



Automobiles and  
Light Commercial Vehicles



Torino, 2 novembre 2009

**CAMPAGNA 5419 - Campagna di Servizio**  
**Modd. Fiat Grande Punto con mot. 1.3 Mjet 75 CV E4**  
**- lay out vano motore**

Sulle alcune vetture, nell'ambito di 243 Fiat Grande Punto con motorizzazione 1.3 Mjet 75 CV E4 i cui telai sono compresi negli intervalli da 593076 a 596583 (linea 1) e da 1575100 a 1585358 (linea 2), a causa di una non conformità di lay out del vano motore, in alcuni casi potrebbe verificarsi un'interferenza del cavo della sonda lambda con la cinghia dei servizi e conseguente usura del cavo stesso.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in pre consegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.



# COMMESSA 5419

## Campagna di Servizio

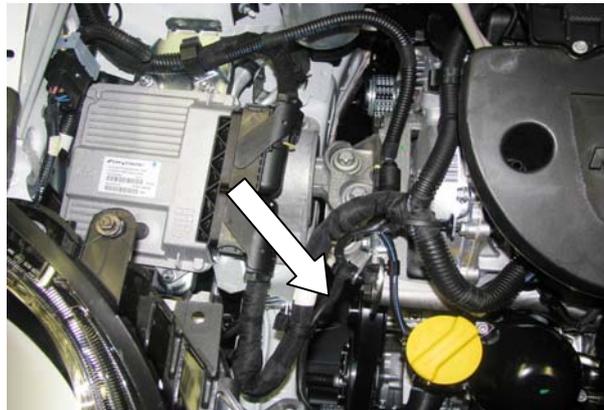


<b>COMPONENTE:</b>	Cavo sonda Lambda		
<b>ANOMALIA</b>	Interferenza con cinghia servizi		
<b>VERSIONE:</b>	GRANDE PUNTO 1.3 Mjet 75 cv E4		
<b>PARCO VEICOLI INTERESSATI:</b>	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI. (Telai compresi tra 593076 e 596583 (linea 1), tra 1575100 e 1585358 (linea 2))		
	Veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul Vostro PC.		
<b>Causa Tecnica</b>	Adozione del cavo sonda Lambda origine 1.3 Mjet 95 cv, più lungo.		
<b>Release N°</b>	<b>0</b>		
<b>MATERIALE:</b>	Denominazione:	Part:	Qtà:
<b>ATTREZZATURA SPECIFICA</b>	-		
<b>Modalità d'inserimento ordine ePlus</b>	-		
<b>TRATTAMENTO ECONOMICO:</b>	Spesa:	Commessa:	Intervento:      Tempo:
Mano d'opera e materiale	<b>A01</b>	<b>5419</b>	<b>A</b> <b>0.20</b>
Spese varie (postali, etc.)	<b>A10</b>	<b>5419</b>	-                              -
<b>INTERVENTI IN PRODUZIONE</b>	Garantito il fissaggio del cavo sonda lambda utilizzando la molletta cablaggio vano motore posta in prossimità del supporto lato distribuzione		
<b>IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE</b>	Cavo sonda Lambda nella molletta cablaggio vano motore lato destro.		
	E' necessario intervenire tassativamente in pre consegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.		

## CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

-Individuare il cavo sonda lambda (freccia)



Se è fissato come in figura, utilizzando la molletta (freccia) del cablaggio vano motore, la vettura è conforme.

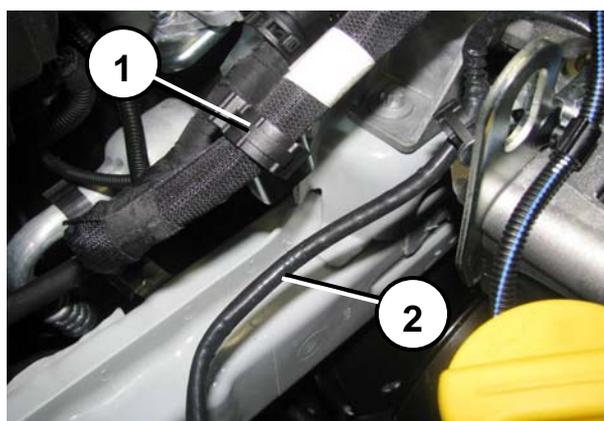


Se è posizionato come in figura la vettura non è conforme ed occorre procedere come segue:

-Aprire la molletta 1.

-Inserire il cavo sonda Lambda 2 nella molletta 1.

-Chiudere la molletta 1.



## IDENTIFICAZIONE INTERVENTO

Cavo sonda Lambda posizionato come in figura



**Gestione Tolto D'opera**

**Richiesta Rientro Pezzi**

**NO**