

**Fiat Auto S.p.A.
B.U. After Sales
Assistenza Tecnica
Largo Senatore Agnelli, 5
10040 Volvera
CA 243**

Volvera , 19 luglio 2002

Spett.le	B.U. After Sales
c.a.	Assistenza Tecnica – Mercato Italia
	Dr. Halarewichz
	AFFILIAZIONI ESTERE FIAT AUTO
c.a.	Responsabili Post Vendita

COMMESSA 4491

**Modello: Alfa Romeo 156 GTA t.t. e 156 mot. 2.5 mercato Brasile
- tubazione carburante -**

Su alcune Alfa Romeo 156 GTA, nell'ambito di circa 1641 vetture, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli, da 180021 a 214518 e da 1253019 a 1293433, più i telai singoli riportati in allegato, e su 15 vetture 156 mot.2.5 mercato brasiliano, i cui telai sono riportati in allegato, potrebbero verificarsi casi di mancata tenuta tra il tubo di gomma di alimentazione benzina e il collettore portainiettori.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna , secondo il ciclo allegato e richiamando mediante lettera R.R. i Clienti, per le unità già consegnate, in modo da risanare l'intero parco. (bozza lettera allegata)

In allegato Vi trasmettiamo le istruzioni circa le modalità da seguire per la pratica attuazione in Rete dell'intervento .

Cordiali saluti.

M. Fantoni

All.ti

COMMESSA 4491

Modello: Alfa Romeo 156 GTA t.t. e 156 mot. 2.5 mercato Brasile

- tubazione carburante -

RIEPILOGO MODALITA' OPERATIVE

a) Parco globale veicoli interessati all'intervento

Sono interessati al risanamento tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI all'attivazione della campagna

b) Individuazione veicoli interessati

- veicoli a voi assegnati - fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC

- veicoli in transito - Prima di eseguire l'intervento verificare :
1) con "inquiry Sigi " se il telaio è soggetto a campagna;
2) presenza di eventuali segni di identificazione a conferma che il risanamento è già stato eseguito

c) Materiale necessario

Tappo part. 71730406 Qt. 2

Il materiale soprariportato sarà fornito dalla Ricambi dietro Vostro specifico ordine.

d) Trattamento economico

Le spese che sosterrete relativamente a:

- mano d'opera secondo il tempo indicato nel ciclo allegato
- materiale che Vi sarà fornito dalla Ricambi Volvera (il rimborso viene riconosciuto secondo le condizioni di rimborso previste al momento dell'intervento)

- spese varie (telefono , postali ect.)

dovranno essere addebitate sulla commessa 4491 utilizzando la normale Segnalazione Reclamo imputando i costi alle voci di spesa :

A 01 = Mano d'opera e materiale

A 10 = Spese varie

e) Chiusura commessa

La data di chiusura della commessa 4491 viene fissata per il 31 luglio 2003 .

R.R. 4491

BOZZA DI LETTERA DI R.R.

CAMPAGNA DI RICHIAMO 4491

**Vettura Alfa Romeo 156 GTA T.T.
- tubazione carburante**

Gentile Cliente,

su alcune vetture Alfa Romeo 156 GTA, tra le quali è compresa anche quella da Lei acquistata, in alcuni casi, potrebbe verificarsi la mancata tenuta del raccordo della tubazione in gomma sul collettore degli iniettori, con conseguente perdita di carburante.

Trattandosi di una non conformità che potrebbe interessare la sicurezza della Sua vettura, La invitiamo pertanto a farla controllare immediatamente portandola presso la Concessionaria dove l'ha acquistata oppure, se Le fosse di maggior comodità, presso qualsiasi altra Concessionaria della Rete Alfa Romeo, esibendo la presente lettera.

Il controllo e l'eventuale intervento che risultasse necessario per l'eliminazione della non conformità saranno eseguiti nel modo più rapido possibile ed a titolo gratuito.

Per Sua maggior comodità potrà prendere appuntamento telefonico.

Per qualsiasi altra Sua necessità di chiarimento od assistenza potrà chiamare il Numero Verde 800.831.091.

Qualora avesse già venduto o dato in uso la vettura ad altre persone, Le chiediamo di volercene cortesemente comunicare nome ed indirizzo, utilizzando l'allegata cartolina prestampata e preaffrancata, e comunque di fornirci tutti gli elementi in Suo possesso per poter facilitare la ricerca dell'attuale proprietario od utilizzatore.

