



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



Torino, 4 dicembre 2008

**CAMPAGNA 5342 - Campagna di Servizio**  
**Modello Fiat Grande Punto con mot. 1.4 Tjet e 1.3 Mjet**  
**- centralina portafusibili vano motore**

Su 5401 vetture Fiat Grande Punto con motorizzazione 1.4 Tjet e 1.3 Mjet, i cui telai sono compresi nell'intervallo da 427274 a 469200 e da 1394933 a 1449968, più i telai singoli 245321 e 1496799, a causa della non conformità del materiale di un componente interno della centralina portafusibili/teleruttori nel vano motore, di fornitura esterna, in alcuni casi potrebbe verificarsi il malfunzionamento della centralina stessa.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.

# COMMESSA 5342

## Campagna di Servizio



<b>COMPONENTE:</b>	<b>CENTRALINA VANO MOTORE</b>			
	Mancata conformità			
<b>VERSIONE:</b>	<b>Fiat Grande Punto - 1.4 Tjet e 1.3 Mjet</b>			
<b>PARCO VEICOLI INTERESSATI:</b>	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi tra 427274 a 469200 e da 1394933 a 1449968, più i telai singoli 245321 e 1496799)			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
<b>Causa Tecnica</b>	Processo produttivo del fornitore			
<b>Release N°</b>	<b>0</b>			
<b>MATERIALE:</b>	Denominazione:	Part:	Qtà:	
	KIT condizionato	51855462	1	
	KIT non condizionato	51855461	1	
<b>ATTREZZATURA SPECIFICA</b>	-			
<b>Modalità d'inserimento ordine ePlus</b>	-			
<b>TRATTAMENTO ECONOMICO:</b>	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
Mano d'opera e materiale (versioni condizionate)	<b>A01</b>	<b>5342</b>	<b>A</b>	<b>0.75</b>
Mano d'opera e materiale (versioni NON condizionate)	<b>A01</b>	<b>5342</b>	<b>B</b>	<b>0.75</b>
Spese varie (postali, etc.)	<b>A10</b>	<b>5342</b>	-	-
<b>INTERVENTI IN PRODUZIONE</b>	Garantito il montaggio di particolari conformi			
<b>IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE</b>	Ciclo di verifica Applicare briglia per scaricare il circuito della centralina porta fusibili/teleruttori interessato dal ventilatore impianto di raffreddamento motore			
	<b>Identificazione di Risanamento</b> Presenza cablaggio con teleruttori e portafusibili con copripolo su positivo batteria			
	Si rende necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

## CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

- Staccare polo negativo e positivo della batteria
- Rimuovere batteria



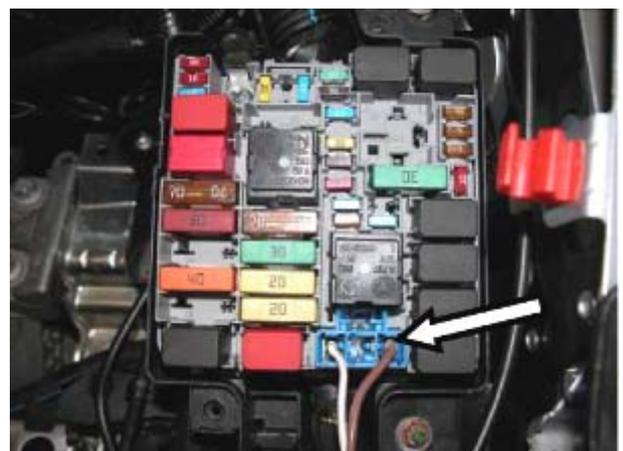
- Rimuovere cestello batteria



- Rimuovere coperchio centralina porta fusibili/teleruttori



- Staccare connettore cablaggio alimentazione elettroventola radiatore agendo sull' aletta di aggancio.



- Svitare le viti e spostare a lato per quanto consentito dalle tubazioni la vaschetta di espansione.



Seguendo il percorso del cablaggio elettroventilatore raffreddamento operare come segue:

- Scalzare mollette del cablaggio da sostituire, poste sul convogliatore ventilatore



- Sollevare vettura su ponte
- Rimuovere il riparo sotto motore quando presente.
- Svitare dado di massa posto sul lato esterno del longherone sinistro.



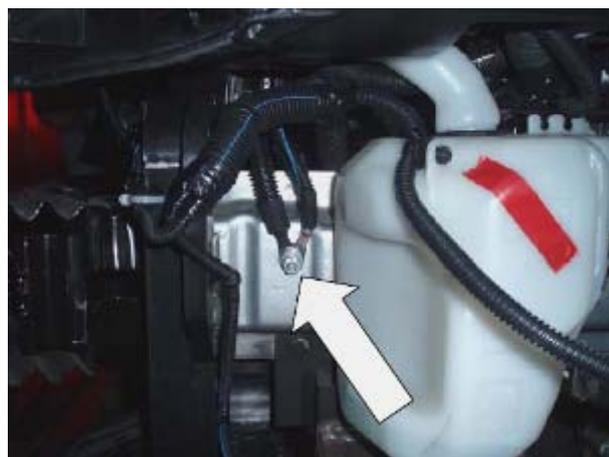
- Scalzare mollette e connettore elettroventola posti sul convogliatore ventilatore
- Rimuovere il cablaggio



- Posizionare il nuovo cablaggio presente nel KIT part. 51855461 (non condizionato per ventilatore 300 W) o KIT part. 51855462 (condizionato per ventilatore 500 W) procedendo inversamente allo stacco.

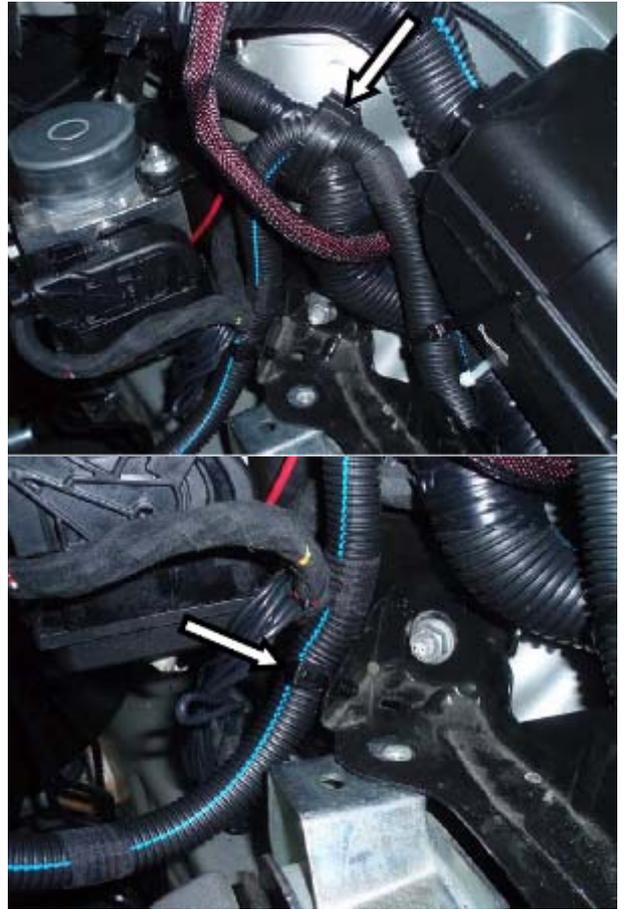


- Fissare gli occhielli di massa del cablaggio ed avvitare il dado a 0,7 daNm.



- Montare il riparo sotto motore quando presente.
- Abbassare vettura.
- Posizionare il nuovo cablaggio come in figura seguendo il percorso evidenziato dalle figure, utilizzando per il suo fissaggio le fascette strip presenti nel KIT e le mollette presenti su scocca e sul cablaggio stesso.





- Proteggere il perno filettato posto sulla staffa centralina preriscaldamento candele con la protezione presente nel KIT come in figura (solo 1.3 Mjet)



- Posizionare rondelle specifiche fornite nel Kit come in figura.



- Posizionare la staffa porta teleruttori come in figura.



- Rimontare cestello e batteria operando inversamente allo stacco.
- Completare il fissaggio del cablaggio utilizzando le mollette ed i punti di fissaggio presenti sul cestello batteria.



- Sostituire fusibile elettroventilatore radiatore da 60 A con quello da 40 A fornito nel Kit (solo per versione condizionata )
- Inserire il connettore di colore blu sino a percepire lo scatto di aggancio
- Posizionare il corrugato con angolare a 90° nella sede sulla scatola centralina portafusibili.



- Montare il coperchio centralina porta fusibili
- Montare la batteria operando inversamente allo stacco.
- Ricollegare polo positivo batteria.
- Fissare al polo positivo la centralina fusibili del nuovo cablaggio serrando il dado a 7 Nm



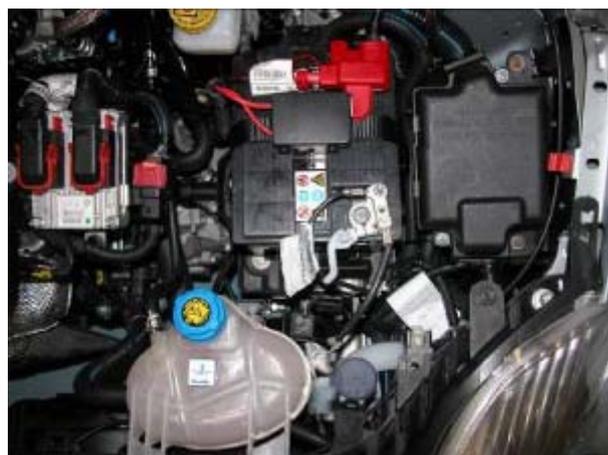
- Montare il copripolo presente nel Kit come in figura sino a percepire lo scatto di aggancio.



- Fissare il cablaggio con le fascette strip fornite nel KIT come in figura.



- Riposizionare la vaschetta e avvitare le viti di fissaggio.
- Fissare polo negativo batteria.
- Eseguire settaggio particolari soggetti allo stacco batteria



## IDENTIFICAZIONE INTERVENTO

Presenza cablaggio con teleruttori e portafusibili con copripolo su positivo batteria.



## REPERIBILITÀ RICAMBI

Denominazione	Particolare	Quantità
KIT condizionato	51855462	1 composto da:
	Cablaggio con staffa, teleruttori e portafusibili	1
	Fascette strip	4
	Dado flangiato 6MA	1
	Rosette	2
	Maxi Fuse 40 A	1
	Fascetta strip con protezione	1
KIT non condizionato	51855461	1 composto da:
	Cablaggio con staffa, teleruttori e portafusibili	1
	Fascette strip	4
	Dado flangiato 6MA	1
	Rosette	2
	Fascetta strip con protezione	1

## Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi **NO**

Rottamazione in loco

# COMMESSA 5342

## Campagna di Servizio



<b>COMPONENTE:</b>	<b>CENTRALINA VANO MOTORE</b>			
	Mancata conformità			
<b>VERSIONE:</b>	<b>Grande Punto Abarth - 1.4 Tjet</b>			
<b>PARCO VEICOLI INTERESSATI:</b>	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi tra 427274 a 469200 e da 1394933 a 1449968, più i telai singoli 245321 e 1496799)			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
<b>Causa Tecnica</b>	Processo produttivo del fornitore			
<b>Release N°</b>	<b>0</b>			
<b>MATERIALE:</b>	Denominazione:	Part:	Qtà:	
	KIT condizionato	51855462	1	
	KIT non condizionato	51855461	1	
<b>ATTREZZATURA SPECIFICA</b>	-			
<b>Modalità d'inserimento ordine ePlus</b>	-			
<b>TRATTAMENTO ECONOMICO:</b>	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
Mano d'opera e materiale (versioni condizionate)	<b>A01</b>	<b>5342</b>	<b>C</b>	<b>1.00</b>
Mano d'opera e materiale (versioni condizionate)	<b>A01</b>	<b>5342</b>	<b>D</b>	<b>1.00</b>
Spese varie (postali, etc.)	<b>A10</b>	<b>5342</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>INTERVENTI IN PRODUZIONE</b>	Garantito il montaggio di particolari conformi			
<b>IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE</b>	Ciclo di verifica Applicare briglia per scaricare il circuito della centralina porta fusibili/teleruttori interessato dal ventilatore impianto di raffreddamento motore			
	<b>Identificazione di Risanamento</b> Presenza cablaggio con teleruttori e portafusibili con copripolo su positivo batteria			
	Si rende necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

## CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

- Staccare polo negativo e positivo della batteria
- Rimuovere batteria



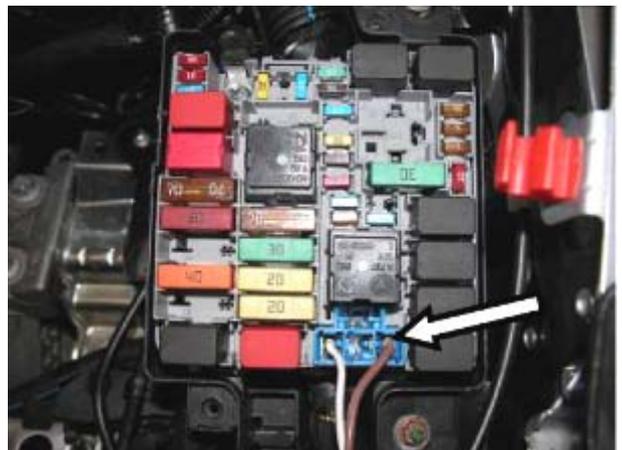
- Rimuovere cestello batteria



- Rimuovere coperchio centralina porta fusibili/teleruttori



- Staccare connettore cablaggio alimentazione elettroventola radiatore agendo sull'alletta di aggancio.



- Svitare le viti e spostare a lato per quanto consentito dalle tubazioni la vaschetta di espansione.



Seguendo il percorso del cablaggio elettroventilatore raffreddamento operare come segue:

- Scalzare mollette del cablaggio da sostituire, poste sul convogliatore ventilatore



- Sollevare vettura su ponte.
- Rimuovere il riparo sotto motore.
- Svitare dado di massa posto sul lato esterno del longherone sinistro.



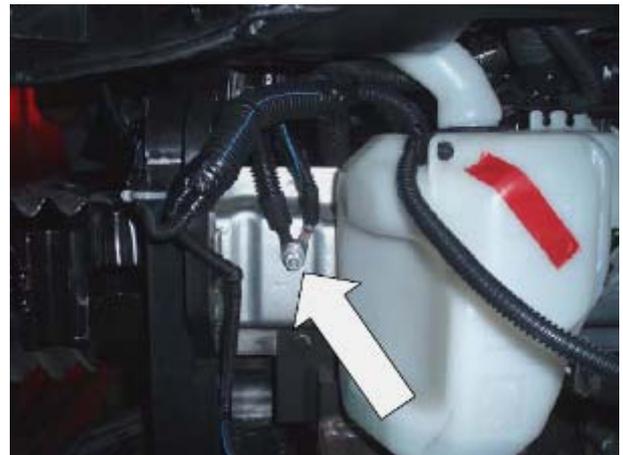
- Scalzare mollette e connettore elettroventola posti sul convogliatore ventilatore.
- Rimuovere il cablaggio.



- Posizionare il nuovo cablaggio presente nel KIT part. 51855461 (non condizionato per ventilatore 300 W) o KIT part. 51855462 (condizionato per ventilatore 500 W) procedendo inversamente allo stacco.

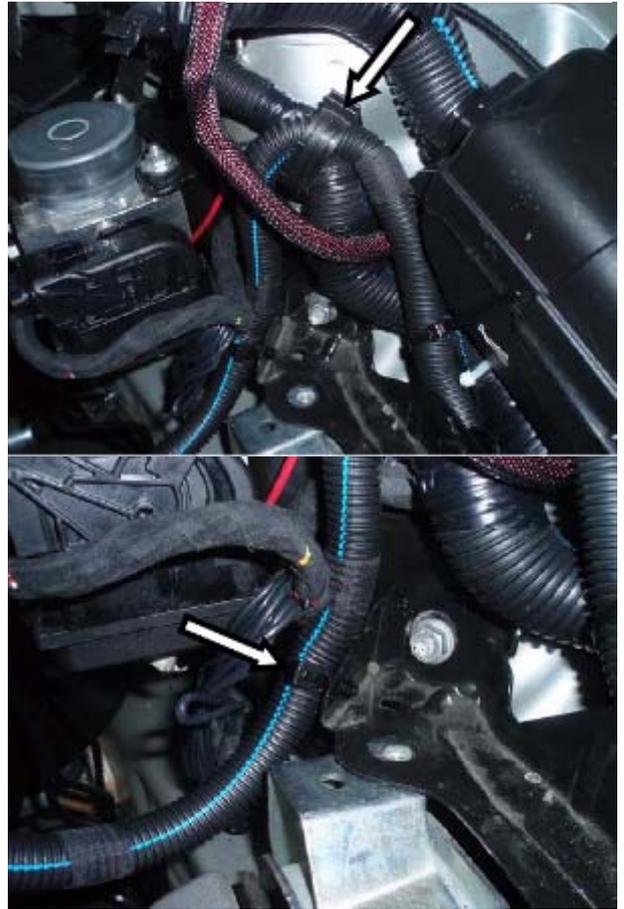


- Fissare gli occhielli di massa del cablaggio ed avvitare il dado a 0,7 daNm.



- Montare il riparo sotto motore quando presente.
- Abbassare vettura.
- Posizionare il nuovo cablaggio come in figura seguendo il percorso evidenziato dalle figure, utilizzando per il suo fissaggio le fascette strip presenti nel KIT e le mollette presenti su scocca e sul cablaggio stesso.





- Posizionare rondelle specifiche fornite nel Kit come in figura.



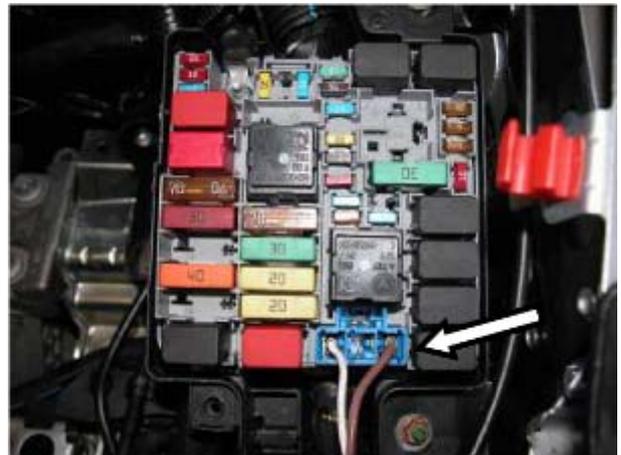
- Posizionare la staffa porta teleruttori come in figura.



- Rimontare cestello e batteria operando inversamente allo stacco.
- Completare il fissaggio del cablaggio utilizzando le mollette ed i punti di fissaggio presenti sul cestello batteria.



- Sostituire fusibile elettroventilatore radiatore da 60 A con quello da 40 A fornito nel Kit. (solo per versione condizionata )
- Inserire il connettore di colore blu sino a percepire lo scatto di aggancio
- Posizionare il corrugato con angolare a 90° nella sede sulla scatola centralina portafusibili.



- Montare il coperchio centralina porta fusibili
- Montare la batteria operando inversamente allo stacco.
- Ricollegare polo positivo batteria.
- Fissare al polo positivo la centralina fusibili del nuovo cablaggio serrando il dado a 7 Nm



- Montare il copripolo presente nel Kit come in figura sino a percepire lo scatto di aggancio.



- Fissare il cablaggio con le fascette strip fornite nel KIT come in figura.



- Riposizionare la vaschetta e avvitare le viti di fissaggio.
- Fissare polo negativo batteria.
- Eseguire settaggio particolari soggetti allo stacco batteria



### IDENTIFICAZIONE INTERVENTO

Presenza cablaggio con teleruttori e portafusibili con copripolo su positivo batteria.



## REPERIBILITÀ RICAMBI

<b>Denominazione</b>	<b>Particolare</b>	<b>Quantità</b>
KIT condizionato	51855462	1 composto da:
	Cablaggio con staffa, teleruttori e portafusibili	1
	Fascette strip	4
	Dado flangiato 6MA	1
	Rosette	2
	Maxi Fuse 40 A	1
	Fascetta strip con protezione	1
KIT non condizionato	51855461	1 composto da:
	Cablaggio con staffa, teleruttori e portafusibili	1
	Fascette strip	4
	Dado flangiato 6MA	1
	Rosette	2
	Fascetta strip con protezione	1

### Gestione Tolto D'opera

**Richiesta Rientro Pezzi** **NO**

Rottamazione in loco