



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Turin, 21. April 2009

KAMPAGNE 5378 - Service-Kampagne
Modell Fiat Grande Punto mit Benzinmotor 1.4 120 und 150 PS - Layout im Motorraum

Auf 773 Fahrzeugen Fiat Grande Punto mit Benzinmotoren 1.4 120 PS und 150 PS, deren Rahmen sich im Intervall zwischen 473102 und 519170 und zwischen 1481601 und 1504553 befinden, plus dem einzelnen Rahmen 380394, muss das Layout im Motorraum kontrolliert werden.

Es wird daher erforderlich, vor der Lieferung unbedingt auf den noch im Lager befindlichen Fahrzeugen den Eingriff auszuführen und die Kunden telefonisch in Bezug auf die bereits gelieferten Fahrzeuge zu kontaktieren und dabei nach dem in der Anlage (Anl. 1 und Anl. 2) beschriebenen Zyklus vorzugehen, um den gesamten Wagenpark auf den neuesten Stand zu bringen.

Anlage

Fiat Group Automobiles S.p.A.
C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia
Tel. +39 011 003 1111

Sede Legale: C.so G. Agnelli 200, 10135 Torino, Italia
Capitale sociale deliberato Euro 2.500.000.000
Capitale sociale sottoscritto e versato Euro 745.031.979
Reg. Impr. di Torino, Cod. Fiscale e P. IVA n. 07973780013
REA Torino n. 934697, Comm. estero – Posizione n. TO 084920

Società a socio unico
Direzione e coordinamento
ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.



AUFTRAG

SERVICE-KAMPAGNE

5378

**BAUTEIL:**Interferenz zwischen den Kraftstoff- und den
Klimaanlagenleitungen

Layout der Verkabelung

VERSION:

Fiat Grande Punto ABARTH 1.4Tjet 150 PS

**BETROFFENE
FAHRZEUGE:**Ihnen zugewiesene Fahrzeuge: beziehen Sie sich auf das Archiv der
Rahmen, die Gegenstand der Kampagne auf Ihrem PC sind.**Technische Ursache**

Layout der Verkabelung

Release Nr.

0

MATERIAL:

Bezeichnung:

Teil:

Menge:

-

-

-

**SPEZIFISCHES
WERKZEUG**

-

**Art des Einfügens der
Bestellung ePlus**

-

VERGÜTUNG:

Ausgaben:

Auftrag:

Eingriff:

Zeit:

Arbeitskraft und Material

A01**5378**

-

0,20Verschiedene Ausgaben
(Postgebühren, etc.)**A10****5378**

-

-

**MASSNAHMEN IN DER
PRODUKTION****BEZEICHNUNG DER
MASSNAHME IM
KUNDENDIENSTNETZ**

Kennzeichnung der Sanierung			
Es wird daher erforderlich, vor der Lieferung unbedingt auf den noch im Lager befindlichen Fahrzeugen den Eingriff auszuführen und die Kunden telefonisch in Bezug auf die bereits gelieferten Fahrzeuge zu kontaktieren, um den gesamten Wagenpark auf den neuesten Stand zu bringen.			

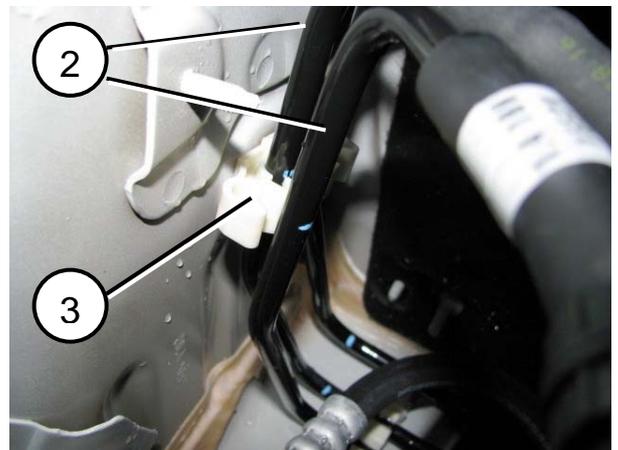
ZYKLUS DER MASSNAHME

Prüfen, ob die Abstandhalterklemme (1) der Benzinleitungen vorhanden sind.

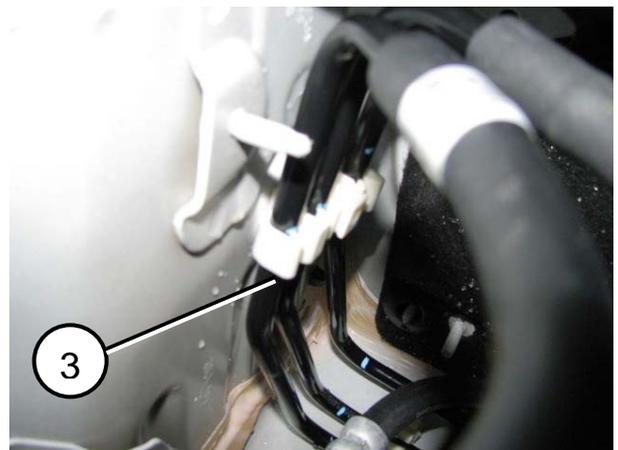
Sie muss falls vorhanden entfernt werden.



Die korrekte Befestigung der Benzinleitungen (2) in der weißen Klemme (3) an der Strebe prüfen.



Falls erforderlich, die Leitungen wieder in der Klemme 3 befestigen.



Altmaterialverwaltung

Teilrücksendungsanfrage

NEIN

AUFTRAG**SERVICE-KAMPAGNE****5378**

BAUTEIL:	Interferenz zwischen den Kraftstoff- und den Klimaanlageleitungen			
	Layout der Verkabelung			
VERSION:	Fiat Grande Punto 1.4Tjet 120 PS			
BETROFFENE FAHRZEUGE:	Ihnen zugewiesene Fahrzeuge: beziehen Sie sich auf das Archiv der Rahmen, die Gegenstand der Kampagne auf Ihrem PC sind.			
Technische Ursache	Layout der Verkabelung			
Release-Nr.	0			
MATERIAL:	Bezeichnung:	Teil:	Menge:	
	-	-	-	
SPEZIFISCHES WERKZEUG	-			
Art des Einfügens der Bestellung ePlus	-			
VERGÜTUNG:	Ausgaben:	Auftrag:	Eingriff:	Zeit:
Arbeitskraft und Material	A01	5378	-	0,20
Verschiedene Ausgaben (Postgebühren, etc.)	A10	5378	-	-
MASSNAHMEN IN DER PRODUKTION				
BEZEICHNUNG DER MASSNAHME IM KUNDENDIENSTNETZ	.			
	Kennzeichnung der Sanierung			
	Es wird daher erforderlich, vor der Lieferung unbedingt auf den noch im Lager befindlichen Fahrzeugen den Eingriff auszuführen und telefonisch die Kunden wegen der bereits gelieferten Fahrzeuge zu kontaktieren, um den gesamten Wagenpark auf den neuesten Stand zu bringen.			

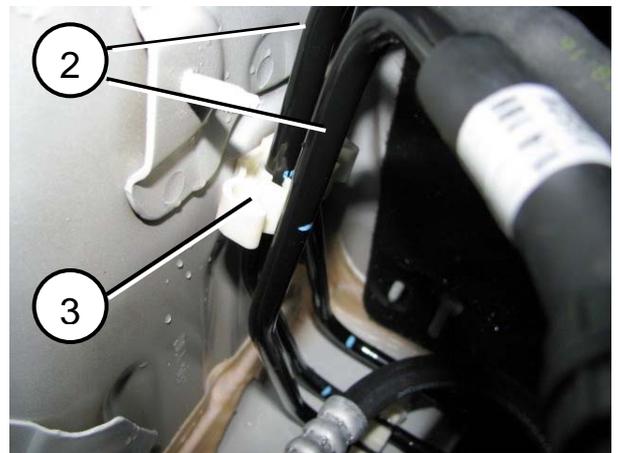
ZYKLUS DER MASSNAHME

Prüfen, ob die Abstandhalterklemme (1) der Benzinleitungen vorhanden sind.

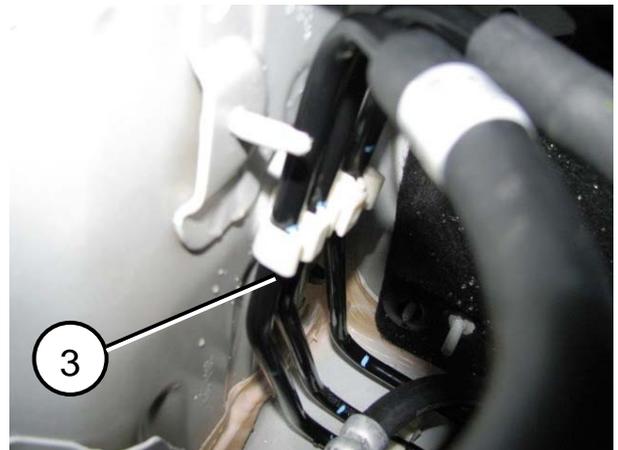
Sie muss falls vorhanden entfernt werden.



Die korrekte Befestigung der Benzinleitungen (2) in der weißen Klemme (3) an der Strebe prüfen.



Falls erforderlich, die Leitungen wieder in der Klemme 3 befestigen.



Altmaterialverwaltung

Teilrücksendungsanfrage

NEIN