



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Torino, 30 luglio 2009

**CAMPAGNA 5401 - Campagna di Richiamo
Modello Fiat Grande Punto Abarth GDx Mercato Giappone
- cablaggio luci posteriori**

Su 14 vetture Fiat Grande Punto Abarth G.Dx mercato Giappone i cui telai sono riportati in allegato (All.1), a causa di una non conformità del cablaggio delle luci posteriori, potrebbe verificarsi un'inversione nell'accensione della luce retromarcia e della luce retronebbia.

Nessuna vettura ad oggi risulta essere circolante.

Il materiale necessario all'aggiornamento delle vetture Vi è stato spedito direttamente dal fornitore.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna, operando secondo il ciclo riportato in allegato (All. 2), in modo da aggiornare l'intero parco.

All.ti

**Modello Fiat Grande Punto Abarth GDx mercato Giappone
-cablaggio luci posteriori-**

Telaio	Telaio
0537597	0540874
0537242	0536595
0537603	0536125
0536129	0540152
0537029	0539664
0537598	0547561
0541231	0547345

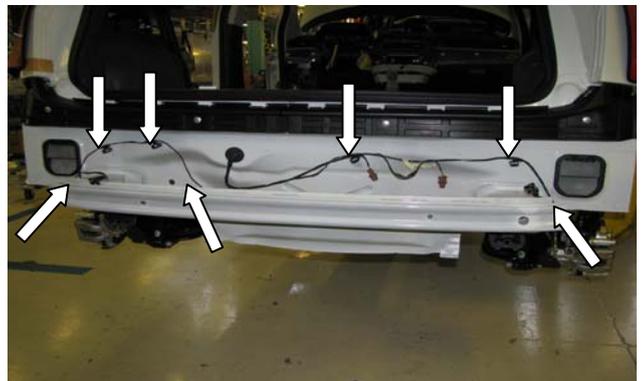
COMMESSA 5401



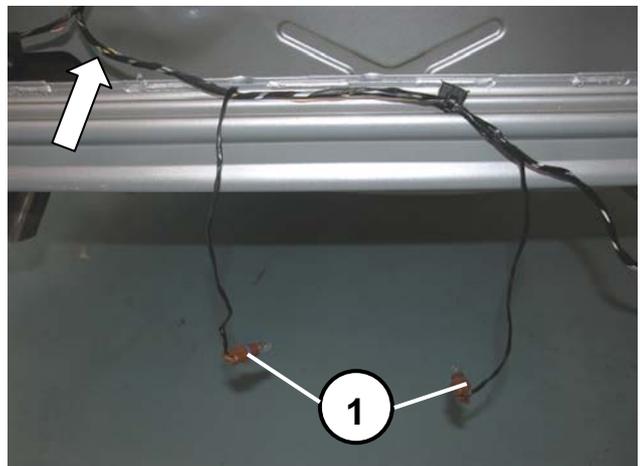
COMPONENTE:	Cablaggio luci retromarcia e retronebbia			
ANOMALIA	Mancata conformità			
VERSIONE:	Grande Punto Abarth GDx			
PARCO VEICOLI INTERESSATI:	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi tra 536125 e 547561)			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo fornitore; cablaggio configurato posteriormente come GSX			
RELEASE N°	0			
MATERIALE:	Denominazione:	Part:	Qtà:	
	Molletta rettangolare (spedita direttamente al mercato dal fornitore)	10897487	5	
	Molletta rotonda (spedita direttamente al mercato dal fornitore)	10897387	2	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITA' D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO:	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5401	A (verifica)	0.20
M.O. E MATERIALE	A01	5401	B (verifica + intervento)	1.00
SPESE VARIE (POSTALI,ETC)	A10	5401	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari conformi			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Ciclo di verifica Verificare la corretta accensione delle luci RM e fendinebbia			
	Identificazione di Risanamento Corretta accensione delle luci RM e fendinebbia			
	Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna, in modo da aggiornare l'intero parco.			

CICLO DI INTERVENTO

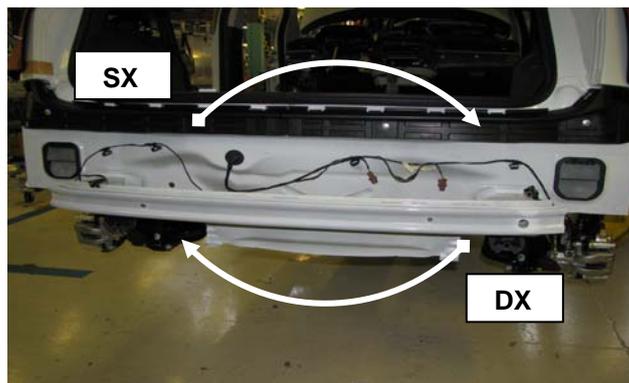
- Ruotare la chiave di accensione su +MARCIA.
- Inserire la RM.
- Verificare che si accenda la luce RM posta sul paraurti posteriore lato sinistro.
 - Se si accende la luce di retromarcia la vettura è conforme.
 - Se si accende la luce retronebbia la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:
- Ruotare la chiave di accensione su STOP.
- Staccare il polo negativo batteria.
- Rimuovere il paraurti posteriore come descritto nell'operazione 7210 E 66.
- Evidenziare con un pezzo di nastro adesivo il connettore posto sul lato sinistro.
- Staccare il cablaggio per luci RM, luci retronebbia e luci targa, sfilando le mollette di ritegno dai rispettivi punti di fissaggio posti sulla traversa posteriore.



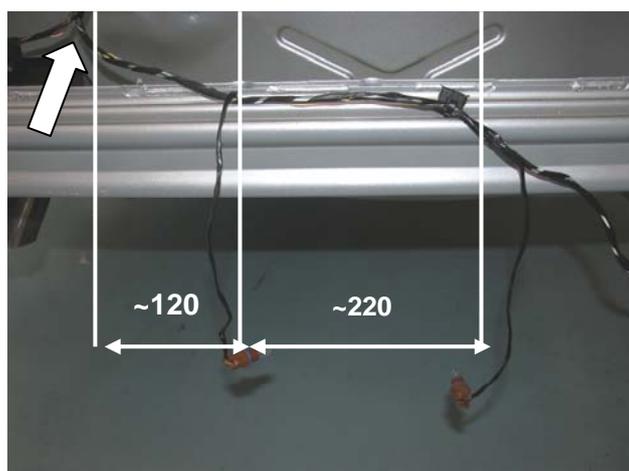
- Rimuovere le mollette dal cablaggio tagliando gli elementi strip di fissaggio.
- Snastrare dal ramo destro del cablaggio i cavi 1 luci targa fino alla diramazione (freccia)



- Presentare il cablaggio sulla traversa in posizione invertita ossia lato sinistra a destra e viceversa (il connettore evidenziato in precedenza con il nastro sul lato destro).

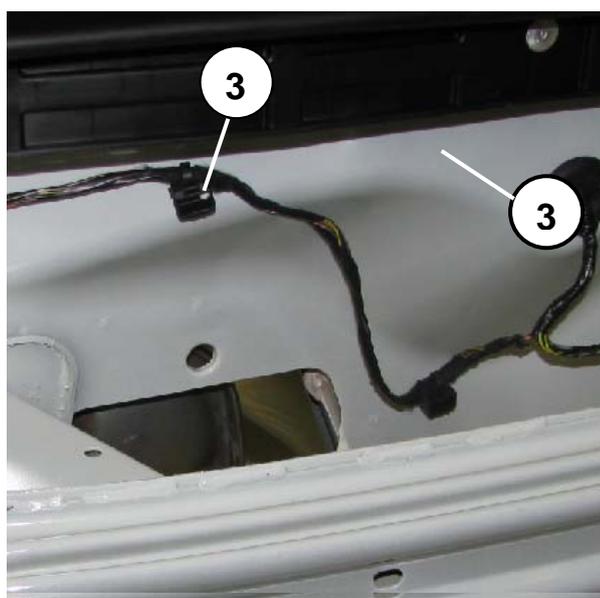
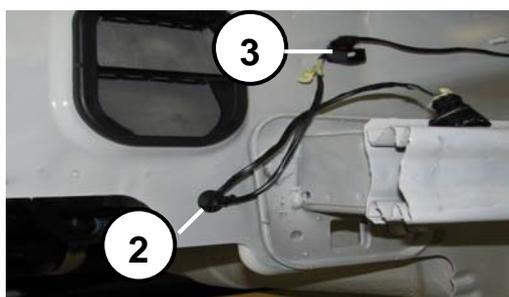


- Nastrare i cavi luci targa alle quote indicate in figura misurate a partire dalla diramazione centrale (freccia).



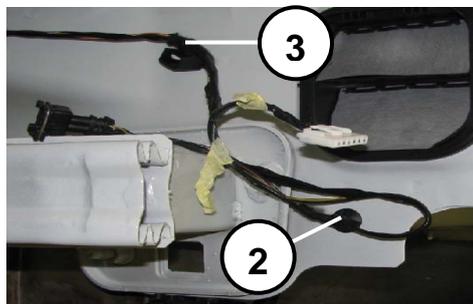
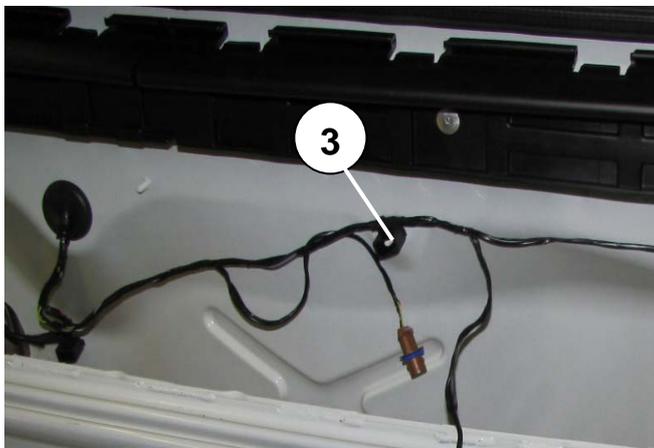
LATO SINISTRO

- Inserire le mollette 2 part. 10897387 e 3 part. 10897487 nei fissaggi sulla traversa come in figura e posizionare il cablaggio senza serrare a fondo gli elementi strip delle stesse.



LATO DESTRO

- Inserire le mollette 2 part. 10897387 e 3 part. 10897487 nei fissaggi sulla traversa come in figura e posizionare il cablaggio senza serrare a fondo gli elementi strip delle stesse.



- Posizionare le estremità destra e sinistra del cablaggio in modo che i connettori luci retronebbia e RM siano rispettivamente a circa 220 mm dalle mollette 2; in questa posizione serrare gli elementi strip delle mollette 2.
- Serrare gli elementi strip delle mollette 3 avendo cura che il cablaggio non sia tensionato.
- Asportare le eccedenze degli elementi strip.
- Montare il paraurti operando inversamente allo stacco.
- Collegare il polo negativo batteria
- Verificare la corretta accensione delle luci.

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO