



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Torino, 2 novembre 2009

CAMPAGNA 5419 - Campagna di Servizio
Modd. Fiat Grande Punto con mot. 1.3 Mjet 75 CV E4
- lay out vano motore

Sulle alcune vetture, nell'ambito di 243 Fiat Grande Punto con motorizzazione 1.3 Mjet 75 CV E4 i cui telai sono compresi negli intervalli da 593076 a 596583 (linea 1) e da 1575100 a 1585358 (linea 2), a causa di una non conformità di lay out del vano motore, in alcuni casi potrebbe verificarsi un'interferenza del cavo della sonda lambda con la cinghia dei servizi e conseguente usura del cavo stesso.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in pre consegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.



COMMESSA 5419

Campagna di Servizio

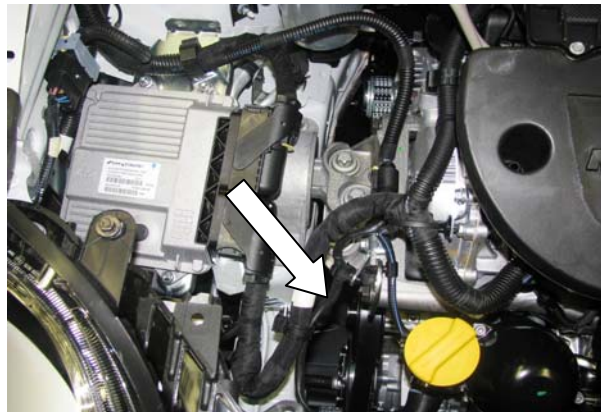


COMPONENTE:	Cavo sonda Lambda			
ANOMALIA	Interferenza con cinghia servizi			
VERSIONE:	GRANDE PUNTO 1.3 Mjet 75 cv E4			
PARCO VEICOLI INTERESSATI:	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi tra 593076 e 596583 (linea 1), tra 1575100 e 1585358 (linea 2))			
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.			
Causa Tecnica	Adozione del cavo sonda Lambda origine 1.3 Mjet 95 cv, più lungo.			
Release N°	0			
MATERIALE:	Denominazione:	Part:	Qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
Modalità d'inserimento ordine ePlus	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO:	Spesa:	Commessa:	Intervento:	Tempo:
Mano d'opera e materiale	A01	5419	A	0.20
Spese varie (postali, etc.)	A10	5419	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il fissaggio del cavo sonda lambda utilizzando la molletta cablaggio vano motore posta in prossimità del supporto lato distribuzione			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Cavo sonda Lambda nella molletta cablaggio vano motore lato destro.			
	E' necessario intervenire tassativamente in pre consegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

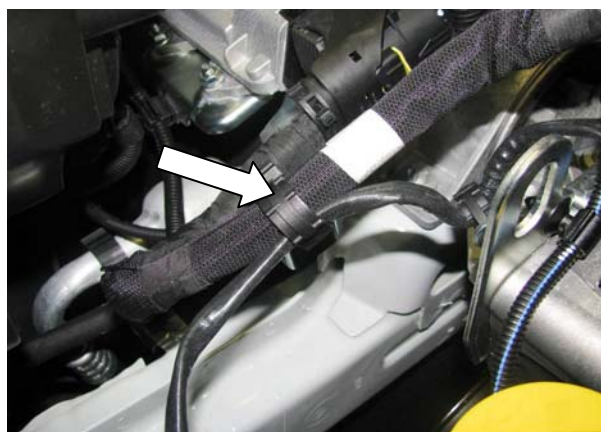
CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Individuare il cavo sonda lambda (freccia)



Se è fissato come in figura, utilizzando la molletta (freccia) del cablaggio vano motore, la vettura è conforme.

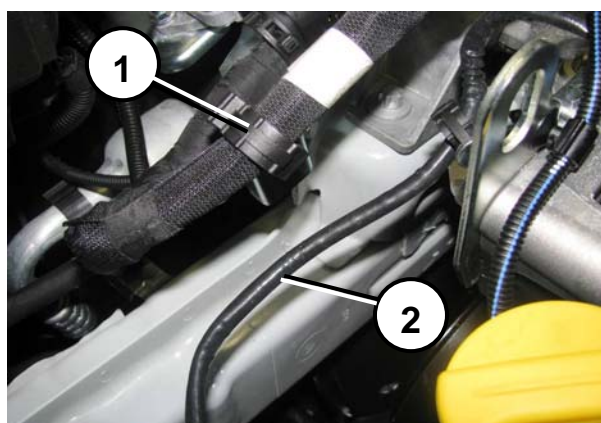


Se è posizionato come in figura la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

-Aprire la molletta 1.

-Inserire il cavo sonda Lambda 2 nella molletta 1.

-Chiudere la molletta 1.



IDENTIFICAZIONE INTERVENTO

Cavo sonda Lambda posizionato come in figura



Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO