



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



**CAMPAGNA 5329 - Campagna di Servizio**  
**Modello Fiat Grande Punto Small 2 con mot. 1.4 Bz 16V, 120 CV e 150 CV**  
**- lay out vano motore**

Su 1086 vetture Fiat Grande Punto Small 2 con motorizzazione 1.4 Bz 16V, 120 CV e 150 CV, i cui telai sono compresi nell'intervallo da 460142 a 468101 e da 1442704 a 1448740, a causa di una possibile non conformità di lay out, potrebbe verificarsi un'interferenza tra il precablato del vano motore e la tubazione di depressione del servofreno.

Si rende pertanto necessario intervenire in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e alla prima occasione assistenziale per i veicoli già consegnati, operando secondo i cicli riportati in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.



Fiat Group Automobili S.p.A.

Customer Services  
Technical Service

**MODELLO:** GRANDE PUNTO  
**VERSIONE:** 1.4 bz 16v 120cv  
**COMPONENTE:** Cablaggio centralina iniezione  
**ANOMALIA:** interferenza con tubazione servofreno

**INCONVENIENTE DA PREVENIRE:**

Interferenza cablaggio centralina iniezione con tubazione servofreno.

**CAUSA TECNICA:**

Lay out cablaggio vano motore

**INTERVENTI IN PRODUZIONE:**

Vincolato il cablaggio centralina iniezione con una molletta in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno.

**MODALITA' DI INTERVENTO**

**INTERVENTO PREVENTIVO:**

Vincolare il cablaggio centralina iniezione con una molletta in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno.

## CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

- Individuare il cablaggio centralina (freccia).



**NOTA:** qualora sia presente una fascetta strip passante per il foro per vincolare il cablaggio alla staffa, eliminarla e procedere con le seguenti operazioni:

- Posizionare la molletta part. 46517034 nel foro 1 della staffa e fissarla inserendo la spina presente sulla molletta.

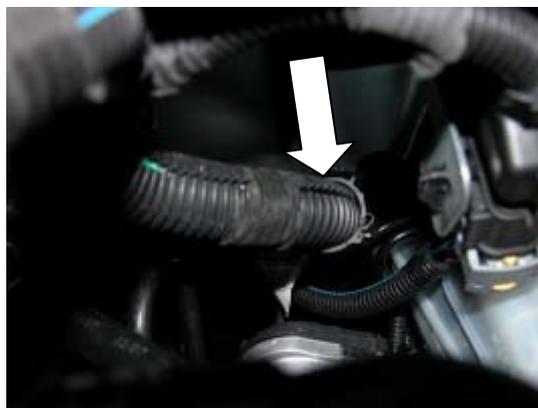


-Vincolare il cablaggio centralina iniezione con la molletta come in figura chiudendola sino a percepire lo scatto di aggancio, in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno (freccia).



#### IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Presenza della molletta (freccia)



#### REPERIBILITA' RICAMBI

Molletta      part. 46517034      Qt. 1

#### TEMPO INTERVENTO

Intervento A: Tempo M.O. 0.20

**GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA**

Nessuna



**Fiat Group Automobiles Spa  
Customer Service  
Technical Service**

**MODELLO: GRANDE PUNTO**  
**VERSIONE: 1.4 bz 16v 155cv**  
**COMPONENTE: Cablaggio centralina iniezione**  
**ANOMALIA: interferenza con tubazione servofreno**

**INCONVENIENTE DA PREVENIRE:**

Interferenza cablaggio centralina iniezione con tubazione servofreno.

**CAUSA TECNICA:**

Lay out cablaggio vano motore

**INTERVENTI IN PRODUZIONE:**

Vincolato il cablaggio centralina iniezione con una molletta in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno.

**MODALITA' DI INTERVENTO**

**INTERVENTO PREVENTIVO:**

Vincolare il cablaggio centralina iniezione con una molletta in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno.



## CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Individuare il cablaggio centralina (freccia).



**NOTA:** qualora sia presente una fascetta strip passante per il foro per vincolare il cablaggio alla staffa, eliminarla e procedere con le seguenti operazioni:

-Posizionare la molletta part. 46517034 nel foro 1 della staffa e fissarla inserendo la spina presente sulla molletta.

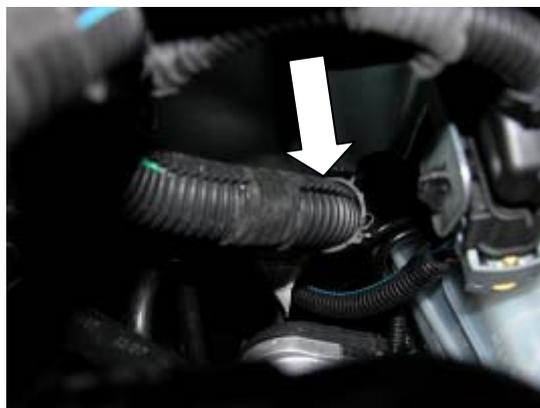


-Vincolare il cablaggio centralina iniezione con la molletta come in figura chiudendola sino a percepire lo scatto di aggancio, in modo da evitare l'interferenza con la tubazione servo freno (freccia).



#### IDENTIFICAZIONE INTERVENTO:

Presenza della molletta (freccia)



#### REPERIBILITA' RICAMBI

Molletta      part. 46517034      Qt. 1

#### TEMPO INTERVENTO

**Intervento A:** Tempo M.O. 0.20

## GESTIONE MATERIALE TOLTO D' OPERA

Nessuna

### Allegato 2

#### **CAMPAGNA 5329 - Campagna di Servizio**

**Modello Fiat Grande Punto Small 2 con mot. 1.4 Bz 16V, 120 CV e 150 CV**

**- lay out vano motore**

### **RIEPILOGO MODALITA' OPERATIVE**

#### **a) Parco globale veicoli interessati all'intervento**

Sono interessati al risanamento tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI all'attivazione della campagna.

#### **b) Individuazione veicoli interessati**

- veicoli a voi assegnati - fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC

- veicoli in transito

- Prima di eseguire l'intervento verificare :

- 1) con "inquiry Sigi " se il telaio è soggetto a campagna;
- 2) presenza di eventuali segni di identificazione a conferma che il risanamento è già stato eseguito

#### **c) Materiale necessario**

Molletta part. 46517034 Qt. 1

**Il materiale soprariportato sarà fornito dalla Ricambi dietro Vostro specifico ordine.**

#### **d) Trattamento economico**

Le spese che sosterrete relativamente a:

- mano d'opera secondo il tempo indicato nel ciclo allegato

- spese varie ( telefono , postali ect. ) dovranno essere addebitate sulla commessa

**5329** utilizzando la normale Segnalazione Reclamo imputando i costi alle voci di spesa :

A 01 = Mano d'opera  
A 10 = Spese varie