



Automobiles S.p.A.

Quality - P.I. - Safety
C.so Agnelli 220
10135 Torino

P. 697/07

Torino, 22 novembre 2007

Spett.le **AFFILIAZIONI ESTERE FIAT GROUP Automobiles/
ITALY MARKET**
c.a. **Responsabili Assistenza Tecnica**

c.a. **Importers
Ing. Saettone**

COMMESSA 5264 – CAMPAGNA DI SERVIZIO

**Modelli FIAT Linea, Idea, 500, Palio, Albea, GPunto con mot. Fire 1.4 8V – 1.2 8V EVO
- sensore di fase**

Su alcune **Fiat Linea** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3064666 a 3070232, su alcune **Fiat Idea** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 172646 a telaio 174847, su alcune **Fiat 500** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 28623 a 46560, su alcune **Fiat Palio** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 6459202 a 6461617, su alcune **Fiat Albea** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 6459058 a 6461684, su alcune **Fiat GPunto** i cui telai sono compresi nell'intervallo da 245262 a 362724 e da 1318414 a 1341134 a causa di una deriva del processo produttivo sul posizionamento del coperchio punterie, potrebbe verificarsi l'accensione della spia avaria motore (errore P0340).

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna, operando secondo i cicli riportati in allegato (all.1).

Vi trasmettiamo inoltre le modalità da seguire per la pratica attuazione in Rete dell'intervento (vedi allegato 2).

Cordiali saluti

A. Milizia

All.ti

Allegato 1



Fiat Group Automobili S.p.A.
Customer Services
Technical Service

MODELLO: LINEA
VERSIONE: T.T. FIRE1400 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensione spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

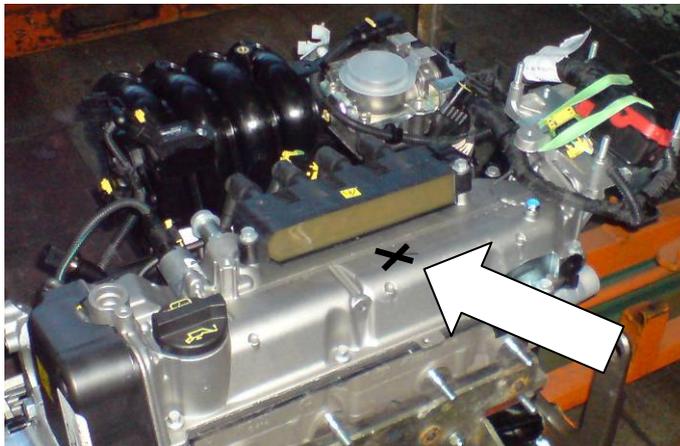
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

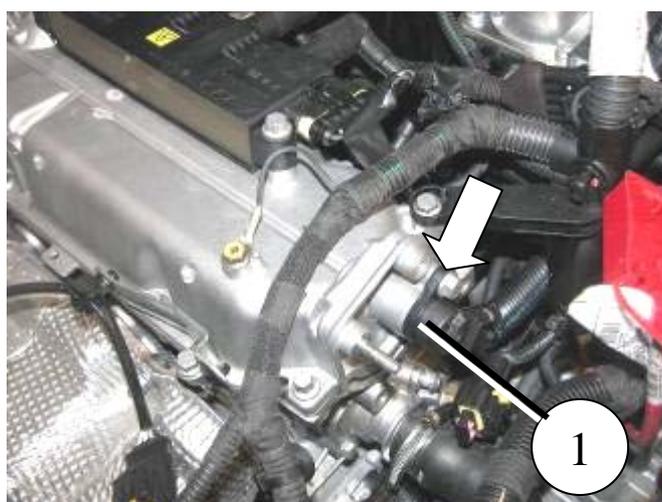
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

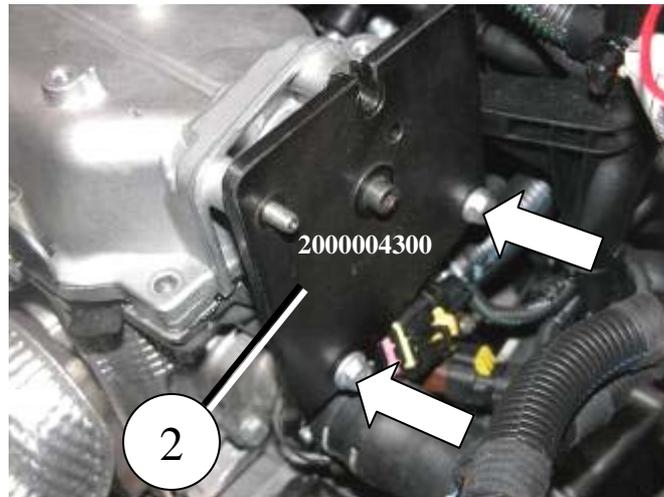
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

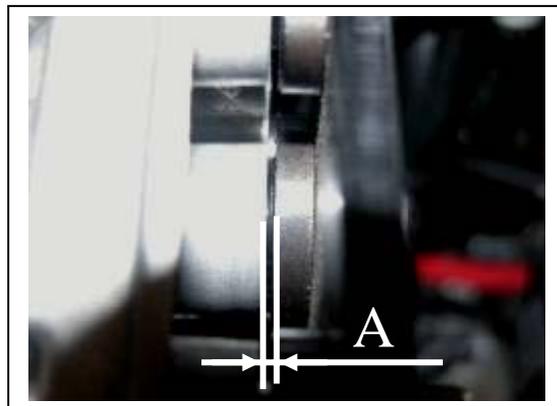


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

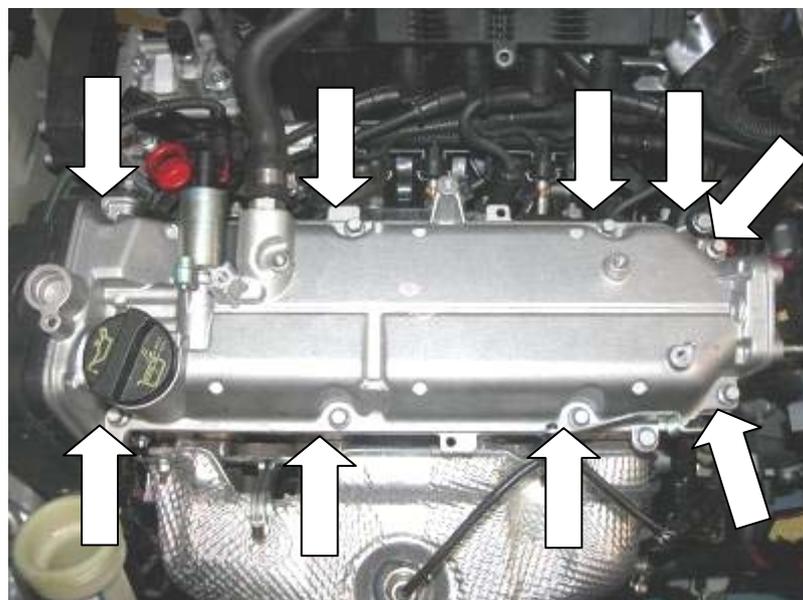
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



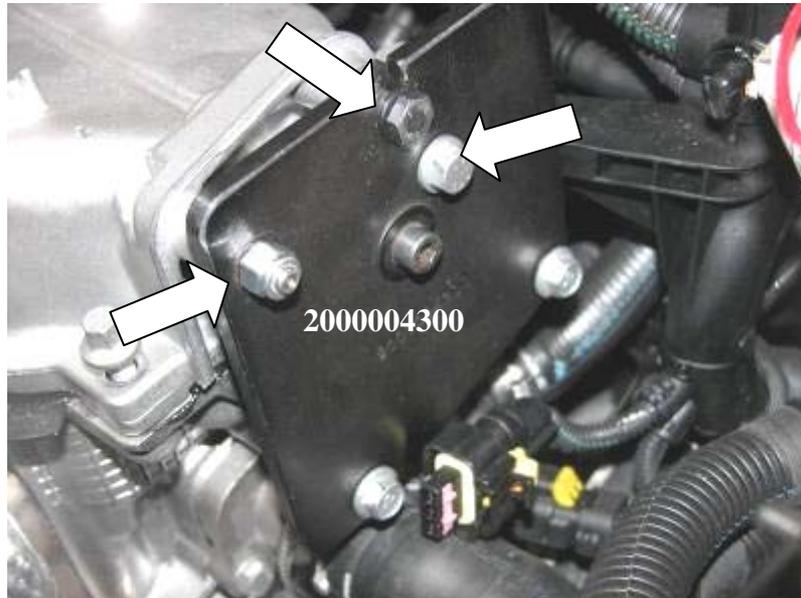
-Allentare le viti (freccie) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (freccie).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento A	Tempo di Manodopera = 0.25 (verifica)
Intervento B	Tempo di Manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)
Intervento C	Tempo di Manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: IDEA
VERSIONE: T.T. FIRE 1400 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensine spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

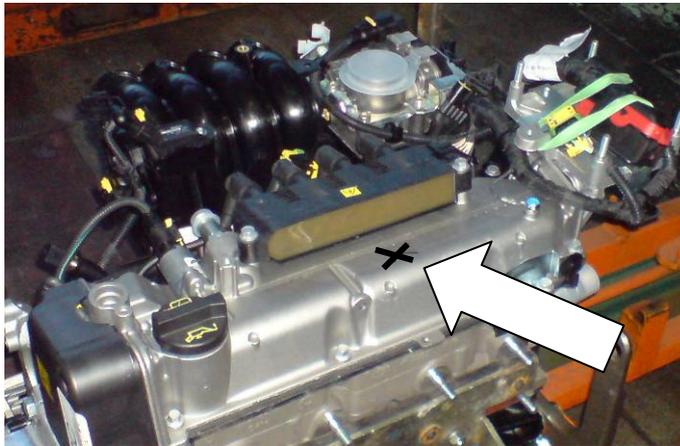
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

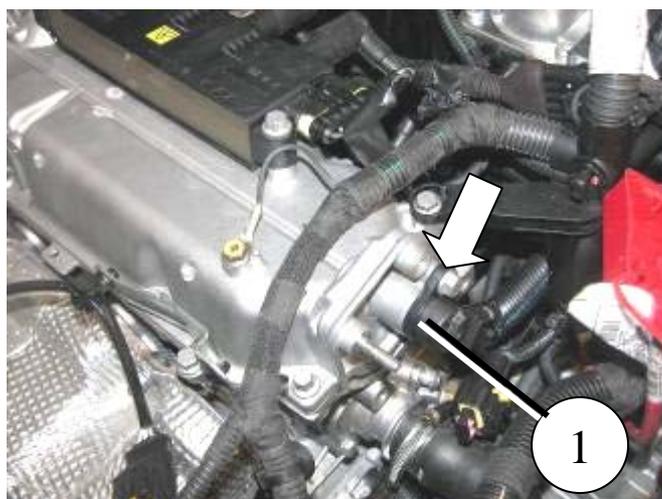
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

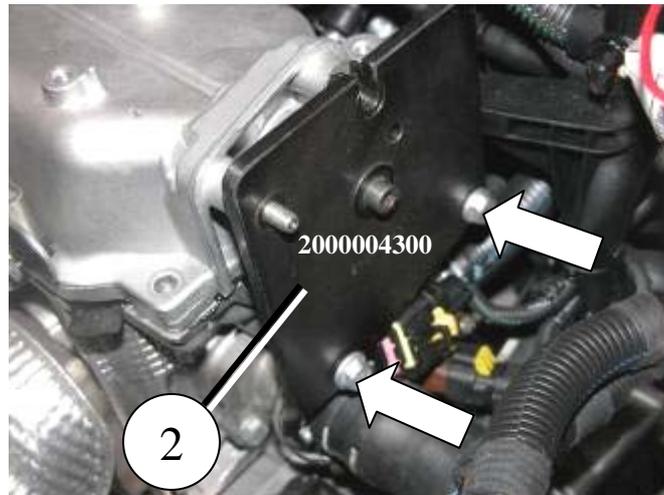
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

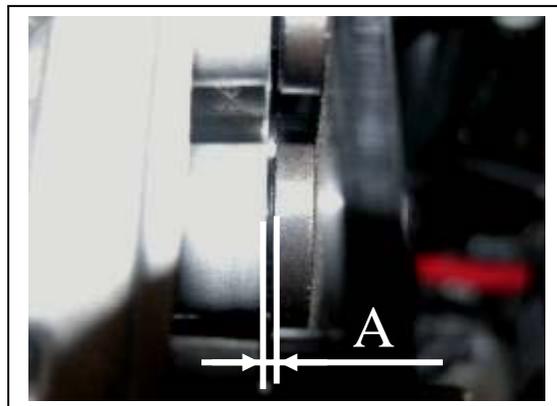


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

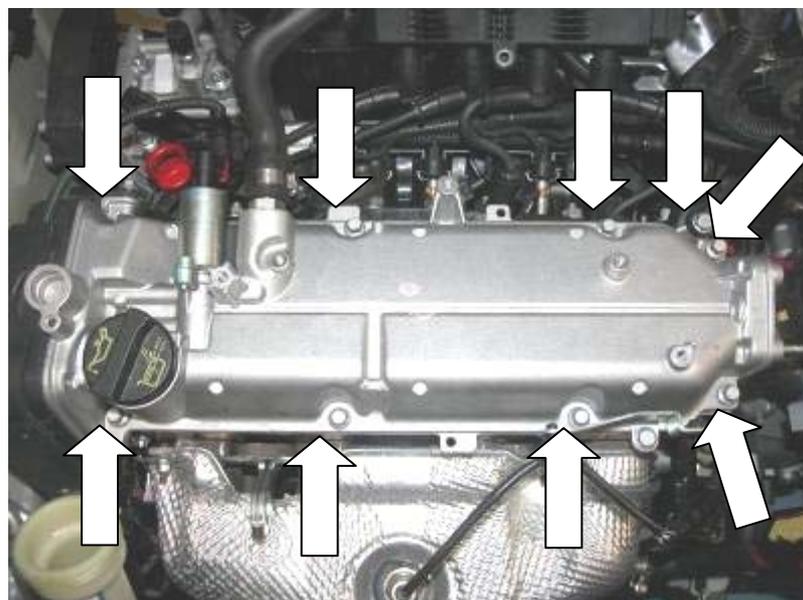
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



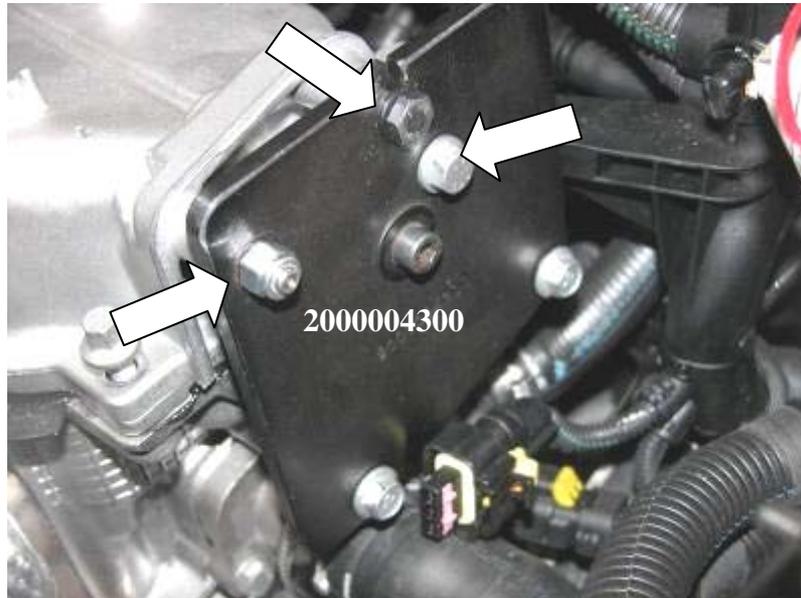
-Allentare le viti (frece) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (frece).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento D	Tempo di Manodopera = 0.25 (verifica)
Intervento E	Tempo di Manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)
Intervento F	Tempo di Manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: 500
VERSIONE: FIRE 1242 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensine spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

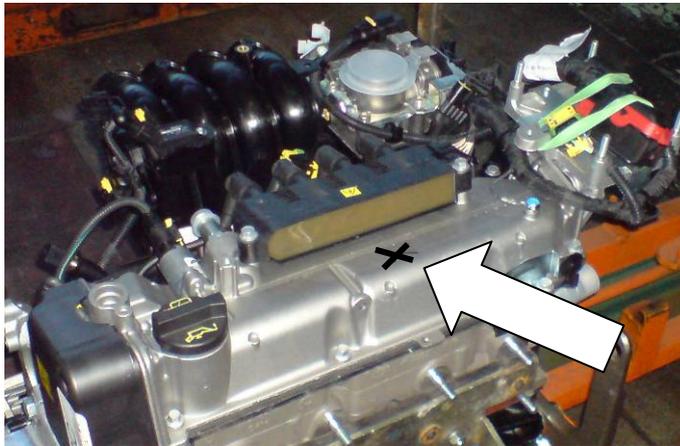
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

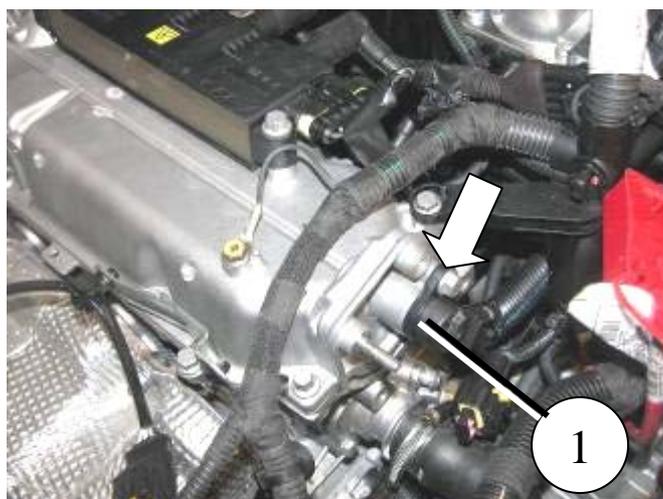
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

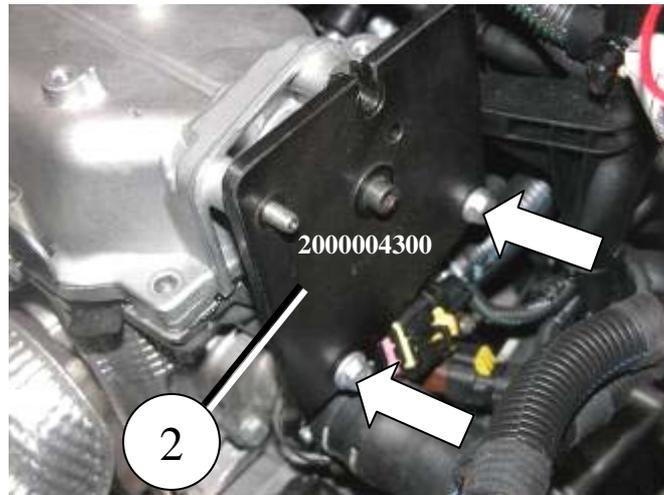
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

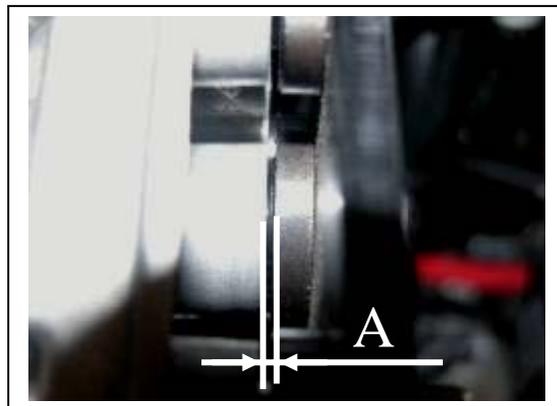


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

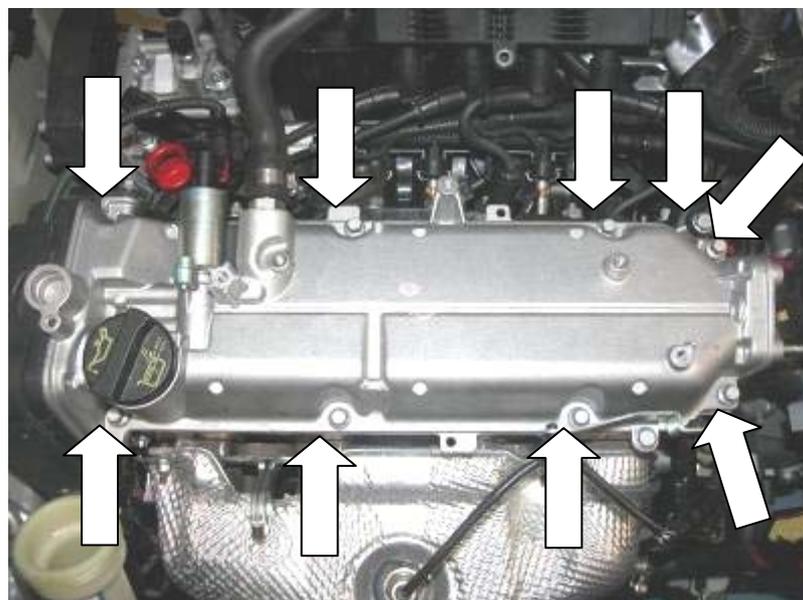
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



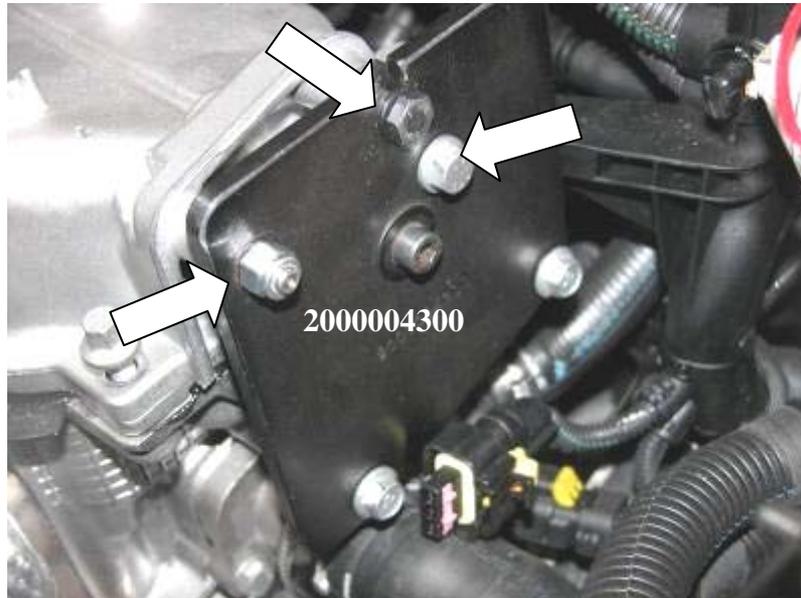
-Allentare le viti (frece) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (frece).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento G	Tempo di Manodopera = 0.25 (verifica)
Intervento H	Tempo di Manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)
Intervento I	Tempo di Manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: ALBEA
VERSIONE: T.T. FIRE1400 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensine spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

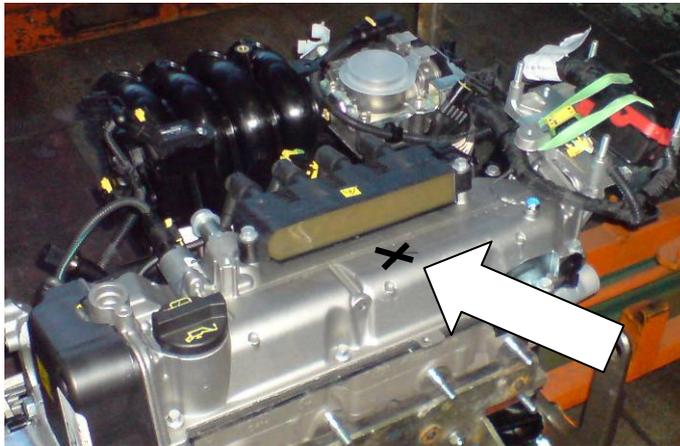
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

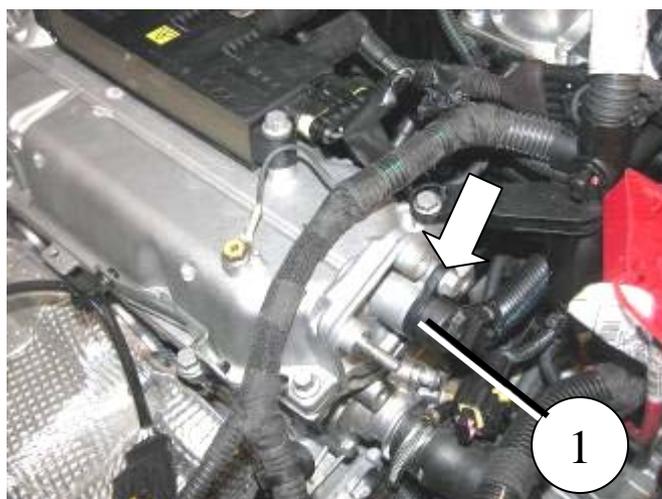
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

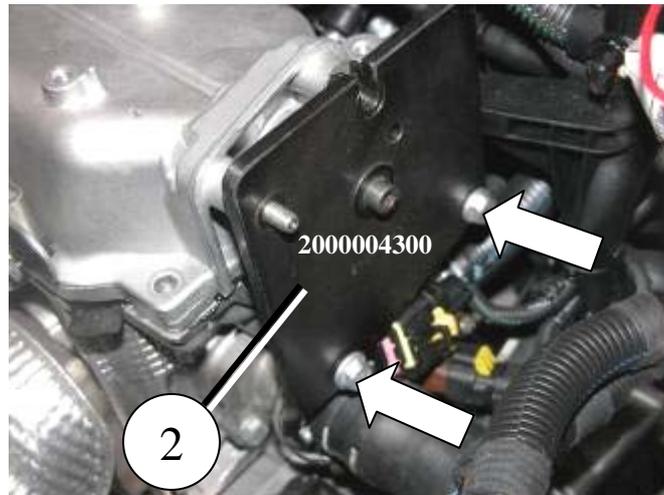
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

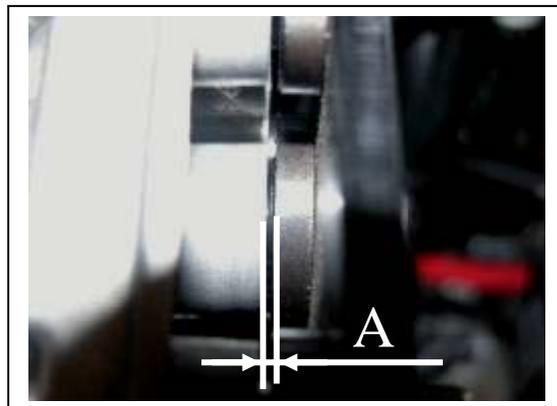


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

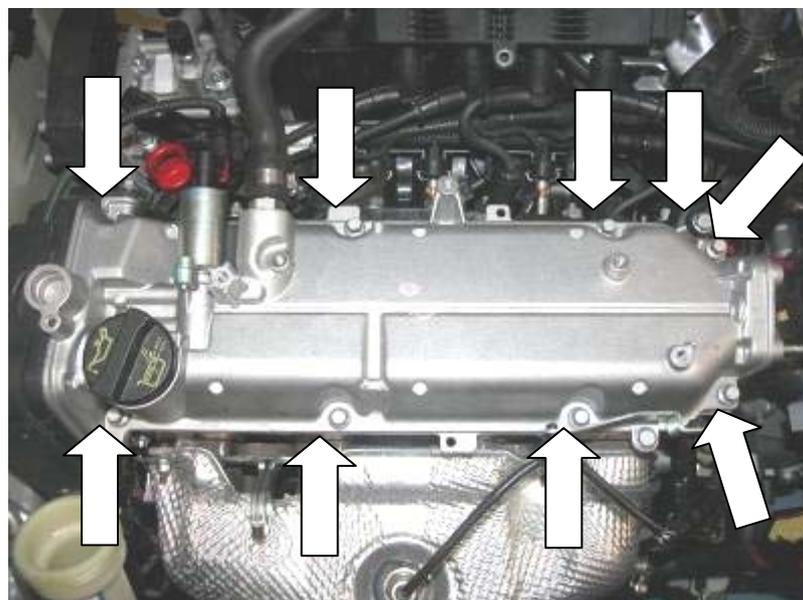
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



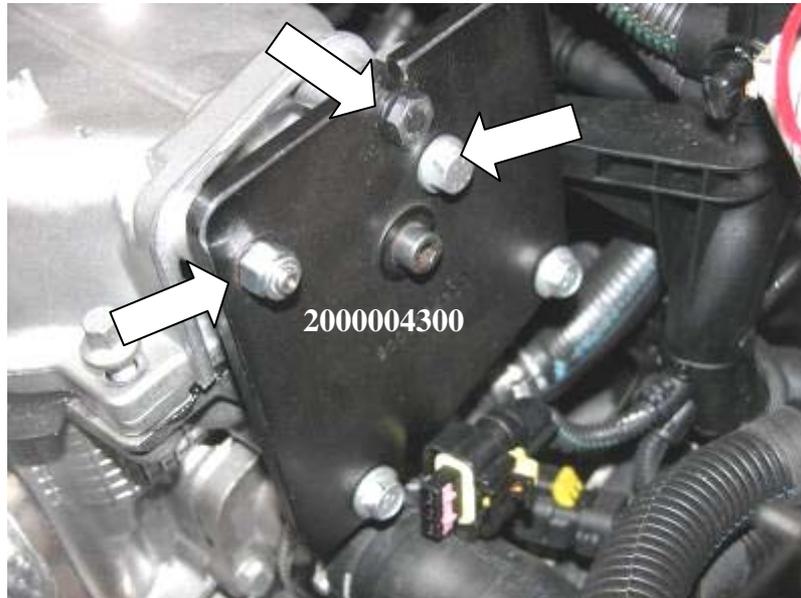
-Allentare le viti (frece) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (frece).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento L Tempo di manodopera = 0.25 (verifica)

Intervento M Tempo di Manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)

Intervento N Tempo di Manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: GRANDE PUNTO
VERSIONE: T.T. FIRE1400 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensine spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

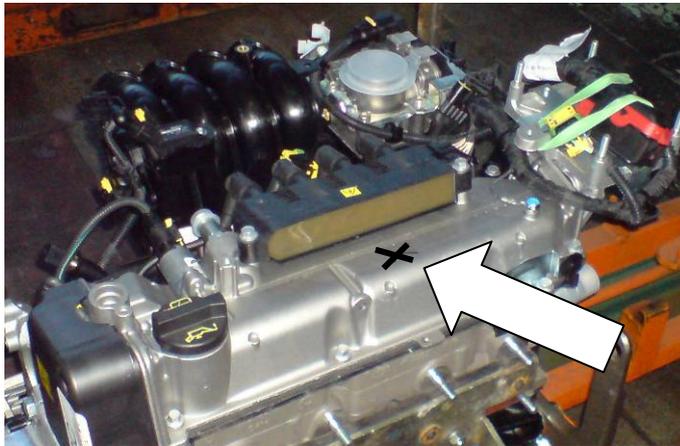
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

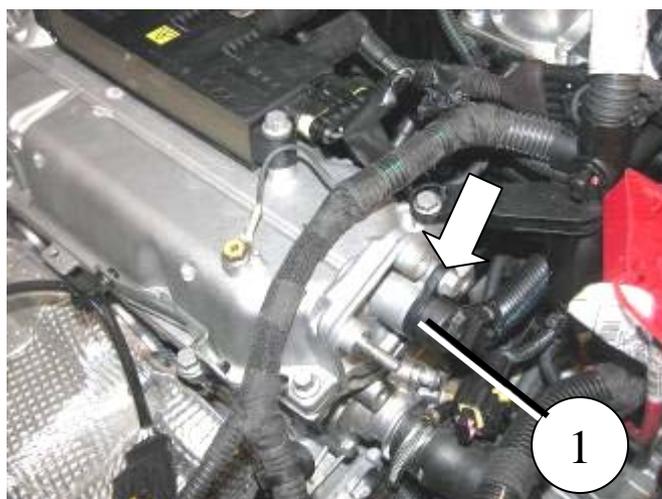
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

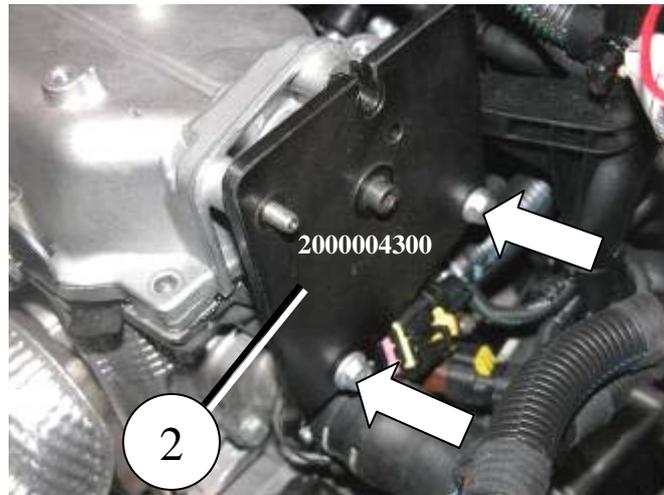
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

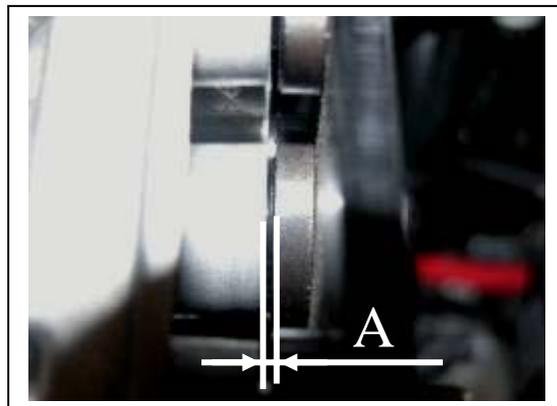


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

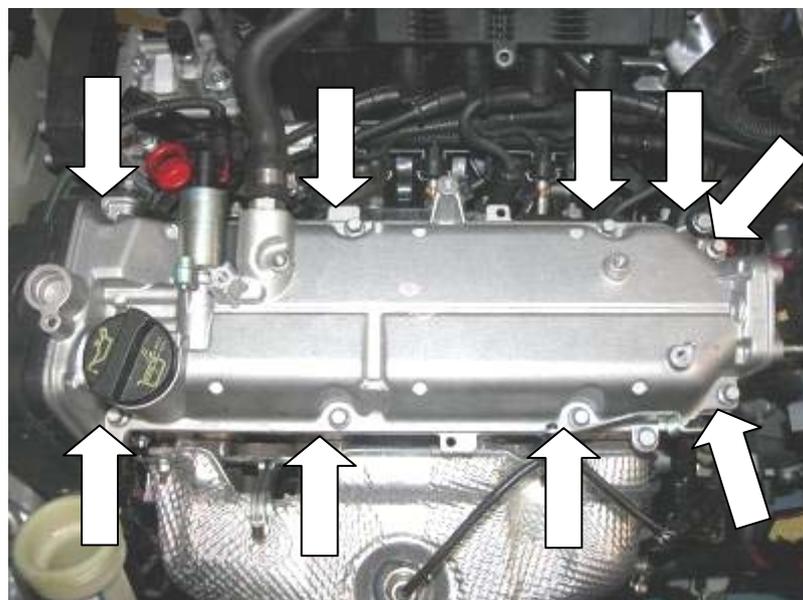
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



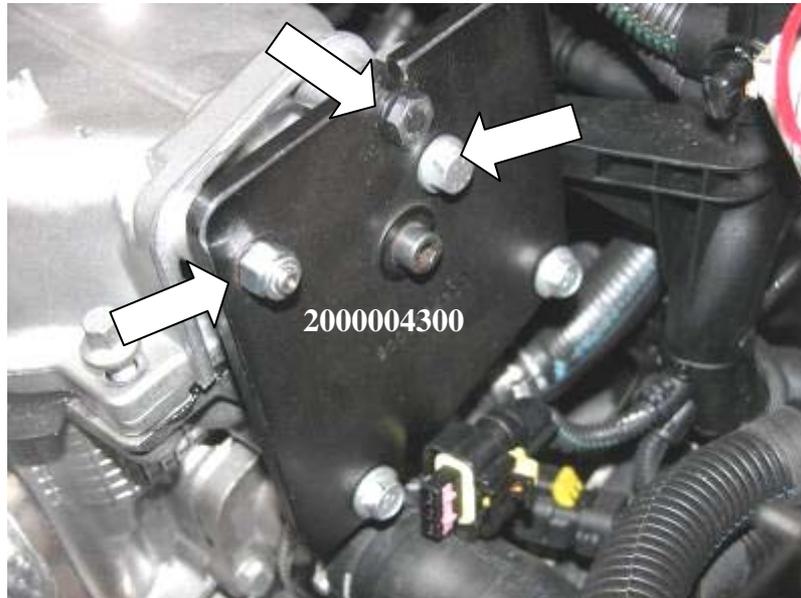
-Allentare le viti (frece) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (frece).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento O tempo di manodopera = 0.25 (verifica)

Intervento P tempo di manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)

Intervento Q tempo di manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Customer Services
Technical Service

MODELLO: PALIO
VERSIONE: T.T. FIRE1400 8v EVO2
COMPONENTE: Sensore di fase
ANOMALIA: Posizionamento non conforme

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Funzionamento anomalo impianto di iniezione con accensine spia IE (errore P0340)

CAUSA TECNICA:

Il non corretto posizionamento del coperchio punterie, causa processo di montaggio, non garantisce il gap di funzionamento del sensore di fase con conseguente accensione spia ie (errore P0340).

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il corretto posizionamento del coperchio punterie.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie, sotto il filtro aria.

-Se è presente la vettura è conforme.

-Se non è presente verificare il posizionamento del coperchio punterie.

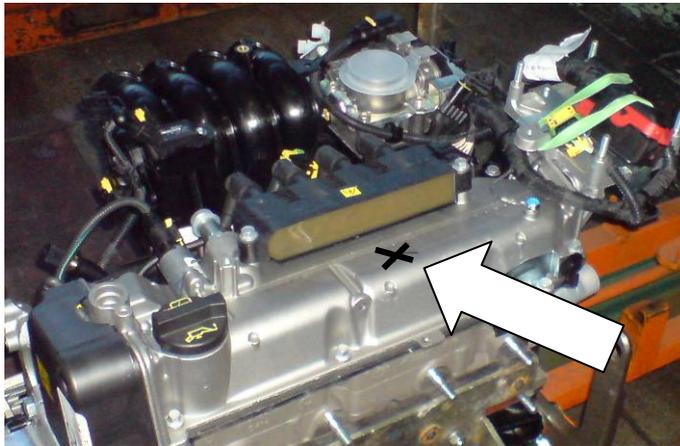
-Se non è corretto riposizionare il coperchio punterie con lo specifico attrezzo.

CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Rimuovere la scatola filtro aria completa come descritto nell'op. 1048 A 10 .

Verificare la presenza di una croce posta sul coperchio punterie



- Se è presente la vettura è conforme.

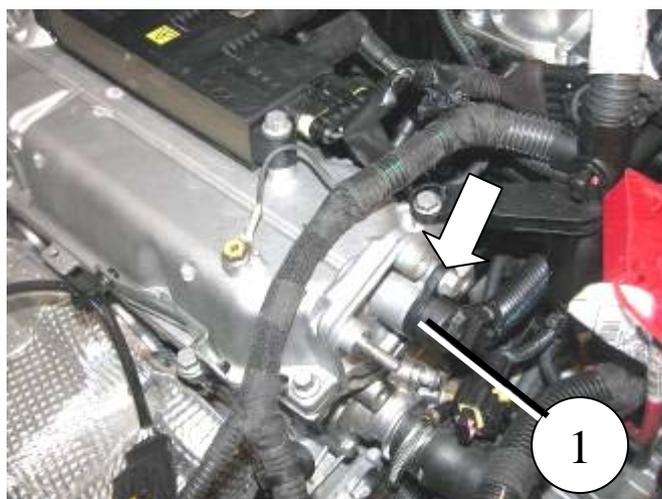
-Montare la scatola filtro aria completa.

- Se non è presente procedere come segue:

-Staccare il polo negativo batteria.

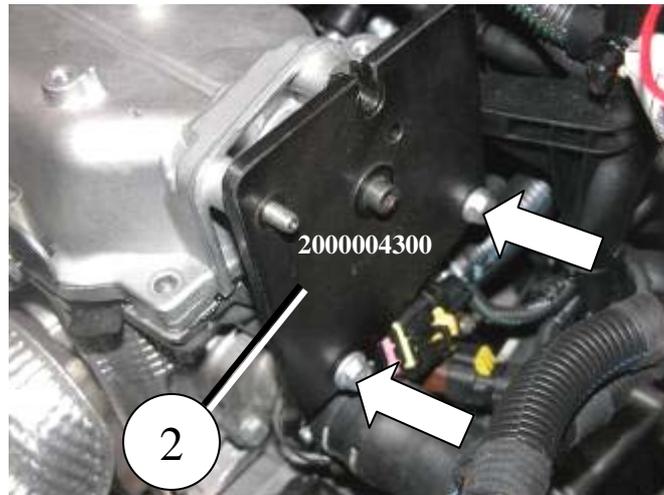
-Rimuovere la centralina di iniezione e relativo supporto come descritto nell'op. 1056 B 87.

-Svitare la vite (freccia) e rimuovere il sensore di fase 1.

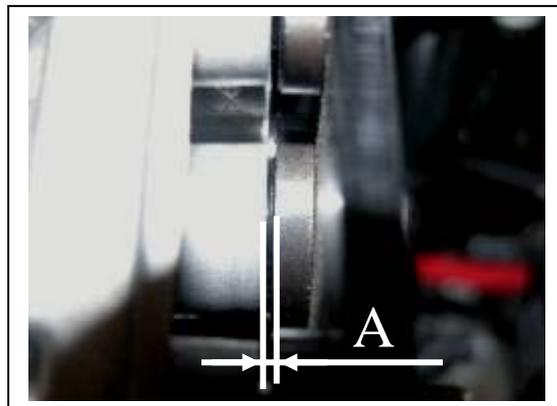


-Posizionare l'attrezzo 2 part. 2000004300.

- Fissare l'attrezzo alla testa cilindri, serrando a fondo le viti (frece).



-Verificare la distanza "A" presente tra l'attrezzo ed il piano di battuta della borchia del sensore di fase.



- Se il piano di battuta della borchia è a contatto dell'attrezzo la vettura è conforme.

-Montare il sensore di fase e tutti gli altri particolari operando inversamente allo stacco.

- Se il piano di battuta della borchia non è a contatto dell'attrezzo la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

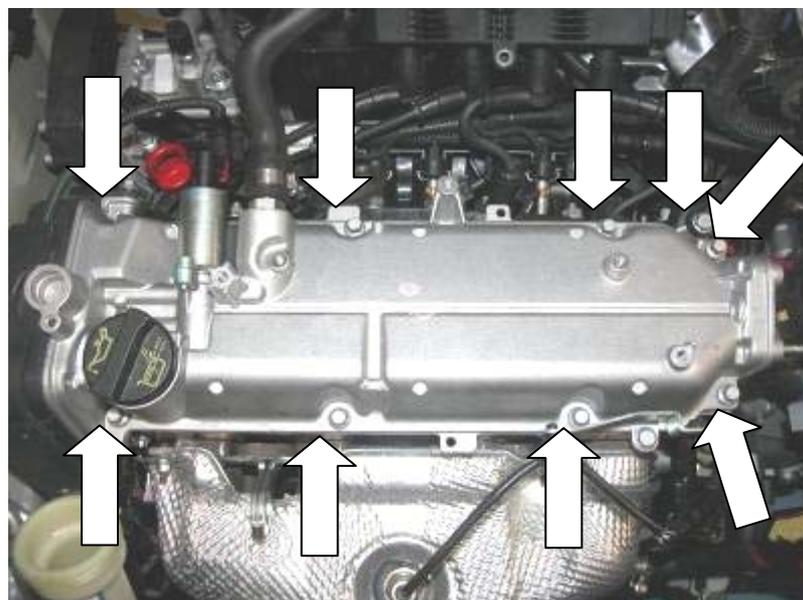
-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.



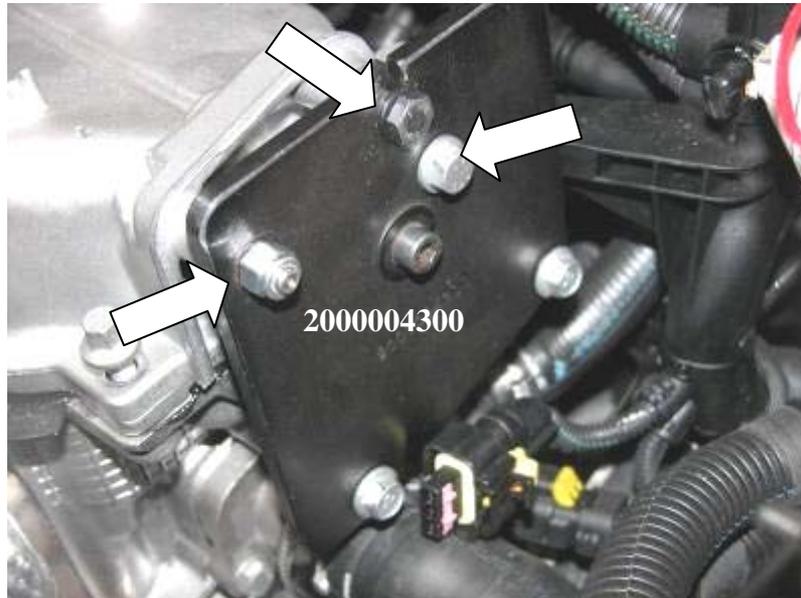
-Allentare le viti (frece) fissaggio coperchio cinghia di distribuzione al coperchio punterie .



-Allentare le viti fissaggio coperchio punterie alla testa cilindri e la vite fissaggio staffa cablaggio (frece).



-Avvitare lentamente e a fondo le viti / dado (frece) fissaggio attrezzo part. 2000004300 al coperchio punterie in modo da portare il coperchio punterie a contatto della superficie dell'attrezzo.
NOTA: avvitare lentamente per evitare che lo scorrimento tra coperchio punterie e testa cilindri danneggi la guarnizione di tenuta.



-Avvitare le viti fissaggio coperchio punterie e staffa cablaggio alla coppia di 9 Nm.

-Avvitare le viti fissaggio coperchio cinghia distribuzione alla coppia di 9 Nm.

-Rimuovere l'attrezzo part. 2000004300.

-Montare la bobina di accensione ed avvitare le viti alla coppia di 9 Nm.

Montare il sensore di fase ed avvitare la vite di fissaggio alla coppia di 9 Nm.

-Montare tutti i particolari precedentemente smontati operando inversamente allo stacco.

-Svitare le viti di fissaggio bobina di accensione e posizionarla a lato per quanto consentito dai cavi candele e dal cablaggio bobina.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca posto sul coperchio punterire nella borchia (freccia) inutilizzata.



REPERIBILITA' RICAMBI

NESSUNA

TEMPO INTERVENTO

Intervento R tempo di manodopera = 0.25 (verifica)

Intervento S tempo di manodopera = 0.60 (verifica+verifica con attrezzo)

Intervento T tempo di manodopera = 0.85 (verifica + verifica con attrezzo+intervento)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

NESSUNA

Allegato 2

COMMESSA 5264 – CAMPAGNA DI SERVIZIO

**Modelli FIAT Linea, Idea, 500, Palio, Albea, GPunto con mot. Fire 1.4 8V – 1.2 8V EVO
- sensore di fase**

RIEPILOGO MODALITA' OPERATIVE

a) Parco globale veicoli interessati all'intervento

Sono interessati al risanamento tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI all'attivazione della campagna.

b) Individuazione veicoli interessati

- veicoli a voi assegnati - fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC

- veicoli in transito

- Prima di eseguire l'intervento verificare :

- 1) con "inquiry Sigi " se il telaio è soggetto a campagna;
- 2) presenza di eventuali segni di identificazione a conferma che il risanamento è già stato eseguito

c) Materiale necessario

NESSUNO

d) Trattamento economico

Le spese che sosterrete relativamente a:

- mano d'opera secondo il tempo indicato nel ciclo allegato
- materiale che Vi sarà fornito dalla Ricambi Volvera (il rimborso viene riconosciuto secondo le condizioni di rimborso previste al momento dell'intervento)
- spese varie (telefono , postali ect.) dovranno essere addebitate sulla commessa **5264** utilizzando la normale Segnalazione Reclamo imputando i costi alle voci di spesa :

A 01 = Mano d'opera e materiale

A 10 = Spese varie