



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Torino, 20 febbraio 2009

CAMPAGNA 5368 - Campagna di Servizio
Modello Fiat Grande Punto mot. 1.4 8V Natural Power
- centralina controllo motore

Su alcune vetture nell'ambito di 11047 Fiat Grande Punto con motorizzazione 1.4 8V Natural Power, i cui telai sono compresi negli intervalli da 386103 a 492085 e da 1403112 a 1475302, a causa di una non conformità del software della centralina controllo motore in alcuni casi potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti del motore stesso.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.

Fiat Group Automobiles S.p.A.
C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia
Tel. +39 011 003 1111

Sede Legale: C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia
Capitale sociale deliberato Euro 2.500.000.000 Società a socio unico
Capitale sociale sottoscritto e versato Euro 745.031.979 Direzione e coordinamento
Reg. Impr. di Torino, Cod. Fiscale e P. IVA n. 07973780013ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.
REA Torino n. 934697, Comm. estero - Posizione n. TO
084920

COMMESSA 5368



Campagna di Servizio

COMPONENTE:	Centralina controllo motore			
ANOMALIA	Spegnimento motore al minimo			
VERSIONE:	Fiat GRANDE PUNTO 1.4 8V Natural power			
PARCO VEICOLI INTERESSATI:	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi da 386103 a 492085 e da 1403112 a 1475302)			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
Causa Tecnica				
Release N°	0			
MATERIALE:	Denominazione:	Part:	Qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
Modalità d'inserimento ordine ePlus	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO:	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
Mano d'opera e materiale	A01	5368	A	0.30
Spese varie (postali, etc.)	A10	5368	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Adozione di nuovo software centralina controllo motore.			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su connettore multiplo della centralina controllo motore, lato precablato motore.			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco			

CICLO DI INTERVENTO

- Con l'EXAMINER collegarsi ad ExaminerWeb e scaricare l'ambiente 5.50.3
- Con EXAMINER (release 7.60.0 o sup.) aggiornare il software relativo a PUNTO '05 1.4 8V Natural power Spegnimento motore al minimo – Momentaneo calo di potenza Iniezione Magneti Marelli IAW5SF8 Natural Power (EP mot. 8v)

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO

ITALIA:

ESTERO: