



## MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

MTU



## **Estimado Cliente,**

Congratulamo-nos e agradecemos-lhe por ter escolhido um Alfa Romeo.

Preparámos este manual para permitir-lhe apreciar em pleno as qualidades deste veículo.

Recomendamos-lhe que o leia com atenção antes de sentar-se pela primeira vez ao volante.

Nele estão contidas informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo que o ajudarão a aproveitar bem as qualidades técnicas do seu Alfa Romeo.

Descobrirá características e disposições particulares; encontrará além disso informações essenciais para a reparação, manutenção, Lsegurança de condução e de funcionamento para manter ao longo do tempo o seu Alfa Romeo.

Recomendamos que leia com atenção os avisos e as indicações precedidas pelos símbolos:



segurança das pessoas;



integridade do veículo;



protecção do ambiente.

No Livro de Garantia anexo encontrará ainda os Serviços que a Alfa Romeo oferece aos seus Clientes:

- o Certificado de Garantia com os prazos e as condições para a manutenção do mesmo
- a gama dos serviços adicionais reservados aos Clientes Alfa Romeo.

Estamos certos que com estes instrumentos ser-lhe-á fácil estar em sintonia e apreciar o novo veículo os responsáveis da Alfa Romeo que o assistirão.

Boa leitura, então e boa viagem!

**Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões do Alfa Mito; pelo que deverá considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão por si adquirida. Os dados contidos nesta publicação são fornecidos a título indicativo. A Fiat Group Automobiles poderá efectuar em qualquer momento modificações no modelo descrito nesta publicação por razões de natureza técnica ou comercial. Para obter mais informações contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo.**

# LER OBRIGATORIAMENTE!

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



**Motores a gasolina:** abastecer o veículo somente com gasolina sem chumbo com número de octanas (RON) não inferior a 95.

**Motores a diesel:** abastecer o veículo só com gasóleo para auto-tracção conforme a especificação europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar irreparavelmente o motor com consequente anulação da garantia para os danos causados.

## ARRANQUE DO MOTOR



**Motores a gasolina:** certificar-se que o travão de mão está puxado; colocar a alavanca da caixa em ponto morto; carregar a fundo o pedal da embraiagem, sem carregar no acelerador, a seguir rodar a chave de ignição para AVV e largá-la logo que o motor esteja ligado.

**Motores a diesel:** rodar a chave de ignição para MAR e aguardar o desligar das luzes avisadoras  e ; rodar a chave de ignição para AVV e largá-la logo que o motor estiver ligado.

## ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL



Durante o funcionamento, a panela catalítica atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de erva, folhas secas, agulhas de pinheiro ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

## RESPEITO PELO AMBIENTE



O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo ambiente.

## EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS ACESSÓRIOS



Se após a compra do veículo se deseja instalar acessórios que necessitam de alimentação eléctrica (com risco de descarregar gradualmente a bateria), dirigir-se aos Serços Autorizados Alfa Romeo que avaliará a absorção eléctrica total e verificará se o sistema do veículo tem capacidade para sustentar a carga requerida.

## CODE CARD (para versões/mercados, se previsto)



Manter o cartão num local seguro, não dentro do veículo. É necessário ter sempre consigo o código electrónico indicado no CODE card na eventualidade de ter de efectuar um arranque de emergência.

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA



Uma correcta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

## NO MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO...



...encontrará informações, conselhos e avisos importantes para uma utilização correcta, para a segurança de condução e para a manutenção do veículo ao longo do tempo. Preste particular atenção aos símbolos  (segurança das pessoas)  (protecção do ambiente)  (integridade do veículo).



*Conhecimento do veículo*

1

*Segurança*

2

*Arranque e condução*

3

*Em emergência*

4

*Manutenção do veículo*

5

*Dados técnicos*

6

*Índice*

7



*página deixada em branco intencionalmente*



Painel de instrumentos .....	7
Painel e instrumentos de bordo .....	8
Display .....	26
Vozes Menú .....	32
Trip Computer .....	42
Simbologia .....	46
Sistema Alfa Romeo Code .....	46
As chaves .....	47
Alarme .....	53
Dispositivo de arranque .....	55
Bancos .....	56
Apoio de cabeça .....	59
Volante .....	60
Espelhos retrovisores .....	61
Conforto climático .....	63
Sistema de aquecimento/Climatização .....	64
Climatizador automático bi-zona .....	68
Luzes externas .....	76
Limpeza dos vidros .....	79
Cruise Control .....	81
Plafonier .....	83
Comandos .....	86

Equipamentos internos .....	89
Tecto de abrir eléctrico .....	92
Portas .....	95
Elevadores de vidros eléctricos .....	96
Bagageira .....	99
Capot do motor .....	103
Porta-bagagens/porta-esquis .....	104
Faróis .....	105
Sistema ABS .....	107
Sistema VDC .....	108
Sistema "Alfa DNA" .....	111
Sistema Start&Stop .....	114
Dynamic Suspension .....	119
Sistema EOBD .....	120
Direcção assistida eléctrica .....	120
Sistema pré-instalação autorádio .....	121
Pré-disposição instalação sistema de navegação .....	122
Instalação de dispositivos eléctricos/electrónicos .....	122
Sensores de estacionamento .....	123
Sistema T.P.M.S. ....	126
Abastecimento do veículo .....	129
Protecção do ambiente .....	130



## PAINEL DE INSTRUMENTOS

A presença e a posição dos comandos, dos instrumentos e sinalizadores podem variar em função das versões.

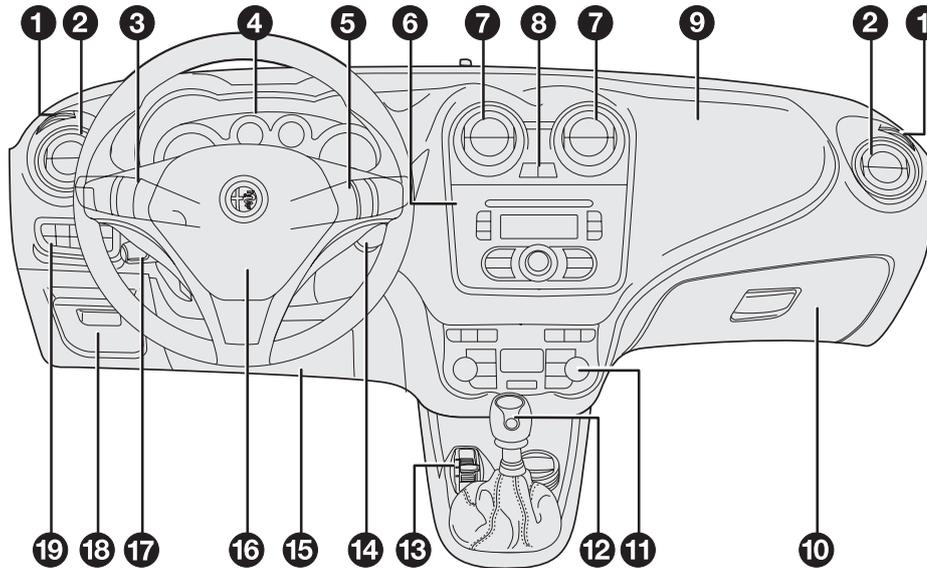


fig. 1

A010330m

1. Difusor para envio de ar aos vidros laterais - 2. Difusor de ar regulável e orientável - 3. Alavanca de comando luzes externas - 4. Quadro de instrumentos - 5. Alavanca de comando limpavidros/limpa óculo posterior/trip computer - 6. Autorádio (para versões/mercados, se previsto) - 7. Difusores de ar reguláveis e orientáveis - 8. Luzes de emergência, botão bloqueio/desbloqueio de portas - 9. Air bag frontal passageiro - 10. Gaveta porta-objetos - 11. Comandos para aquecimento ventilação/climatização - 12. Avalança caixa - 13. Sistema "Alfa DNA" - 14. Dispositivo de arranque - 15. Air bag frontal joelhos lado do condutor (para versões/mercados, se previsto) - 16. Air bag frontal condutor - 17. Alavanca Cruise Control (para versões/mercados, se previsto) - 18. Portinhola de acesso à centralina de fusíveis - 19. Consola comandos vários.

## PAINEL E INSTRUMENTOS DE BORDO

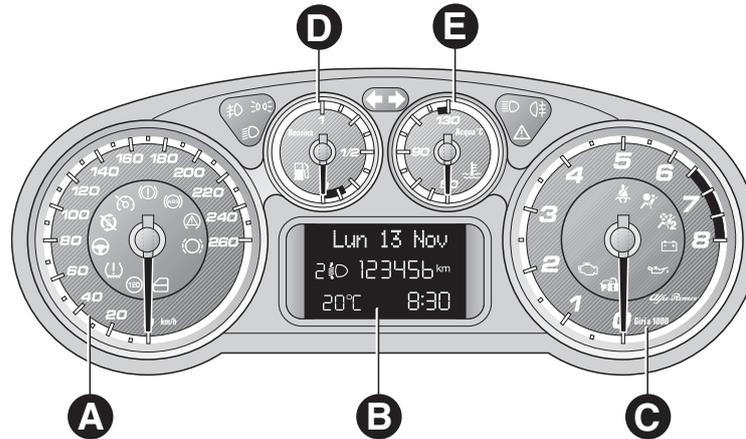


fig. 2

A0J0349m

### VERSÕES COM DISPLAY MULTI-FUNÇÕES

- A Taquímetro (indicador de velocidade)
- B Display multi-funções
- C Conta-rotações
- D Indicador de nível do combustível com luz avisadora de reserva
- E Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz avisadora de máxima temperatura

  Luzes avisadoras apenas presentes nas versões diesel. Nas versões diesel o fim de escala do conta-rotações está nas 6000 rotações

AVISO A cor de fundo dos instrumentos e a sua tipologia pode variar em função das versões.

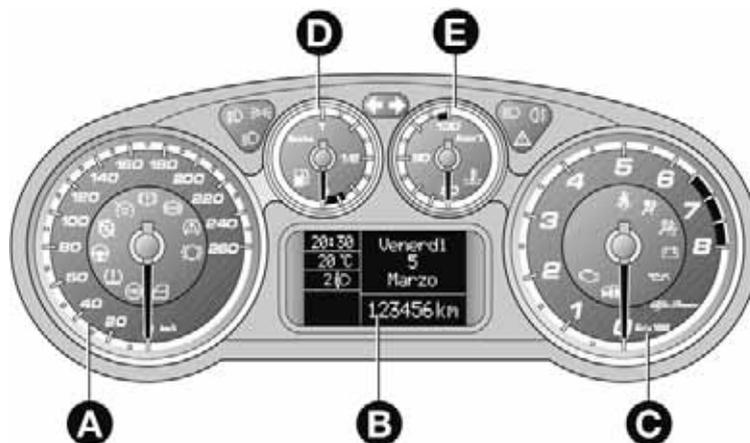


fig. 3

A010263m

### VERSÕES COM DISPLAY MULTI-FUNÇÕES RECONFIGURÁVEL

- A Taquímetro (indicador de velocidade)
- B Display multi-funções reconfigurável
- C Conta-rotações
- D Indicador de nível do combustível com luz avisadora de reserva
- E Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz avisadora de máxima temperatura

  Luzes avisadoras apenas presentes nas versões diesel. Nas versões diesel o fim de escala do conta-rotações está nas 6000 rotações

AVISO A cor de fundo dos instrumentos e a sua tipologia pode variar em função das versões.

**TAQUIMETRO (INDICADOR DE VELOCIDADE)**

Sinaliza a velocidade do veículo.

**CONTA-ROTAÇÕES**

Assinala o número de rotações do motor

**INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL**

O ponteiro indica a quantidade de combustível presente no reservatório.

0 - depósito vazio.

1 - depósito cheio

A luz avisadora no indicador acende-se quando no depósito existem apenas 5 a 7 litros de combustível; neste caso efectuar o reabastecimento o mais rápido possível.

**INDICADOR DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR**

O ponteiro indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A luz avisadora no indicador acende-se para assinalar um aumento da temperatura do líquido de arrefecimento, neste caso desligue o motor e dirija-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



## LUZES AVISADORAS NO PAINEL

### Avisos gerais

O acendimento das luzes avisadoras está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico, se o painel de instrumentos o permitir. Essas sinalizações são sintéticas e de aviso e não devem ser consideradas completas e/ou alternativas em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção, o qual deve ser lido com atenção. Em caso de sinalização de uma avaria consultar sempre aquilo que é referido no presente capítulo



### Líquido dos travões insuficiente (vermelha)

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende quando o nível do líquido travões no depósito desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de líquido do circuito. O display visualiza a mensagem dedicada.

### Travão de mão engatado (vermelha)

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando se engata o travão de mão. Se, o veículo está em movimento, é também presente um aviso acústico associado.

**AVISO** Se, a luz avisadora acende durante a marcha, verifique se o travão de mão não está engatado.

**Avaria EBD (vermelha)  
(amarelo âmbar)**

A ligação em simultâneo das luzes avisadoras  e  com o motor a trabalhar indica uma anomalia do sistema EBD ou que o sistema não está disponível. Neste caso, com travagens violentas, é possível que ocorra um bloqueio precoce das rodas posteriores, com possibilidade de derrapagem.

Guiando com extrema cautela dirigir-se de imediato ao mais próximo Serviço Autorizado Alfa Romeo para a verificação do sistema. O display visualiza a mensagem dedicada.

**Avaria ABS (amarelo âmbar)**

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando o sistema é ineficiente. Neste caso, o sistema de travagem mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS. Proceder com prudência e dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. O display visualiza a mensagem dedicada.

**Desgaste das pastilhas do travão  
(amarelo âmbar)**

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando uma ou mais pastilhas dos travões estão gastas; nesse caso, proceder à substituição logo que possível. O display mostra a mensagem específica. Para esta operação, aconselha-se a dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



### **Avaria airbag (vermelha)**

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. O acendimento da luz avisadora de modo permanente indica uma anomalia no sistema airbag. O display visualiza a mensagem dedicada.



*Se, a luz avisadora não acende ao rodar a chave na posição MAR ou permanece acesa durante a marcha (acompanhada da mensagem visualizada pelo display) é possível que seja presente uma anomalia nos sistemas de retenção; neste caso os airbag ou os pré-tensores podem não activar-se em caso de acidente ou, num mais limitado número de casos, activar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para o controlo imediato do sistema.*



*A avaria da luz avisadora é assinalada pelo lampejo, para além dos normais 4 segundos, pela luz avisadora, que assinala o air bag do passageiro desactivado. Além disso, o sistema de airbag fornece a desactivação automática dos airbag do lado do passageiro (frontal e lateral para versões/mercados, se previsto). Nesse caso, a luz avisadora poderá não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de retenção. Antes de prosseguir, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para o imediato controlo do sistema.*



### **Airbag lado do passageiro/airbag laterais desactivados (amarelo âmbar)**

A luz avisadora  acende-se ao desactivar o airbag frontal do lado do passageiro e o airbag lateral. Com os air bag frontais lado passageiro inseridos, rodando a chave para a posição MAR, a luz avisadora  acende-se com luz fixa durante alguns segundos, lampeja por alguns segundos após o que deve apagar-se.

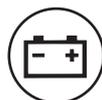


*A avaria da luz avisadora  é assinalada pela ligação da luz avisadora . Além disso, o sistema de airbag fornece a desactivação automática dos airbag do lado do passageiro (frontal e lateral se previsto). Antes de prosseguir, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para o imediato controlo do sistema.*



### **Cintos de segurança não apertados (vermelha)**

A luz avisadora acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança lado do condutor não está colocado. A luz avisadora acende-se de forma intermitente, juntamente com um avisador acústico (buzzer), quando o veículo estiver em movimento e os cintos de segurança dos lugares dianteiros não estiverem correctamente apertados. Para a desactivação permanente do avisador acústico (buzzer) do sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. É possível reactivar o sistema através do menu de set-up.



### **Insuficiente recarga da bateria (para versões/mercados, se previsto)**

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se quando ligar o motor (com o motor ao ralenti é admitido um breve atraso na desactivação). Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) permanece ligada com luz fixa dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



ACESA COM LUZ FIXA: **Insuficiente pressão do óleo do motor** (vermelha)  
 ACESA COM LUZ INTERMITENTE: **Óleo do motor degradado**  
 (só versões diesel com DPF - vermelha)

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se assim que o motor é ligado.

### 1. Insuficiente pressão do óleo do motor

A luz avisadora acende com luz fixa juntamente (para versões / mercados, se previsto) com a mensagem visualizada no display quando o sistema detecta uma pressão insuficiente do óleo do motor.



*Se a luz avisadora  acender durante a marcha (em algumas versões acompanhada da mensagem visualizada no display) parar imediatamente o motor e dirigir-se à os Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

### 2. Óleo do motor degradado (só versões diesel com DPF)

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz avisadora acende no modo intermitente e é visualizada (para versões / mercados, se previsto) uma mensagem específica no display. Dependendo das versões, a luz avisadora pode piscar nas seguintes modalidades:

- durante 1 minuto de duas em duas horas;
- durante ciclos de 3 minutos com intervalos de luz avisadora apagada de 5 segundos até o óleo ser substituído.

Após a primeira sinalização, a cada arranque do motor a luz avisadora continuará intermitente nos modos indicados anteriormente até o óleo ser substituído. Para além das indicações da luz avisadora, o display (para versões / mercados, se previsto) visualiza uma mensagem dedicada.

O acendimento desta luz avisadora no modo intermitente não deve ser considerado um defeito do veículo, mas serve para avisar o cliente que a utilização normal do veículo levou à necessidade de substituir o óleo.

Lembramos que a degradação do óleo do motor é acelerada por:

- utilização prevalectente do veículo em cidade, o que torna mais frequente o processo de regeneração do DPF
- utilização do veículo em percursos breves, o que impede ao motor atingir a temperatura de regime
- interrupções repetidas do processo de regeneração assinaladas através do acendimento da luz avisadora DPF.



*Quando a luz avisadora acende, o óleo do motor degradado deve ser substituído assim que for possível e nunca além de 500 km do primeiro acendimento da luz avisadora. Não respeitar as informações acima indicadas pode causar danos graves no motor e a anulação da garantia. Lembramos que o acendimento desta luz avisadora não está relacionado com a quantidade de óleo presente no motor; portanto, se a luz avisadora acender no modo intermitente, o utilizador não deverá acrescentar mais óleo ao motor.*



### **Avaria direcção assistida eléctrica (vermelha)**

Ao rodar a chave para a posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se após alguns segundos.

Se a luz avisadora (ou o símbolo no display) permanecer acesa não se verifica o efeito da direcção assistida eléctrica e o esforço no volante aumenta sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. Neste caso dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. O display visualiza a mensagem dedicada.



### **Desactivação do sistema Start&Stop (amarelo âmbar)**

A luz avisadora acende quando o sistema Start&Stop é desactivado mediante pressão do botão localizado na consola de comandos auxiliares situada ao lado do volante. Em algumas versões o display mostra a mensagem dedicada.



### **Temperatura excessiva do líquido de arrefecimento do motor (vermelha)**

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. A luz avisadora acende quando o motor é excessivamente aquecido. O display visualiza a mensagem dedicada.

Se, a luz avisadora acende é necessário seguir os seguintes comportamentos:

- em caso de andamento normal: parar o veículo, desligar o motor e verificar se o nível da água no interior do depósito não está abaixo da marca MIN. Nesse caso, aguardar alguns minutos para permitir o arrefecimento do motor, de seguida, abrir lentamente e com cautela o tampão, atestar com líquido de arrefecimento, certificando-se de está entre as marcas MIN e MAX indicadas no depósito. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se no arranque sucessivo a luz avisadora se voltar a acender, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.
- Em caso de utilização exigente do veículo (por exemplo, ao rebocar atrelados numa subida ou com o veículo com carga completa): desacelerar e, caso a luz avisadora permaneça acesa, parar o veículo. Deixar a funcionar durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor a trabalhar e ligeiramente acelerado, para favorecer uma circulação mais activa do líquido de arrefecimento, de seguida, desligar o motor. Verificar o correcto nível do líquido como anteriormente descrito.

**AVISO** Em caso de percursos muito exigentes é aconselhável manter o motor ligado e ligeiramente acelerado durante alguns minutos antes de o parar.



### **Fecho incompleto das portas (vermelha)**

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando uma ou mais portas ou a porta da bagageira não estão perfeitamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento é emitido um sinal acústico. Em algumas versões a luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se quando o capot do motor não estão perfeitamente fechados.



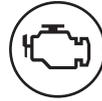
### **Bagageira aberta**

Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando a bagageira está aberta.



### **Capot do motor aberto**

Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando o capot do motor está aberto. Para o procedimento de reactivação do sistema de bloqueio do combustível, consultar o parágrafo “Sistema de bloqueio do combustível” neste capítulo.



### **Avaria do sistema EOBD/injecção (amarelo âmbar)**

Em condições normais, ao rodar a chave de arranque na posição **MAR**, a luz avisadora acende, mas deve apagar-se imediatamente assim que o motor é ligado.

A luz avisadora que permaneça acesa ou acende durante a marcha assinala um funcionamento imperfeito do sistema de injecção; em particular a luz avisadora que se acende no modo fixo assinala uma avaria no sistema de alimentação/ignição que poderá provocar elevadas emissões no escape, possível perda de prestações, má condução e consumos elevados.

Em algumas versões o display visualiza a mensagem específica. Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando no entanto esforços severos do motor ou altas velocidades. A utilização prolongada do veículo com a luz avisadora acesa de forma fixa pode provocar danos. Dirigir-se o mais rápido possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

A luz avisadora apaga-se se a anomalia desaparecer, mas o sistema memoriza contudo a sinalização.

**NOTA (válida só para motores a gasolina)**

A luz avisadora que se acende de forma intermitente assinala a possibilidade de danos no catalisador.

Em caso de luz avisadora acesa com luz intermitente, é necessário soltar o pedal do acelerador, colocando-se a baixos regimes, até que a luz avisadora interrompa a intermitência; prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e contactar o quanto antes os Serviços Autorizados Alfa Romeo.



*Se, rodando a chave de arranque para a posição MAR, a luz avisadora  não se acender ou se, durante a marcha, se acender de modo fixo ou intermitente (em algumas versões em conjunto com a mensagem visualizada no display), contactar quanto antes os Serviços Autorizados Alfa Romeo. A funcionalidade da luz avisadora  pode ser verificada através de dispositivos adequados pelos agentes de controlo do tráfego. Respeitar as normas vigentes no País onde se circula.*

**Sistema VDC (amarelo âmbar)**

(para versões/mercados, se previsto)

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. Se a luz avisadora não apaga, ou se permanece ligada durante o andamento dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. Em algumas versões o display visualiza a mensagem específica. A intermitência da luz avisadora durante a condução indica a intervenção do sistema VDC.

**Avaria ASR**

Ao rodar a chave na posição MAR a luz avisadora acende, mas deve apagar-se depois alguns segundos. Se a luz avisadora não apaga, ou se permanece ligada durante o andamento dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. Em algumas versões o display visualiza a mensagem específica.

A intermitência da luz avisadora durante a condução indica a intervenção do sistema ASR.

**Avaria no Hill Holder**

A luz avisadora acende-se, em algumas versões juntamente com a visualização do símbolo  e de uma mensagem no display, em caso de anomalia do sistema Hill Holder. Neste caso dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



**Avaria sistema Alfa Romeo CODE/  
Avaria alarme (amarelo âmbar)**  
(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar a avaria do sistema Alfa Romeo CODE ou do alarme (para versões/mercados, se previsto): neste caso dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

**Tentativa de efracção**

A intermitência da luz avisadora ou, em algumas versões a ligação do símbolo no display (juntamente com a visualização de uma mensagem) assinala uma tentativa de efracção. Dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



**Pré-aquecimento das velas  
(versões Diesel) (amarelo âmbar)**

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz avisadora acende e apaga-se quando as velas atingem a temperatura pré-definida. É possível ligar o motor imediatamente após o apagar da luz avisadora.

**AVISO** Em condições de temperatura ambiente muito elevada, a ligação da luz avisadora tem uma duração quase imperceptível.

**Avaria pré-aquecimento das velas  
(versões Diesel)**

A intermitência da luz avisadora (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem no display) indica uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas. Dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para fazer eliminar a anomalia.



**Presença de água no filtro  
de gasóleo (versões Diesel)  
(amarelo âmbar)**

A luz avisadora acende-se com luz fixa durante o andamento (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar a presença de água no filtro de gasóleo.



*A presença de água no circuito de alimentação pode provocar graves danos no sistema de injeção e provocar irregularidades no funcionamento do motor. Caso a luz avisadora  se acenda no quadro de instrumentos (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para a operação de purga. Se a mesma sinalização ocorrer imediatamente após um abastecimento, é possível que tenha entrado água no depósito: neste caso adesligar imediatamente o motor e contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



### Possível presença de gelo na estrada

Nas versões dotadas de “Display multi funcional reconfigurável” é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando a temperatura exterior é inferior ou igual a 3°C. Nas versões dotadas de “Display multifuncional” é visualizada apenas a mensagem específica.

**AVISO** Em caso de avaria no sensor de temperatura externa, no display são visualizados traços no lugar do valor.



### Bloqueio de combustível

Em algumas versões no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de intervenção do bloqueio de combustível. Para o procedimento de reactivação do sistema de bloqueio do combustível, consultar o parágrafo “Sistema de bloqueio do combustível” neste capítulo.



### Avaria das luzes externas

Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando é detectada uma anomalia em uma das seguintes luzes.

- luzes diurnas (DRL)
- luzes de mínimos
- luzes de direcção
- luzes do farol traseiro de nevoeiro
- luzes da matrícula.

A anomalia que se refere a estas lâmpadas pode ser: uma ou mais lâmpadas fundidas, o respectivo fusível de protecção queimado ou a interrupção da ligação eléctrica.



### Avaria luzes de stop

Em algumas versões é visualizada uma mensagem + símbolo no display quando é detectada uma anomalia nas luzes de stop. A anomalia poderá dever-se a lâmpada queimada, ao respectivo fusível de protecção queimado ou à interrupção da ligação eléctrica.



**Avaria do sensor crepuscular**

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria do sensor crepuscular.



**Avaria do sensor de chuva**

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria do sensor de chuva.



**Avaria do sensor de estacionamento**

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões no display é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria do sensor de estacionamento



**Avaria Dynamic Suspension (sistema de amortecedores activos)**

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões no ecrã é visualizada uma mensagem + símbolo em caso de avaria do sistema de amortecedores activos. Neste caso dirigir-se o mais rápido possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



**Reserva de combustível - Autonomia limitada (amarelo âmbar)**

A luz avisadora acende-se quando no reservatório restam cerca de 5 a 7 litros de combustível. Conjuntamente com a autonomia inferior a cerca de 50 km (ou valor equivalente em milhas), em algumas versões, o display visualiza uma mensagem de aviso.



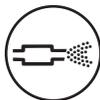
*Se a luz avisadora lampeja durante o andamento dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

**Cruise Control (verde)**

(para versões/mercados, se previsto)



Rodando a chave para a posição MAR a luz avisadora acende-se, mas deve apagar-se caso o Cruise Control seja desactivado, após alguns segundos. A luz avisadora acende-se rodando o aro do Cruise Control para a posição ON (ver parágrafo "Cruise Control" neste capítulo). O display visualiza a mensagem dedicada.



### **Armadilha de partículas entupida (versões Diesel com DPF) (amarelo âmbar)**

Ao rodar a chave para a posição MAR, a luz acende-se mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz avisadora acende-se de modo fixo para assinalar ao cliente que o sistema DPF precisa de eliminar as substâncias poluentes retidas (partículas) através do processo de regeneração. A luz avisadora não se acende sempre que o DPF se encontra em regeneração, mas somente quando as condições de condução exigirem a sinalização ao cliente. Para que a luz avisadora se apague, é necessário manter o veículo em movimento até a regeneração terminar. A duração do processo é de 15 minutos em média. As condições ideais para a conclusão do processo são atingidas mantendo o veículo em andamento a 60Km/h com um regime do motor superior a 2000 rpm. O acendimento desta luz avisadora não é um defeito do veículo e, por isso, não é necessário levá-lo à oficina. Juntamente com o acendimento da luz avisadora, o ecrã visualiza a mensagem dedicada (para versões / mercados, se previsto).



*A velocidade de andamento deve ser sempre adequada à situação do trânsito, às condições atmosféricas e respeitando as leis vigentes do Código da Estrada. Assinala-se ainda que é possível desligar o motor mesmo com a luz avisadora DPF acesa; todavia, interrupções repetidas do processo de regeneração podem causar uma degradação precoce do óleo do motor. Por este motivo, é sempre aconselhável aguardar que a luz avisadora se apague antes de desligar o motor, seguindo as indicações fornecidas acima. Não é aconselhável concluir a regeneração do DPF com o veículo parado.*



### **Velocidade limite superada (vermelha)**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora (para versões/mercados onde prevista) acende-se quando é superada a velocidade de 120km/h. Quando o veículo supera o valor de velocidade limite seleccionada através do Menú de Set-up (por exemplo 120 km/h) em algumas versões é visualizada uma mensagem e um símbolo no display e é emitida uma sinalização acústica.



### **Avaria genérica (amarelo âmbar)**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora, em algumas versões, acende-se em concomitância com os seguintes eventos.

#### **Avaria das luzes externas**

Ver o descrito para a luz avisadora ☼.

#### **Avaria luzes de stop**

Ver quanto descrito para “Avaria luzes de stop”.

#### **Bloqueio de combustível**

A luz avisadora acende quando o interruptor inercial de corte de combustível intervém. O display visualiza a mensagem dedicada.

**Avaria Start&Stop**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora acende quando é detectada uma anomalia no sistema Start&Stop.

**Avaria do sensor de chuva**

(para versões/mercados, se previsto)

Ver o descrito para a luz avisadora .

**Avaria nos sensores de estacionamento**

(para versões/mercados, se previsto)

Ver o descrito para a luz avisadora .

**Avaria do sensor crepuscular**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora acende-se quando é detectada uma anomalia no sensor de chuva.

**Insuficiente pressão dos pneus**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se (em algumas versões em conjunto com a mensagem visualizada no display) (juntamente com uma sinalização acústica) se a pressão de um ou mais pneus desce abaixo de um limite pré-estabelecido). Deste modo o sistema T.P.M.S. avisa o condutor assinalando a possibilidade de pneu/s perigosamente vazio/s e portanto de uma provável furação.

**AVISO** Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios dado que a guiabilidade do veículo pode ser comprometida. Parar o veículo evitando travar e virar bruscamente. Substituir imediatamente a roda pela sobresselente (se previsto) ou proceder à reparação mediante o kit específico (ver parágrafo “Substituição de uma roda” no capítulo “4”) e dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

**Avaria sistema T.P.M.S. (amarelo âmbar)**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se (em algumas versões juntamente com a mensagem visualizada no display) mensagem quando é detectada uma anomalia no sistema de monitorização da pressão dos pneus T.P.M.S. neste caso dirigir-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

No caso em que sejam montadas uma ou mais rodas sem sensor, no display é visualizada uma mensagem de aviso até quando não sejam restabelecidas as condições iniciais.

**Controlar pressão dos pneus**

(para versões/mercados, se previsto)

A luz avisadora (ou o símbolo no display) acende-se (em algumas versões juntamente com a mensagem visualizada no display) símbolo para assinalar que a pressão do pneu é inferior ao valor recomendado para garantir a melhor duração do pneu e um consumo de combustível ideal e/ou poderá indicar uma perda lenta de pressão.

No caso em que dois ou mais pneus estivessem em uma das referidas condições, o display visualizará as indicações relativas a cada um dos pneus em sucessão. Neste caso aconselha-se proceder ao restabelecimento dos valores correctos de pressão (ver capítulo “6”).

**Visualização da selecção da modalidade de condução (Sistema “Alfa DNA”)**

(para versões/mercados, se previsto)

Nas versões dotadas de “Display multifuncional reconfigurável” é visualizada uma mensagem + símbolo relativo ao inserimento da modalidade de condução “DYNAMIC”, “NORMAL” ou “ALL WEATHER”. Quando uma destas modalidades de condução não está disponível, no display é visualizada uma mensagem de aviso. Nas versões dotadas de “Display multifuncional” é por sua vez visualizada uma letra (d ou a) relativa à modalidade de condução inserida e uma mensagem específica.

**Visualização do nível do óleo do motor**

(para versões/mercados, se previsto)

Rodando a chave de ignição para a posição MAR, o ecrã visualiza, por alguns segundos, o nível do óleo do motor. No caso de pressão insuficiente do óleo do motor, no ecrã aparece uma mensagem específica.

**AVISO** Para conhecer a correcta quantidade de óleo do motor, verificar sempre a indicação presente na vareta de controlo (consultar o parágrafo “Verificação dos níveis” no capítulo “5”).

**AVISO** Para ter a certeza da correcta indicação relativa ao nível do óleo do motor, efectuar o controlo com veículo posicionado em piso plano.

**AVISO** Para que a medição do nível do óleo seja efectuada correctamente, após a rotação da chave para a posição MAR, aguardar cerca de 2 segundos antes de efectuar a ligação do motor.

**AVISO** O nível do óleo do motor pode aumentar após uma paragem prolongada.



**Luzes do farol traseiro de nevoeiro (amarelo âmbar)**

A luz avisadora acende quando são ligadas as luzes de nevoeiro posteriores.



**Luzes do farol de nevoeiro (verde)**

A luz avisadora acende quando são ligadas as luzes de nevoeiro.



**Luzes de presença (verde)**

A luz avisadora acende quando são ligadas as luzes de presença.

**Follow me home (verde)**

A luz avisadora acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) quando é utilizado este dispositivo.



**Luzes do farol de médios (verde)**

A luz avisadora acende quando são ligadas as luzes de médios.



**Luzes dos faróis de máximos (azul)**

A luz avisadora acende quando são ligadas as luzes de máximos.



**Indicador de direcção esquerdo (verde)**

A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direcção é afastada para baixo quando é pressionado o botão de luzes de emergência.



**Indicador de direcção direito (verde)**

A luz avisadora acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direcção é afastada para cima quando é pressionado o botão de luzes de emergência.

## DISPLAY

O veículo pode estar equipado com display multifuncional/multifuncional reconfigurável capaz de oferecer informações úteis ao utilizador, em função do anteriormente definido, durante a condução do veículo.

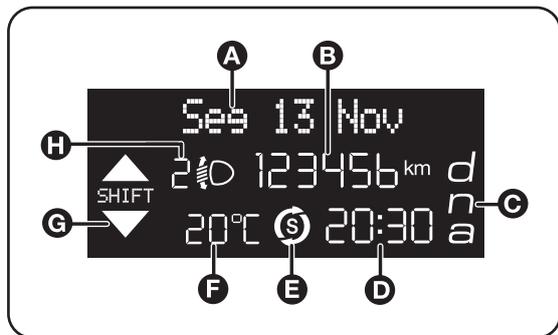


fig. 6

A011270p

## ECRÃ "STANDARD" DISPLAY MULTIFUNCIONAL fig. 6

No display aparecem as seguintes indicações:

- Data
- Conta-quilómetros (visualização dos quilómetros ou milhas percorridos).
- Modalidade de condução seleccionada através do "Alfa DNA" (Sistema de controlo dinâmico do veículo) (para versões/mercados, se previsto)
  - d = Dynamic
  - n = Normal
  - a = All Weather
- Hora (sempre visualizada, também com a chave extraída e as portas fechadas)
- Indicação da função Start&Stop (para versões/mercados, se previsto)
- Temperatura externa
- Gear Shift Indicator (indicação de mudança de velocidade) (para versões/mercados, se previsto)
- Posição de alinhamento dos faróis (apenas com os médios acesos).

Com chave extraída do dispositivo de arranque, na abertura/fecho de uma porta, o display activa-se visualizando durante alguns segundos a hora e os quilómetros totais (ou milhas) percorridos.



**ECRÃ “STANDARD” DISPLAY  
MULTIFUNCIONAL RECONFIGURÁVEL fig. 7**

No display aparecem as seguintes indicações:

- A. Hora
- B. Quilómetros (ou milhas) parcial percorridos
- C. Hodómetro (visualização dos quilómetros/milhas percorridos)
- D. Sinalização do estado do veículo (por exemplo: portas abertas, ou eventual presença de gelo na estrada, etc.)/Indicação de função Start&Stop (para versões/mercados, se previsto)/ Gear Shift Indicator (indicação de mudança de velocidade) (para versões/mercados, se previsto)
- E. Posição de alinhamento dos faróis (apenas com os médios acesos).
- F. Temperatura exterior

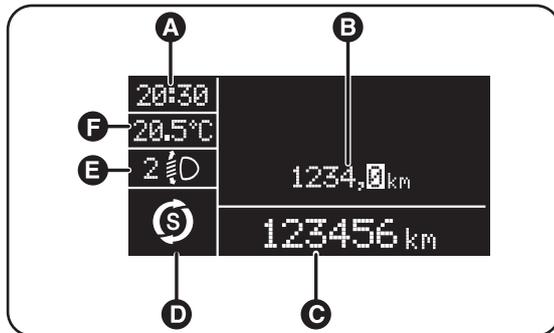


fig. 7

A0J0333m

Em algumas versões seleccionando a modalidade de condução “DYNAMIC”, o display visualiza a pressão da turbina fig. 8

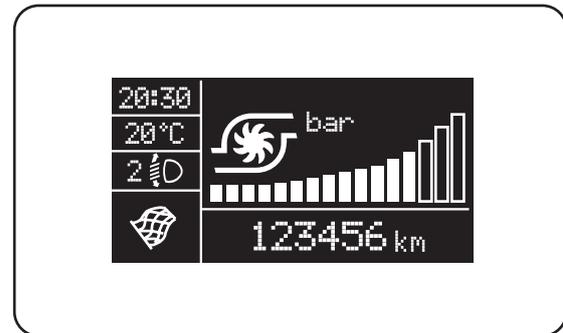


fig. 8

A0J0228m

**GEAR SHIFT INDICATOR**

(para versões/mercados, se previsto)

O sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) sugere ao condutor efectuar uma mudança de velocidade através de uma indicação própria no quadro de instrumentos (ver a fig. 8a).

Através do GSI, onde presente, o condutor é avisado que a passagem a uma outra velocidade permitiria uma poupança em termos de consumos. Portanto, para uma condução voltada à poupança de combustível, aconselha-se a manter os modos Normal ou All Weather e seguir, quando as condições de trânsito o permitirem, as sugestões do Gear Shift Indicator.

Quando no display aparece o ícone SHIFT UP (▲ SHIFT), o GSI sugere passar a uma velocidade com relação superior e quando no display aparece o ícone SHIFT DOWN (▼ SHIFT), o GSI sugere passar a uma velocidade com relação inferior.

NOTA A indicação no quadro de instrumentos fica acesa até o condutor efectuar uma mudança de velocidade ou até as condições de condução entrarem num perfil de missão tal que não é necessária uma mudança de velocidade para otimizar os consumos.

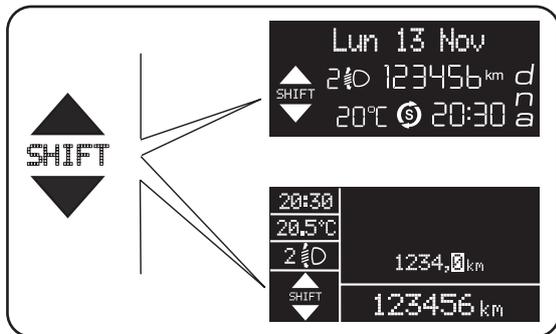


fig. 8a

A010233m



## WELCOME MOVEMENT

Em algumas versões, rodando a chave para a posição MAR, obtêm-se:

- a movimentação veloz (subida/descida) dos índices do taquímetro e do conta-rotações;
- a iluminação dos índices gráficos/display;
- a visualização no display de uma animação gráfica representando o perfil do veículo.

## Movimentação dos índices

- Se for extraída a chave do dispositivo de arranque durante a movimentação dos índices, estes voltam imediatamente para a posição inicial.
- Depois de ter alcançado o valor de fim de escala os índices posicionam-se no valor assinalado pelo veículo.
- No arranque do motor a movimentação dos índices termina.

## Iluminação índices gráficos/display

Decorridos alguns segundos após a introdução da chave no dispositivo de arranque acendem-se em sequência índices, gráficos e display.

## Visualização animação gráfica

Em fase de extracção da chave do dispositivo de arranque (com portas fechadas), o display permanece iluminado e visualiza uma animação gráfica. Sucessivamente é atenuada progressivamente a iluminação do display até à completa desactivação.

## BOTÕES DE COMANDO fig. 9/9a

“+” ou “▲” (versões com sistema Start&Stop): para percorrer o ecrã e as respectivas opções, para cima ou para aumentar o valor visualizado.

“MENÚ ESC”: pressão breve para aceder ao menú e/ou passar ao ecrã seguinte ou confirmar a escolha pretendida. Pressão prolongada para retornar à tela standard.

“-” ou “▼” (versões com sistema Start&Stop): para percorrer o ecrã e as respectivas opções, para baixo ou para diminuir o valor visualizado.

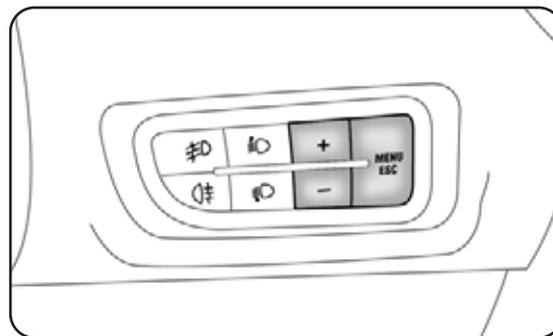


fig. 9

**AVISO** Os botões “+” e “-” (ou “▲” e “▼” para as versões com sistema Start&Stop) activam funções diferentes consoante as seguintes situações:

- no interior do menú permitem percorrer para cima ou para baixo;
- durante as operações de definição permitem o aumento ou a diminuição.

Com chave extraída do dispositivo de arranque, na abertura/fecho de uma porta, o display activa-se visualizando durante alguns segundos a hora e os quilómetros totais (ou milhas) percorridos.

## MENU DE SETUP

O menú é composto por uma série de funções cuja selecção, realizada através dos botões + e - (ou “▲” e “▼” para as versões com sistema Start&Stop) permite o acesso a diferentes operações de escolha e definição (setup) indicadas a seguir. Para algumas entradas está previsto um submenu. O menú pode ser activado com uma breve pressão do botão MENÚ ESC.

**NOTA** Nas páginas seguintes estão descritos os botões + e -. Para as versões com Start&Stop, os botões são “▲” e “▼”.

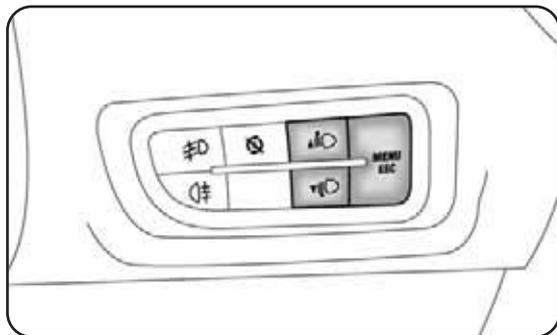


fig. 9a - Versões com sistema Start&Stop

A010276m



O menu é constituído pelas seguintes funções:

- MENÚ
- BEEP VELOCIDA.
- SENSOR FARÓIS (para versões/mercados, se previsto)
- SENSOR CHUVA (para versões/mercados, se previsto)
- DADOS TRIP B
- ACERTAR HORA
- REGULA DATA
- PRIMEIRA PÁG (para versões/mercados, se previsto)
- VER RÁDIO
- AUTOCLOSE
- UNID. MEDIDA
- IDIOMA
- VOL. AVISOS
- VOL. TECLAS
- BEEP CINTOS
- SERVICE
- BAG PASSAGEIRO
- LUZES DIURNAS
- LUZES DE CORTESIA
- SAÍDA MENÚ

NOTA Algumas vozes, nos veículos equipados com sistema de rádio-navegação (para versões/mercados, se previsto), são visualizados pelo display deste último.

### **Seleção de uma entrada do menu principal sem submenu:**

- através da pressão breve do botão MENU ESC pode ser seleccionada a definição do menu principal que se deseja modificar;
- utilizando os botões + ou – (através de pressões individuais) pode ser escolhida a nova definição;
- através da pressão breve do botão MENU ESC pode memorizar-se a definição e ao mesmo tempo voltar à mesma voz do menu principal antes seleccionada.

### **Seleção de uma entrada do menu principal com submenu:**

- através da pressão breve do botão MENU ESC pode-se visualizar a primeira voz do submenu;
- utilizando as teclas + ou – (através de pressões individuais) podem percorrer-se todas as vozes do submenu;
- através da pressão breve do botão MENU ESC pode-se seleccionar a voz do submenu visualizada e entra-se no menu de definição relativo;
- actuando nos botões + ou – (através de pressões individuais) pode ser escolhida a nova definição desta voz do submenu;
- através da pressão breve do botão MENU ESC pode-se memorizar a definição e ao mesmo tempo retornar à mesma voz do submenu antes seleccionada.

## VOZES MENU

### Menú

Esta voz permite aceder ao interior do Mnú de Setup.

Pressionar o botão + ou – para seleccionar as várias vozes do Menú.

Pressionar por sua vez longamente o botão MENU ESC para voltar para o ecrã standard.

### Beep Velocida. (Limite de velocidade)

Esta função permite definir o limite de velocidade do veículo (km/h ou mph), ultrapassado o qual o utilizador é avisado. Para definir o limite de velocidade desejado, proceder como indicado a seguir:

– premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza a indicação (Beep Vel.);

– pressionar o botão + ou – para seleccionar a activação (On) ou a desactivação (Off) do limite de velocidade;

caso a função tenha sido activada (On), premindo os botões + ou – seleccionar o limite de velocidade pretendido e premir MENU ESC para confirmar a escolha.

AVISO A definição é possível entre 30 e 200 km/h, ou 20 e 125 mph, de acordo com a unidade anteriormente definida, consultar o parágrafo “Regulação da unidade de medida (Unidade medida)” abaixo descrito. Cada pressão No botão + / – determina o aumento/a diminuição em 5 unidades. Mantendo premido o botão +/-, obtém-se o aumento/a diminuição veloz automaticamente. Quando se está perto do valor pretendido, concluir a regulação através de pressões simples.

– premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

Sempre que se desejar anular a definição, proceder como indicado a seguir:

– premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente (On);

– premir o botão –, o display visualiza de modo intermitente (Off);

– premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.



### **Sensores faróis (Regulação da sensibilidade do sensor dos faróis automáticos/ crepuscular)**

(para versões/mercados, se previsto)

Esta função permite ligar ou desligar os faróis automaticamente em função das condições de luminosidade externa.

É possível regular a sensibilidade do sensor crepuscular segundo 3 níveis (nível 1= sensibilidade mínima, nível 2= sensibilidade média, nível 3= sensibilidade máxima); quanto maior for a sensibilidade ajustada, menor será a variação de luz externa necessária para comandar o acendimento das luzes (por ex.: com a sensibilidade ajustada ao nível 3, no crepúsculo tem-se um acendimento dos faróis antecipado relativamente aos níveis 1 e 2).

Para definir a regulação pretendida, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o nível definido anteriormente;
- premir o botão + ou — para efectuar a escolha;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Sensor chuva (Regulação de sensibilidade do sensor de chuva)**

(para versões/mercados, se previsto)

Esta função permite de regular (em 4 níveis) a sensibilidade do sensor de chuva. Para definir o nível de sensibilidade desejado, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o “nível” da sensibilidade definido anteriormente;
- premir o botão + ou — para efectuar a regulação;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Dados Trip B (Habilitação Trip B)**

Esta função permite de activar (On) ou desactivar (Off) a visualização do Trip B (trip parcial).

Para maiores informações ver o parágrafo "Trip computer".

Para a activação/desactivação, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente On ou Off em função do definido anteriormente;
- premir o botão + ou — para efectuar a escolha;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Acertar hora (regulação do relógio)**

Esta função permite a regulação do relógio passando através de dois submenus: "Hora" e "Formato".

Para a regulação, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza os dois submenu "Hora" e "Formato";
- premer o botão + ou — para deslocar-se entre os dois submenu;
- depois de ter seleccionado o submenu que se deseja modificar, premir o botão MENU ESC com pressão breve;
- caso se entre no submenu "Hora": ao premir o botão MENU ESC com uma pressão breve, o display visualiza de modo intermitente as "horas";
- premir o botão + ou — para efectuar a regulação;
- ao premer o botão MENU ESC com pressão breve o display visualiza de modo intermitente os "minutos";
- premir o botão + ou — para efectuar a regulação;

**AVISO** Cada pressão nos botões + ou — determina o aumento ou a diminuição de uma unidade. Mantendo premido o botão, obtém-se o aumento/a diminuição veloz automaticamente. Quando se está próximo do valor desejado, completar a regulação com pressões individuais.



— caso se entre no submenú “Formato” ao premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o modo de visualização;

— premir o botão + ou — para efectuar a selecção no modo “24h” ou “12h”.

Uma vez efectuada a regulação, premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã do submenu ou premir o botão com pressão contínua para voltar ao ecrã do menu principal sem memorizar.

— premir novamente o botão MENU ESC com pressão longa para voltar ao ecrã standard ou ao menu principal, de acordo com o ponto em que se encontra no menu.

### **Regula data (regulação da data)**

Esta função permite a actualização da data (dia — mês — ano).

Para actualizar proceder como indicado a seguir:

— premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente “o ano”;

— premir o botão + ou — para efectuar a regulação;

— premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente “o mês”;

— premir o botão + ou — para efectuar a regulação;

— premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente “o mês”;

— premir o botão + ou — para efectuar a regulação;

**AVISO** Cada pressão nos botões + ou — determina o aumento ou a diminuição de uma unidade. Mantendo premido o botão, obtém-se o aumento/a diminuição veloz automaticamente. Quando se está perto do valor pretendido, concluir a regulação através de pressões simples.

— premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Primeira pág. (Visualização de informações no ecrã principal)**

(para versões/mercados, se previsto)

Esta função permite seleccionar o tipo de informação que se pretende visualizar na tela principal. É possível visualizar a data ou a distância parcial.

Para efectuar a selecção, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza “Primeira página”;
- pressionar novamente o botão MENU ESC brevemente para visualizar as opções de visualização “Data” e Info motor”;
- premir o botão + ou – para seleccionar o tipo de visualização que se pretende ter na tela principal do display;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

Ao rodar a chave de arranque para a posição MAR, o display, após terminar a fase de verificação inicial, fornece a visualização das informações definidas anteriormente através da função “Primeira página” do menu.

### **Ver rádio (Repetição das informações áudio)**

Esta função permite de visualizar no display informações relativas ao auto-rádio.

- Rádio: frequência ou mensagem RDS da estação de rádio seleccionada, activação da busca automática ou AutoStore;
- CD áudio, CD MP3: número da faixa;
- Carregador de CD: número do CD e número da faixa;

Para visualizar (On) ou eliminar (Off) as informações auto-rádio no display, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente On ou Off em função do definido anteriormente;
- premir o botão + ou – para efectuar a escolha;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.



### **Autoclose (Fecho centralizado automático com o veículo em movimento)**

Esta função, prévia activação (On), permite a activação do trancamento automático das portas ao ultrapassar a velocidade de 20 km/h.

Para activar ou desactivar esta função, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza um submenu;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente On ou Off em função do definido anteriormente;
- premir o botão + ou – para efectuar a escolha;
- Pressionar o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã do submenu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã do menu principal sem memorizar;
- premir novamente o botão MENU ESC com pressão longa para voltar ao ecrã standard ou ao menu principal, de acordo com o ponto em que se encontra no menu.

### **Unidade medida (Regulação da unidade de medida)**

Esta função permite a definição das unidades de medida através de três submenus: “Distância”, “Consumos” e “Temperatura”.

Para definir a unidade de medida desejada, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza os três submenu;
- premer o botão + ou – para deslocar-se entre os dois submenu;
- depois de ter seleccionado o submenu que se deseja modificar, premir o botão MENU ESC com pressão breve;
- caso se entre no submenu “Distância”: ao premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza “km” ou “mi” em função do definido anteriormente;
- premir o botão + ou – para efectuar a escolha;
- caso se entre no submenu “Consumos”: pressionando o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza “km/l”, “l/100km” ou “mpg” em função de quanto anteriormente definido;

Se a unidade de medida distância seleccionada é “km” o display permite a definição da unidade de medida (km/l ou l/100km) referida à quantidade de combustível consumido.

Se a unidade de medida de distância definida for “mi” o display visualizará a quantidade de combustível consumido em “mpg”.

— premir o botão + ou — para efectuar a escolha;

— caso se entre no submenu “Temperatura”: ao premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza “°C” ou “°F” em função do definido anteriormente;

— premir o botão + ou — para efectuar a escolha;

Uma vez efectuada a regulação, premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã do submenu ou premir o botão com pressão contínua para voltar ao ecrã do menu principal sem memorizar.

— premir novamente o botão MENU ESC com pressão longa para voltar ao ecrã standard ou ao menu principal, de acordo com o ponto em que se encontra no menu.

### **Idioma (selecção do idioma)**

As visualizações do display, predefinições, podem ser representadas nos seguintes idiomas: Italiano, Inglês, Alemão, Português, Espanhol, Francês, Holandês, Turco, Brasileiro.

Para definir o idioma desejado, proceder como indicado a seguir:

— premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o “idioma” definido anteriormente;

— premir o botão + ou — para efectuar a escolha;

— premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.



### **Vol. avisos (regulação do volume de sinal acústico de avarias/avisos)**

Esta função permite de regular (em 8 níveis) o volume da sinal acústico (buzzer) que acompanha as visualizações de avaria / aviso.

Para definir o volume desejado, proceder como indicado a seguir:

- premer o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente o “nível” do volume definido anteriormente;
- premir o botão + ou – para efectuar a regulação;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Vol. teclas (Regulação do volume das teclas)**

Esta função permite regular (em 8 níveis) o volume do sinal acústico obtido da pressão prolongada dos botões MENU ESC que se efectua para sair de um submenu e regressar ao menu standard.

Para definir o volume desejado, proceder no modo seguinte:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display mostra o “nível” do volume definido anteriormente;
- prima o botão + ou – para efectuar a regulação; durante tal regulação é emitida uma sinalização acústica igual ao nível de volume que se está a seleccionar;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã anterior ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

Nas versões dotadas de ecrã multifunções reconfigurável, o valor do nível do volume é representado por barras.

### **Beep Cintos (Reactivação do buzzer para sinalização S.B.R.)**

A função é visualizável somente depois da desactivação efectiva do sistema S.B.R. por parte dos Serviços Autorizados Alfa Romeo (ver o parágrafo “Sistema S.B.R.” no capítulo “2”).

### **Service (Manutenção programada)**

Esta função permite visualizar as indicações relativas aos prazos, quilométricos ou diários, dos cupões de manutenção.

Mediante a função Serviço é ainda possível visualizar o prazo (em quilómetros ou milhas) relativo à substituição do óleo do motor.

Para consultar estas indicações proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza o prazo em km ou mi em função de quanto definido anteriormente (ver o parágrafo “Unid. de medida de distância”);
- pressionar o botão MENU ESC com pressão breve para voltar para o ecrã menú ou pressionar o botão com pressão longa para voltar ao ecrã standard.

AVISO O “Plano de Manutenção Programada” prevê a manutenção do veículo cada 30.000 km (versões gasolina), ou 35.000 km (versões diesel). Esta visualização aparece automaticamente, com chave na posição MAR, a partir de 2.000 km (ou valor equivalente em milhas) deste prazo e é novamente indicado a cada 2.000 km (ou valor equivalente em milhas). Abaixo dos 200 km a sinalização é proposta a intervalos menores. A visualização efectua-se em km ou milhas, segundo a definição efectuada na unidade de medida. Quando a manutenção programada (“revisão”) está perto do prazo previsto, rodando a chave de arranque para a posição MAR, no display aparece a indicação “Service” seguida do número de quilómetros/milhas que faltam para a manutenção do veículo. Contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo que procederá, para além das operações de manutenção previstas no “Plano de Manutenção programada” à reposição a zeros da referida visualização (reset).



### **Bag passageiro (Activação/Desactivação Air bag lado do passageiro frontal e lateral protecção torácica/pélvica (Side Bag))**

Esta função permite de activar/desactivar o air bag lado passageiro. Proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC e, depois de visualizada no display a mensagem (Bag pass: Off) (para desactivar) ou a mensagem (Bag pass: On) (para activar) através da pressão dos botões + e —, premir novamente o botão MENU ESC;
- no display é visualizada a mensagem de pedido de confirmação;
- através da pressão dos botões + ou — seleccionar (sim) (para confirmar a activação/desactivação) ou (não) (para rejeitar);
- premir brevemente o botão MENU ESC, é visualizada uma mensagem de confirmação da escolha e volta-se ao ecrã menu ou premir o botão continuamente para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Luzes diurnas (D.R.L.)**

Esta função permite activar/desactivar as luzes diurnas. Para activar ou desactivar esta função, proceder como indicado a seguir:

- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza um submenu;
- premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente On ou Off em função do definido anteriormente;
- premir o botão + ou — para efectuar a escolha;
- Pressionar o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã do submenu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã do menu principal sem memorizar;
- premir novamente o botão MENU ESC com pressão longa para voltar ao ecrã standard ou ao menu principal, de acordo com o ponto em que se encontra no menu.

### **Luzes de cortesia (Activação/desactivação "Greeting lights")**

(para versões/mercados, se previsto)

Esta função permite, na abertura de portas ou bagageira pelo telecomando, a ligação durante 25 segundos das luzes de posição e a luz de matrícula e das luzes dos plafoniers internos, com as seguintes excepções:

- interrupção depois de 5 segundos após o fecho da porta
- interrupção após um bloqueio do telecomando
- interrupção após um bloqueio ou accionamento do telecomando

Para a activação / desactivação, proceder como indicado a seguir:

— premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display visualiza de modo intermitente "On" ou "Off" em função do definido anteriormente;

— premir o botão + ou — para efectuar a escolha;

— premir o botão MENU ESC com pressão breve para voltar ao ecrã menu ou premir o botão com pressão prolongada para voltar ao ecrã standard sem memorizar.

### **Saída Menu**

Última função que encerra o ciclo de definições listadas na tela menu. Ao premir o botão MENU ESC com pressão breve, o display volta ao ecrã standard sem memorizar. Ao premir o botão — o display retorna à primeira voz do menú.

## **TRIP COMPUTER**

### **GENERALIDADES**

O "Trip computer" permite visualizar, com a chave de arranque na posição MAR, as grandezas relativas ao estado de funcionamento do veículo. Esta função é composta por duas vertentes denominadas "Trip A" e "Trip B" capazes de monitorizar a "missão completada" pelo veículo (viagem) de modo independente.

Ambas as funções podem ser ajustadas a zero (reset - início de uma nova missão).

O "Trip A" permite a visualização das seguintes grandezas:

- Autonomia
- Distância percorrida
- Consumo médio
- Consumo instantâneo
- Velocidade média
- Tempo de viagem (duração de condução).

O "Trip B" permite a visualização das seguintes grandezas:

- Distância percorrida B
- Consumo médio B
- Velocidade média B
- Tempo de viagem B (duração da condução).

O "Trip B" é uma função que se pode excluir (ver o parágrafo "Habilitação do Trip B"). As grandezas "Autonomia" e "Consumo instantâneo" não podem ser repostas a zeros.



## Grandezas visualizadas

### *Autonomia*

Indica a distância indicativa que pode ser ainda percorrida com o combustível presente no interior do depósito.

No display é apresentada a indicação “- - -” quando se verificam os seguintes eventos:

- valor de autonomia inferior a 50 km (ou 30 mi)
- em caso de estacionamento do veículo com o motor ligado por um tempo prolongado.

**AVISO** A variação do valor de autonomia pode ser influenciada por diversos factores: estilo de condução, tipo de percurso (auto-estrada, urbano, secundário, etc.), condições de utilização do veículo (carga transportada, pressão dos pneus, etc.). Assim, a programação de uma viagem deve ter em conta o descrito.

### *Distância percorrida*

Indica a distância percorrida desde o início da nova missão.

### *Consumo médio*

Representa a média dos consumos desde o início da nova missão.

### *Consumo instantâneo*

Exprime a variação, actualizada constantemente, de consumo do combustível. Em caso de estacionamento do veículo com o motor ligado no display é apresentada a indicação “- - -”.

### *Velocidade média*

Representa o valor médio da velocidade do veículo em função do tempo total transcorrido desde o início da nova missão.

### *Tempo de viagem*

Tempo transcorrido desde o início da nova missão.

### Visualização no display

Sempre que é visualizada uma grandeza, no display são visualizadas as seguintes informações:

- icon animado na parte superior (A-fig. 10);
- a escrita "Trip" (ou "Trip A" ou "Trip B") (B);
- nome, valor e unidade de medida relativos à grandeza seleccionada (ex. "Autonomia 1500 km") (C).

Transcorridos alguns segundos nome e valor da grandeza seleccionada são substituídos por um icone (ver fig. 11).

A seguir são indicados os icones relativos às várias grandezas:

-  "Autonomia";
-  "Consumo médio A" (se é activo o Trip A, ou "B" se é activo o Trip B);
-  "Distância A" (se é activo o Trip A, ou "B" se é activo o Trip B);
-  "Consumo istântaneo";
-  "Velocidade média A" (se é activo o Trip A, ou "B" se é activo o Trip B);
-  "Tempo de viagem A" (se é activo o Trip A, ou "B" se é activo o Trip B);

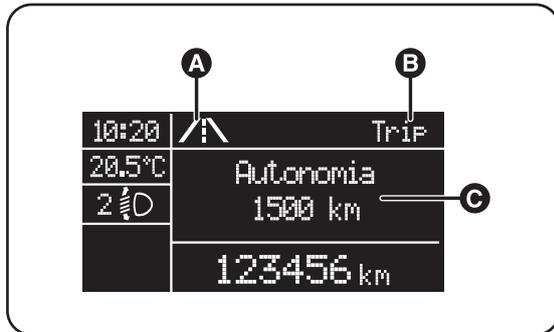


fig. 10

A011223p

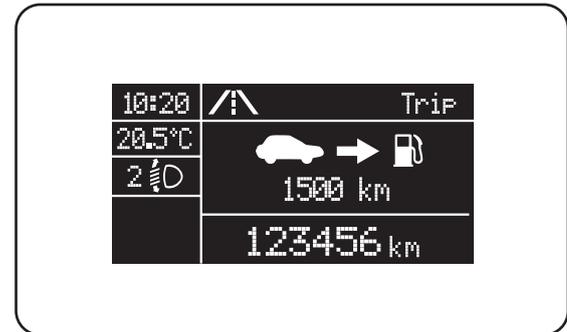


fig. 11

A010033m



## Botão TRIP 0.00

Está localizado na alavanca direita fig. 12 e permite, com chave de ignição na posição MAR, visualizar as grandezas anteriormente descritas bem como repô-las as zero para iniciar uma nova missão:

- pressão breve: visualização de grandezas;
- pressão longa reposição a zeros (reset) grandezas e início de nova missão.

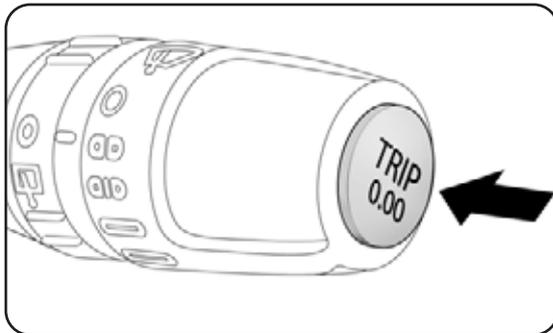


fig. 12

A0J0077m

## Nova missão

Inicia a partir de quando é efectuado um ajuste a zero:

- “manual” por parte do utente, através da pressão do relativo botão;
- “automático” quando a “distância percorrida” atinge o valor de 99999,9 km ou quando o “tempo de viagem” atinge o valor de 999.59 (999 horas e 59 minutos);
- depois de cada desligamento e conseguinte nova ligação da bateria.

AVISO A operação de ajuste a zero efectuada na presença das visualizações do “Trip A” efectua o reset só das grandezas relativas à própria função.

AVISO A operação de ajuste a zero efectuada na presença das visualizações do “Trip B” efectua o reset só das grandezas relativas à própria função.

## Procedimento de início viagem

Com a chave de arranque na posição MAR, efectuar a reposição a zero (reset) premindo continuamente o botão TRIP 0.00 durante mais de 2 segundos.

## Saída do Trip

Verifica-se a saída automática da função TRIP quando se visualizam todas as grandezas ou se mantém premido o botão MENU ESC durante mais de 1 segundo.

## SÍMBOLOS

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar nas utilizações do próprio com ponente. Está também presente uma etiqueta resumo da simbologia localizada por baixo do capot do motor.

## SISTEMA ALFA ROMEO CODE

É um sistema electrónico de bloqueio do motor que permite aumentar a protecção contra tentativas de roubo do veículo. Activa-se automaticamente retirando a chave do dispositivo de accionamento.

Em cada chave está presente um dispositivo electrónico que tem como função modular o sinal emitido na fase de accionamento por uma antena incorporada no dispositivo de accionamento. O sinal constitui a “palavra de ordem”, sempre diferente em cada accionamento, através da qual a centralina reconhece a chave e permite o accionamento.

### FUNCIONAMENTO

A cada arranque, ao rodar a chave para a posição MAR, a centralina do sistema Alfa Romeo CODE envia à centralina de controlo do motor um código de reconhecimento para desactivar o bloqueio das funções.

O envio do código de reconhecimento, realiza-se somente se a centralina do sistema Alfa Romeo CODE reconheceu o código que lhe foi transmitido pela chave.

Ao rodar a chave para a posição STOP, o sistema Alfa Romeo CODE desactiva as funções da centralina de controlo motor. Se, durante o arranque, o código não é reconhecido correctamente, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .



Nesse caso rodar a chave para a posição STOP e sucessivamente para MAR; se o bloqueio persiste tentar de novo com as outras chaves em dotação. Se não se consegue ainda ligar o motor, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

**Ligações da luz avisadora  durante o andamento**

- Se a luz avisadora  se liga significa que o sistema está efectuando um auto-diagnóstico (devido por exemplo a uma queda de tensão).
- Se a luz avisadora  continua a permanecer ligada dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



*Colisões violentas podem danificar os componentes electrónicos presentes na chave.*

**AS CHAVES**

**CODE CARD** (para versões/mercados, se previsto)

Juntamente com as chaves é entregue o CODE card fig. 13 no qual estão indicados o código mecânico A e electrónico B. Conservar os códigos num lugar seguro, não no veículo.

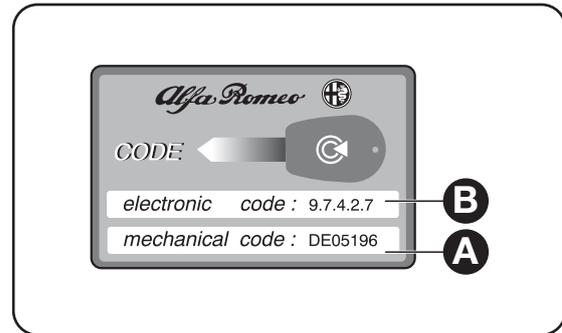


fig. 13

A010212m

**CHAVE MECÂNICA**

A secção metálica A-fig. 14 acciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas;
- a abertura/fecho do tampão de combustível.

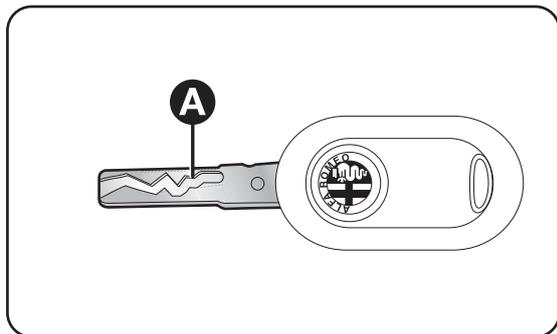


fig. 14

A0J0211m

**CHAVE COM TELECOMANDO**

(para versões/mercados, se previsto)

A secção metálica A-fig. 15 acciona:

- o dispositivo de arranque;
- a fechadura das portas;
- a abertura/fecho do tampão de combustível.

Premir o botão B para abrir/fechar a secção metálica.



*Premir o botão B-fig. 15 apenas quando a chave se encontrar afastada do corpo, em especial dos olhos e de objectos que se possam deteriorar (por exemplo, vestuário). Não deixar a chave sem vigilância para evitar que alguém, especialmente crianças, possa mexer na mesma e premir inadvertidamente o botão.*

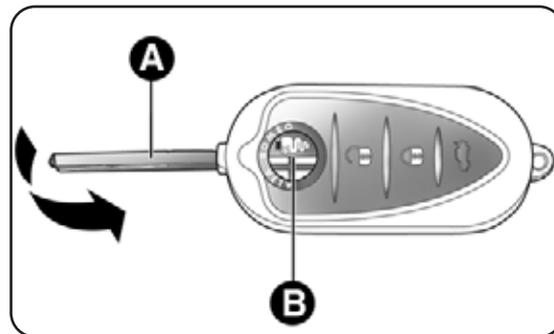


fig. 15

A0J0072m



## Desbloqueio das portas e da porta da bagageira

Pressão breve do botão : desbloqueio das portas, da porta da bagageira, ligação temporizada dos plafoniers interiores e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direcção (para versões/mercados onde previsto).

A destrancagem das portas ocorre automaticamente em caso de intervenção no sistema de corte de combustível.

Se, ao efectuar o bloqueio das portas, uma ou mais portas ou a porta da bagageira não são fechadas correctamente, o led lampeja rapidamente junto com os indicadores de direcção.

## Bloqueio das portas e da porta da bagageira

Pressão breve do botão : bloqueio das portas, da porta da bagageira, com desligar dos plafoniers interiores e uma sinalização luminosa dos indicadores de direcção (para versões/mercados, se previsto).

Se uma ou mais portas estiverem abertas o bloqueio não é efectuado. Isto é assinalado por um rápido lampejo dos indicadores de direcção (para versões/mercados, se previsto). O bloqueio das portas é efectuado em caso de bagageira aberta.

Com velocidade superior a 20 km/h, verifica-se o bloqueio automático das portas se tiver sido definida a função específica (apenas com display multifuncional reconfigurável).

Efectuando o bloqueio das portas o led A-fig. 16 acende-se durante alguns segundos, após o que começa a piscar (função de dissuasão).

## Abertura da bagageira

Pressionar o botão  para efectuar a abertura à distância da bagageira. A abertura da porta da bagageira é assinalada pela intermitência dupla dos indicadores de direcção.

## PEDIDO DE TELECOMENDOS SUPLEMENTARES

O sistema pode reconhecer até 8 telecomandos. Caso fosse necessário pedir um novo telecomando, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo levando consigo o CODE card (para versões/mercados, se previsto), um documento de entidade e os documentos identificativos de propriedade do veículo.

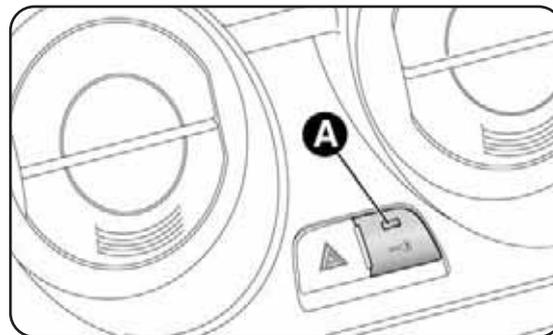


fig. 16

A010027m

## SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DA CHAVE COM TELECOMANDO

Proceder como a seguir indicado:

- pressionar o botão A-fig. 17 e colocar a secção metálico B em posição de abertura; rodar o parafuso C no  utilizando uma chave de parafusos de ponta fina;
- extrair a caixa porta bateria D e substituir a pilha E respeitando a polaridade; voltar a inserir a caixa D no interior da chave e bloqueá-la rodando o parafuso C no .



*As pilhas usadas são nocivas para o meio ambiente, portanto, devem ser colocadas nos recipientes próprios como previsto pelas normas vigentes ou podem ser entregues aos Serviços Autorizados Alfa Romeo, que se encarregarão de as eliminar.*

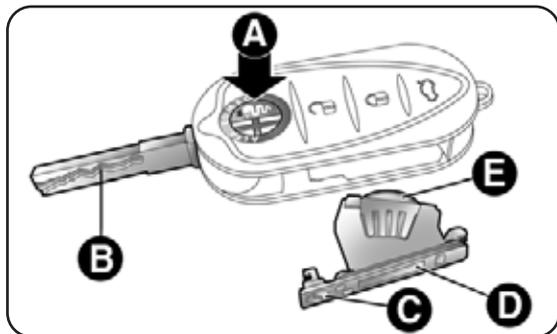


fig. 17

A010073m



## DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versões/mercados, se previsto)

É um dispositivo de segurança que inibe o funcionamento dos puxadores internos do veículo e do botão de bloqueio/desbloqueio de portas. Aconselhamos inserir este dispositivo sempre que estaciona o veículo.

### Activação do dispositivo

O dispositivo é automaticamente activado em todas as portas, efectuando uma dupla pressão rápida no botão  da chave.

A activação do dispositivo é assinalado por 3 lampejos dos indicadores de direcção e pelo lampejo do del A-fig. 18. O dispositivo não se activa se uma ou mais portas não estão correctamente fechadas.

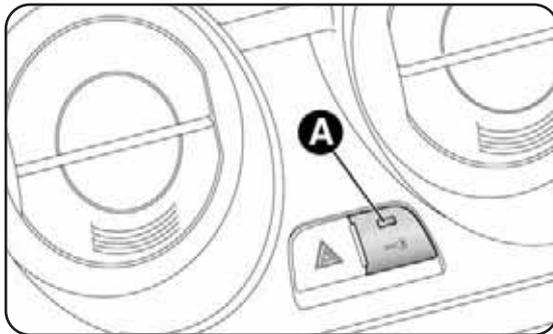


fig. 18

A0J0027m

### Desactivação do dispositivo

O dispositivo desactiva-se automaticamente:

- rodando a secção metálica da chave na porta lado do condutor para a posição de abertura;
- pressionando o botão  pelo telecomando;
- rodando a chave de arranque para a posição MAR.



*Activando o dispositivo safe lock não é mais possível abrir de nenhum modo as portas pelo interior do veículo, portanto, assegurar-se antes de descer, que não estejam presentes pessoas a bordo. Se a bateria da chave com telecomando estiver sem carga, o dispositivo apenas pode ser desactivado inserindo a secção metálica da chave no canhão das portas.*

De seguida, são recapituladas as principais funções que se podem activar com as chaves (com e sem telecomando):

Tipo de chave	Desbloqueio das fechaduras	Bloqueio das fechaduras pelo exterior	Activação Safe lock (para versões/mercados, se previsto)	Desbloqueio da bagageira	Descida dos vidros (para versões/mercados, se previsto)	Subida dos vidros (para versões/mercados, se previsto)
Chave mecânica	Rotação da chave em sentido anti-horário (lado condutor)	Rotação da chave em sentido horário (lado condutor)	—	—	—	—
Chave com telecomando	Rotação da chave em sentido anti-horário (lado condutor)	Rotação da chave em sentido horário (lado condutor)	—	—	—	—
	Pressão breve no botão 	Pressão breve no botão 	Dupla pressão no botão 	Pressão breve no botão 	Pressão prolongada (por mais de 2 segundos) no botão 	Pressão prolongada (por mais de 2 segundos) no botão 
Lampejo dos indicadores de direcção (somente com chave com telecomando)	2 intermitências	1 intermitência	3 lampejos	2 intermitências	2 intermitências	1 intermitência
LED de dissuasão	Apagamento	Ligação fixa durante 3 segundos e sucessivamente intermitência de dissuasão	Duplo lampejo e sucessivamente lampejo de dissuasão	Lampejo de dissuasão	Desactivação	Intermitência de dissuasão

AVISO A manobra de descida dos vidros é uma consequência de um comando de desbloqueio das portas; a manobra de subida dos vidros é uma consequência de um comando de bloqueio das portas.



## **ALARME** (para versões/mercados, se previsto)

### **INTERVENÇÃO DO ALARME**

O alarme intervém nos seguintes casos:

- abertura ilícita de portas/capot do motor/bagageira (protecção perimetral);
- accionamento ilícito do dispositivo de arranque (rotação da chave para MAR);
- tamanho dos cabos da bateria;
- presença de corpos em movimento no interior do habitáculo (protecção volumétrica);
- levantamento/inclinação anómalo do veículo (para versões/mercados, se previsto).

A intervenção do alarme é evidenciada por uma sinalização acústica e visual (lampejo dos indicadores de direcção durante alguns segundos). As modalidades de intervenção podem variar em função dos mercados. É previsto um número máximo de ciclos acústico/visual, terminado o qual o sistema volta ao seu normal funcionamento.

**AVISO** A função de bloqueio do motor é garantida pelo Alfa Romeo CODE, que é automaticamente activado retirando a chave do dispositivo de arranque.

**AVISO** O alarme é fornecido de origem em conformidade com a legislação das diversas nações.

### **ACTIVAÇÃO DO ALARME**

Com as portas e capot fechados, a chave de arranque rodada para a posição STOP ou retirada, apontar a chave com telecomando na direcção do veículo, de seguida premir e soltar o botão . Excepto em alguns mercados, o sistema emite uma sinalização visual e acústica e activa o bloqueio das portas.

A activação do alarme é precedida de uma fase de auto-diagnóstico: em caso de anomalia, o sistema emite uma ulterior sinalização acústica e/ou visual mediante led no tablier.

Se após a activação do alarme é emitida uma segunda sinalização acústica e/ou mediante led no tablier, 4 segundos após a activação, desactivar o alarme pressionando o botão , verificar o fecho correcto das portas, capot do motor e bagageira, a seguir reactivar o sistema pressionando o botão .

Se o alarme emitir um aviso sonoro, mesmo com as portas, capot do motor e bagageira correctamente fechados, isso significa que existe uma anomalia de funcionamento do sistema. Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## DESACTIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão . São efectuadas as seguintes acções (excepto em alguns mercados):

- dois breves acendimentos dos indicadores de direcção;
- duas breves sinalizações acústicas;
- destrancamento das portas.

**AVISO** Ao accionar a abertura centralizada através da inserção metálica da chave, o alarme não é desactivado.

## PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA/ ANTI-LEVANTAMENTO

Para garantir o correcto funcionamento da protecção fechar completamente os vidros laterais e o eventual tecto de abrir (para versões/mercados, se previsto).

Para excluir a função pressionar a tecla A-fig. 20 antes da activação do alarme. A desactivação da função é evidenciada pelo lampejo, com a duração de alguns segundos, do led localizado na tecla A.

A eventual exclusão da protecção volumétrica/anti-levantamento deve ser repetida de cada vez que o painel de instrumentos é desligado.

## EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir completamente o alarme (por exemplo, em caso de uma longa inactividade do veículo) fechar o veículo rodando a inserção metálica da chave com telecomando na fechadura.

**AVISO** Se as pilhas da chave com telecomando ficarem descarregadas, ou em caso de avaria do sistema, para desactivar o alarme, introduzir a chave no dispositivo de arranque e rodá-la para a posição MAR.

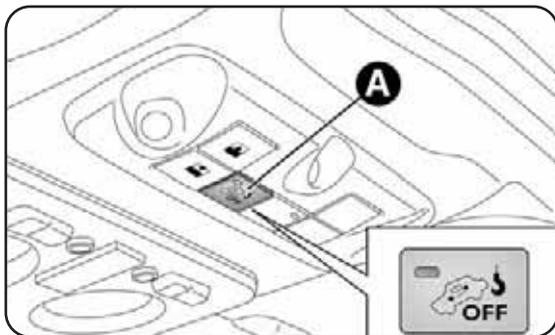


fig. 20

A010226m



## DISPOSITIVO DE ARRANQUE

A chave pode rodar em três diferentes posições fig. 21:

- STOP: motor desligado, chave extraível, direcção bloqueada. Alguns dispositivos eléctricos (por exemplo, autorádio, fecho centralizado das portas, alarme, etc.) podem funcionar;
- MAR: posição de marcha. Todos os dispositivos eléctricos podem funcionar;
- AVV: arranque do motor.

O dispositivo de arranque está equipado com um mecanismo de segurança que obriga, em caso de falha no arranque do motor, a repor a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de arranque.



*Em caso de violação do dispositivo de arranque (por ex.: uma tentativa de roubo), mandar verificar o funcionamento nos Serviços Autorizados Alfa Romeo antes de retomar a marcha.*



*Ao sair do veículo, retirar sempre a chave para evitar que alguém accione involuntariamente os comandos. Accionar sempre o travão de mão. Se o veículo estiver estacionado numa subida, engatar a 1ª velocidade, se o veículo estiver estacionado numa descida, engatar a marcha-atrás. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.*

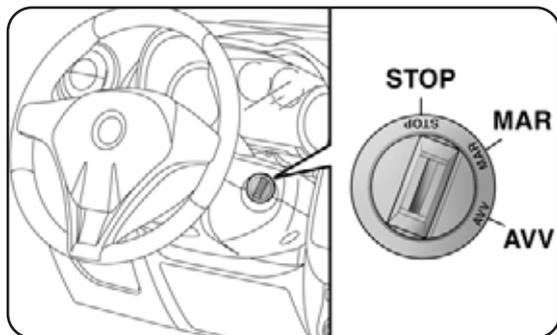


fig. 21

A0J0031m

## BLOQUEIO DA DIRECÇÃO

### Activação

Com o dispositivo na posição STOP, extrair a chave e rodar o volante até que se bloqueie.

### Desactivação

Mover ligeiramente o volante e rodar a chave para a posição MAR.



*É expressamente proibida qualquer intervenção em aftermarket, com consequentes violações da direcção ou da coluna da direcção (por ex. montagem de anti-furto), que podem causar, além da diminuição das prestações do sistema e da garantia, graves problemas de segurança, bem como a não conformidade de homologação do veículo.*



*Não extrair nunca a chave quando o veículo está em movimento. O volante bloquear-se-ia automaticamente na primeira curva. Isto é sempre válido, mesmo que o veículo esteja a ser rebocado.*

## BANCOS

### BANCOS ANTERIORES fig. 22



*Qualquer regulação deve efectuar-se exclusivamente com o veículo parado.*

### Regulação longitudinal

Levantar a alavanca A e empurrar o banco para a frente ou para trás: na posição de condução os braços devem estar apoiados sobre o volante.



*Largada a alavanca de regulação, verificar sempre que o banco esteja bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás. Se o bloqueio não se verificar, pode ocorrer o deslocamento inesperado do banco e a consequente perda de controlo do veículo.*



### Regulação em altura

(para versões/mercados, se previsto)

Deslocar a alavanca B para cima ou para baixo até obter a altura desejada.

AVISO Efectuada a regulação estando sentado no lugar do condutor.

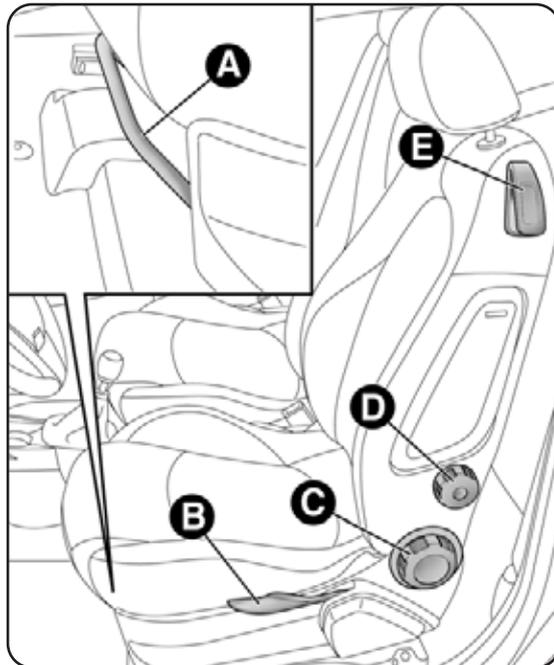


fig. 22

A010078m

### Regulação da inclinação do encosto

Rodar a maçaneta C até obter a posição desejada.



*Para ter a máxima protecção, manter o encosto na posição erecta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao busto e à bacia.*

### Regulação lombar

(para versões/mercados, se previsto)

Rodar a maçaneta D até obter a posição desejada.

### Rebatimento do encosto

Para aceder aos lugares posteriores puxar para cima o puxador E. baixa-se deste modo o encosto e o banco é livre de deslizar para a frente empurrando-o no próprio encosto. Ao repor para trás o encosto, o banco retorna para a posição de partida.



*Verificar sempre que o banco esteja bem bloqueado nas guias, tentando empurrá-lo para a frente e para trás.*

**Aquecimento dos bancos**

(para versões/mercados, se previsto)

Com chave na posição MAR, pressionar os botões A ou B-fig. 23 para a activação/desactivação da função. A activação é assinalada pelo acendimento do led localizado nos próprios botões.

**EASY ENTRY**

Esta função permite o acesso facilitado aos lugares posteriores. Para aceder aos lugares posteriores levantar o puxador E-fig. 22 e deslocar para a frente o encosto do banco. o banco desloca-se automaticamente para a frente.

Voltando a colocar o encosto na posição de normal utilização o banco pára e coloca-se na posição de partida.

Se em fase de recuo o encosto encontra um obstáculo (ex. os joelhos do passageiro posterior), o banco pára, após o que se desloca para a frente alguns centímetros e sucessivamente bloqueia-se.

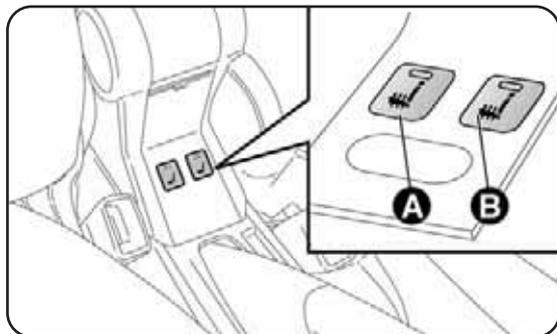


fig. 23

A010253m



## APOIOS DE CABEÇA

### ANTERIORES

São reguláveis em altura e bloqueiam-se automaticamente na posição desejada.

- regulação para cima: levantar o apoio de cabeça até ouvir um clique de bloqueio.
- regulação para baixo: pressionar a tecla A-fig. 24 e baixar o apoio de cabeça.

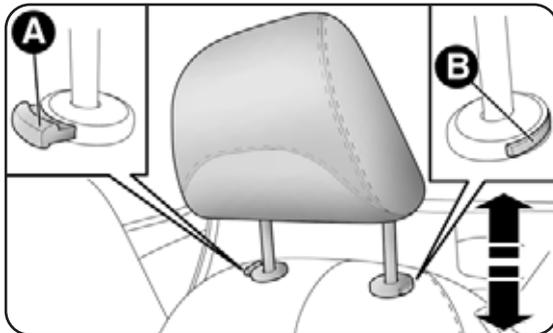


fig. 24

A0J0130m

Para remover os apoios de cabeça:

- levantar os apoios de cabeça até à altura máxima;
- pressionar as teclas A e B-fig. 24 a seguir remover os apoios de cabeça desenhando-os para cima.



*Os apoios para cabeça devem ser regulados de modo a que a cabeça, e não o pescoço, fique apoiada nos mesmos. Esta condição é essencial para que estes acessórios desempenhem a respectiva função de protecção.*

### Dispositivo “Anti-Whiplash”

Os apoios de cabeça são dotados do dispositivo “Anti-Whiplash”, capazes de reduzir a distância entre a cabeça e o apoio da mesma em caso de colisão posterior, limitando os danos derivados do assim chamado “golpe de chicote”.

Em caso de pressão exercida sobre o encosto por meio do torso ou da mão pode-se verificar a movimentação do apoio de cabeça. este comportamento é próprio do sistema e não se deve entender como mau-funcionamento.

## POSTERIORES

Para os lugares posteriores estão previstos dois apoios de cabeça reguláveis em altura (para a regulação ver quanto descrito no parágrafo anterior). Em algumas versões existe também o apoio de cabeça para o lugar central.

Para remover os apoios de cabeça:

- levantar os apoios de cabeça até à altura máxima;
- pressionar as teclas A-fig. 25 a seguir remover os apoios de cabeça desenhando-os para cima.

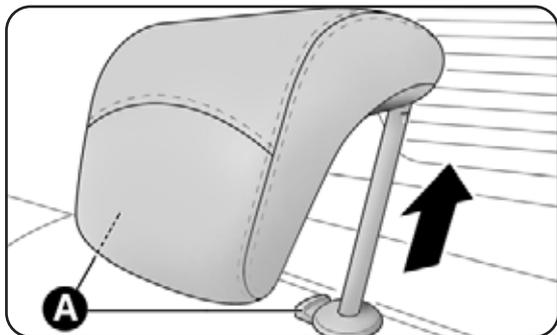


fig. 25

A0J0083m

## VOLANTE

Pode ser regulado no sentido axial e vertical.

Para efectuar a regulação: desbloquear a alavanca A-fig. 26 empurrando-a para a frente (posição 1) e regular o volante. Sucessivamente bloquear a alavanca A puxando-a para o volante (posição 2).



*As regulações devem ser realizadas só com o veículo estacionado e motor desligado.*

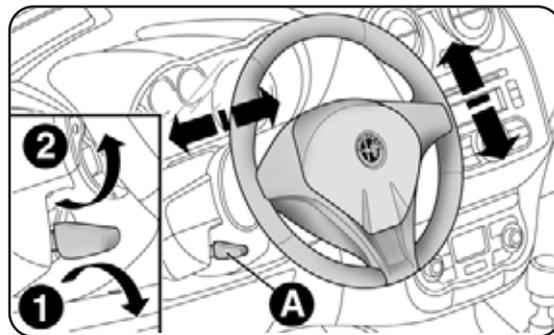


fig. 26

A0J0034m



*É taxativamente proibida qualquer intervenção depois da compra, com conseqüentes violações da direcção ou da coluna da direcção (por ex.: montagem de anti-furto), que podem causar, além da perda das performances do sistema e da garantia, graves problemas de segurança, e também a não conformidade de homologação do veículo.*

## ESPELHOS RETROVISORES

### ESPELHO INTERIOR

Actuar na alavanca A-fig. 27 para regular o espelho em duas diferentes posições: normal ou anti-ofuscante.

Em algumas versões existe um espelho electrocrómico dotado de uma tecla ON/OFF fig. 27a para a activação/desactivação da função electrocrómica. Ao engatar a marcha-atrás, o espelho assume sempre a coloração para utilização diurna.

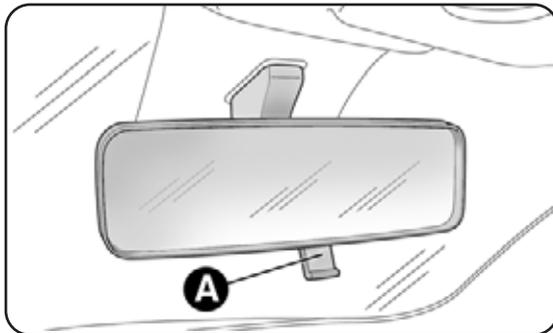


fig. 27

A0J0108m

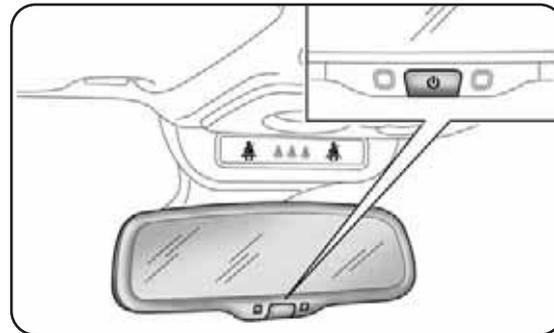


fig. 27a

A0J0336m

## ESPELHOS EXTERNOS



*O espelho retrovisor externo lado condutor, sendo curvo, altera ligeiramente a percepção da distância.*

### Regulação do espelho

A regulação/recolha dos espelhos é consentida apenas com a chave de arranque na posição MAR.

Seleccionar o espelho desejado mediante o dispositivo A-fig. 28:

- dispositivo na posição 1: selecção espelho esquerdo;
- dispositivo na posição 2: selecção espelho direito.

Para orientar o espelho seleccionado pressionar o botão B nas quatro direcção indicadas pelas setas.

AVISO Terminada a regulação rodar o dispositivo A para a posição 0 para evitar deslocações accidentais.

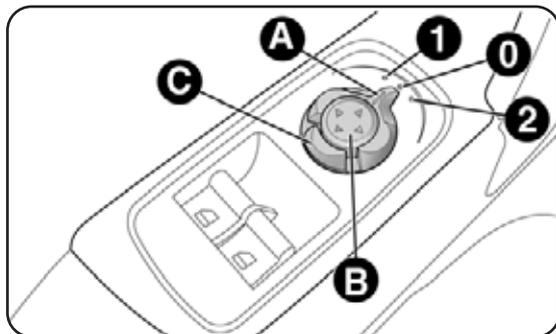


fig. 28

A0J0022m

### Dobragem eléctrica do espelho

(para versões/mercados, se previsto)

Para recolher os espelhos pressionar o botão C-fig. 28. Pressionar novamente o botão para colocar os espelhos na posição de andamento.

### Recolhimento manual do espelho

Em caso de necessidade recolher os espelhos deslocando-os da posição 1-fig. 29 para a posição 2.

AVISO Durante a marcha os espelhos devem sempre estar na posição 1.

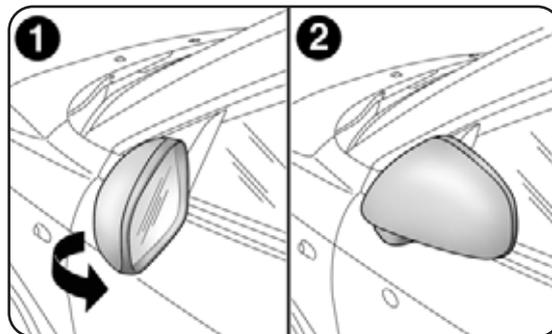


fig. 29

A0J0035m



## CONFORTO CLIMÁTICO

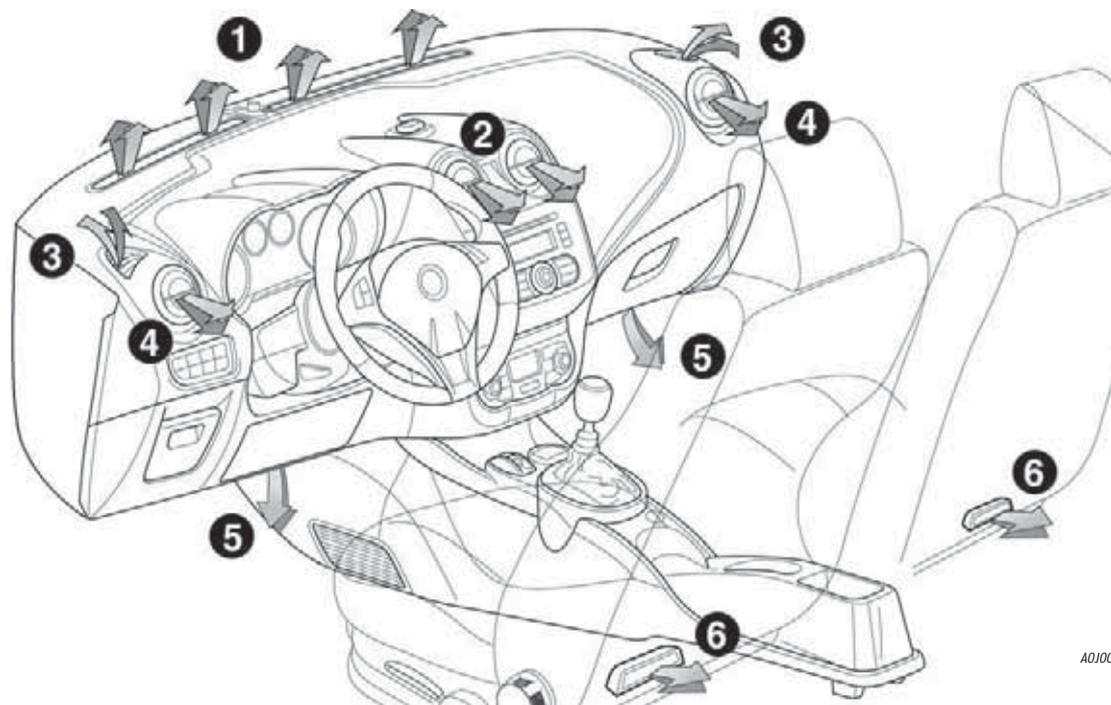


fig. 30

A010036m

### DIFUSORES fig. 30

1. Difusor fixo superior - 2. Difusores centrais orientáveis - 3. Difusores fixos laterais - 4. Difusores laterais orientáveis - 5. Difusores inferiores para lugares anteriores - 6. Difusores inferiores para lugares posteriores.

## SISTEMA DE AQUECIMENTO/CLIMATIZAÇÃO

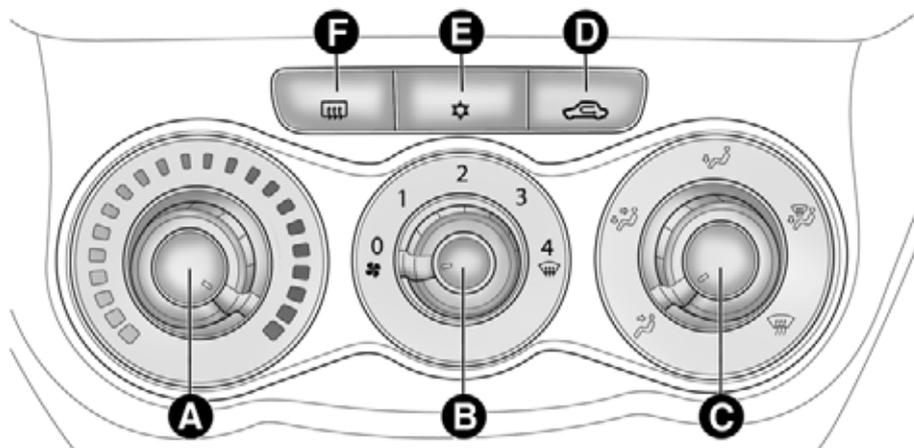


fig. 31

A0J0074m

### COMANDOS fig. 31

A manípulo de regulação temperatura do ar  
(vermelho = quente/azul = frio);

B manípulo activação/regulação ventilador

☼ 0 = ventilador apagado

1-2-3 = velocidade de ventilação

4 ☼ = ventilação na máxima velocidade

C manípulo distribuição do ar

☼ fluxo de ar para o corpo do condutor/passageiro;

☼ fluxo de ar para o corpo do condutor/passageiro e zona dos pés;

☼ fluxo de ar para a zona dos pés anterior e posterior;

☼ fluxo de ar para a zona dos pés e pára-brisas;

☼ fluxo de ar para o pára-brisas

D botão para a activação/ desactivação da circulação de ar

E botão activação/desactivação do climatizador  
(só versões com climatizador manual)

F botão de activação/desactivação do óculo posterior térmico



## VENTILAÇÃO NO HABITÁCULO

Para obter uma boa ventilação proceder como a seguir descrito:

- rodar o manipulador A no sector azul;
- pressionar o botão D para desactivar a recirculação do ar interna (led no botão apagado);
- rodar o manipulador C no ;
- rodar o manipulador B para a velocidade desejada.

## CLIMATIZAÇÃO (arrefecimento) (presente só nas versões com climatizador manual)

Para obter o arrefecimento proceder como a seguir indicado:

- rodar o manipulador A no sector azul;
- inserir a recirculação do ar interno pressionando o botão D (led no botão aceso);
- rodar o manipulador C no ;
- pressionar o botão E para activar o climatizador e rodar o manipulador B pelo menos para 1º (1 velocidade); para obter mais rapidamente; rodar por sua vez o manipulador B para 4  (máxima velocidade do ventilador).

## Regulação do arrefecimento

- rodar o manipulador A para a direita para aumentar a temperatura;
- pressionar o botão D para desactivar a recirculação do ar interna (led no botão apagado);
- rodar o manipulador B para diminuir a velocidade do ventilador.

## AQUECIMENTO DO HABITÁCULO

Proceder como a seguir indicado:

- rodar o manipulador A no sector vermelho;
- rodar o manipulador C para o simbolo desejado;
- rodar o manipulador B para a velocidade desejada;

## Aquecimento rápido

Para obter um aquecimento rápido proceder como a seguir descrito:

- rodar o manipulador A no sector vermelho;
- pressionar o botão D para activar a recirculação do ar interna;
- rodar o manipulador C no ;
- rodar o manipulador B para 4  (máxima velocidade do ventilador).

Em seguida agir nos comandos para manter as condições de conforto desejadas e premer o botão D para desactivar a circulação de ar interno (led no botão apagado) para prevenir fenómenos de embaciamento.

AVISO Com o motor frio são necessários alguns minutos antes de obter um aquecimento rápido.

## **DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAMENTO RÁPIDO DOS VIDROS ANTERIORES (PÁRABRISAS E VIDROS LATERAIS)**

O climatizador é muito útil para acelerar o desembaciamento. Regular os comandos como anteriormente descrito e inserir o climatizador pressionando o botão E.

Proceder como a seguir indicado:

- rodar o manipulador A no sector vermelho;
- rodar o manipulador B para 4  (máxima velocidade do ventilador);
- rodar o manipulador C no ;
- pressionar o botão D para desactivar a recirculação do ar interna (led no botão apagado);

Com desembaciamento/descongelamento agir nos comandos para restabelecer as condições de conforto desejadas.

## **Anti-embaciamento dos vidros**

O climatizador é muito útil para prevenir o embaciamento dos vidros em casos de forte humidade.

Em casos de forte humidade externa e/ou de chuva e/ou de fortes diferenças de temperatura entre o interior e o exterior do habitáculo, é aconselhável efectuar a seguinte manobra de prevenção de anti-embaciamento dos vidros:

- rodar o manipulador A no sector vermelho;
- pressionar o botão D para desactivar a recirculação do ar interna (led no botão apagado);
- rodar o manipulador C para  com possibilidade de passagem para a posição  no caso em que não sejam notados sinais de embaciamento;
- rodar o manipulador B para 2ª velocidade.



## DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAMENTO DO ÓCULO POSTERIOR TÉRMICO

Pressionar o botão F () para activar/desactivar a função. A função é contudo desactivada automaticamente após 20 minutos. Para versões / mercados, se previsto, premindo o botão  activa-se também o desembaciamento/descongelamento dos espelhos retrovisores externos, do pára-brisas aquecido (para versões/mercados, se previsto) e dos jactos aquecidos (para versões/mercados, se previsto).

**AVISO** Não aplique autocolantes nos filamentos eléctricos na parte interna do óculo posterior térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando a sua funcionalidade.

## RECIRCULAÇÃO DO AR INTERIOR

Pressionar o botão D () de modo a que o LED no botão esteja aceso. É recomendável activar a circulação de ar interno durante paragens em filas ou em túneis para evitar a entrada de ar externo poluído.

Evitar a utilização prolongada desta função, especialmente quando se encontrarem mais pessoas no veículo, de modo a evitar a possibilidade de embaciamento dos vidros.

**AVISO** A circulação de ar interno permite, com base no modo de funcionamento seleccionado (“aquecimento” ou “arrefecimento”), um mais rápido alcance das condições desejadas. A activação da circulação de ar interno é desaconselhado em caso de dias chuvosos/ frio para evitar a possibilidade de embaciamento dos vidros.

## MANUTENÇÃO DO SISTEMA

No Inverno, o sistema de climatização deve funcionar pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos. Antes do Verão fazer verificar a eficiência do sistema junto dos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BI-ZONA (para versões/mercados, se previsto)

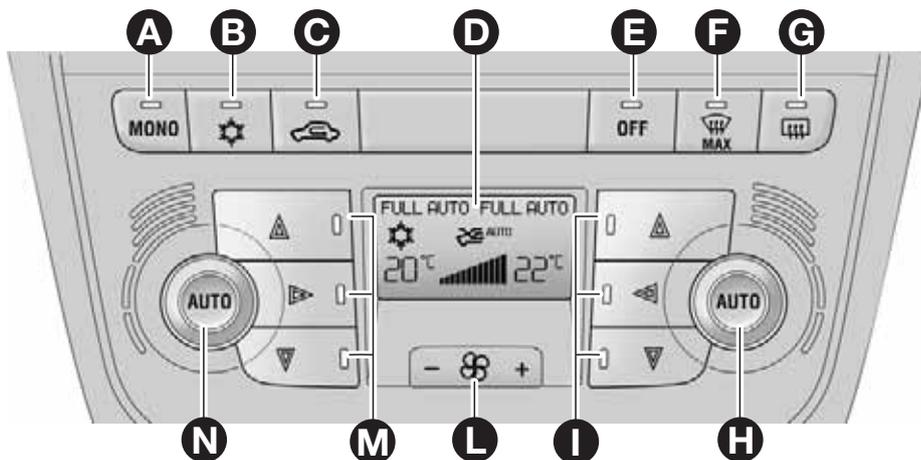


fig. 32

A010037m

### COMANDOS fig. 32

- A botão de activação da função MONO (alinhamento das temperaturas definidas) condutor/passageiro;
- B botão de activação/desactivação do compressor do climatizador;
- C botão activação/desactivação da recirculação do ar interno;

- D display;
- E botão de desactivação do climatizador;
- F botão de activação da função MAX-DEF (descongelamento/desembaciamento rápido dos vidros anteriores);
- G botão activação/desactivação óculo posterior térmico;



- H botão activação função AUTO (funcionamento automático) e manipulo de regulação da temperatura lado do passageiro;
- I botão de selecção e distribuição de ar lado passageiro;
- L aumento/diminuição da velocidade do ventilador;
- M botão de selecção e distribuição de ar lado condutor;
- N botão de activação da função AUTO (funcionamento automático) e selector de regulação da temperatura do lado condutor.

## DESCRIÇÃO

O climatizador automático bi-zona regula as temperaturas/distribuição do ar no habitáculo em duas zonas: lado do condutor e lado do passageiro. o sistema mantém constante o nível de conforto do habitáculo e compensa as eventuais variações das condições climatéricas externas, incluindo a radiação solar recebida por um sensor adequado.

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente são:

- temperatura do ar nos difusores lado condutor/passageiro anterior;
- distribuição do ar nos difusores lado condutor/passageiro anterior;
- velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar);
- activação do compressor (para o/a arrefecimento/desumidificação do ar);
- circulação de ar.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, isto é intervir no sistema e seleccionando uma ou mais funções e modificar os seus parâmetros. Deste modo desactiva-se o controlo automático das funções alteradas manualmente sobre as quais o sistema intervirá apenas por motivos de segurança.

As selecções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o utilizador reponha o controlo AUTO, excepto nos casos em que o sistema intervenha por condições de segurança específicas.

A definição manual de uma função não prejudica o controlo das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado electronicamente. A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas definidas no display (excepto quando o sistema está desligado ou de acordo com algumas condições quando o compressor está desactivado).

O sistema permite definir ou modificar manualmente:

- temperaturas do ar lado condutor/passageiro;
- velocidade do ventilador (variação contínua);
- distribuição do ar em 7 posições (condutor/passageiro);
- habilitação do compressor;
- prioridade distribuição mono-zona/bi-zona;
- função de descongelamento/desembaciamento rápido;
- circulação de ar;
- óculo posterior térmico;
- desactivação do sistema.

## LIGAÇÃO DO CLIMATIZADOR

O sistema pode ser ligado de diferentes modos: aconselhamos contudo pressionar um dos botões AUTO e rodar os manipuladores para seleccionar as temperaturas desejadas. É possível seleccionar valores de temperatura diferentes entre condutor e passageiro com uma diferença máxima de 7°C.

Deste modo o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a activação do compressor do condicionador.

No funcionamento completamente automático, a única intervenção manual é a eventual activação das seguintes funções:

- MONO, para alinhar a temperatura e a distribuição do ar lado passageiro aquela lado condutor;
-  circulação de ar (manter a circulação sempre activa ou sempre excluída);
-  para acelerar o desembaciamento/descongelamento dos vidros anteriores, do óculo posterior e dos espelhos retrovisores externos;
-  para desembaciar/descongelar o óculo posterior térmico e os espelhos retrovisores externos.

Durante o funcionamento automático é possível variar a temperatura definida, a distribuição de ar e a velocidade do ventilador agindo, a qualquer momento, nos respectivos botões ou selectores: o sistema alterará automaticamente as definições para se adequar às novas solicitações.

Durante o funcionamento em automatismo completo (FULL AUTO), variando a distribuição e/ou o fluxo de ar e/ou a activação do compressor e/ou a circulação, surge a indicação FULL.

Deste modo o climatizador continuará a gerir automaticamente todas as funções excepto as que podem ser mudadas manualmente. A velocidade do ventilador é única para toda a zona do habitáculo.

## REGULAÇÃO DA TEMPERATURA DO AR

Rodar o manipulador N ou H para a direita ou para a esquerda para regular a temperatura do ar na zona anterior esquerda (manipulador N) e na direita (manipulador H) do habitáculo.

As temperaturas seleccionadas são visualizadas no display.

Pressionar o botão MONO para alinhar a temperatura do ar entre as duas zonas: para seleccionar a mesma temperatura rodar o manipulador N.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar nas duas zonas, rodar os manipuladores N ou H ou pressionar novamente o botão MONO (quando o led no botão está aceso). Ao rodar os selectores completamente à direita ou à esquerda activam-se respectivamente as funções de HI (máximo aquecimento) ou LO (máximo arrefecimento). Para desactivar estas funções rodar o manipulador da temperatura, seleccionando a temperatura desejada.



## SELECÇÃO DISTRIBUIÇÃO DO AR

Ao carregar os botões, pode-se definir manualmente uma das 7 possíveis distribuições do ar para o lado esquerdo e para o lado direito do habitáculo:

- ▲ Fluxo de ar para os difusores do pábrabrisas e dos vidros laterais anteriores para o desembaciamento ou descongelamento dos vidros.
- ▶ Fluxo de ar para os bocais centrais e laterais do tablier para a ventilação do busto e do rosto no Verão.
- ▼ Fluxo de ar para os difusores zona dos pés anteriores e posteriores. Esta difusão do ar é a que permite no mais breve espaço de tempo o aquecimento do habitáculo dando uma pronta sensação de calor.
- ▶ Repartição de fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés
- ▼ (ar mais quente) e os difusores centrais e laterais do tablier (ar mais fresco). Esta distribuição do ar é particularmente útil nas estações moderadas (Primavera e Outono), na presença de radiação solar.
- ▲ A repartição do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés
- ▼ e os difusores para descongelamento/desembaciamento do pábrabrisas e dos vidros laterais anteriores. Esta distribuição do ar permite um bom aquecimento do habitáculo, tendo em conta o possível embaciamento dos vidros.
- ▲ Repartição do fluxo de ar entre difusores zona de descongelamento/desembaciamento do pábrabrisas e difusores centrais e laterais do tablier. Esta distribuição permite enviar ar para o pábrabrisas em condições de irradiação solar.
- ▶
- ▶
- ▼

Na modalidade FULL AUTO o climatizador gere automaticamente a distribuição do ar, os led nos botões L e M estão apagados.

A distribuição do ar, quando definida manualmente, é visualizada através da ligação dos led nos botões seleccionados.

Na função combinada, premindo um botão activa-se a função relativa simultaneamente àquelas já definidas. Se em vez de premido um botão cuja função está já activa, esta anula-a e o led correspondente apaga-se. Para restabelecer o controlo automático da distribuição do ar após uma selecção.

manual, premir o botão AUTO.

Quando o condutor selecciona a distribuição do ar para o pábrabrisas, alinha também automaticamente para o pábrabrisas a distribuição de ar do lado do passageiro. O passageiro pode contudo seleccionar sucessivamente uma distribuição de ar diversa, premindo os botões relativos.

## REGULAÇÃO DA VELOCIDADE DO VENTILADOR

Pressionar o botão L para aumentar/diminuir a velocidade do ventilador. A velocidade é visualizada pelas barras iluminadas no display:

- máxima velocidade do ventilador = todas as barras iluminadas;
- mínima velocidade do ventilador = uma barra iluminada.

O ventilador pode ser excluído somente se foi desactivado o compressor do climatizador ao carregar no botão B.

**AVISO** Para restabelecer o controlo automático da velocidade do ventilador depois de uma regulação manual, premir o botão AUTO.

## BOTÕES AUTO

Premindo os botões AUTO o climatizador regula automaticamente, nas respectivas zonas, a quantidade e a distribuição de ar introduzido no habitáculo anulando todas as regulações manuais anteriores. Esta condição é assinalada pela escrita FULL AUTO no display.

Actuando manualmente em pelo menos uma das funções geridas automaticamente pelo sistema (circulação de ar, distribuição de ar, velocidade do ventilador ou desactivação do compressor do condicionador), a indicação FULL desaparece do display para assinalar que o sistema já não controla autonomamente todas as funções (a temperatura permanece sempre em modo automático).

**AVISO** Se o sistema não está mais apto para garantir o alcance/manutenção da temperatura pedida nas várias zonas do habitáculo, a temperatura seleccionada lampeja e após 1 minuto apaga-se a escrita AUTO.

Para restabelecer o controlo automático do sistema depois de uma ou mais selecções manuais, premir o botão AUTO.

## BOTÃO MONO

Pressionar o botão MONO para alinhar a temperatura do ar lado do passageiro àquela lado do condutor. Deste modo é também possível definir a distribuição do ar entre as duas zonas rodando o manipulo N.

Esta função facilita a regulação da temperatura na presença de apenas o condutor.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, rodar o manipulo H para a selecção da temperatura lado do passageiro ou pressionar o botão MONO quando o led no botão está aceso.



## RECIRCULAÇÃO DO AR

A circulação de ar é gerida segundo as seguintes lógicas de funcionamento:

- inserimento automático: premir um dos botões AUTO. O inserimento é assin alado pela ligação da escrita AUTO no display.
- inserimento forçado (recirculação do ar sempre inserida): assinalado pela ligação do led no botão C e pelo simbolo  no display;
- desactivação forçada (recirculação do ar sempre desligada, tomada de ar do exterior): assinalado pelo apagar do led no botão C e pelo simbolo  no display. A activação/desactivação forçada é seleccionável actuando no botão C.

**AVISO** A activação da circulação permite, um mais rápido alcance das condições desejadas para aquecer ou arrefecer o habitáculo.

É sempre desaconselhado o uso da circulação em dias chuvosos/frios enquanto aumenta de modo notável a possibilidade de embaciamento interno dos vidros (principalmente quando o climatizador não está activado).

Para temperaturas externas baixas a circulação é forçadamente desactivada (com tomada de ar do externo) para evitar possível embaciamento dos viidros. No funcionamento automático, a circulação é gerida automaticamente pelo sistema em função das condições climáticas externas.

Quando é definido o controlo manual da circulação, no display apaga-se a escrita FULL e no ícone desaparece AUTO.



*Com baixa temperatura externa aconselha-se não utilizar a função de circulação do ar interno enquanto os vidros podem embaciar-se rapidamente.*

## COMPRESSOR DO CLIMATIZADOR

Pressionar o botão B para activar/desactivar o compressor. A desactivação do compressor permanece memorizada mesmo depois da paragem do motor.

Desactivando o compressor o sistema desactiva a recirculação para evitar o possível embaciamento dos vidros. Neste caso, mesmo se o sistema tiver capacidade para manter a temperatura solicitada, a indicação FULL desaparece do display. Se, pelo contrário, não tem mais capacidade para manter a temperatura solicitada otem-se o lampejo das temperaturas e o apagar da escrita AUTO.

**AVISO** Com o compressor desactivado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura externa; além disso, em condições ambientais particulares, os vidros podem embaciar-se rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

Para restabelecer o controlo automático da activação do compressor pressionar novamente o botão B ou pressionar o botão AUTO.

Com compressor desactivado:

- se a temperatura externa é superior aquela definida, o climatizador não é capaz de satisfazer o pedido e assinala-o com o lampejo da temperatura definida no display por alguns segundos, após o que a escrita AUTO se apaga;
- é possível repor a zero manualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é habilitado e o motor está ligado a ventilação manual não pode descer abaixo de uma barra visualizada no display.

### **DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAMENTO RÁPIDO DOS VIDROS (função MAX-DEF)**

Pressionar o botão F para activar o desembaciamento/descongelamento do pábrisas e dos vidros laterais. O climatizador efectua as seguintes operações:

- activa o compressor do condicionador quando as condições climáticas o permitem;
- desactiva a circulação do ar;
- define a máxima temperatura do ar (HI) em ambas as zonas;
- insere uma velocidade do ventilador com base na temperatura do líquido de arrefecimento do motor;
- envia o fluxo de ar para os difusores do pábrisas e dos vidros laterais anteriores;
- insere o óculo posterior térmico.

AVISO A função MAX-DEF permanece inserida durante cerca de 3 minutos, a partir do momento em que o líquido de arrefecimento do motor atinja a temperatura adequada.

Quando a função é inserida no display apaga-se a escrita FULL AUTO. Com função activa as únicas intervenções manuais possíveis são a regulação de velocidade do ventilador e a desactivação do óculo posterior térmico.

Pressionando os botões B, C, F ou AUTO, o climatizador desactiva a função MAX-DEF, restabelecendo as condições de funcionamento do sistema anteriores à activação da própria função.

### **DESEMBACIAMENTO/DESCONGELAMENTO DO ÓCULO POSTERIOR TÉRMICO**

Pressionar o botão G (☐) para activar o desembaciamento/descongelamento do óculo posterior térmico. A função desactiva-se automaticamente depois de aprox. 20 minutos, ou na paragem do motor e não se reactiva no arranque seguinte.

Para versões / mercados, se previsto, premindo o botão ☐ activa-se também o desembaciamento/descongelamento dos espelhos retrovisores externos, do pábrisa aquecido (para versões/mercados, se previsto) e dos jactos aquecidos (para versões/mercados, se previsto).

AVISO Não aplicar autocolantes nos filamentos eléctricos na parte interna do óculo posterior térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando a sua funcionalidade.



## DESACTIVAÇÃO DO CLIMATIZADOR

Pressionar o botão OFF. Com climatizador apagado:

- a circulação de ar está activada, isolando assim o habitáculo do exterior;
- o compressor está desactivado;
- o ventilador está desligado.
- é possível activar/desactivar o óculo posterior térmico

**AVISO** A centralina do climatizador memoriza as temperaturas definidas antes do desligar e restabelece-as quando é carregada um botão qualquer do sistema (excepto o botão G); se, a função do botão carregado não era activa antes do desligar esta será também activada, se, ao contrário, era activa, será mantida.

Para voltar a ligar o climatizador em condições de pleno automatismo pressionar o botão AUTO.

## AQUECEDOR SUPLEMENTAR (só versões diesel)

(para versões/mercados, se previsto)

Permite um mais rápido aquecimento do habitáculo em condições climáticas frias. O desligamento do aquecedor realiza-se automaticamente quando são alcançadas as condições de conforto.

### Climatizador Automático Bi-zona

O aquecedor suplementar activa-se automaticamente rodando a chave de ignição para a posição MAR.

### Aquecedor manual e climatizador manual

O aquecedor adicional activa-se automaticamente rodando o manípulo A no último sector vermelho ou acionando o ventilador (manípulo B) pelo menos em 1ª velocidade.

### AVISOS

O aquecedor funciona só com temperatura externa e temperatura liquido de arrefecimento do motor baixas.

O aquecedor não se activa se a tensão da bateria não é suficiente.

## LUZES EXTERNAS

### ALAVANCA ESQUERDA fig. 33

A alavanca esquerda comanda a maior parte das luzes externas. A iluminação externa acontece somente com a chave de arranque na posição MAR. Ao acender as luzes externas, iluminam-se o quadro de instrumentos e os vários comandos situados no tablier.

### LUZES DIURNAS (D.R.L.)

(para versões/mercados, se previsto)

Com chave de ignição na posição MAR e aro A rodado para a posição **O** acendem-se as luzes diurnas, as outras lâmpadas e a iluminação interna permanecem desligadas. Para a funcionalidade de ligação das luzes diurnas ver parágrafo “Vozes do Menú” neste capítulo. Se a função é desabilitada, quando o aro A é rodado para a posição **O** não se acende nenhuma luz.

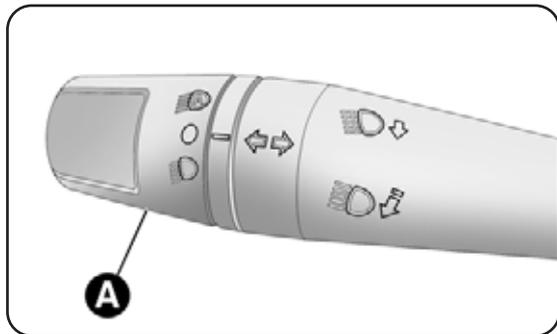


fig. 33

A010063m

### LUZES DE MÍNIMOS/MÉDIOS

Com chave de ignição na posição MAR, rodar o aro A para a posição **☰**. As luzes diurnas apagam-se e acendem-se as luzes de mínimos e de médios. No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora **☰**.

### CONTROLO AUTOMÁTICO LUZES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versões/mercados, se previsto)

É um sensor de LED infra-vermelhos, ligado ao sensor de chuva, e instalado no parabrisas, capaz de detectar as variações da intensidade luminosa exterior do veículo, com base na sensibilidade da luz seleccionada através do Menú de Set Up: quanto maior for a sensibilidade, menor é a quantidade de luz externa necessária para comandar a ligação das luzes externas. o sistema é composto por dois sensores: um global, capaz de avaliar a luminosidade para cima, e um direccional, capaz de avaliar a luminosidade na direcção de andamento do veículo: isto permite reconhecer túneis, avenidas e galerias. O sensor crepuscular activa-se rodando o aro A-fig. 33 para a posição **☰**. Deste modo activa-se a ligação automática simultânea das luzes de posição e médios em função da luminosidade externa.



**AVISO** O sensor não é capaz de detectar a presença de nevoeiro portanto, em tal circunstância, a ligação destas luzes deve acontecer de modo manual.

Durante a ligação das luzes por parte do sensor, podem acender-se as luzes de nevoeiro (para versões/mercados, se previsto) e as luzes de nevoeiro posteriores. Quando acontece o desligar automático, são igualmente apagadas as luzes de nevoeiro e nevoeiro posteriores (se activadas) Na ligação sucessiva automática, devem ser recativadas, se necessário, tais luzes.

Com sensor activo, é possível efectuar apenas o lampejo das luzes, enquanto não é possível ligar as luzes de médios. Se for necessário ligar estas luzes, deve-se rodar o aro A-fig. 33 para a posição  e activar as luzes de máximos fixas.

Com luzes activadas automaticamente e na presença de comando de desactivação por parte do sensor, são desactivadas primeiro as luzes de máximos e depois de alguns segundos, as luzes de posição.

Em caso de activação e mau funcionamento do sensor, são ligadas as luzes de posição e de médios independentemente da luminosidade externa, enquanto no display do quadro de instrumentos é assinalada a avaria do sensor. É contudo possível desactivar o sensor e acender, se necessário, tais luzes.

## LUZES DOS FARÓIS DE MÁXIMOS

Com o aro A na posição  puxar a alavanca para o volante (posição estável). No quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora . Para apagar as luzes puxar a alavanca para o volante (permanecem acesas as luzes de médios). Não é possível acender as luzes de máximos de modo fixo se está activo o controlo automático de luzes.

## INTERMITÊNCIAS

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) independentemente da posição do aro A. No quadro de instrumentos ilumina-se a luz avisadora .

## INDICADORES DE DIRECÇÃO (Piscas)

Pôr a alavanca na posição (estável):

- para cima: activação do indicador de direcção direito;
- para baixo: activação do indicador de direcção esquerdo;

No painel de instrumentos ilumina-se intermitentemente a luz avisadora  ou . Os indicadores de direcção desactivam-se automaticamente, colocando o veículo na posição de andamento rectilíneo.

## Função “Lane change” (troca de faixa)

Sempre que se pretenda assinalar uma troca de faixa, colocar a alavanca esquerda na posição instável por menos de meio segundo. O indicador de direcção do lado seleccionado activa-se por 3 intermitências para depois se apagar automaticamente.

## DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Permite iluminar, por um certo período de tempo, o espaço à frente do veículo.

### Activação

Com a chave de ignição na posição STOP ou extraída, puxar a alavanca A-fig. 33 para o volante e actuar na mesma durante 2 minutos após o desligar do motor.

A cada accionamento da alavanca, o acendimento das luzes é prolongado de 30 segundos, até um máximo de 210 segundos; transcorrido este tempo as luzes se apagam automaticamente. Ao accionamento da alavanca corresponde a ligação da luz avisadora  no quadro de instrumentos, (em conjunto com a mensagem visualizada no display) pelo tempo durante o qual a função permanece activa.

A luz avisadora acende-se aquando do primeiro accionamento da alavanca e permanece acesa até à desactivação automática da função. Cada accionamento da alavanca apenas aumenta o tempo de ligação das luzes.

### Desactivação

Manter puxada a alavanca A-fig. 33 em direcção ao volante por mais de 2 segundos.

## LUZES EXTERNAS DE CORTESIA

Tornam visível o veículo e o espaço à sua frente quando se desbloqueiam as portas.

### Activação

Quando, com o veículo desligado, se desbloqueiam as portas pressionando o botão  no telecomando (ou a bagageira pressionando o botão ) , acendem-se as luzes de médios, as luzes de posição posteriores e a luzes de matrícula.

As luzes permanecem acesas cerca de 25 segundos, a menos que através do telecomando se bloqueiem novamente as portas e a bagageira, que as portas ou a bagageira sejam abertas e voltadas a fechar ou que se acenda o quadro de instrumentos. nestes casos apagam-se dentro de 5 segundos.

As luzes externas de cortesia podem ser habilitadas/desabilitadas mediante o Menú de Setup (ver parágrafo “Vozes Menú” neste capítulo).



## LIMPEZA DOS VIDROS

A alavanca direita comanda o accionamento do limpa-vidro/lava-vidro e do limpa-óculo posterior/lava-óculo posterior.

### LIMPA-VIDRO/LAVA-VIDRO fig. 34

O funcionamento realiza-se só com a chave de arranque na posição MAR. O aro A pode assumir cinco posições diferentes:

-  funcionamento a intermitência (baixa velocidade);
-  limpa-vidro parado;
- AUTO Activação do sensor de chuva (para versões/mercados, se previsto) (o limpa-vidro adapta automaticamente a velocidade de funcionamento à intensidade da chuva)
-  funcionamento a intermitência;
-  funcionamento contínuo lento;
-  funcionamento contínuo veloz.

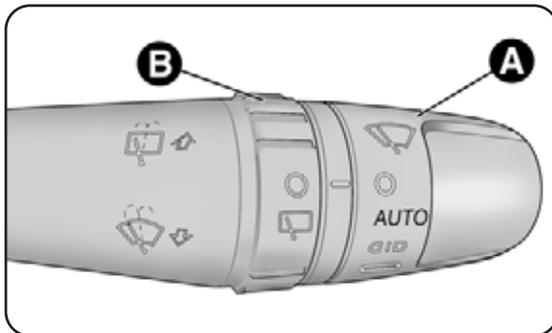


fig. 34

AOJ0064m

Deslocando a alavanca para cima (posição instável) o funcionamento é limitado ao tempo em que se retém manualmente a alavanca nessa posição. A soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpa-vidro.



*Não utilizar o limpa pára-brisas para eliminar neve ou gelo acumulados. Nestas condições, se o limpa pára-brisas for submetido a um esforço excessivo, activa-se a protecção do motor, que inibe o funcionamento durante alguns segundos. Se sucessivamente a funcionalidade não é restabelecida (mesmo depois de um novo arranque do veículo através da chave), dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

### Função "Lavagem inteligente"

Ao puxar a alavanca para o volante (posição instável) acciona-se o lava-vidro. Mantendo puxada a alavanca por mais de meio segundo é possível activar automaticamente, com só um movimento, o jacto do lava-vidro e o próprio limpa-vidro.

O funcionamento do limpa-vidro termina três batidas depois de largar a alavanca. O ciclo é terminado por uma batida do limpa-vidro cerca de 6 segundos depois.

**SENSOR DE CHUVA fig. 35**

(para versões/mercados, se previsto)

É um sensor de LED de infravermelhos instalado no pábrabrisas do veículo. Está apto para detectar a presença da chuva e, conseqüentemente, gerir a limpeza do pábrabrisas em função da água presente no vidro.

**Activação**

O sensor activa-se rodando o aro A-fig. 34 para a posição “automática” (comando “AUTO”): deste modo obtém-se a regulação da frequência das batidas do limoa-bidro em função da quantidade de água presente no pábrabrisas. Esta frequência pode variar de nenhuma batida (chuva ausente - vidro seco) até à 2ª velocidade contínua (chuva intensa - vidro molhado).

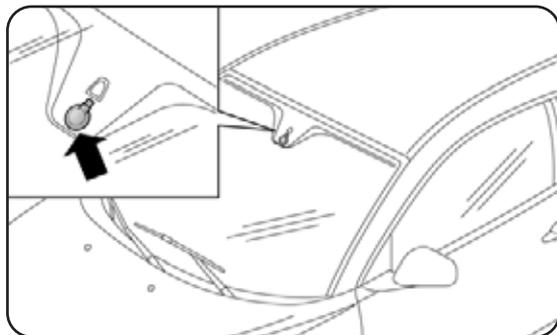


fig. 35

A0J0189m

Actuando no aro A-fig. 34 é possível variar a sensibilidade do sensor de chuva.

Se desligar o veículo deixando a alavanca na posição “automática”, na sucessiva ligação, não é efectuado nenhum ciclo de limpeza mesmo na presença de chuva. Isto evita activações involuntárias do sensor de chuva em fase de ligação do motor (por ex. durante a lavagem à mão do pábrabrisas, bloqueio das escovas no vidro devido a gelo).

para restabelecer o funcionamento automático do sistema, efectuar uma qualquer entre as seguintes manobras:

- deslocação da alavanca esquerda da posição automática para qualquer outra e regresso à posição automática;
- variação da sensibilidade (rodando o aro A-fig. 34 para aumento ou diminuição).

Restabelecendo o funcionamento do sensor de chuva com uma das manobras acima descritas, verifica-se uma batida do limpa-vidro, independentemente das condições do vidro, para assinalar a efectiva reactivação. Se durante o funcionamento do sensor de chuva se modifica a sensibilidade, é efectuada uma batida do limpa-vidro para confirmar a mudança efectiva.

No caso de mau funcionamento do sensor de chuva activado, o limpa-vidro funciona por intermitência com uma regulação igual à sensibilidade seleccionada para o sensor de chuva, independentemente da presença ou não de chuva no vidro (no display do quadro de instrumentos é assinalada a avaria do sensor). O sensor continua contudo a funcionar, e é possível activar o limpa-vidro na modalidade contínua (1ª ou 2ª velocidade). A indicação de avaria permanece activa durante o tempo de activação do sensor.



## LIMPA-ÓCULO POSTERIOR/ LAVA-ÓCULO POSTERIOR

(para versões/mercados, se previsto)

### Activação

O funcionamento realiza-se só com a chave de arranque na posição MAR. A função termina ao soltar da alavanca.

Rodando o aro B-fig. 34 da posição **O** para a posição  acciona-se o limpa-óculo posterior de acordo com o seguinte:

- no modo intermitente quando o limpa-vidro não está em função;
- no modo síncrono (com a metade da frequência do limpa-vidro) quando o limpa-vidro está em função;
- na modalidade contínua com marcha-atrás inserida e comando activo.

Com limpa-vidro em função e marcha-atrás inserida activa-se o limpa-óculo posterior na modalidade contínua. Empurrando a alavanca para o tablier (posição instável) se acciona o jacto do lava vidro-traseiro.

Mantendo a alavanca empurrada por mais de meio segundo se activa também o limpa vidro traseiro. Ao soltar da alavanca se activa a lavagem inteligente, como para o limpa pára-brisas.

## CRUISE CONTROL

(para versões/mercados, se previsto)

### GENERALIDADES

Trata-se de um dispositivo de assistência à condução, de controlo electrónico, que permite conduzir o veículo a uma velocidade superior a 30 km/h em longos troços de estradas rectas e secas, com poucas variações de velocidade (por ex. percursos em auto-estradas), a uma velocidade desejada, sem ter de carregar no pedal do acelerador.

O uso do dispositivo não é vantajoso em estradas extra-urbanas com tráfego. Não utilizar o dispositivo na cidade.

### ACTIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Rodar o aro A-fig. 36 para ON. O dispositivo não pode ser inserido em 1ª velocidade ou em marcha-atrás: é aconselhável inseri-lo com velocidades iguais ou superiores à 5ª.

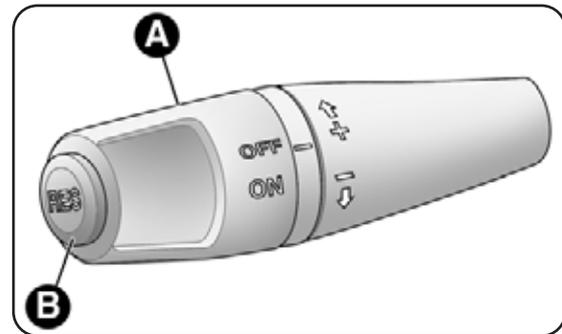


fig. 36

Ao enfrentar as descidas com o dispositivo activado é possível que a velocidade do veículo aumente ligeiramente em relação aquela memorizada. A activação é evidenciada pela ligação da luz avisadora  e pela relativa mensagem (para versões/mercados, se previsto) no quadro de instrumentos.

### MEMORIZAÇÃO DA VELOCIDADE DO VEÍCULO

Proceder como a seguir indicado:

- rodar o aro A-fig. 36 para ON e pressionar o acelerador até colocar o veículo à velocidade desejada;
- colocar a alavanca para cima (+) durante pelo menos 1 segundo e soltá-la: a velocidade do veículo é memorizada e é possível soltar o pedal do acelerador.

Caso seja necessário (por exemplo, em caso de ultrapassagem) é possível acelerar carregando no pedal do acelerador: soltando o pedal, o veículo voltará à velocidade anteriormente memorizada.

### RESTABELECIMENTO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Se o dispositivo foi desactivado pressionando o travão ou a embraiagem, para restabelecer a velocidade memorizada proceder como segue:

- acelerar progressivamente até chegar à uma velocidade próxima daquela memorizada;
- engatar a marcha seleccionada no momento da memorização da velocidade;
- pressionar o botão B-fig. 36 (RES).

### AUMENTO DE VELOCIDADE MEMORIZADA

Pressionar o acelerador e memorizar sucessivamente a nova velocidade alcançada ou afastar a alavanca para cima (+). A cada accionamento da alavanca corresponde um aumento da velocidade de 1 km/h aproximadamente, pois, mantendo a alavanca para cima a velocidade varia de modo contínuo.

### REDUÇÃO DA VELOCIDADE MEMORIZADA

Desligar o dispositivo e memorizando sucessivamente a nova velocidade ou deslocar a alavanca para baixo (—) até alcançar a nova velocidade que ficará automaticamente memorizada. A cada accionamento da alavanca corresponde uma diminuição da velocidade de 1 km/h aproximadamente, no entanto, mantendo a alavanca para baixo, a velocidade varia de modo contínuo.

### DESACTIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Para desactivar o dispositivo:

- rodar o aro A-fig. 36 para a posição OFF;
- desligar o motor;
- pressionar o travão, a embraiagem ou o acelerador; neste último caso o sistema não é desligado efectivamente mas o pedido de aceleração tem precedência no sistema. O dispositivo permanece contudo activo, sem necessidade de pressionar o botão RES para voltar às condições anteriores uma vez concluída a aceleração.



### Desactivação automática

O dispositivo desactiva-se automaticamente nos seguintes casos:

- em caso de intervenção dos sistemas ABS ou VDC;
- com a velocidade do veículo abaixo do limite estabelecido;
- em caso de avaria no sistema.



*Durante o andamento com dispositivo inserido não posicionar a alavanca da caixa em ponto morto.*



*Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, rodar o aro A-fig. 36 para OFF e dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

### PLAFONIER

#### PLAFONIER ANTERIOR fig. 37

O interruptor A acende/desliga as lâmpadas das luzes de tecto.

Posição do interruptor A:

- posição central (posição 1): as lâmpadas C e D acendem-se/apagam-se na abertura/fecho das portas;
- pressionado à esquerda (posição 0): as lâmpadas C e D permanecem sempre apagadas;
- pressionado à direita (posição 2): as lâmpadas C e D permanecem sempre acesas;

A activação/desactivação das luzes é progressiva.

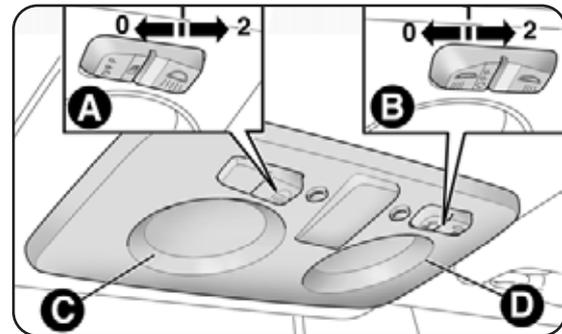


fig. 37

A010066m

O interruptor B desempenha a função spot.

Posição do interruptor B:

- posição central (posição 1): as lâmpadas C e D permanecem sempre apagadas;
- pressionado à esquerda (posição 0): ligação lâmpada C;
- pressionado à direita (posição 2): ligação lâmpada D.

**AVISO** Antes de sair do veículo certificar-se de que ambos os interruptores estejam na posição central, fechando as portas, as luzes apagam-se evitando deste modo descarregar a bateria.

Em todo caso, ao esquecer o interruptor na posição sempre acesa, o plafonier apaga-se automaticamente depois de 15 minutos desde o desligar do motor.

## **TEMPORIZAÇÃO DAS LUZES DO PLAFONIER**

Em algumas versões, para tornar mais fácil a entrada/saída do veículo, em especial de noite ou em lugares pouco iluminados, estão a disposição duas lógicas de temporização.

### **Temporização em entrada do veículo**

As luzes do plafonier se acendem segundo os seguintes modos:

- por aprox. 10 segundos após o desbloqueio das portas;
- por aprox. 3 minutos na abertura de uma das portas;
- durante cerca de 10 segundos mediante o fecho das portas.

A temporização se interrompe ao rodar a chave de arranque na posição **MAR**.

### **Temporização em saída do veículo**

Depois de ter extraído a chave do dispositivo de arranque as luzes do plafonier acendem-se segundo os seguintes modos:

- no espaço de 2 minutos após desligar o motor durante cerca de 10 segundos;
- por aprox. 3 minutos na abertura de uma das portas;
- no fecho de uma porta por um tempo igual a aprox. 10 segundos.

A temporização termina automaticamente no bloqueio das portas.



**PLAFONIER DA LUZ DE CORTESIA fig. 38**

(para versões/mercados, se previsto)

Em algumas versões, por trás das pás de sol, estão presentes plafoniers com luz de cortesia. Pressionar o interruptor A para ligar/desligar a luz.

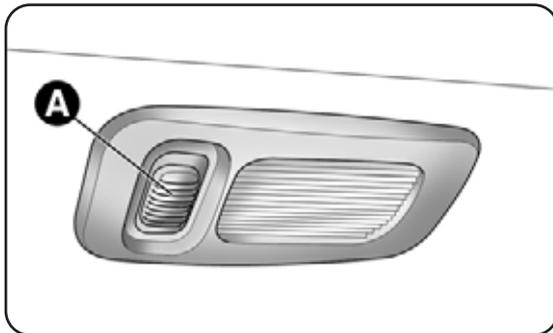


fig. 38

A0J0067m

**PLAFONIER LUZES DE POÇAS fig. 39**

Estão localizadas nas portas e acendem-se na abertura da porta qualquer que seja a posição da chave de ignição.

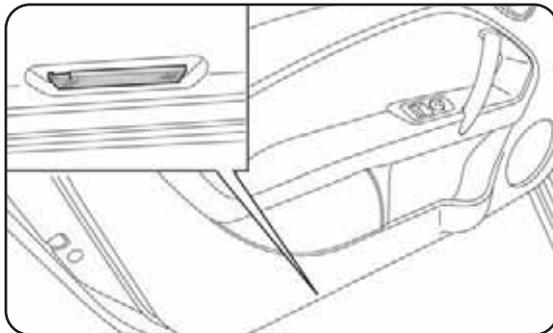


fig. 39

A0J0176m

**PLAFONIER DA BAGAGEIRA fig. 40**

Acende-se automaticamente na abertura da bagageira e apaga-se no seu fecho.

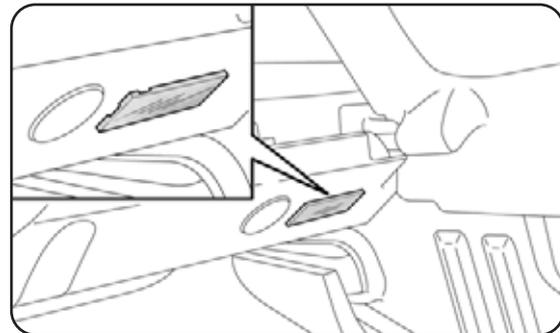


fig. 40

A0J0270m

**PLAFONIER GAVETA PORTA-OBJECTOS fig. 41**

Acende-se automaticamente na abertura da gaveta porta-objectos e apaga-se no seu fecho.

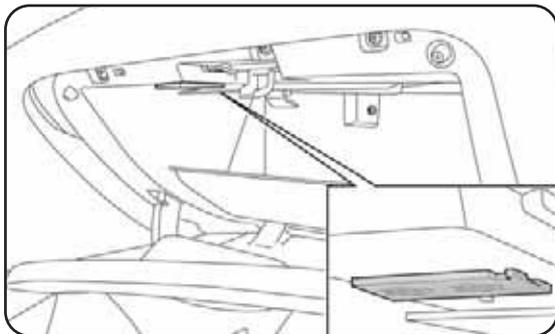


fig. 41

A0J0177m

**COMANDOS****LUZES DE EMERGÊNCIA fig. 42**

Pressionar o interruptor A para ligar/desligar as luzes. Com luzes ligadas no quadro ilumina-se as luzes avisadoras  $\leftarrow$  e  $\rightarrow$ .



*A utilização das luzes de emergência é regulamentada pelo código de estrada do país onde se encontra. Respeitar as regras.*

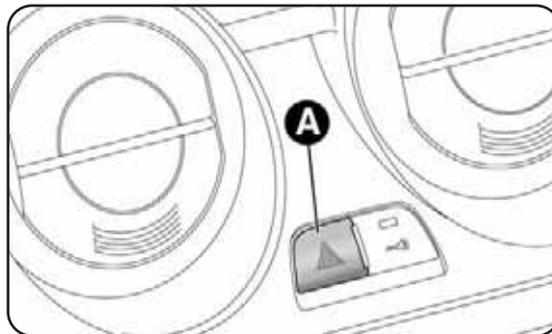


fig. 42

A0J0028m



### Travagem de emergência

Em caso de travagem de emergência acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro iluminam-se as luzes avisadoras ⇐ e ⇒.

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a travagem não tem mais carácter de emergência.

### LUZES DO FAROL DE NEVOEIRO fig. 43

(para versões/mercados, se previsto)

Pressionar o botão  para ligar/desligar as luzes. As luzes de nevoeiro ligam-se só com luzes de médios ligadas. Com as luzes acesas, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

### LUZES DO FAROL DE NEVOEIRO POSTERIOR fig. 43

#### fig. 43

Pressionar o botão  para ligar/desligar as luzes. As luzes de nevoeiro ligam-se só com luzes de médios ligadas. Com as luzes acesas, no quadro de instrumentos acende-se a luz avisadora .

### BLOQUEIO DE PORTAS fig. 44

Pressionar o botão A para efectuar o bloqueio simultâneo das portas. O bloqueio é efectuado independentemente da posição da chave de arranque.

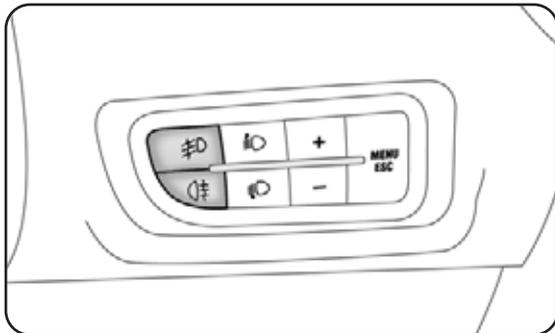


fig. 43

A0J0025m

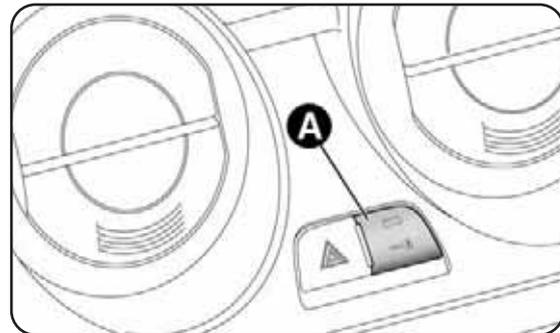


fig. 44

A0J0030m

## SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

Intervém em caso de choque provocando:

- a interrupção da alimentação de combustível com posterior desligamento do motor;
- o destrancamento automático das portas;
- o acendimento das luzes internas.

A intervenção do sistema é assinalado pela visualização de uma mensagem no display.

Inspeccionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existem fugas de combustível, por exemplo no vão do motor, sob o veículo ou em redor do depósito.

Após o choque, rodar a chave de arranque para STOP para não descarregar a bateria.

Para repor o funcionamento correcto do veículo, deve efectuar-se o seguinte procedimento:

- rodar a chave de arranque para a posição MAR;
- activar o indicador de direcção direito;
- desactiva o indicador de direcção direito;
- activar o indicador de direcção esquerdo;
- desactivar o indicador de direcção esquerdo;
- activar o indicador de direcção direito;
- desactiva o indicador de direcção direito;
- activar o indicador de direcção esquerdo;
- desactivar o indicador de direcção esquerdo;
- rodando a chave de arranque para a posição STOP.



*Depois da colisão, caso sinta o cheiro de combustível ou se verificarem fugas no sistema de alimentação, não reactivar o sistema, para evitar riscos de incêndio.*



## EQUIPAMENTOS INTERNOS

### GAVETA PORTA-OBJECTOS fig. 45

Actuar no puxador A para abrir a gaveta. Abrindo a gaveta acende-se um plafonier para a iluminação do vão.

No interior da gaveta está presente um vão porta-documentos.



*Não viajar com o compartimento para objectos aberto: poderá ferir o passageiro em caso de acidente.*

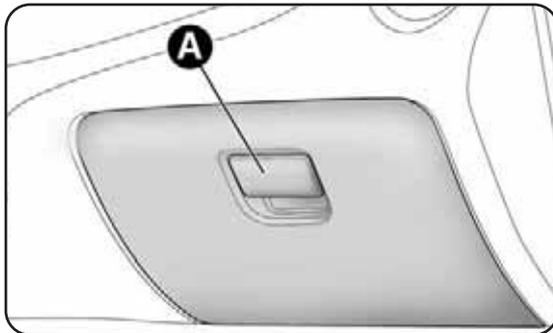


fig. 45

A0J0060m

### APOIO DE BRAÇO ANTERIOR fig. 46

(para versões/mercados, se previsto)

Entre os bancos anteriores, paara algumas versões, está presente um apoio de braço. Para colocá-lo na posição de uso normal empurrá-lo para baixo como ilustrado na fig. 46.

Pressionar o botão A para levantar a parte superior do apoio de braço de modo a poder aceder ao vão interno. Pressionar na alavanca B para inclinar para baixo o apoio de braço em relação à posição de normal utilização.

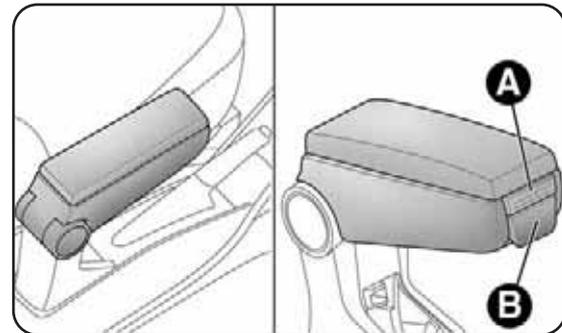


fig. 46

A0J0194m

**TOMADAS DE CORRENTE**

(para versões/mercados, se previsto)

Estão localizadas no túnel central A-fig. 48 e no lado esquerdo da bagageira B-fig. 48. Funcionam só com a chave de ignição na posição MAR. se solicitar o “kit de fumadores” a tomada no túnel central é substituída pelo isqueiro (ver parágrafo seguinte).

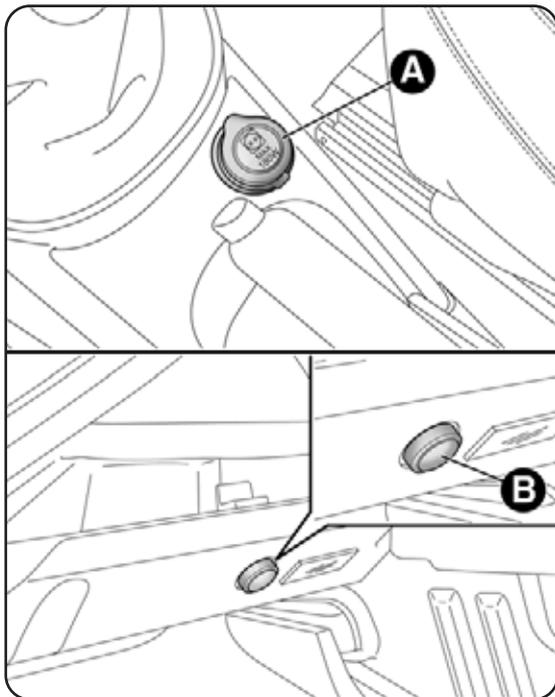


fig. 48

A010068m

**ISQUEIRO fig. 49**

(para versões/mercados, se previsto)

Está situado no túnel central. Pressionar o botão A para ligar o isqueiro. Após alguns segundos o botão retorna automaticamente na posição inicial e o isqueiro está pronto para ser utilizado.

AVISO Verificar sempre a efectiva desactivação do isqueiro.



*O isqueiro atinge temperaturas elevadas. Manusear com cuidado e evitar que o mesmo seja utilizado por crianças: perigo de incêndio e/ou queimaduras.*

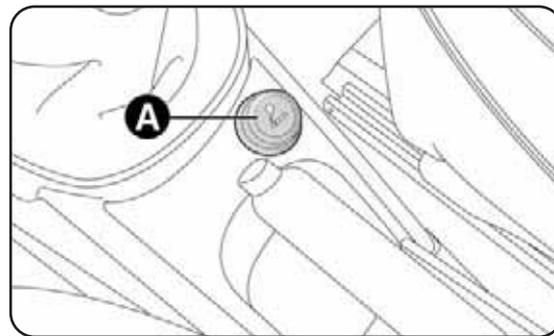


fig. 49

A010069m



**CINZEIRO fig. 50**

(para versões/mercados, se previsto)

É constituído por um recipiente de plástico extraível com abertura de mola, que pode ser posicionado nos moldes porta-copos/latinhas presentes no túnel central.

**AVISO** Não utilizar o cinzeiro como cesto para papéis: pode incendiar-se ao entrar em contacto com as pontas dos cigarros.

**PALAS PÁRA-SOL fig. 51**

Estão localizadas ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Por trás das palas lado do passageiro pode estar presente um espelho de cortesia. para o utilizar abrir a portinhola deslizante A.

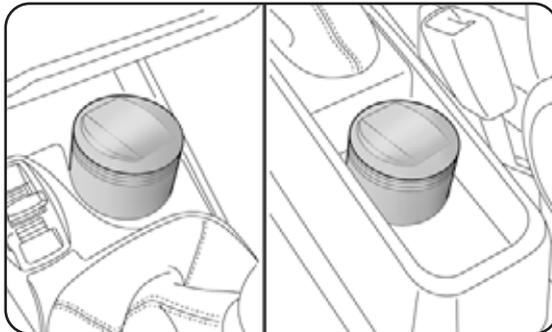


fig. 50

A0J0070m

**EXTINTOR fig. 52**

(para versões/mercados, se previsto)

Está localizado no lado direito da bagageira.

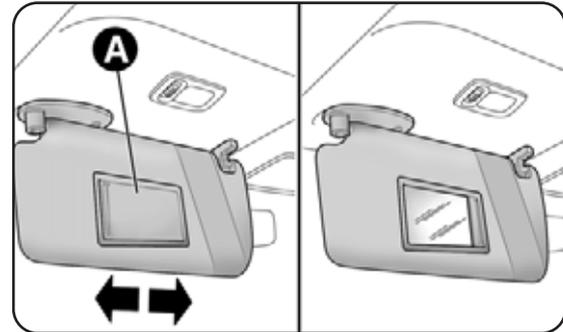


fig. 51

A0J0071m

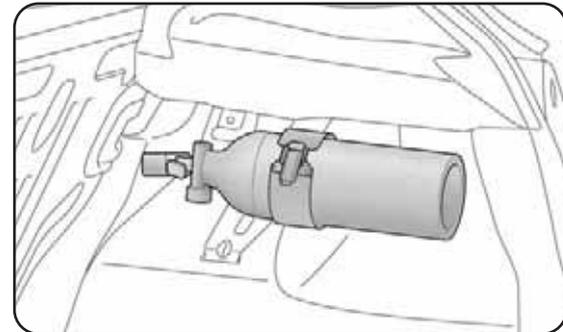


fig. 52

A0J0190m

## TECTO DE ABRIR ELÉCTRICO

(para versões/mercados, se previsto)

O tecto de abrir com vidro amplo, é constituído por um painel de vidro móvel e por uma cortina guarda-sol. O vidro, quando fechado, permite a entrada da luz externa e a possibilidade, pelo interior do habitáculo do veículo, de ver para o exterior. Em fase de abertura, o painel do vidro anterior desliza para o exterior do tejadilho.

### FUNCIONAMENTO

O funcionamento do tecto de abrir é efectuado carregando nos botões A e B-fig. 53 situados no painel ao lado do plafonier central.

O funcionamento do tecto de abrir verifica-se só com a chave de arranque na posição MAR.

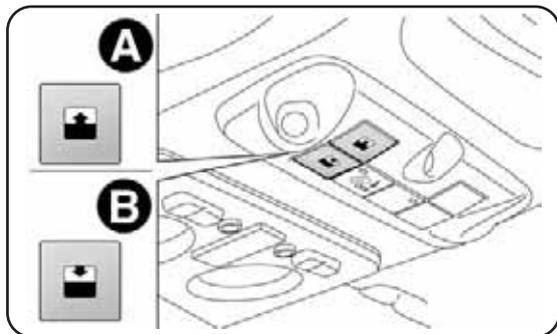


fig. 53

A010329m

### Abertura do tecto

A pressão do botão A-fig. 53, permite duas modalidades de abertura do painel do vidro anterior.

#### Automática

Carregando prolongadamente no botão A-fig. 53, a partir de completamente fechado, o painel do vidro anterior levanta-se em posição de “spoiler”. Carregando posteriormente no botão, o painel inicia o deslizamento para trás até abrir completamente.

Após o comando inicial de abertura, o painel do vidro pode ser parado em posições intermédias carregando novamente no botão.

#### Manual

Carregando brevemente no botão A-fig. 53, a partir de completamente fechado, o painel de vidro anterior movimenta-se e pára na posição ao largar o mesmo botão. Neste caso, o painel abre-se mediante pressões por impulso no mesmo botão.

Esta função permite posicionar o painel anterior em posições intermédias relativamente às realizadas mediante a abertura automática.



**Com porta-bagagens transversal montado, o tecto de abrir deve permanecer fechado.**



*Não abrir o tecto na presença de neve ou gelo: riscos de o danificar.*



*Ao sair do veículo, tirar sempre a chave do dispositivo de arranque para evitar que o tecto de abrir, accionado inadvertidamente, constitua um perigo para quem fica a bordo: a utilização imprópria do tecto pode ser perigosa. Antes e durante o seu accionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estejam expostos ao risco de lesões provocadas directamente pelo tecto em movimento, quer por objectos pessoais arastados ou atingidos pelo próprio tecto.*

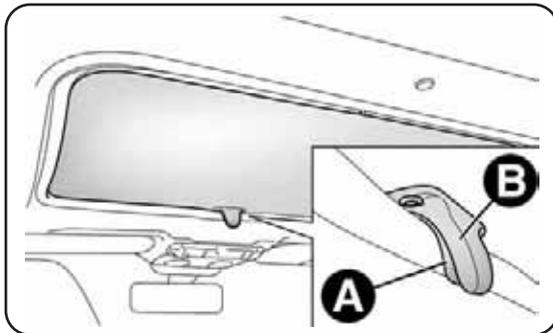


fig. 54

AOJ0157m

### Cortina guarda-sol

A regulação da luminosidade interna do habitáculo é permitida através da utilização de uma cortina guarda-sol.

*Abertura da cortina:* pressione o botão A-fig. 54 para desprender a cortina e, em seguida, segure o puxador B e faça-a deslizar para a parte posterior.

*Fecho da cortina:* segure o puxador B e faça a cortina deslizar para a parte anterior, certificando-se do efectivo enganche dela.

### Fecho do tecto

A pressão do botão B-fig. 53, permite duas modalidades de fecho do painel do vidro anterior.

#### Automática

Com o tecto completamente aberto, carregar prolongadamente no botão B-fig. 53: o painel do vidro anterior, coloca-se na posição de "spoiler".

Carregando posteriormente no botão, o painel inicia a correr para a frente para fechar completamente.

Após o comando inicial de abertura, o painel de vidro poderá ser parado em posições intermédias carregando novamente no botão.

#### Manual

Carregando brevemente no botão B-fig. 53, a partir de completamente aberto, o painel de vidro anterior movimenta-se e pára na posição ao largar o mesmo botão. Neste caso, o painel fecha-se mediante pressões por impulso no mesmo botão.

Esta função permite posicionar o painel de vidro anterior em posições intermédias relativamente às realizadas mediante o fecho automático.

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA EM FASE DE FECHO DO TECTO (função antientalamento)

O sistema antientalamento, conforme com a Directiva 2000/4/CE, está activo em fase de fecho horizontal e vertical do painel em seguimento de detecção de um obstáculo (ex. dedo, mão):

- no movimento horizontal de fecho está activo durante todo o curso e, em seguimento da detecção de um obstáculo no lado anterior do painel do vidro, garante a inversão do movimento;
- no movimento vertical de fecho está activo e, ao detectar um obstáculo no lado posterior do painel do vidro, garante a inversão do movimento até atingir a posição de "spoiler".

A possibilidade de entalamento pelo interior do habitáculo nas zonas laterais do painel, é evitada com a adopção de protecções laterais que impedem o acesso às zonas de risco.

AVISO O sistema antientalamento é desactivado pela pressão contínua no botão B-fig. 53.

## MANUTENÇÃO/EMERGÊNCIA

Em caso de emergência ou de manutenção sem alimentação eléctrica, é possível movimentar manualmente o tecto (abertura/fecho do painel anterior de vidro), executando as seguintes operações:

- remover o tampão de protecção A-fig. 55 situado no centro do tejadilho;
- pegar na chave Philips B fornecida em dotação e situada no contentor com a documentação de bordo;
- introduzir a chave na sede C e rodá-la:
  - para a direita para abrir o tecto;
  - para a esquerda para fechar o tecto.

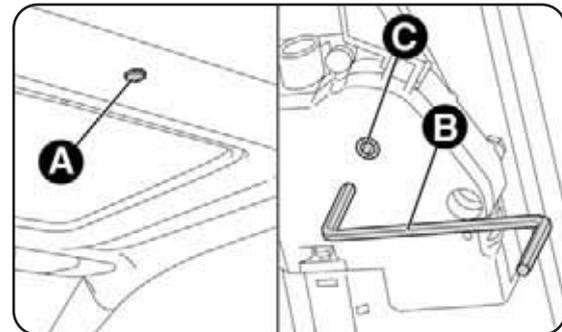


fig. 55



## PORTAS

### BLOQUEIO/DESBLOQUEIO CENTRALIZADO DAS PORTAS

#### Bloqueio das portas pelo exterior

Com portas fechadas pressionar o botão  no telecomando ou inserir e rodar a secção metálica (presente no interior da chave) na fechadura da porta lado do condutor. O efectivo bloqueio das portas é assinalado pela ligação do led no botão A fig. 56.

O bloqueio das portas é activado:

- com todas as portas fechadas;
- com todas as portas fechadas e bagageira aberta;

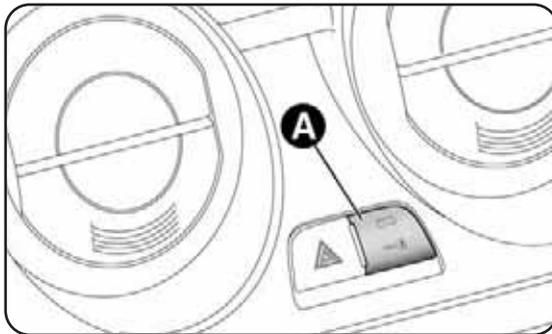


fig. 56

AOJ0030m

#### Desbloqueio das portas por fora

Pressionar o botão  no telecomando ou inserir e rodar a secção metálica (presente no interior da chave) na fechadura da porta lado do condutor.

#### Bloqueio/desbloqueio das portas por dentro

Pressionar o botão A. O botão é dotado de um led que indica o estado (portas bloqueadas ou desbloqueadas) do veículo.

Led aceso: portas bloqueadas. Pressionando novamente o botão A obtém-se o desbloqueio centralizado de todas as portas e o desligar do led.

Led apagado: portas desbloqueadas. Pressionando novamente o botão A obtém-se o bloqueio centralizado de todas as portas. O bloqueio das portas é activado apenas se todas as portas estiverem correctamente fechadas.

Após um bloqueio de portas efectuado através do telecomando ou canhão de porta não será possível efectuar o desbloqueio através do botão A.

**AVISO** Com o fecho centralizado activado, ao puxar a alavanca interna de abertura de uma das portas é feito o destrancamento da mesma porta (no caso da porta do passageiro, o led no botão A-fig. 56 permanece aceso).

Em caso de falta de alimentação eléctrica (fusível queimado, bateria desligada, etc...) é sempre possível o accionamento manual do bloqueio das portas.

## ELEVADOR DE VIDROS ELÉTRICOS

São dotados de um automatismo na subida e descida do vidro anterior lado do condutor.

### COMANDOS

#### Porta lado do condutor fig. 57

Na guarnição do painel da porta do lado do condutor situam-se os botões que os comandam, com a chave de arranque na posição MAR:

A: abertura/fecho do vidro esquerdo

B: abertura/fecho do vidro direito

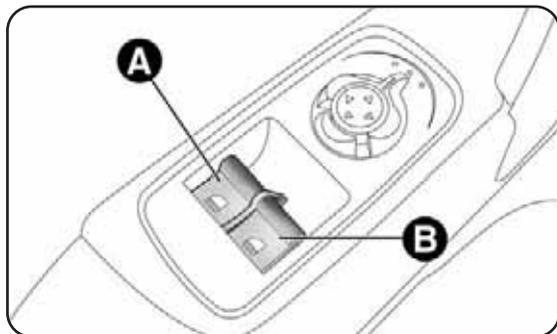


fig. 57

A0J0023m

### Accionamento contínuo automático

(para versões/mercados, se previsto)

Activa-se pressionando um dos dois botões por mais de meio segundo. O vidro pára quando chega ao fim do percurso ou premindo novamente o botão.

- Lado condutor: subida/descida
- Lado passageiro: apenas descida
- Se presente dispositivo de anti-entramento: subida/descida lado condutor e lado passageiro.

### Dispositivo de segurança anti-entramento

(para versões/mercados, se previsto)

No veículo está activa a função de anti-entramento em fase de subida dos vidros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fecho do vidro; ao verificar-se este evento, o sistema interrompe o curso do vidro e, consoante a posição do vidro, inverte o movimento.

Este dispositivo é portanto útil também em caso de eventual accionamento involuntário dos elevadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função anti-entramento está activa quer durante o funcionamento manual quer com o funcionamento automático do vidro. Após a intervenção do sistema anti-entramento, é interrompido de imediato o curso do vidro e sucessivamente invertido. Durante este tempo não é possível accionar de algum modo o vidro.



**AVISO** Se a protecção anti-entalamento intervém por 5 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou resulta estar avariado, é iniciado o funcionamento automático de dubida do vidro, permitindo-o apenas por ressaltos de meio segundo, com largada do botão para a manobra sucessiva.

Para poder restabelecer o correcto funcionamento do sistema é necessário efectuar uma movimentação para baixo do vidro envolvido.

**AVISO** Com a chave de arranque na posição STOP ou extraída, os elevadores de vidros permanecem activos durante cerca de 3 minutos e desactivam-se imediatamente na abertura de uma das portas.

**AVISO** Se estiver presente o sistema de anti-entalamento, ao premir o botão  no telecomando por mais de 2 segundos, obtém a abertura dos vidros, enquanto que ao premir o botão  por mais de 2 segundos, ocorre o fecho dos vidros.

### Porta lado do passageiro

Na porta lado do passageiro está presente o botão que comanda a abertura/fecho do respectivo vidro.



*O sistema está em conformidade com a norma 2000/4/CE destinada à protecção dos ocupantes que se encontrem no interior do veículo.*



*A utilização incorrecta dos elevadores de vidros pode ser perigosa. Antes e durante o accionamento, certificar-se sempre de que os passageiros não estejam expostos a riscos de lesões provocadas directamente pelos vidros em movimento ou por objectos pessoais danificados pelos mesmos. Ao sair do veículo, retirar sempre a chave do dispositivo de arranque para evitar que os elevadores de vidros, accionados involuntariamente, constituam um perigo para quem permanece a bordo.*

## Inicialização do sistema dos elevadores de vidros

Após a um eventual desligamento da bateria ou a interrupção do fusível de protecção, é necessário inicializar novamente o funcionamento do sistema.

Procedimento de inicialização:

- colocar o vidro a inicializar na posição de fim de curso superior em funcionamento manual;
- após atingir o fim de curso superior continuar a manter accionado o comando de subida durante pelo menos 1 segundo.

**AVISO** Para versões/mercados, se previsto, após a falta de alimentação das centralinas (substituição ou desactivação da bateria e substituição dos fusíveis de protecção das centralinas dos elevadores de vidros) o automatismo dos próprios vidros deve ser restabelecido).

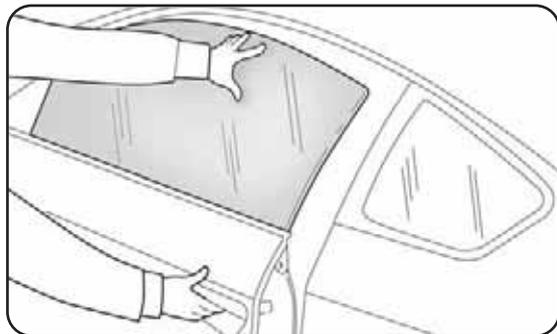


fig. 58

A0J0170m

A operação de restabelecimento deve ser efectuada com portas fechadas procedendo como a seguir descrito:

1. baixar completamente o vidro da porta lado do condutor mantendo pressionado o botão de accionamento por pelo menos 3 segundos após o fim de curso (batente inferior);
2. levantar completamente o vidro da porta lado do condutor mantendo pressionado o botão de accionamento por pelo menos 3 segundos após o fim de curso (batente superior);
3. proceder do mesmo modo ponto 1 e 2 para a porta lado do passageiro
4. certificar-se da correcta inicialização verificando que esteja a funcionar a movimentação em automático dos vidros.

**AVISO** Com fecho centralizado inserido, puxando a alavanca interna de abertura de uma das portas provoca-se a desactivação do fecho de todas as portas. Em caso de falta da alimentação eléctrica (fusível queimado, bateria desligada etc.) é contudo possível o accionamento manual do bloqueio das portas; dado que em tal caso a função de descida automática dos vidros não está disponível, para abrir ou fechar a porta com vidro levantado exerce uma pressão no vidro para o interior do veículo (ver fig. 58), para agilizar a passagem do vidro na garnição.



## BAGAGEIRA

O desbloqueio da bagageira é eléctrico e está desactivado com o veículo em movimento.

### ABERTURA

Quando desbloqueado, é possível abrir a bagageira pelo exterior do veículo pressionando no logo eléctrico fig. 59 até sentir o resalto de efectivo desbloqueio ou pressionar o botão  no telecomando.

Abrindo a bagageira tem-se uma dupla sinalização luminosa dos indicadores de direcção e a ligação de uma luz interna a luz apaga-se automaticamente fechando a bagageira. Esquecendo a bagageira aberta, a luz apaga-se automaticamente após alguns minutos.

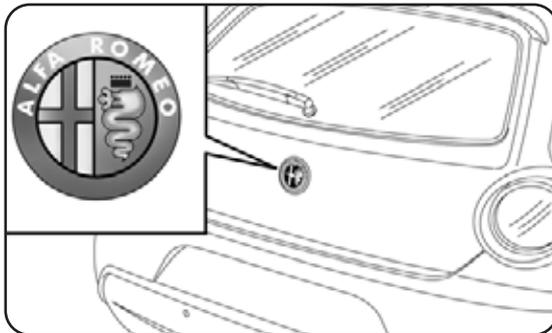


fig. 59

A010058m

### Abertura de emergência pelo interior

Proceder como a seguir indicado:

- retirar os apoios de cabeça posteriores e rebater completamente os bancos (ver parágrafo “Ampliação da bagageira”);
- pressionar na alavanca A-fig. 60.

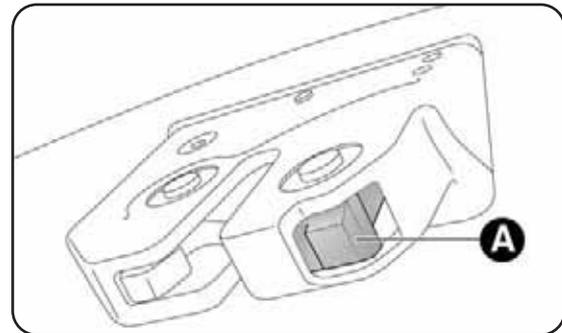


fig. 60

A010178m

**FECHO**

Puxar a lingueta A-fig. 61 e baixar a bagageira pressionando em correspondência com a fechadura até sentir o ressalto da mesma.

**AVISO** Antes de voltar a fechar a bagageira certificar-se que tem em seu poder a chave, porquanto a bagageira será bloqueada automaticamente.

**INICIALIZAÇÃO DA BAGAGEIRA**

**AVISO** Após uma eventual desactivação da bateria ou uma interrupção do fusível de protecção, é necessário “inicializar” o mecanismo de abertura/fecho da bagageira procedendo como a seguir indicado:

- fechar todas as portas e a bagageira;
- pressionar o botão  no telecomando;
- pressionar o botão  no telecomando.

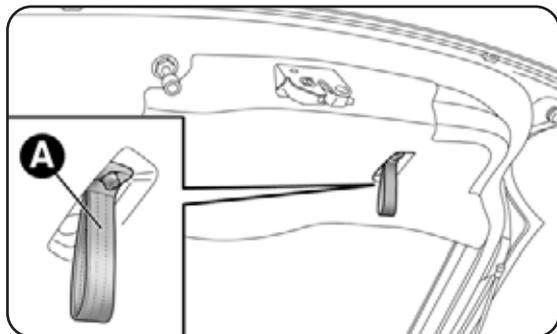


fig. 61

A0J0079m



## ALARGAMENTO DA BAGAGEIRA

### Remoção da chapeleira

Proceder como a seguir indicado:

- libertar as extremidades dos dois tirantes A-fig. 62 de suporte da chapeleira B desenfiando as anilhas C dos pernos D;
- libertar os pernos A-fig. 63 colocados no exterior da prateleira das respectivas sedes B localizadas nos suportes laterais a seguir remover a chapeleira para o exterior.
- depois de a ter removido, a chapeleira pode ser colocada transversalmente na bagageira ou entre os encostos dos bancos anteriores e os assentos rebatidos dos bancos posteriores (com a bagageira totalmente ampliada).

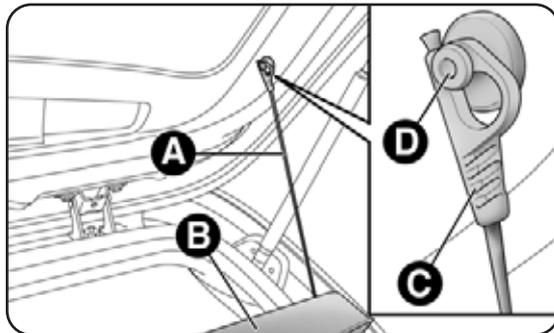


fig. 62

A0J0080m

## Rebatimento dos bancos

Proceder como a seguir indicado:

- levantar o apoio de cabeça até à altura máxima, pressionar ambos os botões A-fig. 64 ao lado dos dois suportes, a seguir remover os apoios de cabeça desenfiando-os para cima;
- deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando que as fitas estejam correctamente esticadas sem enrolamentos;

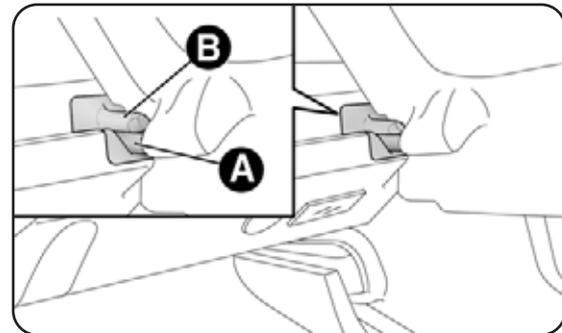


fig. 63

A0J0081m

- levantar as alavancas A-fig. 65 de retenção dos encostos e rebater para a frente o assento desejado (o levantamento da alavanca A é evidenciado por uma “banda vermelha”).

### Reposicionamento do banco traseiro

Deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando que as fitas estejam correctamente esticadas sem enrolamentos.

Levantar os encostos empurrando-os para trás até sentir o ressalto de bloqueio de ambos os mecanismos de fixação, verificando visualmente o desaparecimento da “banda vermelha” presente nas alavancas A-fig. 65. A “banda vermelha” indica de facto a falta de fixação do encosto.

Voltar a posicionar os apoios de cabeça inserindo-os nas sedes próprias.

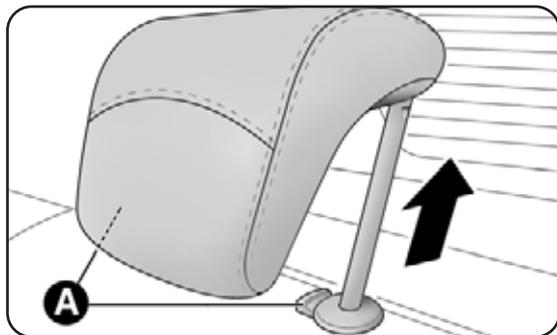


fig. 64

A0J0083m

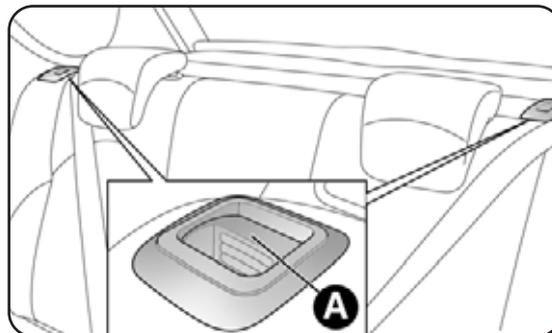


fig. 65

A0J0082m



## CAPOT DO MOTOR

### ABERTURA

Proceder como a seguir indicado:

- puxar a alavanca A-fig. 66 no sentido indicado pela seta;
- puxar a alavanca B no sentido indicado pela seta;
- levantar o capot e simultaneamente libertar o suporte de sustentação C-fig. 67 do seu dispositivo de bloqueio, de seguida inserir a extremidade na sede D, certificando-se de fazer inserir o suporte no furo mais pequeno da mola de retenção.

**AVISO** Antes de levantar o capot certificar-se que os braços dos limpavidros não estejam levantados do pára-brisas e que o limpavidro não esteja a funcionar.

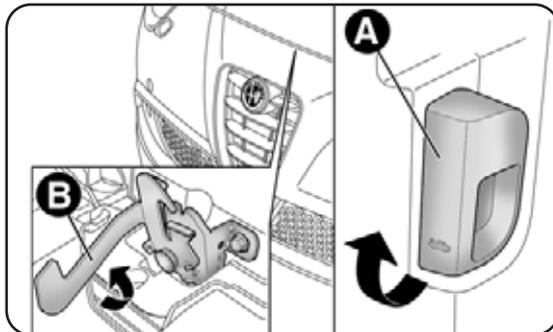


fig. 66

AOJ0085m

### FECHO

- manter levantado o capot com uma mão e com a outra retirar a haste C-fig. 67 da sede D e voltar a introduzi-la no próprio dispositivo de bloqueio;

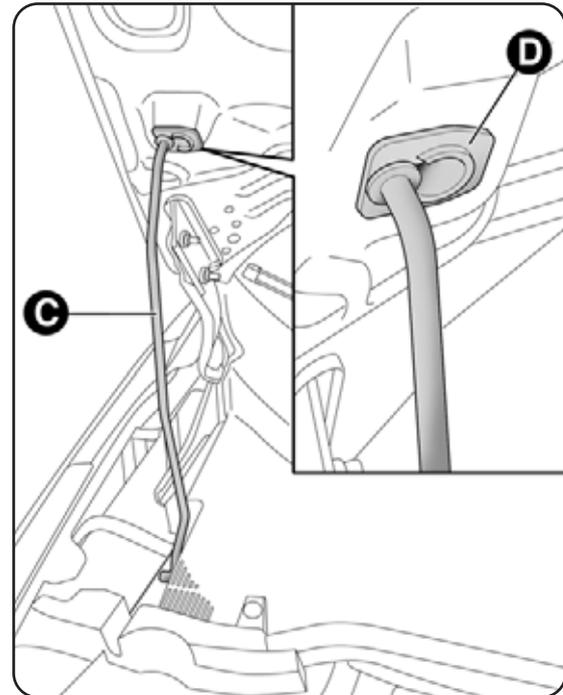


fig. 67

AOJ0086m

- baixar o capot a cerca de 20 centímetros do vão do motor, a seguir deixá-lo cair e assegurar-se, tentando levantá-lo, que esteja fechado completamente e não apenas fixado em posição de segurança. Neste último caso, não exercer pressão no capot, mas voltar a elevá-lo e repetir o procedimento.

**AVISO** Verificar sempre o fecho correcto do capot, para evitar que se abra enquanto se está a viajar.



*Por motivos de segurança, o capot deve manter-se sempre bem fechado durante a marcha. Assim, verificar sempre o fecho correcto do capot, certificando-se de que o bloqueio esteja activo. Se durante a marcha se aperceber que o bloqueio não está perfeitamente engatado, parar imediatamente e fechar o capot de modo correcto.*



*Efectuar as operações só com o veículo parado.*



*O errado posicionamento da haste de suporte poderá provocar a queda violenta do capot.*

## PORTA-BAGAGENS/PORTA-ESQUIS

Para montar o porta-bagagens/porta-esquis levantar as linguetas específicas. A-fig. 68 utilizando a chave de parafusos em dotação para tornar acessível as sedes de fixação B.

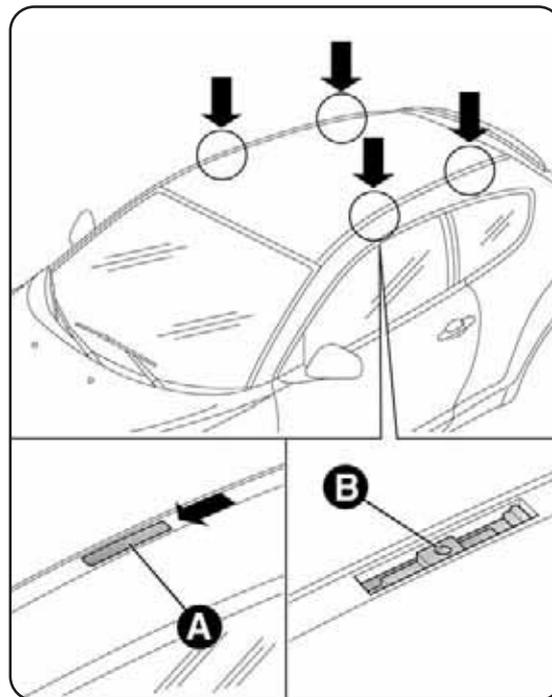


fig. 68



Junto da Lineaccessori Alfa Romeo está disponível um porta-bagagens/porta-esquis específico para o veículo.

**AVISO** Prestar a máxima atenção possível ao executar escrupulosamente as instruções indicadas no kit de barras.



*Depois de ter percorrido alguns quilómetros voltar a controlar que os parafusos de fixação dos engates estejam bem fechados.*



*Repartir uniformemente a carga e ter em conta, na condução, o aumento da sensibilidade do veículo ao vento lateral.*



*Respeitar escrupulosamente as disposições legislativas vigentes que respeitam as medidas máximas de volume.*



*Não superar nunca as cargas máximas permitidas.*

## FARÓIS

### ORIENTAÇÃO FEIXE LUMINOSO

Uma correcta orientação dos faróis é um factor determinante para o conforto e a segurança, não só do condutor, mas também dos outros utilizadores da estrada. Além disso constitui uma norma precisa do código de circulação.

Para garantir a si e aos outros as melhores condições de visibilidade ao viajar com os faróis acesos, o veículo deve ter uma orientação correcta dos faróis. Para o controlo e a eventual regulação dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## CORRECTOR REGULAÇÃO DE FARÓIS

Funciona com a chave de arranque na posição MAR e com os faróis de médios acesos.

### Regulação do alinhamento dos faróis

Para a regulação pressionar os botões  e  (fig. 69 e fig. 69a). O display do quadro de instrumentos fornece a indicação visual da posição relativa a regulação.

Posição 0 – uma ou duas pessoas nos bancos anteriores.

Posição 1 – 4 pessoas

Posição 2 – 4 pessoas + carga na bagageira.

Posizione 3 – condutor + carga máxima admitida toda colocada na bagageira.

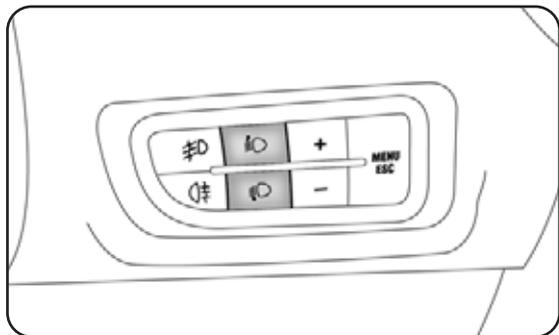


fig. 69

A010026m

**AVISO** Controlar a orientação dos feixes luminosos cada vez que se muda o peso da carga transportada.

**AVISO** Se o veículo é dotada de faróis Bi-Xenon, o controlo da orientação dos faróis é electrónico, portanto os botões  e  não estão presentes.

### ORIENTAÇÃO DO FAROL DE NEVOEIRO

(para versões/mercados, se previsto)

Para o controlo e a eventual regulação dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

### REGULAÇÃO DOS FARÓIS NO EXTERIOR

Os médios são orientados para a circulação no país de primeira comercialização. Viajando nos países com circulação oposta, para não encandear os veículos que circulam em direcção contrária, convém cobrir as zonas do farol segundo o estabelecido pelo Código de Circulação da Estrada do país em que se circula.

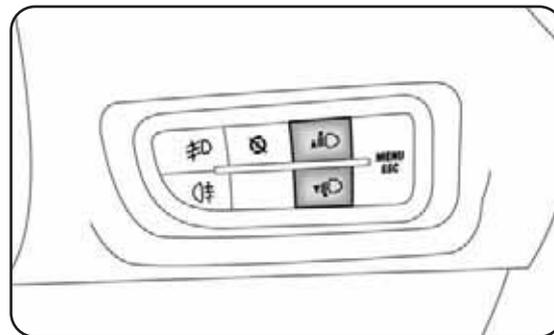


fig. 69a - Versões com sistema Start&Stop

A010277m



## SISTEMA ABS

É parte integrante do sistema de travões e evita, com qualquer condição de piso da estrada e de intensidade da acção de travagem, o bloqueio e a consequente derrapagem de uma ou mais rodas, garantindo o controlo do veículo mesmo em travagens de emergência.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a acção de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

**AVISO** Para obter uma eficiência máxima do sistema de travagem, é necessário um período de assentamento de cerca de 500 km: durante este período, não convém efectuar travagens demasiado bruscas, repetidas e prolongadas.

## INTERVENÇÃO DO SISTEMA

É detectável através de uma ligeira pulsação do pedal de travão, acompanhada de rumorosidade isto indica que é necessário adequar a velocidade ao tipo de estrada em que o veículo circula.

## MECHANICAL BRAKE ASSIST (assistência nas travagens de emergência)

(para versões/mercados, se previsto)

O sistema, não pode ser excluído, reconhece as travagens de emergência (em base a velocidade de accionamento do pedal do travão) permitindo de intervir mais rapidamente no sistema de travagem.



*Se ocorrer uma intervenção do ABS, isso significa que se está a chegar ao limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada: abrandar para adequar a marcha à aderência disponível.*



*O ABS desfruta melhor a aderência disponível, mas não é capaz de a aumentar; é necessário portanto em qualquer caso ter cautela com pisos escorregadios, sem correr riscos injustificados.*



*Quando o ABS intervém e se sentem as pulsações no pedal do travão, não aligeirar a pressão, mas manter o pedal bem pressionado, assim irá parar no menor espaço possível, compativelmente com as condições do piso de estrada.*

## SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control)

É um sistema de controlo da estabilidade do veículo, que ajuda a manter o controlo direccional em caso de perda de aderência dos pneus.

O VDC compreende, por sua vez, os seguintes sistemas:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- “ELECTRONIC Q2” (“E-Q2”)
- DST

### INTERVENÇÃO DO SISTEMA

É assinalado pelo lampejo da luz avisadora  no quadro de instrumentos: assinala que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

### ACTIVAÇÃO DO SISTEMA

O VDC activa-se automaticamente a cada arranque do motor e não pode ser desactivado.

## SISTEMA HILL HOLDER

É parte integrante do sistema VDC e facilita a partida em subida.

Activa-se automaticamente nos seguintes casos:

- em subidas: veículo estacionado em estrada com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal da embraiagem e travão carregados e caixa de velocidades em ponto morto ou uma velocidade (diferente da marcha-atrás) engatada.
- em descidas: veículo estacionado em estrada com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal da embraiagem e travão carregados e marcha-atrás engatada.

Em fase de arranque a unidade central do sistema VDC mantém a pressão de travagem nas rodas até ao alcance do binário de motor necessário à partida, ou contudo durante cerca de 1 segundo, consentindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do travão para o acelerador.

Transcorrido esse tempo, sem que tenha sido efectuada a partida, o sistema desactiva-se automaticamente soltando gradualmente a pressão de travagem. Durante esta fase é possível perceber um rumor: isto indica o eminente movimento do veículo.

**AVISO** O sistema Hill Holder não é um travão de estacionamento. Não abandonar o veículo sem ter accionado o travão de mão, desligado o motor e inserido uma velocidade.



### SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

É parte integrante do sistema VDC. Intervém automaticamente em caso de derrapagem de uma ou ambas as rodas motrizes, de perda de aderência em piso molhado (aquaplaning), acelerações em pisos irregulares, com neve ou gelo, etc.

Em função das condições de derrapagem, são activados dois diferentes sistemas de controlo:

- se a derrapagem afectar ambas as rodas motrizes, o ASR intervém reduzindo a potência transmitida pelo motor;
- se, a derrapagem diz respeito só a uma das rodas motrizes, O ASR intervém travando automaticamente a roda que derrapa.



*Durante a eventual utilização da roda sobresselente o ASR não funciona. neste caso no quadro de instrumentos acende-se de modo fixo a luz avisadora .*



*Para o correcto funcionamento dos sistemas VDC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas, em perfeitas condições e sobretudo do tipo, marca e dimensões prescritas.*



*Durante a eventual utilização da roda sobresselente o sistema VDC continua a funcionar. Deve ter cuidado presente que a roda sobresselente, tendo dimensões inferiores em relação ao pneu normal, apresenta uma menor aderência em confronto com os outros pneus.*



*As prestações do sistema VDC e ASR não devem induzir o condutor a correr riscos inúteis e não justificados. O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições da superfície da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.*

### **BRAKE ASSIST (assistência nas travagens de emergência)**

O sistema, não pode ser excluído, reconhece as travagens de emergência (em base a velocidade de accionamento do pedal do travão) permitindo de intervir mais rapidamente no sistema de travagem. O Brake Assist é desactivado em caso de avaria do sistema VDC.

### **SISTEMA MSR**

É parte integrante do ASR e intervém em caso de mudança brusca de marcha durante a escalada, retirando binário ao motor, evitando deste modo a patinagem excessiva das rodas motrizes que, principalmente em condições de baixa aderência, podem levar à perda da estabilidade do veículo.

### **SISTEMA CBC**

Esta função optimiza a distribuição da pressão de travagem nas quatro rodas (de modo a desfrutar de toda a aderência disponível no solo) no caso de travagens em curva com intervenção do sistema ABS. Isto melhora os espaços de paragem em curva e sobretudo a estabilidade do veículo.

### **SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")**

O sistema "Electronic Q2" desfruta do sistema de travagem que cria um comportamento muito semelhante a um diferencial com patinamento limitado.

O sistema de travagem anterior, em condições de aceleração em curva, actua na roda interna, incrementando assim a motricidade da roda externa (mais carregada), repartindo o binário entre as rodas motrizes de modo dinâmico e contínuo segundo as condições de condução e do piso de estrada.

O sistema, ligado à suspensão anterior Mc Pherson, permite uma condução particularmente eficaz e desportiva do veículo.

### **SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)**

É um sistema de controlo "activo" do veículo. Em pisos de baixa aderência efectua automaticamente as correcções na viragem, controlando também a sobreviragem. Este sistema produz um binário ao volante que aumenta a percepção de segurança do veículo, ajudando a manter o controlo e tornando a intervenção do sistema VDC mais "discreta".



## SISTEMA “Alfa DNA” (Sistema de controlo dinâmico do veículo)

(para versões/mercados, se previsto)

É um dispositivo que permite, actuando na alavanca A-fig. 70 (localizada no tunel central) seleccionar três diferentes modalidades de condução.

- d = Dynamic (modalidade para condução desportiva);
- n = Normal (modalidade para condução em condições normais);
- a = All Weather (modalidade para condução em condições de baixa aderência, como por exemplo chuva e neve)

O dispositivo actua ainda nos sistemas de controlo dinâmico do veículo (motor, direcção, sistema VDC, quadro de instrumentos).

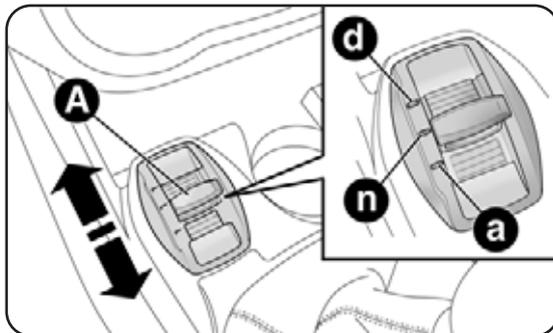


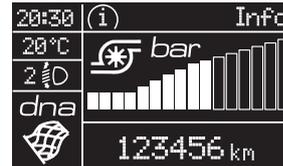
fig. 70

AOJ0090m

## MODALIDADE DE CONDUÇÃO

A alavanca A-fig. 70 é de tipo mono-estável, ou seja permanece sempre na posição central. A modalidade de condução inserida é assinalada pela ligação do correspondente led no mostrador e pela indicação no display multifunções reconfigurável, como a seguir ilustrado:

### Modalidade Dynamic



AOJ0227m

### Modalidade All Weather



AOJ0290m

### Modalidade Normal

Quando é inserida a modalidade “Normal”, no display não aparece nenhuma escrita/simbolo.

**VDC e ASR:** Calibragem standard

**Tuning da direcção:** Calibragem standard

**DST:** Controlo standard da travagem coordenado com ABS

Controlo standard em aceleração lateral

Compensação da sobreviragem: um ligeiro impulso no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta

**Motor:** Resposta standard

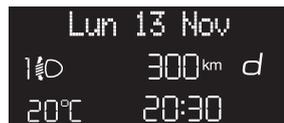
## ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO MODALIDADE "Dynamic"

### Activação

Deslocar a alavanca A-fig. 70 para cima (em correspondência com a letra "d") e permanece nesta posição durante 0.5 segundos até que o respectivo led se ilumine ou a indicação "Dynamic" seja visualizado no display (ver figuras). Depois de largada a alavanca A volta para a posição central.



AOJ1055p



AOJ0186m

**VDC e ASR:** Calibragem desportiva, intervenção apenas em caso de perda de controlo

**Tuning da direcção:** Calibragem desportiva

**DST:** Controlo standard da travagem coordenado com ABS  
 Maior controlo em aceleração lateral  
 Compensação da sobreviragem: um ligeiro impulso no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta

**Motor:** Maior velocidade de resposta + Overboost para maximizar o nível de binário (onde previsto)

Para as versões 1.4 Turbo Multi Air seleccionando a modalidade de funcionamento "Dynamic" é activada também a função de sobrealimentação do turbocompressor (overboost): a centralina de controlo motor permite, em relação à posição do pedal acelerador e por um tempo limitado, atingir níveis de pressão máxima no interior do turbocompressor com um consequente aumento de binário motor relativamente ao normalmente alcançável. Esta função é particularmente útil sempre que for necessário o máximo desempenho por um breve período (por ex. na fase de ultrapassagem).

**AVISO** Em fase de aceleração, utilizando a função "Dynamic", é possível sentir uns estímulos na condução, que são característicos de uma selecção desportiva.

### Desactivação

Para desactivar a modalidade "Dynamic", voltar para "Normal" deve repetir o mesmo movimento da alavanca e com os mesmos tempos. Neste caso, iluminar-se-á o led relativo à modalidade "Normal" e no display multifunções reconfigurável será visualizada a indicação "Normal inserida" (ver figura).



AOJ1052p



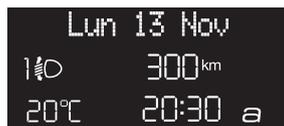
## ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO MODALIDADE "All Weather"

### Activação

Deslocar a alavanca A-fig. 70 para baixo (em correspondência com a letra "a") e permanece nesta posição durante 0.5 segundos até que o respectivo led se ilumine ou a indicação "All Weather" seja visualizada no display (ver figuras).



A011180p



A010187m

**VDC e ASR:** Calibragem para garantir a máxima segurança

**Tuning da direcção:** Máximo conforto

**DST:** Maior controlo da travagem coordenado com VDC

Controlo standard em aceleração lateral

Compensação da sobreviragem: um ligeiro impulso no volante convida o condutor a executar a manobra mais correcta

**Motor:** Resposta standard

### Desactivação

Para desactivar a modalidade "All Weather" e voltar para "Normal", seguir o mesmo procedimento descrito para a modalidade "Dynamic", com a diferença que a alavanca A-fig. 70 deve ser deslocada em correspondência com a letra "a".

### AVISOS

- Não é possível passar directamente da modalidade "Dynamic" para a modalidade "All Weather" e vice-versa. Deve sempre primeiro voltar para a modalidade "Normal" e sucessivamente seleccionar outra modalidade.
- Se antes de desligar o motor a modalidade inserida era "Dynamic", no arranque seguinte do motor, é automaticamente seleccionada a modalidade "Normal". Se, ao contrário a modalidade inserida antes do desligar do motor era "All Weather" ou "Normal", no arranque sucessivo do motor a modalidade seleccionada é mantida.
- Para além dos 110 km/h não pode inserir a modalidade "Dynamic".
- Em caso de avaria do sistema ou da alavanca A-fig. 70, não poderá inserir nenhuma modalidade de condução. No display será visualizada uma mensagem de aviso.

## SISTEMA START&STOP

(para versões/mercados, se previsto)

O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor sempre que o veículo estiver parado e liga-o de novo quando o condutor pretende retomar a marcha. Isto aumenta a eficiência do veículo reduzindo os consumos, as emissões de gases nocivos e a poluição sonora.

O sistema é activado a cada arranque do motor.

### MODALIDADES DE FUNCIONAMENTO

#### Modalidades de paragem do motor

Com o veículo parado, o motor desliga-se com a caixa de velocidades em ponto morto e com o pedal da embraiagem solto.

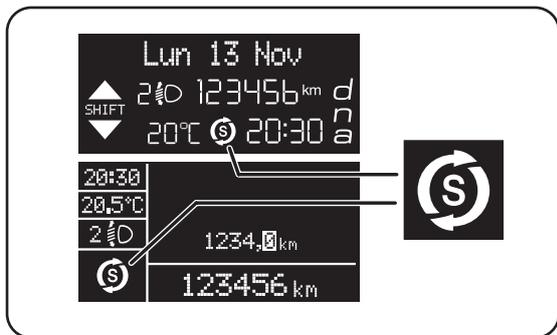


fig. 71

A0J0279m

**Nota** A paragem automática do motor só é permitida depois de ultrapassar uma velocidade de cerca de 10 km/h, para evitar paragens repetidas do motor quando o veículo avança com velocidade muito baixa. A paragem do motor é assinalada pela visualização do símbolo  fig. 71 no display.

### Modalidades de reactivação do motor

Para reactivar o motor, carregue no pedal da embraiagem.

### ACTIVAÇÃO/DESACTIVAÇÃO MANUAL DO SISTEMA

Para activar/desactivar o sistema, pressione o botão fig. 72 situado no painel ao lado do volante. Quando o sistema é desactivado, acende a luz avisadora  no quadro de instrumentos.

Para versões/mercados, se previsto, é visualizada também uma mensagem + símbolo no display no caso de activação/desactivação do sistema.

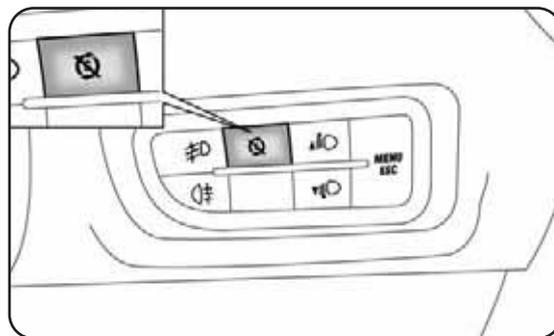


fig. 72

A0J0247m



## CONDIÇÕES DE AUSÊNCIA DE PARAGEM DO MOTOR

Com o sistema activo, por exigências de conforto, redução de emissões e segurança, o motor não pára em determinadas condições, entre as quais:

- motor ainda frio;
- temperatura exterior muito fria;
- bateria não suficientemente carregada;
- óculo posterior térmico activado;
- limpa pára-brisas a funcionar na máxima velocidade;
- regeneração do filtro de partículas (DPF) em curso (somente para motores a diesel);
- porta do condutor não fechada;
- cinto de segurança do condutor não apertado;
- marcha-atrás engatada (por exemplo para as manobras de estacionamento);
- para as versões equipadas com climatizador automático bi-zona (para versões / mercados, se previsto), se ainda não foi atingido um nível adequado de conforto térmico ou activação da função MAX-DEF;
- durante o primeiro período de utilização, para inicializar o sistema.

Nestes casos, aparece uma mensagem no display e, para versões/mercados, se previsto, pisca o símbolo  no display.



*Se quiser privilegiar o conforto climático, poderá desactivar o sistema Start&Stop para poder permitir o funcionamento contínuo do sistema de climatização.*

## CONDIÇÕES DE REACTIVAÇÃO DO MOTOR

Por exigências de conforto, redução das emissões poluentes e por razões de segurança, o motor pode reactivar-se automaticamente sem qualquer acção por parte do condutor, se estiverem presentes algumas condições, entre as quais:

- bateria não suficientemente carregada;
- limpa pára-brisas a funcionar na máxima velocidade;
- depressão reduzida no sistema de travagem (por exemplo a seguir a pressões repetidas no pedal do travão);
- veículo em movimento (por exemplo quando se percorre estradas com inclinação);
- paragem do motor mediante sistema Start&Stop superior a cerca de 3 minutos;
- para as versões equipadas com climatizador automático bi-zona (para versões / mercados, se previsto), para permitir um nível adequado de conforto térmico ou activação da função MAX-DEF.

Com uma velocidade engatada, a reactivação automática do motor é permitida somente carregando a fundo no pedal da embraiagem. A operação é assinalada ao condutor pela visualização de uma mensagem no display e, para versões/mercados, se previsto, pela intermitência do símbolo  no display.

### Notas

Se o condutor não carregar no pedal da embraiagem, ao fim de cerca de 3 minutos do motor ter sido desligado, a reactivação do motor só será possível mediante a chave de ignição.

Nos casos de paragens não desejadas do motor, por exemplo quando o condutor larga bruscamente o pedal da embraiagem com uma velocidade engatada, se o sistema Start&Stop estiver activo, é possível reactivar o motor carregando a fundo no pedal da embraiagem ou colocando as mudanças em ponto morto.

## FUNÇÕES DE SEGURANÇA

Nas condições de paragem do motor mediante o sistema Start&Stop, se o condutor desaperta o seu cinto de segurança e abre a porta no lado do condutor ou do passageiro, a reactivação do motor é permitida somente mediante a chave de ignição.

Esta condição é assinalada ao condutor quer mediante um buzzer, quer através de uma mensagem no display e, para versões/mercados, se previsto, com a intermitência do símbolo  no display.

## FUNÇÃO DE “ENERGY SAVING”

(para versões/mercados, se previsto)

Se, a seguir a uma reactivação automática do motor, o condutor não executar nenhuma acção no veículo durante um tempo prolongado de cerca de 3 minutos, o sistema Start&Stop desliga o motor definitivamente para evitar o consumo de combustível. Nestes casos, o arranque do motor é permitido somente mediante a chave de ignição.

NOTA Em todo caso, é sempre possível manter o motor ligado desactivando o sistema Start&Stop.

## IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop desactiva-se. O condutor é informado da anomalia mediante o acendimento da luz avisadora  no quadro de instrumentos e, para versões/mercados, se previsto, pela visualização de uma mensagem + símbolo no display. Neste caso, contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo.



**INACTIVIDADE DO VEÍCULO  
(com sistema Start&Stop dotado de falso pólo)**  
(para versões/mercados, se previsto)

Nos casos de inactividade do veículo, prestar particular atenção ao corte da alimentação eléctrica para a bateria. O procedimento deve ser feito desligando o terminal negativo de desengate rápido A-fig. 73 do falso pólo negativo B, porque no pólo negativo C da bateria está instalado um sensor D de monitorização do estado da bateria que nunca deve ser desligado (a não ser no caso de substituição da própria bateria).

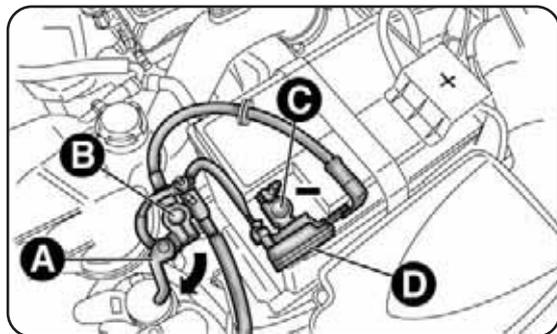


fig. 73

A0J0249m

**INACTIVIDADE DO VEÍCULO  
(com sistema Start&Stop sem falso pólo)**  
(para versões/mercados, se previsto)

Nos casos de inactividade do veículo, prestar particular atenção ao corte da alimentação eléctrica da bateria.

O procedimento deve ser efectuado desligando o conector A-fig. 74 (através da acção no botão B) do sensor C de monitorização do estado da bateria instalado no pólo negativo D da própria bateria. Este sensor nunca deve ser desligado do pólo, excepto no caso de substituição da bateria.



*Em caso de substituição da bateria, dirigir-se sempre aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. Substituir a bateria por uma do mesmo tipo (HEAVY DUTY) e com as mesmas características.*

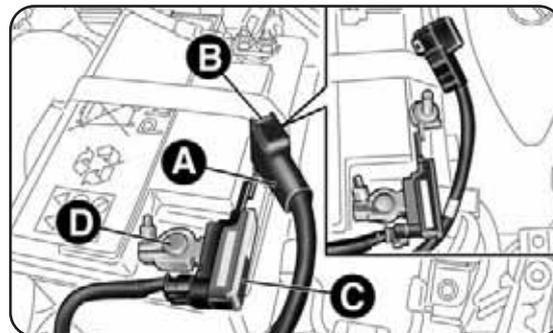


fig. 74

A0J0207m

### **ARRANQUE DE EMERGÊNCIA (com sistema Start&Stop dotado de falso pólo)** (para versões/mercados, se previsto)

Em caso de arranque de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao pólo negativo B-fig. 75 da bateria do veículo, mas sim ao falso pólo A ou a um ponto de massa motor/caixa de velocidades.

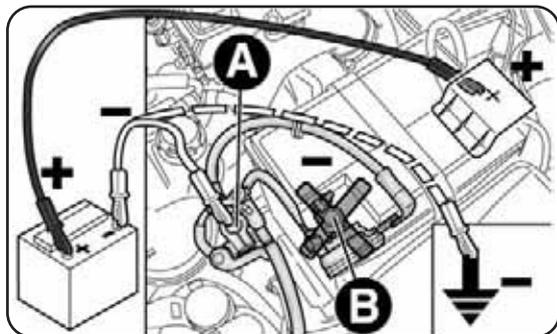


fig. 75

A010251m

### **ARRANQUE DE EMERGÊNCIA (com sistema Start&Stop sem falso pólo)** (para versões/mercados, se previsto)

No caso de arranque de emergência com bateria auxiliar, não ligar nunca o cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao pólo negativo A-fig. 76 da bateria do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa.

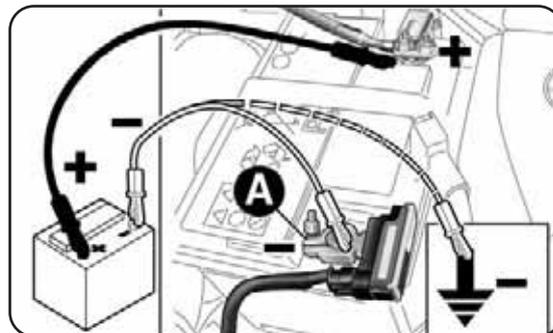


fig. 76

A010323m



Antes de abrir o capot do motor, certificar-se de que o veículo esteja desligado e que a chave de ignição esteja colocada na posição STOP. Respeitar as indicações presentes na etiqueta aplicada por baixo do capot do motor fig. 77. Aconselha-se a extrair a chave quando outras pessoas estiverem presentes no veículo. O veículo deve ser abandonado sempre depois de extraída a chave ou tê-la rodado para a posição STOP. Durante as operações de abastecimento de combustível, certificar-se de que o veículo esteja desligado com a chave colocada na posição STOP.

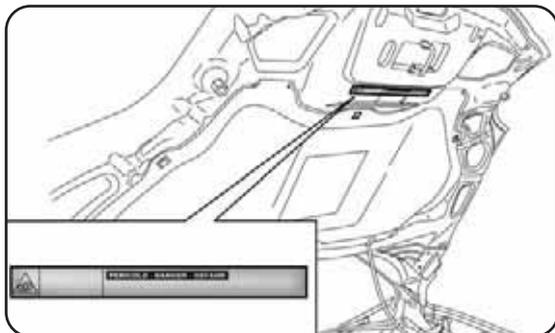


fig. 77

A010341m

## DYNAMIC SUSPENSION (sistema de amortecedores activos)

(para versões/mercados, se previsto)

Este sistema interage com o sistema “Alfa DNA” (ver parágrafo “Alfa DNA”). Através da alavanca A-fig. 70, é possível escolher entre três selecções de condução, em função do tipo de percurso e do piso da estrada:

- d = Dynamic (modalidade para condução desportiva);
- n = Normal (modalidade para uma condução em condições normais);
- a = All Weather (modo de condução em condições de baixa aderência, como por exemplo com chuva ou neve)

Na modalidade de funcionamento “Normal” e “All Weather” os amortecedores activos regulam o amortecimento do veículo, adaptando-o ao tipo de estrada e às solicitações de condução melhorando notavelmente o conforto de marcha em particular nos percursos irregulares.

Na modalidade de funcionamento “Dynamic” obtém-se uma selecção de condução desportiva caracterizada não só por uma maior prontidão na aceleração e uma assistência ao volante apta a um feeling de condução adequado, como também por uma regulação e repartição de amortecimento aos amortecedores que garante uma maior precisão e reactividade do veículo, mantendo sempre um bom nível de conforto. O condutor nota uma maior precisão do veículo na inserção nas curvas e maior rapidez nas mudanças de direcção.

## SISTEMA EOBD

(para versões/mercados, se previsto)

O objectivo do sistema EOBD (European On Board Diagnosis) é o de:

- manter sob controlo a eficiência do sistema;
- assinalar um aumento das emissões;
- sinalizar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O veículo dispõe também de um conector, que mantém a interface com os instrumentos adequados, permite a leitura dos códigos de erro memorizados nas centralinas electrónicas e de uma série de parâmetros característicos de diagnóstico e de funcionamento do motor. Esta verificação pode ser efectuada também pelos agentes ligados ao controlo do tráfego.

**AVISO** Após a eliminação do inconveniente, para a verificação completa do sistema, os Serviços Autorizados Alfa Romeo devem efectuar teste de bancada e, sempre que seja necessário, testes em estrada, os quais possam exigir que se percorram longas distâncias.

## DIRECÇÃO ASSISTIDA ELÉCTRICA

Funciona só com chave rodada para a posição MAR e motor ligado. A direcção assistida permite personalizar a esforço ao volante em relação às condições de condução.

As diferentes modalidades de assistência são seleccionáveis através da posição d,n,a, da alavanca do “Sistema Alfa DNA” (ver parágrafo “Sistema Alfa DNA”).



*É expressamente proibido qualquer intervenção em aftermarket, com conseqüentes violações da direcção ou da coluna de direcção (ex. montagem de anti-furto), que poderiam causar, para além da diminuição das prestações do sistema e da garantia, graves problemas de segurança, bem como a não conformidade homologativa do veículo.*



*Antes de efectuar qualquer intervenção de manutenção desligar sempre o motor e remover a chave do dispositivo de arranque activando o bloqueio da direcção, de modo particular quando o veículo se encontra com as rodas levantadas do solo.*



## SIATEMA PRÉ-INSTALAÇÃO AUTORÁDIO

(para versões/mercados, se previsto)

O veículo, se não foi pedido com o autorádio, é dotado no tablier porta instrumentos de um duplo vão porta-objects fig. 78.

O sistema de pré-instalação do autorádio é constituído por:

- cabos para alimentação do autorádio, altifalantes anteriores e posteriores e antena;
- alojamento para autorádio;
- antena no tecto do veículo.

O autorádio é montado no vão específico A-fig. 78, que é retirado fazendo pressão nas duas linguetas de retenção localizadas no próprio vão. aqui encontram-se os cabos de alimentação.



*Para a ligação ao sistema de pré-instalação do autorádio dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo de modo a prevenir qualquer possível inconveniente que possa comprometer a segurança do veículo.*

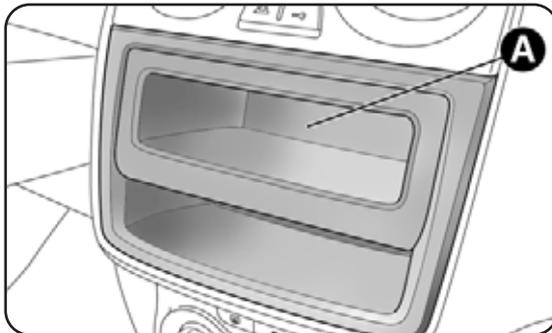


fig. 78

AOJ0087m

## PREDISPOSIÇÃO INSTALAÇÃO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO

(para versões/mercados, se previsto)

Nos veículos equipados com o sistema **Blue&Me™** pode estar presente (se pedida) a pré-instalação para o sistema de navegação portátil **Blue&Me™ TomTom®**, disponível na Lineaccessori Alfa Romeo.

Inserir o sistema de Navegação na sede mostrada na fig. 79.

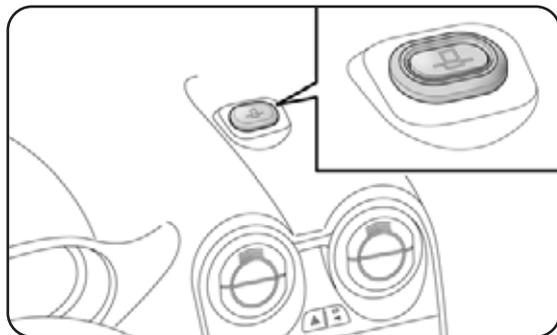


fig. 79

A010107m

## INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELECTRÓNICOS

Os dispositivos eléctricos/electrónicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem possuir um número de identificação: **e CE**.

A Fiat Group Automobiles S.p.A. autoriza a montagem de dispositivos de recepção e transmissão desde que as instalações sejam devidamente efectuadas, respeitando as indicações do fabricante, num centro especializado.

**AVISO** A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo, podem determinar a apreensão da licença de circulação por parte das autoridades competentes e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pelas referidas modificações, quer directa ou indirectamente.

A Fiat Group Automobiles S.p.A. declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela Fiat Group Automobiles S.p.A. e instalados em não conformidade com as indicações fornecidas.



## TRANSMISSORES RÁDIO E TELEMÓVEIS

Os aparelhos radiotransmissores (telemóveis veiculares, CB, rádioamadores e semelhantes) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada exteriormente ao veículo.

**AVISO** O uso destes dispositivos no interno do habitáculo (sem antena externa) pode causar, além de potenciais danos para a saúde dos passageiros, funcionamentos irregulares nos sistemas electrónicos de cujo o veículo é equipado, comprometendo a segurança do veículo.

Além disso, a eficiência de transmissão e de recepção destes aparatos pode resultar degradada pelo efeito de blindagem da carroçaria do veículo. Por quanto concerne o uso dos telemóveis (GSM, GPRS, UMTS) equipados de homologação oficial CE, se recomenda de respeitar sempre as instruções fornecidas pelo fabricante do telemóvel.

## SENSORES DE ESTACIONAMENTO

(para versões/mercados, se previsto)

Estão situados no párachoques posterior do veículo fig. 80 e têm a função de detectar e avisar o condutor, mediante um sinal acústico intermitente, sobre a presença de obstáculos na parte posterior do veículo.

### ACTIVAÇÃO

Os sensores activam-se inserindo a marcha-atrás. Com a diminuição da distância do obstáculo situado atrás do veículo, corresponde um aumento da frequência do sinal acústico.

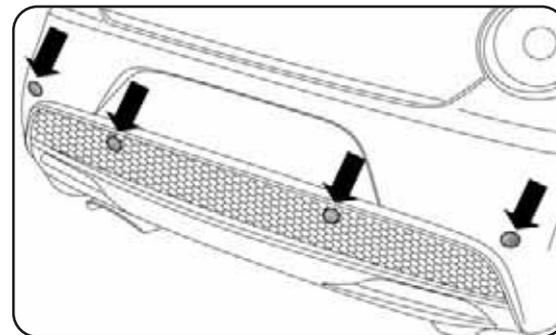


fig. 80

A010088m

## SINALIZAÇÕES NO DISPLAY

(para versões/mercados, onde previsto)

Com a activação dos sensores, no “Display multifunções reconfigurável” (para versões/mercados, onde previsto) aparece o ecrã da fig. 81; a informação de presença e distância do obstáculo é portanto dada, não só pelo buzzer, mas também pelo alerta visual no display do quadro de instrumentos. Se estiverem presentes vários obstáculos, é assinalado o que se encontra mais perto do veículo em aproximação.

## SINALIZAÇÃO ACÚSTICA

Inserindo a marcha-atrás é activada automaticamente uma sinalização acústica no caso em que exista um obstáculo no raio de acção.

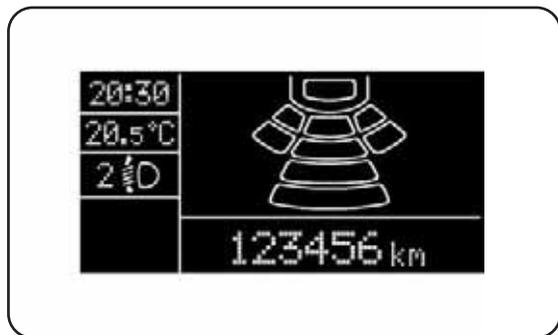


fig. 81

A010370m

O sinal acústico:

- aumenta com o diminuir da distância entre veículo e obstáculo;
- torna-se contínuo quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de 30 cm e pára imediatamente se a distância ao obstáculo aumentar;
- permanece constante se a distância entre o veículo e o obstáculo permanece inalterada, enquanto, se esta situação se verifica para os sensores laterais, o sinal é interrompido depois de aprox. 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobras ao longo de paredes.

AVISO O volume da sinalização acústica pode ser regulado através do “Menu de Configuração” na opção “Volume avisos”.

## Distâncias de detecção

Raio de acção central: 140 cm

Raio de acção lateral: 60 cm

Se, os sensores detectam mais obstáculos, é tomado em consideração somente aquele que se encontra a uma distância menor.

## FUNCIONAMENTO COM ATRELADO

O funcionamento dos sensores é automaticamente desactivado aquando da introdução da cavilha do cabo eléctrico do atrelado na tomada do gancho de reboque do veículo. Os sensores reactivam-se automaticamente desenhando a cavilha do cabo do reboque.



*Para permitir o funcionamento correcto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lama, sujidade, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máxima cuidado para não os danificar; evitar a utilização de panos secos ou ásperos. Os sensores devem ser lavados com água limpa e, eventualmente, com um pouco de champô automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas de de hidro-limpeza com jacto de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente os sensores mantendo o orifício a mais de 10 cm de distância.*



*Para a pintura do pára-choques ou para eventuais retoques de tinta na zona dos sensores, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. Aplicações não correctas de tinta poderão, de facto, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.*



*A responsabilidade do estacionamento e de outras manobras perigosas é sempre atribuída ao condutor. Ao efectuar estas manobras, o condutor deve certificar-se de que no espaço de manobra não estão presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais. Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo que realizadas a velocidade reduzida.*

## AVISOS GERAIS

Durante as manobras de estacionamento prestar sempre a máxima atenção a obstáculos que possam encontrar-se sobre ou sob o sensor. Os objectos colocados a distância muito próxima na parte posterior do veículo, em algumas circunstâncias não são de facto detectados e portanto podem danificar o veículo ou ser danificados.

A seguir indicam-se algumas condições que poderão influenciar as prestações do sistema de estacionamento:

- uma sensibilidade reduzida dos sensores e redução das prestações do sistema de auxílio ao estacionamento poderão ser devidas à presença na superfície dos sensores de: gelo, neve, lama, pinturas múltiplas;
- os sensores detectam um objecto não existente (“distúrbio de eco”) causado por distúrbios de carácter mecânico, por exemplo: lavagem do veículo, chuva (condições de vento forte), granizo;
- as sinalizações enviadas pelos sensores podem ser alteradas também pela presença nas proximidades de sistemas de ultrasons (por ex. travões pneumáticos de autocarros ou martelos pneumáticos);
- as prestações dos sensores podem também ser influenciadas pela posição dos sensores. Por exemplo variando os assentamentos (devido ao desgaste de amortecedores, suspensões) ou mudando pneus, carregando demasiado o veículo, fazendo tuning específicos que prevêm baixar o veículo;
- a detecção de obstáculos na parte alta do veículo poderá não ser garantida dado que o sistema detecta obstáculos que podem chocar com o veículo na parte baixa.

## **SISTEMA T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)**

(para versões/mercados, se previsto)

O veículo pode ser equipado com sistema de monitorização da pressão dos pneus T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitorino System) que assinala ao condutor o estado de enchimento dos pneus mediante a sinalização de “Controlo da pressão dos pneus” e “Insuficiente pressão dos pneus”.

Este sistema é constituído por um sensor transmissor de rádio-frequência montado em cada uma das rodas (na jante no interior do pneu) capaz de enviar à centralina de controlo as informações relativas à pressão de cada pneu.

### **AVISOS PARA O USO DO SISTEMA T.P.M.S.**

As sinalizações de anomalia não são memorizadas e portanto não serão visualizadas após a paragem e consequente arranque do motor. Se as condições anómalas permanecerem, a centralina irá enviar para o painel de instrumentos as respectivas sinalizações apenas após um breve período com o veículo em movimento.



*A presença do sistema T.P.M.S. não exige o condutor da regular verificação da pressão dos pneus e da roda sobresselente.*



*Prestar a máxima atenção quando controlar ou restabelecer a pressão do pneu. Uma pressão excessiva prejudica a aderência à estrada, aumenta as solicitações das suspensões e das rodas para além de favorecer o consumo anómalo dos pneus.*



*A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus repousados e frios; se por qualquer motivo controlar a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo se é superior ao valor previsto, mes deve repetir o controlo quando os pneus estiverem frios.*



*No caso em que sejam montadas uma ou mais rodas privadas de sensor, o sistema não será mais disponível e aperecerá a respectiva mensagem no display, até que não sejam montadas novamente as 4 rodas com sensores.*



*O sistema T.P.M.S não está apto para assinalar perdas imprevistas de pressão do pneus (por exemplo o rebentar de um pneu). Neste caso parar o veículo travando com cuidado e sem efectuar viragens bruscas.*



*A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura externa. O sistema T.P.M.S. pode indicar temporariamente uma pressão insuficiente. Neste caso controlar a pressão das borrachas a frio e, se necessário, restabelecer os valores de enchimento.*



*A substituição dos pneus normais por aqueles de inverno e vice-versa, necessita de uma intervenção de manutenção programada do sistema T.P.M.S. que deve ser efectuada só pelos Serviços Autorizados Alfa Romeo*



*Quando um pneu é desmontado, é necessário substituir a guarnição em borracha da válvula. dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. As operações de montagem/desmontagem dos pneus e/ou jantes necessitam de precauções particulares, para evitar danificar ou montar erradamente os sensores, a substituição dos pneus e/ou jantes deve ser efectuada somente por pessoal especializado. Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*O sistema T.P.M.S. necessita a utilização de equipamentos específicos. Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para saber quais são os acessórios compatíveis com o sistema (rodas, tampões. etc.) A utilização de outros acessórios poderá impedir o funcionamento normal do sistema.*



*Distúrbios de rádio-frequência particularmente intensos podem inibir o correcto funcionamento do sistema T.P.M.S. Esta condição será assinalada ao condutor através de uma mensagem visualizada no display. Esta mensagem desaparecerá automaticamente tão logo o distúrbio a frequência de rádio cessará de perturbar o sistema.*

Para um correcto uso do sistema fazer referência à seguinte tabela em caso de troca das rodas/pneus:

<b>Operação</b>	<b>Presença do sensor</b>	<b>Sinalização avaria</b>	<b>Intervenção dos Serviços Autorizados Alfa Romeo</b>
—	—	SIM	Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo
Substituição de uma roda por roda sobresselente	NÃO	SIM	Reparar a roda danificada
Substituição das rodas por pneus de Inverno	NÃO	SIM	Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo
Substituição das rodas por pneus de Inverno	SIM	NÃO	—
Substituição das rodas por outras de diversa dimensão (*)	SIM	NÃO	—
Troca das rodas (dianteira/traseira) (**)	SIM	NÃO	—

(\*) Indicadas como alternativa no Livro de Uso e Manutenção que se encontram na Lineaccessori Alfa Romeo.

(\*\*) Não cruzado (os pneus devem permanecer no mesmo lado).



## ABASTECIMENTO DO VEÍCULO

Desligar o motor antes de efectuar o abastecimento de combustível.

### MOTORES A GASOLINA

Utilizar só gasolina sem chumbo. O número de octanas da gasolina (R.O.N.) utilizada não deve ser inferior a 95.

Para não danificar a panela catalítica não introduzir nunca, nem mesmo em caso de emergência, ainda que uma quantidade mínima de gasolina com chumbo.

### MOTORES A DIESEL

Abastecer o veículo só com gasóleo para auto-tracção conforme a especificação europeia EN590. A utilização de outros produtos ou misturas pode danificar irreparavelmente o motor com consequente anulação da garantia para os danos causados.

### Funcionamento a baixas temperaturas

Com temperaturas baixas o grau de fluidez do gasóleo pode tornar-se insuficiente devido a formação de parafinas com o consequente funcionamento anormal do sistema de alimentação de combustível. Para evitar inconvenientes de funcionamento, são normalmente distribuídos, de acordo com a estação, gasóleos de tipo estival, invernal e para o ártico (zonas de montanhas/frias).

Em caso de abastecimento com gasóleo não adequado à temperatura de utilização, é recomendável misturar o gasóleo com aditivo TUTELA DIESEL ART nas proporções indicadas no recipiente do próprio produto, introduzindo no reservatório primeiro o anticongelante e depois o gasóleo.

No caso de utilização/estacionamento prolongado do veículo em áreas críticas (ex.zonas de montanha), é recomendável efectuar o abastecimento com o gasóleo disponível no local. Nesta situação, sugere-se ainda manter no interior do reservatório uma quantidade de combustível superior a 50% da capacidade útil.

### TAMPÃO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

#### Abertura

- 1) Abrir a tampa A-fig. 82 puxando-a para o exterior, manter o tampão B firme, inserir a chave de arranque na fechadura e rodá-la para a esquerda.
- 2) Rodar o tampão para a esquerda e extrai-lo. O tampão está equipado com um dispositivo anti-perda C que o fixa na tampa tornando-o, assim, imperdível. Durante o abastecimento enganchar o tampão na tampa D.

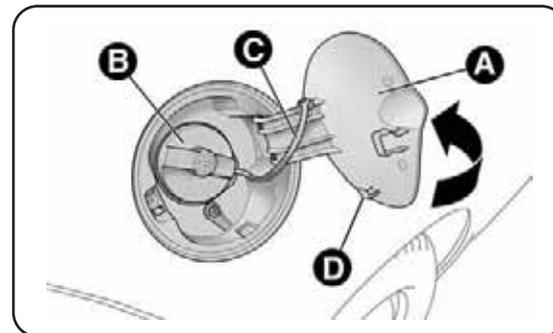


fig. 82

A010327m

**Fecho**

1) Inserir o tampão (completo de chave) e rodá-lo para a direita, até sentir um ou mais ressaltos.

2) Rodar a chave para a direita e extrai-la, depois fechar a tampa.

O fecho hermético pode determinar um ligeiro aumento da pressão no depósito. Como tal, é normal ouvir um ruído de respiro quando se desapera o tampão.



*Não aproxime-se ao bocal do reservatório com chamas ou cigarros acesos: perigo de incêndio. Evite também de aproximar-se muito ao bocal com o rosto, para não inalar vapores nocivos.*

**PROTEÇÃO DO AMBIENTE**

Os dispositivos utilizados para reduzir as emissões dos motores a gasolina são: panela catalítica, sondas lambda e sistema anti-eva-poração.

Os dispositivos utilizados para reduzir as emissões dos motores diesel são: conversor catalítico oxidante, sistema de recirculação dos gases de escape (E.G.R.) e armadilha de partículas (DPF).

**ARMADILHA DE PARTÍCULAS DPF  
(Diesel Particulate Filter)**

(para versões/mercados, se previsto)

É um filtro mecânico, inserido no sistema de escape, que tem a função de eliminar quase totalmente as emissões de partículas de carbono.



*No seu funcionamento panela catalítica e armadilha de partículas (DPF) desenvolvem elevadas temperaturas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de material inflamável (erva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.*



Cintos de segurança .....	132
Sistema S.B.R. ....	133
Pré-tensores .....	135
Transportar crianças em segurança .....	138
Montagem cadeira para crianças “Universal” .....	139
Pré-instalação para a montagem de cadeirinhas “Isofix” .....	143
Air bag frontais .....	146
Air bag laterais (Side bag - Window bag) .....	149

## CINTOS DE SEGURANÇA

### USO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto mantendo o busto erecto e apoiado contra o encosto. Para apertar os cintos, segurar a lingueta de engate A-fig. 1 e introduzi-la no alojamento da fivela B, até ouvir o clique de bloqueio. Se, durante a extracção do cinto este se bloquear, deixe-o rebobinar por um breve troço e puxe-o novamente evitando manobras bruscas.

Para desapertar os cintos, pressionar o botão C. Acompanhar o cinto durante o rebobinamento, para evitar que fique torcido.



*Não premir o botão C-fig. 1 durante o andamento.*

O banco traseiro está equipado de cintos de segurança por inércia com três pontos de fixação com enrolador. Colocar os cintos de segurança dos lugares posteriores segundo quanto mostrado na fig. 2.

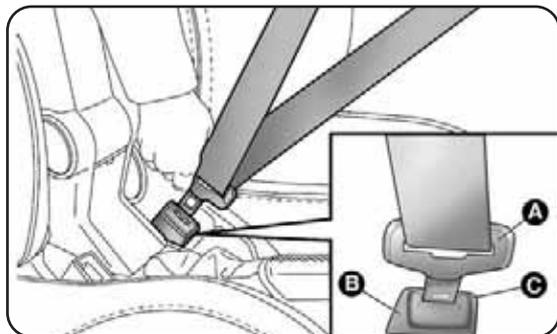


fig. 1

A0J0101m

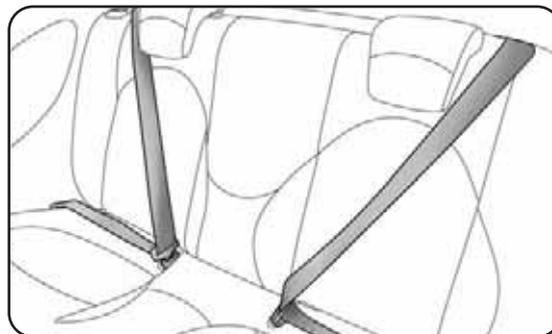


fig. 2

A0J0102m



**AVISO** O engate correcto do encosto é garantido pelo desaparecimento da “banda vermelha” B-fig. 3 presente nas alavancas A de rebatimento do encosto. Esta “banda vermelha” indica de facto a falta de engate do encosto.

**AVISO** Ao repor, depois da inclinação, o banco posterior em condições de uso normal, prestar atenção ao reposicionar correctamente o cinto de segurança de modo a permitir uma pronta disponibilidade ao uso.



*Certifique-se de que o encosto esteja correctamente engatado em ambos os lados (“faixas vermelhas”, B-fig. 3 não visíveis) para evitar que, em caso de travagem brusca, o encosto se projecte para a frente causando ferimentos aos passageiros.*

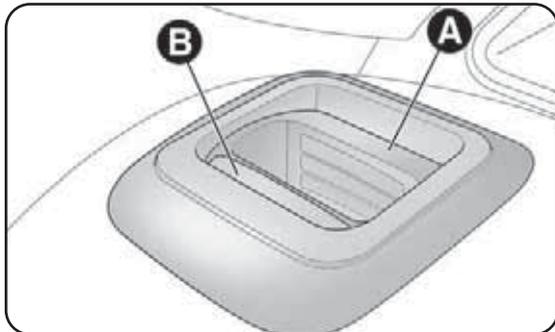


fig. 3

AOJ0182m

## SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

É constituído por um avisador acústico que, através da ligação de modo intermitente da luz avisadora  no quadro de instrumentos avisa o condutor e o passageiro anterior da falta de colocação do próprio cinto de segurança.

Em algumas versões está também presente um mostrador (previsto em alternativa às luzes avisadoras presentes no quadro de instrumentos) localizado por cima do espelho retrovisor interno fig. 4, que alerta, através de uma sinalização visual e acústica, os passageiros dos lugares anteriores e posteriores que os respectivos cintos de segurança não estão apertados.

Para a desactivação permanente dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo. É possível reactivar o sistema S.B.R. exclusivamente através do Menú de Set Up do display (ver capítulo “1”).

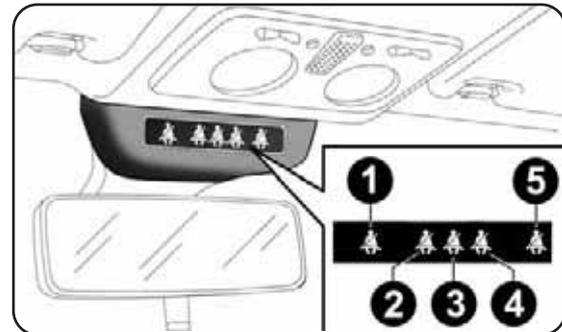


fig. 4

AOJ0339m

As luzes avisadoras podem ser de cor vermelha e verde e funcionam segundo as seguintes modalidades fig. 4:

- 1 = banco anterior esquerdo (indica o estado do condutor para versões com volante à esquerda)
- 2 = banco posterior esquerdo (passageiro)
- 3 = banco posterior central (passageiro)
- 4 = banco posterior direito (passageiro)
- 5 = banco anterior direito (indica o estado do passageiro para versões com volante à esquerda)

### **Bancos anteriores (luz avisadora nº 1=condutor e nº 5=passageiro)**

#### *Condutor*

Se no veículo estiver presente só o condutor e o seu cinto estiver desapertado, superando os 20 km/h ou permanecendo a uma velocidade compreendida entre os 10 km/h e os 20 Km/h por um período superior a 5 segundos, tem início um ciclo de sinalizações acústicas relativo aos lugares anteriores (sinalização acústica contínua durante os primeiros 6 segundos seguida de um ulterior "beep" de 90 segundos e do lampejo da luz avisadora). Terminado o ciclo, as luzes avisadoras permanecem acesas com luz fixa até ao desligar do veículo. A sinalização acústica interrompe-se imediatamente colocando o cinto do condutor e a luz avisadora passa, portanto, para a cor verde.

Se o cinto for de novo desapertado durante o andamento do veículo, a sinalização acústica e o lampejo da luz avisadora recomeçam como descrito anteriormente.

#### *Passageiro*

Situação semelhante para o passageiro dianteiro, com a diferença que a luz avisadora assume a cor verde e a sinalização também é interrompida quando o passageiro sai do veículo.

Se ambos os cintos de segurança dos lugares dianteiros forem soltos com o veículo em movimento e num intervalo de poucos segundos um do outro, a sinalização sonora será referente ao evento mais recente, enquanto que as duas luzes avisadoras irão efectuar de forma independente a sinalização visual.

### **Bancos posteriores (luz avisadora nº 2, nº 3 e nº 4)**

Para os lugares posteriores, a sinalização só ocorre quando um dos cintos for desapertado (vermelho intermitente). Nesta situação, a luz avisadora relativa ao cinto que foi desapertado começa a piscar (vermelho intermitente) durante cerca de 30 segundos. É também emitida uma sinalização acústica.

Caso sejam desapertados vários cintos, a sinalização visual (vermelho intermitente) tem início e termina de modo independente para cada luz avisadora. A sinalização ficará verde quando for apertado o respectivo cinto de segurança.

30 segundos, aproximadamente, após a última sinalização, as luzes avis. relativas aos lugares posteriores desligar-se-ão, independentemente do estado do cinto (vermelho ou verde).

#### **AVISOS**

As luzes avisadoras ficam todas apagadas se, rodando a chave de arranque para a posição MAR, todos os cintos (anteriores e posteriores) estiverem já apertados.

Todas as luzes avisadoras acendem-se no momento em que pelo menos um cinto passa de apertado para desapertado ou vice-versa.



## PRÉ-TENSORES

O veículo é dotado de pré-tensores para os cintos de segurança anteriores que, em caso de choque frontal violento, recolhem alguns centímetros a fita dos cintos, garantindo assim a perfeita aderência dos cintos ao corpo dos ocupantes antes de iniciar a acção de retenção.

A activação dos pré-tensores é reconhecível pelo recuo da fita para o enrolador.

O veículo é ainda dotado de um segundo dispositivo de pré-tensionamento (instalado na zona da embaladeira): a efectiva activação é reconhecível pela diminuição do cabo metálico.

Durante a intervenção do pré-tensor pode-se verificar uma ligeira emissão de fumo; este fumo não é nocivo e não indica um princípio de incêndio.

**AVISO** Para ter a máxima protecção da acção do pré-tensor, coloque o cinto mantendo-o bem aderente ao busto e à bacia.

O pré-tensor não necessita de nenhuma manutenção nem lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais anula a sua eficiência. Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: enchentes, marés cheias, etc.) o dispositivo tiver sido molhado por água e lama, é obrigatório proceder à sua substituição.

## LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a protecção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança anteriores, são equipados, no seu interior, por um dispositivo que permite dosear a força que actua no tórax e nos ombros durante a acção de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.



*O pré-tensor apenas pode ser utilizado uma única vez. Depois de ter sido activado, dirija-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para o substituir.*

*Para conhecer a validade do dispositivo, consultar a chapa localizada no interior da gaveta porta-objectos: ao aproximar-se o prazo de validade, contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo para efectuar a substituição do dispositivo.*



*Intervenções que comportem impactos, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensor podem provocar danos ou activações; não estão nestas condições as vibrações induzidas pelas irregularidades da estrada ou pelo accidental superamento de pequenos obstáculos, passeios, etc. Consultar os Serviços Autorizados Alfa Romeo sempre que se tenha de intervir.*

## ADVERTÊNCIAS PARA O USO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Respeite (e faça observar pelos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais respeitantes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Colocar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

A utilização dos cintos de segurança também é necessária para grávidas: também para elas e para o nascituro, o risco de lesões em caso de embate é menor se o cinto de segurança for colocado. As senhoras grávidas devem posicionar a parte inferior da fita muito em baixo, de modo que passe por cima da bacia e por baixo do ventre fig. 5.

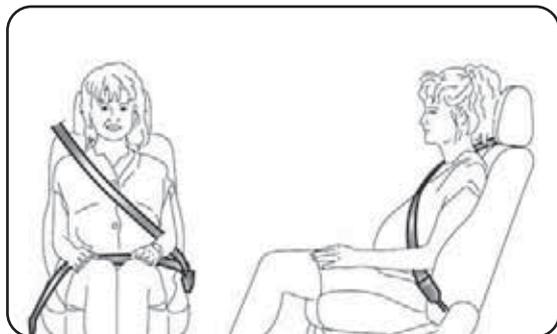


fig. 5

A0J0094m

A fita do cinto não deve estar torcida. A parte posterior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia fig. 6 e não ao abdómen do passageiro. Não utilizar dispositivos (molas, freios, etc.) que mantenham os cintos não aderentes ao corpo dos ocupantes.



**Para ter a máxima protecção, manter o encosto na posição erecta, apoiar bem as costas e manter o cinto bem aderente ao busto e à bacia. Apertar sempre os cintos de segurança, seja dos lugares anteriores ou dos lugares posteriores! Viajar sem os cintos de segurança aumenta o risco de lesões graves ou de morte em caso de impacto.**



fig. 6

A0J0095m



Cada cinto de segurança deve ser utilizado apenas por uma só pessoa. não transportar crianças nos joelhos dos ocupantes utilizando os cintos de segurança para a protecção de ambos fig. 7. Na generalidade não prender nenhum objecto com a pessoa.



*É severamente proibido desmontar ou modificar os componentes do cinto de segurança e do pré-tensor. Qualquer intervenção deve ser executada por pessoal qualificado e autorizado. Dirigir-se sempre aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



fig. 7

A010096m



*Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação, por exemplo, após um acidente, deve ser substituído totalmente junto com as ancoragens, aos parafusos de fixação das ancoragens e com o pré-tensor; de facto, mesmo que não se apresentem defeitos visíveis, o cinto pode ter perdido as suas propriedades de resistência.*

## MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos;
- após um acidente com uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo se aparentemente não estiver danificado. Substituir igualmente o cinto de segurança em caso de activação dos pré-tensores;
- lavar à mão os cintos com água e sabão neutro, enxaguar e deixar secar à sombra. Não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto;
- evitar que os enroladores fiquem molhados: o seu correcto funcionamento só é garantido se não ocorrerem infiltrações de água;
- substituir o cinto quando estiverem presentes sinais de ligeiro desgaste ou cortes.

## TRANSPORTAR CRIANÇAS EM SEGURANÇA

Para uma maior protecção em caso de impacto, todos os passageiros devem viajar sentados e protegidos por adequados sistemas de segurança. Isto vale principalmente para as crianças.

Esta prescrição é obrigatória, conforme a directiva 2003/20/CE, em todos os países membros da União Europeia. Nas crianças, ao contrário dos adultos, a cabeça é proporcionalmente maior e pesada que o resto do corpo, enquanto que os músculos e a estrutura óssea não estão totalmente desenvolvidos. Assim, são necessários, para a sua retenção correcta, em caso de colisão, sistemas diferentes dos cintos de segurança dos adultos.

Os resultados da pesquisa sobre a melhor protecção das crianças estão sintetizados no Norma Europeia CEE-R44, que além de torná-los obrigatórios, subdivide os sistemas de retenção em cinco grupos:

Grupo 0	até 10 kg de peso
Grupo 0+	até 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos os dispositivos de retenção devem indicar os dados de homologação, junto com a marca de controlo, numa placa firmemente fixada na cadeirinha, a qual não deve ser absolutamente removida. Acima de 1,50 m de estatura, as crianças, do ponto de vista dos sistemas de retenção, são equiparadas aos adultos e usam normalmente os cintos.

Na Lineaccessori Alfa Romeo, estão disponíveis cadeiras para crianças adequados a cada grupo de peso. Recomenda-se esta selecção, uma vez que foram concebidos e experimentados especificamente para os veículos Alfa Romeo.



*Com airbag lado do passageiro activo, não colocar cadeirinhas no banco anterior, viradas ao contrário do sentido de andamento. A activação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais nas crianças transportadas, independentemente da gravidade da colisão. Assim, recomenda-se que transporte, sempre, as crianças sentadas na própria cadeirinha no banco posterior, uma vez que esta é a posição mais protegida em caso de colisão.*



*Caso seja necessário transportar uma criança no banco anterior lado do passageiro, com uma cadeirinha virada ao contrário do sentido de andamento, os airbags do lado do passageiro (frontal e lateral de protecção torácica/pélvica (side bag), devem ser desactivados através do Menú de configuração e verificando a efectiva desactivação através da luz avisadora colocada no painel de instrumentos. Além disso, o banco do passageiro deve ser regulado para posição mais afastada, para evitar possíveis contactos do banco para crianças com o tablier.*



## MONTAGEM CADEIRA PARA CRIANÇAS "UNIVERSALE" (com os cintos de segurança)

### GRUPO 0 e 0+ fig. 8

As crianças até 13 kg devem ser transportadas viradas para trás numa cadeira berço, que sustendo a cabeça, não induz movimentações do pescoço em caso de desacelerações bruscas. O berço é segurado pelos cintos de segurança do veículo, como indicado na figura e deve por sua vez, segurar a criança com os seus cintos incorporados.



fig. 8

AOJ0097m

### GRUPO 1 fig. 9

A partir de 9 até aos 18 kg de peso as crianças podem ser transportadas viradas para frente.



*As figuras são somente indicativas para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma. Existem cadeirinhas equipadas com ganchos Isofix, que permitem uma fixação estável ao banco sem utilizar os cintos de segurança do veículo.*



fig. 9

AOJ0371m

**GRUPO 2 fig. 10**

As crianças dos 15 aos 25 kg de peso podem ser retidas directamente pelos cintos de segurança do veículo. As cadeirinhas têm unicamente por função posicionar correctamente a criança em relação aos cintos de segurança, de modo a que a secção diagonal adira ao tórax e não ao pescoço, e que a secção horizontal adira à bacia e não ao abdómen da criança.



fig. 10

A0J0099m

**GRUPO 3 fig. 11**

Para crianças dos 22 aos 36 kg de peso existem uns relevos específicos que permitem a correcta passagem do cinto de segurança. A figura 11 ilustra um exemplo de correcto posicionamento da criança no banco posterior.



*As ilustrações são apenas indicativas para a montagem. Montar a cadeirinha para crianças de acordo com as instruções obrigatoriamente fornecidas com a mesma.*



fig. 11

A0J0100m



## IDONEIDADE DOS BANCOS PASSAGEIRO PARA O USO DAS CADEIRINHAS UNIVERSAL

O veículo está em conformidade com a nova Directiva Europeia 2000/3/CE que regulamenta a possibilidade de montagem das cadeirinhas para crianças, nos vários lugares do veículo, de acordo com a tabela seguinte:

<b>Grupo</b>	<b>Faixas de peso</b>	<b>Passageiro anterior</b>	<b>Passageiro posterior laterales e central</b>
Grupo 0, 0+	até 13 kg	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U

Legenda:

U = idóneo para os sistemas de retenção da categoria “Universal” conforme o Regulamento Europeu CEE-R44 para os “Grupos” indicados.

**Principais normas de segurança a seguir para o transporte de crianças:**

- instalar as cadeirinhas de crianças no banco posterior, dado que esta resulta ser a posição mais protegida em caso de colisão;
- em caso de desactivação do air bag frontal lado do passageiro controlar sempre, através da ligação permanente da luz avisadora , a efectiva desactivação;
- respeitar as instruções fornecidas com a própria cadeirinha, que o fornecedor deve obrigatoriamente fornecer. Conservá-las no veículo, juntamente com os documentos e este livro. Não utilizar cadeirinhas sem instruções de utilização;
- verificar sempre com uma tracção no cinto, o efectivo engate dos mesmos;
- cada sistema de retenção é rigorosamente de um só lugar; nunca transportar duas crianças ao mesmo tempo;
- verificar sempre se os cintos não estão apoiados no pescoço da criança;
- durante a viagem, não permitir que a criança assuma posições anormais ou desaperte os cintos;
- nunca transportar crianças nos braços, nem em caso de recém-nascidos. Ninguém consegue reter uma criança em caso de colisão;
- em caso de acidente, substituir a cadeirinha por uma nova.



## PRÉ-INSTALAÇÃO PARA A MONTAGEM DE CADEIRINHAS “ISOFIX”

O veículo é predisposto para a montagem das cadeirinhas Isofix Universal, um novo sistema unificado europeu para o transporte de crianças.

É possível efectuar a montagem mista de cadeirinhas tradicionais e Isofix. Como indicação na fig. 12 é representado um exemplo de cadeirinha. A cadeirinha Isofix Universal abrange o grupo de peso: 1.

Os outros grupos de peso estão cobertos por uma cadeira Isofix específico que apenas pode ser utilizado se tiver sido projectado, experimentado e homologado para esta viatura (verificar a lista inclusa com a cadeira).

AVISO O lugar posterior central não está preparado para nenhum tipo de cadeirinha.

2

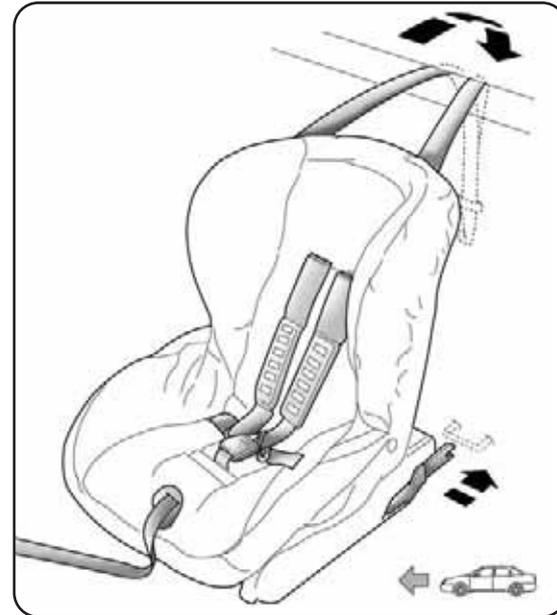


fig. 12

A010093m

## INSTALAÇÃO CADEIRA PARA CRIANÇAS ISOFIX

Engate a cadeira para crianças nos anéis inferiores metálicos adequados A-fig. 13, posicionados entre o encosto e o assento, de seguida fixe a correia superior (disponível juntamente com a cadeira para crianças) nos engates adequados B-fig. 14 situados na parte posterior do encosto do banco posterior.

É possível efectuar a montagem mista de cadeirinhas tradicionais e “Isofix Universais”. Lembramos que, no caso de cadeirinhas “Isofix Universais”, podem ser utilizadas todas aquelas homologadas com a legenda ECE R44/03 “Isofix Universais”.

Na Lineaccessori Alfa Romeo estão disponíveis a cadeirinha para criança Isofix Universal “Duo Plus” e a específica “G 0/1”. Para maiores detalhes relativos à instalação e/ou uso da cadeirinha, consultar o “Manual de instruções” fornecido juntamente com a cadeirinha.



**Montar a cadeirinha apenas com o veículo parado. A cadeirinha está correctamente fixa às hastes de pré-instalação, quando se verificar que os engates estão correctamente efectuados. Ter em atenção, em todo o caso, às instruções de montagem, desmontagem e posicionamento, que o Fabricante da cadeirinha é obrigado a fornecer com a mesma.**

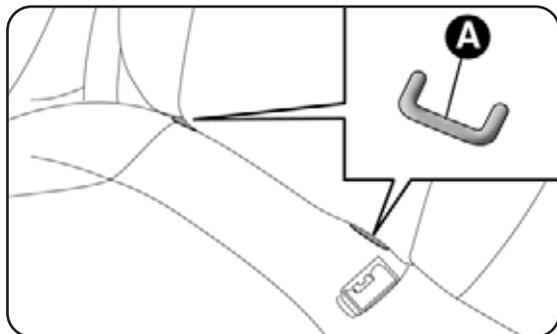


fig. 13

A0J0092m

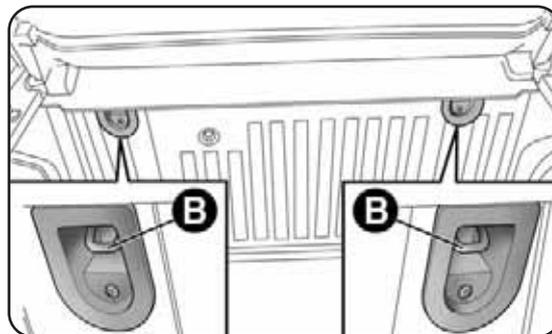


fig. 14

A0J0310m



## IDONEIDADE DOS BANCOS DOS PASSAGEIROS PARA A UTILIZAÇÃO DAS CADEIRINHAS ISOFIX

A tabela abaixo ilustrada, em conformidade com a legislação europeia ECE 16, indica a possibilidade de instalação das cadeirinhas sofix nos bancos equipados de engates Isofix.

Grupo de peso	Orientação cadeirinha	Classe de tamanho Isofix	Passageiro traseiro	
			lateral esquerdo	lateral direito
Cadeira para crianças portátil	Sentido contrário ao andamento	F	X	X
	Sentido contrário ao andamento	G	X	X
Grupo 0 até 10 kg	Sentido contrário ao andamento	E	X	X
	Sentido contrário ao andamento	E	X	X
Grupo 0 + até 13 kg	Sentido contrário ao andamento	D	X	X
	Sentido contrário ao andamento	C	X	X
	Sentido contrário ao andamento	D	X	X
	Sentido contrário ao andamento	C	X	X
Grupo 1 de 9 até 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF	IUF
	Sentido de marcha	BI	IUF	IUF
	Sentido de marcha	A	X	X

IUF: adequado para sistemas de retenção para crianças Isofix orientados no sentido de marcha, de classe universal (equipados de terceiro engate superior), homologados para a utilização no grupo de peso.

X: posição Isofix não adequada para sistemas de retenção de crianças pertencentes a este grupo de peso e/ou a esta classe de tamanho

## AIR BAG FRONTAIS

O veículo é dotado de air bag multistage frontais (“Smart bag”) para o condutor e passageiro e air bag para os joelhos do condutor.

### SISTEMA “SMART BAG” (AIR BAG MULTISTAGE FRONTAIS)

Os air bag frontais (condutor e passageiro) e o air bag para os joelhos do condutor protegem os ocupantes em caso de choques frontais de gravidade média-alta mediante a interposição de almofadas entre o ocupante e o volante ou o tablier porta-instrumentos.

Os air bag não são substitutivos, mas complementares à utilização dos cintos de segurança, que recomendamos colocar sempre. Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança avança, e pode embater na almofada ainda em fase de enchimento. Nesta situação, a protecção proporcionada pela almofada é reduzida.

Os air bag frontais podem não activar-se nos seguintes casos:

- nos impactos frontais contra objectos muito deformáveis, que não afectam a superfície frontal do veículo (por exemplo, impacto do pára-lamas contra o guard rail);
- introdução do veículo sob outros veículos ou barreiras de protecção (por exemplo sob autocarros ou guard rail);

uma vez que poderiam não oferecer protecção adicional relativamente aos cintos de segurança e, por isso, a respectiva activação revelar-se-ia inoportuna. A não activação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.



*Não aplicar autocolantes ou outros objectos no volante, na tampa do airbag do lado do passageiro ou no revestimento lateral do lado do tecto. Não colocar objectos no tablier lado do passageiro porque poderia interferir com a correcta abertura do air bag do passageiro e ser portanto lesivos aos ocupantes do veículo.*

### AIRBAG FRONTAL DO LADO DO CONDUTOR fig. 15

Está localizado num vão específico localizado no centro do volante.

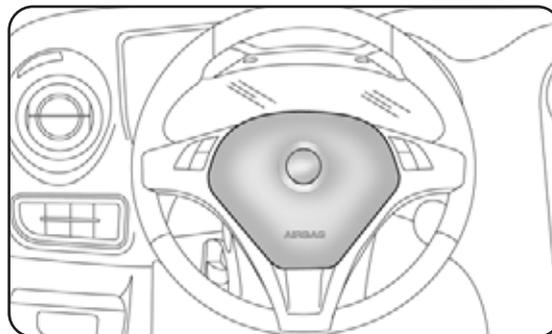


fig. 15



*Conduzir sempre com as mãos na coroa do volante, de modo que, em caso de activação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos. Não conduzir com o corpo dobrado para a frente, e manter o encosto numa posição erecta, apoiando-se bem no encosto.*

### **AIRBAG FRONTAL DO LADO DO PASSAGEIRO** **fig. 16**

Está localizado num vão específico situado no tablier porta-instrumentos.

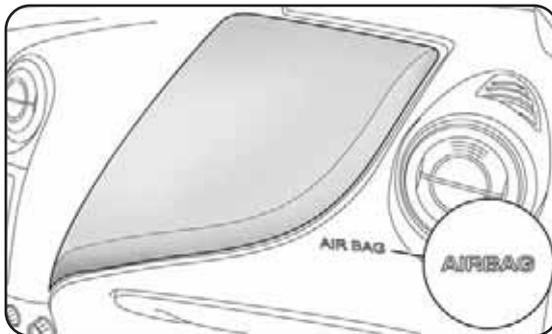


fig. 16

A010050m



*Com airbag lado do passageiro activo, não colocar cadeirinhas no banco anterior, viradas ao contrário do sentido de andamento. A activação do airbag, em caso de colisão, pode produzir lesões mortais nas crianças transportadas, independentemente da gravidade da colisão. Em caso de necessidade, desactivar sempre o airbag lado do passageiro, quando a cadeirinha para crianças for colocada no banco anterior. Além disso, o banco do passageiro deve ser regulado para posição mais afastada, para evitar possíveis contactos do banquinho para crianças com o tablier. Também na ausência de uma obrigatoriedade por lei, recomenda-se, para uma melhor protecção dos adultos, reactivar imediatamente o airbag, quando o transporte das crianças já não for necessário.*

### **AIRBAG DE JOELHOS LADO DO CONDUTOR fig. 17**

Está localizado num vão específico situado por baixo do volante. Fornece uma protecção adicional em caso de colisão frontal.

### **Desactivação Air Bag frontal lado do passageiro e lateral protecção torácica/pélvica (Side Bag)**

Se tiver que transportar uma criança no banco anterior deve desactivar o air bag frontal lado do passageiro e os air bag laterais protecção do tórax (Side Bag). Com air bag desactivados, no quadro de instrumentos liga-se a luz avisadora .



*Para a desactivação dos air bag ver capítulo "1" no parágrafo "Vozes Menú".*

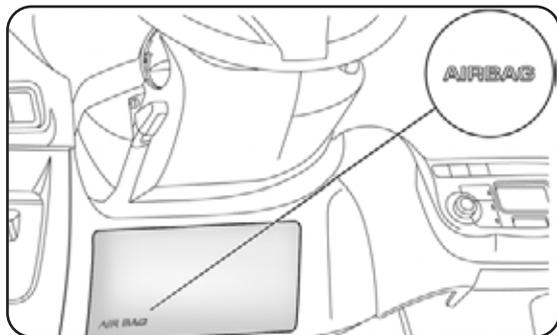


fig. 17

A010056m



## AIR BAG LATERAIS (SIDE BAG - WINDOW BAG)

O veículo está equipado com air bag laterais anteriores de protecção torácica/pélvica (Side Bag anteriores) condutor e passageiro air bag de protecção da cabeça dos ocupantes anteriores e posteriores (Window Bag).

### AIR BAG LATERAIS ANTERIORES (SIDE BAG) fig. 18

São constituídos por dois tipos de almofadas nos encostos dos bancos anteriores que protegem as zonas torácica e pélvica dos ocupantes em caso de colisão frontal de gravidade média-alta.

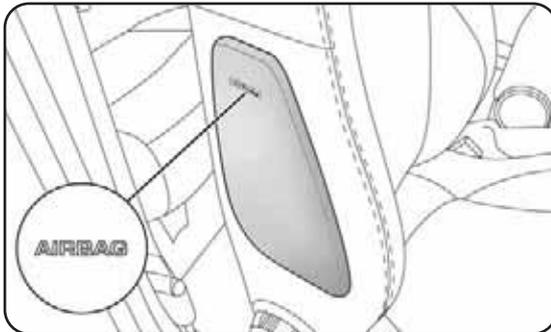


fig. 18

AOJ0103m

### AIR BAG LATERAIS DE PROTECÇÃO DA CABEÇA (WINDOW BAG) fig. 19

É constituído por duas almofadas de "cortina" alojadas atrás dos revestimentos laterais do tejadilho e cobertos por acabamentos adequados que têm como objectivo proteger a cabeça dos ocupantes anteriores e posteriores em caso de impacto lateral, graças à ampla superfície de desenvolvimento das almofadas.

Em caso de colisões de baixa gravidade (para as quais é suficiente a acção de retenção exercida pelos cintos de segurança), os airbag não se activam. É portanto sempre necessária a utilização dos cintos de segurança.

A melhor protecção por parte do sistema em caso de colisão lateral tem-se mantendo uma correcta posição no banco, permitindo deste modo um correcto desdobramento do window bag.

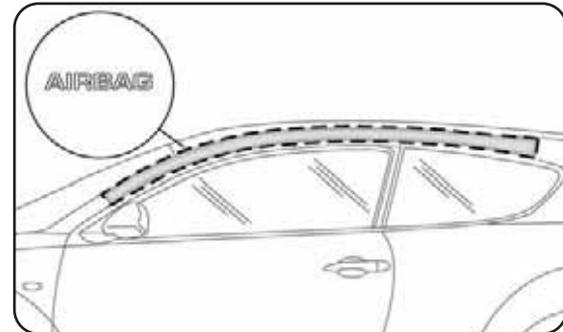


fig. 19

AOJ0051m



***Não prender objectos rígidos aos ganchos cabide e aos puxadores de suporte.***



***Não apoiar a cabeça, os braços ou os cotovelos na porta, nas janelas e na área do window bag para evitar possíveis lesões durante a fase de enchimento.***



***Não deitar nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.***

## AVISOS

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou em estações de lavagem automática para bancos).

A activação dos air bag frontais e/ou laterais é possível quando o veículo foi submetido a fortes colisões respeitantes à zona inferior da carroçaria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.

A activação dos airbags liberta uma pequena quantidade de pó. este não é nocivo e não indica um princípio de incêndio. O pó poderá no entanto irritar a pele e os olhos. neste caso deve lavar-se com sabão neutro e água.

Todas as intervenções de controlo, reparação e substituição relativas aos air bag devem ser efectuadas pelos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

Em caso de destruição do veículo dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para fazer desactivar o sistema de air bag.

A activação de pré-tensores e air bag é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não activação de um ou mais airbags não indica uma avaria do sistema.



***Se a luz avisadora  não se acender ao rodar a chave para a posição MAR ou permanecer acesa durante a marcha (em algumas versões acompanhada de uma mensagem visualizada no display) é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção; neste caso, os airbag ou os pré-tensores podem não se activar em caso de acidente ou, num mais limitado número de casos, activar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contactar os Serviços Autorizados Alfa Romeo para efectuar a verificação imediata do sistema.***



*Os limites relativos à carga pirotécnica e ao contacto em espiral são indicados na etiqueta específica colocada no interior da gaveta porta-objectos. Ao aproximar-se destes prazos dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para a sua substituição.*



*Não viajar com objectos ao colo, em frente ao tórax e muito menos tendo nos lábios, cachimbo, lápis etc. Em caso de colisão com intervenção do air bag poderá causar-lhe danos graves.*



*Se o veículo foi objecto de furto ou tentativa de furto, se sofreu actos de vandalização, inundações ou alagamentos, fazer verificar o sistema de air bag junto dos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*Com chave de ignição inserida e em posição MAR, mesmo com o motor desligado, os air bag podem activar-se mesmo com o veículo parado, sempre que este seja colidido por um outro veículo em marcha. Portanto também com o veículo parado, não devem ser colocadas crianças no banco anterior. Convém lembrar-se que quando a chave está na posição STOP nenhum dispositivo de segurança (air bag ou pré-tensores) se activa em caso de colisão; a ausência de activação de tais dispositivos nestes casos, não pode ser por isso considerada como índice de mau funcionamento do sistema.*



*Rodando a chave de ignição para a posição MAR a luz avisadora  (com air bag frontal lado passageiro activado) acende-se e permanece intermitente durante alguns segundos, para recordar que o air bag lado do passageiro se activará em caso de colisão, após o que se apagará.*



*A intervenção do air bag frontal está prevista para colisões de gravidade superior àquela dos pré-tensores. Para colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de activação, é portanto normal que sejam activados unicamente os pré-tensores.*

*página deixada em branco intencionalmente*



Arranque do motor .....	154
Estacionado .....	156
Utilização da caixa .....	157
Poupança de combustível .....	158
Reboque de atrelados .....	160
Pneus de neve.....	161
Correntes para neve .....	162
Inactividade prolongada do veículo .....	162

## ARRANQUE DO MOTOR

### PROCEDIMENTO PARA VERSÕES A GASOLINA

Proceder como a seguir indicado:

- puxar o travão de mão e posicionar a alavanca da caixa em ponto-morto;
- pressionar a fundo o pedal da embraiagem, sem pressionar o acelerador;
- rodar a chave de arranque para a posição AVV e soltá-la só quando o motor ligar.

### AVISOS

- Se, o motor não ligar na primeira tentativa, é necessário repor a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de arranque.
- Se com a chave na posição MAR a luz avisadora  no quadro de instrumentos (ou o símbolo no display) permanece ligada juntamente com a luz avisadora  colocar a chave na posição STOP e depois novamente em MAR; se a luz avisadora continua a permanecer acesa, tentar com as outras chaves em dotação. Se não conseguir ainda ligar o motor proceder ao arranque de emergência (ver “Arranque de emergência” no capítulo “4”) e dirija-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.
- Com o motor desligado não deixar a chave de arranque na posição MAR.

### PROCEDIMENTO PARA VERSÕES DIESEL

Proceder como a seguir indicado:

- puxar o travão de mão e posicionar a alavanca da caixa em ponto-morto;
- rodar a chave de arranque para a posição MAR: no quadro de instrumentos acendem-se as luzes avisadoras  e  (ou o símbolo no display);
- aguarde o apagar da luz avisadora (ou do símbolo no display);
- pressionar a fundo o pedal da embraiagem, sem pressionar o acelerador;
- rodar a chave de arranque para a posição AVV, imediatamente após a luz avisadora se apagar . Aguardar em demasia significa tornar inútil o trabalho de aquecimento das velas. Soltar a chave logo que o motor arranque.



*O acendimento da luz avisadora  de forma intermitente durante 1 minuto após o arranque ou durante um arrastamento prolongado, assinala uma anomalia no sistema de pré-aquecimento das velas. Se o motor arranca pode-se utilizar normalmente o veículo mas dirija-se logo que possível aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*É perigoso fazer funcionar o motor em locais fechados. O motor consome oxigénio e liberta dióxido de carbono, óxido de carbono e outros gases tóxicos.*



*Aconselhamos no primeiro período de utilização, não pedir ao veículo prestações máximas (por ex. excessivas acelerações, percursos muito prolongados em regimes máximos, travagens excessivamente intensas etc.).*



*Com motor desligado não deixar a chave inserida no dispositivo de ignição para evitar que uma inútil absorção de corrente descarregue a bateria.*



*Até ao momento em que o motor não é ligado o servofreio e a direção assistida eléctrica não estão activos, portanto é necessário exercer um esforço quer no pedal de travão, quer no volante, bastante superior ao usual.*



*Evitar o arranque mediante empurrão, reboque ou desfrutando as descidas. Estas manobras poderão danificar a panela catalítica.*

## **AQUECIMENTO DO MOTOR DEPOIS DO ARRANQUE (gasolina e diesel)**

Proceder como a seguir indicado:

- pôr o veículo em movimento lentamente, fazendo o motor rodar em regime médio, sem acelerações bruscas;
- evitar exigir durante os primeiros quilómetros o máximo das prestações. Recomenda-se aguardar até que o ponteiro do indicador do líquido de arrefecimento do motor comece a mover-se.

## **ARRANQUE DE EMERGÊNCIA**

Se a luz avisadora  no quadro de instrumentos permanece ligada com luz fixa dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## **DESLIGAR O MOTOR**

Com o motor ao ralenti, rodar a chave de arranque para a posição STOP.

AVISO Depois de um percurso fatigante antes de desligar o motor fazê-lo rodar ao ralenti, para permitir que a temperatura no interior do vão do motor baixe.



*A “pisada no acelerador” antes de desligar o motor não serve para nada, provoca um consumo inútil de combustível e, especialmente para os motores com turbocompressor, é prejudicial.*

## ESTACIONADO

Desligar o motor e puxar o travão de mão; Inserir a velocidade (a 1ª em subida ou a marcha-atrás em descida) e deixar as rodas viradas.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, recomenda-se igualmente bloquear as rodas com uma cunha ou um calço. Saindo do veículo extrair sempre a chave do dispositivo de arranque.

### TRAVÃO DE MÃO fig. 1

Para o accionar puxar a alavanca A para cima, para garantir o bloqueio do veículo. Para o desactivar levantar ligeiramente a alavanca A, pressionar e manter pressionado o botão B e baixar a alavanca

AVISO Efectue estas manobras com o pedal de travão pressionado.

AVISO Para veículos dotados de apoio de braço anterior, levantar este último de modo a não constituir impedimento ao accionamento da alavanca do travão de mão.



*O veículo deve permanecer bloqueado após alguns ressaltos da alavanca. caso isso não aconteça dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo para efectuar a regulação.*

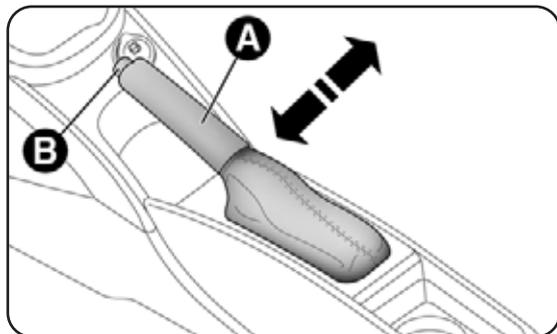


fig. 1

A0J0110m



## UTILIZAÇÃO DA CAIXA

Para engatar as mudanças, carregue a fundo no pedal da embraiagem e ponha a alavanca da caixa de velocidades na posição desejada (o esquema para o engate das mudanças está gravado no punho da alavanca fig. 2, fig. 3 e fig. 4).

Nas versões com 6 velocidades, para engatar a 6ª accione a alavanca exercendo uma pressão para a direita, para evitar engatar acidentalmente a 4ª velocidade. Acção análoga para a passagem da 6ª à 5ª velocidade.

Para engatar a marcha-atrás (R) a partir da posição de ponto morto, levante o anel A-fig. 2, fig. 3, fig. 4 por baixo do punho da alavanca e simultaneamente:

- nas versões 1.4 Turbo Gasolina 155CV, 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde e 1.6 JTDM, desloque a alavanca para a esquerda e depois para a frente;

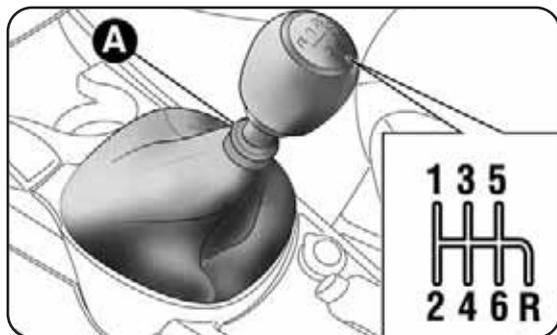


fig. 2 Versões 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air

A0J0265m

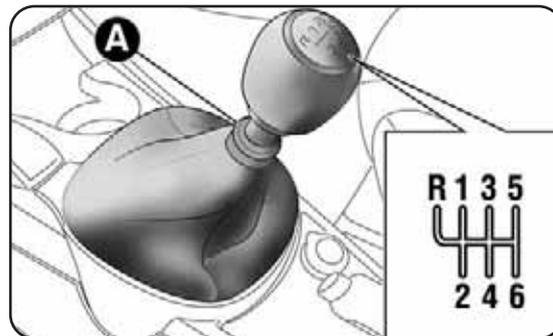


fig. 3 Versões 1.4 Turbo Gasolina 155CV, 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde, 1.6 JTDM

A0J0266m

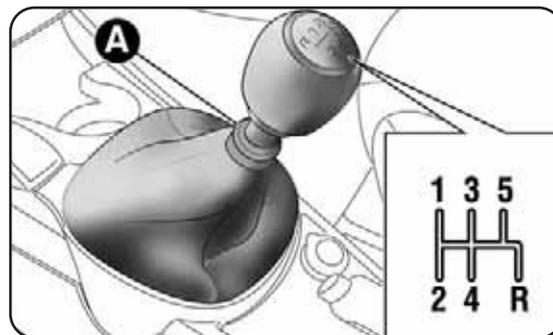


fig. 4 Versões 1.4 Turbo Gasolina 120CV, 1.4 Turbo Multi Air, 1.3 JTDM-2

A0J0267m

AVISO A marcha-atrás apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado. Com o motor ligado, antes de inserir a marcha-atrás esperar pelo menos 3 segundos com o pedal da embraiagem pressionado a fundo para evitar de arranhar.



*Para mudar correctamente as velocidades, pressionar a fundo o pedal da embraiagem. Por essa, razão, o piso debaixo dos pedais não deve ter obstáculos: certificar-se de que eventuais tapetes inferiores se encontram bem instalados e não interferem com os pedais.*



*Não conduzir com a mão sobre a alavanca da caixa de velocidades, uma vez que o esforço exercido, mesmo que reduzido, a longo prazo pode causar o desgaste dos elementos internos da caixa de velocidades.*

## POUPANÇA DE COMBUSTIVEL

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

## CONSIDERAÇÕES GERAIS

### Manutenção do veículo

Zelar pela manutenção do veículo realizando as verificações e as afinações previstas no “Plano de manutenção programada”.

### Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus, com um intervalo não superior a 4 semanas: se a pressão for demasiado baixa, aumentam os consumos quando maior for a resistência ao rolamento.

### Cargas inúteis

Não viajar com a bagageira sobrecarregada. O peso do veículo e o seu assentamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.



### **Porta-bagagens/porta-esquis**

Retirar o porta-bagagens ou o porta-skis do tejadilho depois de utilizados. Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos. Em caso de transporte de objectos especialmente volumosos, utilizar de preferência um reboque.

### **Equipamentos eléctricos**

Utilizar os dispositivos eléctricos apenas durante o tempo necessário. O óculo posterior térmico, os faróis suplementares, os limpavidros, a ventoinha do sistema de aquecimento absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por consequência um aumento do consumo de combustível (até +25% em ciclo urbano).

### **Climatizador**

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura exterior o permitir, utilizar de preferência os ventiladores.

### **Acessórios aerodinâmicos**

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

## **ESTILO DE CONDUÇÃO**

### **Arranque**

Não deixar o motor a aquecer com o veículo parado, nem com um regime de ralenti elevado: nestas condições, motor aquece muito mais lentamente, aumentando consumos e emissões. É recomendável partir imediata e lentamente, evitando regimes elevados: desse modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

### **Manobras inúteis**

Evitar acelerar quando está parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta última manobra, como também a “dupla embraiagem” são inúteis provocando um aumento dos consumos e da poluição.

### **Seleção das velocidades**

Quando as condições de tráfego e o percurso estradal o permitirem, utilizar uma velocidade alta. Utilizar uma relação de caixa mais baixa para possuir uma aceleração mais rápida, implica um aumento dos consumos. O uso impróprio de uma velocidade alta aumenta os consumos, as emissões e desgasta o motor.

### **Velocidade máxima**

O consumo de combustível aumenta significativamente com o aumento da velocidade. Manter uma velocidade o mais uniforme possível, evitando travagens ou acelerações supérfluas, que provocam um consumo excessivo de combustível e aumento das emissões.

## **Aceleração**

Acelerar violentamente prejudica os consumos e as emissões: acelerar com suavidade e não ultrapassar o regime de binário máximo.

## **CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO**

### **Arranque a frio**

Percursos muito curtos e frequentes arranques a frio não permitem ao motor atingir a temperatura de funcionamento ideal. Provoca um aumento significativo dos consumos (+15 a +30% em ciclo urbano) e das emissões.

### **Situações de tráfego e condições de estrada**

Os consumos muito elevados devem-se a situações de tráfego intenso, por exemplo quando se está em filas de trânsito, com frequentes utilizações das relações inferiores da caixa de velocidades, ou nas grandes cidades, onde existem muitos semáforos. Também os percursos sinuosos, tais como as estradas de montanha ou superfícies de estrada irregulares, prejudicam os consumos.

### **Paragens no trânsito**

Durante as paragens prolongadas (por ex. passagens de nível) é aconselhável desligar o motor.

## **REBOQUE DE ATRELADOS**

### **AVISOS**

Para o reboque de rutes ou atrelados, o veículo deve ter um gancho de reboque homologado e um sistema eléctrico adequado. A instalação deve ser efectuada por pessoal especializado.

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares, no respeito das vigentes normas do Código de Estrada.

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade de ultrapassar as pendências máximas, aumenta os espaços de paragem e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo.

Nos percursos em descida, engatar uma velocidade baixa, ao contrário de usar constantemente o travão.

O peso do atrelado reduz em valor igual a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável (indicado no livrete de circulação), é necessário ter em conta o peso do reboque com carga plena, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Respeitar os limites de velocidade específicos de cada País, para os veículos com reboques. De qualquer modo não superar os 100 km/h.



## INSTALAÇÃO DO GANCHO DE REBOQUE

Para a instalação do gancho de reboque dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



*O sistema ABS não controla o sistema de travagem do atrelado. Ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.*



*Não modificar o sistema de travagem do veículo para o comando do travão do atrelado. O sistema de travagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.*

## PNEUS DE NEVE

Utilizar pneus para neve com as mesmas dimensões daqueles fornecidos pela fábrica com o veículo. os Serviços Autorizados Alfa Romeo saberão aconselhá-lo na escolha do pneu mais adaptado para utilização.

Utilizar estes pneus só em caso de piso de estrada com gelo ou neve.

As características de Inverno destes pneus reduzem-se significativamente quando a profundidade do piso é inferior a 4 mm. Nestes casos, devem ser substituídos.

Montar em todas as quatro rodas, pneus iguais (marca e perfil) para garantir a maior segurança no andamento e na travagem e uma boa facilidade de manobrar. É oportuno não inverter o sentido de rotação dos pneus.

## CORRENTES PARA NEVE

O uso das correntes para a neve está subordinado as normas vigentes em cada País. As correntes para neve devem ser aplicadas unicamente nos pneus das rodas dianteiras (rodas motrizes).

Controle a tensão das correntes para neve depois de ter percorrido algumas dezenas de metros.

Utilizar correntes de neve com volume reduzido: para pneus 195/55 R16" e 205/45 R17" utilizar correntes de neve com volume reduzido com saliência máxima para além do perfil do pneu igual a 9 mm.

**AVISO** Na roda sobresselente não podem ser montadas correntes para a neve. Se furar uma roda anterior (motriz) e é necessária a utilização das correntes, deve retirar do eixo posterior uma roda normal e montar a roda sobresselente no lugar desta última. Deste modo tendo duas rodas motrizes normais, pode montar nestas as correntes de neve.



*Com as correntes montadas, manter uma velocidade moderada; não exceder os 50 km/h. Evitar os buracos, não subir degraus ou passeios e não percorrer longos troços em estradas sem neve, para não danificar o veículo e o asfalto.*

## INACTIVIDADE PROLONGADA DO VEÍCULO

Se, o veículo tiver de permanecer parado por mais de um mês, observar estas precauções:

- parquear o veículo num lugar coberto, seco e possivelmente arejado, inserir uma velocidade e verificar que o travão de mão não esteja inserido;
- desligar o terminal negativo do pólo da bateria e verificar o estado de carga da mesma. Durante o armazenamento, este controlo deve ser repetido trimestralmente;
- limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- limpe e proteja as partes metálicas brilhantes com específicos produtos no comércio;
- espalhar talco nas escovas em borracha do limpa-vidros e do limpa óculo posterior e deixá-las levantadas dos vidros;
- abrir ligeiramente as janelas;
- cobrir o veículo com uma cobertura em tecido ou em plástico perfurado. Não utilizar coberturas em plástico compacto, que não permitem a evaporação da humidade presente na superfície do veículo;
- encher os pneus com uma pressão de +0,5 bar em relação aquela normalmente prescrita e controlá-la periodicamente;
- se não desligar a bateria do sistema eléctrico, controlar o seu estado de carga cada trinta dias;
- não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.



**Em situações de emergência é aconselhável marcar o número verde indicado no Livro de Garantia.  
É também possível conectar-se com o site [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com) para procurar  
os Serviços Autorizados Alfa Romeo mais próximos.**

Arranque do motor .....	164
Substituição de uma roda .....	165
Kit "Fix&Go Automatic" .....	173
Substituição de uma lâmpada .....	178
Substituição da lâmpada exterior .....	180
Substituição da lâmpada interna .....	184
Substituição fusíveis .....	187
Recarga da bateria .....	196
Levantamento do veículo.....	199
Reboque do veículo .....	199

## ARRANQUE DO MOTOR

Se a luz avisadora  no quadro de instrumentos permanece ligada com luz fixa dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## ARRANQUE COM BATERIA AUXILIAR

Se a bateria estiver descarregada, é possível ligar o motor utilizando uma outra bateria, com capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.

Para efectuar o arranque, proceder como indicado na fig. 1:

- ligar os bornes positivos (sinal + em proximidade do borne) das duas baterias com um cabo adequado;
- ligar com um segundo cabo o borne negativo — da bateria auxiliar com um ponto de massa  no motor ou na caixa de velocidades do veículo a ligar;
- liga o motor; quando o mesmo é ligado retirar os cabos seguindo a ordem inversa em relação a quanto feito anteriormente

Se após algumas tentativas o motor não se liga dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

**AVISO** Não ligar directamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada nouro veículo, é necessário evitar que entre este último e o veículo com a bateria descarregada existam partes metálicas acidentalmente em contacto.

## ARRANQUE COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar totalmente o arranque por empurrão, reboque ou tirando partido das descidas.

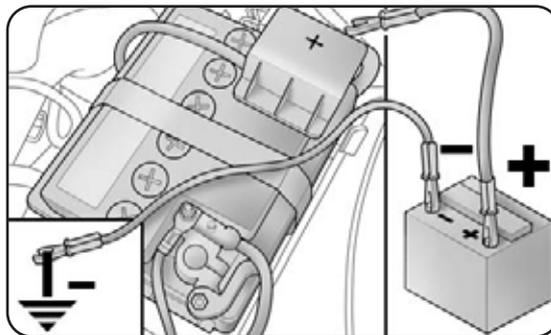


fig. 1



## SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

### INDICAÇÕES GERAIS

O veículo é dotado do “Kit Fix&Go automatic”. para a utilização deste dispositivo ver parágrafo “Kit Fix&Go Automatic”.

Em alternativa ao “Kit Fix&Go Automatic” o veículo pode ser pedido com roda sobresselente: para as operações de substituição de roda ver quanto descrito nas páginas seguintes.



*A roda sobresselente é específica para o veículo: não a usar em veículos de modelo diferente, nem utilizar rodas de outros modelos no seu veículo.*

*A roda sobresselente deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar os 80 km/h. Na roda encontra-se aplicado um autocolante com os principais avisos acerca da utilização da roda e das respectivas limitações de utilização. O autocolante não deve absolutamente ser removido ou coberto. Na roda sobresselente nunca se deve aplicar nenhum tampão de roda.*



*Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as disposições em vigor: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, especialmente se o veículo estiver muito carregado, e esperando que se efectue a substituição aguardando longe do perigo do trânsito. Em caso de estradas inclinadas ou irregulares, posicionar por baixo das rodas cunhas ou outros materiais próprios para bloquear o veículo.*



*As características de condução do veículo, com a roda sobresselente montada, resultam modificadas. Evitar acelerações e travagens violentas, viragens bruscas e curvas a grande velocidade. A duração da roda sobresselente é de cerca de 3000 km, após o que o pneu deve ser substituído por um do mesmo tipo. Não instalar em caso algum um pneu tradicional numa jante destinada à utilização como roda sobresselente. Mandar reparar e montar a roda substituída o mais rapidamente possível. Não é permitido empregar simultaneamente duas ou mais rodas sobresselentes. Não lubrificar as rosas das porcas antes de as montar: poderiam desapertar-se.*



*O macaco serve unicamente para a substituição das rodas no veículo em que é fornecido ou para veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas, como por exemplo, para elevar veículos de outros modelos. Não utilizar em nenhuma circunstância para reparações debaixo do veículo. O posicionamento incorrecto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado. Não utilizar o macaco para alturas superiores às indicadas na etiqueta que se encontra colada. Na roda sobresselente não se podem montar correntes de neve, portanto, se fura um pneu anterior (roda motriz) e seja necessário utilizar correntes, deve retirar-se do eixo posterior uma roda normal e montar a roda sobresselente no seu lugar. Deste modo, com duas rodas motrizes anteriores normais, é possível montar correntes de neve nas mesmas.*



*Uma montagem errada do tampão da roda pode fazer com que o mesmo se solte quando o veículo estiver em movimento. Nunca alterar a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a jante e o pneu. Controlar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobresselente (ver capítulo "6").*



## MACACO

É bom saber que:

- a massa do macaco é de 1,76 kg;
- o macaco não necessita de regulação;
- o macaco não pode ser reparado; em caso de desgaste, deve ser substituído por um original;
- nenhum utensílio, para além das manivelas de accionamento, deve ser montado no macaco.

Proceder à substituição da roda operando como a seguir indicado:

- parar o veículo numa posição em que não constitua perigo para o trânsito e permita substituir a roda agindo com segurança. O terreno deve estar, se possível, plano e suficientemente compacto;
- desligue o motor, puxe o travão de mão e insira a 1ª velocidade ou a marcha atrás, vista o colete reflector (obrigatório por lei) antes de sair do veículo;
- abra a bagageira, puxe a lingueta A-fig. 2 e levantar para cima o tapete de revestimento;
- desapertar o dispositivo de bloqueio A-fig. 3, retirar a caixa de ferramentas B e levá-la para o lado da roda a substituir, retirar depois a roda sobresselente C;

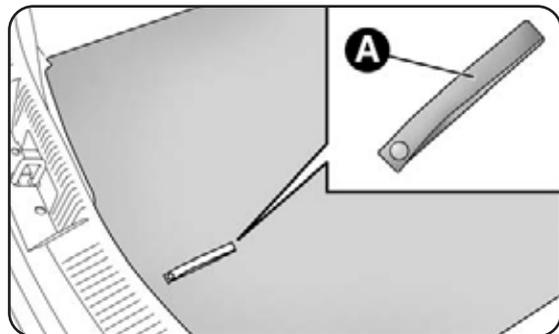


fig. 2

A0J0104m

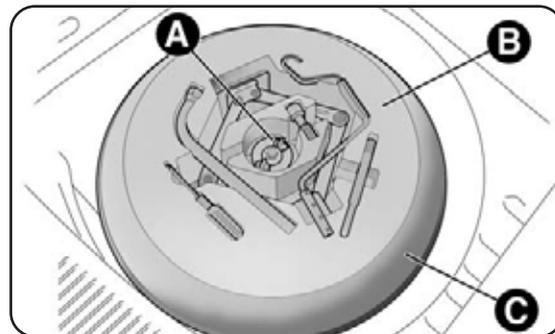


fig. 3

A0J0105m

- para versões com jantes em aço. inserir a chave de parafusos na fissura A-fig. 4 de modo a fazer saltar a mola B de retenção do tampão da roda.
- com a chave A-fig. 5 aliviar cerca de uma volta os parafusos de fixação;
- para versões com jantes em liga: abane o veículo para facilitar a saída da jante do cubo da roda. Algumas versões podem ser dotadas de jantes em liga com tampão de cobertura do cubo (fig. 6). Para remover o tampão inserir a chave de parafusos nas sedes A-fig. 6 de modo a tornar acessíveis os parafusos de fixação. Proceder de seguida à substituição da roda segundo quanto anteriormente descrito.

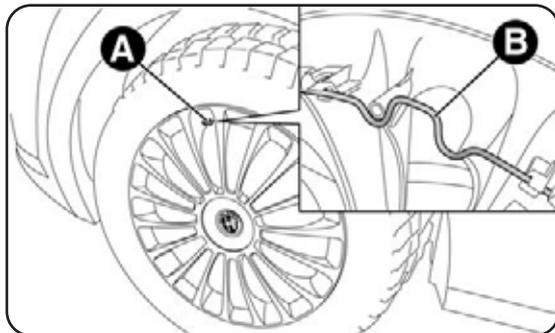


fig. 4

AOJ0236m

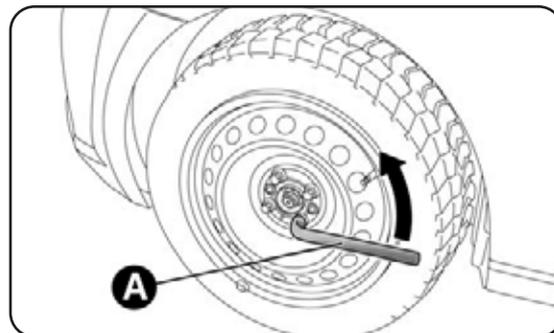


fig. 5

AOJ0106m

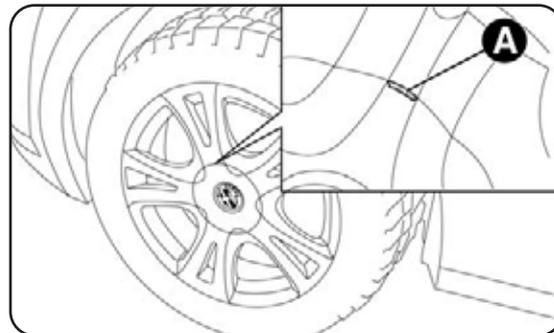


fig. 6

AOJ0238m



- accionar o dispositivo A-fig. 7 de modo a esticar o macaco, até que a parte superior B-fig. 8 se insira correctamente no interior do dispositivo C;
- avisar as pessoas presentes que o veículo está para ser levantado; é necessário, portanto, afastar-se para longe do mesmo e, principalmente, ter o cuidado de não lhe tocar até que não seja necessário baixar de novo o veículo;
- inserir a manivela D-fig. 7 na sede no dispositivo A, accionar o macaco e levantar o veículo, até que a roda se eleve do solo de alguns centímetros, de seguida remover a roda danificada;

- certificar-se que a roda sobressalente esteja nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que possam, sucessivamente, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação;
- montar a roda sobressalente introduzindo o primeiro parafuso por dois filetes no furo mais próximo da válvula;
- com a chave A-fig. 5 apertar a fundo os parafusos de fixação;
- accionar a manivela D-fig. 7 do macaco de modo a baixar o veículo. Sucessivamente extrair o macaco;

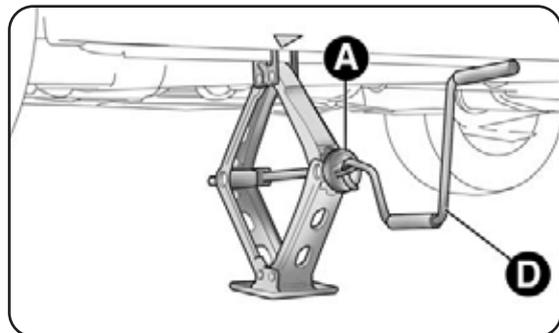


fig. 7

A0J0062m

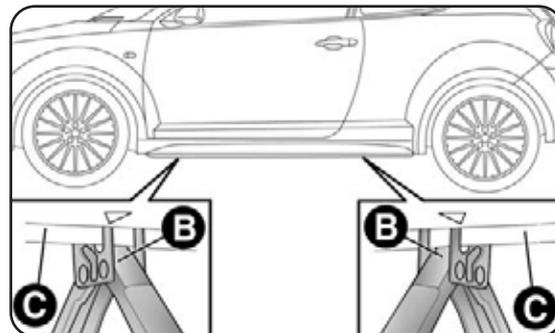


fig. 8

A0J0061m

- mediante a utilização da chave A-fig. 5, apertar a fundo os parafusos, passando alternativamente de um parafuso para aquele diametralmente oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura 9;
- se substituir uma jante em liga aconselhamos posicioná-la virada com a parte estética para cima.

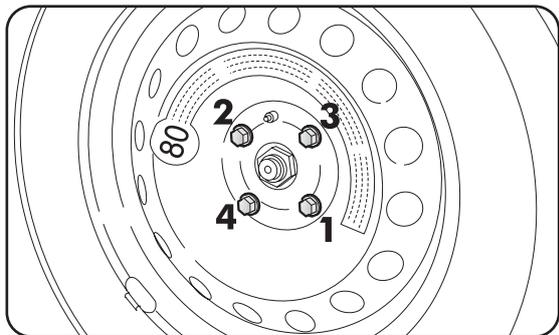


fig. 9

AOJ0271m

## REMOÇÃO DO SUBWOOFER (versões com HI-FI Bose)

(para versões/mercados, se previsto)

AVISO O seguinte procedimento é válido só para os veículos dotados de sistema áudio Hi-Fi Bose com Subwoofer (se previsto). Nestas versões as ferramentas para a substituição da roda encontram-se no interior de uma bolsa específica localizada na bagageira.

### Subwoofer e roda sobresselente

Para remover o Subwoofer proceder como a seguir indicado:

- abra a bagageira, puxe a lingueta A-fig. 2 e levantar para cima o tapete de revestimento;
- desapertar o dispositivo de bloqueio A-fig. 10 e levantar o Subwoofer e sucessivamente remover o cabo de ligação B do velcro C;

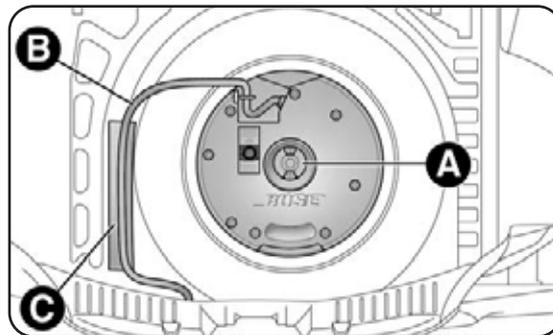


fig. 10

AOJ0180m



- apoiar o Subwoofer ao lado da bagageira, retirar o contentor e prender a roda sobresselente;
- proceder depois à substituição da roda segundo quanto anteriormente descrito.

Após a operação:

- reposicionar o contentor (com a seta para a frente) na sua sede e apoiar o Subwoofer no mesmo, tendo o cuidado de o colocar de acordo com as indicações presentes no contentor (fig. 11) de modo que a escrita "BOSE" esteja posicionada no sentido correcto de leitura;
- apoiar o cabo B-fig. 10 no velcro C para evitar de o arranhar. Sucessivamente aparafusar o dispositivo de bloqueio A-fig. 3. Baixar o tapete de revestimento da bagageira.

### Subwoofer e "Kit Fix&Go Automatic" fig. 12

Para aceder ao Kit Fix&Go Automatic:

- abra a bagageira, puxe a lingueta A-fig. 2 e levantar para cima o tapete de revestimento;
- pegar no "Kit Fix&Go Automatic" situado no lado direito da bagageira (fig. 12);
- proceder ao enchimento da roda (ver parágrafo "Kit Fix&Go Automatic").

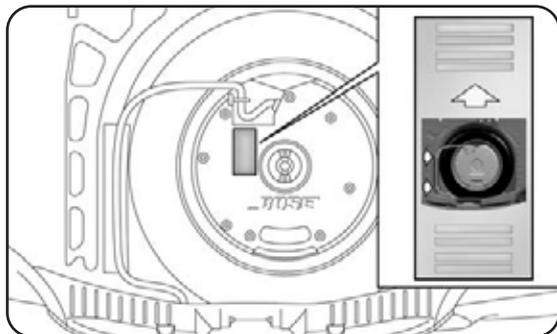


fig. 11

A0J0260m

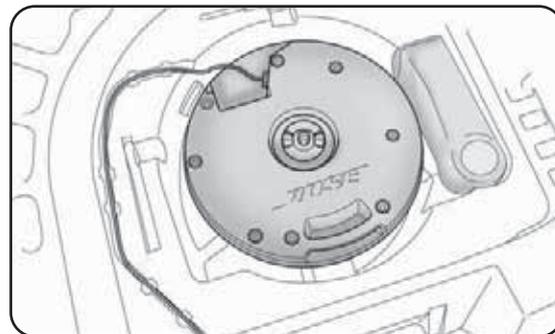


fig. 12

A0J0239m

## REMONTAGEM DA RODA

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente.

Proceder como a seguir indicado:

- certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contacto com o cubo, limpa e sem impurezas que podem em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação;
- com a chave A-fig. 4 apertar os parafusos de fixação;
- baixar o veículo e extrair o macaco;
- com a chave A-fig.4 apertar a fundo os parafusos, seguindo a ordem numérica ilustrada na fig. 9;
- para versões com jantes de aço: fixar o tampão da roda na jante;
- para versões com jantes de liga leve equipadas com tampa do cubo: fazer coincidir o perno presente na tampa com a sede presente na jante.

**Após a operação:** guardar a roda sobressalente no vão da bagageira específico; inserir o macaco e as outras ferramentas no contentor próprio; guardar o contentor, completo com as ferramentas, na roda sobressalente; reposicionar correctamente o tapete de revestimento da bagageira.



## KIT "Fix&Go Automatic"

Está localizado na bagageira. No contentor do Kit está presente também a chave de parafusos e o anel de rebouque. O kit contém:

- uma garrafa A-fig. 13 que contém o líquido vedante, equipada com: tubo de abastecimento B e selo adesivo C mostrando a escrita "máx. 80 km/h", a colocar numa posição bem visível (por ex. no painel de instrumentos) após a reparação do pneu;
- um compressor D completo com manómetro e racordos;
- folheto informativo fig. 14, utilizado para uma fácil utilização correcta do kit e sucessivamente a entregar ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com este kit;
- um par de luvas protectoras que se encontram no vão lateral do compressor;
- adaptadores para o enchimento de elementos diversos.

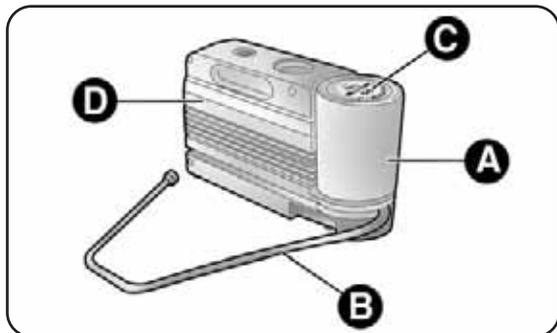


fig. 13

A0J0112m

AVISO O líquido vedante é eficaz para temperaturas externas compreendidas entre  $-20^{\circ}\text{C}$  e  $+50^{\circ}\text{C}$ . O líquido vedante é ainda sujeito a prazo de validade.



**Entregar o folheto ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o Kit Fix&Go Automatic.**



**Em caso de furo, provocado por corpos estranhos, é possível reparar pneus que tenham sofrido lesões até um diâmetro máximo igual a 4 mm na faixa de rodagem e na lateral do pneu.**



fig. 14

A0J0113m



*Não é possível reparar danos nas partes laterais do pneu. Não utilizar o kit se o pneu estiver danificado no seguimento da marcha com a roda vazia.*



*Em caso de danos na jante da roda (deformação do canal a ponto de provocar a perda de ar) não é possível proceder à reparação. Evitar retirar corpos estranhos (parafusos ou pregos) penetrados no pneu.*



*Não accionar o compressor por um tempo superior a 20 minutos consecutivos. Perigo de sobreaquecimento. O kit não é seguro para uma reparação definitiva, o que significa que os pneus reparados apenas devem ser utilizados temporariamente.*



*Não eliminar a garrafa e o respectivo líquido vedante no ambiente. Eliminar em conformidade com o previsto pelas normas nacionais e locais.*



*A garrafa contém glicol etileno e látex: pode provocar uma reacção alérgica. Perigoso se ingerido. Irritante para os olhos. Pode provocar uma sensibilização por inalação e contacto. Evitar o contacto com os olhos, com a pele e com o vestuário. Em caso de contacto, lavar imediatamente com água abundante. Em caso de ingestão, não provocar o vômito, lavar a boca e beber muita água, consultar imediatamente um médico. Manter longe do alcance das crianças. O produto não deve ser utilizado por pessoas que sofram de asma. Não inalar os vapores durante as operações de inserção e aspiração. Caso se manifestem reacções alérgicas, consultar imediatamente um médico. Conservar a garrafa no respectivo compartimento, longe de fontes de calor. O líquido vedante é sujeito a vencimento. Substituir a garrafa contendo líquido com prazo de validade excedido.*



## PROCEDIMENTO DE ENCHIMENTO



*Calçar as luvas protectoras fornecidas com o kit.*

Proceder como a seguir indicado:

- accionar o travão de mão, despertar a tampa da válvula do pneu, extrair o tubo flexível de enchimento B-fig. 16 e apertar o aro C na válvula do pneu;

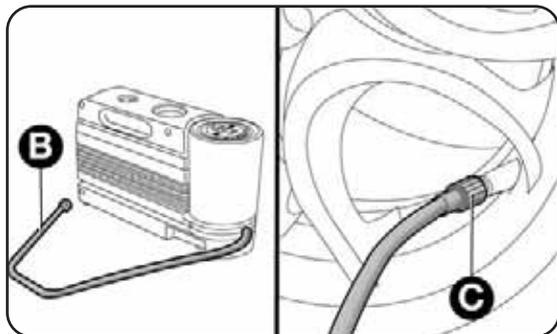


fig. 16

AOJ0214m

- certificar-se que o interruptor A-fig. 17 do compressor esteja na posição 0 (desligado), ligar o motor, inserir a cavilha A-fig. 18 na tomada de corrente/isqueiro no tunel central e ligar o compressor colocando o interruptor A-fig. 17 na posição I (ligado);
- encher o pneu à pressão indicada no parágrafo “Rodas” no capítulo “6”. Para obter uma leitura mais precisa verificar o valor da pressão no manómetro B-fig. 17 com o compressor desligado;

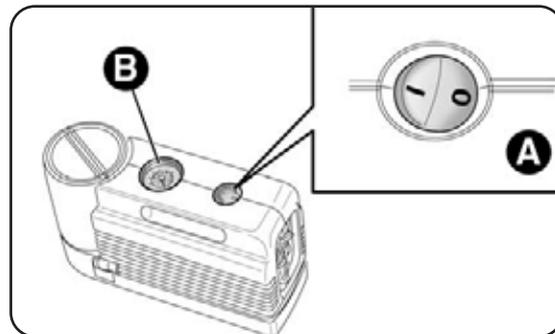


fig. 17

AOJ0116m

- se no espaço de 5 minutos não se alcança a pressão de pelo menos 1,8 bar, desligar o compressor da válvula e da tomada de corrente, depois afastar o veículo para a frente cerca de 10 metros, para distribuir o líquido vedante no interior do pneu e repetir a operação de enchimento;
- se também neste caso, no espaço de 5 minutos após a ligação do compressor, não se alcança a pressão de pelo menos 1,8 bar, não retomar o andamento, mas dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo;
- depois de ter guiado durante 10 minutos parar e voltar a controlar a pressão do pneu: recordar-se sempre de puxar o travão de mão.



*Aplicar o selo autocolante numa posição bem visível por parte do condutor, para assinalar que o pneu foi tratado com o kit de reparação rápida. Conduzir com prudência, sobretudo nas curvas. Não ultrapassar os 80 km/h. Não acelerar e travar de forma brusca.*

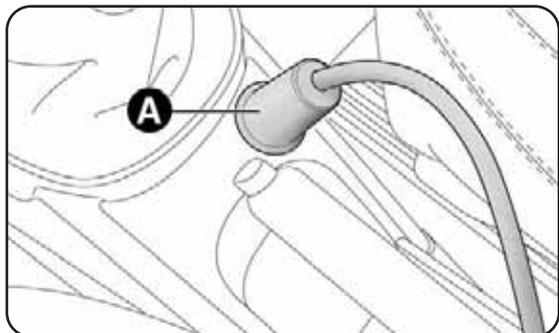


fig. 18

A0J0116m



*Se a pressão descer abaixo de 1,8 bar, não prosseguir a marcha: o kit de reparação rápida Fix & Go automatic não pode garantir a devida vedação, porque o pneu está muito danificado. Contactar Dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo;*

- se ao contrário é detectada uma pressão de pelo menos 1,8 bar, restabelecer a pressão correcta (com motor ligado e travão de mão puxado) retomar o andamento e dirigir-se, guiando com muita prudência, aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



*É absolutamente obrigatório comunicar que o pneu foi reparado com o kit de reparação rápida. Entregar o folheto informativo ao pessoal que deverá manusear o pneu tratado com o kit de reparação de pneus.*



## CONTROLO E RESTABELECIMENTO DA PRESSÃO

O compressor pode ser utilizado também só para controlar e eventualmente restabelecer a pressão dos pneus. Desprender a fixação rápida A-fig. 19 e ligá-la directamente à válvula do pneu a encher.



fig. 19

A0J0225m

## SUBSTITUIÇÃO DA GARRAFA

Proceder como a seguir indicado:

- desengatar o engate A-fig. 20 e desligar o tubo B;
- rodar em sentido anti-horário a garrafa a substituir e levantá-la;
- introduzir a nova garrafa e rodá-la em sentido horário;
- inserir o engate A ou ligar o tubo B na sua sede.

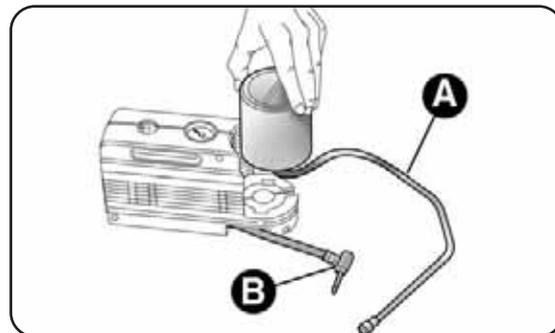


fig. 20

A0J0115m

## SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA

### INDICAÇÕES GERAIS

- Antes de substituir uma lâmpada verificar se os respectivos contactos não estão oxidados;
- substituir as lâmpadas queimadas por outras do mesmo tipo e potência;
- depois de ter substituído uma lâmpada dos faróis, verificar sempre a sua correcta orientação;
- quando uma lâmpada não funciona, antes de a substituir, verificar se o respectivo fusível está funcional: para a localização dos fusíveis, consultar o parágrafo "Substituição dos fusíveis" neste capítulo.

### TIPOS DE LÂMPADAS fig. 21

No veículo estão presentes as seguintes lâmpadas:

- A. Lâmpadas de vidro: são introduzidas à pressão. Para as retirar, é necessário puxar.
- B. Lâmpadas de baioneta: para as extrair do relativo porta-lâmpada, premir o bolbo, rodá-lo em sentido anti-horário, em seguida, extrai-lo.
- C. Lâmpadas cilíndricas: para as retirar, soltá-las dos respectivos contactos.
- D. Lâmpadas de halogéneo: para remover a lâmpada, desprender a mola de bloqueio do respectivo alojamento.
- E. Lâmpadas de halogéneo: para remover a lâmpada, desprender a mola de bloqueio do respectivo alojamento.

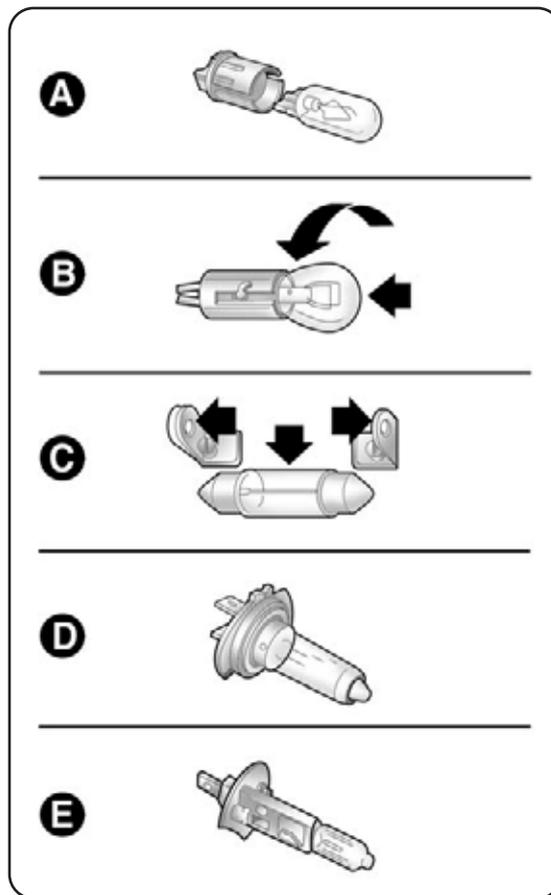


fig. 21



Lâmpadas	Tipo	Potência	Ref. figura
Posição anterior/Luzes diurnas	W21/5W	5/21W	A
Posição posterior	LED	—	—
Faróis de médios	H7	55W	D
Faróis de máximos	H7	55W	D
Faróis de máximos/Faróis de médios (versões com faróis Bi-Xenon) (para versões/mercados, se previsto)	F	D1S	
Indicador de direcção anterior	WY21W	21W	B
Indicador de direcção posterior	P21W	21W	B
Indicador de direcção lateral	W5W	5W	A
Stop	LED	—	—
3° Stop	LED	—	—
Matrícula	W5W	5W	A
Faróis de nevoeiro	H1	55W	E
Farol traseiro de nevoeiro	P21W	21W	B
Marcha-atrás	P21W	21W	B
Plafonier anterior	C10W	10W	C
Plafonier da bagageira	W5W	5W	A
Plafonier gaveta porta-objectos	C5W	5W	C
Plafonier luzes de poças	W5W	5W	A

## SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA EXTERIOR

### GRUPOS ÓPTICOS ANTERIORES fig. 22

Contém as lâmpadas das luzes de posição, médios, máximos e direcção. A disposição das lâmpadas é a seguinte:

- A. Luzes de posição/luzes diurnas e luzes de máximos;
- B. Luzes de médios;
- C. Indicadores de direcção.

### LUZES DE POSIÇÃO/LUZES DIURNAS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- retirar a tampa A-fig. 22;
- desenfiar o porta-lâmpada B-fig. 23, extrair a lâmpada e substituí-la;

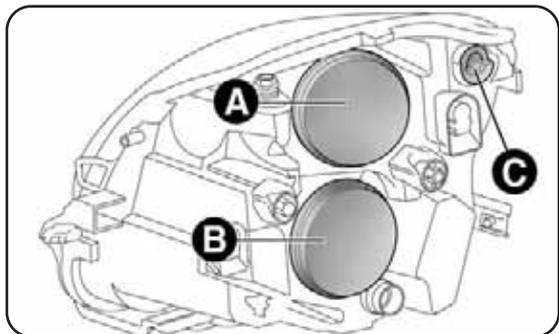


fig. 22

AOJ0021m

- voltar a montar o porta-lâmpada B certificando-se do correcto bloqueio;
- volta a montar a tampa A-fig. 22.

### LUZES DOS FARÓIS DE MÁXIMOS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- retirar a tampa A-fig. 22;
- desenfiar o porta-lâmpada C-fig. 23, extrair a lâmpada e substituí-la;
- voltar a montar o porta-lâmpada, certificando-se do correcto bloqueio;
- volta a montar a tampa A-fig. 22.

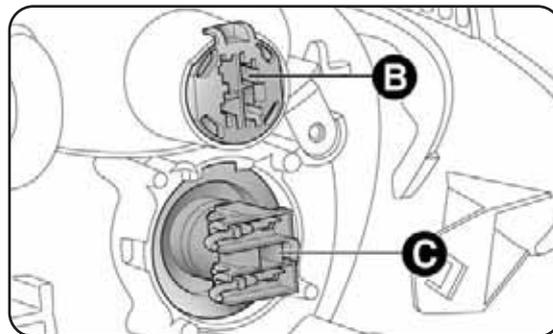


fig. 23

AOJ0041m



## LUZES DOS FARÓIS DE MÉDIOS

### Com lâmpadas de incandescência

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- retirar a tampa B-fig. 22;
- retirar a tampa A-fig. 24 de protecção da lâmpada;
- extrair a lâmpada e substituí-la;
- voltar a montar o porta-lâmpada, certificando-se do correcto bloqueio;
- voltar a montar a tampa B-fig. 22.

### Com lâmpadas com descarga de gás (Bi-Xenon)

(para versões/mercados, se previsto)



*Para a substituição destas lâmpadas dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

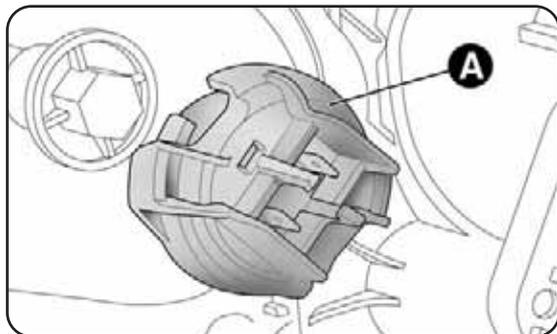


fig. 24

A010040m

## INDICADORES DE DIRECÇÃO

### Dianteiras

Para substituir a lâmpada pegar na chave A-fig. 25 (situada na custódia porta-documentos), inseri-la na sede B e rodar para a esquerda o casquilho. Extrair a lâmpada e substituí-la.

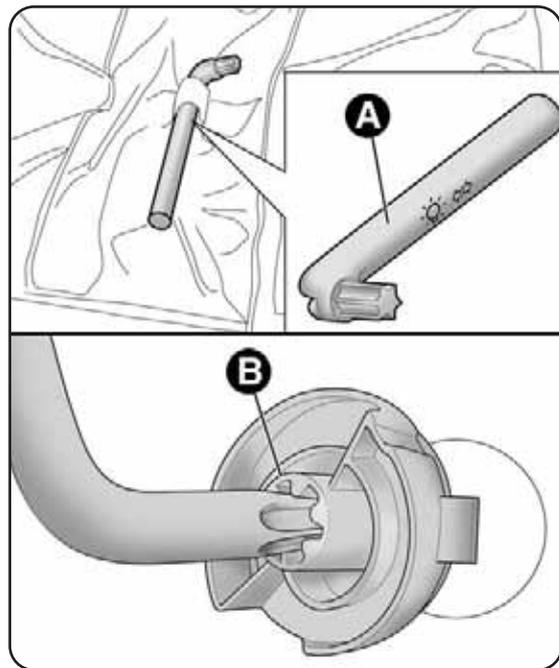


fig. 25

A010018m

## Laterais

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- actuar no transparente A-fig. 26 de modo a comprimir a mola B, a seguir desenfiar o grupo para o exterior;
- rodar no sentido anti-horário o porta-lâmpada C, extrair a lâmpada e substituí-la;
- voltar a montar o porta-lâmpada C no transparente rodando-o em sentido horário;
- voltar a montar o grupo assegurando-se do ressalto de bloqueio da mola interna B.

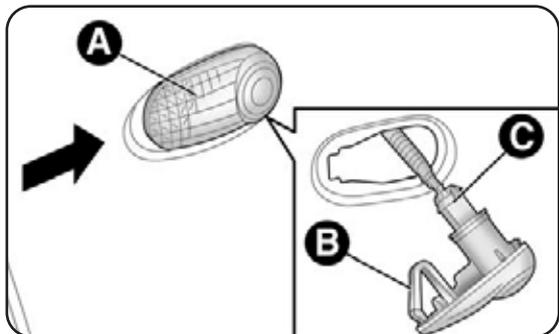


fig. 26

AOJ0042m

## LUZES DO FAROL DE NEVOEIRO

(para versões/mercados, se previsto)

Para a substituição destas lâmpadas dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## GRUPOS ÓPTICOS POSTERIORES

Para aceder ao grupo óptico, agir no revestimento lateral da bagageira (ver fig. 27). Contêm as lâmpadas das luzes de posição, direcção e stop.

## LUZES DE POSIÇÃO/LUZES DE STOP

São de LED. Para a substituição dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## INDICADORES DE DIRECÇÃO (Piscas)

Para substituir a lâmpada extrair o porta-lâmpada A-fig. 27.

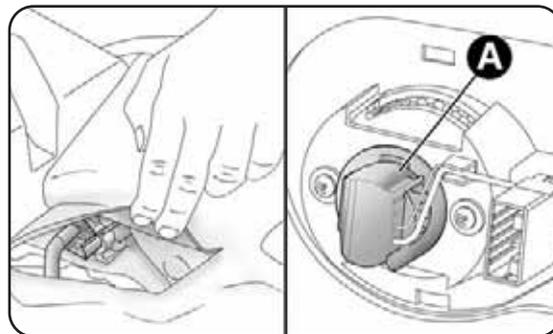


fig. 27

AOJ0043m



## LUZES DE NEVOEIRO POSTERIORES/ MARCHA-ATRÁS

Para a substituição das lâmpadas de luzes de nevoeiro posteriores A-fig. 28 ou marcha-atrás B dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## LUZES DE MATRICULA

Para substituir uma lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- remover os grupos transparentes A-fig. 29;
- rodar no sentido horário o porta-lâmpada B-fig. 30, extrair a lâmpada C e substituí-la.

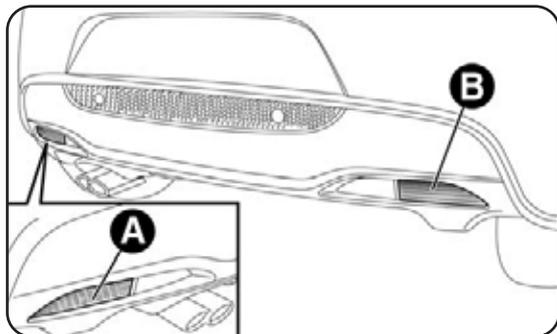


fig. 28

A0J0044m

## LUZES DE 3° STOP

Estão localizadas na porta da mala e são de LED. Para a substituição dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

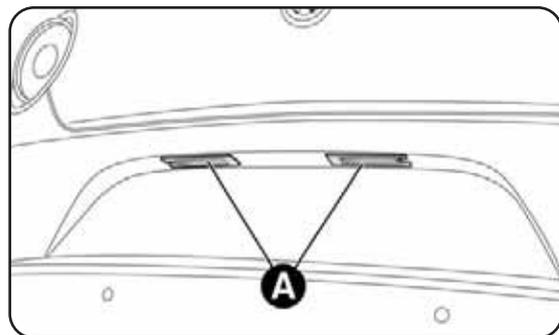


fig. 29

A0J0046m

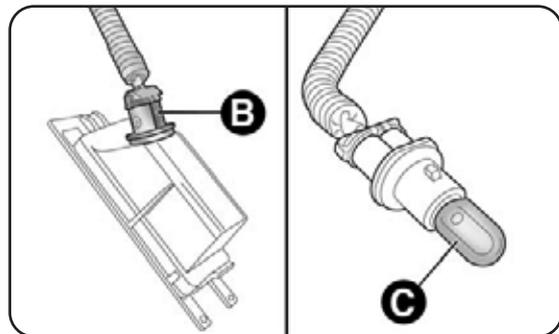


fig. 30

A0J0045m

## SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

### PLAFONIER ANTERIOR

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- remover o plafonier A-fig. 31 actuando nos pontos indicados pelas setas;
- abrir a portinhola B-fig. 32 substituir as lâmpadas C desprendendo-as dos contactos laterais. Certicar-se portanto que as novas lâmpadas resultem correctamente bloqueadas entre os próprios contactos;
- voltar a fechar a portinhola B-fig. 32 e fixar o plafonier A-fig. 31 na sua sede certificamdo-se do efectivo bloqueio.

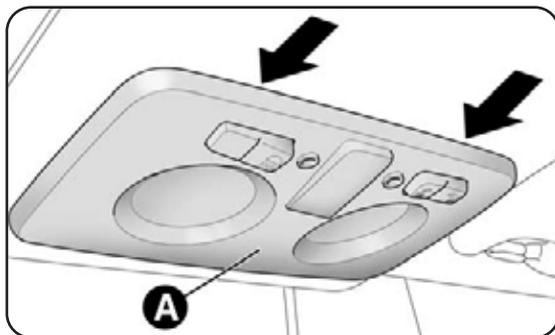


fig. 31

AOJ0120m

### PLAFONIER DA BAGAGEIRA

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- abrir a bagageira e extrair o plafonier A-fig. 33 actuando no ponto indicado pela seta,

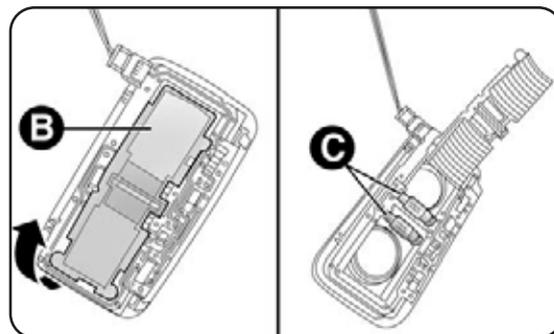


fig. 32

AOJ0121m

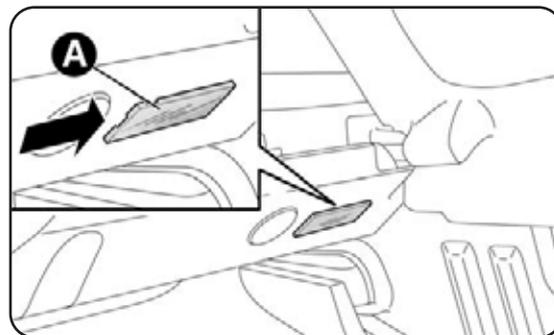


fig. 33

AOJ0119m



- abrir a protecção B-fig. 34 e substituir a lâmpada;
- voltar a fechar a protecção B no transparente;
- voltar a montar o plafonier A-fig. 33 introduzindo-o na sua correcta posição, primeiro de um lado e depois pressionando no outro lado até sentir o ressalto de bloqueio.

### PLAFONIER GAVETA PORTA-OBJECTOS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- abrir a gaveta porta-objectos, a seguir extrair o plafonier A-fig. 35;
- substituir a lâmpada B desapertando-a dos contactos laterais e certificando-se de que a nova lâmpada está correctamente bloqueada entre os contactos;

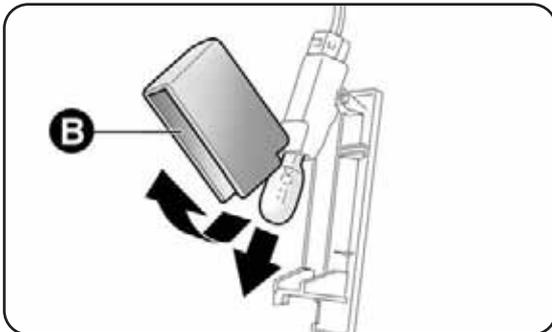


fig. 34

A0J0118m

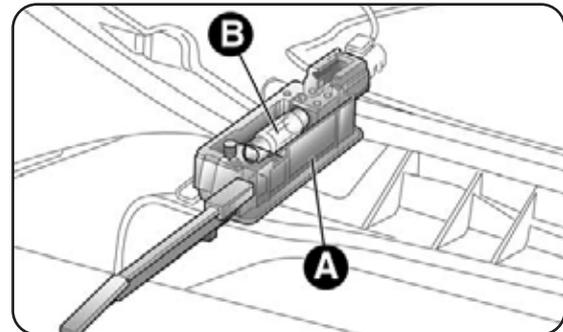


fig. 35

A0J0122m

**PLAFONIER LUZ DE CORTESIA**

(para versões/mercados, se previsto)

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- baixar a aleta pára-sol e extrair o plafonier A-fig. 36 fazendo alavanca no ponto indicado da seta;
- retirar a protecção B desprendendo-a das aletas C, substituir a lâmpada D-fig. 37 puxando-a para o exterior e desprendendo-a dos contactos laterais;
- inserir a nova lâmpada assegurando-se que esteja posicionada correctamente e que resulte bloqueada entre os contactos;

- voltar a montar a protecção B inserindo-a correctamente entre as aletas C;
- remontar o plafonier introduzindo-o primeiro do lado E-fig. 37 e a seguir premir no outro lado até sentir o ressalto de bloqueio da lingueta F.

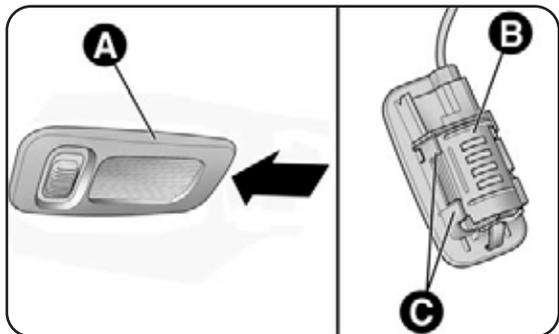


fig. 36

AOJ0123m

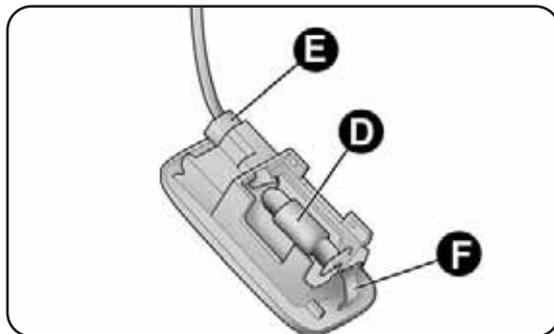


fig. 37

AOJ0124m



## PLAFONIER LUZES DE POÇAS

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- abrir a porta e extrair o plafonier empurrando com uma chave de parafusos na mola A-fig. 38;
- pressionar lateralmente na protecção B em correspondência com os dois pernos de fixação e substituir a lâmpada C;
- voltar a montar a protecção encastrando os dois pernos de fixação.
- remontar o plafonier introduzindo-o primeiro do lado D e depois premindo no outro lado até ouvir o ressalto de bloqueio da mola.

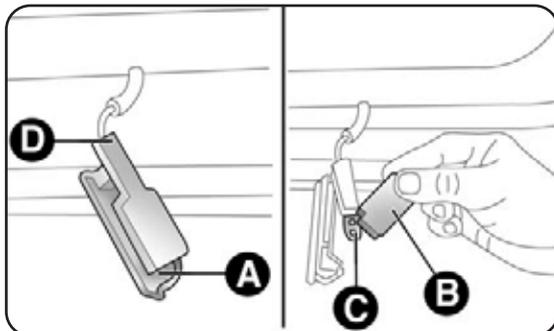


fig. 38

A0J0125m

## SUBSTITUIÇÃO FUSÍVEIS

### GENERALIDADES

Os fusíveis protegem o sistema eléctrico intervindo em caso de avaria/intervenção no próprio sistema. Quando um dispositivo não funciona verificar a eficiência do respectivo fusível de protecção: o elemento condutor A não deve estar interrompido.

Caso contrário substituir o fusível queimado por outro com a mesma amperagem (da mesma cor).

B fusível íntegro.

C fusível com elemento condutor interrompido.

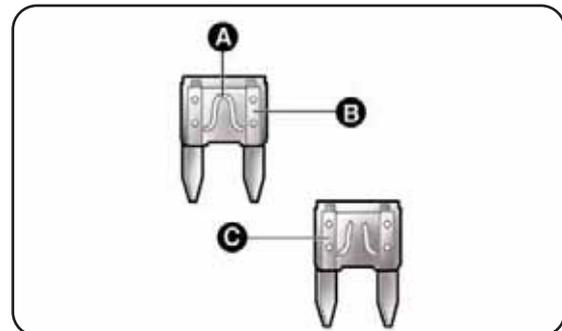


fig. 39

A0J0048m



*Caso o fusível se interrompesse ulteriormente, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*Se um fusível geral de protecção intervier, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*Não substituir nunca um fusível avariado com filamentos metálicos ou outro material de recuperação.*



*Antes de substituir um fusível, certifique-se de ter retirado a chave do dispositivo de arranque e de ter desligado e/ou desactivado todos os utilizadores.*



*Não substituir em caso algum um fusível por um outro com amperagem superior; PERIGO DE INCÊNDIO.*



*Em caso de intervenção de um fusível geral de protecção (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*Se um fusível geral de protecção dos sistemas de segurança (sistema air bag, sistema de travagem), sistemas do motopropulsor (sistema do motor, sistema da caixa de vel.) ou sistema da direcção intervier, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



## ACESSO AOS FUSÍVEIS

Os fusíveis são agrupados em três centralinas localizadas no vão do motor, no tablier porta-instrumentos e no interior da bagageira.

### Centralina do vão do motor

Está situada ao lado da bateria: para aceder aos fusíveis desapertar os parafusos A-fig. 40 e retirar a tampa B.

A numeração que identifica o componente eléctrico correspondente a cada fusível é visível na parte de trás da tampa.

Depois de ter substituído um fusível certificar-se de ter fechado bem a tampa B da centralina de fusíveis.

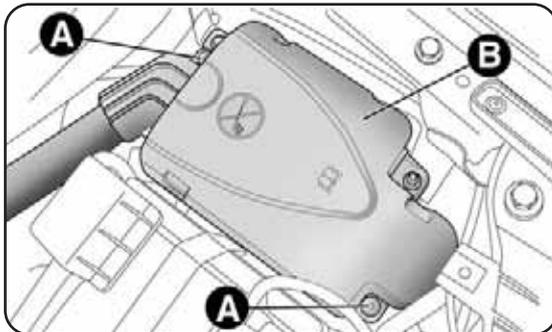


fig. 40

A0J0124m



*Se tiver que lavar o vão do motor, cuidado para não insistir directamente com o jacto de água na central de fusíveis e em correspondência com os motores dos limpadores de pára-brisas.*

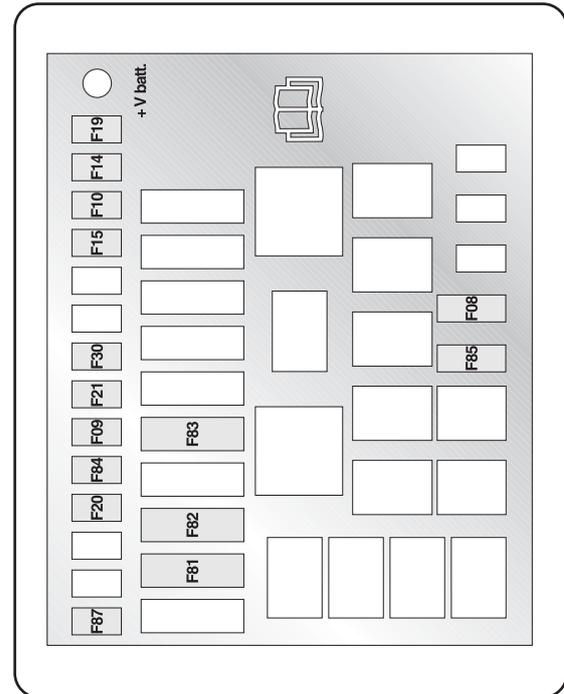


fig. 41

A0J0204m

### Centralina do tablier porta-instrumentos

Para aceder aos fusíveis, baixar a tampa A-fig. 42 e com uma mão pegar na tampa B na zona C e removê-la desprendendo primeiro as retenções internas C e posteriormente as linguetas D.

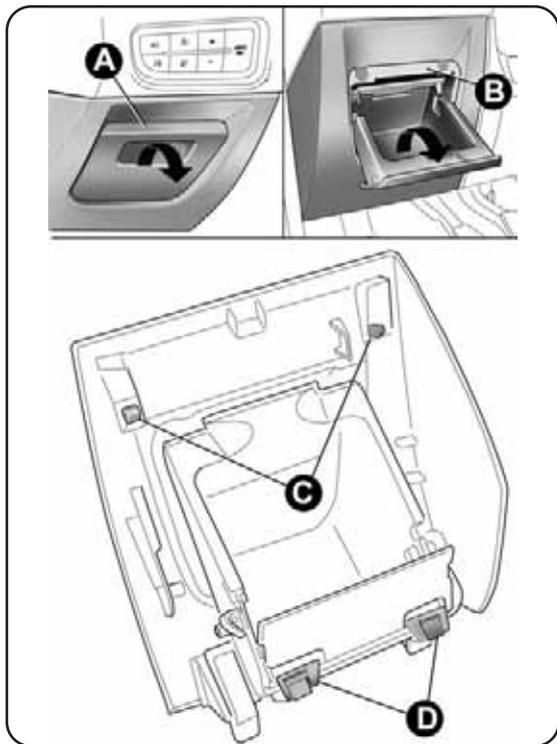


fig. 42

A0J0334m

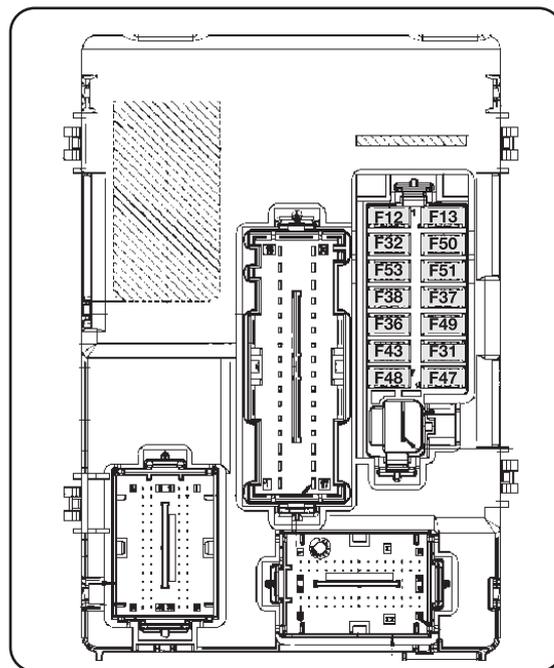


fig. 43

A0J0205m



## Centralina da bagageira

Para ter acesso à centralina porta-fusíveis situada no lado esquerdo da bagageira, é necessário abrir a portinhola de inspeção (como ilustrado na fig. 44).

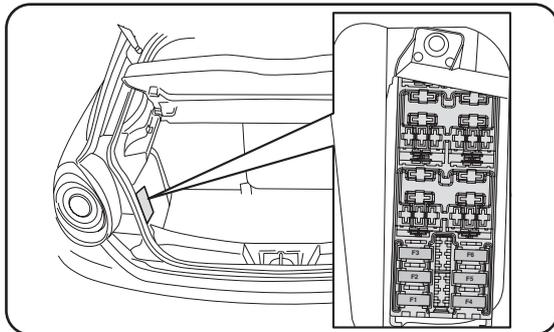


fig. 44

A0J0264m

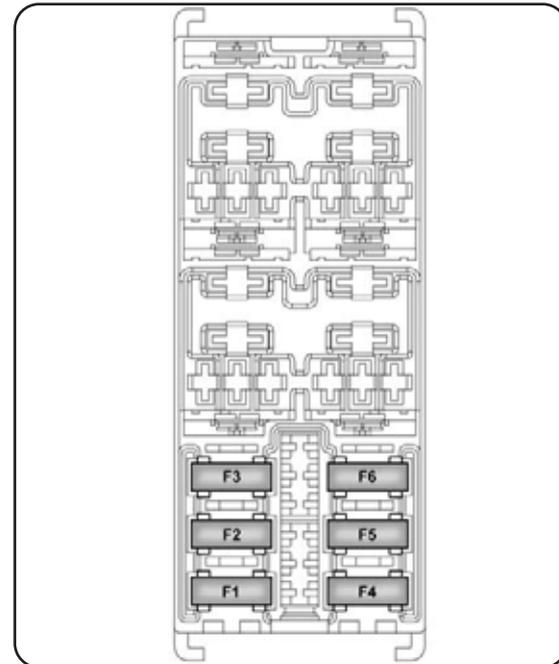


fig. 45

A0J0175m

**TABELA DE RESUMO DOS FUSÍVEIS**

<b>LUZES</b>	<b>FUSÍVEL</b>	<b>AMPÉRE</b>	<b>FIGURA</b>
Faróis de máximos	F14	15	41
Farol de médios direito	F12	7,5	43
Farol de médios esquerdo	F13	7,5	43
Sistema de descarga de gás no farol (lado direito)	F12	15	43
Sistema de descarga de gás no farol (lado esquerdo)	F13	15	43
Faróis de nevoeiro	F30	15	41
Luz de 3º Stop	F37	5	43
Marcha-atrás	F51	5	43
Plafonier anterior, Plafonier da bagageira, Plafonier pálas de sol, Plafonier luzes de poças portas, Plafonier gaveta porta-objectos	F32	5	43



UTILIZADORES	FUSÍVEL	AMPÈRE	FIGURA
Pára-brisas aquecido	F08	15	41
Electrobomba lava-farol	F09	20	41
Avisadores acústicos dois tons	F10	15	41
Sistema corrector de focagem do farol	F13	7,5	43
Aquecedor suplementar (PTC 1) Centralina controlo suspensões "Dynamic Suspension"	F15	30	41
Compressor do condicionador	F19	7,5	41
Óculo posterior térmico, sistema de desembaciamento	F20	30	41
Electrobomba combustível no depósito	F21	15	41
Bobines relé escape chave INT/A na centralina fusíveis do motor	F31	5	43
Autorádio, Centralina Blue&Me™, Centralina de gestão grupo climatizador, Centralina sirene de alarme, Centralina controlo sistema volumétricos, Tomada de diagnóstico EOBD, Centralina detecção pressão dos pneus	F36	10	43
Quadro de instrumentos, interruptor inserimento stop, Sistema gestão faróis com descarga de gás	F37	5	43

UTILIZADORES	FUSÍVEL	AMPÉRE	FIGURA
Motor eléctrico bloqueio portas nas portas, Motor eléctrico actuação Safe Lock nas portas, Motor eléctrico desbloqueio porta da bagageira	F38	15	43
Electrobomba lava-vidro/lava-óculo	F43	20	43
Motor eléctrico elevador de vidro completo de centralina de controlo (porta lado do condutor)	F47	20	43
Motor eléctrico elevador de vidro completo da centralina de controlo (porta lado do passageiro)	F48	20	43
Centralina sensores de estacionamento, Centralina detecção pressão pneus, Sensor chuva/ crepuscular no espelho retrovisor interno, Sensor electrocrómico no espelho retrovisor interno, Display luz avisadora inserimento cintos de segurança no espelho retrovisor interno, iluminação consolas de comandos (consola de comandos central, consola de comandos lado do condutor, consola de comandos no volante, consola de comandos Blue&Me™), Interreptores inserção termóforos nos bancos anteriores, Centralina sensores volumétricos sistema alarme, Centralina controlo tecto de abrir eléctrico, Tomada PND no tablier	F49	5	43



UTILIZADORES	FUSÍVEL	AMPÈRE	FIGURA
Interruptor inserimento embraiagem, Interruptor inserimento stop, bobines relés na centralina fusíveis motor, Sistema comandos no grupo aquecedor/climatizador interno, Centralina Blue&Me™, Pré-instalação autorádio, Debímetro, Sensor presença de água no gasóleo	F51	5	43
Quadro de instrumentos	F53	5	43
Centralina amplificador sistema áudio HI-FI Bose	F4	15	45
Altifalante Bassbox subwoofer no vão da roda sobresselente	F5	10	45
Aquecedor banco anterior lado esquerdo e direito	F6	15	45
Sistema de abertura tecto eléctrico	F1	20	45
Pré-disposição fusível	F2	—	45
Tomada de corrente da bagageira	F3	15	45
Electroválvula do interior do habitáculo	F83	40	41
Tomada de corrente no túnel	F85	15	41
Desembaciador no espelho externo lado do condutor/passageiro, Desembaciador nos borrifadores anterior, Bobina relé pábrabrisas aquecido	F87	7,5	41

## RECARGA DA BATERIA

**AVISO** A descrição do procedimento de recarga da bateria é indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa amperagem, durante cerca de 24 horas. Uma carga durante muito tempo pode danificar a bateria.

## VERSÕES SEM SISTEMA Start&Stop

(para versões/mercados, se previsto)

Para efectuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- desligar o borne do pólo negativo da bateria;
- ligar aos pólos da bateria os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades;
- ligar o aparelho de recarga;
- terminada a recarga, desligar o aparelho antes de desligá-lo da bateria;
- volta a ligar o borne ao pólo negativo da bateria



## VERSÕES COM SISTEMA Start&Stop (com falso pólo) fig. 46

(para versões/mercados, se previsto)

Para efectuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- desligar o terminal negativo de desengate rápido A do falso pólo negativo B, dado que no pólo negativo C da bateria está instalado um sensor D de monitorização do estado da bateria, que não deve ser nunca desconectado do pólo negativo C excepto no caso de substituição da própria bateria;
- ligar o cabo positivo do aparelho de recarga ao pólo positivo E da bateria e o cabo negativo ao falso pólo B;
- ligar o aparelho de recarga. Terminada a recarga, desligar o aparelho antes de o desconectar;
- depois de desligar o aparelho de recarga, voltar a ligar o terminal negativo de desengate rápido A ao falso pólo B.

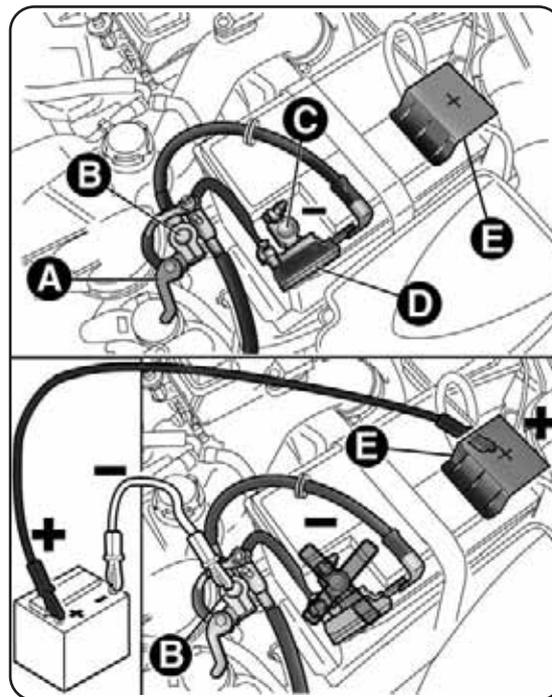


fig. 46

A010337m

**VERSÕES COM SISTEMA Start&Stop  
(sem falso pólo) fig. 47**

(para versões/mercados, se previsto)

Para efectuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- desligar o conector A (através da acção no botão B) do sensor C de monitorização do estado da bateria instalado no pólo negativo D da própria bateria;
- ligar o cabo positivo do aparelho de recarga ao pólo positivo da bateria E e o cabo negativo ao terminal do sensor D, como na figura;
- ligar o aparelho de recarga. Terminada a recarga, desligar o aparelho;
- depois de desligar o aparelho de recarga, voltar a ligar o conector A ao sensor C, como na figura.

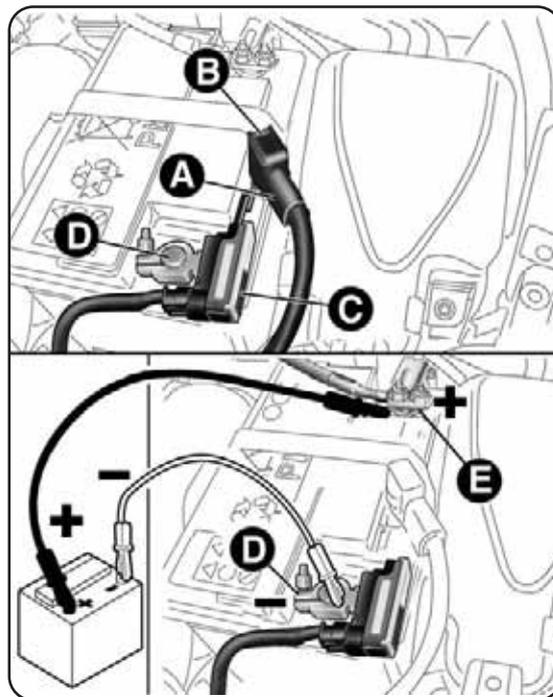


fig. 47



## LEVANTAMENTO DO VEÍCULO

Se se deve levantar o veículo dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo, que estão equipados com elevadores de braços ou elevadores de oficina.

## REBOQUE DO VEÍCULO

O anel de reboque, fornecido pela fábrica com o veículo está situado na caixa de ferramentas, presente na bagageira.

### FIXAÇÃO ANEL DE REBOQUE

Desprender o tampão A, retirar ao anel de reboque B da própria sede na caixa de ferramentas e apertá-lo a fundo no perno rosca do anterior (fig. 48) ou posterior (fig. 49).



*Antes de iniciar o reboque, rodar a chave de arranque para a posição MAR e depois para STOP, sem a retirar. Extraíndo a chave, introduz-se automaticamente o bloqueio de direcção, com a consequente impossibilidade de virar as rodas.*

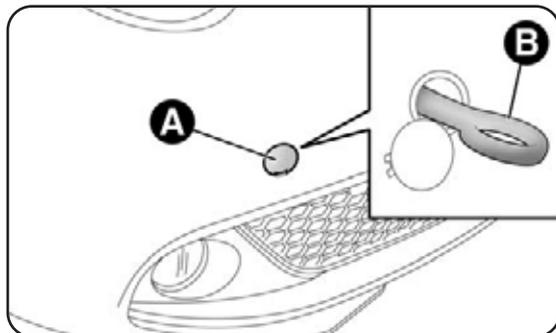


fig. 48

A010038m

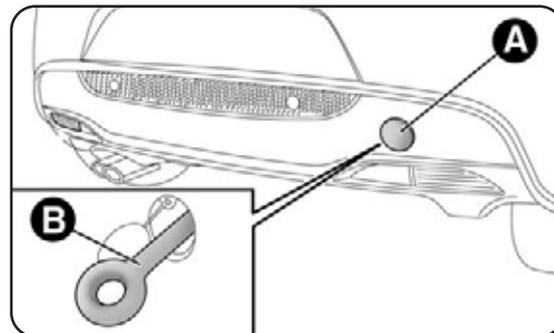


fig. 49

A010039m



*Durante o reboque, convém recordar que não tem o auxílio do servo-freio e da direcção assistida eléctrica, que para travar é necessário um maior esforço no pedal e para virar é necessário um maior esforço no volante. Não utilizar cabos flexíveis para efectuar o reboque e evitar as correias. Durante as operações de reboque, verificar se a fixação da junta ao veículo não danifica os componentes em contacto. Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas seja ao dispositivo de reboque, seja ao comportamento a ter na estrada. Durante o reboque do veículo não arrancar o motor. Antes de apertar o anel, limpar cuidadosamente a respectiva sede roscada. Antes de iniciar o reboque do veículo, certificar-se igualmente que apertou a fundo o anel no respectivo alojamento.*



*Os ganchos de reboque anterior e posterior devem ser utilizados unicamente para operações de socorro em estrada. É permitido o reboque por breves troços mediante a utilização de dispositivo adequado de acordo com o código de estrada (barra rígida), movimentação do veículo em estrada para preparação do reboque ou ao transporte mediante carro próprio. Os ganchos NÃO DEVEM ser utilizados para operações de recuperação do veículo fora do piso de estrada ou na presença de obstáculos e/ou para operações de reboque mediante cabos ou outros dispositivos não rígidos. Respeitando as condições acima mencionadas, o reboque deve acontecer com os dois veículos (o que reboca e o rebocado) o mais possível alinhados no mesmo eixo mediano.*



Manutenção programada .....	202
Plano de manutenção programada .....	203
Controlos periódicos .....	207
Utilização gravosa do veículo .....	207
Verificação dos níveis .....	208
Filtro de ar/filtro anti-pólen/filtro de gasóleo .....	217
Bateria.....	217
Rodas e pneus .....	219
Limpa-vidro/Limpa-óculo posterior .....	220
Carroçaria .....	223
Interiores.....	225

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correcta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições excelentes.

Para isso Alfa Romeo criou uma série de controlos e de intervenções de manutenção cada 30.000 quilómetros (versões gasolina) ou cada 35.000 (versões diesel).

Antes dos 30.000/35.000 km, e sucessivamente, entre um cupão e outro, é contudo sempre necessário, ter em atenção quanto descrito no Plano de Manutenção Programada (ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc...).

O serviço de Manutenção Programada é efectuado pelos Serviços Autorizados Alfa Romeo com tempos pré-fixados. Se durante a efectuação de cada intervenção, além das operações previstas, se apresentasse a necessidade de outras substituições ou reparações, as mesmas poderão ser efectuadas somente com o explícito acordo do Cliente.

Se o veículo é utilizado frequentemente para o reboque de atrelados, é necessário reduzir o intervalo entre uma manutenção programada e a outra.

### AVISOS

- A 2000 km do prazo da manutenção o display visualiza uma mensagem.
- Os cupões de Manutenção Programada são prescritos pelo Construtor. A não execução dos mesmos pode provocar a quebra da garantia.
- Aconselhamos assinalar aos Serviços Autorizados Alfa Romeo eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar a execução do próximo cupão.



## PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

### VERSÕES A GASOLINA

Milhares de quilómetros	30	60	90	120	150	180
Controlo das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, habitáculo, bagageira, luzes avisadoras no quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo funcionamento sistema limpa/lava-vidros	●	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-vidros/limpa-óculo	●	●	●	●	●	●
Controlo condições e desgaste pastilhas de travão de disco anteriores e funcionamento sinalização desgaste pastilhas	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste dos pratos dos travões de disco traseiros	●	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições: exterior da carroçaria, protector da parte inferior do chassis, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape - alimentação de combustível - travões), elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza das fechaduras do capot do motor e bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual restabelecimento nível dos líquidos (arrefecimento do motor, travões/embragem hidráulica, lava-vidros, bateria etc.)	●	●	●	●	●	●
Controlo e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●	●	●	●	●	●
Controlo das condições da correia de comando distribuição		●				●
Controlo visual das condições da correia/s e comando dos acessórios		●				●
Controlo da tensão e eventual regulação do comando dos acessórios (versões com aquecedor)	●				●	

Milhares de quilómetros	30	60	90	120	150	180
Controlo das emissões de gás de escape	●	●	●	●	●	●
Controlo da funcionalidade dos sistemas de controlo do motor (através da tomada de diagnóstico)	●	●	●	●	●	●
Substituição da(s) correia/s de comando dos acessórios				●		
Substituição da correia dentada de comando distribuição (*)				●		
Substituição velas de ignição  1	●	●	●	●	●	●
Substituição do cartucho do filtro de ar		●		●		●
Substituição do óleo do motor e filtro do óleo (ou a cada 24 meses)  2	●	●	●	●	●	●
Substituição do líquido dos travões (ou a cada 24 meses)		●		●		●
Substituição do filtro anti-pólen (ou a cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(\*) Independentemente da quilometragem, a correia de comando distribuição deve ser substituída a cada 4 anos para usos severos (climas frios, uso na cidade, longos períodos ao ralenti) ou sempre a cada 5 anos



**1 Para as versões 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Multi Air e 1.4 Turbo Multi Air, a fim de garantir a correcta funcionalidade e evitar sérios danos ao motor, resulta fundamental:**

- utilizar exclusivamente velas especificamente certificadas para motores 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Mutli Air e 1.4 Turbo Multi Air, do mesmo tipo e da mesma marca (ver quanto descrito no parágrafo "Motor");
- respeitar rigorosamente o intervalo de substituição de velas previsto no Plano de Manutenção Programada;
- aconselha-se dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.



**2 Caso o veículo seja utilizado principalmente em percursos urbanos e tenha uma quilometragem anual inferior a 10.000 km, é necessário mudar o óleo do motor o filtro, a cada 12 meses.**



## VERSÕES A DIESEL

	Milhares de quilómetros				
	35	70	105	140	175
Controlo das condições/desgaste dos pneus e eventual regulação da pressão	●	●	●	●	●
Controlo do funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, habitáculo, bagageira, luzes avisadoras no quadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Controlo funcionamento sistema limpa/lava-vidros	●	●	●	●	●
Controlo do posicionamento/desgaste das escovas do limpa-vidros/limpa-óculo	●	●	●	●	●
Controlo condições e desgaste pastilhas de travão de disco anteriores e funcionamento sinalização desgaste pastilhas	●	●	●	●	●
Controlo das condições e desgaste das guarnições das pastilhas de disco posteriores.	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições: exterior da carroçaria, protector da parte inferior do chassis, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape - alimentação de combustível - travões), elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.)	●	●	●	●	●
Controlo do estado de limpeza das fechaduras do capot do motor e bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas	●	●	●	●	●
Controlo e eventual restabelecimento nível dos líquidos (arrefecimento do motor, travões/embraiagem hidráulica, lava-vidros, bateria etc.)	●	●	●	●	●
Controlo e eventual regulação do curso da alavanca do travão de mão	●	●	●	●	●
Controlo visual das condições da correia/s e comando dos acessórios		●			●
Controlo emissões/fumos pelo escape	●	●	●	●	●
Controlo da funcionalidade dos sistemas de controlo do motor (através da tomada de diagnóstico)	●	●	●	●	●

Milhares de quilómetros	35	70	105	140	175
Substituição da(s) correia/s de comando dos acessórios			●		
Substituição da correia dentada de comando distribuição (excluído motor 1.3 JTD <sub>M-2</sub> ) (*)				●	
Substituição do filtro de combustível		●		●	
Substituição do cartucho do filtro de ar	●	●	●	●	●
Substituição do óleo do motor e filtro do óleo (versões diesel com DPF) (**)					
Substituição do líquido dos travões (ou a cada 24 meses)		●		●	
Substituição filtro anti-pólen (ou cada 24 meses)	●	●	●	●	●

(\*) Independentemente da quilometragem, a correia de comando distribuição deve ser substituída cada 4 anos para usos severos (climas frios, uso na cidade, longos períodos ao ralentí) ou sempre cada 5 anos

(\*\*) O óleo motor e o filtro devem ser substituídos após a ligação da luz avisadora no quadro de instrumentos ou contudo cada 24 meses.



*Caso o veículo seja utilizado principalmente em percursos urbanos e tenha uma quilometragem anual inferior a 10.000 km, é necessário mudar o óleo do motor o filtro, a cada 12 meses.*



## CONTROLOS PERIÓDICOS

A cada 1.000 km ou antes de longas viagens, controlar e eventualmente restabelecer:

- nível do líquido de arrefecimento do motor, travões e lava-vidros
- a pressão e a condição dos pneus;
- funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direcção, emergência, etc.);
- funcionamento do sistema de limpa/lava-vidros e posicionamento/desgaste das escovas do limpa-vidros/limpa-óculo posterior;

A cada 3.000 km, controlar e eventualmente restabelecer: nível do óleo do motor.

Aconselhamos a utilização dos produtos da PETRONAS LUBRICANTS, estudados e realizados expressamente para os veículos Alfa Romeo (ver quanto indicado na tabela "Abastecimentos" no capítulo "6").

## UTILIZAÇÃO GRAVOSA DO VEÍCULO

Se se utiliza o veículo prevalentemente em uma destas condições:

- reboque de atrelados ou roulotte;
- estradas poeirentas;
- trajectos curtos (menos de 7-8 km) e repetidos e com temperatura exterior abaixo de zero;
- motor que roda frequentemente no mínimo ou condução em longas distâncias a baixa velocidade ou em caso de longa inactividade;
- percursos urbanos;

é necessário efectuar as seguintes verificações com maior frequência em relação ao indicado no Plano de Manutenção Programada:

- controlo das condições e desgaste das pastilhas dos travões de disco anteriores;
- controlo do estado de limpeza das fechaduras do capot do motor e bagageira, limpeza e lubrificação das alavancas;
- controlo visual das condições: motor, caixa, transmissão, troços rígidos e flexíveis das tubagens (escape - alimentação combustível - travões) elementos em borracha (foles - tubos - casquilhos etc.);

- controlo estado de carga e nível do líquido da bateria (electrólito);
- controlo visual das condições das correias de comando dos acessórios;
- controlo e eventual substituição óleo motor e filtro de óleo;
- controlo e eventual substituição do filtro anti-pólen;
- controlo e eventual substituição do filtro de ar.

## VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS



*Atenção, durante os atestamentos, não misturar vários tipos de líquidos: os líquidos são todos incompatíveis entre si e podem causar graves danos ao veículo.*



*Nunca fumar ao efectuar intervenções no vão do motor: poderão estar presentes gases e vapores inflamáveis, com risco de incêndio.*



*Com o motor quente, operar com muita cautela no interior do vão do motor: perigo de queimaduras. Recorde-se que, com o motor quente, o electroventilador pode começar a funcionar: perigo de ferimentos. Atenção a lenços, gravatas e peças de vestuário não colados ao corpo: podem ficar presos nos órgãos em movimento.*

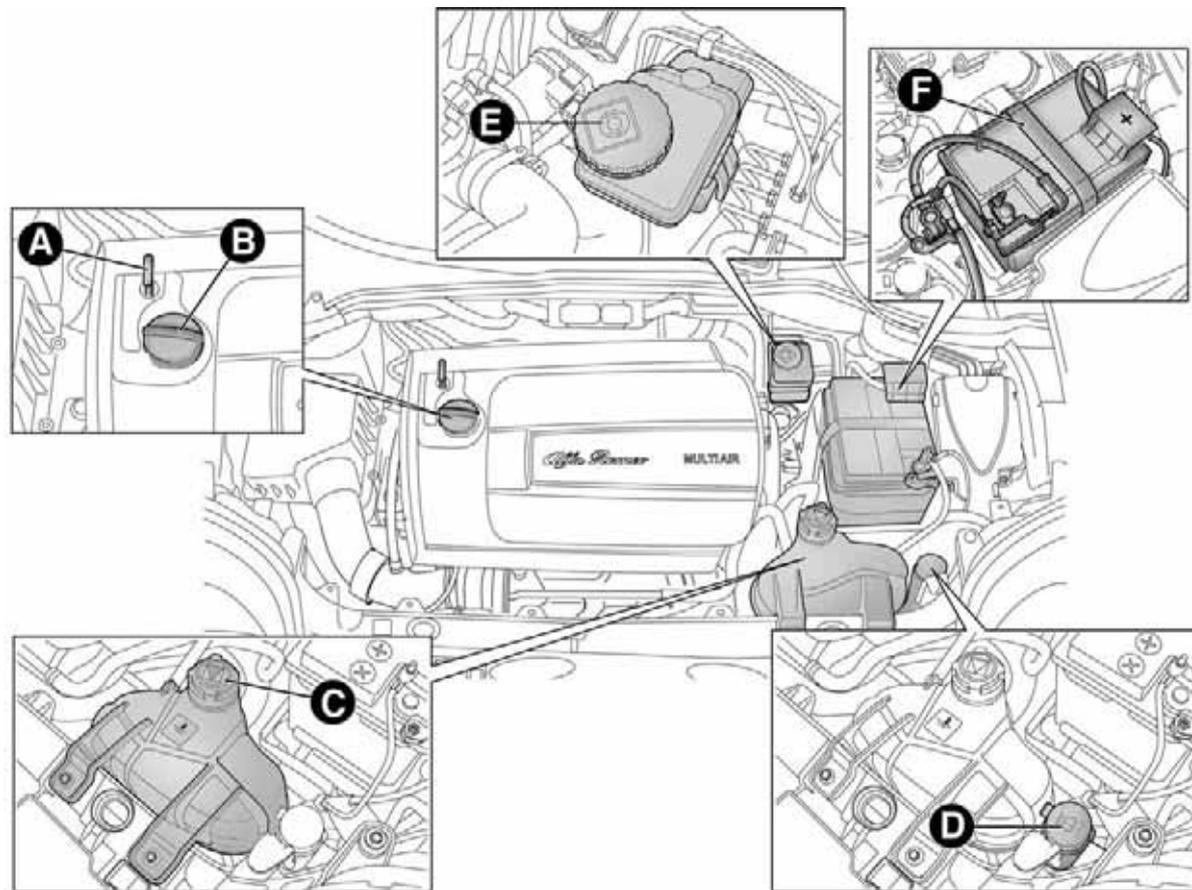


fig. 1 - versões 1.4 Multi Air

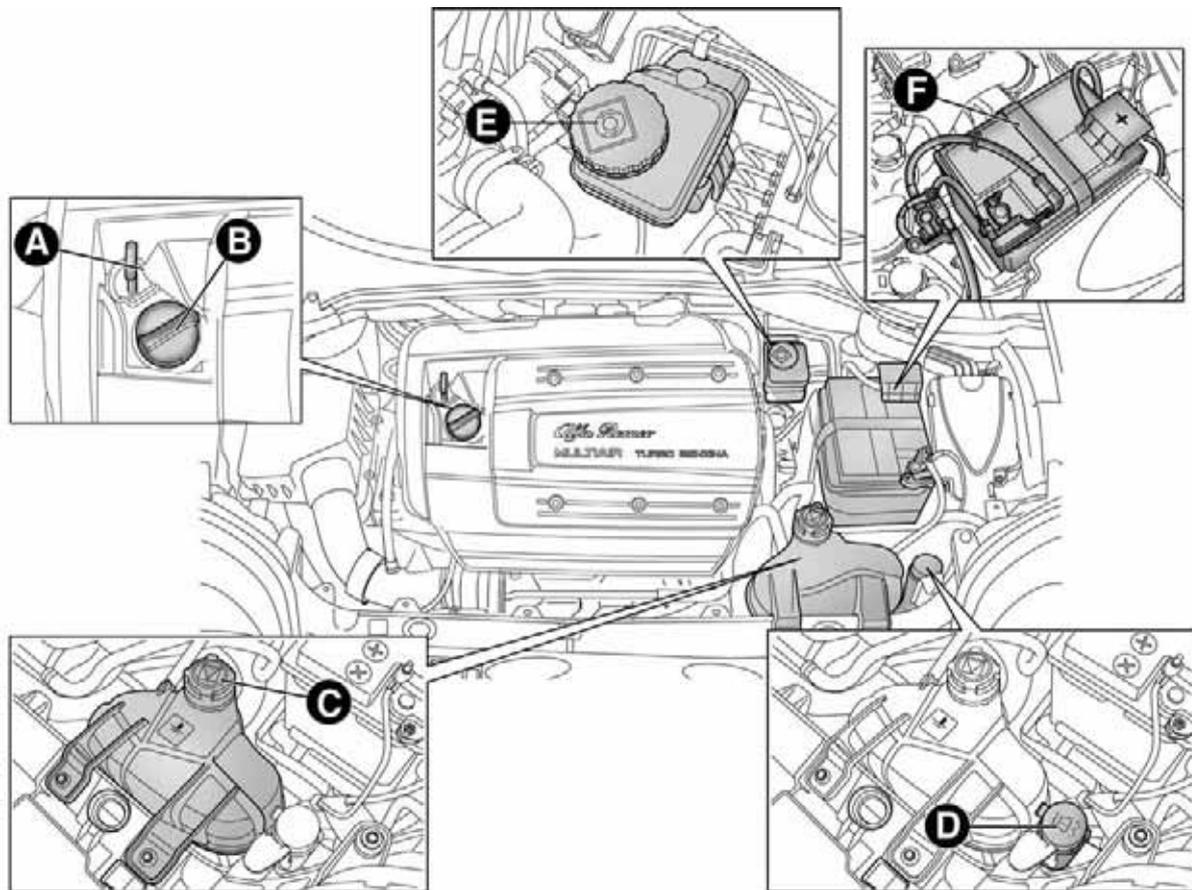


fig. 2 - versões 1.4 Turbo Multi Air

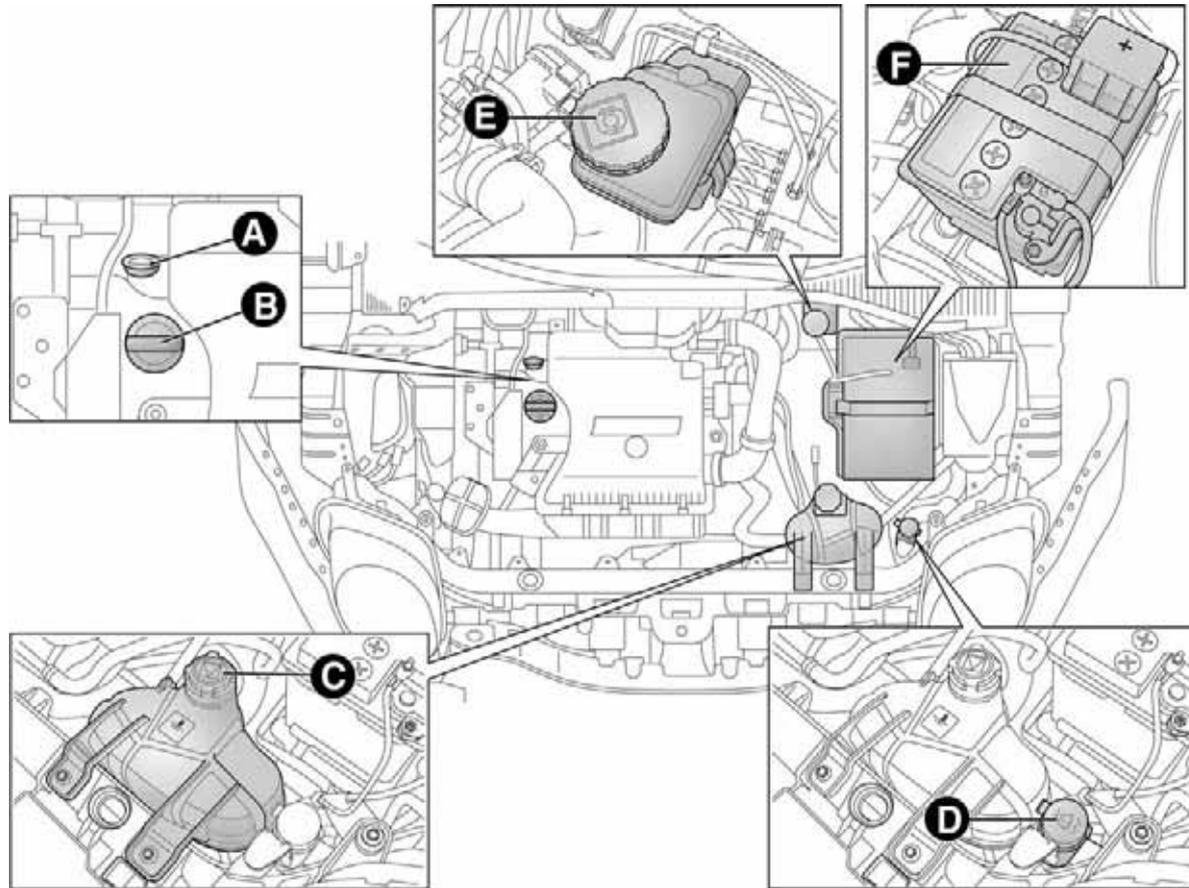


fig. 3 - versões 1.4 Gasolina

A010230m

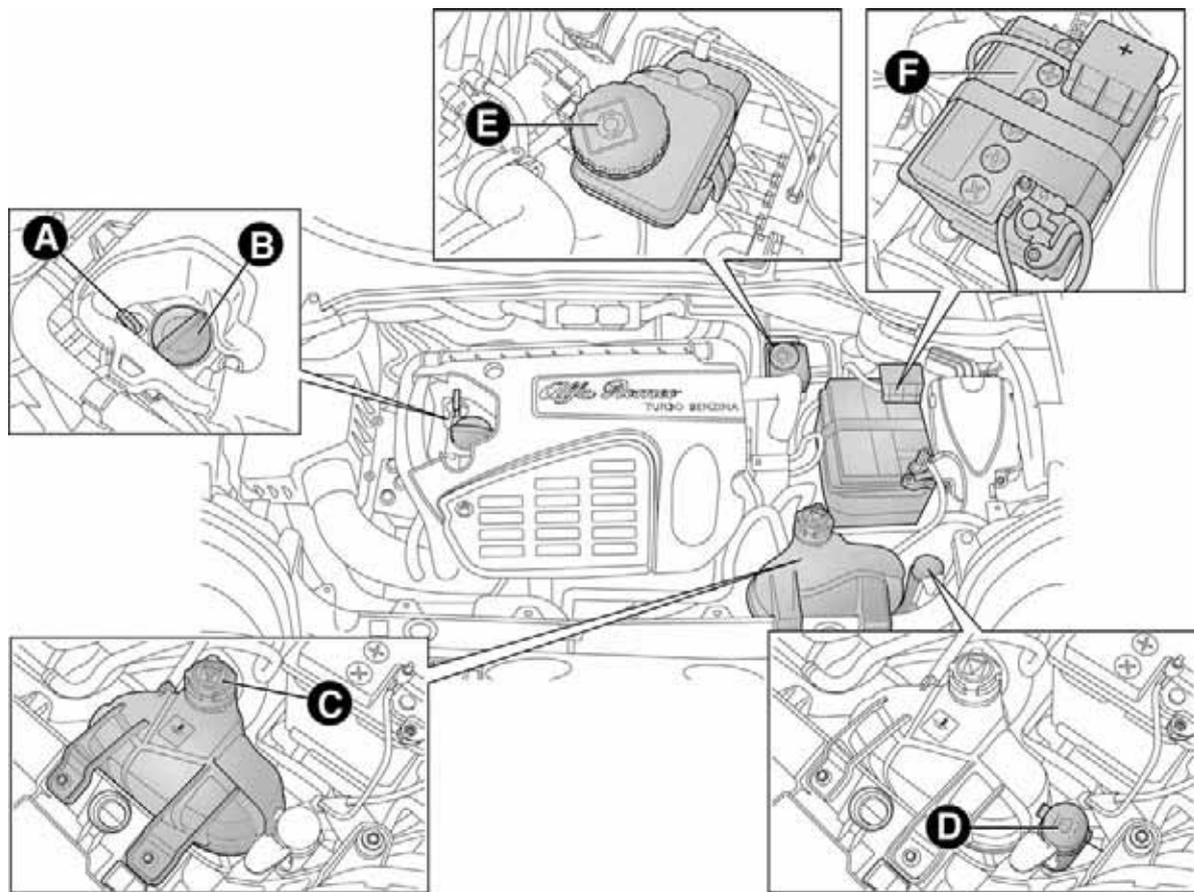


fig. 4 - versões 1.4 Turbo Gasolina

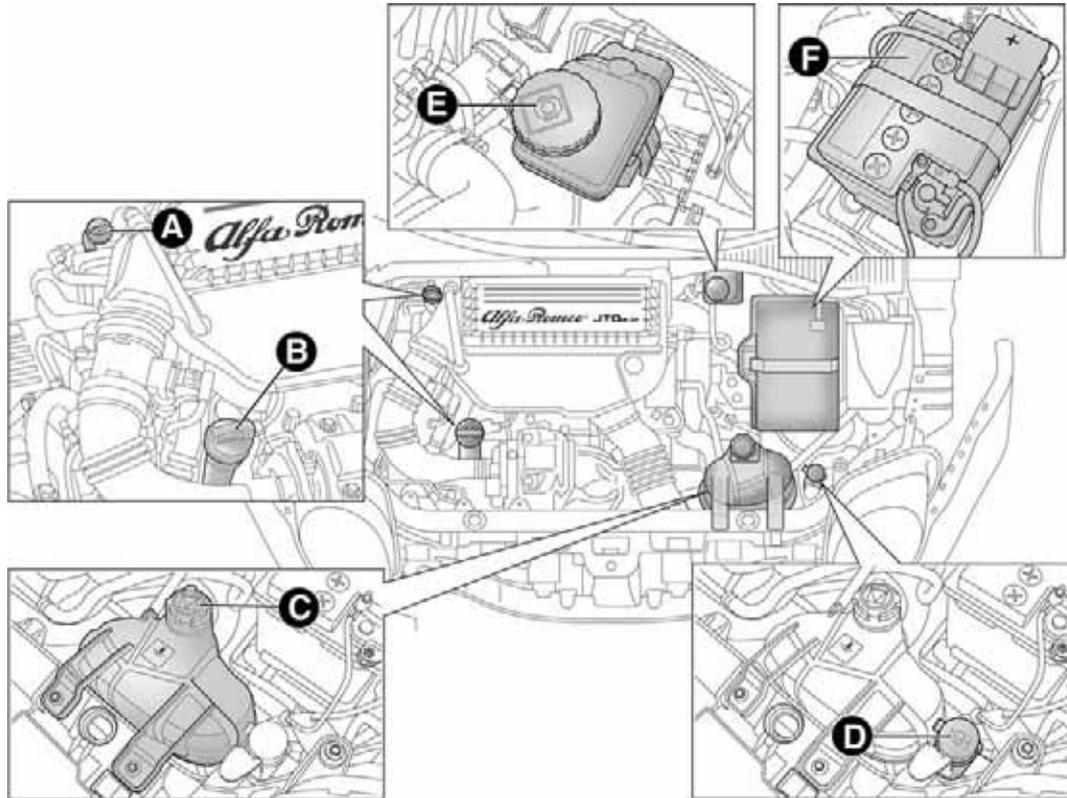


fig. 5 - versões 1.3 JTDm-2

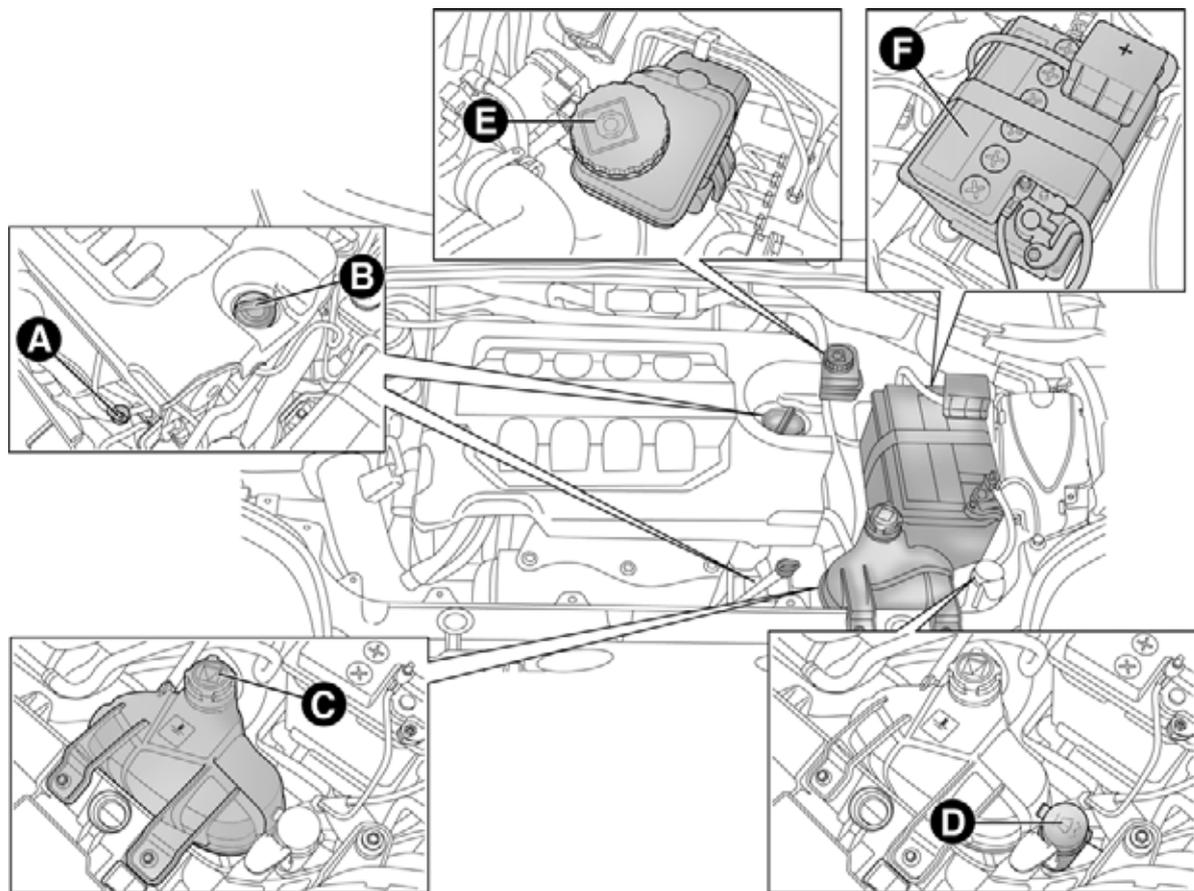


fig. 6 - versões 1.6 JTDM



## ÓLEO DO MOTOR

Verificar que o nível do óleo esteja compreendido entre os níveis MIN e MAX na haste de controlo A-fig. 1-2-3-4-5-6.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da referência MIN, adicione óleo através do bocal de enchimento B, até atingir a referência MÁX.



*O nível de óleo nunca deve ultrapassar a referência MAX.*

## Consumo de óleo do motor

A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1000 km. No primeiro período de utilização do veículo os consumos de óleo do motor podem ser considerados estabilizados só depois de ter percorrido os primeiros 5000 ÷ 6000 km.



*Não acrescentar óleo com características diferentes das do óleo já existente no motor.*



*O óleo do motor usado e o filtro do óleo substituído possuem substâncias perigosas para o ambiente. Para a substituição do óleo e dos filtros aconselhamos dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*

## LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Se o nível é insuficiente desapertar o tampão C-fig 1-2-3-4-5-6 do depósito e deitar o líquido descrito no capítulo "6".



*O sistema de arrefecimento do motor utiliza líquido de protecção anticongelante PARAFLU<sup>UP</sup>. Para eventuais atestamentos, utilizar líquido do mesmo tipo existente no sistema de arrefecimento. O líquido PARAFLU<sup>UP</sup> não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido. Caso esta condição ocorra, não ligar o motor e entrar em contacto com os Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*O sistema de arrefecimento é pressurizado. Caso seja necessário, substituir o tampão por outro original, caso contrário a eficiência do sistema pode ficar comprometida. Com o motor quente, não retirar o tampão do depósito: perigo de queimaduras.*

### LÍQUIDO DO LAVA-VIDRO/LAVA-ÓCULO POSTERIOR/LAVA-FARÓIS

Se o nível é insuficiente desapertar o tampão D-fig 1-2-3-4-5-6 do depósito e deitar o líquido descrito no capítulo "6".



*Não viajar com o depósito do lava-vidros quase vazio: a acção do lava-vidros é fundamental para melhorar a visibilidade. Alguns aditivos comerciais para lava-vidros são inflamáveis. O vão do motor contém peças quentes que em contacto podem provocar um incêndio.*

### LÍQUIDO DOS TRAVÕES

Controlar que o líquido esteja no nível máximo. Se o nível do líquido no depósito é insuficiente desapertar o tampão E-fig 1-2-3-4-5-6 e deitar o líquido descrito no capítulo "6".



*Evitar que o líquido para travões, altamente corrosivo, entre em contacto com as partes pintadas. Em caso de contacto, lavar imediatamente com água.*



*O líquido dos travões é venenoso e altamente corrosivo. Em caso de contacto accidental, lavar imediatamente as partes afectadas com água e sabão neutro, de seguida, passar com água abundante. Em caso de ingestão, consultar imediatamente o médico.*



*O símbolo ©, presente no contentor, identifica os líquidos de travões de tipo sintético, distinguindo-os daqueles de tipo mineral. Utilizar líquidos do tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais em borracha do sistema de travagem.*



## **FILTRO DE AR/FILTRO ANTI-PÓLEN/ FILTRO DE GASÓLEO**

Para a substituição dos filtros dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

## **BATERIA**

Abateria F-fig. 1-2-3-4-5-6 não necessita de abastecimentos do electrolito com água destilada. Um controlo periódico, efectuado pelos Serviços Autorizados Alfa Romeo, é contudo necessário para verificar a sua eficiência.

### **SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA**

Em caso de necessidade substituir a bateria por uma outra original com as mesmas características. Para a manutenção da bateria é necessário consultar as indicações fornecidas pelo Fabricante da bateria.

### **CONSELHOS ÚTEIS PARA PROLONGAR A DURAÇÃO DA BATERIA**

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir escrupulosamente as seguintes indicações:

- estacionando o veículo, assegurar-se que portas, capots e portinholas estejam bem fechados, para evitar que permanecem ligados os plafoniers de iluminação.
- apagar as luzes dos plafoniers interiores: em todo o caso, o veículo possui um sistema de desactivação automática das luzes interiores;
- com o motor desligado, não deixar dispositivos acesos por longo tempo (por ex. autorádio, luzes de emergência, etc.);
- antes de qualquer intervenção no sistema eléctrico, remover o cabo do pólo negativo da bateria.

**AVISO** A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade e o comportamento de arranque.

Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode verificar-se já a  $-10^{\circ}\text{C}$ ). Em caso de paragem prolongada, consultar o parágrafo “Período longo de inactividade do veículo”, no capítulo “3”

Se após a aquisição do veículo, desejar instalar acessórios eléctricos que necessitem de alimentação eléctrica permanente (alarme, etc.) ou acessórios gravosos em relação ao sistema eléctrico, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo, cujo pessoal qualificado avaliará a absorção eléctrica conjunta.



*O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com a pele e os olhos. Não se aproxime da bateria com chamas livres ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.*



*O funcionamento com o nível do líquido demasiado baixo danifica irreparavelmente a bateria e pode provocar uma explosão.*



*Uma montagem incorrecta dos acessórios eléctricos e electrónicos pode provocar danos graves no veículo. Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios (anti-furto, rádio-telefone, etc.) consultar os Serviços Autorizados Alfa Romeo, que saberão sugerir os dispositivos mais indicados e sobretudo recomendar sobre a necessidade de utilizar uma bateria com maior capacidade.*



*As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente. Para a substituição da bateria, dirigir-se aos Serviços Autorizados Alfa Romeo.*



*Se o veículo deve permanecer parado durante muito tempo em condições de frio intenso, desmontar a bateria e transportá-la para um lugar aquecido, caso contrário corre-se o risco que a mesma congele.*



*Quando se deve operar na bateria ou nas proximidades, proteger sempre os olhos com óculos apropriados.*



## RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens controlar a pressão dos pneus (e roda sobresselente); efectuar o controlo com pneus frios. Uma errada pressão provoca um consumo anormal dos pneus fig. 7.

- A pressão normal: piso do pneu desgastado uniformemente.
- B pressão insuficiente: piso do pneu com desgaste nas extremidades.
- C pressão excessiva: piso do pneu com desgaste no centro.

Os pneus são substituídos quando a espessura do piso do pneu ficar reduzida para 1,6 mm.

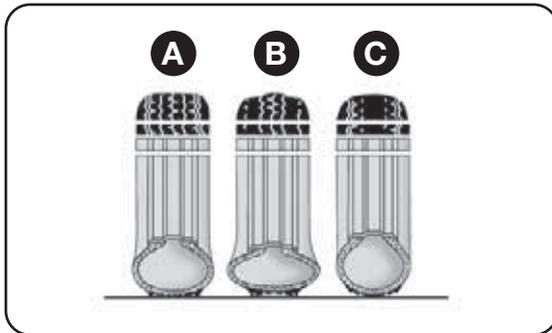


fig. 7

A0J0136m

### AVISOS

Para evitar danos nos pneus seguir as seguintes precauções:

- evitar travagens bruscas, partidas em velocidade e choques violentos contra passeios, buracos da estrada e obstáculos e andamento prolongado em estradas irregulares;
- verificar periodicamente se os pneus não apresentam cortes nos lados, bolhas ou que o piso do pneu não está desgastado de forma irregular;
- evitar viajar com o veículo sobrecarregado. Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo;
- se os pneus estão montados há mais de 6 anos, fazê-los controlar por pessoal especializado. Controlar igualmente com especial cuidado a roda sobresselente;
- a cada 10-15 milhas quilométricas efectuar a troca dos pneus, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentidos de rotação.



*Recorde-se que o comportamento em estrada do veículo depende da correcta pressão de enchimento dos pneus.*



*Uma pressão demasiado baixa provoca um sobreaquecimento do pneu, com possibilidade de graves danos no próprio pneu.*



*Não efectuar a troca de pneus em cruz, trocando os pneus do lado esquerdo pelos do lado direito, e vice-versa.*



*Não efectuar tratamentos de nova pintura das jantes em liga leve, uma vez que necessitam de temperaturas superiores a 150°C. As características mecânicas das rodas podem ficar comprometidas.*

## LIMPA-VIDRO/LIMPA ÓCULO POSTERIOR



*Viajar com as escovas do limpa-vidro/limpa óculo posterior gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.*

### ESCOVAS

Aconselhamos a substituição das escovas uma vez por ano. A seguir indicamos algumas precauções simples para reduzir a possibilidade de danos nas escovas:

- em caso de temperaturas abaixo de zero, certificar-se que o gelo não bloqueou a parte em borracha contra o vidro. Se necessário, desbloqueá-la com um produto anti-gelo;
- retirar a neve que se tenha acumulado no vidro;
- não accionar o limpa-vidro/limpa óculo posterior no vidro seco.



## Substituição das escovas do limpa-vidro

Proceder como a seguir indicado:

- levantar o braço do limpa-vidro e posicionar a escova de modo a formar um ângulo de 90° com o próprio braço;
- pressionar as linguetas (uma por cada lado) A-fig. 8 da mola de fixação e extrair a escova do braço;
- montar a nova escova inserindo a lingueta na sede própria do braço. Certificar-se de que a escova se encontra bloqueada.

## Substituição da escova do limpa-óculo posterior

Proceder como a seguir indicado:

- levantar a cobertura A-fig. 9, desapertar a porca B e remover o braço C;
- Colocar correctamente o novo braço, apertar a fundo a porca B e sucessivamente baixar a cobertura A

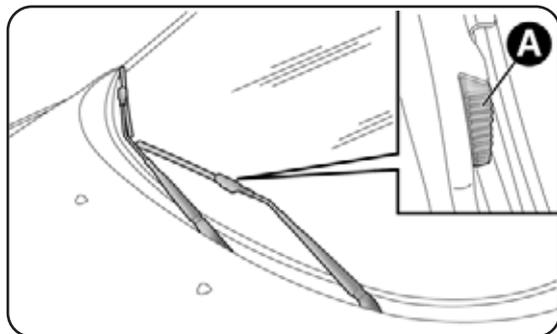


fig. 8

AOJ0054m

## PULVERIZADORES

### Lava-vidro fig. 10

Os jactos do lava-vidro são fixos.

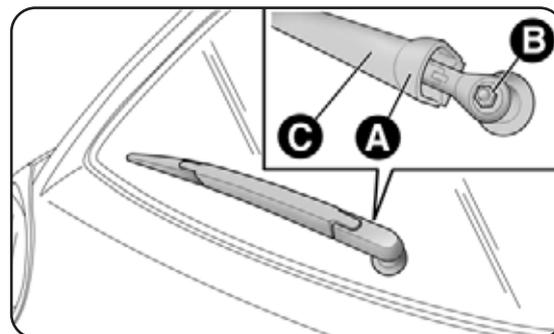


fig. 9

AOJ0057m

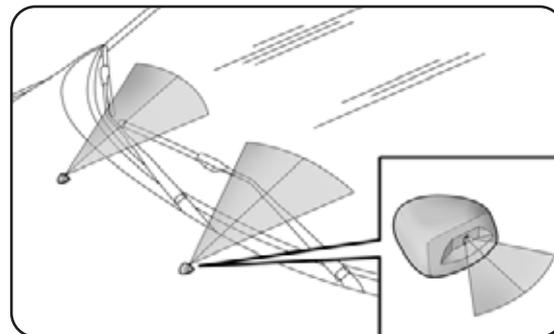


fig. 10

AOJ0053m

Se o jacto não sai verificar antes de mais que exista líquido no depósito do lava-vidro (ver parágrafo “verificação de níveis” neste capítulo). Controlar em seguida que os furos de saída não estejam entupidos, eventualmente utilizando uma agulha.

### Lava-óculo fig. 11

O cilindro porta-jactos está situado sobre o vidro posterior. Os jactos do lava-óculo posterior são fixos.

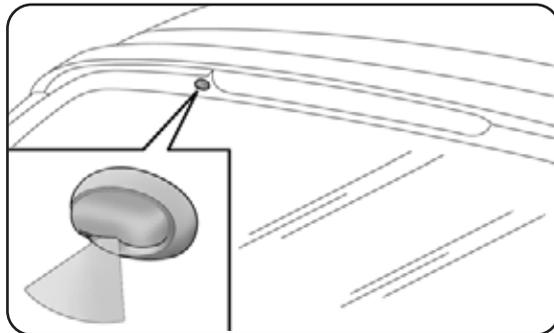


fig. 11

A0J0055m

### LAVA-FARÓIS fig. 12

(para versões/mercados, se previsto)

Estão localizados no interior do pára-choques anterior. Activam-se quando, com luzes de médios e/ou de máximos inseridas, se aciona o lava-vidro.

Controlar regularmente a integridade e a limpeza dos borrifadores.

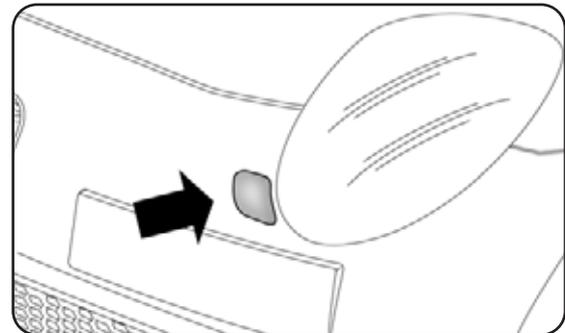


fig. 12

A0J0029m



## CARROÇARIA

### PROTECÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroçaria da corrosão.

Eis aqui as principais:

- produtos e sistemas de pintura que dão ao veículo particular resistência à corrosão e à abrasão;
- uso de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), equipadas de alta resistência à corrosão;
- pulverização de materiais plásticos, com função protectora, nos pontos mais expostos: debaixo das portas, no interior do pára-choques, rebordos, etc;
- uso de blindados “abertos”, para evitar a condensação e a estagnação de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior;
- utilização de películas especiais (para versões/mercados, se previsto) com função protectora anti-abrasão nos pontos mais expostos (ex. guarda-lamas posterior, portas, etc.).

### GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROÇARIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento original da estrutura ou da carroçaria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Livro de Garantia.

## CONSERVAÇÃO DA CARROÇARIA

### Tinta

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem. A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas zonas de grande contaminação atmosférica, ou quando se percorrem estradas cobertas de sal anti-gelo, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Para uma lavagem correcta do veículo, proceder como indicado a seguir:

- se lavar o veículo numa máquina automática retirar a antena do tecto;
- se para a lavagem do veículo utilizam-se vaporizadores ou máquinas de limpeza de alta pressão, manter uma distância de pelo menos 40 cm da carroçaria para evitar danos ou alterações na mesma. Recorda-se que estagnações de água, a longo prazo, podem danificar o veículo;
- molhar a carroçaria com um jacto de água a baixa pressão;
- passar sobre a carroçaria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja;
- enxaguar bem com água e secar com jacto de ar ou com uma camurça.

Durante a secagem ter cuidado de limpar sobretudo as partes menos visíveis, nas quais a água pode estagnar mais facilmente. Não lavar o veículo após ter estado parado ao sol ou com o capot do motor quente: isso pode alterar o brilho da pintura. As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento realizado para a normal lavagem do veículo.



*Os detergentes sujam as águas. Efectuar a lavagem do veículo somente em zonas equipadas para o recolhimento e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.*



*Com o escopo de manter intactas as características estéticas da pintura, se aconselha de não utilizar produtos abrasivos e/ou ceras para a limpeza do veículo.*

## AVISOS

Evitar o mais possível estacionar o veículo por baixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

Eventuais excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

## Vidros

Para a limpeza dos vidros, utilizar detergentes específicos. Usar panos bem limpos para não arranhar os vidros ou alterar a transparência.

**AVISO** Para não danificar as resistências eléctricas presentes na superfície interna do vidro traseiro térmico, esfregar delicadamente seguindo o sentido das resistências.

## Faróis anteriores

Utilizar um pano macio, embebido em água e sabão para automóveis.

**AVISO** Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos projectores dianteiros, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. gasolina) ou quetonas (por ex. acetonas).

**AVISO** Em caso de limpeza com uma lançeta de água, manter o jacto de água a uma distância de pelo menos 2 cm dos faróis.

## Vão do motor

No fim de cada inverno, efectuar uma cuidadosa lavagem do vão do motor, tendo o cuidado de não insistir directamente com o jacto de água nas centrais electrónicas e em correspondência com os motores dos limpadores de pára-brisas. Para esta operação, recorrer a oficinas especializadas.

**AVISO** A lavagem deve ser efectuada com o motor frio e a chave da ignição na posição STOP. Após a lavagem, certificar-se de que as várias protecções (por exemplo, tampões em borracha e coberturas diversas), não estão removidas ou danificadas.



## INTERIORES

Periodicamente verificar que não existam estagnações de água por baixo dos tapetes que poderão causar oxidações da chapa.

### BANCOS E PARTES DE TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, recomenda-se humedecer a escova. Esfregar os bancos com uma esponja humedecida numa solução de água e detergente neutro.

### BANCOS EM PELE

(para versões/mercados, se previsto)

Eliminar a sujidade seca com uma camurça ou um pano húmido, sem exercer demasiada pressão.

Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar sucessivamente um pano macio ou camurça humedecido com água e sabão neutro.

Se a mancha persiste, usar produtos específicos, tendo especial atenção às instruções de utilização.

**AVISO** Não usar nunca álcool. Certificar-se que os produtos utilizados para a limpeza não contenham álcool e derivados mesmo com baixas concentrações.

### PARTES DE PLÁSTICO

Efectuar a limpeza dos plásticos internos com um pano humedecido numa solução de água e detergente neutro não abrasivo. Para limpar manchas gordurosas ou resistentes, utilizar produtos específicos privados de solventes e estudados para não alterar o aspecto e a cor dos componentes.

**AVISO** Não utilizar álcool ou gasolina para a limpeza do vidro do quadro de instrumentos ou de outras partes em plástico.

**PARTES REVESTIDAS EM PELE VERDADEIRA**

(para versões/mercados, se previsto)

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool.

Antes de usar produtos específicos para a limpeza dos interiores, assegurar-se que o produto não contém álcool e/ou substâncias com base alcóolica



*Nunca utilizar produtos inflamáveis, como o éter de petróleo ou gasolina rectificada, para a limpeza das partes internas do veículo. As cargas electrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza poderão provocar um incêndio.*



*Não ter aerossóis dentro do veículo: perigo de explosão. Os aerossóis não devem ser expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode superar de forma significativa esse valor.*



Dados para a identificação .....	228
Códigos motores - versões carroçaria .....	230
Motor .....	231
Alimentação .....	234
Transmissão .....	234
Travões .....	235
Suspensões .....	235
Direcção .....	235
Rodas .....	236
Dimensões .....	240
Prestações .....	241
Pesos .....	242
Abastecimentos .....	246
Consumo de combustível .....	248
Emissões de CO <sub>2</sub> .....	249

## DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

Os dados de identificação do veículo são:

- Chapa riepilogativa dados de identificação;
- Marcação da chassi;
- Chapa de identificação da tinta da carroçaria;
- Marcação do motor.

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E Kg	
F Kg	
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

fig. 1

A0J0161m

## ETIQUETA DE RESUMO DOS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO fig. 1

É aplicada no lado esquerdo do pavimento traseiro na bagageira e indica os seguintes dados:

- B Código de identificação do tipo de veículo.
- C Número progressivo de fabricação do chassis.
- D Peso máximo autorizado do veículo com carga completa.
- E Peso máximo autorizado do veículo com carga completa mais o atrelado.
- F Peso máximo autorizado no primo eixo (dianteiro).
- G Peso máximo autorizado no segundo eixo (traseiro).
- H Tipo de motor.
- I Código de versão da carroçaria.
- L Número para as peças de reposição.
- M Valor correcto do coeficiente de fumosidade (para os motores a gasóleo).



## MARCAÇÃO DO CHASSI fig. 2

Está impressa no piso do habitáculo, junto ao banco anterior direito. Para aceder a esta informação é necessário deslizar para a frente a portinhola A. A marcação inclui:

- tipo do veículo (ZAR 955000);
- número progressivo de fabricação do chassi.

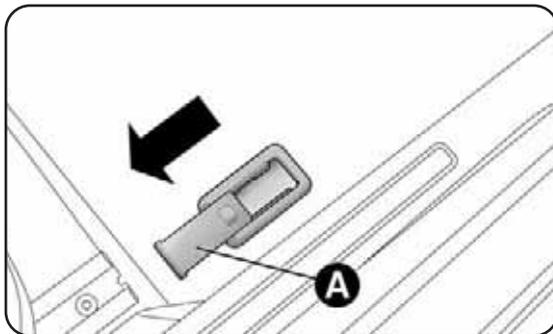


fig. 2

AOJ0140m

## ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DA TINTA DA CARROÇARIA fig. 3

Esta etiqueta é aplicada no interior da bagageira do motor e apresenta os seguintes dados:

- A Fabricante da tinta.
- B Denominação da cor.
- C Código Fiat da cor.
- D Código da cor para retoques ou repintura.

## MARCAÇÃO DO MOTOR

É estampada no bloco dos cilindros e indica o tipo e o número progressivo de fabricação.

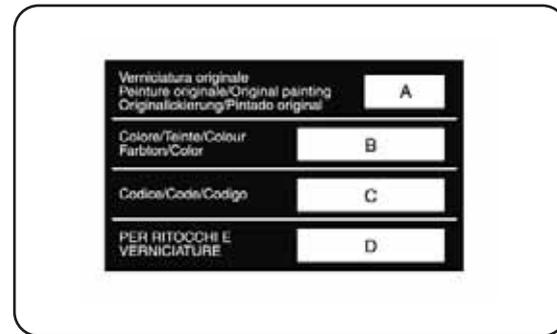


fig. 3

AOJ0138m

## CÓDIGOS MOTORES - VERSÕES CARROÇARIA

	Código do motor	Versão da carroçaria
<b>1.4 Multi Air</b>	955A6000	955AXL1B 08 (●) (**) 955AXL1B 08B (■) (**)
<b>1.4 Turbo Multi Air 135CV</b>	955A2000	955AXM1A 09 (●) (**) 955AXM1A 09B (■) (**)
<b>1.4 Turbo Multi Air 135CV (*)</b>	955A2000	955AXM1A 09C (●) (**) 955AXM1A 09D (■) (**)
<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde</b>	940A2000 955A8000 (*)	955AXN1B 10 (●) (**) 955AXN1B 10B (■) (**) 955AXS1B 13 (●) (*) (**) 955AXS1B 13B (■) (*) (**)
<b>1.4 Gasolina 78CV (*)</b>	955A1000	955AXB1B 01 (●) 955AXB1B 01B (■) 955AXB1B 01C (●) (**) 955AXB1B 01D (■) (**)
<b>1.4 Gasolina 95CV (*)</b>	199A6000	955AXF1B 05 (●) 955AXF1B 05B (■)
<b>1.4 Turbo Gasolina 120CV</b>	198A4000	955AXG1A 06 (●) 955AXG1A 06B (■)
<b>1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)</b>	198A1000	955AXD1B 03C (●) (**) 955AXD1B 03D (■) (**)
<b>1.4 Turbo Gasolina 155CV</b>	199A8000	955AXA1B 00 (●) 955AXA1B 00B (■) 955AXA1B 00C (●) (**) 955AXA1B 00D (■) (**)
<b>1.3 JTDm-2</b>	199B1000	955AXP1A 11 (●) (**) 955AXP1A 11B (■) (**)
<b>1.3 JTDm-2 (*)</b>	199B1000	955AXP1A 11C (●) (**) 955AXP1A 11D (■) (**)
<b>1.6 JTDm 115CV (*)</b>	955A4000	955AXE1B 04L (●) (**) 955AXHE1B 04M (■) (**)
<b>1.6 JTDm 120CV</b>	955A3000	955AXC1B 02 (●) 955AXC1B 02B (■) 955AXC1B 02G (●) (**) 955AXC1B 02H (■) (**)

(\*) Só para versões/mercados onde previsto

(●) Versão 4 lugares

(■) Versão 5 lugares

(\*\*) Versões Euro 5



## MOTOR

### GENERALIDADES

		1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135 CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV (*)
Código do tipo		955A6000	955A2000	940A2000 955A8000 (*)	955A1000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Otto
Número e posição dos cilindros		4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Diâmetro e curso dos pistões	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	1368	1368	1368	1368
Relação de compressão		10,8	9,8	9,8	10,8
Potência máxima (CEE)	kW	77	99	120 (*)	58
	CV	105	135	163 (*)	78
regime correspondente	r.p.m.	6500	5000	5500 (*)	5500
Binário máximo (CE)	Nm	130	NORMAL	DYNAMIC	120
			180	206	
regime correspondente	kgm	13,2	18,3	21	12,2
			4000	1750	
	r.p.m.				
Velas de ignição		NGK DCP7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Combustível		Gasolina verde sem chumbo 95 RON (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 RON o 98 RON (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 RON o 98 RON (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 RON (Especificação EN228)

(\*) Para versões/mercados, se previsto

GENERALIDADES		1.4 Gasolina 95CV	1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)		1.4 Turbo Gasolina 155CV	
Código do tipo		199A6000	198A4000	198A1000		199A8000	
Ciclo		Otto	Otto	Otto		Otto	
Número e posição dos cilindros		4 em linha	4 em linha	4 em linha		4 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	1368	1368	1368		1368	
Relação de compressão		10,8	9,8	9,8		9,8	
Potência máxima (CEE)	kW	70	88	110		114	
	CV	95	120	150 (Δ)		155 (◻)	
regime correspondente	r.p.m.	6000	5000	5500		5500	
Binário máximo (CE)	Nm	126	206	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
				206	230		
regime correspondente	kgm	12,9	21	21	23,5	20,5	23,5
				r.p.m.	4500	1750	2250
Velas de ignição		NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8		NGK IKR9F8	
Combustível		Gasolina verde sem chumbo 95 RON (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 RON (Especificação EN228)	Gasolina verde sem chumbo 95 RON o 98 RON (Especificação EN228)		Gasolina verde sem chumbo 95 RON o 98 RON (Especificação EN228)	

(\*) Para versões/mercados, se previsto

(Δ) A potência máxima 150CV ela que usa é adquirido gasolina verde sem chumbo 98 RON

(◻) A potência máxima 155CV ela que usa é adquirido gasolina verde sem chumbo 98 RON



GENERALIDADES		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm 115CV (*)		1.6 JTDm 120CV	
Código do tipo		199B1000		955A4000		955A3000	
Ciclo		Diesel		Diesel		Diesel	
Número e posição dos cilindros		4 em linha		4 em linha		4 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões	mm	69,6 x 82		79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrada total	cm <sup>3</sup>	1248		1598		1598	
Relação de compressão		16,8		16,5		16,5	
Potência máxima (CEE)	kW	70		85		88	
	CV	95		115		120	
regime correspondente	r.p.m.	4000		4000		3750	
Binário máximo (CE)	Nm	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC	NORMAL	DYNAMIC
		180	200	260	300	280	320
		kgm	17,6	19,7	26,5	30,6	28,5
regime correspondente	r.p.m.	1500	1500	1500	1500	1500	1750
Velas de ignição		—		—		—	
Combustível		Gasóleo para auto-tracção (Especificação EN590)		Gasóleo para auto-tracção (Especificação EN590)		Gasóleo para auto-tracção (Especificação EN590)	

(\*) Para versões/mercados, se previsto

## ALIMENTAÇÃO

	<b>1.4 Multi Air 1.4 Turbo Multi Air</b>	<b>1.4 Gasolina</b>	<b>1.4 Turbo Gasolina</b>	<b>1.3 JTDm-2 1.6 JTDm</b>
Alimentação	Injecção electrónica sequencial faseada com controlo de detonação e actuação variável das válvulas de admissão	Injecção electrónica sequencial faseada com controlo de detonação	Injecção electrónica Multipoint sequencial sincronizada com controlo electrónico com turbo e intercooler	Injecção directa Multijet "Common Rail" com controlo com turbo e intercooler

## TRANSMISSÃO

	<b>1.4 Turbo Multi Air 1.4 Turbo Gasolina 120CV - 1.3 JTDm-2</b>	<b>1.4 Multi Air - 1.4 Gasolina 1.4 Turbo Gasolina 155CV 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde 1.6 JTDm</b>
Caixa de velocidades	De cinco velocidades de avanço e marcha-atrás com sincronizadores para engate das marchas de avanço	De seis velocidades de avanço e marcha-atrás com sincronizadores para engate das marchas de avanço
Embraiagem	Auto-registo com pedal sem curso em vazio	Auto-registo com pedal sem curso em vazio
Tração	Anterior	Anterior



*Modificações ou reparações do sistema de alimentação realizadas de modo incorrecto e sem tomar em consideração as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.*



## TRAVÕES

	<b>1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm</b>
Travões de serviço:	
— anteriores	De discos auto-ventilados
— posteriores	De disco
Travão de mão	Comandado por alavanca manual, agindo nos travões posteriores

AVISO Água, gelo e sal anti-gelo espalhados nas estradas podem depositar-se nos discos dos travões, reduzindo a eficácia aquando da primeira travagem.

## SUSPENSÕES

	<b>1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm</b>
Anteriores	Com rodas independentes tipo Mc Pherson com barra estabilizadora
Posteriores	Com rodas interligadas com ponte torcente

## DIRECÇÃO

	<b>1.4 Multi Air - 1.4 Turbo Multi Air - 1.4 Gasolina - 1.4 Turbo Gasolina - 1.3 JTDm-2 - 1.6 JTDm</b>
Tipo	Com pinhão e cremalheira com direcção assistida eléctrico
Diâmetro de viragem (entre passeios) m	11,0

## RODAS

### JANTES E PNEUS

Jantes em aço estampado ou em liga. Pneus Tubeless com carcaça radial. No Livrete de Circulação, são ainda indicados todos os pneus homologados.

AVISO No caso de eventuais discordâncias entre o “Livro de uso e manutenção” e “Livrete de Circulação” considerar somente aquilo que é indicado neste último.

Para a segurança de andamento é indispensável que o veículo esteja equipado de pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

AVISO Com pneus Tubeless não usar câmaras de ar.

### RODA SOBRESSELENTE

Jante em aço estampado. Pneu Tubeless.

### LEITURA CORRECTA DO PNEU fig. 4

Exemplo: 195/55 R 16 91 V

195 = Largura nominal (S, distância em mm entre os lados).

55 = Relação da altura/largura (H/S) em percentagem.

R = Pneu radial.

16 = Diâmetro da jante em polegadas ( $\emptyset$ ).

91 = Índice de carga (capacidade).

V = Índice de velocidade máxima.

### Índice de carga (capacidade)

60 = 250 kg	72 = 355 kg	84 = 500 kg	96 = 710 kg
61 = 257 kg	73 = 365 kg	85 = 515 kg	97 = 730 kg
62 = 265 kg	74 = 375 kg	86 = 530 kg	98 = 750 kg
63 = 272 kg	75 = 387 kg	87 = 545 kg	99 = 775 kg
64 = 280 kg	76 = 400 kg	88 = 560 kg	100 = 800 kg
65 = 290 kg	77 = 412 kg	89 = 580 kg	101 = 825 kg
66 = 300 kg	78 = 425 kg	90 = 600 kg	102 = 850 kg
67 = 307 kg	79 = 437 kg	91 = 615 kg	103 = 875 kg
68 = 315 kg	80 = 450 kg	92 = 630 kg	104 = 900 kg
69 = 325 kg	81 = 462 kg	93 = 650 kg	105 = 925 kg
70 = 335 kg	82 = 475 kg	94 = 670 kg	106 = 950 kg
71 = 345 kg	83 = 487 kg	95 = 690 kg	

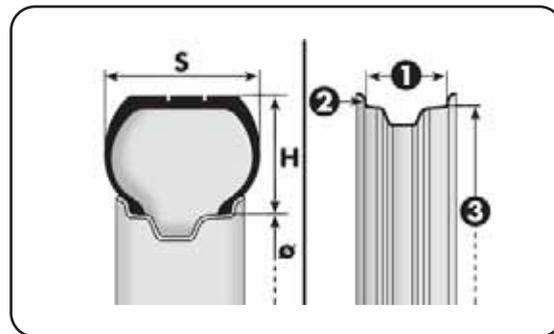


fig. 4



### Índice de velocidade máxima

Q = até 160 km/h.            H = até 210 km/h.  
 R = até 170 km/h.            V = até 240 km/h.  
 S = até 180 km/h.            W = até 270 km/h.  
 T = até 190 km/h.            Y = até 300 km/h.  
 U = até 200 km/h.

### Índice de velocidade máxima dos pneus para a neve

QM + S = até 160 km/h.  
 TM + S = até 190 km/h.  
 HM + S = até 210 km/h.

### LEITURA CORRECTA DA JANTE fig. 4

Exemplo: 6J x 15 H2 ET 31.5

- 6 = diâmetro da jante em polegadas (1).
- J = perfil do balcão (ressalto lateral onde apoia o talão do pneu) (2).
- 15 = diâmetro de montagem em polegadas (corresponde a aquele do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).
- H2 = forma e número dos “hump” (relevo em circunferência, que mantém na sede o talão do pneu Tubeless na jante).
- ET 31.5 = camber da roda (distância entre o plano de apoio do disco/jante e distância mediana da jante da roda)

### PNEUS RIM PROTECTOR fig. 5



*No caso de utilização de tampões das rodas integrais fixados (com mola) à jante de chapa e pneus não de fábrica, em pós-venda, equipados com rim protector (ver fig. 5), NÃO montar os tampões de roda. A utilização de pneus e tampões de roda não idóneos, poderá provocar a perda repentina da pressão do pneu.*

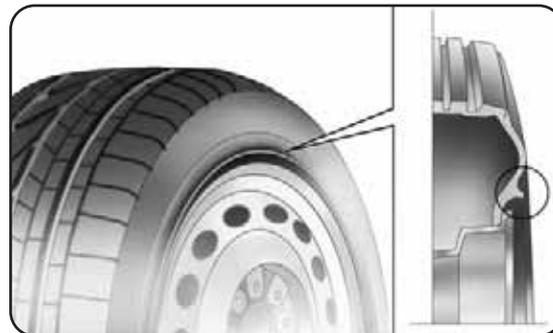


fig. 5

A0J0166m

Versões	Jantes	Pneus		Roda sobresselente	
		Em dotação	De neve	Pneu	Jante
1.4 Gasolina 1.4 Multi Air	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 135CV 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 V 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Multi Air 135CV (**)	6Jx15 ET 40 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88V 195/55 R16 87V 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.3 JTD <sub>M-2</sub> 1.6 JTD <sub>M</sub>	6Jx15 ET 40 (▲) 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88H (▲) 195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL (**) 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88 H (M+S) (▲) 195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.3 JTD <sub>M-2</sub> (**) 1.4 Gasolina (**)	6Jx15 ET 40 7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	185/65 R15 88T 195/55 R16 87 H 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15

Nas versões equipadas com pneus 185/65 R15 88H, 195/55 R16 e 205/45 R17 podem ser montadas correntes de neve com volume reduzido com saliência máxima para além do perfil do pneu igual a 9 mm.

(\*) Pneus não passíveis de correntes

(\*\*) Para versões/mercados, se previsto

(▲) Versões 1.6 JTD<sub>M</sub>



**PRESSIONES DE ENCHIMENTO A FRIO (bar)**

Versões	Medida	PNEUS EM DOTAÇÃO			
		Com carga média		Com carga plena	
		Anterior	Posterior	Anterior	Posterior
1.4 Gasolina	185/65 R15 88T (■)	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Multi Air	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL (■)	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Turbo Gasolina	185/65 R15 88V (■)	2,3	2,1	2,5	2,3
1.4 Turbo	195/55 R16 87V	2,3	2,1	2,5	2,3
Multi Air 135CV	205/45 R17 88W XL (■)	2,4	2,2	2,8	2,5
1.4 Turbo	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
Multi Air 170CV	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1.3 JTDm-2	185/65 R15 88T (■) (*)	2,6 (*)	2,4 (*)	2,6 (*)	2,4 (*)
1.6 JTDm	185/65 R15 88H (**)	2,3 (**)	2,1 (**)	2,5 (**)	2,3 (**)
	195/55 R16 87H (**)	2,3	2,1	2,5 (*)/2,6 (**)	2,3
	205/45 R17 88W XL (■)	2,4 (*)/2,6 (**)	2,2	2,8	2,5 (*)/2,3 (**)
	215/45 R17 87W	2,3 (*)/2,4 (**)	2,1 (*)/2,2 (**)	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4 (*)/2,5 (**)	2,2	2,7	2,4 (*)/2,3 (**)
Roda sobresselente	135/70 R16	4,2			

(■) Para versões/mercados, se previsto

(\*) Versões 1.3 JTDm-2      (\*\*) Versões 1.6 JTDm

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar sempre o valor correcto com o pneu frio.

Com os pneus para neve o valor da pressão deve ser +0,2 bar em relação ao valor prescrito para os pneus fornecidos pela fábrica.

Em caso de marcha com velocidade superior a 160 km/h, encher os pneus com os valores previstos para as condições de carga máxima.

## DIMENSÕES

As dimensões são expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus fornecidos pela fábrica.  
A altura entende-se com o veículo descarregado.

### Volume da bagageira:

capacidade com o veículo descarregado  
(normas V.D.A.): 270 dm<sup>3</sup>

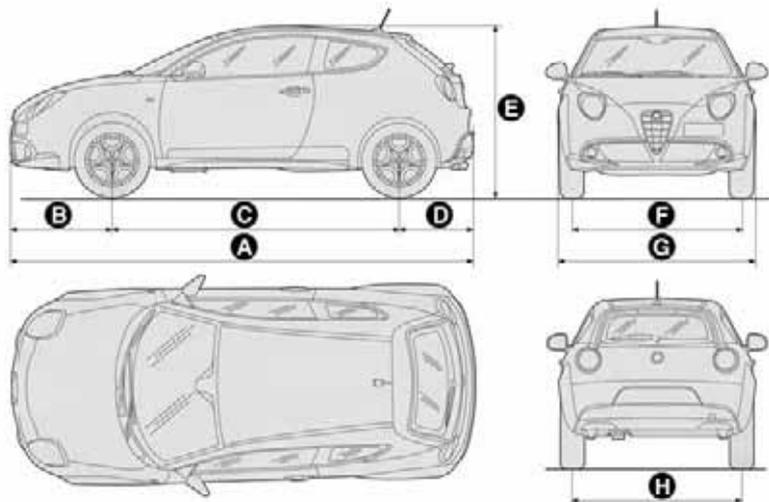


fig. 5

A010202m

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1475 (●) 1483 (□)	1720	1469 (●) 1475 (□)

De acordo com a dimensão das jantes, é possível efectuar pequenas variações de medida.  
(□) Com pneus 195/55 R16 (●) Com pneus 215/40 R18



## PRESTAÇÕES

Versões	Velocidade máxima (km/h)	Aceleração da 0-100 km/h (sec.)
<b>1.4 Multi Air 105CV</b>	187	10,7
<b>1.4 Turbo Multi Air 135CV</b>	207	8,4
<b>1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde</b>	219	7,5
<b>1.4 Gasolina 78CV (*)</b>	165	12,3
<b>1.4 Gasolina 95CV (*)</b>	180	12,1
<b>1.4 Turbo Gasolina 120CV</b>	198	8,8
<b>1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)/155CV</b>	215	8,0
<b>1.3 JTDM-2</b>	180	11,6
<b>1.6 JTDM</b>	198	9,9

(\*) Para versões/mercados, se previsto

## PESOS

Pesos (kg)	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air 135CV		1.4 Gasolina Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde		1.4 Gasolina 78CV	
	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito de combustível cheio a 90 % e sem equipamento opcional):	1090	1090	1135	1135	1145	1145	1080	1080
Capacidade útil (*) incluindo o condutor:	480	560	480	560	480	560	480	560
Cargas máximas admitidas (**)								
— eixo anterior:	950	950	950	950	950	950	850	850
— eixo posterior:	850	850	850	850	850	850	850	850
— total:	1570	1650	1615	1695	1625	1705	1560	1640
Cargas rebocáveis								
— reboque travado:	500	500	500	500	500	500	500	500
— reboque não travado:	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima no tecto	40	40	40	40	40	40	40	40
Carga máxima na rótula (reboque travado):	60	60	60	60	60	60	60	60

(\*) Na presença de equipamentos especiais (tecto de abrir, dispositivo de reboque de atrelado, etc.) o peso sem carga aumenta e consequentemente diminui a capacidade útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

(\*\*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias na bagageira e/ou na superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.



Pesos (kg)	1.4 Gasolina 95CV		1.4 Turbo Gasolina		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm	
	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares	4 lugares	5 lugares
Peso em vazio (com todos os líquidos, depósito de combustível cheio a 90 % e sem equipamento opcional):	1080	1080	1145	1145	1150	1150	1205	1205
Capacidade útil (*) incluindo o condutor:	480	560	480	560	480	560	480	560
Cargas máximas admitidas (**)								
— eixo anterior:	850	850	950	950	950	950	1000	1000
— eixo posterior:	850	850	850	850	850	850	850	850
— total:	1560	1640	1625	1705	1630	1710	1685	1765
Cargas rebocáveis								
— reboque travado:	500	500	500	500	1000	1000	1000	1000
— reboque não travado:	400	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima no tecto	40	40	40	40	40	40	40	40
Carga máxima na rótula (reboque travado):	60	60	60	60	60	60	60	60

(\*) Na presença de equipamentos especiais (tecto de abrir, dispositivo de reboque de atrelado, etc.) o peso sem carga aumenta e consequentemente diminui a capacidade útil, respeitando as cargas máximas admitidas.

(\*\*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do Utilizador dispor as mercadorias na bagageira e/ou na superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

## ABASTECIMENTOS

	1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.4 Gasolina		Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustível: inclui uma reserva de:	45 5-7	— —	45 5-7	— —	45 5-7	— —	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N (Especificação EN228)
Sistema de arrefecimento do motor — con climatizador:	5,2	—	6,0	—	5,2	—	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFLU <sup>UP</sup> a 50% (▲)
Tampa do motor:	3,1	2,65	3,1	2,65	2,75	2,4	SELENIA SiAR P.E.
Tampa do motor e filtro:	3,4	2,9	3,5	3,0	2,9	2,6	
Cárter da caixa/ de velocidades diferencial:	1,6	—	1,87	1,7	1,6	—	TUTELA CAR TECHNYX (versões 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Turbo Multi Air 135CV, 1.3 JTD <sub>M-2</sub> ) TUTELA CAR MATRYX (versões, 1.4 Turbo Gasolina 155CV) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.4 Turbo Multi Air 170CV, 1.6 JTD <sub>M</sub> )
Circuito dos travões hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS:	—	0,5	—	0,5	—	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente líquido lava-vidro/ lava-óculo/ lava-faróis (***):	2,2 (4,5)	—	2,2 (4,5)	—	2,2 (4,5)	—	Mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> com 40% de água desmineralizada.

(\*\*\*) Los valores entre parantesis referem-se às versões com lava-faróis.



	1.4 Turbo Gasolina		1.3 JTDm-2		1.6 JTDm		Combustíveis prescritos e lubrificantes originais
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustível: inclui uma reserva de:	45	—	45 (●)	—	45 (●)	—	Gasolina verde sem chumbo não inferior a 95 R.O.N (Especificação EN228) (●) Gasóleo para auto-tracção (Especificação EN590)
	5-7	—	5-7	—	5-7	—	
Sistema de arrefecimento do motor — com climatizador:	6,0	—	7,2	—	5,7	—	Mistura de água desmineralizada e líquido PARAFLU <sup>UP</sup> a 50% (▲)
Tampa do motor: Tampa do motor e filtro:	2,75	2,4	3,0	2,7	4,3	3,8	SELENIA StAR P.E. (versões gasolina) SELENIA WR P.E. (versões diesel)
	3,3	2,95	3,2	2,9	4,6	4,0	
Cárter da caixa/ de velocidades diferencial:	2,0	—	1,8	—	1,87	1,7	TUTELA CAR TECHNYX (versões 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Turbo Multi Air 135CV, 1.3 JTDm-2) TUTELA CAR MATRYX (versões 1.4 Turbo Gasolina 155CV) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versões 1.4 Turbo Multi Air 170CV, 1.6 JTDm)
Circuito dos travões hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS:	—	0,5	—	0,5	—	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente líquido lava-vidro/ lava-óculo/ lava-faróis (***):	2,2 (4,5)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	Mistura de água e líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Para condições climáticas particularmente severas, recomenda-se uma mistura de 60% de PARAFLU<sup>UP</sup> com 40% de água desmineralizada.

(\*\*\*) Los valores entre parantesis referem-se às versões com lava-faróis.

## FLUIDOS E LUBRIFICANTES

### PRODUTOS ACONSELHÁVEIS E RESPECTIVAS CARACTERÍSTICAS

Utilização	Características qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correcto funcionamento do veículo	Fluidos e lubrificantes originais	Intervalo de substituição
Lubrificantes para motores a gasolina	Lubrificante com base sintética com graduação SAE 5W-40 ACEA C3. Qualificação FIAT 9.55535-S2.	SELENIA STAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Segundo Plano de Manutenção Programada
Lubrificantes para motores a gasóleo	Lubrificante com base sintética de graduação SAE 5W-30 Qualificação FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo Plano de Manutenção Programada

Para as motorizações Diesel, em caso de emergência onde não existam os produtos originais, são aceites lubrificantes com prestações mínimas ACEA C2; neste caso não são garantidas as prestações ideais do motor e recomendamos logo que possível a substituição com os lubrificantes aconselhados pelos Serviços Autorizados Alfa Romeo.

A utilização dos produtos com características inferiores em relação a ACEA C3 (para motores a gasolina) e ACEA C2 (para motores a gasoleo) poderia provocar danos no motor que não são abrangidos pela garantia.

Para as motorizações a gasolina com sistema Multi Air, a utilização de lubrificantes com características inferiores a ACEA C3 e com graduação SAE diferente de 5W-40 poderão causar danos no motor não cobertos pela garantia.



Utilização	Características qualitativas dos fluidos e lubrificantes para um correcto funcionamento do veículo	Fluidos e lubrificantes originais	Aplicações
Lubrificantes e massas para a transmissão do movimento	Lubrificante sintético com graduação SAE 75W-85. Supera as especificações API GL-4 PLUS. Qualificação FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Caixas e diferenciais mecânicos (só versões 1.4 Gasolina, 1.4 Multi Air, 1.4 Turbo Gasolina, 1.4 Turbo Multi Air 135CV, 1.3 JTD <sub>M-2</sub> )
	Lubrificante sintético de graduação SAE 75W-85. Supera as especificações API GL-4. Qualificação FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Caixa mecânica e diferencial (versões 1.4 Turbo Gasolina 155CV)
	Lubrificante sintético de graduação SAE 75W. Qualificação FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Caixa mecânica e diferencial (versões 1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde, 1.6 JTD <sub>M</sub> )
	Massa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência N.L.G.I. 0-1. Qualificação FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Massa lubrificante com bissulfureto de molibdénio, para elevadas temperaturas de utilização Consistência N.L.G.I. 1-2. Qualificação FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado da roda
Líquido para travões	Fluido sintético para sistemas de travagem e embraiagem Ultrapassa as especificações: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Qualificação FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Travões hidráulicos e comandos hidráulicos da embraiagem
Protector para radiadores	Protector com acção anti-congelante de cor vermelha à base de glicol monoetilénico inibido com formulação orgânica. Supera as especificações CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAF <sup>LU</sup> (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de arrefecimento percentagem de utilização: 50% água 50% PARAF <sup>LU</sup> (□)
Aditivo para o gasóleo	Aditivo para gasóleos com acção protectora para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	A misturar no gasóleo (25 cm <sup>3</sup> por cada 10 litros)
Líquido para lava-vidro/lava-óculo/lava-faróis	Mistura de álcool e tensoactivos. Supera a especificação CUNA NC 956-11. Qualificação FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Deve ser utilizado puro ou diluído nos sistemas limpa/lava-vidros

(●) AVISO Não abastecer ou misturar com outros líquidos com características diferentes daquelas descritas.

(□) Para condições climáticas particularmente severas, aconselha-se uma mistura de 60% de PARAF<sup>LU</sup> e de 40% de água desmineralizada.

## CONSUMO DE COMBUSTIVEL

Os valores de consumo combustível, indicados na seguinte tabela, são determinados com base nas provas homologativas prescritas pelas especificações das Directivas Europeias.

Para a detecção do consumo são efectuadas os seguintes procedimentos:

- ciclo urbano: começa com um arranque a frio, a seguir é efectuada uma condução que simula o uso de circulação urbana do veículo;
- ciclo extra-urbano: é efectuada uma condução que simula o uso de circulação extra-urbana do veículo com frequentes acelerações em todas as velocidades; a velocidade de percurso varia de 0 a 120 km/h;

- consumo combinado: é determinado considerando cerca de 37% do ciclo urbano e cerca de 63% do ciclo extra-urbano.

AVISO Tipo de percurso, situações de tráfego, condições atmosféricas, estilo de condução, estado geral do veículo, nível de preparação/equipamentos/acessórios, uso do climatizador, carga do veículo, presença de porta-bagagens no tecto, outras situações que penalizam a penetração aerodinâmica ou a resistência ao avanço, podem levar a valores de consumo diversos daqueles detectados.

### CONSUMOS SEGUNDO ACTUAL DIRECTIVA EUROPEIA (litros x 100 km)

	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135CV	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV/95CV (*)		1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV(*)/155CV	1.3 JTDm-2		1.6 JTDm
Ciclo Urbano	7,5	7,4	8,1	7,7	7,7 (*)	8,1	8,5	5,5	5,1(*)	5,3
Ciclo Extra-urbano	4,7	4,5	4,8	4,8	4,6 (*)	5,0	5,3	3,6	3,3(*)	3,8
Consumo Combinado	5,7	5,6	6,0	5,9	5,7 (*)	6,1	6,5	4,3	4,0(*)	4,4

(\*) Para versões/mercados, se previsto



## EMISSÕES DE CO<sub>2</sub>

Os valores de emissão de CO<sub>2</sub>, ilustrados na seguinte tabela, referem-se ao consumo combinado.

### EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> SEGUNDO ACTUAL DIRECTIVA EUROPEIA (g/km)

1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air 135CV	1.4 Turbo Multi Air 135CV (*)	1.4 Turbo Multi Air 170CV Quadrifoglio Verde	1.4 Gasolina 78CV/95CV (*)
134	129	128	139	138/134 (*)

(\*) Para versões/mercados, se previsto

1.4 Turbo Gasolina 120CV	1.4 Turbo Gasolina 150CV (*)/155CV	1.3 JTDm-2	1.3 JTDm-2 (*)	1.6 JTDm
145	153	112	104	114

(\*) Para versões/mercados, se previsto

# **DISPOSIÇÕES PARA O TRATAMENTO DO VEÍCULO NO FIM DO CICLO DE VIDA**

Há anos, a Alfa Romeo desenvolve um empenho global para o cuidado e respeito pelo Ambiente através do melhoramento contínuo dos processos produtivos e a realização de produtos cada vez mais ecológicos. Para garantir aos clientes o melhor serviço possível respeitando as normas ambientais e em resposta às obrigações da Directiva Europeia 2000/53/EC para os veículos em fim de vida, a Alfa Romeo oferece aos seus clientes a possibilidade de entregar o seu próprio veículo (\*) no fim do respectivo ciclo de vida, sem custos adicionais.

A Directiva Europeia prevê que a entrega do veículo seja feita sem que o último detentor ou proprietário do próprio veículo incorra em despesas devido ao seu valor de mercado nulo ou negativo. Em particular, em quase todos os países da União Europeia, até 1 de Janeiro de 2007, a eliminação a custo zero aplica-se apenas aos veículos matriculados a partir de 1 de Julho de 2002, enquanto que a partir de 2007 a eliminação a custo zero aplica-se independentemente do ano de matrícula, desde que o veículo contenha os seus componentes essenciais (em particular o motor e carroçaria) e esteja livre de resíduos adicionais.

Para entregar o seu veículo no fim do respectivo ciclo de vida sem custos adicionais, pode dirigir-se aos nossos concessionários ou a um dos centros de recolha e desmantelamento autorizados da Alfa Romeo. Esses centros foram cuidadosamente seleccionados para garantir um serviço com padrões adequados para a recolha, o tratamento e a reciclagem dos veículos eliminados com respeito pelo Ambiente.

Poderá encontrar informações sobre os centros de desmantelamento e recolha na rede de concessionários Alfa Romeo, telefone para o número verde 00800 2532 0000 ou consulte o sítio da Internet da Alfa Romeo.

(\*) Veículo para transporte de passageiros, equipado no máximo com nove lugares, para um peso total admissível de 3,5 t

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

***No coração do seu motor.***



*Ao seu mecânico, peça sempre*

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

*Mudança de óleo? Os peritos aconselham Sèlenia.*

*O motor do seu automóvel nasceu com **Selènia** a gama de óleos para motor que cumpre as mais exigentes especificações internacionais. Testes adequados e características técnicas elevadas tornam **Selènia** o lubrificante desenvolvido para tornar as prestações do seu motor **seguras e vencedoras.***

---

*Sempre com a qualidade Selènia, está ao seu dispor uma gama de produtos tecnologicamente avançados:*

#### **SELENIA SPORT**

Lubrificante totalmente sintético capaz de responder às exigências dos motores de alta performance. Estudado para proteger o motor mesmo em situações de alto “stress” térmico, evita os depósitos na turbina para obter o máximo das performances na máxima segurança.

#### **SELENIA WR PURE ENERGY**

Lubrificante “Fully Synthetic” preparado para responder às exigências dos mais modernos motores diesel. Graças ao baixo conteúdo de cinzas, protege eficazmente o filtro anti-partículas tóxicas, contra os resíduos provocados pela combustão. O seuj “High Fuel Economy System” permite reduzir o consumo de combustível de forma notável. Garante a protecção dos motores diesel de maior rendimento, graças à sua capacidade de redução de incrustações na turbina.

#### **SELENIA StAR PURE ENERGY**

Lubrificante sintético estudado para motores a gasolina que necessitam de produtos com baixo conteúdo de cinzas. Maximiza as características dos motores de alta potência específica, protege as partes mais solicitadas e ajuda a manter a limpeza dos modernos catalisadores.

#### **SELENIA RACING**

Lubrificante nascido da experiência em competição nos circuitos internacionais, assegura performances elevadas em pista e na estrada, maximizando as prestações do motor nos casos de condução desportiva.

**A gama completa-se com Selenia K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Para mais informacoes relativas aos produtos Selenia, consulte o site [www.selenia.com](http://www.selenia.com)**

---



<b>A</b> bastecimentos .....	129	— Easy Entry .....	58	Com veículo parado .....	156
— tabela abastecimentos .....	244-245	— limpeza .....	225	Comandos	
ABS (sistema) .....	107	— regulação .....	56-57	— bloqueio de portas .....	87
Air bags		Bateria		— luzes de emergência .....	86
— Air bags frontais .....	146	— conselhos para prolongar a sua duração .....	217	— luzes do farol de nevoeiro .....	87
— Air bags joelhos condutor .....	148	— recarga .....	196	— luzes do farol de nevoeiro posterior .....	88
— Air bags laterais .....	149	— substituição .....	217	Combustível	
Alarme .....	53	Bloqueio das portas .....	87	— consumo .....	248
Alfa “DNA” (sistema) .....	111	Botões de comando .....	29	— poupança de combustível .....	158
Alfa Romeo CODE (sistema) .....	46	<b>C</b> adeirasinhas		— sistema de bloqueio do combustível .....	88
Alimentação .....	234	(idoneidade para a utilização) .....	141	Conforto climático .....	63
Apoio anterior do braço .....	89	Caixa de velocidades		Conhecimento do veículo .....	5
Apoios para a cabeça .....	59	(utilização da) .....	157	Corrector de focagem dos faróis .....	105
Aquecedor suplementar .....	75	Capot do motor .....	103	Correntes para a neve .....	162
Arranque do motor .....	154-164	Carroçaria (limpeza) .....	223	Crianças (transporte em segurança)	
Arranque e condução .....	153	Chaves .....	47	— pré-instalação para montagem da cadeirinha “Isofix” .....	143
ASR (sistema) .....	109	Cintos de segurança		— cadeirinhas para transporte de crianças .....	141
Auto-rádio		— manutenção dos cintos de segurança .....	137	Cruise Control .....	81
(sistema de pré-instalação) .....	121	— pré-tensores .....	135	<b>D</b> ados para a identificação	
<b>B</b> agageira		— sistema S.B.R. ....	133	— etiqueta dos dados de identificação .....	228
— abertura .....	99	— uso dos cintos de segurança .....	132	— etiqueta de identificação da tinta da carroçaria .....	229
— alargamento da bagageira .....	101	Cinzeiro .....	91		
— fecho .....	100	Climatizador automático bizona .....	68		
Bancos		CODE card .....	47		
— aquecimento dos bancos .....	58	Códigos do motor — versões da carroçaria .....	230		

– marcação do chassi .....	229	– orientação feixe luminoso .....	105	Instalação dos dispositivos eléctricos/electrónicos .....	122
– marcação do motor .....	229	– regulação dos faróis no exterior	106	Internos (limpeza)	
Dados técnicos .....	227	Fecho de segurança (dispositivo) ...	51	– bancos e partes de tecido .....	225
Dimensões .....	240	Filtro do ar/antipólen/ Filtro do gasóleo .....	217	– bancos em pele .....	225
Direcção .....	235	Fix&Go Automatic (dispositivo) ....	173	– partes de plástico .....	225
Direcção assistida eléctrica .....	120	Fluidos e lubrificantes .....	246	– partes em pele .....	226
Display multifuncional .....	26	“Follow me home” (dispositivo) ....	77	Isofix (cadeirinha tipo) .....	143
Display multifuncional reconfiguravel .....	27	Função “Lane Change” .....	77	Isqueiro .....	90
Dispositivo de arranque .....	55	Fusíveis (substituição) .....	187	<b>J</b> antes das rodas	
DPF .....	130	– acesso aos fusíveis .... 189-190-191		– leitura correcta .....	237
D.R.L. (luzes diurnas) .....	76	– tabela de resumo dos fusíveis ..	192	<b>K</b> it “Fix&Go automatic” .....	173
Dynamic Suspension .....	119	<b>G</b> aveta porta-objectos .....	89	<b>L</b> âmpada (substituição de uma) .....	178
<b>E</b> lectronic Q2 (“E-Q2”) .....	110	Gear Shift Indicator .....	28	– indicações gerais .....	178
Elevação do veículo .....	199	<b>H</b> ill Holder (sistema) .....	108	– tipos de lâmpadas .....	178
Elevadores de vidros eléctricos .....	96	<b>I</b> nactividade prolongada do veículo .....	162	Lâmpadas .....	182
Em emergência .....	163	Indicadores de direcção		Lampejos .....	77
Emissões de CO <sub>2</sub> .....	249	– comando .....	77	Lava-faróis	
EOBD (sistema) .....	120	– função “Lane Change” .....	77	– comando .....	222
Equipamentos internos .....	89	– substituição .....	182	Lava-vidro	
Espelhos retrovisores .....	61	Instalação do sistema de navegação (pré-instalação) .....	122	– comando .....	79
Estacionado .....	156			– escovas .....	220
– travão de mão .....	156			– pulverizadores .....	221
Extintor .....	91				
<b>F</b> aróis					
– corrector regulação de faróis ....	106				



Levantamento do veículo .....	199	— substituição da lâmpada .....	183	— manutenção programada .....	202
Limitadores de carga .....	135	Luzes de presença/luzes diurnas		— Plano de Manutenção .....	203
Limpa-óculo traseiro		— comando .....	76	Menu .....	32
— comando .....	79	— substituição das lâmpadas ..	180-182	Motor (dados característicos) .....	231
— escovas .....	220	Luzes de stop .....	182	MSR (sistema) .....	110
— pulverizadores .....	221	Luzes do plafonier anterior		<b>O</b> leo do motor	
Limpeza dos vidros		— comando .....	83	— características .....	245
— função “Lavagem inteligente” ..	79	— substituição das lâmpadas .....	184	— consumo de óleo motor .....	215
— limpa-vidro/lava-vidro .....	79	Luzes do terceiro stop .....	183	— verificação dos níveis .....	215
— limpa-óculo posterior/lava-óculo	81	Luzes dos máximos		<b>P</b> alas guarda-sol .....	91
— sensor de chuva .....	80	— comando .....	77	Pesos .....	242
Luz da bagageira		— substituição da lâmpada .....	180	Plafonieres .....	83-86
— substituição da lâmpada .....	184	Luzes dos médios		Pneus	
Luz da gaveta porta-objectos		— comando .....	76	— em dotação .....	238
— substituição lâmpada .....	185	— substituição da lâmpada .....	181	— para a neve .....	161
Luzes avisadoras no quadro .....	12	Luzes externas .....	76	— Kit “Fix&Go automatic” .....	173
Luzes de emergência .....	86	Luzes externas de cortesia .....	78	— leitura correcta do pneu .....	236
Luzes de marcha-atrás		Luzes plafonier de poças		— pressões de enchimento .....	239
— substituição das lâmpadas .....	183	— substituição da lâmpada .....	187	Porta-bagagens/porta-esquis .....	104
Luzes de matrícula		Luzes plafonier espelho de cortesia		Portas .....	95
— substituição das lâmpadas .....	183	— substituição da lâmpada .....	186	Poupança de combustível .....	158
Luzes de nevoeiro		<b>M</b> acaco .....	167	Prédisposição instalação sistema	
— comando .....	87	Manutenção e cuidados .....	201	de navegação .....	121
— substituição da lâmpada .....	182	— controlos periódicos .....	207		
Luzes de nevoeiro traseiras		— utilização gravosa do veículo ....	207		
— comando .....	87				

Pré-instalação para a montagem da cadeirinha “Isofix” .....	143	Sistema ABS .....	107	Tinta .....	223
Prestações .....	241	Sistema Alfa Romeo CODE .....	46	Tomada de corrente .....	90
Pré-tensores .....	135	Sistema ASR .....	109	Tranca-direcção .....	56
Protecção do ambiente .....	130	Sistema CBC .....	110	Transmissão .....	234
Poupança de combustível .....	158	Sistema de aquecimento/ climatização .....	64	Transmissores de rádio .....	123
<b>Q</b> uadro e instrumentos de bordo ...	8	Sistema de bloqueio do combustível .....	88	Transportar crianças em segurança ..	138
<b>R</b> eboque de atrelados .....	160	Sistema DST .....	110	Travão de mão .....	156
Reboque do veículo .....	199	Sistema EOBD .....	120	Travões .....	235
Rodas		Sistema GSI .....	28	Trip Computer .....	42
– substituição .....	165	Sistema Hill Holder .....	108	– Botão TRIP .....	45
– características técnicas .....	236	Sistema MSR .....	110	<b>U</b> tilização gravosa do veículo .....	207
– Kit “Fix&Go automatic” .....	173	Sistema pré-instalação auto-rádio ...	121	<b>V</b> ão do motor (limpeza) .....	223
– pressões de enchimento .....	239	Sistema S.B.R. ....	133	VDC (sistema) .....	108
– rodas e pneus .....	219	Sistema START&STOP .....	114	Velocidades máximas .....	241
<b>S</b> egurança .....	131	Sistema T.P.M.S. ....	126	Velas de ignição .....	231-232
Sensores		Sistema VDC .....	108	Verificação dos níveis .....	208
– dos faróis automáticos .....	76	Substituição das lâmpadas .....	178-184	– oleo do motor .....	215
– de chuva .....	80	Substituição dos fusíveis .....	187	– liquido de arrefecimento do motor ..	215
– de estacionamento .....	123	Substituição roda .....	165	– liquido dos travões .....	216
Side Bag .....	149	Suspensões .....	235	– liquido lava-vidro/ lava-óculo posterior/ lava-faróis .....	216
Simbologia .....	46	– Dynamic Suspension.....	119	Volante (regulação) .....	60
Sistema “Alfa DNA” .....	111	<b>T</b> .P.M.S. (sistema).....	126	<b>W</b> indow Bag .....	149
		Tablier porta-instrumentos .....	7		
		Tampão do depósito de combustível ..	130		
		Tecto de abrir eléctrico .....	92		









SERVICE

## **CUSTOMER SERVICES**

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Publicação n. 60438273 - 2 Edição - 07/2010

Propriedade reservada. Reprodução, mesmo se parcial, proibida sem autorização escrita da Fiat Group Automobiles S.p.A.

PORTUGUÊS

**Alfa Services**

