania kodu.



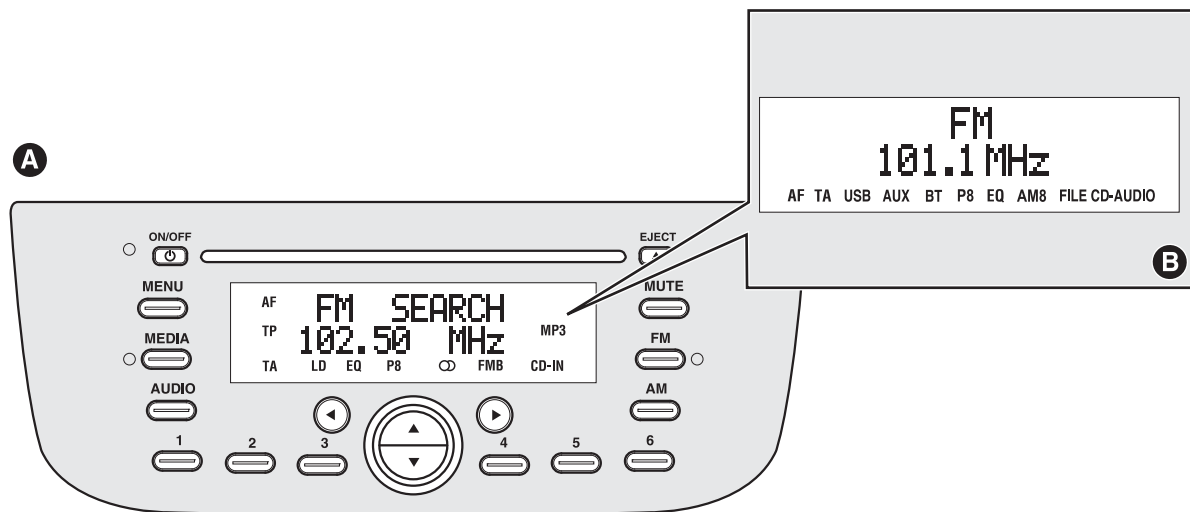
Paszport radia

Jest to dokument poświadczający posiadanie radioodtworacza. W paszporcie radia podany jest model radioodtworacza, numer seryjny i tajny kod.

OSTRZEŻENIE Paszport radia należy przechowywać ze starannością, aby móc przekazać właściwym funkcjonariuszom odpowiednie dane w przypadku kradzieży radioodtworacza. W razie zgubienia paszportu radia należy zwrócić się do ASO marki Fiat, zabierając ze sobą dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie samochodu.

SZYBKI PRZEWODNIK

Elementy sterowania na panelu przednim



116

A - Wersja Speech Volume;

B - Wersja Bluetooth Delphi

F1E0818



Funkcje ogólne

Przycisk	Funkcje	Sposób realizacji
 ON/OFF	Włączanie/wyłączanie	Naciśnięcie krótkie przycisku
FM	Wybór źródła radia FM1, FM2, FM AutoStore	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
AM	Wybór źródła radia MW1, MW2	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
MEDIA	Wybór źródła CD/Media Player (tylko z Blue&Me™)/AUX (tylko z Blue&Me™ (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), USB/iPod i Bluetooth® (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)	Naciśnięcie krótkie kilkakrotne przycisku
MUTE	Aktywacja/dezaktywacja głośności (Wyciszenie/Pauza)	Naciśnięcie krótkie przycisku
AUDIO	Ustawienia dźwięku: tony niskie (BASS), tony wysokie (TREBLE), balans głośniki lewe/prawe (BALANCE), balans przód/tył (FADER)	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciskanie przycisków ▲ / ▼ Regulacja wartości: naciskanie przycisków ◀ / ▶
MENU	Regulacja funkcji zaawansowanych	Aktywacja menu: naciśnięcie krótkie przycisku Wybór typu regulacji: naciskanie przycisków ▲ / ▼ Regulacja wartości: naciskanie przycisków ◀ / ▶
	Regulacja głośności	Obrót pokrętki

Funkcje radia

Przycisk	Funkcje	Sposób realizacji
	Wyszukiwanie stacji radiowej: wyszukiwanie ręczne/automatyczne	Wyszukiwanie automatyczne: naciskanie przycisków ◀ / ▶ (naciśnięcie dłuższe, aby przewijać szybko) Wyszukiwanie ręczne: naciskanie przycisków ▲ / ▼ (naciśnięcie dłuższe, aby przewijać szybko)

Przycisk	Funkcje	Sposób realizacji
1 2 3 4 5 6	Programowanie bieżącej stacji radiowej i przywoływanie zaprogramowanej stacji	Naciśnięcie dłuższe przycisków programowania stacji od 1 do 6
	Przywoływanie zaprogramowanej stacji	Naciśnięcie krótkie przycisków programowania stacji od 1 do 6

Funkcje multimedialne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przycisk	Funkcje multimedialne (CD/USB/iPod)	Sposób realizacji
 EJECT	Wysuwanie płyty CD	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego utworu	Naciśnięcie krótkie przycisków ◀/▶
	Przewijanie szybkie do tyłu/do przodu utworów na płycie CD	Naciśnięcie dłuższe przycisków ◀/▶
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego folderu (CD MP3)	Naciśnięcie krótkie przycisków ▲/▼

Funkcje Media Playera (tylko z Blue&Me™)

Przycisk	Funkcje	Sposób realizacji
	Wybór poprzedniego/następnego folderu/wykonawcy/ gatunku muzyki/albumu, w zależności od wybranego aktywnego trybu	Naciśnięcie krótkie przycisku
	Odtwarzanie poprzedniego/następnego utworu	Naciśnięcie krótkie przycisku



Funkcje AUX (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przycisk	Funkcje	Sposób realizacji
	Regulacja głośności	Obrót pokrętki głośności w lewo/w prawo

OPIS OGÓLNY

Radioodtwarzacz posiada następujące funkcje:

Sekcja Radia

- ☐ Dostrajanie PLL z zakresem częstotliwości FM/AM/MW;
- ☐ RDS (Radio Data System) z funkcją TA (informacje o ruchu drogowym) / TP (programy o ruchu drogowym) / EON (Enhanced Other Network) / REG (programy regionalne);
- ☐ AF: wybór wyszukiwania częstotliwości alternatywnych w trybie RDS;
- ☐ przystosowanie do alarmu awaryjnego;
- ☐ automatyczne/manualne dostrajanie stacji;
- ☐ FM Multipath detector;
- ☐ ręczne programowanie 30 stacji: 18 w zakresie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 12 w zakresie MW (6 w MW1, 6 w MW2);
- ☐ programowanie automatyczne (funkcja AutoStore) 6 stacji w specjalnym zakresie FM;
- ☐ funkcja SPEED VOLUME: regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu;
- ☐ wybór automatyczny Stereo/Mono.

Sekcja CD

- ☐ Wybór bezpośredni płyty;
- ☐ Wybór utworu (następnego/ poprzedniego) i przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;
- ☐ Funkcja CD Display: wyświetlanie nazwy płyty/czasu odtwarzania utworu od początku;
- ☐ Odtwarzanie płyty CD audio, CD-R i CD-RW.

Sekcja CD MP3

- ☐ Funkcja MP3-Info (ID3-TAG);
- ☐ Wybór folderu (poprzedniego/ następnego);
- ☐ Wybór utworu (następnego/ poprzedniego) i przewijanie szybkie (do przodu/do tyłu) utworów;
- ☐ Funkcja MP3 Display: wyświetlenie nazwy folderu, informacji ID3-TAG, czasu odtwarzania utworu od początku, nazwy pliku);
- ☐ Odtwarzanie płyty CD audio lub z danymi, CD-R i CD-RW.

Sekcja Audio

- ☐ Funkcja Mute/Pause;
- ☐ Funkcja Soft Mute i funkcja Loudness;
- ☐ 7-zakresowy korektor graficzny;
- ☐ Oddzielna regulacja tonów niskich/wysokich i balansu kanałów strona prawa/strona lewa.

Sekcja Media Playera (tylko z Blue&Me™ i Bluetooth®)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeśli chodzi o funkcje Media Playera i Bluetooth®, należy zapoznać się z sekcją dotyczącą Blue&Me.

Funkcje USB/iPod

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Uwaga Jeśli podłączenie urządzenia USB/iPod odbywa się, gdy system jest włączony, wówczas następuje odtwarzanie utworów znajdujących się na urządzeniu.

Sekcja AUX (tylko z Blue&Me™)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

- ☐ Wybór źródła AUX;
- ☐ Funkcja AUX Offset: dostosowanie głośności urządzenia przenośnego do poziomu głośności innych źródeł;
- ☐ Odtwarzanie zawartości odtwarzacza przenośnego.



UWAGA

170) Zbyt wysoka głośność może zagrażać bezpieczeństwu kierowcy i innych uczestników ruchu drogowego. Głośność należy zawsze wyregulować w taki sposób, aby móc słyszeć dźwięki dochodzące z otoczenia samochodu.

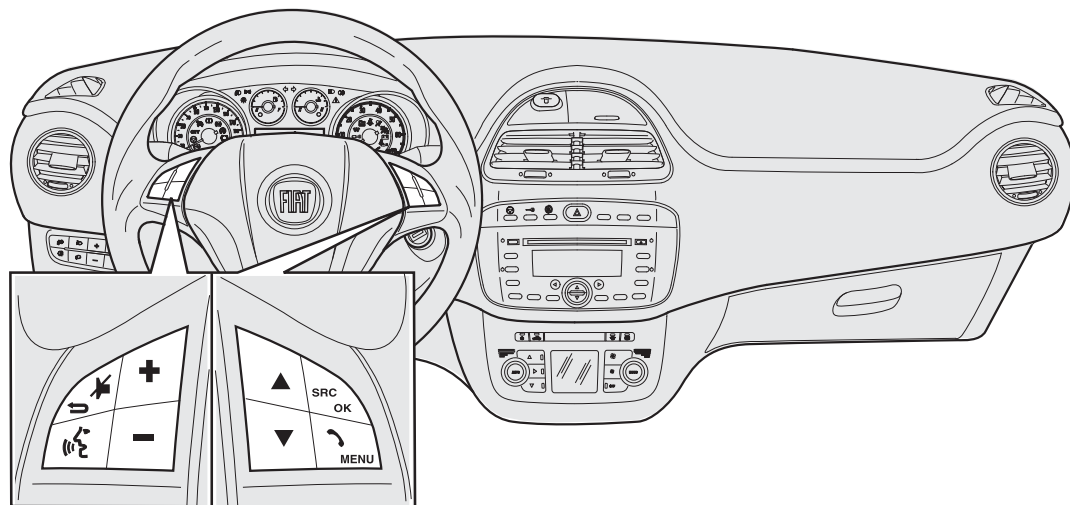


171) Na multimedialnej płycie CD oprócz ścieżek audio zapisane są także ścieżki z danymi. Odtwarzanie tego typu płyt CD może spowodować szumy o głośności, która może zagrazić bezpieczeństwu na drodze, a także może uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.



! 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178)

WYŚWIETLACZ I ELEMENTY STEROWANIA NA KIEROWNICY



117

F1E0817



Przycisk	Naciśnięcie krótkie (krócej niż 1 sekunda)	Naciśnięcie dłuższe (dłużej niż 1 sekunda)
 / MENU	☐ Aktywacja Menu głównego Blue&Me™ ☐ Potwierdzenie wybranej opcji menu ☐ Akceptacja nadchodzącego połączenia telefonicznego ☐ Przełączanie z jednej rozmowy telefonicznej na drugą w trybie drugiego połączenia (powiadomienie o połączeniu) ☐ Wybór wyświetlanego komunikatu	☐ Odrzucenie nadchodzącego połączenia telefonicznego ☐ Zakończenie rozmowy telefonicznej w toku
	☐ Aktywacja funkcji rozpoznawania głosowego ☐ Przerwanie komunikatu głosowego w celu przekazania nowego polecenia głosowego	☐ Powtórzenie ostatniego komunikatu głosowego wypowiedzianego przez system
 / 	☐ Dezaktywacja funkcji rozpoznania głosowego ☐ Przerwanie komunikatu głosowego oraz przerwanie odczytu wiadomości SMS ☐ Wyjście z Menu głównego Blue&Me™ , wyjście z podmenu i powrót do poprzedniej opcji menu ☐ Wyjście z bieżącego wyboru bez zapamiętania ☐ Wyłączenie/ponowne włączenie mikrofonu podczas rozmowy telefonicznej ☐ Zerowanie głośności dźwięku przy nadchodzącym połączeniu ☐ Aktywacja/Dezaktywacja Pauzy w ramach Media Playera	–
+/-	☐ Regulacja poziomu głośności dźwięku funkcji Blue&Me™ i Bluetooth® (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano): system głośnomówiący, czytelnik wiadomości SMS, Media Player, komunikaty głosowe	–
 	☐ Przewijanie pozycji menu Blue&Me™ i przewijanie wiadomości SMS na liście ☐ Wybór utworów w ramach Media Playera	–

Przycisk	Naciśnięcie krótkie (krócej niż 1 sekunda)	Naciśnięcie dłuższe (dłużej niż 1 sekunda)
SRC/OK	☐ Potwierdzenie wybranej opcji menu podczas interakcji ręcznej ☐ Przejście z rozmowy telefonicznej przeprowadzanej w systemie głośnomówiącym do telefonu komórkowego i odwrotnie ☐ Wybór źródła audio: Radio, CD, CD Changer, Media Player, AUX (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) ☐ Wybór wyświetlanej wiadomości SMS	–
Przyciski radioodtwarzacza		
▲ ▼	☐ Wybór folderu/wykonawcy/gatunku/albumu/ poprzedniego/następnego, w zależności od wybranego trybu	–
◀ ▶	☐ Odtwarzanie poprzedniego/następnego utworu (tryb Media Player)	–

W przypadku wielu funkcji przyciski **SRC/OK** i **/MENU** na kierownicy działają zamiennie i można wybrać dowolny z nich. W przypadku obu sposobów użycia przycisków na kierownicy (naciśnięcie krótkie lub dłuższe), funkcja uruchamiana jest po zwolnieniu danego przycisku.



WPROWADZENIE

Fiat **Blue&Me™**, bazujący na **Microsoft Auto™**, dysponuje funkcjami systemu głosnomówiącego, czytnika wiadomości SMS i Media Playera. System **Blue&Me™** jest w pełni zintegrowany z poleceniami głosowymi, przyciskami na kierownicy i wyświetlaczem, aby ułatwić obsługę systemu bez odrywania wzroku od sytuacji na drodze i zdejmowania rąk z kierownicy.

SZYBKI PRZEWODNIK PO FUNKCJACH SYSTEMU GŁOSNOMÓWIĄCEGO

Aby rozpocząć posługiwanie się funkcją systemu głosnomówiącego z rozpoznaniem głosowym i technologią **Bluetooth® Blue&Me™**, należy: upewnić się, że kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, przeciwżyć polecenia głosowe, sparować z systemem posiadany telefon komórkowy i nawiązać połączenie.

Przygotowywanie spisu telefonów w telefonie komórkowym

Przed zarejestrowaniem telefonu komórkowego w systemie **Blue&Me™** należy koniecznie upewnić się, czy w telefonie komórkowym zostały zapisane nazwiska rozmówców, w ten sposób będzie można je przywołać z systemu głosnomówiącego w samochodzie. Jeżeli spis telefonów nie zawiera żadnej nazwy, należy wprowadzić nowe nazwy dla często używanych numerów telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tej operacji, należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.

OSTRZEŻENIA

- ☐ Dostęp do spisu telefonów skopiowanego do **Blue&Me™** możliwy jest tylko wówczas, kiedy podłączony jest do niego telefon komórkowy, z którego skopiowano spis.
- ☐ Nazwiska zapisane na karcie SIM lub w pamięci telefonu komórkowego można przesyłać do **Blue&Me™** na różne sposoby, w zależności od modelu telefonu komórkowego.

Poznananie poleceń głosowych

Podczas interakcji głosowej z systemem można zawsze użyć polecenia głosowego „**Pomoc**”, w celu uzyskania szczegółowych wskazówek dotyczących dostępnych w każdej fazie interakcji poleceń głosowych. Aby przeciwżyć polecenie „**Pomoc**”, należy:

☐ Nacisnąć na kierownicy przycisk  i po tym, jak **Blue&Me™** wyemituje sygnał akustyczny, który wskazuje, że rozpoznanie głosowe jest aktywne, wypowiedzieć „**Pomoc**”. **Blue&Me™** przekaże wykaz dostępnych poleceń głosowych.

☐ Pod koniec komunikatu pomocy należy wypowiedzieć „**Ustawienia**”, a następnie „**Pomoc**”. **Blue&Me™** powtórzy wykaz poleceń głosowych dostępnych w ramach menu Ustawienia.

☐ W tym momencie można wypowiedzieć jedno z dostępnych poleceń i kontynuować dowolnie interakcję głosową. Jeśli wymagana jest dodatkowa pomoc, należy nacisnąć  i wypowiedzieć „**Pomoc**”.

Rejestracja telefonu komórkowego

OSTRZEŻENIE Czynność tę należy wykonywać tylko podczas postoju.

Aby zarejestrować telefon komórkowy, należy:

❑ Nacisnąć « i wypowiedzieć „**Ustawienia**”, a następnie po zakończeniu komunikatu przesłanego przez **Blue&Me™**, wypowiedzieć „**Rejestruj użytkownika**”. System pokaże na wyświetlaczu w zestawie wskaźników numer kodu (PIN), którego należy użyć do wykonania rejestracji. Jeśli chodzi o dwie kolejne fazy, należy zapoznać się z instrukcją posiadanego telefonu komórkowego.

❑ W telefonie komórkowym odnaleźć urządzenia z technologią **Bluetooth®** (funkcja ta może mieć w telefonie na przykład nazwę „**Znajdź**” lub „**Nowe urządzenie**”). Na wyświetlonym wykazie znaleźć wpis „**Blue&Me**” (nazwa identyfikująca system **Blue&Me™** w telefonie komórkowym): wybrać tę pozycję.

❑ Gdy zażąda tego telefon komórkowy, wprowadzić przyciskami w telefonie komórkowym kod PIN widniejący na wyświetlaczu. Jeżeli rejestracja powiedzie się, system wypowie „**Połączenie w trakcie**” i po zakończeniu jako potwierdzenie na wyświetlaczu pojawi się identyfikator zarejestrowanego telefonu komórkowego.

Ważne jest, aby zaczekać na pojawienie się tego komunikatu potwierdzającego. Jeśli przycisk /MENU lub  /  zostanie naciśnięty, zanim pojawi się ów komunikat, istnieje ryzyko anulowania procesu rejestracji. Jeśli rejestracja nie powiedzie się, wówczas pojawi się komunikat o błędzie: w takiej sytuacji konieczne będzie powtórzenie procedury.

❑ Po zarejestrowaniu telefonu komórkowego, przy pierwszym połączeniu **Blue&Me™** wypowie „**Witamy**”. Przy następnych procedurach rejestracji lub połączeniach z tym samym telefonem komunikat ten nie będzie już powtarzany.

❑ **Blue&Me™** zapyta, czy użytkownik zamierza skopiować spis telefonów z telefonu komórkowego zaraz po zarejestrowaniu go w systemie **Blue&Me™**. Zaleca się skopiować spis telefonów. Aby rozpocząć kopiowanie, należy odpowiedzieć „**Tak**”, aby nie kopiować spisu telefonów, należy odpowiedzieć „**Nie**”. W niektórych telefonach komórkowych nazwy znajdujące się w spisie telefonów nie są kopiowane automatycznie, ale muszą być przesyłane przez użytkownika przy użyciu klawiatury w telefonie komórkowym. O ile zażąda tego **Blue&Me™**, procedurę tę należy wykonać zgodnie z instrukcjami specyficznymi dla telefonu komórkowego i nacisnąć na zakończenie przycisk /MENU.

Nawiązywanie połączenia

Wyobraźmy sobie, że „Jan” jest jednym z imion zapamiętanych w spisie telefonów.

Aby zadzwonić do „Jana”, należy nacisnąć na kierownicy przycisk « i wypowiedzieć „**Zadzwoń Jan**”. Jeżeli system rozpozna imię Jan, wówczas wyświetli na wyświetlaczu informację odpowiadającą tej nazwie w spisie telefonów.



Jeżeli w spisie telefonów zapisany jest tylko jeden numer telefonu do Jana, system zapyta bezpośrednio, czy zamierza się nawiązać połączenie z Janem. W celu nawiązania połączenia należy wypowiedzieć „**Tak**”, w przeciwnym razie wypowiedzieć „**Nie**”. Jeżeli natomiast jest więcej numerów telefonów do „Jana”, system zapyta, z jakim rodzajem adresu użytkownik zamierza nawiązać połączenie (np. „**Połącz Jan praca czy dom?**”). Należy odpowiedzieć, wskazując typ żądanego numeru telefonu (np. „**Dom**”).

Jeżeli jest więcej numerów telefonów do „Jana”, ale nie ma wskazania dotyczącego rodzaju numeru, na wyświetlaczu systemu pojawi się imię wraz z listą odpowiednich numerów telefonów. System głośnomówiący zapyta, czy użytkownik zamierza połączyć się z wyświetlanym numerem telefonu. Jeśli wyświetlany numer jest tym, który żądano, należy wypowiedzieć: „**Tak**”, w przeciwnym razie wypowiedzieć „**Nie**”. Jeżeli wybrano odpowiednią osobę, ale numer jest błędny, należy wypowiedzieć „**Kolejny**” lub „**Wstecz**”, aby zobaczyć inne numery telefonów przypisane tej osobie.

Aby nawiązać połączenie z wyświetlanym numerem, należy wypowiedzieć „**Zadzwoń**”. Można także poruszać się po spisie telefonów ręcznie, naciskając przyciski na kierownicy ▲/▼ do momentu odnalezienia żądanego numeru. W tym momencie należy nacisnąć ↩/MENU lub **SRC/OK** w celu nawiązania połączenia.

Kończenie połączenia: należy nacisnąć ↩/MENU.

KRÓTKA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA CZYTNIAKA WIADOMOŚCI SMS

(tylko z telefonami umożliwiającymi tę funkcję)

Jeśli telefon z technologią **Bluetooth®** obsługuje tego typu funkcję, wówczas przy odbiorze nowej wiadomości SMS **Blue&Me™** powiadomi użytkownika sygnałem akustycznym i zapyta, czy SMS ma zostać odczytany.

☐ Należy wypowiedzieć „**Tak**” bądź nacisnąć przycisk ↩/MENU lub **SRC/OK**: system odczyta ostatnią otrzymaną wiadomość.

☐ Należy wypowiedzieć „**Nie**” lub nacisnąć przycisk ⏮/⏭ : system zapamięta wiadomość i będzie można odczytać ją w późniejszym terminie.

KRÓTKA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA MEDIA PLAYERA

Aby uruchomić odtwarzanie plików cyfrowych audio, zapisanych na urządzeniu USB, należy:

☐ Skopiować utwory z urządzenia USB.

☐ W przypadku urządzeń USB bez przewodu USB wystarczy podłączyć je (bezpośrednio lub za pomocą przewodu), do gniazda USB znajdującego się w samochodzie.

☐ W przypadku urządzeń USB wyposażonych w przewód należy połączyć jedną końcówkę przewodu z urządzeniem USB, a drugą końcówkę z gniazdem USB znajdującym się w samochodzie.

☐ Ustawić kluczyk w wyłączniku zapłonu samochodu w położeniu MAR. **Blue&Me™** rozpocznie automatycznie odtwarzanie dostępnych utworów cyfrowych, wybierając je z biblioteki, która tworzona jest w momencie podłączenia urządzenia USB. Czas wymagany przez system **Blue&Me™** do rozpoznania urządzenia USB i rozpoczęcia odtwarzania może różnić się w zależności od rodzaju urządzenia, jego pojemności i zawartości.

☐ Po utworzeniu przez **Blue&Me™** biblioteki dostępnych plików cyfrowych audio można wybrać i słuchać utworów, albumów, wykonawców i list odtwarzania, obsługując urządzenie ręcznie lub głosowo za pośrednictwem **Blue&Me™**. Jeśli urządzenie USB zawiera wiele plików, utworzenie biblioteki może wymagać kilku minut. Można także zdecydować, czy odtwarzanie plików audio ma uruchomić się automatycznie po włożeniu urządzenia USB czy też ma uruchomić się po przekazaniu polecenia głosowego.

WYKAZ DOSTĘPNYCH POLECEŃ GŁOSOWYCH

Poniżej podano „główne” polecenia głosowe dostępne w ramach **Blue&Me™**.

Polecenia głosowe zawsze dostępne

- ☐ Pomoc
- ☐ Anuluj
- ☐ Powtórz

Polecenia głosowe systemu głośnomówiącego

- ☐ Połącz z numerem
- ☐ Połącz [nazwa]
- ☐ Telefon
- ☐ Ostatnie odebrane połączenie
- ☐ Ostatnie nawiązane połączenie

- ☐ Ostatnie połączenie

Polecenia głosowe czytnika wiadomości SMS

- ☐ Odczytaj
- ☐ Odczytaj ostatnią
- ☐ Czytnik wiadomości

Polecenia głosowe Media Playera

- ☐ Media Player
- ☐ Odtwarzaj
- ☐ Stop
- ☐ Następny
- ☐ Poprzedni
- ☐ Włącz odtwarzanie losowe
- ☐ Wyłącz odtwarzanie losowe
- ☐ Włącz powtarzanie utworu
- ☐ Wyłącz powtarzanie utworu
- ☐ Włącz odtwarzanie automatyczne
- ☐ Wyłącz odtwarzanie automatyczne
- ☐ Informacje nt. utworu

Polecenia głosowe funkcji ustawień

- ☐ Ustawienia
- ☐ Ustawienia plików multimedialnych
- ☐ Wyjść



UWAGA

172) Używanie niektórych funkcji systemu podczas jazdy może rozpraszać uwagę, narażając na ryzyko kolizji lub innych poważnych konsekwencji; dlatego powinno się z nich korzystać tylko wtedy, gdy warunki drogowe na to pozwalają i - w razie konieczności - tylko po zatrzymaniu samochodu.

173) UWAGA: Zapoznaj się z systemem podczas jazdy może rozpraszać uwagę i powoduje ryzyko spowodowania kolizji lub innych poważnych konsekwencji. Podczas jazdy nie należy zmieniać ustawień systemu ani wprowadzać danych w sposób niewerbalny (to jest za pomocą sterowania ręcznego). Przed wykonaniem tego typu czynności należy zatrzymać samochód bezpiecznie i zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Bardzo ważne jest, aby przestrzegać tych ostrzeżeń, ponieważ ustawianie lub zmiana niektórych funkcji może spowodować rozproszenie uwagi kierowcy i zdjęcie rąk z kierownicy.

174) Polecenia sterowane głosowo: poszczególne funkcje systemu mogą być realizowane poprzez stosowanie tylko poleceń głosowych. Stosowanie poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia obsługę systemu bez zdejmowania rąk z kierownicy.



175) Dłuższe patrzenie na wyświetlacz: podczas jazdy nie należy uruchamiać żadnych funkcji, które wymagają koncentrowania dłuższej uwagi na wyświetlaczu. Przed uruchomieniem jakiegokolwiek funkcji należy upewnić się, że zostanie ona wykonana bezpiecznie i zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Nawet jedynie szybkie spojrzenie na wyświetlacz może spowodować niebezpieczeństwo, jeżeli uwaga kierowcy zostanie odwrócona od jazdy w skupieniu w momencie krytycznym.

176) Ustawianie głośności: nie należy zwiększać nadmiernie poziomu głośności. Podczas jazdy należy utrzymywać głośność na takim poziomie, aby był słyszalny ruch na drodze i sygnały ostrzegawcze. Prowadzenie samochodu, nie słysząc tego typu sygnałów, może przyczynić się do spowodowania wypadku.

177) Korzystanie z systemu rozpoznania głosowego: oprogramowanie rozpoznaje głos, bazując na procesie statystycznym, który jest podatny na błędy. Odpowiedzialność użytkownika polega na monitorowaniu funkcji rozpoznawania głosowego, umożliwiając systemowi skorygowanie ewentualnych błędów.

178) Niebezpieczne rozproszenie uwagi: poszczególne funkcje mogą wymagać ustawień ręcznych (nie za pośrednictwem poleceń głosowych). Wykonanie tego typu ustawień lub wprowadzanie danych podczas jazdy może spowodować poważne rozproszenie uwagi i kolizję lub poważne konsekwencje. Przed wykonaniem takich operacji należy bezpiecznie i zgodnie z przepisami kodeksu drogowego zatrzymać samochód.

OSTRZEŻENIA I ZALECENIA



UWAGA

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

- ☐ Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: w razie wypadku może ona zranić pasażera.
- ☐ Zapalniczka osiąga bardzo wysoką temperaturę. Należy posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń. Należy sprawdzać zawsze, czy zapalniczka wyłączyła się.

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

- ☐ Po przejechaniu kilku kilometrów należy sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.
- ☐ Nie należy nigdy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”).
- ☐ Bagaż należy rozkładać równomiernie, biorąc pod uwagę fakt, że podczas jazdy zwiększa się czułość samochodu na wiatr boczny.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU RADIOODTWARZACZA

- ☐ W razie zamiaru zainstalowania radioodtworacza po nabyciu samochodu, najpierw należy zwrócić się do ASO marki Fiat, która będzie w stanie doradzić w tym zakresie, w celu zachowania trwałości akumulatora. Nadmierny pobór prądu uszkodzi akumulator i może spowodować utratę gwarancji na ten akumulator.

OCHRONA ŚRODOWISKA

- ☐ Podczas pracy katalizatora i filtra cząstek stałych (DPF) osiągane są wysokie temperatury: nie należy więc parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (trawa, suche liście, igły sosen itd.): niebezpieczeństwo pożaru.

ELEMENTY WEWNĘTRZNE

- ☐ Do czyszczenia wewnętrznych części samochodu nigdy nie należy stosować produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana. Ładunki elektrostatyczne, które powstają podczas czyszczenia, mogą spowodować pożar.
- ☐ Nie należy przechowywać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

ZASILANIE

- ☐ Zmiany lub naprawy układu zasilania, wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

ZALECENIA DOTYCZĄCE ŁADUNKU (wersje Punto VAN)

☐ W razie gwałtownego hamowania lub przypadkowych kolizji nagle przemieszczenie się ładunku może spowodować sytuację niebezpieczną dla kierowcy i pasażera: przed rozpoczęciem jazdy należy więc zapewnić solidne zabezpieczenie ładunku przy użyciu przegrody dzielącej. Do zablokowania należy użyć taśm, lin lub pasów o grubości odpowiedniej do masy mocowanego ładunku.



UWAGA

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

☐ Należy ściśle przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU RADIOODTWARZACZA

☐ W celu podłączenia radioodtwarzacza we wskazanym miejscu należy zwrócić się do ASO marki Fiat, co pozwoli na uniknięcie wszelkiego typu usterek, które mogłyby niekorzystnie wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu.

KAROSERIA

☐ W celu utrzymania niezmiennych parametrów estetycznych lakieru do czyszczenia samochodu zaleca się nie używać produktów ściernych i/lub polerujących.

☐ Należy unikać mycia samochodu na myjniach automatycznych ze szczotkami. Lepiej jest myć samochód ręcznie przy użyciu środków czyszczących o pH neutralnym; po umyciu należy wysuszyć samochód przy użyciu zwilżonej szmatki ze skóry zamszowej. Do pielęgnacji samochodu nie zaleca się stosowania produktów ściernych i/lub polerujących. Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru. Należy unikać (w miarę możliwości) parkowania samochodu pod drzewami; natychmiast usuwać z pojazdu substancje żywiczne natury roślinnej, ponieważ późniejsze ich usunięcie - po zaschnięciu na lakierze - może wymagać użycia środków ściernych i/lub polerujących, które wyraźnie są odradzane z uwagi na ich właściwości mogące wpłynąć na zmianę charakterystycznej matowości lakieru. Do czyszczenia szyby przedniej i szyby tylnej nie należy stosować czystego płynu do spryskiwaczy; konieczne jest rozcieńczenie go w miarę możliwości w proporcji 50% z wodą. Użycie czystego płynu do spryskiwaczy należy ograniczyć wyłącznie do sytuacji ściśle uwarunkowanych od temperatury zewnętrznej.

ELEMENTY WEWNĘTRZNE

☐ Do czyszczenia szybki zestawu wskaźników i deski rozdzielczej nie należy stosować alkoholu, benzyny ani ich pochodnych.



UWAGA

KAROSERIA

☐ Detergenty zanieczyszczają wodę. W związku z tym samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.



In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia** MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**.
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine**.*

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA StAR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA SPORT POWER

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Petronas Selenia si completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

**WYBÓR ORYGINALNYCH
CZĘŚCI ZAMIENNYCH
TO WYBÓR NAJROZSĄDNIJSZY**



OŚIĄGI



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

COMFORT



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

BEZPIECZEŃSTWO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

ŚRODOWISKO



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

AKCESORIA



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

WARTOŚCI



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

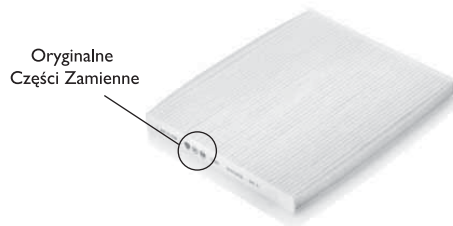
JAK ROZPOZNAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby rozpoznać **Oryginalną Część Zamienną**, wystarczy **sprawdzić, czy na komponencie znajduje się logo naszych marek**, które zawsze wyraźnie widoczne są na Oryginalnych Częściach Zamiennych, od układu hamulcowego po wycieraczki, od amortyzatorów po filtr przeciwpyłowy.

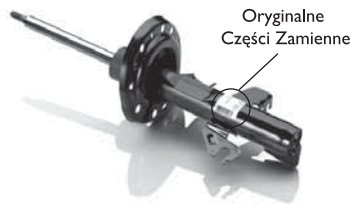
Wszystkie **Oryginalne Części Zamienne** poddawane są **surowym kontrolom**, zarówno w fazie projektowej jak i konstrukcyjnej. Dokonują ich specjaliści, którzy poddają weryfikacjom zastosowane nowe materiały i badają je **pod kątem ich niezawodności**.

Ma to na celu późniejsze zagwarantowanie **osiągów i bezpieczeństwa** dla Ciebie i Twoich pasażerów.

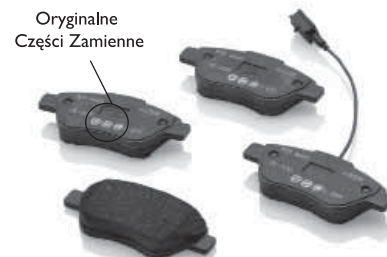
Zawsze zwracaj się o **Oryginalne Części Zamienne** i sprawdzaj czy są one używane.



Filtr przeciwpyłowy



Amortyzator



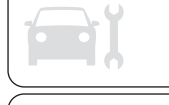
Klocki hamulcowe

SPIS ALFABETYCZNY

A BS (system)	60
Akumulator (ładowanie)	140
ASR (system)	61
B agażnik	30
Bezpieczniki (wymiana)	105
Blue&Me	181
Boczne poduszki powietrzne	82
C zujniki parkowania	93
Czyszczenie szyb	19
D ane techniczne	146
Deska rozdzielcza	7
Drzwi	10
E lektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive	27
Elektrycznie sterowany dach otwierany	26
Emisje CO ₂	170
ESC (system)	60
F iat CODE (system)	10
Follow Me Home (urządzenie)	18
Funkcja ECO	28
G ear Shift Indicator (system)	39
H amulec postojowy	87
Hill Holder (system)	60
Holowanie przyczepy	94

Holowanie samochodu	118
K ierownica	15
Kierunkowskazy	17
Kierunkowskazy (wymiana żarówki)	102
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	23
Klimatyzacja	21
Klimatyzacja manualna	21
Kluczyki	8
Koła i opony	143
Koła	151
Koło (wymiana)	110
Komora silnika	135
Kurtyny powietrzne (Window bag)	82
L ampki sygnalizacyjne i komunikaty	41
Lusterka wsteczne	16
Ł ańcuchy przeciwpoślizgowe	153
M anualna skrzynia biegów	88
Masy	157
Materiały eksploatacyjne	167
MBA (system)	60
Menu ustawień	40
N apinacze pasów bezpieczeństwa	67
O siągi (prędkości maksymalne)	156
Ostrzeżenia i zalecenia	189

Oświetlenie wnętrza	19
P asy bezpieczeństwa	65
Podnoszenie samochodu	143
Podnośniki szyb	24
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej (wymiana żarówek)	104
Poduszki boczne (Side Bag)	82
Pokrywa komory silnika	29
Przednie i tylne światła przeciwmgłowe	18
Przednie poduszki powietrzne	76
Przednie światła przeciwmgłowe (wymiana żarówki)	103
Przegląd okresowy	121
Przepisy dotyczące postępowania z pojazdem po okresie eksploatacji	171
Przyciski sterujące	39
R adioodtwarzacz	173
S iedzenia	12
Silnik	147
Skrzynia biegów Dualogic	89
Sprawdzanie poziomu płynów	135
Sygnały świetlne	17
Symbole	4
System blokowania paliwa	117
System Fiat CODE	10
System iTPMS	63



System SBR (Seat Belt Reminder)	66	Światło cofania/Tylne światło przeciwmgłowe	103	– wyświetlacz wielofunkcyjny	37
System Start&Stop	91	T ankowanie samochodu	95	Wycieraczki szyby przedniej/szyby tylnej	142
Systemy bezpieczeństwa aktywnego	60	Tempomat (regulator stałej prędkości)	92	Wyłącznik zapłonu	9
Systemy ochronne dla dzieci	69	Trzecie światła stop (wymiana żarówki)	104	Wymiana żarówki	99
Systemy wspomagające jazdę	63	U ruchamianie awaryjne	115	Wymiary	155
Systemy zabezpieczające pasażerów	65	Uruchamianie silnika	86	Wyświetlacz	39
Światła awaryjne	99	Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS) - Poduszki powietrzne	76	Wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny	39
Światła do jazdy dziennej (D.R.L.)	17-101	Uzupełnianie poziomu płynów	165	Wyświetlacz wielofunkcyjny	39
Światła drogowe	17	W ersja z instalacją LPG	31	Z agłówki	14
Światła mijania/drogowe (wymiana żarówki)	101	Wersja z układem zasilania metanem (Natural Power)	33	Zespoły optyczne tylne (wymiana żarówki)	103
Światła postojowe	17	Wskaźniki		Zestaw Fix&Go Automatic	113
Światła pozycyjne	101	– wyświetlacz wielofunkcyjny konfigurowalny	38	Zestaw wskaźników i wskaźniki	37
Światła pozycyjne/mijania	17			Zużycie paliwa	169
Światła zewnętrzne	17				

DLACZEGO POWINNO SIĘ WYBIERAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

My, to jest osoby, które wymyśliły, zaprojektowały i stworzyły Twój samochód, naprawdę znamy ją nawet w najmniejszym jej detalu i komponencie. W **autoryzowanych stacjach obsługowych Fiat Service** pracują technicy przeszkoleni bezpośrednio przez nas, którzy zapewniają jakość i profesjonalizm we wszystkich interwencjach obsługowych.

Warsztaty Fiat są zawsze do Twojej dyspozycji czy to w zakresie przeglądu okresowego czy w zakresie obsługi sezonowej jak i udzielania praktycznych rad ze strony naszych ekspertów.

Dzięki Oryginalnym Częściom Zamiennym dystrybuowanym przez markę MOPAR® możesz sprawić, aby parametry niezawodności, komfortu i osiągów, dla których wybrałeś Twój nowy samochód, nie ulegną zmianie z biegiem czasu.

Pytaj zawsze o Oryginalne Części Zamienne dla komponentów, które stosujemy do produkcji naszych samochodów, a które zawsze zalecamy, ponieważ stanowią one wynik naszego stałego zaangażowania w badania i rozwój coraz bardziej zaawansowanych technologii.

Dlatego najlepiej zaufać Oryginalnym Częściom Zamiennym: wyłącznym specjalnie zaprojektowanym przez FCA dla Twojego samochodu.

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.
Fiat Chrysler Automobiles zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych
w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.
W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.
Druk na papierze ekologicznym bez chloru.