



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



Torino, 20 febbraio 2009

**CAMPAGNA 5368 - Campagna di Servizio**  
**Modello Fiat Grande Punto mot. 1.4 8V Natural Power**  
**- centralina controllo motore**

Su alcune vetture nell'ambito di 11047 Fiat Grande Punto con motorizzazione 1.4 8V Natural Power, i cui telai sono compresi negli intervalli da 386103 a 492085 e da 1403112 a 1475302, a causa di una non conformità del software della centralina controllo motore in alcuni casi potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti del motore stesso.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.

**Fiat Group Automobiles S.p.A.**  
C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia  
Tel. +39 011 003 1111

Sede Legale: C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia  
Capitale sociale deliberato Euro 2.500.000.000 Società a socio unico  
Capitale sociale sottoscritto e versato Euro 745.031.979 Direzione e coordinamento  
Reg. Impr. di Torino, Cod. Fiscale e P. IVA n. 07973780013ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.  
REA Torino n. 934697, Comm. estero - Posizione n. TO  
084920

# COMMESSA 5368



## Campagna di Servizio

<b>COMPONENTE:</b>	Centralina controllo motore			
<b>ANOMALIA</b>	Spegnimento motore al minimo			
<b>VERSIONE:</b>	Fiat GRANDE PUNTO 1.4 8V Natural power			
<b>PARCO VEICOLI INTERESSATI:</b>	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi da 386103 a 492085 e da 1403112 a 1475302)			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
<b>Causa Tecnica</b>				
<b>Release N°</b>	<b>0</b>			
<b>MATERIALE:</b>	Denominazione:	Part:	Qtà:	
<b>ATTREZZATURA SPECIFICA</b>	-			
<b>Modalità d'inserimento ordine ePlus</b>	-			
<b>TRATTAMENTO ECONOMICO:</b>	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
Mano d'opera e materiale	<b>A01</b>	<b>5368</b>	<b>A</b>	<b>0.30</b>
Spese varie (postali, etc.)	<b>A10</b>	<b>5368</b>	-	-
<b>INTERVENTI IN PRODUZIONE</b>	<b>Adozione di nuovo software centralina controllo motore.</b>			
<b>IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE</b>	<b>Segno di vernice bianca su connettore multiplo della centralina controllo motore, lato precablato motore.</b>			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco			

## **CICLO DI INTERVENTO**

- Con l'EXAMINER collegarsi ad ExaminerWeb e scaricare l'ambiente 5.50.3
- Con EXAMINER (release 7.60.0 o sup.) aggiornare il software relativo a PUNTO '05 1.4 8V Natural power Spegnimento motore al minimo – Momentaneo calo di potenza Iniezione Magneti Marelli IAW5SF8 Natural Power (EP mot. 8v)

### **Gestione Tolto D'opera**

**Richiesta Rientro Pezzi**

**NO**

**ITALIA:**

**ESTERO:**