

Automobiles and Light Commercial Vehicles









Torino, 22 aprile 2008

<u>CAMPAGNA 5288</u> - Campagna di Servizio Modelli Fiat Punto, G. Punto, Idea - Tutti i Tipi.

- Viti fissaggio paraurti

Su un lotto di veicoli Fiat Punto, G. Punto, Idea, i cui telai sono compresi negli intervalli specificati nella tabella sotto riportata, a causa di un'anomalia nel ciclo di trattamento superficiale, le viti di fissaggio del paraurti anteriore e posteriore potrebbero ossidarsi nel tempo.

Modello		Da telaio	A telaio	N° vetture
ldea		171928	173087	808
Punto (188)		1017267	1039062	3.989
G. Punto Melfi	1^ linea	245248	345464	
	2 [^] linea	1298915	1323467	25.008
G. Punto Mirafiori		2040187	2045364	1.537

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e alla prima occasione assitenziale per i veicoli già consegnati, operando secondo i cicli riportati in allegato (all.1), in modo da aggiornare l'intero parco.



Customer Services Technical Service

MODELLO: PUNTO – GRANDE PUNTO - IDEA

VERSIONE: T.T.

COMPONENTE: Viti fissaggio paraurti anteriori e posteriori

ANOMALIA: Mancata conformità

CAMPAGNA DI SERVIZIO

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Ossidazione delle viti di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori.

CAUSA TECNICA:

Mancata protezione del materiale causa processo produttivo del Fornitore.

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio di particolari conformi.

MODALITA' DI INTERVENTO

INTERVENTO PREVENTIVO:

Sostituire le viti a vista di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori che si presentano ossidate o con principi di ossidazione.

CICLO DI INTERVENTO

Aprire il cofano motore ed il portellone baule ed eseguire le seguenti operazioni:

- -Verificare che le viti a vista (quelle superiori) di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori non presentino principi di ossidazione.
 - Se non si riscontrano principi di ossidazione la vettura è conforme.
 - Se si riscontrano principi o completa ossidazione procedere come segue:



-Svitare e sostituire una alla volta le viti anomale.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca sulla testa della prima vite a destra di fissaggio paraurti anteriore

REPERIBILITA' RICAMBI

Vite part. 51810310 Qt. 6 (PUNTO e GRANDE PUNTO)

Vite **part. 51810310** Qt. 3 (IDEA)

TEMPO INTERVENTO

Intervento A: Tempo M.O. 0.20 (verifica)

Intervento B: Tempo M.O. 0.20 (verifica + sostituzione fino a 4 viti)

Intervento C: Tempo M.O. 0.25 (verifica + sostituzione fino a 8 viti)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

L'Assistenza Tecnica di ogni Affiliazione fornirà i riferimenti per il rientro del materiale tolto d'opera.



Fiat Group Automobiles Spa Customer Service Technical Service

MODELLO: GRANDE PUNTO

VERSIONE: T.T.

COMPONENTE: Viti fissaggio paraurti anteriori e posteriori

ANOMALIA: Mancata conformità

INCONVENIENTE DA PREVENIRE:

Ossidazione delle viti di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori.

CAUSA TECNICA:

Mancata protezione del materiale causa processo produttivo del Fornitore.

INTERVENTI IN PRODUZIONE:

Garantito il montaggio di particolari conformi.

MODALITA' DI INTERVENTO

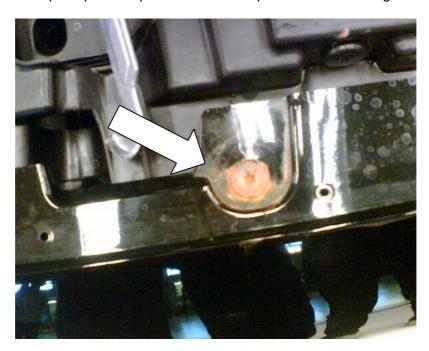
INTERVENTO PREVENTIVO:

Sostituire le viti a vista di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori che si presentano ossidate o con principi di ossidazione.

CICLO DI INTERVENTO

Aprire il cofano motore ed il portellone baule ed eseguire le seguenti operazioni:

- -Verificare che le viti a vista (quelle superiori) di fissaggio dei paraurti anteriori e posteriori non presentino principi di ossidazione.
 - Se non si riscontrano principi di ossidazione la vettura è conforme.
 - Se si riscontrano principi o completa ossidazione procedere come segue:



-Svitare e sostituire una alla volta le viti anomale.

IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Segno di vernice bianca sulla testa della prima vite a destra di fissaggio paraurti anteriore

REPERIBILITA' RICAMBI

Vite part. 51810310 Qt. 6

TEMPO INTERVENTO

Intervento A: Tempo M.O. 0.20 (verifica)

Intervento B: Tempo M.O. 0.20 (verifica + sostituzione fino a 4 viti)
Intervento C: Tempo M.O. 0.25 (verifica + sostituzione fino a 8 viti)

GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

L'Assistenza Tecnica di ogni Affiliazione fornirà i riferimenti per il rientro del materiale tolto d'opera.

Allegato 2

<u>CAMPAGNA 5288</u> - Campagna di Servizio Modelli Fiat Punto, G. Punto, Idea - Tutti i Tipi.

- Viti fissaggio paraurti

RIEPILOGO MODALITA' OPERATIVE

a) Parco globale veicoli interessati all'intervento

Sono interessati al risanamento tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI all'attivazione della campagna.

b) Individuazione veicoli interessati

- veicoli a voi assegnati fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC
- veicoli in transito Prima di eseguire l'intervento verificare :
 - con "inquiry Sigi " se il telaio è soggetto a campagna;
 presenza di eventuali segni di identificazione a conferma che il risanamento è gia' stato eseguito

c) Materiale necessario

 Vite
 part. 51810310
 Qt. 6 (PUNTO e GRANDE PUNTO)

 Vite
 part. 51810310
 Qt. 3 (IDEA)

 Vite
 part. 51810310
 Qt. 6 (G PUNTO ABARTH)

Il materiale soprariportato sarà fornito dalla Ricambi dietro Vostro specifico ordine.

d) <u>Trattamento economico</u>

Le spese che sosterrete relativamente a:

- mano d'opera secondo il tempo indicato nel ciclo allegato
- materiale che Vi sarà fornito dalla Ricambi Volvera (il rimborso viene riconosciuto secondo le condizioni di rimborso previste al momento dell'intervento)
- spese varie (telefono , postali ect.) dovranno essere addebitate sulla commessa **5288** utilizzando la normale Segnalazione Reclamo imputando i costi alle voci di spesa :

A 01 = Mano d'opera e materiale

A 10 = Spese varie