



Automobiles S.p.A.

Quality - P.I. - Safety
C.so Agnelli 220
10135 Torino

P. 682/07

Torino, 19 novembre 2007

Spett.le **AFFILIAZIONI ESTERE FIAT GROUP Automobiles/
ITALY MARKET**
c.a. **Responsabili Assistenza Tecnica**

c.a. **Importers
Ing. Saettone**

COMMESSA 5259 – CAMPAGNA DI SERVIZIO
Modelli FIAT Linea, GPunto e Bravo con motor. 1.4 TJET
- raccordi su supporto filtro olio

Su alcune **Fiat Linea** 1.4 Tjet i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3056600 a 3068887, su alcune **Fiat GPunto** 1.4 Tjet i cui telai sono compresi nell'intervallo da 252710 a telaio 357948 e da 1262926 a 1336467, ed inoltre su alcune **Fiat Bravo** 1.4 Tjet i cui telai sono compresi nell'intervallo da 4034657 a 4106973, a causa di una deriva del processo produttivo del fornitore T-Erre, potrebbero verificarsi gocciolamenti/trasudamenti dai raccordi acqua e olio su green filter.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna, operando secondo i cicli riportati in allegato (all.1).

Vi trasmettiamo inoltre le modalità da seguire per la pratica attuazione in Rete dell'intervento (vedi allegato 2).

Cordiali saluti

A. Milizia

All.ti



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: LINEA
VERSIONE: 1.4 T JET
COMPONENTE: Raccordi su supporto filtro olio
ANOMALIA: Perdita liquido di raffreddamento / olio

CAMPAGNA DI SERVIZIO

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Perdita olio/acqua dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

CAUSA TECNICA:

Processo produttivo

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio di guarnizioni di tenuta e di bocchettoni conformi.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio

Se presenti sostituire i bocchettoni tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore parte superiore ed inferiore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere il riparo inferiore vano motore come descritto nell'operazione 7055B54.

-Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

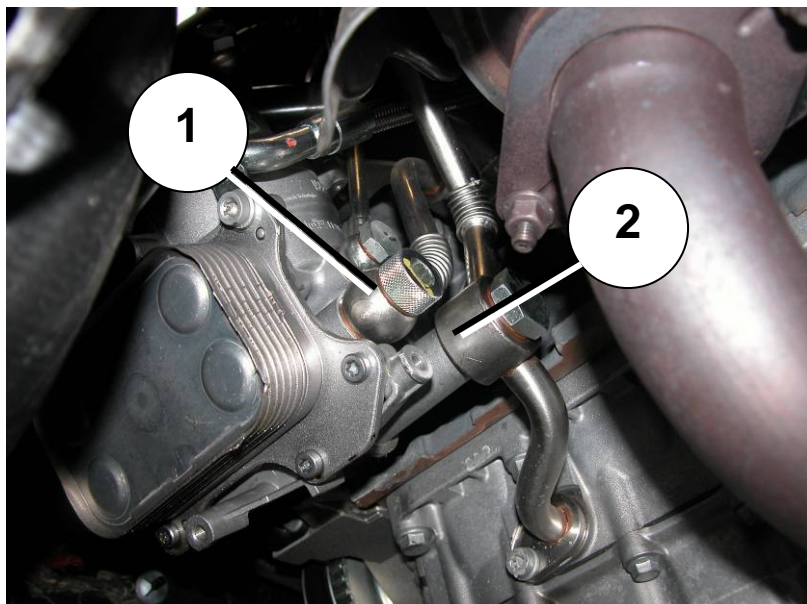
- Se non sono presenti la vettura è conforme.

-Montare il riparo inferiore motore.

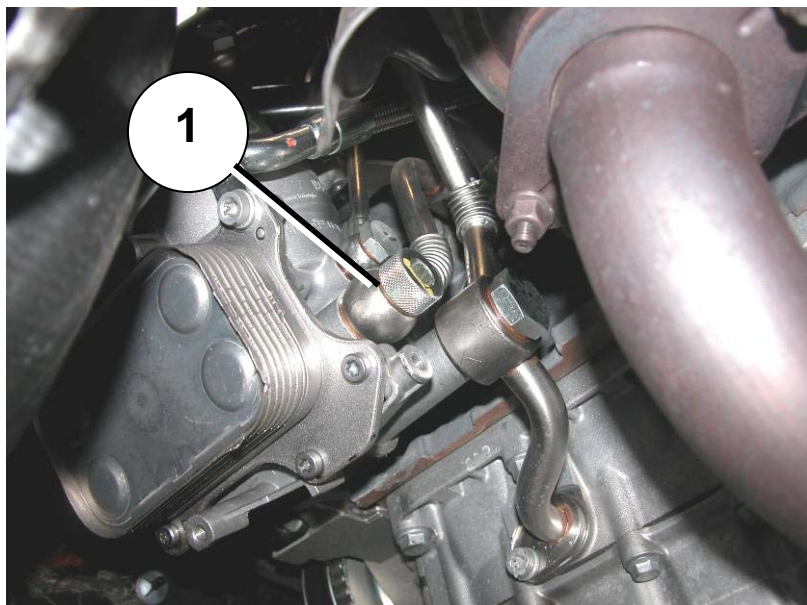
- Se sono presenti la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

-Rimuovere i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore come descritto nell'operazione 1084C22.

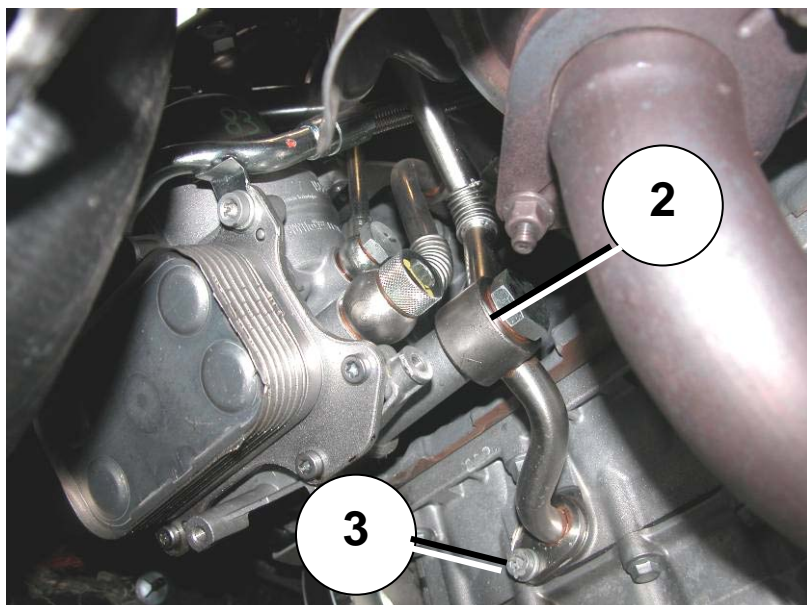
-Individuare i raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento 1 e scarico olio 2 posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.



-Svitare il bocchettone del raccordo uscita liquido di raffreddamento 1 utilizzando la chiave a brugola corta da 10 mm. tipo Usag 263.



- Lasciare defluire il liquido di raffreddamento raccogliendolo in un apposito contenitore.
- Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.
- Fissare il raccordo uscita liquido di raffreddamento con il nuovo bocchettone part. 71749206 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749207.
- Serrare il bocchettone a 33Nm.
- Svitare il bocchettone del raccordo scarico olio 2.
- Allentare la vite 3 fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore.



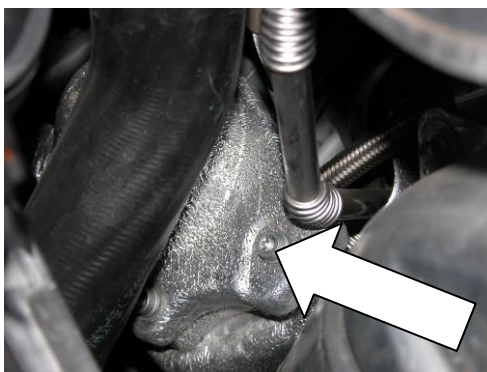
-Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.

-Fissare il raccordo scarico olio motore con il nuovo bocchettone part. 71749186 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749187.

- Serrare il bocchettone a 33Nm.
- Serrare la vite fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore a 10 Nm.
- Montare i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore operando inversamente allo stacco.
- Montare il riparo inferiore vano motore operando inversamente allo stacco.
- Eseguire il riempimento e lo spurgo impianto di raffreddamento.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice gialla sulla testa della vite riparo filtro olio (freccia).



REPERIBILITA' RICAMBI

Bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749206	Qt. 1
Guarnizione tenuta per bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749207	Qt. 2
Bocchettone olio	part. 71749186	Qt. 1
Guarnizione di tenuta per bocchettone olio	part. 71749187	Qt. 2

TEMPO INTERVENTO

Intervento A: Verifica presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamentoTempo M.O. 0.30

Intervento B: Verifica ed intervento di sostituzione bocchettoniTempo M.O. 1.00

Percentuale di intervento max stimato = 70%

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

Rottamazione in loco



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: *GRANDE PUNTO*
VERSIONE: *1.4 T JET 120 cv*
COMPONENTE: *Raccordi su supporto filtro olio*
ANOMALIA: *Perdita liquido di raffreddamento / olio*

CAMPAGNA DI SERVIZIO

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Perdita olio/acqua dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

CAUSA TECNICA:

Processo produttivo

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio di guarnizioni di tenuta e di bocchettoni conformi.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio

Se presenti sostituire i bocchettoni tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore parte superiore ed inferiore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere il riparo inferiore vano motore come descritto nell'operazione 7055B54.

-Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

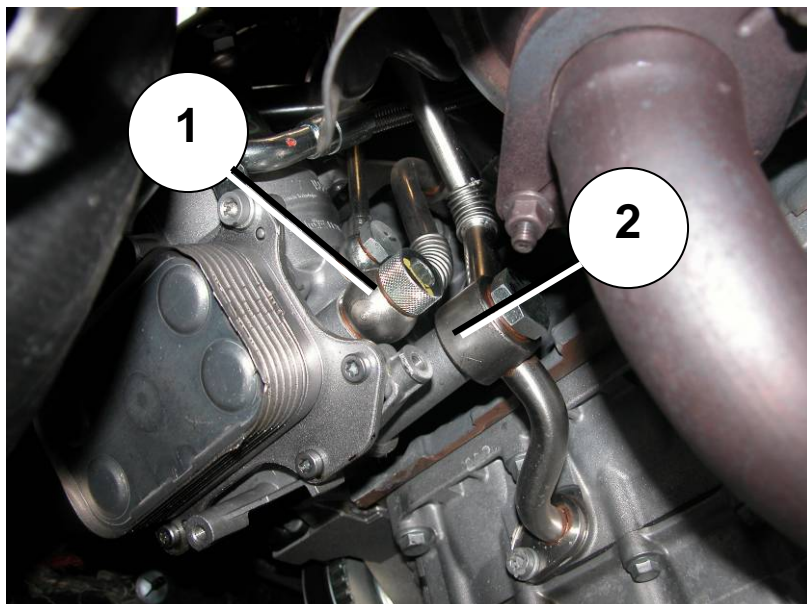
- Se non sono presenti la vettura è conforme.

-Montare il riparo inferiore motore.

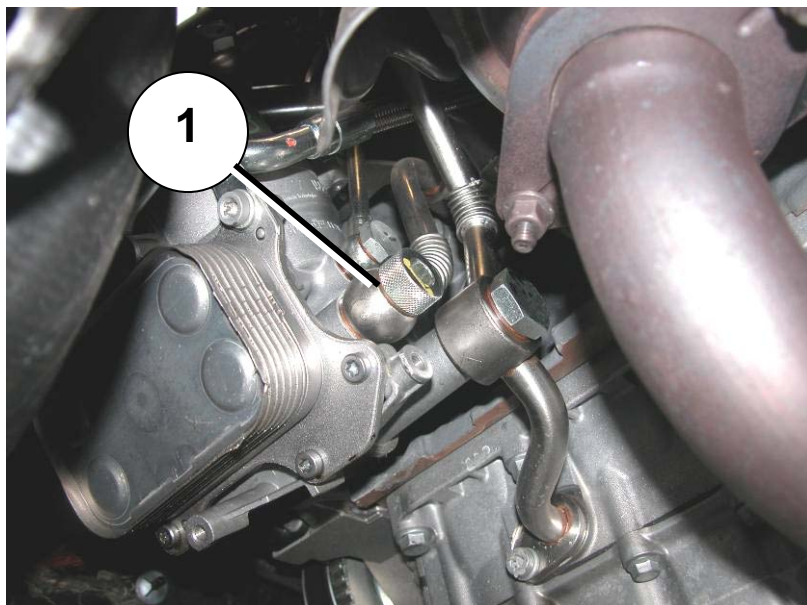
- Se sono presenti la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

-Rimuovere i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore come descritto nell'operazione 1084C22.

-Individuare i raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento 1 e scarico olio 2 posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.



-Svitare il bocchettone del raccordo uscita liquido di raffreddamento 1 utilizzando la chiave a brugola corta da 10 mm. tipo Usag 263.



-Lasciare defluire il liquido di raffreddamento raccogliendolo in un apposito contenitore.

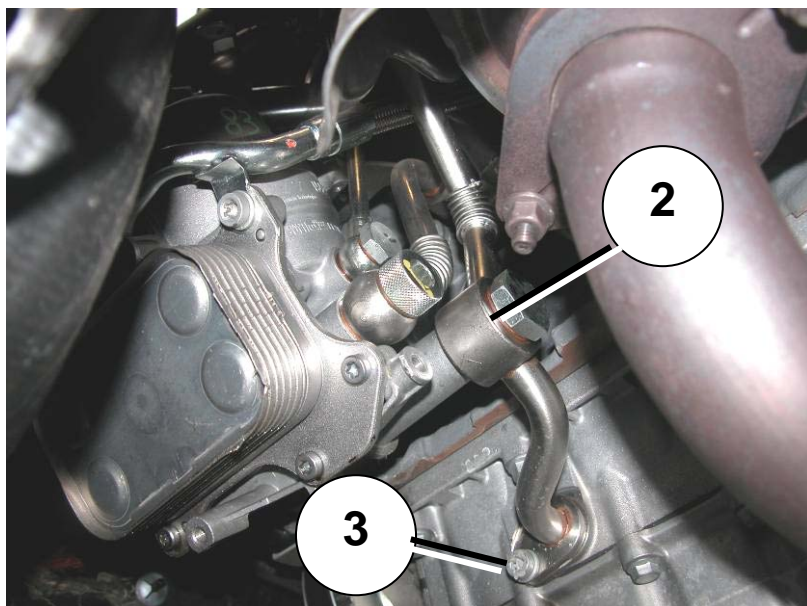
-Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.

-Fissare il raccordo uscita liquido di raffreddamento con il nuovo bocchettone part. 71749206 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749207.

-Serrare il bocchettone a 33Nm.

-Svitare il bocchettone del raccordo scarico olio 2.

-Allentare la vite 3 fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore.



-Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.

-Fissare il raccordo scarico olio motore con il nuovo bocchettone part. 71749186 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749187.

-Serrare il bocchettone a 33Nm.

-Serrare la vite fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore a 10 Nm.

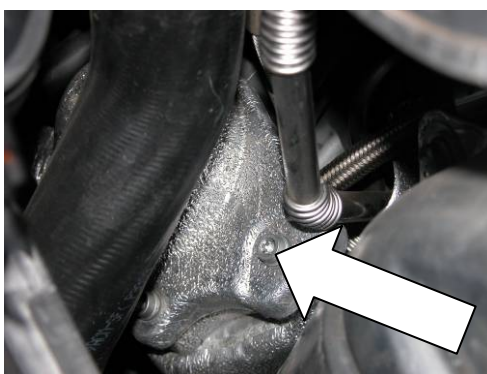
-Montare i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore operando inversamente allo stacco.

-Montare il riparo inferiore vano motore operando inversamente allo stacco.

-Eseguire il riempimento e lo spurgo impianto di raffreddamento.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice gialla sulla testa della vite riparo filtro olio (freccia).



REPERIBILITA' RICAMBI

Bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749206	Qt. 1
Guarnizione tenuta per bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749207	Qt. 2
Bocchettone olio	part. 71749186	Qt. 1
Guarnizione di tenuta per bocchettone olio	part. 71749187	Qt. 2

TEMPO INTERVENTO

Intervento C: Verifica presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamentoTempo M.O. 0.30

Intervento D: Verifica ed intervento di sostituzione bocchettoniTempo M.O. 1.00

Percentuale di intervento max stimato = 70%

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

Rottamazione in loco



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: BRAVO
VERSIONE: 1.4 T JET 120 cv e 150 cv
COMPONENTE: Raccordi su supporto filtro olio
ANOMALIA: Perdita liquido di raffreddamento / olio

CAMPAGNA DI SERVIZIO

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Perdita olio/acqua dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

CAUSA TECNICA:

Processo produttivo

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio di guarnizioni di tenuta e di bocchettoni conformi.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio

Se presenti sostituire i bocchettoni tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore parte superiore ed inferiore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere il riparo inferiore vano motore come descritto nell'operazione 7055B54.

-Verificare la presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamento dai raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento e scarico olio posizionati sul supporto filtro olio.

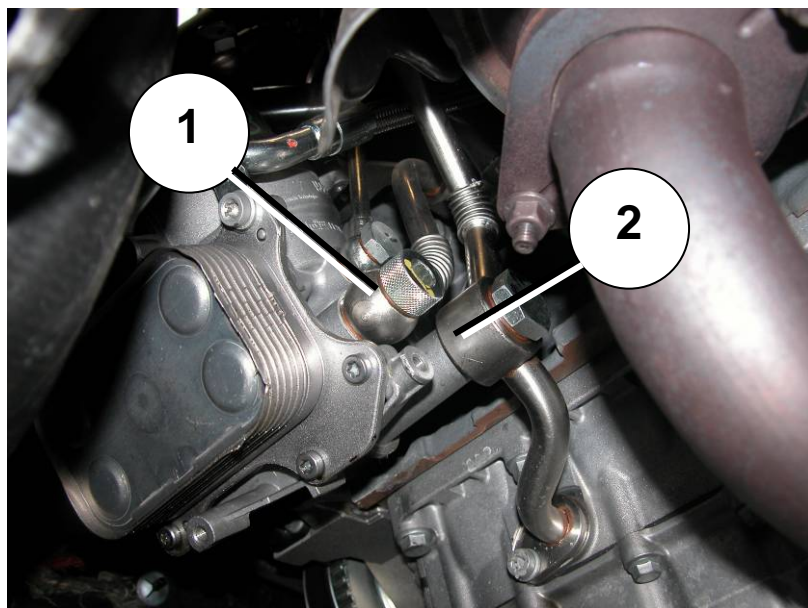
- Se non sono presenti la vettura è conforme.

-Montare il riparo inferiore motore.

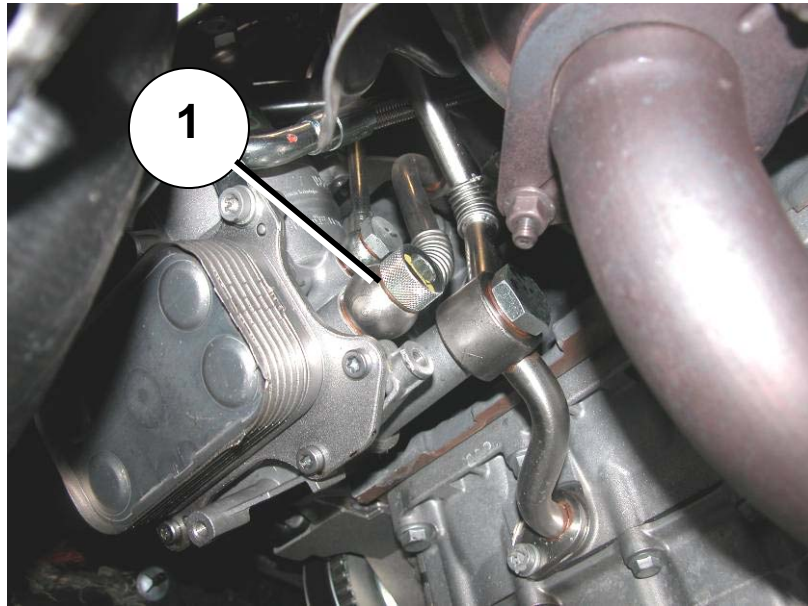
- Se sono presenti la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

-Rimuovere i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore come descritto nell'operazione 1084C22.

-Individuare i raccordi tubazioni uscita liquido di raffreddamento 1 e scarico olio 2 posizionati sul supporto filtro olio e le relative guarnizioni di tenuta.



-Svitare il bocchettone del raccordo uscita liquido di raffreddamento 1 utilizzando la chiave a brugola corta da 10 mm. tipo Usag 263.



-Lasciare defluire il liquido di raffreddamento raccogliendolo in un apposito contenitore.

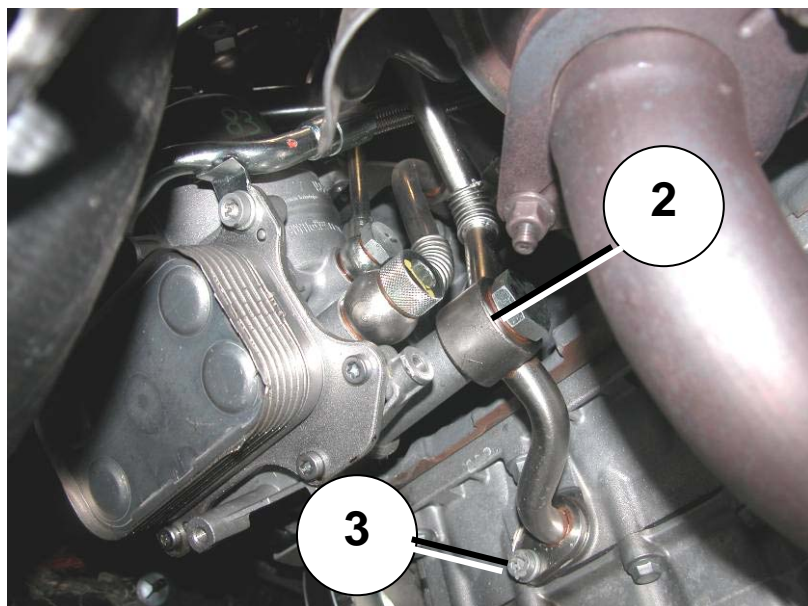
-Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.

-Fissare il raccordo uscita liquido di raffreddamento con il nuovo bocchettone part. 71749206 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749207.

-Serrare il bocchettone a 33Nm.

-Svitare il bocchettone del raccordo scarico olio 2.

-Allentare la vite 3 fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore.



-Rimuovere le guarnizioni di tenuta presenti.

-Fissare il raccordo scarico olio motore con il nuovo bocchettone part. 71749186 interponendo le nuove guarnizioni di tenuta in rame stagnato part. 71749187.

-Serrare il bocchettone a 33Nm.

-Serrare la vite fissaggio flangia tubazione sulla coppa olio motore a 10 Nm.

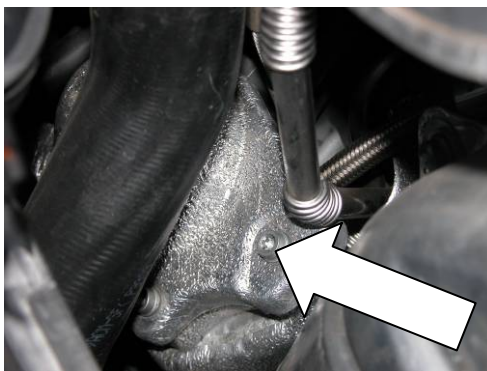
-Montare i ripari calore superiore ed inferiore del supporto filtro olio motore operando inversamente allo stacco.

-Montare il riparo inferiore vano motore operando inversamente allo stacco.

-Eeguire il riempimento e lo spurgo impianto di raffreddamento.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice gialla sulla testa della vite riparo filtro olio (freccia).



REPERIBILITA' RICAMBI

Bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749206	Qt. 1
Guarnizione tenuta per bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749207	Qt. 2
Bocchettone olio	part. 71749186	Qt. 1
Guarnizione di tenuta per bocchettone olio	part. 71749187	Qt. 2

TEMPO INTERVENTO

Intervento E: Verifica presenza di perdite olio e/o liquido di raffreddamentoTempo M.O. 0.30

Intervento F: Verifica ed intervento di sostituzione bocchettoniTempo M.O. 1.00

Percentuale di intervento max stimato = 70%

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

Rottamazione in loco

COMMESSA 5259 – CAMPAGNA DI SERVIZIO
Modelli FIAT Linea, GPunto e Bravo con motor. 1.4 TJET
- raccordi su supporto filtro olio

RIEPILOGO MODALITA' OPERATIVE

a) Parco globale veicoli interessati all'intervento

Sono interessati al risanamento tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI all'attivazione della campagna.

b) Individuazione veicoli interessati

- veicoli a voi assegnati - fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC

- veicoli in transito

- Prima di eseguire l'intervento verificare :

- 1) con "inquiry Sigi " se il telaio è soggetto a campagna;
- 2) presenza di eventuali segni di identificazione a conferma che il risanamento è già stato eseguito

c) Materiale necessario

Bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749206	Qt. 1
Guarnizione tenuta per bocchettone liquido raffreddamento	part. 71749207	Qt. 2
Bocchettone olio	part. 71749186	Qt. 1
Guarnizione di tenuta per bocchettone olio	part. 71749187	Qt. 2

Il materiale soprariportato sarà fornito dalla Ricambi dietro Vostro specifico ordine.

d) Trattamento economico

Le spese che sosterrete relativamente a:

- mano d'opera secondo il tempo indicato nel ciclo allegato
- materiale che Vi sarà fornito dalla Ricambi Volvera (il rimborso viene riconosciuto secondo le condizioni di rimborso previste al momento dell'intervento)
- spese varie (telefono , postali ect.) dovranno essere addebitate sulla commessa **5259** utilizzando la normale Segnalazione Reclamo imputando i costi alle voci di spesa :

A 01 = Mano d'opera e materiale
A 10 = Spese varie