La ringraziamo per la cortese collaborazione e Le inviamo i nostri più cordiali saluti.

Vettura Modello Alfa Romeo _____

telaio.....

Elenco telai singoli Alfa Romeo 156 GTA

N°	Telaio	N°	Telaio	N°	Telaio
1	166638	3	174151	5	1232321
2	174150	4	176304	6	1247744

Elenco telai Alfa Romeo 156 mot. 2.5 mercato Brasile

N°	Telaio	N°	Telaio	N°	Telaio
1	203810	6	1277619	11	1281135
2	203811	7	1277620	12	1281136
3	204369	8	1279482	13	1281137
4	204374	9	1280580	14	1281139
5	204375	10	1281131	15	1281155

FIAT AUTO S.P.A.
DIREZIONE QUALITA'- QUALITY INFOCENTER

MODELLO / VERSIONE: ALFA ROMEO 156 GTA
COMPONENTE: Tubazione carburante
ANOMALIA: Mancata oggettivazione assiale
APPROVAZIONE:
DATA: 26/06/2002

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Mancata oggettivazione assiale della tubazione carburante, lato motore.

CAUSA TECNICA:

Insufficiente trattenimento assiale della molletta di fissaggio tubazione carburante, posta sul collettore di aspirazione.

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio conforme.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Applicazione di due collari di oggettivazione posti sulla tubazione carburante in prossimità della molletta fissaggio su motore.

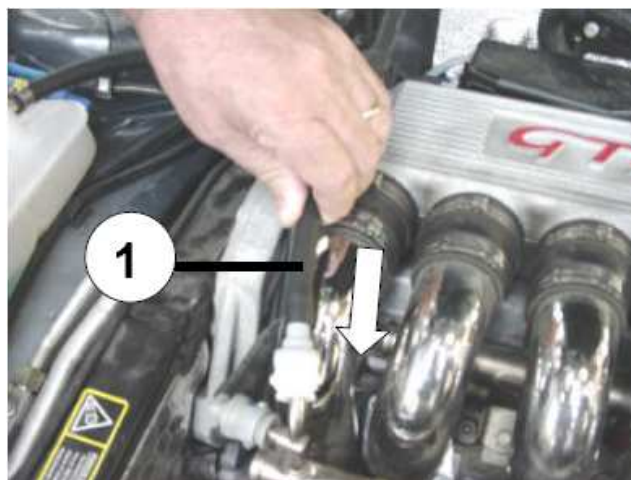
CICLO DI INTERVENTO

NOTA: le operazioni successivamente descritte devono essere effettuate a motore freddo.

Operando nel vano motore individuare la tubazione 1 di mandata carburante.



-Spingere a fondo (freccia) la tubazione 1 in modo da garantire il totale recupero del gioco assiale tra l'innesto rapido ed il relativo raccordo sul fuel rail.



-Mantenendo in posizione la tubazione carburante, tracciare con un pennarello bianco (o altro colore contrastante con il nero della tubazione) la posizione della stessa rispetto alle estremità della molletta fissaggio 2 posta sul collettore di aspirazione.



-Aprire la molletta 2 agendo con un cacciavite a taglio sui due ritegni.



-Tracciare sulla tubazione carburante due nuovi riferimenti (traccia sottile) a 4 mm., verso l'interno, di quelli tracciati in precedenza (traccia spessa).



-Aprire due collari seguendo la sequenza sottostante; la freccia indica il punto dove agire per sganciare il ritegno.





NOTA: Non eccedere nell'aprire il collare onde evitare di danneggiarlo.

-Calzare i collari sulla tubazione carburante, uno anteriore ed uno posteriore, all'esterno dei riferimenti tracciati in precedenza.



Figura eseguita al banco per esigenze fotografiche

-Agganciare l'estremità del collare sul primo aggancio (freccia)

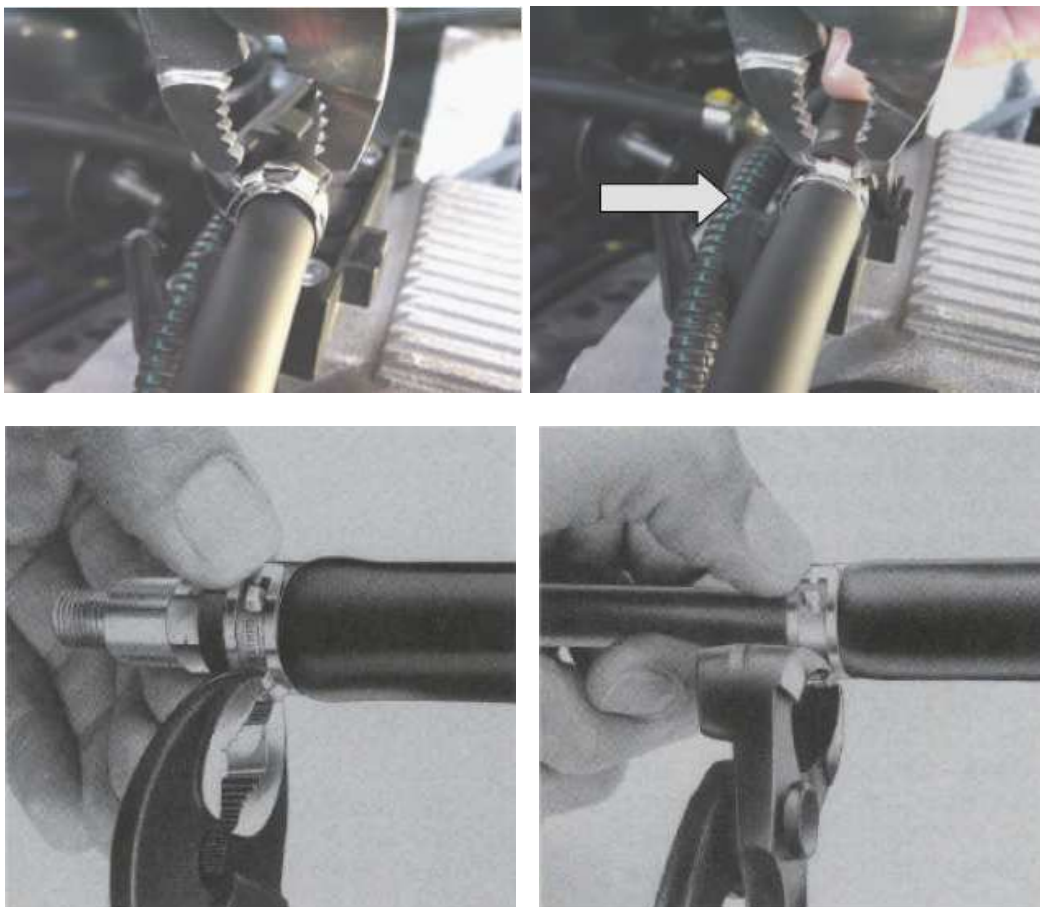


Figure eseguite al banco per esigenze fotografiche

-Fare scorrere i collari A e B sulla tubazione, fino a filo della traccia sottile.



- In questa posizione, utilizzando una pinza o una tenaglia (tipo quella prevista per i collari OETIKER), agire sui risalti del collare fino alla completa chiusura; in questa condizione accertarsi che sia avvenuto il corretto aggancio del ritegno (freccia) e che i risalti del collare siano verso l'alto.



Le figure sono a titolo indicativo e rappresentano i diversi tipi di pinze per effettuare la graffatura dei collari

-A fine operazione di graffatura dei collari A e B, questi saranno posizionati alle estremità , anteriore e posteriore, della molletta di ritegno tubazione carburante, come in figura.



-Chiudere la molletta fissaggio tubazione carburante, assicurandosi del corretto aggancio dei ritegni (freccie)



-A molletta chiusa i collari A e B si troveranno posizionati come in figura, garantendo l'oggettivazione assiale, nei due sensi, della tubazione carburante.

NOTA: il gioco assiale, tra i risalti dei collari e le estremità della molletta, non deve essere superiore a 0,5-1 mm.; qualora si riscontri un gioco superiore rimuovere la molletta causa del gioco e ripetere le operazioni di graffatura utilizzando una nuova molletta, in modo da garantire, in ogni caso, l'assenza di gioco assiale tra l'innesto rapido ed il relativo raccordo sul fuel rail.



IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Presenza dei collari di oggettivazione.

REPERIBILITA' RICAMBI:

Collare part. 71730406 Qt. 2

NOTA: per esigenze di approvvigionamento i collari sono forniti aperti, di conseguenza l'operazione di apertura non è da eseguire.

TEMPO INTERVENTO:

0.30 (intervento collari).