



Automobiles and
Light Commercial Vehicles



Sono di seguito elencate le varianti al ciclo originale:
In allegato ultimo aggiornamento del ciclo

N° progressivo	Variante	Data
1	Aggiunta nota "Intervento C" (caso C)	05/05/10
2	Variata isola Linea 2 1624851	05/05/10

CAMPAGNA 5457 - Campagna di Servizio
Modello Fiat Grande Punto T.T. e Punto Evo T.T. - cablaggio centralina ABS:
controllo conformità lay-out in pre consegna.

Si richiede con la presente un controllo sulla corretta configurazione del lay-out del cablaggio centralina ABS sulle vetture G. Punto e Punto Evo che rientrano nei telai fino a 0635348 per la Linea 1 e fino al telaio 1624851 per la Linea 2 e che risultano ad oggi in stock o in fase di consegna, operando secondo il ciclo operativo riportato in allegato (all.1). Qualora la vettura non fosse più disponibile in quanto già circolante, la campagna dovrà essere chiusa come intervento "C" (caso C).

All.ti



COMMESSA 5457

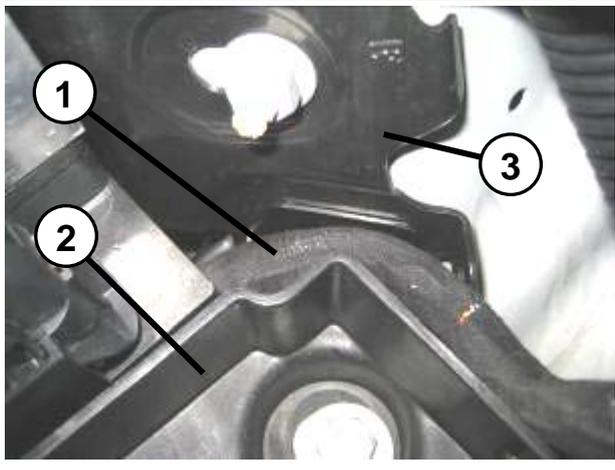
Campagna di Servizio



COMPONENTE	Cablaggio ABS			
ANOMALIA	Controllo lay-out cablaggio ABS			
VERSIONE	Fiat Grande Punto – Punto Evo T.T. con ABS			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi fino a 0635348 per la Linea 1 e fino al telaio 1624851 per la Linea 2)			
	veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Possibile Lay out non conforme			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5457	A B C	0.60 (caso A) 0.70 (caso B) 0.10 (caso C)
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5457	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il passaggio del cavo ABS corretto			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su connettore centralina ABS			
	Si richiede un controllo sulla corretta configurazione del lay-out del cablaggio centralina ABS sulle vetture G. Punto e Punto Evo che risultano ad oggi in stock o in fase di consegna.			

CICLO DI INTERVENTO

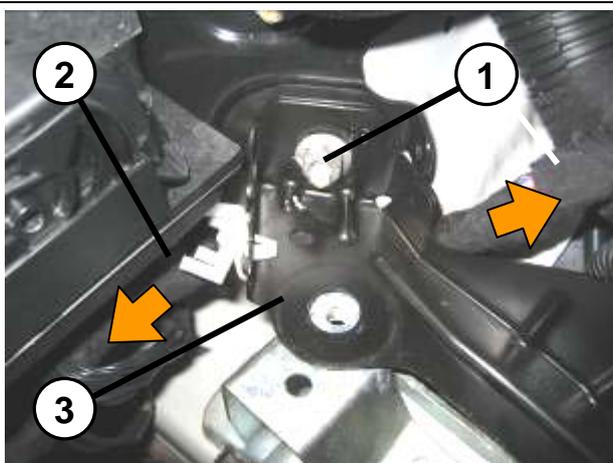
ATTENZIONE: qualora la vettura non fosse più disponibile in quanto già circolante, la campagna dovrà essere chiusa come intervento "C" (caso C).

<p>Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- Scollegare il morsetto negativo a sgancio rapido (1);- Svitare il dado di fissaggio e scollegare il morsetto negativo (2);- Svitare il dado di fissaggio e scollegare il morsetto positivo (3);- Svitare il dado di fissaggio, staccare la cinghia di ritegno (4) e rimuovere la batteria (5).	
<ul style="list-style-type: none">- Individuare il cavo ABS (1);- Accertarsi, che il cablaggio non sia schiacciato tra il cestello batteria (2) e la staffa della cinghia di ritegno batteria (3).- Se il cablaggio si trova schiacciato tra il cestello batteria e la staffa della cinghia di ritegno batteria (Caso A) procedere alle verifiche riportate di seguito;- Se il cablaggio passa al di sotto della staffa della cinghia di ritegno batteria (Caso B) procedere ai passi successivi.	
<p>Caso A:</p> <ul style="list-style-type: none">- Svitare le viti (1) di fissaggio e rimuovere il cestello batteria (2).	

- Individuare il cavo ABS e svincolarlo dalla graffetta di ancoraggio;
- Rimuovere il nastro isolante, (o estrarre dal corrugato) nella zona interessata dall'anomalia, e verificare le condizioni dei cavi elettrici, in modo particolare in corrispondenza dei punti indicati dalle frecce;
- **Se il controllo individua dei cavi elettrici danneggiati, fotografare la parte di cablaggio danneggiata, contattare il personale di riferimento del mercato (TZM) ed attendere istruzioni.**

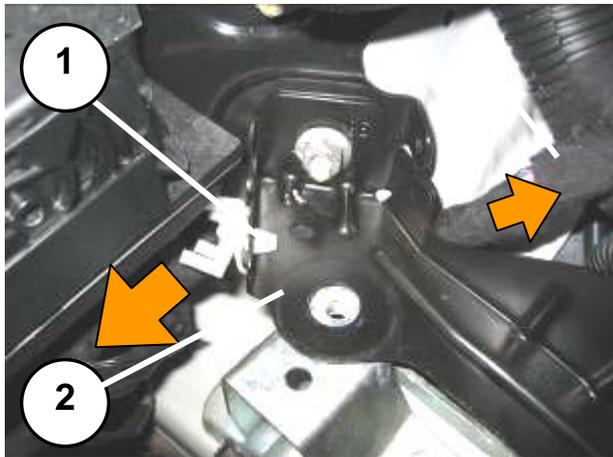


- Se non risultasse danneggiato nessun cavo elettrico: ripristinare il nastro isolante di protezione e procedere al corretto posizionamento del cavo nell'apposita fascetta.
- Proseguire quindi con il riattacco dei componenti rimossi, facendo riferimento al Manuale di Assistenza Tecnica.



Caso B:

- Svincolare il cavo ABS dalla molletta di ancoraggio (1);
- Accertarsi, movimentandolo leggermente nel senso delle frecce, che il cablaggio non sia schiacciato dalla staffa (2) della cinghia di ritegno batteria.
- Se il cablaggio si muove senza impedimenti la condizione di montaggio è corretta
- Vincolare quindi il cavo alla molletta di ancoraggio e proseguire con il riattacco dei componenti rimossi, facendo riferimento al Manuale di Assistenza Tecnica.



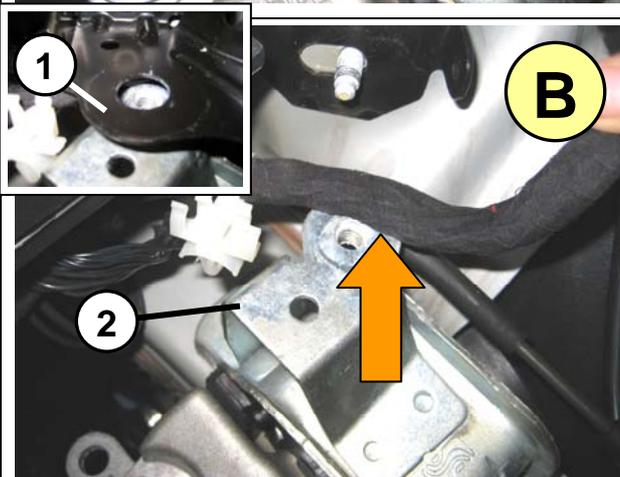
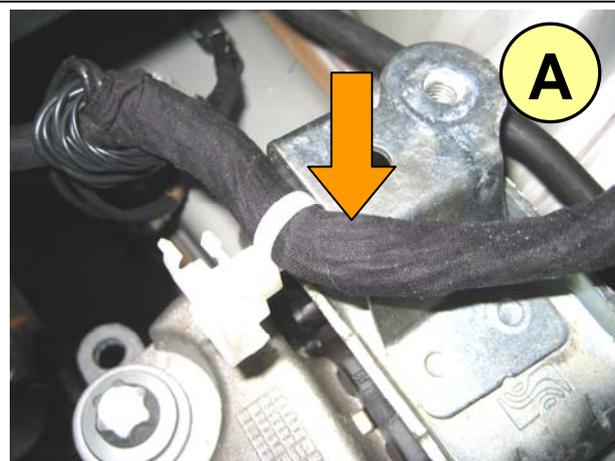
Se il cablaggio ABS non si dovesse muovere e si presentasse in alcune delle condizioni descritte:

- (A) - Schiacciato, nella zona indicata, tra il cestello batteria e la staffa sul supporto motore;
- (B) - Schiacciato tra la staffa della cinghia ritegno batteria (1) e la staffa sul supporto motore (2);
- (C) - Schiacciato tra la staffa della cinghia di ritegno batteria (1) e la scocca;

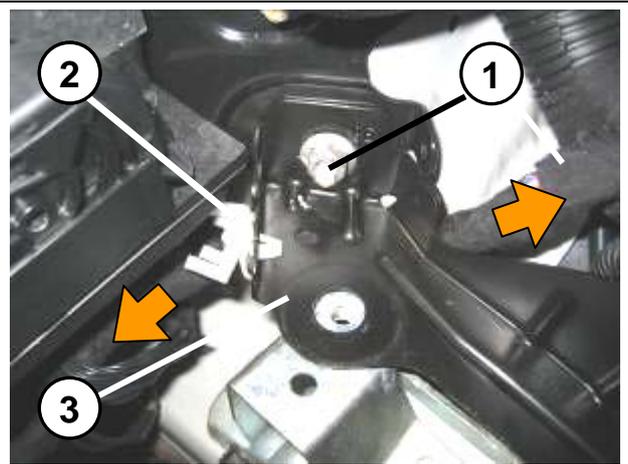
occorre procedere alle seguenti verifiche:

- Svitare il dado di fissaggio e rimuovere la staffa della cinghia di ritegno batteria;
- Rimuovere il nastro isolante, (o estrarre dal corrugato) nella zona interessata dall'anomalia, e verificare le condizioni dei cavi elettrici, in modo particolare in corrispondenza dei punti indicati dalle frecce;

- Se il controllo individua dei cavi elettrici danneggiati, fotografare la parte di cablaggio danneggiata, contattare il personale di riferimento del mercato (TZM) ed attendere istruzioni.



- Se non risultasse danneggiato nessun cavo elettrico: ripristinare il nastro isolante di protezione e procedere al corretto posizionamento del fascio cavi, come descritto di seguito.
- Fare passare il cavo ABS (2) al di sotto della staffa della cinghia di ritegno batteria (3);
- Accertarsi, movimentandolo leggermente nel senso delle frecce, che il cablaggio non sia schiacciato dalla staffa.
- Accertarsi che il cavo sia fissato nell'apposita molletta
- Avvitare il dado di fissaggio (1).
- Proseguire quindi con il riattacco dei componenti rimossi, facendo riferimento al Manuale di Assistenza Tecnica.



Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO