



Torino, 12 marzo 2012

CAMPAGNA 5635 - Campagna di Servizio
Modelli Fiat 500, Grande Punto, Doblò e Qubo dotate di Blue & Me
- centralina Blue & Me con RAM Shrink

Su alcune vetture Fiat 500, Grande Punto, Doblò e Qubo dotate di Blue & Me le cui isole di telai sono riportate nella tabella sotto riportata,



Modello	Da telaio	A telaio
500	783652	812868
G. Punto 1^ isola	858895	867033
G. Punto 2^ isola	1853241	1861735
Doblò	9164392 – 9164802 - 9164811	
Qubo	279146 - 279218	

a causa di una potenziale anomalia, è necessario provvedere all'aggiornamento del software della centralina Blue & Me, in quanto, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, operando secondo i cicli riportati in allegato (All. 1), in modo da aggiornare l'intero parco.

All.ti



COMMESSA 5635

Campagna di Servizio



COMPONENTE	Blue&Me,			
ANOMALIA	Software non conforme			
VERSIONE	500 T.T.			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra 783652 e 812868)			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA				
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5635	A	0.30
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5635	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE				
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su corpo proiettore destro in prossimità del tappo accesso lampadina			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

CICLO DI INTERVENTO

Per poter effettuare l'aggiornamento del software, prima di intervenire, è necessario verificare la disponibilità dei seguenti strumenti:

Personal Computer con Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.
Penna USB con certificazione del costruttore per compatibilità con i Sistemi Operativi Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.

1. Estrarre i file contenuti nello "zip" file SHR_20120212.zip in una cartella qualsiasi del computer

[SHR_20120212.zip](#)

2. Formattare una chiavetta USB (in modalità FAT32)
3. Copiare i file estratti nella chiavetta USB

Al termine dell'operazione nella penna devono essere presenti solo i files illustrati in Fig.1:

Nome	Dimens...	Tipo ▲	Data ultima modifica
BMm_N_L_4_TomTomLau_10200_F.ARM926.CAB	593 KB	Archivio WinRAR	18/07/2011 15.45
LH_040A.cab	7.606 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.09
LH_040C.cab	8.054 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.26
LH_041F.cab	7.554 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.16
LH_0407.cab	6.710 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.47
LH_0409.cab	6.637 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 11.59
LH_0410.cab	7.032 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.17
LH_0413.cab	7.295 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.31
LH_0415.cab	7.291 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.26
LH_0416.cab	6.974 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.08
LH_0809.cab	6.956 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.40
LH_0816.cab	7.393 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.44
MCF_N_L_4_Mar_PND-C1_MaCo_312_1039_F.ARM926.CAB	348 KB	Archivio WinRAR	14/07/2010 8.34
SHRE_001.ARM926.CAB	17 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 11.20
SHRS_E040.ARM926.CAB	5.003 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 12.38
Reflash_E040.sec	24.608 KB	File SEC	17/02/2012 14.10
install.inf	1 KB	Informazioni di installazione	10/02/2012 14.57

Figura 1: Elenco dei file necessari sulla penna USB per poter eseguire l'aggiornamento

4. Assicurarsi che l'abitacolo del veicolo sia a temperatura ambiente e la vettura sia con batteria carica al 100% ed ausilio di alimentazione supplementare.
5. Ruotare la chiave di avviamento su marcia ed Effettuare KEY-ON; assicurarsi che il Quadro Strumenti sia in condizioni di IDLE Mode e che non vi siano messaggi di avvertimento ("Porta aperta", "Baule aperto"...)
6. Assicurarsi che la centralina sia attiva accedendo al menu del Blue&Me tramite gli appositi comandi al volante. Potrebbero verificarsi le seguenti situazioni:
 - La centralina risponde ai comandi: passare al punto 7;
 - La centralina non risponde ai comandi e in alcuni casi potrebbe verificarsi il lampeggio dell'odometro: a KEY-OFF effettuare uno stacco batteria,

attendere un minuto dopo il riattacco e ripetere una volta la procedura dal punto 5;

7. Inserire la chiavetta USB
8. Effettuare KEY-OFF (Ruotare la chiave di avviamento su STOP) e poi KEY-ON (ruotare la chiave di avviamento su marcia) la procedura di aggiornamento si avvia e visualizza, dopo qualche secondo, l'apposito messaggio sul quadro strumenti:
 - “AGGIORNAM. IN CORSO su quadro strumenti MATRIX;
 - “AGG.IN CORSO” su quadro strumenti COMFORT
9. Dopo circa 5 - 10 minuti viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio
 - “AGGIORNAM. USB COMPLETATO” su quadro strumenti MATRIX;
 - “AGGIORNAM. USB COMPLETATO su quadro strumenti COMFORTper 10 secondi.
 - a. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore “Errore USB: 10”, allora effettuare KEY-OFF / KEY-ON senza rimuovere la chiavetta USB, la procedura ripartirà automaticamente.
 - b. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore “Errore USB: 20” e/o “Errore USB: 30” ripetere nuovamente la procedura dal punto 1;
10. Rimuovere la chiavetta USB
11. Effettuare KEY-OFF
12. Effettuare KEY-ON -> attivare i comandi vocali tramite L'apposito tasto su volante, dopo il “beep” impartire un comando (es. “aiuto”) e accertarsi che il sistema risponda. In caso di mancata risposta ripetere la procedura almeno una volta dal punto 6.

AVVERTENZE:

- 1) Non staccare batteria durante l'aggiornamento;
- 2) Non rimuovere la chiavetta USB durante la procedura d'aggiornamento;
- 3) Dopo l'aggiornamento **NON** fare KEY-OFF / KEY-ON senza avere rimosso la chiavetta USB: ripartirebbe l'aggiornamento e sarebbe necessario attendere nuovamente il completamento;
- 4) Per verificare se l'aggiornamento ha avuto successo procedere come segue: dal menu del sistema, sotto la voce: “Impostazioni - Opzioni Avanzate - Image ID” deve comparire la scritta : “E040P”. Nel caso non compaia “E040P” bisogna ripetere la procedura.

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

No

COMMESSA 5635

Campagna di Servizio



COMPONENTE	Blue&Me,			
ANOMALIA	Software non conforme			
VERSIONE	Grande Punto T.T.			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra 858895 e 867033, 1° isola; tra 1853241 e 1861735, 2° isola)			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA				
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5635	A	0.30
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5635	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE				
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su corpo proiettore destro in prossimità del tappo accesso lampadina			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

CICLO DI INTERVENTO

Per poter effettuare l'aggiornamento del software, prima di intervenire, è necessario verificare la disponibilità dei seguenti strumenti:

Personal Computer con Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.
Penna USB con certificazione del costruttore per compatibilità con i Sistemi Operativi Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.

1. Estrarre i file contenuti nello "zip" file SHR_20120212.zip in una cartella qualsiasi del computer

[SHR_20120212.zip](#)

2. Formattare una chiavetta USB (in modalità FAT32)
3. Copiare i file estratti nella chiavetta USB

Al termine dell'operazione nella penna devono essere presenti solo i files illustrati in Fig.1:

Nome	Dimens...	Tipo ▲	Data ultima modifica
BMm_N_L_4_TomTomLau_10200_F.ARM926.CAB	593 KB	Archivio WinRAR	18/07/2011 15.45
LH_040A.cab	7.606 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.09
LH_040C.cab	8.054 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.26
LH_041F.cab	7.554 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.16
LH_0407.cab	6.710 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.47
LH_0409.cab	6.637 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 11.59
LH_0410.cab	7.032 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.17
LH_0413.cab	7.295 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.31
LH_0415.cab	7.291 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.26
LH_0416.cab	6.974 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.08
LH_0809.cab	6.956 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.40
LH_0816.cab	7.393 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.44
MCF_N_L_4_Mar_PND-C1_MaCo_312_1039_F.ARM926.CAB	348 KB	Archivio WinRAR	14/07/2010 8.34
SHRE_001.ARM926.CAB	17 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 11.20
SHRS_E040.ARM926.CAB	5.003 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 12.38
Reflash_E040.sec	24.608 KB	File SEC	17/02/2012 14.10
install.inf	1 KB	Informazioni di installazione	10/02/2012 14.57

Figura 2: Elenco dei file necessari sulla penna USB per poter eseguire l'aggiornamento

4. Assicurarsi che l'abitacolo del veicolo sia a temperatura ambiente e la vettura sia con batteria carica al 100% ed ausilio di alimentazione supplementare.
5. Ruotare la chiave di avviamento su marcia ed Effettuare KEY-ON; assicurarsi che il Quadro Strumenti sia in condizioni di IDLE Mode e che non vi siano messaggi di avvertimento ("Porta aperta", "Baule aperto"...)
6. Assicurarsi che la centralina sia attiva accedendo al menu del Blue&Me tramite gli appositi comandi al volante. Potrebbero verificarsi le seguenti situazioni:
 - La centralina risponde ai comandi: passare al punto 7;

- La centralina non risponde ai comandi e in alcuni casi potrebbe verificarsi il lampeggio dell'odometro: a KEY-OFF effettuare uno stacco batteria, attendere un minuto dopo il riattacco e ripetere una volta la procedura dal punto 5;
7. Inserire la chiavetta USB
 8. Effettuare KEY-OFF (Ruotare la chiave di avviamento su STOP) e poi KEY-ON (ruotare la chiave di avviamento su marcia) la procedura di aggiornamento si avvia e visualizza, dopo qualche secondo, l'apposito messaggio sul quadro strumenti:
 - "AGGIORNAM. IN CORSO su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGG.IN CORSO" su quadro strumenti COMFORT
 9. Dopo circa 5 - 10 minuti viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO" su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO su quadro strumenti COMFORT per 10 secondi.
 - a. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 10", allora effettuare KEY-OFF / KEY-ON senza rimuovere la chiavetta USB, la procedura ripartirà automaticamente.
 - b. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 20" e/o "Errore USB: 30" ripetere nuovamente la procedura dal punto 1;
 10. Rimuovere la chiavetta USB
 11. Effettuare KEY-OFF
 12. Effettuare KEY-ON -> attivare i comandi vocali tramite L'apposito tasto su volante, dopo il "beep" impartire un comando (es. "aiuto") e accertarsi che il sistema risponda. In caso di mancata risposta ripetere la procedura almeno una volta dal punto 6.

AVVERTENZE:

- 1) Non staccare batteria durante l'aggiornamento;
- 2) Non rimuovere la chiavetta USB durante la procedura d'aggiornamento;
- 3) Dopo l'aggiornamento **NON** fare KEY-OFF / KEY-ON senza avere rimosso la chiavetta USB: ripartirebbe l'aggiornamento e sarebbe necessario attendere nuovamente il completamento;
- 4) Per verificare se l'aggiornamento ha avuto successo procedere come segue: dal menu del sistema, sotto la voce: "Impostazioni - Opzioni Avanzate - Image ID" deve comparire la scritta : "E040P". Nel caso non compaia "E040P" bisogna ripetere la procedura.

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO

COMMESSA 5635

Campagna di Servizio



COMPONENTE	Blue&Me,			
ANOMALIA	Software non conforme			
VERSIONE	Doblò Combi/Cargo 1.3 mjtd			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai singoli 9164392, 9164802 e 9164811)			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA				
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5635	A	0.30
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5635	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE				
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su corpo proiettore destro in prossimità del tappo accesso lampadina			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

CICLO DI INTERVENTO

Per poter effettuare l'aggiornamento del software, prima di intervenire, è necessario verificare la disponibilità dei seguenti strumenti:

Personal Computer con Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.
Penna USB con certificazione del costruttore per compatibilità con i Sistemi Operativi Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.

1. Estrarre i file contenuti nello "zip" file SHR_20120212.zip in una cartella qualsiasi del computer

[SHR_20120212.zip](#)

2. Formattare una chiavetta USB (in modalità FAT32)
3. Copiare i file estratti nella chiavetta USB

Al termine dell'operazione nella penna devono essere presenti solo i files illustrati in Fig.1:

Nome	Dimens...	Tipo ▲	Data ultima modifica
BMm_N_L_4_TomTomLau_10200_F.ARM926.CAB	593 KB	Archivio WinRAR	18/07/2011 15.45
LH_040A.cab	7.606 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.09
LH_040C.cab	8.054 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.26
LH_041F.cab	7.554 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.16
LH_0407.cab	6.710 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.47
LH_0409.cab	6.637 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 11.59
LH_0410.cab	7.032 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.17
LH_0413.cab	7.295 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.31
LH_0415.cab	7.291 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.26
LH_0416.cab	6.974 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.08
LH_0809.cab	6.956 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.40
LH_0816.cab	7.393 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.44
MCF_N_L_4_Mar_PND-C1_MaCo_312_1039_F.ARM926.CAB	348 KB	Archivio WinRAR	14/07/2010 8.34
SHRE_001.ARM926.CAB	17 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 11.20
SHRS_E040.ARM926.CAB	5.003 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 12.38
Reflash_E040.sec	24.608 KB	File SEC	17/02/2012 14.10
install.inf	1 KB	Informazioni di installazione	10/02/2012 14.57

Figura 3: Elenco dei file necessari sulla penna USB per poter eseguire l'aggiornamento

4. Assicurarsi che l'abitacolo del veicolo sia a temperatura ambiente e la vettura sia con batteria carica al 100% ed ausilio di alimentazione supplementare.
5. Ruotare la chiave di avviamento su marcia ed Effettuare KEY-ON; assicurarsi che il Quadro Strumenti sia in condizioni di IDLE Mode e che non vi siano messaggi di avvertimento ("Porta aperta", "Baule aperto"...)
6. Assicurarsi che la centralina sia attiva accedendo al menu del Blue&Me tramite gli appositi comandi al volante. Potrebbero verificarsi le seguenti situazioni:
 - La centralina risponde ai comandi: passare al punto 7;

- La centralina non risponde ai comandi e in alcuni casi potrebbe verificarsi il lampeggio dell'odometro: a KEY-OFF effettuare uno stacco batteria, attendere un minuto dopo il riattacco e ripetere una volta la procedura dal punto 5;
7. Inserire la chiavetta USB
 8. Effettuare KEY-OFF (Ruotare la chiave di avviamento su STOP) e poi KEY-ON (ruotare la chiave di avviamento su marcia) la procedura di aggiornamento si avvia e visualizza, dopo qualche secondo, l'apposito messaggio sul quadro strumenti:
 - "AGGIORNAM. IN CORSO su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGG.IN CORSO" su quadro strumenti COMFORT
 9. Dopo circa 5 - 10 minuti viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO" su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO su quadro strumenti COMFORT
 per 10 secondi.
 - a. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 10", allora effettuare KEY-OFF / KEY-ON senza rimuovere la chiavetta USB, la procedura ripartirà automaticamente.
 - b. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 20" e/o "Errore USB: 30" ripetere nuovamente la procedura dal punto 1;
 10. Rimuovere la chiavetta USB
 11. Effettuare KEY-OFF
 12. Effettuare KEY-ON -> attivare i comandi vocali tramite L'apposito tasto su volante, dopo il "beep" impartire un comando (es. "aiuto") e accertarsi che il sistema risponda. In caso di mancata risposta ripetere la procedura almeno una volta dal punto 6.

AVVERTENZE:

- 1) Non staccare batteria durante l'aggiornamento;
- 2) Non rimuovere la chiavetta USB durante la procedura d'aggiornamento;
- 3) Dopo l'aggiornamento **NON** fare KEY-OFF / KEY-ON senza avere rimosso la chiavetta USB: ripartirebbe l'aggiornamento e sarebbe necessario attendere nuovamente il completamento;
- 4) Per verificare se l'aggiornamento ha avuto successo procedere come segue: dal menu del sistema, sotto la voce: "Impostazioni - Opzioni Avanzate - Image ID" deve comparire la scritta : "E040P". Nel caso non compaia "E040P" bisogna ripetere la procedura.

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO

COMMESSA 5635

Campagna di Servizio



COMPONENTE	Blue&Me,			
ANOMALIA	Software non conforme			
VERSIONE	Qubo1.4 bz E5 – 1.4 Natural Power			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai singoli 279146 e 279218)			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
ATTREZZATURA SPECIFICA				
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5635	A	0.30
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5635	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE				
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su corpo proiettore destro in prossimità del tappo accesso lampadina			
	E' necessario intervenire tassativamente in preconsegna per i veicoli ancora in stock, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati, in modo da aggiornare l'intero parco.			

CICLO DI INTERVENTO

Per poter effettuare l'aggiornamento del software, prima di intervenire, è necessario verificare la disponibilità dei seguenti strumenti:

Personal Computer con Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.
Penna USB con certificazione del costruttore per compatibilità con i Sistemi Operativi Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.

1. Estrarre i file contenuti nello "zip" file SHR_20120212.zip in una cartella qualsiasi del computer

[SHR_20120212.zip](#)

2. Formattare una chiavetta USB (in modalità FAT32)
3. Copiare i file estratti nella chiavetta USB

Al termine dell'operazione nella penna devono essere presenti solo i files illustrati in Fig.1:

Nome	Dimens...	Tipo ▲	Data ultima modifica
BMm_N_L_4_TomTomLau_10200_F.ARM926.CAB	593 KB	Archivio WinRAR	18/07/2011 15.45
LH_040A.cab	7.606 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.09
LH_040C.cab	8.054 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.26
LH_041F.cab	7.554 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 10.16
LH_0407.cab	6.710 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.47
LH_0409.cab	6.637 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 11.59
LH_0410.cab	7.032 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.17
LH_0413.cab	7.295 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.31
LH_0415.cab	7.291 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.26
LH_0416.cab	6.974 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 12.08
LH_0809.cab	6.956 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.40
LH_0816.cab	7.393 KB	Archivio WinRAR	12/02/2010 13.44
MCF_N_L_4_Mar_PND-C1_MaCo_312_1039_F.ARM926.CAB	348 KB	Archivio WinRAR	14/07/2010 8.34
SHRE_001.ARM926.CAB	17 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 11.20
SHRS_E040.ARM926.CAB	5.003 KB	Archivio WinRAR	20/02/2012 12.38
Reflash_E040.sec	24.608 KB	File SEC	17/02/2012 14.10
install.inf	1 KB	Informazioni di installazione	10/02/2012 14.57

Figura 4: Elenco dei file necessari sulla penna USB per poter eseguire l'aggiornamento

4. Assicurarsi che l'abitacolo del veicolo sia a temperatura ambiente e la vettura sia con batteria carica al 100% ed ausilio di alimentazione supplementare.
5. Ruotare la chiave di avviamento su marcia ed Effettuare KEY-ON; assicurarsi che il Quadro Strumenti sia in condizioni di IDLE Mode e che non vi siano messaggi di avvertimento ("Porta aperta", "Baule aperto"...)
6. Assicurarsi che la centralina sia attiva accedendo al menu del Blue&Me tramite gli appositi comandi al volante. Potrebbero verificarsi le seguenti situazioni:
 - La centralina risponde ai comandi: passare al punto 7;

- La centralina non risponde ai comandi e in alcuni casi potrebbe verificarsi il lampeggio dell'odometro: a KEY-OFF effettuare uno stacco batteria, attendere un minuto dopo il riattacco e ripetere una volta la procedura dal punto 5;
7. Inserire la chiavetta USB
 8. Effettuare KEY-OFF (Ruotare la chiave di avviamento su STOP) e poi KEY-ON (ruotare la chiave di avviamento su marcia) la procedura di aggiornamento si avvia e visualizza, dopo qualche secondo, l'apposito messaggio sul quadro strumenti:
 - "AGGIORNAM. IN CORSO su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGG.IN CORSO" su quadro strumenti COMFORT
 9. Dopo circa 5 - 10 minuti viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO" su quadro strumenti MATRIX;
 - "AGGIORNAM. USB COMPLETATO su quadro strumenti COMFORT per 10 secondi.
 - a. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 10", allora effettuare KEY-OFF / KEY-ON senza rimuovere la chiavetta USB, la procedura ripartirà automaticamente.
 - b. Qualora durante l'aggiornamento venisse visualizzato il messaggio di errore "Errore USB: 20" e/o "Errore USB: 30" ripetere nuovamente la procedura dal punto 1;
 10. Rimuovere la chiavetta USB
 11. Effettuare KEY-OFF
 12. Effettuare KEY-ON -> attivare i comandi vocali tramite L'apposito tasto su volante, dopo il "beep" impartire un comando (es. "aiuto") e accertarsi che il sistema risponda. In caso di mancata risposta ripetere la procedura almeno una volta dal punto 6.

AVVERTENZE:

- 1) Non staccare batteria durante l'aggiornamento;
- 2) Non rimuovere la chiavetta USB durante la procedura d'aggiornamento;
- 3) Dopo l'aggiornamento **NON** fare KEY-OFF / KEY-ON senza avere rimosso la chiavetta USB: ripartirebbe l'aggiornamento e sarebbe necessario attendere nuovamente il completamento;
- 4) Per verificare se l'aggiornamento ha avuto successo procedere come segue: dal menu del sistema, sotto la voce: "Impostazioni - Opzioni Avanzate - Image ID" deve comparire la scritta : "E040P". Nel caso non compaia "E040P" bisogna ripetere la procedura.

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO