



Sono di seguito elencate le varianti al ciclo originale:
In allegato ultimo aggiornamento del ciclo

N° progressivo	Variante	Data
1	Variata descrizione segnalazione nel ciclo di intervento	16/02/11

CAMPAGNA 5523 - Campagna di Richiamo

Modello Fiat Grande Punto Van, Punto EVO Van T.T.- cablaggio ABS: controllo conformità lay-out

Sulle vetture Fiat Grande Punto Van, Punto EVO Van T.T. i cui telai sono compresi negli intervalli da 0540644 a 635228 (1^ linea) e da 1487467 a 1624710 (2^ linea), è necessario verificare la corretta configurazione del lay-out del cablaggio centralina ABS in quanto, il cablaggio stesso potrebbe essere pizzicato sotto la staffa di trattenimento del cestello batteria e di conseguenza danneggiarsi nel tempo con potenziale rischio di incendio della vettura.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando tramite lettera R.R. allegata (all. 1) i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo il ciclo riportato in allegato (all. 2), in modo da aggiornare l'intero parco.

Vi informiamo inoltre che, contestualmente all'apertura della campagna in oggetto, verrà chiusa la campagna di servizio 5457.

Allegati

R.R. 5523

BOZZA DI LETTERA R.R.

CAMPAGNA DI RICHIAMO 5523

**Modello Fiat Grande Punto Van, Punto EVO Van T.T.
- cablaggio ABS: controllo conformità lay-out**

Gentile Cliente,

La informiamo che su un limitato numero di vetture Fiat Grande Punto Van/ Fiat Punto EVO Van, tra le quali è compresa anche la Sua, è necessario verificare il corretto passaggio del cablaggio della centralina ABS, in quanto, il cablaggio stesso potrebbe essere pizzicato sotto la staffa di trattenimento del cestello batteria e di conseguenza danneggiarsi nel tempo, con potenziale rischio di corto circuito ed in casi estremi di incendio della vettura.

Trattandosi di un'anomalia che potrebbe avere impatti sulla sicurezza, La invitiamo a far controllare la Sua vettura portandola presso la Concessionaria dove l'ha acquistata, oppure, se Le fosse di maggior comodità, presso qualsiasi altra Concessionaria della Rete Fiat, esibendo la presente lettera.

Il controllo e l'intervento che risultasse necessario per la prevenzione dell'anomalia saranno eseguiti nel modo più rapido possibile ed a titolo gratuito.

Per Sua maggior comodità potrà prendere appuntamento telefonico contattando direttamente la Concessionaria Fiat a Lei più comoda.

Per qualsiasi altra Sua necessità di chiarimento od assistenza potrà chiamare il Numero Verde

Qualora avesse già venduto o dato in uso la Sua vettura ad altre persone, Le chiediamo di volercene cortesemente comunicare nome ed indirizzo, utilizzando l'allegata cartolina prestampata e preaffrancata, e comunque di fornirci tutti gli elementi in Suo possesso per poter facilitare la ricerca dell'attuale proprietario od utilizzatore.

La ringraziamo per la cortese collaborazione e scusandoci per il disturbo arrecato, Le porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Vettura Fiat Grande Van/Fiat Punto EVO Van

telaio.....

 <h1 style="margin: 0;">Campagna di Richiamo</h1> <h1 style="margin: 0;">COMMESSA 5523</h1>	 
--	--

COMPONENTE	Cablaggio ABS			
ANOMALIA	Controllo lay-out cablaggio ABS			
VERSIONE	Fiat Grande Punto Van– Punto Evo VanT.T. con ABS			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra 0540644 e 635228 (1^ linea) e tra 1487467 e 1624710 (2^ linea) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Possibile Lay out non conforme			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	Termorestringente per cavi sezione 0.35 mm	11105380	01	
	Termorestringente per cavi sezione 0.50 mm	11105485	01	
	Percentuale stimata di riparazione del cablaggio = 3% Raccomandiamo di effettuare l'ordine dei ricambi solo dopo averne verificato l'effettiva necessità.			
ATTREZZATURA SPECIFICA	Attrezzo paracalore	2000029200		
	Spelafili	2000027100		
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5523	A	Verifca 0.30
			B	Verif + applic. Termorestring.0.70
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5523	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il passaggio del cavo ABS corretto			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su connettore centralina ABS			

E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando tramite lettera R.R. allegata i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.

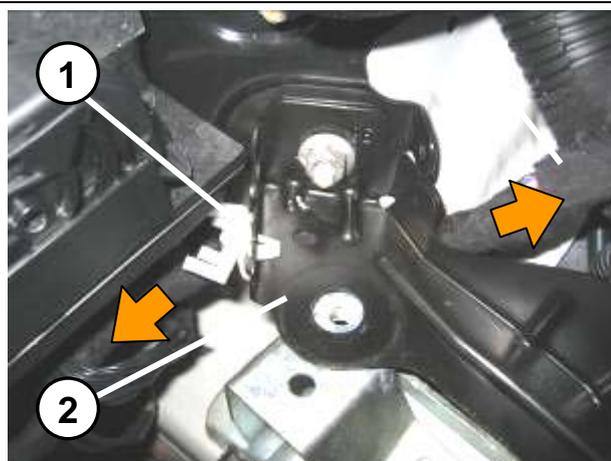
CICLO DI INTERVENTO

Operando nel vano motore eseguire le seguenti operazioni:

- Scollegare il morsetto negativo a sgancio rapido (1);
- Svitare il dado di fissaggio e scollegare il morsetto negativo (2);
- Svitare il dado di fissaggio e scollegare il morsetto positivo (3);
- Svitare il dado di fissaggio, staccare la cinghia di ritegno (4) e rimuovere la batteria (5).



- Individuare il cavo ABS
Svincolare il cavo ABS dalla molletta di ancoraggio (1);
- Accertarsi, movimentandolo leggermente nel senso delle frecce, che il cablaggio non sia schiacciato dalla staffa (2) della cinghia di ritegno batteria.
- Se il cablaggio si muove senza impedimenti la condizione di montaggio è corretta.
- Vincolare quindi il cavo alla molletta di ancoraggio e proseguire con il riattacco dei componenti rimossi, facendo riferimento al Manuale di Assistenza Tecnica.



Se il cablaggio ABS non si dovesse muovere:

- Svitare il dado di fissaggio e rimuovere la staffa della cinghia di ritegno batteria.
- Rimuovere il nastro isolante nella zona interessata dall'anomalia, e verificare le condizioni dei cavi elettrici.

Se dalla verifica del cablaggio si riscontra:

- lo schiacciamento di uno o più cavi senza che il loro rivestimento isolante sia stato lacerato, ovvero senza che vi siano conduttori in rame interrotti, allora procedere alla semplice nastratura del cablaggio utilizzando apposito nastro isolante. Quindi, posizionare correttamente il cablaggio, come sotto descritto.

Se dalla verifica del cablaggio si riscontra:

- lo schiacciamento di uno o più cavi con la lacerazione del rivestimento isolante e la conseguente messa allo scoperto dei sottostanti conduttori in rame, allora verificare, per ognuno dei cavi lacerati, la presenza di singoli conduttori di rame interrotti. Qualora non ve ne fossero, procedere alla semplice nastratura di ogni singolo cavo, e poi del cablaggio, utilizzando apposito nastro adesivo telato. Diversamente:
 - Se i cavi con conduttori tagliati sono 6 o più di 6

➤ Per mercato Italia: "[inviare una mail con la documentazione fotografica a servizialcliente@fiat.com ed attendere istruzioni.](mailto:servizialcliente@fiat.com)"

➤ Per mercati Esteri: "[contattare il personale di riferimento del Te.Se.O. di mercato ed attendere istruzioni](#)"

- Se i cavi con conduttori interrotti sono al massimo 5, ripararli con tubetto termorestringente in funzione della sezione del cavo:
 - Cavi sezione 0.35 mm. part. 11105380 (vedi Reperibilità Part & Service)
 - Cavi sezione 0.50 mm. part. 11105485 (vedi Reperibilità Part & Service) seguendo le istruzioni di seguito descritte:

NOTA *In caso di riparazione di più cavi eseguire giunzioni sfalsate tra di loro in modo da contenere la dimensione del fascio cavi.*

NOTA *Evitare tassativamente di sporcare i cavi da riparare in modo da non pregiudicarne la continuità di conduzione elettrica.*

NOTA *Il phon utilizzato in questa procedura si trova in commercio mentre il riparo calore è un'attrezzo avente numero 2000029200.*

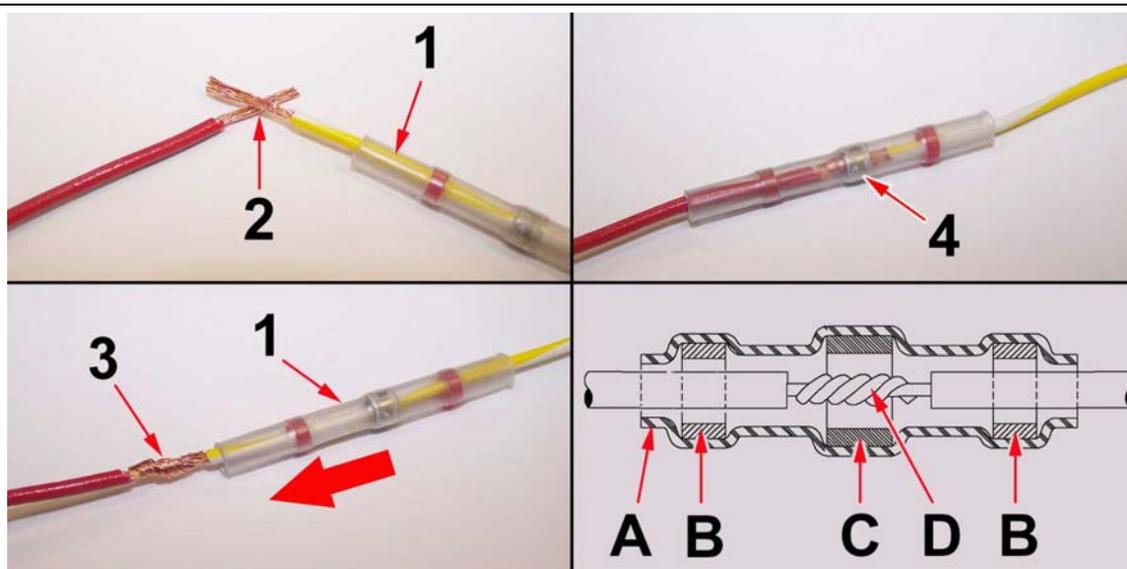
NOTA *Per evitare di tranciare dei trefoli e perdere parte delle conducibilità del cavo, è consigliabile spelare i cavi utilizzando la spelafili (3 - Fig.32) omologata da Ricambi numero 2000027100.*

Fig. 32



- Calzare sul cavo tagliato il tubetto di giunzione termorestringente (1 - figura 33).
- Partendo come indicato in figura (2) tuistare i trefoli (3), quindi spostare il tubetto di giunzione (1) fino a coprire la giunzione portando l'anello di stagno (4) in corrispondenza dei trefoli tuistati (3).

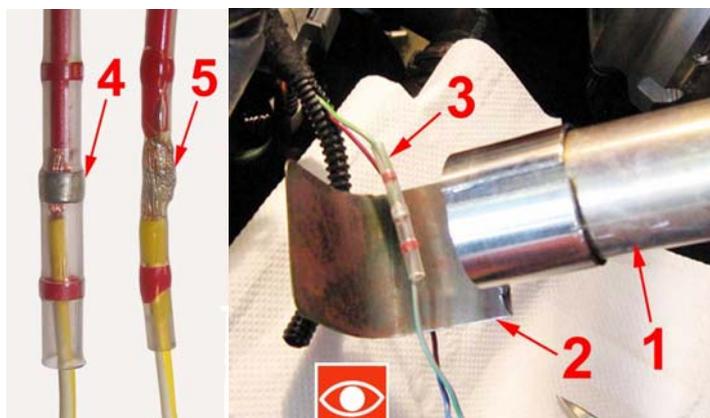
Fig. 33



- A. Tubetto di giunzione termorestringente
- B. Anello di collante
- C. Anello di stagno
- D. Trefoli tuistati

- Con il Phon (1 - figura 34) munito di attrezzo paracalore 2000029200 (2) scaldare il tubetto termorestringente (3) fino al momento in cui l'anello di stagno (4) si fonde come indicato in figura (5). Attendere che si raffreddi lo stagno, quindi ripristinare il cablaggio.

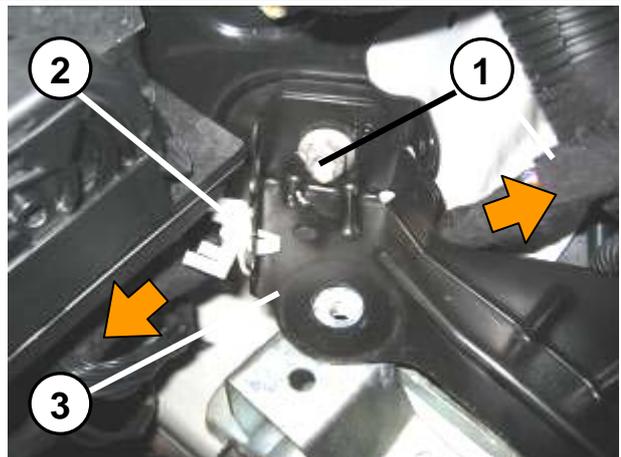
Fig. 34



ATTENZIONE Durante l'operazione di riscaldamento del tubetto termorestringente, a causa delle elevate temperature che si raggiungono, il Phon e il riparo calore, non devono assolutamente venire a contatto con nessuna parte del vano motore.

Procede quindi a nastrare il cablaggio utilizzando dell'apposito nastro isolante posizionandolo correttamente.

- Fare passare il cavo ABS (2) al di sotto della staffa della cinghia di ritegno batteria (3);
- Accertarsi, movimentandolo leggermente nel senso delle frecce, che il cablaggio non sia schiacciato dalla staffa.
- Accertarsi che il cavo sia fissato nell'apposita molletta
- Avvitare il dado di fissaggio (1).
- Proseguire quindi con il riattacco dei componenti rimossi, facendo riferimento al Manuale di Assistenza Tecnica.



Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO